Fiche technique BMW R1200 GS 2024

Moteur

Puissance nominale : 107 kW (145 ch) à 7750 tr/min

Épuration des gaz d’échappement : Catalyseur 3 voies à régulation lambda

Type : Moteur boxer bicylindre à quatre temps refroidi par air/liquide, deux arbres à cames en tête commandés par pignons droits, un arbre d'équilibrage et distribution à calage variable d'admission BMW ShiftCam.

Alésage x course : 106,5 mm x 73 mm

Cylindrée : 1 300 cm^3

Couple max. : 149 Nm à 6 500 tr/min

Rapport volumétrique : 13,3 : 1

Alimentation : Injection électronique indirecte

Norme antipollution : EU 5+

Performance / consommation

Vitesse maximale : Supérieure à 200 km/h

Consommation aux 100 km selon WMTC : 4,8 l

Émissions de CO2 selon WMTC : 110 g/km

Type de carburant : Super sans plomb, indice d'octane 95 (ROZ) ; régulation adaptative de la qualité des carburants (ROZ 91 à 98)

Équipement électrique

Alternateur : Alternateur triphasé avec 650 W de puissance nominale

Batterie : Batterie AGM 12 V / 14 Ah, sans entretien

Transmission

Embrayage : Embrayage humide, anti dribble, à commande hydraulique

Boîte de vitesses : 6 rapports à commande par crabots

Transmission secondaire : Cardan

Contrôle antipatinage : BMW Motorrad DTC (contrôle dynamique de la traction)

Châssis / freins

Cadre : Deux parties : cadre principal et cadre arrière boulonné, moteur intégré à fonction porteuse

Guidage de la roue avant / suspension : BMW Motorrad EVO-Telelever, inclinaison du guidon découplée par un élément flexible, amortisseur central

Guidage de la roue arrière / suspension : BMW Motorrad EVO-Paralever, monobras oscillant en aluminium coulé, roulements de bras oscillant reliés transversalement, jambe de force centrale WAD, précharge du ressort entièrement réglable

Débattement avant / arrière : 190 mm / 200 mm

Empattement : 1 518 mm

Chasse : 112 mm

Angle de tête de direction : 63,8°

Roues : Jantes en aluminium coulé

Dimensions jante avant : 3,00 x 19“

Dimensions jante arrière : 4,50 x 17"

Pneumatique avant : 120/70 R19

Pneumatique arrière : 170/60 R17

Frein avant : Frein à double disque semi-flottants, diamètre 310 mm, étriers de frein radiaux à 4 pistons

Frein arrière : Frein mono disque, diamètre 285 mm, étrier flottant à double piston

ABS : ABS Pro Full Integral BMW Motorrad (optimisé pour les positions inclinées)

Dimensions / poids

Hauteur de selle : 850 mm

Longueur d’entrejambe : 1 900 mm

Capacité utile du réservoir : 19 l dont réserve env. 4 l

Longueur : 2 212 mm (avec garde-boue)

Hauteur : 1 406 mm (avec bulle)

Largeur : 1 000 mm (avec protège-main)

Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits : 237 kg (1)

Poids total maximum autorisé : 465 kg

Charge utile (avec équipement de série) : 228 kg

(1) Selon la directive européenne (UE) 168/2013 : tous pleins faits, avec équipement de série et réservoir d’essence rempli au moins à 90 % du volume utilisable.

Équipement de série

- Écran TFT avec système BMW Motorrad Connectivity
- Phare matriciel LED
- Éclairage diurne
- Contrôle dynamique de traction (DTC)
- ABS Pro Full Integral BMW Motorrad
- 4 modes de conduite (Eco, Rain, Road, Enduro)
- Hill Start Control (HSC)
- Dynamic Brake Control (DBC)
- Dynamic Cruise Control (DCC)

- Régulation du couple de frein moteur (MSR)
- Contrôle de la pression des pneus (RDC)
- ABS Pro
- BMW Motorrad EVO Telelever
- Keyless Ride
- Poignées chauffantes
- Compartiment de recharge pour smartphone avec prise de charge USB
- Protège-main avec feux clignotants intégrés
- Prise 12 V
- Bulle ajustable

Équipement optionnel

- DSA (châssis électronique à compensation de charge et adaptation de la raideur du ressort)
- Régulation adaptative de l'assiette
- Selle chauffante pour le pilote et le passager
- Headlight Pro
- Projecteur additionnel à LED
- Assistant de conduite actif (ACC)
- Jantes forgées Enduro
- Verrouillage centralisé

Accessoires spéciaux

- Système de bagagerie Vario
- Sacoche de réservoir
- Pare-moteur Enduro
- Grille de protection de phare Enduro
- Bulles teintées
- Protection de couvre-culasse
- et bien plus encore