



BMW R1200 GS 2013

Fiche technique

Moteur

Type	Boxer bicylindre 4 temps à refroidissement par air/eau, deux arbres à cames en tête, arbre d'équilibrage central
Alésage x course	101 mm x 73 mm
Cylindrée	1170 cm ³
Puissance nominale	125 ch (92 kW) à 7750 tr/min (107 ch en version française)
Couple max.	125 Nm à 6500 tr/min
Taux de compression	12,5 / 1
Gestion moteur	Injection électronique numérique : BMS-K+ cartographie numérique et ride by wire
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure 200 km/h
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	4,1 l
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5,5 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95-98 (RON)

Equipement électrique

Alternateur	Triphasé 580 W (puissance nominale)
Batterie	12 V / 11,8 Ah, sans entretien

Transmission

Embrayage	Embrayage en bain d'huile, commande hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses 6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission	Cardan

Partie cycle / Freins

Cadre	Cadre en deux parties avec moteur porteur
Guidage de la roue avant / Suspension	Telelever BMW Motorrad, diamètre des fourreaux 37 mm, combiné ressort-amortisseur central



BMW R1200 GS 2013

Fiche technique

Guidage de la roue arrière / Suspension	Monobras oscillant en aluminium avec Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur WAD à amortissement asservi au débattement, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette
Débattement avant / arrière	190 mm / 200 mm
Empattement	1507 mm
Chasse	99,6 mm
Angle de tête de fourche	64,5°
Roues	En fonte d'aluminium
Jante, avant	3,00 x 19"
Jante, arrière	4,50 x 17"
Pneu, avant	120/70 R19
Pneu, arrière	170/60 R17
Freins, avant	Frein double disque flottant (Ø 305 mm), étrier à 4 pistons radiaux
Freins, arrière	Frein monodisque (Ø 276 mm), étrier flottant double piston
ABS	ABS intégral BMW Motorrad (partiellement couplé) de série, déconnectable
Dimensions / Poids	
Longueur	2210 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	953 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1450 mm
Hauteur de selle à vide	850 / 870 mm ((selle basse* 820 / 840 mm, kit de surbaissement* 790 / 810 mm) *OE
Arcade entrejambe (à vide)	1870 / 1910 mm (selle basse* 1820 / 1860 mm, kit de surbaissement* 1770 / 1810 mm) *OE
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) ¹⁾	238 kg
Poids à sec	
Poids total maximum autorisé	450 kg
Charge utile (avec équipement de série)	212 kg
Capacité utile du réservoir	20,0 l



BMW R1200 GS 2013

Fiche technique

Réserve

approx. 4,0 l

Couleurs

Blanc alpin, Rouge racing, Bleu flamme et Thundergrey métal

- Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)
- ¹⁾ Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile