



<b>Moteur</b>	
<b>Type</b>	Boxer bicylindre (flat twin) quatre temps à refroidissement par air/eau, deux arbres à cames en tête, un arbre d'équilibrage
<b>Alésage x course</b>	101 mm x 73 mm
<b>Cylindrée</b>	1.170 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance nominale</b>	92 kW (125 ch) à 7.750 t/min
<b>Couple max.</b>	125 Nm à 6.500 t/min
<b>Taux de compression</b>	12.5 : 1
<b>Gestion moteur</b>	Injection électronique dans le collecteur d'admission
<b>Dépollution</b>	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme d'émissions EU4
<b>Performances / Consommations</b>	
<b>Vitesse maximale (sur circuit)</b>	Supérieure à 200 km/h
<b>Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 100 km/h</b>	4,96 l
<b>Type de carburant</b>	Super sans plomb, indice d'octane 95 (RON)
<b>Equipement électrique</b>	
<b>Alternateur</b>	Alternateur triphasé 510 W (puissance nominale)
<b>Batterie</b>	12 V / 11,8 Ah, sans entretien
<b>Transmission</b>	
<b>Embrayage</b>	Embrayage à bain d'huile, à commande hydraulique
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte de vitesses six rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
<b>Transmission</b>	Cardan
<b>Partie cycle / Freins</b>	
<b>Cadre</b>	Cadre en deux parties, section arrière boulonnée sur la section avant, moteur autoporteur
<b>Guidage de la roue avant / Suspension</b>	Telelever BMW Motorrad, Ø 37 mm, jambe de force centrale Monobras oscillant en aluminium forgé avec Paralever BMW Motorrad
<b>Guidage de la roue arrière / Suspension</b>	; jambe de force WAD (amortissement en fonction du débattement) ; précharge du ressort réglable hydrauliquement (à variation continue) par manette, amortissement en rebond réglable par manette
<b>Débattement avant / arrière</b>	190 mm / 200 mm
<b>Empattement</b>	1.507 mm
<b>Chasse</b>	99.6 mm
<b>Angle de tête de fourche</b>	64.5°
<b>Roues</b>	Aluminium coulé
<b>Jante, avant</b>	3,00 x 19"
<b>Jante, arrière</b>	4,50 x 17"
<b>Pneu, avant</b>	120/70 R 19
<b>Pneu, arrière</b>	170/60 R 17
<b>Freins, avant</b>	Freins à doubles disques flottants, diamètre 305 mm, étriers radiaux à quatre pistons
<b>Freins, arrière</b>	Disque simple, diamètre 276 mm, étrier flottant à deux pistons

## BMW R 1200 GS - 2017



### **ABS**

ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement intégral), désactivable

### **Dimensions / Poids**

<b>Longueur</b>	2.207 mm
<b>Largeur (rétroviseurs compris)</b>	952,5 mm
<b>Hauteur (hors rétroviseurs)</b>	1.412 mm
<b>Hauteur de selle à vide</b>	850 / 870 mm (kit de surbaissement 800 / 820 mm)
<b>Arcade entrejambe (à vide)</b>	1.870 / 1.910 mm (selle basse 1.750 / 1.790 mm)
<b>Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) <sup>1)</sup></b>	244 kg
<b>Poids total maximum autorisé</b>	460 kg
<b>Charge utile (avec équipement de série)</b>	216 kg
<b>Capacité utile du réservoir</b>	20 l
<b>Réserve</b>	approx. 4 l

- Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)
- <sup>1)</sup> Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile