



Moteur	
Type	Boxer bicylindre (flat twin) quatre temps à refroidissement par air/eau, deux arbres à cames en tête, un arbre d'équilibrage
Alésage x course	101 mm x 73 mm
Cylindrée	1.170 cm ³
Puissance nominale	92 kW (125 ch) à 7.750 t/min
Couple max.	125 Nm à 6.500 t/min
Taux de compression	12.5 : 1
Gestion moteur	Injection électronique dans le collecteur d'admission
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme d'émissions EU4
Performances / Consommations	
Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 100 km/h	4,96 l
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane 95 (RON)
Equipement électrique	
Alternateur	Alternateur triphasé 510 W (puissance nominale)
Batterie	12 V / 11,8 Ah, sans entretien
Transmission	
Embrayage	Embrayage à bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses six rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission	Cardan
Partie cycle / Freins	
Cadre	Cadre en deux parties, section arrière boulonnée sur la section avant, moteur autoporteur
Guidage de la roue avant / Suspension	Telelever BMW Motorrad, Ø 37 mm, jambe de force centrale
Guidage de la roue arrière / Suspension	Monobras oscillant en aluminium forgé avec Paralever BMW Motorrad ; jambe de force WAD (amortissement en fonction du débattement) ; précharge du ressort réglable hydrauliquement (à variation continue) par manette, amortissement en rebond réglable par manette
Débattement avant / arrière	190 mm / 200 mm
Empattement	1.507 mm
Chasse	99.6 mm
Angle de tête de fourche	64.5°
Roues	Aluminium coulé
Jante, avant	3,00 x 19"
Jante, arrière	4,50 x 17"
Pneu, avant	120/70 R 19
Pneu, arrière	170/60 R 17
Freins, avant	Freins à doubles disques flottants, diamètre 305 mm, étriers radiaux à quatre pistons
Freins, arrière	Disque simple, diamètre 276 mm, étrier flottant à deux pistons

BMW R 1200 GS - 2017



ABS

ABS Intégral BMW Motorrad (partiellement intégral), désactivable

Dimensions / Poids

Longueur	2.207 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	952,5 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1.412 mm
Hauteur de selle à vide	850 / 870 mm (kit de surbaissement 800 / 820 mm)
Arcade entrejambe (à vide)	1.870 / 1.910 mm (selle basse 1.750 / 1.790 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) ¹⁾	244 kg
Poids total maximum autorisé	460 kg
Charge utile (avec équipement de série)	216 kg
Capacité utile du réservoir	20 l
Réserve	approx. 4 l

- Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)
- ¹⁾ Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile