

Fiche technique BMW R1300 GS

CARACTÉRISTIQUE	BMW R1300 GS	BMW R1250 GS (RÉF.)
Cylindrée	1 300 cm ³	1 254 cm ³
Puissance max.	145 ch (107 kW) @ 7 750 tr/min	136 ch (100 kW) @ 7 750 tr/min
Couple max.	149 Nm @ 6 500 tr/min	143 Nm @ 6 250 tr/min
Alésage × Course	106,5 × 73 mm	102,5 × 76 mm
Taux de compression <small>1</small>	13,3 : 1	12,5 : 1
Poids (tous pleins faits)	237 kg	249 kg
Réservoir	19 litres	20 litres
Hauteur de selle	850 mm (standard)	850 mm
Suspension avant	EVO Telelever (190mm)	Telelever (190mm)
Suspension arrière	EVO Paralever (200mm)	Paralever (200mm)
Freins avant	2 × 310 mm, étriers radiaux 4 pistons	2 × 305 mm, étriers radiaux 4 pistons
Consommation (constructeur)	4,9 L/100 km	4,75 L/100 km

Équipement de série

- Écran TFT avec système BMW Motorrad Connectivity
- Phare matriciel LED
- Éclairage diurne
- Contrôle dynamique de traction (DTC)
- ABS Pro Full Integral BMW Motorrad
- 4 modes de conduite (Eco, Rain, Road, Enduro)
- Hill Start Control (HSC)
- Dynamic Brake Control (DBC)
- Dynamic Cruise Control (DCC)
- Régulation du couple de frein moteur (MSR)
- Contrôle de la pression des pneus (RDC)
- Keyless Ride
- Poignées chauffantes
- Compartiment de recharge pour smartphone avec prise de charge USB
- Protège-main avec feux clignotants intégrés

Équipement optionnel

- DSA (châssis électronique à compensation de charge et adaptation de la raideur du ressort)
- Régulation adaptative de l'assiette
- Selle chauffante pour le pilote et le passager
- Headlight Pro
- Projecteur additionnel à LED
- Riding Assistant
- Jantes forgées Enduro
- Verrouillage centralisé

Accessoires spéciaux

- Système de bagagerie Vario
- Sacoche de réservoir
- Pare-moteur Enduro
- Grille de protection de phare Enduro
- Bulles teintées
- Protection de couvre-culasse
- et bien plus encore