



Fiche technique R1250 GSA - 2021

Moteur

Type : Moteur boxer bicylindre à quatre temps refroidi par air/liquide, deux arbres à cames en tête commandés par pignons droits, un arbre d'équilibrage et distribution à calage variable d'admission BMW ShiftCam.

Alésage x course : 102,5 mm x 76 mm

Cylindrée : 1 254 cc

Puissance nominale : 100 kW (136 ch) à 7750 tr/min

Couple max. : 143 Nm à 6250 tr/min

Rapport volumétrique : 12,5 : 1

Alimentation : Injection électronique indirecte

Dépollution : Pot catalytique trois voies à régulation lambda, norme antipollution Euro 5

Performance / consommation

Vitesse maximale : Plus de 200 km/h

Consommation pour 100 km selon WMTC : 4,75 l

Émissions de CO2 selon WMTC : 110 g/km

Type de carburant : Super sans plomb, indice d'octane 95 (ROZ), adaptation par commande moteur (ROZ 91 à 98)

Équipement électrique

Alternateur : Alternateur triphasé avec 510 W de puissance nominale

Batterie : 12 V / 11,8 Ah, sans entretien

Transmission

Embrayage : Embrayage anti-dribble à bain d'huile et à commande hydraulique

Boîte de vitesses : 6 rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale

Transmission secondaire : Cardan

Châssis / Freins

Cadre : Deux parties : cadre principal et cadre arrière boulonné, moteur intégré à fonction porteuse

Guidage de la roue avant / suspension : Telelever BMW Motorrad. Diamètre des fourreaux 37 mm, jambe de suspension centrale

Guidage de la roue arrière / suspension : Monobras oscillant en aluminium coulé type Paralever BMW Motorrad, jambe de suspension WAD, précontrainte de ressort réglable en continu par molette hydraulique, amortissement en détente réglable par molette

Débattement avant / arrière : 210 mm / 220 mm

Empattement : 1 504 mm

Chasse : 95,4 mm

Angle de tête de direction : 65,1°

Roues : Roues à rayons croisés

Dimensions jante avant : 3.00 x 19"

Dimensions jante arrière : 4.50 x 17"

Pneumatique avant : 120/70 R 19

Pneumatique arrière : 170/60 R 17

Frein avant : Frein à double disque flottant, diamètre 305 mm, étriers de frein radiaux à 4 pistons

Frein arrière : Frein mono disque, diamètre 276 mm, étrier flottant à double piston

ABS : ABS Pro Intégral BMW Motorrad (partiellement intégral, optimisé pour les positions inclinées)

Dimensions / poids

Hauteur de selle (poids à vide) : 890 mm / 910 mm

Longueur d'entrejambe (poids à vide) : 1 950 mm / 1 990 mm

Capacité utile du réservoir : 30 l dont réserve env. 4 l

Longueur (avec bavette) : 2 270 mm

Hauteur (avec pare-brise) : 1 460 mm

Largeur (avec protège-main) : 980 mm

Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits⁽¹⁾ : 268 kg

(1) : Selon la directive européenne (UE) 168/2013 : tous pleins faits, avec équipement de série et réservoir d'essence rempli au moins à 90 % du volume utilisable.

Poids total maximum autorisé : 485 kg

Charge utile (avec équipement de série) : 217 kg

Équipement

Équipement de série :

- . Écran couleur TFT avec connectivité
- . Phares entièrement LED
- . DTC (contrôle dynamique de la traction)
- . ABS Pro Intégral (ABS optimisé pour les positions inclinées)
- . 3 modes de conduite (ECO, Rain et Road)
- . HSC (assistance à l'arrêt)
- . Prise de recharge USB

Équipement en option :

- . Dynamic ESA (châssis à réglage électronique avec compensation de la charge et mode d'amortissement automatique)
- . Selle chauffante (conducteur et passager)
- . Pack éclairage (avec p. ex. un éclairage adaptatif de virage et Cruising Light)
- . Phare à LED supplémentaire
- . Rehausseur de guidon
- . Packs de pièces fraisées Option 719
- . Silencieux sport
- . Modes de conduite Pro avec des modes supplémentaires (Dynamic, Dynamic Pro, Enduro et Enduro Pro) et présélection des modes de conduite (personnalisation du nombre de modes pouvant être sélectionnés), aide automatique au démarrage en côte HSC Pro, contrôle automatique des freins DBC et régulateur du couple d'inertie du moteur MSR
- . Variantes de style Rallye et Triple Black

Accessoires spéciaux :

- . Valises en aluminium
- . Sacoche de réservoir
- . Pare-moteur Enduro
- . Grille de protection de phare Enduro
- . Repose-pieds Enduro réglables

Packs :

- . Pack Confort
- . Pack Connected
- . Pack Dynamic
- . Pack Touring
- . Pack Enduro
- . Finition PRO (tous les packs sauf Enduro)