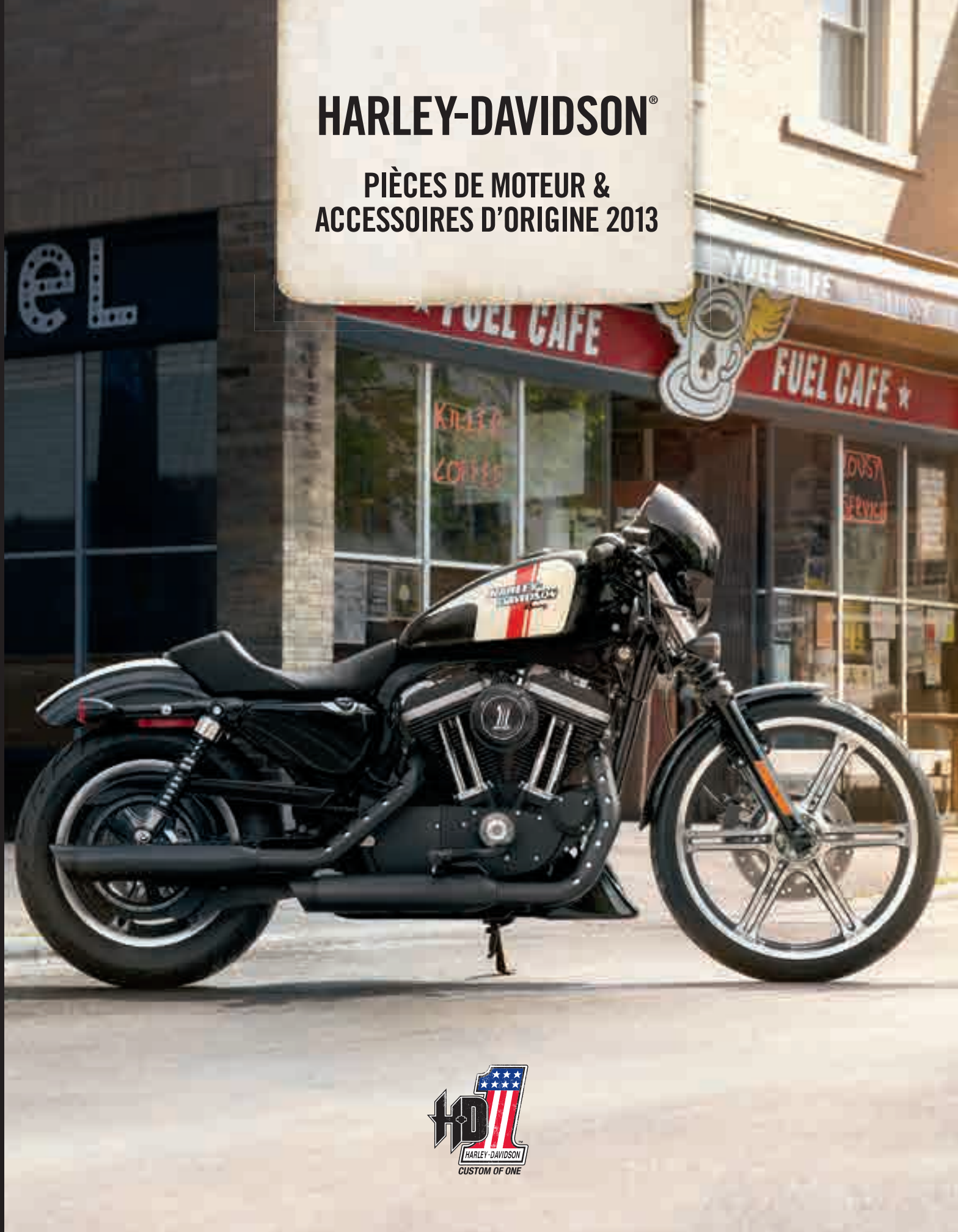
HARLEY-DAVIDSON®

PIÈCES DE MOTEUR & ACCESSOIRES D'ORIGINE 2013



HARLEY-DAVIDSON®

CUSTOM OF ONE

HARLEY-DAVIDSON® PIÈCES DE MOTEUR ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

2013

SOMMAIRE

VRSC™ 16
Inspiration 18
Pare-brise 22
Assise 24
Dosserets & Porte-bagages 24
Sacoches 25
Habillage moteur et châssis 30
Habillage de châssis – Avant 33
Habillage de châssis – Arrière 35
Roues et poulies & Freins 36
Guidons & Commandes manuelles 38
Commandes aux pieds 41
Pare-jambes 43
Eclairage 44

SPORTSTER® 46
Inspiration 48
Pare-brise 58
Assise 63
Dosserets & Porte-bagages 70
Sacoches & Bagages 80
Fit Shop (boutique d'accessoires adaptables)/ Suspension 85
Commandes aux pieds & Les repose-pieds pour commandes avancées 87
Pare-jambes & Bas de carénage 90
Instrumentation & Avertisseurs 93
Habillage moteur 94
Habillage de châssis – Avant 100
Habillage de châssis – Arrière 102
Habillage de châssis – Carrosserie 106

DYNA® 110
Inspiration 112
Pare-brise 122
Assise 128
Dosserets & Porte-bagages 137
Sacoches & Bagages 148
Fit Shop (boutique d'accessoires adaptables)/ Suspension 154
Commandes aux pieds & Les repose-pieds pour commandes avancées 156
Pare-jambes & Bas de carénage 162
Châssis Habillage – Avant 163
Kits pneus larges 169
Châssis Habillage – Arrière 169
Châssis Habillage – Freins 173
Châssis Habillage – Carrosserie 175

TYPES DE® 180
Inspiration 182
Pare-brise 194
Assise 204
Dosserets & Porte-bagages 217
Sacoches & Bagages 230
Fit Shop (boutique d'accessoires adaptables)/ Suspension 247
Commandes aux pieds 250
Pare-jambes & Bas de carénage 262
Les repose-pieds pour commandes avancées 264
Habillage de châssis – Avant 265
Habillage de châssis – Arrière 274
Châssis Habillage – Freins 281
Châssis Habillage – Carrosserie 284

TOURING 290
Inspiration 292
Pare-brise 300
Bas de carénage 309
Assise 314
Dosserets & Porte-bagages 331
Tour-Pak® Bagages 341
Sacoches 360
Accessoires de bagages 370
Fit Shop (boutique d'accessoires adaptables)/ Suspension 375
Commandes aux pieds 378
Pare-jambes & Béquilles latérales 388
Châssis Habillage – Avant 391
Châssis Habillage – Arrière 397
Châssis Habillage – Freins 398
Châssis Habillage – Carénage & Console 402
Habillage de châssis – Carrosserie 408

SCREAMIN' EAGLE® 416
XL & Kits de Stage Twin Cam 418
Kits de filtre à air & Filtres 424
Systèmes d'échappement 433
Street Tuner 441
Moteur & Composants de transmission 442
Allumage 450
Outils spéciaux 452
Moteurs Twin Cam 458
Evolution® Moteurs 460
Transmissions 461

HABILLAGE MOTEUR 462
Trappes d'embrayage et cache-filtre à air 465
Cache-filtre à air 478
Habillage moteur – Big Twin 480
Radiateurs d'huile 488
Ventilateurs et jauges de niveau d'huile 490
Caches de carburateur et conduites de carburant 492
Cache-culasse 494
Caches-visserie et visserie 496

COMMANDES 502
Poignée & Collections de commandes au pied 504
Les repose-pieds pour commandes avancées & Visserie de repose-pieds 524
Repose-pied & Marchepieds 528
Rétroviseurs 532
Câbles de commande & Durits de frein 537
Guidons 538
Rehausseurs de guidon 554
Commandes manuelles & Leviers 558

AUDIO ET INSTRUMENTATION 566
Navigation GPS 568
Alimentation auxiliaire 571
Boom!™ Audio – Motos Cruiser 571
Boom!™ Audio – Modèles Touring 574
Communications – Modèles Touring 586
Ecouteurs 588
Systèmes d'antenne 590
Compteurs de vitesse/Compte-tours 592
Température d'huile/Pression/Niveau 597
Instruments montés sur le carénage 598
Cerclage d'instruments 599
Horloges & Température d'air 600
Jauges et bouchons de réservoir & Médaillons 602

ECLAIRAGE 608
Phares 610
Clignotants 618
Arrière & Feux stop 624
Habillage d'éclairage 628
Eclairage à LED décoratif 634
Avertisseurs & Cache-avertisseur 637
Supports de plaque minéralogique & Accessoires 638

ROUES 642
Roues custom 644
Poulies Custom 664
Disques de frein 666
Accessoires de roues 668

BAGAGES 670
Bagages Touring 672
Fixations & Sacs Shrink 677
Fourche & Sacoches de sissy bar 680
Pare-brise & Sacs de carénage 682
Accessoires de bagages 685
Drapeaux 687

COLOR SHOP 688
Programme de personnalisation de selle 690
Décors peints custom 694
Carrosserie 712
Médaillons & Autocollants 718

GARAGE 722
Produits d'entretien de surface 724
Housses de moto 732
Rangement au garage 736
Anneaux de fixation de moto 740
Systèmes antivol & Systèmes 742
Torches 747
Chargeurs de batterie 748
Manomètres pour pneus & Pompes pneumatiques 750
Accessoires pour vidange d'huile 752
Outils 754
Additifs pour carburant & Liquide de frein 757
Huile et lubrification & Produits d'étanchéité 758
Huile & Filtres à air 764
Plaquettes de frein 766
Batteries & Bougies 767
Peintures 769
Pneus 770

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

EC Les accessoires sont couverts par l'homologation CE relative aux véhicules larges. Aucune certification supplémentaire n'est requise.

TÜV Le TÜV a établi que ces accessoires sont conformes aux exigences de la réglementation routière allemande StVZO, et que leur montage n'a pas d'impact sur l'homologation des véhicules.

Les motos Harley-Davidson modifiées à l'aide de certaines pièces de performances Screamin' Eagle® ne doivent pas circuler sur la voie publique, et dans de nombreux cas ne peuvent circuler que sur un circuit de course fermé. Dans la section Screamin' Eagle, toutes les pièces de performance indiquées par un symbole de drapeaux croisés sont exclusivement destinées à la course. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Les exigences peuvent varier selon les régions. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Harley-Davidson.



L'EXPRESSION PERSONNELLE *vous* APPARTIENT

Que des opportunités ! Ce nouveau catalogue de pièces moteur et d'accessoires d'origine & est le seul guide dont vous avez besoin pour créer votre propre Harley-Davidson®.Avec plus de 10 000 options et des possibilités presque infinies, vous pouvez construire la machine de vos rêves qui reflète votre caractère et votre attitude personnels. Depuis les plus grands changements jusqu'aux détails de finition, ce catalogue et les autres éléments de personnalisation™ vous permettent de construire votre moto.

Bienvenue dans la nouvelle étape de votre personnalisation. Bienvenue chez votre partenaire ultime d'expression personnelle.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

SOYEZ VOUS-MÊME *plus* GRAND *et* PLUS FORT



SOFTAIL® DELUXE – VOIR POUR PLUS DE DÉTAILS WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY

HARD CANDY CUSTOM™

Inspirée par les modèles custom des années '60 et '70, H-D lance les accessoires Hard Candy Custom™ accessories. Les flocons métallisés sont pétillants et plus présents que jamais qui transfigurent votre moto. Au-delà des réservoirs et des garde-boue; les accessoires d'origine Hard Candy Custom™ incluent désormais : les nouveaux sièges springer, les bras oscillants et les sacoches avec tube bas, les guidons ape hanger, les poignées blanches et les nouveaux détails chromés qui magnifient tout. Construisez votre machine vintage moderne avec une âme.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays


HARLEY-DAVIDSON.

VIVEZ *votre* VIE

MOTOS DU 110ème ANNIVERSAIRE

L'histoire d'Harley-Davidson ne peut s'écrire sans vous. C'est vous qui prenez le départ, et c'est vous qui vous lancez dans la grande aventure. C'est l'histoire de tous ceux qui ont osé être libres — pour défier l'immobilisme et vivre leur vie comme ils l'entendent. Votre histoire est notre histoire. Vous êtes invités à nous rejoindre pour célébrer le 110ème anniversaire qui va culminer dans le Milwaukee pendant l'été 2013. Consultez les motos du 110ème anniversaire avec leurs accessoires sur le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays


MOTORCYCLES
ONLY
NO CAGES



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

CONSTRUISEZ VOTRE MONTURE

Construisez

VOTRE LIBERTÉ

Nous avons commencé une révolution dans la construction des motos custom que nous avons appelées H-D1™. C'est le processus complet de personnalisation—rendu facile. C'est vous qui définissez l'équation et c'est vous qui trouvez la définition. Seule la personnalisation H-D1 réunit toutes les pièces exclusives Harley®, les processus testés sur la route et l'expertise qui vous donnent tout ce dont vous avez besoin pour construire votre moto Harley-Davidson® exclusive.





BOUTIQUE
D'ACCESSOIRES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



CONSTRUISEZ VOTRE MOTO

Donnez des ailes

À VOTRE LIBERTÉ

BOUTIQUE D'ACCESSOIRES

Chaque pilote est différent. Tous les parcours sont différents. Commencez avec n'importe quel modèle Harley® — neuve dans la salle d'exposition ou déjà dans votre garage. Les experts Fit Shop H-D1™ formés de votre concessionnaire local élaboreront pour vous votre moto pour un confort, un contrôle et une confiance maximum — quel que soit votre taille, votre stature ou votre style de conduite. La personnalisation Fit Shop apporte une différence que vous percevrez chaque fois que vous prendrez la route.

www.harley-davidson.eu/mydreamharley

H-D1 FIT SHOP

RÉALISEZ VOS RÊVES

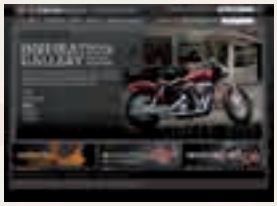
Essayez-la !



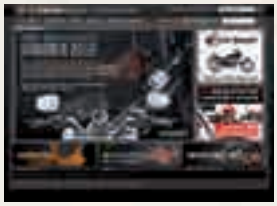
Besoin d'inspiration sans l'envie de lire tout le catalogue ?
Visitez le nouveau site Internet des pièces et accessoires « My Dream Harley® ».



Vous savez ce que vous cherchez ? Magnifique ! Faites votre recherche parmi 8 000 des pièces et accessoires les plus récents.



Besoin d'inspiration ? Facile. Visitez nos galeries d'inspiration remplies de splendides images nos produits les mieux inspirés, que vous pouvez télécharger et sauvegarder pour plus tard.



Vous les voulez ? Trouvez les produits indispensables les plus récents dans notre gamme de pièces et accessoires.



Vous voulez la perfection ? Explorez la boutique d'accessoires adaptables. Trouvez comment la personnalisation de votre Harley® peut vous aller comme un gant.

RÉALISEZ VOTRE RÊVE

www.harley-davidson.eu/mydreamharley


Salt & Pepper
DINER



VOUS AVEZ LA VISION

Nous avons

LE SAVOIR-FAIRE

CONSULTATION

Peu importe où vous êtes dans votre voyage de customisation, une consultation H-D1™ chez votre concessionnaire H-D® assurera que vous parvenez à votre destination plus rapidement, plus facilement et avec une plus grande tranquillité d'esprit. Nos consultants H-D1™ sont de vrais pilotes qui suivent une formation poussée, ils connaissent donc parfaitement votre moto. Ces experts en motos Harley-Davidson® seront attentifs à vos idées, établiront un plan, et vous obtiendront ce dont vous avez besoin pour faire de la moto de vos rêves une réalité.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays





AU CENTRE DE DÉVELOPPEMENT DES PRODUITS H-D DE MILWAUKEE, NOUS TESTONS NOS PRODUITS – COMME CE TEST DE FATIGUE EN LABORATOIRE QUI SIMULE LES CONDITIONS RÉELLES DE CONDUITE AU FIL DU TEMPS.



Seuls

LES PLUS FORTS SURVIVENT

Les accessoires de moteur d'origine et pièces de moteur d'origine Harley-Davidson® sont conçus pour dépasser les normes les plus exigeantes. Nous torturons ces pièces dans nos tests, en simulant des situations extrêmes que la plupart des pilotes ne rencontreront jamais.

1. Nous combinons la technologie de conception sur ordinateur la plus perfectionnée à 110 années d'expérience de fabrication pour identifier les points de contrainte maximum et de les exploiter.
2. Ensuite nous réalisons des prototypes et conduisons des tests préliminaires et les tests de laboratoire.
3. Les tests recréent les conditions routières et atmosphériques extrêmes rencontrées dans 'l'environnement réel. Et les tests de longévité sur véhicule garantissent que les pièces sont suffisamment robustes pour mériter le label H-D d'origine.

A chaque étape du processus, les ingénieurs purgent inlassablement les faiblesses pour garantir que les pièces H-D® supporteront les conditions les plus rigoureuses. Seules les pièces les plus résistantes peuvent satisfaire à ces normes ridiculement élevées. Tout ceci pour vous assurer de piloter ce qui existe de mieux.

V-ROD®

Née sur la piste et élevée sur la rue, la gamme V-Rod® apporte un mélange de style et de performance—tout en restant 100 pour cent dans la légende Harley-Davidson®.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays


HARLEY-DAVIDSON

V-ROD MUSCLE®

Si vous pouvez détacher les yeux de l'échappement double chromé satiné de ce modèle bien développé V-Rod Muscle®, vous remarquerez les roues à 5 branches avec finition Black Ice. Ce sont les yeux des autres qui vont briller d'envie à la vue de ces merveilles !

COULEUR DE SÉRIE : MIDNIGHT PEARL/BRILLIANT SILVER PEARL



GUIDONS GET-A-GRIP™ ET COMMANDES MANUELLES CHROMÉES



ROUE BLACK ICE CINQ RAYONS



DOSSERET PASSAGER ET PORTE-BAGAGES MOULÉ

Voir plus à www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

NIGHT ROD® SPECIAL

Cette beauté Black Denim associe un look sombre et sinistre avec un comportement sportif et un peu de confort. Le nouveau kit de commandes moyennes V-Rod® ajoute une posture agressive. La selle pilote Sundowner™, le montant coulé et le coussin de dosseret permettent d'avaler les kilomètres.

COULEUR DE SÉRIE : BLACK DENIM



RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL ET GUIDONS GET-A-GRIP™



SELLE BAQUET PILOTE PROFONDE SUNDOWNER™



DOSSERET PASSAGER ET PORTE-BAGAGES MOULÉ

Voir plus à www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

PARE-BRISE
Que vous souhaitiez vous protéger des insectes ou tout simplement du froid, un pare-brise contribue largement au confort du pilote et du passager. Un pare-brise, qui détourne la pression de l'air de votre poitrine en le faisant passer au-dessus de votre casque, assure des heures de conduite confortable supplémentaires. Pour obtenir une protection optimale contre le vent et les éléments, choisissez un pare-brise dont le haut se trouve juste en dessous de la hauteur de vos yeux. Vous éviterez ainsi d'être gêné par les gouttes de pluie, les insectes ou les débris qui vous empêchent de bien voir la route.

A. PARE-BRISE TOURING ULTIMATE À DÉPOSE RAPIDE
Le pare-brise surdimensionné Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie autour du pilote la pluie et les débris de la route. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outil n'est nécessaire. Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci se caractérise par une bride horizontale élégante ornée du logo Bar & Shield soulignant le look épuré du modèle V-Rod®. Le kit comprend le kit de replacement des clignotants.

57177-05 25" Incolore.
Pour modèles VRSCA à partir de 2002, VRCSB de 2004 à 2005 et VRSCX 2007. Les modèles VRSCB 2005 nécessitent l'achat séparé de la visière de phare réf. 67750-88T et la vis pour visière de phare réf. 3383. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 30,3". Largeur hors tout : 23,6".

B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE
Pare-brise Touring dimensionné pour un confort optimal sur longue distance. L'élégant support horizontal à forme profilée comportant le logo Bar & Shield accentue le look épuré du modèle V-Rod®. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. La capacité de montage et démontage rapide vous permet, en quelques secondes, de déshabiller votre moto pour lui redonner son allure d'origine. Aucun outil n'est nécessaire. Le kit comprend le kit de repositionnement des clignotants et tous les éléments nécessaires au montage du pare-brise.

57211-05 23" Incolore.
Pour modèles VRSCA à partir de 2002, VRCSB de 2004 à 2005 et VRSCX 2007. Les modèles VRSCB 2005 nécessitent l'achat séparé de la visière de phare réf. 67750-88T et la vis pour visière de phare réf. 3383. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 27,4". Largeur hors tout : 23".



A. PARE-BRISE TOURING ULTIMATE À DÉPOSE RAPIDE



B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE



C. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT (VRSCF PRÉSENTÉ)



C. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT (VRSCDX DE 2012 PRÉSENTÉ)



D. PARE-BRISE MID-SPORT COMPACT (VRSCR PRÉSENTÉ)



D. PARE-BRISE MID-SPORT COMPACT (VRSCD PRÉSENTÉ)



E. PARE-BRISE SUPER SPORT



F. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

C. PARE-BRISE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE MID-SPORT
De forme aérodynamique. Ce pare-brise résistant en polycarbonate durci Mid-Sport suit les contours du phare pour offrir une protection maximale contre le vent, dans un profil compact. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, et au guidon sur des points d'ancrage à « raccordement direct », ce qui ne nécessite aucun accessoire de visserie. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outil n'est nécessaire.

57610-09 18" Fumé clair.
S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 20". Largeur hors tout : 17,5".

57400060 12" Incolore.
S'adapte aux modèles VRSCDX à partir de 2012. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 20". Largeur hors tout : 17,5".

D. PARE-BRISE MID-SPORT COMPACT
Symbiose de protection contre le vent et d'élégance. Ce pare-brise Mid-Sport suit les contours du phare pour offrir une protection maximale contre le vent, dans un profil compact. Le système de montage chromé multi-points s'attache aux tubes et barres de fourche pour une fixation solide. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

57861-0612† Incolore.
Pour modèles VRSCD de 2006 à 2008. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,3". Largeur hors tout : 17,9".

57870-0712† Incolore.
Pour modèles VRSCDX de 2007 à 2011. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 20,1". Largeur hors tout : 17,9".

57213-0618† Incolore.
Pour modèles VRSCR de 2006 à 2007 et VRSCX 2007. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,3". Largeur hors tout : 18,2".

E. PARE-BRISE SUPER SPORT
Un pare-brise polyvalent très pratique. Facilement démontable, ce pare-brise à l'allure sportive vous protège des éléments quand vous en avez besoin. L'écran légèrement fumé de haute qualité est durci pour résister aux rayures.

57109-01 † 21" Fumé clair.
Pour modèles VRSCA à partir de 2002. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,5". Largeur hors tout : 18,3".

F. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement des clignotants chromé permet de déplacer les clignotants type « Bullet » d'origine du guidon vers la fourche, avec pour résultat une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

57205-05 †
Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD à partir de 2002 et modèles VRSCX et VRSCDX de 2007 à 2011.

† TÜV

A. SELLE PILOTE SUNDOWNER™

La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. Son profil en baquet profond vous place dans la meilleure position de tourisme et le rembourrage épais assure un confort optimal, même sur de longues distances. La surface d'assise profilée distribue le poids sur une large surface pour minimiser les points de pression, tandis que la forme creusée offre un meilleur soutien lombaire. Disponibles pour de nombreux modèles, les selles Sundowner conservent la fixation du bras oscillant d'origine pour faciliter l'accès au filtre à carburant. Assortie au pouf passager VRSCDX d'origine, cette selle pilote Touring dispose d'un baquet profilé qui soutient les lombaires.

52000048
S'adapte aux modèles VRSCDX à partir de 2012. Largeur de la selle : 16,0".

B. SELLE PILOTE REACH® REDUITE

Dessinées pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reduced Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reduced Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération. Les selles à hauteur réduite Reach conservent la fixation du bras oscillant d'origine pour faciliter l'accès au filtre à carburant. Cette selle pilote à hauteur réduite Reach décale le pilote de 1,5" vers l'avant pour faciliter l'accès aux commandes manuelles et aux pieds tout en réduisant la distance au sol à l'arrêt ou lors du stationnement. La selle est assortie au pouf passager d'origine.

52000049
S'adapte aux modèles VRSCDX à partir de 2012. Largeur de la selle : 15,0".

C. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET

Soulignez l'allure surbaissée et épurée du modèle, en lui ajoutant ce dosseret passager moulé très élégant. Sa forme moulée caractéristique, sa visserie invisible et sa finition poudrée argentée s'intègre à la moto pour former un dosseret à la fois fonctionnel et élégant. Le coussin de dosseret complète la selle d'origine. Le kit comprend un montant, un coussin et la visserie de montage.

51600-09
S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de montant réf. 51607-09 ou du porte-bagages monobloc moulé réf. 53315-09.

52300016
S'adapte aux modèles VRSCDX à partir de 2012. Nécessite l'achat séparé du porte-bagages monobloc moulé réf. 50300028.

Egalement disponible :

KIT DE MONTAGE DE MONTANT

Nécessaire au montage du montant moulé et du coussin de dosseret réf. 51600-09 pour un montage sans le porte-bagages monobloc moulé réf. 53315-09. Le montage nécessite le perçage de trous dans le garde-boue arrière.

51607-09
S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009.



A. SELLE PILOTE SUNDOWNER (REPRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER D'ORIGINE)



B. SELLE PILOTE REACH REDUITE (REPRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER D'ORIGINE)



C. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET (VRSCF PRÉSENTÉ AVEC KIT DE MONTAGE DE MONTANT)



C. MONTANT MOULÉ ET COUSSIN DE DOSSERET (A PARTIR DE VRSCDX 2012 PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ)



D. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ (VRSCF PRÉSENTÉ)



D. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ (VRSCDX À PARTIR DE 2012)



E. SACOCHES SPORT



F. SACOCHES RIGIDES V-ROD MUSCLE

D. PORTE-BAGAGES MONOBLOC MOULÉ*

Cette pièce moulée, polie et au chromage satiné allie à la perfection aspect monobloc et visserie de montage discrète pour une esthétique homogène. Le mouvement vers l'arrière prolonge le galbe du garde-boue arrière, et le dessin anguleux fusionne avec le pouf passager pour un look vraiment custom. Le porte-bagages peut être installé seul, ou avec un montant de sissy bar moulé assorti pour plus de fonctionnalité. Le montage nécessite le perçage de trous dans le garde-boue arrière.

53315-09
S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009.

50300028
S'adapte aux modèles VRSCDX à partir de 2012.

E. SACOCHES SPORT

Ajoutez un espace de rangement pratique pour parcourir les routes sur votre hot rod. Assorties à la partie arrière élancée du modèle Night Rod® Special à partir de 2012, ces sacoches offrent tout l'espace nécessaire pour partir en week-end sur la route. Ces sacoches bénéficient d'une armature en plastique rigide, pour ne pas se déformer, et d'une doublure douce pour faciliter le rangement. La double fermeture à glissière supérieure permet d'accéder facilement à la grande poche intérieure, et la poche extérieure est idéale pour ranger téléphones portables, cartes et gants. Recouverte de nylon balistique, la surface tissée résistante aux UV affiche un logo « V-ROD » supplémentaire cousu sur une bande noire texturée. Le kit complet comprend les sacoches gauche et droite, les supports de fixation et la visserie de montage. Capacité : 1 400 pouces cubes.

90200493
S'adapte aux modèles VRSCDX à partir de 2012.

F. SACOCHES RIGIDES V-ROD MUSCLE®

Augmentez votre capacité de chargement avec ces sacoches de très grande capacité tout en conservant le profil épuré du modèle VRSCF. Ces sacoches sont conçues sur la base d'une coque synthétique moulée recouverte de vinyle durable avec des motifs vinyle perforés assortis à la selle de l'équipement d'origine. L'intérieur spacieux est fermé par un rabat à fermeture éclair résistant à l'eau, et le fermoir magnétique très puissant maintient le tout en place. Le kit comprend la visserie de montage des sacoches et de la plaque d'immatriculation à fixation latérale. Capacité : 2 950 pouces cubes.

91172-09
S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009.

Egalement disponible :

DOUBLURES DE SACOCHE DELUXE *(non illustré)*

91885-97A
Pour modèles Touring à partir de 1994 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et VRSCF à partir de 2009 équipés de sacoches rigides réf. 91172-09. *(par paire)*

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

A. SELLE PILOTE SUNDOWNER™
La forme large et profonde de cette selle pilote baquet Sundowner™ maximise son confort lors des longs trajets. Assortie au pouf passager d'origine et au pouf passager Touring réf. 51780-07, cette selle pilote Touring offre un baquet profilé qui apporte un soutien lombaire supplémentaire.

51778-07††
Pour modèles VRSC™ de 2007 à 2011 (sauf VRSCF et VRSCR). Nécessite un pouf passager de l'équipement d'origine ou le pouf passager Touring réf. 51780-07.
Largeur de la selle : 13,0".

B. POUF ET SELLE PILOTE SUNDOWNER
Conçue pour les longs trajets, cette selle de voyage associée à un pouf passager perpétue la réputation de confort de la ligne Sundowner. Conçue de manière à préserver le confort du pilote et du passager, cette selle comporte un baquet pilote profilé et profond pour soutenir les lombaires ainsi qu'un large pouf passager.

53432-02††
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006. Convient également aux modèles VRSCSE de 2005 à 2006. Nécessite l'utilisation d'une platine de garde-boue ou d'un porte-bagages monobloc (vendus séparément).
Largeur de la selle : 15,5" ; largeur du pouf : 12".

C. POUF PASSAGER TOURING
Bien que la gamme de motos VRSC™ soit conçue pour la vitesse, rien ne vous empêche d'en faire une moto de tourisme radicale. Ce pouf passager large et profilé est formé pour un confort maximum de passager sur longue distance ou en ville.

51780-07†† Lisse.
Pour modèle VRSC de 2007 à 2011 (sauf VRSCF et VRSCR). Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue propre au modèle. Largeur de pouf : 11,0".

52023-01A†† Texturé.
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006. Convient également aux modèles VRSCSE 2005. Nécessite l'utilisation d'une platine de garde-boue ou d'un porte-bagages monobloc (vendus séparément). Largeur de pouf : 11,5".

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING
Ce dosseret Touring large est formé pour davantage de confort et de soutien de passager.

51783-07 Lisse.
Pour modèles VRSC de 2007 à 2011 (sauf VRSCF), VRSCR de 2006 à 2007 et VRSCSE2 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07. Convient également aux modèles FXCW équipés du montant de sissy bar Réf. 52804-08 et Dyna® équipés du montant de sissy bar réf. 52726-09.

51569-01 Texturé.
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51126-01A ou 51145-04A.

† TÜV †† EC



A. SELLE PILOTE SUNDOWNER
(PRÉSENTÉE AVEC POUF ET COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING)



B. POUF ET SELLE PILOTE SUNDOWNER – MODÈLES DE 2002 À 2006



C. POUF PASSAGER TOURING – LISSE
(PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING LISSE)



C. POUF PASSAGER TOURING – TEXTURÉ
(PRÉSENTÉ AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING TEXTURÉ)



D. SELLE PILOTE REDUCED REACH
(PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE)



E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT



F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT – LISSE



G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT – VRSCR TEXTURÉ



H. MINI SISSY BAR MOULÉ ET CHROMÉ

D. SELLE PILOTE REDUCED REACH®
Cette selle surbaissée modifie l'assise en déplaçant le pilote vers l'avant, et la zone étroite au niveau des cuisses rapproche les jambes pour réduire la sensation d'équilibre précaire à l'arrêt. La surface d'assise est assortie au pouf passager de l'équipement d'origine et au pouf passager Touring.

51781-07††
Pour modèles VRSC™ de 2007 à 2011 (sauf VRSCF et VRSCR). Nécessite un pouf passager de l'équipement d'origine ou le pouf passager Touring réf. 51780-07. Largeur de la selle : 13,0".

52024-01††
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006. Convient également aux modèles VRSCSE de 2005 à 2006. Largeur de la selle : 13,0".

E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT
Ce coussin de dosseret complète la selle VRSCA de série, ainsi que les selles à hauteur réduite Reach réf. 52024-01 et Sundowner™ réf. 53432-02††.

52748-02
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51126-01A ou 51145-04A†.

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT – LISSE
La finition nette et lisse de ce dosseret convient parfaitement à n'importe quelle selle à surface lisse.

51782-07
Pour modèles VRSC de 2007 à 2011 (sauf VRSCF), VRSCR de 2006 à 2007 et VRSCSE2 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07. Convient également aux modèles FXCW équipés du montant de sissy bar réf. 52804-08 et Dyna® équipés du montant de sissy bar réf. 52796-09.

51583-01
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51126-01A ou 51145-04A†.

G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COMPACT – VRSCR TEXTURÉ
Assorti à la selle de l'équipement d'origine du VRSCR, ce coussin de dosseret compact est synonyme d'élégance et de confort pour le passager.

53762-06
Pour modèles VRSC de 2007 à 2011 (sauf VRSCF), VRSCR de 2006 à 2007 et VRSCSE2 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07. Convient également aux modèles FXCW équipés du montant de sissy bar réf. 52804-08 et Dyna équipés du montant de sissy bar réf. 52726-09.

H. MINI SISSY BAR MOULÉ ET CHROMÉ
Soulignez l'allure surbaissée et épurée du modèle VRSC, en lui ajoutant ce mini sissy bar très élégant. Sa forme moulée distinctive et sa finition chromée miroir fusionnent avec la platine de garde-boue pour former un dosseret fonctionnel et élégant à la fois. Le coussin aspect lisse fourni est assorti aux selles d'origine et aux selles custom surbaissées. Le kit comprend un mini-montant, un coussin et la visserie de montage chromée. Platine de garde-boue vendue séparément.

52759-04
Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD de 2002 à 2006 et VRSCSE de 2005 équipés de la platine de garde-boue réf. 51120-01A ou 51140-04A. (Incompatible avec les porte-bagages.)

† TÜV ††EC

A. KITS PLATINE DE GARDE-BOUE
Conçue pour apporter une esthétique streetbike à votre VRSC™, cette platine offre un point de fixation pour montant ou porte-bagages. Cette superbe platine peut être laissée de façon permanente pour compléter le style du garde-boue. Elle peut aussi être démontée avec des outils classiques pour retrouver rapidement la configuration de série. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

Pour modèles VRSCAW, VRSCDX et VRSCX de 2007 à 2011.

51138-07	Chromé.
51220-07	Noir brillant.

Pour modèles VRSCR de 2006 à 2007.

51156-06	Chromé.

Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD de 2002 à 2006 et modèles VRSCSE 2005. Ne convient pas aux modèles VRSCSE2 ou équipés du kit pneu large réf. 43687-06† ou 43820-05†.

51120-01A	Chromé.

B. KITS DE VISSERIE CHROMÉE – SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES POUR VRSC
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition.

1. 94112-04 Montant de sissy bar et platine.
Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCF) équipés d'une platine de garde-boue et d'un montant de sissy bar.

2. 94263-04 Porte-bagages.
Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCF) équipés d'un porte-bagages réf. 51119-01A† ou 51142-04A†.

C. MONTANTS DE SISSY BAR BAS
Conçus pour s'intégrer parfaitement au look élancé du modèle VRSC, ces montants à dépose facile se fixent directement sur la platine de garde-boue pour donner une allure épurée. Visserie incluse.

Pour modèles VRSCR de 2006 à 2007 et VRSCAW, VRSCD, VRSCDX et VRSCX de 2007 à 2011. Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue réf. 51156-06, 51138-07, 51220-07 ou 51120-07.

51162-06	Chromé.
51313-07	Noir brillant.

Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD de 2002 à 2006 et modèles VRSCSE 2005. Nécessite l'achat séparé de la platine de garde-boue réf. 51120-01A ou 51140-04A.

51126-01A	Chromé.

Présenté avec :
PORTE-BAGAGES POUR MODÈLES VRSC*
Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Ce porte-bagages est spécialement conçu pour le modèle VRSC. Simple à monter, il nécessite l'utilisation d'une platine de garde-boue. Se démonte facilement avec des outils classiques. Visserie chromée incluse.

Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCF) équipés d'une platine de garde-boue.

51119-01A	Chromé.
51142-04A	Noir brillant.

D. PORTE-DOCUMENTS
Ce porte-documents fournit un espace de rangement pratique sous la selle basculante du VRSC ou dans les sacoches. La pochette transparente à fermeture à glissière se fixe sous la selle ou à l'intérieur d'une sacoche par des bandes velcro. Elle s'enlève et se remet en place d'un simple geste.

94206-03
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR).

E. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE
Idéale pour les articles de petite taille comme les téléphones portables et les lunettes de soleil, cette sacoche compacte s'intègre parfaitement du côté gauche du cadre garantissant un look propre et net.

94204-03A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR).

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. KIT DE PLATINE DE GARDE-BOUE – PRÉSENTÉ EN CHROMÉ



B. KITS DE VISSERIE CHROMÉE – SISSY BAR ET PORTE-BAGAGES POUR VRSC



C. MONTANT DE SISSY BAR BAS – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES)



C. MONTANT DE SISSY BAR BAS – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-BAGAGES)



D. PORTE-DOCUMENTS



E. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE



F. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN



G. COUSSIN DE SELLE CIRCULATOR



H. SACOCHES SPORT – VRSC 2002 À 2011

F. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN®

Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir l'air uniformément à travers l'ensemble de la surface d'assise, assurant des heures de confort au pilote et au passager. Le système de poche d'air est conçu pour éliminer les points de pression et pour amortir les chocs afin de réduire les vibrations. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la valeur de détente de l'air permet un réglage rapide et commode. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, les coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui les maintient en place.

52000084 Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de l'équipement d'origine et des sièges en accessoire. S'adapte également à la position de passager sur les modèles Touring avec grande zone de pouf. Largeur de coussin : 14,0".

52400060 Pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur du coussin : 11,0" ; largeur : 8,0"

G. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirants bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle et le corps du pilote. Conçus pour apporter un peu de fraîcheur au pilote en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, les coussins Circulator sont amovibles et se retirent en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent une installation sûre. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51074-10 Coussin d'assise moyen (14,5" de large).
Pour modèles VRSC™, XL et Dyna® équipés de selles de l'équipement d'origine ou en accessoire.

51078-10 Coussin de pouf passager (largeur 13,0").
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire.

H. SACOCHES SPORT

Ces sacoches haut de gamme fabriquées à la main ont été conçues exclusivement pour compléter l'image sportive du modèle VRSCR. Leur fabrication en nylon balistique avec le logo « VRSC » assure style et longévité, et renforce l'image musclée de la gamme VRSC. Les sacoches Sport s'enlèvent rapidement de leurs supports pour un transport facile. Elles comportent des poches extérieures, une pochette intérieure et une large ouverture par double fermeture à glissière. Le kit comprend les sacoches amovibles gauche et droite et les housses imperméables. Capacité : 1 900 pouces cubes.

91136-07A††
Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCF). Le montage nécessite l'achat séparé de la visserie de montage pour sacoches propre au modèle.

KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR SACOCHES
Nécessaire au montage des sacoches VRSC réf. 91441-06A ou 91136-07A††.

91432-07
Pour modèles VRSCAW de 2007 à 2010, VRSCDX de 2007 à 2011 et VRSCX de 2007 à 2008.

91440-06
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006.

†† EC

A. KIT MOTEUR CHROMÉ POUR VRSC™
Renforcez l'esthétique de votre moteur argent et noir avec ces pièces chromées brillantes. Le kit comprend les carters de distribution supérieurs et inférieurs, un cache-cylindre d'embrayage, un cache-poulie, un couvercle de pompe à eau, un cache-embrayage, une trappe d'embrayage, un cache-alternateur et tous les joints nécessaires.

16309-04A
Pour modèles VRSC™ à partir de 2004 (sauf VRSCF).
De série sur les modèles VRSCA et VRSCAW.

B. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE DISTRIBUTION POUR VRSC
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses, filetage métrique, conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du carter de distribution.

94014-03 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

C. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER D'EMBRAYAGE ET POMPE À EAU POUR VRSC
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses, filetage métrique, conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire pour remplacer l'ensemble des fixations visibles galvanisées du couvercle d'embrayage, du cache-cylindre d'embrayage secondaire et du couvercle de pompe à eau.

94002-03 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

D. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – COUVERCLE D'ALTERNATEUR ET CACHE-POULIE AVANT POUR VRSC
Le kit comprend des rondelles chromées et des vis à tête creuse lisses, filetage métrique, conformes aux spécifications Harley-Davidson. Le kit comprend la visserie nécessaire pour remplacer l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-alternateur, de la trappe d'embrayage et du cache-poulie avant.

94001-03 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

E. CACHE-BOULONS À TÊTE CREUSE CHROMÉS CLASSIQUES – FILETAGE MÉTRIQUE
Apportez une touche finale à l'esthétique gagnante de votre moto grâce à ces cache-vis faciles à monter. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Ils sont maintenus par un clip en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques. Le filetage métrique M6 est compatible avec pratiquement toute la visserie du modèle V-Rod®.

94046-03
Pour vis à tête hexagonale à filetage métrique M6.
Vendus par paquets de 10.



A. KIT MOTEUR CHROMÉ POUR VRSC



B. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE DISTRIBUTION POUR VRSC



C. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER D'EMBRAYAGE ET POMPE À EAU POUR VRSC



D. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – COUVERCLE D'ALTERNATEUR ET CACHE-POULIE AVANT POUR VRSC



E. CACHE-BOULONS À TÊTE CREUSE CLASSIC CHROMÉS – FILETAGE MÉTRIQUE



F. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



G. DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ



H. LOGEMENT DE THERMOSTAT – CHROMÉ



I. KIT MÉDAILLON DE CARTER DE DISTRIBUTION EN BILLETTE – CHROMÉ



J. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ



K. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE

F. KIT DE CACHE-DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le cache-durit de liquide de refroidissement chromé prend le relais du cache-pompe à eau de série. Ce cache part du té situé derrière le tube supérieur de cadre pour aller jusqu'en haut de la pompe à eau. Toute la visserie nécessaire au montage est incluse.

29770-01
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002. Incompatible avec la durit de liquide de refroidissement en acier inoxydable tressé réf. 26792-01.

G. DURIT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ

Choisissez le look performance que seul l'acier tressé peut offrir avec ce kit de durit de liquide de refroidissement custom. Equipées d'embouts d'extrémité usinés dans de l'aluminium billette puis chromés, pour une adaptation précise et un fonctionnement parfait.

26792-01 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

H. LOGEMENT DE THERMOSTAT – CHROMÉ

Complément idéal du moteur Revolution®, ce logement de thermostat chromé est superbe sur une finition noire ou argent. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce logement de thermostat est poli et plaqué pour une finition brillante.

26808-04 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

I. KIT MÉDAILLON DE CARTER DE DISTRIBUTION EN BILLETTE – CHROMÉ

Ces inserts de carter de distribution chromés, finition miroir ajoutent une touche de chrome aux culasses argentées du modèle VRSC. La forme en dôme attire le regard et complète parfaitement les inserts de poulie avant en billette réf. 44493-02. Montage facile avec dos adhésif haute résistance. Le kit inclut quatre médaillons.

44497-02 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

J. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

Ajoutez le style à la fonctionnalité en remplaçant la jauge de série par cette version sophistiquée proposant un bouchon chromé et un affichage de température d'huile à cristaux liquides. L'affichage est activé à l'aide d'un bouton-poussoir avec arrêt automatique au bout de cinq secondes, et peut être programmé pour rester éclairé jusqu'à 15 minutes. L'affichage bleu très lisible propose les températures en degrés Fahrenheit ou Celsius. L'orientation de l'écran est réglable pour faciliter la visibilité. Comprend une pile au lithium remplaçable.

62982-03B
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

66373-06 CR2032 3v.
Pile au lithium de rechange.

K. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson ». Le bouchon chromé en aluminium moleté contribue au style et facilite la prise en main et le retrait de la jauge.

62962-01A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

A. KIT DE PROTECTION D'EMBOUT DE SILENCIEUX
Ces embouts chromés en aluminium moulé entourent la sortie de l'échappement et ajoutent une touche finale aux lignes fluides de l'échappement du V-Rod®. Le kit complet comprend deux embouts et la visserie de montage. Des orifices de montage doivent être percés pour le montage.

65000-04
Pour modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB et VRSCX de 2002 à 2010 équipés d'un silencieux de l'équipement d'origine.

B. KIT DE BRIDES POUR SILENCIEUX EN BILLETTE – CHROMÉ
Complétez les lignes fluides des silencieux VRSC™ avec un chrome brillant. Ces brides usinées dans de l'aluminium billette, ultra-polies et chromées constituent une touche de finition parfaite pour l'échappement long et épuré du VRSC. Ces brides remplacent les brides d'échappement d'origine, sont réutilisables et sont compatibles avec l'équipement d'origine ou avec des silencieux coulissants Screamin' Eagle®.

65271-03
Pour modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB et VRSCX à partir de 2002 équipés de silencieux de l'équipement d'origine.

C. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
Ce cache chromé au look « électrisant » est orné d'un logo « Bar & Shield » en relief et comprend une grille ouverte au centre qui permet à l'air de circuler pour refroidir le régulateur. Conçu pour un montage facile. Visserie de montage chromée incluse.

74497-03
Pour modèles VRSC de 2002 à 2007. Incompatible avec le pare-jambe réf. 49267-01†, 49275-06† ou 49388-09.

D. CACHE LATÉRAL AVEC PRISE D'AIR – CHROMÉ
Ajoutez une touche fortement profilée au profil volontaire du VRSC. Ces caches latéraux en acier chromé comprennent une prise d'air noire placée en retrait qui leur donne une esthétique unique. Ce kit facile à monter comprend les caches gauche et droit et la visserie de montage chromée.

66331-05
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

E. KIT POUR CACHE LATÉRAL DE CELLULE DE CARBURANT – CHROMÉ
Remplissez les ouvertures latérales du cadre hydro formé du V-Rod avec une note de chrome. Ce kit en deux éléments masque le réservoir d'essence et le logement du contacteur de démarrage, et apporte un trait de lumière qui contraste avec les longerons argentés ou noirs du cadre. Facile à monter, aucune visserie nécessaire.

66310-02
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCD de 2002 à 2006.

F. PROTECTION DE CACHE-BOÎTE À AIR
Protégez la finition de la boîte à air de votre modèle VRSC des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et les débris de la route. Cette protection de « réservoir » est en vinyle non abrasif, molletonnée au dos avec un logo Bar & Shield brodé. Conçue pour un montage facile et pour une adaptation sur mesure.

57850-01
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF).

† TÜV



A. KIT DE PROTECTION D'EMBOUT DE SILENCIEUX



B. KIT DE BRIDE POUR SILENCIEUX EN BILLETTE – CHROMÉ



C. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ



D. CACHE LATÉRAL AVEC PRISE D'AIR – CHROMÉ



E. KIT POUR CACHE LATÉRAL DE CELLULE DE CARBURANT – CHROMÉ



F. PROTECTION DE CACHE-BOÎTE À AIR



G. FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS

G. FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Ces bas de fourreaux de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme est adaptée à l'utilisation, avec chromage triple poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Le kit comprend les fourreaux droit et gauche.

46526-02B
Pour modèles VRSC™ de 2002 à 2011 (sauf VRSCR et VRSCF).

H. INSERT DE CACHE-ÉTRIER CHROMÉ
Les inserts de cache-étrier chromés remplacent le modèle à finition satinée d'origine des étriers de frein Brembo®. Montage simple par insertion. Vendu individuellement.

42054-05 Avant.
S'adapte aux modèles VRSC à partir de 2006 et Touring à partir de 2008.

42053-05 Arrière.
S'adapte aux modèles VRSC à partir de 2006 et Touring à partir de 2008.

I. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE® – CHROMÉ
Ces rigidificateurs de fourche chromés sont usinés dans de l'aluminium billette, puis polis et chromés pour épouser la forme du garde-boue avant. Le logo Screamin' Eagle® usiné apporte la touche finale avec la précision des détails. Faciles à monter, ces rigidificateurs offrent une meilleure rigidité en torsion. Incompatible avec les protections anti-poussière de fourreaux de fourche cannelées.

46595-06A
Pour modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006 et VRSCA, VRSCB, VRSCD et VRSCX de 2002 à 2008.



H. INSERT DE CACHE-ÉTRIER CHROMÉ



I. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE® – CHROMÉ

A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en finition chrome ou noir brillant, les cache-écrous d'axe de roue Custom sont splendides avec les fourreaux de fourches de l'équipement d'origine à finition satinée ou ajoutent la touche finale à un avant obscur ou entièrement chromé. Ces kits de cache-écrous faciles à installer comprennent la visserie de montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43428-09	Noir brillant – Billette.

B. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »
Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Fourni avec des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile.

44148-07A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

C. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL
Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome.Ð L'inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ce kit facile à installer comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

43163-08A
Pour modèles XL à partir de 1988, Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF), Dyna à partir de 1991 et Touring à partir de 1999.

D. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR EN BILLETTE CHROMÉE
Kit de cache-axe en billette d'aluminium chromée dans le style classique de la collection Aluminator®. Comprend la visserie et une clé pour un montage facile.

44114-07
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

E. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES
Grâce à leur profil exclusif, ces cache-écrous uniques chromés d'axe de roue avant moulés semblent plus petits que les autres une fois installés.

44109-07
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

F. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE DE ROUE AVANT DISCRET
Grâce à leur profil exclusif, ces cache-écrous d'axe de roue avant moulés et discrets semblent moins volumineux que les versions classiques. La finition brillante chromée s'accorde parfaitement aux fourreaux de fourche polis d'origine et aux fourreaux de fourche chromés en accessoire, et les fixations masquées s'intègrent en toute transparence à la netteté de l'esthétique.

47646-09
Pour modèles VRSC à partir de 2006 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX de 2012) et Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE).



A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIRS BRILLANTS



B. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »



C. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL



D. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR EN BILLETTE CHROMÉE



E. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES



F. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE DE ROUE AVANT DISCRET



G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ



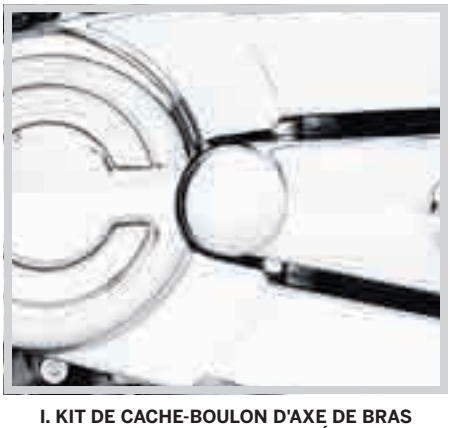
G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ



H. KIT DE CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉ



H. KIT DE CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT



I. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



I. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT

G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Indispensable pour tous les propriétaires de V-Rod®, ce carter supérieur de courroie poli et chromé en accessoire personnalise un peu plus le style d'une moto déjà caractéristique. Il se fixe avec la visserie de montage de l'équipement d'origine. Consignes fournies pour pose commode.

60837-07
Pour modèles VRSC™ à partir de 2007 (sauf VRSCR).

60469-01A
Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 (sauf VRSCSE2 de 2006) et VRSCR de 2007.

Présenté avec :
CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Chromez intégralement la zone de la courroie et de la poulie en ajoutant cet accessoire chromé au style unique. De forme exclusive et orné du logo Bar & Shield, il est également dessiné pour s'assortir avec le carter supérieur de courroie chromé, et pour harmoniser l'ensemble. Le kit est complet avec fixations et consignes de pose.

60839-07
Pour modèles VRSC à partir de 2007 (sauf VRSCR).

60484-01B
Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 (sauf VRSCSE2 de 2006) et VRSCR de 2007.

H. KIT DE CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE
Ce cache d'axe monobloc se fond dans le style unique du bras oscillant. Il recouvre l'axe de roue arrière et son dispositif de réglage pour renforcer l'aspect fini.

S'adapte aux modèles VRSC à partir de 2002.

45621-02	Chromé.
43430-09	Noir brillant.

I. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Renforcez le style radical du bras oscillant de votre modèle VRSC avec ces cache-boulons custom de pivot de bras oscillant. Montage facile par pression. Vendus par paire.

S'adapte aux modèles VRSC à partir de 2002.

48893-01	Chromé.
47647-09	Noir brillant.

A. ROUE À CINQ RAYONS V-ROD® – BLACK ICE
Le costaud est de retour. Cinq rayons massifs témoignent du style hot rod caractéristique et la forme de lame apporte une rotation angulaire à l'aspect custom traditionnel de cette roue. Ajoutez une finition Black Ice exclusive pour faire ressortir la profondeur de ces roues aussi lisses qu'un miroir et obtenir un effet impossible à atteindre avec des finitions « noires chromées » classiques. Choisissez votre style : une finition noir intense se fond parfaitement dans un modèle obscur, mais un contraste effet mouillé se défend également dans un contexte chromé. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson pour des performances conformes à nos normes rigoureuses d'adaptation, de qualité et de durabilité. Les roues nécessitent l'achat séparé du kit de montage de la roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009 et aux modèles VRSCDX à partir de 2012.

55083-11 19 pouces Avant.

55082-11 18" Arrière.

B. ROUE CUSTOM REACTOR – CHROMÉE
Les cinq rayons fins de cette roue custom modifient profondément l'aspect du modèle VRSC™. Les rayons fraisés irradient depuis le moyeu pour se fondre dans la jante usinée, dessinant un profil léger et sportif. La jante légèrement incurvée, rehaussée de rainures usinées, renforce le look custom sans compromettre la robustesse et les performances. Les bossages du moyeu chromé supportent les disques de frein flottants d'origine, et renforcent la sobriété de la roue.

43219-08† 19" Avant.
Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCDX, VRSCX et VRSCSE/2 de 2002 à 2011. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle. Les modèles VRSCX de 2007, VRSCAW Anniversary de 2008 et les autres modèles équipés de roues avant à rayons entrecroisés nécessitent l'achat séparé de (2) disques de frein avant.

43728-08 18" Arrière (pneu 240).
Pour modèles VRSC à partir de 2007 (sauf VRSCD de 2007 à 2008 et VRSCR 2007). Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle.

43215-08† 18" Arrière (pneu 180/55).
Pour modèles VRSCA et VRSCB de 2002 à 2006, VRSCD de 2006 à 2008 et VRSCR de 2005 à 2007. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle.

C. ROUE NOIRE À CINQ RAYONS EN ALUMINIUM MOULÉ
Mettez votre V-Rod® au goût du jour. Lancées sur les modèles Night Rod® de 2008, ces roues noires polies à cinq rayons ajoutent une touche de style à votre VRSC.

43634-08 19" Avant.
Pour modèles VRSC de 2002 à 2007. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue correspondant au modèle réf. 43848-08. Les modèles VRSCX 2007 et les autres modèles équipés de roues avant à rayons entrecroisés nécessitent l'achat séparé de (2) disques de frein avant réf. 44553-06A.

43635-08 18" Arrière (pneu 180/55).
Pour modèles VRSCA et VRSCB de 2002 à 2006, VRSCR et VRSCD de 2006 à 2007. Ne convient pas aux modèles équipés d'un pneu arrière de 240 mm. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue correspondant au modèle réf. 43861-08.

† TÜV



A. ROUE À CINQ RAYONS V-ROD® – BLACK ICE



B. ROUE CUSTOM REACTOR – CHROMÉE



C. ROUE NOIRE À CINQ RAYONS EN ALUMINIUM MOULÉ



D. POULIE STYLE BILLETTE REACTOR – CHROMÉE



E. CYLINDRE DE COMPENSATION DE POULIE REACTOR



F. DISQUE DE FREIN POLI



G. KIT D'ÉTRIER AVANT BREMBO® – CHROMÉ



H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ



I. KIT D'ÉTRIER ARRIÈRE – CHROMÉ

D. POULIE STYLE BILLETTE REACTOR – CHROMÉE
Assortis aux roues Reactor Custom pour modèles VRSC™, les cinq rayons fins reprennent le style de la roue et allègent le profil arrière de la moto.

Pour modèles VRSC à partir de 2007 (sauf VRSCR). L'achat séparé de roulement est nécessaire.

40161-09

Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 (sauf VRSCSE2 de 2006). Egalement pour les modèles VRSCR 2007.

40229-04†

E. CYLINDRE DE COMPENSATION DE POULIE REACTOR
Mettez en valeur l'arrière de votre ensemble roue-poulie Reactor. Ce cylindre de compensation de poulie chromé remplace la pièce peinte d'origine et met en valeur la conception ajourée de la roue custom Reactor. Le kit réutilise la cale du cylindre de compensation d'origine.

Pour modèles VRSC à partir de 2007 (sauf VRSCR) équipés d'une roue arrière custom Reactor.

40169-09 Noir brillant.

40168-09 Chromé.

Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 (sauf VRSCSE2 2006), VRSCR 2007 et VRSCD de 2007 à 2008 équipés de la roue custom Reactor.

40541-05 Chromé.

F. DISQUE DE FREIN POLI
Complétez le look custom avec des disques de frein flottants de conception ajourée assortis aux roues custom. Les disques sont vendus individuellement et comprennent la visserie de montage.

41500012A Avant.
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés de roues de 18 pouces Blade, de 18 pouces Roadwinder™, de 18 pouces Reaper ou de 18 pouces Anarchy. Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) avec roues 19 pouces moulées de série ou en accessoire (sauf roue avant 19 pouces à six rayons ajourés) et VRSC à partir de 2006 avec roue avant 19 pouces moulée de série ou en accessoire.

G. KIT D'ÉTRIER AVANT BREMBO® – CHROMÉ
Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition pour les motos équipées de roues, de disques, de fourreaux de fourche et de bras oscillants chromés. (Plaquettes de frein non incluses).

42012-06A Avant.
S'adapte aux modèles VRSC à partir de 2006 et Touring à partir de 2008.

H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ
Ajoutez des reflets de chrome à l'avant de votre moto avec ce kit d'étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances sans compromis, ces étriers valorisent l'avant de série et apportent une touche finale à une présentation parfaitement custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et axes de plaquettes non inclus.)

44392-00A† Double disque.
Pour modèles XL de 2000 à 2003, VRSC de 2002 à 2005 et Dyna, Softail® et Touring de 2000 à 2007 équipés de freins avant à double disque.

I. KIT D'ÉTRIER ARRIÈRE – CHROMÉ
Avec les chromes H-D® à l'arrière de votre moto, sillonnez les routes en toute confiance. Ce kit d'étrier de frein arrière propose une finition chromée brillante et résistante, tout en offrant les garanties de performances et d'adaptation de l'équipement d'origine. Se visse directement dans les orifices de montage existants. (Les plaquettes de frein et les axes de plaquette ne sont pas inclus.)

44539-02A†
Pour modèles FL Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTF 2007), FX Softail de 2000 à 2005 (sauf FXSTD) et VRSC de 2002 à 2004. Incompatible avec les kits pneu large en accessoire.

† TÜV

A. GUIDON NOIR POUR NIGHT ROD® SPECIAL
Complète la transition vers le « côté obscur ». Elégant guidon finition noir-satin qui conserve le contour du guidon de l'équipement d'origine, et s'adapte aux commandes manuelles et aux rétroviseurs finition noire.

56981-07 Pour modèles VRSCDX de 2007 à 2011.

B. GUIDON REDUCED REACH® À COMMANDES RAPPROCHÉES*
Avec une forme conçue pour rapprocher le guidon du pilote, ce guidon à commandes rapprochées Reduced Reach® place le pilote en hauteur pour plus de confort et de contrôle. La barre permet un recul de 4 pouces. Elle permet aussi de surélever de 1,5 pouces le guidon VRSCDX de série. Associé à une selle à commandes rapprochées réf. 52024-01†† et un kit de commandes rapprochées, réf. 50360-04†, le modèle VRSCDX peut être configuré pour offrir plus de confort au pilote de petite taille. Le guidon noir satiné parachève le côté obscur du modèle VRSCDX.

57466-10 Noir satiné.
Pour modèles VRSCD de 2006 à 2008 et VRSCDX de 2007 à 2011. Les modèles VRSCDX nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires. Convient également aux modèles VRSCF avec achat séparé du kit de rehausseur et bride réf. 55900008.

57466-10 Guidon à commandes rapprochées noir VRSCDX

Le modèle VRSCD de 2006 à 2008 nécessite :	**Style EO**
Conduites d'embrayage	**De série**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série**
Durits de frein : Non ABS	**De série**
Modèles ABS	**De série**

Les modèles VRSCDX 2007-2008 nécessitent :	**Style EO**
Conduites d'embrayage	**De série**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série**
Durits de frein : Non ABS	**44736-06B**
Modèles ABS	**42264-08A**

Les modèles VRSCDX 2009 à 2011 nécessitent :	**Style EO**
Conduites d'embrayage	**De série**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56593-04, 56594-04**
Durits de frein : Non ABS	**44736-06B**
Modèles ABS	**42264-08A**

COMPARAISON DE GUIDON VRSCD/VRSCDX

Réf. guidon	**Barre normale** *(équipement d'origine VRSCDX)* **56981-07**	**Guidon à commandes rapprochées** *(équipement d'origine VRSCD)* **57466-10**
Extrémité à extrémité	30,50"	28,80"
Largeur de la base	7,00"	7,00"
Recul	3,25"	6,25"
Relèvement (bout à la base)	3,50"	5,70"
Moletage centre à centre	3,50"	3,14"
Diamètre guidon	1,0"	1,0"

† TÜV †† EC

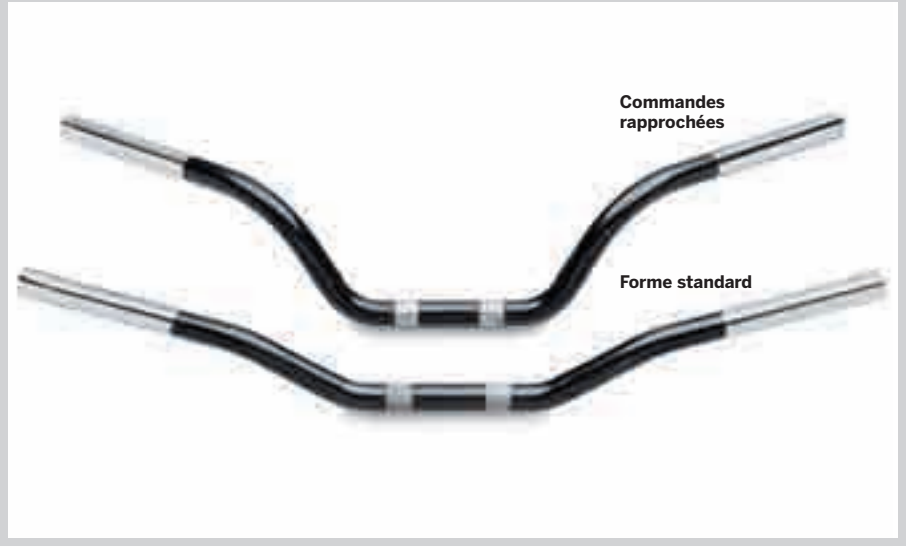
*Note : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et de la durit de frein sur certains modèles.



A. GUIDON NOIR POUR NIGHT ROD® SPECIAL



B. GUIDON REDUCED REACH® À COMMANDES RAPPROCHÉES



COMPARAISON DU GUIDON VRSCDX STANDARD ET DU GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES



C. KIT V-ROD MUSCLE® RISER ET COLLIER (PRÉSENTÉ AVEC GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES – VRSCF)



D. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉ



E. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – CHROMÉ



E. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES – NOIR

C. KIT V-ROD MUSCLE® RISER ET COLLIER*

Vous aimez le look et les sensations d'une moto V-Rod Muscle® mais vous sentez un peu trop « étiré » pour atteindre le guidon ? Ce rehausseur et cette bride uniques vous permettent de remplacer le guidon moulé d'origine par le guidon à commandes rapprochées Reduced Reach® réf. 57466-10. Le guidon à commandes rapprochées de 1" place le pilote en position verticale afin d'accroître le confort et le contrôle. La combinaison guidon/rehausseur offre un recul de 2 pouces par rapport au guidon VRSCF de série. Le montage conserve les commandes manuelles et les rétroviseurs avec clignotants d'usine et aucun câble ou conduite supplémentaire n'est requis.

55900008
S'adapte aux modèles VRSCF à partir de 2009.

Egalement disponible :

KIT ADAPTATEUR DE PARE-BRISE
Nécessaire au montage du pare-brise amovible compact à dépose rapide réf. 57610-09 sur les modèles V-Rod Muscle équipés d'un guidon à commandes rapprochées et d'un kit de rehausseur et de bride réf. 55900008.

57400128
Pour modèles VRSCF à partir de 2009 équipés d'un guidon à commandes rapprochées et d'un kit de rehausseur et de bride pour guidon réf. 55900008.

D. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉ

Donnez un look custom dépouillé à votre guidon avec ces leviers de commandes manuelles ajourés chromés. Avec leur finition miroir, ces leviers de style billette donnent une touche éclatante au creux de votre main.

34648-07 Pour modèles VRSC™ à partir de 2006.

E. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES

Poursuivez sur le thème « obscur » ou chromé, avec ces leviers de commandes manuelles. En aluminium moulé, ces leviers custom sont conçus pour s'harmoniser avec les composants d'embrayage hydraulique noirs ou chromés, ainsi qu'avec les commandes manuelles de l'équipement d'origine.

Pour modèles VRSC à partir de 2006.

42270-06B Chromé.
42275-07A Noir.

Pour modèles VRSC de 2002 à 2005 et Dyna®, Softail® et Touring de 1996 à 2006 équipés d'un embrayage hydraulique.

46114-07 Chromé.

*Note : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et de la durit de frein sur certains modèles.

A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS
Remplacez vos commandes de série en aluminium peint par ces chromes rutilants sans compromettre la qualité. Ce kit, fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, comprend le cache-maître-cylindre chromé. Associé au kit de logement de commutateur chromé, aux enjoliveurs de commutateurs chromés et aux autres accessoires « Genuine Motor Accessories » Harley-Davidson®, ce kit de commande de frein avant offre une esthétique qui attirera les regards sur votre passage.

42100-06A Pour modèles VRSC™ à partir de 2006.

46112-02D
Pour modèles VRSC de 2002 à 2005. Convient également aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique Dyna®, Softail® de 1996 à 2005 et Touring de 1996 à 2004 avec freins avant à double disque.

B. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ
Transformez vos boîtiers noirs en boîtiers chromés avec ce kit complet. Comprend les boîtiers gauche, droit, supérieur et inférieur. Aucun commutateur ni câblage nécessaire. Instructions de montage incluses.

70222-96B
Pour modèles VRSC, XL, XR et FLHR à partir de 1996. Egalement pour les modèles Dyna 1996 à 2011 et Softail 1996 à 2010. Ne convient pas aux modèles FXSTDSE et FLHRSEI2.

C. KIT DE CACHE-COMMUTATEURS – CHROMÉ
Vous ne serez satisfait que lorsque tout sera chromé ? Ce kit de cache-commutateurs chromés ajoute du style à une des parties les plus visibles de votre moto, les commutateurs. De forme aussi ergonomique que les commutateurs manuels d'équipement d'origine, ces caches remplacent les couvercles noirs de série et ne nécessitent aucun câblage. Les caches de commutateurs chromés sont assortis aux autres accessoires de commandes manuelles chromés (kit de maître-cylindre, leviers manuels, boîtiers de commutateurs et cache-maître-cylindre chromés) pour parfaire le style custom.

71804-03
Pour modèles VRSC, XL, XR et FLHR à partir de 1996. Convient également aux modèles Dyna de 1996 à 2011, Softail de 1996 à 2010 et FLHRC de 1998 à 2001. Les modèles FLHR avec régulateur de vitesse utilisent le kit réf. 71808-03.

D. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE – CHROMÉ
Une meilleure visibilité au-dessus du guidon avec une touche de chrome. Le kit comprend les caches pour réservoir de maître-cylindre droit et gauche et toute la visserie nécessaire au montage.

42114-06A Pour modèles VRSC à partir de 2006.

E. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE – CHROMÉ
Comprend un cache chromé, un joint et un autocollant. Montage facile avec les vis en acier inoxydable incluses.

45078-96D
Pour modèles XL de 1996 à 2003, VRSC de 2002 à 2005, Dyna et Softail de 1996 à 2005 et Touring de 1996 à 2004.



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS (MODÈLES À PARTIR DE 2006)



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS (MODÈLES DE 2002 À 2005) (PRÉSENTÉ AVEC BOÎTIER DE COMMUTATEURS CHROMÉ)



B. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ



C. KIT DE CACHE-COMMUTATEURS – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC BOÎTIER DE COMMUTATEUR CHROMÉ)



D. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE – CHROMÉ (MODÈLES À PARTIR DE 2006)



E. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE – CHROMÉ (MODÈLE DE 2002 À 2005)



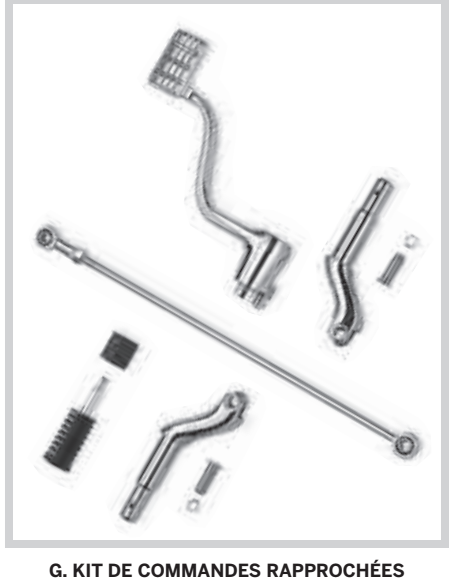
F. KIT V-ROD® MID-CONTROL – CÔTÉ GAUCHE



F. KIT V-ROD® MID-CONTROL – CÔTÉ DROIT



F. KIT V-ROD® MID-CONTROL



G. KIT DE COMMANDES RAPPROCHÉES REDUCED REACH®



H. KIT DE REPOSE-PIED RAPPROCHÉS

F. KIT V-ROD® MID-CONTROL
Transformez votre V-Rod® Night Rod® Special pour une position de pilotage à contrôle médian de sport. Idéal pour les pilotes moins grands ou ceux qui préfèrent une posture de pilotage agressive, ce kit complet déplace le frein aux pieds et le levier de changement de rapport de la position de commande avant standard en position de commande médiane. L'installation modifie la posture de pilotage depuis un profil décontracté, pieds en avant, jambes droites en profil de sport redressé, pieds vers le bas, genoux pliés. Le kit inclut des supports de repose-pieds des côtés gauche et droit, des ensembles de levier de frein et de changement de rapport, des timoneries de frein de changement de rapport, un maître-cylindre arrière et toutes les fixations nécessaires.

50700013
Pour modèles VRSCDX à partir de 2007. Les modèles avec ABS exigent l'achat séparé des canalisations de frein réf. 42268-08A et 42285-08A. Les modèles sans ABS exigent l'achat séparé de la canalisation de frein réf. 41968-07A.

G. KIT DE COMMANDES RAPPROCHÉES REDUCED REACH®
Rapprochez les commandes avancées de votre V-Rod avec ce kit complet de repositionnement des commandes aux pieds. Conçu pour les pilotes moins grands, ce kit recule et rehausse les repose-pied, les leviers de frein et de sélecteur d'un pouce plus près du pilote. Utilisé avec une selle à hauteur réduite Reach, ce système rapproche les commandes de 2 pouces. Le kit complet comprend un renvoi de sélecteur, un levier de frein, un embout de sélecteur et les supports de repose-pied.

50360-04†
Pour modèle VRSC™ de 2002 à 2011 (sauf VRSCD et VRSCR). Incompatible avec les renvois de sélecteur en accessoire. Equipement d'origine sur les modèles VRSCF.

H. KIT DE REPOSE-PIED RAPPROCHÉS
Destiné aux pilotes moins grands, ce kit chromé offre une option de conduite différente des modèles V-Rod. Utilisé seul, ce kit recule et rehausse les repose-pied d'un pouce. Utilisé avec une selle à hauteur réduite Reach, ce système rapproche les commandes de 2 pouces, pour un confort de conduite optimal.

50270-02A†
Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCD et VRSCR). Equipement d'origine sur les modèles VRSCF.

† TÜV

A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ
Le style racé du modèle VRSC™ se reflète dans la conception élancée de ce levier de sélecteur de vitesse. Disponibles en miroir chromé ou en noir satiné, la conception en billette ajourée et le patin intégral en caoutchouc moulé avec logo Bar & Shield offrent un look qui ne passera pas inaperçu. Montez le levier de frein ajouré assorti pour améliorer l'esthétique.

Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCD et VRSCR).

34555-01A†	Chromé.
34551-09	Noir satiné.

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ
Assorti à l'esthétique élancée et à l'allure surbaissée du modèle VRSC, la conception ajourée de ce levier de frein apporte une touche custom aux commandes avancées de série. Disponible en miroir chromé ou en noir satiné, ce levier de frein ajouré comprend un patin de pédale de frein nervuré avec logo Bar & Shield estampé. Parachevez le look avec un levier de sélecteur de vitesse ajouré assorti.

Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCD et VRSCR).

42964-01A†	Chromé.
48983-09	Noir satiné.

C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED PILOTE
Disponibles en noir satiné ou en chrome, ces pièces de rechange custom pour les supports de l'équipement d'origine des repose-pied ajoutent la touche finale à votre monture obscure ou accessoirisée. Fabriqués selon les spécifications d'usine pour une adaptation parfaite, ces supports de repose-pied complètent idéalement les leviers de frein et de sélecteur de vitesse ajourés chromés ou noirs. Le kit inclut les fixations latérales gauche et droite.

Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCD, VRSCF et VRSCR).

50809-02A	Chromé.
50863-09	Noir satiné.

D. KIT DE MINI-MARCHEPIED
Ce kit de marchepieds remplace des repose-pied classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied Harley-Davidson® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pied d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Adapté à la position de pilotage des modèles XL avant 2006, XL883 de 2007 à 2010, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R et XL1200L de 2007 à 2011. Pour tous les autres modèles équipés de commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Adaptés à la position de pilotage sur les modèles Dyna® équipés de commandes intermédiaires. Adaptés à la position du passager sur les modèles équipés d'un support de repose-pied à montage mâle (sauf modèles VRSC avant 2006, XL avant 2003, Dyna avant 2005 et Softail® avec échappement Shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Adapté à tous les modèles dont les repose-pied sont en position autoroute (sauf barre autoroute réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3 pouces - Chromé.
50500144	Petit 3 pouces - Noir brillant.
50500109	Grand 4 pouces - Chromé.
50500124	Grand 4 pouces - Noir brillant.

† TÜV



A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ – CHROMÉ



A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE AJOURÉ – NOIR SATINÉ



B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ – CHROMÉ



B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE AJOURÉ – NOIR SATINÉ

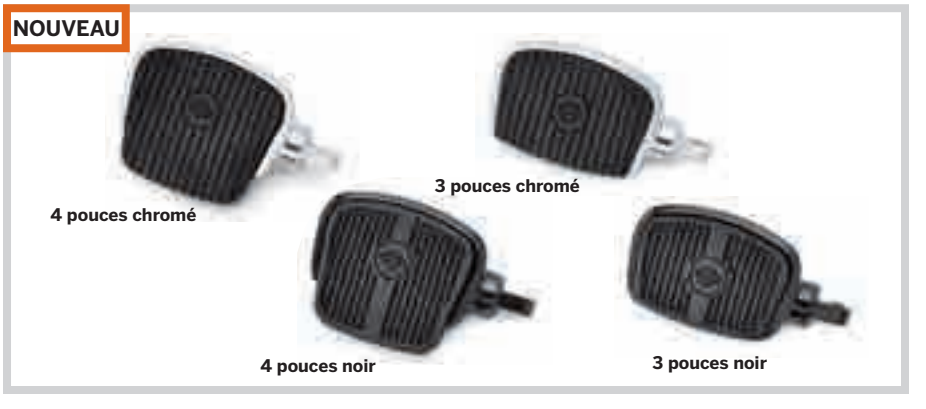


C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED PILOTE – CHROMÉ



C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED PILOTE – NOIR

NOUVEAU



D. KIT DE MINI-MARCHEPIED



E. KIT PARE-JAMBE – CHROMÉ



E. KIT PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT



F. BÉQUILLE LATÉRALE - CHROMÉE



G. RENVOI DE SÉLECTEUR AVEC INSCRIPTION « V-ROD »



H. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER ARRIÈRE – CHROMÉS

E. KIT PARE-JAMBE*
Protégez votre moteur Revolution® avec style. La forme unique en S ajoute le style à la fonctionnalité. Le pare-jambe est constitué de deux parties, ce qui facilite les opérations d'entretien du radiateur. Chaque côté peut être enlevé indépendamment par simple dépose de deux écrous.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCR). Incompatible avec le cache-régulateur réf. 74496-03 ou 74497-03 et le carénage avant VRSCSE.

49267-01A	Chromé.
49388-09	Noir brillant.

F. BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉE
Avec ce splendide accessoire chromé, votre modèle VRSC sera non seulement remarquable, mais aussi remarqué. Réalisée à partir de la béquille latérale de l'équipement d'origine pour garantir la qualité et l'adaptation, cette pièce est polie et plaquée pour renforcer l'aspect décoratif d'un composant très visible de la moto. Réutilise le ressort de l'équipement d'origine pour la pose.

49742-01A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF). Ne convient pas aux modèles internationaux à partir de 2007.

G. RENVOI DE SÉLECTEUR AVEC INSCRIPTION « V-ROD »
Avec le look personnalisé de votre modèle V-Rod® l'équipement de série ne suffit pas. Pourquoi ne pas opter pour un renvoi de sélecteur en acier inoxydable poli. Cette pièce est équipée d'embouts de qualité aéronautique, d'un cache de levier de transmission en acier inoxydable et d'écrous borgnes décoratifs qui apportent un effet personnalisé maximum. La finition polie de l'acier inoxydable ne peut pas s'écailler, peler ou se décolorer. Pose commode .

33867-02
Pour modèles VRSC de 2002 à 2011 (sauf VRSCD, VRSCF et VRSCR). Incompatible avec le kit de commandes rapprochées Reduced Reach® réf. 50360-04†.

H. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER ARRIÈRE
Remplacez la finition de l'équipement d'origine par un chrome brillant. Élégamment assorti au kit de repose-pied passager en accessoire. Le kit comprend des goupilles de montage pour repose-pied en acier inoxydable poli.

51000-02 Chromé.
Pour modèles VRSCA, VRSCB et VRSCSE/2 de 2002 à 2006.

† TÜV

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

A. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE
Ajoutez style et substance à la fourche avec ce cuvelage de phare style Bullet. Fabriqué en aluminium billette, ce cuvelage rallongé place le phare en retrait et lui donne un véritable aspect custom. Les surfaces chromées finition miroir et le cerclage ajusté donnent un aspect monobloc. Le kit comprend la visserie de montage chromée et un support custom en billette.

67704-03
Pour modèles FXS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000, FXDWG de 1999 à 2005 et VRSC™ à partir de 2002 (sauf modèles VRSCF) équipés du support de montage réf. 68211-05. (Ne convient pas aux modèles du marché international).

Présenté avec :

SUPPORT DE MONTAGE DE PHARE EN BILLETTE POUR MODÈLES VRSC
Renforcez le style épuré de la gamme VRSC. Ce support remplace le phare de l'équipement d'origine par le cuvelage en billette rallongé chromé à finition miroir.

68211-05
Pour modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCB, VRSCD et VRSCX de 2002 à 2011. Nécessite l'achat séparé du cuvelage de phare en billette réf. 67704-03 et de l'ampoule de phare réf. 68297-05. Les modèles VRSCD nécessitent la dépose de la visière « sport » de l'équipement d'origine aux couleurs assorties.

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement des clignotants chromé permet de déplacer les clignotants type « Bullet » d'origine du guidon vers la fourche, avec pour résultat une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

57205-05†
Pour modèles VRSCA, VRSCB, VRSCD à partir de 2002 et modèles VRSCX et VRSCDX de 2007 à 2011.

C. CERCLAGE DE PHARE À VISIÈRE PROFILÉE
Épousant le profil courbe caractéristique du phare incliné V-Rod®, cette visière finition miroir s'intègre avec le support de montage du phare pour un véritable look custom. Conçue pour détourner la lumière du bord d'attaque du pare-brise, cette élégante visière s'adapte parfaitement au style, avec ou sans pare-brise.

69236-04
Pour modèles VRSCA, VRSCAW, VRSCX, VRSCR à partir de 2002 et VRSCB 2004.

D. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT
Parachevez votre look Dark Custom™ en remplaçant le cerclage de phare d'origine chromé par un cerclage noir ténébreux. La surface d'un noir profond du cerclage est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour un look très cohérent. De plus, il est facile à installer.

67700116 Phare 5-3/4 pouces
Pour modèles VRSCD/X/A/XA de 2005 à 2011, XL883L à partir de 2004, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200X, XL883C de 2004 à 2011, XL1200C, Dyna à partir de 1993 (sauf FLD et FXDF) et FXS à partir de 2011.

E. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANT – FUMÉ
Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les cabochons ambre et offrent un aspect soigné aux parties avant et arrière de votre machine. Conforme aux spécifications DOT.

69315-02
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF). Ne convient pas aux modèles V-Rod équipés d'un kit de clignotants chromés réf. 69374-05A ou 69065-05 (voir réf. 69303-02 et 69304-02).

† TÜV



A. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE MONTAGE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)



B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS



C. CERCLAGE DE PHARE À VISIÈRE PROFILÉE



D. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (IRON 883 PRÉSENTÉ)



E. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANT – FUMÉ



F. KIT DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE BULLET CHROMÉS POUR MODÈLES VRSC™



G. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – CABOCHON INCOLORE



G. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – CABOCHON ROUGE



H. CACHE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE CHROMÉ



I. CACHE-SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CHROMÉ

F. KIT DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE BULLET CHROMÉS POUR MODÈLES VRSC™
Remplacez les cuvelages de clignotants arrière noir style Bullet de l'équipement d'origine par des modèles chromés brillants. Le kit comprend les boîtiers de clignotants style Bullet chromés, les supports arrière chromés et les cabochons ambre.

69374-05A
Pour modèles américains VRSCA, VRSCB et VRSCD à partir de 2002 (sauf VRSCDX de 2012) et modèles VRSCX de 2007.

G. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED
Le mariage du style et de la fonctionnalité. Vingt-trois LED rouges brillantes sont intégrées dans un catadioptre interne chromé à finition miroir. Les facettes en forme de diamant dirigent la lumière et ajoutent un style unique. Disponible avec des cabochons externes rouge ou incolores, qui apportent un reflet rouge métallique ou chromé au garde-boue arrière. Raccordement facile sur le faisceau électrique de l'équipement d'origine. Satisfait aux exigences DOT et TUV.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCDX de 2012) et FXSTD de 2000 à 2007.

69367-07†
Cabochon transparent avec catadioptre chromé.

69366-07† Cabochon rouge avec catadioptre chromé.

H. CACHE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE CHROMÉ
Habillez votre feu arrière avec style. Ce cache d'éclairage arrière chromé suit le contour du cabochon pour un look custom. Dos adhésif facilitant le montage.

68478-05
Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 et VRSCD et VRSCR de 2007 à 2008 équipés d'un pneu arrière de 180 mm.

I. CACHE-SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CHROMÉ
Mettez l'arrière en valeur. Ce cache chromé se pose sur le support de plaque d'immatriculation de série monté sur le garde-boue. Outre sa finition miroir, il comprend un catadioptre custom avec graphismes. Comprend la visserie de montage du cache et de la plaque d'immatriculation.

59726-04
Pour modèles VRSC à partir de 2004 (sauf VRSCF et VRSCDX de 2012).

† TÜV

SPORTSTER®

Avec une Legacy qui date de 1957, la gamme Sportster® a passionné des générations —inspirant les propriétaires d'aujourd'hui pour toujours plus de personnalisation.





Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

SUPERLOW®

SPORTSTER® | XL883L



GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE



KIT DE PHARE AUXILIAIRE ET CERCLAGE DE PHARE



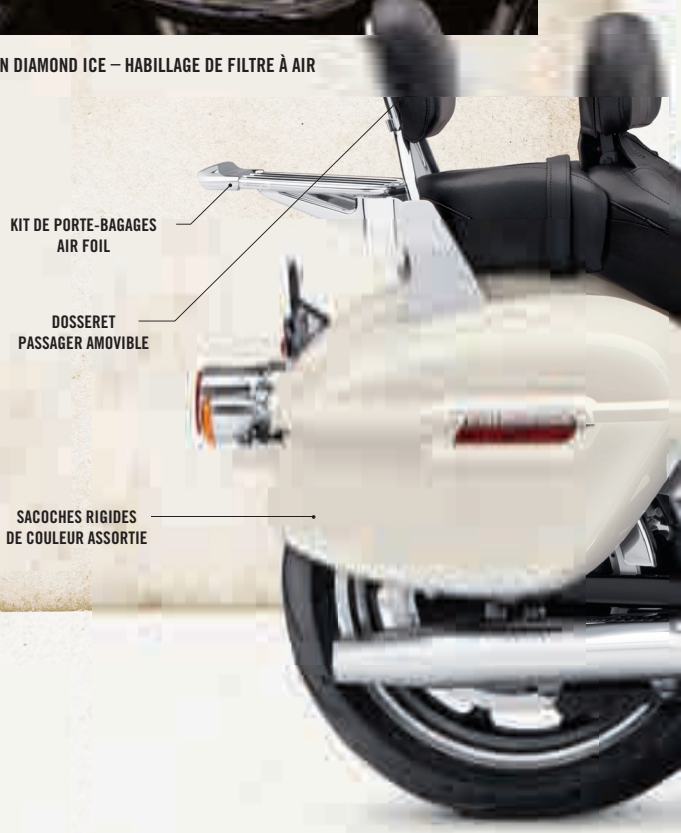
BAGAGE TOUR-PAK SPORT® AMOVIBLE ET PORTE-BAGAGES SOLO ET COUSSIN DE DOSSERET



COLLECTION DIAMOND ICE – HABILLAGE DE FILTRE À AIR



SELLE SOLO SIGNATURE SERIES®



Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



LA TRANSFORMATION

Admirez la nouvelle Sportster® Superlow® en salle d'exposition ? Imaginez-la plutôt : elle est si tentante que vous seriez incapable de résister. Elle est équipée de sacoches rigides de teinte assortie et d'accessoires amovibles de tourisme : un pare-brise, des dosserets, des porte-bagages et un Tour-Pak® qui vous permettent de configurer votre moto au gré de vos humeurs. Quelques traits de chrome et un peu de séduisant habillage Diamond Ice trim complètent le tableau—et soyez sûr que vous ne serez jamais pris pour un autre.



IRON 883™

Ce grand classique américain est totalement transformé par une touche supplémentaire typique des années 60. Noir est le mot, avec le décor peint Quarter Mile Limited Series, le becquet avant et la visière de phare, les roues à six rayons ajourés, etc. Ajoutez une bonne dose de peformance Screamin' Eagle® et vous avez une toute nouvelle bête.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : LIMITED – QUARTER MILE



CARÉNAGE VIVID BLACK ET PHARE LED DAYMAKER™



COMBINAISON COMPTEUR DE VITESSE/TACHOMETER



DÉCOR PEINT LIMITED-EDITION QUARTER MILE

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

1200 CUSTOM

Née du programme de personnalisation d'usine H-D1™, cette moto Sportster® 1200 Custom est apparue dans le monde Screaming. A partir de là nous avons ajouté la puissance Screamin' Eagle®, une selle solo Reduced Reach® et des commandes avant modifiées pour une position de conduite plus agressive.

COULEUR DE SÉRIE : CANDY ORANGE/BEER BOTTLE



RÉTROVISEURS ET POIGNÉES EDGE CUT



SCREAMIN' EAGLE® FILTRE À AIR HEAVY BREATHER



SACOCHE SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

SEVENTY-TWO™

Ce chopper fleure bon les années 60 et 70. Avec ses roues à rayons entrecroisés, ses pneus flanc blanc étroits, son guidon élancé, sa selle solo Spring et son décor peint main vieille école en série limitée, il vous mène où vous allez mais bien plus encore.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : VIEILLE ÉCOLE – LIMITÉ



SELLE SPRING SOLO SURPIQUÉE EN LOSANGES



FILTRE À AIR AVEC SKULL – SCREAMIN' EAGLE® GARNITURE DE CHAINE



DÉCOR PEINT MAIN VIEILLE ÉCOLE EN ÉDITION LIMITÉE

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FORTY-EIGHT®

Allez de l'avant avec cette moto Coloma Gold Flake Hard Candy Custom™ Forty-Eight®. Le guidon Hollywood en rajoute côté années 60.

COULEUR DE SÉRIE : HARD CANDY COLOMA GOLD FLAKE



POIGNÉES WHITE NOSTALGIC ET COMMANDES MANUELLES NOIRES



HARD CANDY CUSTOM™ FINITION MÉTALLISÉE PAILLETÉE



SELLE SPRING SOLO SURPIQUÉE EN LOSANGES

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

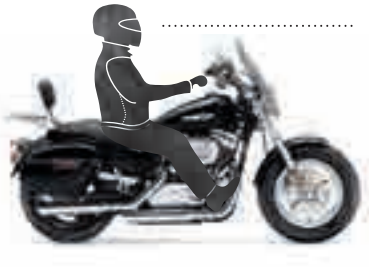


Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FENDEZ LE VENT

grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures.

CHAMP DE VISION



Pour éviter de regarder à travers des souillures d'insecte, la condensation ou le graillon de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

TYPES DE PARE-BRISE



SUPER SPORT
Elimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour un look sportif.

COMPACT
Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Pour Harley-Davidson® modèles custom et cruiser, le pare-brise compact protège du vent et des intempéries lors des trajets quotidiens.

SELLES
Toutes les motos ont le droit d'être bien protégées contre les intempéries. Profilé pour réorienter le vent autour du casque et des mains du pilote, le pare-brise Touring est synonyme de longs trajets confortables.



PARE-BRISE VENTILATOR
Le pare-brise Ventilator est équipé d'évents transparents moulés par injection qui vous permettent d'ajuster le flux d'air pour rouler dans des conditions optimales. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments.

MONTAGE AMOVIBLE

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.



RÉGULATION DE TEMPÉRATURE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Ils s'agrafent simplement en place pour une installation rapide et se retirent facilement quand la température augmente.





A. PARE-BRISE DÉTACHABLE COMPACT VENTILATOR

A. PARE-BRISE DÉTACHABLE COMPACT VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-brise doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolore moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400025 19" Incolore.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 28,0". Largeur hors-tout : 21,4".

B. PARE-BRISE TOURING À DÉMONTAGE RAPIDE

Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux d'air au-delà des poignées et dévie autour du pilote la pluie et les débris de la route. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques chromés.

58158-08 19" Incolore.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 28,3". Largeur hors-tout : 22,1".



B. PARE-BRISE TOURING À DÉMONTAGE RAPIDE

Pare-brise

A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE

Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage / démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT).

58063-04 18" Transparent – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8".
Largeur : 19,7".

58706-09 18" Rransparent – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8".
Largeur : 19,7".

58601-04 18" Légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8".
Largeur : 19,7".

58602-04 14" Légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 22,8".
Largeur hors-tout : 19,5".

58703-09 14" Légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 22,8".
Largeur hors-tout : 19,5".

Pour modèles XL883L et XL1200C à partir de 2011.

57801-11 18" Transparent – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 26,8".
Largeur hors-tout : 19,7".

57802-11 14" Légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 22,8".
Largeur hors-tout : 19,5".

S'adapte aux modèles XL1200X à partir de 2010.

58053-10 19" Transparent – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 24,0".
Largeur hors-tout : 19,5".

57682-10 15" Légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 20,0".
Largeur hors-tout : 19,5".

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT

Le kit comprend la visserie de montage et le câblage destiné à déplacer les clignotants avant du guidon au té de fourche inférieur.

Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT).

68517-94A Chromé.

68643-09 Noir brillant.



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS NOIR BRILLANT



B. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE



C. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉMONTAGE RAPIDE

B. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Que vous souhaitiez vous protéger des insectes ou tout simplement du froid, un pare-brise contribue largement au confort du pilote et du passager. Un pare-brise, qui détourne la pression de l'air de votre poitrine en le faisant passer au-dessus de votre casque, assure des heures de conduite confortable supplémentaires. Ce pare-brise en polycarbonate de grande qualité se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation amovible (vendu séparément) pour faciliter le montage et le retrait et retour rapide à un profil dépouillé, et convient aux modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaires.

57400053 18" Incolore.
Convient aux modèles XL883L à partir de 2011 et XL1200C à partir de 2001 avec lampes auxiliaires. A utiliser également sur les modèles Police XL883L à partir de 2011 dotés de projecteurs de recherche. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de replacement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 22,7". Largeur hors-tout : 19,5".

57716-01 18" Incolore.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT) équipés de lampes auxiliaires. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de replacement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 26,8". Largeur hors-tout : 19,7".

Présenté avec :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE AMOVIBLES
Chaque kit comprend des brides polies ainsi que toute la visserie de montage.

58164-96A
Nécessaire au montage de pare-brise amovibles sur les modèles XL à partir de 1988 (sauf modèles XL1200X et XL1200C à partir de 2011) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL et Dyna dont les clignotants avant sont situés d'origine sur le té de fourche supérieur peuvent nécessiter l'achat supplémentaire du kit de câblage de clignotant réf. 72389-96.

C. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉMONTAGE RAPIDE

Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun accessoire de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

57838-08 19" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL Custom nécessitent le kit de replacement des clignotants avant réf. 68517-94A. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors-tout : 25,0". Largeur hors-tout : 20,1".

Pare-brise

A. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉMONTAGE RAPIDE
Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun accessoire de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

Pour modèles XR1200™ à partir de 2008.

57262-08 11" Incliné.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 13,8".
Largeur totale : 12,8".

57260-08 13" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,7".
Largeur : 13,8".

B. KIT DE TÊTE DE FOURCHE AMOVIBLE
Style élégant et racé et lignes aérodynamiques sont les maîtres-mots de ce carénage innovant. La conception amovible offre à votre moto un look entièrement nouveau et sportif modifiable en un instant. Disponible en apprêt ou Vivid Black. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour éléments amovibles réf. 58164-96A.

Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL Custom, XL1200X et XL883L à partir de 2011), FXR et Dyna® de 1995 à 2005 (sauf FXLR, FXDXT et FXDWG).

57070-98 Apprêt.

57070-97DH Vivid Black.

C. VISIÈRE DE PHARE
Ajoutez un élément élégant et sportif aux phares de série avec ces visières disponibles en apprêt ou Vivid Black.

Pour modèles XL à partir de 1995 (sauf XL Custom, XL1200XV, XL1200X et XL883L à partir de 2011), Dyna de 1995 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT), FXR et FXRS de 1982 à 1994.

68129-97 Apprêt.

68129-98DH† Vivid Black.

D. KIT DE PARE-BRISE SPORT
Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

58192-87A 17" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL Custom, XL1200X et XL883L à partir de 2011) et Dyna de 1995 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Comprend la visserie de montage noire.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,5".
Largeur : 16,3".

58024-96A 17" Fumé clair.
Pour modèles XL Custom, XL1200X de 1996 à 2010 et FXLR de 1987 à 1994. Convient également aux modèles FXR de 1999 à 2000. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 19,1".
Largeur : 16,3".

E. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉMONTAGE RAPIDE
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé de type barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400006 39 mm.
Pour modèles XL à partir de 1988 et modèles Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

† TÜV



A. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉMONTAGE RAPIDE – 11" INCLINÉ



A. PARE-BRISE SUPER SPORT À DÉMONTAGE RAPIDE – 13" LÉGÈREMENT FUMÉ



B. KIT DE TÊTE DE FOURCHE AMOVIBLE



C. VISIÈRE DE PHARE



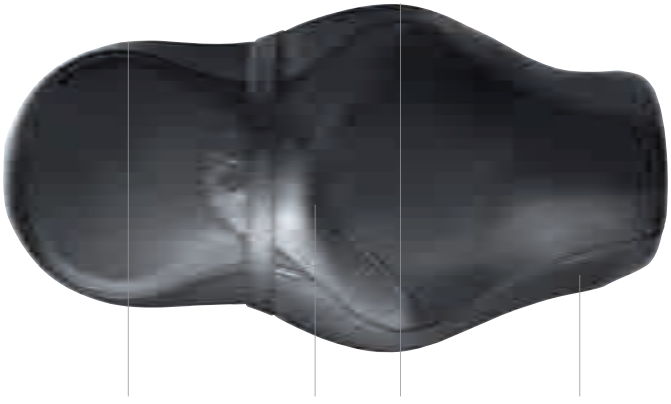
D. KIT DE PARE-BRISE SPORT – XL CUSTOM



E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉMONTAGE RAPIDE

L'ASSISE DE LA PUISSANCE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes, le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la bonne selle pour vous... et votre passager.



SOIGNE VOS ARRIÈRES



Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés d'un système de vessie d'air unique qui répartit le poids du pilote à travers toute la surface d'assise. En réduisant les points de pression et en amortissant les chocs, ce coussin vous garde au frais sur votre selle à profil bas pour des centaines de kilomètres. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la soupape de détente de l'air permet un réglage rapide et commode.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE



Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

SPORTSTER® TYPES DE SELLES

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.



SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander®, Brawler® et Sidekick® vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.



SELLES TOURING

Conçues pour le confort, les selles Sundowner™ et Signature Series ® offrent une assise large pour réduire les points de presion. Leur forme creusée vous maintient en place et soutient davantage le dos.

SELLES POSITION





SELLES REDUCED REACH





SIGNATURE SERIES SELLE SOLO

SELLE REDUCED REACH®

Pour être encore plus près. Cette selle solo est formée pour avancer le pilote de 3" et l'abaisser 1" pour rapprocher les commandes des mains et des pieds. Le nez étroit rapproche les jambes 1", plus près du sol. La forme baquet et le soutien arrière empêchent le pilote de glisser en arrière pendant l'accélération.

SIGNATURE SERIES® SELLE SOLO

L'assise large favorise le grand confort par long trajet et le nez étroit rapproche vos jambes pour une conduite aisée en ville. Cette selle solo est équipée d'un dosseret de pilote aisément amovible et réglable pour un soutien parfait et une confiance totale.

Assise

A. SELLE BRAWLER®

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles solo en cuir de vachette de première qualité offrent un design simple et élégant qui épouse la ligne du cadre pour créer un véritable look custom. La surface de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture. Cette selle est incompatible avec les poufs passager.

52940-04B
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Largeur de la selle : 12,5".

52941-04B
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Largeur de la selle : 12,5".

52198-03††
Pour modèles XL de 1983 à 2003. Largeur de la selle : 12,5".

B. SELLE SIDEKICK®

Partagez vos balades custom avec un passager. La conception biplace de cette selle en cuir de vachette épouse parfaitement le cadre tout en accentuant le support lombaire du pilote et le confort du passager. La surface de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture.

52849-04B
Pour modèles XL à partir de 2004 avec un réservoir d'essence de 4,5 galLes modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 12,5". Largeur de pouf passager : 5,0".

52859-04B
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 12,5". Largeur du pouf passager : 5,0".

C. SELLE RALLYRUNNER®

La conception duo decette selle custom conserve une allure très épurée, tout en ajoutant un support lombaire pour le pilote et un confort accru pour le passager. Réalisée dans un cuir de vachette de la plus haute qualité, cette selle de premier choix offre un style caractéristique et une touche de confort. La surface de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture.

52916-04B
Pour modèles XL à partir de 2004 avec un réservoir d'essence de 4,5 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 12,5". Largeur de pouf passager : 8,0".

52923-04B
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 12,5". Largeur du pouf passager : 8,0".

†† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SELLE BRAWLER



B. SELLE SIDEKICK



C. SELLE RALLYRUNNER



D. SELLE SOLO METAL FLAKE – SILVER CHARCOAL



E. SELLE SPRING SOLO – CUIR NOIR



E. SELLE SPRING SOLO – CUIR BRUN



E. SELLE SPRING SOLO – BLACK DIAMOND



E. SELLE SPRING SOLO – WHITE DIAMOND

D. SELLE SOLO METAL FLAKE – SILVER CHARCOAL
Ajoutez des étincelles à votre machine avec cette selle solo Metal Flake custom. Clin d'œil aux choppers et aux bobbers des années soixante et soixante-dix, cette selle minimaliste affiche une assise en vinyle à paillettes métalliques brillantes avec une finition diamant classique. Votre style vous ouvrira un passage dans la circulation, et vous serez remarqué même au cœur de la foule la plus compacte.

52000051
Pour modèles XL de 2004 à 2006 et XL à partir de 2010 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Largeur de siège : 10,0".

E. SELLE SPRING SOLO
Donnez une allure « bobber » nostalgique à votre moto Harley-Davidson®. Cette élégante selle solo offre un style surbaissé qui crée une esthétique minimaliste. Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et soutien de la selle. La base de la selle en métal lisse et l'habillage de cadre de style simple offrent une apparence nette. Faciles à monter, la selle Spring à boulonner et le kit de montage propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir le look «bobber». Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour modèles XL de 2004 à 2006, XL à partir de 2010, Dyna® à partir 2006 et Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE). Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle Spring propre au modèle.

54373-10	Cuir noir.
54072-10	Cuir brun.
52000114	Black Diamond.
52000113	White Diamond.

Kit de montage de selle Spring
Nécessaire au montage du kit de selle Spring solo réf. 54072-10, 54373-10, 52000114 et 52000113. Le kit comprend les ressorts, les supports de montage, l'habillage de cadre et la visserie.

54074-10
Pour les modèles XL 2004 à 2006 et à partir de 2010.

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

Assise

A. SELLE BADLANDER®

Assise parfaite pour la ville, cette selle basse et plate offre un look custom très net. Les revêtements lisses subtilement surpiqués portent deux logos « Harley-Davidson » brodés.

51749-07††

Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 12,0"; largeur de pouf de passager : 5,0".

52379-04††

Pour modèles XL de 2004 à 2006 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Les modèles sans pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 12,0"; largeur de pouf de passager : 5,0".

51747-07††

Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 12,0"; largeur du pouf passager : 5,0".

52381-04††

Pour modèles XL de 2004 à 2006 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gal. Les modèles sans pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 12,0"; largeur de pouf de passager : 5,0".

52296-94B††

Pour modèles XL de 1983 à 2003. Largeur de selle : 12,0"; largeur de pouf de passager : 5,0".

B. SELLE BADLANDER EN CUIR BRUN USÉ

La selle intemporelle Badlander®, dont le style surbaissé épouse le cadre, est recouverte d'un cuir brun profond procurant la sensation chaude d'un blouson aviateur bien usé. Les différents panneaux de cuir sont cousus ensemble de manière à ressembler à une vieille selle de western, et les surfaces souples non traitées sont vouées à vieillir et à donner de plus en plus de caractère au fil du temps. La sangle de maintien en cuir est incluse, et des dosserets passager en cuir brun usé sont disponibles sur la plupart des modèles.

52000024

Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 12,0"; largeur du pouf passager : 5,0".

C. SELLE SOLO À HAUTEUR SUPER RÉDUITE REACH®

Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reduced Reach® rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes d'environ 1" pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1» et de le rapprocher vers l'avant d'environ 3". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51744-07A *(vendus séparément)*.

54385-11

Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Largeur de selle : 10,5".

54386-11

Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 10,5".

†† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SELLE BADLANDER



B. SELLE BADLANDER EN CUIR BRUN USÉ



C. SELLE SOLO À HAUTEUR SUPER RÉDUITE REACH



D. SELLE SOLO À HAUTEUR RÉDUITE REACH



E. SELLE SOLO PLACÉE À UNE HAUTEUR RÉDUITE



F. SELLE SOLO SURBAISSÉE



G. POUF PASSAGER



H. POUF PASSAGER POUR MODÈLES XL883 – MODÈLES DE 2004 À 2006 PRÉSENTÉS

D. SELLE SOLO À HAUTEUR RÉDUITE REACH®
Spécialement conçue pour un pilotage près du guidon sans compromettre le confort. Cette selle rapproche le pilote d'environ 1/2" des commandes manuelles et aux pieds. Sa forme étroite à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. L'assise de forme légèrement baquet offre un soutien lombaire inférieur au pilote et comporte un insert texturé pour éviter tout glissement dans la selle.

51738-07††
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 14,0". Largeur de pouf de passager : 10,0"

51737-07††
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 14,0"; largeur du pouf passager : 10,0".

51533-04††
Pour modèles XL de 2004 à 2006 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gal. Les modèles sans pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 11,5". Largeur de pouf de passager : 6,0".

E. SELLE SOLO PLACÉE À UNE HAUTEUR RÉDUITE
Vous voulez poser les pieds fermement au sol ? Cette selle solo ergonomique rapproche le pilote de 1/2" et offre une assise réellement confortable aux pilotes moins grands. La large surface baquet offre une position élevée et confortable pour les longs trajets, et la forme étroite à l'avant rapproche les jambes pour une position de pilotage plus naturelle en ville.

51751-07††
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal.

51750-07††
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487.

F. SELLE SOLO SURBAISSÉE
Cette selle solo surbaissée offre une assise vraiment confortable aux pilotes moins grands. La large surface baquet offre une position élevée et confortable pour les longs trajets, et la forme étroite à l'avant rapproche les jambes pour une position de pilotage plus naturelle en ville.

51538-04††
Pour modèles XL de 2004 à 2006 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Largeur de selle : 14,5".

51538-00††
Pour modèles Sportster® de 1983 à 2003. Largeur de selle : 14,5".

G. POUF PASSAGER
Le pouf passager abaissé de style minimaliste est cousu de gris pour être assorti à la selle solo de l'équipement d'origine sur les modèles XL1200V et XL1200X. Facile à monter avec la sangle de maintien et la visserie incluses.

51734-10
Pour modèles XL1200V et XL1200X équipés de selle solo de l'équipement d'origine. Nécessite le montage de repose-pied passager *(vendu séparément)*. Largeur du pouf 7,75".

H. POUF PASSAGER
Emmenez un(e) invité(e) sur votre Sportster équipé d'une selle solo. La finition lisse et surpiquée de ce pouf passager est assortie à la selle solo d'origine et à la selle solo réduite Reach®. Le kit inclut la sangle d'assistance et la fixation.

51744-07A
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'une selle d'origine ou Reach solo réduite. Nécessite le montage de repose-pieds passager (vendus séparément). Les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de siège : 10,0".

51546-04††
Pour modèles XL883L de 2004 à 2006. Nécessite le montage de repose-pied passager *(vendus séparément)*. Largeur de pouf : 9,5".

51810-05††
Pour modèles XL883L de 2005 à 2006. Nécessite le montage de repose-pied passager *(vendu séparément)*. Largeur de pouf : 11,0".

†† EC

A. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES® AVEC DOSSERET PILOTE

Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. La zone d'assise large préserve le confort du pilote pendant les longs trajets et lorsque vous atteignez la destination, la conduite en ville est plus commode avec le nez étroit qui contribue à maintenir les jambes rapprochées. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur réparties sur une gamme de 1,5" et de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

52000034
Pour modèles XL à partir de 2004 avec réservoir d'essence de 4,5 gal. Largeur de selle : 15,0".

52000062
Pour modèles XL à partir de 2004 avec réservoir de 2,2 ou 3,3 gallons. Largeur de selle : 15,0".

B. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES

Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné est assorti à la selle solo Sportster® Signature Series® et offre à votre passager une large surface d'assise pour des heures de confort.

52400053
Convient aux modèles XL à partir de 2004 avec selle solo Signature Series réf 52000034 ou 52000062. Largeur de pouf : 10,0".

C. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER™

La selle Sundowner™ offre un maximum de confort pour les longs trajets et une dose généreuse de style et de qualité. L'assise baquet profonde et profilée reste confortable plus longtemps grâce au soutien lombaire. Le large pouf passager intensifie également le confort du passager.

51739-07††
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 14,5". Largeur de pouf passager : 12,0".

51736-07††
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gal. Les modèles sans repose-pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Les modèles XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent également l'achat séparé d'une rondelle de fixation réf. 7487. Largeur de la selle : 14,5"; largeur du pouf passager : 12,0".

51507-04††
Pour modèles XL de 2004 à 2006 équipés d'un réservoir d'essence de 4,5 gal. Les modèles sans pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 15,0". Largeur de pouf de passager : 12,5".

51509-04††
Pour modèles XL de 2004 à 2006 équipés d'un réservoir d'essence de 3,3 gal. Les modèles sans pied passager nécessitent l'achat séparé du kit de repose-pied passager réf. 50203-04. Largeur de selle : 15,0". Largeur de pouf de passager : 12,5".

51544-01A
Pour modèles XL de 1983 à 2003. Largeur de selle : 15,0". Largeur de pouf de passager : 12,5".

D. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN®

Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément à travers l'ensemble de la surface d'assise, assurant des heures de confort au pilote et au passager. Le système de poche d'air est conçu pour éliminer les points de pression et pour amortir les chocs afin de réduire les vibrations. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la soupape de détente de l'air permet un réglage rapide et commode. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, les coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui les maintient en place.

52000084 Pilote
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de l'équipement d'origine et des sièges en accessoire. S'adapte également à la position de passager sur les modèles Touring avec grande zone de pouf. Largeur de coussin : 14,0".

52400060 Pouf passager
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur du coussin : 11,0" ; largeur : 8,0".

†† EC

NOUVEAU

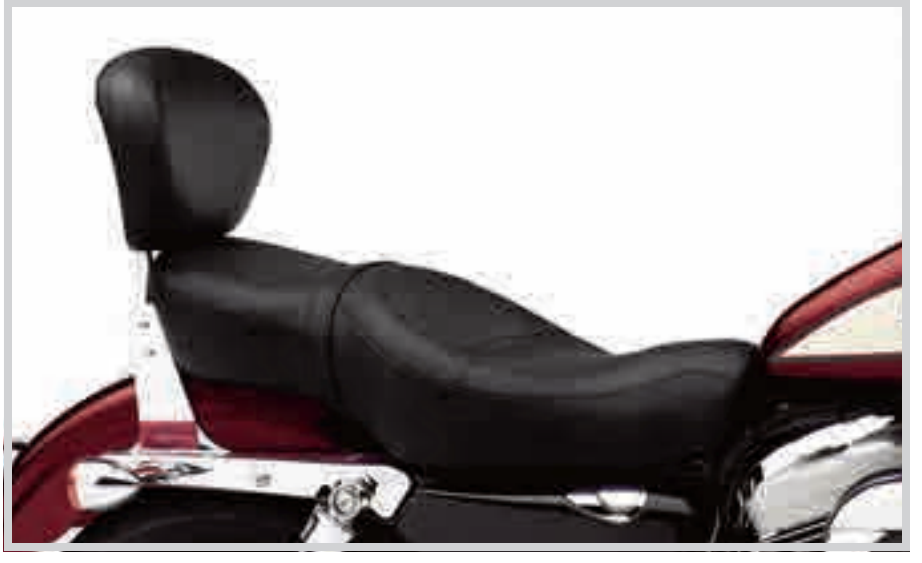


A. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES AVEC DOSSERET PILOTE

NOUVEAU



B. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES



C. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER (PRÉSENTÉE AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER BAQUET LISSE)

NOUVEAU



D. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN

NOUVEAU



D. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN



E. SELLE CIRCULATOR ET COUSSINS DE DOSSERET



F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE



G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE



H. CAPOT DE SELLE XR1200 DE COULEUR ASSORTIE



H. CAPOT DE SELLE XR1200 DE COULEUR ASSORTIE

E. SELLE CIRCULATOR ET COUSSINS DE DOSSERET

Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirants bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçus pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent une installation sûre. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51074-10 Coussin d'assise moyen (14,5" de largeur). Pour modèles VRSC™, XL et Dyna® équipés de selles de l'équipement d'origine ou en accessoire.

51078-10 Coussin de pouf passager (13,0" de largeur). Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire.

52300103 Dosseret large. Convient aux coussins larges de dosserets pilote et passager jusqu'à 12,0" de large et 9,0" de haut.

52300104 Dosseret étroit. Pour coussins de dosseret pilote et passager jusqu'à 7,0" de largeur et 10,0" de hauteur.

F. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

Affirmez votre style. Adapté au contour du garde-boue arrière, ce plastron décoratif masque les orifices de montage de la selle visibles avec une selle solo. Enrobé de vinyle lisse pour s'assortir aux selles solo d'origine ou en accessoire, le plastron de garde-boue intègre un logo Bar & Shield estampé pour plus de style. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52017-08
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V et XL1200X) équipés d'une selle solo de l'équipement d'origine ou d'une selle solo Reach® réf. 51750-07†† ou 51751-07††. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue arrière Bobtail.

G. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE

Ces kits de visserie permettent au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Convient aux modèles XL à partir de 1997, Dyna, Softail® (sauf FLS avec selle d'origine) et Touring. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

H. CAPOT DE SELLE XR1200™ DE COULEUR ASSORTIE

Affirmez votre style. Ces caches faciles à installer soulignent le profil course de la partie arrière du modèle XR1200™. Retirez simplement le pouf passager existant et enclenchez le capot de selle adapté pour changer de look. Le cache peut être enlevé pour libérer de l'espace.

Pour modèles XR1200 et XR1200X™ à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un porte-bagages réf. 53920-08.

1. 51496-10BYM Black Denim.
2. 51496-10BNR Mirage Orange Pearl.
3. 51496-10CHH Pewter Denim.
4. 51496-10DH Vivid Black.
5. 51496-10DHA White Hot Denim.

†† EC

LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort et de commodité offrent des trajets sans stress.

LA BONNE COMBINAISON



CRÉEZ À VOTRE IMAGE
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.



TOUT-EN-UN
Pour un look rétro et tout le confort moderne, pensez à ajouter un sissy bar monobloc amovible. La barre haute et fine et la courbure supérieure rappellent la forme classique des années soixante, et les montants amovibles vous permet de modifier votre moto en un clin d'oeil.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.



UNIQUEMENT L'ESSENTIEL
Dépouillé à l'essentiel, vous êtes prêt à partir le matin ou le soir en ville. Les accessoires amovibles vous permettent de poser et de déposer les accessoires nécessaires pour le trajet du jour.



CREVEZ LA ROUTE
Allez-y seul. Les sacoches peuvent contenir des affaires de rechange, une combinaison antipluie et les effets de base pour le voyage. Un porte-bagages solo et une sacoche souple peuvent être ajoutés pour emporter les souvenirs du voyage.



SOLO TOURING
Le roi du voyage. Les sacoches et Tour-Pak® amovibles offrent un très vaste espace de rangement, et le support de montage solo place le coussin de Tour-Pak de manière à optimiser le support lombaire du pilote.



EN VOYAGE
Emmenez un ami. Les sacoches vous permettent d'emporter les vêtements, etc. Le porte-bagages et un sac de sport transportent le reste. Un dosseret de passager offre des heures de confort.

EN ROUTE



Rien de plus simple pour transporter votre équipement de pluie, vos vêtements de rechange et le strict nécessaire que d'ajouter des bagages à votre moto. Conçue pour une polyvalence optimale, cette collection complète de sissy bar et porte-bagages de tourisme montés sur support de Tour-Pak vous permet de transporter tout ce dont vous avez besoin pour vos voyages.

Conçue par les pilotes, pour les pilotes, la collection de bagages Premium est réalisée en nylon balistique lourd de haute qualité pour garder sa forme et protéger vos effets sur les longs trajets. Le système sûr de fixation spandex glisse par-dessus le dosseret de passager pour un ajustement serré.

REMPLACEMENT DE VOTRE DOSSERET



Une fois le kit de fixation monté, installer ou retirer vos accessoires amovibles se résume à un simple enfichage et à un simple clic. Il vous suffit de faire tourner le système de verrouillage pour retirer le sissy bar des points d'ancrage arrière. Faites pivoter le sissy bar vers l'avant, et dégagez le des points de fixation avant en le soulevant.

Choix d'un dosseret

Un montant de sissy bar et un dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Pour un montage permanent, choisissez des plaques latérales à support rigide et un type de montant correspondant à votre style de conduite. Pour plus de polyvalence, choisissez un kit de plaques latérales à support amovible et le kit de fixation adapté de sorte que le montage et le démontage des accessoires amovibles se résument à un simple emboîtement.

Plaques latérales rigides





Pour modèles XL à partir de 2004. Ne convient pas aux modèles équipés d'éléments de protection saree.

1. 53925-04 Chromé.

Pour modèles XL de 1994 à 2003.

2. 52806-94B Chromé.

Plaques latérales à support amovible





Pour modèles XL à partir de 2004. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation).

3. 53913-04 Chromé.

4. 52710-07 Noir brillant.

Pour modèles XL de 1994 à 2003. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation (voir le guide de sélection des kits de fixation).

53545-95 Chromé.

Plaques latérales réglables



Améliorez le confort de votre passager avec un dosseret passager réglable. Associées à votre montant de sissy bar et à votre coussin de dosseret, ces plaques latérales réglables Premium permettent au passager de modifier l'angle d'inclinaison du dosseret passager pour un confort maximum. Appuyez simplement sur les leviers et placez le montant dans l'une des trois positions inclinées. Pour plus de polyvalence, le dosseret passager ajustable peut être équipé du porte-bagages de votre choix. Le dispositif de blocage de came amovible exclusif vous permet de monter ou de déposer le dosseret passager complet en quelques secondes. Disponible en finition chrome ou noir brillant.

Pour modèles XL à partir de 2004. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation.

52300116 Chromé.

52300096 Noir brillant.

Choisissez une hauteur



Montant de Sissy bar haut
Faites voyager votre passager bien droit dans la selle avec un montant de sissy bar haut. Ce montant offre un support lombaire optimal une fois équipé du coussin de dosseret de votre choix.



Montant de Sissy bar standard
Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosserets.



Montant de sissy bar bas
Dessiné pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire aux pilotes équipés d'une selle custom.



Montant de sissy bar court
Ce montant de sissy bar court est plus bas que les montants bas classiques, et le système de montage masqué pour coussin de dosseret permet d'obtenir un look élancé lorsque vous retirez le coussin.

Choisissez un style



**Barre carrée
Médallion avec style
Monture de coussin 3 boulons**



**Barre ronde
Style mini médaillon
avec monture de coussin
3 boulons**



**Barre ronde
Style mini médaillon
avec monture de coussin
2 boulons**

Les montants à barres Sissy sont disponibles en plusieurs formes et styles. Les montants à barres carrés disposent d'un design plat traditionnel qui offre une surface plane qui est idéal pour l'affichage des médaillons autocollants. Les montants en barre ronde portent une barre avec mini médaillon et un insert Bar & Shield en relief. Les montants sont conçus pour accepter des coussins de dosseret montés avec deux ou trois boulons.

Sélectionner votre modèle

Montants de sissy bar pour modèles XL

Hauteur	Style de barre	Style	Finition	*Pour modèles XL de 1982 à 2003*	*Pour modèles XL à partir de 2004 avec plaques latérales à support rigide*	*Pour modèles XLà partir de 2004 Plaques latérales à support amovible*
Court	Carrée	Insert	Chromé	**52728-95**	**51513-02**	**52737-94A†**
Court	Carrée	Insert	Noir brillant	**—**	**—**	**52706-07**
Bas	Ronde	Mini médaillon	Chromé	**—**	**—**	**52300022**
Bas	Ronde	Mini médaillon	BrillantNoir	**—**	**—**	**52300024**
Bas	Carrée	Médaillon	Chromé	**52655-84**	**52909-02**	**52754-04**
Bas	Carrée	Médaillon	Noir brillant	**—**	**—**	**51851-09**
Standard	Ronde	Mini médaillon	Chromé	**—**	**—**	**52300018**
Standard	Ronde	Mini médaillon	Noir brillant	**—**	**—**	**52300020**
Standard	Carrée	Médaillon	Chromé	**—**	**—**	**52735-85†**
Haut	Carrée	Médaillon	Chromé	**52777-85A**	**—**	**—**

† TÜV





Kit de fixation requis pour porte-bagages et plaques latérales amovibles avec ou sans sacoches

Kit de montage amovible pour modèles XL à partir de 2004 *Accessoire amovible*	*Disponible pour :*	**Options de plaques latérales amovibles**	**Kit de fixation nécessaire**
Plaques latéralesà support amovible, porte-bagages solo amovible 53494-04, 53512-07 Montant de sissy bar monobloc amovible réf. 51146-10, 52300040 ou porte-bagages solo amovible Tour-Pak® réf. 53655-04 sans sacoche en cuir réf. 90330-08.	*Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X)*	**53913-04** Chromé **52710-07** Noir **52300116** Chromé **52300096** Noir	**53544-04**
Plaques latérales amovibles, Porte-bagages solo amovible 53494-04, 53512-07 Montant de sissy bar amovible monobloc réf. 51146-10, 52300040 ou porte-bagages de Tour-Pak solo amovible réf. 53655-04 avec sacoches en cuir. Préf. 53050-10 et 88312-07A.	*Modèles XL à partir de 2004*	**53913-04** Chromé **52710-07** Noir **52300116** Chromé **52300096** Noir	**53544-04**
Plaques latérales amovibles, porte-bagages solo amovible 53494-04, 53512-07 Montant de sissy bar monobloc amovible réf. 51146-10 sans sacoches en cuir.	*Modèles XL à partir de 2004*	**53913-04** Chromé **52710-07** Noir **52300116** Chromé **52300096** Noir	**53529-04**
Plaques latérales à support amovible ou porte-bagages solo amovible 53494-04, 53512-07 Montant de sissy bar monobloc amovible réf. 51146-10 ou support de Tour-Pak solo amovible 53655-04 avec sacoches rigides 91412-0XXX.	*Modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X)*	**53913-04** Chromé **52710-07** Noir **52300116** Chromé **52300096** Noir	**53529-04 & 91405-04**

Kit de fixation pour éléments amovibles pour modèles XL de 1994 à 2003				
Plaques latérales à support amovible : 53545-95, 53609-01 ou porte-bagages solo amovible 53495-95 avec sacoches de cuir : 90598-04††, 90342-04A ou 90330-08	*Modèles XL de 1994 à 2001*	**53545-95**	Chromé	**90465-98A**
	XL 2002-2003 (sauf XL Sport)	**53545-95**	Chromé	**53532-02**
Plaques latérales à support amovible : 53545-95, 53609-01 ou amovibles Porte-bagages solo 53495-95 sans selles de cuir.	*Modèles XL de 1994 à 2003.*	**53545-95**	Chromé	**53528-95B**
Plaques latérales à support amovible : 53545-95, 53609-01 ou porte-bagages solo amovible 53495-95 avec sacoches rigides 91370-00XX†.	*Modèles XL de 1994 à 2003 (sauf XL1200 Sport ou 883R avec amortisseurs à réservoir décalés)*	**53545-95**	Chromé	**53528-95B & 91385-00**

† TÜV †† EC



A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE MONOBLOC – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)



A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE MONOBLOC – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)

A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE MONOBLOC
La forme déliée de ce montant de sissy bar rond souligne le look « bobber » classique. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Disponible en finition chrome et noir brillant, ces barres peuvent être dotées d'un coussin de dosseret passager réf. 52631-07 (noir) ou 52300026 (brun).

Pour modèles XL à partir de 2004. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté.

51146-10	Noir brillant
52300040	Chromé

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER
Assorti aux selles Custom et Touring.

Pour modèles équipés d'un montant de sissy bar réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10, 52300040 ou 52300042.

52631-07	Noir lisse.
52300026	Cuir brun usé.

Coussins de dosseret

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous convient. D'un style assorti aux selles d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

A. COUSSINS DE MINI-DOSSERET
Le système de fixation innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée et la visserie de fixation.

52513-94
Pour montant de sissy bar de style Insert Mini réf. 52744-94, 51512-02 ou 52738-94A†.

B. COUSSIN DE DOSSERET COURT
Le système de fixation de ce coussin de dosseret innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée, ainsi que la visserie de fixation.

52517-94
Pour montant de sissy bar de style insert court réf. 52728-95, 51513-02, 52737-94A† ou 52706-07.

C. SUPPORT DE DOSSERET CHROMÉ
Support de dosseret chromé à fixations invisibles. Permet de monter des médaillons de sissy bar. Egalement utilisable seul pour une esthétique épurée.

52527-01 Mini montant
Pour modèles XL, Dyna® et Softail® équipés d'un montant de sissy bar Harley-Davidson® et d'un coussin de dosseret.

52531-01 Montant court.
Pour modèles XL, Dyna et Softail équipés d'un montant de sissy bar court Harley-Davidson et d'un coussin de dosseret assorti.

D. COUSSINS DE DOSSERET
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Inclut des fixations de montage chromées.

Pour montant de sissy bar semi-bas de style médaillon réf 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar semi-bas Square style mini-médaillon réf 53282-06, montant de sissy bar bas Square style mini-médaillon standard réf 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas style médaillon standard réf 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar bas style Bar & Shield standard 52739-83 ou 51514-02 montant de sissy bar bas style Heritage réf 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf 52300022 ou 52300024.

1. 52652-04 Lisses
2. 52626-04 Surpiqûre lisse.
3. 52656-04 Aspect capitonné.

E. COUSSINS DE DOSSERET
Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux trous de montage.

Pour montant rond standard style mini-médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi au montant de sissy bar rond bas style mini-médaillon réf. 52540-09, 51477-06, 54256-10, 52300049, 52300050, 52300022 et 52300024.

1. 51641-06 Surpiqûre lisse.
2. 51642-06 Lisse couture anglaise.
3. 51643-10 Cuir brun usé.
4. 51640-06 Baquet lisse.
5. 51622-07 Baquet lacé Fat Boy®.
6. 52300301 Style CVO™ FXSBSE – noir.
7. 52300293 Style CVO FXSBSE – brun.

† TÜV



A. COUSSIN DE MINI-DOSSERET



B. COUSSIN DE DOSSERET COURT



C. SUPPORT DE DOSSERET CHROMÉ – MONTANT MINI PRÉSENTÉ



D. COUSSINS DE DOSSERET

NOUVEAU



E. COUSSINS DE DOSSERET



F. COUSSINS DE DOSSERET



G. COUSSINS DE DOSSERET

F. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit comprend des fixations de montage chromées.

Convient au montant de sissy bar style bas réf 52655-84, 52909-02, 51517-02, au montant de sissy bar de style médaillon standard réf 52735-85, 53007-98 ou 52877-08, au montant de sissy bar de style médaillon mini bar Square standard réf 53281-06 ou 53407-06, au montant de sissy bar de style Bar & Shield standard réf 52739-83 ou 51514-02, au montant de sissy bar de style Heritage standard réf 52731-00 et au montant de sissy bar à barre ronde standard réf 52300018 ou 52300020.

1. 52612-95	Surpiqûre lisse.
2. 52545-84	Aspect capitonné.
3. 52412-79A	Logo Bar & Shield en relief.
4. 51711-06	Dyna® Low Rider.
5. 54091-10	Cuir brun usé.
6. 52087-98	FX Softail®.
7. 51667-98	Touring.
8. 52532-90	Fat Boy®.
9. 52512-02	Clouté chromé.
10. 52348-97	Baquet Heritage Classic.
11. 52347-97	Baquet Fat Boy.
12. 51132-98	Baquet lisse.

G. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar hauts de style médaillon. Le coussin se monte avec une sangle de montage supérieure à boulonner et deux attaches de montage inférieures. Le kit comprend les supports de montage et la visserie de montage chromés.

Pour montant de sissy bar haut style médaillon réf. 52777-85A, 51519-02 ou 52749-85A†. Convient également au montant de sissy bar haut style insert réf. 51518-02 ou 53552-81A†.

1. 52965-98	Surpiqûre lisse.
2. 91770-85	Aspect capitonné.

† TÜV

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC*
Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé sous pression, disponible en finition chromée ou noir brillant, attire votre attention, l'insert Bar & Shield lui apportant une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes rond comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche, et des points de montage élastiques particuliers pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour un look plus épuré.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible et Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide. Modèles Softail® de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006 et modèles FLSTF de 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

54290-11	Chromé
54291-11	Noir brillant

B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR FOIL
Adapté au porte-bagages Air Foil, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu arrière de position/de stop. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé

S'adapte au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 et 54291-11 Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle réf. 69368-11 ou 73415-11.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Egalement disponible :
FAISCEAU DE CÂBLAGE DU KIT D'ÉCLAIRAGE LED AIR FOIL
Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf 54290-11 ou 54291-11.

69368-11
Convient aux modèles XL à partir de 2004 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf 68000076 ou 68000077.

C. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL*
Fonctionnel et élégant, ce porte-bagages chromé souligne merveilleusement bien les lignes légendaires du garde-boue Bobtail. Conçu pour un montage facile sur les modèles équipés ou non d'un montant de sissy bar, il est décoré d'une plaque estampée « Harley-Davidson » pour la touche finale.

53948-04† Chromé
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de 2011) équipés du kit de garde-boue arrière de couleur assortie Bobtail et du kit de montage de garde-boue arrière Bobtail réf. 69714-04A†.

D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*
Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et stylée à votre moto.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, modèles Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et modèles FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

50300030	Chromé
50300031	Noir brillant

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC – CHROMÉ



A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC – NOIR BRILLANT





B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR FOIL – CABOCHON ROUGE ET CABOCHON FUMÉ



C. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ



D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ



D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT



E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – CHROME



E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – NOIR BRILLANT



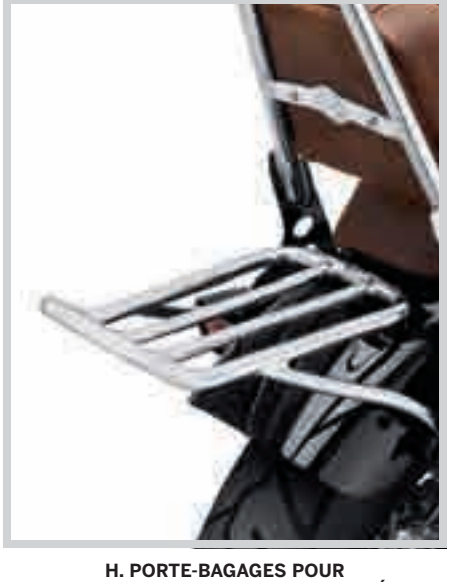
F. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES, CHROMÉ



G. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES, CHROMÉ



H. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – NOIR BRILLANT



H. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – CHROMÉ

E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ*

Conçu pour souligner les lignes de la moto, ce porte-bagages fin et compact représente une solution élégante pour transporter vos bagages.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDWG à partir de 2010 et FXDF et FXDFSE/2) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail® de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53718-04	Chromé
53510-07	Noir brillant

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support rigide réf. 53925-04 et Dyna de 2002 à 2005 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53742-04	Chromé

F. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES*

Ce porte-bagages fin suit les lignes de votre moto. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à support rigide ou amovible.

53899-02 Chromé

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support rigide réf. 53925-04 et Dyna de 2002 à 2005 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53711-96A Chromé

Pour les modèles XL de 1990 à 2003 avec le kit de plaque latérale amovible réf. 53545-95. Modèles XL de 1982 à 2003 avec le kit de montage de plaques latérales à support rigide réf. 52806-94B ou 52782-82B ; les modèles FXR de 1982 à 1994 avec kit de plaques latérales à support rigide réf. 52781-82B (sauf FXRS-CONV. et FXRT). Pour modèles Dyna de 1996 à 2001 (sauf FXDWG). Tous les modèles Dyna de 1996 à 2001 équipés de plaques latérales à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptation de porte-bagages réf. 53828-00. Convient également aux modèles FXR de 1999 à 2000.

G. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES*

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à support rigide ou amovible.

53862-00† Chromé

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDWG à partir de 2010 et FXDF et FXDFSE/2) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

H. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED*

Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Conçu pour le garde-boue arrière tronqué, ce porte-bagages simple ajoute un espace de rangement pratique, sans aucun compromis sur le style. Les fixations arrière se montent sur les supports de garde-boue, et le porte-bagages est fixé au point d'ancrage du pouf passager sur le garde-boue arrière. Disponible en finition chrome ou noir brillant, ce porte-bagages est compatible avec les montants amovibles et les kits de fixation.

Pour modèles XL883N à partir de 2009, XL1200N à partir de 2007, XL1200V et XL1200X.

54250-10	Noir brillant
50300040	Chromé

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

A. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE POUR SELLE SOLO SPORTSTER®*

Encore plus de bagages sur votre Sportster® équipé d'une selle solo en moins d'une minute. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été enlevé. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, et la finition chromée ou noire brillante ajoute une touche de style inspiré. Nécessite un kit de fixation.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation pour éléments amovibles.

53494-04	Chromé
53512-07	Noir brillant

B. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE POUR SELLE SOLO* SPORTSTER

Ce porte-bagages amovible s'installe sur le garde-boue lorsque le pouf passager est déposé. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, avec une finition chromée. Nécessite un kit de fixation.

53495-95 Chromé
Pour modèles XL de 1994 à 2003 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation pour éléments amovibles.

C. DOSSERET DE PASSAGER XR1200™

Augmentez le confort et le maintien de votre passager. Le montant en polymère noir et acier constitue un point de montage solide pour le coussin de dosseret en vinyle ergonomique. Facile à installer, le montant se fixe par boulonnage sur le porte-bagages réf. 53920-08 (*vendu séparément*).

53976-08
Pour modèles XR1200™ et XR1200X™ à partir de 2008. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages réf. 53920-08.

Présenté avec :

PORTE-BAGAGES XR1200*

Plus d'options de tourisme sur votre modèle XR1200. Ce porte-bagages incurvé noir complète les lignes sportives du garde-boue arrière. Sa conception en acier et polymère renforcé ajoute force et longévité. Il comporte des encoches de fixation moulées permettant de fixer facilement des filets à bagages ou des sandows pour un chargement sûr.

53920-08
Pour les modèles XR1200 à partir de 2008

D. BARRES À CROCHET XR1200

Attachez vos bagages souples ou votre casque supplémentaire au pouf passager. Le crochet d'ancrage de ces barres permet de fixer solidement des sandows ou des crochets de filet à bagages sans risquer d'endommager la finition du garde-boue. En acier noir à surface poudrée, elles comportent des cliquets moulés de chaque côté. Le kit inclut la tige de fixation des côtés gauche et droit et toutes les fixations nécessaires.

90363-08
Convient aux modèles XR1200 et XR1200X à partir de 2008.

E. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW

Maintenez vos bagages fermement en place. Attachez simplement ces extensions de crochet souple autour de votre porte-bagages pour accrocher un filet à bagages en toute sécurité. Fabriqué dans un matériau à la fois solide et souple, ces extensions de crochet souple permettent de créer des points de connexion tout autour du porte-bagages. Une fois solidement fixées autour du porte-bagages, ces extensions de crochet souple ne glissent pas, ce qui réduit le risque de déplacement des bagages lors du trajet.

52300140 Lot de quatre.
Pour tous les porte-bagages.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE POUR SELLE SOLO SPORTSTER – CHROMÉ



A. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE POUR SELLE SOLO SPORTSTER – NOIR BRILLANT



B. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE POUR SELLE SOLO SPORTSTER



C. DOSSERET DE PASSAGER XR1200



D. DOSSERET DE PASSAGER XR1200



E. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW



F. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE DE VERROUILLAGE – CHROMÉ



F. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE DE VERROUILLAGE – CHROMÉ

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson®, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paires

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monoblocs et de supports pour porte-bagages Tour-Pak® (sauf les modèles Touring à partir de 2009 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300048	Chromé
90300047	Noir.

G. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE ROTARY – CHROMÉ

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noir satin d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036

Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, montants de sissy bar monobloc, porte-paquets, et supports de bagages Tour-Pak.

H. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paires

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires (page 497) ou à la rubrique «Pièces et accessoires» du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Modèle chromé, court *(par paire)*.
48220-10	Chromé, grand modèle *(par paire)*.
48035-09	Chromé, petit modèle *(paire)*.
48221-10	Noir, court *(par paire)*.
48223-10	Noir, grand modèle *(par paire)*.
48225-10	Noir, petit modèle *(par paire)*.



F. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE DE VERROUILLAGE – NOIR



G. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE ROTARY – CHROMÉ



H. KIT DE CACHES DE FIXATION ARRIÈRE – NOIR



H. KIT DE CACHES DE FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ

A. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE
Tirer profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos poches ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Epousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais et comportent un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles traditionnelles. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Capacité : 430 pouces cubes.

Convient aux modèles XL à partir de 2004 avec selles solo. Nécessite le démontage des repose-pied passager.

90200572	Cuir noir
90200573	Cuir brun usé.

B. SACOCHES AMOVIBLES EN CUIR AVEC VERROU
Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, ce qui allège votre moto pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous des sangles et des boucles noires classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à support rigide et amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité : 2 400 pouces cubes.

88358-10
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) Tous les modèles nécessitent le support chromé de repose-pieds passager réf. 50203-04, s'ils ne sont pas installés. Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de replacement des clignotants/plaque d'immatriculation, réf. 73279-10. Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800075. Les modèles XL1200C à partir de 2011 nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de replacement des clignotants réf. 68732-02A (américain) ou 68733-02A (international) ou du kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation réf. 60215-06. Seuls les modèles équipés de sacoches ou de plaques latérales à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53529-04. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53529-04, (s'ils ne sont pas installés) et 88390-10. Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.

Egalement disponible :
KIT DE FIXATION POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES
Nécessaire au montage d'accessoires amovibles avec les sacoches amovibles réf. 88358-10.

88390-10
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V).

Egalement disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS/ PLAQUE D'IMMATRICULATION
Nécessaire pour le montage de certaines sacoches XL sur modèles équipés à l'origine de plaque d'immatriculation à fixation latérale.

73279-10
Pour modèles XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2007 avec plaque d'immatriculation à fixation latérale et équipés de sacoches XL réf. 53050-10, 88358-10 ou 90342-04A.

Egalement disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation. Nécessaire au montage de sacoches à monture fixe ou amovible sur les modèles XL1200C.

67800071 Modèles américains.
Convient aux modèles américains XL1200C à partir de 2011.

† TÜV



A. SAC DE BRAS OSC ILLANT À SIMPLE FACE – CUIR NOIR



A. SAC DE BRAS OSC ILLANT À SIMPLE FACE – CUIR USÉ MARRON



B. SACOCHES AMOVIBLES EN CUIR AVEC VERROU – INSTALLÉES



B. SACOCHES AMOVIBLES EN CUIR AVEC VERROU – RETIRÉES



C. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE



D. SACOCHES SPORTSTER EN CUIR



E. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

C. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE

Ces sacoches en cuir texturé de qualité sont parfaites pour les longs voyages. Le rabat avec bouton de verrouillage peut s'ouvrir d'une seule main. La surface en cuir raffiné et le médaillon en chrome brossé apportent une touche d'élégance. Le concept à coque rigide permet de garder la forme peu importe le temps, tout en maintenant l'esthétique classique du cuir. Les rabats montés sur charnières et verrouillable apportent le côté pratique sans oublier la sécurité. Assorties au profil fin et étroit du Sportster®, ces sacoches offrent un grand volume de rangement, en ville comme sur les longues distances. Le kit comprend des catadioptres. Capacité bagage : 2400 pouces cubes.

53050-10

Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf les modèles XL1200V pour le marché international (non canadien) XL883N, XL1200N ou XL1200X). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de replacement des clignotants/plaque d'immatriculation, réf. 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de 2011 nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de replacement des clignotants réf. 68732-02A (américain) ou 68733-02A (international) ou du kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation réf. 60215-06. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53544-04. Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.

D. SACOCHES SPORTSTER EN CUIR

Ces sacoches sont réalisées en cuir 9 oz avec dos thermoformé pour mieux conserver leur forme. Les sacoches sont décorées d'une inscription « Sportster » estampée et comportent des fermoirs à ouverture rapide sous les boucles chromées classiques, pour un accès facile. Capacité : 3 000 pouces cubes.

90342-04A

Pour les modèles XL à partir de 1994 (sauf les modèles XL883R, XL1200S 2002 et 2003 ainsi que les modèles équipés avec cache-axe de roue arrière, clignotants à cabochons plats ou clignotants de style « Bullet » en accessoire réf. 68005-99 et 68637-99† ou les modèles à partir de 2004 avec carénage Bobtail ou plaques latérales amovibles). Les modèles à partir de 2004 (sauf modèles 883N, 1200N XL1200V et 1200X avec plaques d'immatriculation à fixation latérale) nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants réf. 68474-04B (chromé) ou 73281-10 (noir). Les modèles 883N, 1200V et 1200X avec plaques d'immatriculation à fixation latérale nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants/plaque d'immatriculation réf 73279-10. Les modèles du marché international (non-canadien) XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800075. Les modèles XL1200C à partir de 2011 nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Les modèles de 1994 à 2003 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68485-04. Les modèles de 1994 à 2003 uniquement équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 90465-98A ou 53532-02.

E. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

Associez l'allure citadine à la polyvalence au long cours, et vous obtenez ces sacoches en cuir custom. Dessinées avec des lignes fluides assorties au garde-boue des modèles Sportster, ces sacoches offrent un vaste espace de rangement, que ce soit pour faire vos courses ou vous rendre sur les rallyes. La coque en plastique rigide, habillée de cuir synthétique, offre une grande longévité. Les sangles classiques en cuir masquent des attaches rapides pour faciliter le chargement, et les boucles chromées offrent une esthétique purement Harley-Davidson. Capacité : 2000 pouces cubes

90330-08

Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf modèles XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, modèles XL883R de 2002 à 2003, modèles équipés de cache-écrous d'axe de roue arrière ou de clignotants à cabochons plats et modèles équipés d'un échappement 2 en 1). Les modèles à partir de 2004 nécessitent l'achat séparé du kit de replacement des clignotants réf. 68732-02A (américain) ou 68733-02A† (international) ou du kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation réf. 60215-06. Les modèles XL1200C à partir de 2011 nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international).

† TÜV

A. SACOCHES EN CUIR GRANDE CAPACITÉ « EXPRESS RIDER » POUR SPORTSTER®
Le style classique « pony express » de ces sacoches cavalières est renforcé par une structure de support rigide moderne sur ce bel ensemble de sacoches en cuir. Cette sacoche pour Sportster® de grande capacité comporte des fermoirs rapides sous des boucles conventionnelles pour un accès facile. L'écusson en cuir riveté portant le logo Bar & Shield estampé complète un look indémodable. Capacité : 2400 pouces cubes

88312-07A
Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf les modèles XL1200V pour le marché international (non canadien) XL883N, XL1200N ou XL1200X). Les modèles américains XL883N, XL1200N et XL1200X nécessitent le kit de replacement des clignotants/plaque d'immatriculation, réf. 73279-10. Les modèles XL1200C à partir de 2011 nécessitent le kit de replacement des clignotants réf. 67800071 (américain) ou 67800077 (international). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de replacement des clignotants réf. 68732-02A (américain) ou 68733-02A (international) ou du kit d'inclinaison de la plaque d'immatriculation réf. 60215-06. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé des kits de fixation réf. 53544-04 (s'ils ne sont pas installés). Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ni au garde-boue Bobtail.

B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR
Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles de grande longueur à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

91008-82C
Pour modèles XL à partir de 1982, Dyna® à partir de 2008 (sauf FLD) et Softail® de 1984 à 1999 équipés de supports de sacoches chromés H-D.

C. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE
Cuir synthétique avec logo « Eagle Wing » estampé. 11,0" x 10,0" x 3-3/4" (L x H x P).

90570-86TA
Pour modèles XL de 1982 à 2003, Dyna de 1991 à 2005 et Softail de 1984 à 1999 équipés de supports de sacoches.

D. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS
S'adaptent avec ou sans montant de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches du contact avec le frein et le bras oscillant.

90799-94D
Pour modèles XL à partir de 1994 (sauf XL1200S et XL883R de 2002 à 2003). Ne convient pas aux éléments amovibles. (Comprend les caches supérieurs d'amortisseurs chromés réf. 54711-94.)

† TÜV



A. SACOCHES EN CUIR GRANDE CAPACITÉ « EXPRESS RIDER » POUR SPORTSTER



B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR



C. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE



D. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS



E. SACOCHES RIGIDES DE COULEUR ASSORTIE





F. BAGAGES DE SPORT DE COULEUR ASSORTIE TOUR-PAK (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE ET COUSSIN DE DOSSERET)



G. BAGAGE TOUR PAK LISSE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO POUR SPORTSTER)



H. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE

E. SACOCHES DURES DE TEINTE ASSORTIE*
Sport est la meilleure description d'un Sportster® chargé de ces sacs verrouillables. Moulées par injection, ces sacoches rigides sont peintes dans des couleurs assorties à celles de série pour un style homogène. Le kit comprend la visserie de repositionnement des clignotants. Capacité : 2 500 pouces cubes.

Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie pour le montage sur les motos équipées d'un sissy bar ou d'un porte-bagages amovible réf. 91385-00 pour les modèles de 1994 à 2003 et réf. 91405-04 pour les modèles à partir de 2004.

91412-04BDK	Apprêté.
91412-04AV†	Birch White.
91412-04DH†	Vivid Black.

F. BAGAGES DE SPORT DE COULEUR ASSORTIE TOUR-PAK®
Dessiné pour s'accorder au style des sacoches rigides Softail et Sportster, le bagage Tour-Pak® de couleur assortie étend vos capacités de rangement lors de vos virées citadines ou campagnardes. Ce bagage Tour-Pak moulé par injection est verrouillable et offre un revêtement intérieur en caoutchouc. Suffisamment spacieux pour loger la plupart des casques intégraux. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†. Capacité : 2245 pouces cubes.

Pour les modèles Softail® 2000 à 2005 (sauf Deuce™) et FLST, FLSTF 2006 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de 2006 avec garde-boue Solo détachable ou Tour-Pak double. Pour modèles Touring 1997 à 2008 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo ou solo amovible. Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200C et XL1200N) équipés du porte-paquets de Tour-Pak solo.

53929-12BDK	Apprêt.
53929-06AV	Birch White.
53929-06DH	Vivid Black.

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET POUR BAGAGE TOUR-PAK SPORT
52872-01
Convient aux modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Sport de couleur assortie.

G. BAGAGE TOUR-PAK LISSE
Plus de rangement pour la randonnée avec le bagage Tour-Pak en accessoire. L'intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie de fixation et les instructions de montage. Capacité : 2500 po³ Dimensions : 18,5" x 17" x 13" (L x P x H). Les supports et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†.

53690-06A
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FLSTSE/2/3 et FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE3) avec support de Tour-Pak solo ou duo amovible. Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo ou solo amovible. Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200C et XL1200N) équipés du porte-paquets de Tour-Pak solo.

H. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE
Avec ce porte-paquets de Tour-Pak solo, le Tour-Pak Sport offre une position de maintien dorsal confortable. Il est conçu pour positionner le Tour-Pak pour le pilotage en solo. Grâce au kit de visserie amovible, retirez simplement le support de Tour-Pak, ajoutez un pouf passager et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

53655-04
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200C et XL1200N) équipés d'une selle solo. Compatible avec le Tour-Pak Sport de couleur assortie réf. 53929-YYXXX et avec le Tour-Pak réf. 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A et 53690-06A. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation pour éléments amovibles.

† TÜV

*Note : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

A. SACOCHE TUBULAIRE BASSE
L'emplacement idéal de rangement d'outils, d'un manomètre pour les pneus ou votre verrou de disque. La sacoche à dos rigide présente un rabat de cuir épais élégant et une fermeture traditionnelle avec sangle et boucle de qualité. Faciles à installer et discrets, ils n'en permettent pas moins un accès rapide. Le kit inclut toutes les fixations.

Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 et Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD). Incompatible avec les modèles XL avec pare-jambes. Incompatible avec les modèles XL avec kit d'ampli et haut-parleur Boom!™ Audio Cruiser réf. 76262-08 ou 76320-08. Ne convient pas aux modèles Dyna équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles (Californie et marchés AP). Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Dyna réf. 26151-07. Incompatible avec les modèles XL et Dyna équipés de becquets avant. Les modèles FXDSE/2 et FXDFSE/2 exigent la dépose du becquet avant d'origine.

93300044	Cuir noir.
93300045	Cuir brun usé.

B. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES
Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples existantes des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Peuvent être dotées de clés à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paires

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Ne convient pas aux modèles FLHRC et FLHRS.

90300003	Clé à encoder.
90300017	Code de clé aléatoire.

C. DOUBLURES DE SACOCHES
Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et un logo Bar & Shield brodé.

91959-97
Dimensions de doublures : 12,0" x 10,0" x 5,0" (L x H x P).

91486-01
Pour modèles XL et Dyna équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

D. PROTECTION POUR RÉSERVOIRS SPORTSTER®
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et est décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par des clés, des boucles de ceinture, etc. Conçue pour un montage facile et une adaptation personnalisée sans démontage du réservoir ni de la selle.

62027-04
Pour modèles XL à partir de 2004 avec un réservoir d'essence de 4,5 gal.

62030-04
Pour modèles XL à partir de 2004 avec un réservoir d'essence de 3,3 gal.

61929-98
Pour les modèles XL de 1997 à 2003 avec réservoir d'essence de 3,3 gal.

E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Chargez votre téléphone portable ou votre lecteur de musique portable grâce à cette prise de courant 12 volts pratique, montée dans la sacoche. Cette prise de type allume-cigares conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé. Facile à raccorder, la prise est solidement fixée par un support à visser. Le kit inclut une prise d'alimentation, un support de montage, le le faisceau électrique et toutes les fixations.

69200091
Pour modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles VRSC™, sacoches cavalières ou sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées ou les doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si vous moto n'en est pas encore équipée.

F. ADAPTATEUR CHARGEUR USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact se branche sur une prise de courant 12 volts de type allume-cigare, standard et en option, et fournit une prise USB standard qui accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur de musique.

69200357
Pour utilisation avec une prise de courant auxiliaire 12 V.



A. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR



A. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR MARRON FINI


B. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES


B. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES


C. DOUBLURES DE SACOCHES (RÉF. 91959-97 PRÉSENTÉE)


D. PROTECTION POUR RÉSERVOIRS SPORTSTER


E. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE


F. ADAPTATEUR DE CHARGE USB

LA CONFIANCE AU BOUT DES JAMBES

Pouvoir poser vos pieds fermement au sol à l'arrêt ou en vous garant renforce votre sensation de contrôle et de confiance. Le réglage de la hauteur de conduite par l'abaissement de la suspension abaisse le centre de gravité, ce qui apporte davantage de confort aux pilotes moins grands. Associer une suspension surbaissée à une selle étroite est le moyen le plus simple d'adapter confortablement la conduite des pilotes moins grands sur des motos hautes.



SUSPENSION

Alors que la plupart des modèles Sportster® sont déjà équipés de la suspension abaissée, Harley offre en option un double amortisseur qui permet de maintenir la hauteur abaissée et d'ajouter une capacité de stockage supplémentaire. Ou si vous voulez échanger le look surbaissé pour plus de confort, les amortisseurs de série Comfort Flex à longue course feront votre affaire.

INSTALLEZ-VOUS



GUIDONS

La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. La forme du guidon détermine la manière dont vous pouvez atteindre les commandes manuelles et ainsi, votre confort en général.





COMMANDES RAPPROCHÉES DE SÉRIE AVANCÉE

Disponible pour certains modèles, le guidon Easy Squeeze présente un décalage côté embrayage qui rapproche la paume des commandes d'un demi-pouce. La position favorable permet au conducteur d'atteindre le levier d'embrayage avec la partie la plus forte de la main.



COMMANDES AVANCÉES

La position de vos pieds sur les commandes détermine souvent le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir en un jour. Les commandes intermédiaires laissent vos pieds sous le genou pour une posture de conduite sportive, tandis que les commandes avancées allongent vos jambes pour une posture détendue et décontractée.

ACCESSOIRES D'ADAPTATION

H-D FIT SHOP

Voici quelques options pour adapter votre moto à votre morphologie. Repérez votre modèle et reportez-vous aux pages correspondantes pour plus d'informations. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

2013	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
XL883N	La suspension basse est de série Amortisseurs arrière surbaissés pilote/passager Profile® Amortisseurs arrière Comfort Flex	Super selle solo Reach® placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler®/Sidekick® Selle Badlander®	Guidon Mini-Ape Drag Bar (autres options disponibles – voir votre concessionnaire)	Kit de commandes avancées Repose-pieds avancés réglables Repose-pieds passager réglables
XL883L	La suspension basse est de série. Amortisseurs arrière surbaissés pilote/passager Profile	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Badlander	Guidon Mini-Ape (autres options disponibles – voir votre concessionnaire)	Kit de commandes avancées Repose-pieds avancés réglables Repose-pieds passager réglables
XL1200C	La suspension basse est de série. Amortisseurs arrière surbaissés pilote/passager Amortisseurs arrière Comfort Flex	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Badlander	Guidon Mini-Ape Drag Bar Guidon à commandes rapprochées (autres options disponibles – voir votre concessionnaire)	Kit de commandes avancées Reduced Reach Repose-pieds avancés réglables Repose-pieds passager réglables
XL1200V	La suspension basse est de série. Amortisseurs arrière surbaissés pilote/passager Amortisseurs arrière Comfort Flex	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Badlander	Guidon Mini-Ape Drag Bar (autres options disponibles – voir votre concessionnaire)	Kit de commandes avancées Reduced Reach Repose-pieds passager réglables
XL1200X	La suspension basse est de série. Amortisseurs arrière surbaissés pilote/passager Amortisseurs arrière Comfort Flex	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Badlander	Guidon Mini-Ape Drag Bar Guidon Hollywood (autres options disponibles – voir votre concessionnaire)	Kit de commandes avancées Reduced Reach Repose-pieds passager réglables

A. KIT DE SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE®*
Ce kit a été conçu pour surbaisser la suspension avant d'environ 1" tout en conservant la qualité de la tenue de route. Les ressorts de fourche plus courts fonctionnent en torsion progressive pour une conduite souple bien maîtrisée. Le kit comprend deux ressorts de fourche et deux tubes d'amortisseur.

45500-09
Pour modèles XL883, XL883C, XL883R, XL1200C et XL1200R de 2009 à 2010. Les modèles XL883, XL883R et XL1200R de 2009 de 2010 doivent être équipés d'un kit d'amortisseur arrière surbaissé réf. 54754-09.

45480-05†
Pour modèles XL de 2004 à 2008 (sauf XL883L et XL1200N de 2007 à 2008). De série sur les modèles XL883L de 2004 à 2006 et XL1200L de 2006 à 2008. Les modèles XL883, XL883R et XL1200R doivent également être équipés d'un kit d'amortisseurs arrière surbaissés réf. 54750-05A†, 54731-04†, ou 54733-04†.

B. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ PROFILE*
Posez un pied ferme sur le sol. Cette version réduite en longueur de la suspension arrière d'origine baisse la hauteur de selle d'environ un pouce. Les amortisseurs comportent des ressorts et des capuchons chromés, et la précharge de suspension peut être réglée en fonction de la charge du pilote et du passager.

54754-09
Pour modèles XL883, XL883R et XL1200R de 2006 à 2010. De série sur les modèles XL883C de 2009 à 2010, XL1200C à partir de 2009 et XL1200L. Le kit comprend une béquille latérale plus courte.

54733-04†
Pour modèles XL883, XL883DLX, XL883R et XL1200 de 1991 à 2005. Ne surbaisse pas les modèles XL Custom, XL883L, XL1200L, XL 50th Anniversary et Hugger™.

C. KIT D'AMORTISSEURS ARRIÈRE SURBAISSÉS PROFILE POUR PASSAGER*
Ces amortisseurs renforcés sont réglés pour le tourisme à deux ou seul avec des sacoches pleines. La longueur des amortisseurs et la dureté du ressort préservent la hauteur de selle basse d'origine. Les amortisseurs chromés ont une précharge réglable pour une conduite confortable et bien maîtrisée.

54704-07
Pour modèles XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007 et XL1200C à partir de 2011 et.

D. AMORTISSEURS ARRIÈRE SPORTSTER® COMFORT FLEX*
Destinés aux pilotes qui souhaitent troquer leur position très proche de la route contre un confort amélioré. Les amortisseurs à longueur standard surélèvent la selle d'une moto rabaissée en usine d'environ 1" et améliorent le confort conduite grâce à leur course plus longue. La raideur et l'amortissement du ressort sont calculés de manière à garantir un pilotage contrôlé et des performances optimales quelles que soient les conditions. Le kit inclut les amortisseurs arrière des côtés gauche et droit.

54000040
Pour les modèles XL1200C, XL1200V à partir de 2011, XL1200L à partir de 2008, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200X, XL50 à partir de 2007 et XL883L de 2005 à 2010. De série sur les modèles XL883N et XL1200N internationaux sur les marchés HDI, ENG, AUS et APC. Incompatible avec les modèles équipés d'un kit de suspension avant bas Profile®.

† TÜV

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.



A. KIT DE SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE (RÉF. 45500-09 PRÉSENTÉE)



A. KIT DE SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE (RÉF. 45480-05 PRÉSENTÉE)



B. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ PROFILE (RÉF. 54733-04† PRÉSENTÉE)



C. KIT D'AMORTISSEURS ARRIÈRE SURBAISSÉS PROFILE POUR PASSAGER

NOUVEAU



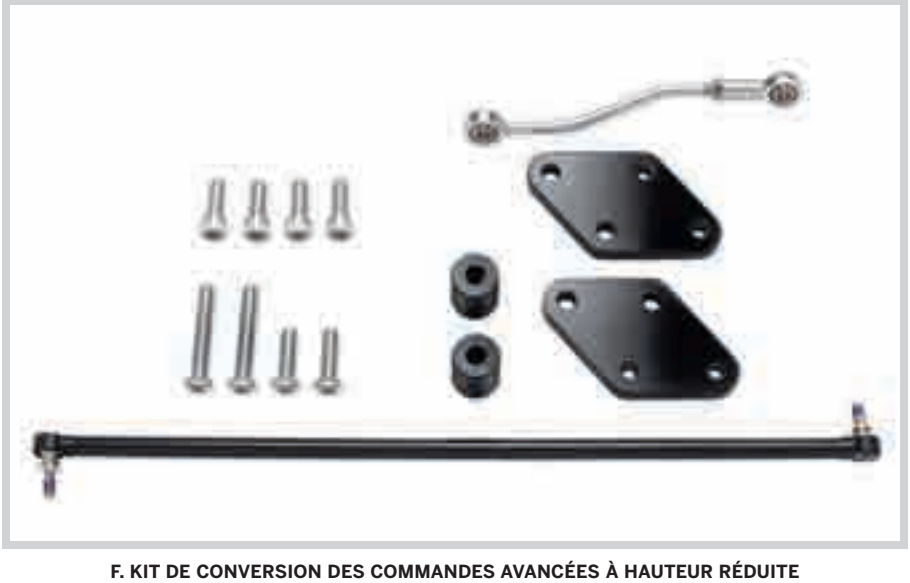
D. AMORTISSEURS ARRIÈRE SPORTSTER COMFORT FLEX



E. KIT DE SUSPENSION PERFORMANCE



F. COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE KIT DE CONVERSION



F. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE



G. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉ



G. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES – NOIR

E. KIT DE SUSPENSION PERFORMANCE
Optimisez les capacités tout-terrain de votre XR1200™ avec ce kit de suspension Performance. Le système de suspension léger entièrement réglable est basé sur la nouvelle conception de fourche avant « Big Piston Front Fork » (BPF) de Showa®. Le système BPF permet d'éliminer un grand nombre des composants internes des fourches à cartouche, ce qui simplifie la conception et permet d'obtenir une fourche plus légère. Le piston interne grand diamètre du système BPF permet de réduire la pression d'amortissement pour une meilleure réactivité et un fonctionnement plus souple. Le kit de suspension Performance offre également une sensation de grand contrôle qui optimise l'assurance du pilote. Les réglages de puissance de rebond et de compression du système BPF s'affinent facilement grâce à deux vis de réglage situées sur les boulons de fourche. La précharge à ressort se règle grâce à une vis hexagonale M5 située sur les supports d'axe. Les amortisseurs arrière Showa sont équipés de pistons de 36 mm avec réservoirs piggyback à azote. La compression se règle grâce à un bouton situé sur le réservoir piggyback. Le rebond se règle grâce à une molette située sur la chape d'amortisseur inférieure. La précharge du ressort arrière se règle également sur l'amortisseur pour un amortissement optimal de 1 G. Le kit comprend un jeu BPF et un jeu d'amortisseurs arrière.

54530-10
Pour modèles XR1200 de 2008 à 2010. De série sur les modèles XR1200X™ à partir de 2010.

F. COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE KIT* DE CONVERSION
Vous aimez le look et la position de pilotage que vous donnent les commandes avancées mais vous n'êtes pas à l'aise en position allongée ? Ce kit de conversion de commandes avancées remonte les repose-pieds et les commandes aux pieds d'origine, les recule de 2" et rapproche les commandes du pilote pour un confort et une maîtrise accrus. Ce kit laisse davantage d'espace pour les jambes autour du châssis et du filtre à air en écartant les repose-pieds vers l'extérieur de 1,5" (gauche) et 0,5" (droit). La hauteur réduite place le pied du pilote au point de pivot optimal pour un meilleur effet de levier tout en conservant un profil « pieds en avant ». Ce kit de conversion facile à installer comprend des supports en acier très résistants et une biellette de frein raccourcie. Les supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine sont conservés ou peuvent être personnalisés avec le style de levier custom qui vous correspond.

50700010
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de commandes avancées.

G. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES*
Offrez une esthétique étirée et une position de pilotage rallongée à votre Sportster®. Le kit comprend toute la visserie nécessaire pour transformer les commandes intermédiaires de votre Sportster en commandes avancées. Disponibles en finition noire, polie ou chromée brillante, ces commandes avancées apportent style et confort sur longue distance. La version polie est de série sur les modèles XL Custom. (Les repose-pieds et l'embout de sélecteur ne sont pas inclus.)

Pour modèles XL à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles XL1200L nécessitent l'achat séparé de repose-pieds réf. 33134-07CAZ et 33135-07CAZ.

33395-06A	Chromé.
33398-06A	Poli.
33397-07A	Noir

Pour modèles XL de 2004 à 2005. (Ne convient pas aux systèmes d'échappement 2 en 1.)

33395-04†	Chromé.
33398-04†	Poli.

Pour modèles XL de 1991 à 2003 (sauf XL883R). (Ne convient pas aux systèmes d'échappement 2 en 1.) Les motos équipées de pare-jambe réf. 49018-88A et 49018-88B nécessitent l'achat séparé du support réf. 49014-86A pour une adaptation correcte *(vendus séparément)*. Ne convient pas aux machines équipées de pare-jambe ancien modèle. Utilisez le kit pare-jambe réf. 49018-88C lorsque des repose-pied réglables pour commandes avancées sont installés.

33891-98	Chromé
33892-98	Poli.

† TÜV

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour les kits de commandes avancées peut affecter les débattements dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, lequel est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

A. KIT DE REPOSE-PIED AVANCÉS RÉGLABLES*
Ainsi, vous n'êtes pas un pilote de Sportster® ordinaire. Ceci dit, rien n'est ordinaire quand il s'agit de Harley-Davidson. Ces supports de repose-pied chromés pour commandes avancées sont faciles et rapides à régler selon trois positions en hauteur. A utiliser avec les repose-pied petit modèle H-D® (montage mâle) (non fournis). *(non inclus)*. Inclut toutes les fixations.

49053-04A
Pour modèles XL à partir de 2004 à commandes intermédiaires.

B. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM
Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur Custom de grande qualité. Disponibles dans un grand nombre de designs assortis au style de votre moto, ces renvois possèdent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement parfait. Ce kit de renvoi facile à monter comprend des boulons décoratifs pour un aspect custom intégral.

Pour modèles XL à partir de 2004 avec commandes avancées standard.

1. 34840-09	Skull.
2. 34586-09	Ajouré avec logo Bar & Shield.
3. 33778-09	Renvoi ajouré noir anodisé.
4. 33930-09	Renvoi Diamond Black
5. 33900102	Silencieux en nickel brossé

C. SUPPORT DE REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉ
Améliorez l'esthétique des commandes avancées noires de série grâce à ces pattes chromées finition miroir. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir une adaptation et un fonctionnement parfaits, ces supports plaqués et polis ajoutent une touche personnelle à votre Sportster Custom.

42705-04 Chromé
Pour les modèles XL883C, XL1200C, XL1200V et XL1200X à partir de 2004

D. LEVIER DE FREIN – POLI BRILLANT
Nous avons poli le levier de frein de série pour une touche de style supplémentaire. Le kit comprend la bague pour une installation facile.

42447-96†
Pour modèles XL de 1987 à 2003 (sauf modèles équipés de commandes avancées). Standard sur les modèles XL883C de 1997-1998.

E. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE – CHROMÉ
Passez vos vitesses avec style avec ce sélecteur de vitesses brillant chromé. Complétez l'allure avec un embout de sélecteur custom.

34615-94
Pour modèles XL de 1991 à 2003 (sauf modèles équipés de commandes avancées).

† TÜV







A. KIT DE REPOSE-PIEDS AVANCÉS RÉGLABLES

NOUVEAU



B. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM



C. SUPPORT DE REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉ



D. LEVIER DE FREIN – POLI BRILLANT



E. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE – CHROMÉ



F. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER



G. SUPPORT DE REPOSE-PIEDS PASSAGER



H. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ



I. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

NOUVEAU



4" Chromé



3" Chromé



4" Noir



3" Noir

J. KIT DE MINI-MARCHEPIED

F. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER
Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo XL883 en selle duo. Le kit comprend les supports de montage noirs, les repose-pieds de style d'origine et la visserie de montage.

50203-04
Pour modèles XL à partir de 2004.

G. SUPPORT DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ
Parfaitement assorti à tous les kits de repose-pieds passager. Nous sommes partis de la pièce peinte noire d'origine pour garantir la qualité du produit et l'avons polie et chromée pour obtenir une superbe esthétique. Repose-pieds vendus séparément.

49322-04
Pour modèles XL à partir de 2004. Les modèles XL883, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X nécessitent l'achat séparé de quatre vis réf. 4748.

H. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ

50610-86T	Pour modèles XL de 1982 à 2003.

I. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER
Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne s'adapte pas à la position du pilote.

J. KIT DE MINI-MARCHEPIED
Ce kit de marchepieds remplace des repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pieds Harley-Davidson standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Adapté à la position de pilotage des modèles XL avant 2006, XL883 de 2007 à 2010, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R et XL1200L de 2007 à 2011. Pour tous les autres modèles équipés de commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Adaptés à la position de pilotage sur les modèles Dyna® équipés de commandes intermédiaires. Adaptés à la position du passager sur les modèles équipés d'un support de repose-pied à montage mâle (sauf modèles VRSC™ avant 2006, XL avant 2003, Dyna avant 2005 et Softail® avec échappement Shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Adapté à tous les modèles dont les repose-pied sont en position autoroute (sauf barre autoroute réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3 – Chromé.
50500144	Petit 3" – Noir brillant.
50500109	Grand 4" – Chromé.
50500124	Grand 4" – Noir brillant.

Pare-jambes

A. PARE-JAMBE*

La courbe douce unique associe style et fonctionnalité. Le pare-jambe monobloc est assorti aux lignes du Sportster® et le choix de finitions permet d'ajouter une touche finale parfaite.

Pour modèles XL et XR à partir de 2004 (sauf XL883L à partir de 2011). (Incompatible avec les becquets avant).

49060-04† Chromé.

49215-07† Noir brillant.

Pour modèles XL883L à partir de 2011. (Incompatible avec les becquets avant).

49287-11 Chromé.

B. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Une tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et des pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes et autres petits objets.

57100211

Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883L à partir de 2011) avec pare-jambe réf. 49060-04† ou 49215-07†. Ne convient pas aux pare-jambes Mustache.

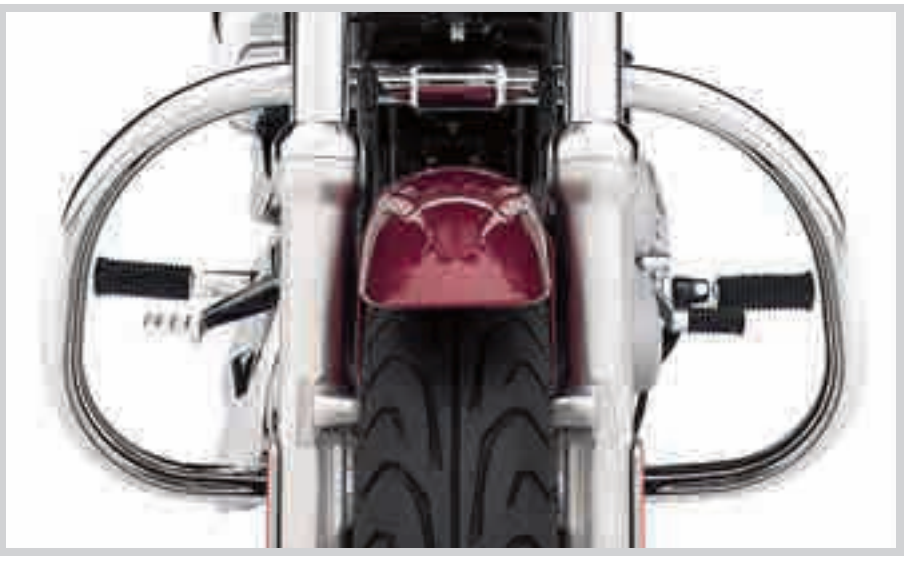
C. PARE-JAMBE*

Ce pare-jambes poli et chromé, assorti aux finitions de série, est du plus bel effet avec les commandes avancées du Sportster.

49018-88C† Chromé

Pour modèles XL de mi-1984 à 2003. (Incompatible avec les becquets avant.) (Note : Les modèles de 1982 à début 1984 nécessitent le support réf. 49014-85).

† TÜV



A. PARE-JAMBE – CHROMÉ

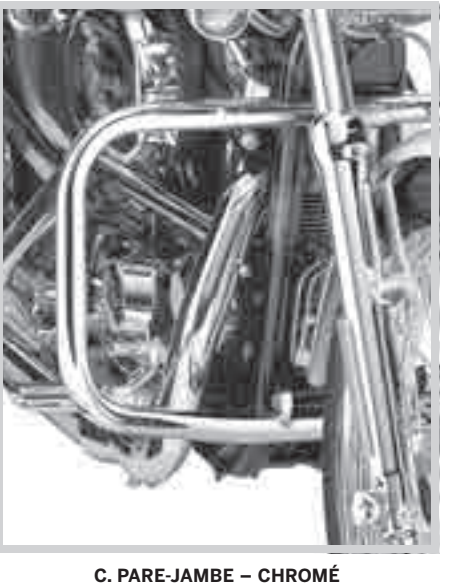


A. PARE-JAMBE – NOIR BRILLANT

NOUVEAU



B. BAS DE CARÉNAGE SOUPLES



C. PARE-JAMBE – CHROMÉ

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.



D. PARE-JAMBES MUSTACHE – CHROMÉ



D. PARE-JAMBES MUSTACHE – NOIR



E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE





E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

D. PARE-JAMBES MUSTACHE*

Associez style classique et fonction moderne dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins en caoutchouc intégrés offrent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds lors des longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute les fixations nécessaires.

Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. Ne convient pas aux becquets avant.

49000005	Chromé.
49000006	Noir brillant.

E. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

1. 50462-11 Noir.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2007 (sauf modèles XL50, XL883C, XL1200L, XL1200V, XL1200C 2009-2010, XL883, XL883R et XL1200R 2007-2008). Ne convient pas aux modèles XL883N, XL1200X et XL1200N à partir de 2009 pour les marchés internationaux AUS, BRZ, ENG et HDI.

2. 50250-04 Chromé.
Pour les modèles XL883C, XL1200L, XL1200V à partir de 2004 et XL1200C de 2004 à 2010. Convient également aux modèles XL883N et XL1200N pour les marchés internationaux AUS, ENG et HDI.

3. 50212-98 Chromé.
Pour modèles XL de 1984 à 2003 (sauf 883 Hugger™ et XL Custom de 1992 à 1999).

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

STYLE — AFFIRMEZ-VOUS

C'est ici que vous pouvez donner libre cours à votre créativité. C'est ici que vous pouvez stimuler votre imagination et défier l'ordinaire. Flammes ou crânes, chromé ou noir, brillant ou mat, votre choix ne peut être que le bon — faites-en simplement une affaire personnelle. Feuilletez ces pages pour y trouver l'inspiration, et développez votre propre « look, » une fois pour toutes.



SEVENTY-TWO™ SPORTSTER®
Couleur de série : Hard Candy Custom™ Big Green Flake

Pour consulter la liste complète des accessoires « Genuine Motor Parts and Accessories » qui apparaissent sur ces motos, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

OPTIONS MULTI-FIT SPORTSTER®
autres pièces. Autres accessoires. C'est pourquoi tout est centré dans la section Multi-Fit de ce catalogue. à l'arrière de ce catalogue, vous trouverez les repose-pieds, options de poignées et de guidon. Vous y verrez aussi des accessoires audio, d'éclairage et de bagages. Sans parler de peintures custom fantastiques et de pièces de performance Screamin' Eagle®. Les produits convenant à votre Sportster® sont marqués d'une icône jaune.



A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"



B. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER – CHROMÉ



B. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER – NOIR



C. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – CHROMÉ



C. KIT AVERTISSEUR PUISSANT – NOIR BRILLANT

A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4"

Conservez la ligne pure de votre guidon. Ce combiné unique compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique vous permet de contrôler le régime du moteur, le niveau de carburant et le rapport engagé, sans ajouter d'instruments supplémentaires sur votre guidon. L'indication numérique de vitesse peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui peut être utile aux passages des frontières. Le grand compteur kilométrique/totalisateur partiel LCD très lisible affiche également le niveau de carburant, l'autonomie, le rapport engagé et l'heure. Le combiné dispose d'un rétroéclairage réglable par bouton-poussoir offrant un choix de 600 tons, permettant au pilote de régler les couleurs des aiguilles, de l'écran LCD et du rétroéclairage en fonction de son choix. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. Le kit inclut un câble de transfert de données permettant de télécharger facilement le kilométrage initial au moment de l'installation.

Note : En fonction des différentes capacités du véhicule, les exceptions suivantes s'appliquent : Le rapport sélectionné n'est pas indiqué sur les modèles 2004 à 2007. L'indication d'autonomie est indisponible sur les modèles XL 2004 à 2006 et les modèles Dyna® 2004 à 2008. La fonction de niveau de carburant est indisponible sur les modèles XL 2004 à 2006.

70900274
Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XR, XL1200R de 2004 à 2008 et XL50 2007), Dyna de 2004 à 2011 avec compteur de vitesse de 4" et FXCW/C de 2008 à 2010. Les modèles XL à partir de 2007 exigent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008.

Egalement disponible :

KIT DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
L'unité d'émission placée dans le réservoir utilise la technologie de détection capacitive pour surveiller étroitement le niveau de carburant. Elle relaie l'information vers l'écran LCD de compteur de vitesse/compte-tours pour une consultation en un coup d'œil. Le kit comprend l'unité d'émission, le faisceau de câblage et toute la visserie.

61200008
Pour les modèles X L à partir de 2007 avec compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique combiné réf. 70900274.

B. KIT DE JAUGE DE CARBURANT SPORTSTER®

Vous pouvez désormais surveiller le niveau de carburant de votre Sportster® sans avoir à compter les kilomètres. Grâce à une technologie de détection de capacité, l'unité intégrée au réservoir surveille avec précision le niveau de carburant et relaie l'information à l'indicateur à LED monté sur le guidon, pour une consultation en un coup d'œil. L'écran à LED segmenté se trouve dans un logement stylé qui remplace le cache-maître-cylindre de frein sur la commande manuelle de droite. Les segments LED s'allument lorsque le réservoir est plein et s'éteignent un par un à mesure que le niveau de carburant baisse. Disponible en finition noire ou chromée pour s'assortir à vos commandes manuelles noires satinées d'origine ou chromée en accessoire. Le kit comprend l'unité de transmission, le cache-maître-cylindre à LED, le faisceau électrique et la visserie de montage.

Pour les modèles XL à partir de 2007 et XR à partir de 2008.

75031-09	Noir.
75338-09	Chromé.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

C. KIT AVERTISSEUR PUISSANT

Attirez l'attention de tous. Conçu pour être 3 dB plus puissant (à 2 mètres) que l'avertisseur avant de l'équipement d'origine, ce kit d'avertisseur est réglé sur une fréquence permettant de trancher dans le bruit ambiant environnant. Elément de remplacement à brancher à la place de l'avertisseur d'usine, cette option facilement installable est disponible en finition chrome ou noir brillant. Le logo traditionnel Bar & Shield ajoute une touche classique de finition.

Convient aux modèles XL et XR à partir de 1996 à avertisseur avant. Ne convient pas aux modèles avec ABS.

69000007	Chromé.
69000009	Noir brillant.

94 SPORTSTER®

Cache-moteur et transmission

A. KIT MOTEUR CHROMÉ – SPORTSTER®

Actualisez votre moteur avec des éléments chromés brillants. Le kit comprend le carter de boîte de vitesses chromé, le carter de poulie de transmission, la trappe d'inspection de chaîne primaire, la trappe d'embrayage, le cache-culbuteurs intérieur et extérieur et tous les joints.

16295-07A
Pour modèles XL à partir de 2007. De série sur les modèles XL1200C, XL1200L, XL1200V et XL 50ème anniversaire à partir de 2007.

B. CACHES DE MOTEUR SPORTSTER – CHROMÉS

1. Carter de boîte de vitesses

25213-04	Pour modèles XL à partir de 2004.
25213-96B	Se monte sur les modèles XLH de 1991 à 2003.

2. Carter de poulie de transmission

34932-04	Pour modèles XL à partir de 2004.
34932-96	Pour modèles XL de 1991 à 2003.

3. Carter inférieur de cache-culbuteurs *(unité)*

17537-07A	Pour modèles XL à partir de 2007.
17537-96C	Se monte sur les modèles XL de 1986 à 2006.

4. Cache-culbuteurs *(unité)*

17551-04	Pour modèles XL à partir de 2004.
17551-96	Se monte sur les modèles XLH de 1986 à 2003.

5. Entretoise de cache-culbuteurs *(unité)*

17538-96	Se monte sur les modèles XLH de 1991 à 2003.

6. Carter de chaîne primaire

25460-06	Pour modèles XL à partir de 2006.
25460-04	Pour modèles XL de 2004 à 2005.
25460-94	Pour modèles XL de 1994 à 2003.

7. Trappe d'inspection de chaîne primaire

34761-04A	Pour modèles XL à partir de 2004.
34761-94	Pour modèles XL de 1994 à 2003.

8. Trappe d'embrayage

34760-04	Pour modèles XL à partir de 2004.
34760-94	Pour modèles XL de 1994 à 2003.

9. Levier de changement de rapport

34606-90T	Pour modèles XL de 1991 à 2003.

C. CACHES DE MOTEUR SPORTSTER – NOIR VERMICULÉ

1. Carter de boîte de vitesses

25486-05	Pour modèles XL à partir de 2004.

2. Carter de poulie de transmission

34943-05	Pour modèles XL à partir de 2004.

3. Carter inférieur de cache-culbuteurs *(unité)*

17645-07A	Pour modèles XL à partir de 2007.
17645-06A	Se monte sur les modèles XL de 1986 à 2006.

4. Cache-culbuteurs *(unité)*

17655-05	Pour modèles XL à partir de 2004.

5. Carter de chaîne primaire

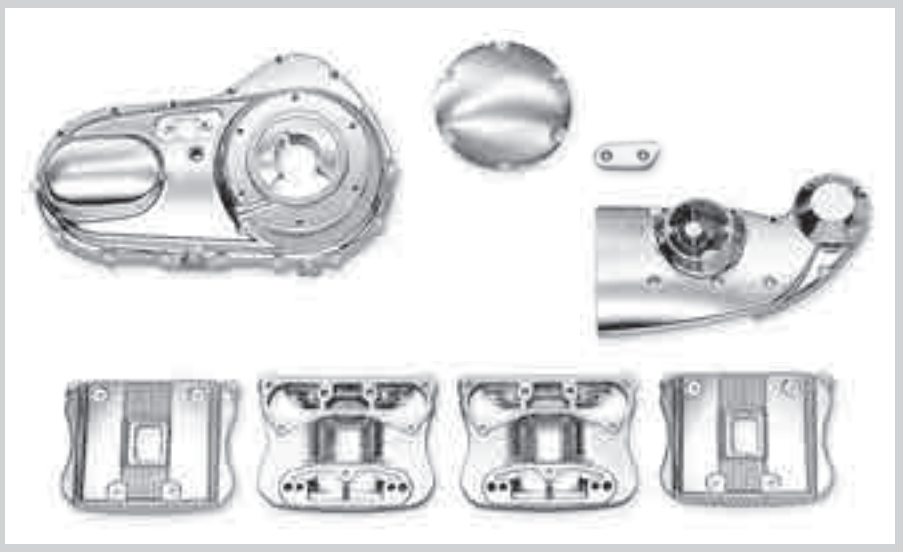
25307-06	Pour modèles XL à partir de 2006.

6. Trappe d'inspection de chaîne primaire

34794-05A	Pour modèles XL à partir de 2004.

7. Trappe d'embrayage

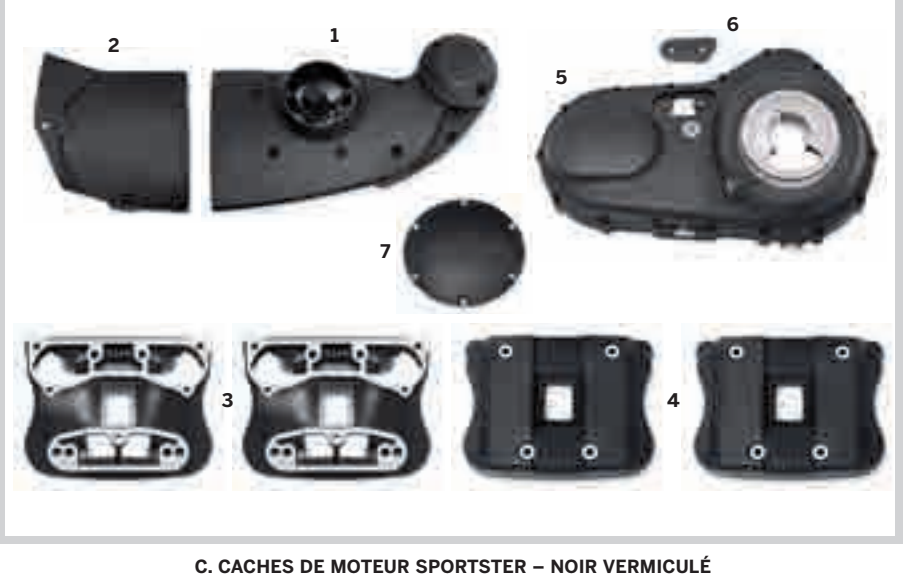
34790-05	Pour modèles XL à partir de 2004.



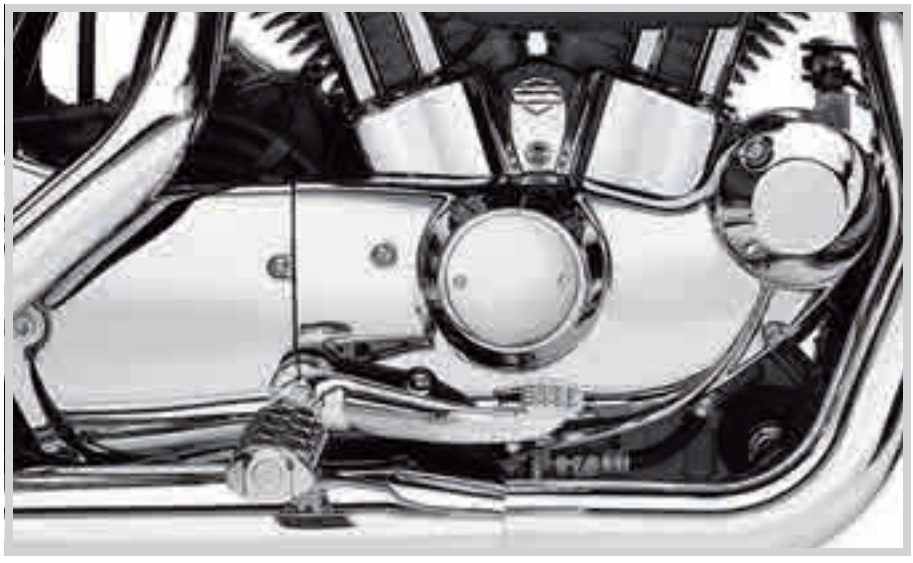
A. KIT MOTEUR CHROMÉ – SPORTSTER



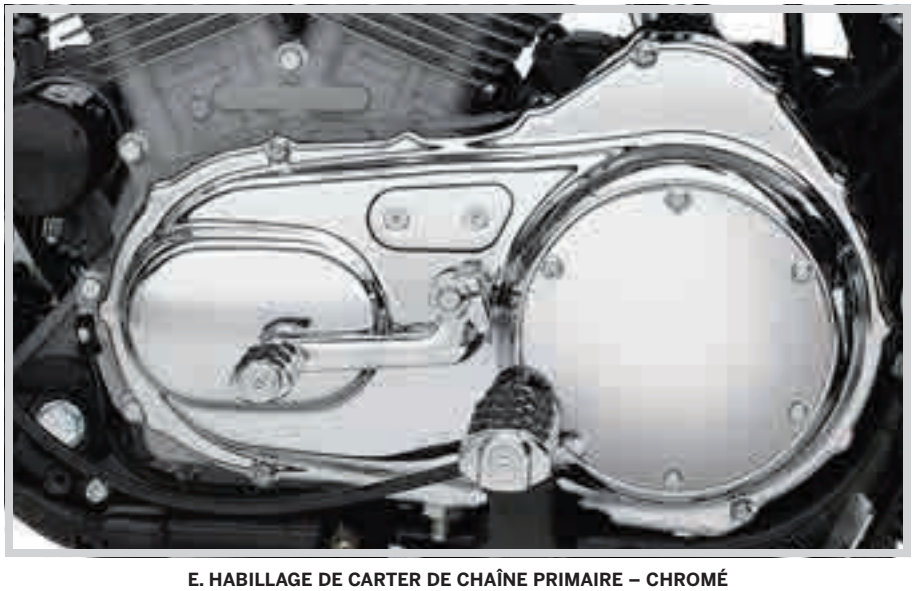
B. CACHES DE MOTEUR SPORTSTER (MODÈLES DE 1986 À 2003 PRÉSENTÉS)



C. CACHES DE MOTEUR SPORTSTER – NOIR VERMICULÉ



D. CACHE DE CARTER DE BOÎTE DE VITESSES – CHROMÉ



E. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ



D. CACHE DE CARTER DE BOÎTE DE VITESSES – CHROMÉ



E. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ



F. KIT DE COUVERCLE DE BLOC-POUSSOIRS

D. CACHE DE CARTER DE BOÎTE DE VITESSES – CHROMÉ
Au lieu de consacrer du temps et de l'argent à échanger les chromes, ce cache chromé brillant recouvre le carter de boîte de vitesse d'origine en aluminium comme une seconde peau. Ce cache en acier s'adapte parfaitement au contour du carter et, associé à l'habillage de cache-poulies moteur chromé, offre facilement et instantanément une touche d'élégance. Le kit comprend des fixations de montage chromées.

1. 25231-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

Présenté avec :
HABILLAGE DE CACHE-POULIE MOTEUR – CHROMÉ
Cette doublure chromée s'adapte par-dessus le cache-poulies d'origine en aluminium, offrant l'aspect d'un moteur chromé pour un moindre coût. En l'associant au cache chromé du carter de boîte de vitesses, vous obtenez un aspect chromé intégral. Le kit comprend des fixations de montage chromées.

2. 34944-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

E. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ
Habillez votre moteur en chrome. Ce cache embouti avec précision recouvre de chrome brillant le carter de chaîne primaire en aluminium d'origine, à moindre coût par rapport aux éléments de remplacement chromés. Le kit comprend des fixations chromées.

25233-04
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. (Ne convient pas au cache de cylindre primaire et de la base de cylindre réf. 25700196 ou 25700194.)

F. KIT DE COUVERCLE DE BLOC-POUSSOIRS
Ce couvercle chromé en une seule pièce est destiné à masquer les embases de poussoirs et leur visserie pour obtenir une esthétique custom épurée. Décoré d'un logo Bar & Shield estampé, le kit recouvre toute la zone d'embase de poussoir et prolonge l'aspect chromé du carter de boîte de vitesses jusqu'aux cache-tiges de culbuteur. Toute la fixation visible est chromée et le kit inclut toutes les fixations nécessaires.

18241-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

A. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR
Conçu pour embrasser et remplir l'écart entre les blocs de poussoir, ce cache strié unique ajoute une touche de style au profil de votre moteur. Ce cache facile à installer apporte la touche final au profil de votre moto. Le kit inclut tout le matériel de fixation.

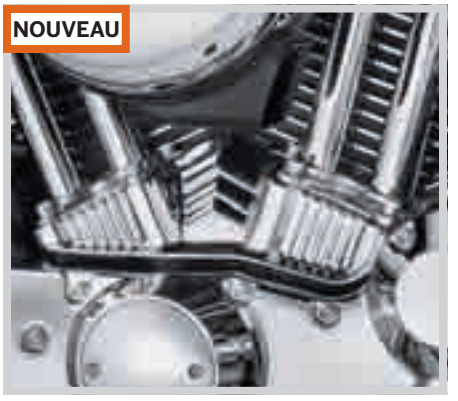
Pour les modèles XL à partir de 2004

25700197	Chromé.
25700195	Wrinkle Black.

B. CACHE-DÉMARREUR
Recouvre et dissimule élégamment le démarreur et la zone située derrière le cylindre arrière. Ce splendide cache ajouré et strié masque le démarreur et son solénoïde pour lui offrir une esthétique nette 100 % custom. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles XL à partir de 2004

34800008	Chromé.
34800007	Noir craquelé.



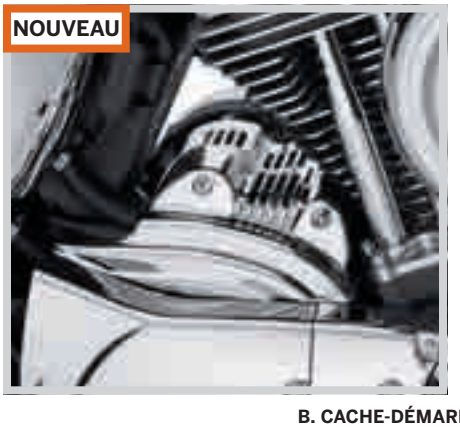


A. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR – CHROMÉ





A. ACCENT DE BLOC DE POUSSOIR – WRINKLE BLACK





B. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ





B. CACHE-DÉMARREUR – WRINKLE BLACK





C. CACHE DU CYLINDRE PRIMAIRE ET DE LA BASE DU CYLINDRE – CHROMÉ





C. CACHE DU CYLINDRE PRIMAIRE ET DE LA BASE DU CYLINDRE – WRINKLE BLACK



D. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE AVEC LOGO BAR & SHIELD



E. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE

C. CACHE DU CYLINDRE PRIMAIRE ET DE LA BASE DU CYLINDRE

Offrez à votre moto un cache primaire extérieur et un carter moteur custom avec un seul cache custom. Ces caches striés sont conçus pour recouvrir la surface du cache primaire extérieur et apporter un look fini aux carters moteur. Facile à installer, le cache primaire est fixé avec la visserie de montage extérieure primaire. Pour parfaire votre apparence et unifier le look du côté gauche du moteur, le kit inclut un cache assorti pour dissimuler la base des cylindres avant et arrière. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles XL à partir de 2004. Ne convient pas à habillage de carter de chaîne primaire réf. 25233-04.

25700196	Chromé.
25700194	Noir craquelé

D. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Ajoutez un aspect chromé sur le côté gauche du moteur Sportster®. La surface chromée miroir est assortie aux finitions moteur argent et noir, et le logo Bar & Shield profondément estampé apporte une touche custom. Facile à installer, le kit complet inclut toutes les fixations.

32729-07	Pour modèles XL à partir de 2004.

E. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE

Ajoute des accents chromés au côté gauche des Sportster. Se monte en quelques minutes.

32732-98	Pour modèles XL de 1991 à 2003.

Refroidisseurs huile et jauges de niveau huile

A. KIT DE RADIATEUR HUILE PREMIUM

Ce radiateur huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur dispose du système exclusif « Turbulator » qui répartit efficacement huile à travers les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur huile simplifie le montage et améliore les performances. Son grand échangeur thermique offre une excellente efficacité de refroidissement. Le kit comprend une platine monobloc adaptation avec thermostat intégré pour raccorder les conduites huile sur le support de filtre à huile. Le thermostat active à 185 °F (85 °C). Le kit comprend la visserie de montage et les conduites huile précoupées.

62996-07A Montage latéral
Pour modèles XL à partir de 2004.

Présenté avec :

CACHE-RADIATEUR HUILE – SPORTSTER®

Ajoutez une magnifique touche au radiateur huile Premium de votre Sportster®. Ce cache chromé est conçu pour assurer une excellente circulation air à travers la tuyauterie intégrée. Le montage nécessite adhésif Grey Silicone RTV réf. 99650-02.

63087-07
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés du kit de radiateur huile Premium réf. 62996-07A.

B. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

Fini le vieux chiffon pour retirer la jauge. Plus une goutte huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Ces jauges très efficaces permettent de contrôler le niveau et la température de huile en appuyant simplement sur un bouton. Appuyez simplement sur le bouton et le rétroéclairage de la jauge allume. Le niveau huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. La technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. écran LCD étanche est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V, réf. 66373-06). affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un bouton de basculement entre Fahrenheit et Celsius.

Pour les modèles XL et XR à partir de 2004

62700009 Chromé.
62700011 Noir brillant.

C. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE

Remplacez votre jauge à huile de équipement origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson ». Le capuchon chromé complète esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

63023-05 Pour les modèles XL et XR à partir de 2004
62667-87TA Pour modèles XL de 1982 à 2003.



A. KIT DE RADIATEUR HUILE PREMIUM – SPORTSTER



A. KIT DE RADIATEUR HUILE PREMIUM – SPORTSTER (PRÉSENTÉ AVEC UN CACHE-RADIATEUR HUILE CHROMÉ)



B. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – CHROME



B. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – NOIR BRILLANT



C. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE – MODÈLES SPORTSTER À PARTIR DE 2004



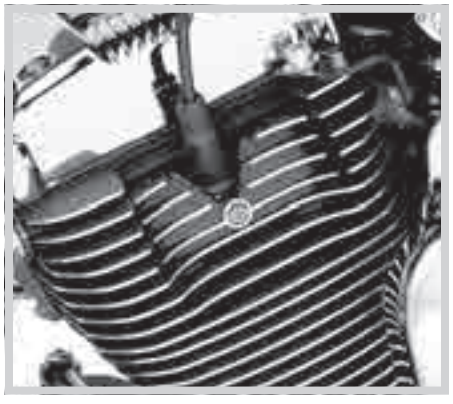
C. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE – MODÈLES SPORTSTER DE 1982 À 2003



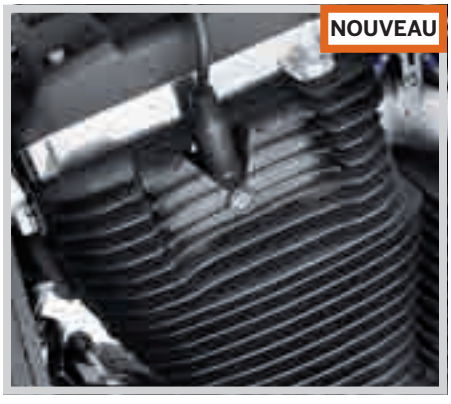
D. CACHE-CONNECTEUR DE CÂBLE EMBRAYAGE



E. KIT CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ



F. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES – NOIR EN RELIEF



F. PONT DE VIS DE CULASSE À AILETTES – NOIR UNI



G. PONT DE VIS DE CULASSE – CHROMÉ



H. CACHE-BOUGIE/BOULONS DE CULASSE CHROMÉ



I. CACHE-BOULON DE CULASSE – CHROME CLASSIQUE



I. CACHE-BOULON DE CULASSE – NOIR BRILLANT

D. CACHE-CONNECTEUR DE CÂBLE EMBRAYAGE
Ajoutez une touche de finition à votre transmission. Ce cache chromé moulé sous pression masque le connecteur de câble embrayage à entrée du carter de chaîne primaire. Le cache profilé et rainuré en deux parties est facile à monter. Il est accompagné de la visserie de montage chromée.

33401-05
Pour modèles XL et XR à partir de 2000 à embrayage par câble.

E. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ
Ajoutez du chrome sur une zone souvent négligée grâce à ce cache haut de gamme offrant la finition brillant de la plupart de nos accessoires.

31783-00
Pour les modèles à partir de 1994 (sauf VRSC™ à partir de 2002).

F. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES
Ce kit de ponts de vis de culasses à ailettes exclusif en aluminium recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie, prolongeant les ailettes du cylindre jusqu au cache-culbuteurs. Le pont de vis, décoré un emblème Bar & Shield, est facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires.

44296-04 Noir en surbrillance.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N).

61400176 Noir uni.
Pour les modèles XL à partir de 2004 avec moteurs noirs sans relief.

G. PONT DE VIS DE CULASSE – CHROMÉ
Ce kit de ponts de vis de culasses exclusif recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie avec une touche de chrome et un emblème Bar & Shield gravé. Facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires.

44432-04 Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.

H. CACHE-BOUGIE/BOULON DE CULASSE – CHROMÉ
Ajoutez rapidement des motifs chromés des cache-boulon de culasse à la bougie. Se monte en quelques secondes sans outillage.

43835-98
Pour modèles de 1984 à 1999 à moteur Evolution® 1340 et XL de 1985 à 2003. (Incompatible avec les culasses Evolution Screamin' Eagle®.)

I. CACHE-BOULON DE CULASSE
Usinage de précision aluminium haute qualité et fabrication aux Etats-Unis. Polis à la main et chromés. Disponibles dans une vaste gamme de styles pour assortir à votre propre conception du look custom. Ces kits comprennent quatre cache-boulon de culasse faciles à monter, les vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile.

43890-93 Chromé classique.
Pour les modèles Evolution 1340 1984 à 1999 et XL à partir de 1987 et XR à partir de 2008.

43896-99 Noir brillant.
Pour modèles à partir de 1992 équipés un moteur Evolution 1340 et modèles XL et XR. Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

Habillage de châssis – Avant

A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Ces bas de fourreaux de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de équipement origine. La forme suit la fonction, avec chromage triple poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé.

46562-04A
Pour modèles XL1200L, XL1200V à partir de 2008 et modèles XL de 2008 à 2010 (sauf XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200R et XL1200X) et modèles FXD, FXDC et FXDL de 2004 à 2005.

46492-00†
Pour modèles XL de 2000 à 2007 (sauf XL883R, XL1200S et XL1200R), FXD de 2000 à 2003 et FXDL de 2001 à 2003.

45275-98†
Pour modèles XL et FXD Super Glide® de 1988 à 1999, FXLR à partir de 1987 et FXR et FXRS de 1988 à 1999. (Ne convient pas aux modèles Sportster® Sport.)

B. KITS AVANT – CHROMÉS*
La fourche une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Il convient donc de commencer la personnalisation par endroit où elle aura impact le plus évident sur allure générale de la moto : avant. Cet ensemble comprend les éléments nécessaires au chromage intégral de la fourche et intègre la totalité ou une partie des pièces suivantes (variable en fonction de votre modèle) : fourreaux de fourche chromés, kit écrous axe de colonne de direction chromés, kit de vis de purge de fourreaux de fourche chromées, entretoises de roue avant chromées, kit de cache-écrous axe de roue avant chromés classiques et cache-écrous embouts supérieurs de fourche chromés.

46331-08A
Pour les modèles XL1200L 2008 à 2011 et XL883, XL883L, XL883C et XL1200C 2008 à 2010.

46331-04
Pour modèles XL de 2000 à 2007 (sauf XL883R, XL1200R et XL1200S).

**Le prix des ensembles avant chromés ne comprend ni la main œuvre ni les fournitures.*

C. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE®
Ce rigidificateur de fourche chromé est usiné en aluminium billette, puis poli et chromé. Facile à monter, ce rigidificateur offre une meilleure rigidité en torsion.

46192-99A 39 mm.
Pour modèles XL à partir de 1987 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG) et FXR (sauf FXRT) équipés une fourche de 39 mm. (Ne convient pas aux fourreaux de fourche chromés.)

D. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES
Complétez avant de votre machine avec ces entretoises de roue chromées et ultra-polies. Fabriquées selon les tolérances appliquées à équipement origine, elles adaptent parfaitement et offrent un éclat custom.

41370-08 Coniques.
Pour modèles XL à partir de 2008 (sauf XL1200X, XL883L et XL1200C à partir de 2011).

41616-02 Lisses *(présenté en médaillon)*
Pour modèles XL de 2000 à 2007 et FXD, FXDL, FXDX, FXDXT et FXDS-CONV. de 2000 à 2003.

E. ENJOLIVEURS DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – CHROMÉS
Rehaussés un logo Bar & Shield exclusif, ces caches embouts polis à triple chromage ajoutent à apparence épurée du haut de la fourche. Le kit comprend trois caches, la visserie de montage et une clé pour un montage simple et immédiat.

46129-98B
Pour les modèles FLSTC à partir de 1986, FLS, FLSTF à partir de 1990, FXD de 1995 à 2005, FXDL de 1993 à 2005, FDXS-CONV. de 1994 à 2005 et modèles XL à partir de 1988 (sauf XL Custom et XL1200S).

F. KIT DE CACHE-BOULON AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE
Apporte une finition à la bride de fixation supérieure de fourche sur tous les modèles à fourche de 39 mm.

48329-90A
Pour les modèles XL, Dyna 1991 à 2005 et les modèles FXR avec fourches de 39 mm.
(Ne convient pas aux modèles FXDWG.)

† TÜV



A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS



B. KITS AVANT – CHROMÉS



C. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE



D. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES



E. ENJOLIVEURS DE POTENCE SUPÉRIEURE DE FOURCHE – CHROMÉS



F. KIT DE CACHE-BOULON AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE



G. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



G. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIRS BRILLANTS



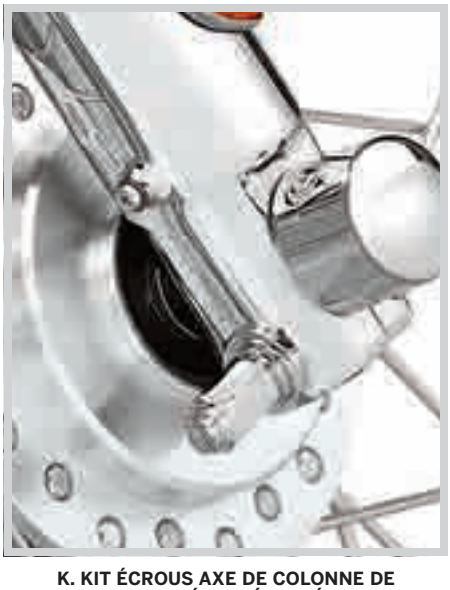
H. KIT DE CACHE-ÉCROUS AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »



I. ESSIEU AVANT A BILLETTE CHROMÉ ALUMINATOR KIT DE CACHE-CADRE



J. COLLECTION AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL KIT DE CACHE-CADRE



K. KIT ÉCROUS AXE DE COLONNE DE DIRECTION CHROMÉS (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT VIS DE PURGE CHROMÉES)

G. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache axe de roue avant avec style. Disponibles en finition chrome ou noir brillant, les cache-écrous axe de roue Custom sont splendides avec les fourreaux de fourches de équipement origine à finition satinée ou ajoutent la touche finale à un avant obscur ou entièrement chromé. Ces kits de cache-écrou axe de roue sont faciles à monter et comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

43899-86A	Chromé – Moulé.

H. KIT DE CACHE-ÉCROUS AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »
Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Inclut les vis à tête Allen® et la clé pour une installation commode.

44148-07A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

I. ESSIEU AVANT A BILLETTE CHROMÉ ALUMINATOR® KIT DE CACHE-CADRE
Fourni avec des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile.

43907-94
Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

J. COLLECTION AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL KIT DE CACHE-CADRE
Ajoutez de allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ce kit facile à installer comprend la visserie de montage. Vendus par paires.

43163-08A
Pour modèles XL à partir de 2008, Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), Dyna à partir de 1991 et Touring à partir de 1999.

K. KIT ÉCROUS AXE DE COLONNE DE DIRECTION CHROMÉS
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit écrous axe de colonne de direction comprend élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45802-03
Pour modèles XL à partir de 1988, modèles FXD, FXDL, FXDS-CONV., FXDX, FXDX-T de 1993 à 2005 et modèles FXR, FXRS, FXRS-SP, FXRS-CONV., FXLR, FXRT de 1988 à 1994.

Présenté avec :

KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE CHROMÉES
Ce kit de vis de purge de fourreaux de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45815-03
Pour modèles XL à partir de 1973 (sauf XL Sport, XL883L, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), FX de 1978 à 1986, FXD/DL/DS-CONV. de 1994 à 2005, FXR2/3/4 de 1999 à 2000 et FXSTD de 2000 à 2007.

A. KIT DE CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Le cache moulé masque le côté du bras oscillant et axe de roue. Son style exclusif intègre un logo Bar & Shield estampé. Montage facile sans déposer la roue arrière. Le kit inclut tout le matériel de fixation.

Pour modèles XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2005. Convient également aux modèles XL à partir de 2005 équipés du kit de suspension arrière surbaissée réf. 54731-04†, 54733-04† or 54750-05†. (Incompatible avec les modèles équipés de sacoches ou du kit de visserie amortisseur chromée en billette réf. 54337-05).

46399-05A	Chromé.
43013-09A	Noir brillant.

B. KIT DE CACHE-BOULON AXE DE BRAS OSCILLANT
Masquez le boulon axe de bras oscillant dans un style classique. Disponibles en finition chrome ou noir brillant, ces kits faciles à installer comprennent les caches moulés droit et gauche de boulon axe ainsi que la visserie de montage nécessaire.

Adapte aux modèles XL à partir de 2004.

43580-04	Chromé.
47625-09	Noir brillant.

C. KIT DE CACHE-BOULON AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G SKULL
Ajoutez de allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ce kit installation facile inclut les couvercles de boulon articulation des côtés gauche et droit et les fixations nécessaires.

42072-07	Pour modèles XL à partir de 2004.

D. INSERTS ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Auto-adhésives

adapte aux étriers avant et arrière sur les modèles XL à partir de 2004.

1. 42070-07	Collection Willie G. Skull.
2. 44621-04	Collection au logo « H-D Motor Co. ».
3. 44622-04	Collection au logo « Live to Ride ».
4. 44623-04	Collection Flames.

† TÜV



A. KIT DE CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD – CHROMÉ



A. KIT DE CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC LOGO BAR & SHIELD – NOIR BRILLANT



B. KIT DE CACHE-BOULON AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



B. KITS DE CACHE-BOULONS AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT



C. KIT DE CACHE-BOULON AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G SKULL



D. INSERTS ÉTRIER DE FREIN



E. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ (PRÉSENTÉS AVEC BRAS OSCILLANT CHROMÉ)



F. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT



G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NICKEL BROSSÉ



H. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ



I. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

E. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Attirez les regards sur votre Sportster® en remplaçant la pièce noire origine et en offrant un détail chromé exception à la transmission secondaire. Nettoyage et montage faciles.

60402-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

F. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NOIR BRILLANT
Intégrez esthétique « obscure » du modèle Nightster® sur votre Sportster. Le motif « Buckshot » perforé éclaire le carter de courroie et crée un profil pur et dur.

60379-09
Pour modèles XL à partir de 2004. Equipement origine sur XL1200N

G. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE BUCKSHOT – NICKEL BROSSÉ
Ce motif « Buckshot » perforé sur le carter de courroie éclaire le profil de la moto et ajoute un bord mécanique brut à son allure globale. Disponible en finition nickel brossé « Silencer », ce carter facile à installer crée un look épuré tout en protégeant la courroie des débris de la route.

60300045 Pour modèles XL à partir de 2004.

H. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Ce beau carter en acier est poli, chromé est destiné à remplacer le carter en plastique noir de équipement origine. Ce carter facile à installer est du plus bel effet lorsqu il est associé au carter supérieur de courroie chromé Harley-Davidson®.

60413-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

I. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ
Ultime accessoire chromé, poli selon les standards les plus élevés en utilisant un chromage brillant assorti aux chromes origine. Abordable et pratique, il ne requiert aucun changement. Les spécifications usine garantissent une adaptation exacte, une qualité inégalée et un prix abordable. Frappé du logo Harley-Davidson Bar & Shield.

48434-05† Pour modèles XL à partir de 2005.

† TÜV

A. KIT DE COUVERCLE DE BOULON AMORTISSEUR
Ce sont les détails qui donnent son apparence à votre moto. Ces cache-boulon amortisseur sont destinés à cacher la visserie de montage de amortisseur supérieur et donnent un look custom à arrière de votre moto. Facile à monter, le kit comprend un les cache-boulon gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles XL à partir de 2004 et Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF et FXDL).

54000016	Chromé.
54000017	Noir brillant.

B. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » – CHROMÉ
La loi du plus fort. Les massifs rayons témoignent du style hot rod caractéristique, et les petites ouvertures trapézoïdales rappellent les roues « street performance » du Détroit des années 60. Le cache en acier chromé contraste avec la poulie origine et harmonise avec les roues de série et custom. Facile à monter, ce cache offre allure une poulie en billette, à moindre coût.

40124-10	Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.

C. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Le cache-poulie à cinq pointes est assorti au style de la poulie origine et offre aspect une poulie chromée à moindre coût. Les nervures en relief lui donnent allure une poulie type « billette ». Le cache, facile à monter, est du plus bel effet associé aux carters de courroie supérieur et inférieur chromés.

91746-03	Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.

D. CACHE-POULIE PERFORÉ – CHROMÉ
Ce cache esthétique est en acier poli et chromé. Ce carter facile à installer est du plus bel effet lorsqu il est associé au carter de courroie chromé Harley-Davidson®. Le kit de visserie chromée réf. 94708-98 complète cette esthétique.

40279-91A	Pour modèles XL de 1991 à 2003.

E. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE
Ces caches chromés équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie origine et offrent une esthétique personnalisée nette. Ensemble de 5 couvercles.

43876-04
Pour modèles Softail® à partir de 1993, Touring à partir de 1999 et XL à partir de 2004 avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale équipement origine 7/16" (5/8" sur plats hexagonaux).

F. KIT DE VISSERIE CHROMÉE POUR COURROIE ARRIÈRE ROUE DENTÉE – TÊTE HEX.
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style custom de votre moto. Il complète parfaitement la poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons origine pour garantir intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de équipement origine.

94708-98
Pour poulies de courroies de modèles Softail et Dyna de 1993 à 1999, et Sportster® à partir de 1991.

G. KIT ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ
Ajoutez des reflets de chrome à avant de votre moto avec ce kit étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un ajout fantastique sur la partie avant de série ou la touche finale une présentation totalement custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromés. (Les plaquettes de frein et les axes de plaquette ne sont pas inclus.)

44395-00A†
Pour modèles XL 2000 à 2003 et Dyna et Softail de 2000 à 2007 (sauf Springer™) équipés de freins avant à simple disque.

44392-00A†
Pour modèles XL de 2000 à 2003, VRSC™ de 2002 à 2005 et Dyna, Softail et Touring de 2000 à 2007 équipés de freins avant à double disque.

† TÜV

NOUVEAU



A. KIT DE COUVERCLE DE BOULON AMORTISSEUR – CHROMÉ

NOUVEAU



A. KIT DE COUVERCLE DE BOULON AMORTISSEUR – NOIR BRILLANT



B. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » – CHROMÉ



C. CACHE-POULIE – CHROMÉ



D. CACHE-POULIE PERFORÉ – CHROMÉ



E. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE



F. KIT DE VISSERIE CHROMÉE POUR COURROIE ARRIÈRE ROUE DENTÉE – TÊTE HEX.



G. KIT ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ



H. SILENCIEUX RÉGLÉS EN USINE – JET BLACK



I. SCREAMIN' EAGLE JET BLACK BUCKSHOT KIT DE PROTECTION D'ÉCHAPPEMENT

H. SILENCIEUX RÉGLÉS EN USINE – JET BLACK

Les silencieux Street Performance réglés en usine sont désormais disponibles en finition noire haute résistance. Circulation interne haut débit pour optimiser les performances, son agressif et revêtement noir exclusif extrêmement résistant. Ces échappements sont indispensables au look « Dark Custom ».

80859-10
Pour les modèles XL1200 à partir de 2004 et XL883 à partir de 2007.

I. SCREAMIN' EAGLE® JET BLACK BUCKSHOT KIT DE PROTECTION D'ÉCHAPPEMENT

Développez esthétique obscure sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux échappement coulissants Jet Black Screamin' Eagle Street Performance réf. 80726-09A. La finition noire du revêtement extrêmement résistante a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Les pare-chaleur Sportster présentent un design « Buckshot » perforé qui laisse apparaître le collecteur échappement pour une allure rebelle pure et dure. Fabriqué selon les normes de équipement origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur échappement avant et arrière.

64924-09
Pour modèles XL à partir de 2004.

A. BOUCHONS DE RÉSERVOIR AFFLEURANT
Accentuez esthétique élancée et épurée du réservoir d'essence. Ce kit de bouchon de réservoir affleurant à ressort remplace le bouchon de réservoir à vis de équipement origine. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon essence, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Le bouchon facile à installer enclenche et son cerclage décoratif adhésif apporte la finition. Le kit complet comprend un support de vissage, un bouchon à ressort et un cerclage assorti.

Pour modèles XL à partir de 1998 équipés un réservoir essence de 12,5 l (3,3 gal).

63133-10	Chromé.
63134-10	Noir brillant.

Pour modèles XL à partir de 1998 équipés un réservoir essence de 2,1 gal (7,9 l) ou de 4,5 gal (17 l). Ne convient pas aux modèles XL1200C 2004 à 2010.

63139-10	Chromé.
63140-10	Noir brillant.

B. CACHE-RÉSERVOIR HUILE DROIT – CHROMÉ
Tout comme l'huile sur une surface noire, ce cache chromé pour réservoir d'huile ajoute de l'éclat à la surface. Ce cache chromé miroir facile à monter épouse les formes du cadre et intègre parfaitement avec la jauge huile à ressort. accorde parfaitement avec le cache-batterie gauche chromé réf. 66261-04.

66262-04	Pour modèles XL à partir de 2004.

C. CACHE-BATTERIE GAUCHE – CHROMÉ
Dessiné pour épouser les formes du cadre, ce cache-batterie chromé miroir apporte une touche de chrome au flanc gauche de la moto. Ce cache facile à monter accorde parfaitement avec le cache-réservoir huile chromé réf. 66262-04.

66261-04	Pour modèles XL à partir de 2004.



A. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – CHROMÉ



A. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – NOIR BRILLANT



B. CACHE-RÉSERVOIR HUILE DROIT – CHROMÉ



C. CACHE-BATTERIE GAUCHE – CHROMÉ



D. WING TIPS POUR CACHE LATÉRAL WING



E. CACHE-RÉSERVOIR HUILE – CHROMÉ



F. KIT ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR ESSENCE – CHROMÉ

D. WING TIPS POUR CACHE LATÉRAL WING
Dessiné pour épouser la forme des caches latéraux du Sportster®, le kit comprend habillage en relief au motif brillant et brossé qui lui confère un aspect caractéristique. Un ajout classique aux caches latéraux peints ou chromés. Le kit autocollant et facile à appliquer comprend les habillages gauche et droit.

66264-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

E. CACHE-RÉSERVOIR HUILE – CHROMÉ
Le cache-réservoir d'huile chromé donne l'impression que votre réservoir d'huile est chromé. Se monte en quelques minutes. Comprend la visserie de montage.

62512-97
Pour modèles XL de 1994 à 2003 (sauf modèles équipés une selle Touring réf. 52105-93, 52105-93A, 52105-93B et 52105-93C).

F. KIT ENJOLIVEUR DE RÉSERVOIR ESSENCE – CHROMÉ
Mettez votre réservoir essence en valeur avec cette bande de réservoir chromée finition miroir. adapte autour du bouchon de réservoir de série grâce à son support autocollant.

61653-04
Pour modèles XL883C, XL1200L, XL1200C à partir de 2004 et XL1200R à partir de 2008. Convient également aux modèles XL à partir de 2004 équipés un réservoir de carburant grande capacité Sportster et du kit de montage réf. 62999-04 ou 62999-07.

A. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ
Ce cache-batterie chromé est conçu pour être utilisé avec les batteries sans entretien AGM Harley-Davidson®. Il peut être associé au cache-batterie supérieur réf. 66367-97 ou 66368-97.

66718-01
Pour les modèles XL 1997-2003 et Dyna® 1997-2005.

B. CACHE-BATTERIE – CHROMÉS*
Les cache-batteries chromés sont ajourés, ce qui permet de voir le niveau de fluide de la batterie. Installation commode

1. 66340-78 Chromés à ouvertures.
Pour modèles XL de 1982 à 2003, FX, FXWG à démarreur électrique et Dyna de 1991 à 1996.

2. 66358-83 Eagle Etats-Unis
Pour modèles XL de 1982 à 2003, FX, FXWG à démarreur électrique et Dyna de 1991 à 1996.

66367-97 Cache supérieur. *(non présenté)*
Pour modèles XL de 1997 à 2003.

*Note : Les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson réf. 65989-97A, 65989-90B et 65991-82B peuvent ne pas être compatibles avec les caches latéraux en accessoire sur les modèles XL et Dyna.

C. KIT DE CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Habillez votre bobine en chrome. Cet élégant cache-bobine ajoute une touche custom à une partie très visible de votre Sportster®. Ce kit facile à monter se distingue par un chromage miroir et un logo Bar & Shield en évidence. Il comprend la visserie de montage chromée.

31767-04 Pour modèles XL de 2004 à 2006.

D. CACHE-MODULE ALLUMAGE – CHROMÉ
66328-82T Pour modèles XL de 1982 à 2003.

E. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION
Ce cache chromé au look « électrique » est orné d'un logo Bar & Shield estampé et comprend une grille ouverte au centre qui permet à l'air de circuler pour refroidir le régulateur. Conçu pour un montage facile. Fixations chromées incluses.

74609-04 Pour modèles XL de 2004 à 2006.

74579-97
Pour modèles XL de 1985 à 2003. Incompatible avec un becquet avant réf. 58597-97, sauf en présence du garde-boue avant Sport et moyennant achat séparé un kit de visserie pour régulateur de tension réf. 74568-98.

F. CACHE-CONTACTEUR DE DÉMARRAGE – CHROMÉ
Remplacement direct du cache-contacteur de démarrage noir de série, ce cache chromé est réalisé en plastique ABS léger. Comprend autocollant de position du contacteur de démarrage.

71527-04 Pour modèles XL à partir de 2004.
71514-98 Pour modèles XL de 1995 à 2003.

G. KIT DE CACHE-SOMMET AMORTISSEUR AU LOGO « H-D MOTOR CO. » – CHROMÉ
Ces couvre-sommet amortisseur chromés remplacent les pièces en aluminium poli origine et sont assortis aux cache-support de garde-boue chromés. Vendus par paires

54616-96
Pour modèles XL de 1990 à 2003 (sauf XL1200 Sport). (Ne convient pas aux amortisseurs Profile).

H. CACHE-RÉSERVOIR DE FREIN ARRIÈRE
Offrez une nouvelle peau chromée au réservoir de liquide de frein distant. Le kit comprend le cache supérieur orné du médaillon Bar & Shield, le cache latéral du réservoir, la visserie chromée et une clé Torx® pour faciliter le montage.

45424-08 Pour modèles XL à partir de 2007.
45762-04 Pour modèles XL de 2004 à 2006.



A. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ



B. CACHE-BATTERIE – CHROMÉS



C. KIT DE CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD



D. CACHE-MODULE ALLUMAGE – CHROMÉ



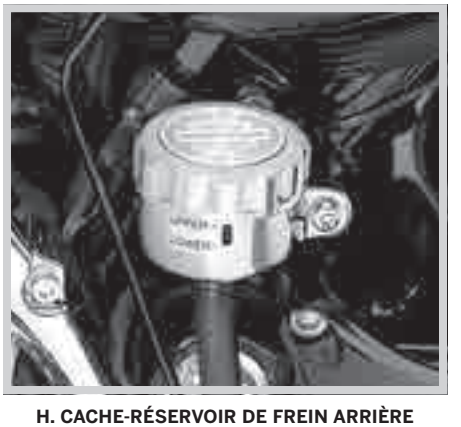
E. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION



F. CACHE-CONTACTEUR DE DÉMARRAGE – CHROMÉ



G. KIT DE CACHE-SOMMET AMORTISSEUR AU LOGO « H-D MOTOR CO. » – CHROMÉ



H. CACHE-RÉSERVOIR DE FREIN ARRIÈRE



I. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, MONTAGE LATÉRAL – CHROMÉ



I. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, MONTAGE LATÉRAL – NOIR



J. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRONQUÉ (DÉCOR PEINT)



J. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRONQUÉ (DÉCOR PEINT)



K. FEU EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ

I. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, MONTAGE LATÉRAL

Ajoutez un look épuré custom au garde-boue arrière. Ce très élégant kit déplace la plaque immatriculation de garde-boue vers un côté, ce qui abaisse le profil de votre moto et dégage arrière. Ce cadre à charnières monté sur support dissimule la visserie de montage de la plaque immatriculation et arrière lisse masque le côté non fini de la plaque. Le kit comprend éclairage à LED de la plaque immatriculation et un médaillon Bar & Shield conçu pour dissimuler les orifices de montage de la plaque origine dans le garde-boue. achat un feu arrière sans fenêtre éclairage de la plaque est recommandé pour les modèles dont éclairage arrière est en position centrale.

NOTE : emplacement de la plaque immatriculation et la possibilité de la rabattre est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale et nationale en vigueur avant la pose.

Pour modèles XL à partir de 2004. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches, un sissy bar à montage rigide et un kit de replacement des clignotants réf. 68732-02A et 68733-02A†.

60947-10	Chromé.
60972-10	Noir.

J. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TRONQUÉ*

Le kit de garde-boue complet « boulonné » comprend tous les éléments nécessaires pour donner une esthétique tronquée au garde-boue arrière aux modèles Sportster® à partir de 2004. Peint en Vivid Black ou en apprêt, ce kit peut être monté avec des outils simples et n exige aucune modification ni intervention sur le cadre. Le garde-boue tronqué élimine le feu arrière classique et remplace les clignotants arrière de équipement origine par un ensemble feu de stop-feu arrière-clignotants pour une esthétique fine et épurée. Il vous suffit ajouter un support de plaque immatriculation à fixation latérale ou sous le garde-boue *(vendus séparément)*.

NOTE : La réglementation concernant emplacement de la plaque immatriculation peut différer en fonction des pays. Consultez administration locale et respectez tous les règlements et lois applicables.

Pour modèles XL de 2007 à 2009 (de série sur les modèles XL1200N et XL883N). Nécessite achat séparé de ensemble de montage latéral de la plaque immatriculation réf. 60318-07.

60236-09BEO	Apprêt.
60236-09DH	Vivid Black.

Pour modèles XL de 2004 à 2006 et à partir de 2010 (de série sur XL1200V, XL1200X, XL1200N and XL883N). Nécessite achat séparé de ensemble de montage latéral de la plaque immatriculation réf. 60318-07, 60947-10 ou 60972-10.

60236-10BEO	Apprêt.
60236-10DH	Vivid Black.

K. FEU EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce feu de position/de stop central attire attention des véhicules qui suivent. La lampe LED brillante à action rapide est rouge lorsque le contact est mis et intensifie lorsque les freins sont actionnés. La lampe à profil bas épouse la courbe du garde-boue arrière coupé et ajoute une touche de couleur de style, même lorsque la moto est au repos.

73420-11 Cabochon rouge.
Convient aux modèles XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2004 et aux modèles dotés du kit de garde-boue arrière coupé réf. 60236-xx et de la plaque immatriculation à monture latérale. Ne convient pas aux modèles avec plaque minéralogique centrale.

† TÜV

*Note : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

DYNA®

Lorsque vous voulez construire une moto qui crie au monde «je suis là», il n y a pas de meilleur endroit pour commencer que la famille Dyna®—gardien de la conception originale «factory custom».



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

STREET BOB®

DYNA® | FXDB



POIGNÉES BLANCHES NOSTALGIQUES ET RÉTROVISEURS TRIBAUX



SELLE SPRING SOLO SURPIQUÉE EN Llosanges



HARD CANDY CUSTOM™ – FINITION À GROSSES PAILLETTES MÉTALLIQUES



SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE CUIR NOIR



KIT DE COMMANDES AVANCÉES REDUCED REACH®



Voir plus de détails sur le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley



LA TRANSFORMATION

Vous pensez que les motos Street Bob® sont géniales comme elles sont ? Vous avez raison. Mais maintenant il est temps approfondir et de créer votre propre Hard Candy Custom™ Vous commencerez peut-être par une peinture Big Red Flake, une selle Spring solo White Diamond et un guidon Fat Ape. Voyez plutôt comment ces changements ont instantanément transformé la moto en quelque chose de remarquable ? Mais ce est pas tout. Finissez le job avec Skull & Garniture de la chaîne, poignées blanches et plus. Avec laide de votre H-D® Concessionnaire ou H-D1™ Personnalisation usine, vos options sont presque illimitées.



SUPER GLIDE® CUSTOM

Ce remarquable modèle Super Glide® Custom met les performances et le confort à la portée de presque importe quel pilote. La selle Reduced Reach® et le rehausseur du guidon rapproche le pilote des commandes. Les nouveaux marche-pieds pilote, les sacoches amovibles et le dosseret de passager vous équipent pour avaler le bitume.

COULEUR DE SÉRIE : EMBER RED SUNGLO / MERLOT



VENTILATOR COMPACT AMOVIBLE PARE-BRISE



JAUGE À CARBURANT DIAMOND ICE COLLECTION ET GARNITURE DU MOTEUR



KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE DYNA®

Voir plus de détails sur le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FAT BOB®

Les roues avant et arrière Stinger donnent à ce musculeux modèle Candy Orange Fat Bob® un aspect étonnamment élancé. Léchappement et le filtre à air obscurs contrastent avec la peinture pour suggérer quelque chose de diabolique. Afin alléger les choses, quelques touches chromées bien placées ajoutent juste assez de flash.

COULEUR DE SÉRIE : CANDY ORANGE



COMPTEUR NUMÉRIQUE AVEC COMPTE-TOURS ANALOGIQUE



SELLE SURBAISSÉE CUSTOM-STITCHED SIDEKICK®



ROUE CUSTOM STINGER

Voir plus de détails sur le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley

WIDE GLIDE®

Nous avons pris la légendaire moto Wide Glide® de retour aux sources avec cette fantastique ligne longue et basse. Lavant élancé chromé et le guidon Fat Ape surélevé captent lattention. La roue avant miroir chromée ThunderStar™ et la roue arrière à disque plein ne risquent pas
de passer inaperçues.

COULEUR DE SÉRIE : VIVID BLACK



KIT DE PHARE BULLET ET REPLACEMENT DES CLIGNOTANTS



SELLE CUSTOM SIDEKICK® AVEC COUSSIN DE DOSSERET À ENFILER



FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® AVEC HABILLAGE WILLIE G SKULL

Voir plus de détails sur le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

SWITCHBACK

Ce modèle Switchback rouge vif peut avaler les kilomètres incognito et tout aussi bien attirer les regards. Mais ne vous y trompez pas. — avec son filtre à air et son échappement Screamin' Eagle®, cette moto à double personnalité peut vous laisser sans voix.

COULEUR DE SÉRIE : EMBER RED SUNGLO



KIT DE LAMPE AUXILIAIRE ET ANNEAU DE GARNITURE DE PHARE



SELLE SURBAISSÉE ET DOSSERET PASSAGER AMOVIBLE



KIT DE CACHE DE BATTERIE ET DE PANNEAU ÉLECTRIQUE

Voir plus de détails sur le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FENDEZ LE VENT.

A grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de lair avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner lair, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures.

CHAMP DE VISION



Pour éviter de regarder à travers des souillures insecte, la condensation ou le graillon de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

TYPES DE PARE-BRISE



SUPER SPORT
Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour un look sportif.

COMPACT
Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Pour Harley-Davidson® Le pare-brise compact procure aux modèles custom et cruiser une protection contre le vent et les intempéries, pour les trajets quotidiens.

SELLES
Toutes les motos ont le droit d'être bien protégées contre les intempéries. Profilée pour dévier Le vent autour du casque conducteur et les mains, un pare-brise Touring procure un confort au long cours.



PARE-BRISE VENTILATOR
Le pare-brise Ventilator est équipé évents incolores moulés par injection qui vous permettent ajuster le flux air pour rouler dans des conditions optimales. Louverture des ouïes redirige lair sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments.

MONTURES AMOVIBLES

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté adapter votre machine en un clin œil. Profitez une balade en campagne bien à labri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.



RÉGULATION DE TEMPÉRATURE

Elargissez votre saison utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Ils sagrafent simplement en place pour une installation rapide et se retirent facilement quand la température augmente.





A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE (STREET BOB PRÉSENTÉ)



B. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT

A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE
Réduit limpact du vent et le contact avec les nuages insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun accessoire de fixation. Vous profitez une grande facilité de montage/démontage et un style personnalisé épuré. Aucun outillage est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

57300-06 19" légèrement fumé.
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDSE/2). Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

57301-06† 19" Fumé clair.
Pour modèles FXSBSE de 2013 et FXDWG à partir de 2006 Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

57838-08 19" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL Custom nécessitent le kit de replacement des clignotants avant réf. 68517-94A.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

57331-07 16" légèrement fumé.
Pour modèles FXDSE de 2007 à 2008 et FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000 équipés du kit de fourche inversée Custom réf. 46321-05†, 46321-05A† or 48646-06†.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,1" ; largeur : 15,3".

B. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT
Un pare-brise polyvalent amovible très pratique et de style sportif. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation pour éléments amovibles *(vendu séparément)* pour une grande facilité de montage/démontage et un retour rapide à un profil sport.

57965-97A 18" légèrement fumé.
Pour modèles FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005, FXWG de 1980 à 1986. (Ne convient pas au modèle FXSTD). Utilisez le kit de fixation réf. 58350-96.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 22,3". Largeur hors tout : 17,8".

Présenté avec :
FIXATION POUR PARE-BRISE AMOVIBLES

58164-96A Pour fourches de 39 mm.
Nécessaire au montage de pare-brise amovibles sur les modèles XL à partir de 1988 (sauf modèles XL1200X, XL883L et XL1200C à partir de 2011) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles XL et Dyna dont les clignotants avant sont situés origine sur le té de fourche supérieur peuvent nécessiter lachat supplémentaire du kit de câblage de clignotant réf. 72389-96.

58350-96 Pour fourches de 41 mm.
Nécessaire à l'installation des pare-brise amovibles sur les modèles FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005, FXWG de 1980 à 1986. (Ne convient pas au modèle FXSTD).

† TÜV

A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE
Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez une grande facilité de montage/démontage et un style personnalisé épuré. Aucun outillage est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci est disponible avec renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDSE).

58346-06 18" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 26,8". Largeur hors tout : 19,7"

58347-06 18" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7"

58348-06 14" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 22,8", largeur : 19,5".

Pour modèles FXSBSE de 2013 et FXDWG à partir de 2006

58387-06 18" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 26,8", largeur : 19,5".

58413-06 18" légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5"

58444-06 14" légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 22,8", largeur : 19,5".

Pour les modèles FXDF et FXDFSE à partir de 2008.

57338-08 19" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 27,0", largeur : 19,6".

58617-09 19" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 19,6".

57340-08 15" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,0", largeur : 19,6".

58630-09 15" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,0", largeur : 19,6".

Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT).

58063-04 18" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58706-09 18" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7"

58601-04 18" légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58602-04 14" légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 22,8", largeur : 19,5".

58703-09 14" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 22,8", largeur : 19,5".

Pour les modèles FXDWG 1993 à 2005 et FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1986.

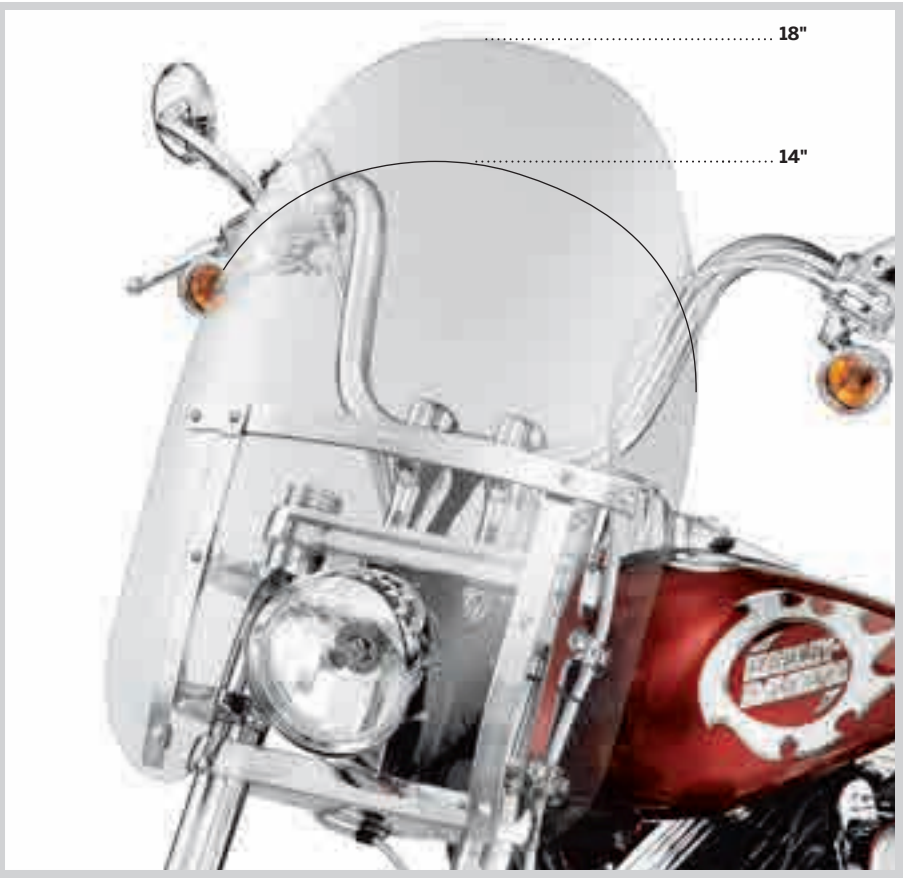
59802-05 19" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,8", largeur : 21,4".

58360-09 19" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

58751-05 19" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4"

57199-05 16" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 20,8", largeur : 21,4".

58376-09 16" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – 15", RENFORTS EN NOIR BRILLANT



B. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT VENTILATOR



C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

B. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et lair de mauvaise qualité. Le pare-bride doit gérer le flux air et les coups de vent pour créer une poche air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, lair doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à laise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolore moulés par injection qui permettent de régler le flux air pour ladapter aux conditions de conduite. Louverture des ouïes redirige lair sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et sadapte à toutes vos envies.

57400025 19" transparent.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 28,0". Largeur hors tout : 21,4".

57400026 19" transparent.
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG et FXDSE). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 28,0". Largeur hors tout : 21,4".

57400028 20" transparent.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1986. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 24,8". Largeur hors tout : 21,3".

C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Habillez et déshabillez facilement votre moto grâce au pare-brise amovible pour modèles XL ou Dyna équipés de kits éclairage auxiliaire.

57609-08 18" transparent.
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDSE et FXDF) équipés de kits éclairage auxiliaire. Fourni avec un kit de fixation à dépose rapide. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

57716-01 18" incolore.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT) équipés de kits éclairage auxiliaires. Nécessite lachat séparé du kit de fixation réf. 58164-96A et du kit de replacement des clignotants réf. 68603-01. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58865-03 18" incolore.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984 équipés de kits éclairage auxiliaire. Nécessite lachat séparé du kit de fixation réf. 58361-03. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,9". Largeur hors tout : 21,4",

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Ce kit permet de déplacer les clignotants sur le support des feux de croisement, et permet lutilisation un pare-brise amovible. Le kit comprend la visserie de montage.

68603-01
Pour modèles XL à partir de 1988, Dyna de 1991 à 2005 et Softail FXS, FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1984® modèles équipés de kits éclairage auxiliaire.

58742-05†
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005, FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1986 et FXSTD de 2000 à 2007.

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION DE PARE-BRISE ET DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Nécessaire au montage de pare-brise amovibles sur les modèles FXDWG et FXST équipés de kits éclairage auxiliaire. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de replacement des clignotants.

58361-03
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984 équipés de kits éclairage auxiliaire.

† TÜV

A. PARE-BRISE HAUT AMOVIBLE – SWITCHBACK

Protégez-vous au maximum du vent. Ce pare-brise incolore est 2" plus haut que le pare-brise de hauteur standard, améliorant le flux air pour les pilotes de grande taille. Ce pare-brise amovible se démonte et se remonte en quelques secondes pour adapter la moto aux différentes conditions de conduite.

57400120 20" transparent.
Pour les modèles FLD à partir de 2012. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 27,0". Largeur hors tout : 24,0".

B. PARE-BRISE TOURING À DÉPOSE RAPIDE

Le pare-brise Touring se caractérise par une conception aérodynamique étudiée pour procurer des heures de confort sur route. Le centre élargi dirige le flux air au-delà des poignées et dévie la pluie et les débris de la route sur le côté du pilote. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez une grande facilité de montage/démontage et un style personnalisé épuré. Aucun outillage est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques polis.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG et FXDSE). Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 26,3". Largeur hors tout : 25,0".

57015-06 19" transparent.

57016-06 19" Fumé clair.

Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X, XL883L à partir de 2011 et XL1200C) et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 22,1"

58158-08 19" incolore.



A. PARE-BRISE HAUT AMOVIBLE – SWITCHBACK



B. PARE-BRISE AMOVIBLE TOURING À DÉPOSE RAPIDE – LÉGÈREMENT FUMÉ



C. KIT DE PARE-BRISE SPORT



D. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE





E. DÉFLECTEURS DE CADRE INTERMÉDIAIRE (DYNA SWITCHBACK PRÉSENTÉ)



F. BAS DE CARÉNAGE



G. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

C. KIT DE PARE-BRISE SPORT

Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

58192-87A 18" Fumé clair.
Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL Custom, XL1200X à partir de 2010 et XL883L à partir de 2011) et Dyna® de 1995 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Comprend la visserie de montage noire. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 18,5" ; largeur : 16,3"

91820-85A 18" Fumé clair.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005 et FXWG jusqu à 1986. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,0" ; largeur : 15,0"

D. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE

Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de léquipement origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté une mini-clé à barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400006 39 mm.
Pour modèles XL à partir de 1988 et modèles Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

57400007 41 mm.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1988 équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

57400008 49 mm.
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF) et Dyna à partir de 2006 équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

E. DÉFLECTEURS DE CADRE INTERMÉDIAIRE

Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs noirs et discrets sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises air capturent lair en mouvement et leur forme utilise le flux air pour diriger la chaleur vers le bas et léloigner ainsi du pilote afin améliorer son confort. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

29200011
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles de 2006 à 2011 nécessitent la dépose du cache-bobine origine et lachat séparé de la visserie de montage pour bobine réf. 4717A (qté : 2). Incompatible avec les cache-bobine réf. 31709-04 ou 74616-04. Incompatible avec la jauge de pression huile numérique réf. 75138-09 ou 75340-09.

F. BAS DE CARÉNAGE

Elargissez votre saison utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et sagrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de lélément de protection dans la plupart des positions. Une tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et des pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes et autres petits objets.

57100212
Pour modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006 équipés un pare-jambe réf. 49010-06† ou 49320-09. Ne convient pas aux modèles avec commandes avancées ou marchepieds.

G. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

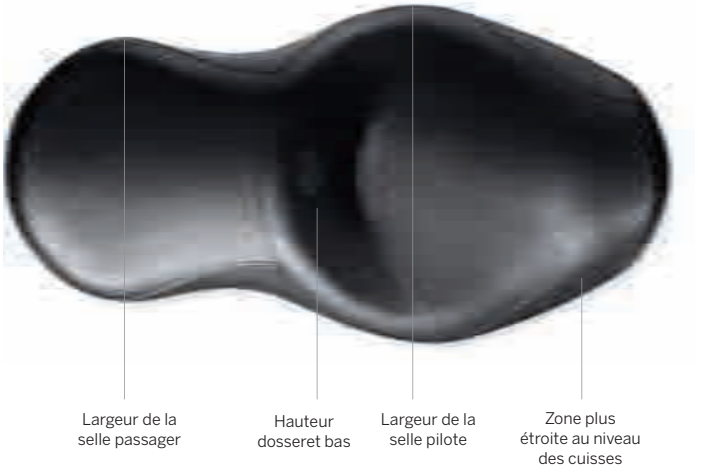
Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement des clignotants chromé permet de déplacer les clignotants type « Bullet » origine du guidon vers la fourche, avec pour résultat une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

69433-08A
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD et FXDSE/2).

† TÜV

LASSISE DE LA PUISSANCE

Le choix une selle repose à la fois sur lergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes, le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la bonne selle pour vous... et votre passager.



SOIGNE VOS ARRIÈRES



Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés un système de vessie air unique qui répartit le poids du pilote à travers toute la surface assise. En réduisant les points de pression et en amortissant les chocs, ce coussin vous garde au frais sur votre selle à profil bas pour des centaines de kilomètres. Le recouvrement à maille laisse lair circuler sous le corps du pilote, réduisant la température entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée accès facile et la soupape de détente de lair permet un réglage rapide et commode.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE



Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis quune selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

DYNA® TYPES DE SELLES

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.



SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander®, Brawler® et Sidekick® vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.



SELLES POSITION

Conçues pour placer le pilote dans la meilleure position par rapport aux commandes, les selles Reach® et Tallboy® positionnent le pilote de manière à obtenir une extension confortable des bras et des jambes selon sa taille.



SELLES TOURING

Conçus pour le confort, les selles et poufs passager Touring offrent une vaste surface assise qui permet de réduire les points de pression. La forme creusée vous maintient dans une bonne position et ajoute un soutien lombaire supplémentaire.

PROGRAMME DE PERSONNALISATION DE SELLES

Une selle personnalisée est le moyen idéal pour harmoniser le style de votre moto. Sélectionnez le motif de piqûre, lincrustation en cuir et la couleur de fil qui correspondent le mieux à votre désir de personnalisation, et vous aurez une selle personnalisée en trois semaines à peine. Pour de plus amples informations, voir page 692, ou rendez-vous sur le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.







A. SELLE BRAWLER



B. SELLE SIDEKICK



C. SELLE RALLYRUNNER

A. BRAWLER® SELLE
Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles en cuir de vachette de première qualité sont conçues pour créer une esthétique subtile et caractéristique. La surface d'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse profilée améliorent votre confort sur les longs trajets, et le panneau de selle résistant en fibre de verre posée à la main est moquetté pour protéger la peinture. Incompatible avec les poufs passager.

51375-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006® Largeur de selle : 12,5 pouces

B. SIDEKICK® SELLE
Partagez votre allure custom. La conception biplace de ces selles en cuir de vachette de première qualité épouse le cadre, tout en ajoutant un support lombaire pour le pilote et un rembourrage supplémentaire pour le passager. Les surfaces de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture.

51353-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de selle : 12,5 pouces. Largeur de pouf passager : 6,0 pouces.

C. RALLYRUNNER® SELLE
Partagez votre allure custom. La conception biplace de ces selles en cuir de vachette de première qualité épouse le cadre, tout en ajoutant un support lombaire pour le pilote et un rembourrage supplémentaire pour le passager. Les surfaces de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture.

51369-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de selle : 12,5 pouces. Largeur de pouf passager : 8,0 pouces.

†† EC

Pour ajouter des incrustations et des piqûres custom à votre selle Brawler ou Sidekick, consultez les pages 690 à 693 ou visitez le site : www.harley-davidson.eu/mydreamharley

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

A. CUIR BADLANDER® SELLE
La classique selle Badlander® avec un style bas et fin renforcé par un cuir pleine fleur souple et un logo « HD » brodé. Le kit comprend le produit d'entretien pour le cuir, la selle, la sangle de maintien et la visserie de montage.

52359-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006® Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pied passager et du kit de montage pour repose-pied passager réf. 50210-06. Largeur de selle : 11,0 pouces. Largeur de pouf de passager : 5,0 pouces

52359-97††
Pour modèles Dyna de 1996 à 2003. Largeur de la selle :11,0" ; largeur du pouf passager :5,0".

B. BADLANDER® SELLE
La populaire Harley-Davidson® La selle Badlander Harley-Davidson, très appréciée, présente un style agressif et une forme nette et lisse qui rejoint le réservoir de carburant et le garde-boue arrière. La touche finale est apportée par les surpiqûres subtiles et le double logo « Harley-Davidson » brodé.

52284-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pied passager et du kit de montage pour repose-pied passager réf. 50210-06. Largeur de selle : 11,0 pouces. Largeur de pouf de passager : 5,0 pouces

52284-04††
Pour modèles Dyna de 2004 à 2005. Largeur de la selle :11,0"; ; largeur du pouf passager :5,0";.

52284-96A††
Pour modèles Dyna de 1996 à 2003. Largeur de la selle : 11,0" ; largeur du pouf passager :5,0".

52295-94A††
Pour modèles FXR de 1982 à 1994. Convient également aux modèles FXR de 1999 à 2000.
Largeur de selle : 11,0 pouces. Largeur de pouf de passager : 5,0 pouces

C. SELLE SURBAISSÉE EN CUIR
Rôdez en ville avec style. Disponible d'origine sur le modèle Dyna CVO™ 2007, cette selle surbaissée est dotée d'un insert en cuir micro-perforé respirant. Le rembourrage ferme vous permet de faire corps avec la moto, et la butée arrière surélevée vous maintient en place lorsque vous mettez les gaz.

52378-07††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de selle : 12,0 pouces. Largeur de pouf de passager : 7,0 pouces

†† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SELLE BADLANDER EN CUIR (PRÉSENTÉE AVEC COUSSIN DE DOSSERET SHORT RAIL)



B. SELLE BADLANDER (PRÉSENTÉE AVEC COUSSIN DE DOSSERET SHORT RAIL)



C. SELLE SURBAISSÉE EN CUIR



D. SELLE SPRING SOLO – CUIR NOIR



D. SELLE SPRING SOLO – CUIR BRUN

NOUVEAU



D. SELLE SPRING SOLO – WHITE DIAMOND

NOUVEAU



D. SELLE SPRING SOLO – BLACK DIAMOND



E. SELLE SOLO SURBAISSÉE – CUIR BRUN USÉ



F. POUF PASSAGER – CUIR BRUN USÉ

D. SELLE SPRING SOLO

Donnez une allure « bobber » nostalgique à votre moto Harley-Davidson®. Cette élégante selle solo en cuir offre un style surbaissé qui crée une esthétique minimaliste. Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et soutien de la selle. La base de la selle en métal lisse et l'habillage de cadre de style simple offrent une apparence nette. Faciles à monter, la selle Spring à boulonner et le kit de montage propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir le look « bobber ». Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour les modèles XL 2004 à 2006, XL à partir de 2010, Dyna à partir de 2006® et Softail à partir de 2008® (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE). Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle Spring propre au modèle. Largeur de selle : 10,5 pouces

54373-10	Cuir noir.
54072-10	Cuir brun.
52000113	White Diamond.
52000114	Black Diamond.

Présenté avec :

Kit de montage de selle Spring
Nécessaire au montage du kit de selle Spring solo réf. 54072-10, 54373-10, 52000113 et 52000114. Le kit comprend les ressorts, les supports de montage, l'habillage de cadre et la visserie.

54075-10
Pour les modèles Dyna à partir de 2006.

E. SELLE SOLO SURBAISSÉE – USÉE CUIR BRUN

L'alliance de l'esthétique vintage et du confort. Conçue pour transmettre le style minimaliste des machines artisanales des années cinquante, cette selle solo s'affirme dans la rue. Sa selle surbaissée épouse le cadre dans une esthétique brute, tandis que la profondeur du baquet accueille le pilote dans un confort surprenant. La richesse du cuir brun s'apparente à celle de la chaleur d'un blouson en cuir usé, et les surfaces souples non traitées sont vouées à vieillir et à donner plus de caractère. N'hésitez pas à partager la superbe allure de votre machine. Ajoutez le pouf passager en cuir brun assorti réf. 54089-10 et le coussin de dosseret bas réf. 54091-10, et partez à deux pour un voyage dans le temps.

51937-10
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Largeur de selle : 12,0 pouces.

F. POUF PASSAGER – USÉ CUIR BRUN

Partagez votre machine avec un passager. Assorti à la selle solo en cuir brun usé réf. 51937-10, ce pouf passager « coussin de garde-boue » est équipé d'une jupe et d'une sangle de maintien en cuir brun assorti. Facile à installer, le coussin peut être posé et enlevé au gré de vos compagnonnages.

54089-10
Pour modèles Dyna à partir de 2006 avec selle solo en cuir brun réf. 51937-10. Largeur de pouf : 5,5 pouces.

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

A. SELLE SOLO À HAUTEUR SUPER RÉDUITE REACH®
Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reduced Reach® rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes d'environ 1" pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1" et de le rapprocher vers l'avant d'environ 3". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51404-10 *(vendu séparément)*.

54384-11
Pour modèles Dyna® à partir de 2006. Largeur de la selle : 10,5 pouces

B. SELLE REDUCED REACH
Conçue spécialement pour les pilotes qui souhaitent se rapprocher du guidon, cette selle rapproche le pilote d'environ un pouce du guidon et des commandes manuelles et aux pieds. Sa forme étroite à l'avant rapproche vos jambes pour mieux poser les pieds fermement au sol. La selle présente un insert en vinyle texturé et un Logo « Harley-Davidson » qui fait la preuve de votre style.

52288-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pied passager et du kit de montage pour repose-pied passager réf. 50210-06. Largeur de selle : 12,0 pouces. Largeur de pouf de passager : 9,0 pouces

52288-04††
Pour modèles Dyna de 2004 à 2005. Largeur de la selle : 12,0" ; largeur du pouf passager : 9,0".

C. TALLBOY® SELLE
Etendez vos jambes avec style. Le Tallboy ® selle monobloc recule le pilote d'environ de 1,75 pouce et le rehausse d'environ 2,0 pouces supplémentaires par rapport à la selle de l'équipement d'origine. La nouvelle position offre davantage de liberté de mouvement aux pilotes plus grands, et une assise confortable sur route. La selle Tallboy possède également un large pouf pour améliorer le confort du passager.

51471-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 12,0".

†† EC



A. SELLE SOLO À HAUTEUR SUPER RÉDUITE



B. SELLE À HAUTEUR RÉDUITE REACH



C. SELLE TALLBOY



D. GAMME SIGNATURE SELLE AVEC DOSSERET PILOTE (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET BAS LISSE)



E. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER (PRÉSENTÉE AVEC LE COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER BAQUET LISSE)



F. SELLE SOLO BAQUET PROFONDE SUNDOWNER



F. SELLE BAQUET SOLO PROFONDE SUNDOWNER (PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER SUNDOWNER)

D. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE SERIES®

Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. Le pilote comme le passager bénéficient d'un confort exceptionnel sur toutes distances grâce aux larges assises. Arrivé à destination, la conduite en ville sera facilitée par un nez de selle étroit qui rapproche les jambes. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur réparties sur une gamme de 1,5 pouce et de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton.

52000015
Pour modèles Dyna® à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16,0", largeur du pouf passager : 12,0".

E. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER™

La selle baquet profonde Sundowner™ procure le maximum de confort sur les longs trajets, et offre à la fois style et qualité. L'assise baquet profonde et profilée reste confortable plus longtemps grâce au soutien lombaire. Le large pouf passager intensifie également le confort du passager.

51540-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle : 16,0" ; largeur du pouf passager : 12,0".

51540-04††
Pour modèles Dyna de 2004 à 2005. Largeur de la selle :16,0" ; largeur du pouf passager :12,0".

51540-01A††
Pour modèles Dyna de 1996 à 2003. Les modèles FXDWG nécessitent l'achat séparé du support réf. 52152-97. Largeur de selle : 16,0 pouces. Largeur de pouf passager : 12,0 pouces.

F. SELLE SOLO BAQUET PROFONDE SUNDOWNER

Pilotez en solo sur votre machine Dyna dans le confort et le style Sundowner. Cette selle unique associe le baquet profond et le support lombaire supplémentaire de la selle biplace à l'aspect épuré d'une selle solo. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

51933-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Largeur de selle : 14,5 pouces

51933-01††
Pour modèles Dyna de 1996 à 2003. Largeur de selle : 14,5 pouces

Présenté avec :

POUF PASSAGER SUNDOWNER

Partagez votre selle sans perdre votre indépendance. Ce pouf soigneusement dessiné assorti à la selle solo Dyna Sundowner offre le confort Sundowner à votre passager.

51473-06A
Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de la selle solo Sundowner réf. 51933-06†† ou de la selle solo de l'équipement d'origine (sauf FXDB à partir de 2009 et FXDWG à partir de 2010). Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de pouf : 12,0 pouces

51934-01††
Pour modèles Dyna de 1996 à 2005 (sauf FXDWG) équipés de la selle solo Sundowner réf. 51933-01†† ou 51933-04††. Largeur de pouf : 12,5 pouces

†† EC

A. SELLE TOURING
Pour ceux qui recherchent un confort au long cours en Dyna® cette selle Touring est parfaite. La selle complète le style Wide Glide® d'origine. La position profonde du pilote et le large pouf passager sont dessinés pour plus d'espace et de confort.

51472-06††
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé du kit de buttoir de selle réf. 51653-06, de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06.
Largeur de la selle : 15,0"; largeur du pouf passager : 12,0".

B. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN®
Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément à travers l'ensemble de la surface d'assise, assurant des heures de confort au pilote et au passager. Le système de poche d'air est conçu pour éliminer les points de pression et pour amortir les chocs afin de réduire les vibrations. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la soupape de détente de l'air permet un réglage rapide et commode. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, les coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui les maintient en place.

52000084 Pilote
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de l'équipement d'origine et des sièges en accessoire. S'adapte également à la position de passager sur les modèles Touring avec grande zone de pouf. Largeur de coussin : 14,0 pouces.

52400060 Pouf passager
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire.
Longueur du coussin : 11,0 pouces ; largeur : 8,0 pouces

C. SELLE CIRCULATOR ET COUSSINS DE DOSSERET
Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirants bénéficient d'une conception 3D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçus pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent une installation sûre. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51074-10 Coussin d'assise moyen (14,5 pouces de largeur).
Pour modèles VRSC™, XL et Dyna équipés de selles de l'équipement d'origine ou en accessoire.

51078-10 Coussin de pouf passager(13" de largeur).
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire.

52300103 Grand coussin de dosseret.
Convient aux coussins larges de dosserets pilote et passager jusqu'à 12" de large et 9" de haut.

52300104 Coussin de dosseret étroit.
Pour coussins de dosseret pilote et passager jusqu'à 7 pouces de largeur et 10 pouces de hauteur.

†† EC



A. SELLE TOURING

NOUVEAU



B. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN



C. SELLE CIRCULATOR ET COUSSINS DE DOSSERET



D. POUF PASSAGER AMOVIBLE – MONTÉ



D. POUF PASSAGER AMOVIBLE – DÉMONTÉ



E. POUF PASSAGER – STYLE LISSE



F. POUF PASSAGER – DYNA SUPER GLIDE



G. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ



H. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE

D. POUF PASSAGER AMOVIBLE

Assorti aux selles solo de série ou en accessoire, ce pouf passager procure un confort maximum au passager sur la route. Le pouf peut être retiré facilement du porte-bagages solo réf. 52796-09 avec une simple pression du doigt. Le montant de sissy bar réf. 52726-09 se fixe directement au pouf pour créer un système tourisme entièrement amovible.

52689-09

Pour modèles Dyna à partir de 2006® (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG à partir de 2010) avec selles solo. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages solo rigide réf. 52796-09. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de pouf : 11,0 pouces.

E. POUF PASSAGER – STYLE LISSE

Partagez votre machine avec un passager. Ce pouf passager est assorti à toutes les selles solo lisses et comprend une sangle de maintien passager.

51404-10

Pour modèles FXDB à partir de 2009 et FXDWG à partir de 2010 avec selle solo de l'équipement d'origine. Les modèles FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06.

51535-06A

Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDB à partir de 2009 et FXDWG à partir de 2010). Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de pouf : 9,5 pouces.

F. POUF PASSAGER – DYNA® SUPER GLIDE®

Partagez votre machine avec un passager. Ce pouf passager est assorti à la selle monoplace d'origine du Dyna Super Glide®® et comprend une sangle de maintien passager.

51474-06A

Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDB à partir de 2009 et FXDWG à partir de 2010). Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de pouf : 9,5 pouces.

G. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ

Le style prononcé de ce support ajoute une nouvelle allure sensationnelle à l'arrière de la plupart des selles.

51804-02

Remplace les supports de selle boulonnés réf. 51798-00, 52467-00, 51652-97A et 51652-83B utilisés sur la plupart des selles et poufs de l'équipement d'origine ou en accessoire. Consultez la fiche d'instruction pour votre application.

H. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE

Ce kit de visserie permet au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A

Convient aux modèles XL à partir de 1997, Dyna, Softail® (sauf FLS avec selle d'origine) et Touring. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

NOTE : Ces kits ne sont pas adaptés aux selles Softail équipées d'un dosseret pilote.

A. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse imperméable en nylon noir en Cordura ® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

51637-97 Selle biplace.
Pour H-D® selles biplaces (sauf selles XR, FLSTC et FLSTS avec dosseret pilote).

51638-97 Selle solo.
Pour selles solo H-D (sauf XR et FLSTS).

52952-97 Selle avec dosseret pilote. *(non illustré)*
S'adapte à la plupart des selles avec dosseret pilote.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER

Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre passager. Les rails de maintien chromés offrent une prise pratique et sûre à votre passager, ainsi qu'un point de fixation excellent pour les bagages de tourisme fixés sur le siège passager. Pour un look custom, ajoutez les poignées pour rail de maintien passager réf. 91668-05 *(vendu séparément)*.

97018-08
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 équipés d'une selle biplace (sauf FLD, FXDWG, FXDF, FXDFSE/2 et Dyna équipés d'un garde-boue Bobtail).

C. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE

Affirmez votre style. Adapté au contour du garde-boue arrière, ce plastron décoratif masque les orifices de montage de la selle visibles avec une selle solo. Enrobé de vinyle lisse pour s'assortir aux selles solo d'origine ou en accessoire, le plastron de garde-boue intègre un logo Bar & Shield estampé pour plus de style. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52036-08
Pour modèles Dyna à partir de 2006, équipés de laselle monoplace originale, une selle Brawler® ou une Selle Solo Sundowner™.

D. PROTECTION DE RÉSERVOIR

Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et d'autres objets. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans nécessiter la dépose du réservoir ou de la selle.

62028-04
Pour modèles Dyna à partir de 2004 (sauf FLD).

57799-00
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTFSE2, FLSTSB, FLSTSE/2/3) à partir de 2009) et FXDWG de 1993 à 2003.



A. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE



A. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO



B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER



B. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER



C. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE



D. PROTECTION DE RÉSERVOIR

LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort et de commodité offrent des trajets sans stress.

LA BONNE COMBINAISON

CRÉEZ À VOTRE IMAGE
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.





TOUT-EN-UN
Pour un look rétro et tout le confort moderne, pensez à ajouter un sissy bar monobloc amovible. La barre haute et fine et la courbure supérieure rappellent la forme classique des années soixante, et les montants amovibles vous permet de modifier votre moto en un clin d'oeil.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.



UNIQUEMENT L'ESSENTIEL
Affirmez votre style. Dépouillé à l'essentiel, vous êtes toujours prêt à rouler. Le kit de fixation amovible facilite la mise en place « d'un seul geste » clic.



SOLO TOURING
Partez comme pour une mission. Les sacoches offrent un grand espace de rangement et le pare-brise amovible vous prépare à de longues heures de parcours agréable.



EN VOYAGE
Il suffit de sangler un sac de sport sur le porte-bagages et votre passager peut s'appuyer contre le coussin du dosseret de sissy bar pendant des heures des plus confortables.



EN VOYAGE
Le roi du voyage. Avec un tel espace et un tel confort, vous et votre passager êtes entièrement équipés pour aller où bon vous semble, sans compter les kilomètres.

EN ROUTE



Rien de plus simple pour transporter votre équipement de pluie, vos vêtements de rechange et le strict nécessaire que d'ajouter des bagages à votre moto. Conçue pour une polyvalence optimale, cette collection complète de sissy bar et porte-bagages de tourisme montés sur support de Tour-Pak vous permet de transporter tout ce dont vous avez besoin pour vos voyages.

Conçue par les pilotes, pour les pilotes, la collection de bagages Premium est réalisée en nylon ballistique lourd de haute qualité pour garder sa forme et protéger vos effets sur les longs trajets. Le système sûr de fixation spandex glisse par-dessus le dosseret de passager pour un ajustement serré.

REMPLACEMENT DE VOTRE DOSSERET



Une fois le kit de fixation monté, installer ou retirer vos accessoires amovibles se résume à un simple enfichage et à un simple clic. Il vous suffit de faire tourner le système de verrouillage pour retirer le sissy bar des points d'ancrage arrière. Faites pivoter le sissy bar vers l'avant, et dégagez le des points de fixation avant en le soulevant.

Choix d'un dosseret

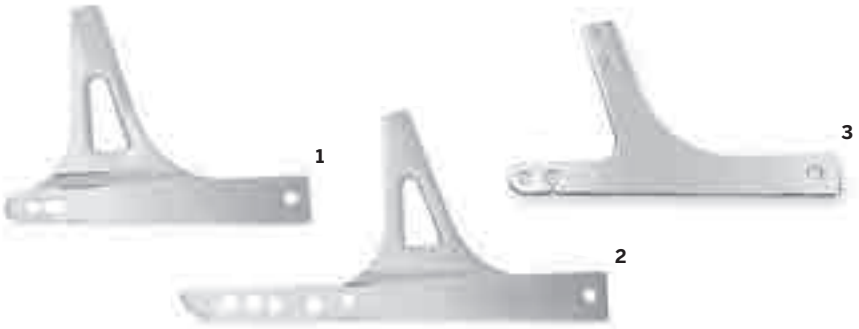
Un montant de sissy bar et un dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Pour un montage permanent, choisissez des plaques latérales à support rigide et un type de montant correspondant à votre style de conduite. Pour plus de polyvalence, choisissez un kit de plaques latérales à support amovible et le kit de fixation adapté de sorte que le montage et le démontage des accessoires amovibles se résument à un simple emboîtement.

Plaques latérales rigides

1. Pour modèles Dyna à partir de 2006® (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDFSE/2).
52856-06 Chromé.

2. Pour les modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008 et les modèles FXDWG 2006 à 2008.
53020-06A Chromé.

3. Pour modèles FXD et FXDL de 1996 à 2005 (de série sur les modèles FXDS-CONV. de 1996 à 2000). Convient également aux modèles FXDX 1999 et de 2002 à 2005 et FXDXT de 2001 à 2005.
52783-96B Chromé.



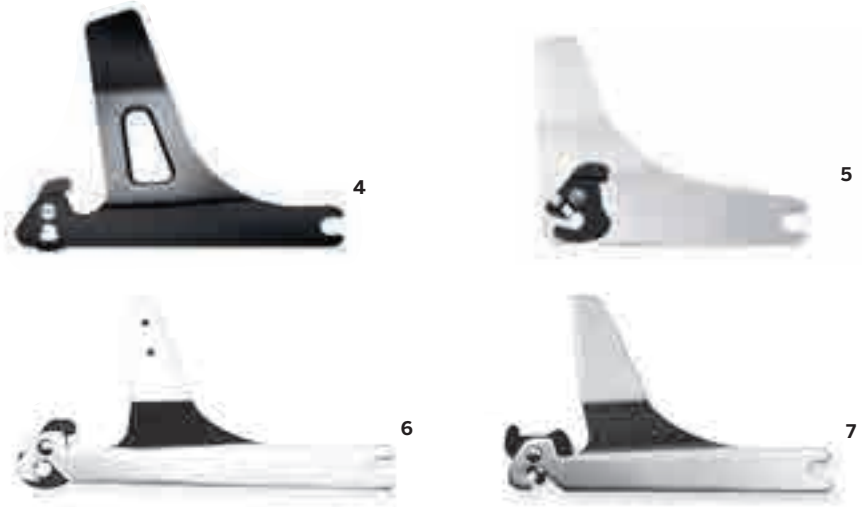
Plaques latérales à support amovible

4. Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles FXDB 2013 équipés d'une plaque minéralogique latérale exigent le kit de déplacement de plaque minéralogique réf. 67900130.
52866-06 Chromé.
52124-09 Noir brillant.

5. Pour modèles FLD à partir de 2012. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 52300065.
52300070 Chromé

6. Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005. Les modèles de 1993 à 2001 utilisant ces plaques latérales associées au porte-bagages réf. 53711-96A, 53852-00 ou 53866-00 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptation réf. 53828-00. (Les modèles à partir de 2002 équipés du porte-bagages réf. 53899-02 ne nécessitent pas de kit d'adaptation.) (Incompatible avec les sacoches).
53870-01A Chromé.

7. Pour modèles Dyna de 1996 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT). Les modèles de 1996 à 2001 utilisant ces plaques latérales associées au porte-bagages réf. 53711-96A, 53852-00 ou 53866-00 nécessitent l'achat séparé d'un kit d'adaptateur de porte-bagages réf. 53828-00.
53543-95A Chromé.



Plaques latérales réglables

Améliorez le confort de votre passager avec un dosseret passager réglable. Associées à votre montant de sissy bar et à votre coussin de dosseret, ces plaques latérales réglables Premium permettent au passager de modifier l'angle d'inclinaison du dosseret passager pour un confort maximum. Appuyez simplement sur les leviers et placez le montant dans l'une des trois positions inclinées. Pour plus de polyvalence, le dosseret passager ajustable peut être équipé du porte-bagages de votre choix. Le dispositif de blocage de came amovible exclusif vous permet de monter ou de déposer le dosseret passager complet en quelques secondes. Disponible en finition chrome ou noir brillant.

Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation. Les modèles FXDB 2013 équipés d'une plaque minéralogique latérale exigent le kit de déplacement de plaque minéralogique réf. 67900130.
52300110 Chromé.
52300090 Noir brillant.



Choisissez une hauteur



Montant de sissy bar haut
Faites voyager votre passager bien droit dans la selle avec un montant de sissy bar haut. Ce montant offre un support lombaire optimal une fois équipé du coussin de dosseret de votre choix.



Montant de sissy bar standard
Offrez un support lombaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.



Montant de sissy bar bas
Dessiné pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire aux pilotes équipés d'une selle custom.



Montant de sissy bar court
Ce montant de sissy bar court est plus bas que les montants bas classiques, et le système de montage masqué pour coussin de dosseret permet d'obtenir un look élancé lorsque vous retirez le coussin.

Choisissez un style.



Barre carrée
Médallion avec style
Monture de coussin
3 boulons



Barre ronde
Style mini médaillon
avec monture de coussin
3 boulons



Barre ronde
Style mini médaillon
avec monture de coussin
2 boulons

Les montants Sissy Bar sont disponibles en plusieurs formes et styles. Les montants à barres carrées disposent d'un design plat traditionnel qui offre une surface plane qui est idéale pour l'affichage des médaillons autocollants. Les montants en barre ronde portent une barre avec mini médaillon et un insert Bar & Shield en relief. Les montants sont conçus pour accepter des coussins de dosseret montés avec deux ou trois boulons.

Sélectionner votre modèle

MONTANT DE SISSY BAR CARRÉ

Hauteur	Style	Finition	*Dyna 1991 à 2001® nécessitent, '82-'00 les modèles FXR*	*Les modèles Dyna 2002 à 2005*	*Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010)*	*Pour modèles FXDF et FXDFSE de 2008 à 2010*
Court	Insert	Chromé	**52728-95**	**51513-02**	**52737-94A†**	**—**
Court	Insert	Noir brillant	**—**	**—**	**52706-07**	**—**
Bas	Médaillon	Chromé	**52655-84**	**52909-02**	**52754-04**	**—**
Bas	Médaillon	Noir brillant	**—**	**—**	**51851-09**	**—**
Standard	Médaillon	Chromé	**—**	**—**	**52735-85†**	**52877-08**
Haut	Médaillon	Chromé	**52777-85A**	**—**	**—**	**—**

MONTANT DE SISSY BAR ROND

Hauteur	Style	Finition	*Pour modèles FXDF, FXDFSE2 et FXDWG à partir de 2010*	*Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010)*		
Bas	Mini médaillon	Chromé	**52300049**	**52300022**	**—**	**—**
Bas	Mini médaillon	Noir brillant	**52300050**	**52300024**	**—**	**—**
Standard	Mini médaillon	Chromé	**52877-10**	**52300018**	**—**	**—**
Standard	Mini médaillon	Noir brillant	**51168-10**	**52300020**	**—**	**—**

† TÜV





Sélection du kit de fixation

Dyna® Kit de fixation pour porte-bagages et plaques latérales à support amovible
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

Accessoire amovible	*Disponible pour :*	**Options de plaques latérales à support amovible**	**Exigeles fixations d'installation**	**Kit de repositionnement des clignotants**
Sans sacoches : Plaques latérales réglables 52300110 (Chromées), 52300090 (Noir brillant), plaques latérales amovibles 52124-09 (Noir brillant), 53543-95A (Chromées), 53834-00A (Noir), 52866-06 (Chromées), 53870-01A (Chromées), porte-bagages solo amovible 53511-06†, Monoblocmontants amovibles monoblocs 51161-10 (Noir brillant), 52300042 (Chromés), montants amovibles monoblocs 52300044 (Chromés), 52300046 (Noir brillant)	*1999 FXDX, 1996 à 2001 FXD et FXDL*	**53543-95A** – Chromé, **53834-00A** – Wrinkle Noir	**53527-95B**	**—**
	2000 à 2001 FXDX	**53543-95A** – Chromé, **53834-00A** – Wrinkle Noir	**53839-00**	**—**
	2002 à 2005 FXD, FXDC, FXDL et FXDX	**53543-95A** – Chromé, **53834-00A** – Wrinkle Noir	**53533-02B**	**—**
	1993 à 2001 FXDWG	**53870-01A** – Chromées	**53858-01A**	**—**
	2001 FXDWG2, 2002 FXDWG3 et 2002 à 2005 FXDWG	**53870-01A** – Chromées	**53882-02A**	**—**
	2006 à 2008 FXDWG et 2008 à 2009 FXDF et FXDFSE/2	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53964-06B**	**—**
	FXD, FXDC, FXDL à partir de 2006 et FXDSE/2, FXDB de 2006 à 2008	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53961-06**	**53968-06C**
	FXDB à partir de 2009	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53797-09**	**53968-06C**
	FXDWG à partir de 2010	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF à partir de 2010	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53964-06B**	**—**
Avec sacoches en accessoire : Plaques latérales réglables 52300110 (Chromé), 52300090 (Noir brillant), Plaques latérales amovibles 52124-09 (Noir brillant), 53543-95A (Chromé), 53834-00A (Noir), 52866-06 (Chromé), Porte-bagages solo amovible 53511-06†, montant monobloc amovible 51161-10 (Noir brillant), 52300042 (Chromé), montants monoblocs amovibles 52300044 (Chromé), 52300046 (Noir brillant) **Avec sacoches en accessoire :** 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03†, 91615-09A, 90126-YYxxx	*1999 FXDX, 1996 à 2001 FXD et FXDL*	**53543-95A** – Chromé, **53834-00A** – Wrinkle Noir	**53527-95B**	**—**
	FXDX 2000 à 2001	**53543-95A** – Chromé, **53834-00A** – Wrinkle Noir	**53839-00**	**—**
	2002 à 2005 FXD, FXDC, FXDL et FXDX	**53543-95A** – Chromé, **53834-00A** – Wrinkle Noir	**53533-02B**	**—**
	2006 à 2008 FXDWG et 2008 à 2009 FXDF et FXDFSE/2	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53964-06B**	**—**
	FXD, FXDC et FXDL à partir de 2006 et FXDSE/2, FXDB de 2006 à 2008	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53961-06**	**—**
	FXDB à partir de 2009	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53797-09**	**68227-09**
	FXDWG à partir de 2010	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF à partir de 2010	**52866-06** – Chromé, **52124-09** – Noir brillant **52300110** – Chromé, **52300090** – Noir brillant	**53964-06B**	**—**
Avec sacoches EO : Amovible Plaques latérales 52300070	*FLD à partir de 2012*	**52300070** – Chromées	**52300065**	**—**

† TÜV



A. MONTANT DE SISSY BAR MONOBLOC AMOVIBLE – NOIR BRILLANT



A. MONTANT DE SISSY-BAR MONOBLOC AMOVIBLE – CHROMÉ



B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – CUIR BRUN USÉ



C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER



D. CACHE-COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR (MODÈLE ÉTROIT PRÉSENTÉ)



E. COUSSINS DE DOSSERET À ENFILER POUR MONTANT DE SISSY BAR

A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE MONOBLOC
La forme déliée de ce montant de sissy bar rond souligne le look « bobber » classique. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Disponibles en finitions chromées et noir brillant, ces barres sont équipées d'un coussin de dosseret passager réf. 52631-07 (noir) ou 52300026 (brun).

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDWG à partir de 2010 et FXDF et FXDFSE/2). Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles FXDB 2013 équipés d'une plaque minéralogique latérale exigent le kit de déplacement de plaque minéralogique réf. 67900130.

52300044 Chromé.
52300046 Noir brillant.

Pour modèles FXDWG et FXDF à partir de 2010. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles Dyna Wide Glide® nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54097-10 et du kit de repositionnement des clignotants réf. 53968-06C.

52300042 Chromé.
51161-10 Noir brillant.

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER
Assorti aux selles de tourisme et custom de la gamme, ce coussin s'adapte au montant de sissy bar FXSTC d'origine.

52631-07
Pour les modèles de montant de sissy bar amovibles monoblocs réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10, 52300040, 52300042, 52300044 ou52300046.

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – USÉ CUIR BRUN
Dessiné pour accompagner les selles en cuir brun usé, ce coussin de dosseret est l'option parfaite pour compléter votre aspect cuir brun.

52300026
Pour les modèles équipés d'un montant de sissy bar réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10, 52300040, 52300042, 52300044 ou 52300046.

C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER À ENFILER
Ce coussin de dosseret à enfiler améliore le confort du passager tout en préservant le style élancé du modèle Dyna Wide Glide. Fixé à l'aide de pattes Velcro, ce superbe coussin noir est cousu de gris pour s'harmoniser avec la selle et le pouf d'origine.

51732-10
Pour modèles FXDWG à partir de 2010 avec montant de sissy bar de l'équipement d'origine.

D. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR
Vivez vos longs trajets dans le confort. Ces coussins de dosseret Circulator respirants présentent une construction 3D qui favorise le déplacement d'air et réduit l'accumulation de chaleur là où le corps du pilote touche le dosseret. Conçus pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface de dosseret, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil.

52300104 Modèle étroit.
Pour coussins de dosseret pilote et passager jusqu'à 7 pouces de largeur et 10 pouces de hauteur.

52300103 Large
Convient aux coussins larges de dosserets pilote et passager jusqu'à 12" de large et 9" de haut.

E. COUSSINS DE DOSSERET À ENFILER POUR MONTANT DE SISSY BAR
A enfiler pour le confort du passager. Facile à retirer pour montrer le chrome du montant de sissy bar.

91819-85
Pour montant de sissy bar bas avec insert réf. 51515-02, montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52735-85, 51517-02 ou 53007-98, sissy bar bas de style Bar & Shield réf. 52739-83 ou 51514-02, montant bas rond de style mini-médaillon réf. 52877-08 ou 51168-10 montant de sissy bar bas carré de style mini-médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06 montant de sissy bar bas de style Heritage réf 52731-00 et montant de sissy bar bas réf. 52300049 et 52300050

† TÜV

Coussins de dosseret

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous convient. D'un style assorti aux selles d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

A. COUSSINS DE MINI-DOSSERET
Le système de fixation innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée et la visserie de fixation.

52513-94
Pour montant de sissy bar de style Insert Mini réf. 52744-94, 51512-02 ou 52738-94A††.

B. COUSSIN DE DOSSERET COURT
Le système de fixation de ce coussin de dosseret innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée, ainsi que la visserie de fixation.

52517-94
Pour montant de sissy bar de style insert court réf. 52728-95, 51513-02, 52737-94A† ou 52706-07.

C. SUPPORT DE DOSSERET CHROMÉ
Support de dosseret chromé à fixations invisibles. Permet de monter des médaillons de sissy bar. Egalement utilisable seul pour une esthétique épurée.

52527-01 Mini montant.
Pour modèles XL, Dyna® et Softail® équipés d'un montant de sissy bar Harley-Davidson® et d'un coussin de dosseret.

52531-01 Montant court.
Pour modèles XL, Dyna et Softail équipés d'un montant de sissy bar court Harley-Davidson et d'un coussin de dosseret assorti.

D. COUSSINS DE DOSSERET
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Inclut des fixations de montage chromées.

Pour montant de sissy bar semi-bas de style médaillon réf. 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar semi-bas Square style mini-médaillon réf. 53282-06, montant de sissy bar bas Square style mini-médaillon standard réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas style médaillon standard réf. 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar bas style Bar & Shield standard 52739-83 ou 51514-02 montant de sissy bar bas style Heritage réf. 52731-00 et montant de sissy bar rond bas réf. 52300022 ou 52300024.

1. 52652-04	Lisses
2. 52626-04	Surpiqûre lisse.
3. 52656-04	Aspect capitonné.

E. COUSSINS DE DOSSERET
Adaptés à un montant de sissy bar rond, ces coussins sont fixés aux montants de style mini médaillon par deux orifices de montage.

Pour montant rond standard style mini-médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi au montant de sissy bar rond bas style mini-médaillon réf. 52540-09, 51477-06, 54256-10, 52300049, 52300050, 52300022 et 52300024.

1. 51641-06	Surpiqûre lisse.
2. 51642-06	Lisse couture anglaise.
3. 51643-10	Cuir brun usé.
4. 51640-06	Baquet lisse.
5. 51622-07	Baquet lacé Fat Boy®.
6. 52300301	Style CVO™ FXSBSE – Noir.
7. 52300293	Style CVO FXSBSE – Brun.

† TÜV †† EC



A. COUSSIN DE DOSSERET MINI



B. COUSSIN DE DOSSERET COURT



C. SUPPORT DE DOSSERET CHROMÉ – MONTANT COURT PRÉSENTÉ



D. COUSSINS DE DOSSERET



E. COUSSINS DE DOSSERET



F. COUSSINS DE DOSSERET

F. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit comprend des fixations de montage chromées.

Convient au montant de sissy bar style bas réf. 52655-84, 52909-02, 51517-02, au montant de sissy bar de style médaillon standard réf. 52735-85, 53007-98 ou 52877-08, au montant de sissy bar de style médaillon mini bar Square standard réf. 53281-06 ou 53407-06, au montant de sissy bar de style Bar & Shield standard réf. 52739-83 ou 51514-02, au montant de sissy bar de style Heritage standard réf. 52731-00 et au montant de sissy bar à barre ronde standard réf. 52300018 ou 52300020.

1. 52612-95	Surpiqûre lisse.
2. 52545-84	Aspect capitonné.
3. 52412-79A	Logo Bar & Shield en relief.
4. 51711-06	Dyna® Low Rider®.
5. 54091-10	Cuir brun usé.
6. 52087-98	FX Softail®.
7. 51667-98	Touring.
8. 52532-90	Fat Boy®.
9. 52512-02	Clouté chromé.
10. 52348-97	Baquet Heritage Classic.
11. 52347-97	Baquet Fat Boy.
12. 51132-98	Baquet lisse.

G. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar hauts de style médaillon. Le coussin se monte avec une sangle de montage supérieure à boulonner et deux attaches de montage inférieures. Le kit comprend les supports de montage et la visserie de montage chromés.

Pour montant de sissy bar haut style médaillon réf. 52777-85A, 51519-02 ou 52749-85A†. Convient également au montant de sissy bar haut style insert réf. 51518-02 ou 53552-81A†.

1. 52965-98	Surpiqûre lisse.
2. 91770-85	Aspect capitonné.

† TÜV



G. COUSSINS DE DOSSERET

Dosserets et porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*
Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et stylée à votre moto.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide, modèles Softail® de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et modèles FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide.

50300030	Chromé.
50300031	Noir brillant.

Pour modèles FXDF, FXDFSE2 et FXDWG à partir de 2010 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible et de montants de sissy bar.

54049-10	Noir brillant.
54055-10	Chromé.

B. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC*
Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé sous pression, disponible en finition chromée ou noir brillant, attire votre attention, l'insert Bar & Shield lui apportant une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes rond comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche, et des points de montage élastiques particuliers pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour un look plus épuré.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible et Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide. Modèles Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006 et modèles FLSTF de 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

54290-11	Chromé.
54291-11	Noir brillant.

C. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR FOIL
Adapté au porte-bagages Air Foil, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu arrière de position/de stop. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé

S'adapte au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 et 54291-11. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle réf. 69368-11 ou 73415-11.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Egalement disponible :
FAISCEAU DE CÂBLAGE DU KIT D'ÉCLAIRAGE LED AIR FOIL
Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf 54290-11 ou 54291-11.

73415-11
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010), Softail 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006 et les modèles FLSTF 2006 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

D. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ – CINQ BARRES*
En ville ou en campagne, ce porte-bagages ajoute une capacité de tourisme à votre Fat Bob.® modèle. Ce porte-bagages est le complément idéal des kits de montant de sissy bar et de plaques latérales de votre Fat Bob.

53982-08 Chromé
Pour modèles FXDF de 2008 à 2009 et FXDFSE 2009 avec plaques latérales à support rigide ou amovible. Nécessite l'achat séparé du montant réf. 52877-08.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ



A. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT



B. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC – CHROMÉ



B. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC – NOIR BRILLANT



C. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR FOIL – CABOCHON ROUGE



C. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR FOIL – CABOCHON FUMÉ



D. PORTE-BAGAGES FUSELÉ SPORT – CINQ BARRES, CHROMÉ



E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – CHROMÉ



E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – NOIR BRILLANT



F. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES, CHROMÉ



G. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES, CHROMÉ



H. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – CHROMÉ



H. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – NOIR BRILLANT

E. PORTE-BAGAGES FUSELÉ*
Conçu pour souligner les lignes de la moto, ce porte-bagages fin et compact représente une solution élégante pour transporter vos bagages.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales support amovible, Dyna à partir de 2006® (Sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible; Softail de 1984 à 2005® (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006 et modèles FLSTF de 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53718-04	Chromé.
53510-07	Noir brillant.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support rigide réf. 53925-04 et Dyna de 2002 à 2005 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53742-04	Chromé.

F. PORTE-BAGAGES SPORT – QUATRE BARRES*
Ce porte-bagages fin suit les lignes de votre moto. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à support rigide ou amovible.

53899-02 Chromé.
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support rigide réf. 53925-04 et Dyna de 2002 à 2005 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53711-96A Chromé.
Pour les modèles XL de 1990 à 2003 avec le kit de plaque latérale amovible réf. 53545-95. Modèles XL de 1982 à 2003 avec le kit de montage de plaques latérales à support rigide réf. 52806-94B ou 52782-82B ; les modèles FXR de 1982 à 1994 avec kit de plaques latérales à support rigide réf. 52781-82B (sauf FXRS-CONV. et FXRT). Pour modèles Dyna de 1996 à 2001 (sauf FXDWG). Tous les modèles Dyna de 1996 à 2001 équipés de plaques latérales à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptation de porte-bagages réf. 53828-00. Convient également aux modèles FXR de 1999 à 2000.

KIT D'ADAPTATION POUR PORTE-BAGAGES *(non illustré)*
Ce kit a été spécifiquement mis au point pour les propriétaires de Dyna Convertible pour adapter le porte-bagages chromé réf. 53711-96A aux plaques latérales et aux montants. Également nécessaire pour monter les porte-bagages réf. 53711-96A, 53866-00 et 53860-00 sur les plaques latérales à support rigide ou amovible sur les modèles Dyna de 1996 à 2001.

53828-00
Pour modèles FXDS-CONV. de 1994 à 2000 et modèles FXD, FXDL et FXDX de 1996 à 2001 équipés de plaques latérales à support rigide réf. 52783-96B ou amovible réf. 53543-95A et 53834-00A.

G. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARREAUX*
Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à support rigide ou amovible.

53862-00† Chromé
Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et modèles FLSTF de 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

H. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED*
Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Conçu pour le garde-boue arrière tronqué, ce porte-bagages simple ajoute un espace de rangement pratique, sans aucun compromis sur le style. Les fixations arrière se montent sur les supports de garde-boue, et le porte-bagages est fixé au point d'ancrage du pouf passager sur le garde-boue arrière. Disponible en finition chrome ou noir brillant, ce porte-bagages est compatible avec les montants courts ou amovibles et les kits de fixation de l'équipement d'origine.

Pour les modèles FXDWG à partir de 2010.

54252-10	Noir brillant.
50300038	Chromé.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Dosserets et porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL*
Allure et fonctionnalité vont de paire sur ce porte bagages joliment sculpté. Le cadre enveloppant et la tubulure étroite croisée forment un porte-bagages qui épouse les formes et sublime l'allure du garde-boue Bobtail. Le porte-bagages surplombe le garde-boue, ce qui vous permet d'accrocher un sac de couchage ou un bagage Touring sans endommager la peinture.

Pour modèles FXDF à partir de 2008 et FXDWG de 2006 à 2008. Ne convient pas au modèle FXDFSE/2.

56802-06A† Chromé.

50300036 Noir brillant.

B. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL*
Souligne le sculptural garde-boue arrière Bobtail. Réalisé en tubulure d'acier polie et chromée.

56495-02† Chromé.
Pour modèles FXDWG de 2002 à 2005. Le montage du porte-bagages Bobtail avec les sacoches réf. 79078-02†† ou 91622-03† nécessite le kit de repositionnement des clignotants réf. 68718-02†.

56469-93C† Chromé.
Pour les modèles FXDWG de 1993 à 2001.

C. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE*
Ajoutez en moins d'une minute des capacités de tourisme à votre Dyna® équipée d'une selle solo. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été enlevé. Le porte-bagages poli à la main et chromé ajoute une touche de style inspiré. Exige les fixations d'installation.

53511-06† Chromé.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) avec selle solo. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation pour éléments amovibles. Les modèles FXDB 2013 équipés d'une plaque minéralogique latérale exigent le kit de déplacement de plaque minéralogique réf. 67900130.

D. PORTE-BAGAGES SOLO RIGIDE*
Le porte-bagages solo rigide polyvalent possède une finition noire très brillante assortie à la plupart des couleurs. Equipez le porte-bagages profilé d'un sac de sport pour une virée en solitaire, ou fixez le pouf passager amovible réf. 52689-09 pour un tour à deux.

52796-09 Noir brillant.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) avec selle solo.

E. MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER
Dessiné pour s'intégrer parfaitement à l'esthétique musclée de la gamme Dyna, ce montant noir brillant se fixe directement sur le pouf passager pour un aspect net. Associez-le au coussin de dosseret réf. 51782-07 pour composer un ensemble de tourisme complet.

52726-09 Noir brillant.
Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) avec selle solo. Le montage nécessite l'achat séparé du porte-bagages solo rigide réf. 52796-09 et du pouf passager réf. 52689-09.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER LISSE
La finition nette et lisse de ce dosseret convient parfaitement à n'importe quelle selle à surface lisse.

51782-07
Pour modèles VRSC™ de 2007 à 2011 (sauf VRSCF), VRSCR de 2006 à 2007 et VRSCSE2 2006 équipés d'un montant de sissy bar bas réf. 51162-06 ou 51313-07. Convient également aux modèles FXCW équipés du montant de sissy bar réf. 52804-08 et Dyna équipés du montant de sissy bar réf. 52796-09.

†† EC † tüv

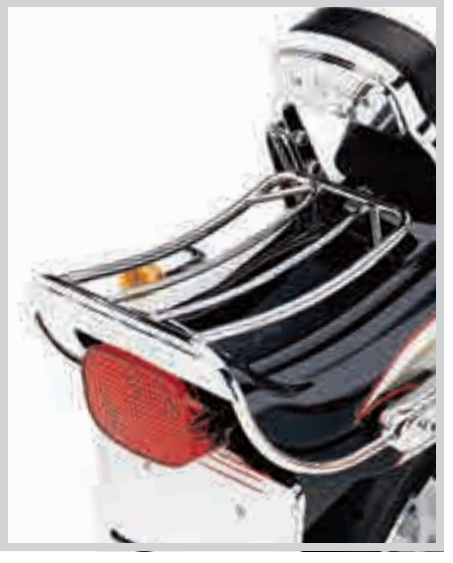
***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ



A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – NOIR BRILLANT



B. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ



C. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE



D. PORTE-BAGAGES SOLO RIGIDE



E. MONTANT DE SISSY BAR PASSAGER (PRÉSENTÉ AVEC LE POUF PASSAGER ET LE COUSSIN DE DOSSERET D'ASPECT LISSE)





F. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE – CHROMÉ



F. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE – NOIR



G. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE ROTARY – CHROMÉ



H. KIT DE CACHES DE FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ



H. KIT DE CACHES DE FIXATION ARRIÈRE – NOIR

F. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE DE VERROUILLAGE – CHROMÉ

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson®, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paires

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monoblocs et de supports pour porte-bagages Tour-Pak® (sauf les modèles Touring à partir de 2009 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300048	Chromé.
90300047	Noir.

G. KIT DE FERMETURES ROTATIVES AMOVIBLES CHROMÉES

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noir satin d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036
Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, montants de sissy bar monobloc, porte-paquets, et supports de bagages Tour-Pak.

H. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paires

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires (page 497) ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Modèle chromé, court *(par paire)*.
48220-10	Chromé, grand modèle *(par paire)*.
48035-09	Chromé, petit modèle *(par paire)*.
48221-10	Noir, court *(par paire)*.
48223-10	Noir, grand modèle *(par paire)*.
48225-10	Noir, petit modèle *(par paire)*.

A. SACOCHES AMOVIBLES EN CUIR POUR DYNA® MODÈLES

Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à support rigide et amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité : 2 400 pouces cubes

90181-08A
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD). Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles (sauf FXDF et FXDWG de 2006 à 2008) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Ne convient pas aux caches d'axe de roue arrière ou au kit de suspension surbaissée Profile Premium réf. 54619-08.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation.

Nécessaire pour l'installation de sacoches à montage rigide et d'accessoires amovibles sur les modèles FXDB à partir de 2009.

68227-09 Pour modèles FXDB à partir de 2009.

Nécessaire au montage des sacoches réf. 90181-08A, 90460-06B††, 79300-06A††, 90564-06B, 90369-06D, 90369-02, 91615-09A et 88200-09A. Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG, FXDF et FXDB à partir de 2009) et XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200C, XL1200N et XL1200X). Incompatible avec les kits de montage de support incliné pour plaque d'immatriculation.

68732-02A Modèles américains.

68733-02A† Modèles internationaux.

Nécessaire au montage des sacoches réf. 79078-02††, 79300-04B et 91622-03†.

68718-02† Pour modèles FXDWG de 2002 à 2005.

CLIGNOTANTS ET PLAQUE D'IMMATRICULATION DYNA KIT DE REPOSITIONNEMENT

Nécessaire au montage des sacoches.

68544-10
Pour les modèles FXDWG à partir de 2010 avec sacoches.

KIT DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Nécessaire pour l'installation des sacoches disponibles sur les modèles FXDB 2013 avec plaque minéralogique latérale. Le kit remplace la plaque minéralogique latérale d'origine.

67900130
Pour les modèles FXDB 2013 avec plaque minéralogique latérale.

† TÜV †† EC

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



ETAPE 1
EQUIPÉE DE SACOCHES GRANDE CAPACITÉ, VOTRE MOTO EST PRÊTE POUR LE GRAND DÉPART



ETAPE 2
TIREZ ET TOURNEZ L'OUTIL DE BLOCAGE DE CAME POUR DÉGAGER LES SACOCHES DU KIT DE FIXATION



ETAPE 3
GLISSEZ LA SACOCHE VERS L'ARRIÈRE POUR DÉGAGER LE SUPPORT DE MONTAGE ET RETIREZ-LA



ETAPE 4
VOUS OBTENEZ UN CRUISER ÉPURÉ, PRÊT À PARCOURIR LES RUES



A. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES POUR MODÈLES DYNA



B. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE



C. SACOCHES EN CUIR BRUN USÉ



D. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉ

B. SACOCHES RIGIDES EN CUIR À VERROUILLAGE

Ces sacoches associent une finition cuir de première qualité et une réalisation extrêmement durable. La coque rigide est recouverte de cuir pour obtenir un aspect classique, et les rabats articulés à verrouillage offrent le confort et la sécurité modernes. Assorties à la ligne élancée des modèles Dyna®, ces sacoches offrent un grand volume de rangement, pour la ville comme pour les voyages. Le kit comprend des catadioptres. Capacité : 2 400 pouces cubes.

91615-09A

Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG de 2002 à 2005 et FLD). Les modèles de 2002 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

C. SACOCHES EN CUIR BRUN USÉ

Un look vintage aux commandes d'une machine moderne. Ces sacoches de grande capacité sont en cuir brun usé, ce qui leur donne une apparence intemporelle. Les bords bruts et les surfaces en cuir non traité prennent de la patine pour une sensation de chaleur et de confort, tandis que la structure rigide permet aux sacoches de conserver leur forme. Les fermoirs en métal sombre et le logo Bar & Shield estampé enrichissent le look « Bomber Jacket ». Capacité : 2 380 pouces cubes.

88348-10

Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG de 2002 à 2005 et FLD). Les modèles de 2002 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

D. SACOCHES EN CUIR NOIR USÉ

Passez du côté obscur. Le cuir décoloré et les boucles vieillies procurent un aspect buriné, « anti-chromé » à votre monture obscure. La pièce rivée Dark Custom™ à l'arrière de chaque sac complète l'apparence plus tendance, rompant avec la tradition. Capacité : 2 380 pouces cubes.

88200-09A

Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG de 2002 à 2005 et FLD). Les modèles de 2002 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

† TÜV

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® les sacoches sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

A. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR POUR MODÈLES DYNA®

Ces sacoches en cuir véritable offrent à la fois style et grande capacité. Réalisées autour d'une coque en plastique rigide pour la longévité, ces sacoches en cuir offrent une esthétique stylée dont les lignes soulignent le profil homogène du modèle Dyna®. Les sacoches en cuir offrent un look personnalisé et un vaste espace de rangement pour le voyage. Les attaches rapides dissimulées facilitent la préparation des bagages. Capacité : 2 380 pouces cubes.

90369-06D

Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG de 2002 à 2005 et FLD). Les modèles de 2002 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

B. SACOCHES EN CUIR POUR MODÈLES DYNA

Dessinées avec des lignes fluides qui suivent le garde-boue des modèles Dyna, ces sacoches offrent un vaste espace de rangement, que ce soit pour faire vos courses ou vous rendre sur les rallyes. La coque en plastique rigide, habillée de cuir véritable, offre une grande longévité. Les sangles en cuir classiques dissimulent les fermetures rapides pour un rangement plus pratique. Capacité : 2 380 pouces cubes.

79300-06D

Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG de 2002 à 2005 et FLD). Les modèles de 2002 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

C. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE

Ces sacoches en cuir synthétique offrent à la fois style et grande capacité pour un coût modeste. La coque en plastique rigide, habillée de cuir synthétique, offre une grande longévité. Les sacoches possèdent un grand rabat de protection avec fermeture à crochet et boucle et attache rapide ainsi qu'une pochette intérieure pour ranger les petits objets. Capacité : 2 380 pouces cubes.

90564-06D††

Pour modèles Dyna à partir de 2002 (sauf FXDWG de 2002 à 2005 et FLD). Les modèles de 2002 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie de montage réf. 92025-09. Les modèles FXDB à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68227-09. Les modèles FXDWG 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68544-10. Tous les autres modèles et années (sauf FXDF et FXDWG) nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A (américain), réf. 68733-02A† (international) ou du kit de plaque d'immatriculation inclinée réf. 60215-06. Incompatible avec les caches d'axe de roue arrière sur les modèles FXDF et FXDWG.

† TÜV †† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® les sacoches sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SACOCHES EN CUIR POUR MODÈLES DYNA



B. SACOCHES EN CUIR POUR MODÈLES DYNA



C. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE



D. SACOCHES DURES DE TEINTE ASSORTIE – VIVID BLACK PRÉSENTÉ



E. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – NOIR



E. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE – CUIR BRUN



F. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR



F. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR BRUN VIEILLI

D. SACOCHES DURES DE TEINTE ASSORTIE*

Les modèles Dyna® sont conçus pour avaler les kilomètres, et ces sacoches avivent leur appétit. Peintes aux couleurs d'origine, ces sacoches rigides sont verrouillables et offrent un espace de rangement sûr pour la route. Réalisées en moulage par injection, ces sacoches offrent une esthétique nouvelle par rapport à leurs cousines en cuir. Le kit comprend la visserie de repositionnement des clignotants. Capacité : 2 500 pouces cubes.

Pour modèles Dyna à partir de 1996 (sauf FXDS-CONV. ; FXDX de 2000 à 2003 ; FXDXT ; FXDB à partir de 2009 ; FXDWG à partir de 2010 et FLD 2012). Convient aux sissy bar et aux porte-bagages fixes ou amovibles. (Ne convient pas aux modèles FXDWG et FXDF équipés de plaques latérales à support amovible.)

90126-00A	Apprêté.
90126-00DH	Vivid Black.

E. SAC DE BRAS OSCILLANT À SIMPLE FACE

Tirez profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant éliminent la nécessité de bourrer vos poches ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Epousant les contours de votre moto, ces sacs compacts ajoutent une touche vieille école. Les sacs sont en cuir épais et comportent un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles traditionnelles. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche de la moto par des sangles réglables faciles à poser. Le sac est disponible en finition cuir noir riche ou cuir brun usé. Capacité : 265 pouces cubes.

Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés d'une selle solo. Nécessite le démontage des repose-pied passager.

90200570	Cuir noir.
90200571	Cuir brun usé.

F. SACOCHE TUBULAIRE BASSE

L'emplacement idéal de rangement d'outils, d'un manomètre pour les pneus ou votre verrou de disque. La sacoche à dos rigide présente un rabat de cuir épais élégant et une fermeture traditionnelle avec sangle et boucle de qualité. Faciles à installer et discrets, ils n'en permettent pas moins un accès rapide. Le kit inclut toutes les fixations.

Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD). Incompatible avec les modèles XL avec pare-jambes.Incompatible avec les modèles XL avec kit d'ampli et haut-parleur Boom!™ Audio Cruiser réf. 76262-08 ou 76320-08. Ne convient pas aux modèles Dyna équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles (Californie et marchés AP). Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Dyna réf. 26151-07. Incompatible avec les modèles XL et Dyna équipés de becquets avant. Les modèles FXDSE/2 et FXDFSE/2 exigent la dépose du becquet avant d'origine.

93300044	Cuir noir.
93300045	Cuir brun usé.

*NOTE : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

A. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR
Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles de grande longueur à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

91008-82C
Pour modèles XL à partir de 1982, Dyna à partir de 2008® (sauf FLD) et Softail de 1984 à 1999® équippés avec H-D® Supports de sacoches chromés.

B. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE
Cuir synthétique avec logo « Eagle Wing » estampé. 11,0 pouces x 10,0 pouces x 3-3/4 pouces (L x H x P).

90570-86TA
Pour modèles XL de 1982 à 2003, Dyna de 1991 à 2005 et Softail de 1984 à 1999 équipés de supports de sacoches.

C. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS
S'adaptent avec ou sans montant de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches du contact avec le frein et le bras oscillant.

90589-91D
Pour modèles Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG de 1993 à 1995). Convient également aux modèles FXDWG de 1996 à 2005. Les modèles Dyna à partir de 2002 nécessitent l'achat séparé de (2) clignotants Bullet réf. 68425-01 (américain) ou 68420-01 (international). Les modèles FXDX de 2000 à 2001 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90272-00. Incompatible avec la visserie de fixation d'accessoires amovibles.

91017-10
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD). Ne convient pas aux éléments amovibles.

D. DOUBLURES DE SACOCHES
Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et un logo Bar & Shield brodé.

91959-97
Dimensions de doublures : 12,0 pouces x 10,0 pouces x 5,0 pouces (L x H x P).

91486-01
Pour modèles XL et Dyna équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES
Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples existantes des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Peuvent être dotées de clés à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paires

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Ne convient pas aux modèles FLHRC et FLHRS.

90300003	Clé à encoder.
90300017	Code de clé aléatoire.

F. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Chargez votre téléphone portable ou votre lecteur de musique portable grâce à cette prise de courant 12 volts pratique, montée dans la sacoche. Cette prise de type allume-cigare conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé. Facile à raccorder, la prise est solidement fixée par un support à visser. Le kit inclut une prise d'alimentation, un support de montage, le le faisceau électrique et toutes les fixations.

69200091
Pour modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles VRSC™, sacoches cavalières ou sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées ou les doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si vous moto n'en est pas encore équipée.

G. ADAPTATEUR CHARGEUR USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact se branche dans les prises électriques 12 volts standard et d'allume-cigarettes en accessoire. Et offre une sortie de style USB standard qui accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur musical.

69200357
Pour utilisation avec une prise de courant auxiliaire 12 V.



A. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR



B. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE



C. SUPPORTS DE SACOCHES CHROMÉS



D. DOUBLURES DE SACOCHE (MODÈLE 91959-97 PRÉSENTÉ)



E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES



E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES



F. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE



G. ADAPTATEUR DE CHARGE USB



H. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR BRUN USÉ



I. BANDE DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE



J. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET CONCHO STYLE GOUTTE D'EAU



K. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE – CONCHO ET RABAT TRESSÉ



K. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET CLOUS CHROMÉS



K. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET RABAT TRESSÉ



L. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL EN RELIEF

H. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR BRUN USÉ
Dessiné pour accompagner les selles et sacoches en cuir brun usé, ce panneau de réservoir est l'option parfaite pour compléter votre look vieille selle western. Ce panneau facile à installer intègre un logo Bar & Shield estampé.

70900103
Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG de 1993 à 2008, FXD35 de 2006 et les modèles FXDF et FXDC à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

I. BANDE DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE
Cette bande de réservoir en cuir possède une grande poche très pratique pour les objets à garder sous la main. La trousse en cuir très résistant conserve sa forme au fil des kilomètres, arborant fièrement le médaillon Bar & Shield sur son rabat.

91135-09
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG de 1993 à 2008, FXD35 de 2006 et les modèles FXDF et FXDC à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

J. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET CONCHO STYLE GOUTTE D'EAU
Cette bande de réservoir très stylée propose une pochette de rangement très pratique à portée de la main. Le motif tissé en relief et le concho chromé brillant en forme de goutte d'eau sont assortis à l'habillage Softail Springer Classic™ et complètent les selles et sacoches de cuir et de vinyle.

91469-06
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG, FXD35 de 1993 à 2008, FXDL de 1993 à 2005 et les modèles FXDC et FXDF à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

K. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE
Les bandes de cuir de réservoir intègrent une pochette de rangement idéale pour ranger de petits objets à portée de main. Construites en cuir pleine peau sur une base rigide moulée.

Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTFSE2, FLSTSB, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG de 1993 à 2003.

91409-00	Habillage et concho tressés.
91407-00	Clous et concho chromés.
91408-00	Rabat et concho tissés.

L. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL EN RELIEF
Renforcez l'aspect menaçant de votre moto avec cette bande de réservoir en cuir avec crâne en relief.

91001-01
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTSB, FLSTFSE2, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG de 1993 à 2003.

LA CONFIANCE AU BOUT DES JAMBES

Pouvoir poser vos pieds fermement au sol à l'arrêt ou en vous garant renforce votre sensation de contrôle et de confiance.
Ajuster la hauteur de conduite en abaissant les suspensions peut vous aider à adapter votre machine à votre entrejambe. Associer une suspension surbaissée à une selle étroite est le moyen le plus simple d'adapter confortablement la conduite des pilotes moins grands sur des motos hautes.

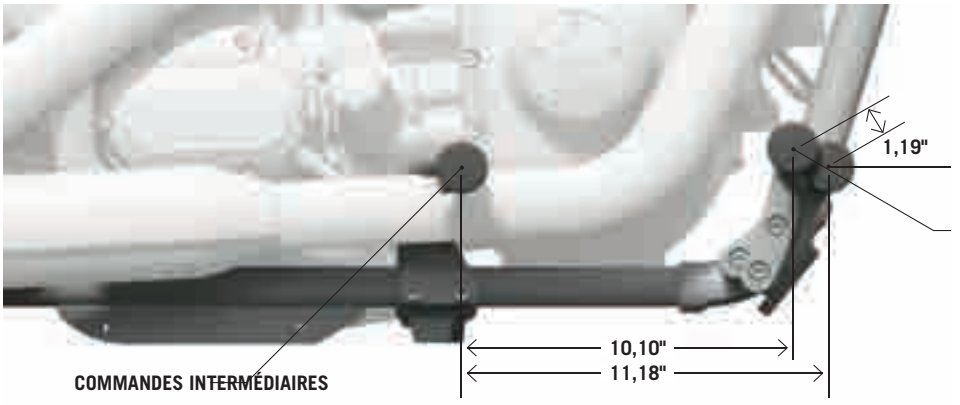


SUSPENSION
Les modèles Dyna® les plus courants sont déjà équipés d'une suspension surbaissée. Harley propose des options de suspension pour abaisser d'autres modèles.



GUIDONS
La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. La forme du guidon détermine la manière dont vous pouvez atteindre les commandes manuelles et ainsi, votre confort en général.

COMMANDES AU PIED



COMMANDES AVANCÉES

COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE

La position de vos pieds sur les commandes détermine souvent le nombre de kilomètres que vous pouvez parcourir en un jour. Les commandes intermédiaires laissent vos pieds sous le genou pour une posture de conduite sportive, tandis que les commandes avancées allongent vos jambes pour une posture détendue et décontractée. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**

ACCESSOIRES D'ADAPTATION

H-D FIT SHOP

Voici quelques options pour adapter votre moto à votre morphologie. Repérez votre modèle et reportez-vous aux pages correspondantes pour plus d'informations. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**

2013	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
FLD	La suspension basse est de série	Super commandes rapprochées® Selle solo Selle Reduced Reach Brawler®/Sidekick® Selle Tallboy® Selle	Guidon à commandes très rapprochées Guidon épais Ape de 12 pouces ou 16 pouces Guidon Beach Guidon Narrow Beach	Repose-pieds passager réglables
FXDC	La suspension basse est de série	Super commandes rapprochées Selle solo Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Tallboy	Guidon à commandes très rapprochées	Kit de commandes avancées Commandes avancées à hauteur réduite Marchepieds pilote Repose-pieds avancés réglables
FXDB	La suspension basse est de série	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Tallboy	Guidon à commandes très rapprochées Drag Bar Guidon Beach Guidon épais Ape de 12 pouces ou 16 pouces Street Slammer Swingback	Kit de commandes avancées Commandes avancées à hauteur réduite Marchepieds pilote Repose-pieds avancés réglables
FXDF	Profile® Suspension avant surbaissée	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Tallboy	Guidon à commandes très rapprochées Drag Bar Guidon Beach Guidon épais Ape de 12 pouces ou 16 pouces Street Slammer	Commandes avancées à hauteur réduite Repose-pieds passager réglables
FXDWG	La suspension basse est de série.	Super selle solo Reach placée à une hauteur réduite Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Tallboy	Guidon à commandes très rapprochées Drag Bar Guidon Beach Guidon épais Ape de 12 pouces ou 16 pouces Street Slammer Swingback	Commandes avancées à hauteur réduite Repose-pieds passager réglables







A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – MODÈLES FXDF



B. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – MODÈLES FXDWG



C. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ PROFILE



D. KIT DE SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PREMIUM PROFILE

A. PROFILE® SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE – FXDF*
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1 pouce, tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts sont en spirale ce qui permet une conduite plus souple. Le kit inclut deux ressorts de fourche, deux tubes d'amortisseur et deux colliers de ressort.

54676-09
Pour modèles FXDF à partir de 2008. De série sur les modèles FXDFSE/2.

B. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – FXDWG*
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1 pouce, tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts sont en spirale progressive pour une conduite souple et bien maîtrisée. Doit uniquement être montée sur des motos équipées d'une suspension arrière surbaissée.

54621-05†
Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000 équipés d'une suspension arrière abaissée Profile réf. 54648-00A†, 54665-03†, 54651-05A, 54652-05† ou d'un kit d'abaissement arrière réf. 54001-04A. Convient également aux modèles FXDWG de 2000 à 2005 équipés du kit d'amortisseur arrière surbaissé réf. 54594-03 ou de la suspension arrière surbaissée Premium Billet Profile réf. 54592-03.

C. KIT D'AMORTISSEUR ARRIÈRE SURBAISSÉ PROFILE*
Posez un pied ferme sur le sol. Cette version réduite en longueur de la suspension arrière d'origine baisse la hauteur de selle d'environ un pouce. Les amortisseurs comportent des ressorts et des capuchons chromés, et la précharge de suspension peut être réglée en fonction de la charge du pilote et du passager.

54625-06†
Pour modèles FXD, FXDC et FXDWG de 2006 à 2009. (Abaisse les modèles FXDL de 2006 à 2009, FXDF de 2008 à 2009 et FXDB de 1/4 pouce.) N'abaisse pas les modèles Dyna® à partir de 2010.

54594-03
Pour modèles FXD, FXDL, FXDC et FXDWG de 1993 à 2005. N'abaisse pas les modèles FXDL de 2001 à 2005.

D. SUSPENSION ARRIÈRE SURBAISSÉE PREMIUM PROFILE*
Cette suspension arrière custom, qui a fait son apparition sur le modèle FXDF de 2008, abaisse votre moto tout en lui donnant plus de style. Ces amortisseurs surbaissés abaissent la hauteur de la selle d'environ1". La suspension arrière et le ressort sont totalement recouverts par des cages chromées à polissage miroir qui leur donnent un aspect massif.

54619-08
Pour modèles FXD, FXDC et FXDWG à partir de 2007. De série sur FXDF à partir de 2008. Convient aux modèles FXDL, FXDB à partir de 2007 et FXD, FXDC, FXDWG à partir de 2010, sans les abaisser. Les modèles Dyna de 2007 nécessitent l'achat séparé du kit de protection de courroie chromé réf. 60633-08. Ne convient pas aux sacoches amovibles réf. 90181-08.

† TÜV

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

A. COMMANDES AVANCÉES REDUCED REACH® KIT* DE CONVERSION

Vous aimez le look et la position de pilotage que vous donnent les commandes avancées mais vous n'êtes pas à l'aise en position allongée ? Ce kit de conversion de commandes avancées remonte les repose-pied et les commandes aux pieds d'origine et les recule de plus de1", rapprochant ainsi les commandes du pilote pour un confort et une maîtrise accrus. La hauteur réduite place le pied du pilote au point de pivot optimal pour un meilleur effet de levier tout en conservant un profil « pieds en avant ». Ce kit de conversion facile à installer comprend des supports en acier très résistants et une biellette de frein raccourcie. Les supports de commande, le levier de frein et le sélecteur de vitesses d'origine sont conservés ou peuvent être personnalisés avec le style de levier custom qui vous correspond.

50700005
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD) équipés de commandes avancées.

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES REDUCED REACH*

Vous voulez étirer votre position de pilotage de votre modèle à commandes intermédiaire, mais vous n'êtes pas à l'aise avec les commandes avancées en position d'origine ? Ce kit complet est l'alternative idéale. Il relève les pieds et les avance de 10 pouces par rapport à la position des commandes intermédiaires tout en les rapprochant du pilote de 1 pouce par rapport à la position d'origine des commandes avancées. Ainsi, le pied du pilote est au point de pivot optimal pour un meilleur soutien et un meilleur effet de levier. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit comprend les supports de repose-pied droit et gauche, un levier de frein et de sélecteur de vitesses, les tiges de frein et de renvoi et toute la visserie nécessaire.

Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD exigent l'achat séparé de repose-pieds.

50700007 Noir brillant.

50700008 Chromé.

C. COMMANDES AVANCÉES STANDARD*

Etirez-vous pour un confort maximum plein de style. Ce kit comprend tous les éléments nécessaires pour transformer les commandes intermédiaires de votre Dyna en commandes avancées. Avance les commandes de 11 pouces par rapport à la position des commandes intermédiaires aux pieds. Le kit est disponible en finition chromée ou noire brillante pour s'assortir à votre style.

49080-06A Chromé
Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD exigent l'achat séparé de repose-pieds.

49021-09 Noir brillant.
Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires. Les modèles FLD exigent l'achat séparé de repose-pieds.

49080-03A Chromé.
Pour modèles Dyna de 1993 à 2005. De série sur les modèles FXDWG de 2003 à 2005. Incompatible avec les pare-jambes sur les modèles FXD et FXDL.

D. SUPPORT DE REPOSE-PIED CHROMÉ POUR COMMANDES AVANCÉES

Améliorez l'esthétique des commandes avancées noires de série grâce à ces pattes chromées finition miroir. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir l'adaptation et le fonctionnement, ces supports polis et plaqués ajoutent une touche custom à votre moto Dyna Wide Glide®.®.

33695-03 Support gauche.
Pour modèles Dyna à partir de 2003 (sauf FLD) équipés de commandes avancées.

33697-03A Support droit.
Pour modèles Dyna à partir de 2003 (sauf FLD) équipés de commandes avancées.

42664-03A Chape de repose-pieds. *(non illustré)*
Pour modèles Dyna à partir de 2003 (sauf FLD) équipés de commandes avancées.

***ATTENTION :** Le montage d'accessoires pour les kits de commandes avancées peut affecter les débattements dans les virages. Ceci peut déstabiliser le pilote, lequel est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.



COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE



COMMANDES AVANCÉES STANDARD



A. KIT DE CONVERSION DES COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE



B. KIT POUR COMMANDES AVANCÉES À HAUTEUR RÉDUITE – CHROMÉ



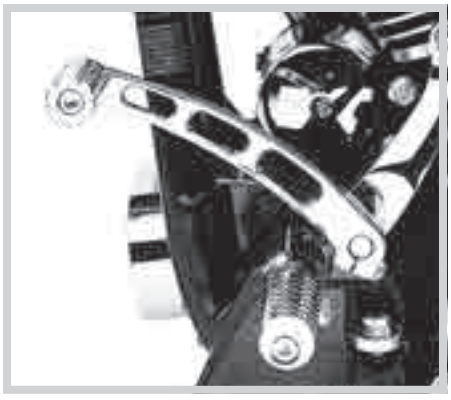
C. COMMANDES AVANCÉES STANDARD – NOIR BRILLANT



D. SUPPORT DE REPOSE-PIED CHROMÉ POUR COMMANDES AVANCÉES



E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



F. SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE – CHROMÉ



E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EDGE CUT



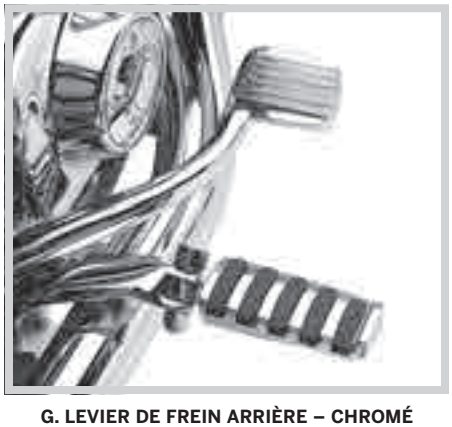
F. SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE – EDGE CUT



E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ



F. SÉLECTEUR DE VITESSES STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ



G. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ



H. RENVOI DE SÉLECTEUR POLI

E. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE
Assortis à nos tiges de rétroviseur, commandes manuelles et aux pieds de style billette, ces leviers de frein arrière ajourés sont forgés dans de l'aluminium 2014-T6, puis usinés et polis afin de leur donner un superbe look custom. Disponible en finition miroir chromée ou noire satinée ou noire Edge Cut anodisée et aluminium usiné. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles Dyna® à partir de 2003 équipés de commandes avancées.

42666-03	Chromé.
41600003	Edge Cut.
46873-09	Noir satiné.

F. SÉLECTEUR DE VITESSES DE STYLE BILLETTE
Assortis aux tiges de rétroviseur de style billette, ces sélecteurs de vitesses de style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et pourvus d'une finition chromée, noire satinée ou Edge Cut afin de lui donner un superbe look custom. Inclut la fixation chromée.

Pour modèles Dyna à partir de 1991 et FX Softail® à partir de 1990.

34539-00	Chromé.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Noir satiné.

G. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ
Nous avons effectué un chromage ultra-poli du levier de frein de série pour obtenir une alliance parfaite de style et de fonctionnalité. Le kit inclut la bague, la goupille et les timoneries pour une installation facile.

42617-99†
Pour les modèles Dyna à partir de 1990 avec commandes intermédiaires.

H. RENVOI DE SÉLECTEUR POLI
Remplacez votre renvoi de sélecteur galvanisé de l'équipement d'origine par ce modèle en acier inoxydable poli.

33872-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires.

† TÜV

A. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM
Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur Custom de grande qualité. Disponibles dans plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement fiable. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 équipés de commandes avancées.

33900103	Silencer Brushed Nickel.
1. 33838-09	Flame.
2. 33761-09	Ajouré avec logo Bar & Shield.
3. 34848-09	Skull.
4. 33815-06	Rond.
5. 33745-09	Noir anodisé ajouré.
6. 33917-09	Diamond Black.

B. CACHE DE RENVOI DE SÉLECTEUR – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »
Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Dyna. Ces caches chromés faciles à monter masquent le renvoi de sélecteur de série sous une finition brillante. Le kit inclut tout le matériel de fixation.

33878-04
Pour modèles FXDWG de 1997 à 2005 et Dyna de 1993 à 2005 équipés du kit pour commandes avancées réf. 49080-03†.

† TÜV

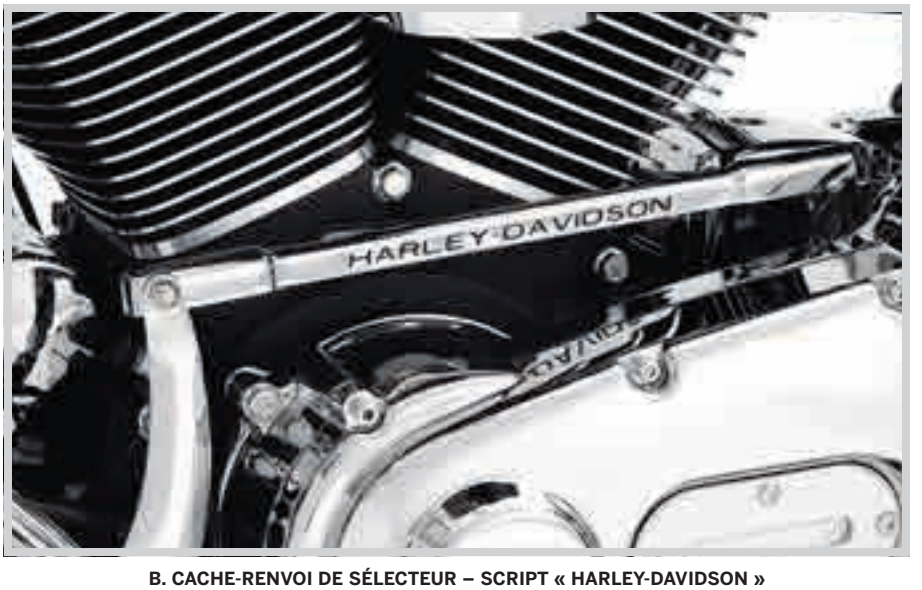
NOUVEAU



A. RENVOI DE SÉLECTEUR CUSTOM - SILENCIEUX NICKEL BROSSÉ



A. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM



B. CACHE-RENVOI DE SÉLECTEUR – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »



C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES RÉGLABLE



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES



E. SUPPORTS DE TALON DU REPOSE-PIED PILOTE POUR COMMANDES AVANCÉES



F. SUPPORTS DE TALON AIRFOIL



G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES EN BILLETTE – CHROMÉ



G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES EN BILLETTE – NOIR BRILLANT

C. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED RÉGLABLES*
La polyvalence alliée au style et au confort. Faites votre choix parmi® les repose-pieds custom HD pour achever le look cruiser. Facile à monter. (NOTE : Le kit est incompatible avec les pare-jambes.)

49002-98
Pour les modèles Dyna avec commandes intermédiaires.

D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED POUR COMMANDES AVANCÉES*
En route pour de longues balades. Le kit comprend les platines de montage chromées, les supports de repose-pieds chromés et toute la visserie nécessaire au montage. Compatible avec les repose-pied H-D à fixation mâle.

49019-95
Pour les modèles FXD de 1995 à 2010 et FXDC à partir de 1995.

E. SUPPORTS DE TALON DU REPOSE-PIEDS PILOTE POUR COMMANDES AVANCÉES
Offrez du repos à vos pieds tout en actionnant vos commandes avancées. Ces supports de talon pour repose-pied pilote réglables style billette réduisent la fatigue et sont aussi élégants que confortables. Ajoutez simplement une paire d'embouts de sélecteur assortis pour compléter le look custom *(vendu séparément)*.

50227-01
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2002 et FX Softail® à partir de 1989.
Convient également aux modèles Dyna équipés du kit de commandes avancées réf. 49080-93 et aux modèles FXSTS et FXSTC fin 1987 à 1999 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49163-91.

F. SUPPORTS DE TALONS AIRFOIL
Assortis aux repose-pied H-D Airfoil, les supports de talons Airfoil contribuent à réduire la fatigue du pilote au cours de longs trajets et ajoutent une touche de style sur les boulevards.

50281-01
Pour modèles FX Softail à partir de 1989 (sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSBSE) et Dyna à partir de 1990 (sauf les modèles FXDWG et Dyna à partir de 2003 avec commandes avancées).

G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE**
Voici une élégante manière de poser vos pieds face au vent. Ce magnifique kit de montage de repose-pied en aluminium billette poli se monte facilement sur votre pare-jambe et vous permet d'étirer vos jambes lors des longs trajets. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant. S'adapte à tous les repose-pieds de type H-D à fixation mâle.

Convient aux pare-jambes avant à tubulure de 1-1/4 pouce de diamètre (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04A, 49215-07 et pare-jambes Softail Nostalgic réf. 49037-05A). Nécessite l'achat séparé du kit de vis chromées de repose-pieds Bullet Tip réf. 94133-01.

50957-02B	Chromé.
54234-10	Noir brillant.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

****ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

A. KIT DE MINI-MARCHEPIED

Ce kit de marchepieds remplace des repose-pied classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pied d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Adapté à la position de pilotage des modèles XL avant 2006, XL883 de 2007 à 2010, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R et XL1200L de 2007 à 2011. Pour tous les autres modèles équipés de commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Adaptés à la position de pilotage sur les modèles Dyna® équipés de commandes intermédiaires. Adaptés à la position du passager sur les modèles équipés d'un support de repose-pied à montage mâle (sauf modèles VRSC™ avant 2006, XL avant 2003, Dyna avant 2005 et Softail® avec échappement Shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Adapté à tous les modèles dont les repose-pied sont en position autoroute (sauf barre autoroute réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3 pouces - Chromé.
50500144	Petit 3 pouces - Noir brillant.
50500109	Grand 4 pouces - Chromé.
50500124	Grand 4 pouces - Noir brillant.

B. KIT DE MARCHEPIED PILOTE

Transformez votre modèle Dyna en moto touring avec commandes au pied. Idéal pour les pilotes trop grands pour les commandes intermédiaires ou pour les pilotes qui préfèrent un espace supplémentaire aux pieds sur les longues distances. Ce kit complet déplace le frein au pied et le levier sélecteur vers l'avant à partir de la position standard. L'installation place le pilote dans une posture redressée confortable avec les pieds à plat et les genoux pliés. Cette position augmente le soutien en permettant aux jambes de prendre une certaine hauteur du pilote en offrant la possibilité de replacer les pieds pendant le trajet. Le kit inclut les marchepieds des côtés gauche et droit avec inserts, supports de marchepied, levier de frein, renvoi de frein et sélecteur, patin de pédale de frein et toutes les fixations. L'installation réutilise le levier sélecteur d'origine. Personnalisez le look en ajoutant votre choix d'inserts de marchepied pilote en D traditionnels et grands patins de pédale de frein.

50500247
Pour les modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006. Egalement pour les modèles FXDWG de 2006 à 2008. De série sur les modèles FLD à partir de 2012. Incompatible avec les repose-pieds sur cadre.

C. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE

Évitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit inclut le pare-jambes chromé avec découpe logo Bar & Shield et toutes les fixations.

50500225
Pour les modèles FLD à partir 2012, Touring et Softail FL à partir de 1986, avec marchepieds traditionnels et à aile en flèche. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune ou effilés, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle.50500158

D. KIT D'EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50000032
Pour modèles Dyna à partir de 1993 (sauf FXDX/T, FXDX-CONV., FXDL de 2001 à 2004, FXDWG2/3, FXR2/3/4, FXDSE/2 et FXDFSE/2).



A. KIT DE MINI-MARCHEPIED – GRANDE TAILLE, CHROMÉ



A. KIT DE MINI-MARCHEPIED



B. KIT DE MARCHE-PIED PILOTE



B. KIT DE MARCHE-PIED PILOTE



C. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE



D. KIT D'EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE



E. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER



E. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

E. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour modèles avec supports de repose-pied H-D® passager à fixation mâle Harley-Davidson (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne s'adapte pas à la position du pilote.

F. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ

Ces supports chromés ajoutent une touche de style à votre moto Dyna®. Le kit inclut les supports des côtés gauche et droit.

49249-06 Pour modèles Dyna à partir de 2006.

G. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR VERMICULÉ

Ajoutez des repose-pied à votre Dyna équipée d'une selle solo. Le kit comprend les supports de repose-pied gauche et droit à finition noir effet vermiculé et la visserie de montage. Les repose-pied et leur visserie sont vendus séparément.

50210-06 Pour modèles Dyna à partir de 2006.

H. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER

Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre Dyna. Ce kit de support permet de monter des marchepieds passager classiques en D, Swept Wing, profilés ou Old-Style *(vendu séparément)* sur les modèles Dyna. Le kit inclut les supports des côtés gauche et droit, les goupilles de charnière de monture de marchepied et la visserie d'installation.

S'adapte aux modèles Dyna à partir de 2006.

49279-06 Chromé.

49349-07 Noir.



F. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉ



G. KIT DE SUPPORT DE REPOSE-PIED PASSAGER – NOIR VERMICULÉ



H. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ



H. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER – NOIR

Pare-jambes

A. KIT PARE-JAMBE*

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambe monobloc est assorti aux lignes de la machine, et la finition chromée ou noire brillante apporte la touche finale parfaite.

Pour utilisation avec commandes avancées ou intermédiaires. Pour modèles Dyna à partir de 2006®. Compatible avec le kit de radiateur d'huile réf. 26151-07. Incompatible avec le kit de radiateur d'huile réf. 26110-05. Les modèles FXDSE/2 et FXDFSE/2 nécessitent la dépose du becquet avant et l'achat séparé du boîtier de régulateur réf. 70464-08. Les modèles de 2006 à 2011 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du support d'absorbeur réf. 47207-06. Les modèles à partir de 2012 équipés d'un absorbeur de vapeurs nécessitent également l'achat séparé du kit de repositionnement du support d'absorbeur réf. 60800005.

49010-06† Chromé.

49320-09 Noir brillant.

Pour utilisation avec des commandes intermédiaires. Pour modèles Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG de 1993 à 2005 et FXDS-CONV. de 1994 à 2005). Ne convient pas au kit pour commandes avancées Dyna réf. 49080-93 et au kit de marchepied réf. 50580-01† et 50601-01†. Compatible avec la trousse à outils en cuir réf. 91714-97A.

49007-90A† Chromé.

Pour utilisation avec des commandes avancées. Pour modèles FXDWG et FXDS-CONV. de 1993 à 2005 et FXDX. (Compatible avec le kit pour commandes avancées réf. 49080-93 seulement sur les modèles FXDWG.) Incompatible avec le radiateur d'huile réf. 62871-00A, 26081-05, le kit de ventilateur Dyna réf. 91551-00A et 91552-00A, le cache-support de moteur Dyna réf. 48426-98, le becquet avant chromé réf. 57081-01 et les becquets avant de couleur assortie.

49010-93† Chromé.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DE L'ABSORBEUR DE VAPEURS

60800005

Nécessaire lors du montage du pare-jambe réf. 49320-09 ou 49010-06† sur les modèles Dyna 2012 destinés aux marchés californien et Asie-Pacifique.

B. BAS DE CARÉNAGE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Une tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et des pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes et autres petits objets.

57100212

Pour modèles FXD, FXDB, FXDC, et FXDL à partir 2006 équipés de pare-jambes réf. 49010-06† ou 49320-09. Incompatible avec commandes avancées ou des marchepieds.

† TÜV

***ATTENTION :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.



A. KIT DE PARE-JAMBES – CHROME (MODÈLE DYNA 2006 PRÉSENTÉ)



A. KIT DE PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT

NOUVEAU



B. BAS DE CARÉNAGE

NOUVEAU



B. BAS DE CARÉNAGE

STYLE – AFFIRMEZ-VOUS

C'est ici que vous pouvez donner libre cours à votre créativité. C'est ici que vous pouvez stimuler votre imagination et défier l'ordinaire. Flammes ou crânes, chromé ou noir, brillant ou mat, votre choix ne peut être que le bon — pour un accord avec votre personnalité. Feuilletez ces pages pour y trouver l'inspiration, et développez votre propre « look » une fois pour toutes.



FLD DYNA® SWITCHBACK
Peinture custom Color Shop : Réservoir Hard Candy Flake

Pour consulter la liste complète des accessoires Genuine Motor Parts and Accessories qui apparaissent sur ces motos, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

CLÉ MULTI-FIT DYNA®
Autres pièces. Autres accessoires. C'est ce qui caractérise la section Multi-Fit de ce catalogue. A l'arrière de ce catalogue, vous trouverez les repose-pieds, options de poignées et de guidon. Vous y verrez aussi des accessoires audio, d'éclairage et de bagages. Sans parler de peintures custom fantastiques et de pièces de performance Screamin' Eagle®. Les produits convenant à votre Dyna® sont marqués d'une icône rouge.

A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Ces bas de fourreaux de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec chromage triple poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Le kit comprend les fourreaux droit et gauche.

45500064
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG, FXDFSE/2 et FXDSE/2).

45500065
Pour modèles FXDWG à partir de 2008.

45500066
Pour les modèles FXDWG à partir de 2006.

45500067
Pour modèles FLD à partir de 2012.

46562-04A
Pour modèles XL1200L, XL1200V à partir de 2008 et modèles XL de 2008 à 2010 (sauf XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200R et XL1200X) et modèles FXD, FXDC et FXDL de 2004 à 2005.

46492-00†
Pour modèles XL de 2000 à 2007 (sauf XL883R, XL1200S et XL1200R), FXD de 2000 à 2003 et FXDL de 2001 à 2003.

45275-98†
Pour modèles Sportster® de 1988 à 1999 et FXD Super Glide®, FXLR à partir de 1987 et FXR et FXRS de 1988 à 1999. (Ne convient pas aux modèles Sportster Sport.)

46477-00†
Pour les modèles FXDWG 2000 à 2005, FXST et FXSTB de 2000 à 2006.

45305-98†
Pour les modèles FXDWG, FXST, FXSTB et FXSTC de 1991 à 1999.

B. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
Ces bas de fourreaux de fourche noir brillant représentent l'apogée du «côté sombre» de votre moto, et sont une personnalisation parfaite pour votre modèle obscur. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le recouvrement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajoutez des cache-poussière de fourreaux de fourche noirs brillants en billette assortis réf. 45800014 pour un look intégral. Le kit comprend les fourreaux droit et gauche.

45500073
Pour les modèles FXDWG à partir de 2006.

45500074
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG, FXDFSE/2 et FXDSE/2).

C. KIT AVANT – CHROME
La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Commencez ainsi la personnalisation en ajoutant des chromes aux bons endroits. Le paquet inclut des glissières de fourche, des capuchons antipoussière chromés, des caches d'écrou d'axe et des caches d'écrou de fourche supérieurs. Le prix des ensembles avant chromés n'inclut ni la main d'œuvre ni les fournitures.

46850-06
Pour modèles Dyna de 2006 à 2007 (sauf FXDWG et FXDSE).

46876-08A
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE/2, FXDSE2 et FXDWG).

D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT
Passez du côté obscur. Ce kit avant complet noirci comprend tous les composants majeurs requis pour convertir l'avant satiné d'équipement d'origine en style custom obscur. Cet ensemble noir brillant comprend des fourreaux de fourche avant, des cache-poussière et un kit cache-écrous d'axe de roue avant.

45800010
Pour modèles FXDWG à partir de 2008. Comprend des cache-écrous de haut de fourche fourche noirs brillants.

45800011
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE/2, FXDSE2 et FXDWG).

† TÜV



A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS (MODÈLE DYNA 2006 PRÉSENTÉ)



A. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS



B. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC CACHE-POUSSIÈRE DE FOURREAUX DE FOURCHE EN BILLETTE)



B. BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT



C. KIT AVANT – CHROMÉ (46850-06 PRÉSENTÉ)



D. KIT AVANT – NOIR BRILLANT (45800010 PRÉSENTÉ)



E. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE EN BILLETTE – CHROMÉS



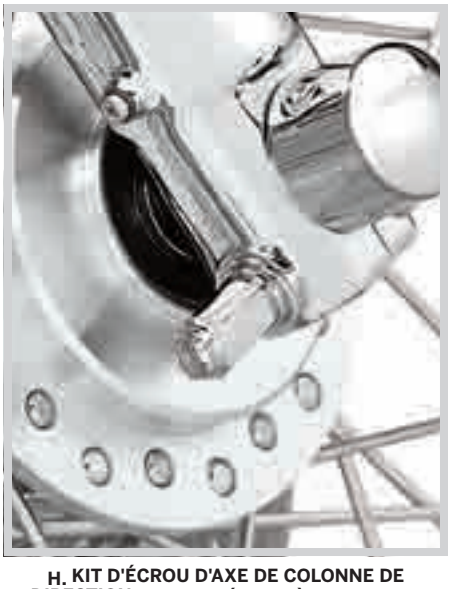
E. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE EN BILLETTE – NOIRS BRILLANTS



F. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS



G. CACHE-POUSSIÈRE DE BAS FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS



H. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ (MODÈLE DYNA/XL PRÉSENTÉ)



H. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ (FXDWG PRÉSENTÉ)

E. CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE EN BILLETTE
Les caches en billette surdimensionnés remplacent les bouchons protège-poussière de l'équipement original et donnent un look imposant et robuste aux fourches avant. Disponibles en finition miroir chromé ou noir brillant, ces caches complètent parfaitement les fourreaux de fourche et les cache-écrous de haut de fourche assortis.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD et FXDSE/2). Ne convient pas au rigidificateur de fourche chromé Screamin' Eagle® Incompatible avec la bride de fourche chromée Screamin' Eagle® réf. 46634-06† ou 46595-06A, et le kit de déplacement de clignotant réf. 69433-08A.

46889-06	Chromé.
45800014	Noir brillant.

F. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS
Ajoutez un look massif et imposant aux cache-poussière de fourreaux de fourche sans démonter la fourche. Ce kit poli et chromé se monte facilement sans outils.

45415-82
Pour les modèles FXSTC 1984 à 1999, FXST, FXSTB à partir de 1984, FXDWG 1993 à 2005 et FXWG 1980 à 1986.

G. CACHE-POUSSIÈRE DE BAS FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Remplacez le cache-poussière en caoutchouc noir de série par ce magnifique cache-poussière en aluminium billette 6061-T6 chromé.

45243-00
Pour modèles FXSTC de 1984 à 1989, FXST et FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1991 à 2005 et FXWG de 1980 à 1986.

H. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉ
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45802-03
Pour modèles XL à partir de 1988, Dyna FXD, FXDL, FXDS-CONV., FXDX, FXDX-T de 1993 à 2005 et FXR, FXRS, FXRS-SP, FXRS-CONV., FXLR et FXRT de 1988 à 1994.

45813-03
Pour modèles Touring à partir de 1984, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN de 1986 à 2007, FXST et FXSTB de 1991 à 2007, FXSTC 2007 et FXDWG de 1991 à 2005.

Egalement disponible :

KIT DE VIS DE VIDANGE DE FOURREAU DE FOURCHE CHROMÉE
Ce kit de vis de purge de fourreaux de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45848-03
Pour les modèles Softail ® à partir de 1987. (Sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTD), Touring à partir de 1987 et FXDWG de 1993 à 2005.

45815-03
Pour modèles XL à partir de 1973 (sauf XL Sport, XL883L, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), FX de 1978 à 1986, Dyna FXD/DL/DS-CONV. de 1994 à 2005, FXR2/3/4 de 1999 à 2000 et FXSTD de 2000 à 2007.

† TÜV

A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT
Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en finition chrome ou noir brillant, les cache-écrous d'axe de roue Custom sont splendides avec les fourreaux de fourches de l'équipement d'origine à finition satinée ou ajoutent la touche finale à un avant obscur ou entièrement chromé. Ces kits de cache-écrou d'axe de roue sont faciles à monter et comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer®, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).

43061-04	Chromé – Billette.
43062-04	Chromé – Moulé.

Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

43899-86A	Chromé – Moulé.

B. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DISCRETS
Grâce à leur profil exclusif, ces cache-écrous d'axe de roue avant moulés et discrets semblent moins volumineux que les versions classiques. La finition brillante chromée s'accorde parfaitement aux fourreaux de fourche polis d'origine et aux fourreaux de fourche chromés en accessoire, et les fixations masquées s'intègrent en toute transparence à la netteté de l'esthétique.

47646-09
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE) et VRSC à partir de 2006 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012).

C. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES
Grâce à leur profil exclusif, ces cache-écrous uniques chromés d'axe de roue avant moulés semblent plus petits que les autres une fois installés. Vendus par paires.

44109-07
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

43051-01
Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).

D. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL
Ajoutez de l'allure à votre machine. Ce kit facile à installer comprend la visserie de montage. Vendus par paires.

43163-08A
Pour modèles XL à partir de 1988, Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), Dyna à partir de 1991 et Touring à partir de 1999.

E. LOGO AVANT «H-D MOTOR CO.» KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE
Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Inclut les vis à tête Allen® et la clé pour une installation commode.

44148-07A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

43063-04
Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).



A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIRS BRILLANTS



B. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT DISCRETS



C. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES



D. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL



E. LOGO AVANT «H-D MOTOR CO.» KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE



F. ALUMINATOR® BILLETTE CHROMÉE AVANT KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE



G. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE



H. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, DROITE



H. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉE, BISEAUTÉE



I. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM



J. SCREAMIN' EAGLE RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE – CHROMÉ

F. ALUMINATOR® BILLETTE CHROMÉE AVANT KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE

Kit de cache-axe en billette d'aluminium chromée dans le style classique de la collection Aluminator® Comprend la visserie et une clé pour un montage facile.

44114-07
Pour modèles Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC et FXSTD) Dyna® et Touring à partir de 2008 et VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

43059-04
Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).

43907-94
Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

G. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE DIRECTION CHROME CLASSIQUE

Apporte une finition à la bride de fixation supérieure de fourche sur tous les modèles à fourche de 39 mm.

48329-90A
Pour les modèles XL, Dyna 1991 à 2005 et les modèles FXR avec fourches de 39 mm. (Ne convient pas aux modèles FXDWG.)

H. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES

Il y a toujours plus de place pour le chrome avec ces kits d'entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41597-00 Droites.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTD de 2000 à 2006 et FXDWG de 2000 à 2005. Convient également aux modèles équipés d'un kit de fourche inversée et d'un kit d'axe de roue de 3/4" réf. 42134-06† ou de fourreaux de fourche en billette réf. 46280-03†. Ne convient pas aux modèles FXSTDSE de 2003 à 2004.

41616-02 Droites.
Pour modèles XL de 2000 à 2007 et FXD, FXDL, FXDX, FXDXT et FXDS-CONV. de 2000 à 2003.

41420-08 Coniques
Pour modèles Dyna sans ABS à partir de 2008 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDFSE/2). Incompatible avec la roue Typhoon Custom réf. 44615-08, 44657-08, 40774-10 ou 43300053, la roue Magnum 5 Custom réf. 43621-09, 40516-10 ou 43300049, ou la roue Road Winder™ Custom réf. 44689-08†.

41361-08 Coniques
Pour modèles FXDWG et FXDF à partir de 2008 sans ABS.

I. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CUSTOM

Ce rigidificateur de fourche chromé donne du style à l'avant de votre moto.

46097-98
Pour modèles FXDWG 1993 et 2005 et modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCW/C, FXS et FXSTD). (Ne convient pas aux bas de fourreaux de fourche chromés.)

J. SCREAMIN' EAGLE® RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE – CHROMÉ

Ces rigidificateurs de fourche chromés sont usinés dans de l'aluminium billette, puis polis et chromés pour épouser la forme du garde-boue avant. Le logo Screamin' Eagle usiné® complète l'esthétique avec des détails précis. Faciles à monter, ces rigidificateurs offrent une meilleure rigidité en torsion.

46595-06A
Pour modèles FXD, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006 et VRSCA, VRSCB, VRSCD et VRSCX de 2002 à 2008.

46192-99A
Pour modèles XL à partir de 1987 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG) et FXR (sauf FXRT) équipés d'une fourche de 39 mm. Incompatible avec les fourreaux de fourche chromés.

† TÜV

A. KIT DE TÉ DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
La couleur classique des motos Harley-Davidson est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ce té inférieur noir brillant est le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient parfaites, ce té inférieur noir brillant est assorti aux fourreaux de fourche noirs et aux rehausseurs de guidon du modèle Dyna® Fat Bob®. Ajoutez le guidon noir assorti réf. 55977-09 pour enrichir l'esthétique obscure.

48609-09
Pour les modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008.

B. KIT DE TÉ DE FOURCHE – CHROMÉ
Enrobez l'avant de votre moto de chrome. Complément idéal des fourreaux de fourche chromés, ce splendide té de fourche poli et plaqué est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce qui assure sa qualité et son adéquation. Le kit comprend la visserie chromée et la potence de fourche installés dans le té inférieur.

45023-02
Pour modèles FXD, FXDL, FXDS-CONV. et FXDX de 1990 à 2005. Nécessite l'achat séparé du roulement réf. 48300-60.

C. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE
Rehaussés d'un logo Bar & Shield exclusif, ces caches de style billette faciles à installer masquent la visserie à tête hexagonale de fourche et de colonne de direction, et ajoutent une touche custom au té de fourche supérieur. Disponible dans la finition de votre choix chromée ou noire brillante, le kit comprend trois caches et la visserie de montage.

45800015 Noir brillant.
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDB et FXDSE/2).

46109-06 Chromé.
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD et FXDSE/2).

46129-98B Chromé.
Pour les modèles FLSTC à partir de 1986, FLS, FLSTF à partir de 1990, FXD de 1995 à 2005, FXDL de 1993 à 2005, FDXS de 1994 à 2005 et modèles XL à partir de 1988 (sauf XL Custom et XL1200S).

45002-98 Chromé.
Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTD à partir de 2000, FXSTC à partir de 1986 et FXDWG de 1993 à 2005.

D. SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT – CHROMÉ
Remplacez le support noir de série par cette pièce brillante chromée. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support d'échappement est assorti aux systèmes d'échappement chromés et Jet Black.

80871-10
Pour les modèles FXDF à partir de 2008 et FXDWG à partir de 2010.



A. KIT DE TÉ DE FOURCHE – NOIR BRILLANT



B. KIT DE TÉ DE FOURCHE – CHROMÉ



C. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – NOIR BRILLANT



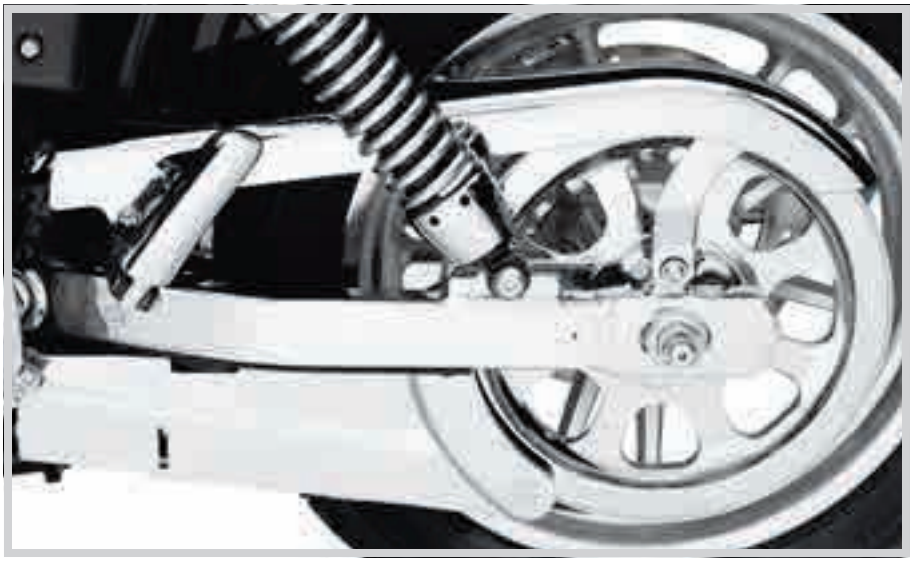
C. CACHE-ÉCROUS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – CHROMÉS



D. SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT – CHROMÉ



E. KIT PNEU LARGE – DYNA STREET BOB PRÉSENTÉ



F. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ
(PRÉSENTATION AVEC PROTÈGE-COURROIE SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR CHROMÉS)



F. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



G. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES

E. KIT PNEU LARGE – DYNA®

Adoptez le look pneu large pour votre modèle Dyna® à partir de 2006. Ces pneus arrière de 180 mm remplissent l'espace du garde-boue arrière et en imposent vus de dos. Conversion simple à effectuer dès votre premier changement de pneu arrière, ce kit comprend le pneu arrière DUNLOP® GT502 180/60B17, ainsi que les pattes et la visserie nécessaires à l'installation. Ce kit s'adapte facilement à la roue 17 pouces d'origine et ne nécessite aucune modification au niveau du cadre ou du système de transmission.

43779-09
Pour modèles FXDB de 2009 à 2012. Pour FXDB 2010 à 2012, l'achat séparé du pneu avant Dunlop est requis. L'utilisation avec les kits de sacoches nécessite l'achat séparé de deux supports de montage de garde-boue réf. 60181-09 (non nécessaires avec le kit de fixation du kit de porte-bagages et de plaques latérales amovibles réf. 53797-09).

43705-06† Pour modèles FXDWG de 2006 à 2008.

43768-06†
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF, FXDSE/2, FXDFSE/2 et FXDB à partir de 2009). Les modèles Dyna à partir de 2010 nécessitent l'achat séparé du pneu avant Dunlop. Le montage du kit de plaque latérale à support rigide réf. 52856-06 sur les modèles sans sacoches nécessite l'achat séparé du kit de visserie réf. 53975-06. Le montage du kit de plaque latérale à support amovible réf. 52866-06 sur les modèles sans sacoches nécessite l'achat séparé du kit de visserie réf. 53974-06.

Egalement disponible :

KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR PLAQUES LATÉRALES
Nécessaire pour le montage des plaques latérales du dosseret passager sur les modèles Dyna équipés du kit pneu large réf. 43768-06†. Non nécessaire sur les modèles équipés de sacoches Harley-Davidson®.

53975-06
Nécessaire au montage du kit de plaques latérales à support rigide réf. 52856-06 sur modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDB et FXDFSE/2 à partir de 2009 et FXDWG, FXDF et FXDSE/2) équipés du kit pneu large réf. 43768-06†. Nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A ou 60215-06 (américain) ou réf. 68733-02A† (international).

53974-06
Nécessaire au montage du kit de plaques latérales à support amovible réf. 52866-06 sur modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDWG, FXDF, FXDSE/2, et FXDB et FXDFSE/2 à partir de 2009) équipés du kit pneu large réf. 43768-06†. Nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A ou 60215-06 (américain) ou réf. 68733-02A (international).

F. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

Ultime accessoire chromé, poli selon les normes les plus élevées en utilisant un chromage brillant assorti aux chromes d'origine. Abordable et pratique, il ne requiert aucun changement. Les spécifications d'usine garantissent une adaptation exacte, une qualité inégalée et un prix abordable. Frappé du logo Harley-Davidson.

48458-10 Se monte sur les modèles Dyna à partir de 2010.

48458-06† Pour modèles Dyna de 2006 à 2009.

G. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES

Ajoutez des détails chromés dans une zone souvent négligée de votre moto avec ce kit d'entretoises de roue chromées ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41362-08 Coniques.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD, FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG depuis 2010) sans ABS.

† TÜV

A. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Poli à la main et chromé pour remplacer le carter supérieur de courroie noir d'origine.

60303-07
Pour modèles Dyna® à partir de 2007 (sauf FXDF et FXDSE/2).

60303-06	Pour modèles Dyna de 2006.
60293-00	Pour modèles Dyna de 2000 à 2005.

Présenté avec :
CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Conçu pour couvrir le cache inférieur noir d'origine, ce cache chromé miroir ajoute un fini exceptionnel aux composants de la transmission secondaire. Le kit inclut les fixations.

60514-07A	S'adapte aux modèles Dyna à partir de 2007.
60489-06A	Pour modèles Dyna de 2006.

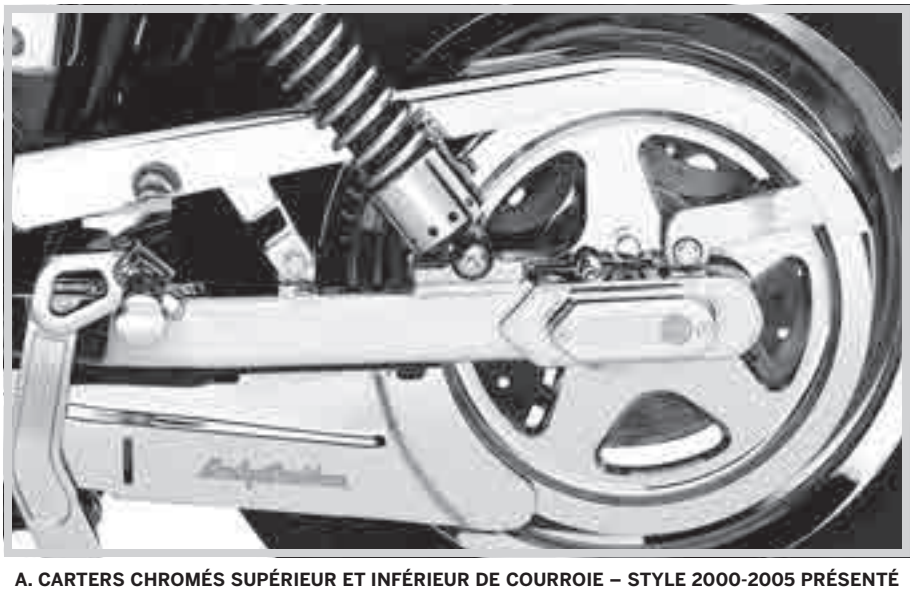
60475-92A
Pour modèles Dyna de 1991 à 2005 et modèles Dyna internationaux de 1994 à 1999 équipés de poulies à 65 ou 70 dents.

B. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE AJOURÉ – CHROMÉ
Conçu pour donner un style élégant et unique, le cache-courroie ajouré poli à la main et chromé ouvre le côté gauche de la moto pour lui donner un profil agressif. Facile à installer, le cache ajouré remplace la pièce peinte de série et comprend la visserie de montage chromée.

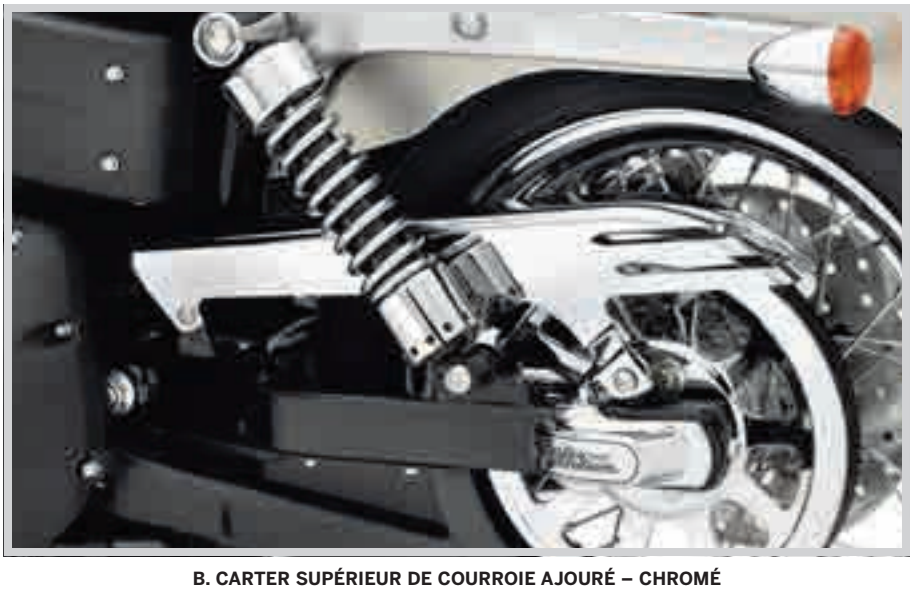
60711-07
Pour modèles Dyna à partir de 2007 (sauf FXDF et FXDSE/2). De série sur les modèles FXDSE 2007-2008.



A. CARTERS CHROMÉS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR DE COURROIE – STYLE À PARTIR DE 2007 PRÉSENTÉ



A. CARTERS CHROMÉS SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR DE COURROIE – STYLE 2000-2005 PRÉSENTÉ



B. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE AJOURÉ – CHROMÉ



C. KIT DE CACHE-ESSIEU ARRIÈRE DISCRETS



D. KIT DE CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »



E. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CLASSIC CHROME



E. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT



E. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION WILLIE G SKULL



E. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – LOGO « H-D MOTOR CO. »



F. KIT DE COUVERCLE DE BOULON D'AMORTISSEUR – CHROMÉ



F. KIT DE COUVERCLE DE BOULON D'AMORTISSEUR – NOIR BRILLANT

C. KIT DE CACHE-ESSIEU ARRIÈRE DISCRETS

Ce cache d'essieu arrière discret est profilé pour mettre en valeur la pointe du bras oscillant. Conçues pour dissimuler l'écrou d'axe de roue arrière et la visserie de réglage, la surface chromée lisse et les élégantes fixations masquées sont assorties au bras oscillant noir d'origine ou chromé en accessoire. Ce kit facile à installer inclut toute la visserie d'installation nécessaire.

47645-09
Pour modèles Dyna® à partir de 2008. Equipement d'origine sur les modèles FXDFSE 2010. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches.

D. KIT DE CACHE D'AXE DE ROUE ARRIÈRE AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »

Ce cache moulé et chromé masque le côté du bras oscillant et l'axe de roue. Son style unique comprend une signature « Harley-Davidson » en relief sur fond noir qui crée un fort contraste. Montage facile sans déposer la roue arrière. Le kit inclut tout le matériel de fixation.

44346-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches.

E. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE

Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à installer comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires

Chrome classique – Billette

43132-08
Pour modèles Dyna et Softail® à partir de 2008. (sauf FXCW et FXCWC).

Chrome classique – Moulé

41705-09
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW et FXCWC).

42034-07	Pour modèles Dyna de 2006 et 2007.
44262-01	Pour modèles Dyna 1991 à 2005.

Noir brillant

43422-09
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW et FXCWC).

Collection Willie G Skull

41706-09
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW et FXCWC).

42064-07	Pour modèles Dyna de 2006 et 2007.

Logo « H-D Motor Co. »

41704-09
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW et FXCWC).

42065-07	Pour modèles Dyna de 2006 et 2007.
44257-01	Pour modèles Dyna 1991 à 2005.

F. KIT DE COUVERCLE DE BOULON D'AMORTISSEUR

Ce sont les détails qui donnent son apparence à votre moto. Ces cache-boulon d'amortisseur sont destinés à cacher la visserie de montage de l'amortisseur supérieur et donnent un look custom à l'arrière de votre moto. Facile à monter, le kit comprend un les cache-boulon gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles XL à partir de 2004 et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF et FXDL).

54000016	Chromé.
54000017	Noir brillant.

A. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie de l'équipement d'origine et se monte à l'aide de la visserie de l'équipement d'origine.

37756-07	Pour modèles Dyna® à partir de 2007.
40595-06	Pour modèles Dyna de 2006.

B. CACHE-POULIE TYPHOON
Assorti à la roue Custom Typhoon. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se boulonne facilement avec la visserie de série, ou pour une finition impeccable, ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 *(vendu séparément)*.

Pour modèles Dyna à partir de 2007.

40142-08	Chromé.
42200012	Noir brillant.

C. CACHE-POULIE MAGNUM 5
Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie d'équipement d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 *(vendu séparément)* pour parfaire l'allure.

S'adapte aux modèles Dyna à partir de 2007.

40120-09	Chromé.
42200010	Noir brillant.

D. CACHE-POULIE PERFORÉ – CHROMÉ
Cache-poulie chromé assorti au style de la poulie de l'équipement d'origine. Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût.

91346-00 Poulie à 70 dents.
Pour modèles Dyna de 2000 à 2005.

91733-85A Poulie à 70 dents.
Pour modèles Dyna de 1991 à 1999. Convient également aux modèles américains 1340 de 1980 à 1999 sauf Softail® 1993 et de 1995 à 1999. Les modèles Softail américains 1994 sont équipés de poulies arrière à 70 dents. Convient également à tous les modèles 1340 internationaux de 1994 à 1999 (sauf modèles Softail internationaux et modèles 1340 suisses).

E. KIT DE VISSERIE POUR POULIE DE COURROIE ARRIÈRE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style custom de votre moto.

94773-07
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2007.

94773-00A
Pour les modèles Softail 2000 à 2006 et Dyna de 2000 à 2005.

94708-98
Pour les modèles Softail 1993 à 1999, Dyna 1993 à 1999 et XL à partir de 1991.



A. CACHE-POULIE – CHROMÉ



A. CACHE-POULIE – CHROMÉ



B. CACHE-POULIE TYPHOON – CHROMÉ



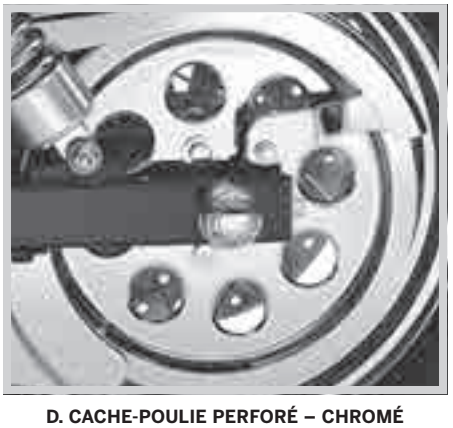
B. CACHE-POULIE TYPHOON – NOIR BRILLANT



C. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROME



C. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – NOIR BRILLANT



D. CACHE-POULIE PERFORÉ – CHROMÉ



E. KIT DE VISSERIE POUR POULIE DE COURROIE ARRIÈRE – TÊTE HEXAGONALE CHROMÉE



F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE CACHE-BOULONS D'ÉTRIER CHROMÉ)



F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT CHROMÉ) – DYNA À PARTIR DE 2008



G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE CACHE-BOULONS D'ÉTRIER CHROMÉ)T CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE CACHE-BOULONS D'ÉTRIER CHROMÉ)



G. CACHE-ÉTRIER ARRIÈRE – CHROMÉ



H. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM



I. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

F. KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ
Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers constituent une touche de finition pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et axes de plaquettes non inclus.)

44395-08 Avant
Pour modèles Dyna® de 2000® (sauf Springer™) à partir de 2008 équipés de freins à disque avant simple.

44395-00A† Avant
Pour modèles XL 2000 à 2003 et Dyna et Softail de 2000 à 2007 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44392-00A† Avant
Pour modèles XL de 2000 à 2003, VRSC™ de 2002 à 2005 et Dyna, Softail et Touring de 2000 à 2007 équipés de freins avant à double disque.

KIT D'ÉTRIER DE FREIN – CHROMÉ
Avec les chromes H-D® à l'arrière de votre moto, sillonnez les routes en toute confiance. Ce kit d'étrier de frein arrière propose une finition chromée brillante et résistante, tout en offrant les garanties de performances et d'adaptation de l'équipement d'origine. Se visse directement dans les orifices de montage existants. (Les plaquettes de frein et les axes de plaquette ne sont pas inclus.)

42047-08 Arrière.
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008.

42035-06† Arrière.
Pour modèles Dyna de 2006 et 2007.

Présenté avec :
SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ
Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support se visse aux emplacements de montage existants.

42002-08 Pour modèles Dyna à partir de 2008.

G. CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ
Cache-étrier chromé caractérisé par des contours étagés et un rebord en relief qui apportent une touche d'originalité. N'exige pas la dépose de la canalisation de frein.

43759-00† Avant.
Pour étriers gauche sur modèles FXDWG de 2000 à 2007 et Softail à partir de 2000 (sauf modèles Springer et FXSTD). Ne convient pas aux durits de frein tressées.

43553-00† Arrière
Pour modèles Dyna de 2000 à 2005 et Softail de 2000 à 2007 (sauf FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTFSE2 de 2006 à 2007). Ne convient pas aux durits de frein tressées.

H. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM
Couvre vos boulons d'étrier 12 points chromés. Ces caches chromés d'installation commode sont maintenus fermement en place par une agrafe à ressort d'acier et sont dessinés pour s'accorder aux caches de boulon de cache-culbuteur et de boulon de culasse chromés.

43824-03 Quatre grands caches
Pour les boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de 2000 (sauf les étriers avant des modèles Springer, Touring à partir de 2008 et VRSCR à partir de 2006).

40955-05 Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de 2000 (sauf modèles Springer, XL à partir de 2004, Touring à partir de 2008, VRSC à partir de 2006 et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail à partir de 2006 (sauf FXCW).

40959-05 Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de 2000 (sauf XL à partir de 2004, Touring à partir de 2008, FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTSB à partir de 2006, VRSC à partir de 2006 et modèles équipés de cache-étriers).

I. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46425-05A
Pour modèles Touring et Softail de 2005 à 2007, Dyna à partir de 2006.

† TÜV

A. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO

1. Cache de vis de purge de frein
Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Paquet de deux unités

43834-98
Pour étriers de série à partir de 1984 (sauf modèles XR).

2. Cache-boulon de raccord banjo chromé
Cache moulé chromé pour personnaliser les boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. S'installe en quelques secondes.

32715-98
Pour modèles à partir de 1984 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC™, aux étriers des modèles VRSC à partir de 2006, aux modèles Touring à partir de 2008 et aux modèles XL à partir de 2004).

B. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO - CHROMÉ
Remplacez la fixation de durit de frein 12 pans galvanisée d'origine par des raccords banjo custom coniques chromés et brillants.

41842-06
Pour modèles XL de 1991 à 2003, Dyna® (sauf FXDF) à partir de 1991, Softail à partir de 1995® et FXR de 1999 à 2000 équipés d'un frein avant à simple disque. Ne convient pas à l'unité de commande hydraulique ABS Dyna ou Softail. Incompatible avec le cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend un boulon de raccord banjo 7/16 pouce, trois boulons de raccord banjo 3/8 pouce et huit rondelles d'étanchéité.

C. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ
Ce sont les détails, comme ce kit de visserie chromée, qui personnalisent votre moto. Ces vis à tête bombée ajoutent une finition chromée exclusive aux disques de frein flottants d'origine ou en accessoire. Le kit comprend cinq boulons chromés fabriqués selon les spécifications d'usine pour assurer performances et qualité d'adaptation.

46646-05 Avant.
Pour modèles à partir de 1990 (sauf modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

46647-05 Arrière.
Pour les modèles à partir de 1992.

D. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer les boulons galvanisés apparents du garde-boue avant par des vis de fixation à tête creuse chromées.

94415-05
Pour les modèles Softail à partir de 1991 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTD) et FXDWG de 1993 à 2005. Ne convient pas aux fourreaux de fourche en billette et au kit de fourche inversée.

E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Auto-adhésives

Pour étriers avant et arrière sur tous les modèles à partir de 2000 (sauf avant Springer avant, Touring à partir de 2008, XL à partir de 2004 et VRSC à partir de 2006).

1. 44542-03 Coupelle profonde.
2. 44477-99 Chrome classique.
3. 44476-99 Script « Harley-Davidson ».
4. 44474-99 Flames.

F. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN
Disponibles en diamètres 1-3/8 pouce et 1-3/4 pouces pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à 1999, et pour les étriers avant des modèles Springer à partir de 2000. Facile à monter.

1. 44095-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre 1-3/8 pouce.
44093-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre 1-3/4 pouce.
2. 99661-92T Gold Live to Ride – Diamètre 1-3/8 pouce.
99663-92T Gold Live to Ride – Diamètre 1-3/4 pouce.
3. 99679-98 Flames – Diamètre 1-3/8 pouce.



A. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO


B. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO - CHROMÉ


C. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ


D. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE



E. INSERT D'ÉTRIER DE FREIN – COUPELLE PROFONDE



E. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN



F. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN



G. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉE (71282-04 PRÉSENTÉ)



G. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉE (71284-01 PRÉSENTÉ)



H. KIT DE CONSOLE – CHROMÉE (PRÉSENTÉ AVEC BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT CHROMÉ)



I. KIT DE CONSOLE POUR MODÈLES DYNA LOW RIDER – CHROMÉE



J. LOGEMENT D'INSTRUMENTS ET BANDE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉS



K. BECQUET AVANT POUR DYNA AVEC INSERT POLI – VIVID BLACK

G. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉE
Prolongez la ligne de votre console chromée sur toute la longueur du réservoir d'essence. Ce kit chromé prolonge les lignes et la finition de votre console de réservoir standard jusqu'à l'avant de la selle. Les lignes incurvées et le logo Bar & Shield ajoutent une touche personnelle sans avoir à investir dans un réservoir custom.

71282-04
Pour modèles FXDWG de 2004 à 2008, FXD35 2006, FXDC à partir de 2007 et FXDF à partir de 2008.

71284-01 Pour modèles FXDWG 1995 à 2003.

H. KIT DE CONSOLE – CHROMÉE
Remplacez votre console noire vermiculée par une touche de chrome. Fabriquée selon les spécifications de l'équipement d'origine, cette console chromée étincelante s'adapte parfaitement au bouchon de réservoir et à la jauge de carburant de série. Le kit inclut la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

67188-04
Pour les modèles FXD, FXDX à partir de 2004 et FXDC de 2004 à 2006.

Présenté avec :
BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – OUVERT
Ce bouchon chromé de style aéronautique contraste avec la console noire vermiculée des modèles Dyna® , ou bien apporte la touche finale de la transformation chromée de votre console. Remplace le bouchon de l'équipement d'origine à la finition satinée sur les modèles Dyna Super Glide® et Super Glide Sport. Le kit inclut le bouchon d'essence chromé, l'anneau décoratif chromé et la visserie de montage en acier inoxydable.

61556-04
Pour les modèles FXD, FXDX de 2004 à 2010 et les modèles FXDC de 2004 à 2006.

I. KIT DE CONSOLE POUR MODÈLES DYNA® LOW RIDER® – CHROMÉE
Remplacez votre console noire standard par une touche de chrome. Fabriquée selon les spécifications de l'équipement d'origine, cette console chromée étincelante s'adapte parfaitement au compteur de vitesse et au compte-tours de série. Le kit inclut la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

67187-04 Pour modèles FXDL de 2004 à 2009.

J. LOGEMENT D'INSTRUMENTS ET BANDE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉS
Offrez un look custom chromé au réservoir d'essence des modèles Dyna Low Rider®. (logement d'instrument et bande de réservoir vendus séparément).

1. Logement d'instrument
67189-95 Pour modèles FXDL de 1995 à 2003.

2. Bande de réservoir d'essence chromée
61655-91 Pour modèles FXDL de 1991 à 2003.

K. BECQUET AVANT POUR DYNA*
Avec sa forme arrondie dessinée pour souligner les modèles Dyna longs et épurés, cet accessoire custom sportif est moulé par injection dans des matières haute résistance. Disponible en apprêt ou en couleur assortie aux finitions d'origine. Inclut toute la visserie de montage.

Avec insert poli
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD). Pour le cache-régulateur de tension chromé réf. 74667-06. Incompatible avec les pare-jambes. Ne convient pas aux modèles California équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles. Ne convient pas à la trousse à outils Dyna réf. 91714-97A. Incompatible avec les kits de radiateur d'huile.

58042-08BDK Apprêt.
58042-08DH† Vivid Black.

Avec insert poli
Pour modèles Dyna de 1995 à 2005. Pour le cache-régulateur de tension chromé réf. 74577-97 ou 74593-04. Compatible avec le pare-jambe réf. 49007-90A sur modèles FXD, FXDL et FXDB. Ne convient pas aux modèles FXDWG, FXDX, FXDXT et FXDS équipés du pare-jambe réf. 49010-93†. Ne convient pas aux modèles California équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles. Ne convient pas à la trousse à outils Dyna réf. 91714-97A.

58042-04BDK Apprêt.
58042-04DH† Vivid Black.

† TÜV

*NOTE : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

A. CACHE-BOBINE – CHROMÉ
Le style innovant de ce cache-bobine chromé aux lignes pures masque l'ensemble de la visserie de montage. C'est un excellent moyen de personnaliser facilement un élément très visible de votre Dyna®.

31709-04
Pour les modèles Dyna à injection à partir de 2004.

B. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Par son dessin ouvert très caractéristique orné d'une silhouette Bar & Shield, ce cache-bobine chromé est assorti au cache-régulateur de tension, ce qui donne un look custom intégré à la moto. Inclut toute la visserie de montage.

74616-04
Pour modèles Softail à partir de 2001.® (sauf FXCW, FXCWC et FXS) et modèles Dyna à injection électronique à partir de 2004.

C. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION
Dessiné pour apporter un aspect franc à votre moto, le style ouvert et le logo Bar & Shield flottant de ce cache chromé offrent un bel aspect sans compromettre l'aération du régulateur de tension. Le kit inclut la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

74667-06 Pour modèles Dyna de 2006 à 2011.

74665-04
Pour les modèles FXDL et FXDWG 2004 et 2005.

D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION
Ce cache chromé au look électrisant est orné d'un logo Bar & Shield estampé et comprend une grille ouverte au centre qui permet à l'air de circuler pour refroidir le régulateur. Conçu pour un montage facile. Fixations chromées incluses.

74577-97 Pour modèles Dyna de 1991 à 2003.

E. KIT DE BATTERIE ET DE COUVERCLE DE PANNEAU ÉLECTRIQUE – CHROMÉ
Offrez un nouvel habillage chromé à votre moto. Ce kit en deux pièces remplace les couvercles peints de batterie et de panneau électrique. Il ajoute un contraste brillant à l'allure de la moto.

61300186
Pour les modèles Dyna à partir de 2012.

F. HABILLAGE DE PANNEAU ÉLECTRIQUE – CHROMÉ
Cet élément chromé ajoute un accent de poli miroir à votre moto. La bande facile à installer ajoute un contraste élevé au couvercle de panneau électrique peint d'origine ou la touche parfaite de finition sur un cache chromé.

66462-07
Pour les modèles Dyna à partir de 2004 (sauf FXDL, FXD35 2006 et FXDWG 2004 à 2008, avec cache de panneau électrique d'origine).

G. CACHE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION AVEC HABILLAGE – CHROMÉ
Ce cache chromé pour tableau de distribution avec visserie de montage dissimulée donne un aspect épuré. Le kit comprend un cache, un habillage caractéristique moulé sous pression et chromé avec des accents noirs et un logo Bar & Shield, ainsi que la visserie de montage.

66426-04 Pour modèles Dyna de 2004 à 2011.



A. CACHE-BOBINE – CHROMÉ



B. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD



C. CACHE DE RÉGULATEUR DE TENSION



D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION

NOUVEAU



NOUVEAU



E. KIT DE CACHE DE BATTERIE ET DE PANNEAU ÉLECTRIQUE – CHROMÉ

NOUVEAU



F. HABILLAGE DE PANNEAU ÉLECTRIQUE – CHROMÉ



G. CACHE POUR TABLEAU DE DISTRIBUTION AVEC HABILLAGE – CHROMÉ



H. CACHE-BATTERIE – CHROMÉ



I. BANDE DE CACHE-BATTERIE – CHROMÉE



J. BANDE DE CACHE-BATTERIE – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »



K. BANDE DE CACHE-BATTERIE SKULL



L. CACHE-BATTERIE



M. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ



N. CACHE-BATTERIE CHROMÉS



O. CACHE-BATTERIE SUPÉRIEUR CHROMÉ

H. CACHE-BATTERIE – CHROMÉ
Offrez un nouvel habillage chromé à votre batterie. Ce cache-batterie chromé monobloc remplace le boîtier peint et ajoute un contraste brillant à la bande d'habillage en aluminium satiné de l'équipement d'origine.

66375-06 Pour modèles Dyna® à partir de 2006.

I. BANDE DE CACHE-BATTERIE – CHROMÉE
Cette bande chromée remplace la bande satinée de l'équipement d'origine et offre une finition polie miroir. Facile à installer, cette bande chromée nervurée crée un fort contraste sur un cache-batterie peint, ou constitue la touche finale idéale pour le cache-batterie réf. 66375-06.

66439-07
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD).

J. BANDE DE CACHE-BATTERIE – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »
Remplacez la bande d'habillage de l'équipement d'origine en aluminium satiné par une touche de chrome. Cette bande d'habillage facile à installer comprend un logo «Harley-Davidson» en relief sur fond noir, et offre un contraste éblouissant sur un cache-batterie peint d'origine, ou une magnifique touche finale sur le cache-batterie chromé réf. 66375-06 ou 61300186.

66443-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD).

K. BANDE DE CACHE-BATTERIE SKULL
Donnez un aspect ténébreux à votre Dyna. Cette bande chromée facile à installer représente un crâne en relief rehaussé de noir. Conçu pour remplacer la bande de l'équipement d'origine en aluminium satiné, cet habillage chromé Skull offre un contraste éblouissant sur un cache-batterie peint d'origine ou une magnifique touche de finition sur le cache-batterie chromé réf. 66375-06.

66442-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD).

L. CACHE-BATTERIE
Ce cache-batterie chromé monobloc intègre le cache supérieur et latéral dans une seule pièce. Le bas du cache est souligné par un autocollant noir brillant représentant le logo Bar & Shield.

66192-99 Pour modèles Dyna 1991 à 2005.

M. CACHE-BATTERIE LATÉRAL – CHROMÉ
Ce cache-batterie chromé est conçu pour être utilisé avec les nouvelles batteries sans entretien AGM de Harley-Davidson.® Il peut être associé au cache-batterie supérieur réf. 66367-97 ou 66368-97.

66718-01
Pour les modèles XL 1997-2003 et Dyna 1997-2005.

N. CACHE-BATTERIE CHROMÉS*
Les cache-batteries chromés sont ajourés, ce qui permet de voir le niveau de fluide de la batterie. Installation commode

1. 66375-97 Chromé.
Pour modèles FXD/X/XT de 1997 à 2005. En série sur les modèles FXDL, FXDWG et FXDS-CONV.

2. 66340-78 Chromés à ouvertures.
Pour modèles XL de 1982 à 2003, FX, FXWG à démarreur électrique et Dyna de 1991 à 1996.

3. 66358-83 Eagle Etats-Unis.
Pour modèles XL de 1982 à 2003, FX, FXWG à démarreur électrique et Dyna de 1991 à 1996.

*Note : Les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson réf. 65989-97A, 65989-90B et 65991-82B peuvent ne pas être compatibles avec les caches latéraux en accessoire sur les modèles XL et Dyna.

O. CACHE-BATTERIE SUPÉRIEUR CHROMÉ
Passez du noir au chrome avec ce cache facile à installer.

66368-97 Pour modèles Dyna de 1997 à 2005.

A. KIT DE CACHES CLASSIC
Personnalisez votre moto dans les moindres détails. Ces kits de cache-visserie comprennent des capuchons et des bouchons en ABS chromé de dimensions et de styles assortis, permettant de dissimuler la visserie apparente sur votre moto. Ces caches Classic sont disponibles en kits destinés à la visserie du moteur et du châssis, ou en kits spécifiques aux moteurs Twin Cam ou XL. Ces kits se montent facilement sans aucun outil.

94947-07 Kit moto.
Pour les modèles Dyna® à partir de 1999.

94943-07 Kit moteur.
Pour les modèles avec double arbre à cames.

B. KIT DE CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient parfaites, les cache-support de garde-boue noirs brillants dissimulent les supports de garde-boue moulés tout en conservant l'esthétique obscure à l'arrière des sacoches. Touche finale et obscure parfaite pour votre Fat Bob®, ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager et des porte-bagages noirs brillants.

59473-09
Pour les modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008.

C. EXTENSION CHROMÉE DE GARDE-BOUE AVANT
Habillez votre garde-boue avant de chrome. Cette extension de garde-boue avant chromée est profilée pour s'adapter à la courbe du garde-boue, alliant style et fonctionnalité. Cette extension utilise les orifices de fixation de l'équipement d'origine et se monte sous le bord arrière du garde-boue pour assurer une protection contre les poussières ou projections de la route.

59664-03
Pour modèles Dyna de 1991 à 2008 et FX Softail® de 1984 à 2007.
Ne convient pas aux modèles FXD, FXDX et FXDXT équipés d'un cache-régulateur de tension.

D. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT
Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon auto-adhésif est facile à monter.

91194-04
Pour modèles XL, XR, Dyna (sauf FLD) et FX Softail.



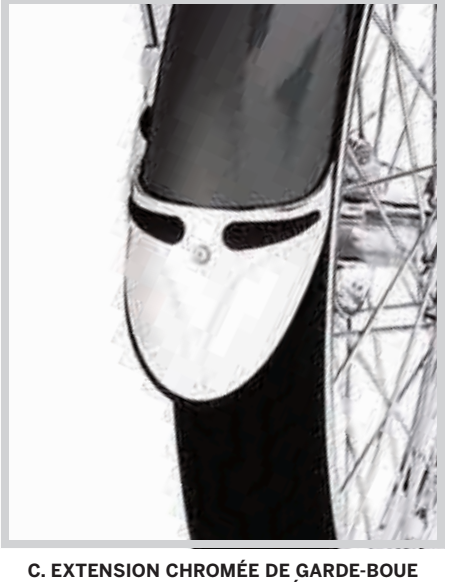
A. KIT DE CACHES CLASSIC – KIT MOTO DYNA (TOUTES LES PIÈCES NE SONT PAS PRÉSENTÉES)



A. KIT DE CACHES CLASSIC – KIT MOTO DYNA (TOUTES LES PIÈCES NE SONT PAS PRÉSENTÉES)



B. KIT DE CACHE-SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – NOIR BRILLANT



C. EXTENSION CHROMÉE DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE



D. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT



E. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, MONTAGE LATÉRAL – CHROMÉ



E. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, MONTAGE LATÉRAL – NOIR BRILLANT

E. KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, MONTAGE LATÉRAL

Ajoutez un look épuré custom au garde-boue arrière. Ce très élégant kit déplace la plaque d'immatriculation de garde-boue vers un côté, ce qui abaisse le profil des motos et dégage l'arrière. Ce cadre à charnières monté sur support dissimule la visserie de montage de la plaque d'immatriculation et l'arrière lisse masque le côté non fini de la plaque. Le kit comprend l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation et un médaillon Bar & Shield conçu pour dissimuler les orifices de montage de la plaque d'origine dans le garde-boue. L'achat d'un feu arrière sans fenêtre d'éclairage de la plaque est recommandé pour les modèles dont l'éclairage arrière est en position centrale.

NOTE : L'emplacement de la plaque d'immatriculation et la possibilité de la rabattre est réglementée dans de nombreux pays. Renseignez-vous sur la réglementation locale et nationale en vigueur avant la pose.

Convient aux modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF, FXDWG et FXDFSE/2). Incompatible avec les modèles équipés de sacoches à monture rigide, sissy bars à monture rigide et kit de déplacement de clignotant réf. 68732-02A et 68733-02A†.

60938-10	Chromé.
60978-10	Noir brillant.



F. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE BOBTAIL (PEINTURE CUSTOM)

F. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE BOBTAIL*

Modifiez l'esthétique et le style de votre moto Dyna avec un garde-boue arrière Bobtail. D'origine sur le modèle Dyna Wide Glide® modèle. Cet élégant garde-boue retroussé ajoute une touche de style à l'arrière de votre moto.

Pour modèles FXD, FXDC, FXDL à partir de 2006 et FXDB de 2006 à 2008. De série sur les modèles FXDWG de 2006 à 2008. Ne convient pas aux modèles FLD et FXDWG à partir de 2010 et FXDF et FXDFSE/2. Nécessite l'achat séparé du kit de montage réf. 69710-06†.

59925-06DH† Vivid Black.

GARDE-BOUE ARRIÈRE BOBTAIL KIT DE MONTAGE *(non présenté)*

Nécessaire pour le montage du kit de garde-boue Bobtail sur les modèles Dyna.

69710-06†

Pour modèles FXD, FXDC, FXDL à partir de 2006 et FXDB de 2006 à 2008. De série sur les modèles FXDWG 2006 à 2008.



G. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ



G. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ

G. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce feu de position/de stop central attire l'attention des véhicules qui suivent. La lampe LED brillante à action rapide est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. La lampe à profil bas épouse la courbe du garde-boue arrière coupé et ajoute une touche de couleur de style, même lorsque la moto est au repos.

73416-11 Cabochon rouge.
Pour modèles FXDWG à partir de 2010. Ne convient pas aux modèles avec plaque minéralogique centrale.

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

*Note : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

SOFTAIL®

La gamme Softail® allie parfaitement le véritable style «hard tail» avec une conduite souple et moderne — ainsi vous pouvez rêver du passé tout en vivant et conduisant dans le présent.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

SOFTAIL® DELUXE



POIGNÉES WHITE NOSTALGIC ET COMMANDES MANUELLES NOIRES



DÉSOR PEINT MAIN VIEILLE ÉCOLE EN ÉDITION LIMITÉE



FILTRE À AIR AVEC SKULL – SCREAMIN' EAGLE® & GARNITURE DE CHAINE



SELLE SPRING SOLO SURPIQUÉE EN LOSANGES



SACOCHE SUR BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR





LA TRANSFORMATION

La Softail® Deluxe est l'une de nos motos les plus emblématiques, chargée de patrimoine. Mais cela ne signifie pas que vous pouvez changer l'histoire. Soyez fou et faites-en votre affaire avec cette touche d'inattendu Skull & Chain, les poignées White Nostalgic et une selle Solo Spring à coutures en losange avec tuyauterie blanche, juste pour commencer. Ne vous inquiétez pas, la peinture à la main Old School Limited et l'avant ténébreux et l'échappement vous colleront au sol — même si l'imagination vous emporte.

NOSTALGIC POIGNÉES

16" GUIDON FAT APE

BOUCHON DE RÉSERVOIR & JAUGE AFFLEURANTS

CACHE-FOURCHE NOIR & CUVELAGE DE PHARE

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP :VIEILLE ÉCOLE – LIMITÉ

HAUT NOIR & BAS DE FOURREAUX

RESSORT SELLE SOLO

DISQUES DE FREIN POLIS

SCREAMIN' EAGLE® FILTRE À AIR STAGE I

SKULL & CHAÎNE HABILLAGE MOTEUR

COMMANDES AUX PIEDS EN RELIEF

HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

Mélange parfait de cruiser et touring, cette Softail iconique® est plus polyvalente que jamais. Avec le nouveau kit de montage de sacoche amovible, la pare-brise Ventilator et le dosseret passager réglable, vous pouvez vous lancer sur les routes ou passer la nuit en ville.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : LIMITED – BOMB SHELL



GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE REDUCED CLUTCH REACH®



MARCHEPIEDS PILOTE PROLONGÉS



CONVERSION DE SACOCHE AMOVIBLE RAPIDE

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FAT BOY®

Ouvrez votre esprit au style extrême de ce flamboyant Fat Boy®
Les roues avant et arrière transcendent le profil de la moto et la nacelle de phare chromée style TGV en rajoute encore. Les coutures apparentes de la selle solo Brawler® fait sensation.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : LIMITED – FIVE ALARM



NACELLE DE PHARE STYLE TGV ET CERCLAGE DE BRAS OSCILLANT CHROMÉ



SELLE SOLO SURBAISSÉE BRAWLER® SURPIQUÉE CUSTOM



, POULIE STINGER ET CARTER DE COURROIE

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FAT BOY® SPECIAL

Foncez dans la nuit sur cette Fat Boy® ténébreuse modèle spécial. La nouvelle sacoche sur bras oscillant d'un seul côté recevra sans problème ce que la nuit vous réserve. La peinture en édition limitée Hell's Release annoncera votre arrivée.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : LIMITED – HELL'S RELEASE



COMBINAISON COMPTEUR DE VITESSE/TACHOMETER



SELLE SOLO SURBAISSÉE BRAWLER® SURPIQUÉE CUSTOM



SCREAMIN' EAGLE® HABILLAGE DE FILTRE À AIR VENTILATOR

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

BLACKLINE®

Cette nouvelle peinture contient de l'or—Big Gold. La riche finition métallisée pailletée scintille comme les étoiles au firmament. Le guidon à Reduced Reach® et le siège Tuck & Roll est parfait pour les courses solitaires, mais vous pouvez ajouter les sacoches amovibles ainsi que le coussin et dosseret pour y aller en compagnie avec classe.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : SMOKEY GOLD – LIMITÉE



PHARE STYLE BULLET ET MONTAGE



GUIDON RECULÉ



DE SACOCHES AMOVIBLES, COUSSIN DE PILOTE ET DOSSERET

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

SOFTAIL® ETROIT™

Votre grand-père ne pouvait rêver d'une moto comme celle-ci dans les années 50, avec l'attitude Harley intemporelle et le flair du 21e siècle. La puissance des pièces Screamin' Eagle® aurait devancé son époque, et la peinture rouge et argentée Hard Candy Flake a un charme fou.

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP : CORE – ROUGE & SILVER HARD CANDY FLAKE



DISQUES AVEC UNE TOUCHE DE NOIR ET DE GOUTTE D'EAU SUR L'AVANT



GUIDON HOLLYWOOD AVEC REHAUSSEURS RECULÉS



SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES À DÉPOSE RAPIDE

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

FENDEZ LE VENT.

grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures.

CHAMP DE VISION



Pour éviter de regarder à travers des souillures d'insecte, la condensation ou le graillon de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

TYPES DE PARE-BRISE



SUPER SPORT
Élimine vent et débris, sans vous priver de la sensation de liberté que procure une balade cheveux au vent. Parfait le matin, pour aller au bureau, son profil élancé embrasse les phares avant pour un look sportif.

COMPACT
Forme classique king-size aux envies de minimalisme. Pour Harley-Davidson® modèles custom et cruiser, le pare-brise compact protège du vent et des intempéries lors des trajets quotidiens.

KING SIZE
Il ne laisse rien passer. Le pare-brise King Size est l'accessoire ultime en matière de protection sur route. Disponible en un large éventail de hauteurs, la route ne vous atteint pas.



PARE-BRISE VENTILATOR
Le pare-brise Ventilator est équipé d'évents incolores moulés par injection qui vous permettent d'ajuster le flux d'air pour rouler dans des conditions optimales. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments.

MONTAGE AMOVIBLE

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.



COMMANDE DE LA TEMPERATURE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Ils s'agrafent simplement en place pour une installation rapide et se retirent facilement quand la température augmente.





A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT



B. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE – 20" INCOLORE



C. KIT DE PARE-BRISE SPORT

A. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT
Un pare-brise polyvalent très pratique. Amovible pour le côté pratique. Le style sport Harley-Davidson®. Pare-brise en polycarbonate de haute qualité, légèrement fumé, pour vous protéger des éléments. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche avec le kit de fixation pour éléments amovibles *(vendu séparément)* pour une grande facilité de montage/démontage et un retour rapide à un profil sport.

57965-97A 18" Fumé clair.
Pour modèles FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005, FXWG de 1980 à 1986. (Ne convient pas au modèle FXSTD.) Utilisez le kit de fixation réf. 58350-96.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,3" ; largeur : 17,8".

57969-97A 13" légèrement fumé.
Pour modèles FXSTS, FXSTSB, FXSTSSE à partir de 1993. Utilisez le kit de fixation réf. 58907-96B. Incompatible avec les supports de montage pour mini compte-tours en billette chromée. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 17,7".

57837-00A† 18" Fumé clair.
Pour modèles FXSTD de 2000 à 2007 (sauf FXSTDSE). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58397-00.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,9" ; largeur : 18,3".

Présenté avec :
FIXATION POUR PORTE-BAGAGES PARE-BRISE

58907-96B Pour fourches Springer®.
Nécessaire à l'installation des pare-brise amovibles sur les modèles FXSTS, FXSTSSE, FXSTSB à partir de 1993, FLSTS, FLSTSB et FLSTSC à partir de 1997.

58350-96 Pour fourches de 41 mm.
Nécessaire à l'installation des pare-brise amovibles sur les modèles FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005, FXWG de 1980 à 1986. (Ne convient pas au modèle FXSTD).

58397-00 Pour Softail® Deuce™.
Nécessaire à l'installation des pare-brise amovibles sur les modèles FXSTD de 2000 à 2007 (sauf FXSTDSE).

B. PARE-BRISE AMOVIBLE SUPER SPORT À DÉPOSE RAPIDE
Réduit l'impact du vent et le contact avec les nuages d'insectes, tout en conservant la sensation « cheveux au vent ». Parfait pour une balade dans la fraîcheur du matin, le profil élancé du pare-brise Super Sport épouse le phare pour une esthétique sportive. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à blocage par levier, ce qui ne nécessite aucun accessoire de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise.

Pour modèles FXDSE de 2007 à 2008 et FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000 équipés du kit de fourche inversée Custom réf. 46321-05†, 46321-05A† ou 48646-06†.

57331-07 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,1" ; largeur : 15,3".

Pour les modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

57251-08 20" transparent.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24,2" ; largeur : 16,8".

57253-08 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,2" ; largeur : 15,2".

Pour modèles FXDWG à partir de 2006 et FXSBSE 2013

57301-06 19" légèrement fumé.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 25,0" ; largeur : 20,1".

C. KIT DE PARE-BRISE SPORT
Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Ce pare-brise légèrement fumé épouse le phare et intègre un système de fixation quatre points réglable. La conception fonctionnelle contribue à dévier le vent et exercer moins de pression sur le haut du corps.

91820-85A 17" légèrement fumé.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005 et FXWG 1986 et antérieurs. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,0" ; largeur : 15,0".

† TÜV

Pare-brise

A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE

Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci est disponible avec renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants.

Pour les modèles FXDWG 1993 à 2005 et FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1986.

59802-05 19" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

58360-09 19" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,8", largeur : 21,4".

58751-05 19" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

57199-05 16" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 20,8" ; largeur : 21,4".

58376-09 16" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 20,8", largeur : 21,4".

Pour modèles FXS à partir de 2011.

57400021 19" transparent – renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,8" ; largeur : 21,4".

57400022 16" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 20,8", largeur : 21,4".

Pour modèles FXDWG à partir de 2006 et FXSBSE 2013

58387-06 18" incolore – Renforts polis. **$349.95**
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

58413-06 18" légèrement fumé – Renforts polis. **$384.95**
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,5".

58444-06 14" légèrement fumé – Renforts polis. **$374.95**
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,5".

Présenté avec :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement des clignotants chromé permet de déplacer les clignotants type « Bullet » d'origine du guidon vers la fourche, avec pour résultat une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

58742-05†

Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005, FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1986 et FXSTD de 2000 à 2007.

† TÜV



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS POLIS



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – RENFORTS NOIRS BRILLANTS



B. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT VENTILATOR



C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

B. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-bride doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolore moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400028 20" transparent.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1986. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 24,8" ; largeur : 21,3".

C. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Habillez et déshabillez votre machine à loisir avec un pare-brise amovible. Ce pare-brise compact est destiné aux modèles équipés d'un kit d'éclairage auxiliaire réf. 68268-03A ou 69285-05†.

58865-03 18" transparent.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation réf. 58361-03. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,9" ; largeur : 21,4".

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION POUR PARE-BRISE AMOVIBLES

58361-03
Nécessaire à l'installation d'un pare-brise amovible sur les modèles FXDWG 1993 à 2005 et FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1984 équipés d'un kit d'éclairage auxiliaire.

† TÜV

A. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE POUR MODÈLES SOFTAIL® SPRINGER™

Profitez de la commodité d'un élément amovible et de l'esthétique classique Harley-Davidson avec un pare-brise facile à monter. Ce pare-brise est réalisé en polycarbonate durci, résistant aux rayures et à l'abrasion. Equipé d'une visserie de fixation amovible, ce pare-brise peut être monté et démonté en quelques secondes sans outil, pour préparer votre moto pour la route ou une virée en ville. Avec leurs renforts horizontaux et verticaux classiques polis ou noirs brillants sinistres, ces pare-brise s'adaptent à votre style.

Pour modèles FLSTSB à partir de 2008. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B (chromé) ou 58165-09 (noir).

57701-08 15" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,7".

58073-09 15" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 26,8", largeur : 19,7".

57702-08 11" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,7".

58161-09 11" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 22,8", largeur : 19,7".

Pour modèles FXSTS, FXSTSB et FXSTSSE à partir de 1993, FLSTS de 1997 à 2003 et FLSTSC de 2005 à 2007. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B (chromé) ou 58165-09 (noir). (Montage avec ou sans éclairage auxiliaire.) Incompatible avec les supports de montage de compte-tours mini en billette chromée.

58770-96 18" Transparent – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,8" ; largeur : 19,9".

58771-96 14" Légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 22,8" ; largeur : 19,9".

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE POUR PARE-BRISE AMOVIBLE

Nécessaire à l'installation des pare-brise amovibles sur les modèles FXSTS, FXSTSSE, FXSTSB à partir de 1993, FLSTS, FLSTSB et FLSTSC à partir de 1997.

58907-96B Poli.

58165-09 Finition noire.

B. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – DEUCE™

Associez le pare-brise Harley-Davidson® classique à un nouveau système de fixation révolutionnaire pour améliorer style et fonctionnalité. Le pare-brise se monte sur les tubes de fourche grâce à d'élégantes brides moulées à ouverture par levier, ce qui ne nécessite aucun kit de fixation. Vous profitez d'une grande facilité de montage/démontage et d'un style personnalisé épuré. Aucun outillage n'est nécessaire, et le kit comprend tout le nécessaire au montage du pare-brise. Le robuste pare-brise en polycarbonate durci possède des renforts horizontaux et verticaux classiques chromés.

Pour modèles FXSTD de 2000 à 2007 (sauf FXSTDSE).

57160-05† 19" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 19,5".

58779-05† 19" incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 19,5".

C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

58742-05†
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005, FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1986 et FXSTD de 2000 à 2007.

D. DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE

Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les attaches de pare-brise de l'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé à barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400007 41 mm.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1988 équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

† TÜV



A. PARE-BRISE COMPACT AMOVIBLE – POLI (15" TRANSPARENT PRÉSENTÉ)



A. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT – NOIR BRILLANT (MODÈLE 11" LÉGÈREMENT FUMÉ PRÉSENTÉ)



B. PARE-BRISE AMOVIBLE COMPACT À DÉPOSE RAPIDE – DEUCE (19" TRANSPARENT PRÉSENTÉ)



C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS





D. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE



E. PARE-BRISE WINDSPLITTER VENTILÉ

E. PARE-BRISE WINDSPLITTER VENTILÉ

La résistance du casque est réduite à grande vitesse. Le pare-brise Harley-Davidson® Windsplitter Vented Windshield offre un évent central réglable du bout des doigts qui réduit les turbulences derrière le pare-brise. Une fois ouvert, le flux d'air contrôlé remplit la zone de pression négative derrière l'écran et contribue à régulariser le flux d'air par-dessus l'écran et autour du pilote. Le flux modifié réduit l'effet du vent sur le casque et la fatigue du cou, vous permettant de prolonger un voyage agréable. L'ouverture fait circuler l'air frais vers le pilote à petite vitesse et dans la circulation urbaine.

Ce pare-brise moderne surbaissé offre le confort d'un grand pare-brise avec originalité. La forme basse du pare-brise vous permet de voir le paysage sans les mouches et la crasse de la route. Amovible, le pare-brise se dépose au gré de vos humeurs. Le pare-brise est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures et sa finition fumée réduit l'éblouissement. Les minces supports d'acier inoxydable poli s'appuient sur les points de fixation isolés de caoutchouc de l'équipement d'origine pour une dépose et une pose faciles.

57400159
Pour modèles FLSTC à partir de 2000 et FLST, FLSTF, FLSTFB avec éclairage auxiliaire. (Incompatible avec le compte-tours mini ou les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser)



F. PARE-BRISE KING SIZE AMOVIBLE VENTILATOR – FL SOFTAIL

F. PARE-BRISE KING SIZE AMOVIBLE VENTILATOR – FL SOFTAIL®

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-bride doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolore moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400027 20" transparent.
Pour modèles FLS et FLSTN à partir de 2005, FLSTC à partir de 1986, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLST 2006 avec éclairage auxiliaire. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 27,0". Largeur hors tout : 22,0".

200 SOFTAIL®

Pare-brise

A. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL® – BRIDE POLIE

Assorti à l'esthétique massive du phare de la FL Softail®, ce pare-brise peut être installé et retiré en quelques secondes sans outil, pour préparer votre moto pour la route ou une virée en ville. Le pare-brise est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures et à l'abrasion, et possède désormais des renforts et des supports noirs brillants, dans l'esprit ténébreux. Les supports de montage sont maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Le kit de pare-brise inclut toute la visserie.

Pour modèles FLSTC de 1986 à 1999, FLS, FLSTF, FLSTFB à partir de 1990, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 sans éclairage auxiliaire. (Incompatible avec les modèles Springer™.)

58243-95 21" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 26,3", largeur : 23,1".

58278-95 18" Légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,4", largeur : 23,1".

Pour les modèles FLSTC à partir de 2000 et FLS, FLST, FLSTF, FLSTFB et FLSTN à partir de 2000, avec éclairage auxiliaire. Inclut la visserie de montage.

57400114 23" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 28,3", largeur : 23,1".

57400112 21" Transparent – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

57400115 18" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,4", largeur : 23,1".

57400113 18" Légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,4", largeur : 23,1".

57061-09 16" incolore – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,4", largeur : 23,1".

Pour modèles FLSTC de 1986 à 1999, FLSTF et FLSTFB de 1990 à 1999 et FLSTN de 1993 à 1996 avec éclairage auxiliaire. Inclut la visserie de montage (incompatible avec les modèles Springer).

57749-04 23" Transparent – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 28,3" ; largeur : 23,1".

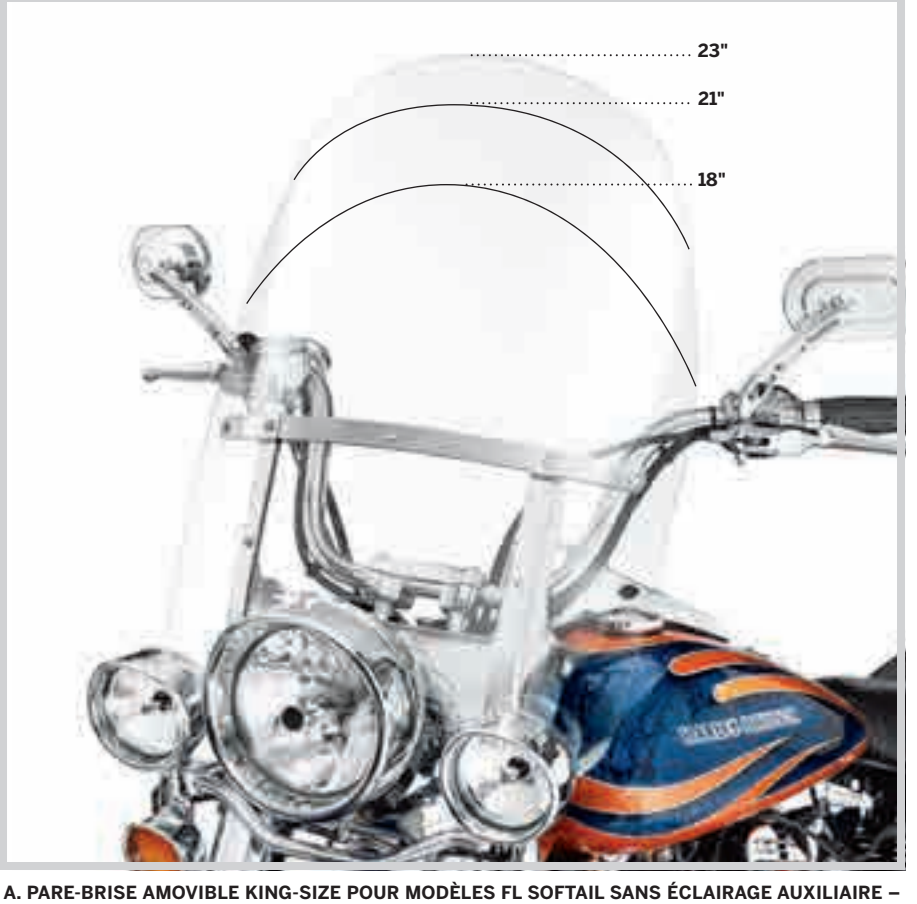
58240-95 21" Transparent – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58628-99 21" légèrement fumé – Renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58275-95 18" Légèrement fumé – renforts polis.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".



A. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – BRIDE POLIS



A. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – BRIDE POLIS



B. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – RENFORTS NOIRS BRILLANTS



C. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES HERITAGE SPRINGER – 18" INCOLORE

B. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL® – RENFORTS NOIRS BRILLANTS

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation. Les pare-brise sont disponibles avec des renforts noirs polis contemporains et des supports de fixation, et une variété de hauteurs pour s'adapter à votre posture et à votre style de conduite.

Pour modèles FLSTC de 1986 à 1999, FLS, FLSTF, FLSTFB à partir de 1990, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 sans éclairage auxiliaire. (Incompatible avec les modèles Springer™.)

57688-10 21" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 26,3", largeur : 23,1".

Pour les modèles FLSTC à partir de 2000 et FLS, FLST, FLSTF, FLSTFB et FLSTN à partir de 2000, avec éclairage auxiliaire. Inclut la visserie de montage.

57400110 21" incolore – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 26,3", largeur : 23,1".

57400111 18" légèrement fumé – Renforts noirs.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,4", largeur : 23,1".

C. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES HERITAGE SPRINGER™

Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures. Le pare-brise est fixé sur des supports de montage en acier inoxydable ultra-poli maintenus par des manchons en caoutchouc moulé pour une meilleure isolation.

58772-97 18" incolore.
Pour modèles FLSTS de 1997 à 2003 et FLSTSC de 2005 à 2007. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour pare-brise réf. 58907-96B. Incompatible avec les supports de montage pour mini compte-tours en billette chromée.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 27,0" ; largeur : 23,1".

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE POUR PARE-BRISE AMOVIBLE

58907-96B Poli.
Nécessaire à l'installation des pare-brise amovibles sur les modèles FXSTS, FXSTSSE, FXSTSB à partir de 1993, FLSTS, FLSTSB et FLSTSC à partir de 1997.

A. PARE-BRISE AMOVIBLE NOSTALGIC KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL®

Réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, ce pare-brise monobloc est équipé d'une bride extérieure à l'ancienne en forme de fer à cheval ornée d'un logo Bar & Shield stylisé. Les supports de montage parfaitement polis se fixent facilement à l'aide de la visserie de montage incluse, et une fois le montage initial effectué, le pare-brise se démonte et se monte en quelques secondes sans aucun outil. Les pare-brise amovibles sont disponibles en versions 21" et 18" pour s'accorder à votre exigence de protection contre le vent.

Pour modèles FLS et FLSTN à partir de 2005, FLSTC à partir de1986, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLST 2006 avec ou sans éclairage auxiliaire. Une visserie supplémentaire est superflue.

57140-05 21" transparent.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

57141-05 18" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

B. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Ce pare-brise en polycarbonate monobloc est conçu avec une ouverture de plus grand diamètre pour épouser le contour du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B. Ce pare-brise pleine hauteur n'est pas compatible avec les kits d'éclairage auxiliaire d'origine ou en accessoire.

Pour modèles FLS, FLSTC, FLSTF et FLSTFB à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B. Convient sans éclairage auxiliaire.

58652-97A 19" incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58653-97A 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".

Egalement disponible :

PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE AVEC ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Ce pare-brise en polycarbonate monobloc est conçu avec une ouverture de plus grand diamètre pour épouser le contour du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B. La forme du pare-brise permet d'accueillir des kits d'éclairage auxiliaire d'origine ou en accessoire.

Pour modèles FLS, FLSTC, FLSTF et FLSTFB à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B. S'utilise avec l'éclairage auxiliaire.

58649-97A 19" incolore.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 26,3" ; largeur : 23,1".

58651-97A 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 23,4" ; largeur : 23,1".



A. PARE-BRISE AMOVIBLE NOSTALGIC KING-SIZE POUR MODÈLES FL SOFTAIL



B. PARE-BRISE AMOVIBLE KING-SIZE POUR MODÈLES ÉQUIPÉS D'UNE NACELLE SANS ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – 19" INCOLORE



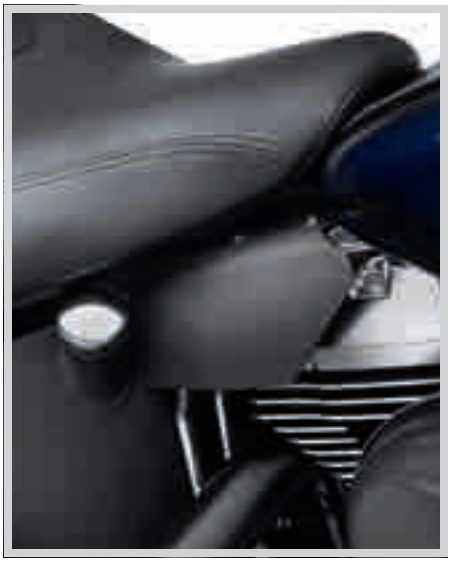
C. PARE-BRISE DE RECHANGE



D. KIT ENJOLIVEUR SKULL WITH WINGS POUR PARE-BRISE



E. KIT D'ECROU BORGNE POUR PARE-BRISE



F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE



F. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE



G. DÉFLECTEURS – CHROMÉS



H. BAS DE CARÉNAGE

C. PARE-BRISE DE RECHANGE
Adaptez votre pare-brise à vos préférences de pilotage. Remplacez le pare-brise d'origine par un pare-brise dimensionné pour améliorer la protection contre le vent. Utilise les supports de montage existants pour réaliser une transformation simple et économique.

Pour modèles FLS, FLSTC et FLSTF, FLSTFB à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'un pare-brise King-Size amovible. (Incompatible avec les modèles Springer™.)

57754-04	23" transparent.
57975-99	21" légèrement fumé.
58277-95	18" légèrement fumé.

Pour modèles FLS, FLSTC et FLSTF à partir de 1986, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés du kit de nacelle de phare chromé réf. 67907-96B.

58657-97A	19" transparent.
58658-97A	16" légèrement fumé.

D. KIT ENJOLIVEUR SKULL WITH WINGS POUR PARE-BRISE
Ce kit enjoliveur remplace les bandes enjoliveuses horizontales intérieure et extérieure de votre pare-brise actuel par une nouvelle barre rehaussée d'un logo « Skull with Wings » moulé. Le kit comprend l'enjoliveur intérieur et extérieur et le ruban adhésif pour une pose facile.

58691-04
Pour modèles FLS, FLSTC et FLSTF, FLSTFB à partir de 1986, FLST 2006 et FLHR à partir de 1994 équipés d'un pare-brise King-Size.

E. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE
Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromés.

94111-95
Pour pare-brise Compact, King-Size, Convertible et Road King®. (Lot de 10 pièces)

F. DÉFLECTEURS DE CADRE INTERMÉDIAIRE
Améliore le confort du pilote pendant la saison de conduite estivale. Conçus pour supporter des conditions difficiles ou des températures extrêmes, ces déflecteurs noirs et discrets sont fixés au cadre et autour du haut de la culasse arrière. Les prises d'air capturent l'air en mouvement et leur forme utilise le flux d'air pour diriger la chaleur vers le bas et l'éloigner ainsi du pilote afin d'améliorer son confort. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

29200008A
Pour modèles Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW et FXCWC).

G. DÉFLECTEURS – CHROMÉS
Complétez le look habillé des modèles Heritage Softail® Classic.

58125-90B
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTSE/2 à partir de 1986 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'un pare-brise Harley-Davidson® King-Size et/ou de kits feux de croisement. Ne convient pas aux modèles Springer.

H. BAS DE CARÉNAGE
Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et le panneau intérieur rigide apporte un espace supplémentaire autour des commandes au pied.

57100213
Pour modèles Softail FL avec pare-jambes réf. 49004-90† ou 49004-00A. Incompatible avec les pare-jambes Mustache et Nostalgic. Incompatible avec les commandes avancées, le levier de frein allongé et le rappel de sélecteur prolongé.

† TÜV

L'ASSISE DE LA PUISSANCE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes, le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la bonne selle pour vous... et votre passager.



SOIGNE VOS ARRIÈRES



Expérimentez le confort ultime. Les coussins de selle Road Zeppelin® sont équipés d'un système de vessie d'air unique qui répartit le poids du pilote à travers toute la surface d'assise. En réduisant les points de pression et en amortissant les chocs, ce coussin vous garde au frais sur votre selle à profil bas pour des centaines de kilomètres. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la soupape de détente de l'air permet un réglage rapide et commode.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE



Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

TYPES DE® SOFTAIL®

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.



SELLES SURBAISSÉES

Ces selles associent un style radical et une profonde assise de pilotage. Longues et fines, les selles Badlander®, Brawler® et Sidekick® vous rapprochent davantage du sol que la plupart des autres selles.



SELLES POSITION

Conçues pour placer le pilote dans la meilleure position par rapport aux commandes, les selles Reach® et Tallboy® positionnent le pilote de manière à obtenir une extension confortable des bras et des jambes selon sa taille.



SELLES TOURING

Conçues pour le confort, les selles Sundowner™ et Signature Series® offrent une assise large pour réduire les points de pression. Leur forme creusée vous maintient en place et soutient davantage le dos.

PROGRAMME DE PERSONNALISATION DE SELLES

Une selle personnalisée est le moyen idéal pour harmoniser le style de votre moto. Sélectionnez le motif de piqûre, l'incrustation en cuir et la couleur de fil qui correspondent le mieux à votre désir de personnalisation, et vous aurez une selle personnalisée en trois semaines à peine. Pour de plus amples informations, voir page 692, ou rendez-vous sur le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.







A. SELLE BRAWLER



B. SELLE SIDEKICK



C. SELLE RALLYRUNNER

A. SELLE BRAWLER®
Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles en cuir de vachette de première qualité sont conçues pour créer une esthétique subtile et caractéristique. La surface de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture.

51393-06A††
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE/2/3) à partir de 2006. Pour plus de polyvalence, ajoutez le pouf passager amovible Brawler assorti réf. 52270-08. Largeur de selle : 12,5".

53359-02††
Pour modèles FLSTC de 2000 à 2007, FLST de 2006, FLSTF de 2000 à 2006 et FX Softail® de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Largeur de la selle : 13,0".

Egalement disponible :
SELLE BRAWLER – VINYLE
La selle solo Brawler® épouse le cadre pour une esthétique custom surbaissée. La riche surface noire d'assise en vinyle est extrêmement résistante même peu entretenue, et le panneau de la selle thermoformé et le rembourrage en mousse d'excellente qualité sont profilés pour plus de maintien. Pour plus de polyvalence, ajoutez le pouf passager amovible Brawler assorti réf. 52270-08.

52269-08
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE/2/3) à partir de 2006. Largeur de la selle : 12,5".

B. SELLE SIDEKICK®
Partagez votre allure custom. La conception biplace de cette selle haut de gamme en cuir de vachette épouse parfaitement le cadre et apporte un support lombaire au pilote et davantage de confort au passager. L'assise de la selle et la base du siège en fibre de verre posés à la main bénéficient d'un souci du détail exceptionnel.

51387-06A
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE/2/3) à partir de 2006. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de siège : 12,5". Largeur de pouf passager : 6,5".

C. SELLE RALLYRUNNER®
Cette selle Rallyrunner® épouse parfaitement le cadre en toute élégance et offre davantage de confort sur les longs trajets. La selle Rallyrunner offre un rembourrage plus épais au pilote et un pouf plus large au passager. L'assise en cuir vachette de première qualité offre un toucher confortable et luxueux, et la base en fibre de verre tapissée posée à la main épouse le garde-boue et lui confère un look custom. Le rembourrage en mousse adopte la forme anatomique du pilote pour lui offrir un confort au long cours.

51936-08††
Pour modèles FLSTB, FLSTF et FLSTFB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE/2/3) à partir de 2006. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de siège : 13,0". Largeur de pouf passager : 11,0".

†† EC

Pour ajouter des incrustations et des piqûres custom à votre selle Brawler ou Sidekick, consultez les pages 690 à 693 ou visitez le site : www.harley-davidson.eu/mydreamharley

NOTE : certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Pour protéger vos sacoches, utilisez l'enduit pour cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V.

A. SELLE BADLANDER®
Les revêtements lisses et nets, les surpiquages subtiles et un profil épousant le cadre définissent un style que seul Harley pouvait créer. L'esthétique basse et fine offre également l'avantage d'une hauteur d'assise réduite, idéale pour les pilotes qui recherchent la position la plus basse possible. Inclut toute la visserie de montage.

51397-06A††
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE3). Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Sans les logos brodés.
Largeur de siège : 12,0". Largeur de pouf passager : 6,5".

52292-00A††
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000 (sauf FLSTSE/2/3), FLSTF de 2000 à 2006, FX Softail® de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de siège : 12,0". Largeur de pouf passager : 6,5".

52292-94B
Pour modèles Softail de 1984 à 1999 (sauf FLSTS). Largeur de siège : 12,0". Largeur de pouf passager : 6,5".



A. SELLE BADLANDER

B. SELLE BADLANDER EN CUIR
La classique selle Badlander ® est mise en valeur par un cuir pleine fleur souple. Inclut le produit d'entretien du cuir, la selle, la sangle d'assistance et la visserie de montage.

52361-00A
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000 (sauf FLSTSE/2/3), FLSTF de 2000 à 2006, FX Softail de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de siège : 12,0". Largeur de pouf passager : 6,0".



B. SELLE BADLANDER EN CUIR (PRÉSENTÉE AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT)

C. SELLE BADLANDER EN CUIR BRUN USÉ
La selle intemporelle Badlander, dont le style surbaissé épouse le cadre, est recouverte d'un cuir brun profond procurant la sensation chaude d'un blouson aviateur bien usé. Les différents panneaux de cuir sont cousus ensemble de manière à ressembler à une vieille selle de western, et les surfaces souples non traitées sont vouées à vieillir et à donner de plus en plus de caractère au fil du temps. La sangle de maintien en cuir est incluse, et des dosserets passager en cuir brun usé sont disponibles sur la plupart des modèles.

52000025
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2 et FXSTSSE3). Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle 14,0", largeur du pouf passager 6,5".

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – USÉ CUIR BRUN
Dessiné pour accompagner les selles en cuir brun usé, ce coussin de dosseret est l'option parfaite pour compléter votre aspect cuir brun.

52300026
Pour modèles équipés d'un montant de sissy bar réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10, 51161-10, 52300040 ou 52300042.

†† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



C. SELLE BADLANDER EN CUIR BRUN USÉ (PRÉSENTÉE AVEC COUSSIN DE DOSSERET MARRON EN CUIR USÉ)

NOUVEAU



D. SELLE SOLO TUCK & ROLL (PRÉSENTÉE AVEC POUF SOFTAIL SLIM)



E. SELLE SOLO À RESSORTS STANDARD EN CUIR



F. SELLE SOLO À RESSORTS DELUXE EN CUIR AVEC JUPE NOSTALGIC

D. SELLE SOLO TUCK & ROLL

Equipement d'origine sur le modèle Softail® Slim™ de 2012, cette selle solo bas profil affiche une sellerie de style « tuck & roll » classique qui lui confère une apparence minimaliste et se combine parfaitement avec le modèle Softail FXS Blackline®. Conçus pour offrir une assise basse, le nez allongé de la selle et sa forme embrassant le cadre vous rapprochent du sol pour un profil de pilotage élancé avec une touche d'agressivité. Si vous recherchez la polyvalence, vous pouvez simplement ajouter le pouf passager assorti réf. 52400039.

52000031
Pour modèles FXS à partir de 2011. Largeur de la selle : 10,5".

Présenté avec :

POUF PASSAGER – STYLE SOFTAIL SLIM
Partagez votre machine avec un passager. Ce pouf passager amovible facile à installer comporte un cache Tock & Roll assorti à la selle solo d'origine Softail Slim. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

52400039
Convient aux modèles FLS à partir de 2012 avec selle solo d'origine. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pied passager et du kit de montage pour repose-pied passager réf. 50932-08. Convient également aux modèles FXS à partir de 2011 équipés d'une selle solo Tuck & Roll réf. 52000031. Largeur de pouf : 6,5".

E. SELLE SOLO À RESSORTS STANDARD EN CUIR

Proposée pour la première fois en 1925, cette selle solo intemporelle à coupelle profonde offre une assise ferme en cuir. La large assise et le nez de la selle offrent un confort et un soutien surprenants. Remplacement direct de la selle solo Softail® Cross Bones®, cette selle Deluxe en cuir réutilise les ressorts et la visserie de montage de l'équipement d'origine. Le montage sur d'autres modèles nécessite l'achat séparé du kit de ressorts et de support de selle propre au modèle.

52004-25
Pour modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FXSTSSE/2/3) à partir de 2008 et Softail de 1986 à 1994. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage propre au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

Présenté avec :

KIT SUPPORT/RESSORT POUR SELLE SOLO
Offrez à votre Softail l'esthétique rétro d'une selle solo en cuir à ressorts. Le kit comprend les supports de montage avant et arrière, les ressorts chromés, toute la visserie nécessaire et un cache cadre/batterie pour une installation nette. Ce kit est nécessaire au montage de la selle solo Touring réf. 51481-08, de la selle solo Deluxe en cuir réf. 52006-47B†† et de la selle solo en cuir réf. 52004-25.

51902-09
Pour modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FXSTSSE2/3) à partir de 2008.

52225-89
Pour modèles Softail de 1986 à 1994. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage propre au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

F. SELLE SOLO À RESSORTS DELUXE EN CUIR AVEC JUPE NOSTALGIC

Remontez dans les années quarante. Inspirée de l'esthétique des modèles Harley® d'après-guerre, cette selle solo à coupelle profonde offre une assise ferme et confortable. La jupe souple et le concho chromé ajoutent une touche rétro. Remplacement direct de la selle solo Softail Cross Bones, cette selle Deluxe en cuir réutilise les ressorts et la visserie de montage de l'équipement d'origine. Le montage sur d'autres modèles nécessite l'achat séparé du kit de ressorts et de support de selle propre au modèle.

52006-47B††
Pour modèles FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FXSTSSE/2/3) à partir de 2008 et Softail de 1986 à 1994. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage propre au modèle réf. 51902-09 ou 52225-89.

†† EC

A. SELLE SPRING SOLO

Donnez une allure « bobber » à votre moto Harley-Davidson®. Cette élégante selle solo en cuir vieilli offre un style surbaissé qui crée une esthétique minimaliste. Les ressorts de torsion sont conçus pour obtenir un équilibre optimal entre suspension et soutien de la selle. La base de la selle en métal lisse et l'habillage de cadre de style simple offrent une apparence nette. Faciles à monter, la selle Spring à boulonner et les kits de montage propre au modèle comprennent tout le nécessaire pour obtenir le look «bobber». Aucune découpe, soudure ni autre intervention ne sont nécessaires. La selle peut être enlevée et remplacée par une selle de tourisme pour une balade à deux.

Pour modèles XL de 2004 à 2006, XL à partir de 2010, Dyna® à partir 2006 et Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC and FXSBSE). Le montage nécessite l'achat séparé du kit de visserie de montage de selle Spring propre au modèle. Largeur de la selle : 10,5".

54373-10	Cuir noir.
54072-10	Cuir brun.
52000113	White Diamond.
52000114	Black Diamond.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE SELLE SPRING

Nécessaire au montage de la selle solo à ressorts réf. 54072-10, 54373-10, 52000113 ou 52000114. Le kit comprend les ressorts, les supports de montage, l'habillage de cadre et la visserie.

52000014
Pour modèles FXS et FLS à partir de 2011.

54375-10
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC et FLSTSB à partir de 2008.

54376-10
Pour modèles FLSTC et FLSTN à partir de 2008.

54377-10
Pour modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2008.



A. SELLE SPRING SOLO – CUIR NOIR



A. SELLE SPRING SOLO – CUIR BRUN

NOUVEAU



A. SELLE SPRING SOLO — WHITE DIAMOND

NOUVEAU



A. SELLE SPRING SOLO — BLACK DIAMOND



B. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE SERIES – LISSE



B. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE SERIES – STYLE FLSTC



B. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE SERIES – STYLE DELUXE

B. SELLE AVEC DOSSERET PILOTE GAMME SIGNATURE SERIES®

Le mariage parfait de la densité de mousse et de la forme nous a permis de créer la selle de grand tourisme la plus confortable de notre gamme. Le pilote comme le passager bénéficient d'un confort exceptionnel sur toutes distances grâce aux larges assises. Arrivé à destination, la conduite en ville sera facilitée par un nez de selle étroit qui rapproche les jambes. La selle possède un dosseret pilote réglable facile à retirer qui se rabat pour faciliter l'accès du passager. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur réparties sur une gamme de 1,5 pouce et de nombreuses inclinaisons réglables d'un simple tour de bouton.

51985-08†† Lisses
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE3). Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08.
Largeur de la selle : 16,0 pouces ; largeur du pouf passager : 14,0 pouces.

51998-08†† Lisses
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de 2000 à 2006 et Softail® de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Les modèles FLST, FLSTC, FLSTSC, FLSTF de 2000 à 2006 et FX Softail de 2000 à 2005 nécessitent l'achat séparé du support de selle réf. 51949-09.
Largeur de selle : 16,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 14,0 pouces

51922-09 Style FLSTC avec clous.
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de 2000 à 2006 et Softail de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Les modèles FLST, FLSTC, FLSTSC, FLSTF de 2000 à 2006 et FX Softail de 2000 à 2005 nécessitent l'achat séparé du support de selle réf. 51949-09.
Largeur de selle : 16,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 15,0 pouces.

54397-11 Style Deluxe Styling avec Valance.
Pour modèles FLSTN à partir de 2005. Largeur de siège : 16,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 14,0 pouces.

†† EC

SELLES BAQUET PROFONDES SUNDOWNER™
La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

A. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – LISSE
Le cache en vinyle lisse est orné d'une élégante surpiqûre pour s'accorder à la plupart des sacoches et bagages Harley-Davidson®.

51468-06A
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE3). Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 16,5 pouces ; largeur du pouf passager : 12,5 pouces.

51764-06††
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000 et FLSTF de 2000 à 2006. FX Softail® de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de selle : 16,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 12,5 pouces.

52000011
Pour modèles FXS à partir de 2011. Largeur de la selle : 15,5 pouces ; largeur du pouf passager : 12,0 pouces.

B. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES SOFTAIL DELUXE
Assortie au modèle Softail Deluxe, cette selle Sundowner est ornée d'un bandeau en cuir avec motif estampé et logo ailé.

51841-06††
Pour modèles FLSTN à partir de 2005. Largeur de selle : 16,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 12,5 pouces.

C. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC
Cette selle très stylée possède un bandeau en cuir orné de clous chromés, ainsi que des coutures travaillées sur l'assise, assorties aux modèles Heritage Softail® Classic à partir de 2000.

51813-09
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000 et FLSTF de 2000 à 2006.
FX Softail de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de selle : 16,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 12,5 pouces.

†† EC



A. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – LISSE (MODÈLE FX SOFTAIL 2006 PRÉSENTÉ)



B. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES SOFTAIL DELUXE



C. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES SOFTAIL HERITAGE CLASSIC



D. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES FAT BOY (STYLE À PARTIR DE 2007)



E. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES FAT BOY (STYLE DE 2000 À 2006)



F. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES SOFTAIL DEUCE

D. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER™ – MODÈLES FAT BOY® À PARTIR DE 2007

Cette selle très stylée est ornée d'un bandeau en cuir estampé avec trois clous décoratifs chromés et un laçage de style espagnol pour s'accorder au modèle Fat Boy® à partir de 2007.

51801-07††

Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE3). Convient également aux modèles FLSTSE après démontage des bandes enjoliveuses de garde-boue arrière d'origine. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de la selle : 16,5 pouces ; largeur du pouf passager : 12,5 pouces.

E. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES FAT BOY DE 2000 À 2006

Cette selle très stylée est ornée d'un logo Fat Boy et d'œillets chromés avec laçage en cuir assortis aux modèles Fat Boy de 2000 à 2006.

51570-00A††

Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000 (sauf FLSTSE/2/3), FLSTF de 2000 à 2006 et FX Softail® de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de selle : 16,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 12,5 pouces.

F. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MODÈLES SOFTAIL DEUCE™

Cette selle Sundowner vous apporte plus de confort sur la route tout en conservant le style Deuce™ qui attire tous les regards. Assortie à votre Softail Deuce avec logo « H-D » brodé.

51112-00B

Pour modèles FXSTD 2000 à 2007 Largeur de la selle 14,0 pouces, largeur du pouf passager 11,0 pouces.

†† EC

SELLES REDUCED REACH®
Dessinées pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reduced Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reduced Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

A. SELLE REDUCED REACH
Conçue spécialement pour les pilotes qui souhaitent se rapprocher du guidon, cette selle rapproche le pilote d'environ un pouce du guidon et sa forme étroite à l'avant rapproche ses jambes pour mieux poser les pieds fermement sur le sol. La selle présente un insert en vinyle texturé et un logo Bar & Shield qui fait la preuve de votre style.

52442-04A
Pour modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2000, FLSTF de 2000 à 2006, FX Softail® de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Convient également aux modèles FLSTN après démontage du porte-bagages de série. Largeur de selle : 13,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 10,0 pouces.

51470-06A
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE3). Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50932-08. Largeur de selle : 13,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 10,0 pouces.

B. SELLE REDUCED REACH – SOFTAIL BLACKLINE®
La selle avancée Reduced Reach des motos Softail Blackline® est conçue pour rapprocher le pilote de 1,25 pouces du guidon ainsi que des commandes manuelles et au pied. La selle baquet creusée offre une large surface d'assise et un support dorsal accru pour les voyages au long cours, alors que le profil avant plus étroit rapproche vos jambes de 1 pouce pour pouvoir poser fermement les pieds sur le sol à l'arrêt.

52000012
Pour modèles FXS à partir de 2011. Largeur de la selle : 13,5 pouces ; largeur du pouf passager : 9,5 pouces.

C. SELLE REDUCED REACH – SOFTAIL DELUXE
Avec ses piqûres traditionnelles et son bandeau texturé, le style de cette selle Reduced Reach est assorti au modèle Softail Deluxe. Conçue pour rapprocher les pilotes moins grands des commandes, cette selle Reduced Reach avance la position du pilote de 1/2 pouce et rapproche ses jambes de 1-1/2 pouce pour que ses pieds soient bien à plat sur le sol à l'arrêt ou lorsqu'il se gare.

51762-06††
Pour modèles FLSTN à partir de 2005. Largeur de la selle 15,5 pouces, largeur du pouf passager 11,0 pouces.

†† EC



A. SELLE REDUCED REACH



B. SELLE REDUCED REACH – SOFTAIL BLACKLINE



C. SELLE REDUCED REACH – SOFTAIL DELUXE



D. SELLE SOLO À HAUTEUR SUPER RÉDUITE REACH (PRÉSENTÉE AVEC LE POUF PASSAGER DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE)



E. SELLE TALLBOY – LISSE



F. SELLE TALLBOY – SOFTAIL DELUXE

D. SELLE SOLO À HAUTEUR SUPER RÉDUITE REACH®
Rapprochez-vous un peu plus. Les selles avancées Super Reduced Reach® rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent leurs jambes d'environ 1 pouce pour que leurs pieds reposent fermement au sol. Cette selle à forme baquet profonde est équipée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1 pouce et de le rapprocher vers l'avant d'environ 2,5 pouces. Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. Pour une virée à deux, combinez la selle solo avec le pouf passager Touring réf. 51898-05A *(vendu séparément)*.

54380-11
Pour modèles FLST et FLSTSC à partir de 2000, FLSTN à partir de 2005 et FLSTC à partir de 2007. Largeur de la selle : 12,0 pouces

54381-11
Pour modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2007. Largeur de la selle : 12,0 pouces

SELLES TALLBOY®
Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy®, vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser et reculer le pilote par rapport à la position assise standard, une selle Tallboy Seat peut éliminer la position « genoux levés », et positionne le corps, et de ce fait, les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes. Les selles Tallboy ont une forme baquet pour un support accru, et une large surface d'assise pour réduire la pression sur le coccyx.

E. SELLE TALLBOY – LISSE
Cette selle Tallboy recule le pilote de 2 pouces et le rehausse de 3 pouces par rapport à la selle d'origine. La nouvelle position offre une plus grande liberté de mouvement des bras et des jambes aux pilotes plus grands, et une assise confortable sur route. La selle Tallboy présente une surface en vinyle lisse assortie à de nombreux modèles de motos et un large pouf pour un confort accru du passager.

51469-06A
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSTSSE3). Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50392-08. Largeur de selle : 16,5 pouces ; Largeur de pouf passager : 12,5 pouces.

F. SELLE TALLBOY – SOFTAIL® DELUXE
Surpiquée et texturée pour s'accorder au style rétro du modèle Softail® Deluxe, la selle Tallboy recule le pilote de 1,75 pouces et le rehausse de 2 pouces par rapport à la selle solo d'équipement d'origine sur la Softail Deluxe. La nouvelle position offre une plus grande liberté de mouvement des bras et des jambes aux pilotes plus grands, ainsi qu'un large pouf pour un confort accru du passager.

52852-05††
Pour modèles FLSTN à partir de 2005. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 11,0 pouces.

†† EC

A. POUFS PASSAGER TOURING*
Assorti aux coutures et à la texture de la selle pilote d'origine, cet élégant pouf assure un trajet très confortable à votre passager sur longue distance.

51898-05A Style lisse.
Pour modèles FLSTC, FLSTF, FLSTFB à partir de 2007, et FLST et FLSTSC de 2005 à 2007. Largeur de pouf : 14,0 pouces

52915-07†† Style Fat Boy®.
Pour modèles FLSTC, FLSTF, FLSTFB à partir de 2007, et FLST et FLSTSC de 2005 à 2007. Largeur de pouf : 14,0 pouces

52930-05†† Style Softail® Deluxe.
Pour modèles FLSTN à partir de 2005 équipés de la selle solo d'origine. Largeur de pouf : 12,0 pouces

51763-07†† Style Heritage Softail® Classic
Pour modèles FLSTC, FLSTF, FLSTFB à partir de 2007, et FLST et FLSTSC de 2005 à 2007. Largeur de pouf : 14,0 pouces

52912-00†† Style Heritage Softail Classic
Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf FXSTD, FLSTS, FLSTSC, FLSTN et FLSTFI 2005 15ème anniversaire). Largeur de pouf : 14,0 pouces

B. POUF PASSAGER – STYLE CROSS BONES®*
Partagez votre machine avec un passager. Ce pouf passager amovible facile à installer comporte des inserts et un laçage décoratif assortis à la selle solo de l'équipement d'origine Softail Cross Bones®. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

51787-08
Pour modèles FLSTSB à partir de 2008 équipés de la selle solo d'équipement d'origine. L'installation nécessite l'achat séparé de repose-pied passager et du kit de montage pour repose-pied passager réf. 50932-08. Largeur de pouf : 8,0 pouces

C. POUF PASSAGER BRAWLER®*
Ajoutez une touche de polyvalence à votre machine. Assorti aux selles solo Brawler® en cuir ou en vinyle, ce pouf passager facile à monter vous permet en clin d'œil de partager votre moto. Le kit comprend la sangle de maintien et la visserie de montage.

52270-08
Pour modèles Softail équipés d'une selle solo Brawler réf. 52269-08 ou 51393-06A††. Largeur de pouf : 9,0 pouces

D. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES SOFTAIL DELUXE
Mettez en valeur l'esthétique solo rétro de votre machine en remplaçant le pouf passager et le porte-bagages de l'équipement d'origine de votre Softail Deluxe par cet enjoliveur de garde-boue. Préformé pour épouser les contours du garde-boue arrière, cet enjoliveur de garde-boue masque les orifices de montage du pouf passager et du porte-bagages visibles avec une selle solo. Assorti à la selle solo d'origine, le plastron de garde-boue comporte un insert en cuir tressé qui enrichit l'esthétique nostalgique. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52018-08
Pour modèles FLSTN à partir de 2005 équipés de la selle pilote d'origine.

E. GARDE-BOUE ARRIÈRE BIB – MODÈLES FAT BOY
Enrichissez l'esthétique solo épurée de votre machine en remplaçant le pouf passager d'origine de votre Fat Boy par cet enjoliveur de garde-boue. Préformé pour épouser les contours du garde-boue arrière, cet enjoliveur de garde-boue masque les orifices de montage du pouf passager et du porte-bagages visibles avec une selle solo. Assorti à la selle solo d'origine, le plastron de garde-boue comporte un insert en cuir tressé qui enrichit l'esthétique custom. La finition de la base moulée offre une sous-couche douce conçue pour protéger la surface peinte du garde-boue.

52038-08
Pour modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2007 équipés de la selle pilote d'origine.

†† EC

***ATTENTION :** Ne doit pas être installé sur les modèles sans repose-pieds passager. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.


A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE LISSE


A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE FAT BOY


A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE SOFTAIL DELUXE


A. POUF PASSAGER TOURING – STYLE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC


B. POUF PASSAGER – STYLE CROSS BONES


C. POUF PASSAGER BRAWLER


D. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES SOFTAIL DELUXE


E. PLASTRON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – MODÈLES FAT BOY



F. COUSSINS DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN



G. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET LARGES CIRCULATOR



G. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – ETROIT



H. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE BIPLACE PRÉSENTÉE

F. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN®
Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément à travers l'ensemble de la surface d'assise, assurant des heures de confort au pilote et au passager. Le système de poche d'air est conçu pour éliminer les points de pression et pour amortir les chocs afin de réduire les vibrations. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la soupape de détente de l'air permet un réglage rapide et commode. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, les coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui les maintient en place.

52000084 Pilote
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de l'équipement d'origine et des sièges en accessoire. S'adapte également à la position de passager sur les modèles Touring avec grande zone de pouf. Largeur de coussin : 14,0 pouces

52400060 Pouf passager
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur de coussin : 11,0 pouces ; Largeur : 8,0 pouces.

G. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET LARGES CIRCULATOR
Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle Circulator respirants bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçus pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent une installation sûre. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51076-10 Grand coussin de selle (16 pouces de largeur).
Compatible avec les modèles Softail® et Touring équipés de selles d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Spring et Road Zeppelin®.

51078-10 Coussin de pouf passager (13 pouces de largeur).
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire.

52300103 Grand coussin de dosseret
Convient aux coussins larges de dosserets pilote et passager jusqu'à 12 pouces de large et 9 pouces de haut.

52300104 Coussin de dosseret étroit.
Pour coussins de dosseret pilote et passager jusqu'à 7 pouces de largeur et 10 pouces de hauteur.

H. HOUSSES IMPERMÉABLES*
Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir, résistante à l'eau en Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

51637-97 Selle biplace.
Pour selles biplace H-D® (sauf selles XR, FLSTC, FLSTS et selles avec dosseret pilote).

51638-97 Selle solo *(non présenté)*.
Pour selles solo H-D (sauf XR et FLSTS).

51639-97 Selle Touring *(non présenté)*.
Pour les selles FLSTC, FLSTS et la plupart des selles Touring. Ne convient pas aux dosserets pilote ou passager.

52952-97 Selle avec dosseret pilote *(non présenté)*.
S'adapte à la plupart des selles avec dosseret pilote.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.

A. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER
Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre passager. Les rails de maintien chromés offrent une prise pratique et sûre à votre passager, ainsi qu'un anneau de fixation excellent pour les bagages de tourisme fixés sur le siège passager. Pour un look custom, ajoutez les poignées pour rail de maintien passager réf. 91668-05 *(vendu séparément).*

97036-09
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2006 et FXSTSSE/2 de 2007 et 2008.

97031-09
Pour modèles FLSTF 2006 et FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006.

B. PROTECTION DE RÉSERVOIR POUR MODÈLES SOFTAIL®
Cette protection de réservoir est réalisée dans une matière vinyle non abrasive doublée polaire et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures causées par les clés, les boucles de ceinture et d'autres objets. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans nécessiter la dépose du réservoir ou de la selle.

57799-00
Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW/C, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTFSE2, FLSTSB, FLSTSE/2/3) à partir de 2009) et FXDWG de 1993 à 2003.

C. CACHE-CADRE NOIR BRILLANT POUR SELLE SPRING SOLO SOFTAIL
Remplacez le cache de cadre d'origine, finition noir craquelé, par cet accessoire brillant. En finition Vivid Black lisse étincelant, ce cache s'adapte parfaitement à toutes les couleurs de peinture denim ou brillante standards. C'est une solution qui s'adapte facilement au Softail Cross Bones® ou autres modèles Softail équipés d'une selle Spring solo. Facile à installer, ce cache remplace directement la pièce d'origine.

54370-10DH
Pour modèles FLSTSB à partir de 2008 avec selle Spring de l'équipement d'origine. Convient également aux modèles FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FXSTSSE2/3) équipés avec la selle Spring solo et le kit de support/ressorts pour selle solo, réf. 51902-09.

D. VIS CHROMÉES POUR SUPPORT DE SELLE FLST
94289-94T
Pour modèles FLSTC, FLSTF et FLSTN de 1987 à 1999.

E. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE CHROMÉE
Le dessin fortement stylisé de ce support ajoute une nouvelle allure sensationnelle à l'arrière de la plupart des selles.

51804-02
Remplace les supports de selle boulonnés réf. 52467-00, 51798-00, 51652-97A et 51652-83B généralement utilisés sur les selles et poufs accessoires de l'équipement d'origine. Consultez la fiche d'instruction pour votre application.

F. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE
Ce kit de fixation permet au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Convient aux modèles XL à partir de 1997, Dyna®, Softail (sauf FLS avec selle d'origine) et Touring. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.



A. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – MODÈLE FLSTC PRÉSENTÉ



B. PROTECTION DE RÉSERVOIR POUR MODÈLES SOFTAIL





C. CACHE-CADRE NOIR BRILLANT POUR SELLE SPRING SOLO SOFTAIL



D. VIS CHROMÉES POUR SUPPORT DE SELLE FLST



E. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE CHROMÉE



F. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE

LE CONFORT EN UN INSTANT

Grâce au dosseret et au porte-bagages amovibles, votre machine vous permettra de voyager léger pendant vos balades, ou de créer en quelques secondes une biplace de tourisme avec bagages. Les accessoires de confort et de commodité offrent des trajets sans stress.

LA BONNE COMBINAISON

CRÉEZ À VOTRE IMAGE
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.





TOUT-EN-UN
Pour un look rétro et tout le confort moderne, pensez à ajouter un sissy bar monobloc amovible. La barre haute et fine et la courbure supérieure rappellent la forme classique des années soixante, et les montants amovibles vous permet de modifier votre moto en un clin d'oeil.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.



SOLO
Affirmez votre style. Les sacoches peuvent contenir des affaires de rechange, une combinaison antipluie et les effets de base pour le voyage. Un porte-bagages solo et un sac souple seront à même de ramener tous les souvenirs accumulés le long du trajet.



BIPLACE
Passez la journée sur les routes, sur une machine faite pour deux. Les sacoches vous permettront d'emporter des vêtements et vos objets essentiels, tandis qu'un coussin de dosseret pour sissy bar offrira à votre passager des heures de confort sur la route.



SOLO AVEC TOUR-PAK®
Partez comme pour une mission. Les sacoches et le Tour-Pak offrent un très vaste espace de rangement, et le support de montage solo place le coussin de Tour-Pak de manière à optimiser le support lombaire du pilote.



BIPLACE AVEC TOUR-PAK
Le roi du voyage. Avec un tel espace et un tel confort, vous et votre passager êtes entièrement équipés pour aller où bon vous semble, sans compter les kilomètres.

EN ROUTE



Rien de plus simple pour transporter votre équipement de pluie, vos vêtements de rechange et le strict nécessaire que d'ajouter des bagages à votre moto. Conçue pour une polyvalence optimale, cette collection complète de sissy bar et porte-bagages de tourisme montés sur support de Tour-Pak vous permet de transporter tout ce dont vous avez besoin pour vos voyages.

Conçue par les pilotes, pour les pilotes, la collection de bagages Premium est réalisée en nylon balistique lourd de haute qualité pour garder sa forme et protéger vos effets sur les longs trajets. Le système sûr de fixation spandex glisse par-dessus le dosseret de passager pour un ajustement serré.

REMPLACEMENT DE VOTRE DOSSERET



Une fois le kit de fixation monté, installer ou retirer vos accessoires amovibles se résume à un simple enfichage et à un simple clic. Il vous suffit de faire tourner le système de verrouillage pour retirer le sissy bar des points d'ancrage arrière. Faites pivoter le sissy bar vers l'avant, et dégagez le des points de fixation avant en le soulevant.

Choix d'un dosseret

Un montant de sissy bar et un dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Pour un montage permanent, choisissez des plaques latérales à support rigide et un type de montant correspondant à votre style de conduite. Pour plus de polyvalence, choisissez un kit de plaques latérales à support amovible et le kit de fixation adapté de sorte que le montage et le démontage des accessoires amovibles se résument à un simple emboîtement.

Plaques latérales rigides

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTF et FLSTFB à partir de 2000, FLSTN de 2005 et 2006, FLSTFSE2 2006, et FXSTC, FLSTSB à partir de 2007. Les modèles FXSTC à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur garde-boue. Les modèles de 2000 à 2002 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 53388-03.

1. 53378-03A Chromé

2. 53387-03A Noir craquelé

Pour modèles FLSTC à partir de 2000, FLSTS de 2000 à 2003, FLSTSC de 2005 à 2007, FLST 2006 et FLSTN à partir de 2007. Les modèles de 2000 à 2002 nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 53388-03.

53374-03 Chromé





Plaques latérales à support amovible

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FXSBSE, FXSTSSE/2/3, FLSTFSE2, FLSTSE/2/3, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB, FLSTSC à partir de 2000 avec ou sans sacoches (sauf sacoches Heritage réf. 90876-05†). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Reportez-vous au tableau pour votre application.

3. 53810-00B Chromé

4. 53857-00B Noir craquelé

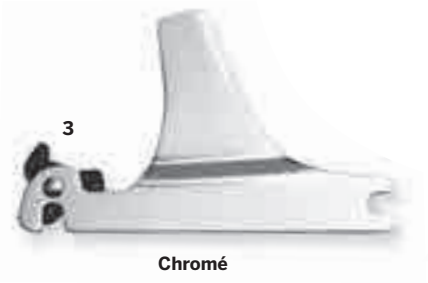
5. 54258-10 Noir brillant

Pour modèles FLSTC à partir de 2000 et FLSTS de 2000 à 2003. Convient également aux modèles FLST, FLSTSC à partir de 2005 avec sacoches Heritage réf. 90876-05†. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Reportez-vous au tableau pour votre application.

53815-00 Chromé

Pour modèles Softail® de 1984 à 1999 (sauf FLSTS). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Reportez-vous au tableau pour votre application.

53549-95 Chromé



Chromé



Noir brillant



Noir vermiculé

Plaques latérales réglables

Associées à votre montant de sissy bar et à votre coussin de dosseret, ces plaques latérales réglables Premium permettent au passager de modifier l'angle d'inclinaison du dosseret passager pour un confort maximum. Appuyez simplement sur les leviers et placez le montant dans l'une des trois positions inclinées. Le dispositif de blocage de came amovible exclusif vous permet de monter ou de déposer le dosseret passager complet en quelques secondes.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FXSBSE, FXSTSSE/2/3, FLSTFSE2, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTSB, FLSTSC et FLSTN à partir de 2000 avec ou sans sacoches (sauf sacoches Heritage réf. 90876-05†). Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin.

53994-11 Chromé

52300003 Noir brillant

Pour modèles FLSTC à partir de 2000 et FLSTS de 2000 à 2003. Convient également aux modèles FLST, FLSTSC à partir de 2005 avec sacoches Heritage réf. 90876-05†. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin.

52300001 Chromé

† TÜV



Choisissez une hauteur



Standard

Montant de sissy bar standard
Offrez un support lombaire supplémentaire à votre passager grâce à un montant de sissy bar standard, conçu pour accueillir un large éventail de coussins de dosseret.



Bas

Montant de sissy bar bas
Dessiné pour recevoir un pouf passager plus épais, ce montant de sissy bar bas se situe entre le montant standard et le montant court. Parfaitement assorti aux selles de tourisme, ce montant offre également une option de hauteur supplémentaire aux pilotes équipés d'une selle custom.



Court

Montant de sissy bar court
Ce montant de sissy bar court est plus bas que les montants bas classiques, et le système de montage masqué pour coussin de dosseret permet d'obtenir un look élancé lorsque vous retirez le coussin.

Choisissez un style



Barre carrée
Style Médallion avec Monture de coussin
3 boulons



Barre ronde
Style mini médaillon avec monture de coussin
3 boulons



Barre ronde
Style mini médaillon avec monture de coussin
2 boulons

Les montants Sissy Bar sont disponibles en plusieurs formes et styles. Les montants à barres carrés disposent d'un design plat traditionnel qui offre une surface plane qui est idéale pour l'affichage des médaillons autocollants. Les montants en barre ronde sont agrémentés d'un petit médaillon et d'un insert Bar & Shield en relief. Les montants acceptent des coussins de dosseret spécifiques fixés par 2 ou 3 boulons.

Sélectionner votre modèle

Hauteur	Barre	Style	Finition	*Pour modèles Softail® de 1984 à 2005 (sauf FXSTD) et FL Softail à partir de 2006 (sauf FLSTFSE2 2006, FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTSE/2/3 et FLSTSB à partir de 2007) avec plaques latérales adéquates.*	*Pour les modèles à partir de 2006 Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2, les modèles FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FXSTSSE/2, FLSTSE/2/3 et FLSTSB à partir de 2007 avec plaques latérales adéquates. Les modèles FXSTC à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur garde-boue.*	*Pour modèles FXSBSE 2013 et FXSTSSE3 2009 avec plaques latérales amovibles adéquates. Les modèles FXSTSSE3 exigent l'achat séparé du kit de visserie réf. 52300306.*
Court	Carrée	Insert	Chromé	**52737-94A†**	**—**	**—**
Court	Carrée	Insert	Noir brillant	**52706-07**	**—**	**—**
Bas	Carrée	Médaillon	Chromé	**52754-04**	**—**	**—**
Bas	Carrée	Médaillon	Noir brillant	**51851-09**	**—**	**—**
Bas	Carrée	Mini Médaillon	Chromé	**—**	**53282-06**	**—**
Bas	Ronde	Mini médaillon	Chromé	**52300022**	**51477-06**	**52540-09A**
Bas	Ronde	Mini médaillon	Noir brillant	**52300024**	**54256-10**	**—**
Standard	Carrée	Médaillon	Chromé	**52735-85†**	**—**	**—**
Standard	Carrée	Mini médaillon	Chromé	**—**	**53281-06**	**—**
Standard	Carrée	Mini médaillon	Noir vermiculé	**—**	**53407-06**	**—**
Standard	Ronde	Mini médaillon	Chromé	**52300018**	**—**	**—**
Standard	Ronde	Mini médaillon	Noir brillant	**52300020**	**—**	**—**

† TÜV

Softail® 1984–1999 Kit de fixation pour porte-bagages, rails de maintien et plaques latérales à support amovible
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto et de la configuration des sacoches.

Accessoire amovible	*Disponible pour :*	Visserie	Kit de repositionnement des clignotants
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 et sacoches : Style Heritage 90835-90C	*FLSTC 1984-1999*	**53371-95B**	Non requis
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 et sacoches : Fat Boy® 90381-98	*FLSTC 1984-1999, FLSTN 1993-1996*	**53370-95C**	Non requis
Plaques latérales à support amovible 53549-95 et sacoches : Fat Boy 90381-98, 90833-90C	*FXSTSB, FXSTS, FXSTC, FLSTF 1984-1999*	**53370-95C**	**53692-96**
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 uniquement	*FLSTC, FXSTS, FXSTC, FLSTF 1984-1999*	**53531-95B**	Non requis
Plaques latérales à support amovible : 53549-95 uniquement	*FXSTSB 1984-1999*	**53531-95B**	**53692-96**
Plaques latérales amovibles et sacochesrigides 90224–00xx	*FLSTC 1987-1999*	**53009-03 & 53531-95B**	Fourni avec les sacoches
Plaques latérales à support amovible et sacoches rigides 90225-00xx	*FXST, FXSTC, FXSTS, FXSTB 1987-1999*	**53009-03 & 53531-95B**	Fourni avec les sacoches
Plaques latéralesamovibles et sacoches rigides 90715-00xx	*FLSTF 1990-1999*	**53009-03 & 53531-95B**	Fourni avec les sacoches

Kit de fixation pour porte-bagages, poignées, porte-bagages Tour-Pak® et plaques latérales support amovible pour modèles Softail® à partir de 2000
Porte-bagages et plaques latérales
L'adaptation du kit de fixation dépend du modèle de moto etde la configuration des sacoches.

Accessoire amovible	*Disponible pour :*	Kit de fixation	Kit de repositionnement des clignotants
Sans sacoches Plaques latérales amovibles 53810-00B (chromées), 53857-00B (noir vermiculé), 54258-10 (noir brillant), plaques latérales réglables 53994-11 (chromées), 52300003 (noir brillant), porte-bagages solo amovible 53649-05ome), 53612-08, 53652-05 (noir), montant de sissy bar amovible monobloc réf. 53618-05 (chromé), 52729-08 (noir), sissy bar monobloc FXS réf. 52828-11, 52760-11, porte-bagages solo amovible® 53559-04A ou porte-bagages duo amovible 54051-08, 53066-00C.	*FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTF 2000-2001*	**53824-00A**	**53820-00†**
	FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTF de 2002	**53824-00A**	**53859-02A†**
	FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE/2/3, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFSE2, FLSTSB à partir de 2003	**53932-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLSTN, FLST à partir de 2005	**53932-03A**	Non requis
	FLSTSC 2005-2007	**53932-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	à partir de 2011FLS et FXS	**53932-03A**	**54296-11**
	FXSBSE 2013	**52300239**	Non requis
Avec sacoches en accessoire Plaques latérales amovibles 53810-00B (chromées), 53857-00B (vermiculé noir), 54258-10 (noir brillant), plaques latérales réglables 53994-11 (chromées), 52300003 (noir brillant), porte-bagages solo amovible 53649-05 (chromé), 53612-08, 53652-05 (noir), montant de sissy bar monobloc amovible réf. 53618-05 (chromé), 52729-08 (noir), solo amovible Porte-bagages Tour-Pak 53559-04A††, porte-bagages duo amovible Tour-Pak 54051-08, 53066-00C. **Avec sacoches en accessoire** 53015-05††, 53061-00A††, 88237-07, 88238-07††, 88263-07††, 88286-07††, 88306-07††, 90058-05††, 90114-00A, 90119-00A†, 90130-00B, 90133-06B, 90320-00B, 90384-04††, 90384-06††, 90388-04††, 90419-08, 91536-00A††, 91537-00A††, 91555-01A, 92000-00B et 92015-03†.	*FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTF 2000-2001*	**53821-00A**	**53820-00†**
	FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTF de 2002	**53821-00A**	**53859-02A†**
	FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE/2, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFSE2, FLSTSB à partir de 2003	**53930-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLSTN, FLST à partir de 2005	**53930-03A**	Non requis
	FLSTSC 2005-2007	**53930-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FXSTSSE3 2009	**53821-00A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
Avec sacoches d'origine Plaques latérales amovibles 53815-00 (chromées), plaques latérales réglables 52300001 (Chromées), Porte-bagages amovible solo 53649-05 (Chromé), 53652-05 (Noir), porte-bagages Tour Pak amovible solo 53559-04A ou duo Porte-bagages Tour Pak amovible 54051-08, 53066-00C avec sacoches d'équipement d'origine ou avec sacoches P&A réf. 90876-05†.	*FLSTC 2000-2002*	**53822-00A**	Non requis
	FLSTC à partir de 2003	**53931-03A**	Non requis
	FLSTS 2000-2001	**53822-00A**	**53820-00†**
	FLSTS 2002	**53822-00A**	**53859-02A†**
	FLSTS 2003	**53931-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLSTSC 2005-2007	**53931-03A**	**53959-06** Chromé **54268-10** Noir
	FLST 2006	**53931-03A**	Non requis
Plaques latérales amovibles et sacoches rigides 90224-00XX	*FLSTC 2000-2002*	**53821-00A & 53009-03**	Nonrequis
	FLSTC à partir de 2003	**53930-03A & 53075-03**	Non requis
	FLSTSC, FLST à partir de 2005	**53930-03A & 53075-03**	Fourni avec les sacoches rigides
Plaques latérales à support amovible et sacoches rigides 90225-00XX	*FXST/S/B 2000-2002*	**53821-00A & 53009-03**	Fourni avec les sacoches rigides
	FXST/S/B à partir de 2003	**53930-03A & 53075-03**	Fourni avec les sacoches rigides
	FLSTSC 2005	**53930-03A & 53075-03**	Fourni avec les sacoches rigides
Plaques latérales à support amovible et sacoches rigides 90715-00XX	*FLSTF 2000-2002*	**53821-00A & 53009-03**	Fourni avec les sacoches rigides
	FLSTF, FLSTFB à partir de 2003	**53930-03A & 53075-03**	Fourni avec les sacoches rigides
Plaques latérales à support amovible et sacoches rigides 90725-00XX	*FLSTN à partir de 2005*	**53930-03A & 53075-03**	Non requis

*Voir adaptation pour les kits de sacoches réf. 88237-07††, 88238-07†† ou 88306-07††.

† TÜV †† EC



A. KIT DE CACHE DE FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ



A. KIT DE CACHE DE FIXATION ARRIÈRE – NOIR





B. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE – CHROMÉ



B. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE – NOIR



C. KIT DE LOQUET ROTATIF AMOVIBLE CHROMÉ

A. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE
Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paires

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection du catalogue de pièces et accessoires (page 497) ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Modèle chromé, court *(par paire)*.
48220-10	Chromé, grand modèle *(par paire)*.
48035-09	Chromé, petit modèle *(par paire)*.
48221-10	Noir, court *(par paire)*.
48223-10	Noir, grand modèle *(par paire)*.
48225-10	Noir, petit modèle *(paire)*.

B. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE
Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson®, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paires

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monoblocs et de supports pour porte-bagages Tour-Pak (sauf les modèles Touring à partir de 2009 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300048	Chromé.
90300047	Noir.

C. KIT DE FERMETURES ROTATIVES AMOVIBLES CHROMÉES
Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noir satin d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036
Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, montants de sissy bar monobloc, porte-paquets, et supports de bagages Tour-Pak.

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER
Choisissez parmi une large variété de dimensions et de formes de coussins de dosseret pour trouver le confort et le style qui vous convient. D'un style assorti aux selles d'origine ou en accessoire, ces coussins sont conçus pour s'adapter à des types spécifiques de montants de sissy bar.

A. COUSSINS DE MINI-DOSSERET
Le système de fixation innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée et la visserie de fixation.

52513-94
Pour montant de sissy bar de style Insert Mini réf. 52744-94, 51512-02 ou 52738-94A†.

B. COUSSIN DE DOSSERET COURT
Le système de fixation de ce coussin de dosseret innovant comprend un insert en acier inoxydable brossé encadré d'une plaque chromée, ainsi que la visserie de fixation.

52517-94
Pour montant de sissy bar de style insert court réf. 52728-95, 51513-02, 52737-94A† ou 52706-07.

C. COUSSINS DE DOSSERET À ENFILER POUR MONTANT DE SISSY BAR
A enfiler pour le confort du passager. Facile à retirer pour montrer le chrome du montant de sissy bar.

91819-85
Pour montant de sissy bar bas avec insert réf. 51515-02, montant de sissy bar bas de style médaillon réf. 52655-84, 52909-02, 52735-85†, 51517-02 ou 53007-98†, sissy bar bas de style Bar & Shield réf. 52739-83 ou 51514-02, montant bas rond de style mini-médaillon réf. 52877-08 ou 51168-10, montant de sissy bar bas carré de style mini-médaillon réf. 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas de style Heritage réf 52731-00, et montant de sissy bar bas moyen réf. 52300049 et 52300050.

D. COUSSINS DE DOSSERET
Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit inclut la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

Pour montant de sissy bar semi-bas de style médaillon réf 52754-04 ou 51851-09, montant de sissy bar semi-bas Square style mini-médaillon réf 53282-06, montant de sissy bar bas Square style mini-médaillon standard réf 53281-06 ou 53407-06, montant de sissy bar bas style médaillon standard réf 52735-85†, 53007-98, 52655-84, 52909-02 ou 51517-02, montant de sissy bar bas style Bar & Shield standard 52739-83 ou 51514-02 montant de sissy bar bas style Heritage réf 52731-00† et montant de sissy bar rond bas réf 52300022 ou 52300024.

1. 52652-04	Lisses
2. 52626-04	Surpiqûre lisse
3. 52656-04	Aspect capitonné

E. COUSSINS DE DOSSERET
Avec des dimensions adaptées aux montants de sissy bar ronds, ces coussins se montent sur les montants de style mini médaillon avec deux trous de montage.

Pour montant rond standard style mini-médaillon réf. 52877-10 ou 51168-10. Convient aussi au montant de sissy bar de style mini-médaillon bas en barre ronde réf. 52540-09, 51477-06, 54256-10, 52300049, 52300050, 52300022 et 52300024.

1. 51641-06	Surpiqûre lisse.
2. 51642-06	Lisse couture anglaise.
3. 51643-10	Cuir brun usé.
4. 51640-06	Baquet lisse.
5. 51622-07	Baquet lacé Fat Boy®.
6. 52300301	Style CVO™ FXSBSE – noir.
7. 52300293	Style CVO FXSBSE – brun.

† TÜV



A. COUSSIN DE DOSSERET MINI



B. COUSSIN DE DOSSERET COURT



C. COUSSINS DE DOSSERET À ENFILER POUR MONTANT DE SISSY BAR



D. COUSSINS DE DOSSERET



E. COUSSINS DE DOSSERET



F. COUSSINS DE DOSSERET

F. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar de style médaillon et mini médaillon. Le coussin se monte avec une seule vis centrale et une sangle de montage à boulonner. Le kit inclut la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

Convient au montant de sissy bar style bas réf 52655-84, 52909-02, 51517-02, au montant de sissy bar de style médaillon standard réf 52735-85, 53007-98 ou 52877-08, au montant de sissy bar de style médaillon mini bar Square standard réf 53281-06 ou 53407-06, au montant de sissy bar de style Bar & Shield standard réf 52739-83 ou 51514-02, au montant de sissy bar de style Heritage standard réf 52731-00 et au montant de sissy bar à barre ronde standard réf 52300018 ou 52300020.

1. 52612-95	Surpiqûre lisse.
2. 52545-84	Aspect capitonné.
3. 52412-79A	Logo Bar & Shield en relief.
4. 51711-06	Dyna® Low Rider®.
5. 54091-10	Cuir brun usé.
6. 52087-98	FX Softail®.
7. 51667-98	Touring.
8. 52532-90	Fat Boy®.
9. 52512-02	Clouté chromé.
10. 52348-97	Baquet Heritage Classic.
11. 52347-97	Baquet Fat Boy.
12. 51132-98	Baquet lisse.

G. COUSSINS DE DOSSERET

Dimensions adaptées aux montants de sissy bar hauts de style médaillon. Le coussin se monte avec une sangle de montage supérieure à boulonner et deux attaches de montage inférieures. Le kit comprend les supports de montage et la visserie de montage chromés.

Pour montant de sissy bar haut style médaillon réf. 52777-85A, 51519-02 ou 52749-85A†. Convient également au montant de sissy bar haut style insert réf. 51518-02 ou 53552-81A†.

1. 52965-98	Surpiqûre lisse.
2. 91770-85	Aspect capitonné.

† TÜV



G. COUSSINS DE DOSSERET

A. MONTANT DE SISSY BAR HAUT MONOBLOC AMOVIBLE – NOIR BRILLANT

La forme reculée et la finition noire brillante de ce montant de sissy bar mince à barre ronde sont assorties au look classique bobber du modèle Softail® Cross Bones®. La conception monobloc permet d'éliminer les plaques latérales séparées pour obtenir une apparence épurée, tandis que la courbure stylisée rappelle les sissy bars vieille école des années cinquante et soixante. Compatible avec le coussin de dosseret passager réf. 52631-07.

52729-08
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS à partir de 2006 et FLSTF, FLSTFB, FLSTSB, FLSTSE/2/3 à partir de 2007. Nécessite l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique.

Présenté avec :

COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER
Assorti aux selles de tourisme et custom de la gamme, ce coussin s'adapte au montant de sissy bar FXSTC d'origine.

52631-07
Pour modèles équipés d'un montant de sissy bar monobloc amovible réf. 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10 ou 51161-10.

B. SISSY BAR AMOVIBLE MONOBLOC – SOFTAIL BLACKLINE®

Des courbes à grand rayon et une finition noire brillant lisse personnalisent le look de ce sissy bar amovible. Comportant une base fendue et un solide montant vertical, ce dossier est le parfait complément du perturbateur modèle Blackline®. Son design monobloc incorpore un système à serrure exclusif amovible qui vous permet d'installer ou de retirer le dosseret du passager en quelques secondes. Ajoutez simplement le coussin de dosseret de votre choix pour compléter le système. Disponible en version courte ou en hauteur standard.

Pour modèles FLS et FXS à partir de 2011. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation approprié réf. 53932-03A et du kit de replacement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles équipés de la plaque d'immatriculation à montage latéral nécessitent un kit de replacement réf. 67900127.

52828-11	Court, noir brillant.
52760-11	Hauteur standard, noir brillant.

C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SOFTAIL BLACKLINE

Dessinés pour accompagner les selles de l'équipement d'origine FXS ou accessoires, ces coussins de dosserets compacts conviennent parfaitement aux motos Softail Blackline.

Pour les modèles FLS et FXS à partir de 2011, avec sissy bar réf. 52760-11 ou 52828-11.

52300013	FXS Perforé avec piqûre grise.
52300038	Lisses.



A. MONTANT DE SISSY BAR HAUT AMOVIBLE MONOBLOC – NOIR BRILLANT



A. MONTANT DE SISSY BAR HAUT MONOBLOC AMOVIBLE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)



B. SISSY BAR MONOBLOC AMOVIBLE COURT – BLACKLINE



B. SISSY BAR MONOBLOC AMOVIBLE HAUTEUR STANDARD – BLACKLINE



C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SOFTAIL BLACKLINE PERFORÉ



C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – SOFTAIL BLACKLINE LISSE



D. MONTANT DE SISSY BAR MONOBLOC AMOVIBLE – CHROMÉ



E. COUSSIN DE DOSSERET COURT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC



F. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC – LISSE



F. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC – MOTIF SOFTAIL DELUXE



G. MONTANTS DE SISSY BAR – SOFTAIL DEUCE



H. COUSSIN DE DOSSERET COURT – SOFTAIL DEUCE



I. COUSSIN DE DOSSERET HAUT – SOFTAIL DEUCE



J. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING – SOFTAIL DEUCE

D. MONTANT DE SISSY BAR MONOBLOC AMOVIBLE – CHROMÉ
La forme déliée de ce montant de passager mince de barre ronde souligne les lignes rétros du modèle Softail® Deluxe, et la conception monobloc élimine les plaques latérales séparées et donne un aspect très net. Le montant amovible chromé est compatible avec les coussins de dosseret réf. 53928-05, 51587-05 et 51687-06. Il est orné d'un élégant renfort Bar & Shield.

53618-05
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS de 2000 à 2005, FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2) et FLST, FLSTN, FLSTSC à partir de 2005. Avec ou sans sacoches. Ne convient pas aux sacoches Heritage réf. 90876-05†. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation approprié et d'un kit de repositionnement des clignotants, au besoin.

E. COUSSIN DE DOSSERET COURT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC
Dessiné pour compléter la selle et le pouf passager Softail® Deluxe d'origine, ce coussin de dosseret bas épouse le contour du montant monobloc.

53928-05
Convient au montant passager monobloc réf. 53618-05.

F. COUSSIN DE DOSSERET HAUT POUR MONTANT SOFTAIL MONOBLOC
Assorti à la selle et au pouf passager d'origine du modèle Softail, ce coussin de dosseret haut offre au passager un maintien supplémentaire pour vos balades en ville ou sur la route. Ajoutez un pouf passager Touring assorti pour un confort optimal.

Convient au montant passager monobloc réf. 53618-05.

51687-06	Lisses.
51587-05	Motif Softail Deluxe.

G. MONTANTS DE SISSY-BAR – SOFTAIL DEUCE™
Le modèle Deuce™ est conçu pour recevoir ce montant chromé sans plaques latérales pour obtenir un aspect épuré. La conception permet un montage direct sur le garde-boue, ce qui donne l'illusion que le montant sort de la selle. Facilement démontable, ce montant permet de rétablir l'esthétique de série en un instant. La visserie de montage se pose en quelques minutes. Elle est dissimulée par une découpe exclusive à la base du pouf passager.

Pour les modèles FXSTD 2000 à 2007.

51114-00	Hauteur standard.
51144-02†	Haut.

H. COUSSIN DE DOSSERET COURT – SOFTAIL DEUCE
Dessiné pour compléter les selles Badlander® et Snakeskin des modèles Softail Deuce.

51534-00
Pour les modèles FXSTD 2000 à 2007 avec montant de sissy bar réf. 51114-00.

I. COUSSIN DE DOSSERET HAUT – SOFTAIL DEUCE
Ce coussin de dosseret plus haut améliore le support lombaire du passager lors des longs trajets. Pour montant haut réf. 51144-02†.

51099-02
Pour modèles FXSTD de 2000 à 2007 équipés d'un montant haut Deuce réf. 51144-02†.

J. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TOURING – SOFTAIL DEUCE
Associé à la selle baquet profonde Sundowner™ pour modèles Softail Deuce réf. 51112-00B, ce coussin de dosseret passager offre un meilleur soutien dorsal pour les longs trajets.

52050-00
Pour les modèles FXSTD 2000 à 2007 avec montant de sissy bar réf. 51114-00.

† TÜV

Dosserets et porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Le porte-bagages « Air Foil » moulé sous pression, disponible en finition chromée ou noir brillant, attire votre attention, l'insert Bar & Shield lui apportant une signature particulière. Le porte-bagages élégant aux tubes rond comprend des bandes de caoutchouc incrustées destinées à augmenter l'accroche, et des points de montage élastiques particuliers pour simplifier la fixation des bagages. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour une visibilité renforcée, le porte-bagages intègre le câblage du kit de feu de porte-bagage à LED Air Foil réf. 68000076 (rouge) ou 68000077 (fumé) pour un look plus épuré.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible et Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide. Modèles Softail® de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006 et modèles FLSTF de 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

54290-11	Chromé.
54291-11	Noir brillant.

B. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en finition chromée miroir ou en noir brillant riche, il attire l'œil avec ses lignes épurées et son script Harley-Davidson offre une finition signée. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour plus de visibilité, le porte-bagages est conçu pour incorporer le câblage interne du kit de feu de porte-bagages Air Wing réf. 68000005 ou 68000006 (vendu séparément) pour un look épuré.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 à partir de 2006, et FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FXSTSSE/2/3, FLSTSE/2 et FLSTSB à partir de 2007 équipés de montants de sissy bar et de plaques latérales à support fixe ou amovible. Les modèles FXSTC à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur garde-boue.

54292-11	Chromé.
50300009	Noir brillant.

C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED DE PORTE-BAGAGES

Ce kit d'éclairage LED rapide fonctionne comme éclairage arrière supplémentaire et feu de stop. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé.

S'adapte au porte-bagages Air Foil réf. 54290-11 et 54291-11. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de faisceau électrique propre au modèle réf. 69368-11 ou 73415-11.

68000076	Cabochon rouge.
68000077	Cabochon fumé.

Convient au porte-bagages amovible Air Wing, réf. 54292-11 et 50300009. Ne convient pas aux modèles CVO™.

68000005	Cabochon rouge.
68000006	Cabochon fumé.

Egalement disponible :

FAISCEAU DE CÂBLAGE DU KIT D'ÉCLAIRAGE LED AIR FOIL

Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage LED sur le porte-bagages Air Foil réf 54290-11 ou 54291-11.

73415-11

Pour les modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010), Softail 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006 et les modèles FLSTF 2006 avec kit d'éclairage LED de porte-bagages Air Foil réf. 68000076 ou 68000077.

D. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES*

Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à support rigide ou amovible.

53862-00† Chromé.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide, Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide.

† TÜV



A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC – CHROMÉ



A. PORTE-BAGAGES AIR FOIL PREMIUM AVEC BANDES DE MAINTIEN EN CAOUTCHOUC – GLOSS BLACK



B. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING – CHROMÉ



B. PORTE-BAGAGES DUO AIR WING – NOIR BRILLANT



C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED DE PORTE-BAGAGES – CABOCHON ROUGE



C. KIT D'ÉCLAIRAGE LED DE PORTE-BAGAGES – CABOCHON FUMÉ



D. PORTE-BAGAGES SPORT – CINQ BARRES, CHROMÉ



E. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – CHROMÉ (RÉF. 53953-06† PRÉSENTÉE)



E. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM – NOIR BRILLANT (RÉF. 54263-10 PRÉSENTÉ)



F. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – CHROMÉ



F. PORTE-BAGAGES FUSELÉ – NOIR BRILLANT



G. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ – CINQ BARRES, CHROMÉ



G. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ – CINQ BARRES, NOIR VERMICULÉ

E. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ CUSTOM*
Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante ou noires brillantes définissent l'esthétique de ce porte-bagages Sport. Assorti aux montants de sissy bar ronds ou carrés, ce porte-bagages fin apporte une touche pratique et stylée à votre moto.

Pour les modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG à partir de 2010) équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide, modèles Softail® de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), modèles FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et modèles FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support amovible ou rigide.

50300030	Chromé.
50300031	Noir brillant.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 à partir de 2006, et FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FXSTSSE/2, FLSTSE/2/3 et FLSTSB à partir de 2007 équipés de plaques latérales à support amovible ou de montants de sissy bar et de plaques latérales à support rigide. Les modèles FXSTC à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur garde-boue.

53953-06†	Chromé.
54263-10	Noir brillant.

Pour les modèles FXSBSE 2013 et FXSTSSE3 2009 avec plaques latérales amovibles et montant sissy bar bas réf. 52540-09A.

50300066	Chromé.

F. PORTE-BAGAGES FUSELÉ*
Conçu pour souligner les lignes de la moto, ce porte-bagages fin et compact représente une solution élégante pour transporter vos bagages.

Pour modèles XL à partir de 2004 équipés de plaques latérales à support amovible, Dyna à partir de 2006 (sauf FXDWG à partir de 2010 et FXDF et FXDFSE/2) équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible, Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD et FLSTN), FLST, FLSTC et FLSTSC à partir de 2006, et FLSTF 2006 équipés de plaques latérales à support rigide ou amovible.

53718-04	Chromé.
53510-07	Noir brillant.

G. PORTE-BAGAGES SPORT FUSELÉ – CINQ BARRES*
Ce porte-bagages apporte de la polyvalence à votre moto pour l'usage tourisme. Compatible avec les plaques latérales de sissy bar à support rigide ou amovible.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 à partir de 2006, et FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FXSTSSE/2, FLSTSE/2/3 et FLSTSB à partir de 2007 équipés de montants de sissy bar et de plaques latérales à support fixe ou amovible. Les modèles FXSTC à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé d'une selle montée sur garde-boue.

53896-06†	Chromé.
53965-06†	Noir craquelé.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – SOFTAIL® BLACKLINE®*

Ce porte-bagages est conçu spécifiquement pour le garde-boue arrière du modèle FXS. Ce porte-bagages simple mais élégant semble flotter au-dessus du garde-boue, et ajoute un espace de chargement pratique sans compromettre le style. Les supports arrière se glissent facilement sur les points d'ancrage du kit de repositionnement des clignotants, et le porte-bagages est maintenu en place par une fixation unique, ce qui facilite son retrait et son installation. Le porte-bagages est dessiné pour compléter le sissy-bar monobloc amovible réf. 52760-11 ou 52828-11.

54298-11 Noir brillant.
Pour modèles FLS et FXS à partir de 2011. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation approprié réf. 53932-03A et du kit de remplacement des clignotants réf. 54296-11. Les modèles équipés de la plaque d'immatriculation à montage latéral nécessitent un kit de replacement réf. 67900127.

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Nécessaire pour l'installation du sissy bar amovible ou du porte-bagages sur les modèles FXS sans sacoches.

54296-11
Pour modèles FLS et FXS à partir de 2011, avec sissy bar monobloc amovible ou d'un porte-bagages.

B. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE – ROCKER™ CUSTOM*

Ce porte-bagages solo amovible se monte au même emplacement que le Trick-Seat™ du modèle Rocker™ C. Ce porte-bagages solo pratique est usiné dans de l'aluminium. Il présente des fentes et des bords biseautés pour une esthétique simple et élégante. Le porte-bagages chromé brillant peut être stocké à la place du pouf passager dans le compartiment sous la selle pilote et s'installe en quelques secondes sans outils.

53989-08†† Pour modèles FXCWC de 2008 à 2011.

C. PORTE-BAGAGES SOLO – ROCKER*

Ce porte-bagages est l'accessoire idéal pour se balader en ville ou pour sillonner les routes. Conçu pour le modèle Rocker, ce porte-bagages chromé à fentes et bords biseautés offre une esthétique simple et élégante. Le porte-bagages est usiné dans de l'aluminium et suit les contours fluides du kit de support de garde-boue pour bagagerie Touring réf. 53935-08.

53957-08
Pour modèles FXCW de 2008 à 2009. L'installation nécessite l'achat séparé du kit de support de garde-boue pour bagagerie Touring réf. 53935-08.

Présenté avec :

KIT DE SUPPORT DE GARDE-BOUE POUR BAGAGERIE – ROCKER
Bien que le modèle Rocker soit conçu pour le pilotage en solo, il peut se transformer en formidable machine de tourisme. Cette structure de soutien en acier forgé est conçue pour accepter le porte-bagages solo. (vendus séparément). pour un maximum de flexibilité. La structure peut être installée ou retirée entièrement en quelques secondes avec des outils courants. Vous pouvez ainsi passer d'une machine dépouillée à une moto biplace selon votre humeur.

53935-08
Pour modèles FXCW de 2008 à 2009. Nécessite l'achat séparé du porte-bagages solo réf. 53957-08. Compatible avec les sacoches réf. 90240-08 avec l'achat séparé du kit de montage réf. 90233-08.

†† EC

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE CHOPPED – SOFTAIL BLACKLINE



B. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE – ROCKER CUSTOM



C. PORTE-BAGAGES SOLO – ROCKER (PRÉSENTÉ AVEC KIT DE BARRE DE SYSTÈME TOURING)



D. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE – NOIR BRILLANT



D. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE – CHROMÉ



D. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE – NOIR BRILLANT (MODÈLE FLSTSB PRÉSENTÉ)



E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ (RÉF. 56481-03† PRÉSENTÉ)



E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – NOIR BRILLANT (RÉF. 59931-08 PRÉSENTÉ)



E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ (RÉF. 53979-07A PRÉSENTÉ)

D. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE*

Ajoutez la capacité de tourisme à votre Softail® équipé d'une selle solo en moins d'une minute. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été enlevé. Il est réalisé en tubulure brasée et polie à la main, et la finition chromée ou noire ajoute une touche de style inspiré. Nécessite un kit de fixation. Facilement interchangeable avec le montant de sissy bar passager et les plaques latérales à support amovible.

Pour modèles Softail (sauf Deuce™) 2000 à 2005. Pour modèles FLST, FLSTF 2006 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de 2006. Nécessite une selle solo. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté.

53652-05	Noir brillant.
53649-05	Chromé.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS (sauf FXSTSSE3) à partir de 2006 et FLSTF, FLSTFB, FLSTSB et FLSTSE/2/3 à partir de 2007. Nécessite une selle solo et l'achat séparé d'un kit de fixation et d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection de kits de fixation pour connaître les détails de votre application spécifique.

53612-08	Noir brillant.

E. PORTE-BAGAGES POUR GARDE-BOUE BOBTAIL*

Non seulement fonctionnel, cet accessoire accentue de manière splendide les lignes légendaires du Bobtail. Conçu pour un montage facile sur les modèles équipés ou non d'un montant de sissy bar.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FLSTSB à partir de 2006. Convient également aux modèles FXSTSSE/2 de 2007 à 2008 avec l'achat séparé du kit de montage de garde-boue réf. 59320-07. Les modèles à partir de 2006 nécessitent l'achat séparé du kit de support de selle réf. 52030-98 pour le montage avec la selle d'origine. Nécessite l'achat séparé des rondelles réf. 6397B avec les selles solo.

59931-08	Noir brillant.
53979-07A	Chromé.

Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTS de 2000 à 2005. Le kit de support de selle réf. 52030-98 est nécessaire au montage avec la selle d'origine.

56481-03†	Chromé

Egalement disponible :

KIT DE MONTAGE POUR PORTE-BAGAGES DE GARDE-BOUE BOBTAIL

Requis pour le montage du porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A et 56452-07A.

59320-07

Pour modèles FXSTSSE/2 de 2007 à 2008 et Softail à partir de 2006 équipés d'un éclairage arrière à triple rampe de LED réf. 69817-07A. Requis pour le montage du porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A, 56452-07A ou 59931-08. Incompatible avec le porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 56452-07†, 60161-06† ou 53979-07†.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

A. ®SUPPORT DE TOUR-PAK® DUO AMOVIBLE
Conçu pour être posé et déposé en moins d'une minute, ce support de Tour-Pak® fait de l'aspect pratique et de la protection d'un Tour-Pak cuir une option facilement envisageable.

53066-00C
Pour modèles Softail® (sauf Deuce™) de 2000 à 2005. Pour modèles FLST, FLSTF 2006 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de 2006. Compatible avec les Tour-Pak Sport de couleur assortie ou le système de bagagerie Tour-Pak en cuir. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection de kit de fixation pour éléments amovibles pour connaître les détails de votre application spécifique. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser problème avec le support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†. Les modèles équipés du kit de sacoches amovibles réf. 88237-07†† nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10.

54051-08
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 à partir de 2006 et FXSTC, FXSTSSE/2, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007. Conçue pour les bagages Tour-Pak en cuir. Incompatible avec le porte-bagages Tour-Pak Sport. Les modèles FXSTC nécessitent le retrait du sissy bar d'équipement d'origine et l'achat séparé d'une selle montée sur le garde-boue. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté.

B. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE*
Avec ce support, le Tour-Pak Sport ou cuir offre une position de maintien dorsal confortable. Conçu pour positionner le bagage Tour-Pak en position de conduite solo, il est réglable sur une plage de 3/4". Retirez simplement le bagage Tour-Pak de la fixation amovible, ajoutez un pouf passager, et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

53559-04A
Pour modèles Softail de 2000 à 2005 (sauf FXSTD). Pour modèles FLST, FLSTF 2006 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de 2006. Compatible avec les Tour-Pak Sport de couleur assortie ou le système de bagagerie Tour-Pak en cuir. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Certains modèles nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement des clignotants. Consultez le guide de sélection pour connaître les détails de votre application spécifique. Certaines plaques d'immatriculation européennes sont susceptibles de gêner le montage du support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†.

C. BAGAGES TOUR-PAK SPORT DE COULEUR ASSORTIE
Assorti aux sacoches rigides Softail et Sportster®, le bagage Tour-Pak Sport de couleur assortie étend vos capacités de rangement lors de vos virées citadines ou sur route. Ce bagage Tour-Pak moulé par injection est verrouillable et offre un revêtement intérieur en caoutchouc. Suffisamment spacieux pour loger la plupart des casques intégraux. Les porte-bagages et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†. Capacité : 2 245 pouces cubes.

Pour les modèles Softail 2000-2005 (sauf Deuce) et FLST, FLSTF 2006 et FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de 2006 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak duo ou solo amovible. Pour les modèles Touring 1997-2008 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak duo ou solo amovible. Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200X) équipés du porte-bagages Tour-Pak solo.

53929-12BDK Apprêt.
53929-06AV Birch White.
53929-06DH Vivid Black.

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER POUR BAGAGE TOUR-PAK SPORT
Ce coussin de dosseret pour Tour-Pak Sport est assorti à un large éventail de selles d'origine ou custom, et offre un maintien confortable à votre passager.

52872-01
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Sport réf. 53929-XXXX.

† TÜV †† EC



A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO AMOVIBLE



B. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE



C. BAGAGE TOUR-PAK SPORT DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK AMOVIBLE ET COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)



C. BAGAGE TOUR-PAK SPORT DE COULEUR ASSORTIE (PRÉSENTÉ AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK AMOVIBLE ET COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)



D. PORTE-BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR – STYLE SOFTAIL HERITAGE CLASSIC



D. PORTE-BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR – STYLE SOFTAIL DELUXE



D. BAGAGES TOUR-PAK – STYLE LISSE



E. ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR



F. ORGANISEUR DE RABAT DE TOUR-PAK



G. DOUBLURE POUR BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR

D. PORTE-BAGAGES TOUR-PAK®
Plus de rangement pour la randonnée avec les bagages Tour-Pak® en accessoire. L'intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie de fixation et les instructions de montage. Capacité bagage : 2500 po³. Dimensions : 18,5" x 17,0" x 13,0" (L x P x H). Les supports et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†.

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FLSTSE/2/3 and FXCW, FXCWC FXS, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE3) équipés d'un support de Tour-Pak solo ou duo amovible. Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo ou solo amovible. Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200X) équipés du porte-paquets de Tour-Pak solo.

53209-09
Style cuir Heritage Softail® Classic.

53055-05A
Style Softail Deluxe cuir.

53690-06A
Style lisse.

E. ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR
Conçu pour décourager le vol, cet ensemble antivol garantit un niveau de sécurité que ne peuvent offrir de simples courroies de cuir. Le kit complet comprend un bouton-poussoir d'ouverture du loquet extérieur, un mécanisme de verrouillage, un câble d'ouverture, deux clés, une platine de montage de rabat de Tour-Pak en acier et toute la visserie de fixation. Des antivols à clé à encoder sont disponibles sur commande pour les modèles à clés de type barillet. Contactez votre concessionnaire en précisant le code de clé de votre moto.

54360-05
Pour modèles équipés de bagages Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06†).

F. ORGANISEURS DE RABAT POUR TOUR-PAK
Réelle innovation en matière de rangement, cet ingénieux organiseur vous permet de ranger des petits objets de façon très pratique sous le rabat de votre Tour-Pak et d'y accéder facilement. L'organiseur comporte cinq pochettes de différentes tailles en filet de nylon ainsi que deux poches à rabat supplémentaires. Idéal pour ranger des clés, un téléphone portable, des lunettes et des papiers.

54011-04
Pour modèles équipés de bagages Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06†). Incompatible avec les porte-bagages de Tour-Pak, les kits d'éclairage intérieur et les kits de verrouillage.

G. DOUBLURE POUR BAGAGE TOUR-PAK EN CUIR
Cette doublure comprend une fermeture à glissière à double sens, une pochette pour cartes routières et des sangles de transport pratiques. La doublure est réalisée en nylon résistant à l'eau et comporte un logo Bar & Shield brodé. Spécifiquement conçue pour bagage Tour-Pak en cuir.

53621-98
Convient aux bagages Harley-Davidson® Tour-Pak en cuir.

A. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE
Conçus pour les modèles Heritage Softail® Classic, ces sacs comportent des clous chromés, des boucles et des larges sangles en cuir très résistant. Grâce aux attaches rapides qui permettent de le retirer facilement et à sa contenance de 720 pouces cubes, ce sac est aussi pratique que volumineux.

98864-97
Pour modèles Softail® équipés du porte-bagages réf. 53465-87B, 56465-86A ou 53713-96.

B. BAGAGE DE SISSY BAR STYLE « COURSIER »
Ce sac de style « coursier » profilé se monte facilement sur le sissy bar, ajoutant un espace de rangement sur votre machine custom. Le rabat en cuir épais avec logo Bar & Shield estampé offre une esthétique classique avec sangle et boucle, et masque des attaches rapides pour une plus grande facilité d'accès. Le dos rigide du sac lui permet de conserver sa forme, et la doublure intégrée résistante à l'eau en polyester dotée d'un cordon coulissant conserve son contenu bien au sec. Dimensions : 10,0" x 12,0" x 9,5" (L x H x P) ; Capacité bagage : 925 pouces cubes. Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages.

94792-08
Pour modèles FLSTSB et FX Softail (sauf FXCW, FXCWC, FXSTD and FXSTSSE3) équipés d'un porte-bagages Bobtail, d'un coussin de dosseret passager et d'un montant de sissy bar monobloc réf. 52729-08, 51853-07 ou d'un montant FXSTC d'origine.

C. SACOCHES EN CUIR POUR SISSY BAR
Cette sacoche de sissy bar permet d'ajouter facilement du volume de rangement. La réalisation en cuir moulé de haute qualité conserve la forme de la sacoche et permet de ranger aisément les objets à garder sous la main. Comporte un fermoir tournant pour un bon ajustement.

Adapté à la plupart des montants de sissy bar de style insert/médaillon, porte-bagages et coussins Harley-Davidson®. Incompatible avec les montants mini, court, VRSC™, XR ou FXSTD. Incompatible avec les bagages installés sur le coussin de dosseret.

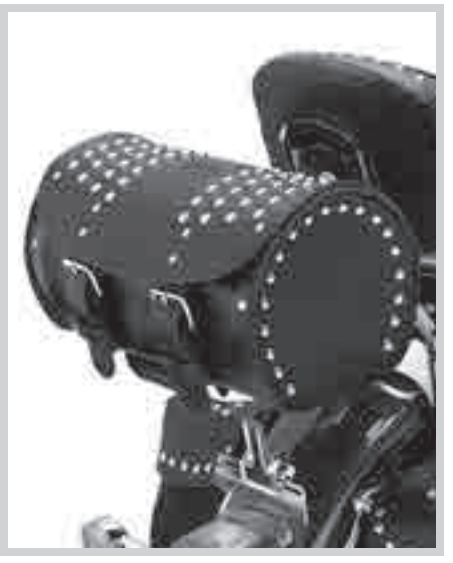
52997-98	Concho logo Bar & Shield.
52998-98	Clous chromés.

D. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ
Tirer profit de la simplicité. Avec assez d'espace pour l'essentiel, ces sacs de bras oscillant d'un seul côté éliminent la nécessité de bourrer vos poches ou de sangler un sac en travers du pouf passager. Conçu pour accentuer le bras oscillant unique Softail, ces sacs compacts sont en cuir très résistant. Le sac aisément accessible comporte un rabat fixé par deux fermoirs rapides dissimulés derrière les sangles et boucles traditionnelles. Le dos du sac semi-rigide est fixé au côté gauche du bras oscillant par des sangles réglables faciles à poser et à détachement rapide. Le sac est disponible en finition cuir noir riche ou cuir brun usé. Capacité : 400 pouces cubes.

Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FLSTC et FLSTSE). Ne convient pas aux modèles équipés de caches d'axe de roue arrière, de boîte à outils côté gauche, de marchepieds passager, de caches de bras oscillant chromés ou de protections de sacoches.

90200417	Cuir noir lisse.
90200456	Cuir brun usé.

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE



B. BAGAGE DE SISSY BAR STYLE « COURSIER »



C. SACOCHES EN CUIR POUR SISSY BAR– CONCHO À LOGO BAR & SHIELD



C. SACOCHES EN CUIR POUR SISSY BAR– CLOUS CHROMÉS



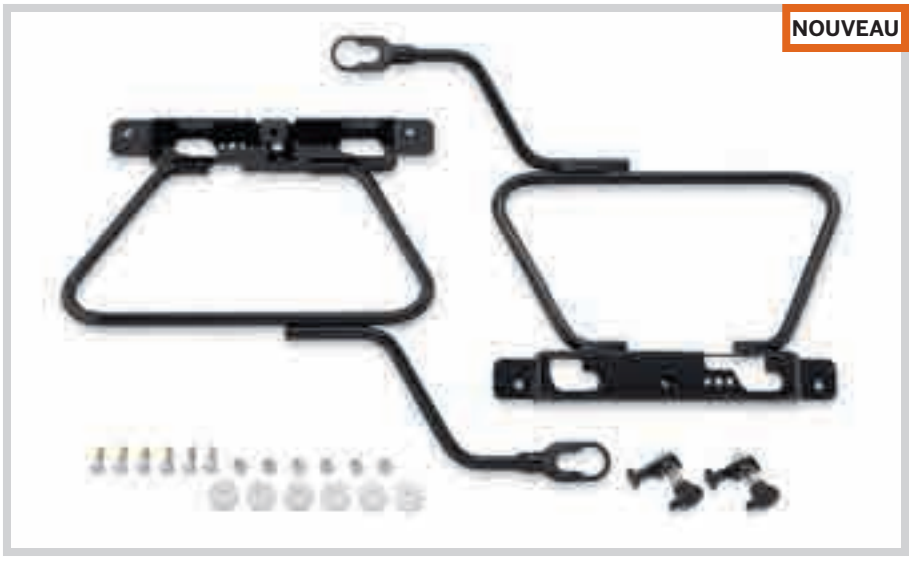
D. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR NOIR LISSE



D. SAC DE BRAS OSCILLANT D'UN SEUL CÔTÉ – CUIR MARRON VIEILLI



E. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE AMOVIBLE RAPIDEMENT HERITAGE CLASSIC



E. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE AMOVIBLE RAPIDEMENT HERITAGE CLASSIC



F. HERITAGE DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE



F. HERITAGE DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE

E. KIT DE CONVERSION DE SACOCHE AMOVIBLE RAPIDEMENT HERITAGE CLASSIC

Laissez vos bagages à l'arrière avec cet ensemble novateur de visserie rapide. Ce kit convertit vos sacoches Heritage Softail® Classic à monture fixe d'origine en sacoches amovibles en quelques secondes. Il suffit d'accéder à l'intérieur de la sacoche, de tirer et de tordre la poignée de verrouillage puis de faire glisser les sacoches pour les extraire. Il vous reste alors une moto à l'aspect magnifique. Le système de montage exclusif à trois points répartit la charge pour une flexibilité et un rebond minimum et conserve la capacité d'origine.

90200641
Pour les modèles FLSTC à partir de 2003, avec sacoches Heritage Softail Classic d'origine. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles avec sacoches amovibles seules exigent le kit d'installation réf. 90200669. Les modèles dotés d'accessoires amovibles et de sacoches ont besoin d'un kit de fixation réf. 90200670. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds passager, de protections de sacoches arrière ou de cache-axe de roue arrière.

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION
Nécessaire pour montage des sacoches amovibles réf. 90200641 sur les modèles FLSTC.

90200669 Sacoches uniquement.
Pour les modèles FLSTC à partir de 2003, avec kit de sacoches amovibles réf. 90200641 uniquement.

90200670 Avec accessoires amovibles.
Pour les modèles FLSTC à partir de 2003, avec kit de sacoches amovibles réf. 90200641 et accessoires amovibles.

F. HERITAGE DESSUS PLAT ET KIT DE SERRURE

Structure de sacoche unique intégrant une serrure de type barillet pour verrouiller vos sacoches Heritage Softail et offrant un support de renfort intérieur discret pour une plus grande rigidité et conserver la forme originale de la sacoche après de longues périodes d'exposition à tous les temps. Un rabat intérieur en plastique formé s'adapte facilement à l'intérieur du rabat en cuir pour un support accru. Les serrures de type barillet sont vendues séparément et peuvent être commandées avec clé à encoder pour correspondre à votre contacteur de démarrage. Le kit comprend un support de renfort, un rabat intérieur en plastique et toute la visserie nécessaire au montage des sacoches gauche et droite.

88373-10A
Pour sacoches d'équipement d'origine FLSTC à partir de 2000 et kit de sacoche de style Heritage réf. 90876-05†. Nécessite l'achat séparé du kit de serrure à barillet à clé à encoder réf. 90300010. Consultez la notice pour l'installation des éléments supplémentaires nécessaires.

Egalement disponible :

JEU DE SERRURE – CLÉ À ENCODER
Le kit de serrure de type barillet comprend 2 serrures et 2 clés.

90300010
Pour utilisation avec le kit de serrure et dessus plat Heritage réf. 88373-10.

† TÜV

A. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – LISSE

Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à support rigide et amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité : 2 400 pouces cubes.

88237-07††

Pour modèles FLST à partir de 2003 (sauf FLSTSE/2/3), FX Softail® de 2003 à 2005 (sauf FXSTD) et FLSTC. Les modèles équipés d'accessoires amovibles (sauf supports de Tour-Pak® amovibles) nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles équipés de supports de Tour-Pak amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Les modèles FX Softail de 2003 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69857-07. Ne convient pas aux plates-formes passager, aux protections de sacoches arrière, aux kits pneu large, aux cache-axes de roue arrière et aux clignotants à cabochons plats réf. 68431-95 ou 68432-95.

88238-07††

Pour modèles FX Softail à partir de 2006 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3). Convient également aux modèles FLSTSE 2010. Les modèles équipés d'accessoires amovibles (sauf supports de Tour-Pak amovibles) nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles équipés de supports de Tour-Pak amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 54245-10. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires à support rigide nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Les modèles FXSTC nécessitent également l'achat séparé du kit de fixation réf. 88297-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69857-07. Ne convient pas aux plates-formes pour passager, aux protections de sacoches arrière ou aux cache-axes de roue arrière.

90200616A

Pour modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2007. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69929-07 ou 73369-10. Incompatible avec les marchepieds passager ou caches d'axe arrière.

†† EC

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



ETAPE 1
Equipée de sacoches grande capacité, votre moto est prête pour le grand départ.



ETAPE 2
Tirez et tournez l'outil de blocage de came pour dégager les sacoches du kit de fixation.



ETAPE 3
Glissez la sacoche vers l'arrière pour dégager le support de montage et retirez-la.



ETAPE 4
Vous obtenez un cruiser épuré, prêt à parcourir les rues.



A. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – LISSE



B. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – SOFTAIL SLIM ET BLACKLINE (ILLUSTRÉ AVEC KIT DE DÉPLACEMENT DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE)



C. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – SOFTAIL SLIM ET BLACKLINE

B. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – SOFTAIL® SLIM™ ET BLACKLINE®

Ces sacoches de taille moyenne sont entièrement amovibles : tirez simplement sur la poignée interne pour que votre moto soit nue et parée à une virée en ville. Après leur retrait, ces sacoches laissent deux points de fixation discrets. Assorties au style dépouillé des modèles Softail® Slim™ et Blackline®, ces sacoches sont en cuir avec couvercle texturé en vinyle renforcé s'ajoute à la gamme et aux nombreuses selles en accessoire. Les sangles en cuir traditionnelles dissimulent des fermetures rapides pour un accès simplifié, et la sacoche de droite est également équipée d'une poche extérieure à fermeture magnétique pour accéder facilement à votre téléphone mobile ou à vos lunettes de soleil. Ces sacoches sont compatibles avec les accessoires amovibles lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Capacité : 1 900 pouces cubes.

90200678
Pour modèles FLS et FXS à partir de 2011. Les modèles avec plaque minéralogique latérale d'origine exigent l'achat séparé du kit de déplacement de plaque minéralogique réf. 67900127. Tous les modèles exigent l'achat séparé du kit de déplacement de clignotant réf. 67800065 et du kit de fixation approprié.

Présenté avec :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Le kit remplace la plaque minéralogique latérale d'origine. Nécessaire au montage des sacoches amovibles FLS réf. 90200678 ou 90200353B.

67900127
Pour les modèles FLS et FXS à partir de 2011 avec plaque minéralogique latérale. Nécessaire à l'installation de sacoches amovibles ou d'un montant de sissy bar amovible.

C. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – SOFTAIL SLIM ET BLACKLINE

Conçues pour compléter le style dépouillé du modèle FXS Blackline, ces sacoches en cuir amovibles apportent une touche de polyvalence à cette machine. Ces sacoches totalement amovibles s'enlèvent en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Après leur retrait, ces sacoches laissent deux points de fixation discrets. Noires à piqûres grises contrastantes, ces sacoches comportent les sangles en cuir et les boucles chromées traditionnelles dissimulant des fermoirs rapides facilitant l'accès. Le rabat en vinyle texturé s'ouvre pour révéler un espace de chargement généreux, et le dos rigide de la sacoche lui permet de conserver sa forme. Ces sacoches sont compatibles avec les accessoires amovibles lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Capacité : 1 900 pouces cubes.

90200353B
Pour modèles FLS et FXS à partir de 2011. Les modèles avec plaque minéralogique latérale d'origine exigent l'achat séparé du kit de déplacement de plaque minéralogique réf. 67900127. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 67800065 et du kit de fixation approprié. Les modèles dotés de sacoches amovibles n'ont besoin que du kit de fixation réf. 90200390, et les modèles équipés d'accessoires et sacoches amovibles nécessitent le kit de fixation réf. 90200389.

Présenté avec :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Le kit permet de déplacer les clignotants des supports de garde-boue arrière vers une barre de clignotants montée sur le support de plaque d'immatriculation. Nécessaire au montage des sacoches amovibles réf. 90200353B.

67800065
Pour les modèles FLS et FXS à partir de 2011, avec sacoches amovibles réf. 90200353B.

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION
Nécessaire au montage des sacoches amovibles réf. 90200353B.

90200389 Accessoires amovibles.
Pour les modèles FLS et FXS à partir de 2011, avec sacoches amovibles et accessoires amovibles.

90200390 Sacoches uniquement.
Pour les modèles FLS et FXS à partir de 2011, avec sacoches amovibles uniquement.

A. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – LAÇAGE FAT BOY®

Assorties aux modèles Fat Boy® de 2007 à 2011. Ces sacoches de grande capacité sont entièrement amovibles en tirant simplement sur la poignée interne, laissant votre moto nette et prête pour une virée en ville. Ces élégantes sacoches en cuir comportent des attaches rapides dissimulées sous une sangle et une boucle classiques. Après leur retrait, ces sacoches volumineuses laissent deux points de fixation discrets. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à support rigide et amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité : 2 400 pouces cubes.

88306-07A
Pour modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2007. Les modèles équipés d'accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88256-07. Les modèles sans accessoires amovibles nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 53932-03A. Les modèles équipés d'accessoires à support rigide nécessitent l'achat séparé du kit de fixation réf. 88298-07. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement des clignotants arrière réf. 69929-07 ou 73369-10. Incompatible avec les marchepieds passager ou caches d'axe arrière.

VISSERIE POUR SACOCHES AMOVIBLES

Kits de repositionnement des clignotants arrière

69857-07	Chromé.
69929-07	Chromé.
73369-10	Noir.

B. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – CVO™ FXSBSE

Elégance parfaite pour parachever le physique avantageux du carénage FXSBSE. Ces sacoches sont à la fois fonctionnelles et à la mode. Ces sacoches amovibles pratiques sont parfaitement en usage quotidien et complètement amovibles d'une simple traction sur la poignée interne, maintenant votre moto nette et prête à parader. Une fois déposées, il ne subsiste des sacoches que de petits points insignifiants. La coque rigide de plastique, enveloppée de cuir véritable, apporte la durabilité à long terme et les sangles de cuir avec raccords magnétiques rapides se ferment pour la commodité de l'utilisation. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à support rigide et amovible lorsqu'ils sont installés avec les kits de fixation appropriés. Capacité : 2 100 pouces cubes.

Pour les modèles FXSBSE 2013. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de fixation adapté. Les modèles avec accessoires et sacoches amovibles exigent le kit d'installation réf. 52300243.

90200765	Noir.
90200784	Brun.

Présenté avec :

KIT DE VISSERIE D'INSTALLATION – CVO FXSBSE
Nécessaire à l'installation des sacoches amovibles réf. 90200765 ou 90200784 sur les modèles CVO™ FXSBSE.

52300239 Sacoches uniquement.
Pour les modèles FXSBSE à partir de 2013, avec sacoches amovibles réf. 90200765 ou 90200784 uniquement.

52300243 Avec accessoires amovibles.
Pour les modèles FXSBSE 2013, avec sacoches amovibles réf. 90200765 ou 90200784 et accessoires amovibles.

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – LAÇAGE FAT BOY

NOUVEAU



B. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – NOIR CVO FXSBSE

NOUVEAU



B. SACOCHES EN CUIR AMOVIBLES – BRUN CVO FXSBSE



C. SACOCHES RIGIDES AVEC REVÊTEMENT EN CUIR À VERROUILLAGE



D. SACOCHES RIGIDES AVEC SERRURE – MODÈLES SOFTAIL DELUXE



E. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES CROSS BONES

C. SACOCHES RIGIDES AVEC REVÊTEMENT EN CUIR À VERROUILLAGE

Ces sacoches offrent un aspect cuir de première qualité et bénéficient d'une grande longévité. La coque moulée par soufflage assure la rigidité des sacoches et empêche l'affaissement, tandis que les rabats exclusifs s'ouvrent vers l'extérieur pour ajouter une touche de style. Ces sacoches sont équipées de serrures pour une sécurité renforcée. Capacité : 1 800 pouces cubes.

53061-00B
Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FXCW, FXCWC, FXS et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE3 2009. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Pour modèles Softail de 1984 à 1999 avec achat séparé du kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. (Le kit de repositionnement des clignotants n'est pas nécessaire sur les modèles FLST, FLSTC et FLSTS.) (Ne convient pas aux modèles de 1984 à 1999 équipés d'accessoires amovibles.) Ne convient pas au kit de cache-axe de roue arrière et au kit pneu large réf. 43684-99 ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.

Note : Le montage de ces sacoches avec les selles suivantes nécessite l'emploi du kit d'entretoises réf. 90976-01A : selles avec dosseret pilote, selles Sundowner™ à double baquet, selles Diamondback®, selle FLSTF de série, selle FLSTC de série, selle FXSTC, et toute autre selle entrant en contact avec le rabat de la sacoche. Le kit d'entretoises est inutile si le montage s'effectue avec les plaques latérales à support amovible de sissy bar Harley-Davidson®.

D. SACOCHES RIGIDES AVEC SERRURE – MODÈLES SOFTAIL® DELUXE

Assorties au look rétro du modèle Softail Deluxe, ces sacoches à panneaux en cuir plissé sont tout sauf classiques. Le dos rigide des sacoches leur permet de conserver leur forme même après des années d'utilisation. Le rabat verrouillable monté sur charnières pivote vers l'extérieur pour faciliter l'accès, et l'habillage avec concho chromé à motif en relief et à bord tressé évoque la selle et le pouf du Softail Deluxe, pour une esthétique coordonnée. Capacité : 1 900 pouces cubes au total.

53015-05B
Pour modèles FLSTN à partir de 2005. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière.

E. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES CROSS BONES®

Assorties au style brut, « bare-bones » du modèle FLSTSB, ces sacoches classiques en cuir ressuscitent un style « bobber » ancienne génération. Les sangles en cuir avec boucles chromées dissimulent des attaches rapides facilitant l'accès, et les rabats texturés ornés d'un logo Bar & Shield estampé s'ouvrent pour révéler un espace de rangement généreux. La plaque d'appui et les extrémités rigides permettent aux sacoches de conserver leur forme. Les sacoches sont compatibles avec les accessoires à support rigide et amovible lorsqu'ils sont montés avec les kits de fixation adaptés. Capacité : 1 900 pouces cubes.

90419-08
Pour modèles FLS, FLSTSB à partir de 2008 et Softail à partir de 2003 (sauf FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE). Ne convient pas aux cache-axe de roue arrière.

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

A. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES FAT BOY®
Emportez l'essentiel avec style grâce à ces sacoches en cuir épais de première qualité. Elles sont équipées d'une coque renforcée qui leur permet de ne pas se déformer au cours des longs trajets, et de sangles en cuir avec boucles chromées masquant des attaches rapides. Leur style est également très raffiné, avec leur rabat en cuir avec motif en relief, leurs clous chromés décoratifs et leur lacet de style espagnol assortis au modèle Fat Boy® 2007. Capacité : 1 700 pouces cubes.

88286-07††
Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FXCW, FXCWC, FXS et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE3 2009. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de 1984 à 1999 sans accessoires amovibles en cas d'installation conjointe avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.

B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR – MODÈLES FXSTC
Emportez l'essentiel avec style grâce à ces sacoches en cuir épais de première qualité. Elles sont équipées d'une coque renforcée qui leur permet de ne pas se déformer au cours des longs trajets, de sangles en cuir masquant des attaches rapides et d'une nouvelle boucle chromée assortie aux boutons de la selle du modèle FXSTC. Leur style est également très raffiné, avec leur cuir lisse et leurs clous chromés décoratifs assortis au modèle Softail Custom 2007. Capacité : 1 500 pouces cubes.

88263-07††
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FXCW, FXCWC, FXS et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE3 2009. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de 1984 à 1999 sans accessoires amovibles en cas d'installation conjointe avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.

C. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES SOFTAIL
Formées pour accentuer le galbe du garde-boue arrière, les sangles au profil arrondi et inclinées vers l'arrière apportent du style à cette sacoche classique. Le rabat en cuir lisse orné du logo Bar & Shield en relief est équipé de sangles en cuir avec boucles chromées qui dissimulent des attaches rapides permettant la fermeture d'une seule main. La plaque d'appui et les extrémités rigides permettent aux sacoches de conserver leur forme. Capacité : 1 800 pouces cubes.

90133-06B
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FXCW, FXCWC, FXS et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE3 2009. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de 1984 à 1999 sans accessoires amovibles en cas d'installation conjointe avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.

†† EC

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES FAT BOY



B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR – MODÈLES FXSTC



C. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES SOFTAIL



D. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE – MODÈLES SOFTAIL



E. SACOCHES EN CUIR POUR MODÈLES SOFTAIL – STYLE FAT BOY



F. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES ROCKER

D. SACOCHES EN CUIR SYNTHÉTIQUE – MODÈLES SOFTAIL®

Ces élégantes sacoches sont l'accessoire idéal pour votre Softail®. L'intérieur spacieux offre une bonne capacité de rangement pour vos objets essentiels, et la poche intérieure permet d'accéder rapidement aux petits objets tels que des clés, des lunettes de soleil ou un portefeuille. Capacité : 1900 po³ au total.

91537-00C

Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FXCW, FXCWC, FXS et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE3 2009. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de 1984 à 1999 sans accessoires amovibles en cas d'installation conjointe avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.

E. SACOCHES EN CUIR POUR SOFTAIL – STYLE FAT BOY®

Assorties aux modèles Fat Boy® de 2000 à 2006 avec concho Fat Boy distinctif, ces sacoches sont les plus grandes disponibles pour les modèles Softail. Capacité : 1 550 pouces cubes.

90320-00D

Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FXCW, FXCWC, FXS et FXSTD). Convient également aux modèles FXSTSSE3 2009. Les modèles FXSTC nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 90573-07. Convient également aux modèles FLSTF, FXST, FXSTC et FXSTS de 1984 à 1999 sans accessoires amovibles en cas d'installation conjointe avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 53692-96. Ne convient pas aux cache-axes de roue arrière, au kit pneu large réf. 43684-99A ou au kit de clignotants à cabochons plats réf. 68431-95.

F. SACOCHES EN CUIR – MODÈLES ROCKER™

Ces sacoches en cuir épais ajoutent une touche pratique à cette machine custom unique en son genre. Les sacoches sont amovibles. Il suffit de les soulever, ce qui vous permet d'habiller et de déshabiller votre machine selon votre humeur, en conservant la superbe structure de support chromée. Les sacoches profilées de type «messager» comportent des détails classiques sur les sangles et les boucles, qui masquent des attaches rapides pour accéder facilement à leur contenu. Dessinées pour enrichir l'esthétique élancée du modèle Rocker™, les sacoches profilées sont placées bas sur la moto et entourent l'échappement pour une prestance ramassée. Le dos rigide des sacoches leur permet de conserver leur forme, et la capacité peut être augmentée grâce à un gousset latéral extensible. Capacité : 1 470 pouces cubes au total (1 910 pouces cubes gousset déployé).

90240-08

Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008. Nécessite l'achat séparé de la structure de montage pour sacoches réf. 90222-08††, et du kit de montage pour sacoches propre au modèle.

Présenté avec :

STRUCTURE DE MONTAGE POUR SACOCHES

Structure chromée nécessaire au montage des sacoches amovibles réf. 90240-08 sur les modèles FXCW et FXCWC.

90222-08

Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008. La pose nécessite l'achat séparé du kit de montage de sacoches spécifique à l'application.

Egalement disponible :

KITS DE MONTAGE DE SACOCHES

90313-08††

Pour modèles FXCWC à partir de 2008 avec selle d'origine. Nécessaire au montage des sacoches réf. 90240-08 et de la structure de montage pour sacoches réf. 90222-08†† sur les modèles FXCWC.

90233-08

Pour modèles FXCW de 2008 à 2009 avec bagagerie Touring réf. 53935-08. Nécessaire au montage des sacoches réf. 90240-08 et de la structure de montage pour sacoches réf. 90222-08†† sur les modèles FXCW avec porte-bagages/ensemble Touring.

†† EC

NOTE : Certaines sacoches Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer vos sacoches. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

A. SACOCHES STYLE HERITAGE
Equipement d'origine sur le modèle Heritage Softail® Classic de 2006 à 2008, ces sacoches en cuir (vachette) de première qualité sont renforcées sur les bords et les pans afin de leur éviter de se déformer. Elles sont ornées de clous chromés et d'un médaillon en laiton chromé incrusté du logo Harley-Davidson®. Les rabats de ces sacoches sont munis d'angles renforcés par des rivets, et sont fermés par des sangles en cuir épais dissimulant une visserie à dépose rapide. Capacité : 2 200 pouces cubes.

90876-05†
Pour modèles FLST (sauf FLSTSE/2/3) et FLSTC à partir de 2000. Les modèles FLST nécessitent l'achat séparé du kit de visserie pour sacoches réf. 79304-06.

B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR
Ces sacoches cavalières en cuir classiques comportent de grands goussets latéraux pour une plus grande capacité et des sangles de grande longueur à attaches rapides dissimulées pour un accès facile.

91008-82C
Pour modèles XL à partir de 1982, Dyna® à partir de 2008 (sauf FLD) et Softail® de 1984 à 1999 équipés de supports de sacoches chromés H-D®.

C. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE
Cuir synthétique avec logo « Eagle Wing » estampé. 11,0" x 10,0" x 3-3/4".

90570-86TA
Pour modèles XL de 1982 à 2003, Dyna de 1991 à 2005 et Softail de 1984 à 1999 équipés de supports de sacoches.

Egalement disponible :
SUPPORTS DE SACOCHES – CHROMÉS
S'adaptent avec ou sans montant de sissy bar, se montent facilement et protègent les sacoches du contact avec le frein et le bras oscillant.

91790-84C
Pour modèles FL Softail de 1984 à 2006 (sauf FLSTS) et FX Softail de 1984 à 2005 (sauf FXSTD). Incompatible avec les éléments amovibles.

D. DOUBLURES DE SACOCHES
Ces doublures résistantes à l'eau facilitent le rangement. Elles comportent des pochettes intérieures pour augmenter le volume de rangement et un logo Bar & Shield brodé.

91959-97
Dimensions de doublures : 12,0" x 10,0" x 5,0" (L x H x P).

E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES
Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples existantes des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Peuvent être dotées de clés à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paires.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Ne convient pas aux modèles FLHRC et FLHRS.

90300003	Clé à encoder.
90300017	Code de clé aléatoire.

† TÜV



A. SACOCHES STYLE HERITAGE



B. SACOCHES CAVALIÈRES EN CUIR



C. SACOCHES CAVALIÈRES RÉGLABLES EN CUIR SYNTHÉTIQUE



D. DOUBLURES DE SACOCHES



E. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES

SACOCHES RIGIDES DE COULEUR ASSORTIE*

Ces sacoches rigides ne se contentent pas de proposer un rangement pratique verrouillable : elles apportent une touche de style avec des lignes douces héritées de la gamme Softail®. Elles sont moulées par injection avec des matériaux composites à haute résistance, peintes avec des couleurs assorties aux couleurs d'usine et ont une capacité supérieure d'environ 20 % à celle des sacoches d'équipement d'origine des modèles Heritage Softail®.

Capacité : 2 500 po³ au total.



SACOCHES RIGIDES DE COULEUR ASSORTIE – FLSTF PRÉSENTÉE



SACOCHES RIGIDES DE COULEUR ASSORTIE – VIVID BLACK

SACOCHES DURES FXST/B/C/S À PARTIR DE 2008*

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS à partir de 2008. Comprend le kit de repositionnement des clignotants. Pour porte-bagages et sissy bars amovibles ou sissy bars fixes. Ne convient pas aux modèles à partir de 2008 équipés d'une suspension arrière surbaissée Profile réf. 54651-05†, 54652-05† ou 54001-04†.

90225-09BDK	Apprêt.
90225-08DH†	Vivid Black.

SACOCHES DURES FLSTN À PARTIR DE 2008*

Pour modèles FLSTN à partir de 2008. Le kit de visserie réf. 53075-03 est nécessaire au montage de sacoches rigides sur les modèles équipés d'accessoires amovibles.

90725-08BDK	Apprêt.
90725-08DH	Vivid Black.

SACOCHES DURES FAT BOY® À PARTIR DE 2008*

Pour modèles FLSTF à partir de 2008. Comprend le kit de repositionnement des clignotants. Ne convient pas aux modèles FLSTFB ni aux modèles à partir de 2008 équipés d'une suspension arrière surbaissée Profile réf. 54651-05†, 54652-05† ou 54001-04†. Le kit de visserie réf. 53075-03 est nécessaire au montage de sacoches rigides sur les modèles équipés d'accessoires amovibles.

90715-08BDK†	Apprêt.
90715-08DH†	Vivid Black.

KIT DE VISSERIE DE SACOCHE SOFTAIL®

Nécessaire pour l'installation des sacoches dures sur des modèles spécifiques avec montants ou porte-bagages sissy bar amovibles.

53075-03
Nécessaire sur les modèles Softail à partir de 2003 équipés d'accessoires amovibles (sauf FXS et FXSTD).

† TÜV

*Note : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Protections de sacoche

A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉES*
Les protections de sacoches offrent un style emprunté au passé qui distingue votre machine. Comprend la visserie et les instructions de montage.

49261-00A
Compatible avec les modèles FLST et FLSTC à partir de 2000 et FXST, FXSTB et FXSTS de 2000 à 2005. Les modèles FLSTC nécessitent le kit de repositionnement de sacoches réf. 90238-00.

49360-08
Pour modèles FLSTN à partir de 2005. Pour kits de sacoches réf. 88286-07†† et 53015-05B. Incompatible avec les kits marchepied passager. Incompatible avec les kits de trousse à outils réf. 64937-00A et 64938-00.

Egalement disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT DE SUPPORT DE SACOCHES *(not shown)*
Nécessaire au montage des protections de sacoches arrière FLSTS réf. 49258-00A† et de la protection de sacoches arrière FLSTC réf. 49261-00†.

90238-00
Pour les modèles FLSTS, FLSTC et FLSTSB à partir de 2000.

B. KIT DE PROTECTION DE SACOCHES ARRIÈRE HERITAGE SPRINGER®*
Inspirées de l'esthétique rétro des années 50, ces barres Touring classiques capturent la magie d'une ère révolue. Voyagez dans le temps avec ces barres uniques, dessinées en exclusivité pour les modèles Heritage Springer®. Les barres sont entièrement chromées. Comprend la visserie de montage.

49258-00A†
Compatible avec les modèles FLSTS de 2000 à 2003. Nécessite l'achat séparé du kit de repositionnement de sacoches réf. 90238-00.

C. ADAPTATEUR DE CHARGE USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact se branche sur une prise de courant 12 volts de type allume-cigare, standard et en option, et fournit une prise USB standard qui accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur de musique.

69200357
Pour utilisation avec une prise de courant auxiliaire 12 V.

D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE
Chargez votre téléphone portable ou votre lecteur de musique portable grâce à cette prise de courant 12 volts pratique, montée dans la sacoche. Cette prise de type allume-cigare conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé. Facile à raccorder, la prise est solidement fixée par un support à visser. Le kit inclut la prise de courant, le support de montage, le faisceau électrique et toute la visserie nécessaire au montage.

69200091
Pour modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles VRSC™, sacoches cavalières ou sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées aux accessoires et les doublures Premier. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si vous moto n'en est pas encore équipée.

† TÜV †† EC

***ATTENTION :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.



A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉES (49261-00A PRÉSENTÉ)



A. PROTECTIONS DE SACOCHES ARRIÈRE – CHROMÉES (49360-08 PRÉSENTÉ)



B. KIT DE PROTECTION DE SACOCHES ARRIÈRE HERITAGE SPRINGER



C. ADAPTATEUR DE CHARGE USB



D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE



D. PORT D'ALIMENTATION AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE



E. TROUSSE À OUTILS SOFTAIL – NOIR BRILLANT



E. TROUSSE À OUTILS SOFTAIL – CHROMÉE



F. DOUBLURE POUR BOÎTE À OUTILS SOFTAIL



G. SACOCHE DE FOURCHE

E. TROUSSE À OUTILS SOFTAIL®

Ajoutez une touche de tradition aux classiques de demain. Cette boîte à outils noir brillant finition chromée miroir, en forme de goutte et avec serrure offre un espace de rangement pratique et suffisant pour vos effets personnels. Le kit comprend des supports de montage chromés et des antivol à barillet universels avec clés. La trousse à outils à charnière supérieure est compatible avec la doublure pour trousse à outils réf. 91838-92 *(vendu séparément)* pour la facilité de l'emballage

64227-08 Côté droit, chromé.
Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2008. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit de marchepied passager réf. 50602-00A.

64216-09 Côté gauche, noir brillant.
Pour les modèles FXS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTSSE2, FLS, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit de marchepied passager réf. 50602-00A. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de vis réf. 94399-92T et rondelle réf. 6595HB.

64230-08 Côté gauche, chromé.
Pour les modèles FXS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTSSE2, FLS, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec le kit de marchepied passager réf. 50602-00A. Les modèles FLSTSB nécessitent l'achat séparé de vis réf. 94399-92T et rondelle réf. 6595HB.

64982-07 Côté droit, chromé.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS de 2006 à 2007. Compatible avec tous les kits de marchepied passager H-D. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec les kits de marchepied passager.

64983-07 Côté gauche, chromé.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS de 2006 à 2007, et modèles FLSTF et FXSTSSE 2007. Compatible avec tous les kits de marchepied passager H-D®. Tous les modèles nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Le kit d'entretoises n'est pas nécessaire avec les kits de marchepied passager.

64938-00 Côté gauche, chromé.
Pour modèles FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 2006), FXST, FXSTB, FXSTS de 2000 à 2005, et modèles FLST et FLSTN de 2005 à 2007. Tous les modèles (sauf FLSTN) nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Non nécessaire avec les marchepieds passager réf. 50602-00A.

64937-00A Côté droit, chromé.
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS de 2000 à 2005, FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTS et FLSTSC de 2000 à 2007. Tous les modèles (sauf FLSTN) nécessitent le kit d'entretoises réf. 49352-00 en cas d'utilisation avec les repose-pieds passager d'équipement d'origine. Non nécessaire avec les marchepieds passager réf. 50955-00 et 50602-00A. Les modèles FLSTC de 2000 à 2007 nécessitent le kit de repositionnement des sacoches réf. 90238-00 avec les repose-pieds ou marchepieds d'équipement d'origine.

F. DOUBLURE POUR BOÎTE À OUTILS SOFTAIL

En nylon robuste 1000 deniers avec logo Bar & Shield sérigraphié. Avec fermeture à glissière sur toute la longueur et deux sangles élastiques permettant de fixer plusieurs outils.

91838-92
Pour les trousses à outils côté droit ou gauche.

G. SACOCHE DE FOURCHE

Ajoutez une touche de cuir à l'avant avec cette sacoche de fourche fonctionnelle. Dessiné pour compléter le badge de réservoir du modèle Softail® Rocker™ le logo Bar & Shield en relief dit tout à lui seul. Le robuste support de montage maintient la sacoche, dont le cuir épais durera de nombreuses années.

92352-08
Pour les modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

Enjoliveur de console

A. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR BRUN USÉ
Dessiné pour accompagner les selles et sacoches en cuir brun usé, ce panneau de réservoir est l'option parfaite pour compléter votre look vieille selle western. Ce panneau facile à installer intègre un logo Bar & Shield estampé.

70900103
Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et FXDWG 1993-2008, FXD35 de 2006 et FXDF et FXDC à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

B. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CONCHO FAT BOY®
Renforcez l'allure de votre Softail avec cette bande de réservoir en cuir ornée d'un authentique concho Fat Boy.®

91134-01
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG 1993 à 2003.

C. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CLOUS CHROMÉS
Remplacez votre bande de réservoir d'origine par cette bande en cuir ornée de clous chromés étincelants. Les clous chromés et le concho sont assortis à votre Heritage Softail.® Classic.

91129-01
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG 1993 à 2003.

D. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL EN RELIEF
Renforcez l'aspect menaçant de votre moto avec cette bande de réservoir en cuir avec crâne en relief.

91001-01
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTSB, FLSTFSE2, FLSTSE/2/3 and FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG 1993 à 2003.

E. BANDE DE RÉSERVOIR DE CONSOLE CAT'S EYE AVEC POCHETTE
Un plus à votre réservoir d'essence avec cet élément en cuir véritable de qualité exceptionnelle. Grâce à la rigidité du cuir, cette pochette de rangement pratique garde sa forme. La fermeture avec boucle permet de fermer correctement le rabat et d'être très accessible. Le logo estampé Bar & Shield ajoute une finition classique et s'adapte parfaitement à la mini-sacoche de pare-brise Bar & Shield estampée réf. 58308-95.

91643-09
Pour modèles FLS et FLSTC à partir de 2009 avec console d'origine. Convient également aux modèles FLSTSB à partir de 2008 équipés de la selle biplace.

F. BANDE DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE
Cette bande de réservoir en cuir possède une grande poche très pratique pour les objets à garder sous la main. La trousse en cuir très résistant conserve sa forme au fil des kilomètres, arborant fièrement le médaillon Bar & Shield sur son rabat.

91135-09
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et FXDWG 1993-2008, FXD35 de 2006 et FXDF et FXDC à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.



A. PANNEAU DE RÉSERVOIR EN CUIR BRUN USÉ



B. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CONCHO FAT BOY



C. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC CLOUS CHROMÉS



D. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC LOGO SKULL EN RELIEF



E. BANDE DE RÉSERVOIR DE CONSOLE CAT'S EYE AVEC POCHETTE



F. BANDE DE RÉSERVOIR PREMIUM AVEC POCHETTE



G. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE



H. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE POUR MODÈLES FAT BOY



I. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET CONCHO STYLE GOUTTE D'EAU



J. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET CLOUS CHROMÉS



K. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET RABAT TRESSÉ



L. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET RABAT TRESSÉ

G. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE

Cette bande en cuir très résistant intègre une pochette de rangement. Elle est parfaite pour ranger de petits objets à portée de main. Réalisée en cuir pleine fleur robuste sur une base rigide moulée, le rabat est orné d'un bouton décoratif chromé et d'une patte à fermeture magnétique.

91758-07
Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (FLS, FLSTC, FLSTFSE2, FLSTSB, FLSTSE/2/3, FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FXSBSE and FXSTSSE/2/3 à partir de 2009) et FXDWG 1993 à 2003.

H. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE POUR MODÈLES FAT BOY®

Cette bande en cuir très résistant intègre une pochette de rangement. Elle est parfaite pour ranger de petits objets à portée de main. Fabriquée en cuir pleine peau robuste sur une base rigide moulée, elle est ornée d'un laçage espagnol pour s'assortir au modèle Fat Boy® à partir de 2007.

91621-07
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et FXDWG, FXD35 1993-2008, FXDL 1993-2005 et FXDC et FXDF à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

I. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET CONCHO STYLE GOUTTE D'EAU

Cette bande de réservoir très stylée propose une pochette de rangement très pratique à portée de la main. Le motif tissé en relief et le concho chromé brillant en forme de goutte d'eau sont assortis à l'habillage Softail Springer Classic® et complètent les selles et sacoches de cuir et de vinyle.

91469-06
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2/3, FLSTC, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et FXDWG 1993-2008, FXD35 de 2006 et FXDF et FXDC à partir de 2007. Les modèles FXDWG de 1993 à 2003 nécessitent l'achat séparé du clip réf. 10102 et du joint torique réf. 11174.

J. BANDE DE RÉSERVOIR CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET CLOUS CHROMÉS.

91407-00
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTC, FXSTD, FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FLSTC, FLSTSE/2/3 and FXSBSE à partir de 2009) et FXDWG 1993 à 2003.

91177-97 Pour les modèles Softail 1984 à 1999.

K. BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR AVEC POCHETTE ET RABAT TRESSÉ

Cette bande en cuir décorative mais résistante intègre une pochette de rangement. Elle est parfaite pour ranger de petits objets à portée de main. Fabriquée en robuste cuir pleine peau par-dessus une base rigide moulée et décorée avec concho et laçage de cuir tressé H-D.® concho et laçage de cuir tressé.

91409-00
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTFSE2, FLSTSB, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG 1993 à 2003.

91026-94A Pour les modèles Softail 1984 à 1999.

L. BANDE DE RÉSERVOIR CUIR AVEC POCHETTE, CONCHO ET RABAT TRESSÉ

91408-00
Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et FXSTSSE/2/3, FLS, FLSTC, FLSTFSE2, FLSTSB, FLSTSE/2/3 et FXSBSE à partir de 2009) et les modèles FXDWG 1993 à 2003.

A. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!™ AUDIO

Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie transparente permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou de connecter la radio avec système audio avancé du tableau de bord avec un câble auxiliaire ou l'interface iPod® Boom!™ Audio, et la musique est à vous ! Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs personnels, mais ne convient pas aux lecteurs à disque dur. Mesure d'ouverture : 2,25" x 4,0" (l x h).

76000193
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

B. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR

Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Elle représente également le meilleur moyen de profiter des avantages de NavWeather® et de NavTraffic® sur votre moto dépourvue de carénage. Les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pourrez ainsi passer facilement votre Road Tech zūmo® de la moto à la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4" x 5,5" (l x h).

76000061
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

C. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE

Usiné dans de l'aluminium billette 6061, ce tube de rangement finement détaillé est très pratique pour les outils indispensables, les lunettes (versions 2") ou les papiers du véhicule. Le tube « microbillé » chromé miroir est doté d'embouts filetés avec joint torique résistants à l'eau des deux côtés pour faciliter l'accès. La position du collier de montage en billette est réglable. Il permet une installation sans contact sur le cadre inférieur avant des modèles spécifiés. Disponible en trois tailles pour tous les besoins de rangement. Inclut toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèle XL de 2000 à 2003, Dyna® de 2000 à 2005 et Softail® à partir de 2000 (sauf modèles équipés de freins ABS). Pour les modèles FXSBSE avec ABS.

64101-03 Grand modèle.
Longueur 10,0" × Diamètre 2,0".

64100-03 Moyen.
Longueur 7,0" × Diamètre 2,0".

64120-06 Mini *(non présenté)*.
Longueur 7,5" × Diamètre 1,0".

D. PORTE-GOBELET PILOTE

Dessiné pour s'intégrer parfaitement aux formes de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facile à atteindre sans pour autant encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation spécifique au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

50700002
Pour les modèles Softail à partir de 2000.



A. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM! AUDIO



B. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR



C. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – GRAND



C. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – MOYEN



D. PORTE-GOBELET PILOTE

A L'AISE EN TOUTES CIRCONSTANCES

Sur la route, vous devez vous sentir à l'aise sur votre selle. En ville comme sur la route, votre machine doit faire partie de vous. Une fois votre moto choisie, vous devez trouver les options qui vous conviennent le mieux.



SUSPENSION

De nombreux modèles Softail® actuels sont déjà équipés d'une suspension surbaissée mais Harley propose en option des kits d'abaissement avant et arrière pour adapter votre moto à votre stature. Ou si vous voulez échanger le look surbaissé pour plus de confort, les amortisseurs de série Comfort Flex à longue course feront votre affaire.

GUIDONS



La position des mains, des poignets et des bras imposée par le guidon a une incidence directe sur la manière dont vous ressentez votre moto. La forme du guidon détermine la manière dont vous pouvez atteindre les commandes manuelles et ainsi, votre confort en général.

EMBRAYAGE AVANCÉ



REDUCED REACH



DE SÉRIE AVANCÉE

Disponible pour certains modèles, le guidon Easy Squeeze présente un décalage côté embrayage qui rapproche la paume des commandes d'un demi-pouce. La position favorable permet au conducteur d'atteindre le levier d'embrayage avec la partie la plus forte de la main.

ACCESSOIRES D'ADAPTATION

H-D FIT SHOP

Voici quelques options pour adapter votre moto à votre morphologie. Repérez votre modèle et reportez-vous aux pages correspondantes pour plus d'informations. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

2013	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
FXS	La suspension basse est de série	Reduced Reach® Selle Selle Tuck & Roll	Guidon reculé Guidon à Reduced Reach	Kit de commandes avancées rallongées
FLSTF	Profile® Suspension avant surbaissée Suspension arrière surbaissée Profile	Selle Super Reduced Reach Selle Reduced Reach Brawler® / Sidekick® Selle Badlander® Selle Signature Series® Selle Tallboy® Selle	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Beach Guidon Narrow Beach Guidon épais Ape de 12" ou 16" Street Slammer Swingback	Arceau de sécurité Kit pour commandes avancées Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesses rallongé
FLSTFB	Suspension surbaissée Profile Amortisseurs arrière Comfort Flex	Selle Super Reduced Reach Selle Reduced Reach Selle Brawler / Sidekick Selle Badlander Selle Signature Series Selle Tallboy	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Beach Guidon Narrow Beach Guidon épais Ape de 12" ou 16" Street Slammer Swingback	Arceau de sécurité Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesses rallongé
FLSTC	Suspension surbaissée Profile Suspension arrière surbaissée Profile	Selle Super Reduced Reach Selle Reduced Reach Selle Badlander Selle Signature Series	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Beach Guidon Narrow Beach Guidon épais Ape de 12" ou 16" Street Slammer Swingback Guidon commode	Arceau de sécurité Kit pour commandes avancées Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesses rallongé Repose-pieds passager réglables
FLSTN	Suspension surbaissée Profile Amortisseurs arrière Comfort Flex	Selle Super Reduced Reach Selle Reduced Reach Selle Signature Series Selle Tallboy	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Beach Guidon épais Ape de 12" ou 16" Street Slammer Swingback Guidon commode	Arceau de sécurité Kit de commandes avancées Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesses rallongé
FLS	Suspension surbaissée Profile Amortisseurs arrière Comfort Flex	Selle Reduced Reach	Guidon à commandes très rapprochées Guidon Beach Guidon épais Ape de 12" ou 16" Street Slammer Swingback	Arceau de sécurité Levier de frein rallongé Sélecteur de vitesses rallongé

A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE®*
Conçue par Harley-Davidson pour abaisser la fourche d'environ 1", tout en préservant la qualité de conduite. Les ressorts sont en spirale ce qui permet une conduite plus souple.

54758-07
Pour les modèles FLS, FLSTC, FLSTN à partir de 2007 et FLSTF et FLSTFB à partir de 2008. Les modèles FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF et FLSTF Special (Europe/Royaume-Uni) doivent également être équipés du kit de suspension arrière surbaissée réf. 54651-05†, 54652-05† ou 54001-04A.

54596-94
Pour modèles Softail® FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN 1989 à 2006. Doit uniquement être montée sur des motos équipées d'une suspension arrière surbaissée Profile réf. 54588-94, 54665-03†, 54648-00A†, 54651-05†, 54652-05† ou 54001-04A.

54621-05†
Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000 équipés d'une suspension arrière abaissée Profile réf. 54648-00A†, 54665-03†, 54651-05†, 54652-05† ou d'un kit d'abaissement arrière réf. 54001-04A. Convient également aux modèles FXDWG de 2000 à 2005 équipés du kit d'amortisseur arrière surbaissé réf. 54594-03 ou de la suspension arrière surbaissée Premium Billet Profile réf. 54592-03.

B. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE HAUT DE GAMME
Ce kit de fourches à cartouche convertit la suspension avant d'équipement d'origine standard en suspension haute performance pour un agrément de conduite de qualité supérieure. Le kit de fourches à cartouche complète les amortisseurs arrière surbaissés et standard en offrant une suspension équilibrée de caractéristiques supérieures. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez lors du freinage, améliore la négociation des virages et améliore le contrôle du talonnement. Le kit inclut la cartouche, le tube amortisseur, le tube de fourche, le ressort et les bagues d'étanchéité.

45500141
Pour les modèles FL Softail à partir de 2000 (sauf FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFSE2 et FLSTF 2007).

† TÜV







A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – FL SOFTAIL (MODÈLES À PARTIR DE 2007)



A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE PROFILE – FL SOFTAIL (MODÈLES 1989 À 2006)

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** La béquille latérale fournie avec le kit de suspension avant est conçue exclusivement pour une utilisation avec le kit de suspension Profile Harley-Davidson® et doit être montée. Cette béquille latérale n'est pas conçue pour d'autres applications. Toute application non appropriée peut nuire au fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, lequel est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.



A. SUSPENSION AVANT SURBAISSÉE – FX SOFTAIL

NOUVEAU



B. KIT DE FOURCHES À CARTOUCHE HAUT DE GAMME



C. SUSPENSION ARRIÈRE ABAISSÉE PROFILE – CHROMÉE



D. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS



E. KIT D'ABAISSEMENT ARRIÈRE

NOUVEAU



F. AMORTISSEURS ARRIÈRE SOFTAIL COMFORT FLEX

C. SUSPENSION ARRIÈRE ABAISSÉE PROFILE®*

Cette suspension abaisse la hauteur de la selle d'environ 1" (réf. 54588-94) ou de 3/4" (réf. 54651-05† et 54652-05†) tout en préservant la qualité de la conduite. Les ressorts et l'amortissement sont calibrés pour les modèles Softail, de façon à garantir une maniabilité parfaite. Les amortisseurs ont plusieurs niveaux d'amortissement pour offrir des performances optimales sous diverses conditions d'utilisation. Le kit comprend une paire d'amortisseurs arrière et une clé de réglage de la précharge des ressorts d'amortisseur Softail. Compatible avec la suspension avant surbaissée Profile®.

Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, FXSTD et FXSTSSE3). Ne permet pas d'abaisser les modèles FLS à partir de 2005 (sauf les modèles pour l'Australie, le Brésil et le marché APC) FLSTN, FLSTSB, FLSTFB, FLSTSE/2/3, FXSTD et FXSTSSE/2/3 de 2007. Convient également au modèle Fat Boy® Special à partir de 2010 au Royaume-Uni, en Europe, au Brésil et sur certains marchés internationaux, qui sont équipés en usine d'une suspension arrière de hauteur standard.

54651-05†	Chromé
54652-05†	Noir

Pour les modèles Softail 1989 à 1999, y compris FLSTS 1997 à 1999.

54588-94	Chromé

D. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

La clé universelle est suffisamment petite pour être transportée dans un kit d'outillage H-D®. Elle est destinée à régler la charge du ressort de tous les amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique.

94448-82B

A utiliser sur les modèles équipés d'amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique (sauf modèles XR).

E. KIT D'ABAISSEMENT ARRIÈRE*

Une alternative abordable à l'achat d'amortisseurs complets. Ce kit s'adresse au pilote souhaitant simplement abaisser sa machine à moindre coût et bénéficier d'un réglage de la hauteur de conduite. Ce kit abaisse la hauteur de la selle jusqu'à 1".

54001-04A

Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE/2/3, FLSTFSE/2/3 et FLSTSE/2/3). Convient également aux modèles FLS 2012 pour l'Australie, le Brésil et le marché APC. Ne convient pas aux modèles équipés de kits d'abaissements Profile réf. 54651-05†, 54588-94 ou 54652-05†.

F. AMORTISSEURS ARRIÈRE SOFTAIL COMFORT FLEX*

Destinés aux pilotes qui souhaitent troquer leur position très proche de la route contre un confort amélioré. Les amortisseurs à longueur standard surélèvent la selle d'une moto rabaissée en usine d'environ 1" et améliorent le confort conduite grâce à leur course plus longue. La raideur et l'amortissement du ressort sont calculés de manière à garantir un pilotage contrôlé et des performances optimales quelles que soient les conditions. Le kit comprend les amortisseurs arrière gauche et droit ainsi qu'une clé de réglage de la prétension.

54000041

Pour les modèles FLS, FLSTFB, FLSTFSE/2, FLSTN, FLSTSB, FLSTSE/2/3, FXSTSSE/2 à partir de 2005, FXSTDSE à partir de 2003, FXSTDSE2 à partir de 2004 et FXSTD à partir de 2007. De série sur les modèles FL et FX à partir de 2000 équipés d'amortisseurs arrière à hauteur standard. Incompatible avec les modèles équipés des kits de suspension avant surbaissée.

† TÜV

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

250 SOFTAIL®

Commandes aux pieds

A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES*

Ce kit prolonge les commandes avancées d'environ 3" vers l'avant par rapport à l'emplacement de série, offrant ainsi aux pilotes de grande taille un grand confort de conduite. Ce kit complet comprend tous les accessoires nécessaires au montage. Ce kit chromé comprend des nouveaux dispositifs de fixation de frein et de sélecteur de vitesse chromés, une tige de sélecteur chromée et la visserie nécessaire. Le kit noir inclut des nouveaux dispositifs de fixation de frein et de sélecteurs de vitesses noirs, une tige de sélecteur chromée et toute la visserie nécessaire. Ce kit peut se monter avec des repose-pieds, un levier de frein et de sélecteur de vitesse, une pédale de frein et un embout de sélecteur d'équipement d'origine ou en accessoire.

Pour modèles FX Softail® à partir de 2007 (sauf FXSBSE et FXSTD). Les modèles FXCW, FXCWC et FXS doivent réutiliser les repose-pieds d'origine. Incompatible avec les renvois de sélecteur en accessoire. Nécessite l'achat séparé d'une durit de frein arrière propre à votre machine. NOTE : Le kit de commandes avancées rallongées est compatible avec le pare-jambe réf. 49078-04A uniquement.

49171-08	Chromé.
49223-08	Noir.

Egalement disponible :

FLEXIBLE DE FREIN ARRIÈRE POUR COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES

Nécessaire pour le montage du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

Pour modèles FX Softail à partir de 2011 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

41800004	Avec freins ABS.
41800005	Sans freins ABS.

44970-07

Pour modèles FX Softail 2007 (sauf FXSTD) équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

44972-08

Pour modèles FX Softail de 2008 à 2010 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-08 ou 49223-08.

B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL*

Détendez-vous et posez vos pieds face au vent. Idéal pour les pilotes de grande taille, ce kit transforme les commandes de marchepieds FL Softail standard en commandes avancées FX Softail d'origine. La position de conduite pieds en avant permet aux pilotes de grande taille d'étendre leurs jambes, genoux relevés, et leur donne une allure décontractée. Ce kit inclut les supports gauche et droit, un sélecteur de vitesse, un levier de frein et toute la visserie de montage nécessaire. Les repose-pieds et le patin de pédale de frein sont vendus séparément.

33909-08

Pour modèles FLSTC, FLSTF (sauf FLSTFB), FLSTN, FLSTSB et FLSTSC à partir de 2007. Nécessite l'achat séparé du kit de repose-pieds adapté. Kits de repose-pieds compatibles avec les modèles FLSTC et FLSTF : réf. 50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 ou 50935-07. Les modèles FLSTN, FLSTSB et FLSTSC nécessitent l'achat séparé de repose-pieds FXCW de série avec embouts anti-usure (réf. 51327-08embout gauche, 51323-08 embout droit et 33130-07Aembout anti-usure (par 2)). Ne convient pas à la suspension surbaissée Profile®.

***ATTENTION :** le montage de ce kit peut affecter la garde au sol dans les virages serrés. Ceci peut déstabiliser le pilote, lequel est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.



A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – GAUCHE



A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – DROITE



A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – CHROMÉ



A. KIT DE COMMANDES AVANCÉES RALLONGÉES – NOIR



B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL



B. KIT DE COMMANDES AVANCÉES POUR MODÈLES FL SOFTAIL



C. SUPPORTS DE TALONS AIRFOIL



C. SUPPORTS DE TALONS AIRFOIL



D. KIT DE REPOSE-PIEDS RELÈVE-TALONS



E. REPOSE-PIEDS PILOTE STYLE BILLETTE



F. SUPPORTS DE COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉS



C. SUPPORTS DE TALONS AIRFOIL

Assortis aux repose-pied H-D® Airfoil, les supports de talons Airfoil contribuent à réduire la fatigue du pilote au cours de longs trajets et ajoutent une touche de style sur les boulevards.

50281-01

Pour les modèles FX Softail® à partir de 1989 (sauf FXCW et FXCW) et les modèles Dyna® à partir de 1990 (sauf les modèles FXDWG et Dyna à partir de 2003 avec commandes avancées).

D. KIT DE REPOSE-PIEDS RELÈVE-TALONS

Le mariage du confort et de la décontraction. Les repose-pieds relève-talons Chrome and Rubber offrent une vaste surface qui permet de changer la position des pieds pour un confort optimal. Le support de talon repliable offre un soutien de type plancher qui soulage la tension sur les mollets et les cuisses lors des longs trajets. Vous pouvez déployer ou replier le support de talon avec votre botte en roulant. Les bandes horizontales de caoutchouc noir antidérapantes sont assorties à la finition miroir chromée, favorisent l'isolation contre les vibrations et apportent une touche d'élégance. Enrichissez le style grâce aux embouts de sélecteur et aux patins de pédale de frein de la collection Chrome and Rubber. Les supports de relève-talons se montent sur les supports de repose-pieds Harley-Davidson standard et peuvent être utilisés selon de nombreuses applications pilote et passager. Vendus par paires.

50178-09

Pour les supports de repose-pieds de style à monture mâle H-D (sauf les modèles à position de pilote et commandes intermédiaires, VRSC™ à partir de 2002, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL1200C à partir de 2011, XR, FLS à partir de 2009, FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008 et la position de passager sur les modèles Softail). Convient aux modèles équipés de commandes intermédiaires de commandes avancées ou de pare-jambes sur les modèles XL et Dyna. Incompatibles avec le support de repose-pieds passager réglable réf. 50763-09 et 50787-09 et avec le support de repose-pieds pour commandes avancées Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09.

E. REPOSE-PIEDS PILOTE STYLE BILLETTE

Offrez du repos à vos pieds tout en actionnant vos commandes avancées. Ces supports de talon pour repose-pied pilote réglables style billette réduisent la fatigue et sont aussi élégants que confortables. Ajoutez simplement une paire d'embouts de sélecteur assortis pour compléter le look custom. Vendu séparément.

50227-01

Pour modèles FXDWG de 1993 à 2002 et FX Softail à partir de 1989. Convient également aux modèles Dyna équipés du kit de commandes avancées réf. 49080-93 et aux modèles FXSTS et FXSTC fin 1987 à 1999 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49163-91.

F. SUPPORTS DE COMMANDES AVANCÉES – CHROMÉS

De magnifiques supports de commandes avancées. Nous avons pris les composants noirs d'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit, puis nous les avons polis et chromés pour obtenir un superbe look. Le kit comprend de nouvelles bagues.

33920-07

Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXCW, FXCWC et FXSTD 2007 à 2010. De série sur les modèles FXSTSSE/2/3.

33920-00A

Pour les modèles FX Softail 2000 à 2006.

† TÜV

***ATTENTION :** le montage de ce kit peut affecter la garde au sol dans les virages serrés. Ceci peut déstabiliser le pilote, lequel est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

A. LEVIERS DE SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE
Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Comprend la visserie chromée. Embouts de sélecteur vendus séparément.

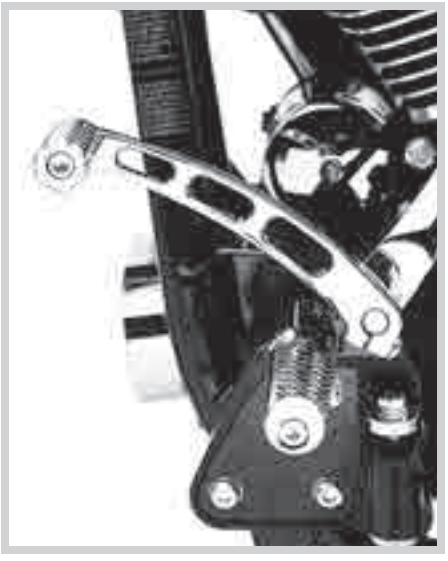
Pour modèles Dyna® à partir de 1991 et FX Softail® à partir de 1990, avec commandes avancées.

34539-00	Chromé.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Noir satiné.

B. LEVIERS DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE
Assortis à nos tiges de rétroviseur, commandes manuelles et aux pieds de style billette, ces leviers de frein arrière ajourés sont forgés dans de l'aluminium 2014-T6, puis usinés et polis afin de leur donner un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles FX Softail à partir de 2007 (sauf FXSBSE).

42632-07	Chromé.
40084-10	Edge Cut.
41805-08	Noir satiné.



A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE – EDGE CUT



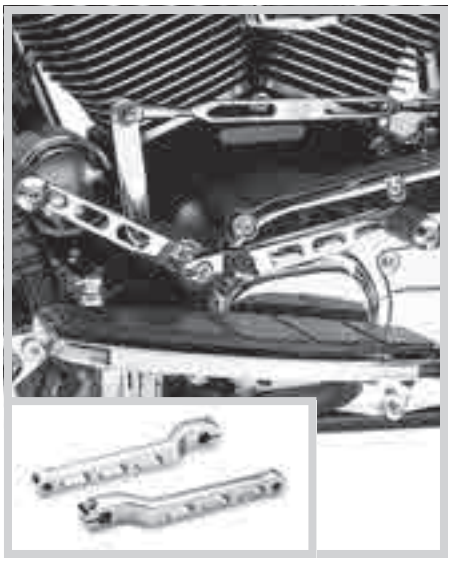
B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE DE STYLE BILLETTE – EDGE CUT



A. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ



B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ



C. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



D. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – CHROMÉ



C. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – EDGE CUT



D. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE DE STYLE BILLETTE – EDGE CUT



C. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – NOIR SATINÉ



D. PÉDALE DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – NOIRE SATINÉE

C. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE

Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le kit inclut un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour les modèles FL Softail® à partir de 1986 et Touring à partir de 1988.

34535-00B	Chromé.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Noir satiné.

D. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE

Assortis à nos tiges de rétroviseur et leviers de sélecteurs de vitesse billette, ces leviers de frein arrière style billette sont forgés en aluminium billette, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le levier correspond à la longueur du levier rallongé d'équipement d'origine des derniers modèles FL Softail. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles FL Softail à partir de 2000. Incompatible avec le cache-maître-cylindre arrière réf. 41815-00.

42640-03†	Chromé.
40079-10	Edge Cut.
41800-08	Noir satiné.

† TÜV

Commandes aux pieds

A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – REDUCED REACH

Idéale pour les pilotes moins grands ou aux petits pieds, ces leviers de frein très stylés sont plus courts de plus de 2" que les leviers d'équipement d'origine des modèles FL Softail® récents. Son style billette est assorti à nos rétroviseurs et nos sélecteurs de vitesse en billette. Elle est en aluminium 2014-T6 forgé, puis usinée et chromée. Le levier correspond à la longueur de la pédale standard d'équipement d'origine des premiers modèles FL Softail. Patins de pédale de frein vendus séparément.

42640-00† Chromé.
Pour les modèles FL Softail à partir de 2000.

42638-00A† Chromé.
Pour modèles FLSTC, FLSTS, FLSTF et FLSTN de 1987 à 1999, FLHT, FLHTC/I, FLHTCUI, FLHR/I et FLHRCI de 1997 à 2007.

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EXTENDED REACH

Voyagez bien droit dans la selle. Plus long de 1" que le levier de frein d'équipement d'origine, ce levier de frein en billette permet aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambe et d'écarter leur genou pour davantage de confort et de contrôle. L'espace supplémentaire offre également aux pilotes portant des bottes de grande pointure un espace généreux pour déplacer et repositionner leurs pieds sur le marchepied. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces leviers de frein style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associé au sélecteur de vitesse rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Patins de pédale de frein vendus séparément.

41600008 Chromé.
Pour modèles FL Softail à partir de 2000. Incompatible avec le cache-maître-cylindre arrière réf. 41815-00.

C. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – EXTENDED REACH

Étendez-vous avec classe. Les sections talon et pointe de ce sélecteur de vitesse sont de 1" plus longues que les sélecteurs traditionnels, séparant la distance entre les sélecteurs de vitesse talon/pointe de 2" au total. Cet espace supplémentaire assure une position de conduite confortable au pilote de grande taille, et offre au pilote portant des bottes de grande pointure une plus grande liberté de mouvement. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associé au levier de frein rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage.

33600001 Chromé.
Pour les modèles FL Softail à partir de 1986 et Touring à partir de 1988.

D. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE

Donnez un peu plus de place à votre pied gauche. Le sélecteur de vitesse talon repliable permet au pilote de replier l'embout de sélecteur arrière sur la route, tout en conservant la fonctionnalité d'un sélecteur talon/pointe en ville. Un système de détente retient l'embout dans la position choisie, et cette position peut être réglée pendant la conduite. Facile à monter, ce sélecteur de vitesses arrière est chromé, et sa forme correspond à celle du sélecteur pointe d'équipement d'origine. Compatible avec l'embout de sélecteur de série ou en accessoire.

33876-07
Pour les modèles FL Softail à partir de 1986 et Touring à partir de 1988.

† TÜV



A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – REDUCED REACH



B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – EXTENDED REACH



C. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – EXTENDED REACH



D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON REPLIABLE – POSITION REPLIÉE



E. PLATEAUX PILOTE



E. PLATEAUX PILOTE – COMPARAISON AVEC LA TAILLE DE SÉRIE



F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE



G. SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PILOTE – CHROMÉS



H. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – FL SOFTAIL



I. KIT DE CACHE DE SÉLECTEUR – FL SOFTAIL

E. PLATEAUX PILOTE
S'étirer et changer la position des pieds pendant un long trajet soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue due à la route. Plus longs de 4" (1" à l'avant et 3" à l'arrière) et plus larges de 1/2" que les marchepieds d'origine, ces plateaux ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Le kit facile à installer comporte les plateaux gauche et droit du marchepieds, dotés d'inserts à l'épreuve des vibrations. Ils sont assortis à la collection de commandes estampillées Bar & Shield et à la plupart des collections chromées et en caoutchouc.

50500158 Chromé.
Pour modèles FL Softail® (sauf FLS, FLSTFB, FLSTN et FLSTSE/2/3) à partir de 2000 et Touring à partir de 2000. Ne convient pas aux modèles équipés du kit de béquille Jiffy réf. 50000005 ou du kit d'extension de béquille Juffy réf. 50233-00, 50000008 ou 50000023.

F. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE
Évitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit inclut une protection chromée avec découpe du logo Bar & Shield ainsi que la visserie de montage.

50500225
Pour modèles FLD 2012 et Softail FL et Touring à partir de 1986 équipés de marchepieds traditionnels et à aile en flèche. Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune ou effilés, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® 50500158.

G. SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PILOTE – CHROMÉS
Complétez la transformation custom de votre moto en remplaçant les supports de marchepieds peints de série par des supports chromés brillants. Ce kit est fabriqué avec des pièces d'équipement d'origine pour une bonne adaptation. Ces pièces sont ensuite polies et plaquées pour une finition parfaite. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

33698-07
Pour modèles FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTSC et FLSTSB de 2007 à 2010.

H. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – FL SOFTAIL
Le style original du cache-sélecteur réf. 33825-00 se retrouve dans ce cache-maître-cylindre arrière chromé. Conçu pour une installation facile.

41815-00
Pour modèles FL Softail de 2000 à 2006. Incompatible avec le levier de frein billette réf. 42640-03†.

I. KIT DE CACHE DE SÉLECTEUR – FL SOFTAIL
Des lignes arrondies fuyantes et un chromage brillant donnent à ce cache de sélecteur un style original. Conçu pour un montage facile. (Présenté sans le levier de sélecteur pointe pour plus de clarté).

33825-00 Pour modèles FL Softail de 2000 à 2006.

† TÜV

A. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur custom de grande qualité. Disponibles dans plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts de qualité aéronautique pour un réglage facile et un fonctionnement fiable. Ce kit de renvoi comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral. Pose commode.

Pour modèles Softail® et Touring à partir de 1986. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de 1997 à 1999, ou aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

1.	**33900134**	Nickel mat.
2.	**33915-09**	Diamond Black.
3.	**34018-08**	Noir anodisé ajouré.
4.	**34604-09**	Bullet.
5.	**34850-09**	Skull.
6.	**33854-09**	Inscription Fat Boy®.
7.	**33840-09**	Flame.
8.	**33801-09**	Inscription Harley-Davidson®.
9.	**33762-09**	Effet « microbillé » avec logo Bar & Shield.
10.	**33760-09**	Ajouré avec logo Bar & Shield.
11.	**33884-09**	Lisse avec logo Bar & Shield.
12.	**33807-09**	Buckshot.
13.	**33823-09**	Tribal.
14.	**33814-98A**	Rond.



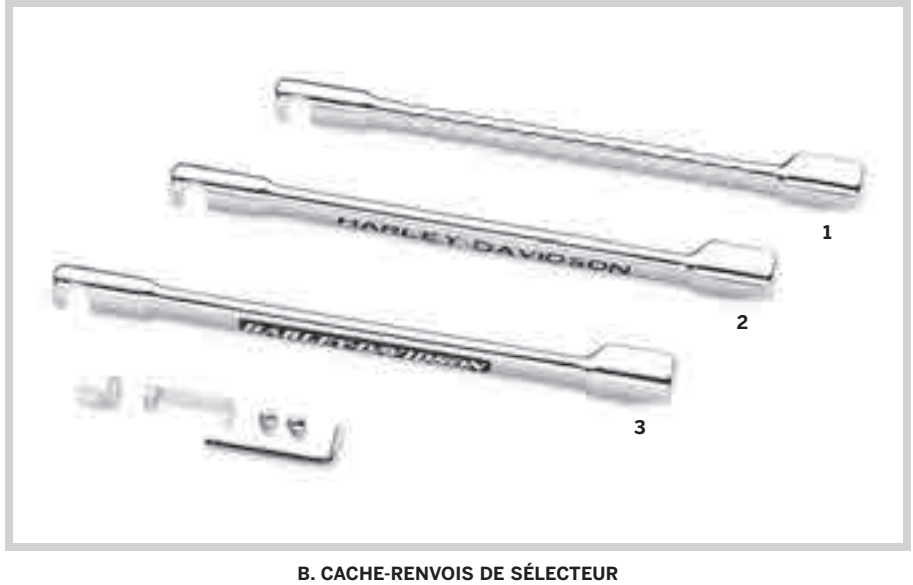
A. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM – SILENCIEUX NICKEL BROSSÉ PRÉSENTÉ



A. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM



B. CACHE-RENVOI DE SÉLECTEUR – SCRIPT « HARLEY-DAVIDSON »



B. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR



C. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE



D. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE AVEC INSERT

B. CACHE-RENVOIS DE SÉLECTEUR
Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Softail®. Ces caches chromés faciles à monter masquent le renvoi de sélecteur de série sous une finition brillante. Le kit inclut tout le matériel de fixation.

Pour modèles Softail à partir de 1999 (sauf FLSTSE) avec renvoi de sélecteur de série.

1. 46300-01	Diamond.
2. 46302-01	Script « Harley-Davidson ».
3. 46304-01	Gravure « Harley-Davidson ».

C. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE
Dissimulez l'embout cannelé de l'axe de sélecteur lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Ce cache en aluminium billette chromé facile à monter est maintenu en place par une vis Allen® affleurante pour un style très net.

35471-05
Pour modèles Touring et FL Softail à partir de 1982 équipés de leviers de sélecteur de vitesse talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

D. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE AVEC INSERT
Masquez l'axe de sélecteur cannelé lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Le kit comprend un cache pour l'embout d'axe et un insert masquant le moulage et l'entretoise en nylon côté sélecteur de vitesse. Fabriqués en aluminium billette, ces caches chromés faciles à monter sont maintenus en place par des vis Allen affleurantes pour un aspect net.

35495-06
Pour modèles FL Softail à partir de 2000 (sauf FLSTSE) avec leviers de sélecteur de vitesse talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

Commandes aux pieds

A. KIT DE MINI-MARCHEPIED

Ce kit de marchepieds remplace des repose-pied classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pied d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Adapté à la position de pilotage des modèles XL avant 2006, XL883 de 2007 à 2010, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R et XL1200L de 2007 à 2011. Pour tous les autres modèles équipés de commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Adaptés à la position de pilotage sur les modèles Dyna® équipés de commandes intermédiaires. Adaptés à la position du passager sur les modèles équipés d'un support de repose-pied à montage mâle (sauf modèles VRSC™ avant 2006, XL avant 2003, Dyna avant 2005 et Softail® avec échappement Shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Adapté à tous les modèles dont les repose-pied sont en position autoroute (sauf barre autoroute réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3" – Chromé.
50500144	Petit 3" – Noir brillant.
50500109	Grand 4" – Chromé.
50500124	Grand 4" – Noir brillant.

B. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER

Nécessaire pour le montage des mini-marchepieds en position passager sur de nombreux modèles Softail.

50454-09

Nécessaire pour l'installation des mini-marchepieds réf. 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 sur les modèles Softail à partir de 2008. Incompatible avec les modèles FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD et Softail équipés d'un échappement shotgun. Les modèles FLSTC et FLSTS nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00.

C. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50787-09

Pour la position de passager sur les modèles Softail à partir de 2000. Incompatible avec les modèles FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD et les modèles Softail avec échappement shotgun. Ne s'adapte pas à la position du pilote. Les modèles FLSTC et FLSTS nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90238-00. Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09 ou protections de sacoche réf. 49231-00A ou 49258-00A†.

D. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉS

Ces supports de repose-pieds passager sont la version polie et chromée miroir de l'équipement d'origine du modèle Softail Deluxe, qui complète tous les kits de repose-pieds passager disponibles. Monté sur les modèles Softail Deuce™ et Fat Boy®, ce kit rallonge les repose-pieds passager de sorte qu'ils puissent être repliés sans toucher l'échappement.

51039-05

Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf FLSTC), FLSTN à partir de 2005 et FXSTD, FLSTF de 2000 à 2006 avec l'achat séparé d'une (1) vis réf. 4032A et d'une (1) vis réf. 4519. Egalement pour modèles FXCW avec l'achat supplémentaire de deux (2) vis réf. 4454 et de deux (2) rondelles frein réf. 50912-72. Egalement pour modèles FLS nécessitant l'achat séparé du kit de montage pour repose-pieds passager (1) réf. 50932-08.

E. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

Un ajout nécessaire lorsque vous convertissez votre selle solo FLSTSB Cross Bones® en selle biplace. Le kit comprend les supports noirs et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50932-08

Pour les modèles FLS à partir de 2012 et FLSTSB à partir de 2008.

† TÜV

NOUVEAU



A. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS



B. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER



C. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER



D. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER – CHROMÉS



E. KIT DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER



F. PLATEAU DE MARCHEPIED PASSAGER FUSELÉ AVEC INSERTS CRESTED BAR & SHIELD



F. MARCHEPIED PASSAGER CRESTED BAR & SHIELD AVEC KIT DE MONTAGE



G. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KITS DE MONTAGE – NOIR



G. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KITS DE MONTAGE – CHROMÉ



H. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIEDS PASSAGER – NOIR



H. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ

F. MARCHEPIED PASSAGER CRESTED BAR & SHIELD AVEC KIT DE MONTAGE

Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail® Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de chrome. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Conçu pour un montage facile par simple boulonnage, le kit comprend les marchepieds en aluminium, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepied noirs.

50377-07A
Pour les modèles FLS, FLSTN et FLSTSB à partir de 2007. Incompatible avec les cache-boulons d'axe et les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

G. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KITS DE MONTAGE

Améliorez le confort et le maintien de votre passager. Ces kits complets comprennent les goujons/supports de montage spéciaux pour un montage facile par simple boulonnage. Les marchepieds se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Disponibles en finition noire ou chromée miroir, ces kits incluent les plateaux de marchepieds, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepied noirs ou chromés assortis. NOTE : Les kits de marchepieds passager sont incompatibles avec les cache-boulon d'axe.

Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE/2/3, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC et FXSTD). Les modèles FLSTC nécessitent le kit de repositionnement de support de sacoche réf. 90238-00.

50602-00A Noir.
52715-04A Chromé.

Pour modèles Softail de 1986 à 1999 (sauf FLSTS, FLSTF et FLSTN). NOTE : Les modèles FLSTC de 1990 à 1999 nécessitent le kit de repositionnement de support de sacoches réf. 90345-90A.

50602-89B Noir.

H. KIT DE SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER

Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto Softail. Ces kits de support permettent de monter des marchepieds passager classiques en D, Swept Wing, profilés ou Old-Style *(vendusséparément)* sur les modèles Softail. Le kit inclut les supports des côtés gauche et droit, les goupilles de charnière de monture de marchepied et la visserie d'installation.

Pour les modèles Softail à partir de 2000 (sauf FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE/2/3, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC et FXSTD). Les modèles FLS exigent le kit de déplacement de support de sacoche réf. 90238-00.

50460-06 Chromé.
50459-06 Noir.

Pour les modèles FLSTF, FLSTFB, FXS et FXSTD à partir de 2007.

50399-07A Noir.

Pour les modèles FLS, FLSTN et FLSTSB à partir de 2007. Incompatible avec les cache-boulons d'axe et les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

50400-07A Noir.

Pour modèles FLSTN de 2005 à 2006. Incompatible avec les protections de sacoche arrière chromées réf. 49360-08.

50400-05 Noir.

Pour les modèles FLSTF et FXSTD de 2000 à 2006.

50399-05 Noir.

A. PANNEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE
Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finition chromée miroir et noire brillante, le kit inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations. Les montures de marchepied propre au modèle sont vendues séparément.

Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail® à partir de 2000 et Dyna® à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.

B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER CHROMÉS
Remplacez le marchepied passager peint en noir d'origine par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepied classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'origine. Il vous suffit d'ajouter l'insert de marchepied de votre choix pour obtenir la touche de finition. Les supports de marchepied sont vendus séparément.

50752-04
Pour les modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

C. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER WILLIE G SKULL
Les cache-marchepieds en acier chromés masquent les marchepieds passager d'origine et présentent un médaillon en relief sculpté orné du logo Skull « Harley-Davidson ». Ce kit facile à installer inclut toute la visserie d'installation nécessaire.

50836-07
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

D. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO
Heritage Softail® Caches du plus bel effet grâce à ces conchos inspirés du modèle Classic, que les marchepieds soient relevés ou abaissés.

50193-96
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

E. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés au cache, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

50194-96
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

F. ROAD KING® CLASSIC PASSAGER CACHE-MARCHEPIED
Le dernier modèle de la famille Road King® Accessoire inspiré du style Classic, ce cache-marchepied en acier chromé possède un médaillon moulé et chromé Road King Classic souligné de noir et orné d'une élégante touche de cuir. Visserie de montage incluse.

50246-00
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

G. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON
Montage facile avec la visserie chromée.

50782-91
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.



A. PANNEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE – CHROMÉ



A. PANNEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT



B. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER CHROMÉS



C. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER WILLIE G SKULL



D. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER CONCHO



E. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER AVEC LOGO V



F. ROAD KING® CLASSIC PASSAGER CACHE-MARCHEPIED



G. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER AVEC INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON



H. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI



H. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT



I. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE



J. KIT BÉQUILLE LATÉRALE RALLONGÉE



K. BÉQUILLE CENTRALE – CHROMÉE

H. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE

Associez le style des années 40 au confort actuel. Les marchepieds pilote classiques en forme de demi-lune sont disponibles en finition acier inoxydable poli ou noire brillante, pour s'accorder à votre style. Les patins classiques « Harley-Davidson » en caoutchouc offrent des propriétés anti-vibrations pour piloter en tout confort lors des longs trajets. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droite et les patins en caoutchouc assortis.

Pour modèles FL Softail® à partir de 1986.

51345-08	Inox poli.
51400-08	Noir brillant.

I. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50000008
Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FLS, FLSTN, FXSBSE, FXSTSSE3, FLSTSE/2/3 et FLSTFB à partir de 2010).

J. KIT BÉQUILLE LATÉRALE RALLONGÉE

Equipement d'origine sur le modèle Softail Deluxe, cette béquille latérale chromée intègre une extension à extrémité en forme de boule qui permet de la déployer plus facilement. Votre botte ne la manquera pas, et vous pourrez vous garer en toute confiance.

50000005
Pour les modèles Softail® à partir de 2007 (sauf FLS, FLSTN, FLSTFB et FXSBSE à partir de 2010).

K. BÉQUILLE CENTRALE – CHROMÉE

Pouvoir soulever votre moto verticalement sans béquille latérale facilite les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en réduisant l'espace de stationnement nécessaire. Pratique dans un garage où l'espace est restreint, sur un emplacement de stationnement réduit ou pour l'exposition. La robuste béquille centrale chromée se fixe directement sur le cadre et ne réduit pas l'angle d'inclinaison. Compatible avec toutes les configurations de suspension d'équipement d'origine et avec les kits d'abaissement de suspension Profile. Les pieds réglables permettent de soulever le pneu arrière, ou de le garder en contact avec le sol pour réduire l'effort de levage. Le levier de levage se replie discrètement, et convient à toutes les configurations de marchepieds Harley-Davidson® d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend la béquille chromée, les supports de montage noirs et toute la visserie d'installation nécessaire.

98959-08†
Pour modèles Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3) avec suspension surbaissée ou d'origine.

98955-07
Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTS et FLSTSC) équipés d'une suspension surbaissée d'origine ou Profile®.

† TÜV

Pare-jambes

A. PARE-JAMBES MUSTACHE*

Associez style classique et fonction moderne dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins en caoutchouc intégrés offrent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds lors des longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute les fixations nécessaires.

Pour les modèles FL Softail® à partir de 2000.

49140-05B	Chromé.
49440-10	Noir brillant.

B. PARE-JAMBES INCURVÉ NOSTALGIC*

La forme incurvée Nostalgic ajoute un style classique à la fonctionnalité. Rappelant le style vintage des années 1940, le pare-jambes monobloc chromé complète les lignes des modèles classiques Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic et FL Springer™.

49037-05A Chromé.

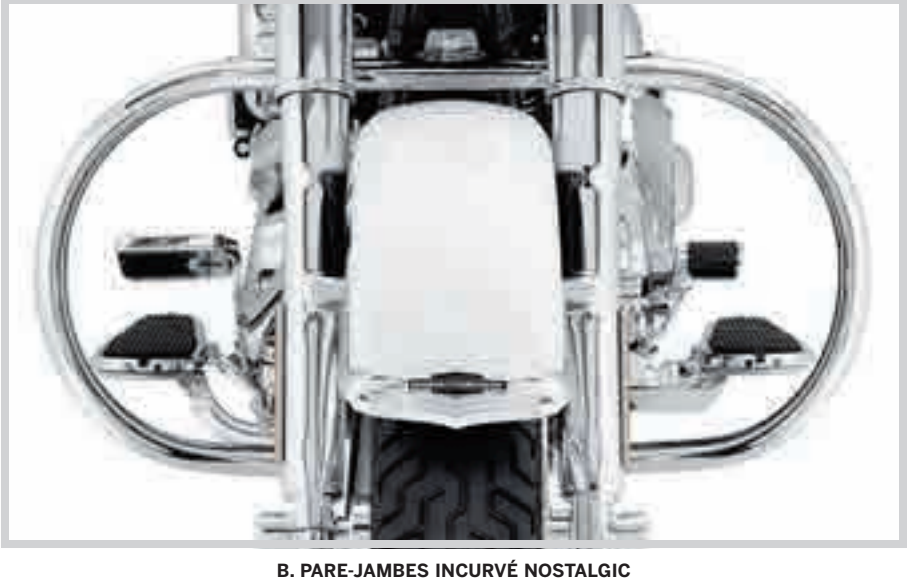
Pour modèles FL Softail à partir de 2000. Compatible avec le kit de repose-pieds montés sur le moteur réf. 49102-86T ou 49144-86.



A. PARE-JAMBES MUSTACHE – CHROMÉ



A. PARE-JAMBE MUSTACHE – NOIR BRILLANT



B. PARE-JAMBES INCURVÉ NOSTALGIC

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



C. KIT PARE-JAMBES AVANT – CHROMÉ*



D. KIT DE PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT



E. BAS DE CARÉNAGE



E. BAS DE CARÉNAGE

C. KIT PARE-JAMBES AVANT – CHROMÉ*

Protégez votre moto sans sacrifier la garde au sol et le style. Ce pare-jambes monobloc est conçu pour compléter les lignes de la machine, et la finition chromée brillante ajoute une touche finale parfaite.

49004-00A
Pour les modèles FL Softail® à partir de 2000.

49200-07A
Pour modèles FX Softail à partir de 2000 (sauf modèles équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-04† ou 49223-04†).

49004-90†
Compatible avec les modèles FL Softail de 1986 à 1999.

49016-72D†
Pour modèles FXST, FXSTC, FXSTS, et FXSTSB de 1984 à 1999, FXWG de 1980 à 1986 et FX de 1972 à 1985 (sauf modèles équipés de commandes avancées rallongées Harley-Davidson®).
(Ne convient pas aux modèles FLSTS.)

49078-04A
Pour modèles FX Softail à partir de 2000 équipés du kit de commandes avancées rallongées réf. 49171-04†, 49223-04†, 49171-08 ou 49223-08.

D. KIT DE PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT*

Une finition sérieuse pour les pilotes sérieux. Avant la couche de peinture-poudre noire pulvérisée, ces pare-jambes reçoivent une couche supplémentaire de protection par bain d'électrodéposition. N'hésitez pas à installer des repose-pieds montés sur pare-jambes : cette finition tiendra la distance.

49023-02A
Pour les modèles FL Softail à partir de 2000.

E. BAS DE CARÉNAGE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénage avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. La tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et le panneau intérieur rigide apporte un espace supplémentaire autour des commandes au pied.

57100213
Pour modèles Softail FL avec pare-jambes réf. 49004-90† ou 49004-00A. Incompatible avec les pare-jambes Mustache et Nostalgic. Incompatible avec les commandes avancées, le levier de frein allongé et le rappel de sélecteur prolongé.

† TÜV

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

Les repose-pieds pour commandes avancées

A. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS*

Etendez vos jambes et changez de position de conduite tout en avalant les kilomètres. La barre montée sur le cadre peut être pivotée vers l'avant et l'arrière afin d'ajuster votre longueur de jambes, et elle se verrouille en position à l'aide d'une clé Allen® classique. La barre facile à monter est dotée d'un système de montage trois points qui se fixe aux deux tubes inférieurs. L'arceau de sécurité s'adapte à votre choix de repose-pieds H-D® à fixation mâle *(vendus séparément)*. Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant.

Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXS) sans ABS. Incompatible avec les kits d'amplificateur et haut-parleurs audio Boom!™ réf. 76262-08, 76320-08, 76321-09, le kit de repose-pieds relève-talon réf. 50178-09 ou le kit de mini-marchepied réf. 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 ou 50451-09.

50855-09	Chromé.
50865-09	Noir brillant.

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE*

Voici une élégante manière de poser vos pieds face au vent. Ce magnifique kit de montage de repose-pieds en aluminium billette poli se monte facilement sur votre pare-jambes et vous permet d'étirer vos jambes lors des longs trajets. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant. Convient à tous les repose-pieds à monture mâle de style H-D.

Convient aux pare-jambes avant à tubulure de 1-1/4" de diamètre (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04A, 49215-07 et pare-jambes Softail Nostalgic réf. 49037-05A). Nécessite l'achat séparé du kit de vis chromées de repose-pieds Bullet Tip réf. 94133-01.

50957-02B	Chromé.
54234-10	Noir brillant.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



A. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS – CHROMÉ



A. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS – NOIR BRILLANT



A. ARCEAU DE SÉCURITÉ RÉGLABLE WHISKERS



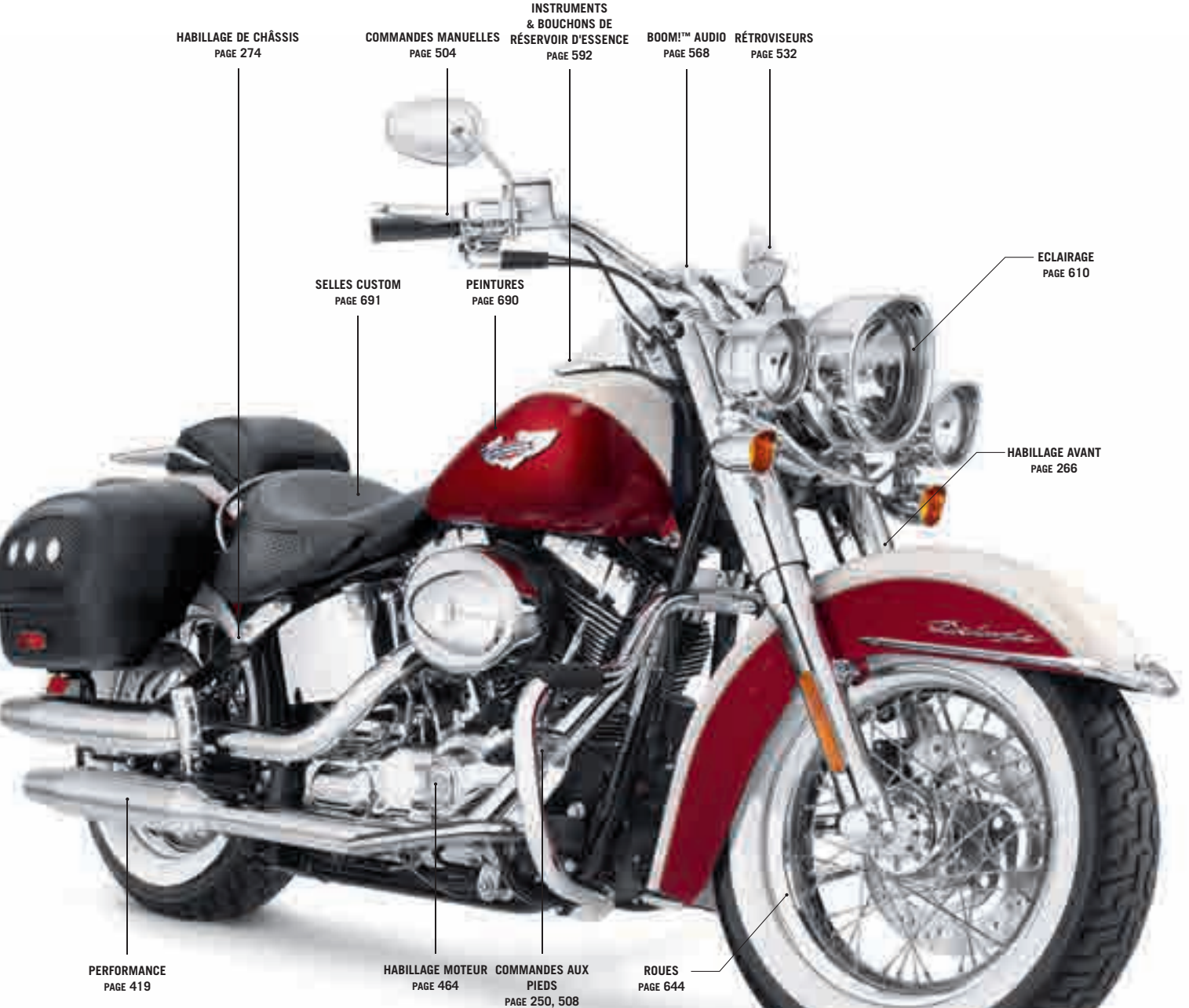
B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – CHROMÉ



B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – NOIR BRILLANT

STYLE – AFFIRMEZ-VOUS

C'est ici que vous pouvez donner libre cours à votre créativité. C'est ici que vous pouvez stimuler votre imagination et défier l'ordinaire. Flammes ou crânes, chromé ou noir, brillant ou mat, votre choix ne peut être que le bon — pour un accord avec votre personnalité. Feuilletez ces pages pour y trouver l'inspiration, et développez votre propre « look, » une fois pour toutes.



FLSTN SOFTAIL® DELUXE

Couleur de série : Ember Red Pearl/Birch White

Pour une liste complète des accessoires et des pièces d'origine disponibles pour cette moto, visitez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

OPTIONS MULTI-FIT SOFTAIL®

autres pièces. Autres accessoires. C'est pourquoi tout est centré dans la section Multi-Fit de ce catalogue. A l'arrière de ce catalogue, vous trouverez les repose-pieds, options de poignées et de guidon. Vous y verrez aussi des accessoires audio, d'éclairage et de bagages. Sans parler de peintures custom fantastiques et de pièces de performance Screamin' Eagle®. Les produits convenant à votre Softail® sont marqués d'une icône violette.

A. KIT DE FOURCHE AVANT INVERSÉE CUSTOM

Ajoutez une nouvelle dimension à l'avant de votre moto. Habillées de chrome ou de noir brillant, ces fourches massives et imposantes sont un tournant dans la personnalisation de votre moto. Doté d'une technologie d'amortissement à cartouche de pointe, ce kit de fourche inversée de 52 mm permet une conduite confortable complétant un look de vainqueur de concours. De la fixation d'axe de roue dissimulée aux tés inférieurs en aluminium forgé, cette fourche ultra-polie fourmille de détails custom. Le support d'axe forgé en aluminium intègre des points de montage acceptant les garde-boue et les étriers de frein d'origine sans support supplémentaire. Ce look épuré se poursuit jusqu'aux tubes de fourche externes en aluminium billette, et aux boulons de pincement en chrome montés sur les tés inférieurs. En outre, summum du custom, cette fourche comprend un té supérieur à contour lisse compatible avec les guidons d'origine ou proposés en option. Fabriqué par Marzocchi selon les spécifications Harley-Davidson®, ce kit de fourche complet peut être employé avec le neiman de direction d'origine. Le kit comprend la visserie de montage chromée. Nécessite l'achat séparé du kit d'axe de roue, des roulements de colonne de direction, des joints antipoussière et des durits de frein tressées. Les modèles FXSTB nécessitent l'achat séparé du kit de montage de clignotants avant. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2000 (sauf modèles équipés de freins ABS). Incompatible avec le cache-étrier avant réf. 43759-00†. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit d'axe de roue propre au modèle et de composants supplémentaires.

46321-05B†	Chromé.
48646-06A†	Noir brillant.

Nécessite l'achat séparé de :

Kit d'axe, 3/4"	**42134-06†** (modèles 2000 à 2006)
Kit d'axe, 25 mm	**42136-07†** (modèles à partir de 2007)

Durit de frein tressée*		**Inférieure**	**Supérieure**
FXST:	Diamondback™	**42366-07**	**41800058**
	Diamond-Black	**48924-10**	**–**
FXSTB:	Diamondback	**42366-07**	**41800025**
	Diamond-Black	**48924-10**	**–**
FXSTC:	Diamondback	**42366-07**	**41800031**
	Diamond-Black	**48924-10**	**41800104**
Pare-poussière supérieur			**48361-80**
Pare-poussière inférieur			**48365-48A**
Roulement à rouleaux (quantité : 2)			**48300-60**

Le modèle FXSTB nécessite l'achat supplémentaire de :

Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**
Goujon à rotule (quantité : 2)	**67822-88**

*Pour guidon d'origine. Consultez votre concessionnaire pour les durits de frein adaptées en cas d'utilisation d'autres guidons.

Egalement disponible :

KIT D'AXE DE FOURCHE INVERSÉE

Nécessaire pour l'installation du kit de fourche avant inversée custom réf. 46321-05B† ou 48646-06A†. Le kit comprend l'axe et les vis de serrage.

42134-06†	Axe de 3/4". Pour modèles FXST et FXSTB de 2000 à 2006 équipés d'un kit de fourche inversée custom réf. 46321-05B† ou 48646-06A†.
42136-07†	Axe de 25 mm. Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 2007 équipés d'un kit de fourche inversée Custom réf. 46321-05B† ou 48646-06A†. Ne convient pas aux modèles équipés de freins ABS.

† TÜV



A. KIT DE FOURCHE AVANT INVERSÉE CUSTOM – CHROMÉ



A. KIT DE FOURCHE AVANT INVERSÉE CUSTOM – NOIR BRILLANT



B. KIT AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR FAT BOY)



B. KIT AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR FAT BOY)



B. KIT AVANT – CHROMÉ (FLSTN/FLSTC PRÉSENTÉ)



C. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS



D. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIRS BRILLANTS

B. KITS AVANT – CHROMÉ*

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Il convient donc de commencer la personnalisation par l'endroit où elle aura l'impact le plus évident sur l'allure générale de la moto : l'avant. Cet ensemble comprend les éléments nécessaires au chromage intégral de la fourche et intègre la totalité ou une partie des pièces suivantes (variable en fonction de votre modèle) : fourreaux de fourche chromés, joints d'étanchéité, kit d'écrous d'axe de colonne de direction chromés, kit de vis de purge de fourreaux de fourche chromées, kit de cache-écrous d'axe de roue avant chromés classiques et cache-écrous d'embouts supérieurs de fourche chromés.

45400005
Pour les modèles FLS, FLSTF et FLSTFB de 2008 à 2011.

45400006
Pour les modèles FLS, FLSTF, FLSTFB à partir de 2012, FLSTN à partir de 2007 et FLSTC à partir de 2009. Convient également au modèle FLSTC de 2007 à 2008 avec achat séparé du cache-tube de fourche réf. 67830-09.

*Le prix des ensembles avant chromés ne comprend pas la main d'œuvre et les fournitures.

C. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS

Ces bas de fourreau de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. La forme suit la fonction, avec chromage poli et logo caractéristique « Harley-Davidson » estampé. Le kit comprend le fourreau des côtés gauche et droit ainsi que le dispositif inférieur de serrage de l'axe. Le kit pour modèle à partir de 2007 comprend également les vis de purge chromées, la visserie d'axe de roue et les bagues d'étanchéité.

45500014
Compatible avec les modèles FLS, FLSTC, FLSTN à partir de 2007 et FLSTF et FLSTFB à partir de 2008.

46482-00†
Pour les modèles FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de 2000 à 2006.

45310-98†
Pour les modèles FLSTC, FLSTF et FLSTN de 1986 à 1999.

46477-00†
Pour les modèles FXDWG de 2000 à 2005 et FXST et FXSTB de 2000 à 2006.

45305-98†
Pour les modèles FXDWG, FXST, FXSTB et FXSTC de 1991 à 1999.

D. BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

Ces bas de fourreaux de fourche noir brillant représentent l'apogée du « côté sombre » de votre moto, et sont une personnalisation parfaite pour votre modèle FL Softail® obscure. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, le recouvrement noir durable s'assortit remarquablement aux autres composants H-D® noirs. Ajoutez les caches de haut de fourreaux de fourche noirs brillants réf. 45591-02 pour un look intégral. Le kit comprend également les fourreaux gauche et droit, les fixations du bas de l'axe de roue, les vis de purge, la visserie de fixation d'axe de roue et les joints d'étanchéité.

45500015
Pour les modèles FLS, FLSTC, FLSTN à partir de 2007, FLSTF, FLSTFB et FLSTSE/2/3 à partir de 2008.

† TÜV

Habillage de châssis – Avant

A. CACHES TUBES DE FOURCHE – CHROMÉS
Ajoutez des touches de chrome brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. La touche finale idéale pour un avant chromé. Associez-les aux bas de fourreaux de fourche H-D® Genuine Motor Accessory pour obtenir un avant totalement chromé et un aspect impressionnant.

45963-97
Pour les modèles FL de 1949 à 1984, Touring à partir de 1980 et FLS, FLST, FLSTC, FLSTF à partir de 1986 (sauf 2007), FLSTFB, FLSTSE et FLSTN. *(par paire)*

B. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT
La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

45591-02
Pour les modèles FL de 1949 à 1984, Touring à partir de 1980 et FLS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf 2007), FLSTFB, FLSTSE/2/3 et FLSTN à partir de 1986.

C. CACHE-POUSSIÈRE DE BAS FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS
Remplacez le cache-poussière en caoutchouc noir de série par ce magnifique cache-poussière en aluminium billette 6061-T6 chromé.

45243-00
Pour modèles FXSTC de 1984 à 1989, FXST et FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1991 à 2005 et FXWG de 1980 à 1986.

D. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS
Faciles à monter sans aucun outil.

45415-82
Pour modèles FXSTC de 1984 à 1989, FXST et FXSTB à partir de 1984, FXDWG de 1993 à 2005 et FXWG de 1980 à 1986.

E. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES
Il y a toujours plus de place pour le chrome avec ces kits d'entretoises pour roue ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41597-07
Pour modèles FXS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2007 (sauf modèles équipés de freins ABS). Convient également aux modèles Softail® équipés du kit de fourche inversée et du kit d'axe de 25 mm réf. 42136-07†.

41583-07
Convient aux modèles FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTC et FLSTN à partir de 2007 (sauf les modèles avec ABS). Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'origine.

41597-00
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTD de 2000 à 2006 et FXDWG de 2000 à 2005. Convient également aux modèles équipés d'un kit de fourche inversée et d'un kit d'axe de roue de 3/4 réf. 42134-06† ou de fourreaux de fourche en billette réf. 46280-03†. (Ne convient pas aux modèles FXSTDSE de 2003 à 2004.)

41583-03
Pour modèles FLST, FLSTF, FLSTC et FLSTN de 2000 à 2006. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'origine.

F. KIT D'ENTRETOISE DE ROUE AVANT ABS – CHROMÉ
Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue chromées et ultra-polies. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom.

43300010 Bombées.
Convient aux modèles FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTC et FLSTN à partir de 2011 avec ABS. Les modèles FLSTC et FLSTN nécessitent la dépose de l'enjoliveur de moyeu d'origine.

† TÜV



A. CACHES TUBES DE FOURCHE – CHROMÉS



B. CACHES DE HAUT DU FOURREAU DE FOURCHE – NOIRS BRILLANTS



C. CACHE-POUSSIÈRE DE BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS



D. CACHE-JOINTS DE FOURCHE DÉCORATIFS – CHROMÉS



E. KIT D'ENTRETOISE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



F. KIT D'ENTRETOISE DE ROUE AVANT ABS – CHROMÉ



G. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



G. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT



H. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO «H-D MOTOR CO.»



I. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL



J. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR EN BILLETTE – CHROMÉ



K. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES

G. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en finition chrome ou noir brillant, les cache-écrous d'axe de roue custom sont superbes avec les fourreaux de fourche d'origine à finition satinée, ou comme touche finale d'un avant entièrement chromé ou noir. Ces kits de cache-essieu sont d'installation facile et comprennent toute la visserie de montage nécessaire.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

43899-86A	Chromé – Moulé.

Pour modèles Springer FXSTS de 1988 à 2006 (Ne convient pas aux modèles FLSTS.)

43894-90	Chromé – Moulé.

Pour les modèles FLSTSB à partir de 2008.

41088-09	Noir brillant.

H. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »

Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Fourni avec des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile.

44148-07A
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

43864-96
Se monte sur les modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), les modèles FXD, FXDX, FXDXT, FXDL et FXDS-CONV. de 1991 à 2003, les modèles FXDWG de 1993 à 2005, les modèles Touring de 1980 à 1999, les modèles XL et FXR de 1988 à 2007 et sur les modèles FLXR/FXRS-SP et FXWG à partir de 1987.

I. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL

Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ce kit facile à installer comprend la visserie de montage.

43163-08A
Pour les modèles XL à partir de 1988, Softail à partir de 1984 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012) VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF), Dyna à partir de 1991 et Touring à partir de 1999.

J. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR® EN BILLETTE

Kit de cache-axe en billette d'aluminium chromée dans le style classique de la collection Aluminator® Comprend la visserie et une clé pour un montage facile.

44114-07
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

43907-94
Se monte sur les modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), les modèles FXD, FXDX, FXDXT, FXDL et FXDS-CONV. de 1991 à 2003, les modèles FXDWG de 1993 à 2005, les modèles Touring de 1980 à 1999, les modèles XL et FXR de 1988 à 2007 et sur les modèles FLXR/FXRS-SP et FXWG à partir de 1987.

K. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES

Grâce à leur profil exclusif, ces cache-écrous uniques chromés d'axe de roue avant moulés semblent plus petits que les autres une fois installés.

44109-07
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

A. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE AVANT – CHROMÉ
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45813-03
Pour modèles Touring à partir de 1984, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN de 1986 à 2007, FXST et FXSTB de 1991 à 2007, FXSTC 2007 et FXDWG de 1991 à 2005.

B. KIT DE VIS DE VIDANGE DE FOURREAUX DE FOURCHE CHROMÉE
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit de vis de purge de fourreaux de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45848-03
Pour les modèles Softail® à partir de 1987 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTD), Touring à partir de 1987 et FXDWG de 1993 à 2005.

45815-03
Pour modèles XL à partir de 1973 (sauf XL Sport, XL883L, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), FX de 1978 à 1986, Dyna® FXD/DL/DS-CONV. de 1994 à 2005, FXR2/3/4 de 1999 à 2000 et FXSTD de 2000 à 2007.

C. CACHE-FAISCEAU ABS – CHROMÉ
Habillez votre modèle Softail équipé de l'ABS avec style. Façonné pour dissimuler le faisceau de capteur de roue ABS, ce support se monte sur les pattes d'étrier de frein sur les bas de fourreaux de fourche. La finition miroir rehausse les fourreaux polis satinés d'origine, ou ajoute une ultime touche de finition à l'avant chromé de votre machine.

32700002
Pour les modèles Softail à partir de 2011 (sauf FXCWC et FXSBSE) avec ABS.

D. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer les boulons galvanisés apparents du garde-boue avant par des vis de fixation à tête creuse chromées.

94415-05
Pour les modèles Softail à partir de 1991 (sauf Springer, FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTD) et FXDWG de 1993 à 2005. Ne convient pas au kit de fourreaux de fourche en billette, ni au kit de fourche inversée.

E. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE
Ce rigidificateur de fourche chromé donne du style à l'avant de votre moto. Son style ajouré est le reflet d'une tradition de performance et sa conception en plusieurs pièces permet un montage facile.

46097-98 41 mm
Pour modèles FXDWG 1993 et 2005 et modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCWC, FXS et FXSTD). (Ne convient pas aux bas de fourreaux de fourche chromés.)

F. KIT DE CACHE-POUSSOIRS DE FOURCHE GOUTTE D'EAU
Le style rétro chromé donne une impression de mouvement perpétuel. Se montent facilement sur les modèles Heritage Springer sans déposer la roue.

43161-97†

Pour modèles FLSTS de 1997 à 2003 et FLSTSC de 2005 à 2007.

† TÜV



A. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE AVANT – CHROMÉ



B. KIT DE VIS DE VIDANGE DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉE



C. CACHE-FAISCEAU ABS – CHROMÉ



D. KIT DE VISSERIE POUR GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE



E. RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE



F. KIT DE CACHE-POUSSOIRS DE FOURCHE GOUTTE D'EAU



G. CACHE DE TÉ DE FOURCHE INFÉRIEUR – CHROMÉ (FL SOFTAIL PRÉSENTÉ)



G. CACHE DE TÉ DE FOURCHE INFÉRIEUR – CHROMÉ (FL SOFTAIL PRÉSENTÉ)



G. CACHE DE TÉ DE FOURCHE INFÉRIEUR – CHROMÉ (SOFTAIL DEUCE PRÉSENTÉ)



H. CACHE-ÉCROUS D'EMBOUTS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – CHROMÉS



I. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS

G. CACHE DE TÉ DE FOURCHE INFÉRIEUR – CHROMÉ
Ce cache de té inférieur chromé habille le dessous non fini du té pour une esthétique custom intégrale. Le cache en acier chromé se monte facilement et masque le raccord du répartiteur de freinage. Toute la visserie de montage est incluse.

66053-01
Pour modèles FL Softail® à partir de 2000 (sauf Springer™ and FLSTN).

66021-00 Pour modèles FXSTD 2000 à 2007

H. CACHE-ÉCROUS D'EMBOUTS SUPÉRIEURS DE FOURCHE – CHROMÉS
Rehaussés d'un logo Bar & Shield exclusif, ces caches d'embouts à triple chromage s'ajoutent à l'apparence épurée du haut de la fourche. Kit complet avec trois caches, visserie de montage et clé pour un montage facile et sur le champ.

46129-98B
Pour les modèles FLSTC à partir de 1986, FLS, FLSTF, FLSTFB à partir de 1990, FXD de 1995 à 2005, FXDL de 1993 à 2005, FDXS de 1994 à 2005 et modèles XL à partir de 1988 (sauf les modèles XL Custom et 1200S).

45002-98
Compatible avec les modèles FXST, FXSTB, FXSTD à partir de 2000, FXSTC à partir de 1986 et FXDWG de 1993 à 2005.

I. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉES
Simplifiez la fixation de votre moto à une remorque ou à un lève-moto. Ces élégants supports de fixation se montent aisément sur le cache de fourche avant et offrent une méthode de raccordement des sangles de fixation en toute sécurité. Le déplacement du point de fixation du guidon au niveau du té inférieur réduit l'usure des bagues de guidon et assure un point de montage facile d'accès. Ajoutez simplement des Harley-Davidson® sangles à cliquet et des crochets souples et vous êtes prêt à partir.

93500006
Pour modèles FLS, FLSTC et FLSTF/B à partir de 2000, FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHX, FLHXSE/2/3 à partir de 1995, FLHTCU, FLHTK et FLHTCUSE4/5/6/7 à partir de 2010. Les modèles FLS, FLSTF et FLSTFB sans pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 91800030.

Présenté avec :
KIT DE VISSERIE POUR PATTES D'ANCRAGE
Le kit comprend 4 vis à tête bombée nécessaires à l'installation des oreilles d'arrimage chromées réf. 93500006 sur les modèles spécifiés.

91800030
Nécessaire au montage du kit d'oreilles d'arrimage chromées réf. 93500006 sur les modèles FLSTF à partir de 2000 et FLSTFB sans pare-brise.

A. NACELLE DE PHARE STYLE LOCO RÉTRO
Si la forme de cette nacelle semble refléter l'image des modèles FL des années 1960, c'est parce qu'elle a gardé un côté rétro. Le profil TGV donne une puissance à l'allure de la moto. Il donne aussi l'occasion au pilote de pouvoir fixer l'horizon au-dessus du phare. Avec l'achat séparé du kit de visserie de nacelle réf. 67897-96B, la nacelle peut se monter avec un pare-brise et/ou des feux de croisement H-D® existants. Le kit comprend la visserie nécessaire pour le montage de la nacelle avec pare-brise amovible sans feux de croisement. Nécessite le kit de visserie séparé pour le montage de la nacelle avec feux de croisement ou pare-brise fixe.

Pour modèles FLST, FLSTF, FLSTFB et FLSTC à partir de 1986. Les modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2007 nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 56789-05. Le modèle FLSTC à partir de 2009 nécessite l'achat séparé du kit de rehausseur réf. 46809-09.

67907-96C	Chromé.
61300138	Noir brillant.

Egalement disponible :

KIT DE REHAUSSEUR POUR NACELLE DE PHARE STYLE TGV
Nécessite le montage de la nacelle de phare style TGV.

46809-09
Pour modèles FLSTC à partir de 2009 équipés du kit de nacelle de phare style TGV réf. 67907-96C ou 61300138.

56789-05
Pour modèles FLSTC et FLSTFB à partir de 2007 équipés du kit de nacelle de phare style TGV réf. 67907-96C ou 61300138.

B. KIT DE CACHE-FOURCHE LISSE – CHROMÉ
Donnez l'aspect lisse du modèle Softail® Deluxe à votre modèle Heritage Softail® Classic. La finition chromée miroir recouvre la surface et épouse le té inférieur pour un montage custom. Le kit en trois pièces inclut le panneau avant lisse et les panneaux latéraux gauche et droit assortis.

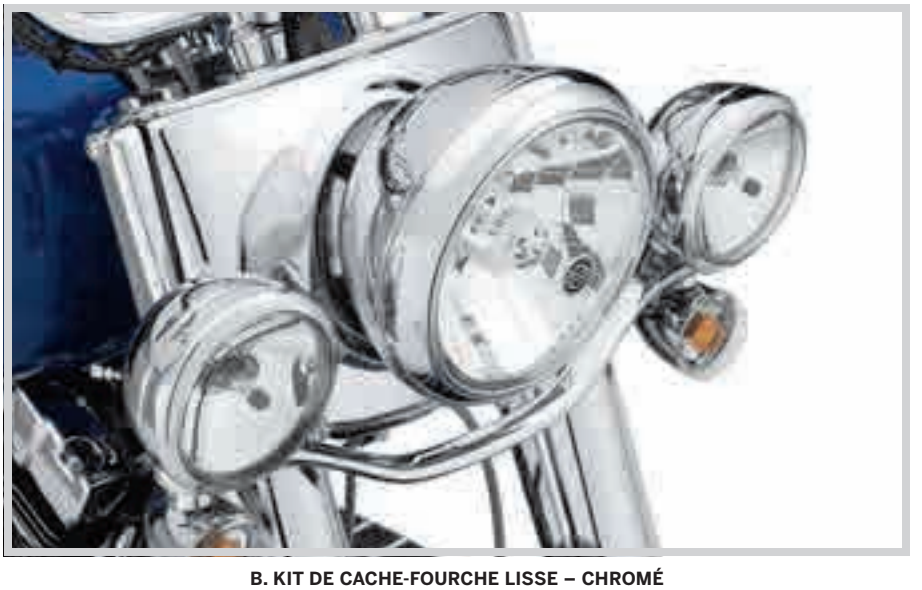
66440-05
Pour modèles FLSTC de 2000 à 2008. Compatible avec le kit d'éclairage auxiliaire réf. 68669-05A, 68670-05A et 69287-07.



A. NACELLE DE PHARE STYLE LOCO RÉTRO – CHROMÉE



A. NACELLE DE PHARE STYLE LOCO RÉTRO – NOIR BRILLANT



B. KIT DE CACHE-FOURCHE LISSE – CHROMÉ
(PRESENTE AVEC KIT D'ECLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE)



C. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ



C. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ

C. KIT DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉ

Remplacez vos cache-fourches satinés d'origine par ces versions brillantes à triple chromage pour un éclat miroir custom.

67890-91C
Pour modèles FLSTN à partir de 1993 et FLST, FLSTF et FLSTFB de 1986 à 2008. Incompatible avec le kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07 ou 68000026.

D. KIT DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT

Remplacez les cache-fourches au fini satiné d'origine par ces modèles d'un noir brillant riche pour un look noir ténébreux. Equipant à l'origine le modèle Fat Boy® Special FLSTFB 2010, ce kit trois pièces inclut le panneau avant rainuré et les panneaux latéraux gauche et droit assortis, qui épousent le té inférieur pour une apparence robuste et épurée. Ajoutez la touche finale au look de votre moto avec les barrettes d'habillage latérales noir brillant réf. 68055-10BHP (2) et cuvelage de phare noir réf. 73294-10.

48608-09
Pour les modèles FLS, FLST, FLSTF à partir de 1986 et FLSTN de 1993 à 1996. Ne convient pas aux modèles FLSTN à partir de 2005, sauf si le support de phare d'équipement d'origine est démonté et que des clignotants avant sont montés. De série sur les modèles FLSTFB à partir de 2010.

Présenté avec :

BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT

Ces barrettes sont conçues pour être le complément ultime du kit de cache-fourche noir brillant. Avec leur finition noir intense assorti, ces pièces d'aluminium extrudé remplissent l'espace entre les caches avant et arrière qui est créé lorsque les feux de croisement sont déposés. Les barrettes sont vendues individuellement ; deux unités sont nécessaires pour un montage complet.

68055-10BHP
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTF à partir de 1986, FLSTN de 1993 à 1996 avec kit de cache-fourche noir brillant réf. 48608-09. (Incompatible avec feux de croisement ou pare-brise.)

Egalement présenté avec :

CUVELAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT

Renforcez le look ténébreux de votre moto Softail® noire. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cuvelage de phare noir brillant remplace le cuvelage de phare chromé, pour un look custom. Le cuvelage inclut le faisceau électrique et le connecteur, et il est compatible avec le phare, le cerclage et la visserie de montage d'équipement d'origine.

73294-10 Modèles américains.
Compatible avec les modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN à partir de 1986 des marchés américain et à conduite à droite.



D. KIT DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC BARRETTES D'HABILLAGE ET CUVELAGE DE PHARE)



D. KIT DE CACHE-FOURCHE – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC BARRETTES D'HABILLAGE)

E. PANNEAUX LATÉRAUX DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉS

Complétez la finition chromée du cache-fourche du Softail Deluxe. Ces panneaux latéraux remplacent les panneaux polis qui épousent l'arrière du té inférieur. Facile à poser, ce kit inclut les caches latéraux gauche et droit.

66441-05
Pour les modèles FLSTN à partir de 2005, FLSTF, FLSTFB à partir de 2007 et FLS, FLSTC à partir de 2009.

F. KIT DE BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉES

Les meilleures idées viennent parfois de vous, les pilotes, comme nous le prouvent ces barrettes chromées. Ce kit ajoute un complément ultime au kit de cache-fourche chromé très populaire en soulignant les côtés avec de superbes barrettes en aluminium chromé. Le kit inclut la visserie chromée.

67891-99
Pour modèles FLSTF, FLSTFB de 1986 à 2011 et FLSTN de 1993 à 1996 avec kit de cache-fourche chromé réf. 67890-91C ou 66440-05. De série sur FLS, FLSTF et FLSTFB à partir de 2012. Incompatible avec les feux de dépassement et les pare-brises.



E. PANNEAUX LATÉRAUX DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉS



F. KIT DE BARRETTES D'HABILLAGE DE CACHE-FOURCHE – CHROMÉES

Habillage de châssis – Arrière

A. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ

L'accessoire ultime au fini poli miroir de qualité supérieure recouvert de chrome brillant. Abordable et pratique, sans échanges complexes. Les spécifications d'usine garantissent une adaptation exacte, une qualité inégalée et un prix abordable. Frappé du logo Harley-Davidson® Bar & Shield.

48607-08A
Pour les modèles Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

48607-06†
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS de 2006 à 2007, et FXSTC, FXSTSSE et FLSTF 2007.

B. EXTENSION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – ACIER INOXYDABLE POLI

Conçue pour remplacer la bavette de garde-boue arrière en plastique noir, cette protection en acier inoxydable épouse la courbe du bras oscillant. Cette extension de garde-boue polie à finition miroir ajoute de la profondeur et de la surface en reflétant la lumière dans une zone généralement sombre et masquée. Une belle touche de finition pour un bras oscillant chromé et un montage de la roue personnalisé. Le kit inclut une bavette en acier inoxydable préformée, des attaches de fixation et la visserie chromée.

60197-08
Pour modèles Softail de 2008 à 2010 (sauf FXCW, FXCWC et FXSTSSE3).

60476-00A
Pour les modèles Softail de 2000 à 2007.

C. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE

Ce superbe carter en tôle formée remplace le déflecteur de débris en plastique d'équipement d'origine. Il présente une surface lisse somptueuse assortie au cadre et au bras oscillant. Disponible en finition chromée ou noir brillant, ce kit complet inclut tout le matériel de fixation requis.

Pour les modèles FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXS, FXSTD et FXSBSE à partir de 2007.

60654-07A Chromé.
57100179 Noir brillant.

Pour les modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007. De série sur les modèles FXSTSSE/2 et FLSTSE/2/3.

57100180 Noir brillant.
60655-07A Chromé.

Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

60345-08A Chromé.

Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTS 2006.

60317-06 Chromé.

Pour modèles Softail de 2000 à 2006 (sauf FXST, FXSTB et FXSTS 2006).

60316-00A† Chromé.

† TÜV



A. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



A. BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



B. EXTENSION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – ACIER INOXYDABLE POLI (60476-00A PRÉSENTÉ)



B. EXTENSION DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – ACIER INOXYDABLE POLI (60197-08 PRÉSENTÉ)



C. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ



C. CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – NOIR BRILLANT



D. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ

D. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Poli à la main et chromé pour remplacer le carter supérieur de courroie peint d'origine.

60867-08
Pour modèles FXS, FXST, FXSTB, FXCW, FLS, FLSTFB, FLSTSB et FLSTSC à partir de 2007. De série sur de nombreux modèles Softail® à partir de 2007.

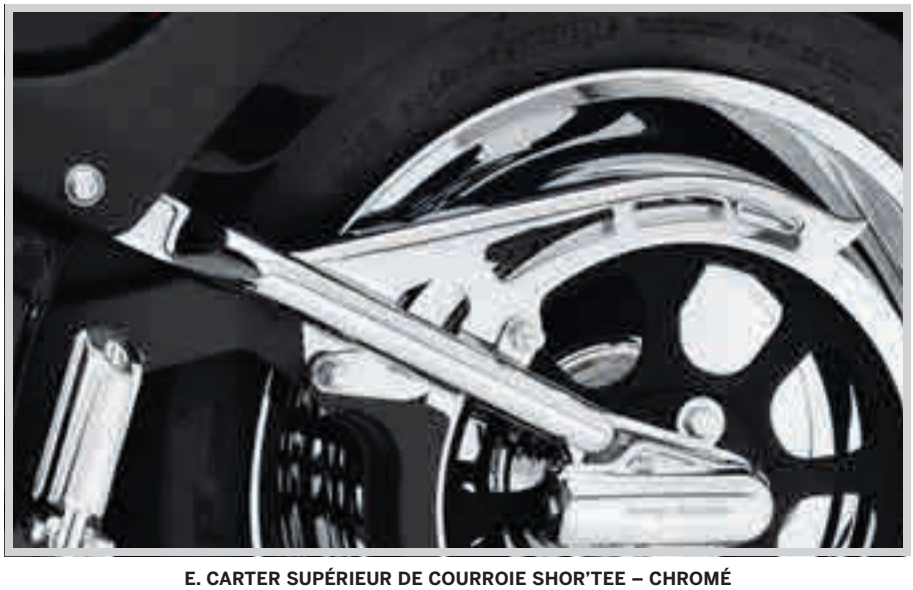
E. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE
Donnez un style unique à votre Softail. Conçu pour remplacer directement le carter supérieur de courroie d'équipement d'origine, ce carter ajouré en acier donne une esthétique minimaliste « ramassée » au profil de la moto. Court et relevé, ce carter supérieur de courroie renforce le caractère de votre moto. Disponible dans la finition de votre choix chromée ou noire brillante sinistre, ce kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour les modèles Softail à partir de 2008.

60490-08	Chromé.
60300004	Noir brillant.

Pour les modèles Softail de 2000 à 2006.

60610-02A	Chromé.



E. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE – CHROMÉ



E. CARTER SUPÉRIEUR DE COURROIE SHOR'TEE – NOIR BRILLANT

A. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Masquez le boulon d'axe de votre bras oscillant dans un style original. Disponible dans la finition de votre choix chromée ou noire brillante, ce kit comprend des vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile *(vendus par paire)*.

Pour les modèles Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

47612-08	Chromé – Billette.
47660-09	Chromé – Moulé.
47649-09	Noir brillant – Billette.

Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

43462-00	Chromé – Moulé.

Pour modèles Softail de 1984 à 1999 (sauf FLSTS).

43897-86B	Chromé – Moulé.

B. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G SKULL
Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Le kit facile à monter comprend les caches droit et gauche de boulon d'axe de bras oscillant et la visserie nécessaire au montage.

47663-09
Pour les modèles Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

43235-08
Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

C. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
Moulés et chromés avec logo «Harley-Davidson Motor Co.» noir. Fourni avec des vis de serrage et une clé Allen pour un montage facile *(vendus par paire)*.

47630-09
Pour les modèles Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

43468-00
Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTF, FXSTD et modèles avec kit de marchepied passager).

43830-96
Pour modèles Softail de 1984 à 1999. (Ne convient pas aux modèles FLSTS.)

D. KIT D'INSERT DE CADRE ET DE BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT POUR SOFTAIL
Avec les inserts chromés à l'arrière du cadre, c'est la perfection. Le kit comprend les cache-boulons d'axe de bras oscillant et les inserts de cadre. Kit de montage facile.

48452-00
Pour modèles FLSTF, FLSTN et FXSTD de 2000 à 2007 (sauf FXSTDSE).



A. KIT DE CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – BILLETTE CHROMÉE



A. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – BILLETTE NOIRE BRILLANTE



A. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – MOULÉ CHROMÉ



B. KIT DE CACHE-BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT – COLLECTION WILLIE G SKULL



C. KIT DE CACHE-BOULONS D'AXE DE BRAS OSCILLANT – LOGO « HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. »



D. KIT D'INSERT DE CADRE ET DE BOULON D'AXE DE BRAS OSCILLANT POUR SOFTAIL



E. INSERTS DE CADRE PROFILÉS



E. INSERTS DE CADRE PROFILÉS

E. INSERTS DE CADRE PROFILÉS
Ajoutent un look « plein et moulé » custom au cadre Softail®. Ces inserts de cadre profilés épousent la forme du cadre autour du boulon d'axe de bras oscillant. La forme lisse en goutte d'eau se fond dans le cadre pour un impact optimal. Ces inserts sont assortis au montage de bras oscillant peint en noir ou chromé. Dos adhésif pour une installation facile.

48211-08 Chromé.
Pour les modèles Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

48212-08 Chromé.
Pour les modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

F. HABILLAGE DE CADRE POUR SOFTAIL
Plaques d'habillage chromées faciles à installer, s'encastrant à l'arrière du cadre des Softail, près de l'axe du bras oscillant. Fourni avec la bande adhésive double face. Ajoute une touche de finition. (Présenté avec cache d'axe de bras oscillant chromé réf. 43897-86B, vendu séparément.)

47300-88T
Pour modèles Softail à partir de 1984 (sauf FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FLSTSB et FXSTD à partir de 2000 équipés d'un échappement shotgun).

G. KIT DE CACHE DE BRAS OSCILLANT
Ce kit de cache de bras oscillant facile à poser ajoute une note de chrome autour de l'axe du bras oscillant. Chaque cache est fixé avec un caoutchouc moulé auto-adhésif qui épouse le contour du cadre pour une adaptation custom parfaite. Le kit comprend des cache-boulons d'axe de bras oscillant chromés qui améliorent le look.

48494-03
Pour modèles FXSTD et FLSTF de 2000 à 2006 équipés d'un échappement style shotgun de série.

H. KIT DE CACHE DE BRAS OSCILLANT SUPÉRIEUR – CHROMÉ
Mettez le chrome à l'honneur grâce à ce cache chromé moulé pour votre bras oscillant supérieur. Se pose facilement avec toute la visserie nécessaire incluse. Prolongez l'aspect chromé de l'arrière de votre machine avec un cache d'axe de roue arrière.

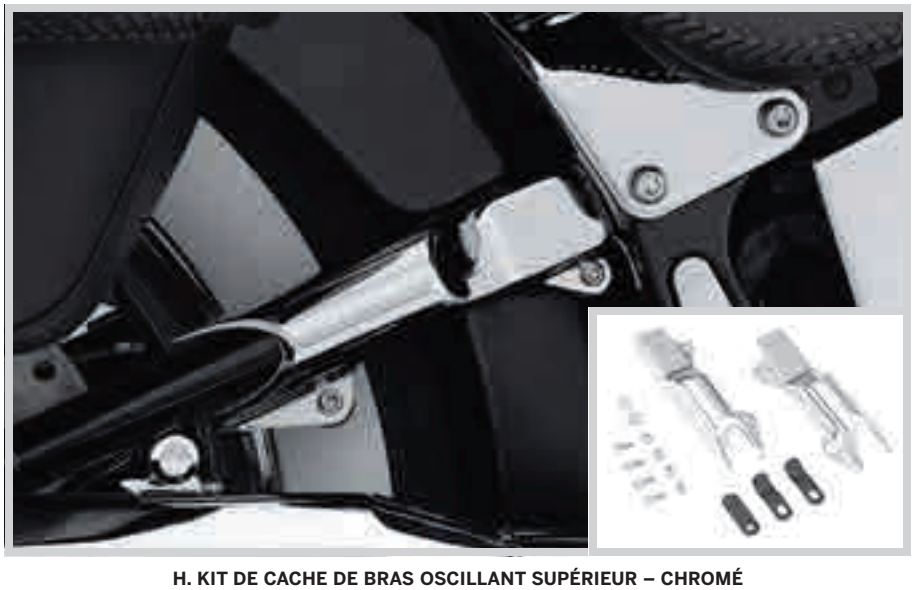
47059-01
Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FXSTD et FLSTFSE2).



F. HABILLAGE DE CADRE POUR SOFTAIL



G. KIT DE CACHE DE BRAS OSCILLANT



H. KIT DE CACHE DE BRAS OSCILLANT SUPÉRIEUR – CHROMÉ

A. CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT BAR & SHIELD
Ajoutez un trait de chrome à l'arrière de votre bras oscillant. Ce cache poli à finition miroir couvre la tête de l'axe et l'arrière du bras oscillant *(vendus par paire)*.

42069-08
Pour les modèles Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE). Incompatible avec les sacoches.

44345-09
Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008. Incompatible avec les sacoches.

B. CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT
Les caches d'axe de roue arrière cunéiformes classiques sont assortis aux lignes triangulaires du bras oscillant Softail et dissimulent la pointe du bras oscillant pour parfaire le look Custom épuré. Disponible dans la finition de votre choix chromée ou noire brillante somptueuse, ces kits complets comprennent les caches droit et gauche, des disques enjoliveurs assorties et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Softail de 1987 à 2007 (sauf FLSTS). Incompatible avec les sacoches.

47596-91B Chromé.

47615-95B Noir brillant.

C. KIT DE CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT SIGNÉ "HARLEY-DAVIDSON"
Ajoutez une touche de chrome sur l'écrou d'axe arrière grâce à ce cache d'axe de roue arrière stylé. Ce kit au fini miroir couvre l'écrou d'axe de roue et la vis de régleur, sans dissimuler la forme caractéristique du bras oscillant. Cette forme élégante et la signature Harley-Davidson gravée sont assorties à un bras oscillant peint ou chromé. Le kit inclut tout le matériel de fixation.

41575-08
Pour les modèles Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE). Incompatible avec les sacoches.

D. VISSERIE DE RÉGLEUR D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉE
Ces boulons à tête hexagonale chromés ultra-polis remplacent la visserie standard pour apporter une esthétique custom. Fabriqué selon les spécifications d'origine pour garantir adaptation et performance, ce kit constitue un accessoire idéal pour un bras oscillant chromé ou peint.

41202-08 Pour modèles Softail à partir de 2008.



A. CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT BAR & SHIELD



A. CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT BAR & SHIELD – FXCW



B. CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT – NOIR BRILLANT



B. CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT – CHROMÉ



C. KIT DE CACHE D'AXE DE BRAS OSCILLANT SIGNÉ « HARLEY-DAVIDSON »



D. VISSERIE DE RÉGLEUR D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉE



E. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – BILLETTE CHROMÉE



E. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – BILLETTE NOIRE BRILLANTE



F. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION LOGO « H-D MOTOR CO. »



G. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION WILLIE G SKULL



H.CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE ET RÉGLEUR DE PISTON



I. KIT DE RÉGLEUR ET D'ÉCROU D'AXE DE ROUE ARRIÈRE CUSTOM



J. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES, RIGIDES



J. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES, CONIQUES

E. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à installer comprend toute la visserie nécessaire au montage. *(Vendu par paires)*.

Pour les modèles Dyna® et Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

43132-08	Chromé – Billette.
41705-09	Chromé – Moulé.
43422-09	Noir brillant – Billette.

Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTS et FLSTSC) (Incompatible avec les sacoches.)

44256-01	Chromé – Moulé.

F. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION LOGO «H-D MOTOR CO.»
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à installer comprend toute la visserie nécessaire au montage. *(Vendu par paires)*.

41704-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

44254-01
Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTS et FLSTSC).
(Incompatible avec les sacoches.)

G. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE ARRIÈRE – COLLECTION WILLIE G SKULL
Dissimulez vos écrous d'axe de roue arrière de la façon la plus classique. Ce kit de cache-écrous d'axe de roue arrière complète les cache-écrous d'axe de roue avant assortis. Ce kit facile à installer comprend toute la visserie nécessaire au montage. *(Vendu par paires)*.

41706-09
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSE).

43221-08	Pour modèles Softail de 2000 à 2007.

H. CACHE-AXE DE ROUE ARRIÈRE ET RÉGLEUR DE PISTON
Style chromé simple et net, ajoutant du brillant à votre régleur d'axe de roue arrière.

48180-98B
Pour modèles Softail de 1986 à 2007 (sauf FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 de 2006 à 2007 et FLSTF 2007). (Incompatible avec les sacoches.)

I. KIT DE RÉGLEUR ET D'ÉCROU D'AXE DE ROUE ARRIÈRE CUSTOM
Style plein d'allure et fonctionnalité réunis en une seule pièce. Ce kit de régleur d'axe de roue arrière custom remplace la visserie noire d'origine par du chrome brillant et masque l'écrou d'axe de roue argenté par des caches chromés stylés. Le kit complet ajoute une touche de finition à un bras oscillant noir ou chromé.

43429-02
Pour modèles Softail de 2000 à 2007. (Incompatible avec les sacoches.)

J. KIT D'ENTRETOISES DE ROUE ARRIÈRE – CHROMÉES
Ajoutez des détails chromés dans une zone souvent négligée de votre moto avec ce kit d'entretoises de roue chromées ultra-polies. La fabrication selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine garantit l'adaptation et la qualité du produit.

41221-08	Coniques.

Pour modèles Softail à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et modèles équipés de freins ABS).

41596-00A	Droites.

Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTFSE2 2006). Incompatible avec les modèles équipés de kit pneu large réf. 43685-00 et 44490-00.

A. CACHE-POULIE MAGNUM 5
Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie d'équipement d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 *(vendu séparément)* pour une finition impeccable de votre Softail®.

Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWC) et Touring 2007.

42200011	Noir brillant.
40121-09	Chromé.

B. CACHE-POULIE TYPHOON
Assorti à la roue Custom Typhoon. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se boulonne facilement avec la visserie de série, ou pour une finition impeccable, ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 *(vendu séparément)*.

Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWC).

42200013	Noir brillant.
40150-08	Chromé.

C. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie d'origine et se monte à l'aide de la visserie de série.

37757-07
Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWCC) et Touring 2007.

91347-00	Pour modèles Softail de 2000 à 2006.

D. CACHE-POULIE PERFORÉ
Ce cache esthétique est en acier poli et chromé. Facile à monter. Particulièrement esthétique avec le carter de courroie chromé Harley-Davidson®.

91733-85A
Pour modèles Dyna® de 1991 à 1999. Convient également aux modèles 1340 américains de 1980 à 1999 sauf Softail 1993 et de 1995 à 1999. Les modèles Softail américains de 1994 sont équipés de poulies arrière 70 dents. Convient également aux modèles 1340 internationaux de 1994 à 1999 (sauf modèles Softail internationaux et modèles 1340 suisses).

E. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE
Ces caches chromés équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie d'origine et offrent une esthétique personnalisée nette. Ensemble de 5 caches.

43876-04
Pour modèles Softail à partir de 1993, Touring à partir de 1999 et XL à partir de 2004 avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale d'équipement d'origine 7/16" (5/8" sur plats hexagonaux).

F. KIT DE VISSERIE CHROMÉE POUR POULIE DE COURROIE ARRIÈRE – TÊTE HEXAGONALE
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style custom de votre moto. Constitue un accessoire parfait à la nouvelle poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

94773-07
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2007.

94773-00A
Pour les modèles Softail 2000 à 2006 et Dyna de 2000 à 2005.

94708-98
Pour les modèles Softail 1993 à 1999, Dyna 1993 à 1999 et XL à partir de 1991.



A. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROMÉ



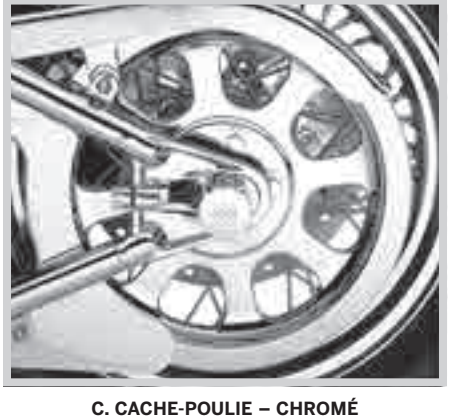
A. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – NOIR BRILLANT



B. CACHE-POULIE TYPHOON – CHROMÉ



B. CACHE-POULIE TYPHOON – NOIR BRILLANT



C. CACHE-POULIE – CHROMÉ



D. CACHE-POULIE PERFORÉ



E. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE



F. KIT DE VISSERIE CHROMÉE POUR POULIE DE COURROIE ARRIÈRE – TÊTE HEXAGONALE



G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC INSERT D'ÉTRIER CHROME CLASSIQUE)



H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC LA PATTE D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE CHROMÉE)



H. KIT D'ÉTRIER ARRIÈRE – CHROMÉ (MODÈLES DE 2000 À 2007 PRÉSENTÉE)



I. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ



J. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ

G. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ
Ajoutez des reflets de chrome à l'avant de votre moto avec ce kit d'étrier de frein avant parfaitement poli. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances prouvées, ces étriers sont un ajout fantastique sur la partie avant de série ou la touche finale d'une présentation totalement custom avec roues, disques et fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et axes de plaquettes non inclus.)

44395-08
Pour Dyna® et Softail® à partir de 2008 (sauf Springer™) équipés de freins avant à simple disque.

44395-00A†
Pour modèles XL 2000 à 2003 et Dyna et Softail de 2000 à 2007 (sauf Springer) équipés de freins avant à simple disque.

44392-00A†
Pour modèles XL de 2000 à 2003, VRSC™ de 2002 à 2005 et Dyna, Softail et Touring de 2000 à 2007 équipés de freins avant à double disque.

H. KIT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ
Avec les chromes H-D® à l'arrière de votre moto, sillonnez les routes en toute confiance. Ce kit d'étrier de frein arrière propose une finition chromée brillante et résistante, tout en offrant les garanties de performances et d'adaptation de l'équipement d'origine. Se visse directement dans les orifices de montage existants. (Les plaquettes de frein et les axes de plaquette ne sont pas inclus.)

42047-08
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2008.

44539-02A†
Pour modèles FL Softail de 2000 à 2007 (sauf FLSTF 2007), FX Softail de 2000 à 2005 (sauf FXSTD) et VRSC de 2002 à 2004. Incompatible avec les kits pneu large en accessoire.

42047-06†
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, FLSTFSE2 de 2006 à 2007 et FLSTF 2007.

Présenté avec :
SUPPORT D'ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE – CHROMÉ
Enrichissez la transformation chromée du frein arrière. Ce support d'étrier arrière fait la différence en remplaçant le support peint en noir par une pièce chromée brillante. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise, ce support se visse aux emplacements de montage existants.

42048-08 Pour modèles Softail à partir de 2008.

I. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Habillez vos commandes au pied de chrome éclatant. Ce kit remplace le maître-cylindre de frein arrière peint en noir par une version plaquée polie. Il est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine assurant une adaptation et un fonctionnement parfaits. Le kit inclut le corps du maître-cylindre en finition miroir, le cache-maître-cylindre chromé assorti et la visserie polie.

41777-05A
Pour les modèles Softail à partir de 2006 et Touring 2005 à 2007.

41775-04B
Pour les modèles Touring de 1999 à 2004 et Softail de 2000 à 2005.

J. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46425-05A
Pour les modèles Dyna, Softail à partir de 2006 et Touring 2005 à 2007.

45149-99C
Pour les modèles Softail 2000 à 2005 et Touring 1999 à 2004.

† TÜV

A. CACHE-ÉTRIER DE FREIN AVANT
Cache-étrier chromé caractérisé par des contours étagés et un rebord en relief qui apportent une touche d'originalité. La conception en coquille ne nécessite pas le démontage de la durit de frein.

43759-00†
Pour étriers gauche sur modèles FXDWG de 2000 à 2007 et Softail® à partir de 2000 (sauf modèles Springer™ et FXSTD). (Incompatible avec les durits de freins tressées.)

B. CACHE-ÉTRIER ARRIÈRE
Cache-étrier chromé caractérisé par des contours étagés et un rebord en relief qui apportent une touche d'originalité. N'exige pas la dépose de la canalisation de frein.

43553-00†
Pour modèles Dyna® de 2000 à 2005 et Softail de 2000 à 2007 (sauf FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 de 2006 à 2007 et FLSTF 2007).
(Incompatible avec les durits de freins tressées.)

C. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Auto-adhésives.

Pour étriers avant et arrière sur tous les modèles à partir de 2000 (sauf avant Springer, Touring à partir de 2008, XL à partir de 2004 et VRSC™ à partir de 2006).

1.	**44542-03**	Coupelle profonde.
2.	**44477-99**	Chrome classique.
3.	**44476-99**	Script « Harley-Davidson ».
4.	**44474-99**	Flames.

D. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN
Disponibles en diamètres 1-3/8" et 1-3/4" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à 1999, et pour les étriers avant des modèles Springer à partir de 2000. Facile à monter.

1.	**44095-96**	« H-D Motor Co. » – Diamètre 1-3/8".
	44093-96	« H-D Motor Co. » – Diamètre 1-3/4".
2.	**99661-92T**	Gold Live to Ride – Diamètre 1-3/8"
	99663-92T	Gold Live to Ride – Diamètre 1-3/4"
3.	**99679-98**	Flames – Diamètre 1-3/8".

E. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM
Couvre vos boulons d'étrier 12 points chromés. Ces caches chromés d'installation commode sont maintenus fermement en place par une agrafe à ressort d'acier et sont dessinés pour s'accorder aux caches de boulon de cache-culbuteur et de boulon de culasse chromés.

43824-03 Quatre grands caches.
Pour les boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de 2000 (sauf les étriers avant des modèles Springer, Touring à partir de 2008 et VRSCR à partir de 2006).

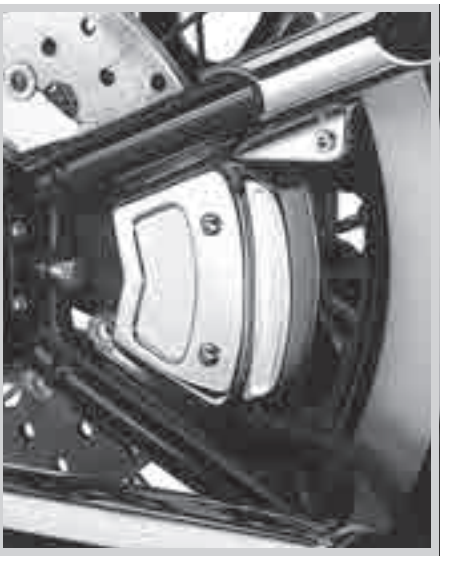
40955-05 Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de 2000 (sauf modèles Springer, XL à partir de 2004, Touring à partir de 2008, VRSC à partir de 2006 et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail à partir de 2006 (sauf FXCW).

40959-05 Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de 2000 (sauf XL à partir de 2004, Touring à partir de 2008, FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTSB à partir de 2006, VRSC à partir de 2006 et modèles équipés de cache-étriers).

† TÜV



A. CACHE-ÉTRIER DE FREIN AVANT



B. CACHE-ÉTRIER ARRIÈRE



C. INSERT D'ÉTRIER DE FREIN — COUPELLE PROFONDE



C. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN



D. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN



E. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM



F. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ



G. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER CHROMÉE

F. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ
Ce sont les détails, comme ce kit de visserie chromée, qui personnalisent votre moto. Ces vis à tête ronde ajoutent une finition chromée exclusive aux disques de freins flottants d'origine ou en accessoire. Le kit comprend cinq boulons chromés fabriqués selon les spécifications d'usine pour assurer performances et qualité d'adaptation.

46646-05 Avant.
Pour modèles à partir de 1990 (sauf modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

46647-05 Arrière.
Pour les modèles à partir de 1992.

G. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ
La visserie chromée est la touche finale idéale pour les étriers de frein chromés. Ce kit remplace les boulons 12 pans noirs d'origine sur un seul étrier.

44473-02A
Pour modèles de 2000 à 2007 (sauf étriers avant Springer®, étriers arrière XL à partir de 2004 et FX Softail® à partir de 2006 et VRSC™ à partir de 2006).



H. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO



I. KIT DE BOULONS DE RACCORD BANJO – CHROMÉS

H. CACHES DE VIS DE PURGE DE FREIN ET DE BOULON DE RACCORD BANJO

1. Cache de vis de purge de frein
Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Paquet de deux unités.

43834-98
Pour étriers de série à partir de 1984 (sauf modèles XR).

2. Cache-boulon de raccord banjo chromé
Cache moulé chromé pour personnaliser les boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. S'installe en quelques secondes.

32715-98
Pour modèles à partir de 1984 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC, aux étriers des modèles VRSC à partir de 2006, aux modèles Touring à partir de 2008 et aux modèles XL à partir de 2004).

I. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO - CHROMÉ
Remplacez la fixation de durit de frein 12 pans galvanisée d'origine par des raccords banjo custom coniques chromés et brillants.

41842-06
Pour modèles XL de 1991 à 2003, Dyna® (sauf FXDF) à partir de 1991, Softail à partir de 1995 et FXR de 1999 à 2000 équipés d'un frein avant à simple disque. Ne convient pas au boîtier de commande hydraulique ABS Dyna ou Softail ou avec un cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend un boulon de raccord banjo 7/16", trois boulons de raccord banjo 3/8" et huit rondelles d'étanchéité.



J. KIT DE CACHES CLASSIC



J. KIT DE CACHES CLASSIC – KIT MOTO
(LES PIÈCES NE SONT PAS TOUTES PRÉSENTÉES)

J. KIT DE CACHES CLASSIC
Personnalisez votre moto dans les moindres détails. Ces kits de cache-visserie comprennent des capuchons et des bouchons en ABS chromé de dimensions et de styles assortis, permettant de dissimuler la visserie apparente sur votre moto. Les caches Classic sont disponibles en « Kits moto » destinés à la visserie du moteur et du châssis, ou en « Kits moteur » pour moteur Twin Cam ou XL. Ces kits se montent facilement sans aucun outil.

94923-09 Kit moto.
Pour modèles Softail à partir de 2009 (sauf FXCW, FXCWC, FLS et FLSTSB).

94921-09 Kit moto.
Pour les modèles FXCW et FXCWC à partir de 2009.

94948-07 Kit moto.
Pour les modèles Softail de 2000 à 2008.

94943-07 Kit moteur.
Pour les modèles avec double arbre à cames.

A. CONSOLE BASSE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉE

Allongez visuellement l'aspect du réservoir à carburant de votre Softail®. La console Custom ajoute des bandes de chrome qui courent sur la longueur du réservoir et offrent une allure surbaissée moderne. Le logement du compteur de vitesse affiche un cerclage boulonné type aviation, les lampes indicatrices du contacteur de démarrage et des clignotants sont incrustés dans une zone chromée miroir. La console est compatible avec l'instrumentation, le compteur de vitesse et le faisceau électrique d'équipement d'origine.

71208-07

Pour modèles Softail de 2000 à 2010 (sauf FXSTD, FXCW, FXCWC, FLSTSB et les modèles équipés d'un réservoir d'essence rallongé Color Shop). Ne convient pas aux kits de combiné compteur de vitesse/compte-tours. Incompatible avec Brawler®, Stripper®, Sidekick®, Sidekick Custom ou Rallyrunner® Selles ou avec bouchon d'essence Skull réf. 75097-05.



A. CONSOLE BASSE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉE

B. KIT DE CONSOLE POUR MODÈLES SOFTAIL – CHROMÉ

Prolongez la ligne du réservoir de votre Softail grâce à cette console qui s'étire sur toute la longueur du réservoir. Moulée et chromée pour le côté Custom, la console utilise le compteur de vitesse, le contacteur de démarrage, les lampes indicatrices et le faisceau électrique d'origine. Il suffit de la visser. Le kit inclut la visserie et les joints nécessaires pour la pose.

71202-03

Pour les modèles Softail 2000 à 2010 (sauf FXSTD, FXCW, FXCWC, FLSTSB, FLSTC 2009 et 2010, ainsi que les modèles avec réservoir d'essence étiré Color Shop).



B. KIT DE CONSOLE POUR MODÈLES SOFTAIL – CHROMÉ

C. KIT DE CONSOLE AVEC BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR – CHROMÉ

Lancé pour la première sur le modèle Fat Boy® Custom Vehicle Operations™ 2005, cette console custom présente un anneau de garniture entourant le compteur de vitesse du plus bel effet. La console chromée est fuselée vers l'arrière et rejoint la bande de réservoir à passant en cuir. La console moulée et chromée est compatible avec le compteur de vitesse, le contacteur de démarrage, les lampes indicatrices et le faisceau électrique d'origine, pour une installation simple. Le kit comprend la console, la bande de réservoir en cuir ornée d'un bouton portant le logo Bar & Shield, la visserie et les joints.

67575-04

Pour modèles Softail de 2004 à 2010 (sauf FXCW, FXCWC, FXSTD, FLSTN, FLSTSB et modèles équipés d'un réservoir d'essence rallongé Color Shop).



C. KIT DE CONSOLE AVEC BANDE DE RÉSERVOIR EN CUIR – CHROMÉ



D. EXTENSION DE CONSOLE – BILLETTE CHROMÉE



E. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉE



F. KIT DE CACHE-CADRE MÉDIAN



G. KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – CHROMÉE

D. EXTENSION DE CONSOLE – BILLETTE CHROMÉE
Cet habillage chromé en aluminium billette ajoute une touche de chrome de la console à l'avant de la selle, ajoutant une touche personnelle en économisant la dépense entraînée par un réservoir custom. Facile à poser, ce kit pour console comprend un joint formé qui protège la surface du réservoir.

71296-07
Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXS, FXSTD, FXCW, FXCWC, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2, FLSTC et FLSTSE à partir de 2009).

E. EXTENSION DE CONSOLE – CHROMÉE
Prolongez la ligne de votre console chromée sur toute la longueur du réservoir d'essence. Ce kit chromé prolonge les lignes et la finition de votre console de réservoir standard jusqu'à l'avant de la selle et ajoute une touche custom à moindre coût.

71283-01
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXS, FXSTD, FXCW, FXCWC, FLS, FLSTSB, FLSTFSE2, FXSTSSE/2, FLSTC et FLSTSE à partir de 2009).

F. KIT DE CACHE-CADRE MÉDIAN
Le cache chromé de cadre médian s'étend entre le réservoir d'essence et le support de garde-boue pour masquer les rails peints du cadre. Ce kit facile à installer par simple boulonnage comprend les caches latéraux gauche et droit et toute la visserie de montage.

47245-05
Pour les modèles FXSTD, FLSTC et FLSTF de 2000 à 2007.

G. KIT DE VISSERIE POUR SUPPORT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – CHROMÉE
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications d'origine, ce kit remplace la visserie galvanisée apparente du support de garde-boue par des vis à tête ronde chromées et des rondelles chromées usinées sur mesure.

94691-08	Pour modèles FLSTC à partir de 2008.
94692-08	Pour modèles FXSTB, FLSTSB and FXSTSSE2/3 à partir de 2008.
94693-08	Pour modèles FLSTN à partir de 2008.
94694-08	Pour modèles FXSTC à partir de 2008.
94560-07	Pour modèles FLSTC 2007.
94561-07	Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE2 de 2006 à 2007 et FLSTF, FXSTSSE 2007.
94562-07	Pour les modèles FLSTSC 2005 à 2007, FLST 2006 et FLSTN 2007.
94416-05	Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTS de 2003 à 2005, FLSTF de 2003 à 2006 et FLSTN de 2005 à 2006 *(non présenté)*.

A. KIT DE FIXATIONS AVANT DE RÉSERVOIR
La beauté réside dans les détails. Et le moindre petit détail a été travaillé sur ce kit de visserie de montage de réservoir d'essence chromé. Touche de finition idéale pour votre réservoir d'essence, ce kit comprend les rondelles usinées et les écrous custom spécifiques à votre modèle.

62965-01
Pour les modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FLSTSE/2/3 et FXSBSE).

B. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD
Par son design ouvert Radical intégrant un logo Bar & Shield, ce cache-bobine chromé assorti au cache-régulateur de tension chromé 74597-01, 74582-00 et 74578-97, donne un look custom intégré à la moto. Inclut toute la visserie de montage.

74616-04
Pour modèles Softail à partir de 2001 (sauf FXCW, FXCWC et FXS) à injection électronique et Dyna® à partir de 2004 à injection électronique.

C. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
Nous avons utilisé notre processus de qualité pour chromer le régulateur de tension de série. Il se monte et fonctionne exactement comme la pièce de série, et ajoute un brillant custom dans une zone habituellement sombre.

74567-11	Pour les modèles Softail à partir de 2011.
74610-08	Pour modèles Softail de 2008 à 2010.
74610-01	Pour modèles Softail 2001 à 2006.

74537-93A
Pour modèles 1340 de 1989 à 1995, FLT, FLHT et FLHR 1996 (sauf modèles à injection), Softail de 1996 à 1999 et Dyna de 1996 à 1998.

D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
Ce cache chromé au look «électrisant» est orné d'un logo «Bar & Shield» en relief et comprend une grille ouverte au centre qui permet à l'air de circuler pour refroidir le régulateur. Conçu pour un montage facile. Fixations chromées incluses.

74597-01
Pour modèles Softail à partir de 2001. Pour modèles équipés d'un becquet avant Bullet réf. 57039-XX. Ne convient pas aux autres becquets avant Softail.

74582-00
Pour modèles Softail 2000. (Incompatible avec le becquet avant).

74578-97	Pour modèles Softail de 1989 à 1999.

E. FIXATION DE SELLE – CHROMÉE
Offrez à votre machine la finition la plus détaillée qui soit. Cette fixation de selle polie et chromée miroir remplace la pièce peinte en noir d'origine et ajoute une touche de chrome de la base de la selle jusqu'au moteur. Le kit inclut les fixations chromées.

48875-07
Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE et FXSTSSE3).



A. KIT DE FIXATIONS AVANT DE RÉSERVOIR – CHROMÉES



B. CACHE-BOBINE AVEC LOGO BAR & SHIELD



C. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ



D. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ



E. FIXATION DE SELLE – CHROMÉE



E. FIXATION DE SELLE – CHROMÉE



F. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL



G. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO BAR & SHIELD – CHROMÉS



H. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE « H-D » CLASSIC



I. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE »



J. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE WING POUR MODÈLES BOYFAT BOY



K. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE POUR MODÈLES FAT BOY

F. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL

Ce kit de cabochons d'extrémité de garde-boue chromés ajoute de l'allure à votre machine. Le kit comprend les cabochons avant et arrière avec logo Skull translucide éclairé. Le kit facile à monter comprend un cabochon avant ambre et un cabochon arrière rouge.

59651-01
Pour modèles Electra Glide®, Tour Glide™, FLHS, Road King® de 1980 à 2008 (sauf Road King Classic et FLHRS), FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996.

G. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Fabriqué en polycarbonate chromé et caractérisé par ses emblèmes Bar & Shield translucides. Le kit comprend les cabochons avant et arrière. Le cabochon avant possède un logo Bar & Shield ambre et le cabochon arrière possède un logo Bar & Shield rouge. Installation rapide et aisée.

59081-96 Avant et arrière.
Pour modèles FLHT, FLT, FLHS, FLHR de 1980 à 2008, et modèles FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996. (Ne convient pas aux modèles FLHRS et Springer™.)

H. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE « H-D » CLASSIC

De série sur les modèles Road King Classic, ces extrémités de garde-boue rétro sont également disponibles pour d'autres modèles. Remplace l'éclairage de garde-boue.

59002-98 Avant.
Pour les modèles FL et FLHR à partir de 1980 et FLSTC de 1986 à 2008.

59052-98 Arrière.
Pour modèles FL et FLHR de 1980 à 2008 et FLSTC de 1986 à 1999. (Ne convient pas aux modèles FLSTF.)

I. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE HARLEY-DAVIDSON AVEC LOGO «LIVE TO RIDE»

En plastique ABS résistant. Comprend les instructions et la visserie de montage.

59068-96 Avant.
Pour modèles FLT, FLHR, FLSTC à partir de 1980 et FLSTN de 1993 à 1996 (remplace l'éclairage de garde-boue). (Ne convient pas aux modèles Springer® et FLHRS.)

59069-96 Arrière.
Pour modèles FLT, FLHR, FLSTC de 1980 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996 (remplace l'éclairage de garde-boue). (Ne convient pas aux modèles Springer® et FLHRS.)

J. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE WING POUR MODÈLES BOYFAT BOY®

Logo Eagle Wing classique disponible en version chromée ou deux-tons chrome et or soulignée de noir. Assorti aux visières de phare, feu arrière et clignotants Eagle Wing.

Pour les modèles FLSTF de 1990 à 2006.

1. 59369-97 Arrière, deux tons or.
59368-97 Arrière, chromé.

Pour les modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 1990

2. 59367-97 Avant, deux tons or.
59366-97 Avant, chromé.

K. ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE EAGLE POUR MODÈLES FAT BOY

Cet enjoliveur de garde-boue en laiton massif poli main est orné des décors Eagle et «Harley-Davidson» finement détaillés. Comprend la visserie de montage et le pouf en mousse fixés au dos pour éviter les rayures lors du montage.

Pour les modèles FLSTF de 1990 à 2006.

1. 59286-90 Arrière, chromé.

Pour les modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 1990.

2. 59285-90 Avant, chromé.

A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ
Remplace l'habillage de garde-boue d'équipement d'origine en acier inoxydable par une touche de chrome. Le kit comprend les bandes enjoliveur gauche et droite.

59209-91T
Pour modèles Touring à partir de 1982 (sauf Road King® Custom), FLSTN et FLSTC à partir de 1986. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

B. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT
Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon auto-adhésif est facile à monter.

91195-04 Grand modèle.
Pour les modèles Touring, Dyna® FLD et FL Softail® (sauf FLSTSB).

91194-04 Petit modèle.
Pour modèles XL, XR, Dyna (sauf FLD) et FX Softail.

C. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL
Cette jupe de garde-boue chromée décorative remplace directement la jupe de garde-boue de série. Ornée d'un concho sculpté en relief avec motif Skull souligné de noir. Visserie de montage incluse.

59582-02A
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2008, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

D. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO
Cette jupe de garde-boue décorative est ornée de conchos inspirés du modèle Heritage Softail® Classic.

59147-96
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2008, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

E. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés à la jupe de garde-boue, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

59146-96
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2008, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

F. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMES
Conçue comme remplacement facile à monter de la jupe de garde-boue d'équipement d'origine, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par un motif de flammes tridimensionnel estampé. Le kit inclut les fixations.

60179-06
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2008, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés de jupes de garde-boue d'origine.

G. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD
Cette jupe de garde-boue en acier rigide conçue pour remplacer la pièce en aluminium d'origine, est façonnée, polie et chromée. Le motif nervuré constitue à la fois un élément de style exclusif et un garant de la rigidité. Les logos Bar & Shield en aluminium brossé, à la fois discrets et caractéristiques, sont assortis d'un contour rainuré et estampé des deux côtés.

59228-91
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2008, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés de jupes de garde-boue d'origine.



A. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ



B. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT (GRAND MODÈLE PRÉSENTÉ)



C. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL



D. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO



E. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V



F. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMES



G. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD



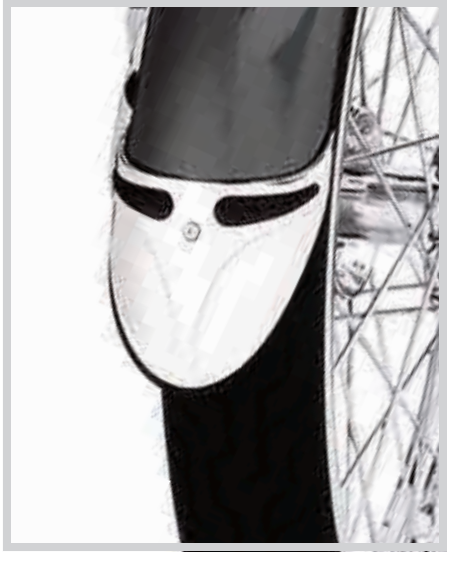
H. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT HERITAGE – CHROMÉ



I. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC RABAT DE GARDE-BOUE HERITAGE)



J. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT



K. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE



L. BAVETTE EN CUIR HERITAGE SPRINGER AVEC FRANGES



M. BAVETTE EN CUIR POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



N. BAVETTE CLOUTÉE POUR GARDE-BOUE ARRIÈR

H. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT HERITAGE – CHROMÉ*

Une élégante reconstitution d'un accessoire plébiscité du modèle Hydra Glide, tout droit sorti du catalogue d'accessoires Harley-Davidson 1959. Le style orné et fluide du double tube agrémente le garde-boue avant. Le chrome scintillant et le style futuriste en font l'accessoire favori des propriétaires de modèles Heritage et FLSTN.

91080-93
Pour modèles FLST, FLSTC à partir de 1987 et FLSTN de 1993 à 1996.
(Incompatible avec les modèles Springer™.)

I. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE – CHROMÉ*

Parfaitement assorti au longeron de garde-boue avant chromé Heritage réf. 91080-93. Conçu pour s'adapter aux sacoches de série FLSTC et FLSTN ou aux authentiques sacoches en cuir Fat Boy® Harley-Davidson.

91402-00
Pour les modèles FLST et FLSTC à partir de 2000.

J. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT*

Parures chromées tout droit sorties de notre catalogue 1947. Comprend le gabarit pour une installation facile.

91117-97
Pour les modèles FL Softail® à partir de 1984 (sauf FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTSE/2/3 et FLSTSB) et Touring.

K. EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉE

Habillez votre garde-boue avant de chrome. Cette extension de garde-boue avant chromée est profilée pour s'adapter à la courbe du garde-boue, alliant style et fonctionnalité. Cette extension utilise les orifices de fixation de l'équipement d'origine et se monte sous le bord arrière du garde-boue pour assurer une protection contre les poussières ou projections de la route.

59664-03
Pour modèles Dyna® de 1991 à 2008 et FX Softail de 1984 à 2007.
(Incompatible avec les modèles FXD, FXDX et FXDXT équipés de cache-régulateur de tension.)

L. BAVETTE EN CUIR HERITAGE SPRINGER® AVEC FRANGES

Fabriquées dans du cuir renforcé de première qualité, ces bavettes sont ornées d'un liseré noir, de franges et d'un concho FLSTS de 1997 à 2003. Comprend la visserie chromée, le support de montage et un gabarit de montage du garde-boue.

59027-99
Pour garde-boue avant ou arrière des modèles FLSTS de 1997 à 2003. Egalement pour les modèles FLSTC à partir de 1986, FLSTF de 1986 à 2006 et FLSTN 1993 à 1996.

M. BAVETTE EN CUIR POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

Place à la nostalgie avec cette bavette de garde-boue en cuir de vachette pleine fleur ornée de clous brillants et d'un concho de style Heritage. Parfaitement assortie à vos sacoches Heritage. Le kit comprend la visserie et le gabarit d'installation.

59071-98 Pour les modèles FLSTC à partir de 1986.

N. BAVETTE CLOUTÉE POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE

Bavette de garde-boue noire ornée de clous décoratifs.

59230-88
Pour modèles FLHT, FLHS, FLHRC, FLT antérieurs à 2008, FLST de 1986 à 1990, FLSTF de 1986 à 2006 et FLSTN de 1993 à 1996. (Ne convient pas aux modèles Touring à partir de 2009 ou aux modèles équipés d'un longeron de pare-chocs arrière.)

***ATTENTION :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant risque de nuire à la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

TOURING

Un confort au long cours, le luxe et la performance se combinent à un style décoiffant et – avec une moto de la gamme Touring, vous aurez tout cela.





Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

STREET GLIDE®

TOURING | FLHX



PARE-BRISE WIND SPLITTER ET GARNITURE DE CARÉNAGE BAR & SHIELD



KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE



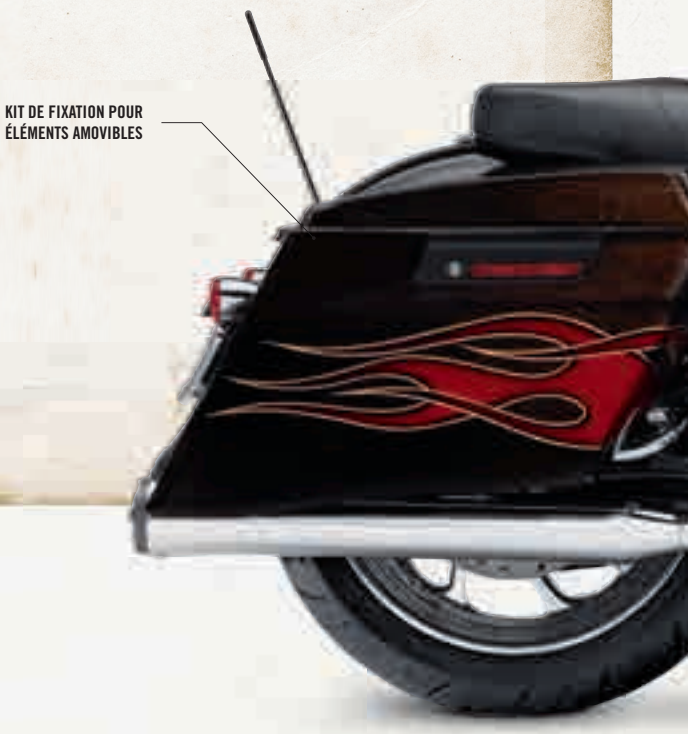
DOSSERET PASSAGER ET SUPPORT STEALTH AMOVIBLES



CHROMÉ, GUIDON BAT WING APE ET COMMANDES MANUELLES CHROMÉES



ROUES CUSTOM BLADE ET KIT AVANT CHROMÉ



Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



LA TRANSFORMATION

Choisissez votre version Touring : votre choix sera le bon. Mais ne vous privez pas d'un petit plus que votre imagination vous suggère. Prenez ce modèle Street Glide Peinture Smokey Gold en édition limitée, roues Blade custom et Screamin' Eagle®. Les protections d'échappement Laser complètent le look surbaissé. L'avant chromé miroir et le guidon ape hanger quant à eux, apportent la touche finale.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

ULTRA CLASSIC® ELECTRA GLIDE®

L'élégance est classique, le confort inégalé et la chaîne hifi est unique sur deux roues. Une mesure extra des composants Audio Boom!™ – avec huit haut-parleurs haut de gamme (!) – font de cette machine une salle de concert sur roues.

COULEUR DE SÉRIE : MIDNIGHT PEARL / BRILLIANT SILVER PEARL



INDICATEUR DE RAPPORT ET COMMANDES MANUELLES CHROMÉES



HAUT-PARLEURS DE SACOCHES AUDIO BOOM!™ ET RABATS DE COULEUR ASSORTIE



HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO SUR BAS DE CARÉNAGE

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

ELECTRA GLIDE® ULTRA LIMITED

Avec deux fois plus de confort et de commodité, cet élégant modèle Electra Glide® Ultra Limited plaira à votre passager (passagère) autant qu'à vous-même. La suspension arrière réglable assure le confort routier et les nouveaux accoudoirs passager Tour-Pak® mène le passager en carrosse.

COULEUR DE SÉRIE : CHROME YELLOW PEARL / VIVID BLACK



CARÉNAGE INTÉRIEUR ET UN CAPOT DE CARÉNAGE DE COULEUR ASSORTIE



PHARE HALOGÈNEP / PKIT DE FEUX DE CROISEMENT



HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO ET ACCOUDOIRS DE PASSAGER TOUR-PAK®

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

ROAD KING® CLASSIC

Avalez le bitume avec la classe et un confort royal. Bagages amovibles Tour-Pak® en cuir pour la polyvalence. Et avec le nouveau pare-brise Vented Wind Splitter Windshield vous fendez l'air.

COULEUR DE SÉRIE : WHITE HOT PEARL



SURBAISSÉ, PARE-BRISE WIND SPLITTER VENTILÉ



FEU ARRIÈRE À LED, ÉCLAIRAGE À RAMPE ET CLIGNOTANTS



MARCHEPIEDS PILOTE PROLONGÉS

Pour en savoir plus, allez sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley

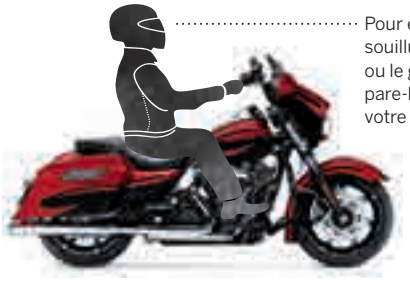


Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

FENDEZ LE VENT

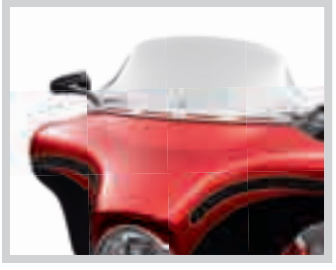
À grande vitesse, la force du vent frappe votre poitrine de plein fouet, ce qui fatigue vos bras, votre nuque et vos épaules. Protégez-vous de la pression de l'air avec ce pare-brise amovible facile à installer. Conçu pour détourner l'air, la pluie et les débris de la route autour du pilote, ce pare-brise permet de piloter confortablement pendant des heures.

CHAMP DE VISION



Pour éviter de regarder à travers des souillures d'insecte, la condensation ou le graillon de la route, choisissez un pare-brise placé juste au-dessous de votre champ de vision.

OPTIONS DE PARE-BRISE







WIND SPLITTER
La forme des pare-brise Wind Splitter est conçue pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où elle est nécessaire.



PARE-BRISE VENTILATOR
Le pare-brise Ventilator est équipé d'évents incolores moulés par injection qui vous permettent d'ajuster le flux d'air pour rouler dans des conditions optimales. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments.

MONTAGE AMOVIBLE

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville.



RÉGULATION DE TEMPÉRATURE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Ils s'agrafent simplement en place pour une installation rapide et se retirent facilement quand la température augmente.





A. PARE-BRISE WINDSPLITTER VENTILÉ

A. PARE-BRISE WINDSPLITTER VENTILÉ
La résistance du casque est réduite à grande vitesse. Le pare-brise Harley-Davidson Windsplitter Vented Windshield offre un évent central réglable du bout des doigts qui réduit les turbulences derrière le pare-brise. Une fois ouvert, le flux d'air contrôlé remplit la zone de pression négative derrière l'écran et contribue à régulariser le flux d'air par-dessus l'écran et autour du pilote. Le flux modifié réduit l'effet du vent sur le casque et la fatigue du cou, vous permettant de prolonger un voyage agréable. L'ouverture fait circuler l'air frais vers le pilote à petite vitesse et dans la circulation urbaine.

Ce pare-brise moderne surbaissé offre le confort d'un grand pare-brise avec originalité. La forme basse du pare-brise vous permet de voir le paysage sans les mouches et la crasse de la route. Amovible, le pare-brise se dépose au gré de vos humeurs. Le pare-brise est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures et sa finition fumée réduit l'éblouissement. Les minces supports d'acier inoxydable poli s'appuient sur les points de fixation isolés de caoutchouc de l'équipement d'origine pour une dépose et une pose faciles.

57400176
Pour modèles Road King® à partir de 1994. (Incompatible avec le compte-tours mini ou les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser.)



A. PARE-BRISE WINDSPLITTER VENTILÉ

Pare-brise Wind Splitter

A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – ELECTRA GLIDE®

En termes de performance fonctionnelle, la taille importe peu. Après tout, il va de soi que plus la surface du pare-brise est importante, meilleure est la déflection du vent. Le pare-brise Wind Splitter donne une fière allure à tous les modèles Touring et sa forme est parfaite pour une gestion efficace du flux d'air et un style « qui en jette ». Le style fluide s'accorde au carénage et au tableau de bord intérieur, et ajoute de la hauteur à un déflecteur bas classique dans la partie centrale, là où il le faut. La forme réduit le bruit et vous permet de mieux entendre le système de sonorisation de votre moto. La finition fumée ne gêne pas votre vision avant et s'accorde très bien avec n'importe quel coloris de peinture. Le Wind Splitter facile à monter présente un médaillon central Bar & Shield pour une finition distinctive.

Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996. Incompatible avec le système de navigation GPS 550 zūmo® et avec les mini-sacoches et pochettes de pare-brise.

57400091	4,5" Fumé foncé.
57164-10	7" Fumé foncé.
57400092	10" Fumé clair.



A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – ELECTRA GLIDE (4,5" FUMÉ SOMBRE PRÉSENTÉ)



A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – ELECTRA GLIDE (7" FUMÉ SOMBRE PRÉSENTÉ)



A. PARE-BRISE WIND SPLITTER – ELECTRA GLIDE (10" LÉGÈREMENT FUMÉ PRÉSENTÉ)

Pare-brise – Electra Glide®



B. PARE-BRISE ELECTRA GLIDE



B. PARE-BRISE INCOLORE 15" ELECTRA GLIDE (PRÉSENTATION AVEC MOULURE DE PARE-BRISE À LOGO BAR & SHIELD)



B. PARE-BRISE ELECTRA GLIDE – 10" LÉGÈREMENT FUMÉ (PRÉSENTATION AVEC MOULURE DE PARE-BRISE À LOGO BAR & SHIELD)



C. DÉFLECTEUR 7" FUMÉ FONCÉ ELECTRA GLIDE



D. DÉFLECTEUR FUMÉ FONCÉ ELECTRA GLIDE 4" (PRÉSENTATION AVEC LA MOULURE DE PARE-BRISE PORTANT LE LOGO BAR & SHIELD)



E. DÉFLECTEUR 4" FUMÉ FONCÉ ELECTRA GLIDE (PRÉSENTÉ AVEC MOULURE DE PARE-BRISE CHROMÉE)

B. PARE-BRISE – ELECTRA GLIDE®
Personnalisez votre moto à votre image. Pour le meilleur compromis entre protection et visibilité, sélectionnez un pare-brise qui arrive juste en-dessous du niveau des yeux. La résistance à l'air du casque sera ainsi minimisée tout en offrant une visibilité parfaite sans poussière, insectes ou gouttes de pluie. Les pare-brise Harley-Davidson® sont fabriqués en polycarbonate durci offrant une robustesse et une résistance aux rayures. Ils sont disponibles dans diverses hauteurs et teintes adaptées à vos besoins de conduite. NOTE : Les pare-brise FLHT et FLHX ne comportent aucun autocollant.

Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996.

58314-97	15" Transparent.
58187-96	12" Transparent.
58302-96	12" Fumé clair.
58301-96	10" Transparent.
58303-96	10" Fumé clair.

Pour modèles FLHT de 1986 à 1995. *(non illustré)*

58187-86	12" Incolore.

Pour modèles FLHT de 1983 à 1985. *(non illustré)*

58181-78	18-1/2" Transparent.

C. DÉFLECTEUR 7" FUMÉ FONCÉ ELECTRA GLIDE
Son style correspond à sa fonction. Ce déflecteur de 7" de hauteur est un compromis entre un déflecteur et un pare-brise bas, avec un style sportif offrant une protection renforcée contre le vent.

57185-05
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996. De série sur les modèles FLHTCSE 2005.

D. DÉFLECTEUR FUMÉ FONCÉ ELECTRA GLIDE 4"
Une grande visibilité avec ce déflecteur en version basse. L'écran de 4" a la même forme radicale que le déflecteur noir réf. 58204-98, et sa teinte fumé foncé se marie avec tous les coloris de peinture.

58207-04
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996. De série sur les modèles FLHTCSE 2004.

E. DÉFLECTEUR 4" FUMÉ FONCÉ ELECTRA GLIDE
Ce déflecteur noir opaque de 4" de hauteur offre un style radicalement différent pour créer une machine custom exceptionnelle.

58204-98
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.

Pare-brise – Electra Glide®

A. MOULURE DE PARE-BRISE À LOGO BAR & SHIELD
Cet enjoliveur de pare-brise en acier inoxydable parfaitement poli est souligné par quatre encoches qui font ressortir la couleur du carénage extérieur. Cet enjoliveur unique est souligné par deux logos Bar & Shield usinés dans la surface. Le kit comprend la visserie de montage en acier inoxydable.

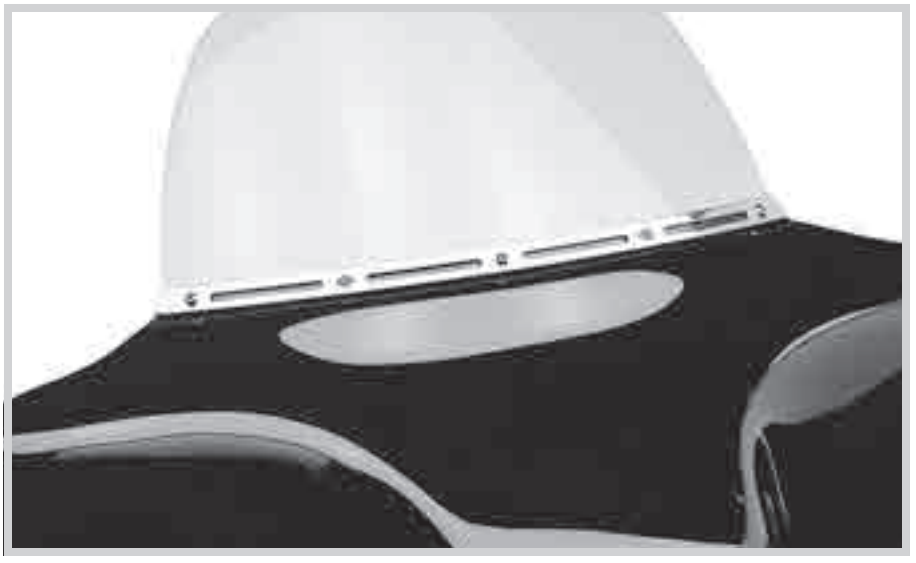
59133-99
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996.

B. MOULURE DE PARE-BRISE CHROMÉE
La moulure de pare-brise chromée souligne le carénage extérieur des modèles Electra Glide. Facile à monter, visserie et instructions incluses.

59213-96
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.

C. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – ELECTRA GLIDE
Offrant un look custom ainsi qu'une protection à votre carénage, cette araignée de carénage est fabriquée en vinyle non abrasif à dos molletonné et porte un logo Bar & Shield. Elle est conçue pour une pose facile et une adaptation custom. Nécessite l'achat séparé de la moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96.

57800-00
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.



A. MOULURE DE PARE-BRISE À LOGO BAR & SHIELD



B. MOULURE DE PARE-BRISE CHROMÉE



C. ARAIGNÉE DE CARÉNAGE – ELECTRA GLIDE

D. PARE-BRISE AMOVIBLE KING SIZE VENTILATOR

Pour résumer, un pare-brise doit pouvoir assurer une barrière entre le pilote et les insectes agaçants, les mégots de cigarettes jetés, les débris volants et l'air de mauvaise qualité. Le pare-bride doit gérer le flux d'air et les coups de vent pour créer une poche d'air immobile pour le confort du pilote et du passager. Mais si vous roulez par temps chaud ou que vous roulez à petite vitesse, coincé dans les embouteillages, l'air doit circuler autour de votre corps pour que vous soyez à l'aise. Le pare-brise Ventilator offre des évents incolores moulés par injection qui permettent de régler le flux d'air pour l'adapter aux conditions de conduite. L'ouverture des ouïes redirige l'air sur votre poitrine pour un effet de refroidissement, et leur fermeture assure une protection maximale contre le vent et les éléments. Lorsque vous souhaitez rouler « nu », le pare-prise amovible peut être entièrement retiré et réinstallé en quelques secondes et s'adapte à toutes vos envies.

57400024 21" Transparent.
Pour modèles Road King® à partir de 1994. Convient aux modèles FLHRS à partir de 2004 avec achat supplémentaire d'un kit de visserie de montage réf. 58221-04. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 28,0". Largeur hors tout : 22,0" .



D. PARE-BRISE AMOVIBLE KING SIZE VENTILATOR



D. OUÏE DE PARE-BRISE VENTILATOR – FERMÉE



D. OUÏE DE PARE-BRISE VENTILATOR – OUVERTE

Pare-brise – Road King®

A. PARE-BRISE ROAD KING® AMOVIBLE

Montables et démontables en quelques secondes et sans outils, les pare-brise amovibles vous offrent la liberté d'adapter votre machine en un clin d'œil. Profitez d'une balade en campagne bien à l'abri des éléments, et enlevez rapidement votre pare-brise pour une virée en ville. Ce pare-brise monobloc est réalisé en polycarbonate durci résistant aux rayures, et l'ensemble complet est muni de supports en acier inoxydable poli qui s'adaptent sur les points de fixation isolés en caoutchouc d'équipement d'origine pour une facilité de montage et de démontage. Les pare-brise sont disponibles en plusieurs hauteurs pour correspondre à votre taille et style de conduite.

Pour modèles Road King® à partir de 1994. Convient aux modèles FLHRS à partir de 2004 avec achat supplémentaire d'un kit de visserie de montage réf. 58221-04.

57995-96 22" incolore.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 29,0", largeur : 23,1".

58325-06† 18" transparent.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 25,0", largeur : 23,1".

57767-00 16" incolore.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,0", largeur : 23,1".

57981-97 16" Fumé clair.
Dimensions du pare-brise : Dimensions hors tout – hauteur : 23,0", largeur : 23,1".

Egalement disponible :

KIT DE VISSERIE DE FIXATION POUR PARE-BRISE ROAD KING CUSTOM

Le kit comprend la visserie nécessaire au montage d'un pare-brise amovible Road King sur le modèle Road King Custom.

58221-04 Pour modèles FLHRS à partir de 2004

B. PARE-BRISE DE RECHANGE

Fabriqué en polycarbonate et disponible dans une taille adaptée à votre style de conduite. Le kit comprend l'écran, la bande adhésive de l'armature transversale et les instructions de montage.

Pour modèles Road King à partir de 1994 (sauf FLHRSEI).

58433-96 22" incolore.

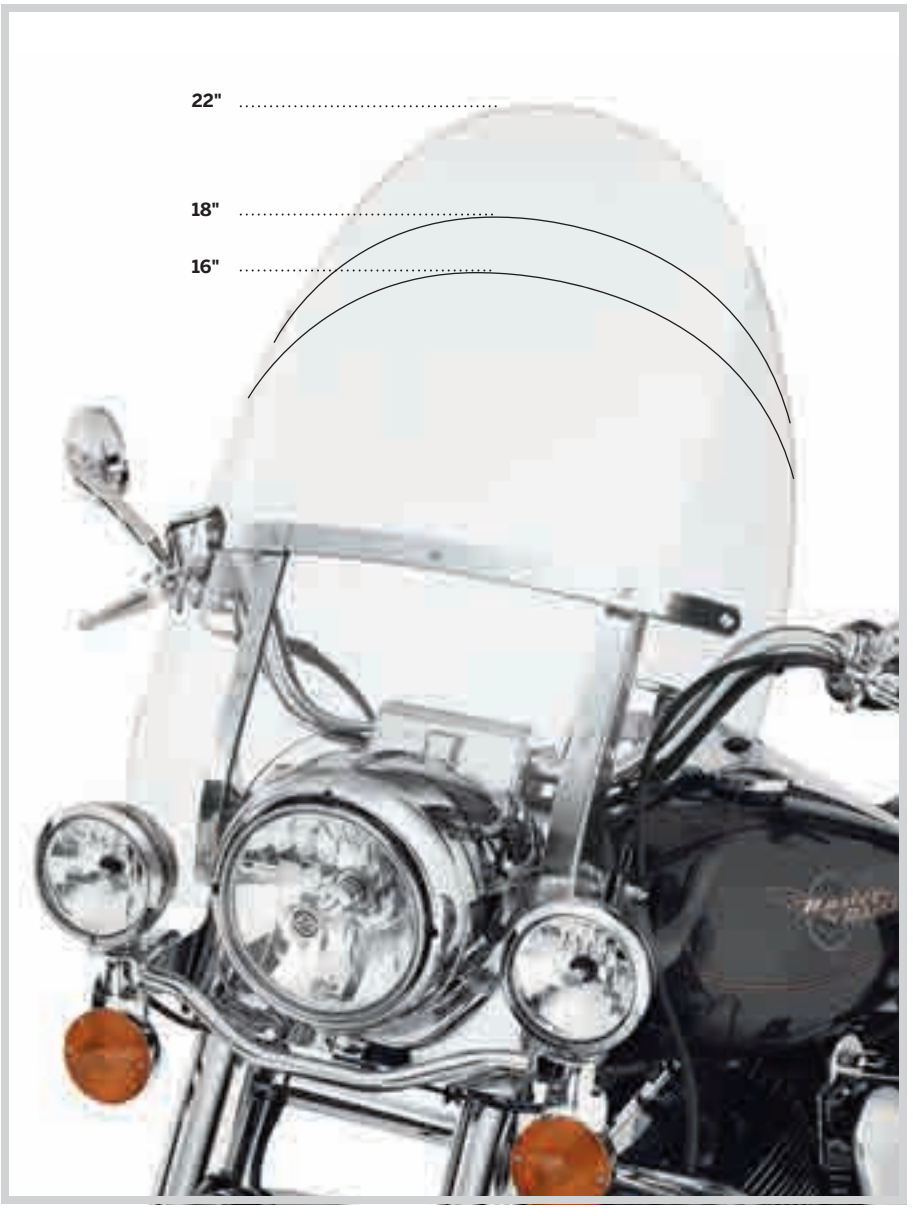
58194-94 22" fumé clair.

58135-94 20" fumé clair.

57768-00 16" incolore.

58195-94 16" Fumé clair.

† TÜV



A. PARE-BRISE ROAD KING AMOVIBLE – INCOLORE



A. PARE-BRISE ROAD KING AMOVIBLE – 16" FUMÉ CLAIR



B. PARE-BRISE DE RECHANGE



C. DÉFLECTEUR 14" ROAD KING AMOVIBLE

C. DÉFLECTEUR ROAD KING® 14" AMOVIBLE

Conservez la même allure surbaissée qu'avec le mini déflecteur fumé foncé Road King® tout en étant un peu plus protégé du vent. Cet écran fumé sombre de trois" plus haut comprend des supports de montage en acier inoxydable poli offrant la même facilité de montage que le pare-brise Road King de série.

57357-07 14" Fumé foncé.
Pour modèles Road King à partir de 1994. Convient aux modèles FLHRS avec l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. De série sur les modèles FLHRSE 2007. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 21,0". Largeur hors tout : 21,4".

Egalement disponible :

PARE-BRISE DE RECHANGE 14" *(non illustré)*
Personnalisez la hauteur du déflecteur sur votre Road King Custom Vehicle Operations™ en fonction de votre style de conduite, sans compromettre son esthétique surbaissée. Le kit comprend le pare-brise fumé foncé de trois" plus haut, la bande adhésive de l'armature transversale et les instructions de montage. Nécessite la réutilisation des supports de pare-brise Wind Deflector.

58799-02 14" Fumé foncé.
Pour modèles FLHRSE 2002 ou Road King équipés du déflecteur fumé réf. 58163-02. De série sur les modèles FLHRSE 2002. Dimensions du pare-brise : Hauteur totale : 21,0" ; largeur : 21,4".

D. DÉFLECTEUR ROAD KING 11" AMOVIBLE

Protégez vos yeux contre le vent et l'éblouissement grâce à ce déflecteur fumé. Ce mini-écran amovible fumé foncé adopte la forme d'un pare-brise classique Harley-Davidson® Road King, mais sa taille très réduite ajoute une touche surbaissée à votre moto.

58163-02 11" Fumé foncé.
Pour modèles Road King à partir de 1994. Convient aux modèles FLHRS avec l'achat supplémentaire du kit de visserie de montage réf. 58221-04. De série sur les modèles FLHRSE2 2008. Dimensions du pare-brise : Hauteur hors tout : 18,0". Largeur hors tout : 19,4".

E. DÉFLECTEUR – CHROMÉ

Se fixe facilement sur les supports de fourche pour une protection contre les éléments. Accentue le look habillé de la moto.

58121-85B
Pour modèles FLHT, FLHS, FLHR et FLHRC à partir de 1983. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage ou d'un kit de fourreau de fourche allégé. Ne convient pas aux modèles FLHX ou aux modèles équipés de kits de clignotants Bullet avant custom réf. 69577-06 et 69492-05.



D. DÉFLECTEUR ROAD KING 11" AMOVIBLE



E. DÉFLECTEUR – CHROMÉ

Déflecteurs

A. DÉFLECTEURS RÉGLABLES
Les déflecteurs réglables comportent un pivot à frottement réglable en continu qui permet de maintenir l'aile en place pour diriger l'air suivant vos besoins. Fermez le déflecteur pour diriger le flux d'air autour du carénage, ou ouvrez-le pour faire circuler l'air par temps chaud. Disponibles en finition fumé clair et foncé, les déflecteurs translucides sont faciles à monter avec la visserie de montage incluse.

Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 2008.

58156-08A	Fumé foncé.
58166-08A	Fumé clair.

B. KIT DE DÉFLECTEURS RÉGLABLES
Permet de vous rafraîchir lors de chevauchées estivales. Les déflecteurs réglables fumés comprennent un système de détente à ressort qui se verrouille à quatre positions différentes. Fermez le déflecteur pour diriger le flux d'air autour du carénage, ou ouvrez-le pour faire circuler l'air par temps chaud. Facile à installer, le kit complet inclut les déflecteur des côtés gauche et droit et toute la visserie de montage nécessaire.

57804-07 Fumé clair.
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.

C. DÉFLECTEURS DE CARÉNAGE
Conçus pour dévier l'air au niveau des coudes et du haut du corps du pilote, ces déflecteurs faciles à monter réduisent le courant d'air derrière le carénage. Des déflecteurs fixes sont disponibles dans les finitions de votre choix, noir ou fumé, pour convenir à votre style.

Pour les modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.

58568-98A	Noir.
57740-05	Fumé foncé.
58120-96A	Fumé clair.

D. DÉFLECTEUR D'AIR DE FOURCHE AVANT – CHROMÉ
Déviez le vent froid nocturne qui s'engouffre entre les tubes de la fourche de votre Touring. Cet élégant déflecteur d'air chromé remplace le déflecteur noir d'origine des modèles antérieurs à 2000. Inclut la visserie de montage chromée.

58520-79TC
Pour les modèles FLT, FLHT, FLHX et FLHR à partir de 1980.



A. DÉFLECTEURS RÉGLABLES – AILES OUVERTES



B. KIT DE DÉFLECTEURS RÉGLABLES – AILES OUVERTES



C. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE – NOIR



C. DÉFLECTEUR DE CARÉNAGE – FUMÉ FONCÉ



D. DÉFLECTEUR D'AIR DE FOURCHE AVANT – CHROMÉ

NOUVEAU



E. KIT BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE*

E. KIT BAS DE CARÉNAGE AVEC ÉVENTS DE COULEUR ASSORTIE*
Contrôle de la circulation de l'air au niveau du bas des jambes pour un confort maximal. Ces bas de carénage de couleur assortie disposent d'un système de ventilation permettant de régler la quantité d'air circulant sur le moteur. Par temps chaud, vous pouvez obtenir de l'air frais et par temps froid ou pluvieux, vous pouvez fermer les ouïes pour assurer une protection optimale contre les éléments. Le verrou à cliquet facilite le positionnement. Le kit complet comprend un bas de carénage gauche et droit, une boîte à gants pratique et toute la visserie nécessaire au montage. Les portes de boîte à gants sont vendues séparément. NOTE : les kits de bas de carénage sont peints d'une seule couleur et sans liseré.

Pour modèles Touring à partir de 1983. De série sur FLHTCU et FLHTK. Les modèles sans pare-jambe nécessitent le montage du pare-jambe réf. 49066-09 ou 49050-09, vis réf. 4924 (2), rondelle réf. 2708A (1). Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Ne convient pas avec le kit adaptateur de garde-boue avant 59013-02A ou le filtre à air Breather pour service sévère de taille standard. Les modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather nécessitent l'achat séparé du kit Heavy Breather compact réf. 28716-10.

F. BAS DE CARÉNAGE SANS ÉVENTS*
Fabriqués en ABS résistant et léger formé sous vide, ces bas de carénages protègent des éléments et dirigent l'air de refroidissement vers le moteur. Reliés aux pare-jambes sans interférence avec les marchepieds. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Les boîte à gants sont vendues séparément. NOTE : tous les kits de bas de carénage sont peints dans la même palette de couleurs et sans liserés.

Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLHR à partir de 1983. (Incompatible avec le kit adaptateur de garde-boue avant 59013-02A, le pare-jambes Mustache réf. 49155-05† ou le kit de clignotants billette avant réf. 69492-05 et 69493-05†.) (NOTE : Il est nécessaire de percer un trou dans la partie gauche du bas de carénage pour la valve de remplissage du pare-jambe sur les modèles de 1984 à 1987.)

58830-88DH Vivid Black.

† TÜV



F. BAS DE CARÉNAGE SANS ÉVENTS

*Note : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



ROAD KING® PRÉSENTÉ AVEC BAS DE CARÉNAGE À OUÏES DE COULEUR ASSORTIE



Côté droit
Inférieur – Ouïe fermée

Côté gauche
Inférieur – Ouïe ouverte

A. Bas de carénage avec ouïes de couleur assortie

Couleur	
Primed	**58854-05**
Anniversary Vintage Black	**58854-13DME**
Apple Green	**58854-11DHN**
Beer Bottle	**58854-13DQU**
Big Blue Pearl	**58854-12DJO**
Big Purple Flake	**58854-09CWR**
Birch White	**58854-05AV**
Black Cherry	**58854-05BPS**
Black Denim	**58854-09BYM**
Black Ice	**58854-09CWL**
Black Pearl	**58854-05BPY**
Brilliant Silver	**58854-05BHT**
Burnt Emerald	**58854-13DRC**
Candy Concord	**58854-10DEH**
Candy Orange	**58854-13DPU**
Chrome Yellow	**58854-12DGV**
Chrome Yellow Pearl	**58854-13DPR**
Cobalt Blue	**58854-05ZA**
Cool Blue Pearl	**58854-11DGR**
Copper Pearl	**58854-08CPH**
Crimson Red Sunglo	**58854-08COZ**
Dark Blue Pearl	**58854-08CPC**
Dark Candy Root Beer	**58854-11DID**
Deep Cobalt	**58854-06BXT**
Deep Purple	**58854-12DKM**
Ember Red Sunglo	**58854-12DJS**
Fire Fighter Red (modèle 2005)	**58854-05BRK**
Fire Red Pearl	**58854-06BXY**
Flame Blue Pearl	**58854-09CWA**
Galaxy Grey	**58854-13CPB**
Glacier White Pearl	**58854-05BHX**
Gunmetal Pearl	**58854-05BDT**
Light Candy Root Beer	**58854-09CWT**
Luxury Blue	**58854-05XE**
Luxury Rich Red	**58854-05ZQ**
Merlot Sunglo	**58854-10DCE**
Midnight Pearl	**58854-12DKJ**
Obsidian	**58854-13DRJ**
Pewter Denim	**58854-07CHH**
Pewter Pearl	**58854-07CGR**
Psychedelic Purple	**58854-11DHL**
Red Hot Sunglo	**58854-09CYS**
Scarlet Red	**58854-10DBJ**
Sedona Orange	**58854-11DGX**
Sierra Red	**58854-05BHS**
Sinister Blue Pearl	**58854-05NR**
Smokey Gold	**58854-05BJL**
Spiced Rum	**58854-10DEK**
Starfire Black	**58854-12DLO**
Sterling Silver	**58854-05BDP**
Tequila Sunrise (FLHXSE 2010)	**58854-10DEM**
Tequila Sunrise	**58854-12DKO**
Twilight Blue	**58854-12DLM**
Vivid Black	**58854-05DH**
Vivid Black (FLTRXSE 2012)	**58854-12CVO**
White Pearl	**58854-05ZB**
White Gold Pearl	**58854-07CGS**
White Hot Denim	**58854-11DHA**
White Hot Pearl	**58854-13DJI**
White Ice Pearl	**58854-10DBV**



B. VOLETS MAGNÉTIQUES À ATTACHE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE – FERMÉ



B. VOLETS MAGNÉTIQUES À ATTACHE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE – OUVERT



C. VOLETS DE BOÎTES À GANTS VERROUILLABLES DE BAS DE CARÉNAGE



D. POCHES DE VOLET DE BOÎTE À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE

B. VOLETS MAGNÉTIQUES À ATTACHE RAPIDE DE BAS DE CARÉNAGE

Le kit de volets à attache rapide permet un accès rapide et facile aux boîtes à gants montées sur les bas de carénage. Le couvercle souple est muni d'attaches magnétiques haute résistance qui remplacent les fermetures clipsables d'équipement d'origine et permettent l'accès d'une seule main. Le kit comprend les volets latéraux gauche et droite et des attaches magnétiques. S'assortit aux doublures de boîte à gants disponibles pour un rangement sans bruits et vibrations.

57100198

Convient aux modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1983 équipés de boîtes à gants montées sur les bas de carénage avec et sans ouïes.

C. VOLETS DE BOÎTE À GANTS VERROUILLABLES DE BAS DE CARÉNAGE

Sécurité par clé à encoder. Ajoutez un rangement antivol à vos bas de carénage. Ce kit de volets de boîte à gants verrouillables remplace les couvercles clipsables flexibles d'équipement d'origine, et permet de conserver vos papiers, téléphones portables, et lunettes de soleil à l'abri des intempéries. Les kits sont dotés de serrures « à encoder » en fonction de la clé de contact de votre moto et de clés de type barillet, pour n'avoir besoin d'utiliser qu'une seule clé. Ce kit de volets verrouillables est le compagnon idéal du kit de doublure ajustée de boîte à gants réf. 58714-06. Le kit comprend les volets verrouillables droite et gauche et les encadrements de volet.

57411-08

Pour modèles Touring à partir de 1991 équipés de bas de carénage style Electra Glide Ultra. Il convient également aux accessoires de bas de carénage, avec ou sans ouïes. Ne convient pas avec la poche de porte de boîte à gants réf. 57400-06.

D. POCHES DE VOLET DE BOÎTE À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE

Les poches s'adaptent parfaitement sur les portes de la boîte à gants pour vous permettre de ranger des petits objets, que vous gardez à portée de main. Composée à l'extérieur de nylon et à l'intérieur de parois élastiques et douces pour un déploiement optimal. Parfait pour ranger votre téléphone portable, votre lecteur media numérique, votre carte de télépéage ou tout autre objet de petite taille. Un logo Bar & Shield brodé orne le cache renforcé. Le kit comprend des poches gauche et droite.

57400-06

Convient aux modèles Touring équipés de bas de carénage avec ouïes. Incompatible avec les volets de boîte à gants verrouillables réf. 57411-08.

A. BOÎTES À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE FLT ET FLHT
Offre un espace de rangement pratique pour les gants, les lunettes de soleil etc. Le cache de volet (inclus) enclipsable est estampé du logo Bar & Shield. Disponible uniquement en noir.

Style Ultra Classic®

58683-89B Côté gauche.
Pour bas de carénage sans évents d'équipement d'origine FLHT Ultra Classic® antérieurs à 2004.

58684-89B Côté droit.
Pour les bas de carénage sans évents de série, FLHT Ultra Classic d'avant 2004.

58687-89 Côté gauche.
Convient aux bas de carénage FLT de style non ventilé.

58688-89A Côté droit.
Convient aux bas de carénage FLT de style non ventilé.

B. KIT DE DOUBLURE AJUSTÉE DE BOÎTE À GANTS MONTÉE SUR BAS DE CARÉNAGE
Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations sur la route. Doublure finition feutre douce à l'intérieur s'adaptant parfaitement à la boîte à gants montée sur le carénage. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, et réalisée en une seule pièce pour facilité de retrait pour le nettoyage et l'entretien.

58714-06
Convient aux modèles Touring équipés de bas de carénage avec ouïes.

C. KIT DE VISSERIE POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES DE BAS DE CARÉNAGE
Triomphez de la chaleur estivale et préparez-vous à une balade en ville en retirant les bas de carénage de votre Ultra Classic® Electra Glide®. Ce kit comprend des brides en acier inoxydable poli, amovibles sans aucun outil.

58146-07
Convient aux modèles Touring à partir de 2005 équipés de bas de carénage avec ouïes et aux modèles Touring à partir de 1988 équipés du kit de bas de carénage avec ouïes réf. 58854-YYXXX.

D. SAC DE RANGEMENT SOUPLE POUR BAS DE CARÉNAGE
Protégez vos bas de carénage lorsque vous les retirez par temps chaud. Ce sac de rangement pratique est pourvu d'un extérieur coton 10 oz et d'une solide poignée de transport. L'ouverture des deux fermetures éclair fait apparaître un intérieur en feutre doux et une cloison gauche/droite, ainsi que deux pochettes zippées pour le rangement de petits objets. Un logo Bar & Shield classique brodé orne l'extérieur du sac.

95983-07
Pour tous les styles de bas de carénage Harley-Davidson®.

E. DÉFLECTEURS DE CADRE INTERMÉDIAIRE
Conçu pour des applications dans des conditions difficiles ou de températures extrêmes. Ces déflecteurs noirs sont fixés au cadre sous la selle et détournent la chaleur du pilote pour améliorer son confort.

58002-09
Pour modèles Touring à partir de 2009. Equipement d'origine sur les modèles FLHTCU et FLHTK.

58022-07A
Pour modèles Touring de 2001 à 2008. Ne convient pas aux modèles 2001 à 2007 avec dosseret pilote réglable.



A. BOÎTES À GANTS DE BAS DE CARÉNAGE DE FLT ET FLHT – STYLE ULTRA CLASSIC



B. KIT DE DOUBLURE AJUSTÉE DE BOÎTE À GANTS MONTÉE SUR BAS DE CARÉNAGE



C. KIT DE VISSERIE POUR BAS DE CARÉNAGE AMOVIBLE



D. SAC DE RANGEMENT SOUPLE POUR BAS DE CARÉNAGE



E. DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE



F. HABILLAGE DE DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE



G. BAS DE CARÉNAGE



G. BAS DE CARÉNAGE

F. HABILLAGE DE DÉFLECTEUR DE CADRE INTERMÉDIAIRE

Cet habillage moulé par injection ajoute une touche de chrome aux déflecteurs d'air de cadre intermédiaires des véhicules de randonnée. Ces enjoliveurs chromés s'harmonisent avec le look chromé du moteur et contribuent à intégrer les déflecteurs à la moto.

61400028

Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés de déflecteurs d'air de cadre intermédiaires.

G. BAS DE CARÉNAGE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénage avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Une tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et des pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes et autres petits objets.

57100210

Convient aux modèles Touring à partir de 1980 équipés de pare-jambes. Ne convient pas aux pare-jambes Mustache. Incompatible avec le levier de frein allongé et le rappel de sélecteur prolongé.

L'ASSISE DE LA PUISSANCE

Le choix d'une selle repose à la fois sur l'ergonomie et le confort. La forme de la selle ancre la position et détermine la distance par rapport au sol et aux commandes, le rembourrage soutient le coccyx et les hanches pour soulager la pression. Choisissez la bonne selle pour vous... et votre passager.



SELLE TALLBOY®

SELLE SUPER REDUCED REACH®

LE LUXE !



Si votre passager est heureux, vous le serez aussi. Les accoudoirs passager de luxe ont été conçus ergonomiquement pour le confort absolu du passager. Le rembourrage soutient parfaitement l'avant-bras sur longue distance et élimine la préoccupation des passagers de savoir quoi faire avec les mains.

REMPLACEMENT DE VOTRE SELLE



Remplacer sa selle est une opération simple. Et en fonction du style recherché, certains pilotes disposent de plusieurs selles. Une selle Touring confortable assurant un excellent maintien sera idéale pour les longs trajets, tandis qu'une selle surbaissée conviendra mieux à vos virées en ville. Reportez-vous au manuel du propriétaire pour connaître la procédure de montage et de démontage de la selle.

TYPES DE SELLE TOURING

Solo ou duo, confort ou style : ces selles vous aideront à donner forme à vos priorités.



SELLES POSITION

Conçues pour placer le pilote dans la meilleure position par rapport aux commandes, les selles Reach® et Tallboy® positionnent le pilote de manière à obtenir une extension confortable des bras et des jambes selon sa taille.



SELLES TOURING

Conçues pour le confort, les selles Sundowner™ et Signature Series® offrent une assise large pour réduire les points de pression. Leur forme creusée vous maintient en place et soutient davantage le dos.



SELLES À SUSPENSION

Harley® Hammock et Road Zeppelin® offrent une meilleure isolation par rapport aux chocs de la route grâce à leur système de suspension interne par sangles ou par chambres qui évitent d'écraser le rembourrage de la selle pour augmenter le confort et l'endurance du pilote.

PROGRAMME DE PERSONNALISATION DE SELLES

Une selle personnalisée est le moyen idéal pour harmoniser le style de votre moto. Sélectionnez le motif de piqûre, l'incrustation en cuir et la couleur de fil qui correspondent le mieux à votre désir de personnalisation, et vous aurez une selle personnalisée en trois semaines à peine. Pour de plus amples informations, voir page 730, ou rendez-vous sur le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.







A. SELLE SOLO BRAWLER



B. SELLE SIDEKICK



C. SELLE RALLYRUNNER

A. SELLE SOLO BRAWLER®

Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Ces selles en cuir de vachette de première qualité sont conçues pour créer une esthétique subtile et caractéristique. La surface de l'assise en cuir pleine fleur et le rembourrage en mousse formée assurent le confort sur les longs trajets, et la base robuste de selle en fibre de verre confectionnée à la main est tapissée pour protéger la finition de peinture. Incompatible avec les poufs passager.

51525-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de selle : 13,0".

53373-02A††
Pour modèles Road King® et FLHX de 1997 à 2007. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de selle : 13,0".

B. SELLE SIDEKICK®

Partagez votre allure custom. La conception biplace de ces selles en cuir de vachette de première qualité épouse le cadre, tout en ajoutant un soutien lombaire pour le pilote et un rembourrage supplémentaire pour le passager. L'assise de la selle et la base du siège en fibre de verre posés à la main bénéficient d'un souci du détail exceptionnel.

51526-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec le dosseret pilote. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 13,5". Largeur de pouf passager : 6,5".

51444-04A††
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de selle : 13,5". Largeur de pouf passager : 6,5".

C. SELLE RALLYRUNNER®

La selle Rallyrunner® offre un rembourrage plus épais au pilote et un pouf plus large au passager. L'assise en cuir vachette de première qualité offre un toucher confortable et luxueux, et la base en fibre de verre tapissée posée à la main épouse le garde-boue et lui confère un look custom. Le rembourrage en mousse adopte la forme anatomique du pilote pour lui offrir un confort au long cours.

51527-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec le dosseret pilote. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 13,5". Largeur de pouf passager : 10,0".

†† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

Selles – surbaissées

A. SELLE BADLANDER®

Une fois encore, ce qui est « bad » est bon. La très populaire selle Custom Badlander® est disponible pour votre modèle Touring. Conçue pour s'adapter comme un gant à votre moto, cette selle offre un style de cruiser à suspension basse du garde-boue arrière à la console de réservoir. Abaissée et épurée, elle se caractérise par un style radical, renforcé par des revêtements lisses et nets et le logo « Harley-Davidson » brodé. Incompatible avec un dosseret pilote.

52067-08A

Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 13,0". Largeur de pouf passager : 6,0".

52066-97C

Pour modèles Road King® (sauf FLHRS) et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide® de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 12,25". Largeur de pouf de passager : 4,5".

52265-01A††

Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de siège : 12,5". Largeur de pouf passager : 4,5".

B. SELLE BADLANDER – CUIR BRUN USÉ

La selle intemporelle Badlander, dont le style surbaissé épouse le cadre, est recouverte d'un cuir brun profond procurant la sensation chaude d'un blouson aviateur bien usé. Les différents panneaux de cuir sont cousus ensemble de manière à ressembler à une vieille selle de western, et les surfaces souples non traitées sont vouées à vieillir et à donner de plus en plus de caractère au fil du temps. La sangle de maintien en cuir est incluse, et des dosserets passager en cuir brun usé sont disponibles sur la plupart des modèles.

52000026

Pour modèles Touring à partir de 2008. Incompatible avec un dosseret pilote. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 14,0". Largeur de pouf passager : 6,0".

C. SELLE BAQUET SURBAISSÉE EN CUIR

Une selle basse et facile à poser, avec un look custom, un contour style baquet pour un meilleur soutien. Avec logo brodé et ouverture pour dosseret pilote assorti.

52095-08A††

Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 15,0". Largeur de pouf passager : 8,5".

52918-98B

Pour modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 15,7". Largeur de pouf de passager : 6,5".

†† EC

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.



A. SELLE BADLANDER



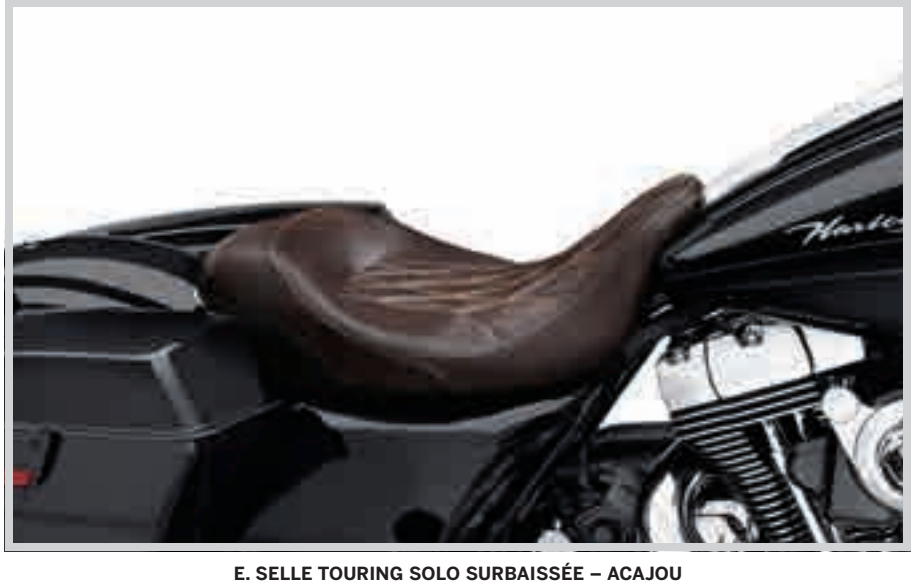
B. SELLE BADLANDER – CUIR BRUN USÉ (PRÉSENTÉE AVEC COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER EN CUIR MARRON USÉ)



C. SELLE BAQUET SURBAISSÉE EN CUIR



D. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES® AVEC DOSSERET DE PILOTE



E. SELLE TOURING SOLO SURBAISSÉE – ACAJOU



F. POUF PASSAGER SURBAISSÉ – ACAJOU



G. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES

D. SELLE SOLO SIGNATURE SERIES® AVEC DOSSERET PILOTE

Le mariage parfait de la densité et de la forme de la mousse a donné le jour à notre selle de grand tourisme la plus confortable. La selle est formée d'une large assise pour répartir la pression sur toute la vaste surface et d'un avant étroit pour maintenir vos jambes rapprochées et réduire la distance par rapport au sol. La selle solo Signature Series® est dotée d'un dosseret pilote intégré, amovible et totalement réglable pour un support accru. Le dosseret pilote possède cinq positions de réglage en hauteur réparties sur 1,5", et de nombreux réglages d'inclinaison par simple rotation du bouton de réglage. Le coussin de dosseret possède une forme harmonieuse qui soutient les lombaires sans pousser le conducteur vers l'avant. Associé au confortable pouf passager réf. 51770-09 *(vendu séparément)*, le profil mince du dosseret pilote offre au passager quelques" d'espace supplémentaire, et le concept pliant lui permet de monter et de descendre aisément de la moto. L'assise en vinyle est facile à nettoyer et à entretenir, et est dotée d'un logo Bar & Shield estampé sur les jupes latérales pour une touche finale.

51700-09
Pour modèles Touring à partir de 2008. Largeur de la selle : 16,5".

E. SELLE TOURING SOLO SURBAISSÉE – ACAJOU

Donnez une allure unique à votre bagger custom avec une selle solo surbaissée qui associe le style street-rod et une touche surprenante de confort. Commencez avec une forme qui distribue votre poids sur la large surface pour réduire les points de pression. Ajoutez un nez effilé qui rapproche les jambes et réduit la distance par rapport au sol. Et pour terminer, tapissez-la de vinyle acajou riche texturé à losanges agrémentés de doubles piqûres or. Le résultat est la selle custom basse dont vous rêvez, vous offrant suffisamment de confort et de support pour vos longues virées. Complétez la finition avec votre choix de pouf passager, coussin de sissy bar et coussins de dosseret Tour-Pak® assortis.

52000057
Pour modèles Touring à partir de 2009. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de selle : 15,0".

F. POUF PASSAGER SURBAISSÉ – ACAJOU

Partagez votre machine avec un passager. Tapissé de vinyle marron texturé riche et agrémenté d'élégantes piqûres or, ce pouf passager complète à merveille la selle solo acajou. Le montage et le démontage faciles vous permettent de passer d'un tourer biplace à un cruiser aux lignes épurées en un clin d'œil. Comprend une sangle de maintien assortie.

52400040
Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une selle solo réf. 52000057. Largeur de pouf : 11,0".

G. POUF PASSAGER SIGNATURE SERIES

Ce pouf facile à monter est conçu pour le confort du passager sur longs trajets. La large assise et le rembourrage de densité spécifique réduisent les points de pression et répartissent le poids pour un meilleur support. La housse lisse est assortie à la selle solo Signature Series, et le logo Bar & Shield estampé à l'arrière affiche aux yeux de tous que vous roulez élégamment. Pour un look intégral, ajoutez un dosseret passager lisse assorti.

51770-09
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés d'une selle solo réf. 51700-09. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de pouf passager : 15,0".

SELLES REDUCED REACH®
Dessinées pour rapprocher les pilotes de petite taille du sol, la forme des selles Reduced Reach® place le pilote dans une position confortable et sûre par rapport aux commandes manuelles et aux pieds. La large surface d'assise fournit un excellent support en roulant, et le nez effilé rapproche les jambes pour poser plus facilement les pieds au sol à l'arrêt. Les selles Reduced Reach présentent un profil étagé qui assure le support lombaire et empêche le pilote de glisser en arrière à l'accélération.

A. SELLE SUPER REDUCED REACH
Rapprochez-vous un peu plus. Les super selles avancées Reach rapprochent les pilotes moins grands des commandes et resserrent les jambes d'environ 1" pour poser les pieds fermement au sol. Cette selle baquet profonde est dotée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire pour abaisser le pilote d'environ 2" et le rapprocher de l'avant d'environ 2,5". Cette combinaison rapproche le pilote des commandes manuelles et aux pieds pour renforcer le confort ainsi que la confiance. La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide® Classic 2009. Pour certains modèles 2010 et à partir de 2011, la selle Super Reduced Reach est de 1,5" plus basse que la selle d'équipement d'origine Electra Glide Classic.

54382-11
Pour modèles Touring à partir de 2009. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 13,0". Largeur de pouf passager : 12,0".

B. SELLE REDUCED REACH – MODÈLES À PARTIR DE 2009
La selle avancée Reduced Reach rapproche les jambes du pilote d'environ 1" et est dotée d'un rembourrage de support lombaire qui abaisse le pilote de jusqu'à 1" et le rapproche de l'avant d'environ 2,5". La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide Classic 2009. Pour certains modèles 2010 et tous les modèles 2011, la selle Reduced Reach est de 5" plus basse que la selle d'équipement d'origine Electra Glide Classic.

54383-11
Pour modèles Touring à partir de 2009. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 13,0". Largeur de pouf passager : 12,0".

C. SELLE REDUCED REACH – MODÈLES À PARTIR DE 2008
La selle avancée Reduced Reach rapproche les jambes du pilote d'environ 1" pour que ses pieds reposent fermement au sol, et est formée pour abaisser le pilote d'environ 1/2"* et le rapprocher de l'avant de 1/2". La selle peut être équipée d'un dosseret pilote en option pour un support et un confort accrus.

*Dimensions basées sur la selle d'équipement d'origine des modèles Electra Glide® Classic 2008. Sur certains modèles 2010 et tous les modèles à partir de 2011, la selle Reduced Reach est de 1/2" plus haute que la selle d'équipement d'origine Electra Glide Classic.

52619-08A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 15,0". Largeur de pouf passager : 13,0".



A. SELLE SUPER REDUCED REACH



B. SELLE REDUCED REACH – MODÈLES À PARTIR DE 2009



C. SELLE REDUCED REACH – MODÈLES À PARTIR DE 2008

Selles – Pilote de petite et de grande taille



D. SELLE REDUCED REACH – MODÈLES DE 1997 À 2007



E. SELLE TALLBOY – MODELES À PARTIR DE 2008



F. SELLE TALLBOY – MODELES DE 1997 À 2007

D. SELLE REDUCED REACH® – MODÈLES DE 1997 À 2007

La selle avancée Reduced Reach® a un nez effilé qui rapproche les jambes. Cette selle baquet capitonnée est dotée d'un rembourrage de support lombaire supplémentaire permettant d'abaisser le pilote d'environ 1,5" et de le rapprocher de l'avant d'environ 1,5". La selle peut être équipée d'un kit de dosseret pilote en option pour un support accru.

52544-05A
Pour modèles Electra Glide® (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 16,0". Largeur de pouf de passager : 13,0".

52609-05††
Pour modèles Road King® (sauf FLHRS) et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles FLHT de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 16,0". Largeur de pouf de passager : 13,0".

SELLES TALLBOY®

Grâce à une bonne position de conduite, les pilotes de grande taille peuvent gagner en confort et éviter les crampes aux jambes et les maux de dos pendant les longs trajets. Pour les pilotes plus grands, une selle Tallboy®, vous permet de rouler sans fatigue. Conçue pour rehausser et reculer le pilote par rapport à la position assise standard, une selle Tallboy Seat peut éliminer la position « genoux levés », et positionne le corps, et de ce fait, les bras et les jambes, à une distance naturelle des commandes. Les selles Tallboy ont une forme baquet pour un support accru, et une large surface d'assise pour réduire la pression sur le coccyx.

E. SELLE TALLBOY – MODÈLES À PARTIR DE 2008

Cette selle Tallboy recule le pilote de 2" pour davantage d'aisance au niveau des bras et des jambes des pilotes aux membres longs. La hauteur de la selle est similaire aux selles de série, et la forme légèrement baquet offre un soutien lombaire supplémentaire. Le confort du passager est optimisé avec le bagage Tour-Pak® monté très en arrière. Possibilité d'installer un dosseret pilote (sauf style réglable) pour plus de confort.

52099-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 16,0". Largeur de pouf passager : 14,0".

F. SELLE TALLBOY – MODÈLES DE 1997 À 2007

Cette selle Tallboy monobloc recule le pilote de 1/2" et le rehausse de jusqu'à 1-1/4" par rapport à la selle d'équipement d'origine. La nouvelle position offre une plus grande liberté de mouvement des bras et des jambes aux pilotes plus grands, et une assise confortable sur route. Le profil baquet de la selle Tallboy offre un support lombaire additionnel au pilote et le large pouf surélevé assure au passager un maximum de confort et une vue dégagée. Egalement compatible avec les kits de dosseret pilote.

52975-05††
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 17,5". Largeur de pouf passager : 15,0".

52976-05††
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 17,0". Largeur de pouf de passager : 16,0".

†† EC

SELLES TOURING HARLEY® HAMMOCK
Avalez les kilomètres en tout confort. Cette selle Harley® Hammock offre une généreuse surface d'assise et une forme baquet peu profond pour répartir le poids et minimiser les points de pression. Sous les cinq centimètres de mousse classique à double densité, le poids du pilote repose sur un système de suspension textile révolutionnaire. Le système de suspension de type sangle est intégré dans la selle et agit comme un hamac en fournissant 2" de suspension au-dessus de la base de la selle. Cette suspension interne évite « l'écrasement » et améliore de 30 % le confort et l'endurance sur longs trajets en protégeant le pilote des impacts des routes accidentées.

A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER
Protégez les fesses du pilote et du passager sur les routes accidentées. Le système de suspension révolutionnaire de cette selle Touring Harley Hammock pour pilote et passager offre une protection accrue contre les impacts des routes accidentées. Pour le pilote, le système de suspension textile de type sangle agit comme hamac pour réduire les impacts, et les deux" de mousse traditionnelle sur le dessus assurent un support supplémentaire. Pour le passager, un système de suspension à ressorts multiples et de deux" de mousse classique améliore son confort de 15 %. Disponible avec ou sans assise pilote et passager à deux zones de chauffage, la surface en vinyle de cette selle est facile à nettoyer et à entretenir. Compatible avec un dosseret pilote *(vendu séparément)* sur la plupart des modèles.

Pour modèles Touring à partir de 2009. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager réf. 97026-09 ou 52400042. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 à partir de 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 17,5". Largeur de pouf passager : 15,0".

52000004	Chauffée.
52000003	Non chauffée.

Pour modèles Electra Glide® de 1997 à 2007. Largeur de selle : 18,0". Largeur de pouf passager : 15,5".

52000072	Non chauffée.

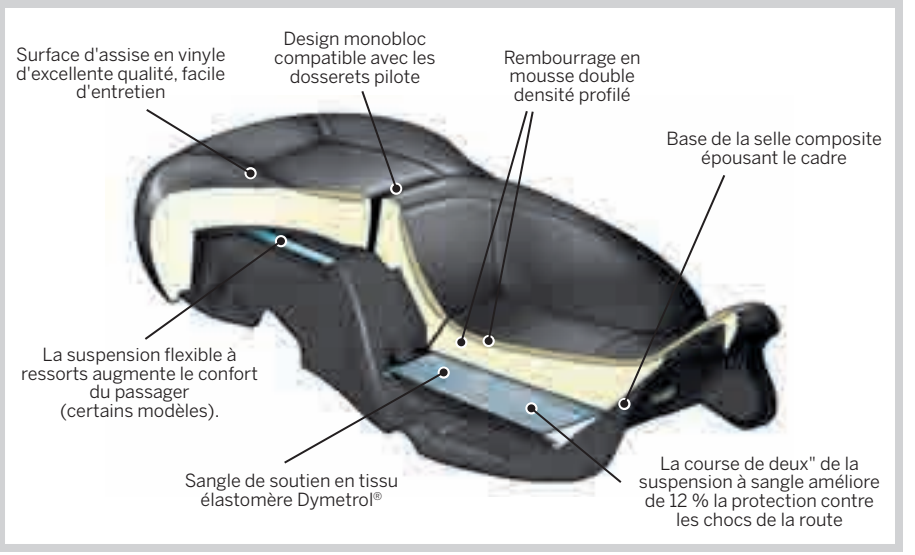
Pour modèles Road King® et FLHX de 1997 à 2007. Largeur de selle : 18,0". Largeur de pouf passager : 15,5".

52000075	Non chauffée.

B. SELLE TOURING PILOTE HARLEY HAMMOCK
Cette selle Harley Hammock dorlote le pilote et supporte son poids avec une large assise et le système de suspension textile de type sangle révolutionnaire. Le passager repose sur un pouf généreux en mousse double densité dont la forme offre support et confort sur les longs trajets. La surface vinyle de la selle Harley Hammock est facile à nettoyer et à entretenir, et elle est ornée d'un logo en relief « Harley-Davidson ». Compatible avec un dosseret pilote *(vendu séparément)* sur la plupart des modèles.

53051-09
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un rail de maintien pour passager réf. 91583-99†, 97026-09 ou 52400042. Le montage sur les modèles FLTRXSE et FLHXSE3 2012 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 17,5". Largeur de pouf passager : 15,0".

† TÜV



A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER



A. SELLE TOURING HARLEY HAMMOCK POUR PILOTE ET PASSAGER



B. SELLE TOURING PILOTE HARLEY HAMMOCK



C. SELLE CAPITONNÉE – MODÈLE À PARTIR DE 2008 PRÉSENTÉ



D. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES À PARTIR DE 2008



E. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES DE 1997 À 2007

C. SELLE CAPITONNÉE

Le style et le confort d'une selle capitonnée présentant une conception et une fixation exclusives pour modèles Touring. Cette selle offre une large surface d'assise au pilote et au passager pour un confort accru sur long parcours. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51729-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles à partir de 2012 et FLHXSE3 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 15,0 pouces

51102-01A
Pour modèles Road King® et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide® de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 17,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 16,0 pouces.

51704-05
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 17,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 16,0 pouces.

D. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY® – MODÈLES À PARTIR DE 2008

Chassez le froid lors des longues balades d'automne et d'hiver. Cette selle chauffante de deuxième génération offre deux zones de chauffage séparées pour pilote et passager avec commandes maxi/mini/arrêt séparées pour le confort individuel. La selle monobloc avec coussin chauffant et système de commande intégrés est facile à monter, et le chauffage s'allume/s'éteint avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Son style lisse s'accorde avec n'importe quel modèle Touring. Compatible avec les kits de dosseret pilote en option.

52633-08A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles à partir de 2012 et FLHXSE3 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 15,0 pouces.

E. SELLE CHAUFFANTE SUN RAY – MODÈLES DE 1997 À 2007

Chassez le froid lors des longues balades d'automne et d'hiver. Cette selle chauffante Sun Ray® offre deux zones de chauffage séparées pour pilote et passager avec commandes maxi/mini/arrêt séparées pour le confort individuel. La housse d'assise en cuir durable à motif « peau d'autruche » estampé recouvre la selle pilote de forme baquet profonde et le pouf passager pour des randonnées confortables. La selle monobloc avec coussin chauffant et système de commande intégrés est facile à monter, et le chauffage s'allume/s'éteint avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Compatible avec les kits de dosseret pilote.

51718-06†
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 17,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 16,0 pouces.

† TÜV

SELLES BAQUET PROFONDES SUNDOWNER™
La selle Sundowner™ offre un confort optimal sur les longs trajets. La forme baquet profonde vous place dans la meilleure position pour faire de la route, et le généreux rembourrage garantit le confort du pilote et du passager au fil des kilomètres. La forme creusée fournit un support lombaire accru pour le pilote, et la forme du large pouf passager est conçue pour minimiser les points de pression.

A. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – LISSE
La housse lisse s'assortit à tous les modèles Touring. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour accroître le confort.

52093-08A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles à partir de 2012 et FLHXSE3 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 16,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 14,0 pouces.

51726-05††
Pour modèles Road King® et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide® de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 12,0 pouces.

51542-01B††
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 16,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 13,5 pouces

B. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MOTIF ARMURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC
Ornée de garnitures en cuir plissé et d'un Concho Road King Classic chromé, cette selle reste dans la ligne Road King la plus pure. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51615-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles à partir de 2012 et FLHXSE3 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 16,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 14,0 pouces.

51615-99C
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 12,0 pouces

C. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – SURPIQÛRE STREET GLIDE® 2006 À 2010
Ornée d'une garniture à bande surpiquée style « Tuck and Roll », la selle Sundowner complète le style du Street Glide® 2006 à 2010. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51630-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles à partir de 2012 et FLHXSE3 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 16,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 14,0 pouces.

51630-06††
Pour modèles FLHX et Road King de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 12,0 pouces

†† EC



A. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – LISSE (PRÉSENTATION AVEC ROAD KING À PARTIR DE 2008)



B. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – ARMURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC (PRÉSENTATION À PARTIR DE 2008)



C. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – SURPIQÛRE (PRÉSENTATION AVEC STREET GLIDE À PARTIR DE 2008) 2006 À 2010



D. SELLE À BAQUET PROFOND SUNDOWNER – CLOUS NOIRS ROAD KING (PRÉSENTATION AVEC UN COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER ROAD KING)



E. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – SURPIQÛRE CUSTOM ROAD KING (PRÉSENTÉE AVEC KIT DE DOSSERET PILOTE ET COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER)



F. SELLE BAQUET SOLO SUNDOWNER – LISSE (PRÉSENTATION AVEC POUF PASSAGER SUNDOWNER)



G. SELLE BAQUET SOLO PROFONDE SUNDOWNER – MOTIF ARMATURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC

D. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER™ – CLOUS NOIRS ROAD KING®
Ornée de clous noirs et du logo en V Road King® brodé, cette selle reste dans la ligne Road King la plus pure. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51617-99C
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide® de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 12,0 pouces

E. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – ROAD KING CUSTOM SURPIQUÉE
Décorée avec une piqûre supplémentaire, cette selle Sundowner™ reste dans la vraie ligne Road King Custom. Possibilité d'installer un dosseret pilote pour plus de confort.

51093-04A
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 15,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 12,0 pouces

F. SELLE BAQUET SOLO SUNDOWNER – LISSE
Il ne peut y avoir qu'un seul roi pour le trône. Cette selle unique associe un baquet profond et le support lombaire supplémentaire de la selle biplace Sundowner à l'aspect épuré d'une selle solo. Le même confort que sur la selle biplace si populaire, mais pour vous seul. Le pouf passager assorti est disponible pour plus de flexibilité.

51928-01††
Pour modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Tous les modèles (sauf FLHR) nécessitent l'achat séparé du kit de visserie pour selle solo réf. 52903-01. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de selle : 16,0 pouces

Présenté avec :
POUF PASSAGER SUNDOWNER – LISSE
Ce pouf sculpté offre à votre passager le même confort que celui de votre selle solo Sundowner.

51929-01††
Pour modèles Touring de 1997 à 2007 équipés d'une selle solo d'origine ou accessoire (sauf selles Brawler®). Largeur du pouf passager 12,5 pouces.

G. SELLE BAQUET PROFONDE SUNDOWNER – MOTIF ARMURE NATTÉE ROAD KING CLASSIC
Assortie aux sacoches Road King Classic, cette selle solo Sundowner à baquet profond est ornée de garnitures en cuir plissé et d'un Concho chromé fidèles à la lignée Classic la plus pure. Les selles Sundowner combinent un profond baquet à un support lombaire renforcé pour un meilleur confort sur longs trajets, alors que les versions solo offrent l'esthétique épurée d'une Harley-Davidson® classique des années 1950. Le pouf passager réf. 51929-01†† est disponible pour plus de polyvalence.

51092-04††
Pour modèles Road King (sauf FLHRS) et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Tous les modèles (sauf FLHR) nécessitent l'achat séparé du kit de visserie pour selle solo réf. 52903-01. Incompatible avec le dosseret pilote. Largeur de selle : 16,0 pouces

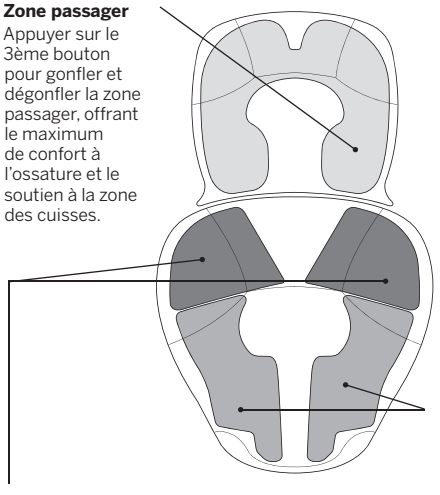
†† EC

SELLES ROAD ZEPPELIN® À GONFLAGE RÉGLABLE
Les grands espaces. C'est là que nous avons mis au point et testé le confort révolutionnaire de la selle Road Zeppelin®. Cette selle remarquable élimine les points de pression et les « points sensibles » grâce à un réglage de la quantité d'air contenu dans chaque poche de la selle. Des interrupteurs à bascule faciles d'accès placés sur le côté de la selle régulent le compresseur intégré, ajoutant et évacuant l'air par simple pression rapide d'un bouton pour aider à éliminer la pression sur le bas du dos, le coccyx et les extrémités inférieures. Sur un long trajet, le gonflage et le dégonflage occasionnels des poches d'air réduisent l'effet d'engourdissement du fessier en améliorant la circulation du sang vers les extrémités. Alors, prenez place. Et profitez de votre chevauchée.

A. ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE SELLE – MODÈLES À PARTIR DE 2008
Cette nouvelle selle Road Zeppelin présente deux zones de réglage pour le pilote et une pour le passager, ainsi qu'un compresseur d'air interne qui régule le niveau d'air environ deux fois plus vite que la version précédente. Le design ergonomique de la selle présente une zone avant étroite pour toucher facilement le sol à un stop, avec une large surface d'assise pour le confort du pilote et du passager sur longues distances. L'assise en vinyle facile à nettoyer avec un logo Road Zeppelin brodé affirme clairement le sérieux avec lequel vous traitez le confort de conduite. Cette selle facile à monter est compatible avec un dosseret pilote et un rail de maintien pour passager pour un confort Touring supplémentaire.

51072-09 Surpiqûre Comfort.
Pour modèles Touring à partir de 2008. Le montage sur les modèles à partir de 2012 et FLHXSE3 nécessite la dépose des enjoliveurs de garde-boue. Largeur de selle : 20,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 14,5 pouces

Zone passager
Appuyer sur le 3ème bouton pour gonfler et dégonfler la zone passager, offrant le maximum de confort à l'ossature et le soutien à la zone des cuisses.



Zone lombaire
Appuyer sur le second bouton (pilote uniquement) pour régler le support. dans la zone noire inférieure chambres, points de détente de pression dans le bas de l'arrière.

Zone des cuisses
Appuyez sur le 1er bouton pour régler la pression dans les deux chambres de la zone des cuisses, améliorant ainsi la circulation sanguine jusqu'aux extrémités inférieures et apportant un support supplémentaire aux cuisses.

MODÈLES À PARTIR DE 2008



A. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – MODÈLES À PARTIR DE 2008



A. SELLE À GONFLAGE RÉGLABLE ROAD ZEPPELIN – PANNEAU DE COMMANDES

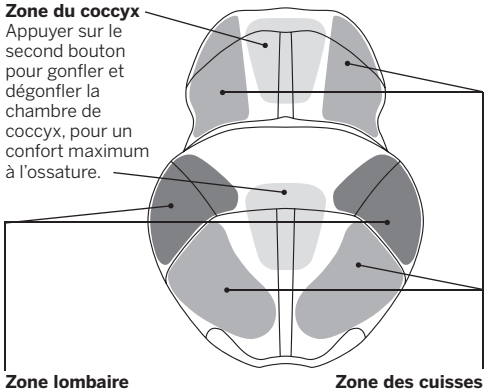


B. SELLE ROAD ZEPPELIN À GONFLAGE RÉGLABLE – CUIR – MODÈLES DE 1997 À 2007 (PRÉSENTÉE AVEC DOSSERET PILOTE ET PASSAGER)

B. SELLE ROAD ZEPPELIN® À GONFLAGE RÉGLABLE – CUIR – MODÈLES DE 1997 À 2007
Cette selle de première qualité offre une surface d'assise en cuir pour un meilleur confort sur les longs trajets. Le kit comprend une housse imperméable.

52333-97E Cuir.
Pour modèles Electra Glide® (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 21,0 pouces ; Largeur de pouf de passager : 17,0 pouces

Présenté avec :
DOSSERET PASSAGER ROAD ZEPPELIN POUR TOUR-PAK KING®
52335-97A
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak® King.



MODÈLES DE 1997 À 2007



C. COUSSIN DE SIÈGE ROAD ZEPPELIN

C. COUSSIN DE SELLE ROAD ZEPPELIN
Expérimentez le confort ultime. Les coussins de siège Road Zeppelin® sont équipés d'un système exclusif de poche d'air qui permet de répartir votre poids uniformément à travers l'ensemble de la surface d'assise, assurant des heures de confort au pilote et au passager. Le système de poche d'air est conçu pour éliminer les points de pression et pour amortir les chocs afin de réduire les vibrations. Le recouvrement à maille permet à l'air de circuler sous le corps du pilote, réduisant la température de l'air entre le pilote et la selle. La pompe manuelle intégrée d'accès facile et la soupape de détente de l'air permet un réglage rapide et commode. Conçus pour s'adapter à la plupart des selles Harley-Davidson®, les coussins sont équipés d'une sangle de montage réglable et d'une surface antidérapante qui les maintient en place.

52000084 Pilote.
S'adapte à la position du pilote sur tous les modèles équipés de l'équipement d'origine et des sièges en accessoire. S'adapte également à la position de passager sur les modèles Touring avec grande zone de pouf. Largeur de coussin : 14,0 pouces.

52400060 Pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Longueur de coussin : 11,0 pouces ; Largeur : 8,0 pouces.

NOTE : Certaines selles Harley-Davidson® sont en cuir. Les cuirs de qualité et d'autres matériaux naturels acquièrent du « caractère » avec le temps, notamment des rides ou des traces d'usure. Ceci est normal. La patine du temps et les rides pleines de caractère sont révélatrices de la très grande qualité des matériaux utilisés pour fabriquer votre selle ou votre dosseret. La présence de marques sur le cuir provient de l'utilisation de peaux naturelles et ne doit pas être considérée comme une imperfection. Veuillez utiliser le produit d'entretien du cuir Harley-Davidson réf. 98261-91V pour protéger votre investissement.

A. SELLE SURPIQUÉE COMFORT
La forme selle baquet profonde, comme la housse de selle lisse et les surpiqûres complètent parfaitement le style Road King®. La forme profonde de la selle assure un support supplémentaire du dos et des cuisses sur longs trajets. Compatible avec les kits de dosseret pilote.

51157-04A
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Convient également aux modèles Electra Glide® de 1997 à 2007 équipés d'une console de réservoir d'essence réf. 71288-03A ou d'un enjoliveur réf. 52447-96. Largeur de selle : 17,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 16,0 pouces.

51703-05
Pour modèles Electra Glide (sauf FLHX) de 1997 à 2007. Largeur de selle : 17,0 pouces ; Largeur de pouf passager : 16,0 pouces.

B. SELLE ET COUSSINS DE DOSSERET CIRCULATOR
Vivez vos longs trajets dans le confort. Les coussins de selle et de dosseret Circulator respirants bénéficient d'une conception 3-D qui favorise la circulation de l'air et réduit l'accumulation de chaleur aux points de contact entre la selle ou le dosseret et le corps du pilote. Conçus pour garder le pilote au frais en réduisant l'accumulation de transpiration entre le pilote et la surface d'assise, le coussin Circulator est amovible en quelques secondes pour un nettoyage facile. La faible hauteur du coussin minimise la modification de l'assise par rapport aux coussins gonflables, tout en améliorant le confort grâce à ses propriétés d'absorption des chocs. Fabriqués à partir de matériaux résistants aux UV, ces coussins de selle et de dosseret résistent à l'atténuation lorsqu'ils sont exposés au soleil. La sangle élastique située sous la selle et la base antidérapante permettent une installation sûre. Le coussin de pouf passager Circulator se fixe au coussin pilote à l'aide de velcros.

51076-10 Coussin de selle grand modèle.
Compatible avec les modèles Softail® et Touring équipés de selles d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les selles Spring et Road Zeppelin®. Largeur : 16,0 pouces

51078-10 Coussin de pouf passager.
Pour poufs passager d'équipement d'origine et en accessoire. Largeur : 13,0 pouces

52300103 Dosseret large.
Convient aux coussins de dosserets pilote et passager large profil jusqu'à 12,0 pouces de largeur et 9,0 pouces de hauteur.

52300105 Dosseret enveloppant Tour-Pak®.
Convient aux coussins de dosserets enveloppants Tour-Pak.



A. SELLE SURPIQUÉE COMFORT POUR MODÈLES ROAD KING (PRÉSENTÉE AVEC LE DOSSERET PILOTE RÉGLABLE SURPIQUÉ COMFORT)



B. COUSSINS DE SELLE CIRCULATOR – ROAD KING PRÉSENTÉ



B. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – LARGE



B. COUSSIN DE DOSSERET CIRCULATOR – ENVELOPPANT

Assise – Passager Comfort



C. ACCOUDOIRS DE PASSAGER TOUR-PAK



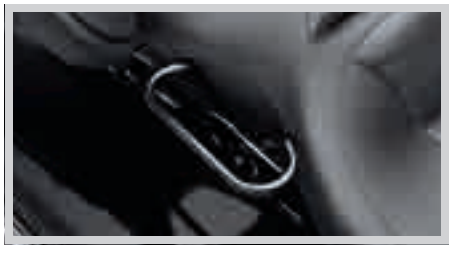
C. ACCOUDOIRS POUR PASSAGER



C. ACCOUDOIRS DE PASSAGER – RÉTRACTÉS



C. ACCOUDOIRS DE PASSAGER – COMPARTIMENT DE RANGEMENT



D. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – NOIR BRILLANT



D. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER – CHROMÉ



E. POIGNÉES POUR RAIL DE MAINTIEN PASSAGER

C. ACCOUDOIRS DE PASSAGER TOUR-PAK®

Si votre passager est heureux, vous le serez aussi. Les accoudoirs passager de luxe ont été conçus ergonomiquement pour le confort absolu du passager. Le rembourrage soutient parfaitement l'avant-bras sur longue distance et élimine la préoccupation des passagers de savoir quoi faire avec les mains. Les deux accoudoirs basculent commodément à l'écart pour la facilité du montage et du démontage. Les rembourrages et les bras peuvent être orientés à plusieurs positions pour un confort maximum. Les rembourrages d'accoudoir contiennent des espaces de rangement avec charnière à ressort pratiques pour les menus objets personnels. Le vinyle noir de haute qualité de recouvrement se marie parfaitement avec les sièges d'origine et les éléments de haut-parleur. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

52400074
Pour les modèles Touring à partir de 2009, avec porte-bagages Tour-Pak® dur (sauf modèles CVO™). Convient également au porte-bagages en montage Tour-Pak amovible. Ne convient pas aux modèles équipés du kit Ultra Boom!™ Bagger réf. 76000051 ou Boom! Kit d'ampli audio réf. 76000068

D. RAIL DE MAINTIEN POUR PASSAGER

Procurez un confort et une confiance supplémentaires à votre passager. Le rail de maintien facile à monter offre une poignée pratique pour votre passager, ainsi qu'un point de fixation sûr pour les bagages de tourisme fixés sur le pouf passager. Pour un look custom, ajoutez les poignées pour rail de maintien passager réf. 91668-05 (*vendues séparément*).

Pour modèles Touring à partir de 2009. Incompatible avec les selles Harley® Hammock.

97026-09	Chromé.
52400042	Noir brillant.

Pour modèles Electra Glide®, Street Glide® and Road King® de 2006 à 2008. Ne convient pas aux modèles Touring équipés de haut-parleurs arrière montés sur le Tour-Pak, ou aux modèles équipés de sacoches en cuir ou de selles Harley Hammock. Equipement d'origine sur les modèles FLHT, FLHTC et FLHTCU de 1999 à 2005.

91583-99†	Chromé.

E. POIGNÉES POUR RAIL DE MAINTIEN PASSAGER

Accentuez l'aspect du rail de maintien passager grâce à ces poignées chromées faciles à monter. L'épaisseur de ces poignées permet à votre passager de les saisir fermement et confortablement. Le style est renforcé par des inserts en caoutchouc Jet Black, des rainures « usinées » et un logo Bar & Shield. Le kit comprend les poignées droite et gauche ainsi que la visserie de montage en acier inoxydable.

91668-05
Pour les modèles Touring à partir de 1999 équipés de rails de maintien pour passager.

† TÜV

A. DOSSERETS PILOTE RÉGLABLES

Plus de soutien pour vos longs trajets. D'un geste sur le ressort à gaz intégré breveté, vous réglez instantanément la position de conduite sur 30 degrés. Le coussin de dosseret possède une forme harmonieuse qui soutient les lombaires sans pousser le conducteur vers l'avant, et un profil fin qui laisse plus d'espace au passager. Le dosseret dispose d'un réglage de la hauteur à cinq positions sur 1,5 pouces par bouton à tirer. Le dosseret pilote est facilement amovible et peut se replier pour faciliter l'installation du passager.

Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés de la plupart des selles monobloc à rainure. L'achat séparé d'une selle en accessoire compatible est requis pour les modèles FLTRSE3 et FLHXSE/2 et recommandé pour les modèles FLHX, FLHR, et FLHRC de 2009 à 2010. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de montage propre au modèle.

1. 52423-09A	Style surpiqué Comfort
2. 52591-09A	Style Road King® Classic.
3. 52546-09A	Style Street Glide® 2006 à 2010
4. 52464-09A	Style capitonné
5. 52501-09A	Style lisse.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE DOSSERET PILOTE RÉGLABLE

Le kit comprend le support de fixation, le bouton de réglage et la visserie de montage.

52593-09A

Nécessaire pour le montage du dosseret pilote réglable sur les modèles Touring de 1997 à 2008.

52596-09A

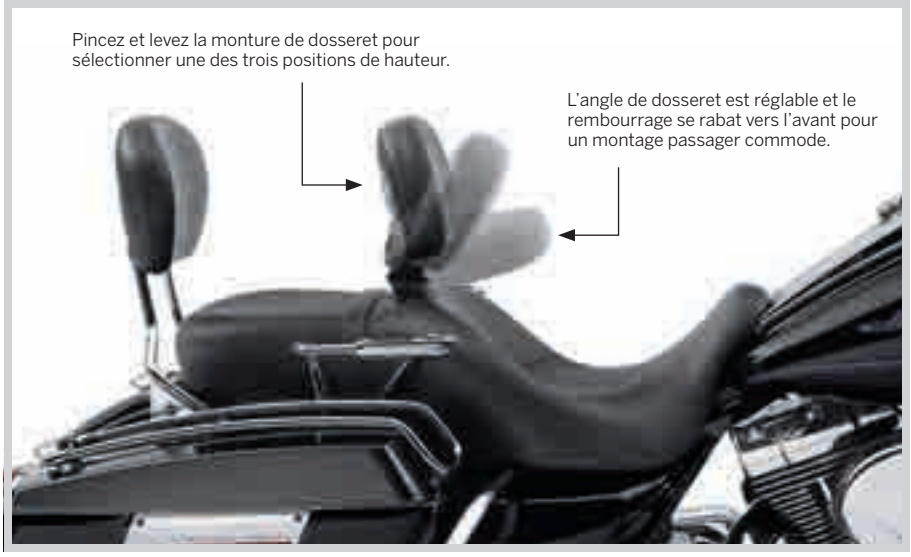
Nécessaire pour le montage du dosseret pilote réglable sur les modèles Touring à partir de 2009.



A. KITS DE DOSSERET PILOTE RÉGLABLES



A. DOSSERETS PILOTE RÉGLABLES (PRESENTATION AVEC KIT DE MONTAGE)



B. DOSSERET PILOTE



B. DOSSERETS PILOTE (PRESENTES AVEC KIT DE MONTAGE)

B. DOSSERETS PILOTE

Un soutien lombaire supplémentaire pour plus de confort sur longs trajets. La forme harmonieuse du coussin de dosseret profilé soutient les lombaires sans pousser le conducteur vers l'avant, et son profil fin laisse plus d'espace au passager. Un support réglable avec quatre trous de montage peut être configuré pour différentes positions de la selle et de pilotage. L'angle d'inclinaison du coussin de dosseret peut être réglé pour un confort optimal.

Pour modèles Touring à partir de 1988 équipés d'une selle monobloc à rainure. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de montage de dosseret pilote propre au modèle.

1. 52572-09A	Style surpiqué Comfort.
2. 52583-09A	Style Road King® Classic.
3. 51631-09A	Style Street Glide® 2006 à 2010.
4. 52900-09A	Style cuir lisse.
5. 52914-09A	Style vinyle lisse.
6. 52530-09A	Style capitonné.
7. 51564-09	Style CVO™ Road Glide® 2009.
8. 51839-10	Style CVO Street Glide de 2010.
9. 52300008	Style CVO Street Glide de 2011.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE DOSSERET PILOTE

Le kit comprend le support de montage et la visserie de montage.

52587-09

Nécessaire au montage du dosseret pilote sur les modèles Touring de 1988 à 2008.

52589-09A

Nécessaire pour le montage du dosseret pilote sur les modèles Touring à partir de 2009.

Accessoires pour selles

A. HOUSSES IMPERMÉABLES*

Avec son sac de rangement pratique, cette housse en nylon noir, résistante à l'eau en Cordura® se range facilement et protège efficacement votre selle contre les intempéries.

51639-97 Selle Touring.
Pour les selles FLSTC, FLSTS et la plupart des selles Touring. Ne convient pas aux dosserets pilote ou passager.

51637-97 Selle biplace.
Pour selles biplace H-D® (sauf selles XR, FLSTC, FLSTS ou selles avec dosseret pilote).

52952-97 Selle avec dosseret pilote.
S'adapte à la plupart des selles avec dosseret pilote.

51638-97 Selle solo.
Pour selles solo H-D (sauf XR et FLSTS).

B. ENJOLIVEUR POUR FLHT

Cet enjoliveur surpiqué ouvre de nouvelles perspectives aux propriétaires de modèles Electra Glide® Standard en permettant l'adaptation de selles Road King®.

52447-96 Pour modèles FLHT de 1994 à 2007.

C. PROTECTION DE RÉSERVOIR POUR LES MODÈLES TOURING

En vinyle molletonné non abrasif, cette protection de réservoir destinée à votre modèle Touring arbore un logo Bar & Shield brodé. Elle protège votre réservoir d'essence des rayures occasionnées par le frottement de la boucle de ceinture et des clés, ainsi que des débris projetés par la route. Conçue pour un montage facile et une adaptation sur mesure sans nécessiter la dépose du réservoir ou de la selle.

62063-01
Pour modèles Touring à partir de 1997.

D. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE – CHROMÉ

Le style prononcé de ce support ajoute une nouvelle allure sensationnelle à l'arrière de la plupart des selles.

51804-02
Remplace les supports de selle boulonnés réf. 52467-00, 51652-97 et 51652-83B utilisés sur la plupart des selles et poufs d'équipement d'origine ou en accessoire. Consultez la fiche d'instruction pour votre application.

E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE

Ces kits de visserie permettent au pilote de retirer sa selle Harley-Davidson® monobloc rapidement et facilement.

51676-97A
Convient aux modèles XL à partir de 1997, Dyna®, Softail® (sauf FLS avec selle d'origine) et Touring. Ne convient pas aux selles équipées d'un support arrière sur ressorts.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser lorsque le véhicule est en mouvement, au risque de blessures graves, voire mortelles.



A. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE SOLO



A. HOUSSE IMPERMÉABLE – SELLE TOURING



B. ENJOLIVEUR POUR FLHT



C. PROTECTION DE RÉSERVOIR POUR MODÈLES TOURING



D. SUPPORT DE MONTAGE DE SELLE EN BILLETTE CHROMÉE



E. KIT DE VISSERIE POUR SELLE AMOVIBLE

LE CONFORT EN UN INSTANT

Il faut parfois plus qu'une simple moto pour profiter d'une belle balade. Tour-Pak® Le porte-bagages Tour-Pak permet de ranger un équipement de pluie, des vêtements de rechange, et le strict nécessaire, tandis qu'un dosseret pilote amovible vous permet de prendre un passager.

LA BONNE COMBINAISON



UN ENSEMBLE
Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager amovibles constituent le point de départ pour élaborer une véritable moto de tourisme. Parcourez les pages suivantes et choisissez les composants spécifiques à votre modèle.

ÉQUIPÉ POUR AFFRONTER LA ROUTE

En modèle solo et épuré, biplace et entièrement équipé ou un mélange des deux, vous pouvez personnaliser une moto Harley-Davidson® qui s'adapte à toutes les routes.



BIPLACE
Passez la journée sur les routes, sur une machine faite pour deux. Les sacoches vous permettront d'emporter des vêtements et vos objets essentiels, tandis qu'un coussin de dosseret pour sissy bar offrira à votre passager des heures de confort sur la route.



TOUR-PAK DUO®
Le roi du voyage Avec un tel espace et un tel confort, vous et votre passager êtes entièrement équipés pour aller où bon vous semble, sans compter les kilomètres. Bon voyage.



TOUR-PAK® SOLO
Partez comme pour une mission. Les sacoches et le Tour-Pak offrent un très vaste espace de rangement, et le support de montage solo place le coussin de Tour-Pak de manière à optimiser le support lombaire du pilote.

EN ROUTE



Rien de plus simple pour transporter votre équipement de pluie, vos vêtements de rechange et le strict nécessaire que d'ajouter des bagages à votre moto. Conçue pour une polyvalence optimale, cette collection complète de sissy bar et porte-bagages de tourisme montés sur support de Tour-Pak vous permet de transporter tout ce dont vous avez besoin pour vos voyages.

Conçue par les pilotes, pour les pilotes, la collection de bagages Premium est réalisée en nylon balistique lourd de haute qualité pour garder sa forme et protéger vos effets sur les longs trajets. Le système sûr de fixation spandex glisse par-dessus le dosseret de passager pour un ajustement serré.

REMPLACEMENT DE VOTRE DOSSERET



Une fois le kit de fixation monté, installer ou retirer vos accessoires amovibles se résume à un simple enfichage et à un simple clic. Il vous suffit de faire tourner le système de verrouillage pour retirer le sissy bar des points d'ancrage arrière. Faites pivoter le sissy bar vers l'avant, et dégagez le des points de fixation avant en le soulevant.

A. KIT DE FIXATION À DEUX POINTS

Ajoutez un dosseret passager ou un porte-bagages solo à votre modèle Touring. Un choix simple si vous souhaitez installer uniquement un dosseret passager ou un porte-bagages solo, ce kit contient le kit de fixation nécessaire au montage des options d'accessoires amovibles de base sur les modèles Road King®, Street Glide® ou Electra Glide® Standard. Il fournit des points de fixation permettant le montage d'un sissy bar amovible, d'un porte-bagages solo ou d'un porte-paquets de Tour-Pak® solo. Incompatible avec les porte-bagages duo ou les supports de Tour-Pak duo.

Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT et FLHX à partir de 2009. A utiliser avec les sissy bar amovibles, les porte-bagages solo et les porte-paquets de Tour-Pak solo. Incompatible avec les porte-bagages duo ou les supports de Tour-Pak duo. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé du kit de butées de charnière pour sacoches réf. 90580-09.

54030-09	Chromé.
54249-09	Noir brillant.

B. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS

Le choix idéal pour une polyvalence optimale, ce kit complet contient le kit de fixation nécessaire au montage de toutes les options d'accessoires amovibles. Même si vous posez un dosseret passager aujourd'hui, ce kit vous permettra d'ajouter des accessoires supplémentaires en fonction de vos besoins. Il fournit des points de fixation permettant le montage d'un sissy bar amovible, un porte-bagages solo, un porte-bagages duo ou encore un support de Tour-Pak duo ou solo.

Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3, FLTRSE3 à partir de 2009. A utiliser avec les sissy bar amovibles, les porte-bagages solo, les porte-bagages duo et les supports de Tour-Pak solo et duo. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé du kit de butées de charnière pour sacoches réf. 90580-09.

54205-09	Chromé.
54246-09	Noir brillant.

C. KIT DE FIXATION POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES – MODÈLES TOURING DE 1999 À 2008

Pour Sissy Bar, un porte-bagages solo ou Tour-Pak solo
Ce kit comprend le kit de fixation nécessaire au montage des accessoires amovibles sur les modèles Road King, Street Glide ou Electra Glide Standard. Il fournit des points de fixation permettant le montage d'un dosseret passager amovible, d'un porte-bagages solo ou d'un support de Tour-Pak.

53803-06
Pour modèles Touring de 1997 à 2008 (sauf FLHTCUI et FLHRSE3/4 de 2007 à 2008).

Pour support de Tour-Pak ou porte-bagages duo
Ce kit comprend le kit de fixation nécessaire au montage des accessoires amovibles sur les modèles Road King, Street Glide ou Electra Glide Standard. Il fournit des points de fixation permettant le montage d'un porte-bagages duo amovible ou d'un support de Tour-Pak duo.

53804-06
Pour modèles Touring de 1997 à 2008 (sauf FLHTCUI et FLHRSE3/4 de 2007 à 2008).

53988-07
Pour modèles FLHRSE3/4 de 2007 à 2008.

Guide de sélection de kit de fixation – Modèles de 1997 à 2008

Touring amovible	Kit de fixation	Schéma
Montant de sissy bar réf. 52933-97B, 52805-97B, 52935-04 ou 52723-06	**53803-06**	**3 & 4**
Porte-bagages duo réf. 53743-97	**53804-06**	**1 & 2**
Porte-paquet de Tour-Pak duo réf. 53276-04	**53804-06**	**1 & 2**
Porte-paquets de Tour-Pak solo réf. 53260-02	**53803-06**	**3 & 4**
Porte-bagages solo réf. 53048-06	**53803-06**	**3 & 4**



A. KIT DE FIXATION À DEUX POINTS



A. KIT DE FIXATION À DEUX POINTS – CHROMÉ



A. KIT DE FIXATION À DEUX POINTS – NOIR BRILLANT



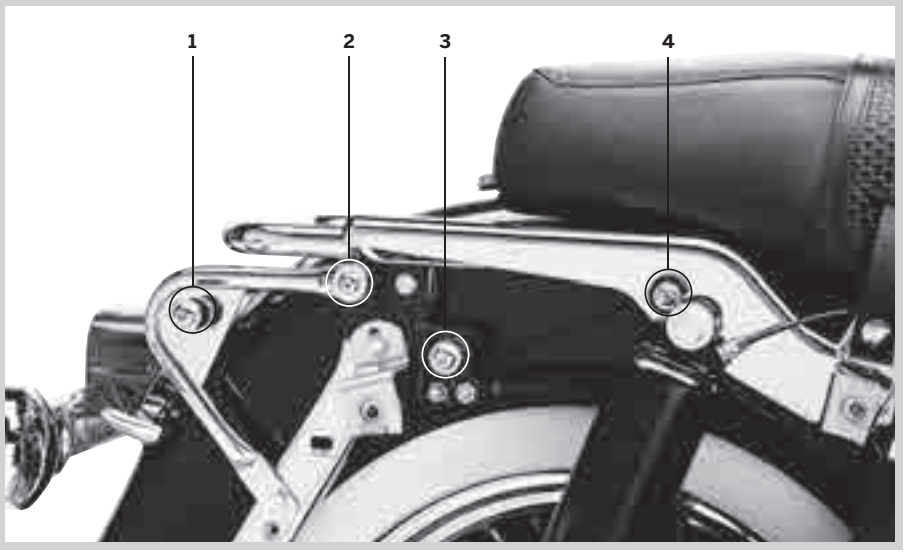
B. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS



B. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – CHROMÉ



B. KIT DE FIXATION À QUATRE POINTS – NOIR BRILLANT



C. KIT DE FIXATION POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES – MODÈLES TOURING DE 1997 À 2008



D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ



D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR

D. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. Vendus par paires.

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection page 497 ou à la rubrique Pièces et accessoires du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley

48218-10	Court, chromé. *(par paire)*
48220-10	Grand, chromé. *(par paire)*
48035-09	Petit, chromé. *(par paire)*
48221-10	Court, noir. *(par paire)*
48223-10	Grand, noir. *(par paire)*
48225-10	Petit, noir. *(par paire)*

E. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson®, vous garantissant sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de montants de sissy bar monoblocs et de supports pour porte-bagages Tour-Pak® (sauf les modèles Touring à partir de 2009 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300048	Chromé.
90300047	Noir.

F. KIT DE FERMETURES ROTATIVES AMOVIBLES CHROMÉES

Les fermetures chromées décoratives sont parfaites pour mettre en valeur vos accessoires amovibles. Méticuleusement polies et chromées, ces fermetures rotatives faciles à monter sont le remplacement direct des pièces noir satin d'équipement d'origine, et un moyen simple d'ajouter une touche de finition à votre moto. Les fermetures comportent un loquet facile à tirer pour simplifier l'accès aux endroits difficiles d'accès.

12600036

Convient aux modèles équipés de plaques latérales à support amovible, montants de sissy bar monobloc, porte-paquets, et supports de bagages Tour-Pak.





E. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE – CHROMÉ



E. KIT DE FERMETURE AMOVIBLE À VERROUILLAGE – NOIR



F. KIT DE FERMETURE ROTATIVE AMOVIBLE CHROMÉE

A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE – MODELES A PARTIR DE 2009

Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Disponibles en finition chromé ou noir brillant et en modèle de hauteur standard ou en modèle de 2 pouces plus court, ces montants monoblocs amovibles peuvent être installés ou retirés en quelques secondes pour donner plus de souplesse à votre moto. Une large variété de coussins de dosseret est disponible à la vente.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTCUSE4/5/6/7/8) avec les kits d'installation. Les modèles FLHTC, FLHTCU et FLHTK exigent l'achat séparé du kit de porte-bagages Tour-Pak® amovible réf. 53246-09A.

52610-09	Court – chromé.
54248-09	Court – noir brillant.
52627-09	Hauteur standard – chromé.
54247-09	Hauteur standard – noir brillant.

B. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE – MODELES 1994 À 2008

Un montant de sissy bar et un coussin de dosseret passager constituent le point de départ pour élaborer une machine de tourisme complète. Le dosseret offre maintien et confort sur les longs trajets et procure au passager une sensation de maîtrise et de confiance. Disponibles en modèle de hauteur standard, en modèle de 2 pouces plus court et en modèle de 2-1/2 pouces plus haut, ces montants monoblocs amovibles chromés peuvent être installés ou retirés en quelques secondes pour donner plus de souplesse à votre moto. Une large variété de coussins de dosseret est disponible à la vente.

Pour modèles Road King®, FLHT et FLHX de 1997 à 2008 équipés d'une selle solo et visserie de fixation requise. Pour modèles FLHTC de 2006 à 2008 équipés de kits support de Tour-Pak amovible réf. 53303-07 et du kit de visserie de fixation réf. 53803-06.

52935-04	Court – chromé. .
52933-97B	Hauteur standard – chromé.
52723-06	Haut – chromé.



A. MONTANTS DE SISSY BAR AMOVIBLES – MODÈLES TOURING À PARTIR DE 2009



A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE COURT – NOIR BRILLANT



A. MONTANT DE SISSY-BAR AMOVIBLE HAUTEUR STANDARD – CHROMÉ



A. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE – MODÈLES À PARTIR DE 2009



B. MONTANT DE SISSY BAR AMOVIBLE – MODÈLES 1994 À 2008



C. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET EN BILLETTE



D. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET STYLISÉE



E. KIT DE BUTÉES DE CHARNIÈRE DE SACOCHES



F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – COMPACT



G. CASIER MURAL DETACH DEPOT – ELÉMENTS AMOVIBLES ROAD KING CLASSIC



G. CASIER MURAL DETACH DEPOT – ELÉMENTS AMOVIBLES TOURING

C. PLAQUE DE MONTAGE DE COUSSIN DOSSERET EN BILLETTE

L'aluminium billette chromé et l'emblème Bar & Shield gravé donnent le ton de ce support de dosseret passager Custom, qui rehaussera votre style en roulant. Remplace la plaque de montage de série et comprend la visserie de montage chromée.

53086-04
Pour modèles Touring équipés du montant de sissy bar amovible réf. 52805-97B, 52933-97B, 52723-06, 52610-09 ou 52627-09.

D. PLAQUE DE MONTAGE DE DOSSERET STYLISÉE

Cette plaque de montage de dosseret custom remplace la pièce en métal embouti pour une esthétique unique. Le support à finition miroir, la visserie de montage chromée et l'insert Vivid Black contrastent avec un coussin de dosseret en cuir ou vinyle pour habiller votre modèle Touring avec style.

52825-05
Pour modèles Touring équipés du montant de sissy bar amovible réf. 52805-97B, 52935-04, 52933-97B, 52723-06 ou 52610-09 ou 52627-09.

E. KIT DE BUTÉES DE CHARNIÈRE DE SACOCHES

Nécessaire pour le montage des kits de fixation sur les modèles FLHRC à partir de 2009 et porte-bagages réf. 53011-98 sur les modèles FLHRC de 1994 à 2008 et FLHRSE de 2007 à 2008.

90580-09
Convient aux modèles FLHRC à partir de 2009 équipés des kits de fixation. Convient également aux modèles FLHRC de 1994 à 2008 et FLHRSE de 2007 à 2008 équipés d'un porte-bagages réf. 53011-98.

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – COMPACT

Dimensionné pour être assorti aux sièges Custom bas, ce coussin de dosseret en cuir compact combine le support passager pratique au style compact Custom. La housse en cuir avec un insert lisse complète à la fois les surfaces d'assise en cuir et synthétique. Montage facile du coussin sur le montant de sissy bar amovible court réf. 52935-04. Le kit comprend une plaque de montage de dosseret stylisée.

52408-07
Pour modèles Touring de 1997 à 2008 équipés d'un montant de sissy bar amovible court réf. 52935-04. Ne convient pas aux selles avec pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,0 pouces ; largeur 8,0 pouces.

G. CASIER MURAL DETACH DEPOT

Désencombrez votre garage ! Les pare-brise amovibles, les dosserets pilote, les porte-bagages et les bagages Tour-Pak® augmentent la polyvalence de votre moto et vous permettent de l'équiper pour vos trajets. Ajoutez les accessoires à votre moto lorsqu'ils sont nécessaires et retirez-les lorsqu'ils ne le sont pas. Mais que faire de ces pièces amovibles lorsqu'elles ne sont pas montées sur la moto ? Le casier mural Detach Depot vous procure un espace de rangement pour vos accessoires amovibles n'encombrant pas le sol. Vous n'avez plus besoin de chercher de l'espace pour ranger vos composants amovibles ou veiller à ne pas buter dessus. Ce casier mural Detach Depot solide peut être monté sur n'importe quel mur, et l'entraxe de 16 pouces vous permet de le fixer solidement sur les clous. Le casier comporte cinq tubes recouverts pouvant être positionnés dans un grand nombre de fentes de montage réglables. Montez simplement les tiges à l'endroit souhaité, serrez-les et enclipsez vos accessoires amovibles en place. Les tiges réglables peuvent accepter pratiquement n'importe quelle combinaison d'accessoires. Le kit comprend des panneaux latéraux noirs, cinq tiges recouvertes, des embouts décoratifs et toute la visserie nécessaire au montage.

93100005
A utiliser avec les accessoires amovibles Genuine Motor H-D®, y compris les supports de montage Tour-Pak, les sissy bar, les porte-bagages, les dosserets pilote et les pare-brise amovibles. Les pare-brise amovibles à dépose rapide et les dosserets pilote nécessitent l'achat séparé de kits de montage auxiliaires.

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – COURT
Le profil mince offre plus d'espace au passager et la faible hauteur totale prolonge le profil long et fin de votre Touring custom. Se monte facilement sur le montant de sissy bar court amovible réf. 52935-04 avec support de fixation chromé (inclus).

Pour montant de sissy bar passager amovible court réf. 52935-04, 52610-09 ou 54248-09. Ne convient pas aux selles avec coussin de pouf passager haut. Hauteur du coussin 6,5 pouces ; largeur 10,5 pouces.

A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ASPECT LISSE
La housse lisse complète les selles Badlander®, de la collection Custom et surbaissées.

51579-05.

B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – CUIR BRUN USÉ
Dessiné pour accompagner les selles en cuir brun usé, ce coussin de dosseret est l'option parfaite pour compléter votre aspect cuir brun.

52300028.

C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – MAHOGANY BROWN
Tapissé de vinyle brun texturé riche et agrémenté d'élégantes piqûres or, ce coussin de dosseret passager court complète à merveille la collection selle et pouf passager acajou. Dessiné pour s'adapter au modèle FLTRXSE 2012.

52300141.



COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER TOURING



A. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ASPECT LISSE



B. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – CUIR BRUN USÉ



C. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER COURT – ACAJOU



D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – CUIR



E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ



F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE COMFORT



G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE CUSTOM



H. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ STREET GLIDE



I. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – LISSE



J. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – ASPECT CAPITONNÉ



K. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER SURDIMENSIONNÉ – CLOUTÉ

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – TAILLE MOYENNE
Dimensionnés pour convenir aux montants de sissy sar Touring de standard et hauts. Disponibles pour convenir à un grand choix de motifs de piqûres de selle, ces coussins de dosseret de taille moyenne présentent une forme légèrement incurvée qui enveloppe la colonne vertébrale et assure des heures de confort au passager.

Pour les montants sissy bar de passager amovible de hauteur standard réf. 52627-09, 54247-09, 52933-97B ou 52805-97B, montant de sissy bar de passager amovible de grande taille réf. 52723-06, porte-bagages réf. 53341-97A. Hauteur du coussin 8,0" ; largeur 12,0".

D. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – CUIR
Assorti à la selle baquet basse en cuir réf. 52918-98A††.
52920-98A

E. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ
Assorti aux modèles Road King® Classic.
52924-98A

F. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE COMFORT
Assorti aux selles surpiquées Comfort et aux dosserets pilote.
51727-05

G. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQUÉ CUSTOM
Assorti aux modèles Road King Custom.
52657-04A

H. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER TAILLE MOYENNE – SURPIQÛRE STREET GLIDE® 2006 À 2010
Stylisé pour s'adapter aux modèles Street Glide® de 2006 à 2010.
51633-06

COUSSINS DE DOSSERET PASSAGER – SURDIMENSIONNE
Dimensionnés pour convenir aux montants de sissy sar Touring de standard et hauts. Disponibles pour convenir à un grand choix de styles de piqûres de selle, ces coussins de dosseret surdimensionnés présentent une large surface et une forme incurvée généreuse qui enveloppe le bas du dos du passager et lui assure des heures de support accru en selle.

Pour les montants sissy bar de passager amovible de hauteur standard réf. 52627-09, 54247-09, 52933-97B ou 52805-97B, montant de sissy bar de passager amovible de grande taille réf. 52723-06, porte-bagages réf. 53341-97A. Hauteur du coussin 9,5" ; largeur 13,5".

I. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – LISSE
Coussin surpiqué lisse assorti à la plupart des assises.
52886-98C

J. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – ASPECT CAPITONNÉ
Assorti aux selles capitonnées moelleuses d'équipement d'origine et en accessoire.
52708-97B

K. COUSSIN DE DOSSERET PASSAGER – CLOUTÉ
Assorti à la selle Road King et Touring Road King cloutée d'équipement d'origine réf. 51617-99C.
52709-97B

†† EC

Dosserets et porte-bagages

A. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE AIR WING*

Le style aérodynamique abaissé définit l'esthétique de ce porte-bagages. Conçu pour être monté avec ou sans dosseret passager amovible, ce porte-bagages peut être installé ou retiré du kit de fixation en quelques secondes, pour une souplesse d'utilisation. Disponible en chromage à finition miroir ou en noir brillant, ce porte-bagages attire l'œil avec ses lignes épurées, tandis que le logo Harley-Davidson gravé offre une finition signée. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour plus de visibilité, le porte-bagages est conçu pour incorporer le câblage interne du kit de feu de porte-bagages Air Wing réf. 68065-10 ou 68219-10 *(vendu séparément)* pour une esthétique épurée.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHRC, FLHTCUSE4/5/6/7/8) avec un kit de visserie d'installation 4 points. Les modèles FLHTC, FLHTCU et FLHTK exigent l'achat séparé du kit de porte-bagages Tour-Pak® amovible réf. 53246-09A.

54283-09	Chromé.
50300008	Noir brillant.

B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING

Adapté au porte-bagages amovible Air Wing, ce kit de feu à LED dynamiques sert de feu de position arrière et de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent. Ainsi, les puissants feux à LED dynamiques rouges vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné. Disponible avec cabochon rouge ou fumé

Convient au porte-bagages amovible Air Wing réf. 54283-09 et 50300008. Ne convient pas aux modèles CVO™.

68065-10	Cabochon fumé.
68219-10	Cabochon rouge.

C. PORTE-BAGAGES KING DUO AMOVIBLE*

Ce porte-bagages duo King surdimensionné de style ajoute une capacité supplémentaire pour vos trajets citadins ou campagnards. Le porte-bagages classique en forme de harpe est construit dans une barre d'acier de grand diamètre, soudé et parfaitement poli pour un aspect élégant. Ce porte-bagages offre une capacité de chargement accrue jusqu'à 30 livres. Le grand porte-bagages avec extensions latérales offre une surface de chargement plate polyvalente et les plateaux latéraux ajourés permettent d'emporter des sacs souples ou rigides. Conçu pour s'associer au besoin avec un dosseret de passager amovible, le porte-bagages peut être installé ou retiré de la moto en quelques secondes.

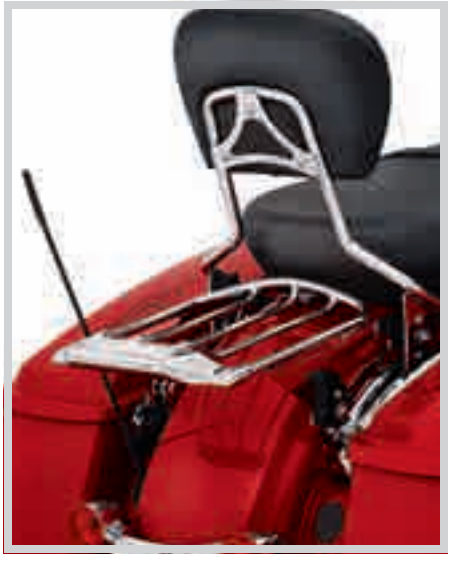
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTCUSE4/5/6/7/8) avec un kit de visserie d'installation 4 points. Les modèles FLHTC, FLHTCU et FLHTK exigent l'achat séparé du kit de porte-bagages Tour-Pak amovible réf. 53246-09A. Les modèles FLHX nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne réf. 76561-09. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

50300054	Chromé.
50300058	Noir brillant.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE AIR WING – NOIR BRILLANT



A. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE AIR WING – CHROMÉ



B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING

NOUVEAU



C. PORTE-BAGAGES KING DUO AMOVIBLE – CHROMÉ

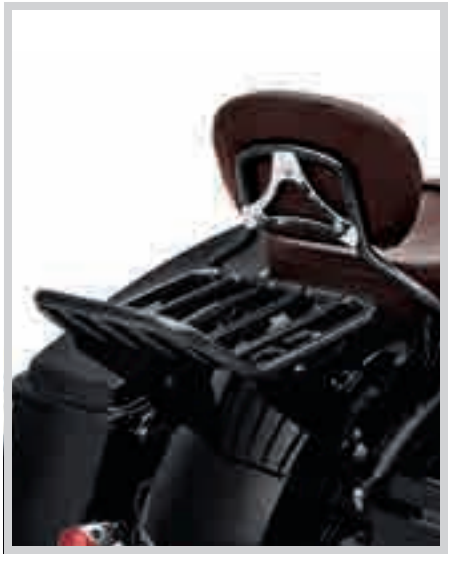
NOUVEAU



C. PORTE-BAGAGES KING DUO AMOVIBLE – NOIR BRILLANT



D. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE – CHROMÉ



D. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE – NOIR BRILLANT



E. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE STEALTH – CHROMÉ



E. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE STEALTH – NOIR BRILLANT



F. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE – MODÈLE PRÉSENTÉ À PARTIR DE 2009

D. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE*

Courbes lisses et épurées et finition chromée brillante définissent l'esthétique de ce porte-bagages. Disponible en finition chromé ou noir brillant, ce porte-bagages fin et fonctionnel est une solution élégante pour transporter vos bagages. Conçu pour être monté avec ou sans dosseret passager amovible, ce porte-bagages peut être installé ou retiré du kit de fixation en quelques secondes, pour une souplesse d'utilisation.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTCUSE4/5/6/7/8) avec un kit de visserie d'installation 4 points. Les modèles FLHTC, FLHTCU et FLHTK exigent l'achat séparé du kit de porte-bagages Tour-Pak® amovible réf. 53246-09A. Les modèles FLHX nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne réf. 76561-09. Certaines plaques d'immatriculation européennes de FLHRC peuvent poser problème avec le porte-bagages.

54215-09	Chromé.
50300042	Noir brillant.

E. PORTE-BAGAGES AMOVIBLE STEALTH*

Elégant et fonctionnel à la fois. Ce porte-bagages amovible à quatre barres s'accorde parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons et les supports incurvés se fondent pour créer un look fluide, et la visserie masquée « Stealth » accentue l'aspect épuré. Disponible en finition noire brillante ou chromée, le porte-bagages amovible se démonte en quelques secondes. Cela vous permet de donner un style épuré à votre moto pour vos balades en ville mais aussi de nettoyer et de polir plus facilement le garde-boue arrière.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHRC, FLHTCUSE4/5/6/7/8) avec un kit de visserie d'installation 4 points. Les modèles FLHTC, FLHTCU et FLHTK exigent l'achat séparé du kit de porte-bagages Tour-Pak amovible réf. 53246-09A.

53472-09	Chromé.
53566-09	Noir brillant.

F. PORTE-BAGAGES SOLO AMOVIBLE*

Faites de votre moto équipée d'une selle solo, une moto de grand tourisme en moins de 60 secondes. Ce porte-bagages solo amovible se fixe sur le garde-boue lorsque le pouf passager a été enlevé. Les caractéristiques du porte-bagages sont un cadre incurvé et une finition chromée qui ajoutent une touche de style. Aisément interchangeable grâce au montant de sissy-bar passager amovible. Nécessite le montage du kit de fixation adéquat. Peut être utilisé avec le sac universel pour porte-bagages réf. 98868-98.

54213-09
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 à partir de 2009 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation à deux points ou quatre points.

53048-06
Pour modèles Road King®, FLHT et FLHX de 1997 à 2008 équipés d'une selle solo et kit de fixation requis.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

A. PORTE-BAGAGES POUR MONTANT DE SISSY-BAR PASSAGER AMOVIBLE*

Ce porte-bagages chromé élégant ajoute une polyvalence supplémentaire à votre dosseret passager amovible. Conçu pour se monter directement sur le montant du dosseret amovible, le porte-bagages avec dosseret peut être facilement retiré ou remonté en un seul bloc selon l'usage souhaité.

53011-98
Convient aux modèles Touring de 1994 à 2008 équipés de dosserets amovibles réf. 52805-97B, 52933-97B et 52723-06. (Incompatible avec réf. 52935-04.) Les modèles FLHRC et FLHRSE de 2007 à 2008 nécessitent aussi l'achat séparé du kit de butées de charnière pour sacoches réf. 90580-09.

B. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE*

Compatibles avec les dosserets amovibles, ces porte-bagages permettent de transformer une moto biplace en monoplace de style classique.

53743-97
Pour modèles Road King®, FLHT et FLHX de 1997 à 2008 équipés du kit de fixation requis. Les modèles FLHX nécessitent l'achat séparé d'un kit de repositionnement d'antenne pour accessoires duo amovibles réf. 76208-07. Incompatible avec le kit de montage de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 53385-00. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser problème avec le porte-bagages.

C. PORTE-BAGAGES RIGIDE STEALTH*

Elégant et fonctionnel à la fois. Ce porte-bagages à quatre barres classique a été réactualisé pour s'accorder parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons chromés sont montés de manière rigide sur le support des garde-boue incurvés et s'associent pour créer un look fluide, et la visserie masquée « Stealth » accentue l'aspect épuré.

53938-04
Pour modèles FLHX de 2006 à 2008. Convient également aux modèles Electra Glide® Standard et Road King (sauf FLHRSE 3/4) de 1999 à 2008 avec achat séparé de la rampe de clignotants Bullet et du kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04.

D. PORTE-BAGAGES À QUATRE BARRES ET SISSY BAR*

Porte-bagages chromé poli à la main avec support facilement ajustable.

53341-97A
Pour modèles Road King et FLHT de 1997 à 2008. Le porte-bagages est compatible avec les dosserets réf. 52708-97A, 52709-97A, 52555-94A, 52920-98, 52924-98A et 52886-98B. Incompatible avec les coussins de dosseret passager court.

E. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW

Maintenez vos bagages fermement en place. Enroulez simplement ces extensions de crochet souple autour de la barre de votre porte-bagage pour disposer d'un point de fixation sûr pour les crochets de sandows. Réalisé à partir d'un matériau résistant et flexible à la fois, les extensions de crochet souple fournissent des points de fixation pratiques sur tout le pourtour du porte-bagages. Lorsqu'elles sont solidement serrées autour de la barre du porte-bagage, ces extensions de crochet souple ne glissent pas et réduisent la possibilité de déplacement des bagages pendant le voyage.

52300140 Jeu de 4.
Pour tous les porte-bagages avec un diamètre de rails inférieur ou égal à 3/4".

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES POUR MONTANT DE SISSY-BAR PASSAGER AMOVIBLE



B. PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE



C. PORTE-BAGAGES RIGIDE STEALTH



D. PORTE-BAGAGES À QUATRE BARRES ET SISSY BAR





E. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW



F. BAGAGES TOUR-PAK EN CUIR ROAD KING CLASSIC (PRÉSENTÉ AVEC PORTE-PAQUET DE TOUR-PAK DUO AMOVIBLE)



F. BAGAGES TOUR-PAK EN VINYLE LISSE



F. BAGAGES TOUR-PAK EN CUIR CVO ROAD KING DÉCOR FLAMMES



G. ENSEMBLE ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR



H. BAGAGES TOUR-PAK PREMIUM EN CUIR (PRÉSENTATION AVEC KIT DE MONTAGE TOUR-PAK)

F. PORTE-BAGAGES TOUR-PAK®

Ajoutez une capacité de bagages à votre moto pour vos randonnées grâce aux bagages Tour-Pak® en accessoire. Un intérieur profond permet de loger un casque intégral ou deux casques jet. Le kit comprend un coussin de dosseret, le tapis intérieur en caoutchouc, la visserie de fixation et les instructions de montage. Capacité : 2 500 pouces cubes. Dimensions : 18,5" x 17,0" x 13,0" (L x P x H). Les supports et les kits de fixation sont vendus séparément. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†.

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FLSTSE/2/3 and FXCW, FXCWC FXS, FXSBSE, FXSTD, FXSTSSE3) équipés d'un support de Tour-Pak solo ou duo amovible. Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un porte-paquet de Tour-Pak duo ou solo amovible. Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N et XL1200X) équipés du porte-paquets de Tour-Pak solo.

53147-98C
Style cuir Road King® Classic.

53690-06A
Vinyle lisse avec Logo Bar & Shield.

53057-07A
Style cuir CVO™ Road King décor flamme. Le montage nécessite l'achat séparé de l'ensemble antivol réf. 54360-05.

G. ENSEMBLE ANTIVOL POUR TOUR-PAK CUIR

Conçu pour décourager le vol, cet ensemble antivol garantit un niveau de sécurité que ne peuvent offrir de simples courroies de cuir. Le kit complet comprend un bouton-poussoir d'ouverture du loquet extérieur, un mécanisme de verrouillage, un câble d'ouverture, deux clés, une platine de montage de rabat de Tour-Pak en acier et toute la visserie de fixation. Des antivols à clé à encoder sont disponibles sur commande pour les modèles à clés de type barillet. Contactez votre concessionnaire en précisant le code de clé de votre moto.

54360-05
Pour modèles équipés de bagages Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06†).

H. BAGAGES TOUR-PAK PREMIUM EN CUIR

Ce Tour-Pak grand modèle offre toute la capacité de rangement nécessaire pour les longs voyages. Ce bagage recouvert de cuir lisse est agrémenté d'un insert à motif « peau d'autruche » estampé, d'un bandeau en cuir et de surpiqûres custom et comporte une section centrale rehaussée permettant le rangement de la plupart des casques intégraux. Le Tour-Pak comprend un porte-bagages chromé, une pointe décorative chromée, et un éclairage intérieur. Le kit ne comprend ni le support de Tour-Pak, ni la visserie, ni les instructions de repositionnement d'une antenne sur les modèles équipés d'une radio ou d'une antenne CB.

79189-06†
Pour modèles Road King, Electra Glide® Standard et Street Glide® de 1997 à 2008 équipés d'un support de Tour-Pak et des kits de fixation appropriés. Les modèles Street Glide nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne réf. 76326-00A. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de montage de Tour-Pak réf. 90067-06†, de l'antivol pour Tour-Pak à clé à encoder réf. 53865-06A, de l'attache d'antivol réf. 53868-06 et des doublures de Tour-Pak ajustées réf. 91814-06 et 53230-06. Les modèles internationaux peuvent nécessiter l'achat séparé d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†.

Présenté avec :

KIT DE MONTAGE DE TOUR-PAK
Le kit comprend un coussin de dosseret passager enveloppant et la visserie de montage Tour-Pak nécessaire. Support de Tour-Pak non fourni.

90067-06†
Nécessaire pour le montage de bagages Tour-Pak Premium en cuir réf. 79189-06† sur les modèles Road King, Electra Glide Standard et Street Glide de 1997 à 2008.

† TÜV

SUPPORTS DE TOUR-PAK® AMOVIBLES
Très complète, dépouillée ou en mode intermédiaire, vous pouvez adapter votre moto Harley-Davidson® Touring selon vos choix personnels. Avec une visserie d'installation amovible, vous pouvez transformer votre machine en un clin d'œil. Vous pouvez passer d'un dosseret passager confortable à un porte-bagages Tour-Pak® de grande capacité en quelques secondes. Vous pouvez facilement retirer le Tour-Pak pour les balades en ville et le replacer pour les grandes aventures. C'est vous qui choisissez. Harley-Davidson vous en offre la possibilité.

A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO AMOVIBLE*
Modifiez en moins de 60 secondes le style de votre moto. Ce support de Tour-Pak associe côté pratique et protection d'un système de bagagerie Razor-Pak, Chopped, King ou Leather Tour-Pak et présente une grande simplicité de pose et de retrait. Il suffit de tourner les fermetures pour monter le support sur les points de fixation de la moto, et de remplacer le Tour-Pak par un montant de sissy bar amovible approprié pour les balades en ville. Ce support amovible chromé permet de placer un Tour-Pak derrière le pouf passager, et le passager peut ainsi utiliser les bagages comme dosseret. Réglable dans une plage de 3/4", le Tour-Pak peut être positionné pour obtenir plus d'espace et un confort passager exceptionnel. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret passager et le kit de fixation sont vendus séparément.

53276-09A
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 à partir de 2009 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation à deux points ou quatre points. Les modèles FLHX nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne Tour-Pak réf. 76556-09. Les modèles FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne invisible Boom!™ Audio réf. 76000266.

53276-04
Pour modèles Road King®, FLHT et FLHX de 1997 à 2008 équipés du kit de fixation requis. Les modèles FLHX nécessitent le kit de repositionnement d'antenne réf. 76326-00A. Incompatible avec le kit de montage de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 53385-00. Certaines plaques d'immatriculation européennes peuvent poser problème avec le support de Tour-Pak. Les modèles avec enjoliveur de garde-boue arrière peuvent être adaptés avec l'achat séparé du kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 60095-00A†.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO AMOVIBLE – MODÈLE PRÉSENTÉ À PARTIR DE 2009



SUPPORT MONTÉ



PORTE-BAGAGES DÉPOSÉ



A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO AMOVIBLE – MODÈLES À PARTIR DE 2009



A. SUPPORT DE TOUR-PAK DUO AMOVIBLE – MODÈLES DE 1997 À 2008



B. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE – MODÈLE À PARTIR DE 2009 PRÉSENTÉ



B. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE* – MODÈLES À PARTIR DE 2009



B. SUPPORT DE TOUR-PAK SOLO AMOVIBLE – MODÈLES DE 1997 À 2008



C. SUPPORT DE TOUR-PAK AMOVIBLE POUR ELECTRA GLIDE – MODÈLES À PARTIR DE 2009



C. KIT DE SUPPORT DE TOUR-PAK AMOVIBLE POUR ELECTRA GLIDE – MODÈLES DE 1997 À 2008

B. SUPPORT DE TOUR-PAK® SOLO AMOVIBLE*

Le porte-paquets de Tour-Pak® solo transforme un Tour-Pak Razor-Pak, Chopped ou King en confortable dosseret. Conçu pour positionner le Tour-Pak en position de conduite solo, il est réglable dans une plage de 3/4". Retirez simplement le Tour-Pak de la visserie amovible, ajoutez un pouf passager, et la moto est prête pour rouler à deux. Le Tour-Pak, le coussin de dosseret et le kit de fixation sont vendus séparément.

53260-09A
Pour modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 à partir de 2009 équipés d'une selle solo. Nécessite l'achat séparé du kit de fixation à deux points ou quatre points. Les modèles FLHX nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'antenne Tour-Pak réf. 76556-09. Les modèles FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 nécessitent l'achat séparé du kit d'antenne invisible Boom!™ Audio réf. 76000266.

53260-02
Pour modèles Road King®, FLHT et FLHX de 1997 à 2008 équipés d'une selle solo et kit de fixation requis.

C. SUPPORT DE TOUR-PAK AMOVIBLE* POUR ELECTRA GLIDE®*

Transformez votre modèle Electra Glide® pour les balades en ville. Ce kit comprend tous les éléments requis pour convertir le Tour-Pak rigide en version amovible avec pose et retrait facilités. Le kit comprend un kit de fixation duo, un porte-paquet de Tour-Pak duo amovible, un support chromé de plaque d'immatriculation, un catadioptre et la visserie de repositionnement d'antenne AM/FM.

53246-09A
Pour modèles FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009. Les modèles FLHTCU et FLHTK nécessitent l'achat séparé du kit de faisceau électrique réf. 70032-09.

53303-07
Pour modèles FLHTC de 1997 à 2008. Les modèles de 1997 à 2005 nécessitent l'achat séparé du kit de faisceau électrique d'éclairage réf. 70113-08.

Egalement disponible :

FAISCEAU ÉLECTRIQUE TOUR-PAK À DÉCONNEXION RAPIDE POUR MODÈLES ULTRA
Le kit de faisceau de câblage vous permet d'installer le kit de porte-bagages Tour-Pak amovible sur les modèles mentionnés.

70032-09
Convient également aux modèles FLHTCU et FLHTK à partir de 2009 équipés d'un kit de support de Tour-Pak amovible réf. 53246-09A.

70113-08
Convient également aux modèles FLHTC de 1997 à 2005 équipés d'un kit de Tour-Pak amovible réf. 53303-07.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

BAGAGES TOUR-PAK® KING
Ajoutez une capacité de rangement pratique pour les longs trajets à votre modèle Road King®, Street Glide® ou Electra Glide® Standard. Assorti à la couleur de base de la moto, ce Tour-Pak® est livré avec plaque de renfort inférieure, tapis de coffre à bagages et pochette de carte. Ensembles antivol et clés réf. 53194-07 *(vendu séparément)*. Les Tour-Pak King peuvent être montés sur un porte-paquet de Tour-Pak solo ou duo amovible, un support à montage rigide, un support de Tour-Pak d'équipement d'origine porte-bagages Tour-Pak sur les modèles Electra Glide Classic et Ultra Classic® *(vendu séparément)*.
Dimensions : 22,0" × 16,0" × 11,0" (l x L x H). Capacité : 3 850 pouces cubes.



BAGAGES TOUR-PAK KING DE COULEUR ASSORTIE POUR MODÈLES FLHR, FLHX ET FLHT (PRÉSENTÉS AVEC SUPPORT DE TOUR-PAK AMOVIBLE, COUSSIN DE DOSSERET ET CACHE-FEU LATÉRAL)

	BAGAGES TOUR-PAK KING		
	Pour modèles de 1998 à 2005	*Pour modèles de 2006 à 2008*	*Pour les modèles FLHR/T/X à partir de 2009*
Couleur unie			
Big Blue Pearl	—	—	**53963-12DJO**
Black Cherry	**53116-05BPS**	**53270-06BPS**	—
Black Denim	—	—	**79071-10BYM**
Black Pearl	**53116-05BPY**	**53270-06BPY**	**79071-09BPY**
Brilliant Silver	**53116-04BHT**	—	—
Brilliant Silver Pearl	—	—	**79071-10BHT**
Chrome Yellow Pearl	—	—	**53963-13DPR**
Concord Purple	**53116-00QH**	—	—
Cool Blue Pearl	—	—	**53963-11DGR**
Crimson Red Sunglo	—	**53270-08COZ**	—
Dark Blue Pearl	—	**53270-08CPC**	**79071-09CPC**
Deep Cobalt	—	**53270-06BXT**	—
Deep Purple	—	—	**53963-12DKM**
Ember Red Sunglo	—	—	**53963-12DJS**
Fire Fighter Red (modèle 2005)	**53116-05BRK**	—	—
Glacier White Pearl	**53116-04BHX**	—	—
Gunmetal Pearl	**53116-03BDT**	—	—
Luxury Blue	**53116-01XE**	—	—
Luxury Rich Red	**53116-00ZQ**	—	—
Merlot Sunglo	—	—	**53963-11DCE**
Midnight Pearl	—	—	**53963-12DKJ**
Pewter Denim	—	**53270-07CHH**	**79071-09CHH**
Pewter Pearl	—	—	**79071-09CGR**
Red Hot Sunglo	—	—	**53963-10CYS**
Scarlet Red	—	—	**79071-10DBJ**
Sedona Orange	—	—	**53963-11DGX**
Sierra Red	**53116-04BHS**	—	—
Smokey Gold	**53116-04BJL**	—	—
Sterling Silver	**53116-03BDP**	—	—
Suede Green Pearl	**53116-00KB**	—	—
Vivid Black	**53116-97DH**	**53270-06DH**	**53963-10DH**
White Gold Pearl	—	**53270-08CGS**	—
White Hot Denim	—	—	**53963-11DHA**
White Pearl	**53116-02ZB**	—	—
Yellow Pearl	**53116-05BPZ**	—	—



King Tour-Pak®
Uni Couleur avec liseré



Deux-tons Tour-Pak King
Couleur avec double liseré

		BAGAGES TOUR-PAK KING	
		Pour modèles de 2006 à 2008	*Pour les modèles FLHR/T/X à partir de 2009*
Couleur unie	**Liseré intérieur/extérieur**		
Big Blue Pearl	Blue/Medium Silver	—	**53963-12DJP**
Black Cherry	Burgundy/Burgundy	**53332-06BPR**	—
Black Denim	Medium Silver/Medium Silver	—	**53963-09CWK**
Black Pearl	Burgundy/Burgundy	**53332-06BRD**	—
Cool Blue Pearl	Medium Silver	—	**53963-11DGS**
Crimson Red Sunglo	Pale Gold/Medium Red	**53332-08CPX**	—
Dark Blue Pearl	Medium Silver/Blue	—	**53963-09CPS**
Deep Cobalt	Light Cobalt	**53332-06BYC**	—
Ember Red Sunglo	Medium Red/Pale Gold	—	**53963-12DJT**
Fire Red Pearl	Medium Silver	**53332-06BXZ**	—
Flame Blue Pearl	Process Blue	—	**53963-09CWB**
Glacier White Pearl	Medium Silver/Medium Silver	**53332-06BJG**	—
Merlot Sunglo	Medium Red/Medium Red	—	**53963-11DHD**
Midnight Pearl	Blue/Pale Gold	—	**53963-12DKF**
Red Hot Sunglo	Pale Gold/Medium Red	—	**53963-09CYT**
Scarlet Red	Camo Tan/Medium Red	—	**53963-11DBK**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**53332-06BHY**	**53963-09BHY**
Vivid Black	Medium Silver	—	**53963-12DBX**
White Gold Pearl	Bright Gold	**53332-07CGX**	—
White Hot Denim	Blue/Medium Silver	—	**53963-11DHB**
White Hot Pearl	Dark Blue/Medium Silver	—	**53963-13DKC**
Solid Color/Panel	**Liseré intérieur/extérieur**		
Anniversary Vintage Bronze/Vintage Black	Hamilton Gold/Brick Red	—	**53963-13DPZ**
Apple Green/Vivid Black	Light Green	—	**53963-11DHO**
Big Blue Pearl/Vivid Black	Dark Blue/Medium Silver	—	**53963-12DJQ**
Black Cherry Pearl/Pewter Pearl	Medium Red	**53332-07CHD**	—
Candy Orange/Beer Bottle	Medium Red/Pale Gold	—	**53963-13DPW**
Chopper Blue/Brilliant Silver	Blue/Burgundy	—	—
Cool Blue Pearl/Vivid Black	Blue/Silver	—	**53963-11DGT**
Copper Pearl/Vivid Black	Orange/Pale Gold	**53270-08COR**	—
Crimson Red Sunglo/Candy Red Sunglo	Red/Pale Gold	**53332-08CPR**	—
Dark Root Beer/Light Root Beer	Burgundy/Amber Gold	—	**53963-11DHK**
Ember Red Sunglo/Merlot	Medium Red/Pale Gold	—	**53963-12DJU**
Fire Red Pearl/Vivid Black	Tomato Red	—	—
Flame Blue Pearl/Pewter Pearl	Process Blue/Medium Silver	—	**53963-09CWC**
Light Candy Root Beer/Dark Candy Root Beer	—	—	**79071-09CWV**
Merlot Sunglo/Cherry Red Sunglo	Amber Gold	—	**79071-10DCF**
Merlot Sunglo/Vivid Black	Medium Red/Amber Gold	—	**53963-11DHE**
Psychedelic Purple/Vivid Black	Dark Blue/Medium Silver	—	**53963-11DHM**
Red Hot Sunglo/Smokey Gold	Medium Red/Pale Gold	—	**53963-09CYV**
Rich Sunglo Blue/Chopper Blue	Blue/Medium Silver	—	—
Scarlet Red/Vivid Black	Camo Tan	—	**53963-10DBM**
Tequila Sunrise/H-D Orange	Medium Red/Pale Gold	—	**53963-12DKP**
White Ice Pearl/Black Ice Pearl	Camo Tan/Light Purple	—	**79071-10DBW**
CVO™	**Liseré intérieur/extérieur**		
Atomic Orange/Galaxy Grey	—	—	**53000076DRA**
Graphismes Autumn Haze et trois tons	—	—	**53000076DGC**
Burgundy Blaze et Hot Fusion Graphics	—	—	**53000076DQW**
Crushed Sapphire et Cold Fusion Graphics	—	—	**53000076DQY**
Diamond Dust/Obsidian	—	—	**53000076DRI**
Graphismes Black Diamond et trois tons	—	—	**53000076CRP**
Candy Cobalt/Twilight Blue	—	—	**53000076DLA**
Candy Concord	—	—	**79071-10DEH**
Dark Slate, Black Diamond et Phantom Flames	—	—	**53000076DKY**
Hot Citrus, Antique Gunstock et Phantom Flames	—	—	**53000076DKX**
Graphismes Inferno Orange et trois tons	—	—	**53000076DGB**
Graphismes Kryptonite et trois tons	—	—	**53000076DGA**
Maple Metallic/Vivid Black	—	—	**53000076DLH**
Roman Gold/Burnt Emerald	—	—	**53000076DRB**
Ruby Red, Typhoon Maroon et Phantom Flames	—	—	**53000076DKW**
Spiced Rum	—	—	**79071-10DEK**
Tequila Sunrise	—	—	**79071-10DEM**
White Gold Pearl/Starfire Black	—	—	**53000076DLN**

BAGAGES TOUR-PAK® CHOPPED
Adoptez un profil radicalement Touring avec le Tour-Pak® de 3" plus bas. La forme classique des bagages Tour-Pak a été réduite et modifiée pour offrir un style sportif et épuré. Ensembles antivol et clé réf. 53194-07 (à encoder) vendus séparément. Le Tour-Pak Chopped peut être monté sur un porte-paquet de Tour-Pak solo ou duo amovible, un support à montage rigide ou un support de Tour-Pak d'équipement d'origine sur les modèles Electra Glide® Classic et Ultra Classic®.
Dimensions : 22,0" × 16,0" × 8,0" (L x L x H). Capacité : 2 800 pouces cubes.
Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations sur les spécifications de visserie supplémentaire.



BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED DE COULEUR ASSORTIE
(PRÉSENTÉ AVEC PORTE-PAQUETS DE TOUR-PAK AMOVIBLE DUO ET COUSSIN DE DOSSERET)

Le Tour-Pak Chopped convient aux modèles Touring à partir de 1997.



TOUR-PAK CHOPPED COULEUR UNIE AVEC LISERÉ



TOUR-PAK CHOPPED DEUX TONS AVEC DOUBLE LISERÉ

BAGAGES TOUR-PAK CHOPPED

Couleur unie	
Big Blue Pearl	**53111-12DJO**
Black Cherry	**53111-05BPS**
Black Denim	**53111-09BYM**
Black Pearl	**53111-05BPY**
Candy Red Sunglo	**53111-08CPF**
Chrome Yellow Pearl	**53111-13DPR**
Cool Blue Pearl	**53111-11DGR**
Crimson Red Sunglo	**53111-08COZ**
Dark Blue Pearl	**53111-08CPC**
Dark Candy Root Beer	**53111-11DID**
Deep Cobalt	**53111-06BXT**
Deep Purple	**53111-12DKM**
Ember Red Sunglo	**53111-12DJS**
Fire Red Pearl	**53111-06BXY**
Merlot Sunglo	**53111-11DCE**
Midnight Pearl	**53111-12DKJ**
Mirage Orange Pearl	**53111-07BNR**
Pewter Denim	**53111-07CHH**
Pewter Pearl	**53111-07CGR**
Red Hot Sunglo	**53111-09CYS**
Scarlet Red	**53111-10DBJ**
Sedona Orange	**53111-11DGX**
Vivid Black	**53111-96DH**
White Gold Pearl	**53111-07CGS**
White Hot Denim	**53111-11DHA**
Yellow Pearl	**53111-05BPZ**



TOUR-PAK® CHOPPED CVO™ 2011 BLACK DIAMOND

Couleur unie	**Liseré intérieur/extérieur**	
Big Blue Pearl	Bleu	**53111-12DJZ**
Big Blue Pearl	Blue/Medium Silver	**53111-12DJP**
Black Cherry	Burgundy/Burgundy	**53111-05BPR**
Black Denim	Medium Red	**53111-10DBN**
Brilliant Silver Pearl	Medium Silver	**53111-10BJN**
Candy Orange	Pale Gold	**53111-13DPV**
Chrome Yellow	Amber Gold	**53111-12DJY**
Cool Blue Pearl	Medium Silver	**53111-11DGS**
Ember Red Sunglo	Medium Red/Pale Gold	**53111-12DJT**
Flame Blue Pearl	Process Blue	**53111-10CWB**
Merlot Sunglo	Medium Red/Medium Red	**53111-11DHD**
Midnight Pearl	Blue/Pale Gold	**53111-12DKF**
Red Hot Sunglo	Pale Gold/Medium Red	**53111-10CYT**
Scarlet Red	Camo Tan/Medium Red	**53111-11DBK**
Scarlet Red (modèle de 2002 à 2004)	Medium Red	**53111-10DBO**
Vivid Black	Burgundy	**53111-99AB**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**53111-04BHY**
Vivid Black	Medium Silver	**53111-10DBX**
Vivid Black	Medium Silver	**53111-13BJM**
White Hot Denim	Blue/Medium Silver	**53111-11DHB**
White Hot Pearl	Dark Blue/Medium Silver	**53111-13DKC**

Solid Color/Panel	**Liseré intérieur/extérieur**	
Anniversary Vintage Bronze/Vintage Black	Hamilton Gold/Brick Red	**53111-13DPZ**
Apple Green/Vivid Black	Light Green	**53111-11DHO**
Big Blue Pearl/Vivid Black	Dark Blue	**53111-13DJR**
Big Blue Pearl/Vivid Black	Dark Blue/Medium Silver	**53111-12DJQ**
Birch White/Midnight Pearl	Blue/Camo Tan	**53111-13DKD**
Candy Orange/Beer Bottle	Medium Red/Pale Gold	**53111-13DPW**
Chrome Yellow Pearl/Vivid Black	HD Orange	**53111-13DQF**
Copper Pearl/Vivid Black	Orange/Pale Gold	**53111-08COR**
Ember Red Sunglo/Merlot	Medium Red	**53111-13DJV**
Ember Red Sunglo/Merlot	Medium Red/Pale Gold	**53111-12DJU**
Light Candy Root Beer/Dark Candy Root Beer	Amber Gold / Burgundy	**53111-09CWV**
Merlot Sunglo/Cherry Red Sunglo	Amber Gold	**53111-10DCF**
Merlot Sunglo/Vivid Black	Medium Red/Amber Gold	**53111-11DHE**
Midnight Pearl/Brilliant Silver Pearl	Dark Blue	**53111-13DKH**
Midnight Pearl/Brilliant Silver Pearl	Dark Blue/Medium Silver	**53111-13DKG**
Psychedelic Purple/Vivid Black	Dark Blue/Medium Silver	**53111-11DHM**
Scarlet Red/Vivid Black	Camo Tan	**53111-10DBM**
Tequila Sunrise/H-D Orange	Medium Red/Pale Gold	**53111-12DKP**
White Ice Pearl/Black Ice Pearl	Camo Tan/Light Purple	**53111-10DBW**

CVO™	**Liseré intérieur/extérieur**	
Atomic Orange/Galaxy Grey		**53000055DRA**
Graphismes Autumn Haze et trois tons		**53000055DGC**
Graphismes Black Diamond et trois tons		**53000055CRP**
Burgundy Blaze et Hot Fusion Graphics		**53000055DQW**
Candy Cobalt/Twilight Blue		**53000055DLA**
Charcoal Slate/Black Diamond		**53000055DKY**
Crushed Sapphire et Cold Fusion Graphics		**53000055DQY**
Diamond Dust/Obsidian		**53000055DRI**
Electric Orange		**53111-09CFZ**
Hot Citrus/Antique Gunstock		**53000055DKX**
Graphismes Inferno Orange et trois tons		**53000055DGB**
Graphismes Kryptonite et trois tons		**53000055DGA**
Maple Metallic/Vivid Black		**53000055DLH**
Roman Gold/Burnt Emerald		**53000055DRB**
Ruby Red/Typhoon Maroon		**53000055DKW**
Stardust Silver		**53111-09CZB**
White Gold Pearl/Starfire Black		**53000055DLN**
Yellow Pearl (CVO 2009)		**53111-09BKR**



BAGAGES RAZOR-PAK

Accessoire ultime du style Touring. Le porte-bagage mince mais spacieux Razor-Pak ajoute une capacité de rangement sans diminuer l'élégance de votre bagger custom. D'un format idéal pour transporter un porte-documents, un ordinateur portable ou des vêtements de rechange, la sacoche verrouillable de dessus Razor-Pak permet aussi de ranger un casque jet et certains accessoires de conduite légers. Donc, vous pouvez vous rendre au travail, vous changez et ensuite partir pour une virée en ville Le bagage Razor-Pak peut être monté sur un support rigide ou amovible Tour-Pak®, plusieurs rabats, garnitures et autres accessoires peuvent être installés sur le bagage Tour-Pak King et Chopped.

Ensembles antivol et clé réf. 53194-07 (à encoder) vendus séparément. Le bagage Razor-Pak peut être monté sur un porte-paquet de Tour-Pak solo ou duo amovible, un support à montage rigide ou un support de Tour-Pak d'équipement d'origine sur les modèles Electra Glide® Classic et Ultra Classic®. Dimensions : 22,0" × 16,0" × 5,5" (L x L x H). Capacité : 1 900 pouces cubes. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations sur les spécifications de visserie supplémentaire.



Pour modèles Touring à partir de 1997.

79175-10BDK	Primed.
79175-13DPY	Anniversary Vintage Bronze.
79175-10DHN	Apple Green.
79175-12DJO	Big Blue Pearl.
79175-13AV	Birch White.
79175-10BPS	Black Cherry Pearl.
79175-10BYM	Black Denim.
79175-10BPY	Black Pearl.
79175-10BHT	Brilliant Silver.
79175-10DEH	Candy Concord.
79175-13DPU	Candy Orange.
79175-10CPF	Candy Red Sunglo.
79175-12DGV	Chrome Yellow.
79175-13DPR	Chrome Yellow Pearl.
79175-10DGR	Cool Blue Pearl.
79175-10COZ	Crimson Red Sunglo.
79175-10CPC	Dark Blue Pearl.
79175-10DID	Dark Candy Root Beer.
79175-10BXT	Deep Cobalt Pearl.
79175-12DKM	Deep Purple.
79175-12DJS	Ember Red Sunglo.
79175-10BXY	Fire Red Pearl.
79175-10CWA	Flame Blue Pearl.
79175-12DKJ	Midnight Pearl.
79175-10BNR	Mirage Orange Pearl.
79175-10DCE	Merlot Sunglo.
79175-10CGV	Olive Pearl.
79175-10CHH	Pewter Denim.
79175-10CGR	Pewter Pearl.
79175-10CYS	Red Hot Sunglo.
79175-10DBJ	Scarlet Red.
79175-10DGX	Sedona Orange.
79175-10DEK	Spiced Rum.
79175-10DEM	Tequila Sunrise. (FLHXSE 2010)
79175-12DKO	Tequila Sunrise.
79175-10DH	Vivid Black.
79175-10CGS	White Gold Pearl.
79175-10DHA	White Hot Denim.
79175-13DJI	White Hot Pearl.
79175-10DBV	White Ice Pearl.
79175-10BPZ	Yellow Pearl.



A. KIT DE BECQUET DE TOUR-PAK DE COULEUR ASSORTIE

A. KIT DE BECQUET DE TOUR-PAK® DE COULEUR ASSORTIE*
Un feu de route et feu de stop auxiliaire à LED, pratique et au style profilé, intégré au becquet de Tour-Pak®. Conçu pour être monté facilement, le becquet de Tour-Pak s'adapte parfaitement aux porte-bagages montés sur Tour-Pak. Connexion électrique sur les modèles à partir de 1994 par un simple connecteur. Le kit comprend la visserie et le gabarit de montage.

Pour modèles avec Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak. NOTE : Lorsque le becquet est monté sur un modèle FLHTK, il risque de faire contact avec les antennes en fonctionnement.

53149-99 Primed.

Consultez le guide de sélection
Couleur assortie.

Présenté avec :

KIT DE BECQUET POUR RABAT DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE*
Enrichissez l'esthétique du kit de becquet de Tour-Pak avec ces becquets pour rabat de sacoche. Branchement par simple prise de feu de route et feu-stop à LED auxiliaires intégrée sur les modèles à partir de 1994. Comprend une paire de becquets et de feux, la visserie et le gabarit de montage. Montage possible sur les modèles équipés de rails de rabats de sacoche.

Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

58606-99 Primed.

Consultez le guide de sélection
Couleur assortie.

Egalement disponible :

KITS DE FEUX DE REMPLACEMENT À LED

68160-99 Becquet de Tour-Pak.

68192-99 Becquet de sacoche.

Couleur	*A. Kit de becquet de Tour-Pak*	*B. Kit de becquet de rabat de sacoche*
Anniversary Vintage Bronze	**53149-13DPY**	**58606-13DPY**
Apple Green	**53149-11DHN**	**58606-11DHN**
Arctic White	**53149-06GY**	**58606-06GY**
Atomic Orange	**53149-13DRL**	**58606-13DRL**
Autumn Haze	**53149-11BYW**	**58606-06BYW**
Big Blue Pearl	**53149-12DJO**	**58606-12DJO**
Birch White	**53149-12AV**	**58606-12AV**
Black Denim	**53149-12BYM**	**58606-12BYM**
Black Diamond	**53149-11CRP**	**58606-11CRP**
Black Ember	**53149-11DFP**	**58606-11DFP**
Brilliant Silver	**53149-04BHT**	**58606-04BHT**
Burgundy Blaze	**53149-13DQX**	**58606-13DQX**
Burnt Amber	**53149-10DEC**	**58606-10DEC**
Candy Cobalt	**53149-12BKO**	**58606-12BKO**
Candy Concord	**53149-10DEH**	**58606-10DEH**
Candy Orange	**53149-13DPU**	**58606-13DPU**
Charcoal Slate	**53149-11BYZ**	**58606-11BYZ**
Chrome Yellow	**53149-12DGV**	**58606-12DGV**
Chrome Yellow Pearl	**53149-13DPR**	**58606-13DPR**
Cool Blue Pearl	**53149-11DGR**	**58606-11DGR**
Crushed Sapphire	**53149-13DQZ**	**58606-13DQZ**
Crystal Citron	**53149-12DLD**	**58606-12DLD**
Dark Candy Root Beer	**53149-11DID**	**58606-11DID**
Dark Slate	**53149-12DDX**	**58606-12DDX**
Daytona Blue Pearl	**53149-12DKN**	**58606-12DKN**
Deep Purple	**53149-12DKM**	**58606-12DKM**
Diamond Dust	**53149-13DLE**	**58606-13DLE**
Electric Orange	**53149-09CFZ**	**58606-09CFZ**
Ember Red Sunglo	**53149-12DJS**	**58606-12DJS**
Fire Fighter Red	**53149-05BRK**	**58606-05BRK**

Couleur	*A. Kit de becquet de Tour-Pak*	*B. Kit de becquet de rabat de sacoche*
Flame Blue Pearl	**53149-09CWA**	**58606-09CWA**
Frosted Ivory	**53149-11DFW**	**58606-11DFW**
Glacier White Pearl	**—**	**58606-04BHX**
Hot Citrus	**53149-12DED**	**58606-12DED**
Kryptonite	**53149-11DFY**	**58606-11DFY**
Maple Metallic	**53149-12DGM**	**58606-12DGM**
Merlot Sunglo	**53149-10DCE**	**58606-10DCE**
Midnight Pearl	**53149-12DKJ**	**58606-12DKJ**
Obsidian	**—**	**58606-13DRJ**
Peace Officer Blue	**53149-03TQ**	**58606-03TQ**
Purple Haze	**53149-08CPK**	**58606-08CPK**
Red Hot Sunglo	**53149-09CYS**	**58606-09CYS**
Rio Red	**53149-11DFO**	**58606-11DFO**
Riptide Blue	**53149-10DDZ**	**58606-10DDZ**
Roman Gold	**53149-13DHZ**	**58606-13DHZ**
Ruby Red	**53149-09DAA**	**58606-09DAA**
Scarlet Red (2010)	**53149-10DBJ**	**58606-10DBJ**
Scarlet Red (CVO™)	**53149-10BZN**	**58606-10BZN**
Sedona Orange	**53149-11DGX**	**58606-11DGX**
Spiced Rum	**53149-10DEK**	**58606-10DEK**
Tequila Sunrise (FLHXSE 2010)	**53149-10DEM**	**58606-10DEM**
Tequila Sunrise	**53149-12DKO**	**58606-12DKO**
Tribal Orange	**53149-13DQI**	**—**
Typhoon Maroon	**53149-13DAB**	**—**
Vivid Black	**53149-99DH**	**58606-99DH**
White Gold Pearl	**53149-07CGS**	**58606-07CGS**
White Hot Denim	**53149-11DHA**	**58606-11DHA**
White Hot Pearl	**53149-12DJI**	**58606-12DJI**
White Ice Pearl	**53149-10DBV**	**58606-10DBV**
Wicked Sapphire	**53149-12DLG**	**58606-12DLG**

*NOTE : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

COUSSINS DE DOSSERET TOUR-PAK® KING
Les coussins de dosseret enveloppants Tour-Pak® King enveloppent votre passager pour son plus grand confort. La forme incurvée enveloppe le dos, et les ailes latérales intégrées se positionnent naturellement sous les bras de passager pour un support accru. Ces dosserets comportent des tampons isolants faciles à monter pour réduire le contact entre le coussin et le Tour-Pak. Les coussins de dosseret King sont disponibles dans une variété de styles assortis à la plupart des surfaces des assises.

A. COUSSIN DE DOSSERET CHAUFFANT TOUR-PAK KING SUN RAY®
Chassez la fraîcheur des journées printanières et des nuits d'automne avec ce coussin de dosseret enveloppant chauffant. Le coussin Sun Ray® comporte une commande à trois positions (maxi/mini/arrêt) pratique qui dirige deux niveaux de chauffage apaisant directement où vous en avez besoin. Ce coussin monobloc avec élément chauffant et système de commande thermostatique intégrés est facile à monter, et l'élément chauffant se coupe avec le contact pour ne pas décharger la batterie. Disponible en version lisse ou surpiqué Comfort, ce coussin peut être joint à une selle chauffante Sun Ray ou Harley® Hammock pour un confort ultime du dos et des fesses.

Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un Tour-Pak King. Les modèles non équipés du coussin de dosseret bas Tour-Pak séparé nécessitent l'achat séparé du coussin de dosseret bas Tour-Pak réf. 52400020.

54387-11	Surpiqûre Comfort.
54388-11	Lisses.

Présenté avec :
COUSSIN DE DOSSERET BAS TOUR-PAK
Ce coussin monobloc offre plus de confort au bas du dos et protège le coffre Tour-Pak des éraflures et rayures. La surface noire en vinyle s'accorde à la plupart des selles en cuir et en vinyle et aux dosserets Tour-Pak King. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

52400020
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQUÉ COMFORT
Assorti aux selles surpiquées Comfort Touring.

52395-03A
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.

52892-98B
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE STREET GLIDE® 2006 À 2010
Assorti à l'équipement d'origine Street Glide® 2006 à 2010 ou à la selle Sundowner™.

51634-06
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – MAHOGANY BROWN
Cet élégant coussin en vinyle marron texturé et surpiqué or complète à merveille le modèle et la collection de selles et poufs passagers acajou. La conception monobloc comporte un coussin de dossier intégré plus bas.

52300142 Vinyle acajou.
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.



A. COUSSIN DE DOSSERET CHAUFFANT TOUR-PAK KING SUN RAY – SURPIQUÉ COMFORT



A. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING CHAUFFANT SUN RAY – LISSE



B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – SURPIQUÉ COMFORT



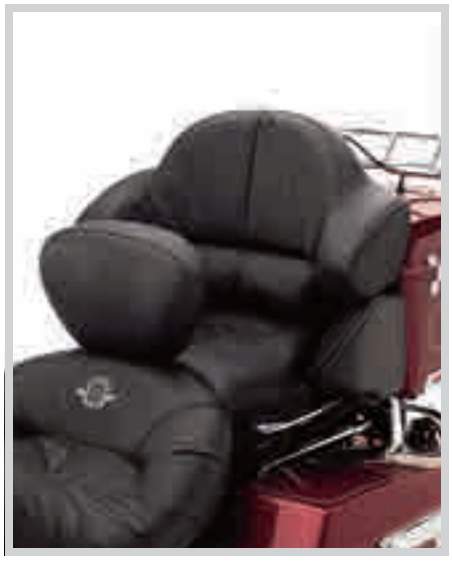
C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – LISSE



D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE STREET GLIDE DE 2006 À 2010



E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – MAHOGANY BROWN



F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – CUIR ROAD ZEPPELIN



G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – ASPECT CAPITONNÉ

NOUVEAU



H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO ROAD KING

NOUVEAU



I. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD GLIDE CUSTOM CVO

NOUVEAU



J. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE 110TH ANNIVERSARY CVO



K. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD KING

F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK® KING – CUIR ROAD ZEPPELIN®
Assorti à la selle en cuir tufté Road Zeppelin®.

52335-97A
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak® King.

G. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – ASPECT CAPITONNÉ
Assorti aux selles capitonnées d'équipement d'origine et en accessoire.

52201-97B
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

H. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD KING® CVO™
Assorti à la selle d'origine CVO™ Road King 2013 avec incrustation de cuir.

52300296
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

I. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD GLIDE® CUSTOM CVO
Assorti à la selle d'origine CVO Road Glide® 2013.

52300295
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

J. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE 110TH ANNIVERSARY CVO
Assorti à la selle d'origine CVO 110th Anniversary 2013 avec insert et logo brodé Bar & Shield de style.

52300297
Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

K. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE ROAD KING
Logo Road King brodé et esthétique lisse assortis à la selle FLHR de série.

52274-94B
Pour modèles Touring à partir de 1994 équipés d'un bagage Tour-Pak King.

COUSSINS DE DOSSERET TOUR-PAK® CHOPPED
Les coussins de dosseret Tour-Pak® Chopped offrent un support profond rembourré à votre passager, et un profil bas assorti à l'esthétique épurée de votre Tour-Pak. Faciles à monter, les supports intégrés de conception flottante réduisent le contact entre le coussin et le Tour-Pak pour minimiser les éraflures sur la peinture. Les coussins de dosseret Chopped sont disponibles dans un grand choix de styles assortis à la plupart des assises.

A. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.
52898-98A
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE STREET GLIDE® 2006 À 2010
Assorti à l'équipement d'origine Street Glide® 2006 à 2010 ou à la selle Sundowner™.
51635-06
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – MAHOGANY BROWN
Cet élégant coussin en vinyle marron texturé et surpiqué or complète à merveille le modèle et la collection de selles et poufs passagers acajou.
52300143 Vinyle acajou.
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE ROAD KING® CVO™
Assorti à la selle d'origine CVO™ Road King 2013 avec incrustation de cuir.
52300294
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CUSTOM ROAD GLIDE® CVO
Assorti à la selle d'origine CVO Road Glide® Custom 2013.
52300298
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE 110TH ANNIVERSARY CVO
Assorti à la selle d'origine CVO 110th Anniversary 2013 avec insert et logo brodé Bar & Shield de style.
52300299
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped.

G. COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE
Style lisse et épuré assorti à la plupart des assises.
79192-10
Pour modèles équipés d'un bagage Razor-Pak.



A. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – LISSE



B. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE STREET GLIDE DE 2006 À 2010



C. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – ACAJOU

NOUVEAU



D. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK KING – STYLE CVO ROAD KING

NOUVEAU



E. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE ROAD GLIDE CUSTOM CVO

NOUVEAU



F. COUSSIN DE DOSSERET TOUR-PAK CHOPPED – STYLE CVO 110TH ANNIVERSARY



G. COUSSIN DE DOSSERET RAZOR-PAK – LISSE



H. DOUBLURE AJUSTÉE POUR TOUR-PAK – KING ULTRA PRÉSENTÉ



H. DOUBLURE AJUSTÉE POUR TOUR-PAK – CHOPPED PRÉSENTÉ



I. PROTECTION DE RABAT TOUR-PAK



J. ORGANISATEUR DE PAROI DE TOUR-PAK



K. ORGANISEURS DE RABAT DE TOUR-PAK – TOUR-PAK KING



K. ORGANISEURS DE RABAT DE TOUR-PAK – TOUR-PAK EN CUIR

H. DOUBLURE AJUSTÉE POUR TOUR-PAK®
Enveloppez vos bagages pour protéger vos effets personnels et diminuer le bruit et les vibrations sur la route. La doublure douce au toucher s'adapte parfaitement à l'intérieur. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, et réalisée en une seule pièce pour facilité de retrait pour le nettoyage et l'entretien.

53301-06 Tour-Pak® Ultra King.
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak King avec kit de feu arrière incandescent enveloppant. Ne convient pas aux modèles Touring CVO™ à partir de 2010, aux modèles FLHTK ou aux modèles avec accessoires montés sur support de Tour-Pak inférieur.

53302-07 Tour-Pak King Classic.
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak King sans kit de feu arrière incandescent enveloppant. Incompatible avec les accessoires montés sur support de Tour-Pak inférieur.

53285-06 Tour-Pak Chopped.
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Chopped. Incompatible avec les accessoires montés sur support de Tour-Pak inférieur.

I. PROTECTION DE RABAT TOUR-PAK
Protégez votre bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak contre les rayures et les débris de la route. La protection de rabat de Tour-Pak est en vinyle non abrasif doublé d'un molleton et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Grande simplicité d'installation grâce aux pattes Velcro.

57844-05
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak. Incompatible avec les porte-bagages de rabat de Tour-Pak, les becquets de rabat de Tour-Pak et les kits d'éclairage intérieur de Tour-Pak.

J. ORGANISATEUR DE PAROI TOUR-PAK
Ce filet pratique tapisse l'intérieur de votre Tour-Pak King pour un accès facile aux clés, téléphones portables, cartes et gants. L'organisateur contient trois grandes poches en nylon avec fermetures Velcro, deux pochettes élastiques et deux pochettes ouvertes pour un accès facilité. Grande simplicité d'installation grâce aux velcros.

54014-05
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak Ultra ou King. Ne convient pas aux Tour-Pak Chopped et Razor-Pak.

K. ORGANISEURS DE RABAT DE TOUR-PAK
Réelle innovation, cet ingénieux rangement accueille les petits objets de façon très pratique sous le rabat de votre Tour-Pak et fournit un accès facile. L'organiseur comporte cinq pochettes de différentes tailles en filet de nylon ainsi que deux poches à rabat supplémentaires. Idéal pour ranger des clés, un téléphone portable, des lunettes et des papiers.

53249-01B
Pour modèles équipés d'un Tour-Pak King, Ultra, Chopped ou Razor-Pak. Incompatible avec les modèles CVO Ultra à partir de 2008 avec antivol, ou les modèles équipés du kit de becquet de Tour-Pak série 53149, de l'éclairage Tour-Pak réf. 54302-98A, le mini porte-bagages de rabat de Tour-Pak réf. 53100-96 et le porte-bagages de Tour-Pak profilé réf. 79148-06

54011-04
Convient aux modèles équipés de bagages Tour-Pak en cuir ou en cuir synthétique (sauf réf. 79189-06†). Incompatible avec les porte-bagages de Tour-Pak, les kits d'éclairage intérieur et les kits de verrouillage.

† TÜV

Tour-Pak® Accessoires

A. CHARNIÈRES TOUR-PAK® PREMIUM

Enrichissez l'esthétique de votre Tour-Pak® King avec ces charnières d'excellente qualité. Assorties aux fermetures de Tour-Pak d'équipement d'origine, ces charnières mettent en valeur votre Tour-Pak avec leur esthétique soignée et distinctive sans visserie apparente. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit complet inclut deux charnières et toute la visserie nécessaire. Le perçage est indispensable pour retirer les rivets de montage des charnières posées en usine.

Pour modèles à partir de 1988 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

79211-08A	Chromé.
53000131	Noir brillant.

B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM

Dessinées pour compléter les charnières Tour-Pak Premium, ces fermetures moulées embellissent votre monture. Conçues pour éliminer le crochet traditionnel et le collier de fermeture, ces fermetures facilitent beaucoup l'accès au porte-bagages Tour-Pak. Il suffit d'enfoncer le haut du rabat pour bloquer le mécanisme de verrouillage. La conception d'alignement automatique place le rabat pour une fermeture parfaite. Une simple pression du bouton relâche le verrou et ouvre le rabat. Les fermetures présentent une visserie invisible pour un aspect net et le loquet avant enveloppe la serrure d'origine pour un aspect custom. Le kit comprend une fermeture avant et arrière et la visserie de montage complète.

Pour les modèles Touring à partir de 2006, avec porte-bagages Tour-Pak King ou Ultra. Ne convient pas au porte-bagages cuir, Razor-Pak ou Chopped Tour-Pak. Ne convient pas aux modèles équipés de cache-neiman Tour-Pak réf. 53000217 ou 53000218.

53000252	Chromé.
53000253	Noir brillant.

C. CACHE DE SERRURE TOUR-PAK

Cet élégant couvercle moulé avec logo Bar & Shield ajoute une touche custom à votre serrure Tour-Pak. Un simple mouvement du pouce permet de faire tourner le couvercle bombé afin d'exposer la serrure d'origine. Le couvercle est retenu en position ouverte et permet d'introduire votre clé. Facile à installer, le couvercle protecteur est fermement maintenu en place par le verrou et sa fixation de l'équipement d'origine.

Pour les modèles à partir de 1988 avec porte-bagages King, Razor-Pak ou Chopped Tour-Pak. Ne convient pas aux fermetures Tour-Pak Premium réf. 53000252 ou 53000253.

53000217	Chromé.
53000218	Noir brillant.



A. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM – CHROMÉES



A. CHARNIÈRES TOUR-PAK PREMIUM – NOIR BRILLANT



B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM – CHROMÉES



B. FERMETURES TOUR-PAK PREMIUM – NOIR BRILLANT



C. CACHE DE SERRURE TOUR-PAK – CHROMÉE



C. CACHE DE SERRURE TOUR-PAK – NOIR BRILLANT



D. CHARNIÈRES TOUR-PAK – NOIR BRILLANT



E. ATTACHE À ENROULEUR POUR RABAT DE TOUR-PAK

NOUVEAU



F. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ

NOUVEAU



F. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ



G. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR BAGAGE ET SACOCHE TOUR-PAK



G. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR BAGAGE TOUR-PAK

D. CHARNIÈRES TOUR-PAK® – NOIR BRILLANT
Personnalisez votre bagage Tour-Pak®. Assorties aux charnières Tour-Pak Premium noir brillant, ces fermetures style équipement d'origine sont polies et finies en noir brillant riche. Le kit complet comprend deux fermetures, les moraillons et toute la visserie nécessaire.

53000130
Pour modèles à partir de 1988 équipés d'un bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

E. ATTACHE À ENROULEUR POUR RABAT DE TOUR-PAK
Ajoutez le côté pratique d'une attache à enrouleur à votre Tour-Pak. Complètement déroulé, ce cordon robuste maintient le rabat ouvert à au moins 10° au delà de la verticale pour une meilleure stabilité et facilité d'empaquetage. L'enrouleur enroule automatiquement le cordon d'attache à l'intérieur du logement pour éviter le pincement du cordon lors de la fermeture du rabat. Le logement attrayant au logo Bar & Shield se fixe sur les points de montage existants et remplace le cordon d'équipement d'origine.

54171-11
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak King, Ultra, Chopped ou Razor-Pak. Incompatible avec un bagage Tour-Pak cuir ou sport.

F. FERMETURE POUR RABAT DE TOUR-PAK EZ
Apportez un côté pratique à votre moto Touring en installant un rabat de Tour-Pak autocentreur. Fermez simplement le rabat et verrouillez-le. Avec ce kit facile à installer, plus besoin de fermer le rabat avec précision, le verrou se place toujours correctement.

53000195
Pour modèles à partir de 1985 équipés d'un porte-bagages Tour-Pak King, Ultra ou Razor-Pak. Incompatible avec un bagage Tour-Pak cuir, sport ou Chopped.

G. KIT D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR POUR BAGAGE ET SACOCHE TOUR-PAK
Ne restez pas dans l'obscurité. Ce feu brillant transforme la nuit en jour lorsque vous ouvrez votre Tour-Pak ou votre sacoche. Une cosse électrique de LED blanc brillant est montée à l'intérieur du Tour-Pak pour éclairer l'intérieur et les cosses électriques de LED disponibles au bas du Tour-Pak diffusent une lumière dans les sacoches ouvertes. Chaque cosse électrique de LED possède un micro rupteur d'activation tactile pour facilité d'utilisation, et une temporisation automatique de 5 minutes est appliquée pour éviter toute décharge de la batterie. Commencez avec le kit d'éclairage Tour-Pak à un feu et ajoutez deux feux de sacoche. Le kit comprend un faisceau électrique à déconnexion rapide et la visserie de montage.

Kit d'éclairage de sacoche à trois feux Tour-Pak
54331-04A
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés d'un bagage rigide ou amovible Tour-Pak King ou Chopped.

Kit d'éclairage à un feu Tour-Pak
54332-04B
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés d'un bagage rigide ou amovible Tour-Pak King ou Chopped.

Kit d'extension d'éclairage de sacoche
54333-04A
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés d'un bagage rigide ou amovible Tour-Pak King ou Chopped et du kit d'éclairage Tour-Pak à un feu réf. 54332-04B *(deux nécessaires)*.

Tour-Pak® Accessoires

A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK® AIR WING*

Le style aérodynamique profilé de ce porte-bagages de Tour-Pak® Air Wing met en valeur le rabat des Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. Disponible en finition chromé miroir ou en noir brillant riche, il attire l'œil avec ses lignes épurées et sa signature Harley-Davidson® gravée. Ce porte-bagages de taille standard protège le rabat de Tour-Pak et le dosseret passager contre les rayures. L'aile moulée et la tubulure en acier léger sont polies à la main avant la finition pour garantir une esthétique durable. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour plus de visibilité, le porte-bagages est conçu pour incorporer le câblage interne du kit de feu de porte-bagages Air Wing réf. 68271-08 ou 68250-08 *(vendu séparément)* pour une esthétique épurée.

Pour rabats de Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. La configuration des perçages de fixation correspond au porte-bagages de Tour-Pak Premium réf. 53665-87.

79179-08	Chromé.
53000063	Noir brillant.

B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING

Adapté au support de Tour-Pak Air Wing, ce kit de feu à LED dynamiques sert de feu de position arrière et de stop supplémentaire. Sa position haute et centrée place le feu arrière dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné.

Pour modèles équipés du porte-bagages de Tour-Pak Air Wing réf. 79179-08 ou 53000063. Convient également aux modèles FLHTCUSE4/5/6/7/8 avec porte-bagages Tour-Pak d'équipement d'origine.

68271-08A	Cabochon fumé.
68250-08A	Cabochon rouge.

C. PORTE-BAGAGES TOUR-PAK STEALTH*

Elégant et fonctionnel à la fois. Ce porte-bagages Tour-Pak à six barres classique s'accorde parfaitement aux lignes longues et élancées des motos custom actuelles. Les longerons aérodynamiques en porte-à-faux semblent flotter au-dessus du centre, pour un profil plus léger que l'air. La visserie invisible complète la conception épurée. Le porte-bagages Stealth se monte à la même position que le porte-bagages Ultra Limited d'origine ou les pare-chocs en accessoire Tour-Pak Premium et Air Wing, ce qui supprime la nécessité d'un forage supplémentaire sur ces modèles. Utilisez l'extension de crochet souple de sandows réf. 52300140 pour maintenir vos bagages fermement en place.

Pour rabats de Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak. Incompatible avec les kits de becquet de Tour-Pak de couleur assortie.

53000242	Chromé.
53000247	Noir brillant.

***ATTENTION :** ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.



A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING – CHROMÉ



A. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK AIR WING – NOIR BRILLANT



B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING – CABOCHON FUMÉ



B. KIT DE FEU À LED DE PORTE-BAGAGES AIR WING – CABOCHON ROUGE

NOUVEAU



C. PORTE-BAGAGES TOUR-PAK STEALTH – CHROMÉ

NOUVEAU



C. PORTE-BAGAGES TOUR-PAK STEALTH – NOIR BRILLANT



D. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK PREMIUM



E. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK PROFILÉ



F. KIT D'ENJOLIVEUR DE TOUR-PAK EN FORME DE POINTE – CHROMÉ



G. PANNEAU D'HABILLAGE POUR RABAT DE TOUR-PAK – CHROMÉ ET SIMILICUIR



H. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR PAK ULTRA-CLASSIC – CHROMÉ

D. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK® PREMIUM*
Ce porte-bagages de taille standard est spécialement assorti aux rabats de Tour-Pak® avec dosseret passager à accoudoirs. Protège le rabat et le dosseret passager de Tour-Pak contre les rayures. Les joints soudés du tube en acier léger sont d'excellente qualité. Ils sont polis à la main et recouverts d'une base de cuivre, puis de nickel et de chrome pour garantir une esthétique durable. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

53665-87
Pour rabats de Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak.

E. PORTE-BAGAGES DE TOUR-PAK PROFILÉ*
Assorti au contour du rabat de votre Tour-Pak, ce porte-bagages augmente la capacité de transport. Ce porte-bagages chromé ultra-poli comprend toute la visserie nécessaire au montage.

79148-06A
Pour systèmes de bagagerie Tour-Pak King, Chopped et Razor-Pak (sauf FLHTC 2003 et FLHTCUI 100ème anniversaire deux tons et FLTRSEI de 2000 à 2001). Incompatible avec l'habillage de rabat de Tour-Pak Air Wing réf. 53936-03 ou avec l'habillage Tour-Pak réf. 53911-01.

F. KIT D'ENJOLIVEUR DE TOUR-PAK EN FORME DE POINTE – CHROMÉ
Ces pointes décoratives moulées et chromées ajoutent un éclat chromé au rabat de Tour-Pak. Ces pointes autocollantes faciles à poser peuvent aussi être utilisées pour obturer les orifices de montage après la dépose du porte-bagages de rabat de Tour-Pak réf. 53665-87 ou 53101-96.

53887-05
Pour modèles Touring à partir de 1993 avec bagage Tour-Pak King, Chopped ou Razor-Pak.

G. PANNEAU D'HABILLAGE POUR RABAT DE TOUR-PAK – CHROMÉ ET SIMILICUIR
Le chrome et le cuir sont les matériaux d'habillage classiques de votre Harley®. Ce panneau d'habillage en similicuir et chromé est idéal pour personnaliser votre Tour-Pak. L'épaisse bande de chrome à finition miroir rehaussée du logo « Harley-Davidson » entoure une zone en vinyle noir qui s'adapte au rebord du rabat de votre Tour-Pak. Comprend la visserie de montage.

53911-01
Pour modèles Touring de 1993 à 2005 équipés d'un Tour-Pak King ou Chopped. (Ne convient pas au mini porte-bagages de rabat de Tour-Pak réf. 53100-96.) Incompatible avec l'organisateur de rabat de Tour-Pak réf. 53249-01A.

H. RAIL D'HABILLAGE POUR TOUR PAK ULTRA-CLASSIC® – CHROMÉ
Fabriqué à partir de tubes polis en acier d'un demi pouce de diamètre extérieur. Les éléments chromés d'excellente qualité incluent un revêtement de cuivre, nickel et chrome garantissant une résistance durable à la corrosion et une finition étincelante. Le kit comprend toute la visserie nécessaire et les instructions de montage.

53667-89A
Pour modèles Ultra Classic® (sauf FLHTCUSE5/6/7/8) et tous les Tour-Pak King équipés du kit de feux de stop/feux arrière Tour-Pak King réf. 68012-88E.

***ATTENTION :** Ne jamais utiliser ce porte-bagages en guise de selle. Ne jamais dépasser la capacité de charge des porte-bagages de garde-boue. L'utilisation en guise de selle ou le dépassement de cette capacité peuvent nuire à la maniabilité du véhicule, risquant ainsi de provoquer une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

Tour-Pak® Accessoires

A. HABILLAGES DE FEUX DE STOP POUR TOUR-PAK® ULTRA – CHROMÉS

Le kit comprend une paire d'habillages de feux de stop en acier à triple chromage et un enjoliveur central assorti qui enveloppent le bagage Tour-Pak® King Ultra.

59239-93
Pour modèles FLHTCU à partir de 1989 et autres modèles Touring équipés d'un Tour-Pak King et d'un kit de feux de stop Ultra Classic® réf. 68012-88E. (Ne convient pas aux modèles FLHTCUSE à partir de 2010.)

B. HABILLAGES DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX DE TOUR-PAK – CHROMÉ

En acier à triple chromage, ces habillages faciles à monter ajoutent une touche d'éclat aux feux de position latéraux de votre Tour-Pak. Vendus par paire.

59349-97 Pour Tour-Pak King de 1997 à 2005.

C. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK

Ce kit de feu de position latéral enveloppant ajoute une touche de lumière à la partie inférieure du système de bagagerie Tour-Pak. Le kit remplace l'enjoliveur latéral chromé le long de la partie inférieure du Tour-P sur les modèles Electra Glide® Classic ou remplace le cabochon rouge original des modèles Autre Classic® Electra Glide et Tri Glide®. Disponible au choix avec cabochon rouge ou fumé. Le cabochon fumé reste furtif tant que le contact est éteint, mais s'éclaire en rouge lorsque les feux sont allumés. Le kit comprend les logements de cabochons gauche et droit, le faisceau électrique et la visserie de montage.

54352-09 Cabochon fumé.
Pour modèles FLHTC, FLHTCU à partir de 2006 et Touring équipés d'un bagage style Tour-Pak King à partir de 2006.

69494-06 Cabochon rouge.
Pour modèles FLHTC à partir de 2006 et modèles Touring équipés de bagagerie King Tour-Pak à partir de 2006. D'origine sur les modèles FLHTCU et FLHTK à partir de 2006.



A. HABILLAGES DE FEUX DE STOP POUR TOUR-PAK ULTRA – CHROMÉS



B. HABILLAGES DE FEUX DE POSITION LATÉRAUX DE TOUR-PAK – CHROMÉ



C. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – FUMÉ (ALLUMÉ)



C. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – ROUGE



D. KIT DE FEUX DE STOP/CLIGNOTANTS/FEUX ARRIÈRE À LED TOUR-PAK KING – CABOCHON ROUGE



D. KIT DE FEUX DE STOP/CLIGNOTANTS/FEUX ARRIÈRE À LED TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ



D. KIT DE FEUX DE STOP/CLIGNOTANTS/FEUX ARRIÈRE À LED TOUR-PAK KING



E. KIT FEU ARRIÈRE ET DE STOP POUR TOUR-PAK KING



F. KIT DE CONVERSION FEUX DE STOP/FEUX DE POSITION/CLIGNOTANTS TOUR-PAK

D. KIT DE FEUX DE STOP/CLIGNOTANTS/FEUX ARRIÈRE À LED TOUR-PAK® KING

Ajoutez des clignotants, des feux de position et de stop surélevés à votre Tour-Pak® Classic et Ultra King. Ce kit d'éclairage enveloppant est doté de puissants feux à LED dynamiques qui attirent l'attention des véhicules qui suivent. Les feux d'angle fonctionnent en mode feu arrière/feu de stop/clignotant et le feu central fait office de feu de position et de feu de stop. La forme élancée se monte sur la surface extérieure du Tour-Pak et peut remplacer le feu original de style Ultra. Sur une doublure pour Tour-Pak réf. 53302-07 *(vendu séparément)*, ce kit élimine les renflements intérieurs et permet d'augmenter la capacité de rangement. Disponible avec cabochon fumé ou rouge, le feu est doté d'un pourtour noir mat qui s'assortit à toute couleur unie ou deux tons. Ce kit est compatible avec les applications à une ou à deux antennes. Aucune découpe ni intervention n'est nécessaire sur le faisceau électrique pour le montage et le kit comprend un gabarit de perçage simple, des platines de montage intérieures, la visserie de montage et le faisceau électrique.

Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-P King d'origine.

67931-11	Cabochon fumé.
67932-11	Cabochon rouge.

E. KIT FEU ARRIÈRE ET DE STOP POUR TOUR-PAK KING

Deux ampoules à filament assurent l'éclairage des feux arrière et de stop. Conforme aux spécifications DOT Comprend le gabarit de découpe des ouvertures dans le logement du cabochon, les instructions étape par étape, le câblage et la visserie de montage. Il est recommandé de faire procéder au montage par votre concessionnaire.

68172-06
Pour Tour-Pak King à partir de 2006. (NOTE : ce kit est compatible avec les systèmes à une seule antenne.)

68012-88E
Pour modèles King Tour-Pak de 1988 à 2005. (NOTE : ce kit est compatible avec les applications à une seule antenne).

NOTE : Équipement d'origine sur les modèles Ultra Classic®.

F. KIT DE CONVERSION FEUX DE STOP/FEUX DE POSITION/CLIGNOTANTS TOUR-PAK

Cette centrale clignotants permet d'ajouter un feu de stop et clignotant auxiliaires à l'éclairage arrière de Tour-Pak d'équipement d'origine. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé, et leur intensité augmente lorsque les feux de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit s'enfiche simplement dans le faisceau électrique existant.

69200042A
Convient aux modèles Ultra à partir de 1997 et modèles FLHTC équipés d'un Tour-Pak Ultra. (Ne convient pas aux modèles FLHTCUSE à partir de 2010.)

NOTE : L'ajout d'un trop grand nombre d'accessoires électriques peut entraîner une surcharge du circuit de charge de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

360 TOURING

Sacoches

A. CORPS DE SACOCHE ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE*

Un look agressif pour votre Touring qui ne compromet en rien la course de suspension et la position de conduite. Ces corps de sacoche allongés enveloppent l'échappement en augmentant l'impression de longueur de la moto et en masquant l'ensemble de support de silencieux. Ces corps de sacoche offrent une vaste capacité de rangement et sont fabriqués dans les matériaux utilisés pour les derniers modèles de sacoches d'équipement d'origine pour donner une surface lisse et brillante. Disponible en apprêt ou en finition usine assortie à la finition peinture unie d'équipement d'origine. Ces corps de sacoche allongés sont pré-percés pour recevoir les rabats et fermetures de sacoches existantes. Fixez simplement le corps à vos rabats avec la visserie fournie et installez le tout sur la moto, comme les sacoches d'origine.

Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

92003-10BDK	Apprêt.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

B. KITS DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE*

Pour ceux qui recherchent la perfection, ces kits comblent l'espace entre le garde-boue et l'arrière des sacoches, masquant le support de montage de sacoche. Personnalisez encore plus votre moto en choisissant entre l'aspect mat, poli étincelant ou de teinte assortie à la tôle et aux sacoches.

Disponible pour :

Uni

Pour modèles FLHT, FLHR et FLHTK à partir de 2009.

91614-10BEO	Apprêt.
91422-09	Chromé.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Uni

Pour modèles Electra Glide® de 1993 à 2008 (sauf FLHX), modèles FLHR de 1994 à 2008 (sauf FLHRCI avec kit de fixation arrière et FLHRS), et modèles FLHS 1993. (Ne convient pas aux modèles équipés de rails de protection de sacoche Nostalgic et à triple rails ou kits de protection de sacoche chromés réf. 90839-93A, 91216-97, rampes d'éclairage Electra Glo™, sacoches en cuir réf. 90652-94A, 90843-93 ou longerons de garde-boue réf. 91019-92A.)

45898-10BEO	Apprêt.
45898-98	Chromé.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Ajouré

Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés d'un rail de protection de sacoche Nostalgic réf. 91286-09.

91741-10BEO	Apprêt.
91670-09	Chromé.
Consultez le guide de sélection	Couleur assortie.

Ajouré

Pour modèles Electra Glide de 1995 à 2008 (sauf FLHX), FLHR de 1994 à 2008 (sauf FLHRS) et modèles FLHS de 1993 équipés de rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 90839-94 ; convient aux modèles FLHRCI de 1998 avec rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 91265-98. (Incompatible avec les modèles équipés de sacoches en cuir réf. 90652-94A, 90843-93 ou le longeron de garde-boue réf. 91019-92A. Ne convient pas aux modèles FLHRCI de 1998 à 2008 avec kit de fixation arrière amovible.)

45896-98	Chromé.

*NOTE : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

NOUVEAU



A. CORPS DE SACOCHES ALLONGÉS DE COULEUR ASSORTIE

NOUVEAU



B. KITS DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE – PLEINES (MODÈLE 2009 PRÉSENTÉ)

NOUVEAU



B. KITS DE BARRETTES DE SACOCHES DE COULEUR ASSORTIE – AJOURÉES (MODÈLE 2009 PRÉSENTÉ)






Couleur	*A. Corps de sacoches allongés*	*B. Barettes de sacoches pleines – à partir de 2009*	*B. Barettes de sacoches ajourées – à partir de 2009*	*B. Barettes de sacoches pleines – '93-'08*
Apprêt	**92003-10BDK**	**91614-10BEO**	**91741-10BEO**	**45898-10BEO**
Chromé	**—**	**91422-09**	**91670-09**	**45898-98**
Anniversary Copper Pearl	**—**	**—**	**—**	**45898-08CPH**
Anniversary Vintage Bronze	**92003-13DPY**	**91614-13DPY**	**91741-13DPY**	**—**
Apple Green	**92003-10DHN**	**91614-10DHN**	**91741-10DHN**	**—**
Big Blue Pearl	**92003-12DJO**	**91614-12DJO**	**91741-12DJO**	**—**
Birch White	**92003-13AV**	**91614-13AV**	**91741-13AV**	**—**
Black Cherry Pearl	**92003-10BPS**	**—**	**—**	**45898-06BPS**
Black Denim	**92003-10BYM**	**91614-09BYM**	**91741-09BYM**	**—**
Black Pearl	**92003-10BPY**	**91614-09BPY**	**91741-09BPY**	**45898-06BPY**
Brilliant Silver	**92003-10BHT**	**91614-10BHT**	**91741-10BHT**	**45898-08BHT**
Candy Orange	**92003-13DPU**	**91614-13DPU**	**91741-13DPU**	**—**
Candy Red Sunglo	**92003-10CPF**	**—**	**—**	**—**
Cherry Red Sunglo	**—**	**91614-10DCG**	**91741-10DCG**	**—**
Chrome Yellow	**92003-12DGV**	**—**	**—**	**—**
Chrome Yellow Pearl	**92003-13DPR**	**91614-13DPR**	**91741-13DPR**	**—**
Cool Blue Pearl	**92003-10DGR**	**91614-10DGR**	**91741-10DGR**	**—**
Crimson Red Sunglo	**92003-10COZ**	**—**	**—**	**45898-08COZ**
Dark Candy Root Beer	**—**	**91614-10DID**	**91741-10DID**	**—**
Deep Cobalt Pearl	**92003-10BXT**	**—**	**—**	**—**
Deep Purple	**92003-12DKM**	**91614-12DKM**	**91741-12DKM**	**—**
Ember Red Sunglo	**92003-12DJS**	**91614-12DJS**	**91741-12DJS**	**—**
Fire Red Pearl	**92003-10BXY**	**—**	**—**	**—**
Flame Blue Pearl	**92003-10CWA**	**91614-09CWA**	**91741-09CWA**	**—**
Glacier White Pearl	**—**	**—**	**—**	**45898-06BHX**
Gunmetal Pearl	**—**	**—**	**—**	**45898-07BDT**
Luxury Blue	**—**	**—**	**—**	**45898-06XE**
Luxury Rich Red	**—**	**—**	**—**	**45898-06ZQ**
Merlot Sunglo	**92003-10DCE**	**91614-10DCE**	**91741-10DCE**	**—**
Midnight Pearl	**92003-12DKJ**	**91614-12DKJ**	**91741-12DKJ**	**—**
Mirage Orange Pearl	**92003-10BNR**	**—**	**—**	**—**
Pewter Denim	**92003-10CHH**	**—**	**—**	**—**
Pewter Pearl	**92003-10CGR**	**—**	**91741-09CGR**	**45898-07CGR**
Psychedelic Purple	**—**	**91614-10DHL**	**91741-10DHL**	**—**
Red Hot Sunglo	**92003-10CYS**	**91614-09CYS**	**91741-09CYS**	**—**
Scarlet Red (2010)	**92003-10DBJ**	**91614-10DBJ**	**91741-10DBJ**	**—**
Sedona Orange	**92003-10DGX**	**91614-10DGX**	**91741-10DGX**	**—**
Sierra Red	**—**	**—**	**—**	**45898-06BHS**
Smokey Gold	**—**	**—**	**—**	**45898-06BJL**
Sterling Silver	**—**	**—**	**—**	**45898-07BDP**
Tequila Sunrise	**92003-12DKO**	**91614-12DKO**	**91741-12DKO**	**—**
Vivid Black	**92003-10DH**	**91614-09DH**	**91741-09DH**	**45898-08DH**
White Gold Pearl	**92003-10CGS**	**91614-09CGS**	**91741-09CGS**	**45898-07CGS**
White Hot Denim	**92003-10DHA**	**—**	**—**	**—**
White Hot Pearl	**92003-13DJI**	**91614-13DJI**	**91741-13DJI**	**—**
White Ice Pearl	**92003-10DBV**	**91614-10DBV**	**91741-10DBV**	**—**
White Pearl	**—**	**—**	**—**	**45898-06ZB**
Yellow Pearl	**92003-10BPZ**	**—**	**—**	**—**

Protections de sacoche

A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE
Permet de supprimer la protection arrière de sacoche, pour un style custom et épuré. Ce kit remplace la protection de sacoche arrondie par un support chromé à visser. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

90881-09A
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHRC et FLHTCUSE4/5/6/7/8). De série sur les modèles FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 à partir de 2009. Ne convient pas aux kits de barrettes de sacoche.

46565-04
Pour modèles Touring de 1997 à 2008 (sauf FLHRC). Modèles FLHRS et FLHX de série.

B. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE PROFILÉ COMFORT*
Le profil unique de ces protections arrière de sacoche chromées donne davantage de place au passager. Elles remplacent parfaitement les protections de sacoche d'équipement d'origine.

49179-09
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTC, FLHTCU et FLHTCUSE4/5/6/7/8). Les modèles FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-09 et 90781-09, des écrous réf. 7531 (qté : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09. Les modèles FLHRC nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59370-98 et 59371-98.

49087-01†
Pour modèles FLHR, FLHX et FLHT de 1997 à 2008. Les modèles FLHRCI nécessitent l'achat séparé de catadioptre réf. 59370-98 et 59371-98. Les modèles FLTR et FLHRS nécessitent l'achat séparé de supports de sacoches réf. 49194-85 and 90781-93 et de deux pièces réf. 3601 et 7686. (Incompatible avec les pochettes sur protection de sacoche.)

C. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE – CHROMÉ*
Ajoutez style et protection à votre moto. Le kit complet remplace le support sous la sacoche sur les modèles Road King® Custom et Street Glide® équipés de protections de sacoche arrondies pour une esthétique classique. Equipement d'origine sur les modèles FLHR, FLHT et FLHTK, ces protections chromées peuvent être associées aux pochettes sur protection de sacoche (*vendu séparément*) pour une capacité de rangement supplémentaire. Le kit comprend les supports de sacoches, le support de montage d'antenne, les protections gauche et droite et toute la visserie nécessaire au montage.

49282-09B
Convient aux modèles FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 à partir de 2009.

49291-07
Pour modèles FLHRS, FLHX de 2004 à 2008 et FLHTCSE2 de 2005.

D. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT*
La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

49283-09
Pour modèles Touring à partir de 2009. Les modèles FLHX, FLHRSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 nécessitent l'achat séparé des supports de sacoches réf. 49194-09A et 90781-09A, des écrous réf. 7531 (qté : 2) et du support de montage d'antenne réf. 76516-09.

46548-03
Pour modèles Touring de 1997 à 2008. (Les modèles FLTR, FLHX et FLHRS nécessitent l'achat séparé de supports de sacoches réf. 49194-85 et 90781-93 et de deux pièces réf. 3601 et 7686.)

† TÜV

***ATTENTION :** Ces protections peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.



A. KIT DE SUPPORT DE SACOCHE



B. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE PROFILÉ COMFORT





C. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE – CHROMÉ





D. KIT DE PROTECTION ARRIÈRE DE SACOCHE – NOIR BRILLANT



E. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE NOSTALGIC – SACOCHES ROAD KING CLASSIC



E. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE NOSTALGIC – SACOCHES RIGIDES



F. KIT DE PROTECTION DE SACOCHE CHROMÉ TWIN RAIL

E. RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE NOSTALGIC
Replongez-vous dans l'époque Panhead en vissant facilement ces rails de protection de sacoche Nostalgic. Les courbes douces de la conception à double tube Nostalgic épousent la forme de la sacoche pour une esthétique custom, et les tubes robustes soudés en acier sont polis à la main et chromés pour une finition étincelante.

91286-10
Pour modèles FLHR, FLHT et FLHTK à partir de 2009.

91286-09
Pour modèles FLHR et FLHT 2009.

90839-94A
Pour modèles FLHT standard de 1995 à 2008, FLHR de 1994 à 2008 et FLHS 1993. (Ne convient pas aux modèles FLHX, FLHRC et FLHRS.)

91179-10
Pour modèles FLHRC à partir de 2009.

91179-09
Pour modèles FLHRC 2009.

91265-98A
Pour modèles FLHRC/I de 1998 à 2008 uniquement.

F. KIT DE PROTECTION DE SACOCHE CHROMÉ TWIN RAIL
Chaque kit comprend des protections arrière de sacoches, des rails latéraux, la visserie de montage et les instructions pour un montage facile.

90892-09
Pour modèles FLHR, FLHT et FLHTK à partir de 2009. De série sur les modèles FLHTC et FLHTCU à partir de 2009.

91216-97
Pour modèles FLHT, FLHR et FLHTCUSE/2/3 de 1997 à 2008.

Rails de sacoche

A. RAMPES D'ÉCLAIRAGE ELECTRA GLO™

Les logements moulés intègrent des circuits imprimés issus de brasage tendre à la vague, pourvus d'ampoules à filament de tungstène pour optimiser l'éclairage. La précision du moulage des cabochons en polycarbonate Lexan® alignés sur les panneaux de diffusion de la lumière assure une dispersion uniforme de l'éclairage. Assemblés et câblés pour un montage à boulonner et à enficher. Le kit comprend les supports, la visserie et les instructions de montage.

68682-09

Pour les modèles Road King®, Street Glide et Electra Glide® à partir de 2009, avec sacoches rigides. Le montage sur les modèles non équipés de série de protège-sacoches nécessite l'achat séparé du kit de rails de protection de sacoche réf. 90892-09.

90531-93

Pour modèles FLTCU, FLHTCU et FLHTC de 1994 à 2008. Ne convient pas aux modèles FLHX de 2006 à 2008.

Note : L'installation sur les modèles FLHS de 1993 et FLHR de 1994 à 1996 exige le kit de protection de sacoche réf. 90839-93A. L'installation sur les modèles FLHT et FLHR à partir de 1997 (sauf FLHRC et FLHRS à partir de 1998) nécessite le kit de protège-sacoches réf. 91216-97. qui doit être acheté séparément. Le montage sur les modèles de 1993 à 1996 équipés d'un kit de rail de sacoches triple en accessoire réf. 90845-93A nécessite l'achat séparé des fixations de rail extérieur gauche et droit réf. 90919-93 et réf. 90917-93.

B. INSERTS DE RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE

Ces panneaux décoratifs nervurés s'insèrent entre les rails de protection de sacoche pour obtenir une touche de chrome brillant. Dessinés pour compléter le motif nervuré des jupes de garde-boue avant, des cache-interface moteur / transmission et des cache-marchepieds passager Harley-Davidson®, les inserts de rail de protection de sacoche complètent la personnalisation de bout en bout de la moto. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

90251-09

Pour modèles Electra Glide Classic et Ultra Classic® à partir de 2009 et modèles équipés de doubles rails de protection de sacoche.

90206-02

Pour modèles Electra Glide Classic et Ultra Classic de 1993 à 2008, Tour Glide™ Ultra Classic de 1993 à 1996 et Electra Glide Standard de 1993 à 2008 équipés d'un kit de protection de sacoche chromé réf. 90839-93A.

C. INSERTS DE RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE SKULL

Ces panneaux décoratifs nervurés et ornés d'un médaillon chromé «Skull» s'insèrent entre les rails de protection de sacoche pour obtenir une touche de chrome brillant. Assortis aux jupes de garde-boue avant de la collection Skull, ces inserts personnalisent de bout en bout votre moto. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

90255-09

Pour modèles Electra Glide Classic et Ultra Classic à partir de 2009 et modèles équipés de doubles rails de protection de sacoches.

90214-05

Pour modèles Electra Glide Classic et Ultra Classic de 1993 à 2008, Tour Glide Ultra Classic de 1993 à 1996 et Electra Glide Standard de 1993 à 2008 équipés d'un kit de protection de sacoche chromé réf. 90839-93A.



A. RAMPES D'ÉCLAIRAGE ELECTRA-GLO



B. INSERTS DE RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE



C. INSERTS DE RAILS DE PROTECTION DE SACOCHE SKULL





D. HABILLAGE DE SUPPORT DE MONTAGE DE SACOCHES EN BILLETTE (MODÈLES À PARTIR DE 2009)



D. HABILLAGE DE SUPPORT DE MONTAGE DE SACOCHES EN BILLETTE (MODÈLES DE 2006 À 2008)



E. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE





F. KIT DE PROTECTION DE PEINTURE DE RABAT DE SACOCHE TRANSPARENTE

D. HABILLAGE DE SUPPORT DE MONTAGE DE SACOCHE EN BILLETTE

Laissez votre moto se faire admirer. Ce support en billette chromée effet « microbillé » remplace les boulons de montage situés entre le rail inférieur de sacoche et le garde-boue pour une esthétique custom impeccable. Le kit comprend deux supports et la visserie de montage.

90200666
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHX et FLHXSE/2/3). Ne convient pas aux rails de protection de sacoche réf. 91179-10, 91286-10 ni aux kits de barette de sacoche.

91777-02
Pour modèles Touring de 1996 à 2008 (sauf FLHX). Ne convient pas aux rails de protection de sacoche réf. 90839-04 et 91265-98, aux kits de barrettes réf. 45898-98, 45899-98, 45896-98 et 45897-98 et au kit d'échappement actif réf. 65467-05.

E. PROTECTION DE RABAT DE SACOCHE

Protégez vos sacoches rigides d'équipement d'origine contre les rayures et les débris de la route. La protection de rabat de sacoche est en vinyle non abrasif doublé de molleton et décorée d'un logo Bar & Shield brodé. Grande simplicité d'installation grâce aux pattes Velcro. Le kit comprend les bandes de protection de rabat gauche et droite.

57805-03A
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les sacoches rigides des modèles Police, les rails de rabat de sacoche, les béquets de rabat de sacoche et les embouts de sacoche Wing Tips.

F. KIT DE PROTECTION DE PEINTURE DE RABAT DE SACOCHE TRANSPARENTE

Cette pellicule transparente est conçue pour protéger les rabats de sacoches des éraflures causées par les bottes, les débris de la route, les clés et fermetures éclair de vestes. Les quatre pièces de matériau incolore (deux par rabat) protègent la peinture de vos rabats de sacoches sans compromettre l'esthétique de votre moto. Les petites éraflures et rayures sont masquées grâce aux propriétés optiques du matériau. La méthode d'application est similaire à celle d'un film pour vitre teintée, et la pellicule peut être retirée et remplacée lorsqu'elle n'est plus esthétique.

11100028
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches recouvertes de cuir. N'est pas conseillé pour la peinture Denim.

Rails de sacoche

A. KIT DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE AIR WING
Le style aérodynamique profilé de ce rail de rabat de sacoche Air Wing met en valeur et protège le rabat des sacoches rigides de couleur assortie. Disponibles en finition chromé miroir ou noir brillant, ces rails descendent vers l'avant de la sacoche pour protéger la peinture d'un éventuel coup de talon, et la conception d'aile moulée à l'arrière est assortie au style du porte-bagages Air Wing. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Pour plus de visibilité, ajoutez le kit de feu Air Wing réf. 68286-10 ou 68388-10 *(vendu séparément)*.

Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles à sacoches recouvertes de cuir ou équipés d'embouts de sacoches Wing Tips réf. 53826-00B.

88299-09	Chromé.
90200391	Noir brillant.

B. KIT DE FEU À LED DE RAIL AIR WING
Adapté aux rails Air Wing, ce kit de feux à LED dynamiques s'ajoute au feu de position arrière et au feu de stop. Sa position haute et externe place le feu dans le champ de vision des véhicules qui suivent, et les puissants feux à LED dynamiques vous permettront d'être toujours visibles sur la route. Le câblage est dissimulé à l'intérieur des tubes de support pour un montage soigné.

Pour modèles équipés de rails Air Wing réf. 88299-09 ou 90200391.

68286-10	Fumé.
68388-10	Rouge.

C. KIT D'ENJOLIVEURS DE RABATS DE SACOCHES EN FORME DE POINTE
Ces pointes décoratives moulées et chromées ajoutent un éclat chromé au rabat de sacoche. Le kit comprend les enjoliveurs gauche et droite, les joints, la visserie et le gabarit de montage.

53878-03
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux haut-parleurs de rabats de sacoches, aux rails de rabat de sacoche, au kit de protection de rabat réf. 57805-03 et à l'organisateur de rabat de sacoche déjà monté réf. 53548-02A.

D. EMBOUTS DE SACOCHES WING
Cet habillage en acier chromé est un moyen idéal de personnaliser vos rabats de sacoche et de les protéger des débris de la route. Comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

53826-00B
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. (Incompatible avec les rails de protection de sacoche, sauf réf. 53662-87T.)



A. KIT DE RAILS DE RABAT DE SACOCHE AIR WING – CHROMÉ



A. KIT DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE AIR WING – NOIR BRILLANT



B. KIT DE FEU À LED DE RAIL AIR WING



C. KIT D'ENJOLIVEURS DE RABATS DE SACOCHES EN FORME DE POINTE



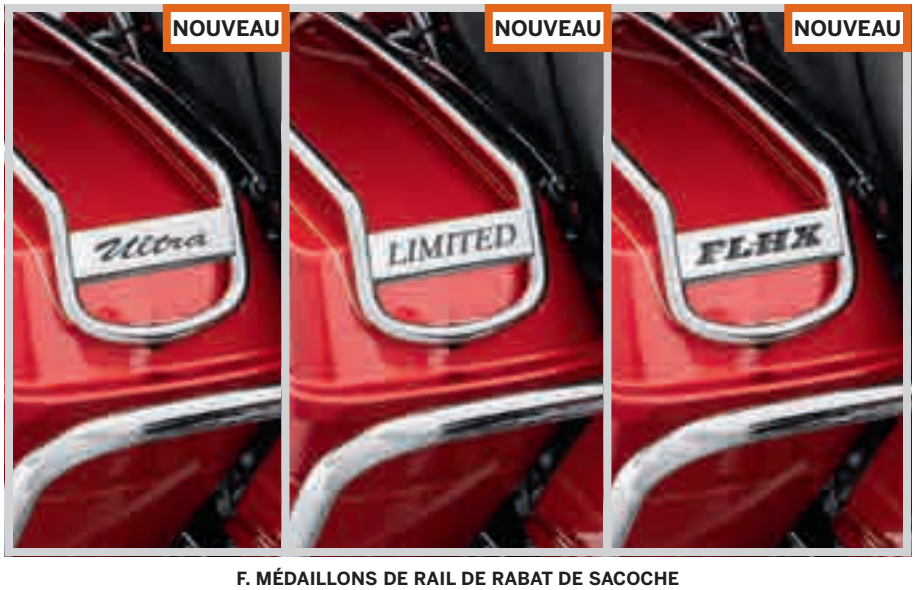
D. EMBOUTS DE SACOCHES WING



E. RAILS DE RABAT DE SACOCHE TOURING

E. RAILS DE RABAT DE SACOCHE TOURING
Protège les rabats de sacoche des rayures et marques de botte. Les rails élégamment soudés sont formés de tube de haute qualité et sont merveilleusement polis et chromés pour une finition miroir. Les rails sont formés pour envelopper le bas de l'avant du rabat de sacoche et sont conçus pour accepter des médaillons de modèle (vendus séparément) pour une touche custom. Le montage à trois points simplifie l'installation. Le kit complet inclut les rails des deux côtés et la visserie.

90200737
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux modèles à sacoches recouvertes de cuir ou équipés d'embouts de sacoches Wing Tips réf. 53826-00B.



F. MÉDAILLONS DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE

F. MÉDAILLONS DE RAIL DE RABAT DE SACOCHE
Personnalisez votre monture. Les médaillons chromés miroir s'adaptent entre les sections avant des rails de rabat de sacoche Touring (réf. 90200737) ou les rails de rabat de sacoche Air Wing (réf. 88299-09) pour un aspect custom. Le script de modèle est profondément gravé et rempli d'une riche finition noire pour l'identification immédiate. Support d'installation chromé et monture de visserie en acier inoxydable pour un aspect arrière impeccable. Le kit comprend le médaillon gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de rails de rabat de sacoche Touring réf. 90200737 ou de rails de rabat de sacoche Air Wing réf. 88299-09.

90200741	Ultra.
90200740	Limited.
90200742	FLHX.



G. KIT D'EXTENSION DE SACOCHE

G. KIT D'EXTENSION DE SACOCHE
Une esthétique « tail dragger » pour vos sacoches. Ces extensions donnent une impression de prolongement des sacoches et épousent la forme de l'échappement pour une véritable esthétique « low rider ». Fabriquées à partir du même matériau ABS durable que les sacoches d'équipement d'origine, ces extensions en apprêt peuvent être peintes et fixées aux corps de sacoche. Il n'est pas nécessaire d'apporter une couche d'enduit ou de repeindre les sacoches d'équipement d'origine. Apportez une touche de finition avec les barrettes de sacoche de couleur assortie *(vendu séparément)*.

90999-09
Pour modèles Touring à partir de 2004 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Consultez la notice pour l'installation des éléments supplémentaires nécessaires.

Accessoires de sacoches

A. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE – COLLECTION BURST

L'usinage sculpté renvoie des reflets de lumière dans toutes les directions. Les fermetures offrent une finition de précision anodisée usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. Ces caches remplacent les caches des fermetures d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série pour un montage facile. Le kit inclut les caches de charnières gauche et droite, la visserie de montage chromée et les réflecteurs fixés aux sacoches.

90200821
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

B. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EDGE CUT

Habillez vos sacoches avec style. Les fermetures de sacoche Edge Cut présentent une finition noir intense usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. Ces caches remplacent les caches des fermetures d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série pour un montage facile. Le kit inclut les caches de fermetures gauche et droite, la visserie de montage chromée et les catadioptres fixés aux sacoches.

90200421
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

C. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EN BILLETTE – CHROMÉ

Cette touche de chrome personnalise votre Touring. Fabriquée en aluminium billette 6061-T6, cette fermeture polie et plaquée remplace la fermeture de sacoche de l'équipement d'origine pour apporter un style caractéristique. La conception effet « microbillé » et les bords d'attaque et de fuite courbés ajoutent une impression de mouvement, même à l'arrêt en ville. Le kit comprend la visserie de montage chromée et les catadioptres montés sur les sacoches.

90645-03A
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

D. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EN BILLETTE – MIDNIGHT FLAME

Affichant l'esprit de la collection Flames de bout en bout, cette fermeture de sacoches ne passera pas inaperçue. L'insert en caoutchouc noir et lisse se loge dans la surface chromée, arborant le décor « Flames » typique du style « Hot Rod » classique. Ces caches en billette remplacent les caches de fermetures d'équipement d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série pour un montage facile. Le kit comprend la visserie de montage chromée et les catadioptres montés sur les sacoches.

90690-04A
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

E. PLAQUE DE FERMETURE DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE

Ces plaques de fermeture de sacoche de couleur assortie sont idéales pour donner à votre Touring une esthétique monochrome unique. Peintes en Vivid Black ou en apprêt, ces fermetures ajoutent une touche de couleur au profil de votre moto. Montage facile avec la visserie d'équipement d'origine.

Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

91143-06BEO	Apprêt. *(par paire)*
90853-06DH	Vivid Black – Côté droit.
90857-06DH	Vivid Black – Côté gauche.

F. HABILLAGE DE SACOCHES ROAD KING® CLASSIC

Habillage en aluminium extrudé et usiné, chromé, pour rabat de sacoche. L'habillage de sacoche est assorti à l'habillage de console de réservoir Road King®. Comprend quatre pointes extrudées et la visserie de montage à tête-bombée en acier inoxydable et poli. Conçu pour le montage sur les sacoches en cuir du FLHRC. Egalement très élégant sur les sacoches rigides de couleur assortie.

53767-98
Pour modèles Road King Classic à partir de 1998. Pour modèles à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie H-D®. Ne convient pas aux haut-parleurs de rabat de sacoche.

NOUVEAU



A. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE – COLLECTION BURST



B. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EDGE CUT



C. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EN BILLETTE – CHROMÉ



D. KIT DE FERMETURE DE SACOCHE EN BILLETTE – MIDNIGHT FLAME



E. PLAQUE DE FERMETURE DE SACOCHE DE COULEUR ASSORTIE



F. HABILLAGE DE SACOCHES ROAD KING CLASSIC



G. ANTIVOL DE SACOCHES POUR ROAD KING



H. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE



I. ETUI À OUTILS SUR SACOCHE



J. ORGANISEUR DE SACOCHE



K. ORGANISATEUR DE RABAT DE SACOCHE – SACOCHES RIGIDES DE COULEUR ASSORTIE



K. ORGANISATEUR DE RABAT DE SACOCHE – SACOCHES EN CUIR

G. ANTIVOL DE SACOCHES POUR ROAD KING®
Un moyen de dissuasion antivol sur les sacoches rigides en cuir de votre Road King®. Des ensembles antivol à clé à encoder sont disponibles sur commande. Contactez votre concessionnaire en précisant le code de clé de votre moto. Le kit comprend deux clés.

46316-04
Pour modèles Road King Classic à partir de 1998.

46287-04
Pour modèles Road King Custom de 2004 à 2007.

H. DOUBLURE DE SACOCHE AJUSTÉE
Protégez vos effets personnels et diminuez le bruit et les vibrations sur la route. La doublure à finition feutre douce au toucher épouse la forme de l'intérieur de la sacoche pour une adaptation parfaite. Base et côtés moulés pour optimiser l'espace intérieur, et réalisée en une seule pièce pour facilité de retrait pour le nettoyage et l'entretien.

92189-06
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Ne convient pas aux sacoches des modèles Police.

I. ETUI À OUTILS SUR SACOCHE
Cette trousse à outils remplace parfaitement la sangle retenant les outils. Elle permet d'avoir sous la main les outils, les bougies et tous les petits objets pour effectuer une réparation. Les rabats en Velcro maintiennent les outils en place et permettent de conserver une sacoche en ordre. Outils non fournis.

53579-01
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

J. ORGANISEUR DE SACOCHE
Ce filet pratique tapisse l'intérieur de votre sacoche de couleur assortie pour un accès facile aux clés, téléphones portables, cartes et gants. L'organiseur comprend deux pochettes en nylon ouvertes, une pochette avec fermeture Velcro, un stylo, un crayon, une housse pour le manomètre à pneu et un porte-clés. L'organisateur, d'installation simple, est décoré d'un logo Harley Davidson brodé.

88232-06
Pour modèles Touring équipés de sacoches rigides.

K. ORGANISEUR DE RABAT DE SACOCHE
Rangement pratique situé sous les rabats de sacoches avec quatre compartiments facilement accessibles pour les petits objets. Assorti à l'organisateur de rabat Tour-Pak®, cet accessoire facile à installer arbore un logo « Harley-Davidson » brodé. Vendus par paire.

53548-02A Sacoches rigides.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec les sacoches rigides des modèles Police, les rails de rabat de sacoches et les kits d'habillage de rabat de sacoches.

54008-04 Sacoches en cuir.
Pour modèles Touring équipés de sacoches FLHRC.

A. DOUBLURE PREMIER POUR BAGAGE TOUR-PAK® KING
Bagage moulé de haute qualité qui s'adapte parfaitement dans le Tour-Pak® King. Leur conception à la fois rigide et flexible conserve leur forme pour faciliter le rangement. Vous vous en servirez comme des bagages classiques pour vos déplacements. Le bagage est équipé d'une poignée de transport pratique et durable, d'une fermeture à glissière résistante, d'une bandoulière amovible et de pieds en caoutchouc pour maintenir le sac bien vertical lorsqu'il est sorti du Tour-Pak. Des sangles croisées intérieures pourvues de clips de sécurité maintiennent les vêtements en place et une poche filet permet de ranger les articles de toilette. La poche extérieure zippée du sac est élégamment ornée d'un logo Bar & Shield brodé. Capacité : 2 900" cube Dimensions : 22,5" × 13,0" × 10,0" (L × H × P).

53603-08
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak King. Incompatible avec d'autres accessoires montés à l'intérieur du Tour-Pak.

B. DOUBLURE PREMIUM POUR TOUR-PAK KING
Doublure noire en nylon 1 000 deniers recouverte d'uréthane à l'intérieur pour optimiser la résistance à l'eau. Reconnaissable à son logo Bar & Shield estampé. La doublure de Tour-Pak convient aux motos avec ou sans antenne AM/FM et aux modèles équipés d'un kit de feu arrière/stop monté sur Tour-Pak.

53598-88A
Pour bagage Tour-Pak King et Ultra.

C. DOUBLURE POUR TOUR-PAK CHOPPED
Adapté au Tour-Pak Chopped profil bas, ce sac pratique en nylon présente une fermeture à glissière robuste et des poignées de transport pratiques.

91783-96 S'adapte aux bagages Tour-Pak Chopped.

D. DOUBLURE POUR TOUR-PAK KING DELUXE
Cette doublure de sacoche résistante à l'eau de grande qualité s'adapte parfaitement aux composants du Tour-Pak King. Ornée du logo Bar & Shield, cette doublure comporte des sangles de transport pratiques.

53605-97 Pour bagage Tour-Pak King et Ultra.

E. DOUBLURES POUR TOUR-PAK EN CUIR
Cette doublure comprend une fermeture à glissière à double sens, une pochette pour cartes routières et des sangles de transport pratiques. La doublure est réalisée en nylon résistant à l'eau et comporte un logo Bar & Shield brodé. Spécifiquement conçue pour bagage Tour-Pak en cuir.

53621-98 Pour bagage Tour-Pak en cuir.



A. DOUBLURE PREMIER POUR BAGAGE TOUR-PAK KING



A. DOUBLURE PREMIER POUR BAGAGE TOUR-PAK KING



B. DOUBLURE PREMIUM POUR TOUR-PAK KING



C. DOUBLURE POUR TOUR-PAK CHOPPED



D. DOUBLURE POUR TOUR-PAK KING DELUXE



E. DOUBLURES POUR TOUR-PAK EN CUIR



F. DOUBLURE PREMIER POUR SACOCHES RIGIDES



F. DOUBLURE PREMIER POUR SACOCHES RIGIDES

F. DOUBLURE PREMIER POUR SACOCHES RIGIDES
Bagage moulé de haute qualité, qui s'adapte parfaitement dans les sacoches rigides des modèles Touring. Leur conception à la fois rigide et flexible conserve leur forme pour faciliter le rangement. Vous vous en servirez comme des bagages classiques pour vos déplacements. Le bagage est équipé d'une poignée de transport pratique et renforcée, d'une fermeture à glissière résistante et de pieds en caoutchouc pour maintenir le sac debout lorsqu'il est sorti de la sacoche. Des sangles croisées intérieures pourvues de clips de sécurité maintiennent les vêtements en place et une poche filet permet de ranger les articles de toilette. La poche extérieure zippée du sac est élégamment ornée d'un logo Bar & Shield brodé. Capacité : 890" cube (chaque sac). Dimensions : 24,5" × 9,0" × 6,5" (L × H × P).

90485-08
Pour modèles équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec d'autres accessoires montés à l'intérieur des sacoches.



G. DOUBLURES DE SACOCHES PREMIUM



H. DOUBLURES DE SACOCHE DELUXE

G. DOUBLURES DE SACOCHES PREMIUM
Doublure noire en nylon 1 000 deniers recouverte d'uréthane à l'intérieur pour optimiser la résistance à l'eau. Reconnaissable à son logo Bar & Shield estampé. La doublure de Tour-Pak® convient aux motos avec ou sans antenne AM/FM et aux modèles équipés d'un kit de feu arrière/stop monté sur Tour-Pak. Vendus par paire.

91847-88A
Pour modèles FLT, FLHT et FLHS de 1980 à 1992.

H. DOUBLURES DE SACOCHE DELUXE
Ces sacs résistants à l'eau bien conçus s'adaptent parfaitement aux sacoches en fibre de verre des modèles Touring. Ornés d'un logo Bar & Shield brodé, ils améliorent la capacité de rangement grâce à des pochettes supplémentaires et comportent des sangles de transport pratiques. Vendus par paire.

91885-97A
Pour modèles Touring à partir de 1994 équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Convient également à la sacoche VRSC™ réf. 91172-09.



I. DOUBLURES POUR SACOCHES EN CUIR ROAD KING



J. GLACIÈRES DE SACOCHES

I. DOUBLURES POUR SACOCHES EN CUIR ROAD KING®
Adaptées aux sacoches en cuir Road King®, ces doublures résistantes à l'eau incluent des poignées et des pochettes intérieures pour faciliter le rangement, et sont agrémentées d'un logo Bar & Shield brodé. Vendus par paire.

91887-98
Pour modèles FLHRC et FLHRS à partir de 1998.

J. GLACIÈRES DE SACOCHES
Maintenez vos boissons au frais directement dans vos sacoches pendant les chauds trajets d'été. Ces sacs zippés sont entièrement doublés et isolés pour maintenir les boissons au frais. Peuvent contenir jusqu'à douze canettes de 12 oz.

1. 94184-01 Style oblique.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

2. 94185-01 Style carré.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches de série, FLSTC à partir de 1986 et FLSTS de 1997 à 2003 équipés de sacoches en cuir de série.

A. PRISE DE COURANT AUXILIAIRE
Chargez votre téléphone portable ou votre lecteur de musique portable grâce à ce connecteur d'alimentation de 12 volts pratique, monté sur sacoche ou sur Tour-Pak®. Cette prise de type allume-cigare conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé. Facile à raccorder, la prise est solidement fixée par un support à visser. Le kit inclut une prise d'alimentation, un support de montage, le le faisceau électrique et toutes les fixations.

91671-10 Monture Tour-Pak.
Pour modèles FLHTCU à partir de 1996 et FLHTC à partir de 2006. Convient également aux modèles Touring à partir de 2006 équipés d'un Tour-Pak King et Touring à partir de 1998 équipés de nacelles de haut-parleur montées sur Tour-Pak. Incompatible avec les doublures adaptées ou les doublures Premier en option.

69200091 Montage sur sacoche.
Pour modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles VRSC™, sacoches cavalières ou sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées ou les doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si vous moto n'en est pas encore équipée.

B. ADAPTATEUR CHARGEUR USB
Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact se branche sur une prise de courant 12 volts de type allume-cigare, standard et en option, et fournit une prise USB standard qui accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur de musique.

69200357
Pour utilisation avec une prise de courant auxiliaire 12 V.

C. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR
Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Elle représente également le meilleur moyen de profiter des avantages de NavWeather® et de NavTraffic® sur votre moto dépourvue de carénage. Les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pourrez ainsi passer facilement votre Road Tech zūmo de la moto à la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4" x 5,5" (L x H).

76000061
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

D. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!™ AUDIO
Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie transparente permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou de connecter la radio avec système audio avancé du tableau de bord avec un câble auxiliaire ou l'interface iPod® Boom!™ Audio, et la musique est à vous ! Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs personnels, mais ne convient pas aux lecteurs à disque dur. Mesure d'ouverture : 2,25" x 4,0" (L x H).

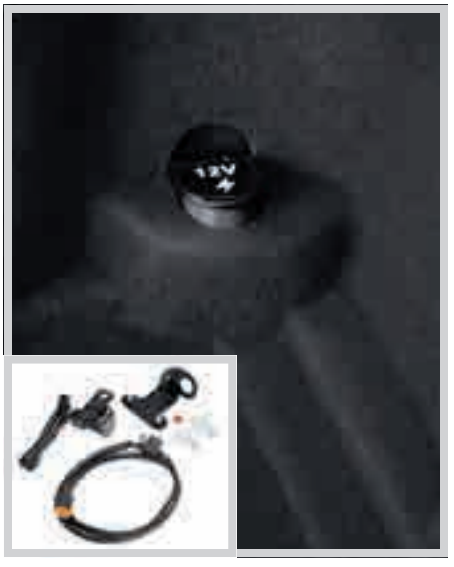
76000193
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.



A. PRISE DE COURANT AUXILIAIRE – MONTÉE SUR SACOCHE



A. PRISE DE COURANT AUXILIAIRE – MONTÉE SUR SACOCHE



A. PRISE DE COURANT AUXILIAIRE – MONTÉE SUR TOUR-PAK



B. ADAPTATEUR CHARGEUR USB



C. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR



D. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!™ AUDIO



E. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE ROAD KING CLASSIC



F. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE TOURING



G. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE ET SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – CONCHO ROAD KING CLASSIC



H. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE ET SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – LOGO BAR & SHIELD



I. PORTE-GOBELET PILOTE

POCHETTES SUR PROTECTION DE SACOCHE
Ces pochettes en cuir synthétique robuste sont dotées de fermetures velcro parfaitement adaptées au rangement de petits objets, et d'une poche intérieure zippée pour les lunettes de soleil.

E. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE ROAD KING® CLASSIC
Pochettes en cuir synthétique pratiques avec logo Road King® Classic moulé et chromé.

91219-98 Côté gauche.
Pour modèles Touring à partir de 1980 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

91220-98 Côté droit.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

F. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE TOURING
Cette pochette en cuir synthétique porte un logo Bar & Shield en relief.

90955-97 Côté gauche.
Pour modèles Touring à partir de 1980 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

90939-97 Côté droit.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE AVEC SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU
La zone de rangement comprend une fermeture velcro extérieure et une fermeture intérieure zippée pour ranger les objets (lunettes de soleil, portefeuille, téléphone portable, etc.) en toute sécurité et y accéder facilement. La pochette comprend également une bouteille d'eau amovible portant le logo Bar & Shield, accessible à tout moment pendant les longs trajets.

G. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE ET SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – CONCHO ROAD KING CLASSIC
Cette robuste pochette en matériau synthétique possède un motif natté en relief et un Concho chromé assortis au modèle Road King Classic.

92137-05 Côté gauche.
Pour modèles Touring à partir de 1980 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

92136-05 Côté droit.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

H. POCHETTE SUR PROTECTION DE SACOCHE ET SUPPORT DE BOUTEILLE D'EAU – LOGO BAR & SHIELD
Cette robuste pochette en synthétique porte un logo Harley-Davidson® Bar & Shield estampé.

91991-98 Côté gauche.
Pour modèles Touring à partir de 1980 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

91992-98 Côté droit.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de rails de protection de sacoche. Incompatible avec les rails de protection Comfort Profile.

I. PORTE-GOBELET PILOTE
Epousant les contours de votre moto Harley-Davidson, ce porte-gobelet unique est facilement accessible sans encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation spécifique au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

50700001
Pour modèles Touring à partir de 2009.

A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS
Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter aux déflecteurs et pare-brise H-D®, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastiques sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto. La pochette gauche peut facilement être retirée pour laisser place au GPS monté sur le carénage. La pochette centrale avant et sur le côté extérieur comporte le logo Harley-Davidson, ce qui le rend visible à travers le pare-brise.

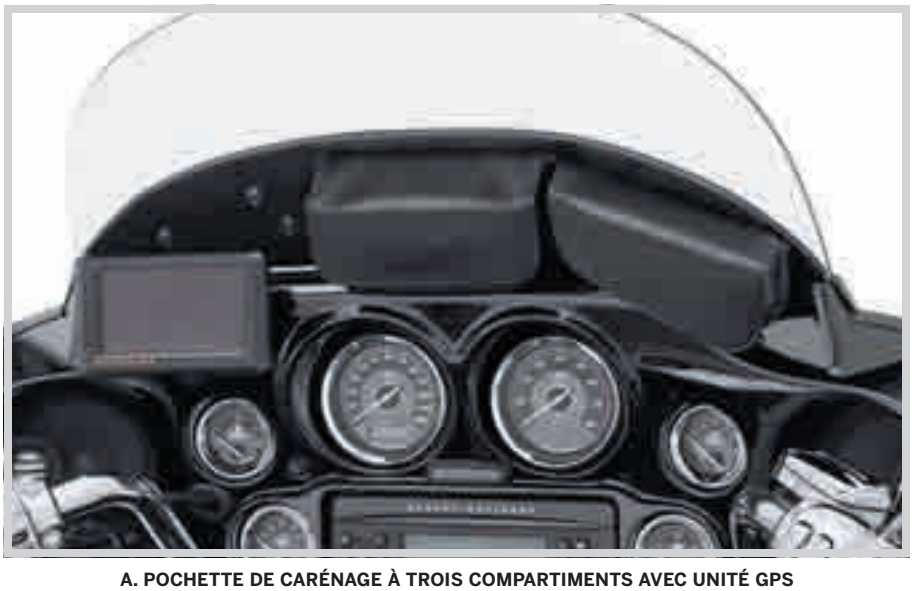
58900-11
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996. Incompatible avec les visières de carénage. Les modèles équipés de la moulure de pare-brise éclairée réf. 57335-08 nécessitent l'achat séparé de vis réf. 4456 (qté : 3), la moulure de pare-brise Bar & Shield réf. 59133-99 nécessite l'achat séparé de vis réf. 94386-92T (qté : 3), la moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96 nécessite l'achat séparé de vis réf. 94397-91T (qté : 3).

B. POCHETTE DE CARÉNAGE EN CUIR ELECTRA GLIDE
Installez facilement la pochette du carénage intérieur conçue pour le rangement des lunettes de soleil, des téléphones portables ou des gants. Base plastique ABS moulé pour mieux conserver leurs formes. Fermeture velcro sur toute la longueur du rabat et logo Bar & Shield noir brodé.

58248-96
Pour modèles Electra Glide à partir de 1996 Incompatible avec les déflecteurs d'équipement d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les systèmes de navigation GPS montés sur le carénage.



A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS



A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS AVEC UNITÉ GPS



B. POCHETTE DE CARÉNAGE EN CUIR ELECTRA GLIDE

A L'AISE EN TOUTES CIRCONSTANCES

Sur la route, vous devez vous sentir à l'aise sur votre selle. En ville comme sur route, votre machine et vous ne devez faire qu'un. Une fois votre moto choisie, vous devez trouver la suspension qui vous convient le mieux.



LA CONFIANCE AU BOUT DES JAMBES





Pouvoir poser vos pieds fermement au sol à l'arrêt ou en vous garant renforce votre sensation de contrôle et de confiance. Ajuster la hauteur de conduite en abaissant les suspensions peut vous aider à adapter votre machine à votre entrejambe. Associer une suspension surbaissée à une selle étroite est le moyen le plus simple d'adapter confortablement la conduite des pilotes moins grands sur des motos hautes.

ACCESSOIRES D'ADAPTATION

H-D FIT SHOP

Voici quelques options pour adapter votre moto à votre morphologie. Repérez votre modèle et reportez-vous aux pages correspondantes pour plus d'informations. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

2013	SUSPENSION	SELLES	GUIDONS	SUPPORTS DE PIED
FLHR FLHRC	Profile® Suspension avant surbaissée Suspension arrière surbaissée Profile	Selle Super Reduced Reach® Selle Reduced Reach Selle Brawler®/Sidekick® Selle Badlander® Selle baquet surbaissée Selle Tallboy®	Guidon épais Ape de 12" ou 16 " Street Slammer Guidon Fat Road King® Guidon à commandes rapprochées Guidon élevé Guidon Heritage	Repose-pieds avancés réglables Leviers de frein avancés/ sélecteurs de vitesse rallongés Marchepieds pilote avancés Marchepieds passager réglables & Repose-pieds
FLHTC FLHTCU FLHTK	Suspension surbaissée Profile Suspension arrière surbaissée Profile	Selle Super Reduced Reach Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Badlander Selle baquet surbaissée Selle Tallboy	Guidon Electra Glide® Guidon reculé Guidon Tallboy Bat Wing Mini Ape	Repose-pieds avancés réglables Leviers de frein avancés/ sélecteurs de vitesse rallongés Marchepieds pilote avancés Marchepieds passager réglables & Repose-pieds
FLHX	Suspension surbaissée Profile	Selle Super Reduced Reach Selle Reduced Reach Selle Brawler/Sidekick Selle Badlander Selle baquet surbaissée Selle Tallboy	Guidon Electra Glide Guidon reculé Guidon Tallboy Bat Wing Mini Ape	Repose-pieds avancés réglables Leviers de frein avancés/ sélecteurs de vitesse rallongés Marchepieds pilote avancés Marchepieds passager réglables & Repose-pieds

A. KIT DE DEUX FOURCHES TYPE CARTOUCHE POUR AGRÉMENT DE CONDUITE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE*

Ce kit de deux fourches type cartouche convertit la suspension avant d'équipement d'origine standard en suspension haute performance pour un agrément de conduite de qualité supérieure. Le kit de deux fourches type cartouche complète les amortisseurs arrière (surbaissés Profile et hauteur standard) réglables à la main pour un agrément de conduite de qualité supérieure. Le kit de fourches avant améliore la résistance au piquage du nez lors du freinage, améliore la négociation des virages et améliore le contrôle du talonnement. Le kit comprend les tubes de fourche, les cartouches, les boulons de fourche, les ressorts principaux et les bagues d'étanchéité.

45500106
Pour modèles Touring à partir de 2009.

B. AMORTISSEURS ARRIÈRE RÉGLABLES À LA MAIN TOURING POUR UN AGRÉMENT DE CONDUITE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE*

Faites l'expérience d'un agrément de conduite de la plus haute qualité avec ces amortisseurs Touring. Ces amortisseurs utilisent un tube unique chargé d'azote. La conception offre un amortissement en compression et en détente amélioré par rapport aux amortisseurs pneumatiques réglables d'équipement d'origine. Ceci offre une excellente tenue de route contrôlée avec talonnement fortement réduit. L'amortissement en compression et en détente est réparti entre les deux amortisseurs : la compression à droite et la détente à gauche. Cette conception équilibre la charge de chaque amortisseur ; ressort rigide avec amortissement en détente à gauche et ressort mou avec amortissement en détente à droite. De grandes chambres (pistons de 40 mm de diamètre et tiges de 14 mm) permettent à ces amortisseurs de réagir plus rapidement aux impacts. Ceci maintient les roues en ligne tout en minimisant la dureté transmise dans le cadre. Un simple bouton derrière la sacoche gauche permet au pilote de modifier aisément la précharge du ressort par le biais d'un dispositif hydraulique de réglage. Disponibles en hauteur standard et surbaissés.

54680-10 Profil surbaissé
Pour modèles Touring à partir de 2009. Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHX et FLTRSE3 à partir de 2009. Modèles FLHRSE5 et FLHXSE/2/3 de série.

54000008 Hauteur standard
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles équipés de kits d'abaissement de suspension avant).

***ATTENTION :** Le kit de suspension avant Profile ne peut être utilisé indépendamment et doit être installé avec le kit approprié d'abaissement d'amortisseurs arrière Profile. Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Le montage d'un composant de suspension en accessoire peut avoir un effet négatif sur la garde au sol dans les virages serrés et sur le fonctionnement de la béquille latérale. Ceci peut déstabiliser le pilote, qui est alors susceptible de perdre le contrôle de sa moto et être victime de blessures graves, voire mortelles.



A. KIT DE DEUX FOURCHES TYPE CARTOUCHE POUR AGRÉMENT DE CONDUITE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE



B. AMORTISSEURS ARRIÈRE RÉGLABLES À LA MAIN TOURING POUR UN AGRÉMENT DE CONDUITE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE



C. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT PROFILE POUR TOURING



D. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT PROFILE STYLE CARTOUCHE BASSE



E. AMORTISSEURS SURBAISSÉS PROFILE POUR TOURING



F. POMPE À AIR POUR SUSPENSION TOURING





G. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

C. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT PROFILE® POUR TOURING*

Posez vos pieds fermement au sol. Ce kit comprend des éléments permettant d'abaisser la position de pilotage 1".

54564-09
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHR, FLHRC, FLTRSE3, FLTRXSE5, FLHXSE/2/3, FLHP et FLHPE). Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés Profile® pour Touring réf. 54635-09 ou d'amortisseurs bas de conduite de qualité supérieure réf. 54680-10. Convient aux modèles FLHX avec amortisseurs arrière d'équipement d'origine.

46875-09
Pour modèles Road King® à partir de 2009. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés Profile pour Touring réf. 54635-09.

54614-05†
Pour modèles Road King de 2002 à 2008. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés pour Touring réf. 54631-02B†.

54628-06†
Pour modèles Touring de 2006 à 2008 (sauf Road King et FLH Police). Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés Profile pour Touring réf. 54631-02B†. Convient aux modèles FLHX avec amortisseurs arrière d'équipement d'origine.

D. KIT D'ABAISSEMENT DE SUSPENSION AVANT PROFILE STYLE CARTOUCHE BASSE*

Kit complet conçu pour abaisser l'avant de votre moto Touring d'environ 1". Un superbe accessoire à ajouter aux bas de fourreaux de fourche chromés ou noirs brillants. Convient uniquement aux motos équipées d'amortisseurs surbaissés Profile pour Touring réf. 54631-02B†.

54599-02† Pour modèles Road King de 2002 à 2008.

54598-02†
Pour modèles Touring de 2002 à 2005 (sauf Road King).

E. AMORTISSEURS SURBAISSÉS PROFILE POUR TOURING*

Réduisez la hauteur de la selle de votre Touring sans compromettre la qualité de conduite. Les amortisseurs Profile surbaissés pour Touring ont été repositionnés pour assurer une conduite confortable tout en abaissant la hauteur de la selle jusqu'à 3/4". Le kit permet de régler la pression d'air, comme pour les amortisseurs de série.

54635-09
Pour modèles Touring à partir de 2009. Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHX, FLTRXSE5, FLHXSE/2/3 et FLTRSE3 à partir de 2009.

54631-02B†
Pour modèles Touring de 1997 à 2008 (sauf FLHRSE3/4). Ne permet pas d'abaisser les modèles FLHRS et FLHX.

F. POMPE À AIR POUR SUSPENSION TOURING

Cette pompe est conçue pour régler facilement et de façon sûre les suspensions pneumatiques avant et arrière des modèles Touring. Contrairement aux pompes à vélo ou aux gonfleurs de stations-service, cette pompe à main à réglage « micro purge » vous permet de régler avec précision la pression, et sa valve garantie « sans perte » maintient la pression des suspensions lorsque le raccord est retiré. Le flexible à rotule de 4,5" facilite le raccordement à l'embout de valve. Compacte, légère et durable, cette pompe en aluminium se place facilement dans un sac pour effectuer des réglages sur la route. Son manomètre 0 à 60 psi de grande qualité permet de régler la pression avec précision.

54630-03A
Pour suspensions pneumatiques Touring.

G. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

Réglez la pression pneumatique de vos amortisseurs Touring n'importe où en chemin. Cette pompe pneumatique numérique à réglage facile possède un écran numérique de vérification et de modification de la pression dans les amortisseurs pneumatiques arrière sur toutes les motos Touring. Le manomètre peut également être utilisé pour mesurer la pression d'air des pneus. Soupape « Micro bleed » pour un réglage précis de la pression pneumatique. Raccord sans perte d'air qui maintient la pression lorsque le raccord est retiré. Les unités d'affichage peuvent facilement être permutées entre PSI et KPa. L'écran LCD étanche est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V, réf. 66373-06).

54000033
Pour suspensions pneumatiques Touring.

† TÜV

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS
Ce kit permet de déplacer le marchepied pilote 1" vers l'avant par rapport à la position de série, offrant ainsi une position de conduite confortable aux pilotes de grande taille. Associés au levier de frein et au sélecteur de vitesse avancés, ces plateaux offrent aux pilotes portant des bottes de grande pointure un généreux espace pour repositionner leurs pieds pendant un long trajet. Disponibles en forme en D classique ou Swept Wing, ces plateaux de marchepieds avancés sont compatibles avec les inserts de marchepieds pilote d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit.

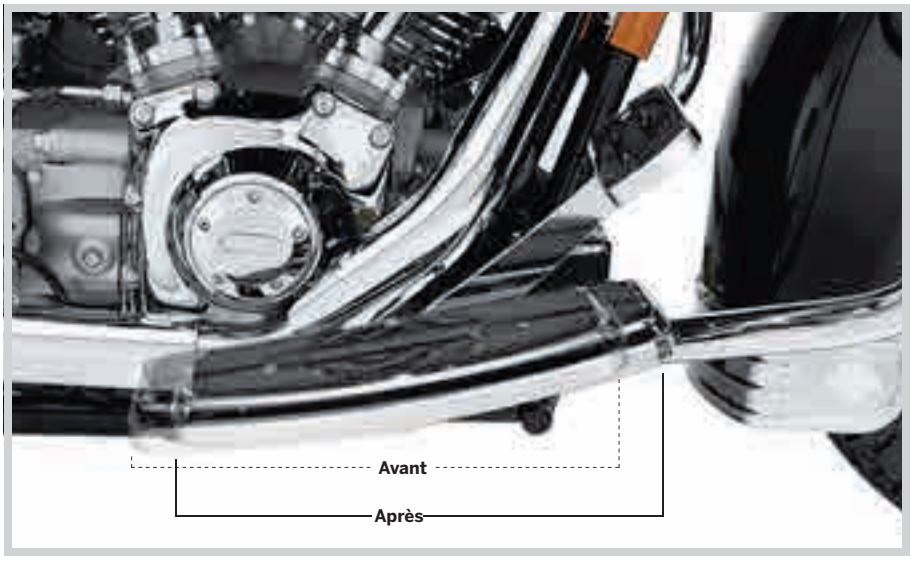
Pour modèles Touring à partir de 2002. Convient également aux modèles Touring de 1997 à 2001 équipés d'un levier de frein arrière rallongé en billette réf. 42638-03†.

50409-04	Forme classique.
54145-10	Swept Wing.

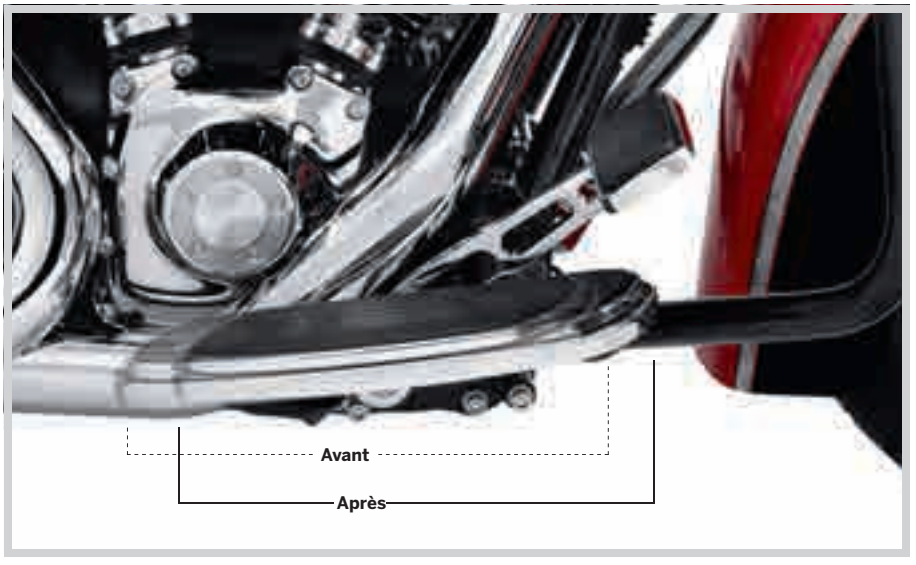
B. PLATEAUX PILOTE
S'étirer et changer la position des pieds pendant un long trajet soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue due à la route. Plus longs de 4" (1" à l'avant et 3" à l'arrière) et plus larges d'½" que les marchepieds d'origine, ces plateaux ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Le kit facile à installer comporte des plateaux de marchepied des côtés gauche et droit avec inserts antivibration dessinés pour compléter la collectiondes commandes Crested Bar & Shield et la plupart des autres collections chromées et caoutchoutées.

50500158 Chromé.
Pour modèles FL Softail® (sauf FLS, FLSTFB, FLSTN et FLSTSE/2/3) à partir de 2000 et Touring à partir de 2000. Ne convient pas aux modèles équipés du kit de béquille Jiffy réf. 50000005 ou du kit d'extension de béquille Juffy réf. 50233-00, 50000008 ou 50000023.

† TÜV



A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS – FORME CLASSIQUE



A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE AVANCÉS – SWEPT WING



B. PLATEAUX PILOTE



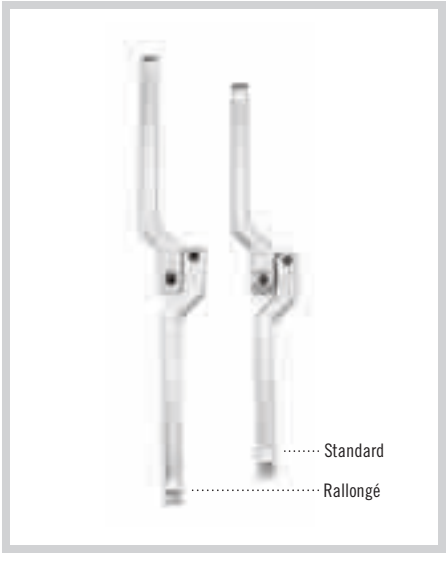
C. PÉDALE DE FREIN STYLE BILLETT – COMMANDES AVANCÉES



C. LEVIER DE FREIN STYLE BILLETTE – COMPARAISON DE SÉRIE



D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE EN BILLETTE COMMANDES AVANCÉES – RALLONGÉ



D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE ALLONGÉE – COMPARAISON DE SÉRIE



E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE – POSITION REPLIÉE



F. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE

C. PÉDALE DE FREIN STYLE BILLETT – AVANCÉ
Voyagez bien droit dans la selle. Ce levier de frein style billette présente un bras 1" plus long que le levier de frein d'équipement d'origine, permettant au pilote de grande taille d'étirer sa jambe et de tenir son genou bien droit pour un confort et un contrôle accrus. L'espace supplémentaire offre également aux pilotes portant des bottes de grande pointure un espace généreux pour déplacer et repositionner leurs pieds sur le marchepied. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces leviers de frein style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associé au sélecteur de vitesse rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Patins de pédale de frein vendus séparément.

41600012 Chromé.
Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf FLHTCU, FLHTK et modèles équipés de bas de carénage).

42638-03† Chromé.
Pour modèles Touring de 1997 à 2007.

D. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE EN BILLETTE COMMANDES AVANCÉES – COMMANDES AVANCÉES
Étendez-vous avec classe. Les sections talon et pointe de ce sélecteur de vitesse sont 1" plus longues que les sélecteurs traditionnels, séparant la distance entre les sélecteurs de vitesse talon/pointe de 2" au total. Cet espace supplémentaire assure une position de conduite confortable au pilote de grande taille, et offre au pilote portant des bottes de grande pointure une plus grande liberté de mouvement. Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés, usinés et polis pour un superbe look custom. Associé au levier de frein rallongé, ils permettent aux pilotes de grande taille d'étirer leur jambes et de conduire commodément. Le kit comprend un levier avant et arrière et la visserie de montage.

33600001 Chromé.
Pour les modèles FL Softail® à partir de 1986 et Touring à partir de 1988.

E. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON REPLIABLE
Donnez un peu plus de place à votre pied gauche. Le sélecteur de vitesse talon repliable permet au pilote de replier l'embout de sélecteur arrière sur la route, tout en conservant la fonctionnalité d'un sélecteur talon/pointe en ville. Un système de détente retient l'embout dans la position choisie, et cette position peut être réglée pendant la conduite. Facile à monter, ce sélecteur de vitesses arrière est chromé, et sa forme correspond à celle du sélecteur pointe d'équipement d'origine. Compatible avec l'embout de sélecteur de série ou en accessoire.

33876-07
Pour modèles FL Softail à partir de 1986 et Touring à partir de 1988.

F. CACHE-AXE DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE
Dissimulez l'embout cannelé de l'axe de sélecteur lorsque vous retirez le sélecteur de vitesse talon. Ce cache en aluminium billette chromé facile à monter est maintenu en place par une vis Allen affleurante pour un style très net.

35471-05
Pour modèles Touring et FL Softail à partir de 1982 équipés de sélecteurs de vitesses talon/pointe. Le montage nécessite la dépose du sélecteur de vitesse talon.

† TÜV

Commandes aux pieds

A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD

Assortis à nos tiges de rétroviseur et leviers de sélecteurs de vitesse billette, ces leviers de frein arrière style billette sont forgés en aluminium billette, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le levier correspond à la longueur du levier rallongé de l'équipement d'origine des derniers modèles Touring. Patins de pédale de frein vendus séparément.

Pour modèles Touring à partir de 2008.

42638-08A	Chromé.
40091-10	Edge Cut.
46883-09	Satin Black.

Pour modèles Touring de 1997 à 2007.

42638-00A†	Chromé.

B. LEVIER DE SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD

Assortis à nos tiges de rétroviseur style billette, ces sélecteurs de vitesse style billette sont forgés dans de l'aluminium 6061-T6, puis usinés et polis pour un superbe look custom. Disponibles au choix en finitions chromé miroir, laqué poudre noir satiné ou aluminium anodisé et usiné noir Edge Cut. Le kit inclut un levier avant et arrière et une visserie chromée.

Pour les modèles FL Softail® à partir de 1986 et Touring à partir de 1988.

34535-00B	Chromé.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Satin Black.

† TÜV



A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, CHROMÉ



B. SÉLECTEUR DE VITESSES TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, CHROMÉ



A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, EDGE CUT



B. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, EDGE CUT



A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, SATIN BLACK



B. SÉLECTEUR DE VITESSE TALON/POINTE STYLE BILLETTE – LONGUEUR STANDARD, SATIN BLACK

NOUVEAU



C. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

C. RENVOIS DE SÉLECTEUR CUSTOM

Personnalisez votre transmission avec ces renvois de sélecteur Custom de grande qualité. Disponibles en plusieurs styles pour s'accorder avec votre machine, ces renvois en aluminium comprennent des embouts qualité aviation pour un réglage facile et un fonctionnement en douceur. Ce kit de renvoi facile à monter comprend un cache-levier de transmission et des boulons/écrous borgnes décoratifs pour un look custom intégral.

Pour modèles Softail® et Touring à partir de 1986. (Ne convient pas aux modèles FLSTS de 1997 à 1999 ou aux modèles équipés de commandes avancées rallongées Softail.)

1. 33900134	Nickel mat.
2. 33857-09	FLHX Noir anodisé.
3. 33915-09	Diamond Black.
4. 34018-08	Ajouré – Noir anodisé.
5. 34604-09	Bullet.
6. 34850-09	Skull.
7. 33851-09	Inscription Road King®.
8. 33840-09	Flame.
9. 33801-09	Inscription Harley-Davidson®.
10. 33762-09	Effet « microbillé » avec logo Bar & Shield.
11. 33760-09	Ajouré avec logo Bar & Shield.
12. 33884-09	Lisse avec logo Bar & Shield.
13. 33807-09	Buckshot.
14. 33823-09	Tribal.
15. 33814-98A	Rond.

D. CACHES-RENVOIS DE SÉLECTEUR

Un moyen simple et peu coûteux d'affiner les détails de votre Touring. Ces caches faciles à monter habillent de chrome rutilant le renvoi de sélecteur de série. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles Touring à partir de 1999 avec renvoi de sélecteur de série.

1. 46301-01	Diamond.
2. 46303-01	Script « Harley-Davidson ».
3. 46305-01	Gravure « Harley-Davidson ».



D. CACHES-RENVOIS DE SÉLECTEUR

Commandes aux pieds

A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46463-08
Pour modèles Touring à partir de 2008.

46425-05A
Pour modèles Softail® et Touring de 2005 à 2007, Dyna® à partir de 2006.

45149-99C
Pour modèles Softail de 2000 à 2005 et Touring de 1999 à 2004.

B. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Habillez vos commandes au pied de chrome éclatant. Ce kit remplace le maître-cylindre de frein arrière peint en noir par une version plaquée polie. Il est fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine assurant une adaptation et un fonctionnement parfaits. Le kit inclut le corps du maître-cylindre en finition miroir, le cache-maître-cylindre chromé assorti et la visserie polie.

41777-05A
Pour les modèles Softail à partir de 2006 et Touring de 2005 à 2007.

41775-04B
Pour les modèles Softail 2000 à 2005 et Touring de 1999 à 2004.

C. CACHE-SUPPORT DE BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉ
Ce cache chromé dissimule le support noir de béquille latérale pour donner à votre moto une allure épurée. Compatible avec les bas de carénage. Aucune visserie nécessaire.

50251-01 Pour modèles Touring de 1996 à 2007.

D. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE
Évitez d'endommager vos chaussures et supprimez les heures passées à nettoyer les traces de caoutchouc fondu sur votre pare-chaleur d'échappement. Cette protection arrière se monte à droite du marchepieds pilote et évite tout contact entre vos chaussures et le pare-chaleur d'échappement. Sa forme légèrement incurvée écarte le talon du pilote sans entraver le déplacement longitudinal de son pied. Le kit inclut une protection chromée avec découpe du logo Bar & Shield ainsi que la visserie de montage.

50500225
Pour les modèles Dyna FLD à partir 2012, Touring et Softail FL à partir de 1986, avec marchepieds traditionnels et à aile en flèche.
Ne convient pas aux modèles équipés de marchepieds en demi-lune, biseautés ou explosifs, de marchepieds pilote rallongés réf. 50409-04 ou 54145-10, de plateaux pilote réf. 50500158 ou de kits de pare-chaleur d'échappement Screamin' Eagle® Fat.

E. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER
Offrez à votre moto Touring la ligne élancée du marchepied Street Glide®. Le kit comprend des patins de marchepied antivibrations à trois bandes chromées. Les panneaux entièrement chromés se vissent facilement à la place des marchepieds d'origine.

50631-04
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012 et FL Softail (sauf FLS et FLSTFB) et Touring à partir de 1986.

Présenté avec :
PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER
Complétez vos marchepieds et repose-pieds Streamliner avec ce patin de pédale de frein facile à monter. Un cadre chromé entoure le patin en caoutchouc noir rehaussé de trois bandes chromées, qui assurent à la fois style et adhérence.

42712-04 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail et Touring à partir de 1986.



A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (MODÈLES À PARTIR DE 2008 PRÉSENTÉS)



A. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (MODÈLES DE 1999 À 2007 PRÉSENTÉS)



B. KIT DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ



C. CACHE-SUPPORT DE BÉQUILLE LATÉRALE – CHROMÉ



D. PROTECTION ARRIÈRE POUR MARCHEPIEDS PILOTE



E. KIT DE MARCHEPIED PILOTE STREAMLINER (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME CLASSIQUE



F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME SWEPT WING



G. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KIT DE MONTAGE



H. MARCHEPIED PASSAGER AVEC KIT DE MONTAGE



I. KIT DE SUPPORT POUR MARCHEPIEDS PASSAGER – CHROMÉ



I. KIT DE SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER – NOIR



J. KIT DE SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER CUSTOM – CHROMÉ



K. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ

F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE NOIRS
Un plus à la transformation obscure. Remplacez les plateaux de marchepied chromés d'équipement d'origine par des plateaux ténébreux à finition noire brillante. Le kit comprend les plateaux droit et gauche et se monte à l'aide de la visserie et des inserts d'équipement d'origine. Des inserts de marchepied custom sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna FLD® à partir de 2012 et FL Softail® (sauf FLS et FLSTFB) et Touring à partir de 1986.

51322-08	Forme classique.
51060-08	Forme Swept Wing.

G. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KIT DE SUPPORT
Assortis aux marchepieds pilote des modèles Road King® Custom et Street Glide®, ces marchepieds passager Swept Wing comportent un patin en caoutchouc de style Streamliner cerclé de chrome. Le plateau de marchepied Swept Wing lisse est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Conçu pour un montage facile par vissage, le kit comprend les marchepieds en aluminium chromé, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepieds passager.

50378-07B
Pour modèles Touring à partir de 1993.

H. MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER AVEC KIT DE MONTAGE
Montage facile par simple boulonnage. Comprend des goujons/supports spécialement conçus pour le montage. Les marchepieds se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Le kit comprend les marchepieds en aluminium dans le style de l'équipement d'origine, les patins en caoutchouc, la visserie de montage et les supports de marchepieds passager.

50379-07B
Pour modèles Touring à partir de 1993.

I. KIT DE SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER
Ajoutez le confort et la fonctionnalité des marchepieds passager sur votre moto Touring. Ces supports sont conçus pour permettre le montage de marchepieds passager classiques en demi-lune, Swept Wing, fuselés ou rétro (vendus séparément) sur les modèles Touring. Disponible en finition chromé miroir ou noir, le kit comprend les supports gauche et droit et la visserie de montage. Ajoutez votre choix de plateau de marchepied passager et d'insert de marchepied pour terminer votre personnalisation.

Pour modèles Touring à partir de 1993.

53070-00A	Chromé.
50500042	Noir.

J. KIT DE SUPPORTS POUR MARCHEPIEDS PASSAGER CUSTOM – CHROMÉ
Conçus pour placer le marchepied passager dans la bonne position, ces supports chromés ultra-polis rehaussent l'esthétique custom, que le marchepied soit en position relevée ou abaissée.

52714-04
Pour modèles Touring de 1996 à 2006.

K. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS PASSAGER – CHROMÉ
Conçu spécialement pour le sport et le tourisme, ce kit chromé permet de retirer les marchepieds passager et de les remplacer par différents repose-pieds Harley-Davidson® à fixation mâle. Le kit offre trois positions réglables en hauteur et comprend la visserie de montage.

50198-97B
Pour modèles Touring à partir de 1993.

Commandes aux pieds

A. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIED PASSAGER À COMMANDES RAPPROCHÉES

Ce kit surélève les marchepieds passager d'environ 2-1/4" pour un meilleur confort du passager. Particulièrement souhaitable sur les modèles Touring à partir de 1997 en raison du changement de cadre et des protections de sacoches. Comprend la visserie de montage.

50789-99B

Pour modèles Touring à partir de 1993. Ne convient pas aux pochettes sur protections de sacoches.

B. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER RÉGLABLES

Optimisez le confort de votre passager. Ces supports chromés réglables à cinq positions permettent de rehausser ou d'abaisser le marchepied passager. La position la plus basse est placée 2" en avant de celle de série, et la plus haute 2,5" au-dessus de celle-ci. Facile à régler avec une clé Allen classique. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Les plateaux et inserts de marchepied sont vendus séparément.

50768-07

Pour modèles Touring à partir de 1993.

C. KIT DE MINI-MARCHEPIED

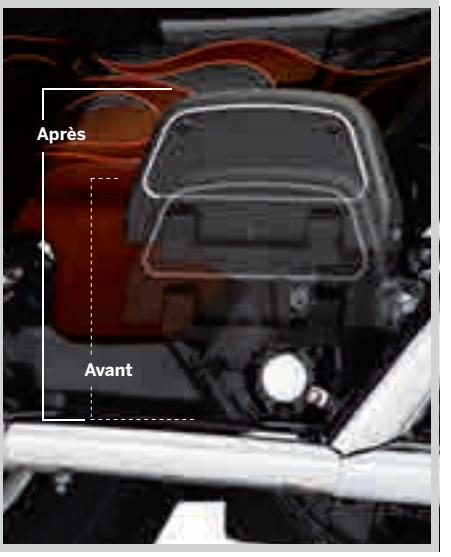
Ce kit de marchepieds remplace des repose-pied classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pieds d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Adapté à la position de pilotage des modèles XL avant 2006, XL883 de 2007 à 2010, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R et XL1200L de 2007 à 2011. Pour tous les autres modèles équipés de commandes avancées (sauf FXCW/C, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Adaptés à la position de pilotage sur les modèles Dyna® équipés de commandes intermédiaires. Adaptés à la position du passager sur les modèles équipés d'un support de repose-pied à montage mâle (sauf modèles VRSC™ avant 2006, XL avant 2003, Dyna avant 2005 et Softail® avec échappement Shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Adapté à tous les modèles dont les repose-pied sont en position autoroute (sauf barre autoroute réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3" – Chromé.
50500144	Petit 3" – Noir brillant.
50500109	Grand 4" – Chromé.
50500124	Grand 4" – Noir brillant.



A. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIED PASSAGER À COMMANDES RAPPROCHÉES



A. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER À COMMANDES RAPPROCHÉES – AVANT/APRÈS



B. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER RÉGLABLES



B. KIT DE MONTAGE DE MARCHEPIEDS PASSAGER RÉGLABLES



C. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – NOIR BRILLANT GRANDE TAILLE



C. KIT DE MINI-MARCHEPIED





D. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES





D. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES





E. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

D. SUPPORTS DE REPOSE-PIED PASSAGER AUXILIAIRES RÉGLABLES

Ces supports de repose-pieds passager à trois positions de réglage tiendront votre passager à l'aise lors des longs trajets. Le réglage par bouton-poussoir permet au passager de repositionner ses pieds pour maintenir une bonne circulation du sang dans ses membres inférieurs. Associés au marchepied standard, les passagers de grande et de petite taille devraient pouvoir trouver une position confortable pour la route. Les repose-pieds peuvent également pivoter à fond vers l'arrière pour donner au pilote un espace suffisant pour poser ses pieds à terre lorsqu'il manœuvre sa moto pour entrer et sortir d'une place de stationnement. Le kit comprend les beaux supports réglables gauche et droit chromés et la visserie de montage. Complétez le look custom avec des repose-pieds de votre choix *(vendu séparément)*.

54157-10
Pour modèles Touring à partir de 2010 équipés de marchepieds passager d'équipement d'origine. Convient également aux modèles Touring à partir de 1993 équipés du kit de marchepieds passager 50378-07B, 50379-07B ou 53070-00A. Incompatible avec le repose-pied réf. 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 et 50178-09.

E. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de rehausser ou d'abaisser le repose-pied passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle H-D® (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne s'adapte pas à la position du pilote.

Commandes aux pieds

A. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ
Remplacez le marchepied passager peint en noir d'origine par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepied classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'origine. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50752-04
Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail® à partir de 2000 et Dyna® à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

B. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FLHX
Alliez le confort du passager à un style obscur sinistre. Ces plateaux de marchepied passager Swept Wing uniques sont assortis au marchepied pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager FLHX d'origine avec marchepieds. Lorsqu'ils sont repliés, ces marchepieds présentent une surface noire anodisée ou en aluminium usiné à trois lignes FLHX. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit. Les plateaux de marchepied sont compatibles avec les inserts de marchepied d'équipement d'origine ou Swept Wing en accessoire personnalisés. Les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50500041
Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING
Ces plateaux de marchepied passager Swept Wing uniques sont assortis aux marchepieds pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'équipement d'origine par des marchepieds sur certains modèles. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée miroir, lisse ou rainurée effet « microbillé ». Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

50716-04	Lisses.
50357-04	Rainuré.

D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS
Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finitions chromé miroir et noir brillant, le kit inclut les plateaux de marchepied gauche et droit et les inserts anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2 000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.



A. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER – CHROMÉ



B. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FLHX



C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING – RAINURÉS



C. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER SWEPT WING – LISSES



D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS– CHROMES



D. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER DEMI-LUNE ET INSERTS – NOIRS BRILLANTS



E. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER AVEC LOGO V



F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO



G. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER ROAD KING CLASSIC



H. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER WILLIE G SKULL



I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER À INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON



J. KIT DE CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ELECTRA-GLO ÉCLAIRÉ

E. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER AVEC LOGO V
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés au cache, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

50194-96
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail® à partir de 1986 et Dyna® à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

F. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER CONCHO
Caches du plus bel effet grâce à ces conchos inspirés du Heritage Softail® Classic, que les marchepieds soient relevés ou abaissés.

50193-96
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

G. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ROAD KING® CLASSIC
Tout dernier accessoire de la gamme Road King® Classic, ce cache-marchepied en acier chromé possède un médaillon moulé et chromé Road King Classic souligné de motifs noirs et orné d'une élégante touche de cuir. Comprend la visserie de montage.

50246-00
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

H. CACHE-MARCHEPIED PASSAGER WILLIE G SKULL
Les cache-marchepieds en acier chromés masquent les marchepieds passager d'origine et présentent un médaillon en relief sculpté orné du logo Skull « Harley-Davidson ». Ce kit facile à installer inclut toute la visserie d'installation nécessaire.

50836-07
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

I. CACHE-MARCHEPIEDS PASSAGER À INSCRIPTION HARLEY-DAVIDSON®
Montage facile avec la visserie chromée.

50782-91
Pour modèles Touring à partir de 1987, FL Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de marchepieds passager classiques aluminium en forme de D.

J. KIT DE CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ELECTRA-GLO™ ÉCLAIRÉ
Ce kit à LED innovant couvre le bas du marchepied passager. Lorsque le marchepied passager est replié, la lumière se diffuse sur la partie latérale et joue le rôle de feu latéral supplémentaire. Lorsque le marchepied est déplié, l'éclairage illumine le sol d'un halo de lumière douce. Le kit comprend une paire de lampes LED avec cabochons rouge, des protections chromées avec logo Bar & Shield, la visserie chromée et tous les éléments nécessaires au montage.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

50541-03A
Pour modèles Touring et Softail à partir de 1984 équipés de marchepieds passager en « D » classiques.

Pare-jambes

A. PARE-JAMBES MUSTACHE*

Associez style classique et fonction moderne dans un pare-jambes unique. La ligne de ce pare-jambes est assortie au style classique de la moto, tandis que la partie supérieure gracieusement incurvée intègre des repose-pieds pour commandes avancées. Les patins en caoutchouc intégrés offrent un coussin confortable et antidérapant pour reposer vos pieds lors des longs trajets. Le kit de pare-jambes monobloc comprend toute les fixations nécessaires.

Pour modèles Touring à partir de 2009. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage.

49155-09A	Chromé.
49442-10	Noir brillant.

Pour modèles Touring de 1997 à 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de bas de carénage.

49155-05B	Chromé.

B. KIT DE PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT*

La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

49050-09

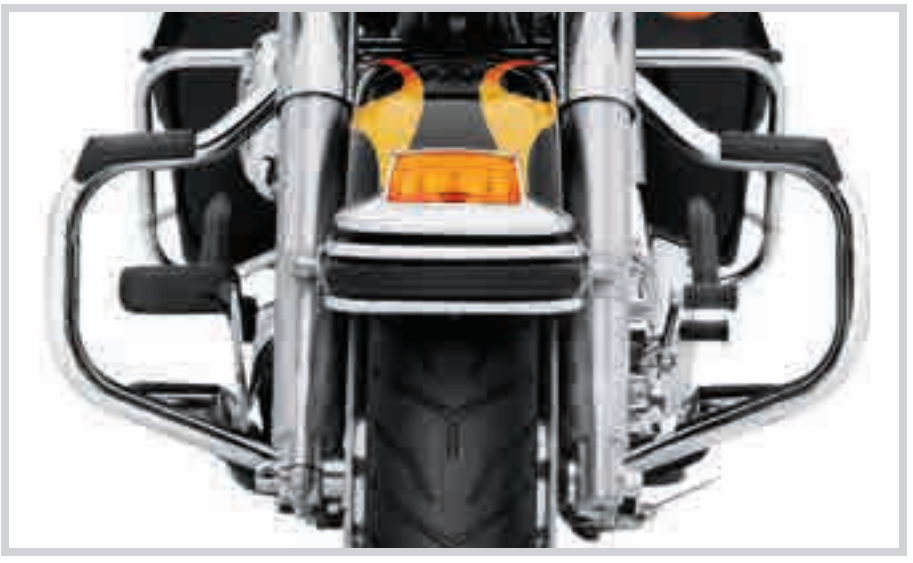
Pour modèles Touring à partir de 2009.

46549-03	Pour modèles Touring de 1997 à 2008.

***ATTENTION :** Les pare-jambes peuvent offrir une protection limitée des jambes et de l'esthétique de la machine dans certaines circonstances (chute à l'arrêt, glissade à très faible vitesse). Leur fonction n'est pas de fournir une protection contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un objet.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



A. PARE-JAMBES MUSTACHE – CHROMÉ



A. PARE-JAMBES MUSTACHE – NOIR BRILLANT



B. KIT DE PARE-JAMBES – NOIR BRILLANT



C. BAS DE CARÉNAGE – VUE AVANT



C. BAS DE CARÉNAGE – VUE ARRIÈRE



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, LONG – CHROMÉ



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, COURT – CHROMÉ



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, LONG – NOIR BRILLANT



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, COURT – NOIR BRILLANT

C. BAS DE CARÉNAGE

Elargissez votre saison d'utilisation. Les bas de carénages avec protection complète protègent contre le vent et la boue les jambes et les bottes du pilote. Ils minimisent le froid en cas de changement de temps. Les carénages sont ajustés pour limiter des battements et s'agrafent simplement en place pour une installation rapide lorsque le temps change. Le bord extérieur à double fermeture éclair permet de placer les repose-pieds de l'élément de protection dans la plupart des positions. Une tuyauterie réfléchissante ajoute de la visibilité et des pochettes à fermeture commode complètent les possibilités de rangement des cartes et autres petits objets.

57100210

Convient aux modèles Touring à partir de 1980 équipés de pare-jambes. Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Incompatible avec le levier de frein allongé et le rappel de sélecteur prolongé.

D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ*

Etirez-vous pour davantage de confort. Ce kit de montage de repose-pieds réglables peut être configuré pour les pilotes moins grands ou être inversé pour s'avancer loin devant pour ceux qui ont de longues jambes. L'inclinaison permet au bras d'être placé vers l'arrière ou sur les côtés afin de dégager les bas de carénage. Le bras peut être levé ou abaissé selon les besoins. La bride de fixation serre fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, le kit complet comprend la visserie de montage assortie. Repose-pieds vendus séparément.

Pour pare-jambes 1-1/4".

50829-07A	Incliné, long 5,0" – Chromé.
50830-07A	Incliné, court 2,5" – Chromé.
50500167	Incliné, long 5,0" – Noir brillant.
50500168	Incliné, court 2,5" – Noir brillant.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Repose-pieds et béquilles de route

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE*

Voici une élégante manière de poser vos pieds face au vent. Ce magnifique kit de montage de repose-pieds en aluminium billette poli se monte facilement sur votre pare-jambes et vous permet d'étirer vos jambes lors des longs trajets. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant. S'adapte à tous les repose-pieds H-D® à fixation mâle.

Convient aux pare-jambes avant à tubulure de 1-1/4" de diamètre (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04†, 49215-07† ou pare-jambes Softail® Nostalgic réf. 49037-05A). Nécessite l'achat séparé du kit de vis chromées de repose-pieds Bullet Tip réf. 94133-01.

50957-02B	Chromé.
54234-10	Noir brillant.

B. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE

La conception ergonomique des kits d'extension de béquille latérale simplifie le déploiement et le repli de la béquille latérale. L'extension est formée de manière à ce que vous puissiez trouver la patte avec votre botte et déployer la béquille latérale plus facilement. La manœuvre semble naturelle et vous donne plus d'assurance lorsque vous garez votre moto dans un espace restreint. Le kit se monte sur la béquille latérale d'équipement d'origine et inclut toute la visserie de montage nécessaire.

50000023
Pour modèles Touring à partir de 1991.

C. BÉQUILLE CENTRALE

Cette béquille centrale chromée est parfaite pour les expositions. Cette béquille chromée polie brillante facilite également le contrôle du niveau d'huile de boîte de vitesses.

99002-97A†
Pour modèles Touring de 1997 à 2008. Ne convient pas aux modèles FLHRSE3/4, FLHTCUSE2/3 ou Police de 2007 à 2008. Incompatible avec les radiateurs d'huile.

D. BÉQUILLE CENTRALE

Pouvoir soulever votre moto verticalement sans béquille latérale facilite les opérations de nettoyage et d'entretien, tout en réduisant l'espace de stationnement nécessaire. Pratique dans un garage où l'espace est restreint, sur un emplacement de stationnement réduit ou pour l'exposition. La robuste béquille centrale chromée se fixe directement sur le cadre et ne réduit pas l'angle d'inclinaison. Compatible avec toutes les configurations de suspension d'équipement d'origine et avec les kits d'abaissement de suspension Profile®. Les pieds réglables permettent de soulever le pneu arrière, ou de le garder en contact avec le sol pour réduire l'effort de levage. Le levier de levage se replie discrètement, et convient à toutes les configurations de marchepieds Harley-Davidson® d'équipement d'origine ou en accessoire. Le kit comprend la béquille chromée, les supports de montage noirs et toute la visserie d'installation nécessaire.

91573-09A
Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une suspension surbaissée d'équipement d'origine ou Profile.

91573-06
Pour modèles Touring de 1999 à 2008 équipés d'une suspension surbaissée d'équipement d'origine ou Profile.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – CHROMÉ



A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – NOIR BRILLANT



B. EXTENSION DE BÉQUILLE LATÉRALE



C. BÉQUILLE CENTRALE



D. BÉQUILLE CENTRALE

STYLE – AFFIRMEZ-VOUS

C'est ici que vous pouvez donner libre cours à votre créativité. C'est ici que vous pouvez stimuler votre imagination et défier l'ordinaire. Flammes ou crânes, chromé ou noir, brillant ou mat, votre choix ne peut être que le bon — pour un accord avec votre personnalité. Feuilletez ces pages pour y trouver l'inspiration, et développez votre propre « look » une fois pour toutes.



FLHR ROAD KING®
Peinture custom Color Shop : Orange Dream – Limité

Pour consulter la liste complète des accessoires « Genuine Motor Parts and Accessories » qui apparaissent sur cette moto, visitez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

OPTIONS MULTI-FIT TOURING

Autres pieces. Autres accessoires. C'est pourquoi tout est centré dans la section Multi-Fit de ce catalogue. A l'arrière de ce catalogue, vous trouverez les repose-pieds, options de poignées et de guidon. Vous y verrez aussi des accessoires audio, d'éclairage et de bagages. Sans parler de peintures custom fantastiques et de pièces de performance Screamin' Eagle®. Les produits convenant à votre modèle Touring sont marqués d'une icône verte.

A. KITS AVANT – CHROMÉ*

La fourche d'une moto Harley-Davidson® définit le ton de la machine et peut permettre une véritable personnalisation. Il convient donc de commencer la personnalisation par l'endroit où elle aura l'impact le plus évident sur l'allure générale de la moto : l'avant. Cet ensemble comprend les éléments nécessaires au chromage intégral de la fourche et intègre la totalité ou une partie des pièces suivantes (variable en fonction de votre modèle) : fourreaux de fourche chromés, kit d'écrous d'axe de colonne de direction chromés, kit de vis de purge de fourreaux de fourche chromées, entretoises de roue avant chromées, kit de cache-écrous d'axe de roue avant chromés classiques et cache-écrous d'embouts supérieurs de fourche chromés.

46335-08†
Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf modèles avec ABS en option).

46371-08
Pour modèles Touring à partir de 2008 avec ABS en option.

46335-04A
Pour modèles Touring de 2000 à 2007.

*Le prix des ensembles avant chromés ne comprend ni la main d'œuvre ni les fournitures.

Egalement disponible :

BAS DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉ

Ces bas de fourreau de fourche chromés au prix très compétitif donnent un style franc à votre moto. Pour garantir leur adaptation et leur fonctionnement, ils sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine. Triple chromage poli et logo « Harley-Davidson » estampé.

46472-00B
Pour modèles Touring à partir de 2000.

45315-98†
Pour modèles Touring de 1984 à 1999.

B. KIT AVANT – NOIR BRILLANT*

Passez du « côté obscur ». Ce kit avant complet noirci comprend tous les composants majeurs requis pour convertir l'avant satiné d'équipement d'origine en style custom obscur. L'ensemble comprend des fourreaux de fourche noir brillant, des caches de haut de fourreau de fourche noir brillant, le kit de cache-écrou d'axe de roue avant noir brillant, et la jupe de carénage extérieur noir brillant.

45800022
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 2008.

*Le prix des ensembles avant noir brillant ne comprend ni la main d'œuvre ni les fournitures.

Egalement disponible :

BAS DE FOURREAU DE FOURCHE – NOIR BRILLANT

La couleur classique des motos Harley-Davidson est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

46546-03
Pour modèles Touring à partir de 2000.

† TÜV



A. KIT AVANT – CHROMÉ



B. KIT AVANT – NOIR BRILLANT



C. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS



D. CACHES DU HAUT DU FOURREAUX DE FOURCHE – NOIRS BRILLANTS



E. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE AVEC LOGO BAR & SHIELD



F. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE EDGE CUT



G. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE MOTIF FLAMMES



H. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – THE BURST COLLECTION

C. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – CHROMÉS

Ajoutez des touches de chrome brillant à la partie supérieure des jambes de fourche. Une finition idéale pour les bas de fourreaux de fourche chromés Genuine Motor Accessory H-D® qui complètent l'aspect chromé de l'avant.

45963-97
Pour les modèles FL de 1949 à 1984, Touring à partir de 1980 et FLS, FLST, FLSTC, FLSTF à partir de 1986 (sauf 2007), FLSTFB, FLSTSE et FLSTN.

D. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE – NOIR BRILLANTS

La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

45591-02
Pour les modèles FL de 1949 à 1984, Touring à partir de 1980 et FLS, FLST, FLSTC, FLSTF (sauf 2007), FLSTFB, FLSTSE/2/3 et FLSTN à partir de 1986.

E. CACHES DE HAUT DE FOURREAUX DE FOURCHE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Ajoutez une touche « Harley-Davidson » personnelle à votre avant chromé avec ces caches de haut de fourreaux de fourche. Ces caches chromés présentent un emblème Bar & Shield gravé en creux avec un rebord perlé à la base du cache. Le kit remplace les cache-fourreaux de fourche satinés d'origine pour une finition parfaite.

46116-03
Pour modèles FL de 1949 à 1984 et Touring à partir de 1980.

F. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE EDGE CUT

Donnez du nerf à vos fourches avant. Ces caches monobloc en aluminium moulé présentent une finition noire intense et sont usinés pour exposer l'aluminium brut. Les surfaces contrastantes ainsi produites complètent les styles de personnalisation classique et contemporain, et s'accordent parfaitement avec l'avant satiné de l'équipement d'origine ou les fourreaux chromés ou noirs en accessoire. Pour compléter le look, associez ces caches aux roues Edge Cut, commandes, poignées, rétroviseurs et fermetures de sacoches disponibles.

45600006
Pour modèles Touring à partir de 1980.

G. CACHES DE HAUT DE FOURREAU DE FOURCHE MOTIF FLAMMES

Des flammes en relief ressortent de la surface des caches de haut de fourreau de fourche à finition miroir. Touche de finition idéale pour une fourche chromée, ces caches personnalisent le haut des fourches d'origine. Le kit comprend les caches gauche et droit.

46165-03
Pour modèles FL de 1949 à 1984 et Touring à partir de 1980.

H. MÉDAILLONS DE CACHE-FOURCHE – THE BURST COLLECTION

Ces médaillons de 5" présentent une surface de montage bombée qui s'adapte parfaitement aux recouvrements de fourreaux de fourche supérieurs. Inclut un gabarit de montage de recouvrement de fourreau. Facile à monter. Vendus par paire

14100434
Pour modèles FL de 1949 à 1984, Touring à partir de 1980, et FLST, FLSTC, FLSTF (sauf 2007), FLSTFB, FLSTSE/2 et FLSTN à partir de 1986.

Habillage de châssis – Avant

A. KITS DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT

Cache l'axe de roue avant avec style. Disponibles en finition chromé ou noir brillant, les cache-écrou d'axe de roue custom embellissent les fourreaux de fourche finition satinée de l'équipement d'origine ou ajoutent une touche de finition à un avant chromé ou noirci. Ces kits de cache-écrou d'axe de roue sont faciles à monter et comprennent toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paire.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

44117-07A	Chromé – Moulé.
44116-07A	Chromé – Billette.
43428-09	Noir brillant – Billette.

Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).

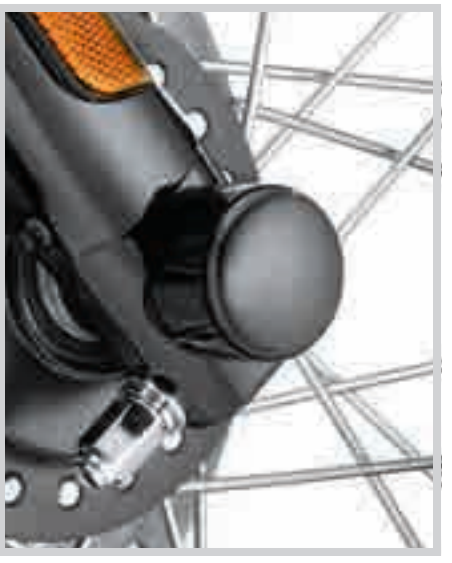
43062-04	Chromé – Moulé.
43061-04	Chromé – Billette.

Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

43899-86A	Chromé – Moulé.



A. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE DE ROUE AVANT – CHROMÉ



A. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT – NOIR BRILLANT

B. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE DE ROUE AVANT WILLIE G SKULL

Ajoutez de l'allure à votre machine. Le crâne menaçant en relief à orbites noires se détache du fond chromé. Ce kit facile à installer comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

43163-08A

Pour modèles XL à partir de 1988, Softail à partir de 1984 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD), VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), Dyna à partir de 1991 et Touring à partir de 1999.

C. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR® EN BILLETTE

Kit de cache-axe en billette d'aluminium chromée dans le style classique de la collection Aluminator®. Comprend la visserie et une clé pour un montage facile.

44114-07

Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD) Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

43059-04

Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).

43907-94

Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.



B. KIT DE CACHE-ÉCROU D'AXE DE ROUE AVANT COLLECTION WILLIE G SKULL



C. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT ALUMINATOR EN BILLETTE

D. KIT DE CACHE-EXTRÉMITÉS DE FOURREAUX DE FOURCHE

La puissance du chrome. Ce kit de cache-extrémités de fourreaux de fourche épouse la forme du fourreau de fourche. Conçu pour dissimuler l'axe de roue avant et la visserie du fourreau de fourche, cette surface chromée lisse complète la finition satinée des fourreaux de fourche d'origine et les bas de fourreaux de fourche chromés en option. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

46282-07

Pour modèles Touring à partir de 2000 (sauf modèles avec freinage ABS). Le montage nécessite la dépose des cache-écrous d'axe de roue d'origine ou en accessoire. Ne convient pas aux entretoises de roue coniques réf. 41458-08.



D. KIT DE CACHE-EXTRÉMITÉS DE FOURREAUX DE FOURCHE



E. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »



F. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES

E. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT AVEC LOGO « H-D MOTOR CO. »
Cache-écrous moulés et chromés avec logo « Harley-Davidson Motor Co. » noir. Inclut les vis à tête Allen® et la clé pour une installation commode.

44148-07A
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF, VRSCR et VRSCDX à partir de 2012), XL à partir de 2008, Softail® à partir de 2007 (sauf Springer™, FXCW, FXCWC et FXSTD), Dyna® à partir de 2008 et les modèles Touring à partir de 2008.

43063-04
Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).

43864-96
Pour modèles Softail de 1984 à 2006 (sauf Springer et FXSTD), FXD, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV. de 1991 à 2003, FXDWG de 1993 à 2005, Touring de 1980 à 1999, XL, FRX de 1988 à 2007 et FLXR/FXRS-SP, FXWG à partir de 1987.

F. KIT DE CACHE-ÉCROUS D'AXE DE ROUE AVANT CONIQUES
Grâce à leur profil exclusif, ces cache-écrous uniques chromés d'axe de roue avant moulés semblent plus petits que les autres une fois installés. Vendus par paire.

44109-07
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf Springer, FXCW, FXCWC et FXSTD) Dyna et Touring à partir de 2008 et VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR et VRSCF).

43051-01
Pour modèles Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005 et FXDSE de 2007).



G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, CONIQUES



G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, BOMBÉES

G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, CONIQUES
Complétez l'avant de votre machine avec ces entretoises de roue chromées et ultra-polies. Fabriquées selon les tolérances appliquées à l'équipement d'origine, elles s'adaptent parfaitement et offrent un éclat custom.

41458-08 Coniques.
Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf modèles avec freinage ABS). Ne convient pas aux cache-extrémités de fourreaux de fourche réf. 46282-07.

41371-08 Bombées.
Pour modèles Touring à partir de 2008 avec freinage ABS.

41610-02 Droites.
Pour modèles Touring de 2000 à 2007.



G. ENTRETOISES DE ROUE AVANT – CHROMÉES, DROITES



H. KIT D'ÉCROUS D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉES

H. KIT D'ÉCROU D'AXE DE COLONNE DE DIRECTION – CHROMÉES
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit d'écrous d'axe de colonne de direction comprend d'élégants écrous et rondelles frein chromés pour remplacer la visserie de série.

45813-03
Pour modèles Touring à partir de 1984, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN de 1986 à 2007, FXST et FXSTB de 1991 à 2007 et FXDWG de 1991 à 2005.

Egalement disponible :

KIT DE VIS DE PURGE DE FOURREAU DE FOURCHE CHROMÉES
Les petits détails font toute la différence. Enrichissez la transformation chromée en ajoutant cette touche de finition à vos fourreaux de fourche chromés. Ce kit de vis de purge de fourreaux de fourche comprend deux vis de purge chromées et les joints nécessaires pour remplacer les éléments de visserie de série.

45848-03
Pour les modèles Softail à partir de 1987 (sauf Springer, FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTD), Touring à partir de 1987 et FXDWG de 1993 à 2005.

A. KIT DE NACELLE ET CACHE DE GUIDON NOIR BRILLANT
La couleur classique des motos Harley-Davidson® est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées. Achève le look avec un anneau décoratif de phare noir brillant réf. 46555-03A *(vendu séparément)*.

46547-03A
Pour modèles FLHRC et FLHRS à partir de 1994.

B. ANNEAUX DÉCORATIFS DE PHARE – NOIRS BRILLANTS
Parachevez votre look Dark Custom™ en remplaçant le cerclage de phare d'origine chromé par un cerclage noir ténébreux. La surface d'un noir profond du cerclage est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour un look très cohérent. De plus, il est facile à installer.

46555-03A Phare 7".
Pour modèles Touring à partir de 1994.

67700117 Feu de croisement 4".
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire accessoire ou d'origine Vendus par paire.

C. ANNEAU DÉCORATIF DE PHARE – BURST COLLECTION
L'usinage sculpté renvoie des reflets de lumière dans toutes les directions. Cet anneau décoratif de phare présente une finition de précision anodisée usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. Facile à monter.

61400149
Pour modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™). Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994 et FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare. (incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).



A. KIT DE NACELLE ET CACHE DE GUIDON NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC CERCLAGE DE PHARE NOIR BRILLANT)



B. ANNEAUX DÉCORATIFS DE PHARE – NOIRS BRILLANTS





C. ANNEAU DÉCORATIF DE PHARE – BURST COLLECTION





D. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS



E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – NOIR BRILLANT



F. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ



G. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ (MODÈLE DE 1997 À 2008 PRÉSENTÉ)

D. SUPPORTS DE FIXATION – CHROMÉS
Simplifiez la fixation de votre moto à une remorque ou à un lève-moto. Ces élégants supports de fixation se montent aisément sur le cache de fourche avant et offrent une méthode de raccordement des sangles de fixation en toute sécurité. Le déplacement du point de fixation du guidon au niveau du té inférieur réduit l'usure des bagues de guidon et assure un point de montage facile d'accès. Ajoutez simplement des sangles à cliquet et des crochets souples et vous êtes prêt à partir.

93500006
Pour modèles FLS, FLSTC et FLSTF/B à partir de 2000, FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHX, FLHXSE/2/3 à partir de 1995, FLHTCU, FLHTK et FLHTCUSE4/5/6/7 à partir de 2010. Les modèles FLS, FLSTF et FLSTFB sans pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 91800030.

E. JUPE DE CARÉNAGE EXTÉRIEUR – NOIR BRILLANT
La couleur classique des motos Harley-Davidson est le noir. Elle révèle votre attitude, vos convictions et votre désir de vous démarquer. Ces accessoires noir brillant sont le prolongement ultime de la philosophie Harley-Davidson. Fabriquées selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces pièces sont parfaitement finies et adaptées.

46559-03
Pour modèles FLHT, FLHX, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2000.

F. CACHE DE TÉ INFÉRIEUR – CHROMÉ
Ce cache de té inférieur chromé habille le dessous non fini du té pour une esthétique custom intégrale. Le cache en acier chromé se monte facilement et masque le raccord du répartiteur de freinage.

66050-03
Pour modèles Touring à partir de 1987. (Incompatible avec la durite de frein tressée réf. 45212-97B†. Utilisez la durite de frein tressée réf. 46231-02A.)

G. CACHE-CARTER INFÉRIEUR DE COURROIE – CHROMÉ
Habillez de chrome votre carter inférieur de courroie. Ce cache en métal poli et chromé s'adapte au carter de courroie d'équipement d'origine pour faciliter le montage.

60408-09
Pour modèles Touring à partir de 2009.

60491-02A Pour modèles Touring de 1997 à 2008.

† TÜV

A. KITS D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ
Ajoutez l'éclat du chrome à votre moto avec ces kits d'étriers de freins chromés et ultra-polis. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour des performances éprouvées, ces étriers sont un fantastique ajout à votre machine de série. Ils constituent également une touche de finition pour les motos équipées de roues, de disques et de fourreaux de fourche chromés. (Plaquettes de frein et axes de plaquettes non inclus.)

42012-06A
Pour modèles Touring à partir de 2008 et VRSC™ à partir de 2006.

44392-00A†
Pour modèles XL de 2000 à 2003, VRSC de 2002 à 2005 et Dyna®, Softail® et Touring de 2000 à 2007 équipés de freins avant à double disque.

B. CACHE-ÉTRIER AIR WING
Habillez vos étriers de chrome. Ces caches en acier embouti finition miroir masquent les étriers peints d'origine. Ils présentent le superbe design Air Wing et un subtil logo Bar & Shield qui apportent un plus à l'esthétique. Ne nécessite pas le démontage de la durit de frein. Le kit comprend les caches gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

44729-09
Pour modèles Touring à partir de 2008.

C. CACHE-ÉTRIER DE FREIN AVANT
Cache-étrier chromé caractérisé par des contours étagés et un rebord en relief qui apportent une touche d'originalité. La conception en coquille ne nécessite pas le démontage de la durite de frein. Vendus par paire.

43798-00†
Pour modèles Touring de 2000 à 2007. Ne convient pas aux durits de frein tressées.

D. CACHE-DISQUE ET CACHE-ÉTRIER AIR WING
Ajoutez une touche custom à l'avant de votre moto. Ces cache-disque chromés miroir sont faciles à nettoyer. Ils entourent le disque de frein pour améliorer l'esthétique, et les caches en acier embouti assortis masquent les étriers peints d'origine. Les cache-étriers présentent le design Air Wing accompagné d'un subtil logo Bar & Shield. Ne nécessite pas le démontage de la durit de frein. Le kit comprend les caches gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

44013-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf FLTRSE3 2009).

E. CACHE-DISQUE ET CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ
Ajoutez un style net et chromé à l'avant de votre machine grâce à ce cache au chromage d'excellente qualité assorti aux lignes de votre moto.

42230-00
Pour modèles Touring de 2000 à 2007. Nécessite l'achat séparé du kit de médaillon (1) réf. 42231-00, 42235-00 ou 42232-00.

† TÜV



A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (42012-06A PRÉSENTÉ)



A. KIT D'ÉTRIER DE FREIN AVANT – CHROMÉ (44392-00A† PRÉSENTÉ)



B. CACHE-ÉTRIER AIR WING



C. CACHE-ÉTRIER DE FREIN AVANT



D. CACHE-DISQUE ET CACHE-ÉTRIER AIR WING



E. CACHE-DISQUE ET CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ



F. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ



G. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN



H. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN



I. INSERT D'ÉTRIER DE FREIN À COUPELLE PROFONDE (PRÉSENTÉ AVEC VIS DE PURGE ET CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO)



J. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ



K. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

F. INSERT DE CACHE-ÉTRIER – CHROMÉ
Ces inserts de cache-étrier chromés remplacent le modèle à finition satinée d'équipement d'origine des étriers de frein Brembo®. Montage simple par insertion. Vendu à l'unité.

42054-05 Avant.
Pour modèles VRSC™ à partir de 2006 et modèles Touring à partir de 2008.

42053-05 Arrière.
S'adapte aux modèles VRSC à partir de 2006 et Touring à partir de 2008.

G. ENJOLIVEURS D'ÉTRIER DE FREIN
Disponibles en diamètres 1-3/8" et 1-3/4" pour les étriers avant et arrière de la plupart des modèles jusqu'à 1999, et pour les étriers avant des modèles Springer™ à partir de 2000. Facile à monter.

1. 44095-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre 1-3/8".
1. 44093-96 « H-D Motor Co. » – Diamètre 1-3/4".
2. 99661-92T Gold Live to Ride – Diamètre 1-3/8".
2. 99663-92T Gold Live to Ride – Diamètre 1-3/4".
3. 99679-98 Flames – Diamètre 1-3/8".

H. INSERTS D'ÉTRIER DE FREIN
Ces inserts faciles à monter apportent une touche de finition aux étriers de freins avant et arrière. Choisissez le style qui vous correspond. Dos auto-adhésif.

Pour étriers avant et arrière sur tous les modèles à partir de 2000 (sauf avant Springer avant, Touring à partir de 2008, XL à partir de 2004 et VRSC à partir de 2006).

1. 44477-99 Chrome classique.
2. 44476-99 Inscription Harley-Davidson.
3. 44474-99 Flames.

I. INSERT D'ÉTRIER DE FREIN À COUPELLE PROFONDE
Cet insert d'étrier chromé présente un profil creusé au centre pour plus d'éclat. Dos adhésif pour un montage facile.

44542-03

Présenté avec :

CACHE DE VIS DE PURGE DE FREIN
Ce cache ajoute sa touche de chrome à la valve de purge des étriers H-D® de série. Lot de deux.

43834-98
Pour étriers de série à partir de 1984 (sauf modèles XR).

CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO
Cache moulé chromé pour personnaliser les boulons de raccord banjo de série. Se monte sur les boulons de raccord banjo des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des étriers de frein avant et arrière. Montage en quelques secondes.

32715-98
Pour modèles à partir de 1984 avec maîtres-cylindres et étriers de série. (Ne convient pas au maître-cylindre arrière des modèles VRSC, aux étriers des modèles VRSC à partir de 2006, aux modèles Touring à partir de 2008 et aux modèles XL à partir de 2004).

J. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ
Remplacez la visserie de durit de frein galvanisée d'origine par des boulons de raccord banjo custom chromés et brillants.

41843-08
Pour modèles VRSC à partir de 2006 et modèles Touring à partir de 2008.

K. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ
Remplacez la fixation de durit de frein 12 pans galvanisée d'origine par des raccords banjo custom coniques chromés et brillants.

41844-06
Pour modèles VRSCA et VRSCB de 2002 à 2005 et Touring de 1993 à 2007. Incompatible avec le cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend trois raccords banjo 3/8" et six rondelles d'étanchéité.

400 TOURING

Habillage de châssis – Freins

A. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM
Couvre vos boulons d'étrier 12 points chromés. Ces caches chromés d'installation commode sont maintenus fermement en place par une agrafe à ressort d'acier et sont dessinés pour s'accorder aux caches de boulon de cache-culbuteur et de boulon de culasse chromés.

43824-03 Quatre grands caches.
Pour les boulons de fixation d'étrier 12 points avant et arrière à partir de 2000 (sauf les étriers avant des modèles Springer™, Touring à partir de 2008 et VRSCR à partir de 2006).

40955-05 Quatre grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein avant à partir de 2000 (sauf modèles Springer, XL à partir de 2004, Touring à partir de 2008, VRSC™ à partir de 2006 et modèles équipés de cache-étriers). Convient également aux étriers arrière des modèles Softail à partir de 2006 (sauf FXCW).

40959-05 Trois grands caches et deux petits.
Pour étriers de frein arrière à partir de 2000 (sauf XL à partir de 2004, Touring à partir de 2008, FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTSB à partir de 2006, VRSC à partir de 2006 et modèles équipés de cache-étriers).

B. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ
La visserie chromée est la touche finale idéale pour les étriers de frein chromés. Ce kit remplace les boulons 12 pans noirs d'origine sur un seul étrier.

44473-02A
Pour modèles de 2000 à 2007 (sauf étrier de frein avant Springer, étriers arrière XL à partir de 2004, FX Softail à partir de 2006, et VRSC à partir de 2006).

C. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ
Ce sont les détails, comme ce kit de visserie chromée, qui personnalisent votre moto. Ces vis à tête ronde ajoutent une finition chromée exclusive aux disques de freins flottants d'origine ou en accessoire. Le kit comprend cinq boulons chromés fabriqués selon les spécifications d'usine pour assurer performances et qualité d'adaptation.

46646-05 Vis à tête bombée – Avant.
Pour modèles à partir de 1990 (sauf modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

46647-05 Vis à tête bombée – Arrière.
Pour modèles à partir de 1992.

91800029 Vis à épaulement – Avant.
Pour modèles à partir de 2002 (sauf modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

D. CACHE-POULIE – CHROMÉ
Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie d'équipement d'origine et se monte à l'aide de la visserie d'équipement d'origine.

37757-07
Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWC) et Touring 2007.

E. KIT DE POULIE DE TRANSMISSION ISOLÉE
Introduit sur les modèles Touring 2008, le système de transmission isolé améliore le confort du pilote et la qualité de conduite en amortissant le bruit et les vibrations mécaniques générés par les impulsions de couple du moteur. Les éléments en caoutchouc logés dans la poulie jouent le rôle d'amortisseur, absorbant les impulsions du moteur. Avec le système de transmission isolé, la conduite est plus précise et plus silencieuse dans les accélérations, les changements de rapports et sur route. Le kit comprend la poulie, le cylindre de compensation et la visserie de montage.

40287-07
Pour modèles Touring 2007 (sauf japonais) équipés de roues d'équipement d'origine et en accessoire Harley-Davidson®. Incompatible avec la roue à 80 rayons entrecroisés réf. 42954-04†, la roue à voile plein polie en aluminium tourné réf. 43760-03 et la roue à six rayons ajourés réf. 43932-02† (chromée) ou 43933-02† (noire).

† TÜV



A. KIT DE CACHE-BOULON D'ÉTRIER CUSTOM



B. KIT DE VISSERIE D'ÉTRIER – CHROMÉ



C. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (46646-05 PRÉSENTÉ)



C. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ (91800029 PRÉSENTÉ)



D. CACHE-POULIE – CHROMÉ



E. KIT DE POULIE DE TRANSMISSION ISOLÉE



F. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ ('MODÈLES À PARTIR DE 2011 PRÉSENTÉS)



F. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ ('99-'MODÈLES DE 1999 À 2006 PRÉSENTÉS)



G. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ ('09-'11 MODÈLES PRÉSENTÉS)



G. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ ('97-'08 MODÈLES PRÉSENTÉS)



H. RÉGULATEUR DE TENSION CHROMÉ



I. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ

F. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – CHROMÉ
Donnez du style à votre radiateur d'huile Touring. Ce cache-radiateur d'huile chromé est conçu pour épouser parfaitement les contours du radiateur tout en laissant libre le passage de l'air sur toute sa surface. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage.

63121-11
Pour modèles Touring à partir de 2011 équipés d'un radiateur d'huile d'origine.

25700007
Pour modèles Touring de 2009 à 2010.

62995-04
Pour modèles Touring de 1999 à 2006 équipés d'un kit de radiateur d'huile réf. 62895-03A.

G. CACHE-RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
La conception ouverte de ce cache en acier chromé permet à l'air de circuler à travers le régulateur de tension. Comprend la visserie de montage chromée.

74538-09
Pour modèles Touring de 2009 à 2011 (sauf modèles avec radiateurs d'huile).

74543-00
Pour modèles Electra Glide® et Road King® de 1997 à 2008 (sauf modèles avec radiateurs d'huile).

H. RÉGULATEUR DE TENSION – CHROMÉ
Régulateurs de tension d'équipement d'origine avec une triple finition chromée étincelante. Polis à la main, puis cuivrés, nickelés et chromés, ces régulateurs apportent un éclat particulier à toutes les Harley-Davidson®.

74622-09	Pour modèles Touring à partir de 2009.
74622-06	Pour modèles Touring 2006 à 2008.
74622-04	Pour modèles Touring de 2004 à 2005.

74537-93A
Pour modèles 1340 de 1989 à 1995, FLT, FLHT et FLHR 1996 (sauf modèles à injection), Softail® de 1996 à 1999 et Dyna® de 1996 à 1998.

I. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉ
L'esthétique réside dans les petits détails, et ce kit de visserie de montage chromée pour réservoir d'essence ne vous décevra pas. Touche de finition parfaite pour votre réservoir, le kit de visserie de montage chromée de réservoir d'essence comprend les boulons personnalisés « Bullet Tip » et les rondelles usinées nécessaires pour l'utilisation sur un modèle particulier. Le style de la visserie est assorti au kit de boulons de repose-pieds à embout type Bullet chromés réf. 94133-01 et aux autres accessoires disponibles.

62920-00A	Pour modèles Touring à partir de 1998.

Habillage de carénage

A. CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE

Ajoutez une touche custom à votre Electra Glide® ou Street Glide® avec un carénage intérieur et un capot de carénage de couleur assortie. Conçue pour remplacer le carénage intérieur noir mat d'équipement d'origine, la finition de couleur assortie contraste brillamment avec les cadrans d'instrumentation et les entourages d'instrumentation chromés en accessoire.

Les kits Electra Glide comprennent le carénage intérieur et le capot de carénage.

Pour modèles Electra Glide et Street Glide de 2004 à 2007.

Apprêt.

Couleur assortie.

Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008.

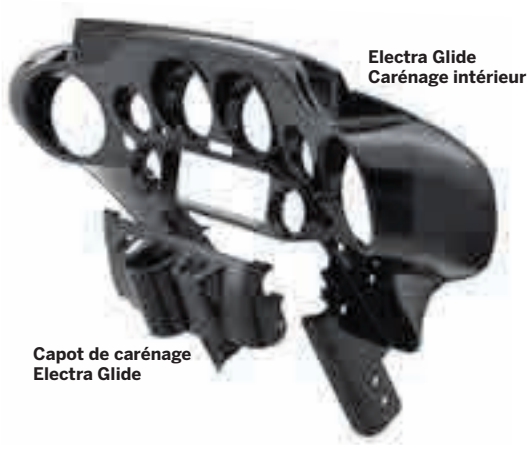
Apprêt.

Couleur assortie.

Voir page 403 pour la liste complète des options de couleur.



A. CARÉNAGE INTÉRIEUR DE COULEUR ASSORTIE ELECTRA GLIDE



Electra Glide
Carénage intérieur

Capot de carénage
Electra Glide

Couleur	*Pour les modèles Electra Glide® et Street Glide de 2004 à 2007®*	*Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008*
APPRÊT		
COULEUR ASSORTIE		
Apprêt	**58508-09BDK**	**58468-09BDK**
Anniversary Vintage Bronze	**—**	**58468-13DPY**
Apple Green	**—**	**58468-10DHN**
Big Blue Pearl	**—**	**58468-12DJO**
Big Purple Flake	**—**	**58468-09CWR**
Birch White	**—**	**58468-12AV**
Black Cherry	**58508-09BPS**	**—**
Black Denim	**—**	**58468-09BYM**
Black Ice Pearl	**—**	**58468-09CWL**
Black Pearl	**58508-09BPY**	**58468-09BPY**
Brilliant Silver (Pearl)	**—**	**58468-10BHT**
Candy Orange	**—**	**—**
Candy Red Sunglo	**—**	**58468-09CPF**
Cherry Red Sunglo	**—**	**58468-10DCG**
Chrome Yellow	**—**	**—**
Chrome Yellow Pearl	**—**	**58468-13DPR**
Cool Blue Pearl	**—**	**58468-10DGR**
Copper Pearl	**—**	**58468-09CPH**
Crimson Red Sunglo	**—**	**58468-09COZ**
Dark Blue Pearl	**—**	**58468-09CPC**
Dark Candy Root Beer	**—**	**58468-10DID**
Deep Cobalt	**58508-09BXT**	**—**
Deep Purple	**—**	**58468-12DKM**
Ember Red Sunglo	**—**	**58468-12DJS**
Fire Red Pearl	**58508-09BXY**	**—**
Flame Blue Pearl	**—**	**58468-09CWA**
Glacier White Pearl	**58508-09BHX**	**—**
Light Candy Root Beer	**—**	**58468-09CWT**
Merlot Sunglo	**—**	**58468-10DCE**
Midnight Pearl	**—**	**58468-12DKJ**
Mirage Orange Pearl	**—**	**—**
Pewter Denim	**58508-09CHH**	**58468-09CHH**
Pewter Pearl	**58508-09CGR**	**58468-09CGR**
Red Hot Sunglo	**—**	**58468-09CYS**
Scarlet Red	**—**	**58468-10DBJ**
Sedona Orange	**—**	**58468-10DGX**
Tequila Sunrise	**—**	**58468-12DKO**
Vivid Black	**58508-09DH**	**58468-09DH**
White Gold Pearl	**58508-09CGS**	**58468-09CGS**
White Hot Denim	**—**	**58468-10DHA**
White Hot Pearl	**—**	**58468-12DJI**
White Ice Pearl	**—**	**58468-10DBV**

Habillage de carénage

A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR
Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. Ce kit complet habille le carénage intérieur en entourant de chrome la façade de la radio et les instruments. Il comprend : l'habillage de la façade de la radio avec logo Bar & Shield, deux entourages pour compteur et compte-tours 4" quatre entourages d'instrumentation 2", l'habillage de façade de radio et d'instrumentation et deux cerclages de haut-parleurs avant.

96396-09
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 2006 équipés d'un système de radio audio avancé.

Présenté avec :
GARNITURE DE CARÉNAGE
Equipement d'origine sur le modèle Screamin' Eagle® Electra Glide Ultra, cette garniture custom donne au carénage intérieur une esthétique de cockpit placé en retrait. La visière en cuir lisse surpiquée comporte une « casquette » d'instrumentation brillante chromée pour la touche custom.

58262-05
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1997.

B. ENTOURAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS
Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces entourages se montent en quelques secondes et apportent la beauté du chrome à votre tableau de bord. Disponibles pour convenir à toutes les instrumentations montées sur le carénage, ces cerclages formés et chromés faciles à monter comportent un dos adhésif pour un montage permanent.

74550-92T Instrumentation 2".
Pour le voltmètre, manomètre d'huile, indicateur de température et jauge de carburant des modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1986 Vendus par paire.

74541-00 Instrumentation 4".
Pour compteurs de vitesse et compte-tours des modèles XL, Dyna® (sauf FLD et FXDWG), Electra Glide et Street Glide à partir de 2000. Vendu à l'unité.

74560-96 Instrumentation 4".
Pour compteur de vitesse et compte-tours sur les modèles FLHT de 1996 à 1999. Vendus par paire.

Cache-entourage chromé de voyant lumineux
74562-98
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.

Egalement disponible :
ENTOURAGE DE RADIO CHROMÉ *(non illustré).*
Cet entourage enveloppe la radio de style cassette de chrome et est assorti aux entourages d'instrumentation chromés.

74596-00
Pour modèles FLHTC et FLHTCU de 1998 à 2005. Convient également aux modèles FLHT avec radio en accessoire.

C. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE
Ces cerclages d'instrumentation brillants soulignent le contour des instruments et apportent une touche luxueuse à la console. Le dos des cerclages chromés est adhésif pour une fixation par simple pression.

74736-10 Instrumentation 4".
Pour compteurs de vitesse et compte-tours des modèles FXDC de 2005 à 2006, FXDWG à partir de 2010, XL, FXDL, FXDB, FXD, FXS, Electra Glide, Street Glide à partir de 2000. Vendu à l'unité.

74737-10 Instrumentation 2".
Pour voltmètre, manomètre d'huile, indicateur de température d'air et jauge de carburant sur modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1986. Vendu à l'unité.

61400035 Voyant lumineux de tableau de bord.
Pour modèles FXS, Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.



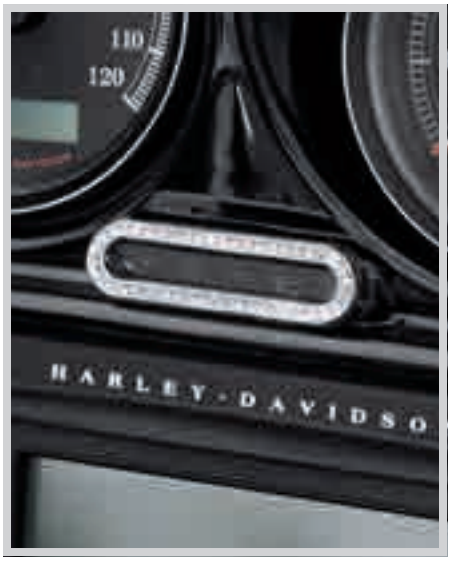
A. KIT D'HABILLAGE DE CARÉNAGE INTÉRIEUR (PRÉSENTÉ AVEC GARNITURE DE CARÉNAGE)



B. ENTOURAGES D'INSTRUMENTATION CHROMÉS (ILLUSTRÉS AVEC GARNITURE DE CARÉNAGE)



C. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE – INSTRUMENTS 4" ET 2"



C. CERCLAGE D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE – VOYANT LUMINEUX DE TABLEAU DE BORD



D. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS



D. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS

D. ENJOLIVEUR DE PANNEAU DE COMMUTATEURS
Habillé pour le succès. Ces superbes éléments d'habillage chromés entourent le commutateur d'allumage et les commutateurs adjacents de chrome. Simple à installer à l'aide d'un adhésif à peler et coller, le kit comprend également des inserts destinés à couvrir les ouvertures du commutateur inutilisé. Complétez l'aspect chromé avec l'habillage de radio optionnel réf. 74612-06 et les entourages d'instrumentation chromés.

61400001
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996.



E. HABILLAGE DE FAÇADE D'INSTRUMENTATION ET DE RADIO

E. HABILLAGE DE FAÇADE D'INSTRUMENTATION ET DE RADIO
Cet habillage de façade chromé est monté sur la section haute du carénage intérieur et met en valeur l'indicateur de température d'air, le manomètre d'huile, la lampe indicatrice et la radio. Il peut être monté avec les entourages d'instrumentation chromés réf. 74550-92T pour ajouter une touche custom.

74612-06
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996.

F. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO AVEC LOGO BAR & SHIELD
Cette plaque frontale de radio en aluminium brossé arbore le logo Bar & Shield Harley-Davidson dans l'angle supérieur. Montage facile par adhésif sur les modèles équipés d'une radio avec système audio avancé.

77143-07
Pour modèles Touring à partir de 2006 équipés d'une radio avec système audio avancé.



F. HABILLAGE DE FAÇADE DE RADIO AVEC LOGO BAR & SHIELD



G. HABILLAGE DE FAÇADE SKULL POUR RADIO

G. HABILLAGE DE FAÇADE SKULL POUR RADIO
Cette façade de radio en aluminium brossé présente le style de la collection Skull Harley-Davidson dans l'angle supérieur. Montage facile par adhésif sur les modèles équipés d'une radio avec système audio avancé.

77142-06
Pour modèles Touring à partir de 2006 équipés d'une radio avec système audio avancé.

H. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION
Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces cerclages chromés faciles à installer intègrent une visière qui protège le cadran du compteur des reflets du soleil. Dos adhésif pour un montage facile.

74661-04 Instrumentation 5".
Pour modèles FXDWG de 1999 à 2008, Road King® de 1999 à 2007 et Softail® à partir de 1999 (sauf FXS, FXSTD, FXCWC, FLSTFSE et Softail équipés de la console chromée réf. 67575-04).

74662-04 Instrumentation 4".
Pour modèles XL, Dyna® (sauf FXDWG) et FXS à partir de 1999.



H. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION



I. CERCLAGE D'INSTRUMENTATION 5" – DIAMOND ICE

I. CERCLAGE D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE
Ce cerclage d'instrumentation brillant souligne le contour des instruments et apporte une touche luxueuse à la console. Le dos du cerclage acier plaqués en chrome est adhésif ce qui simplifie l'installation.

74548-10 Instrumentation 5".
Pour modèles FXDWG de 1999 à 2008, FXDF, FLD à partir de 1999, FXDC à partir de 2007, Road King de 1999 à 2007 et Softail à partir de 1999 (sauf FXS, FXSTD, FXCWC, FLSTFSE et Softail équipés de la console chromée réf. 67575-04 ou 71208-07).

Habillage de carénage

A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – THE BURST COLLECTION

Les extrémités sculptées et usinées renvoient la lumière dans toutes les directions. L'habillage de haut-parleur Burst Collection présente une riche finition anodisée noire usinée pour sublimer l'aluminium brut. L'esthétique cut-back spider contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. L'habillage de haut-parleur Burst Collection convient à la fois à l'équipement d'origine et aux haut-parleurs montés sur carénage Boom!™ Audio. Le kit comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

76000307 Carénage Bat Wing.
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996 avec l'équipement d'origine ou Boom! Haut-parleurs de carénage audio Incompatible avec les modèles FLHXSE à partir de 2011.

B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – CHROMÉ

En matière de style, cet habillage chromé offre à vos haut-parleurs une esthétique digne de leurs performances. Ces entourages se montent directement sur les grilles de haut-parleur d'équipement d'origine et ajoutent une subtile touche chromée. Facile à monter, le kit complet comprend un habillage de haut-parleur gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

74604-99 Avant.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996 avec grilles de haut-parleur d'équipement d'origine.
Ne convient pas aux modèles FLHXSE à partir de 2011, FLHTCUSE à partir de 2012 ou aux modèles équipés de Boom ! de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

74584-99 Arrière.
Pour modèles FLHTCU, et FLHTK à partir de 1998. Ne convient pas aux modèles FLHXSE à partir de 2012 ou aux modèles équipés de Boom ! de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

C. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR BOOM! AUDIO

Ajoutez une touche de chrome à vos haut-parleurs Boom! Audio. Les cerclages chromés définissent le haut-parleur et accentuent l'élément de plage complète et le haut-parleur d'aigus montés sur la grille. Faciles à monter, les cerclages complètent l'habillage de carénage chromé et Diamond Ice. Vendus par paire.

76000156 Avant.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1998 avec Boom! haut-parleurs Boom! Audio montés sur le carénage.

76000157 Arrière.
Pour les modèles Touring à partir de 1998 avec nacelles de haut-parleur arrière et Boom! Audio.

D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR DIAMOND ICE

Soulignez la circonférence du haut-parleur d'équipement d'origine d'une fine rangée de faux diamants, et ajoutez un peu d'éclat au tableau de bord et caissons de haut-parleurs arrière. Ces entourages chromés s'adaptent directement sur les grilles de haut-parleurs, et complètent la gamme complète d'accessoires Diamond Ice. Facile à monter, le kit complet comprend un habillage de haut-parleur gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

61400033 Avant.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996 avec grilles de haut-parleur d'équipement d'origine.
Incompatible avec les modèles FLHXSE à partir de 2011 ou équipés de Boom! de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

61400034 Arrière.
Pour modèles FLHTCU, et FLHTK à partir de 1998.
Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.





A. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – THE BURST COLLECTION



B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – AVANT



B. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR – ARRIÈRE



C. HABILAGE DE HAUT-PARLEUR BOOM! AUDIO – AVANT



C. HABILAGE DE HAUT-PARLEUR BOOM! AUDIO – ARRIÈRE



D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS DIAMOND ICE – AVANT



D. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS DIAMOND ICE – ARRIÈRE



E. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE



E. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE



F. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE



G. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS



H. CACHE-RÉTROVISEUR ÉCLAIRÉ MONTÉ SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ



I. CACHE-RÉTROVISEUR MONTÉ SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

E. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE

Pour mieux voir derrière vous. Ces rétroviseurs fractionnés de conception exclusive réduisent l'angle mort et offrent une large vision arrière panoramique des voies de gauche et de droite ainsi que de la route derrière vous. Les rétroviseurs comportent une grande partie principale pour la vue normale et une partie extérieure secondaire convexe pour élargir le champ de vision. Légèrement plus grands que les rétroviseurs montés sur carénage à vision standard, ces rétroviseurs fractionnés offrent la même panoplie de réglages. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage à vision standard, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis sur plusieurs modèles.

92085-10
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996. Ne convient pas aux modèles équipés de cache-rétroviseur chromé monté sur carénage réf. 91924-09, de cache-rétroviseur chromé avec clignotant réf. 92600-10 ou cache-rétroviseur monté sur carénage réf. 92200001.

F. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE

Les rétroviseurs montés sur le carénage offrent une esthétique réellement novatrice par rapport aux rétroviseurs classiques montés sur le guidon. Monté dans le carénage intérieur, l'habillage de ces rétroviseurs en plastique moulé suit les contours du carénage des modèles FLHT à partir de 1996. Offrant de nombreuses possibilités de réglage, ces rétroviseurs de forme convexe optimisent votre champ de vision. Le logo Bar & Shield est soigneusement gravé au laser sur chaque miroir de rétroviseur. Le kit comprend la visserie, les instructions et le gabarit de montage pour un montage facile. Pour une touche de finition, ajoutez une note de chrome avec les cache-rétroviseurs chromés réf. 91924-09 ou les caches avec clignotant réf. 92600-10.

91945-98B†
Pour modèles Electra Glide à partir de 1996 Equipement d'origine sur les modèles Street Glide.

G. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage Bat Wing intérieur. Ces rétroviseurs montés sur le carénage n'encombrent plus le guidon et ajoutent une touche aérienne contemporaine à votre moto. Le cuvelage chromé attrayant apporte un look custom, et le rétroviseur de forme convexe et la large gamme d'ajustements maximise votre champ de vision. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage d'équipement d'origine, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis sur plusieurs modèles.

56000029
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996. Equipement d'origine sur les modèles FLHXSE 2012.

H. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

Ajoutez des clignotants supplémentaires à LED et une note de chrome au carénage intérieur. La parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, ce cuvelage de rétroviseur chromé est doté d'un clignotant à LED ambre efficace sur le bord extérieur. Le clignotant vous permet d'être vu des autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

92600-10
Pour modèles FLHX, FLHXSE et autres modèles Electra Glide à partir de 2006 équipés de rétroviseurs montés sur carénage réf. 91945-98B†. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

I. CACHE-RÉTROVISEUR MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur. Les habillages chromés enveloppant le côté et le dos des rétroviseurs montés sur le carénage, offrent un profil épuré. La parfaite finition pour le carénage intérieur.

91924-09
Pour modèles FLHX, FLHXSE et autres modèles Electra Glide à partir de 2006 équipés de rétroviseurs montés sur carénage réf. 91945-98B†. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

† TÜV

Enjoliveur de console

A. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE « LIVE TO RIDE »

« Live To Ride, Ride to Live ». La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce mode de vie. Ces trappes de réservoir d'essence faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine. Disponibles au choix en finition chromée ou dorée.

Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 2008.

61335-09	Gold.
61300049	Chromé.

Pour modèles Electra Glide et Tour Glide™ de 1992 à 2007.

61286-92T	Gold.

B. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE FLAMES

Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson perpétue la tradition avec la collection Flames. Ces trappes de réservoir d'essence faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine. Disponibles au choix en finition chromée ou dorée.

Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008.

61319-09	Gold.
61300050	Chromé.

Pour modèles Electra Glide et Tour Glide de 1992 à 2007.

61359-98	Gold.

C. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE SKULL & CHAIN – CHROMÉ

Passez du côté obscur. Cette collection chromée miroir est exceptionnelle, avec une chaîne 3D contrastée de surface et l'entourage de la mention Willie G Skull redressé. Sélectionnez dans la conception skull traditionnelle ou pour un petit éclat supplémentaire, choisissez la version avec les mâchoires étincelantes. Par ailleurs, cette collection complète affirme le côté mécanique de votre machine. Ces trappes de réservoir d'essence faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008.

61100035	Skull.
61100009	Jeweled Skull.

D. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE SKULL & CHAIN – CHROMÉE FUMÉE

La finition chromée fumée sinistre constitue le complément idéal à une machine occultée et la chaîne 3-D contrastée borde la surface et environne la mention Willie G Skull distinctive avec les yeux noirs. Sélectionnez dans la conception skull traditionnelle ou pour un petit éclat supplémentaire, choisissez la version avec les mâchoires étincelantes. Par ailleurs, cette collection complète affirme le côté mécanique de votre machine. Ces trappes de réservoir d'essence faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008.

61100033	Skull.
61100019	Jeweled Skull.



A. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE « LIVE TO RIDE » – DORÉ



A. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ



B. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE FLAMES – GOLD



B. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE FLAMES – CHROMÉ



C. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE SKULL & CHAIN – CHROMÉE



SKULL



JEWELED SKULL



D. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE SKULL & CHAIN – CHROMÉE FUMÉE



SKULL



JEWELED SKULL



E. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL



F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE NUMBER ONE SKULL



G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE DIAMOND ICE



H. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE



I. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR



J. TÉMOIN DE CLIGNOTANT AVEC LOGO V POUR MODÈLES ROAD KING



K. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION – FERMÉ



K. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION – OUVERT

E. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE WILLIE G SKULL

Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. Ces trappes de réservoir d'essence faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

61308-09
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 2008.

61374-04
Pour modèles Electra Glide et Tour Glide™ de 1992 à 2007.

F. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE NUMBER ONE SKULL

Le ténébreux logo Number One Skull Harley-Davidson s'habille d'obscurité pour vos virées en ville. Les pièces de cette collection en aluminium moulé sont polies et chromées pour une finition brillante, et ornées d'un logo Skull Dark Custom™ noir à fort contraste. Ces trappes de réservoir d'essence faciles à monter remplacent la trappe de série et réutilisent la visserie de montage et la serrure d'équipement d'origine.

62378-10
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008.

G. TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE DIAMOND ICE

Cette trappe de console de réservoir est facile à monter. Pour attirer au maximum les regards, elle se trouve au milieu avec le médaillon étincelant Bar & Shield.

61307-10
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008.

H. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR LISSE

Un arrêt digne des ravitaillements en grand prix ! Le bouton chromé lisse remplace la serrure et permet d'ouvrir en poussant, tout simplement. Plus besoin de fouiller vos poches pour retrouver la clé. Le grand bouton est facile à utiliser, même avec des gants.

53919-04A
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Tour Glide à partir de 1992.

I. DÉBLOCAGE DE TRAPPE DE CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE PAR BOUTON-POUSSOIR

Un petit confort supplémentaire que vous apprécierez à chaque plein. Ce verrou qui remplace votre serrure de trappe de console de réservoir de série permet d'ouvrir la trappe sans clé en appuyant sur le bouton central du verrou. Pour garantir la sécurité de base, une clé de type barillet peut être utilisée pour le verrouillage.

53842-00C
Pour modèles Electra Glide, Street Glide et Tour Glide à partir de 1992.

J. TÉMOIN DE CLIGNOTANT AVEC LOGO V POUR MODÈLES ROAD KING®

Ces témoins de clignotants lumineux ajoutent une subtile touche de style qui accentue le look rétro du modèle Road King®.

91578-00
Pour modèles FLHR et FLHRCI de 1994 à 2002 et de 2004 à 2007.

K. CACHE-NEIMAN DE DIRECTION

Ce cache moulé en aluminium chromé assure la finition du neiman de direction Road King®. La protection apporte une touche de finition au cache-guidon, et le cache bombé lisse se relève pour donner accès au neiman de direction. Comprend la visserie affleurante chromée.

71790-05 Pour les modèles FLHR à partir de 1994.

Enjoliveur de console

A. CONSOLE CHROMÉE D'INTERCOM/CB
Apportez une touche de style à votre réservoir d'essence. Cette console chromée remplace directement la console CB finition noire d'équipement d'origine. Facile à monter, elle intègre une prise de raccordement pour le micro CB.

77140-05 Pour modèles FLHTCUI de 2003 à 2007.

B. CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉE
Prolongez la ligne du réservoir d'essence grâce à cette console qui s'étire sur toute la longueur du réservoir. Cette console moulée est polie et chromée pour obtenir une finition miroir, et présente un insert Bar & Shield noir satiné et brillant. Ce kit remplace directement la console d'équipement d'origine et peut être utilisé avec la trappe à carburant de série ou agrémenté d'une trappe de carburant des collections d'accessoires Harley-Davidson®. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

71288-03A
Pour modèles FLHT et FLHTC de 1997 à 2007. Le montage nécessite l'utilisation d'une selle de style Road King®. Ne convient pas aux modèles FLHT ou FLHTC équipés d'un kit intercom/CB.

C. ECROU DE CONSOLE « BULLSEYE »
Remplacez l'écrou borgne de série par cet écrou spécial de console chromé arborant un style « Bullseye » usiné, souligné d'anneaux noirs.

94755-99
Pour modèles Softail® de 1990 à 1995 et à partir de 2000 (sauf FXS, FXSTD, FXCWC, FLSTSB, FLS et FLSTC à partir de 2009), FXDWG de 1993 à 2003 et FLHR de 1994 à 2007.

D. RONDELLE DE CONSOLE « BULLSEYE »
Remplacez la rondelle unie de série sur les modèles Road King. Cette rondelle de console en billette chromée se caractérise par un motif « Bullseye » usiné en relief et souligné d'anneaux noirs. La vis de montage en acier inoxydable fournie est masquée sous l'insert central noir par le logo Bar & Shield.

94753-99
Pour modèles FLHR de 1994 à 2007 (sauf FLHRS) et panneaux de réservoir vissés Softail à partir de 1984.



A. CONSOLE CHROMÉE D'INTERCOM/CB



B. CONSOLE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE – CHROMÉE



C. ECROU DE CONSOLE « BULLSEYE »



D. RONDELLE DE CONSOLE « BULLSEYE »

Enjoliveur de garde-boue



E. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING



F. PARE-CHOC AVANT ELECTRA GLIDE SPORT ET ROAD KING®



G. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO V



H. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC LOGO V

E. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AIR WING
Formé par le vent, ce longeron de garde-boue avant aérodynamique en aile inversée avec longerons de soutien achève les lignes fluides du garde-boue. Comme remplacement élégant de pare-chocs de caoutchouc et longerons traditionnels, les rétroviseurs achèvent le design des éléments de garde-boue d'origine. La visserie invisible contribue à l'aspect net et custom de la moto. La surface chrome-miroir et l'inscription Harley-Davidson en relief sont du plus bel effet.

59600012
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLT, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK à partir de 1980 et FLHS de 1980 à 1993. Ne convient pas aux modèles FLHX ou FLHRS à partir de 1998, ou aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

F. PARE-CHOC AVANT ELECTRA GLIDE® SPORT ET ROAD KING®
Ajoutez du style et renforcez la protection du garde-boue avant de votre Electra Glide® Sport ou de votre Road King®.

91085-83D
Pour modèles FLHS de 1987 à 1993, FLHR à partir de 1994 et FLHT à partir de 1996.

G. LONGERON DE GARDE-BOUE AVANT AVEC LOGO V*
Renaissance stylée d'un accessoire Hydra Glide plébiscité, caractérisé par deux tubes élégamment recourbés vers l'arrière le long du garde-boue avant. Le longeron de garde-boue arrière assorti avec logo V pour modèles Touring réf. 91100-94 s'adapte au style de bout en bout. Comprend les instructions et la visserie de montage.

91099-94A
Pour les modèles FLT, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHR, FLHRC à partir de 1980 et FLHS de 1980 à 1993. Ne convient pas aux modèles FLHX ou FLHRS à partir de 1998.

H. LONGERON DE GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC LOGO V*
Conçu dans le même style que le longeron de garde-boue avant avec logo V pour modèles Touring réf. 91099-94A. Remplace le longeron de garde-boue et le pare-chocs en caoutchouc arrière de série sur les modèles Touring. Les deux tubes chromés sont couronnés d'un logo V moulé, chromé et poli à la main qui rappelle le médaillon Golden Anniversary Harley Davidson® 1953. Comprend les instructions et la visserie de montage.

91100-09
Pour les modèles FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU à partir de 2009 et les modèles FLHTK. Ne convient pas aux bavettes de garde-boue.

91100-94
Pour les modèles FLT, FLHT, FLHR, FLHRC 1980 à 2008 et FLHS de 1980 à 1993. Ne convient pas aux bavettes de garde-boue.

***ATTENTION :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant risque de nuire à la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Enjoliveur de garde-boue

A. INSERTS DE LONGERON DE GARDE-BOUE
Cet accessoire comble l'espace du longeron de garde-boue et se caractérise par un logo Bar & Shield avec des rainures noires, pour un aspect custom épuré. Le kit comprend la visserie et les supports de montage.

91358-99A Avant.
Pour modèles Tour Glide™, FLHTC et FLHTCU à partir de 1980. Ne convient pas aux modèles FLHR ou FLHRS à partir de 1994.

91357-99A Arrière.
Pour modèles Tour Glide, FLHS, FLHR, FLHT/C et FLHTCU de 1980 à 2008 et FLHX de 2006 à 2008. Ne convient pas aux modèles FLHRCI et FLHRS.

B. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ
Remplace l'habillage de garde-boue d'équipement d'origine en acier inoxydable par une touche de chrome. Le kit comprend les bandes enjoliveur gauche et droite.

59209-91T
Pour modèles Touring à partir de 1982 (sauf Road King® Custom), FLSTN et FLSTC à partir de 1986. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

C. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD
Fabriqué en polycarbonate chromé et caractérisé par ses emblèmes Bar & Shield translucides. Le kit comprend les cabochons avant et arrière. Le cabochon avant possède un logo Bar & Shield ambre, et le cabochon arrière possède un logo Bar & Shield rouge. Installation rapide et aisée.

59081-96 Avant et arrière.
Pour modèles FLHT, FLT, FLHS, FLHR de 1980 à 2008, et modèles FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996. (Ne convient pas aux modèles Springer™ ou FLHRS.)

D. KIT DE CABOCHONS D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL
Ce kit de cabochons d'extrémité de garde-boue chromés ajoute du style à votre machine. Le kit comprend les cabochons avant et arrière avec logo Skull translucide éclairé. Le kit facile à monter comprend un cabochon avant ambre et un cabochon arrière rouge.

59651-01
Pour modèles Electra Glide®, Tour Glide™, FLHS, Road King de 1980 à 2008 (sauf Road King Classic et FLHRS), FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996.

E. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO « LIVE TO RIDE »
En plastique ABS résistant. Comprend les instructions et la visserie de montage.

59068-96 Avant.
Pour modèles FLT, FLHR, FLSTC à partir de 1980 et FLSTN de 1993 à 1996 (remplace l'éclairage de garde-boue). (Ne convient pas aux modèles Springer et FLHRS.)

59069-96 Arrière.
Pour modèles FLT, FLHR, FLSTC de 1980 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996 (remplace l'éclairage de garde-boue). (Ne convient pas aux modèles Springer ou FLHRS.)

F. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE « H-D » CLASSIC
De série sur les modèles Road King Classic, ces extrémités de garde-boue rétro sont également disponibles pour d'autres modèles. Remplace l'éclairage de garde-boue.

59002-98 Avant.
Pour les modèles FL et FLHR à partir de 1980 et FLSTC de 1986 à 2008.

59052-98 Arrière.
Pour modèles FL et FLHR de 1980 à 2008 et FLSTC de 1986 à 1999. (Ne convient pas aux modèles FLSTF.)



A. INSERT DE LONGERON DE GARDE-BOUE – AVANT



A. INSERT DE LONGERON DE GARDE-BOUE – ARRIÈRE



B. KIT D'ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT – CHROMÉ



C. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD



D. CABOCHON D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO SKULL



E. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE AVEC LOGO « LIVE TO RIDE »



F. EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE H-D CLASSIC

Enjoliveur de garde-boue



G. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT



H. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT



I. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL



J. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMES



K. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD



L. JUPE DE GARDE-BOUE ROAD KING CLASSIC



M. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V



N. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO

G. POINTE BAR & SHIELD POUR GARDE-BOUE AVANT
Cette pointe enjoliveur chromée ajoute une touche de chrome fluide au garde-boue avant. Orné d'un logo Bar & Shield en relief sur fond noir texturé, ce médaillon auto-adhésif est facile à monter.

91195-04
Pour les modèles Touring, Dyna® FLD et FL Softail® (sauf FLSTSB).

H. KIT DE LONGERON ET DE MONTANT DE GARDE-BOUE AVANT*
Parures chromées tout droit sorties de notre catalogue 1947. Comprend le gabarit pour une installation facile.

91117-97
Pour les modèles FL Softail à partir de 1984 (sauf FLS, FLSTF, FLSTFB, FLSTSE/2/3 et FLSTSB) et Touring.

I. JUPE DE GARDE-BOUE WILLIE G SKULL
Cette jupe de garde-boue chromée décorative remplace directement la jupe de garde-boue de série. Ornée d'un concho sculpté en relief avec motif Skull souligné de noir. Comprend la visserie de montage.

59582-02A
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2006, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

J. JUPE DE GARDE-BOUE FLAMES
Conçue comme remplacement facile à monter de la jupe de garde-boue d'équipement d'origine, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par un motif de flammes tridimensionnel estampé. Le kit comprend la visserie de montage.

60179-06
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2006, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

K. JUPE DE GARDE-BOUE BAR & SHIELD
Cette jupe de garde-boue en acier rigide, conçue pour remplacer la pièce en aluminium d'origine, est travaillée, polie et chromée. Le motif nervuré constitue à la fois un élément de style exclusif et un garant de la rigidité. Les logos Bar & Shield en aluminium brossé, à la fois discrets et caractéristiques, sont assortis d'un contour rainuré et estampé des deux côtés.

59228-91
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2006, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

L. JUPE DE GARDE-BOUE ROAD KING® CLASSIC
Tout dernier accessoire de la gamme Road King, cette jupe de garde-boue en acier chromé se caractérise par quatre nervures en relief et un médaillon Road King® Classic moulé et chromé rehaussé de motifs noirs. Comprend la visserie de montage.

59005-98
Pour modèles Touring à partir de 1980 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

M. JUPE DE GARDE-BOUE AVEC LOGO V
Les logos V en aluminium moulé sont intégrés à la jupe de garde-boue, puis chromés pour l'éclat. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

59146-96
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2006, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

N. JUPE DE GARDE-BOUE CONCHO
Cette jupe de garde-boue décorative est ornée de conchos inspirés du modèle Heritage Softail® Classic.

59147-96
Pour modèles Touring à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2006, FLST 2006 et FLSTN de 1993 à 1996 équipés d'une jupe de garde-boue d'équipement d'origine.

***ATTENTION :** Les longerons de garde-boue sont des équipements purement décoratifs. Ne fixez aucun objet sur les longerons. L'ajout de poids supplémentaire sur le garde-boue avant risque de nuire à la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Enjoliveur de garde-boue

A. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT
Donnez un style custom authentique à votre Touring. Ce kit d'adaptateur poli et chromé permet de monter un garde-boue avant Fat Boy® lisse incurvé ou Street Stalker® sur votre moto Touring. Fabriqué en aluminium billette 6061-T6, ce kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Consultez votre concessionnaire pour les options de garde-boue en apprêt ou de couleur assortie.

59013-02A
Pour modèles Touring à partir de 2000. Ne convient pas aux modèles Touring équipés de bas de carénage.

B. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU
Non percé, ce garde-boue constitue un point de départ de personnalisation. Proposé en apprêt et prêt à boulonner sur les supports existants.

59045-00B
Pour modèles FLHR à partir de 1994 et FLT, FLHT à partir de 1989.

C. CACHES DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT
Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour que l'adaptation et la finition soient parfaites, les caches de support de garde-boue noir brillant dissimulent les supports de garde-boue moulés tout en conservant le côté sombre à l'arrière des sacoches. Touche finale et obscure parfaite pour votre Touring, ces caches sont le complément idéal des montants de sissy bar passager noir brillant, du porte-bagages Stealth et des kits de fixation en option.

47498-09
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf modèles équipés d'un bagage Tour-Pak® rigide).



A. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT



A. KIT D'ADAPTATEUR DE GARDE-BOUE AVANT



B. GARDE-BOUE AVANT TOURING FL NU



C. CACHES DE SUPPORT DE GARDE-BOUE – NOIR BRILLANT



D. SYSTÈME DE GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO – PRIMÉ À L'INTERNATIONAL



E. BAVETTE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CLOUTÉE



F. BAVETTE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE ROAD KING CLASSIC

D. SYSTÈME POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO™
Ce kit de carénage et garde-boue arrière custom protège l'arrière de votre moto de la souillure avec une élégante simplicité. Monté à l'origine sur les modèles CVO™ Touring, ce kit inclut tout ce dont vous avez besoin pour fondre le garde-boue arrière dans les sacoches et dissimuler la structure de fixation de sacoche.

Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHRC). Les modèles FLHTC et FLHTCU nécessitent l'achat séparé du support de sacoche réf. 90881-09.

59500122BEO Primé à l'international.

E. BAVETTE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CLOUTÉE
Bavette de garde-boue noire ornée de clous décoratifs.

59230-88
Pour modèles FLHT, FLHS, FLHRC, FLT antérieurs à 2008, FLST de 1986 à 1990, FLSTF de 1986 à 2006 et FLSTN de 1993 à 1996. (Ne convient pas aux modèles Touring à partir de 2009 ou aux modèles équipés d'un longeron de pare-chocs arrière).

F. BAVETTE DE GARDE-BOUE ARRIÈRE ROAD KING® CLASSIC
Cette robuste bavette en caoutchouc noir porte le logo Road King® Classic.

59385-98
Pour modèles FLHRC à partir de 1998.

59386-98
Pour les modèles FLH, FLHT, FLT à partir de 1979, FLHS de 1979 à 1993 et FLHR à partir de 1994. (Ne convient pas aux modèles FLHX.)

SCREAMIN' EAGLE®

En dehors de la-performance, c'est ce qu'elle a dedans qui compte. Les pièces homologuées Screamin' Eagle® Performance offrent une puissance d'adrénaline dynamique et la riche sonorité que vous attendiez d'une moto Harley-Davidson®. Les filtres à air, les composants moteur et d'échappement homologués de Screamin' Eagle® testées en usine sont conçus pour équilibrer la demande de performance, de fiabilité et de responsabilité.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



STAGE

Si vous ne savez pas très bien par où commencer, les professionnels de votre concession mettent leur expérience à votre disposition pour répondre à vos besoins de vitesse. Ils s'y connaissent, il vous suffit de demander. Précisez simplement quelques objectifs de performance, et ils vous proposeront le matériel palpitant adapté. Ces pièces vous emèneront là où vous devez aller – et vite.

CONSTRUCTION D'UNE MOTO HAUTE PERFORMANCE





ADMISSION ET ECHAPPEMENT

Le passage d'une quantité plus importante d'air et d'essence dans le moteur est le moyen le plus facile (et le plus économique) de produire plus de puissance et plus de couple. Un filtre à air à flux libre et un échappement mis au point correspondant amélioreront sensiblement les performances. Les filtres à air à flux libre Heavy Breather et Stage I sont simples à installer et augmentent considérablement les performances pour l'argent investi, et les silencieux Street Performance au doux ronflement fournissent une puissance que vous pouvez constater sur une large plage de tr/min.

KITS STAGE

Screamin' Eagle® Les kits Stage EFI offrent des configurations de performances homologuées complètes conçues pour vous aider à générer des gains de couple et de puissance spécifiques. Eliminant tous les essais par hypothèses et par tâtonnements normalement associés aux modifications d'un moteur, les kits Stage contiennent tout ce dont vous avez besoin pour améliorer les performances de votre moto, y compris des cylindres à gros alésage, des pistons à haute compression, des cames haute performance et des filtres à air haut débit.







MISE AU POINT HAUTE PERFORMANCE

La mise au point pour une haute performance d'une moto à injection électronique est similaire à la modification d'un modèle à carburateur, en ce que les systèmes d'admission et d'échappement à flux plus libre nécessiteront plus d'essence. Le Street Tuner Screamin' Eagle fournit les outils informatisés qui enregistrent et éditent les tableaux de mise au point de l'ECM de la moto. Pour optimiser la maniabilité et les performances, le Street Tuner permet une mise au point limitée dans la plage d'émissions conformes à EPA/CARB, et enregistre et affiche les données du véhicule en temps réel à l'écran.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

EC Les accessoires sont couverts par l'homologation CE relative aux véhicules larges. Aucune certification supplémentaire n'est requise.

TÜV Le TÜV a établi que ces accessoires sont conformes aux exigences de la réglementation routière allemande StVZO, et que leur montage n'a pas d'impact sur l'homologation des véhicules.

Les motos Harley-Davidson modifiées à l'aide de certaines pièces de performances Screamin' Eagle® ne doivent pas circuler sur la voie publique, et dans de nombreux cas ne peuvent circuler que sur un circuit de course fermé. Dans la section Screamin' Eagle, toutes les pièces de performance indiquées par un symbole de drapeaux croisés sont exclusivement destinées à la course. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Les exigences peuvent varier selon les régions. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Harley-Davidson.

GARANTIE & AVERTISSEMENT

PRÉSENTATION

Harley-Davidson possède l'expertise technique, un banc dynamométrique évolué et des installations dans lesquelles sont conduits les essais complets permettant d'offrir aux passionnés une ligne de produits performants aptes à délivrer une puissance et un couple d'une vigueur et d'une fiabilité exceptionnelles. Les composants moteur de hautes performances sont exclusivement destinés aux pilotes expérimentés.

GARANTIE

Le montage de produits Screamin' Eagle®, et des produits semblables tout-terrain ou de compétition d'autres fabricants, sauf certaines offres homologuées et installées par des concessionnaires agréés Harley®, peut annuler votre garantie limitée au véhicule H-D®. Le montage d'un kit grandes performances californien sur une moto homologuée dans les tous les états américains sauf en Californie, ou d'un kit grandes performances homologué dans tous les états américains sauf en Californie sur un modèle californien annule la garantie du fabricant, car il ne constitue en aucun cas une configuration homologuée.

AVERTISSEMENT

Les motos Harley-Davidson® modifiées avec certains composants moteur Screamin' Eagle haute performance ne peuvent circuler sur la voie publique, et dans certains cas, leur circulation est limitée à la course sur circuit fermé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. KIT DE CONVERSION HOMOLOGUÉ STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER 883 CC EN 1200 CC – PRÉSENTÉ EN NOIR UNI

A. KIT DE CONVERSION STAGE I SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER® 883CC EN 1200CC*

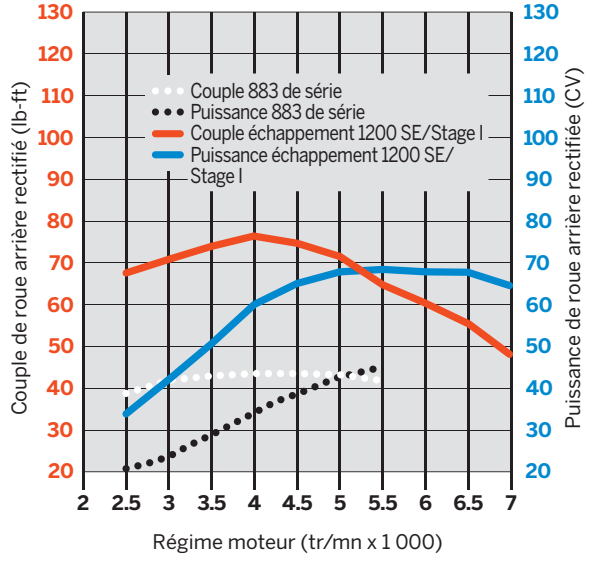
Faites rugir votre Iron 883™. Ce kit de conversion modifiera la personnalité de votre Sportster® 883. Conçu pour amener votre modèle XL883 aux spécifications XL1200, ce kit comprend le kit de filtre à air Stage I Sportster, les culasses XL1200 ainsi que les cylindres et pistons XL1200. Les kits comprennent les cylindres et les culasses. Aucune intervention sur le carter n'est nécessaire pour le montage. Homologué lorsqu'utilisé avec les silencieux de série. Tous les modèles nécessitent la programmation d'ECM* *(facturée séparément).*

29784-07 Noir en surbrillance.
Pour modèles XL883 à partir de 2007.

30003-10 Noir sans surbrillance.
Pour modèles XL883 à partir de 2008.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 7000 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Sportster 883 cc de série comparé au kit Stage I 1200 cc
(*Présentation avec silencieux SE Performance*)



A. KIT DE CONVERSION HOMOLOGUÉ STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER 883 CC EN 1200 CC

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

420 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Stage Twin Cam

A. KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI – 103 POUCES CUBES*

Ce kit gros alésage permet d'augmenter la cylindrée de votre modèle à moteur Twin Cam 96™ de 96 pouces cubes (1 584 cc) à 103 pouces cubes (1 690 cc). Comprend les cylindres gros alésage, les pistons à tête plate gros alésage, un kit de filtre à air Stage I avec plaque d'appui monobloc, reniflards intégraux, toute la visserie de montage et les joints. Un ressort d'embrayage hautes performances est également inclus pour fournir les capacités d'embrayage supplémentaires qu'exige un couple supérieur. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Ce kit est homologué lorsqu'il est utilisé avec les silencieux de série. (Tous les composants ne sont pas présentés.) Tous les modèles à injection électronique nécessitent la programmation d'ECM* *(facturée rately)*.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6 200 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

29903-07A Noir en surbrillance.
Pour tous les modèles Twin Cam 2007 et Softail® à partir de 2008 équipés d'un moteur Twin Cam 96.*

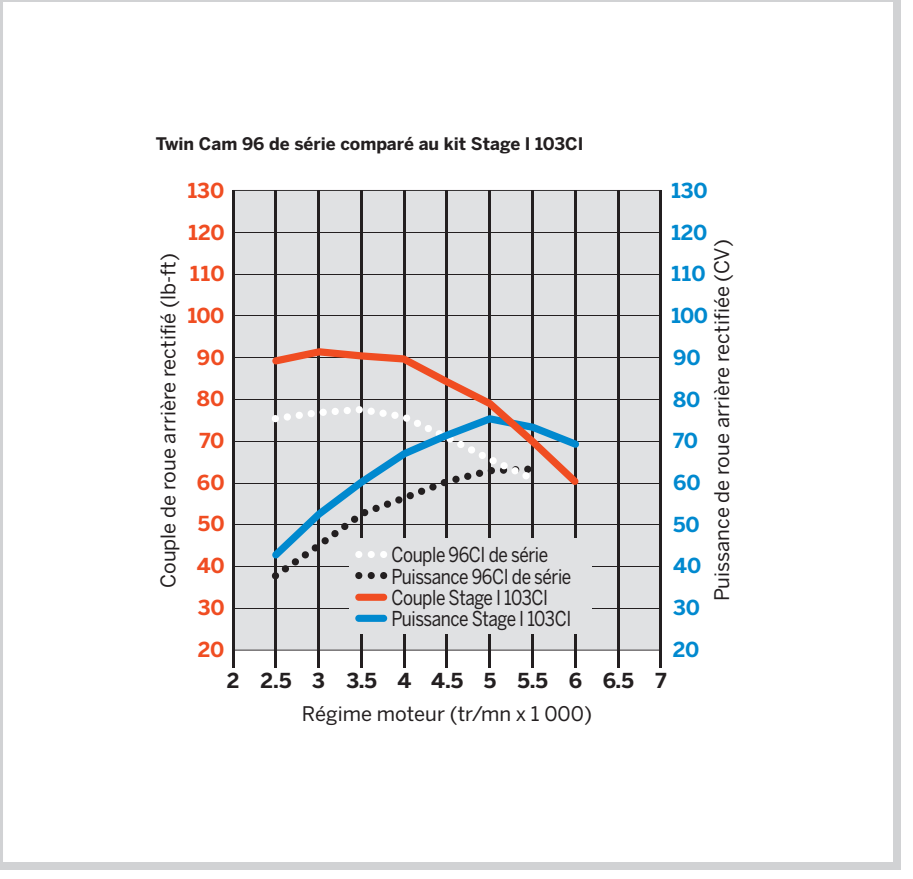
27535-08A Noir en surbrillance.
Pour les modèles Dyna® à partir de 2008 équipés d'un moteur Twin Cam 96.*

27539-08A Noir en surbrillance.
Pour les modèles Touring de 2008 à 2011 équipés d'un moteur Twin Cam 96.

ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.



A. KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI – 103 POUCES CUBES



A. KIT STAGE I GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI – 103 POUCES CUBES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.



B. KIT STAGE II GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI – 103 POUCES CUBES

B. KIT STAGE II GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE® POUR MODÈLES EFI – 103 POUCES CUBES*

Le kit Stage II gros alésage fournit les pièces nécessaires pour augmenter la puissance de votre modèle à injection électronique. Ce kit augmente la cylindrée de votre modèle à moteur Twin Cam de 96 pouces cubes (1 584 cc) à 103 pouces cubes (1 690 cc). Comprend les cames Stage II (SE-255), les cylindres gros alésage, les pistons à tête plate gros alésage, les bagues, les goupilles, les clips et un kit de filtre à air Stage I avec plaque d'appui monobloc, reniflards intégraux, toute la visserie de montage et les joints. Comprend également un ressort d'embrayage hautes performances. L'achat séparé d'entretoises est recommandé. Nécessite l'achat séparé du joint de carter de chaîne primaire. Tous les composants ne sont pas présentés. Les kits destinés à la Californie sont homologués selon les normes californiennes en matière d'émissions polluantes lorsqu'ils sont utilisés avec les silencieux de l'équipement d'origine. Tous les modèles à injection électronique nécessitent la programmation d'ECM* *(facturée séparément)*.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6 200 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Convient, dans tous les états américains, aux modèles Softail® à partir de 2010 équipés de moteur Twin Cam 96™. Convient également aux modèles California de 2008 et 2009.*

27543-08	Noir en surbrillance.
16500046A	Noir sans surbrillance.

Convient, dans tous les Etats américains, aux modèles Touring de 2010 à 2011 équipés de moteur Twin Cam 96. Convient également aux modèles Touring destinés à la Californie de 2008 et 2009. Les modèles FLHX de 2010 nécessitent l'achat séparé du collecteur 2 en 2 et des silencieux.

27557-08	Noir en surbrillance.

Convient, dans tous les états américains, aux modèles Dyna® à partir de 2010 équipés de moteur Twin Cam 96. Convient également aux modèles Dyna California 2008 et 2009 (sauf FXDF et FXDWG).*

27545-08	Noir en surbrillance.

Convient, dans 49 états américains, aux modèles Touring de 2009. Non homologué en Californie.* Le kit comprend un collecteur de catalyseur.

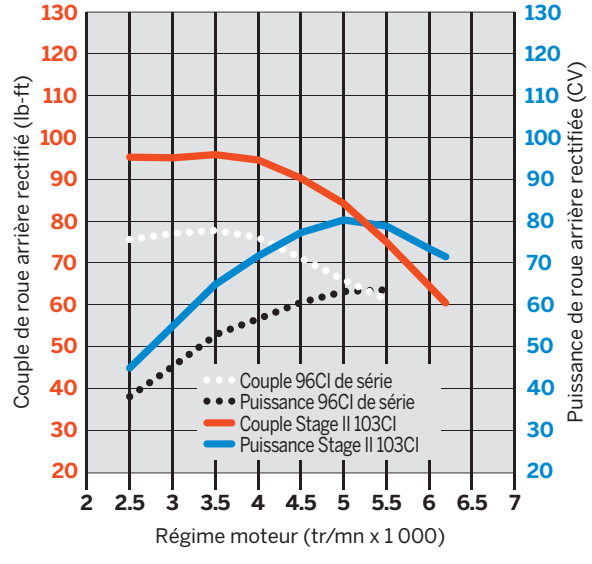
27564-09A	Noir en surbrillance.

ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

NOTE : Le montage d'un kit performance californien sur une moto homologuée dans tous les états américains sauf en Californie, ou d'un kit performance homologué ailleurs qu'en Californie sur un modèle californien annule la garantie du fabricant, car il ne constitue en aucun cas une configuration homologuée.

Twin Cam 96 de série comparé au kit Stage II 103CI



B. KIT STAGE II GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI – 103 POUCES CUBES

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

422 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Stage Twin Cam

A. KIT STAGE 4 GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE – 103 POUCES CUBES

Ce kit Street Performance apporte une puissance maximale pour un kit 103 légalement autorisé tout en conservant la garantie usine. Ce kit inclut des culasses Screamin' Eagle® CNC à ouvertures fabriquées en usine, un corps de papillon ETC 58 mm, des cames SE-259E, des pistons de compression 10,5 pour 1, des tiges-poussoir Perfect-Fit, un ressort d'embrayage Screamin' Eagle et tous les joints moteur nécessaires. Ce kit Street Performance permet d'atteindre une puissance de 103 ch et un couple de 110 ft-lbs. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* *(facturée séparément)*.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6 200 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

92500011 Noir en surbrillance.
Convient dans 49 Etats américains, aux modèles Touring à partir de 2012. Pour modèles California à partir de 2010 et modèles Touring à partir de 2011 équipés d'un moteur Twin Cam 103™ (Twin Cam 96™ nécessite l'achat séparé du kit Big Bore Cylinder Screamin' Eagle 3-7/8"). Un double échappement est requis pour les modèles FLHX de 2010.

ATTENTION : Le montage d'une décompression mécanique ou automatique sur les moteurs de grosse cylindrée est fortement recommandé.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

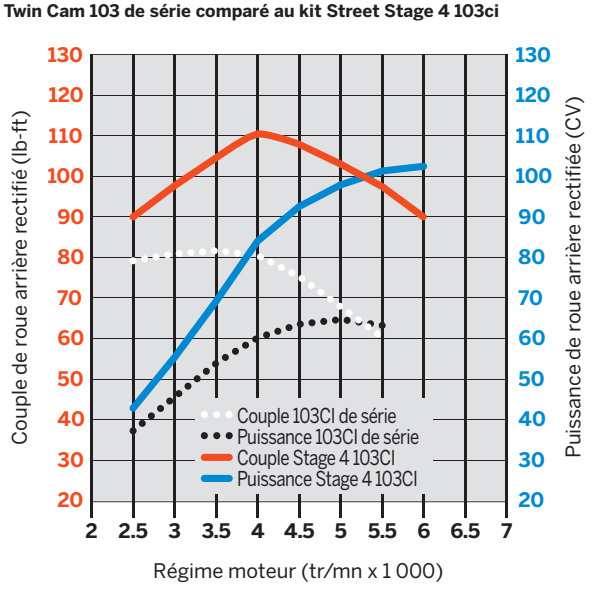
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

NOUVEAU



A. KIT STAGE 4 GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE – 103 POUCES CUBES



A. KIT STAGE 4 GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE – 103 POUCES CUBES



*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 5600 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire agréé Harley-Davidson® à la livraison du véhicule, ces kits n'exercent aucune influence sur la garantie limitée.

NOTE: le montage d'un kit performance californien sur une moto homologuée dans tous les états américains sauf en Californie, ou d'un kit performance homologué ailleurs qu'en Californie sur un modèle californien annule la garantie du fabricant, car il ne constitue en aucun cas une configuration homologuée.

B. KIT STAGE I 110 POUCES CUBES SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI

B. KIT STAGE I 110 POUCES CUBES SCREAMIN' EAGLE® POUR MODÈLES EFI*

Offrez à votre machine à moteur Twin Cam la même cylindrée et la même puissance que les modèles CVO™ Screamin' Eagle® – un gigantesque 1 800 cc. Ce kit homologué associe tous les composants éprouvés des modèles CVO Screamin' Eagle – les pistons et cylindres forgés à gros alésage 4", les arbres à cames SE-255 et les culasses à décompression automatique. La combinaison culasses et pistons forgés Screamin' Eagle offre un rapport de compression de 9,3:1 pour un démarrage facile. Les culasses sont ornées d'un médaillon Screamin' Eagle 110 bien visible. Le kit comprend tous les joints nécessaires (sauf le joint d'étanchéité entre le carter de chaîne primaire et la boîte) ainsi que la visserie de montage. Le montage nécessite de percer le carter. Il est recommandé de faire appel à un professionnel. L'achat séparé d'entretoises est recommandé. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de décompression automatique. Tous les modèles à injection électronique nécessitent la programmation d'ECM* *(facturée séparément)*.

27501-10A Noir en surbrillance.
Convient, dans tous les états américains, aux modèles Touring à partir de 2010. Le kit comprend une plaque d'appui de filtre à air CVO. Les modèles FLHX de 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de collecteur 2 en 2 et des silencieux. Les modèles Touring à partir de 2011 nécessitent le montage des silencieux CVO réf. 64798-09 et 64800-09 ou kit silencieux Fat Shotz réf. 80847-10 *(vendu séparément)*.

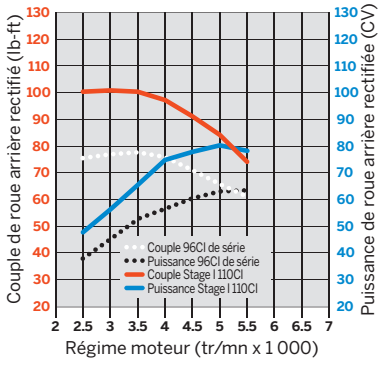
27508-11 Noir en surbrillance.
Pour les modèles Softail® à partir de 2011 (sauf FLS, FLSTN et FLSTSB). Nécessite l'achat séparé du filtre à air haut débit Screamin' Eagle et faisceau ACR réf. 70623-11.

27505-10A Noir en surbrillance.
Convient, dans tous les états américains, aux modèles Dyna® à partir de 2011 avec double échappement court. Le montage nécessite l'achat séparé du silencieux réf. 64895-10 (qté : 2). Convient, dans tous les états américains, aux modèles FXDF et FXDWG à partir de 2010. Nécessite l'achat séparé des silencieux réf. 65884-09 et 65886-09. Le kit comprend le kit de filtre à air pour Heavy Breather chromé.

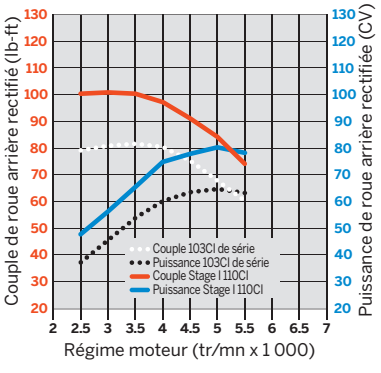
29866-07B† Noir en surbrillance.
Pour modèles HDI Touring à partir de 2007, HDI Dyna de 2007 à 2009, HDI FLSTF de 2007 à 2009 ainsi que modèles Softail HDI FXSTD à partir de 2007.
Homologué pour les modèles HDI avec échappement et filtre à air de l'équipement d'origine. Les modèles Touring à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé d'un filtre à air Ventilator et des silencieux CVO réf. 64768-09A et 64769-09A.

† TÜV

Twin Cam 96™ de série comparé au kit Stage I 110ci



Kit Twin Cam 103 de série comparé au Stage I 110CI



B. KIT STAGE I 110 POUCES CUBES SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES EFI

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

424 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de filtre à air

A. KIT DE FILTRE À AIR BILLETTE EXTRÊME SCREAMIN' EAGLE®

La grosse admission est aussi impressionnante que la longue traînée de caoutchouc brûlé que vous laissez derrière vous. Le couvercle en alu de bilette forgé surmonte une plaque noire moulée avec reniflard intégré pour une douce transition avec le corps du papillon. Le filtre à air inspiré par la compétition peut avaler de grands bols d'air. Ses éléments lavables associent idéalement l'efficacité et la protection du moteur. Disponible dans la finition et le style de votre choix, le kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire. Tous les modèles à injection électronique nécessitent une programmation de l'ECM* (facturée séparément). En attente d'homologation.

Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés d'un corps de papillon de 50 mm d'équipement d'origine.

29400064	Agitator – Chromé.
29400063	Agitator – Cut Back Noir.
29400104	Chisel – Chromé.
29400103	Chisel – Cut Back Noir.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6 200 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

B. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N®

Les filtres à air de remplacement K&N® sont conçus pour améliorer la circulation d'air pour une puissance accrue et une accélération plus rapide. Les filtres K&N assurent une excellente filtration, et étant lavables et réutilisables, vous pouvez nettoyer le filtre quand cela s'avère nécessaire. Conçus comme remplacements directs pour adaptations spécifiées.

29400065
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés du kit de filtre à air en billette extrême.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

NOUVEAU



A. KIT DE FILTRE À AIR BILLETTE EXTRÊME – AGITATOR, CHROMÉ

NOUVEAU



A. KIT DE FILTRE À AIR BILLETTE EXTRÊME – AGITATOR, CUT BACK NOIR

NOUVEAU



A. KIT DE FILTRE À AIR BILLETTE EXTRÊME – CHISEL, CHROMÉ

NOUVEAU



A. KIT DE FILTRE À AIR BILLETTE EXTRÊME – CHISEL, CUT BACK NOIR

NOUVEAU



A. KIT DE FILTRE À AIR BILLETTE EXTRÊME

NOUVEAU



B. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N



C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE – CHROMÉ



C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE – NOIR BRILLANT



C. VENTILATOR PERFORMANCE AIR CLEANER (PRÉSENTÉ AVEC HOUSSE IMPERMÉABLE)



C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE

C. KIT DE FILTRE À AIR VENTILATOR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®

Ce kit de filtre à air discret et stylé fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre moteur à injection. L'élément apparent ajoute un air déterminé à la moto, et la housse imperméable fournie protège le filtre des intempéries. Ce kit facile à monter comprend un cache-filtre à air discret, un élément de filtre haut débit, une plaque d'appui, un badge Screamin' Eagle®, une housse imperméable et toute la visserie nécessaire au montage. Homologué lorsqu'utilisé avec les silencieux de série. Tous les modèles à injection électronique nécessitent la programmation d'ECM* *(facturée séparément).*

Pour modèles Touring à partir de 2009.

29490-09	Chromé.
29915-09	Noir brillant.

Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de 2010.

28721-10	Chromé.
28722-10	Noir brillant.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6 200 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

A. KIT DE FILTRE À AIR POUR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE®

Ce kit d'élément de filtre à air haut débit exposé face à l'avant ne manquera pas d'attirer les regards sur la ligne de départ. Ce système de filtre à air exclusif, qui présente un coude poli et un filtre apparent, offre de meilleures performances et un débit d'air amélioré par rapport au filtre à air haut débit Screamin' Eagle® ou de série. Le filtre lavable et réutilisable possède un capuchon en chrome brillant à l'extrémité, avec logo Screamin' Eagle gravé au laser. Le tuyau d'admission et la plaque d'appui sont réalisés en aluminium moulé léger, puis polis et chromés ou peints en noir pour une finition brillante. La plaque d'appui est équipée de reniflards intégraux et d'un bouchon de reniflard boulonné étanche. Le kit comprend une housse imperméable et toute la visserie de montage. Tous les modèles à injection électronique nécessitent la programmation d'ECM* *(facturée séparément)*.

NOTE: Le filtre lavable et rechargeable utilise un revêtement spécial qui aide à filtrer les fines particules de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. La couleur d'origine rouge peut être restaurée grâce à l'huile pour filtre à air K&N.

Pour modèles Touring, FLSTSE2/3 et FXSBSE à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de boîtes à gants montées sur bas de carénage ou de haut-parleurs montés sur bas de carénage. Homologué pour une utilisation avec un corps de papillon d'équipement d'origine.*

29253-08B	Chromé.
29006-09B	Noir brillant.

Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés d'une boîte à gants montée sur bas de carénage (sauf modèles équipés de haut-parleurs montés sur bas de carénage). Homologué pour une utilisation avec un corps de papillon d'équipement d'origine. Convient également au corps de papillon de 58 mm réf. 27713-08 et 27639-07A.

28716-10A	Compact – Chromé.

Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de 2008 (sauf FLSTSE2/3 et '13 FXSBSE de 2011 à 2012).*

29299-08	Chromé.
29098-09	Noir brillant.

Pour modèles XL à partir de 2008.*

29264-08	Chromé.
29080-09	Noir brillant.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

Also available:

HOUSSE IMPERMÉABLE SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER

Surpris par la pluie ? Cette housse protectrice décorée du logo Screamin' Eagle s'adapte parfaitement. Réalisée en matière étanche et respirable, cette housse laisse passer l'air alors que l'eau perle et s'écoule sur votre élément de filtre à air Heavy Breather. Ne vous faites pas surprendre sans elle.

29493-05
Pour modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather.

B. CACHE-CORPS DE PAPILLON

Ce cache habille la partie entre les cylindres de moteur Twin Cam pour un look custom. Le cache formé épouse le contour et dissimule le corps de papillon à module de commande électronique pour un aspect soigné. Disponible au choix en finition chromé miroir ou noir brillant. Le kit facile à monter comprend les joints.

Pour modèles FLSTSE2/3 et '13 FXSBSE de 2011 à 2012, Touring à partir de 2008 équipés du kit de filtre à air Screamin' Eagle Heavy Breather Screamin' Eagle.

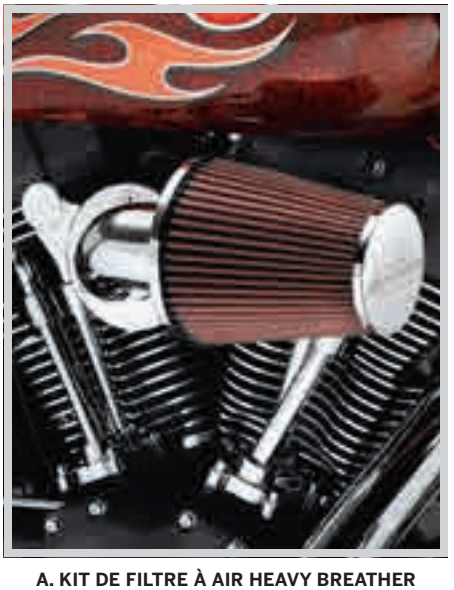
61300109	Chromé.
61300110	Noir brillant.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.



A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – SOFTAIL/DYNA – NOIR BRILLANT



A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – SOFTAIL/DYNA – CHROMÉ



A. KIT DE FILTRE À AIR HEAVY BREATHER PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE



B. CACHE-CORPS DE PAPILLON – CHROMÉ



B. CACHE-CORPS DE PAPILLON – NOIR BRILLANT



C. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, CUTBACK BLACK – AVEC LOGO SUR LE CÔTÉ



C. CACHE-FILTRE À AIR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, CHROMÉ



C. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – GOUTTE D'EAU, CUTBACK BLACK



D. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – AJOURÉ, CHROMÉ



D. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – AJOURÉ, CUTBACK BLACK



E. EMBOUT DÉCORATIF POUR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G SKULL



F. MÉDAILLON DÉCORATIF HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE

C. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE® – GOUTTE D'EAU

Habillez le filtre à air Heavy Breather avec ce cache radical. Fabriqués en aluminium forgé, usinés avec précision sur machine numérique et polis, ces caches en deux parties sont faciles à monter et offrent un look custom original. Le cache est disponible en finition chromé miroir ou noir Cutback pour s'assortir à votre style. Le kit comprend une housse imperméable.

Se monte sur les modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather (sauf version compacte réf. 28716-10). Incompatible avec les embouts de filtre décoratifs.

29400061	Cut Back Black – Logo sur le côté.
28739-10	Cut Back Black – Logo sur l'extrémité.
28740-10	Chromé – Logo sur l'extrémité.

D. CACHE-FILTRE HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – AJOURÉ

Habillez le filtre à air Heavy Breather avec ce cache radical. Fabriqués en aluminium forgé, usinés avec précision sur machine numérique et polis, ces caches en deux parties sont faciles à monter et offrent un look custom original. Le cache est disponible en finition chromé miroir ou noir Cutback pour s'assortir à votre style. Le kit comprend une housse imperméable.

Se monte sur les modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather (sauf version compacte réf. 28716-10). Incompatible avec les embouts de filtre décoratifs.

28742-10	Chromé.
28741-10	Cut Back Black.

E. EMBOUT DÉCORATIF POUR HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G SKULL

Une touche ténébreuse pour votre filtre à air Heavy Breather. Le cache auto-adhésif chromé comprend un médaillon Willie G. Skull orienté vers l'avant.

28720-10
Pour modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather Screamin' Eagle® (sauf version compacte réf. 28716-10).

F. HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE SCREAMIN' EAGLE

Ce médaillon est une superbe touche de finition pour votre filtre à air Heavy Breather. Le médaillon comprend une base moulée chromée brillante et une incrustation noire contrastante avec inscription «Screamin' Eagle» taillée au diamant. Facile à monter.

29017-09
Pour modèles équipés de kits de filtre à air Heavy Breather.

428 SCREAMIN' EAGLE®

Kits de filtre à air

A. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE® SPORTSTER – OVALE*

Le kit de filtre à air XL Stage I fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre Sportster® à injection. Le kit comprend une plaque d'appui de filtre à air en matière composite, un adaptateur de cache-filtre à air, un élément de filtre haut débit lavable en matière synthétique qui ne nécessite aucune lubrification et un système de reniflard qui dirige les gaz et l'huile excédentaire directement dans l'admission. Le kit comprend également le cerclage du cache et la visserie de montage. Homologué lorsqu'utilisé avec les silencieux de série. Tous les modèles nécessitent la programmation d'ECM* *(facturéeséparément).*

29782-07
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés de cache-filtre à air ovale d'origine.
Nécessite l'achat séparé du cache-filtre à air ovale XL1200V réf. 29084-04DH.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 7000 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

B. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER – ROND*

Le kit de filtre à air XL Stage I fournit un débit d'air supérieur pour stimuler la puissance de votre Sportster à injection. Disponible avec plaque d'appui chromé brillant ou noir brillant, ce filtre à air rond transforme l'esthétique de votre moteur Evolution et vous permet de remplacer le cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine des caches ronds en accessoire de votre choix. Vous pouvez également afficher vos gains de performances avec cet élément au look ouvert, agrémenté de l'enjoliveur de filtre à air custom de l'une des collections de décorations Harley-Davidson®. Le kit comprend une plaque d'appui moulée monobloc, un élément de filtre à air lavable haut débit, et toute la visserie nécessaire. Homologué lorsqu'utilisé avec les silencieux de série. Nécessite une programmation de l'ECM* (facturée séparément).

Fits '07-later XL models. Nécessite l'achat séparé du cache-filtre à air rond ou de l'enjoliveur de filtre à air style Twin Cam. Les filtres à air réf. 29400-08, 29153-07, 29417-04, 61400007, 61400009, 61300057 et 27956-10 nécessitent l'achat séparé de la vis réf. 29269-83A. Les modèles XL1200V nécessitent l'achat séparé du joint réf. 25700127.

29000009	Noir brillant.
29000019	Chromé.

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 7000 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

C. FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE® POUR MODÈLES VRSC™

Ce filtre à air haut débit permet d'alimenter le moteur en air frais et stable pour des performances optimales. L'élément de filtre à air lavable ne nécessite pas de lubrification.

29793-02C Fits '02-later VRSC™ models.

D. KIT PERFORMANCE EVOLUTION 1340 EFI STAGE I SCREAMIN' EAGLE

Ce kit homologué dans tous les états américains augmente le couple à tous les régimes, avec une augmentation de 15 % en crête. Le kit comprend le filtre à air, le reniflard et toute la visserie nécessaire. Tous les modèles nécessitent la programmation d'ECM** *(facturée rately)*. Ces kits sont conçus pour fonctionner avec des silencieux de série.

29387-97B
Pour modèles 1997 à 1998 à moteur Evolution® 1340 à injection électronique uniquement.
Convient également aux modèles de 1995 à 1996 à moteur Evolution 1340 à injection électronique avec ECM réf. 32423-97B. (Ne convient pas aux modèles à moteur Twin Cam.)

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6000 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

ATTENTION : Le montage doit être effectué par un concessionnaire agréé. Un mélange pauvre peut provoquer de graves dégâts au niveau du moteur.

ATTENTION : Les systèmes Harley-Davidson à injection électronique ne compensent pas les changements de composants. Ne meulez pas les culasses et n'augmentez en aucun cas la compression. N'utilisez pas d'autres arbres à cames que ceux du kit. Ne modifiez pas les composants du kit. Sinon, le moteur peut être endommagé.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.





A. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER – OVALE



B. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER – ROND (NOIR BRILLANT PRÉSENTÉ)



B. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER – ROND (CHROMÉ PRÉSENTÉ)



C. FILTRE À AIR PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC



D. KIT PERFORMANCE EVOLUTION 1340 EFI STAGE I SCREAMIN' EAGLE





E. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE – MULTI-FIT



E. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE – DYNA À PARTIR DE 2008



E. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE – TOURING À PARTIR DE 2008



F. KITS DE PLAQUE D'APPUI DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

E. KIT DE FILTRE À AIR STAGE I SCREAMIN' EAGLE® – MODÈLES* TWIN CAM

Le kit comprend une plaque d'appui monobloc avec reniflard intégral et supports de montage pour une installation simplifiée, ainsi qu'un élément de filtre à air lavable à la pointe de la technologie qui ne nécessite aucune lubrification. Si vous souhaitez obtenir davantage de couple sur votre machine à moteur Twin Cam, ce kit offre une meilleure capacité de ventilation pour révéler la puissance du moteur à injection électronique. Le kit comprend un filtre à air, un reniflard et la visserie nécessaire. Homologué lorsqu'utilisé avec les silencieux de série. Tous les modèles à injection électronique nécessitent la programmation d'ECM* (facturée séparément).

*Une reprogrammation est nécessaire pour assurer un montage correct, et permettre un régime moteur de 6 200 tr/mn. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations. Main d'œuvre non comprise.

29773-02C
Pour modèles Softail® à partir de 2008 et Dyna® à partir de 2008 équipés d'un cache-filtre à air en accessoire (de série sur les modèles Dyna CVO™ 2008). (Les modèles FXS, FLS, FLSTSB et 13 FXDB nécessitent l'achat séparé du joint réf. 29591-99 et de la vis réf. 29703-00.) Pour modèles Softail à injection électronique de 2001 à 2007, Touring à injection électronique de 2002 à 2007, Dyna à injection électronique 2004 à 2007, ainsi que les modèles équipés d'un cache-filtre à air en accessoire. (De série sur les modèles FLSTFI 2005 15ème anniversaire, Softail CVO de 2005 à 2007, Dyna CVO 2007 et Road King® CVO 2007.) Les modèles Electra Glide® CVO de 2006 à 2007 nécessitent l'achat séparé du cache-filtre à air réf. 29121-07. Habillage de filtre à air vendu séparément.

29406-08
Pour modèles Dyna à partir de 2008 avec un cache-filtre à air d'équipement d'origine style goutte d'eau.

29260-08
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés d'un corps de papillon de 50 mm d'équipement d'origine. Les modèles CVO à partir de 2008 nécessitent l'achat séparé du cache-filtre à air réf. 29121-07.

29489-99C
Pour modèles Touring 1999 à 2001 à injection.

F. KITS DE PLAQUE D'APPUI DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE

La finition chromée brillante ou noire vermiculée de ces plaques d'appui est assortie à la finition de votre moteur. Cette plaque d'appui moulée comprend un reniflard intégral et les supports de montage pour une installation simplifiée.

Pour modèles Softail à partir de 1999, Touring de 2002 à 2007 et Dyna de 1999 à 2007 équipés d'un kit Stage Screamin' Eagle® ou d'un kit de filtre à air grand débit. Le montage peut nécessiter l'achat séparé du joint torique (2) réf. 11292, du tuyau de reniflard (2) réf. 29557-05 et de la vis de reniflard (2) réf. 29465-99. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

29510-05 Chromé.
29586-06 Noir craquelé.

Pour modèles Dyna à partir de 2008 avec un cache-filtre à air d'équipement d'origine style goutte d'eau.

29170-08 Chromé.
29119-08 Noir craquelé.

Fits '08-later Touring models.

29624-08 Chromé.
29319-08 Noir craquelé.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

430 SCREAMIN' EAGLE®

Cache-filtre à air

A. CACHE-FILTRE À AIR EN ALUMINIUM BILLETTE FORGÉ

Ce cache-filtre à air unique en aluminium billette comporte une entrée d'air en V inversé assortie au profil du moteur V-Twin, tandis que la zone généreuse de prise d'air optimise la respiration du moteur. Fabriqué en aluminium billette 6061-T6, ce cache-filtre à air de grande qualité à double gorge est usiné aux tolérances exactes sur une machine à commande numérique. Ses surfaces sont ensuite polies pour offrir un effet miroir lisse et chromées ou anodisées en noir selon vos exigences. Le kit de filtre à air comporte des inserts latéraux en aluminium brossé ou noirs mats et un boulon de montage masqué. Terminez le montage avec l'un des inserts médaillon custom *(vendu séparément)*.

Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999, XL à partir de 2007 et Evolution® 1340 à carburateur de 1993 à 1999 équipés de kits de filtre à air ronds Screamin' Eagle® (filtre conique rond). Consultez votre concessionnaire pour les applications spécifiques.

29506-09	Noir anodisé.
29745-00A	Chromé.

Présenté avec :

KIT D'INSERTS LATÉRAUX POUR FILTRE À AIR EN BILLETTE

Ajoutez une touche de couleur au cache-filtre à air en aluminium billette forgé H-D®. Ces inserts latéraux faciles à monter sont disponibles en finition noire mate pour ajouter profondeur et dimension.

97005-02

Pour cache-filtre à air chromé en aluminium billette forgé réf. 29745-00A.

Egalement présenté avec :

KITS DE MÉDAILLONS DE FILTRE À AIR EN BILLETTE

Ces inserts polis et chromés pour cache-filtre à air en billette se clipsent facilement. Le kit comprend un joint torique et des médaillons décoratifs.

Pour cache-filtre à air en aluminium billette forgé chromé 29745-00A et 29506-09.

29902-09	Collection Dark Custom™.
29833-06	Collection Willie G Skull.
29929-07	Screamin' Eagle 96 pouces cubes.
29888-06	Screamin' Eagle 103 pouces cubes.
29898-06	Screamin' Eagle 110 pouces cubes.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. CACHE-FILTRE À AIR EN BILLETTE D'ALUMINIUM FORGÉE – NOIR ANODISÉ (PRÉSENTÉ AVEC MÉDAILLON DARK CUSTOM)



A. CACHE-FILTRE À AIR EN BILLETTE D'ALUMINIUM FORGÉE - CHROME (PRÉSENTÉ AVEC MÉDAILLON WILLIE G SKULL)



A. KIT DE MÉDAILLON DE FILTRE À AIR EN BILLETTE – 96 POUCES CUBES SCREAMIN' EAGLE



A. KIT DE MÉDAILLON DE FILTRE À AIR EN BILLETTE – 103 POUCES CUBES SCREAMIN' EAGLE



A. KIT DE MÉDAILLON DE FILTRE À AIR EN BILLETTE – 110 POUCES CUBES SCREAMIN' EAGLE



B. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – CHROMÉ



B. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER – NOIR BRILLANT



C. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTATION AVEC HABILLAGE DE FILTRE À AIR N° 1 SKULL)



D. CACHE-FILTRE À AIR LISSE



E. CERCLAGE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE



F. COLLECTION D'ACCESSOIRES SCREAMIN' EAGLE

B. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER
Le cache-filtre à air rond bas profil apporte une touche nostalgique à la moto. Ce cache peut être souligné par un élégant cerclage de filtre à air de la collection de votre choix *(vendu séparément)* pour un look encore plus custom. La partie inférieure du cache est découpée de manière à exposer l'élément filtrant et à maximiser le flux d'air une fois installé parallèlement à un kit de filtre à air Screamin Eagle Stage I.

Pour modèles XL1200V à partir de 2012, FXDB 2013, FXS et FLS à partir de 2011 avec filtre à air rond d'origine. Convient également aux kits de filtre rond Screamin Eagle réf. 29773-02C, 29000009 et 29000019.

61300120	Chromé.
61300128	Noir brillant.

C. HOUSSE IMPERMÉABLE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE
Un plus au look ouvert de votre filtre à air style Stage Screamin' Eagle. Ce kit facile à monter vous permet de remplacer le cache-filtre à air d'équipement d'origine classique par des inserts custom des collections de décoration H-D®. Le kit est doté d'un cache à maillons respirable avec un logo Bar & Shield classique qui passe au-dessus du filtre pour augmenter le débit d'air tout en protégeant l'élément exposé de la pluie. Pour les éléments de filtre à air de forme conique classique présentés dans la plupart des kits Screamin' Eagle Twin Cam Stage.

28728-10
Pour les kits de filtre à air Screamin' Eagle réf. 29773-02C, 29406-08, 29260-08, 29000009 et 29000019.

D. CACHE-FILTRE À AIR LISSE
Enveloppez de classe votre élément de filtre à air rond Screamin' Eagle. Ce cache-filtre à air discret à finition chromée miroir protège l'élément et ouvre un espace de respiration entre la plaque d'appui et le cache. La partie inférieure découpée expose l'élément de filtre à air pour optimiser le flux. Facile à monter, ce cache monobloc est le complément idéal de la plaque d'appui chromée de filtre à air réf. 29510-05.

29153-07
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés d'un kit filtre ronde Stage Screamin' Eagle et modèles Twin Cam à partir de 1999 équipés d'un kit Screamin' Eagle Stage ou d'un ensemble filtre à air haut débit. Les modèles Dyna® à partir de 2008 nécessitent l'achat séparé du kit de filtre à air Stage I réf. 29773-02C.

E. CERCLAGE DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE
Habillez votre filtre à air de l'orange et du noir classique H-D. Le cerclage facile à monter comporte les inscriptions orange brillant Screamin' Eagle et Harley-Davidson contrastantes sur fond noir brillant. Dos adhésif.

29503-07
Pour modèles Touring and Softail® à partir de 2007 (sauf FXS et FLSTSB) et Dyna 2007 équipés du cache-filtre à air d'équipement d'origine.

F. COLLECTION D'ACCESSOIRES SCREAMIN' EAGLE
Ajoutez du style à votre moto avec ces accessoires Screamin' Eagle et affichez votre souci des performances.

1. Insert de filtre à air ovale
Pour modèles XL de 1966 à 2003.

29382-97A	Noir sur fond argent.
29383-97A	Argent sur fond noir.

2. Insert de filtre à air
Pour modèles équipés du moteur Evolution® 1340 de 1984 à 1999.

29619-99	Argent sur fond noir.

3. Insert de filtre à air
Pour modèles de 1999 à 2006 à moteur Twin Cam.

29620-99	Noir sur fond argent.
29567-99	Argent sur fond noir.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

432 SCREAMIN' EAGLE®

Filtres à air

A. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N®

Les filtres à air de remplacement K&N® sont conçus pour améliorer la circulation d'air pour une puissance accrue et une accélération plus rapide. Les filtres K&N assurent une excellente filtration, et étant lavables et réutilisables, vous pouvez nettoyer le filtre quand cela s'avère nécessaire. Conçus comme remplacements directs pour adaptations spécifiées.

NOTE: Ces filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les fines particules de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

1. 29400020 Stage I-Multi-fit.
Pour modèles XL à partir de 2007, Softail® à partir de 2000, Dyna® de 1999 à 2007 et modèles Touring de 1999 à 2007 équipés d'un kit de filtre à air Stage I réf. 29000009, 29000019, 29773-02C ou 29440-99D. Remplacement pour réf. 29442-99E.

2. 29400021 Stage I-Dyna.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 équipés du kit de filtre à air Stage I réf. 29406-08. Remplacement pour réf. 29385-08.

3. 29400019 Stage I-Touring.
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés du kit de filtre à air Stage I réf. 29260-08. Remplacement pour réf. 29244-08.

4. 29400065 Billette extrême
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés du kits de filtre à air en billette extrême.

5. 29400109
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés du kits de filtre à air en billette extrême.

6. 29400026 Stage I-XL.
Pour modèles à partir de 1988 équipés du kit de filtre à air haut débit réf. 29042-04C ou 29066-03B. Remplacement pour réf. 29044-04B.

7. 29400022 Ventilator – Multi-fit.
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2010 et Touring, CVO™ à partir de 2009 équipés de kits de filtre à air Ventilator Performance réf. 29490-09, 29915-09, 28721-10, 28722-10, 29400039. Remplacement pour réf. 29670-09.

8. 29424-05A Heavy Breather – Multi-fit.
Pour modèles XL à partir de 1991, Dyna à partir de 1999, Softail à partir de 2000 et Touring de 1999 à 2007 équipés du kit Heavy Breather réf. 29098-09, 29299-08, 29080-09 ou 29264-08.

8. 29702-08 Heavy Breather – Touring.
Pour modèles équipés du kit Heavy Breather réf. 29006-09B, 29253-08B, 29000065, ou 29400105.

9. 28714-10 Heavy Breather – Compact Touring.
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés du kit Heavy Breather compact réf. 28716-10.

B. PRODUITS D'ENTRETIEN DE FILTRE À AIR K&N

Nettoyez et restituez les performances d'origine des éléments du filtre à air K&N. Les filtres lavables et rechargeables utilisent un revêtement spécial qui aide à filtrer les fines particules de l'air entrant. Avec le temps, l'huile du filtre se dissipe et l'élément commence à devenir gris. Nettoyez la surface et renouvelez la couleur rouge d'origine grâce aux produits d'entretien du filtre à air K&N.

KIT D'ENTRETIEN POUR FILTRE À AIR K&N
99850-92T
Kit complet pour nettoyer et huiler les filtres à air de type K&N. Comprend un flacon de 12 oz de produit de nettoyage pour filtre à air et une bombe aérosol de d'huile pour filtre à air.

HUILE POUR FILTRE À AIR K&N
99882-88T Aérosol 12 oz.

PRODUIT DE NETTOYAGE POUR FILTRE À AIR K&N POWER KLEEN
93600004 32 oz avec pulvérisateur.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

NOUVEAU



A. ELÉMENT DE FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N



B. KIT D'ENTRETIEN DE FILTRE À AIR K&N



B. HUILE POUR FILTRE À AIR K&N



B. PRODUIT DE NETTOYAGE DU FILTRE À AIR K&N POWER KLEEN

SCREAMIN' EAGLE® ÉCHAPPEMENT

Le son Harley-Davidson® remue les sens. Conçus pour une amélioration sensible des performances, les silencieux Street Performance conformes à EPA sont réglés pour renforcer les basses et produire une sonorité riche, du ralenti aux pleins gaz.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



SCREAMIN' EAGLE®

Sportster® Échappement

A. SILENCIEUX RÉGLÉS EN USINE – JET BLACK

Les silencieux Street Performance réglés en usine sont désormais disponibles en finition noire haute résistance. Circulation interne haut débit pour optimiser les performances, son revêtement noir agressif et exclusif est extrêmement résistant. Ces échappements sont indispensables au look « Dark Custom ».

80859-10
Pour modèles XL1200 à partir de 2004 et XL883 à partir de 2007.

B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE® – SPORTSTER

Ces pare-chaleur personnalisés présentent un design « Buckshot » perforé qui laisse apparaître le collecteur d'échappement pour une allure rebelle pure et dure. Disponibles au choix en finition chromé miroir, céramique jet black, ou plaquée nickel mat, ces pare-chaleur d'échappement sont le parfait complément des silencieux d'équipement d'origine ou Screamin' Eagle®, et offrent une esthétique fluide de l'avant à l'arrière. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

Fits '04-later XL models.

64601-10	Chromé.
64924-09	Jet Black.
64900128	Nickel mat.

C. PROTECTIONS DE SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE[1]

Conçu pour compléter la forme d'admission balistique de silencieux d'échappement coulissants Screamin' Eagle Street Performance. La protection arrière comporte une inscription « Screamin' Eagle ». Chromé disponible, jet black et nickel mat Ce kit facile à monter comprend les protections avant et arrière et la visserie de montage. (Disponible uniquement dans les pays où les silencieux coulissants Screamin' Eagle® Street Performance sont homologués.)

Pour modèles XL à partir de 2007, Dyna® (sauf FXDF à partir de 2008 et FXDWG à partir de 2010) et Softail® équipés de silencieux Screamin' Eagle Street Performance.

64806-07A	Chromé.
65400078	Jet Black.
65400079	Nickel mat.

D. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK SCREAMIN' EAGLE

Surprenez ! Ces collecteurs d'échappement au style de l'équipement d'origine possèdent comme finition un revêtement exclusif résistant à la chaleur Jet Black, et mettent en relief les pare-chaleur d'échappement Buckshot. Lorsqu'il est exposé au travers des orifices des pare-chaleur Buckshot, le collecteur d'échappement noir apporte une touche ténébreuse et masque la finition à trempe thermique du tuyau d'échappement traditionnel. Facile à installer à l'aide de la visserie de montage d'usine, le kit comprend les collecteurs d'échappement avant et arrière.

80887-10
Fits '07-later XL models.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

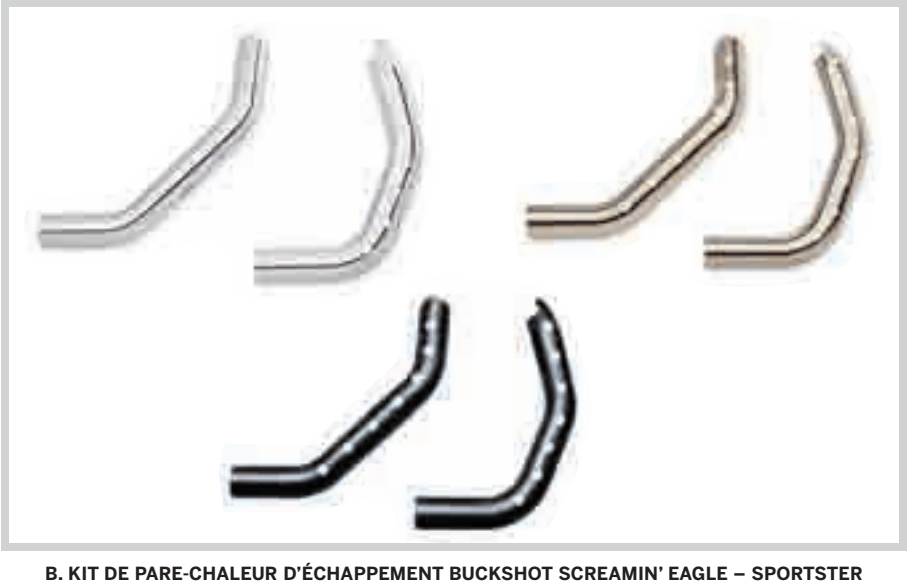
NOTE : En raison du diamètre plus élevé des silencieux, le réalignement des collecteurs d'échappement est généralement nécessaire. Il est recommandé de remplacer les joints de conduit d'échappement réf. 65324-83A (de série) ou réf. 17048-98 (performance) afin d'éviter que les collecteurs d'échappement ne reviennent dans la position d'origine lors du resserrage.

NOTE: Les tuyaux d'échappement et les silencieux ne sont pas garantis contre la décoloration. Le bleuissement n'est pas dû à un défaut de fabrication mais aux caractéristiques de réglage, au réglage de l'allumage, au débit du carburateur, à la surchauffe, etc.

[1] Uniquement valable dans les pays où les silencieux Screamin' Eagle street performance sont légales.



A. SILENCIEUX RÉGLÉS EN USINE – JET BLACK



B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT BUCKSHOT SCREAMIN' EAGLE – SPORTSTER



C. PROTECTIONS DE SILENCIEUX SCREAMIN' EAGLE



D. COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT JET BLACK SCREAMIN' EAGLE



E. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA DOUBLE COURT



F. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA DOUBLE SUPERPOSÉ



G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA ® 2 EN 1

E. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE® – DYNA® DOUBLE COURT

Développez le look custom sur toute la silhouette de votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé sont disponibles au choix en finitions céramique Jet Black ou nickel mat chaud exclusives assorties aux silencieux d'échappement coulissants Jet Black Screamin' Eagle® Silencieux amovibles Street Performance Les deux finitions ont satisfait aux essais rigoureux Harley-Davidson en matière de durabilité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

Pour modèles FXD, FXDB, FXDC, FXDL à partir de 2006 et FXDWG de 2006 à 2008 équipés d'un double échappement court.

80821-10	Jet Black.
64900127	Nickel mat.

F. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA DOUBLE SUPERPOSÉ

Ajoutez une touche personnalisée à votre machine. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé sont disponibles au choix en finitions céramique résistante Jet Black ou nickelage autocatalytique unique parfaitement assorties aux silencieux d'échappement coulissants Jet Black Screamin' Eagle Street Performance. L'esthétique chaude du nickel est assortie aux couleurs brillantes et satinées et le revêtement Jet Black ajoute un look sinistre au profil de votre moto. Les découpes ajourées « tommy gun » exposent le collecteur d'échappement pour une allure rebelle pure et dure. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ce kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

Pour modèles FXDF à partir de 2008 et FXDWG à partir de 2010 avec commandes avancées.

65247-09	Jet Black.
64900129	Nickel mat.

G. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – DYNA 2 EN 1

Extend the blacked-out look along the bike's entire profile. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement coulissants Jet Black Screamin' Eagle Street Performance. La finition Jet Black du revêtement extrêmement résistante a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

65400088 Jet Black.
Fits '12-later FLD models.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

436 SCREAMIN' EAGLE®

Softail® Échappement

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LARGE SCREAMIN' EAGLE®

Ces kits de pare-chaleur d'échappement larges transforment votre véhicule en grosse moto en donnant une apparence d'épaisseur aux extrémités des tuyaux d'échappement. Ce kit remplace les pare-chaleur de série par une version plus large qui fusionne avec le diamètre extérieur du silencieux, donnant ainsi l'impression d'un système d'échappement plus large sans influencer le son ou les performances. Ce kit facile à installer inclut les pare-chaleur avant et arrière.

Pour modèles FXS, FLSTF et FLSTFB à partir de 2007.

65400001 Chromé.

65400082 Jet Black.

B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – SOFTAIL®

Extend the blacked-out look along the bike's entire profile. Ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement coulissants Jet Black Screamin' Eagle® Street Performance. La finition Jet Black du revêtement extrêmement résistante a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

1. 80817-10A Jet Black.
Pour modèles FLSTF, FLSTFB, FXS et FXSTD à partir de 2007 équipés d'un échappement shotgun.

2. 80829-10A Jet Black.
Pour les modèles FLS, FLSTN et FLSTSB à partir de 2007.

3. 80824-10 Jet Black.
Pour modèles FXST et FXSTC de 2010 à 2011 équipés d'un double échappement court.

4. 80818-10 Jet Black.
Pour modèles FXCWE de 2008 à 2011 équipés d'un double échappement court.



A. PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LARGE SCREAMIN' EAGLE– CHROMÉ



A. PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LARGE SCREAMIN' EAGLE– JET BLACK



B. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – SOFTAIL

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



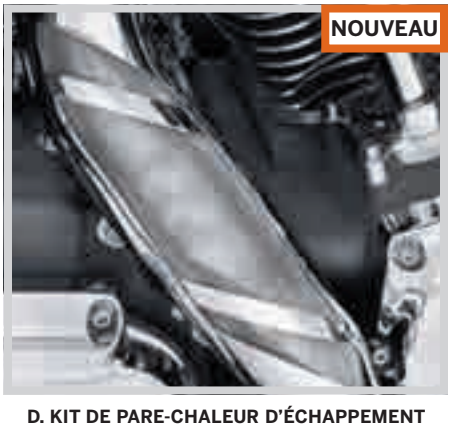
C. EMBOUTS SCREAMIN' EAGLE 3-1/2"



D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE – CHROMÉ



D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE – JET BLACK



D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE



D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE

C. EMBOUTS SCREAMIN' EAGLE[1]

Ces kits d'embouts vous permets de personnaliser votre Touring silencieux Screamin' Eagle Street Performance. Disponible dans votre choix de styles, ces capuchons faciles à monter bénéficient de la même finition que les silencieux et protections d'échappement pour un look unifié d'avant en arrière. Sold in pairs. (Disponible uniquement dans les pays où les silencieux coulissants Screamin' Eagle® Street Performance sont autorisés.)

Pour silencieux coulissants 3-1/2" diamètres Screamin' Eagle Thunder Street Performance réf. 65115-10 et 65430-10.

1.80629-10	Piston.
2. 80630-10	Biseauté.
3. 65100013	Ajouré – Lances chromées et noires.
4. 65100014	Ajouré – Lances noires et chromées.
5. 65100029	Jet Black – Inscription Screamin' Eagle.
6. 65100035	Burst Collection.

D. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT LASER SCREAMIN' EAGLE®

il offre une esthétique gagnante. Ce kit remplace les protections d'échappement d'usine par des éléments exclusifs. Les ouvertures découpées au laser des protections sont remplies d'un fin maillage au look moderne haute performance. Disponible chromée ou jet black ceramic, la finition s'accorde parfaitement avec les silencieux d'origine ou Screamin' Eagle®. Ces kits faciles à installer incluent les pare-chaleur avant et arrière, et la protection collector.

Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHX de 2010).

65400064	Chromé avec filtres chromés.
65400117	Jet Black avec filtres d'acier inoxydable.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

[1] Uniquement valable dans les pays où les silencieux Screamin' Eagle street performance sont homologués.

A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE® – TOURING

Disponibles pour les systèmes d'échappement 2 en 1 et 2 en 2, ces pare-chaleur d'échappement en acier travaillé présentent un revêtement céramique Jet Black exclusif assorti aux silencieux d'échappement coulissants® Jet Black Screamin' Eagle Street Performance. La finition Jet Black du revêtement extrêmement résistante a passé avec succès des tests Harley-Davidson très exigeants de longévité et de résistance à la corrosion. Fabriqué selon les normes de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, le kit facile à monter comprend les pare-chaleur d'échappement avant et arrière.

1. 64981-09 Echappement Jet Black 2 en 2.
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHX de 2010).

2. 66906-10 Echappement Jet Black 2 en 2.
Convient aux modèles FLHX 2010 équipés de l'échappement d'équipement d'origine 2 en 1.

B. KIT DE CACHE-SUPPORT DE SILENCIEUX

Ce cache en acier estampé masque les supports d'échappement de l'équipement d'origine. Profilés pour un aspect custom, ces caches faciles à monter ajoutent une touche de finition originale. Finition disponible en miroir chromé ou noir pour se combiner à votre style personnalisé *(vendus par paire)*.

Pour modèles Touring à partir de 1997. Se montent sur les silencieux 4" Screamin' Eagle Street Performance Touring (sauf réf. 64900093 et 64900091). Incompatible avec la protection d'embout de silencieux Fishtail 4" réf. 65100017. Ne convient pas aux silencieux Screamin' Eagle 3-1/2".

80812-10 Noir.
80716-08 Chromé



A. KIT DE PARE-CHALEUR D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE – TOURING





B. KIT DE CACHE-SUPPORT DE SILENCIEUX – CHROMÉ





B. KIT DE CACHE-SUPPORT DE SILENCIEUX – NOIR

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



C. KIT DE PROTECTION DE SILENCIEUX TOURING – CHROMÉ

C. KIT DE PROTECTION DE SILENCIEUX TOURING – CHROMÉ

Ces protections de silencieux chromées prolongent la protection du tuyau d'échappement d'équipement d'origine jusqu'à l'extrémité du silencieux et ne gênent pas les embouts. Ils sont parfaits pour retrouver l'éclat de vos silencieux Performance en masquant les rayures ou les altérations. Le kit comprend deux protections d'échappement et la visserie de montage.

65829-00
Pour silencieux Harley-Davidson® Touring de 3-1/2", silencieux Screamin' Eagle Performance et silencieux Harley-Davidson Performance. Ces protections ne conviennent pas aux modèles FLSTS ni aux silencieux performances monobloc.

D. KIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Le joint d'échappement est en acier inoxydable tissé à plat qui ne se comprime pas dans le conduit d'échappement, améliorant le débit de la culasse dans le collecteur d'échappement. Vendus par pair.

17048-98
Pour modèles Evolution® 1340 équipés, XL, XR et modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.



D. KIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

FINITION OU TOUCHE DE FINITION

Depuis les organes moteur et de transmission internes pour service sévère jusqu'à l'outillage et aux produits d'entretien, Screamin' Eagle® offre tout ce dont vous avez besoin pour construire un moteur fiable, homologué, haute performance.

ORGANES DU MOTEUR SCREAMIN' EAGLE®

Le surcroît de puissance et l'élévation des limites de régime ne ménagent pas les composants de votre moteur. Pour optimiser le potentiel de votre moteur et garantir sa longévité, ajoutez-lui des culbuteurs, des ressorts de soupape et des goujons de cylindre hautes performances. Avec un embrayage et des organes de transmission performants, la puissance est entre vos mains.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



KITS STAGE
PAGE 419



COMPOSANTS MOTEUR
PAGE 444



ALLUMAGE
PAGE 450



COMPOSANTS D'EMBRAYAGE & TRANSMISSION
PAGE 448

MOTEURS DE RECHANGE D'USINE

Pour que votre moto soit comme neuve, nous vous proposons de reconditionner votre moteur au kilométrage élevé selon ses spécifications d'origine. Vous souhaitez repartir de zéro ? Des moteurs complets sont directement disponibles d'usine. Fabriqués selon les dernières spécifications, ces moteurs sont faciles à remplacer pour les modèles spécifiés. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.



PAGE 458

OUTILS SPÉCIAUX

Obtenez le coup de main qu'il vous faut. Les outils spéciaux Screamin' Eagle simplifient les tâches complexes d'assemblage moteur.



PAGE 456

SCREAMIN' EAGLE® 441
Street Tuner



KIT DE TUNER SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE



MODULE VCI SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE TUNER



CÂBLE DU SCREAMIN' EAGLE TUNER

KIT DE TUNER SCREAMIN' EAGLE® STREET PERFORMANCE

Le Tuner Screamin' Eagle® Street Performance est conçu pour simplifier la gestion des programmations des performances homologuées à mesure des modifications des performances en conformité à la réglementation EPA/CARB. Une fois posé, le kit vous permet de télécharger les dernières programmations d'ECM pour les réglages conformes de votre moto. Commencez par un filtre à air à haut débit et des silencieux Street Performance, et téléchargez la programmation proposant la meilleure combinaison de performances. Puis ajoutez un kit de gros alésage Stage I ou Stage II, et téléchargez simplement la programmation d'ECM correcte adaptée au modèle et à la visserie. En outre, vous pouvez accéder en ligne aux dernières programmations d'usine.

Le kit comprend le module VCI (Interface de communications du véhicule) avec une mémoire embarquée qui peut enregistrer jusqu'à 15 minutes de données d'exécution. Le module enregistrera l'information jusqu'à 27 variables qui peuvent être téléchargées sur votre ordinateur par le biais d'un câble USB en option, ce qui permet au pilote ou au technicien d'observer et d'évaluer les paramètres de fonctionnement du moteur. Grâce au logiciel fourni, vous pouvez télécharger et observer le mélange air/carburant, les indications de la sonde O2, la température et le régime du moteur, les tr/min et la vitesse du véhicule, la position du papillon, l'avance à l'allumage, et beaucoup d'autres caractéristiques de performances. La VCI enregistre et affiche également les codes de service pour le dépannage et les diagnostics.

Le logiciel Street Tuner 2013 inclut de nouvelles fonctions intéressantes :

- Smart Tune Live – une méthode dynamique et visuelle pour suivre et capturer les données moteur simplement en faisant tourner le moteur à travers une gamme de régimes et d'ouvertures de papillon. Cette fonction accélère la modification des tableaux existants d'efficacité volumétrique (VE) qui sont ensuite analysés et réglés. Smart Tune Live fonctionne sur les modèles équipés de capteurs O2 montés en usine uniquement.
- Interpolation des données manquantes dérivées des enregistrements, qui réduit le temps d'analyse en générant automatiquement les données absentes dans le processus d'enregistrement.
- Compteurs de données affichables doublés (de 4 à 8) permettant de surveiller davantage de données en temps réel. Les utilisateurs peuvent à présent sauvegarder et récupérer les configurations de compteur de données affichables en mode classique et dans le nouveau mode Smart Tune Live.
- Taux d'échantillonnage augmenté pour profiter de la plus grande vitesse des données ECM des modèles sélectionnés à partir de 2011 (protocole CAN).
- Arborescence de réglage révisée avec fonctions par double clic intuitives.

NOTE: Street Tuner permet une mise au point limitée dans la plage d'émissions pour optimiser le fonctionnement sans compromettre les niveaux d'émissions. Il comporte également des options de mise au point étendues en-dehors de la plage d'émissions pour optimiser les performances.

41000008B
Pour utilisation avecmodèles Dyna® à injection électronique de 2007 à 2013, Softail® et Touring.

Also available:

KIT DE CÂBLE DU SCREAMIN' EAGLE TUNER
Le kit de câble contient toutes les connexions nécessaires entre la moto, la VCI et l'ordinateur, et il permet de télécharger les programmations à partir des logiciels Street Tuner et Super Tuner. Le kit comprend deux câbles ; USB d'ordinateur au boîtier VCI et du boîtier VCI au véhicule.

32184-08A
Pour utilisation avec les modèles à injection électronique XL et XR à partir de 2001, Touring à injection électronique à partir de 2002, VRSC™ à partir de 2001 et Dyna à injection électronique de 2001 à 2011 et Softail à injection électronique de 2001 à 2010. Convient également aux motos de course® VRSXSE Destroyer®.

41000018
Pour utilisation avec les modèles Softail à partir de 2011 et Dyna à partir de 2012.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

442 SCREAMIN' EAGLE®

Arbres à cames de performance

CHOISIR L'ARBRE À CAMES

Les arbres à cames sont décisifs pour les performances parce qu'ils commandent la synchronisation et la durée de tous les événements importants du moteur. Ils sont les principaux moyens de régler la puissance et le couple de votre moteur. Chaque arbre à cames possède ses caractéristiques de levée et de chevauchement. Il doit donc êtresélectionné exactement en fonction de vos choix en matière de puissance.

Des arbres à cames à haut rendement, des culasses haut débit et un échappement libre déplacent la plage de régime vers le haut alors que les arbres à cames conservateurs semblent plus robustes en ville grâce à leur couple maximum à bas régime. Les experts de votre concessionnaire Harley-Davidson® possèdent la connaissance, les compétences et l'expérience qui leur permettent de recommander l'arbre à cames qui correspond à vos exigences.

TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE®
ARBRES À CAMES DE PERFORMANCE

Les kits comprennent les arbres à cames avant et arrière. L'arbre à cames arrière cannelé est inclus pour offrir une tenue de route exceptionnelle. Les joints et les roulements ne sont pas inclus. Des outils spéciaux étant nécessaires, il est conseillé de faire réaliser le montage par un concessionnaire pour en garantir la qualité.

Kit d'arbre à cames SE-204

Cet arbre à cames boulonné à couple de moyenne régime produit une puissance de pointe d'environ 5 800 tr/mn. Son installation ne nécessite aucun travail spécifique ni soupapes haute performance. Doit être utilisé associé à une prise d'air et un échappement.

25464-06

Homologué pour les modèles Touring 103CI à partir de 2011 équipés des silencieux Fatshotz réf. 80847-10.

Kit d'arbre à cames SE-254E

Cet arbre à cames offre un couple exceptionnel à bas et moyen régime. Le SE-254E, un arbre à cames de qualité « universelle », est le compagnon idéal pour les motos Touring légère telle que Road King®, Street Glide® ou Road Glide® Custom – chevauchées par des pilotes à la conduite agressive souhaitant déployer un couple de grande puissance. Sur un sprint de 0 à 60 ou sur une course d'¼ de mile à départ arrêté, le modèle équipé du SE-254E peut déployer la même puissance qu'un arbre à came SE-255.

25503-10

Homologué pour les modèles Touring 103CI à partir de 2011.

Kit d'arbre à cames SE-255

Cet arbre à cames offre une augmentation substantielle du couple à bas régime pour des moteurs jusqu'à 110 pouces cubes avec des rapports de compression de 10 à 1. Les augmentations du couple à bas régime sont idéales pour les motos lourdes ou pour les motards qui changent de rapport au-dessous de 4 500 tr/min et qui souhaitent disposer de toute la puissance possible sans devoir à rétrograder. L'arbre à cames apporte une puissance de pointe au-dessus de 5 000 tr/mn pour que les détenteurs de motos plus légères puissent jouir des augmentations de couple sans avoir l'impression que leur moto s'essouffle à des vitesses plus élevées.

25638-07

Homologué pour les modèles Dyna®, Softail® et Touring à partir de 2009 avec les moteurs 103CI et 110CI.

Kit d'arbre à cames SE-259E

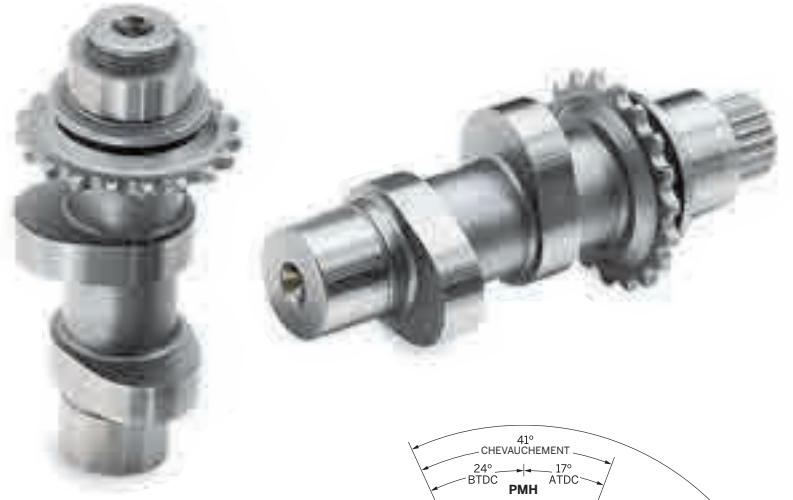
Développé spécialement pour les systèmes EFI à corps de papillon, cet arbre à cames dispose d'un design de bossage moderne permettant l'utilisation de levées de soupape supérieures pour une durée donnée. Une version levée haute de l'arbre à cames SE-211, cet arbre à cames convient parfaitement aux moteurs de 103 pouces cube et plus puissants, et dispose d'une admission et d'un échappement libres. Il est compatible avec des culasses de série (actualisées avec les ressorts de course) et des pistons haute compression pour encore plus de couples que l'arbre à cames SE-211, ou peut être associé avec l'une des culasses Performance afin de réaliser la pleine puissance potentielle.

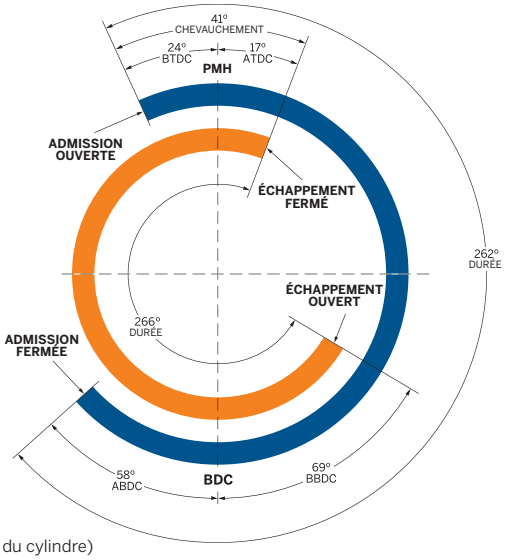
25482-10

Homologué pour les modèles Touring 103CI et 110CI à partir de 2011.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.





Evénements de calage de distribution (SE-266E présenté)

PMH = Point mort haut (piston tout en haut du cylindre)
ATDC = Après le point mort haut
BTDC = Avant le point mort haut
BDC = Point mort bas (piston au fond du cylindre)
ABDC = Après le point mort bas
BBDC = Avant le point mort bas

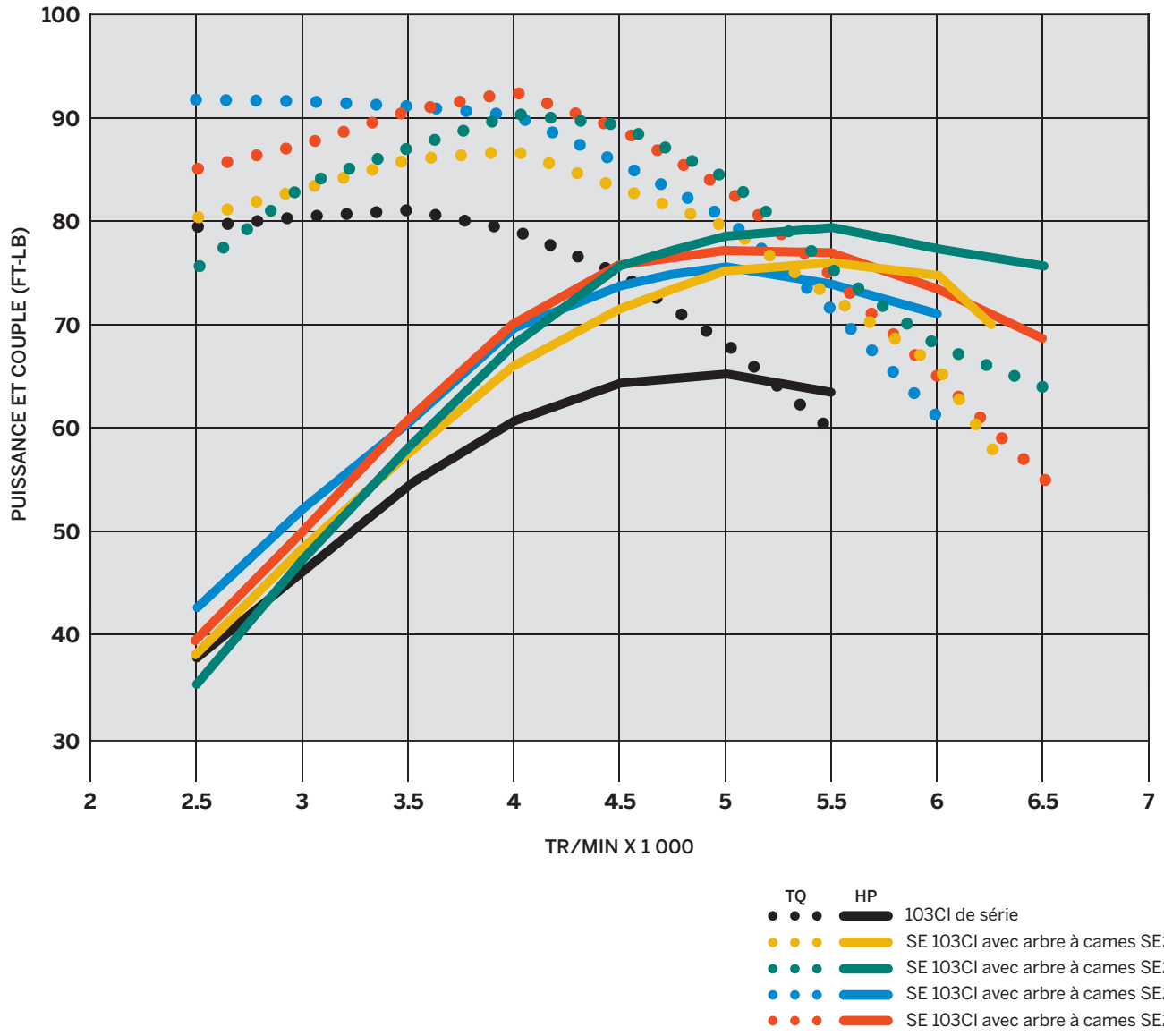
SPÉCIFICATIONS D'ARBRE À CAMES PERFORMANCE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

	Référence Description	*Levée @ Soupape Admission/ échappement*	*Durée @,053 Admission/ échappement*	*Réglage @,053 Levée ouverture/ fermeture*	*PMH Levée @ Soupap Admission/ échappement*
SE-204	**25464-06**	,508"/,508"	236°/240°	Admission: 22° AvPMH/34° ApPMB Échappement: 52° AvPMH/08° ApPMH	0,208"/,129"
SE-254E	**25503-10**	,535"/,536"	224°/234°	Admission: 01° AvPMH/43° ApPMB Échappement: 50° AvPMH/04° ApPMH	0,094"/,102"
SE-255	**25638-07**	,556"/,556"	211°/235°	Admission: 06° AvPMH/25° ApPMB Échappement: 48° AvPMH/07° ApPMH	0,130"/,116"
SE-259E	**25482-10**	,579"/,579"	246°/250°	Admission: 19° AvPMH/47° ApPMB Échappement: 58° AvPMH/12° ApPMH	0,182"/,155"

Basé en théorie sur le rapport de culbuteur.de 1,65. Les composants de train des soupapes, la température de fonctionnement et l'empilage de tolérance affectent les levées effectives.

NOTE: L'achat séparé du kit d'entretoises réf. 25928-06 est recommandé pour les modèles Dyna à partir de 2006, Softail® et Touring à partir de 2007. Ces kits contiennent cinq entretoises différentes afin d'obtenir l'alignement correct de la poulie. Les entretoises individuelles sont disponibles séparément.

TABLEAU DE COMPARAISON DES ARBRES À CAMES
TWIN CAM 103 DE SÉRIE COMPARÉ AVEC SCREAMIN 103' EAGLE® FILTRE À AIR, CAMES ET SILENCIEUX STREET PERFORMANCE



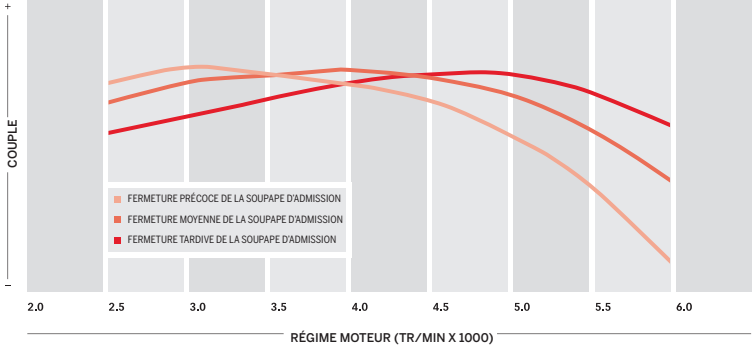
SÉLECTION D'ARBRE À CAMES PAR DES NUMÉROS
Le point de fermeture d'admission relatif au point mort bas du tableau de la page 472 est une indication de la forme de la courbe de couple. Des valeurs de fermeture précoce augmentent le couple à bas régime et abaissent la puissance à haut régime. Des valeurs de fermeture tardives augmentent la puissance à haut régime et abaissent le couple à bas régime.

Fermeture d'admission
(degrés ABDC)

Moins de 30° Une fermeture précoce d'admission est l'indice d'un arbre à cames avec couple à bas régime.

30° – 50°
Une fermeture moyenne d'admission est l'indice d'un arbre à cames avec couple à moyen régime.

Plus de 50° Une fermeture tardive d'admission est l'indice d'un arbre à cames avec puissance à haut régime.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

A. KIT DE MISE À NIVEAU DE TENDEUR DE CHAÎNE DE CAME HYDRAULIQUE SCREAMIN' EAGLE® ET POMPE À HUILE À HAUT DÉBIT

Ce kit actualise le tendeur de chaîne d'arbre à cames du moteur Twin Cam 88® vers la dernière version, comme sur le moteur Twin Cam 96™. La platine de support d'arbre à cames en billette permet le montage du tendeur de chaîne de came hydraulique du Twin Cam 96 sur les modèles à moteur Twin Cam 88. Ces tendeurs de chaîne de came hydraulique sont beaucoup plus robustes que les tendeurs à ressort, et sont parfaits pour les moteurs modifiés en vue de meilleures performances. De plus, les modèles de 2002 à 2006 utilisent une chaîne à rouleaux avant à une seule rangée de moteur Twin Cam 96 et une poulie (incluses dans le kit). Les modèles de 1999 à 2001 utilisent la chaîne silencieuse avant et la poulie de l'équipement d'origine pour conserver la fonction de capteur de position d'arbre à cames. Le kit comprend une pompe à huile à haut débit Screamin' Eagle® améliorée offrant une meilleure pression d'huile à des températures de fonctionnement élevées. Ce kit améliore l'alimentation en huile de 23 % et le balayage de 50 % par rapport à la pompe à huile de l'équipement d'origine de 1999 à 2005, et réduit la température de fonctionnement des roulements afin d'améliorer leur durée de vie.

25284-11
Pour modèles Dyna® de 1999 à 2005, Softail® de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006. Le montage nécessite l'achat séparé du kit d'entretoises réf. 25285-08, kit d'entretien d'arbre à cames réf. 17045-99D et kit de maintien de pignon d'entraînement réf. 25533-99A.

B. PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES EN BILLETTE AVEC POMPE À HUILE GROS VOLUME SCREAMIN' EAGLE

Une mise à niveau remarquable pour tous les moteurs performants. La platine de support d'arbre à cames est réalisée en aluminium billette avec des bagues de bronze embouties, et est préassemblée avec le coussinet de vilebrequin et la soupape de détente de pression d'huile. Le matériau utilisé est l'aluminium billette 6061 forgé, qui subit un traitement thermique aux normes T6, avec finition à trempe superficielle anodisée, garantissant une excellente résistance, rigidité et longévité. L'usinage sur machines à commandes numériques de précision assure la précision des cotes, ainsi qu'une épaisseur constante du matériau sur l'intégralité de la platine, garantissant un alignement parfait des cames et des chaînes. Les bagues d'arbres à cames sont usinées dans du bronze 660 pour une meilleure résistance à l'usure, et pour supporter les énormes contraintes imposées par les cames à grande levée, souvent utilisées sur les moteurs de grosse cylindrée. Cette pompe à huile à haut débit Screamin' Eagle améliorée offre une meilleure pression lorsque l'huile est chaude afin de maintenir les baisses de pression à un minimum, et augmente l'alimentation d'huile de 16 % et le balayage de 29 % par rapport à la pompe à huile d'équipement d'origine à partir de 2006.

25282-11
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007. Le montage nécessite l'achat séparé du kit d'entretien de l'arbre à cames réf. 17045-99D et le kit de maintien de pignon d'entraînement réf. 25566-06.

C. POUSSOIRS DE SOUPAPES À HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE

Les poussoirs Screamin' Eagle possèdent des aiguilles de grande capacité dans l'ensemble de roulements à rouleaux pour plus de fiabilité en utilisant les arbres à cames à levée haute, les ressorts de soupape haute pression et à haut régime. Les roulements à aiguilles plus grands de 25 % augmentent la charge dynamique d'environ 20 % par rapport aux doubles arbres à cames d'origine. La conception exclusive prolonge la durée de vie dans les applications de performance. Jeu de quatre.

18572-13
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 ainsi que XL et XR à partir de 2000.

D. POUSSOIRS DE SOUPAPES SCREAMIN' EAGLE

La conception unique de l'axe, du galet et du palier des poussoirs de soupape Screamin' Eagle permet d'augmenter la longévité et la stabilité des poussoirs de soupape. Convient aux applications grande puissance/haut régime. Jeu de quatre.

18568-98
Pour modèles Evolution® 1340 de 1984 à 1999, et modèles XL de 1986 à 1990.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. KIT DE MISE À NIVEAU DE TENDEUR DE CHAÎNE DE CAME HYDRAULIQUE SCREAMIN' EAGLE ET POMPE À HUILE À HAUT DÉBIT



B. PLATINE DE SUPPORT D'ARBRE À CAMES EN BILLETTE AVEC POMPE À HUILE GROS VOLUME SCREAMIN' EAGLE



C. POUSSOIRS DE SOUPAPES À HAUTE CAPACITÉ SCREAMIN' EAGLE



D. POUSSOIRS DE SOUPAPES SCREAMIN' EAGLE



E. TIGES DE CULBUTEURS FUSELÉES RÉGLABLES À POSE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE PREMIUM



F. KIT DE TIGE DE CULBUTEUR À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM



G. KITS DE RESSORTS DE SOUPAPES HAUTE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE



H. CULBUTEURS À GALETS SCREAMIN' EAGLE



I. SUPPORTS D'AXE DE CULBUTEUR FORGÉS TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE



J. KIT DE JOINT DE CULASSE HAUTES PERFORMANCES À GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE

E. TIGES DE CULBUTEURS FUSELÉES RÉGLABLES À POSE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE® PREMIUM

Ces tiges de culbuteurs Premium améliorent le jeu au niveau de la culasse, permettant l'utilisation de cames à levées supérieures. Le tube monobloc en chrome-molybdène assure rigidité et longévité, et le dispositif de réglage à filetage facilite le montage d'arbre à cames sans déposer la culasse et les cache-culbuteurs. Afin de faciliter le réglage, le tube est doté de six méplats, dont un présente un gros point-repère permettant de visualiser le réglage. La tige filetée présente quatre méplats afin de réduire le débattement de la clé. Chaque tige de culbuteur arbore le logo Screamin' Eagle® ainsi que les repères « Intake » (admission) et « Exhaust » (échappement). Le kit comprend quatre tiges de culbuteurs et les cache-tiges de culbuteur nécessaires.

18404-08
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

F. KIT DE TIGE DE CULBUTEUR À MONTAGE RAPIDE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM

Ces tiges de culbuteur sont conçues pour permettre un montage et un réglage plus faciles, et pour améliorer la longévité. Ce concept exclusif Screamin' Eagle permet le montage d'arbres à cames dans le moteur Twin Cam sans dépose des culasses ni des cache-culbuteurs. Ce concept réalisé en tubulure chrome-molybdène rigide chromée avec régleurs filetés offre d'excellentes performances. Le kit comprend les cache-tiges de culbuteur et les clips de réglage des tiges.

17997-99A
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

G. KITS DE RESSORTS DE SOUPAPES HAUTE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE*

Ce kit de ressorts de soupapes Screamin' Eagle en nid d'abeilles permet au moteur du Sportster® d'atteindre 7 000 tr/mn. Le fil métallique ovoïde exclusif obtient des performances accrues par sa forme de ressort compact. La pression du ressort installé augmente à 208 lbs et permet une levée maximale de 0,575". Le kit comprend les ressorts, les colliers et clavettes supérieurs, ainsi que les colliers inférieurs avec joints de soupape intégrés.

18013-03A
Pour modèles XL à partir de 2004 et modèles à moteur Twin Cam à partir de 2005. Ne convient pas aux culasses Screamin' Eagle Performance avec soupapes de 5/16" de diamètre.

H. CULBUTEURS À GALETS SCREAMIN' EAGLE

La conception unique de l'extrémité à galet augmente la résistance et réduit la contrainte latérale et les frottements de l'extrémité de l'embout de valve. Elaborés pour supporter des cames jusqu'à 0,700" de levée dans les applications à haut régime. Jeu de quatre.

17378-98
Pour modèles Evolution de 1984 à 1999® à moteur Evolution 1340, XL et XR à partir de 1986 et modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. (La modification des cache-culbuteurs Twin Cam est nécessaire.)

I. SUPPORTS D'AXE DE CULBUTEUR FORGÉS TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

Les supports d'axe de culbuteur renforcés supportent les charges élevées des applications à arbre à cames de plus grande levée et à plus haut régime. Ce produit préserve la cohésion géométrique du train de soupapes. Fonctionne avec des culbuteurs de série ou à galets. Comprend la visserie de montage.

17675-01B
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

J. KIT DE JOINT DE CULASSE HAUTES PERFORMANCES À GROS ALÉSAGE SCREAMIN' EAGLE

Ce joint de culasse de plusieurs épaisseurs offre une meilleure étanchéité pour les moteurs hautes performances à gros alésage 3-7/8". Des goujons de cylindre haute résistance à la traction Screamin' Eagle réf. 16505-01 sont nécessaires pour les moteurs à rapport de compression supérieur à 10,0:1. Vendus par pair.

16101-01
Pour modèles à moteur Twin Cam gros alésage à partir de 1999.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

***ATTENTION :** Le jeu entre les ressorts de soupape et le cache-culbuteur doit toujours être vérifié pendant l'installation des kits de ressorts de soupapes Screamin' Eagle. Un jeu insuffisant peut endommager le moteur.

A. ROULEMENT SCREAMIN' EAGLE® LEFTY

Lorsque des modifications sont apportées sur des moteurs hautes performances, le surcroît de couple est transféré au système de transmission par l'intermédiaire du vilebrequin, imposant une charge bien plus importante au roulement. Le roulement Lefty est renforcé sur la bague intérieure et extérieure pour résister aux fortes contraintes et pour une longévité accrue dans des applications à couple élevé. Le roulement est monté sur le côté gauche du carter moteur, et supporte l'arbre de sortie sur le système de transmission primaire.

24004-03B
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 2003.

B. BAGUE DE ROULEMENT SCREAMIN' EAGLE TIMKEN®

Montez un roulement conique Timken® sur un modèle à moteur Twin Cam à partir de 2003 équipé d'un roulement à rouleaux d'équipement d'origine. L'utilisation de l'outil de montage de roulement Screamin' Eagle® Timken réf. 34823-08 *(vendu séparément)* permet de monter la bague de roulement sans usinage de précision. Cette bague est adaptée au montage par pression du roulement Timken *(vendu séparément)*.

34822-08
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 2003. Le montage nécessite l'achat séparé de l'entretoise de poulie propre au modèle. Réf. 24038-99A pour Dyna de 2003 à 2005, réf. 24039-01A pour Softail de 2003 à 2006, réf. 24008-99 pour Touring de 2003 à 2006 et réf. 11887 pour Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

C. DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE

Les soupapes de décompression automatique (ACR) minimisent les contraintes au démarrage des moteurs haute performance en réduisant la compression des cylindres de façon automatique ! Le moteur est plus facile à lancer, ce qui réduit l'usure du démarreur et de la batterie. Après le démarrage, les soupapes ACR se referment afin de restaurer la compression maximale. Aucun souci avec le système ACR, qui protège votre investissement. Le système ACR peut être monté sur les culasses de série ou Performance Screamin' Eagle® de tous les modèles à moteur Twin Cam à partir de 2007. L'usinage nécessaire lors du montage ne peut être effectué que par un technicien qualifié utilisant le kit de montage pour système de décompression automatique Screamin' Eagle réf. 94648-08 *(vendu séparément)*. Le montage nécessite l'achat séparé du faisceau électrique propre au modèle. Vendu à l'unité.

28861-07A
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 2007.
Peut être utilisé avec les culasses d'équipement d'origine ou Screamin' Eagle.

Also available:

OUTIL DE DÉMONTAGE POUR DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE

70623-06
Pour les modèles Dyna de 2007 à 2011, Softail de 2007 à 2010 et Touring 2007 équipés de culasses à décompression automatique.

70623-08
Pour modèles Touring de 2008 à 2011 équipés de culasses à décompression automatique.

70623-11
Pour modèles Softail 2011 équipés de culasses à décompression automatique.



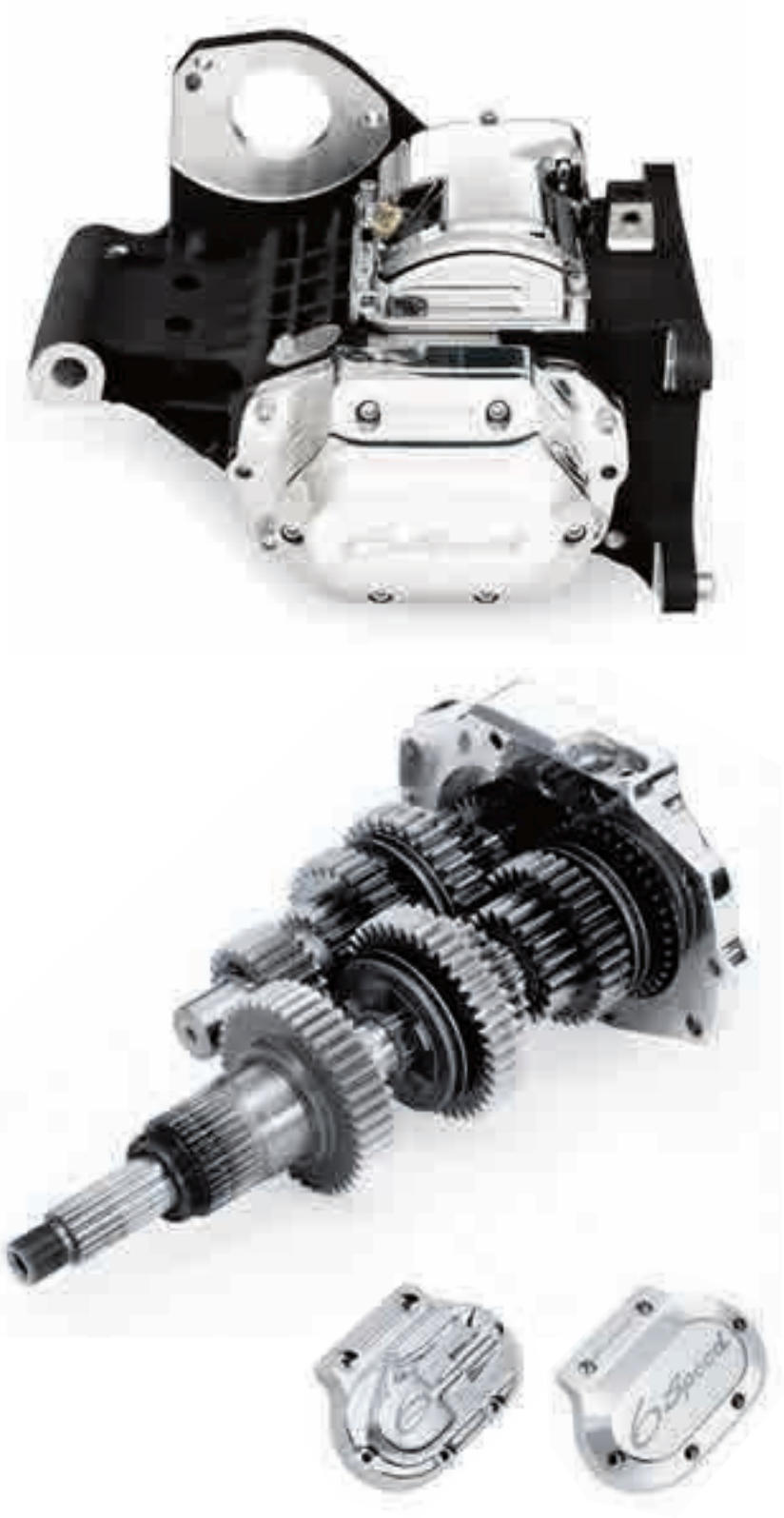
A. ROULEMENT SCREAMIN' EAGLE LEFTY



B. BAGUE DE ROULEMENT SCREAMIN' EAGLE TIMKEN



C. DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE



La boîte de vitesses à six rapports Screamin' Eagle a été testée et validée en employant les mêmes procédures rigoureuses auxquelles sont soumises les boîtes d'équipement d'origine, et bénéficie d'une garantie de 12 ou 24 mois (selon l'année-modèle) en kilométrage illimité lorsqu'elle est installée lors de l'achat d'une moto neuve.

D. BOÎTE À SIX RAPPORTS ET JEU DE PIGNONS SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉ AVEC CACHE LATÉRAL DE TRANSMISSION SCREAMIN' EAGLE POUR BOÎTE À SIX RAPPORTS)

D. BOÎTE À SIX RAPPORTS ET JEU DE PIGNONS SCREAMIN' EAGLE®

Conçue à partir de la base, la boîte de vitesses Screamin' Eagle® intègre un grand nombre des meilleurs atouts de l'équipement d'origine, notamment les rapports de boîte longs, ainsi que les toutes nouvelles bagues de synchronisation. Celles-ci permettent le passage des rapports sans à-coups et font de cette transmission un des modèles de la gamme Harley-Davidson® les plus souples. Le système de « synchros » est similaire à celui utilisé dans la boîte de vitesses du VRSC™. Il glisse sur les axes pour s'accoupler aux pignons. Le glissement de pignons lourds est ainsi éliminé pour effectuer le changement de rapports, qui devient doux, précis et ne nécessite qu'un léger effort. La sixième vitesse est une véritable surmultipliée avec un rapport de 0,89:1, et les cinq premières vitesses sont similaires aux rapports 5 vitesses d'aujourd'hui. La surmultipliée autorise un régime moteur plus bas en sixième, quelle que soit la vitesse de conduite. Un régime moteur plus faible produit moins de vibrations, assure une meilleure longévité du moteur et une conduite plus souple en vitesse de croisière. La boîte à six rapports Screamin' Eagle est disponible en tant que boîte complète, ou simplement en jeu de pignons de remplacement, et peut être adaptée à des embrayages à commande hydraulique ou par câble.

Les boîtes à six rapports Screamin' Eagle sont équipées d'une trappe d'embrayage forgée en chrome, de fourchettes de boîte forgées et de pignons forgés usinés avec précision. Aucune modification de montage du compteur de vitesse ou de l'échappement n'est nécessaire. Les boîtes sont prêtes à monter dans le cadre, et les kits de jeu de pignons de boîte six rapports sont conçus pour remplacer le jeu de pignons de série sans déposer la boîte. Les kits de jeu de pignons nécessitent une légère modification (modèle inclus) du carter de boîte de l'équipement d'origine et comprennent toute la visserie demontage.

BOÎTE DE VITESSES COMPLÈTE

Pour modèles Dyna® de 2001 à 2005. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33040-03A† Noir et chromé.

Pour modèles Softail® de 2000 à 2006. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33045-03A† Noir et chromé.

Pour modèles Softail de 1990 à 1999. Comprend le kit de déblocage de cache latéral à câble.

33104-03† Noir et chromé.

Pour modèles Touring de 2002 à 2006. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33136-04† Argent et chrome.

33137-04† Noir et chromé.

JEU DE PIGNONS

33100-03A†
Pour modèles Softail de 1990 à 1999 et Dyna de 1991 à 1994 et de 1996 à 2000. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33101-03A†
Pour modèles Touring de 1990 à 2000. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33102-03A†
Pour modèles Softail de 2000 à 2006 et modèles Touring de 2001 à 2006. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

33103-03A†
Pour modèles Dyna de 2001 à 2005. Nécessite l'achat séparé du kit de déblocage de cache latéral approprié.

Présenté avec :

CACHE LATÉRAL DE BOÎTE DE VITESSES SCREAMIN' EAGLE POUR TRANSMISSION À SIX RAPPORTS

Comprend un cache latéral unique et les composants d'embrayage nécessaires au montage d'une boîte de vitesses à six rapports Screamin' Eagle.

38753-04A Embrayage hydraulique.
Pour modèles Touring de 1999 à 2006, Dyna de 1999 à 2005, et Softail de 2000 à 2006 équipés d'une boîte de vitesses à six rapports et d'un embrayage hydraulique Screamin' Eagle. NOTE: En cas de montage d'un embrayage hydraulique sur une transmission six rapports Screamin' Eagle installée précédemment, l'achat séparé du joint de carter d'embrayage réf. 35148-03 est nécessaire.

38752-04 Embrayage à câble.
Pour modèles Touring de 1990 à 2006, Dyna de 1991 à 2005 et Softail de 1990 à 2006 équipés d'une boîte de vitesses à six rapports Screamin' Eagle et d'un embrayage à commande par câble.

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

448 SCREAMIN' EAGLE®

Embrayage & transmission

A. EMBRAYAGE À PRESSION VARIABLE SCREAMIN' EAGLE®
Obtenez plus de performance à partir de l'embrayage d'origine Le Screamin' Eagle®. L'embrayage à pression variable est conçu pour transférer à la chaussée la puissance ajoutée du kit Screamin' Eagle Stage. Ce kit à boulonner exploite la force centrifuge de contre-poids en rotation pour augmenter la capacité d'embrayage quand le régime moteur augmente. Le mécanisme applique une pression au plateau de pression d'embrayage de série qui augmente avec le régime moteur. Le résultat : un bon comportement à couple élevé sans augmenter l'effort sur le levier d'embrayage au ralenti. L'embrayage à pression variable facilite aussi le débrayage à petite vitesse. Les kits se placent derrière la plupart des trappes d'embrayage de série sans modifications. Voir le manuel d'installation au sujet du montage de trappe d'embrayage accessoire.

Pour satisfaire les exigences de performance de votre moteur, associer l'embrayage à pression variable avec l'embrayage à diaphragme de votre choix. Nous recommandons le ressort à diaphragme grande capacité Screamin' Eagle réf. 37951-98 pour la plupart des mises à niveau de performance.

	Effort de levier	Capacité de couple
Ressort de l'équipement d'origine	Tel que la série	120 ft-lbs
Ressort SE réf. 37951-98	35 % plus élevé que la série	153 ft-lbs

37000121
Pour modèles à moteur Evolution® 1340 et modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999. Les trappes d'embrayage réf. 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 et 25700062 nécessitent le kit d'entretoises réf. 37000123. Incompatible avec les trappes d'embrayage réf. 25347-02 ou 25345-01.

B. KIT DE MOYEU D'EMBRAYAGE PERFORMANCE RACE POUR TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE
Ce kit de moyeu d'embrayage innovant améliore les performances de l'embrayage, et s'adapte parfaitement aux modèles de grosse cylindrée. Pour moteur produisant jusqu'à 160 ft-lbs de couple. Le kit comprend le moyeu, le plateau de pression et les ressorts d'embrayage, et peut être utilisé avec les disques de friction et les entretoises de série ou le kit de disques de friction Screamin' Eagle réf. 37980-10. (Plaques de friction d'embrayage non fournies.)

37976-08A
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 2007. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

C. KIT D'EMBRAYAGE RACE SCREAMIN' EAGLE
Cet embrayage de conception innovante est équipé de nouveaux disques de friction à longue durée de vie et de six ressorts hélicoïdaux individuels permettant de régler l'embrayage en fonction des besoins spécifiques. Conçu pour supporter un couple jusqu'à 160 ft-lbs au niveau du bras de manivelle.

37970-03A
Pour modèles équipés Evolution 1340 de 1990 à 1999 et modèles Softail® de 1999 à 2006, Touring et Dyna® de 1999 à 2005. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

NOTE: Les modèles à moteur Evolution 1340 de 1990 à 1997 nécessitent le montage du couvercle d'embrayage réf. 37707-98A et de la vis de réglage d'embrayage réf. 37090-98A. Les modèles à moteur Evolution 1340 de 1990 à 1993 nécessitent également le démarreur réf. 31553-94B.

D. KIT DE DISQUES DE FRICTION D'EMBRAYAGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
Le nouveau matériau de friction offre une durée de vie supérieure à celle des disques de friction d'origine. Le kit comprend de nouvelles plaques en acier plat usinées avec une grande précision. Ce kit de disque de friction est idéal pour le kit de moyeu d'embrayage Performance Race pour Screamin' Eagle Twin Cam réf. 37976-08.

37980-10
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 et modèles à moteur Evolution 1340 de1998 à 1999.

E. RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ POUR EMBRAYAGE DE SÉRIE

37951-98
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 et modèles à moteur Evolution 1340 de 1998 à 1999.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

NOUVEAU



A. EMBRAYAGE À PRESSION VARIABLE SCREAMIN' EAGLE



B. KIT DE MOYEU D'EMBRAYAGE PERFORMANCE RACE POUR SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM



C. KIT D'EMBRAYAGE RACE SCREAMIN' EAGLE



D. KIT DE DISQUES DE FRICTION D'EMBRAYAGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



E. RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ



F. COMPENSATEUR SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN



G. TENDEUR AUTOMATIQUE DE CHAÎNE PRIMAIRE



H. KIT D'EMBRAYAGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



I. EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC



J. CARTERS DE DISTRIBUTION SCREAMIN' EAGLE



K. MÉDAILLON SCREAMIN' EAGLE

F. COMPENSATEUR SCREAMIN' EAGLE® BIG TWIN
Ce compensateur de première qualité intègre des ressorts plus massifs et présente une course plus importante pour supporter le surcroît de couple des moteurs à haute compression et à grosse cylindrée. Conçu pour absorber une énergie sept fois supérieure au compensateur d'origine, ce composant protège le moteur et la transmission sur les démarrages appuyés. Parfait complément d'une actualisation complète des performances, et complément idéal pour le montage du moyeu d'embrayage Screamin' Eagle Performance réf. 37976-08A.

40274-08A
Pour modèles Dyna® de 2006 à 2011, Softail® de 2007 à 2011 (sauf FXCW, FXCWC et FXSTSSE3) et Touring de 2007 à 2010. Modèles Touring à partir de 2011, Dyna et Softail à partir de 2012. Le montage sur les modèles Dyna 2006 nécessite l'achat séparé du stator de style 2007.

G. TENDEUR AUTOMATIQUE DE CHAÎNE PRIMAIRE
Equipement d'origine sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Softail et Touring à partir de 2007, ce tendeur automatique de chaîne primaire élimine les réglages manuels de tension de la chaîne de transmission primaire selon la périodicité d'entretien habituelle.

40063-05B
Pour modèles de 1985 à 2006 équipés d'un moteur Evolution® 1340 (sauf Softail de 1985 à 1988) et d'une transmission Twin Cam. Nécessite l'achat séparé des joints et bagues de transmission primaire propres au modèle.

H. KIT D'EMBRAYAGE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE
Ce kit d'embrayage Performance permet de passer d'un embrayage à huit disques à un embrayage à neuf disques. La surface est ainsi augmentée 13 %, et la dureté du ressort augmente de 10 % pour une combinaison capable de supporter un couple supérieure à 115 ft-lbs au niveau du bras de manivelle, représentant un gain de 23 % par rapport à la capacité d'origine. Le kit comprend des disques de friction en fibres à base de Kevlar® et un ressort d'embrayage performant.

38002-04
Pour modèles XL à partir de 1991 et modèles équipés Evolution 1340 de 1994 à 1997.

I. EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE POUR MODÈLES VRSC™
Cet embrayage réduit l'effort de levier et améliore les performances. Ce système unique de « rampe de glissement et d'assistance » ouvre légèrement les deux moitiés du moyeu d'embrayage sous charges importantes, autorisant un léger glissement afin de réduire les contraintes sur la transmission lors des rétrogradages rapides. Cela a pour effet de réduire les sautillements de la roue, assurant ainsi un contact optimal entre le pneumatique et la chaussée en conditions humides ou glissantes. L'effort de levier de l'embrayage est également réduit de 20 % sur les moteurs de 1 130 cc et de 30 % sur les moteurs de 1 250 cc.

37938-08KA
Pour modèles VRSC™ de 2002 à 2007.

J. CARTERS DE DISTRIBUTION SCREAMIN' EAGLE
Ajoutez du style à votre moto avec ces accessoires Screamin' Eagle et affichez votre souci des performances.

1. Pour modèles à perforations horizontales.

32565-97A	Argent sur fond noir.

2. Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

32744-99	Noir sur fond argent.
32743-99	Argent sur fond noir.

K. MÉDAILLON SCREAMIN' EAGLE
Ce médaillon facile à monter arbore un logo « Screamin' Eagle » issu de la compétition. Le médaillon autocollant peut être posé sur un montant de sissy bar, des cache-batterie ou sur toute autre surface plane.

92209-05
Se monte sur les montants de sissy bar avec plaque de médaillon et toute autre surface plane.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

A. BOUGIES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE® ST

Les bougies Screamin' Eagle® ST sont dotées d'un revêtement en platine double assurant résistance à l'érosion et longue durée. L'électrode de masse taillée en « V » favorise la propagation de flamme, et l'électrode centrale à câble fin optimise les démarrages et la sensibilité à l'allumage. Les bougies Screamin' Eagle ST intègrent la technologie RCT (Ribbed Core Technology) assurant une résistance à l'encrassement, et sont conçues avec un silencieux semblable à l'équipement d'origine afin d'empêcher les interférences électriques avec les radios et les équipements de communication CB. Convient parfaitement aux conditions de course nécessitant un mélange air/carburant riche. Style exclusif avec logo Screamin' Eagle.

Applications à haute compression

Ces bougies sont conçues pour les applications hautes performances impliquant des modifications de filtres à air haut débit, d'arbres à cames, d'échappement, de culasses haute performance, de composants d'allumage, de rapports de compression élevés dépassant les configurations de l'équipement d'origine ou de moteurs destinés spécifiquement à la course.

32186-10
Pour modèles Twin Cam à partir de 1999, XL et XR à partir de 1986 et modèles à moteur Evolution® 1340 équipés de culasses Screamin' Eagle Performance.

32188-10
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de 1984 à 1999, Shovelhead 74 et 80CI de 1975 à 1981 et XR1000 de 1983 à 1984.

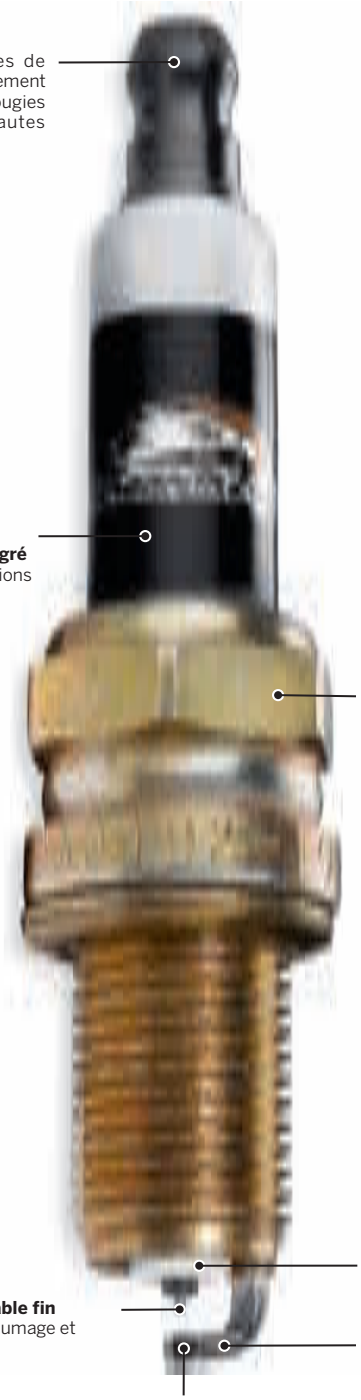
Applications à compression de série

Conçu pour les moteurs modifiés comportant des carburateurs, des filtres à air haut débit, des arbres à cames, des systèmes d'échappement et de démarrage hautes performances associés à des rapports de compression de série.

32187-10
Pour modèles XL1000 de 1972 à 1985 (sauf XR1000).

32189-10
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de 1984 à 1999 et Shovelhead 74 et 80CI de 1975 à 1981.

32192-10
Pour modèles à partir de 1999 avec moteur Twin Cam et modèles à partir de 1986 avec moteur Evolution Sportster® 883, 1100 et 1200.



A. BOUGIES PERFORMANCES SCREAMIN' EAGLE ST

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



B. FILS DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE



B. FILS DE BOUGIE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

B. FILS DE BOUGIE PHAT 10 MM SCREAMIN' EAGLE®
Ces gros fils de bougie de 10 mm ajoutent style et dimension à votre allure. Les fils antiparasites à coiffe Screamin' Eagle® assurent une excellente connexion et un transfert optimal de la tension entre la bobine et les bougies. Logo « Screamin' Eagle » imprimé le long du fil pour un style affirmé.

Multi-Fit – Coupé en long.

32095-98A	Noir.
31987-85B	Jaune.

Pour modèles Touring à partir de 2009.

32303-08	Noir.
32318-08	Rouge.
32325-08	Orange.

Pour modèles Touring de 1999 à 2008.

31932-99B	Noir.
31939-99B	Rouge.
31946-99B	Orange.

Pour modèles Dyna® à partir de 1999.

31930-99B	Noir.
31937-99B	Rouge.
31944-99B	Orange.

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSBSC).

31907-08	Noir.
32359-00B	Rouge.
32360-00B	Orange.

Pour modèles FXCW, FXCWC et FXS à partir de 2008.

31965-08	Noir.
31967-08	Rouge.

Pour modèles Dyna de 1991 à 1998, Softail de 1985 à 1999 et Touring de 1980 à 1984.

32093-98A	Noir.
31964-89B	Orange.

Fits '07-later XL models.

31901-08	Noir.
31902-08	Orange.

Fits '04-'06 XL models.

31958-04A	Noir.
31956-04A	Orange.

Pour modèles XL de 1986 à 2003.

32092-98A†	Noir.
31963-89A†	Orange.

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

A. MONTAGE MOTEUR/BÉQUILLE CENTRALE
Cette béquille moteur possède une double fonction : supporter le carter moteur Twin Cam Alpha (Dyna®/Touring) pendant le démontage et le montage du moteur, et offrir un moyen de supporter tout le moteur. La béquille en acier très résistant peut être utilisée debout sur un pied en caoutchouc ne laissant pas de marque ou vissée au banc pour plus de stabilité. La béquille possède un logo Bar & Shield découpé au laser.

94845-10
Pour utilisation avec des moteurs Twin Cam Dyna et Touring.

B. BLOCS DE SUPPORT DU CARTER MOTEUR SCREAMIN' EAGLE®
Cet outil innovant est conçu pour protéger le carter moteur gauche lors de l'entretien des roulements d'équilibrage internes ou de tout autre travail à réaliser sur le moteur. Ces blocs sont fixés à l'extérieur du carter moteur sous la surface des patins de palier d'équilibrage. Les blocs sont fabriqués en aluminium et des patins Delrin® y sont insérés reposant sur le carter pour empêcher les rayures. Les blocs supportent correctement le carter, en le maintenant à niveau lors de l'utilisation d'une presse pour l'entretien des roulements.

14900004
Pour moteurs Softail® à partir de 2000.

C. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE D'ÉCROU DE BLOCAGE DE PIGNON ET DE POULIE D'ARBRE PRINCIPAL SCREAMIN' EAGLE
Cette douille extra longue est conçue de manière à être posée sur l'arbre long de transmission afin de simplifier le montage et le démontage des écrous de blocage de poulie de longue transmission. Réalisée en acier pour outillage renforcé, cette douille comporte une entretoise de stabilisateur empêchant l'extrémité d'arbre fileté de heurter la douille durant le montage et le démontage.

94137-09
Pour modèles à moteur Evolution® 1340 de 1984 à 1999, Dyna de 1999 à 2005, Softail de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

94141-10
Pour modèles Dyna à partir de 2006 et Softail et Touring à partir de 2007.

D. OUTIL DE BLOCAGE DE POULIE D'ENTRAÎNEMENT FINAL SCREAMIN' EAGLE
Il bloque la roue dentée d'entraînement final du moteur pour que vous puissiez desserrer l'écrou de la poulie. L'outil de blocage de la poulie élimine également les dommages éventuels de la poulie. S'utilise avec l'outil de démontage d'écrou de blocage de poulie et de roue dentée d'arbre principal réf. 94137-09 et 94141-10.

14900003
Pour utilisation avec des modèles à courroie Big Twin à partir de 1980.

E. OUTIL DE BLOCAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE SCREAMIN' EAGLE
Cet outil est conçu pour empêcher le système d'entraînement primaire de pivoter durant le montage et le démontage de l'écrou du pignon compensateur ou de l'écrou du moyeu d'embrayage. Cet outil s'insère aisément dans le système d'entraînement primaire et se fixe afin de limiter tout mouvement sans endommager les dents du pignon.

94102-09
Pour modèles Touring à partir de 2007.

14900002
Pour modèles Dyna à partir de 2006 et Softail à partir de 2007.

F. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE TUBE DE POUSSOIR SCREAMIN' EAGLE
Cet outil simplifie le montage et le démontage du clip de fixation sur les tubes de poussoir escamotables Harley-Davidson®. Sa conception pratique réduit les risques de rayures sur les pièces du moteur et les blessures des mains, et la poignée en composite de qualité assure une prise sûre.

94086-09
Pour tubes de poussoir escamotables Harley-Davidson.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. MONTAGE MOTEUR/BÉQUILLE CENTRALE (PRÉSENTÉ AVEC UN PLATEAU DE VISSERIE MAGNÉTIQUE EN OPTION)



B. BLOCS DE SUPPORT DU CARTER MOTEUR SCREAMIN' EAGLE



C. OUTIL DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE D'ÉCROU DE BLOCAGE DE PIGNON ET DE POULIE D'ARBRE PRINCIPAL SCREAMIN' EAGLE



D. OUTIL DE BLOCAGE DE POULIE D'ENTRAÎNEMENT FINAL SCREAMIN' EAGLE



E. OUTIL DE BLOCAGE DE TRANSMISSION PRIMAIRE SCREAMIN' EAGLE



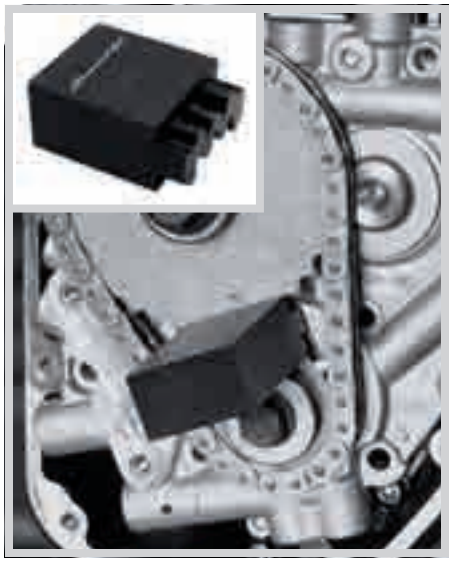
F. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE TUBE DE POUSSOIR SCREAMIN' EAGLE



G. SUPPORTS DE POUSSOIR MAGNÉTIQUE SCREAMIN' EAGLE



H. OUTIL POUR TENDEUR DE CHAÎNE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE



I. OUTIL DE BLOCAGE DE CAME SCREAMIN' EAGLE – CHAÎNE À ROULEAUX



I. OUTIL DE BLOCAGE DE CAME SCREAMIN' EAGLE – CHAÎNE SILENCIEUSE



J. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE D'ARBRE À CAMES SCREAMIN' EAGLE



J. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE D'ARBRE À CAMES SCREAMIN' EAGLE

G. SUPPORTS DE POUSSOIR MAGNÉTIQUE SCREAMIN' EAGLE®

Simplifie le remplacement des cames du moteur. Lors de la remise en état, les poussoirs tombent dans les bossages de came, ce qui complique le démontage ou le montage des cames. Cet astucieux outil utilise de forts aimants qui maintiennent les poussoirs vers le haut et isolés lors du démontage ou montage des cames. Fabriqués à partir d'aluminium billette 6061-T6, ces outils maniables sont de couleur orange anodisée pour les localiser facilement dans un coffre à outils rempli. Vendus par paire, cela vous permet de les utiliser pour les poussoirs avant et arrière en même temps.

93979-10
Pour modèles Twin Cam à partir de 1999.

H. OUTIL POUR TENDEUR DE CHAÎNE TWIN CAM SCREAMIN' EAGLE

Nécessaire pour toute intervention sur les arbres à cames, cet outil vous permet d'assembler et de désassembler aisément les cames en libérant la pression sur les tendeurs de chaîne primaire et secondaire des premiers modèles Twin Cam.

94075-09
Pour modèles Dyna® de 1999 à 2005, Softail® de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

I. OUTIL DE BLOCAGE DE CAME SCREAMIN' EAGLE

Cet outil permet au technicien de bloquer efficacement les pignons d'arbre à cames et de vilebrequin en vue de démonter, remplacer et serrer les boulons de la poulie. Cet outil est fabriqué dans une matière anti-rayure Delrin® afin de protéger les dents et les finitions de surface du pignon de vilebrequin et d'arbre à cames.

94076-09 Chaîne à rouleaux.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

94077-09 Chaîne silencieuse.
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, Softail de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

J. OUTIL DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE D'ARBRE À CAMES SCREAMIN' EAGLE

Cet outil multifonction est conçu pour démonter et remplacer les arbres à cames et les roulements à billes avant et arrière des moteurs Twin Cam 88®. Il permet d'aligner l'arbre à cames avec précision afin de pouvoir insérer et extraire facilement la plaque de support.

94085-09
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, Softail de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

454 SCREAMIN' EAGLE®

Outils spéciaux

A. OUTIL DE DÉMONTAGE DE ROULEMENT DE CAME INTÉRIEURE SCREAMIN' EAGLE®
Cet outil de précision simplifie la dépose de palier intérieur d'arbre à cames et réduit le risque d'endommagement du carter moteur. Il permet également d'empêcher que les galets d'axe ne tombent accidentellement dans le carter moteur.

94078-09
Pour modèles Dyna® de 1999 à 2005, Softail® de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

94144-09
Pour modèles Dyna à partir de 2006 et Softail et Touring à partir de 2007.

B. OUTIL DE MONTAGE DE ROULEMENT DE CAME INTÉRIEURE SCREAMIN' EAGLE
Cet outil de précision facilite la pose de palier intérieur d'arbre à cames dans l'alésage. Fabriqué en acier pour outillage renforcé, cet outil de précision positionne parfaitement les paliers et empêche les galets d'axe de tomber dans le carter du moteur.

94107-09A
Pour moteurs Twin Cam à partir de 1999 avec modèles anciens et récents de palier intérieur d'arbre à cames.

C. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE CAGE DE ROULEMENTS D'ARBRE PRINCIPAL SCREAMIN' EAGLE
Cet outil permet de déposer et poser facilement la cage de roulements sur l'arbre principal de transmission. Fabriqué en acier pour outillage renforcé, cet outil fonctionne avec des clés standard.

94129-09
Pour modèles à moteur Evolution® 1340 de 1984 à 1999, Dyna de 1999 à 2005, Softail de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

D. OUTIL DE DÉMONTAGE/MONTAGE DE ROULEMENT DU CARTER MOTEUR SCREAMIN' EAGLE
Cet outil résistant est conçu pour offrir le support adéquat au carter moteur et le bon guidage des roulements lors de l'utilisation d'une presse permettant le démontage et le montage des roulements du carter moteur. Fabriqué avec précision en matière Delrin® pour éviter les rayures, cet outil peut être utilisé pour des roulements latéraux de pignon et roue dentée sur les modèles Dyna et Touring, et pour des roulements latéraux de roue dentée sur les modèles Softail.

14900014
Pour moteurs Twin Cam à partir de 2003.

E. OUTIL DE DÉMONTAGE/MONTAGE DE JOINT PRINCIPAL DU CARTER MOTEUR SCREAMIN' EAGLE
Cet outil de précision est conçu pour démonter et monter le joint principal du carter moteur avec le moteur toujours dans le véhicule. Sa conception unique permet de réduire le risque d'endommagement du carter moteur et du vilebrequin. Fabriqué en acier pour outillage renforcé, ce kit comprend les adaptateurs nécessaires à l'utilisation sur les moteurs Twin Cam 88® et Twin Cam 96™.

14900015
Pour moteurs Twin Cam à partir de 1999.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. OUTIL DE DÉMONTAGE DE ROULEMENT DE CAME INTÉRIEURE SCREAMIN' EAGLE



A. OUTIL DE DÉMONTAGE DE ROULEMENT DE CAME INTÉRIEURE SCREAMIN' EAGLE



B. OUTIL DE MONTAGE DE ROULEMENT DE CAME INTÉRIEURE SCREAMIN' EAGLE



C. OUTIL DE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE CAGE DE ROULEMENTS D'ARBRE PRINCIPAL SCREAMIN' EAGLE



D. OUTIL DE DÉMONTAGE/MONTAGE DE ROULEMENT DU CARTER MOTEUR SCREAMIN' EAGLE



E. OUTIL DE DÉMONTAGE/MONTAGE DE JOINT PRINCIPAL DU CARTER MOTEUR SCREAMIN' EAGLE



F. OUTIL D'ALÉSAGE DE CARTER SCREAMIN' EAGLE



G. OUTIL POUR ROULEMENTS SCREAMIN' EAGLE TIMKEN



H. OUTIL DE DÉMONTAGE POUR DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE



I. FIXATION D'USINAGE POUR DÉCOMPRESSION MÉCANIQUE SCREAMIN' EAGLE



J. OUTIL DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DE RESSORTS DE SOUPAPES SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTATION AVEC LA PLAQUE DE FIXATION XL)



J. OUTIL DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DE RESSORTS DE SOUPAPES SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTATION AVEC LA PLAQUE DE FIXATION XL)

F. OUTIL D'ALÉSAGE DE CARTER SCREAMIN' EAGLE®
L'outil d'alésage de carter Screamin' Eagle® supprime toute approximation lors de l'alésage des carters moteur Twin Cam, afin de pouvoir intégrer des cylindres surdimensionnés. Conçu pour être utilisé avec une perceuse à colonne 15" industrielle ou une fraiseuse, l'équipement maintient et aligne les carters pour un usinage précis. Idéal pour le montage des kits Stage 110" cube Twin Cam™ ou des cylindres « gros alésage » de 113" cube à usage de compétition.

94419-06
Pour moteurs Twin Cam à partir de 1999.

G. OUTIL POUR ROULEMENTS SCREAMIN' EAGLE TIMKEN®
L'outil Timken® permet d'adapter un roulement conique Timken sur les modèles à moteur Twin Cam à partir de 2003 équipés d'usine d'un roulement à galet d'arbre de sortie. Cet outil permet au technicien d'emmancher une bague de roulement sans avoir à procéder à un alésage de précision du carter moteur. La bague s'emmanche et est retenue par des vis. Les cages de roulement Timken sont ensuite emmanchées dans la bague. La bague de roulement Timken réf. 34822-08 est vendue séparément.

34823-08
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 2003.

H. OUTIL DE DÉMONTAGE POUR DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE
Ce kit comprend toutes les pièces de fixation et outils nécessaires au technicien pour le montage des soupapes ACR (décompression automatique) sur les culasses de série ou Screamin' Eagle Performance. Le montage nécessite l'achat séparé du kit de décompression automatique réf. 28861-07A et du faisceau électrique réf. 70623-06 ou 70623-08 propre au modèle.

94648-08
Pour l'usinage de culasses de l'équipement d'origine ou de culasses Screamin' Eagle Performance réf. 16952-08, 16953-08, 16952-99C et 16953-99C sur les modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

I. FIXATION D'USINAGE POUR DÉCOMPRESSION MÉCANIQUE SCREAMIN' EAGLE
Simplifiez l'ajout d'une décompression mécanique à vos culasses Twin Cam de série. La fixation offre une grande précision de perçage, d'alignement et de taraudage lors du montage du kit de décompression réf. 32076-04 *(vendu séparément)*. La fixation permet l'usinage des culasses avant et arrière, même lorsque les soupapes sont en place. Une fois l'opération terminée, le kit de décompression réf. 32076-04 se visse.

94638-08
Pour modèles Twin Cam à partir de 1999.

J. OUTIL DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DE RESSORT DE SOUPAPE SCREAMIN' EAGLE
L'outil de montage et de démontage de soupape Screamin' Eagle est utilisé avec une perceuse à colonne 1/2" classique ou plus grande pour maintenir une tête à l'angle souhaité et comprimer le ressort de soupape de manière à pouvoir monter ou démonter les pièces de fixation. Le kit contient une base gravée Screamin' Eagle universelle, une plaque de fixation de culasse et une broche presse de soupape. Plaque de fixation de culasse XL/Evolution® 1340 réf. 14900036 vendue séparément.

14900035
Pour utilisation sur les culasses Twin Cam à partir de 1999. Les culasses XL à partir de 1986 et Evolution 1340 de 1984 à 1999 nécessitent l'achat séparé d'une plaque de fixation réf. 14900036.

Présenté avec :

14900036 Plaque de fixation XL.
Pour utilisation avec les culasses XL à partir de 1986 et culasses Evolution 1340 de 1984 à 1999. Nécessite l'achat séparé de l'outil de montage et de démontage de ressorts de soupapes réf. 14900035.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

456 SCREAMIN' EAGLE®

Outils spéciaux

A. CLÉ À CLIQUET POUR BOULON DE CACHE-CULBUTEURS SCREAMIN' EAGLE®
Cette clé de grande qualité simplifie les interventions sur le cache-culbuteurs lorsque le moteur est monté sur le cadre de la moto. La conception compacte de cet outil permet d'accéder aux espaces confinés entre le cadre et le moteur. La clé est dotée d'un long manche qui augmente sa portée et d'un embout remplaçable, et son fonctionnement à cliquet réversible permet de visser ou de dévisser la vis d'assemblage à tête creuse. La poignée confortable en vinyle doux marquée du logo Screamin' Eagle® protège le moteur des rayures.

94057-09
Pour tous les cache-culbuteurs Big Twin Harley-Davidson®.

B. CLÉ DE CACHE-CULBUTEURS INFÉRIEUR SCREAMIN' EAGLE
Cette clé de qualité à long manche simplifie le montage et le démontage du cache-culbuteurs inférieur sur les moteurs Twin Cam. La forme de la douille spéciale 7/16" permet d'atteindre les espaces confinés. La poignée confortable en vinyle doux marquée du logo Screamin' Eagle protège le moteur des rayures.

94074-09
Pour moteurs Twin Cam.

C. CLÉ DE COLLECTEUR D'ADMISSION SCREAMIN' EAGLE
Cette clé de cache-culbuteurs à cliquet réversible simplifie et accélère le montage et le démontage des vis d'assemblage à tête creuse du collecteur d'admission utilisées sur les moteurs Big Twin. La poignée confortable en vinyle doux marquée du logo Screamin' Eagle protège le moteur des rayures.

94063-09
Pour tous les moteurs Big Twin.

D. CLÉ À CLIQUET D'ARBRE DE VOLANT SCREAMIN' EAGLE
Cet outil à cliquet de qualité permet au technicien de faire pivoter manuellement l'arbre de volant du moteur afin de vérifier le calage de l'allumage et d'inspecter le jeu entre les soupapes, entre piston et soupape et entre les pistons. Conçue pour glisser aisément sur la cannelure du vilebrequin de sortie, la clé comporte un levier actionné à la main facile à utiliser qui permet d'inverser le sens de la fonction à cliquet.

94038-09 Cannelure à 24 dents.
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 et Softail® et Touring à partir de 2007.

94088-09 Cannelure Sportster®.
Pour modèles XL et XR à partir de 1972.

94089-09 Cannelure à 10 dents.
Pour moteurs Big Twin de 1972 à 2006 (sauf modèles Dyna 2006).

E. CALE-ÉTALON D'ANGLE DE COUPLE SCREAMIN' EAGLE
Cet outil vous permet d'utiliser les mêmes techniques de montage de précision qu'en usine. Beaucoup de fixations du moteur doivent être serrées à leur valeur de couple initiale puis tournées selon un angle supplémentaire indiqué afin de garantir que la fixation possède la « tension » suffisante et qu'elle atteint le couple de serrage nécessaire. Le serrage des fixations à la simple spécification du couple peut s'avérer insuffisant ou excessif à cause de filets sales ou entaillés. Le cadran à lecture facile offre une mesure exacte, et l'entraînement de 3/8" rend cet outil à la fois compact et facile à utiliser dans de nombreuses applications.

94147-10
Pour utilisation sur des applications où les mesures d'angle de couple sont indiquées lors du montage comme pour les boulons à tête.

F. OUTILS DE SONDE O2 SCREAMIN' EAGLE
Cette douille est conçue de manière à dégager le fil et à simplifier le démontage ou le montage de la sonde à oxygène sur tous les modèles à injection en boucle fermée. Conçue pour résister aux exigences du couple de montage, la douille est dotée d'un récepteur de 3/8".

94136-09
Pour les modèles XL à partir de 2006, les modèles VRSC™, Dyna et Softail de 2006 à 2011, et Touring de 2006 à 2009.

93980-10
Pour les modèles VRSC, Dyna et Softail à partir de 2012 et modèles Touring à partir de 2010.

G. OUTIL DE DÉMONTAGE POUR DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE
Conception en forme de douille pour la dépose et le montage du solénoïde de décompression automatique Harley-Davidson.

94048-09
Pour tous les modèles Harley-Davidson équipés du système de décompression automatique Screamin' Eagle.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



CLÉS SCREAMIN' EAGLE


A. CLÉ À CLIQUET POUR BOULON DE CACHE-CULBUTEURS SCREAMIN' EAGLE


B. CLÉ DE CACHE-CULBUTEURS INFÉRIEUR SCREAMIN' EAGLE


C. CLÉ DE COLLECTEUR D'ADMISSION SCREAMIN' EAGLE


D. CLÉ À CLIQUET D'ARBRE DE VOLANT SCREAMIN' EAGLE

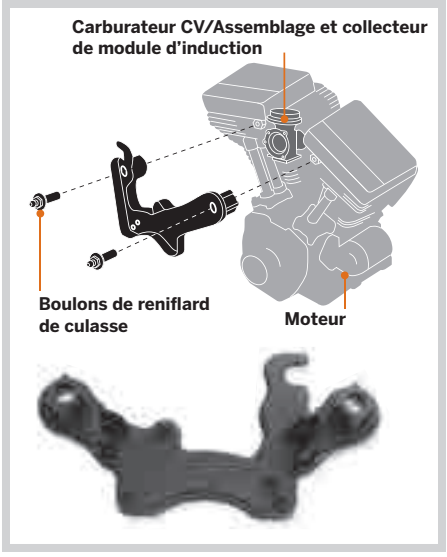

E. CALE-ÉTALON D'ANGLE DE COUPLE SCREAMIN' EAGLE


F. OUTILS DE SONDE O2 SCREAMIN' EAGLE (MODÈLE 93980-10 PRÉSENTÉ)


G. OUTIL DE DÉMONTAGE POUR DÉCOMPRESSION AUTOMATIQUE SCREAMIN' EAGLE



H. OUTIL DE MONTAGE POUR ADAPTATEUR DU PRÉLÈVEMENT D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE (PRÉSENTÉ AVC UN RIVET ET OBTURATEUR D'ÉCHANTILLON)



I. KIT DE SUPPORT D'ALIGNEMENT D'INDUCTION



J. DOUILLES DE PROTECTION CHROMÉES SCREAMIN' EAGLE – FINITION NOIRE



K. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE





L. KIT D'OUTILLAGE ATTRAPE-ÉCROU AVEC ÉCLAIRAGE SCREAMIN' EAGLE

H. OUTIL DE MONTAGE POUR ADAPTATEUR DU PRÉLÈVEMENT D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE®
Cet outil est utilisé afin de connecter un détecteur de coefficient air/carburant aux collecteurs d'échappement pour étudier les gaz d'échappement. Le « détecteur » est normalement inséré dans le silencieux afin de recueillir un échantillon pour analyser le coefficient air/carburant de fonctionnement du moteur, mais si le système d'échappement est équipé d'un catalyseur, l'échantillon recueilli au tuyau arrière ne sera pas précis. Cet outil permet de prendre un échantillon de gaz d'échappement à l'avant du catalyseur, permettant d'obtenir des valeurs précises du coefficient air/carburant.

14900008
Pour utilisation pendant l'essai Dyno.

Also available:

KIT DE VISSERIE DU BOUCHON D'ADAPTATEUR ET ADAPTATEUR DU PRÉLÈVEMENT D'ÉCHAPPEMENT SCREAMIN' EAGLE
Le kit comprend 40 attaches Rivnut® et 40 obturateurs.

14900011
Pour utilisation avec l'outil adaptateur de prélèvement d'échappement réf. 14900008.

I. KIT DE SUPPORT D'ALIGNEMENT D'INDUCTION
Ce kit de support d'alignement d'induction assure un alignement précis et un montage facile des collecteurs d'admission, évitant ainsi les fuites d'air à l'admission.

40054-01
Pour moteurs Twin Cam et Evolution® 1340 à carburateur CV ou à injection électronique.

J. DOUILLES DE PROTECTION CHROMÉES SCREAMIN' EAGLE – FINITION NOIRE
Le matériau composite interne unique de ces douilles protège la finition chromée des fixations. Finition miroir noire avec logo SE gravé au laser, limite de couple et taille indiquée sur chaque douille.

94670-08
(9) 3/8" Douilles d'entraînement 3/8"-15/16". Norme SAE.

94666-08
(8) 3/8" Douilles d'entraînement 8-15 mm. Filetage métrique.

K. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE
La graisse de montage Screamin' Eagle® assure une excellente protection durant le montage et l'entretien des organes internes du moteur. Formulé à partir d'un agent collant, ce lubrifiant adhère aux pièces et assure une excellente protection au démarrage et lors du rodage. Il offre une excellente résistance à la corrosion, et contrairement aux graisses classiques, il ne coule pas sur les pièces mises de côté pendant les interventions sur d'autres parties du moteur. C'est pour cette raison que nous l'utilisons sur tous nos moteurs d'essai. Ne démarrez pas votre moteur sans ce lubrifiant ! Applications recommandées : cames, pignons, manetons, axes de piston, pompes à huile, guides de soupape, embouts de culbuteur et bielle et roues de poussoir à rouleau.

11300002

L. KIT D'OUTILLAGE ATTRAPE-ÉCROU AVEC ÉCLAIRAGE SCREAMIN' EAGLE®
Facilitez-vous la tâche pour récupérer les boulons et écrous tombés grâce à ces outils exclusifs de ramassage. Les extrémités des deux outils sont éclairées pour pouvoir travailler dans des endroits peu illuminés, avec des LED plus brillantes, plus résistantes et qui durent plus longtemps que les ampoules traditionnelles.

La pince éclairée possède un bras flexible de 22" prolongé par un outil à quatre griffes. Facile à utiliser d'une seule main, vous n'avez qu'à pousser le plongeur pour ouvrir la mâchoire et saisir l'objet puis le relâcher pour l'empoigner. La lampe à LED de l'extrémité s'allume automatiquement pour vous aider dans les endroits faiblement éclairés. Le crochet peut récupérer des objets pesant jusqu'à 5 lbs.

La torche magnétique possède un bras flexible et télescopique qui s'étend sur 20" pour scruter les recoins les plus sombres. Pour vous aider à retrouver des objets dans des endroits faiblement éclairés, l'outil flexible possède une puissante torche à LED qui illumine la pointe magnétique. Vous pouvez utiliser l'outil et vous éclairer en même temps d'une seule main.

94148-10

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

458 SCREAMIN' EAGLE®

Moteurs Twin Cam

A. MOTEUR TWIN CAM – DYNA® ET TOURING

Lorsque le moteur Twin Cam 88® a été lancé pour l'année modèle 1999, il a connu un succès foudroyant dans le monde de la moto et a ouvert un nouveau chapitre de l'histoire de Motor Company. Avec le programme moteur Twin Cam, vous vous appropriez un peu de l'histoire de Harley avec le moteur V-Twin refroidi par air le plus technologiquement évolué du marché. Ces moteurs, disponibles en version 88CI, 96CI, 103CI et 110CI, sont homologués s'ils sont montés sur les modèles spécifiés. Fabriqués selon les dernières spécifications, ces moteurs sont disponibles dans une grande variété de finitions afin de s'adapter à votre propre conception du look custom. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOTE: Les moteurs CVO™ 103A et Twin Cam 88A possèdent désormais le kit de mise à niveau de platine de tendeur de chaîne de came hydraulique et pompe à huile Screamin' Eagle® installés en usine. La conception de ce tout dernier tendeur de chaîne de came lui permet de durer plus longtemps que les tendeurs à ressort de l'équipement d'origine, et la pompe à huile mise à jour augmente le débit d'huile de 8 % et la récupération de 22 %.

Twin Cam 110A 1 800 cc Screamin' Eagle
Pour modèles Touring CVO à partir de 2008. Nécessite le montage du radiateur d'huile et du kit de cache. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19176-13	Noir et chromé.

Twin Cam 103A 1 690 cc
Pour modèles FLHTK à partir de 2010 et Touring à partir de 2011 équipés de série avec un moteur Twin Cam 103A. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19678-13	Noir et chromé.

Twin Cam 103A 1690 cc Screamin' Eagle
Pour modèles FLHTCUSE de 2006. Comprend une mise à niveau du tendeur de chaîne de came hydraulique Screamin' Eagle et pompe à huile. Nécessite le montage du radiateur d'huile réf. 62994-04 et du kit de cache réf. 62995-04. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19176-06D	Noir et chromé.
19264-06D	Argent et chromé.

Twin Cam 96A 1 584 cc
Pour modèles Touring de 2008 à 2011 (sauf modèles CVO). Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19261-11B	Noir et chromé.

Twin Cam 88A 1 450 cc
Pour modèles Dyna® 2005. Comprend une mise à niveau du tendeur de chaîne de came hydraulique Screamin' Eagle et pompe à huile. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19255-05C	Noir et chromé.
19256-05C	Argent et poli.

NOTE : Les moteurs de rechange doivent être équipés de nouveau avec les pièces et systèmes de contrôle d'émissions appropriés au modèle du véhicule et à l'année de fabrication du modèle afin de répondre à la réglementation en matière d'émissions. Le non-respect de cette obligation constitue une falsification aux yeux des réglementations EPA des Etats-Unis et peut entraîner des amendes et pénalités substantielles.

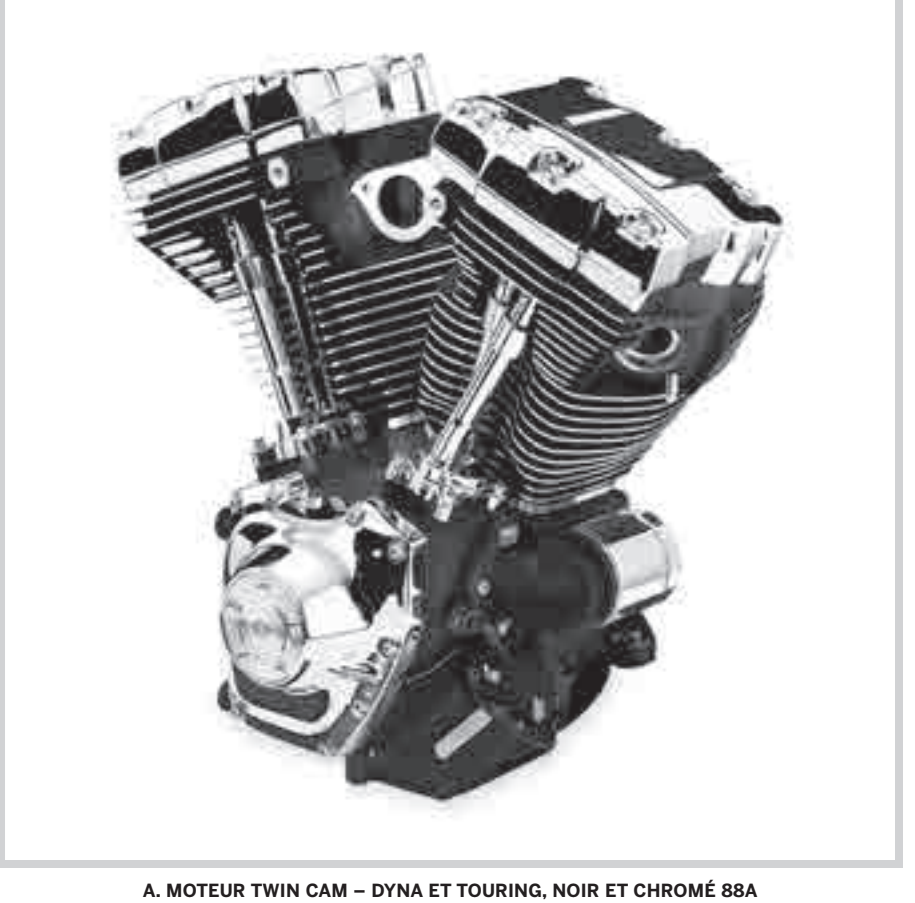
L'utilisation est légale sur la voie publique uniquement si le composant est monté sur les modèles spécifiés. La loi interdit son utilisation sur la voie publique lorsqu'il est monté sur des modèles autres que ceux spécifiés et s'il ne satisfait pas les conditions requises pour bénéficier de la garantie pièces et accessoires de 24 mois en cas de montage sur des modèles autres que ceux préconisés. Consultez les conditions de garantie sur les pièces et accessoires, ainsi que votre concessionnaire pour plus de renseignements.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.



A. MOTEUR TWIN CAM – DYNA ET TOURING, NOIR ET CHROMÉ 110A



A. MOTEUR TWIN CAM – DYNA ET TOURING, NOIR ET CHROMÉ 88A



B. MOTEUR TWIN CAM – SOFTAIL, NOIR ET CHROME 110B



B. MOTEUR TWIN CAM – SOFTAIL, NOIR ET CHROME 88B

B. MOTEUR TWIN CAM – SOFTAIL®

Le moteur équilibré Twin Cam a apporté une toute nouvelle conduite à la gamme Softail®. Et maintenant, vous pouvez bénéficier des moteurs V-Twin refroidis par air les plus technologiquement évolués du marché pour donner un coup de jeune à votre conduite. Ces moteurs, disponibles en version 88CI, 96CI, 103CI et 110CI, sont homologués s'ils sont montés sur les modèles spécifiés. Fabriqués selon les dernières spécifications, ces moteurs sont disponibles dans une grande variété de finitions afin de s'adapter à votre propre conception du look custom. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

NOTE: Les moteurs CVO™ 103B et Twin Cam 88B™ possèdent désormais le kit de mise à niveau de platine de tendeur de chaîne de came hydraulique et pompe à huile Screamin' Eagle® installés en usine. La conception de ce tout dernier tendeur de chaîne de came lui permet de durer plus longtemps que les tendeurs à ressort de l'équipement d'origine, et la pompe à huile mise à jour augmente le débit d'huile de 8 % et la récupération de 22 %.

Twin Cam 110B™ 1 800 cc Screamin' Eagle
Pour modèles Softail CVO à partir de 2007. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19293-13	Noir et chromé.

Twin Cam 103B™ 1690 cc Screamin' Eagle
Pour modèles FLSTFSE2 de 2006. Comprend une mise à niveau du tendeur de chaîne de came hydraulique Screamin' Eagle et pompe à huile. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19293-06D	Noir et chromé.
19296-06D	Argent et chromé.

Twin Cam 103B 1 690 cc
Pour les modèles Softail à partir de 2012 équipés d'un moteur Twin Cam 103B. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19811-13	Noir et chromé.

Twin Cam 96B™ 1 584 cc
Pour modèles Softail à partir de 2007(sauf modèles CVO). Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19259-13	Noir et chromé.

Twin Cam 88B 1 450 cc
Pour modèles Softail de 2006 (sauf FLSTFSE2 de 2006). Comprend une mise à niveau du tendeur de chaîne de came hydraulique Screamin' Eagle et pompe à huile. Fourni sans admission, carter de distribution, rotor, stator ou pignon compensateur.

19258-06D	Argent et poli.
19259-06D	Noir et chromé.

NOTE : Les moteurs de rechange doivent être équipés de nouveau avec les pièces et systèmes de contrôle d'émissions appropriés au modèle du véhicule et à l'année de fabrication du modèle afin de répondre à la réglementation en matière d'émissions. Le non-respect de cette obligation constitue une falsification aux yeux des réglementations EPA des Etats-Unis et peut entraîner des amendes et pénalités substantielles.

L'utilisation est légale sur la voie publique uniquement si le composant est monté sur les modèles spécifiés. La loi interdit son utilisation sur la voie publique lorsqu'il est monté sur des modèles autres que ceux spécifiés et s'il ne satisfait pas les conditions requises pour bénéficier de la garantie pièces et accessoires de 24 mois en cas de montage sur des modèles autres que ceux préconisés. Consultez les conditions de garantie sur les pièces et accessoires, ainsi que votre concessionnaire pour plus de renseignements.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

460 SCREAMIN' EAGLE®

Evolution® Moteurs

A. MOTEURS EVOLUTION® – SOFTAIL®

Depuis l'apparition du premier mono-cylindre en 1903, les moteurs ont toujours été le cœur et l'âme de l'histoire de Harley-Davidson. Chaque moteur a apporté sa contribution unique, et le V2 Evolution® ne fait pas exception à la règle. Grâce au programme Smart Start, acheter un nouveau moteur Evolution n'a jamais été aussi simple. Lors du remplacement de votre moteur Evolution, le programme Smart Start vous propose des moteurs neufs testés en usine à un prix imbattable. Choisissez entre le moteur d'origine Evolution argent et poli, le modèle classique noir et chromé, argent et chromé ou une finition noir effet Wrinkle. Quel que soit votre choix, vous ne prendrez pas uniquement un nouveau départ, mais un départ intelligent.

Moteur Evolution 1 340 cc

Se monte sur tous les modèles Softail® de 1999. Hors carter pour carburateur, collecteur ou distributeur.

16161-99	Argent et poli.
16160-99	Noir et chromé.
16177-99	Argent et chromé.
19884-99	Wrinkle Black.



A. MOTEUR EVOLUTION – SOFTAIL, NOIR ET CHROMÉ



A. MOTEUR EVOLUTION – SOFTAIL, NOIR VERMICULÉ

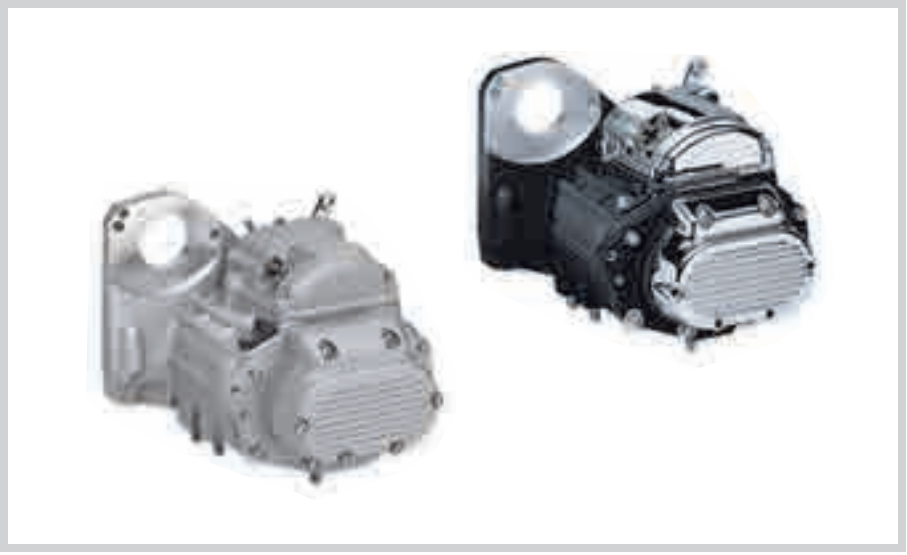


A. MOTEUR EVOLUTION – SOFTAIL, ARGENT ET POLI

NOTE : les moteurs de rechange doivent être équipés de nouveau avec les pièces et systèmes de contrôle d'émissions appropriés au modèle du véhicule et à l'année de fabrication du modèle afin de répondre à la réglementation en matière d'émissions. Le non-respect de cette obligation constitue une falsification aux yeux des réglementations EPA des Etats-Unis et peut entraîner des amendes et pénalités substantielles.

L'utilisation est légale sur la voie publique uniquement si le composant est monté sur les modèles spécifiés. La loi interdit son utilisation sur la voie publique lorsqu'il est monté sur des modèles autres que ceux spécifiés et s'il ne satisfait pas les conditions requises pour bénéficier de la garantie pièces et accessoires de 24 mois en cas de montage sur des modèles autres que ceux préconisés. Consultez les conditions de garantie sur les pièces et accessoires, ainsi que votre concessionnaire pour plus de renseignements.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



B. BOÎTES SOFTAIL À CINQ RAPPORTS



C. TRANSMISSION TWIN CAM – SOFTAIL, NOIR ET CHROMÉ



D. TRANSMISSION TWIN CAM – TOURING, NOIR ET CHROMÉ

B. BOÎTES SOFTAIL® À CINQ RAPPORTS
Pour tous les modèles Softail® 1999 (sauf FLSTS).

33006-99	Noir et chromé.
33005-99	Peinture argent.

C. TRANSMISSIONS TWIN CAM – SOFTAIL

Boîtes Softail à cinq rapports.
Pour modèles Softail de 2006 (sauf FLSTFSE2 de 2006).

33006-06A	Noir et chromé.
33005-06A	Peinture argent.

Boîte à six rapports Cruise Drive®.

33006-13	Noir et chromé.

Pour modèles Softail à partir de 2010 (sauf modèles CVO).
Câble d'embrayage pour modèles FLSTC inclus.

D. TRANSMISSIONS TWIN CAM – TOURING

Boîte à six rapports Cruise Drive.

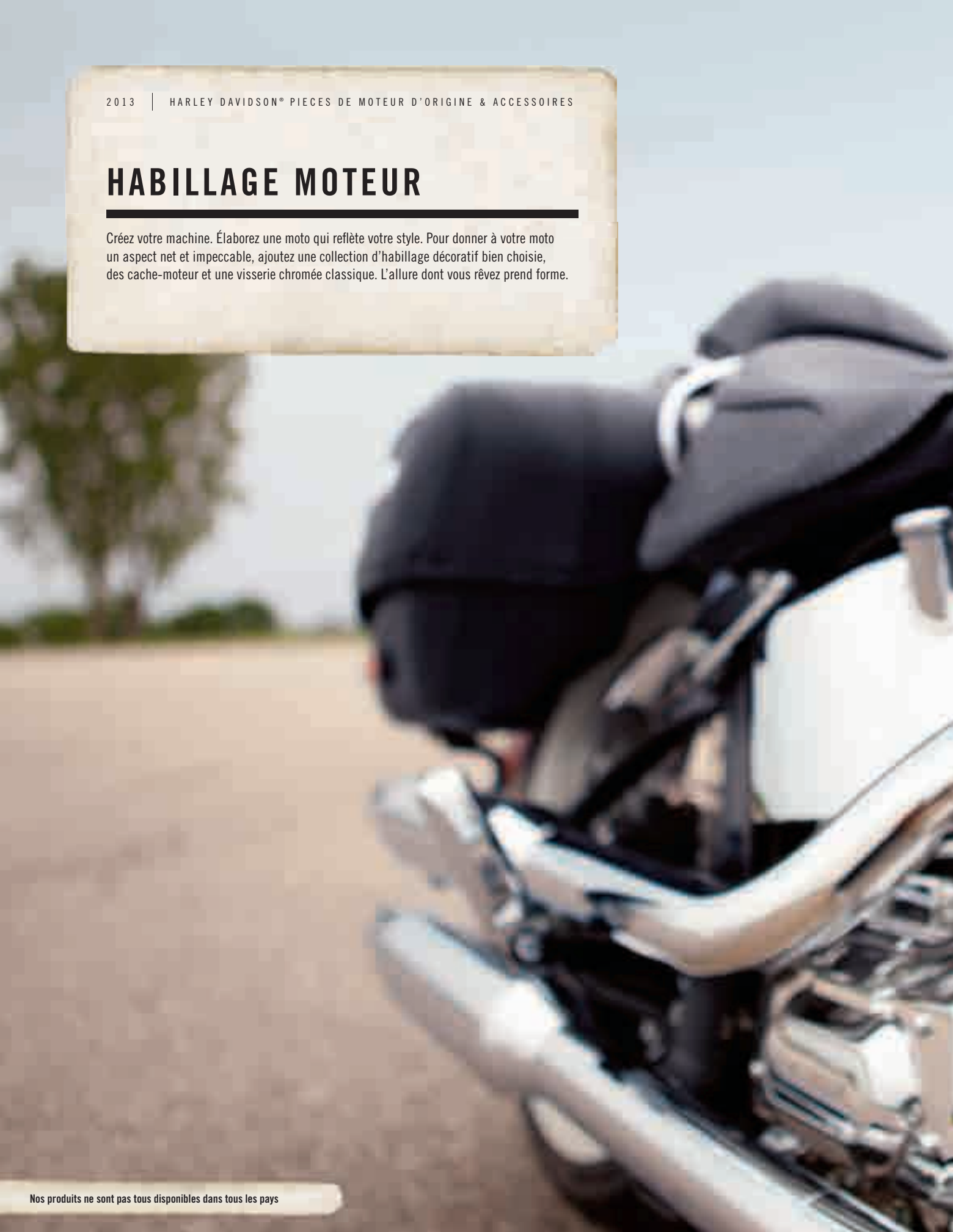
32228-13	Noir et chromé.

Pour modèles Touring à partir de 2010 (sauf CVO).
Comprend un câble d'embrayage.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

HABILLAGE MOTEUR

Créez votre machine. Élaborez une moto qui reflète votre style. Pour donner à votre moto un aspect net et impeccable, ajoutez une collection d'habillage décoratif bien choisie, des cache-moteur et une visserie chromée classique. L'allure dont vous rêvez prend forme.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays


HARLEY-DAVIDSON

LA COLLECTION BURST

Dans la pure tradition La Burst Collection ouvre de nouveaux horizons. Avec un riche mélange de noir raffiné, d'aluminium satiné et de finitions chromées, la combinaison de bords contrastés complète superbement les styles de personnalisation classique et contemporaine. Les composants de la Burst Collection créent un impact par eux-mêmes mais peuvent aussi s'associer avec les accessoires noirs brillants Edge Cut et autres pour achever le look.



Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



A. COLLECTION BURST – CACHES DE MOTEUR



A. COLLECTION BURST – TRAPPE D'EMBRAYAGE



B. COLLECTION BURST – CERCLAGE DE PHARE



C. COLLECTION BURST – HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR



D. COLLECTION BURST – KIT DE FERMETURE DE SACOCHE

A. COLLECTION BURST – CACHES DE MOTEUR

Le moteur Twin-Cam est le point focal de votre moto : parez-le fièrement. Les caches de moteur Burst Collection achèvent le look custom. Nous commençons par des pièces polies ou de billette qui s'adaptent parfaitement à la moto. Nous appliquons ensuite une riche finition anodisée « tuxedo black » et usinons la surface pour en exposer l'aluminium satiné sous-jacent. Commencez avec une ou deux pièces ou remplacez le tout. Les pièces remplacent élégamment les caches d'origine. Achevez le look avec des caches primaires noirs brillants et supérieurs de transmission. *(vendu séparément).* Le kit inclut la visserie chromée.

25700249 Carter de distribution.
Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de 2001, Touring à carburateur de 2001 et Touring à partir de 2002.

25700250 Trappe d'embrayage.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

25700251 Cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000.
Vendus par paire.

34800012 Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

B. COLLECTION BURST – ANNEAU DÉCORATIF DE PHARE

L'anneau décoratif de phare présente une finition de précision anodisée usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. Facile à monter.

61400149
Pour modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™). Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994 et FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare. (incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).

C. COLLECTION BURST – HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR

L'habillage de haut-parleur est adapté aux haut-parleurs de l'équipement d'origine et Boom!™ Audio montés sur le carénage. L'esthétique cut-back spider contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. Le kit comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

76000307
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996 avec l'équipement d'origine ou Boom! Audio fairing speakers. Incompatible avec les modèles FLHXSE à partir de 2011.

D. COLLECTION BURST – KIT DE FERMETURE DE SACOCHE

L'usinage sculpté renvoie des reflets de lumière dans toutes les directions. Ces caches remplacent les caches des fermetures d'origine, tout en conservant les charnières et les serrures de série pour un montage facile. Le kit inclut les caches de charnières gauche et droite, la visserie de montage chromée et les réflecteurs fixés aux sacoches.

90200821
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides. Les modèles HDI nécessitent l'achat séparé des catadioptres réf. 59289-92 et 59290-92.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

466 HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air

A. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

Le ténébreux logo Skull Number One Harley-Davidson® s'habille d'obscurité pour vos virées en ville. Les pièces de cette collection en aluminium moulé sont polies et chromées pour une finition brillante, et ornées d'un logo Dark Custom™ Skull™ noir à fort contraste. La bande noire et les pochettes de visserie en retrait apportent de la profondeur et du spectaculaire. Comprend la visserie de montage chromée.

1. 61400089 Trappe d'embrayage – Logo 103.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25331-10 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

3. 25333-10 Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL à partir de 2004.

4. 32519-10 Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

5. 32520-10 Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

6. 27956-10 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

7. 29820-11 Habillage de filtre à air – Logo 103.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

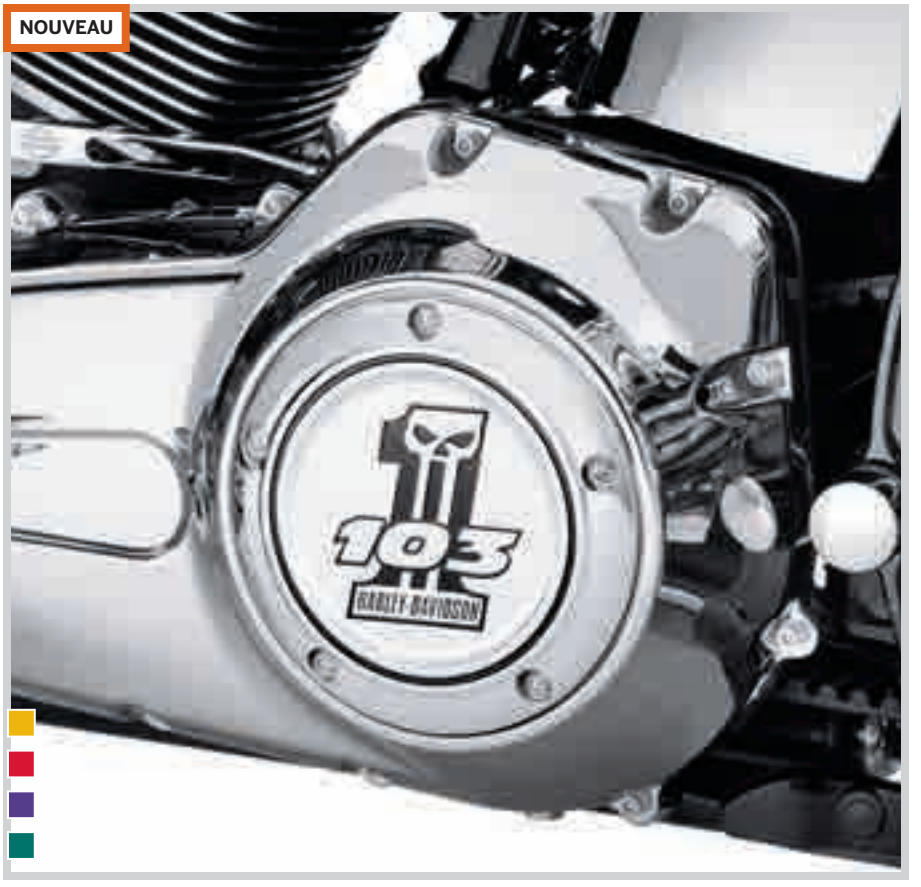
8. 27958-10 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE et FXDFSE/13) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

9. 61400009 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles FLSTSB à partir de 2008 et aux modèles FLS et FXS à partir de 2011 avec cache-filtre à air d'origine.

10. 27957-10 Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

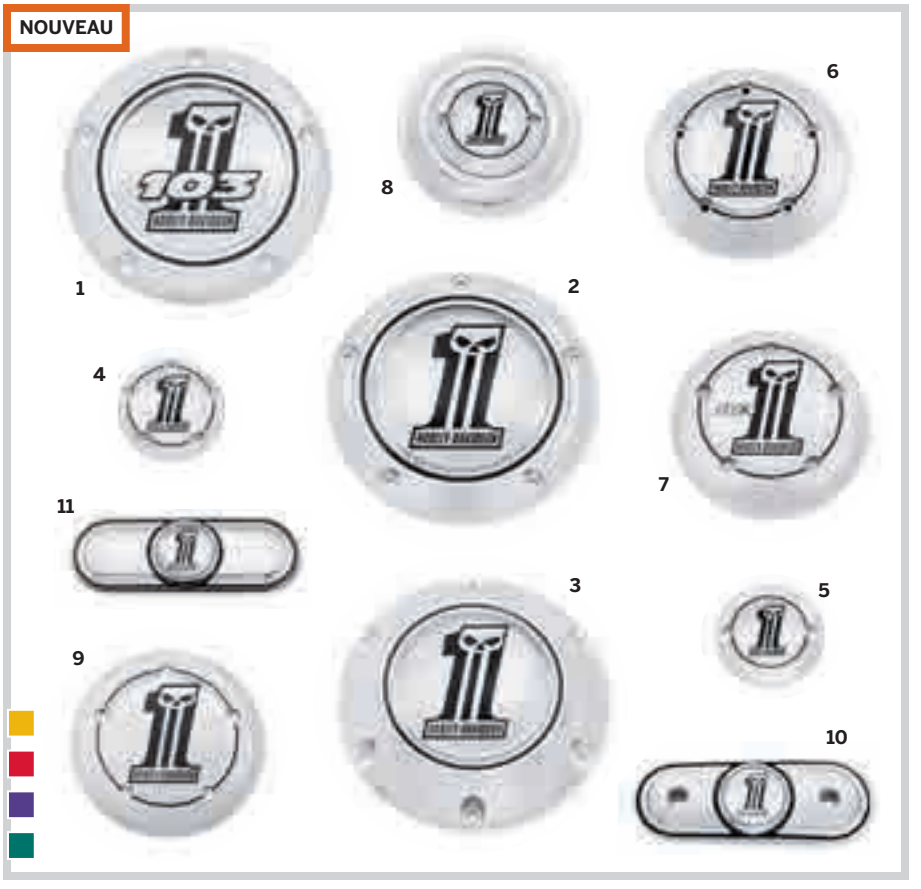
11. 60826-11 Habillage transmission. .
Pour modèles Touring 2011 équipés du moteur en option Twin Cam 103CI.

NOUVEAU



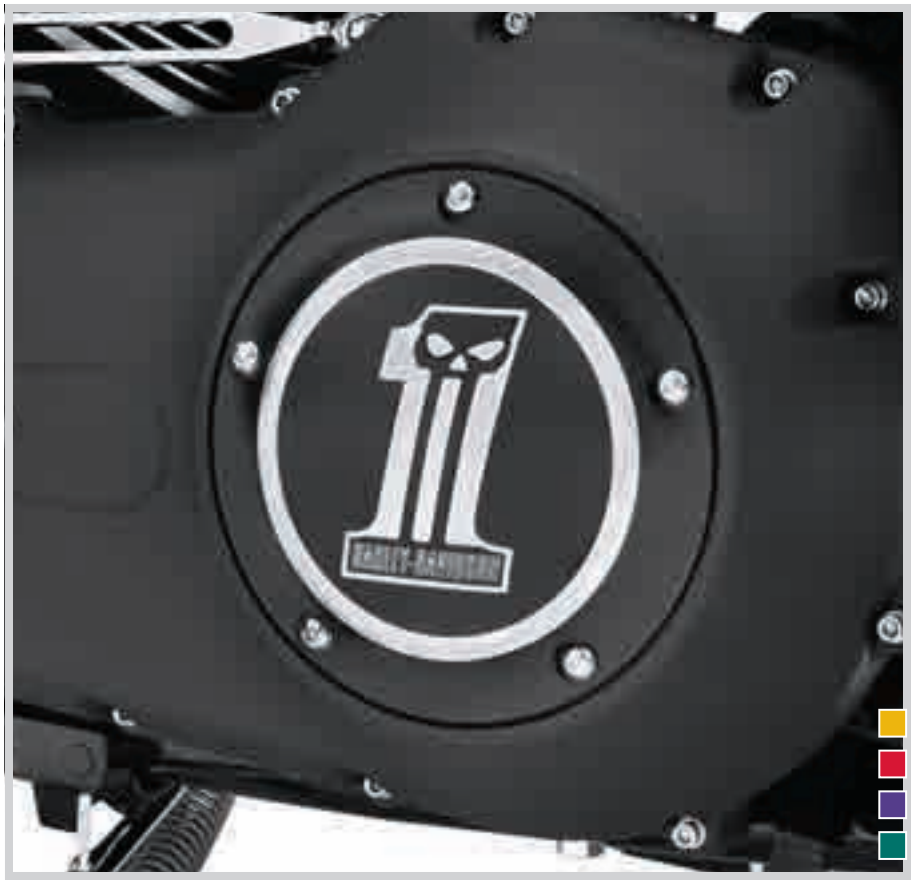
A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION SKULL NUMBER ONE – LOGO 103

NOUVEAU



A. COLLECTION SKULL NUMBER ONE

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



B. TRAPPE D'EMBRAYAGE DARK CUSTOM LOGO COLLECTION

B. COLLECTION DE LOGOS DARK CUSTOM™

Le célèbre logo Number One Harley-Davidson® et son air ténébreux. Ces caches usinés en billette d'aluminium présentent des surfaces bombées polies avec finition noir anodisée pour un lustre satiné, puis sont retravaillés pour faire ressortir l'aluminium brut. Le fort contraste de ces caches est parfaitement assorti aux finitions moteur polies et peintes.

1. 25562-09 Trappe d'embrayage.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25563-09 Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL à partir de 2004.

3. 32414-09 Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

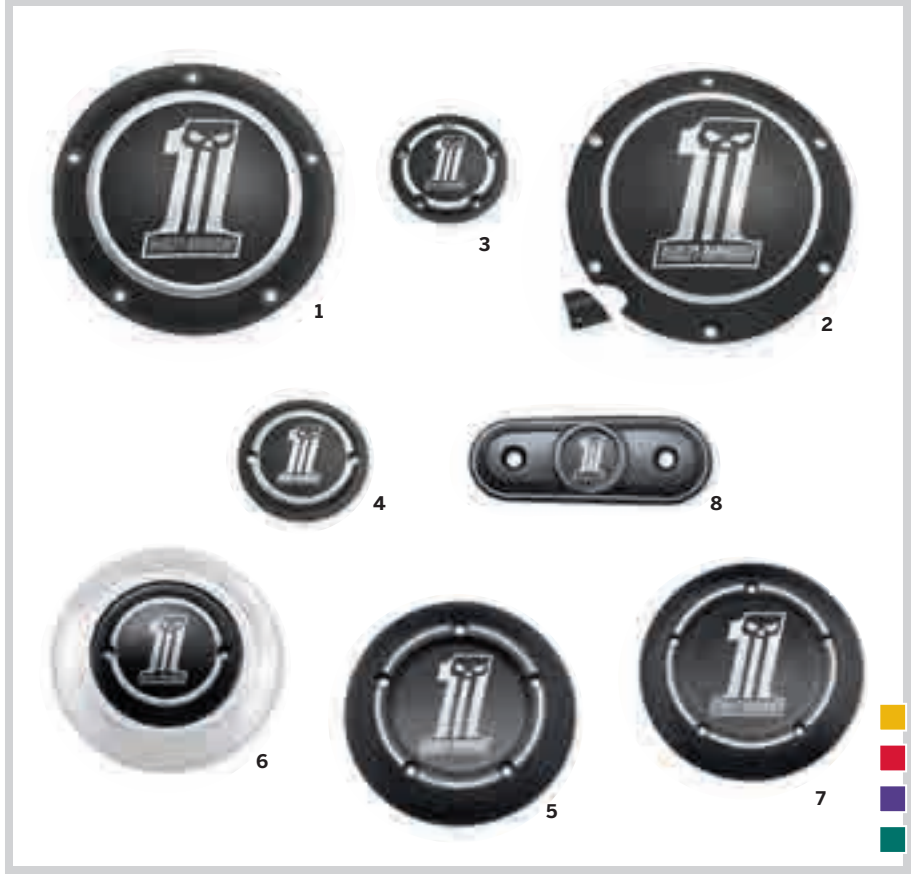
4. 32415-09 Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

5. 61300057 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

6. 61300056 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE et FXDFSE/13) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

7. 61300058 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles FLSTSB à partir de 2008 et aux modèles FLS et FXS à partir de 2011 avec cache-filtre à air d'origine.

8. 61300055 Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.



B. COLLECTION DE LOGOS DARK CUSTOM

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

468 HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air

A. COLLECTION SKULL & CHAIN – CHROMÉ

Passez du côté obscur. Cette collection chromée miroir est exceptionnelle, avec une chaîne 3D contrastée de surface et l'entourage de la mention Willie G Skull redressé. Sélectionnez dans la conception skull traditionnelle ou pour un petit éclat supplémentaire, choisissez la version avec les mâchoires étincelantes. Par ailleurs, cette collection complète affirme le côté mécanique de votre machine.

Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

1. 25700258	Trappe d'embrayage – Skull.
25700062	Trappe d'embrayage – Jeweled Skull.

Pour les modèles XL et XR à partir de 2004 Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

2. 25700257	Trappe d'embrayage – Skull.
25700063A	Trappe d'embrayage – Jeweled Skull.

Convient aux modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

3. 25600028	Carter de distribution – Skull.
25600002	Carter de distribution – Jeweled Skull.

Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

4. 25600027	Carter de distribution – Skull.
25600003	Carter de distribution – Jeweled Skull.

Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

5. 61400167	Habillage de filtre à air – Skull.
61400018	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.

Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE et FXDFSE/13) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

6. 61400168	Habillage de filtre à air – Skull.
61400019	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.

Pour modèles FLSTSB 2008-2011, FXS et FLS à partir de 2011 équipés des cache-filtres à air de l'équipement d'origine et ronds de style Bobber réf. 61300128 et 61300120.

7. 61400170	Habillage de filtre à air – Skull.
61400021	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.

Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

8. 61400169	Habillage de filtre à air – Skull.
61400020	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.



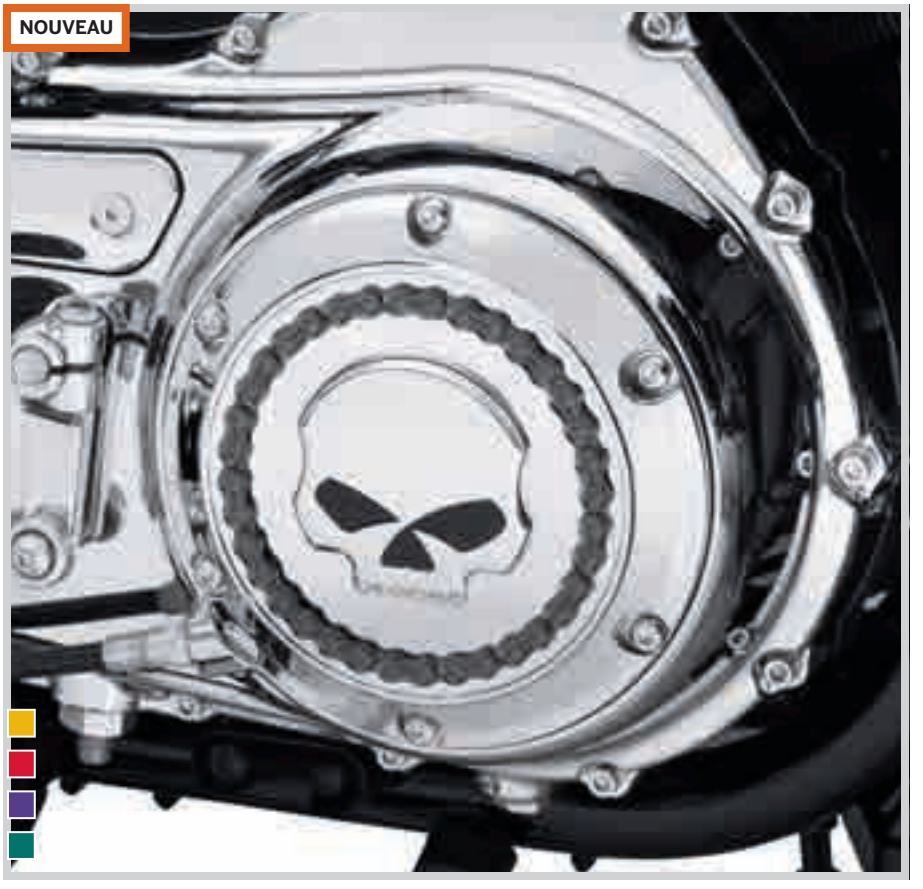
Skull **Jeweled Skull**

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

NOUVEAU



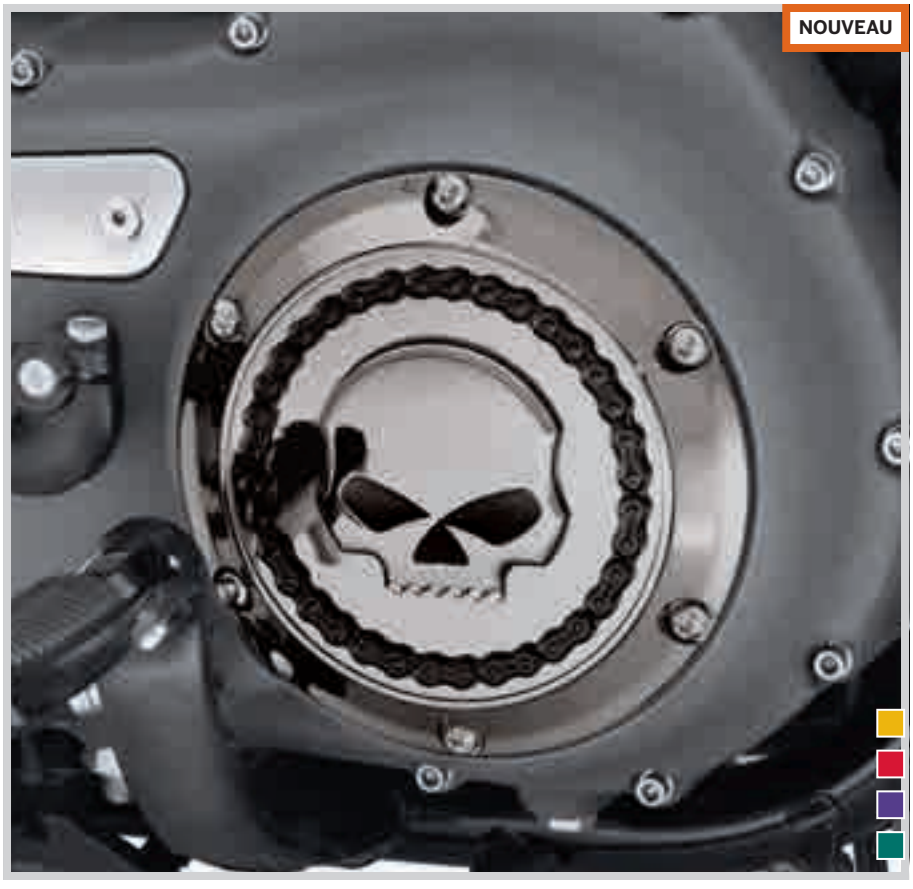
A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION SKULL & CHAIN – CHROMÉ (JEWELED SKULL PRÉSENTÉ)

NOUVEAU

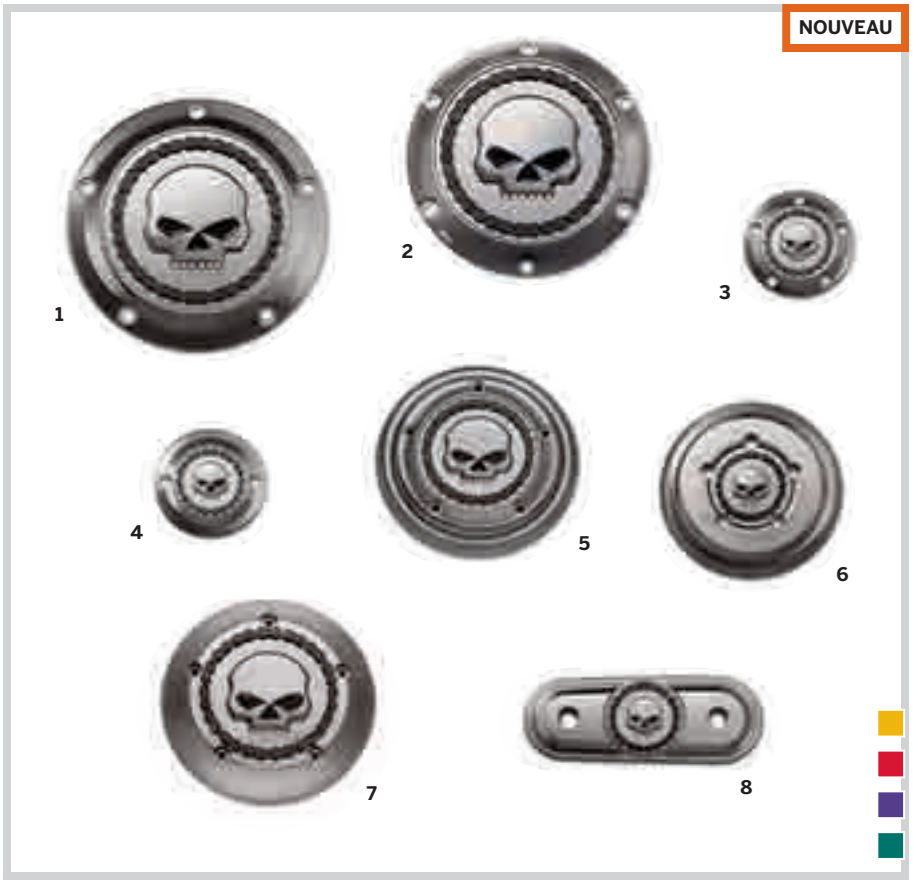


A. COLLECTION SKULL & CHAIN – CHROMÉ (JEWELED SKULL PRÉSENTÉ)

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION SKULL & CHAIN – SMOKEY CHROME (JEWELED SKULL PRÉSENTÉ)



B. COLLECTION SKULL & CHAIN – SMOKEY CHROME (JEWELED SKULL PRÉSENTÉ)

B. COLLECTION SKULL & CHAIN – SMOKEY CHROME

La finition chromée fumée sinistre constitue le complément idéal à une machine occultée et la chaîne 3D contrastée borde la surface et environne la mention Willie G Skull distinctive avec les yeux noirs. Sélectionnez dans la conception skull traditionnelle ou pour un petit éclat supplémentaire, choisissez la version avec les mâchoires étincelantes. Par ailleurs, cette collection complète affirme le côté mécanique de votre machine.

Pour Evolution® à partir de 1999 Modèles avec 1340 et Twin Cam. Pour modèles Dyna® à partir de 2006 et Softail® et Touring à partir de 2007.Les modèles nécessitent l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

1. 25700256	Trappe d'embrayage – Skull.
25700130	Trappe d'embrayage – Jeweled Skull.

Pour modèles XL et XR à partir de 2004. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

2. 25700255	Trappe d'embrayage – Skull.
25700131	Trappe d'embrayage – Jeweled Skull.

Convient aux modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

3. 25600026	Carter de distribution – Skull.
25600008	Carter de distribution – Jeweled Skull.

Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie en acier inoxydable chromé.

4. 25600025	Carter de distribution – Skull.
25600009	Carter de distribution – Jeweled Skull.

Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

5. 61400163	Habillage de filtre à air – Skull.
61400049	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.

Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE et FXDFSE/13) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

6. 61400164	Habillage de filtre à air – Skull.
61400050	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.

Pour modèles FLSTSB 2008-2011, FXS et FLS à partir de 2011 équipés des cache-filtres à air de l'équipement d'origine et ronds de style Bobber réf. 61300128 et 61300120.

7. 61400166	Habillage de filtre à air – Skull.
61400052	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.

Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

8. 61400165	Habillage de filtre à air – Skull.
61400051	Habillage de filtre à air – Jeweled Skull.



Skull **Jeweled Skull**

470 HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air

A. WILLIE G SKULL COLLECTION

Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. Le script « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une superbe touche de finition. Cette collection de caches de moteur habille votre moto d'une véritable esthétique custom.

1. 25441-04A Trappe d'embrayage.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 25440-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004 Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 32975-04A Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 32972-04A Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 29417-04 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

6. 27939-08 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE et FXDFSE/13) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

7. 61400007 Habillage de filtre à air.
Pour modèles FLSTSB 2008-2011, FXS et FLS à partir de 2011 équipés des cache-filtres à air de l'équipement d'origine et ronds de style Bobber réf. 61300128 et 61300120.

8. 29416-04 Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.



A. TRAPPE D'EMBRAYAGE WILLIE G SKULL COLLECTION

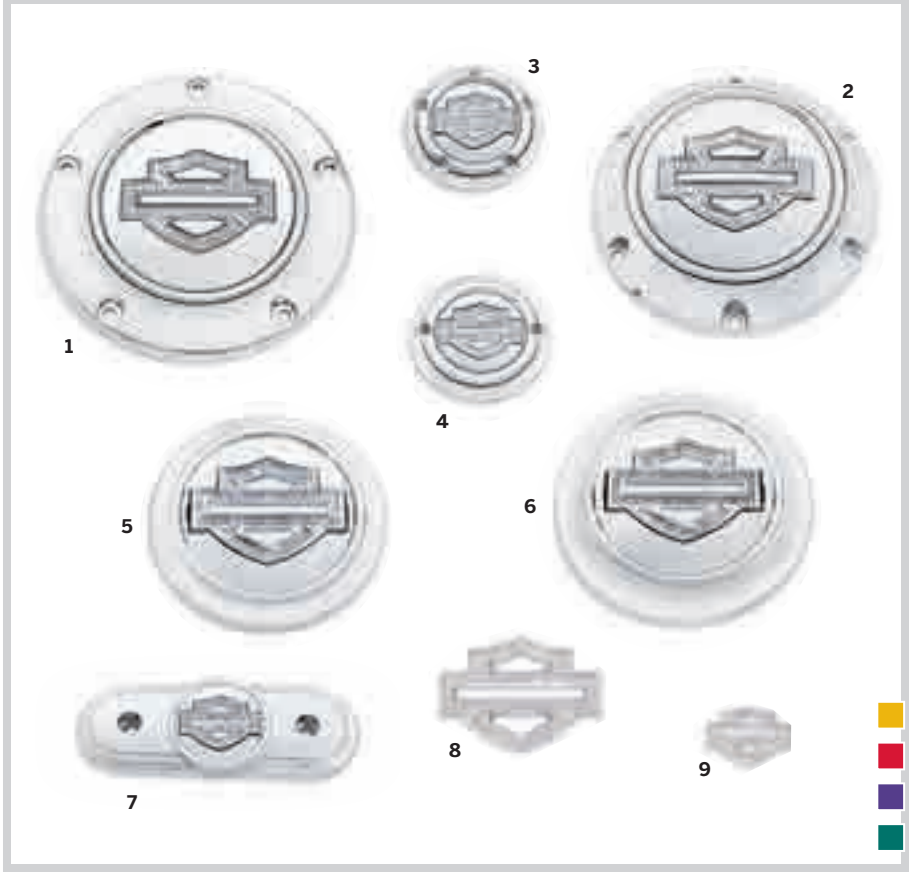


A. COLLECTION WILLIE G SKULL

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION DIAMOND ICE



B. COLLECTION DIAMOND ICE

B. HABILLAGE MOTEUR COLLECTION DIAMOND ICE

Un petit côté bling-bling. Contre le chrome poli miroir, ces « diamants » incolores complémentent le côté brillant en scintillant à la lumière du soleil. Cette gamme complète d'habillage de moteur est facile à installer, et ajoute un logo Bar & Shield étincelant, osé et brillant au profil de votre moto. Les kits sont fournis avec la visserie de montage chromée.

1. 25339-10 Trappe d'embrayage.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 25341-10 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004

3. 32526-10 Carter de distribution.
Convient aux modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

4. 32541-10 Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

5. 27960-10 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

6. 27965-10 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE et FXDFSE/13) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

7. 27961-10 Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un cache-filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

Présenté avec :

COLLECTION DIAMOND ICE - MÉDAILLONS PLATS

Les médaillons Diamond Ice sont destinés à être posés sur des surfaces planes et leur dos adhésif maintient fermement l'emblème Bar & Shield en place.

8. 92469-10 Grand modèle.
Dimensions approximatives : Longueur 3,5 pouces ; Hauteur 2,5 pouces.

9. 92468-10 Petit modèle.
Dimensions approximatives : Longueur 1,625 pouces ; Hauteur 1,25 pouces.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

472 HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air

A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ

« Live To Ride, Ride to Live ». La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce mode de vie.

1. 61400085 Trappe d'embrayage – Logo 103.
Pour Evolution® à partir de 1999 Modèles avec 1340 et Twin Cam. Pour modèles Dyna® à partir de 2006 et Softail® et Touring à partir de 2007. Les modèles nécessitent l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 25372-02A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 25391-84T Trappe d'embrayage.
Pour modèles de 1970 à 1998 (sauf XL).

4. 32698-02A Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 32581-85T Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution.

32585-89T Carter de distribution. *(non présenté)*
Pour modèles avec orifices de montage verticaux.

6. 29341-02 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

7. 27935-08 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE/2 et FXDB) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

8. 29378-11 Habillage de filtre à air – Logo 103.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

9. 60825-11 Habillage transmission. .
Pour modèles Touring 2011 équipés du moteur en option Twin Cam 103CI.

NOUVEAU



A. TRAPPE D'EMBRAYAGE HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – LOGO 103 CHROMÉ

NOUVEAU

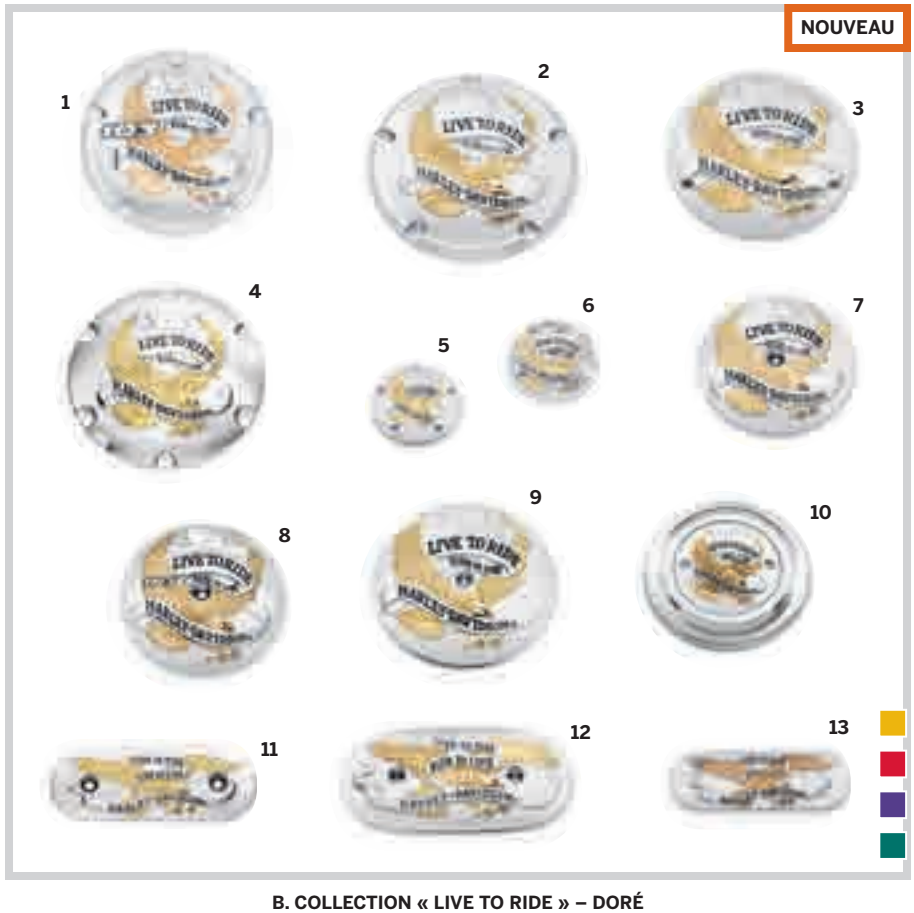


A. COLLECTION « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



B. TRAPPE D'EMBRAYAGE HARLEY-DAVIDSON « LIVE TO RIDE » – LOGO 103 GOLD



B. COLLECTION « LIVE TO RIDE » – DORÉ

B. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® « LIVE TO RIDE » – DORÉ

« Live To Ride, Ride to Live ». La devise de la communauté Harley-Davidson accompagne les motards sur des millions de kilomètres. Cette collection est un hommage à ce mode de vie.

1. 61400086 Trappe d'embrayage – Logo 103.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 25340-99A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 25391-90T Trappe d'embrayage.
Convient aux modèles de 1970 à 1998 (sauf modèles Sportster®).

4. 25127-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004 Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

25398-95T Trappe d'embrayage. *(non présenté)*
Pour modèles Sportster de 1994 à 2003.

5. 32689-99A Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

6. 32585-90T Carter de distribution.
Pour modèles avec orifices de montage verticaux.

32581-90TB Carter de distribution. *(non présenté)*
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

7. 29328-99 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

8. 61400023 Habillage de filtre à air – Logo 103.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

9. 29289-90T Habillage de filtre à air.
Pour modèles à moteur Evolution 1340 avec filtre à air rond de 8 pouces.

10. 27929-08 Habillage de filtre à air Dyna.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE/2 et FXDB) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

11. 29823-04 Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

12. 29405-90T Habillage de filtre à air ovale.
Se monte sur les modèles XL de 1966 à 1978 et de 1983 à 2003, sur les modèles FL jusqu'à 1967 et de 1978, et sur les modèles FX jusqu'à 1971 et de 1978.

13. 61400025 Habillage de couvercle d'extrémité de transmission.
Pour modèles Touring à partir de 2011 équipés du moteur en option Twin Cam 103CI.

60653-92T Trappe d'inspection de chaîne. *(non présenté)*
Convient aux modèles Electra Glide® de 1985 à 2006, Tour Glide™ de 1985 à 1996 et Road King® de 1994 à 2006.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

474 HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air

A. COLLECTION FLAMES – CHROMÉE

Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson perpétue la tradition avec la collection Flames.

1. 61400087 Trappe d'embrayage – Logo 103.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 25336-06 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 32964-06 Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 29430-06 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

5. 29972-11 Habillage de filtre à air – Logo 103.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

6. 27937-08 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE/2 et FXDB) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

7. 61400005 Habillage de filtre à air.
Pour modèles FLSTSB 2008-2011, FXS et FLS à partir de 2011 équipés des cache-filtres à air de l'équipement d'origine et ronds de style Bobber réf. 61300128 et 61300120.

8. 60845-11 Habillage transmission. .
Pour modèles Touring 2011 équipés du moteur en option Twin Cam 103CI.

NOUVEAU



A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION FLAMES – LOGO 103 CHROMÉ

NOUVEAU



A. COLLECTION FLAMES – CHROMÉE

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



B. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION FLAMES – LOGO 103 GOLD & CHROME



B. COLLECTION FLAMES – DORÉ ET CHROMÉ

B. COLLECTION FLAMES – DORÉ ET CHROMÉ

Depuis leur apparition sur les réservoirs il y a plusieurs décennies, les flammes sont devenues un symbole du style custom. Aujourd'hui, Harley-Davidson perpétue la tradition avec la collection Flames.

1. 61400088 Trappe d'embrayage – Logo 103.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 25334-99A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

3. 25125-04A Trappe d'embrayage.
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004 Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

25400-98 Trappe d'embrayage. *(non présenté)*
Pour modèles Sportster de 1994 à 2003.

4. 32662-99A Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 32571-98A Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

6. 29415-99 Habillage de filtre à air.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

7. 61400022 Habillage de filtre à air – Logo 103.
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution 1340 et Twin Cam avec filtre à air de série (sauf Dyna, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

8. 27936-08 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE/2 et FXDB) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.

9. 29824-04 Habillage de filtre à air.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V) équipés d'un filtre à air ovale de l'équipement d'origine.

10. 61400024 Habillage de couvercle d'extrémité de transmission.
Pour modèles Touring à partir de 2011 équipés du moteur en option Twin Cam 103CI.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

476 HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air

A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO.
Cette collection est l'incarnation même du style Harley. C'est logique, car nous y avons apposé notre nom. Voici la collection Harley-Davidson® Motor Co.

1. 25338-99A Trappe d'embrayage.
Se monte sur les modèles à moteur Evolution® 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna® à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail® à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

2. 25330-98 Trappe d'embrayage – 3 trous. .
Convient aux modèles de 1970 à 1998 (sauf modèles Sportster®).

3. 25130-04A Trappe d'embrayage. .
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004 Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

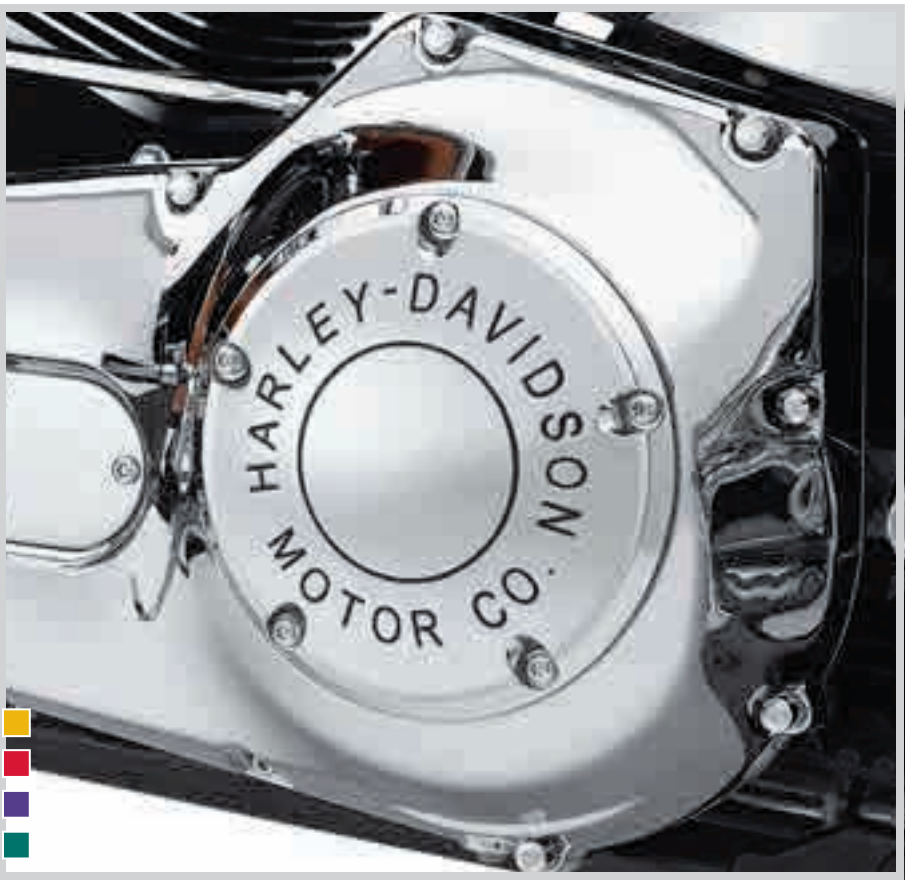
25332-98 Trappe d'embrayage. *(non présenté)*
Pour modèles Sportster de 1994 à 2003.

4. 32047-99A Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 32666-98 Carter de distribution.
Pour modèles à carter de distribution avec orifices verticaux.

6. 32668-98A Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

7. 27938-08 Habillage de filtre à air.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDSE2, FXDFSE/2 et FXDB) équipés de cache-filtre à air de l'équipement d'origine.



A. TRAPPE D'EMBRAYAGE COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.



A. COLLECTION HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

Equipement Model Family :

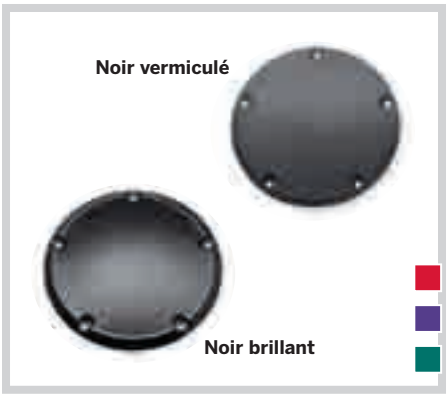
V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

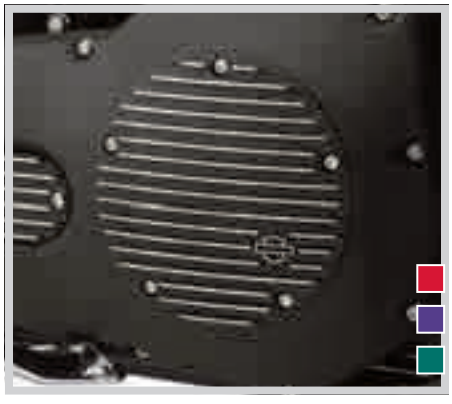
Trappes d'embrayage et cache-filtre à air



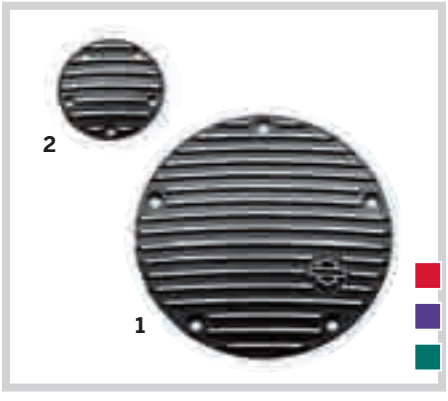
B. HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
INSERT DE FILTRE À AIR



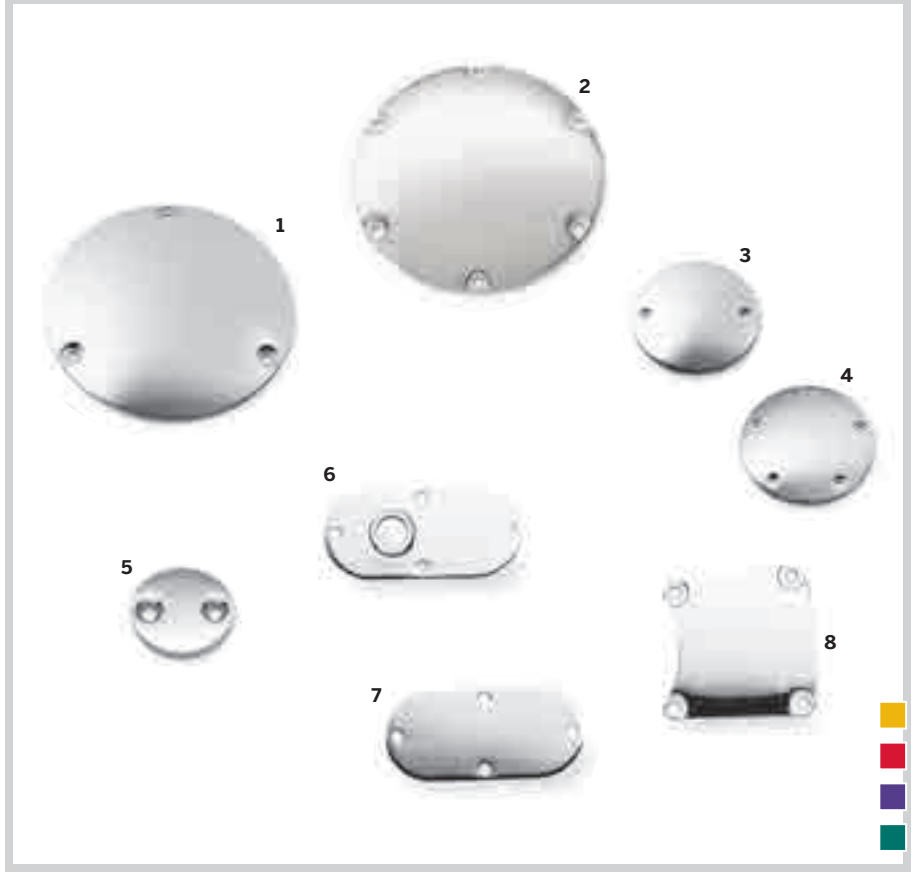
C. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIRES



D. COLLECTION BLACK FIN



D. COLLECTION BLACK FIN



E. CACHES EN CHROME CLASSIQUE

B. HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. INSERT DE FILTRE À AIR

Cette collection est l'incarnation même du style Harley. C'est logique, car nous y avons apposé notre nom. Voici la collection Harley-Davidson® Motor Co.

29243-97
Convient aux modèles équipés de moteur Evolution® 1340 et Twin Cam avec filtre à air en stock (sauf Dyna®, FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008).

C. TRAPPES D'EMBRAYAGE NOIRES

Disponibles dans votre choix de finition noir vermiculé ou noir brillant, ces trappes d'embrayage simples apportent une touche de finition à votre moteur aux tons obscurs.

Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail® et Touring à partir de 2007.

60713-07 Wrinkle Black.
25700020 Noir brillant.

Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, et Touring et Softail de 1999 à 2006.

60713-99 Noir craquelé.

Pour modèles XL à partir de 2004.

34790-05 Noir craquelé.

D. COLLECTION BLACK FIN

Complétez la finition noire ténébreuse de votre machine par la collection Black Fin Harley-Davidson. Les lignes horizontales en relief de ces caches moulés reprennent l'aspect classique des ailettes de cylindres, et la finition noir effet Wrinkle s'assortit parfaitement au kit obscur des carters de transmission primaire, de distribution et de ponts de vis de culasse à ailettes.

1. 25454-01 Trappe d'embrayage.
Pour les modèles à moteur Evolution 1340 et Twin Cam à partir de 1999. Le montage sur les modèles Dyna à partir de 2006 et sur les modèles Touring et Softail à partir de 2007 nécessite l'achat séparé du joint réf. 25416-99C.

2. 32677-01 Carter de distribution.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

E. CACHES EN CHROME CLASSIQUE

Née d'une philosophie de design « minimaliste », cette collection d'accessoires chromés de base apporte une esthétique custom sobre qui fera forcément tourner les têtes.

60668-99 Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, et Touring et Softail et Touring 1999 à 2006.

60766-06 Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

1. 60668-84B Trappe d'embrayage.
Pour modèles à moteur Big Twin et Evolution 1340 de 1970 à 1998.

2. 34760-04 Trappe d'embrayage.
Pour modèles XL à partir de 2004.

3. 32584-88TA Carter de distribution.
Convient aux modèles XL, XR à partir de 2004 avec orifices horizontaux sur le carter de distribution. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

4. 32679-99A Carter de distribution.
Pour modèles à moteur Twin Cam. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

5. 34761-94 Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles XL de 1994 à 2003.

34761-04A Trappe d'inspection de chaîne. (non présenté)
Pour modèles XL à partir de 2004.

6. 60529-90A Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG).

7. 60572-86 Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTS, FLST de 1986 à 2006.

8. 60670-85A Trappe d'inspection de chaîne.
Pour modèles Touring de 1985 à 2006.

478 HABILLAGE MOTEUR

Cache-filtre à air

A. CACHE DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON®
Avec son style classique, une finition de qualité supérieure, ce splendide cache-filtre à air chromé arbore un logo « Harley-Davidson » sur fond noir. Comprend une vis de fixation en acier inoxydable chromé.

29754-01
Pour modèles Touring à partir de 2002 (sauf modèles Touring à partir de 2008 équipés de kits de filtre à air haut débit Screamin' Eagle®), Dyna® à injection électronique de 2004 à 2007, et Softail® à partir de 2001 (sauf modèles California et modèles FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008). Les kits de filtre à air haut débit Screamin' Eagle nécessitent l'achat séparé du kit d'adaptation de filtre à air réf. 29769-01.

FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON
KIT D'ADAPTATION *(non présenté)*
Ce kit d'adaptation permet l'utilisation des cache-filtre à air H-D® réf. 29754-01 avec les kits de filtre à air haut débit et reniflard Screamin' Eagle sur les modèles à moteur Twin Cam. Comprend la plaque d'adaptation anti-rotation et la visserie de montage.

29769-01.

B. LOGO NOSTALGIC BAR & SHIELD CACHE-FILTRE À AIR
Obtenez une esthétique polie avec une dose de rétro grâce à la nouvelle collection Nostalgic : des cache-filtre à air chromés rehaussés d'un logo Bar & Shield original et frappés du « Made in U.S.A. ». Un retour dans la mémoire du passé, facile à monter, chaque cache est poli à la main et chromé pour une finition brillante. Disponible en configurations ovales et rondes, le kit de filtre à air comprend la visserie de montage en acier inoxydable poli.

29765-01 Twin Cam ovale.
Pour les modèles Dyna à injection électronique de 2004 à 2007 et sur les Softail à partir de 2001 (sauf modèles FXS, FLS et FLSTSB à partir de 2008 et California à carburateur). Convient également aux modèles Touring à partir de 2002 (sauf modèles California à carburateur). Pour le montage avec les kits de filtre à air à haut débit Screamin' Eagle, nécessite l'achat séparé du joint réf. 29591-99.

29138-91A Rond.
Pour modèles à carburateur de 1990 à 1999 (CV) équipés d'un moteur Evolution® 1340. Convient également aux modèles XL à partir de 2007 et modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 équipés d'un filtre à air haut débit Screamin' Eagle (filtre rond) monté avec un kit de joint réf. 29591-99 *(vendu séparément)*.

C. CACHE-FILTRE À AIR LISSE
Enveloppez de classe votre élément de filtre à air rond Screamin' Eagle. Ce cache-filtre à air discret à finition chromée miroir protège l'élément et ouvre un espace de respiration entre la plaque d'appui et le cache. La partie inférieure découpée expose l'élément de filtre à air pour optimiser le flux. Facile à monter, ce cache monobloc est le complément idéal de la plaque d'appui chromée de filtre à air réf. 29510-05.

29153-07
Pour modèles XL à partir de 2007 équipés de kits de filtres à air ronds Screamin' Eagle et modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 équipés d'un kit Stage Screamin' Eagle ou d'un ensemble filtre à air à haut débit. Les modèles Dyna à partir de 2008 nécessitent l'achat séparé du kit de filtre à air Stage I réf. 29773-02C.



A. CACHE-FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON



B. CACHE-FILTRE À AIR AVEC LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC – TWIN CAM OVALE



B. LOGO NOSTALGIC BAR & SHIELD CACHE-FILTRE À AIR – ROND



C. CACHE-FILTRE À AIR LISSE



D. FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER CACHE – CHROMÉ



D. FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER CACHE – NOIR BRILLANT



E. CACHE-FILTRE À AIR EN BILLETTE – NOIR (PRÉSENTÉ AVEC MÉDAILLON DARK CUSTOM)



E. CACHE-FILTRE À AIR EN BILLETTE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC MÉDAILLON WILLIE G. SKULL)



E. KITS DE MÉDAILLONS DE FILTRE À AIR EN BILLETTE

D. CACHE-FILTRE À AIR ROND STYLE BOBBER

Le cache-filtre à air rond bas profil apporte une touche nostalgique à n'importe quelle moto. Ce cache peut être souligné par un élégant cerclage de filtre à air de la collection de votre choix *(vendu séparément)* pour un look encore plus custom. La partie inférieure du cache est découpée de manière à exposer l'élément filtrant et à maximiser le flux d'air une fois installé parallèlement à un kit de filtre à air Screamin Eagle® Stage I.

Pour modèles XL1200V à partir de 2012, FXDB 2013, FLS et FXS à partir de 2011 avec filtre à air rond d'origine. Convient également aux kits de filtre rond Screamin Eagle réf. 29773-02C, 29000009 et 29000019.

61300120	Chromé.
61300128	Noir brillant.

E. CACHE-FILTRE À AIR EN ALUMINIUM BILLETTE FORGÉ

Ce cache-filtre à air unique en aluminium billette comporte une entrée d'air en V inversé assortie au profil du moteur V-Twin, tandis que la zone généreuse de prise d'air optimise la respiration du moteur. Fabriqué en aluminium billette 6061-T6, ce cache-filtre à air de grande qualité à double gorge est usiné aux tolérances exactes sur une machine à commande numérique. Ses surfaces sont ensuite polies pour offrir un effet miroir lisse et chromées ou anodisées en noir selon vos exigences. Le kit de filtre à air comporte des inserts latéraux en aluminium brossé ou noirs mats et un boulon de montage masqué. Terminez le montage avec l'un des nombreux inserts médaillon custom *(vendu séparément)*.

Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999, XL à partir de 2007 et Evolution® 1340 à carburateur de 1993 à 1999 équipés de kits de filtre à air ronds Screamin' Eagle (filtre conique rond). Consultez votre concessionnaire pour les applications spécifiques.

29506-09	Black.
29745-00A	Chromé.

Egalement disponible :

KIT D'INSERTS LATÉRAUX POUR FILTRE À AIR EN BILLETTE

Ajoutez une touche de couleur au cache-filtre à air en aluminium billette forgé H-D®. Ces inserts latéraux faciles à monter sont disponibles en finition noire mate pour ajouter profondeur et dimension.

97005-02

Pour cache-filtre à air chromé en aluminium billette forgé réf. 29745-00A.

Egalement présenté avec :

KITS DE MÉDAILLONS DE FILTRE À AIR EN BILLETTE

Ces inserts polis et chromés pour cache-filtre à air en billette se clipsent facilement. Le kit comprend un joint torique et des médaillons décoratifs.

Pour cache-filtre à air en aluminium billette forgé chromé 29745-00A et 29506-09.

29902-09	Collection Dark Custom™.
29833-06	Collection Willie G Skull.
29929-07	Screamin' Eagle 96 pouces cube.
29888-06	Screamin' Eagle 103 pouces cube.
29898-06	Screamin' Eagle 110 pouces cube.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

480 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT

Ces caches de moteur sont le premier pas parfait pour donner à votre transmission une esthétique élégante en « noir tuxedo ». Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine afin de garantir un ajustement parfait, ces caches sont camouflés et revêtus d'une peinture résistante à la température pour leur donner une finition de longue durée. Complétez l'esthétique avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis *(vendu séparément)*.

25700021 Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires.

60876-11 Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Softail® à partir de 2007. Convient également aux modèles FLD à partir de 2006 et Dyna équipés de commandes avancées. Incompatible avec les commandes avancées en accessoire.

60886-11 Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Touring à partir de 2007.

17707-11 Cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000 (2 nécessaires).

17709-11 Carter inférieur de cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000 (2 nécessaires).

37198-11 Carter de distribution.
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2001, Touring à carburateur de 2001 et Touring à partir de 2002.

37193-11 Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

37195-11 Carter de transmission supérieur.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

25700020 Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉ

Ces caches de moteur noirs à surface poudrée sont parfaits pour commencer à donner à votre transmission une esthétique noire vermiculée caractéristique. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine, ces carters sont préparés et peints sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une superbe finition noire effet Wrinkle ou texturée. Complétez l'esthétique « obscure » avec des carters de chaîne primaire, des logements de culbuteurs, des cache-culbuteurs, des carters de distribution et des carters de transmission assortis *(vendu séparément)*.

60758-06 Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires.

60717-07 Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Softail à partir de 2007. Convient également aux modèles FLD à partir de 2006 et Dyna équipés de commandes avancées.

60705-09 Carter de chaîne primaire.
Pour modèles Touring à partir de 2007.

60715-99B Carter primaire extérieur.
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005 et Softail de 1999 à 2006.

17620-99 Cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000 (2 nécessaires).

17618-99A Carter inférieur de cache-culbuteurs.
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000 (2 nécessaires).

25364-01B Carter de distribution.
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2001, Touring à carburateur de 2001 et Touring à partir de 2002.

37135-06 Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

37189-99 Carter latéral de transmission.
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, Softail de 2000 à 2006 et Touring de 1999 à 2006.

34521-06B Carter de transmission supérieur.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

34544-00 Carter de transmission supérieur.
Pour modèles Softail de 2000 à 2006 et modèles Touring de 2001 à 2006.

60713-07 Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

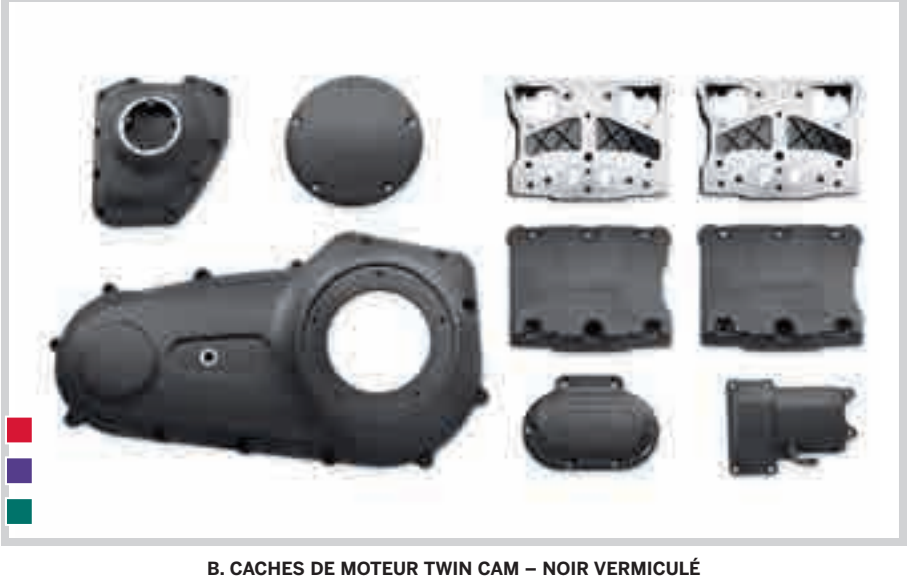
60713-99 Trappe d'embrayage.
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, et Touring et Softail de 1999 à 2006.



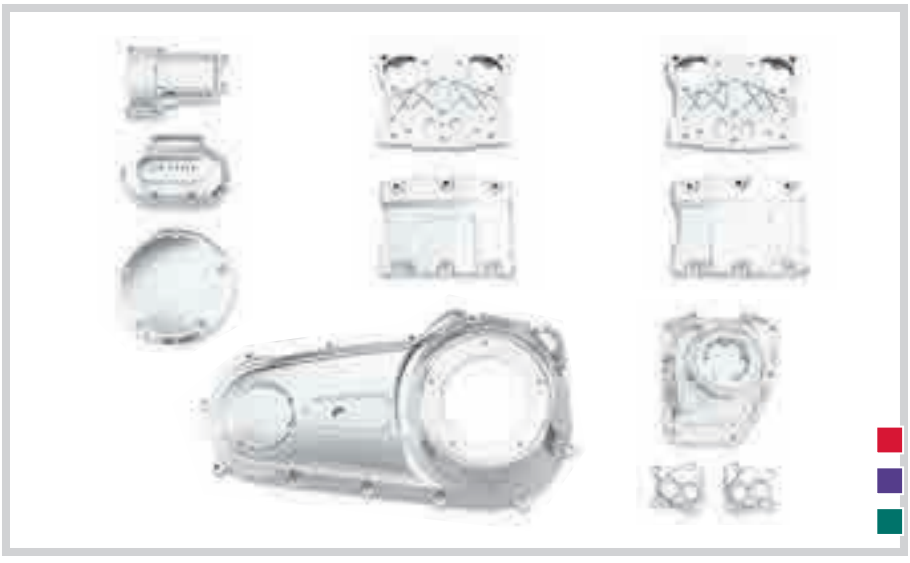
A. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT



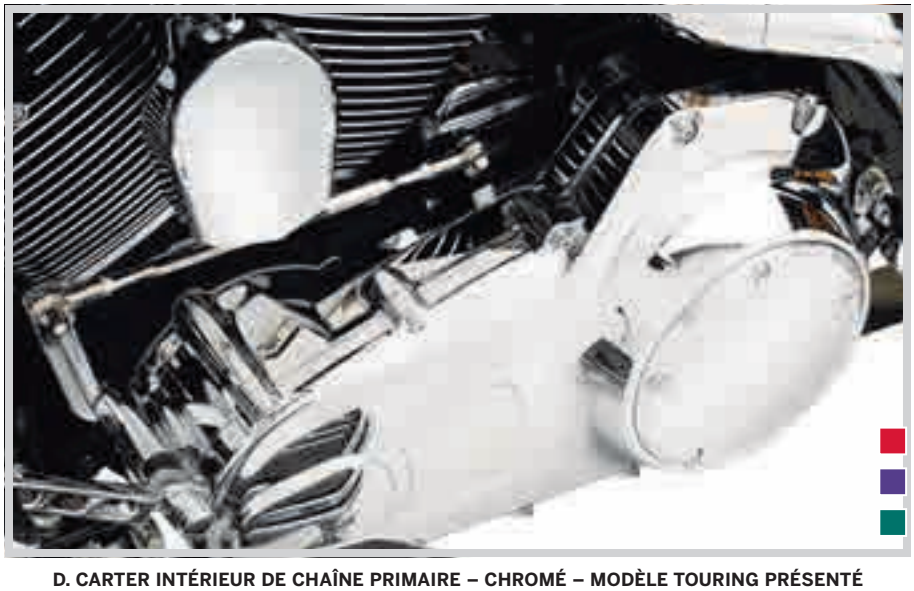
A. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR BRILLANT



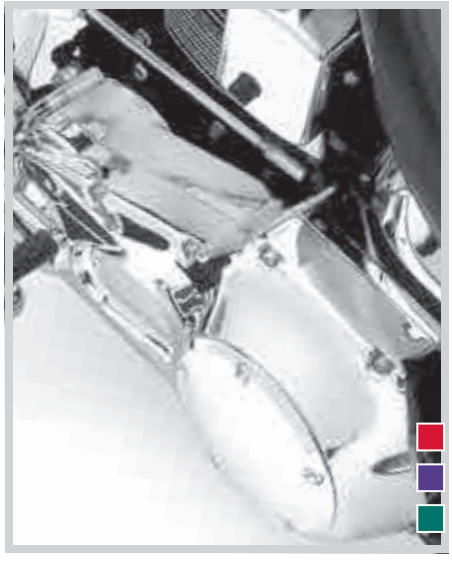
B. CACHES DE MOTEUR TWIN CAM – NOIR VERMICULÉ



C. KIT MOTEUR CHROMÉ – TWIN CAM (MODÈLE DYNA À PARTIR DE 2006 PRÉSENTÉ)



D. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ – MODÈLE TOURING PRÉSENTÉ



D. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



D. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ (FXCW/C PRÉSENTÉ)

C. KIT MOTEUR CHROMÉ – TWIN CAM
Offrez la brillance du chrome à votre moteur poli argenté. Le kit comprend les logements de culbuteur et les cache-culbuteurs, le cache-poussoir, le cache extérieur de transmission primaire, la trappe d'embrayage, le carter de distribution, les caches supérieur et latéral de transmission et tous les joints.

16327-06A
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires. De série sur les modèles FXDL, FXDC et FXDFSE/2.

16327-01A
Pour modèles Dyna de 2001 à 2005.

16318-07A
Pour modèles Softail® à partir de 2007 (sauf FXCW, FXCWC et FXSBSC). Convient également aux modèles FLD à partir de 2006 et Dyna équipés de commandes avancées.

16330-08A
Pour modèles FXCW de 2008 à 2009.

16318-01A
Pour modèles Softail 2001 à 2006.

16326-07A
Pour modèles Touring à partir de 2007.

16326-02
Pour modèles Electra Glide® Standard de 2001 à 2006.

D. CARTER INTÉRIEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE – CHROMÉ
Chaque composant de ce carter est rigoureusement semblable aux pièces d'origine. C'est la garantie d'une correspondance parfaite avec votre carter extérieur, jusqu'au chromage de haute qualité. Il complète l'esthétique de votre transmission en évitant les soucis de remplacement. Ce carter comprend tous les roulements, les goupilles et les joints pré-montés pour garantir la qualité Harley-Davidson®. Nécessite l'achat séparé des joints de carter de chaîne primaire et joints toriques propres au modèle.

60792-06C
Pour modèles FXDWG, FXDSE/2, FXDFSE à partir de 2006 et modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3). Convient également aux modèles FLD à partir de 2008 et aux modèles FXDF équipés de commandes aux pieds avancées.

60815-08A
Pour modèles FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3 à partir de 2008.

60639-00
Pour modèles Softail de 1994 à 2006.

60794-06B
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDSE/2, FXDFSE/2 et FXDF avec commandes aux pieds avancées).

60751-01
Pour modèles Dyna de 2001 à 2005 (sauf FXDWG).

60747-01
Pour modèles FXDWG de 2001 à 2005.

60739-07
Pour modèles Touring à partir de 2007.

60739-01
Pour modèles Touring de 2001 à 2006.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

482 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. PIÈCES CHROMÉES DE MOTEUR ET DE TRANSMISSION – MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM

Habillez de chrome le moteur Twin Cam de votre machine. Ces composants chromés sont fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation précise et une superbe finition.

Carter de transmission supérieur chromé

34469-06B
Pour modèles Dyna® à partir de 2006, Softail® et Touring à partir de 2007.

Caches latéraux de transmission chromés

37116-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

37105-99
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, Touring de 1999 à 2006 et Softail de 2000 à 2006.

Carters de chaîne primaire extérieurs chromés

60764-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDWG).

60782-06
Pour modèles Dyna Wide Glide® à partir de 2006 et Softail à partir de 2007.

60553-07 Pour modèles Touring à partir de 2007.

60543-99B
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005 et Softail de 1999 à 2006.

60665-99B Pour modèles Touring de 1999 à 2006.

NOTE : Ce carter convient aux modèles FLT de 1994 à 1998 équipés du carter d'embrayage réf. 60668-99 et du joint réf. 25416-99C.

Carter de distribution chromé

25369-01B
Pour modèles Softail et Dyna à partir de 2001, Touring à carburateur de 2001 et Touring à partir de 2002.

25247-99
Pour modèles Dyna et Touring de 1999 à 2000, Touring à injection électronique de 2001 et Softail de 2000.

B. CARTERS DE TRANSMISSION SUPÉRIEURS CHROMÉS

34469-01 Pour modèles Dyna de 2001 à 2005.

34469-99B Pour modèles Dyna de 1999 à 2000.

34541-00
Pour modèles Softail de 2000 à 2006 et modèles Touring de 2001 à 2006.

34468-98A
Pour modèles Softail de 1998 à 1999 et Touring de 1998 à 2000.

C. CACHE-CULBUTEURS ET CACHE-EMBASE DE POUSSOIRS CHROMÉS

Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000.

17572-99 Cache-culbuteurs.

17573-99A Logement de culbuteurs inférieur.

17964-99 Cache-embase de poussoirs, avant.

17966-99 Cache-embase de poussoirs, arrière.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



A. PIÈCES CHROMÉES DE MOTEUR ET DE TRANSMISSION – MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM DYNA À PARTIR DE 2006 MODÈLES SOFTAIL ET TOURING À PARTIR DE 2007



A. PIÈCES CHROMÉES DE MOTEUR ET DE TRANSMISSION – MODÈLES À MOTEUR TWIN CAM



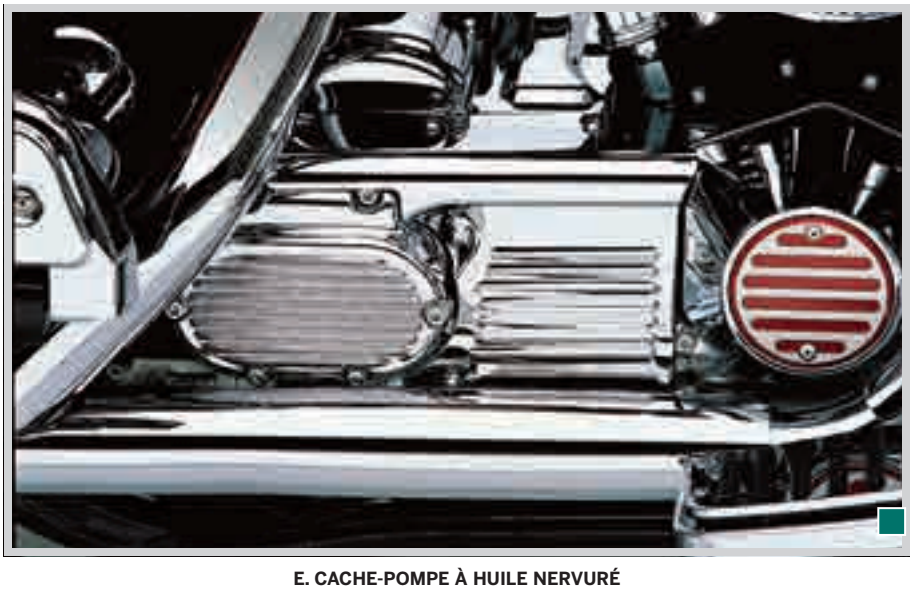
B. CARTERS DE TRANSMISSION SUPÉRIEURS CHROMÉS



C. CACHE-CULBUTEURS ET CACHE-EMBASE DE POUSSOIRS CHROMÉS



D. PIÈCES CHROMÉES DE MOTEUR ET DE TRANSMISSION – MODÈLES À MOTEUR EVOLUTION 1340



E. CACHE-POMPE À HUILE NERVURÉ

D. PIÈCES CHROMÉES DE MOTEUR ET TRANSMISSION – MODÈLES À MOTEUR EVOLUTION® 1340

Carter de transmission supérieur chromé
34468-98A
Pour modèles Softail® de 1998 à 1999 et FLT de 1998 à 2000.

Caches chromés de carter de boîte de vitesses
25256-93A
Pour modèles équipés du moteur Evolution® 1340 de 1993 à 1999.
25268-84A
Pour modèles équipés du moteur Evolution 1340 de 1984 à 1992 (modèles 4 et 5 rapports).

Carters de chaîne primaire extérieurs chromés
60665-85B
Pour modèles FXR, FLT et FLHT de 1985 à 1988.
60543-86A
Pour modèles FXST, FXSTS et FLST de 1986 à 1988.
60543-89
Pour modèles FXST, FXSTS, FLST et FXD de 1989 à 1993.
60665-89
Pour modèles FXR, FLT et FLHT de 1989 à 1993.
60543-94 Pour modèles Softail et Dyna® 1994.
60543-95 Pour modèles Softail et Dyna 1995.
60665-94
Pour modèles FXR 1994 et FLT de 1994 à 1998.

Trappes d'inspection chromées – Avec passage pour sélecteur
60667-85A Pour modèles FXR de 1985 à 1994.
60529-90A
Pour modèles Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG).

Trappes d'inspection chromées – Sans passage pour sélecteur
60572-86
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTS, FLST de 1986 à 2006.
60670-85A Pour modèles FLT de 1985 à 2006.

Cache-culbuteurs extérieur chromé
Vendu séparément à l'unité. Prévoir deux unités par moto.
17528-92
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de 1992 à 1999.

Entretoise de cache-culbuteurs chromée
Vendu séparément à l'unité. Prévoir deux unités par moto.
17529-92
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de 1992 à 1999.

Cache-culbuteurs inférieur chromé
Vendu séparément à l'unité. Prévoir deux unités par moto.
17530-92
Se monte sur les modèles équipés Evolution 1340 de 1992 à 1999.

Carter de transmission latéral chromé
37105-87A
Pour modèles FLT, FLHT, FLHS, FLHR, Dyna de 1987 à 1998 et FXST, FXSTS et FLST de 1987 à 1999.

E. CACHE-POMPE À HUILE NERVURÉ

Fini avec l'éclat du chrome, ce cache d'acier poli à la main a un motif rainuré assorti aux caches de transmission des modèles Evolution 1340 de 1987 à 1998. Permet la vérification du niveau d'huile sans démontage et comprend toute la visserie et les instructions nécessaires au montage.

66088-96
Pour modèles FLT, FLHT, FLHS, FLHRC et FLHR de 1987 à 1998.

484 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – CHROMÉ

Améliorez l'esthétique du carter de chaîne primaire sans négliger la transmission. Conçu pour envelopper la surface supérieure du carter peint de chaîne primaire intérieur, cet ensemble moulé finition miroir donne un aspect massif aux carters de moteur. Facile à monter, le carter se fixe avec la visserie du carter de chaîne primaire extérieur et est retenu sur quatre points pour une conduite plus silencieuse. Le kit comprend la visserie nécessaire au montage. Pour une esthétique custom parfaite, pensez à ajouter un cache-embase de cylindre chromé et des cache-vis à tête creuse Chrome classique *(vendu séparément)*.

60849-10
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 équipés de commandes intermédiaires. Ne convient pas aux modèles Dyna FLD.

60870-10
Pour modèles Dyna à partir de 2006 équipés de commandes avancées et modèles FLD à partir de 2012.

60868-10
Pour modèles Softail® à partir de 2007 (sauf FLSTSC, FXCW, FXCWC et FXSBSE). Compatible avec le sélecteur de l'équipement d'origine et les sélecteurs polis réf. 33814-98A.

60885-10
Pour modèles Touring à partir de 2009. Convient également au cache-démarreur chromé réf. 66477-10.

60869-10
Pour modèles Touring de 2007 à 2008.

B. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – LISSE

Ajoutez une finition chromée sur le flanc gauche de votre moteur Twin Cam. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire.

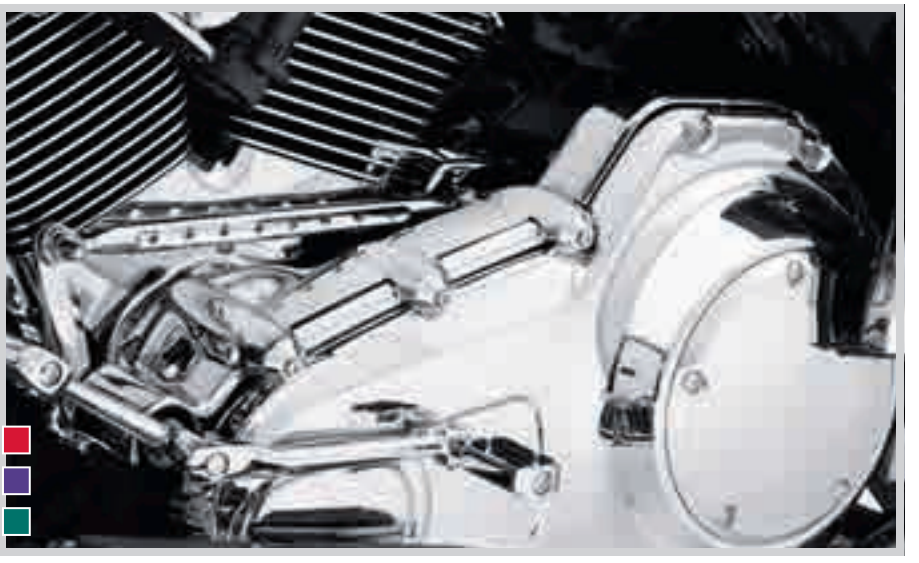
32042-07
Pour modèles Softail à partir de 2007. Ne convient pas aux modèles CVO™ et aux modèles à moteur de 110 pouces cube.

32077-07
Pour modèles Dyna à partir de 2006 et Touring à partir de 2007. Incompatible avec les modèles CVO et les modèles équipés de moteurs 110 pouces cube.

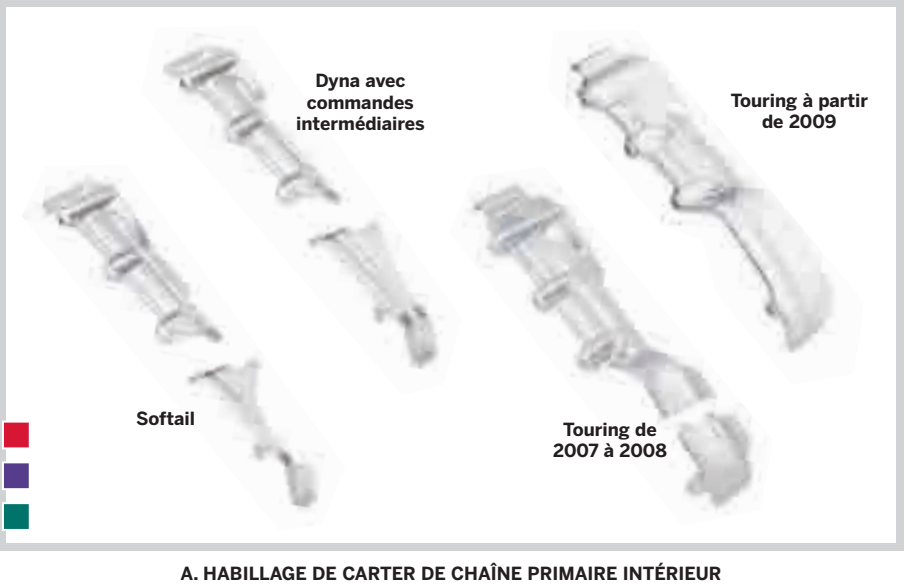
C. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – NERVURÉE

Ajoutez une finition chromée sur le flanc gauche de votre moteur Twin Cam grâce à ce cache moulé chromé. Montage facile avec visserie incluse. (Le renvoi de sélecteur ne figure pas sur la photo).

32753-01
Pour modèles Touring de 1999 à 2006, Dyna de 1999 à 2005 avec commandes avancées, et Softail de 2000 à 2006. Ne convient pas aux caches supérieurs de moteur-transmission réf. 66505-00, 66510-00 et 66513-00.



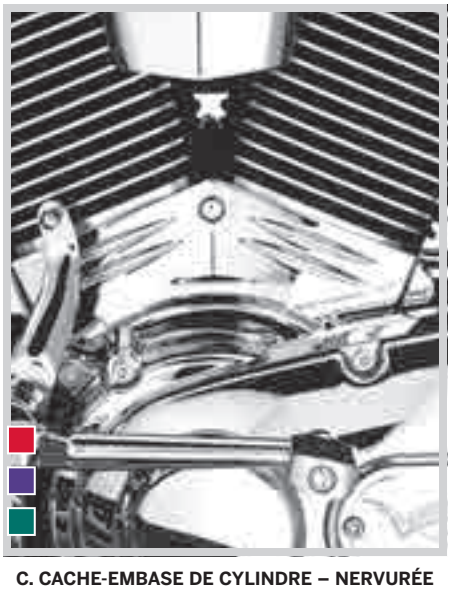
A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR – TOURING PRÉSENTÉ



A. HABILLAGE DE CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE INTÉRIEUR



B. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – LISSE



C. CACHE-EMBASE DE CYLINDRE – NERVURÉE





D. KIT DE CACHE SUPÉRIEUR ET INTERMÉDIAIRE DE MOTEUR-TRANSMISSION
(MODÈLE DYNA À PARTIR DE 2006 PRÉSENTÉ)





D. KIT DE CACHE SUPÉRIEUR ET INTERMÉDIAIRE DE MOTEUR-TRANSMISSION
(MODÈLE TOURING DE 2007 ET 2008 PRÉSENTÉ)





E. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE



F. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE MOULÉ
(MODÈLE TOURING DE 2007 ET 2008)



F. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE MOULÉ
(MODÈLE TOURING DE 2002 À 2006)

D. KIT DE CACHE SUPÉRIEUR ET INTERMÉDIAIRE DE MOTEUR-TRANSMISSION
Ce kit de cache chromé habille la zone située entre le carter de distribution et la transmission et épouse la transmission pour une esthétique custom. Le kit de cache latéral masque la visserie intermédiaire, et la partie profilée supérieure comble le creux entre le cylindre arrière et le cache-transmission. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

66516-07
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD).

66532-07
Pour modèles Touring de 2007 à 2008. Incompatible avec la jauge à huile de transmission chromée réf. 37154-06 et avec les modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

E. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE
Ce cache de moteur-transmission intermédiaire chromé, qui se distingue par un dessin nervuré offrant un contraste marqué des surfaces, constitue un détail personnalisé qui dissimule l'espace vide entre le carter de distribution et la transmission. Ce cache va du carter de boîte de vitesses jusqu'à l'arrière de la transmission. Il encadre le cache latéral de transmission d'une bande chromée qui crée une esthétique entièrement custom. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

66543-08
Pour modèles Softail® à partir de 2007 (sauf FLSTSC, FXCW, FXCWC et FXSBSE). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

F. CACHE DE MOTEUR-TRANSMISSION INTERMÉDIAIRE MOULÉ
Comblez élégamment l'espace entre le carter de distribution et la transmission. Ce cache moulé chromé masque l'espace entre la transmission et le carter de boîte de vitesses pour une esthétique unifiée sur le flanc droit de votre Touring. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

66545-07
Pour modèles Touring de 2007 à 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

66530-03
Pour modèles Touring de 2002 à 2006. Incompatible avec le cache-embase de poussoir réf. 18248-99, les modèles équipés d'un embrayage hydraulique ou d'une boîte à six rapports Screamin' Eagle®.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

486 HABILLAGE MOTEUR

Caches de moteur-transmission – Big Twin

A. ENJOLIVEUR D'EMBASE DE POUSSOIR
Conçu pour remplir l'écart entre les blocs de poussoir, ce cache unique ajoute une touche de chrome au profil de votre moteur. Le couvercle moulé est poli et recouvert de chrome finition miroir. Facile à monter.

61400002
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. Incompatible avec les kits de cache-embase de poussoir réf. 18248-99, 18278-06 et 18262-00 ou cache-poussoir en billette réf. 18088-02†.

B. CACHE-EMBASE DE POUSSOIR
Contrairement aux autres cache-embase de poussoir disponibles sur le marché, ce cache chromé est conçu pour masquer la visserie de montage. Ce kit, orné d'un logo Bar & Shield estampé, libère la zone des embases de poussoir et étend la surface chromée du carter de boîte de vitesses jusqu'aux tubes de poussoir. Comprend toute la visserie et les outils nécessaires au montage.

18248-99
Pour modèles Touring de 1999 à 2006 et Dyna® de 1999 à 2005. Ne convient pas aux caches supérieurs réf. 66513-00 ou 66505-00, au cache-durite d'huile réf. 37961-02 et au cache intermédiaire réf. 66530-03.

18278-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006 et Touring à partir de 2007.

18262-00
Pour modèles Softail® à partir de 2000 à moteur Twin Cam. (Ne convient pas au cache supérieur intermédiaire de moteur-transmission réf. 66510-00.)

C. CACHE-POUSSOIR EN BILLETTE D'ALUMINIUM – CHROMÉ
Fabriqués en billette d'aluminium, puis polis et plaqués pour obtenir une esthétique riche, ces cache-poussoir chromés ajoutent un look custom aux modèles à moteur Twin Cam. Leur style unique s'assortit au kit de cache-tiges de culbuteurs chromés H-D®, et ils se montent avec les tiges de culbuteurs de série ou Screamin' Eagle® à pose rapide. Le kit comprend la visserie de montage chromée et les joints nécessaires au montage.

18088-02†
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999 (sauf les modèles à moteur de 110 pouces cube).

D. KIT DE CACHE-TIGE DE CULBUTEUR – CHROMÉ
Ces caches possèdent une esthétique unique, avec un dessin à cannelures d'excellente qualité, résultant de l'utilisation de billette d'aluminium 6061-T6, finition cuivre, double nickel et chromée. Peuvent être utilisés avec les tiges de culbuteur de l'équipement d'origine ou réglables Screamin' Eagle.

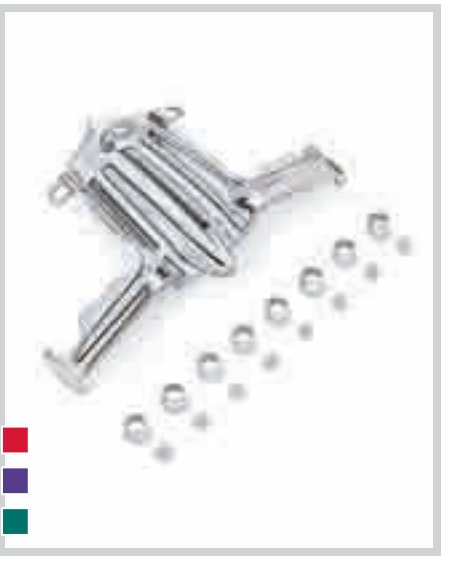
18096-00A
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

E. CACHE-MANOCONTACT D'HUILE
Recouvrez le manocontact d'huile de série avec ce cache très poli et chromé. Ce cache se monte facilement grâce à la visserie de montage fournie.

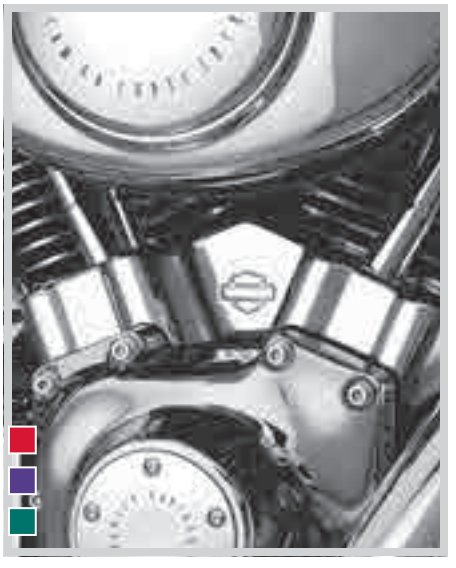
66218-01
Pour modèles Electra Glide® Classic, Ultra Classic® de 1999 à 2006 et Road King® et Electra Glide Standard de 2004 à 2006. Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Super Premium réf. 62895-03A.

† TÜV

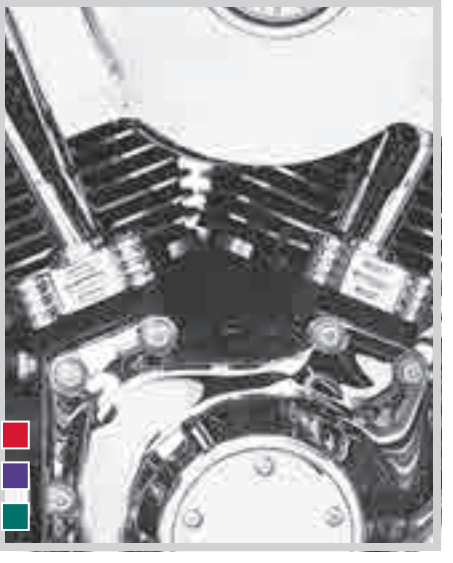




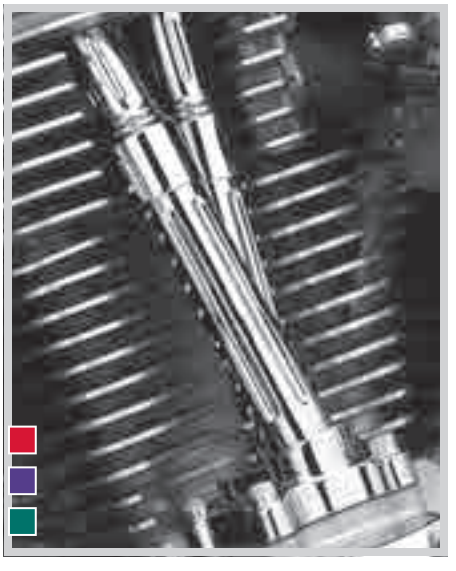
A. ACCENT DE BLOC DE POUSSOIR



B. CACHE-EMBASE DE POUSSOIR



C. CACHE-POUSSOIR EN BILLETTE D'ALUMINIUM – CHROMÉ



D. KIT DE CACHE-TIGE DE CULBUTEUR – CHROMÉ



E. CACHE-MANOCONTACT D'HUILE





F. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ





G. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR EN BILLETTE





H. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR



I. KIT CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ



J. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES 1,4 KW HARLEY-DAVIDSON – CHROMÉ

F. CACHE-DÉMARREUR – CHROMÉ

Grâce à l'échappement croisé situé sous le châssis des dernières Touring, le démarreur peint est désormais visible de chaque côté de la moto. Ce cache brillamment chromé masque le démarreur et son solénoïde pour lui offrir une esthétique nette et personnalisée. Ce kit facile à monter comprend toute la visserie nécessaire.

66477-10
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf CVO™ et modèles possédant un démarreur puissant réf. 31621-06A ou 31619-06A).

G. SUPPORT DE MONTAGE AVANT DU MOTEUR EN BILLETTE

Un incontournable pour les connaisseurs du chrome ; ce support de moteur avant chromé apportera une touche unique à votre engin. Le support chromé est usiné à partir d'aluminium de haute qualité 6061-T6, et remplace directement le support de l'équipement d'origine par simple boulonnage. Compatible avec le raccord du stabilisateur de série, ou habillé avec le raccord chromé facultatif du stabilisateur du support moteur avant réf. 16213-10. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

16205-10
Pour modèles Touring à partir de 2008.

H. RACCORD DU STABILISATEUR DU SUPPORT AVANT DU MOTEUR

Ajoutez une touche custom à l'avant grâce à ce raccord brillant et chromé du stabilisateur du support de moteur. Cet embout à rotule custom complète le support chromé de montage avant du moteur en billette réf. 16205-10. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

16213-10
Pour modèles Touring à partir de 2009.

I. KIT DE CACHE-SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR – CHROMÉ

Ajoutez du chrome sur une zone souvent négligée grâce à ce cache haut de gamme offrant la finition brillant de la plupart de nos accessoires.

31783-00
Pour les modèles à partir de 1994 (sauf VRSC™ à partir de 2002).

J. DÉMARREUR HAUTES PERFORMANCES 1,4 KW HARLEY-DAVIDSON®

Ce démarreur offre un style impeccable et d'excellentes performances, procurant un couple 15 % plus élevé par rapport à un démarreur de série. Totalement conçu et testé par Harley-Davidson, ce démarreur entièrement chromé garantit une fiabilité et une longévité inégalées. Ne nécessite pas de batterie ou de câbles de batterie spécifiques.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 et Softail® et Touring à partir de 2007. Incompatible avec le cache de démarreur Touring réf. 66477-10.

31619-06A	Finition noire.
31621-06A	Finition chromée.

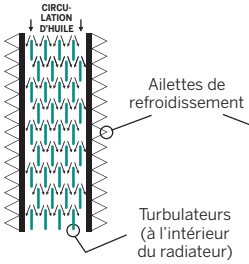
Pour modèles Softail et Touring de 1994 à 2006, Dyna de 1994 à 2005 et FXR de 1999 et 2000.

31335-03A	Finition noire.
31559-99A	Finition chromée.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

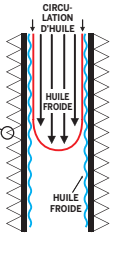
KITS DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM
Ce radiateur d'huile est spécialement conçu pour Harley-Davidson afin de surpasser les performances de la concurrence. Ce radiateur dispose du système exclusif « Turbulator » qui répartit efficacement l'huile à travers les chambres de refroidissement. Les ailettes sont conçues pour dissiper efficacement la chaleur. Ce radiateur d'huile simplifie le montage et améliore les performances. Son grand échangeur thermique offre une excellente efficacité de refroidissement. Le kit comprend une platine monobloc d'adaptation avec thermostat intégré pour raccorder les conduites d'huile sur le support de filtre à huile. Le thermostat s'active à 185 °F (85 °C). Le kit comprend la visserie de montage et les conduites d'huile précoupées.

Vue intérieure de refroidisseur d'huile haut de gamme avec turbulateurs



En dispersant et en mélangeant l'huile dans le radiateur, les turbulateurs accroissent la capacité de refroidissement de celui-ci. De cette manière, l'huile du radiateur ne peut pas rester le long du tube d'écoulement comme dans les radiateurs classiques.

Vue intérieure de refroidisseur d'huile conventionnel sans turbulateurs



Les radiateurs sans système de turbulateurs permettent à l'huile de couler dans un seul sens. L'huile ne se mélange pas et demeure le long des bords extérieurs, tandis que l'huile chaude reste dans le circuit central. Sans l'effet de mélange obtenu grâce aux turbulateurs, les radiateurs d'huile classiques offrent des capacités de refroidissement moins efficaces.

A. KIT RADIATEUR D'HUILE PREMIUM POUR MODÈLES DYNA®

26151-07 Support horizontal.
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDSE/2, FXDFSE/2 et California). Ne convient pas aux kits de becquet avant et aux kits de système de filtration DEFINITIVE5™. Convient à tous les pare-jambes H-D®. Comprend un cache-radiateur d'huile chromé.

62700017 Montage latéral.
Pour modèles Dyna à partir de 2007. Convient à tous les pare-jambes H-D. Comprend le cache noir brillant de radiateur d'huile.

B. KIT RADIATEUR D'HUILE PREMIUM POUR MODÈLES SOFTAIL®

26157-07 Montage central.
Pour les modèles FXSBSE 2013 avec ou sans ABS et Softail® à partir de 2000 sans ABS. Ne convient pas aux FXCWC de 2011. Les modèles FXCW et FXCWC de 2008 à 2010 nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement de l'avertisseur sonore du radiateur d'huile réf. 69015-08. Ne convient pas aux kits de becquet avant pour modèles Softail, ni aux kits de systèmes de filtration Definitive 5. Convient à tous les pare-jambes H-D. Comprend un cache-radiateur d'huile chromé.

26157-11 Montage latéral.
Pour les modèles Softail à partir de 2011. Convient à tous les pare-jambes H-D. Le kit comprend le cache noir brillant de radiateur d'huile.

Egalement disponible :
KIT DE REPOSITIONNEMENT D'AVERTISSEUR
Nécessaire au montage du kit de radiateur d'huile réf. 26157-07 sur les modèles FXCW et FXCWC.

69015-08
Pour modèles FXCW et FXCWC de 2008 à 2010 équipés d'un kit de radiateur d'huile réf. 26157-07.



A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – DYNA (MONTAGE HORIZONTAL)





A. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – DYNA (MONTAGE LATÉRAL)



B. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE 2000 SANS ABS (MONTAGE CENTRAL)



B. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – MODELES SOFTAIL A PARTIR DE 2011 AVEC ABS (MONTAGE LATÉRAL)



C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – TOURING DE 2009 ET 2010



C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – TOURING DE 2007 ET 2008





C. KIT DE RADIATEUR D'HUILE PREMIUM – TOURING À PARTIR DE 2011



D. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – TOURING

C. RADIATEUR D'HUILE PREMIUM POUR MODÈLES TOURING

26155-11 Support horizontal.
Pour modèles Touring à partir de 2011. De série sur les modèles Touring à partir de 2011 avec groupe motopropulseur 103 CI. Le kit comprend le cache chromé de radiateur d'huile.

26155-09 Support horizontal.
Pour modèles Touring de 2009 à 2010. De série sur les modèles FLTRSE3, FLHXSE/2 et FLHTCUSE4/5/6 de 2009 et 2010. Incompatible avec le cache-régulateur de tension réf. 74538-09 kit de système de filtration DEFINITIVE5™.

26155-07 Support horizontal.
Pour modèles Touring de 2007 à 2008. De série pour les modèles FLHTCUSE2/3 de 2007 et 2008. Incompatible avec la béquille centrale chromée réf. 99002-97A†, le cache-régulateur de tension réf. 74538-09 le kit de système de filtration DEFINITIVE5.

26082-05B Support horizontal.
Pour modèles Touring de 1999 à 2006. Incompatible avec la béquille centrale chromée réf. 99002-97A†, le cache-régulateur de tension réf. 74538-09 le kit de système de filtration DEFINITIVE5.

D. KIT DE CACHE-RADIATEUR D'HUILE – TOURING

Donnez du style à votre radiateur d'huile Touring. Ce cache-radiateur d'huile chromé est conçu pour épouser parfaitement les contours du radiateur tout en laissant libre le passage de l'air sur toute sa surface. Comprend la visserie de montage nécessaire.

63121-11
Pour modèles Touring à partir de 2011 équipés d'un radiateur d'huile d'origine.

25700007
Pour modèles Touring de 2009 à 2010.

62995-04
Pour modèles Touring de 1999 à 2006 équipés d'un kit de radiateur d'huile réf. 62895-03A.

† TÜV

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

490 HABILLAGE MOTEUR

Ventilateurs et jauges de niveau d'huile

A. KIT DE VENTILATEUR POUR MODÈLES TOURING

Avec son cache décoratif Bar & Shield noir, ce beau kit ventilateur chromé est parfait pour les parades, la circulation aux heures de pointe et toutes les situations où vous demeurez sur place sur votre V-Twin refroidi par air. La conception du cache et les robustes fixations garantissent la longévité de ce ventilateur. Les résultats de tests effectués en laboratoire font apparaître une réduction de la température de l'huile de 20 degrés (mesurée sur le réservoir d'huile) lors de l'utilisation du ventilateur. Le kit comprend toute la visserie et les câbles nécessaires au montage du ventilateur et au repositionnement de l'avertisseur.

91196-08
Pour modèles Touring à partir de 2007 et modèles à moteur Twin Cam 110CI.

91550-00C
Pour modèles FLHT de 1997 à 2006 et FLHR de 1997 à 2006 avec Twin Cam ou Evolution® 1340 à injection uniquement. (Ne convient pas aux modèles à carburateur ou équipés de cache-vis de culasse.)

B. JAUGE À HUILE DE BOÎTE DE VITESSES À CONTRÔLE RAPIDE

Cette jauge esthétique et fonctionnelle se consulte manuellement et évite le recours à une clé. Elle est ornée d'un logo Bar & Shield et est facile à monter.

37103-08
Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf modèles avec ABS) et Softail® et Touring à partir de 2007. Incompatible avec les modèles Touring équipés de cache de moteur-transmission intermédiaire réf. 66532-07.

37123-98A
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de 1987 à 1999, Touring de 1999 à 2006, Softail de 2000 à 2006 et Dyna de 1999 à 2005. (Ne convient pas au cache-pompe à huile réf. 66394-93 et 66088-96, au cache intermédiaire réf. 66508-00, ou aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique).

C. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC LECTURE ÉCLAIRÉE LCD

Alliez fonctionnalité et style en remplaçant la jauge de série par cette version survitaminée comportant un superbe bouchon chromé et un affichage de la température d'huile à cristaux liquides. L'affichage fonctionne avec un bouton-poussoir et s'éteint automatiquement après cinq secondes, avec une précision de plus ou moins un degré. Le passage de Fahrenheit à Celsius s'effectue par la simple pression d'un bouton. L'écran est rétroéclairé dans une teinte bleu clair exclusive pour faciliter la lecture de nuit. Toutes les jauges à cristaux liquides intègrent désormais une unité LCD électronique plus résistante à la chaleur. Les jauges à cristaux liquides Twin Cam intègrent également un verrou à came à tourner et tirer pour le démontage. Conception étanche avec pile lithium remplaçable.

62938-00E Pour modèles Dyna de 1999 à 2005.



A. KIT DE VENTILATEUR POUR MODÈLES TOURING



B. JAUGE À HUILE DE BOÎTE DE VITESSES À CONTRÔLE RAPIDE – (37103-08 PRÉSENTÉ)



C. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC LECTURE ÉCLAIRÉE LCD



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (DYNA PRÉSENTÉ)



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR BRILLANT (DYNA PRÉSENTÉ)



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – CHROMÉ (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR BRILLANT (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



D. JAUGE DE TEMPÉRATURE ET DE NIVEAU D'HUILE – CHROMÉ (TOURING PRÉSENTÉ)



D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE – NOIR BRILLANT (TOURING PRÉSENTÉ)



E. JAUGE À HUILE CHROMÉE – DYNA À PARTIR DE 2006



E. JAUGE À HUILE CHROMÉE – TOURING DE 1999 À 2006

D. JAUGE DE NIVEAU ET DE TEMPÉRATURE D'HUILE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

Fini le vieux chiffon pour retirer la jauge. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Ces jauges très efficaces permettent de contrôler le niveau et la température de l'huile en appuyant simplement sur un bouton. Appuyez simplement sur le bouton et le rétroéclairage de la jauge s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. La technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. L'écran LCD étanche est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un bouton de basculement entre Fahrenheit et Celsius.

Pour modèles Touring à partir de 2007. Incompatible avec les modèles Touring équipés de cache de moteur-transmission intermédiaire réf. 66532-07.

63004-09	Chromé.
63030-09	Noir brillant.

Pour modèles Touring de 2002 à 2006. Convient également aux modèles Touring de 1999 à 2001 équipés d'une goulotte chromée de remplissage d'huile réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

62946-09	Chromé.
63131-09	Noir brillant.

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3).

62955-09	Chromé.
63055-09	Noir brillant.

Pour modèles FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3 à partir de 2008.

63002-09	Chromé.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD).

62974-09	Chromé.
63065-09	Noir brillant.

E. JAUGE À HUILE CHROMÉE

Facile à monter, cette jauge à huile chromée ajoute une touche de finition et met en avant votre souci du détail.

62858-99	Pour modèles Touring de 1999 à 2006.
62692-07	Pour modèles Dyna à partir de 2006.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

492 HABILLAGE MOTEUR

Caches de remplissage d'huile

A. GOULOTTE DE REMPLISSAGE D'HUILE – CHROMÉ
Ajoutez encore plus de chrome sur le flanc de votre transmission avec cette version chromée de la goulotte de remplissage d'huile de série. Fabriquée selon les spécifications de l'équipement d'origine pour garantir qualité et adaptation. Le kit comprend un joint de remplacement et la visserie de montage chromée.

62470-02
Pour modèles FLHT et FLHR de 1999 à 2006. Convient également aux modèles à moteur Evolution® 1340 de 1993 à 1998 sans jauge de température d'huile avec affichage LCD rétroéclairé réf. 62936-00B.

B. RENIFLARD D'HUILE – CHROMÉ
Ajoutez un dernier détail à votre Touring avec ce reniflard d'huile chromé, fabriqué à partir d'un tube d'acier, poli et chromé pour obtenir une finition brillante. Le kit comprend les raccords à compression polis et chromés et se monte facilement pour obtenir un look custom.

33111-02
Pour modèles Touring de 2002 à 2006. Convient également aux modèles Touring de 1999 à 2006 équipés d'une goulotte de remplissage d'huile réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

C. CACHE-DURIT D'HUILE – CHROMÉ
Ajoutez du chrome au moteur Twin Cam avec ce cache-durite d'huile poli et chromé. Nous partons du cache d'origine pour garantir une qualité et une adaptation parfaites du produit, avant de le polir et de le chromer aux normes les plus rigoureuses des accessoires « Genuine Motor Accessories ». Comprend la visserie de montage chromée.

37946-99
Pour modèles Touring de 1999 à 2006. (Ne convient pas au radiateur d'huile Twin Cam Premium pour modèles Touring réf. 62868-99 ou au kit de jauge de température d'huile réf. 75265-04 ou 74513-04.)

D. SUPPORT DE FILTRE À HUILE – CHROMÉ
Ce support ultra-poli à triple chromage se fait superbement remarquer sur les moteurs aux tons obscurs. Pour garantir une bonne adaptation, il est réalisé en aluminium moulé selon les spécifications de l'équipement d'origine. Comprend la visserie de montage chromée et des joints.

26321-99A
Pour modèles Touring de 1999 à 2006 et Dyna® de 1999 à 2005.

E. CACHE-COLLECTEUR D'ADMISSION EFI
Ajoutez une touche de finition à votre filtre à air d'origine ou custom. Ce cache chromé à polissage miroir masque les capteurs, les bougies et les câbles au niveau du collecteur d'admission, et ajoute une touche de chrome sous le réservoir d'essence.

27483-07A
Pour modèles Dyna à partir de 2004, Softail® à partir de 2001 et Touring de 2002 à 2007 à injection électronique. Ne convient pas aux modèles HDI.

F. CACHE-BOUTON DE STARTER/ENRICHISSEUR
Une touche subtile de chrome qui fait toute la différence, ce cache est décoré du logo Bar & Shield et se monte en quelques minutes.

29431-97 Pour modèles à carburateur de 1986 à 2006.

G. CACHE-ROBINET D'ESSENCE
Ce cache chromé au logo « Harley-Davidson Motor Co. » offre un style unique. Le cache comporte des encoches pour identifier la position du robinet.

62968-02 Pour modèles à carburateur de 2002 à 2006.



A. GOULOTTE DE REMPLISSAGE D'HUILE – CHROMÉ



B. RENIFLARD D'HUILE – CHROMÉ



C. CACHE-DURITE D'HUILE – CHROMÉ



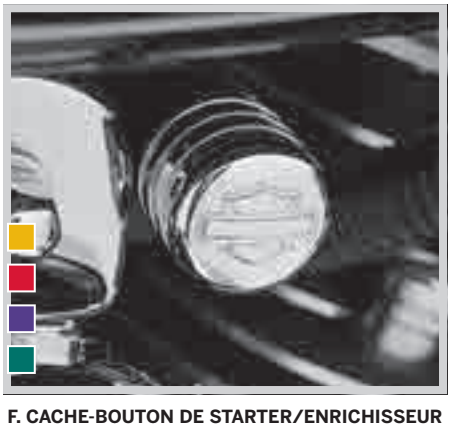
D. SUPPORT DE FILTRE À HUILE – CHROMÉ



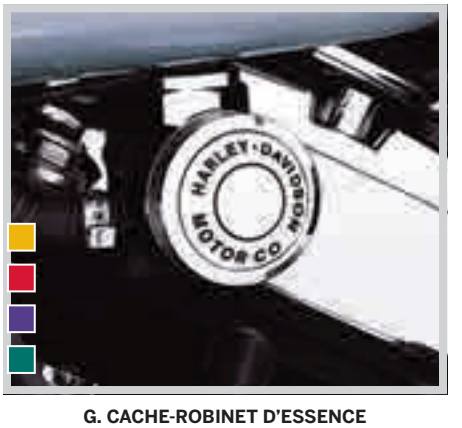
E. CACHE-COLLECTEUR D'ADMISSION POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE



E. CACHE-COLLECTEUR D'ADMISSION POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE



F. CACHE-BOUTON DE STARTER/ENRICHISSEUR



G. CACHE-ROBINET D'ESSENCE

Caches de carburateur et conduites de carburant



H. CONDUITE DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE



I. ACIER INOXYDABLE TRESSÉ CONDUITE D'ARRIVÉE D'ESSENCE



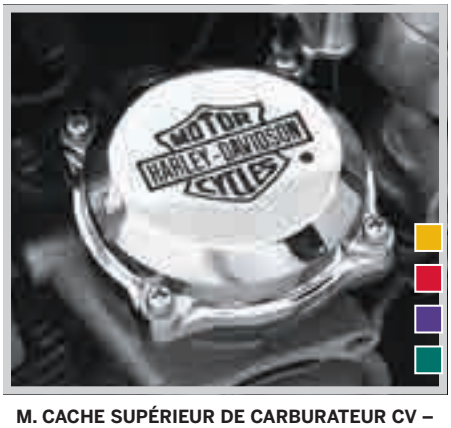
J. CACHE-RACCORD DE RÉSERVOIR D'ESSENCE



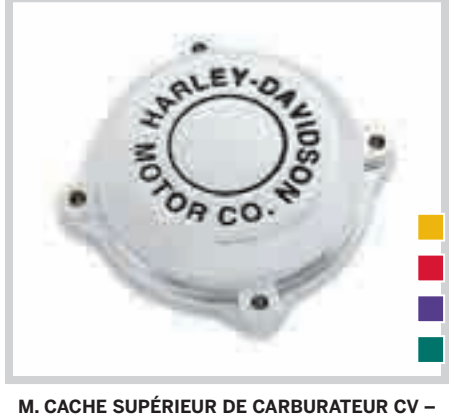
K. CACHE-CONTACTEUR DE POINT MORT – CHROMÉ



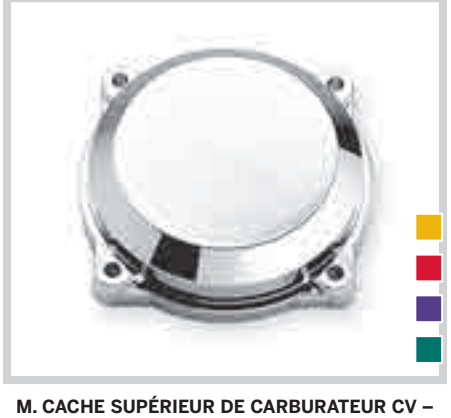
L. SCREAMIN' EAGLE CV COUVERCLE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR



M. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – BAR & SHIELD



M. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – H-D MOTOR CO.



M. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV – CLASSIC CHROME

H. CONDUITE DE CARBURANT EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ POUR INJECTION ÉLECTRONIQUE

Ajoutez une touche de finition au modèle Dyna® à injection avec cette conduite de carburant en acier inoxydable tressé. La durite de remplacement complète comprend les connecteurs de réservoir d'essence et de module d'injection électronique prémontés.

63020-04
Pour modèles Dyna à injection de 2004 et 2005.

I. CONDUITE D'ARRIVÉE D'ESSENCE EN ACIER INOXYDABLE TRESSÉ

Cette splendide conduite de carburant en acier inoxydable tressé est mise en valeur par des raccords chromés ultra-polis destinés au montage sur le réservoir d'essence. Ces raccords innovants évitent le montage de colliers de durite peu esthétiques.

63709-04
Pour modèles Dyna à partir de 2004 (sauf modèles FXDWG, FXD35 de 2006, FXDC à partir de 2007 et FXDF à partir de 2008).

63729-04
Pour modèles FXDWG à partir de 2004, FXD35 2006, FXDC 2007, FXDF 2008, et FXDFSE/2.

63690-00A	Pour modèles Dyna de 1993 à 2003.
63698-02	Pour modèles Touring de 1997 à 2007.

63692-00A
Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXSTD et FXCW/C).

J. CACHE-RACCORD DE RÉSERVOIR D'ESSENCE

Ce cache classique moulé chromé classique en deux pièces masque le raccord de conduite de carburant à injection électronique sous le réservoir. Facile à monter, ce kit comprend la visserie chromée et une clé mâle.

62809-06
Pour modèles Touring à injection à partir de 2003, Softail à injection à partir de 2002 et Dyna à injection de 2004 à 2007.

K. CACHE-CONTACTEUR DE POINT MORT – CHROMÉ

Ajoutez une touche finale custom à votre cache-transmission chromé avec ce cache-contacteur de point mort chromé. Montage facile. Comprend la visserie de montage.

33919-00
Pour modèles Dyna de 1998 à 2005 et Touring de 1998 à 2006.

L. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV SCREAMIN' EAGLE®

Ce superbe cache supérieur de carburateur ajoute une touche de finition au carburateur CV d'origine ou Screamin' Eagle® de 44 mm. Le couvercle moulé offre une finition chromée brillante et un logo « Screamin' Eagle » gravé au diamant pour un détail net et épuré.

27477-04
Pour modèles équipés d'un carburateur d'équipement d'origine ou d'un carburateur Screamin' Eagle CV gros alésage de 44 mm.

M. CACHE SUPÉRIEUR DE CARBURATEUR CV

Cache moulé chromé avec visserie de montage chromée.

Pour modèles XL de 1988 à 2006, les modèles à moteur Evolution® 1340 de 1990 à 2000 et les modèles équipés d'un moteur Twin Cam de 1999 à 2006 avec carburateur CV. Fonctionne avec le kit de carburateur CV 44 mm Screamin' Eagle réf. 27934-99. (Ne convient pas aux modèles à injection).

27040-88T	Bar & Shield – Chromé.
27351-96	H-D Motor Co. – Chromé.
27353-96	Chrome classique.
27129-88T	Vis de remplacement chromées.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

494 HABILLAGE MOTEUR

Cache-culasse

A. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSES À AILETTES
Ce kit de ponts de vis de culasses à ailettes exclusif en aluminium recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie, prolongeant les ailettes du cylindre jusqu'au cache-culbuteurs. Le pont de vis, décoré d'un emblème Bar & Shield, est facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendu par paires.

43857-00 Argent vif.
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 à injection électronique et FXSTD à partir de 2000.

43840-01 Argent vif.
Pour modèles à moteur Twin Cam de 1999 à 2006 avec carburateur.

43859-00 Noir en surbrillance.
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 à injection électronique et FXSTD à partir de 2000.

43841-01 Noir en surbrillance.
Pour modèles à moteur Twin Cam de 1999 à 2006 avec carburateur.

61400148 CVO™ Granite rehaussé.
Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 à injection électronique et FXSTD à partir de 2000.

B. PONT DE VIS DE CULASSE – CHROMÉ
Ce kit de ponts de vis de culasses exclusif recouvre à la fois les boulons de culasse et la bougie avec une touche de chrome et un emblème Bar & Shield gravé. Facile à monter avec des supports de boulons de culasse exclusifs. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Vendus par paires.

43858-00
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999. (Incompatible avec les culasses SE ou les moteurs SE 110CI.)

C. CACHE-BOUGIE/BOULON DE CULASSE – CHROMÉ
Ajoutez rapidement des motifs chromés des cache-boulon de culasse à la bougie. Se monte en quelques secondes sans outillage.

43835-98
Pour modèles de 1984 à 1999 à moteur Evolution® 1340 et XL de 1985 à 2003. (Incompatible avec les culasses Evolution Screamin' Eagle®.)

D. CACHE-BOUGIE EN CHROME CLASSIQUE
Se glisse facilement sur la bougie pour une bonne fixation.

32747-99
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

E. CACHE-BOUGIE AVEC LOGO H-D® MOTOR CO.
Se glisse facilement sur les bougies pour une bonne fixation.

32745-99
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.



A. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSE À AILETTES – SILVER



A. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSE À AILETTES – BLACK

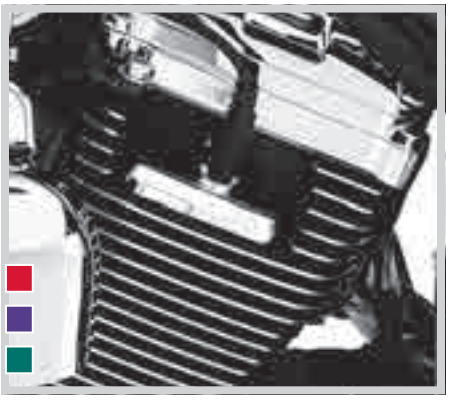




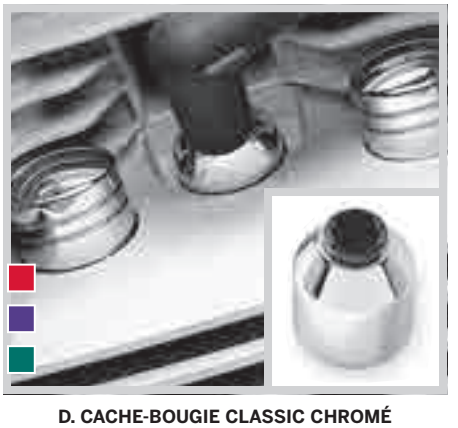
A. PONT DE VIS DE CULASSE À AILETTES – CVO GRANITE REHAUSSÉ



B. KIT DE PONTS DE VIS DE CULASSE CHROMÉ



C. CACHE-BOUGIE/BOULONS DE CULASSE – CHROMÉ



D. CACHE-BOUGIE CLASSIC CHROMÉ



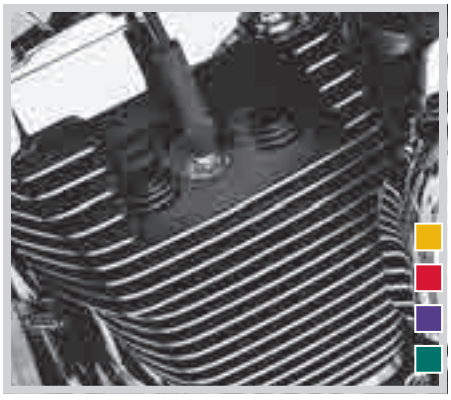
E. CACHE-BOUGIE AVEC LOGO H-D MOTOR CO.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



F. CACHE-BOULON DE CULASSE – CHROME CLASSIQUE



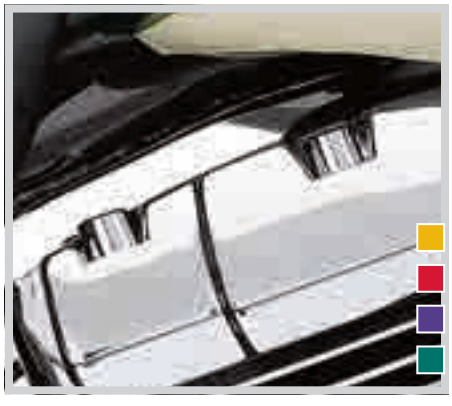
F. CACHE-BOULON DE CULASSE – NOIR BRILLANT



F. CACHE-BOULON DE CULASSE – BAR & SHIELD LOGO CHROMÉ

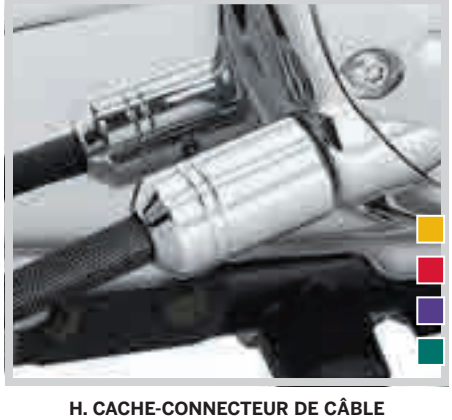


F. CACHE-BOULON DE CULASSE – H-D MOTOR CO. – CHROMÉ





G. CACHE-BOULONS DE CACHE-CULBUTEURS CLASSIC CHROME



H. CACHE-CONNECTEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE



I. SÉPARATEUR DE CONDUITE D'HUILE EN BILLETTE

F. CACHE-BOULON DE CULASSE
Usinage de précision d'aluminium haute qualité et fabrication aux Etats-Unis. Polis à la main et chromés. Disponibles dans une vaste gamme de styles pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Ces kits comprennent quatre cache-boulon de culasse faciles à monter, les vis de serrage et une clé Allen® pour un montage facile.

43822-01 Chrome classique.
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

43890-93 Chrome classique.
Pour modèles à moteur Evolution® 1340 de 1984 à 1999, modèles XL à partir de 1987 et XR à partir de 2008.

43896-99 Noir brillant.
Pour modèles à partir de 1992 équipés d'un moteur Evolution 1340 et modèles XL et XR. Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

43911-95 Logo Bar & Shield chromé.
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de 1984 à 1999, XL à partir de 1987 et XR à partir de 2008.

43884-96 H-D Motor Co. – Chromé.
Pour modèles de 1992 à 1999 à moteur Evolution 1340, XL et XR. Pour modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

G. CACHE-BOULONS DE CACHE-CULBUTEURS CHROME CLASSIQUE
Assorti au style des cache-boulon de culasse chrome classique, ces cache-culbuteurs chromés ajoutent encore plus de chrome à votre moteur. Faciles à monter, les caches sont maintenus en place par une attache à ressort en acier. Vendus par quatre.

43868-99
Convient aux modèles équipés de moteur Twin Cam à partir de 1999.

43943-01
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de 1984 à 1999, modèles XL à partir de 1987 et XR à partir de 2008.

H. CACHE-CONNECTEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE
Ajoutez une touche de finition à votre transmission. Ce cache chromé moulé sous pression masque le connecteur de câble d'embrayage à l'entrée du carter de chaîne primaire. Le cache profilé et rainuré en deux parties est facile à monter. Il est accompagné de la visserie de montage chromée.

33401-05
Pour modèles XL et XR à partir de 2000 à embrayage par câble.

38636-07
Pour modèles Dyna® à partir de 2006, Softail® à partir de 2007 et Touring à partir de 2007 (sauf modèles équipés d'un embrayage hydraulique). Ne convient pas aux câbles d'embrayage tressés ou Diamondback™.

32875-04
Pour modèles Touring de 1999 à 2006, Softail de 2000 à 2006 et Dyna de 1999 à 2005, sauf modèles équipés d'un embrayage hydraulique. Ne convient pas aux câbles d'embrayage tressés ou Diamondback.

I. SÉPARATEUR DE CONDUITE D'HUILE EN BILLETTE
Ce collier chromé en aluminium billette maintient les conduites d'huile d'origine en place pour donner une esthétique custom épurée. Le kit facile à monter comprend la visserie chromée.

91333-06
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3) avec conduites d'huile d'origine.

496 HABILLAGE MOTEUR

Caches de visserie

A. KIT DE CACHES CLASSIC

Personnalisez votre moto dans les moindres détails. Ces kits de cache-visserie comprennent des capuchons et des bouchons en ABS chromé de dimensions et de styles assortis, permettant de dissimuler la visserie apparente sur votre moto. Ces caches Classic sont disponibles en kits complets destinés à l'intégralité de votre moto, y compris les caches pour la visserie du moteur et de la partie cycle, ou en kits uniquement destinés aux moteurs Twin Cam ou XL. Ces kits se montent facilement sans aucun outil.

94947-07 Kit moto.
Pour modèles Dyna® à partir de 1999.

94921-09 Kit moto.
Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2009.

94923-09 Kit moto.
Pour modèles Softail® à partir de 2009 (sauf FXCW, FXCWC, FLS et FLSTSB).

94948-07 Kit moto.
Pour modèles Softail de 2000 à 2008.

94924-09 Kit moto.
Pour modèles Touring à partir de 2009.

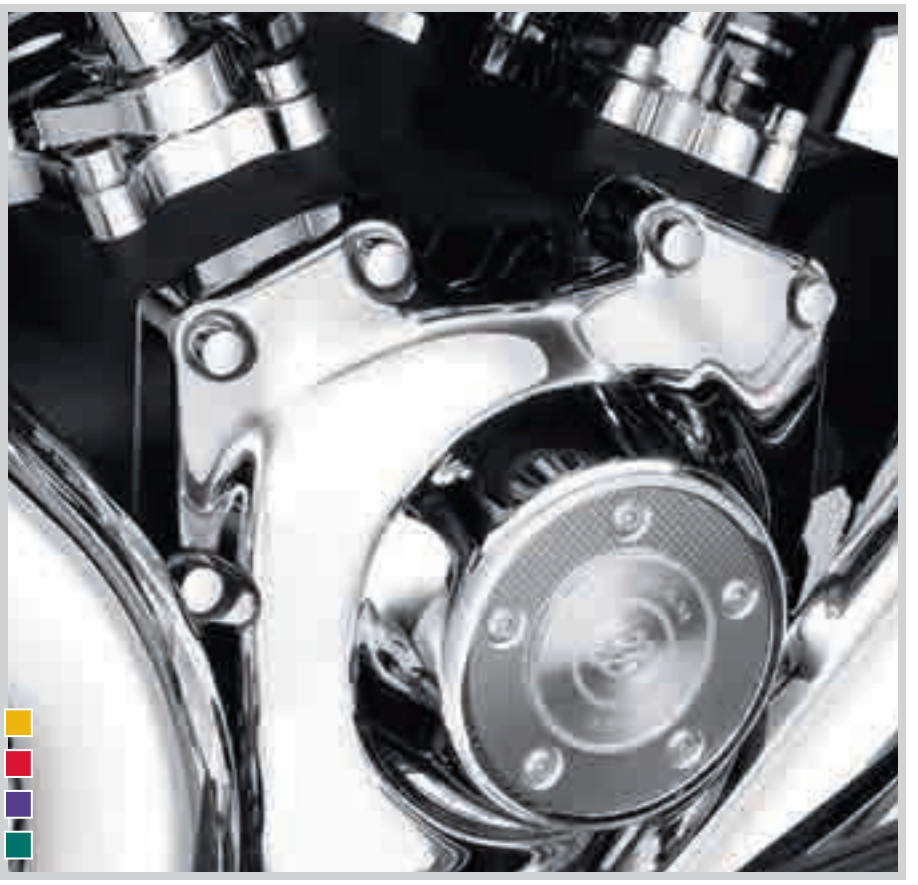
94949-07 Kit moto.
Pour modèles Touring de 1999 à 2008.

94946-07 Kit moto.
Pour modèles XL à partir de 2004.

94943-07 Kit moteur.
Pour modèles à moteur Twin Cam.

94944-07 Kit moteur.
Pour modèles XL à partir de 2004.





A. KIT DE CACHES CLASSIC

Composition du kit de caches Classic

Fixation prévue	Référence	Kit moto *XL à partir de 2004* **94946-07**	Kit moto *Dyna à partir de 1999* **94947-07**	Kit moto *FXCW/C à partir de 2009* **94921-09**	Kit moto *Softail à partir de 2009* **94923-09**	Kit moto *Softail de 2000 à 2008* **94948-07**	Kit moto *Touring à partir de 2009* **94924-09**	Kit moto *Touring de 1999 à 2008* **94949-07**	Kit moteur *XL à partir de 2004* **94944-07**	Kit moteur *Modèles à moteur Twin Cam* **94943-07**
1/4 pouce visà tête creuse	**94903-07**	56	56	50	50	50	55	50	56	50
5/16 pouce vis à tête creuse	**94904-07**	11	11	7	11	11	8	7	—	7
5/16 pouce vis à tête creuse (bouchon)	**94905-07**	5	8	—	4	8	—	—	—	—
3/8 pouce vis à tête creuse	**94906-07**	3	6	5	6	12	3	3	3	3
5/16 pouce vis à tête hexagonale spéciale (tête inclinée)	**94907-07**	—	8	8	8	8	8	8	—	8
5/16 pouce T40 Torx® vis à tête bombée	**94908-07**	—	5	5	5	5	10	10	—	—
3/8 pouce vis Torx T45 à tête bombée	**94909-07**	—	5	5	5	5	—	—	—	—
1/4 pouce Vis à tête bihexagonale	**94910-07**	—	4	—	—	4	—	4	—	—
Vis à tête bihexagonale 10 mm	**94911-07**	4	8	7	5	8	4	8	—	—
1/2 pouce vis à tête hexagonale à épaulement	**94912-07**	1	—	1	1	1	2	—	—	—
3/8 pouce vis Torx T45 à tête bombée	**94913-07**	4	4	—	10	18	2	—	—	—
7/16 pouce boulon	**94914-07**	5	5	5	5	5	—	—	—	—
3/8 pouce vis à tête hexagonale (tête hexagonale 9/16 pouce)	**94915-07**	1	11	2	1	11	—	16	—	3
vis à tête hexagonale profonde 3/8 pouce (tête hexagonale 9/16 pouce)	**94916-07**	2	6	—	—	6	—	—	—	—
1/4 pouce vis à tête hexagonale (tête hexagonale 7/16 pouce)	**94917-07**	—	1	—	—	—	14	14	—	—
5/16 pouce vis à tête hexagonale (tête hexagonale 1/2 pouce)	**94918-07**	8	10	4	4	12	10	16	4	8
1/2 pouce vis à tête hexagonale	**94919-07**	2	2	4	4	4	—	—	—	—
1/2 pouce vis à tête hexagonale profonde	**94920-07**	—	—	1	1	1	—	—	—	—
7/16 pouce vis à tête hexagonale	**94941-07**	3	—	—	—	—	—	3	—	—
5/16 pouce vis Torx T40 à tête bombée	**94942-07**	4	6	1	4	6	—	9	—	—



B. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – CHROMÉ



B. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE – NOIR

B. KIT DE CACHE-FIXATION ARRIÈRE

Masquez le kit de fixation arrière grâce à ces caches faciles à monter. Ces caches s'insèrent sur les points de fixation visibles et sont maintenus par une forte attraction magnétique. Les caches se retirent facilement lorsque vous souhaitez remonter des accessoires amovibles. Les caches sont disponibles avec une finition chromé brillant ou noir brillant durable pour correspondre au style de votre moto. *Vendu par paires.*

Convient à de nombreux kits de fixation pour accessoires. Pour plus de détails, reportez-vous au guide de sélection ci-dessous ou à la rubrique « Pièces et accessoires » du site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Modèle chromé, court *(par paire).*
48220-10	Chromé, grand modèle *(par paire).*
48035-09	Chromé, petit modèle *(par paire).*
48221-10	Noir, court *(par paire).*
48223-10	Noir, grand modèle *(par paire).*
48225-10	Noir, petit modèle *(par paire).*



Chromé, grand modèle



Chromé, petit modèle



Modèle chromé, court



Noir, grand modèle



Noir, petit modèle



Noir, court

Kit de fixation Référence	*Adaptation*	Grand Chrome : **48220-10** Noir : **48223-10**	Petit Chrome : **48035-09** Noir : **48225-10**	Court Chrome : **48218-10** Noir : **48221-10**
Modèles XL				
53529-04	*Pour modèles XL (certains noirs) à partir de 2004*	—	1	1
53528-95B	*Pour modèles XL (sans sacoches) de 1994 à 2003*	1	1	—
53532-02	*Pour modèles XL (avec sacoches) de 2002 à 2003*	1	—	—
90465-98A	*Pour modèles XL (avec sacoches) de 1994 à 2001*	1	—	—
Dyna® Modèles				
53961-06	*Pour Dyna® à partir de 06 (FXD/L).*	—	1	1
53964-06B	*Pour modèles FXDF/SE/2 à partir de 2008 et modèles FXDWG de 2006 à 2008.*	—	1	1
54097-10	*Pour modèles FXDWG (noir) de 2010.*	—	1	1
53797-09	*Pour modèles FXDB (noir) à partir de 2009.*	—	1	1
53533-02A	*Pour modèles Dyna de 2002 à 2005.*	1	—	—
53882-02A	*Pour modèles FXDWG de 2002 à 2005 et modèles FXDWG2/3 de 2001 et 2002.*	1	—	—
53858-01	*Pour modèles FXDWG (sauf FXDWG2) de 1996 à 2001*	1	—	—
53527-95B	*Pour modèles Dyna de 1996 à 2001.*	1	—	—
Softail® Modèles				
53932-03A	*Pour les modèles Softail® à partir de 2003 (sans sacoches) à partir de 2008.*	1	1	—
53824-00A	*Pour modèles Softail (sans sacoches) de 2000 à 2002.*	1	1	—
53531-95B	*Pour modèles Softail de 1984 à 1995.*	1	1	—
Modèles Touring				
54205-09	*Pour modèles Touring (quatre points) chromés à partir de 2009.*	—	2	—
54246-09	*Pour modèles Touring (quatre points) noirs à partir de 2009*	—	2	—
54030-09	*Pour modèles Touring (deux points) chromés à partir de 2009*	—	1	—
54249-09	*Pour modèles Touring (deux points) noirs à partir de 2009*	—	1	—
53803-06	*Pour modèles Touring (avant) de 1997 à 2008.*	—	1	—
53804-06	*Pour modèles Touring (arrière) de 1994 à 2008.*	1	1	—
53988-07	*Pour modèles FLHRSE3/4 de 2007 à 2008.*	—	1	1

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

498 HABILLAGE MOTEUR

Caches de visserie

A. KIT DE CACHE-VIS À TÊTE CREUSE CHROMÉ

Apportez une touche finale à l'esthétique gagnante de votre moto grâce à ces cache-vis faciles à monter. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Ils sont maintenus par un clip en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques.

94830-02
Pour vis à tête creuse hexagonale de 1/4 pouce (lot de 10).

94832-02
Pour vis à tête creuse hexagonale de 5/16 pouce (lot de 4).

94834-02
Pour vis à tête creuse hexagonale de 3/8 pouce (lot de 4).

94046-03
Pour vis à tête creuse hexagonale à filetage métrique M6 (lot de 10).

B. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS

94130-93T	1/4 pouce (lot de 10).
94131-93T	5/16 pouce (lot de 10).
94132-93T	3/8 pouce (lot de 10).

C. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS AVEC LOGO H-D MOTOR CO.

94527-95	1/4 pouce (lot de 10).
94529-95	5/16 pouce (lot de 10).
94531-95	3/8 pouce (lot de 10).

D. CACHE-BOULONS À TÊTE HEXAGONALE CHROMÉS

Ces caches se montent sur divers boulons apparents pour une esthétique épurée, démontrant votre souci du détail. Fourni avec attaches de compression pour un montage sécurisé. Vendus par six avec attaches de retenue.

43881-96	Pour boulons à tête hexagonale 1/2 pouce.
43850-96	Pour boulons à tête hexagonale 9/16 pouce.

E. VIS CHROMÉE DE FILTRE À AIR

Ajoutez du chrome à votre cache-filtre à air de série avec cette vis en acier inoxydable chromé qui remplace facilement la vis polie de série.

29600-00	Pour moteurs Twin Cam de série.
29703-00	Pour moteurs Evolution® 1340 de série.

F. KITS DE VIS CHROMÉES DE CARTER DE DISTRIBUTION

Habillez les carters de distribution proposés en accessoire en remplaçant les vis galvanisées de série par des vis chromées brillantes.

32690-99A Pour carters de distribution à cinq perçages sur Twin Cam.
Le kit contient cinq vis Torx® chromées à tête bombée.

94208-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

G. KITS DE VIS CHROMÉES DE TRAPPE D'EMBRAYAGE

Habillez les trappes d'embrayage proposées en accessoire en remplaçant les vis galvanisées de série par des vis chromées brillantes.

25913-99
Pour modèles Dyna®, Softail® et Touring à partir de 1999. Le kit comprend cinq vis Torx chromées à tête bombée et cinq rondelles en acier inoxydable.

94630-98 Pour modèles avec moteur Evolution 1340. Le kit comprend trois vis Torx à tête bombée et des joints d'étanchéité d'huile.

94631-98 Pour modèles XL de 1994 à 2003.

94207-04 Pour modèles XL à partir de 2004.





A. KIT DE CACHE-VIS À TÊTE CREUSE CHROMÉ



B. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS



C. BOUCHONS À SIX PANS CHROMÉS AVEC LOGO H-D MOTOR CO.



D. CACHE-BOULONS À TÊTE HEXAGONALE CHROMÉS



E. VIS CHROMÉE DE FILTRE À AIR



F. KIT DE VIS CHROMÉES DE CARTER DE DISTRIBUTION – TWIN CAM PRÉSENTÉ



G. KIT DE VIS CHROMÉES DE TRAPPE D'EMBRAYAGE – TWIN CAM PRÉSENTÉ

Visserie chromée



H. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE (MODÈLE TOURING PRÉSENTÉ)



I. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CACHE DE BOÎTE DE VITESSES / ROUE DENTÉE AVANT



J. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – TRANSMISSION (MODÈLE SOFTAIL PRÉSENTÉ)



K. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CACHE-CULBUTEURS (BIG TWIN PRÉSENTÉ)



L. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE DISTRIBUTION



M. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – EMBASE DE POUSSOIR (MODÈLE BIG TWIN PRÉSENTÉ)

H. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées apparentes du carter extérieur de chaîne primaire. Comprend la visserie de la trappe d'embrayage et d'inspection. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94281-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

94053-03A
Se monte sur les modèles Dyna® de 1999 à 2005 et Softail® de 2000 à 2006.

94052-03A Pour modèles Touring de 1999 à 2006.

60801-06
Pour modèles Dyna à partir de 2006 et Softail à partir de 2007 (sauf FXCW, FXCWC, FXSTSSE3 et FXSBSE).

94052-07 Pour modèles Touring à partir de 2007.

60607-08
Pour modèles FXCW/C et FXSTSSE3 à partir de 2008.

I. KIT DE VISS ERIE CHROMÉE – CACHE DE BOÎTE DE VITESSES / ROUE DENTÉE AVANT

Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées apparentes du carter de boîte de vitesses et du cache-poulie avant. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94280-04 Pour modèles XL à partir de 2004.

J. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – TRANSMISSION

Le kit comprend la visserie nécessaire au montage pour remplacer l'ensemble des fixations galvanisées visibles sur le cache supérieur de boîte de vitesses, le cache-logement des roulements et le cache-commande d'embrayage. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94056-03 Pour modèles Dyna de 1999 à 2005.

94055-03 Pour modèles Softail de 2000 à 2006.

94054-03 Pour modèles Touring de 1999 à 2006.

34856-06A
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail et Touring à partir de 2007.

K. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CACHE-CULBUTEURS

Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-culbuteurs. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94291-04A Pour modèles XL à partir de 2004.

94059-03
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000.

L. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – CARTER DE DISTRIBUTION

Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du carter de distribution. Comprend la visserie pour le cache-capteur de position des cames. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94058-03
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000.

M. KIT DE VISSERIE CHROMÉE – EMBASE DE POUSSOIR

Le kit comprend la visserie nécessaire au remplacement de l'ensemble des fixations galvanisées visibles du cache-embase de poussoir. Comprend le frein filet aux points nécessaires.

94068-03
Pour modèles Dyna et Touring à partir de 1999 et Softail à partir de 2000.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

500 HABILLAGE MOTEUR

Visserie chromée

A. ECROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉS

Mettez le look custom de votre moto au goût du jour avec cette visserie à chape chromée. Ces écrous hexagonaux uniques donnent un nouveau style aux écrous borgnes classiques. Ils sont bas et disposent d'une finition chromée lisse.

8067	7/16 pouce – Filetage 20 (lot de 10).
8066	7/16 pouce – Filetage 14 (lot de 10).
8065	3/8 pouce – Filetage 24 (lot de 10).
8064	3/8 pouce – Filetage 16 (lot de 10).
8063	5/16 pouce – Filetage 24 (lot de 10).
8062	5/16 pouce – Filetage 18 (lot de 10).
8061	1/4 pouce – Filetage 28 (lot de 10).
8060	1/4 pouce – Filetage 20 (lot de 10).
8071	10 – Filetage 24 (lot de 10).
8072	10 – Filetage 32 (lot de 10).
8073	1/2 pouce – Filetage 13 (lot de 5).
8074	1/2 pouce – Filetage 20 (lot de 5).

B. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE

Le kit contient dix écrous borgnes bas 12-24 chromés.

94111-95
Pour pare-brise Compact, King Size, Convertible et Road King® (lot de 10).

C. KITS D'ÉCROUS BORGNES CHROMÉS

94115-93T	10 – Filetage 24 (lot de 5).
94116-93T	10 – Filetage 32 (lot de 5).
94117-93T	1/4 pouce – Filetage 20 (lot de 5).
94118-93T	1/4 pouce – Filetage 28 (lot de 5).
94119-93T	5/16 pouce – Filetage 18 (lot de 4).
94120-93T	5/16 pouce – Filetage 24 (lot de 4).
94121-93T	3/8 pouce – Filetage 16 (lot de 3).
94122-93T	3/8 pouce – Filetage 24 (lot de 3).
94123-93T	7/16 pouce – Filetage 14 (lot de 2).
94124-93T	7/16 pouce – Filetage 20 (lot de 2).
94125-93T	1/2 pouce – Filetage 13 (lot de 1).
94126-93T	1/2 pouce – Filetage 20 (lot de 1).
94127-93T	5/8 pouce – Filetage 18 (lot de 1).

D. VIS TORX® CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE

Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce et dans des longueurs jusqu'à 2-14 pouces. Classe 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

E. VIS HEXAGONALES CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE

Disponible en 8-32, 10-24, 10-32, 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce, et dans des longueurs jusqu'à 1 pouce. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

F. VIS TORX CHROMÉES À TÊTE CREUSE

Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce et dans des longueurs jusqu'à 2-14 pouces. Classe 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

G. VIS CHROMÉES À TÊTE CREUSE

Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce et dans des longueurs jusqu'à 3 pouces. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



A. ECROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉS



A. ECROUS HEXAGONAUX À CHAPE CHROMÉS



B. KIT D'ÉCROUS BORGNES POUR PARE-BRISE



C. KITS D'ÉCROUS BORGNES CHROMÉS



D. VIS TORX CHROMÉES À TÊTE BOMBÉE



E. BOUTON DE DOUILLE HEX CHROMÉ VIS À TÊTE



F. VIS TORX CHROMÉES À TÊTE CREUSE



G. VIS CHROMÉES À TÊTE CREUSE

Visserie chromée



H. VIS CHROMÉES LISSES À TÊTE CREUSE



I. VIS CHROMÉES À TÊTE HEXAGONALE



J. VIS CHROMÉES À TÊTE BIHEXAGONALE



K. VIS CHROMÉES À TÊTE PLATE



L. CONTRE-ÉCROUS CHROMÉS AVEC INSERTS EN NYLON



M. ECROUS CHROMÉS À TÊTE HEXAGONALE



N. RONDELLES PLATES CHROMÉES



O. RONDELLES FREIN CHROMÉES

H. VIS CHROMÉES LISSES À TÊTE CREUSE
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce et dans des longueurs jusqu'à 3 pouces. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

I. VIS CHROMÉES À TÊTE HEXAGONALE
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce et dans des longueurs jusqu'à 3 pouces. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

J. VIS CHROMÉES À 12 PANS
Disponibles dans des filetages à pas larges de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce et dans des longueurs jusqu'à 2-1/4 pouces. Classe 8. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

K. VIS CHROMÉES À TÊTE PLATE
Pour une finition parfaite, même vos vis seront chromées. Ces vis hexagonales de classe 8 sont disponibles en 17 tailles différentes. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

L. CONTRE-ÉCROUS CHROMÉS AVEC INSERTS EN NYLON
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 10-24, 1/4 pouce, 5/16 pouce, 3/8 pouce, 7/16 pouce et 5/8 pouce. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

M. VIS CHROMÉES À TÊTE HEXAGONALE
Disponibles dans des filetages à pas larges et fins de 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

N. RONDELLES PLATES CHROMÉES
Disponibles en dimensions 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

O. RONDELLES FREIN CHROMÉES
Disponibles en dimensions 1/4 pouce, 5/16 pouce et 3/8 pouce. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

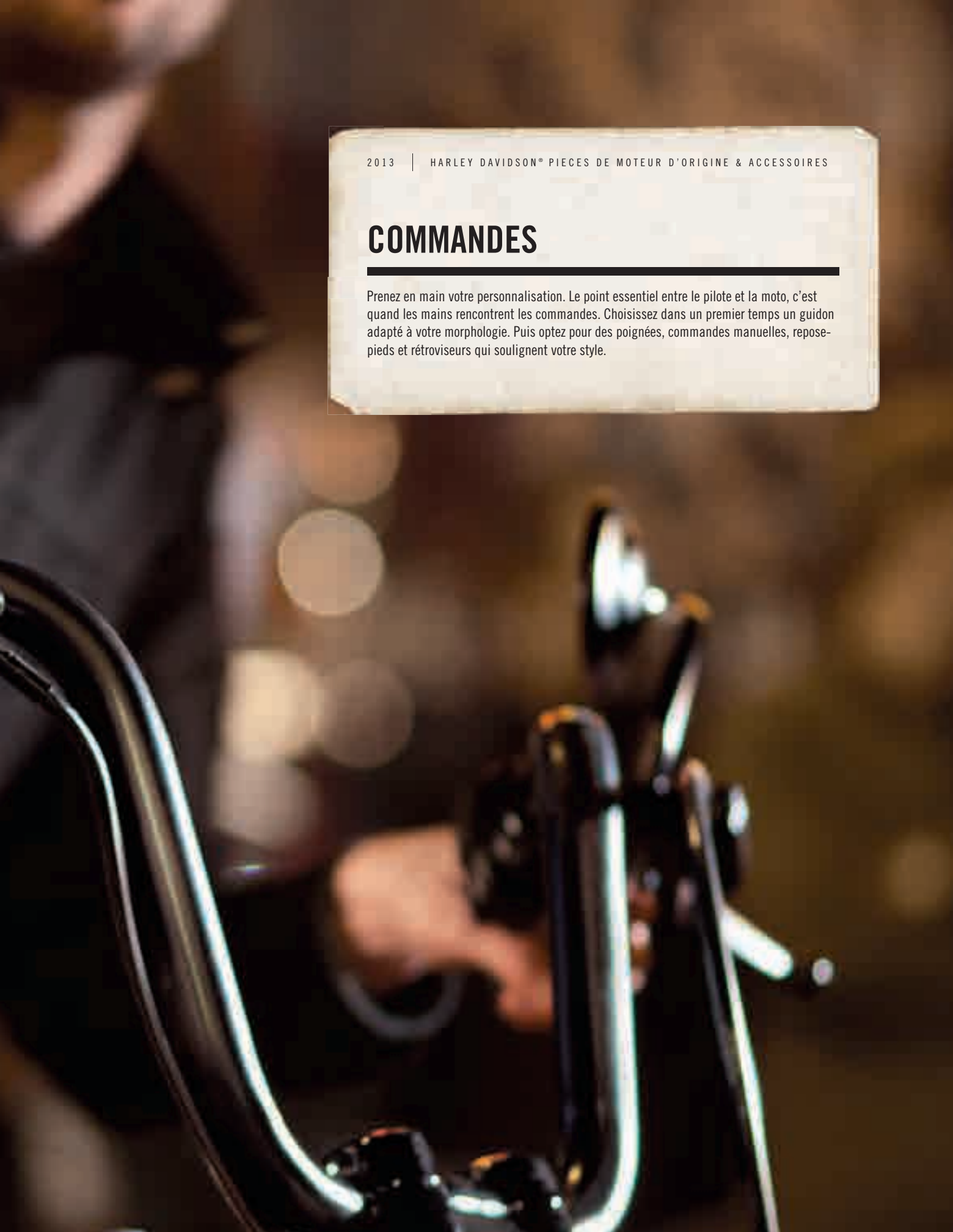
SOFTAIL TOURING



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

COMMANDES

Prenez en main votre personnalisation. Le point essentiel entre le pilote et la moto, c'est quand les mains rencontrent les commandes. Choisissez dans un premier temps un guidon adapté à votre morphologie. Puis optez pour des poignées, commandes manuelles, repose-pieds et rétroviseurs qui soulignent votre style.



POIGNÉES CHAUFFANTES
Profitez du confort lorsque vous conduisez par un matin froid ou une nuit glaciale. La chaleur des mains a un impact majeur sur le confort global du corps et, parfois, les gants ne suffisent pas. Ces poignées à commande thermostatique sont équipées d'une résistance de type militaire et disposent de paramètres de chauffage variables et d'un système de gestion automatique de la température qui s'adapte à la température ambiante. En gardant les mains sur les poignées, leur température reste constante, même si la température externe change. Le circuit de contrôle intégré et les boutons de commande évitent le montage de commutateurs ou de boîtiers de commande supplémentaires. Le chauffage des poignées s'arrête ou démarre avec la moto, ce qui évite de décharger la batterie. La conception « sans colle » vous permet de démonter la poignée si vous changez de guidon ou de moto.

A. POIGNÉES CHAUFFANTES – SLIPSTREAM
Les poignées thermiques Slipstream ont été conçues de manière à fournir une chaleur plus uniforme et à atteindre une température de fonctionnement maximale supérieure d'environ 20 °Fahrenheit aux précédentes poignées chauffantes en accessoire, pour plus de confort lors de vos sorties dans le froid.

56100027 Slipstream.
Pour modèles Touring à partir de 2008. Incompatible avec les guidons à câblage interne.

56100030 Slipstream.
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3) à partir de 1996 et modèles Touring de 1996 à 2007. Les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Incompatible avec les guidons à câblage interne.

B. POIGNÉES CHAUFFANTES – STREAMLINER COLLECTION
Achevez le look Streamliner avec ces poignées assorties. Le caoutchouc noir riche offre une adhérence supérieure et la conception tri-line chromée ajoute la touche parfaite de chrome. Ces poignées ont été conçues de manière à fournir une chaleur plus uniforme et à atteindre une température de fonctionnement maximale supérieure d'environ 20 °F aux précédentes poignées chauffantes en accessoire, pour plus de confort lors de vos sorties dans le froid.

56100047
Pour modèles Touring à partir de 2008. Incompatible avec les guidons à câblage interne.

C. POIGNÉES CHAUFFÉES – CAOUTCHOUC NOIR
Equipement d'origine sur le modèle FLHTK Ultra Limited, ces poignées chauffées en caoutchouc noir sont dotées de surfaces douces pouvant s'accorder à tous les types de style.

56100034
Pour modèles Touring à partir de 2008. Les modèles 2008 et 2009 nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Voir la notice pour plus d'informations.

NOUVEAU



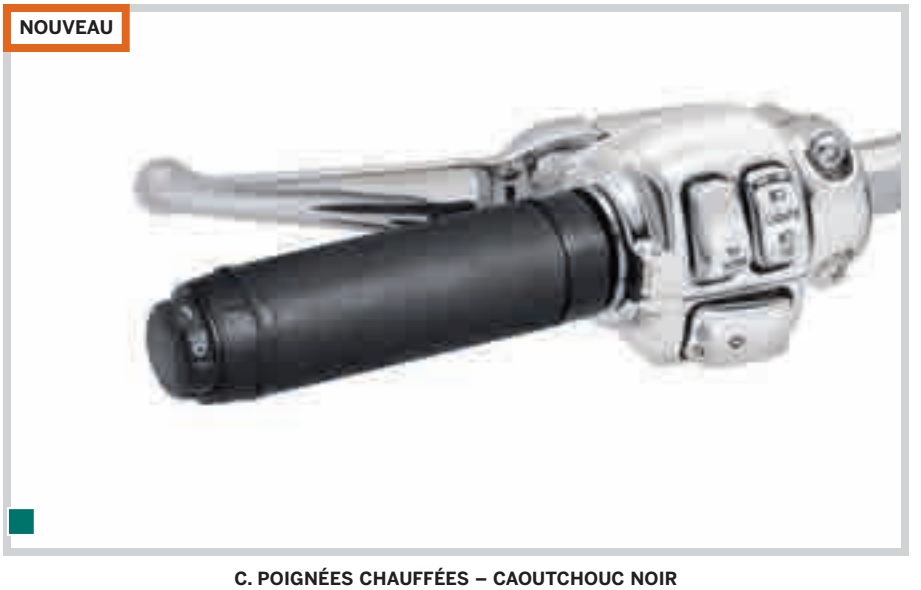
A. POIGNÉES CHAUFFANTES – SLIPSTREAM

NOUVEAU



B. POIGNÉES CHAUFFANTES – STREAMLINER COLLECTION

NOUVEAU



C. POIGNÉES CHAUFFÉES – CAOUTCHOUC NOIR



D. POIGNÉES CHAUFFANTES PROFILÉES



D. POIGNÉES CHAUFFANTES FLAME



D. POIGNÉES CHAUFFANTES SKULL WILLIE G



D. POIGNÉES CHAUFFANTES AILERON



D. POIGNÉES CHAUFFANTES CHROME AND RUBBER



D. POIGNÉES CHAUFFANTES NOSTALGIC



D. POIGNÉES CHAUFFANTES STEALTH

D. POIGNÉES CHAUFFANTES

Gardez un peu de confort lorsque vous conduisez par un matin froid ou une nuit glaciale. La chaleur des mains a un impact majeur sur le confort global du corps, et, parfois, les gants ne suffisent pas. Ces poignées à commande thermostatique disposent de divers réglages de chaleur et d'un contrôle automatique de la température permettant les mises au point en fonction des variations de la température ambiante. En gardant les mains en position, la température des poignées reste constante, même si la température externe change. Le circuit de contrôle intégré et les boutons de commande évitent le montage de commutateurs ou de boîtiers de commande supplémentaires. Le chauffage des poignées s'arrête ou démarre avec la moto, ce qui évite de décharger la batterie. La conception « sans colle » vous permet de démonter la poignée si vous changez de guidon ou de moto.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1996 à 2007. Les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Incompatible avec les guidons à câblage interne.

56512-02C	Profilé.
56047-03C	Flame.
56926-05A	Willie G Skull.
56828-03B	Aileron.
56196-03C	Chrome and Rubber – Petit.
56174-03C	Chrome and Rubber – Grand. .
56619-03B	Nostalgic.
56750-04B	Stealth.

Pour modèles Touring à partir de 2008. Incompatible avec les guidons à câblage interne.

56512-08A	Profilé.
56047-08A	Flame.
56926-08A	Willie G Skull.
56828-08A	Aileron.
56196-08A	Chrome and Rubber – Petit.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

506 COMMANDES

Poignées

A. POIGNÉES GET-A-GRIP™

Recouvertes de caoutchouc adhérent pour une traction supérieure, ces poignées élégantes procurent une connexion positive aux commandes par temps sec ou humide. La surface quadrillée douce au toucher offre un bon ressenti, que ce soit sous les gants ou à main nue, et le profil plus épais au milieu s'accorde naturellement au poing fermé. Conçues pour un confort maximal, les poignées Get-A-Grip™ sont disponibles en diamètres standard ou magnum pour s'accorder à pratiquement toutes les tailles de mains. Et il ne vous faudra pas sacrifier le style au profit du confort. Conçues pour accentuer tous les styles de personnalisation, les finitions chromées ou noir brillantes s'adaptent aux looks traditionnels et contemporains. La conception « sans colle » facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1997 à 2007.

56100007	Chrome, diamètre standard 1,5 pouces.
56100009	Chrome, diamètre magnum 1,6 pouces.
56100008	Noir, diamètre standard 1,5 pouces.
56100010	Noir, diamètre magnum 1,6 pouces.

Pour modèles Touring, FLSTSE2/3 et FXSBSE à partir de 2008.

56100015	Chrome, diamètre magnum 1,6 pouces.
56100036	Noir, diamètre magnum 1,6 pouces.

B. POIGNÉES AILERON

Pliez les doigts sur l'arête chromée en forme « d'aileron » pour ressentir une douce sensation. Ces poignées associent une surface en caoutchouc lisse permettant une bonne prise en main à un diamètre confortable de 1,5 pouces permettant de garder le contrôle par temps sec ou humide. La conception « sans colle » facile à monter permet de démonter ces poignées sans risquer de les endommager.

56425-02
Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1997 à 2007.

56425-08
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.



A. POIGNÉES GET-A-GRIP – CHROMÉES



A. POIGNÉES GET-A-GRIP – NOIRES



B. POIGNÉES AILERON



C. POIGNÉES NOSTALGIC – BLANC



D. POIGNÉES SURPIQUÉES



E. POIGNÉES REMBOURRÉES NOIRES



F. EMBOUTS DÉCORATIFS DE POIGNÉES – FLAME



F. EMBOUTS DÉCORATIFS DE POIGNÉES – SKULL

C. POIGNÉES NOSTALGIC – BLANC

Ces poignées rétro en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromée et d'un logo « Harley-Davidson » moulé. Elles sont inspirées des motos Harley-Davidson® des années 40. Les poignées blanches achèvent le style classique et ajoutent une touche de tradition à l'aspect bobber.

56100054
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3) à partir de 1996 et modèles Touring de 1996 à 2007.

D. POIGNÉES SURPIQUÉES

Associez le style du cuir tressé et le confort et la sécurité d'une poignée en caoutchouc. Conçue pour donner la sensation d'une poignée cuir tressée à la main. La surface en caoutchouc moulé noir épais est estampée en profondeur d'un motif à double laçage. La surface en caoutchouc sécurise la prise en main au soleil comme sous la pluie, la base chromée très stylée et l'embout ajoutent une touche custom à vos commandes manuelles.

56757-05 Diamètre moyen 1,5 pouce.
Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1996 à 2007.

E. POIGNÉES REMBOURRÉES NOIRES

Livrées avec un manchon interne de poignée d'accélérateur en plastique pour une pose plus facile, et un adhésif pour fixer la poignée gauche. Ces poignées rembourrées custom sont ornées du logo gravé Bar & Shield ; elles existent en noir avec embouts chromés. Le kit comprend l'adhésif nécessaire au montage.

56006-88C
Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail à partir de 1982 (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 2000 à 2007.

F. EMBOUTS DÉCORATIFS DE POIGNÉES

Ajoutez une touche d'attitude à vos poignées en cuir lisse, en impression cuir ou Chrome and Rubber. Ces embouts faciles à monter remplacent les embouts d'origine et offrent un niveau de personnalisation inédit.

Pour poignées Custom profilées Chrome and Rubber réf. 56459-01A, poignées horizontales Chrome and Rubber réf. 56246-96A, 56263-96A, 56241-96 et 56258-96, poignées Flame réf. 56518-02, poignées Diamond Plate réf. 56688-04 et poignées en cuir lisse réf. 56197-98A.

56676-02 Embouts Flame.
56658-00 Embouts Skull. .

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION SLIPSTREAM
Suivez le mouvement. Les surfaces chromées finition miroir et les patins noirs épais contrastants donnent le ton de la collection complète Slipstream. Le style présente des pointes aériennes stylées incorporées profondément dans la surface, et des patins en caoutchouc puissants pour le look contemporain et l'ajout de traction. Assortie aux motos sombres et chromées, cette collection permet de se fondre dans le paysage à chaque virée.

A. POIGNÉES SLIPSTREAM

Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable de 1,5 pouces et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

56100029
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1997 à 2007.

56100028
Pour modèles Touring, FLSTSE2/3 et FXSBSE à partir de 2008.

B. REPOSE-PIEDS SLIPSTREAM

Ces repose-pieds faciles à installer présentent une surface arrière stylée de manière à ce que les repose-pieds donnent un style inimitable aussi bien en position repliée qu'en position déployée. Le repose-pieds peut pivoter pour assurer une position adéquate et afin que vos pieds reposent sur le patin de caoutchouc lorsqu'installé à l'emplacement du pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50500091
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

Présenté avec :

EMBOUT DE SÉLECTEUR SLIPSTREAM
L'embout de sélecteur facile à monter est réglable par souci de confort et selon l'angle souhaité, et le renfort en caoutchouc souple protège le bout de votre botte contre les éraflures lors du passage des vitesses.

33600008
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM

Disponibles en deux tailles, ces patins de pédale de frein faciles à installer sont assortis au style élégant de la collection Slipstream.

50600037 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

50600040 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED SLIPSTREAM

Ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds d'origine, et les patins en caoutchouc épais apportent une bonne traction et protègent le pourtour chromé brillant. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50500093 Pilote – Forme classique.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds pilote de forme classique.

50500096 Passager – Forme classique.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.

50500089 Pilote – Swept Wing.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail à partir de 1986 et Touring avec marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50500090 Passager – Swept Wing.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012 et Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme Swept Wing. Si les marchepieds sont installés sur les modèles équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50399-07A, ils ne resteront pas en position rabattue.



A. POIGNÉES SLIPSTREAM



B. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR SLIPSTREAM



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM



D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE SLIPSTREAM – CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC UN PATIN DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM DE GRANDE TAILLE)



D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER SLIPSTREAM – CLASSIQUE



D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE SLIPSTREAM – SWEPT WING (PRÉSENTÉ AVEC UN PATIN DE PÉDALE DE FREIN SLIPSTREAM DE GRANDE TAILLE)



D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER SLIPSTREAM – SWEPT WING



E. POIGNÉES STEALTH



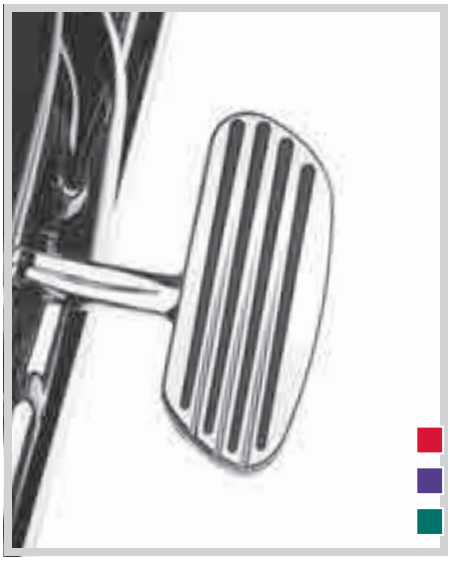
F. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR STEALTH



G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN STEALTH



H. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE STEALTH – SWEPT WING (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN STEALTH)



H. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER STEALTH – SWEPT WING

COLLECTION STEALTH
A l'instar d'un avion de chasse furtif, il se peut que vous ne l'entendiez pas venir, mais vous remarquerez forcément son arrivée. Avec sa finition chromée miroir, ses profondes rainures fuselées et sa bande de roulement en caoutchouc noir, la collection Stealth est tout sauf invisible.

E. POIGNÉES STEALTH
Ces poignées ont une forme profilée lisse, des rainures « usinées », un contour rehaussé de caoutchouc et leur conception « sans colle » permet de les démonter sans les abîmer.

56729-04
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56729-08
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

F. REPOSE-PIEDS STEALTH
La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50359-04
Pour modèles avec supports de repose-pied H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR STEALTH
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34664-04
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN STEALTH
Disponibles en deux tailles pour convenir à la plupart des motos Harley-Davidson®, ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Stealth et aux inserts de marchepied pour un look intégral.

42555-04 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42650-08 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

H. INSERTS DE MARCHEPIED STEALTH
Le kit d'insert de marchepied est orné d'un script Harley-Davidson fraisé. Il comprend des rainures, un patin en caoutchouc surélevé et un marchepied de style Swept Wing exclusif.

50202-04 Pilote – Swept Wing.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail à partir de 1986 et Touring avec marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50358-04 Passager – Swept Wing.
Pour les modèles équipés de marchepieds passager Swept Wing. Ne convient pas aux modèles Softail. Les modèles équipés de trappes d'embrayage proposées en accessoire nécessitent l'achat séparé du kit de support pour marchepied passager réf. 52714-04.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

510 COMMANDES

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION EDGE CUT
Vivez à fond votre vie. La collection Edge Cut propose une finition de précision anodisée usinée pour mettre en évidence l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique.

A. POIGNÉES EDGE CUT
Les poignées ont un diamètre agréable de 1,5 pouce. Les fentes usinées et les bandes fines de caoutchouc offrent une bonne prise avec ou sans gants. Elles ne sont pas collées, ce qui permet de les retirer sans les endommager pour l'entretien.

57454-10
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1997 à 2007.

57457-10
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

B. REPOSE-PIEDS EDGE CUT
Le profil allongé de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot et la large surface et le grand diamètre de l'embout offrent un bon maintien du pied.

49312-10 Repose-pieds.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

50500030 Repose-pieds avec embout anti-usure.
Convient aux modèles XL1200V à partir de 2012, XL883L et XL1200C à partir de 2011, XL1200X à partir de 2010, FXCW, FXCWC de 2008 à 2011 et FXS à partir de 2011.

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR EDGE CUT
Les embouts de sélecteur sont profilés pour un accès facile. Les bandes fines en caoutchouc protègent vos pieds des frottements pendant les changements de vitesse.

34671-10
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT
Disponibles en deux tailles, les patins de pédale de frein sont dotés de rainures profondes et de bandes fines de caoutchouc pour une meilleure adhérence.

41449-10 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42847-10 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

D. KITS D'INSERTS DE MARCHEPIED EDGE CUT
Usinés dans de l'aluminium billette, ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds de l'équipement d'origine. Le caoutchouc moulé offre confort et adhérence tout en pilotant. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

54187-10 Pilote – Forme classique.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail à partir de 1986 et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.

54196-10 Passager – Forme classique.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.



A. POIGNÉES EDGE CUT



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR EDGE CUT



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT



D. INSERT DE MARCHEPIED PILOTE EDGE CUT – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN EDGE CUT)



D. MARCHEPIED PASSAGER EDGE CUT INSERTS – FORME CLASSIQUE

NOUVEAU



E. EMBOUT DE SÉLECTEUR ET PATIN DE PÉDALE DE FREIN BURST

NOUVEAU



E. MARCHEPIED PILOTE ET PASSAGER BURST

NOUVEAU



E. EMBOUT DE SÉLECTEUR BURST

NOUVEAU



E. PATIN DE PÉDALE DE FREIN BURST

NOUVEAU



E. MARCHEPIED PILOTE BURST

NOUVEAU



E. MARCHEPIED PASSAGER BURST

E. BURST COLLECTION – COMMANDES
Dans la pure tradition La Burst Collection ouvre de nouveaux horizons. Un riche mélange de noir raffiné, d'aluminium satiné et de chrome achève cette collection complète avec logo noir Bar & Shield. La combinaison qui en résulte affirme un style de personnalisation à la fois classique et contemporaine. La Burst Collection crée impact par elle-même mais s'harmonise parfaitement avec les accessoires Edge Cut et noir brillant.

EMBOUT DE SÉLECTEUR COLLECTION BURST
Ces embouts de sélecteur noirs anodisés, usinés ajoutent un style unique, custom. Faciles à installer, avec dos de caoutchouc qui protègent le talon de votre botte.

33600032
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

PATIN DE PÉDALE DE FREIN COLLECTION BURST
Dessiné pour compléter l'aspect noir et aluminium satiné distinctif de la Burst Collection, ce patin de pédale de frein facile à installer complète l'aspect net, custom billette.

50600104 Grand modèle.
Pour Dyna® à partir de 2012. FLD, FL Softail® à partir de 1986 et modèles Touring à partir de 1994.

KIT DE MARCHEPIEDS COLLECTION BURST
Longs et inclinés, ces marchepieds partiels ajoutent un style unique, custom à votre machine. Le kit inclut les éléments de marchepied noirs anodisés et les inserts antivibration Burst Collection. Les inserts de caoutchouc noir nervuré antidérapant comprennent un logo incrusté Bar & Shield et sont placés dans un environnement usiné noir et aluminium. Les marchepieds sont faciles à installer.

50500244 Pilote.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012 et FL Softail (sauf FLS et FLSTFB) et Touring à partir de 1986.

50500245 Passager.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 avec supports de marchepied passager.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

COLLECTION TRIBAL
L'art tribal ajoute une touche de mystère ancestral, avec une palette monochrome et des lignes simples révélant un totem à arborer avec fierté. Les surfaces en caoutchouc lisse noir se déploient au-dessus des renfoncements coulés du cuvelage noir, ajoutant profondeur et dimension à la collection.

A. POIGNÉES TRIBAL
Les poignées faciles à monter présentent un diamètre confortable de 1,5 pouce et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

56254-09
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56257-09
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

B. REPOSE-PIEDS TRIBAL
La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur le patin de caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

51376-09
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR TRIBAL
L'embout de sélecteur facile à monter est réglable par souci de confort, et le renfort en caoutchouc souple protège le bout de votre botte contre les éraflures lors du passage des vitesses.

34669-09A
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL
Ce patin de pédale de frein facile à monter est assorti à la collection Tribal et crée un look custom intégral.

42560-09 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42008-09 Petit modèle. .
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

D. KITS D'INSERT DE MARCHEPIED TRIBAL
Faciles à monter, ces kits pour marchepied conservent les propriétés antivibrations de l'équipement d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50269-09 Pilote – Demi-lune.
Pour modèles Softail à partir de 1986 équipés de marchepieds pilote en forme de demi-lune.

50535-09 Passager – Demi-lune.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 équipés de marchepieds passager en forme de demi-lune.

50753-10 Pilote – Swept Wing.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail à partir de 1986 (sauf FLS) et Touring avec marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50760-10 Passager – Swept Wing.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 équipés de marchepieds passager Swept Wing.



A. POIGNÉES TRIBAL



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR TRIBAL



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL



D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE TRIBAL – DEMI-LUNE (PRÉSENTÉS AVEC LE GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL)



D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER TRIBAL – DEMI-LUNE



D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE TRIBAL – SWEPT WING (PRÉSENTÉ AVEC LE GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN TRIBAL)



D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER TRIBAL – SWEPT WING



E. POIGNÉES SILENCER



E. POIGNÉES SILENCER



F. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR STEALTH



G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SILENCER



G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN SILENCER (PRÉSENTÉ AVEC REPOSE-PIEDS SILENCER AVEC EMBOUT ANTI-USURE DE STYLE)

COLLECTION SILENCER
Créez votre propre bruit. Le nickelage autocatalytique unique offre à cette collection une finition brunie chaleureuse, comme si cela faisait des années que vous tourniez ces poignées. L'esthétique chaude du nickel est assortie aux coloris brillants et satinés et s'harmonise parfaitement avec les commandes manuelles noires de l'équipement d'origine. Les surfaces percées avec précision épousent la forme de la paume de votre gant et de la semelle de vos bottes pour une bonne prise en main et un aspect barillet.

E. POIGNÉES SILENCER
Ces poignées présentent un diamètre confortable de 1,4" pour une esthétique custom compacte et se montent « sans colle », pour un démontage et un entretien facilités et sans risque.

55869-10
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1997 à 2007.

F. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR STEALTH
Ces repose-pieds de petit diamètre permettent d'obtenir un bon point de pivot pour actionner le frein et le sélecteur de vitesse ; la large surface offre un bon maintien du pied.

1. 50056-10 Repose-pieds.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

2. 50039-10 Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour modèles XL883L de 2007 à 2010, XL883N et XL1200N à partir de 2007, et XR à partir de 2008.

3. 50500025 Repose-pieds avec embout anti-usure.
Convient aux modèles XL1200V à partir de 2012, XL883L et XL1200C à partir de 2011, XL1200X à partir de 2010, FXCW/C de 2008 à 2011 et FXS à partir de 2011.

4. 35286-10 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

G. PATIN DE PÉDALE DE FREIN SILENCER
Le patin de pédale de frein compact facile à monter parfait l'esthétique custom de la collection Silencer. Comprend la visserie de montage.

48990-10 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Collections de commandes manuelles et aux pieds

COLLECTION DIAMOND BLACK
Enveloppez votre moto d'un voile de mystère. Cette collection obscure de commandes manuelles et aux pieds présente des surfaces moletées caractéristiques faisant apparaître la billette d'aluminium brut pour un contraste frappant. Conçue pour vieillir et se patiner comme un jean délavé, cette finition noir satiné est assortie aux peintures brillantes et « denim ». Les fines bandes de caoutchouc et les surfaces moletées offrent une adhérence remarquable.

A. POIGNÉES DIAMOND BLACK

Ces poignées présentent un diamètre confortable de 1,5" et un montage « sans colle » pour une dépose et un entretien facilités.

56405-08
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56746-08
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK

Le profil fin de ces repose-pieds permet d'obtenir un bon point de pivot ; la large surface et le grand diamètre de l'embout offre un bon maintient du pied.

Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur modèles FXCW/C and FXS à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

1. 50113-10 Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

2. 50911-08A Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

3. 50695-08A Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour modèles XL883L de 2007 à 2010, XL883N et XL1200N à partir de 2007, et XR à partir de 2008.

4. 50500035 Repose-pieds avec embout anti-usure.
Pour les modèles XL1200V 2012, XL883L et XL1200C à partir de 2011, XL1200X à partir de 2010, FXCW/C 2008-2011 et FXS à partir de 2011.

5. 34690-08 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DIAMOND BLACK

Disponibles en deux tailles, ces patins de pédale de frein achèvent le look radical custom noir style billet.

41850-08 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

46718-08 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

D. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED DIAMOND BLACK

Usinés dans de l'aluminium style billet, ces inserts de marchepied conservent les propriétés antivibrations des marchepieds d'origine. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50549-08 Pilote – Forme classique.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS et FLSTFB) et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.

50627-08 Passager – Forme classique.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.



A. POIGNÉES DIAMOND BLACK



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN DIAMOND BLACK



D. KIT D'INSERT DE MARCHEPIED PILOTE DIAMOND BLACK – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



D. KIT D'INSERT DE MARCHEPIED PASSAGER DIAMOND BLACK – FORME CLASSIQUE



E. POIGNÉES NARROW BAND EN BILLETTE



F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR NARROW BAND EN BILLETTE



G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN NARROW BAND EN BILLETTE



H. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE NARROW BAND EN BILLETTE – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN NARROW BAND)



H. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER NARROW BAND EN BILLETTE – FORME CLASSIQUE

COLLECTION NARROW BAND EN BILLETTE
Une esthétique brute enrobée de classe. Cette collection de commandes manuelles et aux pieds présente une surface moletée en profondeur pour une adhérence remarquable, ainsi que de fines bandes en caoutchouc noir au-dessus de la finition chromée pour un contraste élégant. La finition chromée miroir recouvrant la surface moletée diffuse la lumière pour attirer l'attention des pilotes. Ces pièces s'harmonisent parfaitement avec les commandes chromées ou noires et vous aident à créer votre propre conception du look custom.

E. POIGNÉES NARROW BAND EN BILLETTE
Dans la lignée directe du moletage chromé et de la bande en caoutchouc des repose-pieds style billette, ces poignées confèrent un look personnalisé épuré. Les embouts sont ornés d'un logo Bar & Shield.

56443-00A
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR NARROW BAND EN BILLETTE
Ces embouts de grande qualité au look résolument personnalisé sont usinés dans de l'aluminium 6061-T6 de qualité supérieure, avant d'être polis et chromés, ce qui leur assure un aspect irréprochable à long terme.

50978-99A Repose-pieds – Petit diamètre.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

50976-99A Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

49254-99 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN NARROW BAND EN BILLETTE
Conçus pour s'accorder avec le moletage chromé distinctif et la bande en caoutchouc des poignées et repose-pieds Narrow Band, ces patins de pédale de frein parachèvent le look billet épuré.

42623-00† Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42629-00† Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

H. KITS D'INSERTS DE MARCHEPIED NARROW BAND EN BILLETTE
Ces inserts de marchepied pilote et passager achèvent le look custom épuré en billette d'aluminium. Usinés dans de la billette d'aluminium et associés à du caoutchouc haute résistance,ces inserts conservent les propriétés antivibrations des inserts de marchepied de série. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

51011-01 Pilote – Forme classique.
Pour les modèles Dyna FLD 2012, FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS et FLSTN) et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.

51017-01 Passager – Forme classique.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.

† TÜV

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

COLLECTION WILLIE G SKULL
Les patins en caoutchouc noir profond contrastent avec un fond poli brillant et chromé pour créer l'effet spectaculaire de la collection Skull.

A. POIGNÉES WILLIE G SKULL
Contrastant avec l'obscur logo en forme de crâne chromé entouré de l'inscription « Harley-Davidson », les patins en caoutchouc saillants ajoutent une prise et un confort supplémentaires pour les longs trajets. Faciles à monter, ces poignées se montent « sans colle », ce qui permet de les démonter sans risquer de les endommager.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56751-04	Petit diamètre 1,3".
56740-04	Diamètre moyen 1,5".
56741-04	Grand diamètre 1,6".

Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

56740-08	Diamètre moyen 1,5".

B. REPOSE-PIEDS WILLIE G SKULL
La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50370-04
Pour modèles avec supports de repose-pieds de style monture mâle H-D® (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR WILLIE G SKULL
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34689-04
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC, XR, XL883N et Dyna avec commandes avancées à partir de 2006).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL
Disponibles en deux tailles pour convenir la plupart des motos Harley-Davidson®, ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Willie G et aux inserts de marchepied pour un look intégral.

42711-04	Grand modèle.

Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42710-04	Petit modèle.

Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

D. REPOSE-PIEDS DE SUPPORT DE TALON WILLIE G SKULL
34699-04
Convient aux modèles équipés du kit de support de talon réf. 50227-01.

E. INSERTS DE MARCHEPIED WILLIE G SKULL
Faciles à monter, ces kits pour marchepied conservent les propriétés antivibrations de l'équipement d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50704-04	Pilote – Swept Wing.

Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail à partir de 1986 (sauf FLS) et Touring avec marchepieds pilote de forme Swept Wing.

50710-04	Pilote – Forme classique.

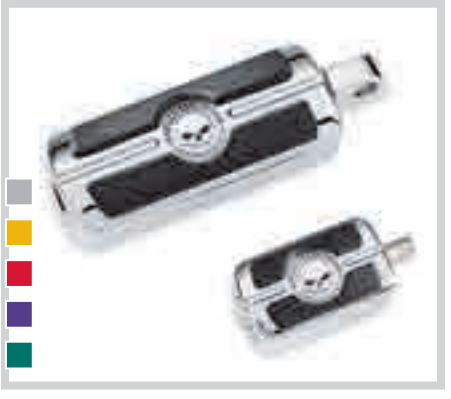
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS et FLSTFB) et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.

50713-04	Passager – Forme classique.

Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.



A. POIGNÉES WILLIE G SKULL



B. REPOSE-PIEDS WILLIE G SKULL DE SÉLECTEUR DIAMOND BLACK



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL



D. REPOSE-PIEDS DE SUPPORT DE TALON WILLIE G SKULL



E. INSERTS MARCHEPIED PILOTE WILLIE G SKULL – SWEPT WING



E. INSERTS MARCHEPIED PILOTE WILLIE G SKULL – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN WILLIE G SKULL)



E. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER WILLIE G SKULL – FORME CLASSIQUE



F. POIGNÉES FLAME



G. REPOSE-PIED ET EMBOUT DE SÉLECTEUR FLAME



H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN FLAME



I. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE FLAME – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN FLAME)



I. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER FLAME – FORME CLASSIQUE

COLLECTION FLAME
Conçue pour arborer le thème des flammes sur toute la moto, cette collection très chaude attirera tous les regards sur vous. Le caoutchouc noir lisse souligne le chrome brillant du motif de flamme « Hot Rod », et la surface texture ajoute confort et adhérence.

F. POIGNÉES FLAME
Ces superbes nouvelles poignées vous feront remarquer. Le caoutchouc lisse est moulé dans la poignée usinée en billette d'aluminium et souligne les flammes « Hot Rod » chromées. Les poignées se montent facilement « sans colle », ce qui permet de les démonter sans risquer de les endommager.

56518-02
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56518-08
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

G. REPOSE-PIEDS FLAME
La rotation des repose-pieds est réglable afin que votre pied repose confortablement sur les bandes de roulement en caoutchouc, que le repose-pieds soit de type pilote, passager ou pour commandes avancées. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50312-03
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR FLAME
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34617-03
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

H. PATINS DE PÉDALE DE FREIN FLAME
Disponibles en deux tailles pour convenir la plupart des motos Harley-Davidson®, ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Flame et aux inserts de marchepied pour un look intégral.

42554-03 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42841-03 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

I. INSERTS DE MARCHEPIED FLAME
Faciles à monter, ces kits pour marchepied conservent les propriétés antivibrations de l'équipement d'origine pour une conduite sans fatigue. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50295-02 Pilote – Forme classique.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS et FLSTFB) et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.

50310-02 Passager – Forme classique.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

COLLECTION CHROME AND RUBBER
Le chrome et le caoutchouc ont tous deux leur place attitrée dans le monde de la personnalisation. Il nous a donc paru naturel de rassembler ces deux matériaux pour créer cette collection unique.

A. POIGNÉES CHROME AND RUBBER
Conçues pour s'assortir aux inserts de marchepied chrome et caoutchouc et aux patins de pédale de frein, ces poignées sont fabriquées suivant un procédé de moulage par injection de caoutchouc qui combine acier chromé et caoutchouc résistant.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56246-96A	Petit modèle.
56263-96A	Grand modèle.

Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

56246-08	Petit modèle.
56263-08	Grand modèle.

Pour modèles de 1982 à 1995. Le kit comprend l'adhésif nécessaire au montage.

56241-96	Petit modèle.

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM CHROME AND RUBBER
Se montent sur les modèles avec supports de repose-pied H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, Dyna à partir de 2006 et Sportster® à partir de 2003).

50500-03	Surdimensionné.

Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées.

50130-95A	Grand modèle.
50131-95A	Petit modèle.

Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

34608-95	Embout de sélecteur.

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN CHROME AND RUBBER

42478-95†	Grand modèle. Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.
42476-95†	Petit modèle. Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

D. INSERTS DE MARCHEPIED CHROME AND RUBBER

50176-95	Pilote – Forme classique. Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS et FLSTFB) et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.
50177-95	Passager – Forme classique. Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.

† TÜV

Equipement Model Family:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



A. POIGNÉES CHROME AND RUBBER



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM CHROME AND RUBBER



C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN CHROME AND RUBBER



D. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE CHROME AND RUBBER – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



D. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER CHROME AND RUBBER – FORME CLASSIQUE





E. KIT DE REPOSE-PIEDS RELÈVE-TALONS



F. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS



F. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS



G. POIGNÉES X²



H. KIT DE REPOSE-PIEDS X²

E. KIT DE REPOSE-PIEDS RELÈVE-TALONS
Le mariage du confort et de la décontraction. Les repose-pieds relève-talons Chrome and Rubber offrent une vaste surface qui permet de changer la position des pieds pour un confort optimal. Le support de talon repliable offre un soutien de type plancher qui soulage la tension sur les mollets et les cuisses lors des longs trajets. Vous pouvez déployer ou replier le support de talon avec votre botte en roulant. Les bandes horizontales de caoutchouc noir antidérapantes sont assorties à la finition miroir chromée, favorisent l'isolation contre les vibrations et apportent une touche d'élégance. Les supports de relève-talons se montent sur les supports de repose-pieds Harley-Davidson® standard et peuvent être utilisés selon de nombreuses applications pilote et passager.

50178-09
Pour les supports de repose-pieds de style à monture mâle H-D (sauf les modèles à position de pilote et commandes intermédiaires, VRSC™ à partir de 2002, XL883L, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL1200C à partir de 2011, XR, FLS à partir de 2009, FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008 et la position de passager sur les modèles Softail®). Pour les modèles à commandes intermédiaires en position de repose-pieds pour commandes avancées ou pare-jambes sur les modèles XL et Dyna®. Ne convient pas au support de repose-pieds passager réglable réf. 50763-09 et 50787-09 ou support de repose-pieds pour commandes avancées Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09.

F. KIT DE MINI-MARCHEPIED
Ce kit de mini-marchepied remplace les repose-pieds classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des pieds lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pieds Harley-Davidson standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote et passager. Un peu plus grands que des pédales de vélo, les marchepieds pivotent selon l'angle souhaité pour optimiser le confort de pilotage. Les bandes horizontales de caoutchouc noir antidérapantes sont assorties à la finition miroir chromée, favorisent l'isolation contre les vibrations et apportent une touche d'élégance. Enrichissez le style grâce aux embouts de sélecteur et aux patins de pédale de frein de la collection Chrome and Rubber.

50451-09
Pour modèles équipés de commandes avancées (sauf XL1200X, FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF et XL1200C à partir de 2011). Pour supports de repose-pieds de style monture mâle en position de repose-pieds pour la route. Pour supports de repose-pieds passager à fixation mâle de la plupart des modèles (sauf XL avant 2003, VRSC avant 2006, Dyna avant 2005, et FXS, FXSTD, FLS, FLSTSB, FLSTF, FLSTN et Softail avec échappement shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite également le kit de support réf. 50454-09. Ne convient ni aux commandes intermédiaires et ni à la monture de repose-pieds pour la route Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09.

LA COLLECTION X²
Forme carrée custom. Ces poignées contemporaines et repose-pieds assortis présentent des surfaces en caoutchouc noir épais entourées de chrome polissage miroir. Leur forme remplit votre main à l'instar du manche de commande d'un avion de chasse. Le contour carré permet une bonne prise en main de la poignée tournante et les repose-pieds assortis offrent un espace suffisant pour reposer votre talon.

G. POIGNÉES X²
Le style de ces poignées s'inspire du manche des avions de chasse. Des « nervures » à fort contraste de chrome et de caoutchouc donnent un aspect futuriste à ces poignées de petit diamètre.

56711-03
Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1997 à 2007.

H. KIT DE REPOSE-PIEDS X²
Assortis aux poignées X², ces repose-pieds uniques présentent un logement massif chromé encadrant une surface caoutchoutée noir profond offrant une excellente adhérence. Les fines nervures chromées de ces repose-pieds lui donnent un style résolument futuriste. Pour parfaire le style, utilisez un embout de sélecteur Streamliner assorti réf. 34967-04.

50472-08
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

THE STREAMLINER COLLECTION – POIGNÉES
Inspirée par les conceptions « art-déco » de l'ère Streamliner, cette collection reflète les lignes et formes épurées qui restent encore contemporaines de nos jours. Le caoutchouc d'un noir intense présente trois bandes Tri-Line chromées en relief pour le contraste et un pourtour chromé pour la finition.

A. POIGNÉES STREAMLINER
Achevez le look Streamliner avec ces poignées assorties. Le caoutchouc noir riche offre une adhérence supérieure et la conception tri-line chromée ajoute la touche parfaite de chrome.

56100048
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

B. KIT DE REPOSE-PIEDS STREAMLINER
Complétez le look moderne de votre moto avec les repose-pieds Streamliner. Le kit comprend les repose-pieds gauche et droit.

50211-04
Pour les positions pilote sur les modèles XL avant 2003 équipées de commandes intermédiaires et Dyna avant 2005®avec commandes intermédiaires. Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées.

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR STREAMLINER
Complétez vos marchepieds et repose-pieds Streamliner avec cet embout de sélecteur facile à poser.

34967-04
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER
Complétez vos marchepieds et repose-pieds Streamliner avec ce patin de pédale de frein facile à monter. Un cadre chromé entoure le patin en caoutchouc noir rehaussé de trois bandes chromées, qui assurent à la fois style et adhérence.

42712-04 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail® et Touring à partir de 1996.

D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER
Offrez à votre moto Touring la ligne élancée du marchepied Road King® Personnalisation pour votre moto Touring. Le kit comprend des patins de marchepied antivibrations à trois bandes chromées. Les plateaux entièrement chromés se vissent facilement à la place des marchepieds d'origine.

50631-04
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012 et FL Softail (sauf FLS et FLSTFB) et Touring à partir de 1986.

E. KIT D'INSERT DE MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER – SWEPT WING SHAPE
Assortis aux marchepieds pilote Streamliner d'origine sur Street Glide®. Equipé d'inserts en caoutchouc antivibrations avec trois bandes chromées, cet insert est conçu pour s'adapter sur le plateau de marchepied passager Swept Wing. Le kit comprend les inserts latéraux gauche et droit.

50420-05
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 équipés de marchepieds passager Swept Wing. Si les marchepieds sont installés sur les modèles équipés du kit de support de marchepieds passager réf. 50399-07A, ils ne resteront pas en position rabattue.



A. POIGNÉES STREAMLINER



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR STREAMLINER



C. PATIN DE PÉDALE DE FREIN STREAMLINER



D. KIT DE MARCHEPIEDS PILOTE STREAMLINER (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN ET KIT DE MARCHEPIED)



E. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER STREAMLINER – SWEPT WING



F. POIGNÉES NOSTALGIC



G. EMBOUT DE SÉLECTEUR NOSTALGIC



H. PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC



I. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE NOSTALGIC – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTÉ AVEC GRAND PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



I. MARCHEPIED PASSAGER NOSTALGIC INSERTS – FORME CLASSIQUE



I. INSERTS DE MARCHEPIED PILOTE NOSTALGIC – DEMI-LUNE (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC)



I. INSERTS DE MARCHEPIED PASSAGER NOSTALGIC – FORME DEMI-LUNE

COLLECTION NOSTALGIC
Renouant étroitement avec le passé, la collection Nostalgic apporte une touche de fraîcheur à une conception classique. Le pourtour chromé et les formes en caoutchouc en relief esquissent le bouclier rond traversé par le nom, symbole central des marchepieds d'origine Harley-Davidson® pendant des années. Le style classique s'étend aux poignées assorties de forme classique, semblable aux poignées de bicyclette. Cette collection facile à monter convient parfaitement à une allure de style classique.

F. POIGNÉES NOSTALGIC
Ces poignées rétro en caoutchouc confortables sont ornées d'une bague chromée et d'un logo « Harley-Davidson » moulé. Elles sont inspirées des motos Harley-Davidson des années 40.

56275-96B
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (sauf FLSTSE2/3 et FXSBSE) et Touring 1996 à 2007.

56275-08
Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

G. EMBOUT DE SÉLECTEUR NOSTALGIC
Cet embout de sélecteur facile à monter peut pivoter pour assurer un positionnement confortable, et l'appui lisse évite l'usure du bout de votre botte pendant le changement de rapport.

34627-99
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

H. PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC
Ces patins de pédale de frein faciles à monter sont assortis aux repose-pieds de la collection Nostalgic et aux inserts de marchepied pour un look intégral.

44248-96
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

I. KIT D'INSERTS DE MARCHEPIED NOSTALGIC
Ce kit permet de remplacer facilement et rapidement les inserts de marchepied d'origine en caoutchouc. Fabriqué en acier chromé estampé et en caoutchouc de grande longévité. Conserve les propriétés antivibrations des inserts de marchepied de série. Le kit comprend les inserts gauche et droit.

50187-96 Pilote – Forme classique.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, FL Softail à partir de 1986 (sauf FLS et FLSTFB) et Touring avec marchepieds pilote de forme classique.

50190-96 Passager – Forme classique.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, et modèles Softail and Touring à partir de 1986 avec marchepieds passager de forme classique.

50051-09 Pilote – Demi-lune.
Pour modèles Softail à partir de 1986 équipés de marchepieds pilote en forme de demi-lune.

50027-09 Passager – Demi-lune.
Pour modèles Dyna à partir de 2006, Softail à partir de 2000 et Touring à partir de 1986 équipés de marchepieds passager en forme de demi-lune.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

COLLECTION LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
Combinez style classique et formes contemporaines pour obtenir un look personnalisé unique. De style assorti aux marchepieds pilote d'origine sur le modèle Softail® Deluxe, la collection de logos Crested Bar & Shield ajoute une touche « art déco » à tous les modèles. Entouré d'une bande chromée lisse, l'insert en caoutchouc Vivid Black à fort contraste offre un style fortement ajouré qui court sur toute la longueur de la moto. Seulement interrompu par un logo Bar & Shield estampé, l'insert en caoutchouc moulé offre une surface à la fois confortable et facile à nettoyer.

A. POIGNÉES PROFILÉES CUSTOM
Ces poignées associent une forme de sablier classique pour le confort au style du nouveau millénaire. La surface moulée en caoutchouc noir portant le logo Bar & Shield offre une bonne prise, tandis que les embouts de poignées chromés ajoutent une touche naturelle lisse.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® (FLSTSE2/3 et FXSBSE) à partir de 1996 et modèles Touring de 1996 à 2007.

56799-04 Petit diamètre 1,3".

56459-01A Diamètre moyen 1,5".

Pour modèles Touring et FLSTSE2/3 à partir de 2008.

56459-08 Diamètre moyen 1,5".

B. KIT DE REPOSE-PIEDS AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
50576-05
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

Présenté avec :
EMBOUT DE SÉLECTEUR À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
33946-05
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD
42700-05 Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42701-05 Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

D. KIT MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
Longue et fine, la ligne de ces marchepieds offre une grande liberté de placement des pieds, renforçant le confort sur les longs parcours. Le kit comprend les plateaux de marchepied fuselés gauche et droit et les inserts en caoutchouc isolant Deluxe bordés de chrome lisse. Les inserts sont ornés de caoutchouc ajouré et du logo Bar & Shield estampé. D'origine sur les modèles Softail Deluxe.

50634-05
Compatible avec les modèles FL Softail à partir de 1986.

E. KIT MARCHEPIEDS PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF
Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de chrome. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée.

50396-05
Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 1986 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.



A. POIGNÉES PROFILÉES CUSTOM



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD EN RELIEF



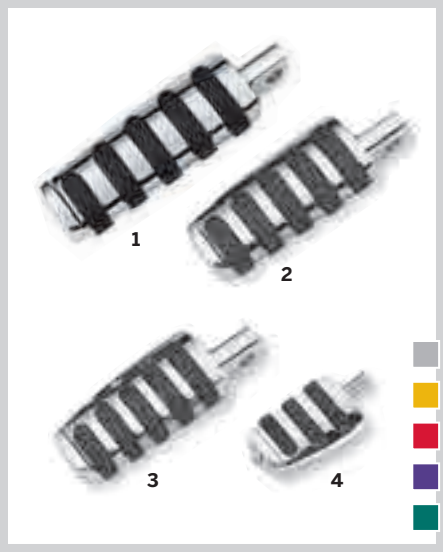
C. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AVEC LOGO CRESTED BAR & SHIELD



D. KIT MARCHEPIED PILOT FUSELÉ AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN)



E. KIT MARCHEPIED PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERT À LOGO CRESTED BAR & SHIELD EN RELIEF



F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM AIRFOIL



G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AIRFOIL



H. SUPPORTS DE TALON AIRFOIL



H. SUPPORTS DE TALON AIRFOIL



I. REPOSE-PIEDS REMBOURRÉS



J. REPOSE-PIEDS AJOURÉS CUSTOM CHROME AND RUBBER

COLLECTION AIRFOIL
Conçue pour contrôler le vent, cette collection classique présente des bandes de roulement verticales en caoutchouc épais entourées de chrome polissage miroir. La forme fine fuselée imite le bord d'attaque d'une aile d'avion et le contour en est d'autant plus contemporain.

F. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM AIRFOIL

1. 50474-03 Surdimensionné.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

2. 50133-95 Grand modèle.
Pour les positions pilote sur les modèles XL avant 2003 équipées de commandes intermédiaires et Dyna® avant 2005 avec commandes intermédiaires. Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées.

3. 50134-95 Petit modèle.
Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées.

4. 34626-95 Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

G. PATINS DE PÉDALE DE FREIN AIRFOIL

42557-95† Grand modèle.
Pour modèles Dyna FLD à partir de 2012, Softail® FL à partir de 1986 et Touring à partir de 1980.

42482-95† Petit modèle.
Pour modèles FX Softail à partir de 1984 (sauf FXSTDSE) et modèles Dyna à partir de 1993 équipés de commandes avancées.

H. SUPPORTS DE TALONS AIRFOIL
Assortis aux repose-pied H-D Airfoil, les supports de talons Airfoil contribuent à réduire la fatigue du pilote au cours de longs trajets et ajoutent une touche de style sur les boulevards.

50281-01
Pour modèles FX Softail à partir de 1989 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE) et Dyna à partir de 1990 (sauf FXDWG à partir de 2003 et Dyna avec commandes avancées).

I. REPOSE-PIEDS REMBOURRÉS
Avec logos Bar & Shield gravés. Les embouts réglables permettent de positionner correctement le logo. Le rembourrage en polypropylène résistant est assorti aux poignées Black Cushion de Harley-Davidson®.

91821-85 Petit modèle.
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

J. REPOSE-PIEDS AJOURÉS CUSTOM CHROME AND RUBBER
Parfaits seuls ou associés à nos poignées style billette et caoutchouc, ces repose-pieds robustes style billette caoutchouc et chromé sont un plaisir pour les yeux et pour les pieds. Le caoutchouc noir moulé intégré avec logo Bar & Shield offre un fort contraste avec le pourtour ajouré chromé finition miroir et attirera toutes les attentions.

43280-01
Se montent sur les modèles avec supports de repose-pied H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, Dyna à partir de 2006 et Sportster® à partir de 2003).

† TÜV

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM
Ces repose-pieds chromés se composent d'un corps moulé en zinc et d'une tige en acier. Détail élégant, les inserts en caoutchouc noir portent un motif « Harley-Davidson » moulé. Livrés avec clé Allen.

1. 50915-90T Repose-pieds – Grand diamètre.
Pour modèles avec supports de repose-pied H-D® à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

2. 50916-90T Repose-pieds – Petit diamètre.
Se montent sur les modèles avec supports de repose-pied H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, Dyna® à partir de 2006 et Sportster® à partir de 2003).

3. 34635-90T Embout de sélecteur custom.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC™ avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À JOINT TORIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD GRAVÉ

1. 49149-84A Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006, modèles XR à partir de 2008, ou modèles Dyna avec commandes avancées à partir de 2006).

2. 49128-82 Repose-pieds.
Se montent sur les modèles avec supports de repose-pied H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, Dyna à partir de 2006 et Sportster à partir de 2003).

C. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À CACHE-EXTRÉMITÉ CHROMÉ
Les repose-pieds possèdent une bande rembourrée de caoutchouc pour assurer le confort du pied, et le cache-extrémité chromé lui apporte une touche de style.

1. 49117-77TB Repose-pieds – Petit diamètre.
Se montent sur les modèles avec supports de repose-pied H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, Dyna à partir de 2006 et Sportster à partir de 2003).

2. 34633-85T Embout de sélecteur.
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSC avec commandes avancées à partir de 2006 et modèles XR à partir de 2008).

3. 49500-92T Repose-pieds rallongés de 5".
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

D. KIT DE REPOSE-PIEDS À REMBOURRAGE ÉPAIS
Les repose-pieds de grand diamètre possèdent une bande rembourrée de caoutchouc pour assurer le confort du pied.

49110-98
Pour modèles avec supports de repose-pieds H-D à fixation mâle (sauf position pilote sur les modèles FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE à partir de 2008, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2007, XL883L de 2007 à 2010, XL1200C à partir de 2011 et XR à partir de 2008).

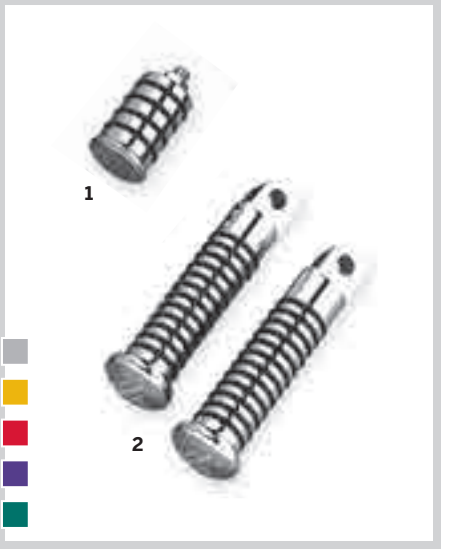
E. REPOSE-PIEDS ANTIVIBRATION
Une conception unique pour isoler les vibrations.

Pour les positions pilote sur les modèles XL avant 2003 équipées de commandes intermédiaires et Dyna avant 2005 avec commandes intermédiaires. Pour tous les modèles avec repose-pieds passager et pour commandes avancées.

50643-82 Repose-pied – Droit.
50647-82 Repose-pied – Gauche.



A. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR CUSTOM



B. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À JOINT TORIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD GRAVÉ



C. REPOSE-PIEDS ET EMBOUT DE SÉLECTEUR À CACHE-EXTRÉMITÉ CHROMÉ



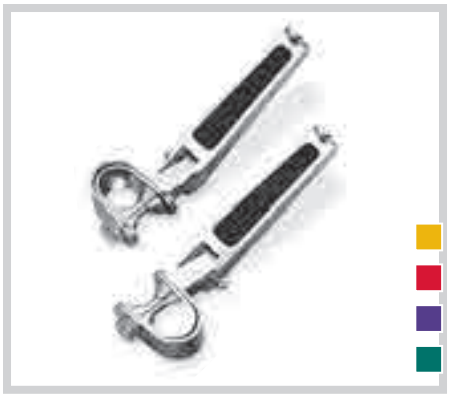
D. KIT DE REPOSE-PIEDS À REMBOURRAGE ÉPAIS



E. REPOSE-PIEDS ANTIVIBRATION



F. REPOSE-PIEDS CUSTOM AVEC INSCRIPTION « HARLEY »



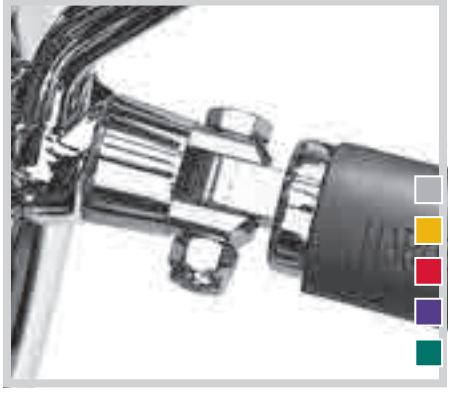
G. REPOSE-PIEDS POUR MONTAGE SUR PARE-JAMBE



H. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS AVEC VISSERIE DE MONTAGE



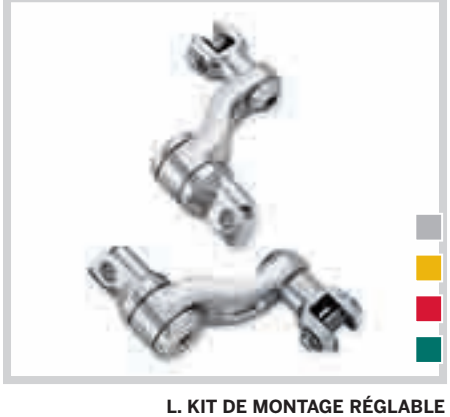
I. GOUPILLES DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – POLIES



J. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE POUR REPOSE-PIEDS – CHROMÉ



K. KIT DE VIS POUR REPOSE-PIEDS BULLET TIP – CHROMÉ





L. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER

F. REPOSE-PIEDS CUSTOM AVEC INSCRIPTION « HARLEY® »*
Ces repose-pieds chromés sont ornés d'une incrustation dorée représentant le logo Harley®. Facile à monter par fixation sur le pare-jambe.

49102-86T
Pour la position de repose-pieds sur route, sur les protections de moteur 1" et 1-1/4" (sauf VRSC™).

G. REPOSE-PIEDS POUR MONTAGE SUR PARE-JAMBE*
Chromés avec inserts en caoutchouc.

49144-86
Pour tous les pare-jambes H-D®, sauf sur modèles VRSC.

H. SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS AVEC VISSERIE DE MONTAGE

50900-72TA
Pour modèles FX de fin 1972 à 1981, FXST de 1984 à 1999 et FXR de 1983 à 1994.

I. GOUPILLES DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – POLIES
En acier inoxydable pour résister à la rouille et à la corrosion. Polies pour un meilleur aspect. Remplace la visserie de montage des repose-pieds d'origine.

42679-01
Pour les repose-pieds à fixation mâle (sauf modèles XR et FLSTSE/2/3 à partir de 2008).

J. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS – CHROMÉ
Les vis à tête hexagonale chromées et polies remplacent la visserie de repose-pied d'origine, ce qui donne à la moto une esthétique unique. Le kit comprend deux vis et deux contre-écrous chromés avec inserts en nylon. Les vis portent la marque Bar & Shield Harley-Davidson®. Toute la visserie est conçue conformément aux normes de l'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit.

94139-01
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf modèles XR à partir de 2008).

K. KIT DE VIS DE REPOSE-PIEDS BULLET TIP – CHROMÉ
Ajoutez la touche finale au montage de vos repose-pieds personnalisés avec ce kit de vis chromé de repose-pieds à embout. Vendu par paire, cet accessoire comporte des vis à tête bombée chromées, des rondelles et des écrous d'un style unique. Toute la visserie est conçue conformément aux normes de l'équipement d'origine pour garantir la qualité du produit.

94133-01
Pour repose-pieds à fixation mâle (sauf modèles XR à partir de 2008).

L. KIT DE MONTAGE RÉGLABLE POUR REPOSE-PIEDS PASSAGER
Optimisez le confort de votre passager. Une bonne position des pieds réduit la sensation d'exiguïté ou d'extension trop importante des jambes et soulage la tension sur les genoux et le coccyx. Ces supports réglables permettent de surélever ou d'abaisser le repose-pieds passager pour s'adapter à toutes les tailles. Le réglage s'effectue facilement à l'aide d'outils classiques, et le support peut se régler selon un angle de 360° (selon le type de moto), en réglant de l'avant vers l'arrière et de haut en bas. Le kit comprend les supports réglables gauche et droit et la visserie de montage. Repose-pieds vendus séparément.

50763-09
Pour modèles avec supports de repose-pieds passager à fixation mâle Harley-Davidson (sauf modèles Softail®). Incompatible avec le kit de repose-pieds relève-talons réf. 50178-09. Ne s'adapte pas à la position du pilote.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

526 COMMANDES

Repose-pieds pour commandes avancées

A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES RÉGLABLES – DÉCALÉ*
Le niveau maximal de confort pour le pilote. Ces supports décalés de repose-pieds réglables pour commandes avancées offrent aux pilotes une très large gamme de réglages correspondant à toutes les tailles et à toutes les morphologies. La conception décalée permet un montage sur le côté ou au-dessus du pare-jambe. La rotation à 360° assure un positionnement confortable, quelle que soit la taille du pilote. La bride de fixation serre fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Le kit comprend la bride, le bras réglable et la visserie de montage chromés. Les repose-pieds sont vendus séparément.

Pour pare-jambes 1-1/4".

50827-07A 4,5" long, décalé.

50828-07A 3,0" court, décalé.

B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES RÉGLABLES – 360°*
Changez la position de vos pieds pour un plus grand confort sur les longs trajets. Les repose-pieds réglables 360° pour commandes avancées pivotent et se verrouillent dans un très grand nombre de positions suivant la taille du pilote. Les brides chromées maintiennent les repose-pieds sur les pare-jambes, et le bras permet de bloquer les repose-pieds en position. Le kit comprend le support, le bras et la visserie de montage chromés. Repose-pieds vendus séparément.

50832-07A 3,0" Court, décalé.
Pour pare-jambes 1-1/4".

C. BRIDE CHROMÉE TROIS PIÈCES DE REPOSE-PIEDS*
Pour montage sur le cadre ou le pare-jambe. Montage universel sauf sur modèles VRSC™.

50903-85T
Pour pare-jambes 1-1/4" (sauf VRSC).

D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE*
Permet de monter facilement tout type de repose-pied H-D®à fixation mâle sur les pare-jambe avant Harley-Davidson. Le kit comprend toutes les pièces nécessaires au montage ; aucun accessoire de montage supplémentaire n'est requis.

50964-98
Pour pare-jambe 1-1/4" (sauf pare-jambe VRSC réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambe XL réf. 49060-04† ou pare-jambe Nostalgic pour modèles Softail® réf. 49037-05A).

E. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE CHROMÉE POUR REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES*
Passez du zinc au chrome avec ce kit de visserie chromée qui remplace les fixations de série dans le kit de montage de repose-pieds sur pare-jambe, réf. 50964-98. Fabriquées selon les normes de l'équipement d'origine pour obtenir une qualité incomparable, les vis portent la marque « Harley-Davidson® » signalant l'authenticité des pièces.

94140-02
Pour kit de montage de repose-pieds sur pare-jambe, réf. 50964-98.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES RÉGLABLES – DÉCALÉ, LONG



A. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES RÉGLABLES – DÉCALÉ, COURT



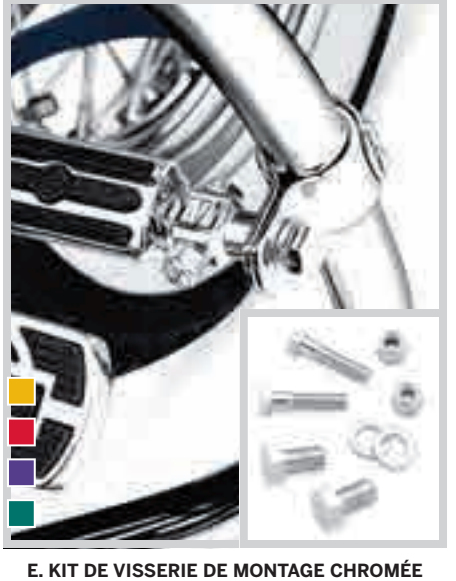
B. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS POUR COMMANDES AVANCÉES RÉGLABLE – 360°



C. BRIDE CHROMÉE TROIS PIÈCES DE REPOSE-PIEDS



D. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE



E. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE CHROMÉE POUR REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBES

Repose-pieds pour commandes avancées



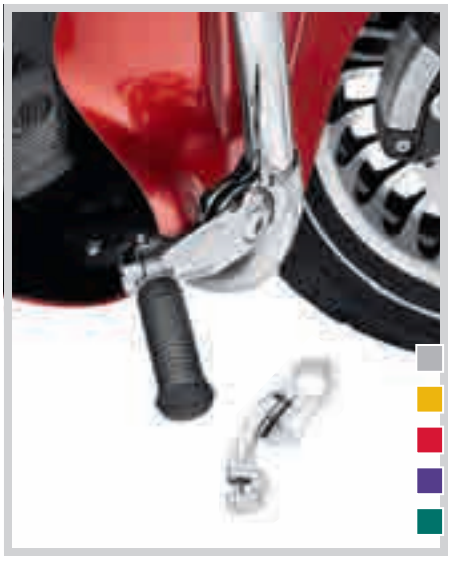
F. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – CHROME



F. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIED SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE – NOIR BRILLANT



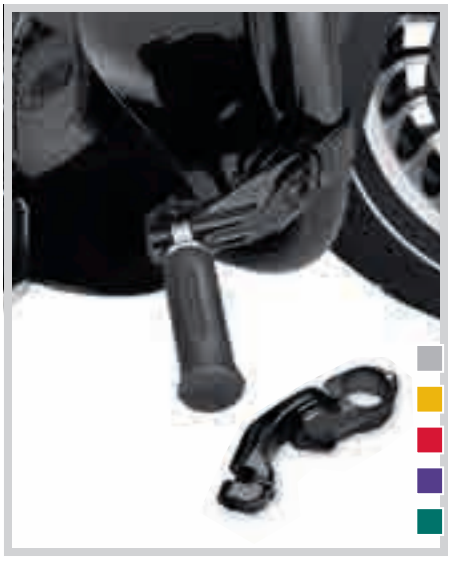
G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, LONG – CHROMÉ



G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, COURT – CHROMÉ



G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, LONG – NOIR BRILLANT



G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ, COURT – NOIR BRILLANT

F. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS SUR PARE-JAMBE EN BILLETTE*

Voici une élégante manière de poser vos pieds face au vent. Ce magnifique kit de montage de repose-pieds en aluminium billette poli se monte facilement sur votre pare-jambes et vous permet d'étirer vos jambes lors des longs trajets. Disponible au choix en finition chrome ou noir brillant. S'adapte à tous les repose-pieds H-D® à fixation mâle.

Convient aux pare-jambes avant à tubulure de 1-1/4" de diamètre (sauf pare-jambes VRSC™ réf. 49267-01A, 49388-09, pare-jambes XL réf. 49060-04†, 49215-07† et pare-jambes Softail Nostalgic® réf. 49037-05A). Nécessite l'achat séparé du kit de vis chromées de repose-pieds Bullet Tip réf. 94133-01.

50957-02B	Chromé.
54234-10	Noir brillant.

G. KIT DE MONTAGE DE REPOSE-PIEDS RÉGLABLES – INCLINÉ*

Etirez-vous pour davantage de confort. Ce kit de montage de repose-pieds réglables peut être configuré pour les pilotes moins grands ou être inversé pour s'avancer loin devant pour ceux qui ont de longues jambes. L'inclinaison permet au bras d'être placé vers l'arrière ou sur les côtés afin de dégager les bas de carénage. Le bras peut être levé ou abaissé selon les besoins. La bride de fixation serre fermement le pare-jambe, et le système de verrouillage maintient le repose-pied selon l'angle souhaité. Disponible en finition chromée miroir ou noir brillant, le kit complet comprend la visserie de montage assortie. Repose-pieds vendus séparément.

Pour pare-jambes 1-1/4".

50829-07A	Incliné, long 5,0" – Chromé.
50830-07A	Incliné, court 2,5" – Chromé.
50500167	Incliné, long 5,0" – Noir brillant.
50500168	Incliné, court 2,5" – Noir brillant.

† TÜV

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds montés sur pare-jambes dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

***ATTENTION :** Ne pas utiliser les repose-pieds pour commandes avancées dans des conditions normales d'arrêt et de démarrage. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

Repose-pieds pour commandes avancées

MARCHEPIEDS CUSTOM
Pour ajouter du style à votre machine, installez des inserts de marchepied custom dont la forme correspond à celle de vos marchepieds d'origine. Pour un changement radical d'esthétique, choisissez une nouvelle forme de finition pour vos plateaux de marchepied, et ajoutez les inserts assortis pour mettre en valeur votre look custom.

A. ENSEMBLE MARCHEPIEDS PILOTE RÉTRO
Cet ensemble marchepieds à inserts en caoutchouc allie l'élégance classique des années 40 au confort actuel. Les marchepieds sont vendus séparément.

50599-89T
Pour les modèles Touring à partir de 1980 et FLST, FLSTN, FLSTF et FLSTS à partir de 1986.

B. TAPIS ET COUSSINS DE REMPLACEMENT

50614-40TA
Rétro. Pour marchepieds réf. 50599-89T et 50603-40T.

50614-91A
Pour tous les marchepieds avec isolant. De série sur modèles de 1991 à 2005.

50598-89T
Support caoutchouc. Pour marchepieds réf. 50599-89T.

C. MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERTS À LOGO CRESTED BAR & SHIELD
Longue et fine, la ligne de ces marchepieds offre une grande liberté de placement des pieds, renforçant le confort sur les longs parcours. Le kit comprend les plateaux de marchepied fuselés gauche et droit et les inserts en caoutchouc isolant Deluxe bordés de chrome lisse. Les inserts sont ornés de caoutchouc ajouré et du logo Bar & Shield estampé. Equipement d'origine sur les modèles Softail® Deluxe.

50634-05
Compatible avec les modèles FL Softail à partir de 1986.

D. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉ
Ajoutez une allure fuselée élégante à votre moto équipée d'un marchepied. Ces plateaux Swept Wing chromés sont montés à l'aide des supports et de la visserie d'origine. Choisissez les inserts de marchepied Swept Wing à ajouter (*vendu séparément*).

Pour modèles Dyna® FLD à partir de 2012 et FL Softail (sauf FLS et FLSTFB) et Touring à partir de 1986.

50683-04 Droite.
50688-04 Gauche.

E. PLATEAUX PILOTE
S'étirer et changer la position des pieds pendant un long trajet soulage les tensions musculaires et minimise ainsi la fatigue due à la route. Plus longs de 4" (1" à l'avant et 3" à l'arrière) et plus larges d'½" que les marchepieds d'origine, ces plateaux ergonomiques offrent au pilote tout l'espace nécessaire au repositionnement de ses pieds pour plus de confort. En l'associant aux leviers de vitesse et de frein rallongés, les pilotes qui ont de grandes jambes auront encore plus d'espace pour s'étirer lors des longs trajets. Le kit facile à installer comporte des plateaux de marchepied des côtés gauche et droit avec inserts antivibration dessinés pour compléter la collectiondes commandes Crested Bar & Shield et la plupart des autres collections chromées et caoutchoutées.

50500158 Chromé.
Pour modèles FL Softail (sauf FLS, FLSTFB, FLSTN et FLSTSE/2/3) à partir de 2000 et Touring à partir de 2000. Ne convient pas aux modèles équipés du kit de béquille Jiffy réf. 50000005 ou du kit d'extension de béquille Juffy réf. 50233-00, 50000008 ou 50000023.



A. ENSEMBLE MARCHEPIEDS PILOTE RÉTRO (PRÉSENTÉ AVEC PATIN DE PÉDALE DE FREIN NOSTALGIC)



B. TAPIS ET COUSSINS DE REMPLACEMENT – (STYLE RÉTRO PRÉSENTÉ)



C. MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERTS À LOGO CRESTED BAR & SHIELD



C. MARCHEPIEDS PILOTE FUSELÉS AVEC INSERTS À LOGO CRESTED BAR & SHIELD



D. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉ (PRÉSENTÉS AVEC INSERT STREAMLINER)



D. MARCHEPIEDS PILOTE SWEPT WING – CHROMÉ



E. PLATEAUX PILOTE



E. MARCHEPIEDS PILOTE– COMPARAISON AVEC LA TAILLE DE SÉRIE



F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME CLASSIQUE (PRÉSENTATION AVEC INSERT DE SÉRIE)



F. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PILOTE NOIRS – FORME CLASSIQUE



F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE NOIRS – FORME SWEPT WING (PRÉSENTATION AVEC INSERT STREAMLINER)



F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE NOIRS – FORME SWEPT WING



G. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI



G. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – ACIER INOXYDABLE POLI



G. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT



G. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE – NOIR BRILLANT

F. PLATEAUX DE MARCHEPIED PILOTE NOIRS
Un plus à la transformation obscure. Remplacez les plateaux de marchepied chromés d'équipement d'origine par des plateaux ténébreux à finition noire brillante. Le kit comprend les plateaux droit et gauche et se monte à l'aide de la visserie et des inserts d'équipement d'origine. Des inserts de marchepied custom sont vendus séparément.

Pour modèles Dyna® FLD à partir de 2012 et FL Softail® (sauf FLS et FLSTFB) et Touring à partir de 1986.

51322-08	Forme classique.
51060-08	Forme Swept Wing.

G. MARCHEPIEDS PILOTE DEMI-LUNE
Associez le style des années 40 au confort actuel. Les marchepieds pilote classiques en forme de demi-lune sont disponibles en finition acier inoxydable poli ou noire brillante, pour s'accorder à votre style. Les patins classiques « Harley-Davidson » en caoutchouc offrent des propriétés anti-vibrations pour piloter en tout confort lors des longs trajets. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droite et les patins en caoutchouc assortis.

Compatible avec les modèles FL Softail à partir de 1986.

51345-08	Inox poli.
51400-08	Noir brillant.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. PLATEAUX DE MARCHEPIEDS PASSAGER CHROMÉS
Remplacez le marchepied passager peint en noir d'origine par le look custom du chrome lisse. Le kit comprend les plateaux de marchepied classiques en forme de D gauche et droit chromés. Prêt à monter avec la visserie d'origine. Il vous suffit d'ajouter l'insert de marchepied de votre choix pour obtenir la touche de finition. Les supports de marchepieds sont vendus séparément.

50752-04
Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail® à partir de 2000 et Dyna® à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

B. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FLHX
Alliez le confort du passager à un style obscur sinistre. Ces plateaux de marchepied passager Swept Wing uniques sont assortis au marchepied pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager FLHX d'origine avec marchepieds. Lorsqu'ils sont repliés, ces marchepieds présentent une surface noire anodisée ou en aluminium usiné à trois lignes FLHX. Le kit comprend les plateaux de marchepieds gauche et droit. Les plateaux de marchepieds acceptent les inserts de l'équipement d'origine ou des marchepieds Swept Wing des accessoires personnalisés *(vendus séparément)*. Des supports de marchepieds sont nécessaires.

50500041
Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

C. MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX
Ces plateaux de marchepied passager Swept Wing uniques sont assortis au marchepied pilote Swept Wing et vous permettent de remplacer les repose-pieds passager d'origine sur certains modèles avec marchepieds. Lorsqu'il est plié, ce marchepied présente une surface chromée façon miroir, rainurée et fraisée. Les inserts et les supports de marchepieds sont vendus séparément.

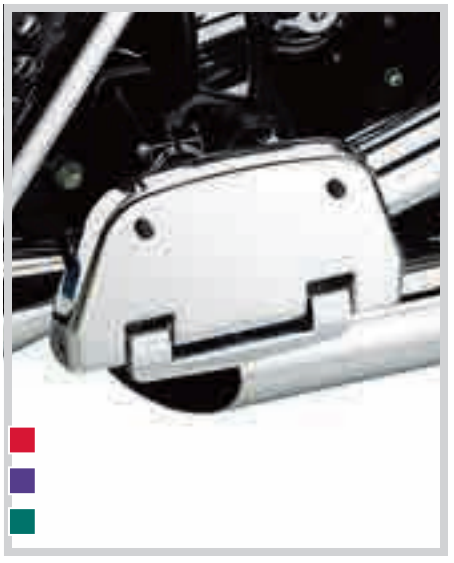
Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

50716-04	Lisses.
50357-04	Rainuré.

D. MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE PLATEAUX
Dessinés pour s'accorder avec les marchepieds pilote demi-lune, ces marchepieds passager classiques apportent à la fois style et confort à votre allure rétro. Disponible en finition chromée miroir et noire brillante, le kit inclut les plateaux de marchepieds gauche et droit et les patins anti-vibrations. Les supports de marchepieds propres au modèle sont vendus séparément.

Pour modèles Touring à partir de 1986, Softail à partir de 2000 et Dyna à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

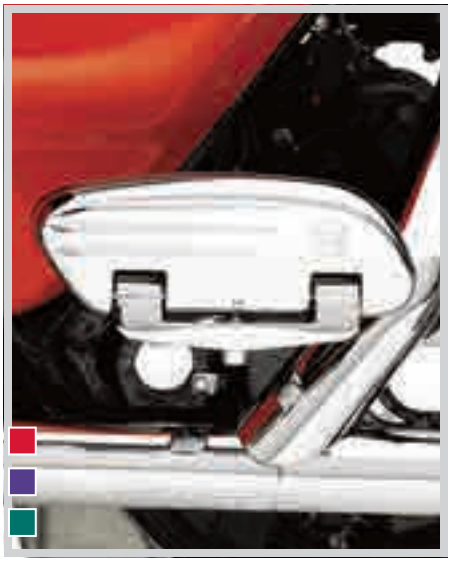
50807-08	Chromé.
50810-08	Noir brillant.



A. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER CHROMÉS



B. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FLHX



C. MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX – RAINURÉS



C. MARCHEPIEDS PASSAGER SWEPT WING PLATEAUX – LISSES



D. MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE PLATEAUX – CHROME



D. MARCHEPIEDS PASSAGER DEMI-LUNE PLATEAUXE – NOIRS BRILLANTS



E. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERTS CRESTED BAR & SHIELD



E. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERTS CRESTED BAR & SHIELD (ILLUSTRÉS RABATTUS)

E. PLATEAUX DE MARCHEPIED PASSAGER FUSELÉS AVEC INSERTS CRESTED BAR & SHIELD

Assortis aux marchepieds pilote du modèle Softail® Deluxe, ces marchepieds passager fuselés comportent un patin en caoutchouc frappé du logo Crested Bar & Shield et cerclé de chrome. Le plateau de marchepied est entièrement chromé pour ajouter une touche custom, même en position repliée. Les supports de marchepied passager propres aux modèles sont vendus séparément.

50396-05
Pour modèles Touring et Softail à partir de 1986 et Dyna® à partir de 2006 équipés de supports de marchepieds passager.

F. KIT DE MINI-MARCHEPIED

Ce kit de marchepieds remplace des repose-pied classiques et apporte un peu plus de soutien aux jambes tout en favorisant le mouvement des jambes lors des longs trajets. Les mini-marchepieds se montent sur les supports de repose-pied H-D® standard et peuvent être utilisés dans de nombreuses applications pilote, passager et autoroute. Le caoutchouc auto-adhésif complète les marchepieds et repose-pied d'origine ou en accessoire et améliore l'isolation aux vibrations tout en apportant une touche d'élégance supplémentaire.

Adapté à la position de pilotage des modèles XL avant 2006, XL883 de 2007 à 2010, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R et XL1200L de 2007 à 2011. Pour tous les autres modèles équipés de commandes avancées (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSBSE, VRSCDX, VRSCF). Adaptés à la position de pilotage sur les modèles Dyna équipés de commandes intermédiaires. Adaptés à la position du passager sur les modèles équipés d'un support de repose-pied à montage mâle (sauf modèles VRSC™ avant 2006, XL avant 2003, Dyna avant 2005 et Softail avec échappement Shotgun). La position passager sur les modèles Softail nécessite l'achat séparé du kit de support réf. 50454-09. Adapté à tous les modèles dont les repose-pied sont en position autoroute (sauf barre autoroute réglable Whiskers réf. 50855-09 et 50865-09).

50500139	Petit 3 "s – Chromé.
50500144	Petit 3 "s – Noir brillant.
50500109	Grand 4 "s – Chromé.
50500124	Grand 4 "s – Noir brillant.

NOUVEAU



F. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – CHROMÉ GRANDE TAILLE

NOUVEAU



F. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS – NOIR BRILLANT GRANDE TAILLE

NOUVEAU



F. KIT DE MINI-MARCHEPIEDS

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Rétroviseurs – montage sur carénage

A. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE

Pour mieux voir derrière vous. Ce rétroviseur fractionné de conception exclusive réduit l'angle mort et offre une large vision arrière panoramique des voies de gauche et de droite comme de la route derrière vous. Le rétroviseur comporte une grande partie principale pour la vue normale et une partie extérieure secondaire convexe pour élargir le champ de vision. Légèrement plus grands que les rétroviseurs montés sur carénage à vision standard, ces rétroviseurs fractionnés offrent la même panoplie de réglages. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage à vision standard, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis sur d'autres modèles.

92085-10

Pour les modèles Electra Glide® à partir de 1996 et Street Glide® Ne convient pas aux modèles équipés de cache-rétroviseur chromé monté sur carénage réf. 91924-09, de cache-rétroviseur chromé avec clignotant réf. 92600-10 ou cache-rétroviseur monté sur carénage réf. 92200001.

B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage Bat Wing intérieur. Ces rétroviseurs montés sur le carénage n'encombrent plus le guidon et ajoutent une touche aérienne contemporaine à votre moto. Le cuvelage chromé attrayant apporte un look custom, et le rétroviseur de forme convexe et la large gamme d'ajustements maximise votre champ de vision. Remplacement direct par boulonnage des rétroviseurs montés sur le carénage d'équipement d'origine, le kit comprend également la visserie et le gabarit de montage requis pour un montage facile et précis sur d'autres modèles.

56000029

Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996. Equipement d'origine sur les modèles FLHXSE 2012.

C. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ

Ajoutez des clignotants supplémentaires à LED et une note de chrome au carénage intérieur. La parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, ce cuvelage de rétroviseur chromé est doté d'un clignotant à LED ambre efficace sur le bord extérieur. Le clignotant vous permet d'être vu des autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

92600-10

Pour modèles FLHX, FLHXSE et autres modèles Electra Glide à partir de 2006 équipés de rétroviseurs montés sur carénage réf. 91945-98B†. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

D. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE

Les rétroviseurs montés sur le carénage offrent une esthétique réellement novatrice par rapport aux rétroviseurs classiques montés sur le guidon. Monté dans le carénage intérieur, l'habillage de ces rétroviseurs en plastique moulé suit les contours du carénage des modèles FLHT à partir de 1996. Offrant de nombreuses possibilités de réglage, ces rétroviseurs de forme convexe optimisent votre champ de vision. Le logo Bar & Shield est soigneusement gravé au laser sur chaque miroir de rétroviseur. Le kit comprend la visserie, les instructions et le gabarit de montage pour un montage facile. Pour une touche de finition, ajoutez une note de chrome avec les cache-rétroviseurs chromés réf. 91924-09 ou les caches avec clignotant réf. 92600-10.

91945-98B

Pour modèles Electra Glide à partir de 1996 Equipement d'origine sur les modèles Street Glide.

E. CACHE-RÉTROVISEUR MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS

Ajoutez une touche de chrome au carénage intérieur. Les habillages chromés enveloppant le côté et le dos des rétroviseurs montés sur le carénage, offrent un profil épuré. La parfaite finition pour le carénage intérieur.

91924-09

Pour modèles FLHX, FLHXSE et autres modèles Electra Glide à partir de 2006 équipés de rétroviseurs montés sur carénage réf. 91945-98B. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

† TÜV



A. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE



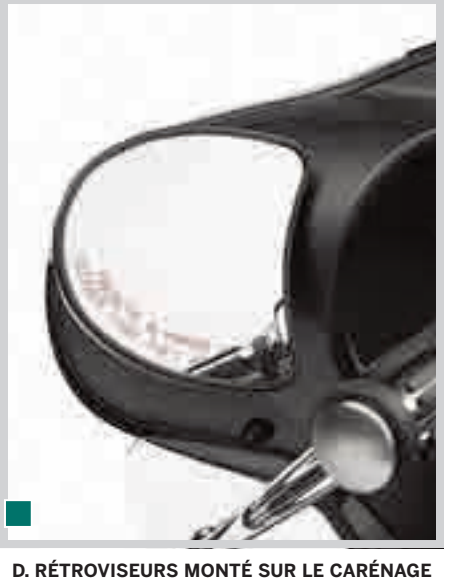
A. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE



B. RÉTROVISEURS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉS



C. CACHE-RÉTROVISEURS ILLUMINÉS MONTÉS SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ



D. RÉTROVISEURS MONTÉ SUR LE CARÉNAGE



E. CACHE-RÉTROVISEUR MONTÉ SUR LE CARÉNAGE – CHROMÉ



F. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS



F. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS





G. RÉTROVISEURS AVEC FEUX DE POSITION ET CLIGNOTANTS AUXILIAIRES*



H. RÉTROVISEURS SLIPSTREAM



H. RÉTROVISEURS SLIPSTREAM

F. RÉTROVISEURS FRACTIONNÉS*

Pour mieux voir derrière vous. Ce rétroviseur fractionné de conception exclusive réduit l'angle mort et offre une large vision arrière panoramique des voies de gauche et de droite comme de la route derrière vous. Le rétroviseur comporte une grande partie principale pour la vue normale et une partie extérieure secondaire convexe pour élargir le champ de vision. La finition chromée brillante du rétroviseur ajoute une touche contemporaine à la forme classique en goutte d'eau. L'inscription « Harley-Davidson » profondément estampée et la tige courbe ajourée distinguent ce rétroviseur des autres.

92190-06
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

G. RÉTROVISEURS AVEC FEUX DE POSITION ET CLIGNOTANTS AUXILIAIRES*

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce rétroviseur forgé associe une forme classique et un ajout contemporain (feu auxiliaire avant). Les cabochons fumés masquent les bandes de lampes à LED ambre qui servent de feux de position quand le contact est mis. Ils font office de clignotants répétiteurs dynamiques lorsque les clignotants fonctionnent. Cet éclairage supplémentaire avant vous rend plus visible dans le trafic. Les deux rétroviseurs clignotent lorsque les feux de détresse sont activés. Le câblage est dissimulé dans le cuvelage et la tige ; il se branche facilement au faisceau électrique d'origine. Disponible en finition chromée miroir ou noir satiné.

Pour modèles à partir de 1997 (sauf VRSCF et XL1200X et FXCWC).

92059-07A	Chromé.
92068-08A	Noir satiné.

H. RÉTROVISEURS SLIPSTREAM*

La forme fuselée et la riche finition de ces rétroviseurs Slipstream produiront l'effet d'une esthétique gagnante. Les rétroviseurs en forme de goutte présentent des pointes aériennes stylées incorporées profondément dans la surface, et des patins en caoutchouc puissants pour le look contemporain. Les surfaces richement chromées et les panneaux noirs en relief sont assortis à la collection complète Slipstream et aux motos sombres et chromées.

56000006
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour l'ensemble des combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Rétroviseurs

A. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILÉS AVEC TIGE AJOURÉE*

Le rétroviseur en billette de forme compacte comporte une tige ajourée et une inscription Harley-Davidson gravée au laser à l'arrière du rétroviseur. Sa forme en goutte d'eau offre une excellente visibilité vers l'arrière et sa ligne élancée lui donne un véritable caractère custom.

91697-06A
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

B. RÉTROVISEURS CUSTOM TAILFIN*

Ce rétroviseur en billette profilé Tailfin vous offre une vue unique sur la route qui défile derrière vous. Le dos strié du rétroviseur et sa tige nervurée custom s'associent pour faire entrer le style art déco « streamliner » dans le XXIe siècle. Le corps moulé du rétroviseur et la tige forgée sont polis et chromés pour une finition brillante.

91696-05A
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

C. RÉTROVISEURS EN GOUTTE D'EAU WILLIE G SKULL*

de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. L'inscription « Harley-Davidson Motorcycles » sur le pourtour offre une touche de finition idéale. La forme en goutte d'eau améliore la visibilité vers l'arrière.

91315-04
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

D. RÉTROVISEURS OVALES EN BILLETTE D'ALUMINIUM ALUMINATOR®*

D'aucuns diront qu'il s'agit d'une collection fabriquée avec une très grande précision par des machines commandées par ordinateur capables de produire des formes rares, des bords biseautés, des lamages subtils et des ovales caractéristiques. Pour nous, c'est tout simplement la collection Aluminator®. En plus du style, la tige spécialement usinée et le cabochon convexe permettent de régler le rétroviseur de façon à obtenir un champ de vision optimal. La tige en aluminium extrudé et la tête en aluminium forgé sont usinées, polies et chromées.

91965-98
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

E. RÉTROVISEURS MONOBLOCS RONDS*

Pour tous les modèles (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

91931-92T	Tige courte, côté gauche.
91930-92T	Tige courte, côté droit.

F. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU*

Rétroviseurs personnalisés vedettes à prix avantageux. Ces superbes rétroviseurs chromés sont disponibles en deux versions, classique et avec inscription. Chaque rétroviseur comporte un miroir convexe gravé au laser et un motif sur fond noir.

Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

91971-98	Classic.
91968-98	Script « Harley-Davidson ».

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour l'ensemble des combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.



A. RÉTROVISEURS CUSTOM PROFILÉ AVEC TIGE AJOURÉE



B. RÉTROVISEURS CUSTOM TAILFIN



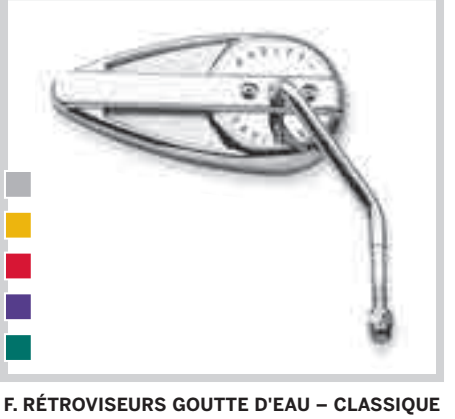
C. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU WILLIE G SKULL



D. RÉTROVISEURS OVALES EN BILLETTE D'ALUMINIUM ALUMINATOR



E. RÉTROVISEURS MONOBLOCS RONDS



F. RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU – CLASSIQUE



F. RÉTROVISEUR GOUTTE D'EAU – INSCRIPTION «HARLEY-DAVIDSON»



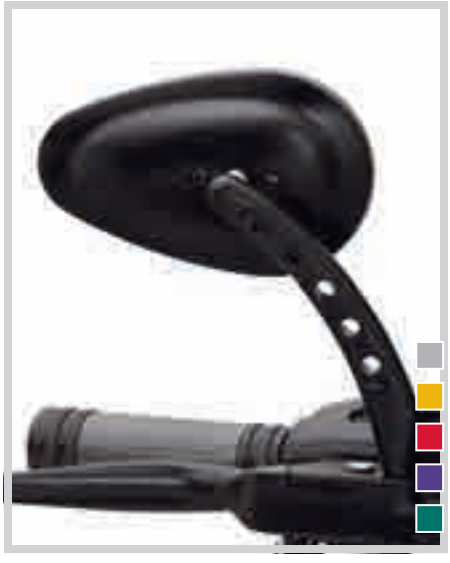
G. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL – CHROMÉ



G. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL – NOIR BRILLANT



H. RÉTROVISEURS BUCKSHOT – CHROMÉ



H. RÉTROVISEURS BUCKSHOT – NOIRS SATINÉS



I. RÉTROVISEURS BULLET



J. RÉTROVISEURS EDGE CUT

G. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION TRIBAL*

La forme fuselée de ces rétroviseurs en billette d'aluminium offre une excellente visibilité vers l'arrière. La tige rainurée en profondeur et la conception en flèche se fondent dans le contour du guidon, et les flammes tribales ajoutent une touche de mystère ancien. Les renfoncements coulés caractéristiques de la conception tribale soulignent les détails du métal et ajoutent profondeur et dimension à la finition noir brillant ou chromée polie. Le style est assorti aux poignées, repose-pieds et commandes aux pieds disponibles de la collection Tribal.

Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

92410-09	Chromé.
92398-09	Noir brillant.

H. RÉTROVISEURS BUCKSHOT*

La tige cannelée et perforée de ce rétroviseur personnalisé est le complément idéal des commandes aux pieds et manuelles de la collection Buckshot. Le rétroviseur et la tige fuselés sont polis et chromés ou peints en noir pour un éclat profond.

Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

92096-05	Chromé.
92416-08	Noir satiné.

I. RÉTROVISEURS BULLET*

Ce rétroviseur en goutte d'eau est fabriqué en aluminium forgé et magnifiquement chromé pour une esthétique custom. L'inscription « Harley-Davidson » gravée au laser met en valeur la tige courbe rainurée en ogive et le cuvelage lisse du rétroviseur.

91657-02
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

J. RÉTROVISEURS EDGE CUT*

La tige ajourée de ce rétroviseur custom est parfaitement assortie aux commandes manuelles et aux pieds de la collection Edge Cut. Les tiges fuselées sont de couleur noir anodisé pour enrichir la finition et les fentes sont usinées pour mettre en valeur l'aluminium et produire l'esthétique finale Cut Back. Le cuvelage noir satin du rétroviseur apporte un plus à la finition des commandes manuelles d'origine pour obtenir une esthétique plus uniforme.

92441-10
Pour modèles à partir de 1982 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour l'ensemble des combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Rétroviseurs

A. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION FLAMES*
Pour modèles à partir de 1965 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

91940-98	Tige courte, gauche.
91939-98	Tige courte, droit.

B. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION AU LOGO « LIVE TO RIDE »*
Pour modèles à partir de 1965 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

1. Rétroviseurs monobloc à tige courte

91866-90T	Doré, gauche.
91864-90T	Doré, droit.
91865-90T	Chromé, gauche.
91863-90T	Chromé, droit.

2. Rétroviseurs monobloc à tige longue

91871-93T	Doré, gauche.
91861-93T	Doré, droit.
91874-93T	Chromé, gauche.
91862-93T	Chromé, droit.

C. RÉTROVISEURS FUSELÉS*
Mettez votre Harley® au goût du jour avec ces rétroviseurs dernier cri. Ce rétroviseur fuselé d'origine à partir de 2003 améliore la visibilité vers l'arrière, permet plus de réglages et supprime les fixations arrière pour une esthétique plus épurée. Disponible dans la finition de votre choix, chromée ou noir satiné.

Pour modèles à partir de 1965 (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

92023-03A	Kit tige courte – Noir.
91982-03B	Tige courte, côté droit – Noire.
91983-03B	Tige courte, côté gauche – Noire.
91909-03B	Tige longue, côté droit – Noire.
91910-03B	Tige longue, côté gauche – Noire.
92022-03A	Kit tige courte – Chromé.
91840-03B	Tige courte, côté droit – Chromée.
91845-03B	Tige courte, côté gauche – Chromée.
91846-03B	Tige longue, côté droit – Chromée.
91848-03B	Tige longue, côté gauche – Chromée.

D. RÉTROVISEURS MONOBLOCS À TIGE LONGUE – NOIRS*
Pour modèles à partir de 1965 (sauf VRSCF et XL1200X).

91910-90A	Tige longue, gauche.
91909-90A	Tige longue, droit. *(non illustré)*

E. RÉTROVISEURS DEUX PIÈCES – CHROMÉ
Pour modèles à partir de 1965 (sauf VRSCF et XL1200X).

91875-70B	Tige courte, côté droit ou gauche.
91879-67B	Tige longue, côté droit ou gauche. *(non illustré)*

F. RÉTROVISEURS MOULÉS AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »*
Pour tous modèles (sauf VRSCF et XL1200X).

Monobloc, tige courte

91921-91T	Gauche.
91920-91T	Droite.

G. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR*
Ces rallonges chromées rehaussent les rétroviseurs d'environ deux "s.

91907-87
Pour tous les modèles (sauf modèles VRSCF et XL1200X montés sous le guidon).

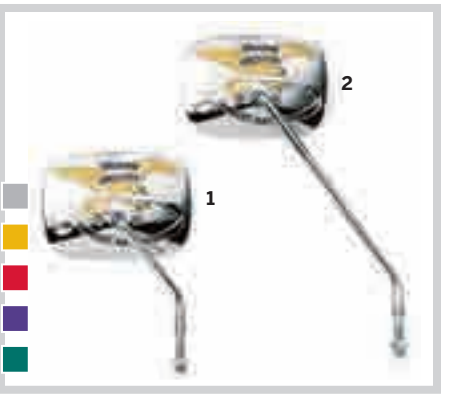
*Harley-Davidson Motor Company n'est pas en mesure de tester et de fournir des recommandations d'adaptation pour l'ensemble des combinaisons rétroviseur/guidon possibles. Par conséquent, après avoir monté de nouveaux rétroviseurs ou guidons, vérifiez avant de démarrer la moto si les rétroviseurs offrent une vue dégagée de l'arrière.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



A. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION FLAMES



B. RÉTROVISEURS DE LA COLLECTION AU LOGO « LIVE TO RIDE »



C. RÉTROVISEURS FUSELÉS – NOIRS



C. RÉTROVISEURS FUSELÉS – CHROMÉ



D. RÉTROVISEURS MONOBLOCS À TIGE LONGUE – NOIR



E. RÉTROVISEURS DEUX PIÈCES – CHROMÉ



F. RÉTROVISEURS MOULÉS AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »



G. KIT D'EXTENSION DE RÉTROVISEUR

CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS

Accentuez au maximum l'effet custom de votre machine. Harley-Davidson propose une sélection de finition de câble tressé et de conduite de frein pour un style plus personnalisé. Tous les câbles et conduites de frein sont équipés d'un manchon extérieur transparent traité antijaunissement qui offre une excellente protection contre les rayures et permet un entretien facile. Disponibles en longueur standard et autres pour applications custom.

CÂBLES DE COMMANDE ET DURITS DE FREIN



DIAMONDBACK™ CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS ET DURITS DE FREIN
La finition métallique brillante des câbles et conduites tressées Diamondback s'harmonise avec les guidons et commandes manuelles chromées à reflet miroir, et apporte aussi un contraste puissant aux options sombres. Les raccords sont achevés en chrome miroir.



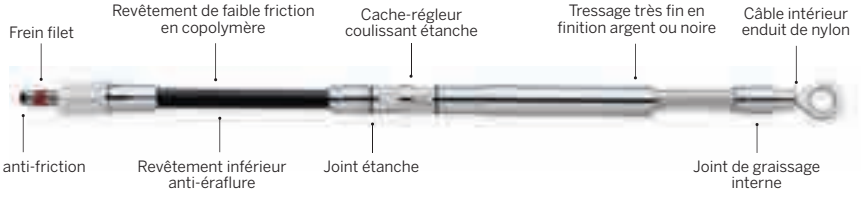
CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS ET CONDUITES DE FREIN DIAMONDBACK™
Les câbles tressés et conduites Diamond-Black utilisent un fil tressé noir pour une finition radicale visible de loin. Les raccords sont assortis au chrome noir pour offrir un look sombre à votre machine.

SÉLECTION DES CÂBLES ET CONDUITES DE FREIN

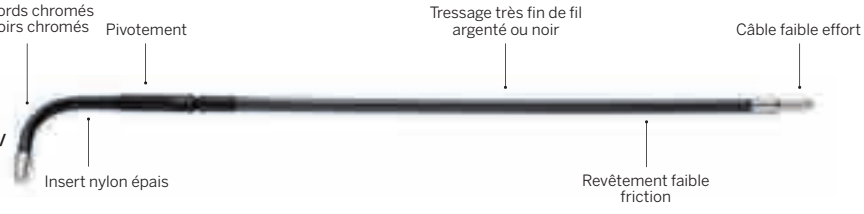
Pour les applications de l'équipement d'origine (guidons et rehausseurs de série) : localisez le modèle et l'année de la moto sur les pages 797 à 799 et 801 à 803. Les références des longueurs de série sont indiquées pour chaque finition existante.

Pour les applications custom (guidons et/ou montants custom) : Les longueurs de câbles disponibles sont indiquées dans les tableaux correspondants page 800. Si vous avez besoin d'aide pour déterminer la longueur adaptée à votre application, contactez votre concessionnaire Harley-Davidson®.

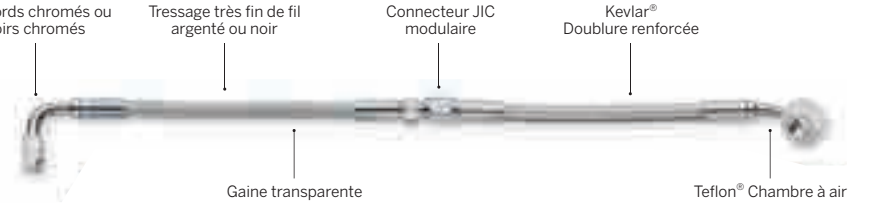
CÂBLE D'EMBRAYAGE CARACTÉRISTIQUES :



CARACTÉRISTIQUES DES CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR/ RALENTI CARACTÉRISTIQUES :



DURIT DE FREIN CARACTÉRISTIQUES :



CONFORT, STYLE OU LES DEUX ?

Chaque personne est unique. Votre taille, votre portée de bras, la taille du haut de votre corps et votre style de conduite dictent tous votre position par rapport aux commandes de la moto. Une fois que vous êtes décidé à adopter un look custom unique, le choix de guidons se multiplie exponentiellement.*

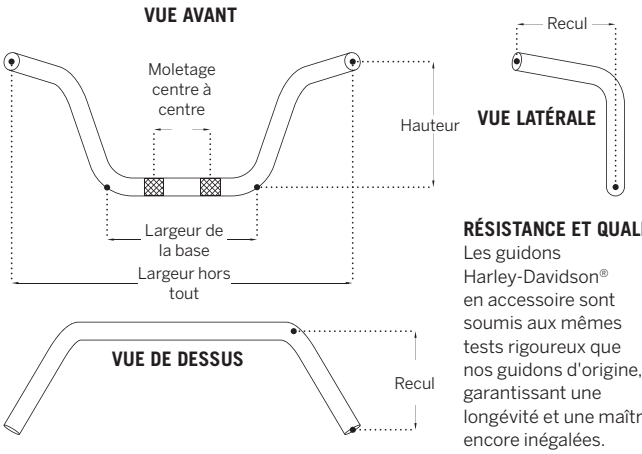
SÉLECTION DE VOTRE GUIDON

HAUTEUR Elle correspond à la distance verticale entre l'extrémité et la base du guidon. L'ajout de rehausseurs aux guidons trop bas permet de placer les poignées plus haut.

RECUL Le recul correspond à la distance sur laquelle les extrémités du guidon se rapprochent du pilote. Davantage de recul réduit la distance séparant le pilote du guidon et convient aux pilotes aux bras courts.

LARGEUR La largeur se mesure de l'extrémité d'une poignée à l'autre. Assurez-vous que le guidon ne soit pas trop large afin d'éviter que vos mains ne glissent des poignées dans les virages.

LE MOLETAGE CENTRE correspond à la distance entre le centre de chacun des moletages du guidon. La mesure doit correspondre aux dimensions du rehausseur afin d'augmenter la pression de serrage.



RÉSISTANCE ET QUALITÉ

Les guidons Harley-Davidson® en accessoire sont soumis aux mêmes tests rigoureux que nos guidons d'origine, garantissant une longévité et une maîtrise encore inégalées.

VOTRE POSITION DE CONDUITE



GUIDON DRAG

Étroits, plats et plus agressifs, les guidons style Dragster offrent une position droite aux coudes et neutre des mains et des poignets. Pour un confort optimal, les guidons style Dragster peuvent être positionnés avec des rehausseurs courbés ou droits pour éviter au maximum de devoir vous étirer vers les poignées.



GUIDONS APE HANGERS & TALLBOY®

Hauts et larges, les guidons Ape Hangers & Tallboy® offrent une allure classique « les poings au vent » et peuvent améliorer le confort sur les longs trajets pour les pilotes aux bras longs. Comme la hauteur du guidon est réglementée dans de nombreuses régions, renseignez-vous sur la réglementation locale en vigueur avant le montage d'un guidon haut.



LARGE GUIDON BEACH BAR

Bas et large, un guidon Beach Bar vous permet d'écarter vos bras et d'avoir de l'espace pour respirer. Parfaits pour les pilotes aux bras longs, les guidons Beach Bar peuvent être un peu trop larges pour de nombreux pilotes. Pour la sélection d'un guidon, assurez-vous que vous pouvez atteindre les commandes manuelles si le guidon est entièrement tourné.

ASTUCES D'ADAPTATION

FIT SHOP

Votre concessionnaire peut vous aider grâce à cette expérience simple et vous recommander un guidon correspondant à votre position de pilotage idéale. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

Pour savoir à quel point votre moto vous convient, vous pouvez essayer ce test simple. Caler votre moto à l'horizontale et de manière stable, s'asseoir sir la moto en position normale et laisser les mains et les bras pendre le long du corps. A présent, fermez vos yeux et tendez vos bras jusqu'à atteindre l'emplacement idéal de votre guidon (selon vous). Avec vos mains saisissant un guidon imaginaire, placez-les où vous vous sentez le mieux...pour cela, tournez vos poignets en position naturelle et écartez vos mains jusqu'à atteindre une position confortable. Maintenant, ouvrez vos yeux. Voilà où devraient se trouver les poignées de votre moto.

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et de la durit de frein sur certains modèles.

DIMENSIONS DES GUIDONS (EN "S)*

KIT DE GUIDON	BARRE DIAMÈTRE	EXTRÉMITÉ À EXTRÉMITÉ	RECUL	HAUTEUR	LARGEUR DE LA BASE	MOLETAGE LARGEUR
55800032	1	28,50	6,80	9,87	5,50	–
55800050	1	31,75	6,40	7,10	9,00	3,50
55800058	1-1/4	32,00	7,00	7,75	11,25	3,50
55800180	1	28,75	3,75	9,50	7,50	3,14
55800181	1	32,50	7,00	10,00	11,50	3,14
55800182	1	31,75	6,50	6,75	9,00	3,50
55835-05A	1	31,75	4,75	11,00	3,50	–
55840-04A	1	28,50	4,75	3,75	7,50	4,14
55845-04A	1	28,50	4,75	3,75	7,50	3,14
55857-10	1-1/4	33,75	7,25	12,25	10,00	3,22
55859-10	1-1/4	33,75	7,25	8,25	10,00	3,22
55861-09	1	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50
55862-09	1	31,50	9,50	6,75	10,50	3,14
55864-09	1	31,25	5,00	12,00	11,50	3,14
55865-09	1	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50
55866-09	1	31,50	9,50	6,75	10,50	3,14
55898-07	1	29,00	3,75	0,00	10,50	3,14
55901-05	1	31,75	6,50	6,75	9,00	3,50
55908-04	1	30,50	11,00	8,00	13,50	3,14
55914-98	1	30,75	7,50	12,25	15,00	3,50
55919-01	1	32,00	9,00	5,00	13,50	3,50
55919-82	1	32,50	9,00	5,00	14,25	3,50
55919-82T	1	32,50	9,00	5,00	14,25	3,50
55920-83B	1	29,75	5,75	9,50	13,25	3,50
55924-08	1	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50
55924-97	1	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50
55933-97	1	30,00	9,25	5,50	12,00	4,75
55934-89	1	26,75	9,00	4,00	9,75	3,14
55934-92	1	26,75	9,00	4,00	9,75	3,14
55943-05	1	30,75	8,00	8,25	18,75	4,75
55947-00	1	31,00	9,00	5,50	12,50	3,14
55947-08	1	31,75	7,00	7,00	13,75	3,14
55954-00	1	30,00	9,00	9,50	13,75	3,14
55955-00A	1	32,00	3,50	10,50	11,50	3,14
55958-01	1	31,50	9,00	4,75	13,50	3,50
55967-08	1-1/4	35,50	4,75	11,50	12,25	3,50
55972-00	1	31,00	5,75	6,00	7,75	3,14
55975-08A	1	30,25	5,75	6,75	9,00	–
55977-09	1-1/4	30,75	7,00	0,00	6,50	3,50
55980-10A	1-1/4	30,50	5,50	4,75	7,50	3,50
55985-10	1	30,25	5,75	6,75	9,00	–
55988-04	1	28,80	6,25	5,70	7,00	3,14
55997-06	1	29,00	2,50	1,50	6,50	3,50
56004-00	1	31,00	5,75	6,00	7,75	3,14
56012-09	–	31,75	4,12	6,00	–	–
56014-09A	1	28,50	4,75	3,75	7,50	3,14
56021-04B	1	31,00	5,75	6,00	8,75	4,25
56029-00	1	28,00	6,25	10,00	8,00	3,50
56032-08	1-1/4	31,50	7,50	9,75	9,00	3,25
56036-08	1	31,75	6,50	10,00	15,75	3,50
56038-05	1	27,50	8,25	4,25	9,50	3,14
56039-03A	1	30,00	8,00	12,50	3,50	–
56046-01	1	29,50	7,50	17,00	8,25	–
56051-06	1	27,50	8,25	6,00	9,50	3,14
56055-01	1	30,25	4,75	3,75	8,50	3,14
56075-07	1	32,00	6,50	8,75	10,00	3,14
56079-93	1	32,00	6,50	8,75	10,00	3,14
56079-93T	1	32,00	6,50	8,75	10,00	3,14
56081-01	1	30,25	4,50	3,50	9,00	3,14
56081-82A	1	25,50	9,50	3,25	10,00	3,14
56081-82T	1	26,75	9,00	4,25	9,00	3,14
56082-83	1	26,75	4,75	4,00	6,50	3,14
56082-83T	1	26,75	4,75	4,00	6,50	3,14
56085-83A	1	31,00	5,75	6,00	7,75	3,14
56085-83T	1	31,00	5,75	6,00	7,75	3,14
56086-81	1	25,00	9,75	6,25	8,80	3,14

KIT DE GUIDON	BARRE DIAMÈTRE	EXTRÉMITÉ À EXTRÉMITÉ	RECUL	HAUTEUR	LARGEUR DE LA BASE	MOLETAGE LARGEUR
56086-81T	1	25,00	9,75	6,25	8,80	3,14
56093-88A	1	25,50	9,75	3,75	12,00	4,75
56094-95	1	31,00	4,25	5,75	9,00	4,75
56102-99	1	30,00	9,25	5,25	11,75	3,14
56103-08 / 56273-08	1	31,50	7,00	11,50	–	3,50
56103-08A / 56273-08A	1	31,50	7,00	11,50	–	3,50
56110-98	1	26,75	4,75	4,00	6,50	3,14
56150-04	1	28,75	6,25	9,75	7,50	2,78
56152-04B	1	32,00	6,25	11,25	13,00	3,14
56154-04	1	30,00	9,25	5,25	11,75	3,14
56164-96	1	29,00	3,25	7,25	8,25	3,14
56166-08	1	32,00	5,50	11,25	13,00	3,14
56176-08	1	30,75	7,50	12,25	15,25	3,50
56180-08	1	30,00	9,00	9,50	13,75	3,14
56184-08	1	34,00	5,00	9,75	17,00	3,50
56185-98A	1	27,00	4,00	0,00	8,50	3,14
56188-00	1	31,00	4,25	5,75	9,00	3,50
56207-03	1-1/4	30,50	5,75	4,75	7,75	3,50
56224-99A	1	27,00	3,75	0,00	10,00	3,14
56330-00	1	31,25	4,25	8,00	9,00	3,50
56391-04	1	30,25	5,75	6,75	9,00	–
56422-02C	1-1/4	30,50	5,75	4,75	7,75	3,50
56434-98	1	27,00	4,00	0,00	8,50	3,14
56473-98	1	28,00	6,25	5,25	8,00	3,50
56528-02	1	30,25	2,00	7,00	8,75	–
56533-02A	1	28,25	1,50	10,75	8,50	–
56552-95	1	31,50	9,00	5,50	12,50	3,14
56556-95	1	28,50	9,25	3,00	12,25	3,14
56557-95	1	31,25	9,00	6,25	11,50	3,50
56558-95	1	27,00	4,00	0,00	8,50	3,14
56562-95	1	30,50	9,50	6,00	10,50	3,14
56569-09	1	32,50	7,00	10,00	11,50	3,14
56569-86	1	31,25	5,00	12,00	11,50	3,14
56570-98	1	31,50	9,50	6,75	10,50	3,14
56571-08	1	32,00	3,50	10,50	11,50	3,14
56571-98A	1	32,00	3,50	10,50	11,50	3,14
56621-99	1	29,25	3,25	7,50	8,25	3,14
56623-99	1	31,25	5,00	12,00	11,50	3,14
56624-99	1	25,50	9,75	3,75	12,00	4,75
56625-99	1	30,25	6,25	9,75	15,75	3,50
56675-05	1-1/4	33,25	9,50	8,25	12,00	3,14
56700-03A	1-1/4	33,25	9,50	8,25	12,00	3,14
56760-04	1-1/4	35,50	4,75	12,00	12,25	4,75
56787-05	1-1/4	32,60	7,00	8,50	9,00	3,50
56793-05	–	30,25	5,75	–	–	–
56832-04A	1-1/4	33,75	7,25	8,25	10,00	3,22
56855-05	1-1/4	35,75	4,75	12,00	12,25	3,12
56856-05	1-1/4	35,75	4,75	12,00	12,25	3,12
56857-05	1-1/4	32,60	6,60	9,01	9,00	3,14
56886-07A	1-1/4	31,50	9,00	5,25	13,50	3,90
56902-08	1	31,25	5,00	12,00	11,50	3,14
56940-09	1	30,75	8,00	8,25	18,75	4,75
56941-09	1	34,00	3,25	4,00	11,50	3,24
56942-10	1-1/4	33,75	7,25	12,25	10,00	3,22
56951-09A	1	32,00	6,50	8,75	10,00	3,14
56953-07	1	30,50	3,25	3,50	7,00	3,50
56959-08A	1-1/4	30,75	7,00	0,00	6,50	3,50
56962-07	1	32,25	6,50	10,00	10,00	3,14
56964-07	1	34,00	5,00	9,75	17,00	3,50
56977-08	1	32,50	7,00	10,00	11,50	4,75
56981-07	1	30,50	3,25	3,50	7,00	3,50
57466-10	1	28,80	6,25	5,70	7,00	3,14
57467-11 / 57469-11	1	27,38	3,50	7,68	5,50	–
57472-11	1	28,50	3,38	0,00	10,25	4,14

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

A. GUIDON RECULÉ* – SPORTSTER®

Ce guidon chromé est conçu pour rapprocher les commandes du pilote et améliorer son confort. Particulièrement utile aux pilotes moins grands ou qui préfèrent une position proche du guidon.

56021-04B Chromé.
Pour modèles XL883C et XL1200C à partir de 2004. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Adaptation	**Style EO**	**Acier inoxydable**
'04-'06 XL883C & XL1200C nécessite:		
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38732-04**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56381-96 & 56382-96**	**56340-04**
Durits de frein	**46688-11**	**45113-03†**
à partir de 2007 XL883C & XL1200C nécessite:		
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38732-04**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**55785-11 & 55786-11**	**56360-09**
Durits de frein	**46688-11**	**45113-03†**

B. GUIDON MINI-APE*

Les poings au vent. Ce guidon Mini-Ape, d'un diamètre de 1 ", préserve la hauteur et la courbure pour le confort du pilote et une finition noire satinée ou chrome parachève l'esthétique agressive des modèles Nightster® et Street Bob®.

Pour modèles XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2007. Convient également aux modèles FXDB à partir de 2006 et FXDWG de 1996 à 2005 équipés du guidon d'origine réf. 58079-93. Les modèles XL nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

56079-93T Chromé.
56075-07 Noir satiné.

† TÜV



A. GUIDON RECULÉ – SPORTSTER



B. GUIDON MINI-APE – CHROMÉ



B. GUIDON MINI-APE – NOIR SATINÉ

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



C. GUIDON SPORTSTER DRAG BAR – NOIR SATINÉ



D. GUIDON FAT DRAG – NOIR SATINÉ





E. GUIDON RECULÉ – FXS BLACKLINE

C. GUIDON SPORTSTER® DRAG BAR*

Rien n'est plus minimaliste qu'un simple guidon classique. Dessiné pour donner un profil agressif aux modèles Nightster®, Iron 883™ ou Forty-Eight®, ce guidon de 1 " noir satiné procure une élévation de 0 " et un recul de 4 "s pour fournir une excellente combinaison de positionnement vers l'avant et de confort des poignets.

55800035 Noir satiné.
Pour modèles XL à partir de 2007 avec réservoir de 2,2 ou 3,3 gallons. (sauf XL1200X) Ne convient pas aux modèles XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL883L à partir de 2011, et modèles dotés d'un réservoir grande capacité de 4,5 gallons. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

55800035 – Guidon Sportster Drag Bar

Les modèles XL à partir de 2007 nécessitent :	**Diamond-Black**
Câble d'embrayage	**37200008**
Câble d'accélérateur/ralenti	**56100019**
Durit de frein	**41800178**

D. GUIDON FAT DRAG*

Complète la transition vers le « côté obscur ». Elégant guidon finition noir-satin qui conserve le contour du guidon de l'équipement d'origine, et s'adapte aux commandes manuelles et aux rétroviseurs finition noire.

55977-09 Noir satiné.
Pour modèles FXDF à partir de 2008, FXDWG à partir de 2010, FXDB 2013, FXST et FXSTB à partir de 1999, et modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2010. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires.

Consultez page 792 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de flexibles de frein et de câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 55977-09.

E. GUIDON RECULÉ* – FXS BLACKLINE®

Avec un recul supplémentaire de 4 "s, ce guidon en deux parties est conçu pour rapprocher les commandes vers le pilote. Ce guidon lisse ne convient pas seulement aux pilotes de petite taille : il adapte la position de conduite de presque tous les utilisateurs, quelle que soit leur taille, à une position droite et décontractée. Avec une finition noire, ce guidon de 1 " de diamètre peut utiliser un câblage intégré qui procure une ligne plus épurée et caractérisée pour l'attitude agressive de la moto Softail® Blackline®.

55800032 Noir satiné.
Pour modèles FXS à partir de 2011. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez page 793 les composants supplémentaires nécessaires.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

A. KIT DE GUIDON ÉPAIS APE AVEC REHAUSSEUR 16 "S*

Atteignez le nirvana. Ce guidon 1-1/4 " Ape musclé, c'est le choix idéal des pilotes ayant les bras longs ou du pilote qui cherche à impressionner. Percé en usine pour le passage des câbles, son chrome de qualité ou ses finitions en noir satiné parfont l'ensemble du design de votre moto. L'ensemble barre haute 16 "s et rehausseur vous offre l'esthétique dont vous rêvez. La barre peut pivoter dans la bride et être bloquée dans la position de conduite qui vous convient le mieux. Le kit de guidon comprend le rehausseur et la bride de guidon custom qui masque la sortie du câble pour épurer l'esthétique.

Pour les modèles FXDWG à partir de 1999, FXDB 2006-2007-2013, FXDF à partir de 2008, FLD à partir de 2012, FXST, FXSTB, FXSTC, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC à partir de 2000 et FLHR, FLHRC à partir de 2003. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Incompatible avec les poignées chauffantes, les kits d'embrayage hydraulique, les instruments montés sur le guidon, radio Road Tech™ ou Softail® réf. 67907-96C.

56942-10	Chromé.
55857-10A	Noir satiné

Consultez pages 779 et 780 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56942-10.

Présentés avec :

CACHE-GUIDON ROAD KING® POUR BARRES DE SUPPORT APE 1,25 "

Nécessaire au montage des guidons épais Ape de 12" et 16" des Road King®.

Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de 2003.

55879-10	Chromé.
55881-10	Noir brillant.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.



A. KIT DE GUIDON ÉPAIS APE AVEC REHAUSSEUR 16 "S – CHROMÉ



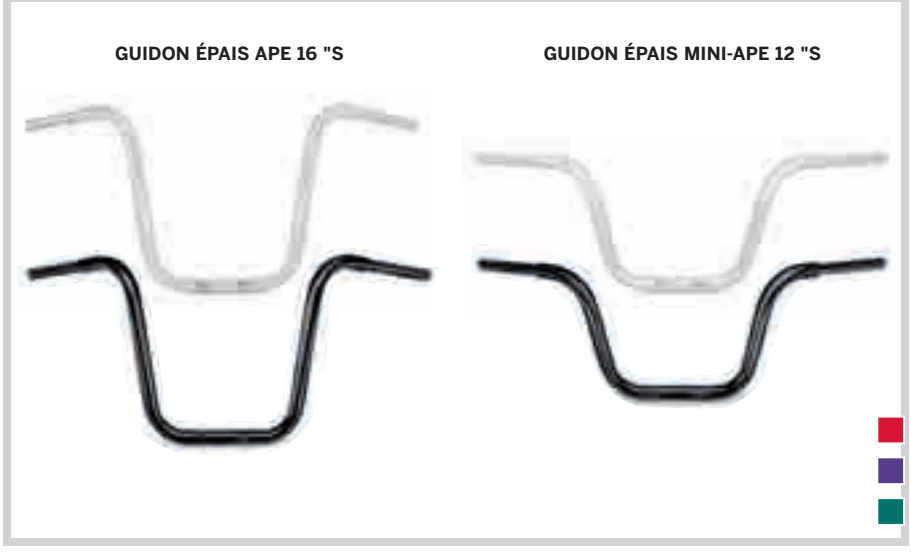
A. KIT DE GUIDON ÉPAIS APE AVEC REHAUSSEUR 16 "S – NOIR SATINÉ



B. KIT DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12 "S – CHROME



B. KIT DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE AVEC REHAUSSEUR 12 "S – NOIR SATINÉ



COMPARAISON DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE

B. KIT DE GUIDON ÉPAIS MINI-APE DE 12 "S AVEC REHAUSSEUR*

Imposant et robuste, dans la plus pure tradition des choppers, ce guidon Mini-Ape, d'un diamètre de 1-1/4 ", constitue la touche finale parfaite pour une moto de style « vieille école ». Percé en usine pour le passage des câbles, son chrome de qualité ou sa finition noire satinée est le reflet de l'attention que vous portez aux détails custom. L'ensemble barre haute de 12 "s et rehausseur offre l'esthétique et le style dont vous rêvez tout en offrant un maximum de confort sur les longues distances. Le kit de guidon comprend le rehausseur et la bride de guidon custom qui masque la sortie du câble pour épurer l'esthétique.

Pour les modèles FXDWG à partir de 1999, FXDB 2006-2007-2013, FXDF à partir de 2008, FLD à partir de 2012, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC à partir de 2000 et FLHR, FLHRC à partir de 2003. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Incompatible avec les poignées chauffantes, les kits d'embrayage hydraulique, les instruments montés sur le guidon, radio Road Tech™ ou Softail® réf. 67907-96C.

56832-04A	Chromé.
55859-10	Noir satiné.

Consultez pages 781 et 782 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56832-04A.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. GUIDON BEACH*

Ce robuste guidon de 1-1/4 " met en valeur le style de votre moto ! Il permet de faire passer les câbles à l'intérieur pour un style custom épuré, et son cintre chromé ultra-poli attirera les regards. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

55967-08 Chromé.
Pour les modèles FXDB de 2006-2007-2013, FXDF à partir de 2008, FXDL de 2001 à 2005, FXDWG à partir de 1999, FLD à partir de 2012, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLHR, FLHRC, FLHRS à partir de 2003. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés d'ABS, de poignées chauffantes, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon, de la radio Road Tech™, du kit de nacelle Softail® réf. 67907-96C.

Consultez pages 784 et 787 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 55967-08.

B. GUIDON NARROW BEACH*

D'origine sur le modèle 07 Screamin' Eagle® Fat Boy® ce guidon massif de 1-1/4" donne le ton d'une personnalisation complète. Ce guidon épais chromé associe la forme basse et reculée d'un guidon Beach à une largeur réduite entre poignées pour un meilleur confort du pilote. Percé en usine pour permettre le passage des câbles, il offre une esthétique gagnante.

56857-05 Chromé.
Pour modèles FLD à partir de 2012, FXDB 2013, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLSTF, FLSTFB et FLSTC à partir de 2000. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé du kit de rehausseurs réf. 56916-07 et de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes.

Consultez pages 787 et 788 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56857-05.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.



A. GUIDON BEACH (MODÈLE ROAD KING PRÉSENTÉ)



B. GUIDON NARROW BEACH (MODÈLE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC PRÉSENTÉ)



C. GUIDON HOLLYWOOD



D. GUIDON NARROW BEACH CROSS BONES – NOIR

C. GUIDON HOLLYWOOD*

D'origine sur le modèle Softail® Slim™, ce guidon traditionnel de style Hollywood associe la position de pilotage décontractée des années quarante à une forme adaptée aux bobbers dépouillés actuels. Avec sa hauteur limitée et son profil élancé vers l'arrière, ce guidon conserve les traits d'un guidon classique tout en modifiant la position de pilotage conférée par un guidon Beach Bar large.

55800050 Noir brillant.
Pour modèles XL1200X à partir de 2010, FXDB à partir de 2006, FXDWG à partir de 2010, FLSTC, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLSTN à partir de 2008. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez page 788 à 789 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 55800050.

D. NARROW BEACH CROSS BONES® GUIDON – NOIR*

Ce guidon noir de 1 " est unique et destiné aux modèles FL Softail Springer™. Le style du guidon Narrow Beach est semblable aux guidons Beach classiques, sans la position de conduite large. Complétez l'esthétique obscure avec des câbles et durites de frein Diamond-Black assortis. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

56940-09 Noir satiné.
Pour modèles FLSTSB à partir de 2008, et FLSTSC de 2005 à 2007. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

Consultez page 789 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56940-09.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. GUIDON STREET SLAMMER*

La synthèse du confort et du style. Ce guidon drag bar Street Slammer, équipé de rehausseurs intégrés de 7 ", offre une alternative de style aux rehausseurs courbés, guidons et brides en plusieurs pièces et réduit la distance par rapport aux guidons droits classiques. Ce guidon épais de 1-1/4 " est percé en usine afin de passer les câbles de commande pour une esthétique custom épurée. Disponible en finition chromée miroir ou noir satiné.

Pour modèles FXDB de 2006-2007-2013, FXDF à partir de 2008, FXDL de 2001 à 2005, FXDWG à partir de 1999, FLD à partir de 2012, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLHR, FLHRC à partir de 2003. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles Road King avec régulation automatique de vitesse, ABS 2008, poignées chauffantes, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon, de la radio Road Tech™, du kit de nacelle Softail® réf. 67907-96C.

55975-08A	Chromé.
55985-10	Noir satiné.

Consultez pages 789 et 791 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 55975-08A.

Présenté avec :

CACHE-GUIDON STREET SLAMMER

Nécessaire pour le montage du guidon Street Slammer réf. 55975-08A ou 55985-10 sur les modèles Road King® à partir de 2003. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

55854-07	Chromé.
55876-10	Noir brillant.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.



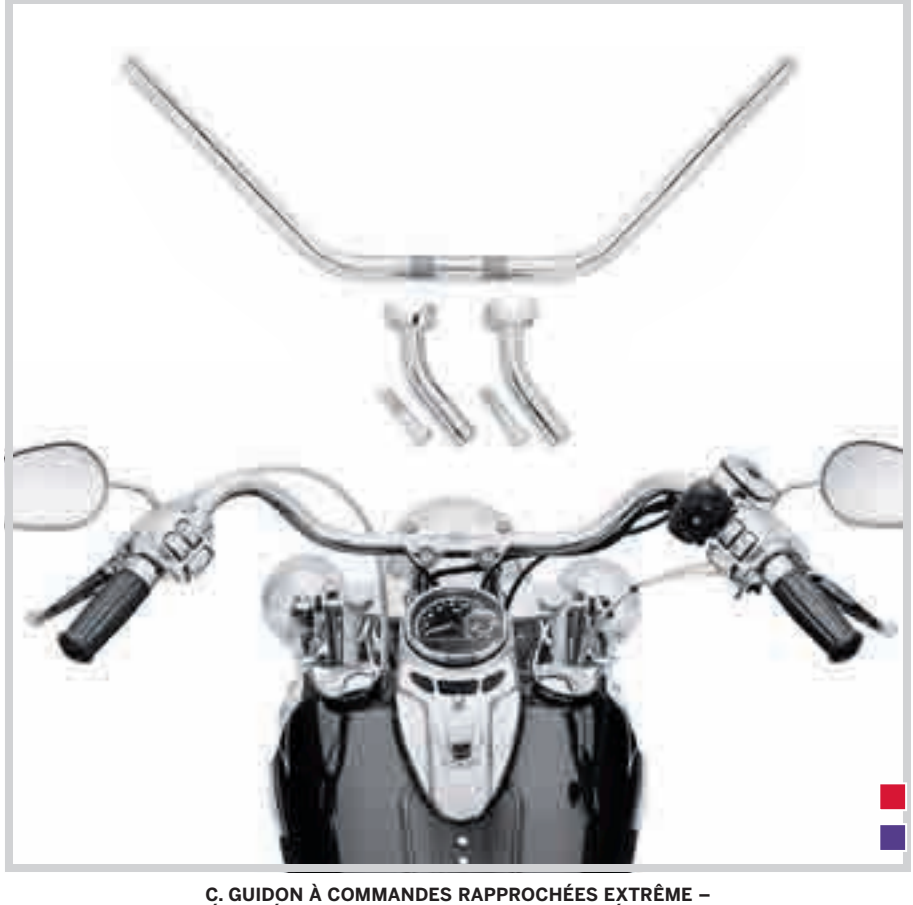
A. GUIDON STREET SLAMMER – CHROMÉ (MODÈLE ROAD KING PRÉSENTÉ)



A. GUIDON STREET SLAMMER – NOIR SATINÉ (MODÈLE FAT BOY PRÉSENTÉ)



B. GUIDON SWINGBACK (MODÈLE DYNA WIDE GLIDE PRÉSENTÉ)



C. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES EXTRÊME – (PRÉSENTÉ AVEC KIT DE REHAUSSEUR INCURVÉ EN OPTION)

B. GUIDON SWINGBACK*

Les courbes ramenées en arrière de ce guidon custom exclusif font ressortir votre moto du lot. Le guidon reculé chromé monobloc offre une position de conduite basculée en arrière ; sa faible largeur donne des sensations de drag bar classique. Conçu pour recevoir le câblage à l'intérieur, le rehausseur à côtes masque les branchements sur le té inférieur pour une esthétique custom épurée.

56039-03A Chromé.
Pour modèles FXDWG de 1999 à 2008, FXDB de 2006-2007 et 2013 et FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FLS, FLSTF, FLSTFB et FLSTC à partir de 2000. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Incompatible avec les poignées chauffantes, les kits d'embrayage hydraulique, les instruments montés sur le guidon, radio Road Tech™ ou Softail® réf. 67907-96B.

Consultez page 791 et 792 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56039-03A.

C. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES EXTRÊME

Testée sur un grand panel d'utilisateurs dont la taille est comprise entre 5'-0" et 5'-5", la combinaison de guidon à commandes rapprochées extrême et rehausseur s'est avérée être le guidon le plus agréable d'un point de vue ergonomique pour de nombreux modèles Dyna® et Softail. Dessiné pour fournir l'équilibre parfait entre recul et largeur, ce guidon produit un recul général de 11 ", et une largeur de 30 " entre poignées lorsqu'il est combiné avec le kit de rehausseur courbé réf. 56266-09 (vendu séparément). Vos mains tombent naturellement et la largeur étroite réduit votre étirement lors de virages à faible vitesse et manœuvres sur parking.

56102-99
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDB à partir de 2008) et modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS, FXSTD et Springer™). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez pages 793 et 794 les composants supplémentaires nécessaires.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE*
Accédez plus aisément à l'embrayage et profitez davantage de la balade. Conçu pour rapprocher le levier d'embrayage, ce guidon exclusif présente un décalage côté embrayage qui rapproche la paume des commandes d'un demi-". La position favorable permet au conducteur d'atteindre le levier d'embrayage avec la partie la plus forte de la main. Résultat ? Action plus aisée sur l'embrayage et fatigue réduite de la main dans la circulation. Prévue comme remplacements directs du guidon d'origine, l'installation n'exige pas de changements dans les câbles ou les conduites de frein sur les modèles spécifiés. Le kit inclut la poignée de gauche adaptée à la poignée côté accélérateur de caoutchouc d'origine.

55800180
Pour modèles XL883L à partir de 2007. Incompatible avec les poignées en accessoire.

55800182
Pour modèles FLSTN à partir de 2006. Incompatible avec les poignées en accessoire.

55800181
Pour modèles FLSTC à partir de 1986. Incompatible avec les poignées en accessoire.

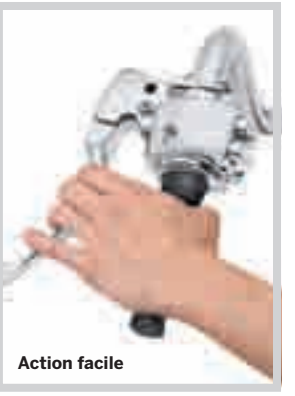
*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

NOUVEAU







A. GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE – COMPARAISON

NOUVEAU



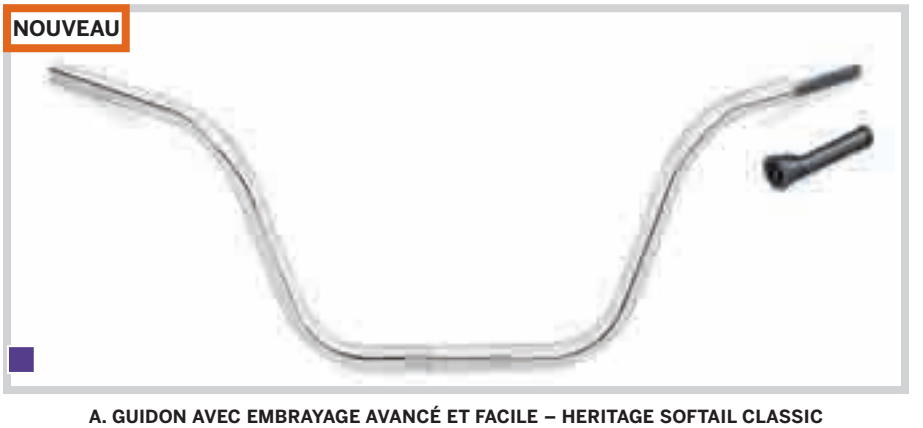
A. GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE – 883 BAS

NOUVEAU



A. GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE – SOFTAIL DELUXE

NOUVEAU



A. GUIDON AVEC EMBRAYAGE AVANCÉ ET FACILE – HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



B. KIT DE REHAUSSEUR À PORTÉE RÉDUITE ET DE GUIDON POUR MODÈLES FXSTB



C. GUIDON HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



D. GUIDON DE STYLE HERITAGE ROAD KING – MODÈLES À PARTIR DE 2008



E. GUIDON TOURING – CHROMÉ

B. KIT DE REHAUSSEUR À PORTÉE RÉDUITE ET DE GUIDON POUR MODÈLES* FXSTB
Avec une courbe subtile qui ajoute une touche de style, ces rehausseurs reculés avec guidon plat rapprochent le guidon du pilote d'environ 5" (par rapport au guidon de série du FXSTB), sans compromettre le style original de votre Night Train™. Idéal pour les pilotes de petite taille ou pour ceux qui préfèrent être assis un peu plus droit sur la selle. Conçu pour les modèles FXSTB équipés de câbles de série.

56029-00 Pour modèles FXSTB de 1999 à 2009.

C. GUIDON HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC*
Version chromée du guidon de série. Remplace l'équipement d'origine réf. 56569-86.

56623-99 Chromé.
Pour modèles FLSTC à partir de 1986. Les modèles à partir de 2009 nécessitent l'achat séparé de câbles et de durites de frein.

Consultez page 794 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56623-99.

D. GUIDON DE STYLE HERITAGE ROAD KING® – MODÈLES À PARTIR DE 2008*
Ce guidon en acier inoxydable de 1 " de diamètre, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King®, est plus rapproché de 3 " par rapport au guidon de série des modèles Road King.

Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Equipés de poignées chauffantes avec câblage interne de commutateurs, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon ou de la radio Road Tech™ montée sur rehausseurs.

55864-09 Noir satiné.

56902-08 Acier inoxydable poli.

Consultez page 795 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 55864-09.

E. GUIDON TOURING – CHROMÉ*
Notre guidon Road King Touring plébiscité en version chromée. Plus étroit et plus haut que les guidons de série, pour plus de confort sur les longs trajets.

56557-95
Pour modèles FLSTF, FLSTN et FLHR (sauf FLHR à partir de 2008) équipés de l'équipement d'origine réf. 55919-82.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

A. GUIDON ÉPAIS ROAD KING® – MODÈLES À PARTIR DE 2008*

Similaires aux guidons de l'équipement d'origine du modèle CVO™ Road King® de 2008, ces guidons massifs chromés de 1-1/4 " sont conçus pour se monter sur les modèles Road King équipés du système TGS. Ce guidon offre une position des mains plus à plat et surélevée de 2 " par rapport aux guidons de série et permet le passage des câbles à l'intérieur pour une allure custom épurée.

56032-08 Chromé.
Pour modèles Road King à partir de 2008. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux poignées chauffantes, kits d'embrayage hydraulique, instruments montés sur le guidon et au kit de radio Road Tech™ monté sur rehausseurs. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS.

Consultez page 789 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56032-08.



A. GUIDON ÉPAIS ROAD KING – MODÈLES À PARTIR DE 2008

B. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES POUR ROAD KING®*

Ce guidon chromé de 1 " de diamètre est plus rapproché de 2 " par rapport au guidon de série des modèles Road King Câblage interne pour une esthétique épurée. La position neutre des mains est confortable pour les longs trajets, et la conception étroite et inclinée vers l'arrière offre un changement ergonomique majeur.

56166-08 Chromé.
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS, de poignées chauffantes avec câblage interne de commutateurs, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon ou du kit de radio Road Tech monté sur rehausseurs. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

56152-04B Chromé.
Pour modèles Road King de 2002 à 2007. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez page 796 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56166-08.



B. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES POUR ROAD KING

C. GUIDON ROAD KING – MODÈLES À PARTIR DE 2008*

Equipement d'origine Ce guidon chromé de haute qualité de 1 " de diamètre offre une alternative stylée au guidon poli de série.

56941-09 Chromé.
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS, de poignées chauffantes avec câblage interne de commutateurs, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon ou du kit de radio Road Tech. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez page 796 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56941-09.



C. GUIDON ROAD KING – MODÈLES À PARTIR DE 2008

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.



D. GUIDON SURÉLEVÉ ROAD KING – MODÈLES À PARTIR DE 2008



E. GUIDON SURÉLEVÉ ROAD KING – MODÈLES DE 1996 À 2007

D. GUIDON SURÉLEVÉ ROAD KING® – MODÈLES À PARTIR DE 2008*

Ce guidon chromé de 1 " de diamètre, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King®, est surélevé de 2 " et plus étroit de 1,5 " par rapport au guidon de série des modèles Road King.

56180-08 Chromé.
Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS, de poignées chauffantes avec câblage interne de commutateurs, de kits d'embrayage hydraulique, d'instruments montés sur le guidon ou du kit de radio Road Tech™ monté sur rehausseurs. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage.

Consultez page 784 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56180-08.

E. GUIDON SURÉLEVÉ ROAD KING – MODÈLES DE 1996 À 2007*

Ce guidon chromé, conçu pour améliorer le confort du pilote de Road King, est surélevé de 4-1/2 " et 2 " plus étroit par rapport guidon de série des modèles Road King de 1996 à 1999, et surélevé de 3-1/2 " et 1-1/2 " plus étroit par rapport au guidon de série des modèles Road King de 2000 à 2001. Sur la plupart des modèles, le montage ne nécessite ni câble ni durite supplémentaire.

55954-00 Chromé.
Pour modèles Road King de 1996 à 2007 et de 2002 à 2007.

Consultez page 784 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 55954-00.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. GUIDONS BAT WING MINI-APE

Partez poings au vent avec ces guidons Ape Hangers de 12 ". Conçus pour reposer vos mains juste au-dessus de la partie supérieure du carénage Bat Wing, ces guidons présentent une position haute et une quantité minimale de recul permettant d'obtenir une position de pilotage décontractée et confortable. En finition chrome brillant ou noir satiné, ces guidons de 1 " acceptent un câblage intégré pour un aspect épuré.

Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 2009 (sauf modèles FLHTK et CVO™). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes. Les rétroviseurs montés sur le guidon et les bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2) doivent être achetés séparément pour les modèles FLHX et les modèles avec les rétroviseurs montés sur le carénage.

57474-11	Chromé.
57485-11	Noir satiné.

Consultez page 783 les composants supplémentaires nécessaires.

B. GUIDON BAT WING TALLBOY®*

Ce guidon de 1 " chromé offre une extension confortable pour les pilotes aux bras longs. Le guidon est surélevé d'environ 1,5 " et 2 " plus éloigné du pilote par rapport au guidon Electra Glide d'origine.

56184-08 Chromé.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008 (sauf modèles FLHTK et CVO). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les rétroviseurs montés sur le guidon et les bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2) doivent être achetés séparément pour les modèles FLHX et les modèles avec les rétroviseurs montés sur le carénage. Ne convient pas aux modèles 200 équipés de l'ABS.

56964-07 Chromé.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide de 2002 à 2007. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les rétroviseurs montés sur le guidon et les bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2) doivent être achetés séparément pour les modèles FLHX et les modèles avec les rétroviseurs montés sur le carénage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes avec câblage de commutateur interne ou kits d'embrayage hydraulique.

Consultez page 783 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56184-08.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



A. GUIDON BAT WING MINI-APE



B. GUIDON BAT WING TALLBOY – MODÈLE À PARTIR DE 2008 (PRÉSENTÉ)



C. GUIDON ELECTRA GLIDE – MODÈLES À PARTIR DE 2008



D. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES BAT WING



E. GUIDON TOURING – NOIR SATINÉ

C. GUIDON ELECTRA GLIDE® – MODÈLES À PARTIR DE 2008*

Ce guidon chromé de haute qualité est compatible avec les modèles Electra Glide® de 2008 équipés du système TGS. Remplacez votre guidon poli de série par ce guidon chromé de 1 " et passez les câbles à l'intérieur pour une touche de finition parfaite.

56036-08 Chromé.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide® (sauf modèles FLHTK et CVO™). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Ne convient pas aux modèles 2008 équipés de l'ABS.

Consultez page 796 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56036-08.

D. GUIDON À COMMANDES RAPPROCHÉES BAT WING*

Ce guidon de grande qualité est conçu pour rapprocher les commandes de 2 " vers le pilote de manière à améliorer son confort. Destiné particulièrement aux pilotes moins grands ou avec des bras courts.

56176-08 Chromé.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2008 (sauf modèles FLHTK et CVO). Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les rétroviseurs montés sur le guidon et les bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2) doivent être achetés séparément pour les modèles FLHX et les modèles avec les rétroviseurs montés sur le carénage.

55914-98 Inox poli.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide de 2002 à 2007. Tous les modèles nécessitent l'achat séparé de composants supplémentaires. Les rétroviseurs montés sur le guidon et les bouchons de carénage réf. 732 (par 2) et 755 (par 2) doivent être achetés séparément pour les modèles FLHX et les modèles avec les rétroviseurs montés sur le carénage. Ne convient pas aux modèles équipés de poignées chauffantes avec câblage de commutateur interne ou kits d'embrayage hydraulique.

Consultez page 795 les composants supplémentaires nécessaires.

En ce qui concerne le reste des options de durit de frein et des câbles, visitez www.harley-davidson.eu/mydreamharley, et recherchez 56176-08.

E. GUIDONS TOURING – NOIR SATINÉ*

Passez du côté obscur. Ces guidons noir satiné possèdent les mêmes forme et dimensions de hauteur et de recul que le guidon de l'équipement d'origine, c'est pour cette raison qu'aucun câble ni conduite supplémentaires ne sont nécessaires.

Guidon noir satiné pour Electra Glide
55861-09
Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, et FLHX à partir de 2008.

Guidon noir satiné pour Electra Glide
55865-09
Pour modèles FLHT et FLHX de 1997 à 2007.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

PILOTE - PRINCIPES DE BASE

Vous pensez être parfaitement satisfait de la manière dont votre moto est ajustée. Mais cela ne signifie pas qu'elle est réglée correctement pour vous. Nous nous habituons à nos motos—nos muscles s'adaptent et nous nous adaptons à la moto. Il est bien plus judicieux de prendre le temps d'adapter la moto à vous.

Si vous êtes satisfait de la largeur de votre guidon et de la position des poignets, mais vous souhaitez le lever, l'abaisser ou le rapprocher un peu de vous, votre concessionnaire peut recommander un ensemble de rehausseurs de guidon permettant de déplacer le guidon à une position confortable pour vous.

AJUSTER LA POSITION DE VOS MAINS



GUIDON DE SÉRIE

Juste au sujet de chaque modèle de moto Harley-Davidson® est équipé d'un guidon de série différent. Choisi pour être assorti au style de la moto, le guidon peut avoir une forme idéale pour de nombreux pilotes, mais naturellement, tout le monde n'a pas les mêmes caractéristiques physiques.



GUIDON DE SÉRIE AVEC REHAUSSEURS

Si le guidon de série présente une largeur correcte et une position des mains confortable pour vous, mais semble juste un peu trop éloigné, nous proposons des kits de rehausseurs rapprochant les commandes. Des rehausseurs droits et courbés sont disponibles pour de nombreuses combinaisons modèle/guidon.

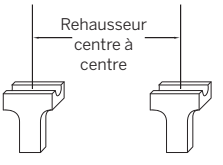
DIMENSIONS DU REHAUSSEUR

DIMENSIONS DU REHAUSSEUR D'EQUIPEMENT D'ORIGINE

DESCRIPTION	BARRE DIAMÈTRE (EN)	HAUTEUR (EN)	RECUL (EN)
Touring	1,0	1,70	0,00
Softail®– FLSTC	1,0	1,94	0,39
Softail – FLSTF & FLSTFB	1,0	2,40	0,87
Softail – FLSTN	1,0	4,45	1,30
Softail – FLSTSB	1,0	2,60	0,00
Softail – FLST	1,0	1,86	0,00
Softail – FXST	1,0	4,43	1,50
Softail – FXSTC	1,0	1,94	0,39
Softail – FXSTB	1,0	6,00	0,00
Softail – FXCWC	1,0	Non disponible	Non disponible
Dyna® – FXD	1,0	1,86	0,00
Dyna – FXDC	1,0	1,86	0,00
Dyna – FXDB	1,0	1,00	Non disponible
Dyna – FXDL et FXDB	1,0	4,39	1,61
Dyna – FXDWG	1,25	2,27	0,60
Dyna – FXDF et FXDWG	1,25	5,00	0,60
XL – 883C et 1200C	1,0	4,73	1,13
XL – 883N et 1200N	1,0	2,07	0,00
XL– 883L et 883R	1,0	2,07	0,00
XL – 1200X	1,0	0,94	Non disponible
XL – 1200L	1,0	1,86	0,00
VRSC™ – VRSCD & VRSCDX	1,0	2,68	0,40

DIMENSIONS DU REHAUSSEUR EN ACCESSOIRE*

KIT RÉF.	DESCRIPTION	BARRE DIAMÈTRE (EN)	HAUTEUR (EN)	RECUL (")
56916-07	Rehausseurs guidon épais	1,25	3,6	0,0
55996-09	Rehausseurs épais noirs	1,25	5,0	0,6
56269-09	Recul courbé, 4 "	1,25	4,0	1,3
56267-09	Recul courbé, 6 "	1,25	6,0	1,7
56066-82A	Rehausseur courbé 4 "	1,0	4,4	1,5
56063-82A	Rehausseur droit, 4 "	1,0	4,0	0,0
56266-09	Rehausseur courbé 6 "	1,0	6,0	1,7
56223-98	Rehausseur droit, 6 "	1,0	6,0	0,0
56789-05	Rehausseur épais Road King®	1,25	1,6	0,0
46809-09	Kit de rehausseur pour nacelle de phare	1,0	1,9	0,0
56929-10	Rehausseur monobloc, chromé	1,25	4,1	0,0
56931-10	Rehausseur monobloc, noir	1,25	4,1	0,0
55900008	Rehausseur VRSCF	1,0	1,2	0,6
55900023	Rehausseur reculé Softail Slim™	1,0	4,5	1,3



ASTUCES D'ADAPTATION

FIT SHOP

Voici quelques options pour adapter votre moto à votre morphologie. Repérez votre modèle et reportez-vous aux pages correspondantes pour plus d'informations. Pour plus d'informations, visitez **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

L'adaptation peut être aussi simple que l'ajustement d'un guidon d'origine et des commandes. La moto maintenue à la verticale et vous dans la selle, votre concessionnaire peut desserrer la bride de guidon et pivoter ce dernier afin qu'il soit plus adapté à votre position idéale.

Une fois que vos mains saisissent naturellement les poignées, votre concessionnaire peut également ajuster la position du levier de commandes manuelles. Le fait de tourner les commutateurs et leviers à une position de niveau permet de décontracter vos poignets et de réduire l'effort de lever vos doigts pour atteindre un levier placé trop haut.

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et de la durit de frein sur certains modèles.



A. KIT DE REHAUSSEUR ÉPAIS – CHROMÉ



A. KIT DE REHAUSSEUR ÉPAIS – NOIR BRILLANT



B. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON ÉPAIS



C. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON ÉPAIS – NOIR



D. REHAUSSEUR ÉPAIS RECULÉ COURBÉ – 4 "



D. REHAUSSEUR ÉPAIS RECULÉ COURBÉ – 6 "

A. KIT DE REHAUSSEURS ÉPAIS*

Ce rehausseur possède une base monobloc conçue pour les guidons de 1,25 " à câblage interne, avec une jupe qui masque la sortie de ce dernier du guidon. La bride de guidon assortie retient tout ensemble. Disponible en finition miroir chromée ou noire brillante, le kit inclut le rehausseur, la bride de guidon assortie et la visserie de bride.

Pour la plupart des guidons de 1,25 " de diamètre. Ne convient pas aux modèles Springer™. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Hauteur du rehausseur 4,1 ".

56929-10	Chromé.
56931-10	Noir brillant.

B. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON ÉPAIS*

Optez pour le style avec ces audacieux rehausseurs chromés. Fixations masquées pour un look homogène, épuré. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

56916-07

Pour la plupart des guidons de 1,25 " de diamètre. Ne convient pas aux modèles Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Hauteur du rehausseur 3,6 ".

C. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON ÉPAIS – NOIR*

Ajoutez une touche sombre à l'avant de votre moto avec ces rehausseurs noirs. Initialement introduits sur le modèle FXDF, ces rehausseurs bénéficient d'une finition noire brillante du plus bel effet sur un guidon noir ou chromé.

55996-09

Pour la plupart des guidons de 1,25 " de diamètre. Ne convient pas aux modèles Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires. Hauteur du rehausseur 5,0 ".

D. REHAUSSEURS ÉPAIS RECULÉS COURBÉS*

Avec ces rehausseurs chromés recourbés, l'assise est agréable pour ceux qui apprécient la forme, la largeur et la position des mains de leur guidon mais qui souhaitent qu'il soit rapproché. Pour une conduite ergonomique, ces rehausseurs peuvent être combinés avec une selle rapprochée Harley-Davidson® Reduced Reach® et les composants de suspension surbaissée Profile®, ce qui permet de réduire l'allongement des bras et de pouvoir poser fermement les pieds au sol.

Pour la plupart des guidons de 1,25 " de diamètre. Ne convient pas aux modèles Springer. Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires.

56269-09	Rehausseur courbé 4".
56267-09	Rehausseur courbé 6".

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Rehausseurs de guidon

A. KITS DE REHAUSSEURS DE GUIDONS*
Avec ces rehausseurs chromés, l'assise est agréable pour ceux qui apprécient la forme, la largeur et la position des mains de leur guidon de 1" d'épaisseur mais qui souhaitent qu'il soit rapproché. Pour une conduite ergonomique, ces rehausseurs peuvent être combinés avec une selle rapprochée Harley-Davidson® Reduced Reach® et les composants de suspension abaissée Profile®, ce qui permet de réduire l'allongement des bras et de pouvoir poser fermement les pieds au sol. Finalisez l'esthétique avec un kit de brides de guidon décoratives Harley-Davidson.

Pour la plupart des guidons 1 ". Ne convient pas aux modèles Springer. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'une bride de guidon. Le montage peut aussi avoir un effet négatif sur les instruments montés sur le guidon.

56066-82A	Rehausseurs courbés 4".
56063-82A	Rehausseurs droits 4".
56266-09	Rehausseurs courbés 6".
56223-98	Rehausseurs droits 6".

B. KIT DE REHAUSSEUR ET DE RECUL SOFTAIL® SLIM™*
Idéaux pour les petits pilotes ou pour ceux qui préfèrent une position de pilotage redressée, ces rehausseurs arrondis et la bride pour guidon assortie ont été conçus de manière à rapprocher le guidon® Softail® Slim™ d'origine du pilote. Faciles à installer, ces rehausseurs 4,5 " sont compatibles avec les câbles de commande et les durits de frein de série pour un aménagement à peu de frais. Rehausse de 1,75 " et recule de 1,5 " par rapport au rehausseur FLS de série.

55900023
Pour les modèles FLS à partir de 2012 sans pièces supplémentaires. Convient également à la plupart des guidons 1 " avec l'achat séparé de pièces supplémentaires. Ne convient pas aux modèles Springer™. Hauteur du rehausseur 4,5 ".

C. BAGUES DE REHAUSSEUR DE GUIDON EN POLYURÉTHANE
Ces bagues de rehausseur de guidon remplacent l'association de rondelles en caoutchouc et galvanisées d'équipement d'origine par une bague résistante en polyuréthane avec cache. La bague monobloc très résistante réduit les vibrations du guidon.

56298-03
Pour modèles Touring à partir de 1983. Les modèles de 1983 à 1993 nécessitent l'utilisation de boulons de rehausseurs pour modèles à partir de 1994 réf. 3605.

56165-03
Pour modèles XL de 1997 à 2003, Dyna (sauf FXDB) et Softail (sauf Springer, FXS et FXSTD) à partir de 1986. Les modèles FL Softail de 1986 à 1993 nécessitent l'utilisation des boulons de rehausseur pour modèles à partir de 1994. Incompatible avec le kit de rondelles à collerette chromées de rehausseur réf. 56486-01.

D. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON "STYLE" BILLETTE
Avec rondelles de forme conique en acier usiné parfaitement polies et plaquées. La vis de fixation à tête creuse chromée est encastrée dans la rondelle, ce qui donne un aspect épuré. Les vis sont également chromées. Magnifique sur les tés de fourche d'équipement d'origine ou en billette.

63026-05
Pour les modèles Dyna à partir de 1991 (sauf FXDB et FXDF à partir de 2008) et les modèles FXST, FXSTB, FXSTC, et FXSTD à partir de 1997. Convient également aux modèles FXR de 1993 à 2000.

E. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON – CHROMÉE
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications d'équipement d'origine, ce kit permet de remplacer la visserie apparente galvanisée du rehausseur du guidon par des vis et rondelles freins chromées.

63027-05
Pour modèles Dyna à partir de 1991 (sauf FXDB à partir de 2008) et FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD à partir de 1997. Convient également aux modèles FXR de 1993 à 2000.

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.



A. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON – DROIT



A. KIT DE REHAUSSEUR DE GUIDON – COURBÉ



B. KIT DE REHAUSSEUR ET DE RECUL SOFTAIL SLIM



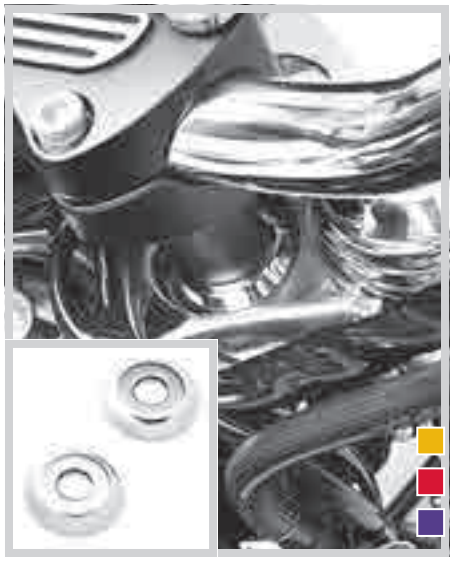
C. BAGUES DE REHAUSSEUR DE GUIDON EN POLYURÉTHANE



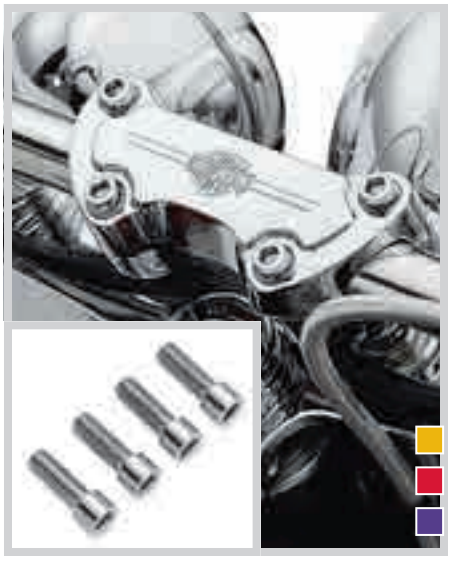
D. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON STYLE BILLETTE



E. VISSERIE DE REHAUSSEUR DE GUIDON – CHROMÉE



F. KIT DE RONDELLES À COLLERETTE POUR REHAUSSEUR – CHROMÉ



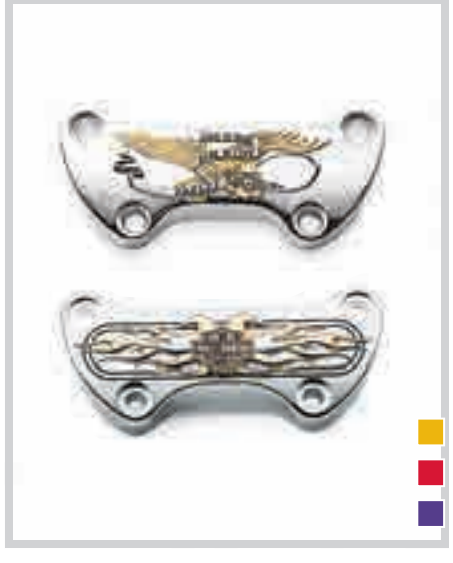
G. KIT DE VISSERIE DE BRIDE DE GUIDON – CHROMÉ



H. CACHE-BOULON DE BRIDE DE GUIDON



I. BRIDE DE GUIDON EN BILLETTE WILLIE G SKULL



J. BRIDES DE GUIDON



K. BRIDES DE GUIDON CUSTOM

F. KIT DE RONDELLES À COLLERETTE POUR REHAUSSEUR – CHROMÉ
Ajoutez une touche finale au rehausseur de votre moto. Ce kit comprend deux rondelles stylées chromées qui remplacent les rondelles métalliques standard situées sous les rehausseurs de guidon. Remplace l'équipement d'origine réf. 56159-73.

56486-01
Pour de nombreux modèles XL (sauf XL à partir 2004), Dyna et Softail®. Consultez votre concessionnaire pour les applications spécifiques. Ne convient pas aux bagues de guidon en polyuréthane réf. 56165-03.

G. KIT DE VISSERIE DE BRIDE DE GUIDON – CHROMÉ
La visserie chromée brillante ajoute une superbe touche de finition. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce kit remplace les boulons apparents galvanisés de bride de guidon par des vis de fixation à tête creuse chromées.

94451-05
Pour modèles FXSTS, FXSTSB, FXSTD, FXSTDSE, FLSTS, FLSTSC, FLSTSB à partir de 1994 et FLSTN et FXSTSSE/2 à partir de 2005.

94452-05
Pour modèles FXDL de 1994 à 2006, FXD, FXDB, FXDC et FXD35 de 2006, FXDWG, FXDWG2/3, FXR2/3 de 1994 à 2005, FXST, FXSTB, FXSTC, FLST, FLSTC de 1994 à 2008, FLSTF de 1994 à 2006 et FLSTN de 1993 à 1996.

94453-05
Pour modèles XL à partir de 1995 (sauf XL Custom, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X) et FXD, FXDC, FXDX, FXDXT et FXDS-CONV. de 1994 à 1995.

94454-05
Pour modèles XL1200L, XL1200N, et XL883C, XL1200C de 1996 à 2006, Dyna à partir de 2007 et FXR4, FLSTFSE/2, FLSTSE/2/3 et FXSBSE de 2000.

H. CACHE-VIS DE BRIDE DE GUIDON
Complétez la conversion chrome des commandes manuelles. Ces cache-boulons fins se montent facilement sur les vis de bride de guidon. Ces caches en laiton usinés et chromés sont traités anticorrosion. Les caches restent en place grâce au clip de maintien en acier à ressort interne qui résiste aux vibrations et aux cycles thermiques. Le kit inclut 4 caches.

94413-04
Pour vis à tête creuse de bride de guidon de 5/16 ". Ne convient pas aux modèles FLSTF à partir de 2007, FXCW à partir de 2008 ou Touring.

I. BRIDE DE GUIDON EN BILLETTE WILLIE G SKULL
Usinée en billette massive, cette bride fine donne un style épuré.

56060-01 Willie G Skull.
Pour modèles FXDL de 1993 à 2005, FXDWG de 1993 à 2005, FXSTC de 1984 à 1999, FLSTC de 1984 à 2008, FXST de 1984 à 2009, FXSTB et FLSTF de 1990 à 2006 équipés d'un guidon de diamètre 1 " de série ou en accessoire. Non compatible avec les radios Road Tech™.

J. BRIDES DE GUIDON
Pour modèles XL, FXD, FXR, FX et FX Softail® à partir de 1974 équipés d'un guidon de 1 " de diamètre de série ou en accessoire (sauf FXD et FXS à partir de 2006, tous les FXSTD, FXSTS, FXSTSB, FLS, FLSTS, FXLR, les XL Customs à partir de 1996 et XL883N, XL1200L, XL1200N et XL1200X à partir de 2006, FXSTC à partir de 2007 et FXR à partir de 1999).

56178-92TA	Gold «Live to Ride».
56177-92TA	Chrome «Live to Ride».
56101-98	Flames.

K. BRIDES DE GUIDON CUSTOM
Pour modèles XL, FXD, FXR, FX et FX Softail à partir de 1974 équipés d'un guidon de 1 " de diamètre de série ou en accessoire (sauf Softail, FXD et FXLR à partir de 2006, les XL Customs à partir de 1996 et XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2006, FXSTC à partir de 2007 et FXR à partir de 1999).

56170-83TA	Chrome classique.
56567-86B	Bar & Shield.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

COMPOSANTS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS

L'éclat du chrome saute aux yeux et marque les esprits. Faites vos premiers pas dans le monde custom en équipant votre moto de commandes manuelles chromées. A peine sur la selle, ces commandes manuelles établissent le lien physique et visuel entre vous et la moto. Harley-Davidson offre tous les composants nécessaires à une transformation custom réussie.

Une métamorphose totale des commandes manuelles chromées avec :

- Le kit de support de manette d'embrayage et de réservoir de maître-cylindre chromés
- Le kit de boîtier de commutateurs chromé
- Le kit de cache-commutateur chromé
- Les leviers de commandes manuelles chromés
- Les poignées custom
- Les câbles de commande et durits de frein custom

A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS

Remplacez vos commandes de série en aluminium peint par ces chromes rutilants sans compromettre la qualité. Ce kit, fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, comprend le cache-maître-cylindre chromé. Associé au kit de logement de commutateur chromé, aux enjoliveurs de commutateurs chromés et aux autres accessoires «Genuine Motor Accessories» Harley-Davidson®, ce kit de commande de frein avant offre une esthétique qui attirera les regards sur votre passage.

45355-08
Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de 2008 équipés de freins à disque avant simple.

42307-07
Pour modèles XL à partir de 2007 avec freins avant à simple disque.

42307-04
Pour modèles XL de 2004 à 2006 avec freins avant à simple disque.

45284-99D
Pour modèles XL de 1996 à 2003, et Dyna et Softail de 1996 à 2005 équipés de freins avant à simple disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

45281-99D
Pour modèles XL de 1996 à 2003, Dyna et Softail de 1996 à 2005 et Touring de 1996 à 2004 équipés de freins avant à double disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

45355-06A
Pour modèles Dyna et Softail de 2006 à 2007 équipés de freins avant à simple disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

46418-05A
Pour modèles Touring de 2005 à 2007 équipés de freins avant à double disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

46112-02D
Pour modèles VRSC™ de 2002 à 2005. Convient également pour modèles équipés d'un embrayage hydraulique Dyna, Softail de 1996 à 2005 et Touring de 1996 à 2004 avec freins avant à double disque.

42100-06A Pour modèles VRSC à partir de 2006.

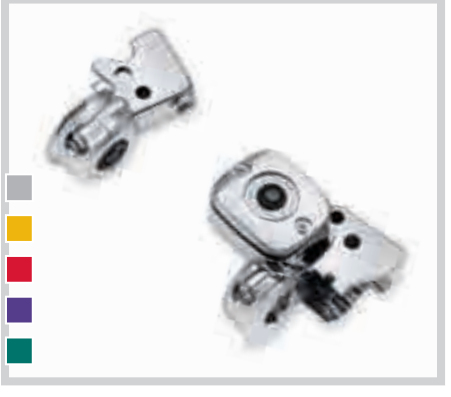
42117-08
Pour modèles Touring à partir de 2008. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



COMPOSANTS DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – MODÈLE STYLE DYNA/SOFTAIL À PARTIR DE 2006



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – MODÈLE STYLE SPORTSTER À PARTIR DE 2007



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – MODÈLE STYLE DYNA/SOFTAIL MODÈLE STYLE TOURING À PARTIR DE 2008



A. KIT DE SUPPORT DE MANETTE D'EMBRAYAGE ET DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉS – MODÈLE STYLE DYNA/SOFTAIL MODÈLE STYLE VRSC À PARTIR DE 2006





B. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

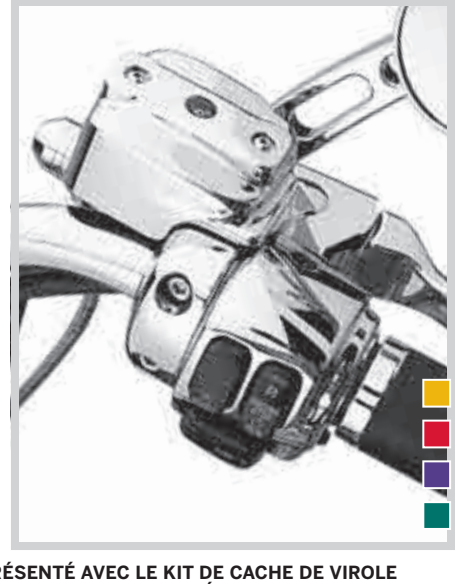


C. KIT DE CACHE-COMMUTATEUR – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC BOÎTIER DE COMMUTATEURS CHROMÉ)



C. KIT DE CACHE-COMMUTATEUR – CHROMÉ (MODÈLE 71816-09 PRÉSENTÉ)





D. CACHE-RÉSERVOIR FIXÉ AU GUIDON (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT DE CACHE DE VIROLE D'EMBRAYAGE ET DE BOULON BANJO CHROMÉ)

B. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS – CHROMÉ

Transformez vos boîtiers noirs en boîtiers chromés avec ce kit complet. Comprend les boîtiers gauche, droit, supérieur et inférieur. Aucun commutateur ni câblage nécessaire. Instructions de montage incluses.

70222-96B
Pour modèles VRSC™, XL, XR et FLHR à partir de 1996. Convient également aux modèles Dyna de 1996 à 2011 et Softail de 1996 à 2010®. Ne convient pas aux modèles FXSTDSE et FLHRSEI2.

71826-11
Pour les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 (sauf FLSTSE/2 et FXSBSE).

70223-96B
Pour modèles FLHT, FLHTC à partir de 1996, et FLHX sans régulateur de vitesse.

70228-96C
Pour modèles FLHTCU et FLHTK à partir de 1996 et FLHRC à partir de 2002. Convient également aux modèles FLHR à partir de 2002 équipés d'un régulateur de vitesse.

71813-09
Pour modèles FLHT, FLHTC à partir de 1996, et FLHX avec régulateur de vitesse.

C. KIT DE CACHE-COMMUTATEUR – CHROMÉ

Vous ne serez satisfait que lorsque tout sera chromé ? Ces kits de cache-commutateurs chromés donnent du style aux éléments les plus visibles de votre moto : les commutateurs. De forme aussi ergonomique que les commutateurs manuels d'équipement d'origine, ces caches remplacent les couvercles noirs de série et ne nécessitent aucun câblage. Les caches-commutateurs chromés sont assortis aux autres accessoires de commandes manuelles chromés (kit de maître-cylindre, leviers de commandes manuelles chromés, boîtiers de commutateurs chromés et cache-maître-cylindre chromés) pour parfaire le look custom.

71804-03
Pour modèles VRSC, XL, XR et FLHR à partir de 1996. Convient également aux modèles Dyna de 1996 à 2011, Softail de 1996 à 2010 et FLHRC de 1998 à 2001. Les modèles FLHR avec régulateur de vitesse utilisent le kit réf. 71808-03.

71500110
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2012 (sauf FLSTSE3 et FXSBSE).

71872-11
Pour modèles Softail de 2011 (sauf FLSTSE2).

71803-03
Pour modèles FLHT, FLHTC à partir de 1996, et FLHX sans régulateur de vitesse.

71802-03
Pour modèles FLHTCU, et FLHTK à partir de 1996.

71808-03
Pour modèles FLHRC et FLHR à partir de 2002 équipés d'un régulateur de vitesse.

71816-09
Pour modèles FLHT, FLHTC à partir de 1996, et FLHX avec régulateur de vitesse.

71656-07
Convient aux modèles équipés du kit de commutateur marche/arrêt auxiliaire réf. 71718-02.

D. CACHE-RÉSERVOIR FIXÉ AU GUIDON

Ce kit comprend un support de manette d'embrayage, des brides de commande de guidon, un cache-maître-cylindre et la visserie de montage chromés pour que la finition soit entièrement chromée. Pour une finition parfaite, ajoutez le kit de boîtiers de commutateurs chromés réf. 70222-96B. Ne peut être utilisé avec les kits d'éclairage auxiliaire.

46099-98†
Pour modèles XL de 1996 à 2003, Dyna et Softail à partir de 1996 et Touring de 1996 à 2007 équipés de freins avant à double disque. (Incompatible avec les modèles police et VRSC, et les modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

46098-98†
Pour modèles XL de 1996 à 2003 et Dyna et Softail à partir de 1996 équipés de freins avant à simple disque. (Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.)

† TÜV

A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES

Gardez les yeux sur la route et vos mains sur les poignées grâce à ces boîtiers de commutateurs d'accessoires auxiliaires, toujours à portée de main. Proposés pour les ensembles de commandes gauche et droit, ces boîtiers vous permettent d'installer jusqu'à six commutateurs (avec deux boîtiers) pour commander divers accessoires électriques. Proposés en noir assorti aux boîtiers de commutateurs d'origine ou en chrome brillant pour compléter les kits accessoires de boîtiers de commutateurs chromés. Toute la visserie nécessaire au montage est incluse. Commutateurs vendus séparément.

Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® et Touring à partir de 1996. Ne convient pas aux modèles équipés de guidons de gros diamètre, de GPS monté sur le guidon, de kits d'amplificateurs et de haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser ou d'un changeur de CD monté sur Tour-Pak® réf. 77184-01. Les modèles XL et XR à partir de 2004 nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 3832M.

70213-02C	Chrome, côté gauche.
70248-02B	Noir, côté gauche.

Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna, Softail et Touring à partir de 1996. Ne convient pas aux modèles équipés de guidons à grand diamètre, GPS monté sur le guidon, de kits de haut-parleurs et amplificateur Boom! Audio Cruiser ni au changeur de CD monté sur Tour-Pak réf. 77184-01. Les modèles XL et XR à partir de 2004 nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 3832M.

70255-02B	Chrome, côté droit.

Présenté avec :

KIT DE COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE

Assorti aux commandes manuelles d'équipement d'origine. Ces commutateurs marche/arrêt auxiliaires permettent de commander du bout du doigt des accessoires électriques supplémentaires montés dans le boîtier de commutateurs d'accessoires auxiliaires. Commutateurs vendus à l'unité.

71718-02
Pour kits de boîtiers de commutateurs d'accessoires auxiliaires réf. 70255-02B, 70256-02, 70213-02C et 70248-02B.

B. KIT DE CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ

Comprend un cache chromé, un joint et un autocollant. Montage facile avec les vis en acier inoxydable incluses.

45078-96D
Pour modèles XL de 1996 à 2003, VRSC de 2002 à 2005, Dyna et Softail de 1996 à 2005, et Touring de 1996 à 2004.

46424-05B
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2006 et Touring de 2005 à 2007.

42313-07	Pour modèles XL et XR à partir de 2007.
42313-04	Pour modèles XL de 2004 à 2006.
42123-08	Pour modèles Touring à partir de 2008.

C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE NOIR

Identique au cache-maître-cylindre de frein d'origine, ce kit permet d'assortir votre maître-cylindre d'embrayage hydraulique aux commandes noires de série. Le kit inclut un cache, un joint, un autocollant et des vis de montage.

46423-05B
Pour les modèles Dyna et Softail à partir de 2006 et Touring de 2005 à 2007.



A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE)



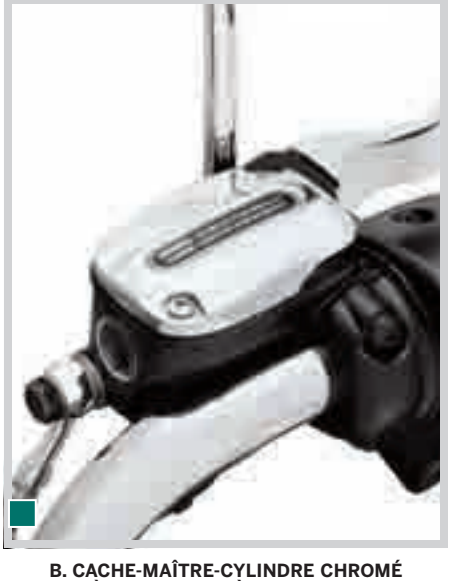
A. KIT DE BOÎTIER DE COMMUTATEURS D'ACCESSOIRES AUXILIAIRES – NOIR (PRÉSENTÉ AVEC COMMUTATEUR MARCHE/ARRÊT AUXILIAIRE)



B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ – MULTI-FIT



B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (MODÈLES XL À PARTIR DE 2004)



B. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE CHROMÉ (MODÈLES TOURING À PARTIR DE 2008)



C. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE NOIR



D. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (MODÈLES À PARTIR DE 2008 PRÉSENTÉS)



D. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ (MODÈLES DE 1999 À 2007 PRÉSENTÉS)

D. CACHE-MAÎTRE-CYLINDRE ARRIÈRE – CHROMÉ
Ajoutez facilement du chrome à votre machine en remplaçant votre cache-maître-cylindre de série par cette version chromée.

46463-08
Pour modèles Touring à partir de 2008.

46425-05A
Pour les modèles Softail à partir de 2006 et Touring de 2005 à 2007.

45149-99C
Pour modèles Softail de 2000 à 2005 et Touring de 1999 à 2004.

E. KIT DE VISSERIE POUR BOÎTIER DE COMMUTATEURS
Pour parfaire votre transformation chromée, utilisez ce kit de visserie chromée. La visserie en acier inoxydable chromé remplace la visserie noire d'équipement d'origine sur le boîtier de commutateurs de commandes manuelles, ainsi que sur les colliers de support de manette d'embrayage et de frein.

91124-03A
Pour modèles à partir de 1996 (sauf XL et XR à partir de 2004).

F. KIT D'EMBRAYAGE À EFFORT RÉDUIT
Ce kit comprend un nouveau ressort d'embrayage ainsi que des rampes intérieures et extérieures qui réduisent considérablement l'effort du levier d'embrayage. D'origine sur les modèles équipés Twin Cam à partir de 2006.

36808-05
Pour modèles avec Twin Cam de 1999 à 2005. De série sur modèles avec Twin Cam à partir de 2006. Ce kit est incompatible avec les pièces Screamin' Eagle Performance®.

G. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE
Laissez-vous porter par votre machine pendant les longs trajets. Ce kit de régulateur de vitesse vous offre les plaisir du grand tourisme. Installez simplement les nouvelles commandes et le module, et laissez-vous aller. Pas d'intervention sur le faisceau électrique ni de dépose du réservoir pour le montage. Le kit comprend les boîtiers de commutateurs mis à jour, le module (le cas échéant) et toute la visserie nécessaire. Certains modèles nécessitent une mise à jour du logiciel du calculateur (ECU). Voir la notice pour plus d'informations.

77196-08
Pour modèles FLHX, FLHT et FLHTC à partir de 2008.

77197-08 Pour modèles FLHR à partir de 2008.

H. KIT COMMUTATEUR DE COMMANDE AU GUIDON
Mis à jour pour permettre leur emploi avec les modèles à partir de 2007 équipés d'un système de verrouillage de l'embrayage. Ce kit exclusif Harley-Davidson® simplifie l'adaptation des guidons personnalisés. Le kit comprend les boîtiers de commutateurs gauche et droit d'origine, le faisceau électrique de 60" et toute la visserie nécessaire.

70239-07
Pour modèles XL et XR à partir de 1996, Dyna® de 1996 à 2011 et Softail® de 1996 à 2010 (sauf FLSTF de 2007 à 2010). Convient également aux modèles Touring à partir de 1996 sans régulateur de vitesse ni commandes radio.



E. KIT DE VISSERIE POUR BOÎTIER DE COMMUTATEURS



F. KIT D'EMBRAYAGE À EFFORT RÉDUIT



G. KIT DE RÉGULATEUR DE VITESSE – MODÈLES À PARTIR DE 2008



H. KIT COMMUTATEUR DE COMMANDE AU GUIDON

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS
Poursuivez sur le thème chromé avec ces leviers de commandes manuelles. En aluminium moulé, ces leviers custom sont conçus pour s'harmoniser avec les commandes manuelles chromées en accessoire, ou avec les composants noirs d'origine. Comprend un clip antibruit d'embrayage et une bague pivot.

38843-08
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

45075-07
Pour modèles XL de 1996 à 2003, Dyna® et Softail® à partir de 1996 et Touring de 1996 à 2007. Ne convient pas aux modèles police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

44992-07	Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.

46114-07
Pour VRSC™ de 2002 à 2005 et Dyna, Softail et Touring de 1996 à 2006 équipés d'un embrayage hydraulique.

42270-06B	Pour modèles VRSC à partir de 2006.

B. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES NOIR
Prenez le noir à pleines mains avec ces leviers : ils s'adaptent naturellement aux guidons en accessoire noirs pour renforcer le look sombre de votre moto. Comprend un clip antibruit d'embrayage et des nouvelles bagues de pivot.

38845-08
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

44994-07
Pour modèles XL de 1996 à 2003, Dyna et Softail à partir de 1996, et Touring de 1996 à 2007. Ne convient pas aux modèles police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

46944-07A	Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.
42275-07A	Pour modèles VRSC à partir de 2006.

C. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉS
Donnez un look custom dépouillé à votre guidon avec ces leviers de commandes manuelles ajourés chromés. Avec leur finition miroir, ces leviers de style billette donnent une touche éclatante au creux de votre main.

45459-08
Pour modèles Dyna et Softail de 2008 à 2010. Ne convient pas aux modèles police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

38853-08
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

45459-07
Pour les modèles XL de 1996 à 2003, Dyna et Touring 1996 à 2007, Softail de 1996 à 2007 et à partir de 2011.
Ne convient pas aux modèles police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

34648-07	Pour modèles VRSC à partir de 2006.

D. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES EDGE CUT
Un complément aux composants Edge Cut, ces leviers de commandes manuelles fendus proposent une finition Cut Back dont le contraste avec le noir et le chrome est impressionnant. La finition noire de précision anodisée est usinée pour mettre en évidence l'aluminium brut.

55798-10A
Pour modèles XL de 1996 à 2003, Dyna et Softail à partir de 1996 et Touring de 1996 à 2007. Ne convient pas aux modèles police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

36700004
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.



A. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉS



B. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES NOIRS



C. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES AJOURÉS



D. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES EDGE CUT

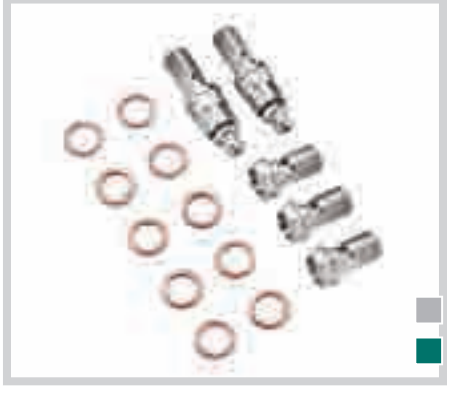


E. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉ AVEC INSERTS



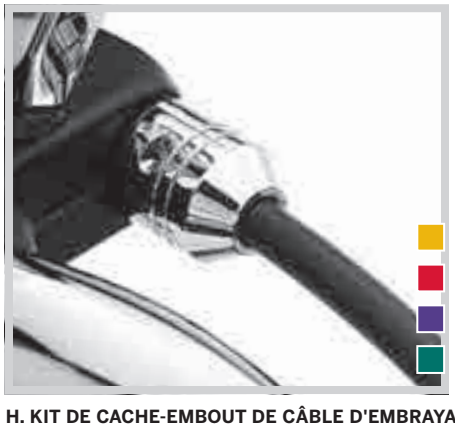


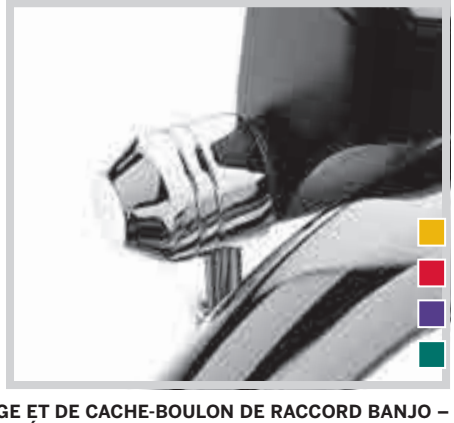
F. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ





G. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ





H. KIT DE CACHE-EMBOUT DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ

E. KIT DE LEVIER DE COMMANDES MANUELLES CHROMÉ AVEC INSERTS
Une finition custom pour les commandes manuelles de série ou en option. Ces leviers chromés brillants complètent les boîtiers de commutateurs chromés et les cache-maître-cylindres, tandis que les inserts portant le script « Harley-Davidson » représentent un élément essentiel de la finition.

45166-07
Pour modèles XL de 1996 à 2003 et Dyna®, Softail® à partir de 1996 et Touring de 1996 à 2007. Ne convient pas aux modèles police et aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

F. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO - CHROMÉ
Remplacez la fixation de durit de frein 12 pans galvanisée d'origine par des raccords banjo custom coniques chromés et brillants.

41842-06
Pour modèles XL de 1991 à 2003, Dyna à partir de 1991 (sauf FXDF), Softail à partir de 1995 et FXR de 1999 et 2000 équipés d'un frein avant à simple disque. Ne convient pas au boîtier de commande hydraulique ABS Dyna ou Softail ou au kit de cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend un boulon de raccord banjo 7/16", trois boulons de raccord banjo 3/8" et huit rondelles d'étanchéité.

41844-06
Pour modèles VRSCA et VRSCB de 2002 à 2005 et Touring de 1993 à 2007. Incompatible avec le cache-boulon de raccord banjo réf. 32715-98. Le kit comprend trois raccords banjo 3/8" et six rondelles d'étanchéité.

G. KIT DE BOULON DE RACCORD BANJO - CHROMÉ
Remplacez la visserie de durit de frein galvanisée d'origine par des boulons de raccord banjo custom chromés et brillants.

41843-08
Pour modèles VRSC™ à partir de 2006 et Touring à partir de 2008.

H. KIT DE CACHE-EMBOUT DE CÂBLE D'EMBRAYAGE ET DE CACHE-BOULON DE RACCORD BANJO – CHROMÉ
Ces caches moulés chromés permettent de personnaliser les raccords banjo de série et les embouts de câble d'embrayage du guidon. Ils se montent sur l'embout du câble d'embrayage de guidon et les boulons de raccord banjo du maître-cylindre ou des extrémités de frein. Montage en quelques secondes.

32714-98A
Pour modèles à partir de 1984 avec maître-cylindre et étriers de série (sauf VRSC à partir de 2002, Touring à partir de 2008 et XL à partir de 2004). Ne convient pas aux modèles équipés d'un embrayage hydraulique.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Câbles de commande et accessoires

A. CACHE-POUSSIÈRE DE RÉGLEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE STYLE BILLETTE

Remplace le soufflet de câble d'embrayage en caoutchouc noir par un chrome brillant. Usiné en aluminium billette, ce cache-poussière en deux parties contraste avec les câbles noirs d'origine et donne une finition naturelle avec un câble d'embrayage tressé. Facile à monter avec la visserie incluse.

64108-03
Pour modèle XL, Dyna® et Softail® à partir de 2000 (sauf FXS, FXSBSE et FLSTSE/2/3). Les modèles XL de 2000 à 2003 nécessitent le montage d'une bride de câble d'embrayage réf. 91147-02 et les modèles XL à partir de 2004 nécessitent le montage d'une bride de câble d'embrayage réf. 91249-04 *(vendu séparément)*.

B. ATTACHE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE CHROMÉE

Tout est dans le détail. Cette attache élégante se monte à la place de l'attache en plastique pour maintenir le câble d'embrayage le long du cadre tubulaire et renforcer le look custom. Ce kit comprend une attache de câble et la visserie chromée pour un montage facile.

38792-05A Chromé.
Pour modèles Road King® à partir de 1994 (sauf FLHRS).

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSTSSE3).

91360-03	Chromé.
10800037	Edge Cut.

C. BRIDE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE BILLETTE – EDGE CUT

Le complément idéal pour les câbles d'embrayage tressés ou noirs de série. Cette bride est conçue pour maintenir le câble sur le tube diagonal de cadre, pour un look custom à l'avant de votre moto. Cette bride de câble d'embrayage est usinée en aluminium billette puis polie, et une finition est apposée pour un brillant durable.

Pour modèles équipés d'un tube diagonal de 1-1/4" de diamètre (sauf les modèles Touring, XL à partir de 2004, XR à partir de 2008, Dyna à partir de 2006 et Softail à partir de 2011 avec ABS ou embrayage hydraulique).

91147-02	Chromé.
10800034	Edge Cut.

Pour modèles XL, XR à partir de 2004 et Touring à partir de 2009 avec tube diagonal de 1-3/8" de diamètre.

91249-04	Chromé.
10800035	Edge Cut.

Pour modèles Dyna à partir de 2006 avec tube diagonal de 1-1/2" de diamètre.

38804-07	Chromé.
10800036	Edge Cut.
91252-03	Chromé.

Pour modèles avec tube diagonal de 1-1/8" de diamètre (modèles Touring de 1984 à 2008 et Softail de 1984 à 1999).



A. CACHE-POUSSIÈRE DE RÉGLEUR DE CÂBLE D'EMBRAYAGE STYLE BILLETTE



B. ATTACHE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE – CHROMÉE (ROAD KING PRÉSENTÉ)



B. ATTACHE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE – CHROMÉE (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



C. BRIDE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE BILLETTE – EDGE CUT (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



C. BRIDE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE EN BILLETTE CHROMÉE



C. BRIDE DE CÂBLE D'EMBRAYAGE BILLETTE – EDGE CUT



D. ATTACHE DE DURIT DE FREIN EN BILLETTE – CHROMÉ



D. ATTACHE DE DURIT DE FREIN EN BILLETTE – EDGE CUT



E. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – CHROMÉE



E. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – EDGE CUT



F. CACHE-RÉGLEURS DE CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR ET DE RALENTI – CHROMÉS

D. ATTACHE DE DURIT DE FREIN EN BILLETTE
Les petits détails font toute la différence. Remplacez la bride de durit de frein noire d'équipement d'origine par cette superbe attache en aluminium billette. Ces attaches usinées se montent dans la même position que les attaches de série pour une installation facile. Le kit comprend la visserie de montage chromée.

Pour modèles XL et Dyna® à partir de 2000 (sauf FXDWG) équipés de durits de frein tressées. Convient également aux modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDWG) équipés de durits de frein d'origine.

91369-03	Chromé.
10800038	Edge Cut.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD et FXDWG à partir de 2000 équipés de durits de frein tressées. Convient également aux modèles FXST, FXSTB, FXSTC et FXDWG à partir de 2008 équipés de durits de frein d'origine.

91364-03	Chromé.
10800039	Edge Cut.

Pour durits de frein de l'équipement d'origine. Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD et FXDWG de 2000 à 2007 équipés de durits de frein d'origine.

91336-03	Chromé.

Pour durits de frein de l'équipement d'origine. Pour modèles FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN de 1997 à 2007 (deux par kit).

92006-05	Chromé.

E. ATTACHE DE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR – EDGE CUT
Attachez tout ce qui bouge pour parfaire votre machine custom. Associées aux câbles noirs d'origine ou aux câbles tressés proposés dans ce catalogue, ces attaches décoratives relient les câbles d'accélérateur et de ralenti pour un look custom parfait.

Pour modèles à partir de 1984 (sauf Touring et FLSTSE2/3 et FXSBSE à partir de 2008).

91274-04	Chromé.
10800033	Edge Cut.

F. CACHE-RÉGLEURS DE CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR ET DE RALENTI – CHROMÉS
Remplacez les soufflets de câbles d'accélérateur et de ralenti en caoutchouc noir par un dispositif chromé brillant. Ces cache-poussière usinés en deux parties contrastent avec les câbles noirs d'origine et donnent une finition naturelle avec les câbles tressés. Facile à monter avec la visserie incluse.

64115-04
Pour modèles Touring de 1996 à 2007 (sauf FLHRS avec guidons d'origine), FXSTB et FLSTC à partir de 1996 et FLSTN à partir de 2005. Pour modèles Softail à partir de 2005 (sauf FLS, FLSTFB, FXS et FXSBSE) équipés d'un kit de repositionnement des clignotants avant acheté séparément.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

AUDIO & INSTRUMENTATION

Information et divertissement. Le système audio Cutting-edge Boom!™ Audio sonne comme une salle de concert. Notre équipement facile de navigation Road Tech™ GPS et les indicateurs très lisibles font la différence entre une promenade de détente et la perdition au milieu de nulle part.



CONCEPTION DÉDIÉE AUX MOTARDS

NAVIGATEUR GPS ROAD TECH™ ZŪMO® 660

Empruntez une nouvelle route et explorez-la avec le Road Tech™ zūmo® 660. Ce navigateur dédié aux motards a été conçu pour vous guider dans toutes vos aventures sur deux (ou trois) roues. Que ce soit en semaine pour une petite ballade en ville ou un voyage d'une semaine pour rejoindre un rallye annuel avec vos amis, le zūmo 660 est prêt à vous montrer le chemin. Ce n'est pas parce que votre moto est garée que votre journée est finie. Le zūmo 660 sert également de navigateur de voiture quand vous êtes sur quatre roues au lieu de deux. En outre, le zūmo 660 comprend également un étui de transport, un support pour véhicule et un cordon d'alimentation.

- Écran à défilement aisé facile à manipuler avec des gants
- Base de données des concessionnaires Harley® intégrée
- Supports robustes homologués et à l'épreuve des vibrations
- Finition noire unique
- Le kit inclut un kit de montage pour voiture
- Garantie de deux ans

CONÇU PAR DES MOTARDS POUR DES MOTARDS

Grâce à son écran couleur tactile à haute luminosité de 4,3", le Road Tech zūmo 660 affiche toutes les informations dont vous avez besoin dans un format facile à lire lorsque vous voyagez sur la route. Le zūmo 660 dispose également d'une interface intuitive facile à manipuler avec des gants qui vous permet de saisir des informations aussi simplement que de changer de vitesse. En outre, l'écran large lisible à la lumière directe du soleil facilite la navigation—de jour comme de nuit. Protégé par son boîtier noir robuste et étanche, le zūmo 660 a été conçu pour la vie sur la route.

SUIVEZ VOTRE PROPRE CHEMIN

Choisissez votre itinéraire et mettez-vous en route. Le zūmo 660 est prêt à être utilisé dès que vous le déballez. Il est préchargé avec les cartes City Navigator® NT ainsi que des millions de points d'intérêt (POI) tels que motels, restaurants, stations-service, guichets automatiques bancaires etc. De plus, le zūmo 660 offre une visualisation 3D des bâtiments (si disponible) et un assistant des voies de circulation (Lane Assist) avec visualisation du sens de circulation des rues pour vous faire une meilleure idée de l'espace qui vous entoure et vous assurer que vous saurez toujours prendre la bonne voie au bon moment.

RESTEZ EN CONTACT

Le zūmo 660 est équipé de la technologie sans fil Bluetooth® pour que vous puissiez rester en contact pendant vos déplacements. Il vous permet de téléphoner en toute sécurité sans avoir à retirer vos gants ou votre casque. Il vous suffit de connecter votre zūmo 660 à vos écouteurs ou votre casque équipé de Bluetooth puis de l'apparier à votre téléphone portable pour effectuer ou recevoir des appels. Grâce à sa fonction vocale d'annonces de nom de rues, le zūmo 660 émet également des messages vocaux à vos écouteurs pour une navigation sans souci.

CONTINUER À VOUS DIVERTIR

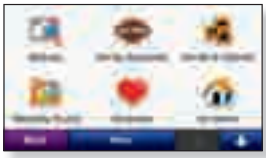
Vous avez prévu un long voyage ? Le zūmo 660 est votre centre de divertissement tout-en-un. Équipé d'un lecteur MP3 intégré et de la technologie Bluetooth avancée A2DP, vous profiterez d'un son stéréo précis et propre sur vos écouteurs compatibles. Le support pour moto est pourvu en série d'une prise pour écouteurs pour que vous puissiez y brancher vos écouteurs.

PRÉPAREZ ET PARTAGEZ VOS ITINÉRAIRES

Trouvez la route secondaire parfaite à partager avec vos compagnons de route ! Vous préparez peut-être un long trajet et cherchez à éviter le plus possible les autoroutes ? Grâce aux outils puissants de planification des voyages du zūmo 660, vous pouvez créer des itinéraires personnalisés via Ride Planner sur www.harley-davidson.eu/mydreamharley puis transférer votre itinéraire enregistré directement à votre zūmo. Lorsque vous rentrez chez vous, vous pouvez télécharger vos photos et les partager avec vos amis.

ÉCRAN LARGE

Programmation sur écran tactile, cartes 3D et en hauteur ainsi que tableau de bord numérique.



AFFICHAGE MENU



VISUALISATION 3D DES BÂTIMENTS



CARTES EN HAUTEUR



ORDINATEUR DE ROUTE

	zūmo® 660
Taille d'écran, largeur x hauteur :	Diagonale 4,3" (10,9 cm)
Type d'écran :	Couleur avec rétroéclairage
Pile rechargeable :	Amovible, lithium-ion
Durée de vie de la batterie :	Jusqu'à 5 heures
Prise casque/sortie audio :	Oui
Récepteur haute sensibilité :	Oui
Etanche :	Oui
Cartographies préchargées :	Oui
Vue en 3-D des lieux importants :	Oui
Mémoire intégrée :	Semi-conducteur interne
Accepte les cartes de données MicroSD™ :	Oui
Points de passage/favoris/emplacements :	1000
Itinéraires :	20
Messages vocaux :	Oui (haut-parleur interne)
Indique les rues et les noms :	Oui
Aide pour la voie :	Oui (avec vue de raccordement)
Paramétrage d'itinéraire (trajet le plus rapide, distance la plus courte, hors route) :	Oui
Déviation :	Oui
Technologie sans fil Bluetooth® :	Oui (A2DP)
Indication de limite de vitesse :	Oui
Où suis-je ? (recherche d'hôpitaux, de postes de police et de stations d'essence, adresse et intersection les plus proches) :	Oui
Points d'intérêt personnalisés :	Oui
Horloge mondiale, calculateur :	Oui
Clavier qwerty ou ABC :	Oui
Afficheur d'image :	Oui
Lecteur MP3 :	Oui
Lecteur de livre audio :	Oui
Compatible avec Windows XP ou plus récent :	Oui
Compatible avec Mac OS X10.4 ou plus récent :	Oui
XM® Radio (aux Etats-Unis) :	Non
XM NavTraffic :	Non
XM NavWeather :	Non
Antenne XM :	Non
Monture de voiture :	Incluse
Câble d'alimentation :	Incluse
Câble USB :	Incluse
Boîte de transport :	Incluse

Référence :	**EC-32010-10** Europe de l'Ouest **EC-32011-10** Russie **EC-32012-10** Afrique du sud **EC-32014-10** Moyen-Orient
Disponible pour :	Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL, XR et Dyna® à partir de 1996, Softail®, Touring à partir de 1996 avec achat séparé de kit de monture de guidon réf. 76000191, 76000192 ou kit de monture de carénage réf. 92238-09. Les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Convient également à la plupart des tableaux de bord et pare-brise automobiles.

A. KIT DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH™ ZŪMO®

Ce kit de montage est conçu pour l'installation au guidon du système Road Tech™ zūmo® sur la plupart des modèles Harley-Davidson®. En remplacement de la demi-bride gauche, ce grand support chromé ou noir brillant reçoit la station d'accueil du système GPS Road Tech zūmo. Convient à la plupart des guidons 1" et 1,25".

Pour les modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCF et VRSCR), XL, XR, Dyna®, Softail®, Road King® à partir de 1996 avec unités GPS Road Tech zūmo 660. Les modèles XL et XR nécessitent l'achat séparé de deux (2) vis réf. 4669M. Ne convient ni au boîtier de commutateurs auxiliaires du côté gauche ni à l'horloge ou au thermomètre monté sur les brides de support de manette d'embrayage. Le câblage doit passer à l'extérieur du guidon.

76000191	Chromé.
76000192	Noir brillant.

B. KIT DE MONTAGE SUR LE CARÉNAGE POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO

Ce kit de montage est conçu pour l'installation au guidon du système GPS Road Tech zūmo sur la plupart des modèles Harley-Davidson. Pratique à la fois pour le pilote et le passager, le kit de montage permet de raccorder le système GPS Road Tech zūmo par simple glissement sur le support. Le kit comprend un support et toute la visserie nécessaire au montage. Le carénage intérieur doit être percé pour le montage.

92238-09 Pour GPS zūmo 660.
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996 équipés de l'unité GPS Road Tech zūmo 660. Ne convient pas aux modèles CVO™ Electra Glide de 2006 à 2010 ni aux modèles avec garniture de carénage réf. 58262-05.

C. MODULE D'INTERFACE DE NAVIGATION ROAD TECH

Exclusivement disponible pour les systèmes de navigation Road Tech zūmo de Harley-Davidson. Le module d'interface de navigation est un lien intégré entre la radio avec système audio avancé montée sur le carénage et un navigateur Road Tech zūmo 660 ou 665. Une fois associés, le volume de la musique descend automatiquement si une commande vocale GPS est détectée, en vous permettant d'écouter les instructions par le biais des haut-parleurs de la radio ou de l'écouteur de style communication à 7 broches. Le module se fixe directement à la radio et est dissimulé dans le carénage. Le kit comprend un câble d'adaptation qui permet un son stéréo du lecteur MP3 interne de l'unité zūmo ou de la Radio XM en cas de connexion à l'entrée auxiliaire de la radio.

76000024A
Pour Touring à partir de 2006 (sauf FLHXSE3) équipés du système audio avancé et du navigateur GPS Road Tech zūmo 660 réf. 92115-09. Les modèles FLHXSE2 exigent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleur CVO réf. 76000275. Les modèles FLHX et FLHTC à partir de 2006 et ceux qui ne sont pas équipés du faisceau électrique réf. 70169-06 nécessitent l'achat séparé du kit de connecteur réf. 69200033. Incompatible avec le kit de téléphone cellulaire mains libres audio avancé réf. 76408-06†.

D. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR

Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Elle représente également le meilleur moyen de profiter des avantages de NavWeather® et de NavTraffic® sur votre moto dépourvue de carénage. Les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pourrez ainsi passer facilement votre Road Tech zūmo de la moto à la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4" x 5,5" (L x H).

76000061
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

† TÜV



A. KITS DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO – CHROMÉS



A. KITS DE MONTAGE SUR GUIDON POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO – NOIRS BRILLANTS



B. KIT DE MONTAGE SUR LE CARÉNAGE POUR SYSTÈME ROAD TECH ZŪMO



C. MODULE D'INTERFACE DE NAVIGATION ROAD TECH



D. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR



E. PRISE DE COURANT AUXILIAIRE – MONTÉE SUR TOUR-PAK



E. PRISE DE COURANT AUXILIAIRE – MONTAGE SUR SACOCHE



F. PRISE DE COURANT 12 VOLTS SUPPLÉMENTAIRE



G. ADAPTATEUR CHARGEUR USB

E. PRISES DE COURANT AUXILIAIRE

Chargez votre téléphone portable ou votre lecteur de musique portable grâce à cette prise de courant 12 volts pratique, montée sur sacoche ou Tour-Pak®. Cette prise de type allume-cigare conventionnel accepte la plupart des adaptateurs à fiche 12 V pour automobile. Elle est pourvue d'un capot à charnière pour le protéger quand il n'est pas utilisé. Facile à raccorder, la prise est solidement fixée par un support à visser. Le kit inclut la prise de courant, le support de montage, le faisceau électrique et toute la visserie nécessaire au montage.

91671-10 Monture Tour-Pak.
Pour modèles FLHTCU à partir de 1996 et FLHTC à partir de 2006. Convient également aux modèles Touring à partir de 2006 équipés d'un Tour-Pak King et Touring à partir de 1998 équipés de nacelles de haut-parleur montées sur Tour-Pak. Incompatible avec les doublures adaptées ou les doublures Premier en option.

69200091 Montage sur sacoche.
Pour modèles équipés d'une batterie 12 volts. Ne convient pas aux modèles VRSC™, sacoches cavalières ou sacs de bras oscillant. Incompatible avec les doublures adaptées ou les doublures Premier en option. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique de charge de batterie réf. 94624-97B, si vous moto n'en est pas encore équipée.

F. PRISE DE COURANT 12 VOLTS SUPPLÉMENTAIRE

Facile à installer, cette prise de courant fournit une source d'alimentation supplémentaire de 12 V pour les accessoires électriques alimentés au moyen d'une prise de type allume-cigare. Intègre un boîtier résistant à l'eau avec logo Bar & Shield gravé au laser.

91843-97
Pour modèles FLHR (sauf FLHRCI), FLT, FLHT et FLHX à partir de 1994.

G. ADAPTATEUR CHARGEUR USB

Chargez votre téléphone portable, vos lecteurs MP3 et autres appareils portables sur la route. L'adaptateur compact se branche sur une prise de courant 12 volts de type allume-cigare, standard et en option, et fournit une prise USB standard qui accepte de nombreux cordons d'alimentation de téléphone et de lecteur de musique.

69200357
Pour utilisation avec une prise de courant auxiliaire 12 V.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. KIT D'AMPLIFICATEURS ET DE HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO CRUISER – MONTÉ SUR PARE-BRISE

Ajoutez un système sonore personnalisé à votre modèle équipé d'un pare-brise. Ce kit d'amplificateurs et de haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser possède un boîtier élégant en noir avec du chrome qui se monte à l'intérieur du pare-brise, mais sous le rigidificateur transversal, afin de donner à l'ensemble une esthétique surbaissée. Le boîtier étanche dissimule les haut-parleurs puissants de 3,5" derrière une grille noire éclatante, et la bande chromée l'entourant lui apporte une élégante touche de finition. Vous souhaitez dénuder votre moto ? Débranchez donc simplement le câblage du boîtier de haut-parleur : l'ensemble peut être retiré avec le pare-brise amovible. L'amplificateur stéréo compact à deux canaux de 40 watt est monté sur les cadres tubulaires, et l'entrée auxiliaire stéréo de 1/8" (3,5 mm) se connecte à la plupart des lecteurs audio portables ; certains d'entre eux peuvent être facilement rangés dans notre « pochette de rangement Boom! Audio » pratique. La commande manuelle incorporée possède des boutons permettant d'augmenter/baisser le volume ainsi qu'un bouton rétroéclairé de marche/arrêt. Elle permet un maniement aisé avec juste votre" droit, même si vous portez des gants. Le kit comprend tout le câblage et la visserie pour le montage.

76321-09
Pour FLD à partir de 2012, FLS, FLSTC à partir de 2009 et FLHR/C de série à partir de 2000, avec pare-brise King-Size surbaissés ou surélevés de série. Pour FLSTF et FLSTFB à partir de 2007 avec pare-brise King-Size amovibles. Convient également aux modèles FXS, FXST, FXSTB à partir de 2000 avec support de montage réf. 76000155. Les modèles Dyna® à partir de 2012 et les modèles Softail® à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Tous les autres modèles et années exigent l'achat séparé du kit de service de relais réf. 69200397. Ne convient pas aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon, aux mini-sacoches de pare-brise, ni de pare-brise compacts amovibles Nostalgic, Sport, Super Sport ou à dépose rapide ou pare-brise Windsplitter. Ne convient pas aux repose-pieds pour commandes avancées montés sur le cadre réf. 50855-09 ou 50865-09 ou à la nacelle de phare chromée style TGV réf. Incompatible avec le kit d'intercom et Monture de guidon audio réf. 76390-05A.

Egalement disponible :

LES BOOM! AUDIO
Nécessaire à l'installation du kit de haut-parleur et d'amplificateur monté sur le pare-brise Boom! Audio Cruiser réf. 76321-09 sur les pare-brise compacts amovibles.

76000155
Convient aux modèles FXST et FXSTB à partir de 2000 et aux modèles FXS à partir de 2011 dotés de pare-brise compacts amovibles. Les modèles FXS nécessitent l'achat séparé du kit de repositionnement d'avertisseur réf. 69015-08.

B. POCHETTE DE RANGEMENT DE LECTEUR BOOM! AUDIO

Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie transparente permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou de connecter la radio avec système audio avancé du tableau de bord avec un câble auxiliaire ou Boom ! L'interface Audio iPod® vous permet d'écouter votre musique personnelle. Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs personnels, mais ne convient pas aux lecteurs à disque dur. Mesure d'ouverture : 5,7 cm x 10,1 cm (L x H).

76000193
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.



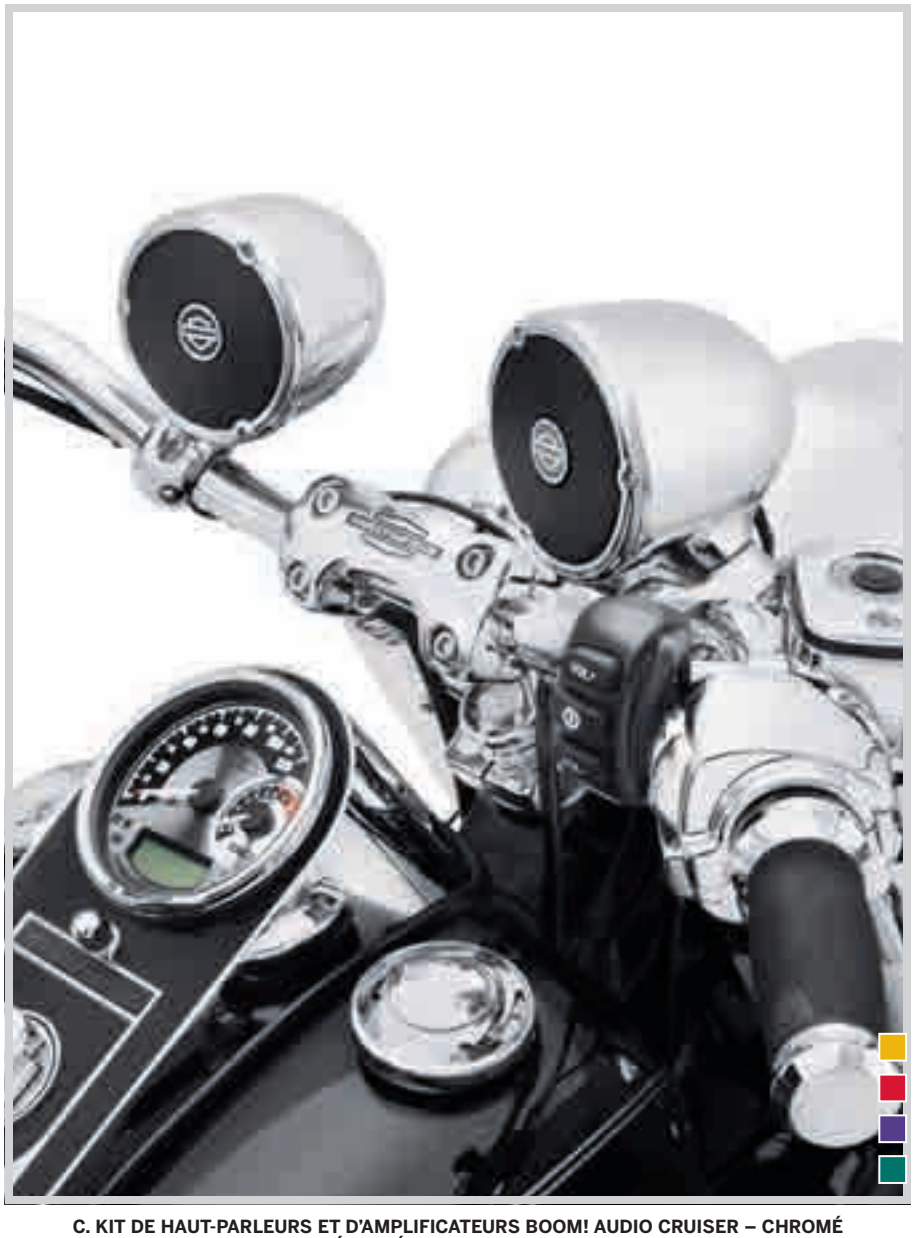
A. KIT D'AMPLIFICATEURS ET DE HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO CRUISER – MONTÉ SUR PARE-BRISE



A. KIT D'AMPLIFICATEURS ET DE HAUT-PARLEURS BOOM!™ AUDIO CRUISER



B. POCHETTE DE RANGEMENT DE LECTEUR BOOM! AUDIO



C. KIT DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEURS BOOM! AUDIO CRUISER – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR SOFTAIL DELUXE)



C. KIT DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEURS BOOM! AUDIO CRUISER – CHROMÉ (PRÉSENTÉ SUR SPORTSTER)



C. KIT DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEURS BOOM! AUDIO CRUISER – NOIR

C. KIT DE HAUT-PARLEURS ET AMPLIFICATEUR BOOM!™ AUDIO CRUISER

Donnez un air de musique à votre machine. Ces kits de haut-parleur et amplificateur Boom!™ Audio Cruiser offrent une musique amplifiée grâce à deux puissants haut-parleurs de 3,5". Disponibles en finition noire ou chromée, les nacelles individuelles de haut-parleur peuvent se fixer à un guidon de 1" ou de 1-1/4" et peuvent être ajustées afin de diriger le son vers le pilote. Les éléments étanches du haut-parleur sont protégés derrière des grilles stylées noires et chromées, possédant un médaillon Bar & Shield monté au centre. L'amplificateur stéréo compact à deux canaux de 40 watt est monté sur les cadres tubulaires, et l'entrée auxiliaire stéréo de 1/8" (3,5 mm) se connecte à la plupart des lecteurs audio portables ; certains d'entre eux peuvent être facilement rangés dans notre « pochette de rangement Boom! Audio » pratique. La commande manuelle incorporée possède des boutons permettant d'augmenter/baisser le volume ainsi qu'un bouton rétroéclairé de marche/arrêt. Elle permet un maniement aisé avec juste votre" droit, même si vous portez des gants. Le kit comprend tout le câblage et la visserie pour le montage.

Pour XL à partir de 2004, FLD à partir de 2012, FXDWG à partir de 2010, Softail® à partir de 2000 (sauf FLS, FXS et FXSBSE) et Road King® à partir de 1999. Les modèles Dyna® à partir de 2012 et les modèles Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Tous les autres modèles et années exigent l'achat séparé du kit de service de relais réf. 69200397. Incompatible avec Road Tech™ zūmo® et le guidon de série sur les modèles XL ou FXSTB. Repose-pieds pour commandes avancées réf. 50855-09 ou 50865-09, becquets inférieurs ou sacoches avec tube bas. Ne convient pas aux modèles équipés de pare-brise Windsplitter, pare-brise Sport, carénage 1/4 ou sacoches de pare-brise.

76262-08	Chromé.
76320-08	Noir.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

LE CHOIX EST CLAIR

Graphiques Harley-Davidson® Boom!™ est une superbe collection de composants audio intégrés pour combiner le maximum de fonctions avec une interface simple. Votre radio perfectionnée est conçue l'intégration plug-and-play de l'équipement audio Boom! Vous pouvez facilement créer l'expérience sonore personnalisée que vous avez toujours désirée.



HAUT-PARLEURS DE CARÉNAGE
Ne manquez aucune note. Conçus pour offrir une qualité maximale malgré le bruit environnant ces haut-parleurs étanches à deux voies sont plus sensibles avec 25 % de puissance supplémentaire, moins de distorsion et plus de clarté même à vive allure.

ANTENNE CACHÉE
Dissimulez l'antenne AM/FM/WB dans le carénage pour un aspect propre et net. Spécialement conçue pour la radio Harley-Davidson®, cette antenne dissimulée améliorée affiche des performances en réception équivalentes à celle de l'antenne-fouet standard.

HAUT-PARLEURS INFÉRIEURS DE CARÉNAGE
Logés dans les boîtes à gants de vos bas de carénage avec évents, ces haut-parleurs antivibration étanches à deux voies incluent des haut-parleurs d'aigu clairs et purs dirigés vers le pilote.



INTERFACE IPOD®
Accédez à vos listes de lecture iPod, des artistes, des chansons et albums tout en gardant vos mains sur le guidon. Au simple contact de vos doigts, vous pouvez utiliser les commandes manuelles audio d'usine pour parcourir les menus de votre iPod, et afficher les sélections sur la plaque frontale de la radio.

HAUT-PARLEURS DE RABAT DE SACOCHE
Optimisés directionnellement pour améliorer l'acoustique du pilote, ces 5 haut-parleurs étanches« x7 » à deux voies transforment les sacoches verrouillées et le joint étanche en enceintes acoustiques importantes pour la réponse des basses renforcée.



TOUR-PAK® NACELLES DE HAUT-PARLEURS
Enveloppez-vous du son. Les haut-parleurs avant à deux voies sont équipés de haut-parleurs d'aigu étanches de calandre et de cônes de grave moulés par injection avec puissants aimants Neodymium, taillés pour remplacer directement les haut-parleurs d'usine.



AMPLIFICATEURS
Lorsque fort n'est pas assez fort. Les amplis robustes de carénage, Tour-Pak® et de sacoche offrent plus de volume avec moins de distorsion, et d'écrêtage pour une sonorité riche qui perce les bruits aérodynamiques et la route.





PORTS DE BASSES EXTRÊMES
Réponse de basses extrêmes sans avoir recours à un caisson de graves. Les ports ouverts permettent aux haut-parleurs arrière de respirer en utilisant l'espace d'air Tour-Pak pour augmenter la réponse basse fréquence de 21 % et réduire la distorsion de 82 %.

BOOM!™ AUDIO PREMIUM OPTIONS SONORES



The Boom!™ Le système audio est une collection passionnante de composants audio et d'information qui convertissent votre moto Touring à partir de 2006 en un véritable centre d'infodivertissement roulant. Conçue pour la commodité d'emploi, cette ligne de haut-parleurs, amplis et mises à niveau audio haut de gamme s'intègre avec la radio d'usine et les commandes manuelles pour un fonctionnement intégré.

Le système Boom! figure dans le tableau suivant. Options audio. Votre concessionnaire sera heureux de vous recommander les composants système adaptés à votre modèle et vous offrira l'expertise d'installation que votre moto Harley® mérite.

Pour les informations les plus récentes, consultez le site **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

		ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE® MODÈLES						
Référence	**Description**	**FLHT (avec radio)**	**FLHT (avec radio et Tour-Pak®)**	**FLHX**	**FLHX (avec Tour-Pak)**	**FLHTC**	**FLHTCU**	**FLHTK**
76000070	Ampli de carénage (Bat Wing)	69200106	INCOMPATIBLE	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
76000169	Ampli de carénage (Road Glide®)	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000068	Ampli Tour-Pak® Montage	NON DISPONIBLE	70169-06A	NON DISPONIBLE	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000209	Système audio personnalisé Touring	OK	INCOMPATIBLE	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000051	Ultra Boom! Kit Bagger	NON DISPONIBLE	70169-06A	NON DISPONIBLE	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000074	Street Glide® Boom! Kit Bagger	69200106	INCOMPATIBLE	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
76000050	Haut-parleurs inférieurs de carénage	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Nacelles de haut-parleur arrière	NON DISPONIBLE	69200106	NON DISPONIBLE	69200106	69200106	EN STOCK	EN STOCK
76000202	Haut-parleurs de rabat de sacoche	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000263	Kit d'extension de haut-parleur	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit d'extension de haut-parleur CVO™	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76476-10	Ipod® Kit d'interface	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Module d'interface de navigation	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
77173-08	Kit de commutateur de communication audio	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	EN STOCK	EN STOCK
76416-06C	Kit de communication B2B	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	EN STOCK	EN STOCK
77107-09	Kit de musique et d'intercom	OK	OK	OK	OK	OK	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
77108-09	Kit de musique et d'intercom (B2B)	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	NON DISPONIBLE	NON DISPONIBLE
76440-06	Kit de musique et intercom (Tour-Pak)	NON DISPONIBLE	70169-06A	NON DISPONIBLE	70169-06A	70169-06A	EN STOCK	EN STOCK

		CVO™ STREET GLIDE®			CVO ELECTRA GLIDE® ULTRA			
Référence	Description	CVO 2010 FLHXSE	CVO 2011 FLHXSE2	CVO 2012 FLHXSE3	CVO '06-'10 FLHTCUSE	CVO 2011 FLHTCUSE6	CVO 2012 FLHTCUSE7	CVO 2013 FLHTCUSE8
76000070	Ampli de carénage (Bat Wing)	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	Non disponible	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000169	Ampli de carénage (Road Glide®)	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000068	Ampli Tour-Pak® Montage	Non disponible	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
76000209	Système audio personnalisé Touring	OK	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000051	UlKit Ultra Boom! Bagger	Non disponible	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	Non disponible	Non disponible	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
76000074	Street Glide® Boom! Kit Bagger	69200106	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	Non disponible	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76000050	Haut-parleurs inférieurs de carénage	69200106	Non disponible	Non disponible	76000263	76000263	76000263	76000263
76000021	Nacelles de haut-parleur arrière	Non disponible	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	Non disponible	Non disponible	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
76000202	Haut-parleurs de rabat de sacoche	69200106	INCOMPATIBLE	Non disponible	76000263	76000263	76000263	76000263
76000263	Kit d'extension de haut-parleur	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit d'extension de haut-parleur CVO™	INCOMPATIBLE	OK	SELLE STANDARD	NINCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76476-10	Ipod® Kit d'interface	69200033	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	OK	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
76000024	Module d'interface de navigation	69200033	76000275	INCOMPATIBLE	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76404-06	SiriusXM® Kit de radio satellite	70169-06A	76000275	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
77173-08	Kit de commutateur de communication audio	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
76416-06C	Kit de communication B2B	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD
77107-09	Kit de musique et d'intercom	OK	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
77108-09	Kit de musique et d'intercom (B2B)	70169-06A	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE
76440-06	Kit de musique et intercom (Tour-Pak)	Non disponible	INCOMPATIBLE	INCOMPATIBLE	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD	SELLE STANDARD

CVO ROAD KING®

Référence	Description	CVO 2013 FLHRSE5
76000070	Ampli de carénage (Bat Wing)	INCOMPATIBLE
76000169	Ampli de carénage (Road Glide)	INCOMPATIBLE
76000068	Ampli (monture Tour-Pak)	INCOMPATIBLE
76000209	Système audio personnalisé Touring	INCOMPATIBLE
76000051	Ultra Boom! Kit Bagger	INCOMPATIBLE
76000074	Street Glide Boom! Kit Bagger	INCOMPATIBLE
76000050	Haut-parleurs inférieurs de carénage	Non disponible
76000021	Nacelles de haut-parleur arrière	INCOMPATIBLE
76000202	Haut-parleurs de rabat de sacoche	Non disponible
76000263	Kit d'extension de haut-parleur	INCOMPATIBLE
76000275	Kit d'extension de haut-parleur CVO	INCOMPATIBLE
76476-10	Kit d'interface iPod	INCOMPATIBLE
76000024	Module d'interface de navigation	INCOMPATIBLE
76404-06	Kit de radio satellite SiriusXM	INCOMPATIBLE
77173-08	Kit de commutateur de communication audio	INCOMPATIBLE
76416-06C	Kit de communication B2B	INCOMPATIBLE
77107-09	Kit de musique et d'intercom	INCOMPATIBLE
77108-09	Kit de musique et d'intercom (B2B)	INCOMPATIBLE
76440-06	Kit de musique et intercom (Tour-Pak)	INCOMPATIBLE

LEGENDE

NON DISPONIBLE	Non applicable. De série ou exige la substitution ou l'achat séparé.
OK	Prêt à être installé. Aucun faisceau supplémentaire ne doit être acheté.
INCOMPATIBLE	Incompatible. Incompatible avec le modèle.
70169-06A	Faisceau nécessaire. Permet de combiner les accessoires audio, tels que : SiriusXM, communications entre motos, haut-parleur supplémentaires, ampli Tour-Pak, interface iPod, interface de navigation, casques d'écoute et kit de communications.
69200106	Faisceau nécessaire. Permet l'installationd'ampli de carénage et de haut-parleurs supplémentaires (carénage inférieur, rabat de sacoche ou haut-parleurs de Tour-Pak Pod). Permet aussi l'installation d'interface iPod et d'interface de navigation. ** Pour l'installation d'autres accessoires audio que ceux mentionnés plus haut avec l'ampli Tour-Pak, utiliser le faisceau réf. 70169-06A. Consultez le guide de sélection pour plus d'informations.
69200033	Faisceaunécessaire. Permet l'installation de l'interface iPod et du module d'interface de navigation UNIQUEMENT sur les modèles qui n'ont pas été équipés antérieurement d'autres accessoires audio. *En cas d'installation d'accessoires audio supplémentaires avec interface iPod et/ou de navigation, utiliser le faisceau réf. 70169-06A ou 69200106. Consultez le guide de sélection pour plus d'informations.
76000263	Kit d'expansion de haut-parleur requis. Permet l'installation d'une troisième et d'une quatrième paire de haut-parleurs.
76000275	Kit d'expansion de haut-parleur CVO requis. Permet l'installation du module SiriusXM et de l'interface de navigation sur les modèles CVO spécifiés.

AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Modèles Touring

A. KIT DE RADIO AM/FM/CD AVEC SYSTÈME AUDIO AVANCÉ DE HARMAN/KARDON®

Offrez à votre Electra Glide® Standard la dernière technologie en matière de communication mobile. La radio avec système audio avancé constitue la première étape vers une expérience ludique totale. Compatible avec les autres accessoires audio avancés, la radio intègre un écran avec menu facilitant l'accès aux nombreuses options standard et disponibles. La radio propose six stations AM et dix stations FM préréglées, une station radio intégrée avec alertes météo et un lecteur de CD simple compatible avec les formats CD/CDR/CDRW et MP3. La technologie de compression MP3 permet de stocker jusqu'à 10 heures de musique sur chaque CD. Les deux haut-parleurs à monter sur le carénage (fournis) sont alimentés par un amplificateur interne de 20 watts par canal et la commande de volume automatique permet de régler le volume pour compenser la vitesse de la moto. Le kit radio avec système audio avancé comprend tous les éléments dont votre concessionnaire a besoin pour monter l'unité AM/FM/WB/CD dans le carénage de votre Electra Glide Standard à partir de 2006. La mise à jour logicielle du Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

76412-06†
Pour modèles Electra Glide Standard de 2006 à 2010. Les modèles de 2006 à 2008 nécessitent l'antenne dissimulée réf. 76000266. Les modèles de 2009 nécessitent le kit de montage d'antenne sur cadre réf. 76556-09 ainsi que l'achat séparé de l'antenne. Les modèles à partir de 2006 équipés de Tour-Pak® nécessitent le kit d'antenne Tour-Pak réf. 76251-98A.

B. KITS D'AMPLIS BOOM!™ AUDIO

Amenez votre musique dans la rue. Les kits d'amplificateur Boom!™ Audio vous permettent de monter le volume en diminuant sensiblement la distorsion. L'amplificateur fournit plus de puissance que la radio de l'équipement d'origine, ce qui permet une augmentation du volume, une reproduction plus riche du son, une réduction de l'écrêtage et une distorsion harmonique totale plus faible que celle de l'unité seule. En cas d'association avec Boom! Haut-parleurs audio, le Boom! L'ampli augmente la puissance de sortie de 50 % (6 dB) par rapport à d'autres systèmes après-vente à la même position de réglage du volume. Le puissant signal de sortie du système permet une égalisation optimisée, ce qui procure des voix fermes et claires, une réponse maximale des basses et une forte réponse des fréquences moyennes couvrant les bruits de vent et de la route. L'amplificateur délivre 40 watts/canal (160 watts au total). Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

76000070 Ampli de carénage.
Pour modèles FLHX à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3) et FLHT de 2006 à 2009. Boom! Kit de communications audio entre motos réf. 76416-06C ou porte-bagages Tour-Pak. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles équipés de l'amplificateur de carénage L'interface audio iPod® réf. 76476-10 nécessite séparé du kit de repositionnement de l'iPod réf. 76000238. La mise à jour logicielle du Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

76000068 Amplificateur de Tour-Pak (non présenté).
Pour modèles Touring à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3) équipés d'une radio audio avancée et d'un système de bagagerie Tour-Pak à montage rigide. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié. La mise à jour logicielle du Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

† TÜV



A. KIT DE RADIO AM/FM/CD AVEC SYSTÈME AUDIO AVANCÉ DE HARMAN KARDON



B. INTERFACE IPOD AMPLI AUDIO SUR CARÉNAGE – ELECTRA GLIDE

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



C. BOOM! BOOM! AUDIO ULTRA BOOM! KIT BAGGER



C. BOOM! KIT AUDIO STREET GLIDE BOOM! BAGGER

NOUVEAU



D. BOOM! KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEUR AUDIO

C. KITS DE HAUT-PARLEURS ET D'AMPLIFICATEUR BOOM BAGGER BOOM!™ AUDIO

- Le système Boom!™ Bagger offre une augmentation de la plage de réponse de fréquence de plus de 12 % par rapport au système d'ampli et de haut-parleurs de mise à niveau après-vente courant et 80 % par rapport au système de série
- La distorsion du système Bagger est inférieure de 57 % par rapport à des systèmes après-vente courants ce qui permet une augmentation de la clarté
- La puissance du système Bagger est plus de 50 % supérieure (6 dB) à celle de systèmes après-vente courants avec le même réglage de volume
- La forte réponse de plage intermédiaire traverse le vent et le bruit de la route
- Réponse étendue de graves pour une reproduction nette et complète de la musique

Remplissez l'air du son de ce Boom! Audio Ultra Boom! Kit Bagger Disponible pour les modèles Electra Glide® avec 2 et 4 haut-parleurs, ce kit audio complet apporte les composants audio Harley-Davidson® les plus récents. Une fois en place, la puissance augmentée de l'ampli procure aux haut-parleurs un signal propre et un équilibrage personnalisé disponible pour l'optimisation du rendement du Boom! Boom! Audio. Les haut-parleurs possèdent une garantie de deux ans. La mise à jour logicielle du Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

ULTRA BOOM! KIT BAGGER
Le kit inclut Boom! Haut-parleurs audio de carénage et arrière, le kit de port de basses extrêmes et le Boom! Ampli audio Tour-Pak®

76000051
Pour modèles FLHTCU, FLHTK, FLHTC à partir de 2006 équipés d'une radio avec système audio avancé. Convient également aux modèles Electra Glide® et Street Glide équipés d'une radio avec système audio avancé, un King Tour-Pak à montage rigide et des nacelles pour haut-parleur arrière.

STREET GLIDE BOOM! KIT BAGGER
Le kit inclut Boom! Haut-parleurs audio de carénage et Boom! Ampli audio de carénage

76000074
Pour modèles FLHX à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3) et FLHT de 2006 à 2009. Boom! Kit de communications audio entre motos réf. 76416-06C ou porte-bagages Tour-Pak. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles équipés de l'amplificateur de carénage L'interface audio iPod® réf. 76476-10 nécessite séparé du kit de repositionnement de l'iPod réf. 76000238.

D. BOOM! KIT D'EXTENSION DE HAUT-PARLEUR AUDIO

Ajoutez plus de Boom! à votre moto ! Ce kit permet d'ajouter une troisième et une quatrième paire de haut-parleurs à votre moto Touring équipée du système audio Boom! Audio. Faites votre choix parmi les haut-parleurs pour rabat de sacoche Boom! Audio, les haut-parleurs de carénage inférieur et/ou les coussins pour haut-parleurs arrière (*vendus séparément*) pour concevoir un système audio parfaitement adapté à vos besoins. Le système apporte également des possibilités d'équilibrage de haut-parleur avant et arrière entre les haut-parleurs de carénage et autres sur route, là où la nécessité s'en fait réellement sentir. Vous pouvez améliorer votre système en une seule fois ou procéder par groupe de haut-parleurs. Le kit comprend un amplificateur à montage sacoche 100 W/canal (200 W au total), un cache-amplificateur, un support de montage ainsi que la visserie de montage et le faisceau électrique.

76000263
Pour les modèles Touring à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3 à partir de 2011) équipés avec système audio avancé et Boom! Amplificateur de carénage Boom! Audio réf. 76000070, 76000074, 76000169 ou d'un amplificateur de Tour-Pak réf. 76000068, 76000051. Incompatible avec le système Touring custom réf. 76000209. La mise à jour logicielle du Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

Note : Suivez les consignes d'installation pour Boom! Amplis audio mentionnés plus haut. Les amplis de carénage ne sont pas compatibles avec le porte-bagages Tour-Pak.

AUDIO ET INSTRUMENTATION

Boom!™ Audio – Modèles Touring

A. BOOM!™ AUDIO HIGH PERFORMANCE BOOM! HAUT-PARLEURS BAGGER*

Ne manquez aucune note. Les haut-parleurs Boom!™ Bagger hautes performances sont conçus pour offrir une qualité de son maximale malgré le bruit produit par la moto. Le design du haut-parleur bidirectionnel avec un élément séparé de plage complète et un haut-parleur d'aigus monté sur grille améliore la réponse de haute fréquence. Le bruit de la route et du vent est ainsi affaibli. La sensibilité augmentée du haut-parleur permet de transmettre un son supérieur à celui de l'équipement d'origine avec le même réglage de volume. Il y a donc moins de distorsion pour améliorer la netteté à grande vitesse. Haut-parleurs de 5-1/4 pouce étanches et à l'épreuve des vibrations possèdent des membranes de haut-parleurs de graves moulées à injection avec un aimant haut débit de néodyme, et ont la même taille que les haut-parleurs d'usine pour ne pas avoir à modifier le logement du haut-parleur. Le kit complet offre un design de haut-parleur bidirectionnel avec des haut-parleurs d'aigus montés sur grille, des répartiteurs électroniques et des connexions de câblage plug-and-play. Les haut-parleurs possèdent une garantie de deux ans.

Haut-parleurs de carénage Electra Glide®

77181-10 2 ohm.
Compatible avec les modèles Electra Glide® à partir de 2006 équipés de haut-parleurs montés sur carénage et de radio de système audio avancé.

76000256 8 ohm.
Pour modèles Electra Glide de 1998 à 2005 équipés de haut-parleurs de carénage et d'une radio d'origine.

Haut-parleurs arrière Tour-Pak®

77037-10 2 ohm.
Pour les modèles Touring à partir de 2006 (sauf CVO™) avec haut-parleurs montés sur Tour-Pak® carénage et radio de système audio avancé.

76000257 8 ohm.
Pour modèles Touring de 1998 à 2005 équipés de haut-parleurs de Tour-Pak et d'une radio d'origine.





A. HAUT-PARLEURS BAGGER SUR CARÉNAGE BOOM! AUDIO HAUTES PERFORMANCES – PRÉSENTÉS POUR ELECTRA GLIDE





A. HAUT-PARLEURS BAGGER ARRIERE BOOM! AUDIO HAUTE PERFORMANCE

* NOTE : La radio à système audio avancé H-D® ou l'amplificateur Boom! Audio H-D alimente quatre haut-parleurs. Une 3ème et une 4ème paire de haut-parleurs exigent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleur réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels comprennent les haut-parleurs de base de carénage Boom! Audio, les haut-parleurs de couvercles de sacoches Boom! Audio ou les haut-parleurs arrière Tour-Pak® Boom! haut-parleurs arrière de Tour-Pak Boom! Audio.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING





B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM! AUDIO



C. BOOM! KIT DE NACELLE DE HAUT-PARLEUR ARRIERE AUDIO





D. BOOM! POUR PREAMPLIFICATEUR DE GRAVES BOOM! AUDIO TOUR-PAK

B. KIT DE HAUT-PARLEURS DE BAS DE CARÉNAGE BOOM!™ AUDIO*

Traversez le mur du son. Les haut-parleurs de bas de carénage Boom!™ Audio fournissent deux sources de son supplémentaires orientées vers le pilote pour une expérience sonore digne d'une salle de concert. En ajoutant ces haut-parleurs supplémentaires de carénage à votre système à deux haut-parleurs, vous augmentez le niveau de pression acoustique disponible et disposez d'un volume d'écoute plus élevé, de moins de distorsion et d'une clarté accrue à grande vitesse. La paire de haut-parleurs large bande étanches de 5-1/4 pouce, de 2 ohms, est pourvue de haut-parleurs d'aigus de 1 pouce optimisés directionnellement pour améliorer l'acoustique du pilote. Les membranes de haut-parleurs de graves moulées par injection sont combinées à des aimants néodyme à haut flux pour plus de puissance et moins de poids. Les haut-parleurs logés près de la boîte à gants des bas de carénage avec évents (*vendus séparément*) fournissent à la fois un son puissant et une protection améliorées contre les intempéries. Le kit comprend les haut-parleurs gauche et droit, les supports de boîte à gants et la visserie de montage. Les bas de carénage et le faisceau électrique propre au modèle sont *vendus séparément*. Les haut-parleurs possèdent une garantie de deux ans.

76000050
Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3). Les modèles FLHTCU exigent l'achat séparé de Boom! Kit d'extension de haut-parleur audio réf. 76000263. Nécessite l'achat séparé du kit de bas de carénage avec évents de couleur assortie et du faisceau de câblage approprié. Ne convient pas aux modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather. Incompatible avec le kit d'intercom et musique Boom! Audio réf. 77107-09, Kit de musique audio et intercom réf. 77108-09 ou kit de visserie inférieur de carénage amovible réf. 58146-07. La mise à jour logicielle du Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

C. BOOM! KIT DE NACELLES DE HAUT-PARLEUR ARRIÈRE AUDIO*

Ajoutez le son d'une salle de concert à votre moto. Boom! Le kit de nacelle de haut-parleur arrière Boom! Audio comprend les haut-parleurs arrière audio hautes performances, les nacelles de haut-parleur arrière, les commandes passager de volume d'écouteur arrière, le PTT CB et le réglage de la radio. Pour une meilleure performance des graves, ajoutez le Kit de port Tour-Pak® de basses extrêmes réf. 76000013 *(vendu séparément)*. Les haut-parleurs possèdent une garantie de deux ans.

76000021
Pour modèles Touring à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3) équipés d'une radio avec système audio avancé et d'un système de bagagerie Tour-Pak. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié. La mise à jour logicielle du Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

D. BOOM! AUDIO BASS BOOSTER KIT DE PORT TOUR-PAK®

Ce kit de port de préamplificateur de graves offre de grandes améliorations dans la réponse des graves sans avoir recours à un caisson de graves, et n'a aucun impact en ce qui concerne la capacité de chargement du Tour-Pak. Une fois installé, le port ouvert permet à la nacelle du haut-parleur de « respirer », tout en réduisant l'effet de compression qui limite la course de la membrane du haut-parleur. Vous obtenez 21 % d'amélioration en réponse de graves par rapport au bas de gamme, et une réduction de 82 % de distorsion de crête pour une reproduction exacte des graves. Une amélioration notable est atteinte à l'aide de l'équipement d'origine et des haut-parleurs Boom! de haut-parleurs haute performance Boom! Audio. Le kit se compose de ports en aluminium noir anodisé, de grilles audio transparentes en acier inoxydable, ainsi que d'une technologie unique d'étanchéité du son pour que ce Boom! vous apporte ce que vous recherchiez.

76000013
Pour modèles FLHTCU, et FLHTK à partir de 2006. Aussi pour les modèles FLHTCUSE 2006 à 2011 et autres Touring avec King Tour-Pak et Boom! de nacelle de haut-parleur arrière Boom! Audio. Les modèles FLHTCUSE 2006 à 2010 exigent le remplacement de l'ampli d'origine. Ne convient pas aux modèles équipés Système de son puissant Boom! Audio réf. 76418-06† ou 76418-06A. La mise à jour logicielle du Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

† TÜV

* NOTE : La radio à système audio avancé H-D® ou l'amplificateur Boom! Audio H-D alimente quatre haut-parleurs. Une 3ème et une 4ème paire de haut-parleurs exigent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleur réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels comprennent les haut-parleurs de base de carénage Boom! Audio, les haut-parleurs de couvercles de sacoches Boom! Audio ou les haut-parleurs arrière Tour-Pak® Boom! haut-parleurs arrière de Tour-Pak Boom! Audio.

Boom!™ Audio – Modèles Touring

A. KIT DE HAUT-PARLEUR DE SACOCHE BOOM!™ AUDIO*

Prenez le meilleur siège ! Les haut-parleurs de sacoche Boom!™ disposent de deux haut-parleurs puissants à l'arrière, dirigeant le son digne d'une salle de concert vers le pilote. Les haut-parleurs montés sur sacoches augmentent le niveau de pression sonore disponible, et produisent un volume d'écoute plus élevé, une distorsion plus faible et une meilleure clarté à grande vitesse. La sacoche fixée et étanche agit en tant que grand boîtier de haut-parleur permettant d'améliorer la réponse des basses. La paire de haut-parleurs de 5 pouces x 7 pouces étanches de 2 ohm de gamme complète présente des haut-parleurs d'aigus de 1 pouce qui sont optimisés de manière directionnelle pour améliorer l'écoute du pilote. Les membranes de haut-parleurs de graves formées sous vide présentent des aimants haut débit de néodyme pour une plus grande puissance avec un poids plus faible. Testés sur un grand panel d'utilisateurs pour résister aux conditions de conduite les plus extrêmes, les haut-parleurs sont adaptés de manière fluide aux rabats de sacoches personnalisés (*vendus séparément*) et sont de plus recouverts de grilles de haut-parleur en maille à la fois stylées et durables. Le kit comprend les haut-parleurs de gauche et de droite, les grilles, les filets de montage de protection, le faisceau de câblage arrière et la visserie de montage. Les rabats de sacoches et le faisceau de câblage spécifique au modèle sont *vendus séparément*. Les haut-parleurs possèdent une garantie de deux ans.

76000202

Pour modèles Touring à partir de 2006 (sauf FLHXSE2/3) équipés d'une radio avec système audio avancé. Les modèles FLHXSE2 exigent l'achat séparé du kit d'extension de haut-parleur CVO™ réf. 76000263. Nécessite l'achat séparé du faisceau électrique et des rabats de sacoches. Incompatible avec le kit d'intercom et musique Boom! Audio réf. 77107-09, et kit d'intercom et de musique Boom! Audio réf. 77108-09. La mise à jour logicielle du Digital Technician® par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

B. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS POUR SACOCHE CVO

Dotez votre modèle CVO Street Glide® des dernières performances audio. Ce kit inclut tous les composants audio requis pour équiper votre modèle FLHXSE2 2011 de haut-parleurs montés sur rabat pour des basses renforcées et plus de volume. Le kit comprend l'amplificateur de sacoche 100 W/canal ainsi qu'une paire de haut-parleurs de rabat 5 pouces x 7 pouces assortie aux haut-parleurs de carénage et inférieurs de carénage d'origine. Le kit comprend également les grilles de haut-parleur, les paniers de montage, le faisceau électrique et la visserie de montage. Il ne vous reste qu'à ajouter des rabats de sacoche assortis (*vendus séparément*).

76000275

Pour modèles FLHXSE2 2001 avec système audio d'origine. La mise à jour du logiciel du Digital Technician par le concessionnaire est nécessaire. Il est recommandé de demander à votre concessionnaire de réaliser le montage.

* NOTE : La radio à système audio avancé H-D® ou l'amplificateur Boom! Audio H-D alimente quatre haut-parleurs. Une 3ème et une 4ème paire de haut-parleurs exigent l'utilisation du kit d'extension de haut-parleur réf. 76000263. Les options de haut-parleurs additionnels comprennent les haut-parleurs de base de carénage Boom! Audio, les haut-parleurs de couvercles de sacoches Boom! Audio ou les haut-parleurs arrière Tour-Pak® Boom! Audio.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING





A. KIT DE HAUT-PARLEUR DE SACOCHE BOOM! AUDIO



A. KIT DE HAUT-PARLEUR DE SACOCHE BOOM! AUDIO

NOUVEAU



B. KIT D'EXTENSION DES HAUT-PARLEURS POUR SACOCHE CVO



C. HAUT-PARLEUR DE RABAT DE SACOCHE – APPRÊTÉ



C. HAUT-PARLEUR DE RABAT DE SACOCHE – TEINTE ASSORTIE

C. RABATS DE SACOCHE POUR HAUT-PARLEUR ASSORTIS*

Les rabats de sacoche personnalisés sont formés de manière à accueillir les haut-parleurs de rabat de sacoche audio Boom!™. Les ouvertures de haut-parleur sont prévues pour orienter les haut-parleurs et diriger le son vers l'avant, en direction du pilote et du passager. Les rabats sont disponibles en Vivid Black ou en apprêt et prêts pour une peinture personnalisée. Le kit comprend un rabat de sacoche, un panier de rabat, une plaque de montage et des plaques de butée, et les charnières d'origine, les serrures et la visserie de montage.

Pour modèles Touring à partir de 2006 équipés du kit de haut-parleurs de sacoche Boom! Audio réf. 76000202.

*Note : La plupart des ensembles de peinture et de carrosserie personnalisés sont réalisés sur demande. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

HAUT-PARLEUR DE RABAT DE SACOCHE DE TEINTE ASSORTIE

	Gauche	Droite
Apprêt	**90200612**	**90200613**
Anniversary Vintage Bronze	**90200614DPY**	**90200615DPY**
Autumn Haze	**90200614BYW**	**90200615BYW**
Big Blue Pearl	**90200614DJO**	**90200615DJO**
Birch White	**90200614AV**	**90200615AV**
Black Cherry	**90200614BPS**	**90200615BPS**
Black Denim	**90200614BYM**	**90200615BYM**
Black Diamond	**90200614CRP**	**90200615CRP**
Black Pearl	**90200614BPY**	**90200615BPY**
Brilliant Silver	**90200614BHT**	**90200615BHT**
Candy Cobalt	**90200614BKO**	**90200615BKO**
Candy Orange	**90200614DPU**	**90200615DPU**
Chrome Yellow	**90200614DGV**	**90200615DGV**
Chrome Yellow Pearl	**90200614DPR**	**90200615DPR**
Cool Blue Pearl	**90200614DGR**	**90200615DGR**
Crimson Red Sunglo	**90200614COZ**	**90200615COZ**
Crystal Citron	**90200614DLD**	**90200615DLD**
Dark Blue Pearl	**90200614CPC**	**90200615CPC**
Dark Candy Root Beer	**90200614DID**	**90200615DID**
Dark Slate	**90200614DDX**	**90200615DDX**
Diamond Dust	**90200614DLE**	**90200615DLE**
Electric Orange	**90200614CFZ**	**90200615CFZ**
Ember Red Sunglo	**90200614DJS**	**90200615DJS**
Flame Blue Pearl	**90200614CWA**	**90200615CWA**
Kryptonite	**90200614DFY**	**90200615DFY**
Maple Metallic	**90200614DGM**	**90200615DGM**
Merlot Sunglo	**90200614DCE**	**90200615DCE**
Midnight Pearl	**90200614DKJ**	**90200615DKJ**
Pewter Pearl	**90200614CGR**	**90200615CGR**
Red Hot Sunglo	**90200614CYS**	**90200615CYS**
Scarlet Red Pearl	**90200614DBJ**	**90200615DBJ**
Sedona Orange	**90200614DGX**	**90200615DGX**
Tequila Sunrise (sauf CVO™)	**90200614DKO**	**90200615DKO**
Vivid Black	**90200614DH**	**90200615DH**
White Gold Pearl	**90200614CGS**	**90200615CGS**
White Hot Denim	**90200614DHA**	**90200615DHA**
White Hot Pearl	**90200614DJI**	**90200615DJI**
Wicked Sapphire	**90200614DLG**	**90200615DLG**

Boom!™ Audio – Modèles Touring

A. AFFICHAGE DE HAUT-PARLEUR – COLLECTION BURST

L'usinage sculpté renvoie des reflets de lumière dans toutes les directions. Cet anneau décoratif de phare présente une finition de précision anodisée usinée noire pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. La garniture de haut-parleur de la Burst Collection est adaptée aux haut-parleurs de l'équipement d'origine et Boom!™ Audio montés sur le carénage. Le kit comprend la visserie de montage. Vendus par paire.

76000307 Carénage Bat-Wing.
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1996 avec grilles de haut-parleur de l'équipement d'origine avec Haut-parleurs audio de carénage Boom! Incompatible avec les modèles FLHXSE à partir de 2011.

B. LES HAUT-PARLEUR BOOM! AUDIO

Ajoutez une touche de chrome à vos haut-parleurs Boom! Audio. Les cerclages chromés définissent le haut-parleur et accentuent l'élément de plage complète et le haut-parleur d'aigus montés sur la grille. Faciles à monter, les cerclages complètent l'habillage de carénage chromé et Diamond Ice. Vendus par paire.

76000156 Avant.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 2006 avec Haut-parleurs audio de carénage et modèles Electra Glide de 1998 à 2005 avec Boom! Haut- Haut-parleurs Bagger réf. 76000256.

76000157 Arrière.
Pour modèles Touring à partir de 2006 avec nacelles de haut-parleurs arrière et haut-parleurs arrière de Tour-Pak® Boom! Audio.

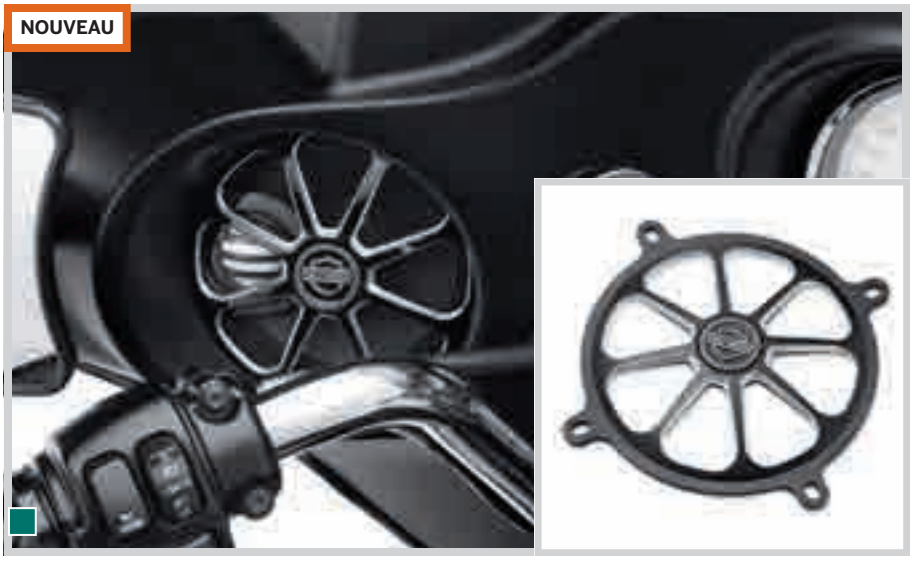
C. HABILLAGE DE HAUT-PARLEUR DIAMOND ICE

Soulignez la circonférence du haut-parleur d'équipement d'origine d'une fine rangée de faux diamants, et ajoutez un peu d'éclat au tableau de bord et caissons de haut-parleurs arrière. Ces entourages chromés s'adaptent directement sur les grilles de haut-parleurs, et complètent la gamme complète d'accessoires Diamond Ice. Facile à monter, le kit complet comprend un habillage de haut-parleur gauche et droit et toute la visserie nécessaire au montage.

61400033 Avant.
Pour modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1996 avec grilles de haut-parleur d'équipement d'origine. Ne convient pas aux modèles FLHXSE à partir de 2011 ou aux modèles de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

61400034 Arrière.
Pour modèles FLHTCU, et FLHTK à partir de 1998. Ne convient pas aux modèles équipés de haut-parleurs haute performance Boom! Audio.

NOUVEAU



A. AFFICHAGE DE HAUT-PARLEUR – COLLECTION BURST



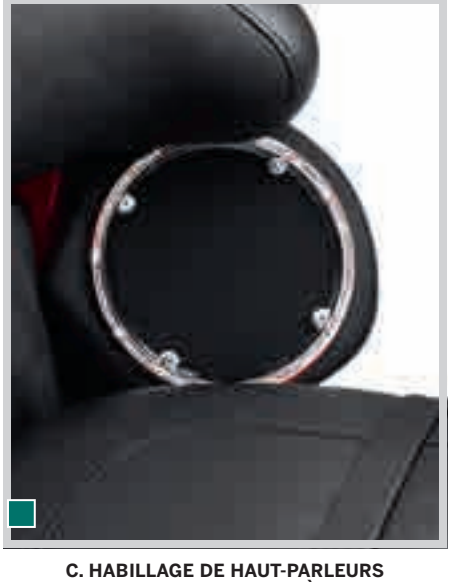
B. INTERFACE IPOD HAUT-PARLEUR BOOM! AUDIO – AVANT



B. INTERFACE IPOD HAUT-PARLEUR BOOM! AUDIO – ARRIÈRE



C. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS DIAMOND ICE – AVANT



C. HABILLAGE DE HAUT-PARLEURS DIAMOND ICE – ARRIÈRE

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Boom!™ Audio – Modèles Touring



D. BOOM! BOOM! AUDIO



E. POCHETTE DE RANGEMENT AUDIO SUPPORT D'IPOD DE SACOCHE AUDIO



F. KIT DE REPLACEMENT IPOD

D. INTERFACE IPOD® BOOM!™ AUDIO

Exclusivement disponible pour les modèles équipés du système audio avancé Harley-Davidson® de Harman/Kardon®. L'interface iPod® Boom!™ Audio vous permet d'accéder aux listes de reproduction, aux artistes, chansons et albums de votre iPod tout en vous permettant de laisser vos mains sur le guidon. Au simple contact de vos doigts, vous pouvez utiliser les commandes manuelles audio d'usine pour parcourir les menus de votre iPod, et afficher les sélections sur la plaque frontale de la radio. Le module se pose directement sur la radio, et se dissimule à l'intérieur du carénage pour offrir une esthétique dépurée. Il suffit de brancher votre dispositif iPod nano®, iPod Touch® ou iPhone® et de prendre la route. Le kit comprend un câble d'alimentation iPod qui recharge votre lecteur lorsque celui-ci est connecté au système et que la moto est en marche. L'iPod peut être rangé dans la sacoche grâce à l'achat séparé du support d'iPod de sacoche Boom! Audio réf. 76000143.

76476-10

Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLHX à partir de 2006 équipés d'une radio avec système audio avancé. De série sur les modèles CVO™ sélectionnés. Incompatible avec CVO FLHTCUSE6 2011.
Les modèles FLHX et FLHTC à partir de 2006 et ceux qui ne sont pas équipés du faisceau électrique réf. 70169-06 nécessitent l'achat séparé du kit de connecteur réf. 69200033. Les modèles équipés de l'amplificateur de carénage Boom! Audio nécessitent l'installation du kit de repositionnement d'iPod réf. 76000238.

E. SUPPORT D'IPOD DE SACOCHE BOOM! AUDIO

Protégez votre iPod des éléments et laissez-le hors de vue. Conçu pour compléter Boom! Conçu pour les modèles avec interface iPod Audio, ce support d'iPod monté dans la sacoche remplace l'ancrage de sacoche de l'équipement d'origine et suspend votre iPod dans une pochette à fermeture à glissière réduisant les chocs. Acheminez simplement votre câble d'interface iPod jusqu'à la sacoche, branchez votre iPod et n'y pensez plus. Vous contrôlez le fonctionnement à l'aide des commandes manuelles de votre radio audio évoluée.

76000143

Pour modèles Touring à partir de 2006 équipés de sacoches rigides de couleur assortie et le Boom! Interface iPod audio réf. 76476-10. De série sur les modèles CVO sélectionnés.

F. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'IPOD

Créez un espace dans votre carénage pour des modules supplémentaires d'amplificateur Boom! Audio ou radio avec système audio avancé en repositionnant le module d'interface d'iPod sur la sacoche. Le kit comprend le support de montage de sacoche, le cache-module et tous les câblages requis.

76000238

Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK et FLHX à partir de 2006 avec Boom! Interface iPod audio réf. 76476-10 et un Boom! Ampli de carénage Audio Incompatible avec les modèles CVO ou FLHTCUSE6 à partir de 2012.

A. KIT D'INTERCOM ET DE MUSIQUE BOOM!™ AUDIO

Ajoutez les options de musique accessibles par écouteurs et de communication pilote/passager sur le système audio avancé de votre Touring. La radio de série peut être programmée pour activer le mode Intercom intégré qui fonctionne à la perfection en conduisant. Ce kit de câblage permet aussi le branchement aux ports de communication avant et arrière aux motos sans nacelle de haut-parleur arrière ou sans système de bagagerie Tour-Pak. Les nacelles discrètes de réservoir et de garde-boue arrière disposent de 7 prises pour pilote et passager, ce qui leur permet d'écouter les programmes infos/divertissement sans déranger les voisins. Avec le port arrière il est possible de contrôler le volume séparément, ce qui permet à chacun, pilote et passager, de régler le volume comme il le souhaite.

Ce kit permet aussi le montage d'un porte-bagages Tour-Pak amovible sur les modèles Ultra et Ultra Limited équipés de haut-parleur arrière. La prise des écouteurs et le contrôle PTT sont désormais installés sur le garde-boue arrière, et non plus sur la nacelle du haut-parleur. Les fonctions de communications et de radio sont ainsi maintenues quand le système de bagagerie Tour-Pak est enlevé.

Le kit comprend une prise passager et pilote dans les nacelles, un commutateur d'écouteur/haut-parleur sur carénage, des commandes manuelles à gauche avec bouton PTT et la visserie de montage. Compatible avec les écouteurs de casque intégral ou casque jet *(vendu séparément).*

77107-09
Pour les modèles Touring à partir de 2007 (sauf FLHXSE2/3) équipés d'un système de radio audio avancée. Nécessite le montage du système d'intercom Flash réf. 76441-06/DT. Les modèles équipés du module d'interface de navigation Road Tech™ réf. 76000024, interface Boom!™ Audio iPod® réf. 76476-10, Boom! Kit de communications audio entre motos réf. 76416-06C ou un autre accessoire audio/haut-parleur doit utiliser le kit d'extension Intercom audio avancé réf. 77108-09A.

La communication audio d'une moto à l'autre (B2b) comprend :
En plus de toutes les autres fonctionnalités du kit d'intercom et de musique Boom! Audio, le kit de réf. 77108-09A peut aussi fournir des communications d'une moto à l'autre (B2b). The Boom! Le kit musique audio et intercom permet une communication entre pilotes d'une qualité exceptionnelle grâce à l'achat du kit de communication réf. 76416-06C, au faisceau électrique réf. 70169-06 et au modèle d'antenne spécifique CB. Vous pouvez parler aux autres pilotes, de même que votre passager, même si vous êtes à quelques kilomètres les uns des autres.

77108-09A
Pour les modèles Touring à partir de 2007 (sauf FLHXSE2/3) avec radio audio avancée et module d'interface de navigation Road Tech réf. 76000024, Boom! Interface iPod audio réf. 76476-10, Boom! Kit de communications audio entre motos réf. 76416-06C ou un autre accessoire audio/haut-parleur. Nécessite le montage du faisceau électrique approprié et du système d'intercom Flash réf. 76441-06/DT. Incompatible avec le kit d'intercom et Kit de haut-parleurs audio de sacoche réf. 76000202 ou Boom! Kit de haut-parleurs audio inférieur de carénage réf. 76000050.

77107-09 ou 77108-09A
Ajoutez les options de musique accessibles par écouteurs et de communication pilote/passager sur le système audio avancé de votre Touring à partir de 2007.

Le kit comprend une prise passager et pilote dans les ports, un commutateur pour écouteur/haut-parleur sur le carénage, des commandes manuelles à gauche avec bouton PTT et la visserie de montage nécessaire.

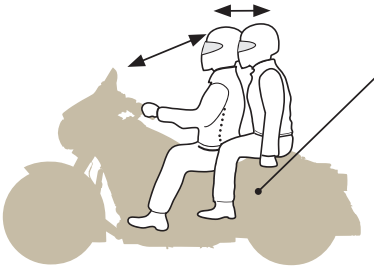


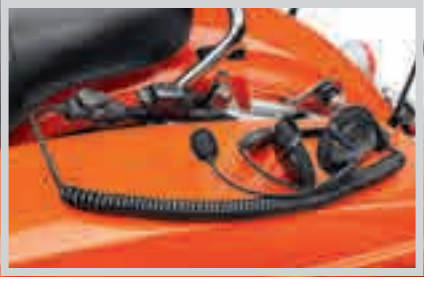


Le port discret du réservoir accepte des prises à 7 broches pour le pilote. Compatible avec les écouteurs de casque intégral ou casque jet Boom!™ Audio conçus pour la musique et la communication.

A. LES ÉCOUTEURS PERMETTENT L'ACCÈS AUX COMMANDES DE MUSIQUE (FM/AM, LECTEUR CD, IPOD OU RADIO XM) ET DE NAVIGATION POUR LE PILOTE ET LE PASSAGER

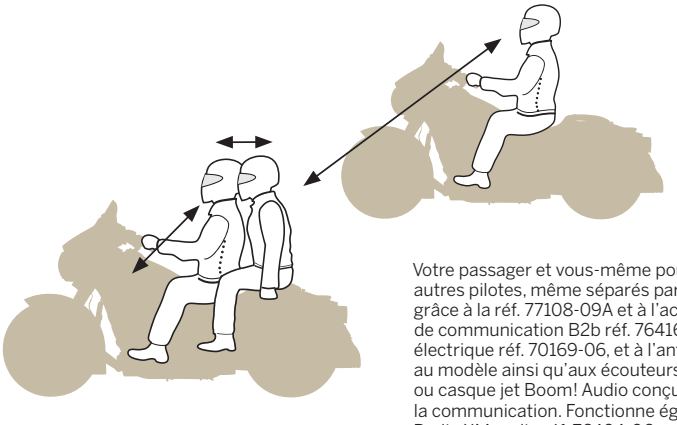
Avec le port arrière il est possible de contrôler le volume séparément, ce qui permet à chacun, pilote et passager, de régler le volume comme il le souhaite de manière indépendante.





Le port discret du garde-boue arrière accepte des prises à 7 broches pour le passager. Fonctionne avec les écouteurs de casque intégral ou casque jet Boom! Audio conçus pour la musique et la communication.

A. LA COMMUNICATION PILOTE-PASSAGER EST ENTIÈREMENT INTÉGRÉE À LA RADIO DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE



Votre passager et vous-même pouvez parler aux autres pilotes, même séparés par des kilomètres grâce à la réf. 77108-09A et à l'achat séparé du kit de communication B2b réf. 76416-06C, du faisceau électrique réf. 70169-06, et à l'antenne B2b spécifique au modèle ainsi qu'aux écouteurs de casque intégral ou casque jet Boom! Audio conçus pour la musique et la communication. Fonctionne également avec Boom! Radio XM audio réf. 76404-06.

A. AJOUTEZ UN SYSTÈME DE COMMUNICATION B2B SUR LA MOTO ENTRE LE PILOTE, LE PASSAGER ET LES AUTRES MOTOS OU VOITURES

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



B. KIT DE COMMUNICATIONS D'UNE MOTO À L'AUTRE (B2B) BOOM! AUDIO



C. BOOM! KIT DE MUSIQUE AUDIO ET INTERCOM – MODÈLES TOUR-PAK



D. KIT DE COMMUTATEUR DE COMMUNICATIONS BOOM! AUDIO



E. POCHETTE DE RANGEMENT AUDIO FAISCEAU DE CÂBLAGE DU SYSTÈME AUDIO ES

B. KIT DE COMMUNICATIONS D'UNE MOTO À L'AUTRE (B2B) BOOM!™ AUDIO

Communiquez avec vos amis sur un des 40 canaux disponibles. Les commandes de guidon faciles à utiliser permettent d'ajuster les niveaux PTT et de réglage du silencieux pour assurer des performances optimales et une réception de qualité. Le système CB intégré coupe la radio lors de l'activation du mode de transmission ou de réception. Avec le système B2b, vous pouvez parler aux autres pilotes, de même que votre passager, même si vous êtes à quelques kilomètres les uns des autres.

76416-06C
Pour les modèles Touring à partir de 2006 équipés d'une radio audio avancée (sauf FLHXSE2/3). Le montage nécessite l'achat séparé de pièces supplémentaires (voir la fiche d'instruction).

C. BOOM! KIT DE MUSIQUES AUDIO ET INTERCOM – MODÈLES TOUR-PAK®

Gardez le contact en permanence. Ce système d'interphone à activation vocale facile à utiliser permet au pilote et au passager de communiquer oralement sans utiliser de signes de la main. Grâce aux commandes de volume indépendantes, le pilote et le passager peuvent régler le son à leur convenance. Le système intégré baisse automatiquement le volume de la radio lors de l'utilisation de l'intercom.

76440-06†
Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés d'une radio audio avancée et d'un système de bagagerie Tour-Pak. Nécessite l'installation du faisceau électrique approprié, du système d'intercom Flash réf. 76441-06/DT, du kit de haut-parleurs arrière réf. 76000021 et du kit de commutateur de communications réf. 77173-08.

D. KIT DE COMMUTATEUR DE COMMUNICATIONS BOOM! AUDIO

Permet d'utiliser un casque Harley-Davidson® sur les modèles Touring ne disposant pas d'une interface de casque. Ce kit contient la nacelle de console, le commutateur de commande main gauche et le commutateur de haut-parleurs montés sur le carénage.

77173-08
Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf FLHXSE2/3) équipés d'un système de radio audio avancée. Le montage nécessite l'achat séparé du faisceau électrique approprié. Les modèles FLHX nécessitent l'achat séparé de pièces supplémentaires pour le montage (consultez la notice).

E. BOOM! FAISCEAU DE CÂBLAGE DU SYSTÈME AUDIO ES

Permet l'installation de multiples combinaisons d'accessoires Boom!™ Audio et offre les possibilités suivantes : Kits de communications XM™, de moto à moto, écouteurs, haut-parleurs supplémentaires, amplis, interface iPod® et interface de navigation.

70169-06A
Pour modèles FLHT, FLHX, FLHTC à partir de 2006 équipés d'une radio avec système audio avancé. Ne convient pas aux modèles CVO™ à partir de 2011.

Ne fournit aucun branchement pour d'autres composants.

70172-06
Pour modèles FLHTCU et FLHTK à partir de 2006 équipés d'une radio avec système audio avancé.

Permet l'installation de Boom! Ampli audio de carénage avec haut-parleurs supplémentaires. Permet également l'installation de l'interface iPod et du module d'interface de navigation sur les modèles sélectionnés. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

69200106
Pour les modèles Touring à partir de 2006.

Permet l'installation de l'interface iPod et du module d'interface de navigation sur les modèles qui n'ont pas été équipés antérieurement d'un autre Boom! Accessoires audio En cas de Boom! additionnel Les accessoires audio seront installés. Voir le concessionnaire pour les détails.

69200033
Pour les modèles Touring à partir de 2006.

† TÜV

Ecouteurs

A. ECOUTEUR DE COMMUNICATION ET POUR CASQUE JET BOOM!™ AUDIO

Ces écouteurs confortables sont conçus pour pouvoir écouter de la musique et permettre la communication en portant un casque jet. Épousant la forme de l'oreille et de la nuque, ce tour de cou léger et durable s'adapte confortablement sous la coquille de la plupart des casques jet. Les écouteurs stéréo supra-auriculaires puissants recouverts de mousse réduisent le bruit du vent tout en permettant d'entendre le trafic. La qualité du son du micro à tige réglable avec protection anti-vent a été optimisée pour la connexion au matériel de communication Bike-to-Bike et d'intercom Harley-Davidson®. Grâce à la prise à déconnexion rapide, vous pouvez vous éloigner de la moto sans retirer le casque. Une pince *(non illustré)* incluse confère davantage de confort et réduit la fatigue de l'oreille. Le fil spiralé apporte la liberté de mouvement sur la selle. La prise DIN à 7 broches peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter la musique, d'accéder aux outils de navigation et de communications vocales de votre moto.

76572-09 Connecteur DIN à 7 broches.
Pour modèles FLHT et FLHTCU à partir de 1998. Convient également aux modèles équipés du kit de commutateur de communication réf. 77173-08 ou du kit d'intercom et de musique Boom!™ Audio réf. 77107-09 ou 77108-09A.

B. BOOM! ENSEMBLE DE CASQUE FULL AUDIO HAUT DE GAMME ET ÉCOUTEURS DE COMMUNICATION

De série sur les motos Ultra 2010, ces écouteurs confortables sont conçus pour vous permettre de communiquer tout en portant un casque intégral ou 3/4. Le module des prises est fixé sur la base du casque. Une protection anti-vent réglable sur la tige de micro permet de limiter les bruits du vent et ainsi d'avoir une meilleure qualité sonore. Les écouteurs stéréo recouverts de mousse s'adaptent confortablement à l'intérieur du casque. Les fils discrets sont faciles à cacher sous la doublure du casque pour améliorer l'esthétique. Grâce à la prise à déconnexion rapide, vous pouvez vous éloigner de la moto sans retirer le casque, et le fil en spirale apporte la liberté de mouvement sur la selle. La prise 7-broches DIN peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter la musique, d'accéder aux outils de navigation et de communications vocales de votre moto. La qualité du son du micro a été optimisée pour la connexion au matériel de communication B2b et intercom Harley-Davidson.

77117-10
Pour modèles FLHTCU, et FLHTK à partir de 1998. Convient également aux véhicules équipés du kit de commutateur de communication réf. 77173-08 ou du kit d'intercom et de musique Boom! Audio réf. 77107-09 ou 77108-09A.

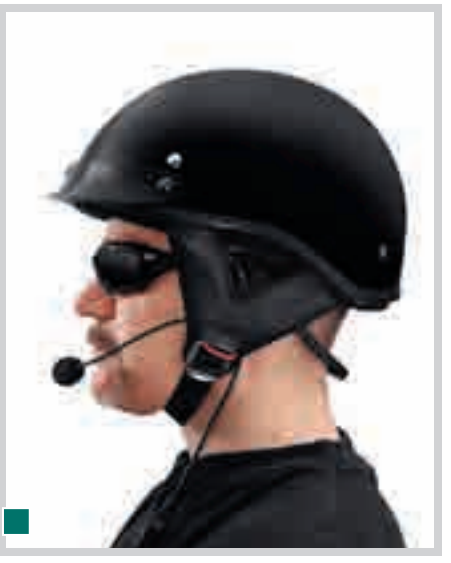
C. COMMUNICATIONS DE LONGUEUR PROLONGÉE CORDON DE CASQUE D'ÉCOUTE

Le cordon rallongé pour casque est indispensable pour les pilotes ou les passagers de grande taille. Au repos, ce cordon est plus long de 5 pouces que le cordon original, et la différence va jusqu'à 22 pouces lorsqu'il est complètement étiré. Cette longueur supplémentaire et l'enroulement souple du cordon réduisent l'effet ressort, alors que la pince pour vêtement élimine toute tension susceptible de fatiguer le cou de l'utilisateur. La prise DIN à 7 broches peut être connectée aux ports de communication avant et arrière, permettant au pilote ainsi qu'au passager d'écouter la musique, d'accéder aux outils de navigation et de communications vocales de votre moto. Ce cordon à branchement direct remplace simplement le cordon de longueur standard pour casque d'origine ou le Boom! Casque d'écoute avec micro pour casque intégral Boom! Audio réf. 77117-10.

76000259
Pour casques Ultra-style d'origine à partir de 2010 réf. 77147-98A (domestique) ou 77156-98A (HDI) et Boom! Casque d'écoute avec micro pour casque intégral audio réf. 77117-10.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING





A. KIT DE HAUT-PARLEUR DE SACOCHE AUDIO





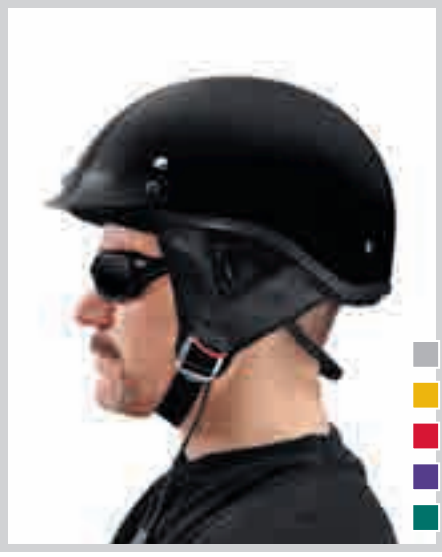
B. INTERFACE IPOD AUDIO

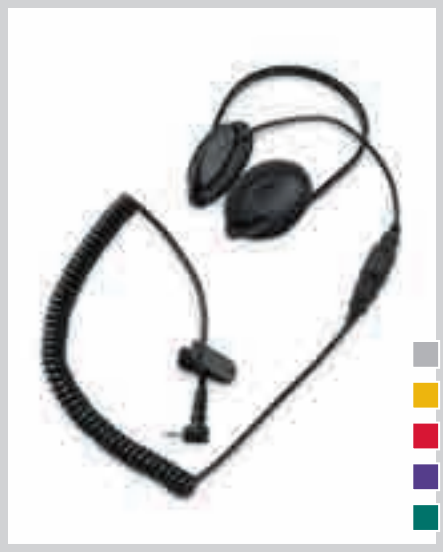
NOUVEAU



C. CORDON RALLONGÉ POUR CASQUE D'ÉCOUTE AVEC MICRO

Ecouteurs





D. ECOUTEURS DE CASQUE JET BOOM! AUDIO



E. KIT DE HAUT-PARLEUR D'ÉCOUTEUR ROAD TECH



F. KIT DE MICRO CB ROAD TECH PORTATIF



G. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ ET ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



H. KIT D'ACTUALISATION DES RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

D. ECOUTEURS DE CASQUE JET BOOM! AUDIO

Ecoutez de la musique ou les indications du système de navigation en portant un casque jet. Grâce à leur tour de cou léger et robuste qui épouse la forme de l'oreille et de la nuque, ces écouteurs confortables s'adaptent confortablement sous la coquille de la plupart des casques jet. Les écouteurs stéréo supra-auriculaires puissants recouverts de mousse réduisent le bruit du vent tout en permettant d'entendre le trafic. Grâce à la prise à déconnexion rapide, vous pouvez vous éloigner de la moto sans retirer le casque. Une pince incluse confère davantage de confort et réduit la fatigue de l'oreille. Le fil spiralé vous apporte la liberté de mouvement sur la selle et la prise jack 3,5 mm peut se brancher sur les lecteurs MP3 Road Tech™ zūmo® et appareils portables stéréo.

76569-09 Connecteur mini jack (3,5 mm).
Compatible avec Road Tech zūmo et les autres appareils électroniques pourvus d'une prise stéréo mini jack (3,5 mm).

E. KIT D'OREILLETTES ROAD TECH™

Haut-parleur intra-auriculaire pratique. Une fois la prise écouteur branchée dans le module GPS, le système de navigation transmet les commandes vocales sans déranger les autres. Ce confortable kit d'oreillettes est équipé d'une fiche de déconnexion rapide qui facilite l'utilisation avec un casque.

91771-04
Compatible avec les appareils de navigation Road Tech™.

F. KIT DE MICRO CB ROAD TECH PORTATIF

Fourni avec le support de montage sur guidon et la visserie.

76312-98
Pour modèles FLHT et FLHTCU à partir de 1998. Convient également aux modèles équipés des kits de communication 77107-09, 77108-09A et 77173-08.

Egalement disponible : *(non illustré)*

77126-98 Manche à air pour casque.

G. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ*

Ce faisceau permet de brancher deux accessoires sur le circuit commuté d'accessoires des modèles Touring à partir de 1994. Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

70264-94A Pour modèles Touring à partir de 1994.

Présenté avec :
ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES*
Ce faisceau permet d'ajouter plusieurs accessoires électriques sur le circuit d'alimentation batterie principal sur les modèles à partir de 2004.

70270-04
Pour modèles XL, XR et Touring à partir de 2004. Convient également aux modèles VRSC™ à partir de 2007, Dyna® de 2004 à 2011 et Softail® de 2004 à 2010.

H. KIT DE MISE À JOUR DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE*

Ce kit est nécessaire pour effectuer facilement le montage des accessoires nécessitant un raccordement électrique. Pour utilisation avec des accessoires tels que les systèmes de navigation GPS Road Tech™ zūmo®, amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom!™ Audio, les mini compte-tours, les manomètres d'huile numériques et les poignées chauffantes.

72673-11
Pour les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011.

*NOTE : L'ajout d'un trop grand nombre d'accessoires électriques peut entraîner une surcharge du circuit de charge de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

Systèmes d'antenne

A. ANTENNE AM/FM/WB DISSIMULÉE BOOM!™ AUDIO

Dissimulez l'antenne AM/FM/WB dans le carénage pour un aspect propre et net. Spécialement conçue pour la radio Harley-Davidson®, cette antenne dissimulée améliorée affiche des performances en réception équivalentes à celle de l'antenne-fouet d'origine, et supérieures à celle de l'antenne raccourcie Boom! Audio. Parfaite pour votre bagger custom net et élancé, cette antenne invisible est également le complément idéal des modèles équipés d'un porte-bagages Tour-Pak® amovible. En effet, il évite de déplacer l'antenne fouet d'avant en arrière entre le Tour-Pak et les emplacements de montage du carénage. Le kit comprend toute la visserie de montage et le câblage.

NOTE : Le rendement relatif de l'antenne par rapport à l'antenne d'origine de série est calculé par rapport à la réception dans une zone du Milwaukee. Le rendement réel peut être influencé par la force du signal et les parasites électriques de votre région. Suivez scrupuleusement les consignes d'installation et d'acheminement pour obtenir le meilleur rendement de l'antenne.

76000266
Pour modèles Touring à partir de 1998 équipés d'une radio AM/FM/WB et d'un carénage.

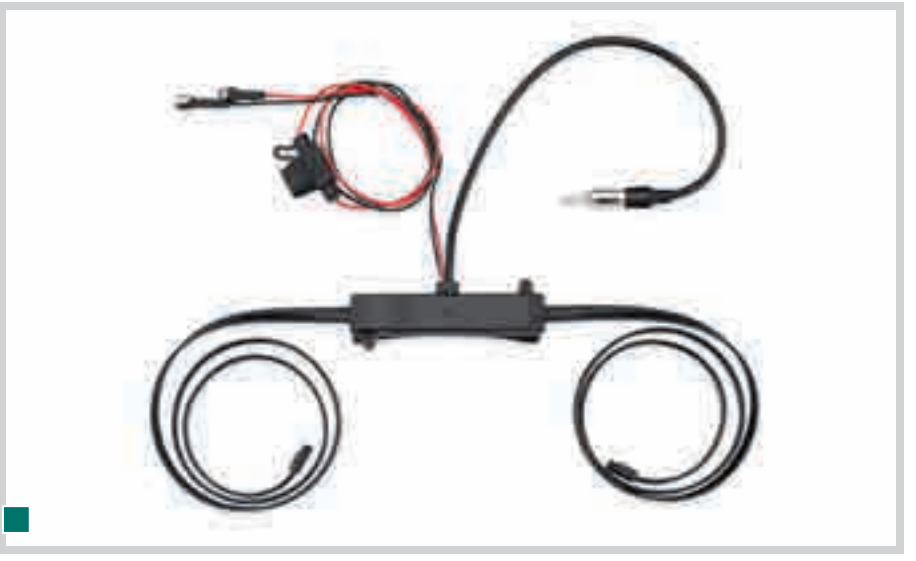
B. BOOM! BOOM! AUDIO

Cette antenne compacte ne mesure que 19 pouces et modifie le style de l'antenne fouet de l'équipement d'origine. Cette antenne basse facilite la pose de la housse pour l'entreposage de la moto. Facile à monter, l'antenne courte se visse sur le support d'antenne d'origine.

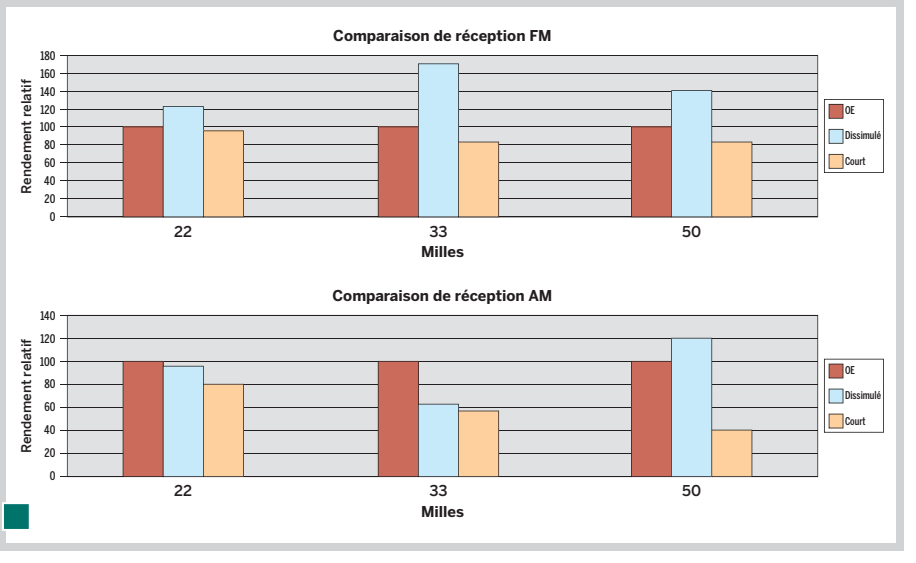
76386-09 Radio CB.
Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés du module de communication d'une moto à l'autre (B2b). Un support de montage propre au modèle peut être nécessaire sur un modèle sans porte-bagages Tour-Pak.

76386-08 Radio CB.
Pour modèles Touring de 1998 à 2008 équipés du module de communication B2b. Un support de montage propre au modèle peut être nécessaire sur un modèle sans porte-bagages Tour-Pak.

76388-08 AM/FM.
Pour modèles Touring à partir de 1998 équipés de radio.



A. KIT DE HAUT-PARLEUR DE SACOCHE DISSIMULÉE BOOM! AUDIO



COMPARAISON DE RENDEMENT D'ANTENNE



B. INTERFACE IPOD (PRÉSENTÉE AVEC L'ANTENNE COURTE AM/FM)



B. INTERFACE IPOD COURTE BOOM! AUDIO

Equipement Model Family :

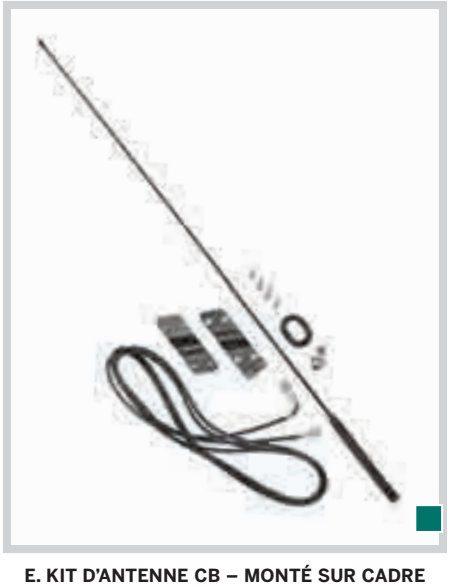
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



C. KIT D'ANTENNE CB – MONTÉ SUR TOUR-PAK



D. KIT D'ANTENNE AM/FM – MONTÉ SUR TOUR-PAK



E. KIT D'ANTENNE CB – MONTÉ SUR CADRE



F. KIT DE REPLACEMENT D'ANTENNE POUR MODÈLES FLHX ÉQUIPÉS D'UN PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE



G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE, AM/FM (MODÈLES À PARTIR DE 2009)



G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE, AM/FM (MODÈLES DE 1998 À 2008)

C. KIT D'ANTENNE CB – MONTÉ SUR TOUR-PAK®
Le kit d'antenne CB est destiné au montage d'une antenne sur un système de bagagerie Tour-Pak®. Le kit comprend l'antenne CB d'origine, tous les supports de montage, les fixations de câbles et les instructions de montage nécessaires. Convient à tous les systèmes de bagagerie Tour-Pak.

76400-09
Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés de bagages Tour-Pak. Comprend l'antenne CB en fibre de verre réf. 76250-09.

D. KIT ANTENNE AM/FM – MONTÉE SUR TOUR-PAK
Le kit antenne AM/FM permet de monter une antenne sur un bagage Tour-Pak. Le kit comprend l'antenne AM/FM style fibre de verre d'origine réf. 76503-08, tous les supports de montage, les fixations de câbles et les instructions de montage nécessaires. Convient à tous les systèmes de bagagerie Tour-Pak.

76251-98A
Pour modèles Touring à partir de 1998 équipés d'un bagage Tour-Pak.

E. KIT ANTENNE CB – MONTÉE SUR CADRE
Permet l'installation d'une antenne CB sur le côté droit du garde-boue. Le kit comprend l'antenne CB et les supports de fixation.

76410-09
Pour modèles FLHX à partir de 2009. Ne convient pas aux modèles CVO™. Comprend l'antenne CB en fibre de verre réf. 76250-09.

F. KIT DE REPLACEMENT D'ANTENNE POUR LE MODÈLE FLHX AVEC PORTE-BAGAGES DUO AMOVIBLE
Repositionnez votre antenne AM/FM pour utiliser un porte-bagage duo amovible.

76561-09
Pour le modèle FLHX à partir de 2009 (sauf FLHXSE/2/3, FLTRSE3/4) équipés d'un porte-bagage duo amovible réf. 54215-09. Ne convient pas aux modèles équipés du kit de rails de protection de sacoche Nostalgic réf. 91286-10.

76208-07
Pour le modèle FLHX équipés du porte-bagages duo amovible réf. 53743-97 et du kit de fixation pour élément amovible pour biplace réf. 53804-06.

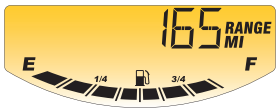
G. KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE, AM/FM
Ce kit de replacement d'antenne permet de passer du Tour-Pak amovible à un dosseret passager amovible ou d'opter pour l'aspect épuré du FLHT de série.

76556-09
Pour modèles FLHT, FLHTC et FLHX à partir de 2009. Ne convient pas aux modèles CVO.

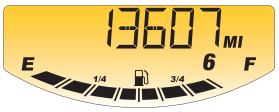
76326-00A
Pour tous les modèles FLHT et FLHX de 1998 à 2008.

POUSSEZ JUSQU'AUX LIMITES

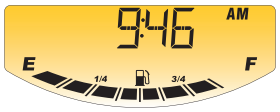
Prenez possession de votre cockpit personnel. Un compteur de vitesse/compte-tours complet intégré à la console vous permet de garder un œil sur votre vitesse et de rester au contact des battements de cœur de votre moto.



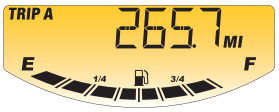
AUTONOMIE EN MILLES
L'indicateur de carburant avec décompte élimine les approximations de kilométrage.



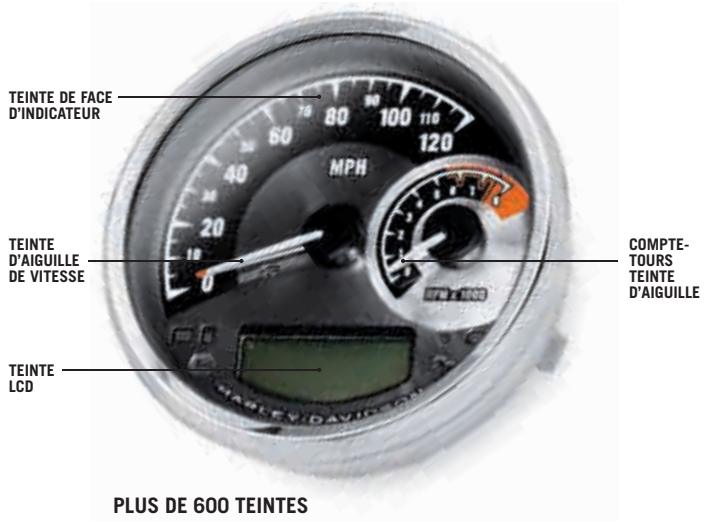
INDICATEUR DE RAPPORT
Pour toujours choisir le rapport adapté aux circonstances.



HORLOGE
Oubliez votre montre. L'heure exacte est toujours lisible d'un coup d'œil.



TOTALISATEUR
Un affichage A/B à sélectionner vous permet de connaître la distance parcourue.



PLUS DE 600 TEINTES
Des teintes à assortir selon vos préférences. Personnalisez individuellement le rétroéclairage, l'aiguille du compteur de vitesse, l'aiguille du compte-tours et les teintes d'affichage en appuyant sur un bouton.

FONCTION PLUG-AND-PLAY
Le compteur de vitesse/compte-tours combiné se place dans le logement d'instruments de série. Votre concessionnaire téléchargera le kilométrage actuel au moment de l'installation.



Compteurs de vitesse/compte-tours



A. COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – CADRAN 5 POUCES EN ALUMINIUM TOURNÉ



A. COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – CADRAN NOIR 5 POUCES



A. COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – CADRAN 5 POUCES EN ALUMINIUM TOURNÉ



B. COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4 POUCES PRÉSENTÉ SUR DYNA



B. COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4 POUCES PRÉSENTÉ SUR SPORTSTER

COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS
Conserve une vision claire par-dessus le guidon. Ce combiné unique de compteur de vitesse/compte-tours vous permet de contrôler le régime moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. Le combiné d'instruments rétroéclairé inclut un large écran LCD informatif affichant les données du compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie restante, le niveau de carburant sous forme de segments aisément identifiables, un indicateur de rapport engagé ainsi qu'une horloge. Le pilote peut disposer de cette information essentielle en un seul coup d'œil. Le combiné dispose d'un rétroéclairage réglable par bouton-poussoir offrant un choix de 600 tons, permettant au pilote de régler les couleurs des aiguilles, de l'écran LCD et du rétroéclairage en fonction de son choix.

NOTE : Les exceptions suivantes s'appliquent en fonction des particularités de l'équipement d'origine : La position de rapport de transmission est indisponible sur les modèles 2004 à 2007, la fonction d'autonomie est indisponible sur les modèles XL 2004 à 2006, Dyna® 2004 à 2008, Softail® 2004 à 2007 et Road King® de 2004 à 2007.

A. COMPTEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 5 POUCES
Les aiguilles du compteur de vitesse et du compte-tours se déplacent vers la droite pour une esthétique d'instrument intégré. Le kit inclut un câble de transfert de données permettant de télécharger facilement le kilométrage initial au moment de l'installation.

Pour les modèles Dyna 2004 à 2011, Softail 2004 à 2010 (sauf FLSTSE et FXSTD) et Road King à partir de 2004 (sauf FLHRSE3/4) avec compteur de vitesse de 5 pouces.

70900070A	Cadran en aluminium tourné, miles/h.
70900071A	Cadran en aluminium tourné, km/h.
70900072A	Cadran en aluminium tourné, mi/h-km/h.

Pour les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011, avec un compteur de vitesse 5 pouces, sauf FLSTSE2/3.

74774-11	Cadran en aluminium tourné, miles/h.
74775-11	Cadran en aluminium tourné, km/h.
70900171	Cadran en aluminium tourné, mi/h-km/h.
74776-11	Cadran noir, miles/h.
74777-11	Cadran noir, km/h.

B. COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE – 4 POUCES
L'indication de vitesse numérique peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui peut être utile aux passages des frontières. Le rétablissement du kilométrage se trouve dans l'ECM du véhicule pour que le kilométrage initial soit chargé lors du montage.

70900100 Cadran en aluminium tourné, mi/h-km/h.
Pour les modèles FXDB et FXDWG à partir de 2012, FXCWC et FXS à partir de 2011 avec compteur de vitesse de 4 pouces.

70900274 Cadran en aluminium tourné, mi/h-km/h.
Pour les modèles XL à partir de 2004 (sauf XR, XL1200R de 2004 à 2008 et XL50 2007), Dyna de 2004 à 2011 avec compteur de vitesse de 4 pouces et FXCW/C de 2008 à 2010. Les modèles XL à partir de 2007 exigent l'achat séparé du kit de capteur de carburant réf. 61200008.

Egalement disponible :
KIT DE CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT
Grâce à une technologie de détection de capacité, l'unité intégrée au réservoir surveille avec précision le niveau de carburant et relaie l'information à l'indicateur à LED monté sur le guidon, pour une consultation en un coup d'œil. Le kit inclut l'unité de transmission, le faisceau de câblage et toute la visserie.

61200008
Pour les modèles XL à partir de 2007 avec compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique combinés réf. 70900274.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

594 AUDIO & GAUGES

Compteurs de vitesse/compte-tours

A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE

Ce compteur de vitesse numérique unique avec compte-tours analogique vous permet de contrôler le régime du moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. Le compteur de vitesse numérique facile à lire se présente en aluminium tourné et le compte-tours analogique se trouve autour du compteur. L'affichage numérique peut facilement basculer entre compteur kilométrique/totalisateur partiel, l'autonomie, l'horloge et la vitesse en mi/h ou en km/h, ce qui peut être utile aux passages des frontières. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement. La réinstallation des compteurs se trouve dans l'ECM du véhicule pour que les compteurs initiaux soient chargés en même temps que le montage de l'instrument. Le flashage par le concessionnaire est requis avant l'installation.

70900001A
Pour modèles Softail® à partir de 2011 équipés d'un compteur de vitesse 5". En équipement d'origine sur les modèles FLSTSE2/3 de 2011 à 2012 Les motos dépourvues d'ABS nécessitent un flashage Digital Technician® pour faire disparaître l'icône ABS.

70900183
Pour les modèles FLD, FXDC et FXDF à partir de 2012 avec compteur de vitesse de 5 pouces. Les motos dépourvues d'ABS nécessitent un flashage Digital Technician pour faire disparaître l'icône ABS.

B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/ COMPTE-TOURS ANALOGIQUE

Conserve une vision claire par-dessus le guidon. Ce combiné unique compteur de vitesse numérique/compte-tours analogique vous permet de contrôler le régime du moteur sans ajouter de compte-tours sur votre guidon. Le compteur de vitesse numérique facile à lire se présente en aluminium tourné et le compte-tours analogique se trouve autour du compteur. L'indication numérique peut facilement s'afficher en mi/h et en km/h, ce qui peut être utile aux passages des frontières. L'instrument se monte sur la console de série et se raccorde directement.

74717-10
Pour modèles Softail de 2008 à 2010 équipés d'un compteur de vitesse 5 pouces.

74720-10
Pour modèles Road King® à partir de 2008 avec un compteur de vitesse 5 pouces.

74723-10
Pour modèles Dyna® de 2009 à 2011 avec compteur de vitesse 5 pouces.

C. COMPTEUR DE VITESSE À CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les motos Screamin' Eagle® Deuce™ et Electra Glide® en 2004, ces instruments à cadran en aluminium tourné offrent un riche contraste sur une console chromée ou sur la surface noire du carénage intérieur. Le subtil rétroéclairage Racing Orange Harley-Davidson® offre un aspect unique de nuit. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour modèles Dyna FXDWG, Softail et Road King de 2004 à 2006, Dyna FXD35 de 2006 et FXDC de 2007.

67313-05A	Compteur de vitesse 5" – Miles/h.
67315-05A	Compteur de vitesse 5 pouces – km/h

Model Family Fitment :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

NOUVEAU



A. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE



B. COMBINÉ COMPTEUR DE VITESSE NUMÉRIQUE/COMPTE-TOURS ANALOGIQUE



C. COMPTEUR DE VITESSE À CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ

Indicateur de rapport et compte-tours



D. INDICATEUR DE RAPPORT NUMÉRIQUE – CHROMÉ



D. INDICATEUR DE RAPPORT NUMÉRIQUE – NOIR



E. KIT COMPTE-TOURS POUR MODÈLES SPORTSTER



F. KITS DE SUPPORTS D'INSTRUMENTS – CHROMÉS

D. INDICATEUR DE RAPPORT NUMÉRIQUE

Dans quel rapport suis-je actuellement ? Eliminez cette question avec l'indicateur de rapport engagé numérique. Idéalement situé sur le guidon pour être en ligne de mire, l'écran à diode clair se consulte facilement d'un seul coup d'œil. Lorsque l'embrayage est relâché, l'écran affiche le rapport actuel (de 1 à 6) ou un grand « N » lorsque la transmission est au point mort. Facile à installer, cet indicateur de rapport à brancher ne demande pas de jonctions de câbles ou de programmation compliquée. Une cellule photoélectrique intégrée règle la luminosité de l'écran afin d'améliorer la visibilité sous la lumière directe du soleil et l'atténue la nuit pour éviter les distractions. Disponible en finition chrome ou noire satinée pour se combiner à votre style personnalisé. Le kit complet inclut une diode indépendante et un module de commande, le boîtier de commande, le faisceau de câblage et le matériel de fixation requis. Le boîtier du commutateur peut accueillir un autre commutateur auxiliaire (vendu séparément).

Pour modèles VRSC™ (sauf VRSCF), XL, XR et Touring à partir de 2007, Dyna® de 2007 à 2011 et Softail® de 2007 à 2010. Les modèles XL1200™ de 2007 à 2008 nécessitent une mise à jour de l'étalonnage. Incompatible avec les modèles XL883 équipés du Kit de conversion Stage I Screamin' Eagle 1200cc réf. 29784-07 et 30003-10. Incompatible avec les kits d'amplificateur et haut-parleurs audio Boom!™ réf. 76262-08, 76320-08 ou 76321-09.

70900038	Chromé.
70900078	Noir.

E. KIT COMPTE-TOURS POUR MODÈLES SPORTSTER®

Offrez un double compteur à votre XL883. Le kit comprend un compte-tours électronique, un support de fixation de double indicateur noir montage noir froncé et la visserie de montage. Le design du compte-tours est assorti à celui du compteur de vitesse de l'équipement d'origine, et les supports permettent de l'installer sur les clignotants de série.

67182-07
Pour modèles XL883 STD 2007 et 2008, XL883L de 2007 à 2010 et XL883R à partir de 2007. De série sur le modèle XL1200R de 2007 et 2008.

67182-04
Pour modèles XL883 STD, XL883L et XL883R de 2004 à 2006. De série sur le modèle XL1200R de 2004 à 2006. L'utilisation d'une bride de guidon accessoire nécessite l'achat séparé de (2) vis réf. 3485A et (2) entretoises réf. 5775.

F. KITS DE SUPPORTS D'INSTRUMENTS – CHROMÉS

1. Compteur de vitesse/Compte-tours
Ce kit comprend deux supports de montage d'instrumentation chromés, ainsi que des plaques d'appui chromées pour compteur de vitesse et compte-tours.

67294-95A
Pour modèles FXDX de 1999 à 2005, FXDXT de 2001 à 2003, FXDS-CONV. de 1995 à 2004 et XL1200 à partir de 1995 (sauf XL1200C, XL1200N, XL1200V, XL1200L et XL1200X). Convient également aux modèles XL883, Deluxe et Hugger® et FXD Super Glide® à partir de 1995 équipés de deux éléments d'instrumentation. Les modèles FXD de 2004 à 2010 nécessitent des brides de guidon en accessoire et l'achat séparé de deux vis réf. 3485A et de deux entretoises réf. 5775.

2. Compteur de vitesse
Remplacez les éléments de série en noir vermiculé. Le kit comprend un support de montage de compteur de vitesse et une plaque arrière chromés.

67293-95
Pour modèles XL883 à partir de 1995 et FXD Super Glide de 1995 à 2010 équipé d'un seul élément d'instrumentation. Les modèles FXD de 2004 à 2010 nécessitent des brides de guidon en accessoire et l'achat séparé de deux vis réf. 3485A et de deux entretoises réf. 5775.

Compte-tours/Indicateur de rapport

A. KITS DE MINI COMPTE-TOURS 2-5/8 POUCE AVEC INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT

Désormais disponibles avec indicateur de changement de rapport commandé par le pilote, ces compte-tours chromés étalonnés de 0 à 8 000 tr/min offrent style et fonctionnalité. D'un diamètre de 2-5/8 pouce, ces compte-tours chromés proposent un éclairage exceptionnel et une excellente qualité de fabrication. Le robuste cadran est traité anti-rayures et antibuée et il est soudé par ultrasons au boîtier, pour une étanchéité fiable. La conception exclusive à pointeur équilibré assure un balayage rapide et précis de l'aiguille, et un minimum de flottement au ralenti. Le kit comprend le câblage, la visserie et les instructions de montage. Incompatible avec les pare-brise Windsplitter et les sacoches de pare-brise.

Pour les modèles XL, Dyna®, Softail® et Road King® avec support de montage de mini compte-tours de 2-5/8 pouce.

69828-06	Cadran en aluminium tourné.
69829-06	Cadran noir.

B. LOGEMENT PROFILÉ POUR MINI COMPTE-TOURS

Le logement présente un aspect profilé pour donner un aspect élancé au mini compte-tours. Remplace facilement le logement du mini compte-tour d'origine.

67524-04
Pour modèles équipés d'un mini compte-tours 2-5/8 pouce et du support de montage correspondant.

C. SUPPORT DE MINI COMPTE-TOURS EN BILLETTE – NACELLE FL

Support pour mini compte-tours en aluminium qualité aéronautique chromé pour ajouter une touche custom à votre Road King®. Le bord inférieur cannelé se monte directement sur le cache-bride de guidon de série et donne un aspect monobloc. Ajoutez le mini instrument 2-5/8 pouce approprié et son logement *(vendu séparément)* pour enrichir l'esthétique custom.

68961-98A
Pour les modèles FLHR à partir de 1994 (sauf FLHRSEI et FLHRS). Convient également aux modèles FL Softail de 1986 à 2011 avec nacelle de phare Freight Train. (Ne convient pas aux guidons épais et Beach.)

D. SUPPORTS DE MONTAGE POUR MINI COMPTE-TOURS 2-5/8 POUCE

Ces supports de montage en acier poli et chromé brillant sont conçus pour le montage d'un mini compte-tours de 2-5/8 pouce et proposent un angle de vue idéal. Le montage des instruments nécessite l'achat séparé d'un logement d'instrument.

1. 67268-06B
Pour les modèles FXDWGde 2006 à 2011, FXDF de 2008 à 2011, FXSTC de 2007 à 2010 et FLSTC de 2009 et 2010. Incompatible avec les modèles équipés d'un guidon monobloc avec rehausseurs intégrés, d'un kit de nacelle de phare, de micro-instruments montés au guidon, d'une boussole électronique Road Tech™, d'une radio Road Tech ou de sacoches de pare-brise.

2. 68150-05
Pour les modèles FLSTN de 2005 à 2010 et FXDB de 2008 à 2011.

3. 67206-04
Pour modèles FXDWG de 1996 à 2005, FXDB de 2006 à 2007, FXD35 2006, FXDC de 2007 à 2011, FLSTF de 1986 à2006, FLSTC de 1986 à 2008, FLSTN de 1993 à 1996 et FXSTB de 2000 à 2009. Les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11. Incompatible avec les modèles équipés d'un guidon monobloc avec rehausseurs intégrés, d'un kit de nacelle de phare, de micro-instruments montés au guidon, d'une boussole électronique Road Tech, d'une radio Road Tech ou de sacoches de pare-brise.

4. 67231-04A
Pour les modèles FLHR à partir de 1994 (sauf FLHRSEI et FLHRS). Convient également aux modèles FL Softail de 1986 à 2010 avec nacelle de phare Freight Train. (Ne convient pas aux guidons épais et Beach.)

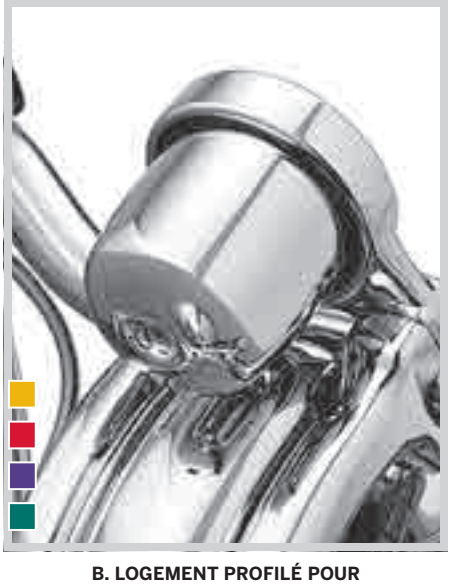
5. 69426-04
Pour les modèles XL Custom à partir de 2007. Incompatible avec les mini-sacoches de pare-brise.



A. KITS DE MINI COMPTE-TOURS 2-5/8 POUCE AVEC INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT – CADRAN NOIR



A. KITS DE MINI COMPTE-TOURS 2-5/8 POUCE AVEC INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT – CADRAN EN ALUMINIUM TOURNÉ



B. LOGEMENT PROFILÉ POUR MINI COMPTE-TOURS



C. SUPPORT DE MINI COMPTE-TOURS EN BILLETTE – NACELLE FL



D. SUPPORTS DE MONTAGE POUR MINI COMPTE-TOURS 2-5/8 POUCE



E. MANOMÈTRE D'HUILE NUMÉRIQUE – CHROMÉ



E. MANOMÈTRE D'HUILE NUMÉRIQUE – NOIR BRILLANT



F. KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE



G. MANOMÈTRE D'HUILE À LIQUIDE



H. KIT MANOMÈTRE D'HUILE ET INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR POUR MODÈLES FLHT

E. MANOMÈTRE D'HUILE NUMÉRIQUE
Surveillez de près les indices essentiels de votre moteur. Ce manomètre d'huile possède un affichage numérique bleu brillant, facile à lire, qui brille au travers d'un verre à effet miroir lorsque le moteur est allumé. Lorsque ce dernier est éteint, la lecture n'est pas possible. Une cellule photoélectrique ajuste automatiquement la luminosité de l'affichage afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter toute distraction. L'affichage de la pression peut être exprimé en PSI et en BAR. Le kit comprend un support de montage en fonte avec l'instrument, le capteur de pression et le faisceau électrique.

Pour Dyna® à partir de 1999, Softail® à partir de 2000, Road King® et Electra Glide® Standard à partir de 1999. Egalement pour les modèles Electra Glide Classic, Ultra Classic® et Limited à partir de 1999 si le manomètre d'huile d'origine est débranché. Ne convient pas aux cache-culbuteurs en billette réf. 17658-03, déflecteurs de cadre intermédiaire réf. 58022-07A ou 58170-09. Les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11.

75138-09	Chromé.
75340-09	Noir brillant.

F. KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE
Vérifiez la pression de votre huile d'un seul coup d'œil grâce à ce kit de manomètre à l'aspect et au montage parfaitement adaptés à votre machine équipée d'un moteur Twin Cam. Les supports de montage custom sont polis et chromés selon les strictes normes Harley-Davidson, et le manomètre offre une grande fiabilité. Le kit comprend la visserie et les supports pour un montage net et rapide.

75133-99
Pour modèles Dyna de 1999 à 2005, Softail à partir de 2000, FLHR à partir de 1999 et FLHT de 1991 à 2005. Ne convient pas aux modèles équipés de cache-culbuteurs en billette réf. 17658-03.

G. MANOMÈTRE D'HUILE À LIQUIDE
Ce manomètre contient un liquide non jaunissant qui amortit les vibrations internes, ce qui améliore sa fiabilité. Il comprend un cerclage en acier inoxydable traité anti-corrosion, et présente un graphisme Harley-Davidson Bar & Shield assorti à divers instruments de modèles récents. Comprend les fixations en acier chromé et les joints toriques permettant le montage sur le carter moteur. Le nouveau système de montage évite les dommages provoqués par une installation incorrecte.

75012-82D
Pour modèles Shovelhead de 1982 à 1984 et modèles à partir de 1984 équipés d'un moteur Evolution® 1340.

H. KIT MANOMÈTRE D'HUILE ET INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR POUR MODÈLES FLHT
Ce kit assure la finition de la console d'instrumentation du modèle Electra Glide Standard. Comprend toute la visserie et les supports nécessaires.

74439-00	Pour les modèles FLHT de 2000 à 2010.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

598 AUDIO & GAUGES

Instruments montés sur le carénage

A. INSTRUMENTS À CADRAN EN TITANE

Ajoutez une esthétique riche et personnalisée à votre tableau de bord. Introduits sur le modèle FLHTK Ultra Limited de 2010, ces instruments en titane gradués noirs au ton glacial offrent un rétroéclairage blanc à LED et de gros chiffres faciles à lire en un coup d'œil. Ces instruments sont prêts à brancher et ne nécessitent aucune intervention sur le faisceau électrique. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf Road King®).

74682-10	Compteur de vitesse 4" – Miles/h.
74683-10	Compteur de vitesse 4 pouces – km/h
74692-10	Compte-tours 4".
74688-10	Jauge de carburant.
74689-10	Indicateur de température d'air.
74690-10	Manomètre d'huile.
74691-10	Voltmètre.
70900176	Température d'huile – Fahrenheit.
70900193	Température d'huile – Celsius.



A. INSTRUMENTS À CADRAN EN TITANE

B. FOND D'INSTRUMENTATION EN ALUMINIUM TOURNÉ

Ajoutez une touche de luxe et d'élégance à votre tableau de bord. D'abord introduits sur les modèles Screamin' Eagle® Deuce™ et Electra Glide® de 2004, ces fonds d'instrumentation en aluminium tourné offrent un riche contraste sur une console chromée ou sur la surface noire du carénage intérieur. Le subtil rétroéclairage Racing Orange Harley-Davidson offre un aspect unique de nuit. Consultez votre concessionnaire pour la réinstallation des compteurs.

67516-08 Compteur de vitesse 4" – Miles/h.
Pour modèles Electra Glide à partir de 2008 équipés de compteurs 4".

67516-04B Compteur de vitesse 4" – Miles/h.
Pour modèles Electra Glide de 2004 à 2007 équipés de compteurs 4".

67522-04B Compte-tours 4".
Pour modèles Electra Glide à partir de 2004 et XL et Dyna® à partir de 2004 équipés de compteurs 4 pouces.

74552-04A Voltmètre.
Pour modèles Electra Glide à partir de 2004.

75113-04A Jauge de carburant.
Pour modèles Electra Glide de 2004 à 2007.

75113-08 Jauge de carburant.
Pour modèles Electra Glide à partir de 2008.

74553-04A Manomètre d'huile.
Pour modèles Electra Glide à partir de 2004. Les modèles FLHT/I nécessitent l'achat séparé de pièces détachées supplémentaires pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

74554-04 Indicateur de température d'air.
Pour modèles Electra Glide à partir de 2004. Les modèles FLHT/I nécessitent l'achat séparé de pièces détachées supplémentaires pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.



B. FOND D'INSTRUMENTATION EN ALUMINIUM TOURNÉ

C. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE – MONTÉE SUR LE CARÉNAGE

Surveillez de près les signes vitaux de votre moteur. Cette instrumentation de diamètre 2 pouces contrôle la température de l'huile moteur pour vous avertir au plus tôt des états nécessitant votre attention. Le cadran de l'instrumentation est assorti aux instruments de l'équipement d'origine monté sur le carénage. Le kit comprend l'instrument, la visserie d'installation et le faisceau électrique.

Pour modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX à partir de 1999. Ne convient pas aux modèles CVO™ à partir de 2009.

1. 70900284	Cadran argenté – Fahrenheit.
2. 70900283	Cadran noir – Fahrenheit.

Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf Road King).

3. 70900176	Cadran en titane – Fahrenheit.
70900193	Cadran en titane – Celsius.



C. JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE – MONTÉE SUR LE CARÉNAGE

Cerclage d'instruments



D. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE – INSTRUMENTATION 5 POUCES



D. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE – INSTRUMENTATION 4 POUCES



E. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION – INSTRUMENTATION 5 POUCES



F. ENTOURAGE D'INSTRUMENTATION – INSTRUMENTATION 4 POUCES



G. HORLOGE ANALOGIQUE EN BILLETTE – FINITION CHROMÉE



G. HORLOGE ANALOGIQUE EN BILLETTE – FINITION NOIRE

D. CERCLAGES D'INSTRUMENTATION DIAMOND ICE

Ces cerclages d'instrumentation brillants soulignent le contour des instruments et apportent une touche luxueuse à la console. Le dos des cerclages acier plaqués en chrome est adhésif ce qui simplifie l'installation.

74548-10 Instrumentation 5".
Pour modèles FXDWG de 1999 à 2008, FXDF, FLD à partir de 1999, FXDC à partir de 2007, Road King® de 1999 à 2007 et Softail® à partir de 1999 (sauf FXS, FXSTD, FXCWC, FLSTFSE et Softail équipés de la console chromée réf. 67575-04 ou 71208-07).

74736-10 Instrumentation 4".
Pour compteurs de vitesse et compte-tours des modèles FXDC 2005-2006, FXDWG à partir de 2010, XL, FXDL, FXDB, FXD, FXS, Electra Glide®, Street Glide® à partir de 2000. Vendu à l'unité.

74737-10 Instrumentation 2".
Se monte sur le voltmètre, manomètre d'huile, indicateur de température et jauge de carburant des modèles Electra Glide et Street Glide à partir de 1986. Vendu à l'unité.

E. VISIÈRE POUR INSTRUMENTATION

Une touche de chrome qui fait toute la différence. Ces cerclages chromés faciles à installer intègrent une visière qui protège le cadran du compteur des reflets du soleil. Dos adhésif pour un montage facile.

74661-04 Instrumentation 5".
Pour modèles FXDWG de 1999 à 2008, Road King de 1999 à 2007 et Softail à partir de 1999 (sauf FXS, FXSTD, FXCWC, FLSTFSE et Softail équipés de la console chromée réf. 67575-04).

74662-04 Instrumentation 4".
Pour modèles XL, Dyna® (sauf FXDWG) et FXS à partir de 1999.

F. ENTOURAGE D'INSTRUMENTATION

Ce cerclage chromé se monte facilement et ajoute un style subtil à vos instruments.

74541-00 Instrumentation 4".
Pour compteurs de vitesse et compte-tours des modèles XL, Dyna (sauf FLD et FXDWG), Electra Glide et Street Glide à partir de 2000. Vendu à l'unité.

G. HORLOGE ANALOGIQUE EN BILLETTE

Placée dans un boîtier en aluminium billette, cette horloge analogique unique est une solution simple pour disposer de l'heure sur la route. L'horloge résistante à l'eau est fixée au logement du maître-cylindre au moyen d'un puissant adhésif double-face. Disponible en finition chromée ou noire assortie aux commandes de votre moto.

Compatible avec tous les modèles. Incompatible avec les kits de boîtier de commutateurs d'accessoires auxiliaires.

75055-03 Finition chromée.

75054-03 Finition noire.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

600 AUDIO & GAUGES

Horloges et thermomètres d'air

A. HORLOGE DU GUIDON

Arrivez à l'heure sans regarder votre montre. Ces grandes horloges analogiques sur pile se lisent d'un coup d'œil et sont disponibles en finition chromée ou noire pour plus d'élégance. Conçue pour se monter sur le support de la manette d'embrayage, l'horloge étanche est alimentée par une pile intégrée remplaçable facile à installer. Le kit inclut le support de montage sur la manette d'embrayage, mais si vous voulez monter l'horloge à un autre emplacement du guidon, effectuez une sélection parmi les colliers de montage d'horloge de guidon disponibles. *(vendu séparément)*.

Compatible avec tous les modèles. Les modèles équipés du commutateur d'inversion ou des kits de logement de commutateur d'accessoires auxiliaire exigent l'achat séparé du collier de montage d'horloge de guidon concerné.

70900307	1,75" Noir.
70900308	1,75" Chromé.
75041-03	1,5" Noir et chrome
75042-03	1,5" pouce argenté/chromé

B. THERMOMÈTRE DE GUIDON

Conçu pour se fixer sur la bride du maître-cylindre de frein, ce thermomètre en acier inoxydable poli vous renseignera sur la température extérieure. Son style s'accorde avec celui des instruments d'origine et de l'horloge fixée sur la bride de support de manette d'embrayage. Il est disponible avec un cadran noir ou argent. Cet instrument étanche est facile à monter. Le kit inclut le support de montage sur la manette d'embrayage, mais si vous voulez monter l'horloge à un autre emplacement du guidon, effectuez une sélection parmi les colliers de montage d'horloge de guidon disponibles. *(vendu séparément)*.

Compatible avec tous les modèles. Incompatible avec les kits de boîtier de commutateurs d'accessoires auxiliaires.

75102-04	1,5 pouce noir, Fahrenheit
75104-04	1,5" pouce argenté, Fahrenheit
75108-06	1,5" pouce noir, Celsius
75115-06	1,5" pouce argenté, Celsius

C. COLLIER DE MONTAGE SUR LE GUIDON

Placez votre horloge ou votre indicateur de température de guidon pour une lecture rapide et confortable. Le collier à charnière dédié se fixe au guidon et verrouille en place l'horloge ou l'indicateur de température. Facile à installer à l'emplacement de votre choix sur le guidon, ce collier offre une position de montage alternative si le support de collier de commande au guidon est occupé par d'autres accessoires tels que zūmo® navigateur GPS, kit d'ampli et haut-parleur Audio Cruiser Boom!™, indicateurs de rapport de transmission ou logements de commutateur auxiliaires.

Convient à tous les modèles avec guidons d'un pouce.

10800055	1" Chromé.
10800057	1" Noir.

Convient à tous les modèles avec guidons de 1,25 pouce.

10800056	1,25" Chromé.
10800058	1,25" Noir.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

NOUVEAU



A. HORLOGE DU GUIDON – 1,75 POUCE NOIR

NOUVEAU



A. HORLOGE DU GUIDON – 1,75 POUCE CHROMÉ



A. HORLOGE DU GUIDON – 1,5 POUCE NOIR ET CHROMÉ



A. HORLOGE DU GUIDON – 1,5 POUCE ARGENTÉ ET CHROMÉ



B. THERMOMÈTRE DE GUIDON – 1,5 POUCE NOIR



B. THERMOMÈTRE DE GUIDON – 1,5 POUCE ARGENTÉ

NOUVEAU



C. COLLIER DE MONTAGE SUR LE GUIDON – CHROMÉ

NOUVEAU



C. COLLIER DE MONTAGE SUR LE GUIDON



D. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – CHROME (DYNA PRÉSENTÉ)



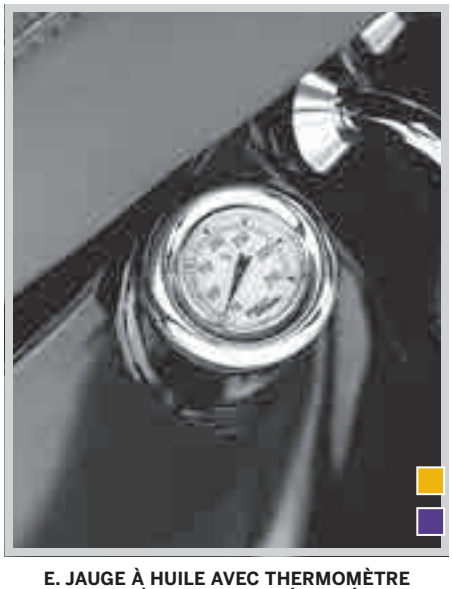
D. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – NOIR (DYNA PRÉSENTÉ)



D. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – CHROMÉ (SPORTSTER PRÉSENTÉ)



D. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ – NOIR (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE (MODÈLE SOFTAIL PRÉSENTÉ)



E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE (MODÈLE SPORTSTER À PARTIR DE 2004 PRÉSENTÉ)

D. JAUGE À HUILE ET THERMOMÈTRE AVEC AFFICHAGE LCD RÉTROÉCLAIRÉ

La nouvelle technologie améliorée de détection de niveau par capacité offre une précision et une longévité optimales. Désormais disponibles en version chromée et noire, ces jauges vous permettent de contrôler le niveau et la température d'huile par la simple pression d'un bouton. Gagnez en fonctionnalité et en style en remplaçant votre jauge de série par cette version survitaminée. Fini le vieux chiffon pour retirer la jauge. Plus une goutte d'huile sur votre moto et sur le sol de votre garage. Appuyez simplement sur le bouton et le rétroéclairage de la jauge s'allume. Le niveau d'huile est indiqué par un système de lecture à quatre segments, qui vous rappelle même de contrôler votre huile à chaud. Etanche, l'écran LCD (affichage à cristaux liquides) est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3 V). L'affichage comporte un indicateur de niveau de charge de la pile et un bouton de basculement entre Fahrenheit et Celsius.

Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD).

62974-09	Chromé.
63065-09	Noir.

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3).

62955-09	Chromé.
63055-09	Noir.

Pour modèles FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3 à partir de 2008.

63002-09	Chromé.

Pour modèles Touring à partir de 2007. Incompatible avec les modèles Touring équipés de cache de moteur-transmission intermédiaire réf. 66532-07.

63004-09	Chromé.
63030-09	Noir.

Pour modèles Touring de 2002 à 2006. Convient également aux modèles Touring de 1999 à 2001 équipés d'une goulotte chromée de remplissage d'huile réf. 62470-02, 62453-02 ou 62454-02A.

62946-09	Chromé.
63131-09	Noir.

Pour les modèles XL et XR à partir de 2004

62700009	Chromé.
62700011	Noir brillant.
62700005	Chromé.

Egalement disponible :

66373-06
Pile au lithium CR2032 3 V de rechange.

E. JAUGE À HUILE AVEC THERMOMÈTRE

Remplacez votre jauge à huile de l'équipement d'origine par cette version style custom avec lecture de température mécanique facilement lisible et logo « Harley-Davidson ». Le capuchon chromé complète l'esthétique et offre un dispositif facile à saisir pour retirer la jauge.

62896-00B
Pour modèles Softail à partir de 2000 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXSTSSE3).

62668-87TA	Pour modèles Softail de 1984 à 1999.
63023-05	Pour modèles XL et XR à partir de 2004.
62667-87TA	Pour les modèles XL de 1982 à 2003.

Niveau de carburant

A. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT AFFLEURANTS*

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir d'essence. La conception avec goulot de remplissage à ressort de ce kit de bouchon de réservoir et de jauge de carburant affleurants le rend, une fois monté et fermé, identique à la jauge affleurante. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon d'essence, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. La jauge de carburant affleurante est équipée de lampes à LED individuelles qui brillent à travers un verre miroir qui s'allume une fois le contact mis. Une cellule photoélectrique règle la luminosité des LED afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter les distractions. Le kit comprend un bouchon de réservoir, une jauge de carburant, un cerclage et un faisceau électrique prêt à brancher.

Pour modèles Dyna® à partir de 2009 (sauf FXD).

62910-09B	Chromé.
75327-09B	Noir brillant.

Pour modèles FXDL, FXDB, FXD35, FXDWG de 2004 à 2008 et FXDC, FXDF de 2007 à 2008.

62910-06B	Chromé.

Pour les modèles Softail® à partir de 2008 (sauf FXCW, FXCWC, FXSBSE et FXS) et Road King® à partir de 2008.

62823-08B	Chromé.
75027-08B	Noir brillant.

Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

62811-08B	Chromé.
75020-08B	Noir brillant.

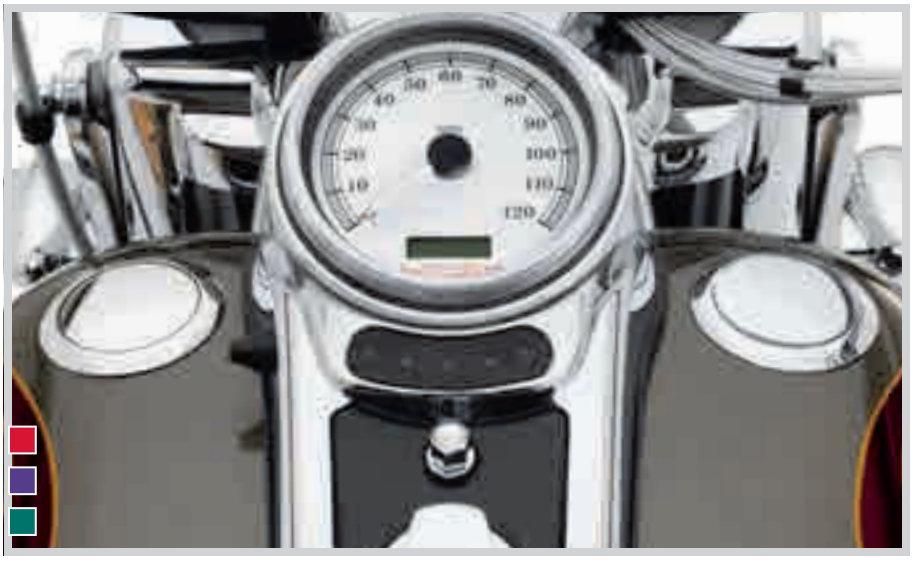
Pour modèles Softail à carburateur de 2004 à 2006 et à injection de 2001 à 2007 (sauf FXSTD/I).

62818-06E	Chromé.
75014-06B	Noir brillant.

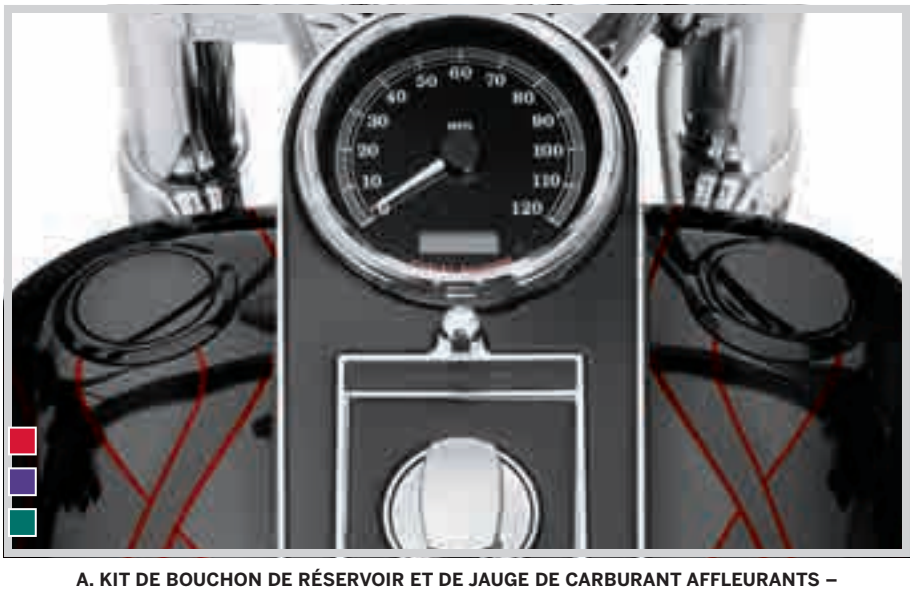
Pour modèles Road King de 2004 à 2007.

62823-06B	Chromé.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.



A. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT AFFLEURANTS – CHROMÉ



A. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT AFFLEURANTS – NOIR BRILLANT



A. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT AFFLEURANTS – RÉSERVOIR PLEIN



A. KIT DE BOUCHON DE RÉSERVOIR ET DE JAUGE DE CARBURANT AFFLEURANTS – NOIR BRILLANT

Niveau de carburant



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – LISSE



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – COLLECTION DIAMOND BLACK



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – COLLECTION SKULL



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – CHROME FLAMES



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – MIDNIGHT FLAMES



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – COLLECTION DIAMOND ICE



B. JAUGES DE CARBURANT À LED – LOGO BAR & SHIELD

B. JAUGES DE CARBURANT À LED*

Cette jauge de carburant discrète remplace l'affichage analogique par des LED très brillantes. Les six lampes à LED placées sur le bord deviennent bleues lorsque le réservoir est plein et s'éteignent une par une au fur et à mesure de la consommation. Montage prêt à brancher sans épissure. Une cellule photoélectrique règle automatiquement la luminosité des LED afin d'améliorer la visibilité à la lumière directe du soleil et de l'atténuer la nuit pour éviter la distraction.

Pour modèles Softail à partir de 2008® (sauf FXS et FXSBSE), Road King® et Dyna à partir de 2009® (sauf FXD).

75242-08A	Lisse.
75358-10A	Collection Diamond Black.
75098-08A	Collection Skull.
75231-08	Chrome Flames.
75345-10	Midnight Flames.
70900265	Collection Diamond Ice.
75051-08A	Logo Bar & Shield.

Pour modèles FXDB, FXDL, FXD35, FXDWG et FXDF de 2004 à 2008, FXDC de 2007 à 2008, Softail de 2004 à 2007, EFI Softail de 2001 à 2003 (sauf FXSTDI), Road King de 2003 à 2007 et EFI Road King de 2001 à 2002.

75237-03C	Lisse.
75357-10A	Collection Diamond Black.
75095-05B	Collection Skull.
75347-10	Midnight Flames.
70900264	Collection Diamond Ice.
75084-04C	Logo Bar & Shield.

*Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur sur la voie publique. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Médaillons et bouchons de réservoir

A. BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION DIAMOND BLACK

Passez du côté obscur. Ce bouchon de réservoir noir mat est décoré d'un logo Bar & Shield usiné et offre des bords moletés pour une esthétique à l'état pur et une prise en main facile. Le design est assorti à la jauge de carburant Diamond Black et s'intègre parfaitement au look custom obscur.

62778-10
Pour modèles XL et Dyna® à partir de 1992 (sauf FXD, FXDX à partir de 2004, FXDC de 2005 à 2006 et FXDSE de 2007), Softail® à partir de 2000 et Road King® à partir de 1994. L'utilisation sur FXSBSE exige l'élimination de l'anneau décoratif monté de manière affleurante de série.

B. BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION SKULL

Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull de Harley-Davidson, ce bouchon orné d'un Skull en relief menaçant aux yeux obscurs est richement chromé, et sa forme le rend facile à saisir, même avec des gants.

75097-05
Pour modèles XL et Dyna à partir de 1992 (sauf FXD à partir de 2004, FXDX, FXDC de 2005 à 2006 et FXDSE), Softail à partir de 2000 (sauf FXSTD, FXSTSSE/2) et Road King à partir de 1994. Ne convient pas aux modèles équipés d'une console surbaissée pour réservoir d'essence réf. 71208-07.

C. BOUCHON DE RÉSERVOIR – FLAMES

Personnalisez votre réservoir d'essence avec ces flammes chromées en relief sur un fond avec texture. Ce bouchon offre une forme permettant de le saisir facilement, même avec des gants.

Pour modèles XL et Dyna à partir de 1992 (sauf FXD et FXDX à partir de 2004, FXDC de 2005 à 2006 et FXDSE 2007), Softail à partir de 2000 (sauf FXS et FXSTD) et Road King à partir de 1994. L'utilisation sur FXSBSE exige l'élimination de l'anneau décoratif monté de manière affleurante de série.

75343-10	Midnight Flames.
75176-08	Chrome Flames.

D. BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION DIAMOND ICE

Un petit côté bling-bling. Contre le chrome poli miroir, ces « diamants » incolores complémentent le côté brillant en scintillant à la lumière du soleil. Le bouchon d'essence est facile à installer. Il est à rochet pour assurer que le logo Bar & Shield soit orienté correctement.

61100024
Pour modèles XL et Dyna à partir de 1992 (sauf FXD, FXDX à partir de 2004, FXDC de 2005 à 2006 et FXDSE 2007), Softail à partir de 2000 et Road King à partir de 1994. L'utilisation sur FXSBSE exige l'élimination de l'anneau décoratif monté de manière affleurante de série.

E. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Fonctionnels et élégants, ces bouchons polis et chromés possèdent un mécanisme de verrouillage automatique très pratique ainsi qu'un logo Harley-Davidson® Bar & Shield estampé sur le cache-entrée de clé. Mêmes caractéristiques que le bouchon de réservoir de l'équipement d'origine. Le kit est fourni avec deux clés.

62803-97A
Pour modèles XL et Dyna à partir de 1992 (sauf FXD, FXDX à partir de 2004 et FXDC, FXDSE de 2005 à 2006), Softail (sauf FXS) à partir de 2000 et Road King à partir de 1994. Convient également aux modèles FXR de 1999 à 2000. L'utilisation sur FXSBSE exige l'élimination de l'anneau décoratif monté de manière affleurante de série.



A. BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION DIAMOND BLACK



B. BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION SKULL



C. BOUCHON DE RÉSERVOIR – FLAMES



C. BOUCHON DE RÉSERVOIR – FLAMES

NOUVEAU



D. BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION DIAMOND ICE



E. BOUCHON DE RÉSERVOIR À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Médaillons et bouchons de réservoir



F. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – NOIR BRILLANT



F. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT – CHROMÉ



G. BOUCHON DE RÉSERVOIR EN BILLETTE – CROSS



G. BOUCHON DE RÉSERVOIR EN BILLETTE – SIX SHOOTER



H. CERCLAGE DIAMOND ICE – BOUCHON DE RÉSERVOIR ET JAUGE DE CARBURANT



H. CERCLAGE DIAMOND ICE – BOUCHON DE RÉSERVOIR ET JAUGE DE CARBURANT

F. BOUCHON DE RÉSERVOIR AFFLEURANT

Accentuez l'esthétique élancée et épurée du réservoir d'essence. Ce kit de bouchon de réservoir affleurant à ressort remplace le bouchon de réservoir à vis de l'équipement d'origine. Une simple pression suffit pour soulever le bouchon d'essence, qui offre une bonne prise en main, même avec des gants. Le bouchon facile à installer s'enclenche et son cerclage décoratif adhésif apporte la finition. Le kit complet comprend un support de vissage, un bouchon à ressort et un cerclage assorti.

Pour modèles XL à partir de 1998 équipés d'un réservoir d'essence de 12,5 l.

63133-10	Chromé.
63134-10	Noir brillant.

Pour modèles XL à partir de 1998 équipés d'un réservoir d'essence de 2,1 gal (7,9 l) ou de 4,5 gal (17,0 l). Ne convient pas aux modèles XL1200C de 2004 à 2010.

63139-10	Chromé.
63140-10	Noir brillant.

Pour modèles FXS et FXSBSE à partir de 2011.

61100007	Noir brillant.
61100006	Chromé.

G. BOUCHON DE RÉSERVOIR EN BILLETTE

Donnez une touche unique à votre réservoir d'essence. Ces bouchons usinés en billette sont richement chromés, et leur forme permet de les saisir facilement, même avec des gants.

Pour modèles XL et Dyna® à partir de 1992 (sauf FXD, FXDX à partir de 2004 et FXDC, FXDSE de 2005 à 2006), Softail® (sauf FXS) à partir de 2000 et Road King® à partir de 1994. Convient également aux modèles FXR de 1999 à 2000. L'utilisation sur FXSBSE exige l'élimination de l'anneau décoratif monté de manière affleurante de série.

62816-03	Cross.
62819-03	Six Shooter.

H. CERCLAGE DIAMOND ICE – BOUCHON DE RÉSERVOIR ET JAUGE DE CARBURANT

Ces cerclages d'instrumentation brillants soulignent le contour du bouchon de réservoir et de la jauge de carburant assortie et apportent une touche luxueuse au réservoir. Le dos des cerclages chromés est adhésif pour une fixation par simple pression.

61400037	Jauge de carburant. Pour modèles à partir de 1983 équipés d'une jauge de carburant de bouchon de réservoir.
61400038	Bouchon de réservoir de carburant. Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC™, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XL1200V, XR et tous les modèles FDX et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide®, Tour Glide™ et tous les bouchons d'essence avec indicateur).
61400039	Bouchon de réservoir de carburant. Pour modèles XL Custom et XL1200L de 2004 à 2010 avec grand bouchon de réservoir.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Médaillons et bouchons de réservoir

A. CERCLAGE DE BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL & CHAIN – CHROMÉ

Passez du côté obscur. Cette collection chromée miroir est exceptionnelle, avec une chaîne 3D contrastée de surface et l'entourage de la mention Willie G Skull redressé. Sélectionnez dans la conception skull traditionnelle ou pour un petit éclat supplémentaire, choisissez la version avec les mâchoires étincelantes.

Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC™, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide®, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

61100008	Jeweled Skull.
61100034	Skull.

B. CERCLAGE DE BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL & CHAIN – FUMÉ, CHROMÉ

La finition chromée fumée sinistre constitue le complément idéal à une machine occultée et la chaîne 3D contrastée borde la surface et environne la mention Willie G Skull distinctive avec les yeux noirs. Sélectionnez dans la conception skull traditionnelle ou pour un petit éclat supplémentaire, choisissez la version avec les mâchoires étincelantes. Disponible en finition chromée miroir, cette collection complète est un hommage à la mécanique de votre machine.

Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

61100018	Jeweled Skull.
61100032	Skull.

C. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – DIAMOND ICE

Ce médaillon de bouchon de réservoir autocollant est facile à poser. Pour être bien vu, il se trouve au milieu avec le médaillon étincelant Bar & Shield. Le médaillon est entouré de manière à s'adapter à une large gamme de bouchons de réservoir et il s'adapte aussi à la surface de la jauge de carburant lisse à LED, réf. 75242-08A et 75237-03C.

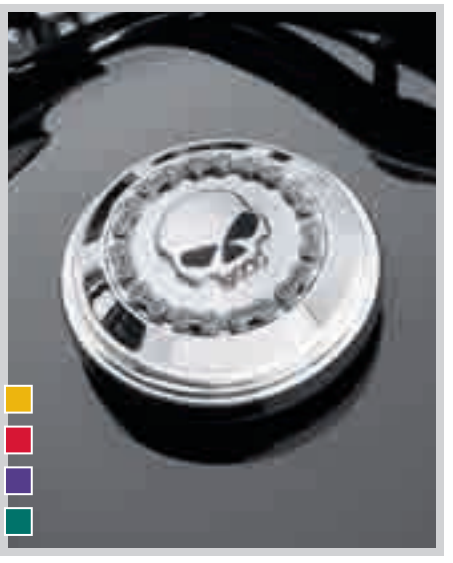
99690-10
Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XL1200V, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

D. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION WILLIE G SKULL

Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99670-04
Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XL1200V, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

99669-04
Pour modèles XL Custom et XL1200L de 2004 à 2010.



A. CERCLAGE DE BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL & CHAIN – CHROMÉ JEWELED SKULL



A. CERCLAGE DE BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL & CHAIN – CHROMÉ SKULL



B. CERCLAGE DE BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL & CHAIN – FUMÉ, CHROMÉ, JEWELED SKULL



B. CERCLAGE DE BOUCHON DE RÉSERVOIR SKULL & CHAIN – FUMÉ, CHROMÉ SKULL



C. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – DIAMOND ICE



D. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION WILLIE G SKULL

Médaillons et bouchons de réservoir



E. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION SKULL NUMBER ONE – CHROMÉ



E. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION SKULL NUMBER ONE – NOIR



F. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR CLOISONNÉ – ARGENTÉ



F. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR CLOISONNÉ – NOIR



G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ



G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO « LIVE TO RIDE » – GOLD



H. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION FLAMES



I. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO H-D MOTOR CO.

E. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION SKULL NUMBER ONE

Gravure décorative en acier avec emblème Skull Number One. Profilé selon les traits du bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC™, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XL1200V, XR et tous les modèles FDX et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide®, Tour Glide™ et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

99673-10	Chromé.
99688-10	Noir.

F. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR CLOISONNÉ

Décorez votre moto avec ce médaillon de bouchon multicolore cloisonné orné d'un motif chromé. Dos adhésif pour un montage facile.

Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XL1200V, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

95741-01	Argent.
99537-96	Noir.

G. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO « LIVE TO RIDE »

Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

Pour tous les modèles à partir de 1983. Ne convient pas aux modèles VRSC, XL1200L, XL1200C et XL1200V 2004 à 2010, XR à partir de 2008, tous les modèles FXD et FXDX, les modèles FXDC de 2005 à 2006, tous les FXR avec bouchons d'essence de plastique, FXS, Touring avec trappe à carburant à charnière et bouchons d'essence avec indicateur.

99020-86T	Chromé.
99020-90T	Gold.

Pour modèles XL Custom et XL1200L de 2004 à 2010.

99667-04	Gold.

H. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – COLLECTION FLAMES

Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99686-98

Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XL1200V, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

99668-04

Pour modèles XL Custom et XL1200L de 2004 à 2010.

I. MÉDAILLON DE BOUCHON DE RÉSERVOIR – LOGO H-D MOTOR CO.

Recouvrez votre bouchon de réservoir d'origine. Dos adhésif pour un montage facile.

99539-97

Pour les modèles à partir de 1983 (sauf VRSC, XL1200L et XL1200C de 2004 à 2010, XR et tous les modèles FXD et FXDX à partir de 2008, FXDC de 2005 à 2006, tous les modèles FXR avec bouchon d'essence de plastique, FXS, Electra Glide, Tour Glide et tous les bouchons d'essence avec indicateur).

99666-04

Pour modèles XL Custom et XL1200L de 2004 à 2010.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

ECLAIRAGE

La différence qui se voit. Pour attirer un peu plus l'attention en ville ou éclairer les routes désertes, l'éclairage accessoire vous offre diverses possibilités. Depuis les phares à LED de style européen jusqu'aux feux stop très visibles, vous pouvez équiper votre moto pour sortir de l'ombre… et sortir du lot.

610 ECLAIRAGE

Phares – Ampoules

A. KIT DE PHARE HALOGÈNE DOUBLE AMPOULE

Ce phare halogène double ampoule, de forte puissance et à catadioptre perfectionné, est pourvu d'ampoules séparées pour les feux de route et les feux de croisement. Le style du projecteur d'inspiration européenne combine un look ultramoderne à un catadioptre à facettes conçu par ordinateur pour des performances optimales du faisceau d'éclairage. Seule l'ampoule supérieure fonctionne en feu de croisement tandis que les ampoules supérieure et inférieure fonctionnent en feu de route. Les feux de croisement offrent un large spectre de lumière, et les feux de route orientent l'éclairage vers le centre de la route sans nuire à la largeur. Ce kit comprend le cuvelage en aluminium moulé, l'ampoule halogène de 55 watts pour feu de croisement, l'ampoule halogène de 65 watts de feu de route et toute la visserie de montage nécessaire. Non conforme aux exigences CEE.

67700033
Pour les modèles FLS, FLSTC, FLSTF et FLSTN à partir de 1991. Ne convient pas aux modèles équipés du kit nacelle de phare chromée réf. 67907-96C.

67700032
Pour modèles FLD à partir de 1994, Touring, FL Softail® à partir de 1994 équipés du kit de nacelle de phare chromée réf. 67907-96C. Le kit comprend le cerclage de montage.

B. PHARES HALOGÈNES – OPTIQUES À CABOCHON LISSE INCOLORE ET CATADIOPTRE

Equipement d'origine sur les modèles Harley-Davidson® à partir de 2005, ces phares possèdent des optiques à cabochons d'une transparence cristalline et à catadioptre à finition miroir et une ampoule halogène remplaçable.

Pour modèles XL, XR, Dyna® (sauf FXDF), FX Softail® à partir de 2000 et VRSCB de 2005 équipés d'un phare 5-3/4 pouces. Les modèles Dyna de 2000 à 2004 (sauf FXDWG) nécessitent l'utilisation du cerclage adaptateur réf. 67883-04.

68297-05 5-3/4 pouces Américain.

Pour modèles HDI XL, Dyna, FX Softail à partir de 2000 et modèles VRSCB de 2005, équipés d'un phare 5-3/4 pouces. Tous les modèles HDI Dyna de 2000 à 2004 (sauf FXDWG), XL883 de 2004 et 1200R de 2004 nécessitent l'utilisation de la bague d'adaptateur réf. 67883-04. Les modèles HDI XL1200C et XL883C de 2000 à 2004 nécessitent l'utilisation de la bague d'adaptateur réf. 67603-94. Certains modèles FXSTD/I, FXSTS/I et FLSTS/I de 2000 à 2004 peuvent également nécessiter la bague d'adaptateur réf. 67603-94. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

68335-05† 5-3/4 pouces HDI code gauche.

68341-05† 5-3/4 pouces HDI code droit.

Pour modèles FL Softail et Touring à partir de 2000 équipés d'un phare 7 pouces. Certains modèles Touring de 2000 à 2004 peuvent nécessiter un anneau de blocage actualisé (réf. 67726-71A) pour le montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

68342-05 7 pouces Américain.

Pour modèles HDI FL Softail et Touring à partir de 2000 équipés d'un phare 7 pouces. Certains modèles Touring HDI de 2000 à 2004 peuvent nécessiter l'utilisation d'un circlip actualisé réf. 67726-71A et d'une bague de montage réf. 67732-71B lors du montage. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

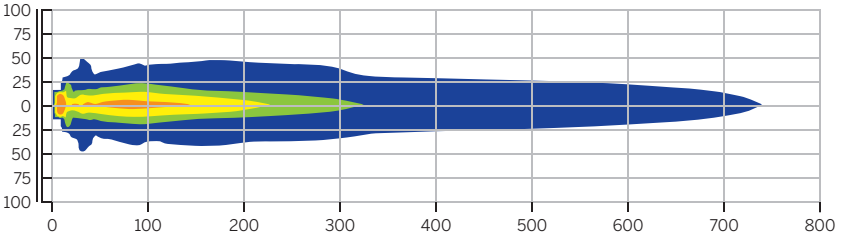
68344-05† 7 pouces HDI code gauche.

68345-05† 7 pouces HDI code droit.

† TÜV



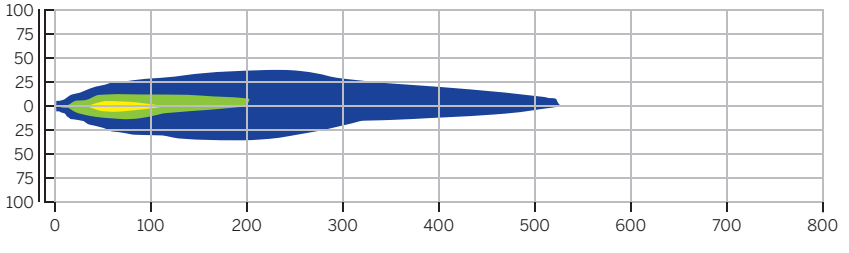
Phare halogène double ampoule (7 pouces) *Vue en plongée (valeurs exprimées en pieds)*



A. KIT DE PHARE HALOGÈNE DOUBLE AMPOULE (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – OPTIQUE À CABOCHON INCOLORE ET À CATADIOPTRE VERTICAL)



Phare de feu de route d'équipement d'origine (7 pouces) *Vue en plongée (valeurs exprimées en pieds)*



B. PHARES HALOGÈNES – OPTIQUE À CABOCHON LISSE INCOLORE ET À CATADIOPTRE (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – OPTIQUE À CABOCHON INCOLORE ET À CATADIOPTRE VERTICAL)



C. PHARES ANTIBROUILLARD MONTÉS SUR LE PARE-JAMBE

C. PHARES ANTIBROUILLARD MONTÉS SUR LE PARE-JAMBE

Ces phares antibrouillard halogènes au style unique sont équipés d'une ampoule de 55 watts et d'un cabochon incolore avec catadioptre interne à facettes. La conception des cuvelages magnifiquement polis et chromés permet de les visser facilement sur la plupart des pare-jambes Harley-Davidson®. Le kit comprend une paire de feux antibrouillard, ainsi qu'un faisceau, un relais et un commutateur protégés par fusible.

68913-98C

Pour la plupart des modèles équipés de pare-jambes d'un diamètre de 1-1/4 pouce. Incompatible avec les modèles VRSCR à partir de 2006 équipés de pare-jambes, XL et XR à partir de 2004 équipés de pare-jambe, Softail à partir de 2000 équipés de pare-jambe Nostalgic ou Mustache. Incompatible avec les modèles Touring équipés de bas de carénage, de pare-boue ou de pare-jambe Mustache, ou tout autre modèle équipé d'un cache-réservoir monté sur le guidon réf. 46098-98† ou 46099-98†.

D. AMPOULE DE PHARE HAUTE PERFORMANCE

Cette ampoule de phare au gaz xénon procure un éclairage plus blanc, plus naturel. Le revêtement de la lampe ajoute une légère teinte bleue qui annonce votre passage.

67074-02

Pour tous les modèles équipés d'une ampoule de phare remplaçable (sauf modèles VRSCA à partir de 2002, VRSCB de 2004, modèles VRSCR, VRSCX, VRSCF, XR à partir de 2006 et les modèles équipés du kit de phare à double ampoule halogène réf. 67864-04 ou 67863-04).

† TÜV



D. AMPOULE DE PHARE HAUTE PERFORMANCE

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Les routes sont innombrables sur cette planète. Ces phares chromés les éclaireront. Il suffit d'ajouter le kit d'ampoules désiré *(vendu séparément)* pour réaliser le montage. Ce kit comprend les cuvelages chromés ainsi que les fixations chromées qui épousent la forme des tés inférieurs et mettent le phare en valeur. Le kit comprend le câblage, l'interrupteur et la visserie de montage. Compatible avec le kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01. (*les ampoules sont vendues séparément*).

69284-05†
Pour modèles XL à partir de 1988, et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG, FXDS-CONV. et FXDXT). Convient également aux modèles FXR, FXRS et FXLR de 1988 à 1994 (les modèles XL883 de 1988 à 1997, XL883 Deluxe de 1988 à 1996, XL1200S de 1996 à 1997, FXRS-SP de 1988 à 1994 et FXDB-S de 1991 à 1992 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 68603-01). Incompatible avec les modèles FXR équipés de pare-jambes ou du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68517-94A.

69285-05A
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1984.

68605-08A
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD).

Egalement disponible :

KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Ce kit permet de repositionner les clignotants vers le support du feu de croisement et de monter un pare-brise amovible. Le kit comprend la visserie de montage.

68603-01
Pour modèles XL à partir de 1988, Dyna de 1991 à 2005 et FXS, FXST, FXSTC et FXSTB Softail® à partir de 1984 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

Egalement disponible :

KIT DE FIXATION DE PARE-BRISE ET DE REPLACEMENT DE CLIGNOTANT
Nécessaire pour le montage d'un pare-brise amovible sur les modèles FXDWG et FXST équipés de feux de croisement. Comprend la visserie de montage du pare-brise et du kit de replacement des clignotants.

58361-03
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXST, FXSTC et FXSTB à partir de 1984 équipés de kits d'éclairage auxiliaire.

B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM

Façonné par le vent, ce kit d'éclairage auxiliaire suit les contours de l'arbre triple et de la coquille de phare pour un aspect custom. Les supports inclinés chromés servent de points de montage élégants pour les cuvelages de feu de croisement et éliminent la bride transversale ainsi que les supports latéraux plats des lampes auxiliaires traditionnelles. Les supports peuvent également recevoir les clignotants bullet d'origine si vous décidez de les replacer depuis le guidon pour un aspect net. Le kit inclut les supports en aluminium moulé, les cuvelages de lampe, tout le câblage et la visserie nécessaires. Il vous suffit de choisir le type d'ampoule, et vous voilà prêt à sillonner les routes. *(Ampoules vendues séparément)*

68000051
Pour les modèles Dyna FLD à partir de 2012, FLS, FLSTF et FLSTFB à partir de 2000. Les modèles FLS, FLSTF et FLSTFB exigent l'achat séparé du kit de montage réf. 68000069.

Egalement disponible :

KIT DE MONTAGE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – FAT BOY
Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage auxiliaire custom réf. 68000051 sur Fat Boy et Slim).

68000069
Nécessaire pour l'installation du kit d'éclairage auxiliaire custom réf. 68000051 sur les modèles FLS, FLSTF et FLSTFB à partir de 2000.

† TÜV



A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – SPORTSTER/ DYNA (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)



A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – FX SOFTAIL/ DYNA WIDE GLIDE (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE ET LE KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)



A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES DYNA À PARTIR DE 2006 (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE HALOGÈNE AUXILIAIRE)

NOUVEAU



B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)



C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE – MODÈLES FL SOFTAIL (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)



D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – FL SOFTAIL, CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS)



D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL, NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)

C. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE DELUXE – MODÈLES FL SOFTAIL®

Conçu pour fendre le vent. Ces supports de montage de style billette épousent les formes du cache-té inférieur lisse (inclus). L'achat séparé du phare scellé vous permet d'effectuer votre choix parmi quatre styles *(Ampoules vendues séparément)*

Pour modèles FLS, FLSTF à partir de 2000 et FLST 2006. Compatible avec les kits de pare-brise Nostalgic réf. 57140-05, 57181-05 et 57141-05 uniquement. Incompatible avec le kit nacelle de phare chromée réf. 67907-96B.

68669-05A	Modèles américains.
68670-05A	Modèles internationaux.

D. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES FL SOFTAIL

Le mariage du style et de la fonctionnalité. Ce kit d'éclairage auxiliaire comprend des supports de montage élégants et une traverse tubulaire à forme profilée qui met en valeur le phare. Disponibles en finition chromée étincelante ou noire brillante, le kit comprend les cuvelages et tout le câblage, les commutateurs et la visserie nécessaire au montage. Il vous suffit de choisir le type d'ampoule, et vous voilà prêt à sillonner les routes. (*les ampoules sont vendues séparément*).

Pour les modèles FLS, FLSTF, FLSTFB à partir de 2000 et FLST 2006.

69287-07	Chromé.
68000026	Noir brillant.

Présenté avec :

KIT DE REPLACEMENT DES CLIGNOTANTS POUR LES KITS D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Facile à monter, ce kit permet de repositionner les clignotants du guidon sur le support de montage chromé de l'éclairage auxiliaire. Il apporte une esthétique épurée à l'avant de votre machine, grâce à la suppression des câbles et des éclairages de la zone du guidon. Le kit comprend les clignotants pour éclairage auxiliaire, le support de montage et la visserie.

Convient aux modèles Softail® équipés du kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07.

68413-99A	Modèles américains.
68412-99A	Modèles internationaux.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES SPRINGER™
Le support de montage chromé accentue avec élégance l'avant du modèle Springer™ et présente un aspect d'origine. Il suffit d'ajouter le kit d'ampoules désiré *(vendu séparément)* pour réaliser le montage. Le kit comprend les cuvelages chromés, les supports de montage chromés ainsi que le câblage, le commutateur et la visserie de montage. Conçu pour être utilisé avec ou sans pare-brise et kit avertisseur réf. 69036-88A. Incompatible avec les tapis de réservoir montés sur le guidon réf. 46098-98† ou 46099-98†. *(ampoules vendues séparément)*

69286-05B
Pour modèles FXSTS, FXSTSB à partir de 1988 et FLSTSB et FLSTSC à partir de 2005.

B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – ROAD KING® CUSTOM
Ajoutez un style classique au modèle Road King® Custom grâce au kit de phares auxiliaires. Ce kit comprend les cuvelages chromés, le support de montage chromé tubulaire, les platines de montage de tés inférieurs chromées, la visserie de fixation de pare-brise et tout le câblage et la visserie de montage requis. Il ne vous reste plus qu'à ajouter le style d'ampoule qui vous convient *(ampoules vendues séparément)*

69289-05†
Pour modèles FLHRS à partir de 2004 (compatible avec les pare-brise).

C. KIT CLIGNOTANTS AVANT TYPE « BULLET » PERSONNALISÉS POUR MODÈLE TOURING
Offrez la ligne élancée et dépouillée des modèles FLHX à votre Electra Glide®, ou Road King Le kit complet remplace les feux de croisement d'origine et les supports de montage de clignotants à cabochon plat surmontés de clignotants type « Bullet ». Les supports chromés constituent des points de montage stylés pour les clignotants et masquent le câblage pour un esthétique épurée et personnalisée.

69577-06 Chromé avec cabochon ambre.
Pour modèles Road King à partir de 1994. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage sans évents.

69492-05 Chromé avec cabochon ambre.
Pour modèles FLHT et FLHTC à partir de 1996 ainsi que FLHTCU et FLHTK à partir de 2005. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage sans évents.

67800167 Noir brillant avec cabochons fumés.
Pour les modèles FLHT, FLHTC et FLHX à partir de 1996 et FLHTCU et FLHTK à partir de 2005. Incompatible avec les modèles équipés de bas de carénage sans évents.

† TÜV



A. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – MODÈLES SPRINGER (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)



B. KIT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE – ROAD KING CUSTOM (PRÉSENTÉ AVEC KIT D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE)



C. KIT CLIGNOTANTS AVANT TYPE « BULLET » PERSONNALISÉS – POUR ROAD KING

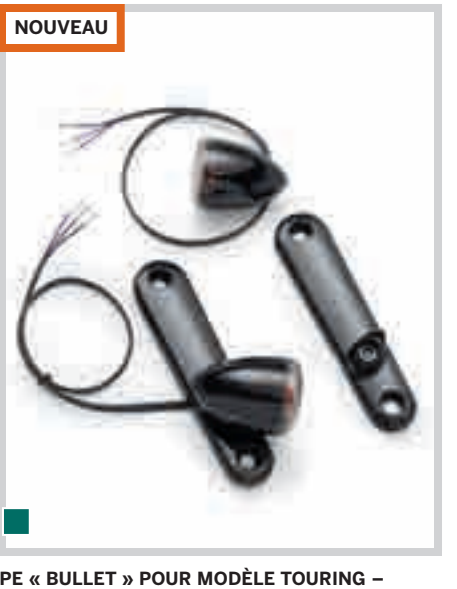


C. KIT CLIGNOTANTS AVANT TYPE « BULLET » PERSONNALISÉS – POUR ELECTRA GLIDE

NOUVEAU



NOUVEAU



C. KIT DE CLIGNOTANTS AVANT CUSTOM TYPE « BULLET » POUR MODÈLE TOURING – NOIR BRILLANT

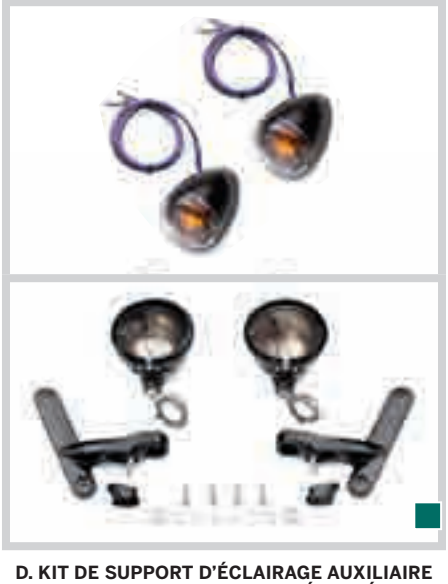
Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



D. KIT DE SUPPORT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC KIT DE CLIGNOTANTS DE SUPPORT DE LAMPE ET KIT DE VISSERIE)



D. KIT DE SUPPORTS D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – POUR ROAD KING (PRÉSENTÉ AVEC LE KIT CLIGNOTANTS ET KIT DE VISSERIE)



D. KIT DE SUPPORT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM – NOIR BRILLANT (PRÉSENTÉ AVEC KIT DE CLIGNOTANTS DE SUPPORT DE LAMPE)

D. KIT SUPPORTS D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM

Conçus pour fendre le vent, ces supports d'éclairage auxiliaire custom se fondent dans les contours incurvés de la nacelle Road King® ou du carénage Electra Glide®. Les supports chromés constituent des points de montage stylisés pour les cuvelages de feux de croisement et les clignotants type « Bullet » disponibles de manière à renforcer l'aspect homogène tout en supprimant les supports latéraux plats et la traverse du montage d'origine.

Pour modèles FLHX à partir de 2006. Le kit comprend les cuvelages de feu de croisement, les anneaux de retenue, les supports de montage chromés, le commutateur de lampe auxiliaire et la visserie. Kits d'ampoules auxiliaires et clignotants type « Bullet » *vendus séparément*.

69818-06†	Chromé.
68000042	Noir brillant.

Se montent sur les modèles Electra Glide (sauf FLHX) à partir de 97 et FLHRS à partir de 04. Les modèles Road King® à partir de 1994 équipés d'un pare-brise nécessitent l'achat séparé du kit de visserie réf. 69235-04. Pour le montage sur les modèles FLHRS non équipés de pare-brise, l'achat séparé du kit de visserie réf. 69234-04 est requis pour le montage d'un pare-brise. Ce kit comprend les cuvelages de feux de croisement, les supports de montage chromés et la visserie. Le montage exige de réutiliser l'équipement d'origine (phares scellés et anneaux de retenue). Les kits de clignotants type « Bullet » sont *vendus séparément*.

69227-04A†	Chromé.
68000043	Noir brillant.

Présenté avec :

KIT DE CLIGNOTANTS MONTÉS SUR SUPPORTS DE FIXATION DE PHARES AUXILIAIRES CUSTOM

Ajoutez votre sélection de clignotants type « Bullet » au support de feux de croisement custom. Personnalisez votre éclairage avec les kits clignotants avec cabochon ambre, incolore ou fumé. Ce kit comprend le logement de clignotant type « Bullet » droit et gauche, deux cabochons et deux ampoules avant.

Pour modèles FLHR à partir de 1994 et FLHT et FLHX à partir de 1997 équipés des kits support de fixation d'éclairage auxiliaire avant custom.

69230-04	Cabochon chromé ambre, ampoule incolore.
69229-04	Cabochon chromé incolore, ampoule ambre.
69228-04	Cabochon chromé fumé, ampoule ambre.
67800166	Cabochon noir fumé, ampoule ambre.

Présenté avec :

KIT DE VISSERIE DE SUPPORT D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE CUSTOM

Ajoutez des supports de fixation de feu de croisement personnalisés à votre Road King.

69235-04

Requis pour le montage du kit de support d'éclairage auxiliaire custom réf. 69227-04A† sur les modèles Road King à partir de 1994 équipés d'un pare-brise amovible.

69234-04

Le kit de support d'éclairage auxiliaire custom réf. 69227-04A† doit être installé sur les modèles FLHRS non équipés d'un pare-brise sur lesquels vous souhaitez en installer un simultanément ou ultérieurement.

† TÜV

616 ECLAIRAGE

Phares – Auxiliaires

A. KIT DE FAISCEAU ÉLECTRIQUE POUR COMMANDE INDÉPENDANTE DES LAMPES AUXILIAIRES

Améliorez votre champ de vision nocturne sur les routes désertes. Ce faisceau électrique facile à installer permet de commander indépendamment les lampes auxiliaires de votre moto et de les allumer lorsque les phares ou les feux de croisements sont allumés.

69200441
Pour modèles Electra Glide® et Street Glide® à partir de 1998 avec lampes auxiliaires.

69200442
Pour modèles FL Softail® à partir de 1996 et Road King® à partir de 1997 avec lampes auxiliaires.

B. KITS D'AMPOULES D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE

Disponibles dans trois styles de cabochon, ces phares scellés remplacent directement l'équipement d'origine ou les kits d'éclairage auxiliaire en accessoire.

Pour modèles dotés de pièces d'origine ou de kits d'éclairage auxiliaires. Vendus par paire

1. Fumé, avec optique
68273-03A.

2. Cabochon incolore avec ampoule halogène
68208-98A†.

3. Cabochons incolores et optique verticale à catadioptres
68348-05.

C. CACHE-FEU AUXILIAIRE AVEC LOGO BAR & SHIELD

Rajoutez un niveau de protection et de style à votre éclairage auxiliaire avec ces caches Bar & Shield. Les caches en vinyle ceinturent l'ampoule et contribuent à dévier les insectes et la poussière de l'anneau d'enjoliveur pour en faciliter le nettoyage. Le cache est maintenu en place grâce aux élastiques et aux crochets prévus à cet effet. Le kit comprend les caches droit et gauche.

67593-05
Pour modèles équipés de kits d'éclairage auxiliaire H-D® d'origine ou en accessoire. Incompatible avec les visières de feux de croisement.

D. KIT DE CLIGNOTANTS STYLE « BULLET »

Ajoutez une touche radicale à votre moto avec ces clignotants type « Bullet ». Inspiré du modèle Softail Deuce™, ce kit de clignotants style Bullet à catadioptre donnera une allure totalement nouvelle à votre moto. Le kit comprend les cuvelages, les cabochons et les supports.

68005-99
Pour modèles Softail de 2000 à 2001 (sauf FLSTC), XL de 1990 à 2001 et Dyna® de 1991 à 2001. Ne convient pas aux modèles équipés de sacoches XL réf. 90342-98A ou 90598-96B (De série sur les modèles FXDX et FXDXT 2001 et FXSTD à partir de 2000).

68007-99
Pour modèles Softail de 1988 à 1999 (sauf FLSTC).

† TÜV

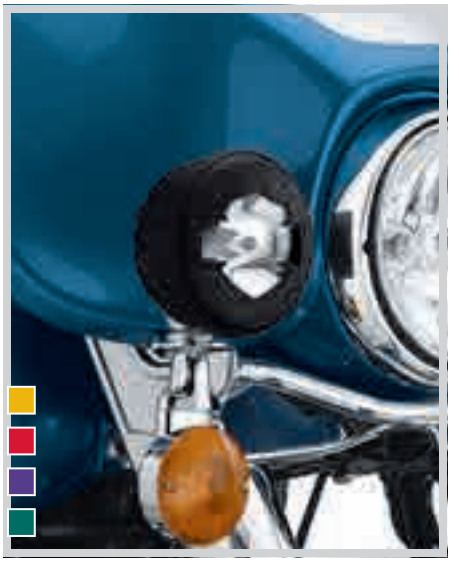
NOUVEAU



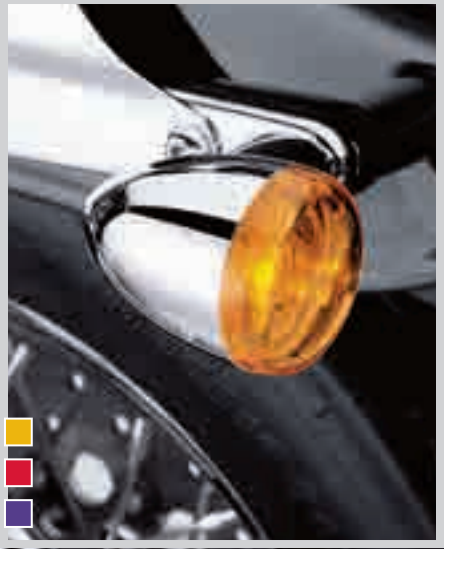
A. KIT DE FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE LAMPE AUXILIAIRE À COMMANDE INDÉPENDANTE (TOURING PRÉSENTÉ)



B. KITS D'AMPOULE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE



C. CACHE-FEU AUXILIAIRE AVEC LOGO BAR & SHIELD





D. KIT DE CLIGNOTANT BULLET



E. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE



F. KIT DE PHARE BULLET ET MONTAGE – 5-3/4 POUCE



F. KIT DE PHARE BULLET ET MONTAGE – 4-1/2 POUCE



G. KIT DE PHARE DOUBLE

E. CUVELAGE DE PHARE EN BILLETTE
Ajoutez style et substance à la fourche avec ce cuvelage de phare style Bullet. Fabriqué en aluminium billette, ce cuvelage rallongé place le phare en retrait et lui donne un véritable aspect custom. Les surfaces chromées finition miroir et le cerclage ajusté donnent un aspect monobloc. Le kit comprend la visserie de montage chromée et un support custom en billette.

67704-03
Pour modèles FXS, FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTD à partir de 2000, FXDWG de 1999 à 2005 et VRSC™ à partir de 2002 (sauf modèles VRSCF) équipés du support de montage réf. 68211-05. (Ne convient pas aux modèles du marché international).

F. KIT DE PHARE TYPE « BULLET »
Eclairez la voie de manière originale. Ce kit de phare type « Bullet » chromé miroir présente un cuvelage en aluminium embouti usiné avec précision. La forme et la finition de surface sont parfaites. Le cuvelage à visière donne un profil unique à l'avant de la moto. Le kit comprend un ensemble de phare lisse avec ampoule halogène remplaçable.

Pour modèles XL1200C de 1996 à 2010, XL883C à partir de 1998, FXDWG à partir de 1994, FXD, FXDL, FXDC, FXDB, FXD35, FXDSE et FXDF à partir de 2006, FXR2/3/4 de 1999 à 2000, FXSTC de 1984 à 1999, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1999, FXCW, FXCWC et FXS à partir de 2008 et FXSTD de 2000 à 2007. Le montage nécessite l'achat séparé du dispositif de support de phare approprié réf. 68595-06 ou 69611-06.

68593-06	5-3/4 pouces.
69851-06	4-1/2 pouces.

Présenté avec :
SYSTÈME DE SUPPORT DE PHARE TYPE « BULLET »
Ces supports de phare chromés sont conçus pour le positionnement précis du kit de phare type « Bullet » sur les modèles spécifiques. Le support est usiné dans de l'acier massif garantissant les performances et la longévité, puis poli et plaqué pour un superbe look custom.

68595-06 Support court.
Pour modèles FXDWG de 1994 à 2005, FXSTC de 1984 à 1999, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1999, FXCW, FXCWC et FXS à partir de 2008 et FXSTD de 2000 à 2007.

69611-06 Support haut.
Pour modèles XL1200C de 1996 à 2010, XL883C à partir de 1998, FXD, FXDL, FXDC, FXDB, FXD35, FXDWG, FXDSE et FXDF à partir de 2006 et FXR2/3/4 de 1999 à 2000. Convient également aux Softail® à partir de 2000 équipés du kit de fourche inversée Custom.

G. KIT DE PHARE DOUBLE
Initialement introduit sur le modèle Fat Bob®, ce cuvelage de phare double prolonge l'avant du modèle Wide Glide®. Le kit complet comprend le cuvelage de phare, des ampoules et la visserie de montage.

Pour les modèles FXDWG à partir de 2006.

69797-08	Modèles américains.
69802-08	Modèles internationaux.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Habillage de clignotants et de phare

A. KIT DE CABOCHON DE CLIGNOTANTS – FUMÉS ET INCOLORES

Ajoutez une touche unique à votre machine. Ces kits de cabochons de clignotants remplacent les cabochons ambre et offrent un aspect soigné aux parties avant et arrière de votre machine. Disponible en versions incolores et fumées. Conforme aux spécifications DOT.

Pour modèles à partir de 1986 avec cabochons de clignotants plats. Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules ambres.

69307-02 Incolore – Cabochon plat.

69308-02 Fumé – Cabochon plat.

Pour modèles à partir de 2000 (sauf VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200X et FXS) avec clignotants Bullet. Convient également aux modèles V-Rod® équipés d'un kit de clignotants chromés réf. 69374-05 ou 69065-05. Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules ambres.

69303-02 Incolore – Cabochon type « Bullet ».

69304-02 Fumé – Cabochon type « Bullet ».

Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF). Ne convient pas aux modèles V-Rod équipés d'un kit de clignotants chromés réf. 69374-05 ou 69065-05 (voir réf. 69303-02 et 69304-02). Le kit comprend 4 cabochons et 4 ampoules ambres.

69315-02 Fumé – Cabochon type « Bullet ».

Pour modèles à partir de 2001 équipés de cabochons de clignotants bombés. Le kit comprend deux cabochons et deux ampoules ambre. *(non illustré)*

69306-02 Fumé – Cabochon bombé.

Cabochons avant pour les modèles XL 883N, XL1200N, XL1200X à partir de 2008, XL1200C, XL 1200V à partir de 2011, FXCW, FXCWC, FXS et FLS à partir de 2008. Le kit comprend deux cabochons et deux ampoules ambre.

69208-09 Fumé – Cabochon type « Bullet ».

69226-09 Incolore – Cabochon type « Bullet ».

B. FIXATION CHROMÉE DE PHARE

Remplacez l'aluminium de série par cette casquette chromée, élément essentiel d'un avant parfaitement chromé.

69709-00

Pour les modèles XL à partir de 1992 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200V, XL1200X et XL Custom) et Dyna® de 1993 à 2005 (sauf FXDWG).

C. CAPOT DE PHARE – CHROMÉ

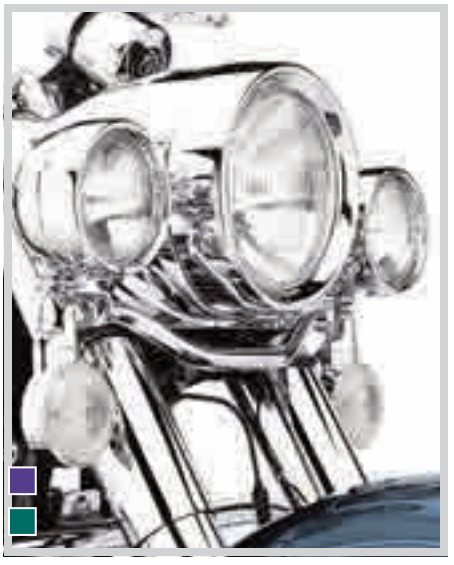
Recouvrez la casquette de phare d'origine en aluminium par ce capot poli et chromé.

67871-85TA Sans découpe.

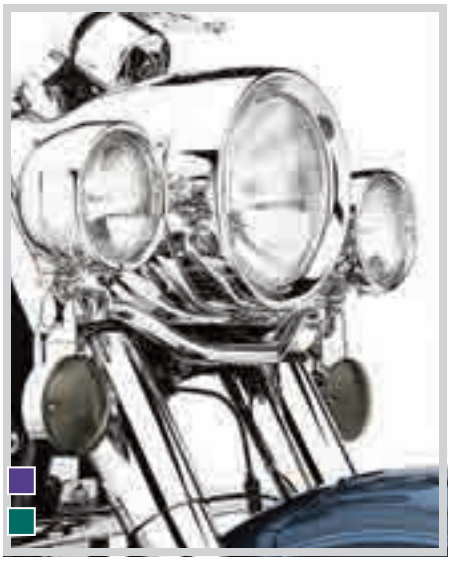
Pour modèles XL à partir de 1960 (sauf XL Custom, XL1200V et XL1200X à partir de 1996), FXDL de 1991 à 2005, FX et FXR à partir de 1971 (sauf FXWG et FXST).

67884-90TA Sans découpe *(non illustré)*

Pour modèles XL (sauf XL Custom à partir de 1996) et FXR avec clignotants fixés sur le support du compteur de vitesse et Dyna de 1991 à 2005 (sauf FXDWG).



A. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHON PLAT, INCOLORE



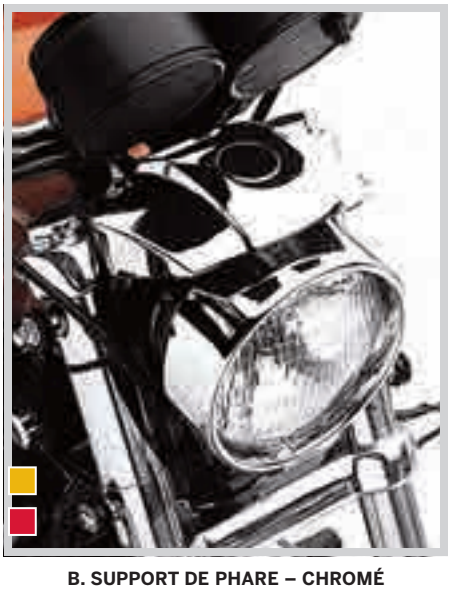
A. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHON PLAT, FUMÉ



A. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHON « BULLET », INCOLORE



A. KIT DE CABOCHONS DE CLIGNOTANTS – CABOCHON BULLET, FUMÉ



B. SUPPORT DE PHARE – CHROMÉ



C. CAPOT DE PHARE – CHROMÉ



D. CLIGNOTANT À LED ET CABOCHON PLAT AVEC LOGO BAR & SHIELD – AMBRE (ETEINT)



D. CLIGNOTANT À LED ET CABOCHON PLAT AVEC LOGO BAR & SHIELD – AMBRE (ALLUME)



D. CLIGNOTANT À LED ET CABOCHON PLAT AVEC LOGO BAR & SHIELD – FUME (ETEINT)



D. CLIGNOTANT À LED ET CABOCHON PLAT AVEC LOGO BAR & SHIELD – ROUGE (ALLUME)



E. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – AVANT, AMBRE



E. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – AVANT, FUMÉ



E. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – ARRIÈRE, ROUGE (ÉTEINT)



E. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET – ARRIÈRE, ROUGE (ALLUMÉ)

D. CLIGNOTANTS AVEC CABOCHON PLAT LED AVEC LOGO BAR & SHIELD

Votre signature sous forme d'un très bel éclairage pour modèles avec clignotants à cabochons plats. Ces clignotants sont pourvus de LED dynamiques et puissantes insérés dans des cuvelages bas moulés et chromés. A l'avant, les feux font office de feux de position auxiliaires et de clignotants. A l'arrière, les feux font office de feux de position auxiliaires, de feux de stop et de clignotants. Les feux avant ambre sont disponibles au choix avec cabochons fumés ou ambre, et les feux arrières rouges sont proposés avec cabochons fumés ou rouges. Leur montage ne requiert l'installation d'aucun « boîtier de commande » ou d'égalisateur de charge et les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Avec des optiques en forme de coussin, une bande chromée horizontale et un médaillon Bar & Shield, ces clignotants sont parfaitement assortis aux feux arrière à LED disponibles. Vendus par paire

Pour modèles FLSTC à partir de 2001 et Touring à partir de 2001 équipés de clignotants à cabochons plats.

68411-10	Avant, cabochons ambre.
68435-10	Avant, cabochons fumés.

Pour modèles FLSTC à partir de 1999 et Touring à partir de 2001 équipés de clignotants à cabochons plats.

68127-10	Arrière, cabochons fumés.
68128-10	Arrière, cabochons rouges.

E. KIT CLIGNOTANTS À LED TYPE BULLET

Ces clignotants sont pourvus de LED dynamiques et puissantes insérés dans des cuvelages compacts moulés et chromés en forme d'ogive. A l'avant, les feux font office de feux de position auxiliaires et de clignotants. A l'arrière, les feux font office de feux de position auxiliaires, de feux de stop et de clignotants. Les feux avant ambre sont disponibles au choix avec cabochons fumés ou ambre, et les feux arrières rouges sont proposés avec cabochons fumés ou rouges. Leur montage ne requiert l'installation d'aucun « boîtier de commande » ou d'égalisateur de charge et les clignotants sont directement reliés au câblage existant sans coupure ni épissure. Avec médaillon Bar & Shield, ces clignotants s'adaptent parfaitement aux feux arrière LED disponibles. Vendus par paire

Pour les modèles Dyna® à partir de 2012, FXS, FLS, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2011. Ne convient pas aux modèles FLSTSE2/3.

67800061	Avant, cabochons ambre.
67800060	Avant, cabochons fumés.

Pour les modèles FXDC, FXDF à partir de 2012 et FLS, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2011. Ne convient pas aux modèles FLSTSE2/3. Incompatible avec le kit de support incliné de plaque d'immatriculation réf. 60215-06.

67800055	Arrière, cabochons fumés.
67800056	Arrière, cabochons rouges.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Clignotants

A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT
Ce kit comprend toute la visserie de montage et le câblage destiné à déplacer les clignotants avant du guidon au té de fourche inférieur.

Pour les modèles XL à partir de 1988 (sauf XL1200X et XL883L à partir de 2011) et Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG et FXDXT).

68517-94A	Chromé.
68643-09	Noir brillant.

B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS
Conçu pour se confondre avec le té de fourche inférieur. Ce kit de repositionnement des clignotants chromé permet de déplacer les clignotants type « Bullet » d'origine du guidon vers la fourche, avec pour résultat une esthétique nette et épurée. Le kit comprend les tiges de montage droite et gauche et la visserie.

69433-08A
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD et FXDSE/2).

68564-06†
Pour modèles Dyna de 2006 à 2007 (sauf FXDSE/2).

58742-05†
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005, FXST, FXSTC, FXSTB à partir de 1986 et FXSTD de 2000 à 2007.

C. KIT DE REPLACEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT POUR MODÈLES FX SOFTAIL® ET DYNA WIDE GLIDE®
Permet de repositionner les clignotants avant du guidon vers la fourche, pour pouvoir utiliser une grande diversité de guidons custom et plats.

68952-98
Pour modèles FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1984 et FXDWG de 1993 à 2005.

† TÜV



A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ



A. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT – NOIR BRILLANT



B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS – DYNA À PARTIR DE 2008



B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS – DYNA DE 2006 À 2007



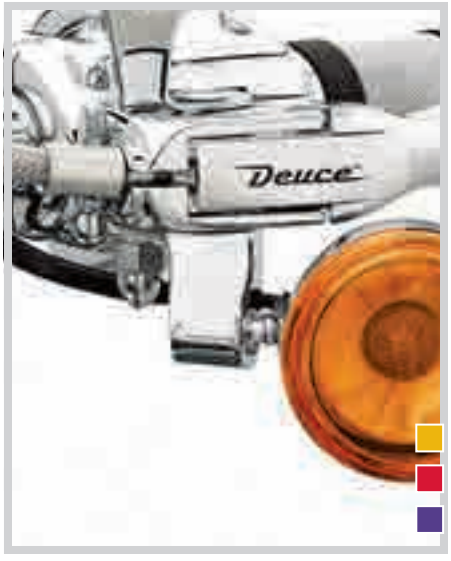
B. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS – MODÈLES FX SOFTAIL



C. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS AVANT POUR MODÈLES FX SOFTAIL ET DYNA WIDE GLIDE

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



D. KIT DE SUPPORT DE CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ



E. KIT DE ROTULES CHROMÉES POUR CLIGNOTANTS



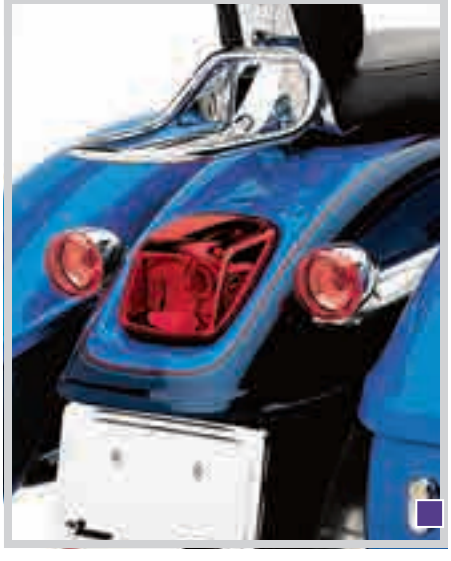
F. KIT DE CLIGNOTANTS STYLE « BULLET » – CABOCHONS AVANT FUMÉS



F. KIT DE CLIGNOTANTS STYLE « BULLET » – CABOCHONS ARRIÈRE FUMÉS



G. KIT DE MONTAGE ÉTROIT POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE



H. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ARRIÈRE

D. KIT DE SUPPORT DE CLIGNOTANTS AVANT – CHROMÉ
Patte support de clignotants gauche et droit chromée avec réglage de la rotule. Pour les modèles équipés de clignotants avant type « Bullet » montés sur le guidon.

68266-03
Pour modèles XL (sauf XL à partir de 2004), Dyna® et Softail® équipés de clignotants type « Bullet » montés sur guidon. De série sur les modèles FLSTSC à partir de 2005 et FXDWG 2010.

E. KIT DE ROTULES CHROMÉES POUR CLIGNOTANTS
Ajoutez une subtile touche chromée à vos propres accessoires chromés avec cet élégant kit de rotules, qui remplacera durablement les rotules galvanisées de série.

68185-00
Pour modèles XLH883, XLH883 Hugger®, XL1200S, XL1200C de 1988 à 2003, FXR, FXRS, FXLR à partir de 1988, FXDWG de 1991 à 2008, FXD, FXDL, FXDX et FXDXT à partir de 1991, FXSTC, FXSTS, FLS, FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTD, FXSTSB à partir de 1988 et FLSTS de 1997 à 2003. (ne convient pas aux modèles équipés de kits de repositionnement de clignotants ou FXSTDSE 2003 et FLHRSEI2 2003).

F. KIT DE CLIGNOTANTS STYLE « BULLET »
Harmonisez le style de votre moto en remplaçant les clignotants avant et arrière par des clignotants « Bullet ». Les logements en forme d'ogive sont montés sur les supports de clignotants d'origine. Le kit comprend deux clignotants avant et deux clignotants arrière, ainsi que la visserie de montage.

Pour les modèles FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHR et FLHRC à partir de 1994 et FLSTC à partir de 1996, FLSTN de 1993 à 1996.

69147-03
Cabochon transparent et ampoule orange, modèles américains

69153-03
Cabochon fumé et ampoule orange, modèles américains

69063-03
Cabochon orange et ampoule transparente, modèles américains

Egalement disponible :
KIT DE CONVERSION POUR CLIGNOTANTS TYPE « BULLET » – MONTÉ SUR LA BARRE D'ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE
Ajoutez des clignotants avant élancés type « Bullet » à votre Fat Boy® équipée d'un éclairage auxiliaire. Ce kit comprend les deux cuvelages de clignotant et les deux supports de montage pour monter les clignotants sous l'éclairage auxiliaire. Il vous suffit de remplacer vos clignotants de guidon par les cuvelages montés sur l'éclairage auxiliaire et de réinstaller les ampoules et cabochons d'origine.

Pour modèles FLSTF à partir de 2002 et FLST 2006 équipés du kit d'éclairage auxiliaire réf. 69287-07.

69079-04A Sans cabochon, américain.

G. KIT DE MONTAGE ÉTROIT POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE
Rapprochez les clignotants arrière des supports du garde-boue. Ces supports chromés et élancés rapprochent les clignotants type « Bullet » d'origine de 1 pouce par rapport au garde-boue arrière et affinent le profil custom.

69820-06†
Pour modèles FXD, FXDC, FXDL, FXDX et FXD35 à partir de 2002, FXDB de 2007 à 2008, FXDWG de 2002 à 2005, FLSTF, FLSTS et FLSTSC à partir de 2002 et FXST, FXSTS et FXSTB de 2002 à 2005. Incompatible avec les sacoches.

H. KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS ARRIÈRE
Rapprochez les clignotants arrière des supports du garde-boue. Les supports chromés élancés sont destinés aux clignotants type « Bullet » d'origine, pour ajouter une touche fluide au garde-boue.

90395-00 Pour modèles FXSTD de 2000 à 2007.

† TÜV

A. RAMPE DE MONTAGE POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE – CHROMÉE
Cette rampe réalisée en alliage de zinc et d'aluminium très résistant est percée et filetée pour des fixations de montage de 5/16 pouce. Elle est chromée pour obtenir une belle finition (lampes et fixations de montage non incluses).

68510-74C
Pour modèles FLST et FLSTC à partir de 1986, FLSTN de 1993 à 1996 et FLH de 1974 à 1984. (Ne convient pas aux modèles FLSTS.)

Présenté avec :
RAMPE DE CLIGNOTANTS ÉTROITE – CHROMÉE
Soulignez le profil arrière de votre Softail® ou de votre Touring avec cette rampe de clignotants chromée étroite qui renforce les proportions visuelles de votre moto. Cette rampe chromée et moulée d'une largeur de 10 pouces bénéficie d'une dimension inférieure de 3 pouces par rapport à la rampe de série et se distingue par un niveau de qualité identique.

68611-98
Pour modèles FLST et FLSTC à partir de 1986, FLSTN de 1993 à 1996 et Touring de 1991 à 2008 (sauf modèles FLHRS de 2004 à 2008). Convient également aux modèles FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009. (incompatible avec le module de clignotants à cabochons plats réf. 91699-99A).

B. BARRE DE CLIGNOTANTS ÉCLAIRÉE – CHROMÉE*
La rampe chromée permet de personnaliser la moto et offre une intégration complète. Les diodes assurent un éclairage auxiliaire au niveau du feu de stop et de l'éclairage arrière. NOTE : la rampe doit être utilisée uniquement en tant qu'éclairage auxiliaire.

68143-98A
Pour modèles FLSTC à partir de 1986, FLSTN de 1993 à 1996, FLT, FLHT, FLHS et FLHR de 1991 à 2008 (sauf FLHRS et FLHX), FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009. Clignotants non compris.

C. KIT RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE TYPE « BULLET »
Offrez à votre moto une nouvelle allure sportive avec le kit de clignotants type « Bullet ». La rampe chromée et les logements de clignotants type « Bullet » personnalisent votre moto. Du fait du profil étroit, les clignotants se situent entre la sacoche et le garde-boue arrière, pour un style épuré.

Pour modèles FLST et FLSTC à partir de 1986, FLSTN de 1993 à 1996 et Touring de 1991 à 2008 (sauf modèles FLHRS à partir de 2004). Convient également aux modèles FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009. (incompatible avec le module de clignotants à cabochons plats réf. 91699-99A).

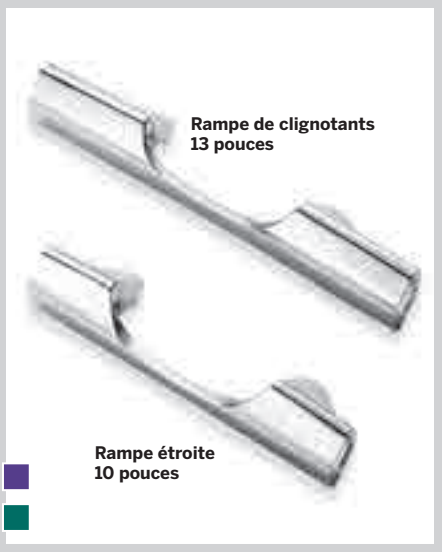
68615-04	Modèles américains.
68617-04†	Modèles internationaux.

D. KIT DE RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE STYLE « BULLET » ET DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Accentuez le look élancé et fin de votre moto Touring. Ce kit complet permet de déplacer la plaque d'immatriculation de la rampe de support vers le garde-boue arrière pour en personnaliser l'aspect. Le kit comprend une rampe de clignotants style Bullet avec feu intégré pour la plaque d'immatriculation, des clignotants style Bullet, un garde-boue arrière chromé et un enjoliveur couvrant les trous de montage de la plaque d'immatriculation d'origine.

53702-04A
Pour modèles Touring de 1999 à 2008. Les modèles de début 1999 à 2003 nécessitent l'achat séparé du support d'éclairage arrière réf. 68370-03A.

† TÜV

***ATTENTION :** le non-respect des spécifications DOT en matière de feu de stop peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident grave ou mortel.



A. RAMPE DE MONTAGE POUR CLIGNOTANTS ARRIÈRE – CHROMÉE



A. RAMPE DE CLIGNOTANTS ÉTROITE – CHROMÉE



B. BARRE DE CLIGNOTANTS ÉCLAIRÉE – CHROMÉE



C. KIT RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE TYPE « BULLET »



D. KIT DE RAMPE DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE BULLET ET DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION



E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – CABOCHON PLAT



E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – CABOCHON TYPE « BULLET »



E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – CABOCHON TYPE « BULLET » – VRSC



E. KIT DE CONVERSION FEU DE STOP/FEU DE ROUTE/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES – XR1200





F. KIT DE CONVERSION FEUX DE STOP/FEUX DE POSITION/CLIGNOTANTS TOUR-PAK

E. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS AUXILIAIRES*

Ce module de clignotants permet d'ajouter un feu de position et un feu de stop supplémentaires aux clignotants existants, afin de générer un éclairage arrière auxiliaire. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé, et leur intensité augmente lorsque les feux de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit s'enfiche simplement dans le faisceau électrique existant. Les cabochons de clignotants rouge sont inclus. Conforme aux spécifications DOT

69461-06C Cabochon plat.
Pour modèles Softail® à partir de 1996 (sauf FXS) et Touring de 1997 à 2008 (sauf FLHX) équipés de clignotants à cabochon plat d'origine. Convient également aux modèles FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009. (incompatible avec la rampe de clignotants chromée étroite réf. 68611-98).

69465-06 Cabochon Bullet.
Pour modèles FXSTD de 2000 à 2007. (incompatible avec les sacoches).

69462-06C Cabochon Bullet.
Pour modèles XL de 2002 à 2003, Dyna® à partir de 2002 (sauf FXDXT, et FXDB et FXDWG à partir de 2009) et Softail à partir de 2002 (sauf FXSTD/I et FXS) équipés de clignotants type « Bullet » de série. (NOTE : Ne convient pas aux modèles FLHX, FLHRS ni FLHTCSE à partir de 2004, FLSTN à partir de 2005 ni aux modèles équipés d'un kit de rampe de clignotants type « Bullet » réf. 68615-04 ou 68617-04†. Le système fonctionne correctement sur ces modèles, mais ne répond pas aux spécifications DOT de séparation minimum entre un éclairage arrière rouge et des clignotants rouges.

69463-06A Cabochon Bullet.
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200X et XL1200C à partir de 2011).

69580-07 Cabochon Bullet.
Pour modèles VRSC™ à partir de 2007 équipés de clignotants « Bullet » de série.

69464-06 Cabochon Bullet.
Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 équipés de clignotants type « Bullet » de série.

68468-09 Cabochon Bullet.
Pour modèles XR1200™ américains à partir de 2009 uniquement.

F. KIT DE CONVERSION DE FEU DE STOP/FEU DE POSITION/CLIGNOTANTS TOUR-PAK®*

Ce module de clignotants permet d'ajouter un feu de stop et clignotant auxiliaires à l'éclairage arrière original du tour-Pak®. Les cabochons rouges luisent lorsque le phare est allumé, et leur intensité augmente lorsque les feux de stop ou les clignotants sont activés. Facile à monter, le kit s'enfiche simplement dans le faisceau électrique existant.

69200042A
Pour modèles Ultra et FLHTC à partir de 1997 avec Tour-Pak Ultra. (Ne convient pas aux modèles FLHTCUSE à partir de 2010.)

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

***ATTENTION :** le non-respect des spécifications DOT en matière de feu de stop peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident grave ou mortel.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

624 ECLAIRAGE

Feux arrière et de stop

A. FEU ARRIÈRE LED

Associez la technologie des LED à un style contemporain pour un nouveau look. Equipé d'une barrette de 20 LED rouges dynamiques, ce feu de route et de stop brillant vous permettra d'être vu sur la route. Conçu pour s'adapter au contour des garde-boue arrière Bobtail ou intégral, le feu arrière rehaussé d'un logo Bar & Shield et équipé d'un cabochon fumé ou rouge s'accorde à tous les types de personnalisation. Le cuvelage noir ou chromé est entouré d'un logement extérieur incolore pour une finition miroir. Raccordement facile sur le faisceau électrique de l'équipement d'origine.

Pour modèles XL à partir de 1999 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), Dyna® à partir de 1999 (sauf FXDB et FXDWG à partir de 2009), FXST, FXSTS, FXSTB et FXSTC à partir de 2003, FLST, FLSTF, FLSTSB et FLSTC à partir de 2000 et Touring de 1999 à 2008 (sauf FLHX, FLHTCSE2, FLHRSE3/4 et modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04). Convient également aux modèles FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009.

68085-08	Cabochon rouge / encadrement chromé.
68087-08	Cabochon fumé / cuvelage noir.
68086-08	Cabochon rouge / cuvelage chromé.

Pour modèles FLHX, FLHTCSE2 et FLHRSE3/4 de 2006 à 2009, FLHR et FLHT à partir de 2009 et modèles équipés d'un kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04.

68117-08	Cabochon rouge / cuvelage chromé.
68118-08	Cabochon fumé / cuvelage noir.
68116-08	Cabochon rouge / encadrement chromé.

B. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED

Le mariage du style et de la fonctionnalité. 23 LED rouges brillantes sont intégrées dans un catadioptre interne chromé à finition miroir. Les facettes en forme de diamant dirigent la lumière et ajoutent un style unique. Disponible avec des cabochons externes rouge ou incolores, qui apportent un reflet rouge métallique ou chromé au garde-boue arrière. Raccordement facile sur le faisceau électrique de l'équipement d'origine. Conforme aux spécifications DOT et TUV.

Pour modèles VRSC™ à partir de 2002 (sauf VRSCDX et VRSCF à partir de 2012) et FXSTD de 2000 à 2007.

69366-07†	Cabochon rouge avec catadioptre chromé.
69367-07†	Cabochon transparent avec catadioptre chromé.

† TÜV



A. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ / CUVELAGE NOIR (ALLUMÉ)



A. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ / CUVELAGE NOIR (ÉTEINT)



A. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON ROUGE / CUVELAGE CHROMÉ



A. FEU ARRIÈRE LED – CABOCHON FUMÉ / CUVELAGE CHROMÉ



B. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – INCOLORE (ALLUMÉ)



B. FEU ARRIÈRE CUSTOM À LED – ROUGE

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Feux arrière et de stop



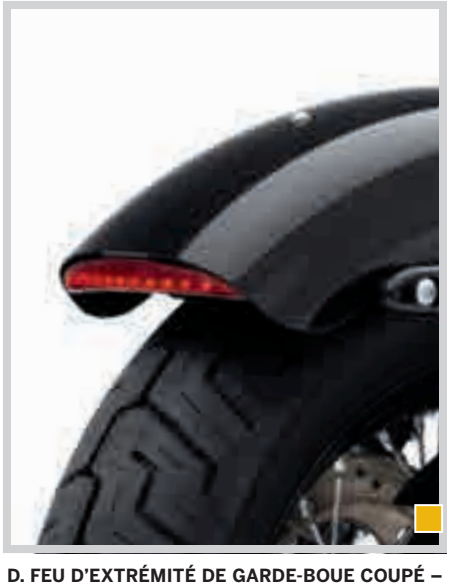
C. ECLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE BARRETTE DE LED – ÉTEINT



C. ECLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE BARRETTE DE LED – ALLUMÉ



D. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ – DYNA WIDE GLIDE



D. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ – SPORTSTER



E. FEU DE STOP ET ARRIÈRE AUXILIAIRE DE SISSY BAR – CABOCHON ROUGE



E. FEU DE STOP ET ARRIÈRE AUXILIAIRE DE SISSY BAR – CABOCHON FUMÉ

C. ECLAIRAGE ARRIÈRE À TRIPLE BARRETTE DE LED

Ce feu arrière de garde-boue Bobtail se caractérise par des lampes à LED à réaction rapide installées derrière un cabochon extérieur fumé. Caché à l'intérieur pour former trois bandes lumineuses distinctes, le cabochon fumé s'allume en rouge dès la mise en marche et son intensité augmente en cas de freinage. L'éclairage se trouve sur l'ouverture du garde-boue, ce qui donne un look custom et le support de plaque d'immatriculation épure le style. Raccordement facile sur le faisceau électrique de l'équipement d'origine. Conforme aux spécifications DOT et DÛ.

69817-07A
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FLSTSB à partir de 2006. D'origine sur les modèles F de 2007 à 2008. Compatible avec les porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 53979-07A et 56452-07A en conjonction avec le kit de montage réf. 59320-07A. Incompatible avec le porte-bagages de garde-boue Bobtail réf. 56452-07†, 60161-06† ou 53979-07†.

68546-09
Pour modèles FXDF à partir de 2008. D'origine sur les modèles F.

D. FEU D'EXTRÉMITÉ DE GARDE-BOUE COUPÉ

Le mariage du style et de la fonctionnait. Ce feu de position/de stop central attire l'attention des véhicules qui suivent. La lampe LED brillante à action rapide est rouge lorsque le contact est mis et s'intensifie lorsque les freins sont actionnés. La lampe à profil bas épouse la courbe du garde-boue arrière coupé et ajoute une touche de couleur de style, même lorsque la moto est au repos.

73416-11 Cabochon rouge.
Pour modèles FXDWG à partir de 2010.

73420-11 Cabochon rouge.
Pour les modèles XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X à partir de 2004 et aux modèles dotés du kit de garde-boue arrière coupé réf. 60236-X et de la plaque d'immatriculation à monture latérale. Ne convient pas aux modèles à plaque d'immatriculation à montage central.

E. FEU DE STOP ET ARRIÈRE AUXILIAIRE DE SISSY BAR*

Ce feu auxiliaire à LED de sis bar monté haut sert de feu de position arrière et de stop supplémentaire. L'ensemble en une seule pièce possède un cabochon supérieur et inférieur en forme d'arc qui entoure le médaillon du sis bar, et le feu à LED dynamiques produit une lueur rouge semblable à celle d'un néon qui vous fera remarquer à coup sûr. Le kit comprend un faisceau électrique qui se raccorde sur la moto à l'aide d'un raccord rapide facilitant le démontage du sis bar amovible de la moto.

Pour modèles XL à partir de 1999, Dyna® à partir de 1996 et Softail® à partir de 1996 équipés de montants de sis bar avec médaillon. Incompatible avec les coussins de dossier avec supports de montage adaptés au dessin du médaillon de sis bar. Incompatible avec les sacoches de sis bar. Certains coussins de dossier style Touring et baquet nécessitent l'achat séparé du kit de support de montage de feu de sissy bar réf. 59545-04.

59470-06A Cabochon fumé.

59429-04A Cabochon rouge.

Kit de support de montage pour feu de sis bar *(non illustré)*
Nécessaire au montage de l'éclairage des feux arrière et de stop auxiliaire pour sis bar sur les modèles équipés d'un dossier passager Touring et baquet réf. 51667-98, 51132-98, 51130-98, 52348-97, 52347-97 ou 52350-97.

59545-04

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

***ATTENTION :** Le non-respect des spécifications DOT en matière de feu de stop peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident grave ou mortel.

Feux arrière et de stop

A. KIT DE FEU ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP À LED POUR TOUR-PAK® KING*

Ajoutez clignotants, feu de position et feu de stop montés haut à votre porte-bagages Tour-Pak® King Classic et Autre. Ce kit d'éclairage enveloppant est doté de puissants feux à LED dynamiques qui attirent l'attention des véhicules qui suivent. Les feux d'angle fonctionnent en mode feu arrière/feu de stop/clignotant et le feu central fait office de feu de position et de feu de stop. La forme élancée se monte sur la surface extérieure du Tour-Pak et peut remplacer le feu original de style Autre. Sur une doublure pour Tour-Pak réf. 53302-07 *(vendus séparément)*, ce kit élimine les renflements intérieurs et permet d'augmenter la capacité de rangement. Disponible avec cabochon fumé ou rouge, le feu est doté d'un pourtour noir mat qui s'assortit à toute couleur unie ou deux tons. Ce kit est compatible avec les applications à une ou à deux antennes. Aucune découpe ni intervention n'est nécessaire sur le faisceau électrique pour le montage et le kit comprend un gabarit de perçage simple, des platines de montage intérieures, la visserie de montage et le faisceau électrique.

Pour modèles Touring à partir de 1997 équipés d'un bagage Tour-Pak King d'origine (sauf CVO™).

67931-11	Cabochon fumé.
67932-11	Cabochon rouge.

B. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK

Ce kit de feu de position latéral enveloppant ajoute une touche de lumière à la partie inférieure du système de bagage Tour-Pak Le kit remplace l'enjoliveur latéral chromé le long de la partie inférieure du Tour-Pak sur les modèles Electra Glide® Classic ou remplace le cabochon rouge original des modèles Autre Classic® Electra Glide et Tri Glide®. Disponible au choix avec cabochon rouge ou fumé. Le cabochon fumé reste furtif tant que le contact est éteint, mais s'éclaire en rouge lorsque les feux sont allumés. Le kit comprend les logements de cabochons gauche et droit, le faisceau électrique et la visserie de montage.

54352-09 Cabochon fumé.
Pour modèles FLHTC, FLHTCU à partir de 2006 et Touring équipés d'un bagage style Tour-Pak King à partir de 2006.

69494-06 Cabochon rouge.
Pour modèles FLHTC à partir de 2006 et modèles Touring équipés de bagage Tour-Pak King à partir de 2006. D'origine sur les modèles FLHTCU et FLHTK à partir de 2006.

C. KIT FEU ARRIÈRE ET DE STOP POUR TOUR-PAK KING*

Deux ampoules à filament assurent l'éclairage des feux arrière et de stop. Conforme aux spécifications DOT Comprend le gabarit de découpe des ouvertures dans le logement du cabochon, les instructions étape par étape, le câblage et la visserie de montage. Il est recommandé de faire procéder au montage par votre concessionnaire.

68172-06
Pour Tour-Pak King à partir de 2006. (NOTE : Ce kit est compatible avec les systèmes à une seule antenne.)

68012-88E
Pour modèles Tour-Pak King de 1988 à 2005. (NOTE : Ce kit est compatible avec les systèmes à une seule antenne.)

NOTE : D'origine sur les modèles Ultra Classic.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

***ATTENTION :** Le non-respect des spécifications DOT en matière de feu de stop peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident grave ou mortel.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



A. KIT DE FEU ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP À LED POUR TOUR-PAK KING – CABOCHON ROUGE



A. KIT DE FEU ARRIÈRE/CLIGNOTANT/FEU DE STOP À LED POUR TOUR-PAK KING – CABOCHON FUMÉ



A. KIT DE FEUX DE STOP/CLIGNOTANTS/FEUX ARRIÈRE À LED POUR TOUR-PAK KING



B. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – FUMÉ



B. KIT FEU DE POSITION LATÉRAL TOUR-PAK – ROUGE



C. KIT FEU ARRIÈRE ET DE STOP POUR TOUR-PAK KING



D. CABOCHON DE GARDE-BOUE À LED – FUMÉ



E. KIT D'EXTENSION GARDE-BOUE ARRIÈRE ÉCLAIRÉ À TRIPLE BARRETTE



F. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRE

D. CABOCHON DE GARDE-BOUE À LED – FUMÉ

Ajoutez une touche personnalisée aux cabochons de garde-boue de votre moto. Les cabochons fumés remplacent les cabochons d'origine et les feux à LED intégrés remplacent les ampoules.

59338-09 Garde-boue avant.
Pour modèles FLHT, FLT, FLHS et FLHR à partir de 1980, FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996. Ne convient pas aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

59336-09 Garde-boue arrière.
Pour modèles FLHT, FLT, FLHS et FLHR de 1980 à 2008, FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996.

59380-05 Garde-boue avant et arrière.
Pour modèles FLHT, FLT, FLHS et FLHR de 1980 à 2008, FLSTC de 1986 à 2008 et FLSTN de 1993 à 1996. Ne convient pas aux modèles FLST, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLHRS et FLHX ni aux modèles équipés d'un garde-boue avant nu.

E. KIT D'EXTENSION GARDE-BOUE ARRIÈRE ÉCLAIRÉ À TRIPLE BARRETTE*

Ajoutez une esthétique « tailla-dragage » au garde-boue arrière. L'extension de garde-boue arrière à trois barrettes confère un aspect chromé au bord arrière du garde-boue et les trois LED de barrettes lumineuses intégrées renforcent le côté pratique. Les trois bandes lumineuses fumées luisent en rouge lorsque la moto roule et leur intensité lumineuse augmente lorsque les freins sont actionnés. Le kit comprend le boîtier en ABS chromé, l'ensemble de lampes à LED dynamiques et toute la visserie de montage requise.

91066-07
Pour modèles FLHRC et FLHRS de 1999 à 2008.

91067-07
Pour modèles FLHR, FLHT, FLHTC et FLHTCU de 1999 à 2008 (incompatible avec les modèles F/3/4).

F. MISE À NIVEAU DE L'ÉCLAIRAGE À TROIS BARRETTES – FEU DE POSITION/FEU DE STOP AUXILIAIRES*

Améliorez l'éclairage de garde-boue à triple barrette d'origine pour un double mode d'éclairage feux de position et feu de stop. Les trois bandes lumineuses fumées luisent en rouge lorsque la moto roule et leur intensité lumineuse augmente lorsque les freins sont actionnés.

68358-07A
Pour modèles FLHX de 2006 à 2009.

67774-10
Pour modèles FLHX à partir de 2010 (sauf modèles HDI).

***ATTENTION :** Le non-respect des spécifications DOT en matière de feu de stop peut réduire votre visibilité pour les autres et entraîner un accident grave ou mortel.

628 ECLAIRAGE

Cerclage de phare

A. COLLECTION DE CERCLAGES

Ce cerclage de phare chromé prolonge l'avant, ce qui donne à l'ensemble du phare un look « français » rappelant le design des voitures hotte roda classiques. Le phare positionné en retrait renforce l'impression de profondeur. Remplace directement le cerclage d'origine, sauf avec la réf. 69627-99, auquel cas il se monte facilement par dessus le cerclage d'origine (ne convient pas à la visière de phare accessoire ou à la visière de feux de croisement).

1. 69627-99 Phare.
Pour modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™). Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994 et FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare. (incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).

2. 69622-99B Feux de croisement.
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire accessoire ou d'origine. Vendus par paires.

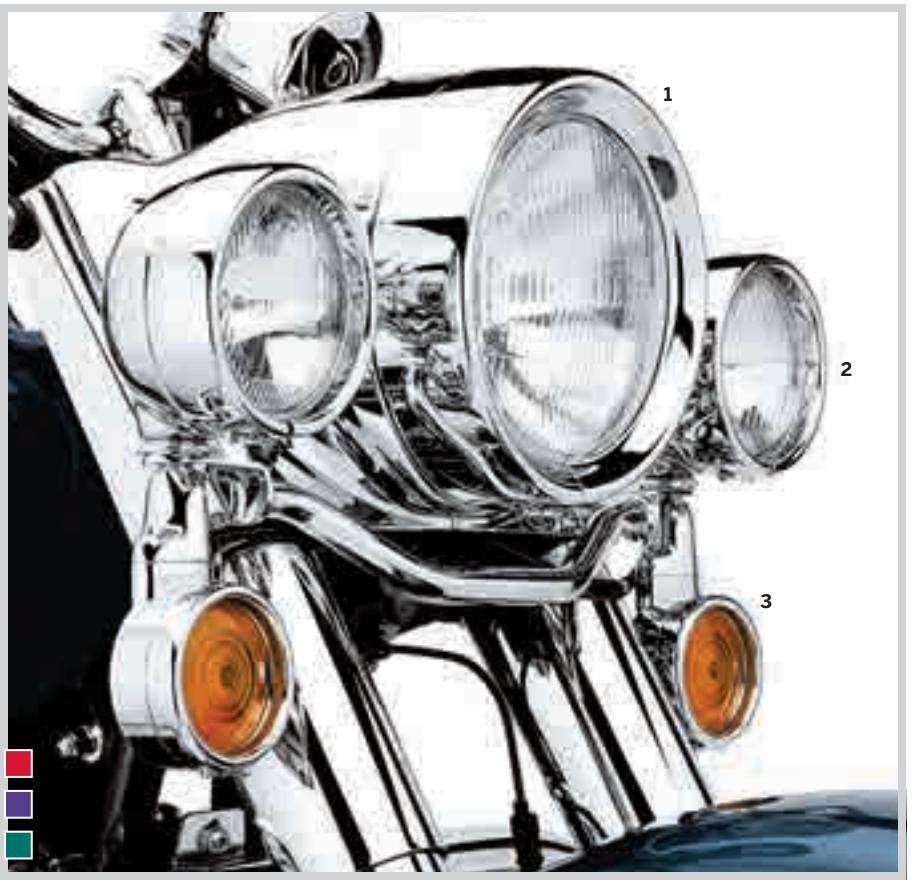
3. 69740-01† Clignotant – Cabochon plat.
Pour clignotants à cabochon plat avant et arrière sur modèles Touring à partir de 1988 (sauf FLHX et FLHRS) et clignotants à cabochon plat arrière sur modèles FLSTC à partir de 1994, FLSTN de 1994 à 1997 et FLST 2006. Convient également pour modèles FL Softail équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99. Vendus par paires.

69626-99 Phare.
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN à partir de 1994.

69623-99A Phare.
Pour modèles FXSTC de 1994 à 1999, F, FXST et FXSTB à partir de 1994, Dyna® à partir de 1994 (sauf FLD et FXDF), XL883, XL1200L, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200X et XL1200R à partir de 2004 et VRSCB de 2005. Convient également aux modèles FLSTSB et FXS à partir de 2008.

69624-99A Phare.
Pour les modèles FXSTC à partir de 2007, XL1200C, XL1200V, XL883C à partir de 1996, FXR 1999, FXSTS à partir de 1993, F de 1995 à 1997, FLSTS de 1997 à 2003, FLSTSC à partir de 2005 et FXSTD de 2000 à 2007.

† TÜV



A. COLLECTION DE CERCLAGES (CERCLAGES DE PHARE, DE FEUX DE CROISEMENT ET DE CLIGNOTANTS) – ROAD KING



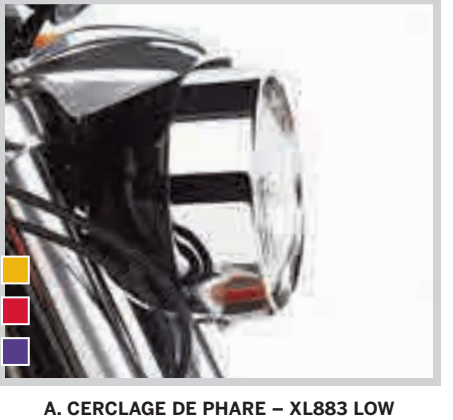
A. CERCLAGE DE PHARE – ELLE GLISSA



A. CERCLAGE DE PHARE – SOFTAIL STANDARD



A. CERCLAGE DE PHARE – DYNA LOW RIDER



A. CERCLAGE DE PHARE – XL883 LOW



B. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRE (CERCLAGES DE PHARES, DE FEUX DE CROISEMENT ET DE CLIGNOTANTS) – ROAD KING

B. COLLECTION DE CERCLAGES DE STYLE VISIÈRE

Ces cerclages chromés de style visière placent le phare en retrait dans le cuvelage et ajoutent une visière classique au cuvelage du phare. Le cerclage prolonge le profil de la moto et lui donne une allure élancée. Pour obtenir un véritable look custom, ajoutez les cerclages de clignotants et de feux de croisement de type visière assortis.

1. 69733-05 Phare.
Pour modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™). Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994 et FL Softail® à partir de 1986 avec nacelle de phare. (incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).

2. 69732-05 Feux de croisement.
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire accessoire ou d'origine. Vendus par paires.

3. 69749-05 Clignotant – Cabochon plat.
Pour clignotants à cabochon plat à l'avant et à l'arrière des modèles Touring à partir de 1988 (sauf FLHX, FLHRS et FLTRI à partir de 2004), à l'arrière des modèles FLSTC à partir de 1994, FLSTN de 1994 à 1997 et FLST 2006. Convient également pour modèles FL Softail équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99. Vendus par paires.

69734-05 Phare.
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTF et FLSTN à partir de 1994.

69735-05 Phare.
Pour modèles FXSTC de 1994 à 1999, F, FXST et FXSTB à partir de 1994, Dyna® à partir de 1994 (sauf FLD et FXDF), XL883, XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200X, XL883R et XL1200R à partir de 2004 et VRSCB 2005. Convient également aux modèles FLSTSB et FXS à partir de 2008.

69738-05 Phare.
Pour les modèles FXSTC à partir de 2007, XL1200C, XL1200V, XL883C à partir de 1996, FXR 1999, FXSTS à partir de 1993, F de 1995 à 1997, FLSTS de 1997 à 2003, FLSTSC à partir de 2005 et FXSTD de 2000 à 2007.



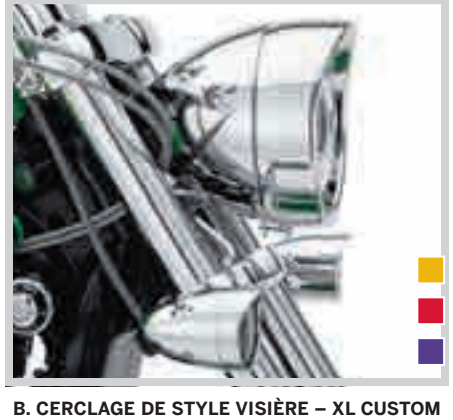
B. CERCLAGE DE TYPE VISEUR – ELECTRA GLIDE



B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – SOFTAIL DELUXE



B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – XL/DYNA



B. CERCLAGE DE STYLE VISIÈRE – XL CUSTOM

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

630 ECLAIRAGE

Cerclage de phare

A. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS

La forme du cerclage s'adapte exactement au cuvelage du clignotant et dépasse du cabochon pour donner un style épuré. Ces cerclages chromés faciles à monter sont splendides seuls ou associés aux cerclages de phare. De style visière ou Nostalgic, ou avec contour de style « français » conventionnel. Vendus par paires.

Cabochons avant ou arrière style « Bullet », ambre
Pour tous les modèles équipés de clignotants style Bullet (sauf VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXCW/C, FXS, FLS et les modèles équipés avec kit de feux stop de clignotant auxiliaires réf. 69465-06, 69463-06 ou 69462-06B).

69756-05	Style visière.
69739-01†	Style cerclage.

Cabochons style « Bullet » avant fumés avec ampoules ambre
Pour les modèles équipés de clignotants avant style Bullet.

69758-05	Style visière.
69752-04	Style cerclage.

Cabochons style « Bullet » arrière fumés avec ampoules ambre
Pour modèles équipés de clignotants arrière style « Bullet » (sauf VRSC, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXCW/C, FXS, FXDB, FXDWG, FLS à partir de 2009 et les modèles équipés du kit de feux stop de clignotant auxiliaire réf. 69465-06, 69463-06 ou 69462-06B).

69759-05†	Style visière.
69753-04	Style cerclage.

Cabochons style « Bullet » avant incolores avec ampoules ambre
Pour modèles équipés de clignotants avant style « Bullet » (sauf XL883N, XL1200N et XL1200X).

69760-05†	Style visière.
69754-04	Style cerclage.

Cabochons style « Bullet » arrière incolores avec ampoules ambre
Pour modèles équipés de clignotants arrière style « Bullet » (sauf VRSC, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FXCW/C, FXS, FXDB, FXDWG, FLS à partir de 2009 et les modèles équipés du kit de feux stop de clignotant auxiliaire réf. 69465-06, 69463-06 ou 69462-06B).

69761-05†	Style visière.
69755-04	Style cerclage.

Cabochons arrière style « Bullet », rouges
Pour l'arrière de tous les modèles équipés de clignotants style Bullet (sauf modèles VRSC et internationaux) et de kits de feu de stop auxiliaire réf. 69465-06 ou 69462-06B.

69757-05	Style visière.
69736-02	Style cerclage.

Clignotants à cabochon plat (cabochon déposé)
Pour clignotants à cabochon plat avant et arrière sur modèles Touring à partir de 1988 (sauf FLHX et FLHRS) et clignotants à cabochon plat arrière sur modèles FLSTC à partir de 1994, FLSTN de 1994 à 1997 et FLST 2006. Convient également pour modèles FL Softail® équipés du kit de repositionnement des clignotants avant réf. 68413-99 ou 68412-99.

69749-05	Style visière.
69740-01†	Style cerclage.

B. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS STYLE VISIÈRE – NOIRS

Des cerclages en forme de visière donnent un look classique au style contemporain des clignotants de type « Bullet ». Ces cerclages noirs faciles à monter sont disponibles avec des cabochons fumés ou rouge pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Vendus par paires.

73342-09	Avant, cabochon fumé, ampoule ambre. Pour modèles XL1200C à partir de 2011, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, FLS et FLSTSB à partir de 2008.
73343-09	Arrière, cabochon fumé, ampoule orange. Pour modèles FLSTSB à partir de 2009.
73344-09	Arrière, cabochons rouges. Pour modèles XL1200C à partir de 2011, XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X à partir de 2008. Convient également aux modèles FLS et FLSTSB équipés d'un kit feu-stop auxiliaire/clignotants répétiteurs réf. 69462-06B.

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. CERCLAGE DE CLIGNOTANT STYLE DE VISIÈRE – CABOCHON FUMÉ, STYLE « BULLET »



A. CERCLAGE DE CLIGNOTANT STYLE DE VISIÈRE – STYLE PLAT



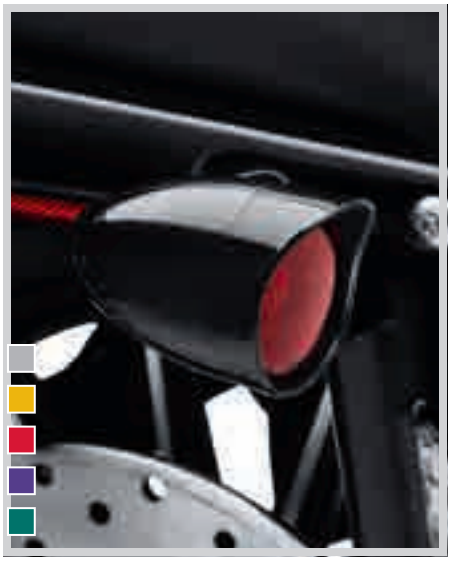
A. CERCLAGE DE CLIGNOTANT – CABOCHON FUMÉ, STYLE « BULLET »



A. CERCLAGE DE CLIGNOTANT – STYLE PLAT



B. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS STYLE VISIÈRE – NOIR ET CABOCHON FUMÉ



B. CERCLAGES DE CLIGNOTANTS STYLE VISIÈRE – NOIR ET CABOCHON ROUGE



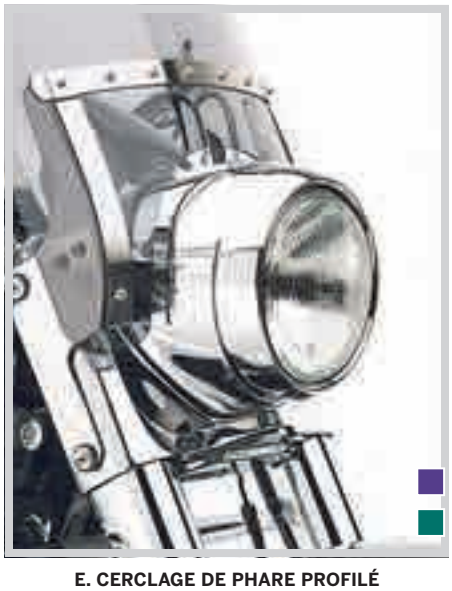
C. ANNEAU DÉCORATIF DE PHARE – COLLECTION BURST



D. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (ROAD KING PRÉSENTÉ)



D. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT (FAT BOY SPECIAL PRÉSENTÉ)



E. CERCLAGE DE PHARE PROFILÉ



F. KIT DE CUVELAGE DE PHARE – CHROMÉ (PRÉSENTÉ AVEC CERCLAGE DE PHARE)

C. ANNEAU DÉCORATIF DE PHARE – BURST COLLECTION
L'usinage sculpté renvoie des reflets de lumière dans toutes les directions. Cet anneau décoratif de phare présente une finition de précision anodisée usinée pour mettre en valeur l'aluminium brut. L'esthétique Cut Back contrastée donne une allure puissante et s'harmonise parfaitement aussi bien au style contemporain qu'au style classique. Facile à monter.

61400149
Pour modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide™). Pour les modèles FLD à partir de 2012, Road King® à partir de 1994 et FL Softail® models à partir de 1986 avec nacelle de phare. (incompatible avec l'araignée de carénage réf. 57800-00).

D. CERCLAGE DE PHARE – NOIR BRILLANT
Complétez votre look Dark Custom en remplaçant le cerclage de phare d'origine chromé par un cerclage noir ténébreux. La surface d'un noir profond du cerclage est parfaitement assortie à la finition nacrée du phare de série pour un look très cohérent. De plus, il est facile à installer.

46555-03A Phare 7".
Pour modèles Touring à partir de 1994.

67700115 Phare 7".
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTN à partir de 2008.

67700116 Phare 5-3/4".
Pour modèles VRSCD/X/A/XA de 2005 à 2011, XL883L à partir de 2004, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200X, XL883C de 2004 à 2011, XL1200C, Dyna à partir de 1993 ® (sauf FLD et FXDF) et FXS à partir de 2011.

67700117 Feu de croisement 4".
Pour les modèles à partir de 1962 équipés de kits d'éclairage auxiliaire accessoire ou d'origine. Vendus par paires.

E. CERCLAGE DE PHARE PROFILÉ
Ajoutez un aspect intégré à votre phare. Le cerclage de phare dessiné, introduit sur le modèle Screamin' Eagle® Road King®, est conçu pour réduire visuellement l'espace entre l'ampoule et le logement du phare de façon épurée et personnalisée. La finition chromée brillante est assortie au cuvelage du phare pour garantir l'esthétique d'origine.

69604-03
Pour modèles Touring à partir de 1983 (sauf Tour Glide) et FL Softail à partir de 1986 équipés d'une nacelle de phare.

F. KIT DE CUVELAGE DE PHARE – CHROMÉ
Soignez votre transformation custom avec ce magnifique cuvelage de phare poli et chromé. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cuvelage chromé remplace le cuvelage de phare noir. Associé à un cerclage ou à une visière de phare, cet accessoire constitue une alternative économique aux cuvelages de phare en billette.

69620-04A
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL883C, XL1200C, XL1200V et XL1200X). Convient également aux modèles XR à partir de 2009, FXD, FXDL et FXDX de 2002 à 2005 et VRSCB 2005. Le câblage est pré-monté avec des connecteurs rapides pour en faciliter le montage.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

632 ECLAIRAGE

Cerclage de phare

A. VISIÈRES DE PHARES DE LA COLLECTION SKULL

Ajoutez de l'allure à votre machine. Assorti aux accessoires de la collection Skull Harley-Davidson®, le crâne menaçant aux orbites noires surgit du chrome. Cette collection complète de visières de phares habille votre moto d'une véritable esthétique custom.

69793-07 Phare.
Pour phare 7" (ne convient pas avec les cerclages de phare en accessoires).

69794-07 Phare.
Pour phare 5-3/4" (ne convient pas aux modèles Springer™, XL883C, XL1200C, XL1200, ni aux modèles équipés de cerclages de phare en accessoire).

69795-07 Feux de croisement.
Convient à tous les feux de croisement (les modèles à partir de 1987 nécessitent des cerclages de feux de croisement réf. 68775-93TA) (incompatible avec les cerclages de feux de croisement réf. 69622-99B ou 69732-05). Vendus par paires.

69791-07 Clignotant cabochon plat.
Pour modèles FLHR à partir de 1986 (sauf FLHRS), FLHT, FLT et FLSTC (avant) et FLST de 1986 à 2001. Vendus par paires.

69792-07 Clignotant cabochon plat.
Pour modèles FLTC de 1988 à 1996 (avant) et FLHR à partir de 1986 (sauf FLHRS), FLHT, FLT, FLSTC et FXRT (arrière), et modèles FLST de 1986 à 2001. Vendus par paires.

B. VISIÈRES DE PHARE EN CHROME CLASSIQUE

67752-77T Phare.
Pour phare 7". Nécessite le kit de montage réf. 67761-96 (ne convient pas avec les cerclages de phare en accessoires).

67750-88T Phare.
Pour phare 5-3/4", y compris modèles VRSCB 2005 (ne convient pas aux modèles Springer, XL883C, XL1200C et XL1200V, ni aux modèles équipés de cerclages de phare en accessoire).

67783-78T Feux de croisement.
Convient à tous les feux de croisement (les modèles à partir de 1987 nécessitent des cerclages de feux de croisement réf. 68775-93TA) (incompatible avec les cerclages de feux de croisement réf. 69622-99B ou 69732-05). Vendus par paires.

67734-88T Clignotant.
Pour modèles FLHR à partir de 1986 (sauf FLHRS), FLHT, FLT et FLSTC (avant) et FLST de 1986 à 2001. Vendus par paires.

67737-88T Clignotant.
Pour modèles FLTC de 1988 à 1996 (avant) et FLHR à partir de 1986 (sauf FLHRS), FLHT, FLT, FLSTC et FXRT (arrière), et modèles FLST de 1986 à 2001. Vendus par paires.

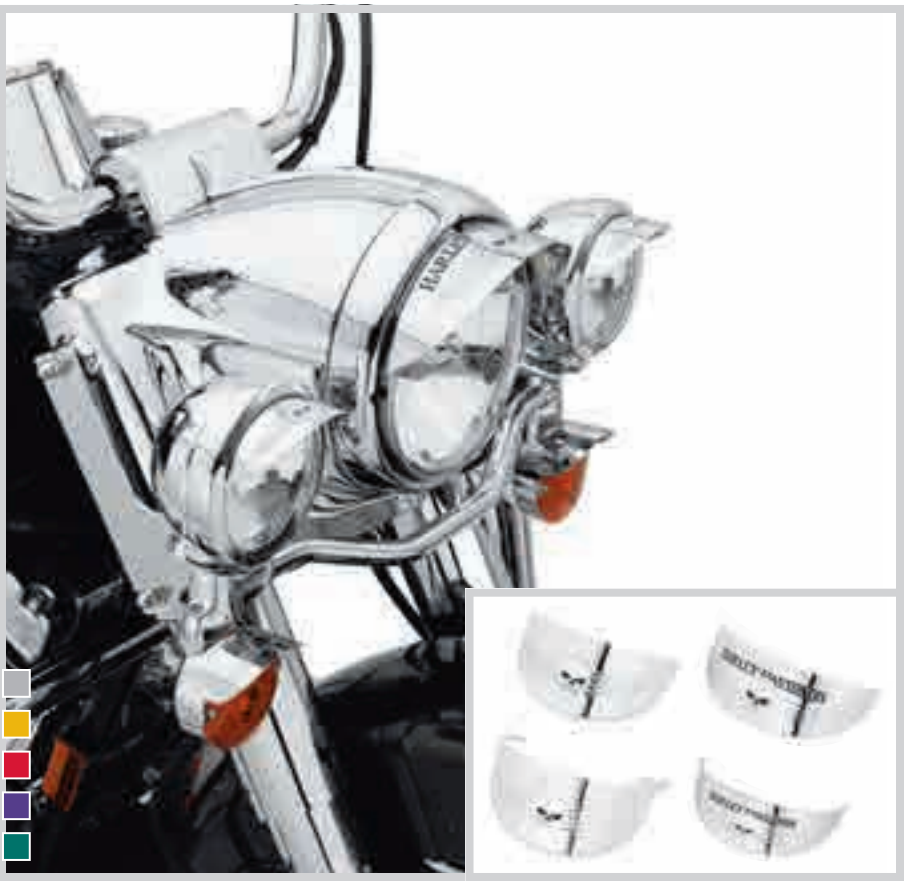
Egalement disponible :

KIT DE MONTAGE POUR VISIÈRE DE PHARE ROAD KING®
Permet d'effectuer le montage des visières de phare 7" sur les motos Road King®.

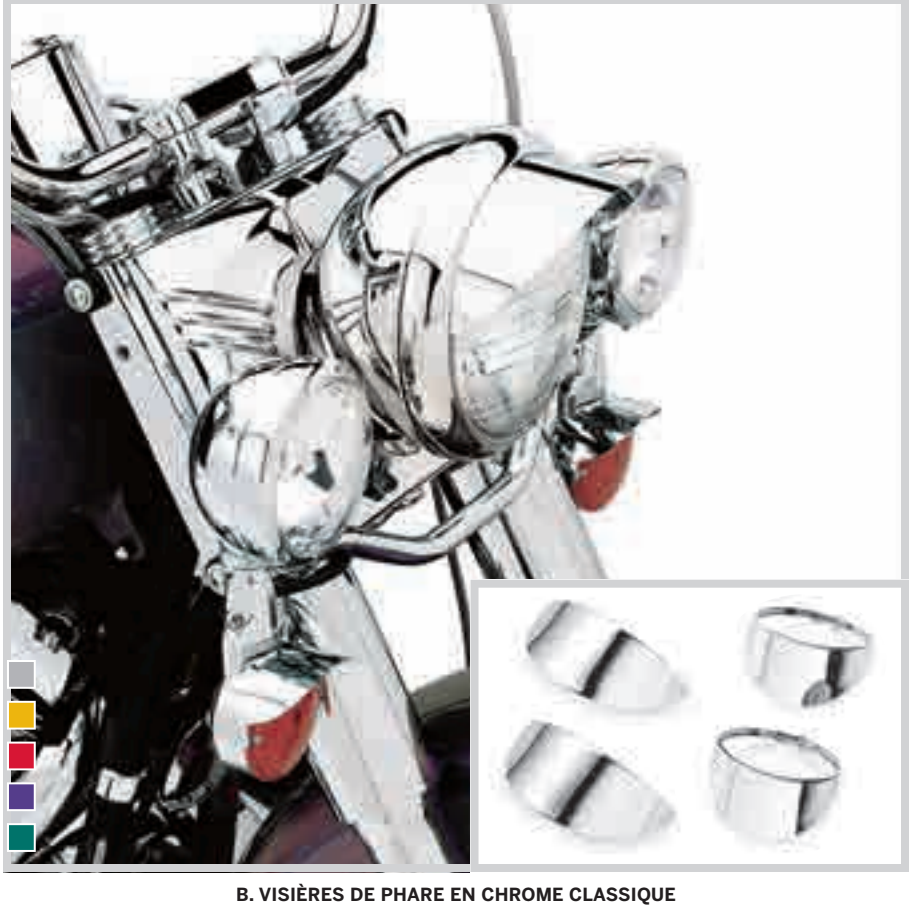
67761-96
Pour modèles FLHR à partir de 1994. Visière et cerclage non fournis.

CERCLAGES POUR FEUX DE CROISEMENT
Remplace l'équipement d'origine réf. 68725-62. Requis pour le montage des visières de feux de croisement H-D® sur les modèles à partir de 1987 (sauf FXSTD).

68775-93TA



A. VISIÈRES DE PHARE DE LA COLLECTION SKULL



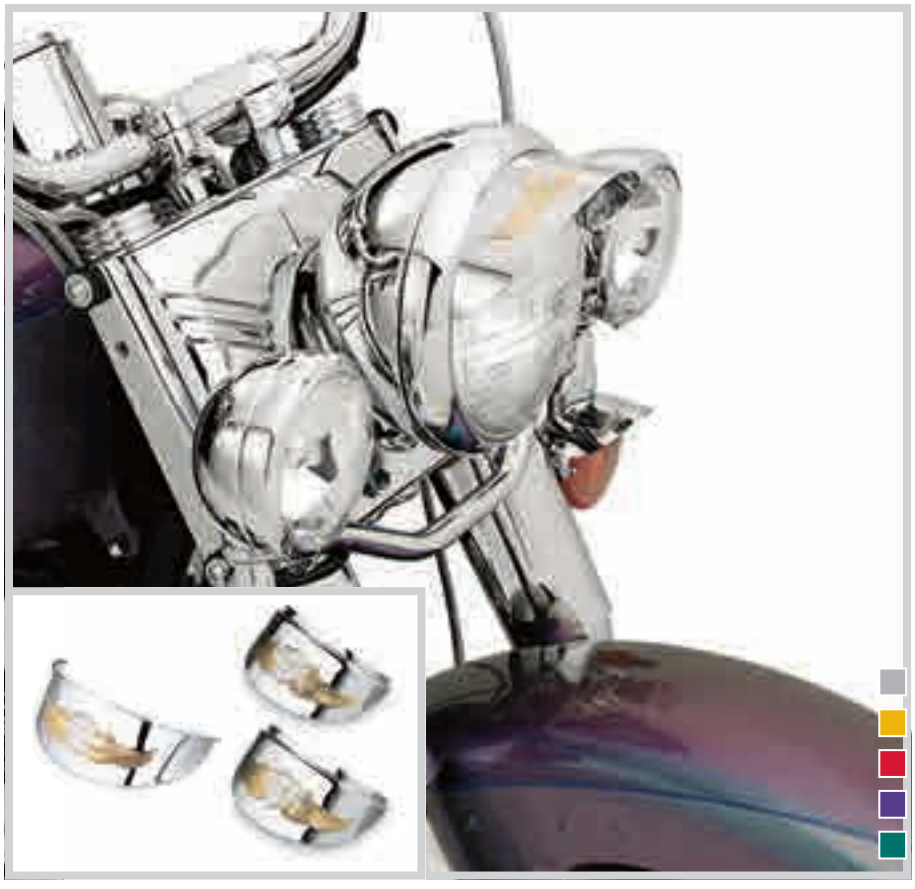
B. VISIÈRES DE PHARE EN CHROME CLASSIQUE

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Enjoliveur de phare et de feu arrière



C. VISIÈRES DE PHARE AVEC LOGO EAGLE WING



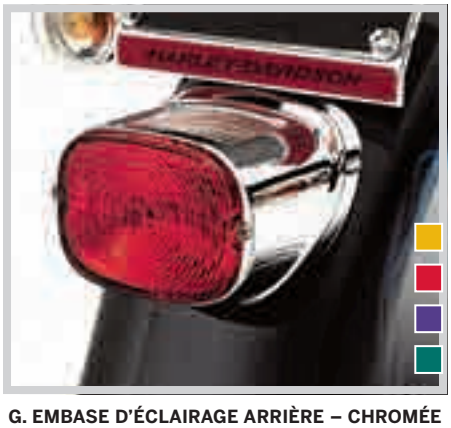
D. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE EN CHROME CLASSIQUE



E. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE COLLECTION SKULL



F. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE AU LOGO « EAGLE WING »



G. EMBASE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE – CHROMÉE

C. VISIÈRES DE PHARE AVEC LOGO EAGLE WING

67791-91T Phare.
Pour phare 7" (ne convient pas avec les cerclages de phare en accessoires).

67751-91T Phare.
Pour phare 5-3/4" (ne convient pas aux modèles Springer, XL883C, XL1200C et XL1200V, ni aux modèles équipés de cerclages de phare en accessoire).

67796-91T Feux de croisement. *(non illustrée)*
Pour feux de croisement (les modèles à partir de 1987 nécessitent des cerclages de feux de croisement réf. 68775-93TA) (incompatible avec les cerclages de feux de croisement réf. 69622-99B ou 69732-05). Vendus par paires.

67913-95T Clignotant Sport.
Pour modèles XL, FXR et Softail® de 1986 à 2001 et Dyna® de 1991 à 2001 (sauf modèles FXDX, FXDXT, FXSTD, FLST et FXRT 2001). Vendus par paires.

67735-91T Clignotant cabochon plat.
Pour modèles FLHR à partir de 1986 (sauf FLHRS), FLHT, FLT et FLSTC (avant) et FLST de 1986 à 2001. Vendus par paires.

67738-91T Clignotant cabochon plat.
Pour modèles FLTC de 1988 à 1996 (avant) et FLHR à partir de 1986 (sauf FLHRS), FLHT, FLT, FLSTC et FXRT (arrière), et modèles FLST de 1986 à 2001. Vendus par paires.

D. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE EN CHROME CLASSIQUE

68006-83T
Pour modèles à partir de 1973 (sauf VRSC™, XR, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, ainsi que XL1200C, FXWG, FXDF, FXDWG, FX Softail, FLS, FLSTS, FLSTSB, FLSTN et FLHX à partir de 2011). Ne convient pas aux modèles FLHR et FXDB à partir de 2009.

E. VISIÈRE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE COLLECTION SKULL

69787-07
Pour modèles FLHX à partir de 2006 équipés d'un feu arrière d'origine, FLHR 2009 et Touring équipés de clignotants type « Bullet » et kit de repositionnement de plaque d'immatriculation réf. 53702-04A.

69790-07
Pour modèles à partir de 1973 (sauf VRSC, XR, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, ainsi que XL1200C, FXWG, FXDF, FXDWG, FX Softail, FLS, FLSTS, FLSTSB, FLSTN et FLHX à partir de 2011). Ne convient pas aux modèles FLHR et FXDB à partir de 2009.

F. VISIÈRE POUR D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE AVEC LOGO EAGLE WING

La visière pour éclairage arrière finition miroir apporte une touche finale au style. Le logo Bar & Shield est entouré d'ailes d'aigle, disponible en version intégralement chromé ou doré deux tons.

Pour modèles à partir de 1973 (sauf VRSC, XR, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X, ainsi que XL1200C, FXWG, FXDF, FXDWG, FX Softail, FLS, FLSTS, FLSTSB, FLSTN et FLHX à partir de 2011). Ne convient pas aux modèles FLHR et FXDB à partir de 2009.

68011-91T Doré deux tons.

68011-88T Chromé.

G. EMBASE D'ÉCLAIRAGE ARRIÈRE – CHROMÉE

Cette bague d'éclairage arrière chromée en ABS modifie radicalement l'aspect de votre garde-boue arrière. La bague est facile à monter et le kit comprend la visserie de montage.

68311-01
Pour modèles XL à partir de 2003 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X et XL1200C à partir de 2011), Dyna (sauf FXDWG et FXDB à partir de 2009), FLSTF, Touring de 2003 à 2008 (sauf FLHX) et FLHRC, FLHTC, FLHTCU et FLHTK à partir de 2009 équipés d'un feu arrière d'origine.

68332-08
Pour FLHX de 2006 de 2009 et FLHR et FLHT à partir de 2009 équipés du feu arrière d'origine. Convient également aux modèles Touring équipés de clignotants arrière style « Bullet » et de kit de repositionnement de la plaque d'immatriculation réf. 53702-04A.

Eclairage à LED décoratif

A. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA-GLO™

Attirez les foules. Les inserts de marchepieds Electra-Glo™ sont ornés d'un insert en caoutchouc moulé qui est noir comme du charbon en utilisation normale, avec un pourtour chromé finition miroir et logo Bar & Shield comme touche finale. Mais lorsque votre moto est garée et que la clé de contact est en position accessoires... attention les yeux ! La surface est percée de LED brillantes qui l'inondent de lumière et se reflètent sur les chromes du moteur et de la garniture de l'échappement. La magie de cet effet est difficile à reproduire avec des tubes au néon. Les LED disponibles sont bleues, rouges, violettes ou ambre. Les couleurs sont assorties aux cosses électriques Electra-Glo disponibles. Les inserts se montent sur les marchepieds classiques en forme de « D » et sont faciles à installer grâce aux câbles munis de cosses qui s'enfichent dans le faisceau électrique d'origine. Aucune découpe n'est nécessaire ni d'intervention sur le faisceau électrique.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO – PILOTE

Pour modèles Touring à partir de 1986 équipés de marchepieds pilote en forme classique de « D ».

50745-10	Rouge.
51080-10	Ambre.
51082-10	Bleu.
51130-10	Violet.

INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO – PASSAGER

Pour modèles Touring à partir de 1994 équipés de marchepieds passager en forme de « D ». Les inserts de marchepied passager doivent être installés conjointement aux inserts de marchepied pilote.

51287-10	Rouge.
51289-10	Ambre.
51291-10	Bleu.
51304-10	Violet.

B. KIT DE CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ÉCLAIRÉ ELECTRA GLO

Ce kit à LED innovant couvre le bas du marchepied passager. Lorsque le marchepied passager est replié, la lumière se diffuse sur la partie latérale et joue le rôle de feu latéral supplémentaire. Lorsque le marchepied est déplié, l'éclairage illumine le sol d'un halo de lumière douce. Le kit comprend une paire de lampes LED avec cabochons rouge, des protections chromées avec logo Bar & Shield, la visserie chromée et tous les éléments nécessaires au montage.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

50541-03A
Pour modèles Touring et Softail® à partir de 1984 équipés de marchepieds passager en « D » classiques.

C. KIT DE FEU DE MARCHEPIED PILOTE ELECTRA GLO

Ajoutez un éclairage néon au marchepied. Cet ensemble d'éclairage rouge à LED épouse le bas du marchepied pilote. Il est maintenu en place par le système de montage de patin isolant du marchepied. La douce lueur rouge joue un rôle de signalisation latérale auxiliaire nocturne, et projette un halo lumineux subtil au sol. Est parfaitement assorti au cache-marchepied passager éclairé Electra Glo réf. 50541-03A. Le kit comprend l'éclairage des marchepieds droit et gauche, le faisceau électrique et tous les composants nécessaires au montage.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

50743-04
Pour modèles FLSTF, FLSTS et FLSTSC à partir de 1991, FLSTC de 1991 à 2009, FLSTN de 1993 à 1996 et Touring à partir de 1994 équipés de marchepieds pilote en forme de « D » classiques.

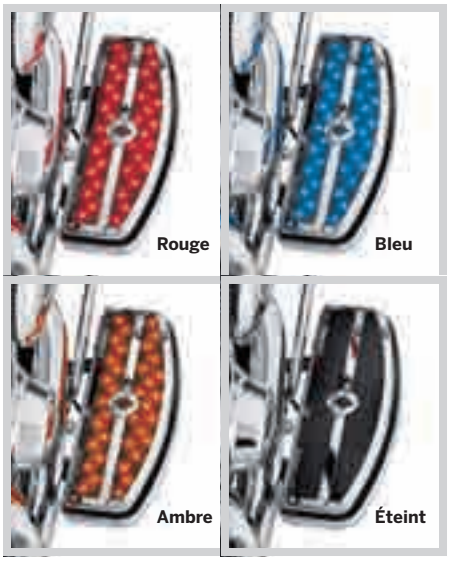
Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

Euqipement Model Family:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



A. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO – PILOTE



A. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA GLO



A. INSERTS DE MARCHEPIEDS ELECTRA-GLO – PASSAGER



B. KIT DE CACHE-MARCHEPIED PASSAGER ÉCLAIRÉ ELECTRA GLO



C. KIT DE FEUX DE MARCHEPIED PILOTE ELECTRA GLO

DE L'ÉCLAT ET DE L'ÉCLAIRAGE

Croyez-le ou non, le chrome n'est pas l'option disponible pour la personnalisation de votre moto qui produira le plus d'éclat. Harley-Davidson offre une large gamme d'options d'éclairage qui ajoute la touche de finition idéale à la partie de votre moto que vous choisirez.



Ce Road King® Classic est équipé d'inserts de marchepieds pilote Electra Glo™ d'un kit orange de démarreur à cosses électriques Electra Glo et quatre kits d'extension de cosses électriques.



D. KIT DE COSSE ÉLECTRIQUE ELECTRA GLO™*

Illuminez la nuit. Ces cosses électriques compactes à LED produisent une lumière semblable à celle d'un néon qui met en valeur une partie de votre moto. Soudés sur un circuit imprimé robuste, ils peuvent être installés sous le réservoir, derrière le filtre à air ou à l'emplacement souhaité. Les feux à LED Electra Glo™ ont une consommation minime, ce qui permet de les laisser allumés pendant des heures lorsque la moto repose sur la béquille. Ils sont directement reliés au faisceau électrique de la machine ; le câblage simple facilite le montage.

Le kit complet comprend 6 cosses électriques, un câblage de base de plusieurs longueurs, des attaches de câbles adhésives et un commutateur marche/arrêt compact à rhéostat pour commander l'intensité des feux. Des kits d'extension sont disponibles pour le montage de feux additionnels.

Compatible avec tous les modèles. Ces feux sont destinés uniquement à des fins décoratives. Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule.

67679-09	Ambre.
67680-09	Rouge.
67695-09	Bleu.
67701-09	Violet.

Egalement disponible :
KIT D'EXTENSION D'ÉCLAIRAGE ELECTRA GLO*

Vous pouvez mettre en avant d'autres parties de votre moto personnalisée. Le kit d'extension permet d'effectuer un montage simple à partir du kit d'éclairage de base Electra-Glo. Ce kit contient 4 cosses électriques et un câblage de base.

67610-09	Ambre.
67620-09	Rouge.
67671-09	Bleu.
67678-09	Violet.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

*NOTE : L'ajout d'un trop grand nombre d'accessoires électriques peut entraîner une surcharge du circuit de charge de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

NOTE : Certaines réglementations locales interdisent l'utilisation de feux de couleur dans les rues de la ville pendant la circulation du véhicule. Ces accessoires peuvent ne pas être conformes aux réglementations locales en matière d'éclairage de véhicules.

636 ECLAIRAGE

Eclairage à LED décoratif

A. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ACCENT ILLUMINÉ*
Cet enjoliveur chromé fluide habille le carénage des modèles Electra Glide® en lui donnant un look à la fois distinctif et fonctionnel. Des cabochons fumés masquent des rampes de LED ambre qui servent de feux de position quand le contact est mis et de clignotants auxiliaires lorsque les clignotants principaux sont activés. Le câblage est dissimulé à l'intérieur du carénage pour un aspect custom net. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage. Les enjoliveurs peuvent recouvrir les liserés ou les filets de peinture deux tons sur certaines motos. Vérifiez l'aspect avant le montage.

69290-09
Pour les modèles Electra Glide et Street Glide® à partir de 1997.

B. CACHE-FOURREAUX DE FOURCHE ÉCLAIRÉS*
Illuminé par une triple rangée de feux de position ambre, ces cache-fourreaux de fourche complètent à la perfection les caches chromés pour disque et étrier de frein. Comprend toute la visserie et les supports de montage, le faisceau électrique et les instructions nécessaires.

46732-00
Pour modèles Touring de 2000 à 2007 avec kit cache-disque et cache-étrier réf. 42230-00. Incompatible avec les déflecteurs chromés réf. 58121-85B.

C. CACHE-RÉTROVISEUR ÉCLAIRÉ
Ajoutez des clignotants supplémentaires à LED et une note de chrome au carénage intérieur. La parfaite touche de finition pour un carénage intérieur, ce cuvelage de rétroviseur chromé est doté d'un clignotant à LED ambre efficace sur le bord extérieur. Le clignotant vous permet d'être vu des autres conducteurs et le montage sans épissure est simplifié.

92600-10
Pour modèles FLHX, FLHXSE et autres modèles Electra Glide à partir de 2006 équipés de rétroviseurs montés sur carénage réf. 91945-98B†. Ne convient pas aux rétroviseurs fractionnés montés sur le carénage réf. 92085-10.

D. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO™*
Les logements moulés intègrent des circuits imprimés issus de brasage tendre à la vague, pourvus d'ampoules à filament de tungstène pour optimiser l'éclairage. La précision du moulage des cabochons en polycarbonate Lexan® alignés sur les panneaux de diffusion de la lumière assure une dispersion uniforme de l'éclairage. Assemblés et câblés pour un montage à boulonner et à enficher. Le kit comprend les supports, la visserie et les instructions de montage.

68682-09
Pour les modèles Road King®, Street Glide et Electra Glide à partir de 2009, avec sacoches rigides. Le montage sur les modèles non équipés de série de protège-sacoches nécessite l'achat séparé du kit de rails de protection de sacoche réf. 90892-09.

90531-93
Pour modèles FLTCU, FLHTCU et FLHTC de 1994 à 2008. Ne convient pas aux modèles FLHX de 2006 à 2008.

NOTE : Le montage sur les modèles FLHS 1993 et FLHR de 1994 à 1996 requiert le kit de protection de sacoche réf. 90839-93A et le montage sur les modèles FLHT et FLHR à partir de 1997 (sauf FLHRC et FLHRS à partir de 1998) requiert le kit de protection de sacoche réf. 91216-97, qui doit être acheté séparément. Le montage sur les modèles de 1993 à 1996 équipés d'un kit accessoire rail de sacoches triple réf. 90845-93A nécessite l'achat séparé des fixations de rail extérieur gauche et droit réf. 90919-93 et réf. 90917-93.

† TÜV

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



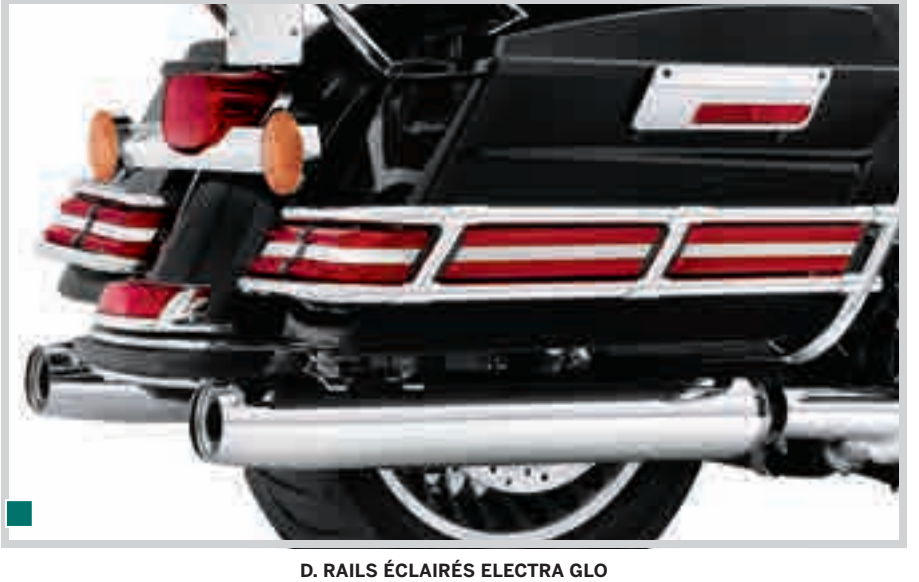
A. ENJOLIVEUR DE CARÉNAGE ACCENT ILLUMINÉ



B. CACHE-FOURREAUX DE FOURCHE ÉCLAIRÉS



C. CACHE-RÉTROVISEUR ÉCLAIRÉ



D. RAILS ÉCLAIRÉS ELECTRA GLO



E. CACHE-AVERTISSEUR LISSE



F. CACHE-AVERTISSEUR AIR WING



G. CACHE-AVERTISSEUR NOIR VERMICULÉ



H. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD



I. AVERTISSEUR CLASSIC



J. KIT D'AVERTISSEUR À FIXATION LATÉRALE – CHROMÉ

E. CACHE-AVERTISSEUR LISSE
Ajoutez une touche personnalisée à votre machine. Dessiné pour compléter le cache de filtre à air lisse réf. 29153-07, ce cache-avertisseur rond et compact présente une finition chromée miroir. Montage facile sur le support de cache-avertisseur de série.

68189-07
Pour modèles à partir de 1993 équipés d'un avertisseur latéral (sauf modèles VRSC™).

F. CACHE-AVERTISSEUR AIR WING
Ce cache-avertisseur Air Wing chromé exclusif est dessiné pour compléter le cache de filtre à air en billette Harley-Davidson® et remplace élégamment le cache-avertisseur d'origine. Se fixe facilement sur le support de cache-avertisseur de série.

69167-02A
Pour modèles à partir de 1993 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf modèles VRSC).

G. CACHE-AVERTISSEUR NOIR VERMICULÉ
Ce cache-avertisseur peint par poudrage est parfait pour commencer à donner à votre transmission un look « obscur » caractéristique. Fabriqué selon les spécifications de l'équipement d'origine, ce cache est peint sur la chaîne de production de l'usine pour assurer une finition noir effet Wrinkle.

69039-09
Pour modèles à partir de 1993 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf modèles VRSC).

H. CACHE-AVERTISSEUR AVEC LOGO BAR & SHIELD
Complétez les ailettes de votre moteur avec ce cache-avertisseur chromé orné d'inserts gravés et décoré d'un emblème Bar & Shield mis en valeur sur un fond noir. Montage facile sur le support d'avertisseur de série.

69166-01A
Pour modèles à partir de 1993 équipés d'un avertisseur monté latéralement (sauf modèles VRSC).

I. AVERTISSEUR CLASSIC
Cet avertisseur 12 V de style ancien intègre un logo rétro Harley-Davidson Bar & Shield sur le cache chromé. Uniquement destiné à être utilisé en tant qu'avertisseur auxiliaire. Ne débranchez pas votre avertisseur d'origine.

69036-88A Kit d'avertisseur Classic.
Pour modèles FXSTS de 1988 à 2006 (ne convient pas aux modèles FLSTS ou FLSTSC). Il comprend un support de montage et des écrous borgnes chromés.

69005-85T Avertisseur Classic.
Avertisseur uniquement.

J. KIT D'AVERTISSEUR À FIXATION LATÉRALE – CHROMÉ
Transformez l'avertisseur de série de votre Sportster® afin qu'il ressemble à celui d'un Big Twin.

69112-95D
Pour modèles XL883, XL883H, XL883C, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V, XL1200X à partir de 1992 et XR à partir de 2008.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Supports/cadres de plaque d'immatriculation

A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – TOURING

Vous aimez le look de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Cet encadrement de plaque d'immatriculation incurvé est conçu pour épouser le contour du garde-boue arrière. Conçu pour remplacer le support de plaque d'immatriculation noir d'origine, son installation ne nécessite aucun perçage ou câblage. Le recouvrement avant du cadre dissimule les trous de fixation et les bords bruts de la plaque, et la forme incurvée cache la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit complet inclut tout le matériel de fixation requis.

Pour modèles FLHX à partir de 2010.

67900008	Chromé.
67900058	Noir brillant.

Pour modèles FLHX, FLHR et FLHT de 2006 à 2009.

67900056	Chromé.
67900059	Noir brillant.

B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – SOFTAIL® DELUXE

Vous aimez le look de votre moto mais détestez l'apparence de votre plaque d'immatriculation obligatoire ? Ce cadre incurvé de plaque d'immatriculation épouse le contour du garde-boue arrière, et son recul réduit l'aspect « coup de poing » de la plaque plate et mal finie. Conçu pour remplacer la monture verticale de plaque d'immatriculation, le recouvrement avant du cadre dissimule les trous et les bords bruts de la plaque, et le dos solide cache la face arrière non finie de la plaque. Disponible en finition chrome ou noir brillant, le kit complet inclut tout le matériel de fixation requis.

Convient aux modèles FLSTN à partir de 2005 et FLSTSC de 2005 à 2007.

67900007	Chromé.
67900057	Noir brillant.

C. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉ INCLINÉ EN ARRIÈRE

Encadrez votre plaque d'immatriculation de chrome. Ce support de plaque d'immatriculation finition miroir incline la plaque en arrière pour une esthétique élancée, et masque la visserie de montage pour un look custom. Le cadre supérieur masque les trous de la plaque d'immatriculation, et la plaque d'appui lisse finition miroir masque l'arrière non fini de la plaque. Le kit est compatible avec les plaques mesurant jusqu'à 7-1/4" x 4-1/4" (184 x 108 mm). Le kit comprend la visserie de montage et le catadioptre de garde-boue arrière.

60193-07 Partie supérieure de garde-boue.
Se monte sur plaque d'immatriculation de dimensions maximales 7-1/4" x 4-1/4" (184 x 108 mm). Pour modèles avec support de plaque d'immatriculation à trois trous pour garde-boue arrière. (Ne convient pas aux modèles VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ou XL1200C FXDS-CONV, FXDXT à partir de 2011, FXDX 2000 et 2001, FXDB à partir de 2009, FXDWG à partir de 2010, FXCWC, FXS, FLS ou FLSTS, Touring, et les modèles avec carénage arrière Bobtail.) (Vérifiez l'espace disponible avant le montage avec un porte-paquets de garde-boue arrière.)

60210-07 Touring.
Pour les modèles Road King® et Electra Glide® Standard de 1999 à 2008 équipés d'une plaque d'immatriculation 7-1/4" x 4-1/4" (184 x 108 mm).

D. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE

Un côté décontracté en remplaçant le support de plaque d'immatriculation vertical. Le support chromé et moulé sous pression incline la plaque d'immatriculation en arrière et lui donne un style compact. Le kit est compatible avec les plaques mesurant jusqu'à 7-1/4" x 4-1/4" (184 x 108 mm). Le kit comprend la visserie de montage chromée de la plaque d'immatriculation et le catadioptre de garde-boue arrière.

60280-07 Partie supérieure de garde-boue.
Se monte sur plaque d'immatriculation de dimensions maximales 7-1/4" x 4-1/4" (184 x 108 mm). Pour modèles avec support de plaque d'immatriculation à trois trous pour garde-boue arrière. (Ne convient pas aux modèles VRSC™, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ou XL1200C FXDS-CONV, FXDXT à partir de 2011, FXDX 2000 et 2001, FXDB à partir de 2009, FXDWG à partir de 2010, FXCWC, FXS, FLS ou FLSTS, Touring, et les modèles avec carénage arrière Bobtail.) (Vérifiez l'espace disponible avant le montage avec un porte-paquets de garde-boue arrière.)

60277-07 Touring.
Pour modèles Road King et Electra Glide Standard de 1999 à 2008 équipés d'une plaque d'immatriculation 7-1/4" x 4-1/4" (184 x 108 mm).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.



A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – CHROMÉ, TOURING



A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – NOIR BRILLANT, TOURING



B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – CHROMÉ, SOFTAIL DELUXE



B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCURVÉ – NOIR BRILLANT, SOFTAIL DELUXE



C. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉE INCLINÉE EN ARRIÈRE – TOURING



C. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ENCADRÉE INCLINÉE EN ARRIÈRE – PARTIE SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE

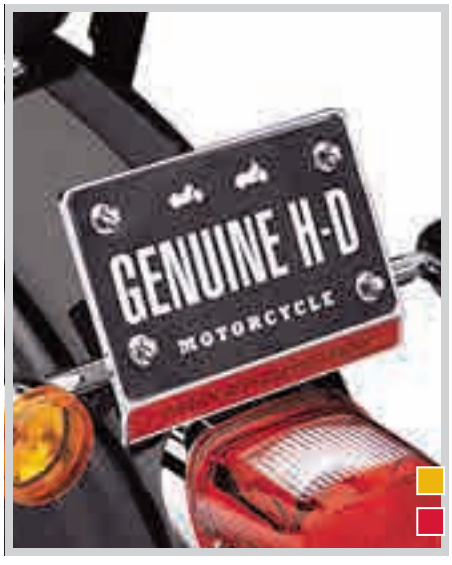


D. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉE EN ARRIÈRE – PARTIE SUPÉRIEURE DE GARDE-BOUE



D. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉE EN ARRIÈRE – TOURING

Supports/cadres de plaque d'immatriculation



E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS



F. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ



G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DIAMOND ICE – LOGO EN BAS



G. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DIAMOND ICE – LOGO EN HAUT



H. PLAQUE D'APPUI AJOURÉE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION



I. PLAQUE D'APPUI LISSE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

E. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION INCLINÉ EN ARRIÈRE ET KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Ce kit associe notre fameux support d'inclinaison de la plaque d'immatriculation et une rampe de clignotants intégrée, ce qui accentue l'élégance du garde-boue arrière. Le kit permet de repositionner les clignotants Bullet de l'équipement d'origine depuis le support de garde-boue arrière vers la barre de clignotants pour dégager l'espace nécessaire aux sacoches. Ce kit représente une élégante alternative au kit de repositionnement des clignotants réf. 68732-02A, et comprend toute la visserie nécessaire au montage.

60215-06
Pour modèles XL à partir de 2004 et Dyna® à partir de 2002 (sauf modèles équipés de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

F. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION POUR GARDE-BOUE BOBTAIL – CHROMÉ

Mettez l'arrière en valeur. Ce cache chromé se pose sur le support de plaque d'immatriculation de série monté sur le garde-boue. De finition miroir, il comporte un catadioptre personnalisé estampillé du graphisme Harley-Davidson. Comprend la visserie de montage du cache et de la plaque d'immatriculation.

59720-01A
Pour modèles FXDWG de 1999 à 2008, FXSTD, FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTSB, FXSTS et XL et Dyna à partir de 2000 équipés d'un kit garde-boue H-D® Bobtail.

G. CADRES DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DIAMOND ICE

Le cadre de plaque d'immatriculation en angle se présente avec ligne brillante sortant du logo Bar & Shield surélevé. Le cadre est disponible avec un médaillon monté en haut ou en bas pour augmenter la visibilité dans des applications spécifiques.

Pour plaques d'immatriculation 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles XR et modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

60969-10	Logo en haut.
60949-10	Logo en bas.

H. PLAQUE D'APPUI AJOURÉE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

59899-88T
Convient aux plaques d'immatriculation avec entraxes des perçages 5-3/4" × 2-3/4" (sauf modèles XR, XL883N, XL1200N, XL1200X, FXDWG 2010, FXCW et FXCWC).

I. PLAQUE D'APPUI LISSE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Couvre l'arrière de votre plaque d'immatriculation pour une transformation personnalisée complète. Cette plaque d'appui, en acier inoxydable poli, a un aspect élégant, avec ou sans cadre. Le kit comprend la visserie de montage chromée en acier inoxydable.

60041-04
Pour plaques d'immatriculation 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles XR et modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

640 ECLAIRAGE

Supports/cadres de plaque d'immatriculation

A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON® »
Votre plaque d'immatriculation brillera de tous ses feux grâce à ce cadre chromé avec logo « Harley-Davidson » peint en noir. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

60051-01
Pour plaques d'immatriculation 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles XR et modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

60050-01
Pour plaques d'immatriculation 8-1/4" × 4-3/4" (sauf modèles XR et modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »
La plaque d'immatriculation étant obligatoire, autant qu'elle soit belle. Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé décoratif présente un contour tridimensionnel, une inscription « Harley-Davidson » noire et un catadioptre conforme aux spécifications DOT. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable.

59141-98
Pour plaques d'immatriculation 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles XR et modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

C. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION VERSION ÉTATS-UNIS
Conduisez fièrement votre moto. Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé comprend des loges Bar & Shield et une inscription « USA » rouge, blanche et bleue. Comprend la visserie de montage en acier inoxydable chromé.

60065-03
Pour plaques d'immatriculation 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles XR et modèles équipés de kits d'inclinaison de la plaque d'immatriculation ou de plaques d'immatriculation à fixation latérale).

D. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ

59863-94T
Se monte sur les plaques d'immatriculation mesurant jusqu'à 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles FXDWG 2010 et XR, XL883N, XL1200N, XL1200X et FXCWC).

E. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION EN BILLETTE
Affichez votre goût pour le custom. Fabriqué en billette d'aluminium, ce cadre de plaque d'immatriculation poli finition miroir masque la visserie et possède une plaque d'appui chromée brillante pour une esthétique très nette. Le kit comprend des inserts gravés aux loges « Harley-Davidson », « Sportster », « Fat Boy » et « Road King » pour une ultime touche finale. Visés de montage en acier inoxydable chromé incluse.

60060-04
Pour plaques d'immatriculation de 7-1/4" × 4-1/4" (sauf modèles XR équipés de kits de montage de support incliné pour plaque d'immatriculation et de plaques d'immatriculation à montage latéral).

F. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ

59983-75T
Pour modèles FL de 1976 à 1984, FX et FXR à partir de 1971 (sauf FXST et FXWG), et XL à partir de 1975 (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ainsi que XL1200C à partir de 2011).

G. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC VIS À TÊTE BOMBÉE
Ce kit contient deux vis bombées, deux écrous borgnes, deux rondelles plates et deux rondelles frein, le tout chromé.

94109-95 Ajustement universel.

H. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Ce kit comprend deux écrous borgnes de 1/4", deux vis de 1/4"-20 et deux rondelles frein 1/4", le tout chromé.

94135-93T Ajustement universel.



A. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »



B. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC INSCRIPTION « HARLEY-DAVIDSON »



C. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION VERSION ETATS-UNIS



D. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ



E. CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION EN BILLETTE



F. SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION – CHROMÉ



G. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC VIS À TÊTE BOMBÉE



H. KIT DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Visserie pour plaque d'immatriculation



I. VISSERIE DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION SKULL



J. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD



K. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LA COLLECTION WILLIE G SKULL



L. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD



M. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ & ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



N. KIT DE MISE À JOUR DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

I. VISSERIE DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION SKULL

Affichez votre style. Ce kit complet de visserie pour plaque d'immatriculation contient des boulons en forme de crânes chromés avec des yeux noircis sur fond noir. La visserie se monte à l'aide d'une clé spéciale afin de réduire le risque de vol de la plaque d'immatriculation. Le kit comprend quatre boulons, écrous, rondelles freins, ainsi que la clé spéciale à utiliser.

94546-05 Universel.

J. KIT DE VISSERIE DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD

Affichez fièrement le logo Bar & Shield. Les têtes de boulons au logo Bar & Shield de ce kit de montage de plaque d'immatriculation en acier inoxydable chromé sortent de l'ordinaire. La visserie se monte au moyen d'une clé spécialement conçue en forme de logo Bar & Shield, ce qui réduit le risque de vol de la plaque d'immatriculation. Le kit comprend les quatre contre-écrous, les rondelles, les boulons et la clé spéciale.

94114-02 Universel.

K. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LA COLLECTION WILLIE G SKULL

Votre moto a du style de bout en bout, et la vue d'ensemble en est le reflet. Le kit de visserie de montage chromée arbore un logo Skull dessiné sur fond noir. Se vend par lot de quatre, comprenant les fixations de 1/4"-20 x 3/4" avec contre-écrous et rondelles.

41170-03 Universel.

L. KIT DE VISSERIE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC LOGO BAR & SHIELD

Ce kit de visserie chromé met en valeur le logo Bar & Shield sur fond noir brillant. Le kit comprend un lot de quatre vis de 1/4"-20 x 3/4" avec contre-écrous et rondelles assortis.

41161-01 Universel.

M. FAISCEAU D'ADAPTATEUR DE CIRCUIT COMMUTÉ*

Ce faisceau permet de brancher deux accessoires sur le circuit commuté d'accessoires des modèles Touring à partir de 1994. Il permet d'activer et de désactiver deux accessoires simultanément.

70264-94A Pour modèles Touring à partir de 1994.

Présenté avec :

ADAPTATEUR POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES*

Ce faisceau permet d'ajouter plusieurs accessoires électriques sur le circuit d'alimentation de la batterie principal sur les modèles à partir de 2004.

70270-04

Pour modèles XL, XR et Touring à partir de 2004. Convient également aux modèles VRSC™ à partir de 2007, Dyna® de 2004 à 2011 et Softail® de 2004 à 2010.

N. KIT DE MISE À JOUR DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE*

Ce kit est nécessaire pour effectuer facilement le montage des accessoires nécessitant un raccordement électrique. Pour utilisation avec des accessoires tels que les systèmes de navigation GPS Road Tech™ zūmo®, amplificateur et haut-parleurs Cruiser Boom!™ Audio, les mini compte-tours, les manomètres d'huile numériques et les poignées chauffantes.

72673-11

Pour modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011.

*NOTE : L'ajout d'un trop grand nombre d'accessoires électriques peut entraîner une surcharge du circuit de charge de votre moto. Si la puissance totale des accessoires électriques à un instant donné dépasse la capacité du circuit de charge, la consommation électrique peut décharger la batterie et endommager le circuit électrique. Demandez conseil à votre concessionnaire concernant la consommation des accessoires électriques supplémentaires.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

ROUES

Restez en mouvement. Des roues custom sont un des moyens les plus simples de tout changer. Choisissez des roues rétros à rayons entrecroisés ou des roues modernes moulées ou forgées. Dans un cas comme dans l'autre, vous obtenez un look custom au plus haut niveau de performance et de longévité.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



ROBUSTESSE ET STYLE

D'un point de vue visuel, les roues, poulies et disques de frein représentent à eux seuls la moitié du profil de la moto et dictent le style de la moto toute entière. Pesez vos choix. Graphiques Harley-Davidson® forgées, moulées et à rayons entrecroisés subissent des milliers d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performances et de longévité.



VOYEZ LA DIFFÉRENCE



CHROMÉ MIROIR
Vous recherchez un brillant exceptionnel ? Optez pour les roues Mirror Chrome. Cette riche finition est le fruit d'un long travail de notre équipe de polisseurs. Toutes les surfaces visibles sont micro-polies pour obtenir une finition aspect verre lisse et un masquage spécial est appliqué pour éviter la contamination des filetages et des alésages de roulement.



CONTRAST CHROME
Vous ne parvenez pas à vous décider ? Choisissez les roues Contrast Chrome. Les roues sont d'abord polies à la main, puis reçoivent une finition spéciale de peinture noire brillante et d'accents chromés. Ce sublime contraste éclaire le profil de la roue tout en affinant l'aspect visuel du moyeu, des rayons et de la jante.



BLACK ICE
Vous recherchez une esthétique obscure sans compromis sur la brillance ? Choisissez les roues Black Ice. Toutes les surfaces sont dans un premier temps polies. Puis nous appliquons la finition Black Ice exclusive pour faire ressortir la profondeur de ces roues aussi lisses qu'un miroir et obtenir un effet impossible à reproduire avec une finition noire chromée ordinaire. Ces roues sont sublimes sur une machine au tons obscurs, tandis que les reflets humides se marient parfaitement aux chromes.



CUT BACK
Vous recherchez une allure à la fois décontractée et pleine d'allure ? Optez pour les roues Cut Back. Toutes les surfaces exposées de la roue brute sont d'abord polies, puis la roue reçoit une robuste finition noire brillante facile à nettoyer. Mais ce n'est pas tout. Nous usinons un motif complexe sur la surface en aluminium brut de la roue. Résultat : la finesse de bordures usinées exposées à une allure pleine de caractère.

PROCÉDURE DE COMMANDE

Etape 1 : Choisissez une référence de roue pour votre configuration spécifique.

Etape 2 : Choisissez le kit de montage de roue pour votre application spécifique (modèle, année, avant ou arrière). Note : Si votre modèle n'est pas spécifié pour l'adaptation de roue, la roue ne peut pas être adaptée sur votre moto avec le kit de montage de roue.

Etape 3 : Reportez-vous à la notice incluse dans votre kit de roue pour déterminer les pièces nécessaires dans le kit de montage.

Etape 4 : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson®. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.



KITS DE MONTAGE DE ROUE
Une fois le type de roue sélectionné, choisissez le kit de montage de roue conçu spécialement pour votre moto. Le kit comprend les roulements et entretoises nécessaires au montage.

KITS DE MONTAGE DE ROUE

43833-07A Avant, 3/4".
Pour modèles XL de 2000 à 2007, Dyna® de 2000 à 2003, FXDWG de 2000 à 2005 et Softail® de 2000 à 2006 (sauf FLSTS, FLSTSC et FXSTDSE), et modèles FLSTSB à partir de 2008.

43848-08A Avant, axe 1".
Pour modèles VRSC™ de 2002 à 2007, Dyna de 2004 à 2007 (sauf FXDWG de 2004 à 2005) et modèles Touring de 2000 à 2007.

43851-11A Avant, axe 25 mm.
Pour modèles Softail à partir de 2007 (sauf FLSTSB, FLSTSC, FXCW et FXCWC) sans ABS et modèles FXDF et FXDWG à partir de 2008 sans freins ABS.

41452-08C Avant, axe 25 mm.
Pour modèles XL à partir de 2008 (sauf XL883L à partir de 2011) et FXCW et FXCWC à partir de 2008 sans freins ABS.

41454-08B Avant, axe 25 mm, ABS.
Pour modèles VRSC à partir de 2008 avec freins ABS, FXDB, FXDC et FXDL de 2012 avec freins ABS et Touring à partir de 2008 avec freins ABS.

41455-08C Avant, axe 25 mm.
Pour modèles VRSC à partir de 2008 sans freins ABS, modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD, FXDWG et FXDF) et modèles Touring à partir de 2008 sans freins ABS.

43093-11A Avant, axe 25 mm, ABS.
Pour modèles Softail à partir de 2011 (sauf FLSTSB) avec freins ABS et Dyna FLD, FXDF et FXDWG à partir de 2012 avec freins ABS.

43854-08A Arrière, 3/4".
Pour modèles XL de 2000 à 2004, modèles Dyna de 2000 à 2005, modèles Softail de 2000 à 2007 et modèles Touring de 2000 à 2001.

43861-08A Arrière, axe 1".
Pour modèles VRSC de 2002 à 2007, modèles XL de 2005 à 2007, modèles Dyna de 2006 à 2007 et modèles Touring de 2002 à 2007.

43878-08B Arrière, axe 25 mm.
Convient aux modèles XL à partir de 2008 (sauf XL883L à partir de 2011), Softail à partir de 2008 sans freins ABS (sauf FXCW et FXCWC) et Touring de 2008 sans freins ABS.

41451-08B Arrière, axe 25 mm.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 sans freins ABS.

41456-08C Arrière, axe 25 mm.
Pour modèles VRSC à partir de 2008 sans freins ABS, FXCW et FXCWC à partir de 2008 sans freins ABS et modèles Touring à partir 2009 sans freins ABS.

41453-08C Arrière, axe 25 mm, ABS.
Pour modèles VRSC à partir de 2008 avec freins ABS et Touring à partir de 2008 avec freins ABS.

43077-11 Arrière, axe 25 mm, ABS.
Pour modèles Softail à partir de 2011 avec freins ABS.

42400003 Arrière, axe 25 mm, ABS.
Pour modèles Dyna à partir de 2012 avec freins ABS.

ROUE CUSTOM AGITATOR

Préparez-vous à faire des remous. Les sept rayons orientés vers l'avant de ces roues Agitator captivent le regard et produisent un effet personnalisé maximal. S'élançant en spirale du moyeu custom, les rayons à profil plat se fondent dans le bord de la jante, minimisant ainsi le profil de la roue et ajoutant une esthétique ouverte facilement visible autour des disques de freins flottants assortis. Disponibles dans la finition de votre choix, ces roues chromée miroir ou Contrast Chrome produiront l'effet que vous recherchez.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES AGITATOR CUSTOM (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE)



Chromé miroir
Roue Agitator



Contrast Chrome
Roue Agitator



Black Ice
Roue Agitator

Avant 19"

Pour modèles Road King® et Street Glide® à partir de 2009. L'achat séparé de disques de frein flottants Agitator est nécessaire.

55071-11 Chromé miroir.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTCUSE à partir de 2012 et FLHXSE3 2012). L'achat séparé de disques de frein flottants Agitator est nécessaire.

55070-11 Contrast Chrome.

Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). L'achat séparé de disques de frein flottants Agitator est nécessaire.

43300115 Black Ice.

Avant 18"

Pour modèles Road King à partir de 2009. L'achat séparé de disques de frein flottants Agitator est nécessaire.

47957-10 Chromé miroir.

Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012). L'achat séparé de disques de frein flottants Agitator est nécessaire.

40268-10 Contrast Chrome.

Arrière 18"

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTCUSE à partir de 2012).

47951-10 Chromé miroir.

Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHTCUSE à partir de 2012, FLHXSE3 2012 et FLHRSE5 2013).

40225-10 Contrast Chrome.

Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012). L'achat séparé de disques de frein flottants est nécessaire.

40900112 Black Ice.

Voir page 667 pour les disques de frein Agitator assortis.

ROUE CUSTOM STYLE ROULETTE
Cette roue est celle des vainqueurs. La superbe roue en aluminium moulé comporte onze rayons fins qui se fondent dans la jante pour un style accrocheur. La forme unique des rayons s'élève fièrement sur le bord de la jante, imitant les cases d'une roulette. La surface capture et reflète la lumière, tout comme les bords reflètent la boule de la roulette. Disponibles dans la finition de votre choix, ces roues ajoutent un aspect sombre à votre machine custom.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES ROULETTE CUSTOM (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE)



Contrast Chrome
Roues Roulette



Chromé miroir
Roues style roulette



Black Ice
Roues Roulette

Avant 17"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012).

42171-09	Chromé miroir.
55065-10	Contrast Chrome.
43300116	Black Ice.

Arrière 16"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

42170-09	Chromé miroir.
55064-10	Contrast Chrome.
40900113	Black Ice.

Voir pages 665– à 677 pour les disques de frein Goutte d'eau et les autres options custom.

ROUE CUSTOM CHISEL
Aiguisée comme une lame de rasoir. Ces roues en aluminium moulé sont très ajourées et possèdent sept rayons doubles et fins qui se rejoignent sur un moyeu minimaliste. Les disques de frein flottants assortis montés sur piédestal mettent davantage en valeur la roue avant dont l'aspect limpide éclaire le profil de la moto pour attirer le regard. Disponibles dans une finition au choix, ces roues complètent tout style personnalisé.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES CHISEL CUSTOM (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD KING)

Contrast Chrome Roue Chisel





Chromé miroir Roue Chisel



Disque Chisel poli



Disque Chisel brut

Avant 17"
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHXSE3 2012, FLHRSE5 2013). Nécessite l'achat séparé de disques de freins flottants Chisel.

43300057	Chromé miroir.

Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). Nécessite l'achat séparé de disques de freins flottants Chisel.

43300059	Contrast Chrome.

Arrière 16"
Pour les modèles Touring à partir de 2009 (sauf FLHXSE3 2012 et FLHRSE5 2013).

40900067	Chromé miroir.
40900069	Contrast Chrome.

Présenté avec :

DISQUES DE FREIN FLOTTANTS CHISEL
Complétez le look custom avec ces disques de freins flottants ciselés. Dessiné pour compléter la roue avant ciselée, la découpe de l'étoile intérieure reflète les sept rayons ouverts caractéristiques. Les disques sont disponibles en deux finitions différentes pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Les disques comprennent la visserie de montage chromée.

Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une roue avant custom Chisel.

41500040	Poli.
41500042	Brut.

ROUE À CINQ RAYONS ANARCHY
Les cinq rayons massifs de cette roue custom modifient profondément l'aspect de votre modèle Touring. Les rayons « ball-milled » fraisés irradient depuis le moyeu pour se fondre dans la jante usinée, dessinant un profil léger et sportif. Disponibles dans la finition de votre choix, ces roues ajoutent une touche hot-rod à votre moto.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES CINQ RAYONS ANARCHY (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE)



Chromé miroir
Roue Anarchy



Contrast Chrome
Roue Anarchy

Avant 18"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012). Nécessite l'achat séparé de deux disques de frein flottants ajourés.

55066-11	Chromé miroir.
55128-11	Contrast Chrome.

Arrière 18"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

55067-11	Chromé miroir.
55129-11	Contrast Chrome.

Présenté avec :
DISQUES DE FREINS FLOTTANTS AJOURÉS
Complétez le look custom avec des disques de frein flottants de conception ajourée assortis aux roues custom. Les disques sont vendus séparément.

Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés de roues de Blade 18", Road Winder™ 18", Reaper 18" ou Anarchy 18". Pour modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) avec roues 19" moulées de série ou en accessoire (sauf roue avant 19" à six rayons ajourés) et VRSC™ à partir de 2006 avec roue avant 19" moulée de série ou en accessoire.

41500012A	Poli – Avant.
44553-06A	Brut – Avant.



Disque ouvert poli

ROUE AIRSTRIKE CUSTOM

Touchez votre cible custom. Le polissage précis confère à la roue une surface aussi brillante que le verre, et les reflets ajoutés aux nombreux intervalles ajourés font presque disparaître la roue. Combinée avec un pneu avant taille basse et des disques de frein polis, cette roue custom apporte une légèreté visuelle à l'avant de votre moto Touring.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES AIRSTRIKE CUSTOM (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD KING)

Black Ice
Roue Airstrike





Chromé miroir
Roue Airstrike

Avant 18"
Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf CVO™ à partir de 2012).

55056-10	Chromé miroir.
43300118	Black Ice.

Arrière 16"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

55058-10	Chromé miroir.
40900115	Black Ice.

Voir les options de disques de freins polis et custom pages 665 à 677.

ROUE COULÉE À NEUF RAYONS
Dessinées pour la roue Touring classique à neuf rayons, ces roues utilisent un outillage développé spécialement pour produire une finition parfaite sans ondulations créées lors du polissage de la roue coulée d'origine. La nervure du rayon de roue d'origine a été supprimée pour produire un look lisse régulier, et les innombrables heures du procédé de polissage produisent une finition supérieure.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES COULÉE À NEUF RAYONS
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ELECTRA GLIDE CLASSIC)



Black Ice
Roue 9 rayons



Chromé
Roue 9 rayons

Avant 17"

41886-09 Chromé.
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012).

43300114 Black Ice.
Pour modèles Touring à partir de 2009.

Avant 16"

41880-07† Chromé.
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTN à partir 2000 et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 2006).

41886-07† Chromé.
Pour modèles FLHRC à partir de 2009. Convient également aux modèles Touring de 2000 à 2008.

† TÜV

Arrière 16"

41889-09 Chromé.
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

41883-07† Chromé.
Pour modèles FLST, FLSTN, FLSTC de 2003 à 2007, FLSTF de 2003 à 2006 (sauf FLSTFSE2) et FXST, FXSTB et FXSTS de 2003 à 2005.

41889-07† Chromé.
Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL 883L à partir de 2011), modèles Dyna® de 2000 à 2005, modèles Softail® de 2000 à 2002 (sauf FXSTD) et modèles Touring de 2000 à 2008.

40789-08 Chromé.
Pour modèles FXS, FLS, FLSTN et FLSTC à partir de 2008.

40900111 Black Ice.
Pour modèles Touring à partir de 2009.

Voir pages 663 à 667 pour les options poulies et disques de frein custom.

ROUE CUSTOM KNUCKLES À 28 RAYONS
Ajoutez une touche custom sans modifier le style distinctif de votre moto Touring. Ces versions à finition personnalisée des roues en aluminium moulé à 28 rayons d'origine diffusent des reflets luisants, même à l'arrêt. Disponibles en chromé miroir brillant ou en noir richement contrasté et finition chromée à votre goût.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES CUSTOM KNUCKLES 28 RAYONS (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ULTRA CLASSIC)

Chromé miroir
Roue Knuckles





Contrast Chrome
Roue Knuckles

Avant 17"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012).

55060-10	Chromé miroir.
42195-10	Contrast Chrome.

Arrière 16"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

55062-10	Chromé miroir.
42196-10	Contrast Chrome.

Voir les options de disques de freins polis et custom pages 665 à 677.

ROUE BLADE CUSTOM
Frayez-vous un passage vers le summum de la customisation. Roue à l'esthétique raffinée constituée de dix rayons fins partant du moyeu en spirale arrière pour se fondre dans la partie extérieure de la jante. Forgées pour la robustesse en aluminium 6061, ces roues sont disponibles dans la finition de votre choix.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES BLADE CUSTOM (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE)



Cut Back Gloss
Roue Black Blade



Chromé miroir
Roue Blade

Avant 18"
Pour modèles Touring à partir de 2004 (sauf modèles CVO™ à partir de 2012). Nécessite l'achat séparé de disques de freins ajourés. Consultez votre concessionnaire ou la notice pour les références des pièces spécifiques.

43300008	Chromé miroir.
43300034	Cut Back noir brillant.

Avant 16"
Pour modèles Touring de 2000 à 2008. Convient également aux modèles FLHRC à partir de 2009.

40820-08	Chromé miroir.

Arrière 18"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

40900009	Chromé miroir.
40900046	Cut Back noir brillant.

Arrière 16"
Pour modèles Dyna® de 2000 à 2005, Softail® de 2000 à 2002 (sauf FXSTD) et Touring de 2000 à 2008.

40816-08	Chromé miroir.

Voir les pages 664-665 pour les disques et poulies Blade assortis.

ROUE CUSTOM ROAD WINDER™
Emmenez votre machine custom dans une nouvelle direction. Les rayons directionnels de la roue monobloc Road Winder™ donnent un effet de mouvement, même à l'arrêt. Les rayons fins ouvrent visuellement la roue et mettent en valeur les disques de frein et les poulies assortis.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES CUSTOM ROAD WINDER
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE)



Chromé miroir
Roue Road Winder



Cut Back noir brillant
Roue Road Winder

Avant 18"
Pour modèles Touring à partir de 2009 Nécessite l'achat séparé de disques de freins ajourés. Consultez votre concessionnaire ou la notice pour les références pièces spécifiques.

43300062	Chromé miroir.
43300064	Cut Back noir brillant.

Arrière 18"
Pour modèles Touring à partir de 2009 Consultez votre concessionnaire ou la notice pour la référence pièce spécifique.

40900071	Chromé miroir.
40900074	Cut Back noir brillant.

Voir pages 664 à 694 pour les disques et poulies assortis Road Winder.

ROUE CUSTOM REAPER
Sortez des ténèbres. Les éclatantes roues laissent apparaître une faux rageuse qui rayonne depuis le moyeu. Avec leur polissage lame de rasoir, les cinq rayons incurvés se fondent dans la jante pour créer un aspect de mouvement continuel. Moulés en aluminium de très haute qualité, le moyeu, les rayons et les jantes sont polies et aussi lisses qu'un morceau de verre.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES REAPER CUSTOM (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET BOB)



Chromé miroir
Roue Reaper



Black Ice
Roue Reaper

Avant 21"
Pour modèles FXS, FXST, FXSTD à partir de 2000 (sauf FXSTDSE), FXSTS, FXSTB, FXSTC et FXDWG à partir de 2000. Convient également aux modèles FXDSE2 2008.

40778-08	Chromé miroir.

Avant 18"
Pour modèles Touring à partir de 2004 (sauf modèles CVO™ à partir de 2012). Nécessite l'achat séparé de disques de freins ajourés. Consultez votre concessionnaire ou la notice pour les références des pièces spécifiques.

40790-09	Chromé miroir.

Avant 19"
Convient aux modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDFSE/2). Le montage sur les modèles équipés de roue à rayons entrecroisés d'origine nécessite l'achat séparé du disque de frein flottant.

41983-08	Chromé miroir.
43300198	Black Ice.

Avant 17"
Pour modèles FLSTF et FLSTFB à partir de 2008. L'achat séparé du disque de frein flottant est recommandé.

40779-08	Chromé miroir.

Arrière 17"
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008.

40802-08	Chromé miroir.

Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) et FXSTD de 2000 à 2007.

41981-08	Chromé miroir.
40900197	Black Ice.

Arrière 16"
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

40792-09	Chromé miroir.

Voir les pages 664-665 pour les disques et poulies Reaper assortis.

ROUE TYPHOON CUSTOM
Une tempête s'annonce. Neuf rayons incurvés se déroulent en spirale à partir du moyeu pour fusionner avec la jante et donner un effet de mouvement, même à l'arrêt. Les rayons à profil plat et les âmes découpées ajoutent de l'effet. Les finitions disponibles vous permettent d'adapter votre moto à votre humeur.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES TYPHOON CUSTOM
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE SOFTAIL CUSTOM)



Cut Back noir brillant
Roue Typhoon



Chromé miroir
Roue Typhoon

Avant 21"
Pour modèles FXS, FXST, FXSTD (sauf FXSTDSE), FXSTS, FXSTB, FXSTC à partir de 2000, FXDWG à partir de 2000 et FXDSE2 2008.

40882-08	Chromé miroir.
43300055	Cut Back noir brillant.

Avant 19"
Convient aux modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDFSE/2). Le montage sur les modèles équipés de roue à rayons entrecroisés d'origine nécessite l'achat séparé du disque de frein flottant. Incompatible avec le kit d'entretoises de roue avant chromée réf. 41420-08.

44615-08	Chromé miroir.
43300053	Cut Back noir brillant.

Arrière 17"
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008.

40884-08	Chromé miroir.
40900065	Cut Back noir brillant.

Arrière 17"
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) et FXSTD de 2000 à 2007.

44617-08	Chromé miroir.
40900063	Cut Back noir brillant.

Voir la page 663 pour les cache-poulies Typhoon assortis.

ROUE CUSTOM MAGNUM 5
Tirez sur le cran de sécurité et appuyez sur la gâchette pour une véritable machine custom. La conception hardie et musclée s'inspire de l'acier d'un revolver de gros calibre. Le style de cette roue en aluminium moulé monobloc à 15 rayons individuels qui convergent pour former cinq colonnes distinctes fait une forte impression. Les « rivets » moulés assurent le lien visuel entre les rayons à section ovale, la jante et le moyeu avec une sensation remarquable de vitesse.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES MAGNUM 5 CUSTOM
(PRÉSENTÉES SUR LES MODÈLES STREET BOB)



Chromé miroir
Roue Magnum 5



Cut Back noir brillant
Roue Magnum 5

Avant 21 pouces
Pour modèles FXS, FXST, FXSTD (sauf FXSTDSE), FXSTB, FXSTC à partir de 2000, FXDWG à partir de 2000 et FXDSE2 2008.

40806-09	Chromé miroir.
43300051	Cut Back noir brillant.

Avant 19 pouces
Convient aux modèles Dyna® à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDFSE/2). Le montage sur les modèles équipés de roue à rayons entrecroisés d'origine nécessite l'achat séparé du disque de frein flottant. Incompatible avec le kit d'entretoises de roue avant chromée réf. 41420-08.

43621-09	Chromé miroir.
43300049	Cut Back noir brillant.

Arrière 17 pouces
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008.

40803-09	Chromé miroir.
40900061	Cut Back noir brillant.

Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) et FXSTD de 2000 à 2007.

43636-09	Chromé miroir.
40900059	Cut Back noir brillant.

Voir les pages 663 pour pour l'assortiment Magnum 5 Cache-poulies.

ROUE CUSTOM THUNDERSTAR™
Ces roues en aluminium moulé de première qualité aux cinq remarquables rayons allient style impressionnant et performances. Disponibles en deux finitions différentes, ces roues ont un style captivant.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES THUNDERSTAR CUSTOM
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE DYNA WIDE GLIDE)



Chromé texturé
Roue Thunderstar



Chromé miroir
Roue Thunderstar

Avant 21 pouces
Pour modèles FXS, FXST, FXSTD à partir de 2000 (sauf FXSTDSE), FXSTS, FXSTB, FXSTC et FXDWG à partir de 2000.

43602-07†	Chromé miroir.

Avant 19 pouces
Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L et XL1200C à partir de 2011 et XL1200X) et Dyna® de 2000 à 2005 (sauf FXDWG).

44282-07†	Chromé miroir.

Avant 17 pouces
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO™ à partir de 2012).

40943-09	Chromé texturé.
40966-09	Chromé miroir.

Avant 16 pouces
Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTN à partir 2000 et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 2006).

43609-07†	Chromé miroir.

Pour modèles Touring de 2000 à 2008. Convient également aux modèles FLHRC à partir de 2009.

43703-08†	Chromé miroir.

Arrière 16 pouces
Pour modèles Touring à partir de 2009 (sauf les modèles CVO à partir de 2012).

40880-09	Chromé texturé.
40881-09	Chromé miroir.

Arrière 16 pouces
Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L à partir de 2011), Dyna de 2000 à 2005, Softail® de 2000 à 2002 (sauf FXSTD) et Touring de 2000 à 2008.

43649-08†	Chromé miroir.

Pour modèles FLST, FLSTN, FLSTC de 2003 à 2007, FLSTF de 2003 à 2006 (sauf FLSTFSE2) et FXST, FXSTB et FXSTS de 2003 à 2005.

44544-08†	Chromé miroir.

Voir pages 664-665 pour les disques et poulies ThunderStar assortis.

† TÜV

ROUE À SIX RAYONS AJOURÉS.
Une esthétique spectaculaire en dehors du style habituel des roues de moto. Disponible dans la finition de votre choix, cette élégante roue custom intègre la robustesse de douze rayons sous l'apparence trompeuse d'une conception légère à six rayons. Les fentes oblongues irradient du centre vers les finitions exceptionnellement lisses et arrondies de l'intérieur et de l'extérieur de la jante.

Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.



ROUES AJOURÉES SIX RAYONS
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE DYNA WIDE GLIDE)



Chromé texturé
Roue à six rayons ajourés



Noir texturé
Roue à six rayons ajourés



Chromé miroir
Roue à six rayons ajourés

Avant 21 pouces
Pour modèles FXS, FXST, FXSTD (sauf FXSTDSE), FXSTS, FXSTB, FXSTC à partir de 2000, FXDWG à partir de 2000 et FXDSE2 2008.

43925-07†	Noir texturé.
43973-08	Chromé miroir.

Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L et XL1200C à partir de 2011 et XL1200X) et Dyna® de 2000 à 2005 (sauf FXDWG).

44055-07†	Chromé texturé.
44056-07†	Noir texturé.

Avant 19 pouces
Convient aux modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDWG, FXDF, et FXDFSE/2). Le montage sur les modèles équipés de roues moulées d'origine nécessite l'achat séparé de disques de frein flottants.

43538-09	Chromé miroir.
43577-09	Noir texturé.

Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L et XL1200C à partir de 2011 et XL1200X) et Dyna de 2000 à 2005 (sauf FXDWG).

44057-07†	Noir texturé.

† TÜV

Avant 16 pouces
Pour modèles Touring de 2000 à 2008. Convient également aux modèles FLHRC à partir de 2009.

43920-08†	Chromé texturé.
43921-08†	Noir texturé.

Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTN à partir 2000 et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 2006).

43918-07†	Chromé texturé.
43919-07†	Noir texturé.

Arrière 17 pouces
Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) et FXSTD de 2000 à 2007.

43942-07	Noir texturé.
43972-08	Chromé miroir.

Arrière 16 pouces
Pour modèles FLST, FLSTN et FLSTC de 2003 à 2007, FLSTF de 2003 à 2006 (sauf FLSTFSE2) et FXST, FXSTB et FXSTS de 2003 à 2005.

43931-08†	Noir texturé.

Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L à partir de 2011), Dyna de 2000 à 2005, Softail® de 2000 à 2002 (sauf FXSTD) et Touring de 2000 à 2008.

43928-08†	Chromé texturé.
43929-08†	Noir texturé.

Voir pages 664-665 pour les disques ajourés six rayons et poulies assortis.

660 ROUES

Stinger/Fat-X

A. ROUE CUSTOM STINGER

Assouvissez votre désir de personnalisation. Cette roue Stinger novatrice à cinq rayons est conçue pour attirer le regard et retenir l'attention. Les rayons spiralés irradient depuis le moyeu cannelé pour donner une impression de mouvement, et leur fine section crée un profil ouvert et fluide. Ces roues polies et chromées miroir de 18 pouces sont dotées d'une jante à rainure profonde qui ajoute un attrait visuel et peuvent être mises en valeur avec des poulies Stinger assorties et des disques de freins flottants custom aux motifs de vague. Ces roues en aluminium moulé ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performance et de résistance. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails. Le montage peut nécessiter l'achat séparé d'un pneu de dimensions correspondantes à la roue et propre au modèle.

Avant 18 pouces

47831-10
Pour modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008.

41503-10
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008.

Arrière 18 pouces

47835-10
Pour modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008.

41509-10
Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2008.

Voir les pages 664-666 pour l'assortiment Stinger. Blade assortis.

B. ROUE À CINQ RAYONS FAT X

Ajoutez l'éclat du chrome sans modifier le style personnalisé distinctif de votre Sportster®. Plus que de simples roues Touring chromées d'origine à cinq rayons, elles font appel à un outillage spécialement mis au point pour obtenir une finition chromée proche de la perfection, éliminant les « ondulations » créées par le polissage des roues moulées d'origine. Des heures de polissage procurent une finition supérieure. Un masquage spécial a été développé pour éviter la corrosion du placage à l'intérieur des zones de boulonnage et des bagues de roulement. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson pour des performances conformes à nos normes rigoureuses de qualité et de durabilité. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle.

43300045 16 pouces avant.
Convient aux modèles XL1200X à partir de 2010 et XL1200C à partir de 2011.

40900055 Arrière 16 pouces.
Pour modèles XL à partir de 2008 (sauf XL883L à partir de 2011).

Voir pages 663-667 pour les options de poulies et de disques de freins custom.



A. ROUE CUSTOM STINGER (SOFTAIL PRÉSENTÉ)



B. ROUE À CINQ RAYONS FAT X



C. ROUE CUSTOM SWITCHBLADE

C. ROUE SWITCHBLADE CUSTOM

Ajoutez l'éclat du chrome sans modifier le style custom distinctif de votre moto Dyna®. Cette version méticuleusement polie et chromée de la roue en aluminium moulé à dix rayons d'origine diffuse des reflets luisants, même à l'arrêt. Ces roues, chromées conformément aux mêmes normes strictes que vous êtes en droit d'attendre de Harley-Davidson, sont plaquées avec un masquage personnalisé pour produire des filetages et des alésages de roulement exempts contamination. Ainsi, les roulements installés peuvent se loger aussi précisément que dans les roues d'origine. Ces roues seront à coup sûr aussi agréables à conduire qu'à regarder. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

40359-10 19 pouces avant.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD, FXDWG, FXDF et FXDFSE/2). Le montage sur les modèles équipés de roue à rayons entrecroisés d'origine nécessite l'achat séparé du disque de frein flottant propre au modèle.

40386-10 Arrière 17 pouces.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDF et FXDSE/2).

Voir pages 663-667 pour les options de poulies et de disques de freins custom.

D. ROUE CUSTOM À CINQ RAYONS VAPOR

Ajoutez l'éclat du chrome sans modifier le style personnalisé distinctif de votre moto Switchback. Des heures de polissage procurent une finition supérieure. Ces roues en aluminium moulé ont subi des centaines d'heures de test en conditions réelles pour répondre aux plus hautes normes de performance et de résistance. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

43300067 18 pouces avant.
Pour les modèles Dyna FLD à partir de 2012.

40900077 Arrière 17 pouces.
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDF et FXDSE/2).

Voir pages 663-667 pour les options de poulies et de disques de freins custom.



D. ROUE CUSTOM À CINQ RAYONS VAPOR

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

662 ROUES

Fat Bob®/Fang

A. ROUE CUSTOM AJOURÉE FAT BOB® – CUT BACK NOIRE BRILLANTE

Passez du côté obscur. Ajoutez une touche noire sinistre sans changer le style distinctif de la Fat Bob®. Les roues ajourées d'origine sont recouvertes d'un lustre noir brillant profond, puis méticuleusement usinées pour faire apparaître l'aluminium brut dessous. Le contraste des fentes du bord biseauté en aluminium et les points de lumière ajoutent un aspect custom d'origine sans compromettre la résistance ou les performances. Toutes les roues Genuine Motor Accessory ont été certifiées par Harley-Davidson pour des performances conformes à nos normes rigoureuses de qualité et de durabilité. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle.

Pour modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008.

43300065	16 pouces avant.
40900075	Arrière 16 pouces.

Voir pages 663-667 pour les options de poulies et de disques de freins custom.

B. ROUE CUSTOM FANG

Pour mordre vos virées à pleine dent. Cette roue à voile plein custom offre une finition contrastée unique de noir et de chrome. La roue moulée reçoit d'abord une peinture lustrée aux tons profonds, puis elle est usinée pour exposer le métal à nu avant d'être chromée pour obtenir un brillant éclatant. Ce procédé inverse permet d'obtenir des lignes de contraste précises, sans les traces brutes de masquage de certaines roues peintes chromées. Les inserts boulonnés chromés « sabre Fang » ajoutent une touche de finition. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

Pour modèles FXDF et FXDFSE/2 à partir de 2008.

43265-09	16 pouces avant.
43268-09	Arrière 16 pouces.

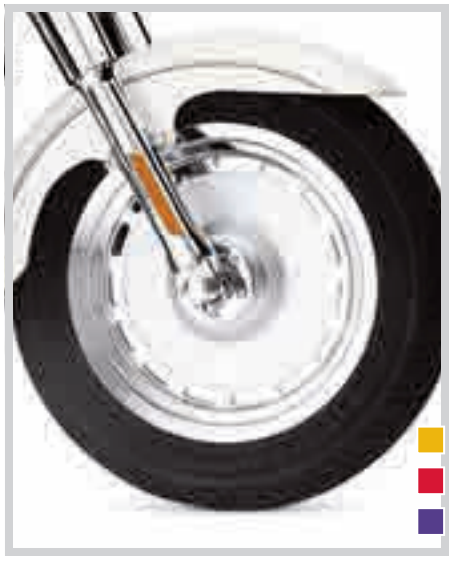
Voir pages 663-667 pour les options de poulies et de disques de freins custom.



A. ROUE CUSTOM AJOURÉE FAT BOB – CUT BACK NOIRE BRILLANTE (PRÉSENTÉE AVEC DISQUE DE FREIN FLOTTANT CLASSIC BLACK)



B. ROUE FANG CUSTOM (PRÉSENTÉE AVEC DISQUE DE FREIN FLOTTANT CLASSIC BLACK)



C. ROUE À DISQUE AJOURÉ – CHROMÉE TEXTURÉE



D. ROUE PLEINE CHROMÉE FAT BOY



E. ROUE ARRIÈRE AVEC DISQUE CHROMÉE



F. ROUE MOULÉE À VOILE AJOURÉ NOIR (MODÈLE PRÉSENTÉ DE 2000 À 2008)



G. ROUE À CINQ RAYONS V-RSC – BLACK ICE

C. ROUE À VOILE AJOURÉ – CHROMÉE TEXTURÉE

La jante polie et le disque texturé sont séparés par un anneau de fentes qui ouvrent la roue à la lumière. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

41022-07†	16 pouces avant. Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTN à partir 2000 et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 2006).
41261-08†	Arrière 16 pouces. Pour modèles FLST, FLSTN, FLSTC de 2003 à 2007, FLSTF de 2003 à 2006 (sauf FLSTFSE2) et FXST, FXSTB et FXSTS de 2003 à 2005.
41013-00A	Arrière 16 pouces. Pour modèles XL de 2000 à 2004, Dyna® de 2000 à 2005, Softail® de 2000 à 2002 (sauf FXSTD et FLSTS) et Touring de 2000 à 2001
41013-95	Arrière 16 pouces. Pour modèles XL, Softail et FXR de 1986 à 1999 et Dyna de 1991 à 1999.

D. ROUE PLEINE CHROMÉE FAT BOY®

Méticuleusement chromée, cette roue Fat Boy® ajoute une touche custom caractéristique. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

41031-07†	16 pouces avant. Pour modèles FLS, FLST, FLSTC, FLSTN à partir 2000 et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 2006).
41026-08†	Arrière 16 pouces. Pour modèles XL à partir de 2000 (sauf XL883L à partir de 2011), Dyna de 2000 à 2005, Softail de 2000 à 2002 (sauf FXSTD) et Touring de 2000 à 2008.
41260-08†	Arrière 16 pouces. Pour modèles FLST, FLSTN, FLSTC de 2003 à 2007, FLSTF de 2003 à 2006 (sauf FLSTFSE2) et FXST, FXSTB et FXSTS de 2003 à 2005.

E. ROUE ARRIÈRE AVEC DISQUE CHROMÉE

Cette version méticuleusement polie et chromée de la roue arrière à voile plein de l'équipement d'origine conserve un style nervuré en relief. Nécessite l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie de disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

41174-07†	Arrière 17 pouces. Pour modèles FXSTD de 2000 à 2007 et Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2).

F. ROUE MOULÉE ROUE À VOILE AJOURÉ NOIR

Equipement d'origine sur les modèles Street Glide® FLHX. Ces roues à disque ajouré sont dotées d'un centre noir et d'une jante usinée contrastante qui ajoute un look agressif à votre machine Touring. Roues fournies sans roulements.

41285-09	17 pouces avant. Pour modèles Touring à partir de 2009.
41285-06	16 pouces avant. Pour modèles Touring de 2000 à 2008.
41288-09	Arrière 16 pouces. Pour modèles Touring à partir de 2009.
41288-06A	Arrière 16 pouces. Pour modèles Touring de 2002 à 2008.

G. ROUE À CINQ RAYONS V-RSC™ – BLACK ICE

Le costaud est de retour. Cinq rayons massifs témoignent du style hot rod caractéristique et la forme de lame apporte une rotation angulaire à l'aspect custom traditionnel de cette roue. Avec leur finition Black Ice, la lisse comme un miroir de ces roues ajoute une incroyable profondeur et un reflet impossible à reproduire avec une finition chrome noir ordinaire. Les kits de roues nécessitent l'achat séparé du kit de montage de roue propre au modèle, de la visserie de poulie et de la visserie propre aux disques de freins. Voir notice pour de plus amples détails.

Pour modèles VRSCF à partir de 2009 et VRSCDX à partir de 2012.

55083-11	19 pouces avant.
55082-11	Arrière 18 pouces.

† TÜV

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

664 ROUES

Cache-poulies

A. CACHE-POULIE MAGNUM 5

Assorti à la roue custom Magnum 5 caractéristique. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se monte facilement avec la visserie d'origine, ou ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 pour une finition impeccable de votre Dyna® ou Softail®. *(vendu séparément).*

Pour modèles Dyna à partir de 2007.

40120-09	Chromé.
42200010	Noir brillant.

Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWC) et Touring 2007.

40121-09	Chromé.
42200011	Noir brillant.

B. CACHE-POULIE TYPHOON

Assorti à la roue Custom Typhoon. Disponible en finition chromée miroir ou noire brillante, ce cache-poulie offre l'apparence d'une poulie custom, mais à moindre coût. Le cache se boulonne facilement avec la visserie de série, ou pour une finition impeccable, ajoutez le kit de visserie chromée réf. 94773-07 *(vendu séparément).*

Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWC).

40150-08	Chromé.
42200013	Noir brillant.

Pour modèles Dyna à partir de 2007.

40142-08	Chromé.
42200012	Noir brillant.

C. CACHE-POULIE CHROMÉ

Ce cache-poulie donne l'apparence d'une poulie chromée, mais à moindre coût. Il est assorti à la poulie d'origine et se monte à l'aide de la visserie de série.

37757-07
Pour les modèles Softail à partir de 2007 (sauf FXCW et FXCWC) et Touring 2007.

91347-00
Pour modèles Softail de 2000 à 2006.

D. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » CHROMÉ

La loi du plus fort. Les massifs rayons témoignent du style hot rod caractéristique, et les petites ouvertures trapézoïdales rappellent les roues « street performance » du Détroit des années 60. Le cache en acier chromé contraste avec la poulie d'origine et s'harmonise avec les roues de série et custom. Facile à monter, ce cache offre l'allure d'une poulie en billette, à moindre coût.

40124-10
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004.



A. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROMÉ



A. CACHE-POULIE MAGNUM 5 – CHROME ET NOIR BRILLANT



B. CACHE-POULIE TYPHOON – CHROMÉ



B. CACHE-POULIE TYPHOON – CHROME ET NOIR BRILLANT



C. CACHE-POULIE CHROMÉ



D. CACHE-POULIE « BIG SPOKE » CHROMÉ

NOUVEAU


A six rayons ajourés


Road Winder


Reaper


Revolver


ThunderStar chromée


Blade


Stinger


Reaper noir brillant


Disque chromé miroir


Fang


Disque plein miroir


Cut Back noir brillant


Turbine

E. POULIES EN BILLETTE

E. POULIES EN BILLETTE

Assorties au style de la roue, ces poulies custom sont fabriquées en billette d'aluminium forgée 6061-T6 aéronautique et usinées avec précision selon les spécifications précises de l'équipement d'origine. Les poulies custom Harley-Davidson® sont finies selon un procédé exclusif qui associe l'aspect décoratif du chrome à la surface résistante à l'usure appliquée aux dents.

Pour les modèles XL à partir de 2004 et XR à partir de 2009 (sauf modèles japonais). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40418-04†	A six rayons ajourés.

Pour modèles Dyna® de 2000 à 2005. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40451-01†	A six rayons ajourés.
40096-00†	ThunderStar™ chromée.

Pour modèles Dyna à partir de 2007 (sauf modèles japonais). Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40451-07†	A six rayons ajourés.
37709-09	Reaper.
40410-09	Fang.
37833-10	Stinger.
42200001	Cut Back noir brillant.
42200051	Reaper noir brillant.

Pour modèles Touring de 2004 à 2006. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40435-04	ThunderStar chromé.

Pour modèles Softail® 2000 à 2006 (sauf FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTFSE 2006). Les modèles FXSTD nécessitent le kit d'entretoise réf. 29786-01. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40447-01†	A six rayons ajourés.
40126-00†	ThunderStar chromé.
40474-03†	Road Winder™.
46624-03†	Disque chromé miroir.

Pour modèles FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTSB de 2007 à 2011 (sauf modèles japonais). Pour modèles FXST, FXSTB, FLSTF et FLSTFB à partir de 2007 pour l'Asie-Pacifique et le Brésil. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

37785-07†	Blade.
40445-08†	Reaper.
37834-10	Stinger.

Pour modèles FXS, FXCW, FXCWC, FLS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC à partir de 2007 et FLSTF et FLSTFB à partir de 2012 (sauf pour l'Asie-Pacifique et le Brésil). Ne convient pas aux modèles japonais. Nécessite l'achat séparé du kit de visserie nécessaire au montage de la poulie propre au modèle.

40447-07†	A six rayons ajourés.
40126-07†	ThunderStar chromé.
37800-08†	Blade.
40228-07†	Disque plein miroir.
42200004	Cut Back noir brillant.
42200030	Stinger.
42200031	Reaper.
42200007	Turbine.

† TÜV

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

666 ROUES

Disques de frein

A. DISQUES DE FREIN FLOTTANTS

Complétez le look custom avec des disques de frein flottants, assortis aux roues d'origine ou custom. Les disques flottants sont dotés d'un support interne en acier dont la forme met la roue en valeur, et le disque extérieur en acier inoxydable poli et perforé est riveté en place avec précision. Les disques sont vendus individuellement et comprennent la visserie de montage chromée.

Avant

Pour modèles XL, XR et Softail® à partir de 2000 (sauf Springer®), Touring de 2000 à 2007 et Dyna® de 2000 à 2005.

42155-07A	Blade. Côté gauche.
42156-07A	Blade. Côté droit.
44360-00A	Chromé.
44821-00A	Chrome classique.
44856-02A	Detonator®.
44411-09A	Reaper. Côté gauche.
46640-07A	Revolver.
44700-03A	Road Winder™. Côté gauche.
44703-03A	Road Winder. Côté droit.
45118-06A	A six rayons ajourés.
44367-00A	Teardrop.
44365-00A	ThunderStar™.
44358-00A	Vivid Black.

Avant

Pour tous les modèles de 1984 à 1999. Les disques avant doivent être montés avec le kit de plaquettes de frein réf. 44063-83C *(vendu séparément)*.

44101-95A	Chromé.
44100-95A	Vivid Black.

Avant

Pour modèles FXDF à partir de 2008 et Dyna à partir de 2006 avec roue avant à rayons entrecroisés ou roue avant 19 pouces à six rayons ajourés.

46778-09A	Classic Black.

Avant

Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf FLHRSE4, FLTRSE3 et FLHXSE/2). Incompatible avec les roues 18 pouces Blade, 18 pouces Road Winder™, 18 pouces Reaper, Agitator ou Anarchy. Egalement pour les modèles FXDWG à partir de 2006, FXDF à partir de 2008, FXD, FXD35, FXDB, FXDC et FXDL à partir de 2006 avec roues avant lacées ou roues avant ajourées six rayons de 19 pouces.

44944-08A	Chromé.
44942-08A	Teardrop – Chromé et brut.
41500047	Teardrop – Noir et poli.
44940-08A	ThunderStar™.
44947-08A	Vivid Black.
41500058	Noir brillant poli.

Arrière

Pour modèles XL et Dyna de 1987 à 1999, FXR de 1987 à 1994, et FXR2 et FXR3 1999 et Softail de 1987 à 1999. Les disques arrière doivent être montés avec le kit de plaquettes de frein réf. 44209-87C *(vendu séparément)*.

44108-95A	Chromé.
44102-95A	Vivid Black.

Arrière

Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2000, XL de 2000 à 2010 et Touring de 2000 à 2007. L'achat séparé de la plaque de moyeu de disque de frein réf. 43837-00 est nécessaire pour le montage sur des roues FXSTD de 17 pouces d'équipement d'origine.

42158-07A	Blade.
44359-00A	Chromé.
46777-09A	Classic Black.
44822-00A	Chrome classique.
44857-02A	Detonator.
44421-09A	Reaper. Côté droit.
41500066	Reaper Black. Côté droit.
46641-07A	Revolver.
44706-03A	Road Winder. Côté droit.
45047-06A	A six rayons ajourés.
44368-00A	Teardrop.
44366-00A	ThunderStar.
44357-00A	Vivid Black.



Blade



Chromé



Classic Black



Classic Chrome



Detonator



Reaper



Revolver



Road Winder



A six rayons ajourés



Teardrop



Teardrop – Noir



ThunderStar



Noir brillant poli



Vivid Black



Reaper noir brillant

A. DISQUES DE FREIN FLOTTANTS



B. DISQUE DE FREIN FLOTTANT STINGER



B. DISQUE DE FREIN FLOTTANT CUSTOM STINGER – CROISILLON INTÉRIEUR CHROMÉ ET DISQUE EXTÉRIEUR POLI



C. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT ET ARRIÈRE



C. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT (TOURING À PARTIR DE 2008)



C. DISQUE DE FREIN POLI – AVANT



C. DISQUE DE FREIN POLI – ARRIÈRE (XL À PARTIR DE 2011)

B. DISQUES DE FREINS FLOTTANTS CUSTOM STINGER

Complétez le look custom avec des disques de frein flottants, assortis aux roues custom Stinger. Les disques flottants Stinger sont dotés d'un support interne en acier dont la forme met la roue en valeur, et le disque extérieur en acier inoxydable ajouré est riveté en place avec précision. Les disques sont vendus individuellement et comprennent la visserie de montage chromée.

Avant gauche

Pour les modèles Softail® à partir de 2000

41500036	Chromé à l'intérieur, poli à l'extérieur.
48993-10	Chromé à l'intérieur, brut à l'extérieur.

Pour Dyna® à partir de 06 avec moyeu de roue bombé (cercle de perçage 3,25 pouces).

41500032	Chromé à l'intérieur, poli à l'extérieur.
48977-10	Chromé à l'intérieur, brut à l'extérieur.

Avant droit

Pour modèles Dyna à partir de 2006 avec freins à double disque et moyeu de roue bombé (cercle de perçage 3,25 pouces).

41500034	Chromé à l'intérieur, poli à l'extérieur.
48978-10	Chromé à l'intérieur, brut à l'extérieur.

Arrière

Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2000.

41500038	Chromé à l'intérieur, poli à l'extérieur.
48979-10	Chromé à l'intérieur, brut à l'extérieur.

C. DISQUES DE FREIN POLIS

S'accorde parfaitement avec vos roues de série ou custom. Fabriqués selon les spécifications de l'équipement d'origine pour une adaptation parfaite, ces disques sont méticuleusement polis pour obtenir un aspect similaire au chrome. Les disques sont vendus individuellement et comprennent la visserie de montage chromée.

Pour modèles XL, XR et Softail à partir de 2000 (sauf Springer™), Touring de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2005.

41830-05A	Avant Côté gauche.
41831-05A	Avant Côté droit.

Pour modèles Touring à partir de 2008 (sauf FLHRSE 4, FLTRSE3 et FLHXSE/2). Incompatible avec les roues 18 pouces Blade, 18 pouces Road Winder™, 18 pouces Reaper, Agitator ou Anarchy.

44950-08†	Avant Côté gauche.
44959-08†	Avant Côté droit.

Pour modèles Touring à partir de 2008 équipés de roues de Blade 18 pouces, Road Winder™ 18 pouces, Reaper 18 pouces ou Anarchy 18 pouces. Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FXDF et FXDFSE/2) avec roues 19 pouces moulées de série ou en accessoire (sauf roue avant 19 pouces à six rayons ajourés) et VRSC™ à partir de 2006 avec roue avant 19 pouces moulée de série ou en accessoire.

41500012A	Avant.

Pour modèles XR à partir de 2010 et XL à partir de 2011.

41500005	Arrière.

Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2000, XL de 2000 à 2010 et Touring de 2000 à 2007. L'achat séparé de la plaque de moyeu de disque de frein réf. 43837-00 est nécessaire pour le montage sur des roues FXSTD de 17 pouces d'équipement d'origine.

41832-05A	Arrière.

† TÜV

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

A. DISQUES DE FREINS FLOTTANTS AGITATOR
Les disques sont disponibles en 4 finitions différentes pour s'assortir à votre propre conception du look custom. Les disques chromés comprennent la visserie de montage chromée.

Pour modèles Touring à partir de 2009 équipés d'une roue avant custom Agitator.

Etoile intérieure chromée avec disque extérieur poli

41500007	Avant gauche.
41500008	Avant droit.

Etoile intérieure noire brillante avec disque extérieur poli

41500052	Avant droit.
41500053	Avant gauche.

Etoile intérieure chromée avec disque extérieur en acier inoxydable brut (de série sur CVO™ Street Glide® 2011)

41500002	Avant gauche.
41500004	Avant droit.

Etoile intérieure brute avec disque extérieur en acier inoxydable brut (de série sur CVO Street Glide 2010) (non présenté)

48981-10	Avant droit.
49000-10	Avant gauche.



A. DISQUES DE FREINS FLOTTANTS AGITATOR

B. KIT DE VISSERIE DE DISQUE DE FREIN – CHROMÉ
Ce sont les détails, comme ce kit de visserie chromée, qui personnalisent votre moto. Cette visserie ajoute une finition chromée exclusive aux disques de freins flottants d'origine ou en accessoire. Le kit comprend cinq boulons chromés fabriqués selon les spécifications d'usine pour assurer performances et qualité d'adaptation.

91800029 Boulon à épaulement – avant.
Pour modèles à partir de 2002 (sauf modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).

46646-05 Vis à tête bombée – Avant.
Pour modèles à partir de 1990 (sauf modèles équipés de disques de frein ajourés réf. 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 ou 41500042).



B. KIT DE VISSERIE CHROMÉE DE DISQUE DE FREIN – BOULON À ÉPAULEMENT



B. KIT DE VISSERIE CHROMÉE DE DISQUE DE FREIN – VIS À TÊTE BOMBÉE

C. KIT DE VISSERIE CHROMÉE POUR COURROIE ARRIÈRE ROUE DENTÉE – TÊTE HEX.
Ce kit comprend des vis à tête hexagonale chromées ultra-polies de classe 8 (avec rondelles chromées) qui rehaussent le style custom de votre moto. Il complète parfaitement la poulie chromée. Fabriqué à partir de boulons d'origine pour garantir l'intégrité du produit. Egalement compatible avec les cache-poulie de courroie chromés et les poulies de l'équipement d'origine.

94773-07
Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de 2007.

94773-00A
Pour modèles Softail de 2000 à 2006 et Dyna de 2000 à 2005.

94708-98
Pour modèles Softail de 1993 à 1999, Dyna de 1993 à 1999 et XL à partir de 1991.





C. KIT DE VISSERIE CHROMÉE DE POULIE DE COURROIE ARRIÈRE – TÊTE HEXAGONALE





D. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE

D. KIT DE CACHE-BOULONS DE POULIE ARRIÈRE
Ces caches chromés équipés de clips à ressort internes masquent les boulons de poulie d'origine et offrent une esthétique personnalisée nette. Jeu de cinq caches.

43876-04
Pour modèles Softail® à partir de 1993, Touring à partir de 1999 et XL à partir de 2004 avec boulons de montage de poulie à tête hexagonale d'équipement d'origine 7/16 pouce (5/8 pouce sur plats hexagonaux).

E. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES
Equilibrez vos roues avec classe grâce à ces masses d'équilibrage au design unique. Dos adhésif pour un montage facile.

Skull
Pour jantes d'origine et en accessoire.
95617-04 1/4 oz.

Logo Bar & Shield
Pour jantes d'origine et en accessoire.
95615-04 1/2 oz.

F. EMBOUTS DE VALVES EN ABS CHROMÉ
Finition chromée spéciale avec des graphismes spéciaux. Ne se grippent pas sur les valves et comportent un joint torique assurant l'étanchéité. Vendus par paires

Ajustement universel. Convient également aux valves d'air de suspension.

1. 41146-97 Logo « H-D » doré sur fond noir.
2. 41144-97 Logo Bar & Shield couleur.
3. 41145-97
Logo Bar & Shield blanc sur fond noir.
4. 41171-03 Logo Skull blanc sur fond noir.

G. EMBOUTS DE VALVES EN LAITON CHROMÉ
La beauté du chrome s'allie à la longévité du laiton usiné ; orné d'un logo « Bar & Shield » gravé au laser sur fond noir. Disponible avec un cylindre unique cannelé ou de style écrou borgne. Ne se grippent pas sur les valves et comportent un joint torique assurant l'étanchéité. Vendus par paires

Ajustement universel. Convient également aux valves d'air de suspension.

1. 41149-98
Cylindre cannelé avec logo Bar & Shield.
2. 41148-98
Ecrou borgne avec logo Bar & Shield
3. 41150-98
Ecrou borgne avec cylindre cannelé et logo Bar & Shield.



E. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES – SKULL



E. MASSES D'ÉQUILIBRAGE DÉCORATIVES – BAR & SHIELD



F. EMBOUTS DE VALVES EN ABS CHROMÉ



G. EMBOUTS DE VALVES EN LAITON CHROMÉ

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

BAGAGES

Equipez-vous pour prendre la route. Rien de plus simple pour transporter votre équipement de pluie, vos vêtements de rechange et le strict nécessaire que d'ajouter des bagages souples H-D® à votre moto. Conçue pour une polyvalence optimale, cette collection complète de sacs de tourisme et de pochettes de rangement vous permet de transporter tout ce dont vous avez besoin pour vos voyages.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays


KN0919

COLLECTION DE PORTE-BAGAGES TOURING PREMIUM

Conçus par des motards, pour des motards. La collection de bagages Premium offre tous ce que vous avez toujours recherché dans un sac. Fabriqués en nylon balistique épais de la meilleure qualité, ces sacs robustes conservent leur forme et protègent vos effets personnels sur les longs trajets. Leur style est élégant pour vous sentir à l'aise lorsque vous descendez dans un hôtel chic.

3M® SCOTCHLITE® BANDE RÉFLÉCHISSANTE
La technologie rétroréfléchissante améliore la visibilité à faible luminosité et la nuit en renvoyant la lumière directement vers la source.

SYSTÈME DE MONTAGE SÛR EN ÉLASTHANNE
La sangle douce glisse sur le dosseret passager pour s'ajuster parfaitement. Elle élimine le besoin de courroies et de vis qui s'enfoncent dans vos côtes.

FINITION RÉSISTANTE AUX UV
Doté d'un revêtement pour résister au rayonnement le plus agressif du soleil et conserver la superbe couleur noire.



GARANTIE 2 AN HARLEY-DAVIDSON®

SANGLES DE MONTAGE À DÉGAGEMENT RAPIDE
Ces sangles pratiques simplifient le montage et la dépose, et assurent une fixation sans glissement.

NYLON BALLISTIQUE DURABLE CONSTRUCTION
Le nylon ballistique lourd favorise la conservation des formes du sac.

FONCTION PRATIQUES ET CONFORT
Des coussins de soutien pour le dosseret et des bretelles rembourrées sont disponibles pour la plupart des sacs.



ANNEAUX EN D DE VERROUILLAGE
Des anneaux en D multifonction simplifient la fixation d'autres bagages, des sandows ou des crochets de filet à bagages.



POIGNÉES SURDIMENSIONNÉES
La forme de la poignée ergonomique douce au toucher est conçue pour pouvoir la transporter sans effort lors du chargement ou du déchargement de la moto.



TIRETTES DE FERMETURES À GLISSIÈRE ERGONOMIQUES FACILEMENT MANIPULABLES AVEC DES GANTS
Les grandes tirettes ergonomiques sont faciles à saisir pour un accès rapide.



HOUSSE IMPERMÉABLE INTÉGRÉE
La housse en nylon indéchirable est dotée d'un revêtement hydrofuge et elle est pourvue d'éléments réfléchissants 3M® Scotchlite® pour une visibilité accrue.



A. SYSTÈME DE BAGAGERIE TOURING



B. SAC TOURING

A. SYSTÈME DE BAGAGES TOURING

Ce système à deux sacs comprend un grand sac Touring et un sac de jour compact exclusif. Le sac Touring est idéal pour un long week-end, et sa faculté d'extension de 4" supplémentaires permet d'y ranger des objets supplémentaires. Le sac de jour est parfait pour les trajets quotidiens et peut être rangé à l'intérieur du sac Touring lorsqu'il n'est pas utilisé. Les sacs sont utilisables ensemble ou séparément selon le volume de rangement nécessaire. Les sacs sont pourvus d'une poche de fixation spandex novatrice qui simplifie l'installation et la dépose. Glissez simplement la bande douce à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. Le spandex reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pour le confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac Touring comporte 3 poches extérieures à fermeture à glissière et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Le sac de jour comporte 2 poches extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac Touring : 15,5" L x 10" P x 17" H (non déployé); 20" L x 10" P x 17" H (déployé). Capacité : 40 litres (non-déployé) et 50 litres (déployé). Dimensions du sac de jour : 13" L x 10" P x 9" H. Capacité bagage : 15 litres.

93300003

L'installation nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).

B. SAC TOURING

Le sac Touring est idéal pour un long week-end, et sa faculté d'extension de 4" supplémentaires permet d'y ranger des objets supplémentaires. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec les gants, ainsi qu'une poignée surdimensionnée. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie l'installation et la dépose. Glissez simplement la bande douce à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. Le spandex reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pour le confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac Touring comporte 3 poches extérieures à fermeture à glissière et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 15,5" L x 10" P x 17" H (non déployé); 20" L x 10" P x 17" H (déployé). Capacité : 40 litres (non déployé) et 50 litres (déployé).

93300004

L'installation nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

674 BAGAGES

Bagages Touring

A. SAC TOURING À ROULETTES

Le sac Touring à roulettes est notre plus grand sac et il est idéal pour un long voyage. Doté de roues à roulement à billes étanches procurant un roulement en douceur et d'une poignée extensible à 2 niveaux à verrouillage par bouton-poussoir, ce sac est facile à transporter de la moto à l'hôtel. Le sac à roulettes comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec les gants, ainsi qu'une poignée surdimensionnée. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie l'installation et la dépose. Glissez simplement la bande douce à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. Le spandex reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pour le confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac à roulettes comporte deux pochettes extérieures à fermeture à glissière, une trousse avant à fermeture à glissière avec pochette en filet et un large espace intérieur doté d'une pochette en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 18,5" L x 10,5" P x 18" H. Capacité bagage : 31 00 pouces cubes.

93300008

L'installation nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).



A. SAC TOURING À ROULETTES

B. SAC DE NUIT

Le sac de nuit est idéal pour les trajets courts, et se monte facilement sur votre porte-bagages Tour-Pak® ou sur le montant sissy bar. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec les gants, ainsi qu'une poignée surdimensionnée. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie l'installation et la dépose. Glissez simplement la bande douce à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. Le spandex reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel.

Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une fixation au dosseret pour le confort au long cours et d'une bandoulière Premium pour un transport aisé. Le sac de nuit comporte deux poches extérieures à fermeture à glissière et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 16,5" L x 12" P x 11" H. Capacité bagage : 1 700 pouces cubes.

93300005

L'installation nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager). Egalement pour modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).



B. SAC DE NUIT

C. SAC DE JOUR

Ce sac de jour compact est idéal pour les trajets domicile-lieu de travail quotidiens. La poche de fixation en spandex novatrice simplifie l'installation et la dépose. Glissez simplement la bande douce à profil bas sur le dosseret passager pour un ajustement serré et sûr, et sanglez le sac en place à l'aide des sangles de montage réglables. Le spandex reprend sa forme originale lorsque le sac est retiré pour un aspect impeccable lorsque vous descendez à l'hôtel. Pour accroître leur polyvalence et faciliter le transport, ces sacs peuvent être dotés d'une bandoulière Premium. Le sac de jour comporte 2 poches extérieures et une pochette intérieure en filet à fermeture à glissière. Dimensions du sac de jour : 13" L x 10" P x 9" H. Capacité : 15 litres.

93300017

L'installation nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).



C. SAC DE JOUR



D. SAC POUR PORTE-BAGAGES TOUR-PAK



E. SAC POUR PORTE-BAGAGES PLIABLE



F. SAC À DOS SUR SISSY BAR



G. COUSSIN DE DOSSERET PILOTE PREMIUM

D. SAC POUR PORTE-BAGAGES TOUR-PAK®

Le Tour-Pak® Le sac pour porte-bagages est parfait pour une nuit ou un weekend, et se monte facilement sur votre porte-bagage Tour-Pak. Le tube renforcé en plastique intégré et le nylon balistique 1680 deniers non tissé résistant aux UV conserve sa forme robuste et protège vos effets personnels pendant les longs trajets. Le sac comporte de grandes poches extérieures à fermetures à glissière ergonomiques faciles à manier avec les gants, ainsi qu'une poignée surdimensionnée. Pour accroître leur polyvalence, ces sacs peuvent être dotés d'une bandoulière Premium optionnelle pour faciliter le transport. Le sac de porte-bagages Tour-Pak comporte deux pochettes latérales extérieures à fermeture à glissière, une pochette supérieure à fermeture à glissière et trois pochettes intérieures en filet à fermeture à glissière. Dimensions : 20,5" L x 13" P x 9,5" H. LCapacité : 2 000 pouces cubes.

93300006
Pour modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

E. SAC POUR PORTE-BAGAGES PLIABLE

Le sac pliable pour porte-bagages est la solution de rangement idéale en cas de nécessité. Fabriqué en nylon balistique 1680 deniers, le sac se replie à plat pour s'insérer dans votre Tour-Pak lorsqu'il n'est pas utilisé. Lorsqu'il est prêt, ce grand sac à flancs souples se remplit facilement, et peut être déployé lorsqu'il vous faut plus d'espace. Le sac comporte une pochette extérieure aisément accessible dotée de fermetures à glissières faciles à manier avec des gants. Le sac pliable pour porte-bagages se monte sur le porte-paquet de Tour-Pak à l'aide de sangles à dépose rapide, et inclut une bandoulière de base pour le transport de la moto à la chambre. Dimensions : 20" L x 12" P x 12" H. Capacité bagage : 2 700 pouces cubes.

93300009
Pour modèles équipés de porte-bagages Tour-Pak (sauf mini porte-bagage réf. 53100-96).

F. SAC À DOS SUR SISSY BAR

Ce sac à dos attrayant est conçu pour offrir un espace de rangement pratique sur le chemin du travail. Les solides bandes velcro fixent le sac à la sissy bar en un tour de main. Et lorsque vous arrivez au boulot, ses sangles de sac à dos traditionnelles vous permettent de porter votre sac en ayant les mains libres. Le bac renferme de nombreux petits espaces de rangement dotés de fermetures à glissière ergonomiques facilement accessibles avec des gants. Le sac à dos comporte deux poches extérieures à fermeture à glissière, 2 poches à bouteilles extérieures en filet, une pochette pour lecteur de musique avec sortie écouteurs, une pochette rembourrée pour loger un ordinateur portable et un vaste espace intérieur. Dimensions : 14" L x 13" P x 18,5" H. Capacité bagage : 1 600 pouces cubes.

93300007
L'installation nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages (si les bagages ne sont pas installés sur le pouf passager).

G. COUSSIN DE DOSSERET PILOTE PREMIUM

Confort à pression. Conçu pour fournir un petit support supplémentaire sur un long trajet, ce coussin de dosseret 10" x 7" se fixe au sac Touring Premium, au sac de nuit ou au sac Touring à roulettes à l'aide de 4 clips faciles à installer. Sanglez simplement le sac sur le pouf passager et fixez le rembourrage sur les anneaux en D du bagage Premium, puis rasseyez-vous et relaxez-vous.

93300010
A utiliser avec les sacs Touring, de nuit et Touring à roulettes de la collection Bagages Premium.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

676 BAGAGES

Sissy bar et sacs pour porte-bagages

A. BANDOULIÈRE PREMIUM

Portez confortablement votre sac. Cette bandoulière Premium de style comporte un gros rembourrage répartissant le poids et relâchant la pression sur votre épaule. La sangle se clipse sur la plupart des sacs de la collection Bagages Premium, et sa longueur de 61" permet de placer le sac à la position de transport idéale. Elle peut être rangée facilement dans la pochette extérieure de votre sac, et se met rapidement en place lorsque vous devez porter votre sac jusqu'à l'hôtel.

93300014

A utiliser avec les sacs de la collection Bagages Premium (sauf sac à dos pour sissy bar réf. 93300007).

B. KIT DE SANGLES AUXILIAIRES

Idéal lorsqu'un bagage est monté sur un pouf passager étroit, ou lorsque vous devez fixer plusieurs bagages en vue d'un long trajet. Ce kit de sangles auxiliaires comporte deux sangles réglages de 34" se fixant aux anneaux en D des bagages et procurant un support de montage supplémentaire.

93300015

A utiliser avec les sacs de la collection Bagages Premium.

C. BAGAGE DE SISSY BAR DE TYPE SAC COURSIER

Ce sac de style « coursier » profilé se monte facilement sur le sissy bar, ajoutant un espace de rangement sur votre machine custom. Le rabat en cuir épais avec logo Bar & Shield estampé offre une esthétique classique avec sangle et boucle, et masque des attaches rapides pour une plus grande facilité d'accès. Le dos rigide du sac lui permet de conserver sa forme, et la doublure intégrée résistante à l'eau en polyester dotée d'un cordon coulissant conserve son contenu bien au sec. Dimensions : 10 x 9,5 x 13,0" (L x H x P). Capacité de rangement : 925 pouces cubes. Le montage nécessite un montant de sissy bar, un coussin de dosseret et un porte-bagages Bobtail.

94792-08

Pour modèles FLSTSB et FX Softail® (sauf FXCW/C, FXSTD et FXSTSSE3) équipés d'un porte-bagages Bobtail, d'un coussin de dosseret passager et d'un montant de sissy bar monobloc réf. 52729-08, 51853-07 ou d'un montant FXSTC d'origine.

D. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE

Conçus pour les modèles Heritage Softail Classique, ces sacs comportent des clous chromés, des boucles et de larges sangles en cuir très résistant. Grâce aux attaches rapides qui permettent de le retirer facilement et à sa contenance de 720 pouces cubes, ce sac est aussi pratique que volumineux.

98864-97

Pour modèles Softail équipés du porte-bagages réf. 53465-87B, 56465-86A ou 53713-96.

E. SACOCHE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Accessoire idéal pour ranger de petits objets, cette sacoche s'adapte rapidement sur le support de plaque d'immatriculation. Une poche zippée et un logo brodé « Harley-Davidson » complètent sa finition.

64267-00

Pour modèles XL (sauf XL883N, XL1200N, XL1200V et XL1200X), Dyna (sauf FXDWG à partir de 2010, FXDB et FXDF) et Softail sans garde-boue Bobtail ou porte-bagages (sauf FLS, FXCW et FXCWC). Incompatible avec les kits de montage de plaque minéralogique en monture latérale ou inclinée.

F. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE

Idéale pour les articles de petite taille comme les téléphones portables et les lunettes de soleil, cette sacoche compacte s'intègre parfaitement du côté gauche du cadre garantissant un look propre et net.

94204-03A

Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR).



A. BANDOULIÈRE PREMIUM



B. KIT DE SANGLES AUXILIAIRES



C. BAGAGE DE SISSY BAR DE TYPE SAC COURSIER



D. SAC TOURING EN CUIR HERITAGE



E. SACOCHE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION



F. SACOCHE FIXÉE SUR LE CADRE



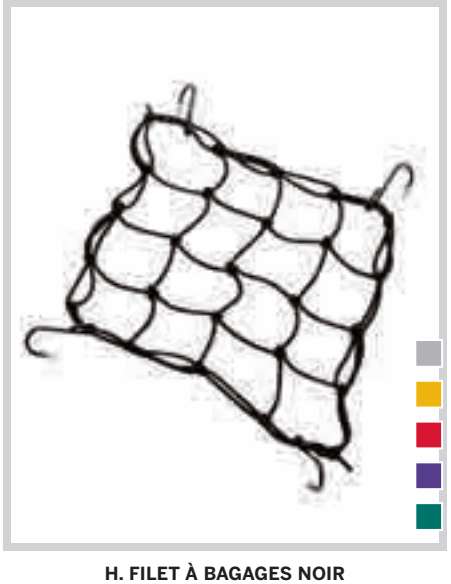
G. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW



G. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW



H. FILET À BAGAGES NOIR



H. FILET À BAGAGES NOIR



I. SANDOWS NOIRS



J. ECROUS DE SANDOW CHROMÉS

G. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE DE SANDOW

Maintenez vos bagages fermement en place. Enroulez simplement ces extensions de crochet souple autour de la barre de votre porte-bagage pour disposer d'un point de fixation sûr pour les crochets de sandows. Réalisé à partir d'un matériau résistant et flexible à la fois, les extensions de crochet souple fournissent des points de fixation pratiques sur tout le pourtour du porte-bagages. Lorsqu'elles sont solidement serrées autour de la barre du porte-bagage, ces extensions de crochet souple ne glissent pas et réduisent la possibilité de déplacement des bagages pendant le voyage.

52300140 (jeu de 4.)
Pour tous les porte-bagages avec un diamètre de rails inférieur ou égal à 3/4".

H. FILETS À BAGAGES NOIRS

Ces filets polyvalents comportent des crochets de fixation avec revêtement en vinyle permettant d'attacher solidement votre chargement. Pour casques, petits paquets, etc. Conviennent parfaitement aux écrous de sandow chromés.

97008-07	12" x 12" – 4 crochets.
98170-88T	15" x 15" – 6 crochets.
98169-88T	18" x 18" – 6 crochets.

I. SANDOWS NOIRS

98196-85T	Longueur 18".
98197-85T	Longueur 24".
98198-85T	Longueur 30".
98199-85T	Longueur 24" – 4 crochets.

J. ECROUS DE SANDOW CHROMÉS

98184-90T	3/8" – Filetage 24". *(par paire)*
98185-90T	3/8" – Filetage 16". *(par paire)*

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

678 BAGAGES

Sacs Shrink

A. SACS SHRINK

Les sacs Shrink offrent la plus grande capacité de charge en réduisant les vêtements encombrants à une fraction de leur volume original. Chargez simplement le sac, scellez-le puis roulez-le pour évacuer l'air. Vos bagages souples tiendront dans une fraction du volume nécessaire à leur stockage dans une sacoche ou un bagage Tour-Pak® ou Premium. Conçues pour permettre des voyages de plusieurs semaines, les sacs Shrink sont le compagnon idéal de tous vos voyages. Chaque kit compte trois sacs.

90200719 Moyen.
Pour sacoches, bagages Premium et bagages Tour-Pak.

90200721 Grand modèle.
Pour bagages Tour-Pak, sacs pour support de Tour-Pak et sacs Touring.



Capacité de sac Shrink de taille moyenne



Capacité de sac Shrink de grande taille

NOUVEAU



A. CONTENUS TOUR-PAK – AVANT



A. CONTENUS PLACÉS DANS TROIS GRANDS SACS SHRINK



A. CONTENUS DE SACOCHE – AVANT



A. CONTENUS PLACÉS DANS TROIS SACS SHRINK DE TAILLE MOYENNE

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING



B. DOUBLURE PREMIER POUR BAGAGE TOUR-PAK KING



B. DOUBLURE PREMIER POUR SACOCHES RIGIDES



C. GLACIÈRE DE SACOCHE – CARRÉE ET OBLIQUE



D. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR



E.POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM! AUDIO



F. RANGE-CD

B. DOUBLURES PREMIER
Bagages moulés de haute qualité, qui s'adaptent parfaitement dans les Tour-Pak King® ou sacoches rigides modèles Touring. Leur conception à la fois rigide et flexible conserve leur forme pour faciliter le rangement. Vous vous en servirez comme des bagages classiques pour vos déplacements. Le bagage est équipé d'une poignée de transport pratique et renforcée, d'une fermeture à glissière résistante et de pieds en caoutchouc pour maintenir le sac debout lorsqu'il est sorti de la sacoche. Des sangles croisées intérieures pourvues de clips de sécurité maintiennent les vêtements en place et une poche filet permet de ranger les articles de toilette. La poche extérieure zippée du sac est élégamment ornée d'un logo Bar & Shield brodé.

53603-08 King Tour-Pak.
Pour modèles équipés d'un bagage Tour-Pak King. Incompatible avec d'autres accessoires montés à l'intérieur du Tour-Pak. Capacité : 2900 pouces cubes Dimensions : 22,5" × 13,0" × 10,0" (L × H × P).

90485-08 Sacoches rigides.
Pour modèles équipés de sacoches rigides de couleur assortie. Incompatible avec d'autres accessoires montés à l'intérieur des sacoches. Capacité : 890 pouces cubes (chaque sac). Dimensions : 24,5" × 9,0" × 6,5" (L × H × P).

C. GLACIÈRE DE SACOCHE
Transformez votre sacoche en réfrigérateur. La doublure isolante maintient la fraîcheur et la fermeture à glissière permet de la préparer en un clin d'œil. La forme se glisse facilement dans la plupart des sacoches rigides et souples et peut contenir jusqu'à 12 canettes de soda de 12 oz.

94185-01 Carrée.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches d'origine, modèles FLSTC à partir de 1986 et modèles FLSTS à partir de 1997 équipés de série de sacoches en cuir.

94184-01 Oblique.
Pour modèles Touring à partir de 1993 équipés de sacoches rigides de couleur assortie.

D. POCHETTE MAGNÉTIQUE FIXÉE SUR RÉSERVOIR
Videz vos poches ! Cette pochette magnétique, compacte et pratique, est l'endroit idéal pour ranger les petits objets qui remplissent habituellement les poches de vos jeans. Elle représente également le meilleur moyen de profiter des avantages de NavWeather® et de NavTraffic® sur votre moto dépourvue de carénage. Il suffit de faire glisser l'antenne disque SiriusXM Road Tech zūmo® dans cette pochette et les puissants aimants la fixeront solidement sur le réservoir d'essence. Vous pourrez ainsi passer facilement votre Road Tech™ zūmo® de la moto à la voiture. Cet étui en néoprène durable avec fermeture éclair protégera vos objets personnels pendant la conduite. Un logo Bar & Shield apporte une touche esthétique finale. Dimensions de la pochette : 4" x 5,5" (L x H).

76000061
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

E. POCHETTE FIXÉE SUR LE RÉSERVOIR POUR LECTEUR DE MUSIQUE BOOM!™ AUDIO
Cette pochette de rangement de lecteur de musique portable est spécialement conçue pour les motos. L'étui en néoprène offre une excellente protection de votre lecteur de musique portable, et des aimants intégrés maintiennent la pochette fermement en place sur le réservoir d'essence. La partie transparente permet les manipulations des touches tactiles, et grâce à l'intérieur antidérapant, des lecteurs de différentes tailles peuvent être rangés dans la pochette. La forme en coquille permet d'insérer rapidement et facilement votre lecteur dans la pochette, et la double fermeture éclair permet de sortir les cordons d'écouteurs et de sortie par le dessus, le bas ou le côté de la pochette. Il suffit de brancher vos écouteurs ou de connecter la radio avec système audio avancé du tableau de bord avec un câble auxiliaire ou Boom!®; L'interface Audio iPod® vous permet d'écouter votre musique personnelle. Parfaitement adapté à la plupart des lecteurs MP3 et autres lecteurs personnels, mais ne convient pas aux lecteurs à disque dur. Mesure d'ouverture : 5,7 cm x 10,1 cm (L x H).

76000193
Pour modèles avec réservoirs ou couvercle de la boîte à air en acier.

F. RANGE-CD
Un superbe accessoire pour votre lecteur de CD intégré au tableau de bord ou votre changeur de CD intégré au Tour-Pak. Ce range-CD pratique peut contenir jusqu'à 12 CD et se range impeccablement dans le vide-poches des modèles FLHT.

58481-02

680 BAGAGES

Sacoches pour fourche et Sissy Bar

A. SACOCHE DE FOURCHE

Ajoutez une touche de cuir à l'avant avec cette sacoche de fourche fonctionnelle. Dessiné pour compléter le badge de réservoir du modèle Softail Rocker®, le logo Bar & Shield en relief dit tout à lui seul. Le robuste support maintient la sacoche, dont le cuir épais durera de nombreuses années.

92352-08
Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

B. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR

L'emplacement idéal de rangement d'outils, d'un manomètre pour les pneus ou votre verrou de disque. La sacoche à dos rigide présente un rabat de cuir épais élégant et une fermeture traditionnelle avec sangle et boucle de qualité. Faciles à installer et discrets, ils n'en permettent pas moins un accès rapide. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

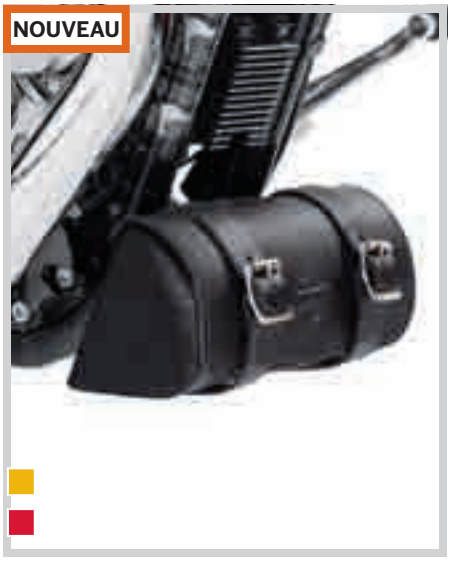
Pour les modèles XL, XR à partir de 2004 et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD). Incompatible avec les modèles XL avec pare-jambes. Incompatible avec les modèles XL avec kit d'ampli et haut-parleur Boom!™ Audio Cruiser réf. 76262-08 ou 76320-08. Ne convient pas aux modèles Dyna équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles (Californie et marchés AP). Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Dyna réf. 26151-07. Incompatible avec les modèles XL et Dyna équipés de becquets avant. Les modèles FXDSE/2 et FXDFSE/2 exigent la dépose du becquet avant d'origine.

93300044 Cuir noir.
93300045 Cuir brun usé.



A. SACOCHE DE FOURCHE

NOUVEAU



NOUVEAU



B. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR NOIR

NOUVEAU



NOUVEAU



B. SACOCHE TUBULAIRE BASSE – CUIR BRUN USÉ

Sacoches pour fourche et Sissy Bar



C. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE



D. SACOCHES DE GUIDON/ FOURCHE EN CUIR SOUPLE



E. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR



F. SACOCHE POUR SISSY BAR EN CUIR



G. SACOCHES POUR SISSY BAR EN CUIR – CONCHO À LOGO BAR & SHIELD



G. SACOCHES POUR SISSY BAR EN CUIR – CLOUS CHROMÉS

C. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE
Réalisées en cuir synthétique durable avec logo « H-D Eagle Wing » estampé. Superbe sur les montants de sissy bar, les guidons et les fourches.

Pour une adaptation sur fourche, convient aux modèles FLSTC Softail® et modèles Dyna® FXDWG à partir de 1993. Les modèles FXR de 1982 à 1989 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

91743-87T	Longueur 11".
91744-87T	Longueur 8".

D. SACOCHES DE GUIDON/FOURCHE EN CUIR SOUPLE
Comprend des logos brodés, une fermeture velcro sur toute la longueur de la fermeture à glissière et une doublure en peluche. Porte un logo « Harley-Davidson » argenté.

91773-85
Pour un montage sur fourche, se monte sur les modèles FLSTC Softail à partir de 1984 et FXDWG Dyna à partir de 1993. Les modèles FXR de 1982 à 1989 nécessitent le kit de repositionnement des clignotants réf. 90504-82A.

E. TROUSSE À OUTILS EN CUIR POUR SISSY BAR
Le cuir épais pleine fleur Latigo est spécialement tanné, huilé et ciré pour supporter les éléments. Marqué d'un concho custom Harley-Davidson®. 4" x 4" x 11" (L x P x T).

91772-85A
Pour utilisation avec les modèles FXDWG (sauf FXDWG à partir de 2010 avec sissy bar d'origine) et FXSTC seulement.

F. SACOCHE POUR SISSY BAR EN CUIR
Fabriquée en cuir épais pleine fleur Latigo et décorée de clous chromés brillants.

91051-94	Clouté.

G. SACOCHES POUR SISSY BAR EN CUIR
Cette sacoche de sissy bar permet d'ajouter facilement du volume de rangement. La réalisation en cuir moulé de haute qualité conserve la forme de la sacoche et permet de ranger aisément les objets à garder sous la main. Comporte un fermoir tournant pour un bon ajustement.

Convient à la plupart des montants de sissy bar de style insert/médaillon, porte-bagages et coussins Harley-Davidson. Incompatible avec les montants mini, court, VRSC™, XR ou FXSTD. Incompatible avec les bagages installés sur le coussin de dosseret.

52997-98	Concho logo Bar & Shield.
52998-98	Clous chromés.

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Mini-sacoches de pare-brise

A. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS
Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche de pare-brise facile à adapter comprend trois pochettes de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. La poche centrale est ornée d'une inscription «Graphiques Harley-Davidson» pour une touche finale.

58904-03
Convient aux pare-brise King-Size (sauf Springer™ et pare-brise King-Size à support rigide) et aux pare-brise Road King® (sauf pare-brise avec déflecteur de vent et de hauteur réglable).

B. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS
Ajoutez un espace de rangement pratique à l'avant, là où vous en avez besoin. Cette sacoche pour pare-brise facile à monter comprend deux poches de rangement d'un accès aisé pour les téléphones, les lunettes de soleil et autres petits objets. Les fermetures velcro permettent l'ouverture facile avec une seule main. Les deux poches sont ornées d'un logo «Harley-Davidson» en relief qui apporte une touche finale.

57203-07
Pour pare-brise King-Size ou compacts. Incompatible avec les modèles FLSTSB, FXDWG et FXSTD. Ne convient pas aux pare-brise Rigid-Mount, Super Sport, Nostalgic ou Flamed.

C. SACOCHE DE PARE-BRISE DE CUIR DIAMOND ICE
Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter à Ice collection H-D Diamond, cette pochette de pare-brise est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. La pochette est enveloppée de cuir souple pour un aspect et une perception haut de gamme. Les fermetures magnétiques conservent vos objets en sécurité.

93300055
Pour pare-brise King-Size (sauf Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech™ montée sur le rehausseur.

D. SACOCHE DE PARE-BRISE FAT BOY® AVEC CONCHO MOULÉ
Avec un concho orné d'un logo «Fat Boy» style 2000 à 2006 et un rabat en cuir tressé, cette sacoche propose un style Fat Boy® classique et une capacité de rangement très pratique. C'est l'accessoire idéal pour les sacoches Fat Boy réf. 91536-00A †† et 90320-00B.

56626-99
Pour pare-brise King-Size (sauf King-Size Nostalgic, Flame et Skull with Wings) et pare-brise Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

†† EC



A. SACOCHE DE PARE-BRISE À TROIS COMPARTIMENTS



B. SACOCHE DE PARE-BRISE À DEUX COMPARTIMENTS

NOUVEAU



C. SACOCHE DE PARE-BRISE DE CUIR DIAMOND ICE



D. MINI-SACOCHE DE PARE-BRISE FAT BOY AVEC CONCHO MOULÉ

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Mini-sacoches de pare-brise



E. SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES FAT BOY



F. SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES SOFTAIL DELUXE



G. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD



H. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING



I. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD ESTAMPÉ



J. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING CLASSIQUE

E. SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES FAT BOY®

D'un style très raffiné avec son rabat en cuir avec motif estampé, cette mini-sacoche de pare-brise très pratique est ornée de clous chromés et d'une tresse de style espagnol. Facile à poser, cette sacoche en cuir comprend une fermeture velcro simple permettant la fermeture avec une seule main.

57216-07A

Pour pare-brise King-Size (sauf Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech™ montée sur le rehausseur.

F. SACOCHE DE PARE-BRISE POUR MODÈLES SOFTAIL® DELUXE

Cette mini-sacoche de pare-brise est ornée d'un logo Bar & Shield ailé estampé et d'un insert avec motif tissé. La sacoche est fermée par une boucle tournante pour un accès rapide aux lunettes de soleil, au téléphone portable et autres petits objets.

57207-05A

Pour pare-brise King-Size (sauf Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

G. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD

Davantage de rangement. Davantage de style. Davantage de kilomètres. Mise en valeur par des clous chromés décoratifs et un logo Bar & Shield estampé.

58298-87

Pour pare-brise king size (sauf Nostalgic, Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

H. ROAD KING® SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR

Mise en valeur par des clous noirs décoratifs et un logo brodé en V Road King. Montage facile.

58297-94

Pour pare-brise king size (sauf Nostalgic, Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

I. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR AVEC LOGO BAR & SHIELD ESTAMPÉ

Les détails esthétiques comprennent le logo Bar & Shield estampé. Fabrication en cuir noir pleine fleur.

58308-95

Pour pare-brise king size (sauf Nostalgic, Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

J. SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR ROAD KING CLASSIQUE

Ornée d'un insert en cuir texturé et d'un concho H-D®.

58189-98

Pour pare-brise king size (sauf Nostalgic, Flame et Skull with Wings King-Size) et pare-brise compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Ne convient pas aux pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech montée sur le rehausseur.

Mini-sacoches de pare-brise et sacs de carénage

A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS

Espace de stockage supplémentaire pratique facile d'accès. Conçue pour s'adapter aux déflecteurs et pare-brise H-D®, cette pochette de carénage est idéale pour le rangement de téléphones, de lunettes de soleil ou d'autres petits objets. Les solides pochettes en plastiques sont recouvertes d'un vinyle souple résistant aux UV et offrent un aspect et un ressenti de qualité supérieure, alors que les fermetures magnétiques conservent vos objets à portée de main, sans porter atteinte au style élégant de la moto. La pochette gauche peut facilement être retirée pour laisser place au GPS monté sur le carénage. La pochette centrale avant et sur le côté extérieur comporte le logo Harley-Davidson, ce qui le rend visible à travers le pare-brise.

58900-11

Pour les modèles Electra Glide® à partir de 1996 et Street Glide®. Incompatible avec les visières de carénage. Les modèles équipés de la moulure de pare-brise éclairée réf. 57335-08 nécessitent l'achat séparé de vis réf. 4456 (qté : 3), la moulure de pare-brise Bar & Shield réf. 59133-99 nécessite l'achat séparé de vis réf. 94386-92T (qté : 3), la moulure de pare-brise chromée réf. 59213-96 nécessite l'achat séparé de vis réf. 94397-91T (qté : 3).



A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS

B. POCHETTE DE CARÉNAGE EN CUIR

Installez facilement la pochette du carénage intérieur conçue pour le rangement des lunettes de soleil, des téléphones portables ou des gants. Base plastique ABS moulé pour mieux conserver leurs formes. Fermeture velcro sur toute la longueur du rabat et logo Bar & Shield noir brodé.

58248-96

Pour modèles Electra Glide à partir de 1996 Incompatible avec les déflecteurs d'origine ou en accessoire, les pare-brise Wind Splitter ou les systèmes de navigation GPS montés sur le carénage.



A. POCHETTE DE CARÉNAGE À TROIS COMPARTIMENTS (PRÉSENTÉE AVEC MONTURE GPS)

C. POCHETTE AMOVIBLE POUR PARE-BRISE

Associez les avantages d'une mini-sacoche de pare-brise sur la moto avec le confort d'une pochette à emporter. Fabriquée en cuir et nylon, cette pochette durable et spacieuse comporte une poche intérieure à glissière pour téléphones mobiles, appareils photo, portefeuilles ou lunettes. Un système très pratique permet la fixation rapide sur le pare-brise, et la boucle rapide vous permet de l'emporter avec vous lorsque vous quittez votre moto. La bandoulière en cuir et le rabat en cuir lisse avec logo Bar & Shield en relief offrent une souplesse esthétique en harmonie avec toutes les motos Harley-Davidson® et le style vestimentaire MotorClothes®. Charge maximale 2,5 livres.

58402-04

Pour pare-brise King-Size (sauf King-Size Nostalgic, Flame et Skull with Wings) et pare-brise Compact (sauf FXSTD, Flame et Skull with Wings). Incompatible avec les pare-brise avec logo 100th Anniversary, aux modèles équipés d'instruments montés sur le guidon ou d'un support de radio Road Tech™ montée sur le rehausseur.



B. POCHETTE DE CARÉNAGE EN CUIR





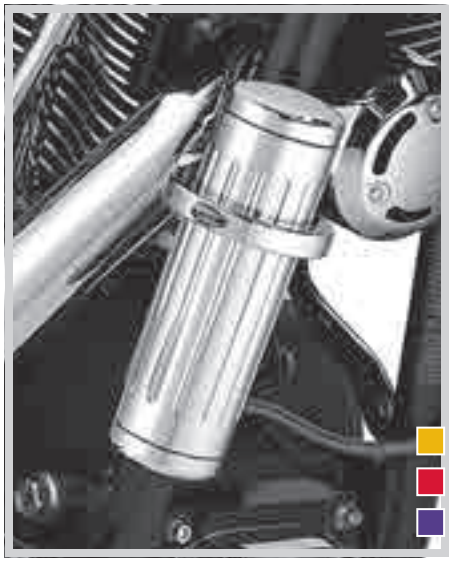
C. POCHETTE AMOVIBLE POUR PARE-BRISE



D. PORTE-GOBELET PILOTE



E. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – GRAND



E. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – MOYEN



E. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE – MINI



F. PORTE-DOCUMENTS

D. PORTE-GOBELET PILOTE

Dessiné pour s'intégrer parfaitement aux formes de votre moto Harley-Davidson®, ce porte-gobelet unique est facile à atteindre sans pour autant encombrer le guidon. L'attrayant support chromé se fixe fermement sur le tube de cadre et se prolonge vers l'arrière pour soutenir le porte-gobelet. Le porte-gobelet isolé permet de saisir aisément la boisson et comporte un fond perforé pour évacuer l'eau de pluie. Le kit comprend la bride de fixation spécifique au modèle, la tige de support, le porte-gobelet et toute la visserie nécessaire au montage.

57478-11
Pour Dyna® à partir de 06.

50700002
Pour les modèles Softail® à partir de 2000.

50700001
Pour modèles Touring à partir de 2009.

E. TUBE DE RANGEMENT EN BILLETTE

Usiné dans de l'aluminium billette 6061, ce tube de rangement finement détaillé est très pratique pour les outils indispensables, les lunettes (versions 2") ou les papiers du véhicule. Le tube « microbillé » chromé miroir est doté d'embouts filetés avec joint torique résistants à l'eau des deux côtés pour faciliter l'accès. La position du collier de montage en billette est réglable. Il permet une installation sans contact sur le cadre inférieur avant des modèles spécifiés. Disponible en trois tailles pour tous les besoins de rangement. Comprend la visserie nécessaire au montage.

Pour modèle XL de 2000 à 2003, Dyna de 2000 à 2005 et Softail à partir de 2000 (sauf modèles équipés de freins ABS). Convient également au modèle FXSBSE avec ou sans ABS.

64101-03 Grand modèle.
Longueur 10" × Diamètre 2".

64100-03 Moyen.
Longueur 7" × Diamètre 2".

64120-06 Mini.
Longueur 7,5" × Diamètre 1".

F. PORTE-DOCUMENTS

Ce porte-documents fournit un espace de rangement pratique sous la selle basculante du VRSC™ ou dans les sacoches. La pochette transparente à fermeture à glissière se fixe sous la selle ou à l'intérieur d'une sacoche par des bandes velcro. Elle s'enlève et se remet en place d'un simple geste.

94206-03
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCR).
Correspond aussi à l'intérieur des sacoches.

Equipement Model Family :
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

686 BAGAGES

Accessoires de bagages

A. CONCHOS DÉCORATIFS
Les conchos stylés Harley-Davidson® peuvent tout personnaliser, des sacoches aux selles en passant par les sacoches de réservoir et les trousses à outils. Comprend la rosette et la bride de laçage.

91877-97 Vendu à l'unité.

B. CONCHO CUSTOM « HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. »
Les conchos sont polis, nickelés et marqués d'un logo noir contrastant en creux « Harley-Davidson Motorcycles – U.S.A. ». Se fixe fermement avec une attache Rilsan. La rosette et la bride de laçage sont vendues séparément.

91857-91 Vendu à l'unité.

Présenté avec :
ROSETTE ET BRIDE DE LAÇAGE EN CUIR POUR CONCHO CUSTOM « HARLEY-DAVIDSON/U.S.A »
Disponibles en noir, ces motifs en cuir peuvent être utilisés pour fixer les conchos custom H-D®.

91722-04 Vendu à l'unité.

C. CLOUS DÉCORATIFS
Créez votre propre style personnel en marquant votre blouson de cuir, votre casquette, vos sacoches, votre sacoche de sissy bar, etc. avec des clous décoratifs réalisés en laiton massif nickelé antirouille.

Clous décoratifs chromés

93023-88 Rond 3/4".
93024-88 Rond 1/2".
93025-88 Rond 1/4".

Road King® Clou décoratif bijou noir *(non illustré)*
93036-95 Assorti aux modèles FLHR.

Clou décoratif chromé Heritage *(non illustré)*
93037-09 Assorti aux modèles FLSTC. (Vendu à l'unité.)

D. KIT DE RÉPARATION DE SANGLES DE SACOCHE
Comprend des rivets et des rondelles nécessaires à la réparation des sangles de sacoches. Le kit comprend 16 rivets (4 tailles) et 16 rondelles.

88272-06

E. KIT DE DRAPEAU POW/MIA
Démontrez votre soutien aux prisonniers de guerre et aux militaires disparus au combat des forces américaines avec ce kit de drapeau et mât. Les drapeaux sont réalisés en nylon de haute qualité pour garantir leur longévité. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak®. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

94901-03
Pour porte-bagages Tour-Pak et sacoches en fibre de verre assortis. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Superbe également sur voitures et camions !

94900-03
Pour montants de sissy bar (sauf mini et court avec coussin de dosseret).

94902-03 Drapeau POW/MIA de rechange uniquement.

F. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN
Que ce soit pour afficher votre patriotisme ou votre amour des machines Harley®, vous pouvez hisser vos couleurs plus facilement que jamais avec ces kits drapeau et mât de qualité. Les drapeaux sont réalisés en nylon de haute qualité pour garantir leur longévité. Disponible pour montage sur sissy bar ou porte-bagages/sacoche Tour-Pak. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

94626-98
Pour porte-bagages Tour-Pak et sacoches en fibre de verre assortis. Incompatible avec les bagages Tour-Pak en cuir. Superbe également sur voitures et camions !

94616-98
Pour montants de sissy bar (sauf mini et court avec coussin de dosseret).

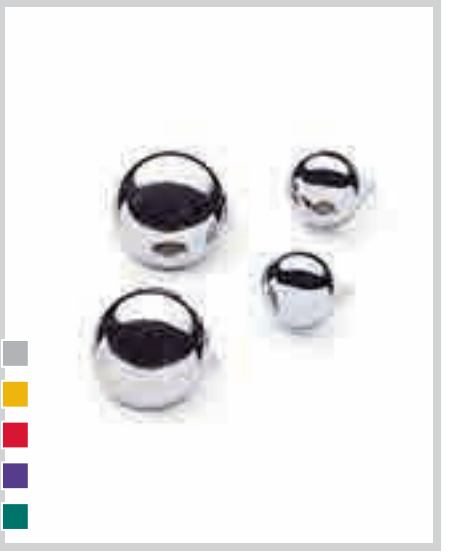
94625-98 Drapeau de rechange uniquement.



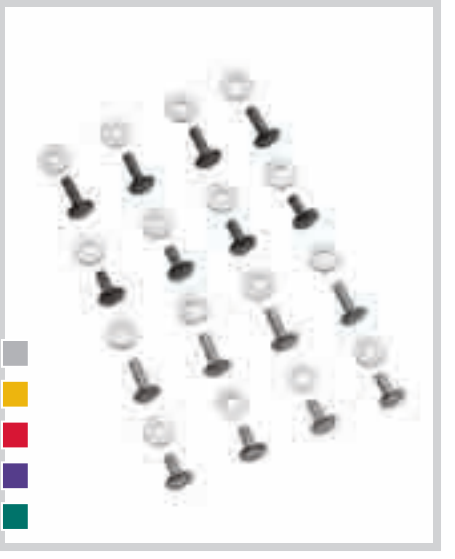
A. CONCHOS DÉCORATIFS



B. CONCHO CUSTOM « HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. » AVEC ROSETTE ET BRIDE DE LAÇAGE



C. CLOUS DÉCORATIFS



D. KIT DE RÉPARATION DE SANGLES DE SACOCHE



E. KIT DE DRAPEAU POW/MIA



F. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN



G. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM – PRÉSENTÉ SUR PORTE-BAGAGES TOUR-PAK

G. KIT DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM

Afficher fièrement le drapeau Old Glory avec ce kit de drapeau et mât Premium. Le mât est pourvu d'une pointe en forme d'ogive et une base montée sur ressort qui se fixe facilement sur votre porte-bagages à l'aide d'une attache en billette chromée. Les bords de ce drapeau en nylon de haute qualité, de 14" x 11", sont ourlés et renforcés par une piqûre double pour longévité. Le kit comprend le drapeau américain, le support de fixation en billette chromée, le mât et toute la visserie nécessaire au montage. (Les drapeaux sont conçus pour la parade et ne supportent pas une vitesse élevée.)

61400074

Pour porte-bagages de Tour-Pak® Air Wing® réf. 79179-08 ou 53000063, porte-bagages Tour-Pak Premium réf. 53665-87, porte-bagages de Tour-Pak profilé réf. 79148-06A et tous les porte-bagages ayant une barre extérieure ronde de 1/2" de diamètre.



G. KIT DE DRAPEAU AMÉRICAIN PREMIUM – PRÉSENTÉ SUR PORTE-BAGAGES

Equipement Model Family :

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

SELLES COLOR SHOP & CUSTOM

Finition haut la main. Il n'y a pas de meilleure façon de personnaliser votre moto qu'avec une peinture Color Shop custom et une selle custom à piqûres assortie. Choisissez un look correspondant à votre personnalité et à celle de votre moto. Et parce que la peinture donne le ton pour le reste des accessoires, le look général de votre moto sera construit.

L'ART DE L'ACIER ET DU CUIR

Pensez à cette moto comme si c'était une toile blanche, une surface prête à mettre en valeur votre personnalité avec le design, la couleur et la texture. Une peinture Harley-Davidson® Color Shop et une selle custom adaptée donnent le ton pour le reste des accessoires et distinguent définitivement votre moto de la foule.



PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP

Aucune surprise. A chacun son style – flammes, crânes, bicolore classique – et votre moto sera votre moto à nulle autre pareille. Nos artistes sont passés maîtres dans leur spécialité et la finition est parfaite. De subtiles différences dues au travail fait main agrémentent les pièces uniques dont vous aurez choisi le modèle.



SELLES COLOR SHOP CUSTOM

Nous croyons que la personnalisation de votre selle ne devrait pas être un processus pénible. Nous vous le facilitons. Vous pouvez effectivement « tester l'assise » de la selle Brawler® ou Sidekick® chez un concessionnaire Harley-Davidson®. Vous pouvez sélectionner parmi plus de 1 300 options de conception, et construire visuellement votre selle sur le Web pour éliminer les approximations de conception. Et vous n'avez pas besoin d'envoyer votre selle à travers tout le pays, en espérant la récupérer avant la fin de la saison de la moto.



OPTIONS DE SELLES CUSTOM ET COMMANDE



CRÉEZ-LA VOUS-MÊME

Nous vous simplifions la tâche. Connectez-vous pour créer votre selle et la regarder prendre vie. Sélectionnez le motif, l'incrustation et la couleur, puis soumettez vos spécifications à votre concessionnaire et la selle sera vôtre à peine trois semaines plus tard. Votre concessionnaire a un catalogue utile d'échantillons de toutes les matières d'incrustations et options de piqûres pour vous aider à faire votre choix.

Pour commencer, consultez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley





ÉTAPE 1 : SÉLECTIONNEZ UNE SELLE
Choisissiez entre la selle solo Brawler® et la selle biplace Sidekick®.

ÉTAPE 2 : SÉLECTIONNEZ UN MOTIF ET UNE COULEUR DE PIQÛRE
Choisissez un motif parmi les huit différents motifs de flamme, crâne ou tribal, piqué dans la couleur de votre choix parmi les dix couleurs différentes pour agrémenter la peinture et les liserés de votre moto.

ÉTAPE 3 : SÉLECTIONNEZ UNE MATIÈRE ET UNE COULEUR D'INCRUSTATION
Des incrustations en cuir estampé sont disponibles en dix couleurs et styles assortis au caractère de votre moto.

ÉTAPE 4 : IMPRIMEZ-LA
Imprimez votre création, montrez-la à votre concessionnaire Harley®, et vous aurez votre selle à peine trois semaines plus tard.

SÉLECTIONNEZ UNE SELLE

PROGRAMME SELLE CUSTOM – MOTIFS ET INCRUSTATIONS
Voyez cette selle comme un canevas disponible : une surface prête à exprimer votre personnalité avec le dessin, la teinte et la texture. Ce programme de personnalisation de selle vous permet de sélectionner 13 coutures, 14 incrustations en simili cuir exotique et 10 couleurs de fil pour agrémenter votre décor peint personnalisé ou standard. Le tout vous offre plus de 1 300 combinaisons, alors laissez aller votre imagination et concevez une selle custom en vous connectant au site www.harley-davidson.eu/mydreamharley. Une fois votre selle conçue, imprimez votre modèle, donnez-le à votre concessionnaire et dans les trois semaines qui suivent vous recevrez la selle que vous avez créée.

Disponible pour le modèle solo Brawler® et biplace Sidekick®, ces selles custom personnalisent le style de la plupart des modèles Dyna®, Softail® et Touring. Conçues en polyuréthane à alvéoles ouverts de qualité supérieure, ces selles offrent un confort de conduite maximum au pilote. La fibre de verre sur les côtés de la selle améliore la solidité et la souplesse. La finition du dessous protège la peinture et la carrosserie. Grâce à l'assise en cuir fin de qualité supérieure, le pilote bénéficie du summum du confort, et les panneaux latéraux en vinyle ajoutent souplesse et résistance à long terme.





SELLE BIPLACE CUSTOM SIDEKICK®
Cette selle en cuir vachette de première qualité épouse le cadre pour une allure surbaissée, tout en offrant un soutien lombaire au pilote et un rembourrage supplémentaire pour le passager.

51626-09
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Les modèles FXD et FXDB nécessitent l'achat séparé de repose-pieds passager et du kit de montage pour repose-pieds passager réf. 50210-06. Largeur de la selle 12,5" ; largeur du pouf passager 6,0".

52193-08
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FXSTSSE 1/2/3) à partir de de 2006. Largeur de la selle 12,5" ; largeur du pouf passager 6,5".

51620-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle 13,5" ; largeur du pouf passager 6,5".

51745-09
Pour modèles Road King® et FLHX de 1997 à 2007. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle 13,5" ; largeur du pouf passager 6,5".

SELLE SOLO CUSTOM BRAWLER
Si vous devez sortir seul, faites-le avec style. Cette selle en cuir vachette de qualité supérieure est conçue pour créer une allure abaissée et élancée.

51621-09
Pour modèles Dyna à partir de 2006. Largeur de la selle : 12,5".

52246-08
Pour modèles FLSTF, FLSTFB et FLSTSB à partir de 2007 et FXST, FXSTB, FXSTC et FXSTS (sauf FXSTSSE 1/2/3) à partir de de 2006. Largeur de la selle : 13,0".

51619-09A
Pour modèles Touring à partir de 2008. Ne convient pas aux modèles équipés de rails de maintien pour passager. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle : 13,0".

51800-09
Pour modèles Road King et FLHX de 1997 à 2007. Incompatible avec les dosserets pilote. Largeur de la selle : 13,0".

SÉLECTIONNEZ UN MOTIF ET UNE COULEUR DE PIQÛRE

COULEURS DE FIL DISPONIBLES Selle |Jaune|Orange| Rouge |Cerise noire| Bleu| Vert | Gris |Titane| Noir



ACCENDO | TORRENS | CREAMATOR | REQUIEM | SOLUS | DEVIL TAIL | TERREO | WILLIE G SKULL | SWEPT | DARK ANGEL | TORN | NUMBER ONE | SPADE

SÉLECTIONNEZ UNE MATIÈRE ET UNE COULEUR D'INCRUSTATION



GRIS IMITATION SERPENT | NOIR ALLIGATOR | ANTHRACITE ALLIGATOR | BORDEAUX AUTRUCHE | BLEU ALLIGATOR | VERT CUIR DE VACHETTE | ROUGE AUTRUCHE | ROUGE ALLIGATOR | ORANGE ALLIGATOR | JAUNE ALLIGATOR | ROSE ALLIGATOR | BEIGE ALLIGATOR | MARRON CUIR DE VACHETTE | VIOLET ALLIGATOR

Les textures crocodile, autruche et serpent très ressemblantes sont estampées dans du cuir de vache naturel.

NOTE :Les selles custom Harley-Davidson® possèdent des coutures de couleur assortie et/ou des surfaces stylisées pour une personnalisation maximale. Comme pour le véritable cuir de vachette, ces surfaces ne sont pas conçues pour être exposées longuement aux intempéries et elles devront donc être protégées par une housse imperméable de selle Harley-Davidson ou une housse de moto (vendue séparément).

PEINTURE CUSTOM COLOR SHOP

Il est difficile de croire que ce look est disponible directement de l'usine. La Motor Company ne commande que quelques motifs par an. Chaque décor peint à la main et numéroté à la main a été créé avec amour par une petite équipe d'artistes et de spécialistes déployant leurs vastes talents pour produire une profondeur et une dimension que l'on ne retrouve pas dans la peinture de production. Et parce que Harley-Davidson trie sur le volet ses peintres custom, nous pouvons offrir une garantie Harley-Davidson® de deux ans sur nos ensembles de peinture Limited et Core dans le cadre de notre programme de couverture custom.

Color Shop Limited Series vous offre des looks custom qui sortent du lot et dont vous avez terriblement envie, sans les suppositions, l'angoisse et la longue attente que vous connaîtriez si vous confiiez la peinture de votre moto à un petit atelier de carrosserie local.

Color Shop Core Series est une collection de quatre modèles custom assortis au patrimoine de votre moto Harley-Davidson. Vous choisissez le look, la palette de couleurs et la finition. Avec près de 1 000 combinaisons possibles, vous ne croiserez probablement jamais une moto identique à la vôtre.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



COLOR SHOP LIMITED SERIES – VIEILLE ÉCOLE
Une étape dans la culture custom. Une finition noire matte sert de fond classique à la bande tricolore classique peinte à la main par des artistes doués avec des pinceaux de la vieille école. Le décor artistique valorise le réservoir incurvé et les hauts de garde-boue, plaçant les détails sous les yeux du pilote. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en décembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – VIEILLE ÉCOLE
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE ROAD KING®)



COLOR SHOP LIMITED SERIES – VIEILLE ÉCOLE
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE SOFTAIL® DELUXE)

696 COLOR SHOP

Peinture Custom Limited Series

COLOR SHOP LIMITED SERIES – DORÉ FUMÉ
Les flammes sont opposées au noir et au doré métallique opalescents au soleil. Les flammes dansent le long du profil de la moto avec des lignes d'ombre et des bandes dorées manuelles. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en septembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – DORÉ FUMÉ
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE SOFTAIL® BLACKLINE®)



COLOR SHOP LIMITED SERIES – DORÉ FUMÉ
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE STREET GLIDE®)

COLOR SHOP LIMITED SERIES – HUSTLE
Entrez dans la danse. Les graphismes Sweeping Electric Orange tribal partagent les panneaux Roman Gold et Vivid Black, repoussant les limites et tirant l'œil de l'avant à l'arrière. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en septembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – HUSTLE
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE ROAD KING®)



COLOR SHOP LIMITED SERIES – HUSTLE
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE® CUSTOM AVEC TOUR-PAK® ET BAS DE CARÉNAGES EN OPTION)

698 COLOR SHOP

Peinture Custom Limited Series

COLOR SHOP LIMITED SERIES – FIVE ALARM

Dial 911. Les flammes Charcoal metallic hot rod et les coups de brosse rouge feu recouvrent la base vivid black pour ajouter de la dimension et de la chaleur. Les flammes d'un bout à l'autre couvrent la surface et envahissent rapidement le profil de la moto. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en novembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – FIVE ALARM
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE FAT BOY®)



COLOR SHOP LIMITED SERIES – FIVE ALARM
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE® CUSTOM)

COLOR SHOP LIMITED SERIES – HELLS'S RELEASE
Pont entre le bien et le mal. Les zones noire et blanche fortement contrastées sont omniprésentes et les traits rouges sang ajoutent au conflit. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en decembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – HELL'S RELEASE
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE FAT BOY® SPECIAL CUSTOM)



COLOR SHOP LIMITED SERIES – HELL'S RELEASE
(PRÉSENTÉE SUR LE MODÈLE STREET GLIDE® CUSTOM)

700 COLOR SHOP

Peinture Custom Limited Series

COLOR SHOP LIMITED SERIES – QUARTER MILE

Un modèle au-dessus du lot. Le style Classic Café Racer hérite de la puissance du gros V-Twin. La teinte de base Vivid Black donne le ton sportif et les panneaux crème, les larges bandes orange et les drapeaux transversaux construisent le look. Cet ensemble de peinture en deux pièces inclut le réservoir d'essence et le garde-boue arrière. Ils sont assortis parfaitement avec l'aile avant Vivid Black d'origine. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en octobre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – QUARTER MILE
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE IRON 883™)

COLOR SHOP SÉRIE LIMITED – ARGENTÉ

Distinguez-vous de la masse. La base Vivid Black et les flammes d'aluminium fumé sont associées à une couche supérieure Candy Red Sparkle pour la profondeur et la dimension. Une bande étroite de Stardust Silver sépare le rouge du noir. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en novembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – ARGENTÉ
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE ELECTRA GLIDE® CLASSIC)

COLOR SHOP LIMITED SERIES – BOMBSHELL
La grande classe poir votre moto. Les panneaux Candy Teal Sparkle apportent les courbes, et la base White Hot Pearl classique avec flocon FX ajoute un contraste craquant. Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en decembre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – BOMBSHELL
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE HERITAGE SOFTAIL® CLASSIQUE)

COLOR SHOP LIMITED SERIES – ORANGE DREAM
Un ravissement pour l'âme La base Classic White Hot Pearl et les panneaux Vaquero Orange s'associent pour créer un look nostalgique, le flocon pétillant sous-jacent, lui, ajoute un aspect contemporain.
Seuls 200 décors numérotés sont disponibles jusqu'en août 2013. Commandez dès maintenant, l'expédition des décors commence en octobre 2012.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP LIMITED SERIES – ORANGE DREAM
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE ROAD KING®)

702 COLOR SHOP

Peinture Custom Core Series

COLOR SHOP CORE SERIES – HARD CANDY FLAKE

Les paillettes métalliques très années '70 'sont de retour. Hard Candy Flake™ est réalisé en plusieurs étapes et plusieurs couches de micro-paillettes argentées sur une base argentée couverte ensuite d'une couche incolore. Le motif est posé et masqué à la main, et la couleur est appliquée dans une couche de candy qui laisse transparaître le flocon. Le dessin est ensuite couvert d'une couche transparente, rayée à la main et recouverte à nouveau d'une couche transparente profonde finale.

La peinture Core Series Hardy Candy Flake est disponible dans un choix de douze combinaisons bicolores magnifiques. Des ensembles complets sont disponibles pour de nombreux modèles Sportster®, Dyna®, Softail® et Touring. Les options de réservoir seul sont disponibles pour compléter les garde-boue d'origine Vivid Black sur des modèles sélectionnés Sportster, Dyna et Softail.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.



Red Flake & Silver Flake



Green Flake & Silver Flake



Pink Flake & Silver Flake



Red Flake & Vivid Black



Green Flake & Vivid Black



Pink Flake & Vivid Black

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP CORE SERIES – HARD CANDY FLAKE – LIME GOLD FLAKE & SILVER FLAKE (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE NIGHTSTER®)



COLOR SHOP CORE SERIES – HARD CANDY FLAKE – GREEN FLAKE & VIVID BLACK (PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE DYNA® STREET BOB®)


Lime Gold Flake & Silver Flake


Orange Flake & Silver Flake


Vivid Black & Silver Flake


Lime Gold Flake & Vivid Black


Orange Flake & Vivid Black


Silver Flake & Vivid Black

Personnalisez ce design en choisissant une de ces douze couleurs.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



COLOR SHOP CORE SERIES – HARD CANDY FLAKE – VIVID BLACK & SILVER FLAKE
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE DYNA® SWITCHBACK – OPTION DE RÉSERVOIR UNIQUEMENT)



COLOR SHOP CORE SERIES – HARD CANDY FLAKE – RED FLAKE & SILVER FLAKE
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE SOFTAIL® SLIM™)

704 COLOR SHOP

Peinture Custom Core Series

COLOR SHOP CORE SERIES – DIVIDE

Bicolore traditionnel avec un plus. Les bandes tribales et les traits manuels séparent les teintes vibrantes du haut de la base galaxy black, et apportent une partition qui allonge visuellement la moto qui semble toujours en mouvement. Avec des centaines de combinaisons de teintes, de finitions et de modèles, il est probable que vous ne rencontrerez jamais une moto identique à la vôtre.

Les ensembles de peinture Core Series Divide sont disponibles dans six combinaisons bicolores au choix et votre choix de finitions brillantes ou avec couche transparente sombre denim. Des ensembles complets sont disponibles pour de nombreux modèles Sportster®, Dyna®, Softail® et Touring à partir de 2007.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



Red & Galaxy Black Gloss



Orange & Galaxy Black Gloss



Honey & Galaxy Black Gloss



Red & Galaxy Black Denim



Orange & Galaxy Black Denim



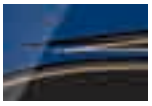
Honey & Galaxy Black Denim

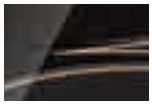
COLOR SHOP CORE SERIES – DIVIDE – RED & GALAXY BLACK GLOSS
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE SOFTAIL® DELUXE)



COLOR SHOP CORE SERIES – DIVIDE – BLACK & GALAXY BLACK DENIM
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE SOFTAIL SLIM™)


Green & Galaxy Black Gloss


Blue & Galaxy Black Gloss


Black & Galaxy Black Gloss


Green & Galaxy Black Denim


Blue & Galaxy Black Denim


Black & Galaxy Black Denim

Personnalisez ce motif avec votre choix de douze teintes, puis choisissez une finition brillante ou denim pour compléter l'esthétique.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

COLOR SHOP CORE SERIES – DIVIDE – HONEY & GALAXY BLACK DENIM
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE STREET GLIDE® AVEC TOUR-PAK® ET BAS DE CARÉNAGES EN OPTION)



COLOR SHOP CORE SERIES – DIVIDE – GREEN & GALAXY BLACK GLOSS
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE ROAD GLIDE® CUSTOM AVEC TOUR-PAK EN OPTION)

706 COLOR SHOP

Peinture Custom Core Series

COLOR SHOP CORE SERIES – FLAMES TOURING

Rétro et cool. Les flammes hot-rod classiques s'étirent d'un garde-boue à l'autre et créent un look tout sauf discret. Appropriez-vous-en. Choisissez la couleur et la finition selon votre humeur. Personnalisez ce motif en choisissant une de ces six couleurs puis sélectionnez une finition brillante ou denim pour compléter le look.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



Agave Blue



Iconic Orange



Real Fine Red



Push the Boundaries Pink



Shiny Side Up Silver



Vivid Black

COLOR SHOP CORE SERIES – FLAMES TOURING – VIVID BLACK BRILLANT (PRESENTE SUR LE MODELE ROAD KING® CLASSIC)



COLOR SHOP CORE SERIES – TOURING FLAMES – AGAVE BLUE DENIM (PRESENTE SUR LE MODELE STREET GLIDE®)

COLOR SHOP CORE SERIES – FLAMES
Plus chaud que l'enfer. Des flammes ardentes ondulent de l'avant à l'arrière de la moto et sont séparées du reste du monde par de fins liserés. Appropriez-vous-en. Choisissez la couleur et la finition selon votre humeur. Personnalisez ce motif en choisissant une de ces cinq couleurs puis sélectionnez une finition brillante ou denim pour compléter le look.

Pour connaître les adaptations disponibles, consultez les pages 708-711.

La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale.
Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.


Agave Blue


Iconic Orange


Real Fine Red


Push the Boundaries Pink


Shiny Side Up Silver



COLOR SHOP CORE SERIES – FLAMES – SHINY SIDE UP SILVER GLOSS
(PRÉSENTÉ SUR LE MODÈLE IRON 883™)



COLOR SHOP CORE SERIES – FLAMES – REAL FINE RED DENIM
(PRÉSENTÉES SUR LE MODÈLE DYNA® STREET BOB®)

Peinture Limited & Core Series Custom

Disponible pour :	QUARTER MILE*	ORANGE DREAM	OLD SCHOOL	BOMBSHELL	SMOKEY GOLD
Sportster® Kit de cache latéral Pour modèles XL à partir de 2004.	—	—	—	—	—
Nightster® et Iron 883™ Pour modèles XL1200N et XL883N de 2010 à 2013 (sauf modèles pour le Mexique et le Canada). Le kit comprend le garde-boue avant style XL883N.	92200042DRV	95767-13DRU	95767-13DRW	95767-13DRX	95767-13DRY
Nightster et Iron 883 Pour modèles XL1200N et XL883N de 2010 à 2013 pour le Mexique et le Canada. Le kit comprend le garde-boue avant style XL883N.	92200043DRV	95776-13DRU	95776-13DRW	95776-13DRX	95776-13DRY
Sportster Forty-Eight® Pour modèles XL1200X de 2010 à 2013 (sauf modèles pour le Mexique et le Canada).	92200044DRV	95768-13DRU	95768-13DRW	95768-13DRX	95768-13DRY
Sportster Forty-Eight Pour modèles XL1200X de 2010 à 2013 pour le Mexique et le Canada.	92200045DRV	95775-13DRU	95775-13DRW	95775-13DRX	95775-13DRY
Sportster Seventy-Two™ Pour modèles XL1200V à partir de 2012 (sauf modèles pour le Mexique et le Canada). Le kit comprend le garde-boue avant style XL883N.	92200046DRV	92200056DRU	92200056DRW	92200056DRX	92200056DRY
Sportster Seventy-Two Pour modèles XL1200V à partir de 2012 pour le Mexique et le Canada. Le kit comprend le garde-boue avant style XL883N.	92200047DRV	92200057DRU	92200057DRW	92200057DRX	92200057DRY
Dyna® Street Bob® Pour modèles FXDB de 2010 à 2013.	—	95723-13DRU	95723-13DRW	95723-13DRX	95723-13DRY
Dyna Fat Bob® Pour modèles FXDF de 2008 à 2013.	—	95760-13DRU	95760-13DRW	95760-13DRX	95760-13DRY
Dyna Wide Glide® Pour modèles américains FXDWG de 2010 à 2013.	—	95734-13DRU	95734-13DRW	95734-13DRX	95734-13DRY
Dyna Wide Glide Pour modèles FXDWG de 2010 à 2013 destinés aux marchés internationaux.	—	95777-13DRU	95777-13DRW	95777-13DRX	95777-13DRY
Blackline® Pour modèles FXS de 2011 à 2013.	—	92200005DRU	92200005DRW	92200005DRX	92200005DRY
Slim™ Pour modèles FLS à partir de 2012.	—	92200055DRU	92200055DRW	92200055DRX	92200055DRY
Fat Boy® Pour modèles FLSTF et FLSTFB de 2011 à 2013. Nécessite l'achat séparé du kit d'amortissement réf. 60832-07.	92200054DRV	95710-13DRU	95710-13DRW	95710-13DRX	95710-13DRY
Softail Deluxe® Pour modèles FLSTN de 2011 à 2013. Nécessite l'achat séparé du kit d'amortissement réf. 60833-07.	—	95726-13DRU	95726-13DRW	95726-13DRX	95726-13DRY
Heritage Softail® Classic Pour modèles FLSTC de 2011 à 2013. Nécessite l'achat séparé du kit d'amortissement réf. 60832-07.	—	95709-13DRU	95709-13DRW	95709-13DRX	95709-13DRY
Road King® Pour modèles FLHR de 2009 à 2013. Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	—	95769-13DRU	95769-13DRW	95769-13DRX	95769-13DRY
Road King Classic Pour modèles FLHRC de 2009 à 2013.	—	95716-13DRU	95716-13DRW	95716-13DRX	95716-13DRY
Street Glide® Pour modèles FLHX de 2009 et FLHX de 2010 à 2013 pour le Canada et le Mexique. Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	—	95773-13DRU	95773-13DRW	95773-13DRX	95773-13DRY
Street Glide Pour modèles FLHX de 2010 à 2013 (sauf modèles pour le Canada et le Mexique). Sacoches de couleur assortie vendues séparément.	—	95771-13DRU	95771-13DRW	95771-13DRX	95771-13DRY
Electra Glide® Pour modèles FLHTC de 2009 à 2013, FLHTCU de 2009 à 2013 et FLHTK de 2010 à 2013 (sauf modèles HDI, Japon et Asie-Pacifique). Sacoches de couleur assortie, Tour-Pak, carénage intérieur et bas de carénage vendus séparément.	—	—	—	—	—

[+]ENSEMBLE DE DEUX PIÈCES – INCLUT LE RÉSERVOIR ET GARDE-BOUE ARRIÈRE PEINTS UNIQUEMENT.

FIVE ALARM	HELL'S RELEASE	HUSTLE	SLIVER	HARD CANDY FLAKE	DIVIDE	FLAMES	FLAMES TOURING
–	–	–	–	66263-12DQP	–	–	–
95767-13DSA	–	–	–	92200012DQP	92200012DQN	95767-10DIW	–
95776-13DSA	–	–	–	92200013DQP	92200013DQN	95776-10DIW	–
95768-13DSA	–	–	–	92200014DQP	92200014DQN	95768-10DIW	–
95775-13DSA	–	–	–	92200015DQP	92200015DQN	95775-10DIW	–
92200056DSA	–	–	–	92200026DQP	92200026DQN	–	–
92200057DSA	–	–	–	92200027DQP	92200027DQN	–	–
95723-13DSA	–	–	–	92200016DQP	92200016DQN	95723-10DIW	–
95760-13DSA	–	–	–	92200017DQP	92200017DQN	95760-10DIW	–
95734-13DSA	–	–	–	92200018DQP	92200018DQN	95734-10DIW	–
95777-13DSA	–	–	–	92200019DQP	92200019DQN	95777-10DIW	–
92200005DSA	–	–	–	92200022DQP	92200022DQN	–	–
92200055DSA	92200055DRZ	92200025DRD	92200055DRT	92200025DQP	92200025DQN	–	–
95710-13DSA	95710-13DRZ	92200020DRD	95710-13DRT	92200020DQP	92200020DQN	95710-10DIW	–
95726-13DSA	95726-13DRZ	92200021DRD	95726-13DRT	92200021DQP	92200021DQN	95726-10DIW	–
95709-13DSA	95709-13DRZ	–	–	92200035DQP	92200035DQN	95709-10DIW	–
95769-13DSA	95769-13DRZ	92200030DRD	95769-13DRT	92200030DQP	92200030DQN	–	95717-10DJA (inclut les sacoches standard).
95716-13DSA	95716-13DRZ	–	–	92200036DQP	92200036DQN	–	95716-10DJA
95773-13DSA	95773-13DRZ	92200028DRD	95773-13DRT	92200028DQP	92200028DQN	–	95715-10DJA (inclut les sacoches standard)
95771-13DSA	95771-13DRZ	92200029DRD	95771-13DRT	92200029DQP	92200029DQN	–	95756-10DJA (inclut les sacoches standard)
–	–	92200033DRD	92200058DRT	–	92200033DQN	–	–

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Peinture Limited & Core Series Custom

Disponible pour :	QUARTER MILE	ORANGE DREAM	OLD SCHOOL	BOMBSHELL	SMOKEY GOLD
Electra Glide® Pour les modèles FLHT 2009 (HDI, Japon), FLHTC 2009 (Japon), FLHTC 2010 (HDI, Japon), FLHTC 2011 à 2013 (HDI, Japon, Asie-Pacifique), FLHTCU 2009 à 2010 (HDI, Japon), FLHTCU 2011 là 2013 (HDI, Japon, Asie-Pacifique), FLHTK 2011 à 2013 (HDI, Japon) et FLHTK 2011 à 2013 (HDI, Japon, Asie-Pacifique). Sacoches de couleur assortie, Tour-Pak®, carénage intérieur et bas de carénage vendus séparément.	—	—	—	—	—
Sacoches standard Pour modèles Touring à partir de 1993.	—	**95713-13DRU**	**95713-13DRW**	**95713-13DRX**	**95713-13DRY**
Sacoches BOOM!™ Standard Pour modèles Touring à partir de 1993.	—	**92200041DRU**	**92200041DRW**	**92200041DRX**	**92200041DRY**
Sacoches allongées Pour modèles Touring à partir de 1993.	—	**95725-13DRU**	**95725-13DRW**	**95725-13DRX**	**95725-13DRY**
Sacoches BOOM allongées. Pour modèles Touring à partir de 1993.	—	**92200040DRU**	**92200040DRW**	**92200040DRX**	**92200040DRY**
Carénage intérieur - Bat Wing Pour modèles Electra Glide et Street Glide®.	—	—	—	—	—
Tour-Pak Chopped Pour modèles Touring à partir de 1997.	—	—	—	—	—
Tour-Pak King Classic Pour les modèles FLHR/T/X à partir de 2009.	—	—	—	—	—
Bas de carénage avec prises d'air Pour modèles Touring à partir de 1983. De série sur FLHTCU et FLHTK. Les modèles sans pare-jambe nécessitent le montage du pare-jambe réf. 49066-09 ou 49050-09, vis réf. 4924 (2), rondelle réf. 2708A (1). Incompatible avec les pare-jambes Mustache. Ne convient pas aux modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather de taille standard. Les modèles équipés d'un filtre à air Heavy Breather nécessitent l'achat séparé du kit Heavy Breather compact réf. 28716-10.	—	—	—	—	—
OPTION RÉSERVOIR UNIQUEMENT					
Sportster® Réservoir Pour modèles Sportster® 3,3 gal.	—	—	—	—	—
Réservoir Sportster Pour modèles Sportster 2,1 gal.	—	—	—	—	—
Réservoir Dyna Pour modèles FLD, FXDB, FXDL et FWDWG à partir de 2010.	—	—	—	—	—
Réservoir Dyna Pour modèles FXDF à partir de 2008, FXDC à partir de 2007 et FXDWG/I de 2004 à 2008.	—	—	—	—	—
Réservoir Softail Pour modèles Softail à partir de 2011 sauf FXS, FXCW et FXCWC.	—	—	—	—	—
Réservoir Softail Pour modèles FXS à partir de 2011.	—	—	—	—	—

*NOTE: Le kit de sacoche comprend un joint de couvercle, des plaques d'usure, des passe-câble et la visserie non-réutilisable de remplacement uniquement.
Le montage nécessite la réutilisation des charnières, des verrous et de la visserie de montage de l'équipement d'origine, ou l'achat séparé du kit de visserie pour sacoche FL Touring réf. 90948-00.

CINQ ALARMES	HELL'S RELEASE	HUSTLE	SLIVER	HARD CANDY FLAKE	DIVIDE	FLAMES	FLAMES TOURING
–	–	92200034DRD	92200059DRT	–	92200034DQN	–	–
95713-13DSA	95713-13DRZ	95713-13DRD	95713-13DRT	95713-12DQP	95713-12DQN	–	–
92200041DSA	92200041DRZ	92200041DRD	92200041DRT	–	–	–	–
95725-13DSA	95725-13DRZ	95725-13DRD	95725-13DRT	95725-12DQP	95725-12DQN	–	–
92200040DSA	92200040DRZ	92200040DRD	92200040DRT	–	–	–	–
–	–	58468-13DRD	58468-13DRT	–	58468-12DQN	–	–
–	–	53000055DRD	53000055DRT	–	53000055DQN	–	–
–	–	53000076DRD	53000076DRT	–	53000076DQN	–	–
–	–	58854-13DRD	58854-13DRT	–	58854-12DQO	–	–

–	–	–	–	61405-12DQP	–	–	–
–	–	–	–	61724-12DQP	–	–	–
–	–	–	–	61593-12DQP	–	–	–
–	–	–	–	61586-12DQP	–	–	–
–	–	–	–	61625-12DQP	–	–	–
–	–	–	–	62322-12DQP	–	–	–

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

CARROSSERIE DE TEINTE ASSORTIE

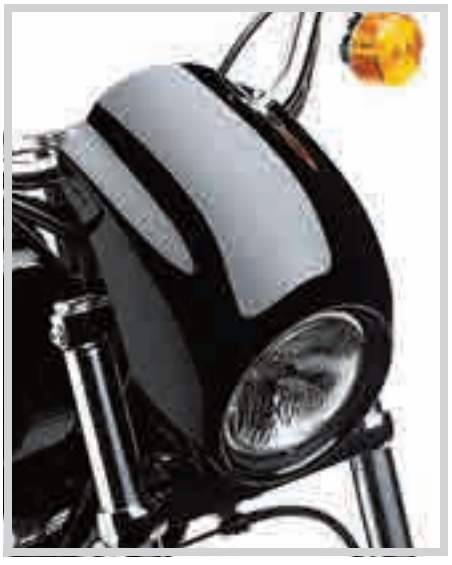
Vous aimeriez enrichir le profil de votre moto avec davantage de couleur d'origine ? Songez aux accessoires de couleurs assorties de Color Shop. Cette collection de composants aux apprêts et couleurs assortis donne à votre Harley un caractère qui est bien le sien. Des garde-boue Bobtail ou Chopped, becquets avant, cache-filtres à air et visières de phares sont disponibles en Vivid Black ou en apprêt et prêts pour votre propre peinture. Allez-y donc, étalez du rouge ou du noir à volonté.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays



A. KIT DE VISIÈRE DE PHARE (SPORTSTER ET DYNA) – VIVID BLACK



A. KIT DE VISIÈRE DE PHARE (FXST/C ET FXDWG) – VIVID BLACK



B. KIT DE TÊTE DE FOURCHE AMOVIBLE – VIVID BLACK



C. RÉSERVOIR D'ESSENCE DE GRANDE CAPACITÉ SPORTSTER – VIVID BLACK

A. KITS DE VISIÈRE DE PHARE*

Ajoutez une touche sportive aux phares d'origine avec ces visières. Disponibles en apprêt ou en peinture Vivid Black Harley-Davidson®.

Pour modèles XL à partir de 1995 (sauf XL Custom, XL1200V, XL1200X et XL883L à partir de 2011), Dyna® de 1995 à 2005 (sauf FXDXT et FXDWG) et FXR et FXRS de 1982 à 1994.

68129-97	Apprêt.
68129-98DH†	Vivid Black.

Pour modèles FXST et FXSTC 1984 à 1999 et FXDWG de 1991 à 2005.

68971-98B†	Apprêt.

B. KIT DE TÊTE DE FOURCHE AMOVIBLE*

Des lignes fines et élancées et un style racing définissent ce carénage innovant. Le concept de tête de fourche amovible offre à votre moto un tout nouvel aspect sport modifiable en un clin d'œil. Disponible en finition apprêt ou en finition Vivid Black, ce carénage interchangeable avec les pare-brise amovibles vous offre de nombreuses options grand trajet ou de tourisme. Le pare-brise possède en outre une fonction de réglage à deux positions pour plus de souplesse.

Pour modèles XL à partir de 1988 (sauf XL883L à partir de 2011, XL Custom et XL1200X) et Dyna de 1995 à 2005 (sauf FXLR, FXDWG et FXDXT). Nécessite l'achat séparé du kit de fixation pour éléments amovibles réf. 58164-96A.

57070-98	Apprêt.
57070-97DH	Vivid Black.

C. RÉSERVOIR D'ESSENCE DE GRANDE CAPACITÉ SPORTSTER®*

Présentant le style radical du modèle Sportster® Custom, ce grand réservoir d'essence contient jusqu'à 4,5 gallons de carburant. Le réservoir, parfait pour la randonnée, est réalisé et peint comme seul Harley-Davidson sait le faire.

62732-07DH†† Vivid Black.
Pour les modèles XL à partir de 2007. Le kit de montage réf. 62999-07 est nécessaire au montage sur les modèles non équipés d'un réservoir de carburant grande capacité d'origine. Nécessite l'achat séparé d'une selle compatible avec le réservoir d'essence de 4,5 gallons. Les modèles XL1200V et XL1200X nécessitent également l'achat séparé de la pièce réf. 27067-07A.

62732-04DH†† Vivid Black.
Pour les modèles XL 2004 à 2006. Le kit de montage réf. 62999-04 est nécessaire au montage sur les modèles non équipés d'un réservoir de carburant grande capacité d'origine. Incompatible avec la selle de série. Nécessite l'achat séparé d'une selle de type XL883C/XL1200C.

Kit de montage de réservoir grande capacité pour Sportster *(non illustré)*
Nécessaire au montage d'un réservoir de carburant grande capacité sur les modèles XL.

62999-07
Pour les modèles XL à partir de 2007. Le kit comprend l'ensemble des durits d'essence, le joint d'étanchéité de pompe à carburant et le kit de fixation.

62999-04
Pour modèles XL883 STD, XL883L et XL1200R de 2004 à 2006.

† TÜV †† EC

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Becquets

A. BECQUET ET CACHE-RADIATEUR AUX COULEURS ASSORTIES*

Ce cache-radiateur aux couleurs assorties comprend un becquet évidé et une grille perforée chromée qui donnent à votre moto un style Custom de course. Fabriqué dans des matériaux composites de grande qualité, cet insert recouvre la section centrale de l'équipement d'origine et prolonge la couleur des embouts d'extrémité du radiateur à l'avant de la moto. Le kit comprend la visserie pour un montage facile et rapide.

Pour modèles VRSC™ 2002 à 2007. Incompatible avec le pare-jambe réf. 49267-01† ou 49275-06†. Incompatible avec le cache-régulateur de tension réf. 74496-03 ou74497-03.

57621-06BDJ	Finition argent aluminium.
57621-06BYM	Black Denim.
57621-06DH	Vivid Black.

B. BECQUET AVANT POUR SPORTSTER®*

La forme angulaire du becquet accentue le style épuré et étroit du modèle Sportster®. Moulé par injection dans une matière haute résistance et disponible en apprêt ou en couleur assortie aux finitions d'origine. Le kit comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Pour modèles XL à partir de 2004. Incompatible avec les pare-jambes, l'ampli et les haut-parleurs Boom!™ Audio Cruiser et les sacoches de tube inclinées.

58882-04BDK	Apprêt.
58882-04DH†	Vivid Black.

C. BECQUET AVANT POUR DYNA®*

Avec sa forme arrondie dessinée pour souligner les modèles Dyna® longs et épurés, cet accessoire custom sportif est moulé par injection dans des matières haute résistance. Disponible en apprêt ou en couleur assortie aux finitions d'origine. Comprend toute la visserie nécessaire au montage.

Sans insert poli

Pour modèles Dyna de 1991 à 2003. Compatible avec le pare-jambe réf. 49007-90A† sur modèles FXD, FXDL et FXDB. Pour le cache-régulateur de tension chromé réf. 74577-97. Ne convient pas aux modèles FXDWG, FXDX, FXDXT et FXDS équipés du pare-jambe réf. 49010-93†. Ne convient pas aux modèles California de 1996 à 2003 équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles. Ne convient pas à la trousse à outils en cuir Dyna réf. 91714-97A.

58593-97	Apprêt.

Avec insert poli

Pour modèles Dyna à partir de 2006 (sauf FLD). Pour le cache-régulateur de tension chromé réf. 74667-06. Incompatible avec les pare-jambes. Ne convient pas aux modèles California équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles. Ne convient pas à la trousse à outils Dyna réf. 91714-97A. Incompatible avec les kits de radiateur d'huile.

58042-08BDK	Apprêt.
58042-08DH†	Vivid Black.

Pour modèles Dyna de 1995 à 2005. Pour le cache-régulateur de tension chromé réf. 74577-97 ou 74593-04. Compatible avec le pare-jambe réf. 49007-90A sur modèles FXD, FXDL et FXDB. Ne convient pas aux modèles FXDWG, FXDX, FXDXT et FXDS équipés du pare-jambe réf. 49010-93†. Ne convient pas aux modèles California équipés d'un absorbeur de vapeurs volatiles. Ne convient pas à la trousse à outils Dyna réf. 91714-97A.

58042-04BDK	Apprêt.
58042-04DH†	Vivid Black.

† TÜV

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



A. BECQUET ET CACHE-RADIATEUR AUX COULEURS ASSORTIES



B. BECQUET AVANT POUR SPORTSTER – VIVID BLACK



C. BECQUET AVANT POUR DYNA AVEC INSERT POLI – VIVID BLACK



C. BECQUET AVANT POUR DYNA SANS INSERT POLI – EN APPRÊT (PEINTURE CUSTOM)



D. BECQUET AVANT POUR SOFTAIL – CHROMÉ



D. BECQUET AVANT POUR SOFTAIL – EN APPRÊT (PEINTURE CUSTOM)

D. BECQUET AVANT POUR SOFTAIL®*

Ce becquet avant de couleur assortie est réalisé dans des matériaux composites moulés par injection de haute résistance et possède un aspect custom élégant et racé. Egalement disponible en apprêt, prêt à recevoir vos décors personnalisés. Comprend toute la visserie nécessaire à un montage rapide et simple.

Pour modèles FX Softail®, FLSTSB et FLSTF à partir de 2007 équipés d'un régulateur de tension ovale. Incompatible avec les modèles avec ABS, le kit de radiateur d'huile Premium réf. 26157-07 et 26136-05 ou le cache-régulateur de tension chromé. Incompatible avec les pare-jambes et les véhicules avec ABS.

57040-08	Apprêt.
57040-08DH†	Vivid Black.

Pour modèles FX Softail et FLSTF de 2001 à 2006 équipés d'un régulateur de tension ovale. Incompatible avec les modèles avec ABS, le kit de radiateur d'huile Premium réf. 26157-07, 26136-05 ou le cache-régulateur de tension chromé. Incompatible avec les pare-jambes.

57040-01	Apprêt.
57040-01DH†	Vivid Black.
57101-01†	Chromé.



E. BECQUET AVANT BULLET – CHROMÉ

E. BECQUET AVANT BULLET*

Accentuez le look long, épuré et étiré sans modifier le cadre. Le profond becquet inférieur se loge dans des rails latéraux qui couvrent les cadres tubulaires sur toute la longueur jusqu'au bras oscillant. Ce kit facile à installer comprend toute la visserie nécessaire au montage.

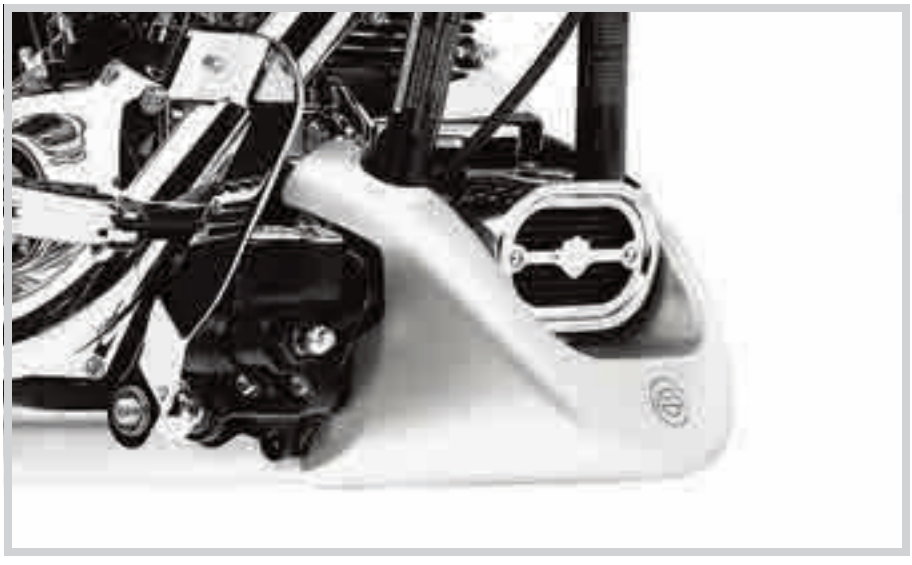
Compatible avec les modèles FX Softail à partir de 2007 et FLSTF et FLSTFB à partir de 2008. Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Premium réf. 26157-07 ou 26136-05. Incompatible avec les véhicules équipés de pare-jambes ou d'ABS.

57039-08BDK†	Apprêt.
57039-08DH†	Vivid Black.

Pour modèles FX Softail de 2001 à 2006. Incompatible avec le kit de radiateur d'huile Premium réf. 26157-07 ou 26136-05. Incompatible avec les pare-jambes.

57039-03BDK†	Apprêt.
57039-03DH†	Vivid Black.
57006-03†	Chromé.

† TÜV



E. BECQUET AVANT BULLET – EN APPRÊT (PEINTURE PERSONNALISÉE)

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

A. GARDE-BOUE AVANT FL SOFTAIL® NU
Toile vierge pour les passionnés de personnalisation, ce garde-boue ne comporte pas de trous et s'installe avec la visserie de montage et les supports existants. Il est proposé en apprêt.

59054-96
Pour les modèles FLS, FLSTC, FLSTN et FLSTF à partir de 1986.

B. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU
Non percé, ce garde-boue constitue un point de départ de personnalisation. Proposé en apprêt et prêt à boulonner sur les supports existants.

59045-00B
Pour modèles FLHR à partir de 1994 et FLT, FLHT à partir de 1989.

C. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER®*
Les courbes lisses du garde-boue avant Street Stalker® créent facilement un look custom net pour l'avant de la machine. Réalisé en matériaux composites haute résistance moulés par injection. Comprend la visserie de montage.

Pour modèles FL Softail® à partir de 1986 (sauf Springer®). Convient également aux modèles Touring à partir de 2000 (sauf modèles équipés de bas de carénage) avec achat séparé du kit d'adaptation de garde-boue réf. 59013-02A.

59397-98 Apprêt.
59397-03DH Vivid Black.

D. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE BOBTAIL POUR MODÈLES DYNA®*
Modifiez l'esthétique et le style de votre moto Dyna® avec un garde-boue arrière Bobtail. D'origine sur le modèle Dyna Wide Glide®. Cet élégant garde-boue retroussé ajoute une touche de style à l'arrière de votre moto.

Pour modèles FXD, FXDC, FXDL à partir de 2006 et FXDB de 2006 à 2008. De série sur les modèles FXDWG de 2006 à 2008. Ne convient pas aux modèles FLD et FXDWG à partir de 2010 et FXDF et FXDFSE/2. Nécessite l'achat séparé du kit de montage réf. 69710-06†.

59925-06† Apprêt
59925-06DH† Vivid Black.

GARDE-BOUE ARRIÈRE BOBTAIL DYNA KIT DE MONTAGE *(non illustré)*
Nécessaire pour le montage du kit de garde-boue Bobtail sur les modèles Dyna.

69710-06†
Pour modèles FXD, FXDC, FXDL à partir de 2006 et FXDB de 2006 à 2008. De série sur les modèles FXDWG de 2006 à 2008.

† TÜV

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



A. GARDE-BOUE AVANT FL SOFTAIL NU



B. GARDE-BOUE AVANT FL TOURING NU



C. KIT DE GARDE-BOUE AVANT STREET STALKER – VIVID BLACK



D. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE BOBTAIL POUR MODÈLES DYNA – EN APPRÊT (PEINTURE PERSONNALISÉE)



E. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CHOPPED – MODÈLES SPORTSTER (PEINTURE PERSONNALISÉE)



F. CACHE-FILTRE À AIR POUR MODÈLES TWIN CAM (MODÈLE DE 1999 À 2006 PRÉSENTÉ) – VIVID BLACK



F. CACHE-FILTRE À AIR POUR MODÈLES TWIN CAM (MODÈLE SOFTAIL À PARTIR DE 2007 PRÉSENTÉ) – EN APPRÊT (PEINTURE PERSONNALISÉE)



F. CACHE-FILTRE À AIR POUR MODÈLES TWIN CAM (MODÈLE DYNA À PARTIR DE 2008 PRÉSENTÉ) – EN APPRÊT (PEINTURE CUSTOM)



G. CACHE-FILTRE À AIR POUR MODÈLES SPORTSTER – VIVID BLACK

E. KIT DE GARDE-BOUE ARRIÈRE CHOPPED – MODÈLES SPORTSTER®*

Le kit complet de garde-boue à boulonner vous permet de convertir votre Sportster® dans un look garde-boue arrière chopper. Peint en Vivid Black ou en apprêt, ce kit peut être monté avec des outils simples et n'exige aucune modification ni intervention sur le cadre. Le garde-boue tronqué élimine le feu arrière classique et remplace les clignotants arrière de l'équipement d'origine par un ensemble feu de stop-feu arrière-clignotants pour une esthétique fine et épurée. Il vous suffit d'ajouter un support de plaque d'immatriculation à fixation latérale ou sous le garde-boue *(vendu séparément)*.

NOTE : La réglementation concernant l'emplacement de la plaque d'immatriculation peut différer en fonction des pays. Consultez l'administration locale et respectez tous les règlements et lois applicables.

Pour modèles XL de 2007 à 2009. De série sur XL1200N et XL883N. Nécessite l'achat séparé de l'ensemble de montage latéral de la plaque d'immatriculation réf. 60318-07.

60236-09BEO	Apprêt.
60236-09DH	Vivid Black.

Pour modèles XL de 2004 à 2006 et à partir de 2010. De série sur XL1200N, XL1200V, XL1200X et XL883N. Nécessite l'achat séparé de l'ensemble de montage latéral de la plaque d'immatriculation réf. 60318-07, 60947-10 ou 60972-10.

60236-10BEO	Apprêt.
60236-10DH	Vivid Black.

F. CACHE-FILTRE À AIR POUR MODÈLES TWIN CAM*

Pour modèles Twin Cam de 1999 à 2006. Le client doit examiner le cache de l'équipement d'origine pour déterminer s'il présente une encoche.

29585-06BDK	Apprêt (sans encoche).
29585-03DH	Vivid Black (sans encoche).

Pour modèles Dyna® 2007, Softail® à partir de 2007 (sauf FLS, FLSTSB et FXS), Touring.

29585-10BDK	Apprêt.
29585-07DH	Vivid Black.

Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FLD).

29193-10BDK	Apprêt.
29193-08DH	Vivid Black.

G. CACHE-FILTRE À AIR POUR MODÈLES SPORTSTER*

Pour modèles XL à partir de 2004 avec filtre à air ovale d'origine.

29084-10BDK	Apprêt.
29084-04DH	Vivid Black.

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

Médaillons et autocollants

A. PLAQUE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET KITS D'ADAPTATION

Pour ceux d'entre-vous qui affectionnent le style rétro, nos enjoliveurs de réservoir d'essence se montent sur la plupart des modèles anciens. En outre, des kits d'adaptation existent pour les modèles plus récents. Ils sont fournis avec toute la visserie nécessaire au montage des enjoliveurs de réservoir d'essence sur nos modèles récents. Les supports des kits d'adaptation sont auto-adhésifs et s'adaptent facilement à la plupart des applications. Tous les kits d'enjoliveur et d'adaptation sont vendus par paire.

1. 61769-47T Se monte sur tous les modèles de 1947 à 1950.

Kit d'adaptation pour réf. 61769-47T
61783-92T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob® (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

2. 61776-61T Pour les modèles FL 1961-1962.

Kit d'adaptation pour réf. 61776-61T
61740-90T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

3. 61775-59T Pour réservoirs Fat Bob.

Kit d'adaptation pour réf. 61775-59T
61742-93T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

4. 61769-40T Pour modèles Big Twin de 1936 à 1946.

Kit d'adaptation pour réf. 61769-40T
61785-92T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

5. 61774-51T
Pour modèles Big Twin de 1951 à 1954 et K de 1952 à 1954.

Kit d'adaptation pour réf. 61774-51T
61784-92T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

6. 61777-63T
Se monte sur les modèles XL et FL de 1963 à 1965.

Kit d'adaptation pour réf. 61777-63T
61782-91T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

7. 61771-66TB
Pour modèles FL, XL de 1966 à 1971 et FX 1971.

Kit d'adaptation pour réf. 61771-66TB
61741-93T
Pour les réservoirs d'essence Fat Bob (sauf les modèles Touring à partir de 2008).

8. 61814-55T Chromé.
Pour réservoirs d'essence Fat Bob.

Kit d'adaptation pour réf. 61814-55T
61840-94T *(par paire)*

B. AUTOCOLLANT AIGLE POUR CARÉNAGE

Donnez le look custom à votre carénage. Multicolore. Fabriquées aux Etats-Unis.

14093-84 Fond noir.
Pour carénages des modèles FL, FLH et FLHT.

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



A. PLAQUE DE RÉSERVOIR D'ESSENCE ET KITS D'ADAPTATION

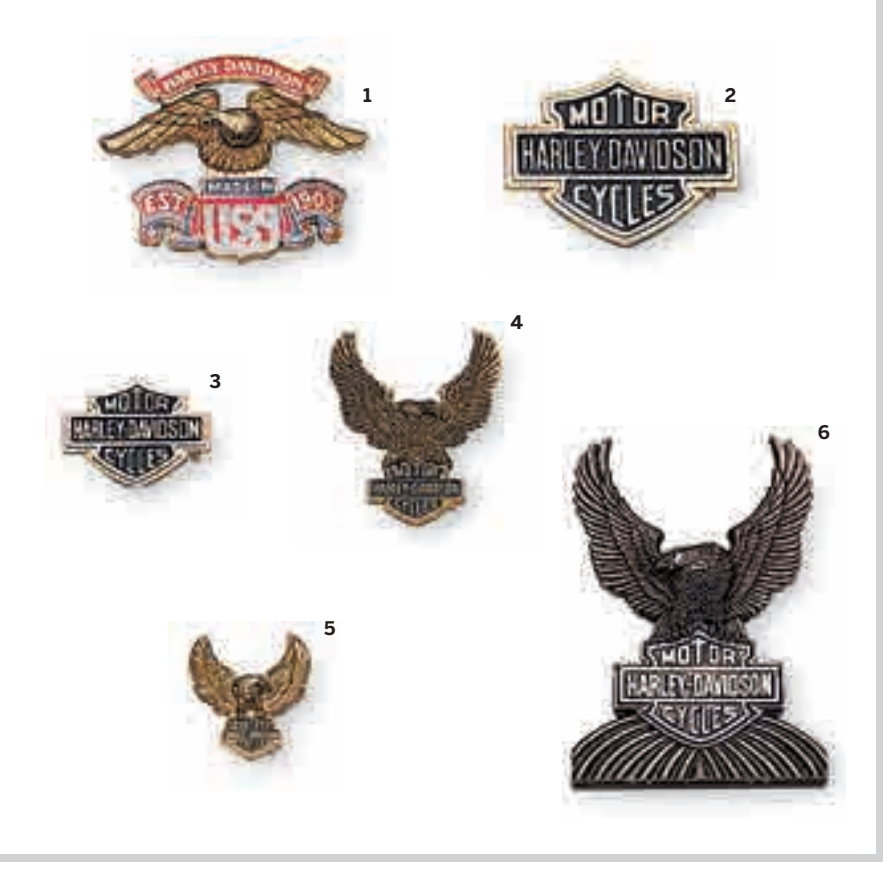


B. AUTOCOLLANT EAGLE POUR CARÉNAGE

Médaillons et autocollants



C. MÉDAILLONS DÉCORATIFS



D. MÉDAILLONS ADHÉSIFS ET INSERTS DE MONTANT DE SISSY BAR

C. MÉDAILLONS DÉCORATIFS

Affichez une touche de style. Parfaits pour orner les montants de sissy bar à plaque et les cache-batterie, le dos adhésif de ces médaillons moulés d'excellente qualité permet un montage facile sur la plupart des surfaces planes. Les médaillons existent soit en chrome rehaussé de noir, soit en finition nickel patiné. Le logo Bar & Shield ovale et les médaillons Bar & Shield avec « Wings » sont superbes avec les supports de dosseret chromés réf. 52527-01 et 52531-01.

1. Skull – Nickel patiné
91720-02 3-5/8 x 3".

2. Skull – Chromé
91718-02 3-5/8 x 3".

3. Skull with Wings – Nickel patiné
91732-02 5 x 1-1/2".

4. Skull with Wings – Chrome
91723-02 5 x 1-1/2".

5. Logo Bar & Shield avec « Wings » – Chromé
91745-02 4 x 1-1/2".

6. Ovale avec logo Bar & Shield – Chromé
91716-02 3-3/8 x 1-1/2".

D. MÉDAILLONS ADHÉSIFS ET INSERTS DE MONTANT DE SISSY BAR

Parfaitement adaptés aux trappes d'embrayage, aux carters de distribution, aux montants de sissy bar médaillon à plaque et aux cache-batterie chromés.

Aigle « Made In U.S.A. »
1. 99000-77 Grand médaillon.

Logo Bar & Shield
2. 91815-85 Grand médaillon.
3. 91816-85 Petit médaillon.

Aigle avec logo Bar & Shield
4. 91811-85 Grand médaillon.
5. 91810-85 Petit médaillon.

Insert de montant de sissy bar
Se monte sur les montants de sissy bar H-D® avec insert haut et bas.
6. 91807-85 Aigle avec logo Bar & Shield.

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.

720 COLOR SHOP

Médaillons

A. MÉDAILLONS ORNÉS D'UN LOGO « LIVE TO RIDE »
Ces médaillons adhésifs en matière plastique ABS résistante embellissent de belle façon les sissy bars, les cache-batterie, les porte-bagages Tour-Pak®, les sacoches, etc.

99027-87T	3-1/2" – Chromé.
99028-87T	2-1/2" – Chromé.
99027-90T	3-1/2" – Gold.
99028-90T	2-1/2" – Gold.

B. MÉDAILLON PLAT DE LA COLLECTION DIAMOND ICE
Les médaillons Diamond Ice sont destinés à être posés sur des surfaces planes et leur dos adhésif maintient fermement l'emblème Bar & Shield en place.

92469-10	Grand modèle.
Dimensions approximatives : longueur 3,5" ; hauteur 2,5".	
92468-10	Petit modèle.
Dimensions approximatives : longueur 1,625" ; hauteur 1,25".	

C. MÉDAILLON EDITION SPÉCIALE
Médaillon Edition Spéciale avec logo Harley-Davidson®. Dos adhésif pour un montage facile.

Pour intérieur de carénage Electra Glide® à partir de 1996 et autres surfaces planes.

14813-03	Peace Officer – Finition Nickel.
14814-03	Firefighter – Finition laiton.

D. LOGO MÉTALLIQUE AVEC SUPPORT ADHÉSIF
Choisissez le style qui vous plaît, sélectionnez une trappe d'embrayage ou un carter de distribution et apposez le médaillon sur le cache. Parfaitement adapté aux montants de sissy bar médaillon à plaque et aux cache-batterie chromés.

99352-82Z	Logo Bar & Shield. Universel.

E. AUTOCOLLANTS
Faites appel à votre imagination pour utiliser les autocollants d'origine Harley-Davidson®. Vous pouvez aussi utiliser un vaste éventail d'autres modèles et coloris fournis par votre concessionnaire Harley-Davidson. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.



A. MÉDAILLONS ORNÉS D'UN LOGO « LIVE TO RIDE » – CHROMÉ ET DORÉ



B. MÉDAILLON PLAT DE LA COLLECTION DIAMOND ICE – GRAND



C. MÉDAILLON EDITION SPÉCIALE – PEACE OFFICER ET FIREFIGHTER



D. LOGO MÉTALLIQUE AVEC SUPPORT ADHÉSIF



E. AUTOCOLLANTS



F. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS – SKULL REDRESSÉ



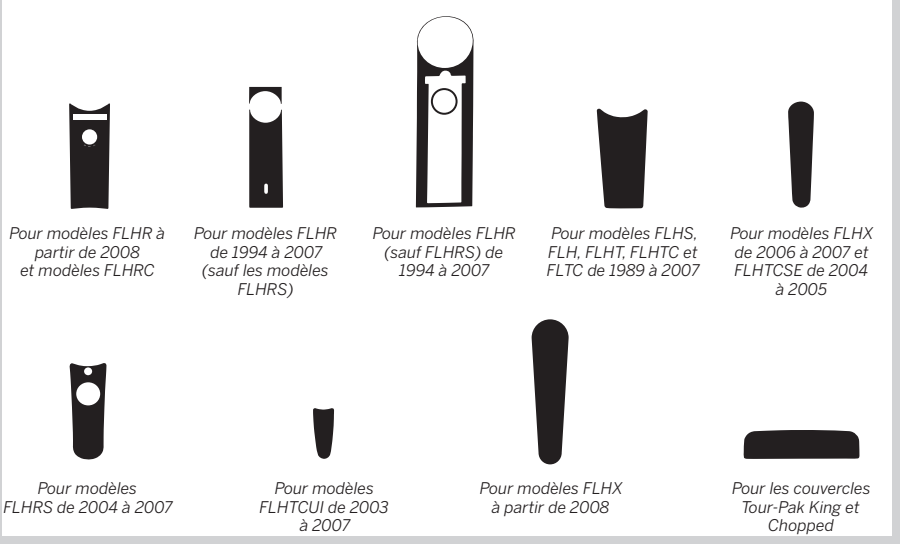
F. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS – VIVID BLACK



F. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS



F. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS – MODÈLES SOFTAIL



F. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS – MODÈLES TOURING

F. COLLECTIONS D'INSERTS DE CONSOLE PERSONAL ACCENTS

En tant que pilote, la partie de la moto que vous voyez sans doute le plus souvent est le tableau de bord et la console de réservoir d'essence. Grâce aux inserts Personal Accents, c'est aussi la partie de votre moto la plus facile à personnaliser. Les inserts de console sont proposés dans d'élégantes finitions adaptées à votre style personnel. Des inserts de Tour-Pak® assortis sont également proposés pour enrichir la transformation custom.

Pour modèles Softail® à partir de 2000 (sauf FXSTD, FXCW/C, FLS, FLSTSB et FLSTC à partir de 2009) et FXDWG de 1999 à 2003.

71337-05	Vivid Black.
71129-05	Bar & Shield.
71172-05	Décor flammes.
70928-07	Skull multiples.

Pour modèles FXCW et FXCWC à partir de 2008.

71982-08	Bar & Shield.

Pour modèles FXSTD 2000 à 2007.

71148-05	Décor flammes.
71369-05	Skull en relief.

Pour modèles FLHR et FLHRC à partir de 2008.

71939-08	Bar & Shield.
71971-08	Décor flammes.
71972-08	Skull en relief.
71973-08	Vivid Black.

Pour modèles FLHR (sauf FLHRS) de 1994 à 2007.

71256-07	Skull multiples.
71232-05	Vivid Black.

Pour modèles FLHR (sauf FLHRS) de 1994 à 2007.

71125-05	Bar & Shield.
70905-07	Skull multiples.
71237-05	Vivid Black.

Pour modèles FLHS, FLH, FLHT, FLHTC et FLTC de 1989 à 2007.

71114-05	Bar & Shield.
71149-05	Décor flammes.
71370-05	Skull en relief.
71131-07	Skull multiples.
71229-05	Vivid Black.

Pour modèles FLHX de 2006 à 2007 et FLHTCSE de 2004 à 2005.

71118-05	Bar & Shield.
71153-05	Décor flammes.
71371-05	Skull en relief.
71138-07	Skull multiples.

Pour modèles FLHRS de 2004 à 2007.

71372-05	Skull en relief.
71231-05	Vivid Black.

Pour modèles FLHT, FLHTC et FLTRSE à partir de 2008.

71925-08	Décor flammes.
71926-08	Skull en relief.

Pour modèles FLHX à partir de 2008.

71902-08	Skull en relief.
71903-08	Vivid Black.

Pour rabats de Razor-Pak et Tour-Pak Chopped et King.

71124-05	Bar & Shield.
71167-05	Décor flammes.
71377-05	Skull en relief.

*Note : La plupart des travaux de peinture et de carrosserie de personnalisation font l'objet d'une commande spéciale. Veuillez contacter votre concessionnaire pour connaître les délais de livraison.


WHEEL & TIRE
CLEANER
SPRAY CLEANER
& POLISH

GARAGE

Protégez votre investissement. Le soleil, l'humidité, les insectes et les débris de la route peuvent dégrader les finitions externes et internes de votre moto. C'est pourquoi nous passons des milliers d'heures à élaborer les produits d'entretien. Contrairement aux marques du commerce, ces produits sont spécialement conçus pour les motos H-D® et peuvent être mélangés sans réaction.



Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays

Produits d'entretien de surface – Nettoyage

A. QUICK WASH
Rapide et facile à utiliser, Quick Wash est impitoyable avec la saleté, l'huile et les insectes mais délicat sur les autres surfaces. Ce produit de nettoyage général est sûr sur toutes les surfaces de votre moto et ne raye pas la cire, ne corrode pas les fixations ou les rayons ou ne tache pas les selles et sacoches en cuir et en vinyle. Vaporisez simplement et nettoyez. Quick Wash pénètre dans les espaces difficiles à atteindre et nettoie sans frotter. Frotter à l'aide d'un tissu permet d'éliminer le produit et supprime les traces. Disponible sous forme de vaporisateurs faciles à manipuler et de récipients de remplissage pratiques.

93600071 Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

B. SAVON POUR MOTO SUNWASH®
Ce produit de nettoyage révolutionnaire permet aux propriétaires de laver leur moto là où ils le souhaitent, même au soleil. La plupart des produits de nettoyage moto peuvent uniquement être utilisés par temps frais ou à l'ombre. Le produit de nettoyage Sunwash® Bike offre un pouvoir détachant qui permet d'éviter les traces d'eau et de rincer sa moto même par temps chaud au soleil. Pour toutes les surfaces de véhicule incluant la peinture denim. Biodégradable.

93600077 Flacon de 8 fl oz (236 ml).

C. PULVÉRISATEUR DE PRODUIT DE NETTOYAGE ET POLISH
Nettoyez votre moto même en déplacement. Cet aérosol de nettoyage rapide sans eau est parfait lorsque la moto est trop sale pour rouler mais pas suffisamment sale pour la laver. Il s'utilise sur les surfaces métalliques, peintes, de plastique et les pare-brise. En aérosol, il dissout la saleté de la route et les insectes, vite et bien. La saleté est éliminée de la moto. L'électricité statique est réduite et donc attire moins la poussière et les feuilles, avec un grand brillant et une protection contre les UV.

93600084 Bombe aérosol de 11 oz (311 g).

D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES
Permet d'éliminer les insectes sans effort. Les insectes synthétisent des acides naturels qui peuvent réellement endommager les surfaces de finition d'une moto s'ils ne sont pas retirés. Le produit d'élimination des insectes les fait fondre et est sans danger pour les surfaces métalliques, peintes et de plastique ainsi que pour les pare-brise H-D®. Biodégradable.

93600075 Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR ROUES ET PNEUS
La route projette beaucoup de saletés susceptibles d'endommager la finition des roues de votre moto. Le produit de nettoyage pour roues et pneus élimine la poussière de frein et la saleté de la route des roues, pneus et flancs blancs en quelques secondes. Recommandé aussi pour le nettoyage des tuyaux d'échappement et des silencieux Harley-Davidson® noirs. Biodégradable.

93600076 Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).

F. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR PEINTURE DENIM
Spécialement formulé pour la peinture denim, ce produit de nettoyage de finition, pratique et rapide, nettoie et protège la finition soyeuse mate. Il ne laisse ni traces ni résidus. Pulvérisez-le simplement et éliminez en essuyant les huiles, les empreintes de doigts et la poussière. Compatible avec toutes les surfaces des motos Harley-Davidson, cette formule nettoie sans lustrage, vous pouvez donc éviter de polir la surface denim. Il convient de laver les surfaces très sales au produit Sunwash-Bike Soap et à l'eau avant de l'appliquer.

93600078 Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).



A. QUICK WASH



B. SAVON POUR MOTO SUNWASH



C. PULVÉRISATEUR DE PRODUIT DE NETTOYAGE ET POLISH



D. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES



E. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR ROUES ET PNEUS



F. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR PEINTURE DENIM



G. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR SELLE, SACOCHE ET HABILLAGE



H. BOOT MARK REMOVER



I. CLEAN & SHINE POUR CHROME



J. IMPERMÉABILISANT POUR PARE-BRISE



K. NETTOYANT POUR PARE-BRISE – LINGETTES INDIVIDUELLES



L. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES – LINGETTES INDIVIDUELLES

G. PRODUIT DE NETTOYAGE POUR SELLE, SACOCHE ET HABILLAGE

Ce produit de nettoyage de finition rapide idéal pour les surfaces en vinyle, en cuir et en plastique nettoie et rafraîchit en une seule étape, sans laisser de résidus graisseux. Pulvérisez-le simplement et éliminez en essuyant la poussière et les impuretés accumulées qui ternissent la finition. Parfait pour les carénages intérieurs, les consoles, les selles et les sacoches, ce pulvérisateur de produit de nettoyage sèche en laissant un brillant satiné ; il ne contient ni cire, ni d'autres solvants susceptibles de ternir les surfaces en vinyle et en plastique.

93600010 Flacon aérosol de 8 fl oz (236 ml).

H. BOOT MARK REMOVER

Ravivez l'éclat de votre échappement chromé. Formulé pour éliminer les traces de caoutchouc et le goudron de la route, le produit de nettoyage d'échappement Boot Mark Remover est appliqué directement sur la zone souillée. Appliquez simplement le gel sur la zone à traiter lorsque l'échappement est froid et laissez-le agir. Frottez et éliminez les résidus, puis rincez à l'eau claire. Idéal pour l'élimination des traces de bottes, de l'asphalte, des insectes carbonisés et des morceaux de plastique fondus. Capuchon de fermeture d'applicateur

93600069 Flacon de 4 fl oz (118 ml).

I. CLEAN & SHINE POUR CHROME

Ce produit de nettoyage non abrasif de qualité professionnelle procure un brillant maximum sur les surfaces chromées. Il résiste aux détergents, s'applique facilement et peut être poli pour une finition brillante de longue durée. Il s'utilise aussi pour nettoyer les surfaces décoratives en aluminium/acier inoxydable brossé.

93600082 Récipient de 4 oz (113 g).

J. IMPERMÉABILISANT POUR PARE-BRISE

Approuvé pour les pare-brise Harley-Davidson®. Améliore la visibilité lors de la conduite par temps de pluie. Diminue la tension superficielle de l'eau, ce qui permet à l'eau de former des gouttes et d'être éliminée du pare-brise par le flux d'air en cours de conduite. Le distributeur pratique contient dix lingettes jetables permettant d'appliquer facilement le traitement. Vous pouvez traiter aussi souvent que nécessaire. Ce traitement n'est pas conseillé sur les masques faciaux. Ne pas utiliser en tant que produit antibuée.

93600032 10 lingettes.

K. NETTOYANT POUR PARE-BRISE – LINGETTES INDIVIDUELLES

Ce produit de nettoyage pour pare-brise est homologué pour nettoyer les pare-brise Harley-Davidson®. Il élimine les taches d'eau et la saleté qui gênent votre vision. Les lingettes jetables à usage unique réduisent les risques de rayer le pare-brise et nettoient mieux que la raclette habituellement sale de la station-service ou qu'une serviette en papier.

97406-10 Lingette jetable.

L. PRODUIT DE NETTOYAGE D'INSECTES – LINGETTES INDIVIDUELLES

Le produit de nettoyage d'insectes élimine sans effort tous les résidus d'insectes. Les acides naturels du corps des insectes peuvent endommager sérieusement les surfaces de finition d'une moto s'ils ne sont pas retirés rapidement. Le produit de nettoyage d'insectes qui élimine les insectes sans abîmer le métal, le plastique ou les surfaces peintes. Biodégradable.

97400-10 Lingette jetable.

Produits d'entretien de surface – Détail

A. PRODUIT DE NETTOYAGE DE FINITION BRILLANT
Cette buée facile d'emploi procure le brillant le plus élevé possible dans le laps de temps le plus court. Elle augmente le lustre et protège des UV entre les polissages. Non abrasive, elle s'applique sur la peinture, le vernis, le chrome, la peinture en poudre, les pare-brise, le vinyle et le plastique. Le nettoyant de finition brillant ne contient ni cire, ni silicone, ni huile, ni solvant hydrocarburé et n'élimine pas le polish étanchéifiant Harley Glaze. Biodégradable.

93600073	Flacon aérosol de 16 fl oz (473 ml).
93600085	Flacon 1 gallon.

B. NETTOYANT DE FINITION BRILLANT – LINGETTES INDIVIDUELLES
Le nettoyant de finition brillant est facile à appliquer, non abrasif et anti-UV. Il offre une excellente finition brillante en un clin d'œil. Enduisez simplement un chiffon de finition en microfibre de nettoyant de finition brillant et polissez la surface. Ce nettoyant de finition peut être utilisé sur la peinture, les revêtements transparents, les chromes, les surfaces poudrées, le polycarbonate, le vinyle et le plastique. Le nettoyant de finition brillant ne contient ni cire, ni silicone, ni huile, ni solvant hydrocarburé et n'élimine pas le polish étanchéifiant Harley Glaze.

97401-10	Lingette jetable.

C. TRAITEMENT DES TRACES CIRCULAIRES ET DES ÉRAFLURES
Ce produit élimine les fines rayures et auréoles de la peinture brillante. Il contient des abrasifs souples sans danger pour la couche de vernis et devient moins agressifs en étant polis. La granulométrie du produit apporte l'équivalent de plusieurs opérations en un flacon commode et rénove le brillant de votre moto. Biodégradable.

93600074	Flacon de 8 fl oz (236 ml).

D. RÉNOVATEUR DE MOTEUR
Donnez une nouvelle jeunesse à votre moteur. L'agent rénovateur de moteur rafraîchit et rajeunit les finitions noire vermiculée fatiguées des carters moteurs, des ailettes des cylindres, des caches ou toute surface décolorée ou ayant perdu son lustre. Bénéficiant de polymère silicone haute température, ce rénovateur de finition résistant aux détergents nettoie en profondeur la surface noire vermiculée et « nourrit » la finition pour lui rendre son lustre satiné original. Pulvérisez-le simplement et laissez-le imprégner la surface. Essuyez-le ensuite pour une esthétique rafraîchie.

93600068	Bombe aérosol de 11 oz (311 g).

E. POLISH POUR MÉTAL NU
Polish micro-abrasif de puissance professionnelle formulé pour éliminer l'oxydation et rénover les pièces de moto en métal qui ont perdu leur finition d'origine. Recommandé pour toutes les surfaces polies en aluminium ou en acier inoxydable sans vernissage incolore. Ne pas utiliser sur les surfaces peintes, chromées ou plaquées, ni sur les finitions décoratives en aluminium ou en acier inoxydable brossé.

93600083	Récipient de 4 oz (113 g).

F. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR CUIR NOIR
Le traitement régénérateur pour cuir noir Harley donne un nouveau souffle aux selles et sacoches noires décolorées. Pour régénérer et teinter un cuir vieilli, il vous suffit de nettoyer la surface et d'appliquer le traitement à l'aide d'un chiffon doux jetable pour nettoyage de finition. Essuyez l'excédent de produit, lustrez les surfaces en cuir jusqu'au brillant souhaité et votre cuir aura l'aspect du neuf. Pour une protection durable contre les intempéries, suivre l'application de protecteur du cuir H-D®.

93600081	Récipient de 4 oz (113 g).



A. PRODUIT DE NETTOYAGE DE FINITION BRILLANT



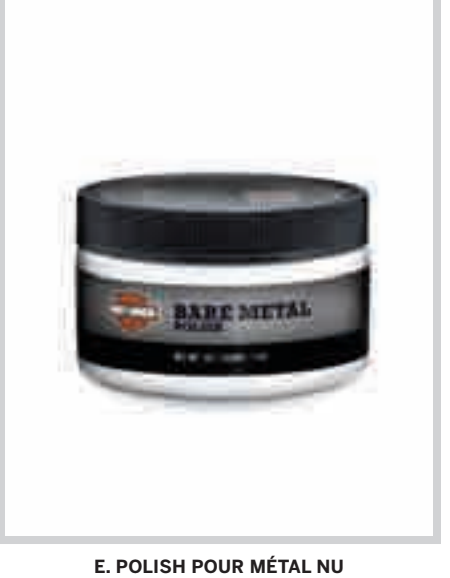
B. NETTOYANT DE FINITION BRILLANT – LINGETTES INDIVIDUELLES



C. TRAITEMENT DES TRACES CIRCULAIRES ET DES ÉRAFLURES



D. RÉNOVATEUR DE MOTEUR



E. POLISH POUR MÉTAL NU



F. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR CUIR NOIR

Produits d'entretien de surface – Protection



G. POLISH ET ÉTANCHÉIFIANT GLAZE



H. PROTECTEUR POUR LE CUIR



I. PRODUIT DE PROTECTION POUR ROUE EN ALUMINIUM NU – LINGETTES INDIVIDUELLES



J. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR PNEUS NOIRS



K. MARQUEUR DE LETTRAGE DE PNEU

G. POLISH ET ÉTANCHÉIFIANT GLAZE

Trois produits en un. Un polish et étanchéifiant durable, respirable et incolore, avec protection anti-UV, contre les dégradations et les effets oxydants des pluies acides et des polluants atmosphériques lourds. Un agent nivelant ultrafin pour niveler et retirer les fines rayures et les défauts mineurs des finitions transparentes. Un produit de nettoyage pour supprimer le goudron, la sève des arbres et les polluants. Application facile et lustrage manuel pour une finition miroir. Pour l'utilisation sur toutes les surfaces chromées et laquées brillantes. Ne pas utiliser sur les surfaces de disques de freins ou en toile, ni sur les surfaces semi-brillantes ou vermiculées. Biodégradable.

93600079 Flacon de 8 fl oz (236 ml).

H. PROTECTEUR POUR LE CUIR

Le produit de protection pour cuir offre le meilleur moyen d'imperméabiliser et de protéger les sacoches cavalières, les panneaux de réservoir, les équipements et les vêtements de cuir. Spécialement formulé pour les cuirs lisses tannés à l'huile.

93600080 Conditionnement de 6 oz (170 g).

I. PRODUIT DE PROTECTION POUR ROUE EN ALUMINIUM NU – LINGETTES INDIVIDUELLES

Le produit de protection pour roue en aluminium nu offre aux surfaces nues en aluminium une excellente protection contre la corrosion en formant un revêtement polymère. La formule longue durée est détergente et résiste aux UV. Elle est compatible avec les surfaces peintes homologuées Harley-Davidson. Idéal pour les roues usinées en aluminium nu. Ne doit pas être appliqué sur les surfaces avec polissage miroir ou sur les zones soumises à des températures supérieures à 300 °F.

99846-10 Lingette jetable.

J. TRAITEMENT RÉGÉNÉRATEUR POUR PNEUS NOIRS

La formule à base de polymères pigmentés en noir offre une protection anti-UV et restaure le lustre de vos flancs de pneus noirs. Recommandé en couche d'apprêt avant application de couleur à l'aide du marqueur de lettrage de pneu réf. 98625. Biodégradable.

94628-05 Flacon de 16 fl oz (473 ml).

K. MARQUEUR DE LETTRAGE POUR PNEU

Soulignez le lettrage des flancs de vos pneus en appliquant de la peinture blanche. La peinture à la résine en ester acrylique offre une excellente résistance à l'eau et une meilleure conservation de la couleur et du brillant. Des marqueurs de peinture à pompe avec embouts remplaçables permettent de retoucher les contours ou l'intérieur du lettrage. Comprend deux embouts supplémentaires qui peuvent être taillés ou coupés pour un flux de peinture personnalisé. Le traitement régénérateur pour pneus noirs est recommandé comme couche de base avant d'appliquer la couleur avec le marqueur de lettrage pour pneu.

98625 1/3 fl oz – Blanc.

A. SEAU DE LAVAGE HARLEY®
Le meilleur moyen de garder votre moto toujours propre et votre garage organisé. Ce seau de lavage pratique de 3,5 gallons est doté d'un insert amovible Grit Guard® qui garde les éponges et les gants de lavage éloignés de la saleté qui se trouve sur le fond. Un tablier pratique et clipsable entoure le seau. Ses pochettes en vinyle transparent et en filet sont adaptées aux produits de nettoyage Harley-Davidson® *(vendu séparément)*. La poignée résistante et le rabat enclenchable facilitent le transport et le rangement.

94811-10

B. BEC DE FLEXIBLE DE STYLE POMPIER
Lavez votre moto avec classe. Le bec de flexible de style pompier exclusif bénéficie d'un grand levier pour une utilisation commode. Il suffit de régler le levier pour maintenir le débit de pression du gicleur, mains libres. La tête se règle entre un courant continu et un motif large. Le nez de caoutchouc souple protège les surfaces de la moto d'un contact accidentel. Le corps en métal durable ne rouille pas et ne se corrode pas. La poignée ergonomique souple est isolée pour protéger contre le contact avec l'eau froide. Le raccord pour tuyau d'arrosage de jardin de taille standard inclut le joint.

93600016

C. GANT DE LAVAGE
Les fibres de ce gant de lavage en laine mixte de qualité supérieure sont très denses pour un nettoyage efficace et une longue durée de vie. Lavable en machine, ce gant offre une absorption parfaite et comporte un écusson Bar & Shield cousu au niveau du poignet. Il comporte également 1" pour une utilisation plus pratique et peut être utilisé indifféremment avec la main gauche ou la main droite. Il a été conçu spécialement pour laver les motos Harley-Davidson.

94760-99

D. BROSSE POUR ROUES ET RAYONS
Partenaire idéal du produit de nettoyage des roues et pneus, cette brosse possède des poils en fibres entièrement naturelles fixées sur une base recouverte de polypropylène pour éviter les rayures. Avec un logo Bar & Shield gravé dans le manche, la brosse est de forme conique pour un nettoyage efficace et est constituée de matériaux résistants qui ne fondront pas au contact des surfaces chaudes.

43078-99



A. SEAU DE LAVAGE HARLEY

NOUVEAU



NOUVEAU



B. BEC DE FLEXIBLE DE STYLE POMPIER



C. GANT DE LAVAGE



D. BROSSE POUR ROUES ET RAYONS



E. TAMPON DOUX DE FINITION



F. KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE



G. LINGETTES DE FINITION



H. LINGETTES JETABLES



I. CHIFFON DE FINITION EN MICROFIBRES



J. PEAU DE CHAMOIS SYNTHÉTIQUE POUR LE SÉCHAGE



K. TAMPONS DE FINITION



K. TAMPONS DE FINITION

E. TAMPON DOUX DE FINITION
La douceur de ce tampon de finition vous permet d'éliminer les débris sans risquer de rayer la finition des surfaces. En forme de logo Bar & Shield, elle comporte une face nettoyante stratifiée.
94790-01

F. KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE
Ne laissez passer aucun coin. Ce jeu de 3 brosses avec manche en bois est idéal pour atteindre toutes les parties étroites. La brosse en chamois passe délicatement entre les ailettes du moteur ou peut être utilisée après le rinçage pour sécher les parties difficiles à atteindre. La brosse en spirale inversée est parfaite pour nettoyer les parois des pneus ou pour les espaces difficiles à atteindre sur votre moto. La brosse douce enlève les traînées sur le chrome. Toutes les brosses ont des poils en vinyle pour éviter les rayures.
94844-10

G. LINGETTES DE FINITION
Conçues pour l'entretien des surfaces cylindriques. Non traitées afin d'être utilisées avec vos produits de nettoyage Harley-Davidson® préférés. Lot de 9 bandelettes douces de tissu en trois largeurs pratiques : 1-1/4" x 24", 3/4" x 24", et 1/2" x 24".
94680-99

H. LINGETTES JETABLES
Les vieux chiffons laissent souvent des rayures sur la peinture, mais ces chiffons jetables sont fabriqués avec un matériau spécialement conçu pour ne pas rayer la peinture et réduire considérablement la quantité de filaments laissés durant le lustrage et le polissage. Pour éviter toute contamination, ces chiffons jetables sont livrés dans un sachet refermable pratique. Un paquet contient 25 chiffons.
94656-98

I. CHIFFON DE FINITION EN MICROFIBRES
Ce chiffon synthétique en microfibres, superdoux et absorbant, est polyvalent et peut servir aussi bien au lavage, au nettoyage ou au lustrage. Il peut être employé à sec ou humide et n'endommage ni les surfaces, ni les finitions. Ce chiffon carré résistant de 16" est traité antimoisissures et se lave en machine. Comprend une boîte de rangement pratique.
94663-02

J. PEAU DE CHAMOIS SYNTHÉTIQUE POUR LE SÉCHAGE
Fabriquée dans une matière synthétique pouvant être utilisée sans problème sur tous les types de surface. Elle est superabsorbante et ne laisse pas de traînée. Même sèche, elle reste douce et souple. Résistante, antimoisissures et lavable en machine. Cette peau de chamois de 12 x 21" se range dans une boîte pratique.
94791-01

K. TAMPONS DE FINITION
Nettoyez les lieux difficiles d'accès. Les tampons de coton pelucheux permettent d'éliminer les résidus de polish etde cire des fissures et crevasses. Le manche robuste mais souple de 8" vous permet de nettoyer dans les recoins difficiles d'accès autour du moteur, des tuyaux, etc. Un paquet contient 50 chiffons.
93600107

730 GARAGE

Soin des surfaces

A. KIT DE NETTOYAGE « LITTLE HARLEY HELPER »
Les petits réclamaient un moyen de vous faire comprendre combien ils apprécient les balades en Harley. Apprenez à vos enfants à s'occuper de votre Harley grâce à ce kit de nettoyage « Little Harley Helper ». Le kit contient (1) gant de lavage H-D® taille enfant, (1) gant de lavage H-D taille adulte, (1) flacon de 2 oz de produit H-D Sunwash Bike Soap et (1) peau de chamois de séchage synthétique, le tout dans un seau de lavage pratique avec poignée et rabat. Une bonne idée de cadeau.

94770-05

B. SÉCHOIR POUR MOTO HOG® BLASTER
Séchez votre moto en quelques minutes à l'aide du HOG® Blaster. Ce puissant séchoir souffle de l'air chaud, sec et filtré, à 18 000 pieds/minute (91 m/s) et vous permet de diviser le temps de séchage de votre moto par 4. Le HOG Blaster élimine les traînées et les taches d'eau car l'eau ne peut s'accumuler dans les endroits difficiles à atteindre. C'en est fini des gouttes et suintements lorsque vous déplacez la moto. Avec sa forme ergonomique pour une utilisation confortable, le HOG Blaster comprend une enveloppe extérieure robuste en acier, un moteur de 1,3 CV et un cordon d'alimentation avec terre. Le kit comprend la soufflerie, le tuyau flexible et deux accessoires diffuseurs. Un an de garantie du fabricant sur la soufflante.

94865-09 220 V, prise à 2 fiches. Europe.



A. KIT DE NETTOYAGE « LITTLE HARLEY HELPER »





B. SÉCHOIR POUR MOTO HOG BLASTER



C. BÉQUILLE D'ENTREPOSAGE POUR SACOCHES



D. PRODUIT DE NETTOYAGE/PROTECTION DES PLASTIQUES ET PRODUIT ANTIRAYURES NOVUS

C. BÉQUILLE D'ENTREPOSAGE POUR SACOCHES

Ne posez plus jamais vos sacoches sur le sol. Ce porte-bagages pliable et pratique supporte vos sacoches rigides Touring pendant que vous lavez votre moto ou que vous y travaillez. Il utilise les fixations quart de tour à attache rapide des sacoches pour les maintenir solidement en place. Ce porte-bagages robuste et léger est doté de 4 pieds réglables pour être nivelé et éloigne les sacoches du sol. Vous pouvez laver, sécher, peaufiner et réinstaller les sacoches en les manipulant très peu. Le chevalet accepte les sacoches rigides standard et rallongées.

94778-10
Convient aux sacoches standard et rallongées des modèles Touring.

D. PRODUIT DE NETTOYAGE/PROTECTION DES PLASTIQUES ET PRODUIT ANTIRAYURES NOVUS®

Les produits Novus® ont été testés et approuvés pour l'utilisation sur les pare-brise Harley-Davidson. Cette association de produit de nettoyage et de polish est idéale pour les pare-brise en polycarbonate, les visières de casques et les feux arrière à LED.

Produit de nettoyage/protection Novus N°1
Ce produit de nettoyage doux sans abrasif donne aux plastiques un lustre brillant sans risque de rayure et résiste à la condensation, aux empreintes de doigts, aux traces et aux traînées. Empêche le dépôt de poussière et élimine l'électricité statique.

99837-94T Flacon de 8 oz.

Produit anti-rayures Novus® N°2
Si votre pare-brise ou la visière de votre casque est légèrement rayé ou altéré, Novus N°2 s'en charge. S'applique facilement et garantit un profond éclat pour longtemps, anti-vieillissement, anti-traces et anti-rayures.

99836-94T Flacon de 8 oz.

HARLEY-DAVIDSON® RECOUVREMENTS DE MOTO

Bienvenue dans l'élégance. Contrairement à une bâche et à des sandows, les housses de moto Harley-Davidson luttent contre les effets des éléments et protègent la peinture de votre moto et ses finitions des turbulences environnantes. Que votre moto passe son temps dans un garage chauffé ou sur l'allée, nous avons ce qu'il vous faut.

ACCÈS D'ANTENNE
La housse Touring comporte des ouvertures avec crochet et boucle à l'arrière prévues pour le passage d'antennes.

COUTURES IMPERMÉABLES
Les housses robustes pour l'intérieur et l'extérieur bénéficient de coutures imperméables qui se chevauchent.

RÉDUCTION DE L'HUMIDITÉ
Des évents ou des matériaux respirants laissent circuler l'air et minimisent la corrosion pendant l'entreposage, même de longue durée.

PANNEAUX DE PROTECTION CONTRE LA CHALEUR
Les housses intérieures/extérieures et intérieures haut de gamme bénéficient de panneaux résistant à la chaleur de l'échappement.



BANDE RÉFLÉCHISSANTE
Une bande réfléchissante assure la visibilité de la moto en stationnement et couverte.

AVEC POCHETTE DE RANGEMENT
Après utilisation, il suffit de plier la housse dans la pochette de rangement.



SANGLES ENVELOPPANTES
Les sangles à attache rapide réglables resserrent la housse sous le châssis afin de réduire le ballonnement dans le vent.



EPINE DORSALE DE STYLE CORSET
Système de serrage personnalisé simple à utiliser de la housse pour un meilleur ajustement. Il suffit de tirer le cordon et la housse s'ajuste aux contours de la moto.



OURLET RÉGLABLE
La housse peut être ajustée autour de la moto sans utiliser d'élastique de taille unique.



VERROUILLAGE D'ACCÈS
Œillets cousus près de la roue avant qui simplifient l'utilisation d'un verrou de câble ou d'une chaîne de sécurité (non inclus).



ALARME DE CACHE-POCHE
Une poche invisible accepte une alarme sur batterie en option. Si la housse est perturbée, l'alarme de 130-dB est déclenchée.



A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR – ORANGE/NOIR AVEC GRAPHISMES HARLEY-DAVIDSON



A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR – NOIRE



B. HOUSSE DE MOTO PREMIUM POUR L'INTÉRIEUR

A. HOUSSE DE MOTO POUR ENTREPOSAGE EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR*

Protégez votre moto de mère nature. Idéale pour les motos exposées aux intempéries, cette couverture pour service sévère est fabriquée en polyester résistant à la lumière de 300 deniers avec motif diamant et coutures enduites pour l'étanchéité. Les évents climatiques du haut de la couverture permettent la circulationd'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion pendant l'entreposage de courte ou de longue durée. Des panneaux internes résistant à la chaleur protègent la couverture de l'échappement chaud et une pochette de rangement intégrée facilite le rangement en cas de non-utilisation. La jupe de la couverture présente des éléments réglables avant et arrière pour fixer la couverture autour de la moto ainsi qu'une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. Le système de laçage de style corset le long de l'épine dorsale vous permet d'ajuster la housse à de nombreux modèles et l'ouverture à crochet et boucle des housses Touring fait passer les antennes. La couverture présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne ou un câble de sécurité et des poches internes qui acceptent l'alarme de couverture en option (réf. 69000038). Disponibles dans votre choix de finition bicolore orange et noir ou noir uni, les couvertures présentent des éléments réflectifs pour davantage de visibilité.

Pour les modèles VRSC™, XL, XR, Dyna® et Softail®.

93100022	Orange/Noir avec graphiques Harley-Davidson.
93100025	Noir.

Pour modèles Touring.

93100023	Orange/Noir avec graphiques Harley-Davidson.
93100026	Noir.

B. HOUSSE DE MOTO PREMIUM POUR L'INTÉRIEUR*

Soignez votre moto. Cette couverture en microfibres souple de luxe convient parfaitement pour un entreposage intérieur à court et long terme. Le matériau microfibre respirant facilite la circulation d'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion. La jupe de la couverture présente des éléments réglables avant et arrière qui permettent de fixer la couverture autour de la moto et une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. Le système de fixation de style corset le long de la structure vous permet de régler la couverture pour un meilleur ajustement sur une variété de modèles. La housse bénéficie de panneaux résistant à la chaleur qui protègent le matériau de la chaleur de l'échappement, et l'ouverture avec crochet et boucle à l'arrière est prévue pour le passage d'antennes. La couverture présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne ou un câble de sécurité et des poches internes qui acceptent l'alarme de couverture en option (réf. 69000038). La couverture bicolore orange et noir présente des éléments réfléchissants pour plus de visibilité et bénéficient d'une pochette de rangement intégrée pour un rangement commode en cas de non-utilisation.

93100019
Pour modèles VRSC, XL, XR, Dyna et Softail.

93100020
Pour modèles Touring.

*NOTE : Les caractéristiques des batteries H-D® Les housses de moto ne sont pas conçues pour être utilisées pendant un remorquage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

Housses de moto

A. HOUSSE DE MOTO POUR L'INTÉRIEUR*
Protégez votre moto de la poussière et des rayures. Parfaite pour une moto qui stationne à l'intérieur, cette couverture polyester respirable favorise la circulation d'air pour réduire l'accumulation d'humidité et minimiser la corrosion pendant l'entreposage à court ou long terme. La jupe de la couverture présente des éléments réglables avant et arrière qui permettent de fixer la couverture autour de la moto et une sangle horizontale commode pour réduire le ballonnement dans le vent. Le système de laçage de style corset le long de l'épine dorsale vous permet d'ajuster la housse à de nombreux modèles et l'ouverture à crochet et boucle des housses fait passer les antennes à l'arrière. La housse présente une ouverture commode près de la roue avant pour une chaîne ou un câble de sécurité et des poches internes qui acceptent l'alarme de housse en option (réf. 69000038). La housse bicolore orange et noir présente des éléments réfléchissants pour plus de visibilité et bénéficient d'une pochette de rangement intégrée pour un rangement commode en cas de non-utilisation.

93100018
Pour modèles VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail® et Touring.

B. HOUSSE À USAGE QUOTIDIEN OASIS*
Conservez votre selle au sec en arrêtant pour la nuit. Légère et compacte, étudiée pour le transport, cette housse facile à ranger s'enroule dans son sac intégré. En microfibre doux, le tissu imperméabilisant noir et orange sèche rapidement pour vous permettre de partir sur le champ. Les fermetures à crochet et boucle de l'arrière vous permettent de faire glisser la couverture par-dessus les antennes et le bas élastique ainsi que les éléments de marche-pied assurent un ajustement parfait. La housse est mise en valeur par un script « Harley-Davidson » et un logo Bar & Shield en évidence sur le tissu.

93100028
Pour modèles Touring équipés de bagages Tour Pack®.

C. ALARME DE HOUSSE DE MOTO
Protégez votre moto couverte de la violation. L'alarme intégrée s'adapte dans la pochette des couvertures de moto H-D® sélectionnées. La fixation s'agrafe sur les rayons, les disques ou d'autres pièces fixes et le cordon retourne à la goupille d'alarme. Si la couverture est retirée de la moto, la goupille est tirée ce qui déclenche une alarme de 130 dB. L'alarme étanche est alimentée par une pile remplaçable de 9 V (non incluse).

69000038
Pour les couvertures de moto H-D avec pochette d'alarme.

*__AVERTISSEMENT :__ Ne pas utiliser avec une personne à l'intérieur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

NOTE : Les caractéristiques des batteries H-D® Les housses de moto ne sont pas conçues pour être utilisées pendant un remorquage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

NOUVEAU



A. HOUSSE DE MOTO POUR L'INTÉRIEUR

NOUVEAU



B. HOUSSE À USAGE QUOTIDIEN OASIS

NOUVEAU



C. ALARME DE HOUSSE DE MOTO



D. BULLE HARLEY



E. SAC DE RANGEMENT EN COTON POUR PARE-BRISE



F. SACS DE RANGEMENT POUR BAS DE CARÉNAGES



G. HOUSSES D'ENTRETIEN – RÉSERVOIR D'ESSENCE GRANDE CAPACITÉ



G. HOUSSES D'ENTRETIEN – GARDE-BOUE À GRANDE CAPACITÉ

D. BULLE HARLEY®
La bulle Harley® est conçue pour faire circuler en permanence de l'air filtré sur la moto afin d'éviter les poussières et la condensation et de diminuer les risques de corrosion lorsque votre moto est au garage. La moto reste propre, sèche et surtout, elle reste présentable même au garage. Pour usage en intérieur uniquement. Pour l'Amérique du Nord exclusivement. Alimentation 110 V uniquement.

94646-98
Pour les motos avec pare-brise et porte-bagages Tour-Pak®.

94662-98
Pour modèles Sport et Cruising.

Filtre d'admission d'air de rechange pour bulle Harley
94688-00
Pour bulles Harley Touring et Sport.

E. SAC DE RANGEMENT EN COTON POUR PARE-BRISE
Cette mini-sacoche est en coton respirable et permet le rangement d'objets sans rayure. L'extérieur de la mini-sacoche est orné d'un logo Bar & Shield brodé assorti aux housses de moto en coton.

95982-98B
Pour tous les modèles Harley-Davidson® pare-brise.

F. SACS DE RANGEMENT SOUPLES POUR BAS DE CARÉNAGE
Protégez vos bas de carénage lorsque vous les retirez par temps chaud. Ce sac de rangement très pratique comprend un extérieur coton épais 10 oz et une poignée de transport robuste. L'ouverture des deux fermetures éclair fait apparaître un intérieur en feutre doux et une cloison gauche/droite, ainsi que deux pochettes zippées pour le rangement de petits objets. Un logo Bar & Shield classique brodé orne l'extérieur du sac.

95983-07
Pour tous les bas de carénage Harley-Davidson.

G. HOUSSES D'ENTRETIEN*
Protègent la finition de votre réservoir et de vos garde-boue quand vous entretenez votre moto. Ces housses de forme personnalisée ont une surface extérieure en vinyle noir facile à nettoyer et une doublure intérieure en polaire douce et non abrasive. Les housses de réservoir d'essence comportent des aimants intégrés pour empêcher la housse de glisser, des pochettes en filet très pratiques pour ranger temporairement vos petites pièces, et une fenêtre porte-documents transparente pour vos carnets, notices, etc. Les housses de garde-boue comportent des bordures élastiques qui les maintiennent fermement en place. Pour compléter l'esthétique, la housse est ornée d'un logo Harley-Davidson Nostalgic qui sera du plus bel effet au fond du garage.

94640-08 Réservoir de carburant grande capacité.
Pour modèles Dyna®, FXR, Softail® et Touring.

94642-08 Réservoir d'essence Sporster de 3,5 gallons.
Pour les modèles XL avec réservoir d'essence de 2,2 ou 3,3 gallons.

94645-08 Réservoir d'essence Sporster de 4,5 gallons.
Pour modèles XL avec réservoir d'essence de 4,5 gallons.

94641-08 Grand garde-boue avant.
Pour les modèles FL Softail (sauf FLS) et Touring.

94643-08 Petit garde-boue avant.
Pour modèles XL, XR, Dyna, FXR et FX Softail.

*NOTE : Les caractéristiques des batteries H-D® Les housses de moto ne sont pas conçues pour être utilisées pendant un remorquage. Vous risquez de déchirer la housse et d'endommager cette dernière ou votre moto.

RANGEMENT POLYVALENT

Le système de rangement de garage Detach Depot permet un rangement polyvalent, sécurisé et n'encombrant pas le sol des accessoires amovibles — ce qui économise de l'espace précieux au sol et sur les étagères. Le casier mural Detach Depot pratique et les supports de montage de sacoche gardent les éléments amovibles à portée de main et les protègent de l'usure et des dommages dus au rangement.

EXEMPLES DE CONFIGURATION DETACH DEPOT



CASIER MURAL
Le casier mural Detach Depot peut être réglé pour recevoir un large éventail d'accessoires amovibles. Montez simplement le casier sur les clous au mur, positionnez les tiges douces et montez vos accessoires. Le casier de rangement polyvalent présente l'avantage d'évoluer avec vous, à chaque fois que vous changez de moto ou ajoutez des accessoires.



ELÉMENTS AMOVIBLES SPORTSTER®



ELÉMENTS AMOVIBLES DYNA®



ELÉMENTS AMOVIBLES SOFTAIL®



ELÉMENTS AMOVIBLES SOFTAIL® DELUXE



ELÉMENTS AMOVIBLES ROAD KING® CLASSIC



ELÉMENTS AMOVIBLES TOURING



SUPPORTS DE MONTAGE DE SACOCHES
Les supports de montage de sacoches Detach Depot fixent vos sacoches amovibles Sportster®, Dyna® ou Softail® en hauteur, de sorte qu'elles n'encombrent pas le sol. Boulonnez simplement les supports sur les clous au mur, ajustez les points de fixation et utilisez la visserie intégrée dans les sacoches pour les verrouiller en place.



SACOCHES AMOVIBLES SPORTSTER



SACOCHES AMOVIBLES DYNA



SACOCHES AMOVIBLES FAT BOY®



A. CASIER MURAL DETACH DEPOT



B. MONTANTS DE PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE DETACH DEPOT



C. MONTURE DE DOSSERET PILOTE DETACH DEPOT

NOUVEAU



D. SUPPORTS DE SACOCHES DETACH DEPOT

A. CASIER MURAL DETACH DEPOT

Désencombrez votre garage ! Les pare-brise amovibles, les dosserets pilote, les porte-bagages et les bagages Tour-Pak® augmentent la polyvalence de votre moto et vous permettent de l'équiper pour vos trajets. Ajoutez les accessoires à votre moto lorsqu'ils sont nécessaires et retirez-les lorsqu'ils ne le sont pas. Mais que faire de ces pièces amovibles lorsqu'elles ne sont pas montées sur la moto ? Le casier mural Detach Depot vous procure un espace de rangement pour vos accessoires amovibles n'encombrant pas le sol. Vous n'avez plus besoin de chercher de l'espace pour ranger vos composants amovibles ou veiller à ne pas buter dessus. Ce casier mural Detach Depot solide peut être monté sur n'importe quel mur, et l'entraxe de 16" vous permet de le fixer solidement sur les clous. Le casier comporte cinq tubes recouverts pouvant être positionnés dans un grand nombre de fentes de montage réglables. Montez simplement les tiges à l'endroit souhaité, serrez-les et enclipsez vos accessoires amovibles en place. Les tiges réglables peuvent accepter pratiquement n'importe quelle combinaison d'accessoires. Le kit comprend des panneaux latéraux noirs, cinq tiges recouvertes, des embouts décoratifs et toute la visserie nécessaire au montage.

93100005
A utiliser avec les accessoires amovibles Genuine Motor H-D®, y compris les supports de montage Tour-Pak, les sissy bar, les porte-bagages, les dosserets pilote et les pare-brise amovibles. Les pare-brise amovibles à dépose rapide et les dosserets pilote nécessitent l'achat séparé de kits de montage auxiliaires.

B. MONTANTS DE PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE DETACH DEPOT

Requis pour le montage des pare-brise amovibles à dépose rapide sur le casier mural Detach Depot. Des montants coniques étagés se glissent sur les tiges réglables du casier mural Detach Depot, et permettent le blocage en place des montants à brides du pare-brise à dépose rapide. Le kit comprend deux montants étagés.

93100015
A utiliser avec les pare-brise à dépose rapide Harley-Davidson® et le casier mural Detach Depot réf. 93100005.

C. MONTURE DE DOSSERET PILOTE DETACH DEPOT

Rangez votre dosseret pilote Touring en toute sécurité dans votre garage lorsqu'il n'est pas sur votre moto. Ce support compact se monte sur la plaque latérale du casier mural Detach Depot et vous permet de suspendre le coussin de dosseret pilote dans un emplacement pratique. Le kit comprend le support de montage et toute la visserie nécessaire au montage.

93100016
A utiliser avec le dosseret pilote modèle Touring Harley-Davidson, les kits de dosseret pilote réglables et le casier mural Detach Depot réf. 93100005.

D. SUPPORTS DE SACOCHES DETACH DEPOT

Les sacoches amovibles offrent la polyvalence nécessaire pour transformer votre Sportster®, Dyna® ou Softail® en moto de randonnée au long cours. Mais que faire de vos sacs lorsque vous souhaitez déshabiller votre moto pour faire une virée en ville ? Les supports de sacoches Detach Depot procurent une solution de rangement sûre, en hauteur. Aucun risque de buter sur vos sacoches en cuir amovibles ou de les endommager lorsqu'elles ne se trouvent pas sur votre moto. Ces solides supports peuvent être facilement fixés à n'importe quel mur de votre garage et comportent des points de fixation ajustables identiques aux points de montage de votre moto. Il vous suffit de positionner la sacoche sur le support et de la verrouiller. Conçus avec des orifices de fixation à entraxe de 16", les supports peuvent être directement fixés aux crampons muraux et peuvent être placés à une hauteur de rangement convenable. Le kit comprend les supports, les points d'ancrage et la visserie de fixation.

93100002
Pour sacoches amovibles Genuine Motor Accessory Sportster, Dyna et Softail.

93100032
S'utilise avec les sacoches amovibles Dyna FLD.

Berceaux et élévateurs

A. CALE DE ROUE DE BERCEAU CRUISER

Cette solide cale de roue en aluminium maintiendra fermement votre moto sur le sol, sur une remorque ou sur le plateau arrière d'un pick-up. Acceptant la plupart des motos, cette cale de roue maintiendra votre moto verticale pendant que vous l'entreposez, la transportez ou travaillez dessus. Conçue pour la manutention par roulage, le berceau basculant permet à une personne de parquer facilement sa moto dans le support. Roulez simplement pour mettre la moto en place et descendez. Le berceau Cruiser maintient la moto en place sans sangles. L'entreposage en position verticale permet d'économiser de l'espace et d'accéder facilement aux deux côtés du véhicule.

L'utilité du berceau Cruiser ne se limite pas au garage. La cale de roue repliable et légère se transporte facilement. Utilisez-la dans l'allée lorsque vous lavez votre moto ou, si elle est dotée de l'adaptateur de remorque optionnel, la cale de roue polyvalente peut être facilement déplacée sur une remorque ou sur le plateau arrière d'un pick-up. L'utilisation par une seule personne simplifie la fixation de la moto en vue d'un transport. Chargez la moto dans le berceau Cruiser, descendez et la moto reste droite. Seulement deux sangles de fixation sont nécessaires pour maintenir la moto en place. Et comme vous n'avez pas besoin de trop serrer les sangles, vous n'endommagerez pas les pièces de suspension et les bagues de guidon sensibles.

92900001

A utiliser avec des modèles d'un poids ne dépassant pas 3 000 lb (1 360 kg), des roues avant ou arrière à jante d'un diamètre de 14" à 22" (355-560 mm) et une largeur de roue nominale comprise entre 3,15" et 8,66" (80 mm-220 mm).

B. TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO

Cette table permet de lever et d'abaisser la moto au moyen d'une manivelle jusqu'à une hauteur de 19" au-dessus du sol. Un disque de friction maintient la table en place et des roues permettent de déplacer facilement la table jusqu'à son lieu d'entreposage. La garde au sol minimale de la table est de 4,5". L'emploi d'anneaux de fixation est obligatoire avec la table élévatrice. Il est recommandé d'utiliser des sangles Hog Ties® réf. 94649-98 et/ou des sangles Hog Ties avec crochets souples intégrés réf. 94672-99. Des protège-cadres réf. 94675-99 sont également recommandés.

94653-98

Pour tous les modèles Harley-Davidson® V-Twin. Les modèles Dyna à moteur Twin Cam® nécessitent un kit adaptateur réf. 98965-99pour une adaptation correcte.

Egalement disponible :

PROTÈGE-CADRES

Utilisez ces protège-cadres afin de protéger le dessous de votre moto lorsque vous utilisez une table élévatrice. Ces accessoires sont indispensables pour les modèles Softail® afin d'obtenir la garde au sol suffisante pour que la pression de levage s'exerce sur le cadre et non pas sur les amortisseurs. Disponibles en taille universelle ou adaptable pour tous les Harley-Davidson V-Twin. Vendus par paires.

94675-99 Pour tous les tubes de cadre de 1-1/4".

KIT ADAPTATEUR POUR ÉLÉVATEUR DE MOTO POUR MODÈLES DYNA À MOTEUR TWIN CAM *(non illustré)*

Permet d'obtenir une garde au sol du réservoir d'huile suffisante pour utiliser la table élévatrice de moto réf. 94653-98 sur les modèles Dyna à partir de 1999 équipés du moteur Twin Cam.

98965-99



A. CALE DE ROUE DE BERCEAU CRUISER



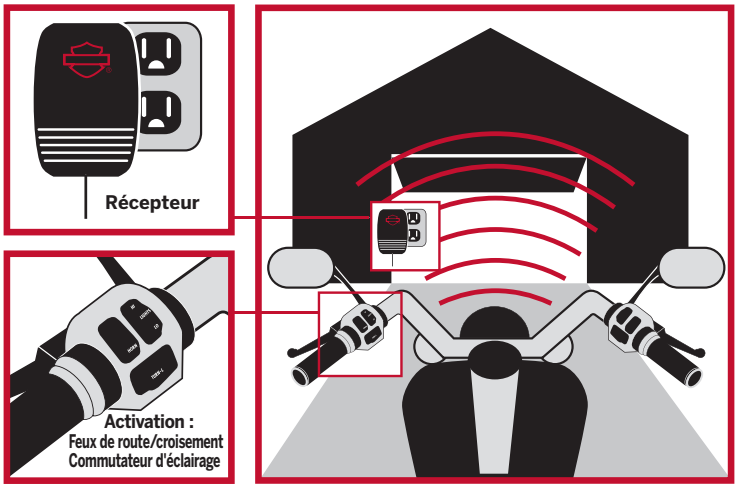
B. TABLES ÉLÉVATRICES DE MOTO



C. KIT D'ADAPTATEUR DE REMORQUE DE BERCEAU CRUISER



D. CALE POUR BÉQUILLE LATÉRALE



E. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE



E. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE

C. KIT D'ADAPTATEUR DE REMORQUE DE BERCEAU CRUISER

Le kit d'adaptateur de remorque de berceau Cruiser est conçu pour faciliter le montage de la cale de roue de berceau Cruiser sur de nombreuses remorques, des remorques fermées aux versions à plateau ouvert. Montez simplement le kit profil bas sur le plancher de votre remorque, et le berceau Cruiser peut être fixé en quelques secondes, sans outils.

92900002
A utiliser avec la cale de roue de berceau Cruiser réf. 92900001 sur des remorques.

D. CALE POUR BÉQUILLE LATÉRALE

Conçue pour être placée sous la béquille latérale, cette plaque de béquille en polypropylène évite à la béquille de s'enfoncer dans un sol meuble fait par exemple de poussière, d'asphalte ou de gazon.

94647-98
Pour les motos équipées d'une béquille latérale.

E. KIT D'OUVERTURE POUR PORTE DE GARAGE TÉLÉCOMMANDÉE

Actionnez votre dispositif d'ouverture de porte de garage automatique sans quitter la selle de votre moto ni fouiller vos poches à la recherche de la télécommande. Compatible avec la plupart des marques de dispositifs d'ouverture automatiques, ce kit vous permet d'actionner votre porte en tournant le commutateur feux de route/feux de croisement de votre moto. L'émetteur masqué est raccordé au faisceau électrique de votre moto et est alimenté par la batterie du véhicule ; ainsi, aucun remplacement des piles de l'émetteur n'est nécessaire. Si le contact est éteint, l'émetteur est désactivé, ce qui accroît la sécurité du garage si votre moto est garée à l'extérieur. Le signal est envoyé au récepteur installé dans le garage, qui est connecté à une prise 110 volts standard et câblé vers le dispositif d'ouverture automatique. La technologie à code tournant du récepteur renforce la sécurité. Le kit comprend un émetteur et un récepteur. Des composants individuels sont disponibles pour équiper d'autres motos et garages.

91558-01A
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002, XL à partir de 1994, XR à partir de 2008 et Dyna® et Softail® à partir de 1996. Convient également aux modèles Touring à partir de 1994. Les modèles Dyna à partir de 2012 et Softail à partir de 2011 nécessitent l'achat séparé du kit de connexion électrique réf. 72673-11.

1. Emetteur de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée

Ce kit permet aux propriétaires d'un dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01A d'équiper chacune de leurs Harley-Davidson® d'un émetteur télécommandé.

91561-01A
A utiliser avec le dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01A.

2. Récepteur de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée

Ce récepteur supplémentaire permet aux propriétaires de dispositifs d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01A d'actionner plusieurs dispositifs d'ouverture de porte de garage à partir d'un seul émetteur.

91562-01
A utiliser avec le dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01A.

3. Porte-clés de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée

Actionnez votre dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée Harley-Davidson depuis votre voiture. Ce porte-clés se monte sur votre anneau porte-clés et fonctionne avec la technologie à code tournant du récepteur pour une sécurité accrue. Etant donné que jusqu'à huit dispositifs peuvent être programmés pour une utilisation avec un récepteur de dispositif d'ouverture de porte de garage télécommandée, tous les membres de votre famille peuvent en bénéficier. Deux boutons peuvent être réglés pour une utilisation sur plusieurs dispositifs d'ouverture de porte de garage télécommandée. Le voyant lumineux indique que le porte-clés fonctionne. Piles comprises.

91569-01
A utiliser avec le kit d'ouverture de porte de garage télécommandée réf. 91558-01A.

Anneaux de fixation de moto

A. SANGLES HOG TIES®

Conçues exclusivement pour les motos Harley-Davidson®, ces sangles sont parmi les plus résistantes du marché. Chaque anneau de fixation, d'une largeur de 1,5", possède une incroyable résistance et est muni de boucles robustes décorées d'un logo Harley-Davidson Bar & Shield gravé. Au moins 50 % plus large et 50 % plus solide qu'un anneau de fixation classique. Offrez ce qu'il y a de mieux à votre Harley-Davidson. Vendus par paires.

94649-98 Compatible avec tous les modèles.

Présenté avec :

SANGLES HOG TIES AVEC CROCHETS SOUPLES INTÉGRÉS

Cette version des fameux anneaux de fixation Hog Ties® possède des crochets souples intégrés en complément des crochets en acier gainés vous permettant de choisir le type de crochets pour votre moto. Ce système est particulièrement utile pour éviter de pincer les durits de frein, le câblage ou les autres pièces qui pourraient être endommagées par des crochets en acier. Les sangles possèdent des boucles robustes avec logo Harley-Davidson Bar & Shield moulé. Vendus par paires.

94672-99 Compatible avec tous les modèles.



A. SANGLES HOG TIES

B. SANGLES DE SERRAGE AVEC CLIQUET À LIBÉRATION PROGRESSIVE 1-1/2"

Ces sangles de fixation à cliquet 1-1/2" ont une capacité de serrage accrue de 1 800 lb. Le cliquet est pourvu d'une poignée confortable et un mécanisme à deux sens permettant la libération progressive de la tension. Actionnez simplement le levier et libérez la tension peu à peu pour réduire la libération brutale de la plupart des types de libération de cliquets. Les sangles sont pourvues de crochets souples intégrés, des esses recouvertes de vinyle à une extrémité et d'un mousqueton qui ne peut pas s'ouvrir pendant le processus de fixation.

94706-10
Sangles à cliquet avec crochet souple intégré.





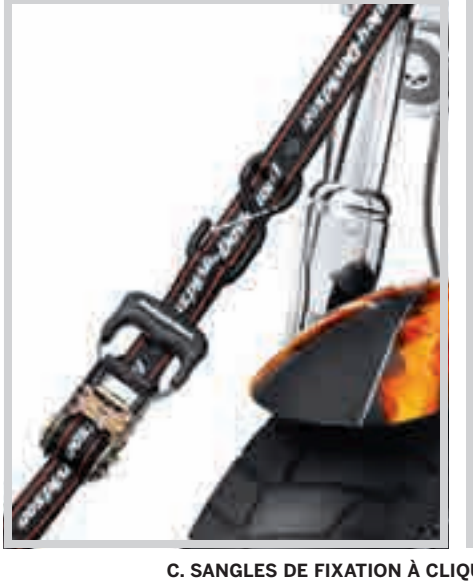
B. SANGLES DE FIXATION À CLIQUET À LIBÉRATION PROGRESSIVE 1-1/2"

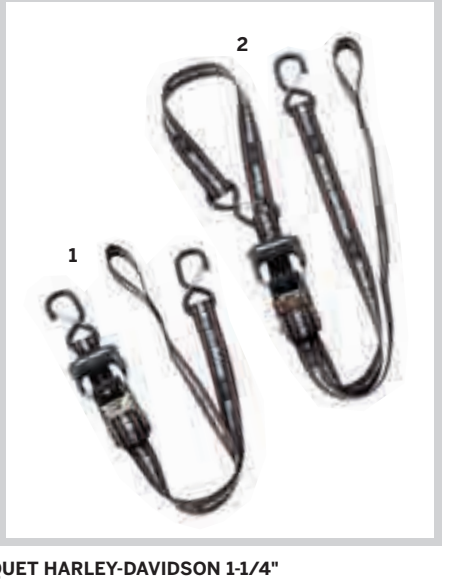
C. SANGLE DE FIXATION À CLIQUET HARLEY-DAVIDSON 1-1/4"

Ces anneaux de fixation Harley-Davidson 1-1/4" ont une capacité de 544,31 kg. Ils sont dotés d'une housse de protection avec script Harley-Davidson et d'une lanière. Grâce au ressort incorporé, les crochets en vinyle sont maintenus en place, ce qui facilite la fixation. Les sangles de fixation à cliquet Harley-Davidson sont utiles quand il faut serrer fortement. Les sangles sont aussi disponibles avec des crochets souples intégrés pour éviter les chocs des crochets durs sur les surfaces fragiles. Vendus par paires

1. 94699-10 Sangles à cliquet.

2. 94704-10
Sangles à cliquet avec crochet souple intégré.





C. SANGLES DE FIXATION À CLIQUET HARLEY-DAVIDSON 1-1/4"

Anneaux de fixation de moto



D. ANNEAUX DE FIXATION DE STYLE RAT-PACK À CLIQUET ANCRA



E. ANNEAUX DE FIXATION ANCRA



F. CROCHETS SOUPLES MOLLETONNÉS



G. CROCHETS SOUPLES 18" HARLEY-DAVIDSON



H. CROCHETS SOUPLES HOG TIES



I. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE ANCRA

D. FIXATIONS® DE STYLE RAT-PACK À CLIQUET ANCRA
La sangle à cliquet brevetée Ancra® vous permet de fixer rapidement et facilement votre chargement. Vendus par paires.

98187-90T

E. ANNEAUX DE FIXATION ANCRA
Cette sangle est équipée de boucles brevetées Ancra avec housse de protection et sécurité antiglisse. La liaison moto d'une longueur de 66" résiste à une traction en ligne droite de 1 200 livres et une tension en boucle de 2 400 livres. Vendus par paires.

98186-84T	Noir.
98183-90T	Orange.

F. CROCHETS SOUPLES MOLLETONNÉS
Ces crochets souples de 18" sont conçus pour maintenir les cliquets, crochets et boucles à l'écart des surfaces délicates. Recouverts d'une peau de mouton synthétique douce, ils protègent le guidon, les tés inférieurs et autres points de fixation des rayures et de l'abrasion. Chaque crochet souple possède une capacité de 2 400 livres. Vendu par paires.

93100017	Compatible avec tous les modèles.

G. CROCHETS SOUPLES 18" HARLEY-DAVIDSON®
Ces crochets souples 18" Harley-Davidson® éloignent les cliquets et les boucles des surfaces fragiles. Chaque crochet souple possède une capacité de 2 400 livres. Vendu par paires.

94705-10	Compatible avec tous les modèles.

H. HOG TIES® CROCHETS SOUPLES
Plus larges, ces nouveaux crochets souples sont conçus pour être utilisés avec les sangles super résistantes Hog Ties. Ces crochets souples permettent d'éviter les rayures sur le guidon, le carénage, etc. et offrent une extraordinaire résistance à la traction de 5 700 livres. Vendus par paires.

94650-98	Compatible avec tous les modèles.

I. EXTENSIONS DE CROCHET SOUPLE ANCRA
Ce crochet souple noir, qui sert à prolonger les anneaux de fixation, écarte les crochets des surfaces fragiles. Il est proposé en deux longueurs de boucle : 12" ou 18". Chaque crochet souple résiste à une traction de 3 000 livres. Vendu par paires.

98192-85T	30,48 cm.
98193-85T	45,72 cm.

A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL[1]*
Conçu pour immobiliser physiquement le véhicule, cet antivol offre protection et sécurité ; il ne peut être sectionné et résiste aux attaques au burin. Ce verrou en acier renforcé et trempé est doté d'un barillet à plateaux haute sécurité à double renfort avec clé de type plat. Ce design compact et épuré est disponible chromé finition miroir ou en finition orange vif pour une visibilité maximale. Le kit comprend deux clés de type plat et un câble de rappel très visible qui relie l'antivol au guidon et indique visuellement que l'antivol est toujours en place. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible.

Se monte sur le disque de frein avant des modèles à partir de 1983, sauf ceux équipés de roues avant de 19" à rayons entrecroisés. Sur les modèles VRSC™, il se monte sur le disque de frein arrière ; ne se monte pas sur le disque de frein avant des modèles équipés de roues pleines.

46086-98A	Chromé.
94873-10	Orange.

Egalement disponible :
CÂBLE DE RAPPEL D'ANTIVOL [1]
Grâce à ce câble de rappel très visible, vous n'oublierez pas de retirer votre bloque-disque ou votre bloque-fourche avant de prendre la route. Souple, spiralé et de couleur orange vif, il relie l'antivol externe et le guidon pour vous rappeler que votre antivol est toujours en place.

46318-04	Universel.

B. ACCESSOIRE CÂBLE ANTIVOL H-D® 12 MM [1,2]*
Ce câble antivol polyvalent de 12 mm est idéal pour attacher les casques, les cuirs et tout autre objet. Le câble en acier tressé est revêtu d'un cache de protection en vinyle et d'un cache-cadenas souple moulé pour éviter les rayures. L'antivol intégré comporte un cylindre à clapet pour le protéger contre les intempéries et le câble flexible peut être enroulé serré pour le ranger plus facilement. La couleur orange augmente sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs. Le kit comprend deux clés de type plat. Un service d'enregistrement et de reproduction « Key Safe » des clés est disponible. Longueur du câble : 6,0'.

46090-98A	

C. CÂBLE ANTIVOL RENFORCÉ 20 MM H-D [1,2]**
Ce câble antivol en acier trempé comprend un cache en vinyle lisse et un boulon de verrouillage souple moulé pour protéger le cadre et les roues contre les rayures. Le câble tressé et toronné offre une résistance accrue au cisaillement et l'antivol intégré est pourvu d'un cylindre à clapet quart de tour. La couleur orange augmente sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs. Le kit comprend deux clés de type plat. Un service d'enregistrement et de reproduction « Key Safe » des clés est disponible. Longueur du câble : 6,0'.

46089-98A	

[1] AVERTISSEMENT : Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] AVERTISSEMENT : La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

*Un service d'enregistrement et de reproduction de clés **« KEY SAFE »** est fourni par le fabricant de l'antivol. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.



A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL – ORANGE



«KEY SAFE» DISPONIBLE

A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL – CHROME



«KEY SAFE» DISPONIBLE

A. BLOQUE-DISQUE ET CÂBLE DE RAPPEL – ORANGE



«KEY SAFE» DISPONIBLE

B. ACCESSOIRE CÂBLE ANTIVOL H-D 12 MM



«KEY SAFE» DISPONIBLE

C. CÂBLE ANTIVOL RENFORCÉ 20 MM H-D



D. CADENAS AVEC POCHETTE ET CÂBLE



E. CHAÎNE DE SÉCURITÉ ET CADENAS



F. KIT DE CHAÎNE AVEC ANNEAU COULANT ET CADENAS

D. KIT DE CADENAS [1]*

Cadenassez votre disque de frein ou votre poulie. Cet antivol est pourvu d'un maillon totalement amovible de 14 mm à grand diamètre intérieur pour simplifier la capture des maillons de chaîne et des boucles de câble. Cet antivol de haute sécurité à double verrouillage et barillet à disque anti-flottement est inviolable et le revêtement doux en nylon de la jumelle protège la finition de votre moto. La fente de clé de type plat est cachée derrière un cache-poussière pour la protéger des intempéries et le kit comprend une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange vif de l'antivol et le câble de rappel pratique le rend visible pour l'utilisateur et plus dissuasif pour les voleurs. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, l'antivol et le câble peuvent être rangés dans la pochette compacte en nylon balistique pourvue d'une agrafe de ceinture. Le kit comprend l'antivol, deux clés standard, une clé éclairée, un câble de rappel spiralé et une pochette de rangement.

- Inclut le programme Key Safe qui vous permet de recommander les clés perdues.
- La protection antivol en option vous rembourse en cas de vol de votre moto.
- Thatcham Category 3 homologué.

94868-10

E. CHAÎNE DE SÉCURITÉ ET CADENAS [1,2]*

Cet ensemble chaîne de sécurité et cadenas comporte une chaîne à maillons de section hexagonale de 12 mm en acier au bore/manganèse à triple traitement thermique gainée d'une housse de protection exclusive en nylon à logo Bar & Shield pour protéger les finitions de votre moto des éraflures. L'antivol possède un maillon totalement amovible de 14 mm, un double verrouillage pour une sécurité accrue, un barillet haute sécurité avec des disques anti-flottement, un cache-poussière moulé en nylon et une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange offre à cet antivol une visibilité maximale pour être plus dissuasif pour les voleurs. Longueur de chaîne de sécurité : 5,0'.

- Inclut le programme Key Safe qui vous permet de recommander les clés perdues.
- La protection antivol en option vous rembourse en cas de vol de votre moto.
- Thatcham Category 3 homologué.

94872-10

F. KIT DE CHAÎNE AVEC ANNEAU COULANT ET CADENAS [1,2]*

Protection maximale de votre moto. Cet ensemble chaîne avec anneau coulant haute sécurité et cadenas comporte une chaîne à maillons de section hexagonale de 12 mm en acier au bore/manganèse à triple traitement thermique avec anneau de sangle pour attacher votre moto à des objets fixes. Enroulez la chaîne autour d'un poteau, glissez la chaîne dans l'anneau puis serrez-la. Passez alors la chaîne gainée de nylon dans le cadre ou les roues de la moto et cadenassez-la au plus court. L'antivol possède un maillon totalement amovible de 14 mm, un double verrouillage pour une sécurité accrue, un barillet haute sécurité avec des disques anti-flottement, un cache-poussière moulé en nylon et une clé éclairée pour le verrouillage de nuit. La couleur orange offre à cet antivol une visibilité maximale pour être plus dissuasif pour les voleurs. Longueur de chaîne de sécurité : 4,25'.

- Inclut le programme Key Safe qui vous permet de recommander les clés perdues.
- La protection antivol en option vous rembourse en cas de vol de votre moto.
- Thatcham Category 3 homologué.

94869-10

[1] **AVERTISSEMENT :** Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] **AVERTISSEMENT :** La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

*Un service d'enregistrement et de reproduction de clés **« KEY SAFE »** est fourni par le fabricant de l'antivol. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.

Antivols et clés

A. CÂBLE DE SÉCURITÉ ENROULÉ EN DEUX BOUCLES [2]
Ce câble de sécurité de 7' x 10 mm très pratique et enroulé en deux boucles est très polyvalent. Le câble tressé gainé de vinyle est souple et peut être utilisé pour sécuriser des équipements de votre moto. Faites-le passer dans la manche de votre blouson et dans la jugulaire de votre casque, verrouillez-le sur votre moto et promenez-vous librement. Les manchons orange vif augmentent sa visibilité pour être plus dissuasif pour les voleurs et la sangle en velcro vous permet d'attacher le câble enroulé pour le ranger plus facilement. Longueur du câble : 7,0'.

94871-10

B. CADENAS HAUTE SÉCURITÉ [1]
Ce cadenas de première qualité commerciale est constitué d'un robuste maillon de raccord en alliage borique trempé et d'un double mécanisme de verrouillage à billes. Le corps du cadenas en acier est recouvert de Xenoy®noir de haute technologie offrant une résistance exceptionnelle aux intempéries.

45721-96A

C. CADENAS BAR & SHIELD [1]
Le verrou classique à corps arrondi est idéal pour être utilisé comme neiman de direction ou pour cadenasser des câbles ou des chaînes de protection. Ce verrou haute sécurité est constitué d'un robuste maillon de raccord en alliage borique à carter renforcé et d'un mécanisme de verrouillage quart de tour à cinq goupilles facile à utiliser. Il se trouve dans un superbe corps de verrouillage chromé comportant des surfaces texturées et un logo Bar & Shield estampé. Le kit comprend deux clés.

45737-72A

D. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL [1]

Conçu en vue d'un montage sur tout tube de diamètre 7/8" à 1-1/4" tel que les pare-jambes, protections de sacoches et cadres tubulaires, par exemple. Permet d'attacher les casques de façon pratique. À n'utiliser que lorsque la moto est stationnée et verrouillée.

45732-86
Pour tous les modèles (sauf VRSC™ et XL et XR à partir de 2004 sauf en cas de pare-jambes).

E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE
Protégez votre investissement. Ce dispositif de verrouillage du pare-brise à dépose rapide est conçu pour décourager du vol. Vous n'aurez plus à vous tracasser quand vous laissez votre moto en stationnement. Le dispositif de verrouillage chromé remplace les dispositifs de verrouillage de pare-brise d'équipement d'origine. Il se caractérise par un verrou à poussoir doté d'une mini-clé à barillet qui permet de retirer facilement le pare-brise. Le kit comprend un dispositif de verrouillage et deux clés correspondantes.

57400006 39 mm.
Pour modèles XL à partir de 1988, Dyna® de 1991 à 2005 (sauf FXDWG) équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

57400007 41 mm.
Pour modèles FXDWG de 1993 à 2005 et FXS, FXST, FXSTB et FXSTC à partir de 1988 équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

57400008 49 mm.
Pour modèles VRSC à partir de 2002 (sauf VRSCF) et Dyna à partir de 2006 (sauf FLD) équipés de pare-brise amovible à dépose rapide.

F. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSELLES
Protégez le contenu de vos sacoches à flancs souples existantes des voleurs. Ce kit unique comporte deux petites serrures à barillet supplémentaires qui remplacent les clips de sacoche existants pour servir de serrures ou de clips lorsque vous n'avez pas à verrouiller vos sacs. Peuvent être dotées de clés à encoder pour correspondre à votre clé de contact de type barillet. Vendus par paires.

Convient à la plupart des sacoches en cuir et en vinyle à flancs souples. Ne convient pas aux modèles FLHRC et FLHRS.

90300003 Clé à encoder.

90300017 Code de clé aléatoire.

[1] AVERTISSEMENT : Retirez l'antivol avant de démarrer la moto. Dans le cas contraire, des blessures graves, voire mortelles peuvent être provoquées.

[2] AVERTISSEMENT : La chaîne ou le câble ne doivent être utilisés que pour empêcher le vol. Leur utilisation pour le remorquage, le levage ou tout autre emploi peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



A. CÂBLE DE SÉCURITÉ ENROULÉ EN DEUX BOUCLES



B. CADENAS HAUTE SÉCURITÉ



C. CADENAS BAR & SHIELD



D. SUPPORT POUR VERROUILLAGE DE CASQUE UNIVERSEL



E. DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU PARE-BRISE À DÉPOSE RAPIDE



F. KIT DE SERRURES DE SACOCHES UNIVERSEL

NOUVEAU



«KEY SAFE» DISPONIBLE

G. ANTIVOL POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES – NOIR

NOUVEAU



«KEY SAFE» DISPONIBLE

G. ANTIVOL POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES – CHROMÉ



H. CLÉS À ENCODER PERSONNALISÉES



I. REMPLACEMENT VERROUILLAGE INDIVIDUEL PAR CLÉ À ENCODER

G. ANTIVOL POUR ÉLÉMENTS AMOVIBLES*

Cette serrure unique remplace la serrure à clé de vos accessoires amovibles Harley-Davidson® et garantit sécurité et tranquillité d'esprit lorsque vous garez votre véhicule. Le kit comprend deux clés de type barillet longue portée pour un accès facile à la serrure. Concept exclusif Harley-Davidson. Un service d'enregistrement et de reproduction de clés est disponible. Vendus par paires.

Pour tous les modèles équipés de plaques latérales à support amovible, de supports et de porte-bagages Tour-Pak® amovibles (sauf modèles Touring à partir de 2009 équipés du support de Tour-Pak solo amovible).

90300047	Noir.
90300048	Chromé.

H. CLÉS À ENCODER PERSONNALISÉES

1. Clé de contact commémorative CVO™

Soulignez la nature exclusive de votre moto Harley-Davidson CVO™ (Custom Vehicle Operations™) avec cette clé de contact commémorative. A la fois clé de contact et de neiman de direction, cette clé en laiton poli à la main arbore un logo prismatique Bar & Shield sur fond noir entouré d'une inscription « Custom Vehicule Operations ». Proposée exclusivement aux propriétaires de véhicules CVO, la clé est fabriquée sur commande et livrée dans un coffret cadeau en simili cuir. Votre concessionnaire vous fournira les informations nécessaires à la commande.

71031-04
Proposée aux propriétaires de moto CVO exclusivement.

2. Clés de contact Skull

A la fois clé de contact et neiman de direction, cette clé est décorée du logo Harley-Davidson Skull en nickel brillant avec des motifs noirs. La clé est livrée dans un coffret cadeau en simili cuir. Les clés peuvent être commandées par l'intermédiaire de votre concessionnaire Harley-Davidson et seront gravées de façon à correspondre à votre moto.

71040-04 Type barillet.
Pour modèles à partir de 1991 avec clé de type barillet.

71041-04 Type plat.
Pour modèles XL de 1994 à 2011 avec clé de type plat.

3. Clés de contact avec logo Bar & Shield

A la fois clé de contact et de neiman de direction, cette clé est décorée du logo Harley-Davidson Bar & Shield en finition laiton patiné. Au cours du temps et de son utilisation, cette clé conservera sa patine et son caractère. La clé est livrée dans un coffret cadeau en simili cuir. Les clés peuvent être commandées par l'intermédiaire de votre concessionnaire Harley-Davidson et seront gravées de façon à correspondre à votre moto.

71038-04 Type barillet.
Pour modèles à partir de 1991 avec clé de type barillet.

71039-04 Type plat.
Pour modèles XL de 1994 à 2011 avec clé de type plat.

I. PROGRAMME DE REMPLACEMENT VERROUILLAGE INDIVIDUEL PAR CLÉ À ENCODER

Auparavant, le remplacement d'un verrouillage était un processus long et coûteux qui nécessitait de modifier les clés pour un nouveau verrouillage ou de remplacer tous les verrouillages de votre moto. Notre programme de clé à encoder supprime ce problème et vous permet de commander une pièce de rechange exacte en fonction du code de clé de votre verrouillage, avec la qualité que vous pouvez attendre d'un verrouillage Harley-Davidson de série. Demandez simplement à votre concessionnaire de consulter le bulletin numéro 658B pour qu'il réponde à vos besoins en termes de verrouillage, de fût et de barillet.

*Un service d'enregistrement et de reproduction de clés **« KEY SAFE »** est fourni par le fabricant de l'antivol. L'emballage du produit contient les informations à ce sujet.

Systèmes de sécurité et de premiers secours

A. SYSTÈME D'ALARME H-D® SMART – POUR MODÈLES À PARTIR DE 2007

A partir des modèles 2007, le système d'alarme H-D® Smart offre un dispositif à activation automatique et à désactivation de type « mains libres » des fonctions électroniques de sécurité du véhicule de votre moto Harley® à partir de 2007. Le porte-clés mains libres communique directement avec le module de sécurité mains libres et l'antenne sur une fréquence unique qui lui est propre. Attachez le porte-clés mains libres sur l'anneau porte-clés de votre clé de contact. Lorsque vous relevez votre moto ou que vous mettez le contact, le porte-clés mains libres transmet la commande de désactivation du système de sécurité, ce qui vous permet alors de démarrer le véhicule. Après avoir roulé, garez votre véhicule et coupez le contact à l'aide de votre clé. Le système de sécurité s'actionne alors automatiquement dans les 5 secondes et désactive le démarreur, l'allumage et l'injection électronique (EFI). Le système d'alarme Smart se compose des éléments suivants : le module de sécurité mains libres (capteur de sécurité intégré et centrale clignotants ou le module de commande du châssis), le porte-clés mains libres, le module d'antenne, le faisceau électrique d'antenne et le support d'antenne (modèles Dyna®).

Egalement disponible :

PORTE-CLÉS MAINS LIBRES DU SYSTÈME D'ALARME H-D SMART

Porte-clés mains libres de remplacement/supplément.

66373-06

Pile au lithium CR2032 3 V de rechange.

B. SYSTÈME D'ALARME H-D FACTORY – POUR MODÈLES JUSQU'À 2006

Equipez votre moto Harley-Davidson® modèles VRSC™, Sportster®, Dyna, Softail® ou Touring 2006 et antérieurs équipés de systèmes de sécurité conçus et certifiés par Harley-Davidson Motor Company.

Lorsqu'il est activé, le système de sécurité met hors service le démarreur et l'allumage tout en contrôlant le circuit électrique et le mouvement du véhicule avec une sensibilité réglable. Un incident mineur déclenche une alarme momentanée ; un incident majeur déclenche une alarme continue pendant 30 secondes, après quoi le système de sécurité retourne en mode de surveillance. Des feux de détresse spécifiques servent de signal d'alarme. Un kit Smart Siren autoalimenté, proposé en option, déclenche un son strident supplémentaire, même si le câble de la batterie a été sectionné.

Le système de sécurité est activé ou désactivé par l'intermédiaire d'un porte-clés à télécommande étanche utilisant une technologie dernier cri en matière de codage. S'il n'est pas en possession de son porte-clés, le pilote a la possibilité d'activer ou de désactiver le système en composant un code personnel pré-enregistré au niveau du commutateur de clignotants.

Egalement disponible :

66373-06

Pile au lithium CR2032 3 V de rechange.

C. KIT DE PREMIERS SOINS COMPACT DU MOTARD

Ne vous séparez jamais de ce kit de premiers soins pendant vos voyages. Le boîtier à glissière de 9,0" x 4,0" x 2,0" en nylon est suffisamment compact pour être rangé dans toutes les mini-sacoches de pare-brise Harley-Davidson ; il comprend : des sachets de crème anti-brûlures, de désinfectant pour les mains, d'antibiotiques, des gouttes ophtalmiques, des bandes en plastique et souples, de la gaze, du ruban étanche, des gants sans latex, des lingettes de nettoyage, des compresses pour piqûres d'insectes, des ciseaux, des pinces/une loupe, une couverture de survie et un guide rapide des premiers soins en anglais. Destiné au marché américain.

93511-10

D. KIT DE PREMIERS SOINS HAUT DE GAMME DU MOTARD

Un kit de premiers soins conçu pour le Road Captain HOG® ou un motard sérieux parcourant de longs trajets. Rangé dans un boîtier pratique à glissière de 8,0" x 6,0" x 3,0" en nylon, ce kit comprend : des sachets de crème solaire, de crème anti-brûlures, de désinfectant pour les mains, d'antibiotiques, des gouttes ophtalmiques, des tampons de gaze, des bandes en plastique et souples et des bandages, de la gaze, du ruban étanche, des gants sans latex, des lingettes de nettoyage, des compresses pour piqûres d'insectes, du papier lentille, des bouchons d'oreille, des mouchoirs, des ciseaux, une couverture de survie, un poncho de pluie, du papier, un crayon et un guide rapide des premiers soins en anglais. Destiné au marché américain.

93512-10



A. SYSTÈME D'ALARME H-D SMART – MODÈLES À PARTIR DE 2007



A. SYSTÈME D'ALARME H-D SMART – MODÈLES À PARTIR DE 2007



B. SYSTÈME D'ALARME H-D FACTORY – POUR MODÈLES JUSQU'À 2006



C. KIT DE PREMIERS SOINS COMPACT DU MOTARD



D. KIT DE PREMIERS SOINS HAUT DE GAMME DU MOTARD





E. TORCHE RECHARGEABLE LED DANS L'ALLUME-CIGARETTES





F. TORCHE TACTIQUE À LED AVEC STROBOSCOPE DE SÉCURITÉ





G. LAMPE STYLO À LED





H. KIT D'OUTILLAGE ATTRAPE-ÉCROU AVEC ÉCLAIRAGE SCREAMIN' EAGLE

E. TORCHE RECHARGEABLE LED DANS L'ALLUME-CIGARETTES

Désormais vous n'avez plus besoin de pile pour voir dans la nuit. Toujours rechargée et sous la main, la torche pour allume-cigarettes s'ajuste dans toutes les prises électriques de style allume-cigarettes Harley-Davidson® ou alimentation électrique 12 V. Une puissante lampe LED 15 lumens projette un faisceau lumineux brillant bleu-blanc qui éclaire votre zone de travail et attire l'attention dans l'obscurité. Grâce au stroboscope de sécurité, vous pouvez être vu de loin.

12700022

F. TORCHE TACTIQUE À LED AVEC STROBOSCOPE DE SÉCURITÉ

La torche tactique à LED avec stroboscope de sécurité ne vous quittera jamais dans l'obscurité. La torche compacte comprend 3 réglages – large, étroit et stroboscope – ainsi qu'une lentille ajustable pour transformer un faisceau de lumière étroit en un large faisceau. Alimentée par des piles AAA standard, la torche et son large faisceau atteignent 140 yards (à 100 lumens) et le faisceau étroit économe en énergie éclaire pendant 50 heures continuelles. Grâce au stroboscope de sécurité, vous pouvez être vu de loin. Vous changez rapidement de mode en appuyant simplement sur un bouton-poussoir.

12700024

G. LAMPE STYLO À LED

Cette lampe stylo à LED compacte et durable intègre des LED brillantes et un pointeur optique amovible qui permet de cibler le faisceau lumineux dans les espaces confinés. Alimentée par deux piles AAA standard, la lampe stylo à LED produit 15 lumens de lumière bleue/blanche transparente et fonctionne pendant 10 heures maximum.

12700025

H. KIT D'OUTILLAGE ATTRAPE-ÉCROU AVEC ÉCLAIRAGE SCREAMIN' EAGLE®

Facilitez-vous la tâche pour récupérer les boulons et écrous tombés grâce à ces outils exclusifs de ramassage. Les extrémités des deux outils sont éclairées pour pouvoir travailler dans des endroits peu éclairés, avec des lampes à LED plus brillantes, plus résistantes et qui durent plus longtemps que les ampoules classiques.

La pince éclairée possède un bras flexible de 22" prolongé par un outil à quatre griffes. Facile à utiliser d'une seule main, vous n'avez qu'à pousser le plongeur pour ouvrir la mâchoire et saisir l'objet puis le relâcher pour l'empoigner. La lampe à LED de l'extrémité s'allume automatiquement pour vous aider dans les endroits faiblement éclairés. Le crochet peut récupérer des objets pesant jusqu'à 5 lbs.

La torche magnétique possède un bras flexible et télescopique qui s'étend sur 20" pour scruter les recoins les plus sombres. Pour vous aider à retrouver des objets dans des endroits faiblement éclairés, l'outil flexible possède une puissante torche à LED qui illumine la pointe magnétique. Vous pouvez utiliser l'outil et vous éclairer en même temps d'une seule main.

94148-10

CHARGEURS DE BATTERIE HARLEY-DAVIDSON®
Prolongez la durée de vie de la batterie de votre moto au moyen d'un chargeur de batterie ou d'un Battery Tender facile à utiliser. Conçus pour maintenir la pleine charge lorsque votre moto est au garage ou entre trajets, tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson® incluent un faisceau électrique à déconnexion rapide pour un raccordement facile.

A. SUPERSMART® 750 mA BATTERY TENDER®
Ce chargeur de batterie partage de nombreuses caractéristiques avec le chargeur universel, mais il est plus petit et plus économique. Grâce à son mode intelligent qui le met en marche ou l'arrête automatiquement de façon à ce que votre batterie ne soit jamais en surtension, il est plus efficace qu'un chargeur à régime lent. Fonctionne sous la tension nord-américaine (120 V), fourni avec fiche 2 broches non polarisée. La sortie est de 12 Vcc à 750 mA. Le câblage de sortie est muni de connecteurs noirs à déconnexion rapide. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires pouvant être raccordées sur les vis des bornes de batterie pour un branchement facile, et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile. Garantie de cinq ans du fabricant.

94654-98B	Pour batteries 12 V.

B. BATTERY TENDER ÉTANCHE 800 mA
Ce chargeur étanche entièrement automatique est idéal tant pour l'entreposage de courte durée que pour l'entreposage saisonnier, même s'il y a de l'humidité dans votre zone d'entreposage. Le système de charge en trois étapes surveille en permanence la tension de la batterie pour l'amener à pleine charge et commute en mode d'entretien pour maintenir la charge sur de longues périodes. Le Battery Tender résistant aux chocs et aux vibrations est protégé contre les inversions de polarité et anti-étincelle, même si les fils entrent en contact. Le Battery Tender comporte 2 lampes à LED avant indiquant l'état de charge de la batterie. Fonctionne sur toutes les tensions, de 100 à 240 Vca et 50 à 60 Hz. Le taux de charge maximum est de 800 mA. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires pouvant être raccordées sur les vis des bornes de batterie pour un branchement facile, et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile. Garantie de trois ans du fabricant.

66000004	Etats-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine).
99814-09	Europe.
99816-09	Royaume-Uni.
99819-09	Australie.
99820-09	Japon.



A. BATTERY TENDER SUPERSMART 750 MA (DURÉE DE RECHARGE COURANTE : 8 À 12 HEURES)



B. BATTERY TENDER ÉTANCHE 800 MA (TEMPS DE RECHARGE TYPE : 8 À 12 HEURES)

Batterie Globale Chargeurs Cordon d'alimentation	Zone géographique	800 mA réf.	1,25 A réf.	5,0 A réf.
	Etats-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine)	**66000004**	**99863-01B 99829-09 99847-09**	**99869-04**
	Europe	**99814-09**	**Non disponible**	**99874-04**
	Royaume-Uni	**99816-09**	**Non disponible**	**99943-04**
	Australie	**99819-09**	**Non disponible**	**99974-04**
	Japon	**99820-09**	**Non disponible**	**Non disponible**

TABLEAU DES CORDONS D'ALIMENTATION DE CHARGEUR DE BATTERIE UNIVERSEL



C. CHARGEUR DE BATTERIE GLOBALE DE 1,25 A (DURÉE DE RECHARGE COURANTE : 4 À 8 HEURES)



D. CHARGEUR DE BATTERIE UNIVERSEL 5 A (DURÉE DE RECHARGE COURANTE : 1 À 2 HEURES)



E. POSTE DE CHARGE DE BATTERIE 1,25 A (DURÉE DE RECHARGE COURANTE : 4 À 8 HEURES)

C. CHARGEUR DE BATTERIE UNIVERSEL 1,25 A

Avec son alimentation électrique universelle, le chargeur de batterie universel charge et entretient correctement toutes les batteries H-D® 12 volts. Un circuit à semi-conducteur avancé surveille en permanence la tension de la batterie et évite toute surcharge qui pourrait l'endommager. Il bascule en mode d'entretien et diminue ou augmente automatiquement le courant de charge pour maintenir une tension de batterie correcte sur de longues périodes. Fonctionne sur toutes les tensions, de 100 à 240 Vca et 50 à 60 Hz. Le courant de charge maximum est de 1,25 A. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires pouvant être raccordées sur les vis des bornes de batterie pour un branchement facile, et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile. Garantie de deux ans du fabricant.

99863-01B
Etats-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine).

D. CHARGEUR DE BATTERIE UNIVERSEL 5 A

Des performances de charge de qualité professionnelle dans un boîtier compact. Le chargeur de batterie universel 5 A offre toutes les caractéristiques du chargeur universel 1,25 A mais raccourcit le temps de recharge habituel de 1 à 2 heures. Le courant de sortie maximal est de 5,0 Ampères. Compatible avec les faisceaux électriques de charge à 2 et 3 broches, le courant de sortie commute automatiquement entre 5 A et 2,5 A en fonction du type de faisceau utilisé. Le courant de sortie complet de 5 A est disponible avec les faisceaux à 3 broches et les faisceaux électriques de charge à 2 broches sont limités à 2,5 A. Son circuit à semi-conducteur avancé contrôle et ajuste la tension en permanence, maintenant l'énergie de la batterie à un niveau optimal sans surcharge et bascule automatiquement en mode d'entretien pour maintenir la charge sur de longues périodes. Le chargeur fonctionne sur toutes les tensions, de 100 à 240 Vca et 50 à 60 Hz. Avec son alimentation électrique universelle, le chargeur de batterie universel 5 A charge et entretient correctement toutes les batteries H-D 12 volts partout dans le monde. Il comporte un cordon d'alimentation spécial pour s'adapter aux différentes alimentations électriques CA des différents pays (reportez-vous au guide de sélection). Le chargeur possède une pochette de rangement de câble et un câblage de sortie équipé de connecteurs à déconnexion rapide à 3 broches compatibles avec le faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni pinces crocodile et le faisceau électrique de charge de batterie pourvu de bornes circulaires *(fourni)*. Garantie de deux ans du fabricant.

99869-04
Etats-Unis, Canada, Mexique et Amérique du Sud (sauf Argentine).

99874-04	Europe.
99943-04	Royaume-Uni.
99974-04	Australie.

E. POSTE DE CHARGE DE BATTERIE 1,25 A

Maintenez les batteries de toutes vos motos à pleine charge et prêtes à partir. Les postes de charge de batterie Harley-Davidson® sont conçus pour effectuer des charges complètes puis de maintien sur les batteries de moto au plomb, pour les maintenir à une tension appropriée. Le processus de charge Supersmart® en quatre étapes (Initialization, Bulk, Absorption, Float) empêche la sulfatation et réduit les effets de la surcharge. Des lampes indicatrices vous permettent de vérifier l'état de la charge de chaque batterie branchée. Le poste de charge fonctionne sur toutes les tensions de 100 à 240 Vca et 50 à 60 Hz. Le courant de charge maximum est de 1,25 A.

Le chargeur est pourvu d'une protection contre les inversions de polarité qui évite les étincelles et d'une protection contre les courts-circuits pour éviter les dommages dus à des erreurs de connexion aux bornes. Ce poste de charge, léger et robuste, est portable, mais il peut être monté sur un mur pour plus de commodité. Le kit comprend un faisceau électrique de charge de batterie à déconnexion rapide protégé par un fusible de 7,5 A et pourvu de bornes circulaires et un faisceau électrique de charge protégé par un fusible de 7,5 A et muni de pinces crocodile pour chaque sortie de batterie. Garantie de deux ans du fabricant.

Pour batteries 12 V.

1. 99829-09	Poste de charge pour deux batteries.
2. 99847-09	Poste de charge pour quatre batteries.

Chargeurs de batterie

A. FAISCEAU DE CHARGEMENT DE BATTERIE AVEC INDICATEUR DE CHARGE LED

Une batterie bien entretenue peut durer plus de cinq ans. Ce faisceau de recharge de batterie simplifie la charge de la batterie. Il intègre un témoin LED qui s'allume lors d'une baisse de tension de la batterie qui exige une recharge. Il suffit de fixer les bornes annulaires à votre batterie et d'acheminer le faisceau pour un accès commode au connecteur de prise. Lorsque la LED s'allume, il est temps de connecter la moto au Battery Tender Harley-Davidson®. Compatible avec tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson Battery, le faisceau est équipé d'un fusible en ligne de 7,5 A et le connecteur de prise est protégé par un capuchon étanche.

66000005
Pour modèles équipés de batteries Harley-Davidson 12 V.

B. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE

Faisceau électrique de charge de batterie renforcé avec bornes circulaires et protection par fusible 7,5 A en ligne pour raccordement à une batterie Harley-Davidson de 12 volts. Le faisceau électrique utilise un connecteur à fiches compatible avec tous les chargeurs de batterie Harley-Davidson munis de connecteurs noirs. Les bornes circulaires sont fixées sur la batterie, le faisceau étant disposé de sorte que le connecteur à fiches puisse atteindre un chargeur de batterie H-D®. Un capuchon étanche protège le connecteur à fiches du faisceau hors utilisation.

94624-97B
Pour modèles équipés de batteries Harley-Davidson 12 V.

C. RALLONGE POUR CHARGEUR DE BATTERIE

L'emplacement de stationnement de votre moto est-il trop éloigné de la prise de courant de votre garage ? Allongez la portée de votre chargeur de batterie Harley-Davidson grâce à cette rallonge pratique. Cette rallonge à faibles pertes est pourvue de la même fiche 2 broches à déconnexion rapide que le chargeur et les faisceaux électriques de charge disponibles.

A utiliser avec la plupart des chargeurs de batterie Harley-Davidson.

99821-09	12,5'.
99828-09	25'.

D. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

Réglez la pression pneumatique de vos amortisseurs Touring n'importe où en chemin. Cette pompe pneumatique numérique à réglage facile possède un écran numérique de vérification et de modification de la pression dans les amortisseurs pneumatiques arrière sur toutes les motos Touring. Le manomètre peut également être utilisé pour mesurer la pression d'air des pneus. Soupape « Micro bleed » pour un réglage précis de la pression pneumatique. Raccord sans perte d'air qui maintient la pression lorsque le raccord est retiré. Les unités d'affichage peuvent facilement être permutées entre PSI et KPa. L'écran LCD étanche est alimenté par une pile bouton au lithium longue durée remplaçable (CR2032 3V, réf. 66373-06).

54000033
Pour suspensions pneumatiques Touring.

NOUVEAU



NOUVEAU



A. FAISCEAU DE CHARGEMENT DE BATTERIE AVEC INDICATEUR DE CHARGE LED



B. FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE CHARGE DE BATTERIE



C. RALLONGE POUR CHARGEUR DE BATTERIE

NOUVEAU



D. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

NOUVEAU



D. POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE



E. COMPRESSEUR À AIR COMPACT AVEC ÉCLAIRAGE



F. EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE



G. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES COMPACT



G. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES COMPACT – FLEXIBLE TRESSÉ EN ACIER INOXYDABLE



H. MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS



I. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURE AVEC TROUSSE EN CUIR ESTAMPÉE

E. COMPRESSEUR À AIR COMPACT AVEC ÉCLAIRAGE
Une bonne pression est essentielle pour la sécurité et la durée de vie des pneus. Cependant, la vérification de la pression et du gonflage des pneus dans une station-service est bien souvent une corvée. Le compresseur à air compact Harley-Davidson® vous simplifie la vie. La pompe compacte et légère de 12 V vous accompagnera à vie sur la route. La pompe tout-en-un s'enfiche dans le faisceau électrique de charge de la batterie de votre moto et intègre un manomètre de pression de 0-160 psi et un éclairage vif à LED. Le tuyau d'air de 11" et le cordon d'alimentation protégé par fusible de 6" sont suffisamment longs pour atteindre les roues avant et arrière et se rangent dans des compartiments pratiques. La conception de la pompe légère est durable et résistante aux impacts ; la pompe est compacte afin de la ranger facilement dans une sacoche ou un bagage sanglé. Le kit comprend une pompe, une extension d'embout de valve et un sac de transport en nylon.

12700020

F. EXTENSION D'EMBOUT DE VALVE
Dans une station-service, l'espace est parfois insuffisant autour de l'embout de valve du pneu. Le raccord et le tuyau d'air du compresseur sont trop courts. Les disques de frein, les poulies et les sacoches font obstacle et empêchent la fixation étanche du raccord. Il vous suffit alors d'utiliser cette extension d'embout de valve qui facilite l'accès. Vissez simplement l'extension en position sur l'embout, gonflez le pneu à la pression souhaitée, retirez l'extension et replacez l'embout de valve. Rangez ensuite l'extension dans votre sacoche ou votre trousse à outils pour la prochaine fois.

42300009

G. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES COMPACT
Cette association d'un manomètre à cadran et d'une jauge de profondeur de sculptures permet d'accéder facilement à l'embout de valve. Un diaphragme interne robuste assure une lecture précise de la pression avec double graduation 0-60 psi et 0-400 kPa. La soupape de détente de pression est actionnée par un bouton-poussoir pour évacuer la pression interne de la jauge après utilisation. La jauge de profondeur de bande de roulement de pneus intégrée possède un indicateur coloré à deux graduations, en 1/32" (0-14/32") et en millimètres (0-11 mm), pour surveiller l'usure des bandes de roulement. Une gaine en caoutchouc de protection abrite le boîtier pour le protéger des chocs et de l'usure.

75008-02A Compact.

75137-98B
Compact avec gaine tressée en acier inoxydable.

H. MANOMÈTRE NUMÉRIQUE DE PRESSION DES PNEUS
Ce manomètre numérique rétroéclairé pour pneus est facile à lire à tout moment de la journée. Il permet une lecture précise de la pression par incréments de 0,50 psi jusqu'à 60 psi. La pression peut être exprimée en psi, bar, kg ou kPa par simple pression sur un bouton. Ce manomètre polyvalent est pourvu d'un flexible tressé de 12" et d'un raccord à 90 degrés, pour accéder facilement aux embouts de valve, et d'une robuste gaine de caoutchouc pour le protéger contre les chocs. Piles fournies.

75158-10

I. MANOMÈTRE POUR PNEUS ET INDICATEUR DE PROFONDEUR DE SCULPTURES AVEC TROUSSE EN CUIR ESTAMPÉE
Corps de jauge en acier chromé avec inscription « Harley-Davidson » et raccord à 90 degrés. Indicateur à deux échelles de graduation pour la pression d'air et la profondeur de la bande de roulement. Gradué de 10 à 50 psi et de 0-32/32" pour la profondeur de sculptures de pneus. Faites pivoter l'axe de l'indicateur de 90 degrés dans le corps pour obtenir les échelles graduées de 70 à 345 kPa et de 0 à 30 mm. Livré avec une trousse en cuir estampée d'un logo Bar & Shield.

75110-98B

Accessoires pour vidange d'huile

A. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS

Réduisez la saleté et le nettoyage requis par une vidange des liquides de votre moto. Ce bac de vidange réutilisable est conçu spécifiquement pour être utilisé avec les motos Harley-Davidson®. Son profil bas permet de l'utiliser facilement sous les motos de taille standard et surbaissées, et il se glisse sous la moto même si celle-ci repose sur la béquille latérale. Sa capacité de 10 litres permet de récolter deux vidanges d'huile moteur ou la vidange de tous les liquides (huile moteur, chaîne primaire et transmission) d'une moto. Le bac de vidange est suffisamment large pour récolter l'huile sur toute la longueur de la chaîne primaire, et est conçu pour maintenir et vidanger un carter inversé de chaîne primaire. Le bac de vidange comporte un vase clos, une surface d'écoulement du filtre et un orifice d'aération sous pression destiné à empêcher les éclaboussures d'huile sale. L'huile usagée vidangée est scellée en toute sécurité dans le bac par des capuchons et bouchons à joints de grande qualité. Une poignée pratique simplifie le transport vers un centre de dépôt de l'huile usagée agréé.

63795-10 Capacité 10 litres.

B. TAPIS D'ABSORPTION D'HUILE JETABLE POUR BANC DE TRAVAIL

Idéale pour recouvrir un établi ou comme tapis, cette serpillière hydrocarbures absorbe et conserve les gouttes d'huile. Fabriquée en feutre épais et robuste, la serpillière est doublée en plastique et bordée d'un liséré pour contenir la saleté. Eliminez la serpillière de manière appropriée conformément aux réglementations locales.

97409-10 36,0" x 48,0".

C. CLÉ DE FILTRE À HUILE – À CLOCHE

Cette clé pratique à cloche simplifie le démontage et le montage du filtre à huile. La clé agrippe le filtre sans en écraser l'enveloppe et permet de tourner le filtre à visser à l'aide d'une clé à douille de 3/8".

94863-10

A utiliser sur tous les filtres à visser H-D®.

D. CLÉ DE DÉMONTAGE DE FILTRE À HUILE

Cette clé antidérapante, avec sangle en acier inoxydable, est conçue pour faciliter le démontage de votre filtre à huile.

94686-00

Pour tous les modèles avec filtre à huile à visser.



A. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS



A. BAC DE VIDANGE D'HUILE PROFIL BAS



B. TAPIS D'ABSORPTION D'HUILE JETABLE POUR BANC DE TRAVAIL



C. CLÉ DE FILTRE À HUILE – À CLOCHE



D. CLÉ DE DÉMONTAGE DE FILTRE À HUILE

Accessoires pour vidange d'huile





E. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE





F. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE TRANSMISSION/CARTER MOTEUR





G. ENTONNOIR DE ROUTE





H. ENTONNOIR POUR VIDANGE D'HUILE

E. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE D'HUILE DE CARTER PRIMAIRE

Cet entonnoir réutilisable facilite le remplissage du carter de chaîne primaire. L'entonnoir s'emboîte simplement dans l'ouverture de la trappe d'embrayage pour permettre un remplissage sans les mains sur les modèles spécifiés. La languette vous permet de mettre l'entonnoir en place d'une main, et sa forme en cône plat permet de remplir aisément une zone étroite sans saletés ni éclaboussures. La surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

63797-10
Pour modèles Dyna® à partir de 2006, Softail® à partir de 2007 et Touring®.

62700015
Pour modèles équipés du moteur Evolution® 1340 à partir de 1984 et Dyna de 1999 à 2005. Softail de 2000 à 2006 et Touring à moteur Twin Cam de 1999 à 2006.

F. ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE TRANSMISSION/ CARTER MOTEUR

Remplissez votre transmission et votre carter moteur sans provoquer de désastre. Cet entonnoir est conçu pour les espaces réduits et les plus inaccessibles. La forme anti-éclaboussures assure un écoulement d'huile régulier et la surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

63799-10

G. ENTONNOIR DE ROUTE

Cet entonnoir pliable et jetable peut être emporté en route et utilisé quand vous avez besoin d'ajouter de l'huile. L'entonnoir est facilement transportable, il prend peu de place et peut être jeté après utilisation. Se présente par paquet de 3 qui vous permet d'en avoir toujours un sous la main.

97410-10

H. ENTONNOIR POUR VIDANGE D'HUILE

Evitez les éclaboussures sur votre moteur en enlevant le filtre à huile. L'entonnoir pour vidange d'huile glisse sous le filtre et permet de dégager le filtre de son support. L'huile est emmagasinée dans l'entonnoir et est siphonnée dans une bouteille ou récupérée dans un récipient sous le tuyau de vidange. La surface lisse en plastique orange est facile à nettoyer après utilisation.

63794-10
Pour modèles XL à partir de 2004, XR à partir de 2008, Dyna et Touring à partir de 1999.

A. KIT D'OUTILLAGE PREMIUM HARLEY-DAVIDSON®
Ce kit d'outillage Premium Harley-Davidson® regroupe tous les outils dont vous avez besoin pour l'entretien courant de votre moto. Les outils les plus fréquemment utilisés sont rangés dans une boîte de transport à charnières et sont fixés à leur emplacement pour une organisation simplifiée. La taille de chaque outil est indiquée en grand pour être facile à lire, et tous les outils portent l'inscription Harley-Davidson traditionnelle.

Le kit de 664 pièces comprend :
1 – Rochet rapide (manche 3/8")
1 – Extension 3" (manche 3/8")
1 – Extension 6" (manche 3/8")
1 – Joint universel (manche 3/8")
11 – Clés à pipe profondes SAE 3/8" – 1" (manche 3/8")
8 – Clés à pipe métriques profondes 10 mm – 17 mm (manche 3/8")
1 – Clé à pipe pour bougie 5/8" (manche 3/8")
6 – Clés à pipe hexagonales 1/8" – 3/8" (manche 3/8")
6 – Clés à pipe Torx® T25-T50 (manche 3/8")
2 – Rallonge emmanchée (manche 1/4") avec adaptateur
6 – Forets (ajourés, Phillips, Torx)
9 – Clés combinées SAE 1/4 – 3/4"
8 – Clés combinées métriques 8 – 17 mm
1 – Clés diagonales – 7"
1 – Pince à joint coulissant – 8"
1 – Pince à bec de canard – 8"

14900033

B. KITS D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®
Ces kits d'outillage ont été conçus spécialement pour Harley-Davidson par Snap-On® pour répondre à tous les besoins avec un nombre d'outils et un poids restreints. Ils proposent tous les bons outils sans compromettre la qualité ni endommager la visserie de votre moto. Garantie à vie.

Kit d'outillage compact H-D®/Snap-On
Conçu pour rassembler la plupart des outils dans un minimum de place, ce kit d'outillage se roule dans une pochette compacte pour un transport facile.

94684-00A
Pour modèles à partir de 2000 (sauf modèles FXR4 et VRSC™).

94660-98
Pour modèles 1999 et antérieurs.

Kit d'outillage H-D/Snap-On pour Softail®
Créé sur mesure pour les modèles Softail®, munissez-vous toujours de ce kit d'outillage compact d'excellente qualité et adapté aux modèles Softail équipés de boîtes à outils en goutte d'eau.

94668-00
Compatible avec les modèles Softail à partir de 2000.

94661-98
Pour modèles Softail jusqu'à 1999.

C. KIT D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON
Le kit d'outillage idéal à emporter pour prendre soin de votre Harley-Davidson. Le kit a été conçu pour pouvoir effectuer la plupart des opérations d'entretien et peser le moins lourd possible.

94819-02
Pour modèles XL et XR à partir de 1986 et modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999.

D. KIT D'OUTILLAGE POUR MODÈLES VRSC
Conçu spécialement pour votre V-Rod®, c'est le kit d'outillage idéal à emporter sur votre VRSC. Ce kit léger comprend les outils métriques nécessaires pour la plupart des opérations d'entretien.

94820-02 Pour modèles VRSC à partir de 2002.

NOUVEAU



A. KIT D'OUTILLAGE PREMIUM HARLEY-DAVIDSON



B. KIT D'OUTILLAGE COMPACT H-D/SNAP-ON POUR MODÈLES À PARTIR DE 2000 PRÉSENTÉ



B. KIT D'OUTILLAGE COMPACT H-D/SNAP-ON POUR MODÈLES SOFTAIL À PARTIR DE 2000 PRÉSENTÉ



C. KIT D'OUTILLAGE HARLEY-DAVIDSON



D. KIT D'OUTILLAGE POUR MODÈLES VRSC



E. MULTI-OUTILS



F. TOURNEVIS 8 EN 1



G. COMBINAISON DE CLÉS POUR AXE DE ROUE



H. CLÉS À PIPE DE PROTECTION CHROMÉES SCREAMIN' EAGLE – FINITION NOIRE

NOUVEAU



I. PLATEAUX DE RANGEMENT D'OUTIL MAGNÉTIQUES (SANS OUTIL)

E. MULTI-OUTILS
Ce kit est l'idéal compagnon de voyage. De série sur les modèles Ultra Classic® et Limited Electra Glide®, ce multi-outils pliable et compact contient tout le nécessaire pour les interventions d'entretien courantes, sur la route, sur les derniers modèles de motos Harley-Davidson®. La grande poignée confortable à tenue douce augmente le bras de levier et maintient les outils pliables. Sélection d'outils : Embouts Torx® – T27, T40 ; embouts hexagonaux – 3/32" 1/4", 3/8" ; embouts tournevis – Phillips, cruciforme ; clés plates (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Le kit comprend une pochette en nylon avec fermeture velcro et logo Bar & Shield.

94435-10
Pour modèles à partir de 2002. (sauf modèles VRSC™).

F. TOURNEVIS 8 EN 1
Outil idéal pour la plupart des vis utilisées sur les produits H-D®. Tous les embouts sont rangés dans le manche de ce tournevis 8 en 1 de conception exclusive. Sont inclus des embouts Torx n° 40, 30, 27 et 25, des embouts cruciformes n° 2 et 3 et deux embouts à tête plate. Fabrication de qualité par Snap-On offrant une garantie à vie contre la casse.

94669-00

G. COMBINAISON DE CLÉS POUR AXE DE ROUE
Combinaison individuelle de clés pour axe de roue avant et arrière disponible pour votre modèle.

1. 94695-08 3/4" et 36 mm.
Pour modèles Touring de 2002 à 2007.

2. 94697-08 15/16" et 36 mm.
Pour modèles Dyna®, Softail® et Touring à partir de 2007.

H. CLÉS À PIPE DE PROTECTION CHROMÉES SCREAMIN' EAGLE® – FINITION NOIRE
Le matériau composite interne unique de ces clés à pipe protège la finition chromée des fixations. Finition miroir noire avec logo SE gravé au laser, limite de couple et taille indiquée sur chaque clé à pipe.

94670-08
(9) 3/8" Clés à pipe d'entraînement 3/8"-15/16". Norme SAE.

94666-08
(8) 3/8" Clés à pipe d'entraînement 8-15 mm. Filetage métrique.

I. PLATEAUX DE RANGEMENT D'OUTIL MAGNÉTIQUES
Son plateau magnétique est très pratique pour organiser vos outils et les garder à portée de main. L'aimant puissant permet de maintenir les outils sur le plateau et de fixer celui-ci à une boîte à outils métallique ou à un monte-charge pour un côté pratique incontestable. Les plateaux sont conçus de manière à pouvoir être remplis et rangés dans le tiroir d'une boîte à outils, et leur surface douce protège les outils. Leur finition noir brillant est facile à nettoyer.

14900031 Plateau pour clé à pipe.
Peut contenir 10 clés à pipe jusqu'à 7/8".

14900032 Plateau pour clés.
Peut contenir 10 clés.

14900046 Plateau pour clés à six pans.
Peut contenir jusqu'à 15 clés à six pans.

A. LECTEUR DE CODE DU CODE D'ENTRETIEN
Lecteur de code diagnostic qui extrait facilement les codes d'anomalie de l'ordinateur de votre véhicule afin d'en diagnostiquer les problèmes. Le lecteur de poche de code de diagnostic se branche simplement sur le port situé sur la moto et se connecte automatiquement à l'ordinateur de bord. Il lit les codes d'anomalie (DTC) et affiche leur description sur un écran LCD (affichage à cristaux liquides). Le code original vous permet d'effacer les codes par le simple appui sur un bouton, et vous permet aussi de vérifier l'ID de programmation actuelle de votre moto. Le lecteur de code est alimenté par votre moto lorsqu'il y est branché. Le kit comprend un lecteur de petite taille, un cordon de branchement J1850 et des instructions.

32312-10
S'utilise avec les modèles VRSC™ de 2002 à 2012, XL et XR de 2007 à 2012, Dyna® de 2002 à 2011, Softail® de 2001 à 2010 et Touring de 2002 à 2012 équipés d'un connecteur de système de diagnostics embarqué au protocole J1850.

B. PLATEAUX EN ACIER INOXYDABLE AVEC FOND AIMANTÉ
Ce plateau de rangement avec fond aimanté est bien pratique pour ne pas égarer les petites pièces métalliques au cours des opérations d'entretien. Vous pouvez l'utiliser horizontalement, verticalement ou à l'envers. Le fond aimanté est recouvert d'un revêtement protecteur pour ne pas endommager les finitions de surface.

94821-01 Diamètre 4".
94793-01 Diamètre 6".

C. MONTAGE MOTEUR/BÉQUILLE CENTRALE
Cette béquille moteur possède une double fonction : supporter le carter Twin Cam Alpha (Dyna/Touring) pendant le démontage et montage du moteur, et offrir un moyen de supporter tout le moteur. La béquille en acier très résistant peut être utilisée debout sur un pied en caoutchouc ne laissant pas de marque ou vissée au banc pour plus de stabilité. La béquille possède un logo Bar & Shield découpé au laser.

94845-10
Pour utilisation avec des moteurs Twin Cam Dyna et Touring.

D. OUTIL DE DEMONTAGE ET DE MONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUE
Cet outil exclusif permet de monter et de démonter facilement les roulements de roue étanches à l'aide de clés standard, sans presse. L'outil en acier trempé est conçu pour protéger la roue et peut être utilisé sur des roulements au diamètre intérieur de 1", 0,75" et 25 mm.

94134-09A
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002, Sportster®, Dyna, Softail et Touring à partir de 2000.

E. OUTIL TESTEUR DE TENSION DE COURROIE
Pour contrôler la tension de la courroie secondaire.

40006-85

F. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS
La clé universelle est suffisamment petite pour être transportée dans un kit d'outillage H-D®. Elle est destinée à régler la charge du ressort de tous les amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique.

94448-82B
A utiliser sur les modèles équipés d'amortisseurs arrière H-D à réglage mécanique (sauf modèles XR).



A. LECTEUR DE CODE DU CODE D'ENTRETIEN



B. PLATEAUX EN ACIER INOXYDABLE AVEC FOND AIMANTÉ





C. MONTAGE MOTEUR/BÉQUILLE CENTRALE (PRÉSENTÉ AVEC UN PLATEAU DE VISSERIE MAGNÉTIQUE EN OPTION)



D. OUTIL DE DEMONTAGE ET DE MONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUE



E. OUTIL TESTEUR DE TENSION DE COURROIE



F. CLÉ DE RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

Additifs pour carburant



G. STABILISATEUR DE CARBURANT HARLEY-DAVIDSON



H. CONDITIONNEUR DE CARBURANT POUR L'HIVER



I. ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON LONGUE DURÉE



J. LIQUIDE DE FREIN DOT 5



K. LIQUIDE DE FREIN DOT 4

G. STABILISATEUR DE CARBURANT HARLEY-DAVIDSON®
Idéal pour entreposer votre moto pendant l'hiver, ce stabilisateur de carburant haut de gamme assure la conservation de votre carburant jusqu'à 12 mois. Enrichi d'inhibiteurs de corrosion, ce stabilisateur de carburant est formulé pour protéger les réservoir d'essence, les conduites de carburant, les carburateurs et les injecteurs contre les effets défavorables d'une exposition prolongée du carburant à l'éthanol. Il élimine les dépôts susceptibles de s'accumuler dus aux solvants produits par l'éthanol et sert de désémulsifiant pour éliminer la condensation de votre circuit d'essence. 4 onces pour traiter 10 gallons de carburant.

94874-10	Flacon de 113,40 g.

H. CONDITIONNEUR DE CARBURANT POUR L'HIVER
Formulé pour répondre aux problèmes de fonctionnement, comme un ralenti irrégulier ou un manque de puissance, qui peuvent survenir lors d'une conduite dans des conditions d'humidité élevée ou de basses températures. NOTE : Ce produit n'est pas prévu pour le stockage de carburant. Flacon gradué pour traiter 16 gallons de carburant.

99889-91A	Flacon de 4 oz.

I. ANTIGEL ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON LONGUE DURÉE
Formulé pour le moteur Revolution®, cet antigel est prédilué avec de l'eau déminéralisée afin d'éviter toute contamination du système de refroidissement. Formulé pour être utilisé pur*(sans addition d'eau)*, ce liquide de refroidissement offre d'excellentes propriétés de transfert de chaleur. Protège l'ensemble du système de refroidissement contre la corrosion. Sa formule ne contient ni silicate, ni phosphate, ni nitrate, ni borate. Bidon de 1 gallon.

99822-02	Pour modèles VRSC™ à partir de 2002.

J. LIQUIDE DE FREIN DOT 5
Pour tous les modèles (sauf VRSC à partir de 2006, XL à partir de 2007, XR à partir de 2008, Dyna®, Softail® et Touring à partir de 2005).

99902-77	Flacon de 340,19 g.
99901-77	Bidon (1 gallon). *(non illustré)*

K. LIQUIDE DE FREIN DOT 4
Pour tous les modèles VRSC à partir de 2006, XL à partir de 2007, XR à partir de 2008, Dyna et Softail à partir de 2006, et Touring à partir de 2005.

99953-99A	Flacon de 12 oz.

UNE BOUTEILLE SALVATRICE

Une invention révolutionnaire pour la protection du groupe motopropulseur – Screamin' Eagle® SYN3®, le lubrifiant synthétique pour moto. Pour les moteurs, les transmissions et les carters de chaîne primaire, il s'agit du dernier-né de la gamme de produits spécifiquement formulés pour maintenir votre Harley® au mieux de sa forme, kilomètre après kilomètre.

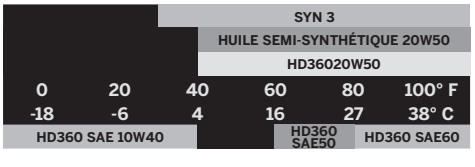


HUILE MOTEUR, FAQ

QUELLE EST LA FRÉQUENCE DE VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR PRÉCONISÉE POUR MA MOTO ?
Vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur de votre moto après les 1 000 premiers miles, puis tous les 5 000 miles. Si vous utilisez votre moto dans des conditions sévères, en milieu poussiéreux ou sous un climat froid, vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile plus souvent. Vous devez toujours vidanger l'huile moteur et changer le filtre avant de stocker votre moto pendant l'hiver (ou avant toute période de remisage prolongé) de façon à ce que l'huile moteur reste propre et exempte de toute contamination pendant cette période.

PUIS-JE VIDANGER MOINS SOUVENT EN REMPLAÇANT SIMPLEMENT LE FILTRE À HUILE ?
NON ! Le filtre à huile sert à éliminer la poussière, la suie et toute autre matière compacte. Les filtres n'éliminent pas l'eau, l'essence ou les acides et ils ne peuvent en aucun cas se substituer aux additifs usagés. Vous devez vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur de votre moto après les 1 000 premiers miles, puis tous les 5 000 miles.

QUEL INDICE DE VISCOSITÉ DOIS-JE UTILISER POUR MA HARLEY ?
La viscosité d'huile recommandée pour toutes les conditions de température est celle de l'huile moteur Harley-Davidson® SAE 20W50. Dans les régions où la température ambiante est basse, utilisez l'huile pour moto H-D® SAE 10W40. L'huile pour moto H-D SAE 50 est satisfaisante si la température ambiante est comprise entre 60 et 80 °F. Lorsque la température est supérieure à 80 °F, utilisez l'huile pour moto H-D SAE 60. L'huile SAE 20W50 peut être utilisée pour la plupart des plages de températures d'utilisation.



HUILE MOTEUR, CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE ET TRANSMISSION SYN3®, FAQ

QUELS SONT LES AVANTAGES ESSENTIELS DE L'UTILISATION DU LUBRIFIANT POUR MOTO SYN3 ?
- Le lubrifiant SYN3 offre une solidité de film extrême pour une excellente protection contre l'usure à haute température et un meilleur contrôle des dépôts pour un moteur, une transmission et un carter de chaîne primaire plus propres.
- Le lubrifiant SYN3 peut être utilisé dans les moteurs, les carters de chaîne primaire et les transmissions.
- La formule du lubrifiant SYN3 permet de réduire la consommation d'huile et d'améliorer la protection contre l'usure, la stabilité à haute température et les performances routières générales.

QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ENTRE LES LUBRIFIANTS SYNTHÉTIQUES ET LES LUBRIFIANTS À BASE DE PÉTROLE ?
Les lubrifiants synthétiques et à base de pétrole sont tous dérivés du même pétrole brut. Mais c'est à peu près leur seul point commun. Contrairement à leurs équivalents à base de pétrole, dont les composants physiques (y compris les impuretés) dérivent de ceux du pétrole brut en raison des processus de raffinage, les lubrifiants synthétiques sont fabriqués à partir d'huiles de base conçues spécifiquement pour avoir des propriétés adaptées à un usage particulier, c'est-à-dire que les ingénieurs disposent d'un contrôle complet au niveau moléculaire du lubrifiant, du début à la fin.

QU'APPORTE LE LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE COMPLET POUR MOTO SYN3 À MA TRANSMISSION ?
Le lubrifiant synthétique complet pour moto SYN3 offre tous les avantages de l'huile pour moto Genuine Harley-Davidson 360 et :
- Une excellente protection contre l'usure à haute température
- Une plus grande propreté des moteurs, boîtes de vitesses et du carter de chaîne primaire
- Une conformité aux exigences de lubrification anti-usure de tous les pignons de transmission
- Une lubrification de tous les composants de carter de chaîne primaire
- Un fonctionnement sûr et doux de l'embrayage
- Une protection à long terme de tous les composants internes
- Des performances des joints d'étanchéité améliorées
- D'excellentes performances pour des moteurs haute puissance

QUAND PUIS-JE COMMENCER À UTILISER LE LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE COMPLET POUR MOTO SYN3 ?
Immédiatement. Le lubrifiant synthétique complet pour moto SYN3 est homologué pour tous les stades de la vie du moteur, y compris la premier entretien, ce qui signifie qu'il ne nuit pas au rodage des moteurs. Vous pouvez même l'utiliser comme lubrifiant initial pour un moteur neuf.

LE LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE COMPLET POUR MOTO SYN3 ÉTANT UN LUBRIFIANT HAUTE PERFORMANCE, PUIS-JE ALLONGER LES INTERVALLES DE VIDANGE ?
Comme pour les lubrifiants à base de pétrole, vous devez vidanger et remplacer le lubrifiant synthétique pour moto de votre moteur tous les 5 000 miles. Vous devez aussi changer le filtre à huile à chaque vidange du lubrifiant du moteur. Si vous utilisez votre moto dans des conditions sévères, en milieu poussiéreux ou sous un climat froid, vous devez vidanger le lubrifiant synthétique pour moto SYN3 et changer le filtre à huile plus souvent. Vous devez toujours vidanger le lubrifiant du moteur et changer le filtre avant toute période de remisage prolongé de façon à ce que le moteur reste propre et exempt de toute contamination pendant cette période.

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN SYN3 TESTÉES ET HOMOLOGUÉES :

Carter de chaîne primaire
Modèles Big Twin à partir de 1984 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile. *Tous les 10 000 miles, ou avant l'hiver ou encore avant une période de remisage prolongé.*

Transmission
Tous les modèles Big Twin. *Tous les 64 000 Km, avant l'hiver ou avant une période de remisage prolongé.*

Transmission
Modèles XL et K jusqu'à 1970. *Tous les 32 000 Km, avant l'hiver ou encore avant une période de remisage prolongé.*

Primaire/Transmission
Modèles XL à partir de 1971 et XR1000™ de 1983 à 1984. *Tous les 64 000 Km, avant l'hiver ou avant une période de remisage prolongé.*

NOUVEAU



A. LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE COMPLET POUR MOTO SCREAMIN' EAGLE SYN3, SAE 20W50

NOUVEAU



B. HUILE POUR MOTO HARLEY-DAVIDSON GENUINE H-D 360

A. LUBRIFIANT SYNTHÉTIQUE COMPLET POUR MOTO SCREAMIN' EAGLE® SYN3®, SAE 20W50

TESTÉ et HOMOLOGUÉ pour les applications moteur, carter de chaîne primaire et transmission Harley-Davidson®, le lubrifiant synthétique complet Screamin' Eagle® SYN3® simplifie les vidanges et les appoints grâce à un produit unique. Conçu à partir d'une formule déposée de trois huiles de base synthétiques, le lubrifiant Screamin' Eagle SYN3 assure une protection à long terme et une parfaite propreté du moteur, ainsi qu'une protection extrême à haute température pour les moteurs haute puissance. La formule du lubrifiant SYN3 assure un coefficient de friction constant pour un meilleur fonctionnement de l'embrayage, ainsi qu'une lubrification correcte de l'entraînement de chaîne primaire. En outre, le lubrifiant SYN3 est conçu pour apporter la lubrification correspondant aux exigences anti-usure des pignons de transmission et une meilleure protection de l'étanchéité. Cette formule est approuvée par Harley-Davidson pour une utilisation à tous les stades de la vie du moteur et ne nuit pas au rodage des moteurs.

Formulé pour les moteurs et les boîtes de vitesses Harley-Davidson, ainsi que pour les carters de chaîne primaire suivants : modèles XL à partir de 1971, XR1000 de 1983 à 1984, XR à partir de 2008 et Big Twin à partir de 1984 à embrayage à diaphragme à bain d'huile.

62600015	SAE 20W50 – 1 litre.

B. HUILE POUR MOTO HARLEY-DAVIDSON GENUINE H-D® 360

L'huile pour moto Harley-Davidson Genuine H-D® 360 a été développée et testée pour les motos Harley-Davidson. Notre ensemble d'additifs exclusif prévient l'usure du moteur et lui permet de fonctionner à des températures plus réduites et de rester plus propre et exempt de boue, de vernis et de corrosion.

Les températures atteintes sur les motos V-Twin Harley-Davidson sont supérieures à celles des moteurs à refroidissement par eau ; un ensemble d'additifs spécifiques haute température est donc indispensable à la protection du moteur. Partez tranquille, l'huile H-D 360 mérite votre confiance pour les moteurs Harley-Davidson.

Disponible en SAE 10W40, 20W50, SAE 50, et SAE 60. Consultez le manuel du propriétaire de votre Harley-Davidson pour connaître l'indice SAE recommandé en fonction du climat et de la plage de températures d'utilisation.

62600055	SAE 10W40 – 1 litre.
62600017	SAE 20W50 – 1 litre.
62600042	SAE 20W50 – 4 litres.
62600018	SAE 50 – 1 litre.

Huile et lubrification

A. LUBRIFIANT FORMULA+ POUR TRANSMISSION ET CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

Développé avec une formule d'huile de base minérale exclusive et testée-homologuée par Harley-Davidson® Motor Company, Formula+ est mélangée pour lubrifier les pignons de boîte de vitesse par tous les temps. Formulé pour maintenir le coefficient de friction nécessaire de l'embrayage et un graissage adéquat de la chaîne primaire, ce lubrifiant convient à tous les étages de la transmission et protège le carter de chaîne primaire d'un vieillissement prématuré. Ne pas utiliser comme huile moteur dans le carter moteur.

Augmentation des périodicités d'entretien TESTEES et HOMOLOGUEES :

Carter de chaîne primaire
Modèles Big Twin à partir de 1984 avec embrayage à diaphragme à bain d'huile. Tous les 32 000 Km, avant l'hiver ou avant une période de remisage prolongé.

Transmission
Tous les modèles Big Twin. Tous les 32 000 Km, avant l'hiver ou avant une période de remisage prolongé.

Primaire/Transmission
Modèles XL à partir de 1971, XR1000 de 1983 à 1984. Tous les 32 000 Km, avant l'hiver ou avant une période de remisage prolongé.

Formulé pour les transmissions Harley-Davidson, ainsi que pour les carters de chaîne primaire suivants : modèles XL à partir de 1971, XR1000 de 1983 à 1984, XR à partir de 2008 et Big Twin à partir de 1984 à embrayage à diaphragme à bain d'huile.

62600019 1 litre – Europe.

B. HUILE DE FOURCHE HARLEY-DAVIDSON

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître le type qui convient.

62600025 Type B. Flacon de 16 oz.

62600026 Type E. Flacon de 16 oz.

HUILE DE FOURCHE BIG PISTON *(non illustré)*
Mélange spécifique pour la suspension des modèles XR1200X™ à partir de 2010.

99885-10 Flacon de 16 oz.

C. SCREAMIN' EAGLE® HUILE DE FOURCHE PERFORMANCE

Une huile additivée plus épaisse offrant un amortissement supplémentaire dans les applications exigeantes.

62600027 Flacon de 16 oz.

D. GRAISSES POUR ROULEMENTS

Graisse spéciale
Lubrifiant d'usine pour roulements de colonne de direction Softail® et Dyna® à partir de 1997. Ne pas utiliser sur les roulements de roue.

99857-97A
Cartouche de pistolet à graisse standard de 14 oz.

Graisse pour roulements de roue
Préconisée pour les roulements de roue, les roulements de colonne de direction (autres que ceux des modèles Softail et Dyna à partir de 1997) et les roulements de bras oscillant arrière.

99855-89 Bidon de 1 lb.

99856-92
Cartouche de pistolet à graisse standard de 14 oz.

Poly-Oil *(non illustré)*
Préconisée pour le pignon compensateur du moteur sur les modèles à courroie d'entraînement primaire.

99860-81 Tube de 2 oz.

E. GRAISSE POUR BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE FOURCHE

Nécessaire pour intervenir sur les bagues d'étanchéité de fourche.

11300005 Tube de 1 oz.

NOUVEAU



A. LUBRIFIANT FORMULA+ POUR TRANSMISSION ET CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

NOUVEAU



B. HUILE DE FOURCHE HARLEY-DAVIDSON

NOUVEAU



C. HUILE DE FOURCHE SCREAMIN' EAGLE



D. GRAISSES POUR ROULEMENTS

NOUVEAU



E. GRAISSE POUR BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ DE FOURCHE



F. LUBRIFIANT HARLEY



G. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE

NOUVEAU



H. LUBRIFIANT POUR CONTACTS ÉLECTRIQUES



I. ETANCHÉIFIANT HARLEY-DAVIDSON HAUTES PERFORMANCES – GRIS



J. HUILE DE GRAISSAGE HAUTE PERFORMANCE POUR CHAÎNE PLUS



K. LUBRIFIANTS ET PRODUITS DE NETTOYAGE EN BOMBE AÉROSOL

F. LUBRIFIANT HARLEY®
Le lubrifiant Harley® est une huile d'utilisation générale homologuée par Harley-Davidson® parfaite pour lubrifier les câbles d'embrayage, les charnières Tour-Pak®, les leviers de frein et d'embrayage, les marchepieds, les repose-pieds et les attaches de pare-brise. Distributeur à aiguille pour application précise.

94968-09

G. GRAISSE DE MONTAGE SCREAMIN' EAGLE®
Screamin' Eagle® La graisse de montage assure une excellente protection durant le montage et l'entretien des organes internes du moteur. Formulé à partir d'un agent collant, ce lubrifiant adhère aux pièces et assure une excellente protection au démarrage et lors du rodage. Il offre une excellente résistance à la corrosion, et contrairement aux graisses classiques, il ne coule pas sur les pièces mises de côté pendant les interventions sur d'autres parties du moteur. C'est pour cette raison que nous l'utilisons sur tous nos moteurs d'essai. Ne démarrez pas votre moteur sans ce lubrifiant ! Applications recommandées : cames, pignons, manetons, axes de piston, pompes à huile, guides de soupapes, culbuteurs et tiges de culbuteur, galets de poussoirs.

11300002

H. LUBRIFIANT POUR CONTACTS ÉLECTRIQUES
Idéal pour les connecteurs multibroches, les supports d'ampoule et les bornes de batterie, ce lubrifiant pour contacts électriques de formule spéciale offre une excellente solidité de film résistant à l'eau (y compris l'eau salée). Empêche la corrosion de contact dans les connecteurs souvent causée par les variations de température et les vibrations. Utilisable sans danger sur les contacts en étain, en nickel, en cuivre, en laiton, en or et en argent, cette formule est compatible avec les plastiques et élastomères des connecteurs électriques.

11300004 Tube de 1 oz.

I. ETANCHÉIFIANT HARLEY-DAVIDSON HAUTE PERFORMANCE – GRIS
Joint liquide haute performance au silicone, vulcanisé à température ambiante (RTV), à formule à faible odeur, non corrosive et non conductrice qui ne perturbe pas le fonctionnement des capteurs. L'étanchéifiant offre un allongement élevé après durcissement pour absorber les variations thermiques et dynamiques des surfaces de contact ; il résiste à la plupart des produits chimiques et des solvants. Plage de températures : -76 °F à 482 °F (-60 °C à 250 °C). Homologué comme étanchéifiant pour les carters moteur de toutes les transmissions Harley-Davidson.

99650-02 Tube de 1,9 oz (54 g).

J. HUILE DE GRAISSAGE HAUTE PERFORMANCE POUR CHAÎNE PLUS
Une huile de graissage haute performance qui protège et nettoie la chaîne. Peut également être utilisée sur les chaînes à joints toriques.

93600005 Bombe aérosol de 12 oz.

K. LUBRIFIANTS ET PRODUITS DE NETTOYAGE EN BOMBE AÉROSOL

1. PJ1® Super Cleaner
99878-87T Bombe aérosol de 13 oz.

2. Lubrifiant pour chaîne PJ1 Blue Label
99875-86T Bombe aérosol de 5 oz.

Produit de nettoyage pour freins/pièces *(non illustré)*
94564-98 Bombe aérosol de 19 oz.

Etanchéifiants et lubrifiants

A. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE® 271™ – ROUGE

Frein filet très puissant pour des applications spéciales. Particulièrement bien adapté au blocage permanent des goujons et des assemblages avec serrage. Ajoute une force de retenue de 3 000 PSI sur les assemblages à ajustement glissant et avec serrage. Empêche le desserrage dû aux vibrations. Nécessite un effort important ou des outils spéciaux pour retirer les pièces.

99671-97	Tube de 6 ml, rouge.

B. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 290 – VERT

Frein filet liquide à faible viscosité, le produit vert 290 se place sur le filetage des fixations pré-assemblées pour les maintenir en place. Bouche également les porosités dans les soudures et les pièces métalliques. Idéal pour les fixations de #2 à 1/2" (2,2 à 12 mm) de diamètre. Pour le démontage des pièces, utilisez des outils à main et chauffez localement si nécessaire.

99809-97	Tube de 6 ml, vert.

C. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 222MS™ – VIOLET

Produit de force faible parfait pour les petites fixations de #2 à 1/4" (6 mm) de diamètre, les fixations de longueur importante et pour les composants qui nécessitent un ajustement périodique. Ce frein filet violet s'applique sur les pièces filetées avant assemblage. Les pièces peuvent être démontées avec des outils à main. 222MS est conforme à la norme MIL-S-46163A.

99811-97	Tube de 6 ml, violet.

D. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 243™ – BLEU

Remplace le frein filet 242® partout dans le monde. Frein filet adhésif de force moyenne d'usage général, particulièrement bien adapté pour les fixations de 1/4" et 3/4" (6 à 20 mm). Appliqué sur les composants filetés avant leur montage, le produit Bleu 243 possède un pouvoir lubrifiant contrôlé pour des couples de serrage précis. Les pièces peuvent être démontées avec des outils à main.

99642-97	Tube de 6 ml, bleu.
11100005	Flacon de 50 ml, bleu.

E. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 262

Le produit Loctite® 262 est un produit à résistance de rupture élevée destiné à bloquer de façon permanente le filetage de pièces de 3/8" à 1" de diamètre soumises à des chocs importants, de fortes vibrations ou des conditions chimiques ou ambiantes extrêmes. Pour le démontage des pièces, utilisez des outils à main et chauffez localement si nécessaire.

94759-99	Tube de 6 ml, rouge.
11100006	Flacon de 50 ml, rouge.

F. STICK FREIN FILET LOCTITE

Le frein filet Loctite QuickStix® est formulé pour bloquer et étanchéifier les fixations métalliques filetées. Sa consistance pâteuse comme de la cire ne coule pas comme les formules liquides et il est conditionné sous forme de stick à avance automatique. Disponible en formules moyenne et haute résistance.

Stick de 9 grammes

11100003	Blue 248 – Résistance moyenne.
11100004	Rouge 268 – Haute résistance.

G. FREIN FILET LOCTITE QUICKTAPE™ 249™

Frein filet net, propre et facile à appliquer sous forme de ruban. Déroulez simplement le ruban de la bobine, enroulez le ruban autour du boulon et déchirez. Puis rangez le rouleau dans votre boîte à outils pour la prochaine fois. Le produit QuickTape™ 249™ fournit les mêmes performances que les freins filets liquides et colle sans laisser de saleté et sans gaspillage. Le produit QuickTape 249 résistant et enlevable empêche le desserrage dû aux vibrations, la corrosion des filetages et peut être appliqué pour un montage ultérieur. Compatible avec les fixations d'un diamètre compris entre 1/4" et 3/4".

11100043	Rouleau 260".

H. COMPOSÉ ANTIGRIPPANT LOCTITE SILVER GRADE

Sa formule antigrippante sans métal renforcée protège les pièces métalliques contre la rouille, la corrosion, les éraillures et le grippage. Ce composé antigrippant facilite le démontage des ajustement glissants, des ajustements serrés et des assemblages vissés, il assure une excellente lubrification de tous les métaux comme l'acier inoxydable, l'aluminium et les métaux mous. Supporte des températures allant jusqu'à 1 600 °F. Stick pâteux pour une application facile.

11100001	Applicateur en stick de 20 g.



A. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 271



B. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 290



C. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 222



D. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 243



E. FREIN FILET ET ÉTANCHÉIFIANT LOCTITE 262



F. STICK FREIN FILET LOCTITE



G. FREIN FILET LOCTITE QUICKTAPE 249



H. COMPOSÉ ANTIGRIPPANT LOCTITE SILVER GRADE

Etanchéifiants et lubrifiants



I. RUBAN D'ISOLATION ET D'ÉTANCHÉITÉ LOCTITE



J. GEL ADHÉSIF INSTANTANÉ LOCTITE QUICKTITE



K. HUILE DEGRIPPANTE LOCTITE FREEZE & RELEASE



L. NETTOYANT/APPRÊT LOCTITE 7649



M. GRAISSE POUR TIGES DE FREIN DOW CORNING MOLY 44



N. FREIN FILET LOCTITE 565



O. LUBRIFIANT ANTIGRIPPANT



P. FREIN FILET ET JOINT HYLOMAR®

I. RUBAN D'ISOLATION ET D'ÉTANCHÉITÉ LOCTITE®
Destiné à la réparation provisoire de câbles effilochés ou de fuites de durits, ce ruban innovant ne contient pas de colle et ne laisse aucun résidu. Etiré et enroulé autour d'une surface, il adhère à lui-même et protège la partie couverte. Le ruban constitue aussi une couche supplémentaire de protection contre la chaleur. Le ruban résistant aux UV peut servir de ruban masque « sans résidu ». Le ruban résiste à des températures de -65 °F à 500 °F, présente une rigidité diélectrique de 400 volts par mètre et résiste aux hydrocarbures, à l'eau, à la saumure et aux carburants.

11100007 Rouleau 1" x 10".

J. GEL ADHÉSIF INSTANTANÉ LOCTITE QUICKTITE®
Le produit Loctite® QuickTite® est un gel adhésif instantané d'usage général pour coller le métal, le plastique, le caoutchouc, le liège, le carton et le cuir. L'applicateur à débit contrôlé avec précision « squeeze grip » (compressible) permet de déposer la quantité exacte d'adhésif à l'endroit voulu. L'embout auto-perceur et conçu pour ne pas bloquer est anti-gouttes et le bouchon de fermeture empêche les fuites et le durcissement.

11100044 Flacon de 0,14 oz.

K. HUILE DÉGRIPPANTE LOCTITE FREEZE & RELEASE
L'huile dégrippante Loctite Freeze & Release refroidit instantanément les vis, les écrous et les goujons grippés et rouillés jusqu'à -45 °F (-43 °C). Le choc thermique provoqué par ce dégrippant crée des microfissures dans la couche de rouille qui permettent à l'agent lubrifiant de pénétrer dans la rouille par capillarité. Le boulon rouillé peut alors être facilement dévissé après seulement une ou deux minutes de pénétration. Buse de pulvérisation et tube prolongateur dirigeant le jet pour applications précises.

11100002 Bombe aérosol de 400 ml.

L. PRODUIT DE NETTOYAGE/APPRÊT LOCTITE 7649
Utilisez ce produit pour bénéficier des meilleures performances des freines étanches de la marque Loctite. Pour toutes les fixations. Avec pinceau dans le bouchon et pulvérisateur à pompe.

98968-99 Flacon de 1,75 oz.

M. GRAISSE POUR TIGES DE FREIN DOW CORNING® MOLY 44
La graisse utilisée en usine pour les tiges de frein est maintenant disponible comme produit de rechange pour toutes les tiges de frein des étriers flottants Harley-Davidson® (sauf modèles XL à partir de 2004).

94674-99 Sachet, 2 cc.

N. FREIN FILET LOCTITE 565
Formulé spécifiquement pour les raccords filetés métalliques coniques, le produit PST 565 agit rapidement pour une étanchéité immédiate à basse pression. Son pouvoir lubrifiant contrôlé prévient le grippage et protège les surfaces filetées contre la rouille et la corrosion. Le produit 565 peut s'utiliser sur des raccords jusqu'à 2" (50 mm) de diamètre et sur une plage de températures variant de -65 °F à 300 °F (-54 °C à 149 °C). Les pièces peuvent être démontées avec des outils à main.

99818-97 Tube de 6 ml.

O. LUBRIFIANT ANTIGRIPPANT
Formule améliorée pour satisfaire la révision E de la norme MIL-A-907E. Il s'agit d'un composé antigrippant pour filets destiné à un usage intensif à haute température. Il résiste au grippage et à la corrosion et réduit l'usure dans le cas d'applications à haute pression. Ce lubrifiant est à base de graisse synthétique contenant du graphite, de l'aluminium et du cuivre. Il ne perturbe pas le fonctionnement des capteurs. Il ne s'évapore pas et ne durcit pas lorsqu'il est soumis à des températures extrêmement hautes ou basses. Supporte des températures allant jusqu'à 1 600 °F.

98960-97 Tube de 1 oz.

P. FREIN FILET ET JOINT HYLOMAR®
Recommandé pour maintenir les joints en place pendant le montage du moteur.

99653-85 Tube de 1 oz.

A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5™ – 5 MICRONS
Utilisant les avancées technologiques en matière de supports synthétiques, les filtres à huile SuperPremium5™ sont testés et homologués pour offrir une filtration retenant la poussière, la suie et toute autre matière compacte et sont équipés d'une soupape de détente de pression interne. Comprend une soupape de détente de pression interne et une soupape antiretour intégrées.

Pour modèles équipés Twin Cam® et Evolution® à partir de 1999 (sauf modèles XR à partir de 2008), et peut être utilisé pour la mise à niveau de toute moto nécessitant un filtre à huile réf. 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 ou 63813-90.

63798-99A Chromé.
63731-99A Noir.

Filtre à huile SuperPremium10 – 10 microns *(non illustré)*
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002.
63793-01K Noir.

B. FILTRES À HUILE GENUINE HARLEY-DAVIDSON®
Ces filtres sont en papier conditionné imprégné de résine retenant les particules étrangères dangereuses contenues dans l'huile. Des embouts métalliques et un adhésif thermodurcissable procurent une étanchéité parfaite et empêchent l'huile chargée en contaminants de s'écouler.

A visser
Convient à tous les modèles XB et Buell.
63806-00Y Noir.

Pour modèles Dyna® de 1991 à 1998.
63812-90 Noir, extra long.
63813-90 Chromé, extra long.

Pour modèles FLH-80 Classic de fin 1982 à 1984, FXWG, FXSB, FXEF de 1982 à 1986, et XL de 1979 à début 1984.
63782-80 Chromé, court.
63810-80A Noir, court.

Pour modèles FLT, FLHT, FLHR de 1980 à 1998, FXR de 1982 à 1994, Softail® de 1984 à 1998, FXRP, FLHTP de 1984 à 1995, XL à partir de fin 1984 et XR à partir de 2008.
63796-77A Chromé, long.
63805-80A Noir, long.

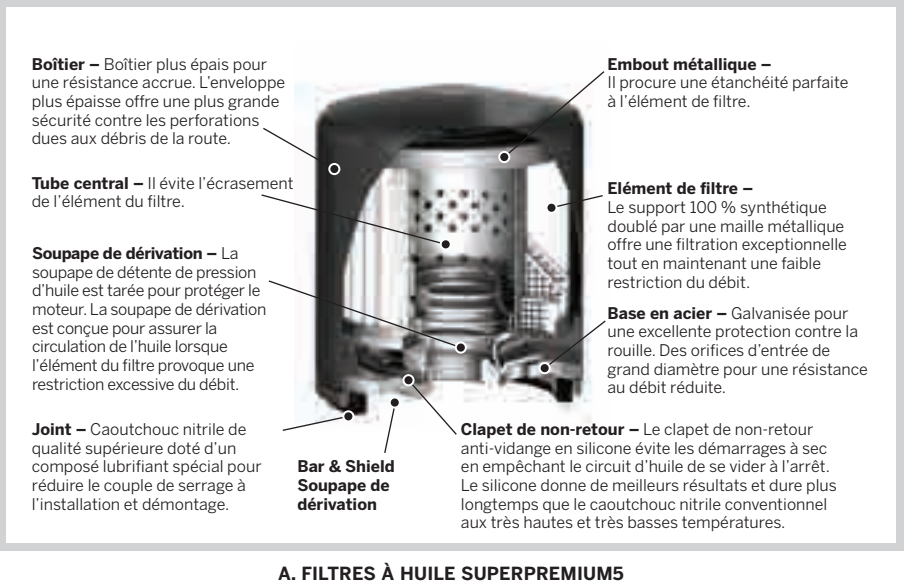
Elément
63835-87T Dans la cartouche de réservoir d'huile.
Pour modèles FL, FLH-80 Classic de 1953 à début 1982, FX de 1971 à début 1982, KH, XL et XLH de 1954 à 1978.
63840-48A Type externe.
Pour modèles FL de 1941 à 1964.

FILTRES À HUILE POUR MOTEURS ANCIENS
(non illustré)
Des filtres de qualité à un prix intéressant.
62700055 Dans le filtre à huile du réservoir.
Remplace réf. 63840-53 ou 63835-87T par un filtre de type cartouche et ressort.

ELÉMENT DE FILTRE DEFINITIVE5 *(non illustré)*
Grâce aux supports filtrants synthétiques TESTES et HOMOLOGUES, la filtration nominale est de 5 microns. Augmentation de la capacité de rétention de la poussière, de la suie et de toute autre matière compacte. Faible chute de pression interne.
63834-07
Convient aux modèles équipés du système de filtration DEFINITIVE5.



A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5



A. FILTRES À HUILE SUPERPREMIUM5



B. FILTRES À HUILE GENUINE HARLEY-DAVIDSON



C. ELÉMENTS DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON D'ORIGINE



1 2 3

D. PRODUITS D'ENTRETIEN DE FILTRE À AIR K&N

C. ELÉMENTS DE FILTRE À AIR HARLEY-DAVIDSON® D'ORIGINE

Eléments en papier plissé pour modèles récents avec plaques d'appui en aluminium.

29331-04
Pour modèles XL à partir de 2004 (sauf XL1200V).

29400015 Pour modèles XL1200V à partir de 2012.

29377-08 Pour modèles XR à partir de 2008.

29437-01A Pour modèles VRSC™ à partir de 2002.

29400042
Pour modèles de 1999 à 2006 à moteur Twin Cam avec carburateurs, modèles Softail® à injection électronique à partir de 2001 (sauf FLSTSB de 2008 à 2011 et FLS à partir de 2011) et modèles Touring® et Dyna® à injection électronique de 2002 à 2007.

29633-08 Pour modèles Touring à partir de 2008.

29191-08
Pour modèles Dyna à partir de 2008 (sauf FXDB 2013).

29314-08
Pour modèles FLSTSB de 2008 à 2011, FXS à partir de 2011, FLS à partir de 2012 et FXDB à partir de 2013.

29509-06 Pour modèles FLHTCUSE de 2006 à 2010.

29462-99
Pour modèles Twin Cam à injection électronique de 1999 à 2001 (sauf modèles Softail 2001).

29330-96
Pour modèles Evolution® 1340 de 1996 à 2000 avec carburateurs.

29291-95
Pour modèles équipés d'un moteur Evolution 1340 de 1995 à 1999 à injection électronique (EFI).

29259-91A
Pour modèles FLT, FLHT, FLHR, Softail, Dyna et FXR à moteur Evolution 1340 de 1991 à 1995.

29331-96
Pour modèles XL à moteur Evolution de 1988 à 2003.

29036-86
Pour modèles XL à moteur Evolution de 1986 à 1987.

29259-89
Pour modèles 1990 à moteur Evolution 1340.

29259-86
Pour modèles à moteur Evolution 1340 de 1986 à 1989.

29259-83A
Pour modèles Softail et FXR à moteur Evolution 1340 de 1984 à 1985.

29036-72
Pour modèles XL de 1966 à début 1973 et de 1983 à 1985, FX de 1971 à début 1975 et FLH de 1967 à début 1975.

29255-78
Pour modèles XL de 1979 à 1982, FXR de 1982 à 1983, FLT de 1980 à 1982 et FX/FLH de fin 1978 à 1984.

29325-95A
Pour modèles XL à moteur Evolution et modèles à Evolution 1340 de 1995 à 2003. (Modèles internationaux uniquement. Consultez votre concessionnaire.)

D. PRODUITS D'ENTRETIEN DE FILTRE À AIR K&N®

1. Kit d'entretien pour filtre à air K&N

99850-92T
Kit complet pour nettoyer et huiler les filtres à air de type K&N. Comprend un flacon pulvérisateur de produit de nettoyage pour filtre à air (12 oz) et une bombe aérosol d'huile pour filtre à air (6,5 oz).

2. Huile pour filtre à air K&N

99882-88T Bombe aérosol de 12 oz.

3. Produit de nettoyage pour filtre à air K&N Power Kleen

93600004 Flacon pulvérisateur de 32 oz.

Plaquettes de frein et courroies

A. PLAQUETTES DE FREIN H-D® D'ORIGINE

42739-08 Avant Pour modèles XR à partir de 2008.

42310-08 Arrière Pour modèles XR à partir de 2008.

44082-08 Avant.
Pour modèles Dyna® et Softail® à partir de 2008 (sauf Springer™).

46363-11 Avant.
Pour modèles Dyna 2012 et Softail à partir de 2011.

42298-08 Arrière.
Pour modèles Dyna et Softail à partir de 2008.

42897-08 Avant Pour modèles VRSC™ à partir de 2008.

41854-08 Avant Pour modèles Touring à partir de 2008.

44082-00D Avant et arrière.
Pour freins avant et arrière sur modèles XL de 2002 à 2003, VRSC de 2000 à 2005, Dyna et Touring de 2000 à 2007. Pour modèles Softail de 2000 à 2007 (sauf freins avant sur FXSTS et FLSTS Springer).
Incompatible avec les freins arrière de 2006 à 2007 sur les modèles FXSTS, FXST, FXSTB et FLSTFSE2.

46721-06A Arrière.
Pour modèles FXST et FXSTB de 2006 et 2007, FLSTFSE2 et FXSTS 2006, FLSTF, FXSTC et FXSTSSE 2007.

42897-06A Avant Pour modèles VRSC de 2006 à 2007.

42850-06B Arrière Pour modèles VRSC à partir de 2006.

42831-04A Avant Pour modèles XL à partir de 2004.

42836-04A Arrière Pour les modèles XL 2004 à 2006.

42029-07 Arrière Pour les modèles XL à partir de 2007.

44209-87C Arrière.
Pour modèles XL, FXR, Softail de fin 1987 à 1999 et Dyna de 1991 à 1999.

43957-86E Arrière.
Pour modèles FLT, FLHT, FLHS, FLHR de 1986 à 1999.

44063-83C Avant.
Pour modèles XL de 1984 à 1999, FX de 1984 à 1986, Softail de 1984 à 1999, FXR de 1984 à 1999, FLT/FLHT/FLHR de 1984 à 1999, Dyna de 1991 à 1999 et FXSTS et FLSTS à partir de 2000.

44209-82A Arrière.
Pour modèles XL de 1982 à début 1987, FXR et Softail de 1984 à début 1987 et FX de 1984 à 1986.

43957-80A Arrière.
Pour modèles FLT, FLHT de 1980 à 1985 et FLH de 1981 à 1984.

44032-79A Arrière.
Pour modèles XL de 1979 à 1983, FXR de 1982 et 1983 et FX de fin 1978 à 1983.

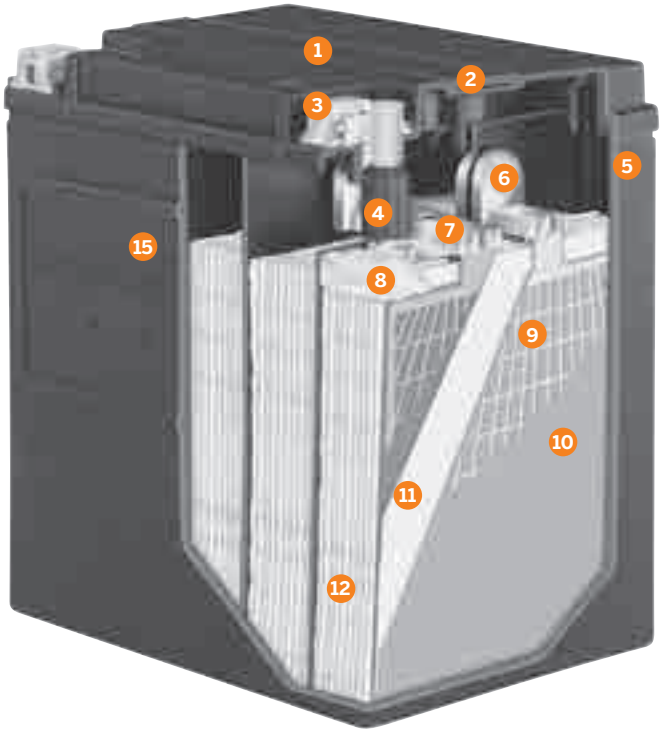
43395-80A Avant et arrière.
Pour freins avant sur modèles FLT/FLHT de 1980 à 1983 et freins arrière sur modèles XL de 1979 à 1981.

44005-78A Avant et arrière.
Pour freins avant sur FX de fin 1978 à 1983, arrière sur FLH de fin 1978 à 1980 et avant sur FX de fin 1978 à 1983 et FLH de fin 1978 à 1984.

44135-74A Avant et arrière.
Pour freins avant et arrière sur modèles FX de 1973 à début 1978, FLH de 1972 à début 1978 et XLH/XLCH de 1973 (avant).



A. PLAQUETTES DE FREIN H-D D'ORIGINE



Batteries de moto fabriquées et rigoureusement testées conformément aux exigences précises de Harley-Davidson. Les caractéristiques des batteries H-D® AGM sont déterminées par les normes et les tests très stricts du Battery Council International.



****AVERTISSEMENT :** Les bornes de batteries, les cosses et les accessoires correspondants contiennent des composés de plomb, ces produits chimiques sont reconnus par l'État de Californie comme étant responsables de cancers et d'anomalies congénitales.

B. BATTERIES H-D AGM D'ORIGINE

B. BATTERIES** H-D® AGM* D'ORIGINE

Les accessoires Genuine H-D® utilisent la technologie la plus récente pour un ampérage supérieur de démarrage à froid, une longévité et une capacité de recharge accrues. Présentant la technologie AGM la plus récente et un superbe motif Harley-Davidson®, ces batteries sont résistantes, durables et d'un fonctionnement parfait. Fabriquées aux Etats-Unis.

1. La conception à régulation par soupape et hermétique sans entretien supprime les déversements d'acide et les dommages dus à la corrosion.
2. La nouvelle conception du système de mise à l'air libre est spécialement prévue pour réduire les fuites.
3. La conception exclusive des bornes moulées augmente la robustesse et la longévité.
4. La bague de borne positive spéciale résiste aux dommages dus aux vibrations et retarde les fuites d'acide et la corrosion.
5. Le couvercle thermosoudé évite les fuites d'électrolyte et améliore la fiabilité.
6. Les soudures de séparation de plus grand diamètre permettent de fournir plus de puissance au démarrage du moteur.
7. Le dessus en plomb épais améliore l'adhérence plaque-cosse pour une meilleure résistance aux vibrations et une longue durée de vie.
8. Les plaques sont liées entre elles pour réduire les dommages dus aux vibrations et augmenter leur durée de vie.
9. Des grilles en alliage calcium/calcium exclusif fournissent un ampérage supérieur de démarrage et une autodécharge plus lente. La conception du cadre plein et du trajet du courant permet de fournir plus de puissance aux bornes pour des démarrages rapides et sûrs.
10. L'oxyde haute densité procure une énergie massique maximale pour un service intensif fiable.
11. Des séparateurs AGM* résistants aux déchirures protègent les plaques, accroissant leur longévité.
12. L'électrolyte déminéralisé exclusif augmente la durée de vie. L'ajout dosé d'électrolyte évite la formation d'un excès d'acide.
13. La protection de borne positive *(non illustré)* évite les courts-circuits et les étincelles.
14. Les boulons de borne en acier inoxydable *(non illustré)* ne rouillent pas et ne se corrodent pas.
15. Un élégant logo Bar & Shield Harley-Davidson est moulé dans le boîtier pour une identification rapide et infaillible.

*Absorbed Glass Mat

65989-97C Concept à double borne (supérieure et latérale). Pour modèles XL de 1997 à 2003, Dyna® et Softail® à partir de 1997 de 2000 et VRSC™ à partir de 2007 (sauf VRSCR 2007). Convient également aux modèles Buell S1, S3/T, M2 et X1.

66010-97C Concept à double borne (supérieure et latérale). Pour modèles FLHR et FLHT Touring à partir de 1997.

65948-00A
Pour modèles VRSC de 2002 à 2006 et VRSCR 2007. Convient également à tous les modèles Buell XB et Blast.

65958-04A
Pour les modèles XL et XR à partir de 2004. Convient également aux modèles Buell 1125R/CR.

65991-82B
Pour modèles FX et FXR de 1973 à 1994 à démarreur électrique, modèles XLCR de 1977 à 1978, modèles XL de 1979 à 1996, modèles Softail de 1984 à 1990, modèles FXR de 1999 à 2000. Remplace les réf. 65991-82A et 65991-75C. Convient également aux modèles Buell S2/T Thunderbolt®.

66010-82B
Pour modèles Touring FLHR, FLHT et FLT de 1980 à 1996.

65989-90B Pour modèles Dyna et Softail de 1991 à 1996.

NOTE : Les dimensions des batteries AGM Harley-Davidson réf. 65989-97C, 65989-90B et 65991-82B peuvent être incompatibles avec l'utilisation de caches latéraux en accessoire sur les modèles XL et Dyna.

BATTERIES CLASSIQUES** *(non présenté)*

66006-29F 6 V.
Pour modèles FL jusqu'à 1964 et GE jusqu'à 1963.

66006-70 12 V.
Pour modèles FX à démarreur à pied à partir de 1970 et XLCH.

BATTERIE RENFORCÉE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE À FORTE INTENSITÉ AU DÉMARRAGE**

66007-84 12 V.
Pour modèles FL et FLH de 1965 à 1984 ; XLH de 1967 à 1978 (sauf XLCR de 1977 et 1978) ; GE à partir de 1964.

Bougies

A. BOUGIES DOUBLE PLATINUM HARLEY-DAVIDSON®

Les surfaces des bougies Double Platinum offrent une résistance supérieure à l'érosion, même après des millions d'étincelles. Les caractéristiques des batteries H-D® Les bougies Double Platinum comportent également un suppresseur de transistor, un culot à trois couches avec revêtement antigrippant spécial et une électrode centrale à noyau de cuivre pour obtenir une capacité thermique élevée et donner des performances maximales à tous les régimes moteur, ainsi que des électrodes centrales coniques et des électrodes latérales en platine pour une combustion optimale. Un isolant spécial en alumine permet une autorégulation de la température pour une résistance maximale à l'encrassement. Bougies Harley-Davidson® ayant la plus longue durée de vie.

32364-04 (6R12PP) *chacun*
Pour modèles Evolution® à moteur XL à partir de 1986 et à moteur Twin Cam® à partir de 1999.

32334-05 (10R12APP) *chacun*
Pour modèles VRSC™ à partir de 2002.

32363-04 (5R6APP) *chacun*
Pour modèles Shovelhead de 1975 à 1985 et les modèles équipés d'un moteur Evolution 1340 de 1984 à 2000.

B. BOUGIES GOLD HARLEY-DAVIDSON

Un revêtement de filetage et de culot spécial résistant à la corrosion permet de les déposer rapidement et facilement des culasses en aluminium. Un insert en or palladium prolonge la vie de la bougie et améliore sa résistance à la corrosion. Le bec conique fournit un meilleur contact entre l'étincelle et le mélange air/carburant et permet une meilleure circulation de ce mélange entre les électrodes pour une combustion maximale. L'électrode centrale et le bec sont d'un diamètre réduit pour une meilleure résistance à l'encrassement. De plus, une électrode de masse à noyau de cuivre abaisse la température et prolonge la durée de vie de la bougie.

32365-04 (6R12G) *chacun*
Pour modèles XL à partir de 1986 et modèles à moteur Twin Cam à partir de 1999 ou en remplacement des bougies n° 6R12.

32366-04 (4R5G) *chacun*
Pour modèles Sportster® de 1971 à 1985 ou en remplacement des bougies n° 3, 4R et 4R5.

32367-04 (5R6AG) *chacun*
Pour modèles de 1978 à 1984 à moteur Shovelhead et modèles de 1984 à 1999 à moteur Evolution 1340 ou en remplacement des bougies n° 5R6A et 5RL.

32331-05 (10R12AG) *chacun*
Pour modèles VRSC à partir de 2002.

27794-08 (10R12X) *chacun*
Pour modèles XR à partir de 2008.

C. BOUGIES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON

32335-04 (10R12A) *chacun*
Pour modèles VRSC à partir de 2002.

32342-04 (5R6A) *chacun*
Pour modèles à moteur Shovelhead de 1978 à 1984 et modèles à moteur Evolution® 1340 de 1984 à 1999.

32362-04 (6R12) *chacun*
Pour modèles équipés Evolution XL à partir de 1986 et modèles équipés Twin Cam à partir de 1999.

32343-04 (5RL) *chacun*
Pour modèles à moteur Shovelhead de fin 1982 à 1984.

32338-04 (4R5) *chacun*
Pour modèles Iron Sportster de 1971 à 1985.

32336-04 (4R) *chacun*
Pour modèles KH de 1954 à 1956, XL-900 de 1957 à 1970, Iron Sportster de 1971 à 1985, FLH/FX de 1948 à 1974.

32337-04 (3-4) *chacun*
Pour modèles FLH/FX de 1948 à 1974.

32339-04 (3) *chacun*
Pour FLH/FX de 1948 à 1974, KH de 1954 à 1956, Iron Sportster de 1957 à 1978.



A. BOUGIES DOUBLE PLATINUM HARLEY-DAVIDSON



B. BOUGIES GOLD HARLEY-DAVIDSON



C. BOUGIES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE HARLEY-DAVIDSON



D. SYSTÈME DE CHARGE 45 AMPÈRES POUR MODÈLES ELECTRA GLIDE



E. KIT D'ALTERNATEUR HAUTE PUISSANCE 32 A



F. PEINTURES

D. SYSTÈME DE CHARGE 45 AMPÈRES POUR MODÈLES ELECTRA GLIDE®

D'origine sur les motos H-D® Police de style Touring, ce système de charge haute puissance affiche une durabilité à toute épreuve. Ajoutez plus d'électronique sur votre Electra Glide® (dont des dispositifs d'éclairage) sans vous soucier de l'alimentation.

29999-97B	Pour modèles FLHT de 1999 à 2005.

E. KIT D'ALTERNATEUR HAUTE PUISSANCE 32 A

De série sur tous les modèles 1340 à carburateur à partir de 1989. Augmentation de l'ampérage de 50 % sur les motos intégrant de nombreux accessoires.

29985-87

Pour modèles FLT, FLHT et FXR de 1984 à 1988 (embrayage à huile) (ne convient pas aux modèles Softail® de 1984 à 1988). De série sur tous les modèles de 1989 à 1995 et sur certains modèles Evolution® 1340 de 1996 à 1997.

F. PEINTURES

La peinture de retouche est disponible en flacons applicateurs fonctionnels de 1/2 once pour toutes les Harley-Davidson récentes® incluant les modèles CVO™. Egalement disponible en aérosol ou boîte d'un quart. Demandez la liste complète des peintures à votre concessionnaire agréé Harley-Davidson.

NOTE : Les boîtes d'un quart de peinture acrylique uréthane Harley-Davidson et de catalyseur sont exclusivement destinées aux professionnels qualifiés utilisant du matériel adapté dans des conditions contrôlées et ne sont pas vendues aux particuliers.

Black Texture

Moteur et transmission des modèles à partir de 1995.

98605BF*	Stylo de retouche.
98600BF*	Flacon de retouche.
98606BF	Bombe aérosol.

Silver Bead Blast

Moteur et transmission des modèles à partir de 1998.

98600BY*	Flacon de retouche.
98606BY	Bombe aérosol.

Couche transparente

Utilisée pour combler en transparence les éclats et rayures de surface.

98600EK*	Flacon de retouche.
98606EK	Bombe aérosol.
98628EK	Quart. Uréthane bi-composant.
99825-02	Catalyseur uréthane.

Stylos de retouche pour cuir noir

Un moyen simple de réparer les poches, sacoches, selles et autres éléments en cuir rayés, endommagés et usés. Retouchez simplement la zone endommagée, essuyez l'excédent de produit, laissez sécher et lustrez avec un chiffon doux pour homogénéiser la couleur.

98605AX*.

Stylo de retouche pour peinture de cadre noir

Cette peinture dispensée par un stylo facile à utiliser permet de retoucher facilement les petites entailles et rayures.

93936*.

*NOTE : Le prix indiqué correspond à chaque flacon ou stylo. Les flacons et les stylos sont conditionnés par deux.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES

Depuis 1984, les motos Harley-Davidson® sont équipées d'origine et en remplacement de pneus Dunlop®. Dunlop est reconnu comme leader mondial en matière de conception, de développement et de fabrication de pneus de motos.

Consultez les tableaux des pages 772-777 pour les équipements adaptés.



A flancs noirs **Etroit à flancs blancs** **Large à flancs blancs** **A flancs blancs gravés**

D402 TOURING

Constitué d'une carcasse à trois nappes en polyester et de deux ceintures en fibre de verre, le D402 possède une capacité de charge et une stabilité plus élevées.

- Ses sculptures optimisées par ordinateur avec rainure centrale décalée améliorent la confiance du pilote sur le rainurage longitudinal des routes en béton et les ponts à chaussée en treillis, tout en réduisant l'usure en creux pour une usure uniforme.
- Le D402 est disponible à flancs noirs, étroit à flancs blancs et large à flancs blancs.



A flancs noirs **Etroit à flancs blancs**

D407/D408 TOURING

Le pneu D407/D408 est fabriqué pour les modèles FL Touring à partir de 2009, certains modèles Softail® et les modèles Custom Vehicle Operations™ (CVO™) ; il est uniquement distribué par les concessionnaires Harley-Davidson.
Les pneus arrière FL Touring offrent la technologie avancée Multi-Tread (MT) de Dunlop.

- Les flancs du pneu arborent le script « Harley-Davidson » en caractères gras.
- Le pneu arrière MT (Multi-Tread) incorpore un mélange central plus résistant et réduisant les échauffements qui apporte de la stabilité, des performances optimales en freinage et de la longévité ; chaque flanc est pourvu d'une gomme plus tendre sur les épaulements pour améliorer la motricité aux angles d'inclinaison très prononcés et offrir une adhérence excellente dans les virages serrés.
- La carcasse multicouche renforcée procure sa résistance au pneu pour une plus grande longévité ainsi qu'une stabilité même à grande vitesse et aux angles d'inclinaison extrêmes.
- Les sculptures présentent de larges rainures latérales inclinées pour évacuer l'eau de l'aire de contact sur route mouillée.
- Le D407/408 est disponible à flancs noirs, étroit à flancs blancs et large à flancs blancs.



A flancs noirs **Large à flancs blancs**

D401 CRUISER

Des sculptures avancées et un mélange spécialement formulé procurent une adhérence exceptionnelle par temps sec ou humide et assurent une longévité accrue.

- Les pneus D401 sont à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée et ils présentent une sculpture optimisée par ordinateur pour réduire l'usure en creux pour une usure uniforme.



A flancs noirs

GT502 PERFORMANCE

Les pneus GT502 Performance présentent une sculpture, une aire de contact et un mélange optimisés pour une excellente adhérence par temps sec et une adhérence optimale par temps humide.



A flancs noirs

SIGNATURE SERIES

Les pneus Signature Series sont bourrés de caractéristiques leur permettant une tenue de route précise et fiable dans les virages serrés pour coller à la route.

Depuis 1889, Michelin est un leader de l'industrie du pneu. Du lancement du premier pneu radial du monde en 1946 à la première utilisation de pneus de moto radiaux en compétition, Michelin a démontré sa volonté à produire les pneus les plus innovants du monde. Leader dans le domaine de la compétition, Michelin recherche, teste et développe des pneus pour les compétitions les plus éprouvantes. Les pilotes de motos Harley-Davidson bénéficient de cette technologie. Michelin applique la technologie de circuits aux motos Harley-Davidson afin d'en améliorer la maîtrise et les performances.

Consultez les tableaux des pages 772-777 pour les équipements adaptés.

PNEUS MICHELIN SCORCHER® PNEUS

Fabriqués exclusivement pour Harley-Davidson

Scorcher est le premier pneu comarqué Michelin-Harley-Davidson®. Les flancs des pneus arborent l'inscription « Harley-Davidson » en caractères gras. Il offre une combinaison exceptionnelle de longévité, confort et tenue de route. Le Scorcher 11 pouces et le Scorcher 31 pouces sont montés en usine sur plusieurs modèles, et peuvent être montés comme pneus de remplacement sur d'autres modèles spécifiés.





MICHELIN Scorcher 31

Adhérence remarquable :
Les composants novateurs en caoutchouc, inspirés du savoir-faire de décennies d'expérience Michelin dans le domaine de la course, offrent une adhérence remarquable sur revêtement sec et mouillé.

Confort et tenue de route exceptionnels :
Conception et profil de carcasse souple MICHELIN® Scorcher® « 31 » solides comme le roc sur routes sinueuses.

Longue durée de vie :
Les composants en caoutchouc Michelin enrichis de noir de carbone offrent une excellente durabilité sans compromettre les performances.

MICHELIN Scorcher 11

Adhérence exceptionnelle :
Le motif semi-lisse optimise l'aire de contact pour une excellente adhérence sur route sèche. Les sculptures perfectionnées évacuent efficacement l'eau pour obtenir une excellente fiabilité d'adhérence sur revêtement humide.

Bandes de roulement à longue durée de vie :
Issus des pneus de course Michelin champions des pistes, les nouveaux composants en caoutchouc associent durabilité et hautes performances.

Tenue de route précise :
La technologie radiale Michelin nouvelle génération offre une tenue de route et une agilité impressionnantes.



- **Architecture du pneu arrière :**
  Assure stabilité, maniabilité et confort.
- **Trois plis de carcasse en polyester :**
  Carcasse robuste et souple pour un meilleur confort sur les longues trajets.
- **Deux plis de ceinture en aramide :**
  Aire de contact régulière pour une longue durée de vie et une usure uniforme.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	PSI	Style de flanc	Numéro Référence
SPORTSTER® – AVANT							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PNEUS PERFORMANCE							
XL1200 Sport de 1996 à 2003	De série	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	30	BW	**40554-04A**
XL à partir de 2004 (sauf Custom, XL883L et XR). L'installation exige l'installation du pneu arrière GT502 correspondant réf. 40555-04A.	Option						
'96-'11 XL883C	Option	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	30	BW	**43117-09**
'96-'11 XL1200C	Option						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
XL1200X à partir de 2010	De série année modèle 2010	D402F	MT90B16	3 x 16	30	BW	**43022-91A**
XR1200/X à partir de 2008	De série sur les années modèle 2008 à 2011	D209F RP	120/70ZR18	3,50 x 18	36	BW	**43229-08**
XL à partir de 2004 (sauf XL1200X, Custom, XL883L et XR1200/X à partir de 2011)	Option	D401F	100/90-19	2,15 x 19	30	WWW	**55193-10**
XL883 à partir de 1991 (sauf Custom et XL883L à partir de 2011)	De série pour les années modèle 1991 à 2010.	D401F	100/90-19	2,15 x 19	30	BW	**43112-91A**
XL1200 à partir de 1988 (sauf Custom, Sport, XL1200X)	De série pour les années modèle 1988 à 2010.						
XR1000 de 1983 à 1984	De série						
XL de 1981 à 1990 (sauf XR1000, XL1200)	De série	D401F	90/90-19	2,15 x 19	30	BW	**40567-90A**
XL883/XL1200 Custom de 1996 à 2010	De série pour les années modèle 1996 à 2010.	D402F	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43104-93A**
XL1200V à partir de 2012	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	30	MWW	**43100004**
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
XL1200C à partir de 2011	De série pour les années modèle à partir de 2011	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	36	BW	**55035-11**
XL1200X à partir de 2010							
XL883L à partir de 2011	De série	SCORCHER 11	120/70ZR18	3,50 x 18	30	BW	**40879-11A**
XR1200/X à partir de 2008	De série à partir de l'année modèle 2012.						
XL à partir de 2004 (sauf XL1200C, XL1200X et XR à partir de 2011)	De série pour les années modèle à partir de 2011	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	30	BW	**43258-07B**
XL1200 Custom de 2004 à 2010	Option	COMMANDER	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43304-07**
XL883 Custom de 2004 à 2009							
SPORTSTER – ARRIERE							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PNEUS PERFORMANCE							
XL à partir de 2004 (sauf XR et XL883L à partir de 2011) Le montage sur les modèles avec roue avant de 19 pouce exige l'installation du pneu avant GT502F correspondant réf. 40554-04A.	Option	GT502	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40555-04A**
XL1200 Sport de 1996 à 2003	De série	GT502	130/90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40556-06A**
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
XL à partir de 2004 (sauf XR1200/X et XL883L à partir de 2011)	BW de série pour les années modèle 2004 à 2010.	D401	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43264-02**
XL à partir de 2004 (sauf XR1200/X et XL883L à partir de 2011)	WWW en option	D401	150/80B16	3,00 x 16	36/40	WWW	**55192-10**
XL1200V à partir de 2012	De série	D401	150/80B16	3,00 x 16	40	MWW	**43200007**
XL de 1981 à 2003 (sauf XL1200 Sport)	De série	D401	130/90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40565-91B**
XR1200/X à partir de 2008	De série	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	42	BW	**43231-08**
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
XL à partir de 2004 (sauf XR et XL883L à partir de 2011)	De série pour les années modèle à partir de 2011	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40878-11**
XR1200/X à partir de 2008	De série à partir de l'année modèle 2012.	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	42	BW	**43200011**
XL883L à partir de 2011	De série	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	36/40	BW	**43216-11**
V-RSC™ – AVANT							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
Modèles VRSC™ à partir de 2002.	De série année modèle 2002-2010	D208F	120/70ZR19	3 x 19	36	BW	**43172-01B**
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
VRSCAW 2007 à 2010	Option	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	36	BW	**43213-11**
VRSCD 2007 et 2008	Option						
VRSCDX à partir de 2007	De série année modèle à partir de 2011						
VRSCF à partir de 2009	De série année modèle à partir de 2011						
VRSCSE2 2006	Option						
VRSCX 2007	Option						

Clé de style à paroi latérale :

BW – *Blackwall SWW – Slim Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWW – *Engraved Whitewall*

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	PSI	Style de flanc	Numéro Référence
V-ROD® – ARRIERE							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
VRSCAW 2007 à 2010	De série	D419	240/40R18	8,00 x 18	42	BW	**41473-06**
VRSCDX à partir de 2007	De série année modèle 2007-2010						
VRSCF à partir de 2009	De série année modèle 2007-2010						
VRSCSE2 2006	De série						
VRSCX 2007	De série						
Pneu de remplacement pour kit pneu large Harley-Davidson réf. 43687-06†	Option						
VRSC de 2002 à 2008 (sauf VRSCSE2, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX et VRSCF à partir de 2006).	De série	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	38/42	BW	**43173-01**
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
VRSCSE2 2006	Option	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	42	BW	**43189-11**
VRSCAW 2007 à 2010	Option						
VRSCDX à partir de 2007	De série année modèle à partir de 2011						
VRSCX 2007	Option						
VRSCF à partir de 2007	De série année modèle à partir de 2011						
DYNA®– AVANT							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PNEUS PERFORMANCE							
Dyna à partir de 2002 (sauf FXDF, FXDFSE et FXDWG)	Option	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	30	BW	**40554-04A**
FXDX de 2000 à 2001	De série						
FXDWG à partir de 1993	De série année modèle 2010-2011	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	30	BW	**43117-09**
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FXDF à partir de 2008	De série	D427F	130/90B16	3,00 x 16	36	BW	**43218-08**
FXDFSE/2 de 2009 à 2010							
FLD à partir de 2012	De série	D02F	130/70-18	3,50 x 18	36	BW	**43371-07A**
Pour modèles Dyna à partir de 1991 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG)	De série année modèle 1991-2009	D401F	100/90-19	2,15 x 19	30	BW	**43112-91A**
FXR à partir de 1984 (sauf FXLR, FXR2)	De série						
FXRT à partir de 1983	De série						
FX de 1981 à 1985	De série	D401F	90/90-19	2,15 x 19	30	BW	**40567-90A**
FXR de 1982 à 1983 (sauf FXRT)	De série						
FXDWG de 1993 à 2008	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43104-93A**
FXWG jusqu'à 1986	De série						
FXLR jusqu'à 1994	De série						
FXR2 1999	De série						
FXDSE/2 2007 et 2008	De série						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
Dyna à partir de 2002 (sauf FXDF, FXDFSE/2 et FXDWG)	De série année modèle à partir de 2010	SCORCHER 31	100/90-19	2,15 x 19	30	BW	**43258-07B**
FXDF à partir de 2008	Option	SCORCHER 32	130/90B16	3,00 x 16	36	BW	**43100003**
FXDWG à partir de 2012	De série	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	38	BW	**41036-12**
FXDWG de 2006 à 2008	Option	COMMANDER	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43304-07**
DYNA – ARRIERE							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PNEUS PERFORMANCE							
FXDX de 2000 à 2001	De série	GT502	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40555-04A**
'02-'05 Dyna	Option						
FXDWG à partir de 2010	De série année modèle 2010-2011	GT502	180/60B17	4,50 x 17	40	BW	**43197-04B**
Pneu de remplacement pour Harley-Davidson Kits pneus larges réf. 44075-04†, 43705-06†, 43768-06†	Option						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FXR à partir de 1982	De série	D401	130/90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40565-91B**
FXRT à partir de 1982	De série						
Dyna de 1991 à 2001 (sauf FXDX de 2000 à 2001)	De série						
Dyna de 2002 à 2005	De série	D401	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43264-02**
FXDF à partir de 2008	De série	D427	180/70B16	5,00 x 16	36/40	BW	**43228-08**
FXDFSE/2 de 2009 à 2010	De série						
FXDSE/2 2007 et 2008	De série	D407	170/60R17	4,50 x 17	38/42	BW	**41998-07**
Dyna à partir de 2006 (sauf FXDSE/2 de 2007 et 2008 et FXDF à partir de 2008)	De série année modèle 2006-2010	K591	160/70B17	4,50 x 17	36/40	BW	**43169-00A**
FLD à partir de 2012	De série	D401	160/70B17	4,50 x 17	40	BW	**43200015**

† TÜV

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	PSI	Style de flanc	Numéro Référence
DYNA® – ARRIERE *suite*							
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FXDF à partir de 2008	Option	SCORCHER 32	180/70B16	5,00 x 16	36/40	BW	**43200004**
Dyna à partir de 2006 (sauf FLD, FXDF et FXDSE/2 de 2007 et 2008)	De série année modèle à partir de 2010	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	36/40	BW	**43250-07B**
FXDWG à partir de 2012	De série à partir de l'année modèle 2012	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	40	BW	**43200005**
SOFTAIL® – AVANT							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PNEUS PERFORMANCE							
FXST de 1984 à 2007	Option	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	30	BW	**43117-09**
FXSTB de 1984 à 2007	Option						
FXSTC de 1984 à 2007	Option						
FXSTD de 1984 à 2007	Option						
FXSTS de 1984 à 2007	Option						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLSTC à partir de 1981	(BW) De série (WWW) De série à partir de l'année modèle 2009	D402F	MT90B16	3,00 x 16	36	EWWW WWW SWW BW	**43124-94B** **43118-92A** **43115-91A** **43022-91A**
FLSTF de 1981 à 2006	(BW) De série						
FLSTN à partir de 2005	(WWW) De série						
FLSTS de 1981 à 2008	(BW) De série						
FLSTSB de 2008 à 2011.	(BW) De série						
FLSTFSE 2005	De série	D402F	MT90B16	3,00 x 16	36	BW	**43022-91A**
FLS à partir de 2012							
FLSTF à partir de 2007	De série	D408F	140/75R17	3,50 x 17	36	BW	**41474-06B**
FLSTFB à partir de 2010	De série						
FLSTFSE2 2006	De série						
FLSTSE/2/3 de 2010 à 2012	De série	D408F	130/70R18	3,50 x 18	36	BW	**41999-07B**
FXSTSSE2/3 2008 et 2009	De série						
FXCW 2008 et 2009	De série	D408F	90/90-19	2,15 x 19	30	BW	**41566-08B**
FXCWC de 2008 à 2011	De série						
FXSBSE 2013	De série	D408F	130/60B21	3,50 x 21	30	BW	**43100008**
FXST de 1984 à 2007	De série	D402F	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43104-93A**
FXSTB de 1984 à 2007	De série						
FXSTC de 1984 à 2007	De série						
FXSTD de 1984 à 2007	De série						
FXSTDSE2 2004	De série						
FXSTS de 1984 à 2007	De série						
FXSTSSE 2007	De série						
FXS à partir de 2011	De série						
FXST à partir de 2008	De série	D408F	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43390-08A**
FXSTB 2008 et 2009	De série						
FXSTC de 2008 à 2010	De série						
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLSTC de 2006 à 2010	Option	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	36	BW	**55035-11**
FLSTC à partir de 1981	Option	COMMANDER	MH90-21	3,00 x 16	36	BW	**43303-07**
FLSTF de 1981 à 2006	Option						
FLSTN de 1981 à 2004	Option						
FLSTS à partir de 1981	Option						
FXST de 1995 à 2005	Option	COMMANDER	MH90-21	2,15 x 21	30	BW	**43304-07**
FXSTB de 1995 à 2005	Option						
FXSTC de 1995 à 2005	Option						
FXSTD de 2000 à 2007	Option						
FXSTS de 1995 à 2005	Option						

Clé de style à paroi latérale :

BW – *Blackwall SWW – Slim Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWW – *Engraved Whitewall*

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	PSI	Style de flanc	Numéro Référence
SOFTAIL® – ARRIERE							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PNEUS PERFORMANCE							
Softail de 2003 à 2005 (sauf FXSTD, FLSTS)	Option	GT502	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40555-04A**
FLSTC de 2006 à 2008	Option						
FLSTC 2010	Option						
Pneu de remplacement pour kits pneu large Harley-Davidson réf. 43684-99A, 43685-00A, 44490-00A	Option						
FXSTDSE2 2004	Option	GT502	180/60B17	4,50 x 17	40	BW	**43197-04B**
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLSTC de 1981 à 2003	(BW) De série	D402	MT90B16	3,00 x 16	36/40	EWWW WWW SWW BW	**43125-94B** **43119-92A** **43114-91B** **43102-91B**
FLSTF de 1981 à 2003	(BW) De série						
FLSTS de 1981 à 2002	(WWW) De série						
FXSTS de 1995 à 2002	(BW) De série						
FXSTC de 1995 à 2002	(BW) De série						
'99-FXSTB 2002	De série	D402	MT90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43102-91B**
FLSTS 2003	(WWW) De série	D402	MU85B16	3,00 x 16	36/40	EWWW WWW SWW BW	**43167-08** **43353-03** **43332-04†** **43200001**
FLSTN à partir de 2005	(WWW) De série						
FXS à partir de 2011	(BW) De série						
FLSTC à partir de 2009	De série						
'12-FLS	De série	D402	MU85B16	3,00 x 16	40	BW	**43200001**
FXSTC de 1984 à 1994	De série	D401	130/90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**40565-91B**
FXSTS de 1984 à 1994	De série						
Softail de 2003 à 2005 (sauf FXSTD, FLSTS)	De série	D401	150/80B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43264-02**
FLSTC à partir de 2006	De série						
FLSTFSE 2005	De série						
FLSTSC à partir de 2005	De série						
FLSTF à partir de 2007	De série	D407	200/55R17	6,00 x 17	42	BW	**43242-06A**
FLSTFB à partir de 2010	De série						
FLS 2006TFSE2	De série						
FXST à partir de 2006	De série						
FXSTB à partir de 2006	De série						
FXSTC à partir de 2006	De série						
FXSTS à partir de 2006	De série						
FXSTSSE/2 de 2007 à 2008	De série						
FLSTSB à partir de 2008	De série	D401	200/55R17	6,00 x 17	42	BW	**43970-08**
FXSTD de 2000 à 2007 (sauf FXSTDSE2 2004)	De série	K591	160/70B17	4,50 x 17	36/40	BW	**43169-00A**
FXCW 2008 et 2009	De série	D407	240/40R18	8,00 x 18	42	BW	**41688-08**
FXCWC de 2008 à 2011	De série						
FX 2013SBSE	De série						
FXSTSSE3 2009	De série						
FLSTSE/2/3 de 2010 à 2012	De série	D407	200/50R18	6,00 x 18	42	BW	**41771-10**
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLSTC de 2006 à 2010	Option	SCORCHER 31	150/80-16	3,00 x 16	36/40	BW	**40878-11**
FLSTN à partir de 2005	Option	COMMANDER	MU85B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43284-07**
FLSTC de 1981 à 2003	Option	COMMANDER	MT90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43288-07**
FLSTS de 1981 à 2002	Option						
FLSTF de 1981 à 2003	Option						
FXSTC de 1995 à 2002	Option						
FXSTS de 1995 à 2002	Option						

† TÜV

Clé de style à paroi latérale :

BW – *Blackwall SWW – Slim Whitewall*
WWW – *Wide Whitewall*
EWW – *Engraved Whitewall*

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	PSI	Style de flanc	Numéro Référence
TOURING – AVANT							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLH de 1981 à 2008	Option	D402F	MT90B16	3,00 x 16	36	EWWW WWW SWW BW	**43124-94B 43118-92A 43115-91A 43022-91A**
FLHR de 1981 à 2008 (sauf FLHRSE/2 de 2007 à 2008)	(SWW) De série						
FLHRC de 1981 à 2008	(WWW) De série						
FLHS de 1981 à 2008	Option						
FLHT de 1981 à 2008	(BW) De série						
FLHTC/U de 1981 à 2008	(SWW) De série						
FLHX de 1981 à 2008	(BW) De série						
FLT de 1981 à 2008	(BW) De série						
FLHTCSE2 2005	De série	D402F	MT90B16	3,00 x 16	36	BW	**43022-91A**
FLHTCUSE/2/3 2006 à 2008	De série						
FLHRC et FLHRC à partir de 2009	De série	D408F	130/90B16	3,00 x 16	36	WWW	**43211-09A**
FLHP/E FLHTP à partir de 2009	De série	D408F	130/80B17	3 x 17	36	BW	**43109-09A**
FLHR à partir de 2009	(SWW) De série	D408F	130/80B17	3,00 x 17	36	BW SWW	**43109-09A 43115-09A**
FLHT à partir de 2009	De série						
FLHTC/U à partir de 2009	(SWW) De série						
FLHTCUSE4/5/6/7/8 de 2009 à 2013	Option						
FLHTK à partir de 2009	(SWW) De série						
FLHX 2009	(BW) De série						
Modèles FL Touring de 2004 à 2008 équipés de la roue avant en accessoire de 18 pouces (sauf FLHRSE de 2007 à 2008)	Option	D402F	130/70-18	3,50 x 18	36	BW	**43371-07A**
Pour modèles FLHRSE3/4 de 2007 à 2008.	Option	D408F	130/70R18	3,50 x 18	36	BW	**41999-07B**
FLHX à partir de 2010	De série	D408F	130/70B18	3,50 x 18	36	BW	**44026-09A**
FLHXSE 2010	Option						
FLTRSE3 2009	Option						
FLHXSE2/3 2011 et 2012	De série	D408F	130/60B19	3,50 x 19	36	BW	**55055-11**
FLHRSE5 2013	De série						
Modèles Touring équipés de roues Agitator de 19 pouces	Option						
MICHELIN® SCORCHER® / HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
Pour modèles FL Touring de 1981 à 2008 (sauf FLHRSE3/4 de 2007 à 2008).	Option	COMMANDER	MT90B16	3,00 x 16	36	BW	**43303-07**
TOURING – ARRIERE							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLHP/E FLHTP à partir de 2009	De série	D407	180/65B16	5,00 x 16	40	BW	**43329-09**
FLHRC à partir de 2009	De série	D407	180/65B16	5,00 x 16	40	WWW	**43230-09**
FLHTC à partir de 2009	(SWW) De série	D407	180/65B16	5,00 x 16	40	BW SWW	**43329-09 43332-09**
FLHTCU à partir de 2009	(SWW) De série						
FLHR à partir de 2009	(SWW) De série						
FLHT à partir de 2009	(BW) De série						
FLHTCUSE4/5/6/7/8 de 2009 à 2013	(BW) De série						
FLHTK à partir de 2009	(BW) De série						
FLHX à partir de 2009	(BW) De série						
FLHTCSE2 2005	De série	D402	MU85B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43200001**
FLHTCUSE/2/3 2006 à 2008							
FLHX de 2004 à 2008	De série	D402	MU85B16	3,00 x 16	36/40	BW SWW	**43200001 43332-04†**
	Option						
FLHR de 2004 à 2008 (sauf FLHRSE/2 de 2007 et 2008)	(SWW) De série	D402	MU85B16	3,00 x 16	36/40	EWWW WWW SWW BW	**43167-08 43353-03 43332-04† 43200001**
FLHRC de 2004 à 2008	(WWW) De série						
FLHT de 2004 à 2008	(BW) De série						
FLHTC de 2004 à 2008	(SWW) De série						
FLHTCU de 2004 à 2008	(SWW) De série						

† TÜV

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

EQUIPEMENT D'ORIGINE ET PNEUS DE REMPLACEMENT RECOMMANDÉS

Modèles correspondants	De série ou en option	Bande de roulement	Taille	Taille de jante (pouces)	PSI	Style de flanc	Numéro Référence
TOURING – ARRIERE *suite*							
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FLH de 1981 à 2003	(SWW) De série	D402	MT90B16	3,00 x 16	36/40	EWWW WWW SWW BW	**43125-94B** **43119-92A** **43114-91B** **43102-91B**
FLHR de 1981 à 2003	(SWW) De série						
FLHRC de 1981 à 2003	(WWW) De série						
FLHS de 1981 à 2003	(SWW) De série						
FLHT de 1981 à 2003	(SWW) De série						
FLHTC/U de 1981 à 2003	(SWW) De série						
FLT de 1981 à 2003	(SWW) De série						
FLHRSE/2 2007 et 2008	De série	D407	170/60R17	4,50 x 17	38/42	BW	**41998-07**
FLHRSE5 2013	De série	D407	180/55B18	5,00 x 18	40	BW	**44006-09**
FLHXSE/2/3 de 2010 à 2012	De série						
FLTRSE 2009	De série						
MICHELIN® SCORCHER® / HARLEY-DAVIDSON® SERIES DE PNEUS							
FL Touring de 1981 à 2003	Option	COMMANDER	MT90B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43288-07**
Pour modèles FL Touring de 2004 à 2008 (sauf FLHRSE3/4 2007 et 2008)	Option	COMMANDER	MU85B16	3,00 x 16	36/40	BW	**43284-07**

CHAMBRES À AIR ET FONDS DE JANTE RECOMMANDÉS

Dunlop® Chambres à air	Référence
16 pouces, MT/MU90-16 à valve latérale en métal	**40558-82**
16 pouces, MT/MU90-16 à valve centrale en métal	**40575-05**
16 pouces, 180/65-16 à valve centrale en métal	**40592-09**
17 pouces, 130/80-17 à valve centrale en métal	**40593-09**
17 pouces, 160/70-180/60-17 à valve centrale en métal	**40502-06**
17 pouces, 200/55R17 à valve centrale en métal	**41491-08**
19 pouces, MJ/MM90-19 à valve centrale en métal avec bague d'adaptateur	**41188-06**
19 pouces, 120/70R19 à valve centrale en métal	**41007-07**
21 pouces, MH90-21 à valve centrale en métal	**43140-80**

Dunlop® Fonds de jante	
Jante 16 pouces lisse à valve centrale	**43164-05**
Jante 16 pouces MT90-16 à valve latérale	**43147-40**
Jante 16 pouces 180/65-16 à valve centrale	**43099-09**
Jante 17 pouces à valve centrale	**43101-06**
Jante 17 pouces radiale à valve centrale	**40916-08**
Jante 17 pouces 130/80-17 à valve centrale	**43341-09**
Jante 19 pouces à valve centrale	**43145-47**
Jante 19 pouces radiale à valve centrale	**41996-07**
Jante 21 pouces à valve centrale	**43939-89**

Pneus Michelin® Chambres à air	Référence
17 pouces à valve centrale en métal *Pneus/jantes 17 pouces 160/70-17 et 180/60-17*	**41314-10**
19 pouces à valve centrale en métal *Pneus/jantes 19 pouces 100/90-19*	**41316-10**
19 pouces à valve centrale en métal *Pour modèles VRSC équipés de pneus avant radiaux 120/10-19.*	**43233-11**
16 pouces à valve latérale en métal *Pneus/jantes 130/90-16, 150/80-16, MT90-16 et MU85-16*	**40572-11**
16 pouces à valve centrale en métal *Pneus/jantes 130/90-16, 150/80-16, MT90-16 et MU85-16*	**40876-11**
21 pouces à valve centrale en métal *Pneus/jantes 80/90-21 et MH90-21*	**40941-12**

Pneus Michelin® Fonds de jante	
Jante 17 pouces à valve centrale (4,5 pouces x 17/18 pouce)	**41319-10**
Jante 19 pouces à valve centrale (1,6/2 pouce x 18/19 pouce)	**41323-10**
Jante 19 pouces radiale VRSC 120/10-19 (2,15/3 pouces x 17/18/19 pouces)	**42039-11**
Jante 16 pouces à valve latérale en métal (3 pouces x 16 pouces)	**40875-11**
Jante 16 pouces à valve centrale en métal (3 pouces x 16 pouces)	**40877-11**
Jante 21 pouces à valve centrale en métal (1,6/1,85 pouces x 17/18/19 pouces)	**40954-12**

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pneus spécifiés par Harley-Davidson. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson. L'utilisation de pneus non spécifiés peut affecter négativement la stabilité, la tenue de route et le freinage, avec le risque de décès ou de blessure grave.

TABLEAUX DE GUIDON, CÂBLE ET CANALISATION DE FREIN

ANNEXE A
EXIGENCES DE MONTAGE DU GUIDON — **779–796**

ANNEXE B/C
APPLICATIONS DE CÂBLE DE COMMANDE ET DE CANALISATION DE FREIN — **797–805**

UN CÂBLE OU UNE CONDUITE DE LONGUEUR CUSTOM

Si vous sélectionnez un guidon custom qui exige des câbles de commande et des canalisations de frein plus courtes ou plus longues, il est facile de trouver la taille correcte par les cinq étapes simples suivantes. Par exemple, si vous installez un guidon qui exige des câbles plus longs de 4 pouces sur votre Fat Boy® 2009, vous devez :

1. Trouver le modèle dans le tableau des applications d'équipement d'origine.
2. Noter la référence Diamondback pour votre modèle.
3. Localiser cette référence dans le tableau des longueurs Custom.
4. Noter la longueur et les spécifications : c'est la taille de série.
5. Avancez ou reculez dans le tableau pour les exigences de longueur plus grande ou plus petite.

VOUS AVEZ ENCORE BESOIN D'AIDE ?

Contactez votre concessionnaire Harley-Davidson. Votre concessionnaire dispose des outils et de l'expertise nécessaires pour choisir les câbles et les durits de frein adaptés à votre application. Votre concessionnaire pourra mesurer et tester l'adaptation des câbles et durits pour déterminer la longueur et les pièces adéquates, afin de garantir un fonctionnement parfait sans interférence dans le guidage des éléments.

CABLES DE COMMANDE – APPLICATIONS D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

		CABLES D'EMBRAYAGE			
Plateforme	De – à	Equipement d'origine	Acier inoxydable	Diamondback™	Diamond-Black
SOFTAIL®					
FLSTF	1996-1999	38607-87A	56414-03	38850-09	38877-09A
	2000-2001	38664-00	56414-03	38850-09	38877-09A
	2002-2006	38666-00	38674-03	38851-09	38818-10
	A partir de 2007	38664-07C	—	38850-09	38877-09A
FLSTFB	A partir de 2010	38664-07C	—	38850-09	38877-09A
FLSTN	1996	38607-87A	56414-03	38850-09	38877-09A
	2005-2006	38664-00	56414-03	38850-09	38877-09A
			—		38877-
			56414-03		

CÂBLES DE COMMANDE – LONGUEURS PERSONNALISÉES

CÂBLES D'EMBRAYAGE – DIAMONDBACK™ & DIAMOND-BLACK

Plateforme	Longueur totale « A »	Position « B » du régleur	Course maxi de câble	Kit de Diamondback™
SOFTAIL / DYNA à partir de 2000	57,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38847-09
	58,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38848-09
	60,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38849-09
	62,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38850-09
	64,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38851-09
	66,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38852-09
	68,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38854-09
	70,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38856-09
	72,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38857-09
	74,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38858-09
	76,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38859-09
	78,7 pouces	31,5 pouces	3,13 pouces	38860-09
TOURING à partir de 2000	62,7 pouces	25,4 pouces	3,49 pouces	38921-09
	64,7 pouces	25,4 pouces	3,49 pouces	38922-09
			3,49	

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

EXIGENCES DE MONTAGE DU GUIDON

Kit de guidon épais Ape avec rehausseur 16 pouces – 56942-10 Chrome / 55857-10 Noir satiné

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXDWG de 1999 à 2005			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38858-09**	**38977-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FXDWG de 2006 à 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38858-09**	**38977-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2007 à 2008)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces (modèles 2006)	**72137-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces (modèles de 2007 à 2008)	**69200083**		
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38858-09**	**38977-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800062A**	**41800118A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800062A**	**41800118A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces	**70234-07 (modèles 2010-2011)**	**69200034 (modèles 2012)**	
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**69200083**		
FXDB à partir de 2006			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38859-09**	**38979-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800062**	**41800118**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Té supérieur (modèles de 2008 à 2012)	**45538-08**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces	**72140-03 et 72141-03 (modèles 2006)**	**70229-07 (modèles de 2007 à 2011)**	**69200034 (modèles 2012)**
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03 (modèles 2006)**	**69200083 (modèles de 2007 à 2012)**	
FXDF à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38858-09**	**38977-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55703-07**	**55748-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44355-08**	**38139-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42112-08A**	**48928-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**44355-08**	**38139-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800048**	**41800078**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**69200083**		
FLD à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38858-09**	**38977-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55703-07**	**55748-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800062A**	**41800118A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800062A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800050**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**69200083**		
FXST de 2000 à 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800060A**	**41800114A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800060A**	**41800114A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 et 72151-03 (modèles de 2000 à 2006)**	**70234-07 (modèles de 2007 à 2010)**	**69200034 (modèles 2011)**
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800060A**	**41800114A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces	**72150-03 et 72151-03 (modèles de 2000 à 2006)**	**70234-07 (modèles de 2007 à 2009)**	
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Kit de guidon épais Ape avec rehausseur 16 pouces – 56942-10 Chrome / 55857-10 Noir satiné *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800060A**	**41800114A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces	**70234-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FXCW et FXCWC de 2008 à 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38858-09**	**38977-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800060A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**45770-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2011)	**Non disponible**	**41800060A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2011)	**Non disponible**	**38186-11A**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles de 2008 à 2010)	**70234-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
Boulon, rehausseur(1/2 pouce – filet 13 x 2,75 pouces lg)	**3471 (x 2)**		
Rondelle fendue(1/2 pouce nom)	**7068 (x 2)**		
Bride P (modèles de 2008 à 2009)	**10053**		
Vis et rondelle (modèles de 2008 à 2009)	**3594 & 6703**		
FLSTC, FLSTF et FLSTN à partir de 2000			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 & 72151-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles de 2007 à 2010)	**70234-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FLSTFB 2010 et 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 15 pouces (modèles 2010)	**70693-10**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**68983-10**		
FLSTFB & FLS à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55706-07**	**55767-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURES	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800061A**	**41800116A**
Canalisations de frein, ABS – INFERIEURE ('à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**68983-10**		
FLHR et FLHRC à partir de 2003 et FLHRS de 2004 à 2007			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38926-09**	**38983-10**
Câbles d'accélérateur/de ralenti (modèles de 2003 à 2007)	**Non disponible**	**55736-07**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44461-08**	**38141-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**44907-08**	**48942-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**38149-10**	**38145-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**48946-10**
Kit de cache-guidon	**55879-10 (chrome) ou 55881-10 (noir)**		
Câble de commutateur de rechange, régulateur de vitesse (uniquement à partir de 2008)	**70246-10 (avec régulation, uniquement à partir de 2008)**		
Câble de commutateur de rechange, sans régulateur de vitesse	**70318-10**		
Kit de capteur de poignée tournante (modèles à partir de 2008)	**32310-08**		
Bande d'habillage de nacelle (convient uniquement aux modèles FLHRS)	**67868-03**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Fat Mini-Ape de 12 pouces avec rehausseur – 56832-04A Chromé / 55859-10 Noir satiné

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXDWG de 1999 à 2005			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38856-09**	**38973-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FXDWG de 2006 à 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2007 à 2008)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces (modèles 2006)	**72137-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces (modèles de 2007 à 2008)	**69200083**		
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces	**70234-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**69200083**		
FXDB à partir de 2006			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800059**	**41800112**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Té supérieur (modèles de 2008 à 2012)	**45538-08**		
FXDF à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44259-08**	**38118-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42112-08A**	**48928-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**44259-08**	**38118-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800048**	**41800078**
FLD à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38856-09**	**38973-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56939-07A & 56934-07A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800050**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de clignotant, 12 pouces	**69200083**		
FXST à partir de 2000			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2007 à 2010)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48920-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 & 72151-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles de 2007 à 2009)	**70234-07**		

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Fat Mini-Ape de 12 pouces avec rehausseur – 56832-04A Chromé / 55859-10 Noir satiné *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48920-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FXCW et FXCWC de 2008 à 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**45770-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2011)	**Non disponible**	**38186-11A**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2008 à 2010)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
Boulon, rehausseur(1/2 pouce – filet 13 x 2,75 pouces lg)	**3471 (x 2)**		
Rondelle fendue(1/2 pouce nom)	**7068 (x 2)**		
Bride P (modèles de 2008 à 2009)	**10053**		
Vis et rondelle (modèles de 2008 à 2009)	**3594 & 6703**		
FLSTC, FLSTF et FLSTN à partir de 2000			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38661-00**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38789-06C**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces (modèles de 2007 à 2010)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FLSTFB & FLS à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**38789-06C**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles 2010)	**70234-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
FLHR et FLHRC à partir de 2003 et FLHRS de 2004 à 2007			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38925-09**	**38981-10**
Câbles d'accélérateur/de ralenti (modèles de 2003 à 2007)	**Non disponible**	**55734-07**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44340-08**	**38120-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**44907-08**	**48942-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**38147-10**	**38143-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**48946-10**
Kit de cache-guidon	**55879-10 (chrome) ou 55881-10 (noir)**		
Câble de commutateur de rechange, régulateur de vitesse (uniquement à partir de 2008)	**70246-10 (avec régulation, uniquement à partir de 2008)**		
Câble de commutateur de rechange, sans régulateur de vitesse	**70318-10**		
Kit de capteur de poignée tournante (modèles à partir de 2008)	**32310-08**		
Bande d'habillage de nacelle (convient uniquement aux modèles FLHRS)	**67868-03**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Mini-Ape – 56079-93T Chromé / 56075-07 Noir satiné

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
XL883L, XL1200L et XL1200N à partir de 2007, XL883N à partir de 2009, XL1200X à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**Non disponible**	**38911-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**38906-07**	**38913-09**
Durits de frein	**Non disponible**	**Non disponible**	**46720-09**
Rallonges de câbles de commutateur, 10 pouces	**70234-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03 (non nécessaire pour modèles XL1200X)**		

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Mini-Ape – 56079-93T Chromé / 56075-07 Noir satiné *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
XL1200V à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**De série**	**Non disponible**	**38911-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série**	**38906-07**	**38913-09**
Durits de frein	**De série**	**Non disponible**	**46720-09**
FXDWG de 1996 à 2005			
Câbles d'embrayage (modèles de 1996 à 1999)	**De série 38602-92**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2005)	**De série 38661-00**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A et 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**De série 45112-96A**	**41800030**	**41800112**
Durits de frein – INFERIEURE	**(monobloc)**	**42366-07**	**48924-10**
FXDB à partir de 2006			
Câbles d'embrayage	**De série 38789-06C**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A et 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durit de frein SANS ABS	**De série 42728-06**	**Non disponible**	**46740-09**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800059**	**41800112**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**

Guidon Bat Wing Mini-Ape – 57474-11 (Chromé) / 57485-11 (Noir satiné)

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX à partir de 2009 (ne convient pas aux modèles FLHTK)			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38924-09**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**42439-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44905-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**46566-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Obturateurs de carénage (modèles FLHX & modèles avec rétroviseurs de carénage)	**732 (x 2) et 755 (x 2)**		

Guidon Batwing Tallboy® – 56184-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38922-09**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**42428-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44905-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**46336-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de capteur de poignée tournante	**De série – en cas de câbles de commutateur-routeur externe. 32310-08 nécessaire en cas de câbles de commutateur-routeur interne.**		
Bouchons de carénage (FLHX et modèles avec rétroviseurs montés sur le carénage)	**732 (x 2) et 755 (x 2)**		

*NOTE : le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Road King® – 55954-00

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLHT/I, FLHTC/I et FLHTCU/I de 2002 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2002 à 2006)	**38649-98**	**38922-09**	**38981-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**38649-07**	**38922-09**	**38981-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**38778-05**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**42399-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**45820-07**	**Non disponible**
FLHR/I et FLHRC/I de 1996 à 2001			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56523-02 et 56522-02**	**56809-05**	**55723-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**De série 43350-96C**	**44306-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**(monobloc)**	**45818-07**	**Non disponible**
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		
FLHR/I et FLHRC/I de 2002 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2002 à 2006)	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38667-07**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56523-02 et 56522-02**	**56810-05**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**De série 43350-96C**	**44306-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**(monobloc)**	**45818-07**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 5 pouces (modèles de 2002 à 2003)	**72187-05**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5 pouces (modèles de 2004 à 2006)	**72184-04**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5 pouces (modèles 2007)	**70198-07**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		
FLHRS/I de 2004 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2004 à 2006)	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38667-07**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56295-03 et 56293-03**	**56810-05**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44306-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**45818-07**	**Non disponible**
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon surélevé pour Road King – 56180-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44250-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44907-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**46727-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 5 pouces	**Longueur de série adaptée si câbles de commutateur-routeur externe. 70198-07 nécessaire si câbles de commutateur-routeur interne**		
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Beach – 55967-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FXDL de 2001 à 2005			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A et 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800096A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4 pouces	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6 pouces	**72137-03**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		

Guidon Beach – 55967-08 *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXDWG de 1999 à 2005			
Câbles d'embrayage	**De série 38661-00**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800094A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		
FXDWG de 2006 à 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38789-06C**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Kit de rehausseurs	**De série OU 56916-07**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**De série 38789-06C**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Kit de rehausseurs	**De série OU 56916-07**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		
FXDB de 2006 à 2007			
Câbles d'embrayage	**De série 38789-06C**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		
FXDF à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**38789-06C**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44213-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42112-08A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**44213-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800048**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		
FLD à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**De série 38788-06C**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800050**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de clignotant, 12"	**69200083**		
FXST à partir de 2000			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2009)	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 & 72151-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2007 à 2009)	**70234-07**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Beach – 55967-08 *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FXSTD de 2000 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles 2007)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Entretoise de montage	**6740 (x 2)**		
FLSTC de 2000 à 2008			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2008)	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**38120-10**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FLSTC à partir de 2009			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FLSTF à partir de 2000 et FLSTFB de 2012			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FLSTFB 2010 et 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10"	**70234-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6" (modèles 2010)	**72137-03**		
FLHR/I et FLHRC/I de 2003 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2003 à 2006)	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38667-07**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56523-02 & 56522-02**	**56809-05**	**55723-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**45134-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**45818-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56789-05**		
Kit de cache-guidon	**67893-02**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5" (modèles 2003)	**72187-05**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5" (modèles de 2004 à 2006)	**72184-04**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5" (modèles 2007)	**70198-07**		
Attache de câble de frein/d'accélérateur	**70488-02**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Beach – 55967-08 *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**45134-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44907-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**46747-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56789-05**		
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Beach étroit – 56857-05

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLD à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56633-06 & 56634-06**	**38781-06**	**38946-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800050**	**Non disponible**
FXST à partir de 2000			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2009)	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 & 72151-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2007 à 2009)	**70234-07**		
FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FXSTD de 2000 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles 2007)	**70229-07**		
Entretoise de montage	**6740 (x 2)**		
FLSTC 2000-2008			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2008)	**De série 38666-07B**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FLSTC à partir de 2009			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Beach étroit – 56857-05 *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLSTF à partir de 2000 et FLSTFB de 2012			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38666-07B**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
FLSTFB de 2010 à 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56916-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4"	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6" (modèles 2010)	**72137-03**		

Guidon Hollywood – 55800050

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
XL1200X à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**De série 38699-04C**	**38737-09**	**Non disponible**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56884-07 & 56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**45449-04B**	**46930-06**	**46779-09**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**Non disponible**	**Non disponible**
FXDB à partir de 2006			
Câbles d'embrayage	**38787-06C**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56421-06 & 56415-06**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800032**	**Non disponible**
Kit de repositionnement des clignotants	**68266-03**	**68266-03**	**68266-03**
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**De série 38787-06C**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56421-06 & 56415-06**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800032**	**Non disponible**
Rehausseur	**55900023**		
FLSTC à partir de 2000			
Câbles d'embrayage	**38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**42314-08**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**45829-11**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**42552-11**	**38132-11A**	**Non disponible**
FLSTN à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**De série 42314-08**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**De série 45829-11**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**De série 42552-11**	**38132-11A**	**Non disponible**
FLSTF de 2000 à 2011, FLSTFB de 2010 à 2011			
Câbles d'embrayage	**38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**42314-08**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**45829-11**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**42552-11**	**38132-11A**	**Non disponible**
Rehausseur (modèles à partir de 2007)	**55900023**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Hollywood – 55800050 *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLSTF et FLSTFB à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**De série 38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**De série 42314-08**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**De série 45829-11**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**De série 42552-11**	**38132-11A**	**Non disponible**
Rehausseur	**55900023**		

Guidon étroit Beach Cross Bones® – 56940-09

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLSTSC de 2005 à 2007, FLSTSB de 2008 à 2011			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein	**Non disponible**	**46942-06†**	**48962-09**
Kit de repositionnement des clignotants	**68266-03**		

Guidon épais Road King® – 56032-08

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44259-08**	**38118-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44907-08**	**48942-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**46711-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56789-05**		
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Street Slammer – 55975-08A Chromé / 55985-10 Noir satiné

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FXDL de 2001 à 2005			
Câbles d'embrayage	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**De série 44794-01A**	**42903-07**	**48922-10**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
FXDWG de 1999 à 2005			
Câbles d'embrayage	**38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800090A**	**41800122A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
Kit de guide de câble d'embrayage	**46699-05**		
FXDWG de 2006 à 2008 et FXDB de 2006 à 2007			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800090A**	**41800122A**
Durits de frein – INFERIEURE (FXDWG)	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein – INFERIEURE (FXDB)	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
Kit de guide de câble d'embrayage	**46699-05**		
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800090A**	**41800122A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800090A**	**41800122A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
Kit de guide de câble d'embrayage	**46699-05**		

† TÜV

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Street Slammer – 55975-08A Chromé / 55985-10 Noir satiné *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FXDF à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**45007-08**	**48929-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42112-08A**	**48928-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**45007-08**	**48929-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800048**	**41800078**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
Kit de guide de câble d'embrayage	**46699-05**		
FLD à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800090A**	**41800122A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800090A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800050**	**Non disponible**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
FXST à partir de 2000 et FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38665-00**	**38847-09**	**38874-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56431-98**	**56808-05A**	**38947-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800051A**	**41800106A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800051A**	**41800106A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38665-00**	**38847-09**	**38874-10**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2009)	**De série 38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56431-98**	**56808-05A**	**38947-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800051A**	**41800106A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
FXSTD de 2000 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38665-00**	**38847-09**	**38874-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56633-06 & 56634-06**	**38781-06**	**38947-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800051A**	**41800106A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
FLSTC et FLSTN à partir de 2000			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38665-00**	**38847-09**	**38874-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56431-98**	**56808-05A**	**38947-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800053A**	**41800108A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800053A**	**41800108A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
FLSTF à partir de 2000			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38665-00**	**38847-09**	**38874-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-96 & 56342-96**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800053A**	**41800108A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800053A**	**41800108A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
Modèle FLSTFB à partir de 2010 et FLS de 2012			
Câble d'embrayage	**38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-96 & 56342-96**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800053A**	**41800108A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800053A**	**41800108A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Street Slammer – 55975-08A Chromé / 55985-10 Noir satiné *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLHR/I et FLHRC/I de 2003 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2003 à 2006)	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38667-07**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56523-02 & 56522-02**	**56809-05**	**55723-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44206-08**	**48940-10**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**45818-07**	**48938-10**
Kit de cache-guidon	**55854-07 (Chromé) ou 55876-10 (Noir)**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**45094-08**	**48944-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44907-08**	**48942-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**44162-09**	**48995-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**48946-10**
Kit de cache-guidon	**55854-07 (Chromé) ou 55876-10 (Noir)**		
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Swingback – 56039-03A

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXDWG de 1999 à 2005			
Câbles d'embrayage	**De série 38661-00**	**38854-09**	**38916-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
FXDWG de 2006 à 2008 et FXDB de 2006 à 2007			
Câbles d'embrayage	**38788-06C**	**38852-09**	**Non disponible**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE (FXDWG)	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein – INFERIEURE (FXDWG)	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Durits de frein – SUPERIEURE (FXDB)	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein – INFERIEURE (FXDB)	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
FXST à partir de 2000			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38664-00**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**38664-00**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2009)	**38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 & 72151-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2007 à 2009)	**70234-07**		
FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage	**38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
FXSTD de 2000 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38664-00**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38664-07C**	**38850-09**	**38877-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56633-06 & 56634-06**	**38781-06**	**38947-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800054A**	**41800110A**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**48924-10**
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles 2007)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6" (modèles de 2000 à 2006)	**72137-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12" (modèles 2007)	**69200083**		
Entretoise de montage	**6740 (x 2)**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Swingback – 56039-03A *(suite)*

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLSTC 2000-2008			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles de 2007 à 2008)	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
FLSTC à partir de 2009			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
FLSTF à partir de 2000, FLSTFB à partir de 2010			
Câbles d'embrayage (modèles de 2000 à 2006)	**De série 38666-00**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'embrayage (modèles à partir de 2007)	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56343-01 & 56342-01**	**56807-05A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800057A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**

Guidon Fat Drag – 55977-09

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**38781-06**	**38946-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
FXDF à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38785-08A**	**38849-09**	**38940-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56633-06 & 56634-06**	**38781-06**	**38946-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**42163-08**	**44790-08**	**48931-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**(monobloc)**	**42112-08A**	**48928-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**44790-08**	**48931-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800048**	**41800078**
FXDB 2013 (avec guidon Drag en option)			
Câbles d'embrayage	**De série**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série**	**38781-06**	**38946-09**
Brake Lines, NON-ABS-UPPER	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2012)	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
FXDB 2013 (avec guidon Mini-Ape standard ou guidon reculé en option)			
Câbles d'embrayage	**38785-08A**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56633-06 & 56634-06**	**38781-06**	**38946-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**48926-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2012)	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**41800076**
Kit de rehausseurs	**55996-09**		
Kit de montage des clignotants avant	**68266-03**		
FXST à partir de 1999 et FXSTB de 1999 à 2009			
Câble d'embrayage	**Non disponible**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**38781-06**	**38946-09**
Durits de frein SANS ABS	**Non disponible**	**Non disponible**	**48972-09**
Kit de rehausseurs	**55996-09**		
Turn Signal Relocation Kit	**58742-05† OU 68952-98**		
FLSTFB à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56808-05A**	**38947-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**48920-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800080A**	**41800120A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**38135-11A**

† TÜV

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Drag pour modèles Rocker – 56947-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FXCW et FXCWC de 2008 à 2011			
Câbles d'embrayage	**De série 38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56432-98 & 56433-98**	**56808-05A**	**38947-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**45770-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2011)	**Non disponible**	**41800055A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2011)	**Non disponible**	**38186-11A**	**Non disponible**

Guidon reculé – Sportster – 56021-04B

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
XL883C et XL1200C de 2004 à 2006			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**Non disponible**	**Non disponible**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56381-96 & 56382-96**	**Non disponible**	**Non disponible**
Durits de frein	**46688-11**	**Non disponible**	**46720-09**
XL883C et XL1200C à partir de 2007			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**Non disponible**	**Non disponible**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**55785-11 & 55786-11**	**38906-07**	**38913-09**
Durits de frein	**46688-11**	**Non disponible**	**46720-09**

Guidon reculé – FXS Blackline – 55800032

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FXS à partir de 2011			
Câbles d'embrayage	**De série 38665-07B**	**38848-09**	**38941-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56432-98 & 56433-98**	**56808-05A**	**38947-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800051A**	**41800106A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**45555-11**††	**Non disponible**	**41800106A**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**Non disponible**	**41800022A**

†† Les durits de frein ABS de l'équipement d'origine listées sont uniquement les durits du maître-cylindre avant à l'unité de commande.

Guidon Super Reduced Reach – 56102-99

FXDWG de 2006 à 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38856-09**	**38973-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2007 à 2008)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6" (modèles 2006)	**72137-03**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12" (modèles de 2007 à 2008)	**69200083**		
FXDWG à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38856-09**	**38973-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
FXDC et FXDL à partir de 2006, FXD de 2006 à 2010			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38856-09**	**38973-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42108-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800032**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2006 à 2011)	**70234-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles 2012)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 12"	**69200083**		
FXDB à partir de 2006			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38856-09**	**38973-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42110-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Support supérieur de fourche (modèles de 2008 à 2012)	**45538-08**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Super Reduced Reach – 56102-99 *(suite)*

FXDF à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38857-09**	**38975-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44259-08**	**38118-10**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42112-08A**	**48928-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**44259-08**	**38118-10**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2012)	**Non disponible**	**41800048**	**41800078**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
FLD à partir de 2012			
Câbles d'embrayage	**De série 38788-06C**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**De série 42728-08**	**41800059A**	**41800112A**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**De série 42728-08**	**42110-07**	**38116-10**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800059A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**41800050**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
FXST à partir de 2000			
Câbles d'embrayage	**38883-08A**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38186-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2007 à 2010)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6"	**72137-03**		
FXSTB de 2000 à 2009			
Câbles d'embrayage	**38883-08A**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2000 à 2006)	**72150-03 & 72151-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles de 2007 à 2009)	**70234-07**		
FXSTC de 2007 à 2010			
Câbles d'embrayage	**38883-08A**	**38852-09**	**38875-09A**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**56805-05A**	**38918-09**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**42366-07**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4"	**70229-07**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6"	**72137-03**		
FLS à partir de 2000, FLSTC, FLSTF et FLSTN			
Câbles d'embrayage	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2000 à 2006)	**72140-03 & 72141-03**		
Rallonges de câbles de commutateur, 4" (modèles de 2007 à 2010)	**70229-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6"	**72137-03**		
FLSTFB à partir de 2010			
Câbles d'embrayage	**38666-07B**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**56356-96A & 56355-96A**	**55700-07**	**38957-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800058A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**
Kit de rehausseurs	**56266-09**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles 2010)	**70234-07**		
Rallonges de câbles de commutateur, 10" (modèles à partir de 2011)	**69200034**		
Rallonges de câbles de clignotant, 6"	**72137-03**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

Guidon Heritage Softail® Classic – 56623-99

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLSTC à partir de 2009			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38851-09**	**38818-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**56807-05A**	**38954-09**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE	**Non disponible**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE	**Non disponible**	**42371-07**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**41800056A**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2011)	**Non disponible**	**38132-11A**	**Non disponible**

Guidon style Heritage pour modèles Road King® – 56902-08 Chromé / 55864-09 Noir satiné

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**De série 43350-08**	**42461-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**(monobloc)**	**44907-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS (modèles 2008)	**De série**	**Non disponible**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**De série 41679-09**	**40958-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**De série 40612-09**	**41825-09**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 5"	**Longueur de série si câbles de commutateur-routeur externe. 70198-07 nécessaire si câbles de commutateur-routeur interne.**		
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon reculé Bat Wing – 56176-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**Non disponible**	**38922-09**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44213-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44905-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles 2008)	**De série 41678-08**	**Non disponible**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles 2008)	**De série 40612-08**	**Non disponible**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**46711-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de capteur de poignée tournante	**De série — en cas de câbles de commutateur-routeur externe. 32310-08 nécessaire en cas de câbles de commutateur-routeur interne.**		
Bouchons de carénage (FLHX et modèles avec rétroviseurs montés sur le carénage)	**732 (x 2) et 755 (x 2)**		

Guidon reculé Bat Wing 2" – 55914-98

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHT/I, FLHTC/I et FLHTCU/I de 2002 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2002 à 2006)	**38649-98**	**38922-09**	**38981-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**38649-07**	**38922-09**	**38981-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**Non disponible**	**38778-05**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44213-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**45820-07**	**Non disponible**

Guidon Reduced Reach Road King® – 56166-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44213-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44907-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**46711-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 5"	**Longueur de série adaptée si câbles de commutateur-routeur externe. 70198-07 nécessaire si câbles de commutateur-routeur interne.**		
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Reduced Reach Road King® – 56152-04B

Adaptation	Style EO	Diamondback™	Diamond-Black
FLHR/I et FLHRC/I de 2002 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2002 à 2006)	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38667-07**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56523-02 & 56522-02**	**56809-05**	**55723-10**
Durits de frein – SUPERIEURE	**De série 43350-96C**	**44250-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**(monobloc)**	**45818-07**	**Non disponible**
Rallonges de câbles de commutateur, 5" (modèles de 2002 à 2003)	**72187-05**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5" (modèles de 2004 à 2006)	**72184-04**		
Rallonges de câbles de commutateur, 5" (modèles 2007)	**70198-07**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		
FLHRS/I de 2004 à 2007			
Câbles d'embrayage (modèles de 2004 à 2006)	**De série 38667-00**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'embrayage (modèles 2007)	**De série 38667-07**	**38921-09**	**38967-10**
Câbles d'accélérateur/de retour de gaz	**De série 56295-03 & 56293-03**	**56810-05**	**Non disponible**
Durits de frein – SUPERIEURE	**Non disponible**	**44250-08**	**Non disponible**
Durits de frein – INFERIEURE	**Non disponible**	**45818-07**	**Non disponible**
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

Guidon Electra Glide® – 56036-08

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44106-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**Non disponible**	**44905-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**40958-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**Non disponible**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Bouchons de carénage (FLHX et modèles avec rétroviseurs montés sur le carénage)	**732 (x 2) et 755 (x 2)**		

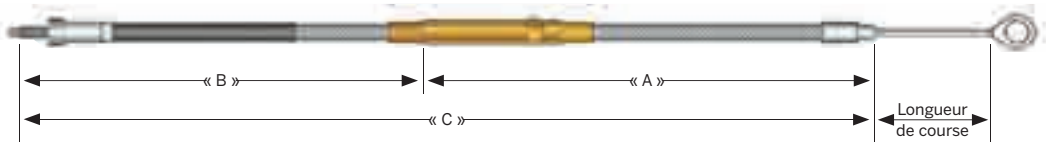
Guidon Road King® – 56941-09

Adaptation	Style EO	Diamondback	Diamond-Black
FLHR et FLHRC à partir de 2008			
Câbles d'embrayage	**De série 38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**
Durits de frein SANS ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2008)	**De série 43350-08**	**44213-08**	**Non disponible**
Durits de frein SANS ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2008)	**(monobloc)**	**44907-08**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – SUPERIEURE (modèles à partir de 2009)	**De série 41679-09**	**46711-09**	**Non disponible**
Durits de frein ABS – INFERIEURE (modèles à partir de 2009)	**De série 40612-09**	**41825-09**	**Non disponible**
Kit de capteur de poignée tournante	**32310-08**		
Vis inviolables (Uniquement HDI, Australie, Angleterre et Japon)	**2935A (x 2)**		

*NOTE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

CÂBLES DE COMMANDE TRESSÉS CUSTOM

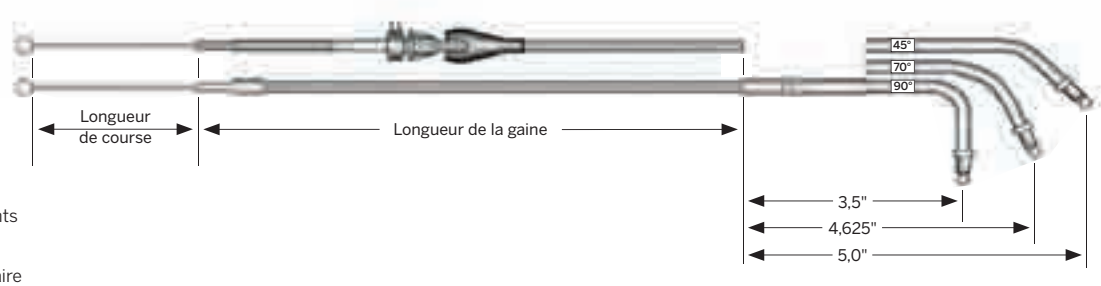
Accentuez au maximum l'effet custom de votre machine. Harley-Davidson propose trois finitions de câbles tressés pour donner libre cours à votre style personnalisé. Tous les câbles sont dotés d'un manchon extérieur transparent traité antijaunissement qui offre une excellente protection contre les rayures et permet un entretien facile.



POUR SÉLECTIONNER LE KIT DE CÂBLES QUI CONVIENT :

Pour les applications de l'équipement d'origine (guidons et rehausseurs de série) : Localisez le modèle et l'année de la moto sur les pages 822 à 824. Les références des longueurs de série sont indiquées pour chaque finition existante.

Pour les applications personnalisées (guidons et/ou rehausseurs custom), les longueurs de câbles disponibles sont indiquées dans les tableaux correspondants page 825. Si vous avez besoin d'aide pour déterminer la longueur adaptée à votre application, contactez votre concessionnaire Harley-Davidson®.



CABLES DE COMMANDE – APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

		CABLES D'EMBRAYAGE			CABLES D'ACCELERATEUR/DE RETOUR DE GAZ			
Plateforme	**De – à**	**Equipement d'origine**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**	**Accélérateur d'origine**	**Retour de gaz d'origine**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**
SPORTSTER®								
XL883 STD	**1996-1999**	**38619-86A**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2000	**38662-00**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2001-2003	**38663-00**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2004-2006	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2007-2009	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL883C	**1999**	**38620-96**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2000-2003	**38663-00**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2004-2006	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2007-2010	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL883L	**2005-2006**	**38702-05C**	**38745-09**	**38939-09A**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	A partir de 2007	**38702-05C**	**38745-09**	**38939-09A**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL883N	**A partir de 2009**	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL883R	**2002-2003**	**38662-00**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
	2005-2006	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	A partir de 2007	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XLH883HUG	**1996-1999**	**38620-96**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
	2000	**38663-00**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
	2001-2003	**38662-00**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
XL50	**2007**	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL1200	**1996-1999**	**38620-96**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
	2000	**38663-00**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
	2001-2003	**38662-00**	**—**	**—**	**56308-96**	**56309-96**	**—**	**—**
XL1200C	**1996-1998**	**38619-86A**	**—**	**—**	**56381-96**	**56382-96**	**—**	**—**
	1999	**38619-86A**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2000	**38662-00**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2001-2003	**38663-00**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2004-2006	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2007-2010	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
avec guidon reculé	**A partir de 2011**	**37000041**	**—**	**38911-09A**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
avec guidon Mini-Ape en option	**A partir de 2011**	**37000041**	**—**	**38911-09A**	**55785-11**	**55786-11**	**38906-07**	**38913-09**
avec guidon Drag Bar en option	**A partir de 2011**	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL1200L	**2006**	**38702-05C**	**38745-09**	**38939-09A**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	A partir de 2007	**38702-05C**	**38745-09**	**38939-09A**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL1200N	**A partir de 2007**	**38702-05C**	**38745-09**	**38939-09A**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL1200R	**2004-2006**	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
	2007-2009	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XL1200S	**1996-2003**	**38663-00**	**—**	**—**	**56400-96**	**56401-96**	**56715-06**	**—**
XL1200V	**A partir de 2012**	**37000041**	**—**	**38911-09A**	**55785-11**	**55786-11**	**38906-07**	**38913-09**
XL1200X	**A partir de 2010**	**38699-04C**	**38737-09**	**—**	**56884-07**	**56885-07**	**56726-07**	**38945-09**
XR1200™	**2008-2010**	**38786-08A**	**38745-09**	**38939-09A**	**56637-08**	**56639-08**	**—**	**—**
XR1200X™	**A partir de 2010**	**38786-08A**	**38745-09**	**38939-09A**	**56637-08**	**56639-08**	**—**	**—**

CABLES DE COMMANDE – APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

		CABLES D'EMBRAYAGE			CABLES D'ACCELERATEUR/DE RETOUR DE GAZ			
Plateforme	**De – à**	**Equipement d'origine**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**	**Accélérateur d'origine**	**Retour de gaz d'origine**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**
DYNA®								
FXD	1996-1999	38602-92	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2000-2005	38666-00	38851-09	38818-10	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2006-2010	38787-06C	38851-09	38818-10	56633-06	56634-06	38781-06	38946-09
FXD35	2006	38788-06C	38852-09	38875-09A	56421-06	56415-06	56807-05A	38954-09
FXDB	2006-2012	38789-06C	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2013	38789-06C	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2013	38789-06C	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2013	38788-06C	38852-09	38875-09A	56421-06	56415-06	56807-05A	38954-09
FXDC	2005	38785-08A	38849-09	38940-09A	56633-06	56634-06	38781-06	38946-09
	2006	38787-06C	38851-09	38818-10	56633-06	56634-06	38781-06	38946-09
	A partir de 2007	38788-06C	38852-09	38875-09A	56421-06	56415-06	56807-05A	38954-09
FXDF	A partir de 2008	38785-08A	38849-09	38940-09A	56633-06	56634-06	38781-06	38946-09
FXDL	1996-1999	38602-92	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2000	38661-00	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2001-2005	38666-00	38851-09	38818-10	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	A partir de 2006	38788-06C	38852-09	38875-09A	56421-06	56415-06	56807-05A	38954-09
FXDS-CONV	1996-1999	38602-92	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2000	38661-00	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
FXDWG	1996-1999	38602-92	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2000-2005	38661-00	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2006-2008	38789-06C	38854-09	38916-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	A partir de 2010	38787-06C	38851-09	38818-10	56421-06	56415-06	56807-05A	38954-09
FXDX	1999	38604-90A	38851-09	38818-10	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
	2000-2005	38666-00	38851-09	38818-10	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
FXDXT	2001-2003	38666-00	38851-09	38818-10	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
FLD	A partir de 2012	38788-06C	38852-09	38875-09A	56356-96A	56355-96A	56805-05A	38918-09
SOFTAIL®								
FLST	2006	38666-00	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	2009-2010	38666-07C	38851-09	38818-10	56939-07A	56934-07A	55700-07	38957-09
FLSTC	1996-1999	38607-87A	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2000-2001	38666-00	38851-09	38818-10	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2002-2006	38666-00	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	2007-2008	38666-07C	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	A partir de 2009	38666-07C	38851-09	38818-10	56939-07A	56934-07A	56805-05A	38918-09
FLSTF	1996-1999	38607-87A	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2000-2001	38664-00	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2002-2006	38666-00	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	A partir de 2007	38664-07C	38850-09	38877-09A	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FLSTFB	A partir de 2010	38664-07C	38850-09	38877-09A	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FLSTN	1996	38607-87A	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2005-2006	38664-00	38850-09	38877-09A	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	A partir de 2007	38664-07C	38850-09	38877-09A	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FLSTS	1997-1999	38607-87A	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2000-2001	38666-00	38851-09	38818-10	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2002-2003	38666-00	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FLSTSB	2008-2011	38883-08A	38852-09	38875-09A	56939-07A	56934-07A	55700-07	38957-09
FLSTSC	2005-2007	38666-07C	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FXCW	2008-2009	38666-07C	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FXCWC	2008-2011	38666-07C	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FXST	1999	38607-87A	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2000-2001	38666-00	38851-09	38818-10	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2002-2006	38666-00	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	A partir de 2007	38666-07C	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FXSTB	1999	—	38847-09	38874-10	56432-98	56433-98	56808-05A	38947-09
	2000-2006	38665-00	38847-09	38874-10	56432-98	56433-98	56808-05A	38947-09
	2007-2009	38665-07B	38848-09	38941-09A	56432-98	56433-98	56808-05A	38947-09
FXSTC	1996-1999	38607-87A	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2007-2010	38666-07C	38851-09	38818-10	56939-07A	56934-07A	56805-05A	38918-09
FXSTD	2000-2001	38664-00	38850-09	38877-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
	2002-2006	38664-00	38850-09	38877-09A	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
	2007	38666-07C	38851-09	38818-10	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09
FXSTS	1996-1999	38607-87A	38850-09	38877-09A	—	—	—	—
	2000-2006	38666-00	38851-09	38818-10	—	—	—	—
FXSTSB	1996-1997	38617-95	38849-09	38940-09A	56343-96	56342-96	56807-05A	38954-09
FXS	A partir de 2011	38665-07B	38848-09	38941-09A	56432-98	56433-98	56808-05A	38947-09
FLS	A partir de 2012	38664-07C	38850-09	38877-09A	56343-01	56342-01	56807-05A	38954-09

CABLES DE COMMANDE – APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

		CABLES D'EMBRAYAGE			CABLES D'ACCELERATEUR/DE RETOUR DE GAZ			
Plateforme	**De – à**	**Equipement d'origine**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**	**Accélérateur d'origine**	**Retour de gaz d'origine**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**
TOURING								
FLHR (à carburateur)	**1996-1999**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-96**	**56375-96**	**—**	**—**
	2000-2001	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-96**	**56375-96**	**—**	**—**
	2002-2006	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-02**	**56237-99A**	**56809-05**	**55723-10**
FLHRi (à injection)	**1996-1999**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-96**	**56375-96**	**—**	**—**
	2000-2001	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56379-96**	**56368-96**	**—**	**—**
	2002-2006	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-02**	**56237-99A**	**56809-05**	**55723-10**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-02**	**56237-99A**	**56809-05**	**55723-10**
	A partir de 2008	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLHRC	**1996-1997**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-96**	**56375-96**	**—**	**—**
	1998-1999	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56379-96**	**56368-96**	**—**	**—**
	2000-2001	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56379-96**	**56368-96**	**—**	**—**
	2002-2006	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-02**	**56237-99A**	**56809-05**	**55723-10**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56376-02**	**56237-99A**	**56809-05**	**55723-10**
	A partir de 2008	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLHRS	**2004-2006**	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56295-03**	**56293-03**	**56810-05**	**—**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56295-03**	**56293-03**	**56810-05**	**—**
FLHT	**1996-1999**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56327-96**	**56328-96**	**—**	**—**
	2000-2001	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56327-96**	**56328-96**	**—**	**—**
	2002-2005	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56526-02**	**56525-02**	**38778-05**	**—**
	2006	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	2008-2010	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLHTC	**1996-1999**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56327-96**	**56328-96**	**—**	**—**
	2000-2001	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-96**	**56387-96**	**—**	**—**
	2002-2006	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	A partir de 2008	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLHTCU	**1996-1999**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-96**	**56358-96**	**—**	**—**
	2000-2001	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-96**	**56358-96**	**—**	**—**
	2002-2006	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	A partir de 2008	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLHTK	**A partir de 2010**	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLHX	**2006**	**38667-00**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	2007	**38667-07**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-02**	**56358-02**	**38778-05**	**—**
	A partir de 2008	**38667-08A**	**38921-09**	**38967-10**	**—**	**—**	**—**	**—**
FLTCU	**1996**	**38601-89**	**38921-09**	**38967-10**	**56357-96**	**56358-96**	**—**	**—**
VRSC™								
VRSCA	**2002-2006**	**38658-01B**	**—**	**—**	**56365-01**	**56367-01**	**—**	**—**
VRSCAW	**2007-2010**	**38658-01B**	**—**	**—**	**56365-01**	**56367-01**	**—**	**—**
VRSCB	**2004-2005**	**38692-04B**	**—**	**—**	**56593-04**	**56594-04**	**—**	**—**
VRSCD	**2006-2008**	**38692-04B**	**—**	**—**	**56593-04**	**56594-04**	**—**	**—**
VRSCDX	**A partir de 2007**	**38692-04B**	**—**	**—**	**56984-07**	**56985-07**	**—**	**—**
VRSCR	**2005-2007**	**38692-04B**	**—**	**—**	**56593-04**	**56594-04**	**—**	**—**
VRSCX	**2007**	**38658-01B**	**—**	**—**	**56984-07**	**56985-07**	**—**	**—**
VRSCF	**A partir de 2009**	**38658-01B**	**—**	**—**	**56365-01**	**56367-01**	**—**	**—**

CÂBLES DE COMMANDE – LONGUEURS PERSONNALISÉES

CÂBLES D'EMBRAYAGE – DIAMONDBACK™ & DIAMOND-BLACK

Plateforme	Longueur totale « A »	Position « B » du régleur	Course maxi de câble	Kit de Diamondback™	Kit de Diamond-Black
SPORTSTER à partir de 2000	54,75''	23,5''	2,72''	38737-09	—
	52,75''	26,0''	2,72''	—	37200008
	57,25''	26,0''	2,72''	38745-09	38939-09A
	61,75''	26,0''	2,72''	—	38911-09A
SOFTAIL/DYNA à partir de 2000	57,7''	31,5''	3,13''	38847-09	38874-10
	58,7''	31,5''	3,13''	38848-09	38941-09A
	60,7''	31,5''	3,13''	38849-09	38940-09A
	62,7''	31,5''	3,13''	38850-09	38877-09A
	64,7''	31,5''	3,13''	38851-09	38818-10
	66,7''	31,5''	3,13''	38852-09	38875-09A
	68,7''	31,5''	3,13''	38854-09	38916-09A
	70,7''	31,5''	3,13''	38856-09	38973-10
	72,7''	31,5''	3,13''	38857-09	38975-10
	74,7''	31,5''	3,13''	38858-09	38977-10
	76,7''	31,5''	3,13''	38859-09	38979-10
	78,7''	31,5''	3,13''	38860-09	—
TOURING à partir de 2000	62,7''	25,4''	3,49''	38921-09	38967-10
	64,7''	25,4''	3,49''	38922-09	—
	66,7''	25,4''	3,49''	38923-09	—
	68,7''	25,4''	3,49''	38924-09	—
	70,7''	25,4''	3,49''	38925-09	38981-10
	72,7''	25,4''	3,49''	38926-09	38983-10

CÂBLES D'ACCÉLÉRATEUR/DE RETOUR DE GAZ

Plateforme	Longueur totale « A »	« C »	Longueur de course B	Kit de Diamondback™	Kit de Diamond-Black
SPORTSTER de 1996 à 2006	28,5"	45°	5,11"	56715-06	—
	31,5"	45°	5,11"	—	—
SPORTSTER à partir de 2007	25,5"	70°	5,00"	—	56100019
	30,5"	45°	5,00"	56726-07	38945-09
	32,5"	45°	5,00"	38906-07	38913-09
SOFTAIL/DYNA à partir de 1996	26,5"	90°	5,06"	56808-05A	38947-09
	28,5"	90°	5,06"	38781-06	38946-09
	30,5"	90°	5,06"	56807-05A	38954-09
	32,5"	90°	5,06"	56805-05A	38918-09
	34,5"	90°	5,06"	55700-07	38957-09
	36,5"	90°	5,06"	55703-07	55748-10
	38,5"	90°	5,06"	55706-07	55767-10
	40,5"	90°	5,06"	55709-07	—
	42,5"	90°	5,06"	55712-07	—
	32,5"	70°	5,06"	—	—
TOURING de 1996 à 2007	39,5"	90°	5,06"	56809-05	55723-10
	41,0"	90°	5,06"	56810-05	—
	43,5"	90°	5,06"	55749-07	55770-10
	45,5"	90°	5,06"	55750-07	55799-10
	47,5"	90°	5,06"	55751-07	—
	49,5"	90°	5,06"	55752-07	—
	39,0"	70°	5,06"	38778-05	—
	41,0"	70°	5,06"	55733-07	—
	43,0"	70°	5,06"	55734-07	—
	45,0"	70°	5,06"	55735-07	—
	47,0"	70°	5,06"	55736-07	—
	49,0"	70°	5,06"	55737-07	—
V-ROD® à partir de 2001	29,5"	70°	3,65"	—	—

*Les modèles Touring à partir de 2008 n'utilisent pas de câbles d'accélérateur/de retour de gaz.



DURIT DE FREIN MONOBLOC

Durits de frein monobloc
Les durits de frein monobloc sont spécifiquement adaptées à une longueur de série et/ou à certaines applications de guidon en accessoire. Les conduites de frein « monobloc » se présentent avec disque simple et double disque. Les conduites de frein « monobloc » sont pourvues de raccords banjo pré-assemblés/gaufrés pour un montage facile et une parfaite adaptation selon l'application.



DURIT DE FREIN MODULAIRE

Durits de frein modulaires
Leur conception en plusieurs pièces offre une polyvalence maximale dans les applications à longueur de série et longueur alternative (supplémentaire). La durit inférieure standard est commune à certains modèles, tandis les durits supérieures de longueur variable sont compatibles avec certains modèles, selon l'application de guidon. Les durits de frein supérieures sont fournies dans des longueurs jusqu'à + 10" par rapport à la configuration de série, et sont disponibles avec des angles banjo pour s'adapter à la plupart des configurations de guidon.

KITS DE DURITS DE FREIN CUSTOM TRESSÉES
Accentuez au maximum l'effet custom et les performances de votre machine. Harley-Davidson propose trois finitions de durits de frein tressées et deux configurations pour donner libre cours à votre style personnalisé. Toutes les durits de frein sont conformes, voire dépassent, les spécifications DOT.

INSTRUCTIONS POUR DÉTERMINER LA LONGUEUR DE SÉRIE ET CONDUITES DE FREIN MODULAIRES DE LONGUEUR ALTERNATIVE :

1. Trouvez votre modèle ainsi que l'année modèle dans le tableau ci-dessous pour l'équipement de série.
2. Pour les conduites de frein supérieures de longueur alternative et angle banjo, voir le tableau de la page 803. L'acheminement correct peut exiger un angle banjo différent de celui utilisé pour le montage de série.

NOTE: Des kits de conduites de frein supérieures et inférieures sont nécessaires au montage des conduites de frein modulaires. Une seule nouvelle durit supérieure est nécessaire suite à des modifications du guidon.

DURIT DE FREIN, APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE – AVANT

		DURITS DE FREIN « MONOBLOC »			DURITS DE FREIN MODULAIRES			
					Diamondback™		Diamond-Black	
Plateforme	De – à	Equipement d'origine de série	Diamondback™	Diamond-Black	Supérieure	Inférieure	Supérieure	Inférieure
SPORTSTER®								
XL883	1992-2003	45121-96A	—	—	—	—	—	—
	2004-2009	46400-04C	46934-06†	—	—	—	—	—
XL883C	1999-2003	45121-96A	—	—	—	—	—	—
	2004-2010	45449-04B	46930-06†	46779-09	—	—	—	—
XL883L	2005-2010	46411-05E	46936-06†	—	—	—	—	—
	A partir de 2011	46680-11	46934-06†	—	—	—	—	—
XL883N	A partir de 2009	46400-04C	46934-06†	—	—	—	—	—
XL883R	2002-2003	45194-99A	—	—	—	—	—	—
	A partir de 2005	45319-04D	—	—	—	—	—	—
XLH883 HUG	1988-2003	45121-96A	—	—	—	—	—	—
XL1200	1988-2003	45121-96A	—	—	—	—	—	—
XL1200C	1999-2003	45121-96A	—	—	—	—	—	—
	2004-2010	45449-04B	46930-06†	46779-09	—	—	—	—
avec base Guidon reculé	A partir de 2011	45449-04B	46930-06†	46779-09	—	—	—	—
avec guidon Mini-Ape en option	A partir de 2011	46688-11	—	46720-09	—	—	—	—
avec guidon Drag Bar en option	A partir de 2011	46986-11	—	—	—	—	—	—
XL1200L	2006-2011	46411-05E	46936-06†	—	—	—	—	—
XL1200N	A partir de 2007	45449-04B	46930-06†	46779-09	—	—	—	—
XL1200R	2004-2007	45319-04D	—	—	—	—	—	—
XL1200V	A partir de 2012	46688-11	—	46720-09	—	—	—	—
XL1200X	A partir de 2010	46417-10A	46934-06†	—	—	—	—	—
XL50	2007	45449-04B	46930-06†	46779-09	—	—	—	—
XR1200™	2008-2010	42942-08A	—	—	—	—	—	—
XR1200X™	A partir de 2010	42942-08A	—	—	—	—	—	—
DYNA® (SANS ABS)								
FXD	1995-1999	45121-96A	—	—	—	—	—	—
	2000-2005	45291-00A	—	—	—	—	—	—
	2006-2007	45291-06	—	—	41800026A	42110-07	—	—
	2008-2010	45291-08	—	—	41800026A	42110-07	—	—
FXD35	2006	42727-06	—	—	41800029A	42110-07	—	—
FXDB	2006-2007	42728-06	—	—	41800031A	42110-07	—	—
	2008-2012	45112-08	—	46740-09	41800059A	42110-07	41800112A	38116-10
	2013	45112-08	—	46740-09	41800059A	42110-07	41800112A	38116-10
	2013	42728-08	—	—	41800056A	42110-07	—	—
	2013	41800213	—	—	41800080A	42110-07	41800120A	38116-10
FXDC	2005	45291-00A	—	—	—	—	—	—
	2006	45291-06	—	—	41800026A	42110-07	—	—
	2007	42727-06	—	—	41800029A	42110-07	—	—
	A partir de 2008	45291-08	—	—	41800029A	42110-07	—	—

† TÜV

DURIT DE FREIN, APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE – AVANT

		DURITS DE FREIN « MONOBLOC »			DURITS DE FREIN MODULAIRES			
					Diamondback™		Diamond-Black	
Plateforme	De – à	Equipement d'origine de série	Diamondback™	Diamond-Black	Supérieure	Inférieure	Supérieure	Inférieure
DYNA® (SANS ABS) SUITE								
FXDF	A partir de 2008	42163-08	—	—	44790-08A	42112-08A	48931-10	48928-10
FXDL	2001-2005	44794-01A	—	—	41800054A	42371-07	41800110A	48920-10
	2006-2007	44794-06	—	—	41800057A	42110-07	—	—
	A partir de 2008	42728-08	—	—	41800057A	42110-07	—	—
FXDWG	1996-2005	45112-96A	—	—	41800030A	42366-07	—	—
	2006-2007	45112-06	—	—	41800031A	42108-07	—	—
	2008	45112-08	—	—	41800031A	42108-07	—	—
	A partir de 2010	42740-10	—	—	41800090A	42108-07	41800122A	48926-10
FXDX	1999-2005	45194-99A	—	—	—	—	—	—
FXDXT	2001-2003	45194-99A	—	—	—	—	—	—
FLD	A partir de 2012	42728-08	—	—	41800058A	42110-07	—	—
DYNA (équipés d'ABS)								
FXDB	2012	42935-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800059A	41800032	41800112A	41800076
	2013	42935-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800059A	41800032	41800112A	41800076
	2013	42927-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800056A	41800032	—	—
	2013	41800212 / 44233-12 / 046870-12	—	—	41800080A	41800032	41800120A	41800076
FXDC	A partir de 2012	42927-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800029A	41800032	—	—
FXDF	A partir de 2012	44084-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800080A	41800048	41800120A	41800078
FXDL	A partir de 2012	46925-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800057A	41800032	—	—
FXDWG	A partir de 2012	42940-12 / 42929-12 / 46926-12	—	—	41800090A	41800032	41800122A	41800076
FLD	A partir de 2012	42926-12 / 44233-12 / 46870-12	—	—	41800058A	41800050	—	—
SOFTAIL® (SANS ABS)								
FLS	A partir de 2012	42314-08	—	—	41800056A	42371-07	—	—
FLST	2006-2007	42317-06A	—	—	41800056A	42371-07	—	—
	2008-2010	42303-08	—	—	41800056A	42371-07	—	—
FLSTC	1996-1999	—	—	—	—	—	—	—
	2000-2006	42317-06A	—	—	41800056A	42371-07	—	—
	2007	42317-06A	—	—	41800056A	42371-07	—	—
	2008	42303-08	—	—	41800056A	42371-07	—	—
	A partir de 2009	42411-09	—	—	41800030A	42371-07	—	—
FLSTF	1990-1995	42303-89B	—	—	—	—	—	—
	1996-1999	—	—	—	—	—	—	—
	2000-2006	42317-06A	—	—	41800057A	42371-07	—	—
	2007	42317-06A	—	—	41800057A	42371-07	—	—
	2008-2011	42303-08	—	—	41800057A	42371-07	—	—
	A partir de 2012	42314-08	—	—	41800056A	42371-07	—	—
FLSTFB	2010-2011	48980-10	—	—	41800053A	42371-07	41800108A	48920-10
	A partir de 2012	42314-08	—	—	41800056A	42371-07	—	—
FLSTN	1993-1996	42303-89B	—	—	—	—	—	—
	2005-2007	42314-05A	—	—	41800056A	42371-07	—	—
	A partir de 2008	42314-08	—	—	41800056A	42371-07	—	—
FLSTS	1997-2003	—	—	—	—	—	—	—
FLSTSB	2008-2011	45139-08	—	48970-09	—	—	—	—
FLSTSC	2005-2007	45139-05B	46942-06†	48962-09	—	—	—	—
FXST	1999-2007	45199-99A	—	—	41800056A	42366-07	—	—
	2008-2010	45199-08	—	—	41800056A	42366-07	—	—
FXSTB	1999-2007	45250-98B	—	46791-09	41800024A	42366-07	—	—
	2008-2009	45250-08	—	—	41800024A	42366-07	—	—
FXSTC	1996-1999	45112-96A	—	—	—	—	—	—
	2007	42148-07	—	—	41800030A	42366-07	—	—
	2008-2010	42148-08	—	—	41800030A	42366-07	—	—
FXSTD	2000-2007	45119-00B	—	—	41800056A	42366-07	—	—
FXSTS	1996-2003	45110-96	—	—	—	—	—	—
	2004-2006	45115-95B	—	—	—	—	—	—
FXSTSB	1995-1997	45115-95B	—	—	—	—	—	—
FXCW	2008-2009	41800021	—	—	41800058A	45770-08	—	—
FXCWC	2008-2011	41800021	—	—	41800058A	45770-08	—	—
FXS	A partir de 2011	38154-11	—	—	41800051A	42110-07	41800106A	38116-10

† TÜV

DURIT DE FREIN, APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE – AVANT

		DURITS DE FREIN « MONOBLOC »			DURITS DE FREIN MODULAIRES			
					Diamondback™		Diamond-Black	
Plateforme	**De – à**	**Equipement d'origine de série**	**Diamondback™**	**Diamond-Black**	**Supérieure**	**Inférieure**	**Supérieure**	**Inférieure**
SOFTAIL® (équipés d'ABS)								
FLS	**A partir de 2012**	**45829-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800056A**	**38132-11A**	**—**	**—**
FLSTC	**A partir de 2011**	**45856-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800030A**	**38132-11A**	**—**	**—**
FLSTF	**2011**	**45831-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800057A**	**38132-11A**	**—**	**—**
	A partir de 2012	**45829-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800056A**	**38132-11A**	**—**	**—**
FLSTFB	**2011**	**45555-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800053A**	**38132-11A**	**41800108A**	**38135-11A**
	A partir de 2012	**45829-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800056A**	**38132-11A**	**—**	**—**
FLSTN	**A partir de 2011**	**45829-11 / 42552-11**	**—**	**—**	**41800056A**	**38132-11A**	**—**	**—**
FXST	**A partir de 2011**	**45824-11 / 42369-11**	**—**	**—**	**41800056A**	**38186-11A**	**—**	**—**
FXCWC	**2011**	**45828-11 / 42369-11**	**—**	**—**	**41800058A**	**38186-11A**	**—**	**—**
FXS	**A partir de 2011**	**38152-11 / 41800008**	**—**	**—**	**—**	**—**	**41800106A**	**41800022A**
TOURING (SANS ABS)								
FLHR	**1994-2007**	**43350-96C**	**44877-05†**	**—**	**42439-08**	**45818-07**	**—**	**—**
	A partir de 2008	**43350-08**	**—**	**—**	**42461-08**	**44907-08**	**—**	**—**
FLHRC	**1998-2007**	**43350-96C**	**44877-05†**	**—**	**42439-08**	**45818-07**	**—**	**—**
	A partir de 2008	**43350-08**	**—**	**—**	**42461-08**	**44907-08**	**—**	**—**
FLHRS	**2004-2007**	**43374-04A**	**—**	**—**	**42439-08**	**45818-07**	**—**	**—**
FLHT	**1996-2007**	**43349-96B**	**—**	**—**	**44106-08**	**45820-07**	**—**	**—**
	2008-2009	**43350-08**	**—**	**—**	**44106-08**	**44905-08**	**—**	**—**
FLHTC	**1996-2007**	**43349-96B**	**—**	**—**	**44106-08**	**45820-07**	**—**	**—**
	A partir de 2008	**43350-08**	**—**	**—**	**44106-08**	**44905-08**	**—**	**—**
FLHTCU	**1996-2007**	**43349-96B**	**—**	**—**	**44106-08**	**45820-07**	**—**	**—**
	A partir de 2008	**43350-08**	**—**	**—**	**44106-08**	**44905-08**	**—**	**—**
FLHTK	**A partir de 2010**	**43350-08**	**—**	**—**	**44106-08**	**44905-08**	**—**	**—**
FLHX	**2006-2007**	**43349-96B**	**—**	**—**	**44106-08**	**45820-07**	**—**	**—**
	A partir de 2008	**43350-08**	**—**	**—**	**44106-08**	**44905-08**	**—**	**—**
TOURING (équipés d'ABS)								
FLHR	**A partir de 2009**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**46711-09**	**41825-09**	**—**	**—**
FLHRC	**A partir de 2009**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**46711-09**	**41825-09**	**—**	**—**
FLHT	**2009-2010**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**40958-09**	**41825-09**	**—**	**—**
FLHTC	**A partir de 2009**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**40958-09**	**41825-09**	**—**	**—**
FLHTCU	**A partir de 2009**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**40958-09**	**41825-09**	**—**	**—**
FLHTK	**A partir de 2010**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**40958-09**	**41825-09**	**—**	**—**
FLHX	**A partir de 2009**	**41679-09 / 40612-09**	**—**	**—**	**40958-09**	**41825-09**	**—**	**—**

NOTE : Aucune durit de frein avec ABS de 2008 n'est disponible.

† TÜV

CONDUITES DE FREIN MODULAIRES – LONGUEURS PERSONNALISÉES – AVANT

SOFTAIL® & DYNA® (ABS ET SANS ABS)

Conduite supérieure avant – Simple disque

Diamondback™	Diamond-Black	Longueur	Angle banjo (Alésage 7/16")
41800024A	—	20"	0°
41800025A	—	21"	
41800026A	—	22"	
41800027A	—	23"	
41800028A	—	24"	
41800029A	—	25"	
41800030A	—	26"	
41800031A	41800104A	28"	
41800042A	—	30"	
41800043A	—	32"	
41800044A	—	34"	
—	—	—	
—	—	—	
41800051A	41800106A	19"	35°
41800052A	—	20"	
41800053A	41800108A	21"	
41800054A	41800110A	22"	
41800055A	—	23"	
41800056A	—	24"	
41800057A	—	25"	
41800058A	—	26"	
41800059A	41800112A	28"	
41800060A	41800114A	30"	
41800061A	41800116A	32"	
41800062A	41800118A	34"	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
41800080A	41800120A	20"	90°
41800082A	—	21"	
41800084A	—	22"	
41800088A	—	23"	
41800090A	41800122A	24"	
41800092A	—	25"	
41800094A	—	26"	
41800096A	—	28"	
41800098A	—	30"	
41800100A	—	32"	
41800102A	—	34"	
—	—	—	
—	—	—	

TOURING & DYNA® FXDF (ABS ET SANS ABS)

Conduite supérieure avant – Double disque

Diamondback™	Diamond-Black	Longueur	Angle banjo (Alésage 10 mm)
42393-08	—	18"	0°
42396-08	—	19"	
42399-08	—	20"	
42428-08	—	21"	
42439-08	—	22"	
42461-08	—	23"	
42484-08	—	24"	
42527-08	—	26"	
42548-08	—	28"	
42599-08	—	30"	
44081-09	—	32"	
46336-09	—	34"	
46566-09	—	36"	
44106-08	—	18"	35°
44138-08	—	19"	
44206-08	48940-10	20"	
44213-08	—	21"	
44250-08	—	22"	
44259-08	38118-10	23"	
44306-08	—	24"	
44340-08	38120-10	26"	
44355-08	38139-10	28"	
44461-08	38141-10	30"	
40958-09	—	32"	
46711-09	—	34"	
46727-09	—	36"	
38147-10	38143-10	40"	
38149-10	38145-10	44"	
44790-08	48931-10	18"	90°
45007-08	48929-10	19"	
45082-08	—	20"	
45094-08	48944-10	21"	
45131-08	—	22"	
45134-08	—	23"	
45150-08	—	24"	
45223-08	—	26"	
45251-08	—	28"	
45260-08	—	30"	
44162-09	48995-10	32"	
46743-09	—	34"	
46747-09	—	36"	

SOFTAIL et DYNA (ABS et SANS ABS)

Conduite inférieure avant – Simple disque

	Diamondback™	Diamond-Black
FXDWG à partir de 2006 (SANS ABS)	42108-07	48926-10
FXD/B/C/L FLD & FXS (NON-ABS)	42110-07	38116-10
FX Softail et FXDWG avant 2006 (SANS ABS)	42366-07	48924-10
FL Softail (SANS ABS)	42371-07	48920-10
FXCW/C (SANS ABS)	45770-08	—
FLS, FLSTC/F/FB/N (ABS)	38132-11A†	38135-11A†
FXCWC, FXST (ABS)	38186-11A†	—
FXS (ABS)	—	41800022A†
FXDC, FXDB, FXDL, FXDWG (ABS)	41800032†	41800076†
FLD (ABS)	41800050†	—

† Modèles avec ABS

TOURING et DYNA FXDF (ABS et SANS ABS)

Conduite inférieure avant – Double disque

	Diamondback™	Diamond-Black
FXDF (SANS ABS)	42112-08A FXDF	48928-10 FXDF
FXDF (ABS)	41800048† FXDF	41800078† FXDF
TOURING DE 2003 À 2007 (SANS ABS)	45818-07 FLHR	48938-10 FLHR
	45820-07 FLHT/FLHX	—
2008-A partir de TOURING (SANS ABS)	44907-08 FLHR/C	48942-10 FLHR/C
	44905-08 FLHT/C/CU/X	—
2009-A partir de TOURING (ABS)	41825-09† FLHR/C FLHT/C/CU/X	48946-10† FLHR/C FLHT/C/CU/X
	46049-09†	—

† Modèles avec ABS

*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

DURIT DE FREIN, APPLICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE – ARRIÈRE

Plateforme	De – à	Equipement d'origine de série	Diamondback™
SPORTSTER®			
Tous les modèles XL	**1988-2003**	**44438-87C**	**—**
	2004-2005	**44429-04**	**—**
	2006-2010	**44429-06C**	**—**
	A partir de 2011	**44429-11**	**—**
XR1200™, XR1200X™	**A partir de 2008**	**42975-08A**	**—**
DYNA®			
Tous les modèles DYNA (SANS ABS, sauf FXDWG/2/3 et FXDSE)	**2000-2007**	**40956-00B**	**44889-05†**
	A partir de 2008	**42142-08**	**45754-08**
Tous les modèles DYNA (avec ABS)	**2012**	**46871-12 / 46872-12**	**—**
SOFTAIL®			
FL SOFTAIL et FXSTD	**1988-1999**	**40957-87C**	**—**
	2000-2006	**45133-04B**	**44881-05†**
	2007	**42283-07**	**—**
FX SOFTAIL (sauf FXSTD)	**1990-1999**	**45156-89E**	**—**
	2000-2003	**45133-04B**	**—**
	2004-2005	**45133-04B**	**44881-05†**
	2006	**46649-06**	**46650-06†**
	2007	**45133-07**	**—**
Tous les modèles SOFTAIL (SANS ABS)	**2008-2010**	**42261-08A**	**45755-08**
	A partir de 2011	**42261-11**	**45755-08**
Tous les modèles SOFTAIL (avec ABS)	**A partir de 2011**	**43373-11 / 43384-11**	**38138-11A**

† tüv

VOUS AVEZ ENCORE BESOIN D'AIDE ?

Contactez votre concessionnaire Harley-Davidson. Votre concessionnaire dispose des outils et de l'expertise nécessaires pour choisir les câbles et les durits de frein adaptés à votre application. Votre concessionnaire pourra mesurer et tester l'adaptation des câbles et durits pour déterminer la longueur et les pièces adéquates, afin de garantir un fonctionnement parfait sans interférence dans le guidage des éléments.



*REMARQUE : Le montage de certains guidons et rehausseurs peut nécessiter le changement des câbles d'embrayage et/ou d'accélérateur et des durits de frein sur certains modèles.

806 INDEX RAPIDE

Cet index rapide vous aidera à faire des recherches dans le catalogue par catégories générales de produits. Si vous recherchez un modèle et une année spécifiques, Visitez le site www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

VRSC™

Pare-brise	**22-23**
Assise	**24-29**
Dosserets et porte-bagages	**24-28**
Sacoches	**25, 29**
Habillage moteur et châssis	**30-32**
Habillage de châssis – Avant	**33-34**
Habillage de châssis – Arrière	**35**
Roues, poulies et freins	**36-37**
Commandes manuelles et aux pieds	**38-43**
Pare-jambes	**43**
Eclairage	**44-45**

SPORTSTER®

Pare-brise	**58-62**
Assise	**63-69**
Dosserets et porte-bagages	**70-79**
Sacoches et bagages	**80-84**
Fit Shop/Suspension	**85-86**
Commandes au pied et repose-pied pour commandes avancées	**87-91**
Pare-jambes et bas de carénage	**90-91**
Instrumentation et avertisseurs	**93**
Habillage moteur	**94-99**
Habillage de châssis – Avant	**100-101**
Habillage de châssis – Arrière	**102-105**
Habillage de châssis – Carrosserie	**106-109**

DYNA®

Pare-brise	**122-127**
Assise	**128-136**
Dosserets et porte-bagages	**137-147**
Sacoches et bagages	**148-153**
Fit Shop/Suspension	**154-155**
Commandes au pied et repose-pied pour commandes avancées	**156-161**
Pare-jambes et bas de carénage	**162**
Habillage de châssis – Avant	**163-168**
Kits pneus larges	**169**
Habillage de châssis – Arrière	**169-172**
Habillage de châssis – Freins	**173-174**
Habillage de châssis – Carrosserie	**175-179**

SOFTAIL®

Pare-brise	**194-203**
Assise	**204-216**
Dosserets et porte-bagages	**217-229**
Sacoches et bagages	**230-246**
Fit Shop/Suspension	**247-249**
Commandes aux pieds	**250-261**
Pare-jambes et bas de carénage	**262-263**
Les repose-pieds pour commandes avancées	**264**
Habillage de châssis – Avant	**265-273**
Habillage de châssis – Arrière	**274-280**
Habillage de châssis – Freins	**281-283**
Habillage de châssis – Carrosserie	**284-289**

TOURING

Pare-brise	**300-308**
Bas de carénage	**309-313**
Assise	**314-330**
Dosserets et porte-bagages	**331-340**
Tour-Pak® Bagages	**341-359**
Sacoches	**360-369**
Accessoires de bagages	**370-374**
Fit Shop/Suspension	**375-377**
Commandes aux pieds	**378-387**
Pare-jambes et béquilles latérales	**388-390**
Habillage de châssis – Avant	**391-397**
Habillage de châssis – Arrière	**397**
Habillage de châssis – Freins	**398-400**
Habillage de châssis – Carénage et consoles	**402-407**
Habillage de châssis – Carrosserie	**408-415**

SCREAMIN' EAGLE®

Kits de Stage XL & Twin Cam	**418-423**
Kits de filtre à air et filtres	**424-432**
Systèmes d'échappement	**433-439**
Street Tuner	**441**
Composants moteur et transmission	**442-449**
Allumage	**450-451**
Outils spéciaux	**452-457**
Moteurs Twin Cam	**458-459**
Moteurs Evolution®	**460**
Transmissions	**461**

HABILLAGE MOTEUR

Trappes d'embrayage et cache-filtre à air	**465-477**
Cache-filtre à air	**478-479**
Habillage moteur – Big Twin	**480-487**
Radiateurs d'huile	**488-489**
Ventilateurs et jauges de niveau d'huile	**490-491**
Caches de carburateur et conduites de carburant	**492-493**
Cache-culasse	**494-495**
Caches-visserie et visserie	**496-501**

COMMANDES

Collections de commandes manuelles et aux pieds	**504-523**
Repose-pieds pour commandes avancées et visserie de repose-pied	**524-527**
Repose-pieds et marchepieds	**528-531**
Rétroviseurs	**532-536**
Câbles de commande et durits de frein	**537**
Guidons	**538-553**
Rehausseurs de guidon	**554-557**
Commandes manuelles et leviers	**558-565**

AUDIO ET INSTRUMENTATION

Navigation GPS	**568-570**
Alimentation auxiliaire	**571**
Audio Boom!™ – Motos Cruiser	**571-573**
Boom! Audio – Modèles Touring	**574-585**
Communications – Modèles Touring	**586-587**
Ecouteurs	**588-589**
Systèmes d'antenne	**590-591**

AUDIO ET INSTRUMENTATION (suite)

Compteurs de vitesse/compte-tours	**592-596**
Thermomètre, manomètre et niveau d'huile	**597, 601**
Instruments montés sur le carénage	**598**
Cerclage d'instruments	**599**
Horloges et thermomètres d'air	**600**
Jauges de carburant, médaillons et bouchons de réservoir	**602-607**

ECLAIRAGE

Phares	**610-617**
Clignotants	**618-623**
Feux arrière et de stop	**624-627**
Habillage d'éclairage	**628-633**
Eclairage à LED décoratif	**634-636**
Avertisseurs et cache-avertisseur	**637**
Supports d'immatriculation et accessoires	**638-641**

ROUES

Roues custom	**644-663**
Poulies Custom	**664-665**
Disques de frein	**666-668**
Accessoires de roues	**668-669**

BAGAGES

Bagages Touring	**672-676**
Fixations et sacs Shrink	**677-679**
Sacoches pour fourche et Sissy Bar	**680-681**
Mini-sacoches de pare-brise et sacs de carénage	**682-684**
Accessoires de bagages	**685-686**
Drapeaux	**687**

COLOR SHOP

Programme de personnalisation de selle	**690-693**
Décors peints custom	**694-711**
Carrosserie	**712-717**
Médaillons et autocollants	**718-721**

GARAGE

Produits d'entretien de surface	**724-731**
Housses de moto	**732-735**
Rangement au garage	**736-739**
Anneaux de fixation de moto	**740-741**
Systèmes antivol et de sécurité	**742-746**
Torches	**747**
Chargeurs de batterie	**748-750**
Indicateurs de pneu et pompes pneumatiques	**750-751**
Accessoires pour vidange d'huile	**752-753**
Outils	**754-756**
Additifs de carburant et liquide de frein	**757**
Huile, lubrifiants et produits d'étanchéité	**758-763**
Filtres à huile et à air	**764-765**
Plaquettes de frein	**766**
Batteries et bougies	**767-768**
Peintures	**769**
Pneus	**770-777**

8060	500
8061	500
8062	500
8063	500
8064	500
8065	500
8066	500
8067	500
8071	500
8072	500
8073	500
8074	500
14093-84	718
14813-03	720
14814-03	720
16101-01	445
16160-99	460
16161-99	460
16177-99	460
16205-10	487
16213-10	487
16295-07A	94
16309-04A	30
16318-01A	481
16318-07A	481
16326-02	481
16326-07A	481
16327-01A	481
16327-06A	481
16330-08A	481
17048-98	439
17378-98	445
17528-92	483
17529-92	483
17530-92	483
17537-07A	94
17537-96C	94
17538-96	94
17551-04	94
17551-96	94
17572-99	482
17573-99A	482
17618-99A	480
17620-99	480
17645-06A	94
17645-07A	94
17655-05	94
17675-01B	445
17707-11	480
17709-11	480
17964-99	482
17966-99	482
17997-99A	445
18013-03A	445
18088-02	486
18096-00A	486
18241-04	95
18248-99	486
18262-00	486
18278-06	486
18404-08	445
18568-98	444
18572-13	444
19176-06D	458
19176-13	458
19255-05C	458
19256-05C	458
19258-06D	459
19259-06D	459
19259-13	459
19261-11B	458
19264-06D	458
19293-06D	459
19293-13	459
19296-06D	459
19678-13	458
19811-13	459
19884-99	460
24004-03B	446
25125-04A	475
25127-04A	473
25130-04A	476
25213-04	94
25213-96B	94
25231-04	95
25233-04	95
25247-99	482
25256-93A	483
25268-84A	483
25282-11	444
25284-11	444
25307-06	94
25330-98	476
25331-10	466
25332-98	476
25333-10	466
25334-99A	475
25336-06	474
25338-99A	476
25339-10	471
25340-99A	473
25341-10	471
25364-01B	480
25369-01B	482
25372-02A	472
25391-84T	472
25391-90T	473
25398-95T	473
25400-98	475
25440-04A	470
25441-04A	470
25454-01	477
25460-04	94
25460-06	94
25460-94	94
25464-06	442
25482-10	442
25486-05	94
25503-10	442
25562-09	467
25563-09	467
25638-07	442
25913-99	498
26082-05B	489
26151-07	488
26155-07	489
26155-09	489
26155-11	489
26157-07	488
26157-11	488
26321-99A	492
26792-01	31
26808-04	31
27040-88T	493
27129-88T	493
27351-96	493
27353-96	493
27477-04	493
27483-07A	492
27501-10A	423
27505-10A	423
27508-11	423
27535-08A	420
27539-08A	420
27543-08	421
27545-08	421
27557-08	421
27564-09A	421
27794-08	768
27929-08	473
27935-08	472
27936-08	475
27937-08	474
27938-08	476
27939-08	470
27956-10	466
27957-10	466
27958-10	466
27960-10	471
27961-10	471
27965-10	471
28714-10	432
28716-10A	426
28720-10	427
28721-10	425
28722-10	425
28728-10	431
28739-10	427
28740-10	427
28741-10	427
28742-10	427
28861-07A	446
29006-09B	426
29017-09	427
29036-72	765
29036-86	765
29080-09	426
29084-04DH	717
29084-10BDK	717
29098-09	426
29119-08	429
29138-91A	478
29153-07	431, 478
29170-08	429
29191-08	765
29193-08DH	717
29193-10BDK	717
29243-97	477
29253-08B	426
29255-78	765
29259-83A	765
29259-86	765
29259-89	765
29259-91A	765
29260-08	429
29264-08	426
29289-90T	473
29291-95	765
29299-08	426
29314-08	765
29319-08	429
29325-95A	765
29328-99	473
29330-96	765
29331-04	765
29331-96	765
29341-02	472
29377-08	765
29378-11	472
29382-97A	431
29383-97A	431
29387-97B	428
29405-90T	473
29406-08	429
29415-99	475
29416-04	470
29417-04	470
29424-05A	432
29430-06	474
29431-97	492
29437-01A	765
29462-99	765
29489-99C	429
29490-09	425
29493-05	426
29503-07	431
29506-09	430, 479
29509-06	765
29510-05	429
29567-99	431
29585-03DH	717
29585-06BDK	717
29585-07DH	717
29585-10BDK	717
29586-06	429
29600-00	498
29619-99	431
29620-99	431
29624-08	429
29633-08	765
29702-08	432
29703-00	498
29745-00A	430, 479
29754-01	478
29765-01	478
29769-01	478
29770-01	31
29773-02C	429
29782-07	428
29784-07	419
29793-02C	428
29820-11	466

29823-04	473
29824-04	475
29833-06	430, 479
29866-07B	423
29888-06	430, 479
29898-06	430, 479
29902-09	430, 479
29903-07A	420
29915-09	425
29929-07	430, 479
29972-11	474
29985-87	769
29999-97B	769
30003-10	419
31335-03A	487
31559-99A	487
31619-06A	487
31621-06A	487
31709-04	176
31767-04	108
31783-00	99, 487
31901-08	451
31902-08	451
31907-08	451
31930-99B	451
31932-99B	451
31937-99B	451
31939-99B	451
31944-99B	451
31946-99B	451
31956-04A	451
31958-04A	451
31963-89A	451
31964-89B	451
31965-08	451
31967-08	451
31987-85B	451
32042-07	484
32047-99A	476
32077-07	484
32092-98A	451
32093-98A	451
32095-98A	451
32184-08A	441
32186-10	450
32187-10	450
32188-10	450
32189-10	450
32192-10	450
32228-13	461
32303-08	451
32312-10	756
32318-08	451
32325-08	451
32331-05	768
32334-05	768
32335-04	768
32336-04	768
32337-04	768
32338-04	768
32339-04	768
32342-04	768
32343-04	768
32359-00B	451
32360-00B	451
32362-04	768
32363-04	768
32364-04	768
32365-04	768
32366-04	768
32367-04	768
32414-09	467
32415-09	467
32519-10	466
32520-10	466
32526-10	471
32541-10	471
32565-97A	449
32571-98A	475
32581-85T	472
32581-90TB	473
32584-88TA	477
32585-89T	472
32585-90T	473
32662-99A	475
32666-98	476
32668-98A	476
32677-01	477
32679-99A	477
32689-99A	473
32690-99A	498
32698-02A	472
32714-98A	563
32715-98	174, 283, 399
32729-07	97
32732-98	97
32743-99	449
32744-99	449
32745-99	494
32747-99	494
32753-01	484
32875-04	495
32964-06	474
32972-04A	470
32975-04A	470
33005-06A	461
33005-99	461
33006-06A	461
33006-13	461
33006-99	461
33040-03A	447
33045-03A	447
33100-03A	447
33101-03A	447
33102-03A	447
33103-03A	447
33104-03	447
33111-02	492
33136-04	447
33137-04	447
33395-04	87
33395-06A	87
33397-07A	87
33398-04	87
33398-06A	87
33401-05	99, 495
33695-03	156
33697-03A	156
33698-07	255
33745-09	158
33760-09	256, 381
33761-09	158
33762-09	256, 381
33778-09	88
33801-09	256, 381
33807-09	256, 381
33814-98A	256, 381
33815-06	158
33823-09	256, 381
33825-00	255
33838-09	158
33840-09	256, 381
33851-09	381
33854-09	256
33857-09	381
33867-02	43
33872-06	157
33876-07	254, 379
33878-04	158
33884-09	256, 381
33891-98	87
33892-98	87
33909-08	250
33915-09	256, 381
33917-09	158
33919-00	493
33920-00A	251
33920-07	251
33930-09	88
33946-05	522
34016-08	157, 252
34018-08	256, 381
34023-08	253, 380
34043-10	157, 252
34045-10	253, 380
34468-98A	482, 483
34469-01	482
34469-06B	482
34469-99B	482
34521-06B	480
34535-00B	253, 380
34539-00	157, 252
34541-00	482
34544-00	480
34551-09	42
34555-01A	42
34586-09	88
34604-09	256, 381
34606-90T	94
34608-95	518
34615-94	88
34617-03	517
34626-95	523
34627-99	521
34633-85T	524
34635-90T	524
34648-07	39, 562
34664-04	509
34669-09A	512
34671-10	510
34689-04	516
34690-08	514
34699-04	516
34760-04	94, 477
34760-94	94
34761-04A	94, 477
34761-94	94, 477
34790-05	94, 477
34794-05A	94
34822-08	446
34823-08	455
34840-09	88
34848-09	158
34850-09	256, 381
34856-06A	499
34932-04	94
34932-96	94
34943-05	94
34944-04	95
34967-04	520
35286-10	513
35471-05	257, 379
35495-06	257
36808-05	561
37103-08	490
37105-87A	483
37105-99	482
37116-06	482
37123-98A	490
37135-06	480
37189-99	480
37193-11	480
37195-11	480
37198-11	480
37709-09	665
37756-07	172
37757-07	280, 400, 664
37785-07	665
37800-08	665
37833-10	665
37834-10	665
37938-08KA	449
37946-99	492
37951-98	448
37970-03A	448
37976-08A	448
37980-10	448
38002-04	449
38116-10	804
38118-10	804
38120-10	804
38132-11A	804
38135-11A	804
38138-11A	805
38139-10	804
38141-10	804
38143-10	804
38145-10	804
38147-10	804
38149-10	804
38186-11A	804
38636-07	495

38737-09 800
38745-09 800
38752-04 447
38753-04A 447
38778-05 800
38781-06 800
38792-05A 564
38804-07 564
38818-10 800
38843-08 562
38845-08 562
38847-09 800
38848-09 800
38849-09 800
38850-09 800
38851-09 800
38852-09 800
38853-08 562
38854-09 800
38856-09 800
38857-09 800
38858-09 779, 800
38859-09 779, 800
38860-09 800
38874-10 800
38875-09A 800
38877-09A 800
38906-07 800
38911-09A 800
38913-09 800
38916-09A 800
38918-09 800
38921-09 800
38922-09 800
38923-09 800
38924-09 800
38925-09 800
38926-09 800
38939-09A 800
38940-09A 800
38941-09A 800
38945-09 800
38946-09 800
38947-09 800
38954-09 800
38957-09 800
38967-10 800
38973-10 800
38975-10 779, 800
38977-10 779, 800
38979-10 779, 800
38981-10 800
38983-10 800
40006-85 756
40054-01 457
40079-10 253
40084-10 252
40091-10 380
40096-00 665
40120-09 172, 664
40121-09 280, 664
40124-10 104, 664
40126-00 665
40126-07 665
40142-08 172, 664
40150-08 280, 664
40161-09 37
40168-09 37
40169-09 37
40225-10 646
40228-07 665
40229-04 37
40268-10 646
40274-08A 449
40279-91A 104
40287-07 400
40359-10 661
40386-10 661
40410-09 665
40418-04 665
40435-04 665
40445-08 665
40447-01 665
40447-07 665
40451-01 665
40451-07 665
40474-03 665
40502-06 777
40541-05 37
40554-04A 772, 773
40555-04A 772, 773, 775
40556-06A 772
40558-82 777
40565-91B 772, 773, 775
40567-90A 772, 773
40572-11 777
40575-05 777
40592-09 777
40593-09 777
40595-06 172
40778-08 655
40779-08 655
40789-08 651
40790-09 655
40792-09 655
40802-08 655
40803-09 657
40806-09 657
40816-08 653
40820-08 653
40875-11 777
40876-11 777
40877-11 777
40878-11 772, 775
40879-11A 772
40880-09 658
40881-09 658
40882-08 656
40884-08 656
40916-08 777
40941-12 777
40943-09 658
40954-12 777
40955-05 173, 282, 400
40958-09 804
40959-05 173, 282, 400
40966-09 658
41007-07 777
41013-00A 663
41013-95 663
41022-07 663
41026-08 663
41031-07 663
41036-12 773
41088-09 269
41144-97 669
41145-97 669
41146-97 669
41148-98 669
41149-98 669
41150-98 669
41161-01 641
41170-03 641
41171-03 669
41174-07 663
41188-06 777
41202-08 278
41221-08 279
41260-08 663
41261-08 663
41285-06 663
41285-09 663
41288-06A 663
41288-09 663
41314-10 777
41316-10 777
41319-10 777
41323-10 777
41361-08 167
41362-08 169
41370-08 100
41371-08 395
41420-08 167
41449-10 510
41451-08B 645
41452-08C 645
41456-08B 644
41458-08 395
41473-06 773
41474-06B 774
41491-08 777
41503-10 660
41509-10 660
41566-08B 774
41575-08 278
41583-03 268
41583-07 268
41596-00A 279
41597-00 167, 268
41597-07 268
41610-02 395
41616-02 100, 167
41688-08 775
41704-09 171, 279
41705-09 171, 279
41706-09 171, 279
41771-10 775
41775-04B 281, 382
41777-05A 281, 382
41800-08 253
41805-08 252
41815-00 255
41825-09 804
41830-05A 667
41831-05A 667
41832-05A 667
41842-06 174, 283, 563
41843-08 399, 563
41844-06 399, 563
41850-08 514
41854-08 766
41880-07 651
41883-07 651
41886-07 651
41886-09 651
41889-07 651
41889-09 651
41981-08 655
41983-08 655
41996-07 777
41998-07 773, 777
41999-07B 774, 776
42002-08 173
42008-09 512
42012-06A 37, 398
42029-07 766
42034-07 171
42035-06 173
42039-11 777
42047-06 281
42047-08 173, 281
42048-08 281
42053-05 33, 399
42054-05 33, 399
42064-07 171
42065-07 171
42069-08 278
42070-07 102
42072-07 102
42100-06A 40, 558
42108-07 804
42110-07 804
42112-08A 804
42114-06A 40
42117-08 558
42123-08 560
42134-06 266
42136-07 266
42155-07A 666
42156-07A 666
42158-07A 666
42170-09 647
42171-09 647
42195-10 652
42196-10 651
42230-00 398
42270-06B 39, 562
42275-07A 39, 562
42298-08 766
42307-04 558
42307-07 558
42310-08 766

42313-04 560
42313-07 560
42366-07 266, 804
42371-07 804
42393-08 804
42396-08 804
42399-08 804
42428-08 804
42439-08 804
42447-96 88
42461-08 804
42476-95 518
42478-95 518
42482-95 523
42484-08 804
42527-08 804
42548-08 804
42554-03 517
42555-04 509
42557-95 523
42560-09 512
42599-08 804
42617-99 157
42623-00 515
42629-00 515
42632-07 252
42638-03 379
42638-00A 254, 380
42638-08A 380
42640-00 254
42640-03 253
42650-08 509
42664-03A 156
42666-03 157
42679-01 525
42700-05 522
42701-05 522
42705-04 88
42710-04 516
42711-04 516
42712-04 382, 520
42739-08 766
42831-04A 766
42836-04A 766
42841-03 517
42847-10 510
42850-06B 766
42897-06A 766
42897-08 766
42964-01A 42
43013-09A 102
43022-91A 772, 774, 776
43051-01 166, 395
43059-04 167, 394
43061-04 166, 394
43062-04 166, 394
43063-04 166, 395
43078-99 728
43093-11A 645
43099-09 777
43101-06 777
43102-91B 775, 777
43104-93A 772, 773, 774
43109-09A 776
43112-91A 772, 773
43114-91B 775, 777
43115-09A 776
43115-91A 774, 776
43117-09 772, 773, 774
43118-92A 774, 776
43119-92A 775, 777
43124-94B 774, 776
43125-94B 775, 777
43132-08 171, 279
43140-80 777
43145-47 777
43147-40 777
43161-97 270
43163-08A 34, 101, 166, 269, 394
43164-05 777
43167-08 775, 776
43169-00A 773, 775
43172-01B 772
43173-01 773
43189-11 773
43197-04B 773, 775
43211-09A 776
43213-11 772
43215-08 36
43216-11 772
43218-08 773
43219-08 36
43221-08 279
43228-08 773
43229-08 772
43230-09 776
43231-08 772
43233-11 777
43235-08 276
43242-06A 775
43250-07B 774
43258-07B 772, 773
43264-02 772, 773, 775
43265-09 662
43268-09 662
43280-01 523
43284-07 775, 777
43288-07 775, 777
43303-07 774, 776
43304-07 772, 773, 774
43329-09 776
43332-04 775, 776
43332-09 776
43341-09 777
43353-03 775, 776
43371-07A 773, 776
43390-08A 774
43395-80A 766
43422-09 171, 279
43428-09 34, 101, 166, 269, 394
43429-02 279
43430-09 35
43462-00 276
43468-00 276
43538-09 659
43553-00 173, 282
43577-09 659
43580-04 102
43602-07 658
43609-07 658
43621-09 657
43634-08 36
43635-08 36
43636-09 657
43649-08 658
43703-08 658
43705-06 169
43728-08 36
43759-00 173, 282
43768-06 169
43779-09 169
43798-00 398
43822-01 495
43824-03 173, 282, 400
43830-96 276
43833-07A 645
43834-98 174, 283, 399
43835-98 99, 494
43840-01 494
43841-01 494
43848-08 645
43850-96 498
43851-11A 645
43854-08A 645
43857-00 494
43858-00 494
43859-00 494
43861-08A 645
43864-96 269, 395
43868-99 495
43876-04 104, 280, 669
43878-08B 645
43881-96 498
43884-96 495
43890-93 99, 495
43894-90 269
43896-99 99, 495
43897-86B 276
43899-86A 101, 166, 269, 394
43907-94 101, 167, 269, 394
43911-95 495
43918-07 659
43919-07 658
43920-08 659
43921-08 659
43925-07 659
43928-08 659
43929-08 659
43931-08 659
43939-89 777
43942-07 659
43943-01 495
43957-80A 766
43957-86E 766
43970-08 775
43972-08 659
43973-08 659
43979-08 657
44005-78A 766
44006-09 777
44013-09A 398
44026-09A 776
44032-79A 766
44055-07 659
44056-07 659
44057-07 659
44063-83C 766
44081-09 804
44082-00D 766
44082-08 766
44093-96 174, 282, 399
44095-96 174, 282, 399
44100-95A 666
44101-95A 666
44102-95A 666
44106-08 804
44108-95A 666
44109-07 34, 166, 269, 395
44114-07 34, 167, 269, 394
44116-07A 34, 101, 166, 269, 394
44117-07A 34, 101, 166, 269, 394
44135-74A 766
44138-08 804
44148-07A 34, 101, 166, 269, 395
44162-09 804
44206-08 804
44209-82A 766
44209-87C 766
44213-08 804
44248-96 521
44250-08 804
44254-01 279
44256-01 279
44257-01 171
44259-08 804
44262-01 171
44282-07 658
44296-04 99
44306-08 804
44340-08 804
44345-09 278
44346-06 171
44355-08 804
44357-00A 666
44358-00A 666
44359-00A 666
44360-00A 666
44365-00A 666
44366-00A 666
44367-00A 666
44368-00A 666
44392-00A 37, 104, 173, 281, 398
44395-00A 104, 173, 281

44395-08 173, 281
44411-09A 666
44421-09A 666
44432-04 99
44461-08 804
44473-02A 283, 400
44474-99 174, 282, 399
44476-99 174, 282, 399
44477-99 174, 282, 399
44497-02 31
44539-02A 37, 281
44542-03 174, 282, 399
44544-08 658
44553-06A 649
44615-08 656
44617-08 656
44621-04 102
44622-04 102
44623-04 102
44700-03A 666
44703-03A 666
44706-03A 666
44729-09 398
44790-08 804
44821-00A 666
44822-00A 666
44856-02A 666
44857-02A 666
44881-05 805
44889-05 805
44905-08 804
44907-08 804
44940-08A 666
44942-08A 666
44944-08A 666
44947-08A 666
44950-08 667
44959-08 667
44970-07 250
44972-08 250
44992-07 562
44994-07 562
45002-98 168, 271
45007-08 804
45023-02 168
45047-06A 666
45075-07 562
45078-96D 40, 560
45082-08 804
45094-08 804
45118-06A 666
45131-08 804
45134-08 804
45149-99C 281, 382, 561
45150-08 804
45166-07 563
45223-08 804
45243-00 165, 268
45251-08 804
45260-08 804
45275-98 100, 164
45281-99D 558
45284-99D 558
45305-98 164, 267
45310-98 267
45315-98 392
45355-06A 558
45355-08 558
45415-82 165, 268
45424-08 108
45459-07 562
45459-08 562
45480-05 86
45500-09 86
45591-02 268, 393
45621-02 35
45721-96A 744
45732-86 744
45737-72A 744
45754-08 805
45755-08 805
45762-04 108
45770-08 804
45802-03 101, 165
45813-03 165, 270, 395
45815-03 101, 165, 270
45818-07 804
45820-07 804
45848-03 165, 270, 395
45896-98 360
45898-06BHS 361
45898-06BHX 361
45898-06BJL 361
45898-06BPS 361
45898-06BPY 361
45898-06XE 361
45898-06ZB 361
45898-06ZQ 361
45898-07BDP 361
45898-07BDT 361
45898-07CGR 361
45898-07CGS 361
45898-08BHT 361
45898-08COZ 361
45898-08CPH 361
45898-08DH 361
45898-10BEO 360, 361
45898-98 360, 361
45963-97 268, 393
46049-09 804
46086-98A 742
46089-98A 742
46090-98A 742
46097-98 167, 270
46098-98 559
46099-98 559
46109-06 168
46112-02D 40, 558
46114-07 39, 562
46116-03 393
46129-98B 100, 168, 271
46165-03 393
46192-99A 100, 167
46282-07 394
46287-04 369
46300-01 257
46301-01 381
46302-01 257
46303-01 381
46304-01 257
46305-01 381
46316-04 369
46318-04 742
46321-05B 266
46331-04 100
46331-08A 100
46335-04A 392
46335-08 392
46336-09 804
46363-11 766
46371-08 392
46399-05A 102
46418-05A 558
46423-05B 560
46424-05B 560
46425-05A 173, 281, 382, 561
46463-08 382, 561
46472-00B 392
46477-00 164, 267
46482-00 267
46492-00 100, 164
46526-02B 33
46546-03 392
46547-03A 396
46548-03 362
46549-03 388
46555-03A 396, 631
46559-03 397
46562-04A 100, 164
46565-04 362
46566-09 804
46595-06A 33, 167
46624-03 665
46640-07A 666
46641-07A 666
46646-05 174, 283, 400, 667
46647-05 174, 283, 400
46650-06 805
46711-09 804
46718-08 514
46721-06A 766
46727-09 804
46732-00 636
46743-09 804
46747-09 804
46777-09A 666
46778-09A 666
46809-09 272, 554
46850-06 164
46873-09 157
46875-09 377
46876-08A 164
46883-09 380
46889-06 165
46944-07A 562
47059-01 277
47245-05 285
47300-88T 277
47498-09 414
47596-91B 278
47612-08 276
47615-95B 278
47625-09 102
47630-09 276
47645-09 171
47646-09 34, 166
47647-09 35
47649-09 276
47660-09 276
47663-09 276
47831-10 660
47835-10 660
47951-10 646
47957-10 646
48035-09 79, 147, 221, 333, 497
48180-98B 279
48211-08 277
48212-08 277
48218-10 79, 147, 221, 333, 497
48220-10 79, 147, 221, 333, 497
48221-10 79, 147, 221, 333, 497
48223-10 79, 147, 221, 333, 497
48225-10 79, 147, 221, 333, 497
48300-60 266
48329-90A 100, 167
48361-80 266
48365-48A 266
48434-05 103
48452-00 276
48458-06 169
48458-10 169
48494-03 277
48607-06 274
48607-08A 274
48608-09 273
48609-09 168
48646-06A 266
48875-07 286
48893-01 35
48920-10 804
48924-10 266, 804
48926-10 804
48928-10 804
48929-10 804
48931-10 804
48938-10 804
48940-10 804
48942-10 804
48944-10 804
48946-10 804
48977-10 667
48978-10 667
48979-10 667
48981-10 668
48983-09 42

48990-10 513
48993-10 667
48995-10 804
49000-10 668
49002-98 159
49004-00A 263
49004-90 263
49007-90A 162
49010-06 162
49010-93 162
49016-72D 263
49018-88C 90
49019-95 159
49021-09 156
49023-02A 263
49037-05A 262
49050-09 388
49053-04A 88
49060-04 90
49078-04A 263
49080-03A 156
49080-06A 156
49087-01 362
49102-86T 525
49110-98 524
49117-77TB 524
49128-82 524
49140-05B 262
49144-86 525
49149-84A 524
49155-05B 388
49155-09A 388
49171-08 250
49179-09 362
49200-07A 263
49215-07 90
49223-08 250
49249-06 161
49254-99 515
49258-00A 242
49261-00A 242
49267-01A 43
49279-06 161
49282-09B 362
49283-09 362
49287-11 90
49291-07 362
49312-10 510
49320-09 162
49322-04 89
49349-07 161
49360-08 242
49388-09 43
49440-10 262
49442-10 388
49500-92T 524
49742-01A 43
50027-09 521
50039-10 513
50051-09 521
50056-10 513
50113-10 514
50130-95A 518
50131-95A 518
50133-95 523
50134-95 523
50176-95 518
50177-95 518
50178-09 251, 519
50187-96 521
50190-96 521
50193-96 260, 387
50194-96 260, 387
50198-97B 383
50202-04 509
50203-04 89
50210-06 161
50211-04 520
50212-98 91
50227-01 159, 251
50246-00 260, 387
50250-04 91
50251-01 382
50269-09 512
50270-02A 41
50281-01 159, 251, 523
50295-02 517
50310-02 517
50312-03 517
50357-04 386, 530
50358-04 509
50359-04 509
50360-04 41
50370-04 516
50377-07A 259
50378-07B 383
50379-07B 383
50396-05 522, 531
50399-05 259
50399-07A 259
50400-05 259
50400-07A 259
50409-04 378
50420-05 520
50451-09 519
50454-09 258
50459-06 259
50460-06 259
50462-11 91
50472-08 519
50474-03 523
50500-03 518
50535-09 512
50541-03A 387, 634
50549-08 514
50576-05 522
50598-89T 528
50599-89T 528
50602-00A 259
50602-89B 259
50610-86T 89
50614-40TA 528
50614-91A 528
50627-08 514
50631-04 382, 520
50634-05 522, 528
50643-82 524
50647-82 524
50683-04 528
50688-04 528
50695-08A 514
50704-04 516
50710-04 516
50713-04 516
50716-04 386, 530
50743-04 634
50745-10 634
50752-04 260, 386, 530
50753-10 512
50760-10 512
50763-09 89, 161, 385, 525
50768-07 384
50782-91 260, 387
50787-09 258
50789-99B 384
50807-08 260, 386, 530
50809-02A 42
50810-08 260, 386, 530
50827-07A 526
50828-07A 526
50829-07A 389, 527
50830-07A 389, 527
50832-07A 526
50836-07 260, 387
50855-09 264
50863-09 42
50865-09 264
50900-72TA 525
50903-85T 526
50911-08A 514
50915-90T 524
50916-90T 524
50932-08 258
50957-02B 159, 264, 390, 527
50964-98 526
50976-99A 515
50978-99A 515
51000-02 43
51011-01 515
51017-01 515
51039-05 258
51060-08 383, 529
51072-09 324
51074-10 29, 69, 134
51076-10 215, 326
51078-10 29, 69, 134, 215, 326
51080-10 634
51082-10 634
51092-04 323
51093-04A 323
51099-02 225
51102-01A 321
51112-00B 211
51114-00 225
51119-01A 28
51120-01A 28
51126-01A 28
51130-10 634
51132-98 75, 143, 223
51138-07 28
51142-04A 28
51144-02 225
51146-10 73
51156-06 28
51157-04A 326
51161-10 141
51162-06 28
51168-10 139
51220-07 28
51287-10 634
51289-10 634
51291-10 634
51304-10 634
51313-07 28
51322-08 383, 529
51345-08 261, 529
51353-06 129
51369-06 129
51375-06 129
51376-09 512
51387-06A 205
51393-06A 205
51397-06A 206
51400-08 261, 529
51404-10 135
51444-04A 315
51468-06A 210
51469-06A 213
51470-06A 212
51471-06 132
51472-06 134
51473-06A 133
51474-06A 135
51477-06 219
51496-10BNR 69
51496-10BYM 69
51496-10CHH 69
51496-10DH 69
51496-10DHA 69
51507-04 68
51509-04 68
51513-02 72, 139
51525-09A 315
51526-09A 315
51527-09A 315
51533-04 67
51534-00 225
51535-06A 135
51538-00 67
51538-04 67
51540-01A 133
51540-04 133
51540-06 133
51542-01B 322
51544-01A 68
51546-04 67
51564-09 329
51569-01 26
51570-00A 211

51579-05 336
51583-01 27
51587-05 225
51600-09 24
51607-09 24
51615-09A 322
51615-99C 322
51617-99C 323
51619-09A 693
51620-09A 693
51621-09 693
51622-07 74, 142, 222
51626-09 693
51630-06 322
51630-09A 322
51631-09A 329
51633-06 337
51634-06 350
51635-06 352
51637-97 136, 215, 330
51638-97 136, 215, 330
51639-97 215, 330
51640-06 74, 142, 222
51641-06 74, 142, 222
51642-06 74, 142, 222
51643-10 74, 142, 222
51667-98 75, 143, 223
51676-97A 69, 135, 216, 330
51687-06 225
51700-09 317
51703-05 326
51704-05 321
51711-06 75, 143, 223
51718-06 321
51726-05 322
51727-05 337
51729-09A 321
51732-10 141
51734-10 67
51736-07 68
51737-07 67
51738-07 67
51739-07 68
51744-07A 67
51745-09 693
51747-07 66
51749-07 66
51750-07 67
51751-07 67
51762-06 212
51763-07 214
51764-06 210
51770-09 317
51778-07 26
51780-07 26
51781-07 27
51782-07 27, 146
51783-07 26
51787-08 214
51800-09 693
51801-07 211
51804-02 135, 216, 330
51810-05 67
51813-09 210
51839-10 329
51841-06 210
51851-09 72, 139, 219
51898-05A 214
51902-09 207
51922-09 209
51928-01 323
51929-01 323
51933-01 133
51933-06 133
51934-01 133
51936-08 205
51937-10 131
51985-08 209
51998-08 209
52004-25 207
52006-47B 207
52017-08 69
52018-08 214
52023-01A 26
52024-01 27
52036-08 136
52038-08 214
52050-00 225
52066-97C 316
52067-08A 316
52087-98 75, 143, 223
52093-08A 322
52095-08A 316
52099-09A 319
52124-09 138
52193-08 693
52198-03 64
52201-97B 351
52225-89 207
52246-08 693
52265-01A 316
52269-08 205
52270-08 214
52274-94B 351
52284-04 130
52284-06 130
52284-96A 130
52288-04 132
52288-06 132
52292-00A 206
52292-94B 206
52295-94A 130
52296-94B 66
52333-97E 325
52335-97A 325, 351
52347-97 75, 143, 223
52348-97 75, 143, 223
52359-06 130
52359-97 130
52361-00A 206
52378-07 130
52379-04 66
52381-04 66
52395-03A 350
52408-07 335
52412-79A 75, 143, 223
52423-09A 328
52442-04A 212
52447-96 330
52464-09A 328
52501-09A 328
52512-02 75, 143, 223
52513-94 74, 142, 222
52517-94 74, 142, 222
52527-01 74, 142
52530-09A 329
52531-01 74, 142
52532-90 75, 143, 223
52540-09A 219
52544-05A 319
52545-84 75, 143, 223
52546-09A 328
52572-09A 329
52583-09A 329
52587-09 329
52589-09A 329
52591-09A 328
52593-09A 328
52596-09A 328
52609-05 319
52610-09 334
52612-95 75, 143, 223
52619-08A 318
52626-04 74, 142, 222
52627-09 334
52631-07 73, 141, 224
52633-08A 321
52652-04 74, 142, 222
52655-84 72, 139
52656-04 74, 142, 222
52657-04A 337
52689-09 135
52706-07 72, 139, 219
52708-97B 337
52709-97B 337
52710-07 71
52714-04 383
52715-04A 259
52723-06 334
52726-09 146
52728-95 72, 139
52729-08 224
52735-85 72, 139, 219
52737-94A 72, 139, 219
52748-02 27
52754-04 72, 139, 219
52759-04 27
52760-11 224
52777-85A 72, 139
52783-96B 138
52796-09 146
52806-94B 71
52825-05 335
52828-11 224
52849-04B 64
52852-05 213
52856-06 138
52859-04B 64
52866-06 138
52872-01 83, 230
52877-08 139
52877-10 139
52886-98C 337
52892-98B 350
52898-98A 352
52900-09A 329
52909-02 72, 139
52912-00 214
52914-09A 329
52915-07 214
52916-04B 64
52918-98B 316
52920-98A 337
52923-04B 64
52924-98A 337
52930-05 214
52933-97B 334
52935-04 334
52940-04B 64
52941-04B 64
52952-97 136, 215, 330
52965-98 75, 143, 223
52975-05 319
52976-05 319
52997-98 232, 681
52998-98 232, 681
53009-03 220
53011-98 340
53015-05B 237
53020-06A 138
53048-06 339
53050-10 81
53051-09 320
53055-05A 231
53057-07A 341
53061-00B 237
53066-00C 230
53070-00A 383
53075-03 220, 241
53086-04 335
53111-04BHY 347
53111-05BPR 347
53111-05BPS 346
53111-05BPY 346
53111-05BPZ 346
53111-06BXT 346
53111-06BXY 346
53111-07BNR 346
53111-07CGR 346
53111-07CGS 346
53111-07CHH 346
53111-08COR 347
53111-08COZ 346
53111-08CPC 346
53111-08CPF 346
53111-09BKR 347
53111-09BYM 346
53111-09CFZ 347
53111-09CWV 347
53111-09CYS 346
53111-09CZB 347

53111-10BJN	347
53111-10CWB	347
53111-10CYT	347
53111-10DBJ	346
53111-10DBM	347
53111-10DBN	347
53111-10DBO	347
53111-10DBW	347
53111-10DBX	347
53111-10DCF	347
53111-11DBK	347
53111-11DCE	346
53111-11DGR	346
53111-11DGS	347
53111-11DGX	346
53111-11DHA	346
53111-11DHB	347
53111-11DHD	347
53111-11DHE	347
53111-11DHM	347
53111-11DHO	347
53111-11DID	346
53111-12DJO	346
53111-12DJP	347
53111-12DJQ	347
53111-12DJS	346
53111-12DJT	347
53111-12DJU	347
53111-12DJY	347
53111-12DJZ	347
53111-12DKF	347
53111-12DKJ	346
53111-12DKM	346
53111-12DKP	347
53111-13BJM	347
53111-13DJR	347
53111-13DJV	347
53111-13DKC	347
53111-13DKD	347
53111-13DKG	347
53111-13DKH	347
53111-13DPR	346
53111-13DPV	347
53111-13DPW	347
53111-13DPZ	347
53111-13DQF	347
53111-96DH	346
53111-99AB	347
53116-00KB	344
53116-00QH	344
53116-00ZQ	344
53116-01XE	344
53116-02ZB	344
53116-03BDP	344
53116-03BDT	344
53116-04BHS	344
53116-04BHT	344
53116-04BHX	344
53116-04BJL	344
53116-05BPS	344
53116-05BPY	344
53116-05BPZ	344
53116-05BRK	344
53116-97DH	344
53147-98C	341
53149-03TQ	349
53149-04BHT	349
53149-05BRK	349
53149-06GY	349
53149-07CGS	349
53149-08CPK	349
53149-09CFZ	349
53149-09CWA	349
53149-09CYS	349
53149-09DAA	349
53149-10BZN	349
53149-10DBJ	349
53149-10DBV	349
53149-10DCE	349
53149-10DDZ	349
53149-10DEC	349
53149-10DEH	349
53149-10DEK	349
53149-10DEM	349
53149-11BYW	349
53149-11BYZ	349
53149-11CRP	349
53149-11DFO	349
53149-11DFP	349
53149-11DFW	349
53149-11DFY	349
53149-11DGR	349
53149-11DGX	349
53149-11DHA	349
53149-11DHN	349
53149-11DID	349
53149-12BKO	349
53149-12DDX	349
53149-12DED	349
53149-12DGM	349
53149-12DGV	349
53149-12DJI	349
53149-12DJO	349
53149-12DKJ	349
53149-12DKM	349
53149-12DKN	349
53149-12DKO	349
53149-12DLD	349
53149-12DLG	349
53149-13DAB	349
53149-13DHZ	349
53149-13DLE	349
53149-13DPR	349
53149-13DPU	349
53149-13DPY	349
53149-13DQI	349
53149-13DQX	349
53149-13DQZ	349
53149-13DRL	349
53149-99	349
53149-99DH	349
53209-09	231
53246-09A	343
53249-01B	353
53260-09A	343
53270-06BPS	344
53270-06BPY	344
53270-06BXT	344
53270-06DH	344
53270-07CHH	344
53270-08CGS	344
53270-08COR	345
53270-08COZ	344
53270-08CPC	344
53276-09A	342
53281-06	219
53282-06	219
53285-06	353
53301-06	353
53302-07	353
53303-07	343
53315-09	25
53332-06BHY	345
53332-06BJG	345
53332-06BPR	345
53332-06BRD	345
53332-06BXZ	345
53332-06BYC	345
53332-07CGX	345
53332-07CHD	345
53332-08CPR	345
53332-08CPX	345
53341-97A	340
53359-02	205
53370-95C	220
53371-95B	220
53373-02A	315
53374-03	218
53378-03A	218
53387-03A	218
53407-06	219
53432-02	26
53472-09	339
53494-04	78
53495-95	78
53510-07	77, 145, 227
53511-06	146
53512-07	78
53527-95B	140, 497
53528-95B	73, 497
53529-04	73, 497
53531-95B	220
53532-02	73, 497
53533-02A	497
53533-02B	140
53543-95A	138
53544-04	73
53545-95	71
53548-02A	369
53549-95	218
53559-04A	230
53566-09	339
53579-01	369
53598-88A	370
53603-08	370, 679
53605-97	370
53612-08	229
53618-05	225
53621-98	231, 370
53649-05	229
53652-05	229
53655-04	83
53665-87	357
53667-89A	357
53690-06A	83, 231, 341
53692-96	220
53702-04A	622
53711-96A	77, 145
53718-04	77, 145, 227
53742-04	77, 145
53743-97	340
53762-06	27
53767-98	368
53797-09	140, 497
53803-06	332, 497
53804-06	332, 497
53810-00B	218
53815-00	218
53820-00	220
53821-00A	220
53822-00A	220
53824-00A	220, 497
53826-00B	366
53828-00	145
53839-00	140
53842-00C	409
53857-00B	218
53858-01	497
53858-01A	140
53859-02A	220
53862-00	77, 145, 226
53870-01A	138
53878-03	366
53882-02A	140, 497
53887-05	357
53896-06	227
53899-02	77, 145
53911-01	357
53913-04	71
53919-04A	409
53920-08	78
53925-04	71
53928-05	225
53929-06AV	83, 230
53929-06DH	83, 230
53929-12BDK	83, 230
53930-03	220
53931-03	220
53932-03A	220, 497
53935-08	228
53938-04	340
53948-04	76
53953-06	227
53957-08	228
53959-06	220
53961-06	140, 497
53963-09BHY	345
53963-09CPS	345
53963-09CWB	345
53963-09CWC	345
53963-09CWK	345
53963-09CYT	345

53963-09CYV 345
53963-10CYS 344
53963-10DBM 345
53963-10DH 344
53963-11DBK 345
53963-11DCE 344
53963-11DGR 344
53963-11DGS 345
53963-11DGT 345
53963-11DGX 344
53963-11DHA 344
53963-11DHB 345
53963-11DHD 345
53963-11DHE 345
53963-11DHK 345
53963-11DHM 345
53963-11DHO 345
53963-12DBX 345
53963-12DJO 344
53963-12DJP 345
53963-12DJQ 345
53963-12DJS 344
53963-12DJT 345
53963-12DJU 345
53963-12DKF 345
53963-12DKJ 344
53963-12DKM 344
53963-12DKP 345
53963-13DKC 345
53963-13DPR 344
53963-13DPW 345
53963-13DPZ 345
53964-06B 140, 497
53965-06 227
53968-06C 140
53974-06 169
53975-06 169
53976-08 78
53979-07A 229
53982-08 144
53988-07 332, 497
53989-08 228
53994-11 218
54001-04A 249
54008-04 369
54011-04 231, 353
54014-05 353
54030-09 332, 497
54049-10 144
54051-08 230
54055-10 144
54072-10 65, 131, 208
54074-10 65
54075-10 131
54089-10 131
54091-10 75, 143, 223
54097-10 140, 497
54145-10 378
54157-10 385
54171-11 355
54187-10 510
54196-10 510
54205-09 332, 497
54213-09 339
54215-09 339
54234-10 159, 264, 390, 527
54246-09 332, 497
54247-09 334
54248-09 334
54249-09 332, 497
54250-10 77
54252-10 145
54256-10 219
54258-10 218
54263-10 227
54268-10 220
54283-09 338
54290-11 76, 144, 226
54291-11 76, 144, 226
54292-11 226
54296-11 220, 228
54298-11 228
54331-04A 355
54332-04B 355
54333-04A 355
54352-09 358, 626
54360-05 231, 341
54370-10DH 216
54373-10 65, 131, 208
54375-10 208
54376-10 208
54377-10 208
54380-11 213
54381-11 213
54382-11 318
54383-11 318
54384-11 132
54385-11 66
54386-11 66
54387-11 350
54388-11 350
54397-11 209
54530-10 87
54564-09 377
54588-94 249
54594-03 155
54596-94 248
54598-02 377
54599-02 377
54614-05 377
54616-96 108
54619-08 155
54621-05 155, 248
54625-06 155
54628-06 377
54630-03A 377
54631-02B 377
54635-09 377
54651-05 249
54652-05 249
54676-09 155
54680-10 376
54704-07 86
54733-04 86
54754-09 86
54758-07 248
55035-11 772, 774
55055-11 776
55056-10 650
55058-10 650
55060-10 652
55062-10 652
55064-10 647
55065-10 647
55066-11 649
55067-11 649
55070-11 646
55071-11 646
55082-11 36, 663
55083-11 36, 663
55128-11 649
55129-11 649
55192-10 772
55193-10 772
55700-07 800
55703-07 800
55706-07 800
55709-07 800
55712-07 800
55723-10 800
55733-07 800
55734-07 800
55735-07 800
55736-07 800
55737-07 800
55748-10 800
55749-07 800
55750-07 800
55751-07 800
55752-07 800
55767-10 800
55770-10 800
55798-10A 562
55799-10 800
55835-05A 539
55840-04A 539
55845-04A 539
55854-07 546
55857-10 539
55857-10A 542
55859-10 539, 543
55861-09 539, 553
55862-09 539
55864-09 539, 549
55865-09 539, 553
55866-09 539
55869-10 513
55876-10 546
55879-10 542
55881-10 542
55898-07 539
55901-05 539
55908-04 539
55914-98 539, 553
55919-01 539
55919-82 539
55919-82T 539
55920-83B 539
55924-08 539
55924-97 539
55933-97 539
55934-89 539
55934-92 539
55943-05 539
55947-00 539
55947-08 539
55954-00 539, 551
55955-00A 539
55958-01 539
55967-08 539, 544
55972-00 539
55975-08A 539, 546
55977-09 539, 541
55980-10A 539
55985-10 539, 546
55988-04 539
55996-09 554, 555
55997-06 539
56004-00 539
56006-88C 507
56012-09 539
56014-09A 539
56021-04B 539, 540
56029-00 539, 549
56032-08 539, 550
56036-08 539, 553
56038-05 539
56039-03A 539, 547
56046-01 539
56047-03C 505
56047-08A 505
56051-06 539
56055-01 539
56060-01 557
56063-82A 554, 556
56066-82A 554, 556
56075-07 539, 540
56079-93 539
56079-93T 539, 540
56081-01 539
56081-82A 539
56081-82T 539
56082-83 539
56082-83T 539
56085-83A 539
56085-83T 539
56086-81 539
56086-81T 539
56093-88A 539
56094-95 539
56101-98 557
56102-99 539, 547
56103-08 539
56103-08A 539
56110-98 539
56150-04 539
56152-04B 539, 550
56154-04 539
56164-96 539
56165-03 556
56166-08 539, 550

56170-83TA	557
56174-03C	505
56176-08	539, 553
56177-92TA	557
56178-92TA	557
56180-08	539, 551
56184-08	539, 552
56185-98A	539
56188-00	539
56196-03C	505
56196-08A	505
56207-03	539
56223-98	554, 556
56224-99A	539
56241-96	518
56246-08	518
56246-96A	518
56254-09	512
56263-08	518
56263-96A	518
56266-09	554, 556
56267-09	554, 555
56269-09	554, 555
56273-08	539
56273-08A	539
56275-08	521
56275-96B	521
56298-03	556
56330-00	539
56391-04	539
56405-08	514
56422-02C	539
56425-02	506
56425-08	506
56434-98	539
56443-00A	515
56459-01A	522
56459-08	522
56469-93C	146
56473-98	539
56481-03	229
56486-01	557
56495-02	146
56512-02C	505
56512-08A	505
56518-02	517
56518-08	517
56528-02	539
56533-02A	539
56552-95	539
56556-95	539
56557-95	539, 549
56558-95	539
56562-95	539
56567-86B	557
56569-09	539
56569-86	539
56570-98	539
56571-08	539
56571-98A	539
56619-03B	505
56621-99	539
56623-99	539, 549
56624-99	539
56625-99	539
56626-99	682
56658-00	507
56675-05	539
56676-02	507
56700-03A	539
56711-03	519
56715-06	800
56726-07	800
56729-04	509
56729-08	509
56740-04	516
56740-08	516
56741-04	516
56746-08	514
56750-04B	505
56751-04	516
56757-05	507
56760-04	539
56787-05	539
56789-05	272, 554
56793-05	539
56799-04	522
56802-06A	146
56805-05A	800
56807-05A	800
56808-05A	800
56809-05	800
56810-05	800
56828-03B	505
56828-08A	505
56832-04A	539, 543
56855-05	539
56856-05	539
56857-05	539, 544
56886-07A	539
56902-08	539, 549
56916-07	554, 555
56926-05A	505
56926-08A	505
56929-10	554, 555
56931-10	554, 555
56940-09	539, 545
56941-09	539, 550
56942-10	539, 542
56951-09A	539
56953-07	539
56959-08A	539
56962-07	539
56964-07	539, 552
56977-08	539
56981-07	38, 539
57006-03	715
57015-06	126
57016-06	126
57039-03BDK	715
57039-03DH	715
57039-08BDK	715
57039-08DH	715
57040-01	715
57040-01DH	715
57040-08	715
57040-08DH	715
57061-09	200
57070-97DH	62, 713
57070-98	62, 713
57101-01	715
57109-01	23
57140-05	202
57141-05	202
57160-05	198
57164-10	302
57177-05	22
57185-05	303
57199-05	124, 196
57203-07	682
57205-05	23, 44
57207-05A	683
57211-05	22
57213-06	23
57216-07A	683
57251-08	195
57253-08	195
57260-08	62
57262-08	62
57300-06	123
57301-06	123, 195
57331-07	123, 195
57338-08	124
57340-08	124
57357-07	307
57400-06	311
57411-08	311
57454-10	510
57457-10	510
57466-10	38, 539
57467-11	539
57469-11	539
57472-11	539
57474-11	552
57478-11	685
57485-11	552
57609-08	125
57610-09	23
57621-06BDJ	714
57621-06BYM	714
57621-06DH	714
57682-10	60
57688-10	201
57701-08	198
57702-08	198
57716-01	61, 125
57740-05	308
57749-04	200
57754-04	203
57767-00	306
57768-00	306
57799-00	136, 216
57800-00	304
57801-11	60
57802-11	60
57804-07	308
57805-03A	365
57837-00A	195
57838-08	61, 123
57844-05	353
57850-01	32
57861-06	23
57870-07	23
57965-97A	123, 195
57969-97A	195
57975-99	203
57981-97	306
57995-96	306
58002-09	312
58022-07A	312
58024-96A	62
58042-04BDK	175, 714
58042-04DH	175, 714
58042-08BDK	175, 714
58042-08DH	175, 714
58053-10	60
58063-04	60, 124
58073-09	198
58120-96A	308
58121-85B	307
58125-90B	203
58135-94	306
58146-07	312
58156-08A	308
58158-08	59, 126
58161-09	198
58163-02	307
58164-96A	61, 123
58165-09	198
58166-08A	308
58181-78	303
58187-86	303
58187-96	303
58189-98	683
58192-87A	62, 127
58194-94	306
58195-94	306
58204-98	303
58207-04	303
58221-04	306
58240-95	200
58243-95	200
58248-96	374, 684
58262-05	404
58275-95	200
58277-95	203
58278-95	200
58297-94	683
58298-87	683
58301-96	303
58302-96	303
58303-96	303
58308-95	683
58314-97	303
58325-06	306
58346-06	124
58347-06	124
58348-06	124
58350-96	123, 195
58360-09	124, 196
58361-03	125, 197, 612
58376-09	124, 196

58387-06 124, 196
58397-00 195
58402-04 684
58413-06 124, 196
58433-96 306
58444-06 124, 196
58468-09BDK 403
58468-09BPY 403
58468-09BYM 403
58468-09CGR 403
58468-09CGS 403
58468-09CHH 403
58468-09COZ 403
58468-09CPC 403
58468-09CPF 403
58468-09CPH 403
58468-09CWA 403
58468-09CWL 403
58468-09CWR 403
58468-09CWT 403
58468-09CYS 403
58468-09DH 403
58468-10BHT 403
58468-10DBJ 403
58468-10DBV 403
58468-10DCE 403
58468-10DGG 403
58468-10DGR 403
58468-10DGX 403
58468-10DHA 403
58468-10DHN 403
58468-10DID 403
58468-12AV 403
58468-12DJI 403
58468-12DJO 403
58468-12DJS 403
58468-12DKM 403
58468-12DKO 403
58468-12DQN 711
58468-13DPR 403
58468-13DPY 403
58468-13DRD 711
58468-13DRT 711
58481-02 679
58508-09BDK 403
58508-09BHX 403
58508-09BPS 403
58508-09BPY 403
58508-09BXT 403
58508-09BXY 403
58508-09CGR 403
58508-09CGS 403
58508-09CHH 403
58508-09DH 403
58520-79TC 308
58568-98A 308
58593-97 714
58601-04 60, 124
58602-04 60, 124
58606-99 349
58606-03TQ 349
58606-04BHT 349
58606-04BHX 349
58606-05BRK 349
58606-06BYW 349
58606-06GY 349
58606-07CGS 349
58606-08CPK 349
58606-09CFZ 349
58606-09CWA 349
58606-09CYS 349
58606-09DAA 349
58606-10BZN 349
58606-10DBJ 349
58606-10DBV 349
58606-10DCE 349
58606-10DDZ 349
58606-10DEC 349
58606-10DEH 349
58606-10DEK 349
58606-10DEM 349
58606-11BYZ 349
58606-11CRP 349
58606-11DFO 349
58606-11DFP 349
58606-11DFW 349
58606-11DFY 349
58606-11DGR 349
58606-11DGX 349
58606-11DHA 349
58606-11DHN 349
58606-11DID 349
58606-12BKO 349
58606-12DDX 349
58606-12DED 349
58606-12DGM 349
58606-12DGV 349
58606-12DJI 349
58606-12DJO 349
58606-12DKJ 349
58606-12DKM 349
58606-12DKN 349
58606-12DKO 349
58606-12DLD 349
58606-12DLG 349
58606-13DHZ 349
58606-13DLE 349
58606-13DPR 349
58606-13DPU 349
58606-13DPY 349
58606-13DQX 349
58606-13DQZ 349
58606-13DRL 349
58606-99 349
58606-99DH 349
58617-09 124
58628-99 200
58630-09 124
58649-97A 202
58651-97A 202
58652-97A 202
58653-97A 202
58657-97A 203
58658-97A 203
58683-89B 312
58684-89B 312
58687-89 312
58688-89A 312
58691-04 203
58703-09 60, 124
58706-09 60, 124
58714-06 312
58742-05 125, 196, 198, 620
58751-05 124, 196
58770-96 198
58771-96 198
58772-97 201
58779-05 198
58799-02 307
58830-88DH 309
58854-05 310
58854-05AV 310
58854-05BDP 310
58854-05BDT 310
58854-05BHS 310
58854-05BHT 310
58854-05BHX 310
58854-05BJL 310
58854-05BPS 310
58854-05BPY 310
58854-05BRK 310
58854-05DH 310
58854-05NR 310
58854-05XE 310
58854-05ZA 310
58854-05ZB 310
58854-05ZQ 310
58854-06BXT 310
58854-06BXY 310
58854-07CGR 310
58854-07CGS 310
58854-07CHH 310
58854-08COZ 310
58854-08CPC 310
58854-08CPH 310
58854-09BYM 310
58854-09CWA 310
58854-09CWL 310
58854-09CWR 310
58854-09CWT 310
58854-09CYS 310
58854-10DBJ 310
58854-10DBV 310
58854-10DCE 310
58854-10DEH 310
58854-10DEK 310
58854-10DEM 310
58854-11DGR 310
58854-11DGX 310
58854-11DHA 310
58854-11DHL 310
58854-11DHN 310
58854-11DID 310
58854-12CVO 310
58854-12DGV 310
58854-12DJO 310
58854-12DJS 310
58854-12DKJ 310
58854-12DKM 310
58854-12DKO 310
58854-12DLM 310
58854-12DLO 310
58854-13CPB 310
58854-13DJI 310
58854-13DME 310
58854-13DPR 310
58854-13DQU 310
58854-13DRC 310
58854-13DRD 711
58854-13DRJ 310
58854-13DRT 711
58865-03 125, 197
58882-04BDK 714
58882-04DH 714
58900-11 374, 684
58904-03 682
58907-96B 195, 198, 201
59002-98 287, 412
59005-98 413
59013-02A 414
59027-99 289
59045-00B 414, 716
59052-98 287, 412
59054-96 716
59068-96 287, 412
59069-96 287, 412
59071-98 289
59081-96 287, 412
59133-99 304
59141-98 640
59146-96 288, 413
59147-96 288, 413
59209-91T 288, 412
59213-96 304
59228-91 288, 413
59230-88 289, 415
59239-93 358
59285-90 287
59286-90 287
59320-07 229
59336-09 627
59338-09 627
59349-97 358
59366-97 287
59367-97 287
59368-97 287
59369-97 287
59380-05 627
59385-98 415
59386-98 415
59397-03DH 716
59397-98 716
59429-04A 625
59470-06A 625
59473-09 178
59545-04 625
59582-02A 288, 413
59651-01 287, 412
59664-03 178, 289
59720-01A 639
59726-04 45

59802-05	124, 196	**60543-86A**	483	**60839-07**	35	**61783-92T**	718	**62996-07A**	98	**64101-03**	246, 685
59863-94T	640	**60543-89**	483	**60845-11**	474	**61784-92T**	718	**62999-04**	713	**64108-03**	564
59899-88T	639	**60543-94**	483	**60849-10**	484	**61785-92T**	718	**62999-07**	713	**64115-04**	565
59925-06	716	**60543-95**	483	**60867-08**	275	**61814-55T**	718	**63002-09**	491, 601	**64120-06**	246, 685
59925-06DH	179, 716	**60543-99B**	482	**60868-10**	484	**61840-94T**	718	**63004-09**	491, 601	**64216-09**	243
59931-08	229	**60553-07**	482	**60869-10**	484	**61929-98**	84	**63020-04**	493	**64227-08**	243
59983-75T	640	**60572-86**	477, 483	**60870-10**	484	**62027-04**	84	**63023-05**	98, 601	**64230-08**	243
60041-04	639	**60607-08**	499	**60876-11**	480	**62028-04**	136	**63026-05**	556	**64267-00**	676, 680
60050-01	640	**60610-02A**	275	**60885-10**	484	**62030-04**	84	**63027-05**	556	**64601-10**	434
60051-01	640	**60639-00**	481	**60886-11**	480	**62063-01**	330	**63030-09**	491, 601	**64806-07A**	434
60060-04	640	**60653-92T**	473	**60938-10**	179	**62322-12DQP**	711	**63055-09**	491, 601	**64924-09**	105, 434
60065-03	640	**60654-07A**	274	**60947-10**	109	**62378-10**	409	**63065-09**	491, 601	**64937-00A**	243
60179-06	288, 413	**60655-07A**	274	**60949-10**	639	**62470-02**	492	**63087-07**	98	**64938-00**	243
60193-07	638	**60665-85B**	483	**60969-10**	639	**62512-97**	107	**63121-11**	401, 489	**64981-09**	438
60197-08	274	**60665-89**	483	**60972-10**	109	**62667-87TA**	98, 601	**63131-09**	491, 601	**64982-07**	243
60210-07	638	**60665-94**	483	**60978-10**	179	**62668-87TA**	601	**63133-10**	106, 605	**64983-07**	243
60215-06	639	**60665-99B**	482	**61286-92T**	408	**62692-07**	491	**63134-10**	106, 605	**65000-04**	32
60236-09BEO	109, 717	**60667-85A**	483	**61307-10**	409	**62732-04DH**	713	**63139-10**	106, 605	**65247-09**	435
60236-09DH	109, 717	**60668-84B**	477	**61308-09**	409	**62732-07DH**	713	**63140-10**	106, 605	**65271-03**	32
60236-10BEO	109, 717	**60668-99**	477	**61319-09**	408	**62778-10**	604	**63690-00A**	493	**65829-00**	439
60236-10DH	109, 717	**60670-85A**	477, 483	**61335-09**	408	**62803-97A**	604	**63692-00A**	493	**65948-00A**	767
60277-07	638	**60705-09**	480	**61359-98**	408	**62809-06**	493	**63698-02**	493	**65958-04A**	767
60280-07	638	**60711-07**	170	**61374-04**	409	**62811-08B**	602	**63709-04**	493	**65989-90B**	767
60293-00	170	**60713-07**	477, 480	**61405-12DQP**	711	**62816-03**	605	**63729-04**	493	**65989-97C**	767
60303-06	170	**60713-99**	477, 480	**61556-04**	175	**62818-06E**	602	**63731-99A**	764	**65991-82B**	767
60303-07	170	**60715-99B**	480	**61586-12DQP**	711	**62819-03**	605	**63782-80**	764	**66006-29F**	767
60316-00A	274	**60717-07**	480	**61593-12DQP**	711	**62823-06B**	602	**63793-01K**	764	**66006-70**	767
60317-06	274	**60739-01**	481	**61625-12DQP**	711	**62823-08B**	602	**63794-10**	753	**66007-84**	767
60345-08A	274	**60739-07**	481	**61653-04**	107	**62858-99**	491	**63795-10**	752	**66010-82B**	767
60379-09	103	**60747-01**	481	**61655-91**	175	**62896-00B**	601	**63796-77A**	764	**66010-97C**	767
60402-04	103	**60751-01**	481	**61724-12DQP**	711	**62910-06B**	602	**63797-10**	753	**66021-00**	271
60408-09	397	**60758-06**	480	**61740-90T**	718	**62910-09B**	602	**63798-99A**	764	**66050-03**	397
60413-04	103	**60764-06**	482	**61741-93T**	718	**62920-00A**	401	**63799-10**	753	**66053-01**	271
60469-01A	35	**60766-06**	477	**61742-93T**	718	**62938-00E**	490	**63805-80A**	764	**66088-96**	483
60475-92A	170	**60782-06**	482	**61769-40T**	718	**62946-09**	491, 601	**63806-00Y**	764	**66192-99**	177
60476-00A	274	**60792-06C**	481	**61769-47T**	718	**62955-09**	491, 601	**63810-80A**	764	**66218-01**	486
60484-01B	35	**60794-06B**	481	**61771-66TB**	718	**62962-01A**	31	**63812-90**	764	**66261-04**	106
60489-06A	170	**60801-06**	499	**61774-51T**	718	**62965-01**	286	**63813-90**	764	**66262-04**	106
60490-08	275	**60815-08A**	481	**61775-59T**	718	**62968-02**	492	**63834-07**	764	**66263-12DQP**	709
60491-02A	397	**60825-11**	472	**61776-61T**	718	**62974-09**	491, 601	**63835-87T**	764	**66264-04**	107
60514-07A	170	**60826-11**	466	**61777-63T**	718	**62982-03B**	31	**63840-48A**	764	**66310-02**	32
60529-90A	477, 483	**60837-07**	35	**61782-91T**	718	**62995-04**	401, 489	**64100-03**	246, 685	**66328-82T**	108

66331-05	32
66340-78	108, 177
66358-83	108, 177
66367-97	108
66368-97	177
66373-06	31, 601, 746
66375-06	177
66375-97	177
66426-04	176
66439-07	177
66440-05	272
66441-05	273
66442-06	177
66443-06	177
66462-07	176
66477-10	487
66516-07	485
66530-03	485
66532-07	485
66543-08	485
66545-07	485
66718-01	108, 177
66906-10	438
67074-02	611
67182-04	595
67182-07	595
67187-04	175
67188-04	175
67189-95	175
67206-04	596
67231-04A	596
67268-06B	596
67293-95	595
67294-95A	595
67313-05A	594
67315-05A	594
67516-04B	598
67516-08	598
67522-04B	598
67524-04	596
67575-04	284
67593-05	616
67610-09	635
67620-09	635
67671-09	635
67678-09	635
67679-09	635
67680-09	635
67695-09	635
67701-09	635
67704-03	44, 617
67734-88T	632
67735-91T	633
67737-88T	632
67738-91T	633
67750-88T	632
67751-91T	633
67752-77T	632
67761-96	632
67774-10	627
67783-78T	632
67791-91T	633
67796-91T	633
67822-88	266
67871-85TA	618
67884-90TA	618
67890-91C	273
67891-99	273
67907-96C	272
67913-95T	633
67931-11	359, 626
67932-11	359, 626
68005-99	616
68006-83T	633
68007-99	616
68011-88T	633
68011-91T	633
68012-88E	359, 626
68055-10BHP	273
68065-10	338
68085-08	624
68086-08	624
68087-08	624
68116-08	624
68117-08	624
68118-08	624
68127-10	619
68128-10	619
68129-97	62, 713
68129-98DH	62, 713
68143-98A	622
68150-05	596
68160-99	349
68172-06	359, 626
68185-00	621
68189-07	637
68192-99	349
68208-98A	616
68211-05	44
68219-10	338
68227-09	140, 148
68250-08A	356
68266-03	266, 621
68271-08A	356
68273-03A	616
68286-10	366
68297-05	610
68311-01	633
68332-08	633
68335-05	610
68341-05	610
68342-05	610
68344-05	610
68345-05	610
68348-05	616
68358-07A	627
68388-10	366
68411-10	619
68412-99A	613
68413-99A	613
68435-10	619
68468-09	623
68478-05	45
68510-74C	622
68517-94A	60, 620
68544-10	148
68546-09	625
68564-06	620
68593-06	617
68595-06	617
68603-01	125, 612
68605-08A	612
68611-98	622
68615-04	622
68617-04	622
68643-09	60, 620
68669-05A	613
68670-05A	613
68682-09	364, 636
68718-02	148
68732-02A	148
68733-02A	148
68775-93TA	632
68913-98C	611
68952-98	620
68961-98A	596
68971-98B	713
69005-85T	637
69015-08	488
69036-88A	637
69039-09	637
69063-03	621
69079-04A	621
69112-95D	637
69147-03	621
69153-03	621
69166-01A	637
69167-02A	637
69208-09	618
69226-09	618
69227-04A	615
69228-04	615
69229-04	615
69230-04	615
69234-04	615
69235-04	615
69236-04	44
69284-05	612
69285-05	612
69286-05B	614
69287-07	613
69289-05	614
69290-09	636
69303-02	618
69304-02	618
69306-02	618
69307-02	618
69308-02	618
69315-02	44, 618
69366-07	45, 624
69367-07	45, 624
69368-11	76
69374-05A	45
69426-04	596
69433-08A	127, 620
69461-06C	623
69462-06C	623
69463-06A	623
69464-06	623
69465-06	623
69492-05	614
69494-06	358, 626
69577-06	614
69580-07	623
69604-03	631
69611-06	617
69620-04A	631
69622-99B	628
69623-99A	628
69624-99A	628
69626-99	628
69627-99	628
69709-00	618
69710-06	179, 716
69732-05	629
69733-05	629
69734-05	629
69735-05	629
69736-02	630
69738-05	629
69739-01	630
69740-01	628, 630
69749-05	629, 630
69752-04	630
69753-04	630
69754-04	630
69755-04	630
69756-05	630
69757-05	630
69758-05	630
69759-05	630
69760-05	630
69761-05	630
69787-07	633
69790-07	633
69791-07	632
69792-07	632
69793-07	632
69794-07	632
69795-07	632
69797-08	617
69802-08	617
69817-07A	625
69818-06	615
69820-06	621
69828-06	596
69829-06	596
69851-06	617
69857-07	236
69929-07	236
70032-09	343
70113-08	343
70169-06A	587
70172-06	587
70213-02C	560
70222-96B	40, 559
70223-96B	559
70228-96C	559
70239-07	561
70248-02B	560
70255-02B	560
70264-94A	589, 641

70270-04	589, 641
70623-06	446
70623-08	446
70623-11	446
70905-07	721
70928-07	721
71031-04	745
71038-04	745
71039-04	745
71040-04	745
71041-04	745
71114-05	721
71118-05	721
71124-05	721
71125-05	721
71129-05	721
71131-07	721
71138-07	721
71148-05	721
71149-05	721
71153-05	721
71167-05	721
71172-05	721
71202-03	284
71208-07	284
71229-05	721
71231-05	721
71232-05	721
71237-05	721
71256-07	721
71282-04	175
71283-01	285
71284-01	175
71288-03A	410
71296-07	285
71337-05	721
71369-05	721
71370-05	721
71371-05	721
71372-05	721
71377-05	721
71514-98	108
71527-04	108
71656-07	559
71718-02	560
71790-05	409
71802-03	559
71803-03	559
71804-03	40, 559
71808-03	559
71813-09	559
71816-09	559
71826-11	559
71872-11	559
71902-08	721
71903-08	721
71925-08	721
71926-08	721
71939-08	721
71971-08	721
71972-08	721
71973-08	721
71982-08	721
72673-11	589, 641
73279-10	80
73294-10	273
73342-09	630
73343-09	630
73344-09	630
73369-10	236
73415-11	144, 226
73416-11	179, 625
73420-11	109, 625
74439-00	597
74497-03	32
74537-93A	286, 401
74538-09	401
74541-00	404, 599
74543-00	401
74548-10	405, 599
74550-92T	404
74552-04A	598
74553-04A	598
74554-04	598
74560-96	404
74562-98	404
74567-11	286
74577-97	176
74578-97	286
74579-97	108
74582-00	286
74584-99	406
74596-00	404
74597-01	286
74604-99	406
74609-04	108
74610-01	286
74610-08	286
74612-06	405
74616-04	176, 286
74622-04	401
74622-06	401
74622-09	401
74661-04	405, 599
74662-04	405, 599
74665-04	176
74667-06	176
74682-10	598
74683-10	598
74688-10	598
74689-10	598
74690-10	598
74691-10	598
74692-10	598
74717-10	594
74720-10	594
74723-10	594
74736-10	404, 599
74737-10	404, 599
74774-11	593
74775-11	593
74776-11	593
74777-11	593
75008-02A	751
75012-82D	597
75014-06B	602
75020-08B	602
75027-08B	602
75031-09	93
75041-03	600
75042-03	600
75051-08A	603
75054-03	599
75055-03	599
75084-04C	603
75095-05B	603
75097-05	604
75098-08A	603
75102-04	600
75104-04	600
75108-06	600
75110-98B	751
75113-04A	598
75113-08	598
75115-06	600
75133-99	597
75137-98B	751
75138-09	597
75158-10	751
75176-08	604
75231-08	603
75237-03C	603
75242-08A	603
75327-09B	602
75338-09	93
75340-09	597
75343-10	604
75345-10	603
75347-10	603
75357-10A	603
75358-10A	603
76208-07	591
76251-98A	591
76262-08	573
76312-98	589
76320-08	573
76321-09	572
76326-00A	591
76386-08	590
76386-09	590
76388-08	590
76400-09	591
76410-09	591
76412-06	578
76416-06C	587
76440-06	587
76476-10	585
76556-09	591
76561-09	591
76569-09	589
76572-09	588
77037-10	580
77107-09	586
77108-09A	586
77117-10	588
77126-98	589
77140-05	410
77142-06	405
77143-07	405
77173-08	587
77181-10	580
77196-08	561
77197-08	561
79071-09BPY	344
79071-09CGR	344
79071-09CHH	344
79071-09CPC	344
79071-09CWV	345
79071-10BHT	344
79071-10BYM	344
79071-10DBJ	344
79071-10DBW	345
79071-10DCF	345
79071-10DEH	345
79071-10DEK	345
79071-10DEM	345
79148-06A	357
79175-10BDK	348
79175-10BHT	348
79175-10BNR	348
79175-10BPS	348
79175-10BPY	348
79175-10BPZ	348
79175-10BXT	348
79175-10BXY	348
79175-10BYM	348
79175-10CGR	348
79175-10CGS	348
79175-10CGV	348
79175-10CHH	348
79175-10COZ	348
79175-10CPC	348
79175-10CPF	348
79175-10CWA	348
79175-10CYS	348
79175-10DBJ	348
79175-10DBV	348
79175-10DCE	348
79175-10DEH	348
79175-10DEK	348
79175-10DEM	348
79175-10DGR	348
79175-10DGX	348
79175-10DH	348
79175-10DHA	348
79175-10DHN	348
79175-10DID	348
79175-12DGV	348
79175-12DJO	348
79175-12DJS	348
79175-12DKJ	348
79175-12DKM	348
79175-12DKO	348
79175-13AV	348
79175-13DJI	348
79175-13DPR	348
79175-13DPU	348
79175-13DPY	348
79179-08	356
79189-06	341
79192-10	352
79211-08A	354

79300-06D 150
80629-10 437
80630-10 437
80716-08 438
80812-10 438
80817-10A 436
80818-10 436
80821-10 435
80824-10 436
80829-10A 436
80859-10 105, 434
80871-10 168
80887-10 434
88200-09A 149
88232-06 369
88237-07 234
88238-07 234
88263-07 238
88272-06 686
88286-07 238
88299-09 366
88306-07A 236
88312-07A 82
88348-10 149
88358-10 80
88373-10A 233
88390-10 80
90067-06 341
90126-00A 151
90126-00DH 151
90133-06B 238
90181-08A 148
90206-02 364
90214-05 364
90222-08 239
90225-08DH 241
90225-09BDK 241
90233-08 239
90238-00 242
90240-08 239
90251-09 364
90255-09 364
90313-08 239
90320-00D 239
90330-08 81
90342-04A 81
90363-08 78
90369-06D 150
90395-00 621
90419-08 237
90465-98A 73, 497
90485-08 371, 679
90531-93 364, 636
90564-06D 150
90570-86TA 82, 152, 240
90580-09 335
90589-91D 152
90645-03A 368
90690-04A 368
90715-08BDK 241
90725-08BDK 241
90725-08DH 241
90799-94D 82
90839-94A 363
90853-06DH 368
90857-06DH 368
90876-05 240
90881-09A 362
90892-09 363
90939-97 373
90955-97 373
90999-09 367
91001-01 153, 244
91008-82C 82, 152, 240
91017-10 152
91026-94A 245
91051-94 681
91066-07 627
91067-07 627
91080-93 289
91085-83D 411
91099-94A 411
91100-09 411
91100-94 411
91117-97 289, 413
91124-03A 561
91129-01 244
91134-01 244
91135-09 153, 244
91136-07A 29
91143-06BEO 368
91147-02 564
91172-09 25
91177-97 245
91179-09 363
91179-10 363
91194-04 178, 288
91195-04 288, 413
91196-08 490
91216-97 363
91219-98 373
91220-98 373
91249-04 564
91252-03 564
91265-98A 363
91274-04 565
91286-09 363
91286-10 363
91315-04 534
91333-06 495
91336-03 565
91346-00 172
91347-00 280, 664
91357-99A 412
91358-99A 412
91360-03 564
91364-03 565
91369-03 565
91385-00 73
91402-00 289
91405-04 73
91407-00 153, 245
91408-00 153, 245
91409-00 153, 245
91412-04AV 83
91412-04BDK 83
91412-04DH 83
91422-09 360, 361
91432-07 29
91440-06 29
91469-06 153, 245
91486-01 84, 152
91537-00C 239
91550-00C 490
91558-01A 739
91561-01A 739
91562-01 739
91569-01 739
91573-06 390
91573-09A 390
91578-00 409
91583-99 327
91614-09BPY 361
91614-09BYM 361
91614-09CGS 361
91614-09CWA 361
91614-09CYS 361
91614-09DH 361
91614-10BEO 360, 361
91614-10BHT 361
91614-10DBJ 361
91614-10DBV 361
91614-10DCE 361
91614-10DCG 361
91614-10DGR 361
91614-10DGX 361
91614-10DHL 361
91614-10DHN 361
91614-10DID 361
91614-12DJO 361
91614-12DJS 361
91614-12DKJ 361
91614-12DKM 361
91614-12DKO 361
91614-13AV 361
91614-13DJI 361
91614-13DPR 361
91614-13DPU 361
91614-13DPY 361
91615-09A 149
91621-07 245
91643-09 244
91657-02 535
91668-05 327
91670-09 360, 361
91671-10 372, 571
91696-05A 534
91697-06A 534
91716-02 719
91718-02 719
91720-02 719
91722-04 686
91723-02 719
91732-02 719
91733-85A 172, 280
91741-09BPY 361
91741-09BYM 361
91741-09CGR 361
91741-09CGS 361
91741-09CWA 361
91741-09CYS 361
91741-09DH 361
91741-10BEO 360, 361
91741-10BHT 361
91741-10DBJ 361
91741-10DBV 361
91741-10DCE 361
91741-10DCG 361
91741-10DGR 361
91741-10DGX 361
91741-10DHL 361
91741-10DHN 361
91741-10DID 361
91741-12DJO 361
91741-12DJS 361
91741-12DKJ 361
91741-12DKM 361
91741-12DKO 361
91741-13AV 361
91741-13DJI 361
91741-13DPR 361
91741-13DPU 361
91741-13DPY 361
91743-87T 681
91744-87T 681
91745-02 719
91746-03 104
91758-07 245
91770-85 75, 143, 223
91771-04 589
91772-85A 681
91773-85 681
91777-02 365
91783-96 370
91790-84C 240
91807-85 719
91810-85 719
91811-85 719
91815-85 719
91816-85 719
91819-85 141, 222
91820-85A 127, 195
91821-85 523
91838-92 243
91840-03B 536
91843-97 571
91845-03B 536
91846-03B 536
91847-88A 371
91848-03B 536
91857-91 686
91861-93T 536
91862-93T 536
91863-90T 536
91864-90T 536
91865-90T 536
91866-90T 536
91871-93T 536
91874-93T 536
91875-70B 536
91877-97 686
91879-67B 536

91885-97A 25, 371
91887-98 371
91907-87 536
91909-03B 536
91909-90A 536
91910-03B 536
91910-90A 536
91920-91T 536
91921-91T 536
91924-09 407, 532
91930-92T 534
91931-92T 534
91939-98 536
91940-98 536
91945-98B 407, 532
91959-97 84, 152, 240
91965-98 534
91968-98 534
91971-98 534
91982-03B 536
91983-03B 536
91991-98 373
91992-98 373
92003-10BDK 360, 361
92003-10BHT 361
92003-10BNR 361
92003-10BPS 361
92003-10BPY 361
92003-10BPZ 361
92003-10BXT 361
92003-10BXY 361
92003-10BYM 361
92003-10CGR 361
92003-10CGS 361
92003-10CHH 361
92003-10COZ 361
92003-10CPF 361
92003-10CWA 361
92003-10CYS 361
92003-10DBJ 361
92003-10DBV 361
92003-10DCE 361
92003-10DGR 361
92003-10DGX 361
92003-10DH 361
92003-10DHA 361
92003-10DHN 361
92003-12DGV 361
92003-12DJO 361
92003-12DJS 361
92003-12DKJ 361
92003-12DKM 361
92003-12DKO 361
92003-13AV 361
92003-13DJI 361
92003-13DPR 361
92003-13DPU 361
92003-13DPY 361
92006-05 565
92022-03A 536
92023-03A 536
92059-07A 533
92068-08A 533
92085-10 407, 532
92096-05 535
92136-05 373
92137-05 373
92189-06 369
92190-06 533
92209-05 449
92238-09 570
92352-08 243, 680
92398-09 535
92410-09 535
92416-08 535
92441-10 535
92468-10 471, 720
92469-10 471, 720
92600-10 407, 532, 636
93023-88 686
93024-88 686
93025-88 686
93036-95 686
93037-09 686
93511-10 746
93512-10 746
93936 769
93979-10 453
93980-10 456
94001-03 30
94002-03 30
94014-03 30
94038-09 456
94046-03 30, 498
94048-09 456
94052-03A 499
94052-07 499
94053-03A 499
94054-03 499
94055-03 499
94056-03 499
94057-09 456
94058-03 499
94059-03 499
94063-09 456
94068-03 499
94074-09 456
94075-09 453
94076-09 453
94077-09 453
94078-09 454
94085-09 453
94086-09 452
94088-09 456
94089-09 456
94102-09 452
94107-09A 454
94109-95 640
94111-95 203, 500
94112-04 28
94114-02 641
94115-93T 500
94116-93T 500
94117-93T 500
94118-93T 500
94119-93T 500
94120-93T 500
94121-93T 500
94122-93T 500
94123-93T 500
94124-93T 500
94125-93T 500
94126-93T 500
94127-93T 500
94129-09 454
94130-93T 498
94131-93T 498
94132-93T 498
94133-01 525
94134-09A 756
94135-93T 640
94136-09 456
94137-09 452
94139-01 525
94140-02 526
94141-10 452
94144-09 454
94147-10 456
94148-10 457, 747
94184-01 371, 679
94185-01 371, 679
94204-03A 28, 676, 680
94206-03 28, 685
94207-04 498
94208-04 498
94263-04 28
94280-04 499
94281-04 499
94289-94T 216
94291-04A 499
94413-04 557
94415-05 174, 270
94416-05 285
94419-06 455
94435-10 755
94448-82B 249, 756
94451-05 557
94452-05 557
94453-05 557
94454-05 557
94527-95 498
94529-95 498
94531-95 498
94546-05 641
94560-07 285
94561-07 285
94562-07 285
94564-98 761
94616-98 686
94624-97B 750
94625-98 686
94626-98 686
94628-05 727
94630-98 498
94631-98 498
94638-08 455
94640-08 735
94641-08 735
94642-08 735
94643-08 735
94645-08 735
94646-98 735
94647-98 739
94648-08 455
94649-98 740
94650-98 741
94653-98 738
94654-98B 748
94656-98 729
94660-98 754
94661-98 754
94662-98 735
94663-02 729
94666-08 457, 755
94668-00 754
94669-00 755
94670-08 457, 755
94672-99 740
94674-99 763
94675-99 738
94680-99 729
94684-00A 754
94686-00 752
94688-00 735
94691-08 285
94692-08 285
94693-08 285
94694-08 285
94695-08 755
94697-08 755
94699-10 740
94704-10 740
94705-10 741
94706-10 740
94708-98 104, 172, 280, 668
94753-99 410
94755-99 410
94759-99 762
94760-99 728
94770-05 730
94773-00A 172, 280, 668
94773-07 172, 280, 668
94778-10 731
94790-01 729
94791-01 729
94792-08 232, 676
94793-01 756
94811-10 728
94819-02 754
94820-02 754
94821-01 756
94830-02 498
94832-02 498
94834-02 498
94844-10 729
94845-10 452, 756
94863-10 752
94865-09 730
94868-10 743
94869-10 743
94871-10 744

94872-10 743
94873-10 742
94874-10 757
94900-03 686
94901-03 686
94902-03 686
94903-07 496
94904-07 496
94905-07 496
94906-07 496
94907-07 496
94908-07 496
94909-07 496
94910-07 496
94911-07 496
94912-07 496
94913-07 496
94914-07 496
94915-07 496
94916-07 496
94917-07 496
94918-07 496
94919-07 496
94920-07 496
94921-09 283, 496
94923-09 283, 496
94924-09 496
94941-07 496
94942-07 496
94943-07 178, 283, 496
94944-07 496
94946-07 496
94947-07 178, 496
94948-07 283, 496
94949-07 496
94968-09 761
95615-04 669
95617-04 669
95709-10DIW 709
95709-13DRU 708
95709-13DRW 708
95709-13DRX 708
95709-13DRY 708
95709-13DRZ 709
95709-13DSA 709
95710-10DIW 709
95710-13DRT 709
95710-13DRU 708
95710-13DRW 708
95710-13DRX 708
95710-13DRY 708
95710-13DRZ 709
95710-13DSA 709
95713-12DQN 711
95713-12DQP 711
95713-13DRD 711
95713-13DRT 711
95713-13DRU 710
95713-13DRW 710
95713-13DRX 710
95713-13DRY 710
95713-13DRZ 711
95713-13DSA 711
95715-10DJA 709
95716-10DJA 709
95716-13DRU 708
95716-13DRW 708
95716-13DRX 708
95716-13DRY 708
95716-13DRZ 709
95716-13DSA 709
95717-10DJA 709
95723-10DIW 709
95723-13DRU 708
95723-13DRW 708
95723-13DRX 708
95723-13DRY 708
95723-13DSA 709
95725-12DQN 711
95725-12DQP 711
95725-13DRD 711
95725-13DRT 711
95725-13DRU 710
95725-13DRW 710
95725-13DRX 710
95725-13DRY 710
95725-13DRZ 711
95725-13DSA 711
95726-10DIW 709
95726-13DRT 709
95726-13DRU 708
95726-13DRW 708
95726-13DRX 708
95726-13DRY 708
95726-13DRZ 709
95726-13DSA 709
95734-10DIW 709
95734-13DRU 708
95734-13DRW 708
95734-13DRX 708
95734-13DRY 708
95734-13DSA 709
95741-01 607
95756-10DJA 709
95760-10DIW 709
95760-13DRU 708
95760-13DRW 708
95760-13DRX 708
95760-13DRY 708
95760-13DSA 709
95767-10DIW 709
95767-13DRU 708
95767-13DRW 708
95767-13DRX 708
95767-13DRY 708
95767-13DSA 709
95768-10DIW 709
95768-13DRU 708
95768-13DRW 708
95768-13DRX 708
95768-13DRY 708
95768-13DSA 709
95769-13DRT 709
95769-13DRU 708
95769-13DRW 708
95769-13DRX 708
95769-13DRY 708
95769-13DRZ 709
95769-13DSA 709
95771-13DRT 709
95771-13DRU 708
95771-13DRW 708
95771-13DRX 708
95771-13DRY 708
95771-13DRZ 709
95771-13DSA 709
95773-13DRU 708
95773-13DRT 709
95773-13DRW 708
95773-13DRX 708
95773-13DRY 708
95773-13DRZ 709
95773-13DSA 709
95775-10DIW 709
95775-13DRU 708
95775-13DRW 708
95775-13DRX 708
95775-13DRY 708
95775-13DSA 709
95776-10DIW 709
95776-13DRU 708
95776-13DRW 708
95776-13DRX 708
95776-13DRY 708
95776-13DSA 709
95777-10DIW 709
95777-13DRU 708
95777-13DRW 708
95777-13DRX 708
95777-13DRY 708
95777-13DSA 709
95982-98B 735
95983-07 312, 735
96396-09 404
97005-02 430, 479
97008-07 677
97018-08 136
97026-09 327
97031-09 216
97036-09 216
97400-10 725
97401-10 726
97406-10 725
97409-10 752
97410-10 753
98169-88T 677
98170-88T 677
98183-90T 741
98184-90T 677
98185-90T 677
98186-84T 741
98187-90T 741
98192-85T 741
98193-85T 741
98196-85T 677
98197-85T 677
98198-85T 677
98199-85T 677
98600BF 769
98600BY 769
98600EK 769
98605AX 769
98605BF 769
98606BF 769
98606BY 769
98606EK 769
98625 727
98628EK 769
98864-97 232, 676
98955-07 261
98959-08 261
98960-97 763
98965-99 738
98968-99 763
99000-77 719
99002-97A 390
99020-86T 607
99020-90T 607
99027-87T 720
99027-90T 720
99028-87T 720
99028-90T 720
99352-82Z 720
99537-96 607
99539-97 607
99642-97 762
99650-02 761
99653-85 763
99661-92T 174, 282, 399
99663-92T 174, 282, 399
99666-04 607
99667-04 607
99668-04 607
99669-04 606
99670-04 606
99671-97 762
99673-10 607
99679-98 174, 282, 399
99686-98 607
99688-10 607
99690-10 606
99809-97 762
99811-97 762
99814-09 748
99816-09 748
99818-97 763
99819-09 748
99820-09 748
99821-09 750
99822-02 757
99825-02 769
99828-09 750
99829-09 749
99836-94T 731
99837-94T 731
99846-10 727
99847-09 749
99850-92T 432, 765
99855-89 760
99856-92 760
99857-97A 760
99860-81 760

99863-01B	749
99869-04	749
99874-04	749
99875-86T	761
99878-87T	761
99882-88T	432, 765
99885-10	760
99889-91A	757
99901-77	757
99902-77	757
99943-04	749
99953-99A	757
99974-04	749
10800033	565
10800034	564
10800035	564
10800036	564
10800037	564
10800038	565
10800039	565
10800055	600
10800056	600
10800057	600
10800058	600
11100001	762
11100002	763
11100003	762
11100004	762
11100005	762
11100006	762
11100007	763
11100028	365
11100043	762
11100044	763
11300002	457
11300004	761
11300005	760
12600036	79, 147, 221, 333
12700020	751
12700022	747
12700024	747
12700025	747
14100434	393
14900002	452
14900003	452
14900004	452
14900008	457
14900011	457
14900014	454
14900015	454
14900031	755
14900032	755
14900033	754
14900035	455
14900036	455
14900046	755
16500046A	421
25600002	468
25600003	468
25600008	469
25600009	469
25600025	469
25600026	469
25600027	468
25600028	468
25700007	401, 489
25700020	477, 480
25700021	480
25700062	468
25700063A	468
25700130	469
25700131	469
25700194	97
25700195	96
25700196	97
25700197	96
25700249	465
25700250	465
25700251	465
25700255	469
25700256	469
25700257	468
25700258	468
29000009	428
29000019	428
29200008A	203
29200011	127
29400015	765
29400019	432
29400020	432
29400021	432
29400022	432
29400026	432
29400042	765
29400061	427
29400063	424
29400064	424
29400065	424, 432
29400103	424
29400104	424
29400109	432
32700002	270
33600001	254, 379
33600008	508
33600032	511
33900102	88
33900103	158
33900134	256, 381
34800007	96
34800008	96
34800012	465
36700004	562
37000121	448
37200008	800
40900009	653
40900046	653
40900055	660
40900059	657
40900061	657
40900063	656
40900065	656
40900067	648
40900069	648
40900071	654
40900074	654
40900075	662
40900077	661
40900111	651
40900112	646
40900113	647
40900115	650
40900197	655
41000008B	441
41000018	441
41500002	668
41500004	668
41500005	667
41500007	668
41500008	668
41500012A	37, 649
41500032	667
41500034	667
41500036	667
41500038	667
41500040	648
41500042	648
41500047	666
41500052	668
41500053	668
41500058	666
41500066	666
41600003	157
41600008	254
41600012	379
41800004	250
41800005	250
41800022A	804
41800024A	804
41800025	266
41800025A	804
41800026A	804
41800027A	804
41800028A	804
41800029A	804
41800030A	804
41800031	266
41800031A	804
41800032	804
41800042A	804
41800043A	804
41800044A	804
41800048	804
41800050	804
41800051A	804
41800052A	804
41800053A	804
41800054A	804
41800055A	804
41800056A	804
41800057A	804
41800058	266
41800058A	804
41800059A	804
41800060A	804
41800061A	804
41800062A	804
41800076	804
41800078	804
41800080A	804
41800082A	804
41800084A	804
41800088A	804
41800090A	804
41800092A	804
41800094A	804
41800096A	804
41800098A	804
41800100A	804
41800102A	804
41800104	266
41800104A	804
41800106A	804
41800108A	804
41800110A	804
41800112A	804
41800114A	804
41800116A	804
41800118A	804
41800120A	804
41800122A	804
42200001	665
42200004	665
42200010	172, 664
42200011	280, 664
42200012	172, 664
42200013	280, 664
42200030	665
42200031	665
42200051	665
42300009	751
42400003	645
43100003	773
43100004	772
43200001	775, 776
43200004	774
43200005	774
43200007	772
43200011	772
43200015	773
43300008	653
43300010	268
43300034	653
43300045	660
43300049	657
43300051	657
43300053	656
43300055	656
43300057	648
43300059	648
43300062	654
43300064	654
43300065	662
43300067	661
43300114	651
43300115	646
43300116	647
43300118	650
43300198	655
45400005	267
45400006	267
45500014	267

45500015 267
45500064 164
45500065 164
45500066 164
45500067 164
45500073 164
45500074 164
45500106 376
45500141 248
45600006 393
45800010 164
45800011 164
45800014 165
45800015 168
45800022 392
49000005 91
49000006 91
50000005 261
50000008 261
50000023 390
50000032 160
50300008 338
50300009 226
50300028 25
50300030 76, 144, 227
50300031 76, 144, 227
50300036 146
50300038 145
50300040 77
50300042 339
50300054 338
50300058 338
50300066 227
50500025 513
50500030 510
50500035 514
50500041 386, 530
50500042 383
50500089 508
50500090 508
50500091 508
50500093 508
50500096 508
50500109 42, 89, 160, 258, 384, 531
50500124 42, 89, 160, 258, 384, 531
50500139 42, 89, 160, 258, 384, 531
50500144 42, 89, 160, 258, 384, 531
50500158 255, 378, 528
50500167 389, 527
50500168 389, 527
50500225 160, 255, 382
50500244 511
50500245 511
50500247 160
50600037 508
50600040 508
50600104 511
50700001 373, 685
50700002 246, 685
50700005 156
50700007 156
50700008 156
50700010 87
50700013 41
52000003 320
52000004 320
52000011 210
52000012 212
52000014 208
52000015 133
52000025 206
52000026 316
52000031 207
52000034 68
52000048 24
52000049 24
52000051 65
52000057 317
52000062 68
52000072 320
52000075 320
52000084 29, 68, 134, 215, 325,
52000113 65, 131, 208
52000114 65, 131, 208
52300001 218
52300003 218
52300008 329
52300013 224
52300016 24
52300018 72, 139, 219
52300020 72, 139, 219
52300022 72, 139, 219
52300024 72, 139, 219
52300026 73, 141, 206
52300028 336
52300038 224
52300040 73
52300042 141
52300044 141
52300046 141
52300049 139
52300050 139
52300065 140
52300070 138
52300090 138
52300096 71
52300103 141, 69, 134, 215, 326
52300104 141, 69, 134, 215
52300105 326
52300110 138
52300116 71
52300140 78, 340, 677
52300141 336
52300142 350
52300143 352
52300239 220, 236
52300243 236
52300293 222, 74, 142
52300294 352
52300295 351
52300296 351
52300297 351
52300298 352
52300299 352
52300301 222, 74, 142
52400020 350
52400039 207
52400040 317
52400042 327
52400053 68
52400060 29, 134, 215, 325, 68
52400074 327
53000055CRP 347
53000055DGA 347
53000055DGB 347
53000055DGC 347
53000055DKW 347
53000055DKX 347
53000055DKY 347
53000055DLA 347
53000055DLH 347
53000055DLN 347
53000055DQN 711
53000055DQW 347
53000055DQY 347
53000055DRA 347
53000055DRB 347
53000055DRD 711
53000055DRI 347
53000055DRT 711
53000063 356
53000076CRP 345
53000076DGA 345
53000076DGB 345
53000076DGC 345
53000076DKW 345
53000076DKX 345
53000076DKY 345
53000076DLA 345
53000076DLH 345
53000076DLN 345
53000076DQN 711
53000076DQW 345
53000076DQY 345
53000076DRA 345
53000076DRB 345
53000076DRD 711
53000076DRI 345
53000076DRT 711
53000130 355
53000131 354
53000195 355
53000217 354
53000218 354
53000242 356
53000247 356
53000252 354
53000253 354
54000008 376
54000016 104, 171
54000017 104, 171
54000033 377, 750
54000040 86
54000041 249
55800032 539, 541
55800035 541
55800050 539, 545
55800058 539
55800180 539, 548
55800181 539, 548
55800182 539, 548
55900008 39
55900023 556
56000006 533
56000029 407, 532
56100007 506
56100008 506
56100009 506
56100010 506
56100015 506
56100019 800
56100027 504
56100028 508
56100029 508
56100030 504
56100034 504
56100036 506
56100047 504
56100048 520
56100054 507
57100179 274
57100180 274
57100198 311
57100210 313, 389
57100211 90
57100212 127, 162
57100213 203, 263
57400006 62, 127, 744
57400007 127, 198, 744
57400008 127, 744
57400021 196
57400022 196
57400024 305
57400025 59, 125
57400026 125
57400027 199
57400028 125, 197
57400053 61
57400060 23
57400091 302
57400092 302
57400110 201
57400111 201
57400112 200
57400113 200
57400114 200
57400115 200
57400120 126
57400128 39
57400159 199
57400176 301
59500122BEO 415
59600012 411
60300004 275
60300045 103
60800005 162

61100006	605
61100007	605
61100008	606
61100009	408
61100018	606
61100019	408
61100024	604
61100032	606
61100033	408
61100034	606
61100035	408
61200008	93, 593
61300049	408
61300050	408
61300055	467
61300056	467
61300057	467
61300058	467
61300109	426
61300110	426
61300120	431, 479
61300128	431, 479
61300138	272
61300186	176
61400001	405
61400002	486
61400005	474
61400007	470
61400009	466
61400018	468
61400019	468
61400020	468
61400021	468
61400022	475
61400023	473
61400024	475
61400025	473
61400028	313
61400033	406, 584
61400034	406, 584
61400035	404
61400037	605
61400038	605
61400039	605
61400049	469
61400050	469
61400051	469
61400052	469
61400074	687
61400085	472
61400086	473
61400087	474
61400088	475
61400089	466
61400148	494
61400149	396, 465, 631
61400163	469
61400164	469
61400165	469
61400166	469
61400167	468
61400168	468
61400169	468
61400170	468
61400176	99
62600015	759
62600017	759
62600018	759
62600019	760
62600025	760
62600026	760
62600027	760
62600042	759
62600055	759
62700005	601
62700009	98, 601
62700011	98, 601
62700015	753
62700017	488
62700055	764
64900127	435
64900128	434
64900129	435
65100013	437
65100014	437
65100029	437
65100035	437
65400001	436
65400064	437
65400078	434
65400079	434
65400082	436
65400088	435
65400117	437
66000004	748
66000005	750
67700032	610
67700033	610
67700115	631
67700116	44, 631
67700117	396, 631
67800055	619
67800056	619
67800060	619
67800061	619
67800065	235
67800071	80
67800166	615
67800167	614
67900007	638
67900008	638
67900056	638
67900057	638
67900058	638
67900059	638
67900127	235
67900130	148
68000005	226
68000006	226
68000026	613
68000042	615
68000043	615
68000051	612
68000069	612
68000076	76, 144, 226
68000077	76, 144, 226
69000007	93
69000009	93
69200033	587
69000038	734
69200042A	359, 623
69200091	84, 152, 242, 372, 571
69200106	587
69200357	84, 152, 242, 372, 571
69200441	616
69200442	616
70900001A	594
70900038	595
70900070A	593
70900071A	593
70900072A	593
70900078	595
70900100	593
70900103	153, 244
70900171	593
70900176	598
70900183	594
70900193	598
70900264	603
70900265	603
70900274	93, 593
70900283	598
70900284	598
70900307	600
70900308	600
71500110	559
76000013	581
76000021	581
76000024A	570
76000050	581
76000051	579
76000061	246, 372 570, 679
76000068	578
76000070	578
76000074	579
76000143	585
76000155	572
76000156	406, 584
76000157	406, 584
76000169	576, 577, 579
76000191	570
76000192	570
76000193	246, 372, 572, 679
76000202	582
76000238	585
76000256	580
76000257	580
76000259	588
76000263	579
76000266	590
76000275	582
76000307	406, 465, 584
90200353B	235
90200389	235
90200390	235
90200391	366
90200417	232
90200421	368
90200456	232
90200493	25
90200570	151
90200571	151
90200572	80
90200573	80
90200612	583
90200613	583
90200614AV	583
90200614BHT	583
90200614BKO	583
90200614BPS	583
90200614BPY	583
90200614BYM	583
90200614BYW	583
90200614CFZ	583
90200614CGR	583
90200614CGS	583
90200614COZ	583
90200614CPC	583
90200614CRP	583
90200614CWA	583
90200614CYS	583
90200614DBJ	583
90200614DCE	583
90200614DDX	583
90200614DFY	583
90200614DGM	583
90200614DGR	583
90200614DGV	583
90200614DGX	583
90200614DH	583
90200614DHA	583
90200614DID	583
90200614DJI	583
90200614DJO	583
90200614DJS	583
90200614DKJ	583
90200614DKO	583
90200614DLD	583
90200614DLE	583
90200614DLG	583
90200614DPR	583
90200614DPU	583
90200614DPY	583
90200615AV	583
90200615BHT	583
90200615BKO	583
90200615BPS	583
90200615BPY	583
90200615BYM	583
90200615BYW	583
90200615CFZ	583
90200615CGR	583
90200615CGS	583
90200615COZ	583
90200615CPC	583
90200615CRP	583
90200615CWA	583
90200615CYS	583
90200615DBJ	583

90200615DCE 583
90200615DDX 583
90200615DFY 583
90200615DGM 583
90200615DGR 583
90200615DGV 583
90200615DGX 583
90200615DH 583
90200615DHA 583
90200615DID 583
90200615DJI 583
90200615DJO 583
90200615DJS 583
90200615DKJ 583
90200615DKO 583
90200615DLD 583
90200615DLE 583
90200615DLG 583
90200615DPR 583
90200615DPU 583
90200615DPY 583
90200616A 234
90200641 233
90200666 365
90200669 233
90200670 233
90200678 235
90200719 678
90200721 678
90200737 367
90200740 367
90200741 367
90200742 367
90200765 236
90200784 236
90200821 368, 465
90300003 84, 152, 240, 744
90300010 233
90300017 84, 152, 240, 744
90300047 79, 147, 221, 333, 745
90300048 79, 147, 221, 333, 745,
91800029 400, 668
91800030 271
92200005DRU 708
92200005DRW 708
92200005DRX 708
92200005DRY 708
92200005DSA 709
92200012DQN 709
92200012DQP 709
92200013DQN 709
92200013DQP 709
92200014DQN 709
92200014DQP 709
92200015DQN 709
92200015DQP 709
92200016DQN 709
92200016DQP 709
92200017DQN 709
92200017DQP 709
92200018DQN 709
92200018DQP 709
92200019DQN 709
92200019DQP 709
92200020DQN 709
92200020DQP 709
92200020DRD 709
92200021DQN 709
92200021DQP 709
92200021DRD 709
92200022DQN 709
92200022DQP 709
92200025DQN 709
92200025DQP 709
92200025DRD 709
92200026DQN 709
92200026DQP 709
92200027DQN 709
92200027DQP 709
92200028DQN 709
92200028DQP 709
92200028DRD 709
92200029DQN 709
92200029DQP 709
92200029DRD 709
92200030DQN 709
92200030DQP 709
92200030DRD 709
92200033DQN 709
92200033DRD 709
92200034DQN 711
92200034DRD 711
92200035DQN 709
92200035DQP 709
92200036DQN 709
92200036DQP 709
92200040DRD 711
92200040DRT 711
92200040DRU 710
92200040DRW 710
92200040DRX 710
92200040DRY 710
92200040DRZ 711
92200040DSA 711
92200041DRD 711
92200041DRT 711
92200041DRU 710
92200041DRW 710
92200041DRX 710
92200041DRY 710
92200041DRZ 711
92200041DSA 711
92200042DRV 708
92200043DRV 708
92200044DRV 708
92200045DRV 708
92200046DRV 708
92200047DRV 708
92200054DRV 708
92200055DRT 709
92200055DRU 708
92200055DRW 708
92200055DRX 708
92200055DRY 708
92200055DRZ 709
92200055DSA 709
92200056DRU 708
92200056DRW 708
92200056DRX 708
92200056DRY 708
92200056DSA 709
92200057DRU 708
92200057DRW 708
92200057DRX 708
92200057DRY 708
92200057DSA 709
92200058DRT 709
92200059DRT 711
92500011 422
92900001 738
92900002 739
93100002 737
93100005 335, 737
93100015 737
93100016 737
93100017 741
93100018 734
93100019 733
93100020 733
93100022 733
93100023 733
93100025 733
93100026 733
93100028 734
93100032 737
93300003 673
93300004 673
93300005 674
93300006 675
93300007 675
93300008 674
93300009 675
93300010 675
93300012 372, 570, 679
93300014 676
93300015 676
93300017 674
93300044 84, 151, 680
93300045 84, 151, 680
93300055 682
93500006 271, 397
93600004 432, 765
93600005 761
93600010 725
93600016 728
93600032 725
93600068 726
93600069 725
93600071 724
93600073 726
93600074 726
93600075 724
93600076 724
93600077 724
93600078 724
93600079 727
93600080 727
93600081 726
93600082 725
93600084 724
93600085 726
93600107 729
EC-32010-10 569
EC-32011-10 569
EC-32012-10 569
EC-32014-10 569

Pour moi, la question la plus importante est

« et ensuite ? »



CVO™ Breakout™*

LES MOTOS 2013 :

TROUVEZ VOTRE MACHINE, ECRIVEZ VOTRE HISTOIRE.

Au bout de 110 ans, l'épopée de la Motor Company et de ses motards continue de s'écrire...

Parfoi sense tournant vers le passé pour y puiser l'inspiration. Toujours en regardant vers l'avenir à la conquête de nouvelles routes, d'aventures inédites et d'histoires qui restent à écrire.

Nous avons toujours travaillé d'arrache-pied pour mêler la technologie de pointe avec l'âme authentique de nos motos et vous apporter une expérience de conduite incomparable ; 2013 ne déroge en rien à cette règle. Vous découvrirez donc en feuilletant ces pages une foule de nouveaux rebon dissements dans l'histoire de Harley-Davidson.

110 YEARS OF FREEDOM

*Le modèle présenté propose des caractéristiques techniques spécifiques aux Etats-Unis.



Hard Candy Custom™

110th Anniversary



2 nouvelles 1200 Custom Limited



Street Bob®



Comme la toute nouvelle et visuellement éblouissante Breakout™, de l'équipe Custom Vehicle Operations™ ; notre procédé de peinture Hard Candy Custom™, tout simplement exquis ; deux nouvelles 1 200 spéciales en édition limitée ; nos modèles 110th Anniversary ultra exclusifs ou encore une Street Bob® 2013, plus racée que jamais. Alors si vous rêvez de piloter une Sportster® agile à l'allure racée, un Grand Tourer tout équipé, prêt pour l'aventure, une Custom entièrement chromée ou un Bobber peint en noir et dépouillé, c'est ici que vous devez plonger pour découvrir la machine idéale.

Et ensuite ? A vous de décider.

Visitez le site www.harley-davidson.eu

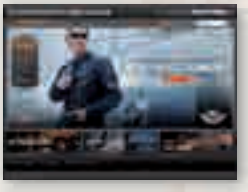
POUR LE

long cours...





Explorez nos collections de saison et pour toute l'année.



Découvrez comment la technologie permet la réalisation des vêtements spéciaux Harley®.



Découvrez les éléments de protection à nos vêtements pour votre sécurité.

DECOUVREZ LES VETEMENTS HARLEY-DAVIDSON® D'ORIGINE

100 années de design

VETEMENTS HARLEY-DAVIDSON® D'ORIGINE DEPUIS 1912

www.harley-davidson.eu/motorclothes

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CLOTHES
AN AMERICAN LEGEND


HARLEY-DAVIDSON

REMARQUES



Harley-Davidson Parts and Accessories Division, une division de Harley-Davidson Motor Company, est enregistrée conformément à la norme de qualité internationale ISO 9001:2000. ISO 9001:2008.

La vente ou l'utilisation des pièces et accessoires présentées dans ce catalogue n'accorde à l'acquéreur aucune licence ni droit relatifs aux brevets Harley-Davidson.

IMPORTANT – A LIRE IMPERATIVEMENT : Ce catalogue se veut complet et factuel. Toutes les descriptions de produits (présentations, spécifications, dimensions, cotes, valeurs nominales et comparaisons avec la concurrence) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient théoriquement correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire et la complète exactitude ne peut être garantie. Harley-Davidson peut modifier à tout moment les tarifs et spécifications, et se réserve le droit de modifier ou de supprimer des articles décrits dans ce catalogue sans préavis ni obligation de sa part.

ATTENTION : Les véhicules conformes aux configurations présentées et les accessoires décrits peuvent ne pas être disponibles à la vente ou être utilisés dans certaines régions. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails des produits et les dernières informations disponibles.

MARQUES DE COMMERCE : Acceleration Nation, Aluminator, Badlander, le logo Bar & Shield, Boom! Audio, Brawler, Cross Bones, Cruise Drive, Custom Vehicle Operations, CVO, Dark Custom, Destroyer, Detonator, Deuce, Diamond Back, Diamondback, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Harley, Harley-Davidson, Harley Owners Group, HD, H-D, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, Hugger, Iron883, Low Rider, Muscle, Nightster, Night Rod, Night Train, Profile, Rallyrunner, Reach, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Sidekick, Signature Series, Softail, Sportster, Springer, Street Bob, Street Glide, Street Stalker, Stripper, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, Super Low, SYN3, Tallboy, ThunderStar, Tour Glide, Tour-Pak, Trick, Tri-Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X et le logo Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories sont des marques déposées de H-D Michigan, Inc.

3M, AGM, Bike Brite, Blue Buster, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Dow Corning, Dunlop, Google, Hylomar, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Marzocchi, Michelin, NavTraffic, Novus, PJ1, Permatex, QuickStix, QuickTape, QuickTite, S100, Scorcher, Scotchlite, SD, Sirius, SiriusXM, Teflon, Threadlocker, Velcro, Windows, Xenoy, XM, zūmo et toutes les autres marques sont des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Nos produits ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

L'homologation ne concerne que les Etats-Unis sauf en cas de référence explicite à la certification au niveau européen indiquée par les logos EC ou TUV.

SEUL UN CONCESSIONNAIRE HARLEY-DAVIDSON® AGRÉÉ POURRA VOUS PROCURER DES ACCESSOIRES ET DES PIÈCES D'ORIGINE. POUR CONNAÎTRE LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE, UTILISER NOTRE LISTE DE CONCESSIONNAIRES À WWW.HARLEY-DAVIDSON.EU/MYDREAMHARLEY, OÙ VOUS POUVEZ AUSSI DÉCOUVRIR LES ACCESSOIRES MOTEUR D'ORIGINE.

Nous nous soucions de votre sécurité. Au volant de votre Harley-Davidson® assurez votre sécurité, respectez le code de la route et restez maître de votre machine. Portez toujours un casque homologué, des lunettes correctes et des vêtements de protection. Insistez pour que votre passager fasse de même. Ne conduisez jamais sous l'emprise de l'alcool ou de drogues. Connaissez votre Harley® et lisez et assimilez entièrement le manuel du propriétaire.

La vente ou l'utilisation des pièces et accessoires présentées dans ce catalogue n'accorde à l'acquéreur aucune licence ni droit relatifs aux brevets Harley-Davidson.

IMPORTANT – VEUILLEZ LIRE Ce catalogue se veut complet et factuel. Toutes les descriptions de produits (présentations, spécifications, mesures, notations et comparaisons à la concurrence) sont basées sur des informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions soient théoriquement correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire et la complète exactitude ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux prix et spécifications, et peut modifier ou arrêter les articles du catalogue sans préavis et sans obligation quelconque.

ATTENTION Les véhicules présentés et les accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou utilisables dans certains lieux. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails des produits et les dernières informations disponibles.

HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
3700 West Juneau Avenue
Post Office Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53208
harley-davidson.com

©2012, H-D. IMPRIMÉ AU ROYAUME-UNI.
EC-99557-13F

