

INDEXE 02

SELLE DANNY GRAY	02-002
SELLE LE PERA	02-003
SELLE RSD	02-011
SELLE MUSTANG	02-014
SELLE PEREWITZ	02-017
SELLE BILTWELL	02-018
SELLES	02-018
ACCESSOIRES DE SELLE	02-023
SISSY BARS	02-025

776924 RSD Avenger solo
 776925 RSD Boss solo
 776926 RSD Enzo solo
 776927 RSD Enzo solo



**ROLAND
SANDS
DESIGN**



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Inspirée des voitures hautes performances et l'artisanat d'art en cuir de l'ancien monde, ces selles de Roland Sands Design se montent directement et vous offrent un haut niveau de détail qui s'intègre aussi bien qu'il se démarque. La mousse centrale en ligne rajoute un niveau supplémentaire de confort lors de longs trajets tout en étant classique. Forme ergonomique qui maintient le pilote assis fermement et confortablement. Mousse de polyuréthane haute densité avec une embase en fibre de verre de qualité marine et logo RSD en métal. Pour 2008 au présent des modèles Touring FLH série et FLT.



SELLES DANNY GRAY "AIRHAWK"

Les selles Danny Gray ont été le choix de beaucoup de bikers et customiseurs depuis de nombreuses décennies. Les selles Danny Gray sont connus pour donner la touche custom et chaque selle Danny Gray est construit avec le même engagement d'excellent design. Seuls des matériaux de haute qualité peuvent faire de bonnes selles mais aussi l'emploi d'anciens ouvriers formés à cette technique à l'ancienne de finition. L'assise en fibre de verre Danny Gray assure la stabilité et le respect de torsion et un cuir pleine fleur est utilisé. Et il y a mieux! La même technologie médicale novatrice de nos poufs Airhawk est maintenant disponible en tant que fonctionnalité intégrée dans certaines selles Danny Gray. Le système Airhawk distribue votre poids de façon égale sur toute la zone en minimisant les points durs. La pompe et valve de purge sont intégrés et permettent de régler facilement la pression en position assise en fonction de la surface de la route, la température et le temps passé en selle. Les cellules d'air Airhawk fournissent également l'absorption des chocs pour votre bassin et la colonne vertébrale. Toutes les selles Airhawk ont un confort sans compromis et inégalé et sont disponibles avec un dossier et une gamme d'options. Vous ne voulez pas de selle Airhawk Danny Gray complète? Nous avons aussi les couvres selles Airhawk disponibles séparément.



Weekday Extra Large 2 places
Cette selle est conçue pour tous les jours et le confort des pilotes et passagers, offrant un meilleur soutien lombaire et offre passage de jambe très profilé. Elle épouse le cadre et correspond à la largeur du garde boue.

- 748121** Pour 2006 au présent FXST Softail et FLSTF Fat Boy 2007 au présent
- 748119** Pour 1997 à 2007 Road King
- 748114** Pour tous les 2008 au présent Touring
- 748115** Pour tous les 2008 au présent Touring, peut recevoir les dossier Danny Gray



Longhaul 2 places
La Longhaul offre le confort promis aux fans de touring, support lombaire extraordinaire pour le pilote et le passager et une forme toute en contours qui repositionne le corps pour éliminer la fatigue sur les longs trajets. Une des elles les plus confortables qui existent.

- 748116** Pour tous les 2008 au présent Touring
- 748117** Pour tous les 2008 au présent Touring, peut recevoir les dossier Danny Gray



Selle Big Seats pilote avec son pouf
Son profil plat améliore le look de votre moto mais elle est profilée de manière à suivre l'anatomie et donner le maximum de confort et de contact avec la moto. Sa coupe étroite est conçue pour avoir les deux pieds bien par terre à l'arrêt. Installez seulement la selle pilote ou rajoutez aussi le pouf passager Danny Gray Big Seat assorti pour le confort de votre passager.

- 748120** Selle pilote Big Seat, reçoit le dossier Danny Gray, pour 2006 au présent FXST Softail et FLSTF 2007 au présent
- 748118** Driver Big Seat, reçoit le dossier Danny Gray, pour 1997 à 2007 Road King
- 748110** Selle pilote Big Seat, Pour tous les 2008 au présent Touring
- 748112** Selle pilote Big Seat, reçoit le dossier Danny Gray, Pour tous

- 748111** les 2008 au présent Touring Pouf passager Big Seat, Pour tous les 2008 au présent Touring
- 748113** Pouf passager Big Seat, reçoit le dossier Danny Gray, Pour tous les 2008 au présent Touring

Dossier Danny Gray pour les selles biplaces

- 748125** Small
- 748124** Large

Dossier Danny Gray pilote pour selle Big Seat

- 748123** Small
- 748122** Large



A PROPOS DE LE PERA

Avec un peu d'imagination et les options de ces pages, vous pouvez avoir votre selle Le Pera personnalisée, l'art du custom. Qu'il s'agisse d'un simple changement de couleur, de clous, ou d'un des graphiques "hot off Bob Le Pera's", Le Pera est capable de faire votre selle. Les selles custom sont faites sur commande selon vos spécifications. Donnez-nous tous vos détails, couleurs, graphiques, clous ou non ainsi que le modèle choisi et nous ferons un devis à votre dealer.

Note: Pour ces selles spéciales un acompte de 50% est demandé. Le délais de fabrication est d'environ 8 semaines mais cela vaut le coup d'attendre.

Une fois la commande passée elle ne peut être annulée ou changée.

SELLES LE PERA'S SUR RESSORTS

Ces selles à ressorts sont un vrai classique du Custom. Créées au début des années 1900 elles n'ont maintenant plus d'âge. Selles et poufs sont vendus séparément. Largeur de la solo approximativement 13"x15", petite Solo approximativement 9"x12".



232849 Selle à ressorts Large Solo



232869 Selle à ressorts petite Solo



232870 Pouf 4 1/2"x9"



232872 Pouf Large 5 1/2"x10"



SELLE LE PERA'S STUBS CAFE POUR XL48 & XL72

Le style Cafe Racer n'a jamais été aussi populaire. Cette petite selle Le Pera est toute selle café racer devrait être et absolument rien de plus. L'arrière est arrondi et avec des accents Old Skool et support arrière incliné profond et le bon espace entre la selle et le réservoir. En bref, c'est juste une tuerie.

742947 Pour 2010 au présent XL 1200 Seventytwo et Fourtyeight



SELLE LE PERA'S STUBS SPOILER POUR FOR XL48 & XL72

Le spoiler arrière emmène le style café de tueur vers de nouveaux sommets. Pensez-y comme une selle café passé au rock n'roll. La partie arrière est mis en évidence par des bandes "de vitesse" dans un package serré et qui montre à quel point la ligne de votre moto est belle. Il faut la voir en vrai pour en apprécier pleinement sa gueule de tueur. Tout en noir et disponibles sur commande spéciale avec des rayures dans un tas de couleurs!

742948 Pour 2010 au présent XL 1200 Seventytwo et Fourtyeight



LE PERA'S BARE BONES POUR SPORTSTER

Un style pur et agressif. La Bare Bone est presque la selle la plus basse qui existe sur le marché. Seule la LT l'est plus. Rétrécie à l'extrême, vous aurez les deux pieds bien par terre.

Bare Bones

- 239104** Pour 1982-2003 Sportster
- 741482** Pour 2004-2006 & 2010 au présent XL-Standard
- 741483** Pour 2004-2006 & 2010 au présent XL-Custom
- 742364** Pour 2007-2009 XL Standard
- 742365** Pour 2007-2009 XL Custom
- 742942** Pour 2011 au présent XL1200xSportster 48

Bare Bones LT

- 236104** Pour 1982-2003 Sportster



- 741431** Pouf 5 1/2" de large pour Bare Bones et Bare Bones LT, pour 1982-2003

Le Pera





SELLE LE PERA SILHOUETTE SOLO POUR SPORTSTER

Une selle solo avec un design très fluide, un profil très bas et des bords arrondis qui lui permettent d'aller sur tous les types de Sportster.

- 232878** Pour 1982-2003 Sportster
- 742377** Pour 2004-2006 & 2010 au présent XL Standard
- 742378** Pour 2004-2006 & 2010 au présent XL Standard
- 742368** Pour 2007-2009 XL Standard
- 742369** Pour 2007-2009 XL Custom



SELLE LE PERA'S SILHOUETTE POUR SPORTSTER

Un style dépouillé et fluide pour rejoindre le réservoir et le garde-boue. Le profil bas vous permet de la monter sur n'importe quel type de Sporty. Existe en version lisse ou simili tressée pour les premiers modèles.

- 232882** Lisse, pour 1982-2003 Sportster
- 232785** Tressée, pour 1982-2003 Sportster
- 741484** Lisse, pour 2004-2006 & 2010 au présent XL-Standard
- 741485** Lisse, pour 2004-2006 & 2010 au présent XL-Custom
- 742370** Lisse, pour 2007-2009 XL-Standard
- 742371** Lisse, pour 2007-2009 XL-Custom



LE PERA'S KING COBRA POUR SPORTSTER

Aucune autre selle ne pourra recréer la fluidité de ce style sur un garde-boue de Sportster. De loin la plus belle votre cher Sporty.

- 239112** Pour XL de 1982-2003, sauf 1996 XL1200
- 741486** Pour XL Standard de 2004-2006 & 2010 au présent
- 741487** Pour XL Custom de 2004-2006 & 2010 au présent
- 742372** Pour XL-Standard 2007-2009
- 742373** Pour XL-Custom 2007-2009



SELLE LE PERA'S VILLAIN POUR SPORTSTER

Cette selle Le Pera Villain a un look très attractif. C'est une selle vraiment unique qui va complètement changer le look de votre moto. Regardez bien la photo et si vous creusez bien, nous pensons quand nous disons qu'elle va attirer l'attention! Elle est livrée en standard en noir avec coutures noires. L'assise côté passager est de 6 1/2 " (16,5cm) de large.

Pour XL 883, XL883N Iron, XL883L Low, XL883R, XL1200N Nightster avec réservoir d'origine 3.3 Gallons (12.5L)

- 742938** Pour 2004-2006 & 2010 au présent
- 742940** Pour 2007-2009

Pour XL883C Custom, XL1200C Custom, XL1200L Low, XL1200R Roadster avec réservoir d'origine 4.5 Gallons (17L)

- 742939** Pour 2004-2006 & 2010 au présent
- 742941** Pour 2007-2009

NOUVEAU



SELLE LE PERA'S VILLAIN SOLO POUR SPORTSTER

Regardez bien la photo de la Le Pera Villain Solo. Il s'agit d'une selle solo particulière avec cette fameuse pointe typique de la Villain. Croyez-nous quand nous disons qu'elle va attirer l'attention! Elle est livrée en standard en noir avec coutures noires et fait 9,5" (24cm) de large.

- 743485** Selle Le Pera Villain solo pour 2004 à 2006 et 2010 au présent XL Sportster



SELLE LE PERA'S "SANORA STYLE" SOLO POUR SPORTSTER

Une selle solo avec jupe, clous et deux conchos qui donnera à votre Sportster le look spécial "Sanora" mais elle est très confortable.

- 232802** Pour 1982-2003 Sportsters
- 742366** Pour 2004-2006 & 2010 au présent XL-Standard
- 742367** Pour 2004-2006 & 2010 au présent XL-Custom

Le Pera™

LE PERA'S SANORA POUR 1962 A 1984 FX & FL

Un des plus populaires des Le Pera, pour long trajets. Détails nostalgiques et classiques. La Sanora donne au pilote une assise de 13" de large. Le pouf Sanora se visse directement sur la selle et fait 7 1/2" de large.



232801 Sanora lisse avec jupe, pour 1962-1984 FX et FL



232811 Pouf assorti



232808 Sanora "canapé", pour 1962-1984 FX et FL



232804 Pouf assorti



SELLE LE PERA AVIATOR SOLO POUR SPORTSTER

Quand vous recherchez un selle solo confortable pour Sportster mais que vous ne voulez pas surcharger votre moto vous avez la selle Aviator avec son profil bas et ses jolis contours. Pas de pouf disponible. La largeur d'assise fait 12 1/2" (32cm).

742936 Pour XL Sportster Standard 2004-2006 et de 2010 au présent

742937 Pour XL Sportster Custom 2004-2006 et de 2010 au présent



LE PERA'S BARE BONES POUR 1962 A 1984 FX & FL

Un agressif Hot Rod look avec un profil bas et joli. La selle parfaite pour faire comme si on roulait directement sur le cadre.

239103 Bare Bones Solo, pour 1962-1984 FX et FL



LE PERA'S KING COBRA POUR 1962 A 1984 FX & FL

La Le Pera's King Cobra a les mêmes caractéristiques fluides que les autres selles de FX et FL. Elle suit bien les formes du cadre et permet de faire des bornes. Une vrai selle de "round-town" cruiser.

239111 King Cobra



LE PERA'S SMOOTH SILHOUETTE POUR 1962 A 1984 FX & FL

La Silhouette transforme le look et ajoute de la fluidité à votre bécane.

232881 Silhouette Smooth, pour 1962-1984 FX et FL



LE PERA'S SILHOUETTE SOLO POUR FLT, FLHT, FLHS & ROAD KING

Cette Silhouette transformera à elle seule la ligne entière de votre Dresser ou Road King, en rajoutant de la fluidité. La selle en photo est celle du Dresser, celle de Road King n'est pas allongée devant.

741432 Pour FLT, FLHT, et FLHS 1991-1996

741433 Pour FLT, FLHT, et FLHS 1997-2007

742360 Pour FLT, FLHT, FLHS et Road King 2008 au présent

741434 Pour Road King 1994-1996

741435 Pour Road King 1997-2001

741579 Pour Road King 2002-2007

Le Pera



LE PERA'S MAVERICK POUR FLT, FLHT, FLHS & ROAD KING

La Maverick offre le pur luxe du touring avec 15" de large pour le pilote et 14" pour le passager. La selle en photo est celle du Dresser, celle de Road King n'est pas allongée devant.

- 741436** Pour FLH, FLHT et FLHS 1991-1996
- 741437** Pour FLH, FLHT et FLHS 1997-2007
- 742362** Pour FLH, FLHT, FLHS et Road King 2008 au présent
- 741438** Pour Road King 1994-1996
- 741439** Pour Road King 1997-2007



LE PERA RT66 POUR TOURING

La RT66 est la selle la plus large à jamais avoir porté le nom de Le Pera. Le confort le plus grand pour passager de leurs selles et elle a un dossier amovible pour le soutien supplémentaire. Cette selle offre un pur luxe Touring avec 17" (43cm) de confort du pilote et un étonnant 16" (41cm) pour le passager.

- 743486** Pour 2008 au présent Touring

LE PERA OUTCAST POUR TOURING

L'Outcast offre un incroyable confort pour le conducteur. Le dossier amovible offre le soutien supplémentaire que vous cherchez, mais enlevez le dossier et vous avez un look de tueur. L'Outcast GT combine un confort suprême du conducteur avec un confort passager pour la ville la Daddy long legs fournit plus de place pour les jambes pour les grands mais garde le même style que l'originale.



Pour tous les Touring de 2008 au présent

- 743488** Le Pera Outcast



- 743487** Le Pera Outcast GT plissée rouge



- 743489** Le Pera Outcast Daddy Long Legs



SELLE LE PERA VILLAIN POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Le Pera est connu pour avoir pris quelques risques au niveau du design ces années comme vous avez pu le voir, ils ont recommencé avec cette nouvelle selle Villain. Ce que vous voyez est un de ces designs qui avouons le: vous aimerez ou détesterez. Quelque soit votre opinion vous apprécierez au moins cette selle pour son originalité totale. Plutôt que de vous faire un long discours regardez la photo et vous serez fixé. Si vous creusez le sujet croyez nous elle attirera l'attention! La selle est de couleur noire avec coutures noires. L'assise pilote fait 10 1/2" (27cm) de large et 7 1/4" (18.5cm) de large pour le passager.

- 742928** Pour 1997-2001 FLHR Road King
- 742929** Pour 2002-2007 FLHR Road King
- 742930** Pour tous les 1997-2001 Touring sauf Road King & StreetGlide
- 742931** Pour tous les 2002-2007 Touring sauf Road King & StreetGlide
- 742376** Pour tous les 2008 au présent Touring y compris Road King, Street Glide et Dressers



LE PERA SOLO VILLAIN

La selle Le Pera solo Villain a tous les mêmes caractéristiques que la version longue et est en vinyle noir avec couture noire. La selle solo Villain offre une assise de 10" (25cm) pour le pilote.

Pour tous les 2008 au présent FLH et FLT Tourings

- 742932** Selle Le Pera Villain Solo

Le Pera





**SELLE LE PERA SUPER VILLAIN
POUR 2008 AU PRESENT
TOURING**

Cette selle Le Pera Villain a un look très attractif comme la Villain mais offrira plus de confort sur les longs trajets. Elle est livrée en standard en noir avec coutures noires. L'assise côté pilote est de 14 1/2" (39cm) et côté passager elle est de 11" (28cm). Pour tous les 2008 au présent Touring y compris Road King, Street Glide et Dressers.

742927 Selle Le Pera super Villain pour 2008 au présent Touring



LE PERA LIL' NUGGET

Pour ceux qui n'apprécient que le look "Ol' Skool Bobber" et qui n'ont pas peur de montrer les entrailles de leurs motos, Le Pera a créé la Lil' Nugget. En effet elle expose fils, câbles et supports de réservoir aux yeux de tous. Comme dit Le Pera "à l'époque il n'y avait pas pas d'autre moyen". Largeur d'assise est de 10" (25cm) de large. Livré en vinyle noir.

742926 Pour 2008 au présent FLH et FLT Tourings



LE PERA DAYTONA SPORT POUR DYNA

Allez sur la route avec la selle Daytona Sport. Lignes sport, profil bas avec un bon support lombaire.

741421 Dyna Glide 1991-1995

741423 Dyna Wide Glide 1993-1995

741422 Dyna Glide 1996-2003

741424 Dyna Wide Glide 1996-2003

741474 Pour Dyna Glide 2004-2005

741475 Pour Dyna Wide Glide 2004-2005

741587 Pour Dyna et Dyna Wide Glide 2006 au présent



SELLE LE PERA'S NOMAD II POUR TOURING

La Le Pera Nomad II est une autre conception entièrement nouvelle, originale et unique. Les effets "slash" sur les côtés play jouent avec lignes des sommets et les côtés de vos sacoches et crée ainsi un look "bad ass" custom élégant et bas pour vous et votre passager. En aucun cas, la selle Nomad II est une vraie selle de Touring mais rassurez-vous, la plupart la trouvent étonnamment confortable au regard de son aspect! Assise conducteur de 12 1/2" (32cm) de large et de 7 1/4" (18.5cm) de large pour le passager.

742946 Pour tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring



LE PERA'S BARE BONES POUR 1982 A 1994 FXR

La Bare Bones est la selle la plus fine de la plus fine de la planète. Basse et agressive dans le style. Son Design minimaliste la fait disparaître dans les lignes du FXR.

239106 Le Pera's Bare Bones pour 1982-1994 FXR



LE PERA'S BARE BONES SOLO POUR DYNA

La Bare Bones est la selle la plus fine de la plus fine de la planète. Basse et agressive dans le style. Son Design minimaliste la fait disparaître dans les lignes du Dyna.

239100 Dyna Glide 1991-1995

239101 Dyna Wide Glide 1993-1995

741425 Dyna Glide 1996-2003

239102 Dyna Wide Glide 1996-2003

741476 Pour Dyna Glide 2004-2005

741477 Pour Dyna Wide Glide 2004-2005

741588 Pour Dyna et Dyna Wide Glide 2006 au présent



LE PERA'S KING COBRA POUR 1982 A 1994 FXR

La King Cobra est courbée du début jusqu'à la fin. La plus fluide des selles pour "Big City cruiser" que Le Pera fabrique.

239113 Le Pera's King Cobra pour 1982-1994 FXR





LE PERA'S SILHOUETTE SOLO POUR DYNA

Parfois vous voulez rouler Solo. D'autres fois il vous faut un pouf. La Silhouette Solo est plus belle selle solo que vous trouverez pour votre Dyna. Un design simpliste qui s'accorde avec n'importe quelle peinture. La Silhouette Solo offre suffisamment de confort pour faire quelques bornes. Le pouf optionnel est vendu séparément et se visse directement sur la selle Solo.

Silhouette Solo

- 237247** Dyna Glide 1991-1995
- 237248** Dyna Wide Glide 1993-1995
- 741415** Dyna Glide 1996-2003
- 741416** Dyna Wide Glide 1996-2003
- 741470** Pour Dyna Glide 2004-2005
- 741471** Pour Dyna Wide Glide 2004-2005
- 741585** Pour Dyna et Dyna Wide Glide 2006 au présent



Pouf Silhouette

- 741417** Pour Dyna Glide 1991-1995
- 741419** Pour Dyna Wide Glide 1993-1995
- 741418** Pour Dyna Glide 1996-2003
- 741420** Pour Dyna Wide Glide 1996-2003
- 741472** Pour Dyna Glide 2004-2005
- 741473** Pour Dyna Wide Glide 2004-2005
- 741586** Pour Dyna et Dyna Wide Glide 2006 au présent



SELLE LE PERA'S VILLAIN SOLO POUR DYNA

La selle Villain Le Pera a conduit le design des selles à un autre niveau. Cette fameuse selle Villain est livrée en vinyle noir avec couture noire et offre une assise de 11" (27,5cm) de large pour le pilote. Il n'y a vraiment rien de tel que la Villains sur la route.

**Pour tous les 2006 au présent
Dyna & Dyna Wide Glide
742934** Selle Le Pera Villain Solo



SELLE LE PERA STUBS SPOILER POUR DYNA

La Stubs Spoiler reprend le style de tueur du café racer vers de nouveaux sommets. Pensez-y comme une selle café racer sauce rock 'n roll. La partie arrière est mise en évidence par des bandes et la ligne est parfaite. Cette selle doit être vue en vrai pour apprécier pleinement son look de tueur. Tout en noir et disponibles sur commande spéciale avec des bandes dans un tas de couleurs.

743480 Pour Dyna et Dyna Wide Glide de 2006 au présent



LE PERA LIL' NUGGET POUR DYNA

Pour ceux qui apprécient le look Old Skool Bobber et qui n'ont pas peur de montrer les entrailles de leur moto, Le Pera a créé la Lil' Nugget. Donnez à votre Dyna ce look extrême avec la meilleure selle de la production et la plus étroite. Juste 9" (24cm) de large.

743484 Pour Dyna et Dyna Wide Glide de 2006 au présent

SELLE LE PERA'S STUBS CAFÉ POUR DYNA

Le style Café Racer n'a jamais été aussi populaire. Les selle Stubs Café Le Pera est comme elle devrait être et absolument rien de plus. Cette selle fait 10,5" de large avec un look Old Skool avec un soutien profond incliné vers l'arrière. En bref, juste une selle de tueur.



**Pour Dyna et Dyna Wide Glide de 2006 au présent
743481** Lisse



743482 Diamond



743483 Plissée

NOUVEAU

Le Pera



LE PERA'S KING COBRA POUR DYNA

Pour faire la jointure tout en douceur du réservoir au garde-boue il existe la King Cobra.

- 239108** Dyna Glide 1991-1995
- 239109** Dyna Wide Glide 1993-1995
- 239110** Dyna Glide 1996-2003
- 741426** Dyna Wide Glide 1996-2003
- 741478** Pour Dyna Glide 2004-2005
- 741589** Pour Dyna et Dyna Wide Glide 2006 au présent



SELLE LE PERA'S VILLAIN POUR DYNA

Cette selle Le Pera Villain a un look très attractif. C'est une selle vraiment unique qui va complètement changer le look de votre moto. Regardez bien la photo et si vous creusez bien, nous pensons quand nous disons qu'elle va attirer l'attention! Elle est livrée en standard en noir avec coutures noires noir.

- 742933** Pour tous les 2006 au présent Dyna y compris Street Bob, Super Glide, Wide Glide et Fat Bob



SELLE LE PERA'S CHEROKEE POUR SOFTAIL

Le style raccourci et chopper est de retour avec cette selle Le Pera Cherokee. La Cherokee est livrée standard en noir lisse avec coutures noires et offre une assise de 11" (27.5cm) de large pour le pilote et de 7 3/4" (19.7cm) pour le passager.

Pour 2006 au présent FXST Softails, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones.

- 742922** Selle Le Pera Cherokee



LE PERA'S MAVERICK POUR DYNA

La Maverick met le grand tourisme à portée de votre Dyna en donnant le maximum de support lombaire.

- 741427** Dyna Glide 1991-1995
- 741429** Dyna Wide Glide 1993-1995
- 741428** Dyna Glide 1996-2003
- 741480** Pour Dyna Glide 2004-2005
- 741481** Pour Dyna Wide Glide 2004-2005
- 741590** Pour Dyna et Dyna Wide Glide 2006 au présent



LE PERA'S KING COBRA POUR SOFTAIL

La King Cobra est courbée du début jusqu'à la fin. La plus fluide des selles pour "Big City Cruiser" que Le Pera fabrique.

- 239107** Pour Softail 1984-1999
- 721708** Pour Softail 2000 au présent (sauf 2006-et apres FXST)
- 741584** Pour FXST Softail 2006 au présent



LE PERA'S SILHOUETTE POUR SOFTAIL

La Silhouette est la référence absolue pour ce qui est de la forme et la fonction. Elle est parfaitement intégrée aux détails du Softails que sont les réservoirs, garde-boue et sabres. Le premier choix pour tous les customiseurs du monde, elle transformera complètement les lignes de votre moto.

- 232880** Silhouette, pour Softail 1984-1999
- 721706** FLST Softail 2000 au présent et FXST Softail 2000-2005
- 741581** Silhouette, pour FXST Softail 2006 au présent





LE PERA'S BARE BONES SOLO POUR SOFTAIL

La Bare Bones est la selle la plus fine de la plus fine de la planète. Basse et agressive dans le style. Son Design minimaliste la fait disparaître dans les lignes du Softail.

239105 Pour Softail 1984-1999

721703 FLST Softail 2000-2007 & FXST Softail 2000-2005



741580 Bare Bones Solo, pour FXST Softail 2006 au présent, FLSTF FatBoy 2007 au présent et FLSTSB Cross Bones 2008 au présent

742374 Pour FLSTN Softail DeLuxe et FLSTC Heritage Softail Classic 2008 au présent

742943 Pouf assorti 7 1/2" (19cm)



742944 Pour 2011 au présent FXS Blackline et FLS Slim

742945 NOUVEAU Pouf assorti pour 2011 au présent FXS Blackline et FLS Slim



LE PERA'S 2-UP SILHOUETTE POUR SOFTAIL

La 2-Up Silhouette est lisse et stylée comme la Silhouette mais, en plus, le passager profite d'une petite assise, parfaite pour le "cruising around town".

235300 2-Up Silhouette, pour Softail 1984-1999

741412 FLST Softail 2000 au présent et FXST Softail 2000-2005



741583 2-Up Silhouette, pour FXST Softail 2006 au présent



SELLE LE PERA'S VILLAIN POUR SOFTAIL

Regardez bien cette selle Le Pera Villain Solo car c'est une selle vraiment unique qui comme le dit Bob Le Pera Jr va changer les standards de look de l'industrie. Cette outrageuse selle Villain est livrée en standard en noir avec coutures noires. Elle fait 10" (25cm) de large pour le pilote et 7" (17cm) pour la passager.

Pour tous les 1984-1999 Softails

742923 Selle Le Pera Villain

Pour tous les 2000-2005 Softails (sauf FXSTD Deuce), 2005 au présent Deluxe, 2000-2005 Heritage Springer, 2005-2006 FLSTSC Springer Classic, et 2007 au présent FLSTN Heritage Classic

742924 Selle Le Pera Villain

Pour tous les 2006 au présent FXST Softails, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones.

742920 Selle Le Pera Villain



LE PERA'S SILHOUETTE SOLO POUR SOFTAIL

Un design simpliste qui s'accorde avec n'importe quoi. La Silhouette Solo offre suffisamment de confort pour faire quelques bornes. Le pouf optionnel est vendu séparément.

232876 Silhouette Solo, pour Softail 1984-1999

721705 Silhouette Solo, pour Softail 2000 au présent (sauf 2006-et après FXST)



741582 Silhouette Solo, pour FXST Softail 2006 au présent et FLST Softail de 2007 au présent, y compris 2008 au présent FLSTSB Cross Bones

742375 Silhouette Solo, pour FLSTN Softail DeLuxe 2008 au présent et FLSTC Heritage



- 741413** Pouf Silhouette Solo, pour Softail 1984-1999
- 741414** Pouf Silhouette Solo, pour Softail 2000-2006 (sauf FXST 2006 et après)
- 742935** Pouf pour Silhouette Solo, pour tous les 2006 au présent FXST Softail, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones



SELLE LE PERA'S VILLAIN POUR SOFTAIL

Regardez bien cette selle Le Pera Villain Solo. C'est une selle vraiment unique qui va complètement changer le look de votre moto. Regardez son look car elle va attirer l'attention! Elle est livrée en standard en noir avec coutures noires. Elle fait 10" (25cm) de large.

Pour tous les 2000-2005 Softails (sauf FXSTD Deuce), 2005 au présent Deluxe, 2000-2005 Heritage Springer, 2005-2006 FLSTSC Springer Classic, et 2007 au présent FLSTN Heritage Classic

742925 Selle Le Pera Villain Solo

Pour tous les 2006 au présent FXST Softails, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones.

742921 Selle Le Pera Villain Solo



SELLE LE PERA "OLD SKOOL" AVEC METAL FLAKE

Dans la plus pure tradition des fifties et sixties nous proposons ces selles et poufs Le Pera custom. L'embase est en métal et a une fixation universelle. La finition est en vynile rouge Metal Flake avec passe poil blanc et coutures en losanges.

741591 Selle Old Skool

741592 Pouf Old Skool



SELLE RSD CAFÉ SPORTSTER

La selle Roland Sands Design Café Sportster reprend la ligne simple d'un arrière de café racer qui se marie avec le réservoir et cadre. Elle dispose d'une assise profonde pour une expérience de conduite en sécurité. La selle RSD Café est le complément parfait pour le reste de la ligne de produits RSD Café. Se monte directement sur tous les 2004 au présent XL Sportster. Un écart entre le réservoir d'essence et le siège sera visible sur le Forty-Eight et n'ira pas à la place des réservoirs custom 4,5 gallons.

776913 Enzo noire

776914 Enzo marron & noire

776915 Boss

776099 Cafe



SELLE RSD SOLO SPORTSTER

La selle Roland Sands Design Sportster Solo est faite pour suivre les lignes de votre Sportster en gardant un look équilibré et agressif. La forme ergonomique maintient le pilote assis fermement et confortablement. Pour 2004 au présent XL Sportster sauf les modèles custom avec le réservoir d'essence 4 1/2 gallon. Elle n'est pas conçue pour le Forty-Eight car l'écart entre le réservoir et la selle sera visible.

776900 Avenger

776903 Enzo noire

776907 Enzo marron et noire

776908 Boss



776918
776919
776917
776916

SELLE RSD 2-UP SPORTSTER

La selle Roland Sands Design 2-UP pour Sportster a un avant coupé qui permet de la garder étroite et fine tout en la gardant confortable pour vous et votre passager. Cette selle est conçue pour aller parfaitement avec un réservoir 3,3 gallons standard, le 2 1/4 gallons du Forty-Eight et les réservoirs de gallons 4.5 des modèles custom. Pour tous les 2004 au présent XL Sportster.

- 776918** Enzo noire
- 776919** Enzo marron & noire
- 776917** Boss
- 776916** Avenger



776930
776931
776928

SELLE RSD SPORTSTER BOB JOB

Roland Sands Design Bob Job est une selle pour le Sportster. Ils l'ont garni juste assez pour cacher tout ce qui est laid tout en la gardant confortable. Cette selle est conçue pour s'intégrer parfaitement avec le réservoir standard de 3,3 gallons standard, 2,25 gallons du forty eight et 4,5 gallons du custom. Pour 2004-2006 et 2010 au présent des modèles XL Sportster.

- 776930** Enzo noire
- 776931** Enzo marron & noire
- 776928** Boss
- 776929** Avenger

NOUVEAU



776922
776923
776921
776920

SELLE RSD SOLO DYNA

La selle de Dyna a été la première que Roland Sands Design a abordé dans sa gamme et ils ont travaillé dur pour trouver la bonne combinaison de style et de confort. Avec plusieurs modèles comportant des matériaux de haute qualité et le rembourrage vous trouverez la bonne selle solo pour votre Dyna. Faite avec de la mousse de polyuréthane de densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le conducteur assis fermement et confortablement. Pour tous les 2006 au présent Dyna. Utilisez le support de selle ZPN778145 pour monter sur les 2006 au présent FXDF.

- 776922** Enzo noire
- 776923** Enzo marron & noire
- 776921** Boss
- 776920** Avenger
- 778145** Support pour monter la selle RSD Solo sur 2006 au présent FXDF Fat Bob



776902
776901
776698
776694

SELLES BIPLACES RSD 2-UP DYNA

La selle Roland Sands Design 2-UP Dyna a le même style que la selle Solo Dyna, mais avec suffisamment de rembourrage à l'arrière pour transporter un ami confortablement derrière vous. Elle est faite avec de la mousse de polyuréthane de densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le conducteur fermement et confortablement. Pour tous les 2006 au présent Dyna.

- 776902** Enzo noire
- 776901** Enzo marron & noire
- 776698** Boss
- 776694** Avenger



776934
776935
776932

SELLE RSD FLAT OUT TOURING

La selle Touring Roland Sands Design Flat Out est une Bagger biplace avec un profil bas pour un look minimaliste et classique. Réalisée avec une plaque en fibre de verre marine de qualité, mousse de polyuréthane de densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le conducteur assis fermement et confortablement. Pour tous les 2008 au présent FLHT, FLHR, FLHX et Touring FLTR.

- 776934** Enzo noire
- 776935** Enzo marron & noire
- 776932** Boss



SELLE RSD SOLO SOFTAIL POUR GARDE BOUE ARRIERE D'ORIGINE

La selle Roland Sands Design Solo Softail s'intègre parfaitement avec votre garde-boue arrière d'origine. Quand il s'agit de confort, RSD connaît l'importance du rembourrage, ils ont donc conçu cette pour ceux qui ont besoin d'un peu de rembourrage supplémentaire. Faite avec de la mousse de polyuréthane à densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le conducteur assis fermement et confortablement. Pour 2006-2010 FXST Softail et 2007 au présent FLSTF et FLSTB.

- 776910** Enzo noire
776911 Enzo marron & noire
776906 Boss
776912 **NOUVEAU** Avenger



SELLE RSD SOLO SOFTAIL POUR KIT GARDE-BOUE RSD TRACKER

La selle Roland Sands Design Softail Solo s'intègre parfaitement avec votre garde-boue RSD 150 ou 200mm Kit Tracker Fender. Elle est fait avec de la mousse de polyuréthane de densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le conducteur assis confortablement. Cette selle nécessite l'utilisation d'une batterie plus courte comme notre Odyssey ZPN720363 afin de déplacer l'ECM.

Pour kit garde-boue 200mm Tracker

- 776937** Enzo noire
776938 Enzo marron & noir
776936 Boss
776899 Vintage

Pour kit garde-boue 150mm Tracker

- 776945** Enzo noire
776946 Enzo marron & noir
776947 Boss



SELLES RSD 2-UP TOURING

La selle Touring Seat Roland Sands Design 2-Up est une selle Bagger qui suit les lignes. Plutôt que de perturber les lignes de la Bagger HD, RSD a travaillé méticuleusement pour obtenir à la main une selle double aussi confortable qu'élégante. La selle est faite avec de la mousse polyuréthane de densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le conducteur assis fermement et confortablement. Pour tous les 2008 au présent FLHT, FLHR, FLHX et FLTR Touring.

- 776904** Enzo noire
776905 Enzo marron & noire
776909 Boss
776054 **NOUVEAU** Hang Lo



SELLE MUSTANG DAYTRIPPER POUR SPORTSTER

La technologie de confort Mustang a été incorporée dans cette toute nouvelle selle custom. Assise basse, look cool et cependant toujours confortable après une journée de route. Le travail soigné des coutures sur le cuir synthétique hautement résistant rend cette selle Tripper un vrai gagnant sur les shows. Jamais auparavant une selle aussi basse et minimaliste n'a existé avec un confort si bon pour le pilote et le passager. La selle fait 12" (30cm) pour le pilote et 7" (18cm) pour le passager

Pour 2004 au présent Sportster avec réservoir 3.3 Gallon; XL50th Anniversaire, XL883, XL883L, XL883R, XL1200N et 2008 XL1200R
776374 Selle DayTripper

Pour 2004 au présent Sportster avec réservoir 4.5 Gallon; XL883C, XL1200C, XL1200L et 2004-2007 XL1200R
776375 Selle DayTripper



SELLE MUSTANG CAFÉ CONFORT POUR SPORTSTER

De plus en plus de motards à travers le monde sont inspirés par le style qui était si populaire dans les années soixante et soixante-dix, le style du bon vieux Café Racer est de retour. Transformer le look de votre moto est une chose mais seulement Mustang peuvent ajouter leur signature à un confort et un style historique. La selle fait 11 1/2" (29cm) de large et dispose d'un design classique plissé. Pour tous les XL Sportster de 2004 au présent avec les réservoirs 2 1/4 et 3,3 gallons.

776691 Selle Mustang Café pour Sportster de 2004 au présent



SELLE MUSTANG SOLO POUR SPORTSTER

La Mustang Solo est disponible en standard et Large, lisse noire ou noire avec des clous chromés. Les Larges Solos ont bord tressé contourné et sont profondément creusées fournir à l'arrière un appui suffisant. Les Solo Standard font 12.5" (presque 32cm) de larges, Larges Solos font 14 1/2" (37 cm). Après que vous ayez choisi votre selle Solo vous pouvez choisir une place arrière dans Standard ou Large. Les sièges du passager standard font 8" (20cm) de large et dispose de plus de remplissage pour le confort de passagers et de se prolonger en avant pour un meilleur appui arrière du conducteur, au aussi la forme d'ailes d'acier comme la petite selle solo de police pour le confort maximal. Les selles passager de Mustang Larges font 12" (plus de 30cm) de large et ont une forme "baquet" qui s'étend devant et donne au conducteur un appui supplémentaire pour son dos. Les selles solo peuvent bien sûr aussi être utilisées sans selle passager.

1996-2003 Sportster

Pilote	Passager	
775703	775118	Selle standard
775700	775491	Selle standard avec clous chromés
775759	775708	Selle large
775702	775707	Selle large avec clous chromés



Pour 2004 au présent Sportster avec réservoir 3.3 Gallon; XL 50th Anniversaire, XL883, XL883L, XL883R, XL1200N et 2008 XL1200R

Pilote	Passager	
776157	776503	Selle standard
776154	776501	Selle standard avec clous chromés
776148	776507	Selle large
776151	776505	Selle large avec clous chromés



Pour 2004 au présent Sportster avec réservoir 4.5 Gallon; XL883C, XL1200C, XL1200L et 2004-2007 XL1200R

Pilote	Passager	
776159	776503	Selle standard
776156	776501	Selle standard avec clous chromés
776150	776507	Selle large
776153	776505	Selle large avec clous chromés



SELLES MUSTANG SOLO ET POUFS ASSORTIS POUR DYNA

Les selles Mustang Solo pour Dyna existent en Standard et large ainsi que noire ou noire avec clous chromés. La selle large solo a une bordure tressée et est profondément creusée pour procurer un bon support dorsal. Choisissez votre selle Solo et si vous en avez besoin le sélectionnez le pouf Standard ou large. Les deux selles Standard ou large s'utilisent avec ou sans pouf, la selle standard fait 13.5" (34cm) de large, le pouf passager standard fait 9" (23cm) de large. La selle solo large fait 15" (38cm) pour modèles 1996-2003 et 16 1/2" (42cm) pour modèles 2004-2005 et 2006 au présent. Les poufs larges font 12 1/2" (32cm).

Pour tout 1996-2003 Dyna y compris Dyna Wide Glide

Pilote	Passager	
775754	775755	Selle Standard Solo
775471	775472	Selle Standard Solo avec clous chromés
775473	775474	Selle large Solo avec clous chromés

Pour tout 2004-2005 Dyna y compris Dyna Wide Glide

Pilote	Passager	
775205	775755	Selle Standard Solo
775149	775227	Selle Standard Solo avec clous chromés
775144	775474	Selle large Solo avec clous chromés



Pour tout 2006 au présent Dyna y compris Dyna Wide Glide

<i>Pilote</i>	<i>Passager</i>	
776107	776109	Selle Standard Solo
776106	776108	Selle Standard Solo avec clous chromés
776116	776118	Selle large Solo avec clous chromés



SELLE SOLO MUSTANG POUR SOFTAIL

Les selles solo Mustang existent en version Vintage, Sport Touring et Wide, en version lisse noire ou noire avec clous et conchos.

Vintage La Vintage Solo comporte un bord de selle tressé, une embase en acier et est recouverte de vinyle noir de haute qualité.

Sport Touring La Mustang Sport Touring offre le confort d'une selle touring pour le pilote avec un look sportif et stylé.

Wide La Wide Solo comporte un bord de selle avec jupe tressée et sont profondément creusées pour donner un large support arrière du dos.

Choisissez votre selle Solo et si vous voulez pouvoir porter choisissez alors la selle passager correspondante. Vous n'êtes pas limité dans le choix identique de la selle avant et arrière car vous pouvez combiner selles Vintage, vintage à clous, Sports Touring ou Wide solo avec n'importe quelle arrière de même application, la wide solo fait 15" (38cm).



Pour FLST Softail 2000-2007, FLSTC Heritage Classic 2000-2006, FLSTN 2000-2004, FLSTC Springer Classic 2000-2005, FLSTF Fat Boy 2000-2006 et FXST Softail 2000-2005, sauf FXSTD Deuce

<i>Pilote</i>	<i>Passager</i>	
775086	775087	Selle Vintage
775084	775085	Selle Vintage avec clous
775230	775231	Selle Sports Touring
775225	775226	Selle Sports Touring avec clous
775096	775097	Selle Wide
775094	775095	Selle Wide avec clous



Pour FLST Softail 2008 au présent, FLSTC Heritage Classic 2007 au présent, FLSTN 2005 au présent, FLSTC Springer Classic 2006-2007 et FXSTS Heritage Springer 2000-2005

<i>Pilote</i>	<i>Passager</i>	
776177	776178	Selle Vintage
776174	776175	Selle Vintage avec clous
776181	776182	Selle Wide
776179	776180	Selle Wide avec clous



Pour FXST Softail 2006-2007, et 2007 FLSTF Fat Boy. Ne va pas sur FXSTD Deuce

<i>Pilote</i>	<i>Passager</i>	
776244	-	Selle Vintage
776240	776242	Selle Vintage avec clous
776250	776251	Selle Sports Touring
776252	-	Selle Sports Touring avec clous
776408	776409	Selle Wide
776406	776407	Selle Wide avec clous

Pour FXST Softail 2008 au présent, et 2008 au présent FLSTF Fat Boy. Ne va pas sur FXSTD Deuce

<i>Pilote</i>	<i>Passager</i>	
776244	-	Selle Vintage
776240	776242	Selle Vintage avec clous
776250	776251	Selle Sports Touring
776252	776253	Selle Sports Touring avec clous
776248	776247	Selle Wide
776249	776243	Selle Wide avec clous





SELLE MUSTANG DAYTRIPPER POUR SOFTAIL

La technologie de confort Mustang a été incorporée dans cette toute nouvelle selle custom. Assise basse, look cool et cependant toujours confortable après une journée de route. Le travail soigné des coutures sur le cuir synthétique hautement résistant rend cette selle Tripper un vrai gagnant sur les shows. Jamais auparavant une selle aussi basse et minimaliste n'a existé avec un confort si bon pour le pilote et le passager. Le côté pilote fait 11 1/2" (30cm) de large, passager 8" (20cm) de large.

Pour FLST Softail de 2000 au présent et FXST Softail 2000-2005, sauf 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2000-2007 FXSTD Deuce

776377 Selle DayTripper

Pour FXST Softail de 2006 au présent et 2007 au présent FLSTF Fat Boy. Ne va pas sur FXSTD Deuce

776364 Selle DayTripper



SELLE MUSTANG TRIPPER POUR SOFTAIL

La technologie de confort Mustang a été incorporée dans cette toute nouvelle selle custom. Assise basse, look cool et cependant toujours confortable après une journée de route. Le travail soigné des coutures sur le cuir synthétique hautement résistant rend cette selle Tripper un vrai gagnant sur les shows. Jamais auparavant une selle aussi basse et minimaliste n'a existé avec un confort si bon pour le pilote et la passager. La selle solo mesure 12 1/2" (32cm) de large et la selle passager mesure 8 1/2" (22cm) de large. Les selles pilote et le passager sont vendues séparément.

Pour 2000-2004 FLSTS Heritage Springer, 2005 au présent FLSTN Deluxe, 2006-2007 FLSTC Springer Classic et 2007-2008 FLSTC Heritage Classic

Pilote Passager
776172 776173 Selle Tripper

Pour 2005-2008 FLSTN Softail Deluxe, 2006-2007 FLSTS Softail Springer, 2007 au présent FLSTC Heritage Softail Classic

Pilote Passager
776188 776187 Selle Tripper

Pour FXST Softail models 2006 au présent, et 2007 au présent FLSTF Fat Boy. Ne va pas sur FXSTD Deuce

Pilote Passager
776254 776255 Selle Tripper



SELLE MUSTANG UNE PIECE LISSE POUR TOURING ROAD KING, ELECTRA GLIDE, ROAD GLIDE ET STREET GLIDE

La selle Mustang une pièce est ultra confortable et a un style touring qui donne au pilote et au passager la selle la plus confortable possible. Disponible en lisse noire ou lisse noire avec clous chromés et centre perlé noir. Le support en gel coat fait 3/16" (5mm) d'épaisseur en fibre de verre marine est ouverte en son centre pour recevoir un dossier Mustang ou d'origine Harley pour le pilote. La selle fait 17" (43cm) devant et 14" (36cm) derrière.

Pour 1997-2007 FLHR Road King et FLHRC Road King Classic, 1997-2005 FLHT Electra Glide et FLTR Road Glide ainsi que 2006-2007 FLHX Street Glide. Ne se monte pas avec les rails de main des FLHT.

775464 Lisse Touring, noire
775577 Lisse Touring, noire avec clous chromés



SELLE MUSTANG DAYTRIPPER POUR LES TOURING

La technologie de confort Mustang a été incorporée dans cette toute nouvelle selle custom. Assise basse, look cool et cependant toujours confortable après une journée de route. Le travail soigné des coutures sur le cuir synthétique hautement résistant rend cette selle Tripper un vrai gagnant sur les shows. Jamais auparavant une selle aussi basse et minimaliste n'a existé avec un

confort si bon pour le pilote et le passager. Le côté pilote fait 11 1/2" (30cm) de large, passager 7" (18cm) de large. Ces selles vont sur FLHR Road King, FLHT Electra Glide, FLTR Road Glide et FLHX Street Glide de 2008 au présent.

776211 Pour modèles 2008
776025 Pour modèles de 2009 au présent



SELLE MUSTANG TRIPPER POUR ROAD KING, ELECTRA GLIDE, ROAD GLIDE ET STREET GLIDE

La technologie de confort Mustang a été incorporée dans cette toute nouvelle selle custom. Assise basse, look cool et cependant toujours confortable après une journée de route. Le travail soigné des coutures sur le cuir synthétique hautement résistant rend cette selle Tripper un vrai gagnant sur les shows. Jamais auparavant une selle aussi basse et minimaliste n'a existé avec un confort si bon pour le pilote et le passager. La selle fait 12" (30cm) pour le pilote et 7" (18cm) pour le passager. Les selles pilote et passager sont vendues séparément.

1997-2007 FLHR Road King, 1997-2005 FLHRC Road King Classic, FLHT Electra Glide & FLHR Road Glide & 2006-2007 FLHX Street Glide

Pilote Passager
776350 776351 Selle Tripper

Pour 2008 au présent FLHR Road King, FLHT Electra Glide, FLTR Road Glide et FLHX Street Glide

Pilote Passager
776026 776351 Selle Tripper



SELLE MUSTANG SOLO POUR TOURING

Ces selles Mustang Solo existent en Standard et large en lisse noire ou noire avec clous chromés et centre noir. Choisissez votre selle solo et la selle passager si vous le désirez. Vous pouvez prendre une selle passager d'un autre style que pour celle du Standard et combiner une Standard ou Large solo avec n'importe quelle selle passager. La selle Standard passager fait 11" (28cm) de large, la Large passager fait 14" (36cm)

Pour 1997-2007 FLHR Road King et FLHRC Road King Classic, 1997-2005 FLHT Electra Glide et FLTR Road Glide, ainsi que 2006-2007 FLHX Street Glide

Pilote Passager
775459 775461 Selle Standard
 - **775460** Selle Wide
775578 775579 Selle Wide avec clous

Pour 2008 au présent FLHR Road King, FLHT Electra Glide, FLTR

Pilote Passager
776027 775461 Selle Standard
 - **775460** Selle Wide
776028 NOUVEAU **775579** Selle Wide avec clous



SELLES DAVE PEREWITZ DESIGN PAR MUSTANG

L'art et les compétences de Dave Perewitz lui ont valu une réputation mondiale dans la construction de motos customs. Dave continue à mener le peloton avec le style iconique et a fait équipe avec Mustang pour créer ces selles Perewitz de la série Signature. Faites partie de la légende Perewitz.

Tripper Fastback style

Cruisez avec le style de ces selles uniques fastback

776983 Pour 1997 à 2007 Touring, sauf Road King
776980 Pour 1997 à 2007 Road King
776981 Pour 2008 au présent Touring
776982 Pour 2006 au présent FXST Softail, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 à 2011 FLSTB Cross Bones

NOUVEAU



Tripper Solo style

Cette selle unique de seulement 11" de large, ce qui la rend plus étroite que n'importe quelle selle. Elle dispose d'un système innovant de montage caché donc il n'y a pas de vis ou crochets visibles. Avec le pouf assorti cette configuration garde un look bas et reste confortable tout en restant la star du spectacle.

776969 Pour 2008 au présent Touring
778151 Pouf assorti





SELLES SOLO BILTWELL

Les selles solo Biltwell's universelles sont recouvertes d'un vinyle résistant aux intempéries. L'embase de selle est construite en acier épais et comprend des nervures pour améliorer sa rigidité et sa solidité. Le revêtement de selle est fixé avec des rivets en aluminium

751800 Noir, Diamond Tuck

751802 Noir, Tuck & Roll



SELLE BILTWELL BANANE POUR SPORTSTER

Une feuille de plastique ABS moulé sous vide forme la base de la selle banane Biltwell et elle est recouverte d'une mousse d'uréthane moulé. Deux finitions sont disponibles: bandes horizontales ou en losanges. Les deux sont cousues à la main en vinyle renforcé, puis collées et agrafées à la partie inférieure de l'embase. Une patte coupé au laser et polie à la main en acier inoxydable est rivetée à la partie inférieure arrière et montée solidement sur le garde-boue arrière avec des boulons 5/16-18 en acier inoxydable borgnes qui sont fournis. Il faut percer 1 petit trou pour une installation correcte. Pour modèles de 1986-2003 Sportster.

751724 Selle Banane avec bandes

751725 Selle Banane avec losanges

SELLE SOLO "ECO-LINE" POUR SPORTSTERS

Zodiac vous propose cette selle solo ergonomique et très confortable. L'embase est fabriquée en fibre de verre très solide. Le rembourrage est en vinyle de haute qualité. Disponible en noire, noire avec clous et conchos, noire avec toile d'araignée, noire avec bandes oranges. Pour Sportsters de 1986-2003.



741377 Selle noire



741379 Selle noire avec clous et conchos



741381 Selle noire avec toile d'araignée

741382 Selle noire avec bandes oranges



KIT DE SELLE CUSTOM SOLO BILTWELL

L'embase de selle solo Biltwell's universelle est en acier épais et elle a également des nervures pour accroître sa solidité et sa rigidité. Livrée complète avec son bloc de mousse Polyuréthane. La housse de selle n'est pas comprise.

751804 Embase de selle solo avec mousse



SELLE ECO-LINE SOLO POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTERS

Toutes les mêmes caractéristiques que nos autres selles Eco-Line comme l'embase en fibre de verre solide et le revêtement de haute qualité Naugahyde mais c'est un modèle spécifiquement fabriqué pour les modèles 2004 et après Sportsters.

740920 Pour 2004-2006 et 2010 au présent XL883(L)(R) et XL1200R Sportsters

740921 Pour 2007-2009 XL 50ème Anniversaire XL883(L)(R), et XL1200 (N)(R)



SELLE ECO-LINE SOLO POUR 2004 AU PRESENT XL 883C ET XL 1200C

Exactement la même qualité que nos autres selles Eco-Line et également à un prix abordable. Embase en fibre et revêtement en vinyle de qualité. Pour 2004-2006. XL883C et XL1200C.

741383 Selle Eco-Line solo pour 2004-2006 et 2010 au présent XL883C et XL1200C



SELLE SOLO ECO-LINE POUR 2007-2009 XL883C ET XL1200C

Ergonomiques et de haute qualité ces selles sont pourtant à un tarif très abordable. Elles ont une embase en fibre de verre et un revêtement très solide de haute qualité en naugahyde noir.

740922 Selle Eco-Line solo 2007-2009 XL883C & XL1200C



POUFS A VENTOUSES HOOLIGAN'S

Les poufs à ventouse Hooligan sont parfaits pour ceux qui veulent porter un passager une fois de temps en temps mais qui ne veulent pas de selle double ou d'un pouf installé à demeure sur leur bécane. Ces poufs s'installent ou s'enlèvent rapidement en deux secondes grâce à leur ventouses puissantes qui adhéreront sur n'importe quelle surface lisse et suivront les courbes du garde-boue. Ces poufs ne sont pas seulement confortables pour votre passager ils sont aussi un moyen de customiser votre moto. Ils sont disponibles en forme rectangulaire avec des bords ronds ou une croix de Malte. Le pouf rectangulaire comporte une fermeture éclair qui permet de loger des papiers ou des documents dedans. Les plus modèles sont disponibles en noir ou noir avec des clous chromés avec au choix coutures noires ou oranges.

Rectangulaires

Approx. 9" (23cm) de long, 7" (18cm) de large et 1 1/2" (4cm) d'épaisseur

- 756093** Noir avec clous chromés
- 756094** Noir avec inserts croix de Malte et coutures oranges
- 756095** Noir avec inserts croix de Malte, clous chromés et coutures oranges
- 756090** Noir avec insert croix de Malte
- 756091** Noir avec insert croix de Malte et clous chromés



Croix de malte Chopper

Approx. 8 1/4" (21cm) de long, 8 1/4" (21cm) de large et 1 1/2" (4cm) d'épaisseur

- 756096** Noir
- 756097** Noir avec clous chromés
- 756098** Noir avec inserts croix de Malte et coutures oranges
- 756099** Noir avec inserts croix de Malte, clous chromés et coutures oranges
- 756088** Noir avec inserts croix de Malte et coutures noires
- 756089** Noir avec inserts croix de Malte, clous chromés et coutures noires



POUF PASSAGER REBUFFINI SATTELITE

Facile à installer et à retirer. Dédicée à ceux qui ne veulent pas de selle passager installée de manière permanente. Le pouf court comporte 4 ventouses et fait 22cm long, 15cm de large et 4.5cm d'épaisseur. Le pouf long comporte six ventouses et fait 25cm de long, 16cm de large et 4.5cm d'épaisseur.

- 746443** Pouf Sattelite court, noir



- 746444** Pouf Sattelite long, noir



POUFS A VENTOUSES BRODES

Tous les mêmes avantages que nos autres poufs à ventouse standards mais avec au choix la croix de Malte ou la tête de mort brodés dessus.

- 741375** Tête de mort 7"x9 1/2"x2" (18x24x5cm)



- 741376** Croix de Malte 6"x9"x1 3/4" (15x23x4.5cm)



POUFS A VENTOUSES EN CUIR VERITABLE

Tous les mêmes caractéristiques que nos autres poufs à ventouses, ils iront donc sur toute surface lisse avec leurs ventouses. Pas d'outils ou de matériel nécessaire, juste mouiller les ventouses votre siège passager est installé en quelques secondes, sans rayer la peinture. La grande différence, c'est qu'ils sont recouverts de cuir noir ou brun véritable. Mesurent 27cm de long, 21cm de large et 4.5cm d'épaisseur.

- 741642** Cuir noir
- 741643** Cuir brun



POUFS A VENTOUSES

Pour ceux qui veulent garder le look Classe de leur Custom Bike ou de leur Chopper sans se taper un pouf horrible mais qui veulent malgré tout transporter une passagère nous proposons maintenant ces poufs à ventouse. Ces poufs se fixent directement sur votre garde-boue grâce à des ventouses. Pas de trou ni de vis, juste humidifier un peu les ventouses puis c'est installé en quelques secondes et sans abîmer votre peinture. Ces poufs existent en taille petite, moyenne, et grande. La version moyenne aussi existe en Standard ou Extra confort, la version grande existe en Standard ou avec un mousse spéciale "Space-Age" Ergonomique.

- A. 741240** Petit 6"x9"x1 3/4"
(15x23x4.5cm)
- B. 741241** Moyen 7"x9 1/2"x2"
(18x24x5cm)
- C. 741244** Moyen confort
7"x9 1/2"x2" (18x24x5cm)
- D. 741242** Large 7 7/8"x9"x2"
(20x23x5cm)
- E. 741243** Large ergonomique,
7 7/8"x9"x2" (20x23x5cm)



SELLES SOLO STYLE BATES UNIVERSELLE

C'est une selle solo très économique dans le style classique "Bates". Elle a une embase en acier qui mesure 2 5/8" (6.7 cm) de large pour monter la fixation avant et qui bouger de d'avant en arrière sur 1 1/4" (3 cm). Elle a aussi deux goujons de fixation arrière. Elle fait 13" (33 cm) de long et 10" (25 cm) de large. Recouverte de skai noir.

711853 Selle solo style Bates



POUFS A VENTOUSES METAL FLAKE

Toutes les mêmes caractéristiques que les autres poufs à ventouses, ils ont aussi des ventouses pour coller au garde-boue. Aucun outils nécessaire pour, il suffit d'humecter la ventouse et votre pouf est installé en quelques secondes sans érafler votre peinture. La grosse différence c'est qu'ils ne sont pas noirs mais dans des supers coloris Metal Flake. Disponibles en Small, Medium, en confort ergonomique "Confort Medium".

Small 6"x9"x1 3/4" (15x23x4.5cm)

- 741624** Vinyle rouge Metal flake
- 741625** Vinyle perle Metal flake
- 741626** Vinyle gris Metal flake
- 741627** Vinyle bleu Metal flake
- 741628** Vinyle or Metal flake
- 741629** Vinyle vert Metal flake

Medium 7"x9 1/2"x2" (18x24x5cm)

- 741630** Vinyle rouge Metal flake
- 741631** Vinyle perle Metal flake
- 741632** Vinyle gris Metal flake
- 741633** Vinyle bleu Metal flake
- 741634** Vinyle or Metal flake
- 741635** Vinyle vert Metal flake

Comfort Medium 7"x9 1/2"x2" (18x24x5cm)

- 741636** Vinyle rouge Metal flake
- 741637** Vinyle perle Metal flake
- 741638** Vinyle gris Metal flake
- 741639** Vinyle bleu Metal flake
- 741640** Vinyle or Metal flake
- 741641** Vinyle vert Metal flake



SELLE ECO-LINE MINI SOLO

Petits selle avec un bon look. Elles disposent d'une plaque de base en acier avec quatre goujons de fixation M8 et un rembourrage mince. Les selles font 14" (36cm) de long et 10" (25cm) de large et existent en différentes couleurs, y compris Old Skool métal flake.

- 743713** Toute noire
- 743712** Toute marron
- 743714** Rouge métal Flake
- 743707** Noire avec couture diamant
- 743706** Marron avec couture diamant
- 743708** Rouge métal Flake avec couture diamant noire
- 743710** Noire avec bande en couture
- 743709** Marron avec bande en couture
- 743711** Rouge métal Flake avec bande en couture
- 743701** Peau de serpent noir
- 743700** Peau de serpent marron
- 743702** Peau de serpent rouge métal Flake
- 743704** Noire avec couture diamant au millieu
- 743703** Marron avec couture diamant au millieu
- 743705** Rouge métal Flake avec couture diamant au millieu



NOUVEAU



SELLE STYLE CAFE RACER POUR SPORTSTER

Transformer le Sportster en Café Racer est devenu un style à part entière qui donne un look classique avec une magie que seul Harley peut créer. Cet arrière complète le package Café sur les 1986-2003 Sportsters. Disponible partiellement recouvert avec un gel coat noir ainsi qu'une version déjà entièrement recouverte qui l'arrière recouvert avec le même vinyle que sur l'assise. Les deux selles ont un insert en gel sur l'assise pour un confort maximum. L'installation requiert le démontage du garde-boue, des sabres, et de relocaliser le feu arrière et les clignotants. Comprends un support pour l'électronique d'origine.

744832 Avec section arrière à peindre

744833 Version entièrement recouverte



KIT DE MONTAGE DE SELLE A RESSORTS POUR SPORTSTER

Les selles solo montées sur ressorts sont un véritable favori des customiseurs de tous temps et en plus nos selles éco-line solos sont à très bon prix, mais toujours de grande qualité. Elles sont disponibles en cuir ou vinyle en différentes couleurs. Ce kit permet l'installation de ces selles sur les 2004 au présent Sportster avec un montage simple et facile, car il contient tout le matériel nécessaire.

741623 Kit de montage de selle solo à ressorts pour 2004 au présent Sportster



SELLES A RESSORTS ECO-LINE SOLO

Ces selles pour montage à ressorts ont toujours été un grand favori des montages customs de tous les temps, comme les reste de la gamme Eco-line elles sont très bon marché et pourtant de très bonne qualité. Les selles font 13" (33cm) de long, 11 1/2" (29cm) de large et 1 1/2" (4cm) de haut. Disponibles avec finition en vinyle ou en cuir avec diverses couleurs. Il existe aussi de vraies versions custom avec broderies qui sont des icônes du custom les dés, pin-ups, tête de mort, diamants, croix de malte, roses et autres. Toutes les selles Eco-Line solos à ressorts ont une embase en métal époxyé noir avec 4 goujons en M8 de fixation. Ressorts et accessoires de montage doivent être commandés séparément.

- 741610** Vinyle noir
- 741611** Vinyle blanc
- 741612** Vinyle rouge
- 741619** Cuir noir
- 741620** Cuir marron
- 741621** Cuir noir, brodé
- 741622** Cuir marron, brodé



SELLE SOLO ARROW

Les selles solo Arrow ont un design très propre pour votre projet de chopper. Elles disposent d'une embase en acier avec quatre goujons de fixation M8 et sont recouvertes de mousse haute densité minimaliste avec 3/8" d'épaisseur (8mm). Les selles font 13" (33cm) de long et 9 1/2" (24cm) de large.

742838 Embase en laiton avec assise marron

742839 Embase en cuivre avec assise marron

742840 Embase chromée avec assise noire

742841 Embase noire avec assise noire



SELLES A RESSORTS ECO-LINE METAL FLAKE

Toutes les mêmes caractéristiques que les autres selles Eco-Line Solo à ressorts mais cette fois-ci recouvertes de de vinyle Metal Flake pour un vrai look des sixties. Six coloris disponibles.

741613 Vinyle rouge Metal flake

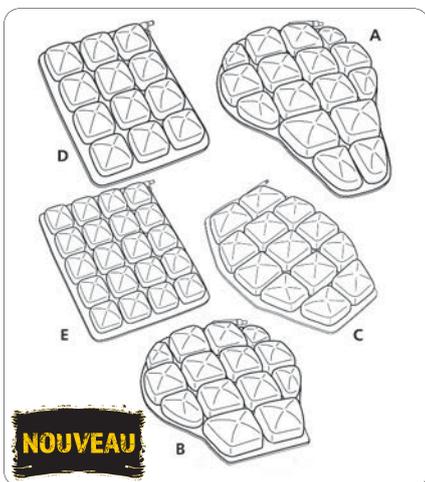
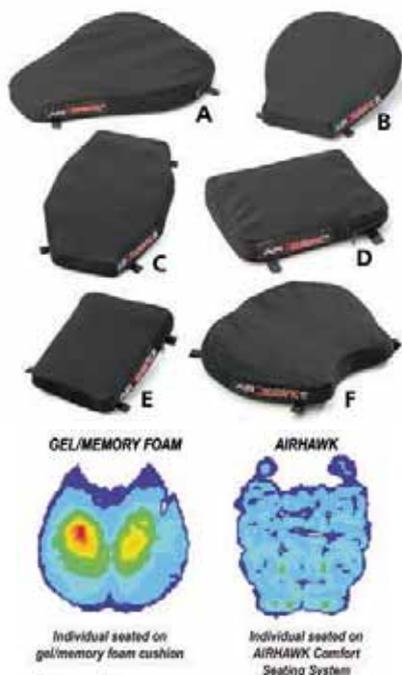
741614 Vinyle perle Metal flake

741615 Vinyle gris Metal flake

741616 Vinyle bleu Metal flake

741617 Vinyle or Metal flake

741618 Vinyle vert Metal flake



COUSSINS DE CONFORT AIRHAWK "SAVE YOUR ASS"

Les derniers miles seront comme les premiers grâce à la technologie Airhawk exclusive. Ce système breveté élimine les points douloureux et favorise la circulation sanguine uniforme pour une conduite plus confortable. La mousse mémoire ne peut pas le faire. Les selles gel ne peuvent pas le faire. Seule une véritable Airhawk donne ce confort inégalé. Comme il est entièrement personnalisable et portable, il peut être utilisé sur n'importe quelle selle, sur n'importe quelle moto et pour tous les riders. Lorsque vous êtes à la recherche pour le confort ultime, optez pour le Airhawk avec son intérieur en caoutchouc néoprène et 3 ans de garantie. Quand on n'a que faire de courts trajets, vous pouvez prendre l'Airhawk avec son intérieur en polyuréthane et 18 mois de garantie. Quel que soit le Airhawk choisi, votre cul vous bénira le jour où vous aurez commandé un Airhawk.

Note: Toutes les tailles sont longueur x largeur.

Airhawk en néoprène

- A. **748100** 18" x 14.5" (46 x 37cm)
- B. **748101** 14" x 14" (36 x 36cm)
- C. **748102** 18" x 12" (46 x 30cm)
- D. **748103** 14" x 11" (36 x 26cm)
- E. **748104** 11" x 9" (28 x 23cm)
- F. **748108** 14" x 15.25" (36 x 39cm)

Airhawk II en polyuréthane

- B. **748105** 14" x 14" (36 x 36cm)
- C. **748106** 18" x 12" (46 x 30cm)
- E. **748107** 11" x 9" (28 x 23cm)



SELLE SOLO ANCIEN STYLE

Ces selles solo ancien style sont une reproduction exacte de celles d'origine. L'embase est en acier. L'assise est faite dans le meilleur cuir existant, il est étanche et quasi inusable. Disponible en noir ou marron, le modèle 1954 "Deluxe" existe également en noir. Pour l'installer sur des modèles récents des fixations custom doivent être faites.

- 720094** Selle solo marron sans jupe (OEM 3181-36)
- 720095** Selle solo noire sans jupe (OEM 3181-25)
- 720096** Selle solo Deluxe noire (voir) (OEM 3181-54 & 52004-54)



KIT AMORTISSEURS ET RESSORTS POUR SELLE SOLO

Adoucissez vos balades avec ce kit spécial de ressorts et amortisseurs. Parfait pour tous ceux qui trouvent les ressorts classiques trop mous et instables. Ce kit s'utilise avec les cadres rigides mais aussi sur de motos très abaissées. Le kit est livré complet avec 2 amortisseurs avec ressorts de 650 livres, supports à visser sur la selle solo et pattes à souder sur le cadre ainsi que toute la visserie requise. Les amortisseurs font 15cm (5.9") de long et ont 40mm (plus de 1.5") de course et ils ont leur précontrainte qui est réglable.

243046 Kit suspension de selle solo



FIXATION DE SELLE UNIVERSELLE TILT-UP TETE CARREE

Pour la plupart de selles et de cadres. Pour tous les cadres allant jusqu'à 1 3/4" (45mm) et est muni de trous rainurés pour permettre un montage facile. Construction en acier solide chromé.

232892 Fixation de selle



FIXATION POUR SELLE

Equerre arrière chromée pour les modèles Sportster de 1957-1978 (sauf le XLCR). Utiliser avec nos ressorts de selle ZPN098001, 098004 ou 098009 et l'équerre de la selle avant ZPN232892.

533001 Fixation pour selle



KIT FIXATION DE SELLE BILTWELL EN FONDERIE D'INOX

Cette fixation de selle est en fonderie d'inox et dépassera toutes les autres pièces présentes sur votre moto. Elle est entièrement polie après la fonderie. La partie à souder est plus large pour la durabilité et pour donner plus de surface à la soudure.

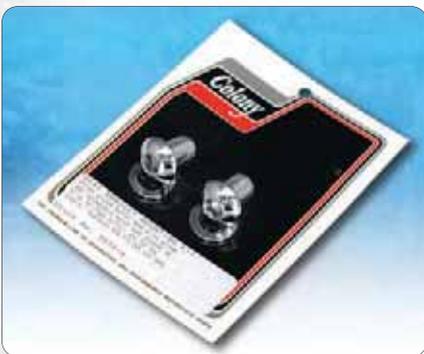
751828 Kit fixation de selle polie en fonderie d'inox



FIXATION DE SELLE SOLO BILTWELL UNIVERSELLE

Cette fixation de selle solo Biltwell universelle est soudée TIG et en chrome molybdène, elle a des fentes de fixation extra longues et elle est disponible en noir. Elle est livrée avec un support en acier à souder sur le cadre.

751805 Noire



KIT VISSERIE DE SELLE

Top-qualité et chromées, ces vis allen avec rondelle frein fixeront votre selle sur tous les cadres Softail de 1987 au présent. Le kit contient 2 vis et 2 rondelles.

741847 Kit de montage de selle Softail



KIT DE MONTAGE DE SELLE AU TE

Un reproduction fidèle des axes, vis et entretoises de hauteur de selle, vis tête ronde et rondelles fraisées pour monter la selle sur le Té sur toutes les Harley-Davidson 1934-1980 sauf FX et XL. "Made in the USA" par Colony.

741953 Kit de montage de selle



RESSORTS POUR SELLES

Ressorts pour selles universels chromés, conviendront à la plupart des selles. Disponible en deux longueurs.

098001 & 531039).

098003 Ressort de selle, 5" (125mm)



RESSORT POUR SELLE, FUSELE SUR MESURE

Ressort pour selle 3" de style personnalisé, pour application sur presque toutes les selles solo.

098004 Ressort pour selle



EQUERRE DE FIXATION POUR MONTAGE DE SELLE POUR SELLE SOLO ARRIERE

Pour tous les Big Twin rigides allant jusqu'à 1957. A utiliser avec nos ressorts pour selles ZPN098001, 098004 ou 098009 ainsi que notre équerre de selle avant ZPN232892. Chromé.

531046 Equerre de fixation



RESSORTS DE TORSION DE SELLE

Ces ressorts de Torsion sièges chromés font 2" et sont vendus par paire. Ce qui est unique, c'est que nos jeux ont un ressort enroulé dans le sens horaire et un ressort enroulé dans le sens antihoraire. Ce n'est pas seulement plus joli, mais cela évite aussi à votre selle de pencher d'un côté.

098009 Ressort de Torsion de selle



EQUERRE POUR SELLE SOLO

Equerre solo personnalisée chromée pour tous les modèles Softail de 1984 à 1988. Comprend la barrette de selle et équerre avant de conception spéciale, avec périphérique. Les ressorts solo devront être achetés séparément.

531049 Equerre pour selle solo



FIXATION POUR SELLE, UNIVERSELLE

Équerre pour selle universelle chromée. Utiliser avec notre équerre pour selle à bout ronde pour monter votre choix de selle sur mesure. Pour la plupart des cadres sur mesure.

082126 Fixation pour selle, universelle



AXE DE SELLE ET RESSORT

Une belle reproduction de l'axe de selle et de sont arrêt de ressort utilisé sur tous les modèles Harley-Davidson avec selle articulée de 1929 et après. Fabriqué aux USA par Colony.

741952 Axe de selle et ressort



GOUPILLE DE SELLE A FIXATION RAPIDE

Remplace la vis en arrière de la selle de la plupart des derniers modèles. La goupille est soutenue par un cliquet de butée à billes avec ressorts et est facilement éjecté, ce qui vous permet de retirer et de réinstaller rapidement votre selle. Usinée avec précision en acier inoxydable. Vendue à l'unité.

370142 Goupille de selle a fixation rapide (vendus de pièce)



KIT DE VIS A AILLETES

Ce kit de vis aluminium poli transforme le démontage de votre selle en un jeu d'enfant. Pour tous les modèles courants. La patte de selle est soutenue par un bouton à oreilles usiné fixé sur la vis en acier. Vous donne un accès convenable sans exiger des outils pour l'extraction de votre selle. La selle que vous prévoyez de commander sera complétée d'une très beau fini. Disponible pour tous les modèles récents de Harley-Davidson avec le filet 1/4" UNF.

531052 Kit de vis à ailettes avec deux clous UNF (un clou long et un clou court) pour s'accommoder avec les vieux Garde-boue ainsi que les plus récents



FIXATION DE SELLE ARRIERE AVEC VIS FREINEES

Cette fixation chromée comprend des vis freinées de 1/4-20 UNC qui ont une tête hexagonale pour les serrage avec clef ainsi que des bords crênelés pour serrer avec les doigts. La vis de montage reste attachée sur le support par un système astucieux de ressort. Pour 1984 au présent Softail, 1991 au présent Dyna, 1983-2003 Sportster et la plupart des 1986-1994 FXR. Très bien aussi pour les applications custom. Livré complet avec rondelle nylon pour protéger votre peinture.

098010 Fixation de selle arrière



FLECHE DE SELLE CHROMEE

La vraie flèche latérale pour habiller les jupes de la selle solo. Prête à votre moto un look plus antique. Facile à installer et vendu en ensemble de deux.

531051 Ensemble de Flèche de selle



KIT DE REPARATION DE VIS DE SELLE

La solution pour les vis de selle usées. L'intercalaire de montage protège peinture de Garde-boue contre la rayure par la patte de selle. Faite d'acier inoxydable en finition de polie miroir, aussi idéal pour les nouvelles motos.

370151 Kit de réparation de vis de selle



EMBLEMES DE SISSY-BAR

Chaque aigle sur le moteur a été fidèlement incrusté sur la moule. Disponible chromé ou en cuivré, ces incrustations de moulures zinguées sont disponibles en deux grandeurs. L'une est de 6" pour aller sur tous les Uprights et l'autre est de 8" pour aller sur tous les Uprights grands.

086037 Avec aigle V-Twin 6" chromé

086038 Avec aigle V-Twin 8" en cuivre jaune

086039 Avec aigle V-Twin 8" chromé



DOSSERETS KÜRYAKYN

Ces dosserets vont sur les sissy bar Zodiac, Küryakyn et autres qui font 4" (10,2 cm) de large de l'intérieur à l'intérieur. **Note:** D'autres pièces Küryakyn peuvent être trouvées dans le catalogue Küryakyn séparé. Pour commander utiliser un K devant.

Dosseret haut, 5 1/2" (14cm) de large et 9 3/4" (24.8cm) de haut
K1601 Noir plein

Dosseret court, 5 1/2" (14cm) de large et 7" (17.8cm) de haut
K1603 Noir plein avec bouton
K1604 Dosseret court avec bouton (pièce)



PORTE BAGAGE FEHLING AVEC DOSSERET PILOTE POUR DYNA

Pour vous procurer le côté pratique et le confort Fehling a développé ce joli porte bagage avec sissy bar intégré. Se visse directement sur les supports de garde-boue arrière de la plupart des Dynas de 2006 et après sauf 2006-2008 FXDB Street Bob, 2008 au présent FXDF Fat Bob et 2006 au présent FXDWG Wide Glide. Doit être utilisé en combinaison avec une des selles solo qui se trouvent dans ce catalogue. Il est chromé et mesure 405mm de haut, 430mm de long et 348mm de large.

731956 Porte bagage avec dosseret pilote

NOUVEAU



SISSY BARS ECO-LINE

Sissy bar et plaques latérales avec un super look. Les montants sont disponibles en chromé ou époxy noir et font 22" (56cm) de hauteur totale. Les plaques latérales de montage sont disponibles en époxy noir seulement. Peuvent exiger la délocalisation des clignotants arrière.

Note: Ces sissy bars peuvent également être utilisés avec la plupart des montages OEM et aftermarket rigide. ZPN758015 & 758017 vont pour 6 7/8" à 8 1/2" (17,5 à 21.5cm) de larges, ZPN758016 & 758018 pour 9 1/2" à 11" (24 à 28 cm) de larges.

Pour 1993 à 2003 Sportster

Les plaques latérales vont à l'intérieur des sabres.

758020 Plaques latérales noires
758015 Sissy bar chromé
758017 Sissy bar noir

Pour 2004 au présent XL Sportster

Les plaques latérales vont à l'intérieur des sabres.

758020 Plaques latérales noires
758016 Sissy bar chromé
758018 Sissy bar noir

Pour 2000 à 2006 Softail sauf 2006 FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FXSTSSE

Les plaques latérales vont à l'intérieur des sabres.

758019 Plaques latérales noires
758015 Sissy bar chromé
758017 Sissy bar noir

Pour 2007 au présent FLSTF, FLSTFSE et FLSTFB Fat Boy, 2006 et après FLSTSB Bad Bones, 2006 au présent FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FXSTSSE

Les plaques latérales vont à l'extérieur des sabres.

758019 Plaques latérales noires
758016 Sissy bar chromé
758018 Sissy bar noir

Pour 1991 au présent Dyna

Les plaques latérales vont à l'extérieur des sabres sur 1991 à 2001 et vont à l'intérieur des sabres des 2006 au présent.

758021 Plaques latérales noires
758015 Sissy bar chromé
758017 Sissy bar noir



SISSY BARS FEHLING POUR SPORTSTER

Des kits complets de sissy-bar, poufs de sissy bar et de plaques latérales de support. Se montent en quelques minutes. Ils ont une finition chromée. Disponible pour les modèles de 1994 au présent. Un modèle va sur les 1994-2003 Sportster, l'autre sur les 2004 au présent Sportsters.

731580 Pour tous les 1994-2003 Sportster

731581 Pour tous les 2004 au présent Sportster



SISSY BARS DETACHABLES

Parfois vous voulez un sissy bar et parfois non. Un sissy bar détachable est alors exactement ce qu'il vous faut. Tout ce que vous avez à faire c'est d'installer un kit de montage, en fait des petits "boutons" qui sont ne voient presque pas. Quand vous voulez votre sissy bar sur la moto vous avez juste à le glisser et le cliquer en position. Dès que vous voulez le retirer il vous suffit de procéder de la manière inverse et c'est fait quelques secondes. Sélectionnez dans le tableau ci-

dessous les pièces que vous avez à commander car vous aurez besoin du kit de montage, les plaques latérales et le sissy bar en hauteur Low Boy ou Mini Low Boy. Certains modèles devront avoir les clignotants déplacés avec un kit de relocalisation. Toutes les pièces sont vendues séparément car les composants sont pour différents modèles. Pour les modèles non-listés veuillez regarder nos sissy bars fixes.



NOUVEAU

SISSY BAR BURLY POUR SPORTSTER

Appelez ça un sissy bar ou dossier mais en tout cas il est vraiment génial. Soudé TIG aux Etats-Unis, le Sissy Bar Burly existe en une version courte et haute qui comprend un coussin compact. De style classique, ces sissy bars une pièce se montent à l'extérieur des sabres de garde boue et sont faciles à installer et retirer. Pour tous les 2004 au présent XL Sportster.

744851 Sissy bar sans dossier

744852 Sissy bar avec dossier



	Plaques latérales détachables	Kit de montage	Kit de relocalisation de clignotants	Low Boy	Hauteur	Mini Low Boy	Hauteur
FLST 2005 au présent	086081	086086	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTC 1987-1999	086092	086095	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTC 2000-2002	086090	086087	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTC 2003 au présent	086090	086088	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 1990-1999	086092	086095	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 2000-2001	086081	086085	086082	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 2002	086081	086085	086083	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 2003-2006	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 2007 au présent	086081	086086	086084	086055	50cm	086053	38cm
FLSTFB 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FLSTFB 2007 au présent	086081	086086	086084	086055	50cm	086053	38c
FLSTFSE2 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FLSTFSE 2006 au présent	086081	086086	086084	086055	50cm	086053	38cm
FLSTN 2005	086081	086086	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTN 2006 au présent	086081	086086	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTS 2000-2001	086090	086088	086087	086001	50cm	086003	38cm
FLSTS 2002	086090	086088	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FLSTS 2003	086090	086088	086087	086001	50cm	086003	38cm
FLSTSB 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FLSTSB 2006 au présent	086081	086086	086084	086055	50cm	086053	38cm
FLSTSC 2005-2007	086081	086088	086084	086001	50cm	086003	38cm
FXD 1996-2001	086067	086078	Non requis	086101	41cm	086100	28cm
FXD 2002-2005	086067	086079	Non requis	086105	41cm	086104	28cm
FXD 2006 au présent	086073	086074	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDB 2006-2008	086073	086074	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDB 2009 au présent	086073	086072	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDC 2002-2005	086067	086079	Non requis	086105	41cm	086104	28cm
FXDC 2006 au présent	086073	086074	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDF 2008-2009	086073	089089	Non requis	-	-	086055	50cm
FXDF 2010 au présent	086073	089089	Non requis	-	-	086055	50cm
FXDL 1996-2001	086067 <small>NOUVEAU</small>	086078	Non requis	086101	41cm	086100	28cm
FXDL 2002-2005	086067	086079	Non requis	086105	41cm	086104	28cm
FXDL 2006 au présent	086073	086074	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDSE2 2006 au présent	086073	086074	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDWG 1993-2005	086077	086078	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FXDWG 2006-2008	086073	089089	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FXDWG 2010 au présent	086073	751517	086075	086001	50cm	086003	38cm
FXDX 1999	086067	086078	Non requis	086101	41cm	086100	28cm
FXDX 2002-2005	086067	086079	Non requis	086105	41cm	086104	28cm
FXST 2000-2001	086081	086085	086082	086001	50cm	086003	38cm
FXST 2002	086081	086085	086083	086001	50cm	086003	38cm
FXST 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FXST 2006 au présent	086081	086086	086084	-	-	086055	50cm
FXSTB 2000-2001	086081	086085	086082	086001	50cm	086003	38cm
FXSTB 2002	086081	086085	086083	086001	50cm	086003	38cm
FXSTB 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FXSTB 2006 au présent	086081	086086	086084	-	-	086055	50cm
FXSTC 1984-1999	086092	086095	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FXSTC 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FXSTC 2006 au présent	086081	086086	086084	086055	50cm	086053	38cm
FXSTS 1984-1999	086092	086095	Non requis	086001	50cm	086003	38cm
FXSTS 2000-2001	086081	086085	086082	086001	50cm	086003	38cm
FXSTS 2002	086081	086085	086083	086001	50cm	086003	38cm
FXSTS 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FXSTS 2006 au présent	086081	086086	086084	-	-	086055	50cm
FXSTSB 1984-1999	086092	086095	086096	086001	50cm	086003	38cm
FXSTSSE 2003-2005	086081	086086	086084	086001	50cm	086003	38cm
FXSTSSE 2007 au présent	086081	086086	086084	086055	50cm	086053	38cm
XL Sportster 1994-2003	086070	086071	Non requis	086101	41cm	086100	28cm
XL Sportster 2004 au présent	086065	086066	Non requis	086001	50cm	086003	38cm

SISSY BAR

Zodiac offre une ligne complète de barres sissy chromées et très à la mode pour presque tous les modèles du Harley-Davidson. Les panneaux latéraux sont faits de panneaux d'acier robuste avec un fini chromé brillant. Les debout (Uprights) sont disponibles en "Tall Upright" (Low Boy) et en "Short Upright" (Mini Low Boy), les deux sont faits d'acier roulé 9/16" avec une finition chromée. Les panneaux latéraux et les barres sont vendus séparément. Veuillez vous référer à nos sissy-bars détachable pour les modèles non listés. **Note:** Lorsque vous commandez un sissy-bar complet, vous devrez commander les panneaux latéraux avec soit le Low Boy, soit le Mini Low Boy Upright.

02



SISSY-BARS ET PLAQUE LATÉRALES À MONTAGE FIXE

Modèles	Panneaux latéraux	Low Boy	Hauteur	Mini Low Boy	Hauteur
FL 1958-1984	086033	086001	50cm	086003	38cm
FLH 1958-1984	086033	086001	50cm	086003	38cm
FLH & FLT 1997-2008	086058	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 2000-2005	086057	086001	50cm	086003	38cm
FLSTF 2006 au présent	086057	086055	50cm	086053	38cm
FLSTN 2005 au présent	086057	086055	50cm	086053	38cm
FLSTS 1997-1999	086034	086001	50cm	086003	38cm
FLSTSC 2005 au présent	086057	086001	50cm	086003	38cm
FX 1972-1985	086014	086006	47cm	086004	34cm
FXD 1991-1995	086060	086101	41cm	086100	28cm
FXD 1996-2001	086059	086101	41cm	086100	28cm
FXD 2002-2005	086059	086105	41cm	086104	28cm
FXD 2006 au présent	086063	086001	50cm	086003	38cm
FXDB 2006-2008	086063	086001	50cm	086003	38cm
FXDC 2006 au présent	086063	086001	50cm	086003	38cm
FXDF 2008 au présent	086062	086001	50cm	086003	38cm
FXDL 1996-2001	086059	086101	41cm	086100	28cm
FXDL 2002-2005	086059	086105	41cm	086104	28cm
FXDL 2006 au présent	086063	086001	50cm	086003	38cm
FXDSE/2 2006 au présent	086063	086001	50cm	086003	38cm
FXDWG 2006-2008	086062	086001	50cm	086003	38cm
FXE 1972-1985	086014	086006	47cm	086004	34cm
FXR 1982-1994	086035	086005	41cm	086007	34cm
FXST 1984-1999	086034	086001	50cm	086003	38cm
FXSTC 1984-1999	086034	086001	50cm	086003	38cm
FXSTS 1988-1999	086034	086001	50cm	086003	38cm
FXWG 1980-1986	086034	086001	50cm	086003	38cm
XL 1957-1978	086010	086028	47cm	086002	34cm
XL 1979-1993	086012	086006	47cm	086004	34cm
XL 1994-2003	086056	086101	41cm	086100	28cm
XL 2004 au présent	086064	086105	41cm	086104	28cm

INDEX 02

SELLE LE PERA	02-030
SELLE RSD	02-032
SELLE MUSTANG	02-033
SELLES	02-034
ACCESSOIRES DE SELLE	02-035
SISSY BARS	02-035



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



SISSY BAR BURLY POUR SPORTSTER

Appelez ça un sissy bar ou dossierer mais en tout cas il est vraiment génial. Soudé TIG aux Etats-Unis, le Sissy Bar Burlly existe en une version courte et haute qui comprend un coussin compact. De style classique, ces sissy bars une pièce se montent à l'extérieur des sabres de garde boue et sont faciles à installer et retirer. Pour tous les 2004 au présent XL Sportster.

744851 Sissy bar noir court sans dossierer

744859 NOVITA Sissy bar chromé court sans dossierer

744852 Sissy bar noir haut avec dossierer

744858 NOVITA Sissy bar chromé haut avec dossierer





SELLE LE PERA'S STUBS CAFÉ POUR TOURING

Le style Café Racer n'a jamais été plus populaire. Cette petite selle Stubs Café Le Pera est une selle comme cela devrait être et absolument rien de plus. Cette selle est large avec des coutures Old Skool et un support profond incliné vers l'arrière. En bref une selle de tueur.

743491 Pour 2009 au présent Electra Glide, Road King, Road Glide, Street Glide



SELLE LE PERA SORRENTO POUR BREAKOUT

La Sorrento est une fusion du style Silhouette et confort Maverick. La selle entière a été descendue de profil. Parfaitement formé avec une zone pilote large et le confort du passager.

743492 Pour 2013 au présent FXSB Breakout



LE PERA'S SILHOUETTE POUR SOFTAIL

La Silhouette est la référence pour ce qui est de la forme et la fonction. Elle est intégrée aux détails du Softails que sont les réservoirs, garde-boue et sabres. Le premier choix pour tous les customiseurs, elle transformera complètement les lignes de votre moto.

232880 Pour Softail 1984-1999

721706 Pour FLST Softail 2000 au présent et FXST Softail 2000-2005

741581 Pour FXST Softail 2006 au présent



743494 **NOUVEAU** Pour FXST Breakout 2013 au présent



LE PERA'S 2-UP SILHOUETTE POUR SOFTAIL

La 2-Up Silhouette est lisse et stylée comme la Silhouette mais, en plus, le passager profite d'une petite assise, parfaite pour le cruising around town.

235300 Pour Softail 1984-1999

741412 Pour FLST Softail 2000 au présent et FXST Softail 2000-2005



741583 Pour FXST Softail 2006 au présent



743493 **NOUVEAU** Pour FXSB Breakout 2013 au présent

Le Pera™





LE PERA'S BARE BONES SOLO POUR SOFTAIL

Plus basse et agressive que la Silhouette Solo la Bare Bones est la selle qui a cassé toutes les règles. Son Design minimaliste la fait disparaître dans les lignes du Softail.

239105 Pour Softail 1984-1999

721703 FLST Softail 2000-2007 & FXST Softail 2000-2005



SELLE LE PERA'S VILLAIN POUR SOFTAIL

Regardez bien cette selle Le Pera Villain Solo car c'est une selle vraiment unique qui comme le dit Bob Le Pera Jr va changer les standards de look de l'industrie. Cette outrageuse selle Villain est livrée en standard en noir avec coutures noires. Elle fait 10" (25cm) de large pour le pilote et 7" (17cm) pour la passager.

Pour tous les 1984-1999 Softails

742923 Selle Le Pera Villain

Pour tous les 2000-2005 Softails (sauf FXSTD Deuce), 2005 au présent Deluxe, 2000-2005 Heritage Springer, 2005-2006 FLSTSC Springer Classic, et 2007 au présent FLSTN Heritage Classic

742924 Selle Le Pera Villain

Pour tous les 2006 au présent FXST Softails, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones.

742920 Selle Le Pera Villain



Pour FXSB Breakout 2013 au présent

743495 **NOUVEAU** Selle Le Pera Villain



742944 Pour 2011 au présent FXS Blackline et FLS Slim

743490 **NOUVEAU** Version Up-front qui vous déplace de 6cm vers votre guidon. Pour 2011 au présent FXS Blackline et FLS Slim

742945 Pouf assorti pour 2011 au présent FXS Blackline et FLS Slim

743496 **NOUVEAU** Pour 2013 au présent FXSB Breakout

743497 **NOUVEAU** Version Up-front qui vous déplace de 6cm vers votre guidon. Pour 2013 au présent FXSB Breakout



741580 Bare Bones Solo, pour FXST Softail 2006 au présent, FLSTF FatBoy 2007 au présent et FLSTSB Cross Bones 2008 au présent

742943 Pouf assorti 7" (18cm) pour ZPN 239105, 721703 & 741580

742374 Pour FLSTN Softail DeLuxe et FLSTC Heritage Softail Classic 2008 au présent

742949 **NOUVEAU** Pouf assorti 7" (18cm) pour ZPN 742374

Le Pera



LE PERA'S SILHOUETTE SOLO POUR SOFTAIL

Un design simpliste qui s'accorde avec n'importe quoi. La Silhouette Solo offre suffisamment de confort pour faire quelques bornes. Le pouf optionnel est vendu séparément. Disponible en version DeLuxe légèrement plus épaisse pour certains modèles.

232876 Silhouette Solo, pour Softail 1984-1999

721705 Silhouette Solo, pour Softail 2000 au présent (sauf 2006-et après FXST)



741582 Silhouette Solo, pour FXST Softail 2006 au présent et FLST Softail de 2007 au présent, y compris 2008 au présent FLSTSB Cross Bones

742375 Silhouette Solo, pour FLSTN Softail DeLuxe 2008 au présent et FLSTC Heritage

743498 **NOUVEAU** Silhouette Solo DeLuxe, pour 2013 au présent FXSB Breakout



741413 Pouf Silhouette Solo, pour Softail 1984-1999

741414 Pouf Silhouette Solo, pour Softail 2000-2006 (sauf FXST 2006 et après)

742935 Pouf pour Silhouette Solo, pour tous les 2006 au présent FXST Softail, 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones



SELLE RSD SOLO POUR TOURING

Les selles Roland Sands Design Vous donnent un haut niveau de détail ainsi qu'elles se démarquent et vous offrent un confort lors de longs trajets tout en restant classique. La forme ergonomique maintient le pilote assis fermement et confortablement. Ces selles sont en vinyle avec un centre en mousse polyuréthane de densité contrôlée, assise en fibre de verre de qualité marine et logo RSD métallique. Quatre grands styles au choix. Pour tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring.

776925 Boss

776926 Enzo noire

776927 Enzo noire & marron

776963 Pouf Enzo assorti, noir



NOUVEAU

ARRIERE ROLAND SANDS DESIGN CAFE POUR SPORTSTER

L'arrière RSD Café allège et simplifie l'arrière de votre Sportster. Elle est faite de fibre de verre épaisse solide qui est recouverte d'une couche gel coat noir. Vendu séparément avec deux options différentes, les simples lignes épurées du style Café ou losanges Boss. Cet arrière RSD Café est agressif mais va parfaitement avec les caches latéraux de Sportster et le réservoir. A l'espace pour des amortisseurs, roues et pneus d'origine. L'installation nécessite l'enlèvement du garde-boue stock, supports de sabres et de selle ainsi que la relocalisation de feu arrière et clignotants. Livré avec supports en acier inoxydable de montage et tout le matériel de montage nécessaire.

Pour 2004 au présent XL Sportsters

756700 Arrière Café sans selle

776949 Selle Boss pour arrière Café

776958 Selle café pour arrière Café



NOUVEAU

SELLE ROLAND SANDS DESIGN BOLERO POUR SPORTSTER

La selle Bolero est étroite mince et clean tout en conservant le confort et une touche de style. Un mélange parfait d'ancien et de nouveau parfaite pour tous les modèles Sportster. Elle a un logo distinctif RSD.

776898 Selle RSD Bolero pour 1999 à 2003 Sportster



NOUVEAU



SELLE MUSTANG FASTBACK POUR XG 500 & XG 750 STREET

Configurez votre Harley-Davidson Street pour la classe et le confort avec la Mustang Fastback. Look élégant mais confortable pour cette selle basse. Le pilote est assis 1 1/2" (3,8cm) plus en arrière avec une meilleure position de vos jambes. La partie arrière utilise la même mousse de densité moyenne que la section du pilote, donnant ainsi aussi à votre passager du confort.

776420 Selle Mustang Fastback pour Street



NOUVEAU

SELLE MUSTANG VINTAGE TOURING POUR XG 500 & XG 750 STREET

La Mustang Vintage Touring recule le pilote de 2 1/4" (5.7cm) et légèrement plus haut afin de mieux positionner vos jambes pour une position touring idéale. Les support en acier dans le siège du passager signifient que votre compagnon sera également à l'aise. Disponible avec ou sans dossier pilote.

776421 Selle Mustang Vintage Touring pour modèles Street

779786 Selle Mustang Vintage Touring avec dossier pour modèles Street

SELLE MUSTANG RUNAROUND SOLO POUR SOFTAIL

Les designers de chez Mustang ont conçu la selle la plus basse et mince possible. Cool et confortable pour la ville avec la RunAround. La combinaison de l'artisanat de la Nouvelle-Angleterre et du design du 21e siècle pour une selle incroyable.

NOUVEAU



776885 Pour Softail équipé d'origine de pneu arrière en MT90, 130, 140 ou 150 comme sur les FLST 2006, FLSTC 2000 à 2006, FLSTF 2000 à 2006, FLSTSC 2005, FXST 2000 à 2005, FXSTB 2000 à 2005 et FXSTS 2000 à 2005



NOUVEAU

SELLE MUSTANG RUNAROUND SOLO POUR DYNA

Les designers de chez Mustang ont conçu la selle la plus basse et mince possible pour 2006 et après Dyna. Cool et confortable pour la ville avec la RunAround. La combinaison de l'artisanat de la Nouvelle-Angleterre et du design du 21e siècle pour une selle incroyable.

776866 Pour tous les Dyna de 2006 au présent

NOUVEAU



SELLE MUSTANG RUNAROUND SOLO POUR TOURING

Les designers de chez Mustang ont conçu la selle la plus basse et mince possible pour Touring 2008 et après. Cool et confortable pour la ville avec la RunAround. La combinaison de l'artisanat de la Nouvelle-Angleterre et du design du 21e siècle pour une selle incroyable.

776869 Pour tous les Touring de 2008 au présent

NOUVEAU



776884 Pour Softail équipé d'origine de pneu arrière en MT90, 130, 140 ou 150 comme sur les FLSTS 2000 à 2003, FLSTN 2005 au présent, FLSTSC 2006 à 2007 et FLSTC 2007 au présent





NOUVEAU

SELLES BURLY BRAT SOLO & DUO POUR SPORTSTER

Étroite et compacte, les selles Burly Brat ont été inspirées par le custom à la japonaise avec un peu de saveur Burly. La selle est réalisée avec une embase en fibre de verre de qualité marine, de la mousse de polyuréthane de densité contrôlée et a une forme ergonomique qui maintient le pilote (et le passager en cas de duo) confortablement assis. Montage direct pour la plupart Sportster.

Pour 1996-2003 Sportster

- 744775** Selle Solo, coutures en bande
- 744776** Selle Solo, coutures en losange
- 744777** Selle Duo, coutures en bande
- 744778** Selle Duo, coutures en losange

Pour 2004-2006 et 2010 au présent XL Sportster

- 744996** Selle Solo, coutures en bande
- 744997** Selle Solo, coutures en losange
- 744998** Selle Duo, coutures en bande
- 744999** Selle Duo, coutures en losange



744832



744833

NOUVEAU



SELLE STYLE CAFE RACER POUR SPORTSTER

Transformer le Sportster en Café Racer est devenu un style à part entière qui donne un look classique avec une magie que seul Harley peut créer. Cet arrière complète le package Café sur les 1986 au présent Sportsters. Disponible partiellement recouvert avec un gel coat noir ainsi qu'une version déjà entièrement recouverte qui l'arrière recouvert avec le même vinyle que sur l'assise. Les deux selles ont un insert en gel sur l'assise pour un confort maximum. L'installation requiert le démontage du garde-boue, des sabres, et de relocaliser le feu arrière et les clignotants. Comprend un support pour l'électronique d'origine.

1986-2003 Sportster

- 744832** Avec section arrière à peindre
- 744833** Version entièrement recouverte

2004-2006 Sportster

- 744990** Avec section arrière à peindre
- 744991** Version entièrement recouverte

2007-2009 XL Sportster

- 744992** Avec section arrière à peindre
- 744993** Version entièrement recouverte

2010 au présent XL Sportster

- 744994** Avec section arrière à peindre
- 744995** Version entièrement recouverte

NOUVEAU



SELLE SOLO SAMWEL POUR 45 MILITAIRE

Reproduction parfaite de la selle solo du 45CI WLA latéral. Fait avec la meilleure qualité de cuir de vache disponible en couleur marron. A une plaque de base en acier et est livrée complète avec des supports.

- 745961** Selle Solo WLA (OEM 3181-40M)



NOUVEAU



POUF BUTTY BUDDY

Ce pratique pouf passager universel propose des garnitures ergonomiques extra-larges pour donner à vos passagers du confort pour les longs trajets. Se détache en 3 segments pour un rangement facile et le transport dans la sacoche de transport fournie. Disponible avec des ventouses pour garde-boue arrière nu ou avec des pinces pour aller sur la selle existante jusqu'à 11" (28cm) de large. Le "sur-siège" a un blocage en rotation et est livré avec les outils nécessaires et sangles. Les deux versions ont une surface agrippante.

748180 Pouf Butty buddy par dessus la selle

748181 Pouf Butty buddy avec ventouses

NOUVEAU



T-BARS DE SELLE SAMWEL

Reproductions parfaites des T-bars de selles OEM. La version longue va sur les début 1930-1973 45CI laté et Servicars et 1930-1964 modèles Big Twin. Et la version courte va sur les 1941 et après des modèles WLA.

745872 Version Longue (OEM 3105-30, 51900-30)

745873 Version Courte (OEM 3105-41N)

NOUVEAU



TUBE PLONGEUR DE SELLE POUR 750 LATERAL ET BIG TWIN

Tube plongeur de selle parkerisé pour 1930-1973 45CI laté et Servicars ainsi que 1930-1936 et modèles 74 & 80CI Big Twin.

745874 Plongeur de selle (OEM 3121-30 & 51600-30)

NOUVEAU



KITS D'ACCUEIL POUR PLAQUE LATÉRALES DETACHABLES

Rares reproductions exactes des kits d'accueil pour les plaques latérales amovibles style Zodiac et OEM plaques latérales amovibles utilisées pour porte bagage.

Pour 1984 à 1999 FLSTC avec sacoches style Heritage 90835-90C, pas besoin de déplacer les clignotants

086093 Pour plaques latérales ZPN 086092 & OEM 53549-95 (OEM 53371-95A)

Pour 1984 à 1999 FLSTC et 1993 à 1996 FLSTN avec sacoches style Fat Boy OEM 90381-98, pas besoin de déplacer les clignotants

086094 Pour plaques latérales ZPN 086092 & OEM 53549-95 (OEM 53371-95A)

Pour 1994 à 1996 FXSTC, FXSTS et FLSTF avec sacoches style Fat Boy OEM 90831-98 ou 90833-90C, besoin de déplacer les clignotants avec ZPN 086096

086094 Pour plaques latérales ZPN 086092 & OEM 53549-95 (OEM 53371-95A)

086096 Kit de déplacement des clignotants (OEM 53692-96)

02

SELLES & POUFS



POUFS DE SISSY BAR MUSTANG

Ces poufs iront sur les sissy bars Harley-Davidson d'origine et aftermarket qui possèdent la plaque de montage et pas d'insert. Avec clous, matelassé ou Vintage (plein) pour le style. Ils sont livrés avec le dos moqueté noir et support chromé. Seul celui de 9" haut a un goujon fileté au centre pour un montage aveugle plus le support de monatge chromé. **Note:** Ne va pas sur les sissy bars de Road King et Electra Glide ou similaires avec inserts filetés.

02

SELLES & POUFS



A clous avec conchos

ZPN	Largeur x Hauteur
775307	6.5" x 6" (165 x 152mm)
775309	6.5" x 11" (165 x 279mm)
775312	7.5" x 9" (190 x 229mm)
779050	9.5" x 9" (241 x 229mm)
779057	12" x 9" (305 x 229mm)
775314	12.5" x 7" (317 x 178mm)

Avec clous sans conchos

ZPN	Largeur x Hauteur
775517	7.5" x 9" (190 x 229mm)



NOUVEAU



Vintage (plein)

ZPN	Largeur x Hauteur
775633	6.5" x 6" (165 x 152mm)
775632	6.5" x 11" (165 x 279mm)
775634	7.5" x 9" (190 x 229mm)
779049	9.5" x 9" (241 x 229mm)
779059	12" x 9" (305 x 229mm)
779040	12.5" x 7" (317 x 178mm)

NOUVEAU



Matelassé

ZPN	Largeur x Hauteur
779039	6.5" x 6" (165 x 152mm)
779038	6.5" x 11" (165 x 279mm)
779047	7.5" x 9" (190 x 229mm)
779048	9.5" x 9" (241 x 229mm)
779058	12" x 9" (305 x 229mm)
779037	12.5" x 7" (317 x 178mm)