

## INDEXE 03

ECHAPPEMENTS SUPERTRAPP MEGAPHONE	03-002
ECHAPPEMENTS SUPERTRAPP INTERNAL DISC	03-011
DRAG PIPES SUPERTRAPP	03-016
ECHAPPEMENTS SUPERTRAPP PAUL YAFFE	03-019
ECHAPPEMENTS KERKER	03-021
ECHAPPEMENTS FREEDOM PERFORMANCE	03-025
ECHAPPEMENTS ARLEN NESS	03-042
ECHAPPEMENTS BSL	03-042
ECHAPPEMENTS CYCLE KRAFT	03-048
ECHAPPEMENTS CYCLE SHACK	03-049
ECHAPPEMENTS NATIONAL CYCLE	03-058
SILENCIEUX S&S	03-059
SILENCIEUX RECHANGE	03-063
ACCESSOIRES D'ÉCHAPPEMENTS	03-068



### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous pouvez certainement les trouver dans le catalogue Zodiac ligne à <http://catalog.zodiac.nl>

### INSERTS DE SONDES LAMBDA À SOUDER THUNDERMAX

**723236** Bouchon et insert droit à souder 18mm

**723237** Bouchon et insert en angle à souder 18mm

**THUNDER  
MAX**  
EFI made simple.



### POTS FREEDOM PERFORMANCE EAGLE

Pour 1995 au présent Touring.  
La paire.

**735961** Tout Chromé

**735962** Chromé avec sorties noires

**735963** Tout noir



### POTS FREEDOM PERFORMANCE RADICAL RADIUS

**735959** Chromé avec sorties noires, pour 1986 au présent XL Sportster models

**735966** Chromé avec sorties noires, pour 1986 au présent Softail, sauf Rocker et Breakout

**735965** Chromé avec sorties noires, pour 1995 au présent Touring

### POTS FREEDOM PERFORMANCE UNION 2-INTO-1

Collecteurs chromés, pare-chaleur chromés, silencieux chromés et sorties noires.

**735953** Pour 1995 au présent Touring

**735956** Pour 1986 au présent Softail sauf Rocker et Breakout

**735954** Pour 1991 à 2005 Dyna

**735955** Pour 2006 au présent Dyna, sauf FLD



**FREEDOM  
PERFORMANCE**  
exhaust



## POTS SUPERTRAPP SYSTEMES 2-EN-1

Les systèmes d'échappement SuperTrapp offrent plus de puissance avec moins de poids et système de silencieux à absorption ce qui amplifie la puissance à tous les régimes. L'addition de disques augmente la taille de l'ouverture de l'échappement et réduit la pression. Baisser le nombre de disques utilisés réduit aussi l'ouverture d'échappement et réduit le bruit. La capacité d'ajouter ou de réduire facilement le nombre de disques permet de mettre au point le système pour obtenir plus de puissance en passant des "limites légales de bruit autorisé" au "Roaring Thunder" (Tonnerre Vrombissant) d'une moto de course. Ces systèmes en acier inoxydable sont disponibles soit en un look Racer de satin ou en une finition polie, et se montent sur les points de montage du système d'origine, il existe aussi une version chromée pour Sportster. Si le carburateur est correctement réglé, on a une augmentation de puissance de dix chevaux. Les pots SuperTrapp sont recommandés par presque tous les constructeurs de moteurs à hautes performances et les équipes de course d'usine les utilisent exclusivement. Disponibles en ensembles complets ou simplement en tuyaux collecteurs.



## SUPERTRAPP 2 EN 1 SUPERMEGS SPORTSTER

SuperTrapp annonce ce nouveau 2 en 1 comme le 2 en 1 le plus performants de tous ceux qui existent sur le marché. Testé sur les bancs de puissance et sur la piste le SuperMegs a prouvé qu'il était le meilleur des échappements. Il comporte le fameux système réglable SuperTrapp avec disques de 4", sortie en aluminium poli, pare-chaleur trois parties qui couvre l'intégralité du collecteur contre le bleuissement et un super look. Disponible en chromé ou peint en noir.

### Pour les 2004 au présent Sportsters

- 733096** Chromé
- 733098** Noir



Pour 883, 1100 & 1200 Evolution Sportster de 1986-2003, sauf modèles avec commandes avancées d'origine

- |                    |                        |                  |
|--------------------|------------------------|------------------|
| <i>Pot complet</i> | <i>Collecteur seul</i> |                  |
| <b>233006</b>      | <b>237399</b>          | Finition brossée |
| <b>233007</b>      | <b>237400</b>          | Finition polie   |



## SYSTÈME D'ECHAPPEMENT POUR SHOVELHEAD

Ce système d'échappement 2-en-1 pour tous les modèles FX de 1971-1984. Le système unique de disque 4" au bout de l'échappement vous donne la possibilité de mettre votre moteur Shovelhead à une puissance maximale. Chaque système est muni d'un étrier de montage spécial et d'un pare-feu pour le tuyau arrière. Peut aussi être utilisé sur des moteurs avec kick (ZPN290313) si l'axe du démarreur est remplacé par un axe très long (ZPN235845). Disponible en finition polie ou chromée.

### Ensemble complet

- 233046** Fini satin
- 232915** Fini poli

### Tuyaux Collecteur

- 237401** Fini satin
- 237402** Fini poli



Pour Dyna Glide, sortie basse du silencieux et déflecteur d'échappement pour ne pourrir les sacoches. Pour Dyna Glide de 1991-2005

- |                    |                        |                  |
|--------------------|------------------------|------------------|
| <i>Pot complet</i> | <i>Collecteur seul</i> |                  |
| <b>233172</b>      | <b>237395</b>          | Finition brossée |
| <b>233173</b>      | -                      | Finition polie   |





## SUPERTRAPP 2-EN-1 SUPERMEGS

SuperTrapp annonce ces nouveaux échappements SuperMeg comme étant les plus performants 2-en-1 jamais fabriqué sur le marché. Le système breveté de fixation sur la boîte de vitesses permet à l'échappement de bouger avec le moteur.

### Ses caractéristiques sont:

- Echappement en acier Triple-chromé ou noir
- Système de disques 4" réglable
- La sortie est usinée et polie
- Les fixations ont une finition époxy noire très résistante
- Pare-feux uniques en trois parties qui couvrent entièrement le collecteur
- Egalement pour pneus de 230/250

## SUPERTRAPP 2 EN 1 SUPERMEGS POUR FLH/FLT

SuperTrapp annonce ce nouveau 2 en 1 Supermegs comme le 2 en 1 le plus performants de tous ceux qui existent sur le marché. Le système de support breveté monte le pot d'échappement sur la boîte de vitesses au lieu du cadre ce qui permet à l'échappement de flotter avec le moteur et la boîte.

### Ses caractéristiques sont:

- Triple-chrome ou céramique noire sur de l'acier
- Système réglable à disques de 4"
- Embouts en aluminium poli
- Supports d'échappement époxy noir résistant
- Pare chaleur trois-pièces triple chromé qui protège le collecteur sur toute la longueur

**733063** Chromé, pour FLH/FLT 1985-2008

**733135** Noir, pour FLH/FLT 1985-2008

**733167** Chromé, pour 2009 FLH/FLT

**733168** Noir, pour 2009 FLH/FLT

**739874** Chromé, pour 2010 au présent FLH/FLT

**739875** Noir pour 2010 au présent FLH/FLT

Chromé	Noir	
<b>733027</b>	<b>733086</b>	Softail Evolution 1990-1999, Softail Twin Cam 2000-2006, Dyna Evolution 1991-1998 & Dyna Twin Cam 1999-2005
<b>733089</b>	-	Pour Softail 1990-2006 avec pneu arrière jusqu'à 250
<b>733061</b>	<b>733087</b>	Softail 2007-2011
<b>739887</b>	<b>739888</b>	Softail 2012 au présent
<b>733062</b>	<b>733091</b>	2006-2011 Dyna
<b>756417</b>	<b>756418</b>	<b>NOUVEAU</b> Dyna 2012 au présent



## SUPERTRAPP IMPOSTERS

Les SuperTrapp 2 en 1 Supermegs sont les plus populaires en raison de leurs performances inégalées avec 15% de gains de performance. En raison de la demande, SuperTrapp propose maintenant "imposter". Il permet de redonner à leur Bagger une ligne équilibrée avec visuellement un double échappement. L'Imposteur est un pot gauche non-fonctionnel, juste cosmétique qui se monte au niveau du support de la platine de fixation stock. L'imposteur ne se connecte au collecteur 2-en-1. Il est disponible en chromé ou en noir et comprend vingt disques de 4" avec sortie fermée et un bouclier thermique.

### Pour 1985-2008 FLH et FLT Touring

**756409** Chromé

**756410** Noir

### Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring

**756407** Chromé

**756408** Noir



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



## SUPERTRAPP TYPE XR RACING 2-EN-2

Suite à l'efficacité fantastique du système d'échappement 2-en-2 pour les racers d'usine Harley- Davidson XR 750, SuperTrapp a conçu un nouveau système d'échappement pour les modèles Sportster Harley-Davidson Evolution. Un test Dyno sur un 883 courant (avec carbu réglé et une boîtier d'allumage différent) a démontré un gain maximal de puissance de 8 chevaux!!! L'installation sur des Sportster modifiés (Big-Bore, comes, carburateurs, etc...) combiné avec l'utilisation de jusqu'à 28 disques résulte en encore plus de gain de puissance. Ce système est fourni avec douze disques par silencieux et est livré complet. A noter que bien que nous sachons que nos clients Harley/SuperTrapp adorent le bruit vrombissant de leur moto, l'utilisation de 15 à 28 disques et/ou l'embout de type course ouvert rendra ce système plus bruyant que les anciens systèmes SuperTrapp.

**233090** Pour 1986-2003 Sportster

**733090** Pour 2004 au présent Sportster



## SYSTEME D'ECHAPPEMENT MEGAPHONE SUPERTRAPP 2-EN-2

Il est de retour dans la ligne de SuperTrapp! SuperTrapp a repris le design du système de course XR750 et l'a converti pour les machines Street. Vous pouvez maintenant marier la performance maximale et un look super en utilisant ce système. Disponible en version acier chromé ou en acier inoxydable soit poli soit satin mat.

### Pour modèles Softail de 1986-2006

Systeme Complet	Sortie avant	Sortie arrière	
<b>233183</b>	<b>235979</b>	<b>235980</b>	Finition polie
<b>233190</b>	<b>235981</b>	<b>235982</b>	Finition chromée



## SUPERTRAPP 2 EN 2 MEGAPHONE REGLABLE POUR XR1200

Avec ses années d'expérience de dirt et d'essais SuperTrapp a développé ce 2 en 2 Mégaphone pour XR1200. Ces échappements performance inspirés par la course sont fabriqués en inox avec une finition en inox brossé. Ces Mégaphones incorporent les système de disques 4" réglables, un paquet de 20 disques est inclus pour chaque silencieux. Le fait de rajouter des disques augmente le bruit et la puissance. Retirer des disques permet de réduire le bruit et augmente le couple à bas régime. Cet échappement léger pèse moins de la moitié de celui d'origine. Le nouveau système XR 1200 par SuperTrapp a un aussi beau son que de performances. Un gain de puissance et de couple de 10% (avec 16 disques installés) à mi-régime ainsi qu'un son grave et profond compléteront le look agressif de votre XR1200.

**733171** Inox brossé



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



## SUPERTRAPP MEGASHOTS 2-EN-1-EN-2

Les MegaShots ont la caractéristique bien connue de système de disque 4" réglables et est conçu spécifiquement pour les moteurs de 103 à 140 Cubic Inch, avec grosse puissance et graosse cylindrée. Ils disposent de tubes massifs de 1.875" progressifs de 2.00" à 2.125" étagés qui vont dans un collecteur en 3" puis en double 2.5" FatShot, silencieux à disques réglables. Les tubes comprennent deux ports de capteur d'oxygène 18mm et 12mm pour accueillir les deux types de sondes lambda. Ce système est disponible en chromé ou en céramique noire avec un doublage complet en 2.5" (64mm) de pare-châleur. Les MegaShots SuperTrapp vont sur 1985 au présent FLH et Touring FLT. Comprend vingt-six disques de 4" par silencieux, embouts fermés et tout le matériel de montage nécessaire. Disques supplémentaires et embouts sont disponibles et sont répertoriées sous "Accessoires et pièces de rechange pour 4" série de mégaphone.

**756415** Système complet 2-en-1-en-2, céramique noire

**756416** Système complet 2-en-1-en-2, chromé



## MEAN MOTHER FAT SHOTS PAR SUPERTRAPP

SuperTrapp a la solution, rien ne bat ces pots, qu'il s'agisse du style, des performances ou du montage ce sont des "Original Mean Mother Fat Shots". Ils ont des tubulures massives de 2" de diamètre en acier chromé avec des silencieux de grand volume en inox poli. Ces silencieux ont été conçus pour être utilisés également et surtout pour tous les gros moteurs. Pour ceux qui ont des moteurs de 100 CI et plus ces échappements sont un must. Ces Mean Mother Fat Shots sont pour Evolution et Twin Cam Big Twin. Les modèles pour 2007 au présent ils ont les filetages pour les sondes O2 et ils ont aussi des bouchons si vous ne les utilisez pas.

**733102** Pour 1984-2011 Softail



## POTS MEAN MOTHER FAT SHOTS POUR SOFTAIL AVEC BOITE DE VITESSE SORTIE A DROITE

Maintenant SuperTrapp a la réponse, rien n'est comparable en terme de style, performances et montage pour ces pots Original Mean Mother Fat Shots Softail boîte sortie à droite. Ils comportent de gros collecteurs avec des caches sur toute leur longueur ainsi que des silencieux à gros volume en acier chromé. Les silencieux à gros volume sont conçus pour supporter les plus gros moteurs. Pour tous ceux qui des moteurs de 100 C.I. et plus ces pots sont un must. Les échappements classiques ne peuvent se monter avec les boîtes de vitesse qui ont la sortie à droite. Il n'y a tout simplement pas assez de déport à droite. Zodiac propose ces pots Fat Shots pour boîte de vitesse sortie à droite. Le design spécial des collecteurs permet d'utiliser des pneus jusqu'à 330. Pour moteurs Evolution et Twin Cam Big Twin.

**733033** Mean Mother Fat Shots RSD



## SILENCIEUX MEGAPHONE POUR FLH & FLT DE 1995 AU PRESENT

Ces silencieux SuperTrapp ont un système de disques réglables de 3" et sont vraiment conçus pour donner de meilleures performances à votre FLH/ FLT. Vous verrez la différence dès la première accélération en dépassant sans efforts les camions qui se traînent sur la voie de gauche. Disponible en Slash-Cut ou Straight-Cut (biseauté ou droit).

**233107** Straight-Cut

**233108** Slash-Cut

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## SUPERTRAPP FAT SHOT SLIP-ON POUR TOURING

Les pots SuperTrapp Fat Shot font 3.5" (9cm) de diamètre, Ils sont entièrement chromés et leur diamètre passe à 4" (10cm) en sortie slash cut. Ils ont une cartouche qui fait 2" (5.1cm) de diamètre interne et qui est directe, elle est enrobée de laine de roche performance SuperTrapp's et le fameux système de disques réglables. Ces nouveaux pots FatShots slip-ons ont la capacité d'être les pots les plus performants tout en restant silencieux mais tout de même avec un son plus riche que celui d'origine. Même avec un réglage de bruit de niveau homologué ils sont plus performants que l'origine. Si vous du bon son nous vous conseillons d'utiliser les 12 disques fournis qui vous donnera aussi le maximum de puissance. Dans cette configuration les FatShots vous apporteront 15% de puissance en plus et 12% de couple en plus par rapport à l'origine, ceci prouve que vous n'avez pas à être bruyant pour bien marcher. Ces pots démontrent réellement ce que performances et customization peuvent offrir. Rajouter des disques de 4" discs augmentera la puissance et le bruit. Retirer des disques de 4" réduira le bruit et augmentera le couple à bas régime. Les FatShots sont livrés complets avec 24 disques de 4" et toute la visserie de montage et instructions nécessaires, vous les monterez en un rien de temps. Fonctionnent à merveille sur moteurs stock et Big Bore et remplacent directement ceux d'origine. Vendus par paires.

**236988** Chromé, pour tous les 1995 au présent FLH & FLT avec moteur Evolution ou Twin Cam



## POTS SUPERTRAPP STOUTS POUR TOURING

Les pots Stouts Supertrapp sont chromés ou noirs et font 4" (10cm) de diamètre et vous donneront une sonorité incomparable mais aussi un gain en puissance inégalable. Ces pots sont disponibles pour 1995 au présent FLH et FLT. Ils ne sont pas réglables et ont une toute nouvelle cartouche de 4" avec une toute nouvelle chicane. Ils sont conçus pour aller sur les tubes d'origine. Ces pots ont une conception qui permet une plus grande propagation des gaz, l'entrée présente un bien meilleur débit que sur les pots d'origine. Ils sont livrés avec sorties droites usinées en aluminium et déjà installée en usine qui ont des vis en retrait. Les découpes ovales sont très stylées. Ces pots fournissent une bien grasse et forte courbe de couple et de puissance à partir des mi-régimes avec un gain de 9.6 (17%) ch et (12%) de gain de couple par rapport à l'origine (mesuré sur un FLH 2010). Les pots Stouts Supertrapp font 95.6 dB-2000 tr/min (mesure SAE J2828-) ou 2.4 dB (a) de plus que les pots d'origine des modèles américains. Les SuperTrapp Stouts sont vendus par paires.

### Pour 1995-2009 Touring

**739882** Chromé

**756404** Noir

### Pour 2010 au présent Touring

**739881** Chromé

**756403** Noir



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).





## POTS SUPERTRAPP "LOW ROLLER" POUR SOFTAIL

Un look à part pour ce système 2 en 1 qui est comme une jolie oeuvre d'art sculptée. Le design long et fluide de cet échappement accentuera les lignes de votre machine. Comprend un pare-chaaleur en trois parties pour protéger le pilote et conserver le ble éclat des chromes. Il fait 1 3/4" (4.5cm) de diamètre pour le collecteur qui se termine dans un silencieux faisant 2 1/2" (63.5mm) d'entrée avec un corps de 3 1/2" (presque 9cm). Le Low Roller est livré d'origine avec sa sortie en aluminium usinée et chromée, d'autres sorties optionnelles se trouvent ailleurs dans ce catalogue. Les collecteurs ont les filetages pour les sondes lambda des modèles 2007 et après, des bouchons sont fournis pour l'utilisation sur les modèles 2007-2011.

**733101** Pour 1986-2011 Softail avec commandes avancées



## ECHAPPEMENT DE COURSE TRES LEGER EN INOX

Très léger et résistant à la corrosion, l'inox est le matériau idéal pour la construction d'un système d'échappement. Poli à la main pour une finition satinée. Cet échappement est entièrement réglable et utilisable pour plusieurs applications Custom et de course. Disponible en trois tailles. Longueur totale 16 3/4" .

**234383** Connecteur de 1 3/4"

**234389** Connecteur de 2"

**234399** Connecteur de 2 1/4"



## SILENCIEUX DE RECHANGE UNIVERSELS DE SUPERTRAPP

Silencieux de rechange universels en acier inoxydable. Disponibles pour les tuyaux avant de 1 3/4" ou 2". Muni du silencieux réglable à disques exclusif de chez SuperTrapp. Fourni avec tout le matériel nécessaire. Longueur totale 18" .

**Note:** Pour les pièces détachés, voir la section correspondante.

**233030** Silencieux 1 3/4" (44,3mm), satin

**233032** Silencieux 2" (51mm), satin

**233033** Silencieux 2" (51mm), poli



## SILENCIEUX DE COURSE ALUMINIUM COURT UNIVERSEL DE SUPERTRAPP

Silencieux en aluminium avec disques 4-pouces. C'est la même série Super Street de SuperTrapp aux Etats-Unis. Vous pouvez utiliser ce silencieux dans la construction de tout système d'échappement haute performance. Disponible avec connecteur de 1 3/4" ou de 2". Longueur "Body 12" .

**233042** Silencieux de course universel de 1 3/4"

**233043** Silencieux de course universel de 2"



## SILENCIEUX SUPERTRAPP UNIVERSELS NOIRS

Ces silencieux universels SuperTrapp ont un corps noir en acier avec peinture haute température avec une cartouche en acier inoxydable résistant. Ils utilisent le système SuperTrapp breveté avec disques de 4" . Les corps font 3 1/2" de diamètre (8,9cm) qui augmente à 4" (10,2cm) vers la sortie et ils sont livrés avec 12 disques de 4" . Le corps de silencieux fait 18 1/2" (47cm) de long et est disponible avec une entrée de 1 3/4" (44,5mm), 2" (50,8mm) ou 2 1/4" (57,2mm). Ces silencieux sont vendus pièce et le collier Pour tubes de attacher le silencieux ainsi que le collier de serrage sont vendus séparément.

**756400** Pour tubes de 1 3/4" (44.5mm)

**756401** Pour tubes de 2" (50.8mm)

**756402** Pour tubes de 2 1/4" (57.2mm)

## Colliers pour tubes/silencieux

**233193** Pour Silencieux 1 3/4"

**233194** Pour Silencieux 2"

**233195** Pour Silencieux 2 1/4"

## Colliers pour corps de silencieux

**233174** Collier 3 1/2" (89mm)



## SILENCIEUX DEUX EN UN SUPERTRAPP "V-5" POUR V-ROD

Le pot "V-5" est un silencieux deux en un SuperTrapp chromé qui apportera les performances connues des SuperTrapp sur le V-Rod. L'échappement complet pèse 12 lbs. Ce qui est carrément 21 lbs. de moins que le pot d'origine. Le silencieux est chromé en inox avec disques externes de 5" et une sortie en alu usiné "TrappCap". Ce pot donnera un look unique à votre V-Rod. Les tubes et pare-feu sont triple chromés. Le silencieux a une cartouche tout inox qui donnera un son sourd et profond qui réveillera votre moto. Le gain en puissance annoncé par SuperTrapp est significatif.

**733007** Pour 2002-2006 VRSCA, VRSCB et VRSCSE

**733163** Pour 2007-2008 VRSCX et VRSCAW

**733032** Disques pour silencieux en 5", les 6

## POTS SUPERTRAPP FAT SHOTS POUR V-ROD

Ces pots SuperTrapp Fat Shot se montent directement sur les collecteurs d'origine. Ils ont le système de réglage par disques SuperTrapp pour pouvoir régler le bruit et les performances suivant vos désirs. Ces pots s'installent en quelques minutes et sont livrés complets avec toutes la visserie requise. Disponibles en chromé ou noir pour tous les 2006 au présent VRSCD Night Rod et 2006 au présent VRSCR Street Rod.

**733071** Noir

**733072** Chromé



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).





## ACCESSOIRES ET PIECES POUR MEGAPHONES 4"

- A. **233026** Sortie standard
- B. **233024** Sortie ouverte (usage course seulement)
- C. **233025** Sortie aluminium
- D. **233027** Déflecteur d'échappement, évite les projections d'échappement sur l'étrier et bras oscillant
- E. **233028** Disques diffuseur 4" (pack de 6)  
**233029** Disques diffuseur 4" (pack de 12)
- F. **233037** Visserie de remplacement (pack de 6)  
**233036** Visserie de remplacement (pack de 6) pour 15 à 34 disques et plus, 10-24 x 3.0"



## SORTIES "TRAPP CAPS" POUR SUPERTRAPP 4"

SuperTrapp a conçu ces 5 modèles de sorties pour silencieux de 4" avec système de disques. Ces sorties vous permettront de personnaliser votre échappement. Elles sont en métal et ont une très belle finition choisissez votre motif "Star", "Grate", "Cone", "Dotted wheel" ou "Slotted Wheel". Ces sorties sont vendues à la pièce.

- A. **721874** Sortie Star
- B. **721875** Sortie Grate
- C. **721876** Sortie Cone
- D. **721877** Sortie Dotted Wheel
- E. **721878** Sortie Slotted Wheel



## SORTIE REGLABLE "RUMBLER" POUR POTS 4" SUPERTRAPP

Parfois vous voulez un peu plus de "son" pour votre Harley et parfois un peu moins. Ces sorties réglables rendent cela possible. En dévissant la vis de sortie vous pouvez ouvrir votre sortie d'échappement avec le petit levier qui permet une sortie directe. Cette sortie est usinée CNC en aluminium et a une finition polie. Livré complète avec clef allen pour la vis. Pour tous les SuperTrapp 4" avec disques externes. Vendue pièce.

**731434** Sortie réglable



## SORTIE REGLABLE POUR POTS 4" SUPERTRAPP

Les sorties Müller ajustables sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium et ont une finition polie miroir. Livrée complète avec la clef du type Torx qui vous permet de régler le bruit de votre pot en quelques secondes. Cette sortie va sur tous les pots SuperTrapp en 4" avec disques externes. Pour que la fonction ajustable marche correctement il est recommandé d'utiliser au minimum de six disques SuperTrapp. Les sorties sont vendues à la pièce.

**744328** Sortie Müller ajustable



## EMBOUTS BADLANDS POUR LES SYSTEMES SUPERTRAPP

Ces embouts sont usinés en aluminium 6061 et sont conçus pour les systèmes d'échappement avec disque externe de 4" de chez SuperTrapp. Cet embout plat peut être utilisé avec n'importe quel nombre de disques et est chromé.

**238320** Embout plat, chromé



## SORTIES "MAGNUM.38 POLICE SPECIAL" POUR SUPERTRAPP

Quelque chose de vraiment spécial pour les amateurs de pétards, les mauvais garçons ou tout simplement ceux qui veulent quelque chose de différent pour leur silencieux SuperTrapp. Ces sorties sont usinées en aluminium et existent en chromé ou en noir. Elles sont ornées de véritables douilles de Magnum. Quelle que soit la finition de la sortie les douilles ont leur finition d'origine. Pour tous les silencieux 4" à six vis Mégaphone de chez SuperTrapp.

- 722275 Chromée
- 722276 Noire



## PARE-FEU POUR LES SYTEMES SUPERTRAPP 2-EN-1

Ces pare-feu sont conçus pour recouvrir le tuyau d'échappement arrière de tous les systèmes d'échappement 2-en-1 de SuperTrapp. Offre une protection prolongée pour vos tatanes et vos froques. Comprend deux colliers de serrage pour faciliter le montage. Finition chromée (ne convient pas aux systèmes 2-en-1 Sportster).

**233047** Pare-feu



## CHICANES DE RECHANGE POUR LES ECHAPPEMENTS SUPERTRAPP

Kits de garnissage et chicane de rechange (sauf pour les silencieux "A faible bruit" et les systèmes CEE).

- A. **233039** 'Regarnissage' en fibre de verre pour tous les systèmes
- B. **234378** Chicane de rechange pour le silencieux 3" interne en disque (1.75" -20.70")
- C. **233063** Chicane de rechange pour le silencieux 3" interne en disque (1.75" -10")
- D. **233540** Chicane pour 2 en 1 de 4 pouces



## POTS SUPERTRAPP 2-EN-1 FISHTAIL

**236989** Système 2-en-1, pour tous les modèles Softail de 1986 au présent. Muni d'embouts queue de poisson.



## SYSTEMES STAGGERED DUAL POUR SOFTAIL

**233015** Staggered Dual, pour tous les modèles Softail 5-vitesses de 1986-2002. Pour FLST Fat Boy de 1990-1999 et FLSTN Nostalgia de 1990-1999 avec support optionnel 061330 embouts Slash-Cut.

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## SUPERTRAPP 2-EN-2 CROSSOVER POUR SOFTAIL

Cet échappement chromé SuperTrapp 2-en-2 crossover est pour Softail. C'est un système complet qui possède le procédé exclusif de disques internes SuperTrapp 3. dans les silencieux. Il se monte facilement et est livré absolument complet avec des sorties Fish-Tail. Pour Evolution Softail et Twin Cam de 1986-2006.

**233157** Pour Softail de 1986-1996

**733025** Pour Softail de 1997-2006



## KIT DE CONVERSION DE POTS POUR ROAD GLIDE & STREET GLIDE

Le kit de conversion SuperTrapp Crossover change le système d'origine 2-en-1 des modèles USA 2010 FLHX et FLTRX en un système 2-en-1-en-2. Il vous redonne les pots double sortie et le son qui va avec. Il se connecte au collecteur d'origine qui conserve son catalyseur en place et croise alors sous le cadre comme le système d'origine de 2-en-1-en-2 que l'on connaît sur les autres modèles Touring. Cette conversion est conçue spécifiquement pour aller avec toute la gamme des pots SuperTrapp et Kerker des FLH et FLT. Ce kit Conversion est livré complet avec visserie et pare-chaaleur. Pour modèles US 2010 FLHX Road Glide et FLTRX Street Glide. Ne se monte pas sur les modèles International export (numéro de série commençant par 5 HD).

**739884** Kit SuperTrapp de conversion



733174

## SUPERTRAPP "TRUE DUAL CROSS-OVER" POUR MODELES TOURING

Ces pots SuperTrapp ont deux lignes réellement séparées et sont conçus pour aller sur les FLH et FLT Touring, ils amélioreront le couple et la puissance et sont parfaits pour aller avec les silencieux SuperTrapp's SE series mais ils peuvent aussi être utilisés avec des silencieux d'origine ou accessoires d'une autre marque conçus pour ces modèles de moto. Livrés complets avec pare chaleur et des bouchons si vous n'utilisez pas les sondes O2. Les collecteurs, silencieux et sorties doivent être commandés séparément. Les sorties ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

**733174** Collecteurs True Dual pour 1985-2008



## SET DE SILENCIEUX SUPERTRAPP "FISH-TAIL" POUR FLSTS

Silencieux performance pour Heritage Softail avec un super look, de 1997-2006 avec le système "crossover". Les silencieux utilisent le système de disques internes de 3 pouces et ont des embouts "Fish-Tail". Ils sont parfaitement chromés et sont vendus par paire. Toute la visserie nécessaire est incluse.

**233140** Silencieux "Fish-Tail" pour FLSTS



733175/739878

**733175** Collecteurs pour 2009 Touring

**739878** Collecteurs pour 2010 au présent Touring

**733047** Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 1995-2009

**733128** Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 2010 au présent



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



## SILENCIEUX SUPERTRAPP POUR DYNA TWIN CAM

Ces SuperTrapp staggered dual sont une très bonne alternative et peu coûteuse pour trouver un échappement vraiment performant. Ces silencieux chromés, 3 1/2" (8.9cm) diamètre ext., ont le système de disques internes SuperTrapp 3" réglables. Très faciles à monter car ils se glissent sur vos tubes d'origine de tout Dyna Twin Cam de 1999 au présent, sauf FXDF Fab Bob et FXDWG Dyna Wide Glide 2010 au présent.

**232962** Silencieux Staggered Duals pour Dyna Twin Cam



## SILENCIEUX CHROME POUR FLHS-FLHT-FLT

Conçus avec la technologie moderne de SuperTrapp, SuperTrapp annonce que ces silencieux augmenteront la puissance de 6 à 9 chevaux par rapport aux silencieux d'origine. Le système exclusif SuperTrapp de disque réglable est compris dans le corps du silencieux 3 1/2" et est accessible par le biais des embouts démontables. Des embouts optionnels sont aussi disponibles. Chaque silencieux est muni de 12 disques installés (peuvent être augmentés jusqu'à 24 disques) et s'installe sur les ancrages originaux.

### Pour modèles 1986-1994

**233102** Ensemble de silencieux avec embout Conique



### Pour modèles de 1995 au présent

**233158** Ensemble de silencieux avec queue de poisson

**233159** Ensemble de silencieux avec embout Renversé

**233160** Ensemble de silencieux avec embout Conique



## SILENCIEUX SUPERTRAPP SUPER ELITE

Maintenant vous pouvez avoir exactement les mêmes silencieux que SuperTrapp a fournis à Harley pendant des années. Ces silencieux "Super Elite" ont le design le plus répandu. Ils ont des chicanes "mécaniques" qui augmentent le couple et la puissance. Pour éliminer le bleuissement des pots SuperTrapp a équipé ces silencieux de chicanes internes avec déflecteurs. Ces silencieux ont une finition d'expert chromée. Les silencieux pour modèles FLH et FLT de 1995 au présent sont livrés avec un logo SuperTrapp sur les côtés. Comme vous pouvez les utiliser côté gauche ou droit vous pouvez faire en sorte que ces logos soient visibles ou non. Egalement disponible pour FLSTS Springer Softail de 1997-2003 et FLSTC Softail de 2005 mais sur ces modèles les logos seront uniquement visibles. Les pots "Elite Series" sont vendus par paires et se montent très facilement car ils utilisent les collecteurs et fixations d'origine. Les sorties ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

### Silencieux Elite Series

**733047** Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 1995-2009

**733128** Jeu de silencieux pour FLH et FLT de 2010 au présent

**733048** Jeu de silencieux pour FLSTS Springer Softail de 1997-2007 et FLSTS Softail de 1997-2007



## SUPERTRAPP MEAN MOTHER SLIP-ONS POUR MODELES TOURING

Donnez à votre 2009 au présent Touring le son des drag-pipes au prix des silencieux. Il vous suffit d'ajouter ces pots Mean Mother slip-ons sur vos tuyaux d'origine pour obtenir le même son fort et rauque qu'avec les Mean Mother qui se trouvent ailleurs dans ce catalogue. Ces sorties Slip-ons font 2 3/4" (7cm) de diamètre, sont chromées et ont des écrans thermiques de 2 1/4" (5,7cm). Chicanes de base et embouts standards sont inclus. D'autres embouts de style différent sont disponibles séparément. Ces pots sont vendus par paires et sont aussi compatibles avec la plupart des collecteurs aftermarket.

**739883** Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring

### Accessoires

**733017** Sortie chromée Standard de remplacement, vendue pièce

**733019** Sortie chromée Slash-cut, vendue pièce

**733018** Sortie ajustable Turndown/out, vendue pièce

**232948** Chicanes (11 3/4" de long) 2" de diamètre pour pots Mean Mothers Short, Staggered & Slip-On, la paire



## SILENCIEUX SUPERTRAPP UNIVERSEL REGLABLE

Ces silencieux universels chromés sont disponibles avec emmanchement en 1 3/4" ou 2" et peuvent être équipés de la sortie de votre choix. Votre sortie vous lasse? Achetez en une autre et vous changez de look! Le corps du silencieux fait 3" de diamètre et 19" de long. Comme tous les autres SuperTrapp ils ont le système de disques réglables à l'intérieur. Ces silencieux sont livrés avec toute la visserie nécessaire, la sortie de votre choix doit être commandée séparément.

**Note:** Reportez vous aux silencieux à disques internes pour les pièces détachées.

- A. 233034** Silencieux en 1 3/4" sans sortie
- 233035** Silencieux en 2" sans sortie
- B. 233017** Embout Slash-Cut, se tourne aussi sur 90 degrés
- C. 233018** Ailettes Grandes Embout Fish-Tail
- D. 733054** Ailettes Fines Embout Fish-Tail
- E. 233019** Embout Renversé 3.5", se tourne aussi sur 90 degrés
- F. 733100** Sortie Turn-Out 3 1/2", tournable sur 90 degrés
- G. 233016** Embout conique



## SILENCIEUX SUPERTRAPP LONG UNIVERSEL

De finition Inox satin il s'agit d'un silencieux réglable et rechargeable avec un système de disques interne. Son volume en absorption permet une circulation des gaz sans restrictions. Disponible en 16" de long, un diamètre extérieur de 4 1/2" (114mm). Livre avec huit disques de réglage et deux fixations: une pour monter le silencieux l'autre pour le fixer au collecteur.

**233041** Avec connexion de 2" et 16" de long



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).

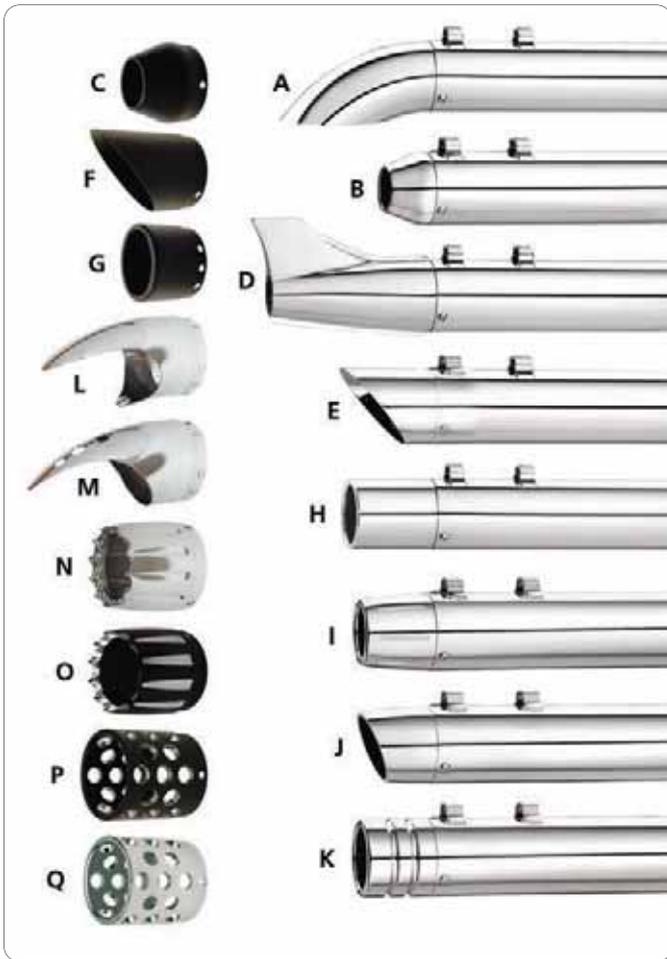
**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





## ACCESSOIRES ET PIÈCES DETACHES POUR LA SERIE 3" DISQUES INTERNES

- A. **233017** Embout Slash-Cut, se tourne aussi sur 90 degrés
- B. **233018** Ailettes Grandes Embout Fish-Tail
- C. **733054** Ailettes Fines Embout Fish-Tail
- D. **233019** Embout Renversé 3.5", se tourne aussi sur 90 degrés
- E. **733100** Sortie Turn-Out 3 1/2", tournable sur 90 degrés
- F. **233016** Embout conique
- G. **233020** Disques diffuseur (6-pq)
- H. **233021** Disques diffuseur (12-pq)
- I. **233538** Embout interne, nouveau style, 3 boulons
- J. **233539** Embout interne ouvert, nouveau style, 3 boulons
- K. **233186** Jeu de vis pour chicanes à 3 vis, contient 3 vis de 8-32 x 1 1/4" et 3 vis 8-32 x 2" avec tête Allen



## SORTIES SUPERTRAPP ELITE & KERKER SE SERIES

Une large gamme de sorties de pour aller sur les pots SuperTrapp Elite series 3 1/2", Kerker SE series 3 1/2", et aussi d'autres pots aftermarket en 3 1/2" (89mm) de diamètre extérieur. Vendues pièce, en acier ou acier noire céramique.

### Sorties Elite Series

- A. **239877** Turn down/out, tourne sur 90 degrés, Acier chromé
- B. **239875** Tapered, Acier chromé
- C. **236981** Tapered, acier noire céramique
- D. **239876** Fishtail, Acier chromé
- E. **733049** Slash Cut, Acier chromé
- F. **236987** Slash Cut, acier noire céramique
- G. **236980** Rolled, acier noire céramique
- H. **733055** Java Jug, Acier chromé
- I. **733050** Fluted, Chrome plated Billet Aluminum
- J. **733051** Tapered, Chrome plated Billet Aluminum
- K. **733052** Grooved, Chrome plated Billet Aluminum
- L. **733092** Big Poppa, chromée
- M. **733093** Claw, chromée
- N. **733094** Afterburner, aluminium usiné chromé
- O. **733095** Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- P. **733172** Holy Moly, noir
- Q. **733173** Holy Moly, chromée



**Note:** LE SYSTÈME DE DISQUE RÉGLABLE EST ACCESSIBLE PAR LE BIAIS DES EMBOUTS DÉMONTABLES QUI SONT DISPONIBLES EN CINQ DIFFÉRENTS STYLES. LES SYSTÈMES SONT FAITS DE TUBES D'ACIER QUI SUBISSENT ENSUITE DU CHROMAGE INTENSIF. SE MONTE SUR LES FIXATIONS D'ORIGINE (POUR LES PIÈCES DE RECHANGE, VOIR LA SECTION. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE POUR LA SÉRIE DE DISQUES INTERNES).



## SORTIES DE POTS PERFORMANCE MACHINE "ELITE"

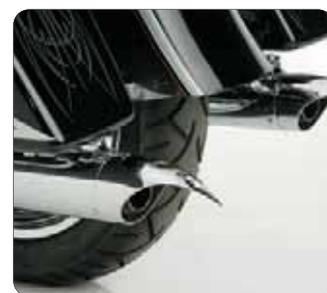
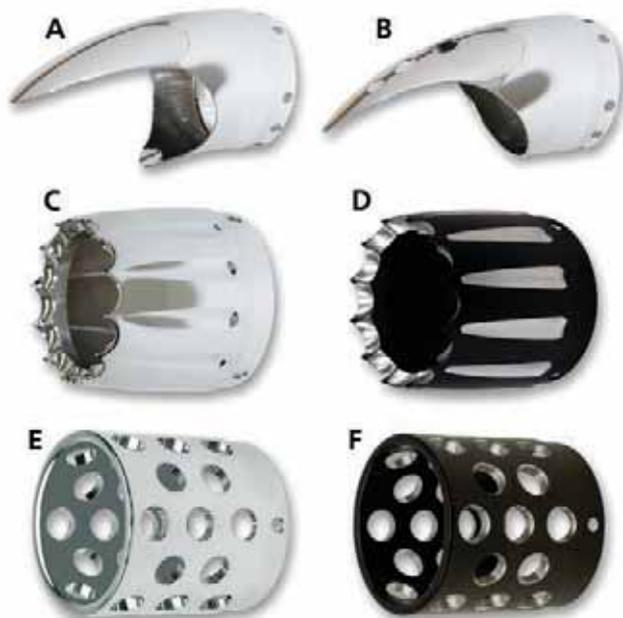
Les sorties de pots Performance Machine Elite sont fabriqués à partir d'aluminium usiné qui est transformé en œuvres d'art. Quatre designs de pointe avec : Clean, Tech 10, Slash et Sweeper qui iront sur les pots Screamin' Eagle, SuperTrapp et Kerker en 3 1/2" (89mm) ou 4" (102mm) de diamètre. Ces sorties PM iront également sur les pots Bassani Mégaphone court et long. Chacune des sorties dispose d'usinages de dimension tant à l'intérieur et l'extérieur pour un montage parfait. Peu importe sous quel angle vous admirez ces sorties elles sont définitivement très sexy. Ces sorties sont embellies avec le logo de Performance Machine et disponibles en chromé et noir avec une finition Contrast Cut. Vendues pièce.

### Sorties de pots pour silencieux en 3 1/2" (89mm) de diamètre

- 743192 Clean, Contrast Cut noir
- 743105 Clean, chromé
- 743194 Tech 10, Contrast Cut noir
- 743107 Tech 10, chromé
- 743195 Slash, Contrast Cut noir
- 743108 Slash, chromé
- 743193 Sweeper, Contrast Cut noir
- 743106 Sweeper, chromé

### Sorties de pots pour silencieux en 4" (102mm) de diamètre

- 743196 Clean, Contrast Cut noir
- 743109 Clean, chromé
- 743198 Tech 10, Contrast Cut noir
- 743111 Tech 10, chromé
- 743199 Slash, Contrast Cut noir
- 743112 Slash, chromé
- 743197 Sweeper, Contrast Cut noir
- 743110 Sweeper, chromé



## SORTIES PAUL YAFFE DESIGN POUR POTS SUPERTRAPP "SE" ET KERKER

Paul Yaffe a conçu ces sorties pour ajouter une touche de classe à vos pots SuperTrapp "SE" series et Kerker. Regardez la photo et vous comprendrez qu'il est inutile d'en rajouter à propos de ces sorties. Vendues pièce.

- A. 733092 Big Poppa, chromée
- B. 733093 Claw, chromée
- C. 733094 Afterburner, aluminium usiné chromé
- D. 733095 Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- E. 733173 Holy Moly, chromée
- F. 733172 Holy Moly, noir

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

**Paul Yaffé's  
Bagger  
Nation™**



Staggered Shots



Extra Long

## DRAG PIPES SUPERTRAPP MEAN MOTHER

Ce ne sont pas des drag pipes mais des Mean Mother. Vous aurez un vrai look et le bruit qui va bien avec ces nouveaux SuperTrapp Mean Mother qui existent en très courts, courts, longs et staggered (décalés). Les tubes en 2 1/2. avec leur déport donnent vraiment un look de killer. Le tube en lui-même est en 1 3/4. puis en 2 1/4. pour maintenir une bonne vitesse des gaz. Ils sont polis à la main et fabriqués sur une cintreuse numérique avec un super design ainsi qu'une paroi doublée, tout ceci donne des échappements performants qui ne bleussent pas. Ces pots ont une sortie diagonale mais trois différentes sorties optionnelles existent. Les chicanes sont fournies et vous permettront de circuler sans trop faire pleurer femmes et enfants quand vous passerez à côté d'eux.

### Mean Mothers Staggered

- 733136** Chromé, pour 2004 au présent Sportster, les sondes O2
- 733137** Noirs, pour 2004 au présent Sportster, les sondes O2
- 733028** Chromé, pour 1984-2006 Softail, y compris Twin Cam. Egalement pour la plupart des cadres rigides
- 733138** Noirs, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733068** Chromé, pour 2007-2011 Softail
- 733015** Chromé, pour 1991-2005 Dyna, y compris Twin Cam
- 733139** Chromé, pour 2006-2011 Dyna, les sondes O2

### Mean Mothers courts

- 733140** Noirs, pour 1984 -2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733065** Chromé, pour 1984-2011 Evo & Twin Cam Softail, sauf Rocker
- 733016** Chromé, pour 1991-2005 Dyna, y compris Twin Cam

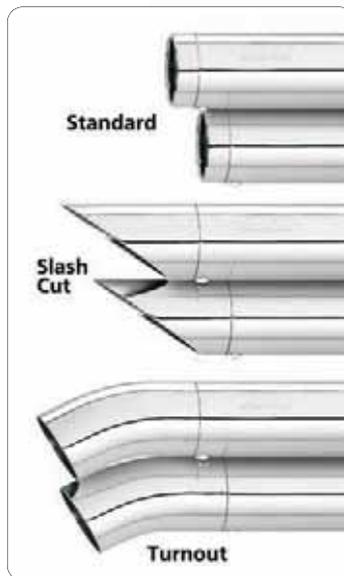


### Mean Mothers longs

- 733066** Chromé, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733141** Noirs, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733069** Chromé, pour 1985-2009 FLT, FLTR, FLH et FLHR

### Mean Mothers Extra Long

- 733142** Noirs, pour 1984-2011 Softail, les sondes O2, sauf Rocker
- 733067** Chromé, pour 1984-2011 Evo & Twin Cam Softail, sauf Rocker
- 733014** Chromé, pour 1985-2006 FLH & FLT Touring



### Accessoires

- 733017** Sortie chromée Standard de remplacement, vendue pièce
- 733019** Sortie chromée Slash-cut, vendue pièce
- 733018** Sortie ajustable Turndown/out, vendue pièce
- 232948** Chicanes (11 3/4" de long) 2" de diamètre pour pots Mean Mothers Short, Staggered & Slip-On, la paire
- 232960** Chicanes 2" extra longues de remplacement (25 1/2" de long) pour Meanest Mothers longs, la paire



## SUPERTRAPP 2-EN-2 MEAN MOTHERS SIDE SWIPES POUR ROCKER

Les Mean Mothers Side Swipes donneront au Rocker un look sauvage et agressif. La sortie vers le bas en angle accentue les lignes de tous les Rocker pour 2008-2011. L'échappement complet est construit en inox ce qui est le plus ultime pour ce qui est de la durabilité et de la solidité aux hautes températures et de la résistance à la corrosion. Les collecteurs en 1.75" fusionnent dans une chambre d'expansion en 2.25" avec chicane amovible. Un pare-chaleur une-pièce protège le pilote et permet une installation facile. Les Side Swipes sont disponibles en finition noire céramique et chromage de qualité. Les deux versions sont livrées complètes avec sortie standard chromée. Contrastant avec la version noire céramique, la sortie chromée fera son effet. En option il existe des sorties chromées Slash Cut et Turndown/Out qui peuvent se tourner sur 90 degrés. Les Side Swipes beaucoup plus légers que les pots d'origine et donneront plus de puissance à mi et haut régimes. Les deux versions ont des filetages pour sondes O2 ainsi que deux bouchons.

**Note:** Conçu pour les Rocker mais peut aussi être utilisé sur la plupart des Softails et constructions Custom.

**Note:** Egalement pour les 2013 au présent FXSB Breakout quand installé avec le kit d'adaptateur de sondes ZPN701677

**733164** Finition noire céramique

**733165** Finition chromée



## SUPERTRAPP 2-EN-2 FAT DUALS POUR 1984-2011 SOFTAIL

Les pots SuperTrapp Fat Dual 2-en-2 ont des collecteurs en 1.75" qui sont entièrement recouverts par des pare-chaleurs de 2.5" de diamètre. Les corps de silencieux cylindriques font 3.5" de diamètre. Les sorties rainurées sont comprises avec ces pots Fat Duals 2-en-2. Les sorties sont démontables et peuvent être remplacées par n'importe laquelle des sorties des pots SE Series et Kerker "Slip-On". Cela signifie que vous aurez le luxe de choisir parmi 11 différents types de sorties. Les Fat Duals pèsent 10% de moins que ceux d'origine. Les collecteurs sont équipés de filetage pour les sondes O2 et des bouchons sont livrés si vous ne les utilisez pas. Pour tous les 1984-2011 Softail sauf FXCW Rocker et FXCWC Rocker Custom.

**733166** Fat Duals chromés pour Softail



**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## PAUL YAFFE "X-PIPES" DRAG PIPES PAR SUPERTRAPP POUR SPORTSTER

Ces pots supertrapp Paul Yaffe se font maintenant pour Sportster. Ces pots font 2" de diamètre et sont disponibles au choix en chromé ou en noir. Les deux versions sont livrées avec trois pare-chaud chromés et des sorties avec louvers qui donnent ce look de "killer". Pour Sportster de 2004 au présent. Un jeu de chicanes peut être commandé séparément.

**733161** X-pipes chromés pour modèles 2004-2013

**733162** X-pipes noirs pour modèles 2004-2013

**733053** Chicanes optionnelles (paire)

**733031** Sorties optionnelles



## PAUL YAFFE ROAD LEGEND "X-PIPES" PAR SUPERTRAPP POUR SOFTTAILS

Ces pots sont les derniers sortis proposés par SuperTrapp dans la gamme Road Legend conçus par le designer Paul Yaffe dans la tradition du "des pots bruyants sauvent la vie". Ces pots ont un style incroyable, ils reçoivent un triple chromage et ces drag pipes sont appelés "X Pipes" (ils se croisent). Ces drag pipes en 2" de diamètre reçoivent un polissage et chrome de finition miroir ou peinture noire céramique ou argent céramique. Ces pots drag pipes sont livrés avec leur pare-feu Custom, leur chicanes démontables et sortie usinée. Pour Softails de 1986-1999 et Twin Cam de 2000 au présent et tous les Softail avec montage Custom.

### Pour 1986-2011 Evo & Twin Cam Softail

**733058** X-pipes chromés

**733059** X-pipes céramique noire

**733060** X-pipes céramique argent

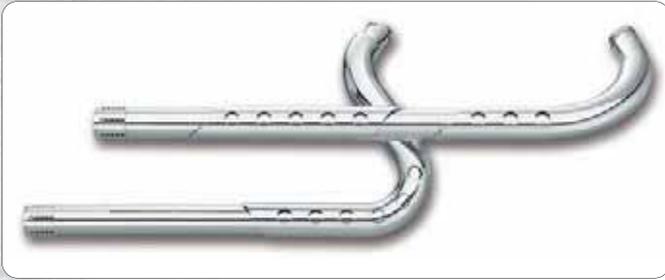
### Accessoires

**733053** Chicanes optionnelles (paire)

**733031** Sorties optionnelles

**Paul Yaffe's  
Bagger  
Nation**™

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## PAUL YAFFE "X-PIPES" DRAG PIPES POUR DYNA

Après l'introduction des SuperTrapp's "Road Legend" X-pipes pour Softail, Paul Yaffe a conçu les X-pipes pour Dyna aussi. Ces pots font 2" de diamètre et sont disponibles au choix en chromé ou en noir. Les deux versions sont livrées avec trois pare-chaaleur chromés et des sorties avec louvers qui donnent ce look de "killer". Pour 1991-1998 Evolution Dyna ainsi que 1999 au présent Twin Cam Dyna. Un jeu de chicanes peut être commandé séparément.

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna ainsi que 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 733038** Dyna X-pipes chromé
- 733039** Dyna X-pipes noir

### Pour 2006-2011 Dyna

- 733143** Dyna X-pipes chromé
- 733146** Dyna X-pipes noir

### Accessoires

- 733053** Chicanes optionnelles (paire)
- 733031** Sorties optionnelles



## POTS PAUL YAFFE DESIGN "ROAD LEGEND" CRACK PIPES PAR SUPERTRAPP

Conçus par le designer Paul Yaffe et fabriqués par SuperTrapp, ces pots de 2" de diamètre ont un triple chrome et un polissage miroir. Ces drag pipes sont livrés avec leurs pare-feux 3 pièces, deux pour l'arrière et un pour l'avant avec de jolies découpes, et leurs fameuses sorties. Pour la plupart des Softails Evolution et Twin cam de 1990 au présent ainsi que la plupart des cadres rigides. Finition noire ou chromée.

### Pour 1990-1999 Evolution Softail et 2000-2011 Twin Cam Softail, avec filetages pour sondes O2

- 733144** Chromé
- 733145** Noir



## POTS PAUL YAFFE "PHANTOM" PAR SUPERTRAPP

Les pots Phantom sont les derniers Supertrapp sortis avec la collaboration de Paul Yaffe. Cet incroyable 2 en 1 va littéralement vous souffler! Ce système comporte un collecteur et un silencieux en inox.satiné. Ce système est livré avec des pare-chaaleur chromés custom pour éviter les brûlures. Pour Softails de 1986 au présent ainsi que tous les customs de type Softail avec commandes avancées. Egalement disponible pour motos avec boite sortie à droite.



### Pour 1986-2006 Softail

- 733020** Inox brossé avec pare chaleur chromés
- 733036** Noir avec pare chaleur chromés

### Pour motos avec boite sortie à droite

- 733046** Inox brossé avec pare chaleur chromés
- 733045** Noir avec pare chaleur chromés

### Pour 2007-2011 Softail avec commandes avancées

- 733056** Inox brossé avec pare chaleur chromés
- 733057** Noir avec pare chaleur chromés



## POTS PAUL YAFFE'S "PHANTOM II" PAR SUPERTRAPP

Le pot Road Legends Phantom II est un 2:1 tout en courbes. Il s'agit d'une version mise à jour du Phantom original qui offre un son beaucoup plus convivial. Ils comprennent une chicane/cartouche de 2" amovible et regarnissable. Les 4 pièces du système de pare-chaaleur sont chromées et pré-installées. La sortie en griffes est usinée et comporte des points ce qui lui donne un super look. Le pot Phantom II dispose d'un collecteur en diamètre 2" qui donne dans du 3.5" de diamètre. Conçu par le maître constructeur Paul Yaffe.

**Note:** Ces échappements Phantom II ne se montent pas avec le filtre à air stock de 2008 et après Dyna. Ils doivent être convertis à un filtre à air aftermarket.

- 756421** Pour 2006 à 2011 Dyna avec commandes avancées et les modèles FXDWG et FXDF et tous les 2007 à 2011 Softails avec commandes avancées sauf FXCW et FXCWC Rocker
- 756422** Pour 2012 au présent Softails avec commandes avancées et tous les Dynas de 2012 au présent avec commandes avancées y compris les FLD, FXDWG et FXDF



## POTS PAUL YAFFE PHANTOM POUR TOURING

Fabriqués par SuperTrapp et dessinés par Paul Yaffe, c'est un échappement très stylé en finition céramique noire que votre touring attendait depuis longtemps. Il comporte un pare-chaaleur en 4-pièces qui est très stylisé et chromé ainsi que des sorties usinées avec des points "domino". Pour 1986 au présent FLH et FLT Touring. Disponible en version "pour les shows uniquement" très bruyante sans filetage de sonde lambda et aussi en version avec chicanes pour modèle 1985-2009 et 2010 au présent.

- 739885** Pour modèles 1985-2009, avec chicanes
- 739886** Pour modèles 2010 au présent, avec chicanes



## ECHAPPEMENT LOOK COURSE KERKER POUR SPORTSTERS

Conçu d'après les lignes de l'échappement des 883 de course, cet échappement donnera à votre Sportster le look "racing". Non seulement ce système a le look mais aussi vous donnera à la fois des chevaux et du couple. Ces échappements sont tout inox et ont un collecteur conçu en C.A.O et vous avez le choix entre un silencieux aluminium ou carbone. Pour tout Evolution Sportster de 1986-2003, sauf ceux équipés de commandes avancées.

- 722060** Echappement complet avec silencieux Aluminium
- 722061** Echappement complet avec silencieux Carbone



## KERKER 2-EN-1 SUPERMEGS POUR SPORTSTER

Cet échappement Kerker 2:1 est disponible en finition noire ou chromée et comporte une chicane interne mécanique très haut débit qui procurera un son très profond et grave aussi que d'excellentes performances. Beaucoup de préparateurs l'ont choisi pour les motos hautes performances. Ils sont habillés de pare-chaaleur ce qui leur conservera leur bel aspect pendant des années. La courbe de puissance s'améliore jusqu'à haut régime et donne plus de tours moteur ainsi que plus de puissance à haut régime. La chicane interne de 2.5" donne un grondement des plus sympathiques. La chicane et sa recharge sont reconstructibles pour entretien minimum et facile. Son système de fixation unique le rend très rapide à installer. Ces pots 2:1 SuperMegs iront sur tous les XL Sportster 2004-2013 avec les commandes avancées ou au milieu.

- 733177** Noir
- 733178** Chromé

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



### KERKER 2-EN-1 POUR SOFTAIL

Ces pots Kerker sont entièrement rechargeables et ont une finition chromée triple-nickel. Ce pot SE Series 2-en-1 a un look classique pour votre Softtail et est livré sans sortie. Ceci vous permet de choisir et de changer l'apparence de votre échappement comme bon vous semble. Par exemple la sortie classique FishTail donnera une look vintage ou la sortie conique donnera un look d'origine. La sortie Turndown peut être mise dans trois positions suivant les besoins. Ce ne sont que quelques unes des 17 différentes sorties qui existent. Les sorties SE en 4" de diamètre sont vendues pièce et listées séparément.

**739869** 2-en-1 pour Softail de 1990-2006

**733147** 2-en-1 pour Softail de 2007-2011



### KERKER 2-EN-1 SUPERMEGS POUR SOFTAIL ET DYNA

Kerker a développé ce nouveau 2-en-1 pour améliorer les performances sur les 80 CI Evolution ainsi que les 88 CI et 96CI Twin-Cam. Le système breveté de fixation se fait sur la boîte de vitesses et non plus sur le cadre ce qui lui permet de bouger avec le moteur et la boîte de vitesses. Ce pot a un triple chrome ou une finition noire céramique avec un silencieux Slash-Cut avec cône interne, la fixation est époxyée, les pare-feux sont trois parties avec traitement triple chrome également et font toute la longueur des tube et collecteur. Le Kerker 2-en-1 existe pour tous les Evolution Softails de 1984-1999, tous les Twin-Cam Softails de 2000 au présent, Tous les Dynas de 1991-1998 à moteur Evolution et tous les Twin-Cam Dyna de 1999 au présent.

**Pour 1984-1999 Evolution Softail et 2000-2006 Twin-Cam Softails, pour pneu arrière jusqu'à 230**

**722062** Échappement complet, chromé

**700944** Collecteur seul, chromé

**Pour 2007-2011 Softails, sauf Rocker**

**733179** Échappement complet, chromé

**733176** Échappement complet, noir

**Pour 2012 au présent Softails**

**739889** Échappement complet, chromé

**739890** Échappement complet, noir

**Pour 2006-2011 Dyna**

**733148** Échappement complet, chromé

**733149** Échappement complet, noir

**Pour 2012 au présent Dyna**

**756420** NOUVEAU Échappement complet, chromé

**756419** NOUVEAU Échappement complet, noir



### KERKER 2 EN 1 SUPERMEGS POUR FLH/FLT

Ce système fabriqué par des expert Kerker est un système 2 en 1 disponible en noir ou en chromé avec une cartouche qui vous donnera un son profond et d'excellentes performances. Beaucoup de motos les utilisent pour leur gros moteurs. Ils sont habillés de pare-chaleur, cet échappement restera beau pour des années. La courbe de puissance est remplie jusqu'en haut et donne des chevaux jusqu'à haut régime. La cartouche de 2.5" à absorption procure un son extraordinaire. La cartouche est reconstructible et nécessite un minimum de maintenance.

**Pour 2009 FLH/FLT**

**733169** Chromé

**733170** Noir

**Pour FLH/FLT 2010 au présent**

**739876** Chromé

**739877** Noir

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## KERKER IMPOSTERS

Les Kerker 2 en 1 Supermegs sont les plus populaires en raison de leurs performances inégalées avec 15% de gains de performance. En raison de la demande, Kerker propose maintenant "imposter". Il permet de redonner à leur Bagger une ligne équilibrée avec visuellement un double échappement. L'Imposteur est un pot gauche non-fonctionnel, juste cosmétique qui se monte au niveau du support de la platine de fixation stock. L'imposteur ne se connecte au collecteur 2-en-1. Il est disponible en chromé ou en noir et comprend un bouclier thermique.

### Pour 1985-2008 FLH et FLT Touring

**756413** Chromé

**756414** Noir

### Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring

**756411** Chromé

**756412** Noir



## POTS KERKER 2-INTO-2, UN DE CHAQUE COTE POUR SOFTAIL

Ces systèmes complets Kerker ont été choisis depuis des années. Ils sont en tous points identiques à ceux d'origine Harley mais avec un son bien meilleur. Ces pots Kerker type FL avec un silencieux de chaque côté sont entièrement restructurables et ont une très belle finition chromée. Ces pots sont livrés sans les embouts ce qui vous permet de choisir, il vous faudra commander deux embouts séparément. Il existe 17 embouts différents en option qui sont disponibles, ils vont du look origine à prix réduit jusqu'aux plus exclusifs.

**739872** Système complet 2-en-2 un pot de chaque côté (sans embouts), pour Softail de 1989-1997

**739873** Système complet 2-en-2 un pot de chaque côté (sans embouts), pour Softail de 1998-2006



## SILENCIEUX KERKER'S SLIP-ON

Kerker annonce que ces pots avec leur design de chicane Kerker K3 et leur haut volume rajouteront de la puissance à votre moto. Ils font 4" (102mm) de diamètre et sont vendus sans sorties ce qui vous donne le choix entre 17 différents modèles de la série SE pour les habiller à votre goût. Si par hasard plus tard vous voulez changer pour un autre type de sortie vous avez simplement à changer de sortie et vous aurez changé de style de pot. Ces pots se font pour 1985 au présent Touring et FLSTC Heritage ainsi que FLSTC Heritage Springer de 1997-2007. Ces pots se montent en quelques minutes sur les fixations d'origine et sont vendus en paire (gauche et droit). Les sorties SE sont vendues à la pièce et sont listées ailleurs séparément.

**739860** Pour tous les FLH et FLT Touring de 1985-1994

**739863** Pour tous les FLH et FLT Touring de 1995-2009

**739864** Pour tous les FLH et FLT Touring de 2010 au présent

**739866** Pour tous les FLSTC Heritage Softail et FLSTSC Springer Softail de 1997-2007



**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



### POTS KERKER POUR STREET ROD & NIGHT ROD

Ces silencieux Kerker sont faciles à monter car ils se glissent sur les tubes d'origine. Ils sont 6 kilos plus légers que ceux d'origine, ils ont une cartouche entièrement rechargeable. Ils ont une finition aluminium brossé. Les cartouches internes haut débit font 2" de diamètre et libèreront la puissance de votre V-Rod en lui donnant une sonorité profonde. Pour tous les Street Rod et Night Rod. Vendus par jeu de 2, complets avec fixation et visserie.

**733085** Pots Kerker pour Street Rod et Night Rod



### POTS KERKER STOUTS POUR TOURING

Les pots Stouts Kerker sont chromés ou noirs et font 4" (10cm) de diamètre et conçu pour aller sur les tubes d'origine. Ces pots ont une cartouche traditionnelle qui permet une plus grande propagation des gaz et de la puissance de la mi-régime jusqu'au rupteur. Ils sont livrés avec sorties conique usinées et déjà installée en usine qui ont des vis en retrait. Les découpes ovales sont très stylées. Les pots Kerker Stout 4", sont comme leur nom l'indique pas des pots fluets! Fabriqués à la main pour votre plaisir de conduite, elles fournissent une grasse et forte courbe de puissance à partir des mi-régimes avec un gain de 9.6 (17%) ch et (12%) de gain de couple par rapport à l'origine (mesuré sur un FLH 2010). Les pots Stouts Kerker font 97dB (A) (mesure SAE J2825-) ou 5 dB (A) de plus que les pots d'origine des modèles américains avec ce classique Kerker, un son profond avec joli grondement. Vendus par paires.

#### Pour 1995-2009 FLH et FLT

**739880** Chromé

**756406** Noir

#### Pour 2010 au présent FLH et FLT

**739879** Chromé

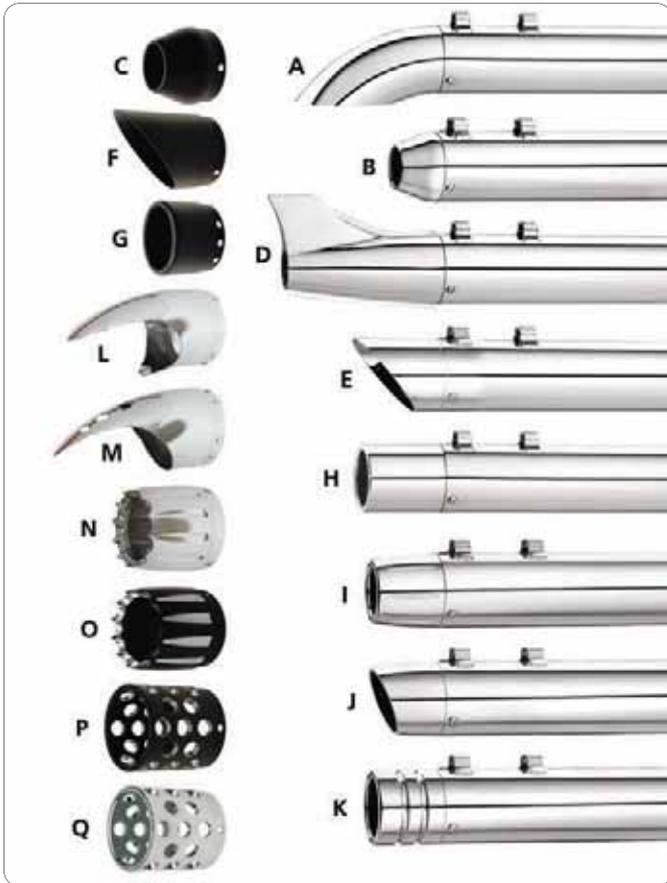
**756405** Noir

### POTS KERKER "DOUBLE ESPRESSO" POUR TOURING

Ces pots Kerker "Double Espresso" sont livrés complet avec les fixations et les embouts ainsi que des chicane qui améliorent les performances sans réveiller les voisins. L'installation est facile et se fait en un clin d'oeil. Vendus par paire. Pour tous les FLH et FLT de 1995 au présent.

**733037** Pots Kerker "Double Espresso" pour FLH & FLT





## SORTIES KERKER SE & SUPERTRAPP ELITE SERIES

Une large gamme de sorties de pour aller sur les pots SuperTrapp Elite series 3 1/2", Kerker SE series 3 1/2", Screamin' Eagle Street Performance 3 1/2" et aussi d'autres pots aftermarket en 3 1/2" (89mm) de diamètre extérieur. Vendues pièce, il en faut 2 par jeu de silencieux.

### Sorties Elite Series

- A. **239877** Turn down/out, tourne sur 90 degrés, Acier chromé
- B. **239875** Tapered, Acier chromé
- C. **236981** Tapered, acier noire céramiqué
- D. **239876** Fishtail, Acier chromé
- E. **733049** Slash Cut, Acier chromé
- F. **236987** Slash Cut, acier noire céramiqué
- G. **236980** Rolled, acier noire céramiqué
- H. **733055** Java Jug, Acier chromé
- I. **733050** Fluted, Chrome plated Billet Aluminum
- J. **733051** Tapered, Chrome plated Billet Aluminum
- K. **733052** Grooved, Chrome plated Billet Aluminum
- L. **733092** Big Poppa, chromée
- M. **733093** Claw, chromée
- N. **733094** Afterburner, aluminium usiné chromé
- O. **733095** Afterburner, noir anodisé et usinage alu
- P. **733172** Holy Moly, noir
- Q. **733173** Holy Moly, chromée



## SORTIES DE POTS PERFORMANCE MACHINE "ELITE"

Les sorties de pots Performance Machine Elite sont fabriqués à partir d'aluminium usiné qui est transformé en œuvres d'art. Quatre designs de pointe avec : Clean, Tech 10, Slash et Sweeper qui iront sur les pots Screamin' Eagle, SuperTrapp et Kerker en 3 1/2" (89mm) ou 4" (102mm) de diamètre. Ces sorties PM iront également sur les pots Bassani Mégaphone court et long. Chacune des sorties dispose d'usinages de dimension tant à l'intérieur et l'extérieur pour un montage parfait. Peu importe sous quel angle vous admirez ces sorties elles sont définitivement très sexy. Ces sorties sont embellies avec le logo de Performance Machine et disponibles en chromé et noir avec une finition Contrast Cut. Vendues pièce.

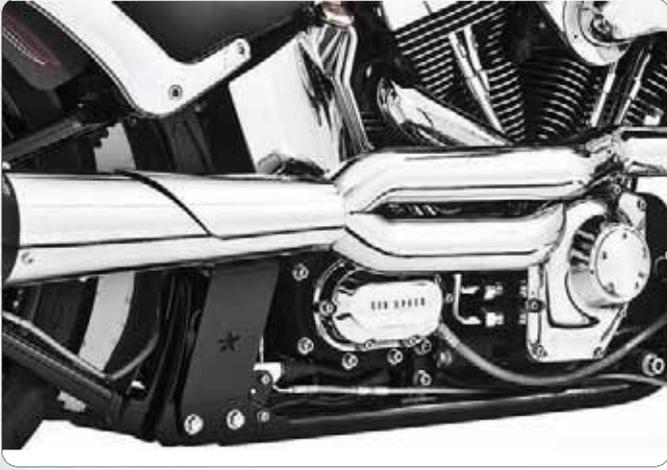
### Sorties de pots pour silencieux en 3 1/2" (89mm) de diamètre

- 743192** Clean, Contrast Cut noir
- 743105** Clean, chromé
- 743194** Tech 10, Contrast Cut noir
- 743107** Tech 10, chromé
- 743195** Slash, Contrast Cut noir
- 743108** Slash, chromé
- 743193** Sweeper, Contrast Cut noir
- 743106** Sweeper, chromé

### Sorties de pots pour silencieux en 4" (102mm) de diamètre

- 743196** Clean, Contrast Cut noir
- 743109** Clean, chromé
- 743198** Tech 10, Contrast Cut noir
- 743111** Tech 10, chromé
- 743199** Slash, Contrast Cut noir
- 743112** Slash, chromé
- 743197** Sweeper, Contrast Cut noir
- 743110** Sweeper, chromé





## POTS FREEDOM PERFORMANCE AMERICAN OUTLAW HIGH

Les pots American Outlaw 2-en-1 ont leur tubes en 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur. Ils sont en diamètre progressif avec 3 diamètres comme les pots de course pour la performance ultime. Avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés et le silencieux qui fait 4 1/2" (114mm) de diamètre ils ont un son incroyable et un design très racing. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots American Outlaw 2-en-1 sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

**Pour 1986-1999 Evo Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail. Installer avec le kit de relocalisation de cale-pieds passager ZPN740741.**

- 735672** Chromé avec sortie chromée
- 735844** Chromé avec sortie noire
- 735673** Noir avec sortie noire
- 735845** Noir avec sortie chromée
- 735826** Chicane optionnelle plus silencieuse
- 740741** Kit de relocalisation de cale-pieds passager

**Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées. Ne se monte pas avec le filtre à air d'origine et pas compatible avec un passager.**

- 735694** Chromé avec sortie chromée
- 735842** Chromé avec sortie noire
- 735695** Noir avec sortie noire
- 735843** Noir avec sortie chromée
- 735826** Chicane optionnelle plus silencieuse
- 735931** NOUVEAU Chromé avec sortie noire sans pare-chaaleur



**Pour 2014 au présent Sportster avec commande au milieu ou commandes avancées. Disponible avec ou sans pare-chaaleur pour utilisation avec bande d'échappement. Bande d'échappement disponible séparément. Ne se monte pas avec le filtre à air d'origine et pas compatible avec un passager.**

- 735897** NOUVEAU Chromé avec sortie chromée
- 735898** NOUVEAU Chromé avec sortie noire
- 735896** NOUVEAU Noir avec sortie noire
- 735899** NOUVEAU Noir avec sortie chromée
- 735900** NOUVEAU Chromé avec sortie chromée sans pare-chaaleur
- 735901** NOUVEAU Noir avec sortie noire sans pare-chaaleur
- 735826** Chicane optionnelle plus silencieuse

## Pièces de remplacement

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots
- 735782** Sortie chromée en aluminium, pièce
- 735783** Sortie noire avec accents en aluminium, pièce
- 735784** Sortie noire en aluminium, pièce
- 735873** Boucliers thermiques pour Softail, chromée
- 735871** Boucliers thermiques pour Sportster, noir

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'ÀUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





### POTS FREEDOM PERFORMANCE UNION 2-EN-1

Les échappements Freedom Performance Union 2-en-1 font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif avec 3 diamètres comme les pots de course pour la performance ultime. Le silencieux fait 4" (102mm) de diamètre avec sortie orientable à 360 degrés avec à l'intérieur une chicane unique à deux diamètres pour un rugissement incroyable et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Patriot "LG" sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Pour les propriétaires de modèle Touring qui veulent conserver le look double équilibré standard, silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" sont disponibles séparément.

#### Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker et Breakout

- 735670 Chromé
- 735671 Noir
- 735832 Pré-chicane optionnelle

#### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735620 Chromé
- 735623 Noir
- 735832 Pré-chicane optionnelle

#### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735621 Chromé
- 735622 Noir
- 735832 Pré-chicane optionnelle



#### Pour 1995-2011 FLH et FLT Touring models

- 735712 Chromé
- 735713 Noir
- 735833 Pré-chicane optionnelle
- 735714 Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring 1995-2008, chromé
- 735715 Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring 1995-2008, noir
- 735716 Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring de 2009 au présent, chromé
- 735717 Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring de 2009 au présent, noir



### POTS FREEDOM PERFORMANCE PATRIOT "LG"

Les échappements Freedom Performance Patriot "LG" font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Patriot "LG" sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

#### Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker

- 735652 Chromé
- 735653 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles



#### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735616 Chromé
- 735618 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

#### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735617 Chromé
- 735619 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

#### Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735692 Chromé
- 735693 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles





Shown with optional Black Tips

## POTS FREEDOM PERFORMANCE INDEPENDENCE SHORTY

Les échappements Freedom Performance Independence font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots amendment sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

### Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf FXCW, FXCWC et FXSB

- 735651 Chromé
- 735650 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

### Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker et 2013 au présent FXSB Breakout

- 735676 Chromé
- 735679 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735614 Chromé
- 735613 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

### Pour Twin Cam Dyna de 2006 au présent

- 735615 Chromé
- 735612 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

### Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735691 Chromé
- 735690 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles

### Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735890 **NOUVEAU** Chromé avec sorties noires
- 735893 **NOUVEAU** Noir avec sorties chromées
- 735752 Chicanes silencieuses optionnelles



## POTS FREEDOM PERFORMANCE STAGGERED DUALS

Les pots Freedom Performance Staggered Duals font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec des pare-chalear qui couvrent les collecteurs sur 220 degrés et ils ont un système de tube en deux étapes pour la performance. Les corps extrêmes de silencieux sont longs et ont des chicanes amovibles pour avoir le vrai son Hot Rod, mais des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Les échappements sont équipés de ports de sonde O2 et livrés avec des bouchons pour utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés complets et prêts à monter, comprennent en acier inoxydable. Les sorties aluminium sont disponibles avec une parfaite finition chromée ou céramique noire.

### Pour 1986 à 1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker et Breakout

- 735906 **NOUVEAU** Chromé
- 735907 **NOUVEAU** Noir
- 735932 **NOUVEAU** Chicanes optionnelles plus silencieuses

### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735904 **NOUVEAU** Chromé
- 735905 **NOUVEAU** Noir
- 735932 **NOUVEAU** Chicanes optionnelles plus silencieuses

### Pour 2004 au présent XL Sportster avec commandes avancées ou au milieu

- 735912 **NOUVEAU** Chromé
- 735913 **NOUVEAU** Noir
- 735932 **NOUVEAU** Chicanes optionnelles plus silencieuses

## Pièces de remplacement

- 735746 Sortie chromée en aluminium, pièce
- 735856 Sortie noir en aluminium, pièce
- 735758 Sortie chromée M16, pièce
- 735759 Sortie noire M16, pièce



## POTS FREEDOM PERFORMANCE INDEPENDENCE "LG"

Les pots Freedom Performance Independence "LG" font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont longues et amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous ces pots sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Les sorties sont interchangeable.

### Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker

- 735648** Chromé
- 735649** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735608** Chromé
- 735611** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735609** Chromé
- 735610** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



### Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735689** Chromé
- 735688** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles



### Pièces de remplacement

- 735746** Sortie chromée en aluminium, pièce
- 735856** Sortie noir en aluminium, pièce
- 735758** Sortie chromée M16, pièce
- 735759** Sortie noire M16, pièce



## POTS FREEDOM PERFORMANCE DECLARATION

Les échappements Freedom Performance Declaration font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Declaration sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

### Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker et Breakout

- 735646** Chromé
- 735647** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

- 735677** Chromé
- 735680** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour FXSB Breakout 2013 au présent

- 735680** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735604** Chromé
- 735606** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2006-2011 Twin Cam Dyna

- 735605** Chromé
- 735607** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735686** Chromé
- 735687** Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735891** NOUVEAU Chromé
- 735894** NOUVEAU Noir
- 735752** Chicanes silencieuses optionelles

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'ÀUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## POTS FREEDOM PERFORMANCE AMENDMENT

Les échappements Freedom Performance amendment font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots amendment sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

### Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail

- 735644 Chromé
- 735645 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker, et pour 2013 au présent FXSB Breakout

- 735678 Chromé
- 735681 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735600 Chromé
- 735602 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionelles



### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735601 Chromé
- 735603 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735684 Chromé
- 735685 Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionelles

### Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes normales ou avancées

- 735892 **NOUVEAU** Chromé
- 735895 **NOUVEAU** Noir
- 735752 Chicanes silencieuses optionelles



## POTS FREEDOM PERFORMANCE RADIUS HIGH

Les pots Freedom Performance Radius High font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec des pare-chaaleur qui couvrent les collecteurs sur 220 degrés et ils ont un système de tube en trois étapes pour la performance et le couple. Les corps de silencieux sont courbés et ont des chicanes amovibles et ils ont un vrai son profond mais des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Les échappements Radius High sont équipés de ports de sonde O2 et livrés avec des bouchons pour utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés complets et prêts à monter, comprennent en acier inoxydable. Pour les Sportster il faut un pouf et des fixations déplacées pour le passager. Disponibles avec une parfaite finition chromée ou céramique noire.

### Pour 1986 à 1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker et Breakout

- 735908 **NOUVEAU** Chromé
- 735909 **NOUVEAU** Noir

### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735902 **NOUVEAU** Chromé
- 735903 **NOUVEAU** Noir

### Pour 1995 au présent FLH et FLT series Touring

- 735914 **NOUVEAU** Chromé
- 735915 **NOUVEAU** Noir

**Pour 1986 au présent XL Sportster avec commandes avancées, ne marche pas avec les repose-pieds passager d'origine. Sportster il faut un pouf et des fixations déplacées vendues séparément pour le passager**

- 735957 **NOUVEAU** Chromé
- 735958 **NOUVEAU** Noir
- 735863 Kit de montage repose-pieds



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARP CURVE RADIUS

Les pots Freedom Performance Sharp Curve Radius font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous ces pots sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Pour une utilisation avec un passager sur les modèles Sportster un kit de montage pour les repose-pieds doit être commandé séparément. Les sorties sont interchangeable, livrés avec les sortie droites Star ou Sharktail.

### Pour 1986-1999 Evolution Softail et Twin Cam Softail à partir de 2000, sauf Rocker et Breakout

- 735642** Chromé avec chicanes standard
- 735643** Noir avec chicanes standard
- 735770** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735923** NOUVEAU Chromé avec chicanes silencieuses
- 735924** NOUVEAU Noir avec chicanes silencieuses

### Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

- 735674** Chromé avec chicanes standard
- 735675** Noir avec chicanes standard
- 735772** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735929** NOUVEAU Chromé avec chicanes silencieuses
- 735930** NOUVEAU Noir avec chicanes silencieuses

### Pour FXSB Breakout 2013 au présent

- 735674** Chromé avec chicanes standard
- 735772** Chicanes optionelles plus silencieuses

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735626** Chromé avec chicanes standard
- 735627** Noir avec chicanes standard
- 735772** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735921** NOUVEAU Chromé avec chicanes silencieuses
- 735922** NOUVEAU Noir avec chicanes silencieuses

### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735624** Chromé avec chicanes standard
- 735625** Noir avec chicanes standard
- 735770** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735919** NOUVEAU Chromé avec chicanes silencieuses
- 735920** NOUVEAU Noir avec chicanes silencieuses



### Pour 1995-2011 FLH et FLT Touring

- 735696** Chromé avec chicanes standard
- 735697** Noir avec chicanes standard
- 735771** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735927** NOUVEAU Chromé avec chicanes silencieuses
- 735928** NOUVEAU Noir avec chicanes silencieuses

### Pour 2004-2013 XL Sportster avec commandes avancées, ne va pas avec les modèles équipés de repose-pieds passager. Pour utilisation avec un pouf passager des fixations de repose pieds doivent être commandées séparément

- 735682** Chromé avec chicanes standard
- 735683** Noir avec chicanes standard
- 735771** Chicanes optionelles plus silencieuses
- 735925** NOUVEAU Chromé avec chicanes silencieuses
- 735926** NOUVEAU Noir avec chicanes silencieuses
- 735863** Kit de montage repose-pieds

### Pour 2014 au présent XL Sportster avec commandes avancées

- 735882** NOUVEAU Chromé avec chicanes standard
- 735883** NOUVEAU Noir avec chicanes standard
- 735771** Chicanes optionelles plus silencieuses



**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



**Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker & Breakout**

**735641** Noir avec sortie "Sharktail"

**735752** Chicane silencieuses optionnelles



**Pièces de remplacement**

**735746** Sortie chromée en aluminium, pièce

**735856** Sortie noir en aluminium, pièce

**735756** Sortie chromée "Sharktail", pièce

**735757** Sortie noire "Sharktail", pièce

**735758** Sortie chromée M16, pièce

**735759** Sortie noire M16, pièce



**POTS FREEDOM PERFORMANCE AMERICAN OUTLAW DUAL**

Les pots Freedom Performance American Outlaw font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les pots mégaphone ont un diamètre final de 4 1/2" (114mm) surmonté d'une sortie usinée en aluminium. A l'intérieur de ces silencieux il y a une paire de deux chicanes avec emballage acoustique pour une tonalité riche et profonde et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots American Outlaw sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Des kit collecteurs pour les modèles Touring qui peuvent être utilisés avec stock ou n'importe quel ensemble de silencieux de rechange sont également disponibles.

**Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000-2006 Twin Cam Softail**

**735635** Chromé avec sortie chromée

**735637** Chromé avec sortie noire

**735846** Noir avec sortie chromée

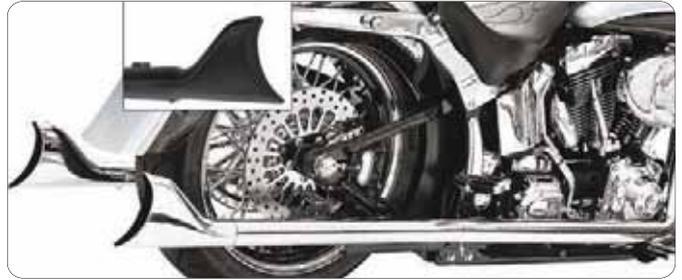
**735848** Noir avec sortie noire

**735824** Chicane optionnelles plus silencieuses



## Pour 2007 au présent Twin Cam Softtail, sauf Rocker & Breakout

- 735634** Chromé avec sortie chromée
- 735636** Chromé avec sortie noire
- 735847** Noir avec sortie chromée
- 735849** Noir avec sortie noire
- 735824** Chicane optionnelles plus silencieuses



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARKTAIL TRUE DUALS

Ce sont les seuls pots queue de carpe au monde avec un diamètre progressif pour la performance, ils vont de 1 3/4" à 1 7/8" à 2" de diamètre (44.5mm à 48mm à 51mm) pour donner le maximum de puissance. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots sont équipés de ports pour toutes les sondes O2 avec des bouchons pour les derniers et anciens modèles. Disponible en 32" (81cm) de long qui se termine au niveau du garde boue arrière et en rallongé 36" (91cm). Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage.



## Pour 1995-2008 FLH et FLT Touring

- 735735** Chromé avec sortie chromée
- 735737** Chromé avec sortie noire
- 735708** Kit collecteurs, chromée
- 735739** Noir avec sortie noire
- 735741** Noir avec sortie chromée
- 735709** Kit collecteurs, noir
- 735824** Chicane optionnelles plus silencieuses

## Pour 2009-2011 FLH et FLT Touring

- 735736** Chromé avec sortie chromée
- 735738** Chromé avec sortie noire
- 735707** Kit collecteurs, chromée
- 735740** Noir avec sortie noire
- 735742** Noir avec sortie chromée
- 735706** Kit collecteurs, noir
- 735824** Chicane optionnelles plus silencieuses

## Pièces de remplacement

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots



## Pièces de remplacement

- 735783** Sortie noire avec accents en aluminium, pièce
- 735784** Sortie noire en aluminium, pièce
- 735777** Pour silencieux/collecteur, pour silencieux en 2" (48-53mm), pièce
- 735782** Sortie chromée en aluminium, pièce

## Pour 1997-2006 Softails

- 735629** Longueur Standard 32", chromé
- 735631** Longueur Standard 32", noir céramique
- 735633** Rallongé 36", chromé

## Pour 2007 au présent Softails, sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735628** Longueur Standard 32", chromé
- 735630** Longueur Standard 32", noir céramique
- 735632** Rallongé 36", chromé
- 735752** Chicane silencieuses optionnelles
- 735859** Kit collecteurs avec boucliers thermiques pour Softail 1995-2006
- 735860** Kit collecteurs avec boucliers thermiques pour 2007 au présent Softails
- 735756** Sortie chromée "Sharktail", pièce
- 735757** Sortie noire "Sharktail", pièce

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SIGNATURE TRUE DUALS

Ce sont les seuls au monde avec un diamètre progressif en 5 étapes pour Softails, ils vont de 1 3/4" à 1 7/8" à 2" de diamètre (44.5mm à 48mm à 51mm) et ont des chicanes double diamètre anti réversion pour donner le maximum de puissance à tous les régimes. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés. Les silencieux font 3 1/2" (89mm) de diamètre, les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Les collecteurs de modèles 2007 et après ont les ports pour toutes les sondes O2 avec des bouchons. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage.

### Pour 1997-2006 Softails

**735655** Chromé avec sorties noires

### Pour 2007 au présent Softails, sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

**735654** Chromé avec sorties noires



### Options et pièces de remplacement

**735773** Chicanes optionnelles plus silencieuses

**735859** Kit collecteurs avec boucliers thermiques pour Softail 1995-2006

**735860** Kit collecteurs avec boucliers thermiques pour 2007 au présent Softails

**735748** Sortie Signature, chromée, pièce

**735749** Sortie Signature, noire, pièce



## POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING TRUE DUALS

Ce sont les seuls au monde avec un diamètre progressif en 5 étapes pour Softails et Tourings, ils vont de 1 3/4" à 1 7/8" à 2" de diamètre (44.5mm à 48mm à 51mm) et ont des chicanes double diamètre anti réversion pour donner le maximum de puissance à tous les régimes. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Les collecteurs ont les ports pour

toutes les sondes O2 avec des bouchons. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage. Des kit collecteurs pour les modèles Touring qui peuvent être utilisés avec stock ou n'importe quel ensemble de silencieux de rechange sont également disponibles.

### Pour 1997-2006 Softails

**735661** Tout chromé

**735663** Chromé avec sorties noires

**735667** Noir céramique avec sorties chromées

**735665** Noir céramique avec sorties noires

**735669** Noir céramique avec sorties brossées

### Pour 2007 au présent Softails, sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

**735660** Tout chromé

**735662** Chromé avec sorties noires

**735666** Noir céramique avec sorties chromées

**735664** Noir céramique avec sorties noires

**735668** Noir céramique avec sorties brossées



### Pour 1995-2008 FLH & FLT Touring

**735721** Tout chromé

**735719** Chromé avec sorties noires

**735708** Kit collecteurs, chromée

**735725** Noir céramique avec sorties chromées

**735723** Noir céramique avec sorties noires

**735709** Kit collecteurs, noir

### Pour 2009 au présent FLH et FLT Tourings

**735722** Tout chromé

**735720** Chromé avec sorties noires

**735707** Kit collecteurs, chromée

**735726** Noir céramique avec sorties chromées

**735724** Noir céramique avec sorties noires

**735706** Kit collecteurs, noir

**735751** Chicanes optionnelles plus silencieuses

**735859** Kit collecteurs avec boucliers thermiques pour Softail 1995-2006

**735860** Kit collecteurs avec boucliers thermiques pour 2007 au présent Softails

**735781** Sortie racing inverse, chromée, pièce

**735766** Sortie racing, chromée, pièce

**735767** Sortie racing, noire, pièce

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

NOUVEAU

03

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX



## COLLECTEURS FREEDOM PERFORMANCE TRUE DUAL POUR TOURING

Ces collecteurs sont indépendants et font 1 3/4" (45mm) avec pare-chaleur de 1/8" (54mm) sur 220-degrés. Ils éliminent l'échangeur et par conséquent 30% de la chaleur. Ils donnent également une augmentation des performances imbattables et peut être utilisé avec les pots OEM ainsi que ceux aftermarket. Ils ont les ports des capteurs O2 et des bouchons pour ceux qui n'utilisent pas ces capteurs. Visserie en acier inoxydable et supports de fixation inclus.

### Pour 1995-2008 FLH et FLT Touring

**735708** Kit collecteurs, chromée

**735709** Kit collecteurs, noir

### Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring

**735707** Kit collecteurs, chromée

**735706** Kit collecteurs, noir

## COLLECTEURS FREEDOM PERFORMANCE TUCK & UNDER POUR TOURING

Ce sont de vrais collecteurs sans croisement, ce qui élimine le catalyseur et permet de fournir des performances inégalées. Ces collecteurs fonctionnent avec les silencieux stock ou aftermarket, peu importe si c'est un gros moteur ou stock. Collecteurs de 1 3/4" (45mm) et pare-chaleur qui couvrent sur 220 degrés, de calibre 16 et qui font 2 1/2" (64mm) de diamètre tout du long. Ces collecteurs sont livrés avec tout le matériel de montage et ont les filetages des sondes lambda dans les positions d'origine. Disponible en chromé ou noir revêtement céramique.

### Pour 1995-2007 Touring

**735880** Chromé

**735881** Noir

### Pour 2009 au présent Touring

**735710** Chromé

**735711** Noir

## POTS FREEDOM PERFORMANCE TRUE DUALS

Ceci n'est pas un système 2-en-2 de base. Ces pots Freedom sont de vraies beautés d'ingénierie et de précision leur pare-chaleur sur toute la longueur qui sont anti-bleuissement et visserie en acier inoxydable. La finition de ces systèmes d'échappement de Freedom performance avec leur chrome ou revêtement céramique noir est impeccable. Ils font 2 1/2" (64mm) de diamètre avec des silencieux à chicanes amovibles et des chicanes plus silencieuses existent. Les modèles pour 2007 et après ont les filetages pour sondes O<sub>2</sub> avec des bouchons inclus. Ces systèmes d'échappement sont prêts à installer avec sorties aluminium usiné. Il y a deux styles d'embouts accessoires disponibles en version chromée ou avec une finition noire qui changent complètement le look. Avec ces pots vous sentirez vraiment la différence de puissance et de bruit !

### Pour 1997-2006 Softails

**735804** Tout chromé

**735805** Noir céramique

### Pour 2007 au présent Softails sauf FXCW, FXCW Rocker et FXSB Breakout

**735806** Tout chromé

**735807** Noir céramique



## Pièces optionnelles et de remplacement

**735752** Chicanes silencieuses optionnelles

**735746** Sortie chromée en aluminium, pièce

**735856** Sortie noir en aluminium, pièce

**735756** Sortie chromée "Sharktail", pièce

**735757** Sortie noire "Sharktail", pièce

**735758** Sortie chromée M16, pièce

**735759** Sortie noire M16, pièce

**NOUVEAU**



**POTS FREEDOM PERFORMANCE COMBAT**

Pots Freedom Performance Combat mufflers pour tous les FLH et FLT de 1995 au présent, ainsi que sur la plupart des systèmes de collecteurs aftermarket conçus pour ces modèles. Ces silencieux style mégaphone ont un diamètre final de 4 1/2" (114mm) surmonté d'une sortie en aluminium usiné. Ces silencieux ont une chicane unique à deux étapes avec emballage acoustique pour un son riche et profond et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Vendus par paire et sont disponibles avec une parfaite chromée ou céramique finition noire.

**Pour 1995 au présent FLH et FLT series Touring**

- 735916** Chromé avec sorties chromées
- 735917** Chromé avec sorties noires
- 735918** Noir avec sorties noires
- 735824** Chicanes optionnelles plus silencieuses

**Pièces de remplacement**

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots

**POTS FREEDOM PERFORMANCE AMERICAN OUTLAW**

Les pots American Outlaw vont sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Les silencieux qui font 4 1/2" (114mm) de diamètre ont un son incroyable et des sorties usinées. Les chicanes sont en double diamètre ce qui leur confère un son magnifique. Tous les pots American Outlaw 2-en-1 sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire.

**Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring**

- 735743** Chromé avec sorties chromées
- 735744** Chromé avec sorties noires
- 735745** Noir avec sorties noires
- 735858** Chromé avec sorties chromées
- 735824** Chicanes optionnelles plus silencieuses

**Pièces de remplacement**

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots

**Pièces de remplacement**

- 735782** Sortie chromée en aluminium, pièce
- 735783** Sortie noire avec accents en aluminium, pièce
- 735784** Sortie noire en aluminium, pièce



**POTS FREEDOM PERFORMANCE DRAG PIPE SHARKTAIL**

Pots Freedom Performance Drag Pipe Sharktails pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ces tuyaux font 2 1/8" (54mm) de diamètre et disponible en 32" (81cm) de long en chromé ou en céramique noir et une version de 36" (91cm) de long chromée. La version courte sort juste sous les sacoches, là où la version longue vous donne ce look bien long. Vendus par paire.

**Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring**

- 735700** Chromé, 32" (81cm)
- 735699** Chromé, 36" (91cm)
- 735698** Noir céramique, 32" (81cm)
- 735774** Chicanes optionnelles plus silencieuses
- 735857** Sortie de remplacement "Sharktail"

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





## POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING SERIES SLIP-ONS

Pots Freedom performance Racing qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 3 1/4" (83mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Ces silencieux ont des chicanes amovibles et des chicanes optionnelles plus silencieuses sont disponibles. Tous les embouts sont en aluminium usiné et sont également vendus pièce. Il existe aussi des embouts racing disponibles pour ceux qui veulent un changement de style. Disponible pour les modèles Softail, Dyna et Sportster dont la liste figure ci-dessous.

### Pour 2004-2013 XL Sportster

- 735822** Chromé avec sorties chromées
- 735823** Chromé avec sorties noires
- 735872** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

### Pour 2014 au présent XL Sportster

- 735887** NOUVEAU Chromé avec sorties chromées
- 735888** NOUVEAU Chromé avec sorties noires
- 735889** NOUVEAU Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

### Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2007 FXSTD Deuce

- 735814** Chromé avec sorties chromées
- 735817** Chromé avec sorties noires
- 735864** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

### Pour 2007 au présent FLSTN Softail DeLuxe et FLSTB

- 735815** Chromé avec sorties chromées
- 735818** Chromé avec sorties noires
- 735865** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

### Pour 2007 au présent FXSTS, FXSTB, FLST, FLSTC, FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735816** Chromé avec sorties chromées
- 735819** Chromé avec sorties noires
- 735866** Noir avec sorties noires
- 735830** Chicanes plus silencieuses optionnelles

### Pièces de remplacement

- 735766** Sortie racing, chromée, pièce
- 735767** Sortie racing, noire, pièce
- 735781** Sortie racing inverse, satin, pièce



## Pour 1991 au présent Dyna, sauf 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

- 735800** Chromé avec sorties chromées
- 735801** Chromé avec sorties noires
- 735867** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicanes plus silencieuses optionnelles

## Pour 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

- 735802** Chromé avec sorties chromées
- 735803** Chromé avec sorties noires
- 735868** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicanes plus silencieuses optionnelles

### Pièces de remplacement

- 735768** Sortie Signature Series, chromée, pièce
- 735779** Sortie Racing Series, chromée, pièce
- 735769** Sortie Signature Series, noire, pièce
- 735780** Sortie Racing Series, noire, pièce



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARKTAIL SLIP-ONS

Pots Freedom Performance Sharktails pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ces pots font 3 1/2" (89mm) de diamètre et disponible en chromé. Vendus par paire.

### Pour FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui

- 735701** Chromé
- 735835** Chicanes optionnelles plus silencieuses
- 735747** Sortie de remplacement "Sharktail"



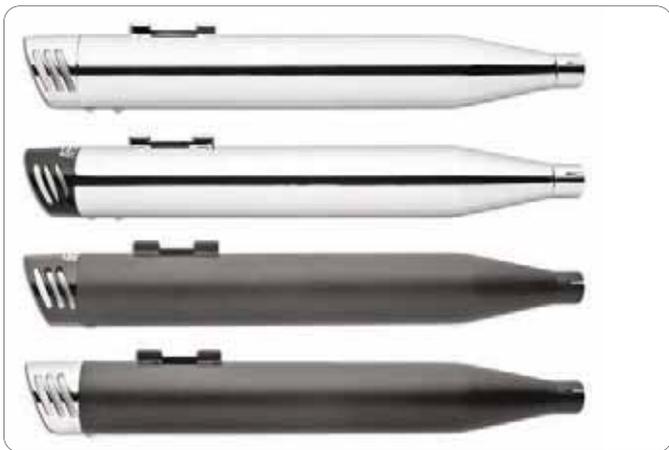


## POTS FREEDOM PERFORMANCE LIBERTY

Les pots Freedom Performance Liberty se glissent sur les collecteurs stock de tous les FLH et FLT Touring de 1995 au présent ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket destinés à ces modèles. Ces silencieux font 4" (102mm) de diamètre et disponible en chromé avec une sortie slash-down vers le bas. Meilleure réponse à l'accélérateur, venez sentir la puissance avec ces silencieux qui ont ce son si recherché. Vendu par paire.

**735718** Chromé, pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

**735827** Chicane plus silencieuse optionnelles



## POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING

Sentez la puissance avec ces pots Performance Racing Freedom. Ils vont sur tous les FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket conçus pour ces modèles. Ces silencieux font 4" (102mm) de diamètre et sont disponibles en tout chromé, tout céramique noire, chromé avec embout en céramique noire et céramique noire avec embout chromé. Les embouts sont également vendus séparément. Sentez la réponse de l'accélérateur avec cette sonorité recherchée. Vendu en paires ou côté droit uniquement pour les Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide modèles US.

### Paire, pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

**735727** Chromé avec sortie chromée

**735728** Chromé avec sortie noire

**735729** Noir avec sortie noire

**735730** Noir avec sortie chromée

**735825** Chicane optionnelle plus silencieuse

### Côté droit uniquement, pour les Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide modèles US

**735731** Chromé avec sortie chromée

**735732** Chromé avec sortie noire

**735734** Noir avec sortie noire

**735733** Noir avec sortie noire

**735825** Chicane optionnelle plus silencieuse



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SIGNATURE SERIES SLIP-ONS

Pots Freedom performance série Signature qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 3 1/4" (83mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Ces silencieux ont des chicanes amovibles et des chicanes optionnelles plus silencieuses sont disponibles. Tous les embouts sont en aluminium usiné et sont également vendus pièce. Il existe aussi des embouts racing disponibles pour ceux qui veulent un changement de style. Disponible pour les modèles Softail, Dyna et Sportster dont la liste figure ci-dessous.

### Pour 2004-2013 XL Sportster

**735820** Chromé avec sorties chromées

**735821** Chromé avec sorties noires

**735836** Noir avec sorties noires

**735829** Chicane plus silencieuse optionnelles

### Pour 2014 au présent Sportster

**735884** NOUVEAU Chromé avec sorties chromées

**735885** NOUVEAU Chromé avec sorties noires

**735886** NOUVEAU Noir avec sorties noires

**735829** Chicane plus silencieuse optionnelles



### Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2007 FXSTD Deuce

**735808** Chromé avec sorties chromées

**735811** Chromé avec sorties noires

**735837** Noir avec sorties noires

**735831** Chicane plus silencieuse optionnelles

### Pour 2007 au présent FLSTN Softail DeLuxe et FLSTB

**735809** Chromé avec sorties chromées

**735812** Chromé avec sorties noires

**735838** Noir avec sorties noires

**735831** Chicane plus silencieuse optionnelles

### Pour 2007 au présent FXSTS, FXSTB, FLST, FLSTC, FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

**735810** Chromé avec sorties chromées

**735813** Chromé avec sorties noires

**735839** Noir avec sorties noires

**735830** Chicane plus silencieuse optionnelles



**Pour 1991 au présent Dyna, sauf 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide**

- 735796** Chromé avec sorties chromées
- 735797** Chromé avec sorties noires
- 735840** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicane plus silencieuses optionnelles

**Pour 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide**

- 735798** Chromé avec sorties chromées
- 735799** Chromé avec sorties noires
- 735841** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicane plus silencieuses optionnelles

#### Pièces de remplacement

- 735768** Sortie Signature Series, chromée, pièce
- 735779** Sortie Racing Series, chromée, pièce
- 735769** Sortie Signature Series, noire, pièce
- 735780** Sortie Racing Series, noire, pièce



#### POTS FREEDOM PERFORMANCE SIGNATURE POUR MODELES TOURING

Pots Freedom Performance Signature Series pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ces tuyaux font 3 1/2" (89mm) de diamètre et disponible en 32" (81cm) de long en chromé ou en céramique noir avec sortie chromée pour contraster. Ils ont des chicanes amovibles qui existent en version plus silencieuse vendues séparément. Les sorties sont aussi vendues séparément. Essayez la performance des pots Freedom.

**Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring**

- 735703** Chromé avec sorties chromées
- 735702** Chromé avec sorties noires
- 735773** Chicane optionnelles plus silencieuses

#### Pièces de remplacement

- 735748** Sortie Signature, chromée, pièce
- 735749** Sortie Signature, noire, pièce



#### POTS FREEDOM PERFORMANCE SLASH

Les Pots Freedom Performance Slash sont pour aller sur tous les collecteurs d'origine FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes de rechange pour ces modèles. Ils font 4" (102mm) de diamètre et existent en version classique Slash-down mais aussi en inversé avec les sorties qui suivent la découpe des sacoches rigides. A l'intérieur de ces silencieux il y a des chicanes avec emballage acoustique pour une tonalité riche et profonde et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Vendus par paire et disponibles en finition chromée ou noire céramique.

**Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring**

- 735704** Chromé, Slash-Down
- 735705** Chromé, Inversé
- 735825** Chicane optionnelle plus silencieuse



#### MATERIAU DE REGARNISSAGE POUR POTS FREEDOM PERFORMANCE

Exactement le même que celui utilisé dans de nombreux silencieux Freedom Performance. La fibre de verre pour silencieux possède des propriétés acoustiques de meilleures que la laine d'acier. Peut aussi être utilisé sur la plupart des autres systèmes d'échappement. Le pack contient assez de matériel pour deux silencieux.

- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



### KITS SILENCIEUX S&S

S&S affirme que ces silencieux donnent un excellent couple à bas et moyen régime, les performances sont améliorées à tous les régimes ainsi que la souplesse, que le moteur soit stock ou grosse cylindrée. Ces silencieux S&S ont une finition chromée de haute qualité et se montent avec les tubes d'origine et les fixations d'origine. Les silencieux S&S existent pour 1987 au présent Sportster, 1995 au présent Dyna, et 2000 au présent Softail.



**Dyna & Dyna Wide Glide, sauf FXDF Fat Bob 2009 au présent & FXDWG Dyna Wide Glide 2010 au présent**

**750091** Slash-Out, 1995 au présent

**750854** Tapered, 1995 au présent

**FXDF Fat Bob 2009 au présent & FXDWG Dyna Wide Glide 2010 au présent**

**752138** Slash-Down



**Softail FLSTF Fat Boy, FXSTD Deuce & FXS Blackline**

**750092** Slash-Out, 2000-2006

**750850** Slash-Out, 2007 au présent

**750856** Tapered, 2000-2006

**750851** Tapered, 2007 au présent



### Sportster

**750094** Slash-Out, 1987-2003

**751011** NOUVEAU Slash-Out, 2004-2013, sauf XR1200

**760535** NOUVEAU Slash-Out, 2014 au présent

**750245** Slash-Down, 2004-2013, sauf XR1200

**760534** NOUVEAU Slash-Down, 2014 au présent

**750857** Tapered, 1987-2003

**750858** Tapered, 2004-2013, sauf XR1200

**760536** NOUVEAU Tapered, 2014 au présent

**Softail FLSTN Nostalgia et DeLuxe, FLS Slim & FLSTSB Cross Bones**

**750852** Slash-Out, 2007 au présent

**750853** Tapered, 2007 au présent

**Softail FLSTC Heritage & Classic, FXST Standard, FXSTC Custom, FXSTB Night Train & FXSTS Springer**

**750093** Slash-Out, 2000-2006

**750848** Slash-Out, 2007 au présent

**750855** Tapered, 2000-2006

**750849** Tapered, 2007 au présent





### POTS S&S POWER TUNE POUR SPORTSTER

Le système d'échappement de performance Power Tune Sport de S&S pour Harley-Davidson Sportster a un style dragster et est disponible en finition chromée ou en céramique noire haute température. Les sorties sont vendues séparément de sorte que vous pouvez mélanger embouts et styles. Ce système d'échappement de performance complet comprend tubes et silencieux dans un package élégant. Les tubes ont un embout sphérique S & S côté culasse pour une étanchéité fiable et sont reliés par un crossover caché qui assure une large bande de puissance en douceur, sans nuire à l'aspect du système. Pour le look tout le système a des boucliers thermiques de 2 1/2" de diamètre sur 220 degrés et les embouts usinés CNC en aluminium sont disponible séparément et doivent être achetés.

#### Pour 2004 à 2013 Sportster

- 760520** Echappement chromé
- 760521** Echappement noir

#### Pour 2014 au présent Sportster

- 760542** Echappement chromé
- 760543** Echappement noir



- 760522** Sorties sculptée noires, la paire
- 760523** Sorties sculptée chromées, la paire
- 760524** Sorties droites classiques noires, la paire
- 760525** Sorties droites classiques chromées, la paire



### POTS S&S PERFORMANCE OVALES EN INOX

Si vous voulez aller vite sans trop faire de bruit, les nouveaux pots S&S en inox "Stainless Performance Oval" (SPO) pour touring sont ce qu'il vous faut. Avec un grondement sourd qui rappelle l'époque des Muscle cars de la fin des années 1960, les nouveaux pots S&S SPO ne sont pas trop bruyants mais ajouteront des chevaux. En plus, le niveau de bruit raisonnable et la structure doublée inox permettra d'écouter du blues sur votre stereo quand vous cruiserez sur le highway de plus il ne deviendra pas tout bleu. Avec son design distinctif ovale et sa finition inox poli, les silencieux S&S SPO ont un super look mais le meilleur arrive quand vous mettez les gaz et que la poussée se fait plus forte. Si vous avez encore besoin de faire moins de bruit, il existe des chicanes optionnelles qui s'installent en quelques minutes et réduisent le bruit de 3 dB. Les chicanes d'origine pourront se remonter facilement pour retrouver le bruit. Pour ceux qui veulent des pots vraiment silencieux qui feront juste un tout petit plus de bruit que ceux d'origine nous recommandons les version SPO "EPA 80dB(a)". Ils sont en inox poli et ont des sorties intégrées.

#### Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring, sauf 2010 au présent FLHX Street Glide et 2010 au présent FLTR Road Glides

- 752111** Pots S&S performance inox avec sorties noires usinées
- 752112** Pots S&S performance inox avec sorties chromées usinées
- 760059** Pots S&S performance noirs avec sortie usinées chromées
- 752113** Pots SPO "EPA 80dB" ovales en inox
- 760060** Sorties de remplacement chromées, les 2
- 760061** Sorties de remplacement noires, les 2

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SLIP-ONS POUR NIGHT ROD & NIGHT ROD SPECIAL

Ces pots Freedom Performance se montent en peu de temps pour la performance et couple à bas régime. Ils font 4" (102mm) de diamètre et sont disponibles en chromé ou noir avec sorties bord roulé ou usiné "racing". Système à absorption pour un son grave et profond, les chicanes sont démontables. Chicane plus silencieuse disponible séparément. Les sorties racing et aluminium brossé "Inverse" sont également vendues séparément pour ceux qui veulent un changement de style. Sentez la puissance de la liberté avec ces silencieux.

### Bord roulé, pour 2006-2008 Night Rod & 2007 au présent Night Rod Special

- 735794** Chromé avec sorties chromées
- 735795** Chromé avec sorties noires
- 735854** Noir avec sorties chromées
- 735855** Noir avec sorties noires
- 735834** Chicane plus silencieuse

### Racing, pour 2006-2008 Night Rod & 2007 au présent Night Rod Special

- 735792** Chromé avec sorties chromées
- 735793** Chromé avec sorties noires
- 735852** Noir avec sorties chromées
- 735853** Noir avec sorties noires
- 735834** Chicane plus silencieuse



### Pièces de remplacement

- 735766** Sortie racing, chromée, pièce
- 735767** Sortie racing, noire, pièce
- 735781** Sortie racing inverse, satin, pièce
- 735765** Regarnissage acoustique pour deux pots

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

**NOUVEAU**



## POTS FREEDOM PERFORMANCE SHARP CURVE RADIUS II

Les pots Freedom Performance Sharp Curve Radius II font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif pour la performance. Les sorties sont usinées en aluminium. Les chicanes sont amovibles. Chicane silencieuse pas disponible pour le moment. Tous ces pots sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés avec toute la visserie et le nécessaire de montage. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire

### Pour 1986-1999 Evolution Softail et Twin Cam Softail à partir de 2000, sauf Rocker et Breakout

- 735942** Tout chromé
- 735943** Chromé avec sorties noires
- 735944** Tout noir

### Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

- 735945** Tout chromé
- 735946** Chromé avec sorties noires
- 735947** Tout noir

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna

- 735939** Tout chromé
- 735940** Chromé avec sorties noires
- 735941** Tout noir
- 735922** Noir avec chicanes silencieuses

### Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735936** Tout chromé
- 735937** Chromé avec sorties noires
- 735938** Tout noir

## Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

- 735948** Tout chromé
- 735949** Chromé avec sorties noires
- 735950** Tout noir

Pour XL Sportster de 2004 au présent avec commandes avancées. Pour une utilisation avec un passager sur les modèles Sportster un kit de montage pour les repose-pieds doit être commandé séparément

- 735933** Tout chromé
- 735934** Chromé avec sorties noires
- 735935** Tout noir
- 735863** Kit de montage repose-pieds



### COLLECTEURS ARLEN NESS "OVER-THE-TOP"

Un design qui donne à ces tubulures "Over-The-Top" les performances et le style pour votre Touring. Ces tubes acceptent les silencieux d'origine ou aftermarket. Vendus par paire et avec les pare-chaleur chromés. Montage direct pour 2009 et 2010 FLH et FLT Touring.

**A05970** Collecteurs Over-The-Top pour 2009 Touring

**A05972** Collecteurs Over-The-Top pour Touring 2010 au présent



### SILENCIEUX ARLEN NESS 2.5" SLIP-ON

Silencieux de performance extrêmes qui ajoutent la qualité, le son, le style et la valeur de votre Softail, Sportster ou Dyna, sans casser la banque. Ces chromées 2 1/2" (64mm) de diamètre ont des organes silencieux, bouchons noirs en aluminium usiné fin pour terminer la touche finale. Facile à installer. Conçus et construits aux Etats-Unis et vendus par paires.

**A05980** Pour 2004-2013 XL Sportster

**A05981** Pour 1995 au présent FXD et FXDWG Dyna sauf 2008 au présent FXDF FatBob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

**A05982** Pour 2007 au présent FXST Softail

**A05983** Pour 2007 au présent FLST sauf FLSTF et FLSTN

**A05984** Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et FLSTN Softail DeLuxe et 2012 au présent FXS BlackLine

**Note:** TOUS LES POTS BSL MARQUÉS AVEC LE LOGO EU SONT HOMOLOGUÉS CEE QUAND LE PACKAGE OPTIONNEL EURO 2 OU EURO 3 EST MONTÉ.

**FREEDOM**  
PERFORMANCE  
exhaust

# ARLEN NESS





## POTS BSL HOT SHOT PIPES HOMOLOGUES EURO 3

Les pots BSL Hot Shot pipes pour Evolution et Twin Cam Big Twins sont fabriqués avec du tube de 2mm d'épaisseur en inox de haute qualité avec 2 3/4" (70mm) de diamètre. Chaque modèle est posé sur propre marbre pour assurer un bon montage et pendant la soudure les tubes sont remplis d'un gaz avec une très basse pression pour éviter toute irrégularité. Après que les pots soient soudés les coudes sont réchauffés pour éviter toute contrainte. Ils sont alors inspectés à la main et préparés pour le polissage qui se fait en 8 étapes. Puis vient enfin la finition en 4 étapes avec 4 pâtes à polir différentes qui donne cette finition véritablement "miroir". Un style classique mais avec l'utilisation des dernières technologies pour respecter les très strictes normes Européennes. Les kits existent en version homologuée Euro 3 ou non homologuée. La version Euro 3 comporte 2 inserts catalytiques brevetés et une chicane dans chaque pot pour respecter les normes de bruit et d'émissions Européennes. Les versions non homologuées ont une chicane plus libre et pas d'insert catalytique pour plus de puissance et plus de bruit. Les chicanes non homologuées se vendent séparément et peuvent s'utiliser dans tous les pots Hot Shot y compris ceux homologués. **Note:** Tous les pots BSL Hot-Shot sont livrés avec les sorties standard "Cut Style".



## POTS RINEHART- NESS POUR TOURING

La classe internationale pour les performances, la qualité, le style et le son pour votre Bagger. La chicane Rinehart Venturi crée les performances ultimes à tous les régimes. Les sorties Ness usinées ajouteront la touche finale. Ils vont sur les collecteurs d'origine des 1995 au présent FLH et FLT Touring. Conçus et fabriqués aux USA. Ness a conçu les sorties, elles sont vendues pièce et vont aussi sur les pots Rinehart FL 3 1/2" de diamètre.

- A05932** Pots chromés avec sorties chromées, la paire
- A05933** Pots chromés avec sorties noires, la paire
- A05930** Sorties Ness chromées, pièce
- A05931** Sorties Ness noires, pièce



## Wave

<i>Euro 3</i>	<i>Non homologué</i>
<b>743505</b>	- Poli
<b>743506</b>	- Chromé
<b>743507</b>	<b>743510</b> Noir



## Shotgun

<i>Euro 3</i>	<i>Non homologué</i>
<b>743511</b>	- Poli
<b>743512</b>	- Chromé
<b>743513</b>	- Noir

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

**Note:** LES POTS HOT SHOT NON HOMOLOGUÉ ET EURO 3 QUI SONT MONTÉS AVEC DES CHICANES NON HOMOLOGUÉES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS SUR ROUTE OUVERTE AU PUBLIC, ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS EN VIGUEUR.



### Shotgun Baker

Euro 3 Non homologué  
 743517 743520 Poli  
 743518 743521 Chromé  
 743519 - Noir

### Firestarter

Euro 3 Non homologué  
 743541 743544 Poli  
 743542 743545 Chromé  
 743543 743546 Noir



### Top Chopp

Euro 3 Non homologué  
 743523 - Poli  
 743524 - Chromé  
 743525 - Noir

### Rainbow

Euro 3 Non homologué  
 743547 743550 Poli  
 743548 743551 Chromé  
 743549 - Noir



### Top Chopp Staggered

Euro 3 Non homologué  
 743529 - Poli  
 743530 - Chromé  
 743531 - Noir

### Rainbow Flatside

Euro 3 Non homologué  
 743553 743556 Poli  
 743554 743557 Chromé  
 743555 743558 Noir



### Hot Rod

Euro 3 Non homologué  
 743535 - Poli  
 743536 - Chromé  
 743537 - Noir

### Rainbow 2-1

Euro 3 Non homologué  
 743559 - Poli  
 743560 - Chromé  
 743561 - Noir

Note: TOUS LES POTS BSL MARQUÉS AVEC LE LOGO EU SONT HOMOLOGUÉS CEE QUAND LE PACKAGE OPTIONNEL EURO 2 OU EURO 3 EST MONTÉ.





### Radial Low Exit

- Euro 3 Non homologué
- 743565 - Poli
  - 743566 - Chromé
  - 743567 - Noir



### Rainbow Down Under

- Euro 3 Non homologué
- 743571 - Poli
  - 743572 743575 Chromé
  - 743573 - Noir



### Guns Straight Cut

- Euro 3 Non homologué
- 743577 - Poli
  - 743578 743581 Chromé
  - 743579 - Noir



### Long John Bobber 2-1

- Euro 3 Non homologué
- - Poli
  - 743584 - Chromé
  - - Noir



### Troublemaker

- Euro 3 Non homologué
- - Poli
  - - Chromé
  - 743591 - Noir

### Pièces optionnelles:

- 743504 Chicane non homologuée pour pots homologués Euro 3
- 741994 Bouchon pour filetages de sondes Lambda (pièce M18x1,5)

NOTE: LES POTS HOT SHOT NON HOMOLOGUÉ ET EURO 3 QUI SONT MONTÉS AVEC DES CHICANES NON HOMOLOGUÉES NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS SUR ROUTE OUVERTE AU PUBLIC, ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS EN VIGUEUR.



**NOUVEAU**

### SORTIES POUR DRAG PIPES BSL

- 730292 Acorn cap style pour drag pipes 2 1/2"
- 743605 Smith&Listen
- 743606 Cut Style
- 743607 Chico Loco
- 743608 Curve End
- 743609 Spoon
- 743610 King Max
- 743611 Chico Loco Slash
- 743612 Slant



### POTS BSL 2 EN 1 POUR V-ROD

BSL's 2 en 1 POUR V-Rod disponible avec Sortie haute ou Sortie basse. Tout en inox.

#### Pour VRSCA et VRSCB de 2002 au présent

<i>Sortie haute</i>		<i>Sortie basse</i>	
<b>730456</b>	<b>730263</b>	Poli	
<b>730457</b>	-	Satin	
<b>730458</b>	<b>730265</b>	Chromé noir	
<b>730459</b>	<b>730266</b>	Chromé	

### BSL EN INOX 2 EN 1 POUR DYNA

Comme aucun autre 2 en 1 ce système a subi un traitement spécial pour son look et son son. Plus seulement les Softails peuvent profiter de ces pots maintenant. Les Dynas bénéficient maintenant de ce système spécialement pour eux. Comprend un collecteur en 2 1/4" de diamètre. Chromée.

- 730270** Sortie haute
- 730274** Sortie basse



### BSL DIRT TRACK EN INOX 2 EN 1 POUR 2004-2006 SPORTSTER

Pots BSL's Dirt Track 2 en 1. Pour 2004-2006 Sportster.

- 730418** Chromé noir

### POTS BSL EN INOX TWISTER 2 EN 1

Pots Twister 2 en 1 avec tubes en 2 1/2" de diamètre sortant dans un silencieux. Conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam.

- 730434** Chromé noir



### POTS BSL SHOTGUN COURTS EN INOX POUR SPORTSTER

Ces pots 2 en 2 ont de tubes en 2" de diamètre. Pour 1986-2003 XL.

#### Shotgun court Style

- 730404** Poli Satin
- 730406** Chromé

**Note:** TOUS LES POTS BSL MARQUÉS AVEC LE LOGO EU SONT HOMOLOGUÉS CEE QUAND LE PACKAGE OPTIONNEL EURO 2 OU EURO 3 EST MONTÉ.

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





### POTS BSL GROOVE SERIES EN INOX POUR V-ROD

Pour 2002 au présent V-ROD VRSCA et VRSCB.

**730462** Noir, sortie-haute

**730466** Noir, sortie-basse



### BSL CLASSIC 2 EN 2 POUR V-ROD

Pots BSL Classic Style 2 en 2 disponible pour 2002 au présent VRSCA's et VRSCB's.

#### Pour VRSCA/B de 2002 au présent

**730454** Chromé noir

**730455** Chromé



### POTS BSL DOUBLE TROUBLE EN INOX

Ces pots "Double Trouble" sont spécialement conçus pour la performance et le look sport. Le croisement génétique entre les pots "trompette" old school et le nouveau style droit résulte en un nouveau style d'échappement simple mais hautes performances. Tous les systèmes consistent en un jeu complet de collecteurs et sont conçus pour être utilisés avec les Evolution Big Twin et Twin Cam. Aussi disponible pour les pneus arrière de 300 avec ou sans boîte sortie à droite.

#### Pneu de 300

**730400** Poli

**730403** Chromé



### POTS BSL "WAKE PIPES"

Collecteur en 2 1/4" de diamètre avec ou sans silencieux upswept. Tous les systèmes consistent en un jeu complet de collecteurs et sont conçus pour les motos avec moteur Evolution Big Twin et Twin Cam. Aussi disponible en version Extra-large pour 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam avec pneu de 300 avec ou sans boîte sortie à droite.

**730230** Chromé



Version Extra-large pour 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam avec pneu de 300 avec ou sans boîte sortie à droite. Système Complet

**730368** Poli



### POTS BSL "EXTRAORDINARY" EN INOX

Un look extraordinaire avec les tubes en 2 1/4" de diamètre. Conçu pour être utilisé avec les moteurs 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam. Disponible au choix en Poli, satin, chromé ou chromé noir ainsi que pot complet ou collecteur seul.

**730298** Chromé noir

**Note:** TOUS LES POTS BSL MARQUÉS AVEC LE LOGO EU SONT HOMOLOGUÉS CEE QUAND LE PACKAGE OPTIONNEL EURO 2 OU EURO 3 EST MONTÉ.



### BSL GROOVE SERIES EN INOX EXHAUSTS

Conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam.

**730216** Sortie haute collecteur seul



### POTS BSL "SHOTGUN BAKER STYLE" EN INOX

Tubes en 2 1/4" et conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam. Aussi disponible en version Extra-large pour Evolution Big Twin et Twin Cam avec pneu de 300 avec ou sans boîte sortie à droite.

**730444** Poli



### BSL SHOTGUN CLASSIC STYLE EN INOX EXHAUST SYSTEMS

Disponible en 2 1/4" ou 2 1/2" de diamètre. Conçu pour être utilisé sur les motos avec moteur 1984-1999 Evolution Big Twin et 2000-2006 Twin Cam. Poli.

**730316** Shotgun Classic Fat style 2 1/2"



### SILENCIEUX BSL EN INOX POLI

La paire, (pack d'homologation TÜV/CEE disponible).

**730476** Pour tous les FLH/FLT



### SILENCIEUX BSL EN INOX

Disponible en version longue (18"/46cm). Vendus pièce (pack d'homologation TÜV/CEE disponible).

**730479** Court, pour tubes de 2 1/4"

**730295** Long, pour tubes de 2 1/4"



### OPTIONS ET PIÈCES DE REMPLACEMENT POUR POTS

**233028** Disques diffuseur 4" (pack de 6)

**233029** Disques diffuseur 4" (pack de 12)

**233037** Visserie de remplacement (pack de 6)

**730489** Collier de pot



### ECHAPPEMENT BSL HOMOLOGUE EURO-3 AVEC SORTIE AJUSTABLE CINQ FENÊTRES

Le dernier système d'échappement par BSL pour les modèles Touring, ils ont un système de sortie réglable avec cinq fenêtres qui est homologué Euro-3 et qui va sur tous les Twin Cam FL(H)(T) et remplace aussi les pots Screaming Eagle des FL(H)(T). Avec la clef fournie vous un système homologué Euro-3 quand vous le voulez. En faisant tourner la sortie vous aurez plus de bruit mais ce ne sera plus homologué. Ces systèmes sont en inox et sont livrés par paires. Disponibles en poli, chromé ou noir. Vendus par jeu de 2.

**743500** Echappement réglable pour Touring poli

**743501** Echappement réglable pour Touring chromé

**743502** Echappement réglable pour Touring chromé noir



## HOMOLOGATION EUROPEENNE ET TÜV BSL (EBE-713)

Disponible pour tous les échappements BSL équipés de silencieux (ce qui exclu les drag pipes). C'est un jeu de chicane livré avec les autocollants d'homologation EBE ainsi que la documentation relative à l'homologation du système de chicane. Chicane vendue pièce.

**730279** Optionnel pack Euro-2/TÜV pour un silencieux



## PACK D'HOMOLOGATION BSL EURO 3/TÜV

Il est disponible pour tous les silencieux BSL (pas les drag pipes), ceux avec catalyseur et sondes lambda. Le jeu consiste en une chicane, un autocollant avec le logo d'homologation CEE et le certificat d'homologation des chicane. L'insert catalytique est disponible séparément. Éléments vendus pièce.

**743503** Optionnel pack Euro-3/TÜV pour un silencieux



## POTS CYCLE KRAFT DOUBLE BARREL POUR SOFTAIL

Pots d'échappements big radius en inox avec des sorties en aluminium usiné avec beaucoup de style et les performances pour votre Softail ou style Softail. Convient aussi aux modèles custom ou rigides. Les pots Double Barrel hauts sont disponibles en inox poli miroir ou satin noir mat. Les pots Double Barrel bas sont disponibles en chromé ou noir mat. Les pots 2007 et après ont les filetages de sonde lambda au bon endroit et sont livrés avec des adaptateurs des deux types de sondes lambda en M18 et M14.

### Double Barrel Haut

- 747289** Poli, pour 2000 à 2006 Softail
- 747291** Noir Mat, pour 2000 à 2006 Softail
- 747290** Poli, pour 2007 au présent Softail
- 747292** Noir Mat, pour 2007 au présent Softail

### Double Barrel Bas

- 747293** Chromé, pour 2000 à 2006 Softail
- 747295** Noir Mat, pour 2000 à 2006 Softail
- 747294** Chromé, pour 2007 au présent Softail
- 747296** Noir Mat, pour 2007 au présent Softail

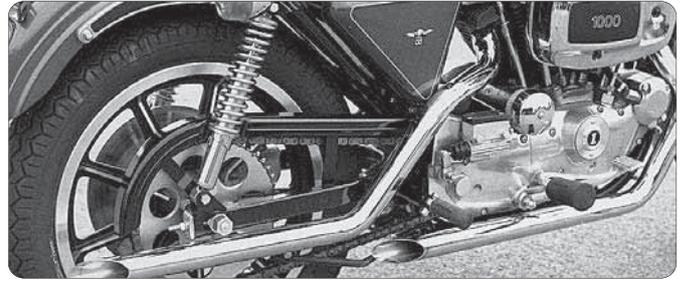
**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



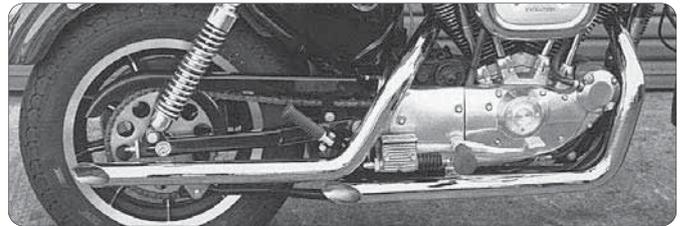


**"DRAG-PIPES" POUR LES SPORTSTER DE 1957 A 1985**  
 Ces échappements type "Dragpipe" de 40" de long sont disponibles en 1 3/4" et 2" (45mm et 51mm) de diamètre. Chrome de qualité et bonne garde sol plus puissance. Va sur Sports 1957-1985 (sauf le modèle de 1979). Pour modèles 1980-1985 utiliser la butée ZPN062085.

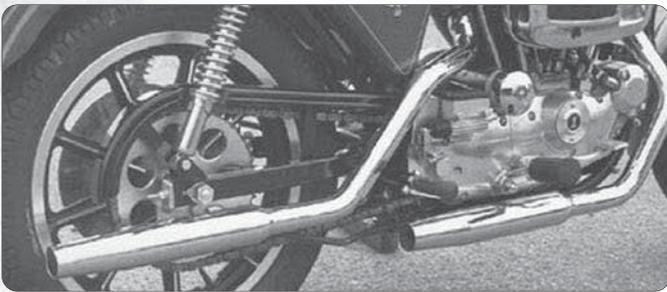
- 231971** Dragpipe 1 3/4"
- 237120** Dragpipe 2"



**"DRAG-PIPE" POUR LE SPORTSER 1979**  
 Les mêmes "dragpipe" que ZPN231971 mais avec différentes courbes pour aller sur le Sportster 1979.  
**231972** Drag-pipe por Sportster

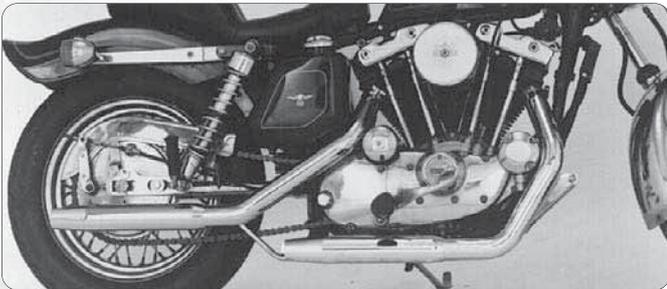


**"DRAG-PIPE" POUR LES SPORTSTERS EVOLUTION**  
 "Dragpipe" pour les moteurs Sportster Evolution 883, 110 et 1200 de 1986-2006. Comporte une vraie longueur de 40", finition chromée, des fixations cachées, le meilleur montage parmi les échappements d'après-marché existants, embouts Slash-Cut. Butée de pédale de frein incorporée dans le montage avant. Disponibles en diamètre de 1 3/4" et de 2".

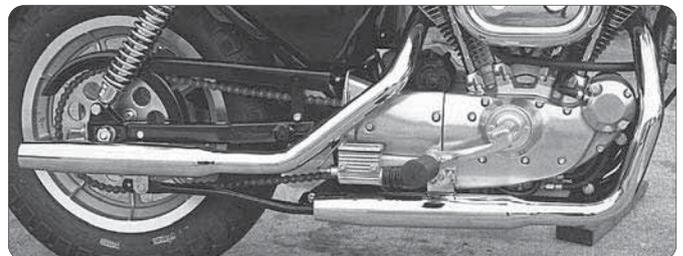


**ECHAPPEMENT A EMBOUT CONIQUE POUR LES SPORTSTER 1979**  
**231962** Tuyaux silencieux à embout conique de style Custom pour Sportster 1979. Tuyau collecteur de 1 3/4", construction d'une pièce.

<b>1986-2003</b>	<b>2004-2006</b>	<b>2007 après</b>
<b>731455</b>	-	<b>731962</b> Diamètre de 1 3/4"
<b>731457</b>	<b>731964</b>	<b>731964</b> Diamètre de 2" moteurs



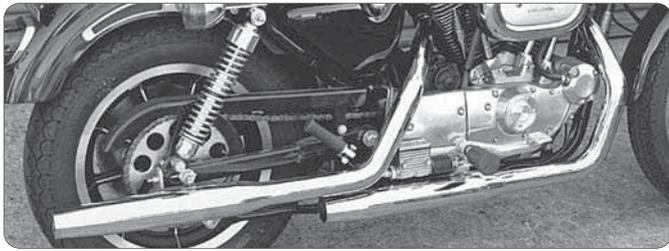
**ECHAPPEMENT CONIQUE DE 2 POUCHES POUR LES SPORTSTERS DE 1957 A 1985**  
 Un bon look et un beau bruit pour votre Sportster. Collecteurs en 2" et épaisseur de 4/10. Va sur les Sportster de 1957-1985 sauf le modèle de 1979. Lorsque vous l'utilisez sur les modèles allant de 1980-1985 vous devrez utiliser notre butée de pédale de frein ZPN062085.  
**062080** Echappement conique



**POTS TAPERED POUR EVO SPORTSTER**  
 Ces pots tapered sont pour les moteurs Sportster Evolution 883, 110 et 1200 de 1986-2003, 2004-2006 et 2007 au présent y compris ceux équipés de commandes avancées. Les tubes sont en 1 3/4" et les silencieux en 2 1/2". Utilisent toutes les fixations d'origine. Pour les modèles de 2007 au présent il y a les filetages pour monter les sondes lambda.  
**731456** Pour 1986-2003  
**731565** Pour 2004-2006  
**731960** Pour 2007 au présent

**Note:** TOUS LES POTS BSL MARQUÉS AVEC LE LOGO EU SONT HOMOLOGUÉS CEE QUAND LE PACKAGE OPTIONNEL EURO 2 OU EURO 3 EST MONTÉ.



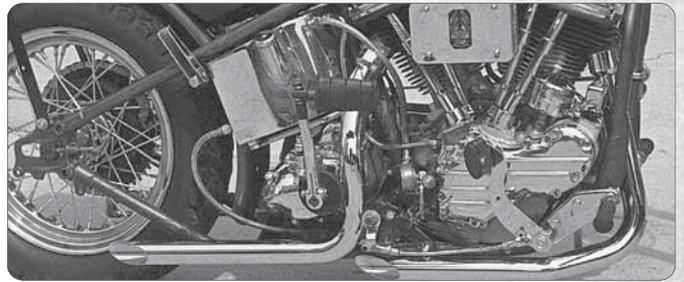


## ECHAPPEMENTS EN 2-POUCES POUR SPORTSTER EVOLUTION

Echappements avec tubes en 2" de diamètre et silencieux conique pour modèles Sportster Evolution 883, 1100, et 1200 de 1986 au présent, y compris ceux avec commandes avancées d'origine. La butée de pédale de frein est incorporée. Utilise les brides, les joints d'étanchéité et les fixations d'origine. Les pots des modèles de 2004 au présent ont les filetages pour sonde lambda des modèles injection, vous pouvez les boucher pour les modèles à carburateur.

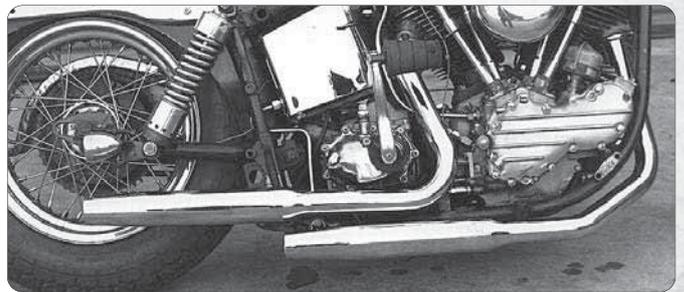
**731458** Pour Evolution Sportster de 1986-2003

**731963** Pour Evolution Sportster de 2004 au présent



## DRAGPIPE POUR LES PANHEAD

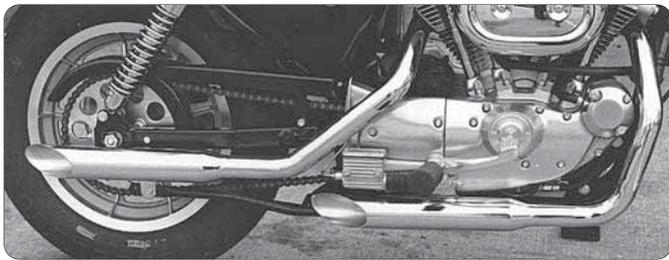
**231951** Pour tous les Panhead de 1948-1965 avec freins mécaniques ou hydrauliques.



## ECHAPPEMENTS TAPERED POUR LES PREMIERS SHOVELHEAD

Pour premiers moteurs Shovelhead à générateur de 1966-1969, avec génératrice. Les conduites d'huile pourraient être reacheminées.

**231956** Echappements tapered



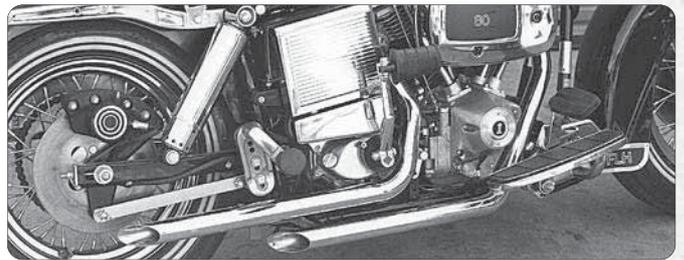
## POTS SLASH-CUT POUR LES SPORTSTERS EVOLUTION

Ces pots Slash-Cut sont pour Sportster Evo (883, 1100, 1200) de 1986-2003, 2004-2006 et 2007-2013, y compris ceux avec commandes avancées d'origine. Ils ont des tubes de 1 3/4" et des silencieux en 2 1/2" avec une épaisseur de 16 gauge et filetages pour sonde lambda des modèles 2007 au présent. Chrome de qualité et construction d'une pièce. Butée de frein incorporée, utilise brides et joints d'origine.

**731459** Pour Evolution Sportster 1986-2003

**731567** Pour Evolution Sportster 2004-2006

**731961** Pour Evolution Sportster 2007-2013



## "DRAGPIPE" POUR LES DERNIERS FLH SHOVELHEAD

Ces tuyaux de diamètre de 1 3/4" font 36 pouces de long, embouts Slash-Cut, chrome d'exposition et comporte le plus haut niveau d'accommodation et de garde au sol pour Shovelhead de 1970-1984, démarrage à kick ou électrique. A des fixations cachées pour être utilisé avec notre kit ZPN062050 de support (non inclus) les tubes passent sous le cadre et sous la boîte, peut donc être utilisé avec les marche-pieds et le maître-cylindre d'origine mais aussi grosse batterie des FLH et police ainsi que les barre de protections et sacoches. Pour conserver les marche-pieds utiliser ZPN062041: support pour dégager le tuyau avant.

**062049** Dragpipe pour les 1970-1984 FLH

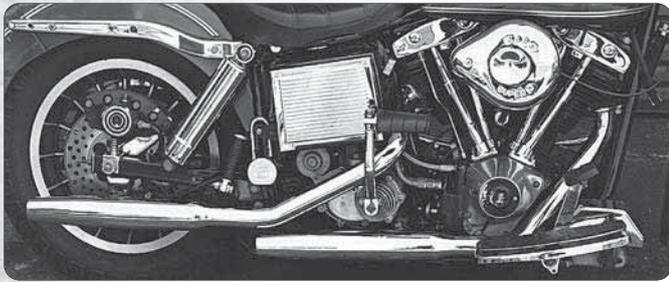
**062050** Supports



## 2-EN-1 TURN-OUT POUR EVOLUTION SPORTSTER

Ce deux en un a un collecteur en 1 3/4" de diamètre avec des courbes très douces pour un bon écoulement des gaz d'échappement et de bonnes performances. La chicane est libre et son gros diamètre de 3" donne un très beau bruit. Livré avec sa visserie et le pare feu du tube arrière.

**236101** Pour tout Evolution Sportster de 1986-2003, y compris ceux avec commandes avancées



### ECHAPPEMENTS TAPERED POUR LES SHOVELHEAD FL/FH

Ces tuyaux de silencieux conique conviennent pour les FL/FLH de 1970-1984 avec grosses batteries et démarreurs à kick et électrique. Le tuyau arrière est situé par dessus la transmission et le tuyau avant qui permet de garder les marche pieds. Ne conviendra aux dressers avec sacoches.

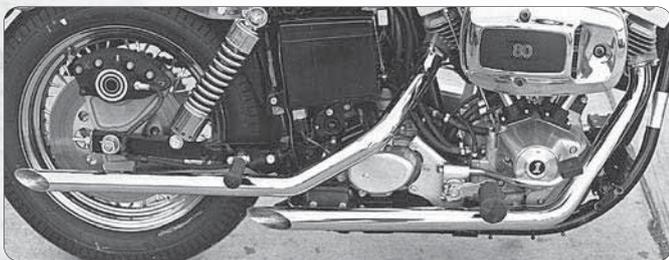
**231939** Echappements Tapered



### ECHAPPEMENTS STAGGERED DUAL POUR LES SHOVELHEAD FX-FXE

Pour FX, FXE, FXS, FXEF, FXB et FXWG de 1971-1984 avec moteurs Shovel (sauf les FXWG de 1983/1984). Tuyaux de diamètre 1 3/4" avec des silencieux conique de 2". Pour modèles a démarrage à kick ou électrique.

**062051** Echappements Staggered Dual

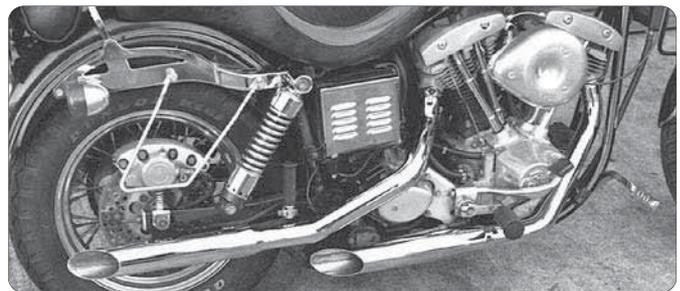


### DRAGPIPE POUR SHOVELHEAD FX-FXE

Ces tubes 40 pouces de long donneront de la vraie puissance à votre moteur Shovel et vous éclateront les tympas. Ils sont chromés et se montent facilement. Pour modèles FX, FXE, FXB, FXEF et FXWG de 1971-1984.

**062031** Diamètre 1 3/4"

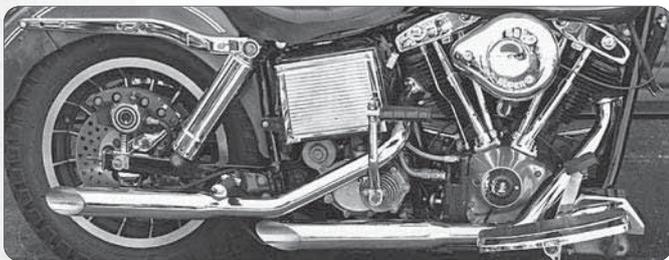
**061166** Diamètre 2" de diamètre



### ECHAPPEMENTS BALONEY-SLICE POUR SHOVELHEAD FX

Ces silencieux sont des Slash-Cut avec des tuyaux en 1 3/4" et des silencieux en 2", véritable construction d'une pièce et la meilleure garde au sol parmi tous les pots pour FX. Pour FX, FXE, FXS, FXB & FXEF de 1971-1984 avec moteur Shovelhead, y compris les moteurs de 74 et de 80 pouces, à démarreur à kick ou électrique. Pour également les modèles FXWG allant jusqu'à 1982. L'équerre de fixation est inclus.

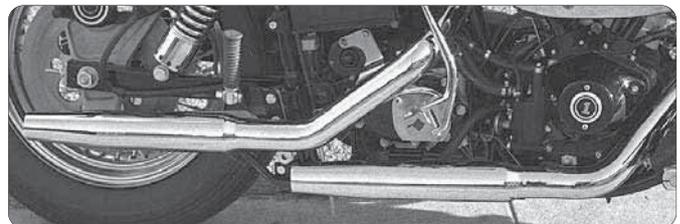
**232925** Echappements Baloney-Slice



### BALONEY-SLICE POUR LES MODELE FL & FLH SHOVELHEAD

Ces tuyaux de silencieux avec embouts biseautés conviennent pour les FL & FLH de 1970 a 1984 avec grosse batterie et démarreurs à kick et électrique. Le tuyau arrière va par dessus la transmission et le tuyau avant va avec les marche-pieds. Tubes en 1 3/4" et joli finition chromée.

**232927** Baloney-slice



### ECHAPPEMENTS TAPERED DE 2-POUCES POUR LES SHOVELHEAD FX-FXE

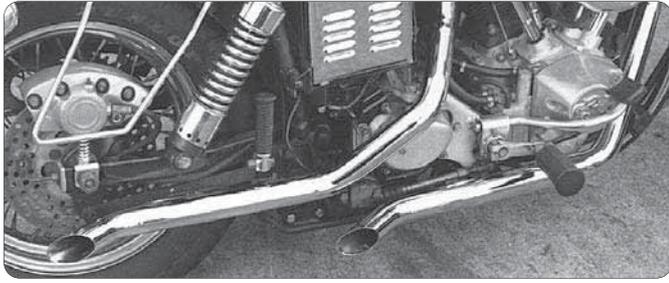
Porte des tuyaux collecteur 2" avec silencieux conique. Pour FX, FXE, FXB, FXS, FXEF et FXWG de 1971-1984 avec moteur Shovel (sauf le FXWG de 1983-1984) avec démarreur à kick ou électrique.

**062083** Echappements tapered



**Cycle Shack**

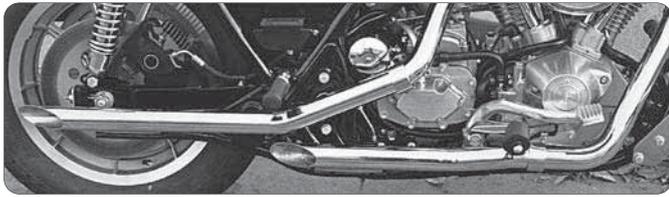
**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



### TUYAUX DRAG RENVERSE "GOOSENECK"

Ces tuyaux de 1 3/4" en diamètre ont une courbe renversée au look "Racers" au bout du tuyau de 35", qui sert à éloigner les fumées d'échappement de la roue arrière. Conçu pour utiliser les brides, les bagues de série. Se monte sur la fixation d'origine.

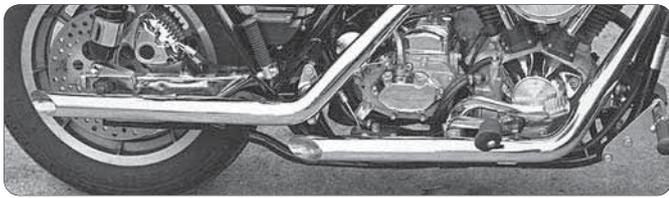
**232906** Pour tout FX de 1971-1984 (FXWG jusqu'à 1982 seulement)



### DRAGPIPE POUR LES EVOLUTION FXR-FXRS

Tuyaux tout droits de 40 pouces et de diamètre de 1 3/4" pour le drag Racing. Pour modèles FXR, FXRS et FXLR à moteur Evolution de 1984-1994, y compris les Low Rider et les Super Glide depuis 1986. Utilise les brides, les bagues à bride pare-feu et les joints d'étanchéité d'origine.

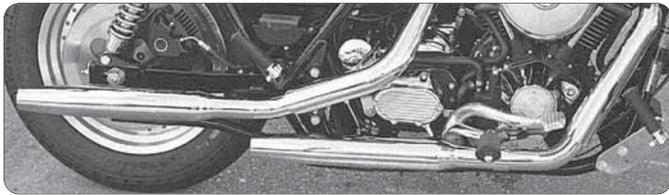
**231952** Dragpipe pour les Evolution, FXR et FXRS



### DRAGPIPE DE 2 POUCHES POUR LES EVOLUTION FXR-FXRS

Ces tuyaux Drag tout droit de 40 pouces sont munis de tubage progressif qui a un diamètre qui va de 1 3/4" à 2" pour augmenter le débit et fournir la meilleure performance possible. Pour FXR, FXRS et FXLR de 1984-1994 avec moteur Evolution y compris Low Rider et Super Glide de 1986 et après. Fixations stock.

**231966** Dragpipe de 2 pouches



### SILENCIEUX CONIQUES POUR LES FXR, FXRS ET FXLR

Tuyaux silencieux coniques superbes pour les FXR, FXRS et FXLR à moteur Evolution de 1984-1994, y compris les Low Rider et Super Glide de 1986-1994. Muni de tuyaux collecteurs de 1 3/4" et de tuyaux conique de 2". Se monte sur les fixations d'origine.

**231959** Silencieux coniques



### SILENCIEUX CONIQUES DE 2 POUCHES POUR LES FXR, FXRS ET FXLR

Tuyaux de 2" pour augmenter le débit et pour utilisation avec de gros moteurs. Pour FXR, FXRS et FXLR de 1984-1994 à moteur Evolution, y compris les Low Rider et Super Glide de 1986-1994. Muni de bagues à bride, des joints d'étanchéité, des pinces et de matériel d'origine. Se monte sur la fixation d'origine.

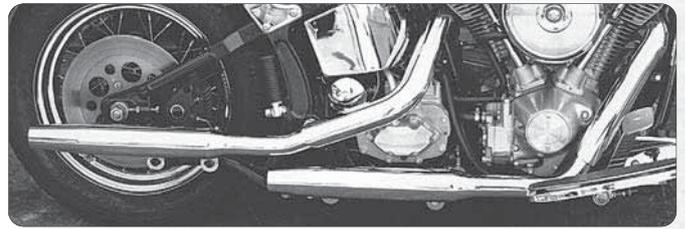
**231946** 2" Silencieux Coniques



### SILENCIEUX BALONEY-SLICE POUR LES FXR, LES FXRS ET FXLR

Ces pots sont pour FXR, FXRS et les FXLR DE 1984-1994 ainsi que les Low Rider et les Super Glide de 1986-1994. Munis de tuyaux collecteurs de 1 3/4" avec les silencieux inox et de construction d'une pièce. Conçu pour utiliser les bagues à bride, des joints d'étanchéité pare-feu, les pinces et le matériel d'origine. Se montent sur la fixation d'origine.

**231958** Silencieux Baloney-slice



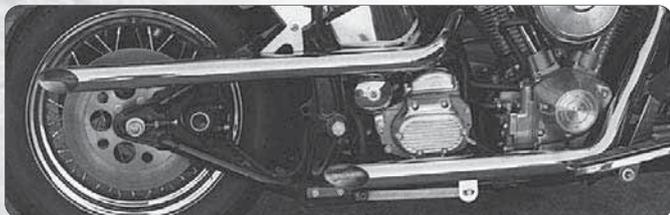
### SILENCIEUX CONIQUES POUR LES EVOLUTION SOFTAIL ET LES FLST, AINSI QUE LES FXE D

Ces tuyaux pour Softail FXST et FLST à moteur Evolution de 1984-1999 ainsi que les FXE de 1985-1986 à moteur Evolution et transmission à 4 vitesses (pour les modèles FXE depuis 1986, voir les modèles FXR à 5 vitesses). Muni de silencieux conique de 2". Utilise les bagues à bride, les joints d'étanchéité et le matériel de série. Se monte sur l'étrier d'usine. Disponible avec tuyaux collecteur de 1 3/4" ou de 2". Accepte le pare-feu d'origine.

**237127** collecteur de 1 3/4"

**237133** collecteur de 2"

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



## "DRAGPIPES" SHOTGUN POUR LES MODELES EVOLUTION SOFTAIL, FX ET FXWG

Ces superbes Dragpipes Shotgun sont faits pour s'offrir le look "rigide" et des prunes. Disponible en diamètre de 1 3/4" et de 2". Pour modèles Softail de 1986-1999 et FX/FXWG Evo boîte 4. Utilisez nos pare-feu pour protéger vos pompes et futals. Peut demander l'utilisation de ZPN237136.

**237121** Tubes en 1 3/4"

**237122** Tubes en 2"



## TUYAUX BALONEY-SLICE POUR EVOLUTION SOFTAIL DE 1984-1999

Pour Softail de 1984-1999 à moteur Evo. Accompagné des tuyaux collecteurs de 1 3/4" et des silencieux superbes. Aussi disponible: un ensemble avec tuyaux en 2" avec les mêmes jolis silencieux. Les deux modèles utilisent des bagues à bride, des joints d'étanchéité d'origine. Accepte le pare-feu d'origine.

**237128** Collecteurs de 1 3/4" de style Low

**237134** Collecteurs de 2" de style Low

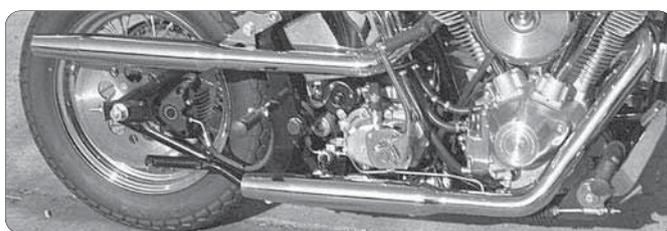


## "DRAGPIPES" POUR LES EVOLUTION SOFTAIL, FX & FXWG

Tuyaux de 40" pour le Drag Racing. Disponible en diamètre de 1 3/4" et de 2". Pour Softail de 1984-1999 ainsi que le 1985-1986 FXE à 4 vitesses et le FXWG avec moteur Evolution. Utilisent toutes les fixations de série, parfaits pour s'éclater les portugaises.

**237119** Tubes en 1 3/4"

**237510** Tubes en 2"

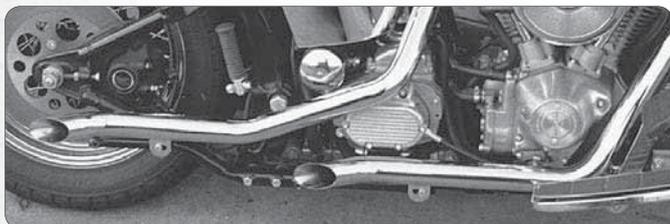


## SILENCIEUX SHOTGUN CONIQUES POUR LES EVOLUTION SOFTAIL

Pour les Softail FXST-FLST de 1984-1999. Conçu pour offrir le look "rigide" traditionnel. Muni de silencieux conique de 1 3/4" et tuyaux collecteurs et de 2". Utilise des bagues à bride, des joints d'étanchéité et le matériel de série. Utilisez nos pare-feu pour protéger vos bottes et vos pantalons contre la brûlure et pour prévenir qu'ils ne se liquéfient sur le joli chrome.

**237131** Tuyaux avant de 1 3/4"

**237135** Tuyaux avant de 2"



## TUYAUX DRAG RENVERSE "GOOSENECK"

Ces tuyaux de 1 3/4" en diamètre ont une courbe renversée au look "Racers" au bout du tuyau de 35", qui sert à éloigner les fumées d'échappement de la roue arrière. Conçu pour utiliser les brides, les bagues de série. Se monte sur la fixation d'origine.

**237123** Pour FXST-FLST de 1984-1999 et tous les modèles FX de 1985-1986



## ECHAPPEMENTS TOPERED POUR EVOLUTION SOFTAIL

Ces tuyaux 1 3/4". Pour tous les modèles Softail de 1984-1999. Sur les modèles de 1995 et après, vous devrez utiliser notre barre de support (ZPN237137, 237138 ou 237139). Accepte le pare-feu d'origine.

**237129** Tuyaux latéraux renversés pour Softail



**Cycle Shack**





### DEUX EN UN TURN-OUT POUR EVOLUTION SOFTAIL

Ces systèmes deux en un ont des tubes de 1 3/4" et sont courbés doucement pour de meilleures performances. Le silencieux à chicanes réduit le bruit à un niveau acceptable et donne un style très spécial. Livré complet avec toute la visserie et les pare-chaaleur. Se monte sur tous les Softail de 1984-1999 sauf ceux avec marche-pieds.

**237940** Courts style "HotRod"

**237941** Style long



### SHOTGUN DRAG PIPES "HAUT-BAS" POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces shotgun drag pipes ont un super look et rappelleront le look "rigide" sur votre Twin Cam Softail de 2000-2006. Comprends les tubes en 1 3/4" de diamètre, sorties Baloney Slice et livrés complets avec fixations.

**721674** Shotgun drag-pipes



### DRAG PIPES 1 3/4" ET 2"

Ce sont les bons vieux Drag Pipes spécialement conçus pour vous exploser les tympans. Ceux de gros diamètre sont plutôt pour les Softails avec gros moteur. Livrés complets avec barre de fixation pour remplacer celle d'origine. Disponibles pour Twin-Cam Softail de 2000-2006 et de 2007 au présent. Disponible au choix en Baloney Slice ou Straight-Cut avec tubes de 1 3/4" ou 2" au choix. Les pots 2007-2011 sont les filetages pour monter les sondes lambda d'origine. Ne se monte pas sur le FXCW et FXCWC Rocker.

#### 2000-2006 2007-2011

<b>721670</b>	-	1 3/4" Straight Cut
<b>721671</b>	<b>731575</b>	1 3/4" Baloney Slice
<b>721673</b>	-	2" Straight Cut
<b>721672</b>	<b>731578</b>	2" Baloney Slice



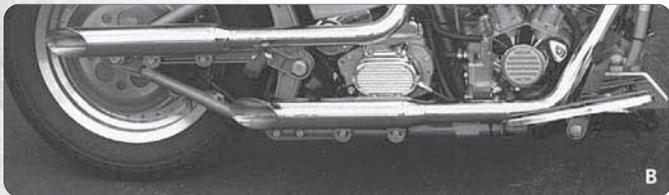
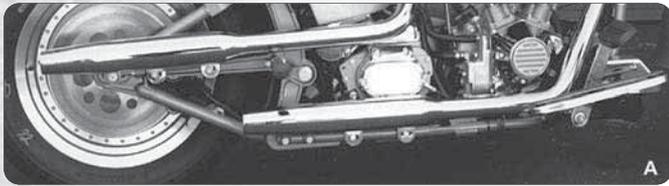
### ECHAPPEMENTS 1 3/4" ET 2"

Ces échappements en une partie sont conçus pour redonner à votre cher Softail Twin-Cam le vrai bruit d'une moto Américaine. Les meilleures performances par rapport au prix, le tout avec un montage facile et un chrome de qualité. Les tubes de ces échappements sont en 1 3/4" ou 2" de diamètre et sont livrés avec une barre de fixation pour remplacer celle d'origine. Existents en version Baloney, Tapered ou Turn-Out pour Twin-Cam Softail FXST et FLST de 2000-2006 et 2007-2011 qui ont le filetage pour monter les sondes lambda d'origine.

#### 2000-2006 2007-2011

<b>721667</b>	<b>731573</b>	1 3/4" Baloney
-	<b>731572</b>	1 3/4" Tapered
<b>721669</b>	<b>731577</b>	2" Baloney
<b>721668</b>	<b>731576</b>	2" Tapered
<b>721666</b>	<b>731574</b>	1 3/4" Turn-Out

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



### DRAG PIPES 1 3/4" & 2" POUR ROCKER

Ces pots de type drag pipes sont exclusivement conçus pour la course et le circuit. Le gros diamètre des tubes donnera à votre FXCW Rocker un look traditionnel avec une puissance non réduite. Disponible en Baloney Slice avec au choix collecteurs en 1 3/4" ou 2" de diamètre et prêts à recevoir les sondes lambda.

**Note:** Egalement pour les 2013 au présent FXSB Breakout quand installé avec le kit d'adaptateur de sondes ZPN701677

### Pour 2008-2011 FXCW Rocker & FXCWC Rocker C

- 731986 1 3/4" Baloney Slice
- 731987 2" Baloney Slice



### POTS SLASH-CUT 1 3/4" POUR ROCKER

Un super look pour ces pots qui se montent directement sur les 2008-2011 FXCW Rocker et FXCWC Rocker C. Le 1 3/4" diamètre des tubes donnera à votre Rocker un look traditionnel, un son sourd et des performances débridées. Disponible avec silencieux slash cut ou Tapered et tubes les filetages de sondes lambda.

**Note:** Egalement pour les 2013 au présent FXSB Breakout quand installé avec le kit d'adaptateur de sondes ZPN701677

### Pour 2008-2011 FXCW Rocker et FXCWC Rocker C

- 731984 Pots slash-cut
- 731985 Pots Tapered

### ECHAPPEMENT SHOTGUN POUR FLSTF FAT-BOY & FXSTD "DEUCE"

Ces pots donneront le look "rigide" et se font en tapered, Baloney Slice et Mini Tail. Ils sont conçus pour se monter en remplacement de l'origine, sur les FLSTF Fat Boy et FXSTD Deuce. Les pare-chaaleur d'origine se montent également dessus, les tubes sont en 1 3/4" de diamètre et l'échappement est en une seule partie, le chrome est d'excellente qualité. Ces pots n'ont plus de tube d'équilibrage et se montent sur les barres de fixation d'origine des silencieux de FLSTF (vous réutiliserez les brides et circlips d'origine). Les dragpipes FLSTF existent aussi en 2" pour modèles de 2007-2011, ils peuvent aussi être utilisés sur des 2000-2006 si vous fermez les filetages de sonde O2. Les pots de FXSTD Deuce sont complets avec support de silencieux.

### FXSTD Deuce 2000-2006

- A. 232931 Tapered muffler Shotguns
- B. 232940 Baloney Slice Shotguns
- C. 721678 Straight-Cut drag pipes

### FLSTF Fat Boy

- |   | 1990-2006 | 2007-2011                     |
|---|-----------|-------------------------------|
| A | 232931    | 731583 Tapered Shotguns       |
| B | 232940    | 731582 Baloney Slice Shotguns |
| C | 232941    | 731579 Shotgun drag pipes     |
|   | -         | 731584 Shotgun drag pipes 2"  |
| D | 721678    | - Straight Cut drag pipes     |





## DRAGPIPE DE 2" POUR EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Pour modèles "Sturgis" et "Dyna" FXD-FXDC-FXDWG de 1991 à 2011. Diamètre de 2" pour un look plus costaud et débit amélioré. Lorsque vous l'installez sur l'un de nos modèles de 1991 à 1994, vous devrez utiliser l'étrier ZPN237113 ou 273114 pare-feu.

**731991** Dragpipe de 2" avec filetages de sondes



## SILENCIEUX CONIQUE DE 2" POUR EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Ces échappements d'une pièce avec silencieux sont pour modèles FXD-FXDC-FXDWG "Sturgis" et "Dyna" de 1991-2005. Muni de tubes de 2" en diamètre pour assurer un look plus "costaud". S'installe directement sur les modèles de 1995 au présent; pour les modèles de 1991-1994, vous devrez utiliser l'étrier ZPN237113 ou le ZPN237114.

**237111** Echappement avec silencieux conique



## ECHAPPEMENTS BISEAUTES DE 2" POUR LES MODELES EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Ces tuyaux silencieux d'une pièce sont munis d'un tuyau avant de 2" pour assurer un look plus "costaud" ainsi qu'un écoulement plus fluide. Pour tous les modèles Dyna Glide de 1991-2005. S'installe directement sur les modèles de 1995-2005; pour les modèles de 1991-1994, vous devrez utiliser l'étrier ZPN237113 ou le ZPN237114.

**237112** Echappements biseautés



## DEUX EN UN TURN-OUT POUR EVOLUTION ET TWIN CAM DYNA

Ce deux en un a un collecteur en 1 3/4" de diamètre avec des courbes très douces pour un bon écoulement des gaz d'échappement et de bonnes performances. La chicane est libre et son gros diamètre de 3" donne un très beau bruit. Livré avec sa visserie et le pare feu du tube arrière.

**236100** Pour tout Dyna de 1991-2005, y compris le Twin Cam

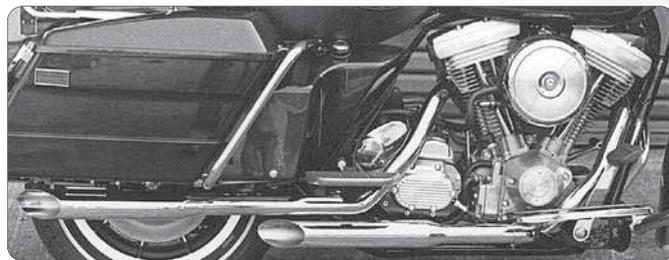


## ECHAPPEMENTS TAPERED POUR TOURING

Ces silencieux coniques conviendront aux modèles FLT, FLHS, FLHT et FLHTC de 1985-2006 et 2007 au présent. Le tuyaux arrière se monte sur la fixation d'usine support de bagage, le matériel pour le montage est compris.

**232913** Pour 1985-2006

**731586** Pour 2007 au présent



## POTS BALONEY-SLICE POUR LES FLT-FLHS-FLHT-FLHT

Système échappement biseauté, convient aux modèles FLT, FLHS, FLHT et FLHTC 1985-2008. Chacun d'eux est parfaitement chromé et muni d'une chicane tout en acier qui ne s'usera pas pour devenir plus bruyant. Le tuyau arrière se monte sur la fixation d'origine sous le cadre de bagages. Le matériel de montage est fourni.

**731585** Pour 1985-2008



## POTS CYCLE SHACK "DRESSER DUALLIES" POUR 2007 AU PRESENT TOURING

Les pots Cycle Shack's "Dresser Duallies" font 2" de diamètre avec "crossover" qui offrent un débit amélioré et de meilleures performances pour les moteurs 96CI et plus. Les collecteurs sortent de chaque côté de la moto pour un look traditionnel touring et ils ont les filetages des sondes O2. L'installation de ces collecteurs élimine le Y du cylindre arrière. Les silencieux ZPN731989 et ZPN731990 sont faits pour aller avec ces collecteurs en 2" de diamètre et comprennent des chicanes en 2" de diamètre à haut débit. Les silencieux "Quiet Series" ont un insert en inox qui réduira le bruit et vous pourrez écouter votre stéréo. Pour les 2007 au présent Touring. Collecteurs et silencieux sont vendus séparément.

**731988** Collecteurs "Dresser Duallies"

**731989** Jeu de silencieux Dresser Duallies

**731990** Jeu de silencieux Dresser Duallies "Quiet Series"

03

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX

## POTS NATIONAL CYCLE'S PEACEMAKER

**Bruyants quand vous le voulez, SILENCIEUX quand vous en avez besoin!™**

Imaginez que vous puissiez démarrer votre v-twin tôt le matin sans rendre fou votre voisin. Imaginez que ce bruit pourrait devenir un puissant ronflement sans toutefois vous attirer les foudres de la police ni de faire pleurer les mioches à la sortie des écoles. Les nouveaux pots National Cycle's Peacemakers® ont fait de ce rêve une réalité! Avec leur système breveté de chicanes avec papillon, les pots National Cycle Peacemakers permettent aux bikers de changer de bruit à volonté entre "mode bruyant" et "mode silencieux" en roulant! Passez du bruit libéré et sauvage de votre v-twin au bruit étouffé en appuyant juste sur un bouton si vous en avez besoin. Le bouton monté au guidon permet de changer le bruit en roulant. C'est vous qui choisissez votre bande son! Une pression sur un bouton est tout ce qu'il vous faut faire. Le servomoteur de commande chromé est monté sur le tube de cadre et le bouton au guidon permet d'ouvrir ou de fermer le papillon via des câbles. Quand le papillon est fermé les gaz d'échappement passent à travers la chicane externe en réduisant grandement le volume sonore. Quand le papillon est ouvert, les gaz d'échappement passent tout droit directement dans le centre du pot ce qui donne un volume plus fort et de plus grandes performances. Les pots National Cycle's Peacemakers sont livrés prêts à monter avec la visserie requise, le servomoteur et le switch au guidon. Tous les Peacemakers se montent sur les collecteurs d'origine.

Suite à la page suivante

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





**735208** Pour tous les XL Sportster 2004-2013, coniques



**735202** Pour 2000-2006 Fat Boy & Deuce, coniques  
**735203** Pour tous les 2000-2006 Softails, sauf Fat Boy et FXSTD Deuce, coniques



**735206** Pour tous les Dyna de 1995-2005, coniques  
**735207** Pour tous les Dyna de 2006 au présent, sauf FXDF Dyna Fat Bob et 2010 au présent FXDWG Dyna Wide Glide, coniques



**735204** Pour 2005-2006 FLSTN Softail DeLuxe, coniques



**735200** Pour tous les 1995-2008 FLH et FLT Touring, slash down/slash out



**735205** Pour 2007 FLSTF Fat Boy et FLSTD Deuce, slash down/slash out



**735201** Pour tous les 2009 au présent FLH/T, slash cut



**Sorties optionnelles Peacemakers pour 1995-2008 Touring,**

- 735209** Sorties Turndown
- 735211** Sorties Snub Nose
- 735213** Sorties Slash Cut

**Sorties optionnelles Peacemakers pour 2007, FXSTD Deuce, 2007 au présent & FLSTF Fat Boy et 2009 au présent Touring**

- 735212** Sorties Snub Nose
- 735214** Sorties Slash Cut

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

## SILENCIEUX S&S 3 1/2" POUR TOURING

Ces pots performance pour touring de chez S&S vont sur les tubes d'origine et pratiquement tous ceux after market de la plupart des 1995 au présent Harley-Davidson Touring et sont parfaits pour les moteurs stock ou modifiés. Un très bon complément à n'importe quel filtre à air ou arbre à came performance ou toute autre modification performance. Les pots font 3 1/2" de diamètre et sont en acier chromé et sont disponibles en trois styles. Sorties Slash-down, Slash-back, ou tapered. Les slash-down et slash-back sont disponibles en version plus silencieuse appelée Quiet-Tour et dans une version performance plus bruyante appelée Power-Tour. La version tapered ne se fait qu'en version Quiet-Tour. Si vous recherchez un peu plus de style, les versions Quiet-Tour et Power-Tour sont aussi disponibles avec des sorties usinées avec le logo S&S gravé. Les sorties existent au choix chromées ou noir Xylan. Vous voulez savoir comment sonnent ces pots comparé à l'origine? Allez sur <http://www.sscycle.com/audio/>

Pour 1995 au présent Harley-Davidson FLH et FLT Touring, sauf 2010 au présent FLTR Road Glides et 2010 au présent FLHX Street Glides



Power-Tour Quiet-Tour  
752114 752118 Slash Back



Power-Tour Quiet-Tour  
752115 752119 Slash Down, chromée  
760063 - Slash Down, noir



Power-Tour Quiet-Tour  
- 752120 Tapered



Power-Tour Quiet-Tour  
752116 752121 Chromée avec sorties usinées noires  
760062 - Noire avec sorties usinées chromée



Power-Tour Quiet-Tour  
752117 752122 Chromée





### SILENCIEUX DE RECHANGE "SLIP FIT"

Silencieux de rechange avec pattes de montage qui s'attachent directement sur les tubes d'origine. Vous réutilisez les fixations et les brides d'origine. Les silencieux sont plus légers et ont tous une chicane en acier qui ne se détériore pas. Disponible en 3 styles différents pour les Softail de 1984-1999, les Softails Twin-Cam de 2000 au présent, pour les modèles FLHT/FLT de 1985 au présent (seulement en Turn-Out pour ces derniers), les modèles FXD Sturgis et Dyna de 1991 au présent, les sportsters de 1980 au présent. Vendu en paires.

#### Pour Sportster de 1980-2003 (vendu en paires)

- A. 238680 Silencieux Conique
- B. 238681 Silencieux Turn-Out
- C. 238682 Silencieux Slash-Cut

#### Pour Sportster 2004-2013 (vendu en paires)

- A. 731568 Silencieux Conique
- B. 731570 Silencieux Turn-Out
- C. 731569 Silencieux Slash-Cut

#### Pour Evolution et Twin Cam FXD-FXDB-FXWG Dyna Glide et Sturgis de 1991 au présent (vendu en paires)

- A. 237148 Silencieux Conique
- B. 237109 Silencieux Turn-Out
- C. 237149 Silencieux Slash-Cut

#### Pour 2008 au présent FXDF Dyna Fat Bob & FXDWG pour 2010 au présent

- A. 731965 Silencieux Conique
- C. 731966 Silencieux Slash-Cut

#### Pour Softail Evolution FXST-FLST de 1984-1999 (vendu en paires)

- A. 237140 Silencieux Conique
- B. 237142 Silencieux Turn-Out
- C. 237141 Silencieux Slash-Cut

#### Pour Twin-Cam Softail FXST & FLST de 2000-2006, livrés complets avec la fixation ZPN721656 (vendus en paires)

- A. 721657 Silencieux Conique
- B. 721658 Silencieux Turn-Out
- C. 721659 Silencieux Slash-Cut

#### Pour FXST Softail de 2007 au présent, FXCW Rocker 2008-2011 et FXSB Breakout 2013 au présent (vendus en paires)

- A. 731980 Silencieux Conique
- B. 731981 Silencieux Turn-Out
- C. 731979 Silencieux Slash-Cut

#### Pour Evolution Softail FLSTF-FLSTN Fat-boy & Nostalgia de 1990-1999 (vendu en paires)

- A. 237144 Silencieux Conique
- B. 237146 Silencieux Turn-Out
- C. 237145 Silencieux Slash-Cut

#### Pour Twin-Cam Softail FLSTF Fat Boy & FXSTD Deuce de 2000-2006, utilisent les fixations d'origine (vendus en paires)

- A. 721661 Silencieux Conique
- B. 721662 Silencieux Turn-Out
- C. 721660 Silencieux Slash-Cut

#### Pour FLSTF Fat Boy de 2007 au présent

- A. 731983 Silencieux Conique
- C. 731982 Silencieux Slash-Cut

#### Pour FLHT-FLT de 1985-1994 (vendu en paires)

- B. 237117 Silencieux Turn-Out

#### Pour FLHT-FLT de 1995 au présent y compris Twin-Cam (vendu en paires)

- B. 237118 Silencieux Turn-Out

#### Equerre de fixation pour modèles Dyna et Sturgis

- 237113 Noir (OEM 65674-90A)
- 237114 Chromé (OEM 65674)

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



### COLLECTEURS S&S POWER TUNE POUR TOURING

S&S annonce que ces collecteurs pour 1995 au présent Harley-Davidson FLH et FLT Touring rajoutent 8 chevaux de plus que ceux d'origine. Ils donnent le look de tubes indépendants mais avec une connexion cachée. Le tube du cylindre arrière passe sous la moto pour réduire la chaleur radiante au passager. Les collecteurs sont livrés avec pare-chaleur chromés ou noirs qui couvrent les tubes sur 220 degrés. La version noire aura donc l'air entièrement noire. Leur style remis à jour donnera un look moderne à la moto. Les collecteurs sont équipés de filetages pour les sondes lambda et livrés complets avec des bouchons également. Ces collecteurs ont une entrée sphérique pour une étanchéité améliorée et ils sont livrés complets avec visserie pour monter les tubes. Les collecteurs S&S Power Tune sont compatibles avec tous les silencieux conçus pour les collecteurs d'origine.

#### Pour tous les 1995-2008 FLH et FLT Touring

Ils ont des filetages de sondes lambda de 18mm qui se trouvent aux emplacements d'origine des 2007 et 2008. Si vous n'utilisez pas des sondes lambda ces filetages peuvent servir aux réglages. Des bouchons sont inclus pour bloquer ces filetages

- 752109** Chromé avec pare-chaleur chromé
- 760064** Noir (Chromé avec pare-chaleur noir)

#### Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring

Ils ont les deux filetages 12 et 18mm à leur emplacement d'origine. Des bouchons sont compris pour bloquer tous les filetages.

- 752110** Chromé avec pare-chaleur chromé
- 760065** Noir (Chromé avec pare-chaleur noir)

### SILENCIEUX OVALES

Ils ont une forme ovale et ils se glissent sur vos tubulures d'origine. Ils ont des sorties slash-cut et des chicane de dimension supérieure ainsi qu'une finition chromée. Disponible pour Sportster et beaucoup de modèles Big Twin. Des silencieux performance qui s'installent en quelques minutes.



#### Sportster

- 731967** Pour 1986-2003 Sportster
- 731969** Pour 2004-2013 Sportster



#### Dyna

- 731968** Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999 au présent Twin Cam Dyna, sauf Fat Bob
- 731977** Pour 2008 au présent FXDF Dyna Fat Bob & 2010 au présent FXDWG



#### Softail

- 731970** Pour 1984-1999 FXST Softail
- 731972** Pour 1997-2003 FLSTS Softail
- 731973** Pour 2000-2006 FXST Softail
- 731971** Pour 2007 au présent FXST Softail et 2008 au présent FXCW Rocker et Rocker C
- 731976** Pour 2000-2006 FLSTF Fat Boy et FXSTD Deuce
- 731974** Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy
- 731975** Pour 2007 au présent FLSTN Softail Deluxe et 2008 au présent FLSTSB Cross Bones

#### Touring

- 731978** Pour 1995 au présent FLH et FLT





### SILENCIEUX DE TYPE EN QUEUE DE POISSON ORIGINAL POUR LES VIEUX MODELES

**062028** Silencieux chromé pour les vieux modèles de Harley. Disponibles en quantités limitées. Une fois le stock épuisé, ce silencieux ne sera plus jamais reproduit (OEM 65227-50).



### SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON A L'ANCIENNE

Silencieux universel chromé. Custom pour les modèles FL et plusieurs autres applications custom. Connecteur 1 3/4" (45mm) pour la plupart des tuyaux d'échappement. Également de 1 1/2" si le manchon réducteur (ZPN065010) est utilisé.

**062067** Silencieux en Queue de Poisson

### SILENCIEUX CUSTOM UNIVERSELS

Les silencieux ont un connecteur de 1 3/4" (45mm) mais iront également sur les tuyaux avant de 1 1/2" (38mm) si notre manchon de réduction (ZPN065010) est utilisé. Vendu séparément.



**062000** Style "Conique" (45cm)



**062004** Style "Slash-Cut" (40,5cm)



**062099** Style "Trumpet" (47cm)



**062033** Style "Renversé" (50cm)



**062002** Style "Shorty" (30cm)



**232705** Silencieux Bout en biseau universel (45cm)



### SILENCIEUX UNIVERSEL MEGAPHONE

Un silencieux universel avec une chicane interne fixe. Pour tubes de 1 7/8" (48mm) de diamètre ou plus petits. Livrés complets avec manchons de réduction pour utiliser sur les tubes de 1 3/8" (35mm), 1 1/2" (38mm) et 1 5/8" (42mm). Un collier de silencieux et une fixation universelle qui se monte sur le rail d'échappement sont également compris. Le silencieux fait 20" (51cm) de long et 3" (7.5cm) de diamètre au bout. Peut s'utiliser à gauche ou à droite. Vendu pièce.

**062130** Silencieux universel mégaphone



### SILENCIEUX UNIVERSEL MEGATON

Un silencieux universel avec une chicane interne fixe qui était très populaire des années 60 et 70. Il était alors avec embout aluminium alors qu'il est aujourd'hui chromé pour un meilleur look. Pour tubes de 1 7/8" (48mm) de diamètre ou plus petits. Livrés complets avec manchons de réduction pour utiliser sur les tubes de 1 3/8" (35mm), 1 1/2" (38mm) et 1 5/8" (42mm). Un collier de silencieux et une fixation universelle qui se monte sur le rail d'échappement sont également compris. Le silencieux fait 17 1/8" (43.5cm) de long et 3 3/4" (9.5cm) de diamètre au bout. Peut s'utiliser à gauche ou à droite. Vendu pièce.

**062139** Silencieux universel mégaton

### SILENCIEUX POUR MODELES EVOLUTION ET TWIN CAM FLH & FLT

Ces silencieux sont disponibles au choix en version Slash-Out ou Straight-Cut. Les deux versions offrent un son profond et rauque et disposent de laine tissée en inox autour de la chicane qui atténue la note d'échappement ce qui vous permet de toujours entendre votre chaîne stéréo. Pour collecteur d'origine en "Y" et se monte directement aux fixations d'origine. Pour tous les 1995 au présent FLH & Touring FLT et vendus par paires.



**236095** Slash Out



**236097** Straight Cut



### SILENCIEUX CLASSIQUES UNIVERSELS EN QUEUE DE POISSON

Sont disponibles en deux longueurs soit 30" et 36". Tous les sont en 1 3/4" et sont livrés avec le collier de montage inclus. Complète admirablement tout système d'échappement unique ou tandem. Chromé.

**062091** 30" (76cm)

**062092** 36" (91cm)

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





### SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON UNIVERSEL

Parfaitement chromé et disponible en connecteurs de 1 3/4". Fabriqué aux Etats-Unis.

**531044** Silencieux en queue de poisson pour tube 1 3/4"



### SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON DE TYPE "DAGO"

Ce silencieux 30" chromé de type Dago complète tous les systèmes simple ou double "Dresser", et de 1 3/4". Le montage demande un collier de silencieux 2 1/2", vendu séparément.

**062093** Silencieux en queue de poisson



### SILENCIEUX EN QUEUE DE POISSON TORPEDO

Reproduction exacte du silencieux de 28" utilisé sur les modèles FL de 1958-1966. Pour tous les tuyaux de 1 3/4". Convient également aux tuyaux de 1 1/2" si le manchon réducteur (ZPN065010) est utilisé (OEM 65244-62TA).

**062065** Silencieux de Poisson



### SILENCIEUX STYLE STOCK POUR DRESSER BIG-TWIN

Version chromée du silencieux stock utilisé sur les FL et FLH de 1958 à 1978. Le silencieux est long de 25" et a un diamètre de 3". Nous avons supprimé la soudure arrière pour un meilleur look. Pour tout Big-Twin avec pot en 1 3/4". Vendu pièce (OEM 6524)

**061179** Silencieux Style Stock



### SILENCIEUX DE RECHANGE EN QUEUE DE POISSON DE TYPE POINTE DE ROCKET POUR MODELES EVOLUTION ET TWIN CAM TOURING

Ces silencieux de rechange de 29" pour modèles FLT, FLHS, FLHTC, et FLR de 1985 au présent. La construction est très robuste et ils sont munis d'une chicane tout en acier qui améliore l'écoulement ainsi que la puissance et il fournit un bruit profond. Ces silencieux sont disponibles pour les modèles de 1985-1994 et de 1995 au présent et sont vendus à l'unité.

**237115** Modèles de 1985-1994

**237116** Modèles de 1995 au présent



**NOUVEAU**

### MINI SILENCIEUX BILTWELL

Mini-silencieux Biltwell qui s'adaptent sur tous les tubes en 1 3/4" (44,5 mm) pour changer le look et le son du système d'échappement de votre moto. Un tube déflecteur en acier perforé avec emballage en fibre de verre à l'intérieur du mini-silencieux fait modifier le son d'échappement. Disponible en chromé ou noir mat finition époxy à haute température. Les mini-silencieux Biltwell peuvent être fixés sur le tube d'échappement avec un simple collier. Le support soudé au TIG sur l'arrière du silencieux fournit un endroit pour monter un support custom. Les silencieux sont vendus pièce, colliers pas inclus.

**751710** Stinger Chromé

**751714** Stinger Noir

**751711** Cannon Chromé

**751715** Cannon Noir

**751712** Grenade Chromé

**751716** Grenade Noir

**751713** Javelin Chromé

**751717** Javelin Noir



## SILENCIEUX SUPERTRAPP POUR BUELL

Ce silencieux SuperTrapp se monte très facilement sur votre Buell, il comporte un système de dsiques internes qui vous permet de moduler le bruit et les performances. Fabriqué en inox avec une finition brossée. Livré complet avec adaptateur pour être utilisé sur les modèles Européens de 2000-2002.

**700963** Pour 1997-2002 S1, S3, M2 et X1 Lightning de 2001-2002



## SILENCIEUX FORCEWINDER POUR V-ROD

Des silencieux bien libérés et qui s'installeront facilement sur votre V-Rod. Ils se glissent sur les tubes d'origine. Ils vous rajouteront des chevaux et donneront à votre V-Rod le son qu'il mérite. Disponible en version Shortie, Staggered et Long. Pour tous les V-Rod de 2002 au présent, y compris Street Rod, Night Rod et Screamin' Eagle. Vendus par paire.

**741043** Staggered

**741049** Shortie

**741054** Long

## POTS JARDINE PERFORMANCE POUR BUELL

Jardine développe des système d'échappement complets hautes performances pour les motos depuis 1972. Ces échappements sont fabriqués en utilisant les dernières technologies pour atteindre la plus haute constance de fabrication. Performances prouvées sur les machines de compétition. Ils se font en finition aluminium, carbone ou titane. Ces silencieux se montent sur les 2002 au présent XB9R et 2004 au présent XB12R/S/Ss/Scg, 2005 au présent XB9Sx et XB12X mais aussi XB1125R. L'installation sur les 2008 et après à air requiert l'utilisation d'un collecteur Ussur le silencieux pour rattraper le diamètre.

**Pour 2002 au présent XB9R et 2004 au présent XB12R/S/Ss/Scg, 2005 au présent XB9Sx et XB12X. L'installation sur les 2008 et après européennes à air requiert l'utilisation d'un collecteur Ussur le silencieux pour rattraper le diamètre.**

**722415** Silencieux finition Aluminium

**722416** Silencieux finition Carbone

**722417** Silencieux finition Titane

**Pour 2009 au présent XB1125R**

**237003** Silencieux finition Aluminium

**722418** Silencieux finition Carbone

**237016** Silencieux finition Titane



## PINCE DE SILENCIEUX DERNIERS MODELES FLT

Cette pince de silencieux est conçue pour permettre l'installation de tuyaux d'échappement d'après-marché sur les modèles FLT depuis 1985. Cette pince se monte facilement sur l'étrier d'origine sur le cadre FLT. Vendue en unité.

**061149** Pince de Silencieux



## PINCES DE SILENCIEUX

Les pinces sont vendues à l'unité.

- 061123** Pince courte 1 3/4"
- 061127** Pince longue 1 3/4"
- 061124** Pince courte 1 7/8"
- 061121** Pince courte 1 1/2"



## FIXATION DE POT EN P

Fabriquées en acier chromé et livrées avec leur visserie ou en inox sans visserie. Existent en trois différents diamètres.

- A. 061220** 2 1/2" chromé
- B. 061222** 2 1/2" inox
- A. 061221** 2 7/8" chromé
- B. 061223** 2 7/8" inox
- A. 061145** 3 1/4" chromé (OEM 65293-58)
- B. 061163** 3 1/4" inox (OEM 65293-58)



## FIXATIONS DE SILENCIEUX DE RECHANGE

Bel ensemble chromé de pinces de silencieux pour les modèles FLT de 1987-1994. Une reproduction exacte du OEM. Utilisée également pour les applications custom et pour monter les silencieux d'après-marché sur les tuyaux collecteur OEM.

**061155** Fixations de silencieux



## COLLIERS SUPERTRAPP FILLETES POUR SILENCIEUX

Colliers fabriqués tout en inox et zingués avec une vis en T. Les colliers les plus solides et durables disponibles. Remplacent les colliers Supertrapp mais peuvent aussi être utilisés pour d'autres applications custom.

- 233192** Pour Silencieux 1 1/2"
- 233193** Pour Silencieux 1 3/4"
- 233194** Pour Silencieux 2"
- 233195** Pour Silencieux 2 1/4"
- 233201** Pour Silencieux 2 1/2"
- 233196** Pour Silencieux 2 3/4"
- 233197** Pour Silencieux 3"
- 233198** Pour Silencieux 3 1/2"



## COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT VIS EN T

Exactement les mêmes colliers en acier inoxydable bande de style que ceux utilisés par Freedom sur tous les systèmes d'échappement. Peut bien sûr être utilisé pour tous les silencieux d'échappement.

- 735776** Pour silencieux en 1 3/4" (41-46mm)
- 735777** Pour silencieux/collecteur, pour silencieux en 2" (48-53mm), pièce
- 735778** Pour silencieux en 2 3/4" (67-73mm)



## COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT CHROMES

Colliers d'échappement chromés robustes pour les modèles Panhead et Sportster. En acier épais roulé à froid. Livrée avec des douilles filetés. Vendus en paires.

- 061112** Modèles Sportster 1957-1985 (OEM 65273-88T)
- 061113** Modèles Panhead 1948-1965 (OEM 65274-88T)



## COLLIERS DE SILENCIEUX SUPERTRAPP

Entièrement en inox pour les systèmes d'échappement SuperTrapp. Utilisables également pour beaucoup d'applications custom.

- 233174** Collier 3 1/2" (89mm)
- 233175** Collier 4 1/2" (114mm)



### CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX SE II DE SOFTAIL

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes des pots 2007 et après Screamin' Eagle pour Softail. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' OEM 80494-07, 80495-07, 80496-07, 80497-07, 80500-07 et 80501-07. Aussi pour beaucoup de pots en 79mm de diamètre interne. Les chicanes font 15 7/8" (40cm) de long, livrées avec vis et embout Torx et sont vendues par paires.

**236979** Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle II sur Softail. La paire



### CHICANES PERFORMANCE POUR FL

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes fournies avec les pots 2007 et après Screamin' Eagle des modèles FL Touring. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle OEM 80490-07, 80491-07, 80498-07 et 80499-07. Aussi pour beaucoup de pots en 86mm de diamètre interne. Les chicanes font 26 3/8" (67cm) de long et sont vendues par paires et sont livrées avec visserie et embout Torx.

**236961** Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle FL, la paire



### CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX 4" SE II

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes 4" fournies avec les pots Screamin' Eagle II avec embouts interchangeables. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle mufflers OEM 64985-07, 64985-07A, 65259-00, 65467-05, 80463-06 et 80464-06. Pour retirer les chicanes d'origine il faut limer les 3 points de soudure. Aussi pour beaucoup de pots en 4" (10.2cm) de diamètre externe. Les chicanes font 26 1/4" (67cm) de long et sont vendues par paires.

**236966** Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle 4", la paire



### CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX SE II DE SPORTSTER & DYNA

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes des pots 2007 et après Screamin' Eagle pour Sportster et Dyna. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des drag-pipes. Pour pots Screamin' Eagle OEM 80503-07, 80492-07 et 80493-07. Aussi pour beaucoup de pots en 79mm de diamètre interne. Les chicanes font 15 7/8" (40cm) de long, livrées avec vis et embout Torx et sont vendues par paires.

**236971** Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle II sur Sportsters et Dyna. La paire



**Cycle Shack**





### CHICANES PERFORMANCE POUR SILENCIEUX 4" SE II

Des chicanes performance conçues pour remplacer les chicanes des pots 2007 et après Screamin' Eagle pour Sportster. Elle réveilleront votre moteur Twin Cam en lui donnant plus de puissance et plus de son sans pour autant avoir le bruit affreux des dragpipes. Pour pots Screamin' Eagle OEM 80502-07. Aussi pour beaucoup de pots en 1 7/8" (48mm) de diamètre externe. Les chicanes font 13" (33cm) de long et sont vendues par paires.

**236969** Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle II sur Sportsters. La paire



### CHICANES PERFORMANCE POUR LES POTS SCREAMIN EAGLE DE DYNA

Des chicanes Performance conçues pour remplacer celles des Screamin' Eagle Street Performance staggered duals qui vont sur les 2008 au présent FXDF Dyna Fat Bob et 2010 au présent FXWG Dyna Wide Glide. Elles libèreront la puissance et le son de votre Dyna sans pour autant faire un bruit explosif. Pour les silencieux Screamin' Eagle ref OEM 80674-08, 80601-09 et 64900124. Elles vont aussi dans beaucoup de tubes de diamètre interne de 76mm. Ces chicanes font 22" (56cm) de long et sont livrées avec vis et embout torx, vendues par paires.

**237126** Chicanes Performance pour pots Screamin' Eagle Street Performance staggered duals des 2008 au présent Dyna Fat Bob et 2010 au présent Dyna Wide Glide, la paire



### CHICANES POUR DRAGPIPE

Disponible en Mini 4" et en Version Longue 12". S'installent parfaitement dans les tuyaux de 1 1/2" à 2". Construction entièrement en acier.

#### Mini chicane (4" de long)

**063001** 1 1/2"

**063003** 1 3/4"

**063006** 2"

#### Chicane long (12" de long)

**063009** 1 1/2"

**063008** 1 3/4"

**063010** 2"



**NOUVEAU**

### BOUCHONS DE PORTS LAMBDA

Ces bouchons en M18x1.5 sont utilisés quand vous n'utilisez pas les sondes lambda sur les Sportsters injection de 2007 au présent, Softails et Dynas 2007-2011 et Tourings 2007-2010.

**735750** Bonchons de sonde lambda M18x1.5, paires



### JOINTS D'ETANCHEITE DU PORT D'ÉCHAPPEMENT "TUFF SEAL"

Le "Tuff Seal" est un matériel avec un noyau de métal imprégné de silicone, avec une bague robuste sur le bout interne pour prévenir les fuites et pour assurer l'étanchéité efficace du tuyau au collecteur. Pour moteurs Shovelhead de 1966-1984. Vendu en paquets de 10 (OEM 65834-68A).

**027637** Joints d'étanchéité



### KIT GOUJONS D'ÉCHAPPEMENT JAMES POUR SHOVELHEAD

De véritables kits James pour échappement, ils contiennent 2 goujons courts pour les culasses d'early, 2 goujons longs pour les dernières culasses, 2 joints Firering et deux écrous borgnes chromés. Pour tous les Shovelheads de 1966-1984.

**742509** Kit goujons d'échappement pour Shovelhead



### KIT D'ÉCHAPPEMENT ACORN

Kit de joints d'étanchéité avec écrous borgnes chromés. Pour tous les modèles Evolution 1984-1999. Twin Cam depuis 1999 et Sportster depuis 1985.

**231169** Kit d'Echappement



### JOINTS D'ÉCHAPPEMENT POUR SHOVELHEAD

Des joints d'échappement par Athena et James pour Shovelheads de 1966-1984 qui sont vendus en paquets de 10 pour magasins. Les joints Firering ont un cerclage interne en cuivre, les joints SteelCore sont en métal recouvert des 2 côtés et ont également un cerclage interne en cuivre (OEM 65834-84A).

**700389** Athena Firering

**740337** James Firering

**700388** Athena Steelcore

**740430** James Steelcore



### JOINT DE SILENCIEUX/ COLLECTEUR

Joint cuivre pour tous les FLT avec colliers deux partie de 1985-1994. Fabriqués par James. Vendus par paquet de 10 (OEM 65721-85).

**740429** Joints de -silencieux/ collecteur, les 10



### BRIDE DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT ET KIT DE BAGUE

Ce kit comprend deux brides d'échappement chromées et une paire de bagues de fixation. Pour tous les modèles Evolution Big-Twin de 1984-1999 ainsi que tous les modèles Sportster de 1986 au présent et Twin-Cam de 1999 au présent. Existe séparément.

**232712** Kit complet de bride d'échappement

**027583** Bride d'échappement, paire (OEM 65328-80)

**233492** Bagues de fixation, les 10 (OEM 65325-83)

**742493** Bagues de fixation, les 2



### KIT DE MONTAGE DE POT JAMES GASKET

Le Kit contient 4 boulons renforcés épaulés, une paire de joints d'échappement graphités (OEM 65324-83A) et 2 circlips de brides d'échappement (OEM 65325-83). Pour toutes les Buell, Evolution Sportsters, Evolution Big-Twins et Twin Cam.

**740604** Kit de montage de pots James Gasket

**742492** Kit de montage de pots avec tresse de joints inox

**742491** Kit de montage de pots avec joints cuivre à écrasement

**740428** Tresse de joints graphite seule, les 5 (OEM 65324-83)

**231624** Tresse de joints inox seule, les 2 (OEM 65324-83, 17048-98)

**740338** Tresse de joints inox seule, les 10 (OEM 65324-83, 17048-98)

**742490** Joints cuivre à écrasement, les 10 (OEM 65324-83A)



### GOIJONS D'ÉCHAPPEMENT

Goihons d'échappement d'origine. Pour 1984-1999 Evolution Big Twin, 1999 au présent Twin Cam, 1986 au présent Sportster et Buells refroidies par air. Vendus pièce.

**750804** Goujon d'échappement (OEM 16715-83)



### ÉCROUS D'ÉCHAPPEMENT

Écrous à col 5/16-24 qui s'utilisent sur beaucoup d'endroits comme sur les goujons d'échappement. Les 8 (OEM 7593).

**701969** Paquet de 8 écrous à col 5/16-24



### REDUCTEUR DU SILENCIEUX

**065010** Réduit le connecteur du silencieux de 1 3/4" à 1 1/2".



### PARE CHALEUR FLAMING TÊTE DE MORT

Ces jolis pare-chaleur tête de mort ont une finition chromée très belle et sont très facile à installer. La longueur totale est de 10" et ils vont sur les tubes de diamètre 2" à 2 1/4" (51 à 58mm). Vendus par paire y compris les fixations.

**741569** Pare-chaleur flaming tête de mort



### PARE-FEU D'ÉCHAPPEMENT

Joli pare-feu protège les bottillons et le pantalon du passager. Recommandé lorsque vous utilisez un système d'échappement Custom Pour les tuyaux 1 3/4". Pare-feu est 7" (OEM 65270-84T).

**061317** Pare-feu d'échappement



### PARE-CHALEUR RAINURÉ

Très bien chromé, ce pare-chaaleur se monte sur le tube avant des Softail de 1984 au présent et FXR de 1986-1994. Facile à monter et livré avec collier de fixation en inox, il suit bien les lignes du tube d'échappement avant.

**061329** Pare chaleur rainuré



### COUVERTURE DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CHROME

Utilisé pour la première fois sur les premiers Panhead et Knuckleheads, ces couvertures du système d'échappement prêtent à votre moto ce look nostalgique. Pour la plupart des tuyaux 1 3/4" à deux-pièces.

**012434** Couverture du tuyau d'échappement



### VENTURIS DE COUPLE D'ÉCHAPPEMENT

Créez votre propre système anti réversion avec nos soupapes de couple. Ils s'installent en sortie de culasse. Il fournit une bonne contrepression dans l'échappement avec la création d'un venturi à bas régime le cône augmente la pression pour produire plus de puissance. Lorsque le moteur tourne à haute vitesse, le venturi augmente la vélocité du gaz d'échappement. Ceci maximise la puissance du moteur en augmentant le taux de succion des gaz d'échappement. Pour tous les pots OEM et d'après-marché sur tous les Sportster Evolution et Big-Twin Evolution. Vendu en ensembles.

**237358** Venturis de couple



### BOULONS T DE RECHANGE

**231969** Montage d'échappement avec boulon T de rechange. Pour la plupart de nos systèmes d'échappement. Vendu en paires.



### LANIERES PLATES UNIVERSELLES

Pour le montage de tuyaux échappement, des silencieux, les feux, et plusieurs autres applications Custom.

- 061310** Court
- 061311** Médium
- 061312** 90 Degrés



### BARRE DE SUPPORT DE SILENCIEUX AFTERMARKET

Barre de support noire Cycle Shack pour silencieux et drag pipes. Pour l'avant des silencieux ZPN232931, 232940, et drag pipes ZPN232941, 721678 sur les 1995 au présent FLSTF et FLSTB, 2000-2007 FXSTD Deuce et 2005 au présent FLSTN Deluxe.

**237139** Barre de support noire



### FIXATION D'ÉCHAPPEMENT SHOTGUN

Cette fixation est utilisée pour remplacer la fixation OEM 65459-84A ou 65459-95. Quand vous installez des pots ou des drag pipes sur Evolution Softails. Elle a une finition noire. Pour les silencieux ZPN237127, 237128, 237129, 237131, 237133, 237134 & 237135 et les drag pipes ZPN237119, 237121 & 237123 pour un montage propre.

**236960** Fixation de silencieux noire



### FIXATION D'ÉCHAPPEMENT POUR SOFTAIL TWIN-CAM DE 2000-2006

Quand vous montez un échappement d'Evolution Softail sur un Twin-Cam Softail vous devez remplacer le suport d'échappement par ce modèle. Le support d'origine sert en effet de tube répartiteur pour les gaz d'échappement entre les deux pots. Cette fixation est noire.

**721656** Fixation d'échappement



## ETRIER DE MONTAGE POUR LES MODELES DYNA & STURGIS

**237113** Noir (OEM 65674-90A)  
**237114** Chromé (OEM 65674)



## ETRIER DE MONTAGE D'ÉCHAPPEMENT

Pour le montage facile de nos pots pour FX-FXE. Sert pour nos modèles d'échappement FX-FXE d'après-marché.

**231970** Etrier de montage



## SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT POUR EVOLUTION SOFTAIL

Support Chromé pour les Silencieux avant et arrière de tous les Softails de 1984-1999. N'ira pas sur les FLSTF FatBoy et FLSTN Nostalgia avec pots d'origine.

### A. Pour modèles 1984-1994, sauf FLSTF Fat Boy (OEM 65459-84A)

**061330** Chromé, Zodiac  
**237138** Chromé, "USA Made"  
**237137** Noir, "USA Made"

### B. Pour modèles de 1995-1999, sauf FLSTF Fat Boy et FLSTN Nostalgia (OEM 65459-95)

**061331** Chromé, Zodiac



**NOUVEAU**

## CAOUTCHOUCS DE SILENCIEUX POUR SILENCIEUX

Une reproduction exacte des silent-bloc caoutchoucs que l'on trouve sur tous les modèles Touring de 1985 au présent. Nous recommandons de remplacer ces caoutchoucs lorsque vous installez de nouveaux silencieux. Vendu en boîtes de 2 unités.

**351496** Caoutchoucs de silencieux pour modèles Touring (OEM 65724-85)



## BUTÉE DE PEDALE DE FREIN

Les Sportster de 1980-1987 sont munis d'une butée de pédale de frein. Lorsque vous remplacez les pots vous devrez obligatoirement utiliser cette butée.

**062085** Butée de Pedale de frein



## ANNEAUX POUR LA FABRICATION D'ÉCHAPPEMENTS CUSTOM

Ces anneaux sont super pour tous ceux qui veulent fabriquer leurs propres pots. Une courbure complète sur 360 degrés vous permettra de couper exactement avec l'angle et la circonférence désirée, le radius est extrêmement court, bien plus court que ce qu'une cintrreuse permet de le faire. Le procédé de spécial de production garanti un cintrage 100% sans défauts ni aucun marquage.

**306014** Acier, 1 3/4" (44.5mm)

**306015** Acier, 2" (50.8mm)



## SORTIES D'ÉCHAPPEMENT CRIME SCENE CHOPPERS TRI-BAR

Les sorties d'échappement Crime Scene Choppers' Astro sont en inox et de ce monde. Elles ressemblent à des pièces détachées du vaisseau spatial Buck Roger ou peut être une voiture de Détroit des années 1950. Embouties avec précision dans un inox 17-4 de 090" (2.3mm) d'épaisseur puis polies miroir ces sorties ne manqueront pas de distinguer votre moto des autres. Elles se montent sur des pots de 2" (5.1cm) de diamètre et sont maintenues en place avec des vis en inox. Elles sont de très haute qualité et dureront à vie. Ces sorties Astro sont vendues à la pièce.

**743345** Sorties de pot Astro polies en inox tri-bar pour tubes de 2" (5.1cm)



**Cycle Shack**





## TUBES EN J ET EN U HOOKER

Pour ceux qui désirent se fabriquer un échappement vraiment unique nous vendons des tubes en forme de J ou de U qui forment 180° et font 16 gauges d'épaisseur. Le pliage des tubes Hooker est effectué sur les tout derniers types de machines existants pour des courbes parfaites. Nous pouvons vous fournir ces tubes U et J en acier et des tubes J en inox. Les diamètres sont extérieur.

### Tubes en U, 6" de courbure avec deux longueurs de 12"

- 720575** 1 3/4" (45mm)
- 720576** 2" (51mm)
- 720578** 2 1/4" (57mm)

### Tubes droits, Inox

- 711676** 2 1/2" (64mm) de diamètre, 5 pieds (1.5 mètres) de long



## SORTIES BILTWELL POUR DRAGPIPE

Des sorties usinées en aluminium et qui vont directement dans les drag-pipes de 1 3/4" (44.5mm) de diamètre extérieur. Disponibles en 4 styles super de votre choix en finition argent ou noir anodisé. Vendues par jeu de 2.

- |           |               |               |              |
|-----------|---------------|---------------|--------------|
|           | <b>Argent</b> | <b>Noir</b>   |              |
| <b>A.</b> | <b>751808</b> | <b>751809</b> | Mohawk       |
| <b>B.</b> | <b>751810</b> | <b>751811</b> | Ribbed       |
| <b>C.</b> | <b>751812</b> | <b>751813</b> | Four Aces    |
| <b>D.</b> | <b>751814</b> | <b>751815</b> | Hollow Point |



## KIT D'ÉCHAPPEMENT BILTWELL CUSTOM

Les kits d'échappement Biltwell custom transformeront tous les garages en fabricant d'échappement. Tous les tubes font 1 3/4" (44.5mm) de diamètre en acier haute densité poli. Le Kit comprend les brides d'échappement pour Evo, Panhead, Shovelhead, Ironhead ainsi que culasses STD ainsi que deux sorties fishtail. Deux tubes en U de 3 1/2" de radius, deux en 2 1/2" de radius et quatre tubes droits de 16" (+ de 40cm) de. Les circlips et les coliers type Evo ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

- 751807** Kit échappement Biltwell custom

### Tubes en J, deux tubes, un de 6" et l'autre de 15"

Acier	Inox	Diamètre ext.	Courbure
<b>721160</b>	-	1 1/2" (38mm)	3"
<b>711656</b>	<b>711666</b>	1 5/8" (41mm)	2"
<b>711657</b>	<b>711665</b>	1 5/8" (41mm)	2 1/2"
<b>711658</b>	-	1 5/8" (41mm)	4"
<b>711659</b>	<b>711668</b>	1 3/4" (45mm)	2"
<b>711660</b>	<b>711667</b>	1 3/4" (45mm)	2 1/2"
<b>711661</b>	-	1 3/4" (45mm)	3"
<b>711662</b>	-	1 3/4" (45mm)	4"
<b>721162</b>	<b>711670</b>	1 7/8" (48mm)	2 1/2"
<b>711663</b>	<b>711669</b>	1 7/8" (48mm)	3"
<b>721163</b>	<b>711671</b>	2" (51mm)	3"
<b>711664</b>	<b>711672</b>	2" (51mm)	4"
-	<b>711673</b>	2" 1/8" (54mm)	3"
<b>721164</b>	<b>711675</b>	2 1/4" (57mm)	3 1/2"
<b>721165</b>	-	2 3/8" (60mm)	3 1/2"
<b>721166</b>	<b>711674</b>	2 1/2" (64mm)	4"
<b>721167</b>	-	3" (76mm)	4"



## BANDE D'ÉCHAPPEMENT DEI ÉTROITE

Les bandes d'échappement DEI sont conçues pour garder la chaleur dans les tuyaux d'échappement. Ceci conserve plus longtemps la température de l'échappement ce qui augmente son taux de transfert hors du système d'échappement. Envelopper votre collecteur avec cette bande DEI augmentera la puissance moteur et améliorera le confort du pilote et du passager. La bande d'échappement DEI est fabriquée avec de la laine de verre composite haute température et ensuite infusée dans un produit qui augmente la rétention de température et augmente durablement sa tenue. DEI est le seul fabricant qui offre un guide de bande intégré qui permet de chevaucher les bandes sur 1/4" ce qui augmente grandement la facilité d'installation. Combiné à sa faible largeur ceci la rend très facile à utiliser sur des collecteurs de moto. Livré en rouleaux de 1" x 50 pieds (2.5cm x 1525cm), assez pour couvrir n'importe quels collecteurs de motos V-Twin. Disponible en beige et noir carbone. Les colliers inox doivent être commandés séparément.

- 743100** Bande d'échappement beige, rouleau de 1" x 50 feet (2.5cm x 1525cm)
- 743101** Bande d'échappement noire, rouleau de 1" x 50 feet (2.5cm x 1525cm)
- 743103** Packet de 8 colliers en inox de 8" (20cm) de long



## BANDE D'ÉCHAPPEMENT "TITANIUM"

Cette bande d'échappement "Titanium" est fabriquée avec de la lave pulvérisée puis extrudée en fibre puis ensuite tissée. Ceci donne au matériau une résistance et une durabilité comparable au titane capable de résister à une température de 1800 degrés Fahrenheit (980 Celsius) et 2500 degrés Fahrenheit (1,370 Celsius) de chaleur radiante. Ce matériau a la capacité de supporter plus de chaleur ce qui signifie plus de débit à l'échappement et donc plus de puissance. Un autre avantage est que moins de chaleur externe signifie moins de chances d'endommager des composants vitaux du moteur. La bande d'échappement "Titanium" est extrêmement maléable et sa faible largeur la rendent facile à installer sur des échappements de moto. Vendue en rouleau de 1" x 50 pieds (2.5cm x 1525cm), soit assez pour couvrir un jeu d'échappement de n'importe quelle Harley. Les colliers inox doivent être commandés séparément.

- 743102** Bande d'échappement "Titanium", rouleau de 1" x 50 pieds (2.5cm x 1525cm)
- 743103** Packet de 8 colliers en inox de 8" (20cm) de long



## BANDE D'ÉCHAPPEMENT

La bande d'échappement a été développée à la base en 1986 par Thermo-Tec. La bande d'échappement est devenue un moyen innovant de grappiller quelques chevaux car elle permet de conserver la chaleur des tubes et les gaz d'échappement à une température plus importante ce qui accroît leur vitesse de sortie leur densité étant moindre. Ceci permet de mieux vider le cylindre et de réduire la température d'admission. Cette bande supporte des températures jusqu'à 2000°F et ne contient pas d'amiante. La bande Thermo-Tec ne "surisolera" pas un système d'échappement si elle est correctement installée grâce à son traitement "Thermal-Conduction-Technology" (TCT), développé par Thermo-Tec qui conduit la chaleur en surface. Ce traitement unique contrôle la mise en température et la dissipation. Cette bande est vendue en rouleaux de 50 pieds (plus de 15 mètres), 2" de large. Elle fait 1/16" d'épaisseur. Pour faire une installation propre et nette vous pouvez utiliser Snap-Strap, ce matériel en inox fin qui permet de passer partout. Il peut facilement se couper à la bonne longueur et se serre avec des glissières. Le Snap-Strap est vendu en kit contenant 8 pièces de 9" de long et 20 clips.

- 741370** Bande blanche, rouleau 2" x 1/16" x 50 pieds
- 741371** Bande noire, rouleau 2" x 1/16" x 50 pieds
- 741374** Snap-Strap, kit de huit et 20 clips



### CHEMISES D'ALIGNEMENT HOOKER A SOUDER

Ces chemises Hooker d'alignement à souder permettent de fabriquer et d'aligner les deux pièces d'acier à souder sans aide. Parce qu'aucune tige n'est nécessaire, le soudeur a les mains libres. La chemise d'alignement assure un joint d'alignement parfait sans faire de débords intérieurs qui réduiraient le diamètre du tube et le débit. Un parfait alignement et la bonne soudure résulteront dans un résultat très professionnel. Vendus en sachets contenant 20 pièces.

- 711677** 1 1/2" à 1 5/8" (38 à 41mm)
- 711678** 1 3/4" (45mm)
- 711679** 1 7/8" (48mm)
- 711680** 2" (51mm)
- 711681** 2 1/8" (54mm)



### PROTECTEUR "BLUE SHIELD" POUR LA PREVENTION DU BLUEISSEMENT

Que faire pour prévenir le bleuissement de votre nouvel échappement? La solution idéale pour ce problème est Blue Shield. Une couche interne de Kreem Blue Shield réduit ou élimine complètement le bleuissement du chrome. Lorsque la température est élevée, une barrière protectrice contre la chaleur qui minimise ou élimine le bleuissement dans la plupart des systèmes échappement se forme.

**234699** Protecteur Blue-Shield



### BOITIER ELECTRONIQUE POUR SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT ACTIF

Harley a introduit le "Active Exhaust System" sur les modèles européens 2007 des Big Twin. C'est en fait un servo moteur commandé par le boîtier d'injection et qui contrôle l'ouverture et la fermeture d'une valve dans l'échappement pour pouvoir respecter les normes d'homologation de la CEE. Pour ceux qui préfèrent redonner une partie grondement classique Harley au bruit asthmatique autorisé il faut d'abord s'occuper du problème que pose le témoin de panne moteur qui s'allume au tableau de bord si vous ne faites que débrancher le servo moteur. Zodiac propose un boîtier malin qui dupera le boîtier de gestion électronique d'origine et éliminera l'allumage du voyant de panne moteur. Ce boîtier malin est très facile à installer car il se branche tout simplement entre les prises de l'ECM et le servo moteur d'échappement. Ces boîtiers permet de supplanter les ordres de l'ECM. Il comporte un interrupteur trois positions, la première position laisse la valve d'échappement constamment ouverte, l'autre position laisse la valve constamment fermée et la dernière position laisse la valve fonctionner comme d'origine. Pour les pots d'origine, d'origine modifiés ou aftermarket.

**702020** Boîtier trois modes pour valve d'échappement pour silencieux d'origine ou aftermarket



### BOITIER ELECTRONIQUE ZODIAC POUR VALVE D'ÉCHAPPEMENT

Harley a introduit le "Active Exhaust System" sur les modèles européens 2007 des Big Twin. C'est en fait un servo moteur commandé par le boîtier d'injection et qui contrôle l'ouverture et la fermeture d'une valve dans l'échappement pour pouvoir respecter les normes d'homologation de la CEE. Pour ceux qui veulent monter des pots il faut d'abord s'occuper du problème que pose le témoin de panne moteur qui s'allume au tableau de bord si vous ne faites que débrancher le servo moteur. Ce boîtier Zodiac est très facile à installer car il se branche tout simplement entre les prises de l'ECM et le servo moteur d'échappement.

**702028** Prise By-pass pour échappements complets aftermarket (sans la valve d'échappement)



### REDUCTEURS ET EXTENSIONS DE SONDAS LAMBDA RETROFIT

NAMZ produit ces kits pour ceux qui veulent utiliser un système d'échappement conçu pour une FLH/FLT 2009 et le monter sur un 2010 et après FLH/FLT Touring ou d'un 2007-2011 Softail ou Dyna sur un 2012 à présent Softail ou Dyna. Les Capteurs O2 sur les modèles plus récents sont beaucoup plus en arrière vers la cullasse et ils sont de plus petit diamètre que sur les anciens modèles. Ces kits comprennent deux adaptateurs 18mm à 12mm O2 ainsi qu'une extension de faisceau pour pouvoir monter les anciens échappements. Le kit Plug-n-Play est livré avec le câblage connecteurs installés, le kit économique n'a que les bornes des fils installé et doit être utilisé avec les connecteurs OEM.

- 701677** Kit de montage Plug-N-Play
- 701678** Kit de montage économique

**Samwel**  
S U P P L I E S  
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

## INDEX 03

ECHAPPEMENTS SUPERTRAPP & KERKER	03-078
ECHAPPEMENTS FREEDOM PERFORMANCE	03-078
ECHAPPEMENTS BSL	03-083
ECHAPPEMENTS S&S	03-086
SILENCIEUX RECHANGE	03-087
ACCESSOIRES D'ÉCHAPPEMENTS	03-088

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX

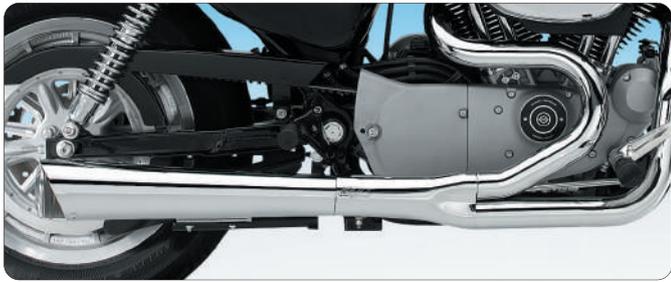


Silencieux Samwel Fishtail pour odèle 45Cl Civil Solo

Freedom Performance Racing Series pour les modèles Street

**FREEDOM**  
PERFORMANCE  
exhaust





### SUPERTRAPP 2 EN 1 SUPERMEGS SPORTSTER

SuperTrapp annonce ce nouveau 2 en 1 comme le 2 en 1 le plus performants de tous ceux qui existent sur le marché. Testé sur les bancs de puissance et sur la piste le SuperMegs a prouvé qu'il était le meilleur des échappements. Il comporte le fameux système réglable SuperTrapp avec disques de 4", sortie en aluminium poli, pare-chaaleur trois parties qui couvre l'intégralité du collecteur contre le bleuissement et un super look. Disponible en chromé ou peint en noir. Ils se monentnt avec les commandes centrales ou avancées.

**Pour 2004 à 2013 XL Sportsters**

**733096** Chromé

**733098** Noir

**Pour 2014 au présent XL Sportsters**

**739891** NOUVEAU Chromé

**739892** NOUVEAU Noir



### KERKER 2-EN-1 SUPERMEGS POUR SPORTSTER

Cet échappement Kerker 2:1 est disponible en finition noire ou chromée et comporte une chicane très haut débit qui donne un son très profond et grave et d'excellentes performances. Ils ont habillés des pare-chaaleur ce qui leur conservera leur bel aspect pendant des années. La courbe de puissance s'améliore partout et donne plus de tours moteur ainsi que plus de puissance à haut régime. La chicane interne de 2.5" donne un grondement grave des plus sympathiques. La chicane et sa recharge sont reconstructibles pour entretien minimum et facile. Très rapide à installer. Ces pots 2:1 SuperMegs iront sur tous les XL Sportster 2004-2013 avec les commandes avancées ou au millieu.

**Pour 2004 à 2013 XL Sportsters**

**733178** Noir

**733177** Chromé

**Pour 2014 au présent XL Sportsters**

**739893** NOUVEAU Chromé

**739894** NOUVEAU Noir



### POTS FREEDOM PERFORMANCE UNION 2-EN-1

Freedom Performance Union 2-en-1 font 2 1/2" de diamètre extérieur avec de gros boucliers thermiques qui font 16 gauges d'épaisseur et couvrent les tubes sur 220 degrés, ils sont en diamètre progressif avec 3 diamètres comme les pots de course pour la performance ultime. Le silencieux fait 4" de diamètre avec sortie orientable à 360 degrés avec à l'intérieur une chicane unique à deux diamètres pour un rugissement incroyable et des performances inégalées. Les chicanes sont amovibles et il existe des chicanes silencieuses disponibles séparément. Tous les pots Patriot "LG" sont équipés de ports pour sonde O2 et livrés avec des bouchons pour une utilisation sur les modèles sans sondes O2. Ces échappements sont livrés complets et prêts à monter avec le matériel de montage en acier inoxydable. Disponible avec une finition parfaite chromée ou céramique noire. Pour les propriétaires de modèle Touring qui veulent conserver le look double équilibré standard, silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" sont disponibles séparément.

**Pour 1986-1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail sauf Rocker et Breakout**

**735670** Chromé

**735956** NOUVEAU Chromé avec sortie noire

**735671** Noir

**735832** Pré-chicane optionnelle

**Pour 1991-1998 Evolution Dyna et 1999-2005 Twin Cam Dyna**

**735620** Chromé

**735954** NOUVEAU Chromé avec sortie noire

**735623** Noir

**735832** Pré-chicane optionnelle

**Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna, sauf FLD Switchback**

**735621** Chromé

**735955** NOUVEAU Chromé avec sortie noire

**735622** Noir

**735832** Pré-chicane optionnelle



**Pour 1995-2011 FLH et FLT Touring models**

**735712** 2 en 1 Chromé

**735953** NOUVEAU 2 en 1 Chromé avec sortie noire

**735713** Noir

**735833** Pré-chicane optionnelle

**735714** Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring 1995-2008, chromé

**735715** Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring 1995-2008, noir

**735717** Silencieux de gauche non fonctionnel "Fantom" pour Touring de 2009 au présent, noir



## POTS FREEDOM PERFORMANCE RADICAL RADIUS

Les pots Freedom Performance Radius High font 2 1/2" (64mm) de diamètre extérieur avec des pare-chaueur qui couvrent les collecteurs sur 220 degrés et ils ont un système de tube en trois étapes pour la performance et le couple. Les corps de silencieux sont courbés et ont des chicanes amovibles et ils ont un vrai son profond mais des chicanes plus silencieuses sont disponibles séparément. Les échappements Radius Radical sont équipés de ports de sonde O2 et livrés avec des bouchons pour utilisation sur les modèles sans sondes O2. Livrés complets et prêts à monter, comprennent en acier inoxydable. Pour les Sportster il faut un pouf et des fixations déplacées pour le passager. Disponibles avec une parfaite finition chromée ou céramique noire.



## Pour 1991 à 2005 Dyna

- 735979 **NOUVEAU** Chromé avec sorties usinées
- 735980 **NOUVEAU** Chromé avec sorties usinées noires
- 735981 **NOUVEAU** Noir avec sorties usinées noires

## Pour 2006 au présent Twin Cam Dyna

- 735902 Chromé avec sorties usinées
- 735982 **NOUVEAU** Chromé avec sorties usinées noires
- 735903 Noir avec sorties usinées



## Pour 1986 à 1999 Evolution Softail et 2000 au présent Twin Cam Softail, sauf Rocker et Breakout

- 735908 Chromé avec sorties usinées
- 735966 **NOUVEAU** Chromé avec sorties usinées noires
- 735909 Noir avec sorties usinées noires



## Pour 1995 au présent FLH et FLT series Touring

- 735914 Chromé avec sorties usinées
- 735965 **NOUVEAU** Chromé avec sorties usinées noires
- 735915 Noir avec sorties usinées

## Pour 1986 au présent XL Sportster avec commandes avancées, ne marche pas avec les repose-pieds passager d'origine. Sportster il faut un pouf et des fixations déplacées vendues séparément pour le passager

- 735957 Chromé avec sorties usinées
- 735959 **NOUVEAU** Chromé avec sorties usinées noires
- 735958 Noir avec sorties usinées
- 735863 Kit de montage repose-pieds

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

**FREEDOM**  
PERFORMANCE  
exhaust

NOUVEAU



NOUVEAU



## POTS FREEDOM PERFORMANCE EAGLE SLIP-ONS

Pots Freedom performance Racing qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 4" (102mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Essayez la puissance des pots Freedom.

Pour 2014 au présent XG500 et XG750 Street

**735989** Chromé avec sorties chromées

**735990** Chromé avec sorties noires

**735991** Noir avec sorties noires

## POTS FREEDOM PERFORMANCE LIBERTY

Les pots Freedom Performance Liberty font 4" (102mm) de diamètre et sont disponible en chromé ou noire avec une sortie slash-down vers le bas. se glissent sur les collecteurs stock de tous les XG Street, FLH et FLT Touring de 1995 au présent ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket destinés à ces modèles. Meilleure réponse à l'accélérateur, venez sentir la puissance avec ces silencieux qui ont ce son si recherché. Vendu par paire.

Pour 2014 au présent XG500 et XG750 Street

**735986** Chromé avec sortie chromée

**735987** Chromé avec sortie noire

**735988** Noir avec sortie noire

Pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

**735718** Chromé, pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

**735964** Chromé avec sorties noires

**735827** Chicane plus silencieuses optionnelles

## POTS SHARKTAIL SLIP-ONS BLUE PROOF FREEDOM PERFORMANCE

Les pots Freedom Performance Blueproof Sharktails se glissent sur les tubes d'origine sur tous les Touring de FLH et FLT de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket. Ces tuyaux font 2 1/2" (64mm) de diamètre et disponible en 32" (81cm) de long et 36" (91cm). La version courte colle juste sous les sacoches et la version longue montre que vous avez de longs, longs échappements. Vendu en paires.

Pour FLH/FLT Touring 1995 au présent

**735951** Chromé, 32" (81cm), pair

**735952** Chromé, 36" (91cm), la paire

**735774** Chicane optionnelles plus silencieuses

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.

**FREEDOM**  
**PERFORMANCE**  
exhaust





Racing



Eagle



## POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING SERIES SLIP-ONS

Pots Freedom performance Racing qui se montent sur les collecteurs d'origine en un rien de temps. Ces silencieux font 3 1/4" (83mm) de diamètre et sont en acier chromé ou céramique noir avec différentes options de sorties. Ces silencieux ont des chicanes amovibles et des chicanes optionnelles plus silencieuses sont disponibles. Tous les embouts sont en aluminium usiné et sont également vendus pièce. Il existe aussi des embouts racing disponibles pour ceux qui veulent un changement de style. Disponible pour les modèles Softail, Dyna et Sportster dont la liste figure ci-dessous.

### Pour 2014 au présent XG500 et XG750 Street

- 735983** NOUVEAU Chromé avec sorties chromées
- 735984** NOUVEAU Chromé avec sorties noires
- 735985** NOUVEAU Noir avec sorties noires

### Pour 2004-2013 XL Sportster

- 735822** Chromé avec sorties chromées
- 735823** Chromé avec sorties noires
- 735872** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicane plus silencieuses optionnelles

### Pour 2014 au présent XL Sportster

- 735887** Chromé avec sorties chromées
- 735888** Chromé avec sorties noires
- 735889** Noir avec sorties noires
- 735829** Chicane plus silencieuses optionnelles

### Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy et 2007 FXSTD Deuce

- 735814** Chromé avec sorties chromées
- 735817** Chromé avec sorties noires
- 735864** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicane plus silencieuses optionnelles

### Pour 2007 au présent FLSTN Softail DeLuxe et FLSTB

- 735815** Chromé avec sorties chromées
- 735818** Chromé avec sorties noires
- 735865** Noir avec sorties noires
- 735831** Chicane plus silencieuses optionnelles

### Pour 2007 au présent FXSTS, FXSTB, FLST, FLSTC, FXCW, FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 735816** Chromé avec sorties chromées
- 735819** Chromé avec sorties noires
- 735866** Noir avec sorties noires
- 735830** Chicane plus silencieuses optionnelles

## POTS FREEDOM PERFORMANCE RACING

Sentez la puissance avec ces pots Performance Racing Freedom. Ils vont sur tous les tous les FLH et FLT Touring de 1995 à aujourd'hui, ainsi que sur la plupart des systèmes aftermarket conçus pour ces modèles. Ces silencieux font 4" (102mm) de diamètre et sont disponibles en tout chromé, tout céramique noire, chromé avec embout en céramique noire et céramique noire avec embout chromé. Les embouts sont également vendus séparément. Sentez la réponse de l'accélérateur avec cette sonorité recherchée. Vendu en paires ou côté droit uniquement pour les Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide modèles US.

### Paire, pour 1995 au présent FLH et FLT Touring

- 735727** Chromé avec sortie racing chromée
- 735961** NOUVEAU Chromé avec sortie eagle chromée
- 735728** Chromé avec sortie racing noire
- 735962** NOUVEAU Chromé avec sortie eagle noire
- 735729** Noir avec sortie racing noire
- 735963** NOUVEAU Noir avec sortie eagle noire
- 735730** Noir avec sortie racing chromée
- 735825** Chicane optionnelle plus silencieuse

### Côté droit uniquement, pour les US Road Glide 2010 et 2010 FLHX et FLTRX Street Glide

- 735731** Chromé avec sortie racing chromée
- 735732** Chromé avec sortie racing noire
- 735734** Noir avec sortie racing noire
- 735733** Noir avec sortie racing chromée
- 735825** Chicane optionnelle plus silencieuse

## SORTIES DE REMPLACEMENT FREEDOM

Sorties remplacement Freedom, vendues pièce.

ECHAPPEMENTS, TUBES & SILENCIEUX

03

**NOUVEAU**



- 735971** Sortie Combat 4.5" chromée
- 735972** Sortie Combat 4.5" noire sculpted cut
- 735973** Sortie Combat 4.5" noire



- 735782** Sortie American Outlaw 4.5" chromée
- 735783** Sortie American Outlaw 4.5" noire sculpted cut
- 735784** Sortie American Outlaw 4.5" noire



- 735766** Sortie Racing 4" chromée
- 735767** Sortie Racing 4" noire sculpted cut
- 735974** **NOUVEAU** Sortie Racing 4" noire

**NOUVEAU**



- 735970** **NOUVEAU** Sortie racing inverse, chromée, pièce

**NOUVEAU**



- 735975** Sortie Eagle 4" chromée
- 735976** Sortie Eagle 4" noire sculpted cut
- 735977** Sortie Eagle 4" noire



- 735768** Sortie Signature 3.25" chromée
- 735769** Sortie Signature 3.25" noire sculpted cut
- 735978** **NOUVEAU** Sortie Signature 3.25" noire



- 735857** Sortie Sharktail 2.125" chromée
- 735756** Sortie Sharktail 2.5" chromée
- 735757** Sortie Sharktail 2.5" noire



- 735746** Sortie Star 2.5" chromée
- 735856** Sortie Star 2.5" noire



## POTS BSL HOT SHOT PIPES HOMOLOGUES EURO 3

Les pots BSL Hot Shot pipes sont fabriqués avec du tube de 2mm d'épaisseur en inox de haute qualité avec 2 3/4" (70mm) de diamètre. Chaque modèle est posé sur propre marbre pour assurer un bon montage et pendant la soudure les tubes sont remplis d'un gaz avec une très basse pression pour éviter toute irrégularité. Après que les pots soient soudés les coudes sont réchauffés pour éviter toute contrainte. Ils sont alors inspectés à la main et préparés pour le polissage qui se fait en 8 étapes. Puis vient enfin la finition en 4 étapes avec 4 pâtes à polir différentes qui donne cette finition véritablement "miroir". Un style classique mais avec l'utilisation des dernières technologies pour respecter les très strictes normes Européennes. Les kits existent en version homologuée Euro 3 ou non homologuée. La version Euro 3 comporte 2 inserts catalytiques brevetés et une chicane dans chaque pot pour respecter les normes de bruit et d'émissions Européennes. Les versions non homologuées ont une chicane plus libre et pas d'insert catalytique pour plus de puissance et plus de bruit. Les chicanes non homologuées se vendent séparément et peuvent s'utiliser dans tous les pots Hot Shot y compris ceux homologués.

**Note:** Tous les pots BSL Hot-Shot sont livrés avec les sorties standard "Cut Style"



### Top Chopp Spoon

2004-2013 XL Sportster

*Euro-3*

**743625** Poli

**743626** Chromé

**743627** Noir

### Top Chopp Spoon

Pour 2014 au présent Sportster

*Euro-3*

**743720** Poli

**743721** Chromé

**743722** Noir



### Top Chopp Spoon

Pour 2008 au présent Fat Bob, Stre et Bob et Dyna Wide Glide

*Euro-3*

**743637** Poli

**743638** Chromé

**743639** Noir



### Top Chopp Sport

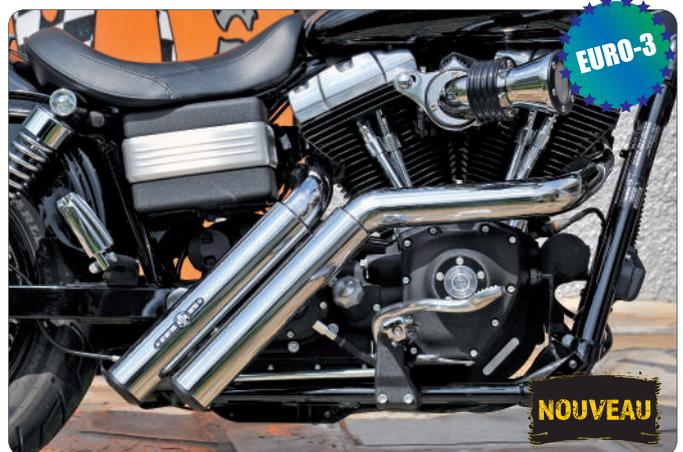
Pour 2008 au présent Fat Bob, Stre et Bob et Dyna Wide Glide

*Euro-3*

**743685** Poli

**743686** Chromé

**743687** Noir



### Firestarter

Pour 2008 au présent Stre et Bob, Fat Bob et FXDWG Dyna Wide Glide

*Euro-3*

**743646** Poli

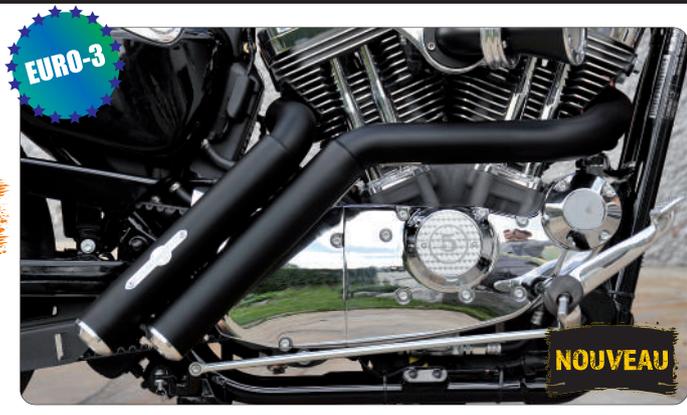
**743647** Chromé

**743648** Noir

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.



SUITE PAGE SUIVANTE



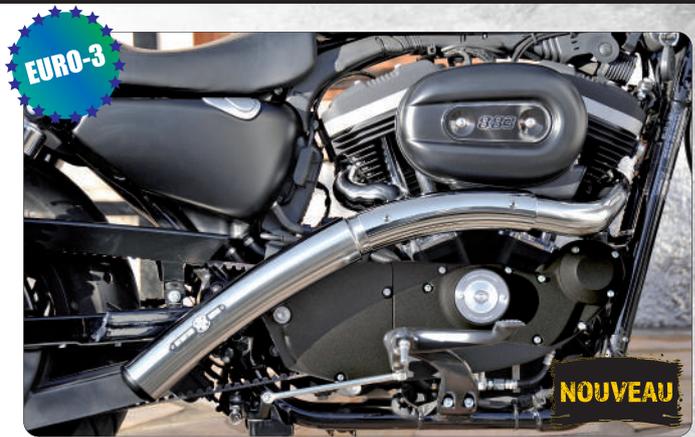
**Firestarter**  
 2004-2013 XL Sportster  
*Euro-3*  
**743622** Poli  
**743623** Chromé  
**743624** Noir

**Firestarter**  
 Pour 2014 au présent Sportster  
*Euro-3*  
**743697** Poli  
**743698** Chromé  
**743699** Noir



**Rainbow Flatside**  
 2004-2013 Sportster  
*Euro-3*  
**743628** Poli  
**743629** Chromé  
**743630** Noir

**Rainbow Flatside**  
 Pour 2014 au présent Sportster  
*Euro-3*  
**743723** Poli  
**743724** Chromé  
**743725** Noir



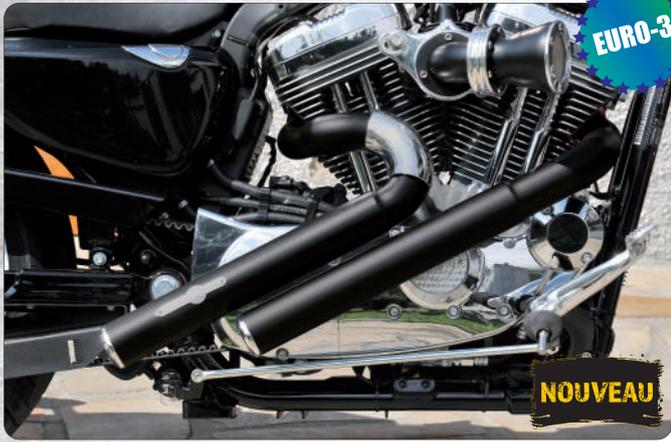
**Rainbow 2-1**  
 2004-2013 XL Sportster  
*Euro-3*  
**743619** Poli  
**743620** Chromé  
**743621** Noir

**Rainbow 2-1**  
 Pour 2014 au présent Sportster  
*Euro-3*  
**743694** Poli  
**743695** Chromé  
**743696** Noir



**Troublemaker**  
 2004-2013 XL Sportster  
*Euro-3*  
**743616** Poli  
**743617** Chromé  
**743618** Noir

Pour 2014 au présent Sportster  
*Euro-3*  
**743691** Poli  
**743692** Chromé  
**743693** Noir



### Flat Rod

2004-2013 XL Sportster

*Euro-3*

**743613** Poli

**743614** Chromé

**743615** Noir

Pour 2014 au présent Sportster

*Euro-3*

**743688** Poli

**743689** Chromé

**743690** Noir



### POT BSL 2-EN-1 POUR DYNA

Homologué Euro-3, en acier inoxydable cet échappement 2 en 1 est équipé du réglage d'embout cinq fenêtre. Disponible aussi droit "sortie basse" ou upswept système "sortie haute". Pour 2008 au présent FXDF Fat Bob, FXDB Street Bob et FXDWG Dyna Wide Glide. **Note:** Les modèles 2012 au présent nécessitent du kit montage ZPN 701677.



### Drager Dragg Ripp

2004-2013 XL Sportster

*Euro-3*

**743631** Poli

**743632** Chromé

**743633** Noir

Pour 2014 au présent Sportster

*Euro-3*

**743726** Poli

**743727** Chromé

**743728** Noir

### Pièces optionelles:

**743504** Chicane non homologuée pour pots homologués Euro 3

**741994** Bouchon pour filetages de sondes Lambda pour modèles M18x1,5 (pièce)

**743634** Bouchon pour filetages de sondes Lambda pour modèles M12 (pièce)



### Sortie haute    Sortie bass

**743640**

**743643** Poli

**743641**

**743644** Chromé

**743642**

**743645** Black

**Note:** EXCEPTION FAITE DE MENTION CONTRAIRE, TOUS LES SYSTÈMES ÉCHAPPEMENT, LES SILENCIEUX, ETC. MONTRÉS DANS NOTRE CATALOGUE NE S'APPLIQUENT QU'AUX COMPÉTITIONS SUR PISTES. ILS NE RESPECTERONT PAS LES NORMES LÉGALES PORTANT SUR LE BRUIT.





### POTS S&S POWER TUNE POUR SPORTSTER

Le système d'échappement de performance Power Tune Sport de S&S pour Harley-Davidson Sportster, Softail et Dyna a un style dragster et est disponible en finition chromée ou en céramique noire haute température. Les sorties sont vendues séparément de sorte que vous pouvez mélanger embouts et styles. Ce système d'échappement de performance complet comprend tubes et silencieux dans un package élégant. Les tubes ont un embout sphérique S & S côté culasse pour une étanchéité fiable et sont reliés par un crossover caché qui assure une large bande de puissance en douceur, sans nuire à l'aspect du système. Pour le look tout le système a des boucliers thermiques de 2 1/2" de diamètre sur 220 degrés et les embouts usinés CNC en aluminium sont disponible séparément et doivent être achetés.

#### Pour 2004 à 2013 Sportster

- 760520 Echappement chromé
- 760521 Echappement noir

#### Pour 2014 au présent Sportster

- 760542 Echappement chromé
- 760543 Echappement noir

#### Pour 2006 au présent Dyna sauf FLD et 2014 au présent FXDL

- 760570 **NOUVEAU** Echappement chromé
- 760571 **NOUVEAU** Echappement noir

#### Pour 1986 au présent Softail sauf FXCW, FXCWC, FXSB et FXSBSE

- 760572 **NOUVEAU** Echappement chromé
- 760573 **NOUVEAU** Echappement noir



### Sorties (doivent être commandées séparément)

- 760522 Sorties sculptée noires, la paire
- 760523 Sorties sculptée chromées, la paire
- 760524 Sorties droites classiques noires, la paire
- 760525 Sorties droites classiques chromées, la paire



### SILENCIEUX S&S 4" TOURING

Ces silencieux de diamètre 4" (102mm) donnent des chevaux et un son agressif comme aucun autre. Ils montent sur les tubes stock ou after market. Le silencieux droit est modifié pour l'écrou de roue. Livré en jeu gauche et droite et se monte en un clin d'œil.

#### Pour tous les 1995 au présent Touring

- 760574 Chromé
- 760575 Jet-Hot noir

**NOUVEAU**



### SILENCIEUX S&S 4" DELUXE POUR TOURING

Ces silencieux ont les mêmes bénéfices que les silencieux standards S&S de diamètre 4" (102mm) et donnent des chevaux et un son agressif comme aucun autre. Ils montent sur les tubes stock ou after market. Le silencieux droit est modifié pour l'écrou de roue. Ils sont livrés sans les sorties qui doivent être commandées séparément. Livré en jeu gauche et droite et se monte en un clin d'œil. Sorties vendu comme un ensemble.

#### Pour tous les 1995 au présent Touring

- 760576 Chromé, sans les sorties
- 760577 Jet-Hot noir, sans les sorties

**NOUVEAU**



#### Sorties chromé

- 760578
- 760580
- 
- 
- 
- 

#### Sorties noie

- 760579 Basic
- 760581 Sculptured
- 760582 Power Vector
- 760583 Power Burn
- 760584 Power Thruster
- 760585 Power Band





**NOUVEAU**

## COLLECTEURS S&S POWER TUNE POUR TOURING & TRIKE

S&S annonce que ces collecteurs pour 1995 au présent Harley-Davidson FLH, FLT Touring et Trikes rajoutent 8 chevaux de plus que ceux d'origine. Ils donnent le look de tubes indépendants mais avec une connection cachée. Le tube du cylindre arrière passe sous la moto pour réduire la chaleur radiante au passager. Les collecteurs sont livrés avec par-châleur chromés ou noirs qui couvrent les tubes sur 220 degrés. La version noire aura donc l'air entièrement noire. Leur style remis à jour donnera un look moderne à la moto. Les collecteurs sont équipés de filetages pour les sondes lambda et livrés complets avec des bouchons également. Ces collecteurs ont une entrée sphérique pour une étanchéité améliorée et ils sont livrés complets avec visserie pour monter les tubes. Les collecteurs S&S Power Tune sont compatibles avec tous les silencieux conçus pour les collecteurs d'origine.

### Pour tous 1995-2008 FLH/FLT Touring

*Ils ont des filetages de sondes lambda de 18mm qui se trouvent aux emplacements d'origine 2007 & 2008. Si vous n'utilisez pas des sondes lambda ces filetages peuvent servir aux réglages. Bouchons inclus*

- 752109** Chromé avec pare-châleur chromé
- 760064** Noir (Chromé avec pare-châleur noir)

Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring. Aussi pour Trikes avec le kit adaptateur séparément. Ils ont les deux filetages 12 et 18mm à leur emplacement d'origine. Des bouchons sont compris pour bloquer tous les filetages.

- 752110** Chromé avec pare-châleur chromé
- 760065** Noir (Chromé avec pare-châleur noir)
- 760569** **NOUVEAU** Kit adaptateur pour 2009 au présent Tri Glide

**NOUVEAU**



## SILENCIEUX DROIT SAMWEL POUR 45CI WL

Ce silencieux est une reproduction fidèle de l'original sur les 1950-1952 45CI à soupapes latérales, mais va également sur les modèles 1932-1949. Disponible en finition noire ou chromée, ces silencieux vont directement sur les tubes d'origine. Des kits pratiques avec les quatre colliers doivent être commandés séparément.

- 745759** Silencieux, chromé (OEM 65227-50)
- 745763** Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)
- 745760** Silencieux, noir (OEM 65228-50)
- 745762** Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

**NOUVEAU**



## SILENCIEUX SAMWEL FISHTAIL POUR 45CI MILITAIRE

Une reproduction exacte du silencieux queue de poisson OEM, va directement sur les tubes de 45CI (750cc) modèle WLA militaire.

- 745758** Silencieux, noir (OEM 1035-40M)

**NOUVEAU**



## SILENCIEUX SAMWEL SERVICAR

Une reproduction exacte du silencieux stock de tous les 1938 à 1973 Servicar. Le silencieux a une finition brute et est fourni avec collier de montage.

- 745761** Silencieux (OEM 1035-51/65220-51)

**NOUVEAU**



## SILENCIEUX SAMWEL FISHTAIL POUR 45CI

Ces silencieux queue de poisson se montent directement sur les tubes stocks de votre 750 Cville solo et sont disponibles en finition noire ou chromée. Pour tous les 1932 à 1952 45CI laté sauf Servicar. Des kits pratiques avec les quatre colliers doivent être commandés séparément.

- 745756** Silencieux, noir (OEM 65228-32)
- 745762** Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)
- 745757** Silencieux, chromé
- 745763** Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

**NOUVEAU**



## TUYAU D'ECHAPPEMENT SAMWEL POUR MODELE 45CI

Une reproduction précise des tubes stock avant de 45CI (750cc), disponible en finition noire ou chromée. Pour tous les 1932 à 1952 45CI Solo et tous les 1932-1973 Servicar. Kits pratiques avec les 4 colliers pour le système d'échappement doivent être commandés séparément.

- 745752** Jeu de tuyaux, noirs (OEM 1006-41/65452-41 & 1007-41/65490-41)
- 745762** Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)
- 745753** Jeu de tuyaux, chromés
- 745763** Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

**NOUVEAU**



## DRAG PIPES POUR 45CI, 750 LATERAL

Jeu complet de drag pipes pour tous les 45 CI (750cc) latés WL, WLA, WLC et Servicar. Livrés avec support d'échappement.

- 745754** Chromé
- 745755** Noir

**NOUVEAU**



## COLLIERS D'ECHAPPEMENT SAMWEL POUR 45 CI WL

Kits pratiques avec les 4 colliers pour le système d'échappement de votre modèle 45CI Solo et sont disponibles en finition noire ou chromée. Pour tous les 1932 à 1952 45CI latéral sauf Servicar.

- 745762** Jeu de colliers, noirs (OEM 65286-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)
- 745763** Jeu de colliers, chromés (OEM 65287-32, 65275-50, 65278-36 & 65510-32)

**NOUVEAU**



## PARE-CHALEUR "FU\*\*ING HOT"

Coulé à la main à partir d'aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes traditionnelles de moulage, ce pare-chaaleur d'échappement est facile à monter aux collecteurs ou silencieux. Il fait 12" (30,5cm) de long, 2 3/8" (6cm) de haut et est livré complet avec écarteurs et colliers pour les adapter à des tubes de 1 3/4" à 2" (44,5 à 51mm) de diamètre. Livré, comme les autres pièces "The Factory", joliment emballé dans une boîte en bois véritable Old Skool.

- 735499** Pare-chaaleur en aluminium coulé