

## INDEXE 04

PHARES	04-002
PHARE & PASSING-LAMP	04-012
OPTIQUES	04-014
CASQUETTES DE PHARE	04-016
MONTURES DE PHARES	04-017
PETITS FEUX	04-019
CLIGNOTANTS	04-025
CLIGNOTANTS STYLE FLH	04-030
CLIGNOTANTS STYLE FX	04-032
CLIGNOTANTS STYLE DEUCE	04-033
FIXATION DE CLIGNOTANTS	04-034
FEUX DE SACOCHES	04-037
FEUX ARRIÈRE ORIGINE	04-038
FEUX ARRIÈRE FAT BOB	04-042
FEUX ARRIÈRE CUSTOM	04-042
FEUX ARRIÈRE & SUPPORTS DE PLAQUES	04-051
FEUX DE MARQUAGE	04-060
AMPOULES	04-061
ACCESSOIRES D'ÉCLAIRAGE	04-064
RELAIS	04-068
CONTACTEURS	04-068
INTERRUPTEURS	04-070
CONTACTEUR DE COCOTTES	04-072
FAISCEAUX & MODULES	04-075
FILS & CONNECTEURS	04-081
KLAXONS & SIRÈNES	04-091
BATTERIES	04-094



### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces batteries sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous allez certainement les trouver dans le catalogue Zodiac en ligne à <http://www.catalog.zodiac.nl>.

### VERITABLES BATTERIES LITHIUM-ION ZODIAC

Ne vous laissez pas bernier par leur taille! Ces batteries Zodiac lithium-ion pèsent un tiers, peuvent survivre cinq à six fois plus de séquences de charge, jusqu'à six fois la durée de vie, une recharge plus rapide et fournir jusqu'à 50% de puissance en plus au démarrage que n'importe quelle batterie plomb-acide, AGM ou batterie au gel. Toutes les batteries Li-Ion Zodiac sont fournies avec des calles en plastique pour s'assurer qu'elles iront comme un gant dans l'emplacement et comme elles ont des pôles carrés elles iront partout. Disponible pour remplacer toutes les batteries populaires

vérifiez sur <http://catalog.zodiac.nl> pour les applications correctes.

- 738045** Batterie Zodiac lithium-ion ZLI14
- 738046** Batterie Zodiac lithium-ion ZLI16
- 738047** Batterie Zodiac lithium-ion ZLI20
- 738048** Batterie Zodiac lithium-ion ZLI30





## KIT DE CONVERSION DU CUVELAGE DE PHARES POUR LES MODELES HERITAGE SOFTAIL ET FAT BOY

Convertissez votre Softtail ou votre Fat Boy avec phares de série à l'ancien modèle de cuvelage de phares avec ce kit complet. Il comprend le cuvelage de deux pièces en aluminium chromé avec tous les étriers dont vous aurez besoin, le corps de et le matériel de phares, les couvercles de tubes chromés ainsi que les couvercles pour Tés inférieurs et pour riser de guidon. Ce kit élégant se boulonne directement sur tés OEM sur tous les modèles du Heritage Softtail et Fat Boy de 1986 au présent. Toutes les pièces sont disponibles séparément. Il existe un cerclage de phare optionnel qui allongera le look du phare.

**Note:** Les motos équipées de spotlight nécessitent une modification des supports. Les motom équipém d'un pare-brise qui est boulonnée sur le côté de la fourche peuvent nécessiter des supports ancien modèle. Sur la plupart des pare-brise la découpe de phare doit être agrandie pour accepter la nacelle. Les motos équipées de risers de plus de 1,5" doivent changer pour pour des risers plus bas ou ils ne peuvent pas installer la potence de serrage du guidon.

**237336** Kit de conversion de cuvelage de phares

### Pièces de remplacement

- A. 160084** Cuvelage de phares chromé (OEM 67847-60)
- B. 301880** Couvercle droit chromé
- C. 301881** Couvercle gauche chromé
- D. 301878** Couvercle de Riser chromé
- E. 301879** Couvercle inférieur de tés
- F. 162277** Monture de phare interne (OEM 67702-65)
- G. 162276** Monture de phare externe (OEM 67766-60)
- H. 160091** Bague de retenue de phare
- I. 160056** Cerclage externe chromé (OEM 67712-60A)
- J. 162280** Etriers de montage (vendu en détail)

### Accessoires

- K. 160340** **NOUVEAU** Cerclage de phare long 7", chromé (OEM 69627-99)
- 160339** **NOUVEAU** Cerclage de phare long 7", noir

**NOUVEAU**



## CARENAGE RALLONGE DOUBLE G BAGGERS

Cette nacelle de phare rallongée est fabriquée en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. Il fait 4" (10cm) de plus que la nacelle d'origine et accepte le cerclage et l'optique. La nacelle est livré avec une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintres mais assurez-vous de vérifier du montage avant peinture. Zodiac ne saurait être tenu pour responsable pour tout dommage subi à la peinture. Pour 2003 au présent Road King mai peut être monté sur d'anciens modèles avec des modifications mineures.

**746927** Nacelle en fibre pour FLHR Road King

**NOUVEAU**



## CERCLAGE DE PHARE RALLONGE POUR PHARE DE 7"

Ce cerclage de phare chromé est plus long que l'origine, ce supplément de longueur donnera au phare cet aspect massif. Se monte sur tous les phares de 7" utilisés sur les FLH et FLT de 1983-2013 (sauf Tour Glide et Road Glide) ainsi que les motos équipées de nacelle accessoire comme la ZPN237336.

**160340** Cerclage de phare long 7", chromé (OEM 69627-99)

**160339** Cerclage de phare long 7", noir



### CERCLAGE DE PHARE RALLONGE 5 3/4"

Une alternative peu coûteuse pour vous permettre de donner le look phare rallongé. Ces cerclages reçoivent un chromage triple et se montent sur les phares Bates ou d'origine. Ne se montent pas si vous utilisez déjà une casquette de phare.

**160341** Pour XL 1200 Custom et XL 883 Custom de 1996 au présent ainsi que FXSTS, FXSTSB et FLSTS de 1993 au présent

**160342** Pour XL de 1963 au présent (sauf XL 1200C et XL 883C), également pour phares Bates ainsi que la plupart des phares 5 3/4"



### COQUE DE PHARE STYLE HYDRA-GLIDE

Coque de phare chromée. Peut être utilisée comme pièce de rechange OEM sur les Big-Twin Harley allant de 1949-1959 ainsi que les Wide Glide. Egalement utilisables pour applications Custom. Unité de feux non comprise. Utiliser

ZPN231867/231866 (OEM 67701-49).

**160004** Coque de phare

**160194** Cerclage (OEM 67726-48)



### CARCLAGE DE PHARES 7" LED ARLEN NESS FIRE-RING

Ajoutez du style et de la sécurité à votre phare avec ces cerclages de phares usinés innovants. Disponible pour lumière du jour, des superbe LED que l'on retrouve dans bon nombre de voitures de luxe d'aujourd'hui ou en une version de clignotants avec LEDs super brillantes oranges avec les côtés gauche et droit de façon indépendante. D'installation simple dans votre faisceau d'origine. Disponible en finition chromée ou noire anodisée.

### Pour 1983 au présent FLHT, FLHX et FLHR

**A08404** Chromé avec LEDs de jour blanches

**A08405** Noir avec LEDs de jour blanches

**A08406** Chromé avec LEDs oranges

**A08407** Noir avec LEDs oranges

### Pour 1993 au présent FLST Softail

**A08408** Chromé avec LEDs de jour blanches

**A08409** Noir avec LEDs de jour blanches

**A08410** Chromé avec LEDs oranges

**A08411** Noir avec LEDs oranges



### PHARES 7" CUSTOM HOMOLOGUES CEE AVEC OPTIQUE A FACETTES

Ces phares chromés ont une optique à facettes pour améliorer la visibilité et pour donner un vrai look Custom. Ils sont livrés avec leur optique homologuée CEE et au choix avec visière ou non ainsi que fixation latérale ou arrière. Le corps de phare fait 7" de diamètre et l'optique 6 1/2". Tous les modèles sont complets avec ampoule halogène 12 Volt 60/55 Watt H4 Halogène.

**160510** Fixation arrière

**160511** Fixation arrière, avec visière

**160512** Fixation latérale

**160439** Optique homologuée CEE/TÜV seule

**231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV



### PHARES BILLET USINES EN ALUMINIUM HOMOLOGUES CEE

Le look lisse de phares taillés dans la masse vous amènera une touche de classe certaine. Ces phares ont un cerclage vissé et une patte inférieure de montage. Disponibles en 7" de diamètre. Vendus pré-câblés et complets avec une optique CEE et une ampoule 12 Volts 60/55 Watts H4 Halogène.

**160562** Phare 7 usiné chromé

**231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV

**165202** 7" (178mm) H4 unit



## PHARES HEADWINDS ALUMINIUM AVEC RAINURES

Ces jolis phares Custom sont faits en aluminium pour assurer leur rigidité après le fraisage des rainures. Tous les rivets et les boulons sont masqués. Aussi l'étrier de montage d'aluminium est attaché au carter, ce qui assure un look propre et soigné. L'étrier standard pour modèles FXWG de 1980-1986 et les modèles FXST de 1984 au présent avec le bloc de montage de 3/4" en largeur (non compris). Disponibles dans au choix en finition polie ou chromée. Les optiques ne sont pas comprises et doivent être commandées à part.

- Phare de 7**  
**238137** Poli  
**238138** Chromé



## PHARES ADJURE VENTURA HIGHWAY

Ces corps de phares Ventura Highway custom sont usinés avec précision en aluminium moulé en utilisant une matrice. Ils sont polis à la main et parfaitement chromés pour un aspect parfait et sont disponibles avec une finition lisse ou en flammé radical. Ils disposent du système Phast-Lock, une tige en nylon à ressort qui ne requiert aucun outil spécial, pour fixer le rebord de phares et l'optique donc il n'y a pas vis qui perturbent la forme fluide de ces phares. Comprend également un joint torique en caoutchouc pour empêcher l'eau de s'infiltrer. Ces corps de phares sont livrés avec un bloc de montage 3/4" (19mm) et sont conçus pour être utilisés avec un bloc optique standard de 7". Ils font 7 1/2" (19cm) en longueur et 7 3/8" (18,7cm) de diamètre extérieur.

- 639008** Flammé  
**639007** Lisse



## 7" PHARE AVEC FIXATION INFÉRIEURE

Phares noir avec montage inférieur et cerclage chromé et optique 7" type "Diamond Cut" transparente et homologuée CEE. Livré complet avec ampoule 12V 60/55 W halogène H4 et feux de position, support de phare et visserie.

- 161076** Phare avec fixation inférieure



## PHARE SPRINGER

Une reproduction exacte du phare original Harley-Davidson WLA/C utilisé sur les modèles allant de 1936-1954. La construction est superbe tout comme l'original, ce qui assure un montage parfait. Disponible en style original avec finition de peinture noire et collerette chromée ou entièrement chromée. Assemblage de phare chromé

### Assemblage de phare chromé

- 160041** 12 Volts  
**160040** 6 Volts (OEM67701-35)

### Assemblage de phare noir

- 160043** 12 Volts  
**160042** 6 Volts (OEM 67701-35)  
**166010** Cerclage seulement (OEM 67713-35)  
**166014** Réflecteur seulement (OEM 67741-35)  
**160348** Caoutchouc seul 6 1/2"  
**165108** Verre seulement 6 1/2"  
**167384** Ampoule 6 Volts seulement (OEM 67750-35)  
**167386** Ampoule 12 Volts seulement  
**160071** Douille seulement  
**160060** Clips d'ampoule



## PHARE NOIR ET BRONZE

Un phare avec corps noir et fixation inférieure, cerclage en bronze avec une optique 7" homologuée TÜV/EU H4 12V 60/55 W halogène avec lampe de parking light. L'optique est du type "diamond cut". Le corps fait 7 1/2" (19cm) de diamètre et 6.18" (15.7cm) de long.

- 160832** Phare noir et bronze





## PHARE CHROME DE STYLE SPRINGER MODELE RECENT

Une version mise à jour du phare original utilisé sur les modèles WLA/C de 1936-1954. Pour tous les modèles FXWG et Softail de 1980 au présent ainsi que toute application Custom. Comprend une ampoule halogène de 12 Volts 55/100 Watts et tous les matériaux de montage.

- 160314** Phare springer complet
- 160366** Coque de phare
- 160349** Optique 6 1/2"
- 160348** Caoutchouc seul 6 1/2"
- 166010** Cerclage seulement (OEM 67713-35)
- 165108** Verre seulement 6 1/2"
- 160617** Ampoule H4 55/100 Watt
- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV



## PHARE 6 1/4" A CORPS LONG ET FIXATION ARRIERE

Nouveau design pour ce phare long avec fixation arrière. Finition triple chrome avec câblage et comprend le carré de fixation, l'optique H4 avec ampoule 60/55 Watts halogène. Existe en version homologuée CEE ou non. Corps de phare également disponible seul.

- 160108** Phare complet en 6 1/4
- 164001** Phare complet homologué CEE en 6 1/4
- 160109** Corps de phare seulement
- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV
- 160355** Optique seule
- 160357** Optique seulement, homologuée EU



## PHARE CHROME 6 1/2" SPRINGER AVEC RAINURES ET VISIERE

Phare avec fixation arrière pour Springer. Avec rainurage et visière intégrée. Ce phare très stylé de 6 1/2" ou 6 est livré complet câblé avec son ampoule H4 halogène 60/55 Watts. Très beau chromage et utilisable pour plein d'autres applications custom.

- 160159** Phare rainuré complet 6 1/2"
- 160350** Phare rainuré complet 6 avec optique CEE/TÜV homologuée
- 160357** Optique seulement, homologuée EU
- 160355** Optique seule
- 160349** Optique 6 1/2"
- 165108** Verre seulement 6 1/2"
- 160348** Caoutchouc seul 6 1/2"
- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV



## PHARES BATES DE 5 1/2" CHROME

Phares de type Custom complets, assemblés et chromés avec monture horizontale ou latérale. Les feux sont fournis avec optique pour une ampoule conventionnelle de 12 V 40/45 W (ampoule non comprise) ou avec une optique qui comprend une ampoule halogène de haute puissance de 12 V 100/55 W ou encore en version H4 12 V 60/55 W. Tous les carters sont munis d'un voyant indicateur phare. Phares complets

### Phares complets

- 160285** Monture inférieure pour ampoule de 40/45 W
- 164004** Monture inférieure avec ampoule halogène de 12 V 60/55 W, homologué CEE
- 160287** Monture inférieure avec ampoule halogène de 12 V 100/55 W
- 160286** Monture latérale pour ampoule conventionnelle de 40/45 W
- 164005** Monture latérale pour ampoule conventionnelle de 40/45 W, homologué CEE
- 160288** Monture latérale avec ampoule halogène de 12 V 100/55 W

### Pièces de rechange

- 160000** Coque de phare monture inférieure
- 160003** Coque de phare monture latérale
- 160039** Cerclage seul (pour montage latéral ou inférieur)
- 165082** Optique, à utiliser avec l'ampoule halogène H4
- 160357** Optique seulement, homologuée EU

### Pièces de rechange

- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV



### PHARES BILLET USINES EN ALUMINIUM HOMOLOGUES CEE

Le look lisse de phares taillés dans la masse vous amènera une touche de classe certaine. Ces phares ont un cerclage vissé et une patte inférieure de montage. Disponibles en 7" de diamètre. Vendus pré-câblés et complets avec une optique CEE et une ampoule 12 Volts 60/55 Watts H4 Halogène.

- 160561** Phare 5 3/4" usiné chromé
- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV
- 160357** Optique seulement, homologuée EU



### PHARE "INTENSE" A LED

Le bon look de ces phares en aluminium usiné ajoute une touche de classe à votre avant et les LED donnent plus de lumière que les ampoules classiques, tout en tirant moins de puissance. Les trois yeux ronds marchent en feux de croisement mais aussi avec la section en demi-lune inférieure pour les feux de route. Disposent d'un cerclage vissé et le support de montage en bas. Disponible en 5 3/4" de diamètre. Sont pré-câblés et complets avec optique homologuée DOT.

- 161500** Phare LED Intense 5 3/4" usiné noir
- 161501** Phare LED Intense 5 3/4" usiné chromé
- 161505** Optique de phare intense seule, homologuée DOT



### PHARE 5 3/4" ALIEN NOIR

Le phare Black Alien est doté d'un corps long en aluminium 8.82" (22.4cm) avec une finition noire. L'anneau de clignotant intégré exclusif dispose de deux bancs séparés de LEDs oranges qui peuvent servir de clignotants ou de feu de croisière. Le contrôleur de LED programmable est spécialement fait pour contrôler et faire fonctionner correctement les feux clignotants à LED sur les systèmes de phares LED. Cette unité fournira 8 modes de clignotants pour faire clignoter les LEDs, en plus il agira comme un égaliseur de charge pour le bon fonctionnement de la fonction de clignotants. Optique tri-bar 5 3/4" (14,6 cm) avec une ampoule halogène 12V60/55W H4 et d'un design à double joint torique qui est étanche. Le phare Alien Noir est livré avec faisceau de câblage et le bloc de montage.

- 723187** Phare Alien noir
- 744692** Contrôleur de LED programmable



### PHARE DANCER USINE ET CHROME

Un phare avec un super look et usiné en aluminium avec une finition chromée de show. Les modèles Moondancer et Sundancer ont une longueur incroyable de 8" (20cm) de long et 5 3/4" (14.6cm) de diamètre. Les ampoules sont câblées et livrées complètes avec une optique homologuée SAE Diamond Cut claire, l'ampoule fait 12V 60/55W en Halogène. Se montent partout avec leur fixation inférieure.

- A. 161204** Phare Moondancer 5 3/4"
- B. 161215** Phare Sundancer 5 3/4"



### PHARE 5 3/4" FLAME THROWER

Le phare Flame Thrower dispose d'un corps de 9" (23cm) de long, il est en aluminium chromé avec une optique 5 3/4" homologuée DOT avec tri-bar clair et un halo orange, réflecteur diamant et ampoule halogène 12V60/55W H4. Le bord interne a une double conception torique qui est étanche. Livré pré-câblé et complet avec bloc de montage.

- 723186** Phare Flame Thrower



### PHARE 5 3/4" MIGHTY MAGNUM

Le phare Mighty Magnum fait 9" (23cm) de long avec un corps en aluminium usiné avec visière intégrée et une finition chromée. L'exclusif anneau intégré a des clignotants en deux rangs distincts avec des orange LEDs lumineuses très brillants qui peuvent servir de clignotants ou de feux de croisière. Le contrôleur de LED programmable est spécialement fait pour contrôler et faire fonctionner correctement les feux clignotants à LED sur les systèmes de phares LED. Cette unité fournira 8 modes de clignotants pour faire clignoter les LEDs, en plus il agira comme un égaliseur de charge pour le bon fonctionnement de la fonction de clignotants. Ce phare a une optique de 5 3/4" (14,6cm) "tri-bar" avec une ampoule halogène H4 12V60/55W et un double joint torique étanche. Le Mighty Magnum est livré avec faisceau de câblage et le bloc de montage chromé.

- 722957** Phare Mighty Magnum
- 744692** Contrôleur de LED programmable



**NOUVEAU**



**PHARE VINTAGE**

Ces phares Vintage ont le style de la plupart des phares de motos européennes dans les années 50 et 60. Contrairement à la plupart des phares Harley avec leur support en bas, ceux-ci disposent de points de montage gauche et droit. Pour faciliter l'installation nous avons des kits de supports de phares disponibles pour une utilisation avec fourches de 39mm et 41mm. Ils sont homologués CEE et font 5 3/4" de diamètre et sont prêts à recevoir un compteur de 60mm de diamètre qui se trouve ailleurs dans ce catalogue. Sont livrées complètes avec ampoule 12 Volts 60/55 Watts Halogène, ampoule 12 Volt 5 Watt de parking et sont pré-câblés.

- 732952** Phare noir avec cerclage chromé
- 732953** Phare tout chromé
- 732954** Fixations en inox poli pour fourches de 39 mm
- 732955** Fixations en inox poli pour fourches de 41 mm
- 732956** Fixations noires pour fourches de 39 mm
- 732957** Fixations noires pour fourches de 41 mm



**PHARE STYLE BULLET**

Un phare avec inspiré du style des spots et phares de Springer, fixation inférieure, cerclage avec une optique 5 3/4" homologuée TÜV/EU H4 12V 60/55 W halogène avec lampe de parking. L'optique est du type "diamond cut". Le corps fait 6.1" (15.5cm) de diamètre et 4.43" (11.3cm) de long.

- 160831** Phare Bullet noir avec cerclage bronze
- 165402** Phare Bullet noir avec cerclage chromé
- 165404** Tout noir
- 165400** Tout chromé
- 160584** **NOUVEAU** Optique 5 3/4" Diamond Cut



**PHARES USINES NESS**

Ces phares en aluminium forgé vont sur la plupart des applications. Ces phares incluent une optique 5 3/4" halogène H4 scellée. La réhausse (A08362) est disponible séparément lorsque plus d'espace est nécessaire pour votre application.

- A08339** Stretché Bullet avec cerclage, chromé
- A08345** Stretché Bullet avec cerclage étroit, chromé
- A08343** Cerclage casquette de remplacement
- A08362** Monture rallongée

**NOUVEAU**



**PHARE 5 3/4" A MONTAGE INFERIEUR**

Des Phares classiques de tous les temps homologués CEE avec optique diamant, ampoule 12V60/55W H4 Halogène et feu de stationnement et le voyant bleu de plein phare sur le boîtier. Diamètre de 6" (15.5cm) externe, 4 1/4" (10,8 cm) de profondeur et sont pré-câblés et complets avec un bloc de montage. L'optique fait 5 3/4" (14,6 cm).

- 160874** Chromé
- 160875** Noir mat
- 160876** Noir brillant



### PIECES POUR ANCIENS PHARES DES FX, FXR & XL

Pièces de remplacement chromées comme le cerclage pour phare stock des 1975 à 1989 FX, FXR et XL

- 160012** Bague chromée, paire (OEM 67725-63)
- 160011** Bague de vibration en caoutchouc (OEM 67719-63)



### PHARE 5 3/4" VIKING DE HEADWINDS ALUMINIUM

Ce phare Viking de 5 3/4" possède les mêmes aspects que le phare rainuré, mais le design de la rainure sur le capot est différent. Bloc de montage et optiques non compris et doivent être achetés séparément.

- 238133** Finition polie
- 238134** Finition chromée



### PHARE HEADWINDS ALUMINIUM AVEC RAINURES

Phare de style standard de 5 3/4" en aluminium robuste avec rainures horizontales. Il est monté sur le bloc de montage standard Harley-Davidson de 3/4" en largeur. Le bloc de montage et l'optique ne sont pas compris et devraient être commandés séparément.

- 238129** Poli

### CORPS DE PHARE ADJURE CUSTOM

Ces phares sont chromés et sont en aluminium, ils sont prévus pour recevoir des optiques en 5 3/4" de diamètre. Ils sont livrés avec leur cerclage. Disponible en flammé ou lisse. Ils disposent du système Phast-Lock,

une tige en nylon à ressort qui ne nécessite aucun outil spécial pour fixer le cerclage de phares et l'optique. Comprend également un joint torique en caoutchouc pour empêcher l'eau de passer, donc pas de vis qui perturbent

la forme fluide de votre phare. Boîtiers livrés avec un bloc de montage en 3/4" (19mm), ils sont prévus pour recevoir des optiques en 5 3/4" de diamètre.



**Ventura Highway**  
7" (18cm) de long et 6" (15cm) de diamètre

- 731411** Flammé
- 731412** Lisse

**Sunset Boulevard**  
7 3/4" (19.7cm) de long et 5 3/4" (14.6cm) de diamètre

- 639005** Flammé
- 639003** Lisse

**Sunset Boulevard à casquette**  
Comprend une casquette intégrée  
8 1/2" (21.6cm) de long et 5 3/4" (14.6cm) de diamètre

- 639006** Flammé
- 639004** Lisse



#### PHARE NOIR ET BRONZE

Un phare avec corps noir et fixation inférieure, cerclage en bronze avec une optique 5 3/4" homologuée TÜV/EU H4 12V 60/55 W halogène avec lampe de parking light. L'optique est du type "diamond cut". Le corps fait 6 1/4" (15.9cm) de diamètre et 5.9" (15cm) de long.

**160829** Phare noir et bronze

**160584** **NOUVEAU** Optique 5 3/4" Diamond Cut



#### CORPS DE PHARE GIUNONE PAR REBUFFINI

Le corps de phare Giunone est usiné dans un impressionnant bloc massif d'aluminium de 16 kilos. Il a une visière et une fixation inférieure intégrés. Livré complet avec 2 blocs de fixation, un pour les Tés Rebuffini l'autre pour les Tés d'origine. Accepte la plupart des optiques 5 3/4".

**746642** Poli

**746643** Noir

**746644** Chromé



#### CARTER DE PHARE MARIAH DE HEADWINDS D'ALUMINIUM

Ce phare de 5 3/4" a une construction pareille à celle du phare capoté, mais dans ce cas il y a une visière construite à même le carter. Très lisse et très soigné. Rainures horizontales pour la touche finale. Se monte sur blocs de montage standard de 3/4. Disponible en finition polie ou finie. Unité de feux et bloc de montage non compris.

**238135** Finition polie

**238136** Finition chromée



#### PHARES HEADWINDS ALUMINIUM AVEC RAINURES

Ces jolis phares Custom sont faits en aluminium pour assurer leur rigidité après le fraisage des rainures. Tous les rivets et les boulons sont masqués. Aussi l'étrier de montage d'aluminium est attaché au carter, ce qui assure un look propre et soigné. L'étrier standard pour modèles FXWG de 1980-1986 et les modèles FXST de 1984 au présent avec le bloc de montage de 3/4" en largeur (non compris). Ces phares Headwind sont disponibles dans au choix en finition polie ou chromée. Les optiques ne sont pas comprises et doivent être commandées à part.

#### Phare de 5 3/4"

**238131** Poli

**238132** Chromé Phare de 7 (Pour optiques ZPN237302 et 237303)



#### CARTER DE PHARE WARRIOR DE HEADWINDS EN ALUMINIUM

Une autre coque de phare de 5 3/4" qui complète la ligne des phares d'aluminium capoté. La rainure sur la partie inférieure de la coque prête au phare un look plus méchant. Optique et bloc de montage non compris.

**238144** Finition Polie

**238145** Finition Chromée



#### NESS VISIERE DE PHARE USINEE

Cette visière de phare donnera un super look à votre phare d'origine. Elle est usinée dans un bloc d'aluminium avec au choix une finition chromée ou noire anodisée. Ces visières de phare usinées remplacent directement celles d'origine sur les FLHX, FLHR et FLHT.

**A08400** Visière de phare usinée, chromée

**A08401** Visière de phare usinée, noire



## PHARE CRIME SCENE CHOPPERS "RAPIDE"

Crime Scene Choppers a trouvé son inspiration pour le design du phare "Rapide" dans le milieu des voitures de sport anciennes et du hot rods. Toutes les pièces "Rapide" ont en commun un thème de design avec leur grille et leur s ailettes ce qui donnera un look complet à votre moto de l'avant jusqu'à l'arrière. Rien que posées seules sur l'établi ces pièce ont l'air rapides alors imaginez vous le résultat une fois sur votre moto! Toutes les pièces de la gamme Rapide existent en diverses finitions y compris chromée, deux-tons satin/polé en aluminium avec grille en laiton poli, époxy noir avec barres polies. Ces pièces comme toutes les autres pièces que fait Crime Scene Choppers sont 100% fabriquées aux USA à la main. Le phare Rapide est petit et très stylé, il mesure approximativement 5" (13cm) de haut x 5 1/2" (14cm) de large et 5" (13cm) de profondeur, il aura un look terrible sur une moto vintage. Il utilise une optique 4 1/2" (non fournie) triple halogène qui totalise 225 watts de puissance d'éclairage. Cette unité a une embase en aluminium poli qui comporte trois ampoules 12 Volt halogènes. Chaque ampoule fait 75 watts. Les deux utilisées pour le code ont un faisceau large et le plein phare a un faisceau étroit de 12 degrés. Le phare est livré complet avec avec le corps de phare et la grille finis à la main, visserie inox, embase, joint et câblage.



**743333** Phare Rapide, Satin/polé avec grille laiton polie



**743334** Phare Rapide, tout chromé



**743340** Phare Rapide, époxy noir avec barres polies



**743338** Optique 4.5" laser, comprend les 3 ampoules halogène et câblage

**NOUVEAU**



## PHARE MINI MAGNUM

Le phare Magnum Mini dispose d'un carter de 7" (18cm) de long, en aluminium avec une finition chromée. Un cerclage exclusif clignotant a deux bandes lumineuses LED orange brillantes qui peuvent servir de clignotants ou de feux de croisière. Le contrôleur de LED programmable est spécialement fait pour contrôler et faire fonctionner correctement les feux clignotants à LED sur les systèmes de phares LED. Cette unité fournira 8 modes de clignotants pour faire clignoter les LEDs, en plus il agira comme un égaliseur de charge pour le bon fonctionnement de la fonction de clignotants. Il dispose d'un double joint torique étanche à l'eau et une optique DOT 4 1/2" (11,5cm) tri-bar avec une ampoule de 12 Volt H4 halogène avec fonction de feux et plein phares. Le Magnum Mini est livré avec faisceau de câblage et un bloc de montage.

**723183** Phare Mini Magnum

**744692** Contrôleur de LED programmable



## PHARE DANCER USINE ET CHROME

Un phare avec un super look et usiné en aluminium avec une finition chromée de show. Le Raindancer fait seulement 4 1/2" (11.4cm) de diamètre mais quand même 7" (17.8cm) de long. Les ampoules sont câblées et livrées complètes avec une optique homologuée SAE Diamond Cut claire, l'ampoule fait 12V 60/55W en Halogène. Se montent partout avec leur fixation inférieure.

**161214** Phare Raindancer 4 1/2"



### PHARE CHROME CUSTOM

Ce phare de type custom avec son corps rainuré est fabriqué en ABS solide et durable, il a une finition chromée. comprend une fixation inférieure et une optique 4 1/2" homologuée CEE. Livré complet avec ampoule 12 Volts 35/35 Watt "H4" halogène. Le carter fait 5" de long et 5 3/4" de diamètre.

- 160764** Phare chromé custom en ABS
- 160770** Optique de remplacement avec ampoule
- 161003** Ampoule de rechange Halogène 12 Volts 35/35 Watts



### PHARE TORPEDO HALOGENE

C'est un phare custom avec fixation en bas qui trouvera sa place pour plein d'applications avec sa finition chromée parfaite. Comprend une optique de 4 1/2" de diamètre avec marquage E, elle a un réflecteur "diamond cut", feu de parking et ampoule halogène 12V 35/35W H4. Diamètre externe et longueur totale de 5 1/2" (14cm) pour les 2. Livré avec ampoule et pré-câblé.

- 161004** Phare style Torpedo
- 161065** Optique de remplacement
- 161003** Ampoule de rechange Halogène 12 Volts 35/35 Watts



### PHARE 3 1/2" HOMOLOGUE CEE A FIXATION ARRIERE

Un tout petit phare pour n'importe quel Custom. Il est entièrement chromé, homologué CEE et livré complet avec ampoule 12 Volt 60/55 Watt H4 Halogène.

- 160514** Phare complet homologuée CEE
- 160672** Lentille de remplacement, homologuée CEE
- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV



### MINI PHARES CUSTOM 4"

L'optique est homologuée CEE/TÜV, ils sont chromés, pré-cablés et livrés avec leur ampoule 12 Volt 60/55 Watt Halogène H4. Ces phares existent avec fixation arrière ou latérale. Vendus pièce.

- 160450** Mini phare 4, fixation latérale, homologué CEE/TÜV
- 160451** Mini phare 4, fixation arrière, homologué CEE/TÜV
- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV



### PHARES CYCLE KRAFT NEO FUSION

Phares Cycle Kraft "Neo Fusion" qui ont un design très inspiré. Ils prennent les optiques 4 1/2" comme notre Adjure Pie Cut ZPN731415. Peut également être utilisé comme spotlight lorsque l'optique adaptée est utilisée. Ces phares font 4 3/4" (12,3cm) de diamètre extérieur, 5" (12,7cm) de long et disposent d'un support pivotant. Fabriqué au Japon Ken's Factory en aluminium massif avec une finition polie ou noir anodisé. Ils ont un cerclage en laiton poli ou noir.

- 747273** Anodisé noir avec cerclage laiton
- 747274** Tout noir
- 747275** Poli avec cerclage laiton
- 747276** Tout poli



### PHARES USINES "ELLIPSOID" E ALUMINIUM

Le look Extraterrestre pour ces phares du style Streetfighter pour tout bon projet de Custom. Le corps des phares est usiné en aluminium. Un des phares est le code et l'autre est le plein phare. Ils sont vendus par paires et sont livrés avec leurs ampoules/optiques 12 Volt 55 Watt H3 Halogènes. Les fixations permettent de les monter sur pratiquement toutes les fourches Wide Glide. Existe en finition polie miroir ou époxy noir.

- 722277** Jeu de phares, polis
- 722278** Jeu de phares, noirs
- 722279** Fixation polie
- 722280** Fixation noire



## PHARES RBS XENON ALUMINIUM

La technologie Bi-Xenon est normalement réservée aux voitures haut de gamme. Rbs propose maintenant des tout petits phares usinés en aluminium qui sont au Xenon. Il est très difficile d'expliquer simplement la différence entre la lumière "ordinaire" et le Xenon mais il est facile de voir la différence car c'est simplement la plus brillante. Les phares RBS Bi-Xenon sont disponibles polis ou anodisés noir. L'installation de ces phares ne requière aucune modification de votre système électrique. Ces phares sont complets avec ampoules Bi-Xenon le contrôleur d'ampoule Xenon ainsi que les fixations pour la plupart des applications. Les fixations pour V-Rod sont optionnelles et polies en aluminium ou noires.

- 722295** Kit phares aluminium poli
- 722461** Kit phares anodisés noirs
- 722460** Fixation V-Rod polie
- 744299** Fixation V-Rod anodisée noire



## KITS PHARES EN ALUMINIUM USINE POUR V-ROD

Ces doubles phares donneront un look agressif de Streetfighter à votre V-Rod. Les corps de phare sont usinés en aluminium. Un phare est utilisé comme feu de route et l'autre comme plein phare. Existe en version ellipsoïde avec un look extraterrestre avec des yeux exorbités ou en 4 1/2" de diamètre avec verre plat. Ces kits sont complets et prêts à installer, ils sont livrés avec leurs ampoules 12 Volt 55 Watt H3 Halogènes ainsi que leur fixation pour se monter directement sur les Tés de V-Rod. Phares et supports sont polis miroir.

- 722293** Style verre plat
- 722294** Style ellipsoïde



## PREMIER STYLE DE PROJECTEUR A LONGUE PORTEE DE 4 1/2"

Reproduction de projecteur pour Harley-Davidson, en style long obsolète de 1938-1961. Actuellement disponible en versions de 6 Volts et de 12 Volts. Le feu rappelle fidèlement le design original. La reproduction est tellement exacte que tous les composants peuvent être utilisés pour restaurer les projecteurs originaux.

- 160046** 12 Volts (OEM 68649-64)
- 160034** 6 Volts (OEM 68650-38)
- 165102** Lentille claire (verre) (OEM 68660-38)
- 166012** Réflecteur seulement (OEM 68676-38)
- 167378** Ampoule de recharge 12 Volts (OEM 68715-64)
- 167380** Ampoule de recharge 6 Volts (OEM 68715-49)



## MINI PHARE 4 1/2" HOMOLOGUE CEE CHROME

Notre plus populaire phare est maintenant livré gravé avec la mention approuvée CEE. Comprend un indicateur de plein phare, une ampoule 12Volt H3 55W halogène.

- 160045** Phare approuvé UE/TÜV
- 160001** Coque seulement
- 160195** Optique avec ampoule, homologuée CEE
- 167394** Ampoule de recharge "H3" 12 Volts 55 Watts



## PHARE SUN RAY

Il y a de nombreux phares, mais aucun d'entre eux n'a le style féroce du Sun Ray. Ce phare fait 7 1/2" (19cm) de large, 3 5/8" (9.3cm) de haut et 7 1/4" (18,5cm) de long. Possède une optique homologuée DOT et un réflecteur diamant et est livré pré-câblé et avec une ampoule halogène de 12 volts 55/60 Watt installée. Peut être utilisé dans toutes les applications avec fixation en bas.

- 161226** Chromé
- 161227** Noir



## MINI FEUX DE MARCHE DE 4 1/2" CHROME

Conçu pour se monter sur les barres crash-bars. Le phare comprend un voyant indicateur phares, un feu avec ampoule à deux filaments de 12 Volt ou une version homologuée CEE 12 Volts 55 Watts H3 et un étrier de montage, il est pré-câblé.

- 160289** Phare complet
- 164006** Phare complet homologué CEE
- 160001** Coque seulement
- 160029** Unité avec ampoule
- 167377** Ampoule à 2 filaments (12 V)
- 160195** Optique avec ampoule, homologuée CEE
- 167394** Ampoule de rechange "H3" 12 Volts 55 Watts



## PROJECTEUR A LONGUE PORTEE DE 4 1/2"

Reproduction chromée, pour modèle FL de 1962 au présent. Le feu complet comprend l'optique avec ampoule et est pré-câblé. Se fait en version homologuée ou non.

- 160290** Projecteur complet (OEM 68652-64B)
- 160047** Projecteur complet, homologué CEE
- 160062** Corps de phare seulement ZPN160070 Cerclage seulement (OEM 68752-62)
- 160070** Cerclage de phare seul (OEM 68752-62)
- 160255** Ampoule de remplacement 12V-35W T19 pour le feu ZPN160290
- 160029** Unité avec ampoule



## PHARE ADDITIONNEL 4 1/2" APPROUVE EU/TÜV CHROME

Une reproduction chromée du modèle qui équipe les FL de 1962 au présent approuvé E/TÜV indélébile. Livré pré-câblé et avec ampoule.

- 160047** Projecteur complet, homologué CEE
- 160062** Corps de phare seulement ZPN160070 Cerclage seulement (OEM 68752-62)
- 160070** Cerclage de phare seul (OEM 68752-62)
- 160195** Optique avec ampoule, homologuée CEE
- 167394** Ampoule de rechange "H3" 12 Volts 55 Watts



## PHARES AVEC OPTIQUES DIAMOND CUT 4 1/2"

Le style unique diamant à facettes ne fera pas que donner un faisceau lumineux très clair et concentré, il donnera aussi un look custom extra. Ces optiques sont homologuées CEE/TÜV. Leur diamètre est de 4 1/2" et sont livrés câblés, l'ampoule est une "H3" 12 Volt 55 Watts. Ces phares existent en trois designs différents: feu additionnel ancien style, feu additionnel style récent et phare principal.

- 160607** Feu additionnel ancien style
- 160605** Feu additionnel style récent
- 160606** Phare principal
- 167394** Ampoule de rechange "H3" 12 Volts 55 Watts



## 4 1/2" SPOTLIGHT CHROME AVEC ANTIBROUILLARD INTEGRE

Ce spot lamp unique combine un projecteur conventionnel avec un feu de brouillard. Dans la section inférieure, le réflecteur diamant à facettes est équipé d'une ampoule jaune 12V qui fonctionne comme un feu de brouillard. La partie supérieure est équipée d'un "H3" ampoule de 12 volts halogène 55 watts et fonctionne comme un projecteur. L'optique est homologuée DOT. Le corps en acier chromé est pré-câblé et est livré complet avec cerclage et fixation en bas. Vendu à l'unité.

- 161238** Phare complet avec antibrouillard intégré



## ANTIBROUILLARDS & SPOT LIGHTS A LED

Ces feux à LED ont la même puissance que les bien connues ampoules 55 watts H3, mais grâce à la technologie fiable des LED ils ne tirent aussi peu que 6 Watts. L'optique fait 3 3/4" (9,5cm) de diamètre dans un carter de 4 1/2" de diamètre (11,4cm) qui est chromé et il fait 3 1/4" (8,3cm) de profondeur. Ces phares sont homologués CEE et disposent d'un montage en bas et sont pré-câblé pour une installation facile. Vendus pièce.

### Antibrouillards LED

- 165557** Avec carter chromé
- 165559** Avec carter noir

### Spotlights LED

- 165558** Avec carter chromé
- 165560** Avec carter noir



## PHARE 4 1/2" CORPS LONG CHROME A FIXATION ARRIERE

Ces phares de 4 de long ont un réel look allongé. Le corps a une fixation arrière pour un montage facile sur le Té de fourche, crash bar ou toute autre fixation. Ce phare a une optique de 4 1/2" et est livré avec une unité halogène 12Volts 55 Watts H3 en version homologuée CEE ou non.

- 160083** Phare complet de 4 1/2"
- 164008** homologué CEE
- 160197** Coque de phare seulement
- 160195** Optique avec ampoule, homologuée CEE
- 167394** Ampoule de rechange "H3" 12 Volts 55 Watts



## OPTIQUE DE PAHRE "INTENSE" 5 3/4" A LED

Les LEDs donnent plus de lumière que les ampoules classiques. Les trois yeux ronds marchent en feux de croisement mais aussi avec la section en demi-lune inférieure pour les feux de route. Pour la plupart des phares 5 3/4" de diamètre et complets avec optique homologuée DOT.

- 161505** Optique de pahre intense seule, homologuée DOT

## OPTIQUES DE PAHRE CUSTOM PAR ADJURE

Ces optiques sont sans aucun doute les plus belles jamais conçues pour moto. Les versions 7" et 5 3/4" de diamètre utilisent 12 Volts 55-60 Watts H4 halogène, celles de 4 1/2" sont livrées avec une ampoule de 12 Volts et 35 Watts H3. Le miroir unique à facettes style diamant donnera un look custom mais aussi un faisceau lumineux efficace avec une ampoule 55/60 Watts que vous trouverez partout dans le commerce. Le faisceau lumineux est n'a pas d'angle mort. Ces optiques se montent en remplacement de l'origine sans aucune modification, cependant sur certains Dressers et Road King un trou dans la plaque arrière devra être agrandi. Les motos qui ont des coques de phares plates devront avoir les fils modifiés avec les connecteurs fournis. Il existe différents styles. Unités homologuées DOT.

**Note:** L'utilisation d'ampoules haute puissance (100W) n'est pas recommandée et annulera la garantie.



## PASSING-LAMP HEADWINDS

Ces jolis passing-lamps Custom sont en aluminium épais pour assurer leur rigidité après le fraisage des rainures. Tous les rivets et les boulons sont masqués. Aussi le bloc de montage en aluminium est attaché au carter, ce qui assure un look propre et soigné. Les optiques ne sont pas comprises et doivent être commandées à part.

### Phare de 4 1/2

- 238127** Poli
- 238141** Optique scellée 12 Volts, 60/60 Watts Phare de 5 3/4" (Pour optiques ZPN165082, 237300 et 237301)



## OPTIQUES ZODIAC H4 HOMOLOGUEES CEE

Les optiques Zodiac sont livrées complètes avec ampoule 12 Volts 60/55 Watts Halogène, ampoule 12 Volt 5 Watt de parking et sont pré-câblés. Les phares sont homologués CEE. Ces unités 5 3/4" (146 mm) vont dans nos phares Bates et la plupart des phares 5 3/4" aftermarket. L'optique 7" (178 mm) va sur les FL et FLH et beaucoup d'autres phares stock et aftermarket.

- 160357** Optique seulement, homologuée EU
- 165202** 7" (178mm) H4 unit



**Optique diamant, Trois barres 731349** Optique 7", pièce

**Optique diamant, lisse**

- 731348** Optique 7", pièce. Couvre ampoule à facettes
- 731404** Optique 5 3/4", pièce. Couvre ampoule à facettes
- 731407** Optique 4 1/2" pour passings, la paire

**Optique diamant, Trois barres**

- 731350** Optique 7", pièce. Couvre ampoule avec point bleu
- 731405** Optique 5 3/4", pièce. Couvre ampoule avec point bleu
- 731406** Optique 4 1/2" pour passings, la paire. Couvre ampoule avec point bleu

**Optique diamant tête de mort, lisse**

- 731410** Optique 7", pièce. Couvre ampoule tête de mort
- 731409** Optique 5 3/4", pièce. Couvre ampoule tête de mort

**Optique "vague", Trois barres avec point noir**

- 731401** Optique 7", pièce. Couvre ampoule avec point noir
- 731400** Optique 5 3/4", pièce. Couvre ampoule avec point noir
- 639021** Optique 4 1/2", pièce. Couvre ampoule avec point noir
- 731403** Optique 4 1/2" pour passings, la paire. Couvre ampoule avec point noir

**Optique "vague", croix de Malte-lentille lisse**

- 731414** Optique 7", pièce
- 731337** **NOUVEAU** Optique 5 3/4"
- 731413** Optique 7", pièce. Couvre ampoule tête de mort
- 731338** **NOUVEAU** Optique 5 3/4", pièce. Couvre ampoule tête de mort
- 731418** **NOUVEAU** Optique 4 1/2" l'unité
- 731419** **NOUVEAU** Optique 4 1/2" la paire

**Optique "tranches"-lentille lisse**

- 731415** Optique 4 1/2", pièce. Couvre ampoule "Bullet"

**Ampoules de remplacement**

- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV
- 167394** Ampoule 12 Volt 55 Watt H3

**OPTIQUES DE PHARE HELLA**

Optiques de phare approuvées par le EC/EU/TÜV. Disponible en 5 3/4" et 7" pour utilisation avec ampoule conventionnelle ou halogène. Le 5 3/4" est pour nos phares et le 7" pour tous les modèles FL et FLH. L'ampoule n'est pas comprise.

- 237300** Optique 5 3/4" pour H4 Halogène
- 231867** Optique 7" pour H4 halogène, avec feu de parking
- 231866** Optique 7" pour ampoule conventionnelle, avec feu de parking



**NOUVEAU**



**OPTIQUE ZODIAC DIAMOND CUT HOMOLOGUEE CEE**

Optique H4 avec vitre claire et veilleuse "parking". Elle est homologuée TÜV/CEE. Le réflecteur diamond cut est parfait pour le custom look. Pour la plupart des phares 5 3/4" (146mm).

**160584** Optique 5 3/4" Diamond Cut



**NOUVEAU**



**PHARE RIVIERA HEDLED AVEC CLIGNOTANTS INTEGRES**

Le HedLed est un phare tout LED avec code/phare qui éclipsera tout halogène ou HID et la plupart des unités de LED disponibles à ce jour. Mais contrairement à d'autres phares à LED, il a un réflecteur très classique et une véritable lentille de verre, de sorte qu'il ne ressemble pas à quelque chose qui est sorti d'un film de Star Wars. Les clignotants circulaires sont à LED orange et ont deux rangs séparés de LEDs pour chaque côté. Ce phare HedLed fait 7" (17,8cm) ou 5 3/4" (14,6cm) de diamètre et s'adapte à presque chaque phare conçu pour être utilisé avec une optique de 7" ou 5 3/4". Le contrôleur de LED programmable est spécialement fait pour contrôler et faire fonctionner correctement les feux clignotants à LED sur les systèmes de phares LED. Cette unité fournira 8 modes de clignotants pour faire clignoter les LEDs, en plus il agira comme un égaliseur de charge pour le bon fonctionnement de la fonction de clignotants. Notez que, comme avec tous les feux clignotants à LED un égaliseur de charge est nécessaire pour les faire clignoter. D'autre part, la fonction de phare à LED peut être raccordé directement à un interrupteur et n'a pas besoin d'un relais séparé. Livré avec l'homologation CEE.

**744691** Phare HedLed 7" avec clignotants intégrés

**744693** Phare HedLed 5 3/4" avec clignotants intégrés

**744692** Contrôleur de LED programmable



**OPTIQUES TRI-BARRES**

Ces optiques sont disponibles en 7 pouces. Elles comportent du verre clair et des réflecteurs cannelés chromés. Le modèle de comporte du verre. La forme est conçue pour une installation facile avec tout phare et les trois lames en métal sont solidement unis dans le centre du feu. Les ampoules sont disponibles à part.

**238210** Optiques Tri-Barre 7" avec verre plat

**238211** Ampoule de rechange pour Optiques Tri-Barre



**VISIÈRE POUR FEUX**

Visière chromée disponible dans toutes les tailles populaires. Donne à votre phare ce look de distinction. Facile à installer.

**160123** Visière pour feux cartouche (OEM 67785-78T)

**160121** Visière pour feux de projecteurs de 4 1/2" (OEM 67783-78T)

**302012** Visière pour feux Bates de 5 1/2" (OEM 67750-88T)

**160232** Visière pour feux Harley-Davidson FL-FLH de 7" (OEM 67752-77T)



**VISIÈRE EAGLE GAUFRES**

Ces visière d'acier chromé comportent un emblème d'aigle gaufré.

**160251** Visière de phare de 5 3/4", pour phares de type Bates

**160252** Visière de phare de 7", pour phares aluminium ou acier FL

**160253** Visière pour clignotant, pour les clignotants de type FL de 1963-1984



**FIXATION DE MONTAGE DE PHARE**

Super chromé il est directement visible. Pour tous les modèles de Sportster, FX et FXR. Disponible avec ou sans trous de voyants de gignons.

**301705** Unité de rechange de série pour les modèles munis de clignotants (OEM 67809-75)

**301706** Unité de rechange de série pour les modèles sans clignotants (OEM 67809-70 et 67805-86)





### VISIÈRE DE PHARE

Couvercle en acier chromé. Pour phares de tous les modèles Sportster et Super Glide. Avec ou sans trous pour les feux indicateurs (ne convient pas au FXWG).

**302002** Avec trous (OEM 67871-85T)

**302003** Sans trous (OEM 67884-90T)



### MONTURE POUR PHARE HYDRA GLIDE

Pour modèles Big-Twin de 1949-1959 et tous les Wide Glide. Finition chromée (OEM 67810-48).

**160114** Monture pour phare Hydra Glide



### ETRIER DE MONTAGE DE PHARE

Etrier universel de phare chromé, se monte sur tous les phares. Les trous de montage sont rainurés pour aller sur la plupart des boulons contre-écrou inférieurs avant.

**301165** Etrier de montage de phare



### VISIÈRES DE PHARE CHROMÉES POUR FXR, DYNA ET SPORTSTER

De haute qualité, approuvés CEE ces optiques utilisent des ampoules H4.

Livrée complète avec cache caoutchouc et la lumière de position. La qualité d'un produit fabriqué en Europe à un prix économique. Disponible en taille 7". Ampoule non incluse. Pour les phares FL et FLH.

**301235** Visières de phare



### ETRIER DE MONTAGE DE PHARE FXWG

Etrier OEM de rechange chromé complet avec le matériel de montage. Pour modèles FXWG de 1980-1985 ainsi que les modèles FXST de 1984-1985 (OEM 67773-80).

**160207** Etrier de montage de phare



### ETRIER DE PHARE DE MONTAGE DE FOND

Etrier chromé universel étroit. Se boulonne sur la plupart des boulons contre-écrou avant inférieur. Centre de 130cm. Les trous sont de 37mm.

**160129** Etrier de phare



### FIXATION DE RELOCALISATION DE PHARE RSD "NOSTALGIA"

Fixation de relocalisation de phare Roland Sands Designs "Nostalgia", fabriquée en inox poli. Elle relocalise le phare sur la fixation de l'amortisseur inférieur de la fourche Springer pour un look plus fluide. Pour toutes les fourche Springer équipées d'un amortisseur. Visserie de montage incluse.

**740688** Fixation de relocalisation de phare Nostalgia



### ETRIER DE MONTAGE DE PHARE FLH

Etrier de phare chromé de design individualisé pour tous les modèles FL de 1949-1984. Fournit un support propre et sûr pour les phares de style Bates. Aussi utilisable pour plusieurs applications.

**160206** Etrier de montage de phare



### ETRIER POUR ABAISSMENT DE PHARE

Etrier d'abaissement chromé pour un réglage plus facile du phare lorsque vous rallongez vos bouts avant. Pour FX et XL de 1971 au présent.

**160112** Etrier pour abaissement



## ETRIER DE PHARE FXWG

Etrier classique super chromé pour le montage de phare pour les bouts avant FXWG et FXST depuis 1980. Aucun forage ou taraudage requis.

**160128** Etrier de phare



## BLOCS DE MONTAGE DE PHARE ADJURE

Ces jolis blocs de montage vont sur les Tés de fourche. Un style distincts pour s'adapter à presque n'importe quelle style de moto. Va avec presque tous les phares. La vis de montage sur le Té n'est pas comprise. C'est l'idéal pour le remplacement de l'origine.

**639009** Bloc de montage 3/4"



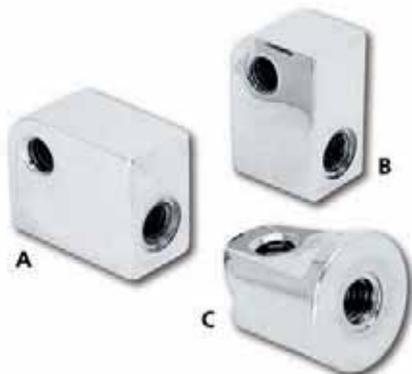
## BARRE DE PASSING-LAMPS

Ces barres de fixation sont une fidèle reproduction de celles d'origine et s'utilisent pour fixer les passing lamp ou encore les spotlights. Elles ont une parfaite finition chromée.

**161352** Pour FL et FLH de 1968-1984 (OEM 68780-68)

**161350** Pour FLH et FLT Touring de 1986 au présent (OEM 68684-86)

**161353** Pour FLST Softail de 1986-2005, sauf Springer (OEM 58082-87, 57852-02)



## FIXATIONS DE PHARE HEADWINDS

Fixations chromées usinées en aluminium pour le phare avant. Disponibles en trois styles.

**A. 721333** Fixation de phare type FLST

**B. 721334** Fixation de phare type FXWG

**C. 721335** Fixation de phare type Custom



## ENSEMBLE D'ETRIER POUR PROJECTEUR

Pour toutes les fourches Wide Glide de type FL, chromée (OEM 68603-62 & 6860462).

**160172** Ensemble d'etrier



## FIXATIONS DE PASSING LAMPS SUR FOURCHE PAR ADJURE

Si vous êtes malade ou fatigué de vos supports de projecteurs en acier emboutit, ces belles fixations conçues d'une seule pièce seront très bien sur n'importe quelle moto. Peut aussi être utilisé sur les fourches Wide Glide pour adapter une paire de passings en 4 1/2 " quand il vous suffit de les monter à l'intérieur des tubes de fourche. Fabriqués en aluminium forgé, polis à la main et parfaitement chromés. Ils ont l'air si fluides que vous pouvez penser qu'ils font partie du tube de fourche. Vendu par paires pour fourches de 39mm et 41mm.

**639019** Pour fourche de 39mm, la paire

**639020** Pour fourche de 41mm, la paire



## MONTURE DE PHARE RALLONGÉE NESS

Déplace le phare vers l'avant d'environ 2 1/2" (5.7cm). Conçu pour aller sur le Té inférieur. N'ira pas sur les Tés Ness.

**A08362** Monture rallongée



**CLIGNOTANTS DE TYPE CARTOUCHE**

Feux cartouche chromés avec lentille acrylique. Les feux sont pré-câblés. Le filament unique comprend une ampoule 12 Volts de 10 Watts. Le filament double comprend une ampoule 12 Volt de 21/6 Watts. Le filament double peut être utilisé comme feu de conduite conjointement avec le feu indicateur. Pour plusieurs applications Custom.

- 162043** Filament unique Rouge
- 162051** Filament double Rouge
- 162046** Filament unique Orange
- 162052** Filament double Orange
- 162044** Filament unique Claire
- 167370** Ampoule de remplacement double filament (paquet de 10) 21V 21/6W



**CLIGNOTANTS DE TYPE CARTOUCHE "A AILETTES"**

Superbe feu cartouche chromé coulé sous pression avec ailes et lentille acrylique deux-couleur. Le feu est pré-câblé et comprend une ampoule de 12 Volts à filament unique. Peut servir comme feu principal, de signalisation ou câblé à votre feu de freinage ou arrière.

- 162025** Rouge
- 162026** Orange



**CLIGNOTANTS CARTOUCHE A 3 AILES**

Superbe feu cartouche chromé coulé à trois ailes et lentille acrylique rouge ou orange. Peut servir de feu principal, de feu de signalisation ou câblé à votre feu de freinage ou arrière. Le feu est pré-câblé et comprend une ampoule de 12 Volts.

- 162078** Filament unique Rouge
- 162079** Filament double Rouge
- 162081** Filament unique Orange
- 162085** Filament unique Orange
- 167370** Ampoule de remplacement double filament (paquet de 10) 21V 21/6W



**FEUX CARTOUCHE AVEC EQUERRE DE FIXATION**

Feux Bulle chromés avec lentille en -acrylique rouge avec équerre de fixation. A une ampoule 12 Volts/10Watt à filament unique. Disponible avec monture gauche ou droite pour plusieurs applications. Des lentilles en différentes couleurs sont disponibles séparément.

- 162082** Feux Bulle rouge avec équerre de fixation gauche
- 162090** Feux Bulle rouge avec équerre de fixation droite



**FEUX CARTOUCHE AVEC VISIERE**

Nos feux chromés Cartouche sont maintenant disponibles aussi avec visière. Ces feux Cartouche à filament unique sont pré-câblés et comprennent une ampoule de 12 Volts/10 Watts et une lentille acrylique. Peut être utilisé sur plusieurs applications Custom.

- 162257** Avec lentille Rouge
- 162258** Avec lentille Orange



**LENTILLE POUR FEUX CARTOUCHES**

Lentilles de rechange pour nos feux Cartouche ou de Cartouches à Ailettes.

- 165074** Lentille Rouge seulement
- 165075** Lentille Orange seulement
- 165076** Lentille Claire seulement
- 165088** Lentille Bleue seulement



**CLIGNOTANTS NID D'ABEILLE HOMOLOGUES CEE/TÜV**

Ces clignotants CEE/TÜV ont maintenant des lentilles "nid d'abeille" dernier modèle, ils ont une ampoule simple filament 12 Volt 10 et sont pré-câblés. Ces clignotants obus peuvent aussi servir de feux de gabarit et existent avec des tiges de 1/4" ou 3/4" de long. Vendus la pièce.

- 160457** Tige longue
- 160458** Tige courte



## FEUX CARTOUCHE AVEC VISIERE HOMOLOGUES CEE/TÜV

Nos feux chromés Cartouche sont maintenant disponibles aussi en version homologuée CEE/TÜV. Ces feux Cartouche à filament unique sont pré-cablés et comprennent une ampoule de 12 Volts/10 Watts. Peuvent être utilisés sur plusieurs applications Custom.

**Note:** Les lentilles CEE/TÜV ne sont pas interchangeable avec les non homologuées.

- 239189** Avec lentille Orange, homologué CEE/TÜV
- 241106** Lentille Orange seulement,



## KIT DE MONTAGE POUR LES FEUX CARTOUCHE

Kit de montage chromé du feu Cartouche pour la plupart des modèles Big-Twin et Sportster. Ce kit comprend 4 blocs de montage chromés ainsi que le matériel pour installer les feux Cartouche sur les tés et les sabres.

- 162249** Kit de montage pour les feux cartouche



## FEUX LED 1 5/8" CHROME BEACON

Ils ne font que 1 5/8" de diamètre et seulement 2 3/4" de long, ils sont chromés en alu et vraiment nouveaux. Chaque feu comprend 13 ou 19 LED (Diode Electro-Luminescente). Ils ont une fixation universelle qui permet toute application avec fil à l'intérieur. Disponible avec 19-LED "Target" design ou 13-LED "Star" design avec lentilles rouges ou orange, les transparentes se commandent séparément. Lentilles et LED existent en pièces détachées et sont aussi l'idéal pour tout projet custom. Les feux et lentilles sont vendus par deux, toutes les autres pièces à l'unité.

### Feux universels 1 5/8" LED, les 2

- 731369** Target design, rouge
- 731370** Target design, orange
- 731372** Star design, orange



### Pièces de remplacement

- 731373** Jeu de 2 lentilles claires
- 731374** Jeu de 2 lentilles rouges
- 731375** Jeu de 2 lentilles oranges
- 731379** Target design 19 LED, rouge
- 731380** Target design 19 LED, orange
- 731381** Star design 13 LED, rouge



## CLIGNOTANTS NESS 2" BULLET

Lisses, ils font 2" (5cm) de diamètre et sont en cône. Existe en simple ou double filament ou également en LED. Finition chromée ou noire et construction coulée. Vendus pièce avec cabochons oranges et rouges compris.

- A12700** Lisse simple filament, chromé
- A12701** Lisse double filament, chromé
- A12702** Rainuré simple filament, chromé
- A12730** Lisse LEDs oranges, chromé
- A12731** Lisse LEDs rouges, chromé
- A12734** Lisse LEDs rouges, noir
- A12733** Lisse LEDs oranges, noir
- A12732** LEDs de remplacement orange
- A12739** LEDs de remplacement rouge
- A12711** Lentille rouge de remplacement
- A12712** Lentille orange de remplacement
- A12710** Ampoule de remplacement, 12V, 23W
- A12714** Goujon de remplacement
- A12708** Cerclage de remplacement

**NOUVEAU**



**ENSEMBLE CLIGNOTANTS ET FEUX LED PATHFINDER**

Clignotant avant E-approuvé et lumière courante ou clignotant arrière, la queue et les feux de freinage avec lentille claire et lumineuse brillant LED. Light sont 2 3/8" (6cm) de diamètre et sont de 3 1/2" (9cm) de long et sont pré-câblés. Vendu à l'unité, chrome ou noir.

**Chromé**

- 161121** Avec goujon pour l'avant ou support universel, LED orange pour feu de marche et clignotants
- 161122** Pour l'arrière, LED orange pour clignotant et rouge pour la fonction stop et feu

**Noir**

- 161131** Avec goujon pour l'avant ou support universel, LED orange pour feu de marche et clignotants
- 161132** Pour l'arrière, LED orange pour clignotant et rouge pour la fonction stop et feu

**CLIGNOTANTS HI-GLIDE BULLET STYLE LED**

Ces clignotants Hi-Glide bullet comportent 15 LEDs orange super brillantes. Les dimensions sont de 2 3/4" (7 cm) de long, 1 1/2" (4 cm) de diamètre et ont une tige de montage de 3/4" (2 cm) de long en M10 x 1.25. La largeur totale est donc de 2 3/8" (6 cm). Disponible avec lentille transparente ou orange. Les deux versions sont homologuées CEE, livré pré-câblé et vendus pièce.

- 160920** Avec lentille orange
- 160922** Avec lentille transparente



**FEUX LED 2 1/4" CHROME BEACON**

Ces feux sont en alu coulé et chromé et sont réellement nouveaux. Ils comportent effectivement des LED (Diode Electro-Luminescente) à la place d'ampoules. Disponible au choix avec fixation Harley stock, qui utilise la fixation d'origine ou la version universelle avec goujon de 3/8" UNC épaulé qui permet le passage du fil à l'intérieur. Ces deux systèmes de fixation existent en deux versions différentes: avec 40-LED "Target" (cible) ou 15-LED "Star" (étoile) utilisables en éclairage double. Les feux et lentilles sont vendus par deux, toutes les autres pièces à l'unité.

**Feux LED fixation universelle, les 2**

- 731352** Target design, rouge
- 731353** Target design, orange
- 731354** Star design, rouge

**Feux LED fixation Harley, les 2**

- 731356** Target design, rouge
- 731357** Target design, orange
- 731358** Star design, rouge

**Pièces de remplacement**

- 731360** Lentilles rouges, paire



**CLIGNOTANTS MINI SPEEDER**

Les clignotants Mini Speeder font seulement 36mm (1 7/16") de diamètre et 63mm (2 1/2") de long et ils ont un goujon de 3/4" de long en 3/8" UNC. Ils sont chromés, pré-câblés et sont au choix simple ou double filament. Deux différents styles à choisir, lisse ou rainuré. Tous ces feux sont vendus avec lentilles rouges et oranges. Vendus par paires.

**Style Lisse**

- 160588** Simple filament
- 160640** Double filament

**Style Rainuré**

- 160636** Simple filament
- 160637** Double filament



**CLIGNOTANTS TORPEDO**

Ces clignotants sont radicalement longs avec 4 1/4" (11cm) de long et 1 1/2" (39mm) de diamètre. Hauteur installée de 2 3/8" (6cm). Ils disposent de 12 LEDs lumineuses brillantes, lentilles oranges et livrés pré-câblé. Vendu à l'unité.

- 161235** Chromé
- 161236** Noir



### CLIGNOTANTS OBUS INFINITY

Ces clignotants ont une super finition chromée et iront à la perfection sur votre projet custom. Ces clignos obus "Infinity" existent en version lisse ou rainurée avec au choix des lentilles rouges ou oranges. Ils sont pré-câblés et livrés avec une ampoule 12 V 21 W simple filament ou 21/6 CP double filament. Les clignotants oranges existent avec ou sans homologation TÜV/CEE. Les lentilles se vendent séparément dans différentes couleurs à la pièce. Les clignotants sont vendus par paires.

#### Lisses simple filament

- 162412** Avec lentille orange, la paire
- 162454** Avec lentille orange, homologué TÜV/CEE, la paire
- 162413** Avec lentille rouge, la paire

#### Lisses double filamen

- 162462** Avec lentille orange, la paire
- 162464** Avec lentille rouge, la paire

#### Rainurés simple filament

- 162414** Avec lentille orange, la paire
- 162455** Avec lentille orange, homologué TÜV/CEE, la paire
- 162415** Avec lentille rouge, la paire

#### Rainurés double filament

- 162463** Avec lentille orange, la paire
- 162465** Avec lentille rouge, la paire

#### Pièces de remplacement

- 162416** Lentille orange
- 162456** Lentille orange, homologué TÜV/CEE
- 162417** Lentille rouge
- 162418** Lentille bleue
- 162419** Lentille claire
- 162457** Ampoule, 12 V, 21 W (les 10)
- 167370** Ampoule de remplacement double filament (paquet de 10) 21V 21/6W



### ANTIBROUILLARDS RBS LED

Une autre innovation RBS avec ces antibrouillards. assurez vous une bonne visibilité quelque soient les conditions. Disponible en chromé ou noir anodisé et livré câblé pour un montage facile. Le cuvelage est usiné CNC et est livré complet avec lentille claire, vendu pièce.

**722513** Antibrouillard RBS LED chromé

**722514** Antibrouillard RBS LED noir



### MINI CLIGNOTANTS OVALES

Ce sont des mini-clignotants ovales chromés qui sont très pratiques et bien visibles la nuit. Fixation universelle qui permet de les monter à peu près sur n'importe quelle meule. Comprend des lentilles claires homologuées "E". Vendu pièce.

**160653** Mini-clignotant ovale avec lentille transparente



### CLIGNOTANTS JOCKEY

Design tout nouveau de clignotants chromés et coulés. Disponible avec un filament et lentille orange.

**160278** Orange, un filament



### CLIGNOTANTS

Clignotants chromés en alu coulé. Notre dernier style de feux de marche. Pour plusieurs applications Custom. Le feu est pré-câblé et comprend une ampoule de 12 V à un filament. Les lentilles de rechange sont disponibles. Tailles: 60mm de largeur, 60mm d'épaisseur, 55mm de grandeur.

#### Clignotants

- 162058** Rouge
- 162059** Orange

#### Lentilles seulement

- 165094** Rouge
- 165098** Claire
- 165092** Orange



### MINI CLIGNOTANTS

Mini clignotants chromés coulé. Utilisé pour plusieurs applications Custom. Disponible en 3 couleurs. Les lentilles de rechange sont disponibles. Tailles: 45mm de largeur, 45mm d'épaisseur, 40mm de grandeur.

#### Mini clignotants

- 163008** Rouge
- 163010** Orange
- 163012** Claire

#### Lentilles seulement

- 165134** Rouge
- 165136** Orange
- 165142** Claire



### CLIGNOTANTS LED MINI

Mini clignotants LED sont chromés avec corps en alu, ils ne mesurent que 1 3/4" de large, 1 3/4" de long et 1 1/2" de haut. Ils sont pré-câblés et ont des lentilles orange très brillantes grâce aux LED. Vendus pièce.

**162324** Clignotant Orange LED Mini



### CLIGNOTANTS DIACON

Ces petits clignotants ont une forme antique. Ils ont des boîtiers d'une pièce coulés sous pression et un chromage exceptionnel. Chaque lumière a une ampoule d'un filament de 12 Volts/4 Watts et est disponible dans votre choix de lentille rouge ou orange qui a une hauteur de 1 1/4" et une largeur de 1 7/8". Vendue à l'unité. Les lentilles sont disponibles séparément.

**162087** Lumière rouge

**162088** Lumière orange

**162097** Lentille rouge seulement

**162099** Lentille orange



### CLIGNOTANTS DIAMANTS

Jolis petits clignotants multi-usage. Les encaissements coulés ont une finition chromée parfaite et comprennent une ampoule à un filament. Vendus à l'unité.

**162284** Lentille orange

### CLIGNOTANTS CROIX DE MALTE

Ils sont coulés et ont une finition chromée. Fixation universelle pour pouvoir les monter sur toutes les motos. Disponible avec carter long ou court. Ils sont livrés pré-câblés et ont une lentille claire homologuée CEE. Vendu pièce.



**160657** Court



**160661** Long



### CLIGNOTANTS TETE DE MORT

Détailés, design en 3 dimensions avec finition chromée et yeux rouges illuminés LED. Ils font 2" de haut et sont vendus par paire.

**162304** Clignotants tête de mort (paire)



### CLIGNOTANTS ALUMINIUM LED CROIX DE MALTE CHROMES

Supers pour aller avec les feux arrière croix de Malte. Le corps est usiné CNC dans un bloc d'aluminium et est chromé. Chaque clignotant comporte 45 LEDs rouges 12 Volts. Vendus par paires, mesurent 2 1/2" X 2 1/2", livrés câblés.

**160609** Clignotants aluminium led croix de malte chromés LED



### CLIGNOTANTS AFFLEURANTS

Ces clignotants ont une forme unique ainsi qu'une construction épaisse coulée. Ils comportent une ampoule de 12 V à un filament et des lentilles oranges. Disponible en or avec points noirs. Ils sont fournis avec tout le matériel nécessaire pour le montage et sont emballés et vendus en paires. Les feux sont fournis avec des lentilles oranges et rouges.

**165131** Clignotants Or (ens. de 2)

### Lentilles seulement

**165134** Rouge

**165136** Orange

**165142** Claire



## FEUX

Ces élégants feux ont une forme unique et une construction alu coulé. Ils sont disponibles avec une lentille rouge ou orange et ont des ampoules à un filament. La taille est d'environ 3,5" de longueur et 1,25" de largeur. Vendus à l'unité.

**160077** Feux avec lentille rouge

**160081** Feux avec lentille orange

## Lentilles seulement

**165134** Rouge

**165136** Orange

**165142** Claire



## CLIGNOTANTS A MONTAGE LATERAL

Clignotants exclusifs avec une conception unique. Ils ont deux ampoules de 12 V à 1 filament dans chaque lampe et sont disponibles dans une finition dorée avec rainures noires. Ils sont fournis avec tout le matériel nécessaire pour le montage et vendus en paires. Les feux sont fournis avec des lentilles oranges et rouges en version plaqué or.

**165135** Feux Or, paire

**235142** Ampoule de rechange (les 10)



## CLIGNOTANTS AFFLEURANTS UNIVERSELS

Ils sont affleurants et ont des lentilles oranges avec un carter chromé. Ils ont deux goujons filetés pour un montage facile sur toutes les surfaces lisses comme les sabres. Les dimensions font 1 1/8" de haut, 5 5/8" de large et 1 3/8" de profondeur. Vendus pièce.

**165211** Clignotants affleurants



## FEUX INDICATEURS "HOT SPOT"

Ces feux indicateurs sont chromés, ils ont un look très étiré. Ils font seulement 15/16" (24 mm) de diamètre et ont 3 1/2" (89 mm) de longueur totale, embase de 3" (76 mm) de long et font 1 1/4" (32 mm) de large. Les feux indicateurs Hot Spot sont livrés pré-câblés et complets avec goujons de montage. Vendus par 2.

**160736** Feux Hot Spot indicateurs



## CLIGNOTANTS HOMOLOGUES UNIVERSELS

Ils ont deux goujons pour les fixer, une finition chromée et peuvent s'installer n'importe où sur des surfaces plates. Ces clignotants sont livrés pré-câblés et ont des LEDs avec lentille homologuée CEE. Les dimensions font 1 3/4" de haut, 2 1/2" de large et 3/4" de profondeur. Vendus par paires.

**165242** Paire de clignotants LED



## MINI FEUX LED

Ces mini feux sont multicolores à LED (rouge blanc bleu). Ils sont faciles à installer avec deux vis ou du double face. Ils font seulement 3/4" de haut, 1 1/2" de large et 1/2" de profondeur. Vendus pièce.

**165238** Mini feu LED rouge/blanc/bleu



## MINI CLIGNOTANTS ROUNDS LED

Ces clignotants de 1 1/2" de diamètre sont ronds et équipés de LED brillantes oranges lentille claire ou LED blanches et lentille orange. Ils sont faciles à installer sur le guidon, il suffit de percer le guidon à un diamètre inférieur et de l'insérer dans le guidon. Livrés pré-câblés. Vendus pièce.

**165237** Clignotants ronds LED orange lentille claire

**165263** Clignotants ronds LED blanche lentille orange

NOUVEAU



## CLIGNOTANTS ROULETTE LED

Le clignotant roulette a un total de 18 Led et est homologué CEE. Ils vont parfaitement comme feu à l'arrière dans les sacoches rigides ou sur toute autre surface plane. Le feu fait 3 3/16" (8cm) de diamètre, 1 3/8" (3,5cm) de haut, dispose de deux goujons de fixation en M6 distants de 4,3cm et est livré pré-câblé. Vendu pièce.

**161014** Clignotant Roulette



## CLIGNOTANTS NESS AVEC DES LED DE PUISSANCE

Voici quelques-uns des plus brillants clignotants à montage direct que vous trouverez jamais de votre moto. Aucune entretoises ou adaptateurs nécessaires. La conception compacte usinée ira parfaitement sur votre votre fourche ou garde-boue afin de les rendre presque invisible. Ces clignotants possèdent deux LEDs de puissance qui sont équivalentes à près de 25 à 30 LED traditionnelles. La lumière produite par les DEL de puissance est incroyable. Vendus par paires et sont disponibles en version chromée ou noire anodisée.

### Pour l'avant des 2006 au présent FLHX et 2004 au présent FLT

- A12760** Chromé avec LEDs oranges
- A12761** Noir avec LEDs oranges

### Pour l'arrière des 2000 au présent Dyna, Sportster et Softail

- A12740** Chromé avec LEDs rouges
- A12741** Noir avec LEDs rouges
- A12743** Chromé avec LEDs oranges
- A12744** Noir avec LEDs oranges



## MINI CLIGNOTANTS ZODIAC OVALES

Clignotants usinés en aluminium mesurant seulement 2 3/4 " (7cm) de long, 1" (2,5 cm) de large et 1 1/8 " (3 cm) de profondeur. Peut être utilisé comme clignotants avec un égaliseur de charge. Disponible avec support avec des supports universels et visserie 3/8 " et montage sur la fourche. Les supports de fourche doivent être commandés séparément. Vendus par paires.

### Clignotants pour montage sur tige de rétroviseur

- 162950** Chromé
- 162952** Noir

### Clignotants pour montage universel

- 162965** Chromé
- 162967** Noir

### Clignotants pour montage sur fourche

- 162960** Chromé
- 162962** Noir

### Supports pour fourche

- 162955** Fourche de 39 mm, chromé
- 162957** Fourche de 39 mm, noir
- 162956** Fourche de 41 mm, chromé
- 162958** Fourche de 41 mm, noir



## CLIGNOTANTS HI-POINT LED POUR MONTAGE SUR FOURCHE

Clignotants Hi-Point chromés qui sont homologués TÜV & CEE avec des lentilles blanches et qui se montent directement sur la fourche pour un look propre et une installation facile. Ces clignotants sont vendus par paires et comprennent 17 LED brillantes dans chaque unité et sont livrés pré-câblés pour utilisation en clignotant mais aussi en combinaison de feux de position. Ils font 3" (7.5 cm) long et 2" (5 cm) de diamètre. Disponible pour fourche de 39 mm comme sur les Sportster, FXR et Dyna, pour fourche de 41 mm comme sur les Dyna Wide Glide, Softail et Touring ainsi qu'en version à visser sur fourche de 41 mm Wide Glide des FLH et FLT.

- 165285** Version à collier pour fourches de 39 mm
- 165279** Version à collier pour fourches de 41 mm
- 165283** Version à visser pour fourches de FLH et FLT



### Pièces de remplacement

- 165277** Jeu de colliers pour fourche de 39mm
- 165276** Jeu de colliers pour fourche de 41mm



## CLIGNOTANTS CYCLE KRAFT

Clignotants Cycle Kraft avec un vrai style custom. Fabriqué au Japon Ken's factory en aluminium massif avec une finition polie ou noir anodisé et comprennent 10 LEDs brillantes. Ils ont un cerclage en laiton poli ou noir. Ils font 1 3/4" (4.5cm) de diamètre extérieur, 2 3/8" (6cm) de long et sont vendus pièce.

- 747281** Noir anodisé avec cerclage laiton
- 747282** Tout noir
- 747283** Poli avec cerclage laiton
- 747284** Tout poli



## BARRES DE CLIGNOTANTS PRO-ONE "MILLENNIUM" CHROMEES

Ces barres de clignotants se montent entre la fourche et la fixation de phare. Disponibles pour se monter sur les fourches Wide Glide ou Narrow Glide (étroites), elles sont chromées et existent en styles Smooth et Ball Milled. Elles se marient parfaitement avec les clignotants Pro-One's "Millennium".

### Pour fourches Wide Glide

- 710906** "Smooth Millennium"
- 710907** "Ball Milled Millennium"

### Pour fourches Narrow Glide

- 710908** "Smooth Millennium"
- 710909** "Ball Milled Millennium"



## CLIGNOTANTS DE GUIDON CHROMES "OX-EYE"

Faciles à monter sur le guidon ils comprennent le nécessaire de fixation qui permet une installation directe en bout des guidons de 1" de diamètre. Ils sont pré-cablés, chromés et ont sont homologués CEE pour les lentilles avant et arrière. Mesurent 2" de haut, 2 1/4" de large et 2" de profondeur. Vendus pièce.

- 165225** Clignotant Ox-Eye



## CLIGNOTANTS DE GUIDON

Ces approuvées-EU clignotants se montent très facilement en bout de guidon grâce au système à expansion qui se prend à l'intérieur de votre guidon. Disponible pour guidons en 7/8" et 1". Vendus par paire en finition chromée et lentille orange. Lentilles approuvées EU disponibles séparément.

- 162245** Pour guidons en 7/8"
- 162272** Pour guidons en 1"
- 162103** Lentille de rechange, pièce
- 237108** Lentille de rechange EU, pièce



## CLIGNOTANTS & ANTIVIBRATION DE GUIDON KELLERMANN

Ces clignotants de guidon marient à merveille la forme et la fonction car ils amortissent en plus les vibrations. Ils vont sur tous les guidons avec un diamètre interne de 11.5 à 24 mm et ils sont homologués TÜV CEE avec ampoule 12 Volt/21 Watt Halogène. Disponible en acier chromé ou époxy noir, en inox satiné ou poli, ainsi qu'aluminium noir anodisé, usiné ou poli. Etant donné leur poids réduit, ceux en aluminium absorberont moins les vibrations. Disponible avec double lentille orange ou blanche (une devant et une derrière) ou simple lentille blanche (une devant). Ces clignotants sont vendus à la pièce, Il vous en faut donc au moins deux par moto.

### Avec lentilles oranges

- 731530** Finition acier chromé
- 731533** Finition acier noir
- 731532** Finition inox satiné
- 731531** Finition inox poli
- 731534** Finition aluminium usiné
- 731535** Finition aluminium poli
- 731536** Finition aluminium anodisé noir

### Avec lentilles blanches

- 741563** Finition acier chromé
- 741561** Finition inox satiné
- 741562** Finition acier noir
- 741551** Lentille de remplacement avant orange, pièce
- 741552** Lentille de remplacement arrière orange, pièce
- 741554** Ampoule de remplacement, pièce



**NOUVEAU**



## CLIGNOTANT DE GUIDON KELLERMANN "STEALTH" OX EYE

Des clignotants de guidon qui ressemblent à des embouts de guidon "ordinaires" lorsqu'ils ne sont pas utilisés. En un mot, furtif. Ils disposent d'un verre teinté sombre circulaire avec la technologie LED haute puissance qui brille en orange lorsqu'il est activé. L'installation de clignotants de type LED nécessite -sauf pour les modèles avec un Système- CAN-Bus, l'utilisation d'une unité comme le ZPN237304 ou deux résistances Kellermann en ligne ZPN 742046 pour conserver la séquence de clignotement d'origine. Résistances ainsi que les clignotants sont vendus pièce.

**742045** Kellermann BL-2000 "Stealth", pièce

**742046** Résistance de clignotant



## CLIGNOTANTS RBS USINES EN ALUMINIUM

Ces clignotants de haute qualité sont usinés dans un bloc d'aluminium et sont homologués TÜV avec leur lentille et ampoule de 21 Watt. Les dimensions sont 2 3/4" de long et 1 7/8" de diamètre. Ces jeux de clignotants fonctionnent avec n'importe quelle centrale clignotante d'origine. Disponible en version polie, chromée ou anodisée noire. Facile à monter sur n'importe quelle machine. Utilisés avec des réservoirs de 3 1/2" à 5 Gallons des butées de fourche sont nécessaires. Ces clignotants sont disponibles en jeux de 2 pour l'avant, jeux de 2 pour l'arrière ou en kit complet pour l'avant et l'arrière.

### Jeu de 2, avant

**721929** Anodisés noir

### Jeu de 2, arrière

**721931** Chromés

**721932** Anodisés noir

### Jeu de 4, 2 avant & 2 arrière

**700622** Polis

**700623** Chromés

**700624** Anodisés noir

### Pièces de remplacement et options

**700589** Ampoules de remplacement halogène 12V/21W



## CLIGNOTANTS KELLERMANN

Clignotants Kellermann montés sur goujon qui sont homologués CEE et TÜV avec lentille blanche, une ampoule 12 Volt 21 Watt halogène orange et goujon en M10x1.25x20. Disponible en chromé ou noir époxy ainsi que inox satiné. Parfait pour aller avec les Kellermann de guidon. Vendu pièce.

**741566** Chromé

**741564** Inox satiné

**741565** Epoxy noir



## FEU ARRIERE/CLIGNOTANT KELLERMANN MICRO 1000 DF

Cette combinaison innovante de clignotant avec feu arrière intégré est maintenant intégrée dans les nouveaux Micro 1000. Etant donné l'intégration du feu arrière dans les clignotants vous n'aurez plus besoin d'un feu au milieu de la moto. Ceci donnera un tout nouveau look à votre moto. Le Micro 1000 DF qui a le même corps que le Micro 1000 remplacera les clignotants et le feu arrière de votre moto et vous permettra d'essayer de nouveaux looks pour customiser votre engin. Ils ont des LED's Kellermann haute puissance avec une consommation électrique de seulement 1 Watt pour le feu à peu près 1 Watt pour le stop. Ces LED's sont assemblées dans un carter de haute qualité. L'unité mesure environ 72mm de long (sans filetage), 18mm et haut et 17mm de profondeur avec une lentille de seulement 44mm x 15,5mm. Les goujons anti-vibrations M8 sont remplaçables et les protégeront des vibrations et des chocs. Vendus pièces, finition chromée, satin chromé et noir avec lentilles claires ou noir avec lentilles fumées. L'installation requiert une résistance ZPN742048 pour le feu ZPN742046 pour le stop et -sauf pour les modèles avec un Système- CAN-Bus, l'utilisation d'une unité comme le ZPN237304 ou deux résistances Kellermann en ligne ZPN 742046 pour conserver la séquence de clignotement d'origine. Résistances ainsi que les clignotants sont vendus pièce.

**741726** Chromé avec lentilles claires

**741727** Noir avec lentilles claires

**741728** Satin Chromé avec lentilles claires

**742035** Noir avec lentilles fumées

**742048** **NOUVEAU** Résistance de feux

**742046** **NOUVEAU** Résistance de clignotant



## KITS CLIGNOTANTS RBS LED BULLET USINES

Ces kits clignotants style bullet ont des LEDs très brillantes et sont usinés avec précision en aluminium. Ils font 1 5/8" (4cm) de diamètre et 3 1/4" (8.3cm) de long. Fabriqués en Allemagne par RBS. Disponible en poli, chromé ou noir. Vendus par 4.

**722470** Poli

**722471** Chromé

**722472** Noir



## MICRO CLIGNOTANTS KELLERMANN HOMOLOGUES CEE

Un super look et pourtant ce sont les plus petits clignotants qui existent. Ils mesurent seulement 2 5/8" de long avec la tige et 5/8" de haut. Livrés avec lentilles homologuées CEE et ils sont homologués TÜV pour clignotants à l'arrière. Existent en satin, chromé ou époxy noir avec ampoule halogène 21 Watts ou LED. Il existe même une version "furtive" avec corps noir et lentille ultra foncée, noire éteint mais très brillante allumée. Ils sont pré-cablés et livrés avec ampoule de 12 Volts ou LEDs, vendus pièce. L'installation de clignotants de type LED nécessite -sauf pour les modèles avec un Système- CAN-Bus, l'utilisation d'une unité comme le ZPN237304 ou deux résistances Kellermann en ligne ZPN 742046 pour conserver la séquence de clignotement d'origine. Résistances ainsi que les clignotants sont vendus pièce.

### Avec ampoule halogène et lentille orange

- 731537 Noir
- 731538 Chromé
- 731539 Satiné
- 741550 Lentille de remplacement
- 741553 Ampoule de remplacement

### Avec LED oranges et lentille blanche

- 741555 Noir
- 741556 Chromé
- 741557 Satiné

### "Furtif" avec lentille noire et LED orange

- 741729 Noir

### Avec LED blanches et lentille orange

- 741559 Noir
- 741558 Chromé
- 741560 Satiné

### Accessoires

- 742046 **NOUVEAU** Résistance de clignotant



## CLIGNOTANTS KELLERMANN MICRO RHOMBUS HOMOLOGUES CEE

Les clignotants Rhombus sont étanches, à LEDs et ont une Protection longue durée des composants électronique. Leur taille est vraiment minuscule car ils font 3" (7.5cm) de long, 3/4" (2cm) de haut et 1" (2.5cm) de profondeur. Les lentilles transparentes sont homologuées CEE pour utilisation sur l'avant ou l'arrière. La fixation est standard pour des trous de 8mm. Disponible en chromé, noir anodisé ou poli. Il existe même une version "furtive" avec corps noir et lentille ultra foncée, noire éteint mais très brillante allumée. Vendus pièce. L'installation de clignotants de type LED nécessite -sauf pour les modèles avec un Système- CAN-Bus, l'utilisation d'une unité comme le ZPN237304 ou deux résistances Kellermann en ligne ZPN 742046 pour conserver la séquence de clignotement d'origine. Résistances ainsi que les clignotants sont vendus pièce.

- 741720 Chromé, avant/gauche ou arrière/droit
- 741721 Chromé avant/droit ou arrière/gauche
- 741722 Noir, avant/gauche ou arrière/droit
- 741723 Noir, avant/droit ou arrière/gauche
- 742028 Furtif, noir avec lentille noire, avant/gauche ou arrière/droit
- 742029 Furtif, noir avec lentille noire, avant/droit ou arrière/gauche
- 741724 Poli, avant/gauche ou arrière/droit
- 741725 Poli, avant/droit ou arrière/gauche

### Accessoires

- 742046 **NOUVEAU** Résistance de clignotant



## CLIGNOS LED COMPACT HOMOLOGUE CEE

Ces clignotants ont des LEDs oranges, une lentille transparente et sont homologués CEE, Le carter est noir. Ils ne mesurent que 1" de haut, 2 1/2" de large et 1 1/2" de profondeur. Vendu pièce.

- 165252 Clignotant LED



## MINI CLIGNOTANTS LED HOMOLOGUES CEE

Pratiquement invisible et en fait le plus petit qui existe sur le marché. Ces clignotants sont livrés pré-cablés, tiges chromées, LEDs oranges avec lentille homologuée CEE. Ces clignotants font 7/8" de haut, 2 7/8" de large et 7/8" de profondeur. Vendus par paire.

- 165245 Paire de mini clignotants LED



## CLIGNOTANT NOIR LED HOMOLOGUE CEE

Un petit clignotant LED homologué CEE. Il est pré-cablé et pourra se monter n'importe où sur une moto. Il est livré avec ses LED oranges et des lentilles homologuées CEE. Il fait 1 3/8" de haut, 4 1/4" de large et 1 1/4" de profondeur. Vendu pièce.

- 165236 Clignotant noir LED



## CLIGNOTANTS NESS EAGLE EYE

Construction coulée chromée. Simple filament, comprend les lentilles rouges et oranges. Economique. Vendus en paires. 2 3/4" (7cm) de longueur totale.

**A12721** Eagle Eye marker lights, paire



## CLIGNOTANT CHROME LED HOMOLOGUE CEE

Clignotant compact avec LED et homologué CEE. Ils sont pré-cablés, chromés et iront sur toutes les motos. Ils s'éclairent en orange avec des lentilles claires. Mesurent 1 5/8" de haut, 2 3/4" de large et 1 3/8" de profondeur. Vendus par paire.

**165247** Clignotants chromés LED, paire



## CLIGNOTANT LED COEUR NOIR HOMOLOGUE CEE

Un petit clignotant LED homologué CEE. Très drôle avec sa forme de coeur, il est livré pré-cablé et peut se monter sur la plupart des motos. Il est livré avec ses LEDs et sa lentille homologuée CEE. Les dimensions font 1 5/8" de haut, 2 3/4" de large et 1 1/4" de profondeur. Vendu pièce.

**165240** Clignotant noir coeur LED

04

PHARES, CLIGNOTANTS & SUPPORTS DE PLAQUES



## CLIGNOTANTS ARLEN NESS XENOLEN

Les Xenolen disposent de la technologie LED de pointe. Ces LED haute puissance sont très lumineuses. Leur petite taille, la conception et des performances incroyables ajouteront la sécurité et le style à votre moto. Les clignotants comprennent un goujon de 8mm qui s'adapte à n'importe quel application 5/16". Disponible en chromé et noir anodisé. Certains modèles sont disponibles en or anodisé. Vendus par paire.

### Infernal, font 90mm de long et ont 20 LEDs haute puissance

**A12772** Chromé, LED orange

**A12773** Noir, LED orange

**A12776** Chromé, LED rouge

**A12777** Noir, LED rouge

### Archfriend, font 74mm de long et ont 2 LEDs ultra haute puissance

**A12770** Chromé, LED orange

**A12771** Noir, LED orange

**A12774** Chromé, LED rouge

**A12775** Noir, LED rouge

### Othello, font 65mm de long et ont 21 LEDs haute puissance

**A12796** Chromé, LED orange

**A12797** Noir, LED orange

**A12798** Or, LED rouge

### Guardian, font 108mm de long et ont 20 LEDs haute puissance

**A12790** Chromé, LED orange

**A12791** Noir, LED orange

**A12792** Or, LED rouge

### Cobra, font 78mm de long et ont 23 LEDs haute puissance

**A12793** Chromé, LED orange

**A12794** Noir, LED orange

**A12795** Or, LED rouge

**ARLEN NESS**





### CLIGNOTANTS LED FLEXIBLES

Ces clignotants à LED sont si souples qu'ils peuvent être installés sur n'importe quelle surface plate ou bombée. L'élasticité de la lentille et de la base LED les rend également résistants aux chocs. Disponibles en éléments LED simple pour utilisation de clignotant ou en version double élément pour faire feu de position en plus. Ils sont pré-câblés avec une lentille rouge avec LED claires ou lentille fumée avec LED oranges ou une lentille claire avec LED orange. Ils font seulement 4 " (10cm) de large, 3/4 " (1,9cm) de haut et 1/2 " (1,25cm) de profondeur. Vendus pièce.

#### Simple élément

- 161083** Lentille rouge avec LED oranges
- 161084** Lentille claire avec LED oranges
- 161085** Lentille fumée avec LED oranges

#### Double élément

- 161086** Lentille rouge avec LED oranges
- 161087** Lentille claire avec LED oranges
- 161088** Lentille fumée avec LED oranges



### FEU ARRIERE/STOP/CLIGNOTANTS HELL-FIRE A LED

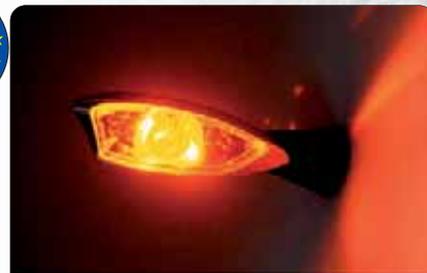
La technologie LED permet de créer des designs plus petits mais incroyables comme ces feux arrière Hell-Fire. Ils sont disponibles avec 2 LED oranges pour clignotants et feu de position ainsi qu'une version triple fonction avec une LED orange et une LED rouge pour les utiliser comme des clignotants, feux arrière et feu stop. Toutes les versions comportent des lentilles claires homologuées CEE et sont pré-câblés. Les boîtiers font juste 2 3/4 " (7cm) de long et 1 3/16" (3cm) de haut. Vendu par deux en chromé ou noir.

#### Clignotants avec 2 LED oranges

- 165539** Chromé, la paire
- 165537** Noir, la paire

#### Clignotants avec une LED orange et une LED rouge

- 165540** Chrome, la paire
- 165538** Noir, la paire



### CLIGNOTANTS MICRO LED

La technologie LED permet la création de clignotants très petits mais fonctionnels. Ces Micro clignotants ont des lentilles claires et une LED super brillante de couleur orange. Ils sont pré-câblés et ne font que 2 1/2 " (7cm) de long et 5/8 " (1,5cm) de haut et disposent d'un caoutchouc monté avec goujon M8. Vendu par deux en chromé ou noir.

- 165549** Chromé, la paire
- 165548** Noir, la paire



### CLIGNOTANTS STYLE FLH

Clignotants de remplacement pour FLH de 1963 à 1985. De construction solide en alu coulé et chromé. Disponible avec lentille rouge ou orange avec simple ou double filament. Les double filaments sont utilisés pour avoir les clignotants et feux de gabarit en même temps.

#### Pour FLH de 1963 à 1985

- 165039** Avec lentille orange et simple filament (OEM 68557-70A)
- 160272** Avec lentille orange et double filament (OEM 68552-70A)
- 160271** Avec lentille rouge et double filament
- 165041** Lentille de remplacement orange (OEM 68571-63A)
- 160401** Lentille de remplacement rouge



### ENSEMBLE DE VISIÈRE DE CLIGNOTANTS POUR LES MODELES FLH

Ensemble de visière pour clignotants pour modèles FL 1963-1985 (OEM 67786-86T).

**160208** Ensemble de visière de clignotants



### VISIÈRE EAGLE GAUFRES

Ces visières d'acier chromé comportent un emblème d'aigle gaufré.

**160253** Visière pour clignotant, pour les clignotants de type FL de 1963-1984



### BAGUES ENTAILLÉES CHROMÉES POUR CLIGNOTANTS

Ces bagues sont faites en acier embouti et chromé, comprennent également le matériel de montage. Elles conviennent à tous les clignotants OEM et d'après-marché. Pour clignotants avec lentilles plates comme sur la plupart des modèles "Dresser" de 1963-1985. Vendues par jeu de deux.

**160244** Cerclages de clignotants chromés, la paire



**NOUVEAU**



### CLIGNOTANTS ROULETTE LED AVEC FEUX INTEGRES

Le combo Roulette clignotants/feux arrière combo dispose de 12 LED pour les fonctions de stop et feux arrière ainsi que 6 LED de couleur orange qui peuvent être utilisés comme clignotant à gauche ou à droite. Comme le boîtier chromé est une réplique exacte de de l'original il est parfait comme un remplacement pour les clignotants arrière sur FXRT, FXRD, tout FLSTC Softail, FLH et FLT de 1986 au présent, ainsi que de 1993 à 1996 et 2005 pour présent FLSTN. Les feux roulette clignotants sont vendus pièce, sont pré-câblé et homologués CEE / TÜV.

**739910** Clignotant feu Roulette type FL



### CLIGNOTANT LED

Ce clignotant chromé est avec des LED à la place des ampoules d'origine, il remplace directement celui d'origine. De style FL il va sur FXRD, FXRT, FLH, FLT et tout Heritage Softail de 1986 au présent. Ils sont pré-cablés et ont deux intensités pour faire clignotant et feux de gabarit en même temps. Vendus pièce.

**162323** Clignotant style FL de 1986-2001



### CLIGNOTANTS STYLE FLH

Clignotants de remplacement pour FXRT, FXRD, tous les FLSTC Softail, FLH et FLT de 1986 au présent ainsi que 1993 à 1996 et 2005 au présent FLSTN. De construction solide en alu coulé et chromé. Disponible avec lentille rouge ou orange avec simple ou double filament. Les double filaments sont utilisés pour avoir les clignotants et feux de gabarit en même temps sur les modèles US.

**160264** Avec lentille orange et simple filament (OEM 68767-94), homologué CEE. Remplace aussi OEM 68765-94A

**160263** Avec lentille orange et double filament (OEM 68766-94) Remplace aussi 68400-86

**160400** Lentille de remplacement orange homologué CEE (OEM 68505-90). Remplace aussi 68440-86

**160402** **NOUVEAU** Carter chromé seulement



### MODELE RECENT DE VISIÈRE POUR CLIGNOTANT

Une nouvelle version pour clignotants avant qui conviendra à la plupart des modèles "Dresser" et Heritage Softail de 1986 au présent (OEM 67734-88T). Vendus en paires.

**160225** Visière pour clignotant



## KITS ARLEN NESS FIRE RING LED POUR CLIGNOTANTS D'ORIGINE

La plus belle amélioration que vous pouvez faire à vos clignotants d'origine. Disponible en simple ou double filament avec une double fonction LED et cerclage aluminium usiné intégré. Comprend 7 LEDs blanches, oranges ou rouges LED pour marcher comme des feux. Derrière la lentille, il y a des LED pour les clignotants et feu stop ou fonctions. Ils iront à l'avant et arrière dans les douilles d'ampoules type 1157 à double filament. Les simple filament ont la grappe de LED derrière la lentille. Ces applications arrière sont livrés avec une douille de lampe pour une ampoule de type 1156. Simple d'installation "plug and play" et vendus par paires

Remarque: Un égaliseur de charge doit être acheté séparément pour votre année et application

Note: Pour la fonctionnalité d'origine toutes les applications avant nécessitent des kits à double filament et les applications arrière nécessitent des kits filament unique à l'exception de 2007-2012 XL 1200N et 2012 au présent des modèles XL883N qui nécessitent des kits à double filament.

	LENTILLE	CERCLAGE	LED	FILAMENT
A12756	Orange	Chromé	Orange	Double
A12757	Orange	Chromé	Blanc	Double
A12758	Orange	Noir	Orange	Double
A12759	Orange	Noir	Blanc	Double
A12754	Rouge	Chromé	Rouge	Double
A12755	Rouge	Noir	Rouge	Double
A12745	Rouge	Chromé	Rouge	Simple
A12746	Rouge	Noir	Rouge	Simple

## ARLEN NESS



### MODELE RECENT DE VISIÈRE POUR CLIGNOTANT

Une nouvelle version de nos visière pour clignotants qui conviendront aux derniers styles avant sur le FLTC de 1986 au présent et l'arrière de tous les modèles FSTC, FLHT, FLHTC, FLHS, Road King, FLST(C), FXRD et FXRT de 1986-2001 (OEM 6773788T). Vendus en paires.

**160226** Visière pour clignotants



### VISIÈRES DE CLIGNOTANTS CHROMEES COULEES

Ce design unique de visière entoure les clignotants avant ou arrière sur tous les Sportster de 1986-2001, FXR, Dyna et Softail sauf FLST et FXRT. Vendues par paires avec leur visserie.

**160387** Visière de clignotants, la paire



### BAGUES ENTAILLEES CHROMEES POUR CLIGNOTANTS

Ces bagues sont faites en acier embouti et chromé, comprennent également le matériel de montage. Elles conviennent à tous les clignotants OEM et d'après-marché. Pour clignotants avec lentilles plates comme sur la plupart des modèles Touring, FXRD, FXRT et Heritage Softail de 1986 au présent. Vendues par jeu de deux.

**160245** Cerclages de clignotants chromés, la paire



### VISIÈRES POUR CLIGNOTANTS COULES CHROME

Les quatre bossages de montage sont séparés d'angles de 90 degrés, pour tous les modèles de 1986-2001 muni des premières lentilles pour clignotants plates. Vendues en paires.

**160247** Visières pour clignotants



### 1973-STYLE CLIGNOTANT

**165043** Pour FX et XL de 1973-1986 (OEM 68514-73)

**165045** Lentille de rechange seulement (OEM 68483-73)



## BAGUES CHROMEES POUR CLIGNOTANTS

La touche d'élégance parfaite pour la plupart des premiers et derniers style des clignotants. Fait de panneaux d'acier incrusté de chrome. Ces bagues sont faciles à installer pour soit les clignotants OEM ou les clignotants d'après-marché. Vendues en paires.

**160219** Style original, pour tous les clignotants avant et arrière pour les modèles FX, FXR et Sportster (sauf FXRT) de 1973-1985 (OEM 67741-90T)



## BAGUES ENTAILLEES ET CHROMEES POUR CLIGNOTANTS

Pour clignotants OEM et d'après-marché. Faciles à installer sur la plupart des modèles XL, FX et FXR. Vendues en paires.

**160248** Pour tous les modèles avant et arrière de Sportster et FX/FXR (sauf les FXRT) de 1973-1985



## 1986-STYLE CLIGNOTANT

**160063** Pour modèles FX(R) de 1986-1994 (68404-86)

**160223** Lentille de rechange seulement (OEM 68457-86)



## CLIGNOTANTS LED

Ces clignotants chromés sont avec des LED à la place des ampoules d'origine, remplacent directement ceux d'origine. Style FX vont sur Sportster, FX, FXR (sauf FXRT), Dyna, FLST, FLSTF et FLSTN de 1986-2001. Ils sont pré-cablés et ont deux intensités pour faire clignotant et feux de gabarit en même temps. Vendus pièce.

**162320** Clignotants style FX de 1986-2001



## BAGUES CHROMEES POUR CLIGNOTANTS

La touche d'élégance parfaite pour la plupart des premiers et derniers style des clignotants. Fait de panneaux d'acier incrusté de chrome. Ces bagues sont faciles à installer pour soit les clignotants OEM ou les clignotants d'après-marché. Vendues en paires.

**160220** Dernier style, pour modèles Sportster, FX et FXR (sauf FXRT) et les Dyna ainsi que les modèles FLST, FLSTF et FLSTN 1986-2001 (OEM 67739-90T)



## BAGUES ENTAILLEES ET CHROMEES POUR CLIGNOTANTS

Pour clignotants OEM et d'après-marché. Faciles à installer sur la plupart des modèles XL, FX et FXR. Vendues en paires.

**160249** Pour tous les modèles Sportster, FX/FXR (sauf les FXRT), FLST, FLSTF Fat Boy et FXDB Dyna Glide 1986-2001



## CLIGNOTANTS OBUS DEUCE STYLE

Notre dernier design de clignotants obus. Existents en version lisse ou rainurée. Les deux versions sont pré-cablées et complètes avec ampoule de 12 Volt 21 Watts ainsi que le abochonorange. Mesurent 2 3/8" de diamètre et 3 3/8" de long. Faciles à monter avec leur tige filetée 5/16" UNC. Homologués TÜV/CEE et vendus pièce.

**162371** Clignos obus rainurés

**162369** Clignos obus lisses

**162353** Orange, E-approved (OEM 68907-00 & 68973-00)



04

PHARES, CLIGNOTANTS & SUPPORTS DE PLAQUES

## CLIGNOTANTS ARLEN NESS DEEP CUT AVEC LED

Les plus jolis clignotants style origine sur le marché avec un boîtier usiné Deep Cut style en finition chromée ou anodisée noire. Des LEDs très brillantes pour ajouter la touche finale. Vendu pièce.

Note: Pour la fonctionnalité d'origine toutes les montages à l'avant nécessitent des kits à double filament et à l'arrière filament unique, sauf 07-12 XL1200N & modèles XL883N qui nécessitent des kits à double filament. Un égaliseur de charge doit être acheté séparément pour votre année et le modèle.

Note: Montage avant pour FLTR/FLHX seulement

	LENTILLE	CERCLAGE	LED	FILAMENT
A12752	Orange	Chromé	Orange	Double
A12764	Orange	Chromé	Blanc	Double
A12753	Orange	Noir	Orange	Double
A12765	Orange	Noir	Blanc	Double
A12750	Rouge	Chromé	Rouge	Double
A12751	Rouge	Noir	Rouge	Double
A12748	Rouge	Chromé	Rouge	Simple
A12749	Rouge	Noir	Rouge	Simple
A12766	* Orange	Chromé	Orange	Double
A12767	* Orange	Noir	Orange	Double
A12768	* Orange	Chromé	Blanc	Double
A12769	* Orange	Noir	Blanc	Double



## LENTILLES DE CLIGNOTANTS STYLE DEUCE

De nouveaux clignotants ont été introduits en 2000 sur le Softail Deuce. Depuis, ils équipent aussi d'autres modèles. Zodiac propose des lentilles de remplacement orange mais aussi, pour ceux qui veulent du changement, nous proposons du transparent, rouge ou fumé. Pour Sportster et Dyna de 2002 au présent ainsi que Softail de 2000 au présent sauf FLSTC. Disponible avec modèle en nid d'abeille ou orange simple(plat) E-approved. Vendues pièce.

### Nid d'abeille

- 163062** Orange (OEM 68973-00 & 68907-00)
- 163061** Transparent
- 163063** Rouge
- 163064** Fumé

### Simple

- 162353** Orange, E-approved (OEM 68907-00 & 68973-00)



## PIVOTS DE CLIGNOTANTS CHROMES

C'est une version chromée de ceux d'origine qui sont zingués comme sur tous les Sportster de 1988-2003, 1988-1993 FXR's, 1991 au présent Dyna, 1988 au présent FXST Softails (sauf 2003 FXSTDSE), et 1997-2003 FLST Softails. Incompatible avec le kit de relocalisation de clignotants. Vendus par paire (OEM 68185-00).

**160469** Pivots de clignotants chromés



## GOUJONS FILETES POUR CLIGNOTANTS

Goujons filetés chromés pour le montage des clignotants arrières. Disponibles en de rechange pour l'OEM.

**346183** Goujon fileté, remplace (OEM 68493-87)



## FIXATION DE TROIS PIECES

Cette équerre spéciale facilite le montage de tout, allant du phare avant au siège, du repose-pied au projecteur. Fini chromé ou noir. Disponible en quatre dimensions.

### 1" (25.4mm)

- 161140** Chromé (OEM 50904-85T)
- 161440** **NOUVEAU** Noir

### 1 1/8" (28.6mm)

- 161146** Chromé (OEM 50905-85T)
- 161446** **NOUVEAU** Noir

### 1 1/4" (31.75mm)

- 161141** Chromé (OEM 50903-85T)
- 161441** **NOUVEAU** Noir

### 1 1/2" (38.1mm)

- 161142** **NOUVEAU** Chromé
- 161442** **NOUVEAU** Noir



## FIXATIONS DE DÉPLACEMENT DE CLIGNOTANT AVANT

Ces équerres de déplacement comportent une construction coulée ainsi qu'une jolie finition chromée. Elles vous permettent de déplacer vos clignotants du dessous de vos rétros. Convient aux modèles Springer Softail de la fin de 1988 au présent et sont livrés avec tout le matériel.

**160262** Ensemble d'étrier



## SUPPORTS DE CLIGNOTANT POUR FOURCHE

Ces supports vont directement sur votre fourche pour un bon look et une installation facile. Ils sont vendus par paire pour fourche de 39mm comme utilisées sur les Sportster, FXR et Dyna ainsi que pour les fourches de 41mm comme utilisées sur Dyna Wide Glide, Softail et Touring. Disponibles en lisse ou rainuré. Visserie 5/16" UNF pour monter les clignotants comprise.

### Rainuré

**165277** Jeu de colliers pour fourche de 39mm

**165276** Jeu de colliers pour fourche de 41mm

### Lisse

**160376** Jeu de colliers chromés pour fourche de 39mm

**162957** NOUVEAU Jeu de colliers noirs pour fourche de 39mm

**160374** Jeu de colliers chromés pour fourche de 41mm

**162958** NOUVEAU Jeu de colliers noirs pour fourche de 41mm



## SUPPORTS DE CLIGNOTANTS ARLEN NESS

La solution idéale pour déplacer vos clignotants de guidon sur Rocker, Dyna, FXR et Sportster. Ces supports en aluminium usiné déplacent vos clignotants près de vos Tés de fourche pour un look propre. Ils se montent directement sur votre Té supérieur ou inférieur. Vendus par paire.

### Pour fourche de 39mm des Dyna, Sportster et FXR

**A12737** Chromé

**A12738** Noir

### Pour fourche de 49mm sur 2006 au présent V-Rod & Dyna et 2008-2011 FXCW Rocker

**A12735** Chromé

**A12736** Noir



## SUPPORTS DE CLIGNOTANTS ARRIERE

Ces clignotants permettent de monter les clignotants directement à l'arrière de la moto. Ce support dépasse de seulement 12mm ce qui lui donne moins de largeur que l'origine. La finition est chromée. Pour tous les FL boîte 4 de 1974-1984, FLSTC de 1986 au présent ainsi que FLT, FLHT, FLHS et FLHR de 1991 au présent.

**162115** Support de clignotant arrière chromé



## FIXATIONS DE CLIGNOTANTS ADJURE POUR TUBE DE FOURCHE

Ces jolis supports de clignotants conçus avec précision en une seule pièce ont été conçus par adjure pour leur modèles Beacon-1 et Beacon-2. Comme ils sont filetés en 5/16" - 24 UNF ils prendront également les clignotants de type Deuce. Fabriqués en aluminium forgé, polis à la main et parfaitement chromés. Ils ont l'air si épuré que vous pouvez penser qu'ils font partie du tube de fourche. Vendu en paires pour 39mm, 41mm et 49mm fourche avant.

**639014** Pour fourche de 39mm, la paire

**639015** Pour fourche de 41mm, la paire

**639016** Pour fourche de 49mm, la paire



## FIXATIONS DE CLIGNOTANTS ADJURE

Des supports de clignotants conçus pour être montés sur les supports de repose-pieds passager et grâce à leur design ingénieux ils peuvent aussi se monter sur fourche Springer. Conçus par adjure pour leur modèles Beacon-1 et Beacon-2. Comme ils sont filetés en 5/16" - 24 UNF ils prendront également les clignotants de type Deuce ou aftermarket. Les fils sortent du support à partir du bas ce qui permet une installation extrêmement propre et les montures permettent un repositionnement sur 180 degrés. Usinés avec précision en aluminium forgé, polis à la main et parfaitement chromés. Vendus par paire.

**639017** Fixations de clignotants chromées, la paire



## SUPPORT SDE CLIGNOTANTS ADJURE POUR BRAS OSCILLANTS ET TUBES

Ces supports éliminent le besoin de percer des trous de montage dans le garde-boue ou les sabres. Ils sont livrés avec des bagues de néoprène pour assurer un bon montage sur tout tube de 1" (25mm), 1 1/8" (28mm) and 1 1/4" (32mm) tels que ceux utilisés dans la plupart des bras oscillants Softail. Conçu à l'origine par adjure pour leurs clignotants Beacon-1 et Beacon-2, mais comme ils sont en filetage 5/16" -24 UNF ils prendront également les clignotants d'origine style Deuce ou aftermarket. Les fils de sortie sont en bas ce qui permet une installation extrêmement propre. Fabriqués avec précision en aluminium forgé, polis à la main et parfaitement chromé. Vendus par paire.

**639018** Supports de clignotants pour tube



## SUPPORTS DE CLIGNOTANTS CYCLE KRAFT

Supports de clignotants Cycle Kraft fabriqués par Ken's Factory en aluminium usiné avec une finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Ils se vissent sur les côtés des Tés des FLH et FLT Touring de 1993 au présent et apporteront un look étonnant. Vendus par lot de deux, gauche et droit.

**747321** Poli

**747322** Anodisé noire avec des coupes alu



NOUVEAU

## SUPPORTS DE CLIGNOTANTS AVANT POUR TOURING

Ces supports sont fixés à la lampe nacelle des 1994 au présent FLHR Road King et d'autres modèles Touring, excepté ceux équipés de carénage sans événement. Permet de s'adapter à de nombreux clignotants qui doivent être montés avec une vis 5/16" ou M8. Vendus en jeux en chromé ou noir.

**162492** Chromé (OEM 69278-06 & 69279-06)

**162495** Noir (OEM 67800173 & 67800174)



## SUPPORT POUR CLIGNOTANT AVANT

Support pour clignotant avant chromé. Pour FXRS, FXLR et Dyna Glide de 1987-2000 (OEM 68555-87).

**162273** Support pour clignotant avant



## BARRES DE MONTAGE DE CLIGNOTANT ARRIERE CHROMEES

Ces barres de montage de clignotant sont disponibles en version raccourcie et de rechange. Les barres raccourcies sont plus étroites que les barres OEM de 4" et modifient considérablement le look de votre moto. Ces barres d'acier embouti sont beaucoup plus robustes que les versions OEM coulées. La construction d'acier fournit aussi une meilleure base pour le chromage.

**Pour tous les modèles à 4 vitesses de 1974-1984, les modèles Heritage Softail de 1986 au présent ainsi que les FLT, FLHT, FLHS et Road King de 1991 au présent.**

**160267** Version raccourcie

**Pour tous les modèles FLT, FLHT et FLHS de 1985-1990 et les modèles FXRT et FXRD de 1983-1992**

**160269** Version raccourcie

**160270** Longueur stock (OEM 68643-83B & 91778-85)



## EQUERRE DE FIXATION DE CLIGNOTANT CHROMEES

Tout ce qu'il faut pour le montage des clignotants ZPN165039, 160271 ou 160272, l'avant des modèles FL de 1963-1992 inclusivement. L'équerre de fixation permet l'installation sur une variété de motos.

**345158** Kit complet, ens. de deux (OEM 68518-68)

**345163** Fixation seulement, à l'unité (OEM 68519-68)

**345164** Pince seulement, à l'unité (OEM 68795-68)



## BARRE DE MONTAGE DE CLIGNOTANT ARRIERE COULEE

Le moulage de ces barres a été renforcé pour les rendre plus solides que les pièces OEM de série. Ils sont disponibles en une version de rechange de série ainsi que dans une version raccourcie. Les versions raccourcies sont plus étroites que les barres OEM de 4" et apportent une modification appréciable à l'apparence de votre moto. Les deux versions sont disponibles en finition soit chromée soit polie.

**Pour tous les modèles de FL à 4 vitesses de 1974-1984, les modèles FLTSC de 1986 au présent ainsi que les modèles FLT, FLHT, FLHS et FLHR de 1991 au présent**

- 160332** Chromé-Court (OEM 68510-74B)
- 160333** Poli-Court (OEM 68510-74A)
- 160330** Chromé-Standard (OEM 68510-74B)
- 160331** Poli-Standard (OEM 68510-74A)

**Pour tous les modèles FLT, FLHT et FLHS de 1985-1990 et les modèles FXRT et FXRD de 1983-1992**

- 160334** Chromée-Court (OEM 91778-85)



## KIT DE FIXATION DE CLIGNOTANTS

Ce kit chromé vous permet de monter les clignotants avant horizontalement sur le guidon. Contient les fixations gauche et droite avec réglage. Pour toutes les machines avec clignotants montés sur le guidon. Visserie incluse.

- 162113** Kit de fixation de clignotants



## BARRE DE CLIGNOTANT SUPER COURTE

Elle fait seulement 7 1/2 " (19cm) de largeur et le positionnement de vos clignotants sera précisément entre le garde-boue arrière et les sacoches. Fabriqué en fonte d'aluminium avec une finition chromée brillante. Pour tous les 1974-1984 FL à 4 vitesses, tous les 1986 au présent Softails et tous les FLST 1991 au présent Touring.

- 639013** Barre de clignotant super courte



**NOUVEAU**

## KIT DE REPOSITIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Pour repositionner les clignotants de l'arrière des sabres sur le support de plaque d'immatriculation, juste pour le look ou bien pour pouvoir mettre des sacoches. Comprends les fixations et la visserie. L'installation peut requérir de rallonger les fils. Pour 2002 au présent Dyna (sauf FXDWG) et pour 2004 au présent XL Sportsters.

- 086080** Kit de repositionnement clignotants (OEM 68372-02A)



## FEUX CYRON'S LED DE SECURITE

Tous les feux Cyron à LEDs sont de haute qualité et conçus pour les motos, ils sont fabriqués aux USA. Ces feux de Sécurité sont très stylés et ajouteront un plus au niveau sécurité en vous rendant plus visible. Les feux de jupe Cyron rallongeront votre feu et feu de stop existant. Ils sont normalement montés sur une surface plate lisse utilisant la bande double face s'attache avec des colliers nylon. Le système est idéal pour les Baggers et les Trikes. En fonctionnant simultanément avec les feux arrière le système d'éclairage émet une lumière rouge au sol autour de l'arrière de la moto. Quand les freins sont actionnés le sol s'allumera en rouge vif pour avertir les conducteurs. Disponible en lot avec 2 ou 3 feux de 10 " (25cm) de long avec 24 LEDs de 1/4 " de diamètre (6mm). Ils sont homologués DOT. Tous les kits comprennent les fils avec l'interface électronique incluse (1/4 " de diamètre, 3" de long) les connecteurs sont compris ainsi que le double face de haute qualité 3M avec lingette de nettoyage et des colliers Nylon.

**Pour motos avec deux sacoches**

- 742916** Kit avec deux rails de 10" (25cm) qui ont 24 LEDs rouge chacun

**Pour trikes ou motos avec garde-boue large, Tour packs, sacoches et ou rails arrière. Il peut être nécessaire de customiser pour installer le 3ème feu LEDs**

- 742917** Kit avec trois rails de 10" (25cm) qui ont 24 LEDs rouge chacun (en photo)



**NOUVEAU**



## FEUX DE SACOCHES HELL'S FOUNDRY

Ces feux encastrables pour les sacoches en dur des Touring sont super brillants et faciles à installer. Livré par paire y compris les ampoules et les faisceaux de câblage facilement amovible pour le retrait des sacoches en cas de besoin. Disponible en chromé ou brut prêt pour la peinture.

**745500** Chromé

**745501** Brut



## FEUX ARRIERE BEEHIVE EN ACIER EMBOUTI

Une reproduction parfaite du premier style de feux arrière Harley-Davidson utilisé sur plusieurs modèles de 1936-1946 inclusivement. Le feu existe en noir ou chromé et comporte une monture universelle pour la plupart des applications. Remplace le feu arrière OEM sur les Harley-Davidson de 1939-1946.

**162197** Feu arrière Beehive, chromé (OEM 68002-39)

**162191** Feu arrière Beehive, noir

**165153** Lentille de rechange, rouge



## FEUX ARRIERE TOMBSTONE

L'un des plus populaires feux arrière. Une reproduction chromée et en alu coulé pour la plupart des garde-boues Custom. Comprend la monture de plaque d'immatriculation chromée, le joint de montage et une ampoule de 12 V 20/5 W. Existe aussi en version homologuée CEE/TÜV.

**165038** Feu Tombstone complet (OEM 68003-47T)

**241100** Feu Tombstone homologué CEE

**165023** Lentille rouge seule (OEM 68090-47)

**241101** Lentille rouge seule homologuée

**165062** Lentille de plaque d'immatriculation (OEM 68093-47)

**165084** Cerclage pour feux arrière (OEM 68086-47)

**165083** Lentille pour joint d'étanchéité (OEM 68122-47), paq. de 10.



## FEU ARRIERE TOMBSTONE LED

Ce Tombstone est une parfaite copie du feu arrière des modèles de 1940-1954 mais comprend des LEDs brillantes au lieu des classiques ampoules et peut être utilisé pour de nombreuses applications custom. La finition est un chromage parfait.

**162311** Feu arrière LED style Tombstone



## MINI FEU ARRIERE TOMBSTONE A LED

Ces feux Tombstone sont une copie rétrécie de ceux tuilés de 1947-1954. Ils font juste 4 1/2" de haut et 2 1/2" de large et ont des LED brillantes au lieu des ampoules classiques. Les feux mini Tombstone sont vraiment supers pour tous les montages custom. Et pour couronner le tout ces feux sont homologués avec leur lentille gravée CEE.

**A. 162131** Mini feu LED Tombstone

**B. 162133** Mini feu LED Tombstone avec support de plaque



## FEUX ARRIERE DE STYLE 1955

Feu arrière entièrement chromé. Remplace les pièces originales sur tous les Twin de 1955-1973 et pour les applications Custom.

**162021** Feu arrière (OEM 68010-64B)

**165007** Lentille de rechange (OEM 68090-69)

**165058** Lentille de rechange pour plaque d'immatriculation (OEM 68093-55)



### FEUX ARRIERE LED STYLE 1955

Ils sont chromés et se font en 2 différents modèles. Le Early Style est utilisé sur les modèles de 1955-1972. Ces feux arrière High-Tech ont des LED super brillantes à la place des classiques ampoules et peuvent être utilisés dans diverses applications custom.

**162195** Early Style LED feux arrière



### FEUX ARRIERE POUR 1973 STYLE

Cadre chromé coulé sous pression avec lentille acrylique. Convient à tous les modèles de 1973-1999. Peut aussi être utilisé sur les applications Custom.

**162014** Feux arrière (68008-73A)

**165037** Lentille seulement (OEM 68027-73 et 68034-77)



### FEUX ARRIERE LED STYLE 1973

Feux arrière ils sont chromés, le Late Style est utilisé sur les modèles de 1973-1999. Ces feux arrière High-Tech ont des LED super brillantes à la place des classiques ampoules et peuvent être utilisés dans diverses applications custom.

**162308** Late Style LED feux arrière



### FEUX ARRIERE LED TRANSPARENT

La dernière tendance du moment avec ces feux transparents clairs homologués CEE. La lentille transparente laisse briller librement les LED de couleur rouge pour le feu et le stop mais aussi la plaque d'immatriculation. Ces feux sont un remplacement stock et sont livrés pré-câblés pour une installation rapide et facile. Disponible au choix avec réflecteur chromé ou noir look carbone.

#### Pour modèles de 1973-1998

**160527** Avec réflecteur chromé

**160528** Avec réflecteur noir look carbone



### FEU LED AVEC CORPS TRANSPARENT

Ces feux arrière à LED ont boîtier noir ou chromé avec un boîtier externe clair qui laisse voir l'intérieur pour donner un look vraiment unique. Disponible avec lentille fumée ou claire avec LED rouge ou lentille rouge avec LED claires. Toutes les versions ont 5 LED pour l'éclairage de plaque en haut. Ils sont pré câblés avec des connexions pour aller sur presque n'importe quel modèle de 1988 au présent sauf FXSTD "Deuce", V-Rod, et ceux avec un feu Fat Bob ou style Tombstone.

**161410** Intérieur noir avec lentille rouge

**161411** Intérieur noir avec lentille claire

**161412** Intérieur noir avec lentille fumée

**161413** Intérieur chromé avec lentille rouge

**161414** Intérieur chromé avec lentille claire

**161415** Intérieur chromé avec lentille fumée



### BAGUE DE FEUX ARRIERE

Bague chromée qui pour tous les modèles de 1973-1999.

**160215** Bague de feux arrière



### FEUX ARRIERES STYLE 1999

Ces feux arrière sont ceux utilisés sur les modèles de 1999 à début 2003 et de fin 2003 au présent. Les modèles de 1999-2003 existent aussi avec cabochon transparent pour être utilisés avec des ampoules ZPN166031 qui sont rouges "double filament" et LED.

**160630** Avec cabochon rouge pour 1999 à début 2003 sauf FLSTF Softail Springers (OEM 68140-99A)

**160631** Avec cabochon transparent pour 1999 à début 2003 sauf FLSTF Softail Springers

**166031** Ampoule "double filament" LED rouge (paq. 10)

**160632** Avec cabochon rouge pour fin 2003 au présent sauf FLSTS Softail Springers (OEM 68369-03)



## FEUX ARRIERE LOW-PRO LED HOMOLOGUES CEE

Ces feux style custom ont un profil bas qui est 33% inférieur à celui d'origine. Ils utilisent des LEDs brillantes pour les fonctions de feu, de stop et d'éclairage de plaque. Ces feux sont très faciles à installer car ils remplacent directement ceux d'origine sur la plupart des modèles de 1989 au présent sauf sur les FXSTD "Deuce" et V-Rod. Disponibles avec lentille claire, rouge ou fumée et ils sont tous homologués CEE.

### Avec LEDs en rayons

- 161286** Lentille claire
- 161288** Lentille rouge
- 161290** Lentille fumée

### Avec LEDs en cercles

- 161292** Lentille claire
- 161294** Lentille rouge
- 161296** Lentille fumée



## GRILLE POUR FEUX ARRIERE DE STYLE CHEVRON

Grilles pour feux arrière chromées sont conçues pour donner à l'arrière de votre moto le même look que sur les plus vieux modèles portant un chevron sur le garde-boue.

- 160211** Pour feux arrière sur les modèles de type OEM de 1973-1999

## FEU ARRIERE PLAT LED TYPE TOILE D'ARAIGNEE

Ces feux "toile d'Araignée" sont homologués CEE et ont 20 LEDs lumineuses brillantes 20 LED rouges pour les fonctions de freinage et feux arrière et de 5 LED pour l'éclairage de plaque d'immatriculation. Disponible pour une utilisation avec la plaque d'immatriculation en haut ou en bas. Ils sont pré-câblés et comprennent deux connecteurs. L'un est un style droit pour raccord d'ampoule comme sur les modèles 1988-2003, l'autre est pour 2004 au présent et se branche directement sur le connecteur d'origine. Ils vont sur les 1988 au présent Touring, 1989-2000 FXR, 1989 au présent Softail, 1991 au présent Dyna (sauf 2009 au présent FXDB, FXDFSE et FXDWG) pour 1989 à présent Sportster (sauf 2007 au présent XL 1200 N, 2009 au présent XL 883 N, 2010 au présent XL 1200 X et 2008 au présent XR 1200).

- 161269** Feu arrière plat transparent de type toile d'araignée avec éclairage de plaque en haut
- 161273** NOUVEAU Feu arrière plat fumé de type toile d'araignée avec éclairage de plaque en haut
- 161270** Feu arrière plat transparent de type toile d'araignée avec éclairage de plaque en bas
- 161274** NOUVEAU Feu arrière plat fumé de type toile d'araignée avec éclairage de plaque en bas



### LENTILLE AVEC GRILLE ET POINT BLEU POUR FEUX ARRIERE

Kit de lentille et grille pour feux arrière avec point bleu, pour tous les modèles de 1973-1999. Le point bleu est centré et soutenu par une bague de montage chromée.

**160216** Lentille avec grille



### GRILLE EN ACIER CHROMÉ POUR FEUX ARRIERE 1973

Grille de chromage élégant. Pour feux arrière OEM ou après-marché récent sur les modèles de 1973-1999.

**160163** Grille en acier chromé pour feux arrière récent



### FEU ARRIERE DEUCE

Feu de remplacement Stock des FXSTD "Deuce". Disponible pour modèles 2000 ainsi que 2001-2005 Deuce et 2002-2006 V-Rod. Les deux modèles sont disponibles avec lentille rouge ou transparente. Les versions avec lentille transparente s'utilisent avec des ampoules LED rouges ZPN166031.

#### Pour FXSTD "Deuce" 2000

**163151** Avec lentille rouge (OEM 68931-00A)

**163150** Avec lentille transparente

#### Pour FXSTD "Deuce" de 2001-2005 et V-Rod 2002-2006

**163153** Avec lentille rouge (OEM 68876-01)

**163152** Avec lentille transparente



### FEUX ARRIERE LED TRANSPARENT

La dernière tendance du moment avec ces feux transparents clairs homologués CEE. La lentille transparente laisse briller librement les LEDs de couleur rouge pour le feu et le stop mais aussi la plaque d'immatriculation. Ces feux sont un remplacement stock et sont livrés pré-câblés pour une installation rapide et facile. Disponible au choix avec réflecteur chromé ou noir look carbone.

#### Pour modèles de 1999 au présent

**160525** Avec réflecteur chromé

**160526** Avec réflecteur noir look carbone



### VIS POUR LENTILLES DE FEUX ARRIERE

Vis de lentilles pour les derniers feux arrière Harley-Davidson utilisées sur tous les modèles de 1973 au présent (OEM 68026-73) (paq. de 10).

**348009** Vis pour lentilles



### VISIERE DE FEU ARRIERE

Visière pour feux arrière avec une ouverture pour l'illumination de la plaque d'immatriculation. Pour tous les feux arrière de Harley-Davidson FX 1973-1985, FXR 1982-1994, FLH 1973 au présent (sauf FLHX et 2009 et après FLHR), FLT 1980 au présent (sauf 2009 et après FLTR), la plupart des Sportster de 1973 au présent (sauf XL 883 N & XL 1200 N), FLST Heritage Softail, FLSTC Heritage Softail, FLSTF Fat Boy, et Dyna de 1991 au présent (sauf FXDF et 2009 et après FXDB).

**301326** Visière pour feux arrière chromée (OEM 68006-83T)



### VISIERE DE FEUX ARRIERE AVEC LOGO EAGLE

Visière pour feux arrière avec le logo Eagle emboutit, comporte une ouverture pour l'illumination de la plaque d'immatriculation. Pour tous les feux arrière de Harley-Davidson FX 1973-1985, FXR 1982-1994, FLH 1973 au présent (sauf FLHX et 2009 et après FLHR), FLT 1980 au présent (sauf 2009 et après FLTR), la plupart des Sportster de 1973 au présent (sauf XL 883 N & XL 1200 N), FLST Heritage Softail, FLSTC Heritage Softail, FLSTF Fat Boy, et Dyna de 1991 au présent (sauf FXDF et 2009 et après FXDB).

**160250** Visière de feux arrière



## FEUX ARRIERE CUSTOM FAT BOB

Ces feux arrière occupent entièrement l'espace sous les garde-boue arrière de style Fat Bob de 7" (17,8cm) à 9" (22,9cm) de large. Toutefois, en raison de leur conception ils ne correspondent pas à l'écartement d'origine des fixations stocks comme nos ZPN160133, 160139 et 160204. L'installation est facile lorsque vous utilisez notre support réglable chromé de feux arrière. Ils sont disponibles avec ampoules et ils sont homologués CEE ou en style LED avec 63 LED pour le frein et le feu arrière et trois autres LED pour l'éclairage de plaque d'immatriculation. Les deux feux arrière sont pré-câblés, support de montage doit être commandé séparément. N'ira pas sur FXDF Fat Bob de 2008 au présent.

**Note:** L'utilisation de la lentille homologuée CEE sur le feu LED annule son homologation

**162319** Custom Fat Bob feux arrière LED

**160291** Feu arrière Fat Bob à ampoule, homologué CEE

**160316** Lentille de remplacement, homologuée CEE

**160161** Fixation de feux arrière ajustable chromé



## FEU ARRIERE STYLE FATBOB DOUBLE CROIX DE MALTE

Un feu arrière Custom qui est double avec cabochons clairs homologués CEE et un total de 26 Leds brillantes rouges pour le freinage et le feu de route ainsi que 5 blanches pour l'éclairage de plaque. Livré complet avec support chromé pour garde boue type origine des FXWG et FXDWG, ainsi que les garde-boue arrière Zodiac Fat Bob. N'ira pas sur 2008 au présent FXDF Fat Bob.

**162467** Feu arrière LED double croix de Malte avec support



## ETRIER CUSTOM POUR IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Zodiac vous offre maintenant un étrier de feux arrière avec des trous de montage pour permettre l'installation d'un grand nombre de feux arrière Custom. Convient aux FXWG de style OEM ainsi que les garde-boue Fat Bob de Zodiac. N'ira pas sur 2008 au présent FXDF Fat Bob.

**160204** Fixation de feux arrière



## ETRIER POUR IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE POUR WIDE GLIDE FXWG

Reproduction exacte de l'étrier OEM. Remplacement OEM pour les modèles FXWG, conviendront aussi à tous les garde-boue Zodiac et les autres garde-boue Fat Bob. Maintenant disponible avec finition chromée ou peinte en noire (OEM 59993-80).

**160133** Etrier pour feux arrière Custom

**160139** Finition noire



## VISIERE DE FEUX ARRIERE FXWG

Visière chromée pour les feux arrière inversés lorsqu'on l'utilise sur les garde-boue Fat Bob. Convient tous les modèles XLCR, FXST(C), FXSTS, FLSTB et 4-boite 1977 au présent.

**302025** Visserie de feux



## FEUX ARRIERE SPARTO NOUVEAU STYLE

Version améliorée du classique feu Sparto avec une optique et son montage améliorés. Utilisable sur la plupart des garde-boue arrière custom. La version chromée existe en homologuée CEE/TÜV ou non et avec ou sans LED.

**162071** Chromé à ampoule

**162074** **NOUVEAU** Noir à ampoule

**241104** Chromé à ampoule homologué CEE/TÜV

**162073** Aluminium poli à ampoule

**162151** Chromé à LEDs homologué CEE/TÜV

**162157** **NOUVEAU** Noir à LEDs homologué CEE/TÜV

## Pièce de remplacement

**162095** Caoutchouc de montage

**165074** Lentille Rouge seulement

**241105** Optique de remplacement homologuée CEE/TÜV

**167395** Ampoule de remplacement 12V 32/3 W (par 10)

**167370** Ampoule de remplacement double filament (paquet de 10) 21V 21/6W



## FEU ARRIERE SPARTO AVEC FEU ARRIERE RALLONGE

Feu arrière chromé Sparto avec lentille rallongée. La lentille rallongée incorpore une lentille claire pour l'illumination de la plaque d'immatriculation. Feu livré pré-câblé avec ampoule 12V 21/5 Watts.

**162123** Feu arrière Sparto avec lentille rallongée

**162109** Lentille de rechange seulement

**NOUVEAU**



### FEU ARRIERE BILTWELL MAKO

Le feu arrière Mako est une variante autour du feu arrière classique Sparto mais pour des applications custom. Le Mako est à environ une l'échelle 5/8 du Sparto classique et la lentille fait 1 5/8" (4cm) de diamètre. Corps coulé en alliage sous pression avec une finition polie ou noire anodisée avec des LED super brillantes à deux intensités pour les fonctions de feux arrière de feu stop.

**751853** Feu arrière Mako noir

**751854** Feu arrière Mako poli

### FEUX ARRIERE CUSTOM LED

Ces feux arrière classiques sont homologués CEE et sont équipés de LEDs brillantes pour le feu arrière, le feu stop et l'éclairage de plaque, ils sont intégrés dans un boîtier usiné aluminium de 2 3/4" (7cm) de diamètre. Les boîtiers ont des ouvertures rondes ou en fentes sur le côté. Quand la lumière des feux arrière ou frein s'allume, la lumière est également visible à travers ces ouvertures. Ces feux sont pré-câblés et disposent d'un support de plaque en acier. Disponible en noir avec des coupes alu, tout chromé ou tout or.



### FEU ARRIERE DOUBLE "HI-GLIDE BULLET" LED

Ce feu arrière double Hi-Glide bullet comporte 30 LEDs rouges brillantes. Chaque feu fait 2 3/4" (7 cm) de long et 1 1/2" (4 cm) de diamètre. La largeur totale est de 3 1/2" (9 cm), hauteur totale de 3" (7.5 cm). Homologué CEE et livré pré-câblé pour les fonctions de feu et feu stop.

**160925** Feu arrière double Hi-Glide LED



#### Avec trous ronds

**161400** Noir avec coupes alu

**161401** Chromé

**161402** Or



### FEU ARRIERE HI-GLIDE STREAMLINER BULLET

Ce feu arrière chromé Hi-Glide streamliner bullet mesure 3 1/2" (9 cm) de long et 2 1/4" (6 cm) de diamètre. La hauteur totale est de 3" (7.5 cm), y compris le support de montage à deux trous. Ce feu est homologué CEE et comporte l'illumination de la plaque d'immatriculation. Il est livré pré-câblé pour le feu et le feu stop.

**160927** Feu arrière Hi-Glide Streamliner



**NOUVEAU**

### FEU ARRIERE STYLE FORD

Feux arrière de style classique avec de vrais détails Old School comme les joints en liège et les lentilles en verre véritable. Il fait 3 7/8" (9.8cm) de diamètre, embase de 2 3/8" avec deux boulons et fait 2 1/8" (5,4cm) de profondeur. Le corps est en acier inoxydable. Comporte une ampoule de feu arrière et d'éclairage de plaque, et une autre ampoule pour feu le stop. Livré pré-câblé.

**161125** Chromé en Acier inoxydable

**161126** Noir Acier en inoxydable

**161127** Acier inoxydable poli



#### Avec trous en fentes

**161403** Noir avec coupes alu

**161404** Chromé

**161405** Or

**161406** Unité LED de remplacement, claire

**161407** Unité LED de remplacement, rouge



### FEU ARRIERE DOUBLE CUSTOM

Ce feu arrière double est custom et il est homologué TÜV/CEE, il est livré avec sa fixation universelle pour pouvoir le monter sur tous les garde-boue. Feux et lentilles se vendent aussi séparément.

**165189** Double feu arrière, homologué TÜV/CEE

**165190** Feu seul, homologué TÜV/CEE

**165191** Lentille seule, homologuée TÜV/CEE

## FEU ARRIERE LED CRIME SCENE CHOPPERS RAPIDE

Le feu arrière "Rapide" comporte 48 LEDs super-brillantes pour une visibilité insurpassable. Le feu LED est câblé pour faire le feu de stop et de route. Une embase de garde-boue 3 trous est fournie ainsi que toute la visserie inox. Le feu arrière "Rapide" mesure approximativement 2" (5cm) de haut, 2 1/2" (6.4cm) de large et fait 2" (5cm) de profondeur. Une fixation chromée latérale qui tient le feu ainsi que la plaque d'immatriculation est disponible séparément.



**743337** Fixation de feu arrière chromée avec support de plaque (feu non compris)



**743335** Feu arrière "Rapide", satin/polé avec grille laiton polie



**743336** Feu arrière "Rapide", tout chromé



**743341** Feu arrière "Rapide", époxy noir avec barres polies



## FEU ARRIERE "THE FACTORY" EYEBALL

Coulés à la main en laiton ou en aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes de moulage traditionnelles. Feux arrière font env. 5 1/4" (13,5cm) de large et 2 1/4" (6cm) de hauteur installés et disposent d'une lentille de 1" (2,5cm) de diamètre. Ne contiennent aucune disposition pour l'éclairage de plaque. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres articles en laiton de "The Factory" dans ce catalogue. Ils sont comme presque n'importe quelle pièce de "The Factory", joliment emballés dans une boîte en bois véritable Old Skool.

**735532** Laiton coulé  
**735533** Aluminium coulé



## FEU ARRIERE "THE FACTORY" MICROPHONE

Inspiré par la conception des microphones classiques "The Factory" a créé ce feu arrière. En fonte de laiton ou d'aluminium en utilisant des méthodes traditionnelles de moulage. Feu LED brillant avec les fonctions de freinage et feux arrière avec une lentille homologuée CEE. Aucune disposition pour l'éclairage de plaque d'immatriculation. Look vintage qui peuvent être combinés avec d'autres laiton coulé ou en fonte d'aluminium accessoires de "The Factory" trouvés ailleurs dans ce catalogue. Ils sont joliment emballés dans une boîte en bois véritable Old Skool.

**735543** Laiton coulé  
**735544** Aluminium coulé



## FEUX ARRIERE CYCLE KRAFT NEO FUSION

Feux arrière Cycle Kraft "Neo Fusion" qui ont un design très inspiré. Ils comprennent 20 LEDs brillantes pour la fonction de feux, feux stop et éclairage de plaque, ils sont homologués CEE. Ces feux font 2 3/4" (7cm) de diamètre extérieur, 2 3/8" (6cm) de long et disposent d'un support pivotant avec fixation cachée pour le fixer au garde-boue. Fabriqué au Japon Ken's factory en aluminium massif avec une finition polie ou noir anodisé. Ils ont un cerclage en laiton poli ou noir et sont livrés pré-câblés avec visserie.

**747277** Noir anodisé avec cerclage laiton  
**747278** Tout noir  
**747279** Poli avec cerclage laiton  
**747280** Tout poli





## FEU ET FEU STOP ROULETTE

Le feu arrière de roulette a un total de 18 Led pour les fonctions de freinage et feux arrière et est homologué CEE. Ils vont parfaitement comme feu à l'arrière dans les sacoches rigides ou sur toute autre surface plane. Le feu fait 3 3/16" (8cm) de diamètre, 1 3/8" (3,5cm) de haut, dispose de deux goujons de fixation en M6 distants de 4,3 cm et est livré pré-câblé. Ne dispose pas de l'éclairage de plaque. Clignotants roulette Correspondant également disponibles. Le feu arrière de roulette est vendu pièce.

**161013** Feu et feu stop roulette



## FEU ARRIERE ROULETTE AVEC CLIGNOTANT

Ce feu arrière roulette a 12 LED pour les fonctions de freinage et de feux arrière-ainsi que 6 LED oranges qui peuvent être utilisées comme clignotant gauche ou droit. Lorsque vous voulez utiliser cette fonction vous devrez donc installer deux feux roulette par exemple sur des sacoches rigides ou tout autres projet custom. Ils font 3 3/16" (8cm) de diamètre et 1 3/8" (3,5cm) de haut ils ont deux tiges filetées M6 distantes de 4,3cm pour le montage et sont livrés pré-câblés. Ne possède d'éclairage de plaque. Le feu arrière de roulette est vendu pièce.

**161408** Feu arriere roulette avec clignotant



## FEUX ARRIERE NO SCHOOL CHOPPERS

Les feux arrière No School Choppers sont de véritables pièces custom avec une attitude. Ils sont fabriqués en acier inoxydable poli avec des ampoules 12 Volts double filament et sont du style Ford vintage. Ils ont tous un éclairage de plaque pour illuminer votre plaque d'immatriculation ils sont homologués DOT. Les feux arrière 1928-1932 indiquent le texte "STOP" quand vous freiner. Pour les feux style 1933-1936 nous avons des textes en inox coupé au laser sous le verre pour ajouter encore plus d'attitude. Nous avons aussi un montage de plaque d'immatriculation latérale disponibles séparément pour les feux arrière style 1928-1932. Ces supports sont construits à partir d'acier laminé à froid avec un revêtement en époxy noir. Les supports sont à monter sur l'axe de roue arrière. Comme ces pièces sont de véritables pièces Chopper américaines le cadre est pour plaques d'immatriculation 7"x4" (17,8x10cm).

### Feux arrières seul

- 747114** Feu inox poli 1928-1932 style Ford avec texte STOP
- 747115** Feu noir avec cerclage en inox poli 1933-1936 style Ford
- 747116** Feu noir 1933-1936 style Ford avec lentilles fumées



### Textes inox poli pour feux style 1933-1936

- 747122** Stop!
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

### Lentilles de remplacement

- 747120** Lentilles pour feux style NSC 1928-1932 Ford avec texte STOP
- 747121** Lentilles pour feux style NSC 1933-1936 Ford



### Supports de plaque latérale

- 747117** Support vertical pour feux arrière 1928-1932
- 747118** Support horizontal pour feux arrière 1928-1932

**NOUVEAU**



## FEU ARRIERE LED BILTWELL MODELE B

Le feu arrière modèle B est conçu pour des applications custom et va directement sur les supports No School Chopper Modèle A, vous pouvez aussi le monter avec les deux vis Allen 1/4-20 à tête ronde incluses. Le feu arrière modèle B a un diamètre de 2 5/8" (76mm) et une lentille de 1 5/8" (41mm) de diamètre. Corps usinés CNC en aluminium avec une finition polie ou noire avec des LED pour les fonctions feux de stop et feu arrière avec 15 élément à deux phases.

**751855** Feu arrière modèle B noir

**751856** Feu arrière modèle B poli



## FEU ARRIERE "STOP!" LED HOMOLOGUE CEE

Ce feu arrière universel fait feu arrière, feu stop et l'éclairage de plaque d'immatriculation. Sa lentille claire est homologuée CEE et il 24 LED rouges pour le stop et le feu ainsi que 4 LED claires pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Le boîtier noir a deux goujons filetés pour le montage sur la plupart des supports de feu arrière, mais un support universel noire de plaque d'immatriculation est également inclus. Livré pré-câblé, mesure 2 7/8" (7,3cm) de diamètre et 1 7/8" (4,8cm) de profondeur.

**165562** Feu arrière STOP!



## FEU ARRIERE MINI CAT EYE

Ce feu arrière Mini Cat Eye ne fait que 2 3/4" (70mm) de large et 1 11/16" (43mm) de haut. Le feu est complet avec ampoule double filament pour éclairage et feu de stop 12 Volt, 21/5 Watts. Ces feux Midi Cat Eyes sont homologués TÜV/CEE. Disponible avec ou sans la fixation en aluminium.

**165183** Feu Mini Cat Eye avec fixation

**165184** Feu Mini Cat Eye sans fixation

**165185** Lentille homologuée TÜV/CEE de remplacement



## FEU "STOP!"

Ce feu universel fait feu et feu stop ainsi qu'éclairage de plaque. Il comporte deux goujons pour le fixer à peu près partout très facilement. Comprend aussi un support multitrans pour être monté où vous le voulez. Livré complet avec ampoule et lentille, mesure 2 7/8" de diamètre et 1 7/8" de profondeur.

**165215** Feu STOP!



## FEU ARRIERE CLASSIC HOMOLOGUE CEE

Inspiré par les feux arrière que l'on trouve sur les motos anciennes il a une lentille en forme de dôme rouge et il a des LED brillantes pour le top et le feu arrière ainsi que pour l'éclairage de plaque d'immatriculation. Livré complet avec un support de plaque d'immatriculation et est pré-câblé. Il fait 1 7/8" (4,8cm) de diamètre et 2 3/8" (6cm) de long. Très petit mais homologué CEE. Disponible en chromé ou noir.

**165567** Chromé

**165568** Noir



## FEU UNIVERSEL DOUBLE MINI CAT EYE AVEC SUPPORT DE PLAQUE

Version double du feu Mini Cat Eye. La lentille mesure 2 3/4" de large et 1 11/16" de haut et est homologuée TÜV/EC. Tout est pré-câblé et le support est chromé avec deux vis qui lui permettent de se fixer facilement sur la plupart des customs. Comprend ampoules, support, lentilles rouges avec réflecteurs. Les dimensions de l'unité complète sont de 2 3/4" de haut, 6 3/4" de large et 2" de profondeur. Disponible avec ou sans lentille homologuée TÜV/CEE.

**165214** Feu complet

**165209** Feu complet avec lentille homologuée TÜV/CEE

**165185** Lentille homologuée TÜV/CEE de remplacement



## FEUX ARRIERE "OEIL-DE-CHAT" (CATEYE)

Feu arrière chromé de style Custom avec montage universel à deux boulons pour la plupart des applications. La lentille fait 68mm de haut pour 130mm de large. Comporte une illumination de plaque d'immatriculation. Les lentilles sont indépendamment disponibles.

**162206** Feu arrière Oeil-de-chat

**239187** Feu arrière Oeil-de-chat, TÜV/EU

**165105** Lentille seulement, rouge

**239188** Lentille seulement, rouge, TÜV/EU

**165107** Lentille seulement, claire



## FEUX ARRIERE LED CAT-EYE

Feu arrière chromé custom avec 34 LEDs pour feu arrière et feu stop et 3 LEDs pour l'éclairage de plaque d'immatriculation. Il fait 5" (12,7 cm) de large et 2 1/2" (6,4 cm) de haut avec un boîtier conique qui mesure 4 3/4" (12cm) de large et 2 1/4" (5,7 cm) à la face de montage. Se monte sur votre garde-boue ou le support de feu arrière avec deux goujons de fixation 1/4" UNC avec 2" (5,1 cm) d'entraxe.

**162307** Cat-Eye feu arrière LED



## FEU ARRIERE MIDI CAT EYE

Ce feu arrière Midi Cat Eye ne fait que 3 1/4" (82mm) de large et 2 1/8" (54mm) de haut. Le feu est complet avec ampoule double filament pour éclairage et feu de stop. Ces feux Midi Cat Eyes sont homologués TÜV/EC. Disponible avec ou sans la fixation en aluminium.

**165180** Feu Midi Cat Eye avec fixation

**165181** Feu Midi Cat Eye sans fixation

**165182** Lentille de rechange



## FEU ARRIERE USINE EN ALUMINIUM LED CAT-EYE

Le style Custom avec un feu arrière usiné en aluminium et fixation à deux vis. Cette version réactualisée du classique est à LED's. Les LED's utilisent moins de courant et durent infiniment plus longtemps. Des LED's séparées illuminent la plaque d'immatriculation.

**160549** Feu arrière usiné LED's Cat-Eye



## FEU ARRIERE CAT-EYE ULTRA FIN

Une version nouvelle du classique feu Cat-Eye avec des LEDs super brillantes pour le feu de route, feu stop et éclairage de plaque. Le corps est chromé et est réduit à une épaisseur qui est un absolu minimum de 15mm (19/32"), il fait 5" (12.7cm) de large et 2 1/2" (6.4) de haut. Disponible avec une lentille rouge classique et LEDs blanches ou lentille claire et LEDs rouges. Ces deux feux sont pré-câblés et homologués CEE/TÜV avec le sigle "E".

**160634** Feu LED avec lentille rouge

**160649** Feu LED avec lentille claire

**160650** Lentille de remplacement cateye claire



## FEU ARRIERE SPEED A LED AVEC CLIGNOTANTS INTEGRES

Ce feu arrière Speed est à LED rouge pour le feu de circulation et le stop, LED orange pour les clignotant et claire à LED pour l'illumination de la plaque. S'installe sur n'importe quelle surface plane avec quatre boulons M6. Ce feu arrière fait 6 1/2" (16,5cm) de large, 4" (10cm) de haut et 3" (7,5cm) de profondeur. Livré pré-câblé et est disponible avec une lentille claire ou une lentille de fumée. Homologué CEE !

**162819** Avec une lentille claire

**162821** Avec une lentille fumée



## COUVRE-LENTILLE DE FEUX ARRIERE IL-DE-CHAT 'SPEAR'

Ces couvercles en aluminium moulé sous pression s'enfileront sur la lentille des feux arrière Oeil-de-chat. Ils sont disponibles avec dorée et constituent une paire parfaite pour nos rétroviseurs Spear (Flèche). La touche finale pour votre arrière.

**302042** Doré



## FEU ARRIERE SNAKE EYE

Ce feu arrière "Snake Eye" est une version allongée du fameux Cat Eye. Ce superbe feu arrière se vend avec ou sans sa fixation en aluminium, il existe en version classique avec ampoule et lentille rouge ou LED avec lentille claire. Le feu a une finition chromée et il mesure 6 1/4" de large et est homologué TÜV/CEE.

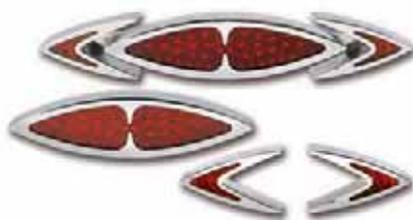
- 165186** Feu Snake Eye avec fixation
- 165187** Feu Snake Eye sans fixation
- 165197** Feu Snake Eye LED sans fixation
- 165188** Lentille de rechange rouge



## FEU ARRIERE LED UNIVERSEL AVEC CLIGNOTANTS INTEGRÉS

Ce feu lisse d'une seule pièce intègre les clignotants et le feu/feu stop en une seule unité. Il comporte deux goujons pour pouvoir le fixer n'importe où. Livré pré-cablé avec lentilles multicolores et transparentes. Les dimensions sont: 1 7/8" de haut, 6 5/8" de large et 1 1/8" de profondeur.

- 165232** Feu arrière LED avec clignotants intégrés



## FEUX ET CLIGNOTANTS NESS JET-EYE LED

Une nouvelle vision du Cat-Eye. Eclairage LED puissant. Carters en aluminium chromé.

- A12272** Feu, clignotants et support Jet-Eye
- A20500** Feu seul
- A12270** Clignotants Jet-Eye seuls (paire)
- A12271** Support arrière
- A12398** Eclairage LED de remplacement de feu
- A12399** Eclairage LED de remplacement de clignos (paire)



## FEU ARRIERE CAT EYE LED AVEC CLIGNOTANTS

Une complète re-conception du célèbre feu arrière Cat Eye. Il a 15 LED brillantes pour le feu arrière et le stop, les clignotants sont intégrés avec 10 leds chacun et 3 LED pour l'éclairage de plaque d'immatriculation le tout dans un boîtier robuste en acier chromé. Il fait 6 1/8" (15,5cm) de large, 2 5/8" (6,5cm) de haut et de 1 3/16" (3,5cm) de profondeur. Livré pré-cablé et possède deux goujons de fixation sur une distands de 2" (5cm).

- 160742** Feu arrière chrome LED Cat Eye avec clignotants



## FEU ARRIERE ARLEN NESS RADIUS A LED POUR TOURING

Arlen Ness a conçu ce feu arrière Radius pour donner aux 2009 et après Touring un look personnalisé, sans remplacer le garde-boue. Ses caractéristiques sont à LEDs pour feux arrière, feux stop et éclairage de plaque, et a également les clignotants pour un look propre. Se branche directement dans le faisceau stock et sur des points de montage stock. Pour immatriculation de 7 1/4" x 4 1/4" (18x11cm). En aluminium usiné avec une finition chromée ou noire anodisée.

- A12522** Chromé
- A12523** Noir anodisé
- A12524** Feu de remplacement



## FEU ARRIERE UNIVERSEL DIAMOND

Ce feu arrière comprend deux goujons filetés à l'arrière pour pouvoir le monter sur toutes les surfaces plates. Il est livré avec son carter en aluminium chromé, lentille rouge pour le feu/feu stop, lentille transparente pour l'éclairage de plaque, ampoule 12 Volt 21/5 Watts et entièrement pré-cablé. Il fait 2 3/4" de haut, 5 1/2" de large et 2 1/4" de profondeur.

- 165210** Feu arrière Diamond



## FEU ARRIERE SKY HAWK

Le style custom et plat. Disponible au choix avec ampoule classique ou style LED. Le classique Sky Hawk comprend deux ampoules et une lentille rouge alors que le LED Sky Hawk est avec des LED rouge et une lentille transparente, les deux ont corps chromé. Ces feux font 6 1/2" de large et 2", ils sont livrés pré-cablés et complet avec un joint d'étanchéité. Les deux versions sont homologuées CEE.

- 165163** Feu classique lentille rouge
- 165162** Feu LED lentille transparente



## FEUX ARRIERE "TEARDROP" CLASSIQUE EN ALUMINIUM "BILLET"

Les feux Teardrop de Pro-One sont usinés à CNC en aluminium, et ensuite parfaitement chromés. Ils donnent ce look 'Rétro' à l'arrière de votre moto. Disponible avec ou sans lentilles à point bleu. Un compartiment noyé est aussi disponible pour le montage encastré. Vérifiez l'intervalle disponible entre la roue et le garde-boue avant l'installation.

- 239401** Feux arrière Teardrop encastré
- 239403** Feux arrière Teardrop avec point bleu
- 239402** Compartiment noyé pour feux arrière Teardrop



## FEU ARRIERE DIAMOND

Feu arrière Diamond avec LED. Usiné en aluminium avec finition chromée. Le feu est livré pré-câblé pour le feu et le stop et il y a aussi l'éclairage de plaque.

- 160706** Feu arrière seul



## PETIT FEU ARRIERE LED CUSTOM

Ce feu custom LED mesure seulement 5 3/4" de large et 1" de haut, il est câblé avec les fils de feu et de stop et il a également l'éclairage de plaque intégré. Il se monte sur n'importe quelle surface avec ses deux vis.

- 160536** Feu LED étroit de remplacement
- 160523** Lentille de remplacement



## FEUX ARRIERE "KNIGHT"

Joli feu arrière Custom chromé. Montage universel pour toute application Custom. Convient à nos étriers de plaque d'immatriculation/de feux arrière. Pré-câblé et comprend une ampoule de 12 Volts et 2 1/5 Watts.

- 162072** Feux arrière Knight
- 165150** Lentille rouge seulement



## ETRIER DE FEU ARRIERE

Pièce moulée Custom. Pour feux arrière de type Lucas et conviendra à tous les garde-boue arrière Custom.

- 301624** Etrier de Feu arriere



## FEUX ARRIERE DE STYLE LUCAS

Feux arrière de style Lucas avec montage universel pour toute application Custom, existe en homologué "E". Peut être utilisé avec l'une de nos plaques de support ou avec notre étrier exclusif pour feux arrière (ZPN301624).

- 162019** Feux arrière de style Lucas
- 165193** Feux arrière de style Lucas homologué CEE/TÜV
- 165192** Feux arrière de style Lucas avec support custom, homologué CEE/TÜV
- 301624** Etrier de Feu arriere
- 165022** Lentille rouge seulement
- 165194** Lentille rouge homologuée CEE/TÜV



## FEU ARRIERE SPRINT LED AVEC CLIGNOTANTS INTEGRES

Le feu arrière Sprint a un design qui est inspiré par les dernières motos super sport et il a des LED rouges pour le feu arrière et le stop, orange pour les fonctions de clignotants. S'installe sur n'importe quelle surface plane avec trois boulons M6. Mesure 5 1/2" (14cm) de largeur 3" (7,5cm) de haut et 3 3/4" (9,5cm) de profondeur. Livré pré-câblé et est disponible avec une lentille claire ou une lentille fumée.

- 162811** Avec une lentille claire
- 162813** Avec une lentille fumée

## FEUX ARRIÈRE CLASSIQUES

Des feux arrière Classiques comme on en trouve sur les motos vintage. Ils sont livrés avec support de plaque noir et ampoule de 12V, ils sont pré-câblés et ont une fonction de feu, de stop et d'illumination de la plaque d'immatriculation. Ce sont des feux comme au bon vieux temps.



**161285** Large, diamètre de lentille 2 1/8" (5.5cm), 3 5/8" (9cm) de long, finition satinée



**161284** Medium, diamètre de lentille 1 1/2", 2 5/8" (6.5cm) de long, chromé

**165564** Medium, LED, homologue EU



## FEUX ARRIÈRE CROIX DE MALTE

Chromé et avec un socle coulé sous pression. Le feu éclaire la plaque, est pré-câblé et comprend une ampoule de 12 V et 21/5 W.

**162004** Feu arrière

**165148** Lentille de rechange seulement



## FEU ARRIÈRE LED CHROME USINE EN ALUMINIUM CROIX DE MALTE

Un version entièrement nouvelle reconçue du bon vieux feu croix de malte. Il est usiné CNC et a une finition chromée et un éclairage 12 Volt LED qui fait feu de route, stop et éclairage de plaque. Livré câblé et prêt à monter sur n'importe quel Custom.

**160603** Feu arrière led chromé usiné en aluminum croix de malte



## FEU ARRIÈRE LED CHROME

Ce feu custom est usiné en aluminium et a une finition chromée. Le carter est usiné en escalier avec une forme de trèfle pour un look suprême. Comporte des LEDs très brillantes pour le feu et le stop. Mesure 4 1/2" x 2 1/2" (115mm x 64mm).

**160720** Feu arrière chromé LED



## FEU ARRIÈRE CHROME USINE CROIX DE MALTE LED

Usiné dans un bloc d'aluminium puis poli à la perfection et enfin chromé. Ils comportent un feu arrière LED pour l'éclairage et le feu stop ainsi que l'illumination de la plaque. Le feu fait 4" (10cm) de haut, 4" (10cm) de large et seulement 0.93" (2.4cm) de profondeur. Ils sont livrés pré-câblés avec lentille rouge ou blanche et sont homologués TÜV/CEE. La version avec lentille blanche s'illumine bien sûr en rouge pour le feu et le feu stop.

**162516** Feu blanc LED croix de Malte

**162517** Feu rouge LED croix de Malte



## FEU ARRIÈRE HOMOLOGUE CEE UNIVERSEL AVEC LED ET LENTILLE TRANSPARENTES

Ce feu homologué CEE est équipé de Leds qui éclairent rouge sous une lentille transparente. Comporte deux goujons pour pouvoir le fixer n'importe où sur des surfaces plates. Il fait 4 1/2" de large et 1 1/8" de haut et est livré pré-câblé.

**165248** Feu Led homologué CEE



## FEU ARRIÈRE HELLFIRE

Ce feu universel fait 1/2" (16.5cm) de large, 2 1/2" (6.3cm) de haut et 3 1/2" (9cm) de profondeur et se montera sur toute surface plate avec ses deux goujons et boulons fournis. Il comporte 15 LED's pour la fonction feu arrière et feu stop puis 4 LED's pour l'éclairage de plaque. Livré pré-câblé, il est homologué CEE.

**161005** Feu arrière Hellfire



**161283** Petit, diamètre de lentille 1" (2.5cm), 3" (7.5cm) de long, chromé

**165563** Petit, LED, homologue EU





## FEU ARRIERE TETE DE CHAT UNIVERSEL

Ce feu assez marrant combine le feu et le stop ainsi que l'éclairage de plaque. Il comporte deux goujons pour pouvoir le monter ou vous le voulez. Livré complet avec ampoule et lentille. Mesure 3" de haut, 4 5/8" de large et 2 1/4" de profondeur.

**165217** Feu arrière tête de chat

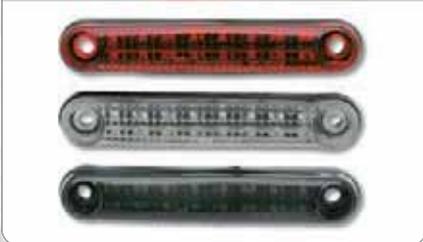
## SUPPORTS DE PLAQUE AVEC FEU ARRIERE DIAMOND LED MONTAGE SUR CARTER

Le Design ultime pour ce feu arrière LED. Il est construit en une seule pièce et sert de couvercle d'embrayage. Usiné en aluminium et chromé avec une finition parfaite. D'autres avantages sont les LED qui consomment moins de courant et ont une durée de vie bien plus longue que les ampoules. Le feu Diamond Style LED livré est câblé et comprend le stop et éclairage de plaque. Pour tous les Big-Twin de 1970-1999 avec couvercle d'embrayage 3 trous mais aussi en 5 trous pour tous les 1999 Softails et tous les 1999 au présent Twin Cam. Le feu existe aussi séparément sans le support de plaque latérale.

**160551** Supports de plaque 3 trous avec feu arrière diamond LED

**160552** NOUVEAU Supports de plaque 5 trous avec feu arrière diamond LED

**160706** Feu arrière seul



## FEUX ARRIERE LED FLEXIBLES

Ces feux arrière à LED homologués CEE sont si souples qu'ils peuvent être installés sur n'importe quelle surface plate ou bombée. L'élasticité de la lentille et de la base LED les rend également résistants aux chocs. Ils ont la fonction de feu arrière et de stop et sont pré-câblés avec une lentille rouge avec LED claires ou lentille fumée avec LED rouges ou une lentille claire avec LED rouge. Ils font seulement 4" (10cm) de large, 3/4" (1,9cm) de haut et 1/2" (1,25cm) de profondeur.

**161080** Lentille rouge avec LED rouges

**161081** Lentille claire avec LED rouges

**161082** Lentille fumée avec LED rouges



## FEU ARRIERE BLADE MULTIFUNCTIONS ARLEN NESS

Ces feux Blade à LED ajouteront des tonnes de LEDs super lumineux pour les garde-boue larges Custom des modèles Touring. Usiné CNC en aluminium usiné puis anodisé noir avec des bords aluminium, comprend quatre superbes boîtes lumineuses de LED pour des fonctions de stop, feu et clignotants incroyablement lumineux. Comme avec tous les clignotants LED, un égaliseur de charge ou relais clignotant électronique doit être utilisés pour clignoter.

**A20537** Feu et clignotants Ness Blade



## SUPPORT DE PLAQUE AVEC FEU LED

Les deux types de plaques ont un feu arrière LED et les supports sont usinés en aluminium puis ont une finition chromée. Le support de plaque mesure 7" x 4". Le feu comporte des LED's brillantes qui consomment moins et durent plus longtemps que les ampoules classiques. Les feux sont pré-câblés pour le phare et le feu stop et ont aussi un éclairage de plaque. Les plaques latérales se montent sur l'axe de roue arrière. La plaque pour garde-boue arrière existe au choix droite ou avec un support pour compenser l'angle.

**160701** Plaque latérale horizontale

**160702** Plaque de garde-boue droite

**160703** Plaque de garde-boue compensée

**160707** Feu arrière LED de remplacement



## SUPPORT DE PLAQUE SKULL MANIAC AVEC FEU LED

Un feu et un support de plaque pour les amateurs de têtes de mort. Le support de plaque comprend pas moins de 25 différentes têtes de mort très détaillées. Celles des coins en haut et en bas ainsi que celle du milieu en bas ont des yeux lumineux avec LED. Les deux types de plaques ont un feu arrière LED et les supports sont usinés en aluminium puis ont une finition chromée. Le support de plaque mesure 7" x 4". Le feu comporte 19 LED brillantes qui consomment moins et durent plus longtemps que les ampoules classiques. Les feux sont pré-cablés pour le phare et le feu stop et ont aussi un éclairage de plaque. Les plaques latérales se montent sur l'axe de roue arrière. La plaque pour garde-boue arrière existe au choix droite ou avec un support pour compenser l'angle.

- 160700** Plaque latérale horizontale
- 160704** Plaque de garde-boue droite
- 160705** Plaque de garde-boue compensée
- 160707** Feu arrière LED de remplacement



## SUPPORTS DE PLAQUE LATÉRAUX ET DE GARDE-BOUE AVEC FEUX LED

Ces ensembles très "Design" avec feux arrière LED sont le choix ultime pour concilier le design et la fonctionnalité. Les deux versions sont usinées en aluminium et ensuite chromées pour la finition. L'avantage de ces LED est leur durée de vie et leur faible consommation. La version LED étroite ne fait que 5 3/4" de large et 1" de haut pour le feu, ces kits sont livrés pré-cablés pour le feu de route et le feu stop, l'éclairage de plaque est aussi prévu. Les feux sont disponibles séparément pour les montages custom. La version support de plaque latérale se monte sur l'axe de roue arrière. La version pour garde-boue arrière est livrée avec caoutchoucs et visserie. Les fixations de plaque latérale sont faites pour un montage horizontal ou vertical. La version verticale existe plate ou incurvée. Pour ceux qui veulent un look plus classique nous proposons aussi les fixations verticales avec feu LED Cat-Eye.

### Avec feu arrière LED étroit

- A. 160530** Plaque latérale horizontale
- B. 160531** Plaque latérale verticale support de plaque plat
- C. 160532** Plaque latérale verticale support de plaque incurvé
- D. 160535** Plaque sur le garde-boue arrière
- 160536** Feu LED étroit de remplacement
- 160523** Lentille de remplacement

### Avec feu Cat-Eye

- E. 160534** Plaque latérale verticale avec feu Cat-Eye LED
- 162307** Cat-Eye feux arrière LED



## SUPPORTS DE PLAQUE AVEC FEUX DIAMOND LED

Le Design ultime pour ce feu arrière LED. Ces modèles de support de plaque avec feu sont usinés en aluminium et chromé avec une finition parfaite. D'autres avantages sont les LED qui consomment moins de courant et ont une durée de vie bien plus longue que les ampoules. Le feu Diamond Style LED livré est câblé et comprend le stop et éclairage de plaque. Les supports de plaque latérale se montent sur l'axe de roue arrière et existent en version horizontale ou verticale. La version verticale existe en normale plate ou en version courbée incurvée. La version pour garde-boue existe au choix avec montage caoutchouc dur ou en version rigide.

- 160570** Plaque latérale horizontale
- 160571** Plaque latérale verticale support de plaque plat
- 160572** Plaque latérale verticale support de plaque incurvé
- 160573** Plaque sur le garde-boue arrière avec caoutchouc
- 160574** Plaque sur le garde-boue arrière rigide

### Pièces de remplacement

- 160706** Feu arrière seul
- 358079** Jeu de caoutchoucs de remplacement



## SUPPORT DE PLAQUE ROLAND SANDS DESIGN TRACKER TAG

Roland a conçu ce support avec ce fameux look multi-trous comme il l'a déjà fait avec ses guidons Vintage. Le support est en acier 1018 de 3/16" d'épaisseur et découpé au laser, le cadre de plaque est usiné en aluminium. Il se visse sur le trou de fixation du repose-pied passager et accepte les plaques au format US verticalement. Le feu LED est à double circuit pour assumer les fonctions de feu de route et de stop. Disponible en chromé ou noir époxy et est livré avec visserie chromée.

**740764** Epoxy noir

**740765** Chromé



## PLAQUE LATÉRALE AVEC FEU ARRIÈRE LED GOTHIQUE

Le feu arrière Gothique est usiné dans la masse et a une finition chromée qui comprend plus de 25 LEDs brillantes qui vous rendront bien visible. Livré pré-câblé avec support de plaque plat ou incurvé "radius" ou le feu seul. L'emplacement de la plaque mesure 4" x 6" 11/16" (100mm x 170mm).

**160790** Plaque latérale plate avec feu

**160791** Plaque latérale radius avec feu

**160792** Feu arrière Gothique seul



## PLAQUE LATÉRALE OU DE GARDE-BOUE AVEC FEU ARRIÈRE CYCLOPS LED

Les supports de plaque Cyclops sont usinés CNC en aluminium 6061-T6. Disponible en divers styles au choix en plaque latérale ou montée sur le garde-boue. Tous les supports de plaque Cyclops ont un feu haute intensité LED et sont chromés. Pour format de plaques US qui est de 4" (10.2cm) x 7" (17.8cm). Les plaques latérales sont livrées complètes avec un insert entretoise pour une installation facile sur axes de roue en 3/4", 1" et 25mm. Toute la visserie de fixation requise est incluse. Le feu arrière est aussi disponible séparément.

**161050** Plaque latérale verticale avec feu LED

**161051** Plaque latérale radiale avec feu LED

**161052** Plaque latérale horizontale avec feu LED

**161053** Plaque sur garde-boue horizontale avec feu LED

**161054** Feu arrière LED seul



## FEUX ARRIÈRES RBS CUSTOM LED AVEC SUPPORT DE PLAQUE POUR V-ROD

Complets et prêts à installer ces feux LED avec support de plaque se montent directement sur votre V-Rod. Le support de plaque fait 7 3/4" x 7 3/4". Tous est en aluminium usiné et poli avec finition polie, chromée ou noire. Les clignotants style obus sont aussi à LED. Visserie comprise et prêts à monter sur les V-Rod de 2002 au présent. Lentilles homologuées CEE.

### Feu Custom LED avec support de plaque

**722507** Poli

**722508** Chromé

**722509** Noir

### Feu Custom LED avec clignotants et support de plaque

**722510** Poli

**722511** Chromé

**722512** Noir



## FEUX ARRIÈRES LED CUSTOM AVEC SUPPORT DE PLAQUE

Nouvelle version des feux RBS custom plus petits. Ces supports de plaque sont usinés en aluminium et sont disponibles avec ou sans clignotants et sont livrés en aluminium poli, chromés ou époxy noir. Lentilles homologuées CEE.

**722480** Poli avec feu chromé LED

**722481** Chromé avec feu chromé LED

**722482** Epoxy noir avec feu LED noir époxy

**722483** Poli avec feu chromé LED et clignotants LED

**722484** Chromé avec feu chromé LED et clignotants LED

**722485** Epoxy noir avec feu LED noir époxy et clignotants LED



## KIT SUPPORT DE PLAQUE/FEU/CLIGNOTANTS NESS

Ces supports de plaque chromés ont des feux et clignotants LEDs intégrés. Feux et clignotants se branchent directement dans la prise d'origine et applications custom. Plusieurs modèles affleurants disponibles.

- A12520** Ness radius usine
- A12560** RWD coulé
- A12561** Modèle affleurants à souder seul
- A20530** Modèle affleurants à souder Cat-Eye
- A20532** Modèle affleurants à visser
- A20533** Modèle universel à visser
- A20539** Modèle affleurants à visser pour 2008-2009 Touring



## SUPPORT DE PLAQUE AVEC FEU/CLIGNOTANTS NESS

Ness a conçu ce support de plaque avec tous les éléments NESS/RWD. Le cadre de plaque comprend un feu homologué DOT qui fait aussi clignotants. S'utilise avec toutes les application custom ou n'importe quel feu RWD affleurant. Usiné et chromé aux USA.

- A20590** Support de plaque avec feu/clignotants ness



## PLAQUE LATÉRALE REBUFFINI VEGA ITALY

Un look extrêmement clean grâce à son câblage interne. Les kits ont un feu arrière homologué CEE avec illumination de la plaque d'immatriculation. Ils se montent directement sur le bras oscillant d'origine sans modifications. Kit de visserie inclus. Disponible avec fixation longue ou courte. La fixation courte fait 218mm, la longue fait 288mm. Le support de plaque mesure 6 15/16" x 6 15/16" (17.6 x 17.6cm).

### Pour 1984-1999 Evolution Softail

- 746624** Poli, court
- 746627** Poli, long
- 746625** Noir, court
- 746628** Noir, long
- 746626** Chromé, court
- 746629** Chromé, long

### Pour 2000-2007 Twin Cam Softail

- 746630** Poli, court
- 746633** Poli, long
- 746631** Noir, court
- 746634** Noir, long
- 746632** Chromé, court
- 746635** Chromé, long

### Pour 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker

- 746636** Poli, court
- 746639** Poli, long
- 746637** Noir, court
- 746640** Noir, long
- 746638** Chromé, court
- 746641** Chromé, long



## SUPPORT DE PLAQUE REBUFFINI LYNX ITALY

Un autre design très stylé de chez Rebuffini. Sculptés dans un bloc d'aluminium et avec une finition polie, noire ou chromée. Livré complet avec un bloc de fixation avec angle qui se monte directement sur le garde-boue arrière de la plupart des modèles, sauf ceux avec garde-boue arrière Fat Bob. Ce support de plaque mesure 6 15/16" x 6 15/16" (17.6 x 17.6cm).

### Pour la plupart des modèles jusqu'à 1998

- 746618** Poli
- 746619** Noir
- 746620** Chromé

### Pour 1999 au présent

- 746621** Poli
- 746622** Noir
- 746623** Chromé

**NOUVEAU**



## PLAQUE D'INSPECTION BLACK DUCK

Les pièces et accessoires de Black Duck sont fabriqués en Espagne et leur slogan est "bijoux sur roues". Ce support est pour fixer la plaque d'inspection qui est obligatoire dans de nombreux pays. Mesure 2" x 4 1/2" (5x11.5cm) et a un trou de montage 11/32" (9mm). Parfaitement fini!

- 748202** Chromé
- 748203** Noir
- 748201** Cuivre Satiné
- 748200** Plaqué or 24 carats



## FEUX ARRIERE LATERAUX NO SCHOOL CHOPPERS

Ces feux arrière No School Choppers sont de véritables pièces custom avec une attitude. Ils sont fabriqués en acier inox poli avec des ampoules double filament 12 Volts et sont du style feux arrière Ford Vintage. Ils sont homologués DOT et ont un éclairage de plaque d'immatriculation. Le modèle 1928-1932 a le texte éclairé "STOP" quand vous freinez. Disponible avec un support de feu arrière à montage latéral pour s'adapter l'axe de roue arrière ou le support inférieur de l'ammortisseur. Ces supports sont construits en acier époxy noir avec un cadre chromé de plaque.

La version pour axe de roue est également disponible en vertical 7"x4"x3" (18cm x 10cm x 7,5cm) avec sac à outils caché derrière la plaque d'immatriculation. Les cadres de plaque d'immatriculation sont pour le format de plaques 7"x4" (17,8 x 10cm).

- 747100** Feu arrière avec plaque verticale
- 747101** Feu arrière avec plaque horizontale
- 747102** Feu arrière avec plaque verticale et sacoche
- 747103** Feu arrière pour amortisseur (non illustré)

### Feux arrière seuls

- 747114** Feu inox poli 1928-1932 style Ford avec texte STOP

### Lentille de remplacement

- 747120** Lentilles pour feux style NSC 1928-1932 Ford avec texte STOP



## FEUX ARRIERE NO SCHOOL CHOPPERS

Ces feux arrière No School Choppers sont fabriqués en acier inox poli avec des ampoules double filament 12 Volts et sont du style feux arrière Ford Vintage. Ils sont homologués DOT et ont un éclairage pour votre plaque d'immatriculation. Le modèle 1933-1936 propose aussi des filtres en inox qui ont le texte éclairé de votre choix quand vous freinez. Disponible avec un support de feu arrière à montage latéral pour plaque d'immatriculation montée verticalement ou horizontalement. Ces supports sont construits en acier époxy noir avec un cadre chromé de plaque et livrés avec visserie de montage. Il existe une version pour montage sur amortisseur. Les cadres de plaque d'immatriculation sont pour le format de plaques 7"x4" (17,8 x 10cm).

- 747104** Montage sur axe de roue avec support de plaque vertical
- 747105** Montage sur axe de roue avec support de plaque vertical, tout noir
- 747106** Montage sur axe de roue avec support de plaque vertical et sac à outils
- 747107** Montage sur axe de roue avec support de plaque horizontal
- 747108** Feu NSC 33 avec montage sur amortisseur

### Feux seuls

- 747115** Feu noir avec cerclage en inox poli 1933-1936 style Ford
- 747116** Feu noir 1933-1936 style Ford avec lentilles fumées

### Filtres inox avec message pour feux 1933-1936

- 747122** Stop!
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

### Lentilles de remplacement

- 747121** Lentilles pour feux style NSC 1933-1936 Ford



## PLAQUE DE MONTAGE LATERAL POUR FEUX ARRIERE

Etrier de montage de l'immatriculation et de feux arrière latéral chromé. Pour côtés droit et gauche. Va avec les feux arrière Custom tels qu' il-de-chat, le Lucas, etc.

- 160212** Plaque de montage lateral



## SUPPORT DE PLAQUE INCLINE

Un support en aluminium usiné pour monter votre plaque d'immatriculation. Pour la plupart des modèles avec support trois trous. Pour les plaques avec entraxes de trous de 4" (10.16 cm) de distance. Livré complet avec visserie.

- 160972** Support de feu chromé



## EQUERRE DE MONTAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Fixation de rechange de style original (à trois trous) pour tous les modèles Sportster et Big Twin de 1955 jusqu'au présent (les FXWG et FXST exceptés). Cette équerre renforcée et à finition chromée peut aussi servir à des applications universelles (OEM 5998375).

- 301149** Equerre de Montage



## SUPPORT DE PLAQUE LATERAL REPLIABLE BADLANDS

Cette fixation astucieuse est chromée et usinée en aluminium, elle évite les problèmes communs aux autres plaques latérales car elle est rabatable sur le cadre. Disponible pour les cadres type Softail, bras oscillants et pour les applications Custom.



- 234990** Pour cadres type Softail
- 234991** Pour bras oscillants (se fixe sur le goujon d'amortisseur)
- 234992** Applications Custom (patte à souder incluse)



## CADRE DE PLAQUE NESS RADIUS LED

Le look radius. Fixations cachées pour un look lisse. Cadre de plaque avec feu LED avec fonctions de feu, stop et éclairage de plaque. Construction en alu coulé et chromé.

- A12155** Cadre de plaque LED
- A12189** Feu LED de remplacement



## CADRE DE PLAQUE ET FONDS DE PLAQUE NESS

Design superbe. Fixations cachées pour un look lisse. Fonds de plaque avec bloc en intégré de fixation au garde-boue. 100% usiné puis chromé. Pour tous les garde-boue arrière de 1974 au présent sauf Fat Bob. Cadres et fonds de plaque conçus pour plaques US 7 1/2"x4 1/4" (19cmx10.8cm).

- A12551** Fond de plaque Stepped
- A12553** Fond de plaque Grooved
- A12151** Fond de plaque Radius grooved
- A12152** Fond de plaque Radius grooved avec support de feu



## CADRE PERSONNALISE SLIM LINE USINE POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

Cadre en aluminium usiné pour la plaque d'immatriculation qui a 7 1/4" x 4" (18,4 x 10cm) de dimensions. Complète de vis inoxydables.

- 237776** Version lisse, chromée



## ENTOURAGES DE PLAQUE NESS

Construction usinée en aluminium, mesure 7 1/2"x4 1/4" (19cmx10.8cm) pour la plupart des plaque au format US. Trous de montage borgnes pour un montage propre. Disponibles en chromé ou noir anodisé. Made in USA.

- A. Lisse**
  - A12148** Noir
  - A12149** Chromé
- B. Gravé**
  - A12142** Noir
  - A12141** Chromé
- C. Deep Cut**
  - A12159** Noir
  - A12154** Chromé
- D. Slot Track**
  - A12134** NOUVEAU Noir
  - A12133** NOUVEAU Chromé
- E. Beveled**
  - A12144** NOUVEAU Noir
  - A12143** NOUVEAU Chromé
- F. Retro**
  - A12153** Chromé
- G. Radius Grooved**
  - A12150** Chromé



## SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CHROME EN PYRAMIDE

Ce support de plaque d'immatriculation chromé, bien ajusté et monobloc remplace le support vertical multibloc et l'équerre du garde-boue arrière. Deux entretoises de caoutchouc empêchent la vibration de la plaque d'immatriculation et vous permettent de tailler le support selon le profil du garde-boue. Vous pouvez le monter directement sur les trous habituels de tous les garde-boue arrières de 1955 jusqu'au présent (les FXWG et FXST exceptés). Tout le matériel de montage est inclus.

**160185** Support de plaque d'immatriculation

**358079** Jeu de caoutchoucs de remplacement



## SUPPORT CHROME DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Ce support chromé, remplace le support et l'équerre du garde-boue arrière. Deux entretoises de caoutchouc empêchent la vibration de la plaque d'immatriculation et vous permettent de tailler le support selon le profil du garde-boue pour donner une apparence plus nette. Vous pouvez le monter directement sur les trous de tous les garde-boue arrières de 1955 jusqu'au présent (les FXWG et FXST exceptés). Tout le matériel de montage est inclus.

**090205** Support de chrome

**358079** Jeu de caoutchoucs de remplacement



## PLAQUE DE BASE AVEC OUIES

Plaque de base chromée, avec ouïes et d'une conception nouvelle. Les dimensions de ses trous sont de 5 3/4" x 2 3/4" (14,6 x 7cm) (OEM 59899-88).

**083012** Se monte derrière la plaque d'immatriculation (OEM 59899-89)



## CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION BAD GUYS

Ce cadre de plaque d'immatriculation chromé et coulé sous pression porte une tête de mort tridimensionnelle chromée.

**160189** A finition chromée



## CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION EAGLE SPIRIT AVEC FEU

Ce cadre est la meilleure finition pour ceux qui ont déjà orné leur moto d'autres produits Eagle Spirit. Ces cadres se montent avec la plupart de plaques d'immatriculation mesurant 7" x 4" (17,8 x 19cm). Le feu rouge sur la partie supérieure complète bien ce cadre, et il se vend soit complètement chromé, soit chromé/ plaqué d'or.

**083016** Cadre d'immatriculation chromé/doré



## CADRE EAGLE SPIRIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vous pouvez vous servir de ce cadre de plaque d'immatriculation chromé ou plaqué d'or/ chromé pour décorer le derrière de votre moto. Le cadre porte un insigne tridimensionnel d'Eagle Spirit. Distances trous à trous 14,6 x 7cm.

**301826** A finition chromée

**301827** A finition plaquée or/chromée



## CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION CHROME

C'est un cadre chromé et coulé sous pression dont les trous mesurent 5 3/4" x 2 3/4" (14,6 x 7cm).

**083000** Cadre de plaque d'immatriculation, chrome



## CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE LUXE CHROME

Ce cadre à trois dimensions coulé sous pression porte un emblème fondu ainsi qu'un dessin orné sur la marge. Les trous sont de 5 3/4" x 2 3/4" (14,6 x 7cm) et le cadre est chromé.

**083002** Cadre de plaque d'immatriculation de Luxe



## SUPPORTS DE PLAQUE ET PLAQUE LATÉRALE

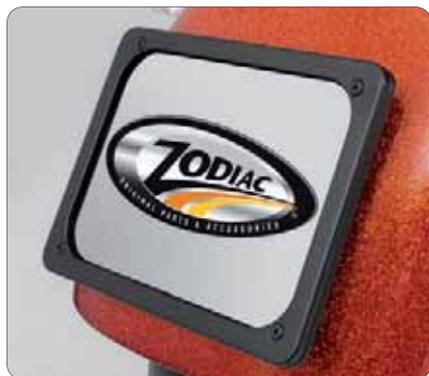
Ces supports de plaques et usinés, ce sont des cadres de plaque d'immatriculation faits sur mesure pour s'adapter à la plupart des plaques européennes communes. Ils sont livrés complets avec un bloc de montage en caoutchouc avec le perçage standard des modèles de 1955 à aujourd'hui. Le support disponible séparément permet l'installation sur des axes de roue arrière en 3/4", 25mm et 1". Tous les trous de montage dans les supports de plaque sont pré-perçés de l'intérieur. Tout ce que vous avez à faire c'est de terminer les trous nécessaires à votre montage afin que votre nouveau cadre de plaque d'immatriculation ne montre aucun trou. Les supports de plaques et supports de montage sur l'axe de roue sont livrés complets avec visserie chromée.

### Supports de plaque d'immatriculation avec entourage

Chromé	Noir		
161320	751600	Austria	170mm x 210mm (6.69" x 8.27")
161321	751601	Belgium	174mm x 139mm (6.85" x 5.47")
161324	751602	Denmark	165mm x 240mm (6.50" x 9.45")
161326	751603	France	135mm x 215mm (5.32" x 8.46")
161339	751604	France	130mm x 170mm (5.12" x 6.69")
161323	751605	Germany	200mm x 220mm (7.87" x 8.66")
161391	751606	Germany	200mm x 180mm (7.87" x 7.09")
161330	751607	Greece	160mm x 185mm (6.30" x 7.28")
161338	751608	Hungary	134mm x 242mm (5.28" x 9.53")
161331	751609	Italy	170mm x 170mm (6.69" x 6.69")
161332	751610	Luxembourg	142mm x 200mm (5.59" x 7.87")
161333	751611	Netherlands	155mm x 210mm (6.10" x 8.27")
161337	751612	Norway	150mm x 200mm (5.90" x 7.87")
161334	751613	Portugal	115mm x 170mm (4.53" x 6.69")
161335	751614	Poland	150mm x 190mm (5.90" x 7.48")
161336	751645	Sweden	150mm x 195mm (5.90" x 7.68")
161322	751616	Switzerland	140mm x 180mm (5.51" x 7.09")
161325	751617	Spain	160mm x 220mm (6.30" x 8.66")
161329	751648	United Kingdom	180mm x 235mm (7.09" x 9.25")

### Support pour montage en latéral sur l'axe de roue

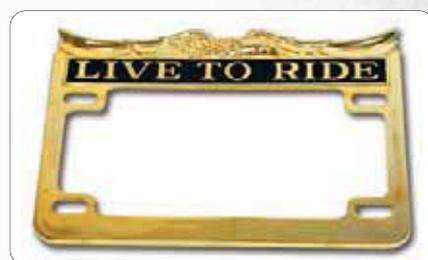
Chromé	Noir	
161340	751619	Pour axes de roué en 3/4", 25mm et 1"



### CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION LIVE TO RIDE

Vous pouvez vous servir de ce cadre de plaque d'immatriculation chromé ou plaqué d'or/chromé pour décorer le derrière de votre moto. Le cadre porte un insigne tridimensionnel Live To Ride et un insigne d'aigle.

**160179** Finition chromée



**160181** Finition d'or plaqué



### PLAQUE DE BASE

Plaque de base chromée dont les trous mesurent 5 3/4" x 2 3/4" (14,6 x 7cm).

**083006** Plaque de Base



### ETRIER UNIVERSEL POUR IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Etriers universels pour immatriculation et feux arrière se monte sur presque tous les garde-boue arrière et pour nos feux arrière de style Lucas, Knight et Cateye. Aluminium ou chromé.

**095051** Aluminium

**095052** Chromé



## ENSEMBLE FEU ARRIERE CLIGNOTANT CUSTOM LED POUR V-ROD

Support de plaque usiné mesurant 7 3/4" x 7 3/4" avec fixation, feu arrière et clignotants LED. Le feu arrière comporte une optique "cristal" qui devient rouge avec l'illumination des LEDs qui donne ce look si spécial. Les clignotants style bullet ont aussi une ampoule LED. Livré complet avec visserie, prêt à être installé sur tous les V-roads de 2002 au présent.

**722287** Ensemble feu arriere/clignotant



## ECLAIRAGES DE PLAQUE EN DÔME ET EN POINTE

Ces très petits éclairages de plaques d'immatriculation incorporent une LED blanche très lumineuse. Ils ne font que 1/2" (12,7mm) de diamètre et de 5/8" (16mm) de long. Ils ont un goujon de 5/8" de long 1/4 UNC et un écrou. Vendu en paires, en aluminium ou noir et avec une forme en dôme ou pointue.

**160753** Eclairages de plaque aluminium en dôme

**160754** Eclairages de plaque noir en dôme

**160755** Eclairages de plaque aluminium en pointe

**160756** Eclairages de plaque noir en pointe



## REFLECTEUR UNIVERSELS ROUGES

Pour votre sécurité personnelle nous avons des réflecteurs ronds ou carrés. Ils sont tous en acrylique avec une embase noire qui se visse. Le rond fait 20mm (approx. 3/4") de diamètre. Le carré fait 1 3/8" x 1 3/8" (35 x 35mm). Ils font tous les deux 10mm d'épaisseur. Vendu pièce.

**165222** Rouge, carré

**165223** Rouge, rond



## POINT BLEU MONTE SUR RUBIS

Le point bleu nostalgique, comprend la bague de montage chromée pour un montage sur la plupart des lentilles de clignotants ou pour feux arrière.

**165154** Point Bleu monte sur rubis



## MINI ECLAIRAGE DE PLAQUE

Avec un diamètre de seulement 5/8" (16mm) et une longueur de 3/4" (19mm) c'est le plus petit éclairage du marché. Usiné CNC avec précision dans un bloc d'alu et poli miroir. Peut être utilisé aussi comme éclairage de compteur. Livré complet avec ampoule 12 Volt 4 Watt, fil, écrou de 1/2" et caoutchouc. Disponible en lisse ou rainuré.

**160765** Mini éclairage de plaque, rainuré

**160766** Mini éclairage de plaque, lisse



## MINI ECLAIRAGE DE PLAQUE LED

Ressemble à un écrou à six pans long mais intègre une LED brillante blanche le côté, qui les rend idéales pour l'éclairage de plaque d'immatriculation. Elle fait 1/2" (12,7mm) de diamètre et 5/8" (16mm) de long. Bien qu'elles soient très petites, elles ont l'homologation CEE. Elles disposent d'un écrou de 5/8" de long fîlé 1/4" stud UNC livrées avec l'écrou correspondant. Vendu à paires en chromé ou noir.

**160785** Eclairages de plaque chromé

**160786** Eclairages de plaque noir



## REFLECTEURS ADHESIFS HOMOLOGUES CEE

Obligatoires ou accessoires ces réflecteurs sont homologués DOT et CEE, ils sont faciles à installer. Disponibles en rouge ou orange et en différentes tailles.

### Réflecteurs oranges

**160521** Rond, 2.36" (60mm)

**160684** Elliptique, 3.75" x 1.3" (95 x 33mm)

**160685** Grand Rectangulaire, 3.6" x 1.4" (92 x 36mm)

**160687** Petit Rectangulaire, 3.7" x 1" (94 x 26mm)

**160689** Ovale, 4" x 1" (100 x 26mm)

### Réflecteurs rouges

**160520** Rond, 2.36" (60mm)

**160686** Grand rectangulaire, 3.75" x 1.3" (92 x 36mm)

**160688** Petit Rectangulaire, 3.6" x 1.4" (94 x 26mm)

**160690** Ovale, 4" x 1" (100 x 26mm)

**NOUVEAU**



### KIT LED CYRON'S MULTICOLORES

Les kits Cyron's le font vraiment! Les kits comprennent 4 pièces LED chomées multicolores avec 6 LEDs individuelles qui donnent 13 combinaisons de couleurs, 12 modes d'éclairages, y compris un mode "musique" qui réagit avec les sons sur 5 niveaux d'intensité de réglage. Choisissez quelle partie de la moto vous voulez éclairer et quelle couleur vous préférez! Une autre caractéristique de ces kits est d'être livrés avec une télécommande. Super pour votre moto mais aussi n'importe quel scooter, quad, voiture, bateau, remorque ou n'importe quel véhicule équipé de 12 Volts.

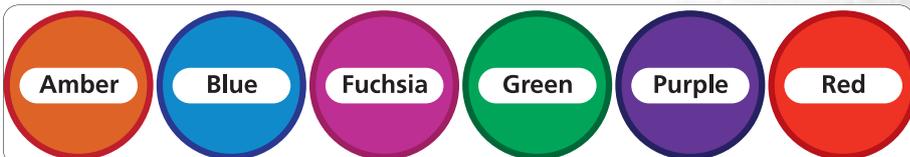
**742887** Kit LEDs Cyron multicolores



### TELECOMMANDE CYRON ON/OFF

Cette télécommande est exactement la même que celle qui est comprise dans les kits Cyron "Gold" and "Platinum". Elle vous permet d'allumer et d'éteindre votre installation de LEDs sur une distance jusqu'à 30 mètres! Ce sera la touche finale qui rendra votre installation LED 100% complète et custom. La télécommande remplacera l'interrupteur on-off ce qui rendra le système totalement invisible et intouchable. Le relais supporte 3 Ampères. L'utilisation n'est pas limitée à la moto. La RC1-12 peut être utilisée pour n'importe quel accessoire On/Off en 12VDC!

**740999** Système de télécommande



### KITS LEDS CYRON'S CRUISER

Les kits de lumière de Cyron sont spécifiquement conçus pour des motos, spécialement pour les Harley-Davidson et d'autres types de Touring. Ils sont de qualité supérieure et faits aux USA. Les kits Platinum-II et Gold-II utilisent les ensembles exclusifs de Cyron convexes à 6 LEDs. Ces kits marchent aussi bien sur trikes, les quads, les bateaux et les intérieurs de voiture. Ces kits comprennent tous les composants pour une installation. Extensible jusqu'à 500 LEDs! Jusqu'à 50,000 heures de durée de vie. 12VDC. Vraiment les meilleurs kits custom disponibles.

#### Les kits Gold-II contiennent:

4 pièces Convexes-6 LEDs, une télécommande On/Off, 2 télécommandes, 8 colliers nylon, deux connexions, deux connexions sans soudure et lingettes.

#### Platinum-II contiennent::

7 pièces Convexes-6 LEDs, une télécommande On/Off, 2 télécommandes, 12 colliers nylon, deux connexions, deux connexions sans soudure et lingettes.

**Gold-II**  
**742889**  
**742890**  
**742891**  
**742893**  
 -  
**742901**

**Platinum-II**  
**742895**  
**742896**  
**742897**  
**742899**  
**742894**  
**742900**

Avec LEDs rouges  
 Avec LEDs violettes  
 Avec LEDs vertes  
 Avec LEDs oranges  
 Avec LEDs blanches  
 Avec LEDs bleues





### PLOTS CYRON CONVEX 6 LED

Les LEDs Cyron sont les plus brillantes. Les six LEDs ultra brillantes ont un large angle d'éclairage sur 120 degrés pour une lumière bien diffusée en évitant de créer des points lumineux. Comprend de l'adhésif VHB 3M™ au dos pour une installation facile. Ces systèmes sont livrés avec 1.20 m de fils installés. Toutes les LEDs ont des branchements étanches qui les rendent étanches. Disponible en chromé ou noir et vendus par paires.

#### Chromé Noir

- 742903 742909** Avec LEDs rouges, la paire
- 742910 742904** Avec LEDs oranges, la paire
- 742902 742905** Avec LEDs bleues, la paire
- 742912 742907** Avec LEDs vertes, la paire
- 742913 742908** Avec LEDs violettes, la paire
- 742914 742915** Avec LEDs blanches, la paire



### MINI FEU LED FILETE

Ces très petits feux LED sont adaptés sur un goujon et peuvent être utilisés pour beaucoup d'applications, par exemple comme une lumière de plaque d'immatriculation, la lumière d'instrument ou n'importe quel autre endroit. Ces LED'S en rouge ou orange et sont adaptés sur un goujon fileté M6. L'embase de 13 millimètres va sur chaque surface plate et le feu fait moins de 18 millimètres de haut. Ceux feux peuvent être utilisés sur tout véhicule en 12 volts. Vendu par paires et livré pré-câblé.

- 167502** Rouge
- 167503** Orange



### BANDES CYRON AVEC LED

Les bandes Cyron sont flexibles! Ce que tous les professionnels attendaient. La lumière diffusée est similaire au néon mais avec des LEDs. Elles sont étanches et résistantes à la chaleur. Extrêmement flexible, existent en plusieurs couleurs. Les Flex LED sont simplement les meilleures LED. Les Flex LED sont idéales pour mettre en valeur. Ils ont 60cm de fils protégé et fonctionnent en 12 Volts. Disponible en 10" de long (25.4cm) avec 24 LEDs, 12" (30cm) de long avec 30 LEDs ou 7" de long (15cm) avec 18 LEDs super brillantes. Se fixe facilement avec du double face et se coupe en longueur toutes les 3 LEDs. Disponible des LEDs de couleur orange, bleue, fuchsia, vert, violet ou rouge.

#### 10" 24-LED

- 
- 
- 740989**
- 
- 740991**
- 

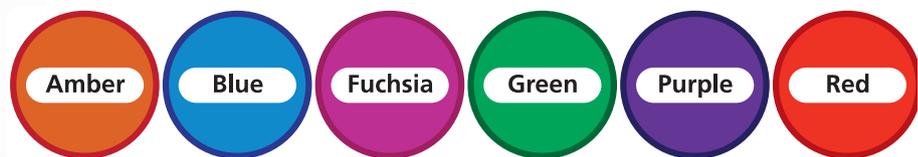
#### 7" 18-LED

- 740993**
- 
- 740995**
- 740996**
- 740997**
- 740998**

#### 12" 30-LED

- 743290** NOUVEAU
- 742918** NOUVEAU
- 
- 743291** NOUVEAU
- 
- 742919** NOUVEAU

- LEDs orange
- LEDs bleue
- LEDs Fuchsia
- LEDs verte
- LEDs violette
- LEDs rouge



### AMPOULE H4 POUR PHARE HALOGENE

Ampoule pour tous les feux de type H4. Résistante au choc et à la vibration. Spécialement conçue et développée pour utilisation sur motos.

- 231613** Ampoule "H4" 60/55 Watts, homologuée TÜV
- 160617** Ampoule H4 55/100 Watt

### AMPOULE H4 HALOGENE BLEUE

L'installation de cette ampoule 12 Volt 60/55 Watt H4 Halogène donnera une lumière comme bleutée comme sur les voitures modernes. Pour toutes les optiques type "H4". Extraordinaire en combinaison avec les optiques Diamond Cut!

- 160460** Ampoule H4



## AMPOULES LED

Maintenant vous pouvez convertir n'importe quel feu ou clignotant mais aussi tous les autres accessoires utilisant des ampoules en unité fonctionnant avec des LED.

Ces ampoules de conversion remplacent simplement les ampoules d'origine et c'est tout! Aucune électronique à installer car tout le nécessaire est dans la douille. Les feux LED n'utilisent seulement qu'une fraction de la puissance des ampoules normales mais durent aussi beaucoup, beaucoup plus longtemps. Ces ampoules 12 volts de remplacement ont une douille BA15 normale. Les BA15S remplacent des ampoules à filament simples tandis que la version BA15D doit remplacer des ampoules à filament double qui se trouvent d'habitude dans les feux arrière qui font stop et feu de position. Disponible en clair, rouge et orange. Les LED'S rouge et orange sont super quand elles sont utilisées en association des lentilles claires ou fumées. Vendues pièce.

**Note:** Quand vous les utilisez pour remplacer des ampoules de clignotant il vous faudra utiliser un "Load Equalizer" ou peut être une centrale clignotante électronique.

**A. Ampoule champignon avec 12 LEDs, simple filament**  
 167482 Clair  
 167484 Rouge  
 167486 Orange



**B. Ampoule champignon avec 19 LEDs, simple filament**  
 167492 Clair  
 167494 Rouge  
 167496 Orange



**C. Ampoule LED compacte, simple filament**  
 167442 Clair  
 167444 Rouge  
 167446 Orange



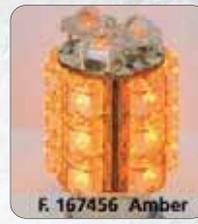
**D. Ampoule LED sur 360 degrés avec 13 LEDs, simple filament**  
 167462 Clair  
 167464 Rouge  
 167466 Orange



**E. Ampoule LED sur 360 degrés avec 15 LEDs, simple filament**  
 167472 Clair  
 167474 Rouge  
 167476 Orange



**F. Ampoule LED sur 360 degrés avec 18 LEDs, simple filament**  
 167452 Clair  
 167454 Rouge  
 167456 Orange



**G. Ampoule culot RSL-1 avec 1 LED, simple filament**  
 167405 Clair  
 167421 Orange



**H. Ampoule culot CPR-1 avec 1 LED, simple filament**  
 167407 Clair  
 167415 Rouge  
 167423 Orange



**I. Ampoule culot FPR-1 avec 1 LED, simple filament**  
 167408 Clair  
 167416 Rouge  
 167424 Orange



**J. Ampoule culot FM-3 avec 1 LED, simple filament**  
 167406 Clair  
 167414 Rouge  
 167422 Orange



**K. Ampoule champignon avec 12 LEDs, double filament**  
 167481 Clair  
 167483 Rouge  
 167485 Orange



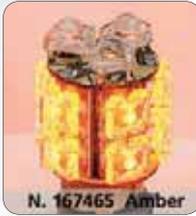
**L. Ampoule champignon avec 19 LEDs, double filament**  
 167491 Clair  
 167493 Rouge  
 167495 Orange



**M. Ampoule LED compacte, double filament**  
 167441 Clair  
 167443 Rouge  
 167445 Orange



**N. Ampoule LED sur 360 degrés avec 13 LEDs, double filament**  
**167461** Clair  
**167463** Rouge  
**167465** Orange



**O. Ampoule LED sur 360 degrés avec 15 LEDs, double filament**  
**167471** Clair  
**167473** Rouge  
**167475** Orange



**P. Ampoule LED sur 360 degrés avec 18 LEDs, double filament**  
**167451** Clair  
**167453** Rouge  
**167455** Orange



**Q. Ampoule culot RSL avec 1 LED, double filament**  
**167401** Clair  
**167409** Rouge  
**167417** Orange



**R. Ampoule culot CPR avec 1 LED, double filament**  
**167403** Clair  
**167411** Rouge  
**167419** Orange



**S. Ampoule culot FPR avec 1 LED, double filament**  
**167404** Clair  
**167412** Rouge  
**167420** Orange



**T. Ampoule culot FM3 avec 3 LEDs, double filament**  
**167402** Clair  
**167410** Rouge  
**167418** Orange



### AMPOULE H4 LED

Maintenant vous simplement transformer votre phare en LED. Ces LED sont spécifiquement développées pour une utilisation pour des motos. Ces LEDs sont beaucoup plus lumineuses et blanches qu'une ampoule H4 normale et n'utilisent pas 55-60Watt mais seulement 27 Watt de puissance en code ou plein phare. En dehors de cela, ils produisent beaucoup moins de chaleur qu'une ampoule H4. Uniquement pour remplacer les ampoules H4 avec la base P43t avec ses broches, pas pour les P45 complètement rondes.

**731417** Ampoules LED H4 L30W Adjure



### AMPOULES DERNIER MODELE

Ampoule frein/feu arrière avec le système de verrouillage en plastique que l'on trouve dans le feu arrière sur de nombreux modèles, également utilisé dans les clignotants avec feux sur certains modèles américains. Vendu à l'unité.

**747470** 12 Volt 27/7 Watts type 3157 embase carrée (OEM 68167-88, 68167-04)



### AMPOULE CYRON LED RETROFIT POUR MOTO

Maintenant vous pouvez transformer votre phare halogène en éclairage LED. Ces LED sont spécifiquement développées pour une utilisation sur des motos. Les trois LED de type Epistar donnent beaucoup de lumière et blanche qu'une ampoule H4 et utilisent moins d'ampères, peu importe si vous utilisez les codes ou plein phares. La lumière LED dispose d'un système de ventilateur de refroidissement actif intégré pour une protection supplémentaire pour s'assurer que la lumière fonctionne à froid de nombreuses années. Remplace les ampoules H4 avec la base P43t, ainsi que ceux de la base de P45 complètement ronde. Et le meilleur de tous est que le ballast est intégré à l'intérieur de l'ampoule. Fonctionne sur tous les Harley-Davidson et la plupart des autres motos avec phares halogène.

**743294** Ampoule Cyron's retrofit LED



## AMPOULES LED

Ces ampoules rouges et oranges très brillantes 12 Volt LED s'utilisent pour remplacer la plupart des ampoules de feux et clignotants. Elles existent aussi en blanc. Elles ont un gros culot (BA15) et donnent un effet très spécial dans les feux arrière ou clignotants tout en consommant très peu. Existent en simple ou double filaments et couleurs rouge, orange ou blanc. Vendues par paquets de 1 ou 10 pour les magasins.

### Ampoules rouges LED

- 166030** Simple filament (paq. 10)
- 751530** Simple filament (1x)
- 166031** Double filament (paq. 10)
- 751531** Double filament (1x)

### Ampoules oranges LED

- 166032** Simple filament (paq. 10)
- 751532** Simple filament (1x)
- 166033** Double filament (paq. 10)
- 751533** Double filament (1x)

### Lentille LED claire

- 166042** Simple filament (paq. 10)
- 751534** Simple filament (1x)
- 166043** Double filament (paq. 10)
- 751535** Double filament (1x)



## CLIGNOTANT

Unité super robuste, construit strictement selon les spécifications d'Accel. Pour modèles XL, FX, FLT et FXR de 1965 au présent (OEM 68543-64B).

**231934** Clignotant



## SIGNAL DE CLIGNOTANT ELECTRONIQUE

Ces unités électroniques sont obligatoires lorsque vous utilisez des feux clignotants d'après-marché. L'unité s'active automatiquement lorsque l'unité OEM ne clignote plus. Elle fonctionnera avec toute combinaison de charge minimum de 10 Watts et un maximum de 200 Watts.

**237304** Signal de clignotant



## KIT CENTRALE CLIGNOTANTE BADLANDS

Cette nouvelle centrale Badlands' permet d'activer vos clignotants avec des boutons à impulsions (sans maintenir le bouton enfoncé). Vos clignotants fonctionneront environ 9 secondes avec la possibilité d'annuler manuellement. S'il faut plus de temps il suffit de réappuyer. Ce kit de centrale Badlands' comprend un relais intégré et un compensateur de charge permettant de fonctionner avec un courant faible de LED's jusqu'à 100W par côté, il y a aussi la position warning. Si vous en avez ras le bol de jouer avec vos boutons en même temps que vous conduisez ce kit de centrale clignotante est la solution. Egalement un parfait remplacement quand votre centrale clignotante d'origine est cassée ou quand vous avez supprimé ou remplacé votre compteur d'origine.

**237333** Pour modèles 1973 à 1990 et customs, connection par fils

**234566** **NOUVEAU** Pour modèles 1987-1993 Touring, tous les 1990-1995 Big Twin et 1992-1993 Sportster. Livré avec connecteur d'origine 10-trous (seulement 6 connections sont utilisées) prise type Mate-n-Lock (OEM 68537-89C)

**234567** **NOUVEAU** Pour modèles 1994 à 1996 Touring. Livré avec connecteur d'origine 8-positions mâle Deutsch qui se branche directement dans le faisceau d'origine, remplace la centrale d'origine (OEM 68570-94A)

**234568** **NOUVEAU** Pour modèles 1996 à 2000 Dyna, 1996 à 2000 Softail, 1997 à 2000 Touring. Livré avec connecteur d'origine 12-positions mâle Deutsch qui se branche directement dans le faisceau d'origine, remplace la centrale d'origine (OEM 68540-96). Pas compatible avec le module clignotants alarme d'origine.





## KIT DE REGULATEUR DE CHARGE BADLANDS

Lorsque vous installez des miniclignotants pour remplacer les clignotants Harley-Davidson qui comportent un système à rappel automatique, ce régulateur de charge devra être utilisé. Il retournera l'ampérage aux bonnes spécifications d'usine puisque la "Boîte Cerveau" doit avoir le bon ampérage pour bien marcher ceci pour le load Equalizer I et II. Le régulateur de charge II vous offre en plus la capacité de "warning". Il comporte un thermostat qui retient la chaleur des résistances lorsque votre moto est en mode de "warning". Note: Les load Equalizer I et II ne sont pas conçus pour faire le cake en warning dans les parades avec ou sans le moteur en marche pour de longues durées. Le Load Equalizer III peut être utilisé pour cette situation.

- 237331** Load Equalizer I, pour clignotants à rappel automatique
- 238331** Load Equalizer II, pour clignotants à rappel automatique et fonction warning
- 238380** Load Equalizer III, pour clignotants à rappel automatique et fonction warning, fonctionne avec le système d'alarme TSSM d'origine Harley



## BADLANDS LOAD EQUALIZER III

Badlands ont développé cet Égaliseur de Charge III pour Harley-Davidsons équipé du HFSM ou le module de sécurité/alarme TSSM ou le module de clignotant TSM. Ce module fonctionne bien avec la nouvelle génération de modules Harley-Davidson et sont compatibles avec pratiquement n'importe lesquels des clignotants customs disponibles. Fonctionne bien avec halogène et LED'S aussi. A la différence des autres, ce module permet à votre système de sécurité de marcher correctement tout le temps. Le badlands éteindra votre une lumière de sécurité qui ne fonctionne pas correctement (reste allumée tout le temps) ou si vos clignotants clignotent irrégulièrement, ce module résoudra n'importe quel problème lié. Ce nouveau module a aussi résolu le problème de besoin pour utiliser les résistances céramiques qui produisent de la chaleur indésirable. C'est le seul Égaliseur de Charge conçu pour pouvoir fonctionner en continu sur les parades ou en warning.

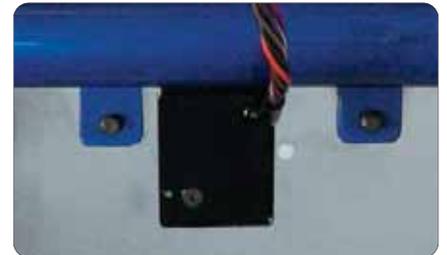
- 742850** Pour FLH de 1997 au présent (sauf 2010 au présent FLTR et FLHR), Softails de 1996 au présent y compris Deuce, Dyna de 1997 au présent et Sportster de 1999-2003. N'ira pas pour FXCW Rocker ni FXCWC Rocker Custom
- 742849** NOUVEAU Pour FLTR et FLHR 2010-2013
- 742851** Pour XL 2004-2013



## CENTRALE CLIGNOTANTE AUTO-STOP WIRE PLUS

Cette centrale clignotante Wire Plus automatique est un must quand montez des mini-clignos à LED ou faible consommation ou encore si vous faites votre propre faisceau. Ce module est en outre équipé d'un régulateur de charge qui lui permet de clignoter quelque soit la puissance du clignotant. Pour tous les modèles équipés de clignos avec rappel automatique, sauf modèles avec CAN-Bus.

- 731940** Centrale clignotante/régulateur automatique



## MODULE DE CONTROLE WIREPLUS POUR MINI CONTACTEURS ET RAPPELS AUTOMATIQUES

Ce module de contrôle permet d'utiliser des minicontacteurs avec des centrales clignotantes automatiques qui ne fonctionnent pas d'habitudes. Mesure 2" de long, 1 1/4" de haut et 3/4" de large. Egalement compatible avec les faisceaux Wire+ pour mini contacteurs.

- 731943** Module de contrôle





## MODULE BADLANDS INTENSIFIEUR HAUT-BAS

Le module Intensifieur convertit une fonction simple des LEDs, Halogène ou ampoule conventionnelles en une fonction double avec la capacité d'avoir deux luminosités: une haute une faible pour faire par exemple feu de route et feu avec la même ampoule. Toute autre application est envisageable avec les LEDs ou les feux de passing par exemple. Il existe deux module avec jusqu'à 50 ou 100 watts au total sans chauffe.

**742864** Fonctionne avec jusqu'à 50 watts. Il a deux entrées et une sortie. Un module alimentera une ou plusieurs ampoules en fonction haute ou basse ou encore alimentera un feu en fonction position et stop. Peut également servir pour faire feu de route et clignotant si vous utilisez deux de ces unités.

**742865** Fonctionne avec jusqu'à 100 watts. Il a deux entrées et deux sorties. Fait la fonction feu de route et stop ou haut-bas. Fait fonctionner aussi une paire de feux de route et clignotants avec un seul module.



## BADLANDS ILLUMINATOR

Si vous ne voulez pas vous faire rentrer dedans mais que vous voulez être vu tout le temps, vous devez installer le Badlands Illuminator. Il vous donnera deux lampes supplémentaires au freinage en utilisant vos clignotants arrière alors qu'ils garderont leur fonction originale. Il vaut mieux être prévoyant que désolé, alors restez visible en montant l'Illuminator. Cet appareil électronique est facile à monter. Il a été développé pour être monté sur les Harley mais peut être également monté sur toute moto en 12 Volts.

**238332** Badlands Illuminator



## BADLANDS ILLUMINATOR PRO

Le Badlands Illuminator Pro est le rêve de tout constructeur de custom. Il fonctionne aussi parfaitement sur une Harley-Davidson d'origine ou un custom V-Twin, qui n'aurait pas de système d'extinction automatique des clignotants. En fait c'est une combinaison de tous les modules Badlands en une seule unité. Ce module contrôle tout ce que vous pouvez faire avec les clignotants. Extinction automatique, allumage en feu avant et clignotants avec un seul filament ou même ampoule halogène et LED, feu arrière, feu stop et clignotant avec un filament ou même ampoule halogène et LED. Un régulateur de charge peu faire clignoter n'importe quoi en allant des LEDs jusqu'à 70 watts. Vous pouvez éteindre le clignotant instantanément et ce module comprend aussi un mode de clignotement d'urgence en "warning" qui ne fera pas surchauffer l'unité.

### L'Illuminator Pro comprend:

- Extinction automatique des clignotants intégrée
- Régulateur de courant intégré
- Fonction feu avant et clignotant avant avec un filament ou même ampoule halogène et LED
- Fonction feu arrière et clignotant comme les Badlands Illuminator
- Clignotement d'urgence en "warning" qui ne fera pas surchauffer l'unité même pour une parade
- Vous pouvez éteindre le clignotant instantanément

**239377** Badlands Illuminator Pro



## BADLANDS ILLUMINATOR

Le module Badlands "à brancher" Illuminator triple votre visibilité arrière. Installez une paire lentilles rouges ou des clignotants custom rouges. Maintenant vous avez 3 feux stop qui s'allument quand vous freinez. Touchez le bouton de clignotant et votre clignotant aura toujours sa fonction sa fonction de clignotant.

### Ce module "à brancher" Illuminator comprend les caractéristiques suivantes:

- Répartiteur de charge
- Fonctionne avec vos clignotants d'origine
- Fonctionne avec tous les clignotants, minis, halogène et LED aussi
- Instructions d'installation et -connecteurs inclus
- "Made in USA" avec des composants de qualité

### Module Illuminator seul

**239375** Pour les FLH et FLT de 1985-1996, Softail et FXR de 1986-1995, Dyna de 1995-1996, et XL de 1986-1998

**239376** Pour les XL 2004-2013, compatible avec le système de sécurité

**742853** Pour 2008 au présent FXCW Rocker et FXCWC Rocker Custom

**742852** Pour tous les 2002 au présent V-Rod



### Module Illuminator avec une paire de lentilles rouges incluses

**742858** Pour FLH et FXRT de 1986-1996 avec clignotants style FLH larges et plats

**742859** Pour Softail, FXWG et FXR de 1986-1995, Dyna de 1995-1996 et Sportster de 1986-1998 avec clignotants de type FX

**742861** Pour Dyna de 1997-2012, Sportster de 1999-2003, Softail de 1996-2011 et tous les FLH et FLT de 1997-2013 avec clignotants de type FX

**742862** Pour Dyna 1997-2012, Sportster de 1999-2003, Softail 1996-2011 et all FLH et FLT 1997-2013 avec clignotants de type "Deuce"



### FAISCEAU ARRIERE NAMZ

Faisceau Namz "Plug-n-Play" conçu pour celui qui veut ajouter une paire de clignotants à LED dans ses sacoches mais veut toujours garder ses clignotants et le maintien des sacoches détachable. Il suffit de débrancher le faisceau arrière d'origine et de brancher ce faisceau entre les deux. Dispose de deux faisceaux détachables séparés pour chaque sacoche avec une masse et un fil de sortie. Pour tous les 1996-2013 FLH et FLT Touring.

**701644** Faisceau arrière Namz



### SOLUTIONS ELECTRIQUES POUR SACOCHES

Faisceaux de garde-boue arrière "Plug-n-Play", fonctionne tout comme le modèle d'usine mais donne deux ensembles de fils pour chaque sacoche avec connecteurs rapides pour permettre une installation rapide et facile des clignotants et/ou feux arrière et/ou de feux stop à vos sacoches. Ils sont appelés "Plug-N-Play" car tous les connecteurs sont installés et s'adapte à votre moto en seulement quelques minutes. Idéal pour une utilisation avec des garde-boue et sacoches custom.

### Pour tous les 1996-2013 FLH et FLT Touring sauf 2010 au présent Street Glide et Road Glide ou 2009 au présent CVO et Screamin' Eagle

**701648** Avec connecteur pour reconnecter le faisceau arrière de garde-boue et rajouter feu, stop et clignotants

**701647** Avec égaliseur de charge pour rajouter des clignotants LED ou classiques avec ou sans feu de route, livré connecteur pour reconnecter le faisceau d'origine

**701649** Sans connecteur, juste les fils pour applications custom et rajouter feu, stop et clignotants

### Pour 2010 au présent FLHX Street Glide et FLTR Road Glide et 2009 au présent CVO et Screamin' Eagle

**701645** Avec connecteur pour reconnecter le faisceau arrière de garde-boue et rajouter feu, stop et clignotants

**701646** Sans connecteur, juste les fils pour applications custom et rajouter feu, stop et clignotants



### RELAIS UNIVERSEL

C'est un relais de type pour les systèmes en 12 Volts. Peut être utilisé pour de multiples applications comme par exemple allumer vos feux avec un simple fil et un bouton poussoir. Capable de passer jusqu'à 40 Amps.

**151115** Relais universel 12 Volts



### RELAIS CODE/PHARE ZODIAC "BEAM BOX"

Un must quand vous utilisez n'importe quel type de boutons poussoirs qui sont maintenant très populaires pour leur petite taille. Ce relais pour le code/phare est conçu pour les constructeurs de customs. Les petits interrupteurs du style Ness "petite" par exemple sont très utilisés et ne supportent pas les forts ampérages, un relais doit être utilisé pour passer du code au phare et vice-versa. Ce relais Zodiac mesure seulement 1"x1"x25/32", suffisamment petit pour se loger dans n'importe quel phare et il possède une patte de fixation. Livré avec pré-câblé avec instructions de montage faciles à suivre.

**741578** Relais code/phare Zodiac "Beam Box"



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Commutateur d'allumage de recharge et de série chromé pour les modèles FX de 1973-1977 et les XL de 1975-1977. Peut également être utilisé comme unité de recharge sur les versions FX(R) et Sportster (OEM 70124-75).

**370090** Commutateur d'allumage



### MINI RELAIS CODE/PHARE

Ce relais pour le code/phare est conçu pour les constructeurs de customs. Les petits interrupteurs du style Ness "petite" sont très utilisés et ne supportent pas les forts ampérages, un relais doit être utilisé. Ce relais mesure seulement 1 1/4"x1 1/4"x5/8", suffisamment petit pour se loger dans n'importe quel phare. Livré avec instructions.

**700894** Mini relais code/phare



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE POUR LES MODELES FAT BOB

Commutateur d'allumage chromé qui remplace les premiers et derniers styles de commutateur OEM comme celui utilisé en 1936 et après.

**370050** 5 Plots, motos de 1936-1972 WL, FL & FL & FLH (OEM 71500-36TA)

**370032** 6 Plots, motos de 1973-1993 FL, FLH, FXWG & Softail (OEM 71501-73T)



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE AVEC CLES RONDES

Ces commutateurs utilisent les clés rondes. Ils sont disponibles en deux versions, 2 positions, On-Off ou 3 positions, On-Off-Light. Les deux commutateurs sont des reproductions exactes des commutateurs OEM. Ces contacteurs peuvent être utilisés sur la plupart des Sporsters.

**370131** à 2 positions pour 1991 à 1996 Dyna sauf FXDWG (OEM 71428-90A)

**370130** à 3 positions pour 1997 à 2004 Dyna sauf FXDWG (OEM 71428-90B)



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ELECTRONIQUE

Reproduction du dernier modèle de contacteur. Sans à-coups et la grande fiabilité de la commutation électronique. Résistant à la vibration et à la corrosion. Pour tous les modèles 1973 à 1993 FL, FLH, FXWG et Softail. Peut aussi être utilisé sur les modèles 1936 à 1972. Comprend les deux modèles de caches serrures ancienne et récent (OEM 71501-73T).

**233570** Commutateur d'allumage



### RELAIS DE CODE/PHARE

Ce relais est parfait pour tout montage custom. Il permet de faire inverseur code/phare avec un seul fil au guidon et un contacteur poussoir comme sur les Ness "Petite"

**722005** Relais code/phare




**NOUVEAU**

### CONTACTEURS ZODIAC

Contacteurs trois positions avec clefs rondes derniers modèles comme l'on trouve sur tous les 1996 à 2010 Softail, 1996 à 2011 FXDWG, et de 1995 à 2013 FLHR (OEM 71501-93 et 71313-96). Disponible avec ou sans le boîtier réceptacle (OEM 72327-03).

- 370054** Chromé, sans boîtier réceptacle
- 370057** Noir, sans boîtier réceptacle
- 370095** Chromé, avec boîtier réceptacle
- 370096** Noir, avec boîtier réceptacle



### CONTACTEUR "MADE IN USA" POUR SOFTAIL DERNIER MODELE

Un contacteur de remplacement de qualité top niveau fabriqué par Standard Motor Products Inc avec trois positions et clef ronde dernier modèle. Pour tout Softail de 1996-2010, 1996-2011 FXDWG, et 1995-2013 FLHR (OEM 71501-93 & 71313-96).

- 700557** Contacteur (OEM 71313-96)



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE UNIVERSEL A TROIS VOIES

Pour l'usage universel. Muni de positions "Off", "Allumage" et "Light".

- 370048** Commutateur de allumage



### CARTERS DE CONTACTEUR WIREPLUS

Ce sont des carters usiné avec ailes ou semi-élliptique. Ils se montene sur les fixations moteur de type FXR. Ils sont faits pour les contacteurs type Fat Bob de 1996 au présent avec la clef à pompe ronde.

- 731936** Carter de contacteur à ailes
- 731937** Carter de contacteur à ailes et avec y compris contacteur de démarreur et code/phare
- 731938** Carter de contacteur chromé semi-élliptique



### CONTACTEUR AVEC FONCTION DE DEMARREUR PAR WIRE PLUS

Contacteur qui a la fonction, comme celui des voitures, d'activer le démarreur en tournant la clef. Livré avec une clef à casquette, une clef normale et instructions d'installation. Conçu pour une puissance maximum de 12Vdc-20A, 24Vdc-10A.

- 731946** Contacteur de remplacement seul, construction en plastique noir et étanche



### FIXATION DE CONTACTEUR UNIVERSELLE

Se monte sur les FX et les commutateurs universels.

- 301186** Chromée



### SUPPORT CONTACTEUR FX SHOVEL

Monte les commutateurs de type FX sur la transmission, finition chromée.

- 301222** Support contacteur



### COUVERCLE DU CONTACTEUR POUR LES MODELES SPORTSTER

Ce couvercle chromé pratique cache les câbles du commutateur. Construction acier solide. Protégez votre com-mu-tateur d'allumage de série avec cette unité. Pour tous les modèles Sportster de 1972-1987.

- 301874** Couvercle de commutateur (OEM 71510-72)



### CACHE CONTACTEUR CHROME

Ce cache contacteur chromé est un must quand vous décidez de déplacer votre contacteur sur votre Sportster ou Big-Twin. Il cache en effet la vilaine partie arrière pour un look plus clean.

- 370060** Cache contacteur Custom



**CACHE CONTACTEUR MW USINE**  
Caches contacteurs polis usinés en aluminium. Design en V avec trois rainures sur les côtés pour le look. Conçus pour être utilisés avec des contacteurs style 1973-1993. Ces caches contacteurs sont conçus pour être montés avec toutes les fixations moteurs MW. Peut également être utilisé sur les fixations moteurs OEM de 1991 au présent si vous utilisez l'adaptateur ZPN710413.

**710412** Cache contacteur usiné



**710413** Adaptateur de fixation de bobine pour utilisation de la fixation moteur d'origine



**BOUTONS DE DEMARREUR CUSTOMS**  
Boutons de démarreur de haute qualité pour toute application custom, disponible avec support rond ou carré.  
**721750** Bouton de démarreur rond  
**721751** Bouton de démarreur carré



**BOUTON POUSSOIR DE DEMARREUR**  
Ce mini bouton poussoir en inox qui fonctionne pour le démarreur via un relais ou pour toute autre utilisation car c'est un contacteur à impulsion (contact ouvert, fermé quand on appuie dessus). Ce bouton en inox fait 8.45" (22mm) de diamètre et il est poli. Il fait 1 1/4" (32mm) de long. Pour trous de 3/4" (19mm) et livré complet avec son écrou.  
**370174** Bouton poussoir en inox



**COMMUTATEUR UNIVERSEL DE STOP**  
Construction robuste. Utilisable sur plusieurs applications Custom.  
**370013** Heavy-Duty



**KIT DE COMMUTATEUR DE RECHARGE POUR FEUX STOP**  
Pour modèles Big-Twin de 1937-1957, les modèles WL de 1945" de 1937-1957 et les modèles Servicar de 1937-1950 (OEM 72003-34T). Pourrait être utilisé pour applications Custom  
**370039** Chromé



**INTERRUPTEURS UNIVERSELS**  
Fabriqués par Standard Motorcycle Products, ces interrupteurs rendront plus faciles vos branchements. Disponibles en 5 versions pour la plupart des applications.

**A. 722010** Universel, 3 positions ON-OFF-ON, étanche et avec fils 16 gauges. Pour épaisseurs jusqu'à 13/16". Supporte 12 Volt et 25 Amp.

**B. 722011** Universel, 2 positions ON-OFF, en plastique et avec connecteurs 1/4". Supporte 12 Volt 10 Amp.

**C. 722012** Universel, 2 positions ON-OFF, interrupteur scellé en thermo-plastique et connecteurs 1/4". Supporte 12 Volt 35 Amp.

**D. 722013** Universel, 2 positions ON-OFF, interrupteur renforcé avec connecteurs à deux vis. Supporte 12 Volt 20 Amp.

**E. 722014** Universel, 3 positions ON-OFF-ON, interrupteur avec trois connecteurs 1/4". Supporte 12 V 35 A.



**COMMUTATEUR POUR FEUX STOP XL**  
Pour modèles XL de 1967-1974, chromé. De type à connexion par traction (OEM 72004-70).  
**370041** Commutateur pour feux Stop XL

## CONTACTEURS DE STOP "MADE IN USA"

Ces contacteurs de stop hydrauliques sont de qualité égale ou supérieure à ceux d'origine.



**700574** Pour Servi Car de 1951-1973 et Big-Twins de 1958-1970 (OEM 72002-51A)



**700575** Pour tous les Big-Twins de 1971-1999, tous les V-Rod's, tous les Sportsters et Buells de 1979-1999 (OEM 72023-51A)



## COMMUTATEURS POUR FEUX STOP

Les commutateurs pour feux stop d'Accel qui sont fabriqués aux États-Unis assurent un bon rendement dans toutes les conditions. Assurez-vous que votre feu stop est allumé lorsque vous appuyez sur les freins. Muni de contacts, de terminaux d'acier, de coques lustrées et d'isolants de première qualité, tous complètement renforcés.

**231931** Pour Servi Cars de 1951-1973 et le FL de 1958-1970 (OEM 72002-51A)

**231932** Pour tous les Big-Twin de 1971 au présent (sauf le FX de 1973-1977), tous les V-Rod, et tous les Sportster de 1979 au présent (OEM 72023-51A)

## COMMUTATEURS DE PRESSION D'HUILE ACCEL

Les propriétaires de H-D exigent des pièces fiables et de haute qualité qui offrent un rendement assuré. Zodiac vous offre donc une gamme complète de commutateurs de pression d'huile de précision couvrant les H-D de 1941 au présent. Ces pièces de rechange de haute qualité sont munies de contacts, de manchons de pression d'acier, d'isolants thermoplastiques et de coques d'acier de finition brillante, tous renforcés. Tous les commutateurs de pression d'huile Accel pour Harley sont testés. Nous suggérons que vous remplaciez les commutateurs de pression d'huile chaque fois que vous reconstruisez ou que vous révisiez votre moteur.



**231925** Pour tous les modèles Big-Twin de 1941-1984 (sauf Evolution) ainsi que les modèles Sportster et K de 1954-1976 (OEM 26552-72)



**231926** Pour tous les modèles Sportster et Buell de 1977 au présent (OEM 26554-77)



**231927** Pour tous les modèles Big-Twin Evolution depuis 1984 (sauf les modèles comportant une jauge de pression d'huile électrique) (OEM 26561-84)

## SONDES DE PRESSION D'HUILE "MADE IN USA"

Ces sondes de pression d'huile sont fabriquées avec les meilleurs matériaux pour une durée de vie et une fiabilité maximales.



**700571** Pour tout Big-Twins de 1941-1984 (sauf Evolution), Modèles K et Sportsters de 1954-1976 (OEM 26552-72)



**700572** Pour tout Sportster de 1977 au présent et Buell (OEM 26554-77)



**700573** Pour tout Evolution Big-Twins de 1984 au présent, sauf les modèles avec jauge de pression d'huile (OEM 26561-84)



**742017** Pour tout Twin Cam de 1999 au présent et V-rod 2002 au présent (OEM 26561-99)



### CARTER DE CONTACTEURS DE POINT MORT

Contacteurs de point mort de remplacement d'une qualité supérieure ou égale à celle d'origine et pour la plupart des modèles.

#### Pour FL de 1965 à début 1970, prise double.

**721749** Fabriqué aux USA (OEM 71507-64A)

#### Pour FX, FL et FLH de 1971-1973, connexion à vis.

**721748** Fabriqué aux USA (OEM 71507-71)

#### Pour FX et FL de fin 1979-1984 FX, 1984-1985 FLST et 1985-1986 FX, FXWG, FXB et FXSB.

**722009** Fabriqué aux USA (OEM 33901-79)

#### Pour Evolution Sportster de 1986-1997, FL de 1959-1964, FX de début 1973 à début 1979 et tous les Big-Twins boîte 5 de 1980-1997, prise simple.

**721794** Fabriqué aux USA (OEM 33900-59)

**231520** Import japonais (OEM 33900-59) Pour Evolution Sportster de 1998 au présent, FLH/FLT de 1998-2000, Dyna de 1998-2000 et Softail de 1998-1999, prise double.

#### Pour Evolution Sportster de 1998 au présent, FLH/FLT de 1998-2000, Dyna de 1998-2000 et Softail de 1998-1999, prise double.

**722031** Fabriqué aux USA (OEM 33902-98)

#### Pour FLH/FLT de 2001 au présent, Dyna de 2001 au présent, et Softail de 2000 au présent, prise double.

**722032** Fabriqué aux USA (OEM 33904-00)



### CAPTEUR DE TEMPERATURE D'EAU POUR V-ROD

Capteur de température d'eau fait aux USA Remplace celui d'origine sur tous les V-Rod de 2001 au présent.

**701392** Capteur de température d'eau (OEM 32315-01)

### COMMUTATEURS UNIVERSELS

Commutateurs solides pour applications Custom.



**370017** Commutateur de bouton-poussoir, semi chromé



**370016** Inverseur de phares universel, chromé



**370092** Bouton de Klaxon pour inverseur phares universel, semi chromé



### MINI BOUTON POUSSOIR

Ce mini bouton poussoir en inox comporte un support arrondi pour épouser la forme du guidon. Ce bouton fonctionne pour les clignotants mais aussi pour le démarreur, le klaxon ou inverseur code/phare si un relais est utilisé. Nécessite un trou de 9/32" et un taraud de 5/16-24 UNF. Ce bouton fait moins de 1/2" de diamètre et dépasse seulement de 1/4" de la surface. Bien sur vous pouvez l'utiliser n'importe où sur une surface plate si vous n'utilisez pas le support arrondi. Livré avec deux fils de 20" installés.

**370314** Bouton poussoir



### CONTACTEUR AU GUIDON DEUX BOUTONS

Des contacteurs au guidon chromés pour être utilisés sur des guidons de 1" (25.4mm). Ils ont 2 boutons poussoir à impulsions qui sont pré-câblés. Le carter mesure seulement 1/2" (12mm) de large. Parfait pour contrôler les suspensions pneumatiques ou des feux auxiliaires.

**370268** Contacteur au guidon deux boutons. Doit être utilisé avec un relais.



### ANCIEN STYLE DE COMMUTATEUR

A bouton poussoir pré-câblé pour Klaxon/Démarreur, V-Twin 1929-1972 (OEM 71800-26TA).

**370008** Chromé



## ANCIEN STYLE DE COMMUTATEUR DE GUIDON

Commutateur "Hi-Low" ou de Clignotant chromé et pré-câblé pour modèles de 1929-1972. Se monte sur les guidons de 1" (OEM 71840-29T).

**370031** Commutateur de guidon



## CONTACTEURS DE GUIDON ET VIS STYLE ANCIEN

Ces contacteurs de guidon style ancien reprennent exactement le design des anciens, comme pour les originaux les fils sont à souder. Peuvent être montés sur les anciens guidons Springer aussi bien que n'importe quel guidon en 1" de diamètre. Le poussoir peut être utilisé pour le klaxon ou le démarreur et l'inverseur pour les codes/phares. Les vis sont vendues par 4 pour le montage sur les guidons anciens Springer. Ces contacteurs sont chromés.

**720082** Bouton poussoir, pré-câblés (OEM 4760-26NC & 71800-26TA)

**720083** Inverseur code/phare (OEM 4760-29NC & 71840-29T)

**720084** Vis, les 4 (OEM 020 & 1052)



## KIT DE DECALCOMANIE DE COMMUTATEUR

Ensemble de décalcomanie de 6 pièces pour cocottes.

**500124** Kit de décalcomanie de commutateur



## CARTER DE COMMUTATEUR DE GUIDON

Reproduction parfaite de l'équipement original. Le carter du commutateur acceptera les commutateurs OEM et nos commutateurs à bouton. Pour ceux qui désirent déplacer leur commutateur nous offrons un couvercle plein. Pour modèles XL, FX, FXE et FL Harley de 1972-1981.

**A. 231997** Carter de commutateur vertical (OEM 71539-73B)

**B. 241253** Carter de commutateur horizontal 0 (OEM 71539-72)

**C. 231994** Plein (pas de boulon)



## CARTER DE COMMUTATEUR DE TYPE CUSTOM POUR GUIDON

Carter de commutateur coulé sous pression de type Custom pour être utilisé avec les commandes de guidon de 1972-1981. Unité parfaite pour tout constructeur Custom, finition chromée.

**370129** Carter de commutateur



## HARNAIS DE CABLAGE POUR GUIDONS AVEC COMMUTATEURS ET MATERIAUX

Ces harnais de câblage pour guidons sont complètement soudés ensemble et sont prêts à installer. Les câbles ont une longueur de 48" ceci pour convenir aux guidons les plus grands, et ils comportent des codes de couleur pour identifier et apparier les câbles OEM. Ils conviendront aux modèles Big-Twin et Sportster de 1972-1981 et sont disponibles avec commutateur noir ou chromé. Compris dans chaque kit vous avez des fils de connexion, des vis, coiffe en caoutchouc pour feux arrêt et plaques de soutien du commutateur; les commutateurs sont d'ailleurs déjà soudés.

### Commutateur noir

**370107** Ens. complet, gauche et droit

**370109** Côté gauche

**370108** Côté droit Commutateur chromés

### Commutateur chromés

**237102** Ens. complet, gauche et droit

**237101** Côté gauche

**237100** Côté droit



## HARNAIS DE CABLAGE LONG POUR GUIDON

Ces harnais de 48" remplaceront les pièces OEM et permettront l'installation des guidons plus grands. Ils comportent les bons câbles de jauge qui sont attribués des codes de couleur puis renfermés dans des boîtes de vinyle. Le premier kit a un carter noir et comprend 14 connecteurs et 3 bornes. La dernière kit comporte un carter gris et comprend 4 pinces de fixation pour câblage sur guidon.

**175122** Pour tous les modèles de 1973-1981

**370110** Pour la plupart des modèles de 1982 au présent



### COMMUTATEURS BASCULEUR

- A. 370025** Commutateur basculeur Marche/Arrêt (OEM 71547-75)
- B. 370030** Commutateur basculeur simple (OEM 71483-72)
- C. 370029** Commutateur basculeur Hi/Low (OEM 71546-75A)



### COMMUTATEURS A BOUTON

- A. 370026** Commutateur a bouton pour démarreur, Klaxon, clignotant (OEM 71484-72)
- B. 370027** Chapeau de bouton court (OEM 71534-72) (Ens de 10)
- C. 370028** Chapeau de bouton long (OEM 71535-72) (Ens de 10)



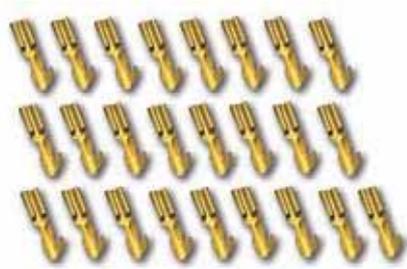
### COMMUTATEUR DE STOP SUR GUIDON

- 370020** Commutateur (OEM 72001-69B)



### VIS POUR ROCKER DE COMMUTATEUR DE GUIDON

- Vis pour commutateurs Rocker 6-32 x 1/2" (OEM 2804W) (paq. de 25).
- 370121** Vis pour Rocker de commutateur



### CARTER POUR COMMUTATEUR DE BORNES DE FILS

- Bornes de fils pour le commutateur de feux d'arrêt dans le carter de commutateur de guidon (paq. de 25).
- 370119** Carter pour commutateur



### PLAQUES DE FIXATION POUR COMMUTATEUR DE GUIDON

- Plaque de fixation pour les commutateurs à bouton (paq. de 10) (OEM 71533-72).
- 370087** Plaques de fixation



### VIS DE FIXATION POUR COMMUTATEUR DE GUIDON

- Vis pour monter les commutateurs à bouton sur les carters de commutateur dans les commandes de guidon applicable sur tous les modèles de 1972-1981 (OEM 2803W) (paq. de 25).
- 370120** Vis de fixation



### CAOUTCHOUC DE STOP

- Coiffe en caoutchouc pour le commutateur de feux d'arrêt. Vendu en jeu de 10 (OEM 27751-69P).
- 370086** Caoutchouc de Stop



### EXTENSIONS DE FAISCEAUX DE COCOTTES

- Kits de faisceaux avec couleurs stock longs de 48". Idéal pour les réparations ou quand votre faisceau est trop court avec des grands guidons. Pour vous faciliter le travail les couleurs sont identiques à celles d'origine. Pour tous les modèles de 1996-2006 sauf ceux avec radios.
- 370351** Extensions de faisceaux de cocottes



### EXTENSION DE CABLAGES DE COCOTTES POUR SOFTAIL

- Extensions de câblage de guidon et contacteurs 100% plug-n-Play pour les Softails équipés en CAN-Bus introduit en 2011. Disponible pour un maximum de 15" (38cm) plus élevé que le guidon d'origine. Pour tous les 2011 au présent FXST et FLST Softail. Comprend les 4 fils droits et les 4 gauches avec concordance des couleurs des fils avec les micro-connecteurs OEM installés.
- 701673** Extensions de câbles de cocottes, 4" (10cm)
  - 701675** Extensions de câbles de cocottes, 8" (20cm)
  - 701674** Extensions de câbles de cocottes, 12" (30cm)
  - 701676** Extensions de câbles de cocottes, 15" (38cm)



## COCOTTES ET COMMUTATEURS

Ensembles complets avec câblage pour les côtés droits et gauches pour tous les modèles Big-Twin et Sportster de 1982-1995. Les kits de câblage comportent des codes de couleur d'origine pour aller avec les fils Harley OEM. Les fils sont assez longs pour s'accommoder des guidons les plus grands. Non seulement le soudage est déjà fait mais également les fils de connexion, les boutons et les vis vraiment difficiles à trouver. Disponible en kit complet avec les côtés droit et gauche ou séparément. Les commutateurs sont disponibles en versions chromées ou noirs. Ensemble complet droit et gauche. Tous les commutateurs se font au détails, les cocottes doivent être commandées séparément. Jeu complet gauche et droit

### Jeu complet gauche et droit

- 233851** Avec boutons noirs
- 233854** Avec boutons chromés Ensemble côté gauche (OEM 70218-87A)

### Ensemble côté gauche (OEM 70218-87A)

- 233849** Avec boutons noirs
- 233852** Avec boutons chromés Ensemble côté droit (OEM 70219-87)

### Ensemble côté droit (OEM 70219-87)

- 233850** Avec boutons noirs
- 233853** Avec boutons chromés Contacteur/Klaxon (OEM 71597-92)

### Contacteur/Klaxon (OEM 71597-92)

- 233840** Noir
- 233845** Chromé Clignotant droit (OEM 71591-92)

### Clignotant droit (OEM 71591-92)

- 233843** Noir
- 233848** Chromé Clignotant gauche (OEM 71599-92)

### Clignotant gauche (OEM 71599-92)

- 233841** Noir
- 233846** Chromé Commutateur "Engine stop/start" (OEM 71589-92)

### Commutateur "Engine stop/start" (OEM 71589-92)

- 233842** Noir
- 233847** Chromé Contacteur de stop (OEM 71590-92)

### Contacteur de stop (OEM 71590-92)

- 233844** Noir (interne) Cocottes chromées

### Cocottes chromées

- 370122** Cocotte, haut gauche (OEM 71567-82)
- 370124** Cocotte, bas gauche (OEM 71568-82A)
- 370123** Cocotte, haut droit (OEM 71564-82)
- 370125** Cocotte, bas droit (OEM 71563-82A)



### DISJONCTEURS USA POUR ANNEES 1973 A 1993

Disjoncteurs de remplacement pour tout Big-Twin et Sportster de 1973-1993. Existent en 15 et 30 Amp chez Accel ou Standard.

Accel	Standard	
<b>231699</b>	<b>700581</b>	Disjoncteur 30 Amp. (OEM 74559-77)
<b>231698</b>	<b>700582</b>	Disjoncteur 15 Amp. (OEM 74589-73)



### DISJONCTEURS USA DE 1994 AU PRESENT

Disjoncteurs de super qualité par Standard Products. Pour tout modèle de 1994 au présent. Ils sont hyper résistants et remplacent ceux d'origine en 50 et 15 Ampères. Les 50 et 40 Amp ont un filetage tandis que les 15 Amp ont des cosses.

- 700580** Disjoncteur 50 Amp. (OEM 74600-94)
- 722160** Disjoncteur 40 Amp. (OEM 74600-97A)
- 722006** Disjoncteur 15 Amp. (OEM 74587-94)



### FUSIBLE THERMIQUE DOUBLE SORTIE "USA MADE"

Oubliez les anciens modèles à deux vis grâce à ce nouveau design qui comprend deux sorties 1/4". Ses sorties sont beaucoup moins sensibles aux vibrations et à la corrosion. Fabriqués aux USA par Standard Motorcycle Products et existent en 30 et 40 Amp.

- 722007** Fusible deux sorties 30 Amp.
- 722008** Fusible deux sorties 40 Amp.





## HARNAIS DE CABLAGE COMPLETS

Bien souvent le constructeur Custom considère le câblage d'une moto comme n'étant rien qu'un mal nécessaire. Nous offrons maintenant un câblage Custom qui vous épargnent la plupart des problèmes reliés au câblage. Prêt à connecter sur vos feux et votre bobine. Accompagné des directions et un diagramme facile à comprendre.

**239413** Harnais de câblage complets



## SYSTÈMES POUR RÉSERVOIRS EN DEUX PARTIES

Le faisceau est compact et prêt à monter. Ils ont aussi les LED's de diagnostic des fusibles électroniques qui font 3-15 ampères, circuit de démarrage avec relais remplaçable. Tous les kits sont étanches et ils se montent entre les deux réservoirs. Il existe 2 différents kits, ces kits sont compatibles avec ZPN 731940 (vendu séparément).

**731929** Faisceau pour commodos de guidon d'origine (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A séparé

**731930** Faisceau pour mini contacteurs (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A séparé

**731945** Faisceau pour mini contacteurs (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A intégré

**731931** Carter seul, anodisé noir



## FAISCEAUX ELECTRIQUES

Ces faisceaux électriques de remplacement sont fabriqués aux USA et ils sont parfaits pour des restaurations ou des constructions custom. Les couleurs sont les mêmes que celles d'origine et toutes les prises sont en place pour vous faire gagner du temps.

### 45CI

**744412** Faisceau complet pour WLA de 1942-1945 (OEM 4735-42M)

### Sportster

**744415** Faisceau complet pour KH de 1952-1956 et XL de 1957-1958 (OEM 70320-56)

**744416** Faisceau complet pour XLH et XLCH de 1959-1964 (OEM 70320-59)

**744417** Faisceau complet pour XLH et XLCH de 1965-1966 (OEM 70320-65)

**744418** Faisceau complet pour XLH de 1968-1969 (OEM 70320-68)

**744419** Faisceau complet pour XLH de 1970-1972 (OEM 70151-70)

**744420** Faisceau complet pour XLH de 1973-1974 (OEM 70151-73)

**744421** Faisceau complet pour XLH de 1975-1976 (OEM 70006-75)

**744422** Faisceau complet pour XL et XLS de 1978-1979 (OEM 70006-79)

**744423** Faisceau complet pour XL et XLS de 1982 à early 1984 (OEM 70006-82)

### Big Twin

**744411** Faisceau complet pour UL et VL de 1930-1936 (OEM 4735-38A, 70320-38)

**744413** Faisceau complet pour UL, EL et FL de 1947 (OEM 4735-47, 70320-47)

**744414** Faisceau complet pour WL, UL, FL et FLH de 1948-1957 (OEM 70321-48)

**744424** Faisceau complet pour FL de 1958-1964 (OEM 70322-58)

**744425** Faisceau complet pour FL de 1965-1969 (OEM 70321-65)

**744426** Faisceau principal pour FL et FLH de 1970-1972 (OEM 70320-70)

**744427** Faisceau principal pour FL et FLH de 1973-1977 (OEM 70320-73A)

**744428** Faisceau principal pour FX de 1973-1977 (OEM 70326-73A)

**744429** Faisceau principal pour FLH de 1978-1979 (OEM 70320-78)

**744430** Faisceau principal pour FLH de 1980-1984 (OEM 70320-80)

**744431** Faisceau principal pour FXS et FXB de 1980-1984 (OEM 69543-80)

### Softail

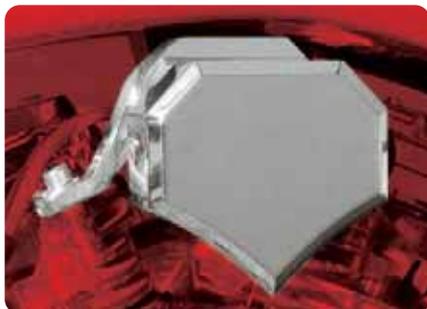
**744432** Faisceau principal pour FXST et FLST de 1987-1988 (OEM 70216-87A)

**744433** Faisceau principal pour FXST et FLST de 1989-1990 (OEM 70216-89)

**744434** Faisceau principal pour FXST et FLST de 1991-1992 (OEM 70216-91A)

**744435** Faisceau principal pour FXST et FLST de 1993-1996 (OEM 70216-93)





### SYSTÈME DE DÉMARRAGE AVEC CONTACTEUR TYPE VOITURE SUR LE MOTEUR

Système type chopper avec carter chromé et contacteur de démarreur type automobile. Si vous voulez un guidon épuré c'est la solution. Ce système "chopper style" de faisceau vous donne toutes les fonctions qui sont habituellement au guidon le tout dans un carter chromé monté sur la fixation haute du moteur. Le système comprend un démarrage à clef type automobile et trois interrupteurs cachés pour clignotants, code/phare et klaxon. Disponible en système pour clignotants automatiques, standard ou sans clignotants. Se visse sur la fixation supérieure du moteur si elle est du type FXR sans trous filetés. Conçu pour aller avec la fixation moteur 731921 et 731922. Ces supports sont usinés en alu et chromés et pour les couvercles 731918 et 731920. Pour bobines type Twin Cam et la plupart de celles avec connexions externes (comme les Crane Hi-4 et Dyna 2000i)

- 731920** Système de faisceau avec contacteur seulement
- 731918** Système de faisceau avec contacteur, connecteurs, bouton code/phare et bouton de klaxon
- 731919** Système de faisceau avec contacteur, connecteurs, bouton code/phare, boutons de klaxon et clignos et le module d'arrêt automatique
- 731946** Contacteur de remplacement seul, construction en plastique noir et étanche

#### Fixation moteur usinée

- 731921** Pour tous les moteurs Twin-Cam et Evolution de 80 à 100ci
- 731922** Pour tous les moteurs Twin Cam et Evolution stroker de 100ci et plus



### FAISCEAU AVEC SYSTÈMES MONTÉS SOUS LA SELLE

Le système comprend un carter usiné et chromé qui incorpore le module de contrôle et un contacteur d'éclairage 3 positions. Le faisceau est compact et prêt à monter directement sur l'emplacement de bobine des Big Twin de 1941-1984. Ils ont aussi les LED's de diagnostic 3 fusibles électroniques qui font 15 ampères, circuit de démarrage avec relais remplaçable. Les LED's se voient à travers les six trous devant le carter. Disponible pour utilisation avec commodos type origine ou custom comme les Ness Petite, PM Contour ou Rebuffini. La version pour commodos stock comporte un système intégré de module régulateur auto-stop pour clignotants. La version pour guidon Custom comporte un contacteur type voiture (à ressort) et est compatible avec le module ZPN731940 auto-stop (vendu séparément). Les deux versions peuvent aussi être utilisées sans clignotants.

- 731948** Pour commodos de guidon d'origine
- 731949** Pour utilisation avec les minis boutons de commodos



### SYSTÈMES MONTÉS SUR LE CADRE

Ce faisceau pré-assemblé est configuré pour un contacteur/ démarreur type automobile. Ces systèmes éliminent le circuit de démarrage. Le faisceau est équipé de fusibles qui ne brûlent jamais le boîtier mesure 1"x1". Ce boîtier de fusibles est moulé dans de l'époxy et est étanche. Le faisceau comprend aussi 5 LED's pour diverses fonctions. Tous les systèmes comprennent les fils requis (y compris les clignotants et leurs fils) et le matériel d'installation. Ces systèmes sont compatibles avec ZPN731940 (vendu séparément).

- 731932** Faisceau pour commodos de guidon d'origine (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A intégré
- 731933** Faisceau pour mini contacteurs (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A séparé



- 731934** Faisceau pour commodos de guidon d'origine (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A séparé
- 731935** Faisceau pour mini contacteurs (avec ou sans clignotants) et fusible principal 30A intégré
- 731946** Contacteur de remplacement seul, construction en plastique noir et étanche



## FAISCEAU WIRE+ CLASSIC SOUS LA SELLE

Un faisceau complet pour des motos custom. Avec couleurs codées faire un travail facile et câbler les phares, le feu arrière, le clignotant, le klaxon, des clignotants, le démarreur etc. Il est dans logement de chromé qui se place sous la selle pour un look propre. Conçu pour l'utilisation de contacteurs aftermarket comme les PM Contour, les ZCP de Zodiac ou encore les Ness "Petite" ou tout autre contacteur à impulsion. Le logement chromé incorpore un contacteur de style automobile, qui a, comme dans la plupart des contacteurs automobile une fonction de démarreur. Vous trouverez aussi le relais de démarreur, la prise de faisceau principal et un fusible 15 Ampères dans le logement. Livré complet avec instructions d'installation faciles à suivre.

**731947** Système de faisceau Wire Plus chromé style chopper sous la selle



## FAISCEAUX POUR TWIN CAM

Ces faisceaux supportent les boîtiers d'allumage de Twin Cam (stock et aftermarket). Les facteurs suivants doivent être considérés pour choisir le bon faisceau:

- Les moteurs 1999 ont un capteur de position d'arbre à came qui n'est plus utilisé depuis mi 2000. L'utilisation d'un boîtier d'allumage fin 2000 et après ou aftermarket permet de l'éliminer.
- Les boîtiers d'allumage Aftermarket ne supportent généralement pas le data link ou le système de diagnostic d'origine.
- Capteur d'angle, doit être utilisé sur les boîtiers stock (et les premiers modèles aftermarket). Ces faisceaux sont pré-assemblés avec deux prises (noire et grise) 12 broches Deutsch qui se branchent directement dans le boîtier d'origine.

Tous les modèles comprennent les fils pour les capteurs M.A.P, vilebrequin, angle, et bobine.

**731910** Fournit toutes les connexions pour les allumages stock et aftermarket ainsi que le data link

**731911** Pour moteurs 1999 (avec capteur de came). Comprend les connexions pour capteur M.A.P, vilebrequin, Angle, bobine, came et le boîtier d'allumage d'origine ainsi que le data link

## TRESSE INOX POUR FAISCEAUX ELECTRIQUES

Namz Custom Cycle Products fabrique cette tresse en inox depuis plus de 8 ans. Pour toute machine ou custom il existe une gamme complète de tresses en inox pour les commodos, les phares, compte-tours, clignotants, régulateurs, contacteurs, sondes, contacteurs de stop et d'huile ainsi que tout ce qui vous passe par la tête. Ces tresses pour faisceaux sont recouvertes par une gaine PVC qui ne jaunit pas et qui protégera votre moto ainsi que les parties polies de celle-ci. Tous les kits et pièces détachées sont à choisir et assembler soi-même.



## Tresse inox pour commodos de guidon

Ces Kits sont disponibles pour les gaines en passage intérieur ou extérieur. Les deux versions sont livrées avec tout le matériel nécessaire pour recouvrir avec succès vos câbles d'origine. Ces Kits comprennent la tresse inox, gaine PVC transparente rétractable, gaine noire et manchons.

**701650** Kit externe 40" (101.6cm)

**701651** Kit intern 20" (50.8cm)



## Kit tresse inox pour régulateur

Avec ce kit c'est facile d'améliorer le look de vos fils de régulateur qui sont noirs d'origine. Le kit comprend la tresse inox, gaine PVC transparente rétractable, gaine noire et terminaisons.

**701657** Kit pour régulateur 48"



## FAISCEAU POUR HAUT PARLEURS ARRIERE

Prêt à installer le faisceau de fils avec connecteur 35 broches pour connecter sac haut-parleurs montés au stock de matériel audio sur les modèles Touring. Notez que le stock module de commande électronique doit être flashé par le concessionnaire pour faire fonctionner les haut-parleurs. Cela peut être fait par les concessionnaires officiels Harley utilisant le technicien Digital ou tout atelier qui a notre logiciel Diag-4-Bike.

**701627** Kit faisceau de haut parleur arrière



**Tresse inox pour clignotants, phare et compte-tours**  
Ces kits se font en plusieurs longueurs différentes. La tresse externe est construite en inox et encapsulée dans du PVC transparent. Les fils internes en 1.6mm sont compatibles avec des puissances électriques importantes.

- 701652** Kit pour clignotants 24"
- 701653** Kit pour clignotants 36"
- 701654** Kit pour phare 18"
- 701655** Kit pour compe-tours 48"



**Kit tresse inox pour contacteur de stop**

Un kit complet qui mesure 24 pouces. La tresse externe est en inox et encapsulée par du PVC transparent. Les fils internes en 1.6mm (rouge/orange) sont pré-câblés avec leurs connections.

- 701658** Kit fil de contacteur de stop 18"



**Tresse Inox**

Des rouleaux de 25 pieds (7.5 m) de tresse. La tresse est polie et flexible avec une gaine transparente. Disponible en deux diamètre intérieurs.

- 701660** Tresse inox diamètre interne 1/2" (12.7mm)
- 701661** Tresse inox diamètre interne 3/4" (19.04mm)



**Kit tresse inox pour mano de pression d'huile** Ces tresses sont aginées trasparente et sont pour les sondes de pression d'huile des EVO avec un seul fil. Se glisse facilement par-dessus le fil d'origine.

- 701656** Kit fil de pression d'huile 16"



**Kit tresse inox pour Allumage**

Encore une manière de cacher le câble qui sort du carter de distribution. Ce kit comprend la tresse inox, la gaine PVC rétractable et les manchons.

- 701659** Kit fil d'allumage 48"



**Gaine thermo rétractable PVC transparente**

Rouleaux de 25pieds de gaine thermo rétractable PVC transparente. Disponible en 5 tailles courantes. Cette gaine protégera votre moto et préservera votre tresse. Cette ne se troublera pas et ne jaunira pas. Se rétracte à la moitié de sa taille initiale.

- 701663** Gaine thermo rétractable diamètre 1/4"
- 701664** Gaine thermo rétractable diamètre 5/16"
- 701665** Gaine thermo rétractable diamètre 3/8"
- 701666** Gaine thermo rétractable diamètre 1/2"
- 701667** Gaine thermo rétractable diamètre 3/4"



NAMZ Custom Cycle Products



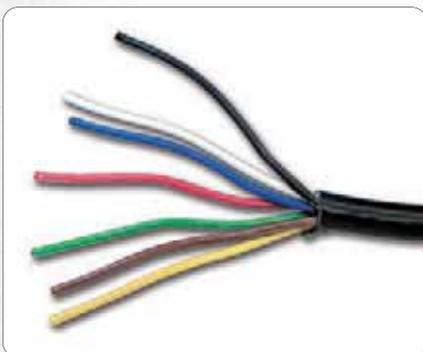
## PORTEUR POUR MINI FUSIBLES PLATS

Ce très petit porteur de fusible est la solution idéale pour les constructeurs de moto Custom. Il est si petit qu'on peut l'utiliser n'importe où dans le câblage pour câbler les projecteurs, les feux de marche, etc. Peut aussi remplacer le fusible principal automatique et est facile d'accès tout en étant discret. Le bouchon en caoutchouc protégera le fusible contre l'humidité et la saleté. Les fusibles de rechange de 5 Amp. à 30 Amp. sont disponibles.

**239235** Porte-fusible alignée (lot de 10)  
Fusibles plats (lot de 10)

## Fusibles plats (lot de 10)

- 239210** Fusibles 3 Amp.
- 239211** Fusibles 5 Amp.
- 239212** Fusibles 7,5 Amp.
- 239213** Fusibles 10 Amp.
- 239214** Fusibles 15 Amp.
- 239215** Fusibles 20 Amp.
- 239216** Fusibles 25 Amp.
- 239217** Fusibles 30 Amp.



## CABLE ELECTRIQUE MULTIPLE

Pour ceux qui désirent construire un faisceau simple pour une moto Custom, nous offrons un câble électrique multiple d'intérieur à l'extérieur noir. Le câblage comprend des câbles intérieurs de 7 différentes couleurs ce qui est assez pour la plupart des harnais de connexion. Vendu en longueur de 5 mètres.

**239227** Câble électrique multiple



## CABLE ELECTRIQUE

En avez-vous assez d'utiliser du câblage électrique "trop épais ou de mauvaise couleur" lorsque vous faites un faisceau de câblage Custom ou pour allonger/réparer le harnais de câblage actuel? Zodiac offre une grande variété de fil électrique de haute qualité avec un noyau de cuivre de 100% de 0.75mm spécialement pour utilisation sur moto.

- | 10 m          | 100 m         |             |
|---------------|---------------|-------------|
| <b>239190</b> | <b>239200</b> | Noir        |
| <b>239191</b> | <b>239201</b> | Rouge       |
| <b>239192</b> | <b>239202</b> | Bleu        |
| <b>239193</b> | <b>239203</b> | Jaune       |
| <b>239194</b> | <b>239204</b> | Vert        |
| <b>239195</b> | <b>239205</b> | Gris        |
| <b>239196</b> | <b>239206</b> | Blanc       |
| <b>239197</b> | <b>239207</b> | Violet      |
| <b>239199</b> | <b>239209</b> | Brun        |
| <b>239198</b> | <b>239208</b> | Rouge/Jaune |



## TUBE ISOLANT

Peu de magasins offrent le tube isolant dont vous avez besoin lorsque vous faites un câblage de faisceau Custom. Zodiac le fait et en deux tailles. Ce tube isolant résistant est disponible avec un diamètre de 10mm et avec une épaisseur de paroi de 0,7mm ainsi que de 16mm avec une épaisseur de paroi de 1mm. Disponible en longueur de 5 mètres ainsi qu'en un paquet de magasin de 25 mètres. Tube isolant diamètre extérieur de 10mm

### Tube isolant diamètre extérieur de 10mm

- 239292** 5mtr
- 239220** Paq. de magasin de 25mtr Tube isolant diamètre extérieur de 16mm

### Tube isolant diamètre extérieur de 16mm

- 239293** 5 mètres
- 239221** Paq. de magasin de 25mtr



## KITS DE GAINES ACCEL

Accel a conçu ces kits pour protéger et améliorer l'apparence des faisceaux et câbles en les enfermant dans une jolie gaine. Ces gaines résistent à la température (de -40-200+ degrés F), l'huile et le carburant et protègent de l'abrasion. Faciles à couper à la longueur avec des ciseaux ou une lame et elles tiennent en place avec des terminaisons en gaine thermo-rétractable. Chaque kit contient 10 Pieds (3 mètres) de gaine 1/4" (6mm), 10 Pieds (3 mètres) de gaine 3/8" (9.5mm), et 5 Pieds (1.5 mètres) de gaine 1/2" (12.7mm), toutes avec des terminaisons thermo-rétractable. Disponible en chromé, noir, bleu, clair, look carbone, orange et rouge.

- 797090** Noir
- 797091** Bleu
- 797092** Chromé
- 797093** Clair
- 797094** Look carbone
- 797095** Orange
- 797096** Rouge



## GAINES THERMO RETRACTABLE

Assortiment complet de tubes de d'isolement. Les gaines rétractables sont indispensables lorsque vous faites une connexion de fil à fil. Elle renforcera la connexion et arrêtera l'humidité. Chaque boîte d'assortiment contient 130 pièces en 8 tailles pour câble électriques allant de 1,2mm à 25,4mm. Boîte complète livrée avec briquet. Recharges disponibles séparément. Pour ceux qui ont un magasin nous proposons aussi de la gaine thermo rétractable en logeurs de 5 et 10 mètres.

**239219** Boîte d'assortiment de thermorétractables

## Gaine thermorétractable (les 10)

- 236166** Diamètre 2,4 à 1,2mm
- 236167** Diamètre 3,2 à 1,6mm
- 236168** Diamètre 4,8 à 2,4mm
- 236169** Diamètre 6,4 3,2mm
- 236162** Diamètre 9,6 à 4,8mm
- 236163** Diamètre 12,8 à 6,4mm
- 236164** Diamètre 19 à 9,5mm
- 236165** Diamètre 25,4 à 12,7mm

## Rouleaux

- 711870** NOUVEAU 10 mètres, Diamètre 2,4 à 1,2mm
- 711871** NOUVEAU 10 mètres, Diamètre 3,2 à 1,6mm
- 711872** NOUVEAU 10 mètres, Diamètre 4,8 à 2,4mm
- 711873** NOUVEAU 5 mètres, Diamètre 6,4 3,2mm
- 711874** NOUVEAU 5 mètres, Diamètre 9,6 à 4,8mm
- 711875** NOUVEAU 5 mètres, Diamètre 12,8 à 6,4mm
- 711876** NOUVEAU 5 mètres, Diamètre 19 à 9,5mm
- 711877** NOUVEAU 5 mètres, Diamètre 25,4 à 12,7mm



## RUBAN ISOLANT ELECTRIQUE

Ruban noir souple PVC pour le professionnel. Il peut être utilisé pour isoler toute connexion électrique et peut être utilisé sans danger jusqu'à 9,0 KV. Comporte des aspects collants remarquables et est résistant aux modifications de température. Le ruban a une épaisseur de 0,15mm et une largeur de 15mm. Vendu en lots de 10.

**239279** Ruban Isolante électrique



## PRISE DE STATOR POUR TWIN CAM

Prise de remplacement pour Twin Cam. Elle est étanche et égale ou dépasse celle d'origine. Le corps de prise, le verrouillage secondaire et le joint doivent être commandés séparément.

**740435** Corps de prise (OEM 72614-01BK)

**740436** Verrouillage secondaire (OEM 72654-01)

**740437** Joint (OEM 72195-94)



## PRISE 2 POLES EN NEOPRENE

Gardez votre faisceau électrique à l'abri avec ces prises 2 pôles en Néoprène. Elles sont livrées avec des fils de 12" de long et 18 jauges, vendues en paires mâle/femelle.

**722015** Jeu de prises Néoprène



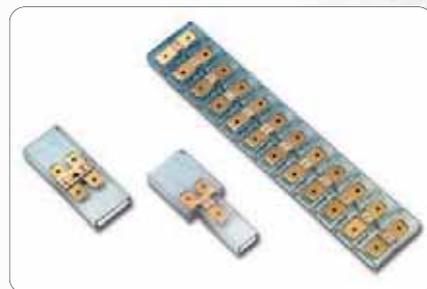
## COMMUTATEURS POUR FEUX STOP HYDRAULIQUE PLOTS DE CONNEXIONS ELECTRIQUES

Pour aider ceux qui se fabriquent leur custom Zodiac vous propose ces connecteurs avec plots en bronze et bronze-nickel avec vis. Conçus pour supporter jusqu'à 30 ampères Ils supporteront facilement vos 6 ou 12 Volts. Les trous de fixation font 7/32" de diamètre

**700553** Connecteur 4 plots, trous de fixation distants de 2 3/4"

**700554** Connecteur 6 plots, trous de fixation distants de 5/16"

**700552** Connecteur 8 plots, trous de fixation distants de 5 1/16"



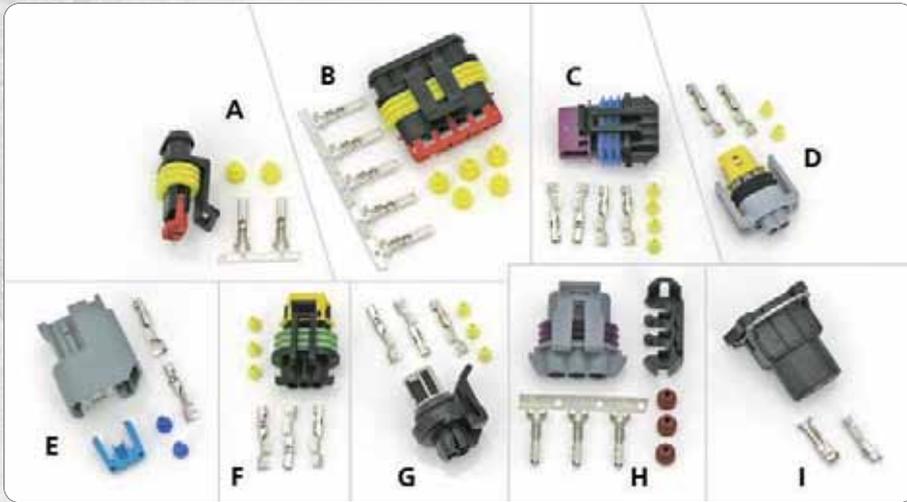
## BORNE PLATE ET CONNECTEUR PLAT MULTIPLE

Bornes isolées pour vous épargner la tache de brancher et de faire le câblage sur votre moto. Pour utilisation avec toutes les couleurs de connecteurs plates non isolés.

**239232** Connecteur plat (12 directions)

**239233** Connecteur plat 3 directions (paq. de 10)

**239234** Connecteur plat 4 directions (paq. de 10)



## PRISES POUR INJECTIONS DELPHI ET MAGNETI MARELLI

Connecteurs de type Delphi et AMP pour les modèles à injection. Connecteurs comprennent les joints de fil et broches. Nous avons indiqué aussi ceux qui viennent avec un verrou secondaire.

- A. 701762** Kit de connexion pour le capteur actif d'admission de 2005 au présent ou pour le capteur O2 sur 2005-2010 Touring, 2007-2011 Softail et Dyna et 2007 au présent Sportster (OEM 72007-05)
- B. 701763** Kit connecteur pour clapet d'échappement de 2007 au présent (OEM 72012-07)
- C. 701764** Kit connecteur pour bobine d'allumage, capteur de ralenti ou de pompe de 2006 au présent (OEM 72066-06)
- D. 701765** Kit de connexion de température d'admission d'air de 2006 au présent (OEM 72062-06)
- E. 701766** Kit de connexion d'injecteur avant et arrière avec verrou secondaire de 2006 au présent (OEM 72098-06)
- F. 701767** Kit de connexion pour capteur de vitesse ou sirène 2006 au présent (OEM 72064-06)
- G. 701768** Kit de connexion pour capteur de papillon de 2006 au présent (OEM 72065-06)
- H. 701769** Kit de connexion pour capteur MAP avec verrou secondaire de 1998 au présent (OEM 72230-98)
- I. 701770** Kit de connexion d'injecteur avant et arrière de 1995-2005 (OEM 72244-95)



## CONNECTEURS DE CABLES

Pour le constructeur Custom sérieux pour qui le câblage est un art, nous proposons cette boîte d'assortiment complète qui contient toutes les tailles populaires de connecteurs. 12 modèles différents (320 pièces au total) mais aussi la pince spéciale.

**239243** Boîte d'assortiment



## ALIMENTATIONS NAMZ

Comme la plupart des gens ne veulent pas couper leur faisceau d'origine, nous vous proposons deux solutions "Plug-n-Play". Le faisceau d'alimentation "Y" vous offre deux ports d'alimentation en 12 volts après contact ce qui est excellent pour les essais utilisant le diagnostic embarqué, tout en gardant votre prise accessoire en option en même temps. L'autre port d'alimentation agit comme un port allume-cigare de votre voiture. Fonctionne très bien pour les chargeurs iPhone, chargeurs de téléphone cellulaire ou les cordons d'alimentation du GPS. Les 2 faisceaux s'installent facilement sous la selle des 1994 au présent Touring, y compris FLHR, FLT, FLTR, FLHT, FLHX & Trike.

**701797** Faisceau Namz en "Y" (OEM 70264-94)

**701798** Alimentation à bord Namz (OEM 91843-97)



## COLLIERS NOIRS EN VRAC

Ensemble de 100 pièces. Disponible en longueur de 11" ou de 15", noir seulement.

**235500** 11" (paq. de 100)

**235501** 15" (paq. de 100)



## ELECTRIQUES, OEILLETS, CONNECTEURS

Nous voudrions donner un petit conseil à ceux qui désirent fabriquer des connexions pour leur moto Custom ou qui font du dépannage électrique. Nous savons par expérience que l'utilisation des produits médiocre n'est pas ce qu'il vous faut. N'allez pas rogner sur les coûts lors du câblage électrique de votre moto car cela pourrait vous engendrer toutes sortes de problèmes électriques plus tard. Nous avons déjà vu des dynamos grillés dû aux câblages inadéquats et aux connecteurs médiocres. Nous n'offrons donc que des bouchons de câble, des oeillets, des connecteurs, etc. certifiés DIN et ISO 9001. Ces connecteurs sont peut être un peu plus chers que les autres mais ils fonctionnent correctement et vous assurent une conduite sans problèmes.

### Connecteurs rouges pour utilisation avec câble de 0,25 à 1mm<sup>2</sup> (paqs. de 10)

1. **239247** illets avec trou de 4mm
2. **239248** illets avec trou de 5mm
3. **239249** illets avec trou de 6mm
4. **239250** illets avec trou de 8mm
5. **239251** illets avec trou de 10mm
6. **239244** Cosse plate femelle
7. **239245** Cosse plate femelle, isolée
8. **239246** Cosse plate mâle
9. **239267** Connecteur de câble Connecteurs bleus pour utilisation avec câble de 1,5 à 2,5mm<sup>2</sup> (paqs. de 10)

### Connecteurs bleus pour utilisation avec câble de 1,5 à 2.5mm<sup>2</sup> (paqs. de 10)

10. **239255** illets avec trou de 3.5mm
11. **239256** illets avec trou de 4mm
12. **239257** illets avec trou de 5mm
13. **239258** illets avec trou de 6mm
14. **239259** illets avec trou de 8mm
15. **239260** illets avec trou de 10mm
16. **239252** Cosse plate femelle
17. **239253** Cosse plate femelle, isolée Cosse plate mâle
18. **239254** Cosse plate mâle

### Connecteurs jaunes pour utilisation avec câble de 4 à 6mm<sup>2</sup> (paqs. de 10)

19. **239262** illets avec trou de 4mm
20. **239263** illets avec trou de 5mm
21. **239264** illets avec trou de 6mm
22. **239265** illets avec trou de 8mm
23. **239266** illets avec trou de 10mm Connecteur de câble de cale (paqs. de 10)

### Connecteurs de câble de cale (paqs. de 10)

24. **239239** Pour utilisation avec fil électrique de 1 à 2,5mm<sup>2</sup>
25. **239238** Pour utilisation avec fil électrique de 0,25 à 1mm<sup>2</sup> Connecteur à vis (12 directions)

### Connecteur à vis (12 directions)

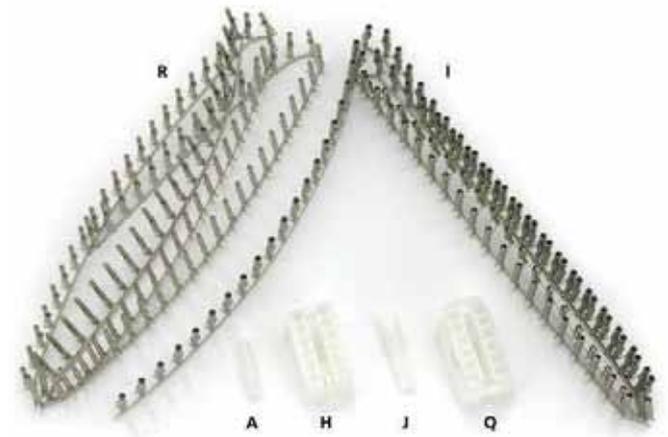
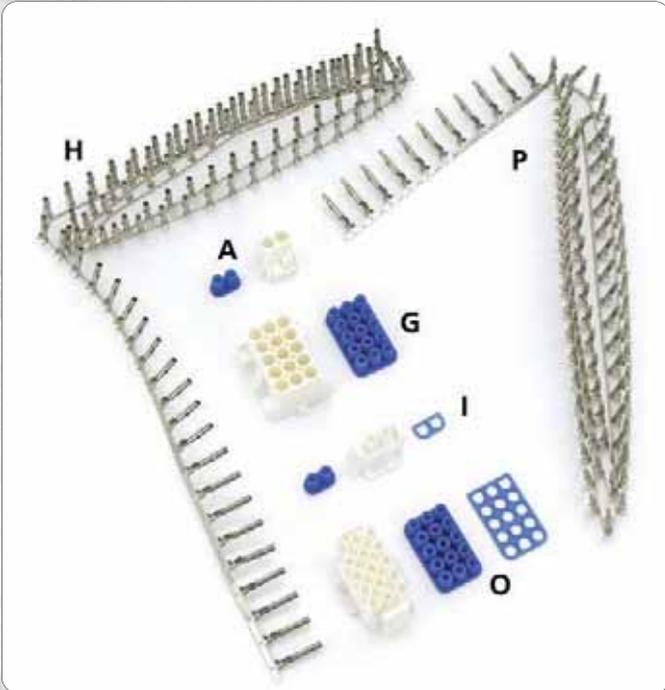
26. **239241** Pour fil électrique jusqu'à 4mm<sup>2</sup> Connecteur plat avec trou, poste (paqs. de 10)
27. **239240** Pour fil électrique jusqu'à 2,5mm<sup>2</sup>

### Connecteur plat avec trou, poste (paqs. de 10)

28. **239224** Avec trou de 4mm, unique
29. **239225** Avec trou de 5mm, unique
30. **239226** Avec trou de 6mm, double Oeillets de soudure pour câbles de démarreur (paqs. de 10)

### Oeillets de soudure pour câbles de démarreur (paqs. de 10)

31. **239236** Avec trou de 6mm
32. **239237** Avec trou de 8mm



## CONNECTEURS MATE-N-LOCK TYPE ORIGINE

Ce sont les connecteurs d'origine tels qu'utilisés sur presque n'importe quel modèle de 1971-1995. Les connecteurs sont vendus pièce, broches de raccordement pour les connecteurs mâles et broches de raccordement pour connecteurs femelles sont vendus par 100.

### Connecteurs femelles

- A. **701715** Connecteur 1 fil (OEM 72043-71A)
- B. **701716** Connecteur 2 fils (OEM 72035-71)
- C. **701717** Connecteur 3 fils (OEM 72036-71)
- D. **701718** Connecteur 4 fils (OEM 70292-89)
- E. **701719** Connecteur 6 fils (OEM 72041-71)
- F. **701720** Connecteur 8 fils (OEM 70287-81A)
- G. **701721** Connecteur 10 fils (OEM 70293-87A)
- H. **701722** Connecteur 12 fils (OEM 72278-74)
- I. **701714** Broche femelle, pack dealer de 100 pièces (HD72038-71A)

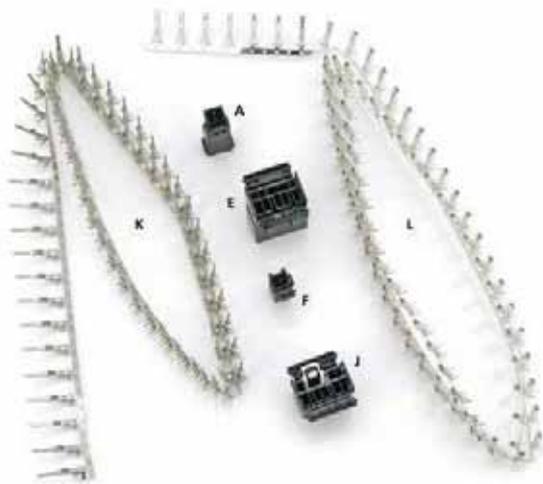
### Connecteurs mâles

- J. **701723** Connecteur 1 fil (OEM 72044-71A)
- K. **701724** Connecteur 2 fils (OEM 72034-71)
- L. **701725** Connecteur 3 fils (OEM 72040-71)
- M. **701726** Connecteur 4 fils (OEM 70291-89)
- N. **701727** Connecteur 6 fils (OEM 72037-71)
- O. **701728** Connecteur 8 fils (OEM 70288-81)
- P. **701729** Connecteur 10 fils (OEM 70305-90)
- Q. **701730** Connecteur 12 fils (OEM 72276-74)
- R. **701713** Broche mâle, pack dealer de 100 pièces (HD72039-71A)

## CONNECTEURS AMP MATE-N-LOCK

Les connecteurs AMP Mate-N-Lock sont une alternative très économique aux autres connecteurs étanches à l'eau. Idéal pour les motos anciennes ou recâblage à partir de zéro. Les connecteurs sont mâle/femelle et sont livrés avec le fil nécessaire et joint d'interface. Les bornes à sertir sont vendus séparément par 100.

- A. **701697** Prise femelle 2 fils avec joint
- B. **701698** Prise femelle 3 fils avec joint
- C. **701699** Prise femelle 4 fils avec joint
- D. **701700** Prise femelle 6 fils avec joint
- E. **701701** Prise femelle 9 fils avec joint
- F. **701702** Prise femelle 12 fils avec joint
- G. **701703** Prise femelle 15 fils avec joint
- H. **701712** Bornes à sertir femelle vendues par 100
- I. **701704** Prise mâle 2 fils avec joints
- J. **701705** Prise mâle 3 fils avec joints
- K. **701706** Prise mâle 4 fils avec joints
- L. **701707** Prise mâle 6 fils avec joints
- M. **701708** Prise mâle 9 fils avec joints
- N. **701709** Prise mâle 12 fils avec joints
- O. **701710** Prise mâle 15 fils avec joints
- P. **701711** Bornes à sertir mâle vendues par 100



### PRISES AMP MULTILOCK SERIES

Les connecteurs de la série AMP Multilock sont un remplacement direct sur la plupart des Harley-Davidson depuis 1996. Vous trouverez ces connecteurs non étanches sur tous les modèles d'usine. Les prises sont vendues pièce. Les broches à sertir sont vendues séparément par 100. Les prises femelle ont des broches mâles et vice versa.

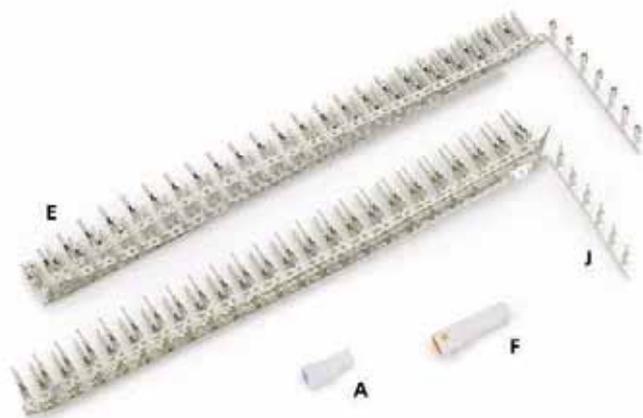
- A. **701679** Prise femelle 2 fils (OEM 73156-96BK)
- B. **701680** Prise femelle 3 fils (OEM 73104-96BK)
- C. **701681** Prise femelle 4 fils (OEM 73104-96BK)
- D. **701682** Prise femelle 6 fils (OEM 73106-96BK)
- E. **701683** Prise femelle 8 fils (OEM 73108-96BK)
- F. **701684** Prise mâle 2 fils (OEM 73152-96BK)
- G. **701685** Prise mâle 3 fils (OEM 73153-96BK)
- H. **701686** Prise mâle 4 fils (OEM 73154-96BK)
- I. **701687** Prise mâle 6 fils (OEM 73156-96BK)
- J. **701688** Prise mâle 8 fils (OEM 73158-96BK)
- K. **701689** Broche pour prise femelle, les 100 (OEM 73190-96)
- L. **701690** Broche pour prise mâle, les 100 (OEM 73191-96)



### CONNECTEURS AMP 040 SERIES

Connecteurs de la série AMP 040 Mini Multilock qui se trouvent sur tous les FLH et FLT Touring de 2001 à aujourd'hui et sont également utilisés sur les poignées chauffantes. Terminaux vendus en paquets de 25.

- A. **701691** Prise Mâle 2 fils (OEM 72912-01BK)
- B. **701692** Prise femelle 2 fils (OEM 72902-01BK)
- C. **701693** Prise Mâle 4 fils (OEM 72914-01BK)
- D. **701694** Prise femelle 4 fils (OEM 72904-01BK)
- E. **701695** Bouchons de prise M, paquets de 25 (OEM 72991-01)
- F. **701696** Bouchons de prise F, paquets de 25 (OEM 72990-01)



### PRISES JST SERIES ETANCHES

Ce sont les connecteurs utilisés par customiseurs. Très petits et étanche à l'eau. Les connecteurs sont vendus pièce, broches de raccordement pour connecteurs femelles et broches de raccordement pour les connecteurs mâles sont vendus par 100 pièces. Tous les connecteurs sont livrés avec joints nécessaires. Les connecteurs JST sont conçus pour du fil de calibre 22 (0,33mm<sup>2</sup>), soit pour un maximum de 5-Amps.

#### Connecteurs femelles

- A. **701771** Connecteur 2 fils
- B. **701772** Connecteur 3 fils
- C. **701773** Connecteur 4 fils
- D. **701774** Connecteur 8 fils
- E. **701779** Broches femelles vendues par 100 pièces

#### Connecteurs mâles

- F. **701775** Connecteur 2 fils
- G. **701776** Connecteur 3 fils
- H. **701777** Connecteur 4 fils
- I. **701778** Connecteur 8 fils
- J. **701780** Broches mâles vendues par 100 pièces



## PRISES MOLEX MX-150 SERIES

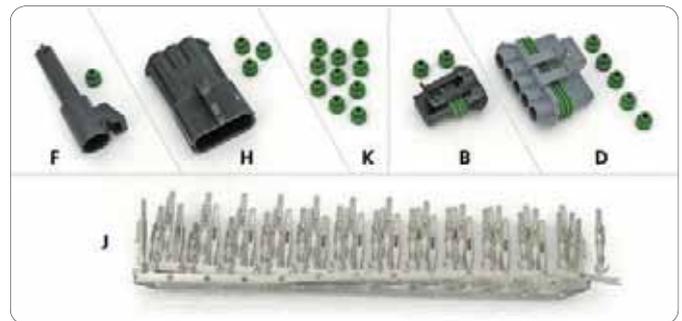
Ce sont les connecteurs d'origine tels qu'utilisés sur presque n'importe quel modèle de 2007 à nos jours. Les connecteurs sont vendus pièce, les broches pour connecteurs femelles et pour les connecteurs mâles sont vendues par 100 pièces.

### Connecteurs femelle

- A. **701731** 3-Position Connecteur noir (OEM 72512-07BK)
- B. **701742** 3-Position Connecteur vert (OEM 72534-07GN)
- C. **701755** 3-Position Connecteur gris (OEM 72514-07GY)
- D. **701733** 4-Position Connecteur noir (OEM 72177-04BK)
- E. **701734** 4-Position Connecteur gris (OEM 72444-07GY)
- F. **701735** 6-Position Connecteur noir (OEM 72414-07BK)
- G. **701736** 8-Position Connecteur noir (OEM 72479-07BK)
- H. **701749** 8-Position Connecteur gris (OEM 72469-07GY)
- I. **701737** 12-Position Connecteur gris (OEM 72487-07BK)
- J. **701750** 12-Position Connecteur noir (OEM 72489-07GY)
- K. **701738** 16-Position Connecteur noir (OEM 72166-07BK)
- L. **701751** 16-Position Connecteur gris (OEM 72491-07GY)
- M. **701739** 20-Position Connecteur noir (OEM 72500-07BK)
- N. **701759** Broches femelles vendues par 100 pièces (OEM 72169-07)

### Connecteurs mâles

- A. **701732** 3-Position Connecteur vert (OEM 72540-07GN)
- B. **701740** 3-Position Connecteur noir (OEM 72511-07BK)
- C. **701741** 3-Position Connecteur marron (OEM 72541-07BN)
- D. **701752** 3-Position Connecteur gris (OEM 72513-07GY)
- E. **701743** 4-Position Connecteur noir (OEM 72175-07BK)
- F. **701754** 4-Position Connecteur gris (OEM 72415-07GY)
- G. **701748** 6-Position Connecteur noir (OEM 72188-07BK)
- H. **701744** 8-Position Connecteur noir (OEM 72478-07BK)
- I. **701745** 8-Position Connecteur gris (OEM 72447-07GY)
- J. **701746** 12-Position Connecteur noir (OEM 72488-07BK)
- K. **701753** 12-Position Connecteur noir (OEM 72488-07BK)
- L. **701747** 16-Position Connecteur noir (OEM 72177-07BK)
- M. **701757** 16-Position Connecteur gris (OEM 72492-07GY)
- N. **701760** Broches mâles vendues par 100 pièces (OEM 72168-07)
- O. **701758** Bouchon de prise par 10 pièces (OEM 72473-07)



## PRISES DELPHI PACKARD WEATHERPACK

Delphi fabrique certains des meilleurs Connecteurs étanches. Zodiac a décidé d'ajouter les "Weather-Pack" Série de Delphi pour vous offrir un connecteur d'alternative moins cher. Les connecteurs "Weather-Pack" sont conçus pour fils de 18 à 16 gauge (0,8mm<sup>2</sup>-1,0mm<sup>2</sup>) et sont livrés avec des joints. Les connecteurs sont vendus pièce, broches de raccordement pour connecteurs femelles et broches de raccordement pour les connecteurs mâles sont vendus par 50 pièces.

### Connecteurs femelles

- A. **701786** Connecteurs 1 fil
- B. **701787** Connecteurs 2 fils
- C. **701788** Connecteurs 3 fils
- D. **701789** Connecteurs 5 fils
- E. **701792** Broches femelles, vendues par paquet de 50

### Connecteurs mâles

- F. **701781** Connecteurs 1 fil
- G. **701782** Connecteurs 2 fils
- H. **701783** Connecteurs 3 fils
- I. **701784** Connecteurs 5 fils
- J. **701791** Broches mâles, vendues par paquet de 50
- K. **701785** Joints de remplacement, paquet de 10



**NOUVEAU**

### KIT PRISE DE COMPTEUR

Kit complet avec toutes les pièces détachées nécessaires pour construire un connecteur de compteur que l'on trouve sur le faisceau de câblage sur 1999-2007 Sportster 1999 au présent Touring, Softail 1999-2004 et 1999-2004 Dyna. Comprend la prise 12 broches OEM 71119-98BK, verrou OEM 74159-98, broches OEM 74191-98 et joint OEM 74195-98.

**701626** Kit prise de compteur (OEM 74119-98BK, 74159-98, 74191-98 & 74195-98)



**NOUVEAU**

### CONNECTEUR HARMAN KARDON

Ce connecteur 35-positions se trouve sur les Ultra classiques et les modèles Touring et qui sont équipés avec l'accessoire Radio Harman Kardon-OEM et est pour l'ensemble de haut-parleur arrière et interface CB. Les bornes femelles nécessaires sont vendus en packs de 50.

**701795** Connecteur 35-positions

**701796** Bornes femelles, les 50 (OEM 72381-98)

### PRISES ELECTRIQUES DEUTSCH

La meilleure invention depuis le fil électrique! Idéal pour les faisceaux custom ou pour remplacer les Prises d'origine OEM. Notre large variété comblera tous vos vœux. Les Prises étanches ont un design spécial avec verrouillage de la connexion pour éviter un débranchement accidentel de la Prise. Disponible en 2, 3, 4, 6, 8 et 12 broches. Toutes les pièces composant les Prises doivent être commandées séparément.

#### Comment commander? Par exemple vous voulez connecter 5 fils. Il vous faut alors:

- 1xPrise femelle 6 broches ZPN741519
- 1xPrise mâle 6 broches ZPN741522
- 1xSupport 6 broches mâle ZPN741523
- 1xSupport 6 broches femelle ZPN741520

#### Prises mâle et femelle existent pour fils de 0.5/1.0mm ou 1.0/2.0mm

#### Pour fils de 05/1.0mm il faut:

- 5xBroches mâles ZPN741536
- 5xBroches femelles ZPN741537

#### Pour fils de 1.0/2.0mm il faut:

- 5xBroches mâles ZPN741538
- 5xBroches femelles ZPN741539

**Note:** Ceci est juste un exemple. Si un nombre différent de fils est utilisé, une différente composition d'éléments sera utilisée.



### Prises Deutsch 2 broches

- 741500** Prise femelle 2 broches grise
- 741501** Prise femelle 2 broches noire (OEM 72102-94BK)
- 741502** Support 2 broches femelle (OEM 72142-94)
- 741536** Broches mâles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741537** Broches femelles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741503** Prise mâle 2 broches grise
- 741504** Prise mâle 2 broches noire (OEM 72112-94BK)
- 741505** Support 2 broches mâle (OEM 72152-94)
- 741538** Broches mâles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741539** Broches femelles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10



### Prises Deutsch 3 broches

- 741506** Prise femelle 3 broches grise
- 741507** Prise femelle 3 broches noire (OEM 72103-94BK)
- 741508** Support 3 broches femelle (OEM 72143-94)
- 741536** Broches mâles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741538** Broches mâles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741509** Prise mâle 3 broches grise
- 741510** Prise mâle 3 broches noire (OEM 72113-94BK)
- 741511** Support 3 broches mâle (OEM 72153-94)
- 741537** Broches femelles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741539** Broches femelles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10



## Prises Deutsch 4 broches

- 741512** Prise femelle 4 broches grise (OEM 72124-94GY)
- 741513** Prise femelle 4 broches noire (OEM 72101-94BK)
- 741514** Support 4 broches femelle (OEM 72144-94)
- 741536** Broches mâles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741538** Broches mâles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741515** Prise mâle 4 broches grise (OEM 72124-94GY)
- 741516** Prise mâle 4 broches noire (OEM 73104-96BK)
- 741517** Support 4 broches mâle (OEM 72154-94)
- 741537** Broches femelles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741539** Broches femelles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10



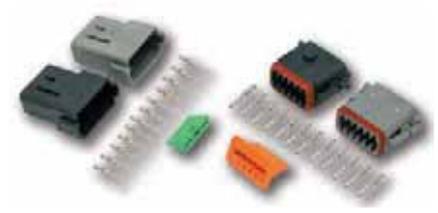
## Prises Deutsch 6 broches

- 741518** Prise femelle 6 broches grise (OEM 72126-94GY)
- 741519** Prise femelle 6 broches noire (OEM 72106-94BK)
- 741520** Support 6 broches femelle (OEM 72146-94)
- 741536** Broches mâles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741538** Broches mâles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741521** Prise mâle 6 broches grise (OEM 72126-94GY)
- 741522** Prise mâle 6 broches noire (OEM 72116-94BK)
- 741523** Support 6 broches mâle (OEM 72156-94)
- 741537** Broches femelles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741539** Broches femelles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10



## Prises Deutsch 8 broches

- 741524** Prise femelle 8 broches grise (OEM 72128-94GY)
- 741525** Prise femelle 8 broches noire (OEM 72118-94BK)
- 741526** Support 8 broches femelle (OEM 72148-94)
- 741536** Broches mâles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741538** Broches mâles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741527** Prise mâle 8 broches grise (OEM 72138-94GY)
- 741528** Prise mâle 8 broches noire (OEM 72138-94GY)
- 741529** Support 8 broches mâle (OEM 72158-94)
- 741537** Broches femelles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741539** Broches femelles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10



## Prises Deutsch 12 broches

- 741530** Prise femelle 12 broches grise (OEM 72129-94GY)
- 741531** Prise femelle 12 broches noire (OEM 72109-94BK)
- 741532** Support 12 broches femelle (OEM 72149-94)
- 741536** Broches mâles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741538** Broches mâles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741533** Prise mâle 12 broches grise (OEM 72139-94GY)
- 741534** Prise mâle 12 broches noire (OEM 72119-94BK)
- 741535** Support 12 broches mâle
- 741537** Broches femelles 0.5/1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10
- 741539** Broches femelles 1.0/2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 10



## Accessoires pour Prises Deutsch

**Toutes les Prises ont un guide sur la femelle pour fixation parfaite sur le cadre ou autre. Pour cela il vous faut un clip de montage. Ce clip est fixé par une vis comme à l'origine ou il peut être collé.**

- 741541** Support de Prise gris pour Prises 2-3-4-6-12 broches
- 741542** Support de Prise gris pour Prises 2-3-4-6-12 broches (OEM 72199-94)
- 741543** Support de Prise gris pour Prises 8 broches



**NAMZ Custom Cycle Products**

## CONNECTEURS POSI-PRODUCTS

Ces connecteurs brevetés donnent des connexions insensibles aux vibrations ce qui les rend très utiles pour les motos. Toutes ces connexions sont réutilisables et pour des courants AC/DC jusqu'à 600 VAC, elles acceptent des températures de fonctionnement de -23 C à 120 C. Ne requiert aucun autre outil qu'un dénudeur de fils.

04

PHARES, CLIGNOTANTS & SUPPORTS DE PLAQUES



**Connecteurs Posi-Lock (A)** Ces connecteurs brevetés donnent une connexion supérieure. Les embouts de fils électrique sont facilement verrouillés entre les formes de cônes à la main.

**701240** Connecteur rouge 0.2mm<sup>2</sup>-1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 9

**701241** Connecteur bleu 1.0mm<sup>2</sup>-2.5mm<sup>2</sup>, paquet de 9

**701242** Connecteur jaune 2.0mm<sup>2</sup>-5.0mm<sup>2</sup>, paquet de 7

**701243** Assortiment de connecteurs rouge/bleu/jaune, paquet de 9  
**Connecteurs Posi-Tab (B)** Ces connecteurs à prise connectent jusqu'à 4 fils en une fois. Si vous devez utiliser deux fils ou plus dans une fiche il est recommandé de les tresser.



**Connecteurs Posi-Tab (B)** Ces connecteurs à prise connectent jusqu'à 4 fils en une fois. Si vous devez utiliser deux fils ou plus dans une fiche il est recommandé de les tresser.

**701244** Connecteur gris 0.2mm<sup>2</sup>-1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 6

**701245** Connecteur bleu 1.0mm<sup>2</sup>-2.5mm<sup>2</sup>, paquet de 6

**701246** Connecteur noir 2.0mm<sup>2</sup>-5.0mm<sup>2</sup>, paquet de 6

**701247** Assortiment de connecteurs rouge/bleu/jaune, paq. de 6



## Connecteurs Posi-Twist (C)

Quand les connecteurs à prise ne sont pas requis, ces connecteurs brevetés donnent les mêmes connexions supérieures que les Posi-Lock. Une connexion supérieure à un prix très attractif. Le Posi-Twist est fabriqué entièrement en Nylon 66. La résistance est de 80% moindre qu'avec connecteurs standard.

**701248** Connecteur gris 0.2mm<sup>2</sup>-1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 25

**701249** Connecteur orange 0.2mm<sup>2</sup>-2.5mm<sup>2</sup>, paquet de 18

**701250** Connecteur rouge 0.5mm<sup>2</sup>-5.0mm<sup>2</sup>, paquet de 12

**701251** Assortiment de connecteurs gris/orange/bleu, 1 paquet de 16



## Connecteurs Posi-Seal (D)

De haute technologie, ces connecteurs breveté avec leur forme et leur joint donnent une bien meilleure connexion. Toutes les parties des connexions sont étanches aux intrusions, l'isolation est assurée et élimine le recours de gaine thermo ou de graisse diélectrique. Ce résultat donne une connexion étanche et résistante aux vibrations. Ces connecteurs sont disponibles pour des câbles monobrin uniquement.

**701252** Connecteur rouge 0.5mm<sup>2</sup>-1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 4

**701253** Connecteur bleu 1.0mm<sup>2</sup>-2.5mm<sup>2</sup>, paquet de 4

**701254** Connecteur jaune 2.5mm<sup>2</sup>-4.0mm<sup>2</sup>, paquet de 4

**701255** Connecteur vert 3.5mm<sup>2</sup>-5.0mm<sup>2</sup>, paquet de 4



**Connecteurs Posi-Tite (E)** Pas de pince nécessaire, une connexion étanche obtenue par un système breveté. Ces connecteurs surpassent les tests SAE/USCAR de submersion. Très utile pour les motos.

**701256** Connecteur rouge 0.5mm<sup>2</sup>-1.0mm<sup>2</sup>, paquet de 3

**701257** Connecteur bleu 1.0mm<sup>2</sup>-2.0mm<sup>2</sup>, paquet de 3



**Connecteurs Posi-Fuse (F)** Deux versions pour combiner connexion et support de fusible. Le support de fusibles à lame incorpore la technologie Posi-Lock pour la connexion. Ce support de fusible unique supporte les mini fusibles et le plus répandus de type ATC, ATO. Le support de fusibles rond incorpore un montage universel pour couvrir toutes les utilisations et se connecte directement au fil. Cette version ronde a des composants type UL. Les deux modèles acceptent des fils de 2.0mm<sup>2</sup>-5.0mm<sup>2</sup>) et ont un corps en Nylon 66.

**701258** Connecteur noir avec support fusible à lame jusqu'à 30 Amp, paquet de 3

**701259** Connecteur blanc avec support fusible rond jusqu'à 30 Amp, paquet de 3



### JEU DE KLAXON 12 VOLTS

Ensemble de Klaxon chromés face noire pour plusieurs marques et/ou modèles ou d'autres applications. Ils font 3 1/2" de diamètre (ens. de 2).

**173023** Jeu de 2 klaxons



### ANCIEN STYLE DE KLAXON ELECTRIQUE

Une reproduction parfaite du premier style de Klaxon de Harley. Construction renforcée, et fait 13.5cm de diamètre disponible en 6 ou en 12 Volts pour remplacer le OEM ou pour des applications Custom.

**173012** Klaxon 6 Volts (OEM 69020-31)

**173015** Klaxon 12 Volts (OEM 69005-85T)



### KLAXON ELECTRIQUE CUSTOM DE 12 V

Klaxon chromé pour plusieurs applications Custom. Comprend étrier de montage. Diamètre de 4" (10cm).

**173021** Klaxon électrique custom de 12V



### KLAXON ELECTRIQUE CUSTOM 12 VOLTS

Klaxon électrique Custom chromé. Peut servir d'unité de rechange sur la plupart des motos 12 Volts. Fait 3 1/2" de diamètre.

**173027** Klaxon électrique Custom



### MINI KLAXON CHROME 2.5"

Mini Klaxon Universel 12 volts chromé. Seulement 2.5" (63mm) de diamètre mais toujours capable de faire 102dB. Fixation de montage incluse.

**173087** Mini Klaxon chromé RS



### KLAXON "X-STYLE"

Ces avertisseurs 12-volts sonnent bien et ont un bon look aussi. Chromeés avec un support design. Fixations renforcées. Disponibles en diamètres 3 1/2" ainsi que 2 1/4".

**173084** 2 1/4" de diamètre

**173085** 3 1/2" de diamètre



### KLAXONS UNIVERSELS

Ces klaxons universels 12V iront sur toutes les motos en 12 volts. Ils ne font que 65mm de diamètre et sont disponibles avec couvercle rainuré ou classique. Ne vous laissez pas avoir par leur taille, elles font 100 Decibels.

**173080** Couvercle rainuré chromé, simple fixation, Ø 65mm

**173118** Couvercle rainuré noir, simple fixation, Ø 65mm

**173081** Couvercle classique chromé, double fixation, Ø 80mm

**173191** NOUVEAU Couvercle classique noir, double fixation, Ø 80mm

**173082** Couvercle rainuré chromé, double fixation, Ø 100mm



### KIT DE DEPLACEMENT DU KLAXON POUR SOFTAIL

Quand la bobine est montée entre les culasses ce kit vous permet de monter le klaxon ou se trouve les bobines. Après installation vous pouvez utiliser votre ancien cache bobine. Le kit contient fixation câble visserie et Klaxon universel 12 Volts. Il mesure 3 1/2" en diamètre.

**173014** Kit de déplacement avec Klaxon

**NOUVEAU**

04

PHARES, CLIGNOTANTS & SUPPORTS DE PLAQUES



## KITS KLAXON PAR ARLEN NESS

Kits complets fabriqués en aluminium forgé usiné et grille en acier inox. De taille compacte pour la place à la jambe. Disponible en 4 modèles différents en chromé ou noir anodisé, avec des supports usinés pour les modèles Touring, supports en acier pour Sportster et pour les applications universelles, qui sont parfaits pour les modèles customs, Softail et Dyna. Ces puissants klaxons sont faciles à installer et capable de sortir 110 dB (A) de bruit, pour être sûr d'être entendu lorsque vous voulez l'être. Très bien avec filtre à air Arlen Ness inversé correspondant.

### Fixation universelle

- A70200** Deep Cut klaxon noir
- A70201** Deep Cut klaxon chromé
- A70202** Slot Track klaxon noir
- A70203** Slot Track klaxon chromé
- A70204** Beveled klaxon noir
- A70205** Beveled klaxon chromé
- A70250** 10-Gauge klaxon noir
- A70251** 10-Gauge klaxon chromé

### Pour 1991 au présent Touring

- A70207** Deep Cut klaxon noir
- A70208** Deep Cut klaxon chromé
- A70209** Slot Track klaxon noir
- A70210** Slot Track klaxon chromé
- A70211** Beveled klaxon noir
- A70212** Beveled klaxon chromé
- A70254** 10-Gauge klaxon noir
- A70255** 10-Gauge klaxon chromé

### Pour 1991 au présent XL

#### Sportster

- A70214** Deep Cut klaxon noir
- A70215** Deep Cut klaxon chromé
- A70216** Slot Track klaxon noir
- A70217** Slot Track klaxon chromé
- A70218** Beveled klaxon noir
- A70219** Beveled klaxon chromé
- A70258** 10-Gauge klaxon noir
- A70259** 10-Gauge klaxon chromé



### SIRENE ARRIERE 1936 AVEC MONTAGE SUR BRAS OSCILLANT, SOFTAIL ET RIGIDES

Ces sirènes style "Sterling" sont une reproduction exacte de celles de la police de 1936. Comme le dit la publicité de l'époque: "Ces sirènes concilient le look et le fonctionnel". Lecapotage est en aluminium poli. La fixation et le levier au pied sont en acier forgé chromé. Disponible en version pour bras oscillants de 1958-1986, rigides de 1936-1957 et pour Softail de 1985-2001 ainsi que 2002 au présent. Ces sirènes sont livrées complètes avec fixations, leviers, câble et tige.

- 710116** Kit complet pour cadre rigide Big-Twin de 1936-1957
- 710117** Kit complet pour bras oscillant carré Panhead/Shovelhead
- 710118** Kit complet pour Softail jusqu'à 2001
- 710172** Kit complet pour Softail de 2002 au présent
- 710119** Câble de rechange pour modèle Softail



### KLAXONS ELECTRIQUES DOUBLES DE STEBEL

Ensemble de Klaxon chromé (107 dB). L'ensemble comprend le servomoteur, les étriers universels et les matériaux. Idéal pour les motos dont l'espace réservé pour le montage est limité.

- 173035** Klaxons électriques



### KIT AVERTISSEUR TROMPETTE POUR SOFTAIL

C'est la version réactualisée des anciens avertisseurs électriques mais pour votre Softail. Il donnera à votre Softail un look "nostalgia". Le kit est chromé et livré avec instructions détaillées.

- 173048** Avertisseur trompette pour Softail
- 173044** **NOUVEAU** Moteur de remplacement



### FIXATION DE KLAXON CHROME

Fixation triple chromée. Remplace celle d'origine des Softails et des FLT.

- 173051** Pour Softails de 1987-1990 (OEM 69118-84)
- 173050** Pour Softails et FLT de 1991 au présent (OEM 69120-91)



## SILENT-BLOC DE KLAXON

Très utile si vous en avez assez de casser les pattes de votre klaxon. Parfois un petit détail fait la différence. Montez votre klaxon avec ce silent-bloc et les vibrations seront éliminées. Pour un remplacement de l'origine mais aussi beaucoup d'applications custom. Les goujons font 5/16 x 1/2" UNC.

**358221** Silent-bloc de klaxon



## SUPPORT DE KLAXON CHROME

Version chromée de celle d'origine comme utilisée sur les 2004 au présent XL 883, XL 883 C et XL 1200 R Sportsters.

**173047** Support chromé de klaxon (OEM 69135-04)



## CACHE KLAXON CLASSIQUE

Donnez à votre moto le "Old Style" avec ce cache chromé de klaxon. Il va sur tous les Sportster, Big Twin et Twin Cam de 1991 au présent et se monte facilement sur les modèles précédents.

**639000** Cache Klaxon chromé



## COUVERCLES DE KLAXON CHROMES

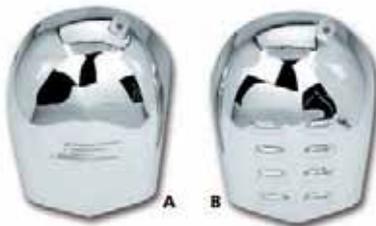
Couvercles de Klaxon chromés de rechange.

**173018** Pour Klaxon à bas décibel sur les modèles Sportster de 1976-1985 et les modèles FX de 1976-1980 (OEM 69140-76T)

**173019** Pour Klaxon à haut décibel sur les modèles Big-Twin de 1970 au début de 1976 (OEM 69141-70T)

**173020** Pour Klaxon à haut décibel sur tous les Big-Twin de la fin de 1976-1990 et les modèles Sportster de 1976-1985 (OEM 69017-76T)

**302179** Pour modèles FXST/FLST et 1993-2006 XL1200 de 1993 au présent (OEM 69012-93A)



## PROTEGE-KLAXON CHROME

Protèges-Klaxon de rechange chromés. Pour Klaxons à haut décibel sur les modèles Big-Twin allant de la fin de 1976-1990 et les modèles Sportster de 1976-1985 (OEM 69017-76).

**A. 173030** Logo d'Oiseau

**B. 173033** A ouïes de capot



## CACHES KLAXON NESS

Ces caches acceptent n'importe quel cache allumage 5-trous. Construction en acier avec finition chromée ou noir époxy. Remplace la "cloche" des klaxons des 1991 au présent Big Twin et Sportster. Le cache 5-Trous doit être commandé séparément.

**A03590** Chromé

**A03591** Noir



## KLAXON BADLANDS EN ALUMINIUM

Le design de ce Klaxon complète parfaitement le design "Motor and Fin" (Moteur et Ailette) du V-Twin. Ce produit Badlands fabriqué aux Etats-Unis comporte un Klaxon monotone. Supports chromés compris, vous n'avez donc qu'à le boulonner. Fraisé en aluminium 6061 avec finition chromée. Il fait 5 1/2" (14cm) de haut et 6 1/2" (16.5cm) de large.

**238333** Klaxon en aluminium



## BATTERIES ZODIAC ECONOMIQUES

Envoi par Route	Envoi par Air	Pour	Dimensions	OEM
738021	-	<b>Sportster 1970-1978 Kickstart seulement</b> <b>FX 1970-1978 Kickstart seulement</b> Batterie conventionelle, 7 AH	(B) L=13.5cm, H=13.5cm, W=7.5cm	66006-70T
738022	-	<b>Sportster 1967-1978 démarreur électrique (sauf XLCR)</b> FL & FLH boîte 4 1965-1984 Batterie conventionelle, 28 AH	(B) L=20cm, H=16cm, W=13cm	66006-65TA & 66007-84
738028	-	<b>Buell 1987-1996, l'origine fait 18AH</b> <b>Sportster XLCR démarreur électrique 1977-1978, l'origine fait 16AH</b> <b>Sportster 1979-1996, l'origine fait 18AH</b> <b>FX 1973-1986 démarreur électrique. l'origine fait 16AH</b> <b>FXR 1982-1994, l'origine fait 18AH</b> <b>Softail 1986-1990, l'origine fait 18AH</b> Batterie conventionelle, 16 AH	(B) L=17.3cm, H=15.5cm, W=10cm	65991-75TC & 65991-82
738039	738039	Batterie au gel scellée en usine, 16 AH YB16B (S) (AGM Type)		
738033	738861	Batterie sans entretien, 18 AH YTX20H-BS		
738023	-	Batterie conventionelle avec puissance accrue, 19 AH		
738024	-	Batterie sans entretien, 19 AH		
738026	738858	<b>V-Rod 2002-2006</b> <b>VRSCR Street Rod 2006-2007</b> <b>Buell S1 Lightning 1996-1999</b> <b>Buell XB9S Lightning 2002-2003</b> <b>Buell XB9R Firebolt 2002-2003</b> <b>Buell XB12</b> Batterie sans entretien, 12 AH	(B) L=15cm, H=14.6cm, W=8.7cm	65948-00
738037	738037	Batterie au gel scellée en usine, 12 AH (AGM Type)		
		<b>Buell S1, M2 &amp; S3 1997 au présent</b> Sportster 1997-2010	(A) L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm	65989-90B
Envoi par Route	Envoi par Air	Pour	Dimensions	OEM
738025	738857	<b>Sportster 1970-1978 Kickstart seulement</b> <b>FX 1970-1978 Kickstart seulement</b> <b>Sportster 1997-2003</b> Batterie sans entretien, 18 AH		
738032	738860	Batterie sans entretien hautes performance, 18 AH		
738040	738040	Batterie au gel scellée en usine (AGM Type)		

**Sportster 1997-2003, légèrement plus large que stock, l'installation requiert le retrait des caoutchoucs de support**

738030	-	Batterie conventionnelle, 19 AH	(A) L=17.5cm, H=15.5cm, W=10.0cm	
738027	-	Batterie sans entretien, 19 AH		
738041	738041	Batterie au gel scellée en usine, 19 AH (AGM Type)		
<b>Buell 1125R 2008-2011</b>				
<b>Sportster 2004 au présent</b>				
738031	738859	Batterie sans entretien, 14 AH	(A) L=15cm, H=14,6cm, W=8,7	65958-04
738038	738038	Batterie au gel scellée en usine, 14 AH (AGM Type)		
<b>Softail 1991 au présent</b>				
<b>Dyna 1997 au présent</b>				
738025	738857	Batterie sans entretien, 18 AH	(A) L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm	65989-90B
738032	738860 <small>NOUVEAU</small>	Batterie sans entretien hautes performance, 18 AH		
738040	738040	Batterie au gel scellée en usine (AGM Type)		
<b>FL, FLH &amp; FLT series 1980-1996</b>				
738020	-	Batterie conventionnelle	(A) L=20.5cm, H=16.2cm W=9.0cm	66010-82
738029	-	Batterie sans entretien, 20 AH		
738036	738036	Batterie au gel scellée en usine, 21 AH (AGM Type)		
<b>FLH &amp; FLT de 1997 au présent</b>				
738035	738035	Batterie conventionnelle, 30 AH	(A) L=16.8cm, H=17.4cm, W=12.6cm	66010-97B

**NOTE:** PERFORMANCES DE LA BATTERIE: LES AMPÈRES DE DÉMARRAGE (CA) SONT MESURÉES À 32 ° F (0 ° C), DÉMARRAGE À FROID AMPÈRES (CCA) SONT ÉVALUÉS À 0 ° F (-18 ° C), LA CAPACITÉ EN AH EST MESURÉE SUR 10 HEURES

**Notification revendeurs:** LES BATTERIES QUI SONT EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME UPS EXPRESS SAVER) SONT ASSUJETTIS AU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ ET NÉCESSITENT UN EMBALLAGE ET ÉTIQUETAGE SPÉCIAUX. LES BATTERIES QUI SONT EXPÉDIÉS EN FRET ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET TNT ECONOMY EXPRESS) SONT ASSUJETTIS AU RÈGLEMENT DE SÉCURITÉ MOINS STRICTES.



**BATTERIES POUR LES HARLEY-DAVIDSON**

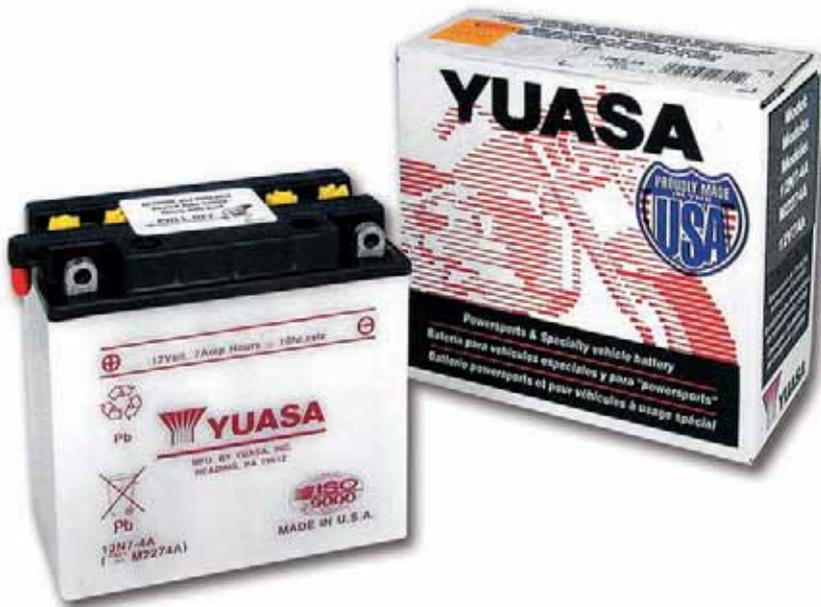
Les conducteurs de Harley exigent ce qu'il y a de meilleur. Ces batteries bon marché respectent ou dépassent les exigences des OEM et portent une garantie limitée de 6 mois. Ces batteries sont livrées sèches et doivent être remplies d'acide avant utilisation. Comme elles sont livrées sèches elles peuvent être expédiées par avion. Vous pouvez acheter l'acide dans un magasin d'accessoire voiture ou bricolage.

**251205** Pour modèles 4 vitesses des FL et FLH allant de 1965-1984 inclusivement ainsi que le Sportster à démarrage électrique (sauf XLCR) allant de 1967-1978 (OEM 66006-65TA & 66007-84) (CH4-12)

- 251199** Pour tous les modèles FX et Sportster avec démarreur à kick seulement de 1970-1978 (OEM 66006-70T) (12N7-4A)
- 251208** Pour tous les modèles de FX à démarrage électrique de 1973-1978, les modèles XLCR de 1977-1978 (OEM 65991-75TC) (12N16-4B)
- 251209** Haut rendement, pour tous les modèles FX à démarrage électrique de 1973-1986, tous les modèles Sportster de 1979 au présent, les XLCR de 1977-1978, tous les modèles FXR de 1982-1994 et les modèles Softail de 1984-1990 (OEM 655991-75TC & 65991-82)
- 251184** Pour FLT, FLHT et FLHS à 5 vitesses de 1980-1996 (OEM 66010-82) (Y50-N18L-A)
- 251272** Pour modèles Dyna et softail de 1991 au présent et les modèles sportster de 1997-2003 (OEM 65989-90A)

ZPN	Volt	Amp.	Long.	Larg.	Haut.	+Haut
251199	12	7	13.5	7.5	13.5	B
251205	12	32	20	13	16	B
251272	12	16	17	10	15.5	A
251209	12	16	17.3	10	15.5	B
251184	12	20	20.5	9	16	A
251208	12	17	17.3	10	15.5	B





## BATTERIES YUASA

Yuasa Battery Co. est le plus gros fournisseur de batterie dans le monde pour les motos. Depuis plusieurs années ils fournissent Harley-Davidson sous leur propre label. Zodiac vous offre maintenant ces mêmes batteries de très haute qualité à un prix compétitif. Pour la plupart des modèles il existe aussi une version plus puissante. Ces batteries haute puissance sont recommandées pour les moteurs avec haute compression. Toute les batteries Yuasa sont livrées sèches, il ne reste plus qu'à les remplir d'acide avant emploi. Comme elles sont livrées sèches elles peuvent être expédiées par avion. Vous pouvez acheter l'acide dans un magasin d'accessoire voiture ou bricolage.

**Pour FX et Sportster, avec kicks modèles de 1970-1978 (OEM 66006-70)**

**710185** Batterie stock 12N7-4A (B)

**Pour FL et FLH boîte 4 de 1965-1984 avec démarreur et Sportsters de 1967-1978 sauf XLCR (OEM 66005-65A)**

**710184** Batterie stock YHD-12 (B)

**Pour tout FX avec démarreur de 1973-1978, XLCR de 1977-1978, Sportster de 1979-1996, FXR de 1982-1994 et Softail de 1984-1990 (OEM 65991-75 & 65991-82)**

**710181** Batterie stock YB16-B (B)

**710182** Batterie haute puissance YB16-CX (B)

**Pour tout FLT, FLHT, FLHS boîte 5 et Road King de 1980-1996 (OEM 66010-82)**

**710187** Batterie stock Y50-N18-LA (A)

**710183** Batterie haute puissance Y50-N18-LA-CX (A)

**Batterie sans entretien pour FLT et FLH de 1997 au présent**

**710193** Batterie stock YB30L-B (A)

**Pour Dyna Glide de 1991 au présent Softails de 1991 au présent et Sportsters de 1997-2003 si le caoutchouc de batterie est retiré (OEM 65989-90A)**

**710186** Batterie stock YB16L-B (A)

**710180** Batterie haute puissance YB16HL-A-CX (A)



## BATTERIES NANO GEL

Les batteries Nano-Gel sont prêtes à l'emploi et sans entretien, elles sont totalement hermétiques et livrées activées. Elles sont supérieures aux batteries scellées et sont pré-remplies avec un gel électrolyte unique. Cela rend ces batteries faciles et sûres à utiliser, ne nécessite pas d'appoint, ce qui élimine les fuites et offre une longue durée de vie.

**Pour Sportster de 2004 au présent et Buell 1125R 2008 à 2011**

**(A) L=15cm, H=14,5cm, W=8.7cm**

**738042** Remplace les batteries YTX14L-BS (OEM 65958-04)

**Pour Softail de 1991 au présent, Dyna 1997 au présent, Buell S1, M2 et S3 de 1997 au présent, Sportster de 1997 à 2003 et VRSC V-Rod de 2007 au présent, sauf 2006 à 2007 Street Rod**

**(A) L=17,5cm, H=15,5cm, W=8.7cm**

**738043** Remplace les batteries YTX20L-BS (OEM 65989-90B)

**Pour FLH et FLT tous les modèles de 1997 au présent**

**(A) L=16.6cm, H=17,5cm, W=12.6cm**

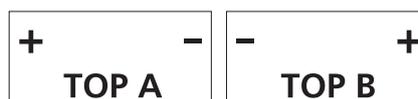
**738044** Remplace les batteries YTX30-L (OEM 66010-97B)



## BATTERIE 6 VOLTS

Batterie 22 AH de 6 Volts pour la plupart des modèles 1930-1964. 115mm de largeur, 215mm de hauteur et 100mm de profondeur. Livré sèche et nécessite de remplir avec de l'acide de la batterie. Acide non inclus, car il ne peut pas être livré pour des raisons de sécurité. Vous pouvez l'acheter dans un magasin de voiture ou dans un magasin de bricolage.

**742393** Batterie 6 Volts (OEM 66006-29F)



## BATTERIES AU GEL SANS ENTRETIEN YUASA "VFORCE" HAUTE PUISSANCE

La batterie V-Force est entièrement scellée, 100% étanche et c'est une batterie au gel à haute puissance. Ces batteries scellées d'une puissance de démarrage de 200, 310 et 350 Amp sont livrées avec l'acide séparé qui se gélifie au contact des plaques, il est complètement absorbé. La batterie est définitivement scellée avec le bouchon inclus et vous n'aurez plus jamais à vous en soucier. La batterie V-Force a été testée et approuvée par tous les gros moteurs même bien comprimés!

**Note:** Ces batteries hautes performances nécessitent un temps de charge plus long. Vous devrez rouler pendant 80 à 100 kilomètres pour la charger complètement une fois l'acide versé ou utilisez l'Accumate (ZPN238436) quand la moto ne roule pas. Quelques modifications légères sont parfois nécessaires sur la fixation de batterie.



Envoi par Route	Envoi par Air	Pour	Dimensions
<b>710232</b>	<b>738854</b>	<b>Sportster 2004 au présent</b> <b>Buell 1125R 2008-2011</b> Batterie avec 200CA, 160CCA, 12AH	(A) L=15cm, H=14.5cm, W=8.7cm
<b>710178</b> <b>710342</b>	<b>738852</b> <b>738856</b>	<b>FXR 1982-1994</b> <b>Softail 1986-1990</b> <b>Sportster 1979-1996</b> <b>Buell 1987-1996</b> Batterie avec 310CA, 250CCA, 18AH High Performance batterie avec 350CA, 280CCA, 18AH	(B) L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm
<b>710179</b> <b>710341</b>	<b>738853</b> <b>738855</b>	<b>Softail 1991 au présent</b> <b>Dyna 1997 au présent</b> <b>Sportster 1997-2003</b> <b>V-Rod 2007 au présent, sauf 2006-2007 Street Rod</b> <b>Buell S1, M2 &amp; M3</b> Batterie avec 310CA, 250CCA, 18AH High Performance batterie avec 350CA, 280CCA, 18AH	(A) L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm
<b>700758</b>	<b>738850</b>	<b>FL, FLH &amp; FLT tous les modèles 1980-1996</b> Batterie avec 310CA, 250CCA, 21AH	(A) L=20.5cm, H=16.2cm W=8.7cm
<b>710192</b>	<b>710192</b>	<b>FLH &amp; FLT tous les modèles 1997 au présent</b> Batterie avec 335CA, 270CCA, 30AH	(A) L=16.6cm, H=17.5cm, W=12.6cm
<b>700802</b>	<b>738851</b> <small>NOUVEAU</small>	<b>VRSC V-Rod 2002-2006</b> <b>VRSCR Street Rod 2006-2007</b> <b>Buell XB9 &amp; XB12</b> Batterie avec 200CA, 160CCA, 12AH	(B) L=15cm, H=14.5cm, W=8.7cm

NOTE: PERFORMANCES DE LA BATTERIE: LES AMPÈRES DE DÉMARRAGE (CA) SONT MESURÉES À 32 ° F (0 ° C), DÉMARRAGE À FROID AMPÈRES (CCA) SONT ÉVALUÉS À 0 ° F (-18 ° C), LA CAPACITÉ EN AH EST MESURÉE SUR 10 HEURES

**Notification revendeurs:** LES BATTERIES QUI SONT EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME UPS EXPRESS SAVER) SONT ASSUJETTIS AU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ ET NÉCESSITENT UN EMBALLAGE ET ÉTIQUETAGE SPÉCIAUX. LES BATTERIES QUI SONT EXPÉDIÉS EN FRET ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET TNT ECONOMY EXPRESS) SONT ASSUJETTIS AU RÈGLEMENT DE SÉCURITÉ MOINS STRICTES.



## BATTERIES SECHES ULTRA PUISSANTES "ODYSSEY" PAR HAWKER ENERGY

Chaque fois que vous avez besoin de puissance de fiabilité ou longévité les batteries Odyssey sont ce qui ce fait de mieux et écrasent littéralement les batteries conventionnelles y compris celles au gel. Elles font jusqu'à trois fois plus de puissance et se rechargent en deux fois moins de temps. Même sollicitées ces batteries gardent leur puissance totale jusqu'au dernier souffle. La puissance de démarrage est de 500 Amp. Elles sont scellées à 100% sans aucun entretien et se manipulent dans n'importe quel sens. Elles peuvent être expédiées par UPS express. Elles sont livrées chargées, vous n'avez plus qu'à les installer et démarrer.

### Les autres avantages sont:

- Auto-décharge très faible parfaite pour le stockage
- Résistance aux vibrations supérieure (parfait pour Harley)
- Se monte et s'utilise dans n'importe quel sens
- Recharge très rapide (95% en 30 minutes)
- Durée de vie quatre fois supérieure aux batteries normales
- Efficace de -40 à +60 degrés Celsius
- Garantie deux ans

Les batteries Odyssey sont fariquées avec des plaques de pur plomb au gel d'acide (AGM) qui les protègent des chocs et de vibrations ce qui est souvent fatal pour les autres batteries. Les plaques de plomb pur lui assurent plus de puissance (deux fois la puissance et trois fois la durée de vie) que les batteries conventionnelles avec 400 cycles de décharges à 80 %! Leurs dimensions diffèrent parfois légèrement de celles d'origine, vérifiez bien leur taille avant de commander.

**Note:** Les batteries Odyssey ne peuvent être chargées qu'avec un chargeur d'une capacité de plus de 5 Ah. Comme notre chargeur Accumate ZPN236402.

- 720346** Odyssey 535, pour FX avec démarreur de 1973-1986, Sportster de 1979-1996, FXR de 1982-1994 et Dyna de 1991-1997. Pas recommandée pour Softail. Puiss. 535 Amp. Longueur 6.7" (167mm), hauteur 6.13" (156mm), largeur 3.9" (99mm) (B)
- 720363** Odyssey 545, pour Dyna de 2007 au présent et 1997-2003 Sportster, requiert une épaisseur sous la batterie. Puiss. 545 amps. Longueur 6 7/8" (175mm), Hauteur 5 1/8" (131mm), largeur 3 1/4" (83mm). (A)
- 720347** Odyssey 545MJ, pour Softail, elle est plus basse que la batterie d'origine. Aussi pour les Buells à air de 1987-2010, les 1996-1999 S1 requiert une épaisseur sous la batterie. Puiss. 545 Amp. Longueur 7" (178mm), hauteur 5 1/8" (131mm), largeur 3 3/8" (86mm) (A)
- 720348** Odyssey 680MJ, pour dressers de 1981-1996 FL(H)T(R). Puiss. 680 Amp. Longueur 7 1/4" (185mm), hauteur 6 5/8" (169mm), largeur 3 1/8" (79mm) (A)
- 720349** Odyssey 925LMJ, pour dressers de 1997 au présent FL(H)T(R). Puiss. 925 Amp. Longueur 6 5/8" (175mm), hauteur 4 15/16" (128mm), largeur 7" (169mm) (A)
- 720364** Odyssey 925LMJ, comme la ZPN720349 mais avec pôles inversés pour applications custom. Longueur 6 5/8" (175mm), hauteur 4 15/16" (128mm), largeur 7" (169mm) (B)





### CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE ET MAINTIEN DE CHARGE ZODIAC "ACCUMATE"

Saviez vous que quand vous avez sollicité votre démarreur (spécialement avec les démarreurs à haut couple) pour démarrer votre Harley-Davidson il faut 50 Mls pour recharger votre batterie. Plusieurs démarrages sans faire quelques kilomètres et votre batterie est à plat voire même morte. D'un autre côté vous ne pouvez pas laisser votre batterie en charge constante le résultat serait tout aussi désastreux. La véritable solution existe: le "Zodiac Trickle Charger" développé par Accumate, il résoudra vos problèmes et en plus allongera la durée de vie de votre batterie. Il s'utilise avec toutes les batteries 6 ou 12V qu'elles soient à acide liquide, au gel ou même scellées. Le système à trois niveaux de charge ne fait pas que charger les batteries faibles: il les maintient à leur condition maximum car en dessous de 200 mA de courant il recharge automatiquement. La seule que vous aurez à manipuler est le sélecteur de voltage 6 ou 12 V. Un fusible électronique prévient toute fausse manoeuvre. Ce chargeur Accumate a 5 LED différentes pour vous signaler:

#### • Mise sous tension

- Sélection du voltage
- Inversion de polarité
- Charge
- Charge totale

Des câbles de connexion supplémentaires permettent de faire un "pontage" pour pouvoir maintenir en charge plusieurs batteries avec votre Accumate.

**238436** Système Zodiac Accumate de charge de batterie

**743160** Jeu de câbles de connexion, Imperméable



### CHARGEUR DE BATTERIES ZODIAC ACCUMATE-V

Le Zodiac Accumate V est un chargeur de puissance 1,8 Amp très versatile, en 4 étapes, chargeur automatique et maintien de charge pour les batteries scellées et sans entretien en 12V. Il chargera et maintiendra n'importe quelle taille de batterie de la puissance de 7Ah jusqu'à 90Ah. Il est livré avec des clips de batterie détachables et un cordon sous fusible avec connexions étanches pour une utilisation facile directe sur le véhiculer. L'Accumate-V conserve votre batterie dans la condition de démarrage optimale avec le programme de charge en 4 étapes suivant:

**ETAPE 1: Boost** - Charge constante en 1,8A jusqu'à ce que le voltage atteigne 14,3V.

**ETAPE 2: Absorption** - Voltage maintenu à 14,3V jusqu'à ce que l'intensité de charge tombe-200mA.

**ETAPE 3: Maintenance** - mode flottant : le voltage est maintenu à 13,5V pour un soin idéal à long terme de la batterie.

**ETAPE 4: Veille interactive**-contrôle si l'intensité de charge excède 200mA durant une longue période.

Si c'est le cas les étapes 2 et 3 sont reprises pour éviter à la batterie de perdre sa charge à cause des accessoires comme l'alarme ou les parasites dues à l'âge ou le circuit défectueux du véhicule. Un support pour monter le chargeur sur une surface verticale est disponible séparément. Il monte le chargeur sous un angle de 45 ° qui donne une bonne vision des LED indicatrices et accès au câbles de charge. Il vous donne aussi la place pour entreposer les câbles et slips de batterie. Comprend les vis de fixation au mur.

**238478** Chargeur de batteries automatique Zodiac Accumate-V

**238479** Support mural optionnel



### CHARGEUR DE BATTERIES ODYSSEY

Ce chargeur de batterie professionnel comporte deux programmes. Le premier est spécifiquement conçu pour les batteries Odyssey ou autres types de batteries sèches. Le second programme est utilisable sur tous les types de batteries (acide, gel, absorption d'acide etc.) qui ont une capacité de plus de 20Ah. Très facile à utiliser-connectez votre batterie et la prise. Le reste est entièrement automatique. En plus d'être un chargeur rapide, l'Accumate PRO est idéal pour la maintenance et les véhicules qui tournent peu souvent comme les modèles de collection et ceux qui ne roulent qu'aux beaux jours. La poignée détachable un câble pour le rangement et l'appareil peut être monté au mur ou transporté facilement (il a aussi deux fentes à l'arrière pour l'accrocher au mur). Il est compact et mesure 5 1/2" x 6 3/8" x 6" de haut y compris la poignée. Il comporte une protection électronique intelligente contre les courts-circuits, inversions de polarité et surchauffe. Il est livré avec des fusibles de protections ainsi que des connexions. Complet avec instructions.

**236402** Chargeur de batteries Accumate Pro Dual



### TESTEUR DE BATTERIES DIGITAL

Impossible de douter désormais grâce à ce testeur de batteries portable spécifiquement développé pour toutes les batteries 12V allant de 2 à 30Ah (SAE). Des Batteries de différents types de construction peuvent être fiablement testées grâce aux deux programmes existants. Le Programme 1 est pour les batteries conventionnelles avec remplissage, le Programme 2 est pour les batteries dites scellée, celles au GEL (l'électrolyte est un gel comme sur les Panasonic, Mareg et Fiamm), ainsi que celles à éléments absorbants ou aussi appelées batteries sèches, remplies à l'usine, ou les types Yuasa et GS Battery et leurs équivalents East Penn (Harley), et Hawker's "Odyssey"). Les Sélections se font avec de grosses touches avec leur fonctions clairement décrites sur leur gauche. Les Informations sont affichées sur un écran LCD à deux lignes. A la connection 12V sur la batterie le TestMate se met en route automatiquement et affiche le voltage de la batterie, puis il indique si la batterie a un niveau de charge suffisant pour effectuer le test. (la batterie doit toujours être chargée avant d'effectuer le test pour obtenir des résultats corrects.) La sélection du type de batterie suivie par le test d'ampérage (2 à 30Ah) conclura. Rapide, fiable et précis. Garantie un an limitée.

**238477** Testeur de batteries digital



### PROTECTION DE BATTERIE THERMOTEC

Cette protection de batterie vous donnera la protection ultime contre les fuites de batterie. Le matériau utilisé a des propriétés qui lui permettent de neutraliser l'acide de batterie. C'est aussi une grande aide pour tous les constructeurs de custom qui veulent protéger les parties délicates de la moto ou protéger la batterie de la chaleur. La surface est hautement réfléchissante et supporte une température radiante de 1050°C. Les propriétaires de V-Rod devraient considérer cet article car leur batterie est montée en un absorbant et neutraliseur d'acide 8" x 40" ainsi qu'une barrière thermique aluminisée de 8" x 12" absorbante/neutralisante.

**741373** Protection de batterie Thermotec



### SUPPESSEUR DE BATTERIE ACCEL

Cette pièce intelligente vous permet de supprimer votre batterie si vous avez un kick-start et une magnéto. En effet la tension de voltage est augmentée ce qui donne une meilleure étincelle et élimine les ampoules qui clignotent à bas régime. Comprend une fixation résistante aux chocs ainsi que la visserie. Fabriqué aux USA doit être utilisé avec ZPN731513 ou 233722.

**231903** Suppresseur de batterie Accel



### KITS CABLES DE BATTERIE ACCEL "GOLD"

Câbles de batterie Accel avec fils de calibre 4 (5,2mm de diamètre, également connu en 21.2mm<sup>2</sup>) avec 1.687 brins de fils de cuivre plaqué d'étain et des bornes plaquées or. Ils sont extrêmement flexibles et recouverts de silicone noir translucide à haute température. Les kits comprennent deux câbles de longueur stock.

**747041** Pour 1991 à 2003 Sportster. Remplace le câble négatif (OEM 70097-97) et le câble positif (OEM 70076-97)

**747042** Pour tous les 1997 à 2007 FLH et FLT Touring. Remplace le câble négatif (OEM 70042-97 et 70267-04) et le câble positif (OEM 70377-97A)

**747043** Convient à tous les 1989 à 1999 Softail. Remplace Câble négatif (OEM 70060-92B) et positif (OEM 70078-96)

**747045** Pour 1991 à 2003 Dyna. Remplace le câble négatif (OEM 70103-96) et le câble positif (OEM 70102-96A)

**747044** Pour 2004 à 2005 Dyna. Remplace le câble négatif (OEM 70284-04) et le câble positif (OEM 70102-96A)



### KIT DE CONNEXIONS DE BATTERIE

Idéal pour les montages custom ou lorsque vous ne pouvez pas obtenir le type de batterie avec les bornes à l'emplacement exact. Ces adaptateurs sont fabriqués à partir de cuivre pur et changent la position terminale de 45 degrés. Le jeu contient deux adaptateurs avec quatre vis M6 plaquées au plomb.

**251277** Connexions de batteries en cuivre



### CABLES DE BATTERIE ET DE CABLES DE BATTERIE

Câbles de remplacement pour la plupart des Harley de 1965 au présent.

**8 1/2" câble avec rous de 5/16" (8mm) et 3/8" (OEM 70209-65A, 70461-67 & 70011-81). Utilisé sur FL 1965 et après, FXE 1973 et après puis XL 1981 et après.**

**238676** 8 1/2" câble

**11" câble avec trous de 5/16" and 3/8" (OEM 70097-75). Utilisé comme câble positif sur Sportster modèles fin 1975 au présent et comme câble de négatif pour Sportster de 1979 au présent et comme câble de solénoïde au démarreur sur FLT de 1980 au présent.**

**238677** 11" câble

**11 3/4" câble avec trous de 5/16" et 3/8" (OEM 70078-91). Pour modèles Softail.**

**238678** 11 3/4" câble

**15 1/2" câble avec trous de 5/16" (8mm) et 3/8" (9,5mm) (OEM 70069-65A & 70083-82). Utilisé comme positif sur Sportster de 1967 a début 1975 ainsi que sur Sportster de 1982 au présent aussi utilisé pour liaison batterie/solénoïde et solénoïde/starter sur les FL de 1965 au présent.**

**238679** 15 1/2" câble



### CABLE DE BATTERIE EN CAOUTCHOUC

Pour FXST et FLST de 1991 au présent, les FL(H)T de 1980-1992, les XLCR de 1977-1978 et le XL de 1979 (OEM 66105-77).

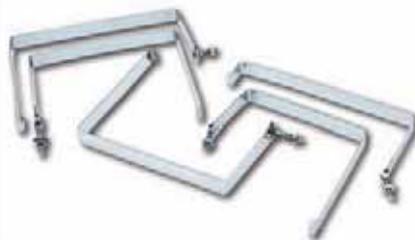
**301777** Câble de batterie



### CABLES DE BATTERIE NAMZ

Ces câbles de batterie Namz sont fabriqués à l'aide de fil de calibre 4 (0,2043" ou 5.19mm de diamètre, ce qui équivaut à 21.14mm<sup>2</sup>) avec enveloppe transparente ou noire exempte d'oxygène avec des pattes plaquées argent avec un 1/4" trou à une extrémité et un 5/16" trou à l'autre extrémité. Vendus par paires.

Noir	Clair	
<b>701628</b>	<b>701636</b>	6" (15cm)
<b>701629</b>	<b>701637</b>	7" (18cm)
<b>701630</b>	<b>701638</b>	9" (23cm)
<b>701631</b>	<b>701639</b>	11" (28cm)
<b>701632</b>	<b>701640</b>	13" (33cm)
<b>701633</b>	<b>701641</b>	15" (38cm)
<b>701634</b>	<b>701642</b>	17" (43cm)
<b>701635</b>	<b>701643</b>	19" (48cm)



### SANGLES DE BATTERIES EN INOX

Sangles de batteries en inox poli de 18-gauge qui dépassent les spécifications d'origine. Comprennent écrous et rondelles.

- 301361** Pour FL de 1965-1969 (OEM 66383-65T)
- 301363** Pour FL de 1970-1984 (OEM 66383-70T)
- 301367** Pour FX et XL avec kick de 1970-1978 (OEM 66470-70T)
- 301364** Pour FX(R) models (sauf Softail) de 1973-1986 et Sportster de 1982-1997 (OEM 66476-73T)
- 301533** Pour Sportster de 1998 au présent (OEM 66476-98)



### SILENT-BLOC DE BATTERIE POUR XL

Ce sont des silent-bloc renforcés du support de batterie pour les XL de 1995 au présent. Un côté est en 5/16x1/2" UNC et un 1/4"x1/2" UNC (OEM 62569-94).

**358220** Silent bloc 5/16-18x1/2"



### CAOUTCHOUC DE BATTERIE

Ce caoutchouc de batterie est utilisé sur la plupart des modèles de 1997 au présent. Il résiste à l'huile, l'acide et la chaleur. Se monte également sur pratiquement tous les supports de batterie Softail FXR et Dyna.

**013205** Caoutchouc de batterie (OEM 66210-97)



### CAOUTCHOUC DE BATTERIE

Caoutchouc de batterie de rechange pour les modèles Softail. Le tampon est résistant à l'huile et au chaleur, amortit la vibration de moteur et protège la batterie contre la fissuration et ainsi contre les fuites. Pour modèles de Softail de 1986 au présent (OEM 66210-85B).

**013200** Caoutchouc de batterie



## CABLES DE BATTERIE CUSTOM ET VISSERIE

De mauvais câbles de démarreur et de batterie peuvent causer des problèmes de démarrage. Un mauvais câble peut causer une très forte chute du voltage, idem pour des connexions mauvaises. C'est pourquoi vous devez inspecter régulièrement vos câbles et connexions. Ces kits de câbles offrent une résistance très faible car ils sont de très bonne qualité. Ces kits sont l'idéal pour toute construction Custom ou pour tous les cas où la batterie et sa localisation sont changés de l'origine. Ces Kits ont un câble cuivré classique recouvert de plastique noir. Le kit de magasin très pratique contient 5 mètres de câble et une boîte en plastique incassable avec 10 connexions de 1/4", 10 connexions de 5/16" 10 gaines thermorétractable noire pour la touche finale. Les câbles de batterie se font en 5 mètres de long. Connexions et gaine thermorétractable se font en paquets de 10.

### Kits de câbles Custom pour magasin

**741180** Kit avec 5 mètres de câble noir cuivré

### Câbles Custom

**239231** Câble classique noir cuivré, 5 mètres

### Connexions et gaine thermorétractable

**239236** Avec trou de 6mm

**239237** Avec trou de 8mm

**236164** Diamètre 19 à 9,5mm

**700990** Boite seule



### PLAQUES SUPPORT DE BATTERIE

Support de batterie chromé accompagné de tampon de batterie, goujons de montage en caoutchouc, les étriers et tout autre matériel nécessaire pour l'installation.

**013108** Pour FL de 1970-1984 (OEM 66204-74)

**013110** Pour FX à démarragélecricque (sauf le FXST) de 1973-1986 (OEM 66191-73)



### SANGLE A LA MASSE PLATE

Sangle à la masse plate tressée avec trou de 1/4" et de 3/8" (OEM 70235-67A, 70461-67 et 7001181) (vendu en jeu de 6).

**238582** Sangle a la masse plate

### CACHE BATTERIE

Cache batterie chromé pour les modèles à démarrage électrique FL, FX, Dyna et Sportster.



**301252** Pour 1973-1985 FXE, 1980-1986 FXWG, 1991-1996 Dyna et 1982-1999 Sportster, comprend une fenêtre pour le niveau (OEM 66070-83T)



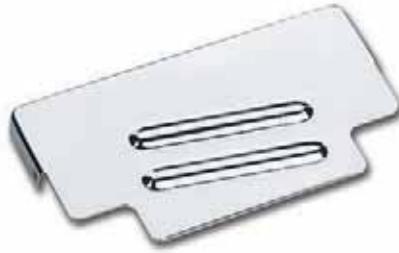
**301162** Pour tous les modèles FL à 4 vitesses de 1970-1984 (OEM 66074-83T)



**CACHE BATTERIE CHROME AVEC OUIES**

**301200** Pour modèles FL/FLH boîte 4 de 1970-1984

**301202** Pour modèles FXE de 1973-1985, FXWG 1980-1986, Dynas de 1991-1996 et les modèles Sportster de 1982-1999



**COUVERCLE SUPERIEUR DE BATTERIE**

Pour les modèles de Sportster à démarrage électrique de 1967-1978. Chromé (OEM 66369-67).

**302063** Couvercle supérieur de batterie



**COUVERCLE DE BATTERIE POUR HARLEY-DAVIDSON**

Couvercle du dessus de batterie pour les modèles Big-Twin. (OEM 66370-65TE)

**301158** Couvercle de batterie



**CACHE BATTERIE HAUT**

Un cache batterie chromé qui est Chromé et qui est surélevé. Il a aussi une fenêtre ovale pour voir le niveau d'acide (OEM 66347-91).

**301883** Pour 1973-1985 FXE, 1980-1986 FXWG, 1991-1996 Dyna et 1982-1999 Sportster



**CACHE BATTERIE**

Cache batterie chromé pour Dyna Glide 1997-2005 (OEM 66375-97).

**301515** Cache Batterie



**COUVERCLE SUPERIEUR**

Pour les modèles de Sportster à démarrage électrique de 1967-1978. Chromé (OEM 6636967).

**301257** Couvercle Supérieur



**COUVERCLE SUPERIEUR DE BATTERIE**

Pour modèles FX à démarrage électrique de 1973-1986 (sauf les Softail) et tous les modèles Sportster de 1982-1996 (OEM 66367-73T).

**301159** Couvercle supérieur de batterie

## COUVERCLE CHROME POUR MODULE D'ALLUMAGE POUR LES MODELES DYNA GLIDE

Ce couvercle chromé est d'origine sur les FXDL et FXDWG pour les autres modèles il remplace la pièce OEM noire sur tous les modèles Dyna Glide depuis 1991 à 1998. Les couvercles sont disponibles au choix simple, avec cartouches ou avec ouïes de capot (OEM 66333-90).



## CACHE BATTERIE FERME POUR DYNA GLIDE

Version "fermée" a des lignes fluides et est accentuée de noir. Il couvrira les trois côtés ainsi que le haut de la batterie. Grâce à son design unique il ira sur les modèles de 1991-2005 (OEM 66192-99).

**301513** Cache batterie

## CACHE BATTERIE CHROME POUR LES MODELES SOFTAIL

Si vous en avez assez de voir votre batterie se projeter par dessus votre réservoir d'huile et sous le siège de votre Softail, voici exactement la solution pour vous. Ce carter de batterie chromé recouvre la batterie et embellit cette partie de votre moto

**301831** Cache batterie



**302054** Couvercle Simple (OEM 66333-90 & 66361-90)



**302055** Couvercle avec ouïes



## CACHE BATTERIE AVEC VIS ALLEN

Cache batterie chromé avec vis Allen non fonctionnelles. Ces vis se marient parfaitement avec nos accessoires "Racers Only".

**301834** Pour modèles FXE de 1973-1985, FXWG 1980-1986, Dynas de 1991-1996 et les modèles Sportster de 1982-1999



## KIT DE SUPPORT DE BATTERIE ET ACCESSOIRES DE GARDEBOUE

Kit de soutien entièrement chromé pour les premiers Big-Twin B 6 Volts et avec réservoir d'huile B en fer à cheval. Toutes les pièces sont interchangeable-ables avec les pièces OEM.

**301360** Ensemble de tige (OEM 66390-58 & 66393-58)

**310213** Plaque inférieure (OEM 62575-36)

**011335** Etrier pour plaque inférieure (OEM 62585-36)



**302056** Couvercle avec stries noires

## INDEX 04

PHARES	04-106
OPTIQUES	04-108
PETITS FEUX	04-109
CASQUETTES -, MONTURES DE PHARE	04-110
CLIGNOTANTS	04-110
CLIGNOTANTS STYLE FLH	04-111
FIXATION DE CLIGNOTANTS	04-111
FEUX ARRIÈRE ORIGINE	04-112
FEUX ARRIÈRE FAT BOB	04-112
FEUX ARRIÈRE CUSTOM	04-112
SUPPORTS DE PLAQUES	04-113
FEUX DE MARQUAGE/AMPOULES	04-114
ACCESSOIRES D'ÉCLAIRAGE	04-115
INTERRUPTEURS	04-117
FAISCEAUX & MODULES	04-118
FILS & CONNECTEURS	04-119
KLAXONS & SIRÈNES	04-121
BATTERIES	04-122

### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.

### OPTIQUE RIVERA HEDLED SPOTLIGHT

Ces phares correspondent parfaitement avec les optiques de phares Rivera LED et vont dans presque tous les spotlight OEM et aftermarket en 4 1/2". Ils disposent des codes et phares qui en fait vous donnent un ensemble de phare et spotlight avec cette fonction. Vendu par lot de 2.

**761477** Optiques 4 1/2" Rivera avec code/phare, la paire



**NOUVEAU**



## PHARE V-ROD

Le phare de style V-Rod est très populaire pour les projets custom surtout quand il concerne des motos avec Tés inclinés ou du rake. Livré complet avec carter, optique homologuée CEE avec les ampoules halogènes code et phares. Livré complet avec visserie de montage, le câblage et les connecteurs. Convient à tous les 2002 au présent V-Rod, sauf VRSCD, VRSX et VRSE.

**161507** Phare de V-Rod complet (OEM 68883-01A)

## Pièces de remplacement

**749550** Ampoule 12V 65W H9 plein phares (OEM 67717-01)

**749551** Ampoule 12V 55W H11 code (OEM 68881-01)

**NOUVEAU**



## NACELLE RALLONGEE POUR SOFTAIL

Fabriqué par Double G Baggers en fibre de verre dans des moules permanents, ce phare nacelle habille l'avant de tout modèle Softail FLST de 1994 au présent. Il dispose d'une rallonge de 3" sur le phare d'origine pour donner cet aspect étiré de limousine. Finition en gel coat blanc prêt pour la préparation de votre peintre. Fonctionne avec pare-brise amovibles et spot lamps standards à l'exception de ceux des types deluxe.

**746964** Nacelle rallongée pour Softail



**Chrono**

**Tracker**

**Vintage**

**Nostalgia**

**NOUVEAU**

## PHARE ROLAND SANDS 5 3/4" AVEC MONTAGE BAS

Ces phares joliment usinés sont fabriqués à partir d'aluminium usiné CNC et offrent un style moderne mais conserve un look classique. Disponible en Chrono, Tracker, Vintage et Nostalgia pour aller avec d'autres produits Roland Sands Design. Ils existent en Contrast Cut, Chromé, et les deux tons Black Ops et machines. Doté d'un boîtier nervuré et ampoule H4 homologuée DOT, un carré de 3/4" de large pour un montage avec vis de 3/8", matériel de montage inclus. Vendu pièce.

### Chrono

**756543** Contrast Cut

**756544** Chromé

**756545** Black Ops

**756546** Machine Ops

### Tracker

**756547** Contrast Cut

**756548** Chromé

**756549** Black Ops

**756550** Machine Ops



**ROLAND SANDS DESIGN**

### Vintage

**756551** Contrast Cut

**756552** Chromé

**756553** Black Ops

**756554** Machine Ops

### Nostalgia

**756555** Contrast Cut

**756556** Chromé

**756557** Black Ops

**756558** Machine Ops

## CERCLAGES DE PHARE ROLAND SANDS POUR PHARES D'ORIGINE

Conçu pour remplacer les cerclages d'origine en acier embouti des phares en 5 3/4" et 7", ces blocs optiques usiné CNC sont la meilleure chose à un remplace sur un phare phare. Beaucoup de styles et de finitions à choisir différentes.



### Chrono

5 3/4" 7"

756559 756573 Contrast Cut

756560 756574 Chromé

756561 756575 Black Ops

756562 756576 Machine Ops

### Tracker

5 3/4" 7"

756563 756577 Contrast Cut

756564 756578 Chromé

756565 756579 Black Ops

756566 756580 Machine Ops

### Vintage

5 3/4" 7"

756567 756581 Contrast Cut

756568 756582 Chromé

756569 756583 Black Ops

756570 756584 Machine Ops

**NOUVEAU**





**NOUVEAU**

### PHARE RIVERA HEADLED

Avec sa taille Spotlight ce phare chromé LED a la fonction code/phare ainsi que des LED pour les feux et les clignotants. Il fait 5,9" (15cm) de diamètre et de 8,82" (22.4cm) de long, livré complet avec bloc de montage.

**761478** Mini phare Headled



**NOUVEAU**



### KITS PHARES REBUFFINI INDIANAPOLIS

Ces kits phares sont développés par Rebuffini pour aller parfaitement avec les Tés Indianapolis pour V-Rod. Homologués CEE 12 volts unité halogène. Disponible avec ou sans trous de montage de clignotants.

**747694** Avec trous de montage de clignotants

**747695** Sans trous de montage de clignotants



**NOUVEAU**



### PHARE RIVERA HEDLED AVEC CLIGNOTANTS INTEGRES

Le HedLed est un phare tout LED avec code/phare qui éclipsera tout halogène ou HID et la plupart des unités de LED disponibles à ce jour. Mais contrairement à d'autres phares à LED, il a un réflecteur très classique et une véritable lentille de verre, de sorte qu'il ne ressemble pas à quelque chose qui est sorti d'un film de Star Wars. Les clignotants circulaires sont à LED orange et ont deux rangs séparés de LEDs pour chaque côté. Ce phare HedLed fait 7" (17,8cm) ou 5 3/4" (14.6cm) de diamètre et s'adapte à presque chaque phare conçu pour être utilisé avec une optique de 7" ou 5 3/4". Le contrôleur de LED programmable est spécialement fait pour contrôler et faire fonctionner correctement les feux clignotants à LED sur les systèmes de phares LED. Cette unité fournira 8 modes de clignotants pour faire clignoter les LEDs, en plus il agira comme un égaliseur de charge pour le bon fonctionnement de la fonction de clignotants. Notez que, comme avec tous les feux clignotants à LED un égaliseur de charge est nécessaire pour les faire clignoter. D'autre part, la fonction de phare à LED peut être raccordé directement à un interrupteur et n'a pas besoin d'un relais séparé. Livré avec l'homologation CEE en 7", le 5 3/4" est homologué DOT. Installation sur 2014 au présent les modèles nécessite l'achat séparé du faisceau adaptateur ZPN761476.

**744691** Phare HedLed 7" avec clignotants intégrés, homologué CEE

**744693** Phare HedLed 5 3/4" avec clignotants intégrés, homologué DOT

**744692** Contrôleur de LED programmable

**761476** Faisceau adaptateur pour 2014 au présent



**NOUVEAU**

### PHARE THE FACTORY 4 1/2" ELECTROLINE

Coulé à la main en aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes traditionnelles de moulage, ce phare custom est la cerise sur le gâteau de chaque projet custom. Optique 4 1/2 "35 watts scellée de 12 volts, matériel inox et bloc de montage fournis. Mesure 14,7 x 14,7 cm et 7cm de profondeur.

**735548** Phare The Factory 4 1/2" Electroline





**NOUVEAU**

**CLIGNOTANTS ROLAND SANDS TRACKER**

Les clignotants Tracker LED disposent d'une lentille en forme de ruche et un corps en balle pour vous donner un style hot rod classique. Disponible avec les lentilles oranges ou rouges avec finition noire ou chromée. Utilisations avec montage central avec supports ou supports de fourche. Supports de fourche disponibles en Chromé, Noir ou finition Contrast Cut pour diamètre de 39mm, 41mm et 49mm et vendus par paires. **Remarque:** égaliseur de charge ou contrôleur d'éclairage peut être nécessaire, en fonction de votre modèle.

**Clignotants Tracker avec lentilles oranges**

- 756755 Chromé
- 756754 Noir

**Clignotants Tracker avec lentilles rouges**

- 756757 Chromé
- 756756 Noir



**NOUVEAU**

**Fixation sur les sabres de garde-boue**

- 756759 Chromé
- 756758 Noir



**NOUVEAU**

**Montage pour fourches de 39mm des Sportster, FXR et Dyna**

- 756745 Noir
- 756747 Chromé
- 756746 Contrast Cut

**Montage pour fourches de 41mm des Dyna Wide Glide, Softail et Touring**

- 756748 Noir
- 756750 Chromé
- 756749 Contrast Cut

**Montage pour fourches de 49mm des Dyna, V-Rod et 2014 au présent Touring**

- 756751 Noir
- 756753 Chromé
- 756752 Contrast Cut

**CLIGNOTANTS CROIX DE MALTE**

Ils sont coulés et ont une finition chromée. Fixation universelle pour pouvoir les monter sur toutes les motos. Disponible avec carter long ou court. Ils sont livrés pré-câblés et ont une lentille claire homologuée CEE et 22 LEDs très brillantes. Vendu pièce.



160657 Court



160661 Long  
160663 **NOUVEAU** Lentille de remplacement avec joint



**NOUVEAU**

**FEUX CHROMES ZODIAC TETE DE MORT**

Ces clignotants sont une addition bienvenue à tout amateur. Ils sont usinés CNC en aluminium avec des LED rouges. Ils mesurent environ 2 1/2" par 2 1/2" (6,3cmx6,3cm) et peut être installé sur n'importe quelle surface plane telle que sacoches Tour pack ou garde-boue. Ils disposent d'un dos fileté avec un écrou de montage par panneau qui exige un trou de 2 1/8" (5.4cm) pour le montage. Vendu en paires.

163448 Feux tête mort avec LEDs rouges, les 2



**NOUVEAU**

## ADAPTATEUR DE PHARE ROLAND SANDS 5 3/4"

Ces adaptateurs noirs brillant usiné CNC, vous permet d'installer un phare stock ou aftermarket 5 3/4 ". Il est conçu pour fonctionner avec la relocalisation de jauge et Phare RSD Café ou OEM de montures visière de phare. Mesure 3/4 " de large pour les vis de montage 3/8 ". Vendu chacun.

**756571** Adaptateur de phare



**NOUVEAU**

## CARRÉ DE MONTAGE DE PHARE ZODIAC

Carré/bloc de montage de phare avec visserie pour monter le phare sur le Té inférieur.

**160202** Noir

**160205** Chromé

## CLIGNOTANTS KELLERMANN BULLET 1000 MULTI-FUNCTION

Quand le classé croise le High-tech: Le Bullet Kellermann 1000 est excellent sur n'importe quelle moto. Disponible avec feu de position pour l'avant, avec feu intégré et feu stop pour l'arrière, ou comme clignotants avec effet spécial clignotant avant et arrière. La fonction feu et feus stop pour l'arrière élimine la nécessité d'un feu arrière séparé, donnant ainsi à votre moto un aspect propre et custom. Indicateurs utilisent des leds à 12 volts pour une longue vie et sont montés sur la moto avec un boulon x 20mm M8. Disponible en chrome, finition chrome noir ou mat. Vendu chacun.



**NOUVEAU**



## Fixations de clignotants avant et arrière seulement

**742078** Chromé

**742079** Noir

**742069** Mat



## Pour l'avant avec clignotant et feux de position

**742075** Chromé

**742076** Noir

**742077** Mat



## Pour l'arrière avec clignotant, feu et feu stop

**742072** Chromé

**742073** Noir

**742074** Mat

**NOTE:** LE REMPLACEMENT DES CLIGNOTANTS D'ORIGINE TOUR PAR DES CLIGNOTANTS QUI TIRENT MOINS DE COURANT COMME LES SIGNAUX CLIGNOTANTS À LED, NÉCESSITE L'ACHAT SÉPARÉ D'UN EQUALIZER OU LE REMPLACEMENT DU RELAIS AVEC UN SIGNAL CLIGNOTANT ÉLECTRONIQUE, ZPN 237304. LES MOTOS EN CAN-BUS (HD-LINK) DES 2011 AU PRÉSENT SOFTAIL 2012 AU PRÉSENT DYNA 2014 AU PRÉSENT SPORTSTER ET 2014 AU PRÉSENT TOURING NE NÉCESSITENT PAS UN EQUALIZER LOAD LORSQUE DES CLIGNOTANTS LED SONT UTILISÉS, COMME LE CLIGNOTEMENT DE LA VITESSE PEUT ÊTRE AJUSTÉ. TÉLÉCHARGER LES INSTRUCTIONS DE [WWW.ZODIAC.NL/INSTRUCTIONS/CAN-TURNS.PDF](http://WWW.ZODIAC.NL/INSTRUCTIONS/CAN-TURNS.PDF)





**NOUVEAU**

## CLIGNOTANTS ZODIAC REVOX BULLET

Ces signaux clignotants élégants et racés Revox sont un remplacement direct des clignotants plats. Disponible aussi avec des lentilles de couleur oranges mais aussi avec fumées ou claires avec des ampoules oranges. Ces clignotants sont pré-câblé et sont livrés complets avec le matériel de montage nécessaire pour les adapter directement sur les supports de montage d'origine. Vendu en paires pour avant ou arrière ou ensembles complets pour l'avant et l'arrière. Tous les clignotants avant sont à double filament pour une utilisation en tant que clignotant/feux. Il suffit de ne pas connecter deux fils quand vous voulez les utiliser comme clignotants seulement. Pour 1994 au présent FLHT, FLHTC et FLHTCU, 1994 au présent FLHR et FLHRC, 1998-2003 FLTR 1996 au présent FLSTC et 1993 à 1996 FLSTN.

### Jeux complets avant et arrière

- 161820** Chromé avec lentilles oranges (OEM 69063-03A)
- 161822** Chromé avec lentilles claires (OEM 69147-03A)
- 161824** Chromé avec lentilles fumées (OEM 69153-03A)
- 161821** Noir avec lentilles oranges
- 161823** Noir avec lentilles claires
- 161825** Noir avec lentilles fumées

### Jeux avant seuls

- 161826** Chromé avec lentilles oranges
- 161830** Chromé avec lentilles claires
- 161834** Chromé avec lentilles fumées
- 161828** Noir avec lentilles oranges
- 161832** Noir avec lentilles claires
- 161836** Noir avec lentilles fumées

### Jeux arrière seuls

- 161827** Chromé avec lentilles oranges
- 161831** Chromé avec lentilles claires
- 161835** Chromé avec lentilles fumées
- 161829** Noir avec lentilles oranges
- 161833** Noir avec lentilles claires
- 161837** Noir avec lentilles fumées

## Pièces de remplacement

- 747553** 12 Volt 32 Candela (approx. comme du 21 Watt), clair (OEM 68572-64B)
- 747554** 12 Volt 32 Candela (approx. comme du 21 Watt), orange (OEM 69330-02)
- 747551** 12 Volt 21/4 Watt double filament, clair
- 747552** 12 Volt 21/4 Watt double filament, orange



**NOUVEAU**

## GOUJON ADAPTATEUR METRIQUE/UNC

Goujons acier inoxydable creux pour clignotants. Filetés M8 métriques et 3/8-16 UNC trous filetés. Vendu chacun.

- 747732** Goujon creux M8 à 3/8-16 UNC



**NOUVEAU**

## SUPPORTS DE CLIGNOTANTS REBUFFINI AVANT POUR SOFTAIL

Support élégant qui se monte sur les Tés de tous les modèles Softail pour monter des clignotants métriques M8. Prendre deux ZPN747732 séparément aller sur les clignotants filetés 3/8-16 UNC.

- 747726** Supports de clignotants polis
- 747727** Supports de clignotants noirs
- 747732** Goujon creux M8 à 3/8-16 UNC



**NOUVEAU**

## SUPPORTS DE CLIGNOTANTS POUR FOURCHE REBUFFINI

Usinés CNC en aluminium ils peuvent être utilisés pour installer des clignotants filetés M8 Kellermann ou autres sur les tubes de fourche. Disponible pour la plupart des diamètres de tubes de fourche Harley ainsi que Öhlins. Vendu par paires.

### Pour fourches de 39mm

- 747723** Poli
- 747736** Anodisé noir
- 747733** Chromé

### Pour fourches de 41mm

- 747724** Poli
- 747737** Anodisé noir
- 747734** Chromé

### Pour fourches de 49mm

- 747725** Poli
- 747738** Anodisé noir
- 747735** Chromé

### Pour fourches de 55mm Öhlins

- 747704** Anodisé noir



**NOUVEAU**

## FEU ARRIERE USINE THE FACTORY MICROPHONE

Inspiré des microphones utilisés dans les années 1940 ce feu arrière rendra votre projet custom vraiment démarqué. La construction est en aluminium usiné avec une finition polie. Fonctions frein et feux arrière 11 cm de haut, 11 cm de long et 6,2 cm de large avec support pivotant.

- 735547** Feu arrière The Factory Microphone





**NOUVEAU**



### FEU ARRIERE REVOX COUPE POUR SPORTSTER

Ces feux et feux stop avec montage central attirent vraiment l'attention de la circulation derrière vous. Les LED brillantes rouge dès que vous mettez le contact s'intensifient dès que vous touchez les freins. Forme profilée qui suit exactement la courbure du garde-boue arrière coupé que l'on trouve sur XL883N Fer, XL1200N Nightster, XL1200V Seventy-two et XL1200X Forty-Eight, ainsi que d'autres modèles équipés avec le kit OEM accessoire garde-boue arrière (OEM 60236-09BEO, 60236-09DH, 60236-10BEO & 60236-10DH). Construction durable en ABS. S'installe en peu de temps avec le ruban adhésif 3M inclus. Est également livré avec tous les connecteurs de câblage nécessaires. N'a pas d'éclairage d'immatriculation.

**Pour 2004 à 2013 XL883N Iron, XL1200N Nightster, XL1200V Seventy-Two et XL1200X Forty-Eight et modèles avec kit garde-boue coupé**

- 161811** Avec lentille rouge (OEM 73420-11)
- 161810** Avec lentille claire et LEDs rouges
- 161812** Avec lentille fumée et LEDs rouges



**NOUVEAU**

**Pour 2014 au présent XL883N Iron, XL1200N Nightster, XL1200V Seventy-Two et XL1200X Forty-Eight et modèles avec kit garde-boue arrière raccourcit**

- 161814** Avec lentille rouge (OEM 68000105)
- 161813** Avec lentille claire et LEDs rouges
- 161815** Avec lentille fumée et LEDs rouges

### FEU ARRIERE LED ZODIAC PARADOX

Le feu arrière Paradox dispose de LEDs pour le feu arrière, feu stop et éclairage de plaque d'immatriculation avec en option clignotants. Disponible avec lentille claire, rouge ou fumée pour tous les modèles de 1999 au présent avec des feux traditionnels sauf FXSTD Deuce, V-Rod, FXDF Fat Bob et les modèles avec un feu arrière Tombstone style. Remarque: Pour ceux avec clignotants vous pourriez avoir besoin d'un égaliseurs de charge en fonction de votre modèle.

### Feux avec stop et éclairage de plaque

- 161275** Lentille claire
- 161276** Lentille rouge
- 161277** Lentille fumée

### Feux avec stop, clignotants et éclairage de plaque

- 161279** Lentille claire
- 161280** Lentille rouge
- 161281** Lentille fumée



**NOUVEAU**

### FEU ARRIERE LED ZODIAC COUPE PIRATHON

Ceux-ci ont un montage central avec feu et feux stop et font 9" de large et sont conçus pour être dans le garde-boue arrière sur les modèles FXSB Breakout. Aussi pour les autres modèles avec un kit de pneus larges. S'installe en un rien de temps avec le ruban adhésif 3M inclus mais aussi dispose d'une patte de fixation. Sans éclairage d'immatriculation.

- 163054** Avec lentille rouge
- 163053** Avec lentille claire et LED rouge
- 163055** Avec lentille fumée et LED rouge





**NOUVEAU**



### SUPPORTS DE PLAQUE ET PLAQUE LATÉRALE

Supports de plaque usinés, ce sont des cadres de plaque d'immatriculation faits sur mesure pour la plupart des plaques européennes communes. Se monte avec un bloc de montage en caoutchouc 358079 vendu séparément en perçage standard des modèles de 1955 à aujourd'hui. Le support disponible séparément permet l'installation sur des axes de roue arrière en 3/4", 25mm et 1". Tous les trous de montage dans les supports de plaque sont pré-perçés de l'intérieur. Tout ce que vous avez à faire c'est de terminer les trous nécessaires à votre montage afin que votre nouveau cadre de plaque d'immatriculation ne montre aucun trou. Les supports de plaques et supports de montage sur l'axe de roue sont livrés complets avec visserie chromée.

### FEU ARRIÈRE ZODIAC TÊTE DE MORT

Un autre ajout à notre gamme de produits tête de mort avec ces feux arrière usinés CNC en aluminium avec LEDs pour les fonctions de stop/feu et claire éclairage de plaque d'immatriculation. Le feu arrière mesurs 2 1/2" par 2 1/2" (6,3cmx6,3cm).

### Feu arrière tête de mort chromé

- 163440** Feu arrière seul
- 163441** Feu arrière avec support chromé
- 163442** Feu arrière avec support noir

### Feu arrière tête de mort noir

- 163444** Feu arrière seul
- 163445** Feu arrière avec support chromé
- 163446** Feu arrière avec support noir

### Supports de plaque d'immatriculation avec entourage

Chromé	Noir		
<b>161320</b>	<b>751600</b>	Austria	170mm x 210mm (6.69" x 8.27")
<b>161321</b>	<b>751601</b>	Belgium	174mm x 139mm (6.85" x 5.47")
<b>161324</b>	<b>751602</b>	Denmark	165mm x 240mm (6.50" x 9.45")
<b>161326</b>	<b>751603</b>	France	135mm x 215mm (5.32" x 8.46")
<b>161339</b>	<b>751604</b>	France	130mm x 170mm (5.12" x 6.69")
<b>161323</b>	<b>751605</b>	Germany	200mm x 220mm (7.87" x 8.66")
<b>161391</b>	<b>751606</b>	Germany	200mm x 180mm (7.87" x 7.09")
<b>161330</b>	<b>751607</b>	Greece	160mm x 185mm (6.30" x 7.28")
<b>161338</b>	<b>751608</b>	Hungary	134mm x 242mm (5.28" x 9.53")
<b>161331</b>	<b>751609</b>	Italy	170mm x 170mm (6.69" x 6.69")
<b>161332</b>	<b>751610</b>	Luxembourg	142mm x 200mm (5.59" x 7.87")
<b>161333</b>	<b>751611</b>	Netherlands	155mm x 210mm (6.10" x 8.27")
<b>161337</b>	<b>751612</b>	Norway	150mm x 200mm (5.90" x 7.87")
<b>161334</b>	<b>751613</b>	Portugal	115mm x 170mm (4.53" x 6.69")
<b>161335</b>	<b>751614</b>	Poland	150mm x 190mm (5.90" x 7.48")
<b>161336</b>	<b>751615</b>	Sweden	150mm x 195mm (5.90" x 7.68")
<b>161322</b>	<b>751616</b>	Switzerland	140mm x 180mm (5.51" x 7.09")
<b>161325</b>	<b>751617</b>	Spain	160mm x 220mm (6.30" x 8.66")
<b>161329</b>	<b>751618</b>	United Kingdom	180mm x 235mm (7.09" x 9.25")

### Optionnel

**358079** NOUVEAU Jeu de caoutchoucs de remplacement

### Support pour montage en latéral sur l'axe de roue

*Chromé Noir*  
**161340 751619** Pour axes de roué en 3/4", 25mm et 1"





## FERMETURES DE SACOCHES KÜRYAKYN LED

La clé d'un bon look tout en gardant les choses simples et en soulignant les contours. Ne nécessite aucun trou pour le câblage. Paires.

### Noir et Chromé

**K7269** Pour 1996-2013 Electra Glides, Street Glides & Trikes

### Chrome

**K7753** Pour 1996-2013 Electra Glides, Street Glides & Trikes

**K6904** Pour 2014-2015 Electra Glides, Street Glides & Tri Glide



## AMPOULES LED DE SPOTLIGHT PAR CYRON

Faisceau lumineux 6000K blanc LED avec une sortie de 1050 Lumen et seulement 20 Watt de consommation ces "ampoules" vont dans les spotlight Harleys, mais partout où des ampoules avec PG13 ou PGJ13 sont utilisées. Vendu en paires et un complément parfait avec l'ampoule de LED de phare Cyron.

**743293** Ampoules LED de spotlight, les 2



## AMPOULES DE FEUX ARRIERE/AVANT

Ampoules de feu arrière que l'on trouve dans la plupart des modèles, également utilisés dans de nombreux modèles américains comme clignotants. Mis à part le type clair nous avons aussi orange, super quand vous avez des lentilles de clignotants clairs ou fumées installées.

### Ampoules de feux arrière et avant avec culot BAY15D (1157)

**747551** 12 Volt 21/4 Watt double filament, clair

**747552** 12 Volt 21/4 Watt double filament, orange

**161097** 12 Volt 21/5 Watt double filament, rouge

### Ampoules de feux arrière et clignotants avec culot BA15S (1156)

**161098** 12 Volt 21 Watt simple filament, rouge



## AMPOULES DE CLIGNOTANTS

Ampoules de signaux que l'on trouve dans la plupart des modèles. Mis à part le stock de type clair que nous leur avons aussi avec un verre ambré, super quand vous avez des lentilles de clignotants clairs ou de fumée installés.

### Ampoules de clignotants avec culot BA15S (1156)

**747553** 12 Volt 32 Candela (approx. comme du 21 Watt), clair (OEM 68572-64B)

**747554** 12 Volt 32 Candela (approx. comme du 21 Watt), orange (OEM 69330-02)

**161096** 12 Volt 21 Watt, orange (OEM 69330-02)

**161095** 12 Volt 21 Watt, orange (OEM 69330-02)



## AMPOULES HALOGENES CODE ET PLEIN PHARE

Les ampoules code/phare séparées ont été introduites sur le V-Rod en 2002 et sont utilisées dans de nombreux modèles Screamin' Eagle et CVO depuis 2010. Egalement d'origine sur 2014 et plus Street Glide & Road King.

### Paquets de 10

**161508** Paquet de 10 ampoules 12V 65W H9 plein phare (OEM 67717-01)

**161509** Paquet de 10 ampoules 12V 55W H11 code bulb (OEM 68881-01)

### Ampoule individuelle

**749550** Ampoule 12V 65W H9 plein phares (OEM 67717-01)

**749551** Ampoule 12V 55W H11 code (OEM 68881-01)

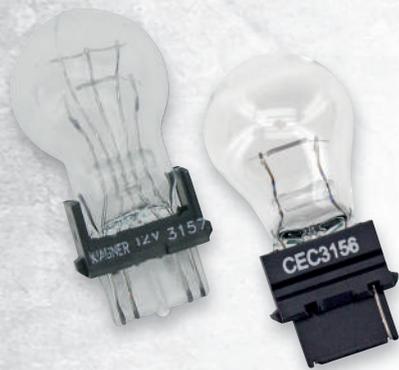


## MODULE PRIMO-RIVERA H4 LED DE REMPLACEMENT

Ce module LED peu coûteux remplace l'ampoule H4 dans la plupart des applications 12V. Grâce à SES 2400 Lumens il est deux fois plus lumineux qu'une ampoule H4 normale, comparable avec la sortie d'une ampoule halogène 70W. Il consomme environ seulement un tiers de l'ampérage et le plus grand avantage est qu'il n'a pas de pièces mobiles. Convient à la plupart des phares 5 3/4" et 7" sauf ceux avec un Tri-Bar.

**744699** Module Primo-Rivera H4 LED de remplacement

**NOUVEAU**



## AMPOULES DERNIER MODELE

Ampoule avec le système de verrouillage en plastique. Double filament que l'on trouve dans le feu arrière sur de nombreux modèles, également utilisé dans les clignotants de certains modèles américains. Simple filament pour derniers modèles et clignotants. Vendu à l'unité.

- 747470** 12 Volt double filament  
27/7 Watts type 3157 embase carrée (OEM 68167-88, 68167-04)
- 747555** 12 Volt simple filament  
27 Watts type 3156 embase carrée



**NOUVEAU**

## MINI CENTRALE CLIGNOTANTE ÉLECTRONIQUE

Cette petite centrale clignotante (46mm x 16mm) pour les boutons poussoirs momentanés ou des interrupteurs normaux est si petite qu'elle tient même dans le guidon et peut être utilisée comme un remplaceur celle ou lors de la conversion par des LED. Il assure la même fréquence de clignotement, quelle que soit la charge des clignotants. La charge maxi est de 100W par sortie, qui est protégée contre les courts-circuits. Malgré sa petite taille, il a même des fonctions programmables supplémentaires, comme auto-off.

- 749501** Mini centrale clignotante électronique

**NOUVEAU**



## BADLANDS LOAD EQUALIZER III

Badlands ont développé cet Égaliseur de Charge III pour Harley-Davidsons équipé du HFSM ou le module de sécurité/alarme TSSM ou le module de clignotant TSM. Ce module fonctionne bien avec la nouvelle génération de modules Harley-Davidson et sont compatibles avec pratiquement n'importe lesquels des clignotants customs disponibles. Fonctionne bien avec halogène et LED'S aussi. A la différence des autres, ce module permet à votre système de sécurité de marcher correctement tout le temps. Le badlands éteindra une lumière qui ne fonctionne pas correctement (reste allumée tout le temps) ou si vos clignotants clignotent irrégulièrement, ce module résoudra n'importe quel problème lié. Ce nouveau module a aussi résolu le problème de besoin pour utiliser les résistances céramiques qui produisent de la chaleur indésirable. C'est le seul Égaliseur de Charge conçu pour pouvoir fonctionner en continu sur les parades ou en warning.

- 742850** Pour Touring de 1997 à 2013 (sauf 2009 à 2013 CVO & SE et 2010 à 2013 FLTR et FLHX), tous les Softails de 1996 à 2010 sauf FXCW Rocker et FXCWC Rocker Custom, Dyna de 1997 à 2011 et Sportster de 1999 à 2003
- 742849** Pour FLTR et FLHR 2010-2013
- 701617** Pour 2010 à 2013 FLHX et FLTR
- 701616** Pour 2009 à 2013 Touring CVO & SE
- 701618** Pour 2008 à 2011 FXCW et FXCWC
- 742851** Pour XL 2004-2013

**NOUVEAU**



## BOITIER BADLANDS ELIMINATEUR DE FEU POUR TOURING

Ce module Badlands est conçu pour les 2014 au présent Ultra Classique Limited & Street Glide et 2015 au présent Road Glide. Une fois installé, il va séparer les sorties de signaux de freinage et clignotants qui sont gérés par le BCM ou Body Control Module. Comme l'Ultra seulement des clignotants sur le Tour Pack, ce module permettra l'ajout de clignotants sur la moto. Ceci ne serait pas possible sans notre module. La Street Glide a la barre de clignotants traditionnelle avec feu, stop et sortie de Signal de sortie de clignotants sur les lentilles rouges d'origine. Avec ce module, vous pouvez supprimer la sortie de frein des clignotants et l'utiliser tous les feux arrière custom ou orange que vous choisissez. Un must lors de la construction d'un trike. Module livré avec un faisceau de garde-boue arrière spécial.

- 701621** Eliminateur de feu Badlands pour 2014 au présent FLHX, FLHTCU et FLTR

**NOUVEAU**



## NANO RELAIS CLIGNOTANT

Le plus petit relais clignotant du monde. Avec seulement 12x6x4mm non seulement il peut aller à l'intérieur d'un guidon, mais aussi dans la plupart des commandes au guidon. Il peut gérer de 0,5W à 42W et assure la même fréquence de clignotement, peu importe la charge de clignotant. Il est moulé en epoxy étanche et deux fils de 100 mm qui lui sont connectés. Peut être utilisé pour les applications 6V et 12V.

- 749500** Nano relais clignotant

04

PHARES, CLIGNOTANTS & SUPPORTS DE PLAQUES





**NOUVEAU**

### BADLANDS ILLUMINATOR POUR VICTORY

Si vous ne voulez pas être percuté de l'arrière lors du freinage, mais voulez être vu en tout temps vous devez installer le Badlands Illuminator. Il vous donne deux feux arrière supplémentaires et deux feux stop supplémentaires en utilisant vos clignotants stock ou custom pour cette fonction. Il vaut mieux être prudent que désolé, alors restez visible par la pose d'un illuminator. Ce gadget électronique est livré pré-câblé et complet avec instructions facile à suivre et à faire vous-même.

- 701622** Pour tous les 2009 au présent Jackpot, Hammer, Vegas, Kingpin, Highball et Gunner
- 701623** Pour tous les 2011 au présent Judge, Boardwalk, Cross Country, Cross Roads et Magnum



**NOUVEAU**

### MINI RELAIS DE PHARE

Ce relais électronique programmable peut être utilisé pour passer de feux de route aux feux de croisement avec juste un seul bouton poussoir momentané ou avec un interrupteur normal. Il peut gérer une charge constante de 60 Watt assez pour une ampoule de phare H4 standard. Peut également être programmé comme un relais on/off capable de gérer une charge constante de 120 Watt. Le relais fait de 46 mm de long et 16 mm de diamètre.

**749502** Mini relais de phare



**NOUVEAU**

### CONTROLEUR NAMZ CAN BUS

Depuis que HD est passé sur la technologie CAN-Bus le changement des commutateurs de guidon pour des modèles custom a été impossible. Jusqu'à maintenant. Ce simple module vous permet de choisir n'importe quel ensemble de commutateur. Fixez le câblage directement à la couleur correspondante puis branchez l'autre extrémité dans le faisceau et vous avez terminé.

- 701619** Pour 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna et 2014 au présent Sportster
- 701620** Pour 2014 au présent Touring



### EXTENSION DE CABLES DE COCOTTES POUR MODELES CAN-BUS

Extensions de câblage de guidon et contacteurs 100% plug-n-Play pour les modèles équipés en CAN-Bus. Comprend les fils avec concordance des couleurs et micro-connecteurs OEM installés.

**Pour tous les 2011 au présent, 2012 au présent Dyna et 2014 au présent Sportster**

- 701673** Extensions de câbles de cocottes, 4" (10cm)
- 701675** Extensions de câbles de cocottes, 8" (20cm)
- 701674** Extensions de câbles de cocottes, 12" (30cm)
- 701676** Extensions de câbles de cocottes, 15" (38cm)



**Pour 2014 au présent Touring**

- 701624** **NOUVEAU** Extensions de câbles de cocottes, 48" (122cm)





## CONTACTEURS DE PRESSION D'HUILE

Les propriétaires de H-D exigent des pièces fiables et de haute qualité. Zodiac vous offre donc une gamme complète de commutateurs de pression d'huile de précision couvrant les H-D de 1938 au présent. Tous nos contacteurs de pression d'huile pour Harley sont testés pour assurer un bon fonctionnement. Nous suggérons que vous remplaciez les commutateurs de pression d'huile chaque fois que vous reconstruisez ou que vous révisiez votre moteur.

**Pour tous les 1938 à 1952 45CI, 1939 à 1948 74 & 80CI latéral et 1953 et après Servi-Car (OEM 26550-38A)**

**745738**  Samwel



**Pour tous les OHV Big-Twin de 1939 à 1984 (sauf Evolution) et Sportster modèles K de 1954 à 1976 (OEM 26551-39A & 26552-72)**

**231925** Accel

**700571** Standard Motorcycle Products



**Pour tous les Sportster et Buell à air de 1977 au présent (OEM 26554-77)**

**231926** Accel

**700572** Standard Motorcycle Products



**Pour tous les Big-Twin Evolution de 1984 à 1999 (sauf modèles avec jauge de pression électrique) (OEM 26561-84)**

**231927** Accel

**700573** Standard Motorcycle Products



**Pour tous les 1999 au présent et V-Rod 2002 au présent (OEM 26561-99)**

**742017** Standard Motorcycle Products

**NOUVEAU**



### BOITIER ELECTRONIQUE EASY-CAN

Cette unité de commande permet aux modèles équipés CAN-Bus de convertir les commandes avec des commutateurs stock pour des boutons poussoirs momentanés. Il simule les commutateurs OEM et envoie un signal au module BCM qui commute alors le dispositif approprié. En raison de la très petite taille de seulement 40mm x 25mm x 12.5mm il peut être monté à peu près partout sur la moto, même sur le cadre sous le réservoir. Livré complet avec des instructions complètes.

**749507** Boitier électronique Easy-can

**NOUVEAU**



### BOITIER ELECTRONIQUE VERSION H

Ceci est le boitier de commande électronique le plus petit du monde, le câblage est un jeu d'enfant avec les interrupteurs de stock de guidon ou des boutons poussoirs momentanés custom. Il est extrêmement petit avec une taille de 40mm x 25mm x 12,5mm et permet de contrôler les fonctions suivantes:

- Klaxon et démarreur par des boutons poussoirs momentanés
- Activation de feux de route, feux de croisement et clignotants via boutons poussoirs momentanés ou stock
- La fonction de feux de détresse
- La fonction de jour programmable
- Fonction programmable de flasher des clignotants lorsque le contact est allumé
- Arrêt automatique programmable

**749503** Boitier électronique version H

**NOUVEAU**



### BOITIER ELECTRONIQUE VERSION D

Probablement le plus intelligent boîtier électronique de commande sur le marché, le câblage d'une moto n'a jamais été aussi facile qu'avec la version Elektronikbox D. Il ne mesure que 50mm x 42mm x 12mm, mais est entièrement programmable et a une longue liste de caractéristiques. Il permet les fonctions suivantes :

- Klaxon et démarreur par des boutons poussoirs momentanés
- Activation de feux de route, feux de croisement et clignotants via boutons poussoirs momentanés ou stock
- La fonction de feux de détresse
- La fonction de jour programmable
- Fonction programmable de flasher des clignotants lorsque le contact est allumé
- Arrêt automatique programmable
- Démarrage programmable/fonction avec un ou deux boutons poussoirs momentanés

Mais le mieux c'est

- Fonction programmable pour votre feu stop

Toutes les sorties sont protégées contre les courts-circuits et des LED de contrôle qui vous donnent facilement un aperçu lors de l'installation l'unité.

**749504** Boitier électronique version D

### ELEKTRONICBOX VERSION G/G2

La version Elektronikbox G et G2 intègre les mêmes caractéristiques que Elektronikbox Version D et est disponible avec un ou deux adaptateurs pour les commandes au guidon. Vous pouvez joindre tous les boutons poussoirs à ces adaptateurs et seulement venez 1 (un) mince fil à travers votre guidon vers la Elektronikbox. Cela rend beaucoup plus facile le câblage pour obtenir un look beaucoup plus propre. Vous avez également la possibilité de connecter le commutateur neutre et l'interrupteur de la béquille latérale, que l'on trouve sur les modèles plus récents. Le stop peut être baissé à 40% et fonctionner comme un feu tant que le frein n'est pas activé. Toutes ces fonctions peuvent être modifiées via les boutons-poussoirs et les sorties sont équipées de LED de contrôle. Les dimensions de cette minuscule petite boîte font 50mm x 42mm x 12mm.

**NOUVEAU**

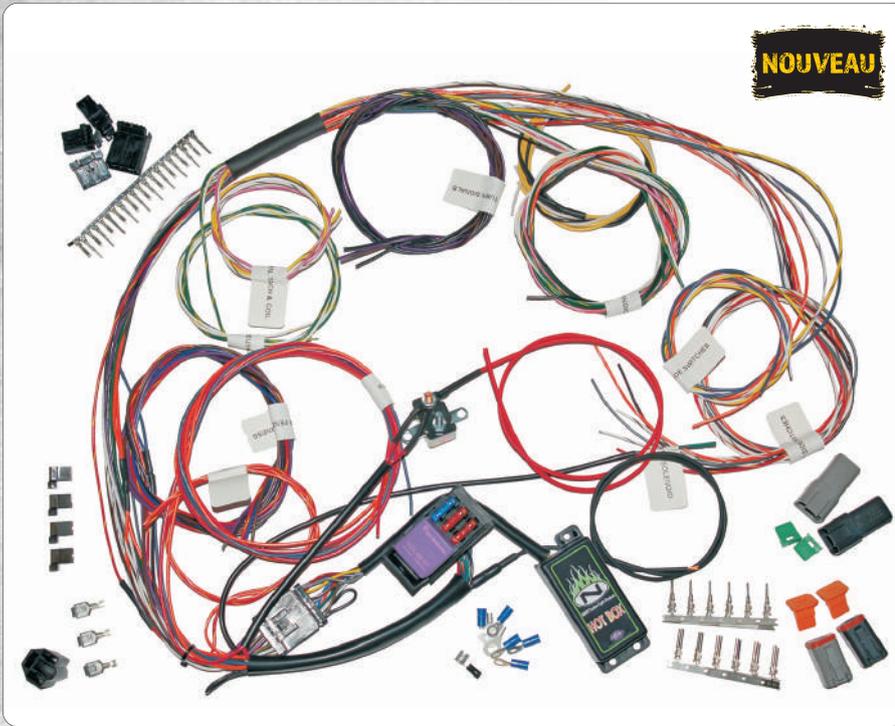


**749505** Pour utilisation avec un seul bouton

**NOUVEAU**



**749506** Pour utilisation avec deux boutons



**NOUVEAU**

## KIT FAISCEAU CUSTOM NAMZ

Le faisceau Namz complet est le début parfait pour tout projet custom ou reconstruction. Fonctionne avec tous les système d'allumage Evo ou Twin Cam. Conçus pour fonctionner avec un contacteur d'allumage à deux positions. Un démarrage de style automobile peut être utilisé avec une modification du câblage simple. Comprend un faisceau avec relais de démarreur, un Module de signaux de clignotants, ferin et stop, un faisceau de couleur OEM avec 11 secondes auto annulation de clignotants, bloc de fusible avec un relais de démarrage et trois pièces ATO, un disjoncteur de 30 ampères. Le faisceau fournit les phares, signal pour les clignotants avant, feu, feu stop et signaux pour les clignotants arrière, huile, neutre, phare et indicateur de clignotants, la couleur

correspondant au câblage des interrupteur de guidon que l'on trouve sur les 1996 à 2010 Softail, de 1996 à 2011 Dyna et 1996 à 2013 Sportster, câblage des phares avec prise de phare et les bornes, les connecteurs et les bornes de clignotants avant, faisceau de garde-boue arrière avec les connecteurs et les bornes, l'allumage, câblage d'interrupteurs avec cosses, fils de la bobine avec des cosses, les fils pour le compte-tours, klaxon, pression d'huile, commutateur de frein et de point mort, ainsi que des câbles de connexion de batterie. Gaines thermorétractables de sections de 3/16", 1/4", 3/8" et 1/2" de diamètre sont inclus aussi.

**701625** Kit faisceau Namz custom



**NOUVEAU**

## CONNECTEUR DE PHARE

Bloc connecteur en plastique pour ampoules H4 3-plots. Livré complet avec les 3 connecteurs de fils nécessaires.

**711883** Prise d'ampoule H4



**NOUVEAU**

## COLLIERS EN VRAC

Ensemble de 100 pièces. Disponible en longueur de 4", 8", 11" ou de 15", noir seulement.

**711881** 4" (10cm)

**711882** 8" (20cm)

**235500** 11" (28cm)

**235501** 15" (38cm)



NAMZ Custom Cycle Products

**NOUVEAU**



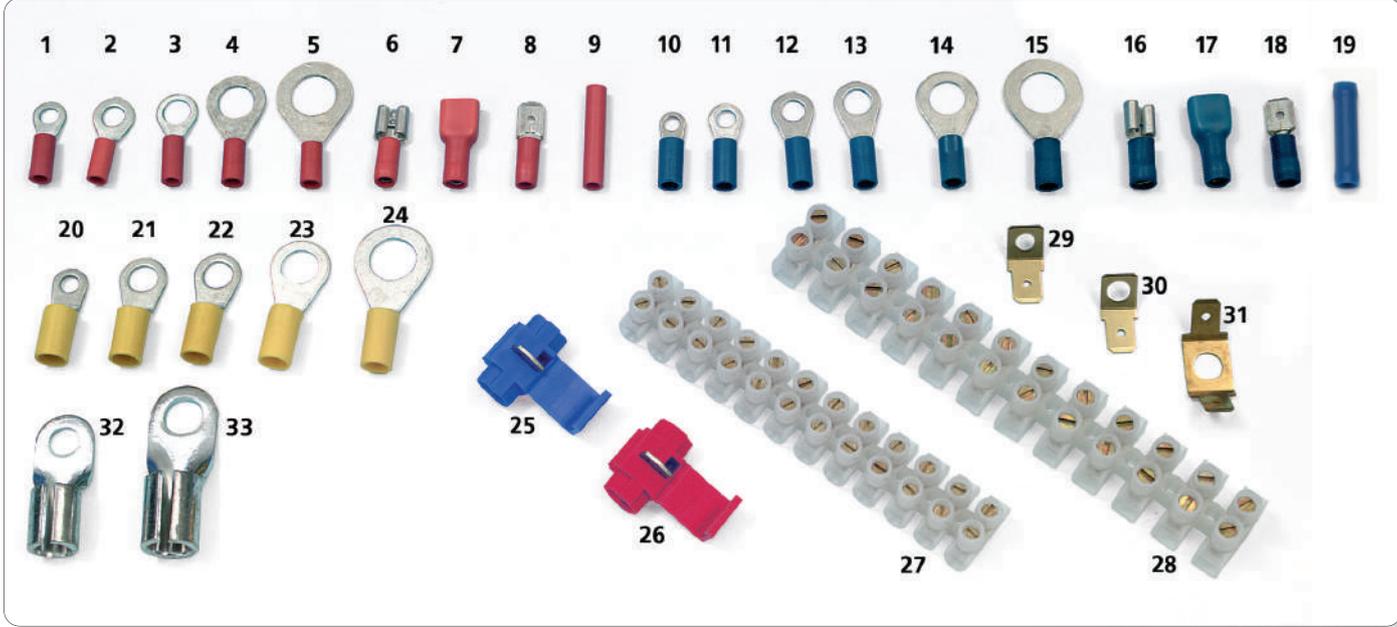
## PASSE FILS CAOUTCHOUC

Lors de la pose de fils électriques à travers un trou dans le métal, il est fortement recommandé de mettre ceci dans le trou pour éviter que l'isolation des fils soit endommagée. Vendu pièce.

**701967** Pour tous de 1/4" (6mm)

**711879** Pour tous de 25/64" (10mm) holes

**711880** Pour tous de 15/32" (12mm)



## ELECTRIQUES, OEILLETS, CONNECTEURS

Nous voudrions donner un petit conseil à ceux qui désirent fabriquer des connexions pour leur moto Custom ou qui font du dépannage électrique. Nous savons par expérience que l'utilisation des produits médiocre n'est pas ce qu'il vous faut. N'allez pas rogner sur les coûts lors du câblage électrique de votre moto car cela pourrait vous engendrer toutes sortes de problèmes électriques plus tard. Nous avons déjà vu des dynamos grillés dû aux câblages inadéquats et aux connecteurs médiocres. Nous n'offrons donc que des bouchons de câble, des oeillets, des connecteurs, etc. certifiés DIN et ISO 9001. Ces connecteurs sont peut être un peu plus chers que les autres mais ils fonctionnent correctement et vous assurent une conduite sans problèmes.

### Connecteurs rouges pour utilisation avec câble de 0,25 à 1mm<sup>2</sup>

- (paqs. de 10)
- 1. **239247** Oeillet avec trou de 4mm
  - 2. **239248** Oeillet avec trou de 5mm
  - 3. **239249** Oeillet avec trou de 6mm
  - 4. **239250** Oeillet avec trou de 8mm
  - 5. **239251** Oeillet avec trou de 10mm
  - 6. **239244** Cosse plate femelle
  - 7. **239245** Cosse plate femelle, isolée
  - 8. **239246** Cosse plate mâle
  - 9. **239267** Connecteur de câble

### Connecteurs bleus pour utilisation avec câble de 1,5 à 2.5mm<sup>2</sup>

- (paqs. de 10)
- 10. **239255** Oeillet avec trou de 3.5mm
  - 11. **239256** Oeillet avec trou de 4mm
  - 12. **239257** Oeillet avec trou de 5mm
  - 13. **239258** Oeillet avec trou de 6mm
  - 14. **239259** Oeillet avec trou de 8mm
  - 15. **239260** Oeillet avec trou de 10mm
  - 16. **239252** Cosse plate femelle
  - 17. **239253** Cosse plate femelle, isolée
  - 18. **239254** Cosse plate mâle
  - 19. **711878** **NOUVEAU** Connecteur de câble

### Connecteurs jaunes pour utilisation avec câble de 4 à 6mm<sup>2</sup>

- (paqs. de 10)
- 20. **239262** Oeillet avec trou de 4mm
  - 21. **239263** Oeillet avec trou de 5mm
  - 22. **239264** Oeillet avec trou de 6mm
  - 23. **239265** Oeillet avec trou de 8mm
  - 24. **239266** Oeillet avec trou de 10mm

### Connecteurs de câble de cale

- (paqs. de 10)
- 25. **239239** Pour utilisation avec fil électrique de 1 à 2,5mm<sup>2</sup>
  - 26. **239238** Pour utilisation avec fil électrique de 0,25 à 1mm<sup>2</sup>

### Connecteur à vis

- (12 directions)
- 27. **239241** Pour fil électrique jusqu'à 4mm<sup>2</sup>
  - 28. **239240** Pour fil électrique jusqu'à 2,5mm<sup>2</sup>

### Connecteur plat avec trou, poste

- (paqs. de 10)
- 29. **239224** Avec trou de 4mm, unique
  - 30. **239225** Avec trou de 5mm, unique
  - 31. **239226** Avec trou de 6mm, double

### Oeillets de soudure pour câbles de démarreur

- (paqs. de 10)
- 32. **239236** Avec trou de 6mm
  - 33. **239237** Avec trou de 8mm

**NOUVEAU**



## ANCIENS FILS ELECTRIQUES COTTON

Reproduction du fil recouvert de coton, fil goudronné et terminaux que l'on trouve sur les anciens modèles. Idéal lorsque vous souhaitez restaurer votre moto vintage en "comme neuf".

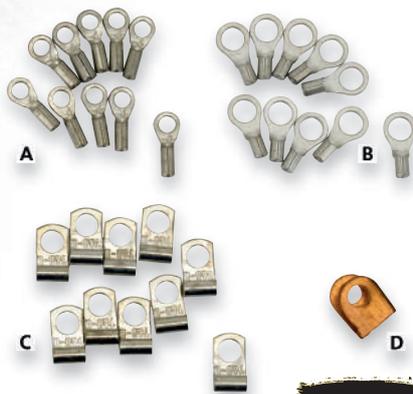
### Fils coton, 25 pieds (7.6m)

- A. 745939 Noir fil blanc
- B. 745947 Noir fil jaune
- C. 745940 Rouge fil noir
- D. 745948 Rouge fil jaune
- E. 745941 Vert fil blanc
- F. 745942 Jaune fil noir



### Fil goudronné, 25 pieds (7.6m)

- 745943 3/16" (5mm) de diamètre
- 745944 1/4" (6.4mm) de diamètre
- 745945 3/8" (9.5mm) de diamètre
- 745946 1/2" (12.7mm) de diamètre



**NOUVEAU**

### Terminaux, paq. 10

- A. 745949 Terminal anneau No. 6
- B. 745950 Terminal anneau No. 10 (OEM 1520-24 & 9900)
- C. 745951 Terminal plat, cadmié (OEM 1520-39 & 9907)
- D. 745952 Terminal plat, laiton (OEM 1520-39 & 9907)



**NOUVEAU**

### KLAXON OLD STYLE

Réplique exacte du klaxon chromé 6 Volts utilisé sur les 1942-1952 45CI, 1942 à 1948 Big Twins et 1953-1954 Servi-Cars.

- 745958 Klaxon Old style 6 Volts (OEM 69001-42)

**NOUVEAU**



### KLAXON ELECTRO-PNEUMATIQUE

Klaxon électro-pneumatiques qui ont un gros avantage: ils disposent de compresseurs intégrés et donc il n'y a pas de tuyaux d'air externes. Extrêmement puissant et facile à installer car ils ont seulement un point de fixation. Disponible en seule note ou deux tons. L'ouragan donne plus de 110 dB (A), les Tornado à deux tons donnent 112 dB (A), ce qui est presque deux fois plus de bruit. Fabriqué en Italie.

### Hurricane simple ton

14.7x12x10.3cm

749560 Tout noir

749561 Noir avec accents chromés

### Tornado deux tons

13.6x11.5x9.1cm

749562 Tout noir

749563 Noir avec accents chromés

**NOUVEAU**



### KLAXON MILITAIRE POUR MODELES 45CI

Réplique exacte du klaxon de 6 Volt utilisé sur 1940-1945 45CI WLA.

- 745959 Klaxon de 6 Volt Militaire (OEM 4801-42M)



**NOUVEAU**

## BATTERIES ZODIAC LITHIUM-ION

La technologie des batteries avance rapidement et ces batteries Zodiac Lithium-Ion (Li-Ion) abordables ont une quantité d'avantages par rapport à tous les autres types de batterie. Elles ne pèsent qu'un tiers, survivent cinq à six fois plus de séquences de charge, jusqu'à six fois la durée de vie et fournir jusqu'à 50% de puissance en plus que n'importe quelle batterie plomb-acide, AGM ou batterie gel. En dehors de cela, les batteries Li-ion gardent leur charge jusqu'à deux fois plus longtemps et peuvent à résister à dix fois plus d'ampères lors de la charge. Un temps de charge beaucoup plus court lorsque vous roulez ou lorsqu'elle est connectée à un chargeur de batterie. Ne vous laissez pas tromper par les dimensions, elles sont plus petites que votre batterie actuelle, une batterie Li-Ion est simplement plus puissante. Toutes les batteries Li-Ion Zodiac disposent de pôles doubles et sont fournis avec des calles plastique pour vous assurer qu'elles correspondent à votre support de batterie. Nous n'avons donc seulement besoin de 4 références pour aller sur toutes les Harleys 12 Volts. Vous avez un gros moteur? Il suffit d'avoir notre batterie Li-Ion avec la plus grande capacité et c'est réglé!

### Pour

- Sportster 2004 au présent**
- VRSC V-Rod 2002-2006**
- VRSCR Street Rod 2006-2007**
- Buell XB9 & XB12**
- Buell 1125R 2008-2011**

**738045** Batterie Zodiac Li-Ion, 48Wh, 240CCA  
L=13.4cm, H=9.2cm, W=6.5cm / Top C

*Remplace toutes les YTX14BS, YTX14L-BS, YTX14-3, YTX14-4 et batteries similaires*

### Pour

- FXR 1982-1994**
- Dyna 1997 au présent**
- Softail 1986 au présent**
- Sportster 1979-2003**
- Buell 1987-1996**
- Buell S1, M2 & M3**
- V-Rod 2007 au présent, sauf 2006-2007 Street Rod**

**738046** Batterie Zodiac Li-Ion, 60Wh, 300CCA  
L=16.5cm, H=13cm, W=8.6cm / Top C

*Remplace toutes les YB16-B, YB16-B-CX, YB16L-B, YB16HL-A-CX, YB16-3 et batteries similaires*

### Pour

- FXR 1982-1994**
- FL, FLH & FLT tous les modèles 1980-1996**
- Dyna 1997 au présent**
- Softail 1986 au présent**

**738047** Batterie Zodiac Li-Ion, 72Wh, 330CCA  
L=16.5cm, H=13cm, W=8.6cm / Top C

*Remplace toutes les YTX20-BS, YTX20L-BS, YTX20H-BS, YTX20HL-BS, Y50N18-A-A, Y50-N18L-A-CX, Y50N18L-A2, YTX-20-3 et batteries similaires*

### Pour

- FLH & FLT tous les modèles de 1997 au présent**

**738048** Batterie Zodiac Li-Ion, 96Wh, 420CCA  
L=16.5cm, H=13cm, W=8.6cm / Top C

*Remplace toutes les YTX30L, YB30L-B et batteries similaires*





NOUVEAU

### CHARGEUR DE BATTERIE OPTIMATE LITHIUM

Ces chargeurs de batteries sont faits pour charger et maintenir les batteries Lithium-Ion. Disponible comme un chargeur 0,8Amp qui fonctionne de -20°C à +40°C et est idéal pour garder votre batterie Li-Ion en bon état. Il existe aussi un chargeur 5Amp qui fonctionne de -40°C à +40°C et sélectionne le meilleur de ses 5 programmes de charge, basés sur l'état de la batterie et la température, parfait vous n'utilisez plus votre moto pour plus de 2 semaines. Les deux chargeurs maintiendront également la batterie en charge et de décharge à intervalles réguliers. Cela permettra de s'assurer que la batterie ne sera pas surchargée ou de perdre trop de puissance. Chargeurs livrés avec des fils qui peuvent être montés de façon permanente sur votre moto ainsi que d'un ensemble de câble avec pinces de batterie.

- 743188** Chargeur de batterie Lithium Optimate TM290 5A  
**743189** Chargeur de batterie Lithium Optimate TM470 0.8A  
**743288** Jeu de câbles de connexion, Imperméable style SAE



### CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE ET MAINTIEN DE CHARGE ZODIAC "ACCUMATE"

Saviez vous que quand vous avez sollicité votre démarreur (spécialement avec les démarreurs à haut couple) pour démarrer votre Harley-Davidson il faut 50 MIs pour recharger votre batterie. Plusieurs démarrages sans faire quelques kilomètres et votre batterie est à plat voire même morte. D'un autre côté vous ne pouvez pas laisser votre batterie en charge constante le résultat serait tout aussi désastreux. La véritable solution existe: le "Zodiac Trickle Charger" développé par AccuMate, il résoudra vos problèmes et en plus allongera la durée de vie de votre batterie. Il s'utilise avec toutes les batteries 6 ou 12V qu'elles soient à acide liquide, au gel ou même scellées. Le système à trois niveaux de charge ne fait pas que charger les batteries faibles: il les maintient à leur condition maximum car en dessous de 200 mA de courant il recharge automatiquement. La seule que vous aurez à manipuler est le sélecteur de voltage 6 ou 12V. Un fusible électronique prévient toute fausse manoeuvre. Ce chargeur AccuMate a 5 LED différentes pour vous signaler:

- Mise sous tension
- Sélection du voltage
- Inversion de polarité
- Charge
- Charge totale

Des câbles de connexion supplémentaires permettent de faire un "pontage" pour pouvoir maintenir en charge plusieurs batteries avec votre AccuMate.

**238436** Système Zodiac AccuMate de charge de batterie

**Note: Les Accumates vendus avant Décembre 2014 n'ont pas de fiche SAE mais une fiche KET blanche**

- 743288** **NOUVEAU** Jeu de câbles de connexion, Imperméable style SAE  
**743160** Jeu de câbles de connexion, Imperméable style KET



**CORRECTION**



## CHARGEUR DE BATTERIES ZODIAC ACCUMATE-V

Le Zodiac Accumate V est un chargeur de puissance 1,8Amp très versatile, en 4 étapes, chargeur automatique et maintien de charge pour les batteries scellées et sans entretien en 12V. Il chargera et maintiendra n'importe quelle taille de batterie de la puissance de 7Ah jusqu'à 90Ah. Il est livré avec des clips de batterie détachables et un cordon sous fusible avec connexions étanches pour une utilisation facile directe sur le véhiculer. L'Accumate-V conserve votre batterie dans la condition de démarrage optimale avec le programme de charge en 4 étapes suivant:

**ETAPE 1: Boost** - Charge constante en 1,8A jusqu'à ce que le voltage atteigne 14,3V.

**ETAPE 2: Absorption** - Voltage maintenu à 14,3V jusqu'à ce que l'intensité de charge tombe-200mA.

**ETAPE 3: Maintenance** - mode flottant : le voltage est maintenu à 13,5V pour un soin idéal à long terme de la batterie.

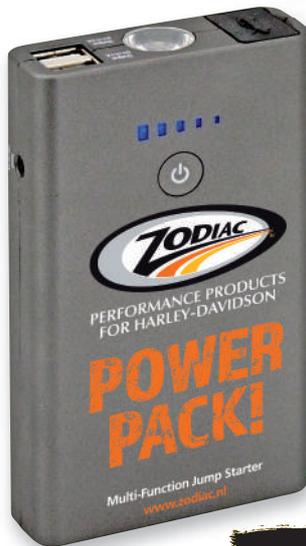
**ETAPE 4: Veille interactive**-contrôle si l'intensité de charge excède 200mA durant une longue période.

Si c'est le cas les étapes 2 et 3 sont reprises pour éviter à la batterie de perdre sa charge à cause des accessoires comme l'alarme ou les parasites dues à l'âge ou le circuit défectueux du véhicule. Un support pour monter le chargeur sur une surface verticale est disponible séparément. Il monte le chargeur sous un angle de 45 ° qui donne une bonne vision des LED indicatrices et accès au câbles de charge. Il vous donne aussi la place pour entreposer les câbles et slips de batterie. Comprend les vis de fixation au mur. Il y a des fils électriques avec connecteurs rapides qui sont disponibles séparément pour utiliser sur plusieurs véhicules.

**238478** Chargeur de batteries automatique Zodiac Accumate-V

**238479** Support mural optionnel

**743160** Jeu de câbles de connexion, Imperméable style KET



**NOUVEAU**

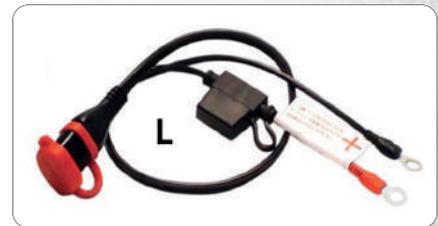
## BATTERIE ZODIAC DE DEMARRAGE D'URGENCE

Cette batterie portable de 8000mAh de démarrage d'urgence fait seulement 5" (12,7cm) de long, 2,835" (7,2cm) de large et 1" (2,5cm) de haut et ne pèse que 10 onces (287g), mais avec son courant de démarrage de 200A et de 400A en crête c'est assez puissant pour démarrer votre moto ou même votre voiture. Elle peut aussi charger votre téléphone (y compris tous les iPhones), PDA, appareil photo et tout ce qui peut être rechargée via une connexion USB. le temps de charge est d'environ 3 heures avec le chargeur 220-240 Volts AC ou le câble d'adaptateur pour allume-cigarette et la charge reste pendant 3 à 6 mois. La batterie a un cycle de vie de plus de 1000 charges. livré avec adaptateur USB 4 en 1, câbles voiture/moto de démarrage, état indicateur de batterie et n'oublions pas la lampe de poche LED intégrée. garantie limitée d'un an.

**744495** Batterie de démarrage d'urgence Zodiac



**NOUVEAU**



## CHARGEUR DE BATTERIES ODYSSEY

Ce chargeur de batterie professionnel comporte deux programmes. Le premier est spécifiquement conçu pour les batteries Odyssey ou autres types de batteries sèches. Le second programme est utilisable sur tous les types de batteries (acide, gel, absorption d'acide etc.) qui ont une capacité de plus de 20Ah. Très facile à utiliser-connectez votre batterie et la prise. Le reste est entièrement automatique. En plus d'être un chargeur rapide, l'AccuMate PRO est idéal pour la maintenance et les véhicules qui tournent peu souvent comme les modèles de collection et ceux qui ne roulent qu'aux beaux jours. La poignée détachable un câble pour le rangement et l'appareil peut être monté au mur ou transporté facilement (il a aussi deux fentes à l'arrière pour l'accrocher au mur). Il est compact et mesure 5 1/2" x 6 3/8" x 6" de haut y compris la poignée. Il comporte une protection électronique intelligente contre les courts-circuits, inversions de polarité et surchauffe. Il est livré avec des fusibles de protections ainsi que des connexions. Complet avec instructions. Les fils électriques avec connecteurs rapides sont disponibles séparément.

**236402** Chargeur de batteries AccuMate Pro Dual

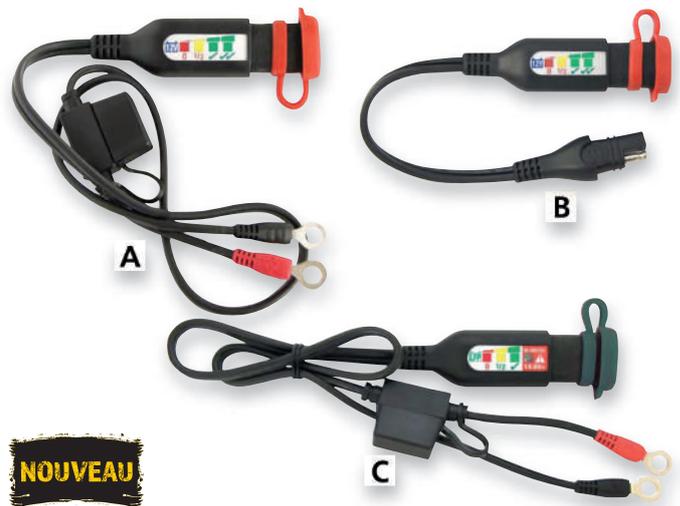
**743288** Jeu de câbles de connexion, Imperméable style SAE



## CONNECTEURS OPTIMATE

Ces connecteurs se branchent directement dans la prise rapide 743288 de chargeur, prise allume-cigare ou la prise ou des anciens chargeurs.

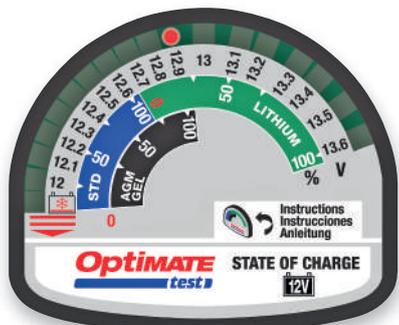
- A. **743760** Prise allume cigare à SAE, 50cm de câble
- B. **743761** Extension de câble SAE à SAE, 180cm de câble
- C. **743762** Clips de batterie avec fusible, 50cm de câble
- D. **743763** Séparateur Y de SAE à SAE, 30cm de câble
- E. **743764** Récepteur d'allume cigare Femelle à SAE, 50cm de câble
- F. **743765** Adaptateur de batterie mâle prise KET/TM comme sur les vieux TecMate, Oxford et Datatool à SAE, 15cm de câble
- G. **743766** Adaptateur de batterie femelle prise KET/TM comme sur les vieux TecMate, Oxford et Datatool à SAE, 15cm de câble
- H. **743767** Jeux bouchons et joints de remplacement pour connecteurs SAE
- I. **743768** Montage étanche réceptacle SAE pour trou de 25mm avec prise style SAE, 15cm de câble
- J. **743769** Port USB port avec connecteur SAE auto-off quand le voltage descend sous 12.4V, idéal pour charger les smart phones
- K. **743770** Port USB étanche avec connecteur SAE auto-off quand le voltage descend sous 9V, 25cm de câble
- L. **743288** Jeu de câbles de connexion, Imperméable style SAE



## MONITEUR DE BATTERIE OPTIMATE SMART LED

Ces kits vous permettent de surveiller l'état de la batterie, ce qui est très facile quand vous stockez votre véhicule pendant une période prolongée sans avoir à une alimentation en courant. De cette façon, vous pouvez recharger la batterie avant qu'elle ne meurt. Ils ont un port de charge SAE intégré où vous pouvez brancher votre chargeur de batterie Optimate ou Zodiac-Mate. Disponible batteries plomb-acide ou au lithium, ils montent sur les bornes de la batterie en utilisant les vis stock M6 ou vous pouvez utiliser un port SAE existant à partir d'autres accessoires Optimate. Vendu pièce.

- A. **743771** Pour batterie acide plomb avec bornes M6
- B. **743772** Pour batterie acide plomb avec prise SAE
- C. **743773** Pour batterie Lithium avec bornes M6



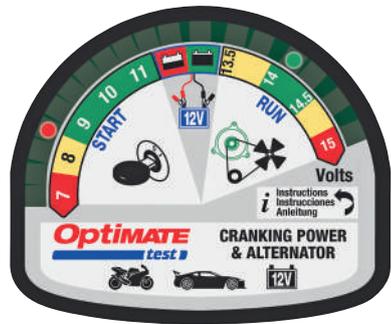
**NOUVEAU**

### TESTEUR DE BATTERIES ET ALTERNATEURS OPTIMATE

Ces petits et pratiques testeurs vous aideront à faire un diagnostic de votre système électrique en un clin d'œil. Fourni avec des clips de batterie pour une utilisation sur les bornes de la batterie ou de votre Optimate déjà existante à connexion rapide pour un accès facile. Pour batteries 12 Volt plomb-acide, AGM / Gel et batteries LiFePO4 (LFP) lithium des motos et voitures.

#### Testeur de charge et batterie

**743775** Indique l'état de charge en Volts et pourcentage de tous types de batteries



**NOUVEAU**

#### Testeur de puissance & alternateur

**743774** Indique l'état de charge en Volts, enregistre la plus faible tension de démarrage et l'affiche pendant 20 secondes. Vérifie également la tension de charge du système dans la gamme de batteries plomb-acide et la non surcharge des batteries lithium LiFePO4



**NOUVEAU**

### CABLES DE BATTERIE SUMAX EXTREME DUTY POUR STREET

Ces câbles de 5,2 mm de diamètre et flexibles transféreront plus de puissance sans de chute de tension et perte d'ampérage. Plus de 1000 brins de cuivre recouverts d'une isolation particulière de vinyle et finis d'une enveloppe thermo-caoutchouc synthétique. Scellé et isolé avec gaine thermorétractable étanche à l'humidité. Vendu en ensembles, se montent sur tous les modèles XG 500 et XG 750 Street.

**752464** Câbles de batterie Extreme duty pour Street 500 & 750

**NOUVEAU**



### BOITER DE BATTERIE SAMWEL POUR 45CI

Reproduction presque exacte de la boîte de la batterie des 1929-1954 45CI. La différence est dans le détail, il dispose d'un trou pour le tube d'évent de la batterie que l'on trouve sur nos batteries ZPN742393. Boîte de batterie (OEM 66202-29) est livré avec le couvercle supérieur (OEM 66377-29), deux tampons de batterie en caoutchouc, boulons couvercle de serrage et écrous papillon. Une boîte intérieure pour utiliser des batteries de 12 volts est également disponible.

- 745933** Boîte batterie complète
- 745934** Boîte intérieure pour batterie de 12 volts
- 745935** Jeu de 2 tampons de batterie (OEM 66100-15)

