



Bobines Accel stealth "Coil Over Plug" qui passe la bobine d'allumage directement sur la bougie.



Crane devient S&S.



Bobines d'allumage Zodiac Eco ligne qui sont disponibles pour presque toutes les Harley.



INDEXE 05

MAGNÉTOS	05-002
PIÈCES DE MAGNÉTO	05-002
PIÈCES D'ALLUMAGE	05-003
ALLUMAGES	05-007
VOES & CAPTEURS D'ALLUMAGE	05-019
SHIFT LIGHTS	05-019
DIAGNOSTIQUES D'ALLUMAGE	05-020
BOBINES D'ALLUMAGE	05-021
FILS DE BOUGIE	05-027
CACHES ALLUMAGE	05-037
CACHES BOBINE ET SUPPORTS	05-041
BOUGIES	05-046
PIÈCES DE GÉNÉRATRICE	05-048
SUPPORTS DE RÉGULATEURS/RECTIFIEURS	05-049
RÉGULATEURS & SYSTÈMES DE CHARGE	05-051
STATOR & ROTOR	05-052
DÉMARREURS & PIÈCES	05-058
RELAIS DE DÉMARREURS & SOLÉNOIDES	05-066



Allez sur notre catalogue en ligne à www.zodiac.nl/catalog pour d'information et les dernières mises à jour de produit.



QU'EST-CE QU'UNE MAGNETO

Une Magnéto est un système d'allumage simplifié qui convertit directement tout mouvement ou lancement en une étincelle de haute tension. Puisqu'elle fonctionne indépendamment, elle continuera à fonctionner même lorsque votre système électrique est défectueux ou que votre batterie est complètement déchargée ou même quand vous n'avez pas du tout de batterie. Si vous envisagez d'améliorer votre Harley, vous devrez placer une Magnéto de Morris à la tête de votre liste. La puissance supplémentaire et la vraie fiabilité augmenteront votre plaisir chaque fois que vous montez sur votre moto. Engineering de pointe pour une conduite sans pareille. Sans aucun doute le choix idéal!

Magneto M5 de morris pour les Big Twin de 1970 au présent

Une Magnéto redessinée complètement automatique. Cette Magnéto engendre une bonne étincelle même si votre moteur tourne lentement pour un démarrage vraiment amélioré. Le calage est automatiquement retardé lors du démarrage. S'utilise avec ou sans batterie. Peut nécessiter l'espacement du filtre à air et le déplacement de l'échappement. Le nez de cochon a une finition alu suiné brute.

- 231705** Pour Big Twin de 1970-1992
- 231710** Pour Big Twin de 1993-1999
- 232315** Joint de remplacement pour 1970-1990 Big Twins



MAGNETO MORRIS POUR TOUS LES MOTEURS ALTERNATEUR/GENERATEUR

Cette magnéto est entraînée par le port de la génératrice et est parfaite pour les moteurs de Big Twin du type Alternateur/Génératrice. Peut aussi être utilisé sur les moteurs de Big Twin 1936-1969 avec génératrice qui seront utilisés pour la course ou d'autres applications quand un système de charge n'est pas requis. Elle comporte un système d'avance entièrement automatique qui apporte un démarrage très facile que ce soit au kick ou au démarreur. Cette magnéto est facile à monter et se met dans diverses positions. Suivant les carters moteurs utilisés et la position choisie il peut être nécessaire de retirer de la matière sur les carters.

- 231856** Magnéto Morris entraînée par la génératrice



MAGNETO DE MORRIS POUR LES BIG TWIN DE 1936 AU PRESENT

Ces Magnétos comportent une avance automatique et un retardateur manuel. Peut être utilisé avec ou sans batterie. Comprend tous les matériaux de mon-tage.

- 232302** Pour tous les modèles Big Twin de 1936-1969, monter dans le trou distributeur de série



MAGNETO MORRIS POUR FLATHEAD, 1952 A 1956 K & KH & 1957 A 1970 XL

Tout comme toutes les Magnétos de Morris, la Magnéto du Sportster peut être utilisée avec ou sans batterie. Comporte une avance automatique et un retardateur manuel mais n'a pas d'embase pour le compte-tours. Il est facile à installer grâce à son design deux parties et vous n'aurez pas à rajouter de la visserie.

- 232304** Pour 1937-1973 45CI, 74CI à 80CI Flatheads, 1952-1956 K & KH, et 1957-1970 XL



ENTRETOISE

A utiliser sur les modèles avec carburateur Bendix ou Keihin et filtre à air de série. Fournit l'espace supplémentaire nécessaire pour le montage de Magnéto Morris.

- 232309** Entretoise





COUVERCLES SUPERIEURS ET JOINT D'ETANCHEITE DE MAGNETO

Ces couvercles conviennent pour les Magnétos Morris, OEM et la plupart des Fairbanks-Morse. Les bouchons sont disponibles en Bakélite noire avec commutateur installé dans le centre du bouchon.

- 232311** Bouchon noir (OEM 29530-55A)
- 232314** Bouchon noir avec commutateur
- 232312** Joint d'étanchéité du bouchon



KIT DE RETARD D'AVANCE MORRIS MAGNETO

Le kit magnéto de retard est en instance de brevet car cet appareil révolutionnaire qui aide au démarrage en retardant l'allumage qui est en position fixe sur les magnétos et évitera les infâmes retours de kick. Lorsque le levier est tourné les rupteurs sont décalés de 10 degrés, ce qui retarde calage de 20 degrés pour le démarrage. Le levier est alors bloqué dans la position avancée par un aimant. Le kit complet se compose d'un nouveau couvercle en Lexan clair, un joint liège d'étanchéité, un jeu de rupteurs, condensateur, et les pièces en elles-mêmes. Conçu pour une utilisation avec toutes les magnétos Morris avec la came qui tourne dans le sens horaire normal.

- 746870** Kit de retard d'avance Morris Magneto



MODULE ELECTRONIQUE

Une petite "boîte noire" pour utiliser sur les motos comportant un tachymètre électronique. Elle active le tachymètre directement du rupteur de Magnéto.

- 231709** Module électronique



MODULE SINGLE-FIRE POUR BOUGIE DOUBLE OU UNIQUES POUR MAGNETO DE MORRIS

Cet adaptateur transforme votre Magnéto en Single-Fire. Fournit l'étincelle au bon cylindre seulement. Pour les systèmes à deux bougies, vous devrez utiliser 2 de ces unités.

- 232320** Module Single-Fire



PIECES DE RECHANGE POUR LES MAGNETOS DE MORRIS

Ces pièces conviendront à toutes les Magnétos OEM de Harley-Davidson ainsi que les Magnétos de Morris. Fabriquées aux Etats-Unis.

- 231706** Condensateur de haute tension
- 231707** Rupteurs
- 231708** Bobine d'allumage (haut rendement)
- 232308** Levier de commutateur de rupture

DISTRIBUTEURS D'ALLUMAGE

Une ligne complète de distributeurs d'allumage de première qualité pour toutes les Harley Big Twin de 1936-1969. Le double boulon de fixation de 1936-1965 tout comme le boulon de fixation simple de 1966-1969 incorpore une plaque de contacts pour faciliter le remplacement et est accompagné des accessoires d'en-trainement. Finition chromée.



- 151090** Distributeur complet 1936-1965 (2 trous)



- 151091** Distributeur complet 1966-1969 (1 trou)



ALLUMAGE DISTRIBUTEUR SPYKE A INSTALLATION RAPIDE

Son design intelligent en deux parties vous permet d'installer le distributeur sans démonter le cylindre/culasse et vous donne tous les avantages de l'allumage Spyke à capteur optique et fonction "spark ignition" tout en ayant le look classique. Ces distributeurs à installation rapide se font en Dual/Single Fire et sont livrés complets avec bobines et fils de bougie. Le montage est facile. Pour Big Twin culbuté de 1936-1969.

- 721216** Kit Dual/Single Fire





DISTRIBUTEUR S&S USINÉ POUR ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE ET GÉNÉRATRICE

Ce distributeur est usiné et poli, il est fait pour recevoir un allumage électronique S&S Super Stock tout en ayant un moteur type S&S Shovelhead à génératrice. Il peut aussi être utilisé avec d'autres allumages électroniques conçus pour être dans le nez de cochon. Comme les allumages dans le nez de cochon tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vous devrez utiliser des pignons inversés pour corriger le sens de rotation. Fabriqué en aluminium usiné avec une finition polie miroir. Conçu pour être installé et démonté sans retirer le cylindre ou la culasse. Pour tous les moteurs d'origine, S&S, et aftermarket type de 1936-1969 avec génératrice. Distributeur, allumage électronique et pignons inversés doivent être commandés séparément.

750589 Allumeur S&S usiné

750590 Pignon d'entraînement d'allumeur, rotation inversée

750591 Pignon d'allumeur, rotation inversée



ALLUMAGE MALLORY UNILITE SANS RUPTEURS POUR BIG TWIN DE 1936 A 1969

Voici la solution absolue, l'allumage Mallory's 12V électronique est performant et totalement fiable à un prix abordable. Il se monte directement sur les Big Twin 1936-1969. Utilisé avec des culasses stock, aucun démontage est nécessaire. Ce distributeur usiné utilise le module Accel sélectionnable pour une utilisation single ou dual fire. Le kit complet est livré avec des instructions détaillées de montage et de réglage et son faisceau. Avec limiteur de régime réglable.

Allumage Mallory Unilite pour Big Twin 12V 1936-1969

236692 Distributeur single/dual fire avec limiteur de régime réglable

151092 Pince de fixation chromée (OEM 3251666).

731524 Module d'allumage de remplacement seul

236684 Allumage Mallory Unilite dual fire pour unités fournies avant 2007



KIT ALLUMAGE RUPTEURS ZODIAC

Zodiac a maintenant combiné l'avance OEM de haute qualité avec des rupteurs et un condensateur Fire-Power à hautes performances. Ce kit permet le remplacement ou la conversion des allumages électroniques utilisés sur tous les modèles depuis la fin de 1978 aux systèmes à rupteurs. Ces composants Fire-Power sont de la plus haute qualité couramment disponible et ont été utilisés dans les motos de course depuis plusieurs années. Ce sont les kits de plus haute qualité qu'on trouve sur le marché. Pour les Modèles Big Twin de 1970 au début de 1978 et les Modèles Sportster de 1971 au début de 1978, et sert également d'unité de conversion sur les derniers modèles à allumage électronique.

172023 Allumage rupteurs



KIT ALLUMAGE RUPTEURS

Ce système constitue la solution ultime pour tous vos problèmes d'allumage électronique. Remplace l'unité électronique complète sur tous les modèles allant de la fin de 1978 au présent. Facile à installer, et ce qui est le plus important, plus fiable que le système électronique. Unité de rechange sur les modèles de 1970 au début de 1978. Les pièces sont interchangeables avec les pièces OEM utilisées sur tous les modèles de 1970 au début de 1978. Le kit complet comprend: unité à l'avance, boulon de l'unité, plaque de base avec rupteurs/condensateur, bornes, câblage et goujons/vis/rondelles pour plaque de base (OEM 32515-85T).

172021 Allumage rupteurs



PINCE POUR DISTRIBUTEUR

Pince de fixation chromée pour le distributeur de Big Twin de 1966-1969. Petit investissement qui donne un look magnifique (OEM 3251666).

151092 Pince de fixation chromée (OEM 3251666).



BOUCHON DE DISTRIBUTEUR PREMIER STYLE

Premier style de bouchon de distributeur. Pour les Big Twin, K & KH, Sportster et Twin de 45" de 1936-1964 (OEM 3258936 & 3259236)

301662 Bouchon de distributeur





UNITÉ D'AVANCE PERFORMANCE COMPÉTITION

Nous offrons maintenant une nouvelle technologie faite aux Etats-Unis. L'arbre et la plaque sont en acier inoxydable et sont usinés selon des tolérances exactes. Les poids sont trempés et traités dans des polymères de pointe et sont soutenus par des broches d'acier inoxydable. Les ressorts sont de haute qualité et plaqués de phosphate selon des spécifications exactes pour permettre le bon avancement du poids, les ressorts sont ensuite trempés, plaqués et cadmiés pour assurer la durabilité. Un ralenti et une réponse du moteur plus réguliers sont assurés. Ce montage supérieur peut être utilisé pour tous les systèmes à rupteurs ainsi que sur les systèmes d'allumage électronique Dyna ou Crane.

Note: La came n'est pas incluse.

232294 Unité d'avance performance compétition



UNITÉ D'AVANCE AVEC ROULEMENTS À ROULEAUX

Les roulements à rouleaux spéciaux fournissent le bon degré d'allumage au bon moment chaque fois. Ce kit de haute qualité comprend les roulements à rouleaux qui sont installés sur une unité de plaque et d'arbre à l'avance, plaque de retenue de rupteur, came de rupteurs, câble, ressorts et vis de calage. Pour les Big Twins de 1970-1978 et les Sportsters de 1971-1978 ainsi que tous les modèles qui suivent lorsque vous convertissez votre système à un système d'allumage par rupteurs.

172053 Unité d'avance



KIT PERFORMANCE ACCEL

Les kits sont disponibles pour tous les modèles de 1948-1978 (sauf Magnéto), comportent des jeux de rupteurs avec ressort performant de 32 oz., condensateurs à hautes performances, et un lubrifiant pour le contact de came. Seuls les meilleurs matériaux sont utilisés, pour un ralenti plus souple et une réponse du moteur plus précise avec performances améliorées.

231908 Pour les Big Twin de 1948-1969, les modèles Sportster et K de 1954-1970 (sauf Magnéto)

231907 Pour les Big Twin 1970-1999 et les Sportster depuis 1971, avec allumage à rupteurs



KIT FIRE-POWER

Kit fabriqué aux Etats-Unis, comprend condensateur avec rupteurs, notice et lubrifiant pour la mise au point.

233708 Pour les Big Twin de 1948-1969, les modèles K et Sportster de 1954-1970 (sauf Magnéto)

233709 Pour les Big Twin de 1970 au début de 1978 et les Sportster de 1971 au début de 1978

Rupteurs et Condensateurs Fabrique aux USA

233711 Big Twin à rupteurs de 1948-1969, modèle K et Sportster (sauf Magnéto) de 1954-1970 (OEM 30605-48A)

233712 Jeu de rupteurs, pour les Big Twin de 1970 au début de 1978 et les Sportster de 1971 au début de 1978 (OEM 32661-70T)

KITS CONDENSATEURS ET RUPTEURS BLUE STREAK

Les condensateurs Blue Streak ont une conception très solide et durable, système Lubriwick avec ventilation et connexions en cuivre. Les rupteurs Blue Streak offrent fiabilité et hautes performances et sont l'équivalent ou mieux que l'original. Disponible séparément ou en un kit complet dans son emballage très pratique.



Rupteurs Blue Streak

700558 Pour Big Twin de 1970 à début 1978 et Sportsters de 1971 à début 1978 (OEM 32661-70)



Kit complet Blue Streak contenant rupteurs et condensateurs

700561 Pour Big Twin de 1970 à début 1978 et Sportsters de 1971 à début 1978 (OEM 32661-70)



Condensateurs Blue Streak

700559 Condensateur (OEM 32726-30A & 30801-47)



KITS CONDENSATEURS ET RUPTEURS MADE IN USA

Kits de condensateurs et rupteurs standards made in the USA fabriqués avec les meilleurs matériaux et conçus pour la qualité et la fiabilité pour les meilleures performances possible. Dis-ponibles séparément ou en kits com-plets. Tous sont l'équivalent de l'origine. Kits complets avec rupteurs et condensateurs.

05

ELECTRICITÉ & ALLUMAGE



Kits de réfection comprenant les rupteurs et condensateurs

700567 Pour Big Twin de 1948-1969, Sportsters et modèles K de 1954-1970 sauf ceux à Magnéto (OEM 30605-48A)

700569 Pour Big Twin de 1970 à début 1978 et Sportster de 1971 à début 1978 (OEM 32661-70)



700568 Pour Sportster avec magnéto de 1958-1969 (OEM 23533-55A)



Jeu de rupteurs

700562 Pour Big Twin de 1948-1969, Sportsters et modèles K de 1954-1970 sauf ceux à Magnéto (OEM 30605-48A)



700563 Pour Big Twin de 1970 à début 1978 et Sportster de 1971 à début 1978 (OEM 32661-70)



700564 Pour Sportster avec Magnéto de 1958-1969 (OEM 23533-55A)



Condensateurs

700566 Pour Big Twin de 1930 à début 1978, Sportster et modèles K de 1954 à début 1978 (sauf Magnéto) (OEM 32726-30 & 30801-47)

700565 Pour Sportster avec Magnéto de 1958-1969 (OEM 23534-55A)



PIECES DE RECHANGE D'ALLUMAGE ET D'AVANCE

A. 172007 Unité d'avance, avec bouon et plaque de base à rupteurs et avec condensateur (OEM 32517-70)

172020 Unité d'avance avec boulon et plaque de base

B. 172009 Came, rupteur (OEM 3254270TA)

C. 172016 Borne de rupteur (paq. de 10) (OEM 32670-70)

D. 172012 Arbre et plaque (OEM 326929-70T)

E. 172010 Ressort de rupteur (paq. de 10) (OEM 32605-70T)

F. 172013 Vis de distributeur (OEM 3570T) (paq. de 10)

G. 172011 Poids d'assemblage de rupteur (OEM 32522-70T) (paq de 2)

H. 172008 Plaque de base à rupteurs et avec condensateur (OEM 32577-70)

I. 700559 Condensateur (OEM 32726-30A & 30801-47)

J. 233711 Big Twin à rupteurs de 1948-1969, modèle K et Sportster (sauf Magnéto) de 1954-1970 (OEM 30605-48A)

K. 172006 Big Twin à rupteurs et XL de 1970-1978, (OEM 32661-70T)

L. 172041 Goujon et vis pour plaque de base (OEM 32601-78) (paq. de 10)

172064 Goujon pour plaque de base, la paire (OEM 32601-78)

M. 172043 Came, rupteur (OEM 3254270TA)

ALLUMAGE MSD PROGRAMMABLE NITRO RACING POUR V-TWIN

Le niveau actuel des courses fait que les performances de votre machine doit augmenter jour après jour. MSD a activement réagit au problème en introduisant l'allumage Nitro programmable. Ce système combine les bénéfices d'un allumage capacitif à tous les avantages d'un allumage d'un allumage inductif qui donne une étincelle plus forte et plus longue. Pour ce type de performance il faut donc deux unités de contrôle d'allumage, une pour la capacité de décharge et son système de programmation et l'autre pour le circuit inductif. Ensemble ces contrôles envoient une unique étincelle aux deux bobines hybrides. Ces bobines doivent être utilisées en combinaison avec l'allumage Nitro pour optimiser l'allumage, le rendement et la gestion du moteur. L'allumage Nitro donne aussi aux compétiteurs des possibilités de réglage illimitées avec l'utilisation d'un PC et le programme MSD pro data+. Les courbes vont jusqu'à 0.1° par 100 tours/min de précision, donne aussi le point de passage de vitesses, les retards si besoin et différents limiteurs. Allumage, bobines et capteur/rotor sont vendus séparément.



711831 Capteur d'allumage



711832 Testeur d'allumage moto



711833 Fils de bougie super conducteurs (rouge)



711829 Allumage programmable pour V-Twin



711830 Bobine



ALLUMAGE MSD

Les moteurs Evolution et Shovelhead tireront tout le bénéfice de la puissance de cet allumage MSD. Sa capacité à produire des étincelles multiples assurera une bonne combustion dans chaque cylindre en améliorant la puissance du moteur. En dessous de 3,000 tours/min l'allumage MSD produit plusieurs étincelles à chaque cycle de compression. Cette série d'étincelles brûlera le mélange dans le cylindre sur 45° d'angle de rotation du vilebrequin. Le résultat sera un démarrage rapide, un ralenti régulier et une réponse immédiate à l'accélérateur. Cet allumage MSD comprend aussi un double limiteur de régime, un retardateur d'avance pour les fonctions de nitrous ou autres applications racing mais aussi un système d'avance électronique réglable. Le limiteur à deux étages est réglable facilement entre 5,500 et tours/min (par 250 tours/min). C'est un kit complet de remplacement qui est livré avec l'allumage, la bobine single Fire, capteur à effet Hall et fils de bougie 8.5mm Super Conducteurs. Pour 1970-1984 Shovelhead, 1984-1999 Evolution Big Twin et tout 1971 au présent Sportsters.

711803 Allumage MSD



BOITIER MSD'S 3 EN 1

Ce boîtier MSD vous permet de choisir le régime maxi de rotation pour le départ quand vous êtes à l'arrêt et ceci du guidon juste en tournant des boutons. Ce boîtier a également intégré un shift light qui allumera une ampoule brillante au moment où il sera temps de changer de rapport mais aussi vous pourrez régler toutes les valeurs de ces deux étapes au guidon!

711802 Boîtier limiteur double et Shift Light

MSD
POWER
SPORTS



ALLUMAGE MSD V-SERIES

L'allumage MSD V-Series allumera bien votre Harley. Il vous permet de choisir votre propre courbe d'avance pour un ralenti plus régulier et une réponse plus franche à la poignée. Vous pouvez aussi choisir entre le mode Dual Fire ou Single Fire, démarrage kick start ou électrique et sélectionner une courbe de VOES qui correspond à votre style de conduite. Un limiteur de régime programmable vous permet de garder le contrôle au cas où vous louperez une vitesse ou en cas de rupture de transmission. Doit être utilisé avec une bobine 3 Ohms Single Fire quand vous utilisez le mode Single Fire. Se monte derrière le cache stock des 1971-1997 Sportster, 1971-1983 Shovelhead et 1984-1999 Big Twin simple came. Ne se monte pas sur les modèles injection.

711835 Allumage MSD type V-Series

711836 Bobine MSD Single Fire



CAPTEUR D'ALLUMAGE MSD

Ces capteurs électroniques sont spécialement conçus pour supporter les hautes températures et les vibrations des motos V-Twin. Avec leur circuit électronique le retard excessif est éliminé ce qui donne au capteur MSD un avantage par rapport aux autres capteurs que l'on trouve en aftermarket. En combinaison des aimants de haute qualité en samarium cobalt des régimes de plus de 10,000 tours/min sont possibles.

711804 Pour tout 1970-1999 Big Twins et 1971 au présent Sportsters



ALLUMAGE DYNA 2000IP PROGRAMMABLE

Ces nouveaux allumages Dyna sont conçus pour remplacer l'allumage d'origine et son module extérieur sur les machines avec carburateurs. Peut bien sûr être utilisé pour remplacer les rupteurs si vous prenez en plus un rotor (ZPN 237280). Le Dyna 2000iP est entièrement autonome. L'allumage complet tient en effet dans le carter d'arbre à came, il est donc entièrement caché, de plus il est capable de fonctionner avec n'importe quelle combinaison d'allumage choisie par vous (single ou dual fire avec une ou deux bougies par culasse dans les deux cas) si vous avez les bobines appropriées. Pour vous faciliter le démarrage au kick ou au démarreur en mode dual fire le Dyna 2000iP se met tout seul en mode Single Fire à ce moment. Toutes les fonctions sont programmables avec les switches ou avec votre PC qui vous donnera aussi accès aux fonctions d'enregistrement de données.

Voici toutes ses autres caractéristiques:

- 10 Courbes d'avance différentes sélectionnables pour couvrir tous les moteurs possibles
- Limiteur de régime programmable de 6.000 à 7.500 tr/min
- Retard d'allumage programmable pour les applications turbo et/ou nitrous
- Indicateur de fonctionnement de VOES qui vous donne tout de suite son activation ou non
- Alimentation de compte-tours incorporée pour tous types de compte-tours et de shift lights, autoshifters et autres accessoires
- Pour compte-tours type Dual Fire
- Callage de l'avance en statique et très facile grâce à son témoin incorporé
- Protection intelligente contre les courts-circuits
- Control actif du Dwell
- Protection contre les sur-Voltage momentanés

Les options de Programmation sont:

- 8 Points d'avance en plein gaz
- 8 Points d'avance à mi-gaz
- Limiteur programmable par 50 RPM
- Démarrage programmable avec de 0 à 5 tours "morts"

- Décallage du cylindre arrière de -10 à +10 degrés
- Verrouillage de sécurité
- Single ou Dual Fire

Options d'enregistrement de données:

- Total des heures moteur
- Temps d'ouverture plein gaz
- Plus long temps d'ouverture plein gaz
- Régime maximum
- Second régime maximum
- Nombre de démarrages

Le Dyna 2000iP est disponible en module d'allumage seul pour être utilisé avec votre bobine d'origine ou toute bobine en 3 ohms ou bien en kit complet incluant les bobines top qualité Dyna pour la plupart des applications.

730587 Module Dyna 2000iP seul

730654 Module Dyna 2000iP avec bobines dual fire et deux bougies par culasse

730652 Module Dyna 2000iP avec deux bobines (ZPN 232286) single fire avec une bougie par culasse

730584 Module Dyna 2000iP avec bobines (ZPN 232250) pour mode Single Fire avec une bougie par culasse

730653 Module Dyna 2000iP avec bobines pour mode Single Fire avec deux bougies par culasse

730592 Kit de programmation avec software CD pour Windows 2000/XP et port RS-232, comprend le câble de connection 730671

232590 Kit de programmation avec software CD pour Windows 2000/XP et port USB, ne comprend pas le câble de connection 730671

730671 Câble de connection au module





ALLUMAGE DYNATEK DIGITAL HAUTES PERFORMANCE POUR TWIN CAM

Cet allumage Dynatek pour les Softails Twin Cam à carburateur comporte toutes les dernières technologies. C'est un allumage Single Fire Performance entièrement programmable qui remplace le boîtier OEM et vous permet d'adapter votre allumage en fonction de votre niveau de préparation et de type de conduite.

Quelques unes de ses caractéristiques sont:

- Toutes ces fonctions entièrement digitales
- Compatible avec les bobines stock ainsi que celles à faible impédance ou de course (3 Ohm à 0.7 Ohm)
- Courant de bobine contrôlé pour donner une énergie constante
- Utilise le capteur d'origine
- Protection contre les courts-circuits et surtensions
- Garantie 1 an

Les contacteurs sélectionnent :

- 6 Courbes programmable d'avance, divisées en 3 groupes pour les meilleurs résultats sur moteurs stock ou peu modifiés, moteurs bien préparés, moteurs très méchants!
- 8 Coupures d'allumage allant de 5750 RPM à 7250 RPM par progression de 250 RPM

La Programmation sélectionne grâce au kit (ZPN730602):

- 8 points d'avance en plein gaz
 - 8 points d'avance à mi-gaz
 - Limiteur programmable par 50 RPM
 - Démarrage programmable avec de 0 à 5 tours "morts"
 - Décalage du cylindre arrière de -10 à +10 degrés
 - Verrouillage de sécurité
 - Single ou Dual fire
- ### Options d'enregistrement de données:
- Total des heures moteur
 - Temps d'ouverture plein gaz
 - Plus long temps d'ouverture plein gaz
 - Régime maximum
 - Second régime maximum
 - Nombre de démarrages

Note: Ne se monte pas sur les modèles à injection.

730588 Boîtier d'allumage pour modèles de 1999-2003

730602 Kit de programmation avec software CD pour Windows 2000/XP Note: Ne se monte pas sur les modèles à injection.



ALLUMAGE DYNATEK'S DIGITAL PERFORMANCE DSPT-1

L'allumage Dynatek digital performance DSPT-1 pour Sportster comporte toutes les dernières innovations électroniques. C'est un Single Fire, entièrement programmable qui remplace l'allumage d'origine et vous offre la possibilité de régler l'allumage de la manière que vous voulez même en roulant sur votre moto.

Quelques unes des caractéristiques sont:

- 16 Courbes programmables
- 8 Limites de régimes programmables
- Toutes les fonctions avec la précision du digital
- Entièrement compatible J1850 (avec accessoires d'origine)
- Compatibilité de bobines d'origine à performance (moins de 1 Ohm)
- Contrôle de bobine pour constamment procurer une étincelle maximale
- Utilise les capteurs d'origine, prises et fixations d'origine
- Une protection d'inversion de polarité et de surcharge est intégrée
- Garantie de un an

730603 Pour 2004 au présent Sportster équipé de carburateur



ADAPTATEUR DE TACHYMETRE DYNA

Cet adaptateur doit être utilisé chaque fois que vous installez un Dyna S Single-Fire sur votre moto Harley-Davidson avec un tachymètre électro-nique. Vu que le Dyna S Single-Fire élimine l'étincelle perdue, les pulsations à haute tension doivent absolument être combinés et dirigés vers le tachymètre à travers un rectifieur à haute tension.

232281 Adaptateur de tachymetre



ALLUMAGE ELECTRONIQUE A HAUTE PERFORMANCE DYNA "S"

Le Dyna 'S' est un système électronique autonome qui va derrière le couvercle de l'allumage. Il utilise un rotor magnétique avec des capteurs magnétiques à "Effet Hall" qui ne sont pas influés par les changements de TR/MIN, par la saleté et/ou par l'huile. Le Dyna 'S' fonctionne avec l'avance mécanique d'origine ou aftermarket. Cet allumage est conçu pour une utilisation routière, Touring ou piste et est plus facile à régler que des rupteurs. Il y a deux versions disponibles, le système à Haute Performance Dual fire qui remplace tout simplement l'allumage conventionnel à rupteurs, et la version Single-Fire. Le système Single-Fire allume les bougies séparément ce qui signifie qu'il n'y a plus d'étincelle perdue et inutile contrairement au système dual fire. Les deux systèmes sont faciles à installer sans modification et portent une garantie de trois ans. Les deux systèmes conviennent aux Sportster de 1971-1979 et les Big Twin de 1970-1979. Ils peuvent être installés sur tous les modèles de 1980-1999 big Twin simple came et Sportster de 1980-2003 avec une unité d'avance mécanique.

Note: Il faut une bobine 5 Ohms en utilisation routière. Les bobines de 3 ohms ne doivent être réservées qu'à la course.

232290 Système à Haute Performance Dual Fire

232293 Bobine Dyna dual fire pour utilisation routière

232289 Système Single-Fire

234363 Jeu de bobines single fire pour utilisation routière

172052 Unité d'avance pour le Dyna S, comprend la plaque de montage, le ressort et les poids pour l'unité d'avance



ALLUMAGE DRAGSTER DYNA 4000 SUPERPRO

Dynatek a une longue expérience dans la construction des allumages. Dès le milieu des années 70 quand tout le monde pensait encore rupteurs et condensateurs ils fabriquaient déjà des allumages électroniques fiables pour Harley-Davidson. Il y a plusieurs années ils ont développé un allumage élec-tronique spécialement conçu pour répondre aux besoins des Dragsters. Ils ont développé au fil des années leur allumage pour en arriver à cette ultime version, le 4000 Superpro. Ce Dyna 4000 Superpro est un allumage haute énergie qui répond aux besoins des coureurs Dragster professionnels. Il a l'avantage d'avoir une étincelle longue durée grâce au système à induction mais aussi une grande capacité à haut régime. Des plateaux capteurs spéciaux pour dual ou single fire existent. Cet allumage a également beaucoup d'autres caractéristiques qui intéressent aussi bien ceux qui utilisent l'essence que le Nitro.

Quelques une des ces caractéristiques sont:

- Limiteur de régime double
- Régime départ commandé par la rotation de l'embrayage avec un interrupteur (non compris)
- Led de calage incluse
- Coupure d'allumage au passage de vitesse
- Sortie compte-tours
- Sortie double pour une bougie par culasse
- Sortie quadruple pour deux bougies par culasse
- Fonctionne en mode dual ou single fire
- Utilise deux capteurs séparés Dyna pour un calage différencié des deux cylindres

Pour les machines de dragster à essence il existe une autre fonction importante du Dyna 4000 Superpro. Il permet l'utilisation d'un écran de contrôle sur guidon. Cet écran de contrôle donne la possibilité au coureur de changer son régime de départ sur la ligne de départ! mais aussi de tester les accessoires qui fonctionnent avec les tours/minute.

Note: Le capteur de rotation ZPN238794 doit être commandé séparément.

Kit complet 4000 pour moteurs à essence

- 238817** Utilisation avec un bougie par culasse et dual fire. Comprends le module DP4000-HD1S, bobine 0.7 Ohm avec deux sorties et fils de bougie spéciaux
- 238818** Utilisation avec un bougie par culasse et single fire. Comprends le module DP4000-HD1S, bobine double 0.7 Ohm avec deux sorties et fils de bougie spéciaux
- 238819** Utilisation avec deux bougies par culasse et dual fire. Comprends le module DP4000-HD2S, bobine 0.7 Ohm avec quatre sorties et fils de bougie spéciaux
- 238820** Utilisation avec deux bougies par culasse et single fire. Comprends le module DP4000-HD2S, 2 bobines 0.7 Ohm avec deux sorties et fils de bougie spéciaux

Kit complet 4000 pour moteurs à essence

Les moteurs fonctionnant au Nitro aiment bien l'étincelle longue et chaude du Dyna 4000 Superpro mais ils n'aiment aucun type de limiteur de régime ni coupure d'allumage au passage de vitesse. Ces pourquoi ils ont conçu cette version simplifiée pour les Top Fuelers.

- 238821** Dyna 4000 Superpro pour motos Nitro Top Fuel Comprend le module DP4000-HDTF, 0.7 Ohm deux sorties et fils de bougie spéciaux



Pièces et accessoires

- 238974** Plateau d'allumage
- 238975** Ecran de contrôle digital
- 234358** Jeu de deux bobines bleues deux sorties 0.7 Ohm
- 238980** Bobine TwinFire quatre sorties (pièce)
- 238981** Jeu de fils de bougie
- 238976** Module seul DP4000 HD1S
- 238977** Module seul DP4000 HD2S
- 238978** Module seul DP4000 HDTF



CAPTEUR D'ALLUMAGE D'ORIGINE

C'est le modèle d'origine qui va avec l'allumage stock comme sur les modèles 1980-1997 Sportster et 1980-1995 Big Twins. Il est livré avec ses connexions individuelles. S'adapte facilement sur les derniers modèles en changeant la prise (OEM 32400-80A).

- 741882** Capteur d'allumage



SURAMPLIFICATEUR D'ALLUMAGE

Le suramplificateur d'allumage Dyna est pour systèmes d'allumage à rupteurs, il améliore le rendement en transformant les impulsions électriques en bouffées d'énergie précises à taux constant à la bobine. Le fonctionnement de votre moteur sera plus régulier, vous n'aurez plus de rupteurs grillés, les étincelles dureront plus longtemps. Vous pouvez vous attendre à un rendement toujours amélioré et un facteur de manutention plus bas.

- 232282** Suramplificateur d'allumage





LIMITEUR DE REGIME DYNA

Ce limiteur de régime Dyna est ajustable de 6000 à plus de 12.000 Tr/min et se règle avec des interrupteurs. Cette nouvelle version de limiteur comporte en plus une sortie indépendante qui peut actionner (même quand le limiteur ne fonctionne pas) le passage de vitesse ou tout ce qui peut être actionné avec un signal 12 Volts. Ce limiteur Dyna vous évitera de plier une soupape ou pire d'exploser votre moteur. Ce limiteur fonctionnera avec tout allumage inductif électronique et peut être utilisé en combinaison avec jusqu'à 4 bobines bleues Dyna. La coupure opère dès que le régime moteur est atteint et la reprise se fait dès que le moteur repasse sous le régime maximal défini.

Note: Ne peut être utilisé avec un allumage de type CDI.

232266 Limiteur de régime Dyna



DOUBLE LIMITEUR DE REGIME DYNA

Le double limiteur de régime Dyna a été conçu pour donner au pilote un régime moteur fixe sur la ligne de départ il n'a plus ainsi qu'a se soucier du départ! Le limiteur s'utilise comme une simple mise a feu. Un curseur 12 positions permet de régler facilement le régime de départ. Le régime peut être fixe avec une précision de 25 tr/min.

233755 Limiteur de régime double



ALLUMAGE DYNA 2000 PROGRAMMABLE

Le Dyna 2000 Programmable Digital pour Harley-Davidson est devenu le standard en matière de performance et d'interchangeabilité sur le marché Harley il été encore amélioré. Le Dyna 2000 est un accessoire qui se branche tout simplement et qui vous permet:

1. Quatre différentes courbes programmables dont une particulièrement rapide qui simule une avance mécanique pour les moteurs méchants
2. Possibilité d'utiliser le V.O.E.S pour infléchir la courbe de manière fonctionnelle
3. Quatre différents limiteurs de régimes de 6000 à 7.500 TR/MIN
4. Mode Retard pour les machines équipées de turbo ou de Nitrous qui permet de donner un retard de 5, 7 ou 10 degrés
5. Fonctionne avec le capteur Harley d'origine
6. Disponible en Dual Fire ou en réglable Single/Dual Fire
7. Sortie pour branchement du compte tours
8. LED de réglage d'allumage. Le module de programmation Dyna vous donne la possibilité de programmer votre allumage et vous donne l'accès à beaucoup d'options d'enregistrement.

Le Dyna 2000 se branche simplement sur le faisceau déjà existant sur votre moto sur les modèles de 1991 au présent. Un faisceau spécial est disponible pour les machines avant 1990. Ces allumages fonctionnent avec les bobines d'origine mais nous vous recommandons les bobines Dyna avec 2.5 à 3 ohms d'impédance primaire. Il est absolument nécessaire d'utiliser des câbles de bougie avec noyaux carbone pour le Dyna 2000.

Pour dual fire seulement

730591 Kit 2000-HD2P jusqu'à 1993 (prise 7 broches)

730593 Kit 2000-HD2P de 1994-1999 (prise 8 broches)

Sélectionnable dual ou single fire

730589 Kit 2000-HD2P jusqu'à 1993 (prise 7 broches)

730590 Kit 2000-HD2P de 1994 au présent (prise 8 broches)

Accessoires

234353 Faisceau de câble pour modèles avant 1990

232269 Adaptateur pour faisceau de 7 broches à 8 broches. Pour utiliser avec ZPN234352 et 234355 en cas d'installation sur modèles 1994-1999

730592 Kit de programmation avec software CD pour Windows 2000/XP et port RS-232, comprend le câble de connection 730671



ALLUMAGE SINGLE/DUAL FIRE

Le nouvel allumage Accel fonctionne en Single et Dual fire. Il comporte un limiteur de régime réglable et 15 courbes d'avance pré-programmées pour satisfaire tout le monde, du moteur d'origine jusqu'au plus gros moteur tapé jusqu'aux oreilles. Cet allumage facile à installer utilise le rotor d'origine. Le module tient entièrement dans le carter d'arbre à came. Pour Big Twins de 1970-1999 et Sportster de 1971 au présent.

731524 Allumage Accel Single/ Dual



ALLUMAGE MALLORY UNILITE SANS RUPTEURS

Cet allumage Mallory's Unilite sans rupteurs convertira votre allumage en un système moderne tout électronique sur vos anciens Big Twin et Sportster. Le module Unilite contient tous les éléments et ne contient pas de pièces mobiles donc pas d'usure. Les rupteurs et condensateur sont remplacés par le module Unilite qui comporte une cellule photo, un processeur et un interrupteur. Le signal électrique est activé dès que le rotor coupe le faisceau infra-rouge qui est reçu par la cellule photo-électrique, le processeur active alors la bobine, l'énergie alors accumulée est déchargée dans la bobine pour créer l'étincelle d'allumage. Le Mallory Unilite peut fonctionner avec n'importe quelle bobine d'allumage avec une résistance primaire d'au moins 2 Ohm. Nous recommandons 2-3 Ohms pour la course et 3-4 Ohms pour une utilisation routière. Le montage de cet allumage Unilite est aussi facile que de brancher trois fils. Il va pour les Big Twin 1970-1978 et remplace à la fois les rupteurs et le condensateur aussi sur Sportsters 1971-1978, peut aussi s'utiliser également sur tout Big Twin de 1979-1999 sauf Twin Cam ainsi que Sportster de 1978 au présent.

- 236682** Pour 1970-1978 Big Twin
- 731556** Pour 1971-1978 Sportster
- 236684** Module d'allumage de remplacement seul



ALLUMAGE ACCEL SINGLE FIRE SUPER SYSTEM

Pour ceux qui n'aiment pas mélanger les pièces Accel propose un système d'allumage performance complet qui comprend des composants spécifiques faits pour fonctionner ensemble. Ceci donne un allumage réglable meilleur en tous points. Le Super System comprend le boîtier d'allumage, bobine Single-Fire Super Coil, bougies Accel hautes-performances U-groove, fils de bougie Accel noirs 8.8 performance. Ce système peut être installé et réglé facilement avec ses interrupteurs pour aller au mieux avec les besoins de votre moteur. Pour Shovelhead de 1970-1984 et Evolution Big Twins de 1984-1999. Toutes les pièces sont vendues aussi séparément.

- 731525** Kit d'allumage Single fire super system pour 1970-1999 Big Twin

Pièces séparées

- 731524** Allumage Accel Single/ Dual
- 731523** Bobine Single Fire Super Coil
- 231714** Bougies U-groove #2410A
- 233707** Kit fils de bougie 8.8 universels noirs



ALLUMAGE PROGRAMMABLE CRANE FIREBALL HI-4E SINGLE/DUAL

Puissance en branchement par Crane pour tout modèle Evolution de 1984 au présent. Cet allumage comprend:

- Au choix single ou Dual-Fire!
- Courbe d'allumage programmable pour plus de couple et de puissance.
- Technologie Multi-spark pour une meilleure réponse des gaz.
- Limiteur de régime réglable par 100 tr/min de 500 à 9000 tr/min.
- Décalage réglable du cylindre arrière.
- Montage externe billet.
- Le meilleur look, le plus puissant, le plus fiable module externe disponible.
- Marche en Dual-Fire avec une bobine crane stock. Utilisez la bobine Crane ZPN235922 pour le mode Single-Fire.
- 232666** Pour Big Twin Evolution et Sportster de 1984-1993



CAPTEUR D'ALLUMAGE

Fabriqués par Standard Motor Products et remplacent directement ceux d'origine comme utilisés sur les 1994-2002 FLH/FLT, 1994-2002 Dual Fire Sportsters et 1991-1995 Dyna Glides. Peut aussi être utilisé sur les autres modèles si vous changez les prises.

- 722365** Pour 1994-2002 Sportster et 1994-2002 FLH/FLT
- 722364** Pour 1991-1995 Dyna



ROTOR ET VIS DE LANCEMENT

Rotor et vis d'allumage électronique comme sur les modèles de 1984-1999 Big Twin et 1983-2003 Sportster. Doit être utilisé lorsqu'on convertit l'allumage à rupteurs au système d'allumage électronique HI-4 de Crane (OEM 32402-83 & 2611B).

- 172061** Rotor et vis de d'allumage, Zodiac original



ALLUMAGE CRANE HI-4N SINGLE/DUAL FIRE

L'allumage Crane HI-4 bien connu a été l'un des allumages performance les plus populaires pour les moteurs de 1970-1999 depuis de nombreuses années. Maintenant, il y a le HI-4N avec de nouvelles fonctionnalités pour la facilité d'installation, de configuration et une plus grande fiabilité. Le solide boîtier métallique du HI-4N améliore la dissipation de la chaleur et comporte des marquages d'avance en degrés. Une encoche de câble pratique dans le boîtier permet une installation plus facile et évite d'endommager le câble. Capteur/aimant sont intégrés dans la plaque de fond tout en métal qui protège les capteurs lors de l'installation. Les boîtiers de capteurs contiennent des concentrateurs de flux résistants aux hautes températures avec aimants samarium/cobalt pour un déclenchement précis et fiable. L'électronique est entièrement encapsulée pour résister aux vibrations, l'humidité et la saleté, et sont montés directement sur le boîtier métallique, qui sert de dissipateur de chaleur. Le nouvel allumage HI-4N a quatre commutateurs rotatifs pour régler l'avance, limiteur de régime et de sélectionner différents modes comme single ou dual fire, étincelle multiple ou simple, démarrage électrique ou Kick. Ces commutateurs offrent un réglage précis et reproductible. Disponible en module seul ou en kit complet avec bobines et fils de bougie pour applications Single-Fire et Dual Fire. Pour 1970-1984 Shovelhead, 1984-1999 Evolution Big Twin et 1985-2003 Sportster, sauf XL 1200S.

- 730078** Allumage Crane Hi-4N sélectionnable Dual/Single Fire
- 730079** Kit Single Fire avec Allumage Crane Hi-4N, bobine compacte & fils de bougies
- 232689** Kit Single Fire avec Allumage Crane Hi-4N, bobine classique & fils de bougies
- 234543** **NOUVEAU** Kit Dual Fire avec Allumage Crane Hi-4N, bobine compacte Crane génération II & fils de bougies



ALLUMAGE CRANE FIREBALL POUR TWIN CAM

L'allumage Crane FireBall Hi-4TC a été conçu spécialement pour les Twin Cam avec carburateurs. L'allumage Hi-4TC augmente les performances de la même manière que peuvent le faire les FireBall Hi-4 et Hi-4E avec une fiabilité totale. Le Hi-4TC comprend un limiteur de régime réglable, deux différentes courbes d'allumage, un réglage d'avance digital allant de -5 à +4 degrés, la même chose pour l'avance individuelle du cylindre arrière ainsi qu'un mode multiétincelles pour un démarrage plus facile et plus de douceur à bas régime. Il utilise les capteurs d'origine y compris celui du vilebrequin là d'autres n'utilisent que le capteur de position de came ce qui nuit à la précision. Le FireBall Hi4-TC est conçu pour fonctionner parfaitement avec la bobine d'allumage d'origine du Twin Cam il est également compatible avec le système de sécurité. Pour la programmation optionnelle et l'analyse des données nous proposons le câble "Power Link" optionnel avec son software. Le Hi4-TC pour 2004 au présent supporte le langage de transfert de données J1850 d'origine ainsi la communication avec les instruments et le TSSM. Le modèle pour 2004 au présent comprend aussi une mémoire d'enregistrement des 30 dernières minutes de fonctionnement.

- 722164** Pour Twin Cam de 2004 au présent avec carburateur (connecteur 12 broches)

Cable optionel power link et software

- 722334** Pour Twin Cam de 1999 au présent
- 722332** Pour Twin Cam de 2004 au présent



BOITIER D'ALLUMAGE TWIN TEC POUR 1999 A 2003 TWIN CAM A CARBURATEUR

L'allumage Twin Tec TC88 s'installe très facilement et tous ses interrupteurs sont accessibles depuis le dessus ce qui est un gros avantage sur la plupart des installations. Il comporte cinq interrupteurs rotatifs pour régler les fonctions, ajuster le callage initial et l'avance et sélectionner le limiteur de régime. Depuis que le moteur du TC88 utilise un capteur de vilebrequin non-réglable il n'est plus possible de procéder à des ajustements. Le TC88 résoud le problème avec un curseur pour régler cette avance initiale. Un deuxième curseur détermine la courbe d'avance. La combinaison de ces deux courbes vous permet de modifier l'avance sur une large gamme d'applications allant de l'origine aux moteurs très modifiés. Un câble PC Interface vous permet aussi de charger vos propres courbes d'avance. Le TC88 communique aussi des informations de diagnostic basiques par la LED de diagnostic moteur. Ceci évite d'avoir à recourir à un outils scanner de pannes. Pour ceux qui veulent améliorer leur allumage nous avons un kit complet pratique qui comprend module, bobine et fils.

- 741990** Module, bobine et fils pour 1999-2003 TC88 à carburateur
- 742001** Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC

Pièce individuelles

- 741988** Module pour 1999-2003 TC88 à carburateur
- 741985** Bobine d'allumage
- 741973** Kit fils de bougie

CRANE Cams





ALLUMAGE TWIN TEC POUR TOUS LES MODELES 2003 ET APRES A CARBURATEUR

Ce kit allumage a spécialement été conçu pour les Twin Cam et Sportster de 2003 au présent. Ces motos utilisent un port de communication SAE J1850 entre l'allumage, l'instrumentation, le module de clignotant/antivol et les diagnostics. Ce module d'allumage supporte le nouveau transfert de données y compris les outils de diagnostic de chez HD pour lire et effacer les codes panne. Le module d'allumage comprend une mémoire de données qui enregistre les 30 dernières minutes de fonctionnement y compris les tr/min, vitesse du véhicule, pression d'admission, avance à l'allumage et voltage batterie ce qui est très pratique pour diagnostiquer les problèmes. Un câble optionnel PC et le logiciel Windows compatible permet d'afficher sur l'écran de l'ordinateur toutes ces fonctions, de programmer une courbe d'avance, charger les données enregistrées, recalibrer le compteur pour s'adapter à la nouvelle démultiplication ou changement de pneus. Le kit contient une bobine haute puissance Twin Cam, kit fils de bougies universel, boîtier d'allumage, Software Twin Tec et câble de liaison PC.

741987 Kit allumage TC88A complet pour modèles 2003-2005

Pièce individuelles

741983 Allumage avec prise 12 broches

741985 Bobine haute puissance Twin Cam

741986 Kit fils de bougies universel



ALLUMAGE TWIN TEC INTERNE SINGLE FIRE

Pour faciliter les choses Twin Tec propose leur modèle 3005 en un kit complet très pratique avec leur allumage interne 1005, bobine 3 Ohms 45,000 Volts haute puissance et un jeu de fils de bougies universels. Cet allumage remplace tous les composants de l'allumage d'origine. L'allumage se monte dans le nez de cochon et comporte quatre interrupteurs pour choisir les modes Single- ou Dual Fire, multi spark, avance d'allumage et limiteur de régime.

Kits complets

741974 Kit Single Fire. Pour 1970-1984 Shovelhead Big Twin, 1984-1999 Evolution Big Twin et 1971-1997 Sportster

741975 Twin Tec 3005S pour 1998-2003 Sportster sauf XL 1200S. Comprend la prise Deutsch

Pièces de remplacement

742001 Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC

741971 Kit relais Twin Tec

741972 Bobine Twin Tec Single Fire

741973 Kit de fils de bougies Twin Tec universel



ALLUMAGE DAYTONA TWINTEC VT-I SANS RUPTEURS

Ultra fiable il peut être utilisé sur les 1979-1984 Shovelheads, 1984-1999 Evolution Big Twins et 1978-2003 Sportsters. Ils se montent avec une unité d'avance mécanique avec le rotor qui est livré. L'allumage VT-i dispose d'un limiteur de régime réglable de 5200 à 7000 tr/min (par paliers de 200 tr/min), une diode LED pour faire le calage d'allumage statique et un contrôle électronique pour une saturation de bobine optimale. L'allumage VT-i est compatible avec plupart des bobines d'origine et aftermarket dual fire avec 3 à 5 ohms de résistance primaire. Il se monte très facilement avec seulement deux fils et est idéal pour le démarrage au kick car il fonctionne à partir de 6 volts.

742027 Allumage électronique Daytona Twin Tec VT-i



CONVERSION TWIN-TEC D'INJECTION AU CARBURATEUR

Cet allumage remplace le module d'injection sur tous les 2001-2011 Twin Cam avec injection Delphi, sauf 2008 et après des Touring et 2011 Softail. Il utilise le connecteur d'origine qui va à votre boîtier d'injection lorsque vous convertissez une injection à un carburateur. Vous avez juste à scotcher les connecteurs pour les injecteurs, moteur de contrôle de rampe, température de l'air d'admission et capteur de position du papillon. Comme avec tous les modèles à carburateur Twin Cam la pression d'air d'admission (MAP) du capteur doit rester installée et raccordée. Cet allumage est entièrement programmable pour la courbe d'avance, limiteur et ainsi de suite, en utilisant l'interface Twin Tec PC-Link et la dernière version du logiciel. Rien de plus facile!

742033 Module de conversion Twin Tec de l'injection au carburateur



ALLUMAGES TWIN TEC

Faciles à monter ces allumages remplacent ceux d'origine ainsi que les bobines et fils de bougies. Disponibles pour 1990-1994 Evolution Big Twin et 1990-1993 Sportster avec prise 7 broches ainsi que pour 1995-1998 Evolution Big Twin et 1994-1997 Sportster avec prise 8 broches. Ces kits comprennent, module d'allumage, bobine et fils de bougies.

741976 Pour 1990-1994 Evolution Big Twin et 1990-1993 Sportster

741977 Pour 1995-1998 Evolution Big Twin et 1994-1997 Sportster



RELAIS D'ALLUMAGE TWIN TEC

Des motos avec beaucoup de compression, de cylindrée ou en Single Fire peuvent avoir des difficultés à démarrer. Dans la plupart des cas cela est dû au fait que le démarreur pompe plus de courant qu'à la normale. Dans ces conditions le voltage résiduel à la bobine est si faible que l'étincelle est insuffisante pour démarrer le moteur. L'allumage Daytona Twin Tec résout ce problème en fournissant directement le voltage total de la batterie à la bobine. Le kit comprend un relais de haute qualité ainsi que les fils et embouts.

741971 Kit relais Twin Tec



MODULE D'ALLUMAGE TWINTEC

Ce module externe remplace avantageusement et facilement le boîtier d'allumage d'origine en quelques secondes, de plus il est plus beau avec son usinage en aluminium. Quatre interrupteurs rotatifs sont utilisés pour les réglages (single ou dual fire, courbe d'avance, ajuster l'avance et le limiteur) avec deux familles de courbes allant du moteur stock au plus préparé. Deux LEDs de diagnostic indiquent l'état de la capsule de dépression (VOES). La LED "status" est aussi utilisée pour le callage statique car elle clignote quand le moteur atteint le point mort haut (PMH). Fonctionne avec la bobine d'origine 3 Ohms en mode dual fire. Si vous voulez utiliser le mode Single Fire il faudra commander les bobines correspondantes séparément.

Modules d'allumage

741968 Avec prise 7 broches pour 1990-1994 Evolution Big Twin et 1990-1993 Sportster

741969 Avec prise 8 broches pour 1995-1998 Evolution Big Twin et 1994-1997 Sportster

Option

741972 Bobine Twin Tec Single Fire



ALLUMAGE INTERNE TWIN TEC MODELE 1005

L'allumage interne Daytona Twin Tec modèle 1005 est pour tous ceux qui veulent un allumage invisible. Pour un look clean l'allumage 1005 remplace tous les composants de l'allumage Harley-Davidson d'origine y compris le vilain faisceau et son boîtier externe. Cet allumage est commandé par le rotor de l'allumage d'origine qui est en bout d'arbre à came. Il est conçu pour un démarrage électrique seulement. Quatre interrupteurs rotatifs sont utilisés pour les réglages (single ou dual fire, courbe d'avance et mode multi-spark, ajuster l'avance et le limiteur). Deux LEDs de diagnostic indiquent l'état de la capsule de dépression (VOES). La LED "status" est aussi utilisée pour le callage statique car elle clignote quand le moteur atteint le point mort haut (PMH).

741966 Allumage Twin Tec 1005, pour 1970-1984 Shovelhead Big Twin, 1984-1999 Evolution Big Twin, et 1971-1997 Sportster

741967 Allumage Twin Tec 1005S pour 1998-2003 Sportster. Comprend le bouchon pour prise Deutsch et faisceau de conversion Single Fire



ALLUMAGE AMM P3 VRAI SINGLE-FIRE POUR INJECTION EVOLUTION ET TWIN CAM

L'AMM-P3 est un allumage électronique professionnel spécialement développé pour les Harley-Davidson Twin Cam. Il est conçu avec les dernières technologies existantes et une nouvelle approche du calcul des avances d'allumage ce qui résulte en une précision inégalée. L'AMM-P3 comprend le système Synchro-Control-Mode, un brevet de AMM, capable d'optimiser automatiquement le couple moteur sur la plage de régime. Ceci est possible en temps réel grâce au calculateur 16 Mhz. Ainsi L'AMM-P3 est capable de révéler le potentiel réel du moteur Twin -Cam Porsche-type. Disponible pour fixations de bobine type Softail, Dyna Glide ou sans fixation pour montages Custom.

- Garantie 5 (cinq) ans limitée
- Pour tout Twin Cam à carburateur et injection & Sportster 2004 au présent
- Egalement pour Evolution Injection si vous le convertissez en carburateur
- Réglages de limiteur d'avance et de limiteur indépendants
- Supporte tous les niveaux de préparation moteur (Big Bore, Stroker, Turbo)
- Courbes moteur équilibrées
- Ralenti moteur parfait
- Seulement six fils à connecter
- Indépendant du faisceau d'origine
- Pas besoin de capteur de came ni de vile
- Connexions vissées, pas d'outils spécial requis
- Le Scanalyzer Harley-Davidson n'est pas requis
- Pas de réglage avec le PMH
- Pas besoin d'ordinateur
- Performances "Synchro-controlled" du moteur
- Protection du moteur contre les surcharges et inversions de polarités
- Très forte énergie d'étincelle avec bobine d'origine
- Fabriqué en Allemagne

239790 Allumage P3 avec fixation de bobine Softail

239792 Allumage P3 avec fixation de bobine Dyna

239793 Allumage P3 sans fixation pour montages Custom Allumage P3 avec fixation de bobine Dyna



SYSTEMES D'ALLUMAGE COMPU FIRE AVEC AVANCE ELECTRONIQUE

Les modules Compu-fire avec avance électroniques sont utilisés pour convertir les allumages d'origine Dual fire des modèles 1970-1999 Big Twin ainsi que dans Sportsters de 1971-2003. Ils peuvent aussi remplacer les modules de type de Prestolite et les modules d'avance électroniques H-D. Ils ont une courbe d'avance non réglable qui est parfaite pour les moteurs d'origine avec compression d'origine. Allumage livré complet avec rotor qui remplace l'unité d'avance mécanique. Utilisation avec bobines de 2.5 à 3 Ohm.

238106 Allumage Single Fire

238038 Adaptateur de compte-tour pour allumages Single-Fire



ALLUMAGES COMPU-FIRE HAUTES PERFORMANCES

Les systèmes d'allumage Compu-Fire emploient la plus récente technologie pour fournir les meilleurs systèmes d'allumage disponibles pour les 1970-1999 Big Twin et 1971-2003 Sportsters. Les problèmes reliés à d'autres marques de systèmes d'allumage ont été identifiés et corrigés. Les allumages Compu-Fire sont fiables, réglables et super efficaces pour vous offrir des années d'utilisation sans problème. Les systèmes d'allumage Compu-Fire évitent la "Boite Noire" qu'on retrouve sur le système d'origine. Pour la commodité et l'exactitude, il comprend un voyant de calage statique. Ceci simplifie l'installation et permet le calage statique rapide! Ceci simplifie l'installation et permet le calage statique rapide. Les systèmes d'avance mécanique ne comportent aucun limiteur de vitesse. Utilisez des bobines de 2-3 Ohm de résistance primaire.

238090 Allumage Dual Fire pour une bougie par cylindre

238091 Allumage Single Fire pour une bougie par cylindre

238038 Adaptateur de compte-tour pour allumages Single-Fire





ALLUMAGE COMPU-FIRE AVEC AVANCE ELECTRONIQUE SELECTIONABLE

Cet allumage au top est conçu pour la plupart des moteurs et ce sont les plus simples à utiliser du marché. Ce kit allumage tient entièrement dans votre carter, aucun boîtier externe n'est requis. Peut être utilisé en Dual et Single Fire. L'allumage comprend 8 courbes d'avance sélectionnables, témoin de calage d'allumage statique avec LED, limiteur de régime et diagnostic de VOES. Il fonctionne également avec un Voltage faible selon un mode spécial au démarrage pour faciliter celui-ci. Cet allumage est sélectionnable single fire ou dual fire et est pour bobine entre 2.5 et 3 Ohms. Les VOES est réglable. Utilisez l'adaptateur ZPN238038 en mode single fire pour utiliser le compte tours d'origine ou aftermarket. Existe en version pour moteur stock ou moyennement modifié ainsi qu'en une version pour moteur haute compression. Cette version haute compression n'est pas recommandée pour démarrage au kick. Ces allumages Compufire vont sur les 1970-1999 Big Twin (sauf Twin Cam) et 1971-2003 Sportster.

- 238107** Allumage Compu-Fire pour moteurs moyennement modifiés
- 238115** Allumage Compu-Fire Dual Fire/Single pour moteurs haute Compression
- 238038** Adaptateur de compte-tour pour allumages Single-Fire



ALLUMAGE S&S INTELLIGENT

Le cœur de cet allumage Intelligent est son module ECU sophistiqué, cet ECU intègre en effet des informations que les autres allumages ne peuvent pas utiliser. Le système S&S utilise le capteur de position du vilebrequin (si présent), le capteur de position d'arbre à cames, le dépressiomètre, la température de culasse et un détecteur de cliquetis exclusif capable de reconnaître les détonations et le cliquetis moteur en charge. Le détecteur de cliquetis permet à l'ECU d'ajuster automatiquement l'avance en éliminant le phénomène de cliquetis dès son apparition. En plus de tout cela, le système enregistre les conditions ayant amené le cliquetis et anticipe la courbe d'allumage en fonction de ces conditions. D'un autre côté quand les conditions le permettent l'allumage optimise l'avance autant que possible à la limite du cliquetis. En effet, le système "apprend" l'environnement spécifique à chaque moteur et adapte la courbe idéale à celui-ci. Le résultat est l'optimisation de la puissance, de la fiabilité, de la consommation et des émissions.

Caractéristiques Additionnelles:

- Installation simple-les kits se branchent sur les prises d'origine
- Pas de réglage de calage d'avance-le système se règle automatiquement
- Limiteur de régime à 7000 tr/min
- Single fire-nécessite deux bobines ou une bobine double
- Haute puissance-maximise les performances de la bobine
- Ajustage auto du "dwell"-optimum pour toutes les bobines de 0.5 Ohm et plus
- Protection contre les courts-circuits et inversions de polarité
- Diagnostique-scan ou faisceau adaptateur

Ce système s'installe facilement et rapidement sans aucune modification permanente. Le faisceau adaptateur S&S se branche directement sur le faisceau d'origine. Une fois installé, ce système ne nécessite aucun réglage, cet allumage S&S comprend un faisceau adaptateur, un détecteur de cliquetis, un capteur de température. Les kits d'installation pour moteur Evolution comprennent également un capteur MAP (dépression dans la pipe) et un capteur de position d'arbre à came qui se met à la place du capteur d'allumage d'origine. Pour les moteurs de Twin Cam ces capteurs ne sont pas compris car le moteur d'origine les possède. Les Kits pour moteurs SuperSideWinder "Plus" comprennent aussi un capteur MAP et un capteur de position de vilebrequin style Twin Cam car les carters sont usinés pour. Ces allumages S&S Intelligents existent pour les modèles 1994-1999 carburateur Evolution Big Twins, 1994-1997 Evolution Sportsters, 1999 au présent Twin Cam à carburateur et les nouveaux S&S SuperSideWinder "Plus".

Suite à la page suivante



- 750049** Module d'allumage seul
- 750039** Kit d'installation pour tous Big Twin à carbu de 1984-1999, 1986-2003 Sportster et Buell. Se monte sur ces modèles sans modification du faisceau: tous les 1994 FLH, tous les Big Twin à carbu de 1995-1999, tous les Sportsters de 1994-1997, 1995-1996 Buell S2 et S2T, 1996-1998 S1, 1997 S1W, 1997-1998 S3 et S3T et 1997-2001 M2. Les modèles plus anciens requièrent une modification mineure du faisceau.
- 750038** Kit d'installation pour 1999-2003 avec carburateur Twin Cam (modifications du faisceau d'origine nécessaires)
- 750577** Kit d'installation pour 2004 au présent avec carburateur Twin Cam (modifications du faisceau d'origine nécessaires)
- 750040** Kit d'installation pour moteurs S&S 124 CIV-Series SuperSideWinder "Plus"
- 750578** Bobine haute puissance optionnelle
- 239714** Capteur MAP de remplacement
- 750269** Détecteur de cliquetis de remplacement
- 750246** Kit Guardian Diagnostic System™, comprend: software, transpondeur et câbles



- Pré-programmé, pas de réglage
- Protection contre les surcharges et court-circuits
- VOES retarde la courbe en charge ou sous grosses accélérations
- Limiteur 6300 tours/min
- Limiteur de régime pour les 24 premières heures de fonctionnement en rodage
- Mémoire d'enregistrement
- Compatible avec les moteurs Shovelhead et démarrage au kick

Enregistrements:

- Nombre de démarrages
- Total des heures de fonctionnement
- Heures de fonctionnement sur les différents régimes
- Régime maximum
- Durée passée au limiteur

Notes:

- La bobine S&S Haute puissance Single Fire ZPN750578 est recommandée mais doit être commandée séparément
- Les moteurs à génératrice requièrent un allumeur spécial conçu pour accepter un allumage électronique et pignons inversés.

- 750579** Pour moteur 80 CI Shovel
- 750580** Pour moteur 93 CI Shovel & Pan
- 750581** Pour moteur 93 CI HC Shovel & Pan
- 750582** Pour moteur 103 CI Shovel
- 750583** Pour moteur 96 CI Evolution
- 750584** Pour moteur S&S V100, V107, V113 Evolution
- 750585** Pour moteur S&S V111, V117, V124 Evolution

Câble de diagnostique & software
Software pour contrôler le limiteur du rodage et accéder à l'historique de l'enregistrement de l'allumage, contrôle de la fonction démarrage au kick ou électrique.

- 750747** Câble de diagnostique & software

ALLUMAGE S&S SUPER STOCK

Cet allumage Super Stock est habituellement compris avec les moteurs S&S et sont performants pour un prix raisonnable. C'est une bonne alternative aux allumages S&S Intelligent Spark Technology (IST) ou n'importe quel autre allumage du marché. Comme son grand frère IST plus cher, l'allumage Super Stock (qui lui se monte directement dans le nez de cochon) comprend la même fonction de limiteur progressif pour le rodage. Après un total de 24 heures de fonctionnement le régime maximum de 6,300 rpm peut être atteint. Tous les allumages Super Stock sont préprogrammés, vous n'avez pas besoin de le régler. Ces courbes d'allumage programmées sont faites pour les spécifications des moteurs S&S. En plus de ces courbes custom le module utilise la capsule de dépression (VOES) pour ajuster la courbe suivant la charge du moteur pour éviter la détonation ou le cliquetis. Pour les techniciens chaque système a une capacité d'enregistrement. Les données enregistrées sont simples d'accès en connectant un PC au fil du compte-tours de l'allumage. Chaque système comprend un boîtier d'allumage S&S Super Stock avec visserie, le rotor avec sa vis, le VOES avec ses vis et toutes les connexions nécessaires.

Caractéristiques:

- Mode Single Fire, bobine Single Fire requise
- Pour deux bougies par culasse il faudra deux bobines deux sorties
- Impédence Minimum 3 Ohm de résistance primaire



CONTACTEURS 'VOES'

VOES est l'abréviation de Vacuum Operated Electric Switch. Zodiac propose ces pièces de remplacement pour plusieurs modèles. Existe aussi en Custom Kits pour la demande de ceux qui se construisent leur moto.

- 700953** 1986-1993 Sportster, 1984-1990 Softail et 1986 thru 1989 FLT (OEM 26558-84)
- 700954** 1983-1985 Sportster et 1984-1990 FXR (OEM 26557-83)
- 700955** 1991-1995 Softail et Dyna et 1991-1993 FXR (OEM 26566-91)

Kits Custom

- 700956** Réglé à 3 de mercure
- 700957** Réglé à 4 de mercure
- 700958** Réglé à 5 de mercure
- 700959** Réglé à 6" de mercure, comme sur les moteurs S&S



CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM

Capteur de remplacement S&S pour moteur de type Twin Cam de 2001 au présent.

- 756292** Capteur de position de vilebrequin S&S (OEM 32707-01B)



CAPTEURS DE DEPRESSION D'ADMISSION

Ces capteurs de dépression d'admission sont aussi appelés capteurs MAP (Manifold Air Pressure). Vous les trouverez sur les modèles équipés d'origine d'un allumage Single Fire comme le XL 1200 S tous les 2004 au présent Sportsters, Twin Cams, et sur les modèles injection EFI (Electronic Fuel Injection) de 1995-1998. Les capteurs MAP ZPN236895 et 236909 sont les dernières versions, veuillez noter que ces modèles sont utilisables bien qu'ils ne soient pas exactement identiques aux pièces d'origine.

- 722016** Dépressiomètre (MAP), pour 1995-1998 Big Twin injection, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 32424-95)
- 742016** Dépressiomètre (MAP), pour 1998-2003 XL 1200 S, 1999-2009 Softail, 1999-2006 Touring et 1999-2009 Dyna, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32424-98)
- 236895** Dépressiomètre (MAP), pour 2004-2005 Dyna, FLH et FLT 1999-2006, Softail 2001-2006, et V-Rod 2001 au présent, Origine (OEM 32416-10)
- 236909** Dépressiomètre (MAP), pour 1999-2003 et 2006 au présent Dyna, 2007 FLH et FLT, 1999-2000 et 2007 au présent Softail et all Sportster 1998-2006, Origine (OEM 32417-10)
- 236898** Dépressiomètre (MAP), pour 2007 au présent Sportster y compris XR 1200, et 2008 au présent FLH et FLT, Origine (OEM 32319-07)



SHIFT LIGHT MSD A LED

Sauvez votre moteur. Pour les énervés nous proposons ce shift light très compact qui a des LEDs très brillantes qui vous alerteront quand il est temps de passer la vitesse ou quand vous êtes en sur-régime que vous déterminerez. S'illumine suffisamment pour être visible même en plein jour. Fonctionne avec l'allumage d'origine ou ceux aftermarket grâce à un switch d'activation.

- 711800** MSD LED Shift light



SYSTEME DYNA SHIFT MINDER

Le système Shift Minder du Dyna comporte deux éléments, le module électronique et le feu indicateur. Le feu indicateur compact est muni d'une lentille ambré très visible et qui utilise une ampoule de 6 Watt fixée par un ressort bobiné dans une douille à baïonnette. L'indicateur mesure 1 1/2" en diamètre et 3 1/2" en longueur. Le module électronique est muni d'un commutateur de 5 postes qui offre 32 différents calages en incréments de 125 TR/MIN. L'opération offre la possibilité d'aller en dedans de 0,1 secondes sans éprouver de l'instabilité d'illumination.

- 233756** Système de voyant tr/min
- 711251** Ampoule de rechange





DIAGNOSTIQUE S&S GUARDIAN

Le nouveau système de diagnostic Guardian propose toutes les possibilités pour ceux qui ont un allumage S&S IST. Le kit Guardian™ contient un CD de software pour PC, un transpondeur et deux câbles qui vont du port COM de votre PC et au port de liaison sur le faisceau de votre moto. Une fois la connexion entre le PC et le module établie, le software vous donne accès à de nouvelles fonctions et d'échanges de données. Allumage S&S IST fabriqués après le 10/1/03 (Numéro de série commençant par E ou une lettre au -dessus), contient le software pour supporter le système de diagnostic Guardian™.

Le S&S Guardian Diagnostic System™ vous donne accès aux fonctions suivantes par la prise 9 broches COM de votre PC:

- Activation d'un limiteur de régime moteur pour la période de rodage ou de réfection du moteur
- Réglage du limiteur de régime. Les modules vendus avec les moteurs vont jusqu'à 6250 rpm maximum, les modules vendus séparément 7200 maximum.
- Accès au "diagnostic test codes" (DTC's) ou effacement des DTC's (fonction de scanner).

- Accès aux informations entemps réel (tr/min, pression d'admission, température moteur, voltage batterie, avance, dwell, et courant de bobine) pour les deux cylindres quand le moteur tourne
- Accès à l'historique (nombre de démarrages, nombre d'arrivées au rupteur après la période de rodage, temps passé sous diverses conditions, température maximum atteinte, limiteur actuel, temps total de fonctionnement)

Probablement le plus important sur le Guardian™ Diagnostic system est la fonction de limiteur pour le rodage qui protégera le moteur neuf ou refait des dommages dus à un surrégime pendant cette période. Le module d'allumage ajuste le limiteur en fonction du nombre d'heures de fonctionnement du moteur. La limite augmente au fur et à mesure du rodage. Ce limiteur permet à S&S d'offrir un prolongement de la garantie de un an sur les moteurs équipés de l'IST limité.

Total d'heures	Limiteur en tr/min
0 to 8	4,256
8 to 16	5,120
16 to 24	6,016
24+	6,752

750246 Kit Guardian Diagnostic System™, comprend: software, transpondeur et câbles

Câbles de remplacement

- 750247** Faisceau, transpondeur à connecteur
- 750248** Câble, RS-232, PC au transpondeur



FIXATION PINGEL POUR DYNA SHIFT MINDER

Ces fixations sont conçues par Pingel pour monter le Dyna's Shift Minder sur votre guidon. Fabriqué en aluminium 6061 en finition polie miroir. Disponible pour guidon en 7/8 (22mm) et 1.

- 720279** Pour guidon en 7/8
- 720280** Pour guidon en 1



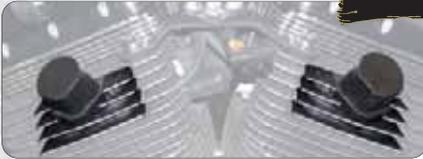
COUPE CONTACT AVEC SUPPORT POUR DYNA SHIFT MINDER

Obligatoire en Dragster, ce coupe contact en deux parties est conçu par Pingel pour pouvoir y fixer aussi le Dyna's Shift Minder sur votre guidon. Fabriqué en aluminium 6061 avec une finition polie miroir. Disponible pour guidons en 7/8 (22mm) et 1.

- 720277** Pour guidons 7/8
- 720278** Pour guidons 1



NOUVEAU



BOBINES ACCEL STEALTH SUPER COILS

Accel annonce que ces super bobines ont un super look et sont les plus performantes sur le marché. Les bobines Accel Stealth Super Coils éliminent le besoin de câbles de bougies pour toujours avec le montage de la bobine directement sur la bougie. Un joli cache aluminium tient la bobine en place et agit comme un dissipateur de chaleur. Tout le câblage est caché dans les ailettes de la culasse. Disponible en noir ou argent pour aller avec le moteur et donner un vrai look furtif.

Pour 2002 à 2008 Touring à injection

747066 Noir
747067 Argent

Pour Softails 2001 au présent, Dyna 2004 au présent injection et Touring de 2009 au présent

747068 Noir
747069 Argent



SUPER BOBINE HEI D'ACCEL

Accel super bobines qui sont disponibles en version à rupteurs et électronique, produisent jusqu'à 67% plus de tension que les bobines de série. Ils déclarent également un temps de montée plus rapide et une durée d'étincelle plus longue, ce qui fournit un démarrage plus rapide, un ralenti amélioré et une réponse de moteur plus régulière. Ces bobines qui sont faites aux Etats-Unis comportent également un dessus unique avec des ailettes qui évite les arcs électriques. Configurations pour procurer des installations simples.

Pour tous les modèles de 1965 à 1979 dual fire ou avec allumage Dyna "S" ou Prestolite

232024 Jaune
747037 **NOUVEAU** Noir
747038 **NOUVEAU** Chromé

Modèles de 1980-1999 et Sportster de 1980 à 2003 avec allumage électronique sauf Twin Cam

232025 Jaune
747039 **NOUVEAU** Noir
747040 **NOUVEAU** Chromé



BOBINES DE RECHANGE FIRE-POWER

Bobines faites aux Etats-Unis pour les deux différents modèles de bobines de 12 Volts de 1979- et 1984-2003. Toutes les deux comportent les mêmes spécifications électriques que la pièce OEM qu'elles remplacent.

- 233716** Pour tous les modèles 12 Volts de Big Twin ou Sportster de 1965-1979 avec allumage à rupteurs ou de type Prestolite (OEM 31609-65A)
- 233718** Pour tous les modèles Sportster de 1985-2003 et tous les Big Twin de la fin de 1984 au présent munis d'allumage électronique V-Fire III (OEM 31614-83)



BOBINE POWER PULSE ACCEL

La bobine Power Pulse Accel fournit une étincelle de durée plus longue que celle des bobines de série. Moulée en enduit thermoplastique jaune résistant aux chocs. Cette bobine assure une amélioration de la réponse moteur et fournit une performance supérieure sur les Harley de 12 Volts. Fonctionne très bien avec les câbles d'allumage Armored Shields et Super Plate. Pour tous les allumages de 12 Volts de 1965-1983. Prenez du 5 Ohms pour les allumages Dyna S ou prestolite et du 3 Ohms avec les autres allumages électroniques

- 231909** Bobine jaune Power Pulse Accel 5 Ohms
- 747035** **NOUVEAU** Bobine noire Power Pulse Accel 5 Ohms
- 747034** **NOUVEAU** Bobine noire Power Pulse Accel 3 Ohms



BOBINE SINGLE-FIRE SUPER COIL

La nouvelle bobine Accel Single-Fire 3 Ohm est aussi puissante que la Super Coil. C'est un parfait remplacement ou amélioration qui se monte directement sans modifications. Pour toutes les Harley's avec allumage électronique Single-Fire sauf les Twin -Cams. Disponible en jaune, noir ou chromé.

- 731523** Bobine Single Fire Super Coil
731444 Noir
731445 Chromé



SUPER COIL (SUPER BOBINE) D'ACCEL

Voici la bobine la plus puissante que construit Accel pour les applications Harley-Davidson. Son rendement extrême-ment haut exige que vous utilisiez les câbles Racing en silicone de 8,8mm qui sont compris. Comprend les étriers, les matériaux et les directions d'installation. La Super Bobine pour tous les Big Twin 1965 à 1999 et les Sportster de 1965 à 2003.

- 231910** Super Bobine, 3 Ohm, jaune (kit complet)
- 747036** **NOUVEAU** Super Bobine, 3 Ohm, noire (kit complet)
- 231719** Kit fils de bougie 8.8 universels jaune
- 233707** Kit fils de bougie 8.8 universels noirs



BOBINE ECO-LINE HAUTE PERFORMANCE SINGLE FIRE

Cette bobine d'allumage haute performance est en fait deux bobines d'allumage Single-Fire. Elle est si petite qu'elle tient dans le support de bobine d'origine et le couvercle de la bobine stock dans la plupart des applications. La bobine a une sortie 40 000 volts de chaque côté et présente une résistance primaire 3 Ohms. Fonctionne avec la plupart des allumages Single Fire avec avance électronique sur Big Twins simple came et Sportster jusqu'à 2003.

- 748131** Bobine Eco-Line Single Fire



BOBINES ACCEL SUPER COILS

Accel annonce ses bobines Super Coils comme ayant un temps de charge plus rapide et un plus haut voltage qui leur permet de maximiser la puissance de l'étincelle à la bougie. Avec leur résistance primaire de 0.5 Ohms ces bobines ont une résistance primaire moindre que celles d'origine. Disponible pour modèles à carburateur et à injection, les deux sont noires. Conçues pour se monter à la place de l'origine, comme toutes les bobines Accel Super Coils elles ont une garantie à vie de remplacement limitée.

- 797099** Pour 2004 à 2006 Sportster, tous les 1999 à 2006 Dyna et FLH/FLT Touring à carburateur et tous les 2000 à 2006 Softails à carburateur (OEM 31655-99)
- 797098** Pour 2001 à 2006 FLH et FLT à injection et 2005 à 2011 Dyna Injection (OEM 31743-01)
- 747032** **NOUVEAU** Pour 2007 au présent Sportster y compris XR 1200 (OEM 31656-07)
- 747033** **NOUVEAU** Pour tout 2008 au présent Touring, Dyna et Softail, sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXS Blackline (OEM 31696-07A)



BOBINES BLUE STREAK HAUTES PERFORMANCE

Les bobines Blue Streak vous offrent les avantages suivants:

- Plage de fonctionnement très grande pour la route ou la course
- Plus d'énergie à la bougie même en pleine charge
- Temps de charge hyper rapide
- Plus de 45.000 Volts pour des performances maximums
- Entièrement scellées pour une résistance et une durabilité maximale dans les conditions les plus sévères
- Résiste aux vibrations extrêmes en course
- Dissipation rapide de la température dans les conditions les plus sévères

Les bobines Blue Streak ont un corps le plus petit possible pour vous donner le look le plus clean possible. Un produit qui améliorera les performances de votre allumage. Disponible pour allumages par rupteurs ou électronique.

- 700550** Pour modèles de 1965-1979 avec rupteurs
- 700551** Pour modèles de 1980-1999, sauf Twin Cam avec allumage électronique



BOBINES D'ALLUMAGE COMPU-FIRE

Nouvelle génération des bobines au noyau fermé. Elles fournissent beaucoup plus d'énergie que les autres bobines. Le dessin plus compact et plus petit leur prête un look spécial. Conçu pour être utilisé avec allumage électronique.

Modèle à deux sorties

- 238121** Bobine à deux sorties



BOBINE D'ALLUMAGE CRANE HAUTES PERFORMANCES SINGLE-FIRE

La Bobine à Haute Intensité de Crane constitue en effet deux bobines d'allumage Single-Fire. La bobine d'allumage compacte s'installera par-dessous les couvercles de bobine de série, et utilise les équerres de fixation originales. Élimine la nécessité d'une deuxième bobine et de couvercles de bobines encombrantes dans des conversions Single-Fire. Pour tous les modèles Shovelhead de 1970 au présent, les Sportster de 1971 au présent et les Evolution Big Twin de 1984 au présent.

235922 Bobine d'allumage



BOBINE CRANE COMPACTE SINGLE FIRE PERFORMANCE

Cette bobine compacte haute intensité est une véritable bobine single fire avec deux sorties mais elle ne prend pas plus de place que celle d'origine. Avec elle plus besoin de deuxième bobine ni de vilain cache bobine communs aux single fire. Conçue pour donner le maximum avec les allumages Crane HI-4 et HI-4E. Fonctionne aussi très bien avec les autres allumages Single Fire. Elle vous permet de faire un câblage propre et de mieux démarrer. Pour Shovelhead de 1970-1984, Sportsters de 1971 au présent et Evolution Big Twins de 1984 au présent.

232405 Bobine compacte Single Fire



BOBINES DYNA MINIATURES

En tant que leader du marché Dynatek se devait de faciliter la vie des customiseurs. Les dernières technologies avec noyau magnétique permettent de délivrer une haute puissance avec la taille la plus petite possible. Parfait pour tout custom bike ou les bobines ont besoin d'être cachées. Elles ne mesurent que 10.6cm X 5.8cm X 4cm (4.2 x 2.3 x 1.6). Bobines Dyna miniatures pour allumages série Dyna 2000 et 3000, allumage d'origine et tous les autres allumages after-market qui nécessitent la même impédance. Ces bobines Miniatures ont une tension de sortie de 35.000 Volts et une énergie de 50 mJ à l'étincelle.

- 730594** Mini bobine Dyna 3 Ohm double sortie, les 2
- 730595** Mini bobine Dyna 3 Ohm double sortie
- 730596** Mini bobine Dyna 3 Ohm simple sortie, les 2
- 730597** Mini bobine Dyna 3 Ohm simple sortie

Bobines Dyna miniatures pour allumages d'origine de Twin Cam et tous les autres allumages after-market qui nécessitent la même impédance. Ces bobines Miniatures ont une tension de sortie de 40.000 Volts et une énergie de 50 mJ à l'étincelle. Note: Ces bobines ne doivent pas être utilisées avec d'autres allumages que ceux spécifiés.

- 730598** Mini bobine Dyna 0.5 Ohm double sortie, les 2
- 730599** Mini bobine Dyna 0.5 Ohm double sortie
- 730600** Mini bobine Dyna 0.5 Ohm simple sortie, les 2
- 730601** Mini bobine Dyna 0.5 Ohm simple sortie



BOBINE D'ALLUMAGE DUAL-FIRE A HAUTE PERFORMANCE DE CRANE

Cette bobine d'allumage Street Legal à Hautes Performances améliore le rendement de toute allumage de série ou Dual-Fire. Se boulonne sur l'endroit de série sans difficulté et le câblage est semblable à celui de la bobine originale. L'allumage Dual-Fire HI-4 et cette Bobine à Haute Intensité forment un ensemble imbattable. Pour tous les modèles Shovel de 1980-1984, les Evolutions de 1984 au présent et les modèles Sportster de 1971 au présent, ainsi que les systèmes en 12 Volts de 1969-1979.

235932 Bobine d'allumage



NOUVELLES BOBINES CRANE 2EME GENERATION

L'usage intensif de la Conception Assistée par Ordinateur (CAO) a permis à Crane de développer une nouvelle bobine de 3 ohms dual fire qui a plus de puissance avec une plus petite taille que les bobines OEM. Se monte sur les fixations d'origine et peut être utilisée sur tous les modèles de 1979 au présent à allumage électronique (sauf les derniers modèles à injection) et la plupart des allumages électroniques after-market.

232669 Nouvelles Bobines



BOBINE D'ALLUMAGE DYNA'S TCC POUR TWIN-CAM

La bobine Dyna TCC est spécifiquement conçue pour les Twin Cam. La bobine Dyna a une résistance primaire de seulement 0.5 Ohms ce qui est même moins que la bobine d'origine. Cette bobine est parfaite pour les systèmes d'allumage stock ou n'importe quel système aftermarket pour Twin-Cam. Pour les Twin-Cam Softail équipés de carburateur de 2000 au présent, pour les FLH/FLT équipés de carburateur de 1999 au présent, FLH/FLT injection de 1999-2001, Dyna Glide Twin-Cam carburateur de 1999 au présent et Sportster de 2004-2006.

Note: Cette bobine ne peut être utilisée avec des allumages à rupteur ou tout autre type d'allumage électronique conventionnel.

232578 Bobine Dyna DC6-6



BOBINE MINIATURE DYNA TWIN FIRE II

Placer vos bobines pour Single Fire est facile grâce à ces nouvelles bobines modernes. La haute technologie de ses matériaux permet de loger deux bobines là où on ne peut en mettre qu'une seule. Ne peut pas s'utiliser avec les allumages électroniques avec avance mécanique.

Caractéristiques et avantages:

- Pas de corps métallique extérieur
- Connexions haut Voltage en bronze
- Soudures ultrason et parfaite étanchéité
- Taille compacte qui se tient sous le cache d'origine
- Tension maxi supérieure à 50 MA
- Coque en plastique hyper résistant et plus 40,000 Volts en sortie de bobine
- Pour fils de bougie en 7 mm ou 8 mm
- Garantie 1 an

232250 Bobine miniature Twin Fire II



BOBINES DYNA-MITE AVEC SORTIE COUDEE PAR DYNA-TEK

Comme toutes les bobines Dyna, ces bobines à Haute Performance faites aux Etats-Unis sont de très haute qualité et sont conçues pour fournir des tensions de bougie excédant 30,000 Volts. Ces bobines Dyna peuvent être utilisées en conjonction avec tous les systèmes d'allumage. Les bobines sont disponibles en 6 et en 12 Volts avec tour unique ou double pour utilisation avec les systèmes à 2 ou à 4 bougies et à allumage Single-Fire ou Dual-Fire. Vous ne trouverez nulle part aucune bobine plus fiable ou robuste pour votre moto Harley-Davidson. Le schéma de câblage est compris avec chaque jeu de bobines.

Note: Les bobines 5 Ohm sont conçues pour les allumages à rupteur ou pour les allumages Dyna "S" ignition. Les bobines 3 Ohm sont conçues pour les allumages électroniques (ou Dyna "S" mais seulement pour un utilisation "course"). Les bobines ZPN232287 s'utilisent sur les allumages électroniques avec un montage en série car elles donnent au total 12 Volt 3 Ohm.

A. 232286 Jeu de 2 bobines à sortie unique pour utilisation sur les systèmes d'allumage Single-Fire et 1 bougie par culasse (12 Volts, 3,0 Ohm)

234363 Jeu de 2 bobines à sortie unique pour utilisation sur les systèmes d'allumage Single-Fire à rupteurs et 1 bougie par culasse (12 Volts, 5,0 Ohm)

B. 232287 Jeu de 2 bobines à 2 sorties pour utilisation sur les systèmes d'allumage Dual-Fire et 2 bougies par culasse (6 Volts, 1,5 Ohm)

C. 232288 Bobine à 2 sortie pour les systèmes d'allumage Dual Fire et 1 bougie par culasse ou Single Fire avec deux bougies par culasse (12 Volts, 3,0 Ohm)

234360 Jeu de 2 bobines à 2 sortie pour utilisation sur les systèmes d'allumage Single-Fire et 2 bougies par culasse (12 Volts, 5.0 Ohm)

234361 Bobines à 2 sorties pour utilisation sur les systèmes d'allumage Dual-Fire à rupteurs (12 Volts, 5.0 Ohm)



BOBINE PRO-FIRE DE NOLOGY

Si vous désirez avoir la meilleure bobine disponible pour votre Harley à Hautes performances, voici ce qu'il vous faut. Ces bobines vous assurent une performance aux hauts TR/MIN, puis-qu'elles sont conçues pour fournir des réserves d'énergie substantielles. Elles vous fourniront le type étincelle qu'il vous faut pour une performance maximale.

Pro-Fire 1, fonctionne avec Crane HI-4, Compufire Elite 1, Dyna 2000 & allumage OEM de série:

AVERTISSEMENT: Les bobines d'allumage Pro-Fire sont conçues pour fonctionner avec les systèmes d'allumage électroniques, ne jamais utiliser avec les allumage à rupteurs.

239147 Tour unique, 3.0 Ohm

239148 Tour double, 3.0 Ohm



BOBINE HAUTE PUISSANCE SINGLE FIRE

La nouvelle bobine de Twin Tec a une impédance de 3 Ohms et donne plus de 45,000 Volts. Cette bobine Deux en une marche aussi très bien avec la plupart des allumages aftermarket Single Fire et peut être fixée sur le support d'origine et recevoir les caches d'origine.

741972 Bobine Twin Tec Single Fire



BOBINES DYNA-MITE

2 Bobines pour les H-D Big Twin et Sportster. Ces bobines à Haute Performance de haute qualité faites aux Etats-Unis remplacent la bobine de série. Les bobines Dyna-mite produisent des tensions de bougie excédant 30,000 Volts et des puissances de bougie de première qualité. Toutes les bobines Dyna sont garanties contre les défaillances de matériel et de main-d'oeuvre. Vous avez 3 variations de résistance desquelles choisir pour s'accommoder aux différentes applications. Les bobines Dyna ont été testées et prouvées sur les motos Street, Racing et Touring depuis 8 ans. Vous ne trouverez aucune autre bobine de meilleure qualité ou qui serait plus robuste pour votre Harley. Les bobines Dyna-Mite s'utilisent avec les allumages Dual Fire d'origine ou aftermarket.

- 232292** 3,0 Ohm à utiliser avec l'allumage électronique (ou Dyna S pour utilisation course)
- 232293** 5,0 Ohm à utiliser avec allumage à rupteurs (ou Dyna S pour utilisation route)



BOBINES DE COURSE NOLOGY

Ces bobines d'allumage à hautes performances comportent les données de performances les plus impressionnantes. Elles étaient conçues pour fournir énergie dont vous avez besoin pour une opération de hautes performances sans problèmes et une opération à hauts TR/MIN. Ils fournissent un temps de montée des plus rapides, des réserves énergie substantielles et fournissent une tension rapide qui excède 45,000 Volts à travers l'étendue de TR/MIN. Fortement recommandée pour les applications de course Drag.

- 239152** Bobine double sortie, 1.5 Ohm
- 239153** Bobine double sortie, 3.0 Ohm
- 239154** Bobine double sortie, 5.0 Ohm



BOBINE POUR TWIN CAM INJECTION

Bobine d'allumage de rechange pour Twin-Cam injection. Satisfait ou dépasse les spécifications OEM. Ces bobines ont une résistance primaire de seulement 0,7 Ohms, parfaite aussi pour les systèmes d'allumage Twin-Cam aftermarket. Convient aux Twin Cam FLH et FLT de 2002-2007 avec injection électronique ainsi que Dyna Twin Cam de 2005-2011 (OEM 31743-01).

Note: Ces bobines (ou toute autre bobine 0,7 Ohm) ne peut pas être utilisé avec des rupteurs ou des allumages électroniques conventionnels. elles endommageront votre système d'allumage.

742030 Bobine d'allumage made in USA par Daytona Twin Tec

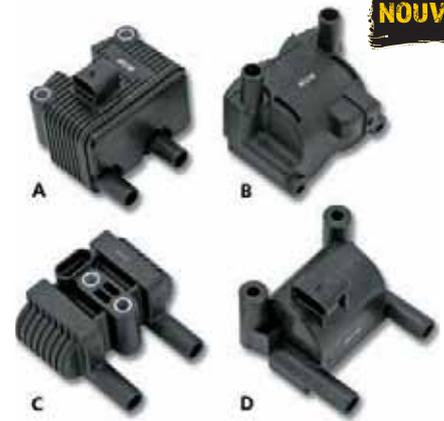


BOBINE D'ALLUMAGE POUR TWIN-CAM ET SPORTSTER

Bobine de remplacement stock pour les modèles Twin-Cam. Equivaut ou dépasse les spécifications d'origine. Ces bobines ont une résistance primaire seulement 0.7 Ohm, parfait pour l'allumage stock ou aftermarket des Twin-Cam, comme le AMM "P3". Pour tous les Twin-Cam Softail à carburateur de 2000-2006, Dynas Twin-Cam à carburateur de 1999-2006 et Sportster de 2004-2006 (OEM 31655-99).

Note: Ces bobines (ou n'importe quelle autre de 0.7 Ohm) ne peuvent et ne doivent pas être utilisées avec des rupteurs ou d'autres allumages électroniques. Vous endommageriez sérieusement votre allumage.

742015 Bobine de remplacement par Standard Motor Products



BOBINES ECO-LINE HAUTES PERFORMANCES

Bobines d'allumage Eco-Line hautes performances qui ont une résistance primaire légèrement inférieure et donnent plus de 50mJ et plus de 40 000 volts. Il en résulte plus de puissance, une meilleure économie de carburant et une meilleure étincelle. Bobines pour injection ont le retour cliquettis pour une parfaite compatibilité avec module de commande électronique Harley.

- A. 748130** Pour 2004 à 2006 Sportster, tous les 1999 à 2006 Dyna à carbu et FLH/FLT Touring à carbus ainsi que tous les 2000 à 2006 Softails avec carbus (OEM 31655-99)
- B. 748132** Pour 2001 à 2006 FLH et FLT à injection et 2005 à 2011 Dyna injection (OEM 31743-01)
- C. 748133** Pour 2007 au présent Sportster y compris XR 1200 (OEM 31656-07)
- D. 748134** Pour tous les 2008 au présent Touring, Dyna et Softail sauf FXCW, FXCWC Rocker et FXS BlackLine (OEM 31696-07A)



MINI BOBINE TWIN TEC SINGLE FIRE

Très puissante elle donne des étincelles de plus de 45,000 volts mesurés sur toute la plage de régimes, l'énergie restituée est impressionnante. En dépit de leur taille de seulement 3 1/2"x1 1/2"x2 3/4" (85mmx40mmx60mm), leur capacité et leur puissance sont très hautes. Ces bobines de 3 Ohms sont compatibles avec les allumages come les Twin Tec's 1005 & 1007 series, Crane's Hi-4 et Dyna 2000 series. Comprend un faisceau de fils pré-terminé avec des embouts 90° et 110°. Les fils font 23 1/2" (600mm) et 17 (430mm) de long. Livrée avec un jeu supplémentaire d'antiparasites 90° et des instructions.

741995 Mini bobine Twin Tec 3 Ohms



BOBINE D'ALLUMAGE PRO POWER

Bobine d'allumage de remplacement de haute qualité. Ces bobine Pro Power sont économiques mais elles offrent les mêmes spécifications électriques que la pièce d'origine qu'elles remplacent ou version performance. Disponible en chromé pour Sportster et Big Twin de 1980-1984.

Pour 1980-1984 Big Twin et Sportster avec allumage V-Fire I ou V-fire II électronique (OEM 31609-80)

701431 Chromée



NOUVEAU

BOBINES ECO-LINE HAUTE PUISSANCE

Bobines d'allumage Eco-Line Haute puissance en Dual Fire compacte qui monte directement dans l'emplacement stocks. Ces bobines d'allumage sont à un prix économique, mais font 30.000 volts ce qui augmente la de tension d'allumage de 20% ou plus. Améliore le démarrage, améliore le rendement et augmente la performance globale.

Note: Les allumages dual fire ont un jeu de rupteurs ou un capteur. Les Allumages Single Fire ont deux jeux de rupteurs ou deux capteurs. Une bobine dual fire ne fonctionne pas avec un allumage Single Fire et une bobine Single Fire ne fonctionnera pas avec un allumage Dual-Fire.

Pour applications 6 Volts, 1.3 Ohm de résistance primaire

748135 Style A, Noire

748139 Style C, Chromée

Pour modèles 1965 à 1979 avec rupteurs, allumages Prestolite, Dyna-S ou autres Dual Fire avec avance mécanique. La bobine fait 5 Ohms de résistance primaire (OEM 31609-65A)

748143 Style B, Noire

748140 Style C, Chromée

748136 Style D, Noire

Pour 1980 à 1984 Big Twin et Sportster avec allumage V-Fire I ou V-fire II électronique. La bobine fait 4 Ohms de résistance primaire (OEM 31609-80)

748144 Style B, Noire

748141 Style C, Chromée

748137 Style D, Noire

Pour 1985 à 1999 Evolution Big Twin, 1985 à 2003 Sportster (sauf 1998 à 2003 XL1200S) et Buell jusqu'à 2002 avec allumage stock ou aftermarket Dual Fire avec avance électronique. La bobine fait 3 Ohms de résistance primaire (OEM 31614-83)

748145 Style B, Noire

748142 Style C, Chromée

748138 Style D, Noire



BOBINE HAUTE PUISSANCE S&S

Cette bobine Single Fire est en fait deux bobines dans une. Fonctionnera parfaitement avec n'importe quel allumage Single Fire s'il est prévu pour son impédance de 3 Ohms. C'est à coup sûr le complément idéal de l'allumage S&S IST. Non compatible avec les boitiers d'injection S&S "Variable Fuel Injection System".

750578 Bobine haute puissance optionnelle



BOBINE MSD "BLASTER" SINGLE FIRE

La bobine MSD's V-Series "Blaster" est super en combinaison avec l'allumage MSD's V-Series pour ceux qui veulent de l'allumage Single Fire (ZPN711835). Cette bobine est aussi idéale pour ceux qui veulent améliorer leur Twin Cam à carbu.

711836 Bobine MSD Single Fire

BOBINE SPYKE 80.000 VOLT

Les Bobine Spyke's avec 80.000 Volt, 3 Ohm d'ampérage ont tout ce dont vous avez besoin pour améliorer votre allumage. Ces bobines ont une capacité de charge et de décharge extrêmement rapide pour donner une étincelle plus chaude. Les bobines Spyke's fonctionnent à un très faible Voltage pour aider au démarrage lorsque votre batterie est très sollicitée. Ces bobines se montent sur l'emplacement d'origine et conservent le cache d'origine. Disponible pour allumages électroniques Dual Fire et Single Fire.



721215 Bobine Dual Fire



721214 Bobine Single Fire



BOBINE CARREE STYLE ORIGINE

Votre seule option. Le kit comprend un étrier et comporte nos câbles de bougie avec antiparasites. Disponibles en 6 et en 12 Volts pour accommoder plusieurs modèles de 1948 au début de 1982. Non compatible avec l'allumage électronique de 1980 au présent.

- 152102** Bobine carrée de 6 volts (OEM 31604-48)
- 152104** Bobine carrée de 12 volts



BOBINES THUNDERBOLT CHROMES

Version améliorée des bobines classiques à tête ronde. Les enroulements internes sont complètement immergés dans une vraie gaine remplie d'huile qui ne peut devenir fragile ou se briser comme le font les versions moins chères. Disponible en une version de 6 Volts et une autre de 12 Volts. Remplace la bobine OEM des Harley depuis 1947. Produit un rendement 10% supérieur à celui de la bobine de série.

- 152090** Bobine, comprend câbles de bougie jaunes, étrier et matériel, 12 Volts
- 152110** Bobine avec câbles de bougie noir, 6 Volts
- 152111** Bobine avec câbles de bougie noir, 12 Volts
- 153502** Etrier, finition chromée



JEUX DE CABLES D'ALLUMAGE "FIRE-POWER"

Kits de câbles à Haute Performance faites aux Etats-Unis et disponibles en jaune, en noir ou en bleu. Comprend suffisamment de câble avec antiparasite en caoutchouc et cosse à sertir en cuivre sur connecteurs. Les kits sont disponibles en âme cuivrée et en âme antiparasite. Ame cuivrée, Pour FL/FX/XL jusqu'à 1979 ainsi que le Triumph, BSA et autres Twin

Ame cuivrée, Pour FL/FX/XL jusqu'à 1979 ainsi que le Triumph, BSA et autres Twin

- 231703** Kit de fils jaunes
- 233700** Kit de fils noirs (OEM 31980-65B)

Ame de suppression (fils de Résistance), pour tous les modèles sauf le Sportster de 1980 au présent

- 233701** Kit de fils jaunes
- 233702** Kit de fils noirs (OEM 31988-85T)



AMPLIFICATEUR DE BOBINE D'ALLUMAGE POWER CORE

L'amplificateur de bobine d'allumage Power Core augmente la performance de rendement de tout système d'allumage inductif jusqu'à 50%. Vous n'avez qu'à brancher le Power Core sur le côté primaire de la bobine pour augmenter la capacité de stockage disponible de la borne sans avoir aucun effet sur la limite TR/MIN de la bobine. Si la chaleur produite par étincelle est très élevée et plus puissante. Ceci augmentera la puissance et le couple tout en baissant la consommation de carburant et les émissions. Ceci rend le Power Core absolument essentiel pour les applications à hautes compression et/ou à hauts TR/MIN. Disponible en rouge ou en noir pour aller avec les Hot Wires de bougie Nology. Les Power Cores sont disponibles pour les allumages électronique et à rupteurs. Des noyaux spéciaux Nology de course sont disponibles pour ceux qui désirent avoir ce qu'il y a de mieux comme étincelles pour les moteurs à haute compression. Pour utilisations avec allumage à rupteurs

Pour utilisations avec allumage à rupteurs

- 239180** Noir, pour utilisation avec bobines à rupteurs de 5.0 Ohm

Pour utilisation avec allumage électronique

- 239155** Rouge, pour utilisation avec bobines de 0.6 Ohm
- 239157** Rouge, pour utilisation avec bobines de 3.0 Ohm
- 239178** Noir, pour utilisation avec bobines de 3.0 Ohm

Pour la course (pas recommandé pour utilisation Street (de rue))

- 239158** Rouge, pour utilisation avec bobines de 3.0 Ohm
- 239179** Noir, pour utilisation avec bobines de 3.0 Ohm

NOLOGY



FILS DE BOUGIE ACCEL 8.0 S/S FERRO-SPIRAL

Les fils de bougie Accel's 8.0 S/S ont les mêmes caractéristiques que les 300+ Series comme leur enrobage silicone extra épais de 8mm pour l'isolation. Ces caractéristiques éliminent les "fuites" électriques et les interférences électriques qui peuvent perturber les allumages électroniques mais aussi tout spécialement les injections Delphi qui sont sur la plupart des Twin-Cam. Accel annonce que ces fils peuvent délivrer jusqu'à 5 fois plus d'énergie en crête qu'un jeu de fils "Screaming Eagle" et ceci même à des températures au delà de 500°F (260°C). Le corps ultra solide en Aramide conjointement à la tresse de fibre de verre procure une résistance aux vibrations et à l'étirement qui les rend durables et fiables. La basse résistance de 500 Ohms/ft. du corps Ferro-Spirale délivre le maximum d'énergie à la bougie sans la diminuer ou la limiter. Comparativement aux 2,500 Ohms/ft que l'ont trouve communément dans beaucoup de fils "haut de gamme" vous comprendrez pourquoi les fils de bougie Accel S/S sont ceux qu'il vous faut pour des performances optimales. Ces fils S/S existent en version customisées qui vont directement sur votre modèle pour une installation facile. Les fils de bougie Accel S/S sont recommandés pour les motos à carburateur ou à injection.

Pour 1999-2008 Buell refroidi par air

- 797075 Noir
- 797073 Jaune
- 797074 Bleu
- 797076 Rouge

Pour tous les 2004-2006 Sportster

- 797083 Noir
- 797081 Jaune
- 797082 Bleu
- 797084 Rouge

Pour tout Sportster les 2007 au présent, sauf XR 1200

- 747049  Noir
- 747051  Jaune
- 747048  Bleu
- 747050  Rouge

Pour tout XR 1200 les 2008 au présent

- 747057  Noir
- 747059  Jaune
- 747056  Bleu
- 747058  Rouge

Pour tous les 1999 au présent Dyna

- 797075 Noir
- 797073 Jaune
- 797074 Bleu
- 797076 Rouge

Pour tous les 2000 au présent Softail sauf FXCW Rocker et FXCB Breakout

- 797079 Noir
- 797077 Jaune
- 797078 Bleu
- 797080 Rouge

Pour tous les 1999-2008 FLH et FLT Touring

- 797083 Noir
- 797081 Jaune
- 797082 Bleu
- 797084 Rouge

Pour tout FLH/FLT Touring, les 2009 au présent

- 747053  Noir
- 747055  Jaune
- 747052  Bleu
- 747054  Rouge

05

FILS DE BOUGIE ACCEL 300+

Les fils de bougie Accel's 300+ ont les performances nécessaires pour la course ou la performance maxi pour des machines de route. L'enrobage extra épais de 8.8mm en silicone ainsi que l'isolant éviteront toute fuite électrique ou parasites. Les fils Accel 300+ délivrent leur performance maxi même à 550° F. Le noyau ultra solide en Aramide et fibre de verre résiste parfaitement aux vibrations et l'étirement. La résistance de 150 Ohms/pieds est très faible et permet de retransmettre toute l'énergie à la bougie sans pertes. Les fils 300+ Wire se font en version adaptée à chaque modèle. Les fils Accel 300+ sont recommandés aussi bien pour rupteurs qu'allumages électroniques. Accel recommande l'utilisation de ces fils avec leurs bougies avec électrode en U.

- 710367 Pour Sportster de 1986-2003
- 710359 Pour Sportster Sport 1999-2003 avec 4 bougies
- 710357 Pour 1999-2006 Dyna avec carburateur et 1999 au présent Buells avec carburateur
- 710358 Pour FLH et FLT series Touring à carburateur 1999-2008 au présent ou Sportster Injection 2004-2006
- 710368 Pour Softail à carburateur de 2000-2008
- 710356 Pour Buell de 1996-1998



JEUX DE FILS DE BOUGIES 8.8 ACCEL

Ces fils de bougie 8.8 Accel sont maintenant disponibles en jeux faciles à installer, convenant pratiquement à toute application. Ils sont supérieurs en rendement électrique car ils ont un noyau de cuivre très conducteur car argenté et tissé autour de l'acier inoxydable renforcé pour produire une âme conductrice solide. Aussi, le diamètre du fil a été augmenté à 8,8mm pour prévenir une fuite d'énergie de bougie à travers l'isolant. Leur utilisation est tout aussi recommandée pour les allumages électroniques.

Pour tous les Big Twin jusqu'à 1999, sauf Twin Cam et tous les Sportsters jusqu'à 2006

- 231719** Kit fils de bougie 8.8 universels jaune
- 233707** Kit fils de bougie 8.8 universels noirs

Pour tous les Twin Cam de 1999 au présent et Sportsters de 2007 au présent

- 234528** NOUVEAU Kit fils de bougie 8.8 universels jaune seulement
- 234529** NOUVEAU Kit fils de bougie 8.8 universels noirs seulement



ROULEAU DE FIL DE BOUGIE ACCEL 8.8

Rouleau de fil de bougie Accel 8.8 mm 300+ "Black Ferro-Spiral Core Race" de 18 mètres de long. Parfait pour les magasins et constructeurs de Customs en série! Le gros diamètre de 8.8 mm et le silicone éliminent toutes les "fuites" électriques possibles ou même les parasites qui interfèrent avec les boîtiers électroniques. Le noyau conducteur est en acier et la résistance de seulement 150 Ohms par pied. Pour utilisation avec les allumages à rupteurs ou électroniques. Vendu en rouleau de 60 feet (18 mètres).

731528 Rouleau de Fil de Bougie Accel



ROULEAU DE FIL DE BOUGIE

Rouleau de fil de bougie Accel jaune 8.8 mm "suppression core" de 18 mètres de long. Parfait pour les magasins et constructeurs de Customs en série! Le gros diamètre de 8.8 mm et le silicone éliminent toutes les "fuites" électriques possibles ou même les parasites qui interfèrent avec les boîtiers électroniques. Comprennent également un noyau conducteur graphite RFI haute capacité pour utilisation avec les allumages électroniques. Vendu en rouleau de 60 feet (18 mètres).

731547 Rouleau de Fil de Bougie



KITS DE FILS D'ALLUMAGE ANTIPARASITE 8,8 RFI D'ACCEL

Le diamètre du fil a été augmenté à 8,8mm pour prévenir la fuite d'énergie à travers l'isolant. Une chemise de silicone super renforcé recouvre la tresse de fibre de verre qui recouvre une autre couche de silicone de qualité supérieure. L'isolation dense recouvre un conducteur Graphite RFI antiparasite qui est nécessaire pour l'allumage électronique du Harley, spécifiquement pour prévenir l'endommagement du module d'allumage. Pour utilisation sur applications Street ou de pistes de course.

- 231897** Modèles FXR de 1982-1994
- 231896** Pour Evolution Sportster 1986-2006
- 231898** Modèles Sportster de la fin de 1978-1985 inclusivement, les FX de 1985-1986, les modèles Softail de 1984-1999 et les Dyna de 1991-1998
- 231899** FL/FX(E) de 1979-1982, les FXWG de 1983-1986



FIL DE BOUGIE ACCEL THUNDERSPORT 5MM

Le plus gros n'est pas toujours le meilleur surtout si vous voulez faire discret, le fil de bougie Accel 5mm est fin et extrêmement flexible. Vous pouvez maintenant passer vos fils par les culasses et même les tubes de cadre pour les cacher. Les fils de bougie Accel ThunderSport ont une résistance de 150 Ohms par pied et leur âme Ferro-Spirale leur confère de super performances. Disponible en 4 différentes couleurs et livré avec deux longueurs de 150cm (5 pieds) avec anti parasites 90-degrés.

- 731558** Noir
- 731559** Jaune
- 731561** Rouge





NOUVEAU

KITS FILS DE BOUGIES CUSTOM

Ces kits fils de bougie Custom iront directement sur tous les Softails de 2000 au présent, Dyna Twin-Cam de 1999 au présent, FLH/FLT touring de 1999 au présent et 2004 au présent Sportster. Ils ont des antiparasites droit et des prises de bobine qui sont déjà installés. Existents en plusieurs couleurs.

Pour 1999 au présent Dyna et 2000 au présent Softail sauf Rocker et Breakout
Comprend un fil de 18" (46cm) de long et un de 7" (18cm) de long, antiparasites à 90 degrés et embouts à 180 degrés

- 701171 Noir
- 701173 Rouge
- 701175 Jaune
- 701179 Orange

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker, 2013 au présent FXSB Breakout et tous les Twin Cams avec la bobine remplacée entre les culasses.

Comprend 2 fils de 8" (20cm) de long, antiparasites à 135 degrés & embouts de bobine à 90 degrés.

- 238598 Noir
- 238599 Rouge

Pour 1999-2008 FLH & FLT avec carburateur et 2007 au présent Sportster injection.

Comprend un fil de 18" (46cm) de long avec antiparasite et embout à 180 degrés et un de 9" (23cm) de long avec antiparasite à 180 degrés et embou à 90 degrés.

- 701920 Noir
- 701921 Gris
- 701922 Rouge
- 701923 Violet
- 701924 Jaune
- 701925 Bleu
- 701926 Orange
- 701927 Vert

Pour 1999-2008 FLH & FLT avec injection et 2004-2006 Sportster (sauf XL 1200S).

Comprend 2 fils de 21" (53cm) de long, antiparasites à 180 degrés & embouts de bobine à 180 degrés.

- 701928 Noir
- 701929 Gris
- 701930 Rouge
- 701931 Violet
- 701932 Jaune
- 701933 Bleu
- 701934 Orange
- 701935 Vert

Pour 2009 au présent FLH & FLT à injection.

Comprend un fil de 36" (91cm) et un de 18" (45cm) avec antiparasites à 135 degrés et embouts à 90 degrés.

- 238606 Noir
- 238612 Rouge



PROTECTIONS DE FIL DE BOUGIE PRO SLEEVE & PRO TAPE

L'Accel Pro Sleeve est en fibre de verre imprégnée de silicone et se glisse par-dessus le fil de bougie Accel pour plus de voltage, meilleure résistance à l'abrasion et température. Il convertit votre fil 8.8mm en un 10.8mm de diamètre. Vendu en rouleau de 25 pieds (7.6 mètres). Pour la finition le Pro Tape la connexion entre le fil et les embouts. Le Pro Tape est non-adhésif et auto-vulcanisant de silicone et se fond de lui-même avec les fils et embouts silicone.

- 731540 Pro Sleeve, rouleau de 25 pieds (7.6 m)



FILS DE BOUGIE CRANE FIREWIRE

Des fils de bougies ultimes pour être utilisés avec toutes les motos de course ou de route performantes. Corps en silicone pur pour une étincelle maximale avec les allumages hautes performances. Ces fils font 8.5mm d'épaisseur et ont une double épaisseur de silicone pour les protéger des températures extrêmes. Basse résistance pour assurer la plus forte étincelle possible. Le kit pour Twin Cam a une longueur universelle et doit être coupé à la longueur désirée de votre modèle, pareil pour le kit 2004 au présent Sportster.

Pour Sportster

- 231402 Pour années 1979-1985 Ironhead
- 231401 Pour années 1986-2003 Evolution (sauf 1998 au présent XL 1200 Sport)
- 231398 Pour années 2004 au présent Sportster

Pour Big Twin

- 231405 Pour années 1979-1982 FLH Electra Glide
- 231403 Pour années 1980-1984 Electra Glide et Tour Glide
- 231404 Pour années 1985-1995 Tour Glide
- 231406 Pour années 1982-1994 FXR
- 231402 Pour années 1985-1986 boîte 4 FX, 1984-1990 Softail et 1991-1998 Dyna
- 231407 Pour années 1991-1999 Softail
- 231398 Pour années 1998 au présent Twin Cam sauf 2009 au présent FLH et FLT Touring

Kits universels et course

- 231399 Kit universel avec anti- parasite 90°
- 231400 Kit universel avec anti- parasite 135°



KITS UNIVERSELS PRO-WIRE DE SUMAX

Ces kits de fils de connexion comportent des fils conducteur de 24", des coiffes de bobine droites avec bornes de laiton et des coiffes de bougie coulées. Ils sont disponibles avec 2 noyaux différents, 3 différents angles d'antiparasites et plusieurs couleurs, ce qui les rend idéaux pour les applications Custom. Les câbles de noyau métalliques sont conçus pour les allumages à contacts et Magnéto tandis que les fils de noyau Spiro Pro sont destinés aux allumages électroniques ou à rupteurs. Les antiparasites existent en 90 degrés ou 135 degrés. Les fils sont disponibles en 4 couleurs, alors que le noyau Spiro Pro est disponible en 9 couleurs. Quelle que soit votre moto, nous avons le bon jeu de fils pour vous.

Les kits Pro Wire à noyau métallique à utiliser avec les allumages à rupteurs ou Magnéto.

Droit

- 238550** Noir
- 238553** Rouge

90 degrés

- 238524** Noir
- 238532** Bleu

- 238527** Rouge

135 degrés

- 238540** Rouge

Les kits Pro Wire à noyau spiro pro s'utilisent sur les allumages électroniques ou à rupteurs Droit

- 238551** Noir
- 238559** Bleu
- 238554** Rouge
- 238557** Jaune
- 238555** Violet
- 238561** Orange Fluo
- 238562** Vert Fluo

90 degrés

- 238525** Noir
- 238533** Bleu
- 238528** Rouge
- 238531** Jaune
- 238529** Violet
- 238535** Orange Fluo
- 238536** Vert Fluo

135 degrés

- 238538** Noir
- 238541** Rouge
- 238549** Vert Fluo



CABLE DE BOUGIE FIRE POWER UNIVERSEL

Haute qualité et non résistant avec noyau de cuivre pur pour câbles de bougie Custom. Fournit des améliorations mécaniques et électriques avec une puissance diélectrique de plus de 100,000 volts. Disponible en silicone noir seulement.

- 239230** Câble de bougie en silicone (5mtr)



JEUX DE CABLES DE BOUGIE COMPU-FIRE

Jeux de câbles de bougie complets pour vos systèmes d'allumage Compu-Fire. Câbles en silicone noire de 8mm avec antiparasites noirs.

- 238096** Jeu de 2 câbles
- 238097** Jeu de 4 câbles





FILS DE BOUGIE NOLOGY "HOT WIRES"

Ces fils de bougies donnent la plus puissante possible ce qui vous donnera plus de chevaux dans n'importe quel moteur. Ceci est possible car le condensateur intégré crée une étincelle 300 fois plus puissante en emmagasinant l'énergie et la restituant au point d'ionisation. TOUTE L'ENERGIE EST DECHARGEE INSTANTANEMENT. L'étincelle puissante accélère et rend plus complète la combustion, ce qui résulte en plus de puissance et de couple, une accélération améliorée, un démarrage plus facile et une vie de bougie plus longue. Les Hot Wires sont disponibles en ensembles complets pour des modèles spécifiques ainsi que pour utilisation universelle. Les kits universels sont disponibles en longueurs variées, comprenant un jeu de fils de bougies à bobines de connexion de 90 degrés et un ensemble d'antiparasites droits ou à 90 degrés. Tous les types sont disponibles en rouge ou en noir. Les bobines Conventionnelles ou à haute énergie telles que les HE1, les Super Coils, etc. utilisent de différents Hot Wires, veuillez bien vérifier avant de placer votre commande.

Note: Les Accel HE1 Super coils ZPN232024 et 232025 utilisent les fils type origine.

Pour utilisation avec bobines de série ou d'autre bobines conventionnelles

- 239119** Rouge, pour de 1986-2003 Evolution Sportsters, sauf XL1200S
- 239120** Noir, pour de 1986-2003 Evolution Sportsters, sauf XL1200S
- 239123** Rouge, pour FXR
- 239124** Noir, pour FXR
- 239127** Rouge, pour Evolution Softail et Dyna
- 239128** Noir, pour Evolution Softail et Dyna
- 239550** Rouge, pour FLH et FLT 1999-2008
- 239551** Noir, pour FLH et FLT 1999-2008
- 239552** Rouge, pour Dyna de 1999 au présent et Softail de 2000 au présent
- 239555** Noir, pour Dyna de 1999 au présent et Softail de 2000 au

- présent
- 239131** Rouge, universel 23" (58cm), antiparasite à 90°
- 239132** Noir, universel 23" (58cm), antiparasite à 90°
- 239133** Rouge, universel 23" (58cm), antiparasite droit
- 239134** Noir, universel 23" (58cm), antiparasite droit
- 239135** Rouge, universel 30" (75cm), antiparasite à 90°
- 239136** Noir, universel 30" (75cm), antiparasite à 90°
- 239138** Noir, universel 30" (75cm), antiparasite droit

Pour utilisation avec bobines "Super Coils" et toutes les bobines hautes performances

- 239125** Rouge, pour FXR
- 239126** Noir, pour FXR
- 239129** Rouge, pour Evolution Softail et Dyna
- 239130** Noir, pour Evolution Softail et Dyna
- 239139** Rouge, universel 23" (58cm), antiparasite à 90°
- 239140** Noir, universel 23" (58cm), antiparasite à 90°
- 239141** Rouge, universel 23" (58cm), antiparasite droit
- 239142** Noir, universel 23" (58cm), antiparasite droit
- 239143** Rouge, universel 30" (75cm), antiparasite à 90°
- 239144** Noir, universel 30" (75cm), antiparasite à 90°
- 239145** Rouge, universel 30" (75cm), antiparasite droit
- 239146** Noir, universel 30" (75cm), antiparasite droit



KITS DE FILS DE BOUGIES PRO RACE DE SUMAX

Ces fils "409" Pro Racing sont construits pour les moteurs de courses, ce qui veut dire qu'il sera parfait pour votre moteur à Haute Performance qui exige un maximum d'étincelle. Les attrait exceptionnels comprennent:

- Vendu en rouleau de 60 feet (18 mètres).
- La douille est soudée directement sur le fil Pro Wire de 8mm

- Energie/puissance diélectrique de plus de 100,000 Volts
- 3 couches de silicone
- Renfort fibre de verre en tissage serré
- Diamètre de 0,409" (10,4mm)
- Enroulement hélicoïdal
- Antiparasite Taylor "Pro Boot" aggloméré sur le fil

Disponible en couleurs Rouges et Bleues dans 3 différents kits Custom pour Harley pour aller sur tous les modèles. Aussi disponible en deux longueurs égales de 18" avec antiparasites de 135 degrés pour les applications Custom telles que les doubles allumages.

Pour tous les modèles Sportster fonte, FX et Dyna Glide avec bobine de montage horizontal arrière

- 238513** Bleu

Pour tous les modèles FXR et les modèles avec bobine entre les cylindres

- 238514** Rouge
- 238515** Bleu

Pour tous les modèles Sportster Evolution, FLT et FLHT

- 238516** Rouge

Pour Dyna de 1999 au présent et Softail de 2000 au présent

- 702200** Noir
- 702201** Rouge
- 702202** Bleu

Pour Evolution Sportster de 2004 au présent et FLH/FLT 1999-2008 avec carbu

- 702203** Noir
- 702204** Rouge
- 702205** Bleu

Pour FLH/FLT 1999-2008 au présent avec injection

- 702206** Noir
- 702207** Rouge
- 702208** Bleu



KIT DE FILS DE BOUGIE

Longueur de 20" (50cm) avec antiparasite d'allumage. Convient à toute bobine avec connecteur "enfichable" tel qu'utilisé sur les Harley. Pour aussi nos bobines de fils conducteur (type parasite) (OEM 31981-65B).

154000 Kit fils de bougie



FILS DE BOUGIE SUMAX PRO

Ces kits de fil de connexion sont conçus pour être utilisés avec les allumages électroniques à Haute Performance (Dyna 2000/4000, Crane HI-4 et autres). Ils comportent deux câbles de 24", de coiffes de bobine droites et des bornes de laiton avec antiparasites à 90 degrés ou 180 degrés.

238520 "Pro Kit", noir avec antiparasite à 90 degrés

238521 "Pro Kit", noir avec antiparasite à 180 degrés

238522 "Pro Kit", rouge avec antiparasite à 90 degrés

238523 "Pro Kit", rouge avec antiparasite à 180 degrés



KITS DE FILS DE BOUGIES TRESSES CUSTOM SUMAX

Ces kits sont prêts à monter et comportent une tresse couleur argent. Les embouts de bougie et de bobine sont déjà installés. Chaque kit a un kit de mise à la masse pour éviter les arcs électriques et ils comportent tous un noyau Spiro Pro pour utilisation sur les allumages à rupteurs ou électroniques. Pour la plupart des modèles de 1995 au présent.

Pour 1965-1985 boîte 4 Big Twin, 1965-1985 Sportster, 1984-1999 Softail et 1991-1999 Dyna

238576 Comprend un fil 16" (41cm) et un fil 7" (18cm) antiparasites à 90 degrés, et sorties de bobines droites

Pour 1980-1998 FLH et FLT Touring et 1986-2003 Sportster (sauf XL 1200 S avec 4 bougies).

238623 Comprend un fil de 18" (46cm) avec embouts de bougie 180 degrés et embouts de bobine 180 degrés et un fil de 9" (23cm) avec embouts de bougie 180 degrés et embouts de bobine 90 degrés

Pour tous les FXR et autres avec bobine entre les cylindres

238579 Comprend deux fils 12" (30cm), antiparasites à 90 degrés et sorties de bobines 90 degrés

Pour Dyna 1999 au présent et Softail 2000 au présent sauf FXCW et FXCWC Rocker

702209 Comprend un fil de 18" (46cm) et un de 7" (18cm) avec embouts de bougie 90 degrés et embouts de bobine 180 degrés

Pour FLH et FLT carbu 1999 au présent et Sportster de 2007 au présent (sauf XL1200 S)

702210 Comprend un fil de 36" (91cm) et un de 18" (45cm) avec embouts de bougie 135 degrés et embouts de bobine 180 degrés

Pour FLH et FLT injection de 1999-2008 et Sportster de 2004-2006

702211 Comprend deux fils de 21" (53cm) avec embouts de bougie 180 degrés et embouts de bobine 180 degrés



KITS DE FILS DE BOUGIE PRO WIRE

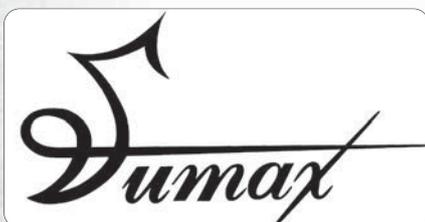
Ces kits sont conçus pour tous les Harley-Davidson avec bobine de montage arrière à l'avant du réservoir d'huile tels que les FX, FL, FLH, FXST etc. Ils comportent des antiparasites à 90 degrés et droits. Disponible en une variété de couleurs avec noyau métallique ou Spiro Pro. Le noyau métallique est destiné aux allumages à rupteurs ou Magnétos tandis que le noyau Spiro Pro est lui destiné aux allumages électroniques, bien qu'il puisse également être utilisé sur les allumages à rupteurs.

Noyau métallique, à utiliser sur les allumages à rupteurs ou Magnétos

Référence	Couleur
238563	Noir
238566	Rouge

Noyau Spiro Pro, à utiliser sur les allumages électroniques ou à rupteurs

238564	Noir
238572	Bleu
238567	Rouge
238570	Jaune





FILS DE BOUGIE SUMAX THUNDERVOLT HAUTE PERFORMANCE

Sumax donne ces fils pour être les seuls qui peuvent prévenir le charbonnage de vos bougies grâce à leur capacité supérieure à enflammer les gas non brûlés. Avec les fils Thun fildervolt vos bougies se nettoient avec le moteur au ralenti. Conséquemment votre moto démarrera et fonctionnera mieux. Le noyau Sumax "ferrite spiral woun fil'd" avec un fil mélange de cuivre et de nickel est entouré par de l'acrylique conducteur et comporte des antiparasites "Pro" résistants aux vibrations et avec des terminaisons à double ressort, disponible en noir, rouge et bleu en diamètres 8.2mm (21/64") ainsi que le super gros 10.44mm (27/64").

Pour 2004-2006 Sportster, sauf XL1200 S 4 bougies

Comprend deux fil 21" (53cm) avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés.

8.2mm 10.44mm

702218	702223	Noir
702219	-	Rouge
702220	-	Bleu

Pour 2007 au présent Sportster XL

Comprend un fil 18" (46cm) avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés et un fil 9" (23cm) de long avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 90 degrés.

8.2mm 10.44mm

702215	702222	Noir
702216	-	Rouge
702217	-	Bleu

Pour 1999 au présent Dyna et 2000 au présent Softails sauf 2008-2011 Rocker et 2013 au présent Breakout

Comprend un fil 18" (46cm) et un fil 7" (18cm), avec antiparasite à 90 degrés & embout de bobine à 180 degrés.

8.2mm 10.44mm

702212	702221	Noir
702213	-	Rouge
702214	-	Bleu

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker, 2013 au présent FXSB Breakout et tous les 1999 au présent Twin Cam avec bobine déplacée entre les cylindres

Comprend deux fils de 8" (20cm) de long avec antiparasite à 135 degrés & embouts à 90 degrés.

8.2mm

702224	Noir
702225	Rouge

Pour 1999-2008 FLH & FLT à carburateur

Comprend un fil de 18" (46cm) avec antiparasite et embout à 180 degrés et un fil de 9" (23cm) de long plug avec antiparasite à 180 degrés et embout à 90 degrés.

8.2mm 10.44mm

702215	702222	Noir
702216	-	Rouge
702217	-	Bleu

Pour 1999 au présent FLH & FLT injection

Comprend deux fils 21" (53cm) avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés

8.2mm 10.44mm

702218	702223	Noir
702219	-	Rouge
702220	-	Bleu

Pour 2009 au présent FLH & FLT injection

Comprend un fil de 36" (91cm) de long et un de 18" (45cm) de long antiparasite à 135 degrés & embouts à 180 degrés.

8.2mm 10.44mm

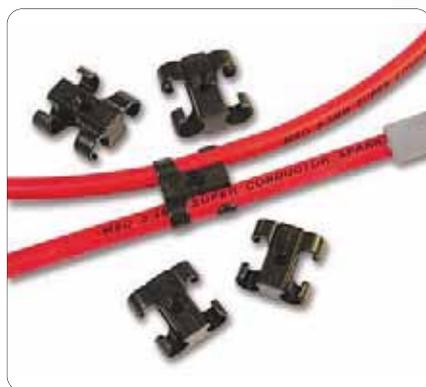
702226	702228	Noir
702227	-	Rot



ADHESIF AUTO-VULCANISANT

Adhésif auto-vulcanisant spécialement conçu pour les connections électriques, durites et antiparasites pour protéger contre les hautes et extrêmes températures. La vulcanisation se fait automatiquement quand les deux parties de l'adhésif entrent en contact ensemble; Vendu en rouleau de 12 pieds.

711819 Rouleau de 12 pieds



SEPARATEURS DE FILS DE BOUGIE

Des séparateurs pratiques pour sécuriser et tenir vos fils éloignés de la chaleur ou des pièces en mouvement. Se clipsent et se retirent très facilement. Disponible en paquets de 16 pièces.

711814 Séparateur double 8mm

711815 Séparateur double avec manchon



FIXEUR D'ANTIPARASITE MSD

Plus d'excuse pour perdre ses antiparasites ou les fils qui se promènent. Ces fixeurs assurent que l'antiparasite reste en place à tout moment. Moulés dans un nylon résistant ces fixeurs viennent s'ancrer sur la bougie.

711816 Paire de fixeur d'antiparasite



FILS ET ANTIPARASITES 9MM FIREPOWER

Les amateurs d'armes à feu peuvent maintenant rigoler un peu avec ces fils et antiparasites de bougies Taylor/SUMAX qui font 9mm. Ces fils à haute tension noirs ont des antiparasites en forme de pistolet 9mm argent. Peu importe la bobine d'allumage que vous pouvez avoir ils feront feu. Ces fils ont la puissance de feu d'un 9mm et fournissent un flux massif d'étincelles pour éliminer le carbone sur vos bougies. Il en résulte plus de puissance, plus de couple et un meilleur kilométrage. Votre moto démarre et fonctionne mieux que jamais! Ils sont compatibles avec tous les systèmes d'allumage Harley. Vous avez le choix des kits de remplacement stock ou ensembles universels où vous coupez les fils à la longueur désirée.

751291 Pour tous les 1965 à 1985 Sportster, 1965 à 1985 FX, 1965 à 1979 FL, 1991 à 1998 Dyna et 1989 à 1999 Softail. Contient un fil de 16" (41cm) et un fil de 7" (18cm) avec embouts de bobine à 180 degrés

751292 Pour tous les 1986 à 2003 Sportster (sauf XL1200S à 4 bougies) et 1980 à 1998 FL, FLH and FLT Touring. Contient un fil de 19" (48cm) avec embout de bobine à 180 degrés et un fil de 10" (25cm) avec embout de bobine à 90 degrés

751293 Fits 2004 à 2006 XL (sauf XL1200S à 4 bougies) et 1999 à 2008 Touring injection. Contient deux fils de 22" (56cm) avec embouts de bobine à 180 degrés

751294 Pour tous les 2007 au présent XL Sportster injection et 1999 à 2004 Touring à carburateur. Contient un fil de 19" (48cm) avec embout de bobine à 180 degrés et un fil de 11" (28cm) avec embout de bobine à 90 degrés

751295 Pour tous les 1999 au présent Dyna et 1999 au présent Softail (sauf Rocker et Breakout). Contient un fil de 19" (48cm) et un fil de 7" (18cm) avec embouts de bobine à 180 degrés

751296 Pour tous les 2009 au présent Touring. Contient un fil de 35 1/2" (90cm) et un fil de 17 1/2" (45cm) avec embouts de bobine à 90 degrés

751297 Pour tous les 2008 à 2011 FXCW and FXCWC Rocker, 2013 au présent FXSB Breakout et tous les 1999 et après Twin Cams avec bobine mise au milieu des cylindres. Contient deux fils de 8" (22cm) avec embouts de bobine à 90 degrés

751298 Pour tous les 1982 à 1999 FXR et tous les 1965 à 1999 Big Twin avec bobine mise au milieu des cylindres. Contient deux fils de 12" (30cm) avec embouts de bobine à 90 degrés

751299 Universel, Contient deux fils de 24" (61cm) avec embouts de bobine à 180 degrés



KIT FILS DE BOUGIES MSD

Les fils de bougies ont deux principales fonctions : transférer l'étincelle et supprimer les interférences électromagnétique créées par l'étincelle. Le cuivre conducteur spécial des fils MSD conserve une résistance inférieure à 50 Ohms/pied. Même avec cette faible résistance et ses 8.5mm ces fils conservent leur capacité d'antiparasite. Le conducteur cuivre est entouré autour d'un corps ferro-magnétique pour prévenir toute interférence dans le fil. Une combinaison de silicone et de matériaux synthétiques protègent le fil contre les agressions thermiques, chimiques, abrasives et les contraintes de la course. Des embouts à double griffe spéciaux connectent le fil et préviennent tout arrachement. Les fils font 22" (56cm) de long avec antiparasites à 90 degrés et embouts à 115 degrés à l'autre extrémité. Il suffit de couper à la longueur le fil de bougie et de serrer le connecteur que vous voulez utiliser avec l'outil de sertissage inclus. Disponible en kits avec des fils rouge ou noir. Pour toute Harley-Davidson et Buell de 1984 au présent.

711805 Kit avec fils rouges et antiparasites gris

711806 Kit avec fils rouges et antiparasites gris



PARE-CHALEUR MSD

Protection fibre de verre pour protéger jusqu'à 1000°. Une couche de silicone entoure le noyau pour donner une protection thermique maximale. A un diamètre interne de 3/8 (9.35mm) pour aller pare-dessus tous les fils. Vendu en rouleau de 25 pieds.

711817 Rouleau de pare-chaaleur



PROTEGE ANTIPARASITE MSD

Conçu spécialement pour protéger la bougie de la chaleur. En fibre de verre recouverte de silicone ce qui le rend parfait pour la protection et l'isolation. Pour la plupart des antiparasites.

711818 Protection Pro-boot guard, les 6 pieds



GAINE THERMORETRACTABLE MSD

De la gaine thermorétractable tous usages pour les connections électriques.

711820 Paquet de 1



FILS DE BOUGIE SILICONE A HAUTE PERFORMANCE "MAGNUM" TRESSÉS

Jeux de fils de bougie antiparasites acier tressé pour les modèles Sportster Big Twin et Twin Cam. En plus des kits "Prêt à monter", nous offrons aussi deux jeux universels en différentes longueurs (30" et 50") pour utilisation Custom. Les câbles Magnum supportent des températures de contact de surface de plus de 1000 degrés Fahrenheit, résistant ainsi à la brûlure du câble qui pourrait être causée par le contact avec la culasse. Les câbles comportent une suppression de parasitage inégale, ce qui élimine l'interférence avec les radios et 'CB'. Disponible en 5 couleurs, accompagné de pinces de fixation et les câbles à la masse.

Pour Sportster de 1965-1985 (sauf avec Magnéto), sorties de bobine droites, antiparasites à 90 degrés et fils de longueurs différentes
237678 Sterling Chromite

Pour Sportster de 1986-2003 (sauf Sportster 1200 sport de 1998 et après) sorties de bobine avec un fil droit et un 90 degrés, antiparasites droites et fils de longueurs différentes
234162 Bleu
234163 Noir
234161 Rouge
237679 Sterling Chromite

Pour Evolution Sportster 2004-2006, antiparasites droites et fils de longueurs égales
722700 Sterling Chromite

Pour Sportster XL de 2007 au présent. Antiparasites à 90 degrés et un droit et fils de longueurs différentes.
760428 NOUVEAU Sterling Chromite

Pour Big Twin de 1965-1986, les Softail de 1984-1999 et les Dynas de 1991-1998, sorties de bobine droite, antiparasites à 90 degrés et fils de longueurs différentes
234152 Bleu
234153 Noir
234151 Rouge
234154 Or
237681 Sterling Chromite

Pour FXR de 1982-1994, sorties de bobine à 90 degrés, antiparasites à 90 degrés et fils de longueurs égales de 9 3/4" (25cm). Pour Evolution quand la bobine est placée entre les cylindres.
234168 Noir
234166 Rouge
237680 Sterling Chromite

Pour FLH/FLT de 1985-1996, sorties de bobine à 90 degrés, antiparasites droites et fils de longueurs différentes
721803 Sterling Chromite

Pour FLH/FLT de 1997-1998, sorties de bobine à 90 degrés, antiparasites droites et fils de longueurs égales
721808 Sterling Chromite

Pour Dyna Twin Cam de 1999 au présent, sorties de bobine à 90 degrés et une droite et fils de longueurs différentes
721817 Bleu
721821 Rouge
721819 Or
721818 Sterling Chromite

Pour FLH/FLT Twin Cam 1999-2008, sorties de bobine droites, antiparasites droites et fils de longueurs égales
721813 Sterling Chromite

Pour FLH et FLT Touring 2009 au présent. Sorties de bobine à 90 degrés et antiparasites à 45 degrés et fils de longueurs différentes
760426 Sterling Chromite

Pour Twin Cam Softail de 2000 au présent, sauf Rocker et Breakout. Sorties de bobine à 90 degrés, antiparasites droites, et fils de longueurs différentes
721822 Bleu
721825 Noir
721826 Rouge
721824 Or
721823 Sterling Chromite

Pour 2008 à 2011 FXCW et FXCWC Rocker et 2013 au présent FXSB Breakout. Aussi pour Twin Cam avec bobine relocalisée entre les cylindres. A deux fils de 9 1/4" (24cm), Sorties de bobine à 90 degrés et antiparasites à 45 degrés
760427 NOUVEAU Sterling Chromite





EMBOUTS MSD

Divers embouts et antiparasites MSD. Faites vos propres fils de bougie pour la course ou bien même pour la performance sur la route, ces ratiches sont très pratiques. Ces articles sont également capables de supporter des hautes températures longtemps, existent en trois formes.

- A. 711807** Embouts et antiparasites universels multi-angles
- B. 711808** Paire d'antiparasites gris 90°
- C. 711809** Paire d'embouts de bobine gris 90°
- D. 711810** Paire d'embouts de bobine rouges droits
- E. 711811** Paire d'antiparasites rouges 90° pro-temp
- F. 711812** Paire d'antiparasites rouges droits pro-temp
- G. 711813** Paire d'antiparasites rouges 115° pro-temp



CAOUTCHOUCS DE PROTECTION

Quand vous faites un faisceau custom et que vous coupez vos fils de bougie à la longueur assurez-vous d'utiliser ces protections efficaces contre l'humidité. Nous proposons ces caoutchoucs de protection difficiles à trouver pour les fils de bougie et les bobines. Vendus en paquets de 10.

- A. 731546** Embout fil/bobine 90 degrés (paquet de 10)
- B. 731544** Embout antiparasite/fil (paquet de 10)
- C. 731543** Embout antiparasite/fil 90 degrés (paquet de 10)
- D. 731545** Embout fil/bobine droit (paquet de 10)



GRAISSE MSD DIELECTRIQUE

Cette graisse diélectrique protège les systèmes électriques contre les fuites, l'humidité et les parasites. Permet aussi de glisser plus facilement les embouts et les antiparasites. Garde aussi les protections MSD souples et leur capacité de protection.

- 711821** Graisse MSD spark guard



KIT FILS DE BOUGIES TWIN TEC UNIVERSEL

Un kit véritablement universel pour toutes les applications (sauf Twin Cam). De haute qualité avec 8.5mm de diamètre en silicone noir et une résistance de 50 Ohms par pied. Chaque kit custom comprend des antiparasites à 90 et 115 degrés, embouts de bobine assortis et connections.

- 741973** Kit de fils de bougies Twin Tec universel



CACHE ALLUMAGE BOMBE AVEC VIS ALLEN

Cache allumage, pour les modèles Big Twin et Sportster de 1970 au présent (OEM 32588-70A).

- 301672** Cache allumage bombe avec vis allen



NOUVEAU

CACHE ALLUMAGE STYLE ZOMBIE TETE DE MORT

Un super look pour ce cache qui va sur Sportster, Big Twin et Twin Cam. Finition chromée et noire.

- 302540** Montage Horizontal
- 302541** Montage Vertical
- 301711** 5 Trous pour les 1999 au présent Twin Cam



NOUVEAU

CACHE ALLUMAGE 3-D SKULLED

Cache coulé avec des détails en trois dimensions. Chromé avec des détails noirs et fond noir.

- 302802** 2 Trous horizontaux, pour 1973-1999 Big Twin et 2004 au présent Sportster
- 302804** 2 Trous verticaux pour 1986-2003 Sportster
- 302800** 5 Trous pour 1999 au présent Twin Cam



CACHE ALLUMAGE

Cache allumage Custom, pour tous les modèles Big Twin et Sportster de 1970-1999, sauf Twin Cam. Chromé (OEM 32588-70A).

- 301152** Cache allumage



CACHE ALLUMAGE EN DOME

Ce cache dome est joliment chromé et en alu coulé. Disponible avec 2 ou 5 trous. La version 2 est pour 1970 au présent Sportster, et 1970-1999 Big Twins. La version 5 trous est pour 1999 au présent Twin Cam.

301702 2 Trous (OEM 32588-70A)

301979 5 Trous, pour Twin Cam



CACHE ALLUMAGE "PRO MAX" USINE ET CHROME

Ces caches sont usinés en aluminium et sont chromés. Chaque cache est livré avec sa visserie et une clef allen pour le fixer facilement. Pour tous les Sportsters de 1970 au présent et Big Twin de 1970-1999, sauf Twin Cam.

301971 Crênelé



CACHE ALLUMAGE BAD TO THE BONES EN ALUMINIUM BILLET

Ces caches allumage sont usinés CNC en aluminium, ce qui garantit un montage parfait. La finition satinée met en évidence le logo Bad to the Bones incrusté. Pour les Big Twin et les Sportster de 1970 au présent.

235575 Montage horizontal (OEM 32588-70A)

235576 Montage vertical



CACHE ALLUMAGE EAGLE SPIRIT

Caches allumage très détaillés en aluminium. Pour tout Big Twin de 1970-1999 et Sportster 1970 au présent.

302029 Finition chromée, montage horizontal

301798 Finition chromée, montage vertical



301975 Rainuré



CACHE ALLUMAGE AVEC LOGO D'AIGLE

Ces nouveaux cache allumage com-portent l'incrustation d'un aigle. Pour modèles Sportster et Big Twin de 1970-1999, sauf Twin Cam.

301782 Avec trous de montage horizontaux

301783 Avec trous de montage verticaux

CACHES ALLUMAGE PRO-ONE USINES

Conçus pour remplacer le cache d'origine, ces jolis caches sont usinés en aluminium. Chaque cache est livré avec ses vis chromées et se monte sur tous les modèles Sportster et Big Twin de 1972-1998. Se marrie avec les caches embrayage et trappe de visite que vous trouverez ailleurs dans le catalogue.



710914 Cache allumage Millenium rainuré



710913 Cache allumage Smooth Millenium



301797 Finition chrome/or, montage horizontal

CARTER D'ALLUMAGE PRO-ONE BILLET POUR TWIN CAM

D'accord le Twin Cam est plein d'innovations mais son carter d'allumage est toujours aussi laid. Ces carters Pro-One Millennium chromés et usiné ajouteront vraiment une touche à votre moteur Twin Cam.



711066 Cache allumage Millennium lisse



711067 Cache allumage Millennium rainuré



CACHES ALLUMAGE NESS

Usinés en aluminium avec finition chromée ou noire. 2-Trous pour tous les 1970-1999 Big Twin y 1970 au présent Sportster. 5-Trous pour 1999 au présent Twin Cam.

Deep Cut, chromé

A. A03573 5 Trous

Deep Cut, noir

B. A03574 5 Trous

Scalloped, noir

C. A03584 5 Trous

Engraved, chromé

D. A03599 5 Trous

Engraved, noir

E. A03597 5 Trous

RAD-II, chromé

F. A03543 5 Trous

RETRO, chromé

G. A03537 5 Trous

Grooved, chromé

H. A03577 2 Trous

Battistini, chromé

I. A03202 5 Trous

Slot Track, chromé

J. A03494 5 Trous

Slot Track, noir

K. A03495 5 Trous

Hole Shot, chromé

L. A03491 5 Trous

Hole Shot, noir

M. A03504 5 Trous

Beveled, chromé

N. A03480 NOUVEAU 2 Trous

N. A03478 NOUVEAU 5 Trous

Beveled, noir

O. A03481 NOUVEAU 2 Trous

O. A03473 NOUVEAU 5 Trous





CACHE ALLUMAGE "ROLAND SANDS DESIGN" NOSTALGIA POUR 1970 AU PRESENT BIG TWINS

Usiné à la perfection dans de l'aluminium. Il vous donnera, en combinaison avec les caches embrayage et de chaîne Sands Design, un effet maximal. Disponible en poli, noir anodisé, Contrast Cut noir anodisé ou chromé. Pour tous les Big Twin de 1970 au présent. Visserie incluse.

Cache 2 trous pour 1970-1984 Shovelhead et 1984-1999 Evolution Big-Twin

- 740644 Finition polie
- 740645 Finition chromée
- 740739 Finition anodisée noire
- 740908 Contrast Cut noir anodisé

Cache 5 trous pour 1999 au présent Twin Cam

- 740646 Finition polie
- 740647 Finition chromée
- 740738 Finition anodisée noire
- 740909 Contrast Cut noir anodisé

NOUVEAU



CACHES ALLUMAGE PM SCALLOP

Caches allumages Performance Machine usinés en aluminium. Disponible en chromé, noir Contrast Cut encore Black OPS qui est un mélange de brillant et de texturé qui va très bien avec la finition Harley des moteurs, boîtes et primaires.

Caches 2 trous pour 1970 au présent Sportster 1970 à 1984 Shovelhead et 1984 à 1999 Evolution Big Twin

- 752329 Chromé
- 752330 Contrast Cut
- 752331 Black OPS

Caches 5 trous pour 1999 au présent Twin Cam

- 752326 Chromé
- 752327 Contrast Cut
- 752328 Black OPS



CACHE ALLUMAGE CYCLE KRAFT

Caches allumage fabriqués par Ken's Factory usinés avec précision à partir d'un bloc d'aluminium et disponible avec une finition polie ou noir anodisé avec coupes alu. Disponible en version 2 trous pour 1970-1998 Big Twin et Sportster avec trous horizontaux ainsi qu'en version 5 trous pour 1999 au présent Twin Cam et Sportsters.

Cache 2 trous "More Horse Power, Less Horse SHIT"

- 747309 Noir anodisé avec coupes alu
- 747310 Poli

Cache 2 trous, rainuré avec logo

- 747311 Noir anodisé avec coupes alu
- 747312 Poli

Cache 5 trous "More Horse Power, Less Horse SHIT"

- 747313 Noir anodisé avec coupes alu
- 747314 Poli

Cache 5 trous, rainuré avec logo

- 747315 Noir anodisé avec coupes alu
- 747316 Poli



CACHE ALLUMAGE CHROMÉ AVEC LOGO JIMS

Fabriqués en aluminium 6061-T6 de 190 d'épaisseur avec une finition chromée ou polie. Ce cache comporte le logo Jims imprimé au laser pour la version chromée et il est plein pour la version polie. Sont inclus 2 vis allen et le joint. Disponible pour Big Twins de 1970-1999 et Sportsters de 1971 au présent.

- 235991 Pour Big Twin de 1970-1999, chromé
- 751096 Pour Big Twin de 1970-1999, poli
- 235992 Sportster de 1971 au présent, chromé



CACHE ALLUMAGE USINE ET POLI DELKRON

Ces caches allumages Delkron sont usinés et se font en deux versions: Horizontale pour 1970-1984 Shovelhead ainsi que 1984-1999 Evolution Big Twins, Vertical pour Sportster de 1971-1998. Finition polie.

- 236246** Cache allumage Horizontal Delkron
- 236247** Cache allumage Vertical Delkron



CACHES ALLUMAGE BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck se distinguent vraiment avec leur finition parfaite. Ces caches allumages en laiton massif sont disponibles avec un modèle 2-trous ou 5 trous et sont en finition satinée ou plaqué or 24 carats. Conçu et fabriqué en Espagne.

2 trous horizontaux pour 1970 à 1999 Shovelhead et Evolution Big Twin et Sportsters 2004 au présent

- 748236** Plaqué or 24 carats
- 748237** Laiton Satiné

2 trous verticaux pour 1970-2003 Sportster

- 748240** Plaqué or 24 carats
- 748241** Laiton Satiné

5 trous pour 1999 au présent Twin Cam

- 748238** Plaqué or 24 carats
- 748239** Laiton Satiné



CACHES ALLUMAGE MAGNUM.38 POLICE SPECIAL

Pour tous les amateurs d'armes et de bastos il existe ces pièces en .38 Police Special. Ces pièces sont usinées en aluminium et se font en chromé, poli ou noir. Les cartouches sont de réelles douilles de Magnum. Quelle que soit la finition choisie les douilles ont toutes leur finition naturelle.

Pour Big Twins de 1970-1999 et Sportster de 1971 au présent

- 722266** Chromé
- 722267** Noir

Pour Twin Cam de 1999 au présent

- 722268** Chromé
- 722269** Noir



CACHE ALLUMAGE BILTWELL RIPPLE POINT

Cache allumage Biltwell usiné CNC disponible avec finition noire aluminium ainsi qu'inox poli

Cache avec 2 trous pour tous les 1970-1984 Shovelhead Big Twin, tous les 1984-1999 Evolution Big Twin et tous les 1971-1998 Sportster.

- 751832** Noir aluminium
- 751833** Inox poli

Cache avec 5 trous pour tous les 2000 au présent Twin Cam et 1999 au présent Sportster

- 751835** Noir aluminium
- 751836** Inox poli



CACHE ALLUMAGE "THE FACTORY"

Coulé à la main en laiton ou aluminium par "The Factory" ce qui lui donne ce look ultime très vintage, ces caches cinq-trous sont pour tous les moteurs Twin Cam 1999 au présent. En fait, ce ne sont pas des caches allumage mais des caches carter comme les Twin Cams n'ont pas un allumage à rupteurs. Peu importe comment vous les appelez, ils ont simplement fière allure, en particulier en combinaison avec les autres caches "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue.

- 735452** Laiton
- 735474** **NOUVEAU** Aluminium
- 735453** Laiton avec le logo "The Factory"
- 735475** **NOUVEAU** Aluminium avec le logo "The Factory"



FIXATIONS POUR BOBINES D'ALLUMAGE PRO-FIRE

Fixations en aluminium chromé pour le montage des petites bobines Pro-Fire à hautes performances sur votre moto.

Pour les modèles Sportster 1979-2003

- 239166** Pour bobine unique
- 239167** Pour bobine double

Pour Dyna Glide 1991-1998

- 239169** Pour bobine double

NOLOGY





SUPPORTS DE CONTACTEUR ET DE BOBINE POUR SPORTSTER

Fixations chromées qui remplacent celles d'origine qui sont noires, sur le support de contacteur et le support de bobine pour tous les 2004 au présent Sportsters. Livrés complets avec visserie chromée.

304015 Kit de supports chromés (OEM 31740-04)



FIXATION DE BOBINE RENFORCEE

Pour Big Twin de la fin de 1978 au début de 1982. Chromé (OEM 31728-78A).

301291 Fixation de bobine



FIXATIONS DE BOBINE USEEES

Ces fixations de bobine de haute qualité faites d'aluminium billet anodisé noir sont conçues pour faciliter l'installation des bobines difficiles à monter. Avec ces équerres ces bobines peuvent maintenant être installées en quelques minutes seulement. Chacune de ces équerres est accompagnée de tout le matériel nécessaire pour l'installation des bobines sur les équerres et les équerres sur les cadres respectifs au besoin.

- A. 233126** Pour les cadres Big Twin à 4 vitesses de 1948 au début de 1982. Prend une bobine deux sorties ou une bobine Accel Super Bobine de type OEM.
- B. 233127** Pour les cadres Big Twin à 4 vitesses de 1948 au début de 1982. Prend deux bobines à deux sorties, ou deux bobines Simple sortie Single Fire.
- C. 233128** Pour les cadres Big Twin à 4 vitesses de la fin de 1982-1986 et les modèles FXR de 1982 au présent. Prend deux bobines double sortie ou deux bobines simple sortie Single-Fire.



BOBINE DEUX PARTIES POUR SPORTSTER

Pour les XLH de 1965-1978 et les XLHC de 1971-1978 (OEM 31723-71TA et 31727-72).

153501 Bobine deux parties



CACHE BOBINE EN INOX

Paire de caches "autocollants" en acier inoxydable pour recouvrir la bobine des Sportsters de 1985-2003 sauf 1200S de 1998-2003 et aussi pour Big-Twin de 1985-1999 sauf Twin Cam.

301085 Cache bobine en inox



DEPLACEMENT DE BOBINE ET DE CONTACTEUR RSD

Roland Sands Design a conçu ce kit pour déplacer la bobine et le contacteur d'allumage de sous la poutre du cadre à entre le V des deux cylindres du moteur de votre Sportster, ceci permet d'exposer le cadre et de supprimer le vilain cache noir en plastique. Construction en inox poli. L'installation requiert l'utilisation de nouveaux fils de bougie comme notre ZPN741973 Daytona Twin Tech qui est universel. Pour 2007 au présent Sportster XL.

740898 Déplacement de bobine et de contacteur RSD



CACHE BOBINE POUR LES MODELES FXR

Magnifique cache bobine pour FXR et FXRS de 1982-1994 (OEM 31625-82T).

301366 Cache bobine pour les modèles FXR





CACHES BOBINE MW USINES POUR 1999 AU PRESENT TWIN CAM INJECTION

Ce sont de jolis caches en alu poli pour les bobines d'origine et les fixations moteur supérieures MW qui se trouvent ailleurs dans le catalogue. Ces caches ne se montent pas avec les fixations d'origine. Existent pour les modèles de 1999 au présent avec injection avec designs Kidney, Cut-Out, avec modèles Twin Cam injection ou Slotted.

- 722090** Kidney design
- 722091** Cut-out design
- 722092** Slotted design



CACHES BOBINES MW USINES POUR TWIN-CAM CARBU DE 1999 A 2006

Ce sont de magnifiques caches bobines en aluminium usiné et polis pour aller avec les bobines des 1999-2006 Twin Cam à carbu et Sportsters de 2004-2006. Doivent être utilisés avec les supports de moteur MW qui se trouvent ailleurs dans le catalogue. Ces caches existent avec ou sans trou de contacteur.

- 721880** Cache bobine sans trou de contacteur
- 721881** Cache bobine avec trou de contacteur



FIXATIONS DE BOBINES MW EN V ET EN T USINEES

Fixations de bobines usinées en alu poli. Existent en design de forme en T et en V plein ou caché. Les design V et T normaux sont pour les bobines Dyna avec fixations apparentes l'autre version en V cache les fixations pour un look lisse. Disponible en versions ouvertes, rainurées et avec fixation de contacteur. S'utilisent alors avec des contacteurs type 1973-1993. Livrées avec vis de fixation en inox. Conçues pour être utilisées avec des fixations de moteur MW. Se montent également sur les fixations moteur de 1991 au présent en 2 parties si l'adaptateur MW (ZPN710413) est utilisé.

Note: Les fixations supérieures de moteur MW se trouvent en chapitre 7.

- A. 710441** Fixation usinée en T
- B. 710442** Fixation usinée en V avec trou de contacteur
- C. 710443** Fixation usinée en V ouverte
- D. 710444** Fixation usinée en V rainurée
- E. 710446** Fixation usinée cachée ouverte
- F. 710445** Fixation usinée cachée avec trou de contacteur
- G. 710447** Fixation usinée cachée rainurée
- 710413** Adaptateur de fixation de bobine pour utilisation de la fixation moteur d'origine



CACHE ET SUPPORT DE BOBINE ET CONTACTEUR TEARDROP

En Aluminium coulé et chromé ce cache est pour tous ceux qui ont leur bobine montée entre les cylindres comme sur les FXR ou n'importe quel Custom. Ce cache très stylé va parfaitement avec les couvercles de filtre à air S&S et style S&S. Ce cache comprend également un trou de fixation pour contacteur de type FX(R) et XL.

- 301477** Cache bobine Teardrop



CACHE BOBINE DEUX-PIECES POUR LE SPORTSTER

Cache bobine en deux pièces chromé pour les Sportster de 1971-1981. Peut aussi être utilisé sur les modèles FX et FL lorsque la bobine est montée par dessus bobine entre les cylindres (OEM 31611-83T).

- 301142** Cache bobine



CACHE BOBINE DE DERNIER STYLE 'PAN'

Ce nouveau cache bobine est conçu d'après celui qui fut utilisé au début des années 60. Il est simple et propre et parfait sur les motos de série et sur les motos Custom. Pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses allant de 1965-1986 et tous les modèles Softail de 1984 au présent

- 301767** Cache Bobine de Dernier



FIXATIONS ET CACHES-BOBINES MW USINES

Fixations et caches-bobines MW usinés avec une belle finition polie. Ces caches et fixations sont conçus pour être utilisés avec des bobines Crane performance (ZPN235922 & 232689). Les caches ont des ouvertures pour permettre à la bobine de refroidir. Les différents modèles existent avec la possibilité d'utiliser un contacteur de type 1973-1993. Livrés complets avec visserie. Pour Big Twin: s'utilise en combinaison avec les fixations moteur MW's de 1991 au présent ou celle d'origine en 2 parties. Si vous utilisez la fixation d'origine il faut l'adaptateur ZPN710413. Pour Sportster: utilisez l'entretoise 710492 si vous prenez la fixation moteur MW.

- A. 710408** Fixation de bobine usinée pour bobine Crane Single Fire
- B. 710409** Fixation de bobine usinée pour bobine Crane Single Fire avec trou de contacteur
- C. 710410** Fixation et cache-bobine usinés pour bobine Crane Single Fire
- D. 710411** Fixation et cache-bobine usinés pour bobine Crane Single Fire avec trou de Contacteur
- 710413** Adaptateur de fixation de bobine pour utilisation de la fixation moteur d'origine
- 710492** Entretoise pour Sportster Evolution



NOUVEAU

CACHES BOBINES ARLEN NESS DEEP CUT

Ces caches bobines coupées sont usinés en aluminium 6061-T6 et sont disponibles en chromé ou noir anodisé. Assortis aux poignées, repose-pieds, marche-pieds deep cut et plus encore qui peuvent être trouvés ailleurs dans ce catalogue.

Pour 2006 au présent Dyna et 2000 au présent Softail sauf Rocker

- A04300** Chromé
- A04301** Noir



CACHE BOBINE ANCIEN STYLE

Un style antique conçu d'après les caches utilisés au milieu des années 40. Ils sont maintenant disponibles avec logo aigle ou en finition chromée simple. Les deux trous avant permettent un accès facile aux bornes du câble de bougie et l'intérieur du carter comporte un joint d'étanchéité renforcé. Les caches sont disponibles pour tous les modèles FL et FX à 4 vitesses allant de 1965-1986 ainsi que pour tous les modèles Softail de 1984-1999.

Pour tous les modèles FL et FX à 4 vitesses 1965-1986

- 301734** Cache simple

Pour tous les modèles Softail de 1984-1999

- 301735** Cache simple
- 301785** Cache avec logo d'Oiseau



CACHE BOBINE CHROME POUR SOFTAIL

Facile à installer sur votre Softail, finition chromée parfaite

- A. 301208** Pour 1984-1999 Softail
- B. 301212** Pour 2000-2006 Softail (OEM 31606-00)
- C. 301214** Pour 2007 au présent Softail sauf Rocker et Rocker C (OEM 31772-07)



CACHE BOBINE POUR EVOLUTION DYNA

Facile à installer, ce couvercle de bobine s'adapte à tous les modèles Dyna 1991-1998, y compris Wide Glide. Finition chromée.

- 301206** Pour modèles Dyna 1991-1998



CACHE BOBINE CHROME AILETE POUR FXR

Un look très cool pour ce cache bobine aileté. Il est chromé et en aluminium coulé. Pour tout FXR de 1982-1994 avec bobine stock ou style stock. S'utilise aussi sur tous les modèles avec bobine fixée entre les cylindres.

- 301437** Cache bobine





CACHE BOBINE REBUFFINI POUR SOFTAIL

Ces caches bobines vous permettent d'installer la bobine d'allumage entre les deux cylindres, comme sur un FXR. Les Kits comprennent un cache usiné ainsi qu'une fixation moteur usinée et sont en finition polie, noire anodisée ou chromée, le nécessaire de montage est également fourni. Les kits pour 1986-1999 Softail peuvent être utilisés avec les bobines stock ou style stock, bobine Crane Single Fire ou Accel Super. L'installation avec le réservoir d'origine requiert le déplacement du robinet d'essence. Les kits pour Twin Cam Softail acceptent les bobines stock ou style stock et n'interfèrent pas avec le robinet d'essence. Les fils de bougie et les antiparasites montrés en photo ne sont là que pour l'illustration seulement, il faudra commander séparément un jeu de fils de bougies de FXR ou FXCW. L'installation sur les FXCW et FXCWC permet de conserver les fils de bougie d'origine mais requiert de repositionner le contacteur et l'achat d'une fixation de déplacement de bobine ZPN746675. Disponible ne styles NEWTON et HERCULES, ils vont parfaitement avec le reste des filtres à air Rebuffini qui sont au chapitre 6.

Caches bobine Newton

Poli	Noir	Chromé	
746685	746686	746687	1986-1999 Softail
746688	746689	746690	Pour 2000-2003 Softail à carburateur
746691	746692	746693	Pour 2003 au présent Softail et Rocker injection

Caches bobine Hercules

Poli	Noir	Chromé	
746676	746677	746678	1986-1999 Softail
746679	746680	746681	Pour 2000-2003 Softail à carburateur
746682	746683	746684	Pour 2003 au présent Softail et Rocker injection

746675 Fixation de déplacement de bobine pour 2008-2010 FXCW et FXCWC Rocker



COUVERCLES DE BOBINE CHROMES

Jolis couvercles de bobine chromés en 6 différents styles pour accommoder les Big Twin à 4 vitesses depuis 1965, tous les modèles Softail de 1984-1999 et les modèles Dyna Glide de 1991-1998.

A. Couvercle de bobine chrome avec ouïes

301203 Pour Big Twin à 4 vitesses de 1965-1984 et Softail de 1984-1999

B. Couvercle de bobine chrome bad to the bones

301894 Pour Big Twin à 4 vitesses de 1965-1984 et Softail de 1984-1999

C. Couvercle de bobine chrome simple

301136 Pour Big Twin à 4 vitesses de 1965-1984 et Softail de 1984-1999

302048 Pour Dyna Glide de 1991-1998

D. Couvercle de bobine chrome vis allen

301830 Pour Big Twin à 4 vitesses de 1965-1984 et Softail de 1984-1999

E. Couvercle de bobine chrome avec logo d'oiseau

301786 Pour Big Twin à 4 vitesses de 1965-1984 et les Softail de 1984-1999

F. Couvercle de bobine chrome avec ouïes

301839 Pour Big Twin à 4 vitesses de 1965-1984 et les Softail de 1984-1999.



SUPPORT DE BOBINE WIRE PLUS CHROME

Ce support de bobines Wire Plus chromé et usiné s'utilise avec la plupart des bobines qui n'ont pas leur connexions électriques aux extrémités comme pour le Crane Hi-4 single fire, Dyna 2000i Twin Fire etc.

731939 Support de bobine Wire Plus chromé



CACHE BOBINE CHROME DEUX PARTIES

Chromé, ce cache bobine en deux parties est pour Sportster de 1983 au présent (sauf XL 1200 Sport de 1998 au présent) et FLH/FLT de 1983-1998.

301258 Cache bobine chromé deux parties





BOUGIES A ELECTRODE EN U D'ACCEL

Les bougies d'allumage Accel sont munies de l'électrode à rainure U qui permet à l'étincelle de vous fournir un ralenti plus régulier ainsi qu'une combustion plus complète. Elles comportent également: Un isolant "alumina" pour prévenir les ratés d'allumage, étanche interne en cuivre et joint de haute qualité pour prévenir les fuites de combustion. L'électrode centrale est en cuivre/nickel qui fournit la super conductivité et une grande variété d'indices thermiques.

ZPN	Modèle	Année	Ref. Accel	Qté.	Indice Thermique
231717	883 Sportster	depuis 1986	2418	2	standard
231717	1100 Sportster	1986-1987	2418	2	standard
231711	1200 Big Twin	1948-1974	2401	2	froid
231715	1200 Shovelhead	1975-début 1978	2403A	2	standard
231714	1200 Shovelhead	fin 1978-1980	2410A	2	standard
231717	1200 Sportster	depuis 1988	2418	2	standard
231715	1340 Shovelhead	fin 1978-1979	2403A	2	froid
231724	1340 Shovelhead	fin 1978-1979	2403	2	standard
231714	1340 Shovelhead	1980-1981	2410A	2	standard
231724	1340 Shovelhead	1980-1981	2403	2	froid
231714	1340 Evolution	depuis 1984	2410A	2	standard
231717	1450 Twin Cam	1999-2006	2418	2	standard
231717	1550 Twin Cam	depuis 2007	2418	2	standard



NOUVEAU

BOUGIES CHAMPION

Ces bougies Champion ont l'indice thermique correct pour tous les moteurs les Harley-Davidson et Buell à air de 1977 au présent ainsi que tous les moteurs S&S.

Pour Shovelhead, Evolution Big Twin, Ironhead Sportster et S&S SH Series, P-Series, KN-Series, avec 3 5/8" et 4" d'alésage

760067 Champion RA84C, paquet de 2 (OEM 32342-04)

Pour Buell (sauf 1125R), Evolution Sportster, Twin Cam, S&S X-Wedge et moteurs S&S avec alésage de 4 1/8"

760066 Champion RN12YC, paquet de 2 (OEM 32362-04)



ENSEMBLES DE BOUGIES ACCEL POUR MAGASINS

Zodiac propose les bougies Accel en paquets de 24 pièces pour les magasins. Les modèles disponibles sont chez Accel les refs. 2410 et 2418 aussi bien en standard U-groove que Platine U-groove.

Bougies Accel par 24 pour magasins

701160	Accel 2410A Standard U-groove
701161	Accel 2410P Platine U-groove
701162	Accel 2418 Standard U-groove
701163	Accel 2418P Platine U-groove



COUVERCLE DE BOUGIE D'ALLUMAGE CHROME

Voici la solution pour ceux qui désirent une bougie d'allumage chromée. Vous n'avez qu'à glisser ces couvercles chromés sur votre bougie d'allumage et pour obtenir un look de chrome instantané. Les couvercles sont soutenus par une selle de caoutchouc de silicone noire. Pour toutes les bougies de 14mm. Disponibles avec entailles horizontales ou latérales. Vendues en paires.

A. 134031 Entailles horizontales

B. 134033 Entailles latérales



BOUGIES PLATINE ACCEL

Nos nouvelles bougies à hautes performances ACCEL platine sont fabriquées avec des matériaux de pointe aux Etats-Unis. Puisque le platine est plus durable, il lui est possible de préserver un intervalle précis entre contacts. Le fait de préserver l'intervalle avec le platine assure que la tension désirée demeure constante, ce qui donne moins de ratés, nous avons en conséquence un ralenti plus régulier, un démarrage plus rapide et une meilleure économie de carburant pendant toute la vie de la bougie. Le fil latéral moleté est fabriqué du meilleur alliage de nickel de chrome pour assurer une durabilité plus importante et permet d'avoir une étincelle plus appréciable avec une tension réduite alors que le fil central de noyau de cuivre pur aidera à diminuer l'encrassement. Pour vous assurer le meilleur rendement possible, utilisez ces bougies d'allumage platine. Emballées et vendues en jeux de 2.

ZPN	Modèle	Année	Ref. Accel	Qté.
237311	883 Sportster	depuis 1986	2418P	2
237309	1000 Sportster	1979-1985	2413P	2
237311	1100 Sportster	1986-1987	2418P	2
237307	1200 Shovelhead	1975-début 1978	2403P	2
237308	1200 Shovelhead	fin 1978-1980	2410P	2
237311	1200 Sportster	depuis 1988	2418P	2
237307	1340 Shovelhead	1978-1979	2403P	2
237308	1340 Shovelhead	1980-1981	2410P	2
237310	1340 Shovelhead	1982-1984	2417P	2
237308	1340 Evolution	1984-1999	2410P	2
237311	1450 Twin Cam	1999-2006	2418P	2
237311	1550 Twin Cam	depuis 2007	2418P	2



BOUGIES NOLOGY "SILVER SPARK"

Les bougies Nology Silver spark sont spécialement conçues pour les moteurs hautes performances. L'argent est un des meilleurs conducteurs électriques et thermique de tous les métaux ce qui en fait le matériau ultime pour les électrodes de bougies. Le large diamètre de l'électrode centrale accroît la capacité de support et la puissance de l'étincelle. L'argent est extrêmement résistant à l'érosion ce qui garanti un écartement d'électrode inchangé pour toute la durée de vie de la bougie. La plupart des bougies Nology Silver sont sans résistance ce qui est parfait pour tous les amateurs de performances qui demandent le le plus à leur moteur. Pour la course ou la fiabilité et l'efficacité d'une utilisation quotidienne les bougies Nology Silver donnent l'étincelle la plus puissante, vendues par 4.

ZPN	Modèle	Année	Ref. Nology	Qté.
239284	Buell	depuis 1994	B2S	4
239284	883 Evolution	depuis 1986	B2S	4
239284	1100 Evolution	1986-1987	B2S	4
239218	1200 Shovelhead	1975-début 1978	L7YS	4
239218	1200 Shovelhead	fin 1978-1980	L7YS	4
239284	1200 Evolution	depuis 1988	B2S	4
239218	1340 Shovelhead	fin 1978-1979	L7YS	4
239218	1340 Shovelhead	1980-1981	L7YS	4
239218	1340 Shovelhead	1982-1984	L7YS	4
239218	1340 Evolution	depuis 1984	L7YS	4
239284	1450 Twin Cam	1999-2006	B2S	4
239284	1550 Twin Cam	depuis 2007	B2S	4

Bougies Nology Silver pour utilisation Hautes Performances et Dragster

ZPN	Modèle	Année	Ref. Nology	Qté.
239261	Shovelhead	1975-1984	L4YS	4
239261	Evolution Big Twin	1984-1999	L4YS	4

OEM	ZPN	Accel Std.	ZPN	Accel Platine	ZPN	Nology Argent	Genuine
34	231711	2401	-	-	239284	B2S	"34"
4R5	-	2413	237309	2413P	-	-	-
5R6A	231714	2410A	237308	2410P	239218	L7YS	"5R6A"
5A6A	231715	2403A	237307	2403P	239218	L7YS	-
56	231724	2403	-	-	-	-	-
5RL	-	2417	237310	2417P	239218	L7YS	"5RL"
6R12	231717	2418	237311	2418P	239284	B2S	"6R12"



GENERATRICE 12 VOLTS ZODIAC

Pour tous les modèles Sportster de 1965-1981 et les Big-Twin de 1965-1969 avec générateurs de 12 Volts. Comporte des inducts bobinés machine avec tiges trempés et des paliers de haute qualité. Disponible en finition de chromée.

151080 Chromé, (OEM 29976-83T)



JOINT SPY DE GENERATRICE

Joint spy de génératrice des 1952-1969 Big Twin et 1958-1981 Sportster. Fabriqué par James Gasket. Vendus en paquet de dealer de 5.

742869 Génératrice joint, les 5 (OEM 30145-46A)



PALIER ET BALAIS DE GENERATRICE

231700 Jeu de balais de générateur de première qualité pour générateur à deux balais. Pour FL de 1958-1981 et le Sportster avec générateur à balai de 6V ou de 12V (OEM 30426-58).

231427 Roulement à billes du générateur, bout d'engrenage (OEM 9007)

231428 Roulement à aiguilles, embout (OEM 9064)



GENERATRICE 12 VOLTS

Une génératrice 12 Volts de haute qualité pour tous les 1965-1981 Sportster et les 1965-1969 Big Twin. L'armature est équilibrée et le bobinage comporte un fil époxy. L'arbre trempé est installé avec des roulements à bille de haute précision.

743213 Noir (OEM 29975-65B)



PIGNON DE GENERATRICE

Engrenages De rechange de haute qualité pour les modèles Big-Twin et Sportster.

151043 13 dents, pour Big-Twin de 1958-1969 (OEM 31070-58T)

151044 14 dents, pour modèles Sportster de 1963 au début de 1984 (OEM 3107363TA)



SET DE BALAIS DE GENERATRICE

D'excellente qualité et de conception durable ils sont faits aux USA par Standard Motor Products. Pour FL de 1958-1981 et Sportsters avec générateur en 6 ou 12 volts.

700577 Set de balais de générateur (OEM 30426-58)



DEFLECTEUR D'HUILE

Pour générateurs OEM et Zodiac (OEM 31035-58).

151038 Deflecteur d'huile



FIXATION UNIVERSELLE POUR REGULATEUR ELECTRONIQUE

Accel a conçu cette fixation pour vous permettre de monter un régulateur électronique sur les anciennes et cadres custom.

231901 Fixation Universelle



INDUIT ACCEL POUR LES GENERATRICES DE HARLEY-DAVIDSON 12 VOLTS

Induit de générateur super renforcé, pour tous les générateurs de 12 Volts à 2 balais de 1965-1981. Comporte des enroulements renforcés, stratification robuste et l'usinage de précision (OEM 30851-65TA).

231922 Induit Accel



JEU DE BOBINAGE D'EXCITATION POUR GÉNÉRATRICE DE 12 V

Pour générateurs de 12 Volts OEM ainsi que Zodiac (OEM 30201-65A).

236893 Jeu de bobinage



FIXATION DU RÉGULATEUR

Fixation de régulateur chromée, de style Bosch sur le générateur. Pour tous les modèles Big-Twin et Sportster avec générateur.

032325 Fixation de régulateur



KIT DE RÉVISION DE GÉNÉRATRICE ACCEL

Les kits de balais d'Accel sont accompagnés d'un joint à deux lèvres qui offre la protection contre la fuite d'huile, elles comprennent également un joint-couvercle du générateur en fibre imprégné de solides chimiques assurant l'étanchéité même dans des conditions extrêmes.

231921 Kit de révision



CARTER DE GÉNÉRATRICE CHROME

Pour générateur à deux balais sur les modèles Big Twin de 1958-1969 et les modèles Sportster de 1957-1981 (OEM 31080-83T).

301224 Carter de générateur



CARTER DE GÉNÉRATRICE CHROME

Carter enveloppant chromé, Pour générateurs à trois balais sur les Big Twin de 1932-1957.

301225 Carter de générateur



CARTER D'EMBOÛT DE GÉNÉRATRICE

Embout Custom chromé. Pour tous les modèles Sportster de 1957-1981 et les Big Twin de 1958-1969 (OEM 31081-83T).

151037 Cache génératrice custom, chromé



EQUERRE DE FIXATION DU RÉGULATEUR DE COURANT

Remplace l'original obsolète. Pour modèles Big Twin de 1958-1964. Se monte aux trous de montage arrière du moteur (OEM 74531-58T). Finition chromée.

032532 Equerre de fixation



EQUERRE DE RÉGULATEUR DE COURANT

Cette équerre de fixation avec régulateur monte les régulateurs statiques sur les modèles comportant un moteur à montage statique. Pour Big Twin de 1970-1975 (OEM 74533-70TA).

301255 Equerre de régulateur de courant



EQUERRE DE REDRESSEUR CHROMÉE

Equerre de redresseur chromé Pour modèles Big Twin de 1976-1986 (OEM 74533-75TB & 74534-80).

301256 Equerre de redresseur





COUVERCLES DE BOUGIE ET DE BOULONS DE CULASSE

Cet accessoire attrayant constitue un mariage parfait de la beauté et la fonctionnalité. Le fait de protéger les boulons avec ces couvercles préviennent le desserrage des boulons et protège également les bougies. Ces couvercle de boulons et de bougie sont disponibles en finition chromée et en finition polie. Pour tous les moteurs Evolution Big Twin 1984-1999 ainsi que 1986-2003 Sportster. Vendu en paire.

134121 Polis, paire

134122 Chromés, paire



SUPPORT RENFORCE DE PRISE D'ALTERNATEUR

Support renforcé de prise d'alternateur chromé. S'installe sur le boulon de montage de moteur avant. Préviens la déconnexion ou le détachement de la prise de redresseur/régulateur. Pour tous les Big Twin de 1970 au présent.

085001 Support de renforce



REGULATEUR MECANIQUE DE TYPE DELCO D'ACCEL

Les régulateurs de tension populaires électromécaniques d'Accel sont préréglés à l'usine selon les spécifications exactes OEM des connexions de câbles internes non susceptibles à la vibration, les couvercles de style OEM, des tampons isolants et de mylar et des surfaces de contact de grand diamètre. Pour FL/FLH de 12 Volts de 1965-1969 Et les XLH de 1965-1978 (OEM 74510-64).

231923 Régulateur Mécanique



SUPPORT DE REGULATEUR

Ce support de régulateur est une reproduction exacte de l'équipement d'origine. Fabriqué à partir de métal d'épaisseur correcte il deux trous supplémentaires pour la relocalisation du régulateur dans des applications custom. Convient à tous les 1980-1995 FLH et FLT Touring et 1982-1994 FXR.

012386 Support de régulateur (OEM 74529-79T)



CACHES REGULATEURS CHROMES ET OVALES

Ces caches sont chromés et ils ont des ouvertures pour ne pas laisser le régulateur surchauffer. Ils sont chromés et livrés avec la visserie de fixation. Disponibles pour les 1991-2003 Sportsters, 1989 au présent Softails et 1991-2003 Dynas.

A. 151049 Pour 1985-2003 Sportster (OEM 74579-97)

B. 151048 Pour 1991-2003 Dyna (OEM 74577-97)

C. 151047 Pour 1989-1999 Softail (OEM 74578-97)

151046 Pour 2000 Softail (OEM 74582-00)



REGULATEUR DE STYLE BOSCH

Pour tous les XLH de 1965-1966 et les modèles XLHC de 1965-1978. Pour aussi les Big Twin de 12 Volts de type générateur avec kickstart (OEM 74511-65T)

231728 Régulateur de style Bosch



CACHE REGULATEUR CHROME

Ces carters chromés conviennent aux régulateurs OEM ou d'après-marché sur les modèles de Big Twin allant de 1970 au présent sauf les modèles de Softail depuis 1987. Accompagné de vis Allen pour l'installation facilitée.

231745 Cache regulateur





REGULATEUR DE TENSION ELECTROMECHANIQUE 6 VOLTS

Ce régulateur d'Accel est pré-réglé à l'usine d'Accel selon les spécifications OEM exactes et comportent une base en acier amortissante renforcée déjà montée, des connexions de câbles internes non susceptibles à la vibration, un carter de style OEM, des tampons isolants et des surfaces de contact de grand diamètre. Finition noire. Pour modèles K et XL de 6 volts de 1952-1964 inclusivement et les modèles Big Twin de 1958-1964 (OEM 74510-47A)

232032 Régulateur de Tension



REGULATEUR DE TYPE DELCO

Ce régulateur de voltage électro-mécanique noir est fabriqué aux USA par Standard Motor Products Inc. et est un remplacement parfait de l'OEM. Pour FL et FLH en 12 volts de 1965-1969 et XLH de 1965-1978.

700576 Régulateur de voltage type Delco (OEM 74510-64).



REGULATEUR CUSTOM FIXE SUR LA GENERATRICE

Ce régulateur électronique pour Big Twin 12 Volts de 1965-1969 et Sportsters de 1965-1982 se visse directement en bout de génératrice. Il a une construction hybride céramique qui a déjà fait ses preuves de solidité et de fiabilité contre ceux d'origine qui sont mécaniques. Il améliorera aussi le look de la moto car il supprimera le régulateur séparé trop visible devant la moto. Finition noire avec ailettes aluminium.

743260 Régulateur électronique sur génératrice



REGULATEUR COMPU-FIRE'S ALUMINIUM ELECTRONIQUE

Les régulateurs Compu-Fire's électroniques sont calibrés exprès pour les batteries sans entretien. Le circuit de charge s'ouvre quand la batterie est complètement chargée ce qui a pour effet de mieux refroidir le stator et de prolonger sa durée de vie comparativement au système d'origine qui shunte le régulateur en mettant le stator à la masse, l'effet est le maintien de celui-ci en charge maximale et continue. Ces régulateurs ont un joli boîtier en aluminium usiné et chromé.

Pour Big Twin

700797 De 1970-1975, prise style C (OEM 74510-70A)

700794 De 1989-1999 Evolution Big Twin (sauf ceux à injection) ou modèles équipés de kit alternateur 32 Amp. Prise style D (OEM 74519-88)



REGULATEUR FIXE SUR LA GENERATRICE

Ce régulateur électronique est pour Big Twin 12 Volts de 1965-1969 et Sportsters de 1965-1982 se visse directement en bout de génératrice. Il a une construction hybride céramique. Bien qu'il soit petit vous n'aimerez peut être pas son look, pas de problème car vous pouvez le cacher avec un couvercle chromé.

743261 Régulateur électronique monté sur génératrice

151037 Cache génératrice custom, chromé



PIECES POUR SYSTEME DE CHARGEMENT COMPU-FIRE 40AMP

Le système de chargement Compu-Fire 40 Amp (ZPN700970 et 700732) n'est plus disponible mais nous avons toujours des pièces de remplacement.

Pièces de remplacement Compu-Fire 40 Amp

700733 Kit de rotor d'alternateur Compu-Fire (OEM 29957-81B)





KIT ALTERNATEUR HAUTE PUISSANCE SPYKE'S

Un système de charge complet 32 Ampères pour les Harleys de 1970 au présent. Il consiste en un rotor hautes performances Spyke, un stator et un régulateur. Les rotors Spyke sont une version améliorée de ceux d'origine avec des aimants maintenus avec des inserts pour qu'ils ne se décollent pas. Disponibles au choix avec régulateurs noirs ou chromés. Tous les composants existent séparément.

Note: Vérifiez toujours l'espace entre les fils de l'alternateur quand vous changez le stator et/ou le rotor.

Kits complets de charge en 32 Ampères, pour FL et FX de 1970-1989, FXR de 1982-1994 FXR, FLH/FLT de 1980-1998, Softails de 1990-1999 et Dynas de 1993-1998

- 721441** Avec régulateur noir
- 721442** Avec régulateur chromé

Rotors 32 Amp

- 721437** Pour Softail de 1990 au présent et Dyna de 1993 au présent

Stators 32 Amp

- 721436** Pour tous les Big Twin de 1970 au présent, Prise Style D

Régulateurs 32 Amp (OEM 74519-88) pour kits

- 32 Ampères**
- 721439** Régulateur noir
- 721440** Régulateur chromé



REGULATEURS D'ORIGINE

Ces régulateurs sont ceux d'usine d'origine, ils ont donc exactement les caractéristiques d'origine. Ces régulateurs sont livrés avec les fils et prises installés sauf pour les 2002-2005 FLH/FLT, 1999-2003 Dyna et 2000 Softail, ou vous devrez réutiliser les prises d'origine ou en commander séparément, pour les autres branchez les et c'est tout. Disponibles pour la plupart des modèles Twin-Cam de 1999 au présent.

- 751315** Pour 2004-2005 Dyna, Prise Style Q (OEM 74631 04)
- 750108** Pour 2001-2006 Softail, Prise style H (OEM 74540 01)
- 750396** Pour 2007 Softail, Prise Style O
- 751314** Pour 2008-2010 Softail, Prise Style O (OEM 74540 08)

Connecteurs pour 1997-2001 FLH & FLT, 2000 Softail et 1999-2003 Dyna

- 751320** Prise (OEM 72042 97)
- 751319** Verrouillage de prise, paquet de 5

Connecteurs pour 2002-2005 FLH & FLT

- 751321** Prise (OEM 72083 02)



747047



731446

KIT ALTERNATEUR ACCEL HAUTE PUISSANCE

Système complet de charge 32 Ampères, pour la plupart des Harley Big-Twin de 1970-1999. Il consiste en un rotor hautes performances, stator et régulateur. Livré en un kit complet avec régulateur chromé. Tous les composants existent aussi séparément.

Note: Vérifiez toujours l'espace entre les fils de l'alternateur quand vous changez le stator et/ou le rotor. Aucune garantie ne sera applicable pour des fils d'alternateur coupés ou en court circuit.

Kit de charge 32 Ampères pour 1970-1989 FL/FX, 1982-1994 FXR, 1980-1998 FLH/FLT, 1990-1999 Softail et 1993-1998 Dynas
731446 Avec régulateur chromé

Rotor 32 Amp

- 731447** Pour 1990-1999 Softail & 1993-1998 Dynas (OEM 29957-81B)

Stator 32 Ampères

- 235081** Stator non moulé de 1989-1998 ainsi que les modèles équipés de kit d'alternateur, Prise Style D

Régulateur 32 Ampères (OEM 74519-88) pour utilisation avec les kits 32 Ampères

- 731520** Accel, chromé, USA

Kit de charge 38 Ampères pour 2001-2006 Softail

- 747047** NOUVEAU Avec régulateur chromé





KITS ROTORS ET STATORS STANDARD MOTOR PRODUCTS

Des kits pratiques avec stator d'alternateur et le rotor correspondant mais stators et rotors existent aussi séparément. Kit pour 1988-1999 Evolution Big Twins avec stator haute puissance 32 amp. Les kits pour 2001-2006 Softail et 2004-2005 Dyna ont un stator 3-phases 38 amp. Les deux kits fonctionnent avec les régulateurs d'origine ou aftermarket. Fabriqué par Standard Motor Products.

Pour tous les 1988-1999 Evolution Big Twin

- 743451** Kit stator et rotor
- 743461** Stator seul (Plug style D) (OEM 29970-88)
- 743452** Kit rotor d'alternateur, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 29957-81B)

Pour tous les 2001-2006 Softail et 2004-2005 Dyna

- 743450** Kit stator et rotor
- 743462** Stator seul (OEM 30017-01)
- 743453** Rotor seul (OEM 29981-95)



STATORS POUR LES MODELES SPORTSTER ET BIG TWIN

Zodiac offre le meilleur stator disponible aujourd'hui. Ces stators de qualité sont fabriqués avec le meilleur matériel disponible et satisfont ou dépassent les spécifications OEM. Ils sont disponibles pour les modèles de Big Twin de 1970-1975.

- 151133** Pour 1970-1975 Big Twin, prise à 4 fiches (OEM 29965-70), non moulé (style B)



STATOR 40 AMP. LECTRIC

Quand vous avez besoin de plus de charge et de courant Accel a la réponse. Vous pouvez maintenant passer de 32 Amp. à 40 Amp. Le stator Accel Letric est "made in USA" avec les meilleurs composants et les meilleures techniques d'assemblage. Les stators Lectric respectent ou dépassent les spécifications d'origine. Chaque unité est inspectée et testée avant l'emballage pour assurer les qualités et performances. Disponible améliorée pour Evolution Big-Twin. La version pour Evolution doit être utilisée avec un régulateur de type Twin-Cam comme le ZPN743245 (OEM 74518-99A).

Note: Il faut toujours vérifier l'espacement du rotor avec le bobinage du stator quand vous remplacez un rotor ou un stator.

- 731527** Stator non moulé, pour 1989-1999 Evo Big Twin
- 743245** Régulateur pour stator 40 Amp



STATORS POUR DYNA & SOFTAIL

Ces stators d'alternateur sont livrés avec les fils et broches installés. Les corps et verrouillages de prises d'origine doivent être réutilisés ou commandés séparément. Pour 1999-2003 Dyna et 2000 Softail (OEM 29951-99) (prise style F).

Note: Toujours vérifier l'espacement entre le rotor et le stator quand vous changez le stator et/ou le rotor.

- 237315** Accel
- 743457** Standard Motor Products

Pièces optionnelles

- 751313** Corps de prise (OEM 72030-97)
- 751318** Verrouillage de corps de prise, paquet de 5 (OEM 70202-97)



STATOR D'ALTERNATEUR POUR 1997 A 1998 TOURING

Ce stator d'alternateur simple phase 45 Amp est fabriqué par Standard Motor Products. Il remplace celui d'origine sur tous les 1997-1998 Touring.

- 743459** Stator d'alternateur 45 Amp (OEM 29987-97)



STATOR D'ALTERNATEUR POUR 1999 A 2001 TOURING

Ce stator simple phase 45 Amp est fabriqué par Standard Motor Products. Remplace celui d'origine sur tous les modèles de 1999-2001 Touring.

- 743460** Stator 45 Amp (OEM 29987-99)





RECTIFIEURS/RÉGULATEURS

Zodiac propose une large variété de rectifieurs/ régulateurs pour la plupart des Harley. Ces régulateurs existent en trois différents modèles: les japonais de très bonne qualité à très bon prix, les américains qui remplaceront avantageusement ceux d'origine et enfin les Accel fabriqués aux USA et qui sont ce qui se fait de mieux actuellement car c'est un des plus gros fabricant de composants électroniques pour auto et motos.

Pour tout Big Twin avec génératrice 6 Volt de 1958-1964 ainsi que les modèles K et XL de 1952-1964 (OEM 74510-47A) (Prise style I)

- 743233 Noir
- 743234 Chromé

Pour tout FL de 1965-1969, et Sportster de 1965-1977 avec génératrice 12 Volt (OEM 74507-85A et 74510-64) (Prise style I)

- 731512 Accel, noir, USA
- 731513 Accel, chromé, USA
- 743231 Noir
- 743232 Chromé

Pour Sportster de 1978-1981, XLCR 1977-1978 (OEM 74504-78) (Prise style J)

- 231732 Noir, USA
- 731508 Accel, noir, USA
- 731509 Accel, chromé, USA
- 743225 Noir
- 743226 Chromé

Pour tout Sportsters 1982 à début 1984 avec génératrice 12 Volt (OEM 74504-82) (Prise style K)

- 731515 Accel, chromé, USA
- 743227 Noir
- 743228 Chromé

Pour tout Sportster de fin 1984-1990 avec alternateur 19 Amp (OEM 74523-84 et 74523-84A) (Prise style E)

- 721594 Noir, Japonais
- 721595 Chromé, Japonais
- 731518 Accel, noir, USA
- 731519 Accel, chromé, USA
- 743248 Noir
- 743249 Noir

Pour tout Sportster de 1991-1993 avec alternateur 19 Amp (OEM 74523-91 et 74523-92) (Prise style E)

- 231727 Accel, noir, USA
- 731521 Accel, chromé, USA
- 743250 Noir
- 743251 Chromé
- 743252 Noir
- 743253 Chromé

Pour tout Sportster de 1994-2003 avec alternateur 22 Amp (OEM 74523-94) (Prise style F)

- 231753 Accel, noir, USA
- 231754 Accel, chromé, USA
- 743254 Noir
- 743255 Chromé

Pour tout Sportster de 2004-2006 avec alternateur 22 Amp (OEM 74523-04) (Prise style P)

- 751328 Accel, chromé, USA
- 743276 Noir
- 743277 Chromé

Pour tout Sportster de 2007 & 2008 avec alternateur 32 Amp (OEM 74546-07A) (Prise style X)

- 743278 Noir
- 743279 Chromé

Pour tout Sportster de 2009 au présent avec alternateur 32 Amp (OEM 74711-08) (Prise style X)

Egalement pour 2007-2008 Sportster car les fils à connecteurs ronds des modèles 2009 ne sont que 2" (5cm) plus longs

- 743280 Noir
- 743281 Chromé

Pour tout Big-Twins 1970-1975 (OEM 74510-70A) (Prise style C)

- 731503 Accel, noir, USA
- 731504 Accel, chromé, USA
- 743237 Noir
- 743238 Chromé

Pour tout Big-Twins 1976-1980 (OEM 74510-75A, 74512-79A et 77510-75A) (Prise style A)

- 731506 Accel, noir, USA
- 731507 Accel, chromé, USA
- 743239 Noir
- 743259 Chromé



Pour tout Big-Twin de Shovelhead et Evolution 1981-1988 (OEM 74513-82A, 74512-84, 74513-85, 74515-86 et 74516-86) (Prise style B)

- 150043** Noir, Japonais
- 731516** Accel, noir, USA
- 731517** Accel, chromé, USA
- 743243** Noir
- 743244** Chromé

Pour Evolution Big Twin de 1989-1999 ou modèles équipés d'alternateur 32 Amp. (sauf injections et 1997-1998 FLT) (OEM 74519-88) (Prise style D)

- 721592** Noir, Japonais
- 721593** Chromé, Japonais
- 231739** Noir, USA
- 731520** Accel, chromé, USA
- 743246** Noir
- 743247** Chromé

Pour FLH/FLT de 1997-2001 (OEM 74505-97) (Prise style G)

- 731555** Accel, chromé, USA
- 731554** Accel, noir, USA
- 743229** Noir
- 743230** Chromé

Pour FLH/FLT de 2002 & 2003 (OEM 74505-02) (Prise style S)

- 751332** Accel, chromé, USA
- 743262** Noir
- 743263** Chromé

Pour FLH/FLT de 2004 & 2005 (OEM 74505-04) (Prise style R)

- 751333** Accel, chromé, USA
- 743264** Noir
- 743265** Chromé

Pour FLH/FLT 2006-2008 (OEM 74505-06) (Prise style T)

- 751334** Accel, chromé, USA
- 743266** Noir
- 743267** Chromé

Pour Dyna de 1999-2003 (OEM 74518-99A) (Prise style G)

- 731551** Accel, chromé, USA
- 731550** Accel, noir, USA
- 743245** Noir

Pour Dyna de 2004-2005 avec alternateur 38 Amp (OEM 74631-04) (Prise style Q)

- 751330** Accel, chromé, USA
- 743268** Noir
- 743269** Chromé

Pour 2006 Dyna avec alternateur 38 Amp. et 2007 Dyna avec alternateur 40 Amp. (OEM 74631-06) (Prise Style N)

- 751331** Accel, chromé, USA
- 743284** Noir, Made in USA
- 743285** Chromé, Made in USA

Pour 2008 au présent Dyna avec alternateur 40 Amp. (OEM 74631-08) (Prise style T)

- 743270** Noir, Made in USA
- 743271** Chromé, Made in USA

Pour 2000 Softail avec alternateur 32 Amp (OEM 74512-00) (Plug style G)

- 731549** Accel, chromé, USA
- 731548** Accel, noir, USA
- 743240** Noir
- 743241** Chromé

Pour 2001 à 2006 Softail avec alternateur 38 Amp (OEM 74540-01 & 74610-01) (Plug style H)

- 701437** Chromé, Japonais
- 731553** Accel, chromé, USA
- 731552** Accel, noir, USA
- 743256** Noir
- 743257** Chromé

Pour 2007 Softail avec alternateur 40 Amp (OEM 74540-07) (Plug style O)

- 751329** Accel, chromé, USA
- 743272** Noir
- 743273** Chromé

Pour 2008-2010 Softail avec alternateur 40 Amp (OEM 74540-08) (Prise style T)

- 743274** Noir
- 743275** Chromé





STATORS GARANTIS A VIE ACCEL

Les stators "Garantie à Vie" Accel faits aux Etats-Unis constituent ce qu'il y a de meilleur sur le marché. Ils sont disponibles en 8 modèles qui couvrent tous les modèles Big-Twin et Sportster de Harley-Davidson de 1970 au présent. L'original est équipé du système de charge de style alternateur. Ils bénéficient de "Garantie de Remplacement à Vie" d'Accel. Pour recevoir la "Garantie de Remplacement à Vie", le stator doit être installé et testé par un mécanicien qualifié.

Pour les modèles Sportster

- 235080** Stator moulé de la fin de 1984-1990 pour prise mâle (style E) (OEM 29967-84)
- 235079** Stator non moulé de la fin de 1984-1990 (style E) (OEM 29967-89A)
- 235082** Stator non moulé de 1991 au présent (style E) (OEM 29967-89A)

Pour les modèles Big Twins

- 235075** Stator non moulé de 1970-1975 (style C) (OEM 9965-70A)
- 235076** Stator moulé de 1976-1980 (style A) (OEM 29965-75)
- 235077** Stator moulé de 1981-1988 (style B) (OEM 29965-81)
- 235078** Stator non moulé de 1981-1988 (Style B) (OEM 29965-81A)

- 235081** Stator non moulé de 1989-1998 ainsi que les modèles équipés de kit d'alternateur, Prise Style D
- 731527** Stator non moulé, pour 1997-2001 FLH & FLT (style M) (OEM 29987-97)
- 747046** **NOUVEAU** Stator non moulé, pour 1999-2001 FLT & FLHR (style L) (OEM 29987-06)
- 751324** Stator non moulé, pour 2002-2005 FLH & FLT (style V) (OEM 29987-02)
- 751325** Stator non moulé, pour 2006 au présent FLH & FLT (style U) (OEM 29987-06)
- 237315** AccelStator non moulé, pour 2000 Softail et 1999-2003 Dyna (style L) (OEM 29951-99)
- 751322** Stator non moulé, pour 2001-2006 Softail et 2004-2006 Dyna (style W) (OEM 30017-01)
- 751323** Stator non moulé, pour 2007 Softail et 2007 Dyna (Style W) (OEM 30017-07)





STATOR D'ALTERNATEUR D'ORIGINE

Stator 45 Ampères simple phase. Pour 2002-2005 FLH et FLT (OEM 29987-02).

743458 Standard Motor Products

751324 Accel



ROTOR STOCK DE REMPLACEMENT POUR BIG TWINS

Une copie de haute qualité de rotor d'origine des 1995-2001 FLH et FLT, 2001-2006 Softail, et 2004 au présent Dyna. Peut aussi être utilisé en remplacement sur les systèmes de charge 38 Amp (OEM 29981-95).

743453 Fabriqué par Standard Motor Products

751326 Fabriqué par Accel



ROTOR D'ALTERNATEUR ACCEL ELECTRIC

Rotor pour 1991-1999 Softail et 1991-1998 Dyna. Fonctionne aussi pour tous les systèmes de charge en 32 ampères. Ce rotor Lectric comport des aimants qui sont enfermés dans de l'inox pour les empêcher de se déloger. Le corps et la denture sont super épais pour éliminer les possibilités de fêlure.

Note: Vérifiez toujours l'espace entre les fils de l'alternateur quand vous changez le stator et/ou le rotor. Aucune garantie ne sera applicable pour des fils d'alternator coupés ou en court circuit.

731447 Pour 1990-1999 Softail & 1993-1998 Dynas (OEM 29957-81B)



STATOR D'ALTERNATEUR TRIPHASE

Une pièce de remplacement de qualité par S&S/Viola, stator d'alternateur triphasé pour Twin Cam Softail, Dyna et FLH/FLT Touring. Made in USA.

750801 Pour 2007 Softail et Dyna (OEM 30017-07)

760547 Pour 2008 au présent Softail et Dyna (OEM 30017-08)

750802 Pour 2006 à 2013 FLH/FLT (OEM 29987-06)



KIT DE ROTOR D'ALTERNATEUR POUR BIG TWINS DE 1981 AU PRESENT

Comprenant l'assemblage de rotors et les rondelles (OEM 29960-85 & 29961-85). Pour modèles de Big Twin de 1981-1990. Peut aussi être utilisée sur les modèles 1991-1998 Dyna et Touring ainsi que 1991-1999 Softail conjointement avec la rondelle ZPN237282.

237283 **NOUVEAU** Kit de rotor d'alternateur, Import Japonais (OEM 29957-81B)

700733 Kit de rotor d'alternateur Compu-Fire (OEM 29957-81B)

743452 Kit rotor d'alternateur, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 29957-81B)

237282 Rondelle pour les modèles de 1991 au présent (OEM 29960-91)



SYSTEME DE CHARGE 45 AMP POUR ELECTRA GLIDE

Ce rotor d'alternateur est l'équipement standard sur les Electra Glide et augmente le système de charge de tous les 1999-2006 FLHT en passant de 32 Amp à un impressionnant 45 Amp, ce qui permet de rajouter des éclairages et accessoires. Fonctionne avec stator et régulateur d'origine (OEM 29999-97B).

743454 Fabriqué de Standard Motor Products





ROTORS POUR BIG TWINS BOITE 6

Exactement les mêmes que l'origine. Fonctionne avec les stators d'origine ou la plupart de ceux aftermarket.

- 740579** Pour 2006 au présent Dyna, 2007 au présent FLH & FLT et 2007 au présent Softail sauf 2008 Rocker et Rocker C (OEM 40356-07)
- 737007** Pour 2008 au présent Rocker et Rocker-C (OEM 30041-08)



ROTOR D'ALTERNATEUR POUR 2006 TOURING

Exactement fabriqué selon les spécifications d'origine puisque d'origine. Pour 2006 FLH et FLT. Peut aussi être utilisé sur les modèles 1999-2005 si vous montez également le stator ZPN750802 3 phases et son régulateur ZPN743266 correspondant ce qui améliorera votre système de charge en un système 45 Ampères.

- 701492** Rotor d'origine (OEM 29943-06)



KIT INSTALLATION DE STATOR

Ce kit contient toutes les petites pièces dures à trouver comme le soutien de prise (OEM 29988-73), plaque de verrouillage de stator (OEM 29954-71A) et visserie. Pour tous Big Twin de 1970 au présent.

Note: Il faut toujours vérifier l'espacement du rotor avec le bobinage du stator quand vous remplacez un rotor ou un stator

- 150049** Kit installation de stator



PIGNON DE DÉMARRAGE

Extra résistant avec ses 5 galets, pour tout Big Twins de 1965-1988, et Sportster de 1967-1980 avec démarreur électrique (OEM 31443-65A).

- 743220** Version économique EcoLine
- 700556** Fabriqué par Standard Motor Products
- 231919** Fabriqué par Accel



ROTOR D'ALTERNATEUR ET CLOCHE D'EMBRAYAGE POUR SPORTSTER

Remplacent les pièces d'origine. Fabriqués selon les mêmes spécifications que l'origine (OEM).

- A. 231468** Cloche d'embrayage/alternateur type origine livré avec couronne et roulement, pour tout Sportster de 1984-1990 (OEM 36791-84)
- B. 231518** Rotor d'alternateur OEM pour tout modèle de Buell et Sportster de 1997 au présent (OEM 32413-92A & 32403-89A)



RETENUE DE PRISE D'ALTERNATEUR USINÉE

Ces retenues de prise d'alternateur sont usinées et remplacent celles plastique. Livrées complètes avec vis chromée Allen head et bouchon de vis Allen. Disponible pour 1970-1988 Big Twin ainsi que 1989-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam.

- 151151** Pour 1970-1989 Big Twin
- 151152** Pour 1989-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam



AXE DE FOURCHETTE DE DÉMARREUR

Il s'agit de la vis de primaire qui sert d'axe de fourchette de démarreur. Existe pour Big-Twins de 1965-1986 et Sportster de 1967-1980.

- 231395** Axe de fourchette de primaire pour Sportster (OEM 31478-67)
- 742441** Axe de fourchette de primaire avec O-ring, pour Big Twin de 1965-1986 James (OEM 31478-65)



PLAQUE DE DÉVIATION D'HUILE

Pour modèles FL de 65 à 82, les modèles FXWG de 80 à 83, les modèles FX à entraînement à chaîne de 71 à 85 et les modèles FXST de 84 à 85 (OEM 60516-65A).

- 290267** Plaque de déviation d'huile



DÉMARREUR NOIRS ET CHROMES

Reproduction super robuste des démarreurs originaux utilisés sur les modèles de Harley à démarrage électrique allant de 1973-1988. Les moteurs courts de type Hitachi sont utilisés sur tous les modèles allant de 1982-1988. De 1973-1982 les modèles FL furent équipés de moteurs de type Prestolite alors que les modèles FX portaient ceux de type Hitachi.

Note: Ni les démarreurs hitachi et prestolite ni les pièces de rechange ne sont interchangeables entre eux, toujours vérifier le type de démarreur utilisé sur votre Harley avant de commander.

Les démarreurs Hitachi font 80mm de diamètre et ont un carter de 145mm de long. Les démarreurs Prestolite font 70mm de diamètre et ont un carter de 173mm de long.

Démarreur complet, type Hitachi (modèle court)

- 151308** Assemblage de démarreur, chromé (OEM 31559-89T)
- 151309** Assemblage de démarreur, noir (OEM 31570-73)

Pièces De rechange pour les starters Hitachi

- 151312** Kit de balais négatifs (ens. de 2) (OEM 31582-73T)
- 151321** Kit de balais (ens. de 4) (OEM 31582-73 & 31575-73)
- 151314** Assemblage de support de balais avec 4 balais (OEM 31581-73)
- 151322** Kit de boulons libres (OEM 31576-73)



FIXATION DE DÉMARREUR CHROME

Etrier de démarreur, pour modèles FL de la fin de 1966-

- 1982 (OEM 31476-66).
- 032541** Fixation de démarreur chrome



DÉMARREUR STYLE PRESTOLITE

Reproduction de haute qualité des véritables démarreurs Prestolite comme il existaient sur les 1976-1980 Sportster, fin 1966-1982 FL, 1980-1983 FLT et 1982 à début 1983 FXR. Ce type de démarreurs est communément appelé "type long". Ces reproductions sont entièrement fabriquées au Canada avec des composants neufs et de haute qualité. Ils ont tous été scrupuleusement vérifiés et ont passé le contrôle qualité. Disponible en noir ou chromé.

- 743212** Démarreur style Prestolite, noir (OEM 31458-66A, 31458-66TA)
- 743211** Démarreur style Prestolite, chromé (OEM 31463-88T)

Pièces De rechange pour les starters Prestolite

- 151302** Induit (OEM 31542-66T)
- 151303** Kit de balais (31541-66T)
- 151305** Kit de ressort de balais (OEM 31564-66)
- 151306** Kit de boulons libres (OEM 31535-66) Démarreur complet, type Hitachi (modèle court)



DÉMARREUR STYLE HITACHI

Reproduction de haute qualité et prix réduit des véritables démarreurs Hitachi comme il existaient sur les 1974-1976 Sportster, fin 1982-1984 FL, 1984-1988 FLT, 1974-1988 FX et 1982 et fin 1983-1988 FXR. Ce type de démarreurs est communément appelé "type court". Ces reproductions sont entièrement fabriquées au Canada avec des composants neufs et de haute qualité. Ils ont tous été scrupuleusement vérifiés et ont passé le contrôle qualité. Disponible en chromé uniquement.

- 743210** Démarreur style Hitachi, chromé (OEM 31559-89T)



DÉMARREURS ALL BALLS NOIR & CHROME POUR SHOVELHEAD

All Balls: ces démarreurs sont mieux que des reproductions de l'origine comme ceux qui sont utilisés sur les Harleys de 1966-1988. Ils sont repensés et made in Canada, ils font maintenant 1.4 kW de puissance. Le modèle long type Prestolite est le démarreur utilisé sur toutes les Harleys jusqu'à 1973 ainsi que les modèles FL jusqu'à 1982. Le modèle court type Hitachi est utilisé sur les FX de 1973-1982 et tous les modèles de 1982-1988.

Type Prestolite (long modèle)

- 741205** Noir (OEM 31463-88T)
- 741206** Chromé (OEM 31458-66TA)

Type Hitachi (court modèle)

- 741204** Chromé (OEM 31559-89T)
- 741203** Noir (OEM 31570-73)



CACHE CHROME POUR LES 5 VITESSES

Ce couvercle est pour tous les démarreurs à 5 vitesses de 1980-1988. S'installe en quelques minutes seulement (OEM 31507-87T).

- 301615** Cache chrome



CARTER DE MOTEUR PRESTOLITE CHROME

Pour tous les modèles FL (sauf Classique) de 1966-1982 inclusivement, les modèles FXE de 1973-1975 et les XLH de 1967-1980 (OEM 31350-83T).

- 301226** Carter de moteur Prestolite



05 DÉMARRAGE A TIRETTE SUR PRIMAIRE

Le système de démarrage des boîtes 4 vitesses des modèles 1965-1988, avec solénoïde de démarreur séparé est très loin d'être fiable, c'est même carrément une daube. Plus maintenant, ce levier qui s'actionne à la main est très efficace et marchera toujours. Ce système remplace le solénoïde de démarreur. Maintenant il vous suffira de tirer sur le levier et ça démarre. Pour FLH 1965-1984, FXE 1971-1984, FXWG et FXST de 1980-1988. Doit être utilisé avec relais comme le 700570 vendu séparément. Ce système existe en poli, noir ou chromé.

- 370252** Poli
- 370253** Chromé
- 370254** Noir



COLERETTE DE DEMARREUR

Colerette de démarreur avec les mêmes caractéristiques d'origine.

Pour:

FX 1965-1969 et FLH boîte 4, FLH de 1982-1984 FXB et FXSB boîte 4 à chaîne de 1980-1984, FLT de 1980-1988, FXST de 1986-1988, XLH de 1967-1980.

292113 Colerette (OEM 31503-65)

Pour FX de 1970-1982, FLH de 1979-1981 et FXST de 1984-1985.

292111 Colerette (OEM 31503-70)



ROUE LIBRE DE DEMARREUR BIG TWIN 1991-2006

Roue libre de démarreur de remplacement. Existe en version économique par Standard Motor Products ou en origine HD véritable. Les deux comportent les mêmes caractéristiques que le modèle d'origine. Contrairement à la version Standard seule la version d'origine est livrée complète avec l'arbre principal et le ressort. Pour tout modèles Big Twin Evo de 1991-1999 et les Twin Cams de 1999-2006, sauf 2006 Dyna (OEM 31516-94).

750114 Roue libre de démarreur d'origine

700961 Roue libre Standard motor product



ROUE LIBRE DE DEMARREUR AMELIOREE POUR 1991 A 2006 BIG TWINS

Plus large que celle d'origine et bien sûr plus solide que celle d'origine pour 1991-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam sauf 2006 Dyna. Pour tous les démarreurs d'origine mais aussi les 1.2 et 1.4 kW aftermarket. Remplace la roue libre d'origine OEM 31663-90 & 31516-94 et accepte l'arbre et les roulements d'origine. Elle comporte une garantie à vie limitée.

743221 Roue libre de démarreur améliorée



CARTERS DE DEMARREUR

Copie du carter de démarreur original. Roulement à aiguilles non compris.

Note: Les démarreurs Hitachi et Prestolite ne sont pas interchangeables, vérifiez toujours le type de démarreur de votre modèle avant de commander.

292045 Pour modèles de Big-Twin à 4 vitesses avec démarreur Prestolite de 1965 au début de 1979 (OEM 31465-65)

292047 Pour modèles de Big-Twin à 4 vitesses avec démarreur Hitachi de 1973 au début de 1979 (OEM 31572-73)

231836 Roulement à aiguilles (OEM 9062)



TIGE, ENTRETOISE ET ECROU DE DÉMARREUR

292049 Tige de démarreur, Pour modèles FL à entraînement à chaîne de 1970-1982 inclusivement, les modèles FL à entraînement à courroie de 1979- 1981, les modèles FX à 4 vitesses à entraînement à chaîne de 1971-1984 inclusivement et les FXWG de 1980-1983 (OEM 31482-70).



RONDELLE DE BUTÉE D'ARBRE DE STARTER PRIMAIRE EXTERNE

Rondelle de butée d'arbre de starter de bronze. Vendus en ensembles (OEM 31502-65).

233584 Rondelle de butée d'arbre de starter primaire externe



DEMARREUR CHROMES

Pour Sportster de 1967-1980 et Big Twin de 1965-1988 avec démarreur Prestolite ou Hitachi (OEM 31565-67).

151040 Demarreur chromes



ROUE LIBRE DE DEMARREUR POUR SPORTSTER

Une roue libre de démarreur à prix d'ami. Pour les démarreurs de tous les Sportsters 1981-1994, sauf 1991-1994 XL 1200.

743218 Roue libre de démarreur (OEM 31567-81)



ROUE LIBRE DE DEMARREUR POUR SPORTSTER DE 1981 A 1990

Roue libre de démarreur de remplacement fabriqué par Standard Motors Products. Vendu prêt à monter avec roulements installés. Pour Sportsters de 1981-1994 sauf les 1200 Sportster de 1991-1994.

700962 Roue libre de démarreur (OEM 31567-81)



ROUE LIBRE DE DEMARREUR POUR SPORTSTER ET BUELL

Une roue libre de démarreur à prix d'ami. De haute qualité et pour les démarreurs de tous les Sportsters de 1991-1994 XL 1200, tous les Sportsters de 1994 au présent et toutes les Buells à air de 1991 au présent.

743219 Roue libre de démarreur (OEM 31556-91B)



LEVIER DE DEMARREUR

Reproduction OEM. Disponible pour modèles a démarrage électrique de 1965-1986.

051229 Pour Big Twin de 1965-1986 inclusivement et les Sportster de 1967-1980 (OEM 31445-65A)



NOUVEAU

ROUE LIBRE DE DEMARREUR POUR TWIN CAMS BOITE 6

Cette roue libre de S&S/Viola V-Twin est pour 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring.

760546 Roue libre de démarreur (OEM 31633-07A)



MECANISME DE DEMARREUR PRIMO

Assemblages complets qui s'utilisent dans les plaques de primaire Primo (ZPN237441 & 237049) en combinaison avec les démarreurs d'origine ou aftermarket. Peuvent aussi être utilisé avec d'autres plaques aftermarket. Le kit comprend vis d'axe de démarreur (pour modèles de 1990-1993 et de 1994 au présent) ressort de pignon et pignon d'entraînement, rondelle freinée, entretoise d'arbre et coupleur. Disponible uniquement pour couronne de démarreur 66 dents.

237770 Mécanisme de démarreur pour Big Twin Evolution de 1990-1999 et Twin Cam de 1999-2006 (sauf 2006 Dyna) avec couronne de démarreur 66 dents



KITS D'ENTRAINEMENT DE DEMARREURS

Ces ensembles pour démarreurs sont complets et comprennent axe de démarreur, extension d'arbre, coupleur et tous les composants pour l'installation.

Pour Big Twin de 1989-1993 avec pignon 9 dents

290542 Zodiac

721194 Spyke

232188 Primo

Pour Big Twin de 1994-2006, sauf Dyna 2006, avec pignon 10 dents

290543 Zodiac

721195 Spyke



PIECES DE LANCEUR DE DEMARREUR

Vis de lanceur de démarreur pour 1989-1993 et 1994-2006 Big Twin.

Pour 1989-1993 Big Twin

236936 Vis, 1/4-20x5 1/2" (OEM 4325)

741165 Vis +25mm que l'origine

392000 Rondelle (OEM 34130-90)

236941 Circlip (OEM 11183)

Pour 1994 à 1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna

236911 Vis de démarreur 10-32 (OEM 4358A)

700875 Vis +12mm que l'origine

396005 Vis +25mm que l'origine

700922 Vis +45mm que l'origine

701128 Vis +55mm que l'origine

396017 Rondelle frein et rondelle (OEM 31430-94 & 33126-94)



DÉMARREURS "ALL BALLS" POUR PORTSTER

Ces démarreurs sont conçus pour les motos Harley-Davidson Sportster et sont 100% "made in Canada" avec uniquement des pièces neuves. Ils sont à un tarif très compétitif et souvent moins chers que ceux "refabriqués". Disponibles pour remplacer celui d'origine mais en 1.4 kW, noir ou chromé pour moteurs stock et légèrement préparé. Les démarreurs "All Balls" sont livrés complets avec leur propre courbe de performance et sont couverts par une garantie à vie. Pour tous les Sportsters de 1981 au présent et Buell avec moteur à 45 degrés V-Twin jusqu'au présent.

741344 1.4 kW finition noire

741409 1.4 kW finition chromée/polie



DÉMARREURS ECO-LINE CHROMES

D'excellente qualité, ces nouveaux démarreurs sont entièrement fabriqués avec des composants neufs vraiment conçus pour leur utilisation. Le démarreur en version 1.4 kW de base est déjà plus puissant que l'origine. Pour ceux qui ont des gros moteurs et/ou fortement comprimés nous proposons aussi des versions 1.6 kW et 2.0 kW. Les démarreurs Eco-Line existent pour 1990-2004 Sportster, 1989-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam ainsi que 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam.

Pour Evolution Big Twin et Twin Cam

740201 1.4 kW pour modèles de 1989-1993, 6 1/2" (16.5cm) de long

740203 1.6 kW pour modèles de 1989-1993, 7 7/8" (20cm) de long

740204 1.6 kW, 1994-2006 sauf Dyna 2006, 7 7/8" (20cm) de long

740205 2.0 kW pour modèles de 1989-1993, 8 1/4" (21cm) de long

740206 2.0 kW, 1994-2006 sauf Dyna 2006, 8 1/4" (21cm) de long

740210 1.6 kW, pour 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam



DÉMARREURS POUR BIG TWIN FABRIQUÉS AU CANADA

Fabriqués au Canada avec uniquement des pièces neuves et est un remplacement du démarreur d'origine de 1.2 kW sur tous les Big Twin de 1989-1993 en noir.

Pour 1989-1993 Evolution Big Twins (OEM 31553-90, 31558-90, 31552-89)

743215 Noir, 1.2 kW



DÉMARREURS V-ROD

Démarreur de remplacement pour V-Rod de 2002 au présent en aluminium simple ou chromé. Construit entièrement à nouvelles parties pour le prix d'un remis à neuf (OEM 31717-01K).

743282 Aluminium

743283 Chromé



DEMARRREURS DENSO OSGR A HAUT COUPLE BIG TWIN

Ces démarreurs Denso OSGR sont plus puissants que ceux d'origine et sont entièrement uniquement avec des pièces neuves. Ils sont fabriqués selon des standards de haute qualité et ont subi un contrôle qualité avant de quitter l'usine. Leurs pignons intermédiaires sont traités et ils ont une garantie à vie sur leur roue libre de démarreur quand ils sont utilisés sur un moteur d'origine. Disponible tous les Big Twin de 1989 au présent en finition aluminium, noire ou chromée et en versions 1.4 kW et 1.8 kW remplacer les démarreurs de 1.2 kW d'origine. Les version aluminium sont livrées avec des caches solénoïdes et des vis chromées.

Pour 1989-1993 Evolution Big Twins (OEM 31553-90, 31558-90)

- 743201** Aluminium, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743200** Noir, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743202** Chromé, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743203** Aluminium, 1.8 kW, 7 5/8" (194mm) longueur

Pour 1994-2006 Evolution Big Twin et Twin Cam, sauf 2006 Dyna (OEM 31335-03, 31553-94, 31558-84, 31559-99)

- 743206** Aluminium, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743204** Noir, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743205** Chromé, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743207** Chromé, 1.8 kW, 7 5/8" (194mm) longueur

Pour 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam Big Twins (OEM 31619-06)

- 743208** Noir, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur
- 743209** Chromé, 1.4 kW, 6 3/8" (160mm) longueur



DEMARRREUR SPYKE A HAUT COUPLE

Les démarreurs Spyke à haut couple sont très puissants et sont en plus très beaux. Les démarreurs Spyke pour Big Twins de 1989 au présent donnent 46% de couple de démarrage en plus que ceux stock. Spyke annonce qu'il n'est pas nécessaire d'acheter une plus grosse batterie grâce aux dernières technologies et au réducteur utilisé. En utilisant cette technologie moderne pour les modèles de 1965-1988 le couple a augmenté de 200%. Spyke a effectué ses recherches et développements sur un moteur avec 16:1 de compression, avec le démarreur Spyke le moteur démarrait comme un "stock". Les démarreurs Spyke existent pour la plupart des modèles de 1965 au présent en finition carter poli ou chromé les deux avec pièces aluminium poli, visserie chromée et fixations inox.

Pour FXE et FLH de 1965-1979

- 721210** Carter poli
- 721211** Carter chromé

Pour modèles à chaîne FXE de fin 1979 à début 1985, FL et FLH de de fin 1979-1982, FLH Classic de fin 1979-1981 et FXST de 1984-1985

- 721208** Carter poli
- 721209** Carter chromé

Pour modèles à courroie FXWG et FXSB de 1980 à 1986, FXST de 1986, 1982 FLH Classic, et FLH de 1983-1985

- 721206** Carter poli
- 721207** Carter chromé

Pour FLT, FLHT et FXR de 1980-1985

- 721204** Carter poli

Pour FXST, FLST, FXR, FLT et FLHT de 1986-1988

- 721202** Carter poli
- 721203** Carter chromé

Pour tout Big Twin de 1989-1993

- 722110** Carter poli
- 722111** Carter chromé

Pour tout Big Twin de 1994-1999 et Twin Cam de 1999-2006, sauf 2006 Dyna

- 722112** Carter poli
- 722113** Carter chromé

Pour Sportster de 1981 au présent

- 721212** Carter poli
- 721213** Carter chromé



DEMARREURS "ALL BALLS"

"All Balls" des démarreurs conçus spécialement pour les Harley-Davidson et 100% "made in Canada" sans échange standard. Leur prix est très compétitif, voire même moins cher que des échanges standard. Leur design intelligent leur permet d'être utilisé sur tous les Big-Twin et Twin-Cam de 1989 au présent. Existents en version stock de 1.4 kW en finition noire ou chromée/polie pour moteurs stock ou légèrement modifiés, ainsi qu'en version hautes performances 1.7 kW en finition chromée/polie pour gros moteur et très modifiés. Les 1.7 kW sont 1/2" (13mm) plus longs que l'origine et l'installation sur les FLH et requiert une modification du tube de remplissage d'huile. Egalement disponible en version 1.4 kW pour 2006 Dyna et tous les Twin Cam de 2007 au présent en finition noire ou chromée. Les démarreurs "All Balls" sont livrés complets avec leur propre courbe de performances et sont couverts par une garantie à vie limitée.

Pour Evolution Big Twin 1989-1999 et Twin Cam de 1999-2006 sauf 2006 Dyna (OEM 31552-89A, 31553-90 and 31553-94)

- 741200** 1.4 kW Finition noire
- 741201** 1.4 kW Finition chromée/polie
- 742515** 1.7 kW Finition noire
- 742516** NOUVEAU 1.7 kW Finition chromée/polie

Pour 2006 Dyna et 2007 au présent Softail, Dyna et Touring

- 742382** 1.4 kW Finition noire
- 742383** 1.4 kW Finition chromée/polie

DEMARREUR COMPU-FIRE GENERATION III

Pour ceux qui ont besoin de puissance et de fiabilité, Compu-Fire Generation III a développé ce démarreur de beaucoup de puissance qui démarrera n'importe quel moteur petit ou gros. La puissance de ce moteur est obtenue par l'emploi des aimants permanents Neodymium. Ce système réduit beaucoup la consommation de courant. En combinaison avec un rapport de pignons de 6:1, il suffit de 175 Amps pour démarrer n'importe quel moteur. Un autre point fort est qu'il n'est pas nécessaire de monter une grosse batterie avec les gros moteurs. Il est en aluminium usiné et poli avec des carters chromés. Il est le seul démarreur à être en ligne sur l'arbre avec l'utilisation de 3 pignons planétaires. La version haute vitesse est fortement recommandée pour les modèles à injection d'avant 2007.

- 700979** Pour Sportster de 1981 au présent, 2.0kW
- 234172** Pour Softail 1989-2006, Touring 1989-2006 et Dyna 1991-2005, 2.0kW
- 742340** Version haute vitesse, pour Softail 1989-2006, Touring 1989-2006 et Dyna 1991-2005, 2.0kW
- 742341** Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring, chromé, 1.6kW
- 742342** Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring, noir, 1.6kW



DEMARREURS SPYKE "FURTIFS"

Le carter de ces démarreurs Spyke a vraiment un super style et design! Les vis sont cachées et le design minimal qui leur donne look lisse comme aucun autre démarreur sur le marché. Comporte des pignons solides et le bon ratio. Ces démarreurs sont disponibles en polished ou chromé. Ils font tous 1.4 KW (1.9 HP) et en configurations pour 1989 et après Big Twin ainsi que Twin Cam.

Pour 1989-1993 Evolution Big Twin

- 741355** Poli
- 741357** Chromé

Pour 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf Dyna 2006

- 741356** Poli
- 741358** Chromé



COUVERCLE DE RELAIS-MOTEUR

Un couvercle de relais moteur chromé pour tous les modèles Big Twin allant 1991-2006, sauf Dyna 2006. Les vis de montage chromées sont incluses.

302059 Couvercle de relais-moteur



BOUTON DE DEMARREUR EN PRISE DIRECTE

Parfait pour ceux qui veulent débarrasser leur moto de tout bouton et de fils mais aussi du relais de démarreur. Ils remplacent le couvercle en bout de démarreur et procurent ainsi un système de démarrage directement sur le démarreur.

A. 740208 Pour démarreurs 1.8kW7

B. 740209 Pour démarreurs 2.0kW



COUVERCLE DE SOLENOIDE CHROME POUR LES 5 VITESSES

Couvercle de solénoïde chromé et kit de matériel. Recouvre complètement le solénoïde du démarreur sur tous les modèles de 1980-1988 (sauf les Softail). Accompagné de vis à tête bombée (OEM 31355-88T).

301093 Couvercle de solénoïde



KIT BOUTON DE DEMARREUR SPYKE

Se monte directement sur les démarreurs Spyke, d'origine et la plupart des autres démarreurs aftermarket 1.4 kW de 1989 au présent Big Twin. Supprime le bouton au guidon et tous les fils relatifs au relais et au démarreur. Poussez simplement le bouton pour actionner le démarreur. Très utile aussi pour démarrer quand votre batterie est faible (évite le fameux "clac-clac"). Usiné CNC en aluminium et finition chromée. Livré complet avec visserie Allen.

741210 Bouton démarreur Spyke pour 1989 au présent Big Twins



COUVERCLE D'EMBOU DE SOLENOIDE CHROME

Cet élégant couvercle chromé se glisse par-dessus l'embout du solénoïde. Pour tous les modèles à 4 vitesses de 1965-1984 ainsi que les modèles Softail de 1984-1988. Disponible en ensemble complet avec caoutchouc ou en couvercle seulement.

233858 Avec coiffe en caoutchouc

301454 Seulement (OEM 31352-85T)

358035 Caoutchouc d'embout (OEM 31444-65A & 31475-77)



COIFFE DE SOLENOIDE EN CAOUTCHOUC

Coiffe de solénoïde en caoutchouc pour les modèles de Big Twin allant de 1965-1988 et les Sportster allant de 1967-1980. Vendu à unité (OEM 31441-65A).

358081 Coiffe de solénoïde



KITS REPARATION DE SOLENOIDE DE DEMARREUR

Contiennent toutes les pièces nécessaires pour refaire votre solénoïde de démarreur. Disponible pour 1965-1988 Big Twin, 1991-2006 Big Twin et 1967-1980 Sportster.

Pour 1965 à 1984 FL et FLH, 1980 à 1988 FLT, 1971 à 1985 FX, FXB, FXE, FXEF, FXSB, 1984 à 1988 FXST, 1982 à 1988 FXR et 1985 à 1986 FXWG et 1967 à 1980 Sportster (OEM 71465-85T)

150035 Import japonais

743455 Fabriqué par Standard Motorcycle Products

232029 Fabriqué par Accel

Pour 1991-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (OEM 31604-91)

743456 Fabriqué par Standard Motorcycle Products



COUVERCLE DE SOLENOIDE CHROME

Se glisse simplement par-dessus le solénoïde de série. Pour modèles à 4 vitesses de 1965-1986 et les modèles Softail de 1984-1988 inclusivement (OEM 31353-85T).

301434 Couvercle de solénoïde





231915



231916



747060



747061

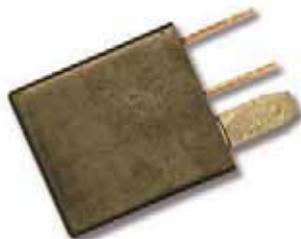
SOLENOIDES DE DEMARREUR

Support simple pour Big Twins 1965 à 1988 équipé d'un solénoïde simple support et Sportster de 1967 à 1980 (OEM 71469-65B).

- 231915** Accel, chromé
- 747060** Accel, zingué
- 747061** Accel, noir
- 700555** Standard Motor Products, zingué

Support double, Pour Big Twin de 1980-1988 (sauf Softail) (OEM 31489-79B)

- 231916** Accel, chromé
- 747062** Accel, zingué
- 747063** NOUVEAU Accel, noir



RELAIS DE DEMARREUR POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Fabriqué aux USA. Remplace celui d'origine sur tous les Sportsters de 2004 au présent.

- 742018** Relais de démarreur de Sportster (OEM 31601-04)



PRISE DE RELAIS DE DEMARREUR

Ces prises de relais de démarreur sont fabriquées aux USA et sont pré-cablées ce qui facilitera grandement la vie de tous ceux qui se font leur Custom et des mécaniciens. Disponible avec sortie 4 ou 5 plots.

- 721752** Prise de relais 5 plots
- 721753** Prise de relais 4 plots



RELAIS DE DEMARREUR TYPE BOSCH

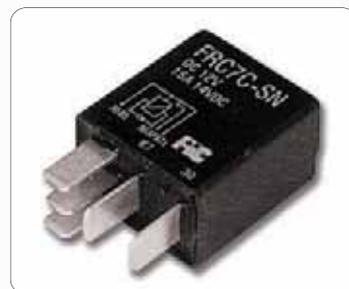
Ancien relais de démarrage OEM 31506-79B comme sur la plupart des modèles de 1980 à 1992 Harley-Davidson. Le nouveau type OEM fin 31504-91 est en fait le même, mais a une diode intégrée et a été introduit en 1991 sur les modèles Touring de police et FXRP et utilisé après de 1992 à 1999 sur tous les Big Twin et Sportster. L'ancien est disponible en tant que remplacement stock qui est l'équivalent de l'origine ainsi qu'une amélioration, la version jupe, qui est vraiment l'épreuve des intempéries avec une jupe qui protège le bloc connecteur. Le relais dernier style peut également être utilisés pour remplacer l'ancien.

Ancien style (OEM 31506-79B)

- 231918** Fabriqué par Accel
- 700579** Fabriqué par Standard Motor Products
- 700578** Relais de démarreur style Bosch avec jupe

Nouveau style (OEM 31504-91A)

- 700588** Fabriqué par Standard Motor Products



MICRO RELAIS DE DEMARREUR

Ce micro relais est fabriqué aux USA et mesure seulement 1 7/16 x 7/8 x 15/16 (3.6cm x 2.2cm x 2.4cm). Il remplacera ceux d'origine de 2000 au présent, s'utilise aussi de 1980-1999 avec prise de 2000 au présent. Sa petite taille, la moitié du Bosch en fait l'idéal pour tout projet custom.

- 721677** Micro relais de démarreur (OEM 31522-00)

RELAIS DE DEMARREUR

Pour FL/FX de 1973 à 1980, fin 1984 à 1985 FXR, 1985 FXSB, FXEF & FXWG, 1985 FXST et 1974 à 1979 Sportster (OEM 71463-73A).

- 150007** Remplacement stock
- 700570** Relais Standard Motor Products
- 231917** Relais Accel
- 700560** Relais de démarreur renforcé bleu par Blue Streak



700560



700570

INDEX 05

PIÈCES D'ALLUMAGE/BOBINES D'ALLUMAGE	05-068
FILS DE BOUGIE	05-069
CACHES BOBINE/PIÈCES DE GÉNÉRATRICE	05-070
BOUGIES	05-071
DÉMARREURS & PIÈCES	05-072
RELAIS DE DÉMARREURS & SOLÉNOIDES	05-072



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.

BOBINE ACCEL STEALTH SUPER COIL POUR 2007-UP SPORTSTERS

- 747070 Noir avec accents
- 747071 Naturel
- 747072 Noir plein



NOUVEAU



ALLUMAGE SAMWEL'S V-TRONIC ELECTRONIQUE POUR 45CI, KNUCKLEHEAD ET PANHEAD

Cet allumage électronique facile à installer fournit un meilleur démarrage, synchronisation précise à tout régime, n'a pas de rupteurs en mouvement n'exige par conséquent aucun entretien. Il fonctionne sur les deux systèmes 6 Volt et 12 Volt. Le mieux est que cette conversion n'est pas visible de l'extérieur. Il dispose d'une diode LED pour un callage facile. Fonctionne avec bobines avec une résistance primaire de plus de 1 Ohm en 6 Volt, et plus de 2 Ohm en 12 Volt. Se monte à l'intérieur du boîtier de distributeur et remplace les vis platinées et condensateur dans tous les 1936-1947 45CI laté, 74 et 80 laté et tous les modèles moteur Knucklehead et Panhead. Disponible pour une utilisation avec avance manuelle, ainsi que l'un avec avance électronique complète.

745833 Allumage électronique avec avance manuelle

745860 Allumage électronique avec avance électronique



BOBINE ECO-LINE HAUTE PERFORMANCE SINGLE FIRE

Cette bobine d'allumage haute performance est en fait 2 bobines d'allumage Single-Fire. Elle est si petite qu'elle tient dans le support de bobine d'origine et le couvercle de la bobine stock dans la plupart des applications. La bobine a une sortie 40.000V de chaque côté et présente une résistance primaire 30ohms. Fonctionne avec la plupart des allumages Single Fire avec avance électronique sur Big Twins simple came et Sportster jusqu'à 2003.

748131 Bobine Eco-Line Single Fire, noir

748146 **NOUVEAU** Bobine Eco-Line Single Fire, chromée

NOUVEAU



BOBINES FILS DE BOUGIE SAMWEL POUR 45CI

Répliques exactes des 6 Volt câbles bobines d'allumage et bougies que l'on trouve sur tous les moteurs à soupapes latérales 45CI 1930-1955 y compris Servi-Car. Le U-boulon correspondant doit être commandé séparément.

745834 Bobine avec câbles, noir (OEM 31602-30)

745835 Bobine avec câbles, chromé (OEM 31602-30)

745836 U-boulon avec écrou, cadmié (OEM 31735-29)

745837 U-boulon avec écrou, chromé (OEM 31735-29)

745838 U-boulon avec écrou, parkerisé noir (OEM 31735-29)



BOBINE CARREE STYLE VINTAGE

Véritable répliques de la bobine d'allumage Zodiac de 1948 à 1960 Big Twins OHV, mais seulement extérieurement. En interne ces bobines sont remplies d'huile qui ne deviendra pas fragiles ou fissurera au fil du temps. Complète avec support, fils de bougie et antiparasites. Disponible en 6 et 12 volts pour de nombreux modèles à partir de 1948 à début de 1982. Finition chromée. Non compatible avec l'allumage électronique de 1978 au présent.

152102 Bobine carrée de 6 volts (OEM 31604-48)

152104 Bobine carrée de 12 volts



JEUX DE FILS DE BOUGIES 8.8 ACCEL

Ces fils de bougie premium 8.8 Accel sont disponibles en jeux universels pour 2 bougies pour allumage électronique, rupteurs ou magnéto. Les fils sont pré-terminés avec antiparasites 90 degrés ou vari-angle. Les kits contiennent un fil de 42" (107cm) à couper à la longueur désirée et installer les bornes en laiton et embouts de bobine selon les instructions fournies. Le summum de la performance et de la fiabilité pour une utilisation route et compétition.

Pour tous les Big Twin et Sportster avec rupteurs ou magnéto

231719 Kit fils de bougie 8.8 universels jaune avec antiparasites 90 degrés

Pour allumage électronique de tous les Sportsters jusqu'à 2006 et les Big Twin jusqu'à 1999, sauf Twin Cam.

233707 Kit fils de bougie 8.8 universels noirs avec antiparasites 90 degrés

Fils 300+ Race Wire, 150ohms par pied, pour la course ou performance street maximum. Pour allumage électronique de tous les Sportsters jusqu'à 2006 et les Big Twin jusqu'à 1999, sauf Twin Cam.

234528 Kit fils de bougie 8.8 universels noirs avec antiparasites 90 degrés

234529 Kit fils de bougie 8.8 universels noirs avec antiparasites vari-angle



FILS DE BOUGIE SUMAX THUNDERVOLT HAUTE PERFORMANCE

Sumax donne ces fils pour être les seuls qui peuvent prévenir le charbonnage de vos bougies grâce à leur capacité supérieure à enflammer les gas non brûlés. Avec les fils Thun fildervolt vos bougies se nettoient avec le moteur au ralenti. Conséquemment votre moto démarrera et fonctionnera mieux. Le noyau Sumax "ferrite spiral woun fil" avec un fil mélange de cuivre et de nickel est entouré par de l'acrylique conducteur et comporte des antiparasites "Pro" résistants aux vibrations et avec des terminaisons à double ressort, disponible en noir, rouge et bleu en diamètres 8.2mm (21/64") ainsi que le super gros 10.44mm (27/64").

Pour 2014 au présent XG500 & XG750 Street

Comprend deux fil avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés
8.2mm

- 752458** NOUVEAU Noir
- 752459** NOUVEAU Rouge
- 752460** NOUVEAU Violet
- 752461** NOUVEAU Jaune
- 752462** NOUVEAU Bleu
- 752463** NOUVEAU Orange

Pour 2004-2006 Sportster, sauf XL1200 S 4 bougies Comprend deux fil 21" (53cm) avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés

8.2mm 10.44mm

- 702218** **702223** Noir
- 702219** - Rouge
- 702220** - Bleu

Pour 2007 au présent Sportster XL

Comprend un fil 18" (46cm) avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés et un fil 9" (23cm) de long avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 90 degrés

8.2mm 10.44mm

- 702215** **702222** Noir
- 702216** - Rouge
- 702217** - Bleu

Pour 1999 au présent Dyna et 2000 au présent Softails sauf 2008-2011 Rocker et 2013 au présent Breakout

Comprend un fil 18" (46cm) et un fil 7" (18cm), avec antiparasite à 90 degrés & embout de bobine à 180 degrés

8.2mm 10.44mm

- 702212** **702221** Noir
- 702213** - Rouge
- 702214** - Bleu

Pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker, 2013 au présent FXSB

Breakout et tous les 1999 au présent Twin Cam avec bobine déplacée entre les cylindres

Comprend deux fils de 8" (20cm) de long avec antiparasite à 135 degrés & embouts à 90 degrés

8.2mm

- 702224** Noir
- 702225** Rouge

Pour 1999-2008 FLH & FLT à carburateur

Comprend un fil de 18" (46cm) avec antiparasite et embout à 180 degrés et un fil de 9" (23cm) de long plug avec antiparasite à 180 degrés et embout à 90 degrés

8.2mm 10.44mm

- 702215** **702222** Noir
- 702216** - Rouge
- 702217** - Bleu

Pour 1999 au présent FLH & FLT injection

Comprend deux fils 21" (53cm) avec antiparasite à 180 degrés et embout de bobine à 180 degrés

8.2mm 10.44mm

- 702218** **702223** Noir
- 702219** - Rouge
- 702220** - Bleu

Pour 2009 au présent FLH & FLT injection

Comprend un fil de 36" (91cm) de long et un de 18" (45cm) de long antiparasite à 135 degrés & embouts à 180 degrés

8.2mm 10.44mm

- 702226** **702228** Noir
- 702227** - Rot



NOUVEAU



KITS SUMAX PRO WIRE POUR XG 500 & 750 STREET

Prêts à installer ces kits de fils de bougies avec 3500hms/pied et 8mm de diamètre. Convient pour 2014 au présent XL500 et XL750 Street. Vendu par 2.

- 752450** Noir
- 752451** Rouge
- 752452** Violet
- 752453** Jaune
- 752454** Blue
- 752455** Rose
- 752456** Orange
- 752457** Vert



Newton



Hercules

CACHE BOBINE REBUFFINI POUR SOFTAIL

Ces caches bobines vous permettent d'installer la bobine d'allumage entre les deux cylindres, comme sur un FXR. Les Kits comprennent un cache usiné ainsi qu'une fixation moteur usinée et sont en finition polie, noire anodisée ou chromée, le nécessaire de montage est également fourni. Les kits 1986-1999 Softail peuvent être utilisés avec les bobines stock ou style stock, bobine S&S Single Fire/Accel Super. L'installation avec le réservoir d'origine requiert le déplacement du robinet d'essence. Les kits pour Twin Cam Softail acceptent les bobines stock/style stock et n'interfèrent pas avec le robinet d'essence. Les fils de bougie et les antiparasites montrés en photo ne sont là que pour l'illustration seulement, il faudra commander séparément un jeu de fils de bougies de FXR/FXCW. L'installation des caches Hercules sur les FXCW/FXCWC permet de conserver les fils de bougie d'origine mais requiert de repositionner le contacteur et l'achat d'une fixation de déplacement de bobine ZPN746675. Ils vont parfaitement avec le reste des filtres à air Rebuffini qui sont au chapitre 6.

Caches bobine Newton

Poli	Noir	Chromé	
746685	746686	746687	1986-1999 Softail
746688	746689	746690	Pour 2000-2003 Softail à carburateur
746691	746692	746693	Pour 2003 au présent Softail injection
-	747705 <small>NOUVEAU</small>	-	Pour 2008-2011 Rocker et 2013 au présent Breakout

Caches bobine Hercules

Poli	Noir	Chromé	
746676	746677	746678	1986-1999 Softail
746679	746680	746681	Pour 2000-2003 Softail à carburateur
746682	746683	746684	Pour 2003 au présent Softail et Rocker injection
746675			Fixation de déplacement de bobine pour 2008-2011 FXCW et FXCWC Rocker

NOUVEAU



GENERATRICE SAMWEL RECONSTRUITE POUR VINTAGE

Ces génératrices complètement reconstruites "32E" sont pour tous les 1932 à 1964 Harley-Davidson V-Twins. Disponible en 6 Volt comme mais aussi 12 Volt. La version 12 Volt ressemble exactement à l'origine donc également idéal pour vos projet de restauration.

- 745830** Génératrice reconstruite 6 Volt (OEM 1501-30/29975-30)
- 745831** Génératrice reconstruite 12 Volt
- 745832** Kit reconstruction pour génératrice 32E

Dumax

Samwel
S U P P L I E S
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

**NOUVEAU****BOUGIES CHAMPION**

Ces bougies Champion ont l'indice thermique correct pour les moteurs Harley-Davidson et Buell à air ainsi que tous les moteurs S&S.

Pour 165cc Topper & AH, et 175cc Bobcat, BTH, Pacer, Scat, SS et SX

749675 Champion RH8C, pièce

Pour toutes les basses compressions 1927 à 1952 45CI, 1927 à 1947 61CI, 1927 à 1948 74CI, 1927 à 1947 80CI, et 1953 à 1954 Servi-Car

749670 Champion D-14, pièce

234308 Champion D-14, paquet de 6
OEM 32302-09)

Pour toutes les hautes compressions 1927 à 1952 45CI, 1927 à 1947 61CI, 1927 à 1948 74CI, 1927 à 1947 80CI, et 1953 à 1954 Servi-Car

234307 Champion D-16, paquet de 6
(OEM 32302-09)

Pour 1957 à 1971 K, KH et Sportster et 1977 à 1979 XLCR Sportster

749671 Champion H8C, pièce

Pour 1980 à 1985 Sportster 1000

749676 Champion RL82YC, pièce

Pour 1983 à 1985 XR 1000

749679 Champion RN7YC, pièce

Pour 1948 à 1952 E et EL Panhead et 1948 à 1974 Shovelhead

749672 Champion J12YC, pièce

Pour 1975-1981 Shovelhead, Evolution Big Twin, Ironhead Sportster et S&S SH Series, P-Series, KN-Series, avec 3 5/8" et 4" d'alésage

749677 Champion RN12YC, pièce
(OEM 32362-04)

760067 Champion RN12YC, paq. de 2
(OEM 32362-04)

Pour 1982 à 1983 Shovelhead

749678 Champion RN13LYC, pièce

Pour Buell (sauf 1125R), Evolution Sportster (sauf XR 1200), Twin Cam, S&S X-Wedge et S&S alésage 4 1/8"

749674 Champion RA8HC, pièce
(OEM 32342-04)

760066 Champion RA8HC, paq. de 2
(OEM 32342-04)

Pour 2002 au présent V-Rod

749680 Champion RAX94YC, pièce

Pour 2008 à 2012 XR 1200 et XR 1200 X

749673 Champion RA6HC, pièce
(OEM 27794-08)

NOUVEAU

RELAIS ET COUVERCLE DE TEMOINS POUR 45CI ET PREMIERS BIG TWINS

Versión solide pour remplacer le très peu fiable type mécanique que l'on trouve sur tous les 1938 à 1954 45CI et Big Twins. Une copie exacte de la couverture du relais d'origine qui est disponible au choix en noir ou en chromé.

745953 Relais solide "Idiot Light"
(OEM 74750-38)

745956 Couvercle de relais, noir
(OEM 74755-38)

745957 Couvercle de relais, chromé
(OEM 74755-38)

**NOUVEAU**

REGULATEUR DE VOLTAGE ELECTRONIQUE & IDIOT LIGHT

Le type relais mécanique que l'on trouve sur tous les 1938 à 1954 Big Twins et 45CI a un certain nombre d'inconvénients. Il est peu fiable et il n'a aucun moyen réguler la tension de sortie ce qui n'est pas bon pour la batterie. Ce régulateur électronique solide est très fiable et contrôle la tension de votre batterie. Egalement disponible dans une version pour les modèles qui ont été convertis à un système 12 volts. Il se place sous couvercle stock, nous l'avons également disponible en noir ou chromé.

745954 Pour modèle 6 volts
(OEM 74750-38)

745955 Pour modèle converti en 12 Volt

745956 Couvercle de relais, noir
(OEM 74755-38)

745957 Couvercle de relais, chromé
(OEM 74755-38)

NOUVEAU

STATURS D'ALTERNATEUR POUR SPORTSTER

Replacement stock par Eastern Motorcycle Parts U.S.A.

151131 Pour 1984 à 1990 Sportster, non moulé, prise style E
(OEM 29967-84A)

237471 Pour 1991 à 2006 Sportster, non moulé, prise style E
(OEM 29967-89A)



NOUVEAU



NOUVEAU



ROULEMENTS DE REMPLACEMENT POUR ROUE LIBRE DE DEMARREUR

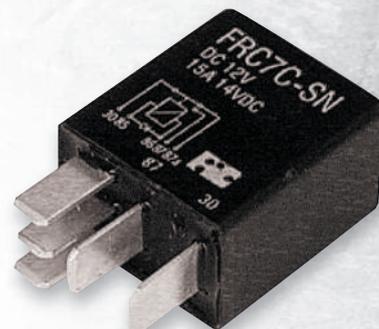
Ces roulements scellés sont pour les roues libres de démarreur des 1991 à 1999 Evolution Big Twins, 1999-2006 Twin Cams (sauf 2006 Dyna), ainsi que 1981 au présent Sportsters. Utilisez une grand et une petit pour les modèles Big Twin de 1991 au présent XL1200 et 1994 pour présenter XL883, ou deux grands roulements pour 1981-1990 XL1200 et 1981-1994 XL 883. Egalement pour notre roue libre améliorée ZPN 743221. Vendu pièce .

701807 Roulement grand

701808 Roulement petit

MICRO RELAIS DE DEMARREUR

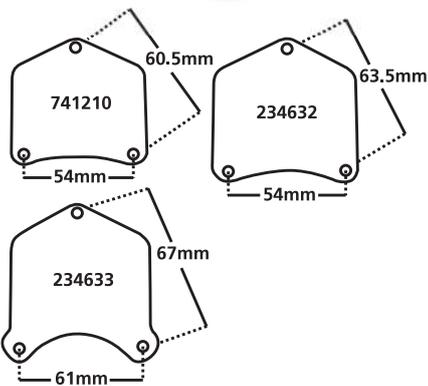
"Micro" relais de démarrage Standard Motor Products satisfont ou dépassent toutes les normes d'usine.



721677 Pour 2000 à 2006 Touring & 2000 au présent Dyna et Softail. s'utilise aussi de 1980 à 1999 avec prise de 2000 au présent. Sa petite taille, la moitié du Bosch en fait l'idéal pour tout projet custom. (OEM 31522-00)

05

ELECTRICITÉ & ALLUMAGE



KIT BOUTON DE DEMARREUR

Se monte directement sur votre démarreurs. Supprime le bouton au guidon et tous les fils relatifs au relais et au démarreur. Poussez simplement le bouton pour actionner le démarreur. Très utile aussi pour démarrer quand votre batterie est faible (évite le fameux "clac-clac"). Usiné CNC en aluminium et finition chromée. Livré complet avec visserie Allen.

741210 Bouton démarreur pour la plupart des démarreurs 1989 au présent Big Twins en 1.2 et 1.4 kW

234632 Bouton démarreur pour démarreurs en 1.6 et 1.8kW

234633 Bouton démarreur pour démarreurs en 1.0, 2.0 et 2.4kW

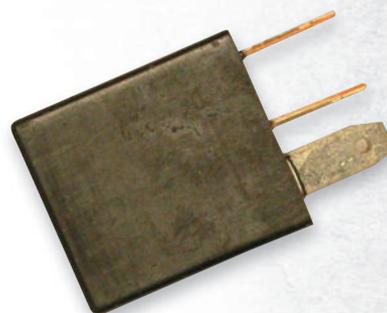
NOUVEAU



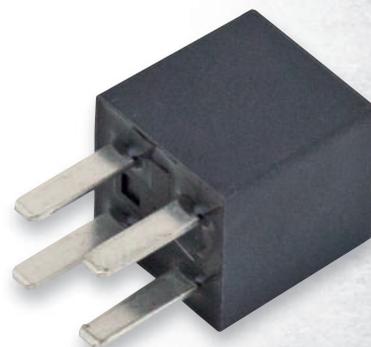
PLAQUE JAMES POUR BLOQUER LE TROU DE SOLENOÏDE SHOVELHEAD

Plaque caoutchoutée pour bloquer le trou pour le solénoïde dans le primaire interne sur tous les 1965 à 1984 Shovelhead Big Twins.

760653 Plaque pour bloquer le trou de solénoïde



742018 Pour 2004 à 2009 Sportster (OEM 31601-04)



760445 **NOUVEAU** Pour 2007 au présent Touring et 2010 au présent Sportster (OEM 34579-04 & 31586-07)