

INDEXE 06

COMPRESSEUR	06-002
CARBURATEURS	06-003
CARBURATEURS ET PIÈCES	06-013
ACCESSOIRES POUR INJECTION	06-023
PIPES	06-041
KIT N.O.S.	06-045
FILTRES À AIR	06-045
FILTRES À AIR ET PIÈCES	06-084
ÉLÉMENTS FILTRANTS	06-086
RENIFLARDS	06-090
TRICK BOX	06-091
CATALYSEUR D'ESSENCE	06-092



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous allez certainement vite les trouver dans le catalogue Zodiac en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



DÉTECTEUR DE CLIQUETIS POUR ALLUMAGE S&S IST

Détecteur de cliquetis, tel que fourni avec tous les moteurs S&S avec allumage IST et kits d'allumage S&S IST.

750269 Kit de capteur de cliquetis pour allumage IST





kit est fourni complet et prêt à être installé, rien d'autre n'est requis à part votre VRSC. Le kit compresseur Sprintex est garanti 12 mois/20,000 km limitée.

Note: L'installation ne comprend pas la cartographie d'injection et d'allumage. Un passage au banc de puissance avec un professionnel est requis pour calibrer correctement l'essence et l'allumage pour que le moteur fonctionne bien et qu'il ne casse pas.

744135 Pour V-Rod de 2002 au présent

Accessoires

712000 Power Commander 5 pour VRSC 2002 au présent

712114 Plateau d'embrayage TPP à pression variable V-Rod 2002-2007

712120 NOUVEAU Plateau d'embrayage TPP à pression variable 2008 au présent

Pièces d'entretien

744137 Huile pour compresseur

COMPRESSEUR SPRINTEX POUR VRSC

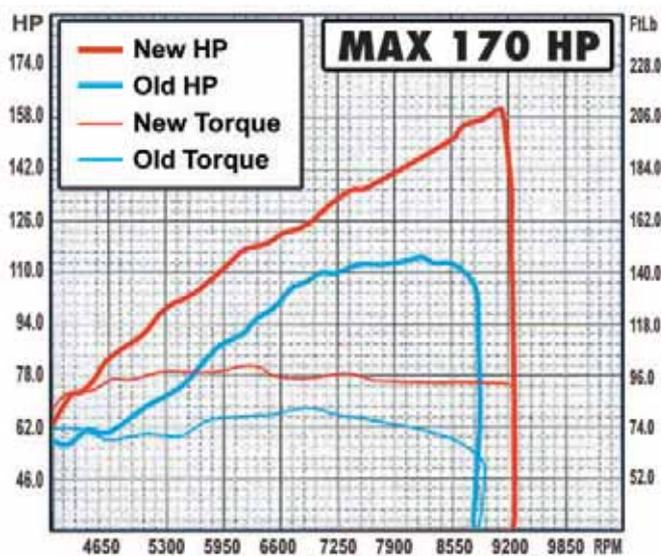
Le compresseur Sprintex est l'article ultime pour l'adrénaline, il augmentera la puissance d'origine de V-Rod, Street-Rod, Night-Rod ou Night-Rod Special à 150 ch à la roue arrière (soit 170 ch au vilebrequin!). Ce système de compresseur est installé sous le faux réservoir et vous procurera des performances époustouflantes des bas aux hauts régimes. La nouvelle version du compresseur est la Sprintex S4-150 qui délivre la quantité d'air comprimé au moteur qui permet d'obtenir la suralimentation et toute la puissance sans modifications internes du moteur ni aucun usinage. Il suffit de démonter la boîte à air d'origine, les papillons d'injection, la pompe à eau et les durites. Le compresseur Sprintex et sa chambre d'admission se mettent à l'emplacement d'origine avec la courroie de compresseur et son cache qui se fixent sur les supports existants. La seule modification au moteur est le démontage du carter de la pompe à huile et de son arbre qui est remplacé par un arbre plus long et renforcé qui entraîne maintenant la courroie d'entraînement du compresseur. Le système est livré sans boîtier électronique secondaire. Sprintex recommande fortement d'utiliser le kit compresseur avec un Dynojet Power Commander car il a démontré qu'il était celui qui marchait le mieux avec le kit. Il a la capacité d'ajuster la cartographie d'injection et l'allumage en fonction de la pression de suralimentation ce qui est vital avec le kit compresseur Sprintex.

L'installation du kit est estimée à 8 heures et comprend:

- Compresseur Sprintex S4-150
- Chambre d'admission
- Corps d'injection/papillons
- Arbre de pompe rallongé et renforcé
- Pompe à eau électrique
- Capteurs de pression et injecteur supplémentaire spéciaux
- Courroie Kevlar
- Carter de courroie usiné, poli et gravé (crater optionnel noir disponible)
- Faisceau électrique
- Outils spécial
- Instructions d'installation compréhensibles et manuel du propriétaire

Le résultat est un accroissement de puissance de 50% et de couple ainsi qu'une moto qui se comporte aussi bien en balade dominicale que sur piste gaz en grand.

Le Sprintex comparé au turbo, en terme d'efficacité volumétrique et encombrement c'est le compresseur gagne haut la main. Aucun échangeur n'est requis, aucun circuit d'huile et surtout pas de temps de réponse qui est spécifique au turbo. Le kit compresseur Sprintex procure une puissance supérieure des bas aux hauts régimes, un ralenti parfait et des reprises impressionnantes à n'importe quelle vitesse. Ce





CARBURATEURS USINES EN ALUMINIUM PSI SERIES 4 GENESIS "BIG AIR"

La dernière innovation dans la technologie de carburateur de V-Twin, PSI annonce que leur nouveau carburateur Series 4 Genesis "Big Air" donne de grands gains de puissance de bas à haut régimes, la réponse à accélérateur est incroyable et l'accélération stupéfiante. Usinés dans un bloc d'aluminium ils sont la dernière innovation, ils ont une cuve usinée de bien plus grande capacité qui donne aussi plus de place au niveau des cylindres, un palonnier double câble optionnel et trois cotés plats pour pouvoir être monté avec n'importe quelle cylindrée de moteur. PSI a développé un design unique et un intérieur avec des rainures qui intensifie réellement les caractéristiques de débit, en combinaison avec des générateurs de Vortex qui prennent le contrôle total de l'air et l'alignent pour obtenir une vitesse maximale. Les autres caractéristiques sont un tirage plus court, réglage d'aiguille externe facile à utiliser, tolérances du boisseau très serrées, ce qui est possible car le boisseau anodisé roule sur 8 billes et une combinaison de boisseau et aiguille hautement développée. Les réglages du carburateur se font par une molette sur cliquets externe. Le réglage est aussi simple que "tuner dans le sens des aiguilles d'une montre pour moins d'essence, le contraire pour plus d'essence", et tout ceci est possible avec moteur tournant. Il n'y a plus de gicleurs à changer, tous les réglages se font de l'extérieur avec les doigts ou un outil dans les mains. Ce carburateur est conçu pour remplacer facilement et directement tous les S&S Super G & D il faut donc utiliser leur pipe et leur filtre à air ou cornet. Le carburateur Series 4 Genesis existe en deux tailles, un pour être utilisé avec des moteurs de 80 à 100 CI, l'autre pour les moteurs de 103 à 117 C.I. Ce dernier peut aussi être utilisé sur de monstrueux moteurs de 127 à 155 CI de cylindrée si vous commandez les pièces disponibles séparément comme le boisseau "agressif" et le puit d'aiguille et que vous les installez. Les carburateurs PSI's Big sont disponibles en finition anodisée claire ou noire, ou en finition chromée.

Clair	Noir	Chromé	
744500	744501	-	Caburateur Big Air pour moteur de 80 à 100 CI
744503	-	744505	Caburateur Big Air pour moteur de 103 à 117 CI

Pièces optionnelles pour moteurs de 127 à 155 CI

744506	Boisseau "agressif"
744507	Puit d'aiguille



KITS DE CARBURATEURS ELIMINATOR II SU

Tous les kits Eliminator II SU sont accompagnés de la pipe, de joint d'étanchéité du collecteur et tous les boulons nécessaires, filtre ou cornet au choix, les étriers de câbles push-pull et les directions d'installation et de réglage complets.

Pour Ironhead Sportster et Shovelhead Big-Twin. Différentes pipes suivant les réservoirs. Pipe courte pour réservoirs style XLCH et FX, haute pour réservoirs custom. Pipe longue pour réservoirs 3 1/2" gallons Fat Bob et XLH 3.8 gallons.

530003 Kit carbu avec cloche brute, collecteur long et filtre à air eliminator

530004 Kit carbu avec cloche brute, collecteur long et cornet

Pour Panhead Big-Twin. Différentes pipes suivant les réservoirs. Pipe courte pour réservoirs style XLCH et FX, haute pour réservoirs custom. Pipe longue pour réservoirs 3 1/2" gallons Fat Bob et XLH 3.8 gallons.

530009 Kit carbu avec cloche brute avec collecteur court et cornet

530010 Kit carbu avec cloche brute collecteur long et cornet

Pour 1984 à 1992 Evolution Big Twin. Livré complet avec O-rings et brides pour remplacer les anciens caoutchoucs.

744694 NOUVEAU Kit carbu avec cloche polie, collecteur poli et filtre à air eliminator

744695 NOUVEAU Kit carbu avec cloche chromée, collecteur chromé et filtre à air eliminator

Pour 1986 au présent Sportster

744696 NOUVEAU Kit carbu avec cloche brute, collecteur brut et filtre à air eliminator

744697 NOUVEAU Kit carbu avec cloche polie, collecteur poli et filtre à air eliminator

744698 NOUVEAU Kit carbu avec cloche chromée, collecteur chromé et filtre à air eliminator

Pièces de remplacement

530049 Joint d'étanchéité de collecteur renforcé

530024 Pipe logues pour Shovelhead et Ironhead Sportster, polie

530026 Pipe logues pour Shovelhead et Ironhead Sportster, chromée

530061 Adaptateur de pipe pour monter un carburateur SU sur une pipe d'admission stock d'Evolution Big Twin

530056 Filtre à air finition chromée

530058 Cornet Eliminator I & II

530032 Etrier Push-Pull

530054 Kit de réfection de carburateur



KIT DE CARBURATEUR HSR42 DE MIKUNI

Suite à leur carburateur HS40, Mikuni présente un carburateur dénommé HSR42 qui emploie une nouvelle technologie. Le HS40 a mené le chemin comme l'un des carburateurs les plus populaires jamais fabriqué, et les techniciens de Mikuni ont consacré trois ans à déterminer comment améliorer le carburateur Street. La première étape consistait à trouver un boîtier plus gros pour s'accommoder aux alésages du venturi dans des applications strictement de performance. Ils ont aussi conçu le nouveau carburateur HSR42 avec roulement à rouleaux et un boisseau plat. Contrairement aux papillons des gaz qui bloquent le venturi du carburateur aux sorties causant une turbulence dans la circulation d'air et empiétant sur le dosage exact d'air/de carburant, le boisseau plat permet d'avoir un venturi libre même à pleine accélération, permettant ainsi une plus grande circulation d'air et une carburation plus exacte à tout niveau. Le HSR42 est très facile grâce à son boisseau et son roulement à rouleaux qui permettent une commande plus régulière et l'utilisation d'un ressort de retour léger. Avec son venturi de 42mm, le HSR42 circule 20% plus d'air que le HS40 avec son venturi de 40mm, ce qui en fait le carburateur idéal pour les moteurs Evolution de 1340cc utilisant d'autres modifications de performance tels que d'alésages, les comes, les pistons et un système d'échappement (Mikuni recommande toujours le plus petit carburateur HS40 pour les Evolution Big Twin de série et légèrement modifiés et pour les plus petits Evolution Sportster). Les études pilote de circulation faites par Jerry Branch démontrent que le Mikuni, tout en ayant une taille de venturi plus petite que celle des autres carburateurs populaires, est néanmoins capable de circuler plus d'air au moteur. Ceci résulte du fait que les autres carburateurs avec de plus grands venturis sont munis de papillons des gaz qui cause une obstruction dans la circulation d'air. En effet, le HSR42 circule plus d'air à pleine accélération pour produire plus de puissance. Le plus petit venturi du Mikuni apporte avec sa vélocité une circulation d'air plus importante. Les autres aspects de performance comprennent une cuve de plus grande capacité. Une pompe d'accélération réglable fournit une réponse de moteur immédiate à tout niveau de régime. Ces kits se font aussi pour utiliser les câbles d'origine Big Twin (utilisez ces câbles pour les Sportster 1200) ils sont très fiables et vous donneront plus de reprise pour pouvoir dépasser en toute confiance. Instructions et notice détaillée sont inclus. Mikuni a conçu plusieurs kits dont un qui réutilise pipe, câble et filtre à air d'origine des modèles de 1990 au présent. Kit complet pour Evolution Big Twin de 1984-1999 Comprend pipe d'admission performance, caoutchouc de pipe, carburateur HSR42, Filtre K&N performance, filtre à air chromé, kit reniflard et visserie. Des câbles aller retour pour Big Twin de 1990 au présent doivent être utilisés.

Les premiers carburateurs HSR42 et HSR45 ont le palonnier à gauche et utilisent les câbles qui suivent. Les derniers modèles de HSR42 et HSR45 ont le palonnier à droite et utilisent des câbles d'origine des modèles 1990 et après. La plupart des câbles existent en noir ou tressé aviation.

Kit complet pour Evolution Big Twin de 1984-1999
Comprend pipe d'admission performance, caoutchouc de pipe, carburateur HSR42, filtre K&N haut débit, couvercle chromé, reniflards et visserie. S'utilise avec les câbles d'origine de 1990 au présent.

720448 Kit complet

731452 Kit complet, homologué TÜV

Kit complet pour Twin Cam de 1999 au présent
Comprend pipe d'admission performance, caoutchouc de pipe, carburateur HSR42, Filtre K&N performance, Filtre à air chromé, kit reniflard et visserie. Les câbles aller retour d'origine sont utilisés.

720542 Kit complet pour Twin Cam

Ces kits simplifiés réutilisent la pipe, les câbles et le filtre à air d'origine

Kit simplifié pour 1200 Sportster de 1994 au présent
Comprend carburateur HSR42, plaque de filtre spéciale et visserie. Utilise le cache filtre stock ovale et un filtre performance.

Note: Utilise des câbles de Big Twin de même année.

720447 Kit simplifié pour Sportster

Kit simplifié pour Evolution Big Twin de 1990-1999
Comprend carburateur HSR42, adaptateur de filtre et cache chromé.

Note: Ne marche pas avec cruise control

720445 Kit simplifié Evolution Big Twin

731451 Kit simplifié pour Evolution Big Twin, homologué TÜV

Kit simplifié pour Twin Cam
Comprend carburateur HSR42, adaptateur de filtre pour Screamin' Eagle, (avec cache chromé stock) et instructions. Ne marche pas avec cruise control.

720446 Kit simplifié Twin Cam

Kit économique
Comprend carburateur HSR42, adaptateur de filtre du style de 1990 au présent, des câbles 1990-1995 doivent être utilisés).

234852 Kit économique

731453 Kit économique, homologué TÜV pour Evolution Big-Twin

720451 Carburateur Mikuni HSR42 seul

Câbles de tirage

114557 Vinyle noir, longueur stock, jusqu'à 1995

114561 Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995

114559 Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995

232264 Vinyle noir, longueur stock de 1996 au présent

232262 Vinyle noir, +6" de 1996 au présent

722894 Tressé inox vernis, longueur stock, jusqu'à 1995

233976 Tressé aviation, +6" jusqu'à 1995

722893 Tressé inox vernis, longueur stock de 1996 au présent

232186 Tressé aviation, +6" de 1996 au présent

232006 Vinyle noir, Buell de 1997 au présent

Câbles de retour

- 114558** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995
- 114562** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995
- 114560** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995
- 232265** Vinyle noir, longueur stock de 1996 au présent
- 232263** Vinyle noir, +6" de 1996 au présent
- 232007** Vinyle noir, Buell de 1997 au présent
- 722896** Tressé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995
- 722895** Tressé inox vernis, longueur stock de 1996 au présent
- 760408** Tressé gainé, +6" de 1996 au présent

Pièces de détachées

- 237960** Filtre à air
- 232600** Couvercle de filtre chromé
- 232601** Couvercle de filtre chromé avec ouvertures
- 237958** Bride pour carburateur/pipe d'admission en caoutchouc, pour ancienne pipe avec entrée ronde
- 236048** Bride pour carburateur/pipe d'admission en caoutchouc, pour dernière pipe avec entrée ovale
- 236047** Pipe d'admission pour Evolution
- 236049** Pipe d'admission pour Twin-Cam
- 237961** Câble de starter complet de 8" long avec tirette, pour Mikuni HSR42, HSR45 & HSR48, s'utilise aussi avec les carburateurs Keihin CV
- 234861** Kit de réfection complet comprenant assemblage du pointeau, joint torique du corps de carbu, joint de cuve, soufflet de pompe de reprise et tous les joints toriques
- 741712** Rondelle de vis d'essence
- 741713** O-ring de vis d'essence



CARBURATEUR MIKUNI HSR48 SMOOTHBORE

Sur la base des connus et éprouvés HSR42 puis HSR45 Mikuni a développé le HSR48 qui est un carburateur très hautes performances avec un énorme venturi de 48mm pour les très gros moteurs hautes performances. N'allez surtout pas considérer ce carbu comme un remplacement de l'origine, c'est une vraie pièce de course. Ceci sous-entend une installation custom, pas un remplacement ou un montage d'origine. Mikuni recommande fortement l'installation d'une pompe à essence électrique avec une pression inférieure ou égale à 4 psi sur les moteurs qui font plus de 120 Chevaux. Vous devez installer un pointeau ZPN720449 si vous utilisez le HSR48 avec une pompe à essence électrique. Le HSR48 peut être monté avec une pipe d'admission S&S Super G et l'adaptateur Mikuni caoutchouc qui est fourni. Le résultat est qu'il est plus proéminent vous devrez alors vérifier tous les dégagements. Les HSR48 peuvent être utilisés avec des câbles de 1990 au présent de Big-Twins. Carburateur, adaptateur et pipe d'admission sont vendus séparément.

D'autres pipes d'admission peuvent être faites sur commande spéciale. Veuillez contacter votre revendeur ou votre bureau Zodiac.

- 720450** Carburateur Mikuni HSR48
- 237977** Caoutchouc adaptateur de rechange
- 234903** Pipe d'admission pour Shovelhead avec course d'origine
- 233456** Pipe d'admission pour Twin-Cam avec course d'origine
- 720449** Pointeau pompe à essence électrique





KIT CARBURATEUR HSR45 DE MIKUNI

Mikuni a redessiné son carburateur hautes performances HSR42 et l'a équipé d'un venturi de 45mm pour les moteurs Big-Twin de grosse cylindrée et à hautes performances. Le HSR45 possède les mêmes qualités éprouvées du HSR42, mais comporte un venturi plus large qui permet un plus grand débit d'air dont les moteurs hautement modifiés ont besoin. Pour ceux qui ne veulent avoir aucune restriction en matière du mélange débit d'air/carburant, ce carburateur est de loin le meilleur qui soit disponible aujourd'hui. Le kit contient un carburateur, un ensemble de gicleurs, des câbles, un filtre à air K&N, un cache chromé de filtre à air. Disponible pour Evolution Big-Twins de 1984-1999 avec ou sans pipe d'admission et Twin-Cam de 1999 au présent avec pipe d'admission. Pour les montages Custom le carburateur se vend aussi seul.

Note: Les modèles de 1993 au présent nécessitent l'utilisation d'un jeu de reniflard (ZPN232234). Les modèles de 1984-1989 nécessitent des cable de gaz modèle 1990-1995. Kits complets pour Big-Twin de 1984-1999.

Les premiers carburateurs HSR42 et HSR45 ont le palonnier à gauche et utilisent les câbles qui suivent. Les derniers modèles de HSR42 et HSR45 ont le palonnier à droite et utilisent des câbles d'origine des modèles 1990 et après. La plupart des câbles existent en noir ou tressé aviation.

Kits complets pour Evolution Big-Twin de 1984-1999

- 237963** Kit sans pipe d'admission
- 237964** Kit avec pipe d'admission

Kit complet pour Twin-Cam de 1999 au présent

- 720543** Kit avec pipe d'admission

Carburateur pour applications Custom

- 234863** 45mm Carburateur seul

Pièces de détachées

- 236047** Pipe d'admission pour Evolution
- 236049** Pipe d'admission pour Twin-Cam
- 237959** Pipe caoutchouc pour carburateur 45mm Mikuni et ancienne pipe d'admission avec deux trous
- 742193** **NOUVEAU** Pour carbu de 45mm Mikuni et tous les autres carbus faisant 50mm de diamètre d'emmanchement et pipe ovale
- 237960** Filtre à air
- 232600** Couvercle de filtre chromé
- 232601** Couvercle de filtre chromé avec ouvertures
- 237961** Câble de starter complet de 8" long avec tirette, pour Mikuni HSR42, HSR45 & HSR48, s'utilise aussi avec les carburateurs Keihin CV
- 234861** Kit de réfection complet comprenant assemblage du pointeau, joint torique du corps de carbu, joint de cuve, soufflet de pompe de reprise et tous les joints toriques
- 741712** Rondelle de vis d'essence
- 741713** O-ring de vis d'essence

Câbles de tirage

- 114557** Vinyle noir, longueur stock, jusqu'à 1995
- 114561** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995
- 114559** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995
- 722894** Tressé inox vernis, longueur stock, jusqu'à 1995
- 233976** Tressé aviation, +6" jusqu'à 1995
- 232264** Vinyle noir, longueur stock de 1996 au présent
- 232262** Vinyle noir, +6" de 1996 au présent
- 232006** Vinyle noir, Buell de 1997 au présent
- 722893** Tressé inox vernis, longueur stock de 1996 au présent
- 232186** Tressé aviation, +6" de 1996 au présent

Câbles de retour

- 114558** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995
- 114562** Vinyle noir, +4" jusqu'à 1995
- 114560** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995
- 722896** Tressé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995
- 232265** Vinyle noir, longueur stock de 1996 au présent
- 232263** Vinyle noir, +6" de 1996 au présent
- 232007** Vinyle noir, Buell de 1997 au présent
- 722895** Tressé inox vernis, longueur stock de 1996 au présent
- 760408** Tressé gainé, +6" de 1996 au présent





CARBURATEUR SMOOTHBORE DE MIKUNI

Ces carburateurs sont disponibles en montage custom pour la plupart des modèles. Ce carburateur va améliorer de manière significative votre démarrage, votre souplesse, votre puissance et le couple en toute condition. De conception compacte et légère avec un venturi de 40mm et une pompe d'accélérateur pour une réponse moteur excellente. Ceci fournit un gain d'économie de carburant et une importante augmentation de puissance et de couple tant sur les moteurs de série que sur les moteurs modifiés. Le carburateur SmoothBore de 40mm de Mikuni est livré complet avec câble de starter, les câbles de gaz, les adaptateurs, les pincettes de fixation, le Filtre K&N et le couvercle doivent être commandés séparément. Sur les modèles récents avec un système de reniflard à travers la culasse, le kit Mikuni ZPN232224 doit être utilisé. Sur les plus récents modèles avec un système de reniflard à travers la culasse, le kit Mikuni ZPN232224 doit être utilisé.

Note: Sur les derniers modèles avec carburateur de type C.V. (Sportster depuis 1988 & Big Twin depuis 1990), l'adaptateur de carburateur (ZPN232196) devrait être utilisé!!! Sur les modèles de 1996 au présent les nouveaux styles de câble de gaz et de ralenti doivent être utilisés sinon l'assemblage devrait être remplacé par une unité de l'ancien style.

234862 Carburateur Smoothbore de Mikuni

Câbles de tirage

- 232211** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995
- 232208** Vinyle noir, -4" jusqu'à 1995
- 232206** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995
- 722890** Tressé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995
- 233972** Tresse aviation, +6" jusqu'à 1995
- 760405** NOUVEAU Tressé inox vernis, +6" jusqu'à 1995
- 232037** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent
- 232038** Vinyle noir, +6" 1996 au présent

Câbles de retour

- 232212** Vinyle noir, longueur stock jusqu'à 1995
- 232207** Vinyle noir, -4" jusqu'à 1995
- 232205** Vinyle noir, +6" jusqu'à 1995
- 722892** Tressé inox vernis, longueur stock jusqu'à 1995
- 233974** Tresse aviation, +6" jusqu'à 1995
- 760406** NOUVEAU Tressé inox vernis, +6" jusqu'à 1995
- 232004** Vinyle noir, longueur stock 1996 au présent
- 232005** Vinyle noir, +6" de 1996 au présent

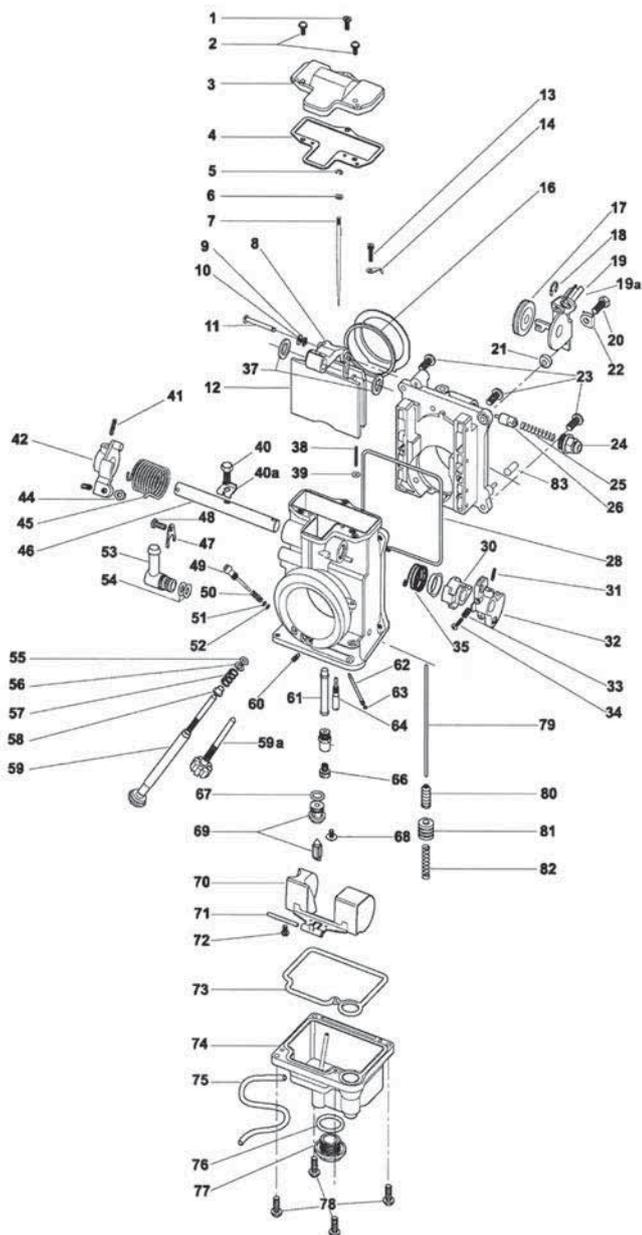
Accessoires de carburateur

- 232196** Adaptateur pour les derniers modèles avec carburateur OEM C.V.
- 232199** Couvercle chromé de filtre à air
- 232213** Élément filtrant
- 234869** Pour Mikuni 36 et 40mm et tous les autres carbus faisant 43mm de diamètre d'emmanchement, livré avec collier
- 236047** Pipe d'admission pour Evolution
- 236049** Pipe d'admission pour Twin-Cam

Pièces détachées

- 232200** Câble complet avec bouton, 6" de long pour carburateur Mikuni HS40
- 232244** Bouchon, câble d'accélérateur au boîtier du carburateur
- 232245** Anneau torique, câble d'accélérateur au boîtier du carburateur
- 232216** Gicleur de ralenti #20
- 232217** Gicleur de ralenti #22.5
- 232248** Gicleur de ralenti #25
- 237955** Gicleur de ralenti #70
- 237956** Gicleur principal #135
- 232214** Gicleur principal #180
- 232215** Gicleur principal #185
- 232218** Aiguille de gicleur principal # 2,950
- 232219** Aiguille de gicleur principal # 2,960
- 232240** Pince d'aiguille de gicleur
- 232237** Vis pilote
- 232238** Ressort pour vis pilote
- 232252** Kit de vis pilote comprend vis, rondelle et anneau torique
- 232204** Anneau torique, cuve
- 232239** Anneau torique, bouchon de vidange
- 232242** Assemblage de flotteur
- 232243** Pointeau de cuve
- 232235** Joint d'étanchéité, couvercle supérieur
- 232236** Joint d'étanchéité, couvercle boîtier ducarburateur
- 232201** Kit complet de reconstruction (comprend tous les joints d'étanchéité)





PIECES POUR MIKUNI HSR

La plupart des pieces communes sont disponibles en stock. Toutes les autres pièces sont disponibles sur commande spéciale. Les pièces indiquées avec une quantité ne sont pas disponibles individuellement.

Kit	ZPN	Description
A.	234861	Kit de réparation Mikuni d'origine pour HSR42 & HSR45
B.	234860 NOUVEAU	Kit de réparation Mikuni d'origine pour HSR48
C.	027083	Kit de réparation Zodiac pour HSR42 & HSR45

Pos.	ZPN	Description	Kit A	Kit B	Kit C
4.	-	Joint de couvercle supérieur	X	X	X
5.	-	Clips d'aiguille	X	X	X
6.	-	Rondelle d'aiguille	X	X	X
7.	237954	Aiguille, J8-8DDY01-96, pour HSR45 & HSR48	-	-	-
7.	232227	Aiguille, J8-8CFY02-96	-	-	-
16.	-	Joint tirage	-	-	X
24.	742190 NOUVEAU	Guide de câble de starter	-	-	-
25.	742191 NOUVEAU	Starter ressort	-	-	-
26.	742192 NOUVEAU	Starter plongeur	-	-	-
50.	232238	Ressort vis d'air	-	-	-
52.	-	O-ring, vis d'air	X	X	X
54.	-	O-ring, joint d'essence	X	X	X
55.	234532 NOUVEAU	Vis d'air	-	-	-
56.	234533 NOUVEAU	Vis d'air, rondelle	-	-	-
57.	234534 NOUVEAU	Vis d'air, ressort	-	-	-
58.	234535 NOUVEAU	Vis d'air, réglage	-	-	-
59a.	234536 NOUVEAU	Vis de ralenti	-	-	-
17.	-	O-ring, pompe de reprise	X	X	X
64.	232216	Gicleur de ralenti #20	-	-	-
64.	232217	Gicleur de ralenti #22.5	-	-	-
64.	232248	Gicleur de ralenti #25, standard	X	X	X
64.	237955	Gicleur de ralenti #70	-	-	-
68.	237956	Gicleur principal #135	X	X	X
68.	232256	Gicleur principal #147.5	-	-	-
68.	232257	Gicleur principal #152.5	-	-	-
68.	232258	Gicleur principal #157.5	-	-	-
68.	-	Gicleur principal #160, standard sur HSR42	X	-	-
68.	232259	Gicleur principal #170	-	-	-
68.	-	Gicleur principal #175, standard sur HSR45	X	-	-
68.	232214	Gicleur principal #180	-	-	-
68.	232215	Gicleur principal #185	-	-	-
68.	-	Gicleur principal #190, std. sur HSR48	X	-	-
67.	-	O-ring, pointeau	X	X	X
68.	-	Vis d'aiguille	-	-	X
69.	-	Pointeau HSR42 & HSR45	X	X	-
69.	-	Pointeau HSR48	-	-	X
80.	-	Caoutchouc de pompe de reprise	X	X	X
73.	027084 NOUVEAU	Joint de cuve	X	X	X
75.	-	Tuyau de trop plein	X	X	X
76.	232239	O-ring, vidange de cuve	X	X	X
78.	-	Vis de flotteur	-	-	X



NOUVEAU



SUPPORT DE TIRETTE DE STARTER CHROME 2004-2006 SPORTSTER

Version chromée de celle d'origine qui est noire sur les 2004-2006 XL 883 et XL 1200R. Livré complet avec visserie chromée et les rondelles.

032547 Support de de tirette de starter chromé (OEM 16358-04)



FILTRE A AIR K&N HAUT DEBIT POUR CARBURATEURS MIKUNI HSR

Cet élément de filtre à air K&N est conçu pour se monter sur les carburateurs Mikuni HSR et a une plus grande capacité que le filtre inclus dans les kits Mikuni. Ce filtre a un diamètre extérieur de 6 3/8" (16,2cm) à la base et de diamètre extérieur total de 7" (17,8cm), il fait 3" (7,6cm) d'épaisseur là où le filtre stock Mikuni HSR ZPN237960 fait 2 1/2" (6,4cm). Ce filtre haute capacité se monte toujours derrière le couvercle du filtre à air Mikuni.

237986 Filtre K&N à haute capacité pour carburateurs Mikuni HSR



ADAPTATEUR DE FILTRE A AIR POUR MIKUNI HSR

Cet adaptateur très pratique vous permet d'installer à peu près n'importe quel filtre à air prévu pour le carburateur d'origine Keihin CV sur un carburateur Performance Mikuni HSR42 ou HSR45. Livré complet avec visserie.

012243 Adaptateur pour utilisation sur Mikuni HSR42 & HSR45



KIT D'ADAPTEUR DE MONTAGE DE FILTRE A AIR MIKUNI

Ce kit de montage de filtre à air est conçu pour offrir un filtre à air alternatif à ceux de Sportster Evolution avec le carburateur HS40 Mikuni. Ce kit vous permet de monter n'importe lequel de nos filtres à air sur le Mikuni HS40. Pour l'Evolution Sportster de 1986-1990.

232246 Pour Evolution Big Twin de 1984-1991

232247 Pour Evolution Sportster de 1987-1990



KIT POUR RECONSTRUIRE LES CARBUS MIKUNI HSR

Un kit de reconstruction très complet pour tous les carburateurs HSR42 Mikuni HSR 45 et HSR48. Comprend pointeau avec le siège, joint de cuve, joint de couvercle, joint torique, caoutchouc circlips pour tige de pompe de reprise, tuyau de ventilation, les joints toriques et les vis.

027083 Kit de reconstruction pour Mikuni HSR 42, 45 et 48

027084 **NOUVEAU** Joint de cuve seul



VIS DE REGLAGE DE RALENTI EN INOX PISTOR POUR CARBURATEURS MIKUNI HSR

Ce sont les petits détails de finition qui font la différence. Les vis de réglage de richesse Pistor sont une bonne alternative à la vilaine pièce en plastique d'origine des Mikuni HSR 42, HSR 45 et HSR 48. Disponible en divers designs et finitions, satiné, poli, chromé ou même plaqué or 24 carats suivant le style de votre machine.

- A. 740027** Lisse poli
- B. 740028** Tête de mort Noir
- C. 740029** Tête de mort Chromé
- D. 740030** Tête de mort plaqué or 24K
- E. 740031** Tête de mort Poli
- F. 740032** Tête de mort Satiné
- G. 740033** Croix de Malte Noir & Rouge
- H. 740034** Croix de Malte Noir & Blanc
- I. 740035** Croix de Malte Chromé
- J. 740036** Croix de Malte plaqué or 24K
- K. 740037** Croix de Malte poli
- L. 740038** Croix de Malte Satiné & Noir
- M. 740039** Croix de Malte Satiné & Rouge
- N. 740040** 8-Ball
- O. 740041** Dé
- P. 740042** Piston

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR



KITS DE CARBURATEURS SUPER E ET SUPER G DE S&S

La dernière génération de carburateurs à Haute Performance de 1 7/8" et de 2 1/16" de S&S. Les séries de carburateur Super E et G sont faciles à installer, à entretenir et sont très performants. Les deux modèles de carburateur comportent; vis de mélange de ralenti déplacée, accès facile même sur les réservoirs de 5 gallons, pompe de reprise réglable, flotteur rond 360 degrés avec alimentation facile, starter redessiné, levier de positionnement réglable attaché sur la contre-plaque de filtre à air, filtre à air Teardrop redessiné, augmente la circulation d'air de plus de 14% et est compatible avec les réservoirs de 5 gallons. Les corps de carburateur Super E et G sont plus courts que celui des derniers modèles S&S d'environ 1 7/16", offrant une longueur d'installation générale égale à celle du carbu d'origine. Ceci veut dire qu'on n'a plus de problèmes de place pour le pilote! Le kit est accompagné d'un filtre à air Teardrop en aluminium chromé, de durites de carburant, des attaches, de gicleurs principaux supplémentaires, de pipe d'admission usinée, de toute la visserie et instructions complètes. Tous les modèles sont conçus pour fonctionner avec tirage simple ou tirage double aller/retour. Disponible pour les modèles Big Twin de 1966 au présent ainsi et les modèles Evolution de Sportster. Il existe une version homologuée TÜV pour la plupart des modèles. Les câbles Harley d'origine ou aftermarket de 1990 au présent sont utilisés (avec la fixation 750036 pour les anciens S&S).

Pour Sportster de 1986-1990

- 232791** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 752123** Super E Shorty, Homologué TÜV pour 883
- 752124** Super E Shorty, Homologué TÜV pour 1200
- 232790** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Pour Sportster de 1991-2003

- 232792** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 752125** Super E Shorty, Homologué TÜV pour 883
- 752126** Super E Shorty, Homologué TÜV pour 1200
- 232793** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Pour Sportster de 2004-2006

- 750588** Super E Shorty 1 7/8"
- 752127** Super E Shorty, Homologué TÜV pour 883
- 752128** Super E Shorty, Homologué TÜV pour 1200

Pour 1955 à 1965 Panhead Big Twin

- 234576** NOUVEAU Super E Shorty 1 7/8"

Pour 1966 à 1978 Shovelhead avec O-ring sur la pipe

- 234575** NOUVEAU Super E Shorty 1 7/8"
- 234577** NOUVEAU Super G Shorty 2 1/16"

Pour 1979-1984 Shovelhead avec bande de caoutchouc sur la pipe

- 234051** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 234037** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Pour Evolution Big Twin de 1984-1992

- 234050** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 752129** Super E Shorty, Homologué TÜV
- 232713** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Pour Evolution Big Twin de 1993-1999

- 238714** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 752130** Super E Shorty, Homologué TÜV
- 238713** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Pour Twin Cam de 1999-2005

- 232909** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 752131** Super E Shorty, Homologué TÜV
- 232911** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Pour Twin Cam Big Twin de 2006 au présent

- 751398** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 751560** Super G Shorty 2 1/16" (52mm)

Carburateur seul sans kit

- 750037** Super E Shorty 1 7/8" (47,5mm)
- 760540** NOUVEAU Super E Shorty 1 7/8" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus
- 760541** NOUVEAU Super G Shorty 2 1/16" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus

Pièces optionnelles

- 750036** Support de câble pour carbu S&S Super "E" & "G"

Filtres à air complets pour carburateurs Super E et Super G

- 721679** Pour Big Twin de 1936-1984 et Sportster de 1957-1985
- 721680** Pour Evolution Big Twin de 1984-1992 et Sportster de 1986-1990
- 752105** Pour Evolution Big Twin de 1993-1999 et Sportster de 1991 au présent

Éléments filtrants de remplacement

- 760414** NOUVEAU Origine S&S
- 120204** Zodiac Hi-Flow avec grille
- 233794** K&N pré-huilé en coton
- 231289** Uni-Filter en mousse avec grille

Kit carburateur S&S Super E pour Buell

Les propriétaires de Buells vont maintenant pouvoir faire comme ceux qui ont une Harley: monter un carburateur S&S et se débarrasser de l'horrible filtre à air d'origine! Ce kit contient un carburateur Super E (47.5mm), la pipe d'admission, le filtre à air complet, les Durits, des gicleurs supplémentaires et toute la visserie nécessaire à l'installation.

Note: Des câbles spéciaux S&S sont nécessaires et doivent être commandés séparément!

Pour Buell de 1994 au présent

235497 Kit carburateur Super E 47.5mm

Câbles de gaz pour carburateur S&S, pour guidons de 7/8" (22mm) de diamètre

235523 Câble de tirage

235524 Câble de retour

Pour guidons de 1" (25.4mm) de diamètre

235525 Câble de tirage

235526 Câble de retour



CARBURATEUR SUPER E & SUPER G NOIRS

Pour marquer leur 55e anniversaire en 2013, S&S a créé une édition limitée spéciale de Super E et Super G Shorty. En plus du côté esthétique ils ont un venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus. À la demande générale S&S les a ajoutés à sa gamme de produits. Non disponible en kit, mais seulement en carburateur. Ce Super E et Super G ont un revêtement chimique Enduraguard satiné noir thermique exclusif et résistant.

760540 Super E Shorty 1 7/8" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus

760541 Super G Shorty 2 1/16" Noir, venturi élargi pour donner un débit allant jusqu'à 7% de plus



PIPES D'ADMISSION POUR CARBURATEURS

Ces pipes sont initialement conçues pour être utilisées avec les carburateurs Mikuni mais peuvent être utilisées pour toute application custom. L'entraxe des trous qui sont oblongs est de 2.859" (72.6mm) de milieu à milieu.

234869 Pour Mikuni 36 et 40mm et tous les autres carbus faisant 43mm de diamètre d'emmanchement, livré avec collier

237958 Pour carbu de 42mm Mikuni et tous les autres carbus faisant 46mm de diamètre d'emmanchement et rond

236048 Pour carbu de 42mm Mikuni et tous les autres carbus faisant 46mm de diamètre d'emmanchement et pipe ovale

237959 Pipe caoutchouc pour carburateur 45mm Mikuni et ancienne pipe d'admission avec deux trous

742193 NOUVEAU Pour carbu de 45mm Mikuni et tous les autres carbus faisant 50mm de diamètre d'emmanchement et pipe ovale

237977 Pour carburateur Mikuni 48mm

237957 Collier de serrage pour ZPN237958 & ZPN237959

ZPN	A	B	C	D
234869	43mm	8mm	70mm	75mm
237958	46mm	8mm	70mm	75mm
236048	46mm	8mm	70mm	75mm
237959	50mm	8mm	70mm	75mm
742193 <small>NOUVEAU</small>	50mm	8mm	70mm	75mm
237977	52mm	8mm	70mm	75mm



CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR

Cette sélection de pièces sont nécessaire pour convertir une moto injection en une version à carburateur. Cela vous assurera que les informations en J1850 qui sont d'origine avec les modèles injection continueront à fonctionner avec le compteur, compte-tours, TSSM etc. Vous aurez aussi besoin d'un adaptateur de réservoir pour convertir l'alimentation en essence pour recevoir un robinet d'essence. Ces robinets d'essence se trouvent chapitre 19.

Note: Pour convertir une moto injection en carburateur il est nécessaire de faire des modifications au faisceau d'origine.

Adaptateur pour robinet Pingel

Un adaptateur pour pouvoir monter un robinet sur votre réservoir de moto injection. A cause des étroites tolérances ces adaptateurs ne peuvent s'utiliser qu'avec nos robinets Pingel à haut débit. Ces adaptateurs existent pour les motos équipées des injections Magneti Marelli ou Delphi. Le robinet d'essence doit être commandé séparément.

744252 Pour 2002 au présent FLH/FLT équipée d'une injection Magneti Marelli.

744253 Pour modèles 2002 au présent équipée d'une injection Delphi



Allumage S&S IST "Intelligent Spark Technology"

Cet allumage se règle tout seul et est entièrement compatible J1850 avec les kits d'installation qui permettent de conserver les modifications au minimum. Avec leur système exclusif de détecteur de cliquetis le système "apprend" les conditions ou les détonations arrivent et permet de les éviter mais il permet aussi de pouvoir augmenter l'avance pour obtenir le meilleur rendement, puissance et consommation ainsi que de réduire les émissions. Les kits d'installation contiennent les capteurs et le faisceau nécessaires qui se branche sur les capteurs d'origine.

750049 Module d'allumage seul

750038 Kit d'installation pour 1999-2003 avec carburateur Twin Cam (modifications du faisceau d'origine nécessaires)

750577 Kit d'installation pour 2004 au présent avec carburateur Twin Cam (modifications du faisceau d'origine nécessaires)



Module de conversion d'injection Twin-Tec

Une alternative intéressante au module S&S IST. C'est ce module qui remplacera votre injection complète. En fait c'est juste un d'allumage qui utilise les connecteurs d'origine, rien d'autre. Rien de plus facile que ça. Pour tous 2001-2011 Delphi injection Twin Cam, sauf 2008 et après Touring et 2011 Softail.

742033 Module de conversion Twin tec de l'injection au carburateur

NOUVEAU



KIT ADAPTATEUR DE FILTRE POUR CARBURATEURS S&S

Cet adaptateur pratique vous permet de monter n'importe quel filtre à air pour carburateur CV stock des 1988 à 2006 Sportster et 1990 à 2007 BigTwin ou 2001 au présent Softail Injection & Dyna, 2007 au présent Sportster et 2002 à 2007 Touring avec un carburateur S&S Super E ou Super G ou S&S VFI. Livré complet avec visserie.

- 120284** Chromé
- 120286** Noir



KIT DE GICLEUR PRINCIPAL REGLABLE POUR CARBURATEURS BENDIX & ZENITH

Ce kit rend complètement réglable le circuit principal et de ralenti des carburateurs Bendix et Zenith et élimine la nécessité de plusieurs gicleurs principaux de carburateur coûteux et difficiles à changer.

- Note:** Un taraud spécial de 9/32" x 32 est nécessaire pour l'installation du kit.
- 231519** Kit de gicleur principal



GICLEUR PRINCIPAL REGLABLE POUR CARBURATEUR "BUTTERFLY" KEIHIN

Élimine les mauvaises modifications de gicleur multiples avec le remplacement des tuyaux d'échappement ou des filtres à air sur tous les modèles équipés de Keihin (sauf de type C.V.) de 1976-1989. Le réglage complet permet la mise au point précise pour obtenir une performance maximale avec toute combinaison de moteur, pots et filtre à air. Utilisez de nouveaux joints d'étanchéité pour l'installation.

- 012660** Kit complet

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR



KIT REFECTION DE CARBURATEUR KEIHIN "BUTTERFLY"

Kit réparation de carburateur Keihin le plus complet, il contient 17 pièces y compris le joint du carbu au filtre ainsi que les joints O-ring standard ou en Viton (OEM 27006-76)

- 747491** **NOUVEAU** Kit avec joints O-ring standard
- 012652** Kit avec joints O-ring Viton



VIS DE MELANGE AIR KEIHIN BUTTERFLY

La vis de mélange air/carburant est normalement bouchée en usine pour éviter tout réglage. Vous ne pourrez même pas la trouver dans un catalogue de pièces Harley. Celle-ci va sur carburateur Keihin Butterfly de tous les 1976 à 1984 Shovelhead, 1984 à 1989 Evolution Big Twin et 1976 à 1987 Sportster.

- 747549** Vis de mélange air/essence pour carburateur Keihin Butterfly



RECONSTRUCTION POUR CARBURATEUR BENDIX

Kit de reconstruction complet avec pompe de reprise. Pour tous les carburateurs Bendix de 1971-1975. Vis de ralenti non compris (OEM 27132-71).

- 012615** Reconstruction



KIT DE ASSEMBLAGE DE POMPE DE REPRISE BENDIX

Pour tous les carburateurs Bendix OU DE TYPE Bendix (OEM 27762 71A).

- 012619** Kit de assemblage de pompe de reprise bendix



NOUVEAU

GICLEURS POUR CARBURATEURS KEIHIN A PAPILLON

Gicleurs de ralenti et principaux pour carburateurs Keihin à papillon comme sur les 1976 à 1989 Big Twin et 1976 à 1979 Sportsters. Vendus par paquet de 5.

Gicleur principal	Taille	OEM
747492	#165	27419-76
747493	#170	27418-76
747494	#175	27417-76
747495	#180	27416-76

Gicleur ralenti	Taille	OEM
747496	#0.50	-
747497	#0.52	27329-83
747498	#0.54	-
747499	#0.56	-
747500	#0.58	-
747501	#0.60	-
747502	#0.62	-
747503	#0.65	27896-79
747504	#0.68	27894-78
747505	#0.70	27895-78
747506	#0.74	-
747507	#0.72	27897-78
747508	#0.75	-
747509	#0.80	-
747510	#0.88	27348-77
747511	#1.00	27348-76



NOUVEAU

PIECES DE POMPE DE REPRISE ET KITS DE REFECTION

Les carburateurs Keihin butterfly, Keihin CV et S&S partagent le même design de pompe de reprise.

- 747512** Kit avec diaphragme (OEM 27361-76, S&S 11-2282), ressort (OEM 27362-76, S&S 11-2275) et caoutchouc (OEM 27311-76, S&S 11-2266)
- 747513** Diaphragme seulement, les 10 (OEM 27361-76, S&S 11-2282)
- 747516** Caoutchouc, tige de pompe de reprise, les 10 (OEM 27362-76, S&S 11-2275)



ETRIER PUSH-PULL POUR CARBURATEUR SU

Rivera a conçu ce jeu d'étrier et rotor pour le carburateur Eliminator II SU tout en gardant les câbles de série de Harley. On ne peut l'utiliser que sur les derniers carburateurs de Rivera (Eliminator II) avec ressort tandem pour renvoi d'étrangleur. Pour tous les modèles de 1973-1980, utilisez seulement le coté pull. Sur les modèles depuis 1981, utilisez le push et le pull (poussoir et entraînement).

- 530032** Etrier Push-Pull



AIGUILLES DE CARBURATEUR

Nous gardons une d'aiguilles pour les carburateurs HD-6, HD-8 et Eliminator I et II.

- 530038** Aiguille CV-utilisée sur le HD-6 Stokers ou Big Bore
- 530039** Aiguille UM-utilisée sur le HD-8 2" de Série
- 530040** Aiguille UM-utilisée sur le HD-8 2" Stokers ou modifié
- 530041** Aiguille BBX Eliminator, plus riche que le BBT
- 530042** Aiguille BBT Eliminator, standard
- 530043** Aiguille BBD Eliminator, mélange plus pauvre que le BBT
- 530044** Aiguille BCJ Eliminator, mélange plus riche que le BBX



ETRIER DE CALAGE POUR CARBURATEURS SU

Tous les étriers sont chromés et pour utilisation avec moteurs Ironhead Sportster ou Shovelhead.

- A. 530050** Pour Big Twin de 1974-1984 et les Sportster jusqu'à 1976
- B. 530051** Pour Sportster de 1977-1985
- C. 530052** Pour Big Twin avec réservoir de 5 gallons



KIT DE RECONSTRUCTION DE CARBURATEUR SU

Comprend tout ce qu'il faut pour une reconstruction complète.

- 530053** Kit de reconstruction pour l'Eliminator I
- 530054** Kit de reconstruction pour l'Eliminator II



KIT DE REPARATION POUR CARBURATEUR CV DE KEIHIN

Ce sont les plus complet disponible sur le marché. Ils comprennent non seulement tous les joints toriques, O-ring, pointeau, les joints d'étanchéité, de carburateur, etc., mais aussi tous les anneaux toriques. Pour tous les modèles de Sportster de 1988 à 2006 et tous les modèles de Big-Twin de 1990-2006 avec carburateur CV (OEM 27006-88).

- 234441** James Gaskets
- 243096** Zodiac original



ENTRÉE D'ESSENCE POUR CARBURATEURS KEIHIN

Ces entrées d'essence sont commune à tous les carburateurs Keihin, qu'ils soient à papillon ou à dépression comme les CV sur tous les 1976-2006 Big Twin et Sportster.

- 751509** Entrée d'essence en bronze pour 1981-2006 Big Twin et Sporster (OEM 237371-76A)
- 120176** **NOUVEAU** Entrée d'essence en bronze et plastique pour 1979-1980 Big Twin et 1976-1980 Sportster (OEM 27594-76)



KITS DE REGLAGE EZ QUICK POUR CARBURATEURS CV

Les Kits de Quick Tuner EZ (prononcer comme "easy") de Cycle Pro contiennent un tube d'émulsion super-flow et une sélection des principaux gicleurs pour carburateur Keihin CV, peu importe si votre moto est ou modifiée avec filtre haute performance ou système d'échappement de performance, ou encore une came d'installée, ou même des culasses d'origine modifiés. Tous les kits contiennent également deux aiguilles sauf pour 2004 à 2006 Sportster. Les kits sont livrés avec instructions faciles à suivre.

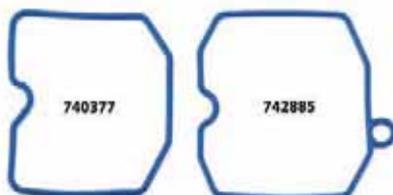
- 747544** Pour 1988 à 2003 Sportster
- 747545** Pour 2004 à 2006 Sportster
- 747546** Pour 1995 à 1999 Evolution Big Twin
- 747547** Pour 1999 à 2006 Twin Cam



POINTEAU DE FLOTTEUR POUR KEIHIN

Pointeau de remplacement avec clips pour Keihin butterfly & Keihin CV comme utilisés sur la plupart des modèles de 1976 à 2006.

- 747514** Pointeau de remplacement avec clips, les 10 (OEM 27337-76 & 27886-78A)



JOINT DE CUVE DE CARBURATEUR

Joint de cuve de carburateur Keihin CV en Viton. Par James, vendus en paquet de 5.

Pour 1988 au présent Sportsters, et de 1990 au présent BigTwins

- 740377** Joint de cuve de carburateur (OEM 27577-88)

Pour 1992 à 2006 Sportster, BigTwin et Twin Cam

- 742885** Joint de cuve de carburateur (OEM 27577-92)

NOUVEAU

NOUVEAU

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR



GICLEURS PRINCIPAUX ET DE RALENTI POUR CARBURTEUR CV

Ces gicleurs principaux et de ralenti sont disponibles en assortiment complet pour magasin contenant 140 pièces les plus courantes, 10 de chaque listées ci-dessous comme dans le tableau. Il existe aussi des paquets de 5 en chaque taille disponible. Ces gicleurs sont exactement fabriqués comme à l'origine et sont gravés à leur taille. Ils sont pour tout carburateur Keihin C.V. équipant les Buell de 1988 à 2006, Sportster de 1988 à 2006, Evolution BigTwin de 1990-1999 et Twin Cam de 1999 à 2006.

721351 Boité d'assortiment de 140 gicleurs

Gicleur principal, vendus en paq. de 5

Fabrique aux USA	Fabrique aux Japonais	en d'assortiment	Taille	OEM
747527 NOUVEAU	-	N	#140	-
747528 NOUVEAU	-	N	#145	-
747529 NOUVEAU	-	N	#150	-
747530 NOUVEAU	721358	Q	#155	27154-89
747531 NOUVEAU	721354	Q	#160	27152-89
747532 NOUVEAU	721357	Q	#165	27116-88
747533 NOUVEAU	721353	Q	#170	27115-88
747534 NOUVEAU	721352	Q	#175	27090-89
747539 NOUVEAU	721356	Q	#180	27114-88
747535 NOUVEAU	721359	Q	#185	27185-90
747536 NOUVEAU	-	N	#190	27243-95
747537 NOUVEAU	721360	Q	#195	27275-96Y
-	721355	Q	#200	27105-88
747538 NOUVEAU	-	N	#205	-
747540 NOUVEAU	-	N	#210	27726-99
747541 NOUVEAU	-	N	#220	27775-99
747542 NOUVEAU	-	N	#230	27776-99
747543 NOUVEAU	-	N	#250	-

Gicleur ralenti, vendus en paq. de 5

Fabrique aux USA	Fabrique aux Japonais	en d'assortiment	Taille	OEM
-	721364	Q	#35	27117-88
747517 NOUVEAU	721363	Q	#40	27281-92
747518 NOUVEAU	721362	Q	#42	27171-89
747519 NOUVEAU	-	N	#44	-
747520 NOUVEAU	721361	Q	#45	27170-89
747521 NOUVEAU	-	N	#46	-
747522 NOUVEAU	721365	Q	#48	27165-90
747523 NOUVEAU	-	N	#50	27724-99
747524 NOUVEAU	-	N	#52	27780-99
747525 NOUVEAU	-	N	#54	-
747526 NOUVEAU	-	N	#55	27735-03



KITS DE RECALIBRAGE DYNO-JET

Ces nouveaux kits de réglage de carburateurs de Dyno-Jet constituent la meilleure solution pour l'élimination des trous à l'accélération des modèles Sportster et Big Twin de 1988 au présent équipés de carburateurs CV Keihin (origine). Les kits Dyno-Jet permettent le réglage facile du carburateur sur les moteurs de série ainsi que sur les moteurs avec comes et échappements à haute performance. Chaque kit comprend un manuel de directions étape par étape. Il comprend aussi une gamme de gicleurs principaux, un diffuseur, une aiguille réglable avec intercalaires, un ressort et des forets.

711575 Pour 1994-1998 Buell S2 Thunderbolt

711573 Pour 1997-1998 Buell M2 Cyclone

711574 Pour 1996-1998 Buell S1

711576 Pour 1998 Buell S1 et S3

711305 Kit course seulement pour XL 883 (pompe de reprise neutralisée)

711577 Pour XL 883 2004-2006

233788 Pour 1988 Sportster sans pompe de reprise

711303 Pour XL 1200S 1998-2006

711578 Pour XL 1200C et XL 1200R 2004-2006

233789 Pour modèles Sportster et Big Twin de 1989-1995 avec pompe de reprise

711302 Pour tout 883 et 1200 Sportster de 1996 au présent et Evolution Big Twin de 1996-1999 (excepté XL 1200 Sport)

711304 Pour Twin Cam de 1999-2006



KIT DE CONVERSION CARBURATEUR "THUNDERSLIDE" DYNOJET

Dynojet est renommé pour sa connaissance et ses capacités dans l'amélioration des carburateurs et du rendement. Leur dernière trouvaille est un boisseau spécial. Ils annoncent pour ce kit "Thunderslide" un gain allant jusqu'à 10 chevaux, une meilleure réponse des gaz et une meilleure atomisation surtout avec l'utilisation d'un filtre à air K&N. Les stage 1 sont pour les carburateurs d'origine et les stage 7 pour moteurs de grosse cylindrée avec carbu origine CV ou CV 44 Screamin' Eagle.

Kits Stage 1 pour carburateur d'origine

- 233824** Pour tout Sportster de 1988 au présent
- 711579** Pour XL 1200C et XL 1200R de 2000-2006
- 711298** Pour tout XL 1200S de 1998-2006
- 711299** Pour toute Buell M2 de 1997-1998
- 711300** Pour toute Buell S1 de 1996-1998 et S3/S3T de 1997
- 711301** Pour toute Buell S1 White Lightning de 1998 et S3/S3T de 1998
- 233825** Pour tout Big Twin de 1988-1999 (sauf modèles à injection)
- 711297** Pour tout Twin Cam 1999-2001
- 711456** Pour tout Twin Cam de 2000-2006

Kits Stage 7 pour moteurs grosse cylindrée et carbus screamin' eagle

- 711544** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore 1989-1999 Evolution Big Twin
- 711547** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore Twin Cam 1999
- 711548** Pour carbu stock Keihin CV et Big Bore Twin Cam 2000 au présent
- 711550** Pour carbu Screamin' Eagle 44mm Keihin CV sur Twin Cam
- 711549** Pour carbu Screamin' Eagle 44mm Keihin CV sur Evolution Big Twin



NOUVEAU

BOISSEAU DE DEPRESSION AVEC MEMBRANE POUR CARBURATEUR KEIHIN CV

La partie la plus délicate du carburateur CV est le boisseau avec sa membrane qui ne font qu'un. Votre carburateur fonctionne très mal ou pas du tout si la membrane est percée ou vrillée. Zodiac propose une unité de remplacement qui ira sur tous les carburateurs d'origine Keihin CV comme sur les 1988-2006, 1990 à 1999 Big Twins et 1999-2006 Twin Cams.

- 747550** Boisseau avec membrane (OEM 27585-88)



NOUVEAU

MEMBRANE DE DEPRESSION EN CAOUTCHOUC DE CARBU KEIHIN CV

La partie la plus délicate dans un carburateur CV est la membrane. Votre carburateur ne fonctionnera lorsque cette membrane en caoutchouc est percée ou déchirée. Harley-Davidson ne vend que le boisseau complet avec membrane installée (OEM 27585-88), mais Zodiac a juste le caoutchouc pour un prix beaucoup plus économique. Convient à tous les carburateurs Keihin CV tous les 1988-2006 Sportsters, 1990-1999 Big Twins et 1999-2006 Twin Cam.

- 027690** Membrane de carbu CV

NOUVEAU



KIT ESSENCE BOYESEN TWINSHOT REGLABLE

Les avantages combinés incorporés dans le kit Boyesen TwinShot crée un effet de synergie qui fera que le carbu Keihin CV répondra comme si la moto était en injection. La combinaison du ressort 5% plus rigide et de la tige de piston font en sorte que lorsque de la commande des gaz est activée, la tige de piston agit sur le diaphragme. Cela oblige le carburant à passer dans le double pulvérisateur et gicle une prise de carburant directement dans l'alésage du carburateur. Pour tous les carbus CV des Buells 1998-2004, Evolution Big Twins de 1990 à 1999, Twin Cam de 1999 à 2006 et Sportster de 1988 à 2006.

749269 Poli

749270 Noir Mat



STARTER MOLETE CHROME

Le starter est usiné à CNC d'aluminium et a été poli et chromé. Il conviendra tous les câbles enrichisseur 10-32 y compris tous les modèles FLT, FLHT, FLHS et FXR à 5 vitesses. Vendu à l'unité (OEM 29214-71).

011600 Starter Molete



CABLES DE STARTER

Ces câbles de starter sont aussi connu sous le nom de câbles d'enrichisseur. Peu importe comment vous l'appellez il vous aidera à coup sûr à démarrer votre moteur dès que la température baisse un peu. Nous ces câbles disponibles pour la plupart des applications stock, ainsi que pour la plupart des carburateurs Mikuni.

114784 Câble interne avec bouton, 11.2" (28cm) de long. Remplace le câble sur patte moteur et est fileté en 5/32" et 8-32 UNC. Pour XLH 1972-début 1980, XLCH 1972-1979, XLCR 1977-1978, XLS 1979-début 1980, XLT 1977, FX 1973-1978, FXE 1973-1981, FXS 1977-1981, FXB 1980-1981 et FXEF 1979-1981 (OEM 29216-72 & 29219-78)

114785 9.2" (23cm) de long et fileté 10-32 UNF. Pour FLTC 1980-1989, FLTCU 1989, FLHT 1983-1987, FXRS 1982-1989, FLHTC 1983-1989, FLHTCU 1989, FLHS 1987-1989, FXRP 1984-1988, FLHTP 1984-1988, FLT 1980-1983, FXRC 1985, 1987, FXRD 1986, FXRDG 1984, FXLR 1987-1989, FXR 1982-1983, 1986-1989, FXRS-SP 1985-1989 et FXRT 1983-1989 (OEM 29209-86, 29210-86 & 29225-79)

723121 Câble complet avec bouton chromé pour console. Pour 1971 à début 1978 FL et 1971-1972 FX (OEM 29212-71)

723122 Câble complet avec bouton chromé pour console. Le câble fait 20 5/8" (53cm) de long. Pour fin 1978-1984 FL, 1980-1986 FXWG et 1984-1985 Softail (OEM 29213-79)

114787 Câble complet avec bouton, pour carburateur Keihin CV sur tous les Sportster de 1988-2006, 1991-2005 Dyna et tous les Big Twin de 1993-2006 (OEM 29229-88D & 29238-92A)

114786 Câble complet avec bouton, pour carburateur Keihin CV sur tous les 1990-1992 FXR, Softail et Touring (OEM 29236-90)

232200 Câble complet avec bouton, 6" de long pour carburateur Mikuni HS40

237961 Câble de starter complet de 8" long avec tirette, pour Mikuni HSR42, HSR45 & HSR48, s'utilise aussi avec les carburateurs Keihin CV



VIS DE REGLAGE DE RALENTI CUSTOM POUR CARBURATEURS KEIHIN CV

Ces vis de ralenti vont sur les carburateurs Keihin CV d'origine de tous les 1988-2006 Sportsters, 1989-1999 Evolution Big Twins et tous les 1999-2006 Twin Cam. Ces vis sont montées sur un câble flexible court pour faire un réglage facile. Il existe 2 styles disponibles avec finition au choix noire ou chrome mat.

A. 745304 Flower style, chromé mat

B. 745305 Flower style, noir

C. 745306 Cross style, chromé mat

D. 745307 Cross style, noir



NOUVEAU

VIS DE MELANGE AIR KEIHIN CV

La vis de mélange air / carburant est normalement bouchée en usine pour éviter tout réglage. Vous ne pourrez même pas la trouver dans un catalogue de pièces Harley. Celle-ci va sur carburateur Keihin CV de tous les 1988 à 2006 Sportster, 1990 à 1999 Evolution Big Twin, 1999 à 2006 Twin Cam et 1992-2002 Buell.

747548 Vis de mélange air/essence pour carburateur Keihin CV



COUCERCLE DE CARBU KEIHIN CV BILTWELL RIPPLE

Ce couvercle Biltwell est usiné CNC et se met en lieu et place de celui d'origine qui se trouve sur les Sportster, Big Twin et Twin Cam. Ils sont disponibles en noir ou aluminium poli ainsi qu'en inox poli.

751837 Noir aluminium

751839 Inox poli

COUVERCLE CHROME POUR CARBURATEURS CV

Ces couvercles chromés et coulés sous pression remplacent la pièce OEM noire sur les carburateurs CV utilisée sur tous les modèles Sportster de 1988-2006, modèles Big Twin de 1990-1999 et les Twin Cam 1999-2006. Disponible en chromé, chromé avec aigle "Eagle Spirit" et chromé & or avec aigle "Eagle Spirit". S'installe en un instant.



301794 Lisse chromé



301858 Chromé avec aigle Eagle Spirit



301859 Chromé & or avec aigle Eagle Spirit



KITS DE RECONSTRUCTIONS POUR CARBURATEURS S&S

• **Kit de reconstruction basique**
Un joint et kit d'étanchéité pour Super E & G pas vieux. Parfait pour remonter un carbu démonté pour l'inspection et le nettoyage.

234569 **NOUVEAU** Kit de reconstruction basique pour Super E et Super G

• **Kit de réparation de pompe de reprise**

Ces kits contiennent membrane, ressort à diaphragme, bille, ressort de la bille, tige poussoir, et le matériel nécessaire et les joints toriques.

234900 Kit de reconstruction pour pompe de reprise de Super E et Super G

• **Kit de reconstruction du corps** contient l'axe de papillon, papillon, des vis, des rondelles frein, écrous, rondelles, ressort de rappel, ressort de pompe, joint torique, joint de la cuve, éjecteur, buse joint torique et le joint du filtre à air.

232794 Kit de reconstruction pour le Super E

232795 Kit de reconstruction pour le Super G

• **Kits de reconstruction complets** Tout le nécessaire pour reconstruire complètement un carburateur.

Contiennent un kit de reconstruction du corps, kit de réparation de pompe de reprise, tous les nouveaux éléments de fixation, les ressorts, les vis de ralenti de mélange, siège, et l'assemblage de pointeau.

234901 Kit reconstruction complet Super E

234902 Kit reconstruction complet Super G



NOUVEAU

POMPE DE REPRISE BOYESSEN REGLABLE POUR CARBURATEUR S&S

Le Boyesen S&S Quickshot est un système qui permet au carburant de la pompe de reprise de simplement se régler avec une vis. Maintenant, le volume de pulvérisation et la durée peuvent être fixés en fonction de la cylindrée du moteur et le niveau de modification. Le gicleur de précision injecte le carburant plus efficacement. Une meilleure atomisation et plus rapide pour améliorer la réponse du moteur, l'accélération et le kilométrage. Le clapet anti-retour intégré arrête les à coups. Se monte directement sur S & S Super E et Super G.

749271 Pompe de reprise Quickshot
3 réglable pour carburateur
S&S



ENTRÉE D'ESSENCE 90 DEGRÉS POUR SUPER E & G

Cette entrée d'essence pour carburateurs S&S Super E & G est commune à tous les carburateurs fabriquée après Mai 2010. Une bonne mise à jour pour les anciens carburateurs S&S car le coude à 90 degrés dans l'entrée évitera de pincer la durite d'essence. Vendu pièce.

752087 Entrée d'essence 90 degrés
pour S&S Super E & G



CABLES DE TIRAGE ET DE RETOUR POUR CARBURATEURS S&S

Disponible en standard noir, tressé inox ou tressé inox et gainé. Les câbles pour 1981-1995 sont faits pour les cocottes filetéés et les câbles de 1996 au présent sont pour les cocottes avec câbles clipsés. Tous les câbles listés s'utilisent uniquement avec les anciens carburateurs S&S qui ont un support de câble plat. Ils n'iront PAS sur les carbus S&S manufacturés après October 2000 qui ont un support de câble haut pour pouvoir utiliser les câbles d'origine comme ils se trouvent au Chapitre 14. Les longueurs exprimées sont celles de la gaine seule.

Note: Les derniers carbus S&S avec le support de câble haut utilisent les câbles d'origine de tirage et de retour comme listés au Chapitre 14.

Câbles de tirage Barnett

Noir	Tressé	Tressé gainé	
710284	-	722907	1981-1995, 38" (97cm) de long, coude à 130°
710288	-	722908	1981-1995, 44" (112cm) de long, coude à 130°
238195	-	722824	1996 au présent, 33" (84cm) de long, coude à 90°
710292	-	722905	1996 au présent, 38" (97cm) de long, coude à 90°
710296	-	722906	1996 au présent, 44" (112cm) de long, coude à 90°

Câbles de tirage Zodiac

Noir	Tressé	Tressé gainé	
-	114720	114957	1996 au présent, 38" (97cm) de long, coude à 90°

Câbles de retour Barnett

Noir	Tressé	Tressé gainé	
710285	-	722903	1981-1995, 38" (97cm) de long, coude à 130°
710289	-	722904	1981-1995, 44" (112cm) de long, coude à 130°
238421	-	722820	1996 au présent, 33" (84cm) de long, coude à 90°
710293	-	722901	1996 au présent, 38" (97cm) de long, coude à 90°
-	238434	710299	1996 au présent, 39" (99cm) de long, coude à 90°
710297	710299	722902	1996 au présent, 44" (112cm) de long, coude à 90°

Câbles de retour Zodiac

Noir	Tressé	Tressé gainé	
-	-	114974	1996 au présent, 38" (97cm) de long, coude à 90°





GICLEURS PRINCIPAUX ET SECONDAIRES S&S

Pour les carburateurs Super B, E et G de chez S&S. Vous avez les paquets de gicleurs principaux qui contiennent un de chaque ainsi que des ensembles qui contiennent 3 gicleurs secondaires 6 gicleurs principaux.

Ensemble avec gicleurs principaux et secondaires

232695 Contient un de chaque gicleur secondaire (.025", .0265", .028", .0295", .031", .032", .033") et un de chaque gicleur principal (.062", .064", .066", .068", .070", .072", .074", .076", .078", .080", .082", .084")

Gicleurs secondaires

232796 Contient un de chaque .0250, .0265, .0280
232797 Contient un de chaque .0295, .0310, .0320
232798 Contient un de chaque .0330, .0360, .0400

Gicleurs intermédiaires individuels, vendus pièce

752135 .0250"
752136 .0265"
752137 .0280"

Gicleurs principaux

232799 Contient un de chaque .062, .064, .066, .068, .070, .072
232789 Contient un de chaque .066, .068, .070, .072, .074, .076
232788 Contient un de chaque .072, .074, .076, .078, .080, .082
232787 Contient un de chaque .078, .080, .082, .084, .086, .088

Déplacement Cylindrée	Calibrage du SUPER 1 7/8 E			Calibrage de SUPER 2 1/16 G		
	Stock 55"-74"	Stock- mild-stroker 74"-84"	Stroker 84"-98"	Stock- mild-strokers 74"- 86"	Stroker 88"-96"	Stroker 96" & plus
Vis d'Air	3/4-1 1/4 de tours	3/4-1 1/4 de tours	3/4-1 1/4 de tours	3/4-1 1/4 de tours	3/4-1 1/4 de tours	3/4-1 1/4 de tours
Gicleur ralenti	.0265.028 .0295.031	.0295.031 .032.033	.031.032 .033.036	.028.0295 .031.032	.0295.031 .032.033	.031.032 .033.036
Gicleur principal	.062-.072	.068-.076	.072-.082	.064-.076	.068-.078	.072-.084



KITS DE PIÈCES S&S POUR MAGASIN

Ces kits S&S pour magasin contiennent une sélection de pièces essentielles. Ces kits faciliteront la vie d'un magasin pour les réparations de carburateurs S&S et même pour offrir un meilleur service à leurs clients. Pas de doute qu'un bon service fait la différence, que le client soit un occasionnel ou un habitué, avoir la bonne pièce tout de suite en stock c'est le top. Ces kits pour magasins contiennent toutes les pièces inventoriées,

elles sont faciles à repérer et à trouver, elles seront aussi facile à réassortir. Nous proposons un kit très pratique qui contient toutes les dimensions de gicleurs de ralenti et principaux ainsi qu'un kit de pièces de carburateur qui contient toutes les pièces pour le remontage ou la réparation de carburateurs S&S. Avec ces pièces en main les magasins peuvent résoudre rapidement tous les problèmes qui peuvent les arrêter d'habitude. Ces kits sont livrés avec une boîte de rangement avec des étiquettes de repérage pour une bonne identification et un réassort.

Kits S&S magasins

750254 Kit gicleurs
750255 Kit pièces de carburateur



STARTER REBUFFINI REGLABLE

Ce starter réglable remplace la version fixe des carburateurs S&S Super E, Super G et Super B, il rendra le décollage plus facile et plus rapide. Exactement le même que celui qui est déjà fourni dans les kits filtre à air Rebuffini pour carburateurs S&S.

746015 Starter rebuffini réglable pour super E & G



VIS DE CUVE POUR MODIFICATION RAPIDE POUR CARBURATEURS SUPER DE S&S (SAUF SHORTY)

Vous en avez assez de perdre vos vis de cuve chaque fois que vous entamez une modification de gicleur? Ces vis de cuve transforment vos modifications de gicleur en un jeu d'enfant. Plus de doigts brûlés ou des vis perdues. Usinée d'aluminium "billet" avec goujon en acier installé, comporte des boutons moletés et une entaille de tournevis commode. Pour les Racers, ou les constructeurs Custom qui recherchent la dernière touche. Disponible en finition rouge-ou noir anodisée, 4 pièces.

232055 Rouge anodisé

232058 Noir anodisé



ROBINET SUR CARBURATEUR POUR CARBU S&S

Ce robinet d'essence Kustom Tech est fabriqué en Italie à partir de laiton et se monte directement sur le bas des carbus S&S Super B, Super E et Super G. Il donnera l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Désolé, il n'a que deux positions; ouvert ou fermé. PAS de réserve!

751188 Pour carburateur Super B

751187 Pour carburateur Super E et Super G



SUPPORT DE CABLE S&S POUR CABLES DE GAZ D'ORIGINE

Ce nouvel article qui existe sur les derniers modèles de S&S Super "E" et Super "G" (fabriqués après Octobre 2000) vous rendra la vie facile quand vous monterez un carbu S&S. Il permet d'utiliser tous les câbles d'origine de 1990-1995 et de 1996 au présent au lieu des spéciaux pour S&S. Avec votre ancien carburateur (numéro de série commençant par "A") vous pouvez l'actualiser avec ce support.

750036 Support de câble pour carbu S&S Super "E" & "G"



KITS CRUISE CONTROL S&S

S&S a développé deux nouveaux kits d'adaptation pour les câbles du cruise control qui permettent de faire fonctionner n'importe quel carburateur Super E or G avec le cruise control Harley-Davidson d'origine. Un kit est pour les modèles 1993-1997 et l'autre pour les modèles 1998 et après. Ces kits sont livrés avec instructions complètes et peuvent être montés par n'importe quel mécanicien compétent.

750047 Pour 1993-1997 Evolution Big Twin

750048 Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam



LEVIER ALU REGLABLE POUR LE STARTER DE CARBURATEURS S&S

Levier réglable pour remplacer le starter d'origine des carburateurs S&S, il rend le démarrage plus rapide et plus facile. Usiné avec précision par Kustom Tech. Disponible en version classique qui est ronde et en forme de dés.

741106 Design Classique

741132 Design dés, Lucky Seven



TIRETTE DE STARTER NESS POUR S&S

Conservez votre starter même avec un cornet ou d'autres genres de filtres, usiné en aluminium. C'est la pièce de remplacement fournies dans Ness kits cornet.

A18460 Tirette de starter Ness



CONVERSION SIMPLE CABLE POUR CARBUS S&S SUPER E & G

Pour les puristes qui veulent juste un câble de tirage pour actionner leur carbu S&S Super E ou Super G. Ce kit de conversion Kustom Tech simple câble donne un look clean et custom. Il est fabriqué en Italie à partir d'un bloc de laiton et comprend la roue d'entraînement, son écrou et le support de câble.

751186 Kit de conversion simple câble



VIS DE STARTER REGLABLE

Ces vis de starter réglables ont un joli design et remplacent celle d'origine qui est fixe sur les carburateurs S&S Super E, Super G et Super B pour améliorer les démarrages. La version ronde est crênelée sur son périmètre pour faciliter l'accroche. Elles sont toutes chromées. Trois look différents disponibles.

- A. **120247** Croix de malte
- B. **120248** Ronde avec étoile 5 branches
- C. **120249** Ronde avec croix de malte



KIT THUNDERJET POUR CARBURATEURS S&S, BENDIX ET KEIHIN

Le troisième circuit breveté de Thunderjet comporte un système de correction d'air intégré qui résout de manière permanente le problème de richesse entre bas et haut régime. Le système fonctionne à travers une grande variété de conditions d'altitude et pressions atmosphériques et peut être installé sur tous les modèles Super B, D, E et G de S&S ainsi que sur les carburateurs Bendix/Zenith et Keihin. Disponible en version Rouge, Bleu ou Noir anodisée.

Note: Lorsqu'il est installé sur le carburateur E ou G de S&S, vous aurez besoin de gicleurs supplémentaires.

Pour S&S Super B, D, E et G series, Bendix/Zenith et Keihin butterfly carburateurs

- 232051** Rouge anodisé
- 232052** Bleu anodisé
- 232053** Noir anodisé
- 723247** **NOUVEAU** Poli
- 232056** Kit de gicleur (pour carburateur E et G de S&S)

Pour carburateur Keihin CV

- 232091** Anodise rouge
- 232092** Anodise bleu
- 232093** Anodise noir



DIAG-4-BIKE EASY TUNING DONGLE

Avec cette prise il est possible de changer le réglage d'injection des modèles injection Delphi sans l'installation d'un boîtier ou de remplacer l'ECM. Le dongle Diag-4-Bike est un lecteur flash USB spécial qui permet aux concessionnaires qui utilisent le logiciel Diag-4-Bike 12 ou plus de débloquer le calculateur Delphi d'une moto et d'ajuster l'injection de carburant dans une gamme limitée de +/- 20%, ce qui est généralement plus que suffisant pour une moto quand un échappement de performance et/ou la performance du filtre à air est installé. Outre le changement de cartographie il permet aussi l'enrichissement en accélération, changements de table d'avance, suppression des sondes O2 (aka Lambda) et le changement de l'accélérateur By Wire. Le dongle est utilisé pour stocker le fichier stock. Il n'est pas recommandé pour les motos avec des grosses cames, Big Bore ou des kits de stroker ou avec compression modifié. Pour ceux-ci nous recommandons le dongle ZPN732045 Haute Performance Tuning.

732039 Diag-4-Bike Easy Tuning dongle



DIAG-4-TUNE FLASH TUNING

Pour les Dealers qui ont la version 12 ou après de notre Diag-4-Bike "digital mechanic" qui est un diagnostique et un programmeur vous pouvez aussi maintenant reprogrammer l'injection de moto avec leurs propres fichiers ou même de reprogrammer entièrement à votre choix l'injection et ceci directement depuis leur site web Diag-4-Bike website. Pour que ce soit possible un boîtier de programmation est requis. Ce boîtier est en USB et est capable de déverrouiller le calculateur d'origine de la moto et vous pouvez conserver la cartographie d'origine. Plus d'info sur le Diag-4-Bike se trouve sur le chapitre 24 du Zodiac Bikers Book.

732045 Boîtier Diag-4-Tune dongle



KIT SONDE LAMBDA POUR LE DIAG-4-TUNE

Un kit professionnel avec une pompe d'échappement double et tous les outils et les extensions nécessaires pour faire l'installation de capteurs lambda M18 large bande d'oxygène sur n'importe quelle moto. Livré avec 10 bouchons de soudure dans des bouchons, des mèches, des bagues d'étanchéité et rien d'autre qu'à utiliser l'option Diag-4-Tune dans le logiciel Diag-4-Bike. La pompe d'évacuation fonctionne en 12 volts et peut donc également être utilisé pour des essais sur route.

732042 Kit sondes Lambda



DIAGNOSTIQUE & TUNING DIAG-4 TUNE

La Diag-4-Tune est un outil professionnel de diagnostic pour Harley-Davidson dans les ateliers et centres de réparation. Tout ce dont vous avez besoin est l'une des deux interfaces, le logiciel et un PC ou ordinateur portable avec connexion USB et fonctionnant sous Windows XP, Windows Vista ou Windows 7. Pour commencer avec Diag-4-Bike vous devez commander le logiciel ZPN732056 avec ZPN732050 l'interface USB standard ou le ZPN732051 combiné USB et interface Bluetooth.

- 732050** Interface Diag-4-Bike USB standard
- 732051** Interface Diag-4-Bike USB bluetooth
- 732056** Diag-4-Bike software avec livret d'instruction et câbles de connexion J-1850 et CAN-bus
- 732057** Adaptateur voltmètre deux canaux
- 732049** **NOUVEAU** Câble optionnel CAN pour désarmer et lire le code PIN



732044 **NOUVEAU** Moniteur de ratio air/essence



732046 **NOUVEAU** Limiteur de tirage



732045 **NOUVEAU** BoitierDiag-4-Tune dongle



BOITIER D'INJECTION ZODIAC TOP FUEL INJECTION REGLABLE

Le boîtier d'injection "TOP Fuel Injection" se monte directement sur votre moto avec les prises d'origine sans faire aucune modification électrique ni aucune autre modification définitive sur votre moto. Ces boîtiers "TOP Fuel Injection" sont livrés pré-chargés avec une cartographie de base type stage II qui ira pour la plupart des modifications que vous aurez effectué mais vous pourrez aussi modifier les réglages via les trois boutons de programmation. Régler votre injection sera même plus simple que de régler un carburateur. Vous n'aurez pas besoin d'un ordinateur ou d'un banc de puissance pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies de programmation hautes performances le "TOP Fuel Injection" détecte la charge exacte de votre moteur quelque soit sa vitesse et son régime moteur pour délivrer la quantité parfaite d'essence nécessaire aux performances optimales. Ceci constitue une avancée majeure comparativement aux boîtiers d'injection qui se basent sur la position du papillon qui peut être la même à différentes charges ou différentes vitesse du moteur. Avec la même quantité d'essence injectée dans le moteur mais avec des conditions de fonctionnement variables les performances ne seront jamais aussi bonnes qu'avec le boîtier d'injection Zodiac "TOP Fuel Injection". Super pour les motos d'origine mais fortement recommandé (pour ne pas dire obligatoire!) sur les moto équipées avec filtre à air et/ou échappement performance. Disponible pour tous les modèles injection.

- 741694** Pour 2007-2013 Sportster, y compris les XR1200 de 2008-2012
- 742346** **NOUVEAU** Pour Sportster 2014 au présent
- 741690** Pour 1995-1998 Evo Big Twin et tous les 1999-2005 Twin Cam
- 741691** Pour 2006 Softail et Touring, aussi pour les Dynas 2006 Européens (sans sonde lambda)
- 741692** Pour 2007-2011 Softail & Dyna (sauf 2011 CVO), 2006 Dynas équipés de sondes lambda et 2007 Touring
- 741717** Pour 2012 au présent Softail et Dyna, sauf CVO
- 741693** Pour 2008-2009 Touring
- 741697** Pour 2010-2013 Touring
- 742345** **NOUVEAU** Pour Touring 2014 au présent
- 741695** Pour 2002-2007 V-Rod
- 741696** Pour 2008-2011 V-Rod
- 741698** Pour 2012 au présent V-Rod

Pièces remplacement pour les modèles européens

- 702020** Boîtier trois modes pour valve d'échappement pour silencieux d'origine ou aftermarket
- 702028** Prise By-pass pour échappements complets aftermarket (sans la valve d'échappement)
- 702022** Prise By-pass pour utiliser un filtre aftermarket (sans le clapet d'admission)



INJECTION THUNDERMAX

ThunderMax prétend être le plus puissant système d'auto paramétrage de la gestion d'injection pour motos Harley-Davidson. Le système EFI ThunderMax AutoTune est construit à cet effet pour offrir des performances sans compromis. Il fonctionne sur n'importe quelle moto ou qui possède un échappement performance, et/ou filtre à air performance ou toute autre pièce performance installée. La fonction de l'AutoTune ThunderMax ajuster le carburant injecté en continu pour une performance maximale. Il s'agit d'un système fermé (closed loop) avec sondes lambda wide band ce qui signifie automatiquement à chaque fois que vous roulez, indépendamment des changements sur la moto, ou toute condition ambiante, comme la température, la pression barométrique, l'humidité ou un changement dans la la qualité de carburant la cartographie s'adapte. Une fois installé, le ThunderMax avec AutoTune peaufinera la cartographie de base à vos conditions de conduite et les habitudes, automatiquement, à chaque fois que vous roulez. Vous aurez une réponse à l'accélérateur nette et des performances accrues à tous les niveaux. Il permettra également d'éliminer les retours et pets à l'échappement. Le ThunderMax vous donne également la possibilité d'ajuster le ralenti pour mieux refroidir le moteur. Le ThunderMax est un produit prix de l'industrie qui surpasse tous les autres systèmes dans toutes les conditions de roulage et catégories de performances et est livré avec une garantie limitée de 3 ans.

Note: L'installation du ThunderMax requiert des filetages de sondes de 18mm comme sur les modèles 2007 à 2009 ou une modification pour les accepter.

- 723250** Pour 2007-2009 XL Sportster
- 723253** Pour 2010-2013 Sportster
- 723239** **NOUVEAU** Pour 2014 Sportster
- 723254** Pour 2008-2013 XR 1200
- 723255** Pour 2002 au présent V-Rod
- 723250** Pour 2001-2010 Twin Cam Softail (sauf Rocker) et 2002-2007 Twin Cam Touring
- 723261** Pour 2011 Softail (sauf CVO Softail Convertible)
- 723262** Pour 2012 au présent Twin Cam Softail et Dyna
- 723253** Pour 2008-2010 Softail Rocker, 2009 FXSTSSE2 CVO Springer Softail et 2004-2011 Dyna
- 723242** Pour 2011-2012 CVO Softail Convertible et 2013 au présent FXSBSE CVO Breakout
- 723241** **NOUVEAU** Pour 2014 FLSTNSE CVO Softail
- 723251** Pour 2008-2013 FLH, FLT series Touring et Tri-Glide
- 723241** Pour 2014 au présent FLH & FLT Touring et Tri-Glide

Accessoire USB/port série

Si votre ordinateur portable ou PC ne dispose pas de série, cet adaptateur peu coûteux va ajouter un port série à votre ordinateur pour communiquer avec le contrôleur EFI ThunderMax (connecteurs à 36 broches seulement). Prend en charge les ports USB 1.0 et 2.0 sur les ordinateurs 98/2000/ME/XP/Vista Windows. Inclut le logiciel d'installation du pilote.

723260 Adaptateur port USB/Série

Faisceau AutoTune "Y"

L'AutoTune ThunderMax tire sa puissance et communique avec l'ECM à travers la prise port de données de la moto. Ce "Y" permet au module AutoTune d'être branché avec une prise supplémentaire pour d'autres tâches. Pour tous les modules ThunderMax sauf sur les 2008-2013 FLH/FLT Touring.

723257 Faisceau AutoTune "Y"

Câble ThunderMax de Communication rallongé

Un câble de deux fois la longueur du câble ThunderMax de communication d'origine, il fait 12 pieds (3,65 mètre) et permet une programmation du module à distance. Travaux sur tous les modules ThunderMax sauf sur les 2008-2013 FLH/FLT Touring.

723259 Câble ThunderMax de communication rallongé

Faisceau Pigtail

Le faisceau pigtail donne un second port de communication au ThunderMax. Il est installé au harnais de câblage de la moto au niveau du connecteur à 36 broches de l'ECM. L'installation nécessite le démontage de la fiche du faisceau de la moto, deux fils terminés sont insérés dans les ports inutilisés de prise et un fil de masse doit être ajouté. Pratique pour les modèles de motos avec peu d'espace autour de l'ECM comme Dyna, Softail Rocker et 2002-2005 V-Rod. Ce faisceau est déjà inclus avec modules ThunderMax pour 2008-2013 XR 1200 et 2010-2013 Sportster XL. Ne fonctionne pas sur 2008-2013 FLH/FLT Touring.

723256 Faisceau Pigtail

Sonde de remplacement Wide Band

Sondes lambda ThunderMax de remplacement pour tous les EFI ThunderMax avec module Autotune. Vendues à l'unité.

723258 Sonde de remplacement Wide Band

Filetages 18 mm à souder avec bouchons pour les échappements avec filatges en 12 mm ou sans filatges. Vendus pièce !

723236 Droit

723237 En Angle



BOITIER POUR INJECTION DYNATEK'S

Dynatek annonce ce boîtier comme étant le plus simple et le plus rapide pour régler précisément votre injection. Il donne une gamme complète de réglages dans les deux directions (plus riche/moins riche). Pour les réglages il ne faut pas d'ordinateur. Ce boîtier est fourni avec trois types de courbes de richesse. Ces réglages prédéterminés sont basés sur des modifications moteur/échappements courantes. Sélectionner une de ces courbes vous rapprochera du réglage optimal. Trois potentiomètres réglables vous permettront de régler en plus les bas, moyens et hauts régimes. Tous les ajustements se font simplement avec un tournevis. Chaque boîtier est livré avec des instructions pas à pas.

- Se branche directement sur le faisceau d'origine, facile à installer
- Se connecte directement aux injecteurs
- Réglages sur trois plages
- Pas d'ordinateur requis
- Idéal pour optimiser les performances après le montage de pots et accessoires performance
- Améliore l'agrément de conduite et la réponse
- Petites dimensions, se monte n'importe où sur la moto

- 730667** Pour 2007 au présent XL 883 Sportster
- 730668** Pour 2007 au présent XL 1200 Sportster
- 730656** Pour 1997-1998 Touring Evolution
- 730661** Pour 2006 FLH/FLT
- 730664** Pour 2007 FLH/FLT
- 730669** Pour 2008 FLH/FLT
- 730670** Pour 2009-2011 FLH/FLT
- 730662** Pour 2006 Softail
- 730663** Pour 2006 Dyna



CORPS D'INJECTION THUNDERMAX

Corps d'injection ThunderMax EFI avec collecteur et filtre à haut débit d'air pour pouvoir fournir le débit d'air requis pour les moteurs hautes performances. Ces fonderies surdimensionnées usinées-CNC et coulées remplacent les modèles d'origine utilisés sur les injections Delphi® équipés des modèles 2001 et après et sont conçus pour accepter les composants électroniques d'origine qui en font que le montage est un jeu d'enfant. Le filtre ThunderMax comprend une plaque usinée CNC, un filtre de 2 3/4" (7cm) de profondeur ainsi que les reniflards et supports renforcés. Un couvercle de diamètre 8" (203mm) du filtre à air, comme notre ZPN121183, doit être commandé séparément.

Les 2001-2005 Twin Cam

ont les corps de papillon et le collecteur qui sont vendus séparément, mais doivent être utilisés ensemble. Les corps de papillons sont disponibles en 50 et 54mm et exigent le filtre à air spécial ThunderMax. Les collecteurs sont répertoriés pour la plupart des applications haute performance au choix en 1.625" (41,3mm) de diamètre interne ou oversize 1,780" (45,2mm) en option. Des collecteurs pour d'autres longueurs de cylindres sont disponibles sur commande spéciale.

Les 2006 au présent Twin Cam

ont les corps de papillon et le collecteur qui sont en une seule pièce et ne fonctionnent pas avec le système de tirage électrique "Fly-By-Wire" comme sur les 2008 et après Touring. Les corps de papillons sont disponibles en 54mm et 60mm et exigent le filtre à air spécial ThunderMax. Les collecteurs sont répertoriés pour la plupart des applications haute performance en 1,780" (45,2mm) de diamètre interne. Des collecteurs pour d'autres longueurs de cylindres sont disponibles sur commande spéciale.

Note: 4.937" est la longueur stock des moteurs 88 et 96 CI Twin Cam et Twin Cams avec tous les kits Screamin' Eagle 95, 96, 103, 110, 113 et 120 CI ainsi que les kits Jims 120 CI.

Pour 2001-2005 Twin Cam

- 723270** Corps d'injection 50mm
- 723271** Corps d'injection 54mm
- 723272** Collecteur avec tubulure stock pour cylindres de (4.937") de long
- 723273** Collecteur avec tubulure Oversize pour cylindres de (4.937") de long
- 723274** Collecteur avec tubulure Oversize pour cylindres de 5.013"-5.016" de long
- 723277** Filtre à air haut débit

Pour 2006 au présent Twin Cam avec corps d'injection à câble

- 723275** Corps d'injection 54mm pour cylindres de (4.937") de long
- 723276** Corps d'injection 60mm pour cylindres de (4.937") de long
- 723277** Filtre à air haut débit



FAISCEAU S&S CUSTOM POUR INJECTION TYPE DELPHI

Il s'agit d'un faisceau électrique du moteur de base fournissant toutes les connexions nécessaires pour faire fonctionner n'importe quel style injection Delphi à 36 broches, y compris S&S VFI, ThunderMax et Daytona Twin Tec. Ce faisceau n'a aucune disposition pour les clignotants, les feux ou les jauges. C'est une solution idéale pour construire des motos custom en injection. Aussi utile pour passer du carburateur à l'injection Magneti Marelli ou à la conversion d'injection en Delphi. Ce faisceau de câblage peut également être utilisé pour remplacer le faisceau d'origine sur 2002-2005 FLH et FLT Touring. Livré prêt à installer avec raccords sertis d'usine.

- 760424** Faisceau d'injection universel S&S pour EFI ou VFI



BOITIER D'INJECTION S&S PROGRAMMABLE

Des Injections réglables! Depuis des années les moteurs à carburateur avaient seuls le luxe de pouvoir être réglés. En changeant les gicleurs et réglages ont obtenait maximum de performances et compensait les modifications moteur. L'injection a présenté un obstacle pour ceux qui voulaient des modifications performance pour leur moteur. Avec le boîtier d'injection stock, le moindre changement comme les pots conduisait à un fonctionnement erratique du moteur et conduisait même à des dommages et une usure précoce. Le S&S Variable Fuel Injection (VFI) est un module qui permet de modifier tous les paramètres de l'injection et de l'allumage pour donner les performances optimales de tout moteur injection. Alors que le S&S VFI donnera d'excellents résultats sur moteur stock, ses possibilités de réglage sont essentielles en cas de modifications du moteur. Des changements comme les cames, pots, culasses, cylindrée, ou tout en même temps nécessitent des changements de cartographie de l'injection. Le S&S VFI permet de tirer tous les bénéfices des modifications du moteur. Régler le système avec le boîtier S&S VFI résultera en une amélioration du démarrage, de l'agrément et surtout de la puissance.

Le boîtier d'injection S&S Variable Fuel Injection (VFI) comprend:

- Installation facile – Il remplace celui d'origine et utilise les mêmes prises
- Programmation facile – Des cartographies existantes sont fournies par S&S et peuvent être chargées par n'importe quel PC
- Flexible – La cartographie peut être améliorée suivant vos propres paramètres. Réglage facile avec le logiciel fourni avec le boîtier
- Compensation altimétrique – Automatiquement ajusté avec les variations d'altitude
- Réglage en "Live" – Changements de cartographie avec moteur tournant
- Auto diagnostique et fonctions de test
- Témoin moteur pouvant être utilisé comme témoin limiteur de régime.
- Programmabilité illimitée – Le Pro Tune II, logiciel disponible séparément permet la création de cartographies custom pour lesquelles S&S n'aurait rien prévu. Le Pro Tuner logiciel doit être utilisé en combinaison avec un banc de puissance ainsi qu'une sonde lambda.
- Capacité d'utilisation de deux sondes lambda avec sonde aftermarket ou d'origine mais aussi avec le kit S&S closed loop.
- Protection contre les surchauffes moteur
- En réglages manuels il faut le Pro Tuner logiciel II qui doit être utilisé en jonction avec un banc de puissance et un analyseur de gaz d'échappement ou un calculateur d'AFR (ratio air/essence)

Note: Etant donné l'extrême largeur de contrôle que permet le module

S&S VFI, il n'est disponible que dans les centres certifiés S&S "Certified VFI Tuning". Regardez sur la "localisation de revendeurs" du site Zodiac sur www.zodiac.nl pour trouver le Tuning Center le plus proche.

- 760058** Pour modèles injection de 1995-2001, sauf 2001 Softail remplace le boîtier OEM Magneti-Marelli
- 750859** Module VFI pour 2001 au présent, remplace le Delphi, sauf les Touring 2008 et après
- 750060** Pro-Tune II CD-ROM

Kits d'amélioration

Tous les modules S&S VFI courants sont compatibles avec les systèmes VFI closed loop mais aussi tous les modules VFI avant 2006 peuvent maintenant rajouter un système closed loop.

- 740459** Pour 1999-2000
- 740460** Pour 2001-2005

Ceux qui ont déjà un module S&S Delphi style VFI (avec USB-interface) installé peuvent maintenant rajouter le détecteur de cliquetis. Il vous suffit de télécharger la version mise à jour du programme sur www.sscycle.com et de faire l'installation du kit capteur pour VFI.

- 750814** Kit détecteur de cliquetis pour module VFI
- 750815** Faisceau de remplacement

CHOISIR LES COMPOSANTS POUR UNE ADMISSION S&S SINGLE BORE

Vous devrez choisir un kit dans chaque étape pour faire un système complet.

ETAPE 1..... SÉLECTIONNEZ UN MODULE S&S VFI

Sélectionnez le module VFI correct basé sur votre système d'injection existant. Si vous avez déjà un module d'injection S&S VFI allez à l'étape suivante.

Note: Si vous voulez utiliser un autre module d'injection programmable il serait préférable de consulter son fabricant pour être certain qu'il est compatible avec le système S&S single bore et qu'il a les capacités de réglage pour votre configuration moteur.

- 760058** Pour modèles injection de 1995-2001, sauf 2001 Softail remplace le boîtier OEM Magneti-Marelli
- 750859** Module VFI pour 2001 au présent, remplace le Delphi, sauf les Touring 2008 et après

Suite à la page suivante





ETAPE 2..... SÉLECTIONNEZ UN CORPS D'INJECTION
Sélectionnez le corps d'injection S&S Single Bore correct basé sur votre système d'injection existant.

Note: N'est pas compatible avec le cruise control de 1995-1997

Kits corps d'injection S&S 52mm Single Bore

751561 Pour mi-1995-2001 EFI Big Twin sauf Softails

751562 Pour 2002-2005 Big Twin et 2001 Softail

751563 Pour 2006 au présent Big Twin sauf 2008 et après Touring

Kits corps d'injection S&S 58mm Single Bore

751564 Pour mi-1995-2001 EFI Big Twin sauf Softails

751565 Pour 2002-2005 Big Twin et 2001 Softail

751566 Pour 2006 au présent Big Twin sauf 2008 et après Touring

ETAPE 3..... SÉLECTIONNEZ UNE PIPE D'ADMISSION
Sélectionnez la pipe d'admission correcte pour votre application.

Note: Les pipes vont sur les corps d'injection en 52mm et 58mm.

2006 au présent Big Twins avec culasses Stock ou S&S

751567 88, 95, 96, 103 & 106CI, Cylindrée du moteur 4.937"

751568 124CI HSU Kit, sauf 2008 et après Touring, Cylindrée du moteur 5.013"

2008 au présent Touring avec culasses S&S

751567 124CI Hot Set Up Kit, Cylindrée du moteur 5.013"

1999-2005 Big Twins avec culasses Stock ou S&S

751569 88, 95, 103 & 106CI, Cylindrée du moteur 4.937"

751568 124CI Hot Set Up Kit, Cylindrée du moteur 5.013"

1995-1999 Big Twins

751569 80, 89 & 96CI, Cylindrée du moteur 5.550"

751570 S&S V107T, Cylindrée du moteur 4.763"

Moteurs S&S 4 1/8" d'alésage V-Series et T-Series

751570 111CI, Cylindrée du moteur 4.763"

751571 117CI, Cylindrée du moteur 4.888"

751568 124CI, Cylindrée du moteur 5.013"



ETAPE 4..... SÉLECTIONNEZ UN SYSTEME D'ADMISSION

Ces systèmes d'admission sont pour les corps d'injection S&S single bore. Disponibles en différents styles Teardrop et aussi le déjà légendaire Tuned Induction System qui donne encore plus de puissance de mi à haut régime.

Kits filtre à air teardrop pour corps d'injection en 52mm single bore

- 751572** Kit Teardrop pour culasses stock ou Culasses S&S et alésage stock et 4"
- 751573** Kit Desperado pour culasses stock ou Culasses S&S et alésage stock et 4"
- 751574** Kit Desperado pour Culasses S&S et alésage 4 1/8"

Kits filtre à air teardrop pour corps d'injection en 58mm single bore

- 751575** Kit Teardrop pour culasses stock ou Culasses S&S et alésage stock et 4"
- 751576** Kit Teardrop pour Culasses S&S et alésage 4 1/8"

Kits filtre à air Tuned Induction pour corps d'injection en 52mm single bore. Comprend les pipes et filtre rouges, l'adaptateur de montage doit être commandé séparément.

- 740454** Chromé
- 740453** Epoxy noir
- 740452** Aluminium

Adaptateur de montage single bore Tuned Induction

- 740455** Pour 1984-1999 Evolution Big Twin, moteurs S&S V et T-series de 96 à 113 CI et 1999 au présent Twin Cam avec injection S&S Single Bore
- 751347** Pour moteurs S&S V124 et T124 avec injection S&S Single Bore

Pièces et accessoires pour Tuned Induction

- 751348** Chaussette anti pluie, la paire
- 750979** Filtre optionnel bleu, pièce
- 750978** Filtre de remplacement rouge, pièce



ETAPE 5..... OPTIONS POUR MODULES S&S VFI

Les options suivantes sont d'une très grande aide mais n'existent que pour les modules S&S VFI.

Kit sondes lambda "Closed Loop"

Ce kit comprend deux sondes d'oxygène et deux filetages à souder, le faisceau nécessaire pour les sondes et les prises requises. Complet avec les instructions, il y a tout ce dont vous avez besoin.

- 740459** Kit Closed Loop pour injections Magneti Marelli avec module S&S VFI
- 740460** Kit Closed Loop pour injections Delphi avec module S&S VFI

Kit de détecteurs de cliquetis

Ce kit comprend un détecteur de cliquetis ainsi que le nécessaire de montage pour l'installation. Il faut bien sûr mettre à jour le Software pour les kits qui ont été achetés avant 2008. Compatible avec les modules VFI en USB seulement.

- 750814** Kit détecteur de cliquetis pour module VFI
- 750815** Faisceau de remplacement





BOITIER D'INJECTION TECHLUSION

Avec toutes les modifications possibles, la demande croissante d'un produit hautes performances pour les modèles injection est apparue. Avec les milliers de configurations possibles qui existent il fallait un système entièrement flexible. Ce boîtier vous permettra de régler votre injection comme avec un carburateur sans pour autant avoir une quelconque notion d'informatique. Il suffit de brancher le boîtier TFI. Ce boîtier décode les émissions du boîtier d'injection aux injecteurs et les transforme. Au ralenti par exemple les pulsations recues à l'injecteur sont de l'ordre de 6 millisecondes tandis qu'elles sont de 23 millisecondes "plein gaz". Ces pulsations sont comparables à des gicleurs de ralenti de 32.5 et 170 de gicleur principal. Les techniciens de Techclusion ont passé des kilomètres d'essais à mesurer ces pulsations sous toutes les conditions pour les enregistrer. Il est alors possible de modifier tous les paramètres avec quatre potentiomètres ou quatre boutons et LEDS qui vont simuler pour vous les réglages d'un carburateur avec vis de ralenti, vis de reprise, gicleur principal. Le boîtier d'injection Techclusion est la nouvelle solution pour les modèles avec injection. Ce système vous permet de régler directement votre injection. Contrairement aux autres systèmes il traite le signal allant aux injecteurs qui provient de votre système d'origine. Il ajuste les besoins en essence sans corrompre les informations en provenance des sondes d'injection ni même modifier les réglages d'origine, en effet ces méthodes limitent l'efficacité des mesures de compensation atmosphériques et d'altitude. Le circuit digital permet sur ce boîtier le réglage de choisir le régime que vous désirez pour pouvoir optimiser les performances. Quelles que soient vos modifications vous pourrez ajuster votre injection à l'infini ce qui vous évitera aussi des changements nombreux et coûteux de cartographie. Pour la plupart des modèles injection 1995 au présent.

- 741361** Pour 1995-1998 Big Twin & 1999-2004 Twin Cam
- 741362** Puce de mise à jour pour utiliser le ZPN 741190 sur moteurs de 90 ch et plus
- 741364** Pour Twin Cam de 2005 avec moteur préparé de 90 chevaux et plus
- 741365** Pour 1999-2005 Buell
- 741366** Pour 2002-2007 V-Rod
- 741367** Faisceau optionnel pour toutes les H-D



BOITIER POUR INJECTION ARLEN NESS BIG SHOT AJUSTABLE

Le boîtier d'injection rélable Big Shot™ est un nouveau type de module qui ne nécessite aucune modification ou dénudage de fils sur votre moto pour son installation. Le module Big Shot™ est livré préprogrammé avec des différentes cartographies pour différents modèles qui peuvent être affinés individuellement pour chaque moto avec trois boutons. Le réglage est si facile que l'ordinateur ou le banc de puissance est inutile pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies d'injection performance, le Big Shot™ détecte la charge exacte du moteur à n'importe quel régime et à n'importe quelle vitesse et délivre la quantité exacte de carburant au moteur pour des performances optimales. C'est un design supérieur à celui des modules qui interceptent le capteur de position des gaz. Comme la position du papillon des gaz peut être la même à différentes vitesses et à différentes charges, en ayant la même quantité d'essence avec ces conditions différentes les performances peuvent en souffrir. Le Big Shot existe pour les modèles suivants:

A18620 2008-2009 FLT

A18621 2008 et après V-Rod



BOITIER D'INJECTION TWINTEC

C'est un boîtier de remplacement pour les injections Delphi utilisées sur les modèles de 2001 au présent Twin. Ce solide boîtier de contrôle alpha-N (basé sur papillon et Tr/min) élimine les problèmes rencontrés avec les cames qui ont de gros diagrammes et/ou beaucoup de croisement. Le TwinTec TCFI comprend aussi une interface pour la sonde Lambda d'oxygène (WEGO) qui permet l'auto calibrage de l'injection en roulant. L'utilisateur programme simplement le ratio air/essence qu'il veut avoir et le système fait le reste. Le TCFI utilise le même allumage que le TwinTec TC88 qui comporte une courbe entièrement programmable. Le ralenti et le démarrage à froid sont aussi entièrement programmables. Ceci facilite grandement l'utilisation de de corps d'injection plus grands. Ce boîtier Generation III a un port de communication en langage J1850 pour les modules de sécurité et de clignotants (TSM/TSSM) ainsi que les instruments sur les modèles 2004 et après. TwinTec recommande ce boîtier sur les moteurs 95CI (1550cc) et plus gros ou qui devraient faire plus de 100 chevaux. Le boîtier est en aluminium anodisé noir. Il comprend un programme compatible Windows pour programmer, analyser et diagnostiquer l'injection et ses paramètres. Supporte tous les capteurs y compris les modules antivol/sécurité d'origine. Les sorties sont protégées conytre les court-circuits. Le kit complet comprend l'interface WEGO III (sonde d'oxygène à l'échappement), Bosch LSU4.2 5, un écrou à souder sur l'échappement 18x1.5mm est fourni ainsi que le software sur CDROM. Il donne beaucoup d'aides utiles en montrant notamment le ratio Air/Essence et enregistre plus de deux heures de fonction nement qui comprennent les informations du ratio air/essence, tours/min ainsi qu'une entrée 0-5V a na logique pour enregistrer le capteur de papillon de gaz ou la pression de l'admission. Peut être utilisé sur la rou te le banc de puissance. Très grande précision de mesure avec moins de 0.15 de taux ratio d'erreur dans la plage des 10.3-19.5 de ratio air/essence. L'affiche LCD rouge éclairé donne une grande lisibilité dans toutes le conditions. Notez bien que l'écran n'est utilisé que pour les périodes de test et qu'il ne doit pas être monter à demeure sur la moto car il n'est pas étanche.

Kits complet avec boîtier d'injection, câble interface PC, sonde d'oxygène d'échappement, Bosch LSU 4.2 large bande avec écrou à souder 18x1.5mm

742038 **NOUVEAU** Pour modèles avec J-1850 Data Bus comme les 2001-2010 Softail, 2001-2011 Dyna et 2001-2007 Touring

742041 **NOUVEAU** Pour modèles avec CAN Bus comme les 2011 au présent Softail et 2012 au présent Dyna

Pièces individuelles

741992 Interface Twin Tec WEGO Série (WEGO et WEGO II seulement)

741993 Ecrou à souder pour sonde lambda

741994 Bouchon pour filetage de sonde lambda

742001 Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC

741981 Interface câble Palm pour PDA avec Palm OS 3.5 ou plus

722044 Injecteur haut débit



BOITIER POUR INJECTION ARLEN NESS BIG SHOT II

L'amélioration par rapport au Big Shot est que le Big Shot II permet de rajouter ou de soustraire du carburant avec votre Injection. En utilisant la même technologie que l'original Big Shot, le Big Shot II sait quelle quantité d'essence dont votre moteur à besoin que ce soit en montée en descente ou même en tractant une. Même la température et l'altitude n'affecteront pas le Big Shot II. Essentiellement les seules fois ou vous devrez le régler sera quand vous modifierez votre moteur. Le Big Shot II se branche simplement et ne nécessite pas d'ordinateur ni de banc de puissance pour avoir une moto qui marche bien.

A18658 2010-2012 FLH et FLT Touring



AFFICHEUR DE RATIO DE RICHESSE WEGO III LARGE BANDE

Le WEGO III est un système complet de mesure du rapport air/essence (richesse du mélange) avec plus de deux heures de capacité d'enregistrement pour tous les modèles à carburateur ou injection. Il comprend un affichage étanche visible de jour avec des LEDs bleues pour visualiser le rapport air/essence et le régime moteur ainsi qu'une entrée analogique 0-5V pour enregistrer des capteurs comme celui du papillon des gaz ou de la pipe d'admission. C'est une mesure très précise qui permet de voir tous les effets. Le système a une large gamme de voltage de 11 à 16V avec seulement approximativement 1 amp de consommation ce qui est peu. Le kit comprend l'unité WEGOIII qui mesure 4" (11.6cm) de long, 2" (5.1cm) de large et 1/2" (1.3cm) de haut. L'unité a une interface USB intégrée. Livré avec des fils de 48", une sonde Bosch LSU 4.2 d'oxygène, l'écrou 18 X 1.5mm correspondant et le software qui fonctionne sous Windows 98, ME, XP et Vista.

742020 Kit complet Wego III d'affichage et enregistrement de richesse

Pièces individuelles

- 741992** Interface Twin Tec WEGO Série (WEGO et WEGO II seulement)
- 742001** Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC
- 741993** Ecrou à souder pour sonde lambda
- 741994** Bouchon pour filetage de sonde lambda

BOITIER D'INJECTION S&S EZ-FI

Le S&S EZ-FI est un boîtier additionnel pour votre injection d'origine et parfait pour ceux qui ont un moteur d'origine avec pots performance et/ou filtre à air performance installés. Le EZFI vous donnera le contrôle du réglage mais à un prix bien moindre que de remplacer votre module! En plus, vu que le module EZFI affecte uniquement le débit d'essence les autres fonctions de l'ECM, comme les clignotants, l'alarme, les instruments, etc. n'en sont pas affectés. Pour Harley-Davidson Softail 2001-2010, Dyna 2002-2011, Touring 2002-2007, tout V-Rod et tout Sportster de 2007 à 2014. Livré complet avec software et instructions, plus un Velcro pour un montage facile.

Note: Comme le module S&S EZFI ne contrôle pas l'avance à l'allumage il n'est pas recommandé pour les moteurs avec plus de compression que l'origine.

750860 Module S&S EZ-FI

Options

- 750861** Faisceau bypass de remplacement pour retourner à la richesse d'origine, pour diagnostiquer ou comparer
- 750747** Câble de diagnostic & software





CONTROLEUR D'INJECTION TWIN TUNER

Le Twin Tuner vous permet de régler facilement votre injection pour aller avec les pièces performance que vous avez ajouté comme les arbre à came, échappement et filtre à air. Pour régler correctement votre moteur il vous faut savoir quelle quantité d'essence vous devez mettre. Le seul moyen pratique d'y arriver est d'utiliser un système de calibrage du ratio air/essence. Vous utilisez des boutons haut et bas pour effectuer des réglages dans les divers régimes et ouverture de gaz. Vous pouvez rajouter jusqu'à +30% ou soustraire jusqu'à -20% d'essence. Le Twin Tuner a aussi un mode avancé pour lequel vous utilisez l'interface USB optionnelle (ZPN742001) et le software "PC Link Tuner" pour effectuer des ajustements précis. Le software PC Link Tuner utilise les mêmes tables de régime moteur et position de papillon des gaz que le Dynojet Power Commander. Quans vous avez déjà créé des fichiers Dynojet Power Commander pour votre application, vous pouvez rentrer les mêmes valeurs dans le tableau du Twin Tuner. Le plus gros avantage du Twin Tuner est qu'il permet un réglage précis sans banc de puissance, les corrections se font seules en roulant. L'installation ne prend que 10-15 minutes et est très facile. Tous les accès se font sur le connecteur du boîtier d'injection Delphi. L'unité de contrôle est complètement encapsulée et résistante à l'eau. Grâce à ses dimensions très compactes, 4" (10cm) de long x 2" (5cm) de large et 1/2" (1.3cm) de haut vous n'aurez aucun problème pour lui trouver une place. Pour toutes les injections Delphi des Twin Cam de 2001 au présent, Twin Cam de 2007 au présent, ainsi que les Buell de 2008-2010.

- 745574** NOUVEAU Pour 2003 à 2007 Buell
- 742000** Pour toutes les 2008 à 2010 Buell, 2001 à 2011 Dyna, 2001 à 2010 Softail et 2002 à 2007 Touring
- 742026** Pour 2007 à 2013 XL Sportster et 2011 Softail
- 745572** NOUVEAU Pour 2014 au présent Sportster, 2012 au présent Softail et 2012 au présent Dyna. Outil ZPN745576 requis pour l'installation
- 742024** Pour 2008 à 2013 Touring
- 745573** NOUVEAU Pour 2014 au présent Touring. Outil ZPN745576 requis pour l'installation

Accessoires

- 742043** Kit d'élimination de sondes lambda, pour modèles de 2006 à 2011 en filetage de sondes M18
- 742044** Kit d'élimination de sondes lambda, pour modèles 2012 au présent avec sondes lambda chauffées à 4 fils
- 742001** Connecteur d'interface USB Twin Tec pour PC
- 745575** NOUVEAU Faisceau de test et de diagnostique. Pas pour les Buell et 2008-après Touring
- 745576** NOUVEAU Outil pour les prises Deutsch, pour les modèles en CAN bus
- 742037** NOUVEAU Kit avec TwinScan II pour modèles en J-1850 data comme les 2001 à 2010 Softail, 2001 à 2011 Dyna, 2001-2013 Touring, 2002 au présent V-Rod et 2007-2013 Sportster
- 742040** NOUVEAU Kit avec TwinScan 3 pour modèles en CAN-bus comme les 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, Tourer et Sportster 2014 au présent



SUPERCHIPS VIGILANTE EZ EFI TUNER

Le Superchips Vigilante EZ met des années de réglages professionnels Harley dans la paume de votre main. Changement d'échappement ou d'admission performance de votre moto signifie que vous devez besoin du Vigilante. En quelques minutes, n'importe qui peut installer les cartographies éprouvée Superchips, spécifiquement conçues et testées pour votre moto. Vigilante EZ est la solution ultime du do-it-yourself tuning. La Vigilante EZ déverrouille la performance cachée de votre moteur et fonctionne avec les systèmes les plus populaires d'échappement et filtres à air haut débit. Il n'existe pas d'outils ou d'équipements supplémentaires nécessaires pour installer l'EZ. Connectez l'EZ avec un ordinateur avec accès à Internet. Un menu de recherche intuitif vous aide à trouver le bon réglage pour votre moto en quelques secondes. Il est facile à utiliser, flexible et puissant et permet de lire les codes panne diagnostiques (DTC) également. Le Vigilante EZ dispose d'un écran LCD rétro-éclairé, boîtier caoutchouté, pavé de navigation chromé et est livré avec un câble de diagnostic de qualité d'usine qui se connecte à votre moto. Le EZ se marie avec le calculateur de votre moto et permet de revenir à votre réglage stock en quelques secondes.

- 747457** Pour tous les modèles en J-1850 Ata Bus comme les 2004 à 2013 Sportster 2001 jusqu'à 2011 Softail 2002 à 2013 Touring et 2002 au présent V-Rod et 2004-2012 Dyna
- 747458** Pour tous les modèles en CAN Bus comme les 2012 au présent Softail, 2013 au présent Dyna et 2014 au présent Sportster. Ne convient pas Touring 2014

06 BOITIER D'INJECTION ET D'ALLUMAGE TWIN TUNER II

Les principales caractéristiques de contrôleur d'injection sont:

- Prix bas
- Augmentation de la puissance
- Meilleure réponse à la poignée
- Elimine les détonations
- Installation et réglage simple
- Très compact avec seulement 4" (10cm) de long, 2" (5cm) de large et 1/2" (1.2cm) de haut
- Peut utiliser les cartographies Dynojet Power Commander que vous avez déjà
- Compatible avec le Twin Scan II+
- Permet les réglages d'allumage

Le Twin Tuner II vous permet de régler facilement votre injection pour aller avec les pièces performance que vous avez ajouté comme les arbre à came, échappement et filtre à air. Vous utilisez des boutons haut et bas pour effectuer des réglages dans les divers régimes et ouverture de gaz et des LEDs brillantes vous informent des modifications effectuées. Vous pouvez rajouter jusqu'à +30% ou soustraire jusqu'à -20% d'essence et retarder jusqu'à 10 degrés l'allumage. Le Twin Tuner a aussi un mode avancé pour lequel vous utilisez l'interface USB optionnelle (ZPN742001) et le logiciel "PC Link Tuner" pour effectuer des ajustements précis. Le logiciel PC Link Tuner utilise les mêmes tables de régime moteur et position de papillon des gaz que le Dynojet Power Commander. Quand vous avez déjà créé des fichiers Dynojet Power Commander pour votre application, vous pouvez rentrer les mêmes valeurs dans le tableau du Twin Tuner. Vous pouvez même faire des réglages indépendants des cylindre avant et arrière. Le Twin Tuner II fonctionne très bien avec le Daytona Sensors Twin Scan II+. Vous n'avez pas besoin d'un banc de puissance pour un réglage précis. Tout ce que vous avez à faire c'est d'installer le Twin Scan II+ et de conduire la moto pendant un petit moment. Vous pouvez alors copier les corrections air/essence calculées par le Twin Scan II+ dans le programme du PC Link Tuner. L'installation prend seulement 10-15 minutes et est très facile, pas de fils à couper, dériver ou souder ni d'interconnexions qui nécessitent d'outils spéciaux. Livré complet avec instructions d'installation faciles à suivre.

742021 Pour 2007 au présent Sportster, 2008 au présent XR 1200 et 2001 au présent Twin Cam, sauf 2008 et après Touring

742022 Pour 2008 au présent Touring

742025 Pour 2002 au présent V-Rod

741998 TwinScan II+ optionnel pour les réglages

742036 **NOUVEAU** TwinScan II diagnostiqueur de panne avec la fonction de purge d'ABS pour modèles en J-1850 data bus

742039 **NOUVEAU** TwinScan 3 diagnostiqueur de panne pour modèles avec système CAN-Bus



PROGRAMMEUR POUR INJECTION SUPERCHIPS

Le Flash Vigilante est la première application tuning qui combine les données du Superchip's Scout data avec des solutions d'optimisation des performances personnalisées qui offrent une meilleure puissance, une meilleure réponse à l'accélérateur, avec des performances accrues et des températures moteur plus basses pour votre V-Twin Harley-Davidson. Qu'elle soit stock avec pot et filtre ou en "Stage 1". Il comprend les jauges numériques, contrôle des données mais aussi données de performances pour fonctionner sur votre téléphone mobile Android ou iPhone ou même tablette Android ou iPad et se connecte sans fil en Bluetooth. En dehors de réglage de votre injection il vous aide à surveiller votre moto et à maintenir l'entretien des performances de votre véhicule en affichant des jauges virtuelles dans différentes configurations avec aussi l'enregistrement de données, également connues sous le nom d'acquisition de données avec des heures de stockage, limitée uniquement par la capacité de stockage de votre téléphone ou votre tablette. Il montre aussi les codes de pannes (DTC) avec la possibilité de les effacer. En dehors de choses en communes comme la vitesse en MPH ou km/h et tr/min il vous donne également le rapport engagé et votre 0 à 100 km/h et votre 400m DA. Il est facile à utiliser, flexible et puissant. Téléchargez les cartographies aussi souvent que vous le souhaitez ou revenez aux paramètres d'origine. Fonctionne avec Android 2.2 ou iOS 7.0 et après. Facile à installer, il suffit de brancher le dongle Bluetooth dans le bus de données de votre moto d'installer l'application sur votre téléphone ou votre tablette et c'est fait. Téléphone ou tablette non inclus. **Note:** Seules les motos d'origine avec admission et d'échappement ou en stage 1 sont pris en charge.

747452 Pour tous les modèles en J-1850 comme les 2004-2013 Sportster, 2001-2011 Softail, jusqu'à 2013 Touring, 2002 au présent V-Rod et 2004-2012 Dyna

747453 Pour tous les modèles en CAN Bus de 2012 au présent Softail, 2013 au présent Dyna, 2014 au présent Sportster et 2014 au présent Touring

747455 Montage au guidon avec adaptateur USB

NOUVEAU



PROGRAMMATEUR SUPERCHIPS' VIGILANTE PRO FLASH

Le PRO Vigilante est un outil pour les professionnels et deviendra l'épine dorsale du tuning pour votre atelier. Il fonctionne avec tous les motos injection Delphi avec des modifications les plus simples aux plus sauvages et est une solution de réglage entièrement intégrée permettant aux données d'enregistrement d'être intégrées à la cartographie. Se connecte à la moto sans fil via Bluetooth pour une manière simple et sûre de réglage. Le Vigilante Pro re-flashe le calculateur d'origine pour garder un maximum de fiabilité et élimine les pièces non utilisées en cas de besoin. Cartographies de base (fichiers) sont disponibles en ligne et seront mises à jour en ligne pour les dernières mise au point. Le Vigilante PRO permet un réglage direct qui économise du temps et la rentabilité s'améliore. Il dispose également d'une fonction de réglage automatique qui économise du temps. Tout cela permet d'avoir des cartographies custom à faible coût, ce qui les rend plus attrayantes.

Avantages:

- Possibilité de régler à nouveau pour les mises à niveau futures
- Possibilité de retour à l'origine
- Compatible pour passage de vitesse à la volée
- Hautes performances mais faible prix

Le Vigilante Pro est livré dans un étui souple doublé professionnel et fournit des instructions, câble USB pour connecter avec votre PC pour garder la mise à jour logiciel et une interface qui est capable de se connecter aux motos en HDLAN, également connu sous le nom CAN bus et celles en J-1850. Il y a aussi une connexion pour les sondes lambda large bande en option (O2). Il comprend 2 codes VIN-déverrouillage, qui sont nécessaires pour flasher le module d'injection (ECM). Codes Supplémentaires avec VIN-déverrouillage peuvent être achetés en ligne à www.superchips.com.

En dehors du Vigilante Pro, vous, en tant que revendeur aurez également besoin d'un PC Windows ou un ordinateur portable avec accès à Internet pour garder le logiciel de Vigilante Pro à jour et un smartphone ou une tablette Android pour exécuter le Pro App Vigilante.

747454 Interface Vigilante Professional Tuning Aid

747456 Sonde lambda wide band optionnelles (O2)



DYNOJET POWER COMMANDER POUR MODELES INJECTION

Le Dynojet Power Commander III représente LA solution pour tous les modèles équipés d'une injection. Chaque boîtier permet de régler de le débit d'injection et le réglage de l'allumage, il est livré pré-programmé avec une cartographie améliorée par rapport à l'origine. Mais ce n'est pas tout! Il existe une multitude de cartographies pour votre moto qui sont sur le CD-ROM et que vous pouvez charger avec un PC sous Windows 95/98 et le câble de liaison USB est fourni. Si vous n'avez pas d'ordinateur la courbe d'injection peut être ajustée avec les trois boutons qui se trouvent sur le boîtier lui-même avec des diodes LED qui vous donnent l'enrichissement à la plage donnée. Dynojet élabore constamment de nouvelles cartographies pour chaque moto. Vous pouvez télécharger après gratuitement toutes ces cartographies www.powercommander.com. Le Power Commander III comporte une technologie développée en course le tout dans un petit boîtier compact très facile à installer sans câblage, et surtout sans aucune modification irréversible car vous conservez votre calculateur d'injection d'origine. Grâce à lui vous augmenterez votre couple et votre puissance avec toutes les modifications que vous voulez.

Note: Pour les modèles 2009 et après référez vous au Power Commander 5 sur la prochaine page.

Power Commanders III

- 712005** Pour 883 Sportster 2007-2008
- 712006** Pour 1200 Sportster 2007-2008
- 711457** Pour FLH/FLT Evolution 1997-1998
- 711458** Pour FLH/FLT Twin-Cam 1999-2001
- 711509** Pour FLH/FLT Twin-Cam 2002-2006
- 712001** Pour FLH/FLT Twin-Cam 2007
- 712007** Pour FLH/FLT Twin-Cam 2008
- 711459** Pour Softail 2001-2006
- 712002** Pour Softail 2007-2008
- 711513** Pour Dyna 2004-2005
- 711450** Pour Dyna 2006
- 712003** Pour Dyna 2007-2008
- 711537** Pour V-Rod 2002-2006
- 712004** Pour V-Rod 2007

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR



DYNOJET POWER COMMANDER 5 BOITIER D'INJECTION

Ce PC5 a tout une sélection de fonctions du PC III et plus encore. Une de ces nouvelles fonctions est le "Rev X-tend". Il vous donne la possibilité d'augmenter le seuil du limiteur de régime par rapport à l'origine sans modifier le boîtier d'injection d'origine. Vous n'aurez plus besoin d'amener votre moto chez le concessionnaire pour "re flasher" le boîtier d'origine et augmenter le régime moteur si votre moto en a besoin avec ses composants modifiés comme les cames, culasses etc. La seconde nouvelle fonction est le "Start Fuel". Ceci vous permet d'augmenter la quantité d'essence au démarrage. Auparavant le PCIII vous permettait d'augmenter la quantité d'essence sur une durée fonction du nombre de tours du moteur. Maintenant le PC5 peut lire la température exacte du moteur à travers le propre boîtier d'injection d'origine ce qui vous permet de choisir la quantité d'essence ajoutée en fonction d'une température donnée. Les démarrages à froid avec des moteurs hautement modifiés seront maintenant facilités et plus contrôlables.

Les autres caractéristiques comprennent:

- Contrôle du débit d'essence et de l'allumage.
- Le software affiche les infos J1850 en provenance du boîtier d'injection d'origine
- Alimentation par l'USB de l'ordinateur (l'adaptateur 9 volts n'est plus nécessaire).
- 2 Cartographies interchangeables via l'utilisation d'un interrupteur (non compris). Vous pouvez utiliser n'importe quelle interrupteur (type ouvert/fermé) et changer entre deux différentes cartographies. Une pourra être pour la performance et l'autre pour l'économie. Ou encore avoir deux cartographies pour des indices d'octane différents avec un haut et un bas (avec différentes courbes d'allumage).
- Entrée capteur de vitesse/rapport (permet l'ajustement basé sur les vitesses).
- Entrée analogique (permet d'utiliser n'importe quel capteur 0-5 volts et d'adapter une table par exemple avec la pression de suralimentation ou la température).
- "Pompe de reprise" virtuelle (avec ajustements et sensibilité).
- Taille réduite, le PC5 fait de la moitié de la taille du PCIII.
- Avec l'indicateur de rapport engagé connecté au PC5, il est capable de permettre à chaque cylindre d'avoir sa cartographie individuelle.
- La champs d'action va de -100/+250% de changements de qté d'essence (soit jusqu'à -100/+100%). Ceci permet de plus gros changements pour votre Harley-Davidson.
- 10 Position colonnes de position des gaz (jusqu'à 9 sur PCIII).

L'autre grande nouveauté du Power Commander 5 est le kit Auto-Tune disponible séparément. Le kit Auto-Tune comprend des sondes Lambda O2 à bande large et boîtier de contrôle ainsi que 2 filetages de sondes si vous n'en avez pas. Se branche directement dans le PC5 et permet d'avoir un ajustement automatique en roulant. Chaque cylindre est cartographié séparément pour chaque rapport si besoin est (le réglage de base effectuera une cartographie pour tous les rapports). Chaque cellule est ajustable individuellement. Ceci permet à l'utilisateur de sélectionner un AFR (rapport air/essence) spécifique pour le ralenti, cruising et gas en grand. En faisant cela vous pouvez optimiser l'économie de carburant à vitesse stabilisée et avoir en même temps les performances maximales en plein gas. Si Dynojet ne propose pas de cartographie exacte pour combinaison de pièces il vous suffit simplement d'en choisir une qui se rapproche et laisser le kit Auto-Tune faire le reste. Ces cartographies spéciales son téléchargeables sur www.powercommander.com.

- 712033** NOUVEAU Pour XG 500 (Street 500) 2015 au présent
- 711995** Pour 883 Sportster 2007-2009
- 712014** Pour 883 Sportster 2010-2013
- 711996** Pour 1200 Sportster 2007-2009
- 712013** Pour 1200 Sportster 2010-2013
- 712031** NOUVEAU Pour 1200 Sportster 2014
- 712027** NOUVEAU Pour Touring 2002-2006
- 712028** NOUVEAU Pour Touring 2007
- 712010** Pour Touring 2008-2013
- 712032** NOUVEAU Pour Touring 2014
- 712024** NOUVEAU Pour Softail 2001-2006
- 711998** Pour Softail 2007-2011, sauf 2009-2011 FLSTN
- 712030** NOUVEAU Pour 2009-2011 FLSTN Softail
- 712021** Pour Softail 2012 au présent
- 712025** NOUVEAU Pour Dyna 2004-2006 (modèles 2006 sauf une sonde lambda)
- 711999** Pour Dyna 2006-2011 (modèles 2006 avec sonde lambda)
- 712022** Pour Dyna 2012 au présent
- 712026** NOUVEAU Pour V-Rod 2002-2007
- 712000** Pour V-Rod 2008-2011
- 712020** Pour V-Rod 2012 au présent
- 712009** Pour XR1200 2009
- 712015** Pour XR1200 2010-2013



DYNOJET POWER VISION

Power Vision est le dispositif le plus puissant et le plus rapide sur terre pour les motos Harley-Davidson. Le Power Vision est un boîtier de réglage performance et il permet de contrôler les données et il offre la dernière technologie de "flash tuning", l'enregistrement de données, et autres caractéristiques exclusives. Développé pour régler le carburant injecté dans toutes les Harley-Davidson avec l'ECM Delphi (Electronic Control Module), y compris les modèles 2011. Le Power Vision Suite comprend un écran tactile en couleur, le câble d'interface du véhicule, et WinPV qui est une application de tuning d'injection sous PC. Le Power Vision intègre un système très perfectionné, mais simple, d'affichage à écran tactile qui ne nécessite pas l'utilisation d'un ordinateur pour reprogrammer votre ECM (calculateur). Et oui, vous pouvez flasher et apporter des modifications à votre cartographie sans jamais descendre de votre moto. Le Power Vision charge et enregistre aussi votre cartographie d'origine et vous permet de sélectionner jusqu'à 6 cartographies différentes qui sont stockées sur le périphérique.

Les caractéristiques des cartographies sont les suivantes:

- Cartographies Dynojet Pré-configurées pour VOTRE moto! Le Power Vision identifie les informations de votre moto et automatiquement choisit parmi les centaines de cartographies testées au banc de puissance.
- Cartographies Custom-établies par des magasins ou reçues par email et chargées sur l'appareil.
- Copie de la cartographie d'origine-une version de la cartographie d'origine qui est éditable.

Power Vision propose des informations importantes sur votre moto en un coup d'œil:

- Affichage de toutes les informations en J1850 H-D ainsi que le ratio air/essence des sondes Lambda "wide band" (quand vous avez un système Dynojet Wide Band 2 ou Auto Tune) mais aussi d'autres infos comme la consommation instantanée ou moyenne.
- AutoTune Basic et Pro qui calcule et enregistre les dosages d'essence pour optimiser celui-ci
- Affiche et efface les codes pannes.
- Remet à zéro les systèmes adaptatifs d'essence et de ralenti (moteur tournant).

Il y a 3 types de cartographies que vous pouvez charger:

1. Pré-configurées, celles qui sont pré-chargées et livrées sur l'appareil ou celles que vous choisissez en utilisant le service "Auto-Update Client".
2. Custom (chargées ou envoyées par email par vous ou autre).
3. Copie de la cartographie d'origine que vous pouvez modifier.

Si vous choisissez d'utiliser les cartographies pré-configurées, le dispositif permettra d'identifier la stratégie ECM au niveau logiciel, puis de trier automatiquement les fichiers applicables dans les groupes de modifications pertinentes pour VOTRE moto. Le Vision Power détient jusqu'à 6 cartographies (n'importe quelle combinaison des 3 types) pour vous laisser choisir à votre convenance, et ceux-ci peuvent être remplacés autant de fois que vous le souhaitez.

712016 Pour tous les modèles en J-1850 Databus avec injection Delphi comme les 2001 à 2010 Softail, 2006 à 2011 Dyna, 2007 à 2013 Sportster, 2002 au présent V-Rod et 2001 à 2013 Touring

712017 Pour tous les modèles en CAN-Bus avec injection Delphi comme les 2011 au présent Softails, 2012 au présent Dyna, Touring et Sportster de 2014 au présent et XG500 de 2015 au présent

Support au guidon pour Dynojet Power Vision

Ce support s'attache sur le levier d'embrayage sur les modèles de 1982 au présent et est livré avec visserie et a un trou standard pour le Dynojet Power Vision.

163057 Kit de fixation chromé

163058 Kit de fixation noir



Options

711994 Kit Auto-Tune pour 2007-2013 XL et XR Sportster, 2008-2011 V-Rod, 2007-2011 Softail et 2006-2011 Dyna

712011 Kit Auto-Tune pour 2002-2007 et 2012 au présent V-Rod, 2002-2013 Touring, 2001-2006 Softail et 2004-2005 Dyna

712029 **NOUVEAU** Kit Auto-Tune pour 2011 au présent Softail, 2012 au présent Dyna, 2014 au présent Sportster et Touring



BOITIER D'INJECTION ACCEL A AUTO APRENTISSAGE

Avec de boitier Accel reprenez le contrôle de votre injection. -Elimine les "pops et boum" associés avec les calculateurs mal programmés dûs aux modifications faites sur l'admission et l'échappement. L'Accel's SLM est le boitier le plus simple à utiliser car il comporte la fonction d'auto apprentissage, il compense automatiquement pour les changements de charge, conditions climatiques, l'altitude en même temps que vous roulez. Il vous permettra aussi d'optimiser les modifications comme les pots, filtre à air, filtres et arbre à came, etc : plus besoin de couteux passage au banc ou de fichiers à charger avec votre ordinateur, simplement vous le branchez et vous roulez. L'installation est très facile avec les prises type origine se branchent directement sur le capteur du papillon des gaz, le capteur de rotation de vilebrequin et les sondes lambda. Pour les modèles non équipés de sondes lambda d'origine le boitier est livré avec une sonde lambda et son écrou à souder ce qui sera une bonne mise à jour pour votre injection ancien modèle, ceci améliorera les performances de votre moto. Les boitier Accel SLM sont disponibles pour la plupart des Harley à injection de 1995 au présent.

797086 Module livré avec une sonde lambda et son écrou à souder, pour injection Delphi EFI des 2005-2006 Softail, 2005-2006 Touring et 2005 Dyna (modèles avec prise ronde du capteur de position des gaz)

797087 Module pour 2007 au présent Sportster, 2008 au présent XR 1200 et 2008 au présent V-Rod. Utilise les sondes Lambda O2 d'origine

797088 Module pour 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 Touring. Utilise les sondes Lambda O2 d'origine

797089 Module pour 2008-2009 Touring. Utilise les sondes Lambda O2 d'origine

797097 Module pour 2010 au présent Touring. Utilise les sondes Lambda O2 d'origine



SUPPESSEUR DE SONDES LAMBDA POWER COMMANDER

Ces éliminateurs de la sonde O2 sont les mêmes que celui fourni avec certains Power commanders Dynojet, mais peut également être utilisé lorsque vous voulez supprimer les sondes lambda. Ils se branchent dans les prises stock pour éviter les codes d'erreur apparaissant sur vos instruments. Pour modèles 2007-2011 avec sondes O2 non chauffées filetées en M18. Vendu à l'unité.

712023 Suppresseur de sondes lambda

NOUVEAU



ELIMINATEURS DE SONDES LAMBDA DAYTONA TWIN-TEC

Ces kits d'élimination de sonde Lambda sont utilisés lorsque vous voulez que votre moto fonctionne sans sondes O2 par exemple lorsque vous souhaitez modifier le rapport air/essence au ralenti ou pour les applications de course. Ils se branchent sur le faisceau d'origine pour éviter que que les codes d'erreur apparaissant sur vos instruments. Ils simulent un état ?de moteur froid et disent à l'ECM de rester en fonctionnement " en boucle ouverte". Vendu par lot de 2.

742043 Pour modèles de 2006 à 2011 avec sondes lambda non chauffées M18

742044 Pour 2012 au présent avec sonde Lambda à 4 fils chauffée



MICRO RELAIS AVEC DIODE INTEGREE POUR MODELES INJECTION

Un remplacement direct de l'origine du micro relais/diode des modèles 2001-2010 Softail injection, 2002-2007 FLH/FLT injection et Dyna 2005-2011 (OEM 31511-01A).

722162 Micro relais



REGULATEUR DE PRESSION D'ESSENCE REGLABLE EPICYCLE'S POUR MODELES A INJECTION

Ce régulateur Epicycle vous permettra d'ajuster la pression d'essence. Le régulateur stock est réglé à 300 kPa et ne peut être changé, le régulateur Epicycle peut être ajusté de la pression stock jusqu'à +17% que stock. C'est un très petit régulateur qui remplace celui stock. En augmentant la pression d'essence aux injecteurs plus d'essence peut être alors injecté pour enrichir le mélange. L'augmentation de 0-17% peut être ajustée à tout moment. Cette augmentation est suffisante pour corriger la richesse en cas d'installation de pièces performance comme silencieux, lignes complètes ou filtre amélioré. La pression maxi obtenue ne dépassera jamais celle du by-pass de la pompe à essence ce qui est un gage de sécurité. Le régulateur Epicycle est livré avec des instructions détaillées de montage et de réglage. Pour tout modèle Evolution Big-Twins et Twin-Cam 1999-2001 avec Marelli EFI injection.

721325 Régulateur de pression d'essence réglable



REGULATEUR HAUTE PRESSION POUR MODELES INJECTION

Développé par Standard Motor Products ce régulateur de pression procure 3.5 bars au lieu de 3 bars, ce qui résulte en un accroissement de 17%. Donne plus de puissance sans affecter la l'agrément de conduite. Pour tout Big-Twin de 1995-1998 et Twin-Cam de 1999-2001 avec injection Marelli.

722330 Régulateur haute pression



CAPTEUR DE DEPRESSION HAUTES PERFORMANCES POUR INJECTIONS MARELLI

Capteur de dépression hautes performances. Fabriqué et développé par Standard Motor Products pour les injections Marelli avec accessoires performances. Votre capteur stock fonctionne à 100 kPa (pression atmosphérique normale) tandis que cette unité fonctionne jusqu'à 250 kPa. Pour Big-Twin de 1995-1998 et Twin-Cam de 1999-2001 avec injection Marelli.

722354 Capteur hautes performances



MOTEUR DE CONTROLE DE RALENTI POUR INJECTIONS DELPHI

Moteur de contrôle de ralenti de remplacement Stock pour moteurs avec injection Delphi.

760415 NOUVEAU Pour 2002 au présent V-Rod, 2001-2005 Softail, 2002-2005 FLH/FLT (OEM 27628-01)

701390 Pour 2006 au présent Softail, Dyna et FLH/FLT (OEM 27658-06)



INJECTEURS HAUT DEBIT

Standard Motor Products a conçu ces injecteurs haut débit pour améliorer les performances de toutes les Harleys Injection (EFI). Tout à fait recommandés quand vous utilisez des échappements performance ou libérés, également dans le cas d'un filtre à air hautes performances. Excellents quand ils sont combinés avec notre ZPN721325 régulateur de pression réglable. Ces injecteurs haut débit sont très faciles à monter car ils remplacent simplement ceux d'origine.

722044 Pour les FLH/FLT de 2002 au présent, Softails de 2001 au présent et Dynas de 2004 au présent (OEM 27609-01)



CAPTEURS MAP ET PIÈCES DE RECHANGE POUR INJECTIONS ELECTRONIQUE

Capteurs de dépression et pièces de remplacement pour injection comme sur les FLH/FLT de 1995 au présent, Twin Cam de 2001 au présent, V-Rod de 2002 au présent et Sportster de 2007 au présent. Toutes ces pièces égalent ou surpassent les pièces d'origine. Sont disponibles: Injecteurs, sonde de température d'admission d'air (IAS), dépressiomètre (MAP), régulateur de pression d'essence et capteur de position de papillon (TPS). Les capteurs MAP ZPN236895 et 236909 sont les dernières versions, veuillez noter que les modèles concernés ne sont pas exactement les mêmes que désignés au départ. Toutes ces pièces sont vendues à l'unité.

- A. 721712** Injecteurs, Touring 1995-2001 (OEM 27218-95, 27135-95)
- B. 722018** Injecteurs, Softail de 2001-2005, 2002 à 2005 Dyna et 2002 au présent Touring (OEM 27609-01)
- C. 721734** Sonde de température d'admission d'air, pour 1995 à 2001 Touring, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 27270-95)
760545 **NOUVEAU** Sonde de température d'admission d'air, pour 1995 à 2001 Touring, S&S/Viola V-Twin (OEM 27270-95)
- D. 722016** Dépressiomètre (MAP), pour 1995-1998 Big Twin injection, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 32424-95)
- E. 742016** Dépressiomètre (MAP), pour 1998-2003 XL 1200 S, 1999-2009 Softail, 1999-2006 Touring et 1999-2009 Dyna, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32424-98)
239714 Dépressiomètre (MAP), pour 1998 à 2003 XL 1200 S, 1999 à 2009 Softail, 1999 à 2006 Touring et 1999 à 2009 Dyna, S&S (OEM 32316-99)
760544 **NOUVEAU** Dépressiomètre (MAP), pour 1999 au présent Dyna, 1999 à 2007 FLH et FLT, 1999 au présent Softail, 2001 au présent V-Rod et tous les Sportsters de 1998 à 2006 sauf 1998 à 2003 XL 1200 S. S&S (OEM 32416-10, 32417-10, 32424-98)
236898 Dépressiomètre (MAP), pour 2007 au présent Sportster y compris XR 1200, et 2008 au présent FLH et FLT, Origine (OEM 32319-07)
- F. 721999** Sonde de température moteur, FLH et FLT de 1999 au présent, Softails de 2001 au présent (OEM 32446-99)
- G. 721733** Régulateur de pression d'essence (OEM 27219-95)
- H. 722843** Capteur de position de papillon, 1995-2001 FLH et FLT (OEM 27271-95)
- I. 722161** Capteur de position de papillon pour 2007 au présent Sportster, Softails de 2001-2005 et FLH, FLT de 2002-2005 (OEM 27629-01)
- J. 701391** Capteur de position de papillon, pour Softails de 2006 au présent, FLH, FLT de 2002-2005 (OEM 27659-06) et Dynas de 2006 au présent



SONDES LAMBDA DE REMPLACEMENT

Ces capteurs O2 faits aux USA (également connu en tant que sondes lambda) respectent ou dépassent les spécifications d'usine et ont une protection supplémentaire de température double très élevée. Elles sont pré-câblées avec les connecteurs installés pour un montage direct sans aucune modification. Vendues à l'unité.

Pour l'avant et à l'arrière sur:

- XL Sportster 2007 au présent
- FLH et FLT Touring de 2007-2008

Pour l'arrière sur:

- 2009 FLH et FLT Touring
- 747465** Sonde Lambda (OEM 27719-07)

Pour l'avant et à l'arrière sur:

- 2007-2001 Softail
- 2006-2011 Dyna

Pour l'avant sur:

- 2009-2011 V-Rod
- 747466** Sonde Lambda (OEM 27683-07)

Pour l'avant et à l'arrière sur:

- 2008 V-Rod

Pour l'arrière sur:

- 2009-2011 V-Rod
- 747467** Sonde Lambda (OEM 27703-08)



DURITS D'INJECTION GOODRIDGE POUR TWIN CAM

Durits tressées inox haute qualité pour l'injection. Elles remplacent avantageusement celles d'origine laides et noires sur les modèles Twin Cam de 1999-2001 avec Marelli Durits d'injection. Les connexions sont chromées et permettent de monter les durits sans les tordre. Vendu en kit complet.

237682 Durits d'injection



CONVERSION D'INJECTION PINGEL

Quand vous voulez convertir votre moteur à carburateur en injection c'est ce dont vous avez besoin. Un adaptateur de conversion est conçu pour donner une arrivée d'essence et un retour au réservoir. Cette pièce comporte un filetage en 22mm et est chromée.

744254 Conversion Pingel pour Injection en 22mm



REGLATEUR LAMBDA DE PRECISION POUR PASSER LES MOTEURS A CARBURATEUR EN EURO 3

Ce régulateur AMM-L1 de précision Lambda pour moteur à carburateur vous permet d'atteindre voire même dépasser les valeurs d'émissions d'échappement par rapport à un système d'injection. Cela donne tous les avantages d'un carburateur simple à régler sans la nécessité d'utiliser un ordinateur.

Le régulateur AMM-L1 Lambda peut être utilisé avec n'importe quel moteur à carburateur. Vous pouvez utiliser des sondes Lambda chauffés ou non avec des capteurs de différents fabricants comme NGK/NTK capteur à fil unique EGO. Tous les composants électroniques miniaturisés de l'AMM-L1 sont intégrés dans le moteur pas à pas, de sorte qu'il n'est pas nécessaire d'installer un boîtier séparé et le câblage associé. L'ensemble est protégé contre l'humidité et l'humidité et a une protection contre les inversions de polarité. Si vous avez besoin d'une faible vitesse de ralenti, un commutateur facultatif de ralenti est inclus avec une LED verte. On y trouve aussi un raccord fileté de 3 raccords de tuyauterie (pour les moteurs de cylindrée différentes). Tous les raccords sont standard en pneumatique G1/4a. Le capteur Lambda n'est pas inclus dans le kit. Vous aurez également besoin de tuyaux en caoutchouc et des fils. Pour certaines installations, un taraud G1/4a est nécessaire.

Note: L'installation nécessite la connaissance des moteurs et des carburateurs. Aussi les compétences électriques et mécaniques et une bonne compréhension des bases de la combustion du mélange air/carburant et de la régulation Lambda sont nécessaires. L'AMM-L1 a été testé avec succès, mais il ne comprend pas les documents d'approbation générales. Il toujours encore obligatoire de passer les tests E3 individuellement à vos autorités locales d'inspection (TÜV ou similaire), car la conformité de l'ensemble du véhicule doit être approuvée. C'est parce que l'AMM-L1 fonctionne différemment sur chaque véhicule, selon le réglage du carburateur.

743470 Régulateur Lambda Altmann AMM-L1



BRIDES DE CORPS D'INJECTION CHROMEES

Ces brides de corps de papillon sont usinées CNC en aluminium 6061-T6 et en plus chromées. Vendu par lots de deux et livrées avec deux vis tête allen et 2 vis à tête hexagonale. Convient à tous les 2006 au présent Twin Cam à injection (OEM 26993-06).

027560 Brides de corps d'injection chromées



BRIDES DE MONTAGE DE COLLECTEUR S&S

Ces brides conviennent aux Sportster 1990-2006, Big Twin de 1986-1999 et Twin Cam de 1999 au présent avec collecteurs d'admission à montage à rigide; ils conviennent également aux kits S&S de montage rigide. Anneau torique non compris.

234039 Bride avant, pièce (OEM 27009-86B)

234040 Bride arrière, pièce (OEM 27010-86B)

740343 Joints de pipe d'admission, pack dealer de 10 (OEM 26995-86A)



ANNEAUX D'ADAPTEUR DE COLLECTEUR

Anneaux d'adaptateur pour convertir les premiers anneaux toriques de collecteurs Shovelhead au type de modèle plus récent en bande élastique. (vendu en ens. de 2).

234038 Anneaux d'adaptateur



KITS DE CONVERSION DE COLLECTEUR S&S POUR MOTEURS EVOLUTION

Ces kits de conversion de collecteur sont conçus pour éliminer les problèmes de brisure et de fuite qu'on retrouve sur l'origine et les collecteurs de série "en caoutchouc" sur les moteurs Evolution Big Twin de 1984-1989. Ceci est réalisé en montant les carburateurs comme ceux de série des Big Twin depuis 1990 sur les Evolution Sportster depuis 1986. Les collecteurs sont conçus pour améliorer la circulation d'air d'admission et ils apportent une modification à la manière dont un carburateur et un filtre à air de série s'accrochent.

232318 Pour Evolution Big Twin de 1984-1999

234916 Pour Evolution Sportster de 1986-2006



PIPE D'ADMISSION S&S POUR CARBURATEUR CV D'ORIGINE

Plus solide que celle d'origine, fonderie de précision, pour utilisation avec carburateur d'origine CV des Evolution Big Twin de 1990 à 1999 ou 2000 à 2006 Twin Cams. Fabriquées par S&S.

Note: S'installe avec des joints S&S comme ci-dessous. Doivent être commandés séparément et sont vendus chaque.

234523 Pipe d'admission S&S pour carburateur cv d'origine sur 1989 à 1999 Big Twin (OEM 27019-89)

760548 **NOUVEAU** Pipe d'admission S&S pour carburateur cv d'origine sur 1999 à 2006 Twin Cam (OEM 27613-99)

760528 Joint de pipe d'admission S&S pour carburateur cv d'origine et HSR 42mm

760529 Joint de pipe d'admission S&S pour carburateur Screamin' Eagle 44 à 48 mm Keihin CV



COLLECTEURS S&S POUR LES SHOVELHEAD ET 1000 FONTE

Collecteurs de style bande élastique pour les moteurs Shovelhead Big Twin et Sportsters fonte conjointement avec le carburateur Super E ou G.

234903 Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

234904 Collecteur pour le Super E, diamètre interne 1 7/8 (47.5mm)



PIPE S&S POUR TWIN CAM

Ces pipes d'admission sont originalement conçues pour être utilisées avec les carburateurs S&S Super E et Super G mais peuvent servir à monter un Mikuni HSR42, Qwik Silver etc si ZPN232403 est utilisé avec. Pour Twin Cam de 1999 au présent.

Pour Twin Cam stock jusqu'à 2005 ainsi que kit S&S

95CI/107CI et culasse d'origine

750262 Pipe Super E diamètre 1 7/8" (47.5mm)

233456 Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

Pour Twin Cam stock 2006 et 1999 jusqu'à 2005 ainsi que kit S&S 100CI et culasse d'origine

750028 Pipe Super E diamètre 1 7/8" (47.5mm)

751507 Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)



PIPE D'ADMISSION S&S POUR 1986 A 2006 SPORTSTER

Pipe d'admission pour Evolution Sportster avec cylindres de longueur stock. Cette pipe fait 1 7/8" (48mm) d'un trou à l'autre ce qui est pour les carburateurs S&S ES, LS, Super A, B, et E ainsi que les carburateurs stock à papillon type tillotson, Bendix et Keihin. Peut aussi être utilisé pour d'autres carburateurs qui seront à emmanchement si une pipe de montage caoutchouc est rajoutée.

750662 Pipe S&S Sportster



ADAPTATEUR POUR CARBURATEURS DE TYPE HSR42

Cet adaptateur usiné à CNC "billet" vous permettre d'installer tout carburateur OEM, Mikuni HSR42, Qwik-Silver, etc., de type pigeonneau sur les brides-collecteur de montage, tel qu'utilisé sur les moteurs Big Twin de 1984-1992.

232403 Adaptateur de collecteur "billet"



JOINT D'ETANCHEITE DE COLLECTEUR RENFORCE

Joint d'étanchéité super robuste pour montage de collecteur de carburateur. Pour tous les carburateurs

530049 Joint d'étanchéité de collecteur renforcé



ADAPTATEUR DE COLLECTEUR SURELEVE DE CARBURATEUR SU POUR EVOLUTION

Adaptateur à utiliser sur les Harley à moteur Evolution pour le carburateur SU. S'attache sur le collecteur de série.

530061 Adaptateur de collecteur



COLLECTEURS SU POUR SHOVELHEAD

Les collecteurs sont coulés en aluminium aviation, et usinés avec précision selon des tolérances précises. Ils sont accompagnés de tout le matériel nécessaire. Pour moteurs Ironhead Sportster et Shovelhead avec ports d'admission de type anneau torique. Disponible en finition chromée ou polie. La version les longues s'installent sous les réservoirs Fat Bob de 3,5 gallons.

530024 Collecteur long, poli

530026 Collecteur long, chromé

530027 Collecteur remonté, chromé

NOUVEAU



CAOUTCHOUCS DE PIPE

Caoutchouc de remplacement comme sur les 1983 à 1989 Big Twin Evolution. Vendus pièce.

747471 Caoutchouc de remplacement avant (OEM 27008-83A)

747472 Caoutchouc de remplacement arrière (OEM 27012-83A)



INTERCALAIRE DE COLLECTEUR

Intercalaire pour tous les carburateurs à montage par bride avec entre-axes de 2". Utilisé comme unité OEM sur tous les carburateurs Keihin et Bendix de 1978-1989. L'intercalaire prévient le transfert de chaleur au carburateur. Pour Big Twin et Sportster de 1971-1989. Comprend deux joints d'étanchéité (OEM 29250-78 & 27077-78).

027514 Intercalaire de collecteur



ENTRETOISES DE PIPE D'ADMISSION

Ces entretoises isoleront le carburateur de la température de la culasse. Ces entretoises S&S sont disponible avec ouvertures de 1 7/8, 2 1/16 et 2 1/4" et l'écartement des fixations est de 2 1/2" (63.5mm) milieu de trou à milieu de trou ce qui est identique aux carburateurs S&S, Tillotson, Bendix et Keihin. Ces entretoises sont livrées complètes avec o-ring. Ouverture 1 7/8" S'utilise avec toutes les pipes S&S et autres en 1 7/8" (48mm).

Ouverture 1 7/8" S'utilise avec toutes les pipes S&S et autres en 1 7/8" (48mm).

750257 1/4" (6.35mm)

750258 3/8" (9.525mm)

Ouverture 2 1/16" S'utilise avec toutes les pipes S&S et autres en 2 1/16" (52mm).

750259 1/4" (6.35mm)

750260 3/8" (9.525mm)

Ouverture 2 1/4" S'utilise avec toutes les pipes S&S et autres en 2 1/4" (57mm).

750261 1/4" (6.35mm)



ASSORTIMENT DE BOUCHONS JAMES 40-PIECES

Cet assortiment de bouchons comprend 30 des bouchons les plus répandus en tailles small, medium, et large ainsi que 10 joints de capteurs.

231665 Kit 40-Pièces de bouchons



JOINTS D'ADMISSION

Pour modèles de Big Twin et Sportster avec carburateur CV 1989-2006 (OEM 27002-89A & 26995-86A).

022436 Joints d'admission



PIPE D'ADMISSION O-RING POUR PANHEAD ET KNUCKLEHEAD

Ces pipes d'admission S&S pour moteurs 1955-1965 avec culasses type "o-ring" ont un diamètre de 1 7/8". Knuckleheads et Panheads avec culasse de 1936-1954 qui ont une admission "plomberie" avec olives en type 1955-1965 o-ring. Cette pipe d'admission peut être utilisée sur les carbus S&S ES, LS, A, Super B, Super E, H-D Tillotson, Bendix, et Keihin.

750256 Pipe d'admission O-ring pour Panhead et Knucklehead

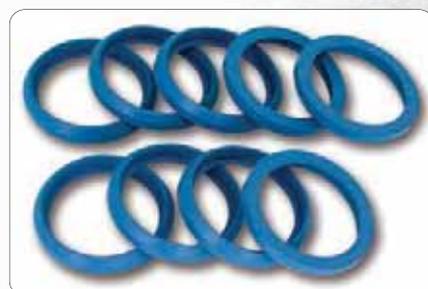


CAOUTCHOUCS ET COLLIER DE PIPE POUR DERNIERS MODELES

Meilleurs que l'origine. Ils se montent sur toutes les pipes de 1978-1985 Shovel. Peuvent être également utilisés sur les modèles de 1955-1977 s'ils sont utilisés avec l'adaptateur ZPN234038. Le kit contient 2 colliers et 2 caoutchoucs.

061139 Kit complet (OEM 27063-80 & 27162-78)

022345 Caoutchoucs seulement par 10 (OEM 27062-78)



JOINTS DE PIPE D'ADMISSION

Ces joints en caoutchouc sont pour 1986 au présent Sportster, 1990-1999 Evolution Big-Twin, et 1999 au présent Twin-Cams. Ils se mettent la pipe d'admission et la culasse. Nous proposons ces joints en plusieurs marques pour satisfaire tout le monde (OEM 26995-86A). Packs dealer de 10.

740343 Remplacement stock par James

700230 Remplacement stock par Athena

234466 Bleu Silicone, amélioré par James

234442 Renforcé acier par James

742420 Joint Viton avec insert métal pour résoudre les problèmes par James, paquet de 2



PATTE DE COLLECTEUR CHROME EN DEUX PARTIES

Jeu de pattes en 2 parties pour un montage parfait. Disponible pour les récents modèles. Plus robuste que l'origine.

061169 Jeu d'attaches, pour tous les modèles depuis 1978, sauf Evolution (OEM 27063-78 et 27063-80)



KIT DE CONVERSION D'ADMISSION AVEC CAOUTCHOUCS

Ce kit permettra de transformer vos Knuckleheads et early Panheads pour utiliser des pipes d'admission avec caoutchoucs ce qui entre autre donne un large choix de carburateurs pour votre moteur "old-school"! A utiliser avec les pipes d'admission ZPN750256.

741879 Conversion d'admission pour 1940-1954 Knuckle- et Panheads



COLLIER DE PIPE TYPE O-RING

061137 Ensemble complet (27063-57 & 27060-55)

022370 O-rings seulement par 10 (OEM 27060-55)



BLOC-CABLE DE CARBURATEUR

Utilisé pour attacher le câble du papillon sur le carburateur des modèles allant jusqu'à 1970. Accompagné de vis et goupille (OEM 27450-36, 27719-67 et 27716-67) (ens. de 5).

116027 Bloc câble de carburateur



KIT THUNDERMAX NITROUS A SEC

Si vous voulez ajouter rapidement un grand nombre de chevaux pour pas cher ce que vous pouvez acheter de mieux. ThunderMax Nitrous Assisted Dry System (c'est à dire: N.A.D.S.) pour Harley-Davidson est une solution complète vis-à-vis de système qui ne nécessite aucune source d'installation secondaire pour une installation propre et simple. La distribution de nitrous est ingénieusement manipulée via le logiciel ThunderMax pour un contrôle précis de la distribution de carburant, d'azote et pour retarder l'allumage précisément suivant la quantité pulvérisée. Pas de pompes ni de durites d'essence ni de plateau de distribution nécessaires. Le carburant supplémentaire requis est introduit par les injecteurs de carburant existants. Les kits N.A.D.S. comprennent une plaque de filtre spécialement conçue équipée d'un interrupteur d'armement, le solénoïde d'azote, l'injecteur et filtre à air haut débit. L'installation est simple, ne nécessite que l'installation de l'assemblage du filtre à air avec plaque arrière et kit bouteille avec des supports conçus pour s'adapter à votre moto. Le raccordement du système est aussi simple que de brancher deux fils dans les ports libres du calculateur. Après cela votre ThunderMax commandera l'injection de carburant. Remplissez la bouteille, allumez l'interrupteur d'armement et accrochez-vous. Ajustements à votre régime minimal et points d'activation de nitrous ainsi que l'enrichissement et le retard à l'allumage sont configurés dans le logiciel de votre ThunderMax ECM. Ces menus sont conçus pour permettre à l'utilisateur de facilement mettre en place des limitations de sécurité pour votre moteur. Bouteille polie et supports de kits sont disponibles pour monter la bouteille de 12 onces au châssis de la Dyna, Softail et Touring. L'installation est rapide et facile. Le système N.A.D.S. est à 95% pré-assemblé et prend environ 30 minutes à installer. Doit être utilisé avec un système EFI ThunderMax qui se trouve ailleurs dans le présent chapitre.

Commandez un kit N.A.D.S. et le kit bouteille/support pour votre moto et si vous n'avez pas déjà un boîtier d'injection ThunderMax EFI tuner (qui est ailleurs dans ce chapitre), c'est tout ce dont vous avez besoin.

Note: Pour l'installation sur des moteurs de cylindrée supérieure à 96 ci, il faudra de plus gros injecteurs et une cartographie sur mesure pour un fonctionnement correct et sûr. Les kits N.A.D.S. pour les motos avec un corps de papillon ThunderMax installés sont disponibles sur commande spéciale

Kits N.A.D.S.

- 723263** Pour 2002 au présent Twin Cams avec corps d'injection actionné par câble
- 723268** Pour 2008 au présent Twin Cams avec corps d'injection actionné par fils

Kits bouteille et support

- 723264** Pour 2002-2008 FLH et FLT Touring
- 723269** Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring
- 723265** Pour 2002 au présent Softail
- 723266** Pour 2002 au présent Dyna
- 723267** Bouteille de remplacement 12 oz.

NOUVEAU



BOYSEEN POWER X-WING

Le Boyesen Power X-Wing est le moyen le plus économique et le plus simple de maximiser la puissance et l'efficacité de votre admission. Voyez les avantages de libérer le potentiel piégé dans votre moteur de moto. Le Power X-Wing offre des gains d'accélération du ralenti à pleins gaz, une puissance douce, plus de puissance, plus de couple et une meilleure consommation d'essence.

Power X-Wing pour motos à carburateur

- 749253** Pour tous les Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam et Buell's avec carburateur Keihin CV d'origine
- 749256** Pour Mikuni HSR42 et HSR45 anciens modèles avec adaptateur 1 3/4"
- 749257** Pour Mikuni HSR42 et HSR45 derniers modèles avec adaptateur 2"
- 749258** Pour Mikuni HSR48
- 749259** Pour carburateurs S&S Super E et Super G

Power X-Wing pour modèles injection

- 749260** Pour 1996 à 2001 Magneti Marelli Fuel Touring
- 749251** Pour 2001 à 2005 Softail, 2001 à 2005 Dyna, 2002 à 2005 Touring et 2007 au présent Sportsters
- 749252** Pour 2006 à 2007 Touring, 2006 au présent Softail et 2006 au présent Dyna
- 749250** Pour 2008 au présent Touring
- 749254** Pour tous les V-Rods de 2002 au présent
- 749255** Pour XB12 2003 à 2010



SYSTEMES DE DOUBLE ADMISSION S&S

Les moteurs injection S&S 124 CI et 145 CI ont un double corps d'injection. Ceci signifie que les deux admissions sont complètement séparées pour chaque cylindre. C'est pour obtenir les performances maximales que ces admissions ont été doublées. Ces systèmes d'admission ont des conduits entièrement séparés et indépendants. En utilisant des longueurs d'admissions spécifiques les cylindres bénéficient d'un remplissage amélioré grâce à l'obtention d'ondes de pression dynamiques positives. C'est ce que l'on appelle aussi "suralimentation Naturelle" avec un effet sur l'augmentation du couple, principalement à mi-régime exactement là où le pilote en a le plus besoin. A utiliser en combinaison avec n'importe quelle module d'Injection programmable comme le module S&S VFI ZPN750058 ou ZPN750859. Les kits double admission existent en finition chromée, burnished et noire et se montent uniquement sur les injections S&S double corps. Les corps d'injection double existent pour la plupart des Big Twin et Twin Cam sur commande spéciale, demandez à votre revendeur Zodiac.

- 740458** Chromé
- 750488** Burnished
- 750490** Noir
- 750978** Filtre de remplacement rouge, pièce
- 750979** Filtre optionnel bleu, pièce



ADMISSION S&S "SINGLE BORE TUNED INDUCTION"

Cette admission S&S "single bore tuned induction" a un look très cool et délivre plus de puissance à mi-régime. La puissance maximale est aussi augmentée. Ce système donne même plus de puissance que le filtre S&S teardrop. L'augmentations de performance est à tous les niveaux pour les gros moteurs comme pour ceux d'origine. Le coeur du système d'induction est la double admission qui fait un "deux dans un". Ils sont très semblables en apparence à notre double système d'induction mais la conception tient compte de plus de flexibilité. Au lieu de se monter directement à un corps d'admission pour chaque tube, les deux se rejoignent ensemble à un adaptateur. Il existe une variété d'adaptateurs qui les rendent compatibles avec beaucoup de moteurs différents. Le système "single Bore Tuned Induction" existe en chromé, noir époxy ou aluminium naturel pour ceux qui veulent appliquer leur propre traitement. Les kits pour modèles Touring de 2008 au présent se montent directement sur la corps d'injection sans adaptateur ni support, ils sont livrés avec un cache pour le corps d'injection. Les kits pour les autres modèles nécessitent l'achat de kits: un pour l'admission et l'autre pour le kit de montage et la visserie qui doivent être commandés séparément pour votre application.

Kits complets Single Bore Tuned Induction pour 2008 au présent FLH et FLT Touring

- 712019** Chromé
- 712018** Noir wrinkle

Système "Single Bore Tuned Induction". Comprend la double admission, les filtres rouge, les kits d'adaptateur doivent être commandés séparément

- 740454** Chromé
- 740453** Epoxy noir
- 740452** Aluminium

Kits adaptateurs pour systèmes S&S Single Bore Tuned Induction

- 751343** Pour 1986-2003 Sportster avec carburateur S&S Super E ou Super G
- 751508** Pour 1984-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam avec carburateur stock CV ou injection Delphi, sauf 2008 et après FLH et FLT
- 751345** Pour 1984-1999 Evolution Big Twin, moteurs S&S V et T-series de 96 à 113 CI et 1999 au présent Twin Cam avec avec carburateur S&S Super E ou Super G
- 740455** Pour 1984-1999 Evolution Big Twin, moteurs S&S V et T-series de 96 à 113 CI et 1999 au présent Twin Cam avec injection S&S Single Bore
- 751344** Pour moteurs S&S V124 et T124 avec carburateur S&S Super E ou Super G
- 751347** Pour moteurs S&S V124 et T124 avec injection S&S Single Bore
- 750893** Pour moteurs S&S X117 X-Wedge

Pièces et accessoires

- 751348** Chaussette anti pluie, la paire
- 750979** Filtre optionnel bleu, pièce
- 750978** Filtre de remplacement rouge, pièce



INSERTS DE COUVERCLES DE CARBURATEUR POUR EVOLUTION

Ces inserts s'installent par dessus le couvercle de filtre à air sur les 1984-1999 Evolution Big Twin. Ils sont usinés en aluminium avec une finition chromée. Disponibles en lisse, rainuré ou croix de Malte.

- 121221** Lisse
- 121222** Rainuré
- 121223** Croix de Malte



COUVERCLE DE FILTRE A AIR 8"

Personnalisez votre filtre à air d'origine avec ce couvercle de 8" (20,3cm) de diamètre et chromé. Il dispose d'un chromage impeccable avec le logo "Américan Motorcycles" gravé. Se monte directement sur le filtre à air d'origine des Big Twin de 1990-1999.

- 121183** Pour Evolution Big Twin 1990-1999 (OEM 29138-91)



COUVERCLE DE FILTRE A AIR "THE FACTORY"

Coulée à la main en laiton ou en aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes traditionnelles de moulage, cette plaque de filtre à air correspond le mieux aux filtres de 6" (15,2cm) de diamètre avec un boulon de fixation centrale comme sur notre série HP et les Arlen Ness Big Suckers. Le design est copie de taille réduite de la plaque d'égout de Hollywood en Floride. Le Texte dit "Diamond of the Gold Coast-City of Hollywood-Florida-Sanitary Sewer". Cette pièce comme presque n'importe de chez "The Factory" est joliment emballé dans une boîte Old Skool en vrai bois.

- 735468** Couvercle de filtre à air en laiton Hollywood
- 735495** NOUVEAU Couvercle de filtre à air en aluminium Hollywood



CACHE DE STYLE ENTAILLE POUR LE FILTRE A AIR S&S

Caches élégants dorées pour les filtres à air de style S&S Teardrop Type Super B. Le chromage parfait est accentué d'entailles noires. Chaque couvercle est accompagné de vis de montage.

- 121186** Doré

CACHE FILTRE A AIR "EAGLE SPIRIT"

Une addition à notre ligne très variée de produits Eagle Spirit. Ces caches filtre à air conviennent à tous les derniers modèles de Sportster et Big Twin comportant le filtre à air OEM ovale. Disponible en finition chromée ou chromée/dorée (OEM 29111-86).



- 121176** Chromé



- 121177** Chromé/doré





FILTRES NESS DERBY SUCKER POUR KITS SCREAMIN' EAGLE

Ces filtres de remplacement innovants pour les kits de filtre à air Screamin' Eagle acceptent tous les caches embrayage à 5 trous Big Twin. Ces filtres sont plus grand que le Screamin' Eagle pour des performances accrues. Ils viennent avec tout ce dont vous avez besoin pour monter la plaque de votre Screamin' Eagle, il suffit d'installer le filtre, et d'ajouter un cache embrayage et vous avez complètement changé le look de votre moteur.

Pour kit filtre Screamin' Eagle (OEM 29510-05, 29586-06) sur 2000 au présent Softail, 2002-2007 FLH et FLT Touring et 1999-2007 FXD et FXDWG Dyna. Remplace l'élément filtrant OEM 29442-99.

- A18312** Filtre standard rouge
- A18313** Filtre en tresse d'innox

Pour kit filtre Screamin' Eagle Stage I (OEM 29260-08) sur 2008 au présent FLH et FLT Touring de 2011 au présent Softail SE et CVO. Remplace l'élément filtrant OEM 29244-08

- A18310** Filtre standard rouge
- A18311** Filtre en tresse d'innox

CACHE FILTRE A AIR PRO-ONE BILLET POUR TWIN CAM

Le Twin Cam a apporté beaucoup d'innovations comme son filtre à air ovale. Donnez à ce filtre à air la touche de classe qu'il lui manque avec ce cache Pro-One "Millennium" chromé et usiné en aluminium. Se monte par-dessus le couvercle de filtre à air stock avec la visserie chromée fournie.



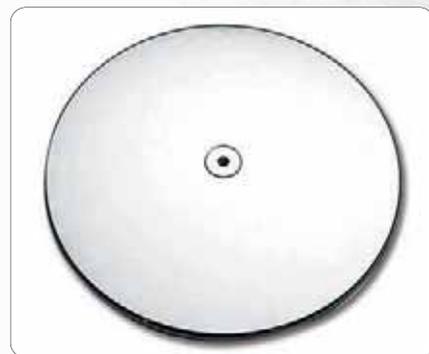
711070 Cache Millennium lisse



711071 Cache Millennium rainuré

CACHE FILTRE A AIR PRO-ONE MILLENNIUM

Ce nouveau cache filtre à air Pro-One's Millennium est en aluminium et chromé pour se monter par-dessus celui d'origine sur les Evolution Big Twins 1984-1999. Disponible en style Smooth ou Ball Milled. Visserie chromée comprise.



710923 Cache filtre à air "Smooth Millennium" (lisse)



710924 Cache filtre à air "Ball Milled Millennium" (rainuré)



FILTRE A AIR SMOOTHIE

Les kits Smoothie de Rivera font 8" (20cm) de diamètre et fournissent un débit d'air très appréciable ainsi qu'un look soigné et lisse. Voilà les attraits principaux de ce filtre à air de haute qualité. Il comporte un élément filtrant K&N garanti à vie pour vous apporter le meilleur niveau de filtration avec très peu de restriction du débit d'air. Disponible pour la plupart des carburateurs OEM, Qwik-Silver et S&S. Dans les kits pour les modèles Evolution à reniflard dans les culasses de 1993-1999 et Twin Cam de 1999 au présent un système de reniflard sera fourni dans le kit.

Pour utilisation avec tous les

carburateurs OEM Bendix et Keihin (pas CV)

239310 Tous les modèles allant jusqu'à 1984

Pour utilisation avec tous les carburateurs Keihin-CV

- 721725** Evolution Sportster de 1991 au présent
- 239316** Evolution de 1990-1992
- 721724** Twin Cam et 88B de 1999 au présent

Pour utilisation avec tous les carburateurs S&S

- 239314** Evolution de 1984-1992
- 237994** Élément filtrant de rechange



FILTRE A AIR ROND 7 POUCES

Il est chromé et se fait. Comprend le tube de reniflard. Pour Bendix, S&S Super B et Keihin (pas le C.V). Donnera le look classique à votre moto (29004-84T).

121093 Filtre à air rond 7" pouces

124617 Élément filtrant seulement



SUPPORT DE FILTRE A AIR CHROME

Il est recommandé que vous utilisiez ce kit de support de filtre à air chromé lors de l'installation de l'un de nos filtres à airs Teardrop. Le support est accompagné de tout matériel nécessaire et est facile à monter.

121076 Pour Shovelhead de 1966 à 1985 (OEM 29206-87T)



FILTRES A AIR ELIMINATOR POUR CARBURATEURS SU

Le filtre Eliminator comporte une grille chromée. Il comporte un élément filtrant lavable. Se monte directement sur les carburateurs Eliminator I et II.

530056 Filtre à air finition chromée



CORNET ELIMINATOR I & II

Conçu exclusivement pour être performant. Le cornet Eliminator a montré sur le Dyno une augmentation de puissance. Aussi, ce design lui donne plus que plupart des cornets.

530058 Cornet Eliminator I & II



COUVERCLE DE FILTRE A AIR S&S NOSTALGIQUE EDITION LIMITEE<R>

C'est une édition limitée spéciale du couvercle de filtre à air et sont de fidèles reproductions des couvercles originaux S&S Cycle avec le lettrage en relief "S&S Cycle". Ils ont une finition polie miroir. Parfaits pour un chopper old school! Pour carburateurs Super Shorty E&G et les autres filtres à air teardrop.

750959 Couvercle S&S Super E&G nostalgique

760413 NOUVEAU Vis de couvercle de remplacement style Phillips, les 10



COUVERCLES DE FILTRE A AIR S&S DESPERADO

Versions design du fameux couvercle de filtre à air S&S teardrop. Ce couvercle n'ira que sur les filtres à air S&S des carburateurs Super E & G. Ce couvercle "Desperado" a des fentes sur le haut du couvercle pour améliorer le débit. S&S annonce de 1 à 2 chevaux de gain par rapport au couvercle d'origine.

750962 Couvercle de filtre à air Desperado

760413 NOUVEAU Vis de couvercle de remplacement style Phillips, les 10



COUVERCLE DE FILTRE INDIAN POUR FILTRE A AIR S&S

Le design de ce filtre Indian est original, pour carburateurs S&S Super "E" et Super "G" ils remplacent le classique couvercle "teardrop". Ces couvercles de filtre sont en fonderie d'aluminium et chromés, c'est une version entièrement redessinée du filtre "goutte d'eau" d'origine avec des lignes plus fluides ce qui leur donne plus de style. Ils ont en relief la tête d'Indien Chromée ou Or. Peut aussi être utilisé sur d'autres filtres type teardrop moyennant de petites modifications. Visserie de montage incluse.

121023 Tout chromé

121200 Avec tête d'Indien dorée



CORNET POUR CARBURATEURS SUPER E ET G DE S&S

Le cornet conçu spécifiquement pour être performant. Fait en aluminium, cette unité a fait ses preuves sur les pistes de course à travers le monde. Pour tous les carburateurs Super E et G de S&S.

232706 Cornet pour carburateur



CORNETS CYCLE KRAFT

Ces cornets Cycle Kraft sont conçus pour une utilisation sur des motos de show car ils n'ont pas un filtre à air. Ils disposent de reniflards internes et se montent avec carburateurs stock Keihin CV, S&S Super E, G et injections Delphi et sont disponibles pour 1993-1999 Evolution Big et 1999 au présent Twin Cams. Ils n'iront pas sur les injection Marelli ovale, ni les grands corps de papillon des 2008 au présent Touring. Tous usinés CNC en aluminium par Ken's Factory et disponibles dans des designs rainurés et à 5 rayons en une finition polie ou anodisée noire avec des coupes claires.

Pour 1993-1999 Evolution Big Twin

- 747270** Poli, rainuré
- 747272** Noir anodisé avec coupes claires, rainuré
- 747269** Poli, 5 rayons
- 747271** Noir anodisé avec coupes claires, 5 rayons

Pour 1999 au présent Twin Cam

- 747266** Poli, rainuré
- 747268** Noir anodisé avec coupes claires, rainuré
- 747265** Poli, 5 rayons
- 747267** Noir anodisé avec coupes claires, 5 rayons



KITS FILTRES NESS BIG KITS SUCKER POUR SPORTSTER ET DYNA

Tous les mêmes caractéristiques que le très populaire filtre à air Big Sucker des autres modèles mais maintenant également disponible pour 1988-2013 Sportster et 2008-2012 Dyna pour une utilisation avec le couvercle du filtre à air d'origine.

Pour 1988 au présent Sportster, sauf XR 1200

- A18824** Filtre Ness standard Stage-1 avec contre-plaque brute
- A18825** Filtre Ness standard Stage-1 avec contre-plaque chromée
- A18826** Filtre Ness standard Stage-1 avec contre-plaque noire
- A18041** Filtre de remplacement

Pour 2008 au présent Dyna

- A18827** Filtre Ness standard Stage-1 avec contre-plaque brute
- A18829** Filtre Ness standard Stage-1 avec contre-plaque noire
- A18828** Filtre Ness standard Stage-1 avec contre-plaque chromée
- A18040** Filtre de remplacement



CORNETS RSD

Ces cornets sont un produit RSD. Celui-ci est la version Roland Sands pour aller sur les carburateurs S&S super E ou Super G. Usiné en aluminium avec une finition anodisée noire ou chromée. En option il y a une chaussette de pluie vendue séparément.

- 751996** Noir anodisé
- 751997** Chromé

Options

- 751998** Filtre hydrofuge



COUVERCLE DE CORNET S&S NOSTALGIQUE

Reproduction d'une des pièces de l'histoire S&S les plus recherchées. Moulées au sable comme à l'origine. Disponible seulement dans cette version. Pour les cornets S&S comme le ZPN232706. Edition limitée.

- 750960** Couvercle de cornet S&S nostalgique



KITS FILTRE A AIR USINES NESS "BIG SUCKER"

Le meilleur et le plus simple kit filtre à air pour Sportster, Big-Twin et Twin Cam...du moment!

Un support de filtre tout-en-un qui fait aussi support de carburateur et reniflards intégrés pour faire baisser la pression dans les carters. Chaque tunnel va vers l'admission et crée ainsi un système en vase clos. Les reniflards ont une visserie banjo avec o-ring et conduites vers l'entrée du carbu: plus de durites, branchements, fuites d'huile ou de mayonnaise!

Les Kits Stage I ont un filtre Team Ness High-Flow qui accepte tous les couvercles de filtre d'origine de 1993 au présent ovales ou ronds. Le stage II est le même kit que le stage I mais comporte un filtre 20% plus large et requiert un filtre de 8" rond Ness ou d'origine.

Les kits Big Sucker comprennent la plaque aluminium usinée, le couvercle, un filtre Ness haut débit, banjos chromés, des instructions simples et la visserie sont compris.

Note: Les Big Suckers pour Sportster et 2008 au présent Dyna nécessitent l'utilisation d'un couvercle Ness moulé Arlen ou Stage I Sucker Billet. Les Kits Big Sucker ne vont PAS sur les moteurs 103 Cl.

Note: Quand vous l'installez sur les modèles 2007 et après vous devez supprimer le clapet d'admission d'air. Nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui vous permet de supprimer le clapet sans allumer le témoin de défaut moteur.

KITS FILTRES BIG SUCKER STAGE I

Ces kits sont conçus pour être utilisés avec les couvercles de filtre d'origine sauf pour les Sportster et 2008 au présent Dyna. Sportster et 2008 au présent Dyna requiert **A18760** o pareil Ness Stage I air filter ZPNA18496 ou un couvercle Ness Stage I. Tous les Big Sucker Stage I peuvent utiliser les couvercles Ness Stage I. XL Evolution Sportsters à carburateur ou Injection utilisent les kits 1988 au présent **"E"**. Les Evolution Big Twin à carburateur de 1993-1999 utilise le kit **"C"**. Twin Cam Softail et Dyna de 1999 au présent à carburateur ou Injection utilisent **"B"**. FLH et FLT à carburateur de 1999-2007 utilisent le kit **"B"**. FLH et FLT à injection de 2002-2007 utilisent le kit **"B"**. FLH et FLT à injection de 1999-2001 utilisent le kit **"D"**. FLH et FLT à injection de 2008 à 2013 avec corps d'injection d'origine utilisent le kit **"A"**. 2014 au présent FLH et FLT avec corps d'injection d'origine utilisent le kit **"G"**. FLH et FLT à injection de 2008 au présent avec corps d'injection 58mm utilisent le kit **"F"**.



Kits Stage I Big Sucker	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F	Kit G	
Filtre standard avec plaque brute	A18510	A18505	A18500	A18498	A18803	A18557	A18440	NOUVEAU
Filtre standard avec plaque chromée	A18512	A18507	A18501	A18503	A18822	A18524	A18441	NOUVEAU
Filtre standard avec plaque noire	A18560	A18561	A18562	A18563	A18564	A18526	A18442	NOUVEAU
Filtre inox avec plaque chromée	A18514	A18515	A18516	A18517	A18518	A18525	-	
Filtre inox avec plaque noire	A18570	A18571	A18572	A18573	A18574	A18528	-	
Accessoires, filtres I de remplacement Stage	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F	Kit G	
Plaque brute seule	A18580	A18581	A18582	A18583	A18584	A18595	-	
Plaque chromée seule	A18585	A18586	A18587	A18588	A18589	-	-	
Plaque noire seule	A18590	A18591	A18592	A18593	A18594	A18596	-	
Kit visserie de remplacement	A18530	A18531	NOUVEAU A18532	A18533	A18534	A18530	-	
Kit joints de remplacement	A18535	A18536	A18536	A18537	A18538	-	-	
Filtre de remplacement Standard	A18080	A18098	A18098	A18097	A18098	A18080	A18082	NOUVEAU
Huile de filtre de remplacement standard	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	
Filtre de remplacement Inox	A18083	A18084	A18084	A18087	A18084	A18083	-	
Huile de filtre de remplacement inox	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	-	



NESS KITS FILTRE A AIR SUCKER STAGE I USINES

Ces filtres à air hautes performances ont un filtre complètement dégagé avec un couvercle usiné qui lui donnent le style et les performances. Disponible avec filtre standard rouge ou filtre en inox. Pré-filtre optionnel, appelé aussi "chaussette de pluie" disponible séparément. Les XL Evolution Sportsters à carbu ou injection de 1988 au présent utilisent le kit "E". Les Evolution Big Twin à carbu de 1993-1999 utilisent le kit "C". Les Twin Cam Softail et Dyna de 1999 au présent à carbu ou injection utilisent le kit "B". FLH et FLT à carburateur de 1999-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT à injection de 2002-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT à injection de 1999-2001 utilisent le kit "D". FLH et FLT à injection de 2008 au présent avec papillon d'origine utilisent le kit "A". FLH et FLT à injection de 2008 au présent avec papillon de 58mm utilisent le kit "F".

Couvercle chromé pour tous les Big Twins avec Stage I Big Sucker

A18760 Chromé

A18761 Noir

Couvercle en alu seul, pour tous les kits Big Sucker Stage I

A18781 Couvercle chromé Scalloped

A18787 Couvercle noir Scalloped

A18780 Couvercle chromé lisse

Accessoires

A18060 Chaussette/pré-filtre Stage I



Kits Stage I Sucker avec couvercle en acier

	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Standard filter kit, chromé	A18320	A18321	A18322	A18323	A18324	-
Kit filtre standard, noir	A18325	A18326	A18327	A18328	A18329	-
Stainless filter kit, chromé	A18330	A18331	A18332	A18333	A18334	A18390
Filtre en inox, noir	A18335	A18336	A18337	A18338	A18339	A18391

Kits complets Stage I Sucker avec couvercle usiné

	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Kit filtre standard avec couvercle Lisse chromé	A18813	A18808	A18791	718503	A18833	-
Kit filtre standard avec couvercle Scalloped chromé	A18815	A18809	A18792	718504	A18834	-
Kit filtre standard avec couvercle Scalloped noir	A18835	A18836	A18837	718505	A18839	-
Filtre en inox avec couvercle Lisse chromé	A18850	A18851	A18852	718506	A18853	-
Filtre en inox avec couvercle Scalloped chromé	A18859	A18860	A18861	718507	A18862	-
Filtre en inox avec couvercle Scalloped noir	A18863	A18864	A18865	718508	A18866	-



NESS KITS FILTRES BIG SUCKER STAGE II

Le stage II comporte un filtre 20% plus large. Ces kits requierent un couvercle de filtre Stage II

Peuvent être utilisés avec les couvercles de filtre d'origine 1993-1999 Big Twins, XL Evolution Sportsters à carburateur ou Injection utilisent les kits 1988 au présent "E". Les Evolution Big Twin à carburateur de 1993-1999 utilise le kit "C". Twin Cam Softail et Dyna de 1999 au présent à carburateur ou Injection utilisent "B". FLH et FLT à carburateur de 1999-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT à injection de 2002-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT à injection de 1999-2001 utilisent le kit "D". FLH e FLT ad iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato di serie usare kit "A". FLH e FLT ad iniezione dal 2008 a oggi con corpo farfallato da 58mm usare kit "F".



Kits Stage II Big Sucker	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Filtre standard avec plaque brute	A18511	A18506	A18499	A18493	A18804	A18558
Filtre standard avec plaque chromée	A18513	A18508	A18502	A18504	A18823	A18555 <small>NOUVEAU</small>
Filtre standard avec plaque noire	A18565	A18566	A18567	A18568	A18569	A18527
Filtre inox avec plaque chromée	A18519	A18520	A18521	A18522	A18523	-
Filtre inox avec plaque chromée	A18575	A18576	A18577	A18578	A18579	A18529

Accessoires, filtres de remplacement Stage II

	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Plaque brute seule	A18580	A18581	A18582	A18583	A18584	A18595
Plaque chromée seule	A18585	A18586	A18587	A18588	A18589	-
Plaque noire seule	A18590	A18591	A18592	A18593	A18594	A18596
Kit visserie de remplacement	A18539	A18539	A18541	A18542	A18543	A18539
Kit joints de remplacement	A18535	A18536	A18536	A18537	A18538	-
Filtre de remplacement Standard	A18081	A18099	A18099	A18099	A18099	A18081
Huile de filtre de remplacement standard	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076
Filtre de remplacement Inox	A18085	A50086 <small>NOUVEAU</small>	A50086 <small>NOUVEAU</small>	A50086 <small>NOUVEAU</small>	A50086 <small>NOUVEAU</small>	A18085
Huile de filtre de remplacement inox	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075

NESS KITS FILTRES BIG SUCKER STAGE II USINE

Le stage II comporte un filtre 20% plus large que le stage I, un couvercle usiné ou en acier et une plaque arrière Big Sucker usinée. Existe avec filtre standard rouge ou en inox. Pré-filtre appelé aussi "chaussette" disponible séparément. XL Evolution Sportsters à carburateur ou Injection utilisent les kits 1988 au présent "E". Les Evolution Big Twin à carburateur de 1993-1999 utilise le kit "C". Twin Cam Softail et Dyna de 1999 au présent à carburateur ou Injection utilisent "B". FLH et FLT à carburateur de 1999-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT à injection de 2002-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT à injection de 1999-2001 utilisent le kit "D". FLH et FLT à injection de 2008 au présent utilisent le kit "A".

Couvercle seul pour kits Big Sucker Stage II

- A18770** Stage II couvercle en acier chromé
- A18771** Stage II couvercle en acier noir
- A18794** Stage II couvercle chromé Scalloped
- A18788** Stage II couvercle noir Scalloped
- A18795** Stage II couvercle chromé lisse
- A18796** Stage II couvercle chromé Grooved
- A18786** Stage II couvercle chromé Retro
- A18061** Stage II pré-filtre/chaussette



Kits Stage II Sucker avec couvercle acier

	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E
Filtre standard, couvercle en acier chromé	A18819	A18818	A18790	A18782	A18783
Filtre standard, couvercle en acier noir	A18821	A18820	A18774	A18775	A18776
Filtre inox, couvercle en acier chromé	A18350	A18351	A18352	A18353	A18354
Filtre inox, couvercle en acier noir	A18355	A18356	A18357	A18358	A18359

Kits Stage II Sucker avec couvercle usiné

	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E
Filtre standard, couvercle chromé lisse	A18814	A18810	A18799	A18797	A18806
Filtre standard, couvercle chromé Scalloped	A18816	A18811	A18802	A18793	A18807
Filtre standard, couvercle noir Scalloped	A18845	A18846	A18847	A18848	A18849
Filtre standard, couvercle chromé Grooved	A18817	A18812	A18800	A18798	A18805
Filtre standard, couvercle chromé Retro	A18840	A18841	A18842	A18843	A18844
SS Filtre inox, couvercle chromé lisse	A18854	A18855	A18856	A18857	A18858
SS Filtre inox, couvercle chromé Scalloped	A18867	A18868	A18869	A18870	A18871
SS Filtre inox, couvercle noir Scalloped	A18872	A18873	A18874	A18875	A18876
SS Filtre inox, couvercle chromé Grooved	A18877	A18878	A18879	A18880	A18881
SS Filtre inox, couvercle chromé Retro	A18882	A18883	A18884	A18885	A18886



NESS KITS FILTRE A AIR DERBY SUCKER

Une des plus cool et plus simple idées. Ces kits innovants haut débit acceptent n'importe quel couvercle d'embrayage Twin Cam 5 trous qui existent sur le marché. Chaque kit comprend une plaque Ness Big Sucker pour des performances incroyables. Disponible avec filtre standard rouge ou filtre en inox. Kits complets comprennent les couvercles Ness. Pré-filtre optionnel, appelé aussi "chaussette de pluie" disponible séparément.

Les XL Evolution Sportsters à carbu ou injection de 1988 au présent utilisent le kit "E". Evolution Big Twin à carbu de 1993-1999 utilisent le kit "C". Twin Cam Softail et Dyna 1999 au présent à carbu ou injection utilisent le kit "B". FLH et FLT à carbu de 1999-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT injection de 2002-2007 utilisent le kit "B". FLH et FLT injection de 1999-2001 utilisent le kit "D". FLH et FLT injection de 2008 au

présent avec corps d'injection d'origine utilisent le kit "A". FLH et FLT injection 2008 au présent qui utilisent un corps d'injection 58mm "F".

Kits Derby-Sucker kits sans couvercle	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Filtre standard, plaque arrière chromée	A18380	A18381	A18382	A18383	A18384	A18398 <small>NOUVEAU</small>
Filtre standard, plaque arrière noire	A18385	A18386	A18387	A18388	A18389	A18399
Stainless filter, plaque arrière chromée	A18370	A18371	A18372	A18373	A18374	A18396 <small>NOUVEAU</small>
Stainless filter, plaque arrière noire	A18375	A18376	A18377	A18378	A18379	A18397
Kits complets Derby-Sucker avec couvercle	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Filtre en inox, couvercle usiné noir Deep Cut	A18400	A18401	A18402	A18403	A18404	-
Filtre en inox, couvercle usiné chromé Deep Cut	A18405	A18406	A18407	A18408	A18409	-
Filtre en inox, couvercle usiné noir Engraved	A18410	A18411	A18412	A18413	A18414	-
Filtre en inox, couvercle usiné chromé Engraved	A18415	A18416	A18417	A18418	A18419	-
Filtre en inox, couvercle usiné noir Scalloped	A18420	A18421	A18422	A18423	A18424	-
Filtre en inox, couvercle usiné chromé Scalloped	A18425	A18426	A18427	A18428	A18429	-
Accessoires & et filtres de remplacement	Kit A	Kit B	Kit C	Kit D	Kit E	Kit F
Kit visserie de Derby Sucker	A18544	A18545	A18546	A18547	A18548	A18544
Filtre standard de remplacement	A18301	A18303	A18303	A18305	A18303	A18301
Nettoyant et huile de filtre pour filtre standards	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076	A18076
Filtre inox de remplacement	A18300	A18302	A18302	A18304	A18302	A18300
Nettoyant et huile de filtre pour filtre inox	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075	A18075

NOUVEAU

FILTRE A AIR ARLEN NESS INVERTED SERIES

Les filtres à air de la série inverted combinent la technologie brevetée du Big Sucker avec un filtre inversé qui maximise la circulation de l'air en tirant l'air de la surface du filtre à air ainsi que par la méthode traditionnelle d'air sur les côtés. Comprend un élément filtrant lavable pré-huilé et intégré avec entrée d'air en cornet pour une performance maximale. Tous les filtres cette série se montent directement et comprennent tout le matériel de montage nécessaire et la technologie de reniflard caché.

Pour tous les 1988 au présent Sportster

- A18924  Slot Track, chromé
- A18925  Slot Track, noir
- A18930  Deep Cut, chromé
- A18931  Deep Cut, noir
- A18936 Beveled, chromé
- A18937  Beveled, black
- A18944  10-Gauge, chromé
- A18945  10-Gauge, noir

Pour tous les 1999 au présent Twin Cam sauf 1999 à 2001 Touring avec injection Magneti Marelli EFI et 2008 et après Touring avec tirage électrique

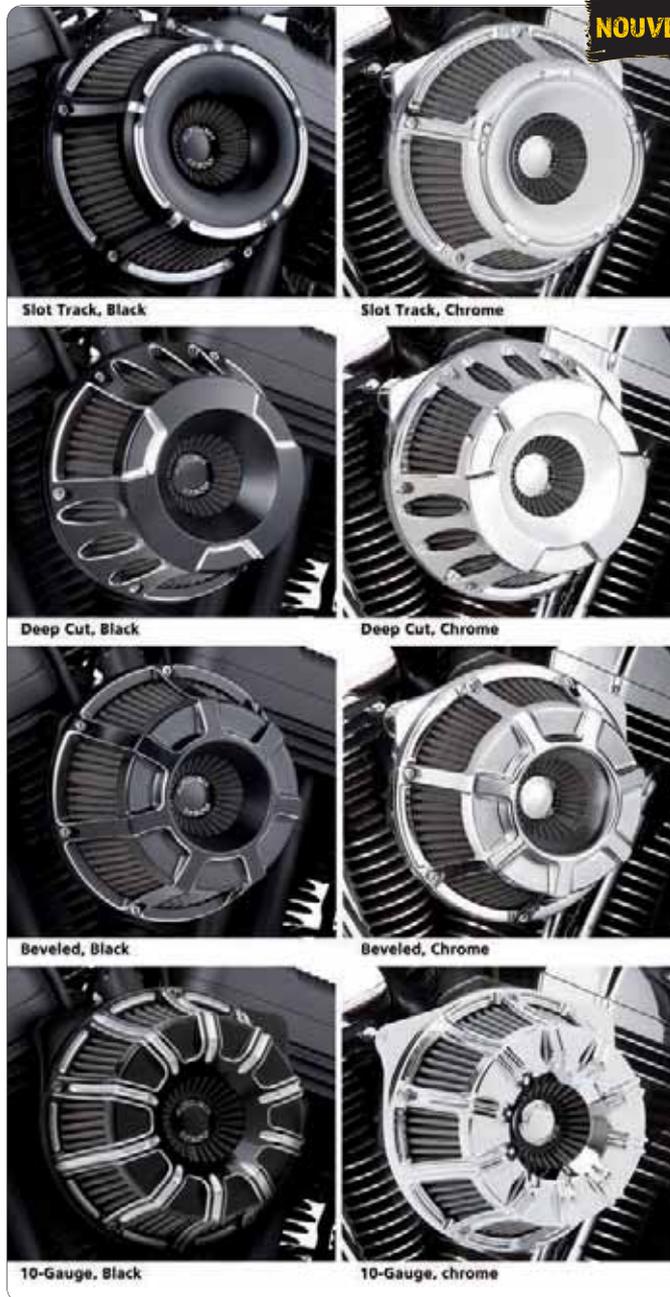
- A18922  Slot Track, chromé
- A18923  Slot Track, noir
- A18928  Deep Cut, chromé
- A18929  Deep Cut, noir
- A18934  Beveled, chromé
- A18935  Beveled, black
- A18942  10-Gauge, chromé
- A18943  10-Gauge, noir

Pour tous les 2008 au présent Touring avec tirage électrique

- A18920  Slot Track, chromé
- A18921  Slot Track, noir
- A18926  Deep Cut, chromé
- A18927  Deep Cut, noir
- A18932  Beveled, chromé
- A18933  Beveled, noir
- A18940  10-Gauge, chromé
- A18941  10-Gauge, noir

Pièces de remplacement

- A18938  Élément filtrant
- A18077  Filtre à air et huile de filtre noire



Slot Track, Black

Slot Track, Chrome

Deep Cut, Black

Deep Cut, Chrome

Beveled, Black

Beveled, Chrome

10-Gauge, Black

10-Gauge, chrome



ADMISSION NESS TWIN SUCKER

Une version au look agressif du fameux filtre Ness Big Sucker. Plaque arrière tout-en-un qui fait support de carburateur, reniflards intégrés à chaque sortie de culasse. Chaque tunnel sort à l'entrée du carburateur pour créer un système quasi fermé. Les reniflards ont des banjos avec o-ring, pas de tuyaux, pas d'embouts et surtout pas d'huile qui coule! Tous les kits comprennent une plaque "Big Sucker" en aluminium, deux filtres haut débit longue durée pré-huilés en coton, vis de reniflards chromées, instructions simples et toute la visserie requise.

Note: Quand vous installez sur les 2007 Touring ou 2007 et après Softail et Dyna la commande volet doit être supprimée. Nous vous suggérons d'utiliser la prise ZPN702022 qui vous évitera d'avoir un code panne qui s'allume.

Pour 1998 au présent XL Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

A18909 Finition noir wrinkle

A18904 Chromé

Pour 1999 au présent Twin Cam avec carburateur CV ou injection Delphi sauf 2008 au présent Touring à injection

A18906 Finition noir wrinkle

Pour 1993-1999 Evolution Big Twin avec carburateur CV, ne va pas sur les 1995-1998 Touring à injection

A18907 Finition noir wrinkle

Pour 1999-2001 Touring avec injection Marelli

A18908 Finition noir wrinkle

Pour 2008 au présent Touring à injection

A18905 Finition noir wrinkle

A18900 Chromé

Filtres de remplacement

A18910 Jeu de 2, pour tous les kits Twin Sucker



FILTRES A AIR NESS DOUBLE BARREL

Un design moderne qui changera le look et les performances de votre moto. Ces kits comprennent un couvercle aluminium double, un plaque de support avec admission profilée, filtre à air performance pré-imprégné d'huile et toute la visserie nécessaire. Disponible en chromé ou époxy noir.



Chromé Noir

A18952 **A18953** Pour les 1999 au présent Twin Cam, sauf 2000-2001 et 2008 au présent Touring à injection

A18950 **A18951** Pour les 2008 au présent Touring injection

A18954 **A18955** Pour les 1991 au présent Sportsters, sauf XR 1200

A18956 Jeu de filtres de remplacement



KITS CORNETS NESS-TECH

Un look radical pour votre moto. Les supports de cornets ont les reniflards brevetés "Big Sucker". Les supports sont faits pour aller sur les moteurs stock EVO & Twin Cam avec carburateur CV, mais aussi les S&S de 96 à 107CI et 113CI avec carburateur Super E moins mais aussi S&S 111CI et 124CI avec carburateur Super G. Quatre styles: cornet lisse 2" et cornet 90°. Tous usinés en aluminium puis chromés.



A.) Kit cornet 2" lisse

- A18481** Evo & Twin Cam avec carbu CV
- A18480** 96CI à 107CI & 113CI S&S avec carbu Super E
- A18485** 111CI et 124CI S&S avec carbu Super G



C.) Kit cornet 90°

- A18483** Evo & Twin Cam avec carbu CV.
- A18484** 96CI à 107CI & 113CI S&S avec carbu Super E
- A18478** 111CI et 124CI S&S avec carbu Super G



D.) Kit filtre à air 90°

- A18488** Evo & Twin Cam avec carbu CV, chromé
- A18467** Evo & Twin Cam avec carbu CV, noir
- A18489** 96CI à 107CI & 113CI S&S avec carbu Super E, chromé
- A18468** 96CI à 107CI & 113CI S&S avec carbu Super E,
- A18479** 111CI et 124CI S&S avec carbu Super G, chromé

Pré-filtres et filtres de remplacement

- A18469** 111CI et 124CI S&S avec carbu Super G, noir
- A18471** Pré-filtre noir pour cornet 2"
- A18470** Pré-filtre noir pour cornet 90°
- A18474** Pré-filtre noir pour filtre à air 90°
- A18473** Filtres de remplacement pour filtre à air 90°, rouge
- A18475** Filtres de remplacement pour filtre à air 90°, inox



FILTRES DE REMPLACEMENT NESS POUR SCREAMIN' EAGLE

Ces filtres premium pré-huilés remplacent directement l'élément d'origine jettable que l'on trouve sur les kits Screamin' Eagle. Filtres fabriqués à la main avec corps en uréthane qui ne se craquera pas. Filtres 100% lavables et ré-utilisables qui dureront la vie de votre moto. Disponible avec filtre standard rouge ou en tresse d'inox. Ils peuvent être utilisés avec les couvercles Ness Stage I pour les performances et le look. Existe aussi en Derby Sucker qui accepte n'importe quel cache embrayage 5 trous Big Twin.

Filtres de remplacement pour Screamin' Eagle

- A18098** Standard, pour 1999 au présent Softail, 2002-2007 Touring et 1997-2007 Dyna
- A18084** Tresse Inox, pour 1999 au présent Softail, 2002-2007 Touring et 1997-2007 Dyna
- A18030** Standard, pour 2008 au présent Touring
- A18031** Tresse Inox, pour 2008 au présent Touring



NOUVEAU



BOYESEN POWER X INTAKE

L'air c'est la puissance et Boyesen a canalisé ce pouvoir comme jamais auparavant. Avec son design révolutionnaire et la facilité d'installation on a jusqu'à 5 chevaux et une plus grande accélération en moins d'une heure. Le Power X d'admission est le seul produit performance sur le marché qui utilise des techniques de conception d'optimisation aérodynamique pour créer un air plus dense. Le réglage est recommandé lors de l'installation de ce kit. Les kits contiennent: plaque de support Aero avec l'aile Venturi intégrée, filtre à air de grand volume, tout le matériel de montage et, lorsque cela est indiqué, un couvercle de filtre à air.

Pour 2008 au présent Touring

- 749261** Poli sans couvercle
- 749262** Noir sans couvercle
- 749263** Noir avec couvercle chromé
- 749264** Noir avec couvercle noir mat
- 749265** Noir avec couvercle noir brillant
- 749266** Poli avec couvercle chromé
- 749267** Poli avec couvercle noir mat
- 749268** Poli avec couvercle noir brillant



CORNETS VORONOI HP AVEC FILTRE INTEGRE

Un design nouveau et exclusif de Zodiac que sont ces cornets Voronoi HP. Contrairement à la plupart des autres cornets le Voronoi a un vrai élément filtrant incorporé dans le diamètre 4" (10cm) d'admission. En conséquence, le Voronoi non seulement vous donne le look mais il augmente la puissance du moteur, il empêche aussi la saleté de rentrer dans votre moteur. Ces cornets sont usinés en aluminium CNC puis polis à la main et chromés ou anodisés noir à la perfection. La version noire est ensuite ré-usinée pour améliorer son apparence. Disponible en version droite ou plus agressive tournée vers l'avant avec le coude. L'installation nécessite l'achat séparé d'un kit de support de l'adaptateur comme ci-dessous.

- 120369** Cornet et filtre à air Chromés Voronoi, droit
- 120221** Cornet et filtre à air Chromés Voronoi, vers l'avant
- 120371** Filtre à air chromé de remplacement
- 120370** Cornet et filtre à air noirs Voronoi, droit
- 120222** Cornet et filtre à air noirs Voronoi, vers l'avant
- 120372** Filtre à air noir de remplacement

Kits d'adaptateurs pour cornets Voronoi

- 120241** Chromé, pour 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster
- 120044** Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend un reniflard avec double entrée et filtre reniflard.
- 120009** **NOUVEAU** Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 120010** **NOUVEAU** Chromé, pour 2007 au présent avec injection Delphi d'origine Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 121143** Chromé, pour 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120117** Chromé, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120238** Noir, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120185** Chromé, pour 2008 au présent FLH & FLT des Touring
- 121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV sur 2008 au présent FLH & FLT Dressers, 1/2" (12mm) d'épaisseur
- 120242** **NOUVEAU** Adaptateur chromé pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G
- 120289** **NOUVEAU** Adaptateur noir pour utilisation sur carburateurs S&S Super E et Super G

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR



ADMISSION PM FASTAIR

Le système Performance Machine FASTair est équipé d'un filtre à air ovale conique K&N et d'un reniflard de carter intégré pour dégager votre moteur. Le FASTair se monte directement sur le carburateur Keihin CV ou le corps d'injection Delphi. Également disponible en version pour S&S Super E et Super G. La version pour une utilisation sur le carburateur stock CV et injection Delphi peut également être utilisée sur les Mikuni HSR 42, HSR 45 et HSR 48 lorsqu'il est installé en jonction avec notre adaptateur ZPN236958. PM revendique une étonnante augmentation de puissance de 10,21 HP sur une Harley-Davidson stock. Disponible en chromé, noir Contrast Cut ou Hybride avec un coude noir Contrast Cut et support ainsi que filtre reniflard chromé.

Pour carburateur Keihin CV des 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, Injection Delphi des 2002 au présent Softail, 2002 au présent Dyna et 2002-2007 Touring

- 742955 Chromé
- 742956 Contrast Cut noir
- 742957 Hybride

Pour 2008 au présent Touring avec injection Delphi

- 742958 Chromé
- 742959 Contrast Cut noir
- 742960 Hybride

Pour carburateur Keihin CV des 1991-2006 Sportster et 2007 au présent Sportster à injection

- 742961 Chromé
- 742962 Contrast Cut noir
- 742963 Hybride

Pour tous les carbus S&S Super E et super G des 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam

- 742964 Chromé
- 742965 Contrast Cut noir
- 742966 Hybride

Accessoires & pièces de remplacement

- 733814 Élément filtrant remplacement
- 733808 Chaussette de pluie DryCharger



KIT ADMISSION K&N AIR CHARGER PERFORMANCE

Le kit K&N AirCharger Performance donnera plus de chevaux à votre Harley-Davidson. K&N annonce un gain de 9 ch sur sportster 1200, 10 ch sur Softails et Dynas et un incroyable 12.92 HP à la roue arrière sur les touring. Ce système d'admission à très haut débit augmente la puissance en éliminant toutes les restrictions qui existent dans le filtre à air d'origine, il est remplacé par élément K&N haut débit et comporte une admission tubulaire en aluminium. Ce système complet d'admission aidera votre touring à respirer et vous libèrera de cette impression laborieuse de ne pas avancer quand vous êtes chargé. De plus le système d'admission K&N à haut débit vous apportera un look agressif tout en apportant une augmentation significative de la puissance. Le kit est livré complet avec un support de corps d'injection usiné en aluminium, reniflards complets et toute la visserie, la finition est au choix polie miroir (sauf sur Sportsters) ou noire texturée, filtre à air K&N conique. Les AirChargers pour Sportster et Touring sont livrés avec reniflards chromés. Les AirChargers pour Softail et Touring sont livrés avec reniflards en aluminium usiné. Chaussette K&N pour éviter l'eau vendue séparément.

Pour 1991 au présent Sportster

- 733807 Noir

Pour 2008 au présent FLH et FLT Touring

- 733803 Noir
- 733804 Poli

Pour 1999 au présent Softail (sauf 2011-ap Softail CVO), 1999 au présent Dyna, 1999-2007 Touring avec carbu CV et 2002-2007 Touring avec injection Delphi

- 733805 Noir
- 733806 Poli

Options & pièces de rechange

- 733808 Chaussette K&N optionnelle
- 733814 Filtre de remplacement pour tous les kits Air Charger



KITS FILTRE A AIR COUDE FORCEWINDER "XR-2"

Un superbe article avec un look très cool! Les filtres "XR" et "XR-2" donnent une admission vers l'avant de la moto. Faciles à installer, ces kits sont livrés complets avec le coude spécial, filtre à air coton, visserie inox allen, joints et l'écran de filtre spécial mauvais temps. Les kits "XR" sont livrés avec des filtres reniflards. Les kits "XR-2" sont conçus pour les moteurs avec reniflards dans les culasses et sont livrés avec des reniflards en aluminium poli. Tous ces kits pour carburateurs sont pour les carburateurs d'origine. Pour utiliser le Forcewinder sur une moto équipée d'un S&S Super "E" ou Super "G", Mikuni HSR 42 ou Mikuni HSR45 un adaptateur vendu séparément doit être utilisé. Les kits Forcewinder apportent tellement plus d'air qu'un kit dynojet ou un réglage approprié est fortement recommandé pour obtenir des performances maximums. Disponibles avec coudes en aluminium poli ou époxy brillant noir pour les Buell, Evolution Sportster, Evolution Big-Twin et Twin-Cam. Un patte de support doit être commandée séparément.

Les Kits Forcewinder "XR" comprennent une pipe en aluminium poli ou époxy noir, filtre à air coton conique, visserie, joints, un filtre reniflard et une "chaussette" de pluie. L'installation requiert un support de carbu qui doit être commandé séparément.

Pour Buell avec carburateur

- 741002 Polis
- 741015 Noir

Pour Evolution Sportster de 1988-1989 et Big-Twin de 1990-1991

- 741009 Polis
- 741010 Noir

Pièces de remplacement

- 741034 Filtre de remplacement pour kits XR
- 741026 Chaussette de remplacement



Les kits Forcewinder "XR-2" sont livrés avec des reniflards en aluminium, coudes en aluminium poli ou époxy brillant noir, embouts filetés AN argent, filtre à air conique, visserie, joints et l'écran de filtre spécial pluie. Les Kits pour injections Magneti Marelli Fuel sont complets avec support de carbu/coude en aluminium, pour les autres modèles une patte de support doit être commandée séparément.

Pour Buell avec carburateur

- 741003 Polis
- 741016 Noir

Pour Buell avec injection

- 741005 Polis
- 741018 Noir

Pour Evolution Big-Twin de 1992-1999

- 741011 Polis
- 741012 Noir

Pour Evolution Sportster de 1991 au présent

- 741013 Polis
- 741014 Noir

Pour Twin-Cam de 1999 au présent à carbu et 2001 au présent injection Twin-Cam (admission ronde) sauf 1999-2001 Twin-Cam touring injection avec injection Marelli et 2008 au présent Touring avec injection Delphi

- 741019 Polis
- 741020 Noir

Pour 1995-1998 Evolution Big-Twin injection Touring (admission ovale)

- 741055 Polis
- 741056 Noir

Pour 1999-2001 Twin-Cam touring injection (admission ovale)

- 741057 Polis
- 741058 Noir

Pièces de remplacement

- 741042 Filtre de remplacement pour kits XR-2
- 741026 Chaussette de remplacement





ENJOLIVEURS POUR FORCEWINDER

Transformez votre Forcewinder avec ces enjoliveurs chromés. Disponibles pour kits Forcewinder et Forcewinder XR2. Vérifiez bien que vous commandez le cache filtre qui correspond à votre modèle, le XR2 a un filtre avec trou déporté alors que le standard a son trou bien au milieu. Le Crossfire a la bonne vieille croix de Malte, le Tribal Thunder a des flammes "barbelés" et le Hot Rod des flammes lisses. Les caches standard vont également sur les kits K&N AirCharger.

	Standard	XR2	
A	741038	-	Crossfire
B	741046	741047	Tête de mort verticale



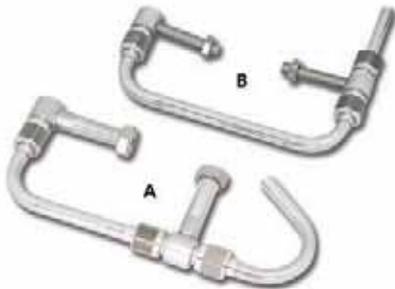
FILTRE FORCEWINDER "PRO BILLET SERIES"

Le filtre Forcewinder "Pro Billet Series" est usiné dans un bloc d'aluminium. Ce filtre se monte sur les kits Forcewinder. Filtre livré pré-huilé et prêt pour l'installation.

741048 Filtre Forcewinder "Pro Billet Series"

KITS DE PASSAGE EN FORCEWINDER "XR-2"

Si vous avez déjà un kit Forcewinder XR et que vous voulez le transformer en "XR-2" utilisez ce kit. Il contient un filtre Force XR, les reniflards en aluminium usiné et la visserie.



- A. **741023** Pour tous les modèles sauf Twin Cam
- B. **741024** Pour Twin Cam



Pattes de support de carburateur

- 121144** Pour Sportster Evo de 1987-1990
- 121143** Chromé, pour 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120041** Pour Big Twin Evo de 1990-1991
- 120047** Pour Big Twin Evo de 1993-1999



Pieces de remplacement

- 741026** Chaussette de remplacement
- 741034** Filtre de remplacement pour kits XR
- 741042** Filtre de remplacement pour kits XR-2



Options pour carburateurs aftermarket

- 741006** Adaptateur pour carburateurs S&S Super E et G, en alu usiné et poli
- 741007** Adaptateur (joints pour) S&S Super E et G (les 5)
- 741025** Adaptateur avec O-ring pour Mikuni HS42 et HSR45



RENIFLARDS EN ALUMINIUM USINE FORCE

Reniflards complets et prêts à installer par Force, les fabricants des fameux filtres à air Forcewinder. Chez Force ils savent toute l'importance d'avoir un bon système de reniflards. Les reniflards Force sont en aluminium usiné et polis. Ces kits sont disponibles au choix avec angle droit ou en fer à cheval pour Buell, Evolution Sportsters, Evolution Big Twins, et Twin Cam. **Note:** Il faut 2 5/8" d'espacement.

A. Reniflards Force usinés avec angle droit et embouts AN

- 741029** Pour Evolution Sportster de 1991 au présent et Buell de 1995 au présent
- 741027** Pour Evolution Big Twin de 1991-1999
- 741032** Pour Twin Cam de 1999 au présent

B. Reniflards Force usinés en fer à cheval et embouts AN

- 741030** Pour Evolution Sportster de 1991 au présent et Buell de 1995 au présent
- 741031** Pour Evolution Big Twin de 1991-1999
- 741033** Pour Twin Cam de 1999 au présent



CORNETS RSD NOSTALGIA

Un autre design étonnant de Roland Sands. Ces cornets à haut débit sont usinés CNC en aluminium et sont disponibles en chromé ou anodisé noir. Ils sont livrés complets avec plaque de montage comportant le logo RSD, reniflards RSD percés, grille et visserie de montage. En option il existe un préfiltre contre la pluie

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur CV ou injection Delphi, sauf 2008 au présent FLH et FLT

- 740681** Chromé
- 740682** Anodisé noir

Pour 1991-2006 Sportster avec carburateur Keihin CV d'origine et 2007 au présent Sportster avec Injection

- 752055** Chromé
- 752054** Noir anodisé

Pour Twin Cam avec carburateur S&S Super E ou Super G

- 740683** Chromé
- 740684** Anodisé noir

Universel, sans plaque arrière ou reniflards, se monte directement sur les carburateurs S&S super E & G

- 751997** Chromé
- 751996** Noir anodisé

Optionnel

- 751998** Filtre hydrofuge



KIT FILTRE A AIR DOHERTY "POWER PACC"

Le Doherty "Power Pacc" est nettement plus performant que le filtre d'origine. Il a une conception intelligente et se monte sur les carburateurs d'origine CV et les carburateurs S&S Super "E" et Super "G". Peut également être utilisé sur les Mikuni HSR42 et HSR45 si un adaptateur pour Mikuni sur filtre d'origine est employé. Le support de filtre une pièce en aluminium usiné élimine les vilaines fixations. Le cornet intégré du Doherty procure un écoulement d'air à 100% ce qui augmente la puissance et le couple à tous les régimes. Le kit Doherty Power Pacc est livré avec des reniflards actifs Doherty, Les reniflards Doherty agissent comme une valve laissant passer l'air des carters dans un sens pour lui éviter d'aspirer quand les pistons sont en phase ascendante. Le "PowerVent" est en aluminium usiné et est poli miroir. Doherty annonce un gain de puissance, une meilleure réponse mais aussi et surtout arrête les fuites dues à une pression excessive dans les carters moteur. Les Kits comprennent deux reniflards et toute la visserie mais aussi un filtre à air lavable de marque K&N avec grand volume de filtration. Pour ceux qui ont déjà des reniflards hautes performances il existe aussi un kit avec un tube de liaison chromé entre les deux culasses à la place des reniflards Doherty brevetés.

Kits filtres Power Pacc Power Vent avec couvercle filtre à air d'origine

- 701309** Pour Evolution Big Twin carburateur de 1993-1999
- 701310** Pour Twin Cam carburateur de 1999 au présent
- 701312** Pour Twin Cam avec Injection Delphi 2001 au présent, sauf Touring 2008 au présent

Kits filtres Power Pacc Power Vent pour carburateurs S&S Super E et Super G et couvercle filtre a aire S&S Teardrop

- 701313** Pour Evolution Big Twin 1993-1999

Kits filtres Power Pacc Power Vent pour carburateurs S&S Super E et Super G avec couvercle filtre a aire S&S Teardrop

- 701308** Pour Evolution Big Twin 1993-1999



FILTRE A AIR REBUFFINI SHERIFF

Le filtre à air Rebuffini SHERIFF est plus innovant et original pour choppers. Il va parfaitement avec les rétroviseurs Rebuffini assortis. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium en utilisant les dernières technologies 3-D. Les filtres à air sont livrés complets avec toutes les pièces d'installation qui comprennent le support de filtre en aluminium usiné, élément filtrant performance, cache avant, fixations de montage et visserie. Les kits pour carburateurs S&S Super E ou G comprennent aussi un starter réglable pour remplacer le levier S&S d'origine. L'installation sur les 2007 Touring et 2007 au présent Dyna et Softail requiert l'achat séparé d'une prise leurre ZPN702022 (AIS Override Module).



FILTRES A AIR REBUFFINI HERCULES

Les filtres à air Rebuffini combinent le style et la technologie. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium en utilisant les dernières technologies 3D. Le couvercle de filtre et le kit de montage/installation doivent être commandés séparément. Les kits d'installation comprennent le support usiné en aluminium, fixations et visserie de montage. Les kits pour carburateurs S&S Super E ou G comprennent aussi un starter réglable pour remplacer le levier S&S d'origine. L'installation sur les 2007 Touring et 2007 au présent Dyna et Softail requiert l'achat séparé d'une prise leurre ZPN702022 (AIS Override Module).

Couvercles de filtre Hercules avec élément filtrant

746000	Poli
746001	Noir
746002	Chromé

Kits d'installation des filtres Hercules pour modèles à carburateur

OEM CV	Super E/G	Mikuni HSR	
746006	-	-	1988-1990 Sportster
746009	-	-	1991-2006 Sportster
746006	746007	746008	1990-1992 Big Twin
746009	746010	746011	1993-1999 Big Twin
746003	746004	746005	1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Hercules pour modèles à injection Delphi

746012	Pour 2007 au présent Sportster
746013	Pour 2001 au présent Twin Cam, sauf 2008 au présent Touring
746014	Pour 2008 au présent Touring

Poli	Noir	Chromé	
746023	746024	746025	Pour 1988-1990 XL Sportster avec carbu CV d'origine
746044	746045	746046	Pour 1991-2006 XL Sportster avec carbu CV d'origine
746023	746024	746025	Pour 1990-1992 Big Twin avec carbu CV d'origine
746032	746033	746034	Pour 1990-1992 Big Twin avec carbu S&S Super E ou G
746041	746042	746043	Pour 1990-1992 Big Twin avec carbu Mikuni HSR 42, 45 ou 48
746026	746027	746028	Pour 1993-1999 Big Twin avec carbu CV d'origine
746035	746036	746037	Pour 1993-1999 Big Twin avec carbu S&S Super E ou G
746044	746045	746046	Pour 1993-1999 Big Twin avec carbu Mikuni HSR 42, 45 ou 48
746020	746021	746022	Pour 1999-2006 Twin Cam avec carbu CV d'origine
746029	746030	746031	Pour 1999-2006 Twin Cam avec carbu S&S Super E ou G
746038	746039	746040	Pour 1999-2006 Twin Cam avec carbu Mikuni HSR 42, 45 ou 48
746017	746018	746019	Pour 2001 au présent Twin Cam avec injection Delphi, sauf modèles 2008 et après Touring



FILTRES A AIR REBUFFINI METEOR

Les filtres à air Rebuffini Meteor sont parmi les plus petits et les plus élégants filtres du marché actuellement. Aussi bien sur une moto Old Skool que High-Tech. Peut être installé horizontal ou vertical en utilisant le même kit d'installation. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium en utilisant les dernières technologies 3D. Le couvercle de filtre et le kit de montage/installation doivent être commandés séparément. Les kits d'installation comprennent le support usiné en aluminium, fixations et visserie de montage. Les kits pour carburateurs S&S Super E ou G comprennent aussi un starter réglable pour remplacer le levier S&S d'origine. L'installation sur les 2007 Touring et 2007 au présent Dyna et Softail requiert l'achat séparé d'une prise leurre ZPN702022 (AIS Override Module).

Couvercles de filtre Meteor avec élément filtrant

- 746048** Poli
- 746049** Noir
- 746050** Chromé

Kits d'installation des filtres Meteor pour modèles à carburateur

Stock CV

- 746054** Pour 1988-1990 Sportster et 1990-1992 Big Twin
- 746057** Pour 1991-2006 Sportster et 1993-1999 Big Twin
- 746051** Pour 1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Meteor pour modèles à carburateur

Super E/G

- 746055** Pour 1990-1992 Big Twin
- 746058** Pour 1993-1999 Big Twin
- 746052** Pour 1999-2006 Twin Cam



Kits d'installation des filtres Meteor pour modèles à carburateur

Mikuni HSR

- 746056** Pour 1990-1992 Big Twin
- 746059** Pour 1993-1999 Big Twin
- 746053** Pour 1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Meteor pour modèles à injection

Delphi

- 746060** Pour 2007 au présent Sportster
- 746061** Pour 2001 au présent Twin Cam, sauf 2008 au présent Touring



ELEMENT FILTRANT REBUFFINI DE REMPLACEMENT

Éléments filtrant de remplacement utilisés dans les filtres à air Rebuffini NEWTON, HERCULES, SHERIFF et METEOR. Existents aussi en versions modifiées pour gros moteurs.

- 746047** Filtre de remplacement standard
- 746062** Filtre de remplacement haut débit pour moteurs modifiés. Résistance à l'eau limitée
- 746063** Filtre de remplacement super haut débit pour gros moteurs (jusqu'à 113 CI) par temps sec seulement. Aucune résistance à l'eau



ADAPTATEUR DE FILTRE POUR MIKUNI HSR

Cet adaptateur permet l'installation de pratiquement n'importe quel filtre à air destiné aux carburateurs Keihin CV sur un carburateur Mikuni HSR42 ou HSR45. Exactement le même adaptateur que celui inclus dans les kits filtres à air Rebuffini pour carburateurs Mikuni. Livré complet avec visserie et joint.

- 746016** Adaptateur pour filtre type CV sur carburateur Mikuni HSR



FILTRES K&N RK SERIES HI-FLOW

K&N annonce que vous obtenez plus de puissance de votre moteur Twin Cam lorsque ce filtre extra-large "RK série" est installé. Construit autour du légendaire filtre K&N à débit élevé, la nouvelle Série RK comprend un couvercle usiné en aluminium poli et plaque noire en aluminium usiné qui élimine les reniflards externes et dispose d'un haut d'un cornet intégré testé au banc de puissance. Le résultat est une augmentation significative d'air au moteur sans pour autant sacrifier la filtration. Cet assemblage RK série bénéficie d'une filtration supérieure.

Pour tous les 1999 au présent Dyna, 2000 au présent Softail, 1999-2006 Touring avec carburateur et 2002-2007 Touring à injection

- 733832** Kit complet
- 733816** Élément de filtre de rechange seul





FILTRES A AIR REBUFFINI NEWTON

Les filtres à air Rebuffini Newton sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium en utilisant les dernières technologies 3D. Leur look unique a déjà attiré à eux les faveurs de nombreux customiseurs professionnels sur des show bikes gagnants. La performance est de mise sous toutes ses formes car il permet au moteur de respirer librement. Le couvercle de filtre et le kit de montage/installation doivent être commandés séparément. Les kits d'installation comprennent le support usiné en aluminium, fixations et visserie de montage. Les kits pour carburateurs S&S Super E ou G comprennent aussi un starter réglable pour remplacer le levier S&S d'origine. L'installation sur les 2007 Touring et 2007 au présent Dyna et Softail requiert l'achat séparé d'une prise leurre ZPN702022 (AIS Override Module).

Couvercles de filtre Newton avec élément filtrant

- 746064** Polis
- 746065** Noir
- 746066** Chromé

Kits d'installation des filtres Newton pour modèles à carburateur

Stock CV

- 746070** Pour 1988-1990 Sportster et 1990-1992 Big Twin
- 746073** Pour 1991-2006 Sportster et 1993-1999 Big Twin
- 746067** Pour 1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Newton pour modèles à carburateur

Super E/G

- 746071** Pour 1990-1992 Big Twin
- 746074** Pour 1993-1999 Big Twin
- 746068** Pour 1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Newton pour modèles à carburateur

Mikuni HSR

- 746072** Pour 1990-1992 Big Twin
- 746075** Pour 1993-1999 Big Twin
- 746069** Pour 1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Newton pour modèles à injection Delphi

- 746076** Pour 2007 au présent Sportster
- 746077** Pour 2001 au présent Twin Cam, sauf 2008 au présent Touring
- 746078** Pour 2008 au présent Touring



FILTRE A AIR S&S

Ce filtre à air complet ne fera pas qu'améliorer le look de votre moto, il améliorera aussi les performances. Son design interne unique comprend un cornet interne avec un déflecteur interne sur le couvercle ce qui optimise au maximum l'écoulement gazeux. Ce filtre à air est livré complet avec toute la visserie nécessaire et le couvercle en aluminium chromé. Pour carburateurs d'origine CV sur Evolution Big-Twin de 1993-1999, carburateur d'origine CV ou injection Delphi des Twin Cam de 1999 au présent (sauf 2008 et après FLH/FLT touring) et Sportster Evolution de 1991 au présent

750916 Pour carburateurs d'origine CV sur Evolution Big-Twin de 1993-1999, carburateur d'origine CV ou injection Delphi des Twin Cam de 1999 au présent, sauf 2008 et après FLH/FLT touring

750917 Pour carburateur d'origine CV ou injection Delphi des Sportster Evolution de 1991 au présent

Élément de filtre de rechange

- 760414** NOUVEAU Origine S&S
- 120204** Zodiac Hi-Flow avec grille
- 233794** K&N pré-huilé en coton
- 231289** Uni-Filter en mousse avec grille





FILTRES A AIR RSD'S "TURBINE"

Conçu par Roland Sands en prenant des repères de conception inspirés des moteurs à réaction. Roland a concentré ses efforts sur la construction de quelque chose qui respire bien tout en donnant un style unique et intemporel qui a sa place sur n'importe quelle moto. Fabriqués en aluminium usiné CNC, ils ont un design qui expose le filtre avec une plaque de support qui augmente l'écoulement de l'air dans le carburateur ou le corps de papillon pour plus de puissance. Les reniflards de carter sont également intégrés dans cette plaque de support. Disponible en chromé, tout noir, "Contrast Cut" noir ou "Noir-OPS", la finition top-secret de Roland Sands exclusive avec deux tons de noir. Comprend un filtre haut débit K&N et le matériel de montage.

Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

- 740822** Noir
- 740823** Contrast Cut
- 740824** Chromé
- 740825** Noir OPS (noir deux tons)

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur CV ou injection Delphi, sauf 2008 au présent FLH et FLT

- 740814** Noir
- 740815** Contrast Cut
- 740816** Chromé
- 740817** Noir OPS (noir deux tons)

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur S&S Super E ou Super G

- 740826** Noir
- 740827** Contrast Cut
- 740828** Chromé
- 740829** Noir OPS (noir deux tons)

Pour 2008 au présent FLH et FLT avec Injection Delphi

- 740818** Noir
- 740819** Contrast Cut
- 740820** Chromé
- 740821** Noir OPS (noir deux tons)

Pièces de remplacement

- K9469** Élément filtrant



PROTECTION DE FILTRE RSD

Mettez cette protection sur votre filtre à Air RSD pour empêcher l'eau ou d'autres débris d'entrer dans votre moteur lorsque vous lavez ou stockez votre moto. Ce sac de protection est compatible avec tous les filtres Venturi RSD et Turbine, il est fait d'une matière imperméable pour le lavage et le stockage, il ne peut PAS et ne doit PAS être utilisé lorsque le moteur tourne.

- 740849** Protection de filtre RSD



CHAUSSETTE DE PLUIE RSD

Lorsque vous vous trouvez soudainement sous une averse elle vous aidera à empêcher l'eau d'entrer dans votre moteur avec cette chaussette de pluie RSD. Mettez la dans votre sac à dos ou dans la poche et quand le ciel se charge vous pouvez l'utiliser tout de suite sur votre filtre RSD pour une installation rapide et facile. Aucun outil n'est nécessaire. Elle est compatible avec tous les filtres à air Venturi RSD et turbine. Il est fabriqué à partir d'un matériau en polyester résistant traité par un procédé hydrophobe pour repousser l'eau.

- 740897** Chaussette de pluie RSD



CHAUSSETTE INTERNE RSD

Pour ceux qui roulent beaucoup par temps humide, nous recommandons une chaussette interne de pluie RSD. Bien que n'étant pas une nécessité sous la pluie avec un filtre à air RSD, il peut aider à réduire la saturation du filtre. Cette chaussette interne est compatible avec tous les filtres Venturi RSD. Il est fabriqué à partir d'un matériau en polyester résistant qui a été traité par un procédé hydrophobe pour repousser l'eau et il n'affecte pas les performances.

- 740896** Chaussette interne RSD



FILTRES S&S STEALTH

Tout le monde aime aller vite, mais pas tout le monde n'aime pas en faire la publicité. Les kits S&S Stealth filtre à air sont pour ceux qui aiment aller vite mais le faire en douce. Obtenez toutes les performances du design S&S sous le couvercle de filtre à air d'origine de votre Harley-Davidson. Le nouveau kit S&S de filtre à air peut être installé sur Twin Cam apporter plus de puissance tout en utilisant leur couvercle de filtre à air stock. Personne ne le saura, car il semble tout à fait d'origine. Tous les 1993-1999 Evolution Big Twins et 1991 au présent Sportster peuvent aussi l'utiliser et avoir les mêmes performances, mais ils ne seront pas en mesure d'utiliser leurs couvercles d'origine. Bien sûr, il y a toujours ceux qui veulent montrer qu'ils en sont équipés et pour eux nous proposons une ligne de couvercles de filtres à air S&S pour aller avec les nouveaux filtres à air Stealth. L'Airstream a été conçu comme une mise à jour du même classique S&S teardrop avec l'avantage d'offrir un débit d'air augmenté. Toutefois ce n'est pas la seule option de couvercle car S&S propose également plusieurs couvercles usinés minimalistes au choix noir ou chromé qui laissent l'élément de filtre à air et la plaque arrière exposés pour de hautes performances et un gain de performances aussi. Un des couvercles, le "muscle" utilise des broches de capot miniatures semblables à celles qui étaient sur les muscle cars à la fin des années soixante et début soixante-dix, d'où la conception de son nom. Le filtre à air Stealth est conçu avec la plaque arrière à montage direct sur une partie avec des attaches minimales. Parce que S&S a conçu la section "cornet" du filtre à air pour être une pièce séparée de l'élément cela rend le remplacement du filtre beaucoup plus abordable lorsque il est besoin de le changer. L'élément est lavable et devrait normalement ne jamais être remplacé, sauf s'il est endommagé. Pour ceux qui roulent sous la pluie nous suggérons de prendre une chaussette vendue séparément. **Note:** S&S Les kits Stealth de filtre à air peuvent être montés avec d'autres couvercles avec trou central en 5/16".



Kits admission S&S Super Stock Stealth performance

- 752153** Pour 1991-2006 Sportsters avec carburateur Keihin CV d'origine et 2007 au présent XL Sportsters injection
- 752156** Pour 1991-2003 Sportsters avec carburateur Super E ou Super G
- 752150** Pour 1993-1999 Evolution Big Twins avec carburateur Keihin CV d'origine
- 752154** Pour 1993-1999 Evolution Big Twins avec carburateur Super E ou Super G
- 752151** Pour 1999 au présent Softail et Dyna avec carburateur Keihin CV d'origine ou injection Delphi, 1999-2007 Touring avec carburateur Keihin CV d'origine 2002-2007 Touring avec injection Delphi
- 752155** Pour 1999-2006 Twin Cam Softail, Dyna et Touring avec carburateur Super E ou Super G
- 752152** Pour 2008 au présent Touring avec injection Delphi



Couvercles optionnels et filtres de remplacement

- 752163** Couvercle Stealth Air Stream



Couvercles optionnels

- 752161** Couvercle chromé Muscle
- 752162** Couvercle noir Muscle



Couvercles optionnels

- 752157** Couvercle Chromé Bobber creusé usiné
- 752158** Couvercle noir Bobber creusé usiné



Couvercles optionnels
760510 Tri-Spoke couvercle



Couvercles optionnels
760511 Torker couvercle



Couvercles optionnels

- 752159** Couvercle Chromé Bobber en dôme usiné
- 752160** Couvercle noir Bobber en dôme usiné



Couvercles optionnels
760512 Air-One couvercle

Filtre de remplacement

- 752164** Filtre standard de remplacement
- 752165** Filtre haut débit, 1" plus haut

Chaussette de pluie

- 760422** Pour filtre standard
- 760423** Pour filtre haut débit ZPN752165



Boss CC



Boss Black OPS



Clarity CC



Clarity Black OPS



Clarity Chrome



Domino CC



Judge CC



Judge Black OPS



Mission Chrome



Mission CC



Ronin Chrome



Ronin CC



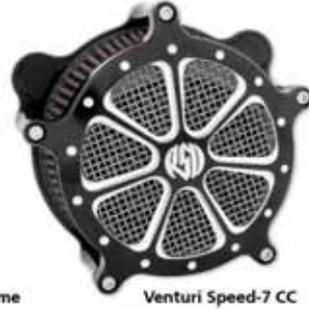
Venturi Speed-5 Chrome



Venturi Speed-5 CC



Venturi Speed-7 Chrome



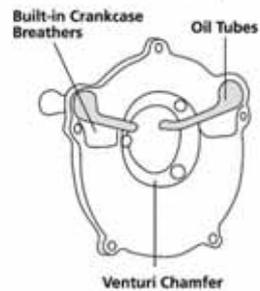
Venturi Speed-7 CC



Slam CC



Slam Black OPS



FILTRES A AIR RSD "VENTURI"

Dessinés par Roland Sands, ces filtres haut débit "Venturi" sont fabriqués en aluminium CNC. Ils comprennent un filtre exposé et une plaque de montage qui améliore le débit du carburateur ou de l'injection pour donner plus de puissance. Les reniflards de carters sont aussi intégrés à cette plaque de montage. Disponibles en chromé, "Contrast Cut" anodisé noir ou RSD exclusif "Black OPS". Comprend un élément filtrant K&N haut débit et toute la visserie de montage.

Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

- 740927** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740928** Boss, Noir OPS
- 752015** Clarity Line, Contrast Cut noir anodisé
- 752017** Clarity Line, Black OPS
- 752016** Clarity Line, chromé
- 740937** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740941** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 752005** Judge, Black OPS
- 740947** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 742321** Mission, chromé
- 742328** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 742329** Ronin, chromé
- 740744** Venturi Speed-5, chromé
- 740743** Venturi Speed-5, Contrast Cut noir anodisé
- 740750** Venturi Speed-7, chromé
- 740749** Venturi Speed-7, Contrast Cut Noir anodisé
- 752001** Venturi Speed-7, Black OPS
- 742336** Slam, Contrast Cut noir anodisé
- 742337** Slam, Noir OPS

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur CV ou injection Delphi, sauf 2008 au présent FLH et FLT

- 740929** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740930** Boss, Noir OPS
- 752009** Clarity Line, Contrast Cut Noir anodisé
- 752011** Clarity Line, Black OPS
- 752010** Clarity Line, chromé
- 740936** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740940** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 752004** Judge, Black OPS
- 740945** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 742326** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 740676** Venturi Speed-5, chromé
- 740677** Venturi Speed-5, Contrast-Cut noir anodisé
- 740746** Venturi Speed-7, chromé
- 740745** Venturi Speed-7, Contrast-Cut noir anodisé
- 751999** Venturi Speed-7, Black OPS
- 742332** Slam, Contrast Cut noir anodisé
- 742333** Slam, Noir OPS

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur S&S Super E ou Super G

- 740933** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740934** Boss, Noir OPS
- 752018** Clarity Line, Contrast-Cut noir anodisé
- 740938** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740942** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 742322** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 742323** Mission, chromé
- 742330** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 742331** Ronin, chromé

742338 Slam, Contrast Cut noir anodisé

742339 Slam, Noir OPS

Pour 2008 au présent FLH et FLT avec injection

Delphi

- 740931** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740932** Boss, Noir OPS
- 752012** Clarity Line, Contrast Cut noir anodisé
- 752014** Clarity Line, Black OPS
- 752013** Clarity Line, chromé
- 740935** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740939** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 752003** Judge, Black OPS
- 740943** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 740944** Mission, chromé
- 740678** Venturi Speed-5, Chromé
- 740679** Venturi Speed-5, Contrast-Cut noir anodisé
- 740748** Venturi Speed-7, Chromé
- 740747** Venturi Speed-7, Contrast-Cut noir anodisé
- 752000** Venturi Speed-7, Black OPS
- 742324** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 742334** Slam, Contrast Cut noir anodisé
- 742335** Slam, Noir OPS

Pièces de remplacement

- K9469** Élément filtrant
- 740775** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour tous Big Twin et Twin Cam sauf les FLH et FLT de 2008 et après
- 740776** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour les FLH et FLT de 2008 et après

Couvercles de filtres RSD's "Venturi"

Pour ceux qui ont déjà un filtre de Roland Sands Design mais qui veulent l'assortir avec des roues RSD ou si vous souhaitez simplement changer son look, nous proposons ces couvercles de filtres à air RSD. Aussi disponible dans le design Turbine qui montre encore plus de l'élément de filtre à air. Les couvercles sont disponibles en finition chromée, tout en noir, "Contrast Cut" noir ou "Black-OPS", la finition Roland Sands top-secret finition exclusive deux tons noir.

- 740830** Boss, Contrast Cut
- 740831** Boss, Black OPS
- 740832** Domino, Contrast Cut
- 740834** Mission, Contrast Cut
- 740835** Ronin, Contrast Cut
- 740836** Slam, Contrast Cut
- 740837** Slam, Black OPS
- 740843** Turbine, Noir
- 740844** Turbine, Contrast Cut
- 740845** Turbine, Chromé
- 740846** Turbine, Black OPS
- 740847** Turbo, Contrast Cut
- 740848** Turbo, Chromé



Super Gas Air Cleaner Black



Super Gas Air Cleaner Chrome



Cartel Chrome



Cartel Contrast Cut



Domino



El Dorado



Element Chrome



Element Contrast Cut



Gasser/Gatlin/Luxe Chrome



Gasser/Gatlin/Luxe Contrast Cut



Heathen/Paramount Chrome



Heathen/Paramount Contrast Cut



Hooligan



Icon



Icon Contrast Cut



Judge Chrome



Riviera Chrome



Riviera Contrast Cut



Rival Chrome



Rival Contrast Cut



Roulette



Shock



Shock Contrast Cut



Torque Chrome



Torque Contrast Cut



Wrath Chrome



Wrath Contrast Cut



Super Gas Air Cleaner Black or Chrome

+



=



+ the faceplate you like

= Your personal aircleaner!

FILTRES A AIR PM SUPER GAS

Les filtres à air Performance Machine Super Gas ont une conception très pratique qui leur permet de pouvoir recevoir des habillages interchangeables qui vont avec les designs des jantes Performance Machine. Le filtre à air Super Gas est usiné CNC dans un bloc d'aluminium avec des reniflards intégrés et il est livré avec visserie chromée. Ils sont disponibles en noir ou en chromé et ils ont un filtre à air K&N derrière une grille en inox qui permet un grand volume de filtration et qui améliore donc les performances. Vous pouvez assortir l'aspect de filtre à air Super Gas en y montant un habillage optionnel qui existe en chromé, Contrast Cut ou Platinum Cut et dans la plupart des designs de roues PM. Nous avons listé les designs les plus populaires. D'autres habillages existent sur commande spéciale.

Filtres à air Super Gas

Noir	Chromé	
740780	740781	Pour 1993-1999 Evolution Big Twin, 1999-2007 Touring, 1999 au présent Softail et 1999 au présent Dyna (sauf FXDF & FXDC) avec carburateur d'origine CV ou injection d'origine Delphi
740782	740783	Pour 2008 au présent Touring avec tirage électrique d'origine et injection Delphi
740784	740785	Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV d'origine ou injection Delphi d'origine

Habillages Super Gas

Contrast Cut	Platinum Cut	Chromé	
740786	-	740787	Cartel
740788	-	740789	Domino
-	-	740790	Eldorado
740812	740813	740811	Element
740791	747406	740792	Gasser
740791	747406	740792	Gatlin
740793	740794	740795	Heathen
-	-	740796	Hooligan
747401	747402	747400	Icon
740797	-	740798	Judge
740791	747406	740792	Luxe
747410	747411	747409	Paramount
740802	747407	740803	Rival
740799	747408	740800	Riviera
-	-	740801	Roulette
747404	747405	747403	Shock
740805	740806	740807	Torque
740808	740809	740810	Wrath

Accessoires

747412	Protection lavage/le stockage
747413	Chaussette Interne
747414	Chaussette Externe

Pièces de remplacement

K9469	Elément filtrant
740775	Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour tous Big Twin et Twin Cam sauf les FLH et FLT de 2008 et après
740776	Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour les FLH et FLT de 2008 et après



FILTRES A AIR PM MAX HP

Les filtre à air Performance Machine MAX HP ne sont pas juste un autre joli accessoire sans substance. Ce dernier modèle de la ligne PM dispose d'une forme conique innovante pour considérablement améliorer l'espace pour les genoux, une conception d'alimentation interne pour un écoulement laminaire de l'air, ainsi que d'un filtre à débit d'air élevé réutilisable pour lui donner vie. Conception légère en aluminium, tubes d'aération internes en caoutchouc pour éliminer les fuites d'huile et une installation facile et une superbe allure pour ce MAX HP. Fabriqué aux Etats-Unis et disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné ou noir Black Ops de PM qui correspond parfaitement à la finition noire Harley Stock du moteur.

Pour carburateur Keihin CV stock 1991-2006 Sportster injection Delphi stock des 2007 au présent Sportster

752263	Chromé
752264	Contrast Cut
752265	Black OPS

Pour carburateur Keihin CV stock 1993-1999 Evo Big Twin & 1999-2006 Twin Cam, Stock injection Delphi 2002 au présent Softail & Dyna et 2002-2007 Touring

752257	Chromé
752258	Contrast Cut
752259	Black OPS

Pour 2008 au présent Delphi Injection des Touring

752260	NOUVEAU Chromé
752261	Contrast Cut
752262	NOUVEAU Black OPS

Accessoires & pièces de remplacement

752419	NOUVEAU Elément filtrant remplacement
752420	NOUVEAU Chaussette de pluie



Scallop



Array

FILTRES A AIR PM SCALLOP ET ARRAY

Les filtres à air Scallop et Array ont été inspirés par l'engagement de Performance Machine dans personnalisation. Ces pièces intelligentes complètent l'angle de cylindre sur Harleys et ont été conçus pour correspondre avec tous les autres accessoires PM Scallop et Array. Ils ont un profil léger et étroit avec un filtre exclusif K&N haut débit avec renflard interne de système PM et permettra de maximiser le style et les performances de votre moto. Disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou bicolore noir exclusif Black Ops de PM qui correspond parfaitement à la finition noire du moteur Harley d'origine.

Pour carburateur Keihin CV des 1991 à 2006 Sportster injection Delphi des 2007 au présent Sportster

Array	Scallop	
752274 <small>NOUVEAU</small>	752286 <small>NOUVEAU</small>	Chromé
752275 <small>NOUVEAU</small>	752287 <small>NOUVEAU</small>	Contrast Cut
752277 <small>NOUVEAU</small>	752289 <small>NOUVEAU</small>	Platinum Cut
752276 <small>NOUVEAU</small>	752288 <small>NOUVEAU</small>	Noir OPS

Pour carburateur Keihin CV des 1993 à 1999 Evolution Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam, injection Delphi des 2002 au présent Softail, 2002 au présent Dyna et 2002 à 2007 Touring

Array	Scallop	
752266 <small>NOUVEAU</small>	752278 <small>NOUVEAU</small>	Chromé
752267 <small>NOUVEAU</small>	752279 <small>NOUVEAU</small>	Contrast Cut
752269 <small>NOUVEAU</small>	752281 <small>NOUVEAU</small>	Platinum Cut
752268	752280 <small>NOUVEAU</small>	Noir OPS

Pour 2008 au présent Delphi injection des modèles Touring

Array	Scallop	
752270 <small>NOUVEAU</small>	752282 <small>NOUVEAU</small>	Chromé
752271 <small>NOUVEAU</small>	752283 <small>NOUVEAU</small>	Contrast Cut
752273 <small>NOUVEAU</small>	752285 <small>NOUVEAU</small>	Platinum Cut
752272 <small>NOUVEAU</small>	752284 <small>NOUVEAU</small>	Noir OPS

Accessoires & pièces de remplacement

752386 <small>NOUVEAU</small>	Élément filtrant K&N
752418 <small>NOUVEAU</small>	Chaussette de pluie



FILTRE A AIR "OEIL DE BOEUF" PAR DAVINCIE MOTORS

Un filtre à air de très bon gout. Le carter en inox fait main comporte une vitre faite en verre sécurit et est livré complet avec son filtre à air K&N. Ces kits filtre à air sont disponibles en version small 6 1/4" (16cm), medium 7 1/2" (19cm) et large 8 5/8" (22cm) de diamètre en finition polie, satin ou noir. Il existe aussi la version small en finition "carbon-Look". La plaque de montage disponible séparément est fabriquée en aluminium avec levier de starter en inox et sa visserie et fixations. Tout comme le kit filtre à air, la plaque de montage se fait en finition polie, satin ou noir. Ceci vous permet de composer une combinaison de finition au choix, exactement comme vous le désirez.



Poli	Satin	Noir	
744273	744274	744275	Filtre à air Small
-	744271	744272	Filtre à air Medium
744276	744277	744278	Filtre à air Large
744279	744280	744281	Plaque de montage pour carburateurs S&S Super E et Super G, comprend levier de starter en inox

Carbon Look

744288 Filtre à air avec couvercle Small

Pièces de remplacement

233794 Élément filtrant de remplacement K&N



06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR



NOUVEAU

FILTRES A AIR USINES CYCLESMTHS

En aluminium usiné pour un look propre et des performances accrues. Livré complet avec un véritable élément filtrant K&N qui donnera pendant des années et des années un service fiable. Les styles rond et Teardrop sont disponibles avec une finition brillante polie pour la plupart des modèles. Version à ailettes en chromé également disponible pour 2008 au présent Touring.

Pour tous les 1988-2006 Sportster, 1990-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam avec carburateur Keihin CV ainsi que 2007 au présent Sportster, 1999 au présent Softail et Dyna et 2002-2007 Touring avec le système d'injection d'origine. L'installation sur 1993-1999 Evolution Big Twin requiert l'achat séparé du kit de support ZPN745483

- 745472 Rond, rainuré
- 745474 Rond, Lisse
- 745476 Teardrop, rainuré
- 745478 Teardrop, Lisse
- 745481 Chromé à ailettes
- 745483 Kit de support pour 1993-1999 Evolution Big Twins

Pour tous les modèles avec carburateur S&S Super E ou Super G

- 745473 Rond, rainuré
- 745475 Rond, rainuré
- 745477 Teardrop, rainuré
- 745479 Teardrop, Lisse
- 745482 Chromé à ailettes

Pour 2008 au présent Touring à injection

- 745480 Chromé à ailettes



FILTRE AIR ROND CHROME POUR BUELL

Vous êtes fatigué de voir cet énorme et vilain filtre à air noir qui casse la ligne de votre Buell et vous voulez aussi plus de performance. Ce filtre à air de 7" de diamètre améliorera le look de votre Buell mais laissera également votre moteur respirer plus facilement. Livré avec toute la visserie nécessaire et le filtre à air.

121209 Pour Buell S1, S3, S3-T et M2 de 1996 au présent

124617 Élément filtrant seulement



FILTRE A AIR POUR BUELL

Vous pouvez maintenant virer cet énorme et horrible chose noire qui est à droite de votre machine et qu'ils appellent "filtre à air" et le remplacer par notre filtre style. Il améliorera non seulement le look mais aussi les performances grâce au design de son venturi. Livré complet avec toute la visserie nécessaire et le filtre à air.

121197 Pour Buell S1, S3, S3-T et M2 de 1996 au présent

231284 Filtre de rechange seulement



KIT FILTRE CHROME "SUPER SUCKER" POUR CARBURATEUR KEIHIN CV

Habilitez votre moto avec cet étonnant filtre type teardrop. Ses lignes fluides iront parfaitement avec les rallongé mais aussi ceux d'origine. Le support de filtre comprend un venturi qui améliorera le débit, le kit est livré avec son couvercle chromé, support de filtre, filtre, joint et coude 90 degrés pour reniflard. Pour tous les modèles avec carbu Keihin CV comme sur les 1991 au présent Evolution Sportster, 1990-1999 Evolution Big Twin et 2000 au présent Twin Cam ainsi que injections Delphi de 2001 au présent. Un kit reniflards avec sa visserie et le support carbu sont requis pour les modèles qui des reniflards dans les culasses. Ces kits et reniflards se trouvent ailleurs dans le catalogue. Ce filtre mesure 7 5/8" de haut, 12 3/4" de large et 3 1/2" de profondeur.

121220 Kit "Super Sucker"

120118 Pour les filtre coniques du type Velocity et Ness Big Sucker Stage 1 (aussie pour Screamin' Eagle)



KITS FILTRE A AIR TEARDROP RAINURES

Le look et les hautes performances sont réunis avec ces kits filtre à air rainurés. Ces kits procurent un débit d'air amélioré et comprennent un couvercle chromé et son support. Toute la visserie de montage et le kit filtre sont compris. Disponible pour carburateurs Keihin CV et injections Delphi et l'autre version pour carbus Tillotsen, Bendix, et Keihin (sauf le CV). S'installe avec support carbu qui est ailleurs dans le catalogue.

Note: Un kit reniflards avec sa visserie et le support carbu sont requis pour les modèles qui ont des reniflards dans les culasses.

121213 Pour Keihin CV des Evolution Big Twin de 1990-1999 et Twin Cam de 1999-2006 ainsi qu'Evolution Sportster de 1988 au présent. Aussi pour Twin Cam injection Delphi de 1999 au présent sauf les modèles Touring 2008 et après

121214 Pour tous le modèles avec carbu Tillotsen, Bendix, et Keihin à papillon (sauf le CV)



FILTRE A AIR ROND DE 7 POUCES POUR CARBURATEURS C.V.

Filtre à air rond de 7", finition chromée parfaite. Livré complet avec support et filtre. Pour les Evolution Sportster 1988 à 1991 et Big-Twin Evolution 1984 à 1989 avec carburateur C.V. Keihin.

121195 Assemblage de filtre à air

124617 Élément filtrant seulement



ASSEMBLAGES DE FILTRES A AIR PERFORMANTS CHROMES

Ces nouveaux filtres à air de deux pièces comportent une construction chromée et des plaques de support pour maximiser la circulation d'air et la puissance. Les éléments lavables sont encastrés dans des grilles en acier inoxydable. Le matériel de montage est inclus (sauf Twin Cam).

- 121165** Pour tous les carburateurs Keihin de type C.V.
- 124615** Mousse de filtre seule



FILTRE A AIR CHROME

Un filtre à air de qualité de type Teardrop. Non seulement il offre un look élégant, il augmente aussi considérablement la circulation d'air. A la différence des imitations quelconques en acier embouti, ce filtre à air à haute performance de design venturi vous offre un rendement vraiment fantastique. Disponibles pour la plupart des modèles existants. **Note:** Les filtres à air doivent être modifiés et le kit de reniflard doit être utilisé si vous l'utilisez sur les modèles de reniflard à travers la culasse.

- 121123** Pour tous les modèles avec carburateur Tillotsen, Bendix ou Keihin (sauf le type C.V.)
- 121092** Pour Keihin CV des Evolution Big Twin de 1990-1999 et Twin Cam de 1999-2006 ainsi qu'Evolution Sportster de 1988 au présent. Aussi pour Twin Cam injection Delphi de 1999 au présent sauf les modèles Touring 2008 et après
- 231284** Filtre de rechange seulement



FILTRES A AIR WOLF "SUPER SUCKER"

Ces kits filtre à air Hautes-Performance sont très complets. Les filtres à air HP comprennent la plaque de support de filtre avec cornet intégré, ce cornet améliorera les performances à tous les régimes. Tout ce dont vous avez besoin pour installer ces kits est compris, seul le couvercle de filtre doit être commandé séparément, il peut être au choix noir ou chromé. Le cache fait 10 3/8" (26cm) de long, 8" de haut (20cm) et 3" (7.5cm) de profondeur. Les kits comprennent un élément filtrant hautes performances, support de filtre chromé, reniflards de culasse et adaptateurs, joints et toute la visserie de montage nécessaire. Disponible pour Evolution Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam. L'installation sur les 2007 Touring, 2007 au présent Dyna et Softail Européens requiert l'achat séparé d'un leurre ZPN702022 pour le module AIS.

Kits filtre à air sans couvercle

- 120353** Pour 1991-2006 CV Sportster à carburateur
- 120354** Pour 1984-1999 Evolution Big Twin
- 120352** Pour 1999 au présent avec carbu CV ou injection Delphi des Twin Cam sauf 2008 et après Touring
- 120355** Pour 2008 au présent Touring



Couvercles de filtre

- 120350** Chromé
- 120351** Noir



KIT FILTRE A AIR SUPA-FLOW RAINURE

Ces filtres custom ont un design inversé et iront avec forme en V du moteur tout en améliorant les performances grâce à leur débit généreusement accru. Le couvercle est usiné en aluminium forgé et a une belle finition chromée. Livré complet avec l'élément filtrant de plus agrandé et à haut débit, les fixations chromées et les tuyaux de reniflards. Ne nécessite pas de reniflard séparé puisque les tuyaux sont déviés dans le filtre à air. Pour les carbus CV Keihin des Évolution Big Twin de 1990-1999, Keihin CV des Twin Cam de 1999-2006 et Injection Delphi des modèles Twin Cam de 1999 au présent sauf les 2008 et après Touring.

- 120211** Filtre à air Supa-Flow Custom



FILTRES A AIR HP SERIES

Ces filtres à air custom de 5 7/8" de diamètre (15cm) sont des filtres à air haute performance et sont usinés en aluminium 6061-T6. Ils sont conçus pour améliorer le flux d'air avec un montage et un entretien facile. Ces filtres HP Series sont disponible en chromé classique ou anodisé noir avec arêtes en aluminium usiné brut. Ils existent en nombreux styles différents avec des designs innovants. Les filtres à air HP comprennent la plaque de support de filtre avec cornet intégré, ce cornet améliorera les performances à tous les régimes. L'élément filtrant a une longue durée de vie. Il faut commander un kit d'adaptateur pour adapter les filtre à air HP suivant votre modèle et l'année de la moto séparément.

Chromé	Noir	Bronze		
120301	120302	120360	A	Lisse
120303	120304	120361	B	Croix lisse
120305	120306	120362	C	Croix de Malte
120307	120308	120363	D	5-Bras
120309	120310	120364	E	4-Bras
120311	120312	120365	F	Etoile
120315	120316	120366	G	Hornet
120317	120318	120367	H	Sidewinder
120319	120320	120368	I	Prowler
120385	120386	120387	J	Turbo



Kits d'adaptateurs pour filtres HP 120241

Chromé, 1988-1991 avec carbu d'origine CV pour Sportster

120238 Noir, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)

120010 Chromé, 2007 au présent avec injection Delphi d'origine Sportster

121143 Chromé, 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine

120117 Chromé, 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)

120185 Chromé, 2008 au présent FLH & FLT des Touring

121230 Entretoise optionelle 2008 au présent FLH/FLT



KIT FILTRE A AIR FLYING SKULL HAUTES PERFORMANCE POUR TWIN CAM

Il existe d'autres filtres type tête de mort sur le marché mais aucun n'est aussi agressif que au niveau du look que le Flying Skull. A part ce look terrible c'est aussi un filtre réellement performance car son support comporte un cornet qui permet de mieux aspirer l'air. Le kit est livré complet avec instructions, couvercle chromé ou noir en aluminium coulé, filtre haut débit, support arrière, support de filtre avec fixations, vis bonjo et toute la visserie nécessaire pour un montage rapide et facile. Diponible pour 1991-2006 Sportster, 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Dyna Twin Cam avec carburateur CV ou Injection Delphi.

- 120250** Pour 1991-2006 Sportster, chromé
- 120251** Pour 1993-1999 Evolution Big Twin, chromé
- 120170** Pour les modèles avec carburateur CV ou les tous les modèles injection Delphi comme les 1999 au présent Dyna Twin Cam, 2000 au présent Softail Twin Cam et 1999-2007 FLH/FLT (sauf FLH et FLT 1999-2001 injection), chromé
- 120171** Pour les modèles avec carburateur CV ou les tous les modèles injection Delphi comme les 1999 au présent Dyna Twin Cam, 2000 au présent Softail Twin Cam et 1999-2007 FLH/FLT (sauf FLH et FLT 1999-2001 injection), noir



FILTRES A AIR 3-D ACTIFS HP

Les filtres à air Trois-D Actif HP font 5 7/8 " (15cm) de diamètre et ont un nouveau et superbe design de Zodiac qui expose le filtre et qui offre un très haut débit d'air avec un montage et un entretien faciles. La plaque d'appui intègre un cornet pour une performance accrue à tous les régimes. Les filtres à air Three-D HP sont usinés en aluminium CNC avec précision, puis polis à la main et chromés ou anodisé en noir ou bronze à la perfection. Nécessite l'achat séparé d'un support de carburateur comme indiqué ci-dessous.

- 120331** Tout chromé
- 120332** Chromé avec accents noirs
- 120334** Noir avec accents chromés
- 120335** Noir avec accents bruts
- 120337** Bronze avec accents chromés
- 120338** Bronze accents noirs

Kits d'adaptateurs pour filtres

Trois-D Actif HP

- 120241** Chromé, pour 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster
- 120044** Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend un reniflard avec double entrée et filtre reniflard.
- 120009** **NOUVEAU** Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 120010** **NOUVEAU** Chromé, pour 2007 au présent avec injection Delphi d'origine Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 121143** Chromé, pour 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120117** Chromé, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120238** Noir, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120185** Chromé, pour 2008 au présent FLH & FLT des Touring
- 121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV sur 2008 au présent FLH & FLT Dressers, 1/2" (12mm) d'épaisseur



FILTRES A AIR KUNAI

Les filtres à air Kunai ont un filtre coton pour permettre de passer plus d'air à l'admission. La plaque de support a un venturi intégré pour des performances sur toute la plage de régime. Ils sont usiné CNC en aluminium puis polis et chromé ou anodisé en bronze ou noir avec des coupes claires. L'installation nécessite l'achat séparé d'un kit de support de l'adaptateur comme indiqué ci-dessous.

- 120450** NOUVEAU Tout chromé
- 120451** NOUVEAU Noir avec accents
- 120452** NOUVEAU Bronzé

Kits d'adaptateurs

- 120241** Chromé, pour 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster
- 120044** Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend un reniflard avec double entrée et filtre reniflard.
- 120009** NOUVEAU Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 120010** NOUVEAU Chromé, pour 2007 au présent avec injection Delphi d'origine Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 121143** Chromé, pour 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120117** Chromé, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120238** Noir, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120185** Chromé, pour 2008 au présent FLH & FLT des Touring
- 121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV sur 2008 au présent FLH & FLT Dressers, 1/2" (12mm) d'épaisseur

FILTRES A AIR PANORAMA DEEP-THROAT

Les filtres à air Panorama ont un filtre coton pour permettre de passer plus d'air à l'admission. Ils ont une vitre transparente qui permet de voir le carburateur ou le papillon d'injection. La plaque de support a un venturi intégré pour des performances sur toute la plage de régime. Ils sont usiné CNC en aluminium puis polis et chromé ou anodisé en bronze ou noir avec des coupes claires. L'installation nécessite l'achat séparé d'un kit de support de l'adaptateur comme indiqué ci-dessous.

- 120456** NOUVEAU Tout chromé
- 120457** NOUVEAU Noir avec accents
- 120458** NOUVEAU Bronzé

Kits d'adaptateurs

- 120241** Chromé, pour 1988-1990 avec carbu d'origine CV pour Sportster
- 120044** Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend un reniflard avec double entrée et filtre reniflard.
- 120009** NOUVEAU Chromé, pour 1992 à 2006 Sportster avec arburateur CV d'origine. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 120010** NOUVEAU Chromé, pour 2007 au présent avec injection Delphi d'origine Sportster. Comprend le tube reniflard avec reniflard.
- 121143** Chromé, pour 1984-1989 Big Twin avec carburateur d'origine
- 120117** Chromé, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120238** Noir, pour 1990 au présent avec carbu d'origine CV ou avec injection Delphi des Big Twin et Twin Cam (sauf 1999-2001 Touring à injection et 2008 au présent avec injection Delphi des Touring)
- 120185** Chromé, pour 2008 au présent FLH & FLT des Touring
- 121230** Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV sur 2008 au présent FLH & FLT Dressers, 1/2" (12mm) d'épaisseur



FILTRES HP SERIES RAM-AIR

Un filtre à air agressif vers l'avant disponibles en trois modèles, avec une finition chromée ou noire. Les kits sont livrés avec élément de filtre à air HP, pipe à 90 degrés et un support usiné CNC en aluminium. Pour 1986 au présent Sportster XL, 1984-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam lorsqu'il est installé avec le support du filtre à air correspondant comme indiqué avec nautres filtres HP series. Les filtres font 4 1/2" (11,5cm) de diamètre et en longueur de 10" (25cm) à 12" (30,5cm). Le cornet sur le modèle courbé pivote sur 360 degrés.

- 120232** Design courbé, chromé
- 120233** Design courbé, noir
- 120234** Design cône, chromé
- 120235** Design cône, noir
- 120236** Design coupé, chromé
- 120237** Design coupé, noir



KIT FILTRE A AIR "SUPER SUCKER" HAUTES PERFORMANCES

Ce support en aluminium comporte un cornet intégré qui donnera un meilleur écoulement d'air pour plus de puissance et de couple sur toute la plage de régime moteur. Ce kit est livré complet avec élément filtrant haut débit, joint et toute la visserie requise. Pour tous les carbus CV d'origine des Evolution Big Twin, Evolution Sportster, et Twin Cam ainsi que les modèles avec injection Delphi des Twin Cam à partir de 2001. Doit être utilisé avec le couvercle d'origine rond ou ovale et une patte de support.

- 120123** Filtre "Super Sucker" Hautes Performances
- 120118** Pour les filtre coniques du type Velocity et Ness Big Sucker Stage 1 (aussie pour Screamin' Eagle)



FILTRES A AIR USINES ET CHROMES

Ces filtres à air custom sont usinés en aluminium et ont une finition chromée. Leur design est vraiment unique et donnera à coup sûr la touche finale à votre bécane une touche très futuristique. Ces filtres à air sont livrés avec une mousse hautes performances. Conduisez votre machine dans le 22ème siècle avec un de ces 6 différents designs. Un support de carburateur doit être commandé séparément. Veuillez en sélectionner un dans la liste avec un de ces kits adaptateurs pour filtre 3-D.

- A. 120128** Diamond, chromé
- B. 120129** Croix de Malte, chromé
- C. 120130** As, chromé
- D. 120500** **NOUVEAU** Tête mort, chromé
- E. 120501** **NOUVEAU** Tête mort, noir
- F. 120131** Rond, chromé
- 120210** Elément filtrant de remplacement



FILTRE A AIR ROND DE STYLE "OUVERT" K&N

Un filtre d'air rond de 5" en diamètre qui s'installe directement sur les carbura-teurs Tillotsen, Bendix, Keihin (sauf le type C.V.) et S&S. La plaque et la contre-plaque ont une finition chromée et l'élément filtrant est super solide pour faire face aux caprices du temps.

- 233795** Filtre à air de style rond K&N
- 233796** Elément filtrant de rechange



CACHE ADMISSION "THE FACTORY"

Pas un un filtre à air mais un couvercle d'admission conçu pour être utilisé sur les motos de show. Traditionnellement fait à la main en fonte de laiton ou d'aluminium par "The Factory" et disponibles avec ou logo "The Factory". Pour tous les Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam avec carburateur Keihin CV ou injection Delphi, sauf 2008 au présent Touring. Peut aussi être utilisé sur les carburateurs Mikuni HSR avec l'adaptateur ZPN236958. Look classique super en combinaison avec d'autres accessoires de "The Factory" ailleurs dans ce catalogue. Livré comme presque n'importe quelle pièce de "The Factory" dans un coffret exclusif en bois.

- 735456** Laiton
- 735478** **NOUVEAU** Aluminium
- 735457** Laiton avec logo "The Factory"
- 735479** **NOUVEAU** Aluminium avec logo "The Factory"





FILTRE A AIR DIAMOND STYLE POUR CARBURATEURS S&S ET KEIHIN CV

Ces filtres Diamond sont en alu usiné et poli en deux parties. Le couvercle supérieur est vissé par l'arrière pour un meilleur look, la partie interne possède un cône qui donne l'effet venturi pour de meilleures performances. Ce filtre à air fait 7" de haut et 5.5" de large. Disponible pour carburateur CV d'origine ou pour les S&S Super E et Super G. Il existe un bouton de starter disponible séparément pour carbura-teurs S&S.

- 741103** Filtre à air Diamond pour carburateur CV d'origine
- 741102** Filtre à air Diamond pour carburateur S&S
- 741106** Bouton de starter pour carburateurs S&S, Design Classique



COUVERCLE D'ADMISSION KUSTOM TECH NOSTALGIA

Ce n'est pas un filtre à air mais un couvercle d'admission conçu pour les show bikes. Les couvercle d'admission Kustom Tech Nostalgia est usiné dans un bloc d'aluminium et comporte des ailettes en cuivre. Les deux modèles de couvercles sont polis. La plaque de support arrière vous permet d'installer le couvercle à l'horizontale ou à la verticale. Disponible pour carburateurs S&S Super E et Super G ou Keihin CV/injections rondes Delphi. Ne va pas sur les injections Delphi des 2008 au présent Touring.

- 751145** Couvercle d'admission Nostalgia pour carburateurs S&S Super E & G
- 751146** Couvercle d'admission Nostalgia pour carburateurs Keihin CV et injections Delphi



FILTRE A AIR ROND DRAGTON II

Chromé, ce filtre à air 5 1/2" (14cm ronds) rond est en alu coulé. Pour carburateurs Tillotson, Bendix/Zenith, S&S Super B et Keihin (sauf les type C.V).

- 121132** Filtre à air complet
- 124615** Mousse de filtre seule



FILTRE A AIR TURBO

Filtre à air performant ovale. Conçu pour maximiser la circulation d'air (à plus de 300 CFM). Pour les Harley équipées de carburateur Tillotson, Bendix ou Keihin (sauf ceux de type C.V.). Comporte un élément filtrant lavable. Finition chromée.

- 121117** Filtre a air Turbo



FILTRE A AIR AVEC GRILLE RONDE

Filtre à air 5 1/2" (14cm ronds) à haute performance. Ce filtre à air unique laisse circuler l'air à plus de 300 CFM. Pour toutes les Harley avec Bendix, Tillotson ou Keihin (sauf ceux de type C.V.). Pour aussi les carburateurs à haute performance S&S. Comporte un élément filtrant lavable.

- 121063** Filtre à air complet
- 124616** Élément filtrant seulement



FILTRES A AIR RONDS CUSTOM

Filtres à air 5 1/2" (14cm ronds) légers de style Custom, disponibles en 2 types différents. Chaque kit comprend le matériel de montage et reniflard. Les couvercles ont une finition élégante chromée et apporte l'efficacité. pour carburateurs Tillotson, les Bendix/Zenith, S&S et Keihin (sauf ceux de type C.V.).

- 121016** Disque perforé (OEM 80040-81)
- 124614** Filtre de mousse de rechange (OEM 29085-81)

FILTRE A AIR CRIME SCENE CHOPPERS "RAPIDE"

Le filtre à air "Rapide" est en fonte d'aluminium et se fait en satin, chromé ou noir. Il mesure approximativement 9 1/2" (24cm) de large, 5" (13cm) de haut et 2 1/2" (6cm) de profondeur. Livré complet avec élément filtrant, visserie inox et filetage pour support et instructions d'installation fournies. Pour tous les Sportster, BigTwin et Twin Cam avec un carbu CV Keihin, S&S Super E ou Super G ou injection Delphi, sauf 2008 au présent Touring.



FILTRE A AIR CRIME SCENE CHOPPERS "FIRST OFFENSE"

Le filtre à air "First Offense" a un look cool très "Buck Rogers" avec sa grille en laiton dans les entrées d'air en forme de goutte d'eau. Il mesure approximativement 10 1/2" (27cm) de long, 4" (10cm) de haut et 2 1/2" (6.4cm) de profondeur. Livré complet avec support arrière découpé en inox, visserie inox et élément filtrant lavable Uni-Filter en mousse. Pour tous les Sportster, Big Twin et Twin Cam avec un carbu CV Keihin, S&S Super E ou Super G ou injection Delphi, sauf 2008 au présent Touring.

FILTRE A AIR CRIME SCENE CHOPPERS SPEEDLINE

Le nouveau filtre à air Speedline va vous mettre K.O! Il comporte la signature Crime Scene dans le corps de filtre à air qui est définitivement "old school". Fabriqué à la main en aluminium il mesure approximativement 10 1/2" (27cm) de long, 4" (10cm) de haut et 2 1/2" (6.4cm) de profondeur. Livré complet avec support arrière découpé en inox, visserie inox et élément filtrant lavable Uni-Filter en mousse. Pour tous les Sportster, Big Twin et Twin Cam avec un carbu CV Keihin, S&S Super E ou Super G ou injection Delphi, sauf 2008 au présent Touring.



743331 Corps satiné avec bords polis et grille laiton polie



743332 Tout chromé



Pièces de remplacement

743339 Epoxy noir avec barres polies

Pièces de remplacement

012243 NOUVEAU Adaptateur pour utilisation sur Mikuni HSR42 & HSR45

743342 Élément filtrant

743325 Finition satin avec ailettes polies

743326 Finition chromée

743307 NOUVEAU Noir

Pièces de remplacement

743321 Élément filtrant



743318 Poli

743319 Chromé

743324 1st Offense, Satiné

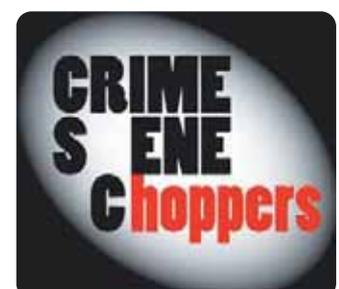
743317 Satiné

Pièces de remplacement

743321 Élément filtrant

ASTUCES POUR LES MIKUNI HSR

LES FILTRES À AIR POUR CARBURATEURS D'ORIGINE KEIHIN CV ET/OU INJECTION DELPHI (SAUF 2008 AU PRÉSENT TOURING) PEUVENT AUSSI ÊTRE UTILISÉS SUR LES CARBURATEURS MIKUNI HSR 42, 45 ET 48 QUAND UN ADAPTATEUR DE FILTRE À AIR MIKUNI ET UN SUPPORT DE CARBURATEUR AUX CULASSES EST UTILISÉ, ILS SE TROUVENT AILLEURS DANS CE CHAPITRE.

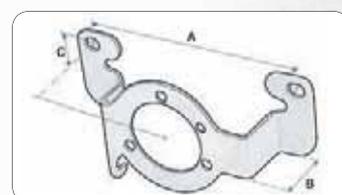




SUPPORTS DE CARBURATEUR & FILTRE A AIR

Depuis 1986, les Harley-Davidson ont des supports de filtre à air qui se montent directement sur les culasses. Si vous voulez monter un filtre à air custom ou un carburateur performance il vous faudra un de ces supports pour tenir le carburateur. Nous proposons une gamme complète de ces supports pour Sportster, Twin Cam et Big Twin.

REF	MONTAGE	TYPE TROUS	TAILLE DE VIS	DIMENSIONS			DÉFINITION
				A	B	C	
121144	Sportster 1986-1987	Ancien	5/16"	5 3/16"	1 37/64"	1 1/8"	Support seul
232247	Sportster 1986-1987	Ancien	5/16"	5 3/16"	1 37/64"	1 1/8"	Support 121144 avec kit de montage pour tout filtre avec carbu Mikuni
120241	Sportster 1988-1990	Récent	5/16"	5 3/16"	1 1/4"	1 1/8"	Support seul
120009	Sportster 1991-2006	Récent	1/2" UNC	5 3/16"	1 19/64"	1 1/8"	Patte de support avec tube de reniflard et reniflard simple entrée
NOUVEAU 120240	Sportster 2007 au présent	Récent	1/2" UNC	5 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	Support seul
120044	Sportster 2007 au présent	Récent	1/2" UNC	5 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	Support complet avec reniflards
NOUVEAU 120010	Sportster 2007 au présent	Récent	1/2" UNC	5 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	Patte de support avec tube de reniflard et reniflard simple entrée
121210	Big Twin 1984-1989	Ancien	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Support pour carbu Mikuni, passage pour réglage de ralenti
121143	Big Twin 1984-1989	Ancien	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Support seul
232246	Big Twin 1984-1989	Ancien	5/16"	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Support 121143 avec kit de montage pour tout filtre avec carbu Mikuni
120041	Big Twin 1990-1991	Récent	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Support seul
120040	Big Twin 1993-1999	Récent	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Support 120041 avec kit complet de reniflards, visserie et vis banjo
120047	Big Twin 1993-1999	Récent	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Support 120041 avec kit complet de visserie
120117	Big Twin 1993-1999	Récent	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Chromé support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard
120238	Big Twin 1993-1999	Récent	1/2" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Noir support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard
120117	Twin Cam 1999 au présent y compris injections Delphi sauf 2008 et après Touring	Récent	3/8" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Chromé support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard
120238	Twin Cam 1999 au présent y compris injections Delphi sauf 2008 et après Touring	Récent	3/8" UNC	5 15/16"	1 9/16"	1 5/16"	Noir support 120041 avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard
120184	FLH/FLT Touring 2008 au présent	Delphi	3/8" UNC	5 15/16"	1 1/2"	1 3/8"	Support seul
120185	FLH/FLT Touring 2008 au présent	Delphi	3/8" UNC	5 15/16"	1 1/2"	1 3/8"	Support avec kit complet de visserie banjos, tube de reniflard et reniflard





SUPPORTS DE FILTRE ET ADAPTATEURS POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Ce support de filtre à air chromé permet l'installation de filtre à air aftermarket sur les modèles Touring de 2008 au présent FLH et FLT. Ils sont disponibles avec ou sans filtre de reniflard. Pour installer un filtre qui a été à l'origine prévu pour utilisation sur le carburateur CV ou injection Delphi des Evolution Big Twin et Twin Cam il vous faut l'entretoise d'adaptateur épaisse (de 12.7mm) vendue séparément.

120184 Support seul

120185 Support avec reniflards de culasse

121230 Entretoise pour installer un filtre pour carbu CV sur 2008 au présent FLH & FLT Dressers, 1/2" (12mm) d'épaisseur



ENTRETOISE POUR FILTRE AVEC CARBURATEUR CV OU INJECTION DELPHI

Quand vous installez un filtre à air aftermarket vous avez parfois juste besoin d'un certain espace supplémentaire pour pouvoir monter le filtre. Cette entretoise en aluminum de 1" (25.4mm) d'épaisseur se place entre le filtre à air et le carbu ou l'injection et est percée pour vous faciliter l'installation. Pour tous les modèles avec carbu Keihin CV ou injection Delphi sauf 2008 au présent FLH et FLT Touring.

121229 Entretoise de filtre de 1"



RENIFLARDS EN ALUMINIUM USINE POUR EVOLUTION BIG TWINS

Ces reniflards au look très clean sont conçus et usinés CNC par Kustom Tech. Usinés dans un bloc d'aluminium avec précision et méticuleusement polis pour un look custom. Disponible pour tous les Evolution Big Twin avec reniflards dans les culasses et carburateur d'origine CV ou S&S Super E et Super G "Shorty".

741137 Pour carburateur CV d'origine

741136 Pour carburateur S&S Super E & G



KIT DE RENIFLARD MIKUNI

Conçu pour permettre l'installation de carburateur Mikuni sur les modèles de Big Twin de 1993-1999 et les modèles Sportster à 5 vitesses de 1991 au présent avec le nouveau système de reniflard, le kit comprend 2 supports, 2 coudes 3/8", 2 banjos et deux vis percées. Il permet l'installation de filtres à air aftermarket parfois avec des modifications.

232224 Kit reniflard Mikuni



KITS DE RENIFLARDS CHROMES

Ces reniflards de culasse chromés sont un must quand vous utilisez ou installez des filtres à air aftermarket sur des machines qui ont les reniflards dans les culasses. Ils se vissent simplement avec la visserie fournie. Les kits Big Twin comprennent 2 jeux de vis banjos qui permettent de les monter sur les 1993-1999 Evolution et 1999 au présent Twin Cam mais aussi les moteurs S&S V-style et S&S T-style. Les kits pour Sportster iront sur les modèles de 1991 au présent. Le filtre de reniflard n'est pas fourni mais il est fortement recommandé si vous ne renvoyez pas le tuyau dans le filtre à air.

120166 Kit reniflard pour Big Twin

120167 Kit reniflard pour Sportster



FILTRE DE RENIFLARD DE CARTER

Filtre de reniflard de carter à admission double. Peut être utilisé lorsque vous montez un filtre à air d'après-marché sur les moteurs de modèles récents à travers le reniflard de culasse.

120042 Filtre de reniflard à admission tandem



EQUERRES DE FIXATION DE FILTRE A AIR TEARDROP CHROME

Kit équerre de fixation pour filtre à air de type Teardrop. Pour tous les modèles Evolution Sportster de 1986-1990 et tous les modèles Big -Twin avec moteur Evolution de 1984-1991 (OEM 29208-87T).

121080 Equerres de fixation de filtre a air



ELEMENTS FILTRANTS DE RECHANGE UNI-FILTER

Ils sont conçus pour les filtres d'origine sur toutes les motos Harley-Davidson de 1941 au présent mais aussi pour les filtres after market les plus populaires. Ces éléments ont une mousse de polyuréthane à deux étages, permettant une circulation plus fluide d'air pur à votre moteur pour une performance de haute gamme. La capacité de filtration et de tenue d'impuretés améliorée entre nettoyages pour une protection maximale du moteur. Fabriqué aux Etats-Unis par Uni-Filter qui est le fournisseur OEM depuis des années et qui est disponible chez Zodiac à prix réduit. La plupart des filtres sont disponibles avec ou sans grille. Les éléments mousse de rechange sont pour la grille d'origine.

Pour le filtre à air rond des 1941-1966 45CI avec filtre d'origine épais de 2" (OEM 29036-41).

- 231282 Filtre avec grille
- 235514 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air d'origine sur tous les 2002 au présent V-Rod (OEM 29437-01)

- 231857 Filtre avec grille

Pour le filtre à air ovale des 1966 début 1973 et 1983-1985 Sportsters avec filtre d'origine épais de 2 5/8" (OEM 29036-72).

- 231280 Filtre avec grille
- 235512 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale des Sportsters 1973 à début 1975 avec filtre d'origine épais de 3" (OEM 29086-73).

- 231281 Filtre avec grille
- 235513 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale des Sportsters de late 1975-1978 avec filtre d'origine épais de 3 1/2" (OEM 29036-75)

- 231283 Filtre avec grille
- 235521 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air rond d'origine des Evolution Sportsters 1984-1985 (OEM 29259-83A).

- 231286 Filtre avec grille
- 235517 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale d'origine des Evolution Sportster 1986-1987 (OEM 29036-86).

- 231285 Filtre avec grille
- 235516 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale d'origine des 1988-1999 Sportster et Buell 1993-1996 (OEM 29036-88).

- 231265 Filtre avec grille
- 235510 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air d'origine "Helmholtz" des Buell Lightning, Cyclone et Thunderbolt 1996 au présent (OEM 29239-96).

- 231290 Filtre avec grille

Pour le filtre à air "Ham Can" des 1983-1985 FLT et FLHT avec filtre d'origine épais de 2 5/8" (OEM 29288-83).

- 235519 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air rond d'origine sur tous les Evolution Big-Twins 1984-1985 (OEM 29259-83A).

- 231286 Filtre avec grille
- 235517 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air rond sur tous les Big Twin de 1941-1966 avec filtre d'origine épais de 2" (OEM 29036-41).

- 231282 Filtre avec grille
- 235514 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale des 1967 à début 1975 FX & FL Big Twins avec filtre d'origine épais de 2 5/8" (OEM 29036-72).

- 231280 Filtre avec grille
- 235512 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale des 1975-1976 FL & FX Big Twins avec filtre d'origine épais de 3" (OEM 29086-73).

- 231281 Filtre avec grille
- 235513 Filtre pour grille d'origine

Pour le filtre à air ovale des FL & FX Big Twins 1977 à début 1978 (OEM 29036-75). Aussi pour le "Ham Can" des fin 1978-1984 FL & FX Big Twins (sauf FXST), 1982-1983 FXR et 1980-1982 FLT avec filtre d'origine épais de 3 1/2" (OEM 29255-78).

- 231283 Filtre avec grille
 - 235521 Filtre pour grille d'origine
- Pour filtre d'origine rond sur tous les Evolution Big-Twins 1986-1989 (OEM 29259-86).**
- 231287 Filtre avec grille
 - 235518 Filtre pour grille d'origine

Pour filtre d'origine rond sur tous les Big-Twin 1990-1992 (OEM 29259-89 & 29259-91).

- 231266 Filtre avec grille
- 235511 Filtre pour grille d'origine

Pour filtre d'origine rond sur tous les Big-Twin de 1993-1995 (OEM 29259-93).

- 231258 Filtre avec grille
- 235522 Filtre pour grille d'origine

Pour filtre S&S Tear Drop (except Super E et G), ainsi que tous les filtres Zodiac et autres aftermarket style "Tear Drop".

- 231284 Filtre de rechange seulement
- 235515 Filtre pour grille S&S

Pour filtre S&S Super E et G Tear Drop.

- 231289 Filtre avec grille
- 235520 Filter for S&S screen

Filtre de remplacement pour tous les filtres Dragton Custom.

- 231264 Filtre avec grille
- 235509 Filtre sans grille





ELEMENTS FILTRANTS DE FILTRE A AIR K&N

Ces filtres K&N sont conçus pour aller dans les filtres à air d'origine et pour permettre une installation permanente en utilisation normale. En cas d'utilisation intensive vous pouvez le nettoyer autant de fois que désiré et le réutiliser. Ils sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes et des matériaux qui sont de haute qualité et durables. Les plus grands professionnels et mécaniciens comptent sur les filtres K&N pour la protection de leur moteur préparés. Les filtres K&N permettent une circulation d'air complètement libre, et donc plus de puissance.

Pour les 750cc laté

233776 Pour filtre à air rond sur tous les Big-Twins de 1941-1966 avec filtre de 2" d'épaisseur (OEM 29036-41TA)

Pour les Buells

733797 Pour toutes les Buells 1997-2002

733799 Pour Buell XB de 2002-2007

Pour Sportsters

233777 Pour filtre à air ovale de 1966 à début 1973 et 1983-1985 Sportster avec filtre de 2 5/8" d'épaisseur (OEM 29036-72T)

233778 Pour filtre à air ovale sur Sportster de 1973 à début 1975 et Sportster de 1975 à début 1978 avec filtre de 3" d'épaisseur stock (OEM 29086-73T)

233779 Pour filtre à air ovale sur Sportster fin 1975-1978 et tout Sportster de 1977 à début 1978 (OEM 29036-75T)

233780 Pour filtre à air "Ham Can" de 1979-1982 Sportster avec filtre de 3 1/2" épaisseur stock (OEM 29255-78TA)

233781 Pour filtre à air stock rond sur tout Sportster de 1984-1985 (OEM 29259-83TA)

233782 Pour filtre à air stock oval sur Evolution Sportster de 1986-1987 (OEM 29036-86T)

233797 Pour filtre à air stock oval sur Evolution Sportster de 1988-2003 (OEM 29331-96) modèle US et de 1988-1994 international (OEM 29036-88)

233531 Pour filtre à air des Sportsters européens de 1995-2003 (OEM 29325-95)

733795 Pour filtre à air des Sportsters de 2004-2013 (OEM 29331-04)

733798 Pour filtre à air des Sportsters avec filtre Screamin' Eagle, modèles 2004 au présent (OEM 29044-04B)

733813 Pour filtre à air des XR1200 de 2008 au présent

Pour les V-Rod

733794 Pour filtre à air stock sur tous les V-Rod de 2002 au présent

Pour les 750cc laté

233776 Pour filtre à air rond sur tous les Big-Twins de 1941-1966 avec filtre de 2" d'épaisseur (OEM 29036-41TA)

233777 Pour filtre à air ovale de 1967-début 1975 FX/FL avec filtre de 2 5/8" d'épaisseur (OEM 29036-72T)

233778 Pour filtre à air ovale FL/FX de 1975 à début 1978 avec filtre de 3" d'épaisseur stock (OEM 29086-73T)

233779 Pour filtre à air ovale sur tout FL/FX de 1977 à début 1978 (OEM 29036-75T)

233780 Pour filtre à air "Ham Can" de fin 1978-1984 FL/FX, 1982-1983 FXR et FLT de 1980-1982 avec filtre de 3 1/2" épaisseur stock (OEM 29255-78TA)

233781 Pour filtre à air stock rond sur tout Big-Twin avec moteur Evolution de 1984-1985 (OEM 29259-83TA)

233783 Pour filtre à air stock rond sur tout Evolution Big-Twins 1986-1989 (OEM 29259-86T)

233798 Pour filtre à air stock rond sur tout Evolution Big-Twins de 1990-1994 (OEM 29259-91A)

233531 Pour filtre à air stock des Evolution Big-Twin Européen de 1995-1999 (OEM 29325-95)

233826 Filtre à air K&N de remplacement pour toutes les injections Evolution Big Twins 1995-1998 (OEM 29291-95)

733837 **NOUVEAU** Pour filtre à air Screamin' Eagle Stage 1 des injections Marelli sur 1995 à 2001 Touring (OEM 29055-89) le filtre est rond en 7" (17.8cm) et 1.938" (4.9cm) de haut

233769 Pour filtre à air stock oval sur tout Twin-Cam à carburateur de 1999-2006 et Softails à injection de 2002 au présent sauf FLH et FLT et Dyna de 2008 au présent (OEM 29461-99)

733831 Pour filtre à air d'origine des 2012 au présent 103CI Twin Cam Softails

733802 Pour filtre à air stock en virgule des Twin Cam Dyna injection de 2008 au présent (OEM 29191-08)

701207 Pour filtre à air stock sur les Twin-Cam injection FLH et FLT de 1999-2001 (OEM 29462-99)

733801 Pour filtre à air stock sur les FLH et FLT 2008-2013 (OEM 29633-08)

733796 Pour filtre à air Screamin' Eagle des Twin Cam de 1999 au présent, sauf 2008 au présent FLH et FLT models (OEM 29442-99A)

733815 Pour filtre à air Screamin' Eagle Stage I des 2008 au présent FLH et FLT et 2011 au présent Softail CVO (OEM 29244-08)

Pour filtres à air aftermarket

733826 Pour les filtres Screamin' Eagle "Ventilator" sur les 2009 au présent FLH et FLT, 2010 au présent Softail CVO et Dyna CVO (OEM 29670-09)

233787 Pour filtre S&S teardrop (tous sauf shorty) (OEM 29282-89T)

233794 Élément filtrant de remplacement K&N pour S&S teardrop des Super E et G (shorty)

233759 Pour filtre à air Zodiac et aftermarket teardrop (style S&S)



KIT DE CONVERSION DE FILTRE A AIR K&N HAUT DEBIT

K&N annonce plus de chevaux pour votre moteur Twin Cam avec ces filtre extra larges "RK series". Construits avec le légendaire filtre K&N Haut débit, le nouveau système RK comprend maintenant une plaque arrière en aluminium époxyée qui élimine les reniflards extérieurs et comprend un cornet intégré testé au banc de puissance. Le résultat est une hausse significative du débit d'air sans sacrifier la qualité de la filtration d'air. Ces ensembles RK Series conservent l'apparence d'origine en réutilisant le couvercle d'origine tout en offrant de meilleures performances et un joli logo K&N gravé au laser. Tous les modèles ont des reniflards internes pour remplacer ceux d'origine qui sont externes. Pour tous les Twin Cam de 1999 au présent et 2004 au présent XL Sportsters.

Pour 2004 au présent XL Sportster

733810 Kit complet

733828 L'élément de filtre de rechange



Pour 2000 au présent Softail, 1999-2007 Dyna et 1999-2007 Touring

733833 Kit complet

733829 L'élément de filtre de rechange



Volume Extra large pour moteurs modifiés. Pour 2000 au présent Softail, 1999-2007 Dyna et 1999-2007 Touring

733811 Kit complet

733830 L'élément de filtre de rechange



Pour 2008 au présent Dyna

733809 Kit complet

733816 Élément de filtre de rechange seul



Pour 2008 au présent Touring

733812 Kit complet

733827 L'élément de filtre de rechange

NOUVEAU



FILTRE ZIPPER'S MAXFLOW POUR STAGE I

Ce kit filtre à air est conçu pour être utilisé sur les moteurs Twin Cam équipés de filtre Stage 1 HD Screamin' Eagle. Il comprend un élément filtrant 100% lavable en tissu plissé faits de plusieurs couches de gaze de coton qualité chirurgicale qui piège les particules les plus petites impuretés tout en assurant un débit augmenté. L'élément est 5/8" (1,6 cm) plus haut que l'élément Screamin' Eagle, fournissant 60% de plus de surface de filtration que le stage 1. Le kit comprend le matériel nécessaire de montage plus et prend environ 5 minutes pour l'installer. La différence est immédiatement perceptible! Il n'est pas recommandé de l'installer des inserts décoratifs de couvercle car la prise de

poinds peut entraîner le filtre à se déformer.

Ne peut pas être installé sur 2006 et après CVO Touring car il n'y a pas 360 degrés de contact entre le couvercle arrière et le joint d'étanchéité en caoutchouc.

723248 Pour filtre Screamin' Eagle Stage 1 des 1999 au présent Dyna, 2000 au présent Softail et 2002-2007 Touring

723249 **NOUVEAU** Pour filtre Screamin' Eagle Stage 1 des 2008 au présent Touring



FILTRES A AIR UNI POUR FILTRES SCREAMING EAGLE

Uni Filter donne ses filtres comme étant ceux donnent le plus de puissance et le plus de couple que n'importe quel autre filtre. Disponible sans couvercle pour les derniers modèles de filtres Screamin' Eagle. Tous les filtres sont construits avec de la mousse polyuréthane pour des performances et une durabilité supérieures. Ces filtres on t un support en nid d'abeille, ils font 7" de diamètre et 2" de profondeur.

231659 Elément de filtre sans couvercle, pour nouveau modèle



KIT ADMISSION K&N HAMMER PERFORMANCE

L'admission K&N Hammer Street offre débit d'air élevé et une belle apparence tout en entraînant une circulation d'air accrue et donc plus de puissance et de couple que le filtre à air stock. La robuste plaque support en aluminium se monte directement sur le corps de papillon via un aluminium reniflard intégré interne. Le système d'admission est livré avec un filtre K&N à débit d'air élevé et avec de longs intervalles d'entretien. Un joint durable est également inclus pour aider à absorber les vibrations. Le filtre K&N High-Flow lavable et réutilisable est pré-huilé et prêt pour l'installation. Le couvercle rond chromé donne un très bon look.



Pour tous les 1999 au présent Twin Cam, sauf 2008 et après Touring

733836 **NOUVEAU** Kit admission K&N Hammer Street performance

733796 Elément filtrant K&N seul

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR

KITS FILTRE ARLEN NESS LITTLE SUCKER

Les pièces et accessoires de moto coûteux ne sont pas sur la liste des besoins de chacun mais de meilleures performances à faible coût feront plaisir à tout le monde. Avec cela à l'esprit l'équipe d'Arlen Ness est allé sur la planche à dessin dans le but de créer un produit abordable mais avec de GROS résultats. Le résultat final est le "Little Sucker", un kit de filtre à air qui donne de GROS gains de puissance et ne s'inquiète pas de tubes exposés. Le Little Sucker dispose d'une plaque de support en acier intégrée dans le filtre éliminant ainsi la nécessité d'une plaque de support en aluminium supplémentaire. La plaque comporte une forme en uréthane moulée qui fait une entrée de rayon pour grosse performance. Le kit utilise les tuyaux de reniflard d'origine et le couvercle d'origine. Les kits sont disponibles avec un couvercle chromé lisse ou noir pour un look clean.



Pour 1999 au présent Twin Cam sauf 2008 au présent FLH et FLT Touring ainsi que tous les autres modèles avec tirage électrique "Fly-BY-Wire"

A18550 Pour 1999 au présent carburateur ou injection Softail. Les modèles 1999-2007 carburateur ou injection Dyna, 1999-2006 carburateur FLH et FLT Touring et 2002-2007 injection FLH et FLT Touring.



Pour 1999 au présent Twin Cam sauf 2008 au présent FLH et FLT Touring ainsi que tous les autres modèles avec tirage électrique "Fly-BY-Wire"

A18450 Chromé

A18451 Noir

Pour 2008 au présent FLH et FLT Touring ainsi que tous les autres modèles avec tirage électrique "Fly-BY-Wire"

A18551 Pour 2008 au présent FLH et FLT Touring

A18452 Chromé

A18453 Noir



FILTRE A AIR HAUTES PERFORMANCES

Ces filtres sont construits avec des bandes successives de coton emprisonnées entre deux grilles d'aluminium. Les filtres sont huilés pour améliorer leur capacité de filtration et leur performances globales. Le résultat est un filtre qui donne un débit quasiment sans restriction tout en retenant un niveau de filtration pour assurer une longue vie au moteur. Nous proposons des remplacements pour l'origine et deux pour les filtres aftermarket les plus populaires. Les filtres Zodiac hautes performances sont lavables et réutilisable.

120118 Pour les filtre coniques du type Velocity et Ness Big Sucker Stage 1 (aussie pour Screamin' Eagle)

120119 Pour les filtres stock ovales de Sportster 1988-2003, sauf les 1996-2003 "HDI" International (modèles export donc français y compris) (OEM 29036-88)

120120 Pour les filtres à air stock des Evolution Big Twin 1990-1999, sauf 1995-1999 "HDI" International (modèles export donc français y compris) (OEM 29259-93)

120121 Pour les filtres à air stock ovales des Twin Cam à carburateur de 1999 au présent (OEM 29461-99)

120122 Pour tous les filtres S&S teardrop, sauf Shorty (OEM 29282-89T)

120204 Pour dernier filtres à air "Shorty" teardrop y compris les Super E & G



KIT DE DEPANNAGE DE FILTRE RECHARGEUR K&N

Un système d'entretien de six étapes était conçu pour entretenir votre élément filtrant K&N. Avec ces kits vous pouvez complètement nettoyer et regagner une circulation d'air maximale ce qui renouvelle la vie et la performance de votre filtre. Chaque kit comprend un flacon de nettoyant de filtre 6 1/2 oz ou une bouteille de 12 oz d'huile de filtre. Utilisez ce kit de recharge régulièrement et vous ne devrez peut-être plus acheter un autre filtre.

- 233784** Kit rechargeur K&N en spray
- 733835** Kit rechargeur K&N NON aérosol



HUILE DE FILTRE K&N

L'huile de filtre K&N est la seule qui est spécialement formulée pour les éléments filtrants K&N en coton, ce qui donne un système de filtration excellent. Lorsque vous l'utilisez comme prescrit, il pénètre les tissus de filtre où il y demeure. La saturation est préservée jusqu'au moment où vous nettoyez élément avec le filtre à air K&N. Disponible en bombes d'aérosol et flacons en plastique souple.

- 733790** Boite de 12 bombes d'aérosol de 200 ml.
- 233891** Bombe d'aérosol de 400 ml à l'unité.
- 733793** Boite de 12 flacons de 227 ml.



NETTOYANT DE FILTRE K&N

Le nettoyant de filtre à air K&N est le seul produit nettoyant recommandé pour les éléments filtrants K&N. Le nettoyant dissout l'accumulation de poussière et la vieille huile de filtre et peut être lavé avec de l'eau. Il est respectueux de l'environnement et respecte la peinture, les chromes, l'aluminium, plastique, caoutchouc et s'il est utilisé selon les instructions. Ne pas utiliser sur de l'aluminium poli ou anodisé. Une bouteille contient 12 onces liquides (0,355 litres).

- 733834** Nettoyant de filtre K&N



RENIFLARD DE CARTER EN LIGNE

Un reniflard permet à l'air de sortir pendant la course descendante, mais empêche l'air d'être aspiré dans le carter sur le mouvement ascendant des pistons. Cela empêche une pression du carter excessive, réduit les risques de fuites des joints, et améliore la réponse à l'accélérateur. Ce reniflard en ligne est en aluminium avec une finition chromée, il a embouts 3/8" et fait seulement 1 1/4" de diamètre et comporte une soupape de caoutchouc remplaçable. Livré avec deux colliers de serrage.

- 120195** Reniflard en aluminium chromé
- 120196** Soupape anti-retour de remplacement en caoutchouc, les 10



FILTRES RENIFLARD DE CARTER

Ces filtres de reniflard de carter se montent facilement. Particulièrement utile lorsque vous installez les filtres à air d'après-marché. Le modèle de luxe est accompagné équerre de fixation chromée, d'assemblage de filtre remplaçable avec embout chromé, et d'un collier de serrage. Un filtre abordable avec embout noir est aussi disponible. Pour Harley avec tuyau de reniflard de carter de 3/8". Peut aussi être utilisé sur plusieurs applications Custom.

- 120033** Kit de reniflard de carter
- 120035** Filtre De recharge
- 120037** Filtre de reniflard de carter économique



FILTRES DE RENIFLARD CHROMES

Ces filtres de reniflard existent sous différentes formes. Ils iront chaque fois que vous ne voulez pas faire reniflard dans votre filtre à air. Parce qu'ils sont petits, seulement 2" (5cm), ces filtres se montent facilement n'importe où.

- 120094** Pour durite de 3/8"
- 120098** Avec filetage 1/8" NPT
- 120096** Avec goujon pour durite de 3/8"



RENIFLARD TOM HAYDEN'S M6

Après une installation rapide et simple vous obtiendrez de la puissance. Les tests au banc ont montré un gain de 2 à 5% de puissance en plus à la roue arrière. Mais ce n'est pas tout, le parfait contrôle de la pression des carters prévient la rupture des joints de culbuteurs et d'embase.

Livré complet. Ce reniflard se monte sur tous les Big Twins avec reniflards de carters (Big Twin 1992 et après et Sportster 1990 et après).

237297 Reniflard M6



BOITIER "TRICK BOX" POUR BYPASS D'ADMISSION D'ORIGINE "ACTIVE INTAKE SYSTEM"

Harley a introduit l' "Active Intake System" (AIS) sur les 2007 Big Twin Européens pour satisfaire aux normes d'émissions européennes. Ceci crée un problème pour tous ceux qui veulent installer un filtre à air aftermarket car la suppression du support de filtre à air entraîne un code panne au tableau de bord. L'installation de ce module "Trick-Box" Bypass trompera le module d'injection et éliminera le code panne. Très facile à installer car il utilise des prises d'origine et se branche tout simplement dans la prise à 2 broches d'origine au lieu de la prise d'origine de l' "Active Intake solenoid".

702022 Prise By-pass pour utiliser un filtre aftermarket (sans le clapet d'admission)



CATALYSEUR D'ESSENCE FITCH

La plupart des essences ont des constituants hautement énergétiques qui brûlent avec efficacité. Cependant ces constituants sont additivés avec des produits qui peuvent poser des problèmes pendant la combustion. Les plus légers brûlent trop vite et les plus lourds trop lentement, ce qui cause cliquetis ou fumées avec résidus carbonés. Le Catalyseur d'essence Fitch agit sur ces deux effets en permettant de brûler efficacement ces additifs comme le reste de l'essence. Tous les moteurs de moto, ATV, snowmobiles et jet ski peuvent tirer bénéfice du Catalyseur d'essence Fitch. Une fois le Catalyseur d'essence Fitch installé, l'essence traitée sera mieux brûlée ce qui résultera en un moteur qui sera plus propre, qui démarrera et tournera mieux tout en consommant moins d'essence. Le Catalyseur d'essence Fitch aide à conserver votre essence pendant les longues immobilisations de votre moteur et élimine l'utilisation des stabilisateurs et autres additifs. Ce catalyseur d'essence est garanti 350.000 km ou 5.000 heures de fonctionnement soit au moins la durée de vie de votre moteur. Vendu en paquet de deux pour tous les types d'alimentation.

700895 Catalyseur d'essence Fitch

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR

INDEX 06

CARBURATEURS	06-094
CARBURATEURS ET PIÈCES	06-095
FILTRES À AIR	06-095
ACCESSOIRES POUR INJECTION	06-096
PIPES	06-099
FILTRES À AIR	06-101
FILTRES À AIR ET PIÈCES	06-105
ÉLÉMENTS FILTRANTS	06-106

FILTRE A AIR PM DRIVE

Pour carburateur Keihin CV des 1993-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, Injection Delphi des 2002 au présent Softail, 2002 au présent Dyna et 2002-2007 Touring

- 756851 Contrast Cut
- 756852 Chromé
- 756853 Noir OPS

Pour 2008 au présent Touring avec injection Delphi

- 756854 Contrast Cut
- 756855 Chromé
- 756856 Noir OPS

Pour carburateur Keihin CV des 1991-2006 Sportster et 2007 au présent Sportster à injection

- 756857 Contrast Cut
- 756858 Chromé
- 756859 Noir OPS

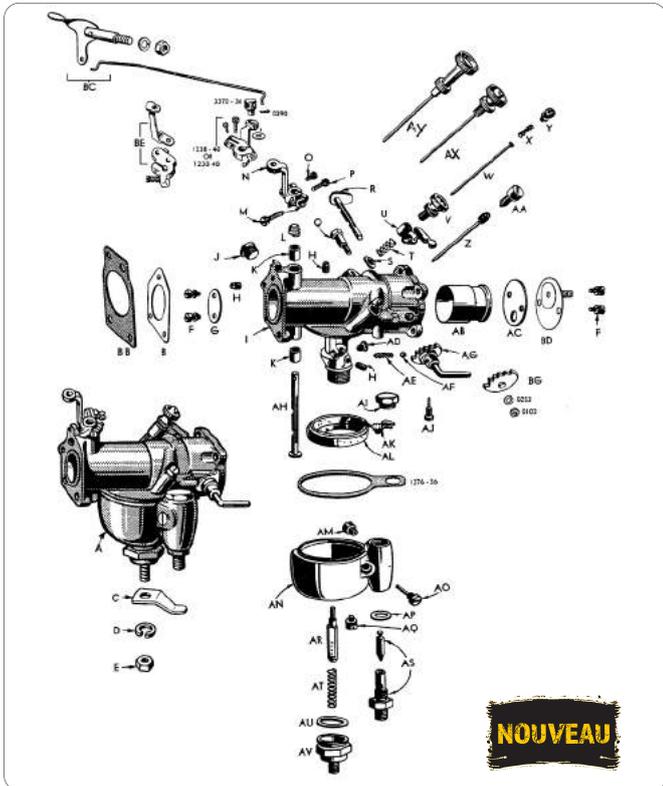
KIT FILTRE A AIR K&N RK-SERIES

- 733844 Pour 2013 au présent Softail
- 733845 Filtre de remplacement



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

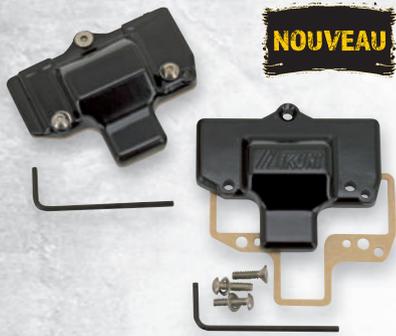
Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



CARBURATEUR LINKERT

Pos ZPN	Description	OEM
A -	Carburateur, Linkert M-88, WLA & WLC	27122-41
-	760654 Kit joints, James, contient tous les joints	-
B	234557 Joint, James, 3-trous, les 10	27410-39
B	700239 Joint, Athena, 3-trous, les 10	27410-39
C	237461 Support kit, Colony	27432-36
D	743953 Rondelle 3/8"	7045
E	743987 Ecrou 3/8" -24	7793
F	237462 Vis	993
G	745793 Disque, 1.25" sur WL & UL	27280-24
G	745796 Disque, 1.25" sur WL & UL +.030"	-
G	745794 Disque, 1.50" sur Knucklehead	27280-40
G	745797 Disque, 1.50" sur Knucklehead, oversized	-
G	745795 Disque, 9-X, Panhead	27280-51
G	745798 Disque, 9-X, Panhead, oversized	-
G	745800 Disque, No. 10, 35mm	-
G	745799 Disque, No. 12, 39mm	-
H	745819 Bouchon	27327-24
I	- Corps	-
J	745805 Bouchon	27325-33
K	745801 Bague tous les modèles	27290-24
L	745802 Ressort	27291-32
M	745785 Jeu de vis M, O & P, les 10	1206
N	745784 Levier avec vis M, O & P, WL	27252-37
N	745786 Levier avec vis M, O & P, VL	-
O	745785 Jeu de vis M, O & P, les 10	997
P	745785 Jeu de vis M, O & P, les 10	1070
Q	237467 Vis	27397-27
R	745774 Axe, tous les modèles laté	27215-33
R	745775 Axe, tous les modèles OHV	27218-36
S	745818 Collet	27345-27
T	745820 Ressort	27349-27
U	- Levier	27395-27
V	- Vis	27350-11
W	745817 Aiguille de ralenti	27336-27
W	745816 Aiguille de ralenti avec ressort X et vis V & Y	27337-27
X	- Ressort	27349-11

Y	-	Vis	27351-11
Z	745807	Aiguille principale de carbu M88	27298-40
Z	745810	Comme ZPN 745807 mais avec filetage plus long pour M88	-
AA	745803	Vis	27304-40
AB	-	Venturi	27364-41
AC	745776	Disque	27225-24
AD	745804	Gicleur	27318-41
AE	-	Ressort	27405-26
AF	-	Bille	27406-26
AG	745777	Levier, chromé, civil	27235-33
AG	745778	Levier, WLA & WLC	27243-41
AG	745779	Levier, premier type VL, RL, UL & WL	27228-33
AH	745790	Axe, 1.25" de long, 1942-1948 Big Twin, 45CI 1930-1952	27275-24
AH	745789	Axe, 1" de long, 45CI 1936-1954	27275-26
AH	745792	Axe, 1.50" de long, 1940-1965 Big Twin, K-model 1952-1956	27276-40
AH	745791	Axe ZPN 745792 avec bague K	27276-40
AI	745829	Bouchon	27390-33
AJ	745781	Vis	27251-24
AK	745826	Levier	27381-33
AKL	745827	Vis et crous spéciaux pour connecter AK à AL	-
AL	745825	Flotteur, cuivre	27380-33, 27380-50
AL	745824	Flotteur, Nitrophyl	27380-33, 27380-50
AM	-	Vis	27384-16
AN	-	Cuve	27370-24
AO	745773	Pion	27383-11
AP	-	Rondelle	27402-33
AQ	745823	Vis	27377-39
AR	745814	Buse, tous les latés	27331-33
AR	745815	Buse, Knucklehead	-
AS	745828	Pointeau et siège	27382-33
AT	745813	Ressort	27330-33
AU	745822	Joint	27376-28
AV	745821	Ecrou	27375-29
AW	234556	Joint de cuve, James, les 10	27391-36
AW	700238	Joint de cuve, Athena, les 10	27391-36
-	745772	Jeu de 4 vis de carburateur à pipe avec rondelles	27422-39
AX	745806	Aiguille principale réglable	27297-27
AX	745809	Comme ZPN 745806 avec filetage plus long	-
AY	745808	Aiguille principale réglable, Knucklehead	27297-40
AY	745811	Aiguille principale réglable pour 1" Schebler & Linkert	27297-30
AY	745812	Aiguille principale pour carbu M74 et Panhead	-
BB	234558	Joint, James, 4-trous, les 10	27411-40
BB	700241	Joint, Athena, 4-trous, les 10	27411-40
BC	745780	Levier avec tige 1233-40, Knucklehead	27236-38 & 27244-40
BD	-	Disque d'admission, 1948 & 1949 OHV	27225-48
BE	745787	Levier avec vis M, O & P, Knucklehead	27260-40
BE	745788	Levier avec vis M, O & P, Panhead	27265-49
BF	745783	Embout freiné avec vis, Samwel	27450-36 & 510
-	236923	Embout freiné avec vis, Colony	-
-	236924	Embout freiné avec vis, .005" Oversize, Colony	-
BG	745782	Stop d'admission, tous les OHV Big Twin	27219-36



NOUVEAU

COUVERCLES SUPERIEURS POUR MIKUNI HSR

Véritable couvercle Mikuni pour les carburateurs Mikuni. Livré complet avec vis en acier inox Allen, joint supérieur de couvercle et une clé Allen. Les couvercles pour carburateurs HSR42 et HSR45 sont lisses, les couvercles pour le carburateur HSR48 dispose d'un logo en relief Mikuni.

742194 Pour carburateurs HSR42 et HSR45

742195 Pour carburateurs HSR48



NOUVEAU

COUVERCLE BILTWELL A AILETTES POUR CARBURATEUR KEIHIN CV

En fonderie ce capot supérieur de carburateur en aluminium usiné CNC. Pour carburateur Keihin CV sur les derniers modèles Sportster, Evolution Big Twins, Twin Cams et des applications custom ou le carburateur CV est utilisé.

751798 Couvercle de carburateur CV poli

751799 Couvercle de carburateur CV noir



NOUVEAU

COUVERCLE DE FILTRE KÜRYAKYN ALLEY CAT POUR SCREAMIN' EAGLE STAGE I & NESS BIG SUCKER I

Fait pour sur le Kuryakyn street Sleeper II ainsi que de nombreux autres filtres à air aftermarket à haut débit, ce couvercle dispose d'un maillage en chrome unique et un embout style "knock off" pour un look rétro sur votre moto moderne.

Pour filtres à air Screamin' Eagle Stage I, Ness Big Sucker I et Kuryakyn Street Sleeper II de 1999 à 2007, 1999 au présent Touring et 2000 au présent Softail

K9439 Chromé

K9438 Noir



NOUVEAU

KIT JOINTS ET TORIQUES JAMES GASKET POUR LINKERT

Un kit pratique avec tous les joints et les toriques pour carburateurs Linkert comme sur les 45CI, les anciens Sportsters et Big Twin

760654 Kit joints pour carburateur Linkert sur les W, WL, G, K, KH, FL et FLH



NOUVEAU

ROBINET SUR CARBURATEUR POUR CARBU S&S

Ce robinet d'essence Kustom Tech est fabriqué en Italie à partir de laiton et se monte directement sur le bas des carbus S&S Super B, E et G. Il donnera l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions; ouvert ou fermé. PAS de réserve!

Pour carburateur Super B

751188 Bronze

751641 Bronze chromé

Pour carburateur Super E et Super G

751187 Bronze

751642 Bronze chromé





DIAGNOSTIQUE & TUNING DIAG-4 TUNE

La Diag-4-Tune est un outil professionnel de diagnostic pour HD dans les ateliers et centres de réparation. Tout ce dont vous avez besoin est l'une des deux interfaces, le logiciel et un PC ou ordinateur portable avec connexion USB et fonctionnant sous Windows XP, Vista, 7 ou 8. Pour commencer avec Diag-4-Bike vous devez commander le logiciel ZPN732056 avec ZPN732050 l'interface USB standard ou le ZPN732051 combiné USB et interface Bluetooth.

- 732050** Interface Diag-4-Bike USB standard
- 732051** Interface Diag-4-Bike USB bluetooth
- 732056** Diag-4-Bike software avec livret d'instruction et câbles de connection J-1850 et CAN-bus
- 732057** Adaptateur voltmètre deux canaux
- 732049** Câble optionnel CAN pour désarmer et lire le code PIN



732044 Moniteur de ratio air/essence



732045 BoitierDiag-4-Tune dongle
732038 **NOUVEAU** Boitier Diag-4-Tune dongle, Paquet de 4 pour dealer



732046 Limiteur de tirage





AFR+ NOUVELLE GENERATION DE CONTROLEUR D'INJECTION

Les jours de la dépendance d'un banc de puissance ne sont plus. La visualisation des données AFR (richesse air/essence) dans les situations réelles de conduite est la nouvelle norme. L'AFR+ réunit deux technologies au sein d'un système pour le rendre, le dispositif le plus puissant tuning conviviale sur le marché. AFR+ combine un contrôleur d'injection avec un capteur à large bande O2 et la jauge AFR pour fournir une valeur instantanée analogique de valeur de rapport air/carburant entre 10 et 16. L'information de la jauge AFR affichée est aussi tout ce qu'il faut pour obtenir la meilleure consommation de votre moto. L'AFR+ ne remplace pas le calculateur mais gère plutôt les signaux vers les injecteurs et fait des ajustements sur la base des paramètres du mode. L'AFR+ peut être programmé dans en "auto-tune" ou un mode de fonctionnement manuel. Le mode auto-tune fait instantanément des ajustements basés sur le capteur O2 à large bande pour correspondre aux valeurs AFR souhaitée de l'utilisateur. Le mode de réglage permet à un utilisateur de faire des changements instantanés sur les temps des injecteurs. L'AFR+ dispose d'une interface de bouton-poussoir sur la jauge permettant un réglage fin et rapide par l'utilisateur final pour chaque mode de fonctionnement. La jauge AFR fait 2 1/16" (52mm) de diamètre pour permettre divers systèmes de montage. Un affichage d'éclairage automatique permet aux valeurs AFR d'être clairement visibles à la fois de jour comme de nuit.

Pour Sportster

- 744033** 2007 à 2013, fond noir
- 744034** Pour 2014 au présent, fond noir

Pour Softail

- 744025** 2001, fond noir
- 744026** 2002 à 2004, fond noir
- 744025** 2005, fond noir
- 744029** 2006, fond noir
- 744030** 2006, fond blanc
- 744027** 2007 à 2011, sauf CVO, fond noir
- 744041** 2007 à 2011, sauf CVO, fond blanc
- 744031** 2011 CVO, fond noir
- 744028** 2012 au présent sauf 2012 CVO, fond noir
- 744032** 2012 CVO, fond noir

Pour Dyna

- 744026** 2002 à 2004, fond noir
- 744025** 2005, fond noir
- 744027** 2006-2011, fond noir
- 744041** 2006-2011, fond blanc
- 744028** 2012 au présent, fond noir

Pour Touring

- 744025** 1995 à 2001, fond noir
- 744026** 2002 à 2004, fond noir
- 744025** 2005, fond noir
- 744029** 2006, fond noir
- 744030** 2006, fond blanc
- 744035** 2008 à 2009, fond noir
- 744042** 2008 à 2009, fond blanc
- 744036** 2010 à 2013, fond noir
- 744043** 2010 à 2013, fond blanc
- 744037** 2014 au présent, fond noir
- 744044** 2014 au présent, fond blanc

Pour V-Rod

- 744038** 2002 à 2007, fond noir
- 744039** 2008 à 2011, fond noir
- 744040** Pour 2012 au présent, fond noir



DYNOJET POWER VISION

Power Vision est le dispositif le plus puissant et le plus rapide sur terre pour les motos Harley-Davidson. Le Power Vision est un boîtier de réglage performance et il permet de contrôler les données et il offre la dernière technologie de "flash tuning", l'enregistrement de données, et autres caractéristiques exclusives. Développé pour régler le carburant injecté dans toutes les Harley-Davidson avec l'ECM Delphi (Electronic Control Module), y compris les modèles 2011. Le Power Vision Suite comprend un écran tactile en couleur, le câble d'interface du véhicule, et WinPV qui est une application de tuning d'injection sous PC. Le Power Vision intègre un système très perfectionné, mais simple, d'affichage à écran tactile qui ne nécessite pas l'utilisation d'un ordinateur pour reprogrammer votre ECM (calculateur). Et oui, vous pouvez flasher et apporter des modifications à votre cartographie sans jamais descendre de votre moto. Le Power Vision charge et enregistre aussi votre cartographie d'origine et vous permet de sélectionner jusqu'à 6 cartographies différentes qui sont stockées sur le périphérique.

Les caractéristiques des cartographies sont les suivantes:

- Cartographies Dynojet Pré-configurées pour VOTRE moto! Le Power Vision identifie les informations de votre moto et automatiquement choisit parmi les centaines de cartographies testées au banc de puissance.
- Cartographies Custom-établies par des magasins ou reçues par email et chargées sur l'appareil.
- Copie de la cartographie d'origine-une version de la cartographie d'origine qui est éditable.

Power Vision propose des informations importantes sur votre moto en un coup d'œil:

- Affichage de toutes les informations en J1850 H-D ainsi que le ratio air/essence des sondes Lambda "wide band" (quand vous avez un système Dynojet Wide Band 2 ou Auto Tune) mais aussi d'autres infos comme la consommation instantanée ou moyenne.
- AutoTune Basic et Pro qui calcule et enregistre les dosages d'essence pour optimiser celui-ci
- Affiche et efface les codes pannes.
- Remet à zéro les systèmes adaptatifs d'essence et de ralenti (moteur tournant).

Il y a 3 types de cartographies que vous pouvez charger:

1. Pré-configurées, celles qui sont pré-chargées et livrées sur l'appareil ou celles que vous choisissez en utilisant le service "Auto-Update Client".
2. Custom (chargées ou envoyées par email par vous ou autre).
3. Copie de la cartographie d'origine que vous pouvez modifier.

Si vous choisissez d'utiliser les cartographies pré-configurées, le dispositif permettra d'identifier la stratégie ECM au niveau logiciel, puis de trier automatiquement les fichiers applicables dans les groupes de modifications pertinentes pour VOTRE moto. Le Vision Power détient jusqu'à 6 cartographies (n'importe quelle combinaison des 3 types) pour vous laisser choisir à votre convenance, et ceux-ci peuvent être remplacés autant de fois que vous le souhaitez.

760016 NOUVEAU Pour tous les modèles en J-1850 Databus avec injection Delphi comme les 2001 à 2010 Softail, 2006 à 2011 Dyna, 2007 à 2013 Sportster, 2002 au présent V-Rod et 2001 à 2013 Touring, carter noir

712017 Pour tous les modèles en CAN-Bus avec injection Delphi comme les 2011 au présent Softails, 2012 au présent Dyna, Touring et Sportster de 2014 au présent et XG500 de 2015 au présent, carter gris

760017 NOUVEAU Pour tous les modèles en CAN-Bus avec injection Delphi comme les 2011 au présent Softails, 2012 au présent Dyna, Touring et Sportster de 2014 au présent et XG500 de 2015 au présent, carter noir

Support au guidon pour Dynojet Power Vision
Ce support s'attache sur le levier d'embrayage sur les modèles de 1982 au présent et est livré avec visserie et a un trou standard pour le Dynojet Power Vision.

163057 Kit de fixation chromé

163058 Kit de fixation noir

Dynojet





MOTEUR DE CONTROLE DE RALENTI POUR INJECTIONS DELPHI

Moteur de contrôle de ralenti de remplacement Stock pour moteurs avec injection Delphi.

- 760415** S&S, pour 2002 au présent V-Rod, 2001-2005 Softail, 2002- 2005 FLH/FLT (OEM 27628-01)
- 760429** **NOUVEAU** Standard Motor Products, pour 2002 au présent V-Rod, 2001-2005 Softail, 2002-2005 FLH/FLT (OEM 27628-01)
- 701390** Standard Motor Products, pour 2006 au présent Softail, Dyna et FLH/FLT (OEM 27658-06)



NOUVEAU

KITS DE PIPE D'ADMISSION S&S

Ces kits de conversion de collecteur sont conçus pour éliminer les problèmes de fuites S qu'on retrouve sur l'origine ou pour remplacer les collecteurs de série "en caoutchouc" sur les moteurs Evolution. Ceci est réalisé en montant les carburateurs comme ceux de série des Big Twin depuis 1990 sur les Evolution Sportster depuis 1986. Les collecteurs sont conçus pour améliorer la circulation d'air d'admission et ils apportent une modification à la manière dont un carburateur et un filtre à air de série se montent. Cela signifie que ces composants nécessitent des changements d'entretoises et/ou de support de carburateur. **Note:** Joints spéciaux S&S inclus, ne marche pas avec les joints d'origine style stock.

- 232318** Pour Evolution Big Twin de 1984-1999
- 234916** Pour Evolution Sportster de 1986-2006
- 236951** Joint de pipe, pièce
- 236952** Joint de pipe, les 10



PIPE S&S POUR TWIN CAM

Ces pipes d'admission sont originalement conçues pour être utilisées avec les carburateurs S&S Super E et Super G mais peuvent servir à monter un Mikuni HSR42, Qwik Silver etc si ZPN232403 est utilisé avec. Pour Twin Cam de 1999 au présent. **Note:** Ne marchent pas avec des joints de pipe d'origine, il faut commander les joints S&S spécifiques séparément.

Pour Twin Cam stock jusqu'à 2005 ainsi que kit S&S

- 95CI/107CI et culasse d'origine**
- 750262** Pipe Super E diamètre 1 7/8" (47.5mm)
- 233456** Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)

Pour Twin Cam stock 2006 et 1999 jusqu'à 2005 ainsi que kit S&S 100CI et culasse d'origine

- 750028** Pipe Super E diamètre 1 7/8" (47.5mm)
- 751507** Pipe Super G diamètre 2 1/16" (52mm)
- 236951** **NOUVEAU** Joint de pipe, pièce
- 236952** **NOUVEAU** Joint de pipe, les 10



NOUVEAU

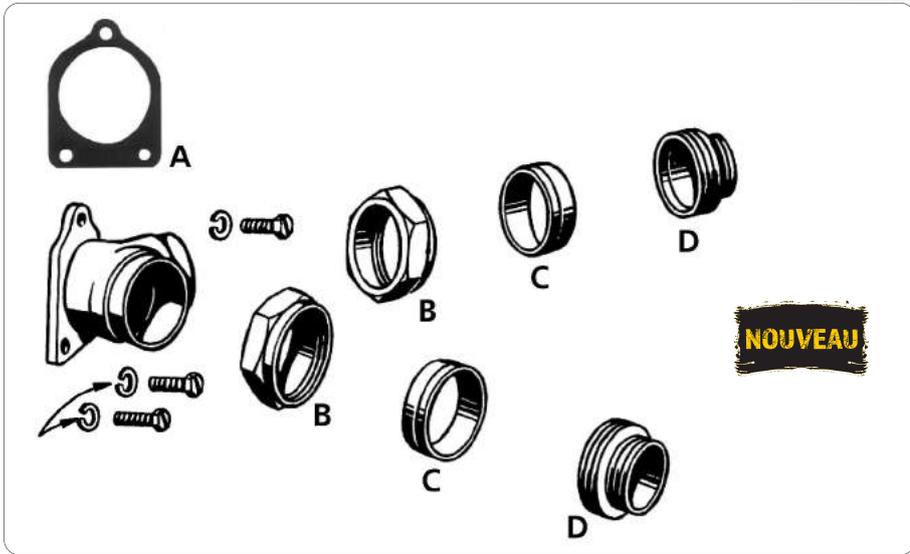
BRIDES DE CORPS D'INJECTION CHROMEES

Ces brides s'utilisent sur les Twin Cam de 2006 au présent. Celles d'origine sont coulées et celles-ci sont usinées CNC en aluminium 6061-T6 et en plus pour les deux elles sont chromées. Vendu par lots de deux et livrées avec deux vis tête allen et 2 vis à tête hexagonale.

- 027561** Taille stock (OEM 26993-06)
- 027560** Pour papillons plus gros que l'origine, diamètre interne de 2 5/8" (59 mm)



06
CARBURATEURS & FILTRES À AIR



PIECES DE PIPE D'ADMISSION POUR 45 CI ET ANCIENS LATERAL

Ecrou, bagues et embouts pour les pipes d'admission de 45CI et les anciens modèles Big Twin.

- A. **234557** Joints, tous les 1941-1952 W et 1939-1948 latéral, les 10, James (OEM 27410-39)
- A. **700239** Joints, tous les 1941-1952 W et 1939-1948 latéral, les 10, Athena (OEM 27410-39)
- A. **234558** Joints, tous les 1940-1957 OHV, les 10, James (OEM 27411-40)
- A. **700241** Joints, tous les 1940-1957 OHV, les 10, Athena (OEM 27411-40)
- B. **745770** Ecrou, admission, 1936-1939 Knucklehead, les 2, Colony (OEM 1115-30/27050-30)
- B. **745767** Ecrou, admission. Tous les W et G, cadmium, Colony (OEM 1115-32/27051-32)
- B. **745768** Ecrou, admission. Tous les W et G, chromé, Colony (OEM 1115-32/27051-32)
- B. **745769** Ecrou, admission. Tous les W et G, parkerisé, Colony (OEM 1115-32/27051-32)
- C. **745771** Bague, admission. Tous les W et G (OEM 1118-30A/27058-30)
- D. **745764** Embouts admission. Tous les W et G sauf WLDR (OEM 1112-32/27038-32)
- D. **745766** Embouts admission. Tous les 1936-1939 OHV (OEM 1112-36/27039-36)
- D. **745765** Embouts admission. Tous les WLDR, UL (OEM 1112-37/27039-37)

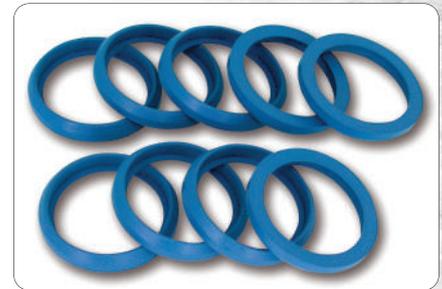
NOUVEAU



KIT SERRE CABLE DE CARBURATEUR COLONY

Permet de connecter le câble d'accélérateur interne pour carburateurs Linkert et Bendix sur 1936-1970 modèles. Complet avec vis et goupille (OEM 27450-36, 27719-67 et 27716-67).

- 236923** Kit serre câble
- 236924** Kit serre câble, .005" oversize



JOINTS DE PIPE D'ADMISSION

Ces joints en caoutchouc sont pour 1986 au présent Sportster, 1990-1999 Evolution Big-Twin, et 1999 au présent Twin-Cams. Ils se mettent la pipe d'admission et la culasse. Nous proposons ces joints en plusieurs marques pour satisfaire tout le monde (OEM 26995-86A). Packs dealer de 10.

- 740343** Remplacement stock par James
- 700230** Remplacement stock par Athena
- 234466** Bleu Silicone, amélioré par James
- 234442** Renforcé acier par James
- 742420** Joint Viton avec insert métal pour résoudre les problèmes par James, paquet de 2

Jointts spéciaux pour utilisation avec pipes S&S Super E et Super G

- 236951** **NOUVEAU** Joint de pipe, pièce
- 236952** **NOUVEAU** Joint de pipe, les 10



NOUVEAU

CORNET SU ELIMINATOR I & II

Cornet agressif, poli en aluminium pour les carbus SU Eliminator I & II. Livré avec un adaptateur, le joint et les boulons de fixation. Peut être installé face vers l'avant ou vers le bas.

761479 Cornet Eliminator I & 2



FILTRES A AIR REBUFFINI HERCULES

Les filtres à air Rebuffini combinent le style et la technologie. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium en utilisant les dernières technologies 3D. Le couvercle de filtre et le kit de montage/installation doivent être commandés séparément. Les kits d'installation comprennent le support usiné en aluminium, fixations et visserie de montage. Les kits pour carburateurs S&S Super E ou G comprennent aussi un starter réglable pour remplacer le levier S&S d'origine. L'installation sur les 2007 Touring et 2007 au présent Dyna et Softail requiert l'achat séparé d'une prise leurre ZPN702022 (AIS Override Module).



Couvercles de filtre Hercules avec élément filtrant

- 746000** Poli
- 746001** Noir
- 746002** Chromé

Kits d'installation des filtres Hercules pour modèles à carburateur

OEM CV	Super E/G	Mikuni HSR	
746006	-	-	1988-1990 Sportster
746009	-	-	1991-2006 Sportster
746006	746007	746008	1990-1992 Big Twin
746009	746010	746011	1993-1999 Big Twin
746003	746004	746005	1999-2006 Twin Cam

Kits d'installation des filtres Hercules pour modèles à injection Delphi

- 746012** Pour 2007 au présent Sportster
- 747650** **NOUVEAU** Pour 2001 au présent Twin Cam, sauf Touring 2008 au présent
- 746013** Pour 2001 au présent Twin Cam, sauf 2008 au présent Touring. Comprend le kit de reniflards externes
- 746014** Pour 2008 au présent Touring





Boss CC



Boss Black OPS



Clarity CC



Clarity Black OPS



Clarity Chrome



Domino CC



Judge CC



Judge Black OPS



Mission Chrome



Mission CC



Nostalgia Chrome



Nostalgia CC



Ronin Chrome



Ronin CC



Nostalgia Black OPS



Nostalgia Machine OPS



Venturi Speed-5 Chrome



Venturi Speed-5 CC



Venturi Speed-7 Chrome



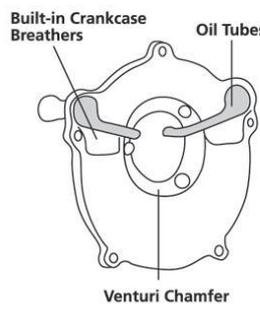
Venturi Speed-7 CC



Slam CC



Slam Black OPS



FILTRES A AIR RSD "VENTURI"

Dessinés par Roland Sands, ces filtres haut débit "Venturi" sont fabriqués en aluminium CNC. Ils comprennent un filtre exposé et une plaque de montage qui améliore le débit du carburateur ou de l'injection pour donner plus de puissance. Les reniflards de carters sont aussi intégrés à cette plaque de montage. Disponibles en chromé, "Contrast Cut" anodisé noir ou RSD exclusif noir deux tons "Black OPS" ou deux tons "Machine OPS". Comprend un élément filtrant K&N haut débit et toute la visserie de montage.

Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

- 740927** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740928** Boss, Noir OPS
- 752015** Clarity Line, Contrast Cut noir anodisé
- 752017** Clarity Line, Black OPS
- 752016** Clarity Line, chromé
- 740937** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740941** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 752005** Judge, Black OPS
- 740947** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 742321** Mission, chromé
- 756486** NOUVEAU Nostalgia, Contrast Cut noir anodisé
- 756488** NOUVEAU Nostalgia, Black OPS
- 756489** NOUVEAU Nostalgia, machine OPS
- 756487** NOUVEAU Nostalgia, chromé
- 742328** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 740744** Venturi Speed-5, chromé
- 740743** Venturi Speed-5, Contrast Cut noir anodisé
- 740750** Venturi Speed-7, chromé
- 740749** Venturi Speed-7, Contrast Cut Noir anodisé
- 752001** Venturi Speed-7, Black OPS
- 742336** Slam, Contrast Cut noir anodisé
- 742337** Slam, Noir OPS

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur CV ou injection Delphi, sauf 2008 au présent FLH et FLT

- 740929** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740930** Boss, Noir OPS
- 752009** Clarity Line, Contrast Cut Noir anodisé
- 752011** Clarity Line, Black OPS
- 752010** Clarity Line, chromé
- 740936** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740940** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 752004** Judge, Black OPS
- 740945** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 756490** NOUVEAU Nostalgia, Contrast Cut noir anodisé
- 756492** NOUVEAU Nostalgia, black OPS
- 756493** NOUVEAU Nostalgia, machine OPS
- 756491** NOUVEAU Nostalgia, chromé
- 742326** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 740676** Venturi Speed-5, chromé
- 740677** Venturi Speed-5, Contrast-Cut noir anodisé
- 740746** Venturi Speed-7, chromé
- 740745** Venturi Speed-7, Contrast-Cut noir anodisé
- 751999** Venturi Speed-7, Black OPS
- 742332** Slam, Contrast Cut noir anodisé
- 742333** Slam, Noir OPS

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur S&S Super E ou Super G

- 740933** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740934** Boss, Noir OPS

- 740938** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 742322** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 742323** Mission, chromé
- 756498** NOUVEAU Nostalgia, Contrast Cut noir anodisé
- 756500** NOUVEAU Nostalgia, black OPS
- 756499** NOUVEAU Nostalgia, chromé
- 742339** Slam, Noir OPS

Pour 2008 au présent FLH et FLT et Trike avec injection Delphi

- 740931** Boss, Contrast Cut noir anodisé
- 740932** Boss, Noir OPS
- 752012** Clarity Line, Contrast Cut noir anodisé
- 752014** Clarity Line, Black OPS
- 752013** Clarity Line, chromé
- 740935** Domino, Contrast Cut noir anodisé
- 740939** Judge, Contrast Cut noir anodisé
- 752003** Judge, Black OPS
- 740943** Mission, Contrast Cut noir anodisé
- 756494** NOUVEAU Nostalgia, Contrast Cut noir
- 756496** NOUVEAU Nostalgia, black OPS
- 756497** NOUVEAU Nostalgia, machine OPS
- 756495** NOUVEAU Nostalgia, chromé
- 740678** Venturi Speed-5, Chromé
- 740679** Venturi Speed-5, Contrast-Cut noir anodisé
- 740748** Venturi Speed-7, Chromé
- 740747** Venturi Speed-7, Contrast-Cut noir anodisé
- 752000** Venturi Speed-7, Black OPS
- 742324** Ronin, Contrast Cut noir anodisé
- 742334** Slam, Contrast Cut noir anodisé
- 742335** Slam, Noir OPS

Pièces de remplacement

- K9469** Élément filtrant de remplacement sauf pour Clarity Line
- 756760** NOUVEAU Élément filtrant de remplacement pour Clarity Line
- 740775** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour tous Big Twin et Twin Cam sauf les FLH et FLT de 2008 et après
- 740776** Jeu de tubes de reniflards en caoutchouc pour les FLH et FLT de 2008 et après

Accessoires

- 740896** Chaussette interne RSD
- 740897** Chaussette de pluie RSD
- 740849** Protection de filtre RSD

Couvercles de filtres RSD's "Venturi"

Pour ceux qui ont déjà un filtre de Roland Sands Design ou PM Super Gas mais qui veulent l'assortir avec des roues RSD ou si vous souhaitez simplement changer son look, nous proposons ces couvercles de filtres à air RSD. Aussi disponible dans le design Turbine qui montre encore plus de l'élément de filtre à air.

- 740830** Boss, Contrast Cut
- 740831** Boss, Black OPS
- 740832** Domino, Contrast Cut
- 740834** Mission, Contrast Cut
- 740835** Ronin, Contrast Cut
- 740837** Slam, Black OPS
- 740843** Turbine, Noir
- 740844** Turbine, Contrast Cut
- 740845** Turbine, Chromé
- 740847** Turbo, Contrast Cut
- 740848** Turbo, Chromé



NOUVEAU

06

CARBURATEURS & FILTRES À AIR

FILTRE A AIR ROLAND SANDS DESIGN BLUNT

Le filtre Air Blunt est le plus petit filtre à air de Roland et propose plus de place pour les jambes avec un filtre à haut débit. Style simple, mais agressivement détaillée et comme si le Blunt cherchait à mettre autant d'air que possible dans votre moteur. Filtration haut volume avec filtre K&N, reniflards de carter cachés, plaque de support révolutionnaire qui favorise la circulation de l'air en douceur dans le carburateur ou le corps de papillon. L'élément de filtre plus petit donne plus de dégagement pour les genoux. Les produits RSD Contrast produit ont une partie polie et noir anodisé finement usiné qui est ré-usiné pour faire ressortir les points saillants de conception. Egalement disponible en chromé ou exclusifs à deux tons "Black Ops" de RSD ou deux tons "Machine OPS". Une attention particulière est accordée à ce modèle et la qualité pour assurer le meilleur usinage. Filtre fait 4.5" (11.5cm) de diamètre externe. Comprend reniflards, tubes d'huile et matériel de montage.

Pour 1991 au présent Sportster avec carburateur CV ou injection Delphi

- 756533** Power, Contrast Cut
- 756535** Power, black OPS

- 756536** Power, Machine OPS
- 756534** Power, chromé
- 756509** Radial, Contrast Cut
- 756511** Radial, black OPS
- 756512** Radial, Machine OPS
- 756510** Radial, chromé
- 756521** Split, Contrast Cut
- 756523** Split, black OPS
- 756524** Split, Machine OPS
- 756522** Split, chromé

Pour 1993 au présent Evolution Big Twins et Twin Cams avec carburateur CV ou injection Delphi sauf 2008 au présent FLH et FLT

- 756525** Power, Contrast Cut
- 756527** Power, black OPS
- 756528** Power, Machine OPS
- 756526** Power, chromé
- 756501** Radial, Contrast Cut
- 756503** Radial, black OPS
- 756504** Radial, Machine OPS
- 756502** Radial, chromé
- 756513** Split, Contrast Cut
- 756515** Split, black OPS
- 756516** Split, Machine OPS
- 756514** Split, chromé

Pour 2008 au présent FLH, FLT et Trike avec injection Delphi

- 756529** Power, Contrast Cut
- 756531** Power, black OPS
- 756532** Power, Machine OPS
- 756530** Power, chromé
- 756505** Radial, Contrast Cut
- 756507** Radial, black OPS
- 756508** Radial, Machine OPS
- 756506** Radial, chromé
- 756517** Split, Contrast Cut
- 756519** Split, black OPS
- 756520** Split, Machine OPS
- 756518** Split, chromé

Accessoires et pièces de remplacement

- 756761** Filtre de remplacement K&N
- 740896** Chaussette interne RSD
- 756762** Chaussette de pluie externe
- 740849** Protection de filtre RSD





NOUVEAU

FILTRE A AIR PERFORMANCE MACHINE JET

Le filtre à air JET PM a été formé de manière créative avec fonction ultime de sorte que vous pouvez avoir forme et fonction. Ses supports innovants du corps donnent une position horizontale soit une version verticale élégante - de sorte que vous décidez. Conception légère en aluminium, tubes reniflards internes pour éliminer les fuites d'huile et une installation facile en plus de son look superbe. Fabriqué aux Etats-Unis et disponible en chromé, noir Contrast Cut qui montre des coupes en aluminium usiné nus, ou deux tons noir Black Ops PM qui correspond parfaitement avec la finition moteur noir.

*Peut être monté sur Mikuni HSR carburateurs avec l'adaptateur ZPN 012243

Pour 1991-2006 Sportster avec carbu stock Keihin CV ainsi que 2007 au présent XL Sportster* avec Delphi Fuel Injection

- 752427 Chromé
- 752428 Noir Contrast Cut
- 752429 Black OPS

Pour 1993 à 1999 Evolution Big Twin & 1999-2006 Twin Cam avec carbu stock Keihin CV ainsi que 2002 to present Softail & Dyna et 2002-2007 Touring* avec injection Delphi

- 752421 Chromé
- 752422 Noir Contrast Cut
- 752423 Black OPS

Pour 2008 au présent Touring et Trike, 2011 à 2012 FLSTSE, 2013 à 2014 FXSBSE et 2014 au présent FLSTNSE avec injection Delphi

- 752424 Chromé
- 752425 Noir Contrast Cut
- 752426 Black OPS

Pièces de remplacement

- 752430 Filtre à air K&N



NOUVEAU

KITS DE RENIFLARDS CHROMES

Ces reniflards de culasse chromés sont un must quand vous utilisez ou installez des filtres à air aftermarket sur des machines qui ont les reniflards dans les culasses. Ils se vissent simplement avec la visserie fournie. Les kits Big Twin comprennent 2 jeux de vis banjos qui permettent de les monter sur les 1993-1999 Evolution et 1999 au présent Twin Cam mais aussi les moteurs S&S V-style et S&S T-style. Les kits pour Sportster iront sur les modèles de 1991 au présent. Le filtre de reniflard n'est pas fourni mais il est fortement recommandé si vous ne renvoyez pas le tuyau dans le filtre à air.

- 120166 Kit reniflard pour Big Twin
- 351566 Kit reniflard pour Sportster



ELEMENTS FILTRANTS DE FILTRE A AIR K&N

Ces filtres K&N sont conçus pour aller dans les filtres à air d'origine et pour permettre une installation permanente en utilisation normale. En cas d'utilisation intensive vous pouvez le nettoyer autant de fois que désiré et le réutiliser. Ils sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes et des matériaux qui sont de haute qualité et durables. Les plus grands professionnels et mécaniciens comptent sur les filtres K&N pour la protection de leur moteur préparés. Les filtres K&N permettent une circulation d'air complètement libre, et donc plus de puissance.

Pour les 750cc laté

233776 Pour filtre à air rond sur tous les Big-Twins de 1941-1966 avec filtre de 2" d'épaisseur (OEM 29036-41TA)

Pour les Buells

733797 Pour toutes les Buells 1997-2002

733799 Pour Buell XB de 2002-2007

Pour Sportsters

233777 Pour filtre à air ovale de 1966 à début 1973 et 1983-1985 Sportster avec filtre de 2 5/8" d'épaisseur (OEM 29036-72T)

233778 Pour filtre à air ovale sur Sportster de 1973 à début 1975 et Sportster de 1975 à début 1978 avec filtre de 3" d'épaisseur stock (OEM 29086-73T)

233779 Pour filtre à air ovale sur Sportster fin 1975-1978 et tout Sportster de 1977 à début 1978 (OEM 29036-75T)

233780 Pour filtre à air "Ham Can" de 1979-1982 Sportster avec filtre de 3 1/2" épaisseur stock (OEM 29255-78TA)

233781 Pour filtre à air stock rond sur tout Sportster de 1984-1985 (OEM 29259-83TA)

233782 Pour filtre à air stock oval sur Evolution Sportster de 1986-1987 (OEM 29036-86T)

233797 Pour filtre à air stock oval sur Evolution Sportster de 1988-2003 (OEM 29331-96) modèle US et de 1988-1994 international (OEM 29036-88)

233531 Pour filtre à air des Sportsters européens de 1995-2003 (OEM 29325-95)

733795 Pour filtre à air des Sportsters de 2004-2013 (OEM 29331-04)

733839 NOUVEAU Pour filtre à air des Sportsters de 2014 au présent (OEM 29400015)

733798 Pour filtre à air des Sportsters avec filtre Screamin' Eagle, modèles 2004 au présent (OEM 29044-04B)

733813 Pour filtre à air des XR1200 de 2008 au présent

Pour les V-Rod

733794 Pour filtre à air stock sur tous les V-Rod de 2002 au présent

Pour les 750cc laté

233776 Pour filtre à air rond sur tous les Big-Twins de 1941-1966 avec filtre de 2" d'épaisseur (OEM 29036-41TA)

233777 Pour filtre à air ovale de 1967-début 1975 FX/FL avec filtre de 2 5/8" d'épaisseur (OEM 29036-72T)

233778 Pour filtre à air ovale FL/FX de 1975 à début 1978 avec filtre de 3" d'épaisseur stock (OEM 29086-73T)

233779 Pour filtre à air ovale sur tout FL/FX de 1977 à début 1978 (OEM 29036-75T)

233780 Pour filtre à air "Ham Can" de fin 1978-1984 FL/FX, 1982-1983 FXR et FLT de 1980-1982 avec filtre de 3 1/2" épaisseur stock (OEM 29255-78TA)

233781 Pour filtre à air stock rond sur tout Big-Twin avec moteur Evolution de 1984-1985 (OEM 29259-83TA)

233783 Pour filtre à air stock rond sur tout Evolution Big-Twins 1986-1989 (OEM 29259-86T)

233798 Pour filtre à air stock rond sur tout Evolution Big-Twins de 1990-1994 (OEM 29259-91A)

233531 Pour filtre à air stock des Evolution Big-Twin Européen de 1995-1999 (OEM 29325-95)

233826 Filtre à air K&N de remplacement pour toutes les injections Evolution Big Twins 1995-1998 (OEM 29291-95)

733837 Pour filtre à air Screamin' Eagle Stage 1 des injections Marelli sur 1995 à 2001 Touring (OEM 29055-89) le filtre est rond en 7" (17.8cm) et 1.938" (4.9cm) de haut

237769 Pour filtre à air stock oval sur tout Twin-Cam à carburateur de 1999-2006 et Twin Cam à injection de 2002 au présent sauf FLH, FLT et Dyna de 2008 au présent (OEM 29461-99)

733831 Pour filtre à air rond d'origine des Twin Cam modèle US de 2008 au présent et 2014 au présent 103CI Twin Cam FXDB Dyna Street Bob (OEM 29314-08)

733802 Pour filtre à air stock en virgule des Twin Cam Dyna injection de 2008 au présent (OEM 29191-08)

701207 Pour filtre à air stock sur les Twin-Cam injection FLH et FLT de 1999-2001 (OEM 29462-99)

733801 Pour filtre à air stock sur les FLH et FLT 2008-2013 (OEM 29633-08)

733840 NOUVEAU Pour le filtre à air ond des 2014 au présent Touring et Trike (OEM 29400045)

733796 Pour filtre à air Screamin' Eagle des Twin Cam de 1999 au présent, sauf 2008 au présent FLH et FLT models (OEM 29442-99A)

733815 Pour filtre à air Screamin' Eagle Stage I des 2008 au présent FLH et FLT et 2011 au présent Softail CVO (OEM 29244-08)

Pour filtres à air aftermarket

733826 Pour les filtres Screamin' Eagle "Ventilator" sur les 2009 au présent FLH et FLT, 2010 au présent Softail CVO et Dyna CVO (OEM 29670-09)

233787 Pour filtre S&S teardrop (tous sauf shorty) (OEM 29282-89T)

233794 Élément filtrant de remplacement K&N pour S&S teardrop des Super E et G (shorty)

233759 Pour filtre à air Zodiac et aftermarket teardrop (style S&S)