

## INDEXE 08

CARTERS PRIMAIRES & CACHES	08-002
COUVERCLES DE CARTER PRIMAIRE	08-007
PIGNONS DE PRIMAIRE	08-012
ARBRES, EXTENSIONS & ENTRETOISES	08-013
KITS COURROIE	08-014
KITS COURROIE PRIMO	08-016
PIÈCES DES KITS COURROIE	08-023
KITS COURROIE BDL	08-026
KITS DE DÉPORT	08-030
KIT PRIMAIRE	08-034
COURONNES DE DÉMARREUR	08-035
CHAÎNE PRIMAIRE & TENDEUR	08-036
EMBRAYAGE DE BOÎTE 4 SPORTSTER	08-038
EMBRAYAGE DE BOÎTE 5 SPORTSTER	08-041
EMBRAYAGE DE BOÎTE 4 BIG TWIN	08-042
EMBRAYAGE DE BOÎTE 5 BIG TWIN	08-045
CHAÎNE PRIMAIRE & CLOCHES D'EMBRAYAGE	08-048
EMBRAYAGE PRO CLUTCH	08-049
EMBRAYAGE BARNETT	08-051
EMBRAYAGE HAUTES PERFORMANCES	08-054
VERROUILLAGE D'EMBRAYAGE	08-055
PIÈCES D'EMBRAYAGE BARNETT	08-058
KITS D'EMBRAYAGE ALTO	08-062
PIÈCES D'EMBRAYAGE ALTO	08-064
KITS DE DEBRAYAGE	08-065
PIÈCES DE DEBRAYAGE	08-065
DEBRAYAGE HYDRAULIQUE	08-069
COUVERCLE DE DEBRAYAGE	08-072



### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous pouvez les retrouver dans le catalogue Zodiac ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.

### PLATEAU DE PRESSION D'EMBRAYAGE TPP VARIABLE POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Réduit l'effort au levier d'embrayage de 40% sans que l'embrayage patine. L'installation nécessite l'enlèvement de matière de certaines des ailettes à l'intérieur du carter primaire. Livré avec notice et patron pour ailettes.

**712124** Pour 2004 au présent 883, comprend le nouveau ressort à diaphragme

**712125** Pour 2004 au présent 883, comprend le nouveau ressort à diaphragme

Un embrayage à pression variable en combinaison avec le diaphragme stock corrigera un embrayage qui patine sur les moteurs très puissants. Il n'y aura aucune réduction de l'effort au levier d'embrayage. L'installation nécessite l'enlèvement de matière de certaines des ailettes à l'intérieur du carter primaire. Livré avec notice et patron pour ailettes.

**712121** Embrayage à pression variable pour moteurs très préparés de 2004 à aujourd'hui XL Sportster





## CARTER PRIMAIRE POUR SPORTSTER 2004 AU PRESENT

Version renforcée du carter primaire avec en plus une belle finition chromée ou noire. Pour les 2004 au présent XL Sportster. Un très bon look mais encore mieux si vous le montez avec les trappes de visite noires ou chromées vendues séparément.

### Pour les 2004-2005 Sportsters

- 210304** Carter primaire chromé (OEM 25460-04)
- 210364** Carter primaire noir
- 301499** Carter d'embrayage chromé (OEM 34760-04)
- 301496** Carter d'embrayage noir
- 210305** Carter de trappe de visite chromé, y compris vis et joints (OEM 34761-04)
- 210365** Trappe de visite noire, joint et visserie compris

### Pour les 2006 au présent XL Sportster, y compris XR 1200

- 210306** Carter primaire chromé (OEM 25460-06)
- 210366** Carter primaire noir (OEM 25307-06)
- 301499** Carter d'embrayage chromé (OEM 34760-04)
- 301496** Carter d'embrayage noir
- 210305** Carter de trappe de visite chromé, y compris vis et joints (OEM 34761-04)
- 210365** Trappe de visite noire, joint et visserie compris



## CARTER PRIMAIRE ACIER DES VIEUX MODELES

Carters primaires en acier chromé. Disponible pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses. Peut être utilisé pour changer l'unité de série de BigTwin avec acier primaire ou comme remplaçant Custom pour les modèles avec ou sans démarrage électrique.

### Couvercles internes

- 210005** Big Twin de 1936-1954 (OEM 60626-36)
- 210004** Big Twin de 1955-1964 (OEM 60620-52)
- 210006** Big Twin 1970-1984 sans démarrage électrique

### Couvercles externes

- 210007** Big Twin de 1936-1954 (OEM 60505-36)
- 210008** Big Twin de 1955-1964 (OEM 60505-55)
- 210011** Big Twin 1970-1984 à démarrage électrique



## COUVERCLE D'INSPECTION POUR PRIMAIRE EN ACIER

Couvercle d'inspection chromé, pour tous les Big Twin à primaire en acier ainsi que tous les couvercles acier d'après-marché (OEM 60572-36).

- 210012** Couvercle d'inspection pour primaire en acier



## COUVERCLES DE CARTER PRIMAIRE S.T.D. STYLE IMPERIAL

Ces couvercles de carter primaire sont en aluminium coulé et remplaceront avantageusement les pièces d'origine en acier emboutit sur tous les 1936 à 1964 Big Twins. Le couvercle d'embrayage et de chaîne primaire iront sur la plupart des carters primaires stock ou aftermarket, c'est pourquoi STD a seulement percé les 2 trous à l'extérieur sur les deux extrémités. Les autres doivent être percés par vous pour assurer de se monter à l'ensemble correctement avec votre primaire interne. Ils sont disponibles en coulé ainsi qu'une finition polie.

- 735511** Couvercle d'embrayage, brut
- 735509** Couvercle d'embrayage, poli
- 735512** Couvercle de chaîne, brut
- 735510** Couvercle de chaîne, polie



## CARTER D'EMBRAYAGE POUR VIEUX PRIMAIRE

Unité de rechange de série pour primaire en acier de 1936-1964 et tous les carters d'après-marché Custom. Finition chromée (OEM 60557-36).

- 301115** Carter d'embrayage pour vieux primaire



## CARTER D'EMBRAYAGE A L'ANCIENNE AVEC LOGO D'OISEAU

Pour tous les primaires en acier de Big Twin de 1936-1964. Monter ce carter d'embrayage donnera à votre moto ce look "élégant".

- 301781** Carter d'embrayage à l'ancienne avec logo d'oiseau



## JOINT DE CARTER PRIMAIRE AU MOTEUR EN ACIER PAR JAMES

Un corps en acier recouvert de silicone pour une meilleure étanchéité, conçu pour résoudre les problèmes de carters avec sillons de joints endommagés. Remplace le joint O-ring d'origine. Pour 1970-1984 Shovelhead, 1984-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. Livré complet avec toutes les rondelles-frein de primaire.

**231734** Joint corps acier pour carters primaire/moteur



## KITS DE VISSERIE DE PRIMAIRE COLONY

Ces kits complets servent à fixer les carters primaires intérieurs et sont des reproductions des originaux Harley. Disponibles pour les modèles 1936-1954, 1955-1964, 1965-1969 Big Twin, 1970-1979 et 1980-1985 Big Twin.

**741835** Pour primaire en acier de 1936-1954 Big Twin

**741836** Pour primaire en acier de 1955-1964 Big Twin

**741837** Pour primaire en aluminium de 1965-1969 Big Twin

**741850** Pour primaire en aluminium de 1970-1979 Big Twin

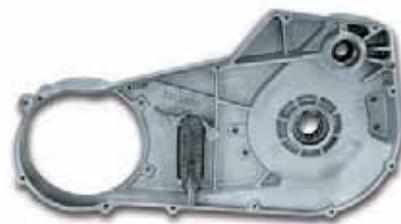
**741851** Pour primaire en aluminium de 1980-1985 Big Twin



## CARTER PRIMAIRE INTERNE 1970-1988

Il est renforcé dans les régions de logement de palier et de l'arbre du démarreur. La découpe dans les bossages permet l'utilisation des vieux systèmes de démarreur aussi bien que des plus récents. Egalement graissage de chaîne, douille lisse pour sélecteur, palier de transmission principal et joint d'étanchéité sont compris. Finition chromée parfaite. Pour FL boîte 4 vitesses de 1970-1984 avec transmission secondaire par chaîne

**231987** Couvercle primaire interne (OEM 60241-79A)



## CARTERS PRIMAIRES INTERIEURS DELKRON

Delkron a perfectionné l'original pour les FXR et les Softails, Les primaires Delkron sont faits en aluminium 356-T61 et coulés uniformément. Pour les renforcer des nervures sont ajoutées aux endroits sensibles ce qui les rend plus résistants que les originaux. Les bagues de démarreur, les roulements les clips et tous les joints spys sont installés. La plaque du tendeur est également comprise. Disponible pour Softail de 1990-2006 et FXR de 1989-1994.

**236253** Pour FXR de 1989-1994

**234069** Pour Softails de 1990-1993

**234070** Pour Softails de 1994-2006



## CARTER PRIMAIRE VENTILE

Ce carter primaire ventilé est développé spécialement pour ceux qui utilisent des kits courroie primaire 13/4" aftermarket. Toutes les ouvertures procurent une meilleure évacuation de la température pour une durée de vie de courroie améliorée. Ce primaires va sur les Big-Twins 1970-1984 boîte 4 et Softail boîte 4 et 5 jusqu'à 1988. Prêt à installer sur tous les primaires 8 mais avec aussi la possibilité de percer un neuvième trou si nécessaire. L'installation sur les FL avec marche-pied requiert de percer et fileter la patte existante sur l'avant. Le roulement de lanceur de démarreur doit être commandé séparément.

**210221** Pour les Big-Twins 1970-1984 boîte 4 et Softail boîte 4 et 5 de 1984 jusqu'à 1988

**231460** Roulement de lanceur de démarreur (OEM 9063)



## COUVERCLES PRIMAIRES EXTERNES CHROMES

Couvercles primaires externes renforcés pour les Big Twin à 4 vitesses de 1970-1984 et les Softail à 5 vitesses jusqu'à 1988. Disponible pour les modèles FL et FX. Les deux modèles ont une jolie finition chromée. La seule différence entre les deux couvercles est que le FL comporte une patte pour le montage à l'avant du couvercle d'inspection. Le couvercle est prêt à installer sur tous les 8 trous primaires et il y a un bossage plat fourni pour un neuvième trou supplémentaire si vous le désirez.

**210085** Pour FX à 4 vitesses et les modèles Softail à 5 vitesses de 1971-1988

**210086** Pour FL boîte 4 de 1970-1984 avec transmission secondaire par chaîne

**231460** Roulement de lanceur de démarreur (OEM 9063)



## PRIMAIRES INTERNES CHROMES POUR SOFTAILS

Ces carters primaires internes sont renforcés et ont une solidité supérieure à ceux d'origine, ils sont recommandés avec l'utilisation de gros moteurs. Les renforts préviennent les fissures fréquentes avec l'utilisation de ces gros moteurs et existent pour Softail de 1990-2006. Joints, roulement et bagues sont fournis et déjà installés sur les carters, seules les rondelles freinées n'y sont pas. Encore plus joli si vous utilisez nos carters chromés ZPN210117 ou 210118.

- 210114** Pour Softail de 1990-1993 (OEM 60630-90)
- 210115** Pour Softail de 1994-2006 (OEM 60630-94)

## Kit de joints, roulement, bague, et rondelles

- 231237** Pour primaire interne de 1990-1993
- 231238** Pour primaire interne de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

## Pièces de remplacement

- 292216** Rondelle freinée, Zodiac (OEM 33318-85)
- 231172** Spy d'arbre primaire 1984 au présent (OEM 12052)
- 231173** Axe de démarreur de 1989-1993 (OEM12053)
- 700470** Joint spy d'arbre de boîte 1984-2006 (OEM 12066)
- 233823** Roulement d'arbre primaire (OEM 9135)
- 231480** Circlips de roulement, 2 requis (OEM 60678-85)
- 231478** Bague d'axe de démarreur, 1990-1993 (OEM 33445-89)
- 231479** Bague d'axe de démarreur, 1994-2006 (OEM 33445-94)



## CARTERS PRIMAIRES INTERIEURES DEPORTES POUR SOFTAILS

Pour améliorer le look et la rigidité, ces carters primaires internes ont un déport intégré du côté du moteur. Existent en déports de 1" (25mm), et 1 1/2" (38mm). Ces carters sont renforcés et une rigidité supérieure à l'origine parfaite pour les gros moteurs. Les nervures de renforcement préviennent les fêlures dues aux grandes contraintes des strokers et moteurs Big Block. Ces carters sont chromés et se font pour tous les Softails de 1990-2006. Joints, roulements, bagues et rondelles frein doivent être commandés séparément. Encore mieux en combinaison avec le carter chromé extérieur ZPN210082. **Note: Ces primaires doivent être utilisés avec des arbres de boîte rallongés qui sont ailleurs dans le catalogue.**

## Pour 1990-1993 Softails

- 210155** Déport de 1 1/2" (38mm)

## Pour 1994-2006 Softails

- 210163** Déport de 1" (25mm)
- 210165** Déport de 1 1/2" (38mm)

## Pièces de remplacement

- 292216** Rondelle freinée, Zodiac (OEM 33318-85)
- 231172** Spy d'arbre primaire 1984 au présent (OEM 12052)
- 231173** Axe de démarreur de 1989-1993 (OEM12053)
- 700470** Joint spy d'arbre de boîte 1984-2006 (OEM 12066)
- 233823** Roulement d'arbre primaire (OEM 9135)
- 231480** Circlips de roulement, 2 requis (OEM 60678-85)
- 231478** Bague d'axe de démarreur, 1990-1993 (OEM 33445-89)
- 231479** Bague d'axe de démarreur, 1994-2006 (OEM 33445-94)



## CARTERS PRIMAIRES EXTERNES DE 1989-2006

Ces carters primaire externe renforcés sont pour les Softail, FLH/FLT et Dyna Glide et c'est une autre exclusivité de Zodiac. Le carter coulé sous pression et chromé conviendra à tous les primaires internes des modèles Softail de 1989-2006 ainsi que les modèles Dyna Glide de 1991-2005 mais aussi les FLH/FLT de 1999-2006. Les carters de 1989-1994 et 1994-1998 sont livrés avec leur bague de démarreur installée et ont un couvercle d'embrayage trois trous, les carters de 1999-2006 ne sont pas livrés avec leur bague de démarreur et ont un couvercle d'embrayage cinq trous. Avec un couvercle 3 trous vous pouvez utiliser un carter 1995-1998 sur les derniers modèles, de même avec un couvercle 5 trous vous pouvez utiliser un carter de 1999 au présent sur un modèle de 1995-1998.

- 210117** 3 Trous pour Softail de 1989-1993 et 1991-1993 Dyna Glide (OEM 60543-89)

- 210100** **NOUVEAU** 3 trous pour Softail et Dyna Glide de 1994 à 1998. Livré sans bague de démarreur (OEM 60543-95)

- 210118** 3 Trous pour Softail et Dyna Glide de 1994-1998 (OEM 60543-95). Livré avec bague de démarreur et visserie chromée (OEM 60543-95)

- 210182** 5 Trous pour Softail de 1999-2006 et Dyna Glide de 1999-2005 (OEM 60543-99)

- 210207** 5 Trous pour FLH/FLT de 1999-2006 (OEM 60665-99)

- 750119** Bague de démarreur pour ZPN210100, va aussi sur les modèles de 1994 au présent (OEM 33446-94A)



## CARTERS PRIMAIRES VENTILES POUR DYNA ET SOFTAIL

Ces carters primaires ventilés sont développés spécialement pour ceux qui utilisent des kits courroie primaire 1 3/4" aftermarket. Toutes les ouvertures procurent une meilleure évacuation de la température pour une durée de vie de courroie améliorée. Ces primaires vont sur tous les 1989-1998 Softail et Dyna. Egalement pour les modèles de 1999-2007 Softail et 1999-2005 Dyna si vous utilisez un couvercle d'embrayage 3 trous.

- 210149** Carter primaire ventilé pour 1989-1993 Softail et Dyna
- 210206** Carter primaire ventilé pour 1995-2006 Softail et 1995-2005 Dyna
- 301020** Carter d'embrayage ventilé usiné et chromé
- 210220** Carter d'embrayage ventilé et chromé



## BOUCHON DE VIDANGE MAGNETIQUE

Ces bouchons fonctionnent avec les primaires internes OEM ou Zodiac. Le petit aimant capture les petites pièces de métal provenant de l'usure de la chaîne primaire dans le système de lubrification de votre moteur (OEM 60348-65B).

### Pour boîte 4 Big Twins de 1965 à 1986 et 1991 à 2003 Sportster

- 747133** Bouchon de vidange magnétique tête 6 pans avec rondelle (OEM 60348-65B)

### Pour tous les 1987 à 2003 Big Twins

- 720178** Bouchon de vidange magnétique NPT (OEM 734, 739 and 739A)



## CARTERS PRIMAIRES EXTERNES BARNETT POUR EMBRAYAGE SCORPION LOCK-UP

Ces carters primaires Barnett sont conçus pour être utilisés avec les embrayages Barnett Scorpion lock-up. Le carter d'embrayage est repositionné et surdimensionné pour permettre de démonter et installer facilement l'embrayage lock-up et de le régler juste en démontant le couvercle. Ces couvercles sont usinés CNC en aluminium 6061-T6 et existent en finition polie ou chromée.

- | <b>Poli</b>   | <b>Chromé</b> |  |
|---------------|---------------|--|
| <b>751215</b> | <b>751216</b> | Pour 1990-2005 Softail et 1990-2005 Dyna avec commandes avancées |
| <b>751219</b> | <b>751220</b> | Pour 1990-1993 FXR et 1990-1993 FLH/FLT                          |
| <b>751217</b> | <b>751218</b> | Pour 1994-2006 FLH/FLT   |



## DOUILLE DE SELECTEUR DANS LE PRIMAIRE POUR FX

Convient à tous les couvercle primaire interne de 1974-1986 avec sélecteur (OEM 60593-74).

- 292175** Douille de bielle de relevage primaire pour FX



## COUVERCLE DE CARTER PRIMAIRE PRO-MAX USINE EN ALUMINIUM

Ces carters de primaire sont usinés dans un bloc d'aluminium. Ils vont sur les 1989-2006 Softail et 1991-2005 Dyna. Pour permettre l'installation à la fois sur les modèles anciens et récents de démarreurs ces carters sont livrés avec les deux types de bagues. Livrés complet avec les trappes de visite de chaîne et d'embrayage et la visserie de fixation. Le couvercle d'embrayage surdimensionné permet le remplacement des disques sans démonter le carter. Disponible en finition polie miroir ou chromée, dans les deux cas à un prix très économique.

- 210314** Carter primaire Poli
- 210315** Carter primaire chromé

**NOUVEAU**



## CARTERS PRIMAIRE EXTERNES

Ces carters primaires renforcés et moulé sous pression existent en chromé ou finition noire "wrinkle" et iront sur tous les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail. Le carter pour les modèles Dyna est livré avec la bague de sélecteur installée.

### Pour 2006 au présent Dyna

- 210372** Chromé (OEM 60764-06)
- 210373** Noir wrinkle (OEM 60758-06)

### Pour 2007 au présent Softail

- 210368** Chromé (OEM 60782-06)
- 210369** Noir wrinkle (OEM 60717-06)



## ROULEMENTS ET PORTÉES POUR PRIMAIRES DE BIGTWINS DE 1984 AU PRESENT

Roulement et portée d'arbre primaire de boîte du carter primaire. Le roulement se monte sur tous les modèles avec roulement à rouleaux de 1984 au présent. La portée de roulement est disponible en taille standard (inch) pour les modèles de 1984 à début 1985 ainsi qu'en métrique pour les modèles de fin 1985-2006 ainsi que pour 2006 au présent Dyna boîte 6 et 2007 au présent Softail et FLH. Roulements et portées sont vendus séparément.

- A. 234354** Portée de roulement de 1984 à début 1985 Big Twin (OEM 34090-84)
- B. 234373** Portée de roulement de fin 1985-2006 Big Twin (OEM 34091-85)
- C. 723106** Portée de roulement de 2006-2007 Dyna boîte 6 et 2007 Softail et FLH (OEM3409106)
- D. 723107** Portée de roulement pour modèles de 2008 au présent (OEM 34091-08)
- E. 233823** Roulement pour Big Twin boîte 5 1984-2006 (OEM 9135)



## KITS DE FIXATION DE PRIMAIRE INTERIEUR

Toutes les vis et les rondelles nécessaires pour remonter votre primaire en un seul lot. Disponible pour les FLT et FLT de 1986 au présent, 1986-1994 FXR, 1986-1993 Softails et Dynas ainsi que 1994 au présent Softail et Dynas.

- 741852** Pour FLT et FLT de 1986-1994, 1986-2006 FXR
- 741853** Pour 1986-1993 Softail et Dyna
- 741854** Pour 1994-2006 Softail et 1994-2005 Dyna



## PORTEE DE ROULEMENT DE PRIMAIRE S&S

Les applications hautes performances révèlent souvent des problèmes avec les composants d'origine qui n'ont jamais été anticipés par leurs concepteurs. Un de ces problèmes est la tendance au chemin de roulement du primaire interne de se décharger sur l'arbre de transmission principal sous les effets de charges d'un couple élevé. Ceci peut se traduire par la destruction du joint d'étanchéité d'arbre de transmission principale, et finalement au joint d'arbre principal, pignon de sortie son roulement. Le résultat: de grosses réparations. Une modification de la conception du roulement l'empêche positivement de forcer dans le joint d'arbre principal et le pignon de sortie. La bague de roulement S&S comporte une marche supplémentaire sur le diamètre intérieur qui agit comme une butée sur l'arbre de transmission principal. Lorsque la portée est pressé sur l'arbre, cette marche empêchera la portée de se déplacer vers l'intérieur du joint d'arbre principal. Le chemin de roulement amélioré S&S est un must pour n'importe quelle application haute performance. S'installe sur toutes les boîtes stock et aftermarket de 1991-2006 Big Twin et Twin Cam, sauf 2006 Dyna (OEM 34091-85).

- 750597** Portée d'arbre primaire améliorée



## RONDELLES FREIN POUR CARTER PRIMAIRE INTERIEUR

Quand vous remontez votre carter primaire intérieur ne ré-utilisez jamais vos rondelles frein d'origine car cela pourrait causer de graves dommages à votre carter primaire qui coûte cher. Ces rondelles frein à prix doux vont dans les primaires internes des 1980-1986 boîte 5 Big Twins.

- 742497** Véritable James, les 10 (OEM 7402)



## RONDELLE FREIN POUR PRIMAIRE INTERIEUR

Quand vous re-montez votre primaire intérieure ne réutilisez jamais les anciennes rondelles qui pourraient causer des dommages graves. Ces rondelles peu chères vont pour les primaires de 1985-2006, sauf 2006 Dyna.

- 292216** Rondelle freinée, Zodiac (OEM 33318-85)
- 742445** Genuine James, paquet de 10



## TRAPPE DE VISITE DE PRIMAIRE POUR SPORTSTER 2004 AU PRESENT

Finition chromée ou noire excellente. Pour 2004 au présent XL Sportsters y compris XR 1200. Livré complet avec joint et visserie.

- 210305** Carter de trappe de visite chromé, y compris vis et joints (OEM 34761-04)
- 210365** Trappe de visite noire, joint et visserie compris



## TRAPPE DE VISITE NESS

Usiné en aluminium 6061-T6. Chromées. Pour 1970-2006 FX, FL, FXST, FLST, FXWG et 1993-2005 FXDWG.

- A03576** Grooved
- A03565** Scalloped
- A03564** Radius



## COUVERCLE D'INSPECTION PRIMAIRE "EAGLE SPIRIT"

Pour modèles FL/FX de 1965-1986 et les modèles Softail ou Dyna Glide de 1984 au présent.

**301779** Finition chromée



## ACCESSOIRES PRIMAIRES DÔME

Jolis couvercles d'embrayage et d'inspection chromés avec vis Allen à tête bombée non fonctionnels pour ce look "Racers Only". Couvercle de dôme pointu aussi disponible. Chaque couvercle est accompagné de tous les matériaux de montage nécessaires et de la clé Allen. Voyez aussi nos couvercles de bobines et de batterie à vis de tête bombée pour compléter la sélection.

**301671** Couvercle d'embrayage Big-Twin de 1970-1998 (OEM 25414-70)



**301673** Couvercle d'inspection, pour tous les modèles Big Twin de 1970-1986 avec commandes avancées et les modèles Softail ou Dyna Glide de 1984 au présent (OEM 60572-78)



## CACHE EMBRAYAGE NESS

Usinés en aluminium avec finition chromée ou noire. 3-Trous pour tous les 1970-1998 Big Twin, 5-trous pour 1999 Softail et tous les 1999 au présent Twin Cam et 6-trous pour les 2004 au présent Sportster.

**Radius, chromé**  
A. **A03540** 3 Trous

**Deep Cut, chromé**  
B. **A03570** 5 Trous

**Deep Cut, noir**  
C. **A03579** 5 Trous

**Engraved, chromé**  
D. **A03598** 5 Trous

**Engraved, noir**  
E. **A03596** 5 Trous

**Retro, chromé**  
F. **A03539** 5 Trous

**Scalloped, noir**  
G. **A03583** 5 Trous

**Battistini, chromé**  
H. **A03311** 5 Trous

**Slot Track, chromé**  
I. **A03492** 5 Trous

**Slot Track, noir**  
J. **A03493** 5 Trous

**Holeshot, chromé**  
K. **A03490** 5 Trous

**Holeshot, noir**  
L. **A03501** 5 Trous

**Beveled, chromé**  
M. **A03477** NOUVEAU 5 Trous  
M. **A03485** NOUVEAU 6 Trous pour Sportster 2004 au présent

**Beveled, noir**  
N. **A03472** NOUVEAU 5 Trous  
N. **A03486** NOUVEAU 6 Trous pour Sportster 2004 au présent



## TRAPPE DE VISITE

Trappe de visite pour tous les modèles Big Twin boîte 4 avec commandes avancées ainsi que tous les Softail et Dyna Wide Glide de 1984 au présent. Au choix en aluminium usiné ou acier chromé.

**210025** Trappe de visite en aluminium usiné

**210053** Trappe de visite en acier chromé



## TRAPPE DE VISITE "ROLAND SANDS DESIGN" NOSTALGIA

Cache Nostalgia par Roland Sands Design usiné à la perfection dans de l'aluminium. Il vous donnera, en combinaison avec les caches embrayage et d'allumage Roland Sands Design, un look Hot Rod. Pour 1965-1988 FX et FL, Softail 1984-2006 et Dyna Wide Glide 1993-2005. Visserie incluse.

**740648** Finition polie

**740649** Finition chromée

**740910** Finition noire Contrast Cut



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE CROIX DE MALTE CHROMES EN ALUMINIUM

Ces couvercle d'embrayage chromés ont une grosse croix de Malte en "3 D". Le modèle 5 trous est pour les 1999 au présent Evolution Big Twin et Twin Cam.

**301008** Couvercle trous, chromé avec croix de Malte chromée pour 1999 au présent Evolution Big Twin et Twin Cam

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



**NOUVEAU**

## TRAPPE DE VISITE PM

Trappes d'inspection en aluminium usiné Performance Machine, elles sont disponibles en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou noir bicolore Black Ops de PM qui va parfaitement avec la finition du moteur noir de chez Harley. Pour 1965 à 1986 FX et FL, Softail 1984 à 2006 et Dyna Wide Glide 1993 à 2005.

**752314** Chromé

**752315** Contrast Cut

**752317** Platinum Cut

**752316** Black OPS



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE "EAGLE SPIRIT"

Pour Big Twin de 1970-1998. Rechange pour les couvercles récents derby de type anneau torique, utiliser un joint d'étanchéité en papier (ZPN231135) (OEM 25414-70).

**302028** Finition chromée

**301800** Finition Or-chromée

**NOUVEAU**



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE ALUMINIUM AVEC CRÂNE

Ce design "3 D" en aluminium avec crâne sont chromés avec crâne or et accents noirs ou noirs avec crâne chromé et accents noirs.

**5 trous, pour Big Twin et Twin Cam de 1999 au présent**

**301001** Couvercle chromé, crâne or

**302808** **NOUVEAU** Couvercle noir, crâne chromé

**3 trous, pour Big Twin de 1974-1998**

**301002** Couvercle chromé, crâne or

**302806** **NOUVEAU** Couvercle noir, crâne chromé

**NOUVEAU**



## CACHE EMBRAYAGE STYLE ZOMBIE TETE DE MORT

Un super look pour ce cache qui va sur Big Twin et Twin Cam. Finition chromée et noire.

**302542** 3 Trous pour tous les 1970 à 1998 Shovelhead et Evolution Big Twin

**301019** 5 Trous pour tous les 1999 au présent Evolution et Twin Cam



## CARTER D'EMBRAYAGE "ROLAND SANDS DESIGN" NOSTALGIA POUR 1970 AU PRESENT BIG TWINS

Les couvercles d'embrayage RSD "Nostalgia" ont vraiment une apparence unique. Ils vous permettront de vraiment donner un meilleur, spécialement quand ils sont utilisés en combinaison avec les cache allumage et trappe de viste RSD. Usinés CNC en aluminium et en finition chromée, anodisée noire ou polie. Livré complet avec visserie de montage. Disponible pour 1970 au présent Big Twin. L'installation sur les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring requiert l'achat du joint ZPN231729.

### 3 Trous pour 1970-1998 Big-Twin

- 740672** Finition polie
- 740673** Finition chromée
- 740737** Finition anodisée noire
- 740906** Contrast Cut noir anodisé

### 5 Trous pour 1999 Evolution Big-Twin et 1999 au présent Twin Cam

- 740675** Finition chromée
- 740736** Finition anodisée noire
- 740907** Contrast Cut noir anodisé



## CACHE EMBRAYAGE "THE FACTORY"

Coulés à la main "The Factory" en utilisant des méthodes de fonderie traditionnelle, ces derby 5-trous sont pour tous les 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres caches en laiton coulé "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Ces caches sont, comme presque n'importe quelle pièce de "The Factory" joliment emballé dans une boîte Old Skool en vrai bois.

- 735450** Plein laiton
- 735472** Plein aluminium
- 735451** Laiton avec logo "The Factory"
- 735473** Aluminium avec logo "The Factory"



## COUVERCLES D'INSPECTION DECHAÎNES POUR MODELES FXR ET FLT

Usinés en aluminium "billet" et chromés. Chaque couvercle est accompagné de visserie chromée.

### Pour modèles Touring de 1985-2006 à commandes avancées

**237765** Style moleté



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE SPORTSTER DE 2004 AU PRESENT

Un couvercle parfaitement chromé ou noir pour tous les Sportsters de 2004 au présent y compris XR 1200. Livré avec la visserie nécessaire.

- 301499** Carter d'embrayage chromé (OEM 34760-04)
- 301496** Carter d'embrayage noir



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE POUR LES SPORTSTER

Ce couvercle d'embrayage de chrome d'exposition remplace la pièce OEM sur tous les modèles de Sportster de 1994-2003.

**301621** Couvercle d'embrayage (OEM 34742-94)





## CARTER D'EMBRAYAGE "THE FACTORY" SPORTSTER

Fabriqué à la main en laiton ou aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes de moulage traditionnelles, ce carter 6-trous va sur tous les 2004 au présent Sportster XL. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres de "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Comme les autres pièces de "The Factory" il est joliment emballé dans une boîte old school en vrai bois.

- 735463** Plein laiton
- 735490** Plein aluminium
- 735467** Rainuré laiton
- 735494** Rainuré aluminium



## TRAPPE DE PRIMAIRE ET CACHE EMBRAYAGE PRO-ONE MILLENNIUM

Un design vraiment superbe de Pro-One pour célébrer cette fin de millénaire. Ces cache embrayage et trappe de visite remplacent ceux stock et sont usinés puis chromés (livrés avec vis chromées). Ils se montent sur la plupart des Big Twins de 1970-1998.

- 710916** Cache embrayage "Smooth Millennium" (lisse)
- 710915** Cache embrayage "Ball Milled Millennium" (rainuré)
- 710917** Trappe de visite "Smooth Millennium" (lisse)



## TRAPPE D'EMBRAYAGE PM

Trappes d'embrayage en aluminium usiné Performance Machine, elles sont disponibles en chromé, Contrast Cut noir avec des en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou noir bicolore Black Ops de PM qui va parfaitement avec la finition du moteur noir de chez Harley.

### 3 trous pour 1970 à 1984 Shovelhead et 1984 à 1999 Evolution Big Twin

- 752322** Chromé
- 752323** Contrast Cut
- 752325** Platinum Cut
- 752324** Black OPS

### 3 trous pour tous les 1999 au présent Twin Cam

- 752318** Chromé
- 752319** Contrast Cut
- 752321** Platinum Cut
- 752320** Black OPS



## CACHE EMBRAYAGE PRO-ONE CHROME USINE POUR BIG TWIN 1999

Conçus pour remplacer le cache plein d'origine, ces caches custom sont usinés en aluminium et chromés, ils sont livrés avec leur visserie chromée. Ils se montent sur les Softails 1999 avec moteur Evolution ainsi que Dyna et FLT avec moteurs Twin Cam.

- 711068** Cache embrayage Millennium lisse
- 711069** Cache embrayage Millennium rainuré



## CACHES EMBRAYAGE "FLYING WHEEL"

Ces caches sont chromés et en aluminium usiné, ils ajouteront une touche très classe à votre moteur. Disponible aussi en cache allumage au chapitre 5. Pour la plupart des modèles de 1970-1998.

- 302168** 3 Trous, de 1970-1984 Shovelhead et 1984-1998 Evolution Big Twins



## CARTER D'EMBRAYAGE RICKS AVEC FENETRE

D'Allemagne nous vous proposons ces carters embrayage usinés en aluminium. Ricks, qui est bien connu pour ses jantes usinées en aluminium de haute qualité a conçu ces carters qui ont une fenêtre transparente qui laisse voir ce qui se passe dedans. Disponible en 3 trous pour tous les 1970-1998 Big Twin ou en 5 trous pour tous les 1999 au présent Big Twin.

**741187** 3 Trous pour tous les 1970-1998 Big Twin

**741188** 5 Trous pour tous 1999 au présent Big Twin



## CACHE EMBRAYAGE T.P.P. TRANSPARENT POUR BIG-TWIN

Maintenant vous pouvez voir votre VPC au travail et montrer aux autres pourquoi votre embrayage est si facile et léger. Usiné en aluminium avec une finition satinée ou chromée de show, ces carters d'embrayage se démarquent vraiment. La vitre polycarbonate super-résistante "flotte" entre deux joints caoutchouc, éliminant ainsi le risque de se craquer.

**712115** Cache embrayage transparent Satin pour Big Twin 1970-1998

**712116** Cache embrayage transparent Chromé pour Big Twin 1970-1998

**712117** Cache embrayage transparent Satin pour Big Twin 1999 au présent

**712118** Cache embrayage transparent Chromé pour Big Twin 1999 au présent



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE ROLAND SANDS CLARITY

Avec ce carter RSD vous verrez l'intérieur de votre moto en mouvement derrière un carter usiné en aluminium avec vitres en polycarbonate transparent résistant à l'abrasion et aux UV avec film résistant au jaunissement, taches et à la casse. Conçu et usiné avec la forme des composants pour les voir en mouvement qui ajoutera un niveau supplémentaire de détail en montrant ce qui est d'habitude caché. Livré complet avec matériel de montage. Ces couvercles de came vont également sur 1999-2001 Twin Cam avec un système d'allumage qui n'utilise pas le capteur de position de came. Le filtre à air assorti peut être trouvé dans le chapitre 6, celui de distribution peut être trouvé dans le chapitre 7.

### 3 trous pour tous les 1970-1984 Shovelhead et 1984-1998 Evolution Big Twin

**751987** Contrast Cut

**751988** Chromé

**751989** Noir OPS

### 5 trous pour tous les 1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam

**751990** Contrast Cut

**751991** Chromé

**751992** Noir OPS



## COUVERCLES D'INSPECTION DE CARTER PRIMAIRE

Pour FL et les FX à commandes avant de 1965-1986 et tous les modèles de Softail de 1984-2006 (OEM 60571-78A & 60572-86)

**210016** Couvercles d'inspection



## CACHES EMBRAYAGE "PRO MAX" USINES ET CHROMES

Usinés en aluminium puis chromés miroir. Chaque cache est livré avec sa visserie chromée et sa clef Allen. Pour tous les Big Twin de 1970-1998.

**302185** Crênelé

**302189** Rainuré



## COUVERCLE DE DOME D'EMBRAYAGE

Couvercle d'embrayage coulé sous pression domé de chrome d'exposition, pour Big Twin de 1970-1998 (OEM 60668-84A & 25392-84T).

**301628** Couvercle de dome d'embrayage



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE RECENT

Convient à tous les Big Twin de 1970-1998, finition chromée (OEM 52573-77T).

**301153** Couvercle d'embrayage recent



## KITS PIGNONS COMPENSATEURS

Kits pignons compensateur complets pour transmission primaire. Les kits contiennent un arbre de haute qualité, une came mobile, l'écrou et l'amortisseur de couple équipé de ses ressorts. Les kits pour 1984-1993 ont des pignons 24 dents et ceux pour 1994-2006 en ont 25. Toutes pièces détachées au détails.

**Pour Softail de 1984-1990, FLT de 1984-1986 et FXR de 1984-1986**  
**241272** Kit complet

### Pièces détachées

- 346192** Arbre (OEM 40375-70)
- 191276** Pignon compensateur (OEM 40275-83A)
- 346218** Came mobile (OEM 40299-83A)
- 193030** Amortisseur de couple (OEM 40384-83A)
- 346191** Ecrou (OEM 40392-70)

**Pour Softail de 1991-1993, FLH et FLT, FXR et Dyna de 1991-1993, FLH et FLT injection de 1999-2001**  
**241270** Kit complet

### Pièces détachées

- 346217** Arbre (OEM 40266-85)
- 191273** Pignon compensateur (OEM 40269-85A)
- 346218** Came mobile (OEM 40299-83A)
- 193031** Amortisseur de couple (OEM 40384-91)
- 346216** Ecrou (OEM 40392-91)

**Pour Softail de 1994-2006, FXR 1994, Dyna de 1994-2005, FLH et FLT de 1994-1998, FLH et FLT à carburateur de 1999-2001 et tous les FLH et FLT de 2002-2006**  
**241274** Kit complet

### Pièces détachées

- 346217** Arbre (OEM 40266-85)
- 191274** Pignon compensateur (OEM 40308-94)
- 346218** Came mobile (OEM 40299-83A)
- 193031** Amortisseur de couple (OEM 40384-91)
- 346216** Ecrou (OEM 40392-91)



## CAME A COULISSE POUR AMMORTISSEUR DE COUPLE

Convient à l'entraînement à chaîne primaire des modèles FL, FX de 1970-1982 et les modèles FXR de 1982-1983 (OEM 40299-70).

**201565** Came a coulisse pour amortisseur de couple



## ENTRETOISES DE PIGNON

Pour Big Twin de 1970 au présent. Pour un alignement parfait du train de roulement. Disponible en 6 différentes tailles ou en taille unique en lot de 5.

- 231763** Lot de 6 assortis (une de chaque taille)
- 233489** Pack de 5 de .060" (OEM 24032-70)
- 233498** Pack de 5 de .090" (OEM 24033-70)
- 233499** Pack de 5 de .120" (OEM 24034-70)
- 233500** Pack de 5 de .150" (OEM 24035-70)
- 233501** Pack de 5 de .180" (OEM 24036-70)
- 233502** Pack de 5 de .210" (OEM 24037-70)



## PIGNON MOTEUR POUR BIG TWIN

**Pour 1936-1954.**

- 191247** Pignon moteur, 22 dents (OEM 40209-30)
- 191248** Pignon moteur, 23 dents (OEM 40210-30)



## PIGNON MOTEUR POUR BIG TWIN

Pour modèles de 1955-1984 sauf les modèles à système de courroie ou amortisseur de couple.

- 191251** Pignon moteur, 22 dents (OEM 40209-55)
- 191252** Pignon moteur, 23 dents (OEM 40210-55)
- 191253** Pignon moteur, 24 dents (OEM 40211-55)



## PIGNON MOTEUR POUR BIG TWIN

Pignon moteur de rechange de haute qualité pour tous les Big Twin de 1970-1986 à entraînement à chaîne primaire.

- 191308** Pignon moteur, 23 dents (OEM 40282-70)
- 191307** Pignon moteur, 24 dents (OEM 40275-70)



## ARBRES MOTEUR, ECROUS, ENTRETOISES DE PRIMAIRES ET PLAQUES DE BOITE DEPORTES.

Pour les constructeurs de custom qui veulent monter de très gros pneus sur leur machine sans déporter tout le bloc moteur. Zodiac vous donne la possibilité de décaler votre transmission de 12, 25, 35, 45 et 55mm pour votre Big Twin de 1970-2006. Pour fiabiliser les déports de 45 et 55mm, l'entretoise de primaire comprend un roulement. Il y a également des plaques de boîte déportées pour vos Softails jusqu'à 1999.

### Arbre moteur déporté pour Shovelhead de 1970-1984

- 346230** Arbre moteur + 12mm
- 346231** Arbre moteur + 25mm

### Arbre moteur déporté pour FLT de 1985-2006, FXR de 1985-1994, Dyna de 1991-2005 et Softail de 1991-2006

- 346211** Arbre moteur + 12mm
- 346210** Arbre moteur + 25mm
- 346223** Arbre moteur + 35mm
- 346222** Arbre moteur + 45mm
- 346240** Arbre moteur + 55mm

### Arbre moteur déporté pour FLT de 2007 au présent, Dyna de 2006 au présent et Softail de 2007 au présent

- 346014** Arbre moteur + 25mm

### Ecrou moteur rallongé pour tout Shovelhead de 1970-1984 et Softail de 1984-1990

- 346213** Ecrou moteur + 12mm
- 346212** Ecrou moteur + 25mm

### Ecrou moteur rallongé pour tout Big Twin de 1991-2006 sauf Dyna de 2006

- 346215** Ecrou moteur + 12mm
- 346214** Ecrou moteur + 25mm
- 346224** Ecrou moteur + 35mm
- 346229** Ecrou moteur + 45mm
- 346241** Ecrou moteur + 55mm

### Entretoises de carter primaire intérieur usinées en aluminium naturel ou chromé, pour tout Big Twin de 1970-2006 sauf Dyna de 2006

- 236497** Aluminium, + 12mm
- 032553** Chromé, 12mm
- 032554** + 25mm
- 032555** Chromé, + 25mm
- 236619** Aluminium, + 35mm
- 700919** Aluminium, avec support de roulement + 45mm
- 701126** Aluminium, avec support de roulement + 55mm
- 700929** Roulement de remplacement pour ZPN700919 & 701126
- 701147** Aluminium, avec support de roulement + 55mm étanche pour primaire ouvert
- 750136** Roulement de remplacement pour ZPN701147

### Entretoise primaire/carter moteur, pour 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam

- 701963** Aluminium, + 27mm



### ECROU DE PIGNON DE RECHANGE

Ecrous de roue pignon de rechange de moteur pour les modèles de Sportster et Big Twin. Faits en acier de qualité pour satisfaire ou dépasser les spécifications OEM.

- 231785** Big Twin de 1930-1954 (OEM 24003-50)
- 231786** Big Twin de 1955 au début de 1970 (OEM 24003-55)
- 231788** Big Twin de la fin de 1970-1990 (OEM 40392-70)
- 346191** Big Twin 1970-1990 avec roue pignon de compensation (OEM 40392-70)
- 231791** Big Twin 1991-2006 (OEM 40392-91)
- 231787** Sportster de 1970-1990 (OEM 40387-70)
- 710863** XL 1991-1992 (OEM 7652)
- 717839** Sportster 1993 au présent (OEM 7839)



### Plaque de boîte déportée pour Softail de 1986-1999

- 236496** Plaque de boîte déportée + 12mm
- 236490** Plaque de boîte déportée + 25mm

### Entretoises boîte/primaire

12mm	25mm	45mm	55mm	
<b>700870</b>	<b>396006</b>	<b>700916</b>	<b>701123</b>	Entretoise du haut
<b>700871</b>	<b>700881</b>	<b>700917</b>	<b>701124</b>	Entretoise avant
<b>700872</b>	-	<b>700918</b>	<b>701125</b>	Entretoise du bas
<b>700934</b>	<b>396019</b>	<b>700923</b>	-	Entretoise Dyna (x3)



## EXTENSION D'ARBRE DE PIGNON EN ACIER DE HAUTE QUALITE

Cette extension de pignon est en acier de haute qualité et est rectifiée avec précision selon des tolérances calibrées. A utiliser avec la roue pignon de compensation.

- 346192** Pour Big Twin de 1971-1984 avec chaîne primaire et Softail de 1984-1990 (OEM 40375-70)
- 346217** Pour modèles Touring 1985-1990, Softail 1991-2006 et Dyna de 1991-2005 (OEM 40266-85)
- 346268** **NOUVEAU** Pour 2006-2011 Dyna, 2007-2010 Touring et 2007-2011 Softail sauf FXCW et FXCWC (OEM 40297-06)



## FIXATION DE BOITE "LE 5 EME POINT"

La transmission des 1986-1999 Softails est montée au cadre avec 4 goujons sur une plaque et sur le côté juste avec le 5ème goujon directement sur une fixation qui est soudée au cadre. Il est très commun de déporter la transmission pour pouvoir monter un pneu arrière plus large. Une plaque de boîte déportée ne s'occupe pas cependant du 5ème goujon ce qui conduit souvent à forcer l'intérieur du carter primaire et le casser. L'installation de notre "Cinquième point" surmonte ce problème. L'installation est simple. Tous les boulons, entretoises, rondelles et instructions complètes sont inclus. Tout ce que vous devez faire est de percer un trou de 3/8" de diamètre dans la partie verticale sur votre cadre. Le cinquième point se prendra alors directement sur la trappe de boîte. Le résultat est moins de torsion ce qui réduit résolument la chance de forcer et casser le carter primaire intérieur. Pour tous les cadres stock et la plupart des cadres aftermarket.

- 236894** Fixation de boîte "le 5ème point" pour 1986-1999 Softail



## VIS RALLONGEES POUR DEPOTS DE PRIMAIRE DE 25MM

Ce sont exactement les mêmes vis que vous trouvez les kits de déport de primaire de chez Zodiac. Pour votre convenance nous les détaillons car nous savons qu'elle sont difficiles à trouver! Ces vis zinguées s'utilisent avec les dépôts de 25mm sur les Big Twin boîte 5 vitesses.

- 396013** Primaire et boîte. Contient 4 vis 5/16 UNC x 3 3/4" tête hexagonale
- 396014** Primaire et moteur. Contient 2 vis Allen de 5/16 UNC x 2 3/4" 2 vis Allen de 5/16-UNC x 3"



## CARTER PRIMAIRE RIVERA PRIMO'S TRANSPARAGUARD

Le plus demandé pour les kits courroies ouvertes est un cache qui laisse voir le mouvement, mais où tout le monde peut encore voir qu'il s'agit d'une kit courroie d'entraînement ouvert. Comme nous le savons tous, ces entraînements par courroie ouverts sont vraiment cool mais peuvent aussi être un peu dangereux. Les ingénieurs de Rivera Primo Inc ont planché sur les manuels techniques, suivi des séminaires plastiques pour essayer de trouver une chose telle qu'un champ de force invisible pour un entraînement par courroie ouverte. Voici ce qu'ils ont trouvé: un carter en polycarbonate, optiquement transparent, résistant aux UV, incassable et qui s'adapte à presque n'importe quel entraînement par courroie ouverte: Le TransparaGuard. Il vous protège pleinement des pièces mobiles, mais permet de voir que vous avez une courroie d'entraînement ouverte. Qui plus est, vous pouvez le peindre, l'usiner, le graver ou juste garder le TransparaGuard tel que. Disponible en modèle universel seulement ou en kit homologué TÜV complet avec fixations pour kits courroie Primo. Peut être utilisé pour entraînement par courroie de n'importe quel fabricant.

**Note:** Tous les TransparaGuards sont non percés.

- 723182** Kit homologué TÜV complet avec fixations
- 723195** Kit universel sans fixations



## KITS COURROIE PRIMAIRE ZODIAC'S 3" OUVERT

Un kit primaire à poulies très complet en 3" de large qui comprend : courroie, embrayage complet, poulies avant et arrière, pare-courroie latéral, plaques moteur usinées en finition polie ou chromée, lanceur de démarreur avec pignonerie et son logement. Il existe beaucoup de kits primaire à courroie sur le marché certains sont aussi complets mais aucun d'eux ne vous en offrira autant pour votre argent. Pour ceux qui en veulent plus il existe un système avec roulements externes qui peut être commandé séparément. Mais ce n'est pas tout, il existe une autre option avec le système d'embrayage semiautomatique. Quand vous installez ce système, plus besoin de s'occuper de l'embrayage. Quand vous freinez et dans les embouteillages vous laissez votre moto en prise sans même toucher à l'embrayage. Il vous suffit d'accélérer à nouveau, plus le moteur prend de tours et plus la pression la pression sur les disques d'embrayage est forte. La parfaite solution pour résoudre les problèmes d'embrayage qui patinent avec les gros moteurs.

### Kits courroie ouvert 3" pour 1990-2006 Softail

- 210500** Finition polie
- 210501** Finition chromée

### Options

- 210324** Support de roulements externe, poli
- 210325** Support de roulements externe, chromé
- 144712** Embrayage automatique pour kits courroie 3"

**Inserts de poulie avant déportés pour vous permettre de monter votre kit courroie avec un montage de cadre particulier avec déport pour grosse roue ou autre. Ces inserts sont livrés complet avec l'écrou correspondant.**

- 740138** Déport de 1/4"
- 740139** Déport de 1/2"
- 740140** Déport de 3/4"
- 740141** Déport de 1"
- 740142** Déport de 1 1/4"
- 740143** Déport de 1 1/2"
- 740144** Déport de 1 3/4"
- 740145** Déport de 2"

### Pièces de remplacement

- 290552** Lanceur de démarreur
- 144726** Kit embrayage
- 395000** Courroie
- 210230** Roulement d'arbre



## KITS COURROIE NESS-TECH® USINES

Les kits courroie ultimes par Arlen Ness. Tout dans ce kit est prévu et il supporte même les plus gros moteurs. Tous les composants sont usinés en aluminium et chromés. Ces kits courroie utilisent des composants Primo. Embrayage Rivera "Pro-Clutch" dans chaque kit.

- A16281** Kit courroie Rad II, Softail
- A16285** Kit courroie Radius, Dyna
- A16286** Kit courroie Rad II, Dyna

**INFORMATION IMPORTANTE**  
ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRE ET SECONDAIRE NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.



## KIT COURROIE CONTOUR PAR PERFORMANCE MACHINE

Le légendaire custom builder John Buttera inspire toujours Performance Machine. Connue comme "Lil' John" il est devenu mondialement connu pour ses Hot-Rods et Custom Bikes démentiels. Ceci est un des designs de "Lil' John". Ce kit courroie pèse 12 livres (env 6 kilos). Ce qui est bien moins que l'origine et réduit le poids à gauche surtout avec un déport quand on monte un gros pneu. Sa largeur totale est aussi de 2 pouces de moins que l'origine, l'accès aux commandes avancées est ainsi facilité. Dans le primaire un pignon compensateur réduit les accoups et permet d'utiliser une courroie étroite. Les ressorts racing activent un embrayage en douceur et en silence. Ce primaire comprend toutes les pièces nécessaires au remplacement votre primaire d'origine et ira sur tous les Dyna et Softail de 1991 au présent.

**722452** Primaire à courroie PM Contour Poli



## KITS A ENTRAINEMENT PAR COURROIE PRIMO POUR BIG TWINS

Ont été démontré comme étant les meilleurs sur le marché. Des années de recherche et de développement ont fait d'eux le plus important fabricant des systèmes à entraînement par courroie pour HD. Ils ont produit les meilleurs entraînements par courroie depuis plus de 14 ans avec plus de 30 ans d'expérience dans le domaine des techniques entraînement de poulie.

### Comporte:

- Poulies anodisées pour des années sans problèmes
- Toutes les poulies avant ont un démontage facile
- Toutes les poulies arrière simples sont en aluminium ont de d'embrayage traitées
- Toutes les bagues de roulement pour les Big Twin sont en acier chromoly à une dureté de 60 Rockwell au moins à la surface du palier. Les paliers comportent un noyau dur résistant à la fissuration pouvant provenir des vibrations.
- Tous les composants des kits Primo sont manufacturés aux USA. Utilisez le meilleur, utilisez Primo.

**Kits courroies à pas de 8mm Pour Big Twin de 1937-1984 à transmission de 4 vitesses (sauf les modèles à entraînement pas courroie arrière d'usine). Disponibles avec courroies de largeur de 1,5", 2" et 3". Les courroies de rechange sont listées. Courroie de largeur de 1,5"**

**195028** Arbre conique 1937-1954 démarrage au kick

**700545** Courroie Kevlar 132D x 1,5" (long.42,5")

**195004** Arbre canelé 1955-1977 démarrage au kick

**195000** Arbre canelé 1977-1984 kick et électrique

**700546** Courroie de remplacement Kevlar 132T x 1 1/2" (longueur 42.5" +). Si la courroie est trop lâche utilisez ZPN700545

### Courroie de largeur de 2" (doit marcher ouvert)

**195008** Arbre canelé 1955-1984 démarrage au kick

**196056** Courroie de rechange à 144 dents X 2"

### Fortement recommandé pour les moteurs à haute puissance.

**195024** Arbre canelé 1955-1984 démarrage au kick

**196060** Pour Softail et Dyna, 144 dents, pas de HTD 8mm



## KITS COURROIE PRIMO "BRUTE II EXTREME" 1 1/2" FERME

Des kits courroie Primo "Brute II Extreme" reçoivent une courroie pour utilisation hyper intensive en 1 1/2" de large au pas de 11mm et qui est en Kevlar. Ces kits sont conçus pour aller dans des primaires fermés, qu'ils soient en aluminium ou en acier embouti. Tous ces kits peuvent être utilisés avec un embrayage à sec d'origine ou aftermarket. Les kits courroie pour modèles de 1936-1964 ont une poulie de 33 dents devant et 49 derrière et ils se font en version pour arbre moteur conique type 1936-1954 ou cannelé de 1955-1964. Les kits courroies pour 1965-1984 ont une poulie de 34 dents devant et 49 derrière et se font au choix pour démarreur électrique ou au kick.

**722936** Arbre conique 1937-1954 kick seulement

**722944** Arbre canelé 1955-1964 kick seulement

**722935** Arbre canelé avec kick 1965-1984

**722937** Arbre canelé 1965-1984 kick & démarreur électrique

**722945** Courroie de remplacement, 101 dents



## KIT DE COURROIE PRIMO BRUTE-IV 3"

Ces kits courroie surclassent tous les autres en ce qui concerne le montage la finition la fiabilité et les performances. Ces kits Primo contiennent poulie avant, poulie arrière, courroie en 2" ou 3" et un ensemble complet Pro-Clutch à diaphragme. Les kits complets comprennent également une plaque moteur solide et le support de roulement avec roulement installé, pare-courroie et pour les modèles à démarreur électrique le logement et extension de démarreur et toute la visserie nécessaire au montage également comprise. L'Installation du kit ZPN720504 sur Shovelhead boîte 4 nécessite l'achat séparé

d'un démarreur de 1989 à 1993 ou 1994 à 2006. Pour les customs il existe des inserts de poulie et écrous déportés disponibles, ceux-ci sont répertoriés dans la liste des pièces optionnelles et de remplacement.

**Note:** Le "Kick start" NE COMPRND PAS les pièces pour l'installation d'un démarreur et exigent montage d'un kit de kick comme ZPN235002. Des pièces de rechange Pro-Clutch peuvent être trouvés plus loin dans cette section.

**Note:** Pas de logement de démarreur ou toute autre partie de démarreur inclus dans les kits "kickstart seulement".

### Kit courroie seul

720350

720351

-

237437

237438

237441

-

721722

237441

720352

720505

-

### Plaques moteur seules

-

-

-

-

-

237443

-

722373

237409

723179

-

-

### Kits complets

-

-

720504

-

-

237446

722575

721722

-

-

-

722955

- Pour 1936 à 1954, kick start SEULEMENT (pignon moteur conique)
- Pour 1955 à 1984, kick start SEULEMENT (pignon moteur canelé)
- 720504** Pour 1970 à 1978 Shovelhead boîte 4 camember, démarreur électrique. Commander un démarreur 1990-1995 séparément
- Pour 1984 à 1989 Softail, kick start SEULEMENT
- Pour 1990 à 1999 Softail, kick start SEULEMENT
- 237446** Pour 1990 à 1999 Softail, démarreur électrique
- 722575** Pour 1990 à 1999 Softail, poulie avant déportée de .25", démarreur électrique
- 721722** Pour 2000 à 2006 Softail, démarreur électrique
- Pour 1990 à 2005 Dyna, démarreur électrique
- Pour 1990 à 1994 FXR, kick start SEULEMENT (11.300" d'entraxe)
- Pour 1990 à 1994 FXR & 1990 à 2006 Touring, démarreur électrique
- 722955** Pour 1990 à 1994 FXR & 1990 à 2006 Touring, démarreur électrique. Courroie de 2" de large avec caches

### Accessoires

700524 Cache rotor d'alternateur chromé

237445 Cache cloche d'embrayage chromé

### Courroies de remplacement

196060 3" de large courroie 144 dents pour tous les kits sauf FXR et Touring

700801 3" de large courroie 135 dents pour les kits 720352 & 720505

723178 2" de large courroie 135 dents pour kit 722955



## KITS D'ENTRAINEMENT PAR COURROIE PRIMO POUR LES EVOLUTION BIG TWIN & TWIN CAM

Leurs différentes combinaisons de poulies avant et arrières rendent inutile l'utilisation des tendeurs de poulies-guide. Ceci réduit le coût et en facilite l'installation. Les kits comprennent une poulie avant, une courroie Aramid renforcée de 1 3/4", et surtout un ensemble d'embrayage complet Pro-Clutch ultra performant avec plaque de pression ainsi que tout le matériel nécessaire.

### Pour modèles FXR et FLT

- 237284** Pour modèles de 1984-1989
- 237286** Pour modèles de 1990-1993
- 237288** Pour modèles de 1994-2006
- 237504** Courroie de remplacement 8mm à 130 dents

### Pour modèles Softail et Dyna

- 237285** Pour modèles de 1984-1989
- 237505** Courroie de remplacement 8mm à 128 dents



## KIT COURROIE OUVERT PRIMO'S SLIMLINE 1 3/4"

Le kit courroie Primo's Slimline offre une courroie 1 3/4" plus étroite. La courroie est au pas de 11mm, ce pas combiné au type de courroie "Dense Pack" Kevlar polychain a été testé pour supporter des puissances au delà de 150 chevaux. Le kit Slimline comporte une plaque moteur une seule pièce en aluminium et un carter extérieur en fibre de carbone ou en aluminium qui couvre complètement la courroie et les poulies, il combine les côtés esthétique et de sécurité. Le kit est livré avec courroie, poulies avant et arrière ainsi qu'un embrayage Pro-Clutch pour passer la puissance. Pour tous les 1990-1999 Evolution Softails et 2000-2006 Twin Cam Softails avec démarreur. Vous pouvez utiliser les déports de poulie des systèmes Brute IV en 3 1/2" de diamètre si besoin est (la moitié supérieure du cache courroie est retirée pour l'illustration).

- 722939** Kit courroie Slimline pour 1990-2006 Softail avec cache en carbone



- 722959** Kit courroie Slimline pour 1990-2006 Softail avec cache en aluminium

- 722971** Courroie de remplacement 1 3/4" x 8mm à 101 dents



## PRIMO BRUTE III EXTREME

Le Primo's Brute III Extreme est spécifiquement conçu pour les applications hautes performances pour la route ou pour la course qui requièrent davantage de solidité et de résistance. Leur courroie 11mm 1 3/4" "dense pack" en Kevlar polychain est virtuellement indestructible et disponible exclusivement chez Primo. Le Primo Brute III Extreme est spécialement conçu pour supporter les charges extrêmes générées par les derniers gros moteurs modifiés Américains sans broncher. Ce système représente les dernières technologies avancées en matière de transfert de puissance et de conception. Il utilise les carters primaires internes et externes d'origine. Disponible avec couronne de démarreur d'origine ainsi qu'avec la primo 84 dents avec son pignon d'entraînement.

- 722544** Pour 1990-1993 Dyna et Softail
- 722545** Pour 1994-2005 Dyna et Softail
- 722546** Pour 1990-1993 et Softail, comprend une couronne de 84 dents et son pignon de démarreur
- 722547** Pour 1994-2005 Dyna et 1994-2006 Softail, comprend une couronne de 84 dents et son pignon de démarreur
- 722971** Courroie de remplacement 1 3/4" x 8mm à 101 dents
- 761482** Kit de disques garnis et disques lisses



## KIT COURROIE PRIMAIRE PRIMO'S BRUTE IV EXTREME 3" POUR BOITE 6

Conçu avec le même esprit sans concession pour respecter "la forme et la fonction" que tous les autres kits Primo belt drives mais spécifiquement pour les nouvelles boite 6 qui ont été introduites sur les 2006 Dyna et 2007 Softail. Le brute IV Extreme comporte une courroie 3" de large, plaque moteur/boite, poulies avant et arrière en inox, carter extérieur épais de 3/4" (19mm) en aluminium et embrayage Pro-Clutch pour transmettre le maximum de couple. Disponible en poli ou noir mat pour 2006-2011 Dyna boite 6, 2007-2011 boite 6 Softails, 2007-2010 Rocker et modèles CVO avec pneu de 240. Pour l'installation sur les Dynas 2006 et 2007 Softails il faut les rotors d'alternateur ZPN737007 dernier modèle comme il est sur les 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker.

- 722946** Poli, pour 2006 Dyna et 2007 Softail
- 723170** Noir, pour 2006 Dyna et 2007 Softail
- 723360** NOUVEAU Poli, pour 2007 à 2011 Dyna et 2008 à 2011 Softail
- 723172** Noir, pour 2007-2011 Dyna et 2008-2011 Softail
- 723171** Noir, pour 2007 FXCW et FXCWC Rocker
- 722949** Poli, pour 2007 FXCW et FXCWC Rocker
- 723361** NOUVEAU Poli, pour 2008 à 2010 FXCW et FXCWC Rocker ainsi que les modèles 2008 à 2011 CVO avec pneu de 240 à l'arrière
- 723173** Noir, pour 2008-2010 FXCW et FXCWC Rocker et modèles CVO avec pneu de 240
- 737007** Rotor d'alternateur pour 2006 Dyna et 2007 Softail

### Pièces de remplacement

- 196060** Courroie de 3" de large pour Softail et Dyna, 144 dents, pas de HTD 8mm
- 761480** Kit de disques garnis et disques lisses

## KIT COURROIE OUVERT PRIMO'S BRUTE IV EXTREME 3"

Le kit Primo's Brute IV Extreme 3" est conçu avec les mêmes techniques sans compromis que leurs autres kits courroie de la marque. Le Brute IV Extreme est un kit complet mais plus économique qui comprend quand même la plaque moteur une pièce qui est polie, les poulies avant et arrière avec cerclage en inox poli, un carter extérieur très joli qui fait 3/4" (19mm) d'épaisseur et qui est usiné en aluminium ainsi qu'un embrayage Pro-Clutch complet pour pouvoir passer la puissance. Ces kits se font en finition polie ou noire. Utilisez les mêmes déports de poulie que pour les autres kit Brute IV avec 3 1/2" de diamètre si besoin est.

**Pour démarreur électrique, se monte sur les 1990-1999 Evolution Softails, 2000-2006 Twin Cam Softails.**

- 722938** Poli
- 723177** Noir

**Pour démarreur électrique, se monte sur les 1990-1999 Evolution Dyna, 2000-2005 Twin Cam Dyna.**

- 723362** NOUVEAU Poli

### Pièces de remplacement

- 196060** Courroie de 3" de large pour Softail et Dyna, 144 dents, pas de HTD 8mm
- 722378** Kit de disques garnis et disques lisses





## KIT COURROIE BRUTE IV EXTREME POUR LES TOURING

Le kit Primo Brute IV Extreme Touring à courroie fait juste 2" de largeur, mais il peut passer plein de chevaux. La courroie spéciale 2" de large au pas de 8mm en Kevlar de ce kit a été spécialement conçue pour accepter plus de 150 HP. Le démarrage électrique utilise une couronne de 66 dents pour une longévité maximale. Il dispose également d'un support de sélection de sorte que vous n'avez pas à trouver comment faire pour faire marcher votre sélection comme c'est sur le cas sur d'autres modèles. Imaginez, plus de changements d'huile de primaire, plus de joints qui fuient presque sans entretien pour votre Touring. Embayage super léger à tirer avec le célèbre embayage Pro-Clutch inclus pour jusqu'à + de 120 chevaux. Et pour ceux qui ont plus de chevaux à ne pas savoir quoi en faire, vous pouvez rajouter l'embayage TPP qui fonctionne comme un lock-up et qui peut supporter + de 200 chevaux et conserve encore un levier super léger. Disponible pour les modèles les 1990 au présent Touring finition époxy noir ou polie.

**723192** NOUVEAU Poli, pour 1990 à 2006 FLH et FLT et 1990 à 1994 FXR avec commandes avancées

**723193** NOUVEAU Noir, pour 1990 à 2006 FLH et FLT et 1990 à 1994 FXR avec commandes avancées

**723176** Poli, pour 2007 FLH et FLT

**723175** Noir, pour 2007 FLH et FLT

**723191** NOUVEAU Poli, pour 2008 au présent FLH et FLT

**723174** Noir, pour 2008 au présent FLH et FLT

**723178** Courroie de remplacement



## SUPPORTS ET ROULEMENTS EXTERIEURS PRIMO

Conçus pour les extrêmement hautes performances pas juste pour le look, vous aurez cependant les deux avec ces supports et roulements extérieurs Primo. Ces supports et roulements extérieurs de chez Primo rajoutent de la rigidité et support structurel pour les kits Brute IV et Brute V. Si votre street machine favorite ou votre dragster sort plus de chevaux qu'il n'en faut alors il vous faut ce support pour Brute IV ou Brute V qui est aussi efficace qu'il est beau.

### Ce support extérieur avec roulement vous apportera:

- Rigidité accrue pour les applications hautes performances
- Protection complète contre l'intrusion de corps étrangers
- Roulements à l'avant et à l'arrière
- Composants en aluminium usiné et poli
- Réglable pour une installation facile

**722254** Support extérieur pour kit Brute V de Softail avec plaque moteur une partie polie

**722255** Support extérieur pour kit Brute IV de Softail avec plaque moteur une partie polie

**722256** Support extérieur pour kit Brute IV de FXR avec plaque moteur deux parties polie

**722257** Support extérieur pour kit Brute IV de Softail avec plaque moteur deux parties polie

**722258** Support extérieur pour kit Brute V de Softail avec plaque moteur deux parties polie



## KIT COURROIE BRUTE V 3 1/2" DE LARGE POUR SOFTAILS

Le nouveau kit courroie Primo de 3 1/2" de large est conçu et fabriqué pour supporter toutes les puissances et les plus gros moteurs qui existent. C'est le premier kit qui existe en 3 1/2" de large avec un pas de 14mm. C'est un kit extrêmement complet et simple à installer, livré complet avec embayage Pro-Clutch, poulies avant et arrière, courroie

de 3 1/2" de large, extension de démarreur, carter latéral, couvercle de démarreur, visserie et instructions de montage. Les plaques moteur sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium, elles sont en 2 parties et sont polies. Les photos ne montrent pas le carter qui est compris mais elles montrent les caches chromés d'embayage et d'alternateur.

**722253** Pour Evolution Softail de 1990-1999

**722252** Pour Twin Cam Softail de 2000-2006

**723364** NOUVEAU Pour Evolution Dyna 1990-1998 et Twin Cam Dyna 1999-2005

### Pièces optionnelles et de remplacement

**722259** 85 14mm 3 1/2" Long 30 x 46 poulies, pour ZPN722252/722253

**700524** Cache alternateur chromé

**237445** Cache embayage chromé





## POULIES DEPORTEES POUR PRIMO BRUTE III

Ces poulies Primo déportées offrent la possibilité de monter de gros pneus à l'arrière ou pour toute construction custom. Les inserts sont conçus pour les 1 3/4" de large Primo Brute III sur Softail et Dyna.

**700521** Poulie déportée de 1/2"

**700522** Poulie déportée de 1"



## POULIES AVANT DE RECHANGE

Pour les kits à entraînement par courroie de 1965-1984 avec arbre cannelé et pas de 8mm.

**232918** Poulie avant largeur de 1 1/2", 41D

**232917** Poulie avant largeur de 2", 47D

**232916** Poulie avant largeur de 3", 47D

**NOUVEAU**



## PLATEAU A PRESSION VARIABLE TPP POUR PRIMO BELT DRIVES

Ces plateaux à pression TPP variable augmentent la pression à haut régime. Mais moins d'efforts sont nécessaires pour tirer le levier d'embrayage. Sous l'influence d'une grande puissance on a une augmentation importante de puissance de pression obtenue. Jusqu'à 60% en plus de pression sur l'embrayage permet d'utiliser un ressort de diaphragme d'embrayage plu léger. Ces plateaux d'embrayage TPP variable sont seulement utilisables avec un primaire Primo. Ils sont livrés complets avec un couvercle en aluminium poli. L'installation sur des primaires fermés requiert de déplacer le couvercle d'embrayage.

## Pou Big Twin & Twin Cam avec boîte 5 d'origine ou boîte 6 after market

**722967** **NOUVEAU** Pour kit courroie Brute III belt drives (primaire fermé)

**722956** Pour kit courroie Brute IV belt drives, livré avec couvercle aluminium

**722966** **NOUVEAU** Pour kit courroie Brute V belt drives, livré avec couvercle aluminium

**722979** **NOUVEAU** Pour kit courroie Brute V belt drives, livré sauf couvercle aluminium

**722543** Pour kit courroie Brute III Extreme & Brute IV Extreme belt drives

## 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail & Touring

**722977** **NOUVEAU** Pour kit courroie Primo avec câble ou embrayage hydraulique aftermarket

**722978** **NOUVEAU** Pour kit courroie Primo belt drives avec embrayage hydraulique OEM ou Screamin' Eagle



**NOUVEAU**

## KITS COMMANDES CENTRALES POUR KITS COURROIE PRIMO

Ces commandes centrales Primo sont conçues pour une utilisation avec kits courroie primaire Brute IV Extreme et SlimLine Brute pour 1990 à 1999 Evolution Softail et 2000 à 2006 Twin Cam Softail. Usinées en aluminium avec une finition polie et comprennent un maître-cylindre de frein arrière diamant pour un look custom.

**723363** Commandes centrales pour Brute Extreme et SlimLine sur 1999 à 2006 Softail



## EMBRAYAGE AUTOMATIQUE PRIMO CENTRI-FORCE

L'embrayage centrifuge Centri-Force est originaire des courses de dragster et remplace le plateau de pression, ressorts et diaphragme des Primo Brute IV & Brute V. Avec cet ensemble le levier d'embrayage reste contre la poignée au ralenti sans qu'aucune force ne soit exercée dessus. Quand vous ouvrez les gaz le moteur monte en régime et le levier s'engage progressivement et donc l'embrayage s'enclenche doucement. Le Centri-Force permet d'avoir tout qui se fait automatiquement et ne nécessite plus la poigne "de bûcheron" pour passer les vitesses et actionner l'embrayage. Cet ensemble est usiné en aluminium. Facile à installer, seulement six trous à percer et tarauder sur la lèvre de la cloche d'embrayage avant l'installation.

**722549** Pour kits courroie Brute IV & V



## ENTRETOISES DE POULIES PRIMO

Spécialement fabriquées par Primo pour permettre aux pros et aux autres d'avoir un parfait alignement entre les deux poulies. Fabriquées en acier 1008-1010 et usinées pour avoir deux surfaces parfaitement parallèles ce qui a pour effet d'allonger la durée de vie la courroie. Disponible en assortiment de 5 différentes tailles ainsi que séparément.

**700497** Assortiment de 5 tailles différentes

**700498** Entretoise de .020" d'épaisseur

**700499** Entretoise de .030" d'épaisseur

**700538** Entretoise de .050" d'épaisseur

**700539** Entretoise de .075" d'épaisseur

**700583** Entretoise de .100" d'épaisseur

## COURROIES DE REMPLACEMENT POUR PRIMO

Primo offre deux types de courroie de remplacement. Les normales HTD qui est fournie d'origine par Primo. Mais aussi une Kevlar qui a une structure kevlar qui a une résistance exceptionnelle. Ces courroies Kevlar

sont recommandées pour tous les moteurs puissants ou de grosse cylindrée. Les courroies Primo Kevlar sont utilisées par Dragster de plus de 600 H.P, Ton Pels et beaucoup d'autre.

### INFORMATION IMPORTANTE

ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.

### COURROIES DE REMPLACEMENT PRIMO

HTD	Kevlar/Aramid	Dents	Ecart	Larg.	Primaire	Combinaisons de poulies
722972	-	144	8mm	1 1/2"	Long	47 x 76 poulies, par courroie ancien modèle
-	<b>700545</b>	132	8mm	1 1/2"	Long	39 x 62, 40 x 62 et 41 x 61 poulies, standard de ZPN195028, 195004, 195006 & 195000
-	<b>700546</b>	132	8mm	1 1/2"	Long	.050" plus long, utilisez lorsque ZPN700545 est de courte
-	<b>237507</b>	130	8mm	1 3/4"	Court	48 x 68 poulies (avec tendeur), pour ZPN722544
-	<b>237504</b>	130	8mm	1 3/4"	Court	48 x 68 poulies, pour ZPN237284, 237286, 237288
-	<b>237505</b>	138	8mm	1 3/4"	Long	45 x 68 poulies, pour ZPN237285
<b>723178</b>	-	135	8mm	2"	Long	Pour ZPN722955
<b>196056</b>	-	144	8mm	2"	Long	47 x 76 & 48 x 76 poulies, pour ZPN195008
<b>196060</b>	-	144	8mm	3"	Long	47 x 76 & 48 x 76 poulies, pour ZPN195024, 720350, 720351 237437, 237438, 237441, 721722
<b>700801</b>	-	135	8mm	3"	Court	49 x 76 poulies, pour ZPN720505
-	<b>740127</b>	132	8mm	3"	Court	44 x 76 poulies, pour ZPN237435, 237436, 720352, 720353
-	<b>722971</b>	101	11mm	1 3/4"	Long	34 x 49 poulies, pour ZPN722544, 722545, 72246, 722547, 722939 & 722959
-	<b>722945</b>	101	11mm	1 1/2"	Long	33 x 49 & 34 x 49 poulies, pour ZPN722935, 722936, 722937, 722944
-	<b>700549</b>	96	11mm	1 1/2"	Long	29 x 44 poulies
-	<b>700544</b>	99	11mm	1 1/2"	Long	31 x 47 poulies, pour ZPN195032, 722935, 195036, 722936, 700518, 700519
<b>700594</b>	<b>700595</b>	92	11mm	1 1/2"	Court	31 x 47 poulies, pour ZPN700520
<b>722259</b>	-	85	14mm	3 1/2"	Long	30 x 46 poulies, pour ZPN722252, 722253
-	<b>700525</b>	78	14mm	1 1/2"	Long	24 x 37 poulies



## DEPORTS DE POULIES POUR KITS COURROIES PRIMO

Ces déports de poulies avant Primo permettent au customiseur de déporter leur transmission sur la gauche pour le montage de grosses roues. Il existe deux différents types de déports, ceux avec insert de 2 1/2" de diamètre pour Brute III 1 3/4" et anciens brute Brute IV 3", les autres font 3 1/2" de diamètre et se montent sur les derniers Brute IV 3". Tous les inserts sont livrés avec les 5 vis fraisées et pions de centrage, vous aurez aussi besoin d'un guide extérieur ainsi que l'écrou et la rondelle correspondants.

### Brute III

- 700500** Guide extérieur pour déport de poulie
- 700501** Insert standard (pas de déport)
- 700502** Insert déporté de 1/2"
- 700507** Ecrou moteur déporté de 1/2"
- 700503** Insert déporté de 1"
- 700508** Ecrou moteur déporté de 1"
- 700504** Insert déporté de 1 1/4"
- 700509** Ecrou moteur déporté de 1 1/4"
- 700505** Insert déporté de 1 1/2"
- 700510** Ecrou moteur déporté de 1 1/2"
- 700506** Insert déporté de 2"
- 700511** Ecrou moteur déporté de 2"
- 700512** Rondelle spéciale pour poulies déportée
- 721736** Vis têtes fraisées d'inserts

### Brute IV Brute IV & Brute V

- $\varnothing$  2 1/2"  $\varnothing$  3 1/2"
- 700502** **721727** Insert Standard (pas de déport)
- 700507** **700507** Ecrou moteur sans déport
- **721735** Insert déporté de 3/8"
- 700508** - Ecrou moteur déporté de 3/8"
- 700503** **721728** Insert déporté de 1/2"
- 700508** **700508** Ecrou moteur déporté de 1/2"
- 700504** - Insert déporté de 3/4"
- 700509** **700509** Ecrou moteur déporté de 3/4"
- 700505** **721729** Insert déporté de 1"
- 700510** **700510** Ecrou moteur déporté de 1"
- **721730** Insert déporté de 1 1/4"
- 700506** **721731** Insert déporté de 1 1/2"
- 700511** **700511** Ecrou moteur déporté de 1 1/2"
- **721732** Insert déporté de 2"
- **700511** Ecrou moteur déporté 2"
- 700512** **700512** Rondelle spéciale pour poulie déportée
- 721736** **721736** Vis têtes fraisées d'inserts



## ECROU DE POULIE BRUTE IV

Le même écrou que celui qui est livré dans les kits Brute-IV. Ne convient pas aux poulies déportées

**195020** Ecrou de vilebrequin Brute-IV (OEM 24003-55)



## COURONNE DE DEMARRAGE

Fabriquée pour servir de pièce de rechange pour les entraînements de courroie Primo. Cette couronne de démarrage est trempée et usinée. L'une sert de couronne de démarrage de rechange pour tous les entraînements par courroie des démarreurs électriques Primo fabriqués avant 1994. L'autre est un modèle pour tous les entraînements par courroie Primo fabriqués après 1994.

**303005** Couronne de démarrage rivetée

**237005** Couronne de démarrage à fixation par boulons



## JOINT SPY PRIMO POUR BRUTE III ET BRUTE IV

C'est le joint spy fourni avec tous les kits Brute III et IV. Il se trouve dans le logement du roulement.

**720507** Joint spy primo pour Brute III et Brute IV



## COURONNES BARNETT'S SCORPION DE CONVERSIONS

Ce sont les mêmes couronnes de démarreur que celles livrées avec les cloches d'embrayage usinées Barnett aluminum Scorpion mais que vous pourrez monter sur votre cloche d'origine quand vous aurez cassé votre couronne. Ces couronnes existent en 66 ou 84 dents. Les couronnes de démarreur 66 dents sont d'origine sur les modèles jusqu'à 1993 et sont connues pour être plus solides que les modèles 102 dents ce qui est un gros avantage quand vous avez une haute compression et/ou une grosse cylindrée. Pour vous donner encore plus de choix vous pouvez aussi avoir un ratio de démarreur Barnett différent avec une couronne de 84 dents. Notez que l'installation d'une cloche avec un nombre de dents différent de celui d'origine requiert que vous commandiez le pignon lanceur correspondant. Les pignons lanceur et lanceurs de démarreur existent aussi pour couronne de démarreur stock 102 dents.

## Kits de conversion de couronne de démarreur pour cloches d'origine

Comprend la couronne et les vis ainsi que le lanceur de démarreur, le pignon lanceur doit être commandé séparément.

- 737114** Pour 1990-1997 Big Twin, 66 dents
- 737115** Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 66 dents
- 737116** Pour 1990-1993 Big Twin, 84 dents
- 737117** Pour 1994-1997 Big Twin, 84 dents
- 737118** Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 84 dents

## Assemblage complet de lanceur de démarreur pour 1994-2006 Big Twins, sauf 2006 Dyna

- 737119** Pour couronne 66 dents
- 737120** Pour couronne 84 dents
- 737121** Pour couronne 102 dents



## Pignon lanceur

- 737122** Pour couronne 66 dents sur 1990-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna
- 737123** Pour couronne 84 dents sur 1990-1993 Big Twin
- 737124** Pour couronne 84 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna
- 737125** Pour couronne 102 dents sur 1990-1993 Big Twin, sauf 2006 Dyna
- 737126** Pour couronne 102 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna



## CARTER USINE BRUTE IV

Pour encore améliorer l'apparence du kit Primo Brute IV a courroie, ils ont créé ce carter en aluminium usiné. Livre complet avec toute la visserie nécessaire.

## Pour Softail et Dyna

- 237490** Carter usiné finition polie



- 210030** Support de palier d'arbre primaire



- 231431** Roulement de l'arbre primaire, pour Big Twin de 1970-1984 avec ou sans entraînement par courroie (OEM 9061).



- 210061** Carter d'alternateur



- 144494** Dôme d'embrayage pour 3 goujons (OEM 38010-41)
- 144498** Pour 5 goujons
- 144499** Pour 10 goujons



- 237445** Cache embrayage chromé



## ROULEMENT DE PRIMAIRE ETANCHE POUR EMBRAYAGES A SEC

Ce roulement étanche scellé en une pièce remplacera avantageusement le roulement d'origine ouvert en deux parties et évitera les projections d'huile sur l'embrayage. La portée de roulement d'origine sur l'arbre primaire devra être enlevée et permettra ainsi son installation sur cet arbre. Un must pour toutes les transmissions primaires par courroie et embrayages à sec!

**Pour fin 1985 à 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (OEM 9135 & 34091-85)**

**239899** Roulement de primaire scellé une pièce

**Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring (OEM 9231)**

**239889** Roulement de primaire scellé une pièce



## TENDEUR PRIMO

Roulement tendeur avec sa plaque de maintien comme ceux inclus dans les kits Primo de 1 1/2" au pas de 11mm. Pas recommandé pour les courroies plus larges.

**195044** Tendeur Brute II



## ECROU ETANCHE ET BUTEE D'EMBRAYAGE PRIMO

Primo a développé cet écrou avec joint spy ainsi que sa butée d'embrayage pour l'utiliser avec tous les kits courroie afin que l'huile ne coule plus le long de l'arbre de boîte. Les fuites d'huile à cet endroit peuvent écourter dramatiquement la durée de vie de la courroie. Recommandé pour toute transmission par courroie de 1990 au présent sur Big Twin Evolution.

**700526** Kit d'écrou étanche avec butée d'embrayage



## CACHE ALTERNATEUR CHROME

Ce tout nouveau cache alternateur chromé ne s'utilise pas qu'avec les kits courroies primaires Primo il se monte aussi avec les autres. Il se monte juste derrière la poulie et cache ainsi le vilain alternateur couleur acier brut. Abordable et facile à installer. Pour tout Big Twin de 1980 au présent avec courroie primaire.

**700524** Cache alternateur chromé



## ROULEMENT DE REMPLACEMENT POUR PLAQUES MOTEUR PRIMO

Roulement de remplacement pour les plaques usinées Primo comme utilisées dans les kits courroie Primo Brute-IV.

**700928** Roulement pour Primo Brute IV



## ROULEMENT D'ARBRE PRIMAIRE DE REMPLACEMENT POUR KITS PRIMAIRES ZODIAC ET BDL

Pour les kits courroie Zodiac ZPN210500 et 210501 ainsi que BDL pour modèles 1991-2006.

**210230** Roulement d'arbre



## PLATEAU DE PRESSION D'EMBRAYAGE USINE POUR KIT COURROIE

Usiné CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée pour améliorer l'aspect de votre kit courroie primaire. Ce kit consiste en un plateau externe et interne, écrous épaulés usinés assortis et rondelles frein. Pour kits courroie Brute III, Brute IV et Brute V.

**144143** Kit de plateau pour kit courroie



## KITS COURROIE 8MM POUR BOITE 4

Beaucoup de constructeurs de customs considèrent que les courroies au pas de 8mm sont le meilleur compromis entre les performances et la durabilité. Ces kits comprennent poulies avant et arrière. Ces kits sont faits pour utiliser la noix et l'embrayage déjà existant.

### Kits courroie 1 1/2" de large pas de 8mm

- 740100** Kick start arbre conique 1936-1954, 39-62 dents pour les poulies
- 740101** Kick start arbre cannelé 1955-1964, 39-62 dents pour les poulies
- 740102** Kick start arbre cannelé 1965-1978, 40-62 dents pour les poulies
- 740103** Kick start arbre cannelé 1979-1984, 41-61 dents pour les poulies
- 740104** Démarrage électrique 1965-1978, 41-61 dents pour les poulies
- 740105** Démarrage électrique 1979-1984 (chaîne), 41-61 dents pour les poulies
- 740106** Démarrage électrique 1979-1984 (courroie), 41-61 dents pour les poulies
- 740131** Courroie de remplacement (132 dents) pour kit: 740104
- 740132** Courroie de remplacement (132 dents) pour kit: 740100, 740101, 740102, 740103, 740104, 740105, 740106



## KITS COURROIE 11MM

Au milieu des années 80 les kits 11mm avec poulies 31 et 47 dents sont arrivés. Le pas plus large est préféré par beaucoup d'utilisateurs. Pour le réglage de tension de courroie avec carter primaire un tendeur BDL est compris pour assurer la tension, pour les primaires acier le réglage de tension est fait par la boîte.

### Kits courroie 1 1/2" de large pas de 11mm

- 740107** Kick start arbre conique 1936-1954
- 740108** Kick start arbre cannelé 1955-1964
- 740109** Kick start arbre cannelé (avec tendeur) 1965-1984
- 740110** Démarrage électrique (avec tendeur) 1965-1984
- 740111** Démarrage électrique boîte 5 (avec tendeur) 1979-1984
- 740112** Démarrage électrique boîte 4 (avec tendeur) 1979-1984 (courroie)
- 740129** Courroie de remplacement (99 dents) pour kit: 740107, 740108, 740109, 740110 et 740112
- 740130** Courroie de remplacement (92 dents) pour kit: 740111

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



## KITS COURROIE 3" AVEC EMBRAYAGE

Les kits BDL n'ont pas l'effet gyroscopique qui déséquilibre comme d'autres kits 3" ont. La noix d'embrayage des kits BDL est positionnée un pouce plus loin à l'intérieur que les autres kits. Avec ce positionnement l'instabilité est pratiquement éliminée. Le kit comprend un kit courroie avec un embrayage BDL, tous les composants de montage et le nouvel embrayage silencieux BDL.

- 740133** Arbre conique, kick start 1936-1954
- 740116** Arbre cannelé, kick start 1955-1984
- 740117** Arbre cannelé Démarrage électrique 1965-1984
- 740113** Softail noix d'embrayade conique, Démarrage électrique 1984-1989
- 740114** Softail noix d'embrayage cannelée, Démarrage électrique 1990-2006
- 740115** Softail noix d'embrayage cannelée, kick start 1990-2006
- 740126** Courroie de remplacement (141 dents) pour kit: 740113/740114/740115/740117/740118/740119/740121/740122
- 740128** Courroie de remplacement (144 dents) pour kit: 740116/740123/740133



## KIT COURROIE BDL CLASSIC 2"

L'entraînement par courroie la Classic 2 " est une autre tendance par la marque BDL (Belt Drive Limited). Ce kit offre aux amateurs un certain nombre d'avantages significatifs par rapport aux autres systèmes aftermarket. Tout d'abord la courroie BDL renforcée 2" a été développée spécifiquement pour supporter un couple élevé et des niveaux de puissance que les V-twins d'aujourd'hui peuvent produire. En outre, le système comporte une plaque usinée d'une seule pièce, des carters latéraux uniques et un couvercle de poulie arrière ainsi que le classique logement de démarreur BDL. Chaque kit EV-575 comprend la toute dernière technologie d'embrayage avec son propre brevet BDL de "lock-up" à billes sur l'embrayage. Son design offre une surface de contact de 30% supérieure, réduit l'effort au levier, l'engagement de l'embrayage est plus doux, super silencieux et l'embrayage est sans faille. Les kits sont disponibles en finition polie, anodisée clair ou noir. Les Kits pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail existent aussi en version chromée.

## Pour 1991-2005 Dyna et 1990-2006 Softails

*Poulies avant de 59 dents et 69 dents à l'arrière. La poulie avant BDL est classique avec son insert vissé. L'insert de poulie stock fait 1/4 " de long, pour des applications avec déports vous devez utiliser un insert poulie avant de 1/4" de plus comme indiqué. Par exemple, commander un insert de 1 1/4 " pour parvenir à un 1" (25mm) de déport.*

- 740153** Poli
- 740154** Noir
- 740155** Anodisé clair

## Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softails sauf FXCW(C) Rocker

*Poulies avant de 59 dents et 69 dents à l'arrière. Vous ne pouvez pas utiliser de déports de poulie BDL's.*

- 740156** Poli
- 740157** Noir
- 740158** Anodisé clair
- 740192** Chromée

## Pièces de remplacement

- 740159** Courroie, 2" de large, 142 dents



## KITS COMPLETS 3" DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Ces kits complets comprennent un kit courroie 3" avec plateau de pression poli, roulement d'arbre primaire double étanche, plaque moteur/boîte polie avec couvercle latéral polis ainsi qu'un embrayage complet BDL "Competitor Clutch" avec disques Kevlar, la plaque moteur/boîte est très épaisse et elle solidariserait le moteur et la boîte de manière parfaite et rigide. Ces kits requièrent l'utilisation de démarreurs de type 1990 au présent.

- 740123** Kit pour 1970-1978 Shovelhead
- 740121** Kit pour 1991-1999 Dyna
- 740122** Kit pour 2000-2005 Dyna
- 740120** Kit pour FXR 1990-1994, FLT 1990-2006
- 740119** Kit pour 1986-1989 Softail
- 740118** Kit pour 1990-2006 Softail
- 740124** Cache poli en dome pour kit 740118, 740119, 740120, 740121, 740122 et 740123
- 740125** Cache poli en dome pour kit 740123
- 740126** Courroie de remplacement (141 dents) pour kit: 740113/740114/740115/740117/740118/740119/740121/740122
- 740127** Courroie de remplacement (132 dents) pour kit: 740120
- 740128** Courroie de remplacement (144 dents) pour kit: 740116/740123/740133



740186



740187



740181

740182

## KIT COURROIE BDL 2" TOP GUARD

Ce kit de courroie primaire est livré avec une courroie BDL renforcée de 2" qui a été développée spécifiquement pour gérer le couple élevé et la puissance produite par les gros moteurs V-Twin d'aujourd'hui. De plus, le système intègre une plaque moteur usinée d'une pièce et une protection latérale au look unique ainsi que le traditionnel carter de démarreur BDL. Ils disposent également d'un pare-courroie noir qui est entre la plaque moteur et la protection latérale extérieure. Les kits comprennent la toute dernière technologie BDL avec embrayage sur roulement à billes qui est propre à BDL. Le design avancé offre une surface de contact de 30% supérieure, un effort au levier réduit, une transition plus douce, un fonctionnement super silencieux et un embrayage sans faille. Les kits sont disponibles en finition polie, anodisé clair ou noir.

### Pour 1991-2005 Dyna et 1990-2006 Softails

Les poulies font 59 dents devant et 69 dents derrière. La poulie avant est une BDL avec insert. Si vous voulez déporter le primaire nous avons ces déports vendus séparément.

- 740186 Poli
- 740187 Noir
- 740188 Anodisé clair

### Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softails sauf FXCW(C) Rocker

Les poulies font 59 dents devant et 69 dents derrière. Ne fonctionne pas avec les déports vendus séparément.

- 740189 Poli
- 740190 Noir
- 740191 Anodisé clair

### Pièces de remplacement

- 740159 Courroie, 2" de large, 142 dents

## KIT COURROIE PRIMAIRE BDL TOP GUARD 2" POUR TOURING

Ce kit courroie primaire est avec une courroie BDL renforcée de 2" qui a été spécifiquement développée pour supporter le couple et la puissance des gros big twins d'aujourd'hui. En outre, le système comporte une plaque usinée d'une seule pièce, un pare-courroie latéral unique et un couvercle de poulie arrière ainsi que le logement traditionnels BDL du démarreur. Ils disposent également d'un carter de courroie noir entre la plaque du moteur et le couvercle extérieur. Les kits comprennent la toute dernière technologie d'embrayage avec le propre brevet BDL d'embrayage à roulement. Il offre jusqu'à 30% de surface de contact plus, réduction d'effort au levier, transition plus douce, embrayage super silencieux et sans faille. Ces kits n'interfèrent pas avec les commandes d'origine ou aftermarket et sont disponibles en poli, anodisé clair et noir anodisé. Les Kits pour 2007 au présent sont également disponibles en chromé.

### Pour 1990-2006 Touring et FXR

Les poulies font 52 dents devant et 69 dents derrière. La poulie avant est une poulie classique BDL avec insert. L'insert de poulie d'origine fait 1/4" de long, pour des applications avec déport vous devez utiliser une poulie qui soit 1/4" plus longue. Par exemple il faudra commander un déport de 1 1/4" pour obtenir un déport de 1" (25mm).

- 740183 Poli
- 740184 Noir
- 740195 Anodisé clair

### Pour 2007 au présent Touring

Les poulies font 52 dents devant et 69 dents derrière. Ne marche pas avec les déports de poulie BDL.

- 740181 Poli
- 740182 Noir
- 740193 Anodisé clair
- 740194 Chromé

### Pièces de remplacement

- 740185 Courroie, 2" de large, 132 dents



## DEPORTS DE POULIE

Pour ceux qui utilisent des cadres larges et des gros pneus BDL propose des déports de poulies. Ces déports vont croissants de 1/4" et vous permettront d'aller avec votre montage personnel.

- 740138** 1/4" de déport avec écrou spécial
- 740139** 1/2" de déport avec écrou spécial
- 740140** 3/4" de déport avec écrou spécial
- 740141** 1" de déport avec écrou spécial
- 740142** 1 1/4" de déport avec écrou spécial
- 740143** 1 1/2" de déport avec écrou spécial
- 740144** 1 3/4" de déport avec écrou spécial
- 740145** 2" de déport avec écrou spécial



## KITS PLAQUE MOTEUR COMPLETS

Si vous avez déjà un kit BDL 3" et que vous voulez l'améliorer voici la solution. Ces kits complets comprennent les plaque smoteur polies avec logement de démarreur, caches latéraux, roulement double étanche, pignon de démarreur et visserie.

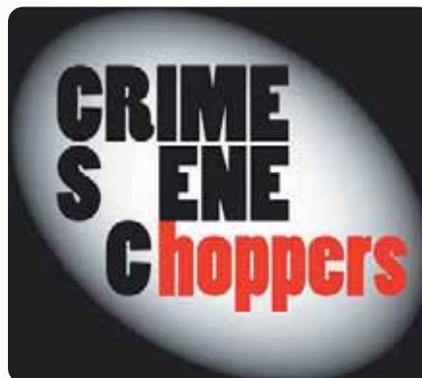
- 740135** Kit plaque moteur pour Shovelhead
- 740136** Kit plaque moteur pour FXR
- 740137** Kit plaque moteur pour Dyna
- 740134** Kit plaque moteur pour Softail



## COUVERCLE DE PRIMAIRE CRIME SCENE CHOPPERS "BAD ATTITUDE"

Vous voulez rajouter un peu de caractère à votre moto en rajoutant une touche de old-school à votre moteur moderne? Regardez notre couvercle de primaire "Bad Attitude". Il se monte directement sur les kits courroie primaire 3" BDL mais il peut facilement s'adapter sur d'autres kits si vous fabriquez vos propres fixations. L'espace entre les ailettes est ouvert vous pouvez donc voir les poulies au travers. Pour les kits courroie sans plaques moteur regardez nos kits de plaques moteur qui assemblent le moteur et la boîte de vitesse et donnent des point d'ancrage pour le carter primaire. Ce couvercle de carter primaire "Bad Attitude" est fabriqué en fonte d'aluminium. Disponible en finition satinée ou avec ailettes polies ou tout poli. Visserie inox comprise.

- 743327** Couvercle de carter primaire Bad Attitude, poli
- 743328** Couvercle de carter primaire Bad Attitude, satiné avec ailettes polies



## KITS EMBRAYAGE BARNETT POUR KITS COURROIE BDL

Barnett est à la pointe des embrayages de moto depuis plus de 40 ans. Les embrayages Barnett ont gagné et battu plus de records que n'importe quelle autre marque. Aussi si vous avez déjà un kit courroie BDL installé, Barnett a un embrayage pour vous. Les embrayages Barnett sont faits pour fonctionner miles après miles sans ennuis.



- 722396** Pour BDL avec chaîne et embrayage BDL pour 1990-1997 Big Twin, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



- 722397** Pour BDL EVO et EVB Drives, Quiet Clutch, contient 7 disques garnis et 7 disques lisses



- 722398** Pour BDL Top Fuel et Super Street Belt Drive, contient 9 disques garnis et 11 disques lisses



## DISQUES D'EMBRAYAGE ALTO DE REMPLACEMENT POUR BDL

Jeu complet des disques pour utiliser sur les kits courroie primaire BDL EVO et EVB. Le kit comprend 7 disques garnis, 7 disques acier et un plateau de pression.

- 233571** Pour kits courroie BDL EVO et EVB



## KIT DE DÉPORT DE PRIMAIRE POUR BOITES 5 ET 6 VITESSES Y COMPRIS DYNA & SOFTAIL

Contrairement aux Evolution il n'est pas possible de décaler à gauche la boîte de vitesses sur les Twin Cam puisque celle-ci est solidaire du moteur. Zodiac ne serait pas ce qu'il est si nous ne trouvions pas la solution! et avec notre expérience en Drag Racing, ou les roues larges sont utilisées depuis longtemps on ne pensait qu'à ça, objectivement notre solution est la seule techniquement et mécaniquement valable. Le kit de déport Zodiac vous permet de décaler votre primaire sans bouger la boîte de vitesses de 12, 25, 45 ou 55mm de votre boîte 5 ou votre boîte 6 Zodiac. Tous ces kits ont l'arbre primaire de boîte et le pignon de 5ème sont rallongés, la boîte reste donc exactement à sa place mais permet de décaler la poulie avant de 12.5mm ou 25mm, vous avez ainsi la place pour une roue arrière large. Et quand on dit large c'est large et avec une moto qui roule en ligne pas comme avec certains autres kits! Le déport de 12.5mm permet de passer un 200 avec courroie sur un cadre Evolution ou Twin Cam, le kit 25mm permet de passer un 230 avec jante 7.50 dans un cadre Evolution ou Twin Cam si une courroie étroite est utilisée. Si c'est une chaîne que vous utilisez c'est alors un 250 qui passe avec jante 9.00". L'arbre de boîte et le pignon de 5ème sont faits par un des plus grands fabricant de boîte de vitesses auto du monde. Ils sont usinés CNC en acier 200CrMnT. Ils sont traités avec dureté interne de 35 à 45 et de 58 à 60 Rockwell en surface. Nos kits de déport primaire contiennent: entretoise de primaire, rallonge de vilebrequin avec écrou, arbre primaire de boîte rallongé, pignon de 5ème rallongé avec roulement et joint, entretoise de poulie, rallonge de tige d'embrayage, rallonge d'arbre de démarreur (pour kit 25, 45 et 55mm seulement), entretoise de démarreur (pour kit 12.5mm seulement), entretoises de primaire/boîte et toute la visserie nécessaire. Les kits de déport de 45mm ont un arbre de boîte déporté de 25mm et une poulie déportée de 19mm. Pour les modèles de 1991-1993, le pignon de 5ème d'arbre secondaire type 1994 et après ainsi que la poulie et vis de démarreur doivent être utilisés. Bras oscillant large et sabres doivent être commandés séparément et se trouvent du catalogue.

**Note:** L'arbre principal rallongé de 45mm est utilisé avec un pignon déporté de 25mm, une entretoise rallongée de 25mm et une poulie déportée 193036.

**Kits de déport de primaire pour 2000-2006 Touring 700879** Kit de déport de primaire 12mm

**Kits de déport de primaire pour boîte 5 Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006.**

**Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991 à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.**

**700878** Kit de déport de primaire 12mm

**700889** Kit de déport de primaire 25mm

**700925** Kit de déport de primaire 45mm

**701120** Kit de déport de primaire 55mm

**Options pour les boîtes 5 de 1991-1993 (sauf Revtech)**

**237074** Pignon de 5ème arbre secondaire (OEM 35626-94)

**741165** Vis +25mm que l'origine

**193009** Poulie dernier modèle, 32 dents (OEM 40250-94)

**Kits de déport de primaire pour Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006 avec boîte 6 vitesses Zodiac, Jims ou similaire**

**Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991 à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.**

**700935** Kit de déport de primaire 25mm

**700936** Kit de déport de primaire 45mm

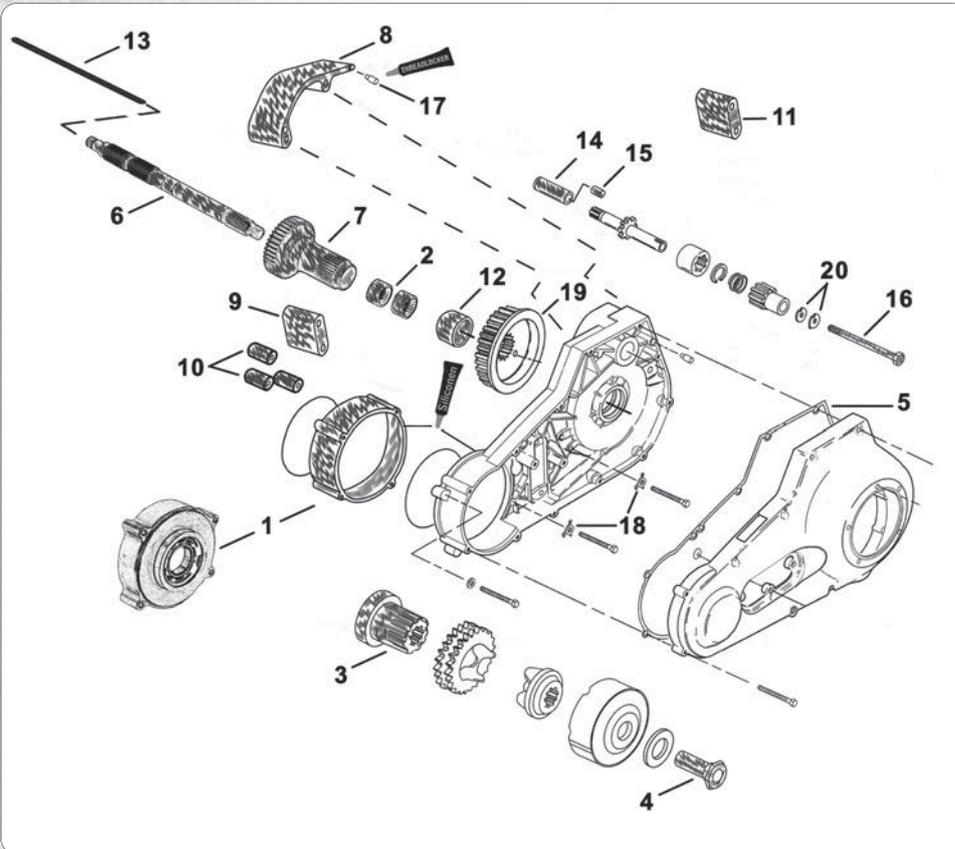
**701130** Kit de déport de primaire 55mm

## PIECES DE DEPORT DE PRIMAIRE

Toutes les pièces de nos kits de déports de primaire se vendent séparément. Vous pouvez ainsi faire votre déport comme bon vous semble.

**Note:** Tous ces kits de déport sont faits pour utiliser des courroies étroites.

**Note:** Si vous utilisez une boîte de vitesse de 1990-1993 vous devez utiliser aussi un pignon de 5<sup>ème</sup> d'arbre secondaire ZPN237074 ou OEM 35626-94.



Pos.	12mm Kit de déport 700878		25mm Kit de déport 700889		45mm Kit de déport 700925		55mm Kit de déport 701120		Description
	ZPN	Qté.	ZPN	Qté.	ZPN	Qté.	ZPN	Qté.	
1	236497	1	032554	1	700919	1	701126	1	Etretoise de primaire
2	239900	2	239900	2	239900	2	239900	2	Rouement de pignon de 5 <sup>ème</sup>
3	346211	1	346210	1	346222	1	346240	1	Rallonge de vilebrequin
4	346215	1	346214	1	346229	1	346241	1	Ecrou de vilebrequin rallongé
5	700001	1	700001	1	700001	1	700001	1	Pochette de joints
6	700836	1	700837	1	700915	1	701122	1	Arbre primaire de boîte rallongé
7	700838	1	700839	1	700839	1	701131	1	Pignon de boîte rallongé
8	700870	1	396006	1	700916	1	701123	1	Entretoise, haute (courbée)
9	700871	1	700881	1	700917	1	701124	1	Entretoise, longue (Softail)
10	700934	3	396019	3	700923	3	-	3	Entretoise pour Dyna
11	700872	1	-	-	700918	1	701125	1	Entretoise, courte (Softail)
12*	700873	1	396003	1	396003	1	701139	1	Entretoise de poulie*
13	700874	1	396001	1	700921	1	701127	1	Tige d'embrayage rallongée
14	-	-	-	-	920026	1	920027	1	Rallonge de coupleur de démarreur
14	700876	1	-	-	-	-	-	-	Entretoise extérieure de lanceur
15	700888	1	700887	1	700914	1	701121	1	Entretoise extérieure de lanceur
16	700875	1	396005	1	700922	1	701128	1	Vis de démarreur rallongée
17	700877	1	700877	1	700877	1	700877	1	Centreurs d'entretoise de primaire 5/16"
18	292216	6	292216	6	292216	6	292216	6	Rondelles freinées
19	-	-	-	-	193036	1	-	-	Poulie déportée
20	396017	1	396017	1	396017	1	396017	1	Anneau rondelle de verrouillage

\*S'utilise avec l'entretoise d'orgine



## KITS DE DEPORT DE PRIMAIRE POUR BOITE 6 DYNA DE 2006-2013 ET SOFTAIL 2007-2013

En 2006 pour les Dynas et 2007 les boîtes d'origine des Softails, Dyna's et FL ont changé pour passer de 5 à 6 vitesses avec trappe de boîte comme sur les Sportsters. Avec cela tous les composants internes ont changé y compris les arbres et pignons primaires ainsi que le pignon de sortie de boîte. Tous les kits qui existaient ne peuvent plus se monter sur les nouvelles boîtes 6. C'est pourquoi Ton Pels a conçu un tout nouveau kit de déport pour les boîtes 6 vitesses d'origine. Ce kit de déport permet le montage d'un bras oscillant large et d'un pneu jusqu'à 280 en gardant la roue parfaitement au centre de la moto. Les kits sont livrés complets avec toutes les pièces comme l'arbre de boîte et le pignon rallongés, entretoise de primaire, entretoises de boîte/primaire, tige d'embrayage rallongée, rallonge de vilebrequin et tous les joints requis ainsi que la visserie. Le kit 280 comprend aussi une plaque de cadre latérale déportée. L'arbre de boîte et le pignon sont usinés CNC dans des aciers 20CrMnT forgés par un des fabricants leaders des boîtes de vitesse automobile. Les arbres et les pignons ont un traitement avec une résistance de 35 à 45 Rockwell à cœur et 58 à 60 Rockwell en surface. Ces kits doivent être utilisés avec une courroie de 20mm.

**Note:** Les roues larges, les pneus et les garde-boue doivent être commandés séparément.

**Note:** Les modèles 2008 et après devront être installés avec des portées de roulement de carter primaire interne du type 2007 sur l'arbre de boîte. Veuillez commander ZPN723106 (OEM 34091-06) séparément.

**Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

### Kit de déport de boîte 6 des 2006-2013 Dyna, 2007-2013 Softail sauf les modèles Rocker

**701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneu

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneu

**701952** Kit de déport pour Pneu 280 2007 Softail, comprend le déport latéral de cadre

**NOUVEAU**



### KITS DEPORT POUR MODELES DE 2014 AU PRESENT

Ces kits de déport de primaires permettent l'installation de pneus jusqu'à 240 de larges dans des bras oscillants larges sans démonter la transmission et d'utiliser la courroie finale. Avec une courroie d'entraînement de 20 mm de large ou une chaîne c'est jusqu'à 250 qu'un pneu arrière peut être installé. Comprend entretoises de primaire 1/4" (6mm), vis de démarreur longues, entretoise de compensateur, boulon moteur rallongé, l'entretoise d'embrayage et une poulie de 32 dents déportée. Convient à tous les 2014 au présent Touring, Dyna et Softail sauf FXSB Brakeout.

**701976** kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam



Pos.	ZPN	Description	OEM	Kit 701950 Qté	Kit 701958 Qté
-	<b>231977</b>	Kit joints de primaire	-	1	1
1	<b>346014</b>	Extension de vilebrequin 25mm	-	1	-
2	<b>700877</b>	Pions de centrage de primaire 5/16"	-	1	1
3	<b>700921</b>	Tige d'embrayage rallongée	-	1	1
-	<b>701953</b>	Joint de couvercle de boîte	34917-07	1	1
-	<b>701955</b>	Joint de trappe de boîte	36805-06	1	1
4	<b>701957</b>	Circlips de roulement principal	10991	2	2
5	<b>701960</b>	Arbre de boîte rallongé de 25mm	-	1	1
6	<b>701961</b>	Pignon principal rallongé de 25mm	-	1	2
7	<b>701962</b>	Entretoise interne de 25mm	-	1	1
8	<b>701963</b>	Entretoise de primaire 25mm 2007-ap	-	1	1
9	<b>701964</b>	Entretoise de primaire/boîte de 25 mm	-	1	1
10	<b>701965</b>	Entretoise de primaire/boîte de 25 mm	-	1	1
11	<b>701966</b>	Boulon freiné	-	1	1
12	<b>701967</b>	Bouchon freiné	-	1	1
13	<b>701968</b>	Gaine thermorétractable	-	1	1
14	<b>701970</b>	25mm Offset compensator assy	-	-	1
15	<b>701971</b> <small>NOUVEAU</small>	Rondelle entretoise guide 2010-ap	-	1	1
16	<b>701972</b>	Entretoise de compensateur 25mm 2006-2008	-	1	-
16	<b>701975</b>	Entretoise de compensateur 25mm 2009-2011	-	1	-
17	<b>701973</b>	Joint O-ring de primaire 3mm	-	2	2
18	<b>701974</b>	Entretoise de poulie 25mm	-	1	1
19	<b>702001</b>	Roulement de pignon principal	8042	2	2
20	<b>723106</b>	Portée de roulement interne	34091-06	1	1
-	<b>742453</b>	Joint de trappe Foamet boîte 6	35654-06	1	1
21	<b>743902</b>	Rondelle 5/16	-	5*	5*
22	<b>742119</b>	5/16-18x3.250" hexagonale UNC zinc	-	5*	5*
23	-	Grade 6 UNC hexagonale 9/16" x4"	-	1	1
24	-	Allen 1/4"x5" UNC noire	-	4	4
25	<b>231941</b> <small>NOUVEAU</small>	O-ring pignon principal	11201	1*	1*
26	<b>231957</b> <small>NOUVEAU</small>	Joint interne du pignon principal	12077	1*	1*
27	<b>239245</b>	Bouchon femelle	-	1*	1*
28	<b>239246</b>	Bouchon mâle	-	1*	1*
29	<b>701977</b>	O-Ring	-	-	1
30	<b>740535</b>	Pion de centage	-	2	2

\* Vendus en paquets pour magasins dans les quantités affichées



## KITS PRIMAIRE COMPLETS POUR SOFTAIL

Quelqu'un qui se construit sa moto de toutes pièces perd un temps fou à trouver toutes les pièces nécessaires à compléter un primaire. Ce ne sera plus le cas, nous le faisons pour vous. Avec ces kits primaire très complets, exclusivement disponible chez Zodiac, vous gagnerez du temps, il vous suffit de rajouter une chaîne primaire. Le kit primaire contient toutes les pièces internes nécessaires pour une installation complète. Sont compris: visserie et joints, primaire intérieur et extérieur chromés, couvercles d'embrayage et de chaîne, embrayage complet, amortisseur de couple et tendeur de chaîne primaire. Ces kits sont disponibles pour Softail de 1990-2006 et n'importe quelle custom utilisant un ensemble moteur/boîte/démarreur du type 1990-2006.

**Note:** La chaîne primaire n'est pas comprise.

### Primaire complet (sans chaîne primaire) avec carter interne et externe chromés

- 210170** Pour Softail de 1990-1993
- 210171** Pour Softail de 1994-1997
- 210172** Pour Softail 1998
- 210191** Pour Softail de 1999-2006

### Chaîne primaire

- 235178** Tsubaki 82 maillons (OEM 40007-36A)
- 233631** Diamond 82 maillons (OEM 40007-36A)



### CACHE/CARTER DE PRIMAIRE ET BOITE DE VITESSE

Cette plaque en inox permet de couvrir l'espace entre le carter primaire et la boîte de vitesse sur les modèles Softails équipés d'un déport de primaire de 45mm. Parfait pour donner l'aspect "fini" à votre custom. Comme elle est en inox elle ne rouillera pas si vous la retaillez à votre guise.

- 970015** Cache entre primaire et boîte

## COURONNES DE DEMARREUR ZODIAC'S

Les couronnes de démarreur s'usent vite ou cassent surtout avec les gros moteurs. Ces couronnes n'existent pas à la "Factory". En tant que fournisseur de pièces de performance nous nous devons de proposer ces couronnes. Ceci vous évitera de remplacer inutilement la cloche d'embrayage au complet quand vous avez une dent de cassée sur votre couronne. Ces couronnes Zodiac sont disponibles pour 1990-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna, avec au choix rivetée ou vissée. Les rivets ou vis nécessaires sont fournis. Ces couronnes sont fabriquées avec des matériaux de haute qualité et sont disponible en remplacement de l'origine ou encore en version "Retro-Fit" qui font 66 dents (version la plus solide) mais qui doivent être utilisées avec le pignon d'entraînement spécial ZPN290546.



### Couronnes de démarreur de remplacement stock

- 148138** Style riveté, pour 1990-1993 Big Twin (66 dents), Retro-fit pour Big Twin 1994-1997
- 148158** Style vissé, pour 1990-1993 Big Twin (66 dents), Retro-fit pour Big Twin 1994-1997
- 148159** Style riveté, pour 1994-1997 Big Twin (102 dents)
- 148130** Style vissé, pour 1994-1997 Big Twin (102 dents)
- 148144** Style riveté, pour 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (102 dents)
- 148163** Style vissé, pour 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (102 dents)



### Couronnes de démarreur "Retro-fit"

**Pour 1998-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna, doivent être utilisées avec le pignon d'entraînement spécial ZPN232189 qui doit commandé séparément.**

- 148164** Couronne "Retro-fit" Style riveté (66 dents)
- 148165** Couronne "Retro-fit" Style vissé (66 dents)
- 290546** Pignon d'entraînement spécial Retro-fit



### COURONNE DE DEMARRAGE

Maintenant vous n'avez plus besoin de remplacer votre cloche complètement lorsque celle-ci est abîmée (modèles Evolution Big Twin depuis 1990). Ces couronnes de démarrage se boulonnent en quelques minutes seulement et sont fabriquées avec des matériaux de haute teneur pour une longue vie. Pour Big Twin Evo de 1990-1999 et Twin Cam de 1999 au présent.

- 232228** Pour Big Twin de 1990-1993 (66 dents)
- 232229** Pour Big Twin de 1994-1997 (102 dents)
- 232251** Pour Big Twin de 1998-1999 et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna



### PIGNON DE DEMARREUR PRIMO ANCIEN POUR BIG TWINS DE 1994 AU PRESENT

Ce retour à l'ancien montage de pignon sur les derniers démarreurs est unique et conçu pour se monter sur les extensions de démarreurs de 1994 au présent seulement, cela permet d'utiliser la couronne de démarrage 66 dents des modèles de 1990-1993 (ZPN232228) qui est bien plus solide. Un must pour tout gros moteur car ceux-ci augmentent les contraintes sur ces organes critiques, particulièrement quand le moteur vous envoie un retour de derrière les fagots. Pignon et couronne doivent être commandés séparément.

- 232189** Pignon de démarreur ancien style
- 232228** Couronne de démarreur (66 dents) pour Big Twin de 1994-1997
- 232223** Couronne de démarreur (66 dents) pour Big Twin de 1998-2006, sauf 2006 Dyna





## KIT CHAÎNE PRIMAIRE RATIO

**1.7:1**

Vous voulez accélérer plus fort? Ne cherchez pas plus loin, c'est ce kit qu'il vous faut. Ce kit performance permet à votre moteur de monter plus vite en régime. Chaque kit contient un pignon de 21 dents (25 dents d'origine) et une chaîne primaire. La chaîne primaire fait 74 maillons pour le kit FLH/FLT et 80 maillons pour le kit Softail/Dyna. Cette nouvelle combinaison donne un rapport de primaire 1.7:1 contre 1.44:1 d'origine. Nous avons un kit pour 1994-2006 Softail ou Dyna de 1994-2005 et un kit pour 1994-2006 FLH/FLT. Les 1999 au-2006 FLH/FLT avec injection requièrent une cloche d'embrayage 36 dents (ZPN148112).

**Note:** Les joints sont vendus séparément.

**241361** Kit pignon/chaîne pour 1994-2006 FLH/FLT (OEM 40200-02)

**241363** Kit pignon/chaîne pour 1994-2006 Softail ou Dyna de 1994-2005 (OEM 40331-02)

### Options

**148112** Cloche d'embrayage 36 dents pour FLH/FLT injection de 1999 au présent



## CHAÎNE PRIMAIRE TSUBAKI

Ces chaînes sont fabriquées pour supporter les exigences supplémentaires des moteurs puissants HD d'aujourd'hui et elles garantissent des milliers de kilomètres de conduite sans soucis.

**235177** Chaîne à 94 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster de 1957-2003 (OEM 40005-57)

**235181** Chaîne à 96 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster de 2004 au présent et Buells à air de 2004 au présent (OEM 40147-04)

**711762** Chaîne à 94 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster XR 2008 au présent (OEM 40057-08)

**235178** Chaîne à 82 maillons à deux rangées, pour modèles Big-Twin à 4 vitesses jusqu'à 1984 de même que les modèles Softail 1984-2006 et Dyna Glide de 1994-2005 (OEM 40007-36A)

**711761** Chaîne à 92 maillons à deux rangées, pour Softail de 2007 au présent et 2006 au présent Dyna (OEM 400036-06)

**235179** Chaîne à 76 maillons à deux rangées, pour tous les modèles de Big Twin à 5 vitesses de 1980 au présent (sauf Softail et Dyna Glide)

**711760** Chaîne à 86 maillons à deux rangées, pour modèles FLH et FLT Touring (OEM 40037-07)



## CHAÎNE PRIMAIRE DIAMOND

Les chaînes Diamond sont conçues, testées et fabriquées pour utilisation sur moto, particulièrement pour les exigences de puissance des motos HD, ainsi que pour les exigences de puissances des conducteurs de Harley. Les composants de haute qualité comprennent les goupilles cémentées, des plaques latérales larges et des douilles de première qualité. Toutes les chaînes Diamond portent des prix très concurrentiels et bénéficient d'une garantie totale. Les chaînes primaires Diamond sont utilisées par la compagnie HD comme Équipement Originale.

**233630** Chaîne à 76 maillons à deux rangées. Convient à tous les modèles Big Twin à 5 vitesses (sauf FXST et Dyna Glide) de 1980 au présent (OEM 40037-79)

**233631** Chaîne à 82 maillons à deux rangées. Convient à tous les modèles Big Twin à 4 vitesses jusqu'à 1984 et les Softail 1984-2006 et Dyna Glide de 1994-2005 (OEM 40007-36A)

**233632** Chaîne à 94 maillons à trois rangées. Convient à tous les modèles XL de 1957 au présent, sauf 2004 XL1200 (OEM 40005-57)



## ÉCROUS DE TENDEUR PRIMAIRE

Convient tous les Big Twin à 4 vitesses et à 5 vitesses à chaîne primaire de 1965-1989. Prend le patin régleur soit de Zodiac soit OEM (ZPN210020) (OEM 39992-65A et 1783).

**233582** Écrous de tendeur primaire



## TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE

Ce tendeur de chaîne primaire est une amélioration pour les 1965-2000 Big Twin ou quand vous construisez une moto. Également un parfait remplacement pour 2001-2006 Softail et Touring ainsi que 2000-2005 Dyna. Kit complet avec ajusteur, plaque d'ajusteur, patin, vis et boulons.

**210076** Tendeur de chaîne primaire



## KIT DE TENDEUR DE CHAÎNE DE PRIMAIRE

Kit complet de tendeur de chaîne primaire. Pour tous les modèles boîte 4 et 5 vitesses des Big Twin avec chaîne primaire de 1965-2000.

### Le kit comprend:

plaque (OEM 39998-65),  
tendeur de chaîne (OEM 39990-65),  
patin (OEM 39976-65B),  
Plaque (OEM 39993-65),  
rondelle frein (OEM 39996-65)  
ainsi que toutes les vis, rondelles et écrous.

**210033** Kit tendeur de chaîne Primaire

### Pièces de remplacement

**210020** Patin tendeur (OEM 39976-65B)



## PATIN DE CHAÎNE PRIMAIRE POUR SPORTSTER

Des patins de chaîne top qualité, disponible pour tous les Sportsters de 1957 au présent.

**210019** Pour 1957-1977 (OEM 39978-58)

**210048** Pour 1977-1990 (OEM 39966-80)

**210029** Pour 1991 à 2003 Sportster et Buell jusqu'à 2001 avec vis de réglage (OEM 39970-91, 39975-90A & 3242A)

**210032** **NOUVEAU** Pour 2002 à 2008 Buell à air et 2004 au présent Sportster y compris XR 1200, avec vis de réglage (OEM 40039-02C)

**210020** Patin tendeur (OEM 39976-65B)



## KIT TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE HYDRAULIQUE

Ce tendeur de chaîne primaire hydraulique rend obsolète tous les autres systèmes existants. Ce kit améliorera le passage de vitesses, réduira les bruits de primaire, allongera la durée de vie de la chaîne et réduira les vibrations causées par le primaire. Ce tendeur s'alimente en huile tout seul sans alimentation annexe, il maintiendra tout seul la tension de chaîne automatiquement y compris lors des phases d'accélération et de décélération. Ce kit se monte sur tous les Big Twin de 1965-2006, sauf 2006 Dyna y compris Twin Cams et est livré complet avec instructions de montage. Installer ce kit est très facile et ne nécessite aucun outil spécial ou modifications.

**210213** Kit tendeur de chaîne primaire

**210333** Patin de rechange



**NOUVEAU**

## TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE MANUEL

Ce kit de réglage manuel de chaîne primaire est idéal pour une grosse cylindrée et les moteurs hautes performances et est également un avantage quand on passe les rapports à haut régime. Il est un remplacement direct pour l'équipement d'origine à tendeur automatique sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring. Il permet de verrouiller la chaîne à un jeu souhaité et d'empêcher un changement de tension au cours des passages de vitesse. Le kit est livré complet avec visserie, le joint de primaire n'est pas inclus.

**210035** tendeur de chaîne primaire manuel (OEM 36500020)



## KITS TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE M6

Le tendeur de chaîne primaire M6 est conçu pour autorégler de manière automatique et continue la chaîne primaire à la bonne tension. Il permet aussi une transmission sans secousses par réduction des vibrations. L'installation de ce kit améliorera l'embrayage et prolongera la vie de votre chaîne primaire. M6 peut être installé facilement sans besoin d'outils spéciaux.

### Complet tendeur de chaîne primaire M6

**237291** Pour Sportster à 4 vitesses 1977-1990

**237292** Pour Sportster à 5 vitesses 1991-2003

**237320** Pour Sportster à 5 vitesses de 2004 au présent

**237290** Pour Shovelhead 1965-1984, Evo Big Twin 1984-1999 et Twin Cam 1999-2000

**236290** Pour Twin Cam 2001-2006 (sauf 2006 Dyna)

**237319** **NOUVEAU** Pour Dyna 2006 et tout Twin Cam 2007 au présent

### Patins de remplacement

**744520** **NOUVEAU** Pour ZPN237291 du Sportster à 4 vitesses 1977-1990

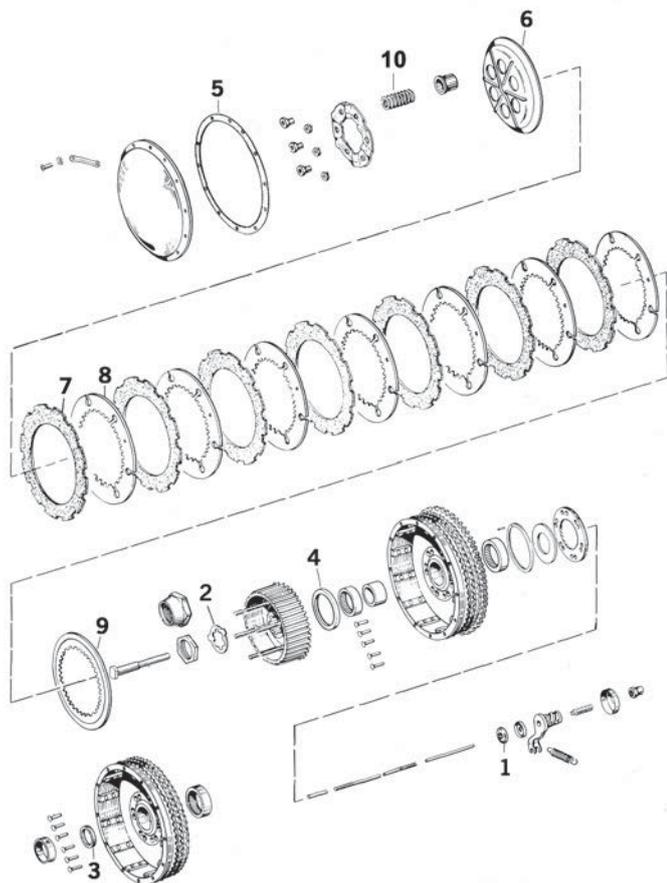
**744521** **NOUVEAU** Pour ZPN237292 du Sportster à 5 vitesses 1991-2003

**744522** **NOUVEAU** Pour ZPN237320 du Sportster à 5 vitesses de 2004 au présent

**744523** **NOUVEAU** Pour ZPN237290 des Shovelhead 1965-1984, Evo Big Twin 1984-1999 et Twin Cam 1999-2000

**744524** **NOUVEAU** Pour ZPN236290 du Twin Cam 2001-2006 (sauf 2006 Dyna)

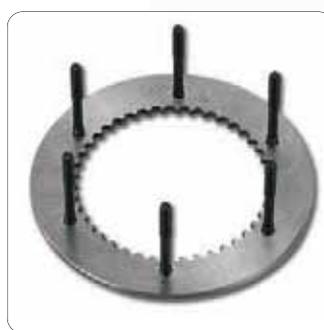
**744525** **NOUVEAU** Pour ZPN237319 du 2006 et tout Twin Cam 2007 au présent



**DISQUE DE DEBRAYAGE**  
Disque de débrayage de haute qualité pour embayages de Sportster de 1952-1970 (OEM 37876-52).  
**144475** Disque de débrayage



**PLAQUE ARRIERE D'EMBAYAGE POUR SPORTSTER JUSQU'A 1970**  
En acier très résistant et épais (OEM 38016-52 & 38816-57).  
**232554** Plaque de fond



**DISQUE AVEC GOUJONS POUR SPORTSTERS**  
Contre-plaque en acier avec goujons pour tous les Sportster de 1971 au début de 1984 (OEM 38005-74).  
**144472** Plateau arrière



**CONTRE-PLAQUE D'EMBAYAGE**  
Pour tous les Sportster de 1971 à début 1984. Chaque moto en prend 8, vendu au détail (OEM 37992-71A).  
**030212** Disque acier



**DISQUES D'EMBAYAGE GARNIS POUR 1971 A 1984 SPORTSTER**  
Pour tous les Sportsters de 1971 à début 1984. 8 par moto requis, vendus pièce  
**030250** Disque d'embrayage garni (OEM 37985-71)

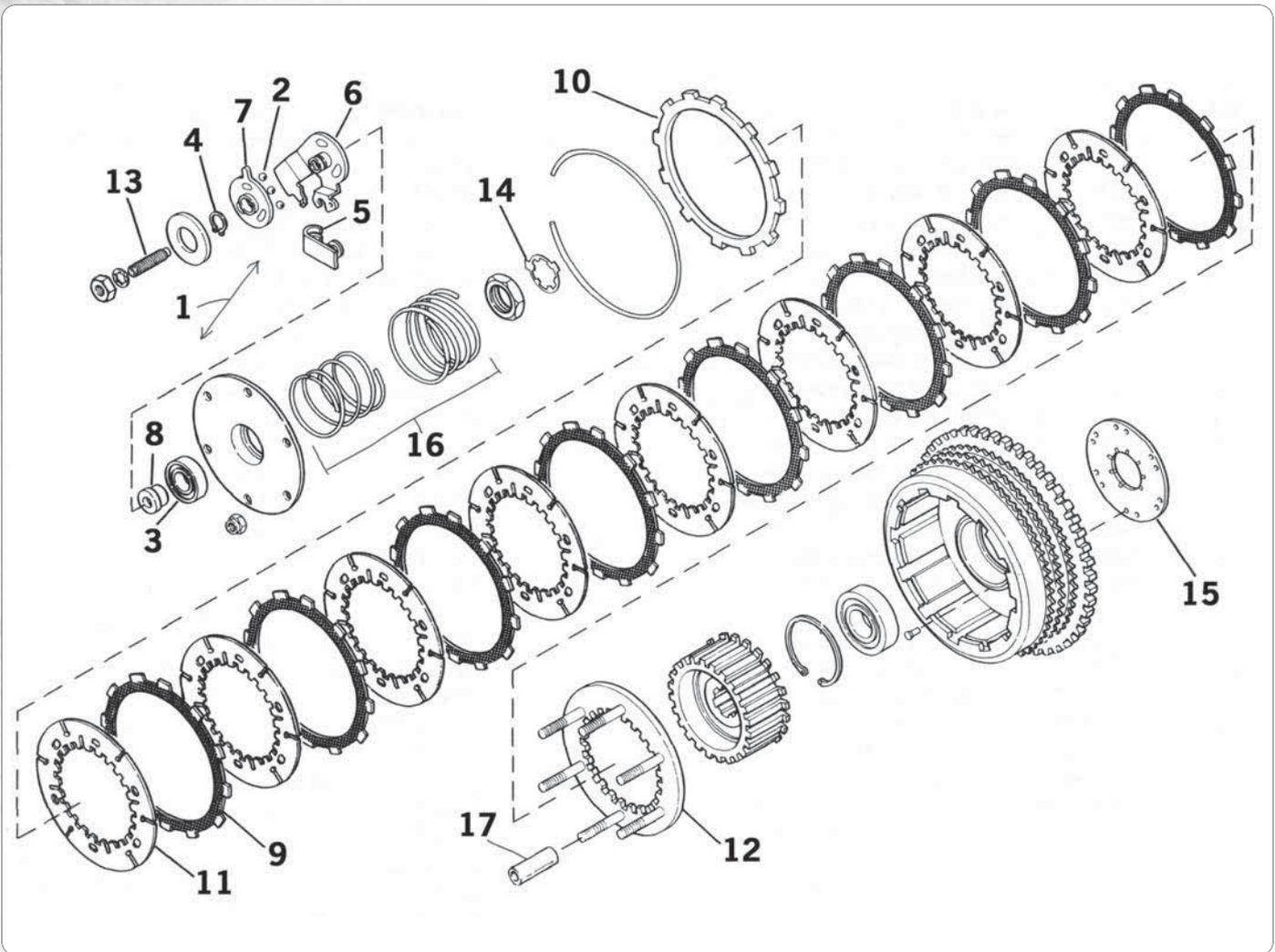


**ENTRETOISES D'EMBAYAGE POUR SPORTSTER DE 1971 A 1984**  
Utilisées pour ajuster la plaque de pression.  
**232542** Longueur stock 1.525" par 6

## PIECES D'EMBAYAGE POUR 1954 A 1970 KH ET SPORTSTER FONTE

Une sélection des pièces les plus courantes pour 1954-1966 KH, et 1967-1970 Sportster fonte.

1. **022374** Joint spy de tige de débrayage
1. **700328** Joint spy de noix, Athena, les 5
2. **292029** Rondelles, les 10
3. **022350** Joint spy de noix
4. **022328** 1979-1981 (OEM 37741-67)
4. **700330** Joint spy d'arbre primaire, Athena
5. **700335** Joint de carter, Athena, les 10
6. **144475** Disque de débrayage
7. **238653** Disque garni "Red" (pièce)
7. **232556** Plaques d'épaisseur .140", vendues pièce
7. **238625** Disques garnis "Red" (les 7)
7. **710197** Disques garnis Kevlar (les 7)
7. **751240** Kit avec 7 disques garnis (OEM 37985-52A)
8. **238654** Disques d'acier (détail)
8. **238640** Kit de disques d'acier (lot de 7)
8. **232553** Disque lisse épaisseur stock (0.047")
9. **232554** Plaque de fond
10. **236475** Jeu de 6 ressorts, Barnett (OEM 38076-52)
10. **232555** Jeu de ressorts extra renforcés, Barnett, (OEM 38076-52)



PIECES D'EMBAYAGE POUR 1979 A DEBUT 1984 SPORTSTER FONTE

ZPN	Description	OEM
1. 721336	Kit de débrayage, comprend les pièces 2 à 8	
2. 057267 <small>NOUVEAU</small>	Bille, 3 requises, vendue par 10	8860
3. 721343	Roulement à bille	9073
4. 721340	Vis de réglage	11005
5. 721341	Coupleur de câble d'embrayage	34920-71
6. 721337	6 Rampe intérieure	37202-71A
7. 721338	7 Rampe extérieure	37203-71A
8. 721342	8 Rondelle	37879-71
9. 030250	9 Disque garni, 8 requis, vendu pièce	37985-71
238626	Disques garnis, les 8, Alto	
232561	Disques garnis, les 8, Kevlar, Barnett	
10. 238657	Plateau externe, Alto	37987-71
232534	Plateau externe, Barnett	
11. 030212	Disque acier	37992-71A
238658	Disque acier, Alto	
238641	Disques garnis, les 8, Barnett	
12. 144472	Plateau arrière	38005-74
13. 231052	Vis de réglage	38130-71
14. 292029	Rondelles, les 10	37533-52A
15. 292050	Entraîneur de démarreur	33379-71A
16. 292081	Ressort renforcé, remplace ceux intérieur et extérieur d'origine	
17. 232542	Entretoises, paquet de 6, Barnett	5995



## DISQUE D'EMBRAYAGE ACIER

Pour tous les Sportster de 1984-1990 y compris l'Evolution Sportster de 1986-1990. Chaque moto en prend 5, vendu en détail (OEM 36787-84).

**149417** Disque acier



## RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCE

Pour Sportster à embrayage à diaphragme de 1984-1990. Ce ressort est 20% plus résistant que l'unité de série et apporte un important gain dans la pression. Indispensable pour moteurs à haute performance.

**232535** Pour Sportster à embrayage à diaphragme de 1984-1990. Ce ressort est 20% plus résistant que l'unité de série et apporte un important gain dans la pression. Indispensable pour moteurs à haute performance.



## ENSEMBLE DE DISQUE D'EMBRAYAGE POUR SPORTSTER

Ensemble de disque d'em-brayage, pour Sportster de 1984-1990 y compris les modèles d'Evolution de 1986-1990. L'ensemble contient 7 disques faits de notre matériel de friction d'embrayage légendaire de

haute qualité. Peut être utilisée avec soit le ZPN149417 ou 232531 (OEM36788-84).

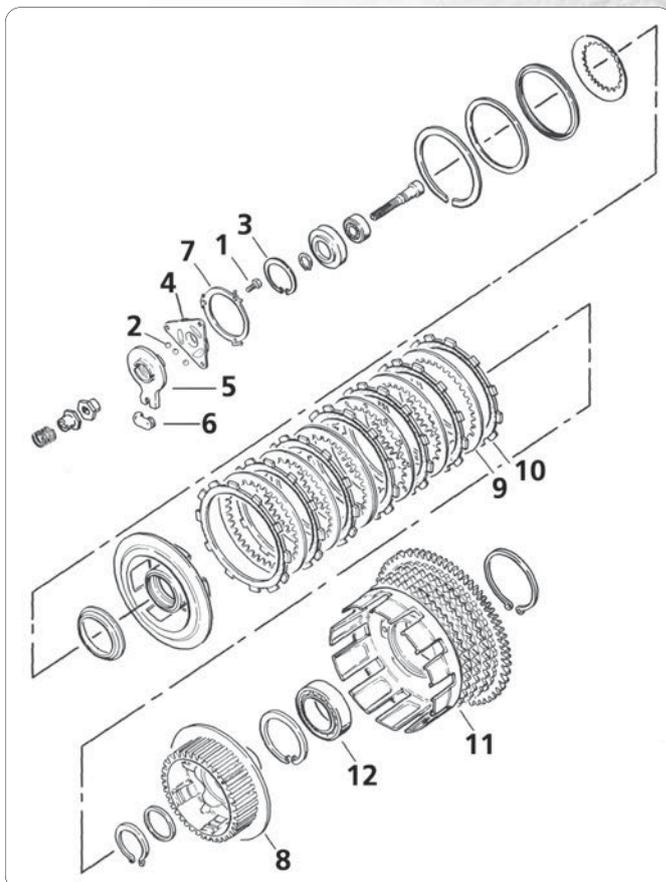
**144451** Disques garnis, les 7



## NOIX D'EMBRAYAGE

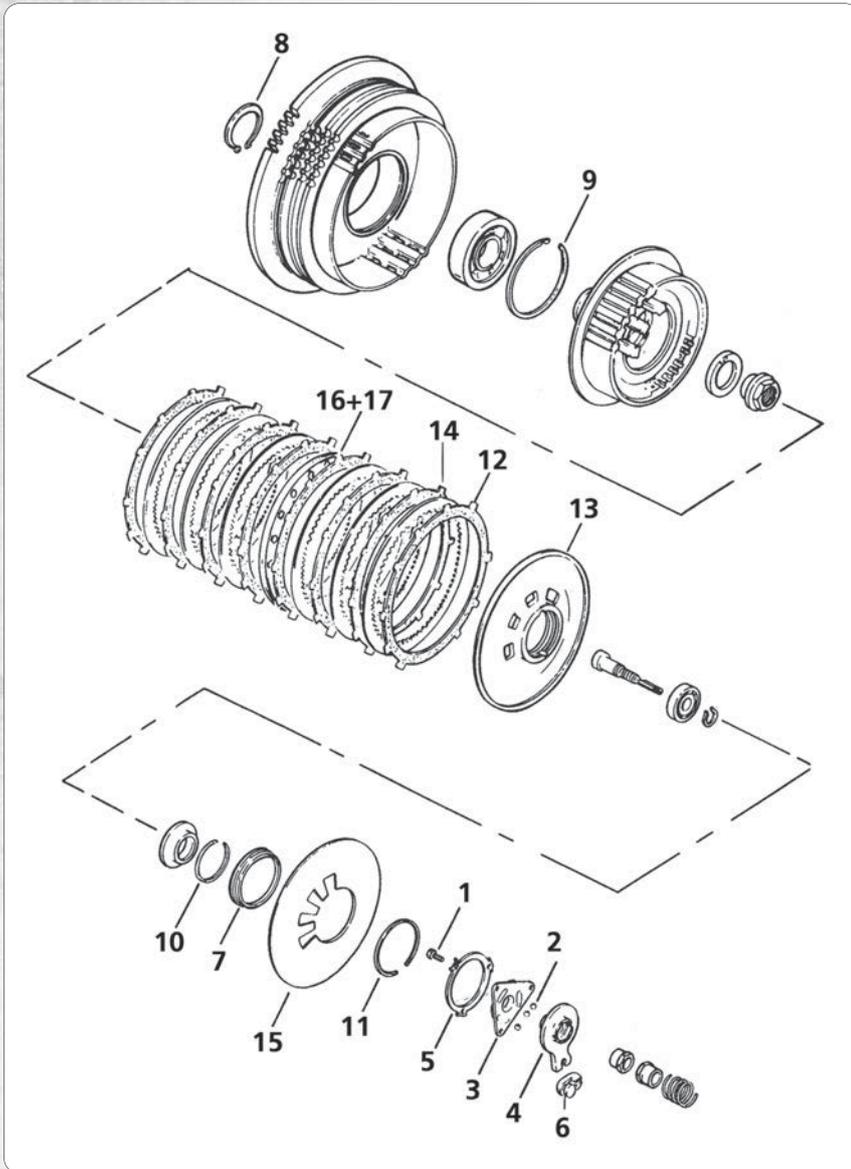
Usinée avec précision elle remplace celle d'origine sur les Sportsters boîte 4 Evolution de 1986-1990. Comporte les caractéristiques d'origine (OEM 36785-84).

**750103** Noix d'embrayage



## PIECES D'EMBRAYAGE POUR SPORTSTER FONTE DE FIN 1984-1990

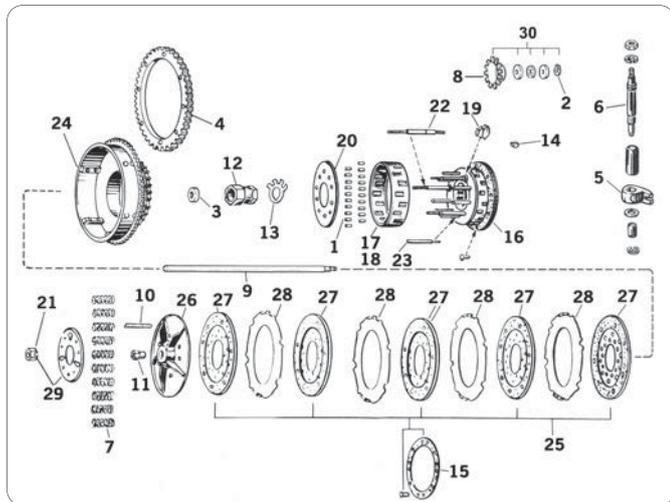
ZPN	Description	OEM
1. <b>721349</b>	Vis	
2. <b>238183</b>	Bille, 3 requises, vendue pièce	8873
3. <b>721347</b>	Circlips	11045
4. <b>721345</b>	Rampe intérieure	25408-84
5. <b>721346</b>	Rampe extérieure	25409-86
6. -	Coupleur de câble d'embrayage	34920-86
7. <b>721348</b>	Rondelle frein	25448-84
8. <b>750103</b>	Noix d'embrayage	36785-84
9. <b>149417</b>	Disque acier	36787-84
	<b>238652</b> Disque acier, Alto	
	<b>238642</b> Disques acier, kit de 5, Alto	
	<b>232531</b> Disque acier, Barnett	
10. <b>144451</b>	Disques garnis, les 7	36788-84
	<b>238651</b> Disque garni, Alto "rouge"	
	<b>238628</b> Disques garnis, les 7, Alto "rouge"	
	<b>710194</b> Disque garni, Alto Kevlar	
	<b>238629</b> Disques garnis, les 7, Alto Kevlar	
	<b>232562</b> Disques garnis, les 7, Barnett Kevlar	
	<b>721926</b> Disques garnis, les 7, Barnett Carbone	
	<b>236476</b> Kit haute performance, 9 disques garnis et 8 disques aciers, Barnett Kevlar	
11. <b>231468</b>	Cloche d'embrayage avec rotor d'alternateur	36791-84
12. <b>231944</b>	Roulement de cloche d'embrayage	36799-84



**PIECES D'EMBAYAGE POUR 1991 AU PRESENT EVOLUTION SPORTSTER ET BUELL REFROIDIES PAR AIR**

ZPN	Description	OEM	ZPN	Description	OEM
1. <b>721349</b>	Vis, 3 requises, vendue pièce	3583	<b>232507</b>	Kit haute performance, 9 disques garnis/8 lisses, Barnett Kevlar	
2. <b>238183</b>	Bille, 3 requises, vendue pièce	8873	<b>721922</b>	Kit haute performance, 9 disques garnis/8 lisses, Barnett Carbone	
3. <b>721345</b>	Rampe intérieure	25408-84	13. <b>149400</b>	Plateau de pression	37912-91
4. <b>721346</b>	Rampe extérieure	25409-86	14. <b>144404</b>	Disque acier, les 6, Zodiac	
5. <b>721348</b>	Rondelle frein	25448-84	<b>238660</b>	Disque acier, Alto	
6. -	Coupleur de câble d'embrayage	34920-86	<b>238643</b>	Disques acier, les 8, Alto	
7. <b>370184</b>	Siège de ressort d'embrayage, Zodiac	37872-90	<b>232569</b>	Disque acier, Barnett	
8. <b>370183</b>	Circlips de cloche d'embrayage, Zodiac	37904-90	15. <b>149425</b>	Diaphragme	36792-91
8. <b>710903</b>	Circlips de cloche d'embrayage, les 10		<b>149429</b>	Diaphragme hyper renforcé	
9. <b>239448</b>	Circlips de roulement de cloche d'embrayage	37905-90	<b>232538</b>	Diaphragme renforcé, Barnett	
10. <b>370181</b>	Circlips de diaphragme, Zodiac	37908-90	<b>231533</b>	Diaphragme hyper renforcé	
11. <b>370185</b>	Circlips de plateau de pression, Zodiac	37909-90	16. <b>144173</b>	Séparateur	37977-90
<b>239381</b>	Circlips de plateau de pression, made in USA		17. <b>238669</b>	Séparateur, Alto	
12. <b>144408</b>	Disque garni, les 8, Zodiac Kevlar	37911-90			
<b>238659</b>	Disque garni, Alto "Red"				
<b>710195</b>	Disque garni, Alto Kevlar				
<b>238638</b>	Disques garnis, les 8, Alto "Red"				
<b>238639</b>	Disques garnis, les 8, Alto Kevlar				
<b>232567</b>	Disques garnis, les 8, Barnett Kevlar				
<b>721921</b>	Disques garnis, les 8, Barnett Carbone				





## PIECES D'EMBRAYAGE POUR MODELES 1936-1984

**Note:** Les disques garnis pour modèles 1968-1984 peuvent être utilisés sur les modèles 1941-1967 quand installés avec un disque lisse supplémentaire ZPN030209.

ZPN	Description		OEM
1. <b>144457</b>	Rouleaux de noix, série 20	1959-1984	9540A
2. <b>233445</b>	Circlips, les 10		11096
3. <b>022357</b>	Spy d'écrou de noix	1965-1984	12014
4. <b>303001</b>	Couronne de démarreur	1965-1984	33163-65B
5. <b>291256</b>	Doigt de débrayage	1941-1984	37070-39B
6. <b>291258</b>	Tige de débrayage	1941-1984	37074-38A
7. <b>232511</b>	Jeu de ressorts, série 10	1941-1967	38077-41
<b>292079</b>	Jeu de ressorts renforcés, 10 requis, vendus pièce	1967-1984	37077-68
8. <b>144556</b>	Déflexeur d'huile		37228-78
9. <b>233443</b>	Tige de débrayage	1936-1964	37285-38
<b>233442</b>	Tige de débrayage	1965-1969	37285-65
<b>233441</b>	Tige de débrayage	1970-1974	37285-70
<b>233440</b>	Tige de débrayage	1975 au présent	37285-75A
10. <b>233438</b>	Vis de réglage d'embrayage		37357-41
11. <b>233439</b>	Ecrou de réglage d'embrayage, les 10		37361-41
12. <b>144485</b>	Ecrou de noix d'embrayage	1941-1984	37496-65
13. <b>144455</b>	Rondelle frein d'écrou de noix d'embrayage, les 10	1941-1984	37503-41
<b>742458</b>	Rondelle frein d'écrou de noix d'embrayage, James, les 5	1941-1984	
14. <b>144454</b>	Clavette, les 10	1941-1984	37523-15A
15. <b>030251</b>	Disque de noix d'embrayage avec rivets		37549-41
<b>238668</b>	Disque de noix d'embrayage avec rivets, Alto	1941-1983	
<b>236478</b>	Disque de noix d'embrayage avec rivets, Barnett		
16. <b>144450</b>	Noix d'embrayage 3 goujons	1941-1984	37550-41B
<b>144488</b>	Noix d'embrayage 5 goujons		
<b>144490</b>	Noix d'embrayage 10 goujons		
17. <b>144495</b>	Cage de rouleaux de noix d'embrayage		37567-41A

ZPN	Description		OEM
18. <b>144487</b>	Cage de noix d'embrayage	1958-1984	37566-58
19. <b>144179</b>	Ressort de roulement de noix, les 10	1944-1984	37574-44
20. <b>144178</b>	Plaque de roulement de noix	1941-1984	37576-41
21. <b>144504</b>	Ecrou, goujons de noix	1941-1984	37581-47
22. <b>144453</b>	Goujons de noix longs	1941-1984	37583-41
23. <b>144452</b>	Goujons de noix courts	1941-1984	37585-41
24. <b>144402</b>	Cloche d'embrayage	1941-1984	37702-70A
<b>144403</b>	Cloche d'embrayage sans couronne		37703-41
25. <b>030252</b>	Jeu de disques garnis		37850-68
26. <b>033000</b>	Plateau de pression	1941-1984	37871-41
27. <b>030252</b>	Jeu de disques garnis, contient: les 5 disques et 1 disque de noix garni avec rivets	1968-1984	37850-68
<b>232513</b>	Jeu de disques garnis, contient les 5 disques Barnett "Dryflex"	1941-1983	
<b>232564</b>	Jeu de disques garnis, contient les 5 disques Barnett "Kevlar"	1941-1983	
28. <b>030209</b>	Disque acier	1941-1984	37975-41
<b>232516</b>	Disque acier, Barnett	1941-1983	
<b>238664</b>	Disque acier, Alto	1941-1983	
<b>238665</b>	Disque acier avec billes, Alto	1941-1983	
29. <b>144180</b>	Plateau de pression 3 goujons	1941-1984	38010-41
<b>144498</b>	Plateau de pression 5 goujons	1941-1984	38018-41
<b>144499</b>	Plateau de pression 10 goujons	1941-1984	
30. <b>144569</b>	Kit renforcé de débrayage. Comprend toutes les pièces nécessaires pour mettre à jour le kit de poussoir sur tous les Big-Twin de 1936-1975 et remplace le kit de poussoir sur les Big-Twin de 1975-1984. Le kit contient: Circlip, doigt de débrayage, déflexeur d'huile, tige et roulement.		



### ECROU DE NOIX D'EMBRAYAGE AVEC JOINT

Un kit pratique fabriqué par James Gaskets. Peut être utilisé sur n'importe quelle boîte 4 vitesses de 1941-1984, sauf ceux équipés avec embrayage à diaphragme. Le kit contient deux joints spys double lèvre, une clavette d'embrayage et rondelle de verrouillage.

**231666** Kit joint d'écrou de noix d'embrayage



## ASSEMBLAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

Moyeu de rechange standard à trois goujons réglables, il comprend une garniture avec rivets (OEM 37750-41B).

**144450** Noix d'embrayage 3 goujons de 1941-1984



## ASSEMBLAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

A cinq goujons apporte un réglage plus égal, plus de support et moins de vacillation de plateau, comprend les rivets, la garniture et une plaque de pression spéciale.

**144488** Noix d'embrayage 5 goujons de 1941-1984



## ASSEMBLAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

La solution ultime pour les moteurs tapés. Les 10 goujons réglables apportent un réglage d'embrayage égal et arrêtera complètement la vacillation du plateau. Il fonctionne parfaitement conjointement avec notre plateau de pression performante (ZPN033000).

**144490** Noix d'embrayage 10 goujons de 1941-1984



## KIT D'EMBRAYAGE TAMER POUR LES BIG TWINS

La solution finale et complète pour tous les problèmes de secousse d'embrayage qui prolongera également la durée de vie de l'embrayage. Indispensable pour les entraînements par courroie. Prolonge la vie de la courroie et de la poulie. Les cales de rechange sont disponibles séparément. Pour embrayages à 4 vitesses.

**291266** Trousse d'embrayage Tamer

**291283** Cales de rechange (lots de 12)



## PLATEAU DE GARNITURE DE MOYEU D'EMBRAYAGE AVEC RIVETS

Pour tous les Big Twin de 1941-1984. Peut être utilisé conjointement avec les kits d'embrayage Barnett (OEM 37549-41).

**030251** Disque de noix d'embrayage avec rivets



## PLATEAU DE PRESSION A DIX TROUS

Utilisé comme remplacement de l'unité de série. Il doit être utilisé quand vous installez notre moyeu d'embrayage à 10 goujons de haute qualité. Pour tous les moyeux d'embrayage Big Twin de 1941-1984 (OEM 38010-41).

**144491** Plateau de pression a dix trous



## RONDELLE FREIN POUR BIG TWIN BOITE 4

Comme il vaut mieux prévenir que guérir, les rondelles frein ne doivent jamais être réutilisées. Par exemple ces rondelles frein sont pour toutes les noix d'embrayage des boîtes 4 Big Twin de 1941-1984. Vendus en paquets de 5 ou 10. Remplace OEM 37503-41.

**144455** Zodiac, les 10

**742458** Genuine James, les 5



## CLOCHE D'EMBRAYAGE ET COURONNE POUR 1941 A 1985 BOITE 4 BIG-TWIN

Disponible sans couronne de démarreur pour les premiers modèles au kick de 1941-1964 ou si un modèle plus récent a été converti à un carter primaire ouvert ainsi que les modèles de 1965-1985 avec démarreur électrique qui ont une couronne de démarreur (sauf ceux avec embrayage à diaphragme). Les couronnes de démarreur de remplacement sont disponibles séparément.

**144403** Kick seulement (OEM 37703-41)

**144402** Kick et démarreur électrique (OEM 37702-70A)

**303001** Couronne de démarreur (OEM 33163-65B)



## PLATEAU DE PRESSION CYCLE KRAFT PERFORMANCE

Ces plaques de pression d'embrayage performance Cycle Kraft sont usinées en aluminium par Ken's factory. Disponible en designs rainuré et spirale avec une finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Ils sont d'une grande aide dans la prévention d'un embrayage qui patine car ils ne plient pas et donnent donc également un embrayage beaucoup plus lisse. Peut être utilisé en combinaison avec la plupart des embrayages stock et haute performance sur 1941-1984 4-vitesse Big Twins.

- 747303** Rainuré, poli
- 747305** Noir anodisé avec coupes claires, rainuré
- 747304** Spirale, poli
- 747306** Spirale, Noir anodisé avec coupes claires



## PLAQUE DE PRESSION HAUTE PERFORMANCE POUR BIG TWIN

Cette plaque de pression vous permet d'arrêter un embrayage qui patine dû à un manque de souplesse. Elle donne un embrayage beaucoup plus régulier. Recommandé pour moteurs tapés. Pour tous les Big Twin de 1941-1984 (OEM 37871-41).

- 033000** Plateau de pression



## CAGE DE ROULEMENT SANS SOUDURE AVEC GALETS POUR LES BIG TWINS

Zodiac offre maintenant un assemblage complet de galet/siège. La cage est emboutie sans soudure, de haute qualité. Pour tous les Big Twin de 1941-1984 (OEM 37567-41A).

- 144495** Cage de rouleaux de noix d'embrayage



## PLAQUE ARRIERE D'ALIGNEMENT DE MOYEU D'EMBAYAGE POUR BIG TWIN DE 1941 A 1984

Cette plaque est livrée complète avec ses rivets de fixation.

- 236478** Plaque d'alignement de moyeux



## ENSEMBLE DE DISQUES

Le fameux ensemble de disques complet de Zodiac pour tous les Big Twin de 1968-1984. L'ensemble a 5 plaques de friction complète et la garniture de moyeu d'embrayage avec rivets. Fonctionne à sec ou humide.

- 030252** Jeu de disques garnis 1968-1984. Contient les 5 disques et 1 disque de noix garni avec rivets



## NOIX D'EMBAYAGE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Noix d'embrayage de rechange comprend une douille conique perfectionnée pour prévenir sa séparation dans la clavette comme il l'aurait fait sur la conception originale. Comprend une rondelle de renfort. Pour Evolution Big Twin de 1984-1989.

- 144506** Noix d'embrayage renforcée



## PLAQUE DE REGLAGE POUR EMBRAYAGES DE BIG TWIN DE 1984 A 1989

Plaque renforcée coulée sous pression qui minimise le facteur d'usure. Peut être utilisée avec le ressort OEM ou avec le ressort d'après-vente. Pour embrayages à diaphragme de 1984-1989 (OEM 37902-86).

- 740569** Plaque de réglage



## DIAPHRAGME BARNETT POUR EVOLUTIONS DE 1984 A 1989

Diaphragme renforcé de rechange pour tous les Big-Twin de 1984-1989. Apporte une augmentation considérable de pression de levier. Fortement recommandée pour haute performance et compétition (OEM 37902-84A).

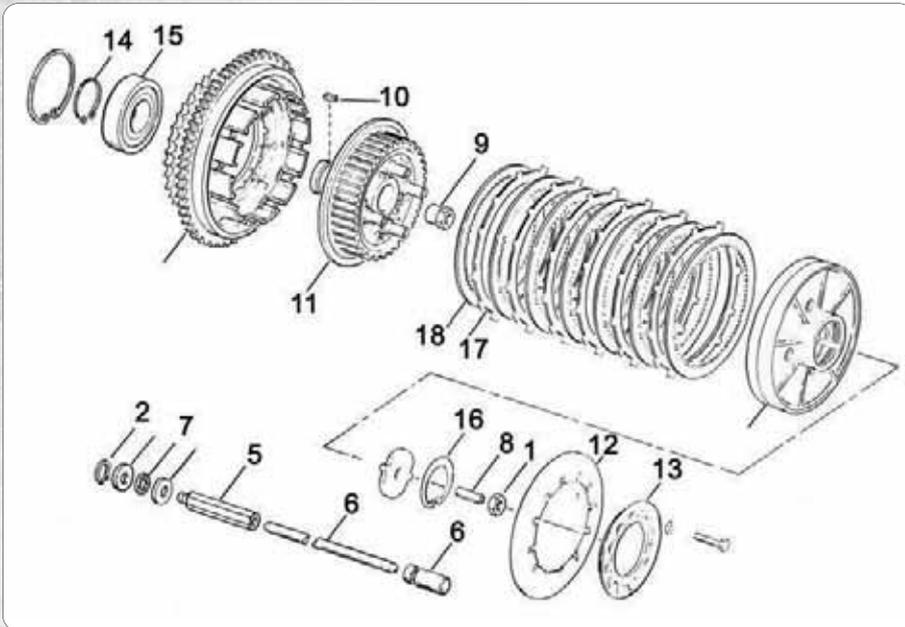
- 232505** Diaphragme d'embrayage



## DISQUE D'EMBAYAGE D'ACIER

Pour Evolution Big Twin de 1984 à 1989 à embrayage à diaphragme. Chaque moto en prend 7, vendu en détail (OEM 37975-84).

- 149416** Disque acier



## PIECES D'EMBRAYAGE POUR 1984 A 1989 BIG TWINS

ZPN	Description	OEM
1. 144702	Ecrou	7848W
711453	Ecrou, "made in USA", les 5	
2. 233445	Circlips	11096
3. 291256	Doigt de débrayage	37070-39B
4. 291258	Tige de débrayage	37074-38A
5. 233446	Embout de tige d'embrayage droite	37089-84
6. 233448	Embout de tige d'embrayage gauche	37090-84
233451	Tige d'embrayage 1984-1986 boîte 4	37285-84
6. 233449	Tige d'embrayage 1985-1986 boîte 5	37088-85
233450	Tige d'embrayage 1987-1989	37088-87
7. 144554	Kit Roulement	
8. 233495	Vis de réglage	37357-84
9. 233496	Ecrou de noix d'embrayage	37496-84
10. 144454	Clavette 1984-1985	37523-15A
233482	Clavette 1985 au présent	37523-85
11. 144506	Noix d'embrayage renforcée	37550-84
12. 149424	Diaphragme renforcé	37871-84
232505	Diaphragme d'embrayage	
13. 740569	Plaque de réglage	37902-86B
14. 710900	Circlips	37904-84
15. 231800	Roulement	9025A
16. 710899	Circlips de plateau de pression	37907-84
17. 238670	Disque garni, Alto "Red"	37930-84
238636	Disques garnis, les 6, Alto "Red"	
710196	Disque garni, Alto "Kevlar"	
238637	Disques garnis, les 6, Alto "Kevlar"	
232566	Disques garnis, les 6 avec +25% de de friction, Barnett "Kevlar"	
721920	Disques garnis, les 6 avec +25% de surface de friction, Barnett "Carbon Fiber"	
18. 149416	Disque acier	37975-84
238648	Disque acier, Alto	
232501	Disque acier, Barnett	
238671	Disques acier, Alto	



## RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCE

Ressort de rechange renforcé pour Sportster de 1991 au présent. Ces ressorts sont 25% plus puissants que l'unité de série et sont hautement recommandés pour haute performance et pour usage compétition.

**232538** barnett ressort D'embrayage renforce

**149429** Import

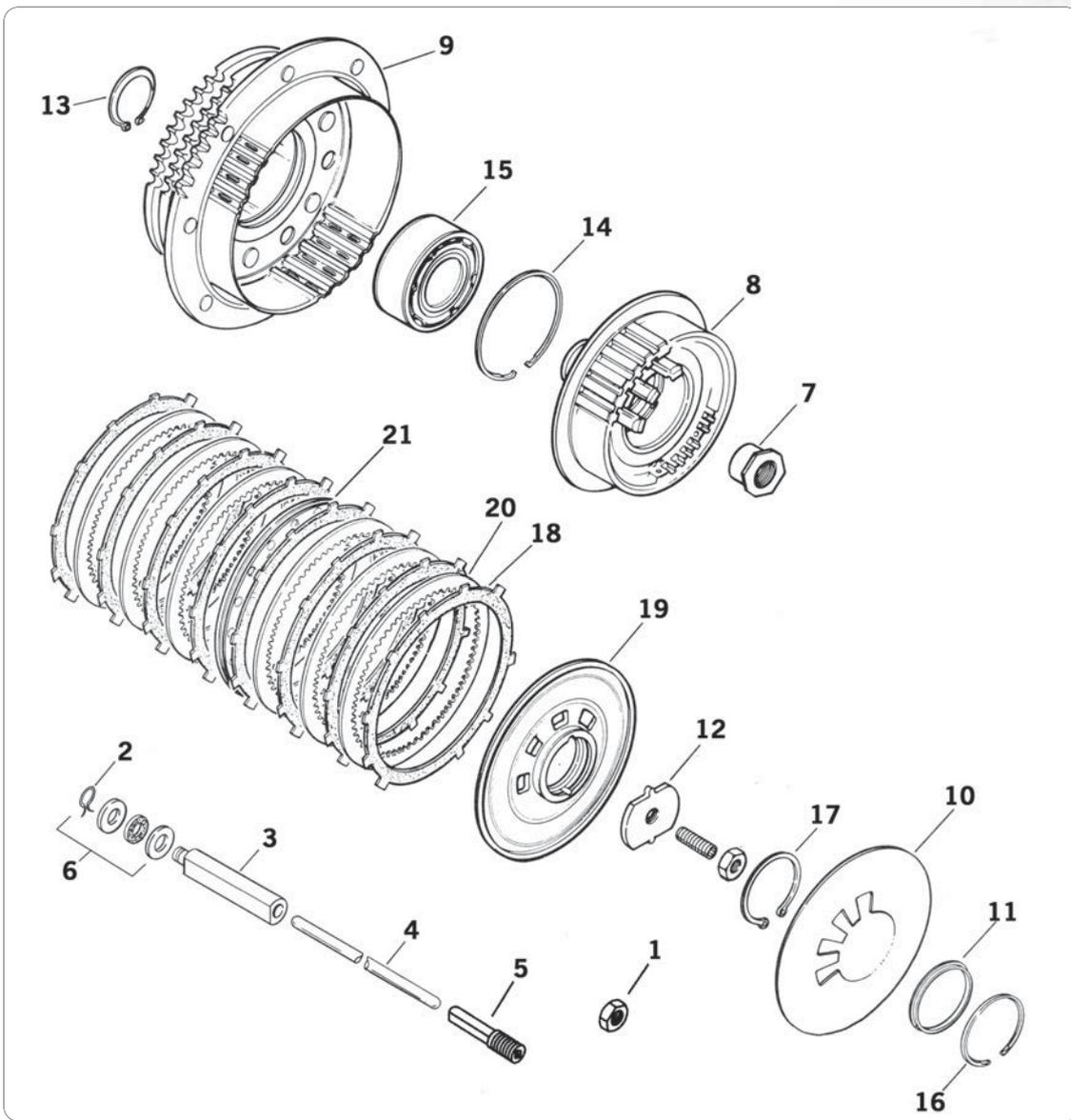


## NOIX D'EMBRAYAGE POUR BIG TWINS DE 1990 AU PRESENT

Ce sont des noix d'embrayage améliorées pour tout Big Twin boîte 5 récents. Manufacturés avec des tolérances très précises dans un aluminium de haute qualité. Le centre est coulé d'une pièce avec pour une meilleure tenue. Disponible pour Evolution Big Twin de 1990-1997 ainsi qu'Evolution Big Twins de 1998-1999 et Twin Cams de 1999 au présent.

**148109** Pour 1990-1997 Evolution Big Twins (OEM 37550-90A)

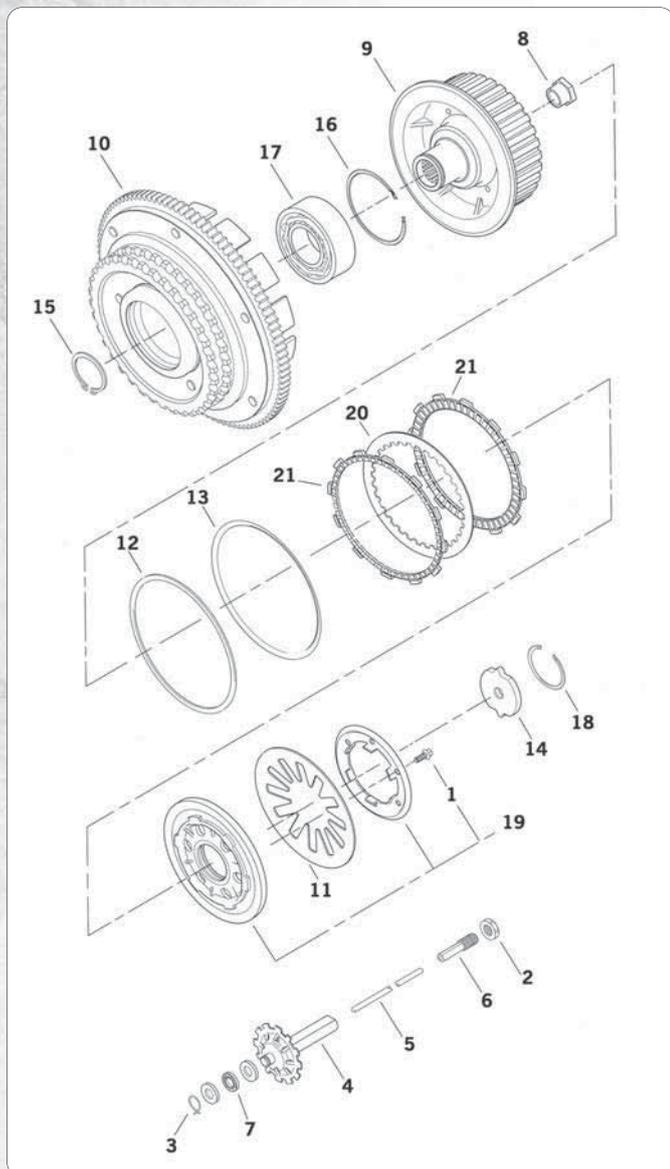
**148116** Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam (OEM 37550-98)



## PIECES D'EMBAYAGE POUR 1990 A 1997 BIG TWIN

ZPN	DESCRIPTION	OEM			
1	<b>144702</b> Ecrou de butée, les 5	7848W	17	<b>370185</b> Circlips de plateau de pression, Zodiac	37909-90
	<b>711453</b> Ecrou de butée, Made in USA, les 5			<b>239381</b> Circlips de plateau de pression, Made in USA	
2	<b>233445</b> Circlips	11096	18	<b>144408</b> Jeu de 8 disques garnis, Zodiac Kevlar	37911-90
3	<b>370186</b> Embout de tige d'embrayage, droit	37069-90		<b>238659</b> 1 disque garni, Alto "rouge"	
4	<b>233530</b> Tige d'embrayage	37088-90		<b>710195</b> 1 disque garni, Alto "Kevlar"	
5	<b>144700</b> Embout de tige d'embrayage, gauche	37090-84A		<b>238638</b> Jeu de 8 disques garnis, Alto "Kevlar"	37911-90
6	<b>144554</b> Kit roulement de tige d'embrayage			<b>238639</b> Jeu de 8 disques garnis, Alto "Kevlar"	
7	<b>144486</b> Ecrou de noix	37496-90		<b>721921</b> Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone	
8	<b>148109</b> Noix d'embrayage	37550-90A		<b>232507</b> Kit embrayage Performance, 9 disques Barnett Kevlar et 8 acier	
9	<b>148108</b> Cloche d'embrayage 1991-1993	37707-90		<b>721922</b> Kit embrayage Performance, 9 disques Barnett Carbone et 8 acier	
	<b>148111</b> Cloche d'embrayage 1994-1997	37707-94			
10	<b>149425</b> Diaphragme d'embrayage	37871-90	19	<b>149400</b> Plateau de pression	37912-91
	<b>232538</b> Diaphragme d'embrayage renforcé, Barnett		20	<b>144404</b> Disque acier, les 6, Zodiac	
	<b>231533</b> Diaphragme d'embrayage hyper renforcé			<b>238660</b> Disque acier, Alto	37913-90
11	<b>370184</b> Siège de diaphragme, Zodiac	37872-90		<b>232569</b> Disque acier, Barnett	
12	<b>144123</b> Plateau de débrayage	37903-90		<b>238643</b> Disques acier, les 8, Alto	
13	<b>370183</b> Circlips, Zodiac	37904-90	21	<b>144173</b> Disque ressort séparateur	37977-90
	<b>710903</b> Circlips, les 10			<b>238669</b> Disque ressort séparateur, Made in USA	
14	<b>239448</b> Circlips	37905-90			
15	<b>239903</b> Roulement double	37906-90			
16	<b>370181</b> Circlips de diaphragme, Zodiac	37908-90			





**PIECES D'EMBAYAGE POUR 1998-1999 EVOLUTION BIG TWINS ET 1999-2006 TWIN CAMS, SAUF DYNA 2006**

ZPN	DESCRIPTION	OEM
1. <b>236779</b>	Vis de plateau de pression, les 10	2980
2. <b>144702</b>	Ecrou, les 5	7848W
<b>711453</b>	Ecrou, "made in USA", les 5	
3. <b>233445</b>	Circlips	11096
4. <b>370186</b>	Embout de tige*	37069-90
5. <b>233530</b>	Tige de débrayage*	37088-90
6. <b>144701</b>	Réglage de butée*	37090-98
<b>711452</b>	Réglage de butée, "made in USA"	
7. <b>144554</b>	Kit roulement	
8. <b>144486</b>	Ecrou de noix	37496-90
9. <b>148116</b>	Noix d'embrayage	37550-98
10. <b>148112</b>	Cloche d'embrayage 1998-2006, sauf 2006 Dyna	37707-98
11. <b>149426</b>	Diaphragme	37871-98A
<b>710363</b>	Diaphragme, Alto	
<b>236679</b>	Diaphragme, Barnett	
<b>721924</b>	Diaphragme renforcé, Barnett	
12. <b>370187</b>	Siège de ressort amortisseur	37883-98
13. <b>370188</b>	Ressort amortisseur	37884-98
14. <b>144123</b>	Plateau de débrayage*	37903-90

15. <b>370183</b>	Circlips arrière de cloche, Zodiac	37904-90
<b>710903</b>	Circlips arrière de cloche, les 10	37904-90
16. <b>239448</b>	Circlips de roulement de cloche	37905-90
17. <b>239903</b>	Roulement double	37906-90
18. <b>370185</b>	Circlips de plateau de pression, Zodiac	37909-90
<b>239381</b>	Circlips de plateau de pression, made in USA	
19. <b>149427</b>	Plateau de pression	37912-98A
20. <b>144407</b>	Disque acier, les 8	37913-98
<b>710362</b>	Disque acier, Alto	
<b>710366</b>	Disque acier, les 8, Alto	
<b>236678</b>	Disque acier, Barnett	
21. <b>144241</b>	Disques garnis, les 9	37932-98
<b>144409</b>	Disques garnis, les 9, Zodiac Kevlar	
<b>710364</b>	Disques garnis, les 9, Alto "red"	
<b>710365</b>	Disques garnis, les 9, Alto Kevlar	
<b>236677</b>	Disques garnis, les 9, Barnett Kevlar	
<b>721923</b>	Disques garnis, les 9, Barnett Carbone	
<b>232507</b>	Kit embrayage Performance	
<b>721922</b>	Kit embrayage Performance, Barnett Carbone	
22. <b>710360</b>	Disque garni, Alto "red", 8 requerir	37911-98
<b>710361</b>	Disque garni, Alto Kevlar, 8 requerir	
23. <b>711754</b>	Disque garni, Alto "red", 1 requerir	37885-98
<b>711755</b>	Disque garni, Alto Kevlar, 1 requerir <b>NOUVEAU</b>	

\*N'ira pas sur les modèles Screamin' Eagle équipés de l'embrayage hydraulique d'origine.



## ROTOR D'ALTERNATEUR ET CLOCHE D'EMBRAYAGE POUR SPORTSTER

Remplacent les pièces d'origine. Fabriqués selon les mêmes spécifications que l'origine (OEM).

- A. 231468** Cloche d'embrayage/alternateur type origine livré avec couronne et roulement, pour tout Sportster de 1984-1990 (OEM 36791-84)
- B. 231518** Rotor d'alternateur OEM pour tout modèle de Buell et Sportster de 1997 au présent (OEM 32413-92A & 32403-89A)



## CLOCHE D'EMBRAYAGE EASY START

Ces cloches d'embrayage de remplacement de haute qualité ont une couronne 66 dents et 9 dents pour le pignon de démarreur pour améliorer le démarrage des gros moteurs et haute compression. Circlips et roulement sont installés et elles acceptent la noix d'embrayage et disques d'embrayage d'origine. Pour 1994-1997 Big Twin, 1998-1999 Big Twin, 1999-2006 Touring, Dyna 1999-2005 et 2000-2006 Softail.

- 148150** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1994 à 1997 Evolution Big Twins
- 148151** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam sauf 2006 Dyna



## CLOCHES D'EMBRAYAGE POUR BIG TWIN EVOLUTION DERNIERS MODELES ET TWIN CAM

Cloches d'embrayage de haute qualité avec couronne de démarreur et roulements installés. Une reproduction parfaite de l'original à un meilleur prix, disponible pour modèles Big Twin de 1991 au présent et les Twin Cam.

- 148108** Pour Big Twins de 1991 au 1993 (OEM 37707-90)
- 148111** Pour Big Twins de 1994-1997 (OEM 37707-94)
- 148150** **NOUVEAU** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1994 à 1997 Evolution Big Twins
- 148112** Pour Evolution Big Twins de 1998-1999 et 1999-2006 Twin Cam (Sauf 2006 Dyna) (OEM 37707-98)
- 148151** **NOUVEAU** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam sauf 2006 Dyna

## Pièces de remplacement pour modèles de 1991 au présent

- 239448** Circlips de roulement de cloche (OEM 37905-90)
- 370184** Siège de diaphragme (OEM 37872-90)
- 149400** Plateau de pression, Zodiac (OEM 37912-91)
- 144173** Disque ressort, modèles 1990-1997, Import (OEM 37977-90)
- 238669** Disque ressort, modèles 1991-1997, USA (OEM 37977-90)
- 239381** Circlips de plateau de pression (OEM 37909-90A)
- 370181** Circlips de diaphragme (OEM 37908-90)
- 710903** Circlips arrière de cloche les 10 (OEM 37904-90)



## ROULEMENT D'EMBRAYAGE DOUBLE

Roulement d'embrayage de rechange, pour tout Big Twin de 1990 au présent (OEM 37906-90).

- 239903** Pour modèles 1990-2010 (OEM 37906-90)
- 234573** **NOUVEAU** Pour modèles 2011 au présent (OEM 37906-11)





## EMBRAYAGES HAUTES PERFORMANCES "PRO CLUTCH" POUR BIG TWINS ET SPORTSTERS BOITE 5

Il vous est maintenant possible de convertir votre vieille boîte 4 avec ressorts d'embrayage pour un système moderne avec diaphragme mais aussi d'améliorer votre système sur les boîtes 5 vitesses de Big Twin et Sportster. Peu importe si vous avez une transmission primaire par chaîne ou par courroie tant que vous utilisez une cloche OEM. Le "Pro Clutch" Primo a été conçu et développé sur les pistes de Drag. Sa surface de friction est augmentée et supporte facilement la puissance plus que tout autre système. L'installation est rapide et facile. Le kit contient toutes les pièces nécessaires au montage. La plupart des pièces détachées sont disponibles séparément.

### Kits de conversion complets pour Big Twin boîte 4

A. **701151** Pour modèles courroie ou chaîne primaire

### Kits de conversion complets pour Big Twin boîte 5 et Twin Cam

- B. **701152** De 1985-1989
- C. **701153** De 1990-1997
- D. **701154** De 1998-2006 y compris Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

### Kits de conversion complets pour Evolution Sportster et Buell

E. **721720** De 1991 au présent

### Kits de conversion complets pour Twin Cam boîte 6

- F. **723189** NOUVEAU De 2006 Dyna et tout Twin Cam 2007-2010
- G. **723188** NOUVEAU Pro-Clutch avec cloche complète, et plateau de pression variable TPP installé, pour tous les 2006 et 2007 à 2012 Twin Cam



## PLATEAU DE PRESSION RIVERA TPP VARIABLE

Ce plateau à pression variable accroît la pression sur les disques avec le régime moteur. Moins d'effort est requis pour actionner le levier pour changer de vitesse. Avec les gros moteurs la pression supplémentaire sur les disques est idéale. Jusqu'à 60% de pression en plus permet d'utiliser un diaphragme plus souple. Ce TPP à pression variable ne peut s'utiliser qu'en combinaison avec notre Rivera Pro Clutch. Il existe d'autres TPP pour d'autres applications ailleurs.

- 722979** Pour Pro-Clutch sur 1936 à 1984 Big Twin
- 722543** Pour Pro-Clutch sur 1990 à 1997 Big Twin
- 722967** Pour Pro-Clutch sur 1998 et 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna
- 722977** Pour Pro-Clutch sur 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam

## DISQUES D'EMBRAYAGE DE REMPLACEMENT POUR KITS COURROIE PRIMO & EMBRAYAGES PRO CLUTCH

Avec les années Primo/Rivera a changé la construction des embrayages Pro-clutches ainsi que kits courroie Brute Classic, Brute III, et Brute IV. Le premier style de Pro-Clutch avait la noix avec le disque acier arrière intégré, les derniers modèles Pro-Clutch ont la noix et le disque acier séparés. Veuillez noter que les Pro-Clutches pour cloches d'origine et ceux fournis avec les kits courroie ne sont PAS les mêmes!



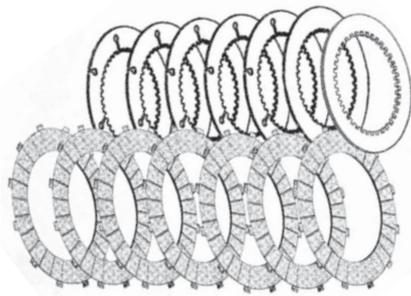
- 701158** NOUVEAU Embrayage de remplacement pour Pro-Clutch des 1998-1999 Evo Big Twins et 1999-2006 Twin Cams sauf 2006 Dyna. Le kit contient 8 disques garnis de .120" d'épaisseur et 7 ou 8 disques acier de .047" d'épaisseur, ceci pour obtenir une épaisseur totale correcte entre 1.725" et 1.745".

### Pièces détachées:

- 722370** Disque garni, requérir 8
- 237594** Disque lisse .047", requérir 7 ou 8
- 722371** Disque lisse .120"



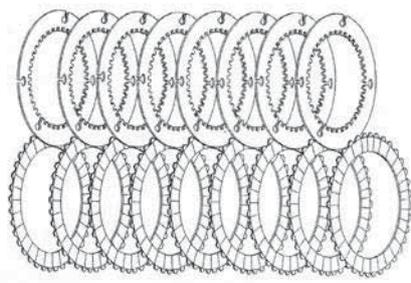
Suite à la page suivante



**722392** Disques de remplacement pour Pro-Clutch des Evo Sportster 1986-1990. Le kit contient 7 disques garnis, 6 disques lisses de .047" et 2 de 0.080".

**Pièces détachées:**

- 232527** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 237594** Disque lisse .047", requérir 7 ou 8



**701157** Disques de remplacement pour Pro-Clutch 1990-1997 Evo Big Twin. Le kit contient 9 disques garnis, un disque lisse de .120" d'épaisseur, 6 ou 7 de .047" et 2 ou 3 de .080" pour arriver à une épaisseur de totale de 1.390" à 1.745".

**Pièces détachées:**

- 232529** Disque garni
- 232530** Disque lisse.080"
- 232524** Disque lisse.047"
- 722372** Disque lisse du fond .120"

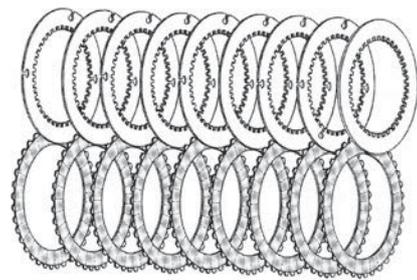


**Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute Classic, Brute III et Brute IV avec ancienne noix d'embrayage**

**722379** Kit de remplacement. Le kit contient 6 disques garnis, 6 disques lisses .080" et un disque .047". Epaisseur totale de 1.485".

**Pièces détachées:**

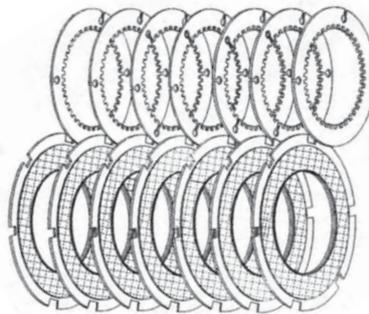
- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"



**701159** Disques de remplacement pour Pro-Clutch des Evo Sportster 1991 au présent. Le kit contient 9 disques garnis, 8 disques lisses de .047" et 1 disque lisse du fond .120".

**Pièces détachées:**

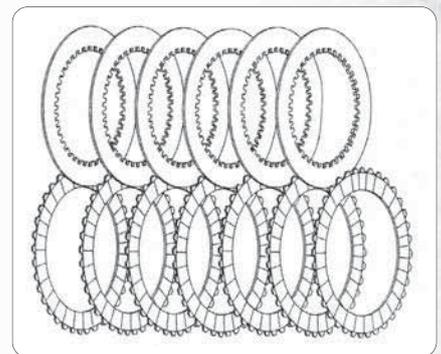
- 232529** Disque garni
- 232530** Disque lisse.080"
- 232524** Disque lisse.047"
- 722372** Disque lisse du fond .120"



**701155** Disques de remplacement pour Pro-Clutch 1936-1984 Big Twin. Le kit contient 7 disques garnis, 7 disques lisse de .047" steel pieces et 1 disque lisse du fond .120".

**Pièces détachées:**

- 237593** Disque garni
- 237594** Disque lisse .047", requérir 7 ou 8
- 722371** Disque lisse .120"



**Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute Classic, Brute III et Brute IV avec nouvelle noix d'embrayage**

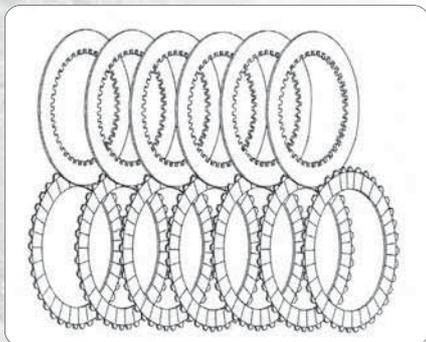
**722378** Kit de remplacement. Le kit contient 7 disques garnis, 6 disques lisses .080", un disque .047" et un disque lisse du fond .120".

**Pièces détachées:**

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"
- 722375** Disque lisse du fond .120"

08  
PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES





**Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute Classic avec nouvelle noix d'embrayage**

**722381** Kit de remplacement. Le kit contient 7 disques garnis, 3 disques lisses .080", 4 disques .047" et un disque lisse du fond .120".

**Pièces détachées:**

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"
- 722375** Disque lisse du fond .120"



**Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute V**

**722376** Kit de remplacement. Le kit contient 8 disques garnis, 5 disques lisses .080", 3 disques .047" et un disque lisse du fond .120".

**Pièces détachées:**

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"
- 722375** Disque lisse du fond .120"

**KITS EMBAYAGE BARNETT POUR PRO-CLUTCH ET KITS COURROIE PRIMO**

Barnett est à la pointe des embrayages de moto depuis plus de 40 ans. Les embrayages Barnett ont gagné et battu plus de records que n'importe quelle autre marque. Aussi si vous avez déjà un Pro-Clutch ou un kit courroie Primo installé, Barnett a un embrayage pour vous. Les embrayages Barnett sont faits pour fonctionner miles après miles sans ennuis.



**722393** Pour Pro-Clutch sur 1990-1997 Evolution Big Twins, contient 9 disques garnis et 10 disques lisses



**722390** Pour Primo Belt Drive sur 1936-1984 Big Twins, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



**722394** Pour Pro Clutch sur 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam, contient 8 disques garnis et 9 disques lisses



**722391** Pour Pro-Clutch sur 1936-1984 Big Twins, contient 7 disques garnis et 7 disques lisses



**722395** Pour Primo Classic Brute III et Brute IV, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



**722392** Pour Pro-Clutch sur 1986-1989 Evolution Big Twins, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



**DIAPHRAGME D'EMBAYAGE**

Ressort diaphragme renforcé pour tous les embrayages de ce type sur les Evolution Big Twins de 1984-1989. Fortement recommandé pour les hautes performances et les moteurs de compétition uniquement car il augmente fortement l'effort à donner au levier (OEM 37871-84).

**149424** Diaphragme renforcé



## PLATEAU DE PRESSION D'EMBRAYAGE

Plateaux de pression en aluminium haute résistance. Supérieurs ou égaux à l'origine. Pour 1991 au présent Sportster et 1991-1997 Big Twin (OEM 37912-91).

**149400** Plateau de pression, Zodiac (OEM 37912-91)



## PLATEAU DE PRESSION BARNETT USINE EN ALUMINIUM

Ce plateau de pression Barnett est une version renforcée de remplacement pour l'origine des 1990-1997 Big twins et 1991 au présent Sportsters. Fabriqué en aluminium usiné T6 et anodisé.

**751224** Plateau de pression usiné (OEM 31912-91)



## AMELIORATION POUR BARNETT SCORPION

Ce plateau de pression permet de rendre votre embrayage Scorpion 1997-1998 Big Twin ou 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna, utilisable avec l'embrayage hydraulique d'origine.

**751202** Plateau de pression Scorpion pour l'embrayage hydraulique d'origine



## EMBRAYAGE BARNETT "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering a conçu et usiné CNC en acier et aluminium comme un embrayage très hautes performances pour les Harleys. L'embrayage "Scorpion" comporte plus de deux fois plus de surface de friction que l'embrayage d'origine tout en améliorant le passage des vitesses et du point. Des plaques acier protègent de l'usure l'aluminium. L'embrayage Scorpion comporte 6 ressorts à spirales renforcés à la place du diaphragme d'origine. En plus, Barnett inclus un jeu de ressorts pour les applications racing. Vous pouvez effectuer tous les changements sans démonter le carter primaire. L'embrayage Barnett Scorpion est conçu pour un usage humide ou semi-humide avec n'importe quelle huile de primaire. Peut être monté avec des outils standards, cependant un outil spécial Scorpion est disponible séparément pour le démontage ainsi qu'une plaque de blocage pour solidariser la cloche et la noix d'embrayage. Les embrayages Scorpion existent pour la plupart des modèles.

- 751201** Pour 1991 au présent XL Sportster et 1991-2002 Buell
- 722004** Pour fin 1984-1989 Evolution Big Twin
- 722000** Pour 1990-1997 Evolution Big Twin
- 722001** Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf Dyna 2006
- 751200** Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf Dyna 2006 optimisé pour l'utilisation d'embrayage hydraulique d'origine ou aftermarket
- 232584** Pour 2006 au présent Dyna et 2007-2010 Twin Cam, sauf ceux avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle

- 751259** NOUVEAU Pour 2006 au présent Dyna et 2007-2010 Twin Cam avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle
- 751261** NOUVEAU Pour 2011 au présent Twin Cam, sauf ceux avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle
- 751260** NOUVEAU Pour 2011 au présent Twin Cam avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle

## Outils optionnel

- 722099** Outils pour embrayage Scorpion, arrache
- 751221** Plaque de blocage pour Scorpion des 1990-1997 Big Twins et 1991 au présent Sportsters
- 751222** Plaque de blocage pour Scorpion des 1998-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam

## Embrayage de remplacement avec jeu de disques lisse et disques garnis

- 751203** Pour embrayage Scorpion des 1991 au présent Sportster
- 232047** Pour embrayage Scorpion des fin 1984-1989 Evolution Big Twin
- 232100** Pour embrayage Scorpion des 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam avec embrayage à sec
- 232515** Pour embrayage Scorpion des 1990-1997 Evolution Big Twin

**Barnett**  
Clutches  
& Cables



## CLOCHES D'EMBRAYAGE BARNETT SCORPION

Ces cloches d'embrayage Barnett Scorpio sont d'une seule pièce et usinées en aluminium 7075 aluminium puis anodisées dur. Elle ont été conçue pour être utilisées avec des embrayages d'origine ou Barnett Scorpio pour vous donner tous les avantages des dernières technologies d'embrayage. Les cloches pour les Big Twin sont disponibles avec des couronnes de démarreur en 66, 84 ou 102 dents. Les couronnes de démarreur 66 dents sont d'origine sur les modèles jusqu'à 1993 et sont connues pour être plus solides que les modèles 102 dents ce qui est un gros avantage quand vous avez une haute compression et/ou une grosse cylindrée. Pour vous donner encore plus de choix vous pouvez aussi avoir un ratio de démarreur Barnett différent avec une couronne de 84 dents. Notez que l'installation d'une cloche avec un nombre de dents différent de celui d'origine requiert que vous commandiez le pignon lanceur correspondant. Les cloches de 1990-1997 Big Twin sont aussi disponibles avec au choix une couronne de chaîne en 36 ou 37 dents ce qui vous permet d'avoir une démultiplication de primaire standard ou changée. D'origine de 1991-1993 il y a 37 dents et 36 dents de 1994-2006. Les cloches d'embrayage Scorpio sont livrées complètes avec couronne de démarreur, roulement de cloche, roulement d'arbre primaire, toute la visserie et instructions d'installation. Les kits de conversion de couronne de démarreur sont aussi disponibles pour pour les cloches d'origine des Big Twins. Les cloches complètes Scorpio existent aussi pour les 1991-2003 Sportster.

### Pour 1991-2003 Sportster

**737113** Cloche d'embrayage Scorpio pour embrayage d'origine ou Scorpio

### Pour 1990-1997 Big Twin avec embrayage de 1990-1997 stock ou Scorpio

**737107** Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise de 1990-1993 avec pignon lanceur et lanceur dernier modèle

**737108** Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise de 1990-1993 avec pignon lanceur et lanceur dernier modèle

**737109** Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

**737110** Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

**737111** Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise de 1994-1997 avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

**737112** Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 37 dents

### Pour 1990-1993 Big Twin avec embrayage de 1990-1997 stock ou Scorpio

**737102** Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

**737104** Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

**737106** Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 37 dents

### Pour 1994-2006 Big Twin avec embrayage de 1998-2006 stock ou Scorpio.

#### Ne se monte pas sur 2006 Dyna

**737101** Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 36 dents

**737103** Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

**737105** Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

### Kits de conversion de couronne de démarreur pour cloches d'origine

Comprend la couronne et les vis ainsi que le lanceur de démarreur, le pignon lanceur doit être commandé séparément.

**737114** Pour 1990-1997 Big Twin, 66 dents

**737115** Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 66 dents

**737116** Pour 1990-1993 Big Twin, 84 dents

**737117** Pour 1994-1997 Big Twin, 84 dents

**737118** Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 84 dents

### Assemblage complet de lanceur de démarreur pour 1994-2006 Big Twins, sauf 2006 Dyna

**737119** Pour couronne 66 dents

**737120** Pour couronne 84 dents

**737121** Pour couronne 102 dents

### Pignon lanceur

**737122** Pour couronne 66 dents sur 1990-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna

**737123** Pour couronne 84 dents sur 1990-1993 Big Twin

**737124** Pour couronne 84 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna

**737125** Pour couronne 102 dents sur 1990-1993 Big Twin, sauf 2006 Dyna

**737126** Pour couronne 102 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna





## EMBAYAGE S&S HAUTES PERFORMANCES

Les moteurs hautes performances peuvent fumer facilement l'embrayage d'origine. Pour prévenir tout dommage sur l'embrayage cet embrayage hautes performances est équipé avec 11 disques garnis étroits et 10 disques lisses étroits pour fournir plus de surface de friction. Un disque étroit vous parait être la mauvaise solution mais les tests S&S ont prouvé que cela donnait un meilleur grip. L'explication est qu'une bande plus étroite accroît le diamètre effectif de friction. Ils annoncent que l'augmentation du diamètre central des disques correspond à un accroissement du diamètre ou s'effectue le grip. Un autre avantage est que le diamètre est plus éloigné du centre de l'embrayage ce qui procure plus d'effet de levier. En dépit de la capacité de puissance et de couple incroyables de cet embrayage, il n'est que très légèrement plus large que l'origine et se monte dans les primaires 1991-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna, avec une modification mineure.

### Caractéristiques

Supérieur en qualité aux autres embrayages hautes performances. Avec le ressort fourni l'effort au levier est légèrement inférieur à l'origine mais l'embrayage peut supporter plus de 150 chevaux. Ressorts optionnels haute pression pour la compétition qui permettent de supporter pratiquement 200 chevaux. Ressorts optionnels basse pression pour la ville qui permettent de supporter 100 chevaux. Conception avec 11 disques garnis et 10 disques lisses étroits pour un contact avec un diamètre effectif

supérieur pour pouvoir passer plus de couple. Fourni avec une couronne de démarreur 66 dents pour plus de solidité et risque réduit de bris de dents.

**750598** Embrayage complete clutch avec couronne 36 dents

**750599** Embrayage complete clutch avec couronne 37 dents

### Pièces de remplacement

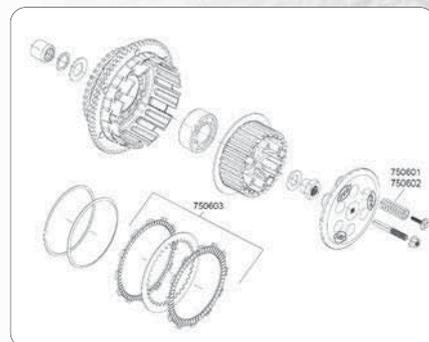
**750600** Rondelles d'embrayage pour arbre primaire boîte 5/6

**750597** Portée d'arbre primaire améliorée

**750601** Ressorts haute pression (648 lbs.), les 6

**750602** Ressorts basse pression (334 lbs.), les 6

**750603** Kit embrayage comprend 11 disques garnis et 10 disques lisses



**Note:** Les modèles de 1994 au présent requièrent l'utilisation du système ZPN232189 qui permet l'utilisation de couronne de démarreur 66 dents.



## KITS EMBAYAGES PRO-MAX HAUTES PERFORMANCES

Ces kits embrayage hautes performances sont conçus pour aller directement dans la cloche d'origine, ils ont une surface de friction améliorée mais aussi un engagement plus doux et linéaire. Ils sont fournis avec 3 jeux de ressorts pour vous permettre de régler votre embrayage selon le niveau de performances de votre moteur en allant de l'origine au plus sauvagement préparé en passant par tous les stades intermédiaires. Ces kits comprennent un plateau de pression en aluminium usiné avec les disques lisses et les disques garnis extra larges pour une surface de contact maximale.

**Pour 1990-1997 Softail, Touring et Dyna**

**Fonctionne avec les mécanismes d'embrayage à câble ainsi que la plupart des kits de conversion en embrayage hydraulique aftermarket.**

**144415** Embrayage Pro-Max Hautes Performances



**Pour 1998-2006 Softail, 1998-2006 Touring et 1998-2005 Dyna**  
Fonctionne avec les mécanismes d'embrayage à câble ainsi que la plupart des kits de conversion en embrayage hydraulique aftermarket sauf les scream eagle.

**144417** Embrayage Pro-Max Hautes Performances



## EMBAYAGE ZODIAC HAUTES PERFORMANCES

Ces embrayages complets hautes performances sont prêts à installer et ont des disques garnis Kevlar tout en étant à un tarifs très compétitif. Toutes les pièces existent séparément et elles sont toutes complètement interchangeables avec de l'origine. Les pièces de remplacement sont listées ailleurs dans ce chapitre. Ces embrayages complets hautes performances comprennent la cloche d'embrayage avec sa couronne de démarreur installée, les roulements et circlips, la noix d'embrayage, les disques garnis Kevlar, les disques lisse, disque de plateau de pression, diaphragme et butée réglable. Disponible pour tous les 1990-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna.

**210520** Pour 1990-1993 Big Twin

**210521** Pour 1994-1997 Big Twin

**210522** Pour 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam (sauf Dyna 2006)



## EMBAYAGE BDL "COMPETITOR" POUR 1998 A 2006 BIG TWIN

L'embrayage BDL "Competitor" est un embrayage hautes Performances complet qui se monte directement dans la cloche d'embrayage des 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dynas. Cet embrayage a plus de 60% de surface de contact supplémentaire et est capable de supporter la puissance d'un moteur allant du stock à la grosse cylindrée hautes performances. L'embrayage Competitor est livré complet avec le lock up BDL qui est sur roulement qui le rend très

facile à manoeuvrer, tous les disques, la noix d'embrayage, le diaphragme, le clips, vis épaulées et vis de réglage complets.

**740149** Kit embrayage complet Competitor

### Pièces de remplacement

**740150** Disques garnis Kevlar, les 7

**740151** Disques lisses, les 6

**740152** Plateau acier du fond



## "EMBAYAGE AUTOMATIQUE" ZODIAC POUR KIT COURROIE PRIMAIRE OUVERT

En fait un embrayage semi-automatique. Quand vous installez cet embrayage Automatique sur votre kit courroie 3" il vous suffit d'engager la vitesse en tenant votre frein et ne vous occupez plus de votre embrayage. Vous pouvez même lâcher votre frein et au ralenti votre machine restera immobile. Dès que le moteur prend des tours l'embrayage s'engage et votre machine roule. Quand vous freinez et dans les embouteillages vous laissez votre moto en prise sans même toucher à l'embrayage. Il vous suffit d'accélérer à nouveau, plus le moteur prend de tours et plus la pression la pression sur les disques d'embrayage est forte. La parfaite solution pour résoudre les problèmes d'embrayage qui patinent avec les gros moteurs.

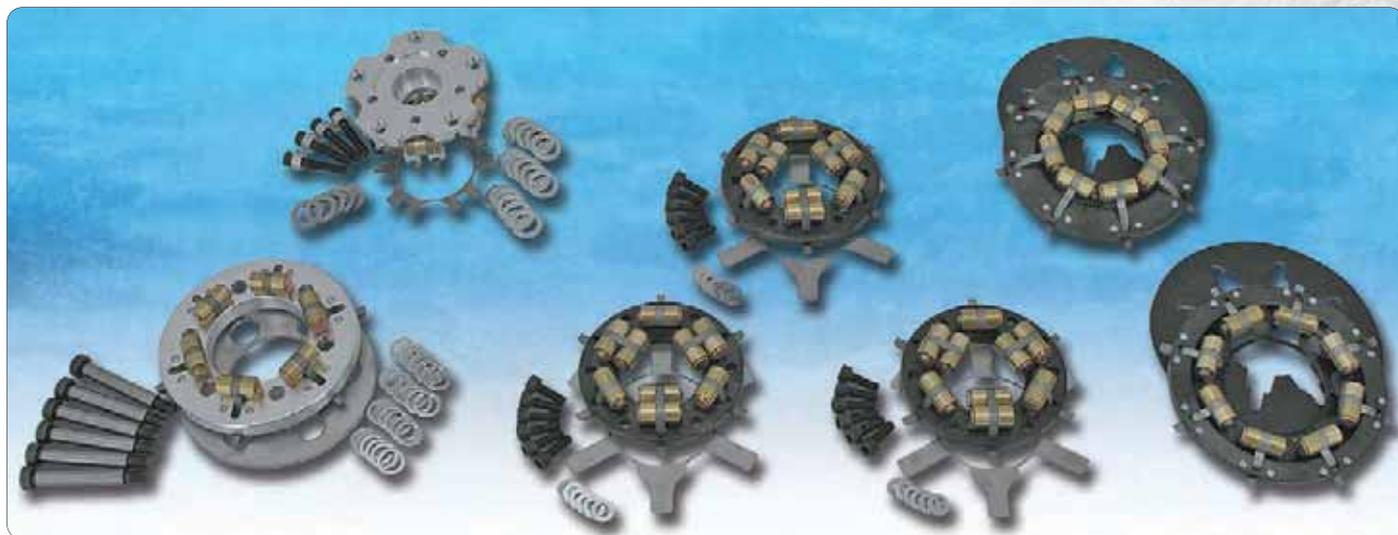
**144712** Embrayage automatique pour kits courroie 3"



## KITS EMBAYAGE ZODIAC POSI-LOCK "LOCK-UP"

Un embrayage "lock-up" applique plus de pression sur les disques pour un meilleur engagement et pour prévenir le patinage sans accroître l'effort au levier. Super pour les moteurs sérieusement préparés ou les motos avec un kit roue arrière large. Le Zodiac Posi-Lock comporte un système avec des billes pour obtenir une bonne pression tout en réduisant l'effort au levier. Se monte directement dans la cloche d'origine et dans le carter primaire d'origine. Ce kit remplace le plateau d'origine, le diaphragme et le circlips. Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna.

**144410** Kit Zodiac d'embrayage lock-up



## EMBAYAGE T.P.P. A PRESSION VARIABLE

L'embrayage "Variable Pressure Clutch" (VPC) de chez Tak's Performance n'est pas juste un embrayage de type "lock-up". Le VPC est un système qui réduit la pression de l'embrayage au ralenti et à mesure que la force centrifuge s'accroît avec les tours minute du moteur il donne à l'embrayage plus de pression pour supporter le couple moteur. Il donne plus de facilité à manipuler le levier du ralenti jusqu'à 3000 tr/min là où on change le plus souvent de vitesses. Pour faire court cela vous apportera un levier plus léger mais une pression plus importante de l'embrayage sur les disques avec une transmission parfaite de la puissance qui empêchera votre embrayage d'origine de patiner surtout avec un moteur haute performances. Tout ceci peut être installé en 10 minutes.

### Quelques unes des caractéristiques du VPC:

- Fonctionne comme un embrayage Lock Up.
- Jusqu'à 40% (55% pour Sportster) de réduction d'effort au levier au ralenti.
- Pas seulement plus facile mais aussi un engagement plus puissant de l'embrayage avec le régime moteur.
- 10 minutes d'installation (seulement pour les 1998 et après Big Twin).
- Meilleur débrayage et feeling qu'à l'origine.
- Point mort plus facile à trouver.
- Se monte avec les carters d'origine

**Note:** L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**Note:** Référez vous à la section des primaires pour les embrayages TPP Variables pour primaires Primo/Rivera Pro Clutches et Primo belt drives.

### VPC pour 1998 au présent Big Twin Models (pour ressort d'embrayage d'origine)

**Note:** Se monte avec le carter d'origine, certains carters devront être espacés. Vérifiez toujours l'espacement. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**712100** VP70T, pour 1998 à 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam. 40% de réduction de l'effort au levier

**712101** VP84T, pour 2007 au présent Twin Cam sauf 2013 et après CVO Touring. 20% de réduction de l'effort au levier

**712119** NOUVEAU CVO, pour 2013 au présent CVO Touring. Livré avec un jeu de rondelles de callage pour régler la dureté de l'embrayage à votre goût.

Jusqu'à 25% d'effort en moins au levier sur moteur stock, idéal aussi pour les moteurs à haute puissance avec jusqu'à 140ft/lbs de couple

**712102** VP92T EVIL, pour Hautes Performances Big Twins. 7% de réduction de l'effort au levier

### VPC pour 1998-up Big Twin avec ressort Hautes Performances

Les moteurs Hautes Performances ont besoin de ressorts Hautes Performances. Avec cette combinaison T.P.P. d'embrayage "Variable Pressure Clutch" avec son ressort diaphragme super renforcé vous pouvez transformer votre embrayage VPC en véritable embrayage hautes Performances pour moteurs préparés Big Twins.

**Note:** Se monte avec le carter d'origine, certains carters devront être espacés. Vérifiez toujours l'espacement. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**712103** VP70T, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 103 CI (1,690 CC). 25% de réduction de l'effort au levier

**712104** VP84T, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 120 CI (1,970 CC). 0% de réduction de l'effort au levier

**712105** VP92T EVIL, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 131 CI (2,150 CC). 18% d'accroissement de l'effort au levier

**721924** Ressort de remplacement Hautes Performances seul

### VPC pour 1990-1997 Big Twin

**Note:** Requiert le démontage du carter primaire externe. 1990-1993 FXR et FLT peuvent demander une modification. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur. Pour moteurs hautement modifiés le ressort d'origine est utilisé.

**712106** VP-Evo avec ressort diaphragme 190lbs. Pour moteurs stock. 40% de réduction de l'effort au levier.

**712107** VP-Evo avec ressort diaphragme 240lbs. Pour moteurs moyennement modifiés. 20% de réduction de l'effort au levier.

**712108** VP-Evo sans ressort diaphragme. Pour moteurs hautement modifiés. Le ressort d'origine est utilisé. 0% de réduction de l'effort au levier.

## VPC pour 1991-2003 Sportster

**Note:** Requiert le démontage du carter primaire externe. 1991-1993 Sportster requiert un carter primaire 1994 et après pour le passage. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

- 712109** VP-Sport avec ressort diaphragme 150lbs. Pour stock 55CI (883 CC). 55% de réduction de l'effort au levier
- 712110** VP-Sport avec ressort diaphragme 190lbs. Pour stock 74CI (1200 CC). 40% de réduction de l'effort au levier
- 712111** VP-Sport avec ressort diaphragme 240lbs. Pour moteurs moyennement modifiés. 20% de réduction de l'effort au levier. Pour moteurs hautement modifiés, le ressort stock peut être utilisé
- 712112** VP-Sport sans ressort diaphragme. Pour moteurs hautement modifiés. Ressort stock utilisé. 0% de réduction de l'effort au levier

## VPC pour 2004 au présent Sportster.

Désolé pas d'info disponible à ce jour. Allez sur le catalogue en ligne Zodiac à [www.catalog.zodiac.nl](http://www.catalog.zodiac.nl) pour des mises à jour sur les informations.

- 712121** NOUVEAU Pour 2004 au présent Sportsters

## VPC pour V-Rod

Ce VPC est pour tous les modèles de VRod, pas de modifications requises. Livré avec un jeu de calles ainsi l'embrayage peut être réglé selon vos besoins. Jusqu'à 35% d'effort en moins au levier, aussi idéal pour hautes puissances, compresseur ou turbo sur V-Rods.

- 712114** Plateau d'embrayage TPP à pression variable V-Rod 2002-2007
- 712120** NOUVEAU Plateau d'embrayage TPP à pression variable 2008 au présent



## KIT DE VERROUILLAGE D'EMBRAYAGE BDL SUR ROULEMENTS

Ce Kit BDL d'embrayage "Lock Up" sur roulement est une amélioration pour tous les kits courroie BDL avec ressorts d'embrayage à boudins ou diaphragme (sauf les kits courroie BDL Top Fuel), Kits courroie Primo de 1990 au présent ainsi que les embrayages d'origine des modèles 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam.

- 740146** Pour tous les kits courroie BDL avec ressorts d'embrayage à boudins, sauf les kits courroie BDL Top Fuel
- 740147** Pour tous les kits courroie Primo de 1990 au présent
- 740148** Pour tous les embrayages d'origine des modèles 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam



## KITS BARNETT LOCK-UP POUR EMBRAYAGES SCORPION

Ces embrayages Scorpion Lock-Up fonctionnent avec un primaire ouvert ou fermé si ce dernier est équipé des carters Barnett Scorpion qui se trouvent ailleurs dans le catalogue. L'embrayage Barnett Scorpion usiné "Lock-Up" accroît progressivement la pression avec le régime moteur. Facilement réglable en rajoutant ou en enlevant des poids sur les 6 bras. Ces kits sont usinés CNC en aluminium 6061-T6.

- 751206** Pour embrayage Scorpion 1990-1997 Big Twin
- 751207** Pour embrayage Scorpion des 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna



## EMBRAYAGE BARNETT SCORPION LOCK-UP

L'embrayage Barnett Scorpion usiné "Lock-Up" accroît progressivement la pression avec le régime moteur. Facilement réglable en rajoutant ou en enlevant des poids sur les 6 bras. Ceci est l'ultime en matière de performances pour votre V-Twin Américain. Que votre machine soit stock ou modifiée, pour la course ou pour la route le Scorpion a ce qu'il faut pour bien faire son boulot. Ces embrayages usinés Scorpion ont une surface de friction augmentée de 100% ou plus par rapport à l'origine et comprennent un plateau de pression usiné CNC en aluminium, disque garnis, disques lisses, noix en acier et aussi un jeu supplémentaire de ressort pour vous permettre de régler correctement votre embrayage suivant vos besoins. Le Scorpion peut aussi fonctionner en humide ou à sec dans un carter primaire ouvert ou fermé. Ces embrayages Scorpion Lock-Up fonctionnent avec un primaire ouvert ou fermé si ce dernier est équipé des carters Barnett Scorpion qui se trouvent ailleurs dans le catalogue.

- 751205** Pour 1990-1997 Big Twin
- 751204** Pour 1998-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam



## DISQUE D'ENTRAÎNE-MENT EXTERNE BARNETT

Pour Sportster de 1971-1984. Plaque d'alliage de friction collée à un coté seulement (OEM 37987-71).

**232534** Plateau externe, Barnett



## DISQUES D'EMBRAYAGE GARNIS

Ces kits embrayage garnis de chez Zodiac sont fabriqués avec nos matériaux hautes performances légendaire. De qualité top mais avec un prix économique. Le kit contient x9 disques garnis et se monte sur les 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam (OEM 37932-98).

**144241** Disques garnis, les 9



## DIAPHRAGME D'EMBRAYAGE HYPER RENFORCE

Pour ceux qui ont un moteur vraiment musclé Zodiac a maintenant ce dia-phragme de chez Primo/Rivera. Notez bien que nous ne recommandons pas cet embrayage pour un usage routier car l'effort au levier est très fort. Nous le recommandons pour les applications "compétition seulement". Si vous avez beaucoup de chevaux c'est ce qu'il vous faut. Pour derniers modèles d'Evolution de 1991 au présent.

**231533** Diaphragme d'embrayage hyper renforcé



## DISQUE RESSORT SEPARATEUR

Ce disque ressort sépara-teur permet un engagement en souplesse de l'embrayage des 1990 au présent Sportster et 1990-1997 Big Twin.

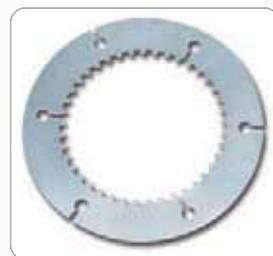
**144173** Disque ressort séparateur (OEM 37977-90)



## RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCE

Ressort de rechange renforcé pour tous les Big Twin de 1990 au présent. Ces ressorts sont 25% plus puissants que l'unité de série et sont hautement recommandés pour haute performance et pour usage de compétition.

**232538** barnett ressort D'embrayage renforce



## DISQUES LISSES POUR UTILISATION AVEC DISQUES GARNIS METALLIQUES

Fabriqués spécialement pour les machines de course utilisant des disques garnis métal. Leur épaisseur leur permet de réduire le phénomène de voilage. Pour Sportster jusqu'à 1970 (également utilisés dans les embrayages dragster) vendus pièce.

**232553** Disque lisse épaisseur stock (0.047")

**232557** Disque lisse super épais (.059")

**232558** Disque lisse super épais (.075")

**232559** Disque lisse super épais (.119")



## DISQUES D'EMBRAYAGE ACIER

Reproduction exacte des disques acier comme utilisés sur les 1990-1997 Big Twins et 1991 au présent Sportster. Vendus par 6 pour les applications d'origine ainsi que par 8 pour les embrayages ahutes performances à 8 disques (OEM 37913-90).

**144404** Jeu de disques acier, les 6

**144405** Jeu de disques acier, les 8



## RESSORTS DIAPHRAGMES D'EMBRAYAGE

Ces ressorts Barnett sont pour Evolution Big Twin de 1998 au présent et tout Twin Cam de 1999 au présent, ils existent au choix en version stock ou renforcée avec 25% de dureté en plus.

**236679** Barnett, ressort de remplacement stock (OEM 37871-98)

**721924** Barnett, Heavy-Duty

**149426** Import, ressort de remplacement stock



## KIT CONVERSION DE RESSORT D'EMBRAYAGE

La plaque de pression Barnett usinée en alu 6061-T6 supprime le diaphragme et permet l'utilisation de ressorts à spires qui donnent tous les réglages possibles.

**722002** Pour Evolution Big Twin et Twin Cam de 1998 au présent



## DISQUES GARNIS METALLIQUES BARNETT

La réponse relativement bon marché aux possesseurs de strokers gros moteurs et dragsters. Ces disques testés en course sont à base métallique avec support acier ce qui les rend résistants à toutes les situations extrêmes. Utilisés dans les embrayages à patinage contrôlé.

**Pour Sportster jusqu'à 1970**  
Egalement utilisés dans les embrayages dragster. Plaques d'épaisseur .140", vendues pièce.

**232556** Plaques d'épaisseur .140", vendues pièce

**Pour Big Twin de 1941-1984**  
Egalement utilisés dans les embrayages dragster. Plaques d'épaisseur .160", 6 requises par embrayage, vendues pièce.

**232536** Plaques d'épaisseur .160", 6 requises par embrayage, vendues pièce



## DISQUES D'EMBRAYAGE BARNETT

Kits de disques de remplacement par Barnett.

**Pour 2008 au présent XR1200 et 2003 au présent Buell XB9R et XB12R**

**751228** Consiste en un jeu de 8 disques garnis et 7 disques lisses.

**Pour 1991-1997 Big Twin et 1991 au présent Sportster**

**751223** Consiste en un jeu de 8 disques garnis et 6 disques lisses. Ne comprend pas le disque d'origine riveté séparateur avec ressorts car il peut être réutilisé. Si le votre est mort vous pouvez le commander séparément.

**144173** Disque ressort séparateur (OEM 37977-90)

**Pour 1998-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam**

**751227** Consiste en un jeu de 9 disques garnis et 8 disques lisses.



## KITS EMBRAYAGE KEVLAR SERIE K96

Barnett maîtrise maintenant le futur avec cette série K96 qui procure un fonctionnement doux et très fiable. Des tests ont prouvé que la série K96 durait 12 fois plus longtemps que les embrayages avec amiante et 3 fois plus que les semi-métalliques. Ces disques remplacent avantageusement les pièces stock et peuvent être utilisées avec les disques lisse acier de Barnett. La série K96 Kevlar a une résistance à l'huile excellente et peut même fonctionner en semi-humide voir même à sec.

**Pour Sportster jusqu'à 1970**

**751240** Kit avec 7 disques garnis (OEM 37985-52A)

**Pour Sportster de 1971 à 1985**

**232561** Ce qu'il y a de mieux, kit avec 8 disques garnis et entretoises (OEM 37985-71)

**Pour Sportster de 1984 à 1990**

**232562** Embrayage de remplacement stock avec 7 disques garnis (OEM 36788-84)

**Pour Sportster de 1991 au présent**

**232567** Contient 8 disques garnis (37910-90 et 37911-90)

**Pour V-Rod de 2002-2007**

**722385** Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 5 ressorts

**Pour V-Rod de 2008 au présent**

**722537** Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 4 ressorts

**Pour Big Twin de 1941 à début 1984**

**232564** Contient 5 disques garnis à base métal (OEM 37930-68)

**Pour Big Twins de fin 1984-1989**

**232566** Le kit contient 6 disques garnis. Les disques sont plus larges et donnent 25% de surface de friction en plus (OEM 37930-84)

**Pour Big Twin de 1990-1997**

**232567** Contient 8 disques garnis (37910-90 et 37911-90)

**Pour Evolution Big Twins de 1998-1999 et Twin Cam de 1999 au présent**

**236677** Kit avec 9 disques garnis Série-K96 Kevlar (OEM 37932-98)

**Barnett**  
Clutches  
& Cables



## KITS SERIE K-96 AVEC DISQUE SUPPLEMENTAIRE

Tous les avantages de la série kevlar K-96 et même plus. Barnett a développé cette série pour ceux qui ont des moteurs performants. Le truc a été d'accroître la surface de friction en ajoutant un disque supplémentaire. Et quand cela était possible Barnett a en plus élargit la surface des disques. Ces kits s'installent comme ceux stock et sont complets.

### Pour Sportster jusqu'a 1970

**232550** Embrayage hautes performances contenant 8 disques garnis, un disque lisse et un jeu de ressorts renforcés. 14% de surface de friction en plus

### Pour Sportster de 1984 a 1990

**236476** Embrayage Hautes hautes performances contenant 9 disques garnis, un 8 disques lisses 28% de surface de friction en plus

### Pour Sportster de 1991 au présent et Buell de 1991-2002

**232507** Embrayage Hautes hautes performances contenant 9 disques garnis, un 8 disques lisses 12% de surface de friction en plus

### Pour V-Rod de 2002-2007

**722386** Embrayage hautes performances contenant 110 disques garnis 9 disques lisses et un jeu de ressorts renforcés

### Pour Big Twin de 1941 a debut 1984

**232565** Embrayage Hautes hautes performances contenant 6 disques garnis, un disquelisse et un jeu de ressorts renforcés 20% de surface de friction en plus (pour les modeles avant 1968 un disque supplementaire ZPN

### Pour Big Twin de 1990-1997

**232507** Embrayage Hautes hautes performances contenant 9 disques garnis, un 8 disques lisses 12% de surface de friction en plus

### Pour Big Twin de 1998-1999 Evo et Big Twin de 1999 au présent Twin Cam

**751225** Embrayage Hautes hautes performances contenant 10 disques garnis, un 9 disques lisses 11% de surface de friction en plus



## KITS EMBRAYAGE BARNETT CARBONE

Barnett a toujours été le numéro un en ce qui concerne les inventions en matière d'embrayage routiers ou racing en moto. La dernière trouvaille est cette gammed'embrayages avec fibre de carbone qui procurent un coefficient de friction élevé en statique et en dynamique, ceci donne un embrayage doux et régulier. Ils sont conçus pour fonctionner avec les disques lisses d'origine ou les Barnett en acier. Le mélange de fibres de carbone procure une excellente résistance à l'huile et peut être utilisé en embrayage humide ou à sec dans le primaire. A sec, une projection d'huile accidentelle n'aura pas d'effet sur le fonctionnement. Disponibles en kits style stock, mais aussi en version "Extra-Plate" pour les Sportsters de 1991 au présent et Big Twins de 1990-1997 hautes performances.

### Pour Sportsters de 1971-1985

**721925** Jeux de 8 disques garnis haute surface de friction, garnissage carbone, livrés avec entretoises (OEM 37985-71)

### Pour Sportster de 1984-1990

**721926** Embrayage Performance avec 7 disques Carbone (36788-84)

### Pour Sportster et Buell 1991 au présent, y compris XR1200

**721921** Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone

**721922** Kit embrayage hautes performances avec 9 disques Carbone et 8 disques acier ce qui donne 12% de surface de friction en plus

### Pour V-Rod 2008 au présent

**722537** Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 4 ressorts

### Pour 1941 à début 1984 Big Twins

**232513** Kit embrayage Performance avec 5 disques Carbone. Dans les modèles 1967 et avant il vous faudra un disque acier supplémentaire (ZPN232516)

### Pour Big Twin de fin 1984-1989

**721920** Ce kit consiste en 6 disques carbone plus larges ce qui donne 25% de surface de friction en plus (OEM 37930-84)

### Pour 1990-1997 Big Twins

**721921** Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone

**721922** Kit Barnett Carbone "Extra Plate"

### Pour Big Twin Evolution de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

**721923** Kit embrayage Performance avec 9 disques Carbone (OEM 37932-98)

**751226** Kit embrayage Hautes-Performance avec 10 disques Carbone 9 disques lisses. S'installe comme l'origine et ajoute 11% de surface de friction en plus

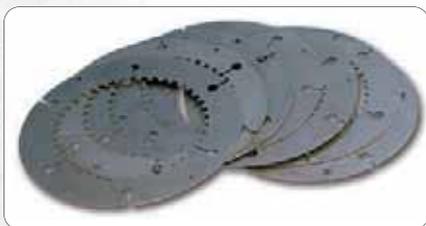


## KITS BARNETT DRYFLEX

Ces disques sans amiante Dry Flex ont une composition qui les rend supérieurs à n'importe quelle formule à base d'amiante aujourd'hui bannie. Bien que prévu pour fonctionner à sec ils ont une remarquable tolérance à l'huile et ne provoqueront pas de patinage en cas de projection accidentelle d'huile. Les Dry Flex procurent confort et régularité de fonctionnement.

### Pour Big Twin de 1941-1984

**232513** Kit Dry Flex (à sec uniquement), pour les modèles avant 1967 un disque acier supplémentaire est requis (ZPN232516)



## DISQUES LISSES BARNETT

Ces disques sont fabriqués en acier renforcé pour diminuer les risques de voilage. Peuvent être utilisés aussi bien avec les disques garnis d'origine que les Barnett ou Zodiac.

### Pour Sportster jusqu'à 1970

**232553** Disques de remplacement (épais. .047"). Avec trous de guidage, vendus pièce (OEM 37992-52)

### Pour Sportster de 1971-1984

**232541** Ils ont aussi des trous de guidage pour garder l'alignement sous les conditions les plus sévères d'utilisation, pièce (OEM 37792-71)

### Pour Sportster de 1984-1990

**232531** Peuvent être utilisés avec disques OEM, Barnett ou Zodiac, vendus pièce (OEM 37678-84)

### Pour Sportster de 1991 au présent, 1991 au présent Buell à air et 2009 au présent XR 1200

**232569** Disques lisses vendus pièce. 6 sont nécessaires pour XL et Buell, 7 dans le XR 1200 (OEM 37975-90)

### Pour Big Twin de 1941 à début 1984

**232516** Disques lisses. Pour les années 1941-1967 3 sont requis et 4 pour les années 1968-1984, vendus pièce (OEM 37975-41)

### Pour Big Twin de 1984-1989

**232501** Disques lisses, vendus pièce. 7 utilisés par moto (OEM 37975-84)

### Pour Big Twin de 1990-1997

**232569** Disques lisses, vendus pièce. 8 utilisés par moto (OEM 37975-84)

### Pour Evolution Big Twins de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

**236678** Disques acier, 8 requis, vendus pièce (OEM 37913-98)



## RESSORTS D'EMBAYAGE BARNETT

Utilisez la bonne pression sur votre embrayage avec les ressorts Barnett. La plupart des ressorts Barnett se font en version stock ou renforcée.

### Pour Sportster jusqu'à 1970

**236475** Jeu de 6 ressorts, Barnett (OEM 38076-52)

**232555** Jeu de ressorts extra renforcés, Barnett, (OEM 38076-52)

### Pour Sportster de 1984-1990

**232535** Version renforcée, 20% plus dur que stock

### Pour Sportster et Buell refroidi par air de 1991 au présent

**232538** Version renforcée, 25% plus dur que stock

### Pour V-Rod 2002-2007

**722388** Jeu de 5 ressorts renforcés (OEM 36705-01K)

**722914** Jeu de 5 ressorts hyper-renforcés pour moteurs très préparés

### Pour V-Rod 2008 au présent

**760515** NOUVEAU Jeu de 4 (OEM 36705-08K)

### Pour Big Twin de 1941-1967

**232511** Jeu de 10 ressorts de remplacement, 50 lbs à 1/8" (OEM 38077-41)

### Pour Big Twin de 1941-1984

**232514** Jeu de 10 ressorts renforcés, 68 lbs à 1/8". Recommandé pour tout embrayage performant

### Pour Big Twin de 1984-1989

**232505** Qui augmente de manière significative la pression, fortement recommandé sur les moteurs de compétition et très performants (OEM 37871-84)

### Pour Big Twin de 1990-1997

**232538** Version renforcée, 25% plus dur que stock

### Pour Evolution Big Twin de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

**236679** Version stock (OEM 37871-98)

**721924** Version renforcée, 25% plus dur que stock

## A PROPOS DE PIÈCES D'EMBRAYAGE ALTO

Les années d'expérience d'Alto dans la fabrication d'embrayage automobile ont été appliquées à la production des pièces d'embrayage de motos. Leurs produits sont recherchés, usinés et produits pour satisfaire ou dépasser toutes les spécifications de fabrication des équipements originaux, permettant ainsi une accommodation précise et une installation facile. Ils sont tous complètement fabriqués aux Etats-Unis dans l'usine de pointe d'outils et de matrices d'Alto. Une assurance absolue de la haute qualité des produits est maintenue. Alto produit 2 plaques de friction distinctes et différentes. Leur matériel de friction "Red Alto" a des hautes propriétés de friction, résistance à la chaleur et un coefficient d'usure très bas. La garniture de friction Kevlar est aussi disponible pour une durabilité et une dissipation de chaleur supérieures. Qu'il s'agisse des applications Street, de piste où, les pièces d'embrayage d'Alto apporteront un résultat supérieur de manière très rentable. Toutes les pièces d'embrayage Alto sont mises à l'essai strictement.



### KITS EMBRAYAGE ALTO POUR BIG TWIN ET TWIN CAM DE 1998 AU PRESENT

Ces kits consistent en 9 disques garnis Alto "Rouge" ou Kevlar, ces disques se vendent aussi à la pièce séparément.

- 710364** Kit disques rouges, set 9 (OEM 37913-98)
- 710365** Kit disques Kevlar, set 9 (OEM 37913-98)
- 710360** Disque rouge 1 sur 8 (OEM 37911-98)
- 711754** Disque rouge étroit (OEM 37885-98)
- 710361** Disque Kevlar 1 sur 8 (OEM 37911-98)
- 711755** NOUVEAU Disque Kevlar étroit (OEM 37885-98)



### KITS EMBRAYAGE ALTO CARBONITE

Alto Products est un des plus gros fabricants indépendants de l'industrie aftermarket des embrayages aux USA. Ils sont installés dans le business depuis plus de 40 ans, vous pouvez être sûrs qu'ils connaissent bien leur boulot. Ils ont développé leurs kits embrayage Carbonite spécifiquement pour les applications hautes performances. Ce jeu de disques fibre de carbone et acier nitrué offre des valeurs de friction améliorées ainsi qu'un meilleur verrouillage de l'embrayage. Les disques lisses reçoivent le même traitement nitrué que les disques garnis ce qui les aide à prévenir tout phénomène de volage. L'acier nitrué refroidit mieux et lubrifie l'embrayage ce qui améliore les performances globales. Les kits embrayage Carbonite peuvent être utilisés humides ou secs mais ils donnent le meilleur d'eux-mêmes dans les applications humides. Tous les kits comprennent un disque de friction et un disque lisse supplémentaires pour une meilleure capacité à supporter le couple et la puissance.

- 711750** Pour 1941-1983 Big Twin
- 711751** Pour 1984-1989 Big Twin
- 711752** Pour 1990-1997 Big Twin & 1991 au présent Sportster
- 711753** Pour 1998-1999 Big Twin & 1999 au présent Twin Cam



### KIT EMBRAYAGE ALTO POUR BIG TWIN DE 1990 A 1997

Disponibles en kits de 8 disques garnis ou à la pièce avec au choix garniture "red" (rouge) ou Kevlar (OEM 37910-90 & 37911-90).

- 238638** Kits disques garnis "Red" (les 8)
- 238639** Kits disques garnis Kevlar (les 8)
- 238659** Disque garni "Red" (pièce)
- 710195** Disque garni Kevlar (pièce)



### DISQUES SEPARATEUR DE RESSORT ALTO

Ce disque à ressort est conçu pour un engagement sans à-coups des embrayages de Big Twin de 1991-1997 (OEM 37977-90).

- 238669** Disque ressort séparateur



### DISQUES LISSES D'EMBRAYAGE POUR 1998 AU PRESENT BIG TWIN (Y COMPRIS TWIN CAM)

Le kit contient 8 disques acier, ces disques se vendent aussi au détail. (OEM 37913-98).

- 710366** Kit disques (les 8)
- 710362** Disque (pièce)



### DISQUES D'ENTRAÎNEMENT D'ACIER ALTO

Kit de 8 plaques entraînement en acier. La plaque a une épaisseur de 0,063" (1.6mm) (OEM 37913-90). Les disques sont aussi disponibles en détail.

- 238643** Kit 8
- 238660** Détail



### KIT EMBRAYAGE ALTO

Disponible en kits complets avec 6 disques garnis ou en disques à la pièce avec revêtement Alto "Rouge" ou Kevlar (OEM 37930-84).

- 238636** Kit embrayage "Rouge" (jeu de 6)
- 238637** Kit embrayage Kevlar (jeu de 6)
- 238670** Disque "Rouge" (pièce)
- 710196** Disque Kevlar (pièce)



## DIAPHRAGME ALTO POUR

Big TwinS DE 1984 A 1989

**238650** Ce diaphragme de rechange renforcé est conçu pour être utilisé avec les moteurs à haute puissance. Elle apporte une amélioration considérable dans la pression de disques sans une augmentation importante dans la pression de levier (OEM 37871-84).



## DISQUES D'ENTRAINEMENT D'ACIER ALTO POUR BIG TWIN DE 1984 A 1989

Le kit contient 7 disques entraînement d'acier qui sont aussi disponible au détail. Les disques ont une épaisseur de 0,047" (1.22mm) (OEM 37975-84A).

**238648** Kit de disques d'acier (lot de 7)

**238671** Disques d'acier (détail)



## KIT EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1991 AU PRESENT

Disponibles en kits de 8 disques garnis ou à la pièce avec au choix garniture "red" (rouge) ou Kevlar (OEM 37910-90 & 37911-90).

**238638** Kits disques garnis "Red" (les 8)

**238639** Kits disques garnis Kevlar (les 8)

**238659** Disque garni "Red" (pièce)

**710195** Disque garni Kevlar (pièce)



## KITS D'EMBAYAGE ALTO POUR BIG TWIN DE 1941-1984

Les Big Twin de 1941-1967 utilisent 4 disques et celles de 1968-1984 utilisent 5 disques. Les disques ont une épaisseur de 0,210" (5.33mm) et sont disponibles soit en ensemble de 4 ou 5 disques et séparément. Votre choix de garniture Kevlar ou "Rouge" d'Alto. Peuvent être utilisés sec ou humide.

### Pour Big Twin de 1941-1967

**238632** Kit à 4 disques à garniture "Rouge"

**238633** Kit à 4 disques à garniture Kevlar

**238662** Disques à garniture "Rouge" (détail)

**238663** Disques à garniture de Kevlar (détail)

### Pour Big Twin de 1968-1984

**238634** Kit à 5 disques à garniture "Rouge"

**238635** Kit à 5 disques à garniture Kevlar

**238662** Disques à garniture "Rouge" (détail)

**238663** Disques à garniture de Kevlar (détail)



## KITS EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1984 A 1990

Disponibles en kits complets (7 disques garnis) ou à la pièce avec garniture Alto "Red" ou Kevlar (OEM 36788-84).

**238628** Kit disques garnis "Red" (les 7)

**238629** Kit disques garnis Kevlar (les 7)

**238651** Disque garni "Red" (pièce)

**710194** Disque garni Kevlar (pièce)



## KITS D'EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1971 A 1983

Kits de 8 plateaux de friction collés "Rouge" Alto ou Kevlar. Les disques sont également disponibles en détail. Nous offrons aussi les disques entraînement extérieure à garniture "Rouge" collée sur un coté (OEM 37987-71).

**238626** Kit de disques à garniture "Rouge"

**238627** Kit de disques à garniture Kevlar (lot de 8)

**238655** Disques à garniture "Rouge" (détail)

**238656** Disques à garniture Kevlar

**238657** Disques, avec garniture "Rouge" (détail)



## DISQUES D'ENTRAINEMENT ACIER ALTO POUR SPORTSTER DE 1971 A 1983

Le kit contient 8 disques en acier également disponibles en détail. Les disques ont une épaisseur de 0,047" (1,2mm).

**238641** Kit de disques d'acier (lot de 8)

**238658** Disques d'acier (détail)



## KITS EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1957 A 1970

Chaque kit contient 7 disques garnis Alto "Red" ou "Kevlar". Les disques lisses existent aussi séparément (OEM 37985-52A).

**238625** Disques garnis "Red" (les 7)

**710197** Disques garnis Kevlar (les 7)

**238653** Disque garni "Red" (pièce)



## DISQUES D'ENTRAÎNEMENT ACIER ALTO POUR SPORTSTER DE 1957 A 1970

Le kit contient 7 disques en acier qui sont aussi vendus en détail. Les disques ont une épaisseur de 0,047" (1,2mm) (OEM 37992-52).

- 238640** Kit de disques d'acier (lot de 7)
- 238654** Disques d'acier (détail)



## DISQUES D'ENTRAÎNEMENT ACIER

Ces disques acier pour Big Twin de 1941-1984 sont disponibles avec ou sans butées antibruit. Ces mécanismes antibruit arrêteront le mouvement et le bruit dans la cloche d'embrayage. Les deux styles de disques sont vendus en détail ou en lots de 4 disques pour modèles de 1968-1983 ou en lots de 3 disques pour modèles de 1941-1967. L'épaisseur des disques est de 0,115" (2,9mm).

### Pour Big Twin de 1941-1967

- 238644** Kit de disques d'acier (lot de 3)
- 238645** Kit de disques d'acier avec butées anti bruit (lot de 3)
- 238664** Disques d'acier (détail)
- 238666** Disques d'acier, avec petites découpes (détail)
- 238665** Disques d'acier avec butées anti bruit (détail)

### Pour Big Twins de 1968-1984

- 238646** Kit de disques d'acier (lot de 4)
- 238647** Disques d'acier avec butées anti bruit (lot de 4)
- 238664** Disques d'acier (détail)
- 238666** Disques d'acier, avec petites découpes (détail)
- 238665** Disques d'acier avec butées anti bruit (détail)



## DISQUES D'ENTRAÎNEMENT D'ACIER ALTO POUR MODELES SPORTSTER DE 1991 AU PRESENT

Kit de 8 disques entraînent en acier également disponible en détail. Les disques ont une épaisseur de 0,063" (1,6mm).

- 238643** Kit 8
- 238660** Détail



## DISQUES D'ENTRAÎNEMENT ACIER

Disques entraînent en acier pour Sportster pour les Sportster de 1984-1990. Les disques ont une épaisseur de 0,063" (1,6mm). Disponible en détail ou en kit complet de 5 disques (OEM 36787-84).

- 238642** Kit de disques en acier (lot de 5)
- 238652** Disques en acier (détail)



## DISQUES SEPARATEUR A RESSORT ALTO

Ce disque à ressort est conçu pour un engagement sans à-coups pour embrayages de Sportster de 1990 au présent (OEM 37977-90).

- 238669** Disque ressort séparateur



## GARNITURE DE MOYEU D'EMBAYAGE

Pour tous les moyeux d'embrayage de 1941-1984. Les rivets sont inclus (OEM 37549-41).

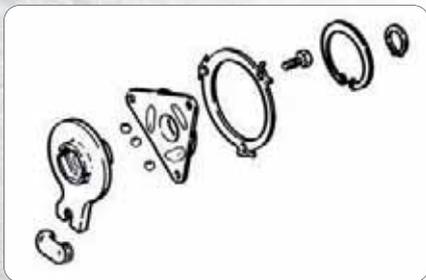
- 238668** Disque de noix d'embrayage



## DIAPHRAGME D'EMBAYAGE ALTO POUR 1998 AU PRESENT BIG TWIN (Y COMPRIS TWIN CAM)

De haute qualité, il remplace celui d'origine sur tous les Big Twins de 1998 au présent (OEM 37871-98).

- 710363** Diaphragme d'embrayage



## KITS DE DEBRAYAGE POUR SPORTSTER

Ce sont des kits complets fabriqués selon les spécifications d'origine. Pour tout Sportster de 1971 au présent, comprend les plateaux interne et externe, coupleur de câble, billes de plateaux, circlips, butée et roulement. Si ce n'est que d'une seule pièce dont vous avez besoin, elles se font toutes au détail.

### Sportster de 1971-1985

**721336** Kit complet

### Pièces de remplacement

- 721337** Plateau interne (OEM 37202-71A)
- 721338** Plateau externe (OEM 37203-71A)
- 057267** **NOUVEAU** Bille, vendue par 10 (OEM 8860)
- 721340** Circlips de retenue (OEM 11005)
- 721341** Coupleur de câble (OEM 34920-71)
- 721342** Butée, roulement (OEM 37879-71)
- 721343** Roulement (OEM 9073)

### Pièces de remplacement

- 721345** Plateau interne (OEM 25408-84)
- 721346** Plateau externe (OEM 25409-86A)
- 238183** Bille de plateau, 3 requises, la pièce (OEM 8873)
- 721347** Circlips de retenue (OEM 11045)
- 721348** Plaque de verrouillage de plateau (OEM 25448-84)
- 721349** Vis (OEM 3583)



## POUSSOIR DE DEBRAYAGE RENFORCE POUR BIG TWIN

Le kit comprend toutes les pièces nécessaires pour la mise à jour sur tous les Big Twin allant jusqu'à 1975 et remplace le poussoir sur les Big Twin depuis 1975. Comporte un palier de butée très grand pour une vie plus longue et un contrôle d'embrayage plus facile. Peut se procurer comme un kit complet ou en détail.

Le kit complet comprend:

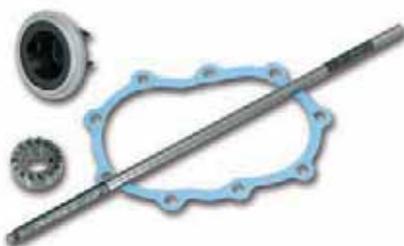
- Circlip (OEM 11096)
- Doigt de débrayage (OEM 37030A)
- Déflecteur d'huile (OEM 37228)
- Poussoir (OEM 37311A)
- Rondelle de butée d'appui (2 pièces) avec palier de butée (OEM 37312)
- Douille (OEM 37312-75)

**144569** Le kit complet

**144554** Kit de pallier contient: Circlip, Rondelle de butée (2), Palier de butée Douille

**144556** Déflecteur d'huile (OEM 37228-75)

**233445** Attache de retenue de butée de débrayage lot de 10 (OEM 11096)



## KIT DE BUTEE D'EMBRAYAGE POUR BIG TWIN

Kit à palier à l'ancienne assemblée par Zodiac en utilisant nos pièces de rechange de haute qualité. Pour tous les Big Twin de 1970 au début de 1975, et convertira aussi tous les Big Twin à 4 vitesses de fin de 1975 au début de 1984 du dernier style de palier à galettes à l'ancien style de palier. Le kit comprend un poussoir d'embrayage, joint de carter, engrenage de kick et une butée de débrayage.

**144192** Le kit complet

**144193** Butées de débrayage renforcées (OEM 37310-39)



## TIGES D'EMBRAYAGE POUR BIG TWINS A 4 VITESSES

Ces tiges d'embrayage sont fabriquées en acier 4140 très résistant à l'usure. Le coté à vis de réglage de la tige a un traitement thermique pour une résistance à l'usure maximale.

**233440** Pour 1975-1984 (OEM 37285-75) (Sauf embrayage à diaphragme)

**233441** Pour 1970-1974 (OEM 37285-70)

**233442** Pour 1965-1969 (OEM 37285-65)

**233443** Pour 1938-1964 (OEM 37285-38)

### Longueur de tige

**233440** 14 1/8" (358mm)

**233441** 14" (355.5mm)

**233442** 13 1/2" (343mm)

**233443** 13 1/4" (336.5mm)



## KITS MECANISME D'EMBRAYAGE

Ces kits complets comprennent les plateaux supérieur et inférieur, la fixation de câble, les billes et le circlips. Toutes les pièces sont de parfaites reproductions fabriquées aux USA ou en modèle importé avec spécifications d'origine. Pour tout Big Twin de 1987 au présent.

**144121** Kit d'embrayage complet

### Pièces de rechange

**238184** Circlips (OEM 10998)

**238183** Bille de plateau, 3 requises, la pièce (OEM 8873)





## CIRCLIPS DE CLOCHES POUR BOITES 5

Ces circlips sont pour les butées d'embrayage et roulement de cloche côté pour tout Big Twin boîte 5. Vendus par 10.

- 710899** Circlips de plateau de pression, Big Twin de 1984-1989 (OEM 37907-84)
- 239381** Circlips de plateau de pression, Big Twin de 1990 au présent (OEM 37909-90)
- 710900** Circlips extérieur de roulement de cloche pour Big Twin de 1984-1989 (OEM 37904-84)
- 710903** Circlips extérieur de roulement de cloche pour Big Twin de 1990 au présent (OEM 37904-90)



## VIS DE REGLAGE ET ECROU-FREIN DE POUSSOIR

- 233438** Vis de réglage sans roulement. Pour Big Twin (sauf l'embrayage à diaphragme) de 1941 au début de 1984 (OEM 37357-41)
- 233439** Ecrou-frein à vis de réglage. Reproductions de haute qualité de la pièce OEM fabriquées aux Etats-Unis. Pour tous les Big Twin de 1941 au début de 1984 (OEM 37361-41), lot de 10.



## VIS ET ECROU DE BUTEE D'EMBRAYAGE POUR BIG TWINS DE 1998 AU PRESENT

Vis et écrou de butée d'embrayage pour Big Twins de 1998 au présent Evolution ou Twin Cam. Vendus séparément.

- 711452** Vis de butée d'embrayage (OEM 37090-98)
- 711453** Ecrou de butée d'embrayage (OEM 7848W)

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



## BRAS DE DEBRAYAGE

Une parfaite copie de l'original et il se montera sur toutes les boîtes 5 Big Twin de 1980-1986.

- 238179** Bras de débrayage (OEM 37084-79)



## VIS DE REGLAGE DE BUTÉE D'EMBRAYAGE AVEC ROULEMENT A ROULEAUX

La solution peu coûteuse de la plupart des problèmes provoqués par une butée de débrayage usée. Cémentée pour une durabilité maximale. Pour Big Twins de 1941-1984 (OEM 37357-41).

- 231559** Vis de réglage de butée d'embrayage avec roulement à rouleaux



## KIT DE DEBRAYAGE POUR MODELES A 5 VITESSES DE 1980 A 1986

Une autre exclusivité de Zodiac. Ce kit remplace les 4 bras de débrayage OEM séparés utilisés depuis 1980. Remplace le bras de débrayage et l'étrier de câble. Comporte le bras de débrayage forgé et l'étrier de câble coulé sous pression. Le kit comprend écrou borgne, le matériel de montage et une jolie finition chromée (OEM 37085-80, 37094-84, 37096-83 et 37096-85).

- 051228** Kit de embrayage



## VIS DE REGLAGE D'EMBRAYAGE

Vis de réglage de poussoir d'embrayage. Pour embrayages à diaphragme de Big Twin de la fin de 1984 au présent (OEM 37357-84).

- 233495** Vis de réglage (OEM 37357-84)



## VIS DE REGLAGE D'EMBRAYAGE

Vis de réglage de rechange pour embrayages de tous les modèles de Sportster de 1971-1984, vendue à l'unité (OEM 38130-71).

- 231052** Vis de réglage



## "EASYBOY" LITE-CLUTCH PAR WHITE BROS

White Bros avec l'embrayage Easyboy Lite-Clutch réduit l'effort manuel nécessaire pour tirer le levier d'embrayage par 40%, ce qui réduit la fatigue et fournit une manipulation d'embrayage plus régulière et plus facile. C'est idéal pour femmes ou ceux qui s'arrêtent constamment à cause de la circulation lente. Les modes d'installation sont inclus dans chaque kit.

**144171** Pour Big Twin de 1987 au présent et avec les Sport-ster de 1986-1990

**233681** Pour Sportster à 5 vitesses de 1991-1993



## ASSOUPLISSEUR D'EMBRAYAGE MÜLLER

Cet assouplisseur d'embrayage Müller rendra votre levier plus facile à actionner. C'est la solution parfaite pour ceux qui ont un embrayage trop dur. Même les Big Twin 2006 et après, bien qu'équipés d'un nouveau mécanisme qui demande moins d'efforts bénéficieront de son installation. Livrés complets avec instructions et la visserie nécessaire.

**741236** Pour Sportster et Buell de 1984-1993

**741235** Pour Sportster et Buell à air de 1994 au présent

**741237** Pour tout Big Twin de 1987-1999 et Twin Cam de 1999 au présent

**741546** Pour boîte aftermarket avec sortie à droite

**NOUVEAU**



## KIT ASSOUPLEUSEUR D'EMBRAYAGE

L'installation de ce kit de rampe de billes spécial en collaboration avec le ressort d'embrayage à diaphragme spécial vous aidera à tirer le levier d'embrayage de votre 1998-1999 Evolution Big ou 1999-2006 Twin Cam avec moins d'effort, et sans faire patiner votre embrayage. Idéal pour les personnes ayant de petites mains. N'ira pas sur 2006 Dyna.

**144148** Kit assouplisseur d'embrayage



## EQUERRE DE REMPLACEMENT MOUSETRAP

Elimine le Mousetrap sur les modèles avant 1968 et les convertit au dernier modèle. Utiliser conjointement avec notre levier de débrayage (ZPN292060) câble d'embrayage et avec assemblage de levier d'embrayage de guidon.

**291228** Equerre de remplacement Mousetrap



## CARTER MOUSETRAP POUR HARLEY FL

Reproduction chromée de l'ancien carter de mécanisme Mousetrap de Harley. Une copie parfaite à finition de chromeé super (OEM 38495-52). Pour modèles FL de 1952-1967.

**301381** Carter Mousetrap pour FL



## LEVIER DE DEBRAYAGE MOUSETRAP

Levier de débrayage chromé, pour Big Twin à 4 vitesses de 1941-1984 (levier à main seulement de 1968-1978). Doit être utilisé quand vous installez un kit de conversion Jockey (OEM 37051-36 & 37052-65).

**292061** Levier de débrayage



## LEVIER DE DEBRAYAGE

Pour tous les Big Twin à 4 vitesses. Fonctionnera avec le cadre de série ou Custom (OEM 37053-68).

**292060** Levier de débrayage



## LEVIER DE DEBRAYAGE

Levier de débrayage chromé pour Big Twin à 4 vitesses. Comprend une broche à précision pour goujon de doigt de débrayage pour une application étendue (OEM 37053-68).

**051246** Levier de débrayage

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



## TRINGLE DE TIRAGE D'EMBAYAGE ET BOUT

Pour utilisation avec Mousstrap, montage Suicide et l'ancien d'embrayage. Tout en finition chromée.

**114028** Tringle de tirage, pour utilisation avec montage Mousstrap/Suicide. Longueur de tringle de 22 3/8" (OEM 36918-52)

**114027** Tringle de tiroir, pour utilisation avec l'ancien culbuteur d'embrayage. Longueur de tringle de 18 3/8" (OEM 36917-36)

**114023** Bout de tige (OEM 36916-36 & 36916-52)



## LEVIER DE DEBRAYAGE CHROME A 4 VITESSES

Levier de débrayage chromé pour derniers Big Twin à 4 vitesses. Pour tous les modèles FL de 1979-1984 et les modèles FX de 1979-1985 (OEM 37054-79).

**051253** Levier de débrayage chrome a 4 vitesses



## BIG TWIN A 5 VITESSES AVEC ETRIER DE SUPPORT DE CABLE D'EMBAYAGE

Prolongera la vie du câble d'embrayage. Pour tous les modèles à 5 vitesses de 1980 au présent. Peut également être utilisé pour dérouter ou ranger les câbles sur tous les motos.

**114162** Big Twin a 5 vitesses avec etrier de support de câble d'embrayage



## POUSOIRS D'EMBAYAGE POUR DERNIERS BIG TWINS

Une gamme de poussoirs d'embrayage en 3 pièces fabriqués aux Etats-Unis pour aller avec tous les modèles à 4 vitesses de 1980-2006 et les modèles à 4 vitesses avec embrayage à diaphragme de la fin de 1984-1986. Chaque pièce est thermiquement traitée. Vendu en détail.

### Tous les modeles à 4 vitesses de la fin de 1984-1986

- 233446** Bout droit (OEM 37089-84)
- 233451** Pièce centrale (OEM 37285-84)
- 233448** Bout gauche (OEM 37090-84)

### Tous les modeles à 5 vitesses de 1987-1989

- 233446** Bout droit (OEM 37089-84)
- 233447** Pièce centrale (OEM 37088-84)
- 233448** Bout gauche (OEM 37090-84)

### Tous les modeles à 4 vitesses de la fin de 1984-1986

- 233446** Bout droit (OEM 37089-84)
- 233449** Pour modèles de 1985-1986 (OEM 37088-85)
- 233448** Bout gauche (OEM 37090-84)

### Tous les modeles à 5 vitesses de 1987-1989

- 233446** Bout droit (OEM 37089-84)
- 233450** Pièce centrale (OEM 37088-87)
- 233448** Bout gauche (OEM 37090-84)

### Tous les modeles à 5 vitesses de 1990-2006

- 370186** Bout droit (OEM 37069-90)
- 233530** Pièce centrale (OEM 37088-90)
- 233448** Bout gauche (OEM 37090-84)

### Attache de palier

- 233445** Attache de retenue de butée de débrayage lot de 10 (OEM 11096)



## CARTER ET PIECES DE REMPLACEMENT D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE BOITE 4

Le kit complet n'est plus disponible mais pour les boite 4 Big Twins 1936-1986 mais le carter (pièce principale compatible avec un maître cylindre) et les pièces de rechange se font toujours.

**231991** Joints toriques de rechange pour piston de débrayage

**231998** Piston de remplacement avec joints O-rings

**232273** Cuvette de rechange et joint torique pour maître-cylindre

**233573** Carter de kick de rechange (ne comprend pas le piston)



## KIT ZODIAC "EMBAYAGE FACILE"

Il réduit l'effort à fournir au levier de 40% simplement en l'installant. L'embrayage devient également plus doux. Instructions de montage détaillées. Pour Big Twin 1987 au présent et 1986-1990 Sportster.

**131108** Kit Zodiac "Embrayage facile"



## KIT EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR SPORTSTER

Conçu et fabriqué en Allemagne, ces kits embrayage hydraulique Magura offrent une poignée très douce et un excellent feeling. Ces Kits sont faciles à installer avec les instructions pas à pas, l'effort au levier est réduit de 40% par rapport à l'origine. Disponible pour Sportster en 56" de long non ajustable qui va sur la plupart des applications et en 80" de long. Les deux kits existent au choix en noir ou chromé. Le maître cylindre a un design qui correspond à celui d'origine de frein, l'installation requiert l'utilisation du pontet d'origine ou aftermarket. Les Kits comprennent le maître cylindre, durites et unité de débrayage hydraulique. Ils sont livrés remplis avec un fluide spécial Magura, le remplissage requiert l'utilisation de ce même fluide Magura.

### Pour 1996 au présent Sportster

Noir	Chromé	
<b>741387</b>	<b>741390</b>	57" non ajustable, kit serti
<b>741386</b>	<b>741389</b>	80" custom ajustable

### Fluide minéral Magura

**741392** Bouteille de 1 litre



## COUVERCLE DE BOITE 4 A.R.T. POUR EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Carter d'embrayage hydraulique A.R.T. sans problème, pour modèles à 4 vitesses qui est usinée avec précision à partir d'aluminium 6061-T6 le piston a un double joint pour assurer des performances et sans fuite pendant des années. Egalement des joints doubles pour l'arbre kick. Doit être utilisé avec un cylindre 5/8" d'alésage et une vis banjo de 3/8-24.

**723181** Pour boîte 4 à kick des Big Twins



## CARTER D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE RIVERA

Fabriqué aux USA et usiné dans de l'alu 356-T6, ce carter convertira toute boîte en commande hydraulique. Vous n'aurez plus de réglages à effectuer, plus de câble qui casse mais en plus l'effort au levier est nettement diminué. Ce carter est livré complet et assemblé avec son piston et joint de précision. Disponible en poli ou chromé il fonctionne avec les maître-cylindres GMA ou Ness. Pour modèles Big Twin et Twin Cam 1987-2006 (sauf 2006 Dyna).

**700530** Poli  
**700531** Chromé



## KIT EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR BIG TWIN ET TWIN CAM

Conçu et fabriqué en Allemagne, ces kits embrayage hydraulique Magura offrent une poignée très douce et un excellent feeling. Ces Kits sont faciles à installer avec les instructions pas à pas, l'effort au levier est réduit de 40% par rapport à l'origine. Disponible pour Big Twin Evo et Twin Cam en 80" de long. Le maître cylindre a un design qui correspond à celui d'origine de frein, l'installation requiert l'utilisation du pontet d'origine ou aftermarket. Les Kits comprennent le maître cylindre, durites et unité de débrayage hydraulique. Ils sont livrés remplis avec un fluide spécial Magura, le remplissage requiert l'utilisation de ce même fluide Magura.

**741391** 80" Custom ajustable, chromé

### Fluide minéral Magura

**741392** Bouteille de 1 litre

**NOUVEAU**



## Pour tous les 1987-2006 Big Twin et Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

- 722140** Carter hydraulique Contour lisse
- 722141** Fluted, poli
- 752306** NOUVEAU Scallop, chromé
- 752307** NOUVEAU Scallop, Contrast Cut
- 752309** NOUVEAU Scallop, Platinum Cut
- 752308** NOUVEAU Scallop, Black OPS



Smooth,  
5 Speed



Fluted, 6 Speed



Fluted,  
5 Speed



Scallop  
Contrast Cut



Scallop  
Black OPS

## CARTER D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE PM

Ce carter d'embrayage PM hydraulique est incomparable au niveau design, finition et apparence pour votre moto. Ce carter d'embrayage hydraulique est parfaitement conçu pour aller avec le maître cylindre d'embrayage hydraulique PM et un fonctionnement optimal. Usiné d'une pièce et livré avec jauge. Les modèles Lisses et fluted sont disponibles avec cylindres récepteurs en poli ou noir et les Scallop en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes

en aluminium usiné, Platinum cut avec des coupes en aluminium poli ou en noir bicolore Black Ops de PM qui correspond parfaitement avec Harley Stock finition noire du moteur. Disponible pour modèles Big Twin boîte 5 et Twin Cam de 1987-2006 ainsi que 2006 au présent avec boîte 6. La version boîte 5 fonctionne aussi sur les boîte 6 aftermarket pour modèles 1987 à 2006.



Pour tous les 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam sauf ceux avec carter hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

- 752149 Fluted, poli
- 752148 Fluted, anodisé noir
- 752298 NOUVEAU Scallop, chromé
- 752299 NOUVEAU Scallop, Contrast Cut
- 752301 NOUVEAU Scallop, Platinum Cut
- 752300 NOUVEAU Scallop, Black OPS



## COUVERCLE D'EMBAYAGE HYDRAULIQUE CYCLE KRAFT

Ces couvercles d'embrayage hydrauliques sont fabriqués au Japon par Ken's Factory en aluminium avec une finition polie ou anodisée noire. Conçu pour une utilisation avec un maître cylindre 11/16" pour une commande d'embrayage douce. Pour tous les 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam, sauf ceux avec commande d'embrayage hydraulique Screamin' Eagle ou d'origine.

- 747357 Poli
- 747358 Anodisé noir avec des accents alu





## CARTER D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Ces carters d'embrayage hydrauliques sont usinés en aluminium. Conçus pour être utilisés en combinaison avec des maître cylindre d'embrayage de 11/16". Pour tous les 1987-2006 Big Twin avec boîte 5 ou 6 vitesses sauf les Dynas 2006. La vis de purge et la jauge d'huile sont inclus. Egalement inclus: vis banjo, rondelles de banjo 3/8" et visserie Allen pour fixer le carter. Les durites doivent être commandées séparément. Disponible en version lisse ou rainurée.

- 302181** Lisse  
**302182** Rainuré

### Pièces de remplacement

- 345361** Piston  
**345362** Kit joints de piston



Design Ellipse

- |                |                |        |
|----------------|----------------|--------|
| <i>Boîte 5</i> | <i>Boîte 6</i> |        |
| <b>746178</b>  | <b>746222</b>  | Poli   |
| <b>746179</b>  | <b>746223</b>  | Noir   |
| <b>746180</b>  | <b>746224</b>  | Chromé |



## CARTERS D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUES REBUFFINI

Les carters d'embrayage hydrauliques Rebuffini fonctionnent optimalement avec un maître cylindre d'embrayage de 9/16" de diamètre. Conçus et fabriqués Italie. Usinés CNC dans un bloc d'aluminium sur des machines dernier-cri et enfin finies à la perfection. Choisissez entre les finitions polie, chromée ou encore noire anodisée. La version pour boîte 5 se monte sur toutes les boîtes 5 d'origine de 1987-2006 ainsi que les boîtes aftermarket 6 vitesses y compris les TPD et Zodiac Eco-Line. La version pour boîte 6 vitesses ira sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring.

**Note:** Rebuffini recommande l'utilisation de liquide sans silicone DOT 4.

### Design Comet

- |                |                |        |
|----------------|----------------|--------|
| <i>Boîte 5</i> | <i>Boîte 6</i> |        |
| <b>746175</b>  | <b>746219</b>  | Poli   |
| <b>746176</b>  | <b>746220</b>  | Noir   |
| <b>746177</b>  | <b>746221</b>  | Chromé |



## PRO-ONE HYDRAULIQUE "CLUTCHUATOR"

Ce carter Clutchuator est l'idéal pour commander votre embrayage en douceur. Sa construction hyper costaute renforcera le support de boîte avec un super look. Ce carter s'installe avec les vis et la jauge d'origine. Il est entièrement reconstructible avec les pièces Harley d'origine OEM Usiné avec précision CNC dans un bloc d'aluminium et chromé. Livré complet avec vis banjo de 10mm, rondelles et vis de purge. Disponible en version, Smooth ou Ball Milled Millennium pour Big Twins de 1987-2006, avec boîte 5 vitesses.

- 710874** Style "Smooth Millennium" (lisse M)  
**710875** Style "Ball Milled Millennium" (rainuré M)



## ADAPTATEURS DE DURITES D'EMBRAYAGE GOODRIDGE

Ces adaptateurs vous permettent de construire une durite hydraulique d'embrayage pour une utilisation avec un Screamin' Eagle ou V-Rod ou embrayages hydrauliques de n'importe quelle longueur ou la finition en utilisant la durite Goodridge qui peut être trouvée ailleurs dans le présent chapitre.

- A. 761579** Pour embrayage Screamin' Eagle  
**B. 761580** Pour embrayage V-Rod



**NOUVEAU**

## CARTER CHROME LATERAL DE BOITE DE VITESSE

Ils sont en aluminium coulé. Ces carters lisses ont une très belle finition chromée et mettront en valeur la boîte de vitesse des boîtes 5 de 1987-2006 des Softails, FLT et FLH 1987-2006 et Dyna Glides de 1990-2005.

**302129** Carter latéral de boîte lisse



**NOUVEAU**

## COUVERCLE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE PM SCALLOP

Un joli couvercle de remplacement de débrayage qui est monté sur le côté droit de votre transmission. Disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli nus ou deux tons noir Black Ops correspond parfaitement avec la finition de moteur noir de chez Harley.

### Pour 1987 à 2006 Big Twin et Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

- 752310** Chromé
- 752311** Contrast Cut
- 752313** Platinum Cut
- 752312** Black OPS

### Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Twin Cam sauf ceux avec embrayage hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

- 752302** Chromé
- 752303** Contrast Cut
- 752305** Platinum Cut
- 752304** Black OPS



**NOUVEAU**

## CARTER D'EMBRAYAGE ROLAND SANDS DESIGN CLARITY

Le carter d'embrayage RSD est conçu comme un remplacement direct pour le d'embrayage d'origine. Il permet l'utilisation de votre câble d'embrayage stock. La fenêtre Clarity permet une vue des composants internes et le travail de vos composants d'embrayage et de la transmission en action. Usinés CNC en aluminium avec un revêtement spécial sur la fenêtre en polycarbonate qui ne permet pas à l'huile et la graisse d'adhérer et protège la surface du jaunissement, de s'abîmer ou de casser. Facile d'installation, le matériel de montage est fourni.

### Pour tous les 1987 à 2006 Big Twin et Twin Cam boîte 5

- 756388** Contrast Cut
- 756389** Chromé
- 756390** Black OPS

### Pour tous les 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam boîte 6

- 756385** Contrast Cut
- 756386** Chromé
- 756387** Black OPS



## COUVERCLE D'EMBRAYAGE DE BOITE 6 VITESSES DE 2006 AU PRESENT

Parfaite reproduction du couvercle d'origine du côté droit des boîtes de vitesse de tous les 2006 au présent Dyna, tous les 2007 au présent Softails et tous les 2007 au présent Touring. Disponible en chromé ou en noir. Remplace OEM 37116-06, 37129-06 & 37135-06.

**302226** Chromé

**302227** Noir



## CARTER CHROME LATERAL DE BOITE DE VITESSE

Ils sont en aluminium coulé. Ces carters nervurés ont une très belle finition chromée et mettront en valeur la boîte de vitesse des boîtes 5 de 1987-1999 des Softails, Dynas Glide et FXR ainsi que Twin Cam de 1999-2006 (sauf 2006 Dyna).

**302092** Pour Softails de 1987-2006 FLT & FLHT de 1997-2006 et Dyna Glide de 1990-2003 (OEM 37105-87A)

**302093** Pour FXR de 1987-1994 (OEM 37109-87A)



## INDEX 08

PIGNONS DE PRIMAIRE	08-074
KITS COURROIE	08-074
KITS DE DEPORT	08-074
45CI EMBRAYAGE	08-075
EMBRAYAGE DE BOÎTE 4 BIG TWIN	08-076
KITS COURROIE/CHAÎNE PRIMAIRE	08-077
VERROUILLAGE D'EMBAYAGE	08-078
PIÈCES D'EMBAYAGE BARNETT	08-079
DEBRAYAGE HYDRAULIQUE	08-080

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.

### COUVERCLES D'EMBAYAGES ROLAND SANDS DES BOITES 5

Des 2000 à 2006 Softail et 2001 à 2006 Touring  
756763 Contrast Cut



### COUVERCLE D'EMBAYAGE PM DRIVE LINE

A câble, pour 2007 au présent Softail, 2006 au présent Dyna et 2007 à 2013 Touring

756785 Contrast Cut  
756786 Chromé  
756787 Black OPS

Hydraulique, pour 2007 au présent Softail, 2006 au présent Dyna et 2007 à 2013 Touring

756788 Contrast Cut  
756789 Chromé  
756790 Black OPS

Hydraulique, pour 2014 au présent Touring

756791 Contrast Cut  
756792 Chromé  
756793 Black OPS



## COMPENSATEUR POUR 2006 A 2014 BOITE 6 TWIN CAM

Ce kit de pignon compensateur Zodiac authentique est une version repensée du kit que l'on trouve sur les 2013 Softail, Dyna, Touring et Trike ainsi que 2014 FLHP, FLHTP et FLHTCUTGMA. C'est aussi une mise à niveau parfaite pour tous les 2006-2012 Twin Cams boîte 6 vitesses. Même les gars de Milwaukee ont reconnu cela car ils ont commencé à vendre cet article en 2013 sous forme de kit Screamin' Eagle. Le kit contient une extension de vilebrequin, un jeu de disques ressort, came coulissante, pignon, roulement à aiguilles avec des rondelles de butée, pignon de retenue, et la vis à boulonner à votre vilebrequin.

**Note:** L'installation peut exiger des pièces supplémentaires pour qui sont énumérées ci-dessous. Ne se monte pas sur les FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE3

**241275** **NOUVEAU** Kit compensateur (OEM 42200064A)

### Pièces additionnelles requises

- 737007** Rotor d'alternateur pour 2006 à 2011 Dyna, 2007 à 2011 Softail et 2007 à 2010 Touring (OEM 30041-08A)
- 750801** Stator d'alternateur S&S pour 2006 Dyna (OEM 30017-07)
- 751323** Stator d'alternateur Accel pour 2006 Dyna (OEM 30017-07)
- 701975** Pignon compensateur pour les modèles de 2006 à 2008 équipés d'un kit de déport de 25 mm ZPN 701950

**NOUVEAU**



## KIT COURROIE POUR MODELES 45 CI

Ces kits d'entraînement par courroie vont dans le primaire d'origine de tous les 45CI Solo, Servicar et sidecar. Comprend poulies avant et arrière avec courroie assortie. Aide à garder votre moto propre. Nous vous recommandons fortement d'installer ces kits d'entraînement par courroie en jonction avec notre kit roulement d'embrayage ZPN755841 Big Fix.

**745839** Kit courroie pour 45CI

**745842** Kit courroie pour 45CI Servicar et Sidecar

### Accessoires

**745841** Kit roulement d'embrayage Big Fix

### Courroies de remplacement

**745840** Courroie de remplacement pour solo

**745843** Courroie de remplacement pour Servicar et sidecar

**NOUVEAU**



## KIT ROULEMENT D'EMBRAYAGE BIG FIX

Le kit de roulement d'embrayage Big Fix résoudra tous vos problèmes d'embrayage sur les boîtes 3 et 4 vitesses sans embrayage haute performance.

**144181** Pour 1941 à 1984 Big Twin

**745841** Pour 45 CI Solo, Servicar et Sidecar

**NOUVEAU**



## KITS DEPORT POUR MODELES DE 2014 AU PRESENT

Ces kits de déport de primaires permettent l'installation de pneus jusqu'à 240 de larges dans des bras oscillants larges sans démonter la transmission et d'utiliser une courroie d'entraînement de 20mm de large ou une chaîne. Comprend entretoises de primaire 1/4" (6,35mm), vis de démarreur longues, entretoise de compensateur, boulon moteur rallongé, l'entretoise d'embrayage et une poulie de 32 dents déportée. Convient à tous les 2014 au présent Touring, Dyna et Softail sauf FXSB Brakeout.

**701976** Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam

### Pièces détachées

**396051** Entretoise de primaire 1/4"

**396052** Vis de démarreur rallongées, les 4

**396053** Entretoise de démarreur

**396054** Entretoise de compensateur en inox

**396055** Ecrou moteur

**396056** Entretoise d'embrayage inox

**396057** Entretoise de poulie 1/4" (5mm)

**396058** Kit de vis de primaire intérieur & extérieur

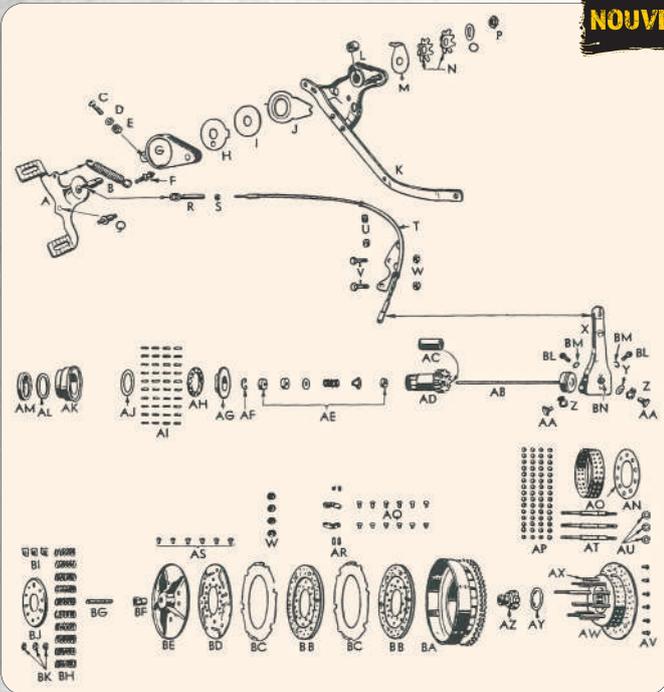
**396059** Entretoises de primaire/boîte



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS



**NOUVEAU**



**FIGURE 02-3 - PIÈCES D'EMBRAYAGE POUR 45CI**

Veuillez voir avec votre bureau Zodiac pour les pièces sans référence Zodiac car elles peuvent être commandées spécialement.

Key	Zodiac	Article	Dans le kit	OEM
-	<b>745841</b>	Kit roulement d'embrayage Big Fix, comprend les pièces indiquées		
A	-	Levier	36812-38	
B	-	Ressort	36880-36	
C	-	Vis	2762	
D	-	Rondelle	7035	
E	-	Ecrou	7691	
F	-	Goujon	36871-40	
G	-	Couvercle	36832-36	
H	-	Disque	36901-36	
I	-	Disque	36897-36	
J	-	Disque	36895-36	
K	-	Barre latérale	50543-38	
L	-	Bague	36857-36	
M	-	Rondelle	36908-36	
N	-	Rondelle	36906-36	
O	-	Rondelle	36909-36	
P	-	Ecrou	7984	
Q	-	Goujon	36888-38	
R	-	Embout	42333-30	
S	-	Ecrou, 1941 et après	7634	
T	-	Tube, 1941 et après	36975-41	
U	-	Rondelle, 1941 et après	36983-41	
V	-	Vis, 1941 et après	4000	
W	-	Ecrou	7752	
X	-	Levier, 1941 et après	37052-41 & 37052-44	
Y	-	Rondelle, 1941 et après	37084-41	
Z	-	Plaque, 1941 et après	37081-44	
AA	-	Vis, 1941 et après	37077-44	
AB	<b>235137</b>	Tige, 1941 et après	37287-41	
AC	-	Bague, 1941 et après	37458-41	

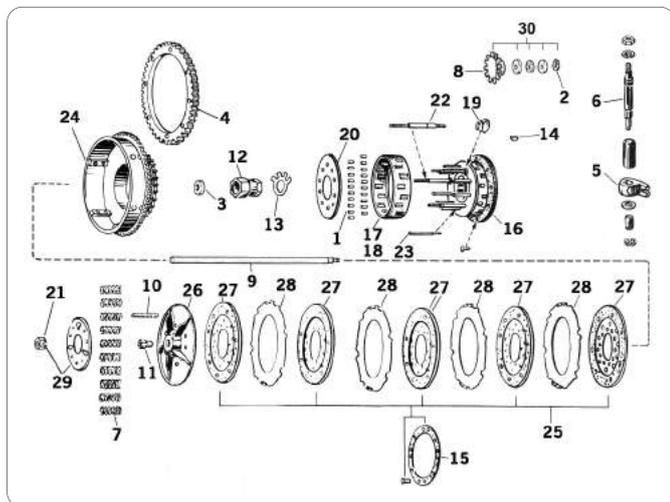
Key	Zodiac	Article	Dans le kit	OEM
AD	-	Pignon, 1941 et après		37450-41
AE	-	Embouts, set, 1941 et après		37335-41
AF	-	Bague, 1941 et après		37354-41
AG	-	Portée, 1941 et après		37477-41
AH	-	Roulement, 1941 et après		37467-41
AI	<b>234638</b>	Rouleaux, taille standard, pack of 88		9084
	<b>234639</b>	Rouleaux, +.0004", pack of 88		9085
	<b>234640</b>	Rouleaux, +.0008", pack of 88		9086
	<b>234641</b>	Rouleaux, +.001", pack of 88		-
AJ	-	Rondelle, 1941 et après		37482-41
AK	-	Portée, 1941 et après		37474-41
AL	-	Rondelle, 1941 et après		37480-41
AM	<b>700236</b>	Joint spy, 1941 et après,  pack of 5		37465-41
AN	-	Plaque, 1941 et après	ZPN745841	37577-41
AO	-	Clips, 1941 et après	ZPN745841	37568-41
AP	-	Bille, 1941 et après	ZPN745841	8856
AQ	-	Rivet		8232
AR	-	Amortisseur, 1941 et après		38025-41
AS	-	Rivet, 1941 et après		8226
AT	-	Goujon, 1941 et après		37584-41
AU	-	Bague	ZPN745841	37312-38
AV	-	Rivet, 1941 et après		8227
AW	-	Noix complète, 1941 et après		37551-41
AX	-	Pion, 1941 et après		37586-41
AY	-	Rondelle, 1941 et après		37462-41
AZ	-	Ecrou, 1941 et après		37460-41
BA	-	Couronne, 1941 et après		37695-41
BB	<b>745862</b>	Disques garnis, les 3, 1941 et après		37931-41
BB	<b>745863</b>	Disque de cloche avec rivets, 1941 et après		-
BC	<b>745864</b>	Disque acier avec amortisseurs, 1941 et après		37977-41
BD	-	Disque, 1941 et après		37952-41
BE	<b>745861</b>	Disque avec Plaque, 1941 et après		37873-41
BF	-	Ecrou, 1941 et après		37361-41
BG	-	Vis, 1941 et après		37358-41
BH	-	Ressort, 1941 et après		37077-41
BI	-	Rondelle, 1941 et après		38110-41
BJ	<b>745861</b>	Plaque avec Disque BE, 1941 et après		38011-41
BK	-	Ecrou		7760
BL	-	Vis, 1941 et après		2663
BM	-	Rondelle, 1941 et après		7118
BN	-	Embout, 1941 et après		9851

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



# EMBRAYAGE DE BOÎTE 4 BIG TWIN



## PIECES D'EMBRAYAGE POUR MODELES 1936-1984

**Note:** Les disques garnis pour modèles 1968-1984 peuvent être utilisés sur les modèles 1941-1967 quand installés avec un disque supplémentaire ZPN030209.

ZPN	Description	OEM
1. 144457	Rouleaux de noix, standard diamètre, série 20	1959-1984 9540A
234646	<b>NOUVEAU</b> Rouleaux de noix, +.0004", série 20	1959-1984 9541A
234647	<b>NOUVEAU</b> Rouleaux de noix, +.0008", série 20	1959-1984 9542A
2. 233445	Circlips, les 10	11096
3. 022357	Spy d'écrou de noix	1965-1984 12014
4. 303001	Couronne de démarreur	1965-1984 33163-65B
5. 291256	Doigt de débrayage	1941-1984 37070-39B
6. 291258	Tige de débrayage	1941-1984 37074-38A
7. 232511	Jeu de ressorts, série 10	1941-1967 38077-41
292079	Jeu de ressorts renforcés, 10 requis, vendus pièce	1967-1984 37077-68
8. 144556	Déflexeur d'huile	37228-78
9. 233443	Tige de débrayage	1936-1964 37285-38
233442	Tige de débrayage	1965-1969 37285-65
233441	Tige de débrayage	1970-1974 37285-70
233440	Tige de débrayage	1975 au présent 37285-75A
10. 233438	Vis de réglage d'embrayage	37357-41
11. 233439	Ecrou de réglage d'embrayage, les 10	37361-41
12. 144485	Ecrou de noix d'embrayage	1941-1984 37496-65
13. 144455	Rondelle frein d'écrou de noix d'embrayage, les 10	1941-1984 37503-41
742458	Rondelle frein d'écrou de noix d'embrayage, James, les 5	1941-1984
14. 144454	Clavette, les 10	1941-1984 37523-15A
15. 030251	Disque de noix d'embrayage avec rivets	37549-41
238668	Disque de noix d'embrayage avec rivets, Alto	1941-1983
236478	Disque de noix d'embrayage avec rivets, Barnett	

ZPN	Description	OEM
16. 144450	Noix d'embrayage	
	3 goujons	1941-1984 37550-41B
144488	Noix d'embrayage 5 goujons	
144490	Noix d'embrayage 10 goujons	
17. 144495	Cage de rouleaux de noix d'embrayage	37567-41A
18. 144487	Cage de noix d'embrayage	1958-1984 37566-58
19. 144179	Ressort de roulement noix, les 10	1944-1984 37574-44
20. 144178	Plaqué de roulement de noix	1941-1984 37576-41
21. 144504	Ecrou, goujons de noix	1941-1984 37581-47
22. 144453	Goujons de noix longs	1941-1984 37583-41
23. 144452	Goujons de noix courts	1941-1984 37585-41
24. 144402	Cloche d'embrayage	1941-1984 37702-70A
144403	Cloche d'embrayage sans couronne	37703-41
25. 030252	Jeu de disques garnis	37850-68
26. 033000	Plateau de pression	1941-1984 37871-41
27. 030252	Jeu de disques garnis, contient: les 5 disques et 1 disque de noix garni avec rivets	1968-1984 37850-68
232513	Jeu de disques garnis, contient les 5 disques Barnett "Dryflex"	1941-1983
232564	Jeu de disques garnis, contient les 5 disques Barnett "Kevlar"	1941-1983
28. 030209	Disque acier	1941-1984 37975-41
232516	Disque acier, Barnett	1941-1983
238664	Disque acier, Alto	1941-1983
238665	Disque acier avec billes, Alto	1941-1983
29. 144180	Plateau de pression 3 goujons	1941-1984 38010-41
144498	Plateau de pression 5 goujons	1941-1984 38018-41
144499	Plateau de pression 10 goujons	1941-1984
30. 144569	Kit renforcé de débrayage. Comprend toutes les pièces nécessaires pour mettre à jour le kit de poussoir sur tous les Big-Twin de 1936-1975 et remplace le kit de poussoir sur les Big-Twin de 1975-1984. Le kit contient: Circlip, doigt de débrayage, déflexeur d'huile, tige et roulement.	

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

**NOUVEAU**

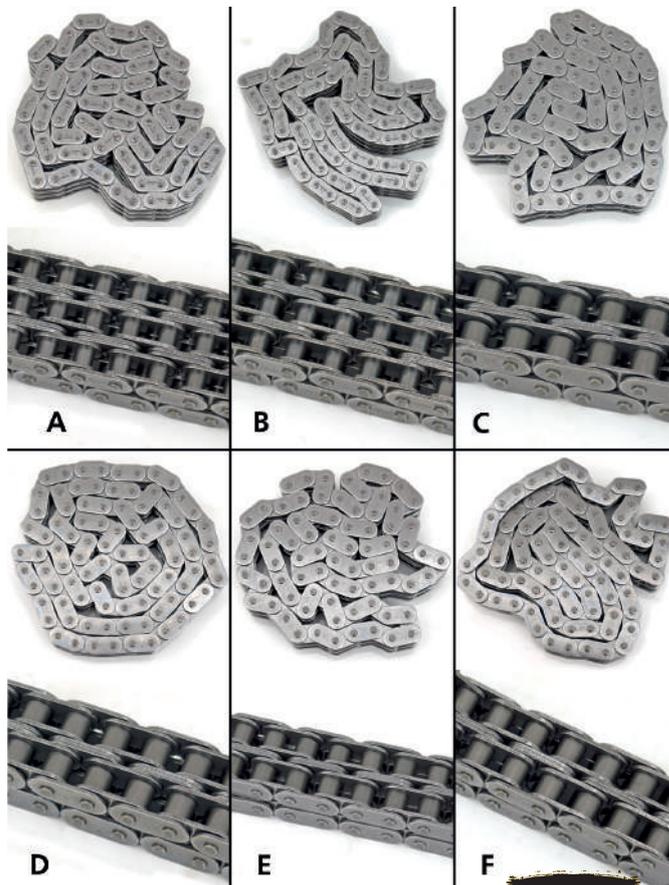


## KIT COURROIE CONTOUR PAR PERFORMANCE MACHINE

Le légendaire custom builder John Buttera inspire toujours Performance Machine. Connu comme "Lil' John" il est devenu mondialement connu pour ses Hot-Rods et Custom Bikes démentiels. Ceci est un des designs de "Lil' John". Ce kit courroie pèse 12 livres (env 6 kilos). Ce qui est bien moins que l'origine et réduit le poids à gauche surtout avec un déport quand on monte un gros pneu. Sa largeur totale est aussi de 2 pouces de moins que l'origine, l'accès aux commandes avancées est ainsi facilité. Dans le primaire un pignon compensateur réduit les accoups et permet d'utiliser une courroie étroite. Les ressorts racing activent un embrayage en douceur et en silence. Ce primaire comprend toutes les pièces nécessaires au remplacement votre primaire d'origine et ira sur tous les Dyna et Softail de 1991 au présent.

**722452** Primaire à courroie PM Contour Poli

**756395** **NOUVEAU** Primaire à courroie PM Contour contrast cut



**NOUVEAU**

## CHAÎNES PRIMAIRES TWIN POWER

Les chaînes primaires Twin Power sont exclusivement distribuées en Europe par Zodiac. Ces chaînes sont fabriquées avec des tolérances très serrées par l'un des leaders mondiaux des fabricants de chaîne avec les meilleurs matériaux disponibles et supportent les exigences des plus puissants moteurs Harley-Davidson d'aujourd'hui. Votre garantie pour l'absence de problèmes.

- A. 749282** 94 Maillons triple rangée, pour Sportster de 1957 à 2003 et 883 Sportster 2004 au présent pour le marché américain (OEM 40005-57)
- B. 749283** 96 Maillons triple rangée avec clip, pour 2004 au présent XL Sportster et 2004 au présent Buells à air sauf 883 XL Sportster pour le marché américain (OEM 40147-04)
- C. 749281** 82 Maillons double rangée, pour tous les Big Twin boîte 4 jusqu'à 1984, Softail de 1984 à 2006 et Dyna Glide de 1991 à 2005 (OEM 40007-36A)
- D. 749285** 92 Maillons double rangée, pour 2007 au présent Softail et 2006 au présent Dyna (OEM 40036-06)
- E. 749280** 76 Maillons double rangée, pour tous les Big Twin boîte 5 de 1980 à 1984, FXR de 1982 à 1994 et FLH et FLT de 1984-2006 (OEM 40037-79)
- F. 749284** 86 Maillons double rangée, pour 2007 au présent FLH et FLT Touring (OEM 40037-07)



## EMBRAYAGE T.P.P. A PRESSION VARIABLE

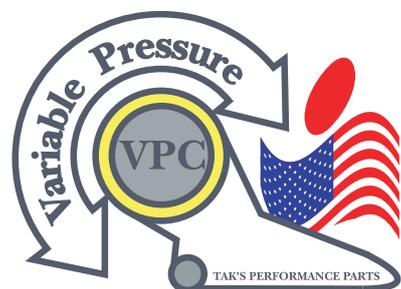
L'embrayage "Variable Pressure Clutch" (VPC) de chez Tak's Performance n'est pas juste un embrayage de type "lock-up". Le VPC est un système qui réduit la pression de l'embrayage au ralenti et à mesure que la force centrifuge s'accroît avec les tours minute du moteur il donne à l'embrayage plus de pression pour supporter le couple moteur. Il donne plus de facilité à manipuler le levier du ralenti jusqu'à 3000 tr/min là où on change le plus souvent de vitesses. Pour faire court cela vous apportera un levier plus léger mais une pression plus importante de l'embrayage sur les disques avec une transmission parfaite de la puissance qui empêchera votre embrayage d'origine de patiner surtout avec un moteur haute performances. Tout ceci peut être installé en 10 minutes.

### Quelques unes des caractéristiques du VPC:

- Fonctionne comme un embrayage Lock Up.
- Jusqu'à 40% (55% pour Sportster avant 2004) de réduction d'effort au levier au ralenti.
- Pas seulement plus facile mais aussi un engagement plus puissant de l'embrayage avec le régime moteur.
- 10 minutes d'installation (seulement pour les 1998 et après Big Twin).
- Meilleur débrayage et feeling qu'à l'origine.
- Point mort plus facile à trouver.
- Se monte avec les carters d'origine

**Note:** L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**Note:** Réfêrez vous à la section des primaires pour les embrayages TPP Variables pour primaires Primo/Rivera Pro Clutches et Primo belt drives.



## VPC pour 1998 au présent Big Twin Models (pour ressort d'embrayage d'origine)

**Note:** Se monte avec le carter d'origine, certains carters devront être espacés. Vérifiez toujours l'espacement. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**712100** VP70T, pour 1998 à 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam. 40% de réduction de l'effort au levier

**712101** VP84T, pour 2007 au présent Twin Cam sauf 2013 et après CVO Touring. 20% de réduction de l'effort au levier

**712119** CVO, pour 2013 au présent CVO Touring. Livré avec un jeu de rondelles de callage pour régler la dureté de l'embrayage à votre goût. Jusqu'à 25% d'effort en moins au levier sur moteur stock, idéal aussi pour les moteurs à haute puissance avec jusqu'à 140ft/lbs de couple

**712102** VP92T EVIL, pour Hautes Performances Big Twins. 7% de réduction de l'effort au levier

## VPC pour 1998-up Big Twin avec ressort Hautes Performances

Les moteurs Hautes Performances ont besoin de ressorts Hautes Performances. Avec cette combinaison T.P.P. d'embrayage "Variable Pressure Clutch" avec son ressort diaphragme super renforcé vous pouvez transformer votre embrayage VPC en véritable embrayage hautes Performances pour moteurs préparés Big Twins.

**Note:** Se monte avec le carter d'origine, certains carters devront être espacés. Vérifiez toujours l'espacement. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**712103** VP70T, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 103 CI (1,690 CC). 25% de réduction de l'effort au levier

**712104** VP84T, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 120 CI (1,970 CC). 0% de réduction de l'effort au levier

**712105** VP92T EVIL, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 131 CI (2,150 CC). 18% d'accroissement de l'effort au levier

**721924** Ressort de remplacement Hautes Performances seul

## VPC pour 1990-1997 Big Twin

**Note:** Requiert le démontage du carter primaire externe. 1990-1993 FXR et FLT peuvent demander une modification. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur. Pour moteurs hautement modifiés le ressort d'origine est utilisé.

**712106** VP-Evo avec ressort diaphragme 190lbs. Pour moteurs stock. 40% de réduction de l'effort au levier.

**712107** VP-Evo avec ressort diaphragme 240lbs. Pour moteurs moyennement modifiés. 20% de réduction de l'effort au levier.

**712108** VP-Evo sans ressort diaphragme. Pour moteurs hautement modifiés. Le ressort d'origine est utilisé. 0% de réduction de l'effort au levier.

## VPC pour 1991-2003 Sportster

**Note:** Requiert le démontage du carter primaire externe. 1991-1993 Sportster requiert un carter primaire 1994 à 2003 pour le passage. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

**712109** VP-Sport avec ressort diaphragme 150lbs. Pour stock 55CI (883 CC). 55% de réduction de l'effort au levier

**712110** VP-Sport avec ressort diaphragme 190lbs. Pour stock 74CI (1200 CC). 40% de réduction de l'effort au levier

**712111** VP-Sport avec ressort diaphragme 240lbs. Pour moteurs moyennement modifiés. 20% de réduction de l'effort au levier. Pour moteurs hautement modifiés, le ressort stock peut être utilisé

**712112** VP-Sport sans ressort diaphragme. Pour moteurs hautement modifiés. Ressort stock utilisé. 0% de réduction de l'effort au levier



## VPC pour 2004 au présent Sportster.

**Note:** L'installation requiert de retirer de la matière des ailettes internes à l'intérieur du carter primaire externe avec instructions fournies. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.informations.

- 712124** **NOUVEAU** VP-Sport avec ressort de diaphragme 150lbs pour moteur 883 stock. 40% de réduction d'effort au levier
- 712122** **NOUVEAU** Diaphragme 150lbs de remplacement
- 712125** **NOUVEAU** VP-Sport avec ressort de diaphragme 190lbs pour moteur 1200 stock et 883 préparé. 25% de réduction d'effort au levier
- 712123** **NOUVEAU** Diaphragme 190lbs de remplacement
- 712121** VP-Sport sans ressort de diaphragme pour moteurs très préparés. 0% de réduction d'effort au levier



## VPC pour V-Rod

Ce VPC est pour tous les modèles de VRod, pas de modifications requises. Livré avec un jeu de calles ainsi l'embrayage peut être réglé selon vos besoins. Jusqu'à 35% d'effort en moins au levier, aussi idéal pour hautes puissances, compresseur ou turbo sur V-Rods.

- 712114** Plateau d'embrayage TPP à pression variable V-Rod 2002-2007
- 712120** Plateau d'embrayage TPP à pression variable 2008 au présent



## EMBAYAGE LOCK-UP A BILLES BDL POUR EMBAYAGE HYDRAULIQUE DES MODELES 2013 AU PRESENT

Transformez votre embrayage en un modèle de douceur. L'embrayage BDL breveté fonctionne avec 45 billes de 5/16" et s'adapte avec le ressort à diaphragme d'origine pour les modèles 2013 au présent l'embrayage hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle. Livré avec un diaphragme 30% membrane plus épais et résistant pour une utilisation sur les gros moteurs.

- 753555** Embrayage BDL lockup



## KITS EMBAYAGE BARNETT CARBONE

Barnett a toujours été le numéro un en ce qui concerne les inventions en matière d'embrayage routiers ou racing en moto. La dernière trouvaille est cette gammed'embrayages avec fibre de carbone qui procurent un coefficient de friction élevé en statique et en dynamique, ceci donne un embrayage doux et régulier. Ils sont conçus pour fonctionner avec les disques lisses d'origine ou les Barnett en acier. Le mélange de fibres de carbone procure une excellente résistance à l'huile et peut être utilisé en embrayage humide ou à sec dans le primaire. A sec, une projection d'huile accidentelle n'aura pas d'effet sur le fonctionnement. Disponibles en kits style stock, mais aussi en version "Extra-Plate" pour les Sportsters de 1991 au présent et Big Twins de 1990-1997 hautes performances.

## Pour Sportsters de 1971-1985

- 721925** Jeux de 8 disques garnis haute surface de friction, garnissage carbone, livrés avec entretoises (OEM 37985-71)

## Pour Sportster de 1984-1990

- 721926** Embrayage Performance avec 7 disques Carbone (36788-84)

## Pour Sportster et Buell 1991 au présent. Le kit "Extra-Plate" ne va pas sur XR1200

- 721921** Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone
- 721922** Kit embrayage hautes performances avec 9 disques Carbone et 8 disques acier ce qui donne 12% de surface de friction en plus

## Pour V-Rod 2008 au présent

- 722537** Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 4 ressorts

## Pour 1941 à début 1984 Big Twins

- 232513** Kit embrayage Performance avec 5 disques Carbone. Dans les modèles 1967 et avant il vous faudra un disque acier supplémentaire (ZPN232516)

## Pour Big Twin de fin 1984-1989

- 721920** Ce kit consiste en 6 disques carbone plus larges ce qui donne 25% de surface de friction en plus (OEM 37930-84)

## Pour 1990-1997 Big Twins

- 721921** Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone
- 721922** Kit Barnett Carbone "Extra Plate"

## Pour Big Twin Evolution de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

- 721923** Kit embrayage Performance avec 9 disques Carbone (OEM 37932-98)
- 751226** Kit embrayage Hautes-Performance avec 10 disques Carbone 9 disques lisses. S'installe comme l'origine et ajoute 11% de surface de friction en plus



Smooth,  
5 Speed



Fluted, 6 Speed



Pour tous les 1987-2006 Big Twin  
et Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

**722140** Carter hydraulique Contour  
lisse

**722141** Fluted, poli

**756394** NOUVEAU Fluted, chromé

**752306** Scallop, chromé

**752307** Scallop, Contrast Cut

**752309** Scallop, Platinum Cut

**752308** Scallop, Black OPS



Fluted,  
5 Speed



Scallop  
Contrast Cut



Pour tous les 2006 Dyna et  
2007 au présent Twin Cam sauf  
ceux avec carter hydraulique  
d'origine ou Screamin' Eagle

**752149** Fluted, poli

**752148** Fluted, anodisé noir

**752298** Scallop, chromé

**752299** Scallop, Contrast Cut

**752301** Scallop, Platinum Cut

**752300** Scallop, Black OPS



Scallop  
Black OPS

## CARTER D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE PM

Ce carter d'embrayage PM hydraulique est incomparable au niveau design, finition et apparence pour votre moto. Ce carter d'embrayage hydraulique est parfaitement conçu pour aller avec le maître cylindre d'embrayage hydraulique PM et un fonctionnement optimal. Usiné d'une pièce et livré avec jauge. Les modèles Lisses et fluted sont disponibles avec cylindres récepteurs en poli ou noir et les Scallop en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes

en aluminium usiné, Platinum cut avec des coupes en aluminium poli ou en noir bicolore Black Ops de PM qui correspond parfaitement avec Harley Stock finition noire du moteur. Disponible pour modèles Big Twin boîte 5 et Twin Cam de 1987-2006 ainsi que 2006 au présent avec boîte 6. La version boîte 5 fonctionne aussi sur les boîte 6 aftermarket pour modèles 1987 à 2006.

