

INDEXE 10

VISSERIE DE COURONNES	10-002
COURONNES ARRIÈRE	10-003
CHAINES SECONDAIRES	10-007
POULIES SECONDAIRES	10-009
COURROIES	10-018
TAILLES & LONGUEURS DE COURROIES	10-019
INSERTS DE POULIES	10-020
PARE-CHAINE & PARE-COURROIE	10-020
PRODUITS DE MAINTENANCE	10-024



Pare-chaîne et pare-courroie sont disponibles pour presque n'importe quel modèle, et pas seulement en chromé, mais aussi en noir!



Zodiac a des couronnes en chromé et zingué mais le noir est de retour aussi!



Courroies d'entraînement final S&S qui sont désormais couvertes par une garantie limitée d'un an.



Allez sur notre catalogue en ligne à www.zodiac.nl/catalog pour plus d'informations et les dernières mises à jour de produit.



SUPER ECROU POUR LE PIGNON DE TRANSMISSION DES BIG TWIN

Cet écrou est capable de résoudre à un prix abordable les problèmes d'étanchéité de l'arbre de sortie des systèmes de transmission à 4 Vitesses. Pour modèles de 1936-1964 (à arbre principal ouvert ou fermé), de 1965-1969 (à arbre principal ouvert) et de 1970 jusqu'au présent sans modification.

346011 Super Ecrou



ECROU FREIN JIMS

La solution éprouvée pour les écrous de poulie baladeurs. Grâce à cet écrou et sa rondelle intégrée votre poulie ne se dévissera plus. Serrez l'écrou avec la clef Jims (ZPN235848). Pour tout Big Twin, Twin Cam et Sportster de 1993 au présent.

233459 Pour 1993 au présent Sportster et 1993-2006 Big Twin et Twin Cam sauf 2006 Dyna

751114 Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring



ECROU DE POULIE ET RONDELLE FREIN POUR BOITE 6

Ecrou de poulie et rondelle frein pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail ainsi que modèles Touring. Vendus pièce.

237000 Ecrou de poulie (OEM 35241-06)

237022 Rondelle frein (OEM 35242-06)



ECROU FREIN DE POULIE

Ecrou de rechange pour la poulie sur les modèles de Sportster et de Big Twin de 1993 au présent. Vendu à l'unité (OEM 35211-91).

231055 Ecrou de poulie seul



KIT D'INSTALLATION DE POULIE

Plutôt que de courir après toutes les pièces pour l'installation autant avoir une référence. Ce kit complet comprend toutes les pièces suivantes: joint spy (OEM 11165), écrou de poulie (OEM 35211-91), deux vis (OEM 3594) et la rondelle de blocage (OEM 40251-92). Pour 1993 au présent Sportster et Big Twin.

191384 Kit d'installation de poulie

231055 Ecrou de poulie seul



ECROU DU PIGNON POUR LES MODELES BIG TWIN

Pour tous les Big Twin de 1936-1986 (OEM 35211-36).

346009 Zodiac

231495 NOUVEAU USA, par Bender



ENTRETOISES DU PIGNON DE PRIMAIRE

Elle servent à donner un bon alignement entre le pignon et la cloche sur Big Twin à 4 Vitesses de 1980-1986 (les 5) (OEM 35079-80).

231768 Entretoises du pignon de primaire



JEU DE VISSERIE CHROMEE POUR CACHE POULIE

Il s'agit d'un jeu de 5 boulons 7/16-14x1 1/2" UNC à tête ronde chromés Torx et rondelles chromées (embout 3/8" livré), pour 1973-1985 Big Twins et 1979 au présent Sportster.

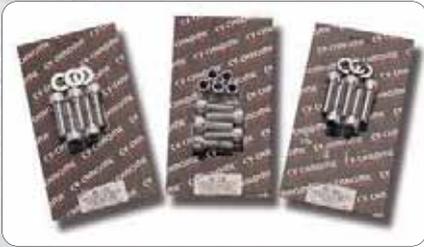
301750 Jeu de Visserie



KIT CACHES BOULONS DE POULIE CHROMES

Cache Boulons de poulie chromés et ronds en forme de dôme. Ils ont un ressort interne pour faciliter l'installation et le démontage. Ils font 1 3/32" de diamètre extérieur (27,8mm). Pour 1993 au présent Softail, 1999 au présent Touring, 2004 au présent Sportster ainsi que la plupart des autres applications avec vis hexagonales 7/16" avec tête en 5/8". Vendus par 5.

302229 Caches boulons de poulie ou couronne kit (OEM 43876-04)



KITS VISSERIE CHROMÉE POUR COURONNE ET POULIE

Ce sont des kits de haute qualité pour le montage des couronnes ou des poulies sur le moyeu de la roue arrière. Les ensembles pour le montage des roues à rayons contiennent des écrous chromés "Nylstop".

- 235063** Pour Softail de 1973-1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à rayons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/2"
- 235062** Pour Softail 1973-1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à batons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/4"
- 238715** Pour Big Twin avec roues à batons de 1973-1985, tête hexagonale de grade 8, 7/16" UNC x 1 1/2"
- 238716** Pour tous les Big Twin de fin 1986-1994 et les FLT de 1980-1984 avec roues à batons, tête Allen 7/16" UNC x 1 3/4"
- 238717** Pour Big Twin de fin 1986-1994 et les FLT de 1980-1984 avec roues à rayon, tête hexagonale grade 8, 7/16" UNC x 1 3/4"
- 701202** Pour roues à batons de Dyna Twin Cam de 1999, tête Allen (7/16" UNC x 1 5/8")
- 701203** Pour FLH & FLT Touring de 1999-2001 avec roues à batons, tête Allen (7/16" UNC x 2 1/2")
- 723411** Pour Dyna Twin Cam de 1999 et FLH & FLT Touring de 1999 au présent, tête hexagonale (7/16" UNC x 1 3/4")
- 723412** Pour Softail de 2000 au présent et Dyna de 2000 au présent, tête hexagonale (7/16" UNC x 2 1/4")
- 235073** Pour la plupart des modèles Sportster de 1979 au présent avec roues à batons, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/2"



PIGNONS DE TRANSMISSION POUR LES SPORTSTER A 5 VITESSES

Ce sont des pignons pour les Sportster à 5 Vitesses de 1991 jusqu'au présent. Il est aussi possible de les utiliser en combinaison avec nos couronnes arrière depuis 1986 pour convertir les modèles à 5 Vitesses à courroie.

Note: Doit être déporté sur modèles 1996 et après.

- 191365** 21 dents (OEM 37709-89)
- 191366** 22 dents
- 191367** 23 dents



Pour modèles Big Twin de 1936-1979

- 191255** 22 dents (OEM 35203-36)
- 191256** 23 dents (OEM 35212-73)
- 191257** 24 dents
- 191258** 25 dents



Pour les modèles Big Twin à 5 Vitesses de 1980-1985

- 191304** 21 dents
- 191302** 22 dents (OEM 33336-83)
- 191305** 23 dents
- 191306** 24 dents



Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1980-1985

- 191350** 22 dents (OEM 33338-83)
- 191351** 23 dents (OEM 33337-83)
- 191352** 24 dents
- 191353** 25 dents



ENSEMBLE DE PIGNON DE DEPORT POUR LES MODELES SOFTAIL, FXR ET DYNA

C'est un pignon déporté qui permet l'installation de pneus arrière extra large ou le changement du rapport de l'entraînement final avec chaîne sur les modèles Softail, FXR ou Dyna. Le pignon et l'entretoise spéciaux déplacent la chaîne le plus loin possible du pneu et permettent l'installation de pneus larges de la série 150. L'ensemble est pour les modèles Softail 1986-2006 (pour les 1994-2006 utiliser l'entretoise ZPN720155 et joint ZPN022468) avec couronnes Big Twin boîte 4 depuis 1973. Il se monte aussi sur les FXR de 1985 jusqu'à 1994 lorsqu'il est utilisé avec les couronnes des premiers FXR (de 1982-1985). L'installation de ce pignon en combinaison avec une couronne de 51 dents change le rapport final de 2,1875 à 2,125. De même, la combinaison avec une couronne de 48 dents l'augmenterait à 2,000, ce qui est l'idéal pour les moteurs stroker, 7/32 (5,6mm) de déport.

- 191359** Pignon déporté 24 dents avec entretoise

PIGNONS DE TRANSMISSION

Ce sont des pignons de transmission fabriqués avec précision pour tous les modèles Sportster et Big Twin de 1936-1990. Fabriqués selon les spécifications OEM, ils ont les dents usinées avec précision et renforcées pour donner un kilométrage plus élevé.



Pour les modèles Sportster et K de 1954-1978

- 191260** 21 dents (OEM 35205-52A)
- 191261** 22 dents (OEM 35205-52R)
- 191262** 23 dents



Pour Sportster de 1979-1984

- 191341** 21 dents (OEM 35205-79A)
- 191342** 22 dents
- 191343** 23 dents



Pour Sportster de 1984-1990

- 191354** 21 dents (OEM 35208-84T)
- 191355** 22 dents
- 191356** 23 dents



ENSEMBLE DE PIGNON ET D'ENTRETOISE DE DEPORT

La solution pour les problèmes posés par le montage de pneus ou roues arrière trop larges. L'ensemble comprend un pignon déporté, une cale de couronne, ainsi que cinq boulons extra longs pour le montage accompagnés d'écrous "Nylstop". Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses. 3/16" (5mm) de déport.

Note: Les modèles FX de 1979-1985 nécessitent des modifications substantielles, y compris l'installation d'un démarreur Prestolite.

- 191303** Avec pignon 22 dents
- 191357** Avec pignon 23 dents
- 191358** Avec pignon 24 dents



PIGNONS DE DEPORT POUR LES SPORTSTER

Ces pignons de déport augmentent vos choix et donnent plus de place entre le pneu et la chaîne que les pignons de série. Il y en a pour tous les modèles Sportster de 1984 jusqu'au présent, y compris les derniers modèles d'Evolution à 4 et à 5 Vitesses. Il faut l'entretoise du pignon arrière pour les tenir alignés, 3/16" (5mm) de déport.

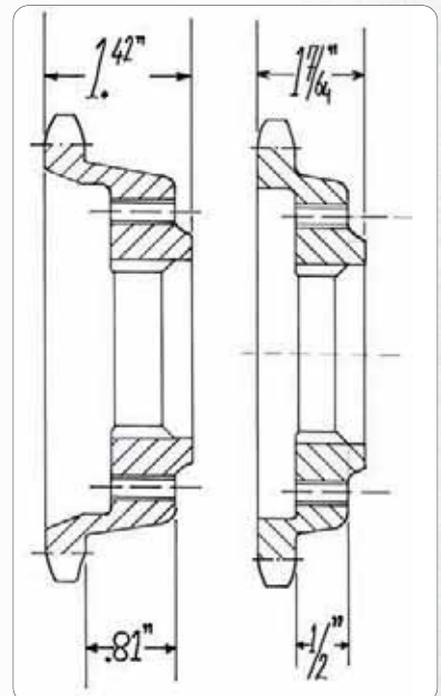
Note: Doivent être déportés sur modèles après 1996 inclus.

- 234191** 19 dents, pour 4 Vitesses
- 234190** 20 dents, pour 4 Vitesses
- 234193** 19 dents, pour 5 Vitesses
- 234192** 20 dents, pour 5 Vitesses
- 234196** Entretoise de couronne



PIGNONS DEPORTES POUR BOITE 5 DE BIG TWINS

C'est un pignon déporté qui permet l'installation de pneus arrière extra large ou le changement du rapport de l'entraînement final avec chaîne sur les modèles Softail, FXR ou Dyna. Le pignon et l'entretoise spéciaux déplacent la chaîne le plus loin possible du pneu et permettent l'installation de pneus larges de la série 150. L'ensemble est pour les modèles Softail de 1986 au présent (pour les 1996 et plus utiliser l'entretoise ZPN720155 et joint ZPN022468) avec couronnes Big Twin boîte 4 depuis 1973. Il se monte aussi sur les FXR de 1985 jusqu'à 1994 lorsqu'il est utilisé avec les couronnes des premiers FXR (de 1982-1985). L'installation de ce pignon en combinaison avec une couronne de 51 dents change le rapport final de 2,1875 à 2,125. De même, la combinaison avec une couronne de 48 dents l'augmenterait à 2,000, ce qui est l'idéal pour les moteurs stroker, 7/32" (5,6mm) de déport.



Déport.500"

- 191331**
- 191332**
- 191333**
- 191334**

Déport.810"

- 21 dents
- 191335** 22 dents
- 191336** 23 dents
- 191337** 24 dents



ENSEMBLE DE PIGNON DE DEPORT SPORTSTER DE 1984 A 1990

Cet ensemble de pignon de déport vous permet d'installer sur votre Sportster des pneus de la série 150. Grâce au pignon et à l'entretoise spéciaux déplacés le plus loin possible du pneu. Pignon à 21 dents ou à 22 dents, et le tout pour les modèles Sportster à 4 Vitesses de 1984-1990, 3/16 (5mm) de déport.

- 191371** 21 dents
- 191368** 22 dents



ENTRETOISES DE DISQUE ET DE COURONNE

Utilisez les pour aligner parfaitement vos disques et/ou vos couronnes, elles se placent entre le moyeux et le disque ou la couronne. Disponible en épaisseur de 5mm et 1.5mm.

- 234196** Entretoise de couronne
- 144105** Entretoise de 1.5mm



ENTRETOISE DE POULIE ET COURONNE

Cette entretoise en aluminium usiné vous permet d'installer poulies arrière et couronnes de 2000 au présent avec leur 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur sur moyeux 1984 à 1999 arrière avec un diamètre 2" (50,8mm). Notez que cela déporte la poulie de 0,236" (6mm).

- 760514** Adaptateur de poulie 2.22" à 2"

COURONNE ARRIERE

Il s'agit d'une grande variété de couronne arrières de haute qualité qui se montent sur tous les Sportster de 1979-1992 et les Big Twin de 1973-1985 avec frein à disques. Elles se vendent en finition zinguée, chromée ou noir.



Pour les modèles Sportster de 1979-1981 et avec les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 (déport de 6mm)

Zinguée Chromée Noir

- 201497** **201499** **201670** 47 Dents
- 201454** **201455** **201671** 48 Dents
- 201467** **201466** **201589** 49 Dents
- 201451** **201452** **201453** 51 Dents (OEM 41470-73T)



Pour les modèles FXR de 1982-1985 à entraînement par chaîne (sauf les FXRT et les FXRP) (déport de 12mm)

Zinguée Chromée Noir

- 201523** **201492** **201672** 46 Dents
- **201448** **201674** 48 Dents
- 201524** **201495** **201675** 49 Dents (OEM 40954-81)
- 201525** **201496** **201676** 51 Dents (OEM 40954-81)

Pour les modèles Sportster de 1982-1985 (déport de 2mm)

Zinguée Chromée Noir

- **201533** **201677** 47 Dents
- **201478** **201678** 48 Dents (OEM 41470-82T)
- **201534** **201679** 49 Dents



Pour les modèles Sportster de 1986-1992 (sans déport)

Zinguée Chromée Noir

- 201549** **201553** **201680** 46 Dents
- 201548** **201552** **201681** 47 Dents (OEM 41493-90T)
- 201547** **201551** **201682** 48 Dents (OEM 41470-86T)
- 201546** **201550** **201683** 49 Dents (OEM 41492-90T)



COURONNES POUR LES MODELES A FREIN A TAMBOURS

Ces couronnes arrière pour les freins à tambours se vendent avec les rivets nécessaires.

- 201411** Pour les modèles Big Twin de 1930-1957 et les modèles Sportster de 1954-1978 (OEM 41470-30)
- 201412** Pour les modèles FL et FLH de 1962-1966 (OEM 41470-62)
- 201413** Pour les modèles FL, FLH et FX de 1967-1972 (OEM 41470-67)
- 012372** Rivets de rechange, en paquet de 20 (OEM 8532)



COURONNES "TOURBILLONNE" CHROMEES

Nous avons pris les plus populaires de nos couronnes et leur avons donné un look tout à fait nouveau. Ces couronnes s'allient parfaitement avec nos roues aluminium billet. Elles comportent une finition chromée parfaite sont encore plus superbes lorsqu'elles sont utilisées conjointement avec nos rotors de frein à disque Revolution acier inoxydable. Elles sont légères, résistantes et belles.

Pour les modèles de Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 et les modèles de Sportster de 1979-1981 (déport de 6mm)

- 201577 47 Dents
- 201578 48 Dents
- 201575 49 Dents
- 201576 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour les modèles FXR de 1982-1985 (sauf FXRT et FXRP) à entraînement par chaîne (déport de 12mm)

- 201570 46 Dents
- 201571 47 Dents
- 201572 48 Dents (OEM 40954-81)
- 201573 49 Dents
- 201574 51 Dents (OEM 40954-83)

Pour les modèles de Sportster de 1982-1985 (déport de 2mm)

- 201581 47 Dents
- 201579 48 Dents (OEM 41470-82T)
- 201580 49 Dents

Pour les modèles de Sportster de 1986-1992

(sans déport)

- 201582 47 Dents (OEM 41493-90T)
- 201583 48 Dents (OEM 41470-86T)
- 201584 49 Dents (OEM 41492-90T)



COURONNES ARRIERE CHROMEES PLEINES

Nos couronnes les plus vendues, chromées avec le look "plein". Ces couronnes ont une bonne tenue à l'usure.

Pour Big Twins boîte 4 de 1973 a 1985 et sportsters de 1979 a 1981 (déport de 6mm)

- 201554 48 Dents
- 201555 49 Dents
- 201545 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour tous les modèles de FXR (sauf FXRT, FXRP) avec transmission par chaîne de 1982-1985 (déport de 12mm)

- 201556 48 Dents

Pour tous les Sportsters de 1982 a 1985 (déport de 2mm)

- 201557 48 Dents (OEM 41470-82T)

Pour tous les Sportster models de 1986 a 1992 (sans déport)

- 201558 48 Dents (OEM 41470-86T)



COURONNES CHROMEES A OUVERTURES OVALES

Ce sont des couronnes arrières chromées avec motif à ouvertures ovales pour correspondre au disque du frein avant de tous les modèles de 1984-1991.

Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 et les modèles Sportster de 1979-1981 (déport de 6mm)

- 201559 48 Dents
- 201560 49 Dents
- 201561 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour tous les modèles FXR à entraînement arrière à chaîne de 1982-1985 (sauf les FXRT et les FXRP) (déport de 12mm)

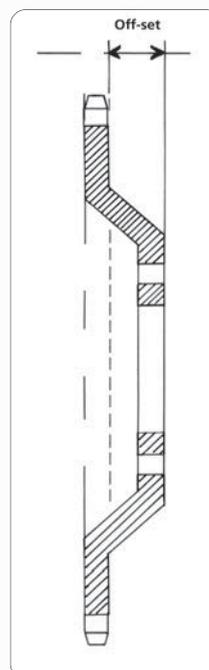
- 201562 Couronne à 48 dents

Pour tous les modèles Sportster de 1982-1985 (déport de 2mm)

- 201563 48 Dents (OEM 41470-82T)

Pour tous les modèles Sportster de 1986-1992 (sans déport)

- 201564 48 Dents (OEM 41470-86)



LE DÉPORT INDIQUÉ COMPREND L'ÉPAISSEUR DU PIGNON



COURONNE ARRIERE

La conversion de la courroie à la chaîne a un certain nombre d'avantages. Elle peut supporter plus de puissance, il est plus facile de changer votre rapport de transmission final, et il offre plus d'espace pour installer des pneus arrière plus larges. Ces couronnes pour chaîne de 530 ont 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur pour les 2000 au présent moyeux arrière avec trous de 7/16". Peut aussi être utilisé sur 1984 à 1999 lorsqu'ils sont installés avec le'adaptateur entretoise ZPN760514. Notez que cette entretoise donnera un décalage de 6mm supplémentaire.

Chromé Noir

201650	201660	46 Dents, pas de déport
201655	201665	46 Dents, déport de 6mm
201651	201661	47 Dents, pas de déport
201656	201666	47 Dents, déport de 6mm
201652	201662	48 Dents, pas de déport
201657	201667	48 Dents, déport de 6mm
201653	201663	49 Dents, pas de déport
201658	201668	49 Dents, déport de 6mm
201654	201664	51 Dents, pas de déport
201659	201669	51 Dents, déport de 6mm

Entretoise adaptatrice optionnelle

760514 Pour utiliser sur les moyeux type 1984-1999 avec diamètre intérieur de 2", donne un déport de 6mm



CHAINES TSUBAKI POUR HARLEY-DAVIDSON

Ces chaînes de haute technologie pour motos vous sont proposées par le plus grand fabricant de chaînes du monde. Tsubaki applique l'expérience qu'il a acquise en course dans la conception et la fabrication d'une chaîne de qualité supérieure. Les chaînes de Tsubaki sont usinées selon des normes très élevées.

L'assemblage précis et compact de la chaîne lui permet de résister au choc et à l'inflexion. Les bagues de la chaîne sont parfaitement cylindriques et la chaîne elle-même est chargée et tendue à l'avance pour en réduire l'élongation initiale alors que les quatre rivets assurent un maximum de résistance. Les chaînes Tsubaki sont à prix concurrentiel et portent une garantie complète.



Chaîne a Rouleaux 530 Haute Performance

Elle est disponible soit comme une chaîne à rouleaux de la série QR, bon marché, de haute qualité et solide ou hautes performances "Delta" autolubrifiante dont les bagues sont imprégnées d'un lubrifiant spécial. Dans les deux versions, les points critiques sont thermiquement traités et grenailés pour assurer la durabilité, et les chaînes sont étendues à l'usine pour en réduire la tension initiale. La version delta se vend aussi en finition nickelée qui lui donne un super look custom.

Série QR

235150	104 Maillons
235151	106 Maillons
235152	110 Maillons
235153	112 Maillons
235154	120 Maillons
235155	Attache rapide



Delta Nickelée

235162	110 Maillons
235163	120 Maillons
235164	Attache rapide



Sigma Nickel Plated

234052	120 Maillons
234054	Attache rapide

Suite à la page suivante



Chaîne 530 O-Ring a Joints Toriques

Les chaînes à joints toriques de Tsubaki sont disponibles en une nouvelle version "étroite" qui est la Alpha RS-N qui laisse plus d'espace entre la chaîne et des pneus plus larges, ainsi qu'en une version hyper renforcée en série Sigma. Toutes les deux versions portent des anneaux toriques super étanches et des bagues projetées pour empêcher la perte de puissance et exclure la saleté. La graisse à viscosité élevée y est injectée par dépression pour dissiper la chaleur et l'impact du choc. Les RS-N Alpha sont une nouvelle version de la RS Alpha qui supporte encore plus de couple que la déjà très solide RS Alpha. RS-N Alpha et Sigma ont une solidité et une résistance à l'usure exceptionnelles, ce qui les rend le choix le plus logique pour les motos lourdes ou pour les Harley-Davidson à moteur de haute performance. Ces chaînes sont fournies avec une attache à riveter, les attaches rapides se commandent séparément.

Alpha RS-N

- 711465** 104 Maillons
- 711466** 106 Maillons
- 711467** 110 Maillons
- 711468** 112 Maillons
- 711469** 120 Maillons
- 711470** Attache rapide



Sigma

- 235171** 104 Maillons
- 235172** 106 Maillons
- 235176** Attache rapide

Sigma XRS

- 711766** 104 Maillons
- 711767** 106 Maillons
- 711768** 110 Maillons
- 711763** 112 Maillons
- 711765** 120 Maillons
- 711764** Attache rapide



CHAINE 630SHB POUR DRAGSTER TOP FUEL

Ceux qui connaissent bien les courses de Dragster savent bien qu'une chaîne " routièrè " ne peut pas aller sur un Drag. La chaîne 630SHB pour dragster est exactement celle qu'utilise Ton Pels utilise sur son "casseur de records" le Dragster Godfather VI. Sa résistance minimale à la tension est de 15.800 lbs. et supporte plus de 500 chevaux. Les axes ne sont pas épaulés mais ont un diamètre de .295" et les plaques font .157". La gorge de l'axe est plus profonde et le clip est de meilleure qualité sur l'attache rapide.

- 741161** Chaîne 630SHB Top Fuel 156 maillons
- 741162** Attache à riveter
- 741259** Attache à clip



CHAINE DOUBLEE 630SHB-Z POUR TOP FUEL HARLEY DRAGSTER

La chaîne 630SHB-Z pour dragster est la plus solide qui existe aujourd'hui. Cette chaîne a des plaques latérales qui sont doublées pour supporter les puissances le plus brutales imaginables. Cette chaîne a une résistance à la traction incroyable de 31.000 lbs. et a été développée pour les Top Fuel Harley et autres V-Twin capables de plus de 800 chevaux. Les gorges des axes sont plus profondes et ont un clip de qualité pour retenir l'attache.

- 741148** Chaîne 630SHB-Z Top Fuel 150 maillon
- 741149** Attache rapide



POULIES DE TRANSMISSION DE REMPLACEMENT STOCK

S'utilisent en remplacement direct de l'original pour l'avant avec les spécifications OEM. Disponible pour la plupart des Sportsters.

Pour Sportster de 1991-2003

- 700491** Avant 27 dents (OEM 40285-91B)
- 753528** Avant 28 dents
- 753529** Avant 29 dents (OEM 40202-91B)

Pour Sportster de 2004 au présent, donne un déport de 10 mm sur les modèles 1991-2003

- 740562** Avant, 28 dents, XL883 et XR1200 (OEM 40379-04)
- 740563** Avant, 29 dents XL 1200 (US domestic) (OEM 40409-04)
- 740564** Avant, 30 dents XL 1200 (HDI International export) (OEM 40380-04)



POULIE DEPORTEE POUR SPORTSTER

Ces poulies sont usinées avec précision dans un bloc d'aluminium avec une anodisation dure couleur or et elles ont un déport pour pouvoir monter des gros pneus. Elles existent en 29 dents uniquement et s'utilisent avec des courroies 1" et 1 1/8" de large.

- 193211** 3/4" (19.05mm) de déport sur 1991-2003 Sportster ou 23/64" (9.13mm) de déport sur les 2004 au présent Sportster
- 193212** 1" offset (25.4mm) de déport sur 1991-2003 Sportster ou 41/64" (16.27) de déport sur les 2004 au présent Sportster



POULIES DE COURROIE DÉPORTÉES POUR BIG TWIN DE 1985 AU PRÉSENT

Zodiac propose des poulies déportées de 1/2, 9/16, 3/4" et 1 pour vous permettre d'installer des gros pneus sur votre machine sans avoir à déporter la boîte de vitesses. Ces poulies sont usinées avec précision et les dents respectent des tolérances très serrées pour une bonne longévité. Disponible en 29, 32 ou 34 dents pour pouvoir choisir votre démultiplication. La poulie d'origine des Big Twin boîte 5 est une 32 dents. Une plus grosse poulie vous donnera plus de vitesse de pointe mais moins d'accélération, elle est généralement utilisée avec les gros moteurs.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent une courroie et une poulie arrière étroite (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant conserve la même largeur. Poulie 29 dents, modèles 1985-1993.

Poulie 29 dents, modèles 1985-1993

- 193066** Déport de 3/4"
- 193065** Déport de 1"

Poulie 32 dents, modèles 1985-1993

- 193058** Déport de 1/2"
- 193057** Déport de 9/16"
- 193056** Déport de 3/4"
- 193055** Déport de 1"

Poulie 34 dents, modèles 1985-1993

- 193077** Déport de 9/16"
- 193076** Déport de 3/4"
- 193075** Déport de 1"

Poulie 29 dents, modèles de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

- 193042** Déport de 3/4"
- 193041** Déport de 1"

Poulie 32 dents, modèles de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

- 193038** Déport de 1/2"
- 193037** Déport de 9/16"
- 193036** Déport de 3/4"
- 193035** Déport de 1"



POULIES ANDREWS POUR BOÎTE 5 BIG TWIN

Les poulies Andrews ont le même design que celles d'après 1994 c'est à dire qu'elles ont une portée 50% supérieure sur l'arbre de boîte que les anciens modèles. Pour les modèles 1985-1993 une entretoise et le joint sont fournis pour un bon montage. Tous les kits sont livrés avec un joint spy et un écrou de sécurité. Sur toutes les machines stock Big Twin boîte 5 la taille est de 32 dents. La poulie 29 dents donnera de meilleures accélérations en augmentant le régime maxi de 9% (pareil pour la 30 dents mais 6%) de tandis que la 34 baissera les Tr/min sur autoroute en réduisant de 6% celui-ci.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent des courroies plus étroites (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant reste la même.

Pour Big Twin de 1985-1993 (avec entretoise et joint)

- 232612** 29 dents
- 700844** 30 dents
- 232407** 31 dents
- 232408** 33 dents
- 232613** 34 dents

Pour Big Twin de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

- 237268** 29 dents
- 700845** 30 dents
- 232406** 31 dents
- 232409** 33 dents
- 237270** 34 dents



POULIES HAUTES PERFORMANCES POUR BIG TWIN BOÎTE 5

Ces poulies Hi-Tech en aluminium sont bien plus légères (1.5k de moins) que celles d'origine. Le résultat est des montées en régime plus rapides. Fabriquées en alu 7075 avec une résistance de 85.000 pounds par Primo Belt Drives ce qui est un gage de qualité sérieux. La surface anodisée dure supportera n'importe quelle puissance de moteur. Pour tout Big Twin de 1985-2006, sauf Dyna 2006.

Note: Sur les modèles de 1994 au présent l'entretoise ZPN720153 doit être utilisée.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent des courroies plus étroites (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant reste la même.

- 720499** Poulie 29 dents
- 720501** Poulie 32 dents



POULIES ANDREWS TWIN CAM ET DYNA

Ces poulies fabriquées aux USA iront sur les derniers Twin Cam avec boîte 6 d'origine comme sur le 2006 Dyna Twin Cam et tous les 2007 au présent Twin Cam. La poulie 30 améliore l'accélération, la 34 dents réduira le régime moteur de 180 tr/min à 60 MPH (96 km/h). 34 Dents poulie ne va pas sur 2014 au présent Touring.

- 233002** 34 dents
- 234571** NOUVEAU 32 dents (stock) (OEM 40659-06)
- 234570** NOUVEAU 31 dents
- 233003** 30 dents





POULIE DE SORTIE DE BOITE POUR BIG TWIN DE 1985 AU PRESENT

Poulies usinées avec précision et fabriquées avec des aciers de qualité thermiquement traités. Disponible en 29, 30, 32 ou 34 dents pour vous permettre de choisir le rapport idéal. Pour tous les Big Twins stock la poulie est de 32 dents. Une plus petite poulie vous donnera plus d'accélération mais moins de vitesse de pointe, les plus grande sont pour les gros moteurs.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent une courroie étroite (1 1/8" au lieu de 1 1/2"), la poulie avant reste inchangée.

Pour modèles 1985-1993

- 193012** 29 dents
- 193010** 30 dents
- 193011** 32 dents (OEM 40210-85C)
- 193013** 34 dents

Pour modèles 1994-2006, sauf 2006 Dyna

- 193040** 29 dents
- 193009** 32 dents (OEM 40250-94)



POULIE POUR 2006 AU PRESENT DYNA ET 2007 AU PRESENT SOFTAIL ET TOURING

Ces poulies remplacent celles d'origine sur les Twin Cam dernier modèles avec boîte 6 vitesses comme sur les 2006 Dyna Twin Cam ainsi que tous les 2007 au présent Dyna, Softail et Touring Twin Cam.

- 193205** Poulie, 32 dents (OEM 40659-06)



POULIES DEPORTEES POUR V-ROD

Fabriquées en Allemagne par Rick's. Ces poulies sont faites pour être utilisées sur les V-Rod quand vous voulez monter des grosses roues. Doivent être utilisées avec des déports correspondant sur la roue pour garder la roue en ligne. Existent en 30 dents seulement, avec déport de 8, 28 ou 33mm.

Pour VRSCA V-Rod de 2002-2003

- 741220** Déport de 8mm
- 741218** Déport de 28mm
- 741219** Déport de 33mm
- 741223** Déport de 38mm
- 741224** Déport de 42mm

Pour V-Rod de 2004 au présent

- 756319** Déport de 33mm
- 756320** Déport de 38mm
- 756323** Déport de 42mm
- 756324** Déport de 55mm



POULIE CUSTOM POUR MODELES TOURING

Cette poulie 65 dents chromée pour l'arrière est conçue pour une utilisation sur les 2000-2006 Touring avec une courroie de 20mm qui est la courroie stock des 2006 au présent Softail. L'utilisation de cette courroie étroite vous permet d'installer un pneu de 40mm arrière plus large sans passer par des déports de la poulie avant et/ou de primaire. Un autre avantage de l'utilisation d'une poulie arrière de plus petit diamètre est de réduire le régime du moteur avec plus de 7% de réduction du bruit, des vibrations et de la consommation de carburant. Cette poulie se monte également sur les 2000 au présent Softail et Dyna quand elle est espacée correctement.

- 191338** Poulie chromée pour courroie de 20mm, 65 dents



POULIE ARRIERE DESIGNER POUR MODELES DE 2000 AU PRESENT

Ces poulies "Designer" donneront une touche de classe à votre meule. Elles sont usinées dans un bloc d'aluminium puis parfaitement polies et chromées. Les 8 bâtons donneront un aspect parfait et mettront tout de suite en valeur cette partie de la moto. Ces poulies font 70 dents et 1 1/8" de large. Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006.

Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006

- 191397** Chromée 70 dents, 8 bâtons, 1 1/8" de large
- 191398** Polie 70 dents, 8 bâtons, 1 1/8" de large

Pour Softail de 2007 au présent, déport stock de .241" (6.1mm)

- 191312** Chromée 66 dents, 8 bâtons, 1" de large (OEM 40325-07, 37726-08 & 40412-08)
- 191311** Chromée 66 dents, 8 bâtons, 20mm de large (OEM 37710-07, 37711-07 & 40690-07)



KITS SPECIAUX DE COURROIE ET POULIE AVEC DEPOT

Ces kits sont conçus pour donner plus d'espace entre la courroie et la partie inférieure du bras oscillant. En effet, il est parfois nécessaire d'avoir plus de place quand vous utilisez des kits avec bras oscillants larges et extra larges: la courroie peut frotter sur la partie inférieure gauche du bras oscillant. Disponible pour Softails de 1985-1993, 1993-1999 et 2000-2005 ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD avec poulie avant d'origine ou déportée de 3/4" (19mm) et 1" (25mm). Ces kits ont une poulie avant de 29 dents, une poulie arrière de 65 dents et une courroie de 128 dents. La poulie arrière est pour courroie de 1 1/8". Le ratio de poulie d'origine est de 2.19, avec les poulies de 29 dents et 65 dents il ne change que de 2 % et passe à 2.24.

Kits avec poulie sans déport

- 700964** Pour 1985-1993
- 700965** Pour 1994-1999
- 700966** Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

Kits avec poulie déportée de 3/4" (19mm)

- 700967** Pour 1985-1993
- 700968** Pour 1994-1999
- 700969** Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

Kits avec poulie déportée de 1" (25mm)

- 700974** Pour 1985-1993
- 700975** Pour 1994-1999
- 700976** Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD



POULIE ARRIERE PM POUR 2009 AU PRESENT TOURING

Fabriquée à partir d'aluminium usiné et disponible en Contrast Cut noir pour remplacer celle d'origine qui est vilaine sur les 2009 au présent FLH et FLT Touring sans perdre l'amortisseur de couple en caoutchouc. Elle 68 dents comme les poulies stock et va avec votre courroie stock. Peut être utilisée sur un V-Rod pour changer le rapport de démultiplication final. Les poulies sont également disponibles avec une finition polie, chromée ou noir de Platinum Cut sur commande spéciale.

- 752147** Poulie Contrast Cut arrière pour 2009 au présent Touring



POULIES ARRIERE ETROITES 1 1/8" EN ALUMINIUM POUR BIGTWIN

Ce sont des poulies chromées pour modèles de 1980 au présent. Ces poulies sont conçues pour être utilisées avec des courroies étroites de 1 1/8". Elles sont usinées C.N.C et ont le perçage d'origine avec 5 branches et un polissage de qualité.

Pour courroies de 1 1/8" de large diamètre interne 2" modèles 1984-1999

- 191394** 65 dents
- 191396** 70 dents

Pour courroies de 1 1/8" de large diamètre interne 2 7/32". Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006

- 191395** 65 dents
- 191389** 70 dents

INFORMATION IMPORTANTE

ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.



POULIES PM & RSD "IMAGE SERIES"

Ces poulies "Image séries" sont forgées en aluminium et sont depuis longtemps les favorites des customiseurs. L'usinage de précision s'accorde parfaitement avec la courroie. Elles ont aussi une surface anodisée dure pour la longévité. Les poulies PM & RSD existent pour les Big Twins de 1984 au présent. Il existe aussi quelques modèles pour V-Rod, ils sont conçus pour fonctionner avec l'amortisseur de couple d'origine.

Toutes les poulies PM & RSD vont sur les roues d'origine ainsi que les roues PM & RSD. Toutefois l'alignement n'est pas garanti en utilisant les roues d'origine Harley.

- 799427** Code Prix champs rouge pour poulie polie Big Twin, sauf design Solid
- 799431** Code Prix champs rouge pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin, sauf design Solid
- 799429** Code Prix champs jaune pour poulie polie Big Twin Solid
- 799433** Code Prix champs jaune pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin design Solid
- 799428** Code Prix champs bleu pour poulie polie V-Rod pulleys, sauf Solid design
- 799432** Code Prix bleu champs pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS V-Rod, sauf Solid design
- 799422** Code Prix champs rosa pour poulie polie V-Rod pulleys Solid design
- 799423** Code Prix champs bleu pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Solid V-Rod

COMMENT CREER LA REFERENCE DE VOTRE POULIE:

Etape 1: Sélectionnez la finition

- Finition polie: Ne Rien rajouter
- Finition chromée rajouter **-CH** à la fin
- Finition noir rajouter **-B** à la fin
- Finition Contrast Cut rajouter **-BM** à la fin
- Finition Platinum Cut rajouter **-BMP** à la fin
- Finition Black OPS rajouter **-SBM** à la fin
- Finition Contrast OPS rajouter **-SMBM** à la fin
- Finition Machine OPS rajouter **-SMC** à la fin

Etape 2: Sélectionnez la version et le tableau est ci-dessous

Etape 3: Sélectionnez du design et le tableau est page suivante

VOTRE REFERENCE COMPLETE EST:

Etape 2: Sélectionnez la version requise dans le tableau ci-dessous:

Modèle	Année	Largeur	Dents	Version
Dyna	1991-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Dyna	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 6
Dyna	2006	1 1/8"	70	PM Series 8
Dyna	2007 au présent	1"	66	PM Series 2
FXR	1984-1994	1 1/2"	70	PM Series Std.
FXR	2000-2003	1 1/8"	65	PM Series Std.
FLH & FLT	1984-2003	1 1/2"	70	PM Series Std.
FLH & FLT	2004-2006	1 1/8"	70	PM Series 6
FLH & FLT	2007	1"	66	PM Series 1
FLH & FLT	2008	1"	66	PM Series 3
FLH & FLT (Pas disponible dans les version design)	2009 au présent	1"	68	PM UNVL
Softail	1984-1992	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	1993	1 1/2"	61	PM Series Std.
Softail	1994-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	2006	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FXST, FXSTS, FXSTB	2006	20mm	70	PM Series Std.
Softail FLSTC, FLSTSC, FLSTN, FXSTD	2007	1"	66	PM Series 5
Softail FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	2007	20mm	66	PM Series 9
Softail FLSTC, FLSTN, FXCW, FXCWC	2008 au présent	1"	66	PM Series 4
Softail FXCW & FXCWC Rocker	2008-2011	1"	66	PM Series 4
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2008-2011	20mm	66	PM Series 10
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC		1"	66	PM Series 4
V-Rod	2002-2006	1 3/8"	72	PM Series R
V-Rod (sauf VRSCR)	2007	28mm	72	PM Series 11
V-Rod	2008 au présent	28mm	72	PM Series 12



POULIES SECONDAIRES



Etape 3: Sélectionnez						
la référence du design:	Solid	Contour Recon	Contour Revel	Contour Syndicate	Contour Virtue	Element
Finition:	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli
	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut
	-	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065SLDL	0065RECL	0065RELL	0065SYNL	0065VIRL	0065ELEM
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070SLDL	0070RECL	0070RELL	0070SYNL	0070VIRL	0070ELEM
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265SLDL	0265RECL	0265RELL	0070SYNL	0265VIRL	0265ELEM
Series Std, 20mm x 70T	0570SLDL	0570RECL	0570RELL	0570SYNL	0570VIRL	0570ELEM
Series 1, 1" x 66T	5066SLDL	5066RECL	5066RELL	5066SYNL	5066VIRL	5066ELEM
Series 2, 1" x 66T	5466SLDL	5466RECL	5466RELL	5466SYNL	5466VIRL	5466ELEM
Series 3, 1" x 66T	6066SLDL	6066RECL	6066RELL	6066SYNL	6066VIRL	6066ELEM
Series 4, 1" x 66T	6266SLDL	6266RECL	6266RELL	6266SYNL	6266VIRL	6266ELEM
Series 5, 1" x 66T	5933SLDL	5966RECL	5966RELL	5966SYNL	5966VIRL	5966ELEM
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270SLDL	0270RECL	0270RELL	0270SYNL	0270VIRL	0270ELEM
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270SLDL	1270RECL	1270RELL	1270SYNL	1270VIRL	1270ELEM
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370SLDL	3370RECL	3370RELL	3370SYNL	3370VIRL	3370ELEM
Series 9, 20mm x 66T	5266SLDL	5266RECL	5266RELL	5266SYNL	5266VIRL	5266ELEM
Series 10, 20mm x 66T	6166SLDL	6166RECL	6166RELL	6166SYNL	6166VIRL	6166ELEM
Series 11, 28mm x 72T	5772SLDL	5772RECL	5772RELL	5772SYNL	5772VIRL	5772ELEM
Series 12, 28mm x 72T	6372SLDL	6372RECL	6372RELL	6372SYNL	6372VIRL	6372ELEM
Series R, 1 3/8" x 72T	2772SLDL	2772RECL	2772RELL	2772SYNL	2772VIRL	2772ELEM



Etape 3: Sélectionnez						
la référence du design:	Gasser	Heathen	Hooligan	Icon	Luxe	Paramount
Finition:	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli
	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	-	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut
	Platinum Cut	Platinum Cut	-	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065GATL	0065HEAL	0065HOOL	0065ICNL	0065GATL	0065PARL
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070GATL	0070HEAL	0070HOOL	0070ICNL	0070GATL	0070PARL
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265GATL	0265HEAL	0265HOOL	0265ICNL	0265GATL	0265PARL
Series Std, 20mm x 70T	0570GATL	0570HEAL	0570HOOL	0570ICNL	0570GATL	0570PARL
Series 1, 1" x 66T	5066GATL	5066HEAL	5066HOOL	5066ICNL	5066GATL	5066PARL
Series 2, 1" x 66T	5466GATL	5466HEAL	5466HOOL	5466ICNL	5466GATL	5466PARL
Series 3, 1" x 66T	6066GATL	6066HEAL	6066HOOL	6066ICNL	6066GATL	6066PARL
Series 4, 1" x 66T	6266GATL	6266HEAL	6266HOOL	6266ICNL	6266GATL	6266PARL
Series 5, 1" x 66T	5966GATL	5966HEAL	5966HOOL	5966ICNL	5966GATL	5966PARL
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270GATL	0270HEAL	0270HOOL	0270ICNL	0270GATL	0270PARL
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270GATL	1270HEAL	1270HOOL	1270ICNL	1270GATL	1270PARL
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370GATL	3370HEAL	3370HOOL	3370ICNL	3370GATL	3370PARL
Series 9, 20mm x 66T	5266GATL	5266HEAL	5266HOOL	5266ICNL	5266GATL	5266PARL
Series 10, 20mm x 66T	6166GATL	6166HEAL	6166HOOL	6166ICNL	6166GATL	6166PARL
Series 11, 28mm x 72T	5772GATL	5772HEAL	-	5772ICNL	5772GATL	5772PARL
Series 12, 28mm x 72T	6372GATL	6372HEAL	-	6372ICNL	6372GATL	6372PARL
Series R, 1 3/8" x 72T	2772GATL	2772HEAL	-	2772ICNL	2772GATL	2772PARL

TRANSMISSION SECONDAIRE 10



POULIES SECONDAIRES



Etape 3: Sélectionnez	Rival	Riviera	Shock	Torque	Wrath	RSD Boss
la référence du design:	Rival	Riviera	Shock	Torque	Wrath	RSD Boss
Finition:	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	-
	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	-
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut					
	Platinum Cut	-				
	-	-	-	-	-	Black OPS
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065RVLL	0065RIVL	0065SHKL	0065TORL	0065WRAL	0065BSSL
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070RVLL	0070RIVL	0070SHKL	0070TORL	0070WRAL	0070BSSL
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265RVLL	0265RIVL	0265SHKL	0265TORL	0265WRAL	0265BSSL
Series Std, 20mm x 70T	0570RVLL	0570RIVL	0570SHKL	0570TORL	0570WRAL	0570BSSL
Series 1, 1" x 66T	5066RVLL	5066RIVL	5066SHKL	5066TORL	5066WRAL	5066BSSL
Series 2, 1" x 66T	5466RVLL	5466RIVL	5466SHKL	5466TORL	5466WRAL	5466BSSL
Series 3, 1" x 66T	6066RVLL	6066RIVL	6066SHKL	6066TORL	6066WRAL	6066BSSL
Series 4, 1" x 66T	6266RVLL	6266RIVL	6266SHKL	6266TORL	6266WRAL	6266BSSL
Series 5, 1" x 66T	5966RVLL	5966RIVL	5966SHKL	5966TORL	5966WRAL	5966BSSL
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270RVLL	0270RIVL	0270SHKL	0270TORL	0270WRAL	0270BSSL
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270RVLL	1270RIVL	1270SHKL	1270TORL	1270WRAL	1270BSSL
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370RVLL	3370RIVL	3370SHKL	3370TORL	3370WRAL	3370BSSL
Series 9, 20mm x 66T	5266RVLL	5266RIVL	5266SHKL	5266TORL	5266WRAL	5266BSSL
Series 10, 20mm x 66T	6166RVLL	6166RIVL	6166SHKL	6166TORL	6166WRAL	6166BSSL
Series 11, 28mm x 72T	5772RVLL	5772RIVL	5772SHKL	5772TORL	5772WRAL	5772BSSL
Series 12, 28mm x 72T	6372RVLL	6372RIVL	6372SHKL	6372TORL	6372WRAL	6372BSSL
Series R, 1 3/8" x 72T	2772RVLL	2772RIVL	2772SHKL	2772TORL	2772WRAL	2772BSSL



Etape 3: Sélectionnez	RSD Del Mar	RSD Diesel	RSD Domino	RSD Judge	RSD Morris	RSD Raid	RSD Slam
la référence du design:	RSD Del Mar	RSD Diesel	RSD Domino	RSD Judge	RSD Morris	RSD Raid	RSD Slam
Finition:	-	-	Poli	-	-	-	-
	Chromé	Chromé	Chromé	-	-	Chromé	-
	-	-	Noir	-	-	-	-
	-	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	-	-	Contrast Cut
	-	Platinum Cut	-	-	-	-	-
	-	Black OPS	Black OPS	Black OPS	Black OPS	-	Black OPS
	Contrast OPS	-	-	-	-	Contrast OPS	-
	Machine OPS	-	-	-	-	Machine OPS	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065DELL	0065DIEL	0065DOML	0065JUDL	0065MRSL	0065RRDL	0065SLML
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070DELL	0070DIEL	0070DOML	0070JUDL	0070MRSL	0070RRDL	0070SLML
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265DELL	0265DIEL	0265DOML	0265JUDL	0265MRSL	0265RRDL	0265SLML
Series Std, 20mm x 70T	0570DELL	0570DIEL	0570DOML	0570JUDL	0570MRSL	0570RRDL	0570SLML
Series 1, 1" x 66T	5066DELL	5066DIEL	5066DOML	5066JUDL	5066MRSL	5066RRDL	5066SLML
Series 2, 1" x 66T	5466DELL	5466DIEL	5466DOML	5466JUDL	5466MRSL	5466RRDL	5466SLML
Series 3, 1" x 66T	6066DELL	6066DIEL	6066DOML	6066JUDL	6066MRSL	6066RRDL	6066SLML
Series 4, 1" x 66T	6266DELL	6266DIEL	6266DOML	6266JUDL	6266MRSL	6266RRDL	6266SLML
Series 5, 1" x 66T	5966DELL	5966DIEL	5966DOML	5933JUDL	5966MRSL	5966RRDL	5966SLML
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270DELL	0270DIEL	0270DOML	0270JUDL	0270MRSL	0270RRDL	0270SLML
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270DELL	1270DIEL	1270DOML	1270JUDL	1270MRSL	1270RRDL	1270SLML
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370DELL	3370DIEL	3370DOML	3370JUDL	3370MRSL	3370RRDL	3370SLML
Series 9, 20mm x 66T	5266DELL	5266DIEL	5266DOML	5266JUDL	5266MRSL	5266RRDL	5266SLML
Series 10, 20mm x 66T	6166DELL	6166DIEL	6166DOML	6166JUDL	6166MRSL	6166RRDL	6166SLML
Series 11, 28mm x 72T	5772DELL	5772DIEL	5772DOML	5772JUDL	5772MRSL	5772RRDL	5772SLML
Series 12, 28mm x 72T	6372DELL	6372DIEL	6372DOML	6372JUDL	6372MRSL	6372RRDL	6372SLML
Series R, 1 3/8" x 72T	2772DELL	2772DIEL	2772DOML	-	2772MRSL	2772RRDL	2772SLML



POULIES SECONDAIRES

POULIES RICK'S EN ALUMINIUM USINE ET POLI

Elles sont usinées CNC en aluminium avec une finition polie miroir. Les poulies Rick's pour Big Twin sont faites pour aller avec les roues Rick's. Les poulies sont disponibles en 1", 1 1/8" de large ou 20mm, 28mm pour Big Twin, ainsi que 35mm et 1" de large pour V-Rod. Les poulies Rick's pour V-Rod et Street Rod sont compatibles avec les amortisseurs de couple de roue arrière.



Guide d'application:

Pour les Dyna et Softail jusqu'à 2005 avec courroie de 1 1/8" utilisez le **type A**

Pour les modèles avec boîte sortie à droite utilisez le **type B**

Pour les 2007 au présent Softail FXTSB, FXSTC et FLSTF avec pneu arrière de 200 d'origine utilisez le **type C**

Pour les 2007 FXD Dyna et 2007 au présent Softail, sauf ceux équipés d'un pneu arrière de 200 utilisez le **type D**

Pour les 2006 Softail avec pneu arrière de 200 d'origine utilisez le **type E**

Pour les 2006 FXD Dyna et 2006 Softail, sauf ceux équipés d'un pneu arrière de 200 utilisez le **type F**

Pour les 2002 au présent V-Rod avec courroie de 1 3/8" utilisez le **type G**

Pour les 2007 au présent V-Rod avec courroie de 28mm utilisez le **type H**

Certains designs de ces poulies existent en commande spéciale pour les Sportster et VRSCX models. Veuillez consulter votre bureau zodiac pour les prix et disponibilités.

Type	Largeur	Dents	BOB	STEVE	MIKE CUT-OUT	MIKE	FREE STYLE	BAD FELLAZ	APOLLO 5
A.	1 1/8"	61	797100	797110	797120	797130	797140	797150	797160
A.	1 1/8"	65	797102	797112	797122	797132	797142	797151	797161
B.	1 1/8" RSD	61	797101	797110	797120	797130	797141	797151	797160
C.	20mm	66	797103	797113	797123	797133	797143	797153	797163
D.	1"	66	797104	797114	797124	797134	797144	797154	797164
E.	20mm	70	797105	797115	797125	797135	797145	797155	797165
F.	1 1/8"	70	797106	797116	797126	797136	797146	797156	797166
G.	1 3/8"	72	797107	797117	797127	797137	797147	797157	797167
H.	28mm	72	797108	797118	797128	797138	797148	797158	797168

Type	Largeur	Dents	SOLID DISC	HOLLISTER	H. LECTOR	SEVEN SIN	GIMMI 5	RODDER	
A.	1 1/8"	61	797171	797180	797190	797200	797210	797220	
A.	1 1/8"	65	797172	797182	797192	797202	797212	797222	
B.	1 1/8" RSD	61	797171	797181	797191	797200	797210	797220	
C.	20mm	66	-	797183	797193	797203	797213	797223	
D.	1"	66	797174	797184	797194	797204	797214	797224	
E.	20mm	70	797175	797185	797195	797205	797215	797225	
F.	1 1/8"	70	797176	797186	797196	797206	797216	797226	
G.	1 3/8"	72	797177	797187	797197	797207	797217	797227	
H.	28mm	72	-	797188	797198	797208	797218	797228	

Polished



Epic



Tempest



Prowler

Eclipse



10

POULIES RC COMPONENTS

Ces poulies RC Components s'harmonisent parfaitement avec nos roues RC Components, mais rien ne vous empêche de les installer sur d'autres roues. Comme nos roues RC Components, elles sont disponibles en poli ou en une finition Eclipse, qui offre le contraste de l'époxy noir et de l'aluminium brut. Toutes les poulies sont usinées CNC en aluminium usiné de qualité.

Note: Cette sélection de poulies composants RC sont des articles que nous avons en stock pour livraison immédiate. Toutes les autres pièces RC Components sont également disponibles sur commande spéciale chez votre revendeur Zodiac.

Pour tous les 1985-1999 EVO Big Twin, la poulie a 65 dents et s'utilise avec courroie de 1 1/2"

Poli	Eclipse	
636118	636119	Epic design
636102	636103	Prowler design
636110	636111	Tempest design

Pour tous les 2000-2006 Dyna, tous les 2000-2005 Softail et 2006 FLST, FLSTC, FLSTSC et FXSTD Softail si installé avec l'adaptateur ZPN636126. Pour 2004-2006 FLH et FLT Touring sans adaptateur. La poulie a 70 dents et s'utilise avec courroie de 1 1/8"

Poli	Eclipse	
636120	636121	Epic design
636104	636105	Prowler design
636112	636113	Tempest design
636126		Adaptateur de poulie pour 2000-2006 Dyna, tous les 2000-2005 Softail et 2006 FLST, FLSTC, FLSTSC et FXSTD

Pour tous les 2007 au présent FXST Softail. La poulie a 66 dents et s'utilise avec courroie de 20mm

Poli	Eclipse	
636122	636123	Epic design
636106	636107	Prowler design
636114	636115	Tempest design

Pour 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker, 2007 au présent FLSTC, FLSTSC, FLSTN et FXSTD FXSTD Deuce. La poulie a 66 dents et s'utilise avec courroie de 1"

Poli	Eclipse	
636124	636125	Epic design
636108	636109	Prowler design
636116	636117	Tempest design





COURROIES SECONDAIRES

Courroies de remplacement pour la plupart des modèles. Disponibles en 1" de large (25.4mm), 1 1/8" de large (26.8mm) et 1 1/2" de large (38.1mm). Elles se font en diverses versions.

Note: Les courroies de 20mm 1" (25.4mm) et 1 1/8" (26.8mm) de large sont aussi beaucoup utilisées en customisation sur les Softail et Dyna pour monter des gros pneus.

1 1/2" de large pour FXR de 1984-1994, FLST & FXST de 1984-1999, FXD de 1991-1999 et FLH/FLT de 1984-2003

Gates HTD	Gates Polychain	Primo Carbone	S&S Carbone		
-	753562 NOUVEAU	-	750943	126 Dents	(OEM 40003-79)
-	753570 NOUVEAU	-	750944	127 Dents	(OEM 40010-89)
-	753563 NOUVEAU	722948	750945	128 Dents	(OEM 40012-90)
238773	753564 NOUVEAU	-	750946	130 Dents	(OEM 40017-94)
-	753565 NOUVEAU	-	750947	132 Dents	(OEM 40023-86)
-	753566 NOUVEAU	723180	750948	133 Dents	(OEM 40015-90)
-	753567 NOUVEAU	-	750949	135 Dents	
-	753568 NOUVEAU	722958	750950	136 Dents	(OEM 40001-85)
-	753569 NOUVEAU	722947	750951	139 Dents	(OEM 40024-97)

1 1/8" De large pour la plupart des Softails de 2000-2006, FXD de 2000-2005, FLH/FLT de 2004-2006 et Sportster jusqu'à 2006.

Gates HTD	Gates Polychain	Primo Carbone	S&S Carbone	Falcon Carbone	Origine véritable	
238783	753572 NOUVEAU	-	750952	-	231751	125 Dents (OEM 40038-91)
-	753573 NOUVEAU	722943	750953	-	-	128 Dents (OEM 40022-91)
-	753574 NOUVEAU	-	750954	-	-	130 Dents (OEM 40047-98)
-	753575 NOUVEAU	-	750955	-	-	132 Dents (OEM 40594-06)
-	753576 NOUVEAU	722941	750956	-	-	133 Dents (OEM 40015-00)
-	753577 NOUVEAU	722942	750957	-	-	135 Dents (OEM 40307-00)
722529	753571 NOUVEAU	-	-	-	-	136 Dents (OEM 40570-04)
-	-	-	-	753561 NOUVEAU	-	137 Dents (OEM 40571-04)
-	753578 NOUVEAU	-	750958	-	-	139 Dents (OEM 40024-04)

1 3/8" De large pour V-Rod de 2001-2006

Falcon	Origine véritable	
753579 NOUVEAU	-	149 Dents (OEM 40105-04)
-	750343	150 Dents (OEM 40027-01A)

28mm De large pour V-Rod de 2007 au présent

Origine véritable		
740555	151 Dents	(OEM 40105-04)
740556	152 Dents	(OEM 40145-07)

1" de large pour Sportster de 2007 au présent, FXST, FXSTS et FXSTB Softail de 2006 au présent, Dyna de 2007 au présent et FLH/FLT de 2007 au présent

Falcon SPC	Origine véritable	
753550 NOUVEAU	-	130 Dents (OEM 40048-07)
-	740549	131 Dents (OEM 40046-07)
753552 NOUVEAU	-	133 Dents (OEM 40058-07)
753551 NOUVEAU	-	136 Dents (OEM 40371-07, 40056-07)
753548 NOUVEAU	-	137 Dents (OEM 40024-07, 40591-07)
-	237021	140 Dents (OEM 40024-09)

20mm de large pour Softail de 2006 au présent

Primo Carbone	Falcon SPC	
-	753554 NOUVEAU	132 Dents (OEM 40074-07)
-	753553 NOUVEAU	133 Dents (OEM 40073-07)
723185 NOUVEAU	753549 NOUVEAU	135 Dents (OEM 40655-06)

INFORMATION IMPORTANTE

ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.

TRANSMISSION SECONDAIRE



TAILLES DES POULIES ET DES COURROIES D'ORIGINE

Ce tableau vous donnera les tailles d'origine des poulies et des courroies pour les modèles Européens. Regardez avec la référence d'origine pour les modèles non-Européens.

Modèle	Année	Poulie Avant	Poulie Arrière	Largeur Courroie	Longueur Courroie
XL883	1993-2003	27D	61D	1 1/8"	128D
XL883	2004-2006	28D	68D	1 1/8"	136D
XL883	2007-2010	28D	68D	1"	136D
XL883	2011 au présent, USA modèle	29D	68D	1"	137D
XL883	2011-2012, modèles d'exportation internationale	29D	68D	1"	137D
XL883	2013 au présent, modèles d'exportation internationale	30D	68D	1"	137D
XL1200	1991-1994, USA modèle	29D	61D	1 1/8"	128D
XL1200	1991-1994, HDI d'exportation internationale	29D	55D	1 1/8"	125D
XL1200	1995-2003	29D	61D	1 1/8"	128D
XL1200	2004-2006, USA Models	29D	68D	1 1/8"	137D
XL1200	2004-2006, HDI d'exportation internationale	30D	68D	1 1/8"	137D
XL1200	2007-2010	30D	68D	1"	137D
XL1200	2011 au présent, USA modèle	29D	68D	1"	137D
XL1200	2011 au présent, HDI d'exportation internationale	30D	68D	1"	137D
XR1200	2008-2010	28D	68D	1"	137D
XR 1200 X	2009-2013	28D	68D	1"	137D
V-Rod	2002-2006	30D	72D	1 3/8"	150D
V-Rod	2007 au présent	30D	72D	28mm	152D
Dyna	1991-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	133D
Dyna	1991-1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	128D
Dyna	1995-1999	32D	70D	1 1/2"	133D
Dyna	2000-2005	32D	70D	1 1/8"	133D
Dyna	2006	32D	70D	1 1/8"	133D
Dyna	2007 au présent	32D	66D	1"	131D
Touring	1984-1986	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1987-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1987-1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	132D
Touring	1995-1996	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1997-2003	32D	70D	1 1/2"	139D
Touring	2004-2006	32D	70D	1 1/8"	139D
Touring	2007-2008	32D	66D	1"	137D
Touring	2009 au présent	32D	68D	1"	140D
FXR	1984-1986	32D	70D	1 1/2"	136D
FXR	1987-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	136D
FXR	1987-1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	132D
Softail	1984-1986	30D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1987-1990, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1987-1990, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	127D
Softail	1991-1992, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1991-1992, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	127D
Softail	1993	32D	61D	1 1/2"	128D
Softail	1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1994, HDI d'exportation internationale	32D	61D	1 1/2"	128D
Softail	1995-1999	32D	65D	1 1/2"	130D
Softail	2000-2005	32D	70D	1 1/8"	135D
Softail	2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	32D	70D	1 1/8"	135D
Softail	2006 FXST, FXSTS, FXSTB	32D	70D	20mm	135D
Softail	2007 au présent FLSTC, FLSTSC, FXSTD, FLSTN	32D	66D	1"	133D
Softail	2007 au présent FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	32D	66D	20mm	133D
Softail	2008-2011 FLSTSB	32D	66D	20mm	133D
Softail	2008-2011 FXCW, FXCWC	32D	66D	1"	133D



CACHE POULIE CHROME 5 BRANCHES POUR 2004 AU PRÉSENT SPORTSTER

Une cache poulie chromé qui ira comme un gant sur la poulie d'origine à 5 bâtons sur les 2004 au présent Sportsters ce qui rajoutera un touche de chrome à votre roue arrière. Livré complet avec visserie chromée. N'ira pas sur XR 1200 (OEM 91746-03).

302215 Cache poulie chromé 5 batons pour Sportster 2004 au présent



CACHE POULIE POUR SPORTSTER A 5 VITESSES

Pièce chromée pour la poulie arrière de 70 dents de 1980-1999.

302064 Cache poulie



CACHE POULIE "A BASE CREUSE"

C'est une pièce rapportée chromée pour les modèles Big Twin de 1980 jusqu'au présent. Chaque pièce est accompagnée de boulons à tête ronde du style Torx et d'un embout Torx avec un entraînement de 3/8".

301655 70 dents (OEM 91733-85)

302065 65 dents (OEM 40317-94)



CACHES POULIE ARRIERE

Ces pièces faciles à installer sont bien chromées et formées avec précision. Elles se montent sur toutes les poulies OEM à 61 dents des modèles Softail et Sportster (sauf les conversion de l'entraînement par courroie des modèles Sportster à 4 Vitesses). Ces caches sont livrés avec de la visserie chromée en tête bouton et rondelles chromées.

302039 Pour tous les Sportster 5 Vitesses avec poulie de 61 dents d'origine de 1991-2003 (OEM 40279-91)

302040 Pour tous les Big-Twin avec poulie de 61 dents d'origine de 1980-1999 (OEM 40284-90)



CACHE POULIE ARRIERE POUR TWIN CAM SOFTAIL

Améliore l'apparence de votre poulie d'origine de 2000-2006 des Softails. Se monte avec la visserie d'origine. Finition Triple chromage. Donne un bon look mais encore meilleur avec nos pare-courroie chromés.

302104 Cache poulie arrière pour 2000-2006

PARE-CHAÎNES

Zodiac vous offre une ligne étendue de pare chaînes chromés pour pratiquement tous les modèles de Harley-Davidson. Les pare-chaînes sont usinés avec précision pour donner un montage parfait et une installation facile. De plus, ils sont renforcés aux bons endroits. Finition chromée.



105028 Pour tous les modèles Sportster de 1983-1987 (sauf Hugger de 1987) (OEM 60375-83 et 91777-85)



105039 Pour tous les Evolution Sportster de 1988-1990 et Hugger de 1987 (OEM 60365-87 et 60405-87)



105004 Pour XLH de 1967-1978 et avec les XLCH de 1970-1978 (OEM 60308-67)



105003 Pour les modèles FL et FX à 4 Vitesses et bras oscillant c'est aussi la pièce de rechange de série pour tous les modèles de 1958-1972 (OEM 60302-58)



105008 Pour les modèles FL, FX et FXWG à 4 Vitesses de 1973-1985, sauf les modèles à avec courroie (OEM 60302-73)



105114 Ce pare-chaîne muni d'ouïes est pour les Big Twin FL et FX à 4 Vitesses à avec courroie de 1973-1985 (OEM 60302-73)



105037 Pour les FXR à 5 Vitesses de 1982-1984 (sauf les FXRT) et les FXR de 1986 (OEM 60640-86 et 60607-81A)



105038 Pour les Softtail de 1984-1985 (OEM 60639-84B)



PARE CHAÎNE POUR 1963 A 1984 BIG TWIN

Une reproduction chromée du classique pare chaîne des dresser style FL. Il remplace celui d'origine peint en noir mais se monte aussi sur tous les FX boîte avec chaîne sans aucune modification. Construction solide avec cache d'inspection et fixation sur bague. Existe en version lisse ou avec louvers.

105015 Pare chaîne (OEM 60302-63)

105107 Pare chaîne à louvers (OEM 60302-63T)



PARE-COURROIE ROLAND SANDS DESIGN

Les pare-courroie RSD sont de haute qualité, un plus esthétique dans un domaine souvent ignoré sur les motos. Doté d'un design de perçage et de structure en fente sur le dessus et un motif percé sur le côté qui lui vraiment unique. L'installation est très simple et c'est le complément d'autres produits RSD Tracker. Disponible en chromé, Black Ops ou noir, un corps noir texturé et brillant insigne noir RSD.

Pour XL Sportster 2004 au présent

- 752045** Noir
- 752046** Chromé
- 752047** Black OPS

Pour 2007 au présent Softtails sauf Rocker

- 752048** Noir
- 752049** Chromé
- 752050** Black OPS

Pour 2007 au présent Dyna

- 752051** Noir
- 752052** Chromé
- 752053** Black OPS



PARE CHAÎNE BIG TWIN

Pour Big Twin à cadre rigide de 1936 jusqu'au présent (OEM 60302-36)

105002 Pare chaîne Big Twin



PARE-COURROIE POUR MONOBRAS TON PELS SIGNATURE SERIES

Pare-courroie chromé pour aller sur les monobras Signature Series. Se monte directement sur les points d'ancrage.

105043 Pare-courroie pour monobras



PARE-COURROIE SUPERIEUR CHROME POUR LES MODELES A 4 VITESSES

Pare-courroie supérieur chromé pour tous les modèles à 4 Vitesses de 1980-1986 (OEM 60388-82 et 60380-79).

105104 Pare Courroie



PARE-COURROIE SUPERIEUR CHROME POUR FXR

Ceci est un pare-courroie supérieur chromé est pour les FXR de 1987-1992 (sauf les FXRT)

(OEM 60295-87 et 91739-87).

105116 Pare-Courroie Supérieur



PARE-COURROIE INFÉRIEUR COURT POUR DYNA GLIDE

Ce pare-courroie inférieur court est conçu pour se monter sur tous les Dyna Glide de 1991 jusqu'à 1999. Il est d'une parfaitement chromé et remplace l'origine.

105123 Pare-courroie inférieur (OEM 60399-90A)



PARE COURROIE SUPERIEUR POUR SPORTSTER

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les Sportster de 1991-1999. (OEM 60404-91).

- 105124** Chromé
- 105133** Noir
- 105135** Chromé avec trous
- 105134** Noir avec trous



PARE COURROIE SUPERIEUR CHROME SPORTSTER

Pare-courroie parfaitement chromé pour Sportster de 2004 au présent. (OEM 60367-04). La version noire avec trous est d'origine sur les XL 1200 N (OEM 60379-09).

- 105053** Chromé
- 105149** Noir
- 105150** Chromé avec trous
- 105148** Noir avec trous



PARE-COURROIE INFÉRIEUR POUR SPORTSTER

Ce pare-courroie est fabriqué en acier chromé de haute tenue et il est conçu pour remplacer l'équipement original en plastique noir. Il est facile à fixer par boulons et il peut donner un chrome supplémentaire à cette partie de votre moto. Pour les modèles Sportster de 1991-2003, sauf XL1200S (OEM 60480-94T).

- 105042** Pare-Courroie Inférieur pour Sportster

PARE-COURROIE INFÉRIEUR POUR TOURING

Ces pare-courroie inférieurs sont pour tous les 1997 au présent FLH et FLT Touring et ils sont très faciles à installer car ils remplacent parfaitement l'original. Zodiac les a en chromé et en noir.



Pour tous les 1997-2008 FLH et FLT Touring

- 105057** Chromé (OEM 60491-02A)
- 105058** Noir

NOUVEAU



Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring

- 105059** Chrome (OEM 60408-09)
- 105060** Noir

NOUVEAU



PARE-COURROIE INFÉRIEUR POUR FXR

Ce pare-courroie inférieur chromé est pour les FXR et les FLT, FLHT et FLHS de 1985-1993. Il est parfaitement assorti avec notre pare-courroie supérieur (ZPN105102 et 105116) ainsi qu'avec nos caches poulies (ZPN301655). Il ne peut s'utiliser avec la poulie arrière à 61 dents.

- 105100** Pare-courroie inférieur (OEM 60397-85)



PARE-COURROIE INFÉRIEUR

Ce pare-courroie de Zodiac est fabriqué en acier très bien chromé et il se fixe très facilement par boulons. Il est pour les Softail de 1986 au 1992 (OEM 60366-89 et 60362-86).

Note: Les pare-courroie inférieur ZPN105105 ne devraient pas être utilisés en combinaison avec les poulies arrière à 61 dents d'OEM.

- 105105** Pare-Courroie Inférieur



PARE-COURROIE INFÉRIEUR AVEC OUIËS POUR LES FXR ET FL

Ce pare-courroie inférieur avec ouïes est pour les FXR, FLT, FLHT et FLHS de 1985-2000. Il ne peut être utilisé en combinaison avec une poulie 61 dents (OEM 60397-85).

- 105112** Pare-Courroie Inférieur avec ouïes



PARE COURROIE INFÉRIEUR POUR SOFTAIL 2000 AU PRESENT

Un pare courroie inférieur chromé qui va sur tous les Softails de 2000 au présent (OEM 60362-00).

- 105047** Pare-courroie inférieur pour Softail de 2000 et après



CACHE COURROIE INFÉRIEUR POUR SOFTAIL DE 1986 A 1999

Cache courroie inférieur chromé pour Softail avec poulie 65 dents. Installation facile sur tous les Softails de 1986-1999 (OEM 60389-97A).

105044 Cache courroie inférieur, 1986-1999 Softail



PARE-COURROIE SUPÉRIEUR POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce pare-courroie supérieur de rechange de série bien chromé pour tous les modèles Softail de 1986-1992. (OEM 60533-86)

- 105118** Chromé
- 105080** Noir
- 105081** Chromé avec trous
- 105082** Noir avec trous



PARE COURROIE CHROME POUR DYNA DE 2000-2005

Pare courroie chromé pour tous les Dynas de 2000-2005 (OEM 60293-00).

- 105051** Chromé
- 105146** Noir
- 105147** Chromé avec trous
- 105145** Noir avec trous



CACHE COURROIE INFÉRIEUR POUR SOFTAILS

Pare courroie inférieur chromé pour Softail. Pour installation sur tous les Softail de 1993-1999, sauf ceux avec poulie de 65 dents (OEM 60415-89).

105005 Pare courroie inférieur pour softails



PARE COURROIE SUPÉRIEUR POUR SOFTAIL 2000 AU PRÉSENT

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les Softails de 2000 au présent sauf 2006 FXST Softail Standard, FXSTB Night Train et FXSTS Springer (OEM 60533-00A).

- 105046** Chromé
- 105083** Noir
- 105084** Chromé avec trous
- 105086** Noir avec trous



PARE-COURROIE COURT CHROME POUR FXST

Pare-courroie chromé embouti. Ce pare-courroie est plus court et mesure environ 8" de long et 2" de large (20cm par 5cm). Se monte facilement sur tout FXST de 1986 au présent. Pour poulie arrière de 70 dents maximum. Visserie comprise.

105125 Pare-Courroie court



PARE-COURROIE SUPÉRIEUR POUR LES FXR

Ce pare-courroie supérieur chromé est pour les FXR de 1985-1986 et les FXRT de 1987-1992.

105102 Pare-courroie supérieur (OEM 91744-85 et 60229-85)



PARE COURROIE SUPÉRIEUR POUR 1992-1999 DYNA

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les 1992-1999 Dyna's (OEM 60293-90A).

105048 Pare-courroie supérieur



PARE-COURROIE SUPÉRIEUR AVEC OUIES POUR LES MODELES FXST

Ce pare-courroie supérieur avec ouïes pour tous les modèles Softail de 1986 jusqu'au présent (OEM 60533-86)

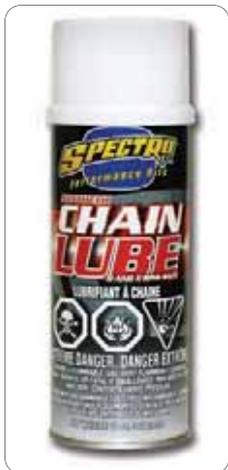
105119 Pare-Courroie Supérieur



PARE COURROIE LA CHOPPERS

Ces pare-courroie très stylés de chez LA Choppers sont disponibles en finition inox poli ou avec un joli chromage. Pour tous les Softails 1986-1999 et tous les customs type Softail. Ne comprend pas la visserie de montage.

- 741568** Finition chromée
- 741567** Inox poli



LUBRIFIANT DE CHAÎNE DE MOTO "O-RING SAFE" GOLDEN SPECTRO

Lubrifiant de chaîne renforcé pour les exigences des motos Street, Touring, Off-Road et Racing. Le lubrifiant de chaîne de Spectro comporte un mélange spécial fait d'une formule sanctionnée par les plus importants fabricants de chaînes. Il contient des additifs pour protéger contre l'usure extrême. Le lubrifiant de chaîne est un solvant léger non chloré qui pénètre rapidement et profondément les douilles lisses et les galets de la chaîne pour ensuite se s'épaissir pour former une couche mince solide et amortissante qui lubrifie et protège entièrement tous les points critiques de la chaîne, gardera la flexibilité des joints toriques et les protégera contre le séchage et la fissuration. Le lubrifiant de chaîne Spectro est utilisé par les équipes Racing d'usine. Vendu en boîtes aérosol de 18 fl. Oz.

235201 Lubrifiant de chaîne Spectro (caisse de 12 canettes)

235196 Lubrifiant de chaîne Spectro (à l'unité)



LUBRIFIANT DE CHAÎNE SPECTRO Z-CLEAN

Spectro Z-Clean est le lubrifiant de chaîne ultime et utilise une formulation spéciale au zinc pour offrir une protection anti-usure inégalée pour une durée de vie de chaîne et de pignons plus longue. Il n'attire pas la saleté, le sable ou le gravier, et ne sera pas projeté lorsqu'il est utilisé selon les instructions. Convient à toutes chaînes à joints toriques et à rouleaux normales, Spectro Z-Clean est la prochaine génération de lubrifiants de chaîne.

741666 Bombe, 13,5 oz (383 grammes)

741665 Pack de 12 bombes aérosols de 13,5 oz (383 grammes)



LUBRIFIANT AU TEFLON WURTH POUR COURROIE

Ce spray très pratique a été conçu pour l'entretien des courroies crantées et c'est ce qui se fait de mieux pour les courroies primaires et secondaires. Contrairement aux autres il contient du Teflon qui a des propriétés lubrifiantes excellentes sur le caoutchouc et le kevlar. L'utilisation de ce lubrifiant allongera la durée de vie de votre courroie. Vendu en bombe de 300 ml à la pièce.

239318 Lubrifiant de courroie



ENSEIGNE METALLIQUE SPECTRO

Cette enseigne métallique Spectro mesure 30 par 14 inches (76 x 36cm) et est disponible pour les revendeurs Zodiac seulement.

999908 Enseigne Spectro métal pour dealer

NOTIFICATION AUX REVENDEURS:

LES BOMBES AÉROSOLS SONT ASSUJETTIES AU RÉGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ ET NE PEUVENT DONC PAS ÊTRE EXPÉDIÉS PAR AVION (COMME UPS EXPRESS SAVER), ILS NE PEUVENT ÊTRE EXPÉDIÉS QU'EN FRET ROUTIER (COMME UPS STANDARD ET TNT ECONOMY EXPRESS).



INDEX 10

VISSERIE DE COURONNES	10-026
COURONNES ARRIÈRE	10-026
POULIES SECONDAIRES	10-028



NOUVEAU DESIGN POULIES PERFORMANCE MACHINE & ROLAND SANDS "IMAGE SERIES"



NOUVEAU



KIT JOINT DE BOITE JAMES SUPER NUT

Un kit très complet contenant un écrou de pignon avec joint intégré, clavette, plaques de verrouillage pour le pignon d'entraînement principal et la transmission pignon, et les principaux joints d'huile. Remède contre les fuites d'huile de boîte causés par l'usure de la bague d'engrenage d'entraînement principal. Pour tous les 4 vitesses de 1936 à 1986 Big Twin avec primaire fermé ou ouvert sauf 1965 à 1969 avec primaire d'origine, joint de remplacement disponible.

760650 Kit joint de boîte James super nut

760657 Joint de remplacement, paq. 5

NOUVEAU



PIGNON DE SORTIE DE BOITE POUR MODELE 45CI

236930 17 dents pour 1941 à 1973 45CI Solo et Servicar (OEM 35204-41)

236931 16 dents pour 1933 à 1940 Solo, 1932 à 1936 RL et premiers WL (OEM 35204-33)



COURONNES POUR LES MODELES A FREIN A TAMBOURS

Ces couronnes arrière pour les freins à tambours se vendent avec les rivets nécessaires.

236932 **NOUVEAU** Pour 1935 à 1952 45CI modèles Solo. Comprend le clip de pare boue du tambour (OEM 41474-35)

201411 Pour les modèles Big Twin de 1930-1957 et les modèles Sportster de 1954-1978 (OEM 41470-30)

201412 Pour les modèles FL et FLH de 1962-1966 (OEM 41470-62)

201413 Pour les modèles FL, FLH et FX de 1967-1972 (OEM 41470-67)

012372 Rivets de rechange, en paquet de 20 (OEM 8532)

NOUVEAU



CACHE POULIE AVANT RSD TRACKER

Roland Sands l'a fait à nouveau avec ce carter qui remplace le couvercle stock de poulie en rajoutant un côté exposé inspiré par la course pour le côté pour les 2004 au présent Sportster. Utilisez ce couvercle de poulie RSD pour un look haute performance.

756446 Chromé

756447 Black OPS

756448 Noir brillant

NOUVEAU



CACHE POULIE AVANT RSD

Couvercle en aluminium usiné avec grille pour une utilisation lorsque le couvercle stock de poulie est retiré. Cache poulie avant de courroie sur les 2004 au présent. Livré complet avec visserie et une paire de caches RSD Tracker de Poulie.

756449 Chromé

756450 Contrast Cut Noir

756451 Black OPS





POULIE POUR 2006 AU PRESENT DYNA ET 2007 AU PRESENT SOFTAIL ET TOURING

Ces poulies remplacent celles d'origine sur les Twin Cam dernier modèles avec boîte 6 vitesses comme sur les 2006 Dyna Twin Cam ainsi que tous les 2007 au présent Dyna, Softail et Touring Twin Cam.

193205 Poulie, 32 dents (OEM 40659-06)

396057 Poulie déportée 1/4" (6mm), 32 dents (comme celle des kits 2014-ap ZPN701956)



NOUVEAU

CHAINES TSUBAKI POUR HARLEY-DAVIDSON

Chaîne 530 O-Ring a Joints

Toriques Les chaînes à joints toriques de Tsubaki sont disponibles en une nouvelle version "étroite" qui est la Alpha RS-N qui laisse plus d'espace entre la chaîne et des pneus plus larges, ainsi qu'en une version hyper renforcée en série Sigma. Toutes les deux versions portent des anneaux toriques super étanches. La graisse à viscosité élevée y est injectée par dépression pour dissiper la chaleur et l'impact des chocs. La XRS Alpha est une nouvelle version de la RS-N Alpha et qui comporte des joints O-rings en X qui améliorent encore l'étanchéité. Toutes les chaînes Alpha ainsi que Sigma supportent encore plus de couple. La construction de la Sigma lui confère une solidité et une résistance à l'usure exceptionnelles, ce qui les rend le choix le plus logique pour les motos lourdes ou pour les Harley-Davidson à moteur de haute performance. Ces chaînes sont fournies avec une attache à riveter, les attaches rapides se commandent séparément.

Chaîne Alpha XRS O-ring

711771	104 Maillons
711772	106 Maillons
711769	110 Maillons
711773	112 Maillons
711770	120 Maillons
711774	Attache rapide



POULIES SECONDAIRES



Solid



Contour Recon



Contour Revel



NEW



Contour Syndicate



Contour Virtue



Dixon



Element



Gasser/Luxe



IN STOCK

Heathen

IN STOCK



Hooligan



Icon



Paramount



Rival



Riviera



Shock



Supra



Torque



IN STOCK

Wrath

IN STOCK



RSD Boss



RSD Del Mar



RSD Domino



RSD Diesel



NEW

RSD Hutch



RSD Morris



RSD Slam



RSD Judge



RSD Raid



TRANSMISSION SECONDAIRE 10



POULIES PM & RSD "IMAGE SERIES"

Ces poulies "Image séries" sont forgées en aluminium et sont depuis longtemps les favorites des customiseurs. Elles ont aussi une surface anodisée dure pour la longévité. Les poulies PM & RSD existent pour les Big Twins de 1984 au présent. Il existe aussi quelques modèles pour V-Rod, ils sont conçus pour fonctionner avec l'amortisseur de couple d'origine.

Toutes les poulies PM & RSD vont sur les roues d'origine ainsi que les roues PM & RSD. Toutefois l'alignement n'est pas garanti en utilisant les roues d'origine Harley.

- 799427** Code Prix champs rouge pour poulie polie Big Twin, sauf design Solid
- 799431** Code Prix champs rouge pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin, sauf design Solid
- 799429** Code Prix champs jaune pour poulie polie Big Twin Solid
- 799433** Code Prix champs jaune pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin design Solid
- 799428** Code Prix champs bleu pour poulie polie V-Rod pulleys, sauf Solid design
- 799432** Code Prix bleu champs pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS V-Rod, sauf Solid design
- 799422** Code Prix champs rosa pour poulie polie V-Rod pulleys Solid design
- 799423** Code Prix champs bleu pour poulie chromée, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Solid V-Rod

COMMENT CREER LA REFERENCE DE VOTRE POULIE:

Etape 1: Sélectionnez la finition

Finition polie: Ne Rien rajouter

Finition chromée rajouter **-CH** à la fin

Finition noir rajouter **-B** à la fin

Finition Contrast Cut rajouter **-BM** à la fin

Finition Platinum Cut rajouter **-BMP** à la fin

Finition Black OPS rajouter **-SBM** à la fin

Finition Contrast OPS rajouter **-SMBM** à la fin

Finition Machine OPS rajouter **-SMC** à la fin

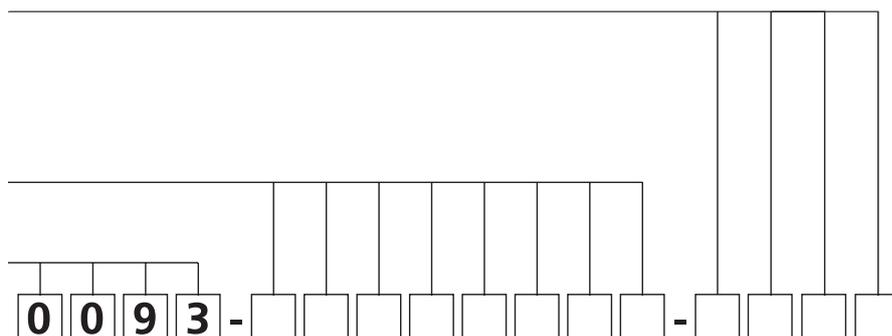
Etape 2: Sélectionnez la version

et le tableau #2

Etape 3: Sélectionnez du design

et le tableau #3

VOTRE REFERENCE COMPLETE EST:



Etape 2/Tableau #2: Sélectionnez la version requise dans le tableau ci-dessous:

Modèle	Année	Largeur	Dents	Version
Dyna	1991-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Dyna	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 6
Dyna	2006	1 1/8"	70	PM Series 8
Dyna	2007 au présent	1"	66	PM Series 2
FXR	1984-1994	1 1/2"	70	PM Series Std.
FXR	2000-2003	1 1/8"	65	PM Series Std.
FLH & FLT	1984-2003	1 1/2"	70	PM Series Std.
FLH & FLT	2004-2006	1 1/8"	70	PM Series 6
FLH & FLT	2007	1"	66	PM Series 1
FLH & FLT	2008	1"	66	PM Series 3
FLH & FLT (Pas disponible dans les version design)	2009 au présent	1"	68	PM UNVL
Softail	1984-1992	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	1993	1 1/2"	61	PM Series Std.
Softail	1994-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	2006	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FXST, FXSTS, FXSTB	2006	20mm	70	PM Series Std.
Softail FLSTC, FLSTSC, FLSTN, FXSTD	2007	1"	66	PM Series 5
Softail FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	2007	20mm	66	PM Series 9
Softail FLSTC, FLSTN, FXCW, FXCWC	2008 au présent	1"	66	PM Series 4
Softail FXCW & FXCWC Rocker	2008-2011	1"	66	PM Series 4
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2008-2011	20mm	66	PM Series 10
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2012 au présent	1"	66	PM Series 4
V-Rod	2002-2006	1 3/8"	72	PM Series R
V-Rod (sauf VRSCR)	2007	28mm	72	PM Series 11
V-Rod	2008 au présent	28mm	72	PM Series 12

POULIES SECONDAIRES



NOUVEAU

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:						
Finition:	Solid	Contour Recon	Contour Revel	Contour Syndicate	Contour Virtue	Dixon
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut
	-	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065SLDL	0065RECL	0065RELL	0065SYNL	0065VIRL	0065DXNL
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070SLDL	0070RECL	0070RELL	0070SYNL	0070VIRL	0070DXNL
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265SLDL	0265RECL	0265RELL	0070SYNL	0265VIRL	0265DXNL
Series Std, 20mm x 70T	0570SLDL	0570RECL	0570RELL	0570SYNL	0570VIRL	0570DXNL
Series 1, 1" x 66T	5066SLDL	5066RECL	5066RELL	5066SYNL	5066VIRL	5066DXNL
Series 2, 1" x 66T	5466SLDL	5466RECL	5466RELL	5466SYNL	5466VIRL	5466DXNL
Series 3, 1" x 66T	6066SLDL	6066RECL	6066RELL	6066SYNL	6066VIRL	6066DXNL
Series 4, 1" x 66T	6266SLDL	6266RECL	6266RELL	6266SYNL	6266VIRL	6266DXNL
Series 5, 1" x 66T	5933SLDL	5966RECL	5966RELL	5966SYNL	5966VIRL	5966DXNL
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270SLDL	0270RECL	0270RELL	0270SYNL	0270VIRL	0270DXNL
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270SLDL	1270RECL	1270RELL	1270SYNL	1270VIRL	1270DXNL
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370SLDL	3370RECL	3370RELL	3370SYNL	3370VIRL	3370DXNL
Series 9, 20mm x 66T	5266SLDL	5266RECL	5266RELL	5266SYNL	5266VIRL	5266DXNL
Series 10, 20mm x 66T	6166SLDL	6166RECL	6166RELL	6166SYNL	6166VIRL	6166DXNL
Series 11, 28mm x 72T	5772SLDL	5772RECL	5772RELL	5772SYNL	5772VIRL	5772DXNL
Series 12, 28mm x 72T	6372SLDL	6372RECL	6372RELL	6372SYNL	6372VIRL	6372DXNL
Series R, 1 3/8" x 72T	2772SLDL	2772RECL	2772RELL	2772SYNL	2772VIRL	2772DXNL



IN STOCK



IN STOCK



IN STOCK

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Element	Gasser	Heathen	Heathen	Heathen	Heathen
Finition:	Poli	Poli	-	Poli	-	-
	Chromé	Chromé	-	-	Chromé	-
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	-	-	-	Contrast Cut
	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065ELEM	0065GATL	0065HEAL	P00930065HEAL	P00930065HEALCH	P00930065HEALBM
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070ELEM	0070GATL	0070HEAL	P00930070HEAL	P00930070HEALCH	P00930070HEALBM
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265ELEM	0265GATL	0265HEAL	P00930265HEAL	P00930265HEALCH	P00930265HEALBM
Series Std, 20mm x 70T	0570ELEM	0570GATL	0570HEAL	P00930570HEAL	P00930570HEALCH	P00930570HEALBM
Series 1, 1" x 66T	5066ELEM	5066GATL	5066HEAL	P00935066HEAL	P00935066HEALCH	P00935066HEALBM
Series 2, 1" x 66T	5466ELEM	5466GATL	5466HEAL	P00935466HEAL	P00935466HEALCH	P00935466HEALBM
Series 3, 1" x 66T	6066ELEM	6066GATL	6066HEAL	P00936066HEAL	P00936066HEALCH	P00936066HEALBM
Series 4, 1" x 66T	6266ELEM	6266GATL	6266HEAL	P00936266HEAL	P00936266HEALCH	P00936266HEALBM
Series 5, 1" x 66T	5966ELEM	5966GATL	5966HEAL	P00935966HEAL	P00935966HEALCH	P00935966HEALBM
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270ELEM	0270GATL	0270HEAL	P00930270HEAL	P00930270HEALCH	P00930270HEALBM
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270ELEM	1270GATL	1270HEAL	P00931270HEAL	P00931270HEALCH	P00931270HEALBM
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370ELEM	3370GATL	3370HEAL	P00933370HEAL	P00933370HEALCH	P00933370HEALBM
Series 9, 20mm x 66T	5266ELEM	5266GATL	5266HEAL	P00935266HEAL	P00935266HEALCH	P00935266HEALBM
Series 10, 20mm x 66T	6166ELEM	6166GATL	6166HEAL	P00936166HEAL	P00936166HEALCH	P00936166HEALBM
Series 11, 28mm x 72T	5772ELEM	5772GATL	5772HEAL	P00935772HEAL	P00935772HEALCH	P00935772HEALBM
Series 12, 28mm x 72T	6372ELEM	6372GATL	6372HEAL	P00936372HEAL	P00936372HEALCH	P00936372HEALBM
Series R, 1 3/8" x 72T	2772ELEM	2772GATL	2772HEAL	P00932772HEAL	P00932772HEALCH	P00932772HEALBM



IN STOCK

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Hooligan	Icon	Luxe	Paramount	Rival	Rival
Finition:	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	-
	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	-	Chromé
	-	-	-	-	-	-
	-	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	-	-
	-	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065HOOL	0065ICNL	0065GATL	0065PARL	0065RVLL	P00930065RVLLCH
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070HOOL	0070ICNL	0070GATL	0070PARL	0070RVLL	P00930070RVLLCH
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265HOOL	0265ICNL	0265GATL	0265PARL	0265RVLL	P00930265RVLLCH
Series Std, 20mm x 70T	0570HOOL	0570ICNL	0570GATL	0570PARL	0570RVLL	P00930570RVLLCH
Series 1, 1" x 66T	5066HOOL	5066ICNL	5066GATL	5066PARL	5066RVLL	P00935066RVLLCH
Series 2, 1" x 66T	5466HOOL	5466ICNL	5466GATL	5466PARL	5466RVLL	P00935466RVLLCH
Series 3, 1" x 66T	6066HOOL	6066ICNL	6066GATL	6066PARL	6066RVLL	P00936066RVLLCH
Series 4, 1" x 66T	6266HOOL	6266ICNL	6266GATL	6266PARL	6266RVLL	P00936266RVLLCH
Series 5, 1" x 66T	5966HOOL	5966ICNL	5966GATL	5966PARL	5966RVLL	P00935966RVLLCH
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270HOOL	0270ICNL	0270GATL	0270PARL	0270RVLL	P00930270RVLLCH
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270HOOL	1270ICNL	1270GATL	1270PARL	1270RVLL	P00931270RVLLCH
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370HOOL	3370ICNL	3370GATL	3370PARL	3370RVLL	P00933370RVLLCH
Series 9, 20mm x 66T	5266HOOL	5266ICNL	5266GATL	5266PARL	5266RVLL	P00935266RVLLCH
Series 10, 20mm x 66T	6166HOOL	6166ICNL	6166GATL	6166PARL	6166RVLL	P00936166RVLLCH
Series 11, 28mm x 72T	-	5772ICNL	5772GATL	5772PARL	5772RVLL	P00935772RVLLCH
Series 12, 28mm x 72T	-	6372ICNL	6372GATL	6372PARL	6372RVLL	P00936372RVLLCH
Series R, 1 3/8" x 72T	-	2772ICNL	2772GATL	2772PARL	2772RVLL	P00932772RVLLCH



IN STOCK



NOUVEAU



Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Rival	Riviera	Shock	Supra	Torque	Wrath
Finition:	-	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli
	-	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	-
	-	Platinum Cut	Platinum Cut	-	Platinum Cut	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	P00930065RVLLBM	0065RIVL	0065SHKL	0065SUPL	0065TORL	0065WRAL
Series Std, 1 1/2" x 70T	P00930070RVLLBM	0070RIVL	0070SHKL	0070SUPL	0070TORL	0070WRAL
Series Std, 1 1/8" x 65T	P00930265RVLLBM	0265RIVL	0265SHKL	0265SUPL	0265TORL	0265WRAL
Series Std, 20mm x 70T	P00930570RVLLBM	0570RIVL	0570SHKL	0570SUPL	0570TORL	0570WRAL
Series 1, 1" x 66T	P00935066RVLLBM	5066RIVL	5066SHKL	5066SUPL	5066TORL	5066WRAL
Series 2, 1" x 66T	P00935466RVLLBM	5466RIVL	5466SHKL	5466SUPL	5466TORL	5466WRAL
Series 3, 1" x 66T	P00936066RVLLBM	6066RIVL	6066SHKL	6066SUPL	6066TORL	6066WRAL
Series 4, 1" x 66T	P00936266RVLLBM	6266RIVL	6266SHKL	6266SUPL	6266TORL	6266WRAL
Series 5, 1" x 66T	P00935966RVLLBM	5966RIVL	5966SHKL	5966SUPL	5966TORL	5966WRAL
Series 6, 1 1/8" x 70T	P00930270RVLLBM	0270RIVL	0270SHKL	0270SUPL	0270TORL	0270WRAL
Series 7, 1 1/8" x 70T	P00931270RVLLBM	1270RIVL	1270SHKL	1270SUPL	1270TORL	1270WRAL
Series 8, 1 1/8" x 70T	P00933370RVLLBM	3370RIVL	3370SHKL	3370SUPL	3370TORL	3370WRAL
Series 9, 20mm x 66T	P00935266RVLLBM	5266RIVL	5266SHKL	5266SUPL	5266TORL	5266WRAL
Series 10, 20mm x 66T	P00936166RVLLBM	6166RIVL	6166SHKL	6166SUPL	6166TORL	6166WRAL
Series 11, 28mm x 72T	P00935772RVLLBM	5772RIVL	5772SHKL	5772SUPL	5772TORL	5772WRAL
Series 12, 28mm x 72T	P00936372RVLLBM	6372RIVL	6372SHKL	6372SUPL	6372TORL	6372WRAL
Series R, 1 3/8" x 72T	P00932772RVLLBM	2772RIVL	2772SHKL	2772SUPL	2772TORL	2772WRAL

POULIES SECONDAIRES



Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Wrath	Wrath	RSD Boss	RSD Del Mar	RSD Diesel	RSD Diesel
Finition:	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	Chromé	Chromé	-
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	-	Contrast Cut	-	-	Contrast Cut
	-	Platinum Cut	-	-	Platinum Cut	-
	-	-	Black OPS	-	Black OPS	-
	-	-	-	Contrast OPS	-	-
	-	-	-	Machine OPS	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	P00930065WRALBM	P00930065WRALBP	0065BSSL	0065DELL	0065DIEL	P00930065DIELBM
Series Std, 1 1/2" x 70T	P00930070WRALBM	P00930070WRALBP	0070BSSL	0070DELL	0070DIEL	P00930070DIELBM
Series Std, 1 1/8" x 65T	P00930265WRALBM	P00930265WRALBP	0265BSSL	0265DELL	0265DIEL	P00930265DIELBM
Series Std, 20mm x 70T	P00930570WRALBM	P00930570WRALBP	0570BSSL	0570DELL	0570DIEL	P00930570DIELBM
Series 1, 1" x 66T	P00935066WRALBM	P00935066WRALBP	5066BSSL	5066DELL	5066DIEL	P00935066DIELBM
Series 2, 1" x 66T	P00935466WRALBM	P00935466WRALBP	5466BSSL	5466DELL	5466DIEL	P00935466DIELBM
Series 3, 1" x 66T	P00936066WRALBM	P00936066WRALBP	6066BSSL	6066DELL	6066DIEL	P00936066DIELBM
Series 4, 1" x 66T	P00936266WRALBM	P00936266WRALBP	6266BSSL	6266DELL	6266DIEL	P00936266DIELBM
Series 5, 1" x 66T	P00935966WRALBM	P00935966WRALBP	5966BSSL	5966DELL	5966DIEL	P00935966DIELBM
Series 6, 1 1/8" x 70T	P00930270WRALBM	P00930270WRALBP	0270BSSL	0270DELL	0270DIEL	P00930270DIELBM
Series 7, 1 1/8" x 70T	P00931270WRALBM	P00931270WRALBP	1270BSSL	1270DELL	1270DIEL	P00931270DIELBM
Series 8, 1 1/8" x 70T	P00933370WRALBM	P00933370WRALBP	3370BSSL	3370DELL	3370DIEL	P00933370DIELBM
Series 9, 20mm x 66T	P00935266WRALBM	P00935266WRALBP	5266BSSL	5266DELL	5266DIEL	P00935266DIELBM
Series 10, 20mm x 66T	P00936166WRALBM	P00936166WRALBP	6166BSSL	6166DELL	6166DIEL	P00936166DIELBM
Series 11, 28mm x 72T	P00935772WRALBM	P00935772WRALBP	5772BSSL	5772DELL	5772DIEL	P00935772DIELBM
Series 12, 28mm x 72T	P00936372WRALBM	P00936372WRALBP	6372BSSL	6372DELL	6372DIEL	P00936372DIELBM
Series R, 1 3/8" x 72T	P00932772WRALBM	P00932772WRALBP	2772BSSL	2772DELL	2772DIEL	P00932772DIELBM



Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	RSD Domino	RSD Hutch	RSD Judge	RSD Morris	RSD Raid	RSD Slam
Finition:	Poli	-	-	--	-	-
	Chromé	-	-	- Chromé	-	-
	Noir	-	-	--	-	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	--	Contrast Cut	-
	-	-	-	--	-	-
	Black OPS	Black OPS	Black OPS	Black OPS	-	Black OPS
	-	-	-	- Contrast OPS	-	-
	-	Machine OPS	-	- Machine OPS	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065DOML	0065HUTL	0065JUDL	0065MRSL	0065RRDL	0065SLML
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070DOML	0070HUTL	0070JUDL	0070MRSL	0070RRDL	0070SLML
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265DOML	0265HUTL	0265JUDL	0265MRSL	0265RRDL	0265SLML
Series Std, 20mm x 70T	0570DOML	0570HUTL	0570JUDL	0570MRSL	0570RRDL	0570SLML
Series 1, 1" x 66T	5066DOML	5066HUTL	5066JUDL	5066MRSL	5066RRDL	5066SLML
Series 2, 1" x 66T	5466DOML	5466HUTL	5466JUDL	5466MRSL	5466RRDL	5466SLML
Series 3, 1" x 66T	6066DOML	6066HUTL	6066JUDL	6066MRSL	6066RRDL	6066SLML
Series 4, 1" x 66T	6266DOML	6266HUTL	6266JUDL	6266MRSL	6266RRDL	6266SLML
Series 5, 1" x 66T	5966DOML	5966HUTL	5933JUDL	5966MRSL	5966RRDL	5966SLML
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270DOML	0270HUTL	0270JUDL	0270MRSL	0270RRDL	0270SLML
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270DOML	1270HUTL	1270JUDL	1270MRSL	1270RRDL	1270SLML
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370DOML	3370HUTL	3370JUDL	3370MRSL	3370RRDL	3370SLML
Series 9, 20mm x 66T	5266DOML	5266HUTL	5266JUDL	5266MRSL	5266RRDL	5266SLML
Series 10, 20mm x 66T	6166DOML	6166HUTL	6166JUDL	6166MRSL	6166RRDL	6166SLML
Series 11, 28mm x 72T	5772DOML	5772HUTL	5772JUDL	5772MRSL	5772RRDL	5772SLML
Series 12, 28mm x 72T	6372DOML	6372HUTL	6372JUDL	6372MRSL	6372RRDL	6372SLML
Series R, 1 3/8" x 72T	2772DOML	2772HUTL	-	2772MRSL	2772RRDL	2772SLML