

INDEXE 11

PRODUITS DE MAINTENANCE	11-002
ROUES RICK'S	11-013
ROUES RC	11-020
ROUES RIDE WRIGHT	11-022
JANTES EXCEL	11-024
JANTES AKRONT	11-026
JANTES	11-028
RAYONS	11-030
ROUES	11-031
ACCESSOIRES DE ROUES	11-032
PNEUS AVON	11-034
PNEUS METZELER	11-038
PNEUS PIRELLI / VEE-RUBBER	11-039
PNEUS SHINKO	11-040
CHAMBRES À AIR	11-042
ACCESSOIRES DE PNEUS	11-042
MOYEURS	11-043
ROULEMENTS DE ROUE	11-047
AXES DE ROUES & VISSERIE	11-048
TENDEURS & PLAQUES D'AXE	11-054
CACHES MOYEURS	11-056



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous allez les trouver dans le catalogue Zodiac ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.

PNEUS AVON

Avon a toujours été à la pointe quand il s'agit de la poursuite du développement des pneus pour les gros cruisers et motos custom.

293555 Avon Storm II Ultra 160 / 70R17 79V Arrière

293553 Avon Viper Sport AV59 120 / 70ZR17 avant

293554 Avon Viper Sport AV60 190 / 50ZR17 73W arrière



METZELER

METZELER ME888 MARATHON

Remplacement du très populaire ME880 Marathon, le ME888 utilise la dernière technologie de pneu.

737095 Pneu MT90B16 72H ME888F Tubeless avant

737094 Pneu 150 / 80B16 Tubeless arrière 77H ME888





JANTES PERFORMANCE MACHINE CONTOUR

Pour ceux qui veulent le meilleur du meilleur, nous vous présentons la nouvelle collection Contour de PM. Cette collection unique, haut de gamme comprend trois modèles: la RECON, la REVEL et la VIRTUE. Regardez bien la conception et vous remarquerez qu'il y a une toute nouvelle dimension à ces beautés usinées. Tout commence par un re-engineering de l'ébauche forgée par apport de matière du moyeu à la jante. Cela donne plus de profondeur et donc plus de d'esprit custom.

Codes Prix pour roue PM Contour Recon, Revel et Virtue Design

Pour tous les Sportster, Big Twin & Twin Cam avec disques stock ou disques aftermarket et V-Rod avec disques PM
Note: les disques avant des 2014 au présent Touring ne vont pas sur les jantes PM, des disques PM doivent être utilisés

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799463	799493	799555
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.25, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799464	799494	799556
tailles indiquées Gris:	18x8.50, 23x3.50	799485	799495	799557
tailles indiquées Bleu:	18x10.50	799486	799496	799558
tailles indiquées Orange:	26x3.50	-	798513	798514

Pour FXD & FXDL 2006 au présent, FLD 2012 au présent avec disque avant stock (moyeu 238, 209, 501 & 502)

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799467	799497	799559
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.25, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799468	799498	799560

V-Rod avec disques avant stock (moyeu 205, 206 & 232)

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Rose:	19x3.00	799470	799532	799564

V-Rod avec disques arrière stock (moyeu 291, 299, 257, 258)

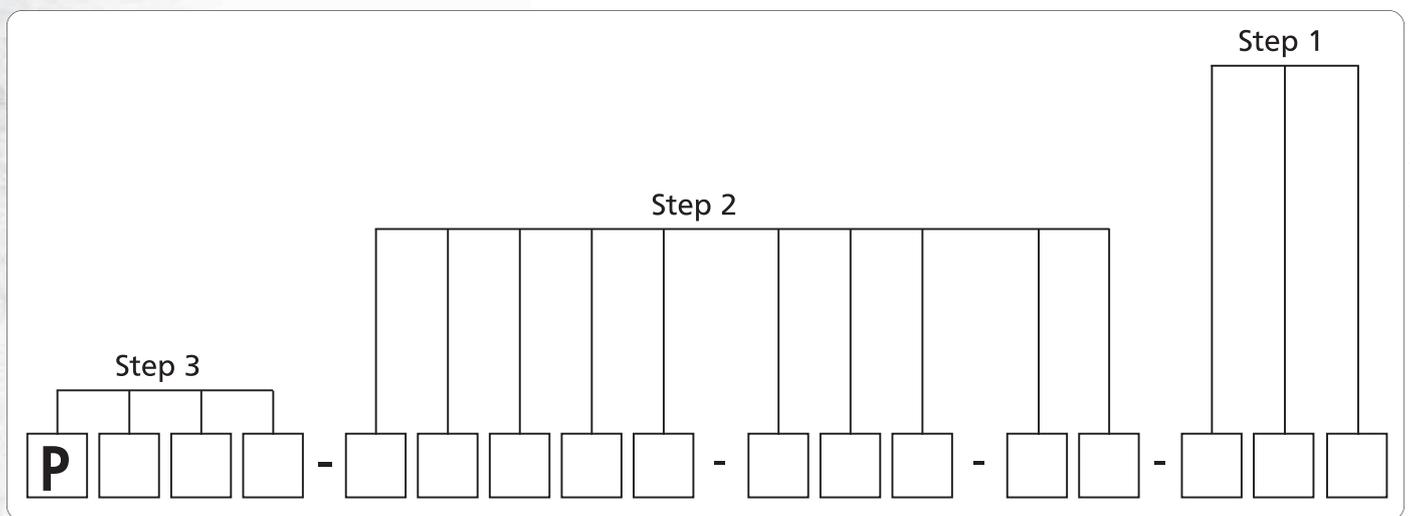
		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Rose:	18x5.50	798521	798522	798523
tailles indiquées Gris:	18x8.50	798515	798516	798517
tailles indiquées Bleu:	18x10.50	798518	798519	798520

COMMENT CRÉER LA REFERENCE POUR VOTRE ROUE PM:

Étape 1. Sélectionnez-CH pour une roue chromée,
-BM pour Contrast Cut,
-BMP pour Platinum Cut
-Ou laisser en blanc si vous voulez une roue polie

Étape 2. Cela va créer une taille/design
Comme il y a des milliers de combinaisons possibles les références taille/ design sont en champs colorés qui font référence au code des prix. Le code de prix doit être utilisé en conjonction avec le numéro de référence du PM terminé.

Étape 3. Sélectionnez le numéro d'identification de la roue de votre moto à partir de la liste des codes de moyeu PM énumérés.



Étape 2:
Design:
Finition:

Contour Recon
Poli
Chromée
Contrast Cut
Platinum Cut

Contour Revel
Poli
Chromée
Contrast Cut
Platinum Cut

Contour Virtue
Poli
Chromée
Contrast Cut
Platinum Cut

Dimensions:

16"x3.50"	7606PREC	7606PREL	7606PVIR
16"x5.00"	7612PREC	7612PREL	7612PVIR
17"x3.50"	7706PREC	7706PREL	7706PVIR
17"x6.25"	7717PREC	7717PREL	7717PVIR
18"x3.50"	7806PREC	7806PREL	7806PVIR
18"x4.25"	7809PREC	7809PREL	7809PVIR
18"x5.50"	7814PREC	7814PREL	7814PVIR
18"x8.50"	7825PREC	7825PREL	7825PVIR
18"x8.50" w/1" axle	7825PREC1	7825PREL1	7825PVIR1
18"x10.50" w/1" axle	7834PREC1	7834PREL1	7834PVIR1
19"x2.15"	7903PREC	7903PREL	7903PVIR
19"x3.00"	7905PREC	7905PREL	7905PVIR
21"x2.15"	7103PREC	7103PREL	7103PVIR
21"x2.15" Touring 2014 au présent	7103PRECAJ	7103PRELAJ	7103PVIRAJ
21"x3.50"	7106PREC	7106PREL	7106PVIR
21"x3.50" Touring 2014 au présent	7106PRECAJ	7106PRELAJ	7106PVIRAJ
23"x3.50"	7306PREC	7306PREL	7306PVIR
23"x3.50" Touring 2014 au présent	7306PRECAJ	7306PRELAJ	7306PVIRAJ
26"x3.50"	9606PREC	9606PREL	9606PVIR

ROUE PERFORMANCE MACHINE SYNDICATE

Cette roue est un mix des meilleurs éléments de conception des modèles de roues PM les plus populaires. C'est simplement un rassemblement de ce qui fonctionne bien dans une conception de roue. Née de la collection Contour forgée, la Syndicate a le célèbre design cinq branches aux lignes contour exagérées avec la transition en douceur sur la jante avec des détails usinés du moyeu au bord de jante ainsi que des accents accrocheur sur le bord de la jante. Cette roue a tout.



Codes Prix pour roue PM Contour Syndicate Design

Pour tous les Sportster, Big Twin & Twin Cam avec disques stock ou disques aftermarket et V-Rod avec disques PM
 Note: les disques avant des 2014 au présent Touring ne vont pas sur les jantes PM, des disques PM doivent être utilisés

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799500	799501	799502
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.25, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799509	799510	799511
tailles indiquées Gris:	18x8.50, 23x3.50	799527	799528	799529
tailles indiquées Bleu:	18x10.50	799521	799522	799523
tailles indiquées Orange:	26x3.50	-	798511	798512

Pour FXD & FXDL 2006 au présent, FLD 2012 au présent avec disque avant stock (moyeu 238, 209, 501 & 502)

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799503	799504	799505
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.25, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799512	799513	799514

V-Rod avec disques avant stock (moyeu 205, 206 & 232)

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Rose:	19x3.00	799515	799516	799517

V-Rod avec disques arrière stock (moyeu 291, 299, 257, 258)

		<i>Poli</i>	<i>Contrast Cut Chromée</i>	<i>Platinum Cut</i>
tailles indiquées Rose:	18x5.50	799518	799519	799520
tailles indiquées Gris:	18x8.50	798508	798509	798510
tailles indiquées Bleu:	18x10.50	799524	799525	799526

ROUES PM FORGÉES



Element



Element Contrast Cut



Gasser



Gasser Contrast Cut



Icon Contrast Cut



Luxe



Luxe Contrast Cut



Paramount



Riviera Contrast Cut



Shock



Shock Contrast Cut



Torque



RSD Boss Black OPS



RSD Del Mar



RSD Del Mar Contrast OPS



RSD Diesel



RSD Judge Contrast Cut



RSD Judge Black OPS



RSD Morris Black OPS



RSD Raid

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



Heathen



Heathen Contrast Cut



Hooligan



Icon



Paramount Contrast Cut



Rival



Rival Contrast Cut



Riviera



Torque Contrast Cut



Wrath



Wrath Contrast Cut



RSD Boss Contrast Cut



RSD Diesel Contrast Cut



RSD Diesel Black OPS



RSD Domino



RSD Domino Contrast Cut



RSD Raid Contrast OPS



RSD Slam Contrast Cut



RSD Slam Black OPS



ROUES PM FORGÉES

ROUES PERFORMANCE MACHINE & ROLAND SANDS DESIGN

La vie d'une roue Performance Machine commence dans un bloc d'aluminium brut. En utilisant des hautes pressions et températures la structure de l'aluminium change et se densifie, c'est le principe du forgeage. L'aluminium reste solide tout le long du procédé. Le résultat est que la rigidité se trouve bien améliorée. Après la forge cette ébauche est usinée CNC sur un tour puis ensuite placée sur une fraiseuse CNC qui la sculpte littéralement dans tous les différents designs. Chaque roue est ensuite polie miroir par le département finition de chez PM, ceci est fait à la main puis elle peut aussi être chromée. Il existe un nombre limité de designs qui peuvent être faits en Contrast Cut anodize noir avec accents aluminium brut ou en Contrast Cut "Platinum" noir ou l'aluminium sera poli ou lieu d'être brut. Il y a aussi un nombre très limité designs pour lesquels la nouvelle finition Black OPS existe, c'est une exclusivité de chez Roland Sand et le procédé des deux noirs est top-secret.

Les roues avec le logo "IN STOCK" sont disponible en stock dans la plupart des tailles et pour la plupart des modèles.

Note: Etant donné le grand nombre de roues PM (plus de 4.500 modèles et applications!) ces roues sont fabriquées seulement sur commande. Prévoir un délai 8 semaines environ.



Chrome



Contrast Cut



Black OPS

Note: Les jantes de 6", 7", 8 1/2", 10" et 10 1/2" de large requièrent des disques et poulies de 2 1/2" de diamètre interne. Toutes les autres roues acceptent les disques et poulies d'origine sauf pour le V-Rod qui existent au choix pour disques et poulies d'origine ou PM.

Codes Prix:

Pour tous les Sportster, Big Twin & Twin Cam avec disques stock ou disques aftermarket et V-Rod avec disques PM

Note: les disques avant des 2014 au présent Touring ne vont pas sur les jantes PM, des disques PM doivent être utilisés

		Poli	Contrast Cut, Chromée Contrast OPS, Black OPS	Platinum Cut
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799400	799407	799405
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.00, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799401	799408	799409
tailles indiquées Gris:	18x8.50, 23x3.50	799406	799435	799440
tailles indiquées Bleu:	18x10.00, 18x10.50	799413	799439	799443
tailles indiquées Orange:	26x3.50	799571 NOUVEAU	799481 NOUVEAU	799482 NOUVEAU
tailles indiquées Vert:	30x4.00	799572 NOUVEAU	799477 NOUVEAU	799478 NOUVEAU

Pour FXD & FXDL 2006 au présent, FLD 2012 au présent avec disque avant stock (moyeu 238,209,501 & 502)

		Poli	Contrast Cut, Chromée Contrast OPS, Black OPS	Platinum Cut
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799402	799410	799415
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.00, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799434	799411	799424

V-Rod avec disques avant stock (moyeu 205, 206 & 232)

		Poli	Contrast Cut, Chromée Contrast OPS, Black OPS	Platinum Cut
tailles indiquées Jaune:	18x3.50	799405	799445	799446
tailles indiquées Rose:	19x3.00	799418	799451	799436

V-Rod avec disques arrière stock (moyeu 291, 299, 257, 258)

		Poli	Contrast Cut, Chromée Contrast OPS, Black OPS	Platinum Cut
tailles indiquées Rose:	18x5.50	799449	799450	799452
tailles indiquées Gris:	18x8.50	799453	799454	799456
tailles indiquées Bleu:	18x10.00, 18x10.50	799457	799458	799460

COMMENT CREER VOTRE REFERENCE POUR VOTRE ROUE PM:

Etape 1.

Rajoutez **-CH** si vous voulez une jante chromée, **-BM** pour Contrast Cut, **BMP** pour Platinum Cut, **SBM** pour Black OPS, **SMBM** for Contrast OPS ou laissez en blanc pour une jante polie.

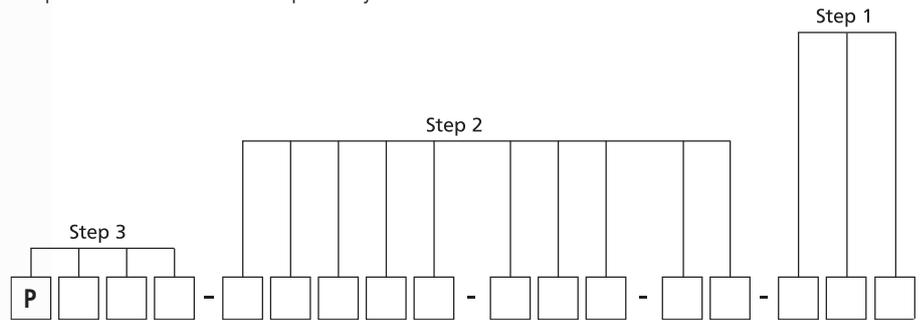
Etape 2.

Cette référence donnera la dimension et le design que vous aurez choisi. En combinant cette référence avec la précédente (celle du moyeu) vous aurez la référence complète de votre roue. Il existe des milliers de combinaisons possibles c'est pourquoi nous donnons un code couleur pour le prix. Le code prix doit être utilisé avec la référence complète PM.

Etape 3.

Sélectionnez les références de vos moyeux avant et arrière dans la liste ci-dessous. Si vous avez changé de fourche choisissez le modèle approprié à votre fourche actuelle. Cette information nous dira quelle moto vous avez et quel moyeu il vous faut. Sélectionnez les références de vos moyeux avant et arrière.

VOTRE REFERENCE COMPLETE EST:



Design:

ELEMENT

GASSER

HEATHEN

HOOLIGAN

ICON

LUXE

PARAMOUNT

Finition:

Poli

Poli

Poli

Poli

Poli

Poli

Poli

Chromée

Chromée

Chromée

Chromée

Chromée

Chromée

Chromée

Contrast Cut

Contrast Cut

Contrast Cut

-

Contrast Cut

Contrast Cut

Contrast Cut

Platinum Cut

Platinum Cut

Platinum Cut

-

Platinum Cut

Platinum Cut

Platinum Cut

-

-

-

-

-

-

-

Dimensions:

16"x3.50"	7606RELE	7606RGAS	7606RHEA	7606RHOO	7606RICN	7606RLUX	7606RPAR
16"x5.00"	7612RELE	7612RGAS	7612RHEA	7612RHOO	7612RICN	7612RLUX	7612RPAR
17"x3.50"	7706RELE	7706RGAS	7706RHEA	7706RHOO	7706RICN	7706RLUX	7706RPAR
17"x6.00"	7716RELE	7716RGAS	7716RHEA	7716RHOO	7716RICN	7716RLUX	7716RPAR
18"x3.00"	7805RELE	7805RGAS	7805RHEA	7805RHOO	7805RICN	7805RLUX	7805RPAR
18"x3.50"	7806RELE	7806RGAS	7806RHEA	7806RHOO	7806RICN	7806RLUX	7806RPAR
18"x4.25"	7809RELE	7809RGAS	7809RHEA	7809RHOO	7809RICN	7809RLUX	7809RPAR
18"x5.50"	7814RELE	7814RGAS	7814RHEA	7814RHOO	7814RICN	7814RLUX	7814RPAR
18"x8.50"	7825RELE	7825RGAS	7825RHEA	7825RHOO	7825RICN	7825RLUX	7825RPAR
18"x8.50" w/1" axle	7825RELE1	7825RGAS1	7825RHEA1	7825RHOO1	7825RICN1	7825RLUXB1	7825RPAR1
18"x10.00" w/1" axle	7832RELE1	7832RGAS1	7832RHEA1	7832RHOO1	7832RICN1	7832RLUXB1	7832RPAR1
18"x10.50" w/1" axle	7834RELE1	7834RGAS1	7834RHEA1	7834RHOO1	7834RICN1	7834RLUXB1	7834RPAR1
19"x2.15"	7903RELE	7903RGAS	7903RHEA	7903RHOO	7903RICN	7903RLUX	7903RPAR
19"x3.00"	7905RELE	7905RGAS	7905RHEA	7905RHOO	7905RICN	7905RLUX	7905RPAR
21"x2.15"	7103RELE	7103RGAS	7103RHEA	7103RHOO	7103RICN	7103RLUX	7103RPAR
21"x2.15"	7103RELEAJ	7103RGASAJ	7103RHEAAJ	7103RHOOAJ	7103RICNAJ	7103RLUXAJ	7103RPARAJ
Touring 2014 au présent							
21"x3.50"	7106RELE	7106RGAS	7106RHEA	7106RHOO	7106RICN	7106RLUX	7106RPAR
21"x3.50"	7106RELEAJ	7106RGASAJ	7106RHEAAJ	7106RHOOAJ	7106RICNAJ	7106RLUXAJ	7106RPARAJ
Touring 2014 au présent							
23"x3.50"	7306RELE	7306RGAS	7306RHEA	7306RHOO	7306RICN	7306RLUX	7306RPAR
26"x3.50"	9606RELE	9606RGAS	9606RHEA	9606RHOO	9606RICN	9606RLUX	9606RPAR
30"x4.00"	-	-	-	-	9008RICN	9008RLUX	9008RPAR

ROUES PM FORGÉES



Design:	RIVAL	RIVIERA	SHOCK	TORQUE	WRATH	RSD BOSS	RSD DEL MAR
Finition:	Poli Chromée Contrast Cut Platinum Cut - -	- - Contrast Cut - Black OPS -	- - Chromée - - Contrast OPS				

Dimensions:

16"x3.50"	7606RRVL	7606RRIV	7606RSHO	7606RTOR	7606RWRA	7606RBSS	7606RDEL
16"x5.00"	7612RRVL	7612RRIV	7612RSHO	7612RTOR	7612RWRA	7612RBSS	7612RDEL
17"x3.50"	7706RRVL	7706RRIV	7706RSHO	7706RTOR	7706RWRA	7706RBSS	7706RDEL
17"x6.00"	7716RRVL	7716RRIV	7716RSHO	7716RTOR	7716RWRA	7716RBSS	7716RDEL
18"x3.00"	7805RRVL	7805RRIV	7805RSHO	7805RTOR	7805RWRA	7805RBSS	7805RDEL
18"x3.50"	7806RRVL	7806RRIV	7806RSHO	7806RTOR	7806RWRA	7806RBSS	7806RDEL
18"x4.25"	7809RRVL	7809RRIV	7809RSHO	7809RTOR	7809RWRA	7809RBSS	7809RDEL
18"x5.50"	7814RRVL	7814RRIV	7814RSHO	7814RTOR	7814RWRA	7814RBSS	7814RDEL
18"x8.50"	7825RRVL	7825RRIV	7825RSHO	7825RTOR	7825RWRA	7825RBSS	7825RDEL
18"x8.50" w/1" axle	7825RRVL1	7825RRIV1	7825RSHO1	7825RTOR1	7825RWRA1	7825RBSS1	7825RDEL1
18"x10.00" w/1" axle	7832RRVL1	7832RRIV1	7832RSHO1	7832RTOR1	7832RWRA1	7832RBSS1	-
18"x10.50" w/1" axle	7834RRVL1	7834RRIV1	7834RSHO1	7834RTOR1	7834RWRA1	7834RBSS1	-
19"x2.15"	7903RRVL	7903RRIV	7903RSHO	7903RTOR	7903RWRA	7903RBSS	7903RDEL
19"x3.00"	7905RRVL	7905RRIV	7905RSHO	7905RTOR	7905RWRA	7905RBSS	7905RDEL
21"x2.15"	7103RRVL	7103RRIV	7103RSHO	7103RTOR	7103RWRA	7103RBSS	7103RDEL
21"x2.15"	7103RRVLAJ	7103RRIVAJ	7103RSHOAJ	7103RTORAJ	7103RWRAAJ	7103RBSSAJ	7103RDELAJ
Touring 2014 au présent							
21"x3.50"	7106RRVL	7106RRIV	7106RSHO	7106RTOR	7106RWRA	7106RBSS	7106RDEL
21"x3.50"	7106RRVLAJ	7106RRIVAJ	7106RSHOAJ	7106RTORAJ	7106RWRAAJ	7106RBSSAJ	7106RDELAJ
Touring 2014 au présent							
23"x3.50"	7306RRVL	7306RRIV	7306RSHO	7306RTOR	7306RWRA	7306RBSS	7306RDEL
26"x3.50"	9606RRVL	9606RRIV	9606RSHO	9606RTOR	9606RWRA	9606RBSS	-
30"x4.00"	-	-	9008RSHO	-	-	-	-



Design:	RSD DIESEL	RSD DOMINO	RSD JUDGE	RSD MORRIS	RSD RAID	RSD SLAM
Finition:	- Chromée Contrast Cut Platinum Cut Black OPS -	Poli Chromée Contrast Cut - -	- - Contrast Cut - Black OPS -	- - - - Black OPS -	- - Chromée - - - Contrast OPS	- - - Contrast Cut - Black OPS -

Dimensions:

16"x3.50"	7606RDIE	7606RDOM	7606RJUD	7606RMRS	7606RRRD	7606RSLM
16"x5.00"	7612RDIE	7612RDOM	7612RJUD	7612RMRS	7612RRRD	7612RSLM
17"x3.50"	7706RDIE	7706RDOM	7706RJUD	7706RMRS	7706RRRD	7706RSLM
17"x6.00"	7716RDIE	7716RDOM	7716RJUD	7716RMRS	7716RRRD	7716RSLM
18"x3.00"	7805RDIE	7805RDOM	7805RJUD	7805RMRS	7805RRRD	7805RSLM
18"x3.50"	7806RDIE	7806RDOM	7806RJUD	7806RMRS	7806RRRD	7806RSLM
18"x4.25"	7809RDIE	7809RDOM	7809RJUD	7809RMRS	7809RRRD	7809RSLM
18"x5.50"	7814RDIE	7814RDOM	7814RJUD	7814RMRS	7814RRRD	7814RSLM
18"x8.50"	7825RDIE	7825RDOM	7825RJUD	7825RMRS	7825RRRD	7825RSLM
18"x8.50" w/1" axle	7825RDIE1	7825RDOM1	7825RJUD1	7825RMRSR1	7825RRRD1	7825RSLM1
18"x10.00" w/1" axle	7832RDIE1	7832RDOM1	7832RJUD1	7832RMRSR1	-	7832RSLM1
18"x10.50" w/1" axle	7834RDIE1	7834RDOM1	7834RJUD1	7834RMRSR1	-	7834RSLM1
19"x2.15"	7903RDIE	7903RDOM	7903RJUD	7903RMRS	7903RRRD	7903RSLM
19"x3.00"	7905RDIE	7905RDOM	7905RJUD	7905RMRS	7905RRRD	7905RSLM
21"x2.15"	7103RDIE	7103RDOM	7103RJUD	7103RMRS	7103RRRD	7103RSLM
21"x2.15"	7103RDIEAJ	7103RDOMAJ	7103RJUDAJ	7103RMRS AJ	7103RRRDAJ	7103RSLMAJ
Touring 2014 au présent						
21"x3.50"	7106RDIE	7106RDOM	7106RJUD	7106RMRS	7106RRRD	7106RSLM
21"x3.50"	7106RDIEAJ	7106RDOMAJ	7106RJUDAJ	7106RMRS AJ	7106RRRDAJ	7106RSLMAJ
Touring 2014 au présent						
23"x3.50"	7306RDIE	7306RDOM	7306RJUD	7306RMRS	7306RRRD	7306RSLM
26"x3.50"	9606RDIE	9606RDOM	9606RJUD	9606RMRS	-	9606RSLM
30"x4.00"	-	-	-	-	-	-

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



SPORTSTER	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
Avec simple disque avant	1984-1999	213	-	264	-
Avec double disque avant	1984-1999	215	-	264	-
Avec simple disque avant	2000-2003	226	-	288	-
Avec double disque avant	2000-2003	225	-	288	-
Avec simple disque avant	2004-2007	226	-	293	-
Avec double disque avant	2004-2007	225	-	293	-
XL883	2008-2009	218	-	261	-
XL883C Custom	2008-2010	218	-	261	-
XL883L Low, SuperLow	2008-2010	218	-	261	-
XL883N Iron	2008-2013	218	-	261	-
XL883N Iron	2014	506	505	261	551
XL883R Roadster (double disque avant)	2008-2013	224	-	261	-
XL1200C, CA, CB, CP Custom	2008-ap	219	507	261	551
XL1200L Low	2008-2011	218	-	261	-
XL1200N Nightster	2008-2011	218	-	261	-
XL1200R Roadster (double disque avant)	2008-2009	224	-	261	-
XL1200V Seventy-Two	2012-2013	218	-	261	-
XL1200V Seventy-Two	2014	506	505	261	551
XL1200X Forty-Eight	2011-ap	219	507	261	551
XR1200, XR1200X	2008-2013	205A	-	250	-
V-ROD	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
VRSCA, VRSCB pour utiliser avec les disques d'origine	2002-2007	232	-	291	-
VRSCA, VRSCB pour utiliser avec les disques PM	2002-2007	232A	-	291A	-
VRSCD, VRSCAW, VRSCDX & VRSCF pour utiliser avec les disques d'origine, 8.50" large arrière	2008-ap	205	206	257	258
VRSCD, VRSCAW, VRSCDX & VRSCF pour utiliser avec les disques PM, 8.50" large arrière	2008-ap	205A	206A	257A	258A
FX, FXR & FXWG	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FX, Double disque avant, à chaîne	1978-1983	207	-	254	-
FXR, Simple disque avant, à chaîne	1984-1985	213	-	254	-
FXR, Double disque avant, à chaîne	1984-1985	215	-	254	-
FXR, Simple disque avant, à courroie	1984-1994	213	-	274	-
FXR, Double disque avant, à courroie	1984-1994	215	-	274	-
FXWG, Simple disque avant, à chaîne	1981-1983	214	-	254	-
FXWG, Double disque avant, à chaîne	1981-1986	208	-	254	-
DYNA	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FLD Switchback pour utiliser avec les disques d'origine	2012-ap	501	502	259	282
FLD Switchback pour utiliser avec les disques PM	2012-ap	211	200	259	282
FXD Narrow Glide, Simple disque avant	1991-1999	213	-	274	-
FXD Narrow Glide, Double disque avant	1991-1999	215	-	274	-
FXD Narrow Glide, Simple disque avant	2000-2003	226	-	283	-
FXD Narrow Glide, Double disque avant	2000-2003	225	-	283	-
FXD Simple disque avant	2004-2005	234	-	283	-
FXD Simple disque avant	2006	236	-	295	-
FXD Double disque avant	2004-2005	235	-	283	-
FXD pour utiliser avec les disques d'origine	2008-ap	209	-	259	-
FXD pour utiliser avec les disques PM	2008-ap	210	500	259	282
FXDB Street Bob	2006-2007	238	-	295	-
FXDB Street Bob	2008-ap	210	500	259	282
FXDC Super Glide Custom	2008-ap	210	500	259	282
FXDF Fat Bob	2008-ap	212	246	259	282
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques d'origine	2006-2007	238	-	295	-
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques PM	2006-2007	236	-	295	-
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques d'origine	2008-ap	209	500	259	-
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques PM	2008-ap	210	500	259	-
FXDWG Wide Glide	1993-1999	214	-	274	-
FXDWG Wide Glide	2000-2005	227	-	283	-
FXDWG Wide Glide	2006-2007	237	-	295	-
FXDWG Wide Glide	2008-ap	211	200	259	282

TOURING	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FLH, Simple disque avant	1973-1983	203	-	254	-
Toutes les FLH & FLT	1984-1999	220	-	277	-
Toutes les FLH & FLT	2000-2001	228	-	287	-
Toutes les FLH & FLT	2002-2007	228	-	290	-
Toutes les FLH & FLT	2008	202	204	252	253
Tous les FLH & FLT convertis avec un simple disque	2008	222	223	252	253
Toutes les FLH & FLT	2009-ap	202	204	269	270
Tous les FLH & FLT convertis avec un simple disque	2009-ap	222	223	269	270

Note: Les 2014 FLH & FLT DOIVENT installer des disques PM à l'avant

SOFTAIL	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FLS Slim	2012-ap	242	245	256	260
FLST Heritage	1988-1999	216	-	274	-
FLST Heritage	2000-2002	229	-	285	-
FLSTC Heritage Classic	2000-2006	229	-	285	-
FLSTC Heritage Classic	2007	241	-	285	-
FLSTC Heritage Classic	2008-ap	241	247	256	260
FLSTF Fat Boy	1990-1999	221	-	274	-
FLSTF Fat Boy	2000-2006	229	-	285	-
FLSTF Fat Boy	2007	239	-	296	-
FLSTF Fat Boy	2008-ap	242	245	256	260
FLSTN DeLuxe	2007	241	-	285	-
FLSTN DeLuxe	2008-ap	241	247	256	260
FLSTS Heritage Springer	1997-1999	217	-	274	-
FLSTS Heritage Springer	2000-2006	231	-	285	-
FLSTSB Cross Bones	2008-ap	244	-	256	-
FLSTSC Springer Classic	2000-2006	231	-	285	-
FXCW Rocker, 8.50" large arrière	2008-2011	243	-	263	-
FXCWC Rocker, 8.50" large arrière	2008-2011	243	-	263	-
FXS Blackline	2012-ap	240	249	256	260
FXSB Breakout, 8.50" large arrière	2013-ap	503	504	263	265
FXST Standard	1984-1999	214	-	274	-
FXST Standard	2000-2005	227	-	285	-
FXST Standard	2006	227	-	294	-
FXST Standard	2007	240	-	296	-
FXSTB Night Train	2000-2005	227	-	285	-
FXSTB Night Train	2006	227	-	294	-
FXSTB Night Train	2007	240	-	296	-
FXSTB Night Train	2008-ap	240	-	256	-
FXSTC Custom	2007	240	-	296	-
FXSTC Custom	2008-ap	240	-	256	-
FXSTD Deuce avec double disque avant	2003-2004	233	-	285	-
FXSTD Deuce avec simple disque avant	2000-2006	227	-	285	-
FXSTD avec simple disque avant	2007	240	-	285	-
FXSTS Springer	1988-1999	217	-	274	-
FXSTS Springer	2000-2005	230	-	285	-
FXSTS Springer	2006	230	-	294	-
FXSTSB Bad Boy	1988-1999	217	-	274	-

CODES MOYEUX POUR APPLICATIONS CUSTOM ET PNEUS LARGES

Avant pour fourche Wide Glide et style 1984-1999 double disques	208
Avant pour fourche Wide Glide et style 1984-1999 simple disque	214
Avant pour fourche Wide Glide et style 2000-ap simple disque, axe 3/4"	227
Avant pour fourche Wide Glide et style 2000-ap double disque, axe de 3/4"	233
Arrière dans cadre style Softail et rigide	274
Arrière dans cadre style Softail et rigide avec frein poulie PM	275
Arrière dans cadre style Softail et rigide avec frein couronne PM	298

Note: Les codes d'identification de moyeux arrière ci-dessous sont pour les roues arrière jusqu'à 8,50" de large sur les V-Rod et FXCW/FXCWC modèles et pour tous les autres modèles avec largeur de 5,50" maximum. Pour toutes les autres applications de roues larges utilisez s'il vous plaît les codes d'identification pour larges custom sur la page suivante ci-dessous. Ces moyeux ont un centre de 2 1/2" pour prendre des plus grands roulements. L'utilisation de frein/poulie, poulie d'entraînement et disque avec 2 1/2" de diamètre intérieur est nécessaire. Ces pièces sont également disponibles chez PM.

ROUES RICK'S UNE PARTIE POUR V-ROD

Rick's a encore franchi une étape dans la fabrication des roues avec cette série une partie forgée. La surface est polie avec attention et la finition parfaite dans ses détails et tous les recoins ce qui est la marque de fabrique de chez Rick's. Disponible en 5 designs superbes. Les roues Rick's une-pièce forgées pour V-Rod sont disponibles pour utiliser avec les disques stock ou les disques et poulies Rick's. Ces roues sont fabriquées à la commande.

Veillez spécifier les choses suivantes quand vous commandez:

- 1.) Modèle et année de la moto
- 2.) Utilisation des disques Rick's ou d'origine
- 3.) Design de la roue
- 4.) Dimensions
- 5.) Polie, noire brillant ou noir mat

Les codes prix sont pour les roues polies, il y a un supplément pour les finitions noir brillant ou noir mat.

799795 Supplément pour le noir brillant ou mat

799698 Supplément pour roulements de roue ABS



Freestyle	Freestyle	Mike	Mike	Rodder	Rodder	Seven Sin	Seven Sin	Super Steve	Super Steve
disque OEM	disque Rick's								
Codes Prix:									
799593	799598	799598	799597	799593	799598	799598	799597	799593	799598
18x4.00									
	Codes		Codes Prix:		Codes Prix:		Codes Prix:		Codes Prix:
-	799602	-	799599	-	799602	-	799599	-	799602
-	18x5.50								
	Codes		Codes Prix:		Codes Prix:		Codes Prix:		Codes Prix:
-	799592	-	799600	-	799592	-	799600	-	799592
-	18x8.00								
-	18x9.00								
	Codes		Codes Prix:		Codes Prix:		Codes Prix:		Codes Prix:
-	799603	-	799601	-	799603	-	799601	-	799603
-	18x10.50								



ROUES RICK'S UNE PARTIE POUR BIG TWIN, TWIN CAM & SPORTSTER

Rick's a encore franchi une étape dans la fabrication des roues avec cette série une partie forgée. La surface est polie avec attention et la finition parfaite dans ses détails et tous les recoins ce qui est la marque de fabrique de chez Rick's. Disponible en 5 designs superbes. Les roues Rick's une-pièce forgées se font même maintenant en diamètres 20 et 23". Ces roues sont fabriquées à la commande.

Veillez spécifier les choses suivantes quand vous commandez:

- 1.) Modèle et année de la moto
- 2.) Design de la roue
- 3.) Dimensions
- 4.) Avant ou arrière
- 5.) Pour axe de roue 3/4", 1" ou 25mm
- 6.) Préciser la fabrication et le type de disques utilisés, simple ou double
- 7.) Préciser la fabrication et le type d'étrier utilisé
- 8.) Préciser la fabrication et le type de poulie ou de couronne
- 9.) Polie, noire brillant ou noir mat

Les codes prix sont pour les roues polies, il y a un supplément pour les finitions noir brillant ou noir mat.

799795 Supplément pour le noir brillant ou mat

799698 Supplément pour roulements de roue ABS



Freestyle

Codes Prix:

799608

18x4.00

Codes Prix:

799609

18x5.50

Codes Prix:

799611

18x8.00

18x9.00

Codes Prix:

799612

18x10.50

-

-

-

Codes Prix:

799610

21x2.15

-

-

-



Mike

Codes Prix:

799604

18x4.00

Codes Prix:

799605

18x5.50

Codes Prix:

799607

18x8.00

18x9.00

Codes Prix:

799609

18x10.50

-

-

-

Codes Prix:

799606

21x2.15

-

-

-



Rodder

Codes Prix:

799608

18x4.00

Codes Prix:

799609

18x5.50

Codes Prix:

799611

18x8.00

18x9.00

Codes Prix:

799612

18x10.50

Codes Prix:

799589

20x10.50

Codes Prix:

799610

21x2.15

Codes Prix:

799588

23x3.50



Seven Sin

Codes Prix:

799604

18x4.00

Codes Prix:

799605

18x5.50

Codes Prix:

799607

18x8.00

18x9.00

Codes Prix:

799609

18x10.50

Codes Prix:

799589

20x10.50

Codes Prix:

799606

21x2.15

Codes Prix:

799588

23x3.50



Super Steve

Codes Prix:

799608

18x4.00

Codes Prix:

799609

18x5.50

Codes Prix:

799611

18x8.00

18x9.00

Codes Prix:

799612

18x10.50

Codes Prix:

799591

20x10.50

Codes Prix:

799610

21x2.15

Codes Prix:

799590

23x3.50



ROUES RICK'S POUR V-ROD

Les roues Rick's pour V-Rod se font pour les disques OEM ou les Rick's pour parfaire le look et aller avec les roues, ces disques sont se trouvent ailleurs dans le catalogue.

Les roues Rick's sont fabriquées à la commande. Veuillez spécifier les choses suivantes quand vous commandez:

- 1.) Modèle et année de la moto
- 2.) Utilisation des disques Rick's ou d'origine
- 3.) Design de la roue
- 4.) Dimensions
- 5.) Polie, noire brillant ou noir mat

Les codes prix sont pour les roues polies, il y a un supplément pour les finitions noir brillant ou noir mat.

799794 Supplément pour le noir brillant ou mat

799698 Supplément pour roulements de roue ABS



Disque	Solid CNC Design #00		Bob Design #01		Mike Design #09		Steve Design #02		Apollo 5 Design #08		Mike Cut-Out Design #03		H.Lector Design #07	
	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's
17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50
18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50
18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00
18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00
18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00
18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00
18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50
18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50
18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50
19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00
Codes prix Design #00 Solid CNC		Codes prix Design #01 Bob		Codes prix Design #09 Mike		Codes prix Design #02 Steve		Codes prix Design #08 Apollo 5		Codes prix Design #03 Mike Cut-Out		Codes prix Design #07 H.Lector		
Bleu	799757	Bleu	799757	Bleu	-	Bleu	799764	Bleu	799764	Bleu	799764	Bleu	799764	
Rouge	799758	Rouge	799758	Rouge	-	Rouge	799765	Rouge	799765	Rouge	799765	Rouge	-	
Jaune	799759	Jaune	799759	Jaune	-	Jaune	799766	Jaune	799766	Jaune	799766	Jaune	799796	
Vert	799760	Vert	799760	Vert	799760	Vert	-	Vert	-	Vert	-	Vert	799767	
Rose	799761	Rose	799761	Rose	799761	Rose	-	Rose	-	Rose	-	Rose	-	
Gris	799754	Gris	799762	Gris	799754	Gris	799585	Gris	799585	Gris	799585	Gris	799587	
Blanc	799756	Blanc	799756	Blanc	-	Blanc	799587	Blanc	799587	Blanc	799587	Blanc	799587	
Gris Foncé	-	Gris Foncé	-	Gris Foncé	799787	Gris Foncé	-	Gris Foncé	-	Gris Foncé	-	Gris Foncé	799787	
Indigo	799755	Indigo	799755	Indigo	799586	Indigo	799584	Indigo	799584	Indigo	799584	Indigo	799586	
Orange	-	Orange	-	Orange	799763	Orange	-	Orange	-	Orange	-	Orange	799768	
Violet	-	Violet	-	Violet	799793	Violet	799783	Violet	799783	Violet	799783	Violet	799792	



Disque	Hollister Design #04		Bad Fellaz Design #10		Freestyle Design #11		Seven Sin Design #12		Gimmi 5 Design #13		Daytona Design #06		Super Steve Design #05	
	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's	OEM	Rick's
17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50	-	17x12.50
18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50
18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00
18x8.00	-	-	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00	-	18x8.00
18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00	-	18x9.00
18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00	-	18x10.00
18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50	-	18x10.50
18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50	-	18x11.50
18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50	-	18x13.50
19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00
Codes prix Design #04 Hollister		Codes prix Design #10 Bad Fellaz		Codes prix Design #11 Freestyle		Codes prix Design #12 Seven Sin		Codes prix Design #13 Gimmi 5		Codes prix Design #06 Daytona		Codes prix Design #05 Super Steve		
Bleu	799764	Bleu	799764	Bleu	799764	Bleu	799764	Bleu	799764	Bleu	799786	Bleu	799579	
Rouge	-	Rouge	-	Rouge	-	Rouge	-	Rouge	799765	Rouge	-	Rouge	799581	
Jaune	799796	Jaune	799796	Jaune	799796	Jaune	799796	Jaune	799796	Jaune	799789	Jaune	799580	
Vert	799767	Vert	799767	Vert	799767	Vert	799767	Vert	799767	Vert	799798	Vert	-	
Rose	799761	Rose	799761	Rose	799761	Rose	-	Rose	-	Rose	-	Rose	-	
Gris	-	Gris	-	Gris	-	Gris	-	Gris	-	Gris	799788	Gris	799788	
Blanc	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc	799799	Blanc	799583	
Gris Foncé	799770	Gris Foncé	799770	Gris Foncé	799770	Gris Foncé	799770	Gris Foncé	799770	Gris Foncé	799770	Gris Foncé	799770	
Indigo	799797	Indigo	799797	Indigo	799797	Indigo	799797	Indigo	799797	Indigo	799771	Indigo	799582	
Orange	799768	Orange	799768	Orange	799768	Orange	799768	Orange	799768	Orange	-	Orange	-	
Violet	799792	Violet	799792	Violet	799792	Violet	799792	Violet	799792	Violet	799785	Violet	799785	



ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS

ROUES POUR LE MONOBRAS TON PELS' SIGNATURE

Ces roues en une seule partie et forgées sont fabriquées par Rick's pour se monter directement sur le monobras Ton Pels' Signature Series. Ces roues comprennent un moyeu aluminium usiné pour la finition. Une haute finition dans tous les détails et des surfaces soigneusement polies y compris dans les recoins et le design qui est la marque de fabrique de chez Rick's. Disponible en 3-spoke Mike, 5-spoke Rodder et 7-spoke Seven Sin et 18" diamètre par 9" de large avec pneu 240 ou 250 de large.



797231 Seven Sin



797230 Rodder



797232 Mike

ROUES RICK'S USINÉES EN ALUMINIUM

Les roues Rick's sont fabriquées en Allemagne avec les meilleurs matériaux existants. Contrairement à la plupart des autres roues du marché qui utilisent des jantes type automobile, celles-ci sont spécifiques à la moto. Ces jantes custom sont homologuées TÜV pour les motos jusqu'à 300 KG de charge par roue. Ces roues sont en trois parties avec 38 boulons et utilisent un grand joint torique pour l'étanchéité. Les boulons sont freinés pour prévenir toute perte ou desserrage. Disponible avec une ou deux brides pour les fourches Wide Glide (larges) et les roues arrières, deux brides pour les fourches Narrow Glide (étroites). Les moyeux sont prévus pour des disques type 1984-1999 ou 2000 au présent car ils sont livrés avec un adaptateur pour les derniers modèles. Le calage de la roue dépendra de votre montage. Disponible en finition polie miroir dans pratiquement toutes les largeurs de 2 1/2" à l'incroyable 14 1/2" et en diamètres de 15" à 21".

Toutes ces roues sont fabriquées à la commande. Pour les dimensions disponibles veuillez vous référer aux prochaines pages suivantes pour les Big Twins et Sportsters. Les roues pour les V-Rod sont listées à la page qui les suit.

Veuillez spécifier les choses suivantes quand vous commandez:

- 1.) Modèle et année de la moto
- 2.) Design de la roue
- 3.) Dimensions
- 4.) Avant ou arrière
- 5.) Pour axe de roue 3/4", 1" ou 25mm
- 6.) Préciser la fabrication et le type de disques utilisés, simple ou double
- 7.) Préciser la fabrication et le type d'étrier utilisé
- 8.) Préciser la fabrication et le type de poulie ou de couronne
- 9.) Polie, noire brillant ou noir mat

Les codes prix sont pour les roues polies, il y a un supplément pour les finitions noir brillant ou noir mat. Pour le centre et/ou la jante. Pour une roue entièrement noire il faudra compter donc deux suppléments. Le délai de livraison est 2-3 semaines pour du poli et 3-4 semaines pour du noir.

799794 Supplément pour le noir brillant ou mat

799698 Supplément pour roulements de roue ABS

RICK'S[®]
MOTORCYCLES



Apollo 5



Bad Fellaz



Bob



Classic Steve



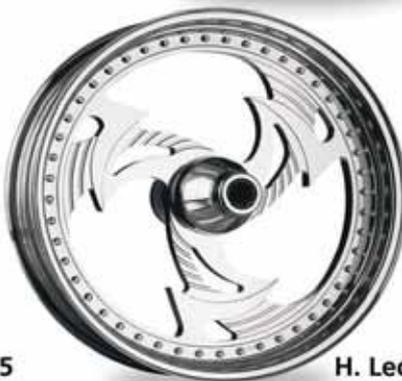
Daytona



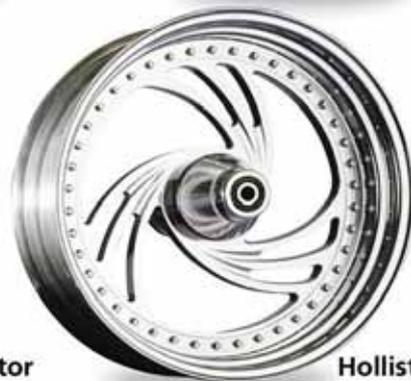
Freestyle



Gimmi 5



H. Lector



Hollister



Mike



Mike Cut-Out



Seven Sin



Solid



Super Steve

RICK'S
MOTORCYCLES

11

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS

Roues Rick's pour Big Twin & Sportster

Apollo 5	Bad Fellaz	Bob	Classic Steve	Daytona	Freestyle	Gimmi 5
Codes prix:						
799650	799687	799624	799650	799677	799775	799709
16x3.50						
16x4.00						
16x4.50						
16x5.50						
Codes prix:						
799654	799691	799633	799654	799681	799705	799645
16x6.00						
16x6.50						
16x7.00						
16x7.50						
16x8.50						
16x9.00						
Codes prix:						
799656	799693	799629	799656	799683	799779	799643
17x3.50						
17x4.00						
17x4.50						
17x5.50						
Codes prix:						
799652	799695	799630	799652	799679	799776	799710
17x6.00						
17x6.50						
17x7.50						
17x9.00						
Codes prix:						
799657	799696	799628	799657	799702	799706	799711
17x10.50						
17x11.50						
Codes prix:						
799671	799774	799673	799671	799686	799782	799667
17x12.50						
Codes prix:						
799653	799690	799632	799619	799680	799777	799648
18x3.50						
18x4.50						
18x5.00						
18x5.50						
Codes prix:						
799655	799692	799630	799655	799682	799778	799644
18x6.00						
18x6.50						
18x7.50						
18x8.00						
18x9.00						
Codes prix:						
799657	799694	799628	799657	799684	799780	799647
18x10.00						
18x10.50						
18x11.50						
Codes prix:						
799671	799697	799673	799671	799703	799706	799712
18x12.50						
Codes prix:						
799672	799689	799674	799672	799678	799776	799668
18x13.50						
18x14.50						
Codes prix:						
799651	799688	799631	799651	799704	799777	799646
19x2.50						
19x3.00						
Codes prix:						
799658	799773	799625	799658	799685	799781	799649
21x2.50						
21x3.50						



ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



H.Lector	Hollister	Mike	Mike Cut-Out	Seven Sin	Solid	Super Steve
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799709	799713	799663	799650	799775	799615	799677
16x3.50	16x3.50	16x3.50	16x3.50	16x3.50	16x3.50	16x3.50
16x4.00	16x4.00	16x4.00	16x4.00	16x4.00	16x4.00	16x4.00
16x4.50	16x4.50	16x4.50	16x4.50	16x4.50	16x4.50	16x4.50
16x5.50	16x5.50	16x5.50	16x5.50	16x5.50	16x5.50	16x5.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799645	799714	799664	799654	799705	799617	799681
16x6.00	16x6.00	16x6.00	16x6.00	16x6.00	16x6.00	16x6.00
16x6.50	16x6.50	16x6.50	16x6.50	16x6.50	16x6.50	16x6.50
16x7.00	16x7.00	16x7.00	16x7.00	16x7.00	16x7.00	16x7.00
16x7.50	16x7.50	16x7.50	16x7.50	16x7.50	16x7.50	16x7.50
16x8.50	16x8.50	16x8.50	16x8.50	16x8.50	16x8.50	16x8.50
16x9.00	16x9.00	16x9.00	16x9.00	16x9.00	16x9.00	16x9.00
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799643	799715	799662	799656	799779	799616	799683
17x3.50	17x3.50	17x3.50	17x3.50	17x3.50	17x3.50	17x3.50
17x4.00	17x4.00	17x4.00	17x4.00	17x4.00	17x4.00	17x4.00
17x4.50	17x4.50	17x4.50	17x4.50	17x4.50	17x4.50	17x4.50
17x5.50	17x5.50	17x5.50	17x5.50	17x5.50	17x5.50	17x5.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799710	799723	799661	799652	799776	799618	799679
17x6.00	17x6.00	17x6.00	17x6.00	17x6.00	17x6.00	17x6.00
17x6.50	17x6.50	17x6.50	17x6.50	17x6.50	17x6.50	17x6.50
17x7.50	17x7.50	17x7.50	17x7.50	17x7.50	17x7.50	17x7.50
17x9.00	17x9.00	17x9.00	17x9.00	17x9.00	17x9.00	17x9.00
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799711	799724	799596	799657	799706	799614	799702
17x10.50	17x10.50	17x10.50	17x10.50	17x10.50	17x10.50	17x10.50
17x11.50	17x11.50	17x11.50	17x11.50	17x11.50	17x11.50	17x11.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799667	799716	799669	799671	799782	799699	799686
17x12.50	17x12.50	17x12.50	17x12.50	17x12.50	17x12.50	17x12.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799667	799717	799665	799653	799777	799623	799680
18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50	18x3.50
18x4.50	18x4.50	18x4.50	18x4.50	18x4.50	18x4.50	18x4.50
18x5.00	18x5.00	18x5.00	18x5.00	18x5.00	18x5.00	18x5.00
18x5.50	18x5.50	18x5.50	18x5.50	18x5.50	18x5.50	18x5.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799644	799718	799659	799655	799778	799622	799682
18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00	18x6.00
18x6.50	18x6.50	18x6.50	18x6.50	18x6.50	18x6.50	18x6.50
18x7.50	18x7.50	18x7.50	18x7.50	18x7.50	18x7.50	18x7.50
18x8.00	18x8.00	18x8.00	18x8.00	18x8.00	18x8.00	18x8.00
18x9.00	18x9.00	18x9.00	18x9.00	18x9.00	18x9.00	18x9.00
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799647	799719	799660	799657	799780	799621	799684
18x10.00	18x10.00	18x10.00	18x10.00	18x10.00	18x10.00	18x10.00
18x10.50	18x10.50	18x10.50	18x10.50	18x10.50	18x10.50	18x10.50
18x11.50	18x11.50	18x11.50	18x11.50	18x11.50	18x11.50	18x11.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799712	799613	799595	799671	799706	799700	799703
18x12.50	18x12.50	18x12.50	18x12.50	18x12.50	18x12.50	18x12.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799668	799720	799670	799672	799776	799701	799678
18x13.50	18x13.50	18x13.50	18x13.50	18x13.50	18x13.50	18x13.50
18x14.50	18x14.50	18x14.50	18x14.50	18x14.50	18x14.50	18x14.50
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799646	799721	799594	799651	799777	799619	799704
19x2.50	19x2.50	19x2.50	19x2.50	19x2.50	19x2.50	19x2.50
19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00	19x3.00
Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:	Codes prix:
799649	799722	799666	799658	799781	799620	799685
21x2.50	21x2.50	21x2.50	21x2.50	21x2.50	21x2.50	21x2.50
21x3.50	21x3.50	21x3.50	21x3.50	21x3.50	21x3.50	21x3.50



ROUES RC COMPONENTS FORGÉES EN ALUMINIUM

La qualité commence à l'intérieur et depuis plus de 20 ans RC Components a été le pionnier de l'industrie. RC Components a été l'un des premiers à introduire des roues en aluminium usiné avec disques et poulies assortis et ils ont défendu leurs styles et designs uniques. Les gens de RC Components veulent rester maîtres dans le contrôle du processus de production et par conséquent n'externalisent ni l'usinage ni le polissage, ni le chromage de leurs roues. Chez RC ils utilisent des machines CNC au top pour la conceptions rigoureuse de leurs roues et chaque roue est polie à la main. La finition Eclipse est un contraste saisissant entre l'époxy noir et l'aluminium forgé brut qui fait ressortir le côté obscur de toutes les motos. Simple d'entretien en utilisant seulement l'eau et le savon.

Parmi les nombreux designs dont RC Components dispose, nous avons pris un énorme stock des trois modèles les plus populaires dans les tailles les plus courantes, pour ces modèles les plus populaires il y a au choix la finition Eclipse ou polie. Les roues RC Components sont disponibles dans les dimensions 18x3.50", 19x3.00", 21x2.15", 21 x 3,5" pour l'avant et 18x3.50", 18x5.50", 18x8.50" pour l'arrière. Les disques de freins assortis peuvent être trouvés dans le chapitre 11, les poulies assorties peuvent être trouvées dans le Chapitre 10.

Toutes les roues RC Components sont homologuées DOT

Ceci est le guide pas à pas pour créer la référence de votre roue:

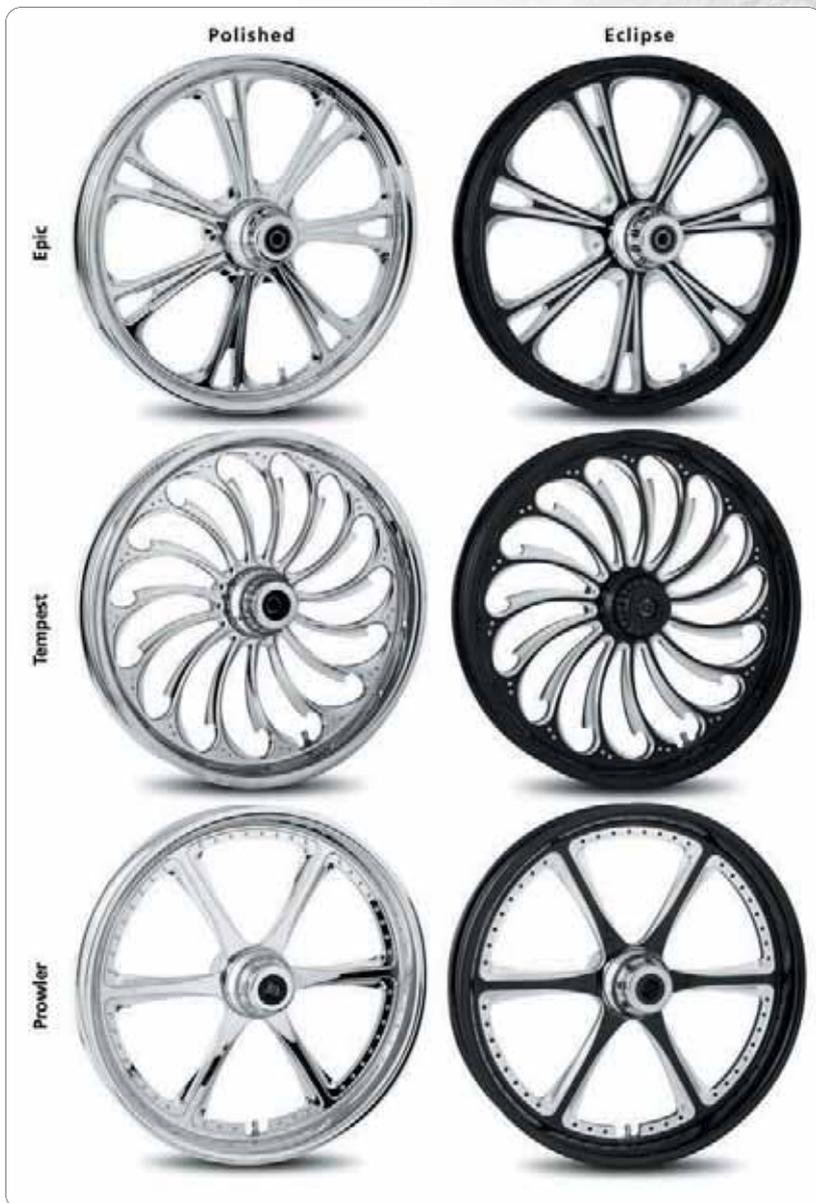
Etape 1: Sélectionnez 0 pour poli ou 1 pour Eclipse

Etape 2: Sélectionnez le code taille/design dans le tableau ci-dessous

Taille:	Prowler	Epic	Tempest
18x3.50"	2100	2101	2102
18x5.50"	2300	2301	2302
18x8.50"	2400	2401	2402
19x3.00"	3200	3201	3202
21x2.15"	5100	5101	5102
21x3.50"	5200	5201	5202

Etape 3: Sélectionnez le code moyeu dans le tableau est page suivante

La référence de votre roué est



R

Note: Les tailles de moyeux sont pour des fourches et bras oscillant stock. Les roues plus larges que l'origine peuvent nécessiter l'utilisation d'entretoises de disque et/ou de poulie. Les roues arrière de 18x8.50" existent avec moyeu de 9.448" (240mm de large) pour axe de roue en 1" et bras oscillant plus large que l'origine.

11-020

SPORTSTER	Année	Code moyeu av.	Code moyeu ar.
Simple disque avant	1984-1999	05	98
FXR			
Année			
Simple disque avant, courroie arrière	1984-1994	05	15
DYNA			
Année			
FXD Narrow Glide, Simple disque avant	1991-1999	05	15
FXD	2008 au présent	04	07
FXDB	2008 au présent	04	07
FXDC	2008 au présent	04	07
FXDL	2008 au présent	04	07
FXDWG Wide Glide, Simple disque avant	1993-1999	10	15
FXDWG Wide Glide, Simple disque avant	2000-2005	14	01
TOURING			
Année			
Tous les FLH & FLT	1984-1999	17	15
Tous les FLH & FLT	2000-2001	12	01
Tous les FLH & FLT	2002-2007	12	13
Tous les FLH & FLT avec ABS, Double disque avant	2009 au présent	19	09
Tous les FLH & FLT avec ABS, Simple disque avant	2009 au présent	08	09
Note: Les modèles 2014 Touring DOIVENT installer des disques avant aftermarket.			
SOFTAIL			
Année			
FLST	1988-1999	06	15
FLST	2000-2002	11	01
FLSTC	2000-2006	11	01
FLSTC	2007	02	01
FLSTC	2008 au présent	02	03
FLSTF	1990-1999	06	15
FLSTF	2000-2002	11	01
FLSTF	2003-2006	11	16
FLSTF	2008 au présent	02	03
FLSTN	2007	02	01
FLSTN	2008 au présent	02	03
FXST	1984-1999	10	15
FXST	2000-2005	14	01
FXSTB	2000-2005	14	01
FXSTC	1986-1999	10	15
FXSTC	2000-2002	14	01
FXSTC	2003-2004	14	16
FXSTC	2005	14	16
FXSTD Deuce	2000-2006	14	01
Moyeux pour roues de 18x8.50" et axe de roue 1"			18

Roue avant

16x 3.50"
17x3.50"
18x3.50", 18x4.25"
19x2.15", 19x3.00"
21x2.15", 21 x 3.5"
23x3.75"
26x3.75"

Roue arrière

16x 3.50", 16x5.50"
17x3.50", 17x6.25, 17x12"
18x3.50", 18x4.25", 18x5.50", 18x8.50", 18x10", 18x10.50"
18x13"
20x10.00"

Vous ne trouvez pas ce que vous recherchez? La sélection de roues RC Components que vous voyez est celle que nous avons en stock pour livraison immédiate.

Toutes les autres roues RC Components avec autres designs, moyeux et largeurs pour quasiment tous les modèles de Harley de 1984 au présent sont disponibles sur commande spéciale. Veuillez contacter votre revendeur Zodiac pour plus d'informations.





ROUES RIDE WRIGHT AVEC RAYONNAGE RADIAL A 50 RAYONS

Ces roues avec 50 gros rayons, aussi connues sous le nom de "Fat Daddy" sont fabriquées aux USA et utilisent un rayonnage radial avec des rayons droits de 3/8" (9.5mm) de diamètre en inox qui sont polis ou noirs avec des têtes de rayon custom, moyeux usinés en aluminium et jantes chromées. Toutes les jantes sauf celles en 21x2.15" sont étanches pour pouvoir être utilisées avec des pneus Tubeless. Les valves Tubeless ne sont pas comprises. Les roues arrières de 4.25" de large vont sur la plupart des applications en modifiant juste les entretoises

d'axe de roue et de disque/poulies si nécessaire. Les jantes plus larges que celles d'origine doivent être utilisées avec des bras oscillants larges et déports que vous trouverez ailleurs dans le catalogue Zodiac Bikers Book. Les roues avant pour Softail sont avec simple bride pour simple disque. Toutes les autres roues sont à double bride pour double disque ou disque et poulie pour l'arrière.

Toutes les roues Ride Wright Wheels sont homologuées DOT.

Ceci est un guide pas à pas pour créer la référence de votre jante:

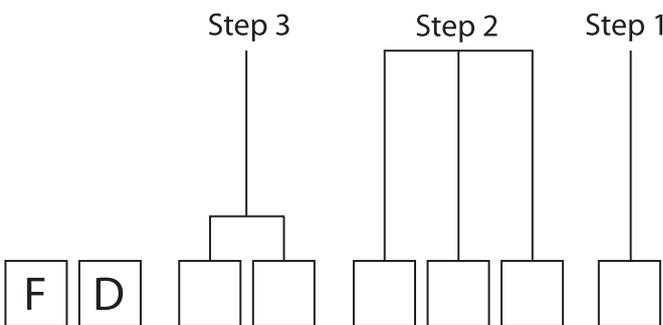
Etape 1: Sélectionnez 1 pour moyeu chromé et rayons polis
Sélectionnez 2 pour moyeu et jante chromés et rayons noirs
Sélectionnez 3 pour moyeu et jante noirs et rayons polis

Etape 2: Sélectionnez le code taille dans le tableau

Dimensions:	Code:	Dimensions:	Code:
16x3.50	102	18x10.50	109
16x5.50	103	19x2.15	112
17x3.50	104	19x3.00	111
17x6.00	110	21x2.15	100
18x3.50	105	21x3.50	101
18x4.25	106	23x3.50	114
18x5.50	107	26x3.75	113
18x8.50	108		

Etape 3: Sélectionnez le code moyeu dans le tableau ci-après (sur la prochaine page)

La référence pour votre roue est



Note: Les tailles des moyeux de roues utilisés sont pour les fourches et bras oscillants de largeur stock. Les roues plus larges que l'origine peuvent nécessiter l'utilisation d'entretoises de poulie et/ou d'entretoises de disque de frein. Les roues arrière 18x8.50" sont disponibles avec un moyeu de 9.448" (240mm de large) pour une utilisation avec 1 axe de roue de 1" et des bras oscillants plus larges que l'origine.

Note pour les FLH et FLT 2009 au présent: La roue custom 18x5.50" ne prendra la poulie d'origine à amortisseur mais prendra celle des 2007 au présent Dyna qui s'adaptera mais cela peut nécessiter une entretoise. Tous les autres roues arrière sont conçues pour accepter la poulie avec amortisseur.

Note pour les 2014 à présent FLH et FLT: Doit se convertir en disques 2008-2013 style Touring.

Note pour les modèles V-Rod: Doit se convertir en disques de 2000 au présent 11 1/2" ou 300mm disques quand vos disques ne disposent pas d'un 2,22" de diamètre intérieur.
Note pour les 2006 au présent des modèles FXD, FXDB & FXDL: Doit se convertir en disques de 2000 au présent 11 1/2" communes ou 300mm disques quand vos disques ne disposent pas d'un 2,22" de diamètre intérieur.

Note pour les modèles équipés d'ABS: Les roues Fat Daddy prennent le roulement de roue ABS d'origine ou l'un des ZPN702000 roulement de roue par roue séparément.

Vous ne trouvez pas ce que vous recherchez? La sélection des roues Right Wright Wheels' Fat Daddy avec ces designs, finitions, tailles et moyeux qui est proposée ici-même sont ce que nous avons en stock pour livraison immédiate.

D'autres dimensions et couleurs, designs et finitions sont disponibles pour toutes les Harleys de 1984 au présent sur commande spéciale. Contactez votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

V-Rod	Année	Avant	Arrière
V-Rod	2002-2006	19	32
V-Rod VRSCR	2007	19	32
V-Rod, tout sauf VRSCR	2007	19	33
V-Rod	2008 au présent	20	34
Sportster	Année	Avant	Arrière
XL	2000-2004	05	26
XL	2005-2007	05	27
XL	2008 au présent	18	30
Dyna	Année	Avant	Arrière
FLD	2012 au présent	15	30
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2000-2003	05	26
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2004-2005	06	26
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2006	06	28
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2007	14	29
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2008 au présent	15	30
FXDF	2008 au présent	17	30
FXDWG Wide Glide	2000-2006	11	26
FXDWG Wide Glide	2007	16	29
FXDWG Wide Glide	2008 au présent	03	30
FXDX	2000-2003	07	26
FXDX	2004-2005	08	26
Softail	Année	Avant	Arrière
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	1984-1999	10	23
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	2000-2006	01	28
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	2007	12	28
FLS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	2008 au présent	13	25
FLSTS, FLSTSC Springer	2000-2007	01	28
FLSTSB Cross Bones	2008-2011	01	25
FXSB Breakout	2013 au présent	03	41
FXCW & FXCWC Rocker	2008-2011	42	41
FXST, FXSTB, FXSTC	1984-1999	11	23
FXST, FXSTB, FXSTC	2000-2005	02	28
FXST, FXSTB, FXSTC	2006	02	35
FXS, FXST, FXSTB, FXSTC	2008 au présent	03	25
FXSTD	2000-2005	02	28
FXSTD	2006	02	35
FXSTS	2000-2006	01	28
Touring	Année	Avant	Arrière
FLH & FLT	2000-2001	21	26
FLH & FLT	2002-2007	21	27
FLH & FLT	2008	22	30
FLH & FLT	2009 au présent	22	24
FLH & FLT avec ABS	2008	04	38
FLH & FLT avec ABS	2009 au présent	04	37
Roues arrière custom larges		Avant	Arrière
Roue de 18 x 8.50 avec moyeu de 9 5/8" (245mm) de large et axe de roue de 1"		-	39
Jante de 18x8.50 avec axe de roue en 3/4" pour bras oscillant large Zodiac Softail		-	40
Roue de 18 x 10.50 avec moyeu de 9 5/8" (245mm) de large et axe de roue de 1"		-	39
Jante de 18x10.50 avec axe de roue en 3/4" pour bras oscillant large Zodiac Softail		-	40



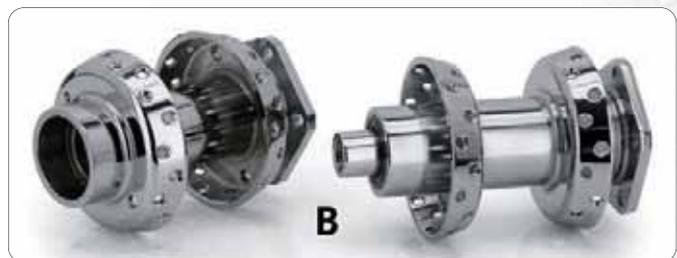
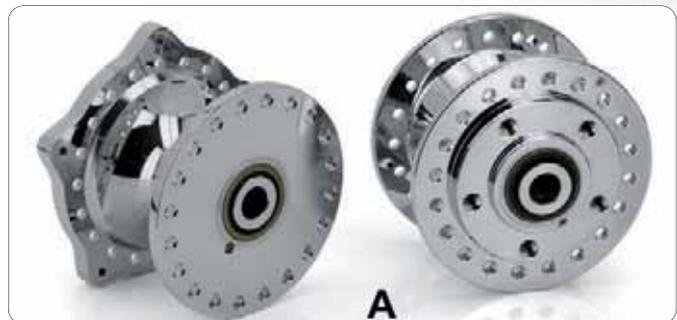
JANTES POLIES ET CHROMEE EXCEL EN ALUMINIUM

Ces jantes de réelle bonne qualité sont fabriquées par le plus grand fournisseur du monde de jantes, propriétaire de leur propre alliage "6000 Series T6" pour la solidité. Ces jantes ont passé le rigoureux test JIS (Japan Industry Standards) pour leur sécurité. Les jantes Excel rims existent en une grande variété de tailles à votre choix ainsi qu'une finition polie miroir ou chromée. Elles sont percées avec en 40 trous avec la même séquence que les jantes OEM vous pouvez donc les monter avec tous les moyeux Harley ou compatibles.

Poli Aluminum	Chromé Aluminum	Diam. x Larg.
720300	720301	16" x 3.50"
720302	720303	16" x 4.25"
720304	720305	16" x 5.50"
720306	720307	17" x 4.25"
720308	720309	17" x 5.50"
720310	720311	18" x 4.25"
720312	720313	18" x 5.50"
720314	720315	19" x 2.15"
720316	720317	21" x 2.15"

JEUX DE RAYONS POUR JANTES EXCEL

Jeux de rayons pour jantes Excel et moyeux d'origine ou compatibles acier ou aluminium comme les jantes Akront. Ces kits existent en inox ou acier chromé. Ira aussie avec les Akront aluminium et Zodiac chromées pour les mêmes applications.



Chromé	Acier	
141109	141108	Moyeux large, jante de 15" (B)
234385	234386	Moyeux large, jante de 16" (B)
234387	234388	Moyeux large, jante de 17" (B)
141270	141271	Moyeux large, jante de 18" (B)
141115	141189	Moyeux large, jante de 19" (B)
141268	141269	Moyeux avant Narrow Glide, jante de 19" (A)
141116	141191	Moyeux large, jante de 21" (B)
141118	141192	Moyeux avant Narrow Glide, jante de 21" (A)



ROUES COMPLETES AVEC JANTES EXCEL CHROMÉES OU POLIES

Nous avons utilisé nos jantes Excel en alu chromé ou poli et pour nos moyeux de haute qualité à l'aide de rayons d'acier chromé ou inox, ce qui vous donnera ce qu'il y a de mieux en roues Custom dans toutes les tailles populaire et avec une largeur allant de 2,15" à 5,5". Chaque roue a été rayonnée à la main. Les roues sont disponibles avec un moyeu acier chromé pour les applications avant ou arrière, avec moyeu avant d'aluminium coulé chromé et en version de moyeu avant en aluminium "billet". Tous les roulements de roue sont pré-réglés selon les spécifications d'usine. La variété de roues disponibles est assez grande pour couvrir la plupart des modèles de 1970-1999 avec largeur variée.

Moyeu en acier à deux brides avec trous de bride de 7/16" (11.1mm)

Jante Poli	Jante Chromé	Diam. x Larg.	Rayons
720452	721252	16" x 3.50"	chromés
720453	721253	16" x 3.50"	inox
720454	721254	16" x 4.25"	chromés
720455	721255	16" x 4.25"	inox
720456	721256	16" x 5.50"	chromés
720457	721257	16" x 5.50"	inox
720458	721258	17" x 4.25"	chromés
720459	721259	17" x 4.25"	inox
720460	721260	17" x 5.50"	chromés
720461	721261	17" x 5.50"	inox
720462	721262	19" x 2.15"	chromés
720463	721263	19" x 2.15"	inox

Moyeu en acier à deux brides avec trous de bride de 5/16" (8mm)

Jante Poli	Jante Chromé	Diam. x Larg.	Rayons
720478	721278	16" x 3.50"	chromés
720479	721279	16" x 3.50"	inox
720480	721280	19" x 2.15"	chromés
720481	721281	19" x 2.15"	inox
720466	721266	21" x 2.15"	chromés
720467	721267	21" x 2.15"	inox

Moyeu avant d'aluminium chromé pour utilisation avec fourche Narrow Glide à dique unique ou tandem de 1984-1999

Jante Poli	Jante Chromé	Diam. x Larg.	Rayons
720470	721270	19" x 2.15"	chromés
720471	721271	19" x 2.15"	inox
720472	721272	21" x 2.15"	chromés
720473	721273	21" x 2.15"	inox

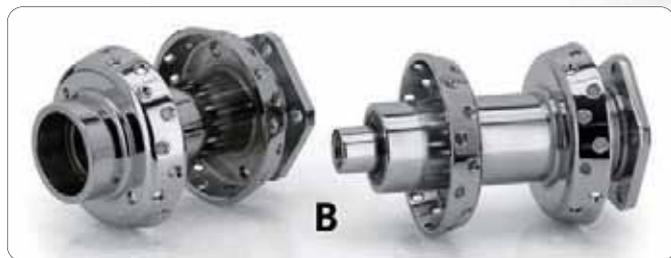
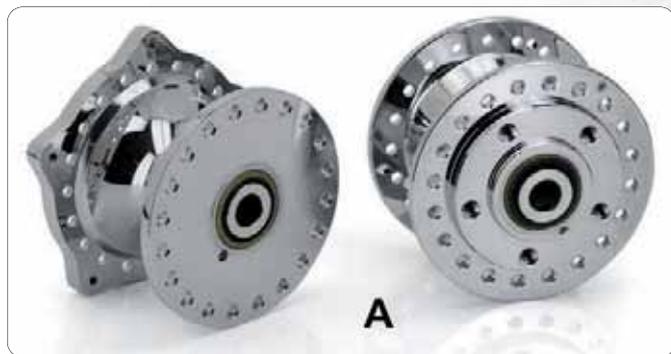


JANTES AKRONT EN ALUMINIUM PAR MORAD

Morad qui est un des plus grand et plus prestigieux fabricant de jantes Européen, ont récemment acquis entièrement l'usine Akront. Après toute une série d'améliorations ils ont de nouveau commencé la production de ces jantes aluminium de haute qualité. Ils ont encore amélioré la qualité partout où c'était possible et élargit la gamme de ces jantes. Ces jantes légères sont fabriquées aluminium 6051-T6, elles ont une finition polie miroir et sont sélectionnées en usine pour le "faux-rond" et le "saut". Le perçage est fait pour les rayonner avec les moyeux d'origine ou aftermarket. Leur légèreté réduit le poids non-suspendu et l'effet d'énergie cinétique, ceci donne de meilleures accélérations mais aussi une meilleure maniabilité. Les jantes Akront sont disponibles en diverses dimensions et largeurs, c'est le meilleur choix pour tout constructeur de custom. Ces jantes ont un prix très compétitif et sont homologuées DOT.

KITS RAYONS POUR JANTES AKRONT ALUMINIUM

Kits rayons pour rayonner les jantes Akront/Morad aux moyeux OEM ou aftermarket acier ou aluminium. Ces kits sont disponibles en inox ou en acier chromé.



	Diam. x Larg.
235896	15" x 4.25"
235897	15" x 5.00"
234424	16" x 3.00"
234375	16" x 3.50"
234376	16" x 4.25"
235898	16" x 5.00"
234599	16" x 5.50"
234377	17" x 4.25"
234447	17" x 5.00"
234374	17" x 5.50"
234382	18" x 4.25"
234531	18" x 5.00"
234384	18" x 5.50"
234380	19" x 2.15"
234379	19" x 2.50"
234381	21" x 2.15"

Chromé	Acier	
141109	141108	Moyeux large, jante de 15" (B)
234385	234386	Moyeux large, jante de 16" (B)
234387	234388	Moyeux large, jante de 17" (B)
141270	141271	Moyeux large, jante de 18" (B)
141115	141189	Moyeux large, jante de 19" (B)
141268	141269	Moyeux avant Narrow Glide, jante de 19" (A)
141116	141191	Moyeux large, jante de 21" (B)
141118	141192	Moyeux avant Narrow Glide, jante de 21" (A)



ROUES COMPLETES AVEC JANTES AKRONT PAR MORAD RIMS

Nous avons pris les très belles et légères jantes Akront polies miroir et les avons assemblées avec nos moyeux chromés de qualité avec au choix des rayons chromés ou inox. Ceci vous donne la meilleure roue à rayon dans des dimensions allant de 2.15" à 5.55" de large avec des moyeux acier, aluminium ou aluminium usiné. Ces roues sont assemblées avec le minimum de voile possible et les roulements avec le bon jeu. La gamme de roues disponibles couvre la plupart des modèles de 1970 à 1999.

Roues avec moyeux acier chromé double bride et trous de 7/16" (11.1mm)

Rayons chromés	Rayons inox	Dimensions
239670	239671	15"x4.25"
239672	239673	15"x5.00"
239674	239675	16"x3.50"
239676	239677	16"x4.25"
239678	239679	16"x5.00"
239080	239081	16"x5.50"
239680	239681	17"x4.25"
239082	239083	17"x5.00"
239682	239683	17"x5.50"
239114	239115	18"x5.00"
239149	239150	18"x5.75"
239684	239685	19"x2.15"

Roues avant avec moyeux acier chromé double bride et trous de 5/16" (8mm)

Rayons chromés	Rayons inox	Dimensions
239174	239175	16"x3.00"
239698	239699	16"x3.50"
239700	239701	19"x2.15"
239688	239689	19"x2.50"
239692	239693	21"x2.15"

Roues avant avec moyeux aluminium chromé pour fourche Narrow Glide (étroite) de 1984-1999, simple ou double disque

Rayons chromés	Rayons inox	Dimensions
239702	239703	19"x2.15"
239704	239705	19"x2.50"
239706	239707	21"x2.15"



JANTES CHROMEES

Zodiac fabrique les jantes de la meilleure qualité qui existe sur le marché. Des années d'expérience lui ont permis d'élaborer une jante de haute qualité qui peut rivaliser et déclasser celle de tout autre fabricant. Grâce à son bon polissage et chromage, il peut vous offrir une jante qui bénéficie d'un chromage profond. Toutes les jantes ont le trou pour valve métal et au milieu. Les jantes avec bossage en 15", 17", 18", 21" et 3.00x19" s'installent avec des rayons de longueur et un rayonnage d'origine.



Nos jantes de 16" être rayonnées avec des rayons plus longs et avec un rayonnage comme sur la photo.

Jeu de rayons pour nos jantes 2.50x19", 3.50x17" et 16" de diamètre avec bossage comme ci-dessus

- 141268** Chromé, moyeux aluminium de fourche étroite, pour jante de 2.50x19"
- 141269** Inox, moyeux aluminium de fourche étroite, pour jante de 2.50x19"
- 141115** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 2.50x19"
- 141189** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 2.50x19"
- 234387** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 3.50x17"
- 234388** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 3.50x17"
- 234385** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 16"
- 234386** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 16"



JANTE EXPOXY NOIRE

Il s'agit d'un autre produit exclusif de Zodiac. A tout fabricant de moto personnalisée à la recherche du look particulier "Café Rider", Zodiac propose désormais des jantes époxy noires en un style original à base creuse et en un style personnalisé à bord laminé. Ces jantes sont disponibles dans toutes les grandeurs les plus vendues. Les jantes 2.15x21" s'installent avec des rayons de longueur et un rayonnage d'origine. Les jantes de 3.00x16" et 2.50"x19" doivent être rayonnées avec des rayons plus longs et avec un rayonnage custom.

Jantes a Base Creuse

- 232697** 3.00 x 16" à 40 Trous
- 232709** 2.50 x 19" à 40 Trous
- 232700** 2.15 x 21" à 40 Trous

Jeu de rayons pour nos jantes 2.50 x 19" et 16" de diamètre avec bossage comme ci-dessus

- 141268** Chromé, moyeux aluminium de fourche étroite, pour jante de 2.50x19"
- 141269** Inox, moyeux aluminium de fourche étroite, pour jante de 2.50x19"
- 141115** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 2.50x19"
- 141189** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 2.50x19"
- 234385** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 16"
- 234386** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 16"

Jantes de Style Custom

- 232702** 1.85 x 19" à 40 Trous
- 232703** 1.85 x 21" à 40 Trous



Jantes avec bossage

- 702109** Jante 4.50x15" 40 trous
- 702104** Jante 3.00x16" 40 trous
- 702110** Jante 5.50x16" 40 trous
- 702111** Jante 6.00x16" 40 trous
- 702108** Jante 3.50x17" 40 trous
- 702107** Jante 3.50x16" 40 trous
- 702105** Jante 3.00x18" 40 trous
- 702103** Jante 2.50x19" 40 trous
- 702106** Jante 3.00x19" 40 trous
- 702102** Jante 2.15x21" 40 trous



Jantes Custom avec bord roulé

- 702100** Jante 1.85x19" 40 trous
- 702101** Jante 1.85x21" 40 trous
- 231622** Jante 2.15x21" 40 trous

11

ROUES, RAYONS, MOYEURS & PNEUS



JANTES INOX FABRIQUEES EN EUROPE

Ces magnifiques jantes sont en inox poli et fabriquées selon les plus hauts standards, elles sont de loin ce que vous pourrez trouver de mieux. Le polissage est effectué à la main avec un procédé qui les rend aussi brillantes que du chrome sauf qu'elles ne rouilleront jamais puisqu'en inox. Quels que soient le climat ou l'environnement l'inox ne bouge pas. Elles sont fabriquées avec un inox de 2.5mm d'épaisseur non magnétique avec un bossage arrondi pour accepter des rayons

d'origine ou type origine. Elles existent avec les bossages de rayons au centre ainsi qu'avec les bossages déportés en versions 40, 80, ou 120 rayons. Des jeux de rayons correspondants existent en acier ou en inox. Ces jeux comprennent 40 rayons avec leurs têtes, commandez 2 jeux pour les 80 rayons et trois pour les 120.

Note: Pensez à nos moyeux extra larges pour ces jantes larges.

Jantes avec bossages au centre

Taille	40 trous	80 trous	120 trous
15"x4.25"	701009	-	701011
15"x7.00"	701024	701025	701026
16"x3.50"	701033	701034	701035
16"x4.25"	701036	701037	701038
16"x7.00"	701047	701048	701049
17"x3.50"	701059	701060	701061
17"x4.25"	701062	701063	701064
17"x7.00"	701077	701078	701079
18"x2.15"	701000	701001	701002
18"x3.50"	701083	701084	701085
18"x4.25"	701086	701087	701088
19"x2.15"	701003	701004	701005
21"x2.15"	701006	701007	701008
23"x3.50"	701148	701149	701150

Jantes avec bossages décentrés

Taille	40 trous	80 trous	120 trous
15"x5.50"	701012	701013	701014
15"x6.00"	701015	701016	701017
15"x7.00"	701021	701022	701023
15"x8.00"	701027	701028	701029
15"x9.00"	-	701031	701032
16"x5.00"	701116	701039	701040
16"x5.50"	701041	701042	701043
16"x6.00"	701117	701118	701119
16"x7.00"	701044	701045	701046
16"x8.00"	701050	701051	701052
16"x9.00"	701056	701057	701058
17"x5.50"	-	701066	-
17"x6.00"	701068	701069	701070
17"x6.50"	701071	701072	701073
17"x7.00"	701074	701075	701076
17"x10.50"	701144	701145	701146
18"x5.50"	701089	701090	701091
18"x6.00"	701092	701093	701094
18"x6.50"	-	701096	701097
18"x7.00"	701098	701099	701100
18"x8.00"	701101	701102	701103
18"x9.00"	701107	701108	701109
18"x10.50"	701141	701142	701143



JANTE AVANT 19" CHROMÉE CUSTOM

Zodiac fabrique les jantes de la meilleure qualité disponible sur le marché. Cette reproduction bien chromée de la jante à base creuse de 2.50 x 19" a des bords laminés et a été mise à jour avec un montage conventionnel de rayon qui permet de les rayonner (OEM 43018-73).

233586 Jante 19"



JEUX DE RAYONS PAR ZODIAC

Zodiac vous propose une sélection complète de rayons de haute qualité en acier inoxydable poli ou en acier au carbone chromé. Cette sélection de rayons, qui réunit la solidité exceptionnelle avec un poids léger ainsi que flexibilité, couvre quasiment toute la gamme d'applications, nous proposons même des kits pour monter les moyeux alu étroits avec jante de 16". Les rayons sont emballés et vendus dans des ensembles pour suffire à une roue.

Note: Les rayons en acier inoxydable et les raccords sont fabriqués de différents types de matériel inoxydable pour réduire leur capacité à se souder l'un sur l'autre. Cependant, nous recommandons fortement l'utilisation de graisse lors de l'assemblage de ces rayons.

Les kits contiennent 40 rayons et embouts.

Il faut 2 jeux pour des jantes 80 rayons et 3 jeux pour des 120.

Chromé Inox

141140 141188 15" Moyeux large (B)

141113 141184 16" Moyeux large (B)

141283 - 16" Moyeux avant Narrow Glide (A)

141169 141174 17" Moyeux large (B)

141170 141186 18" Moyeux large (B)

141114 141190 19" Moyeux large (B) (il faut parfois utiliser des raccords ZPN141183)

141115 141189 19" Moyeux large (B), jante custom

141162 141195 19" Moyeux avant Narrow Glide (A)

141116 141191 21" Moyeux large (B)

141118 141192 21" Moyeux avant Narrow Glide (A)

- **701223** 23" Moyeux large (B)

141183 Jeu de raccords extra longs 24,5mm de plus (42 pcs)



JEUX DE RAYONS CUSTOM

Personnalisez vos roues à rayons avec ces jeux de rayons custom. Disponible en style torsadé et plat, avec au choix finition acier inoxydable poli ou acier chromé. Ces kits marient vraiment la solidité et la beauté. La grande variété vous permet de personnaliser vos roues d'origine ou aftermarket.

Kits de rayons plats

Chromés Inoxydable

- **141238** 16" Jante d'origine, Moyeux large (B)

141229 141239 19" Jante d'origine, Moyeux large (B)

141177 - 19" Jante custom, Moyeux large (B)

141236 141242 19" Jante d'origine, Moyeux avant Narrow Glide (A)

141231 141240 21" Jante d'origine, Moyeux large (B)

141233 141241 21" Jante d'origine, Moyeux avant Narrow Glide (A)

Kits de rayons torsadés

Chromés Inoxydable

141260 141243 16" Jante d'origine, Moyeux large (B)

141230 141245 19" Jante d'origine, Moyeux large (B)

141175 141179 19" Jante custom, Moyeux large (B)

- **141247** 19" Jante d'origine, Moyeux avant Narrow Glide (A)

141262 141244 21" Jante d'origine, Moyeux large (B)

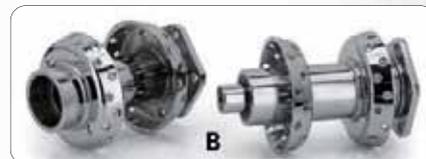
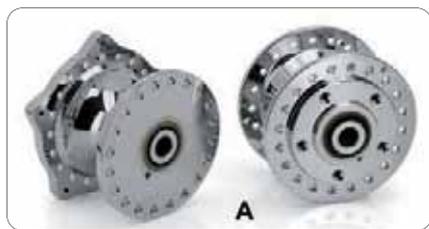
- **141246** 21" Jante d'origine, Moyeux avant Narrow Glide (A)



JANTE 80 RAYONS 4.00 X 16"

Les jantes Zodiac sont connues pour leur qualité et leur prix compétitif. Pour les amateurs de custom nous avons ajouté cette jante 4.00 x 16" avec une jolie finition chromée. Se monte avec des pneus de 140 à 170 de large.

143016 Jante 80 rayons 4.00 x 16"





ROUES POUR LES BIG TWIN DE 1936 A 1966

Ces ensembles de haute qualité sont des roues chromées prêtes pour l'installation. Toutes les pièces intérieures et tous les joints d'étanchéité sont inclus. Les ensembles conviennent pour l'avant ou l'arrière. Disponibles avec rayons chromés ou inox.

Note: Il faut un axe approprié et un jeu de matériel pour bien les monter. Ces axes se montent avec les pièces de d'origine "Star Hub", mais les axes d'origine ne se montent pas avec les pièces "Star Hub" de Zodiac.

- 234030** 3.00x16" avec rayons acier inoxydable
- 234031** 3.00x16" avec rayons chromés (OEM 40981-40)
- 234032** 2.50x19" avec rayons acier inoxydable
- 234033** 2.50x19" avec rayons chromés
- 234034** 2.15x21" avec rayons acier inoxydable
- 234035** 2.15x21" avec rayons chromés



ROUES AVEC MOYEUX CHROMES

Ces roues se vendent avec des rayons chromés ou en acier inoxydable polis déjà montés à la jante et au moyeu chromés. Les brides des rayons sur les moyeux sont plus épaisses. Le moyeu de la roue arrière se monte avec n'importe quelle combinaison de couronne et de disque, alors que le moyeu de la roue avant se monte avec toute combinaison de disque unique ou double, pour donner une plus grande flexibilité lors de la construction de roues personnalisées. Toutes les entretoises intérieures, tous les joints d'étanchéité et toutes les rondelles sont inclus, le jeu est déjà établi selon les spécifications OEM. Ces ensembles de roues sont pour la plupart des modèles de 1984 jusqu'à 1999.

Ensembles de roue avant des modèles FXST et FXSTC de 1984-1999

- 237967** 3.00x16", rayons chromés
- 237968** 3.00x16", rayons acier inoxydable
- 237969** 2.15x21", rayons chromés
- 237970** 2.15x21", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue avant des modèles FLH de 1982-1984

- 237971** 3.00x16", rayons chromés
- 237972** 3.00x16", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue avant des modèles FLST(H)(B)

- 237975** 3.00x 16", rayons chromés
- 237976** 3.00x 16", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue arrière des modèles FXWG de 1982-1986

- 237971** 3.00x16", rayons chromés
- 237972** 3.00x16", rayons acier inoxydable

Ensemble de roue arrière des modèles de 1986 jusqu'à 1999

- 237973** 16", rayons chromés
- 237974** 16", rayons acier inoxydable



ROUES A DOUBLE BRIDE

Ces roues se vendent avec des rayons chromés ou en acier inoxydable polis et moyeux chromés. Les moyeux disposent de brides plus épaisses et ont des trous de 5/16" ou de 7/16" des deux côtés. Tous les moyeux sont pour les couronnes et disques type origine pour donner une plus grande flexibilité lors de la construction de roues personnalisées. Toutes les entretoises intérieures, tous les joints d'étanchéité et toutes les rondelles sont inclus, le jeu est déjà établi. Ces ensembles sont pour la plupart des modèles de 1973-1983.

Roues de 3" de large avec des trous de bride de 7/16"

- 234001** 16" avec rayons acier inoxydable
- 234002** 16" avec rayons chromés (OEM 40908-81)

Roues avec des trous de bride de 5/16"

- 234004** 3.00x16" avec rayons acier inoxydable
- 234005** 3.00x16" avec rayons chromés
- 234006** 2.50x19" avec rayons acier inoxydable
- 234007** 2.50x19" avec rayons chromés
- 234008** 2.15x21" avec rayons acier inoxydable
- 234009** 2.15x21" avec rayons chromés (OEM 43664-80B)



ENSEMBLES DE ROUE ARRIERE POUR LES MODÈLES SPORTSTER

Vous avez un choix de roues arrières personnalisées de 16" pour convenir à tous les modèles Sportster de 1955-1978 et de 1986-1999. Vous les trouverez avec des rayons soit chromés, soit acier inoxydable poli déjà montés au moyeu et à la jante chromée. Chaque ensemble complet contient des entretoises, des paliers et des joints d'étanchéité. Pour modèles de 1955-1978.

234028 16", rayons acier inoxydable

234029 16", rayons chromés. Pour modèles de 1955-1978

237974 16", rayons acier inoxydable

237973 16", rayons chromés



ROUE AVANT DES MODÈLES SPORTSTER ET FX

Il s'agit d'une sélection de roues de rechange de série ou personnalisées pour les modèles Sportster et FX avec fourche Narrow Glide de 1974-1977 (les FXS et XLCR de 1977 exceptés). Ces ensembles se vendent avec des rayons soit chromés, soit d'acier inoxydable poli déjà montés à un moyeu chromé et à une jante chromée à base creuse de 19" ou de 21". Chaque roue s'accompagne d'une entretoise d'essieu, de joints d'étanchéité et de paliers dont le jeu est déjà établi.

234018 **NOUVEAU** 19", rayons acier inoxydable

234019 19", rayons chromés (OEM 43508-74)

234020 21", rayons acier inoxydable

234021 21", rayons chromés



ENSEMBLES DE ROUE AVANT POUR LES MODÈLES DE 1977-1999

Il s'agit d'une sélection de roues de rechange de série et personnalisées, avec des rayons chromés ou d'acier inoxydable poli, déjà rattachés à un moyeu chromé et à une jante de 19" ou de 21". Ces ensembles de roues se vendent sous deux formes différentes de moyeux et conviennent à la plupart de modèles 1977-1999. Ils contiennent tous une entretoise d'essieu, de joints d'étanchéité et de paliers dont le jeu est déjà établi.

Convient à tous les modèles Sportster, FX et FXR avec fourche Narrow Glide à double disques de 1977-1983

234010 19" de diamètre avec rayons acier inoxydable

234011 19" de diamètre avec rayons chromés (OEM 43341-78)

234012 21" de diamètre avec rayons acier inoxydable

234013 21" de diamètre avec rayons chromés

Convient à tous les modèles Sportster, Dyna Glide, FX et FXR avec fourche Narrow Glide à disque unique ou double de 1984-1999

234014 19" de diamètre avec rayons acier inoxydable

234015 19" de diamètre avec rayons chromés

234016 21" avec rayons acier inoxydable

234017 21" avec rayons chromés



POIDS D'EQUILIBRAGE DE ROUE

Ces poids d'équilibrage adhésifs permettent une installation facile sur n'importe quelle roue sans outil. Deux pouces (5cm) égal une once (28 grammes), il suffit juste de couper à la longueur requise pour moins de poids.

797071 Jeu de 4

797072 Boite avec 40



BOUCHONS DE VALVE OBUS

Remplacez ceux en plastique avec ceux-ci qui sont en forme d'obus et de finition chromée ou or/chrome pour ajouter la touche de finition à vos roues. Vendus pièce.

282008 Bouchon chromé

282007 Bouchon chromé/or



CLEF A RAYONS ROWE

Ce sont des bouchons sous forme de balle pour les valves. Il donnera une bonne allure à votre moto.

282004 Clef a rayons rowe



JEU DE BOUCHONS DE VALVE USINES ET CHROMES

Ce sont de bouchons de valves chromés et usinés en aluminium pour cacher vos valves. Vendus par deux.

282009 Bouchons de valve chromés et usinés

ROUES, RAYONS, MOYEURS & PNEUS



BOUCHON CHROME POUR VALVE

Ce bouchon chromé et évasé est à visser sur la tige en caoutchouc de la plupart des valves.

282003 Bouchon chrome pour valve



BOUCHON DE VALVE ANODISE

Ils sont faits en aluminium, puis polis et anodisés pour être assorti avec la couleur de votre moto. Il est d'un dessin hexagonal pratique et attrayant et ils se vendent en paires.

232572 Anodisés rouge

232573 Anodisés bleu

232575 Chromés

232576 Anodisés noir



BOUCHON DE VALVE AVEC "TETE DE MORT"

Ceci est la touche de finition pour tous ceux qui aiment les "têtes de mort". Ce tout petit article élégant est un témoignage de votre goût pour les détails. Ils se vendent par paires, avec les yeux peints soit en noir.

011485 Aux yeux noirs



VALVES CAOUTCHOUC POUR PNEUS TUBELESS

Valve courte pour être utilisée sur la plupart des jantes pour pneus tubeless. Pour des trous de diamètre 11.5mm (0.453"). Vendues par 25.

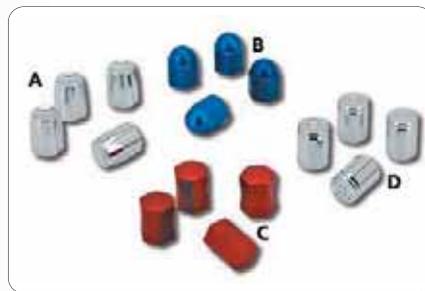
711860 Valve caoutchouc pour pneus tubeless



BOUCHON DE VALVE CHROME ET PERSONNALISE

Ce bouchon de valve chromé et coulé sous pression peut rajouter un peu d'élégance à la roue de votre moto. Il constitue le petit détail qui fait une grande différence. Le joint d'étanchéité en caoutchouc assure une fermeture serrée alors que le dessin sous forme de douille lui accorde une apparence personnalisée.

131171 Bouchon de valve chrome et personnalisée



BOUCHONS DE VALVE

Bouchons de valve disponibles en design renforcé, borgne, pépite ou balle de 45. La plupart des designs se font dans différentes couleurs pour aller avec votre moto. Fabriqué aux USA par by Midwest Acorn. Vendus par 4.

A. Design renforcé

723200 Bronze chromé

B. Design borgne

723201 Bronze chromé

723202 Aluminium anodisé bleu

723203 Aluminium anodisé or

723204 Aluminium anodisé vert

723205 Aluminium anodisé rouge

C. Design pépite

723206 Bronze chromé

723207 Aluminium anodisé bleu

723208 Aluminium anodisé or

723209 Aluminium anodisé vert

723210 Aluminium anodisé rouge

D. Design balle de 45

723211 Bronze chromé



BOUCHON DE VALVE "EAGLE HEAD"

Ces bouchon de valve peuvent donner une parfaite touche finale à vos roues. Ils se montent avec toutes les valves et se vendent soit en une finition chromée, soit en une finition plaquée d'or.

282005 Chromée

282006 Plaqué d'or



VALVE ET ADAPTATEUR DE VALVE AVEC ANGLE

Parfois il est difficile d'atteindre la valve sur certaines roues ou pneus larges. Ces adaptateurs de valves à 90 degrés ou valves tubeless vous facilitent la vie. Les valves tubeless ont une embase en caoutchouc et vont sur des trous de 11.10mm (7/16") de diamètre. Chromées et vendues pièce.

322037 Adaptateur de valve à 90 degrés, pièce

322038 Valve tubeless à 90 degrés, pièce



VALVES POUR PNEUS TUBELESS

Contrairement aux autres valves ordinaires que vous trouverez chez les marchands de pneus, celles-ci existent en version anodisée aluminium, chromée ou plaquée or. Vendues en jeu de deux.

- 322021** Anodisées aluminium, Ø7,5mm
- 322020** Chromée, Ø7,5mm
- 322022** Plaquée or, Ø7,5mm



VALVES LONGUES ET AVEC ANGLE POUR PNEUS TUBELESS

Ces valves chromées et avec angle font 2 1/4" (5.7cm) de long et sont pour trous de 11.1 mm (5/16"). Très pratiques pour être utilisées avec les roues très larges quand il est difficile d'accéder à celle-ci à cause de la profondeur. Livrées complètes avec bouchons de valve hexagonal et vendues par paires.

- 322026** Valves longues avec angle, la paire



VALVES EN LAITON CHROME POUR PNEUS TUBELESS

Ces valves courtes sont pour les pneus tubeless. Elles sont livrées complètes avec bouchons de valve hexagonal en laiton chromé pour une finition parfaite. L'embase de valve est en caoutchouc et est faite pour trou de 11.10 (7/16") de diamètre.

- 322036** Valves en laiton chromées, la paire



PNEUS AVON VENOM ET VENOM R

Ils ont une conception et des sculptures uniques qui les rendent extrêmement efficaces. La carcasse du pneu a une telle conception qu'elle offre peu de résistance au roulement, moins d'échauffement et plus d'endurance. Les flancs ont le logo avec tête de serpent et bande blanche étroite (NWW) ou large (WWW) en option. La trame multiple assure une bonne stabilité en virage. Le Venom R est la version radiale du Venom, conçue pour les motos custom à tendance sportive. Le pneu avant AM20 Super Venom est fait pour aller avec tous les pneus Venom ainsi que les AM20 et AM18 arrières. Les pneus arrières AM18 Super Venom combinent une carcasse très évoluée avec une gomme très tendre. Ce pneu a été pensé comme pour la course et son contour assure une surface de contact maximale en virage. Largement utilisé sur les pistes de Drag.

Pneu avant Venom

	Filetage	Flanc	Taille	
237602	A	-	130/70HB x 18	Tubeless
236190	A	-	MH90-H x 21	Tubeless
237828	A	-	120/70H x 21	Tubeless

Pneu arrière Venom

	Filetage	Flanc	Taille	
236180	B	-	140/90H x 15	Tubeless
236226	B	-	150/90HB x 15	Tubeless
236223	B	-	170/80H x 15	Tubeless
236239	B	-	200/70 x 15	Tubeless
236182	B	NWW	MT/90HB x 16	Tubeless
236238	B	-	150/80H x 16	Tubeless
236240	B	-	150/80V x 16	Tubeless
236224	B	-	160/80HB x 16	Tubeless

Pneus arrières radiaux Venom R

	Filetage	Flanc	av./arr.	Taille	
236242	B	-	arrière	180/55R x 18	Tubeless
293532	B	-	arrière	300/35HR x 18	Tubeless

PNEU ROADRUNNER AVANT AM 20 ET ARRIERE AM 21

Le Roadrunner Avon possède un excellent "grip" que ce soit sur le sec ou le mouillé et ses sculptures assurent une bonne évacuation de l'eau. Sa carcasse solide pré-rodée assure confort et stabilité. Ses contours le rendent facile à mettre sur l'angle. Le pneu avant AM20 se combine parfaitement avec les AM21, AM23 mais aussi le Super Venom AM18.

Pneus avant Roadrunner AM 20

	Filetage	Taille	
237599	D	130/90H x 16	Tubeless
237601	D	90/90H x 19	Tubeless
237605	D	90/90H x 21	Tubeless

Pneus arrière Roadrunner AM 21

	Filetage	Taille	
237506	E	MT90 x 16	Tubeless
237651	F	230/60H x 15	Tubeless

NWW = Flanc Blanc Étroit
WWW = Flanc Blanc Large



PNEUS AVON SPEEDMASTER

Un pneu classique pour motos classiques. Le Speedmaster Avon procure une bonne stabilité avec une adhérence accrue même sous la pluie. Les flancs avec les sculptures "à l'ancienne" donneront le look ancien "Nostalgique" sans sacrifier le confort. Il est conseillé de les monter avant/arrière. Ces pneus ont un indice de vitesse S et peuvent être utilisés jusqu'à 180 Km/h (118 MPH) et doivent avoir une chambre.

Pneus Speedmaster MK II

	Filetage	av.larr	Taille	
237623	H	arrière	5.00 x 16	Avec chambre
237624	I	avant	3.00 x 21	Avec chambre

PNEU A FLANC BLANCS AVON "GANGSTER"

Le pneu Avon Gangster MT 90 H16 est tubeless avec des flancs blancs et spécialement conçu pour les Harley-Davidson. Avec l'introduction de la carcasse double plis et l'utilisation d'un mélange de gommages standard sur les flancs on obtient une accroche semblable aux pneus noirs conventionnels sur le mouillé. Le Gangster est d'indice H pour des vitesses jusqu'à 130 MPH (210 KM/H) et donne un look incomparable.

Les pneus Gangster s'utilisent aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

237612 Pneu a flanc blancs avon "Gangster" MT/90H16



PNEUS AVON VIPER PERFORMANCE

Ces pneus hautes performances sont conçus pour ceux qui roulent tous les jours. Ils apportent le juste équilibre entre un grip fort et des caractéristiques de conduite optimisées ainsi qu'une longue durée. Le mélange spécial durable garde un bon grip sous le sec ou le mouillé. Le design de la carcasse donne une empreinte large, même avec les angles les plus élevés. De plus ces pneus sont extrêmement stables à haute vitesse et au freinage.

Pneu avant Viper

	Filetage	Taille	
237859	J	120/70ZR x 17	Tubeless

Pneu arrière Viper

	Filetage	Taille	
293552 NOUVEAU	J	170/60ZR x 17	Tubeless
237860	J	190/50ZR x 17	Tubeless

PNEU ARRIERE AVON AM23 230/60VB15 "BIG FOOT"

Si vous recherchez un boudin monstrueux pour mettre à l'arrière de votre moto le voici: le Avon 230/60VB15. Il a été conçu spécialement pour répondre à la demande des Customiseurs actuels. Il est fait pour être utilisé avec des jantes de 6.00 à 8.00 x 15" de large, indice de vitesse V pour une vitesse maximale de 175 MPH (280 KM/H) et une charge "B". Il faut savoir qu'une fois monté sur une jante de 8" de large il fait la largeur incroyable de 10 3/8" (26cm)!

237651 Avon AM23 230/60VB15 "Big Foot"



AVON STORM-ST

Le Storm-ST remplace le Avon Azaro-ST. Le Storm-ST donne une empreinte qui change de taille et de forme suivant l'angle de la moto, elle augmente avec l'angle. Ceci signifie que vous avez une haute adhérence en virage tout en augmentant la durée de vie du pneu Storm-ST. La technologie du Avon RF est une avancée technologique avec un mélange de gommages qui procure une tenue inégalée à l'usure. Les performances du Storm-ST sur le mouillé sont remarquables grâce à son mélange Super-Rich Silica (SRS). Le contenu extrêmement riche en silice délivre le grip optimum sur le sec et sur le mouillé. Il a aussi tout le bénéfice d'une mise en température

rapide. Le dessin "Enhanced Aqua Flow" (EAF) du pneu accroît aussi votre sécurité et votre confiance dans des conditions humides. Avec tout ceci mis ensemble les technologies uniques d'Avon plus la peine de se demander comment le Storm-ST a gagné ses nombreuses homologations TÜV.

293519 Pneu arrière 160/70R17-79V, Tubeless

293536 Pneu arrière 170/60ZR17-72W, Tubeless



PNEUS AVON COBRA

Les pneus Cobra sont pour le marché des power cruiser et custom. La gamme à succès du Viper et sa technologie ont été adaptés à la gamme Cobra pour une obtenir un incroyable stabilité et longévité. Ils comprennent une construction spéciale pour supporter les charges lourdes. Parfaite pour les touring, cruiser et motos custom. Les flancs à effet "peau de serpent" et leur mélange de gomme agressif les rendent particulièrement silencieux. Sont également disponibles des pneus extra larges et des diamètres très grands pour les applications custom, ils ont les logo avec la tête de serpent sur les flancs. Certaines dimensions existent aussi en flancs blancs (Wide White Wall).

Pneus avant Cobra AV71

	File	Taille	
	tage		
293549	N	MT90B16 74H	Tubeless
293543	N	MT90B16 74H Wide White Wall	Tubeless
293522	N	150/80R16 71V	Tubeless
293523	N	150/80R17 72H	Tubeless
293524	N	130/70R18 63H	Tubeless
293545	N	100/90H19	Tubeless
293544	N	100/90H19 Wide White Wall	Tubeless
293525	N	120/70ZR19 60W	Tubeless
293550	N	MH90-21 56V	Tubeless
293541	N	MH90-21 56V Wide White Wall	Tubeless
293538	N	120/70-21 62V	Tubeless
293526	N	130/60R23 65V	Tubeless

Pneus arrière Cobra AV72

	File	Taille	
	tage		
293547	O	MT90-HB16 74H	
293540	O	MT90-HB16 74H Wide White Wall	Tubeless
293548	O	140/90B16 74H	Tubeless
293542	O	140/90B16 74H Wide White Wall	Tubeless
293551	O	150/80B16	Tubeless
293546	O	150/80B16 Wide White Wall	Tubeless
293520	O	200/60R16 79V	Tubeless
293518	O	200/55R17 78V	Tubeless
293530	O	180/55ZR18 74W	Tubeless
293531	O	200/55ZR18 79V	Tubeless
293521	O	250/40HR18 72V	Tubeless
293532	O	300/35R18 87V	Tubeless
293535	O	220/50R20 83V	Tubeless
293526	N	130/60R23 65V	Tubeless



PNEU AVON VENOM CUSTOM

Avon est le plus grand nom de l'industrie quand il s'agit de pneus custom pour motos. Ils ont été les premiers à introduire le pneu arrière de 200 et de même pour les 230, 250, 300 et 330. Parfois on entend les gens dire "c'est la limite, on ne peut pas mettre plus gros". Bien, cela est peut être vrai mais avant d'aller plus large Avon a maintenant introduit des pneus de plus grand diamètre spécifiquement conçus pour les motos Custom avec du 130/60R23 pour l'avant sur des jantes de 3.50" à 4.00" de large et 23" de diamètre. Un pneu avant 90/90-21 54H est également disponible.

293515 Pneu avant Avon Venom AM41 130/60R23

293539 Pneu avant Avon Venom AM41 90/90-21 54H



PNEUS ARRIERE AVON'S BIG BAD FAT ASS

Avon et Zodiac sont bien connus pour leurs montages larges extrêmes. Tout d'abord il y a eu le premier pneu Avon "Big" 200, puis après les plus et très gros 230, ensuite le 250, et maintenant voici ce qui se fait de plus large bas et complètement ahurissant "Big Bad Fat Ass 300". Incroyable dans la production moto, un pneu arrière pour laisser de belles empreintes sur le bitume. TROIS CENT millimètres (soit 12") de large sur une jante de 10.5" soit la largeur de plus deux pneus d'origine de Harley! Après cela on croyait l'escalade terminée, mais non! Le 330 est arrivé soit la largeur de deux pneus arrière d'origine plus un pneu avant. Pouvez vous imaginer le look démentiel d'un pneu de 33 centimètres de large et sa jante le tout sur une moto? Tous ces pneus sont des radiaux avec carcasse aramide. Les pneus de 300 et 330 ont également des "protections de jante" pour ne pas endommager les bordures de jantes custom qui coutent très cher, chose que l'on ne voit que sur les pneus haut de gamme automobiles. Pour les largeurs de jante à utiliser regardez dans le tableau de ce chapitre

293521 250/40 HR 18

293532 300/35 HR-18

293514 330/30 VR-17

CORRESPONDANCES TAILLES PNEUS/JANTES

Taille Jantes	WM2	WM3							
	MT 1.85	MT 2.15	MT 2.50	MT 2.75	MT 3.00	MT 3.50	MT 3.75	MT 4.00	MT 4.50
Taille de pneu	MH90x21	MH90x21			MT90x16	MT90x16			
	3.00x21	3.00x21			5.00x16	5.00x16			
	90/90x19	90/90x19	90/90x19						
		100/90x19	100/90x19	100/90x19					
	90/90x21	90/90x21	90/90x21						
		100/90x21	100/90x21						
			120/70x21						
		110/80x18	110/80x18	110/80x18	110/80x18				
				120/70x17	120/70x17	120/70x17			
			130/90x15	130/90x15	130/90x15	130/90x15			
			130/90x16	130/90x16	130/90x16	130/90x16			
				140/80x16	140/80x16	140/80x16	140/80x16	140/80x16	
				140/90x16	140/90x16	140/90x16	140/90x16	140/90x16	
							150/80x16		
							160/80x16		
							170/80x15	170/60x17	
Taille Jantes	MT 5.00	MT 5.50	MT 6.00	MT 6.25	MT 8.00	MT 9.00	MT 10.50	MT 12.50	
Taille de pneu		170/60x17	170/60x17						
		180/55x18	180/55x18						
		190/50x17	190/50x17						
		200/60x16	200/60x16	200/60x16					
		200/55x18	200/55x18						
				230/60x15					
				250/40x18	250/40x18				
						300/40x17			
						300/35x18			
						330/30x17	330/30x17		



ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



PNEUS METZELER ME 880 MARATHON

Metzeler fabrique des pneus depuis l'invention de la moto. La moto et Metzeler ont écrit l'histoire ensemble depuis plus d'un siècle maintenant. Metzeler a inventé le pneu tubeless ainsi que la carcasse radiale métallique. Le Metzeler ME 880 est un profil connu pour sa longévité tout en gardant d'excellentes capacités, c'est la raison pour laquelle on l'appelle Marathon. Certains de ces pneus Metzeler existe aussi avec des carcasses radiales métalliques ou avec le MBS (Metzeler Belt System). Metzeler présente le dernier 280/35 R 18 ME 880 "XXL", une étape de plus pour les pneus de moto. Le nouveau Metzeler 280 est spécialement conçu pour les choppers et customs, ce pneu impressionnant reste confortable en dépit de ses dimensions. Le ME 880 offre une stabilité exceptionnelle à haute vitesse et donne un super look. Le nouveau 280 XXL offre la performance tout en donnant un look sauvage. Son design procure une excellente absorption des chocs et une grande résistance à la force centrifuge. La carcasse conçue par ordinateur est combinée à un mélange de gomme qui offre un super grip sur le sec ou le mouillé, des qualités de roulages très douces et un très bon transfert de freinage. La stabilité dimensionnelle du pneu est un facteur de sécurité important-elle contribue aussi au style de la moto. Avec le 280 XXL, les monteurs de custom bikes peuvent monter leur gardeboue extrêmement près de leur pneu sans avoir à se soucier du contact avec celui-ci que les déformations avec la force centrifuge pourraient donner. Le Metzeler ME 880 Marathon 280/35 R 18 M/C 84V TL peut être monté sur des jantes de 9.50 à 10.50 pouces, mais nous avons aussi ces pneus allemands dans des tailles plus communes.

16" arrière

- 737005** MBS 130/90Bx16-73H, Tubeless (B)
- 737009** MBS 150/80Bx16-71H, Tubeless (B)
- 737025** 150/80B16-71H, Tubeless, Wide White Wall
- 737027** 180/70R16-77H, Tubeless (B)
- 737031** MT90B16-74H, Tubeless
- 737032** MT90B16-74H, Tubeless, Wide White Wall
- 737033** MU85B16-77H, Tubeless
- 737034** MU85B16-77H, Tubeless, Narrow White Wall
- 737011** Radial acier, 240/50R16-84V, Tubeless (C)

17" arrière

- 737048** NOUVEAU 160/70B17-79V, Tubeless (B)
- 737039** 170/60R17-78V, Tubeless (B)
- 737040** 200/55R17-78V, Tubeless (B)

18" arrière

- 737023** Radial, 180/55ZR18-74W, Tubeless (C)
- 737042** 200/50R18-76H, Tubeless (C)
- 737044** 260/40VR18-84V, Tubeless (C)
- 737046** 300/35VR18-87V, Tubeless (C)
- 737016** Radial acier, 240/40R18-79V, Tubeless (C)
- 737019** Radial, 280/35R18-84V, Tubeless (C)

16" avant

- 737047** NOUVEAU 130/90x16-67H, Tubeless (A)
- 737024** 130/90x16-67H, Tubeless Wide White Wall
- 737028** MT90x16-72H, Tubeless (A)
- 737029** MT90x16-72H, Tubeless, Narrow White Wall
- 737030** MT90x16-72H, Tubeless, Wide White Wall

17" avant

- 737008** 120/70R17-58V, Tubeless (A)
- 737010** 120/80x17-61V, Tubeless (A)
- 737012** 130/70R17-72V, Tubeless (A)
- 737037** 130/80B17-65H, Tubeless
- 737038** 140/75R17-67V, Tubeless

18" avant

- 737013** 100/90x18-56H, Tubeless (A)
- 737041** 120/70ZR18-59W, Tubeless (A)
- 737020** 130/60VRx18-60V, Tubeless (B)
- 737006** 130/70R18-63H, Tubeless (A)

19" avant

- 737017** 100/90x19-57H, Tubeless (A)
- 737022** 120/70ZR19-60W, Tubeless (A)

21" avant

- 737018** 80/90x21-48H, Tubeless (A)



METZELER



PNEUS PIRELLI NIGHT DRAGON

Le Pirelli Night Dragon est un pneu spécifique pour la haute performance sur Harley-Davidson et autres motos custom. Ils offrent une meilleure adhérence, une meilleure tenue de route mais aussi un bien meilleur look que les pneus standards des customs et Cruisers. Ces pneus sont conçus pour les possesseurs de customs qui ont besoin de pneus à haute performance en ligne droite mais aussi en

virage avec une excellente adhérence et un kilométrage plus élevé. Le Pirelli Night Dragon a une excellente performance sur le mouillé et sur le sec et un très bon équilibre entre la fiabilité et la longévité des pneus.

Pneus avant

737060	130/90B16M/CTL 67H
737061	NOUVEAU 130/90B16M/C 73H
737062	NOUVEAU 150/80B16M/CTL 71H
737063	NOUVEAU MT90B16 M/CTL 72H
737064	NOUVEAU 130/80B17M/CTL 65H
737065	NOUVEAU 140/75R17M/CTL 67V
737066	NOUVEAU 140/80-17M/CTL 69H
737067	NOUVEAU 130/70B18M/CTL 63H
737068	NOUVEAU 130/70R18M/CTL 63V
737069	NOUVEAU 140/70B18M/C 73H
737070	NOUVEAU 100/90-19M/CTL 57H
737071	NOUVEAU 110/90-19M/CTL 62H
737072	NOUVEAU 120/70ZR19M/CTL 60W
737073	NOUVEAU 90/90-21M/CTL 54H
737074	NOUVEAU 120/70B21M/C 68H

737075 **NOUVEAU** MH90-21 M/CTL 54H

Pneus arrière

737076	NOUVEAU 170/80B15M/CTL 77H
737077	NOUVEAU 180/70B15M/CTL 76H
737078	NOUVEAU 200/70B15M/CTL 82H
737079	NOUVEAU 130/90B16M/C 73H
737080	NOUVEAU 150/80B16M/C 77H
737081	NOUVEAU 180/65B16M/C 77H
737082	NOUVEAU 180/70R16M/CTL 77H
737083	NOUVEAU MT90B16 M/CTL 74H
737084	NOUVEAU MU85B16 M/CTL 77H
737085	NOUVEAU 160/70B17M/CTL 73H
737086	NOUVEAU 160/70-17M/CTL 73V
737087	NOUVEAU 170/60R17M/C 78V
737088	NOUVEAU 180/60B17M/CTL 81H
737089	NOUVEAU 180/60B17M/CTL 75V
737090	NOUVEAU 200/55R17M/CTL 78V
737091	NOUVEAU 150/70B18M/C 76H
737092	180/55ZR18M/CTL 74W
737093	NOUVEAU 240/40VR18M/CTL 79V



PNEUS VEE RUBBER

Ces pneus sont à des prix très compétitifs homologation CEE et ils sont fabriqués par le même fabricant de la série "Monster". Disponible en plusieurs tailles les plus populaires pour Harley-Davidson ainsi que d'autres diamètres et largeurs pour une utilisation sur des customs tels que le 23 "et 26" en pneus avant ou de 20" et 21" à l'arrière. La carcasse VRM302F est spécifiquement conçue pour être utilisée comme un pneu avant et la VRM302R est destinée à être utilisée comme un pneu arrière. Un nombre limité de tailles est également disponible avec un large flanc blanc pour un vrai look Old Skool. Tous les pneus Vee Rubber sont Tubeless mais peuvent être utilisés comme pneus avec chambre. Les pneus Vee Rubber sont homologués "CEE" et DOT à l'exception des pneus arrière 200/50R18. Ils sont homologués DOT, l'homologation CEE est en cours au moment où ceci est imprimé.

Pneus avants Vee Rubber VRM302F

743654	MT90B16 MC 72H Tubeless
743655	MT90B16 MC 72H Tubeless, Flancs blancs larges
743671	130/70B18 MC 63H Tubeless
743672	130/70B18 MC 63H Tubeless, Flancs blancs larges
743658	100/90-19 MC 57H Tubeless
743659	MH90B21 MC 56H Tubeless
743660	90/90-21 MC 54H Tubeless
743669	120/70B21 MC 62H Tubeless
743670	120/70B21 MC 62H Tubeless, Flancs blancs larges

Pneus arrières Vee Rubber VRM302R

743656	MT90B16 MC 74H Tubeless
743657	MT90B16 MC 74H Tubeless, Flancs blancs larges
743661	140/90B16 MC 77H Tubeless
743662	150/80B16 MC 77H Tubeless
743663	150/80B16 MC 77H Tubeless, Flancs blancs larges
743664	180/60B16 MC 74H Tubeless
743665	200/60B16 MC 79H Tubeless
743666	200/60B16 MC 79H Tubeless, Flancs blancs larges
743675	200/55R17 MC 78H Tubeless
743676	200/55R17 MC 78H Tubeless, Flancs blancs larges
743671	130/70B18 MC 63H Tubeless
743672	130/70B18 MC 63H Tubeless, Flancs blancs larges
743667	140/70B18 MC 67H Tubeless
743678	NOUVEAU 150/60B18 MC 67H Tubeless, Flancs blancs larges

743668	150/70B18 MC 70H Tubeless
743682	180/50B18 MC 71H Tubeless
743679	180/50B18 MC 71H Tubeless, Flancs blancs larges
743673	200/50R18 MC 76H Tubeless (DOT approved only)
743674	200/50R18 MC 76H Tubeless, Flancs blancs larges (homologué DOT seulement)
743650	260/35R18 MC 82H Tubeless
743651	310/35R18 MC 82H Tubeless
743652	200/40R20 MC 80H Tubeless
743653	200/70R21 MC 80H Tubeless



PNEUS "MONSTER" SERIES

741960	The Monster 360/30R18M/C 92H pour show bike à l'arrière
743680	NOUVEAU 130/50B23 MC 75H Tubeless, à l'arrière
741961	The Monster 120/70R23M/C 61H pour show bike à l'avant
742316	The Monster 120/70R26M/C 67H pour show bike à l'avant
743677	130/50B23 MC 75H Tubeless, Flancs blancs larges, à l'avant
743681	NOUVEAU 140/4030 MC57H Tubeless, à l'avant



NOUVEAU

PNEUS SHINKO E240 CLASSIC

Le Shinko E240 combine un design classique avec la construction et des performances modernes. La solide gomme et les quatre plis de la carcasse en nylon sont une combinaison idéale pour atteindre un kilométrage élevé. Disponible en noir, une bande, ou doubles bande à flancs blancs. Le E240 est un modèle universel qui peut être utilisé avant ou arrière, indice de vitesse H pour des vitesses allant jusqu'à 130MPH (210km / h) et doit être utilisé avec des chambres à air.

749300 MT 90 H 16 E240 74H

749301 MT 90 H 16 E240 74H, Simple bande blanche

749302 MT 90 H 16 E240 74H, bande blanche

PNEUS SHINKO

011

Conçu spécifiquement pour le sport/touring le Shinko 011 allie performance et durée de vie de la bande de roulement prolongée. Le pneu radial arrière 011 propose une carcasse zéro Degré JLSB (Joint-Less Steel Belted), la meilleure technologie pour la stabilité et la solidité.

Le pneu avant est ceinturée d'aramide pour une meilleure performance à haute vitesse et offre aussi une carcasse zéro Degré JLSB. Indice de Vitesse W ou V.



NOUVEAU



Pneu avant Shinko F011

749309 120/60 ZR 17 F011 55W TL

749310 120/70 ZR 17 F011 58W TL

749311 120/70 ZR 18 F011 59W TL

749360 130/60 R23 F011 65V TL JLSB

Pneu arrière Shinko R011

749333 180/55 ZR 17 R011 73W TL JLSB

749334 190/50 ZR 17 R011 73W TL JLSB

749335 200/50 ZR 17 R011 75W TL JLSB

749336 200/50 VR 18 R011 76V TL JLSB

749361 300/35 VR 18 R011 87V JLSB

11



NOUVEAU



PNEUS SHINKO E270 SUPER CLASSIC

Le Shinko E270 a un aspect de conception en dents de scie qui donne un aspect classique au pneu. Il dispose d'une carcasse quatre plis en nylon pour un usage prolongé. Disponible en noir, une bande ou double bande blanche. Le E270 a un indice de vitesse S pour des vitesses allant jusqu'à 118MPH (180km/h) ou H pour des vitesses allant jusqu'à 130MPH (210km/h), peut être utilisé à l'avant et l'arrière et doit être utilisé avec des chambres à air.

749303 5.00 S 16 E270 69S

749304 5.00 S 16 E270 69S Simple bande blanche

749305 5.00 S 16 E270 69S Double bande blanche

749306 4.00 H 19 E270 61H

749307 4.00 H 19 E270 61H Simple bande blanche

749308 4.00 H 19 E270 61H Double bande blanche



NOUVEAU

SHINKO 005 ADVANCE

Le Shinko 005 Advance a une large carcasse avec de bonnes caractéristiques de freinage, virage et accélération. Carcasse spécifiquement conçue qui aide à évacuer l'eau efficacement sur surfaces mouillées. La ceinture Aramide améliore les performances à haute

vitesse. Indice de vitesse V tubeless.

Shinko F005 avant

749357 130/70 VR 18 F005 63V TL

749358 120/70 V 21 F005 62V TL

Shinko F005 arrière

749359 240/40 VR 18 R005 79V TL

NOUVEAU



PNEUS SHINKO 230 TOUR MASTER

Le Shinko 230 Tour Master est conçu pour transporter des charges élevées sur de longues distances dans des conditions humides ou sèches. Conception de bande de roulement étagée qui donne silence de roulement avec une excellente maniabilité. Indices V ou H tubeless et quatre plis.

Pneus avant F230 Tour Master

- 749312** 130/90 V 16 F230 67V TL
- 749313** 150/80 H 16 F230 71H TL
- 749314** 110/90 V 18 F230 61V TL
- 749315** 120/90 V 18 F230 65V TL
- 749316** 100/90 V 19 F230 57V TL
- 749317** 110/90 V 19 F230 62V TL

Pneus arrière F230 Tour Master

- 749337** 130/90 V 16 R230 73V TL
- 749338** 140/90 V 16 R230 77V TL
- 749339** 130/90 V 17 R230 74V TL
- 749340** 120/90 V 18 R230 71V TL
- 749341** 130/90 V 18 R230 69V TL

NOUVEAU



SHINKO 250

Le Shinko 250 est conçu à la fois pour une excellente maniabilité et une longue vie et a des ceintures d'aramide pour une grande stabilité. Indice H sans chambre à air, à l'exception du MH90H21, qui est avec chambre. Tous Shinko 250 disposent d'une carcasse en nylon à quatre couches.

Pneu avant F250

- 749318** MT 90 H 16 F250 73H TL
- 749319** MJ 90 H 19 F250 56H TL
- 749320** MM 90 H 19 F250 61H TL
- 749321** MH 90 H 21 F250 56H TT

Pneu arrière F250

- 749342** MT 90 H 16 R250 74H TL

NOUVEAU



SHINKO 712

Le Shinko 712 est conçu pour le kilométrage et la performance. La carcasse à deux étages procure une excellente performance sur surfaces mouillées. Indice H tubeless avec carcasse 4 plis nylon.

Pneu avant F712

- 749322** 120/80 H 16 F712 60H TL
- 749323** 100/90 H 19 F712 57H TL

Pneu arrière F712

- 749343** 130/90 H 16 R712 67H TL
- 749344** 130/90 H 17 R712 68H TL
- 749345** 120/90 H 18 R712 65H TL

NOUVEAU



SHINKO SR777R

Le Shinko SR777R est spécifiquement conçu pour les cruisers et est disponible dans une multitude de tailles pour aller sur la plupart des V-Twin et cruisers métriques. Les pneus sont également disponibles en flanc et

indiqués dans ce cas WWW. Indice de vitesse H en tubeless, carcasse Aramide quatre ou six plis (150/9016, 90/9021 ceinture nylon).

Pneu avant SR777RF

- 749324** 130/90 H 16 SR777RF 67H TL
- 749325** 130/90 H 16 SR777RF 67H TL WWW
- 749326** 130/80 H 17 SR777RF 65H TL
- 749327** 130/80 H 17 SR777RF 65H TL WWW
- 749328** 100/90 H 19 SR777RF 57H TL
- 749329** 100/90 H 19 SR777RF 57H TL WWW
- 749330** 80/90 H 21 SR777RF 48H TL
- 749331** 90/90 H 21 SR777RF 54H TL
- 749332** 90/90 H 21 SR777RF 54H TL WWW

Pneu arrière SR777RF

- 749346** 130/90 H 16 SR777RR 73H TL
- 749347** 130/90 H 16 SR777RR 73H TL WWW
- 749348** 140/90 H 16 SR777RR 71H TL
- 749349** 150/80 H 16 SR777RR 71H TL
- 749350** 150/80 H 16 SR777RR 71H TL WWW
- 749351** 170/70 H 16 SR777RR 75H TL
- 749352** 170/70 H 16 SR777RR 75H TL WWW
- 749353** 180/65 H 16 SR777RR 81H TL
- 749354** 180/65 H 16 SR777RR 81H TL WWW
- 749355** 160/70 H 17 SR777RR 73H TL
- 749356** 160/70 H 17 SR777RR 73H TL WWW



CHAMBRES A AIR RENFORCEES

Il s'agit de chambres à air de haute qualité. Sont disponibles en 16" à valve déportée en caoutchouc moulé, une valve déportée en acier ainsi qu'une valve centrale en acier du genre utilisé sur les dernières Harleys.

Chambres en 15"

320085 230/60x15" avec valve centrale en acier

Chambres en 16"

320077 4.00/4.50x16" avec valve centrale en acier, convient également pour MT90x16", 120/90x16", 130/90x16, 140/80x16" et 140/90x16"

320007 5.00/5.10x16" avec valve déportée en caoutchouc, convient également pour 150/70x16", 150/80x16" et 150/90x16"

320065 5.00/5.10x16" avec valve déportée en acier, convient également pour 150/70x16", 150/80x16", et 150/90x16"

320072 5.00/5.10x16" avec valve centrale en acier, convient également pour 150/70x16", 150/80x16" et 150/90x16"

320076 5.75/6.00x16" avec valve centrale en acier, convient également pour 160/80x16" et 180/70x16"

320079 200/60x16" avec valve centrale en acier

Chambres en 18"

320066 3.50/4.00x18" avec valve centrale en acier, convient également pour 4.10x18", 100/80x18", 100/90x18", 110/80x18" et 110/90x18"

320067 4.00/4.50x18" avec valve centrale en acier, convient également pour MT90x18", 120/90x18", 130/90x18, 140/80x18" et 140/90x18"

320078 5.00x18" avec valve centrale en acier, convient également pour 150/70x18", 150/80x18", et 150/90x18"

320080 150/80x18", 160/60x18" 170/60x18" et 180/55x18" avec valve centrale en acier

237833 240/40x18", 280/35x18", 300/35x18" avec valve latérale

Chambres en 19"

320068 2.75/3.00x19" avec valve centrale en acier, convient également pour 90/90x19"

320070 3.00/3.25x19" avec valve centrale en caoutchouc, convient également pour MH90x19", 100/90x19", 110/90x19", 120/80x19 et 120/90x19"

Chambres en 21"

320069 2.75/3.00x21" avec valve centrale en acier, convient également pour 90/90x21"

320071 3.25/3.50x21" avec valve centrale en acier, convient également pour MH90x21", 100/90x21", 110/90x21", 120/70x21", 120/80x21, et 120/90x21"

Chambres en 26"

742317 NOUVEAU 120/50x26" avec valve centrale en acier



FONDS DE JANTES

Il s'agit de bandes en caoutchouc pour des jantes de 16", 18" 19" et 21". Elles sont d'une largeur de 1/15" (3cm).

322004 16" avec valve latérale

322005 16" avec valve centrale

322000 18" avec valve centrale

322001 19" avec valve centrale

322002 19" avec valve latérale

322003 21" avec valve centrale



RIDE-ON LA PROTECTION DES PNEUS ET SYSTEME D'EQUILBRAGE

Alors que les concurrents étaient occupés à jouer avec des bicyclettes, Ride-On système de protection des pneus ("Ride-On TPS") étaient occupés à gagner leurs gallons dans les applications les plus exigeantes du monde. De flottes commerciales à des applications militaires et de la police, Ride-On a bâti sa réputation assurant l'étanchéité la plus avancée des pneus ainsi qu'une solution d'équilibrage. Enfin il y a un anti-crevaison spécialement formulé pour les applications de moto à haute vitesse qui ne cause pas de vibrations. Ride-On TPS est un anti-crevaison au gel et il donne l'équilibrage des pneus, il contient des fibres six fois plus solides que l'acier qui recouvrent l'intérieur des pneus. Ce revêtement de protection de pneus est formulé pour prévenir les crevaisons, Hydro équilibrer dynamiquement l'ensemble pneu/roue (avec ou sans poids d'équilibrage la roue) et ceci pour la durée de vie d'un pneu il aide aussi à prolonger la vie des pneus en abaissant les températures de fonctionnement des pneus et en aidant à maintenir les pneus en pressions en éliminant la porosité. Ride-On TPS est spécialement formulé pour une utilisation moto. Que ce soit dans des nouveaux pneus ou des pneus qui sont déjà sur les motos, Ride-On est un système de protection des pneus anti-crevaison de haute technologie qui est à la fois abordable et très utile pour éviter les accidents. Il exige seulement une seule application pour toute la vie du pneu, et empêche les crevaisons survenant après des clous, du verre ou d'autres débris sur la route. En travaillant avec la force centrifuge et la pression interne d'un pneu qui tourne, l'anti-crevaison est capable d'immédiatement remplir tous les trous dans le pneu et empêche l'air de s'échapper, ce qui permet de continuer à rouler. Répare des trous aussi grands que 1/4" (6,4mm) dans les pneus Tubeless et 1/8" (3,2mm) dans les pneus avec chambre à air et le trou bouché va durer pour la vie du pneu. Un autre avantage du Ride-

On anti-crevaisson TPS pour les motos, c'est qu'il contient des inhibiteurs de corrosion qui protègent les jantes en aluminium et l'acier contre la rouille. En tout, appliquer une seule application d'anti-crevaisson Ride-On peut aider à prolonger la durée de vie du pneu d'environ 25% ou plus. Les remarquables propriétés anti-crevaisson du Ride-On sont le résultat d'années de recherches et d'essais minutieux en situations réelles sur la route. L'anti-crevaisson Ride-On est en bouteilles de 8 onces (240 ml), assez pour traiter un pneu de moto.

735110 8 oz (240 ml), la bouteille

735111 Pack de concessionnaire de 12 bouteilles 8 oz (240ml)



MOYEU POUR LA ROUE ARRIERE STYLE DIABOLO DES SPORTSTER 1979-1982

Il s'agit d'un ensemble chromé de moyeu de roue arrière qui convient à tous les modèles "Sportster" de 1979-1982. Les composantes internes de l'ensemble sont déjà installées et le jeu des roulements est déjà établi (OEM 43457-79).

147056 Moyeu pour la roue arrière des modèles "Sportster"



STYLE DIABOLO MOYEU "STAR" A PALIERS STYLE TIMKEN

Ce moyeu chromé est conçu dès le départ pour reproduire les dimensions et l'apparence de la pièce originale, mais avec la fiabilité supplémentaire des paliers du style Timken et des joints d'étanchéité d'huile conventionnels. Cette pièce de qualité est à ne pas confondre avec les moyeux de rechange d'autres fabricants ou ces conversions douteuses de moyeux qu'on voit souvent. Nous n'avons épargné aucune dépense dans la conception de cette pièce neuve afin de vous donner le meilleur "Star Hub" qui se puisse acheter. Les particularités de cette pièce sont : des brides de rayons très épaisses, une belle finition chromée, une pré-tension du palier réglable et des paliers du style Timken. Le jeu des roulements de tous les moyeux est établi à l'usine.

Note: Il faut un axe approprié et un jeu de matériel pour bien le monter. Ces essieux se montent avec les pièces de série "Star Hub", mais les essieux de série ne se montent pas avec les pièces "Star Hub" de Zodiac.

148096 Ensemble complet pour moyeu

148097 Entretoise de roulement de 2.410 de couleur orange, (l'unité)

148100 Entretoise de roulement de 2.424 de couleur jaune, (l'unité)

148101 Entretoise de roulement de 2.438 de couleur blanche, (l'unité)

210208 Palier et bague, en deux ensembles complets

022435 Paire de joints spys (1 5/8" de diamètre ext.)

148098 Chrome d'entretoise d'essieu, vendus à l'unité

148099 Paire d'anneaux de retenue

148071 Couvercle extérieur (OEM 43566-35A)

148076 Jeu de vis et de rondelle d'arrêt (5 pièces)

Essieu chrome et jeu de matériel

339055 avant, 1936-1948

339056 avant, 1949-1966

339064 arrière, 1936-1957

339065 arrière, 1958-1966



VIS CHROMES DE ROUE

Vis chromes de haute qualité. Se montent avec tous les modèles de 1935-1972 avec des moyeux interchangeables. Se vendent en paquets de 5 (OEM 43530-35A).

339009 Vis chromes de roue



MOYEU CHROME STYLE DIABOLO POUR ROUE A DOUBLE BRIDE

C'est un ensemble de moyeu de roue à une très belle finition chromée. Le moyeu est accompagné de toutes les pièces internes. Il s'agit du remplacement de série pour les roues avant et arrière des modèles FL et FXWG de 1973-1983 et de la roue arrière des modèles FX de 1973-1983. Les brides portes des trous de boulon de 7/16" (11,10mm). Les composants intérieurs se vendent séparément.

147060 Ensemble complet de moyeu (OEM 43540-73A)

147005 Entretoise 4.420" orange (OEM 43601-78)

147007 Entretoise 4.434" jaune (OEM 43602-78)

147008 Entretoise 4.448" blanche (OEM 43603-78)

147002 Entretoises externes, la paire (OEM 41196-73)

147003 Rondelles de moyeux, la paire (OEM 43559-73)

147004 Circlips de retenue, les 10 (OEM 11027)

231440 Roulement avec cône (OEM 9052)



STYLE DIABOLO MOYEU ANCIEN POUR ROUES INTERCHANGEABLES

Parfaite reproduction des moyeux en acier noirs. Pour tout Big Twin avant ou arrière avec frein à tambours ainsi que les modèles 45" de 1936-1972 avec roues interchangeables. Moyeux complets.

720090 Moyeu complet (OEM 3958-36 & 43540-36)



MOYEU BIG TWIN DE 1967 A 1972

Moyeu de roue chromé. Pour tous les Big Twins, avant et arrière de 1967 à 1972. Remplace OEM 43540-67A mais les roulements, joints et autres composants internes doivent être commandés séparément. Veuillez noter que roulements et joints sont vendus pièce, il faut donc en commander deux de chaque.

148008 NOUVEAU Moyeu chromé

Composants internes

- 147005** Entretoise 4.420" orange (OEM 43601-78)
- 147007** Entretoise 4.434" jaune (OEM 43602-78)
- 147008** Entretoise 4.448" blanche (OEM 43603-78)
- 147002** Entretoises externes, la paire (OEM 41196-73)
- 147003** Rondelles de moyeux, la paire (OEM 43559-73)
- 147004** Circlips de retenue, les 10 (OEM 11027)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)



MOYEU POUR LA ROUE ARRIERE STYLE DIABOLO DES MODÈLES SPORTSTER

C'est un ensemble complet de moyeu chromé qui convient à tous les modèles Sportster de 1955-1978. Toutes les pièces intérieures sont incluses (OEM 41017-66A).

147026 Moyeu pour la roue



MOYEUX ARRIERE POUR FLT

Moyeux arrière chromé complet pour monter sur FLT de 1987-1999. Tous les composants internes sont inclus et le jeu des roulements effectué.

- 147082** Moyeux complet (OEM 41020-86)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



MOYEU AVANT STYLE DIABOLO POUR LES FOURCHES AVANT "WIDE-GLIDE"

C'est un ensemble complet de moyeu chromé pour la roue avant de la plupart des modèles à fourche "Wide-Glide". L'ensemble contient tout les composants intérieurs et le jeu du roulement est établi à l'usine. Ce moyeu dispose de trous de 5/16" (8mm) sur les deux brides. Les composantes sont disponibles séparément.

- 147022** Ensemble complet pour moyeux (OEM 43663-80A)
- 147005** Entretoise 4.420" orange (OEM 43601-78)
- 147007** Entretoise 4.434" jaune (OEM 43602-78)
- 147008** Entretoise 4.448" blanche (OEM 43603-78)
- 147002** Entretoises externes, la paire (OEM 41196-73)
- 147003** Rondelles de moyeux, la paire (OEM 43559-73)
- 147004** Circlips de retenue, les 10 (OEM 11027)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



STYLE DIABOLO MOYEU AVANT POUR TOUS LES MODÈLES "SOFTAIL"

Ensemble de moyeu chrome pour la roue avant. Pour tous les modèles FXST(C) de 1984-1999. Tous les composants internes sont inclus et les roulements sont correctement espacés à l'usine.

- 147057** Moyeu complet (OEM 43672-84)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)

Moyeux avant et arrière pour les modèles FLH, FXWG et FXE

Cet ensemble se raccorde à la roue avant des modèles FLH de 1982-1984, à la roue arrière des modèles FXWG de 1982 jusqu'au présent et à la roue arrière des modèles FXE de 1980. Les jeux de roulements sont établis selon les spécifications du fabricant.

- 147058** Moyeu complet (OEM 40952-82A)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)

Moyeux avant et arrière pour les modèles heritage Softail

Pour tous les modèles Heritage Softail FLST de 1986-1999.

- 147063** Moyeu complet (OEM 43053-86)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





MOYEU ARRIERE STYLE DIABOLO POUR LES MODÈLES XL, FXR ET SOFTAIL

Il s'agit de pièces de rechange de série pour les modèles FXR de 1986-1994, XL et les modèles "Softail" FXST(C)/FLST(F) de 1986-1999.

- 147059** Moyeu complet (OEM 40976-86)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



MOYEUX STYLE DIABOLO ET CHROME POUR MODELES DE 2000 AU PRESENT

Ces moyeux chromés remplacent directement les moyeux de 2000 et après et ont des roulements scellés, le diamètre d'emmenchement des disques est de 2.22". Ces moyeux sont aussi très bien pour customiser ou quand vous vous montez votre propre moto custom. Ces moyeux sont livrés sans les roulements mais nous les vendons séparément, commandez les 723900 si vous avez un axe de roue en 3/4" (19.05mm) et 732901 si vous avez un axe de roue en 1" (25.4mm) ou la référence 234754 si vous avez un axe de roue en 25mm (0.984").

- 147151** Moyeux simple bride, pour 2000 au présent Softail ainsi que tous les modèles simple disque et fourche Wide Glide après 2000. Peut aussi être utilisé comme moyeu arrière simple bride. Trous en 5/16"
- 147152** Moyeux double bride, pour 2000 au présent FLH et FLT à l'avant ainsi que tous les modèles avec fourche Wide Glide et double disque. Trous en 5/16"
- 147153** Moyeux double bride, pour l'arrière des 2000 au présent Sportster, Softail et Dyna, ainsi que 2000-2001 FLH et FLT. Trous en 5/16" côté disque et 7/16" côté poulie.
- 147154** Moyeux double bride, pour l'arrière des 2002 au présent FLH et FLT. Trous en 7/16"



ENSEMBLE CHROME POUR ROUE AVANT DES MODÈLES SPORTSTER DE 1974 A 1977

Il s'agit d'un ensemble complet de moyeu chrome et de toutes ses composantes intérieures. Il a les paliers déjà bien espacés à l'usine. Pour tous les modèles Sportster et FX à disque unique et fourche Narrow Glide (sauf les FXS et XLCR de 1977).

- 145024** Ensemble complet de moyeu (OEM 43600-74)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



STYLE DIABOLO MOYEU AVANT

"Show" chrome, pour moyeu avant de FLT de 1987-1999. Contient tous les composants internes installés et les roulements sont montés aux côtes usine.

- 147081** Moyeu complet (OEM 43404-87)
- 022401** Joint d'étanchéité de roue (OEM 47519-83A)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



MOYEU AVANT CHROMES POUR 2000 AU PRESENT SPORTSTER & DYNA

Un remplacement direct pour les moyeux des modèles de 2000 et après qui utilisent des roulements scellés de 2000 au présent et des disques avec 2.22" de diamètre interne. Les moyeux sont livrés sans roulements car vous pouvez utiliser des roulements ZPN 723900 pour axe de roue en 3/4" (19.05mm), ou ZPN732901 pour les axes de roue en 1" (25.4mm) ou encore les ZPN234754 pour les axes de roue en 25mm (0.984").

- 147150** Moyeux avant étroit, pour l'avant des Sportster 2000 au présent et 2000-2003 Dyna avec simple ou double disque (OEM 43629-00A)

11

ROUES, RAYONS, MOYEU & PNEUS



ENSEMBLE DE MOYEU POUR ROUE AVANT DE 1977-1999

C'est un ensemble de moyeu chrome pour tous les modèles Sportster, FX et FXR à disque simple ou double et avec fourche Narrow Glide de 1977-1990. L'ensemble contient toutes les composantes intérieures et la charge des paliers est préétablie à l'usine. Les composants intérieurs peuvent s'acheter séparément.

Pour modèles Sportster, FX et FXR à disque double et avec fourche Narrow Glide de 1977-1983.

- 147012** Ensemble complet de moyeu (OEM 43600-78)
- 147013** Entretoise du palier gauche (OEM 43488-77)
- 147014** Entretoise de roulement de 2.564" (violette) (OEM 43623-78)
- 147015** Entretoise de roulement de 2.550" (rose) (OEM 43624-78)
- 147016** Entretoise de roulement de 2.536" (or) (OEM 43625-78)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)

Pour tous les modèles Sportster, FX et FXR à disque unique ou double et avec fourche Narrow Glide de 1984-1999 (sauf le FXLR).

- 147028** Ensemble complet pour moyeu (OEM 43619-84)
- 147013** Entretoise du palier gauche (OEM 43488-77)
- 147014** Entretoise de roulement de 2.564" (violette) (OEM 43623-78)
- 147015** Entretoise de roulement de 2.550" (rose) (OEM 43624-78)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



STYLE DIABOLO MOYEU CHROME POUR 80 RAYONS

Moyeux custom pour montage avec jante 80 rayons. Pour la plupart des modèles avec fourche Wide-Glide ou autres. Peut également être utilisé comme moyeux arrière dans la plupart des applications Custom. Le moyeu est assemblé avec tous ses composants internes et le jeu au roulement fait. Le moyeu a des trous de 5/16" (8mm) des deux côtés et un diamètre d'emmanchement de 2" pour tous les disques et poulies de 1984-1999. Les composants internes se vendent au détail.

- 147088** Moyeu 80 rayons complet
- 147005** Entretoise 4.420" orange (OEM 43601-78)
- 147007** Entretoise 4.434" jaune (OEM 43602-78)
- 147008** Entretoise 4.448" blanche (OEM 43603-78)
- 147002** Entretoises externes, la paire (OEM 41196-73)
- 147003** Rondelles de moyeux, la paire (OEM 43559-73)
- 147004** Circlips de retenue, les 10 (OEM 11027)
- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



MOYEUX ARRIERE STYLE DIABOLO AVEC DEPORTS

Il beaucoup plus facile de trouver des jantes larges que les moyeux qui vont avec, plus maintenant car nous proposons des moyeux chromés avec 2 déports différents pour jantes jusqu'à 9.00" de large. Vous pouvez rayonner correctement maintenant vos roues au centre de la jante. Ces moyeux iront pour jantes de 5.00" à 9.00" de large. Le déport est du côté couronne seulement. S'utilisent pour tout montage custom avec jantes à rayons au milieu.

- 147087** Moyeux 7/8" de déport, 40 rayons
- 147091** Moyeux 1 3/8" de déport, 40 rayons

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





ROULEMENTS DE ROUE ET DE POULIE

Roulements étanches de remplacement. Pour tous les modèles de 2000 au présent, avant et arrière des Sportster et Big-Twin ainsi que V-Rod de 2002 au présent. Vendus pièce.

- 732900** Roulement de roue pour axe en 3/4" (19.05mm) sur les Sportster 2000-2007 avant et 2000-2004 arrière, Softail 2000-2006 avant et arrière, Softail Springer 2000-2007 avant et arrière, Dyna 2000-2003 avant et arrière, et FLH/FLT 2000-2001 arrière (OEM 9267)
- 732901** Roulement de roue pour axe en 1" (25.4mm) sur les Sportster 2005-2007 arrière, FLH/FLT 2000-2007 avant et 2002-2007 avant et arrière, V-Rod 2002-2007 avant et arrière, Dyna 2004-2007 avant et arrière (OEM 9247)
- 234754** Roulement de roue pour axe en 25mm (0.984") sur les Softail 2007 au présent avant et arrière (sauf avant sur les 2007 FLSTC Springer), Sportster, Dyna, FLH & FLT et V-Rod 2008 au présent avant & arrière. Ne va pas du côté du capteur sur les modèles équipés d'ABS (OEM 9276)
- 702000** Roulement de roue pour axe en 25mm côté capteur d'ABS (0.984") sur toutes les modèles avec ABS 2008 au présent V-Rod (OEM 9252)
- 732903** Roulement de poulie, pour 2008 au présent FLH et FLT (OEM 9285)



JOINTS DE ROUE (VENDUS PIÈCE)

Disponibles pour la plupart des modèles de 1955 à 1999. Les joints spys de roue Zodiac sont vendus pièce et James par 2.

Zodiac

- 022351** Pour moyeu acier FL de 1967-1972 et les sporters K à roues à rayons de 1955-1978 et les FX de 1971-1972 (OEM 41210-55)
- 022353** Pour tous les moyeux acier avant et arrière de 1973-1983, les roues avant et arrière coulées de FL de 1980-1984 les avant et arrière coulées de FLT/FLHT côté frein seulement de 1982-1984 (OEM 47519-58)
- 022340** Pour FX/FXR/XL avec roues coulées ou à rayons de 1973-1983 (sauf FXWG), roues avant ou arrière coulées de FL de 1973-1979 et les roues coulées de FLT/FLHT de 1980-1983 (OEM 47519-72)
- 022401** Pour la plupart des modèles avant et arrière à roues coulées ou à rayons 1984-1999 (OEM 47519-83A)

James

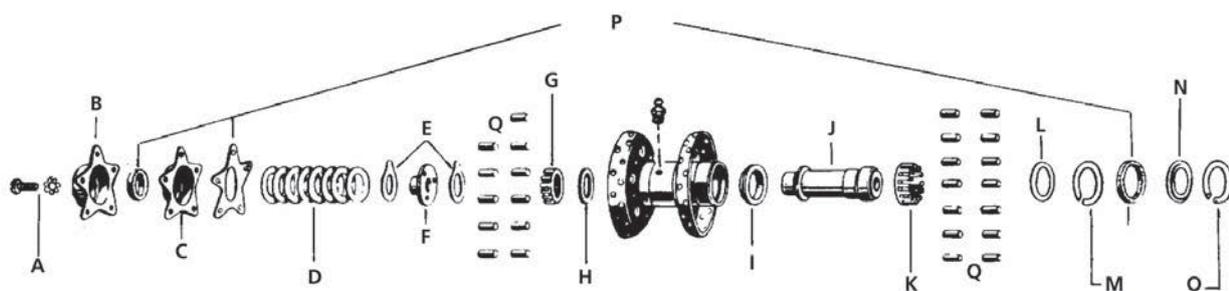
- 742475** Pour tous les moyeux acier avant et arrière de 1973-1983, les roues avant et arrière coulées de FL de 1980-1984 les avant et arrière coulées de FLT/FLHT côté frein seulement de 1982-1984 (OEM 47519-58)
- 742477** Pour la plupart des modèles avant et arrière à roues coulées ou à rayons 1984-1999 (OEM 47519-83A)
- 742476** Pour FX/FXR/XL avec roues coulées ou à rayons de 1973-1983 (sauf FXWG), roues avant ou arrière coulées de FL de 1973-1979 et les roues coulées de FLT/FLHT de 1980-1983 (OEM 47519-72)



ROULEMENTS DE ROUE TIMKEN

Les véritables roulements de roue Timken avec leur cône. Pour l'avant et l'arrière de tous les Big Twin de 1973-1999, Sportster 1973-1999 à l'avant et 1979-1999 à l'arrière. Egalement utilisé dans les bras oscillants des 1958-1984 Big Twins boîte 4. Vendus en un jeu de un roulement avec son cône (OEM 9033 & 9052).

- 231440** Roulement avec cône (OEM 9052)



PIÈCES DE RECHANGE POUR LE MOYEU "STAR"

Il s'agit de pièces de rechange pour les moyeux "Star" montés sur les roues avant et arrière de 61", de 74" et de 80" des modèles de 1937-1957, sur la roue arrière des modèles W de 1937-1952 et sur les roues avant des modèles Servicar de 1941-1957.

- A. 148076** Jeu de vis et de rondelle d'arrêt (5 pièces)
- B. 148071** Couvercle extérieur (OEM 43566-35A)
- C. 148070** Couvercle intérieur (OEM 43574-55)
- D. 148079** Rondelle 0.002 (OEM 43560-35), 50 pièces
- E. 148078** Anneau de butée épais (OEM 43563-35)
- F. 148077** Chemise de roulement de butée (OEM 43556-35)
- G. 148080** Ensemble d'arrêtoir et de rouleau (OEM 24721-30 & 9220A)
- H. 148081** Anneau de butée intérieur (OEM 43552-39), 10 pièces
- I. 148082** Collet de roulement (OEM 43561-39)
- J. 148083** Chemise de roulement (OEM 43550-35)
- K. 148084** Ensemble d'arrêtoir et de rouleau (OEM 43778-35 & 9220), pour côté des freins
- L. 148085** Butée pour côté des freins (OEM 43558-35), 10 pièces
- M. 148087** Butée et anneau de retenue (OEM 43554-35), 10 pièces
- N. 148088** Arrêtoir d'anneau de liège (OEM 43564-35), 25 pièces
- O. 148089** Petit anneau de liège (OEM 43570-35), 10 pièces
- P. 027508** Kit de joint d'étanchéité et anneau de liège (OEM 43570-35 & 43576-31)
- Q. 723124** Std., les 24 (OEM 9220A)
 - 710274** .0002", les 100 (OEM 9221A)
 - 710275** .0004", les 100 (OEM 9222A)
 - 710276** .0006", les 100 (OEM 9223A)
 - 710277** .0008", les 100 (OEM 9224A)
 - 710278** .0010", les 100 (OEM 9225A)
 - 710279** .0020", les 100 (OEM 9220AA)



CHEMISE POUR L'ESSIEU ARRIERE

Pour tous les modèles Big Twin de 1936-1972.

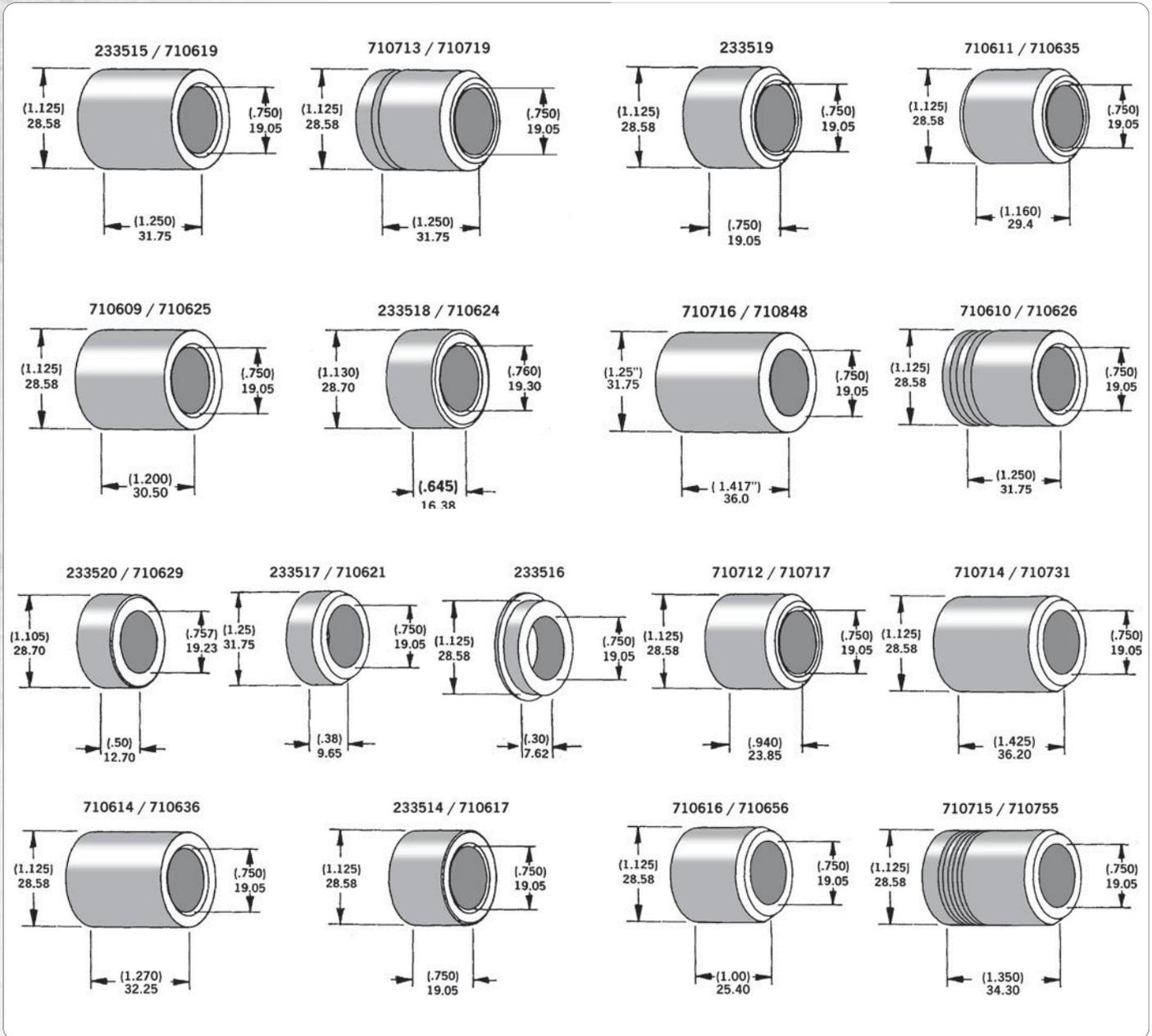
- 339016** Pour Big Twin de 1936-1957 (OEM 41600-36)
- 235871** Pour Big Twin de 1958-1962 (OEM 41600-58)
- 235872** Pour Big Twin de 1963-1966 (OEM 41600-63)
- 235874** Pour Big Twin de 1967-1972 (OEM 41600-67)



CHEMISE POUR L'ESSIEU AVANT DU MOYEU "STAR"

Pour tous les modèles Big-Twin à freins avant mécaniques de 1949-1966. Les écrous sont inclus (OEM 43882-48).

- 339014** Chemise



ENTRETOISES POUR AXES ET ROUES

Il s'agit d'une grande variété d'entretoises de rechange (de marque) OEM pour les roues avant et arrière de plusieurs modèles de 1973 jusqu'au présent. La liste qui suit est établie selon le numéro OEM. Les articles sont vendus à l'unité.

Zinc	Chromée	OEM
233515	710619	40910-84A
710713	710719	40915-94
233519	-	41196-83
710611	710635	41591-81
710609	710625	41592-79
233518	710624	41594-73
710716	710848	41591-90
710610	710626	41595-86
233520	710629	41607-83
233517	710621	43358-83A
233516	-	43548-74
710712	710717	43617-95
710714	710731	43674-95
710614	710636	43648-86
233514	710617	43654-86A
710616	710656	43657-89
710715	710755	43683-97

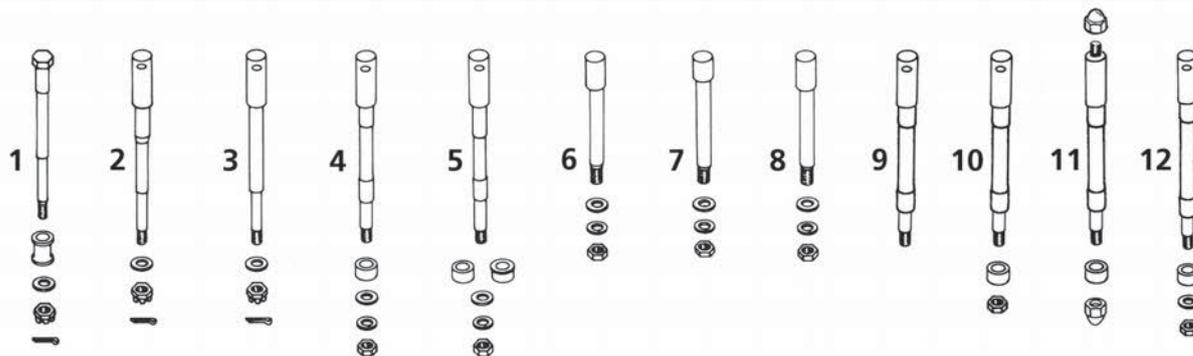


MOYEU DE ROUE ET ENTRETOISE DE PALIER POUR LES BIG TWIN DE 1967 A 1972

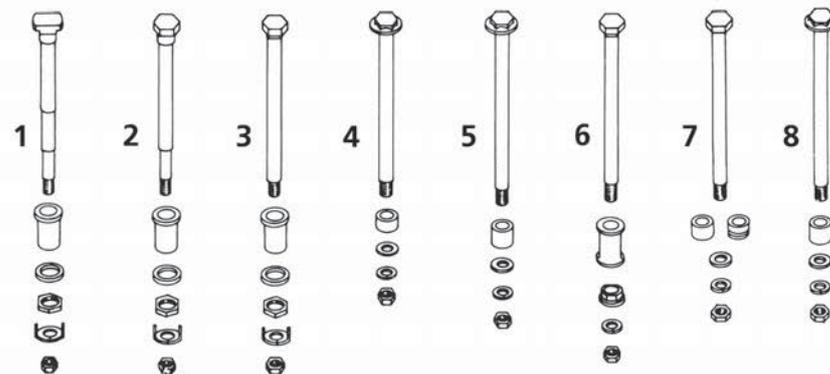
- A. 145027** Entretoise de roue pour moyeux avant et arrière des modèles FL de 1967-1972 (OEM 41196-55)
- B. 145025** Entretoise de palier pour moyeux avant et arrière des modèles FL de 1967-1972 (OEM 43549-67)

ROUES, RAYONS, MOYEURS & PNEUS

FRONT AXLES



REAR AXLES



AXES DE ROUES AVANT ET ARRIERE CHROMES

C'est chez Zodiac que vous trouverez la plus grande sélection d'axes avant et arrière. Il y a des axes pour les modèles fabriqués en 1936 ainsi que pour les tout derniers modèles. L'arbre d'axe est fabriqué d'un acier chromé thermiquement traité, poli à la machine, puis ajusté (après le chromage) à

un niveau de tolérance de $+0.0005''$. Les écrous de l'axe arrière sont soudés à pénétration à l'arbre, puis doucement usinés avant le polissage et le placage. Il se vend sous trois formes: axe seulement, kit de matériel seulement, et kit complet d'axe plus matériel. Les dessins montrent le matériel et

le profil de base de l'essieu. Les axes de roue avant 1 à 9 sont pour roulement de $3/4''$ (19.05mm). Les axes de roue avant 10 à 12 sont pour roulement de 25mm (0.984").

Axe avant Pour	OEM	Axe & matér.	Axe seul.	Matériel seul.
1. EL-UL-FL 36-48	43872-36	339055	339041	339070
2. EL-FL 49-66	43875-48	339056	339042	339071
3. FL 67-71	43875-67	339057	339053	339071
4. FL 73-80, FXWG 80-83	43875-73	339058	339045	339072
5. FL 81-84, FXST 84-06, FXSTC 84-06, FXDWG 84-05, FXWG 84-86, FLH 80-00, FLT 80-01	43346-83	339059	339047	339073
6. XL/FX 73-77	43871-73	339061	339046	339075
7. XL 77-83, FX 77-83, FXR 77-83	43883-77	339062	339051	339075
8. XL 84-87, FX 84-87, FXR 84-87	43883-84	339063	-	339075
9. XL 00-07, FXD 00-03	43895-00	-	339150	-
10. FLST 07 et après	41545-07	339145	-	-
11. FXSTD 07	41549-07	339146	-	-
12. FXST 07 et après, FLH 07 et après, FLT 07 et après	41547-07	339147	-	-

Axe arrière Pour	OEM	Axe & matér.	Axe seul.	Matériel seul.
1. EL-FL-UL 36-57	41552-36	339064	339043	339076
2. FL 58-66	41552-58A	339065	339044	-
3. FL 67-72, FX 71-72	41552-67	339066	339052	339078
4. FL-FX 73-85, FXWG 80-83, FXB 80-85 (à chaîne)	41552-73	339067	339048	339079
5. FL 82-86, FXWG 84-86, FXB 80-85 (à courroie)		339068	339050	339080
6. XL 52-78	41551-52	339069	339049	339081
7. XL 79-03	41563-77A	339085	339083	339084
8. FXR 82-94, FL 80-01, FLH 80-01, FLT 80-01, FLST 86-06	41110-79A	339088	339086	339087



BOULONS D'AXE DE ROUE ARRIERE

Ce sont ceux d'origine qui sont listés dessous.

- 756285** Pour 2005-2007 Sportster, 3/4" -16 (OEM 8039)
- 756284** Pour 2002 au présent Touring, 2008 au présent Softail et 2006 au présent Dyna M24x2.0 (OEM 8020)
- 756286** Pour 2008 au présent Sportster, M24x2.0 (OEM 8190)



ECROU CRENELE CHROME POUR L'AXE ARRIERE

Cet ensemble d'écrou crénelé chromé et de boulon à clavette pour tous les essieux originaux Touring 1989-2001, Dyna 1989-2006, Softail 1989-2007 et Sportster 1989-2004 (OEM 7987 & 511).

- 339095** Ecroû crenele et boulon chrome à clavette



KITS AXE DE ROUE AVANT PM POUR TOURING

Performance Machine a développé l'accessoire parfait pour compléter la partie avant de la FLH et FLT Touring. Les kits d'axe de roue avant PM essieu, qui se composent d'un axe et deux élégants designs, sont usinés CNC et sont fabriqués en inox 316-acier inoxydable. PM choisi le 316-acier inoxydable afin d'éliminer le besoin de revêtement résistant à la corrosion ce qui donne un ajustement plus précis et renforce l'axe de roue. Livrés avec boulons avec au choix une finition satinée ou un poli miroir pour aller avec votre fourche.

Pour 2000-2007 FLH et FLT Touring (axe de 1")

- 743095** Avec vis satin
- 743096** Avec vis polie

Pour 2008 au présent 743097 FLH et FLT Touring (axe de 25mm)

- 743097** Avec vis satin
- 743098** Avec vis polie



AXES DE ROUE "Y'AXLE" PAR PAUL YAFFE'S BAGGER NATION

Paul Yaffe's a créé ce nouvel axe affleurant. Un joli détail pour votre fourche et un très bon moyen de se débarasser du vilain axe d'origine. Ces axes sont disponibles avec des embouts Domino chromés ou anodisés noir avec trous usinés. Disponible en 3/4" ou 1" 25mm pour tous les FLH & FLT Touring jusqu'au présent.

Axes 3/4" Y'axles, pour FLH & FLT Touring de 1986 à 1999

- 745000** Axe avec embout Domino chromé
- 745001** Axe avec embout Domino noir

Axes 1" Y'axles, pour FLH & FLT Touring de 2000-2007

- 745003** Axe avec embout Domino chromé
- 745004** Axe avec embout Domino noir

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





AXES DE ROUE

Une large variété d'axes pour beaucoup d'applications stock et custom. S'utilisent comme axes de roue avant ou arrière. Les axes qui font 3/4" (19.05mm) peuvent aussi servir comme axes de bras oscillant.



ECROU DE FIXATION POUR PLAQUE LATÉRALE

Cette superbe pièce chromée permet un montage très facile de n'importe quelle plaque latérale ou support de feu latéral. Inutile de requérir à un axe de roue allongé, cet écrou rallongé fera le boulot grâce à son entretoise intégrée. Conçu pour les supports disposants d'un trou pour le passage de l'axe de 1 pouce (25mm). Avec son filetage de 5/8-18 il se montera sur la plupart des Harley équipées d'un axe de roue arrière de 3/4". La tête hexagonale fait 15/16" comme l'écrou d'axe d'origine.

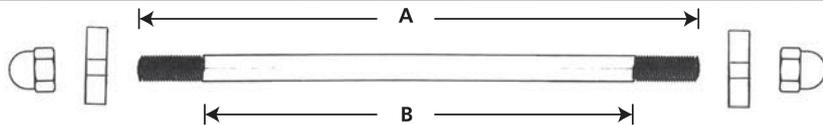
744620 Ecrou chromé pour plaque latérale



GOUPILLE D'AXE DE ROUE ARRIERE COLONY

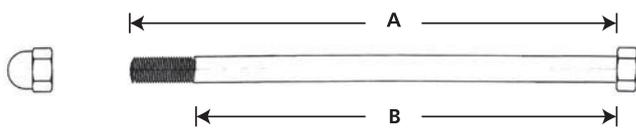
Une belle reproduction de l'origine pour tous les modèles de 1991 au présent XL, FX et FL (OEM 510).

741820 Goupille d'axe



Axes de roue chromés avec 2 tendeurs type Softail et 2 écrous

	Diamètre	A. Longueur totale	B. Longueur pleine	Longueur filetage
238843	3/4" (19.05mm)	13 3/4" (349mm)	11 3/4" (298mm)	2 fois 1" (25.4mm)
238844	3/4" (19.05mm)	14 1/2" (368mm)	12 1/2" (318mm)	2 fois 1" (25.4mm)
238845	3/4" (19.05mm)	15" (381mm)	13" (330mm)	2 fois 1" (25.4mm)
238856	3/4" (19.05mm)	16 1/4" (412mm)	14 1/4" (362mm)	2 fois 1" (25.4mm)
730525	25mm (.984")	16 1/4" (412mm)	14 1/4" (362mm)	2 fois 1" (25.4mm)
730526 <small>NOUVEAU</small>	25mm (.984")	17 1/4" (438mm)	15 3/16" (385mm)	2 fois 1" (25.4mm)



Axes de roue chromés avec un écrou fixe, 2 rondelles et 1 écrou

La longueur mesurée est prise sous tête

	Diamètre	A. Longueur totale	B. Longueur pleine	Longueur filetage
236480	3/4" (19.05mm)	14" (356mm)	12 3/4" (324mm)	1 1/4" (32mm)
236432	3/4" (19.05mm)	15 5/8" (397mm)	14 3/8" (365mm)	1 1/4" (32mm)
700939	3/4" (19.05mm)	17 1/4" (438mm)	16" (406mm)	1 1/4" (32mm)
722585	3/4" (19.05mm)	18 1/2" (470mm)	17 1/4" (438mm)	1 1/4" (32mm)



ENTRETOISES D'AXE DE ROUE NESS-TECH® EN INOX POLI POUR FOURCHE 2000 ET APRES

Design arrondi qui dissimule les roulements pour un look propre. Usinés en inox 303. Finition polie brillante.

A01561 2000-2006, avant FXST, 2000-2005 FXDWG (paire)

A01562 2000-2006, avant FLST (côté gauche)



ENTRETOISES CHROMEES POUR ROUE AVANT DE TOURING

Ces entretoises chromées comblent l'écart entre les fourreaux de fourche et la roue sur 20002007 Touring. Vendu en ensemble à gauche et à droite.

339236 Kit entretoise d'axe de roue (OEM 4162404)

NOUVEAU

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





ENSEMBLES DE CACHES AXE CHROMES

Ces ensembles "De Luxe" de chapeaux d'axe se montent sur la plupart des modèles de Harley de 1971 jusqu'au présent et se vendent avec tout le matériel nécessaire ainsi qu'avec une clef d'Allen pour faciliter l'installation. Prière de consulter le tableau pour les applications.

Applications	Avant	Qté	Arrière	Qté
Dyna Glide 1991 au présent	301690	2	-	-
Dyna Wide Glide 1989 au présent	301690	2	-	-
FL 1949-1971	301690	3	-	-
FL 1972	301690	2	-	-
FL Boite 4 1973-1980	301690	2	301693	2
FL Boite 4 1981-1984	301690	2	301694	2
FLHR 1989-1999	301690	2	-	-
FLHT 1980-1988	301690	2	301694	2
FLHT 1989-1999	301690	2	-	-
FLT 1980-1988	301690	2	301694	2
FLT 1989-1999	301690	2	-	-
FX 4 speed 1973-1980	301689	1	301693	2
FXLR 1987	301690	2	301694	2
FXR 1982-1987	301689	1	301694	2
FXR 1988	301690	2	301694	2
FXR 1989-1994	301690	2	-	-
FXRS 1987	301690	2	301694	2
FXWG Boite 4 1980-1981	301690	2	301693	2
FXWG Boite 4 1982-1986	301690	2	301694	2
Softail 1984-1988	301690	2	301694	2
Softail 1989 au présent	301690	2	-	-
Sportster 1957-1972	-	-	301693	2
Sportster 1973-1980	301689	1	301693	2
Sportster 1981-1987	301689	1	301694	1
Sportster 1988	301690	2	301694	2
Sportster 1989 au présent	301690	2	-	-



CACHES AXES DE ROUE AVANT CYCLE KRAFT

Caches axe de roue avant Cycle Kraft fabriqués par Ken's Factory en aluminium usiné avec une finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Pour tous les 2000 au présent FLH et FLT.

747343 Poli

747344 Anodisé noire avec des coupes alu



KIT CACHE AXE DE ROUE POUR TOURING ET DYNA

Caches axes de roue vendus en jeu pour les côtés gauche et droit. Facile à installer avec les vis incluses et une clé Allen. Pour tous les 2000 à 2007 Touring et 2004 à 2007 Dyna, sauf FXDWG et 2007 FXDSE.

302723 Kit cache de roue rainuré (OEM 43051-01)



TENDEURS CHROME POUR ROUE ARRIERE

Sélection complète de tendeurs pour la roue arrière de la plupart des modèles de 1941 jusqu'au présent. Chaque kit contient une paire de tendeurs chromés.



339900 Tendeur de roue, 1973-1986



339002 Pour tous les modèles Sportster et K de 1954-1978



TENDEURS DE ROUE CHROMES

Ces tendeurs chromés ajouteront une touche de chrome à votre bras oscillant. Ils sont plus solides que les pièces d'origine embouties car ils ont une construction coulée. Fonctionnent avec les tiges d'origine et augmentent le réglage. Pour 1973-1986 boîte 4 Big Twin et 1979-1996 Sportster. Peut être utilisé sur les derniers Sportster si vous percez en diamètre 3/8". Vendus par jeu de deux.

099038 Tendeurs chromés



PLAQUES D'AXE EN ACIER INOXYDABLE

Ces plaques d'axe donnent un aspect élégant à une partie de votre motocyclette qui serait vide. Grâce à leur conception particulière, elles ne nécessitent aucun matériel de montage extérieur et en plus d'être belles, elles renforcent la plupart de leviers oscillants et protègent la finition d'être endommagée par l'essieu et l'écrou d'essieu. Elles se vendent en paires.

339092 Se montent avec tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1986, avec tous les modèles Softail de 1984 jusqu'au présent, avec tous les modèles Sportster de 1988 jusqu'au présent, ainsi qu'avec les Hugger de 1987

339093 Se montent avec tous les modèles FXR de 1982-1994



TENDEURS "PYRAMID" CHROMES

Ayez le look pyramide et évitez aussi les distorsions du bras oscillant. Ces tendeurs en acier forgé vont parfaitement dans le bras oscillant. Le cache est chromé et les vis sont très longues ce qui permet un bon ajustage. Le design s'intègre aux formes du bras oscillant. Pour sportster de 1979 au présent FX et FL boîte 4 de 1973 à 1986 ainsi que Softails de 1986.

339010 Tendeurs "Pyramide"



TENDEURS D'AXE POUR BIG TWIN

Ces tendeurs d'axe se montent avec les modèles Big Twin de 1941-1972. Ils se vendent comme un ensemble (OEM 41576-36 & 7800W).

339003 Tendeur de roue, 1958-1972



TENDEURS D'AXE "PYRAMID" CHROME

Ils se montent avec le bras oscillant FL/FX chromé de Zodiac, avec tous les bras oscillants des freins à disque des modèles FL/FX à 4 vitesses de 1973-1986 et des modèles Sportster de 1979-1991. Les supports d'essieu forgés sont usinés jusqu'à un niveau de tolérance très réduit, pour éliminer le problème de distorsion lorsque les écrous de l'essieu sont trop resserrés (OEM 41532-89T). Vendus par paires.

099026 Tendeurs d'axe



TENDEURS DE ROUE CHROMES

Tendeurs en acier chromés. Pour Softail de 1987-1999.

339107 Tendeurs en acier chromés

339139 Tendeurs en acier chromés + 1/2"



ENTRETOISES DE TENDEUR D'AXE DE ROUE CHROMÉES POUR SOFTAIL

Reproduction exacte des entretoises d'axe de roue que l'on trouve sur les 2000-2007 Softail. Avec une finition chromée. Peut également être utilisé pour d'autres axes de roue en 3/4" (19,05mm). Ces tendeurs font 7/16" (11,11mm) d'épaisseur et vendu par lot de 2.

339099 Entretoise d'axe de roue pour tendeur chromées (OEM 47577-00)



TENDEURS DE ROUE ARRIERE COLONY

Reproduction exacte des tendeurs de roue arrière d'origine des Big Twins de 1936-1972. (OEM 41576-36 et 7800W) Vendus par paires.

741815 Tendeurs de roue



SUPPORT D'AXE "BILLET"

Il s'agit d'un support d'axe "billet" destiné à la plupart des Big Twin de Harley-Davidson. Il est conçu pour soutenir l'axe arrière des motos modifiées ou à hautes performances ou bien lorsque le pignon arrière est "espacé" pour de larges pneus. Les paliers et le matériel sont inclus dans chaque kit. Pour axes de roue 3/4".

238958 Support d'axe pour les modèles FXR

238959 Support d'axe pour les modèles FXR

238960 Support d'axe pour les modèles FLHT



ENTRETOISES UNIVERSELLES POUR DISQUES ET COURONNES

Ces entretoises sont idéales quand vous voulez aligner vos couronnes ou poulies mais aussi les disques, elles existent en différentes tailles. Vous pouvez aussi les réduire suivant vos besoins sans vous soucier de l'alignement avec leur emmanchement usiné. Ces entretoises sont percées pour des vis en 7/16" et sont disponible pour les modèles de 2000 au présent. Peut aussi être utilisé ailleurs.

Pour moyeux avant et arrière de 2000 et après

193085 Entretoise de 1/2"

193087 Entretoise de 3/4"

193088 Entretoise de 1"

193089 Entretoise de 1 1/4"



ENTRETOISES UNIVERSELLES POUR DISQUES ET POULIES

Pour tous les constructeurs de customs, Zodiac propose maintenant des entretoises en quatre épaisseurs différentes pour vous permettre d'aligner vos poulies ou vos couronnes. Elles peuvent aussi être ajustées selon vos besoins avec un tour. Les entretoises se font pour les modèles de 1984-1999 et 2000 au présent que les moyeux soient en acier ou aluminium. Peuvent aussi servir à aligner vos disques selon les années correspondantes. Ces entretoises sont percées pour des vis de 5/16".

Pour moyeux avant et arrière de 1984-1999

735006 Entretoise de moyeu 1/2"

735007 Entretoise de moyeu 3/4"

735008 Entretoise de moyeu 1"

735009 Entretoise de moyeu 1 3/4"

Pour moyeux avant et arrière de 2000 et après

735014 Entretoise de moyeu 1/2"

735015 Entretoise de moyeu 3/4"

735016 Entretoise de moyeu 1"

735017 Entretoise de moyeu 1 3/4"



TENDEURS DE ROUE ARRIERE COLONY POUR SOFTAIL

Ils sont chromés et remplacent ceux d'origine sur les Softail de 1986 au présent. La plupart des autres tendeurs ont une taille pour tous les modèles mais ceux ci ont différentes longueurs pour chaque année comme ceux d'origine. Ces tendeurs Colony sont de parfaites copies de ceux d'origine.

741816 Tendeurs de roue arrière pour 1986-1992 Softail

741817 Tendeurs de roue arrière pour 1993-1999 Softail

741818 Tendeurs de roue arrière pour 2000 au présent Softail



CACHE MOYEUX CHROME POUR SOFTAIL DE 2000 AU PRÉSENT

Un très joli cache moyeux chromé qui se montera sur tous les Softails de 2000 au présent, la visserie de montage est comprise.

147083 Cache moyeux (OEM 43253-00)



CACHES MOYEU PERSONNALISÉS POUR ROUES AVANT

Ces chapeaux de moyeu chromés personnalisés avec les têtes de vis contre-alésées est l'article le plus demandé de Zodiac. Construit en zinc coulé sous pression, le chapeau avant met en évidence ses six fausses vis ainsi que les deux vis fonctionnelles qui le rattachent à la bride du rayon. Les chapeaux sont faits d'un bloc solide d'aluminium coulé sous pression et l'ensemble contient tout le matériel chromé nécessaire à l'installation sur les roues coulées ou rayonnées.

147049 Pour la roue avant de tous les modèles FXWG et Softail de 1984-1992 (sauf le Fat Boy)



CACHE MOYEUX EN ALUMINIUM USINÉ

Ce cache moyeux se monte sur tous les moyeux arrière d'origine ou aftermarket. Fabriqués par Kustom Tech dans un bloc d'aluminium. Existe en poli ou chromé pour modèles de 1984-1999 ou en poli pour modèles de 2000 au présent.

Pour 1984-1999

741135 Chromé

741134 Poli

Pour 2000 au présent

751149 Poli



MINI CHACHE MOYEU POUR LES MOYEUX D'ALUMINIUM

Diamètre extérieur de 2 5/16" (59mm). Pour les moyeux aluminium de la roue avant de OEM et de Zodiac (ZPN 147012 et 147028) des modèles FX et Sportster de 1973-1984. A monter entre l'entretoise de roulement de la roue avant et l'essieu avant.

147068 Mini cache moyeu



CACHE MOYEU POUR LA ROUE AVANT HARLEY-DAVIDSON DE 19"

Ce cache de moyeu pour roue avant en acier chromé a 4 3/4" (12.06 cm) de diamètre convient à toutes les roues coulées sous pression à disque unique de 19" de 1984 jusqu'au présent. Il remplace les plaques de moyeu et les vis de série. Pour montage entre l'entretoise du palier de la roue avant et l'essieu avant.

144466 Cache moyeu



CACHE MOYEU POUR ROUE AVANT

Pour les modèles FL à roue avant rayonnée de 1949-1984 ainsi que pour les modèles FXWG et Softail de 1984 jusqu'au présent (sauf les modèles Héritage, Fat Boy et Springer) 8" (20.32cm) de diamètre et finition chromée.

147017 Pour modèles FL de 1949-1966 (OEM 43303-49)

147018 Pour modèles FL de 1967-1972 (OEM 43304-67)

147036 Pour modèles FL de 1973-1980 (OEM 43304-73)

147037 Pour modèles FL de 1981-1984 (OEM 44463-82)

147034 Pour tous les modèles FXWG et Softail de 1984 jusqu'au présent (sauf les modèles Héritage, Fat Boy et Springer)



MINI CACHE MOYEU CHROME POUR LES MODÈLES FXWG ET SOFTAIL

Constitue l'accessoire parfait pour la roue avant. Pour des modèles FL de 1981-1984 (OEM 44443-81).

147035 Cache moyeu de 4 1/2" de diamètre



CACHE MOYEU CHROME AVEC FENTES

Ce cache de moyeu élégant, qui est d'une construction à coulage sous pression et d'une agréable finition chromée, va mettre en relief la roue avant de votre moto. Le chapeau de moyeu se rattache avec des vis à douilles et convient à tous les modèles FXWG, FXST, FXSTC, FXSTS et Dyna Wide Glide (FXDWG) de 1984 jusqu'au présent.

147069 Cache moyeu chrome

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS

INDEX 11

ROUES PM FORGÉES	11-058
ROUES RIDE WRIGHT	11-067
JANTES	11-069
RAYONS/ROUES	11-070
PNEUS AVON	11-071
PNEUS METZELER/PNEUS SHINKO	11-073
CHAMBRES À AIR	11-074
MOYEURS	11-075
AXES DE ROUES & VISSERIE	11-076



NOUVEAU DESIGN ROUES PERFORMANCE MACHINE & ROLAND SANDS
"IMAGE SERIES"

ROUES PM FORGÉES



NEW

Dixon



NEW

Dixon Contrast Cut



Domino



Hooligan



Icon



Icon Contrast Cut



Luxe



Rival Contrast Cut

IN STOCK



Riviera



Riviera Contrast Cut



Shock



Torque Contrast Cut



Wrath

IN STOCK



Wrath Contrast Cut

IN STOCK



RSD Del Mar Machine OPS

NEW



RSD Diesel



RSD Diesel Contrast Cut

IN STOCK



RSD Diesel Black OPS



RSD Judge Contrast Cut



RSD Judge Black OPS



RSD Morris Black OPS



RSD Raid

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





Gasser



Gasser Contrast Cut



Heathen

IN STOCK



Heathen Contrast Cut

IN STOCK



Luxe Contrast Cut



Paramount



Paramount Contrast Cut



Rival

IN STOCK



Shock Contrast Cut



Supra



Supra Contrast Cut



Torque



RSD Boss Contrast Cut



RSD Boss Black OPS



RSD Del Mar



RSD Del Mar Contrast OPS



RSD Hutch Contrast Cut



RSD Hutch Black OPS



RSD Hutch Machine OPS



RSD Domino Contrast Cut



RSD Raid Contrast OPS



RSD Raid Machine OPS



RSD Slam Contrast Cut



RSD Slam Black OPS

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW



ROUES PM FORGÉES

ROUES PERFORMANCE MACHINE & ROLAND SANDS DESIGN

La vie d'une roue Performance Machine commence dans un bloc d'aluminium brut. En utilisant des hautes pressions et températures la structure de l'aluminium change et se densifie, c'est le principe du forgeage. L'aluminium reste solide tout le long du procédé. Le résultat est que la rigidité se trouve bien améliorée. Après la forge cette ébauche est usinée CNC sur un tour puis ensuite placée sur une fraiseuse CNC qui la sculpte littéralement dans tous les différents designs. Chaque roue est ensuite polie miroir par le département finition de chez PM, ceci est fait à la main puis elle peut aussi être chromée. Il existe un nombre limité de designs qui peuvent être faits en Contrast Cut anodize noir avec accents aluminium brut ou en Contrast Cut "Platinum" noir ou l'aluminium sera poli ou lieu d'être brut. Il y a aussi un nombre très limité de designs pour lesquels la finition Black OPS existe, c'est une exclusivité de chez Roland Sand et le procédé des deux noirs est top-secret.

Les roues avec le logo "IN STOCK" sont disponibles en stock dans la plupart des tailles et pour la plupart des modèles.

Note: Étant donné le grand nombre de roues PM (plus de 4.500 modèles et applications!) ces roues sont fabriquées seulement sur commande. Prévoir un délai de 8 semaines environ.



Note: Les jantes de 6", 7", 8 1/2", 10" et 10 1/2" de large requièrent des disques et poulies de 2 1/2" de diamètre interne. Toutes les autres roues acceptent les disques et poulies d'origine sauf pour le V-Rod qui existe au choix pour disques et poulies d'origine ou PM.

Codes Prix:

Pour tous les Sportster, Big Twin & Twin Cam avec disques stock ou disques aftermarket et V-Rod avec disques PM

Note: les disques avant des 2014 au présent Touring ne vont pas sur les jantes PM, des disques PM doivent être utilisés

		Poli	Contrast Cut	Platinum Cut
			Chromée	
			Contrast OPS	
			Black OPS	
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799400	799407	799405
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.00, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799401	799408	799409
tailles indiquées Gris:	18x8.50, 23x3.50	799406	799435	799440
tailles indiquées Bleu:	18x10.00, 18x10.50	799413	799439	799443
tailles indiquées Orange:	26x3.50	799571	799481	799482
tailles indiquées Vert:	30x4.00	799572	799477	799478
Pour FXD & FXDL 2006 au présent, FLD 2012 au présent avec disque avant stock (moyeu 238, 209, 501 & 502)				
		Poli	Contrast Cut	Platinum Cut
			Chromée	
			Contrast OPS	
			Black OPS	
tailles indiquées Jaune:	16x3.50, 17x3.50, 18x3.50, 19x2.15	799402	799407	799415
tailles indiquées Rose:	16x5.00, 17x6.00, 18x4.25, 18x5.50, 19x3.00, 21x2.15, 21x3.50	799434	799411	799424
	23x3.50	799465	799475	799476
V-Rod avec disques avant stock (moyeu 205, 206 & 232)				
		Poli	Contrast Cut	Platinum Cut
			Chromée	
			Contrast OPS	
			Black OPS	
tailles indiquées Jaune:	18x3.50	799405	799445	799446
tailles indiquées Rose:	19x3.00	799418	799451	799436
V-Rod avec disques arrière stock (moyeu 291, 299, 257, 258)				
		Poli	Contrast Cut	Platinum Cut
			Chromée	
			Contrast OPS	
			Black OPS	
tailles indiquées Rose:	18x5.50	799449	799450	799452
tailles indiquées Gris:	18x8.50	799453	799454	799456
tailles indiquées Bleu:	18x10.00, 18x10.50	799457	799458	799460

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



COMMENT CREER VOTRE REFERENCE POUR VOTRE ROUE PM:

Etape 1.

Rajoutez **-CH** si vous voulez une jante chromée, **-BM** pour Contrast Cut, **BMP** pour Platinum Cut, **SBM** pour Black OPS, **SMBM** for Contrast OPS ou laissez en blanc pour une jante polie.

Etape 2.

Cette référence donnera la dimension et le design que vous aurez choisi.

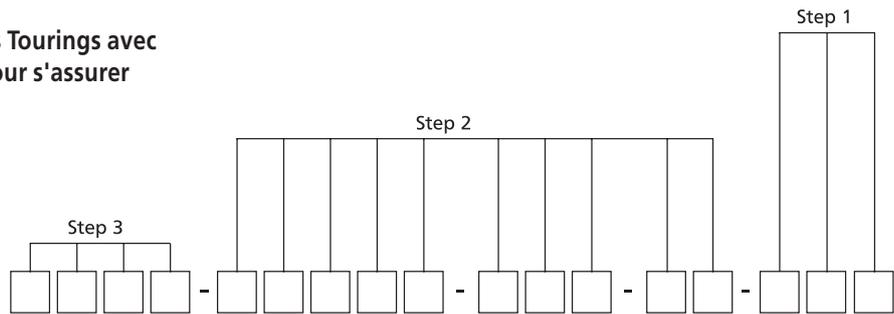
En combinant cette référence avec la précédente (celle du moyeu) vous aurez la référence complète de votre roue. Il existe des milliers de combinaisons possibles c'est pourquoi nous donnons un code couleur pour le prix. Le code prix doit être utilisé avec la référence complète PM.

Etape 3.

Sélectionnez les références de vos moyeux avant et arrière dans la liste ci-dessous. Si vous avez changé de fourche choisissez le modèle approprié à votre fourche actuelle. Cette information nous dira quelle moto vous avez et quel moyeu il vous faut. Sélectionnez les références de vos moyeux avant et arrière.

Les roues plus grandes que l'origine sur les Tourings avec ABS sont livrés avec des plaques sensor pour s'assurer que l'ABS fonctionne correctement.

VOTRE REFERENCE COMPLETE EST:



Design:	DIXON	DOMINO	GASSER	HEATHEN	HOOLIGAN	ICON	LUXE	PARAMOUNT
Finition:	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli
	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée
	Contrast Cut	-	Contrast Cut	Contrast Cut	-	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut
	-	-	Platinum Cut	Platinum Cut	-	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Dimensions:								
16"x3.50"	7606RDXN	7606RDOM	7606RGAS	7606RHEA	7606RHOO	7606RICN	7606RLUX	7606RPAR
16"x5.00"	7612RDXN	7612RDOM	7612RGAS	7612RHEA	7612RHOO	7612RICN	7612RLUX	7612RPAR
17"x3.50"	7706RDXN	7706RDOM	7706RGAS	7706RHEA	7706RHOO	7706RICN	7706RLUX	7706RPAR
17"x6.00"	7716RDXN	7716RDOM	7716RGAS	7716RHEA	7716RHOO	7716RICN	7716RLUX	7716RPAR
18"x3.00"	7805RDXN	7805RDOM	7805RGAS	7805RHEA	7805RHOO	7805RICN	7805RLUX	7805RPAR
18"x3.50"	7806RDXN	7806RDOM	7806RGAS	7806RHEA	7806RHOO	7806RICN	7806RLUX	7806RPAR
18"x4.25"	7809RDXN	7809RDOM	7809RGAS	7809RHEA	7809RHOO	7809RICN	7809RLUX	7809RPAR
18"x5.50"	7814RDXN	7814RDOM	7814RGAS	7814RHEA	7814RHOO	7814RICN	7814RLUX	7814RPAR
18"x8.50"	7825RDXN	7825RDOM	7825RGAS	7825RHEA	7825RHOO	7825RICN	7825RLUX	7825RPAR
18"x8.50" w/1" axle	7825RDXN1	7825RDOM1	7825RGAS1	7825RHEA1	7825RHOO1	7825RICN1	7825RLUXB1	7825RPAR1
18"x10.00" w/1" axle	7832RDXN1	7832RDOM1	7832RGAS1	7832RHEA1	7832RHOO1	7832RICN1	7832RLUXB1	7832RPAR1
18"x10.50" w/1" axle	7834RDXN1	7834RDOM1	7834RGAS1	7834RHEA1	7834RHOO1	7834RICN1	7834RLUXB1	7834RPAR1
19"x2.15"	7903RDXN	7903RDOM	7903RGAS	7903RHEA	7903RHOO	7903RICN	7903RLUX	7903RPAR
19"x3.00"	7905RDXN	7905RDOM	7905RGAS	7905RHEA	7905RHOO	7905RICN	7905RLUX	7905RPAR
21"x2.15"	7103RDXN	7103RDOM	7103RGAS	7103RHEA	7103RHOO	7103RICN	7103RLUX	7103RPAR
21"x2.15" Touring								
2014 au présent	7103RDXNAJ	7103RDOMAJ	7103RGASAJ	7103RHEAAJ	7103RHOOAJ	7103RICNAJ	7103RLUXAJ	7103RPARAJ
21"x3.50"	7106RDXN	7106RDOM	7106RGAS	7106RHEA	7106RHOO	7106RICN	7106RLUX	7106RPAR
21"x3.50" Touring								
2014 au présent	7106RDXNAJ	7106RDOMAJ	7106RGASAJ	7106RHEAAJ	7106RHOOAJ	7106RICNAJ	7106RLUXAJ	7106RPARAJ
23"x3.50"	7306RDXN	7306RDOM	7306RGAS	7306RHEA	7306RHOO	7306RICN	7306RLUX	7306RPAR
26"x3.50"	9606RDXN	9606RDOM	9606RGAS	9606RHEA	9606RHOO	9606RICN	9606RLUX	9606RPAR
30"x4.00"	9008RDXN	-	-	-	-	9008RICN	9008RLUX	9008RPAR

ROUES, RAYONS, MOYEURS & PNEUS

ROUES PM FORGÉES



Design:	RIVAL	RIVIERA	SHOCK	SUPRA	TORQUE	WRATH	RSD BOSS	RSD DEL MAR
Finition:	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli	-	-
	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	-	Chromée
	Contrast Cut	-						
	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	-	Platinum Cut	Platinum Cut	-	-
	-	-	-	-	-	-	Black OPS	-
	-	-	-	-	-	-	-	Contrast OPS
	-	-	-	-	-	-	-	Machine OPS
Dimensions:								
16"x3.50"	7606RRVL	7606RRIV	7606RSHO	7606RSUP	7606RTOR	7606RWRA	7606RBSS	7606RDEL
16"x5.00"	7612RRVL	7612RRIV	7612RSHO	7612RSUP	7612RTOR	7612RWRA	7612RBSS	7612RDEL
17"x3.50"	7706RRVL	7706RRIV	7706RSHO	7706RSUP	7706RTOR	7706RWRA	7706RBSS	7706RDEL
17"x6.00"	7716RRVL	7716RRIV	7716RSHO	7716RSUP	7716RTOR	7716RWRA	7716RBSS	7716RDEL
18"x3.00"	7805RRVL	7805RRIV	7805RSHO	7805RSUP	7805RTOR	7805RWRA	7805RBSS	7805RDEL
18"x3.50"	7806RRVL	7806RRIV	7806RSHO	7806RSUP	7806RTOR	7806RWRA	7806RBSS	7806RDEL
18"x4.25"	7809RRVL	7809RRIV	7809RSHO	7809RSUP	7809RTOR	7809RWRA	7809RBSS	7809RDEL
18"x5.50"	7814RRVL	7814RRIV	7814RSHO	7814RSUP	7814RTOR	7814RWRA	7814RBSS	7814RDEL
18"x8.50"	7825RRVL	7825RRIV	7825RSHO	7825RSUP	7825RTOR	7825RWRA	7825RBSS	7825RDEL
18"x8.50" w/1" axle	7825RRVL1	7825RRIV1	7825RSHO1	7825RSUP1	7825RTOR1	7825RWRA1	7825RBSS1	7825RDEL1
18"x10.00" w/1" axle	7832RRVL1	7832RRIV1	7832RSHO1	7832RSUP1	7832RTOR1	7832RWRA1	7832RBSS1	-
18"x10.50" w/1" axle	7834RRVL1	7834RRIV1	7834RSHO1	7834RSUP1	7834RTOR1	7834RWRA1	7834RBSS1	-
19"x2.15"	7903RRVL	7903RRIV	7903RSHO	7903RSUP	7903RTOR	7903RWRA	7903RBSS	7903RDEL
19"x3.00"	7905RRVL	7905RRIV	7905RSHO	7905RSUP	7905RTOR	7905RWRA	7905RBSS	7905RDEL
21"x2.15"	7103RRVL	7103RRIV	7103RSHO	7103RSUP	7103RTOR	7103RWRA	7103RBSS	7103RDEL
21"x2.15"	7103RRVLAJ	7103RRIVAJ	7103RSHOAJ	7103RSUPAJ	7103RTORAJ	7103RWRAAJ	7103RBSSAJ	7103RDELAJ
Touring 2014 au présent								
21"x3.50"	7106RRVL	7106RRIV	7106RSHO	7106RSUP	7106RTOR	7106RWRA	7106RBSS	7106RDEL
21"x3.50"	7106RRVLAJ	7106RRIVAJ	7106RSHOAJ	7106RSUPAJ	7106RTORAJ	7106RWRAAJ	7106RBSSAJ	7106RDELAJ
Touring 2014 au présent								
23"x3.50"	7306RRVL	7306RRIV	7306RSHO	7306RSUP	7306RTOR	7306RWRA	7306RBSS	7306RDEL
26"x3.50"	9606RRVL	9606RRIV	9606RSHO	9606RSUP	9606RTOR	9606RWRA	9606RBSS	-
30"x4.00"	-	-	9008RSHO	9008RSUP	-	9008RWRA	-	-



Design:	RSD DIESEL	RSD DOMINO	RSD HUTCH	RSD JUDGE	RSD MORRIS	RSD RAID	RSD SLAM
Finition:	-	-	-	-	-	-	-
	Chromée	-	-	-	-	Chromée	-
	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	-	-	Contrast Cut
	Platinum Cut	-	-	-	-	-	-
	Black OPS	-	Black OPS	Black OPS	Black OPS	-	Black OPS
	-	-	-	-	-	Contrast OPS	-
	-	-	Machine OPS	-	-	Machine OPS	-
Dimensions:							
16"x3.50"	7606RDIE	7606RDOM	7606RHUT	7606RJUD	7606RMRS	7606RRRD	7606RSLM
16"x5.00"	7612RDIE	7612RDOM	7612RHUT	7612RJUD	7612RMRS	7612RRRD	7612RSLM
17"x3.50"	7706RDIE	7706RDOM	7706RHUT	7706RJUD	7706RMRS	7706RRRD	7706RSLM
17"x6.00"	7716RDIE	7716RDOM	7716RHUT	7716RJUD	7716RMRS	7716RRRD	7716RSLM
18"x3.00"	7805RDIE	7805RDOM	7805RHUT	7805RJUD	7805RMRS	7805RRRD	7805RSLM
18"x3.50"	7806RDIE	7806RDOM	7806RHUT	7806RJUD	7806RMRS	7806RRRD	7806RSLM
18"x4.25"	7809RDIE	7809RDOM	7809RHUT	7809RJUD	7809RMRS	7809RRRD	7809RSLM
18"x5.50"	7814RDIE	7814RDOM	7814RHUT	7814RJUD	7814RMRS	7814RRRD	7814RSLM
18"x8.50"	7825RDIE	7825RDOM	7825RHUT	7825RJUD	7825RMRS	7825RRRD	7825RSLM
18"x8.50" w/1" axle	7825RDIE1	7825RDOM1	7825RHUT1	7825RJUD1	7825RMRSR1	7825RRRD1	7825RSLM1
18"x10.00" w/1" axle	7832RDIE1	7832RDOM1	7832RHUT1	7832RJUD1	7832RMRSR1	-	7832RSLM1
18"x10.50" w/1" axle	7834RDIE1	7834RDOM1	7834RHUT1	7834RJUD1	7834RMRSR1	-	7834RSLM1
19"x2.15"	7903RDIE	7903RDOM	7903RHUT	7903RJUD	7903RMRS	7903RRRD	7903RSLM
19"x3.00"	7905RDIE	7905RDOM	7905RHUT	7905RJUD	7905RMRS	7905RRRD	7905RSLM
21"x2.15"	7103RDIE	7103RDOM	7103RHUT	7103RJUD	7103RMRS	7103RRRD	7103RSLM
21"x2.15"	7103RDIEAJ	7103RDOMAJ	7103RHUTAJ	7103RJUDAJ	7103RMRS AJ	7103RRRD AJ	7103RSLMAJ
Touring 2014 au présent							
21"x3.50"	7106RDIE	7106RDOM	7106RHUT	7106RJUD	7106RMRS	7106RRRD	7106RSLM
21"x3.50"	7106RDIEAJ	7106RDOMAJ	7106RHUTAJ	7106RJUDAJ	7106RMRS AJ	7106RRRD AJ	7106RSLMAJ
Touring 2014 au présent							
23"x3.50"	7306RDIE	7306RDOM	7306RHUT	7306RJUD	7306RMRS	7306RRRD	7306RSLM
26"x3.50"	9606RDIE	9606RDOM	9606RHUT	9606RJUD	9606RMRS	-	9606RSLM
30"x4.00"	-	-	-	-	-	-	-

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



SPORTSTER	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
Avec simple disque avant	1984-1999	213	-	264	-
Avec double disque avant	1984-1999	215	-	264	-
Avec simple disque avant	2000-2003	226	-	288	-
Avec double disque avant	2000-2003	225	-	288	-
Avec simple disque avant	2004-2007	226	-	293	-
Avec double disque avant	2004-2007	225	-	293	-
XL883	2008-2009	218	-	261	-
XL883C Custom	2008-2010	218	-	261	-
XL883L Low, SuperLow	2008-2010	218	-	261	-
XL883N Iron	2008-2013	218	-	261	-
XL883N Iron	2014	506	505	261	551
XL883R Roadster (double disque avant)	2008-2013	224	-	261	-
XL1200C, CA, CB, CP Custom	2008-ap	219	507	261	551
XL1200L Low	2008-2011	218	-	261	-
XL1200N Nightster	2008-2011	218	-	261	-
XL1200R Roadster (double disque avant)	2008-2009	224	-	261	-
XL1200V Seventy-Two	2012-2013	218	-	261	-
XL1200V Seventy-Two	2014	506	505	261	551
XL1200X Forty-Eight	2011-ap	219	507	261	551
XR1200, XR1200X	2008-2013	205A	-	250	-

V-ROD	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
VRSCA, VRSCB pour utiliser avec les disques d'origine	2002-2007	232	-	291	-
VRSCA, VRSCB pour utiliser avec les disques PM	2002 2007	232A	-	291A	-
VRSCD, VRSCAW, VRSCDX & VRSCF pour utiliser avec les disques d'origine, 8.50" large arrière	2008-ap	205	206	257	258
VRSCD, VRSCAW, VRSCDX & VRSCF pour utiliser avec les disques PM, 8.50" large arrière	2008-ap	205A	206A	257A	258A

FX, FXR & FXWG	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FX, Double disque avant, à chaîne	1978-1983	207	-	254	-
FXR, Simple disque avant, à chaîne	1984-1985	213	-	254	-
FXR, Double disque avant, à chaîne	1984-1985	215	-	254	-
FXR, Simple disque avant, à courroie	1984-1994	213	-	274	-
FXR, Double disque avant, à courroie	1984-1994	215	-	274	-
FXWG, Simple disque avant, à chaîne	1981-1983	214	-	254	-
FXWG, Double disque avant, à chaîne	1981-1986	208	-	254	-

TOURING	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FLH, Simple disque avant	1973-1983	203	-	254	-
Toutes les FLH & FLT	1984-1999	220	-	277	-
Toutes les FLH & FLT	2000-2001	228	-	287	-
Toutes les FLH & FLT	2002-2007	228	-	290	-
Toutes les FLH & FLT	2008	202	204	252	253
Tous les FLH & FLT convertis avec un simple disque	2008	222	223	252	253
Toutes les FLH & FLT	2009-ap	202	204	270	269
Tous les FLH & FLT convertis avec un simple disque	2009-ap	222	223	270	269

Note: Les 2014 FLH & FLT DOIVENT installer des disques PM à l'avant

DYNA	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FLD Switchback pour utiliser avec les disques d'origine	2012-ap	501	502	259	282
FLD Switchback pour utiliser avec les disques PM	2012-ap	211	200	259	282
FXD Narrow Glide, Simple disque avant	1991-1999	213	-	274	-
FXD Narrow Glide, Double disque avant	1991-1999	215	-	274	-
FXD Narrow Glide, Simple disque avant	2000-2003	226	-	283	-
FXD Narrow Glide, Double disque avant	2000-2003	225	-	283	-
FXD Simple disque avant	2004-2005	234	-	283	-
FXD Simple disque avant	2006	236	-	295	-
FXD Double disque avant	2004-2005	235	-	283	-
FXD pour utiliser avec les disques d'origine	2008-ap	209	-	259	-
FXD pour utiliser avec les disques PM	2008-ap	210	500	259	282
FXDB Street Bob	2006-2007	236	-	295	-
FXDB Street Bob	2008-ap	210	500	259	282

ROUES PM FORGÉES

DYNA	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FXDC Super Glide Custom	2008-ap	210	500	259	282
FXDF Fat Bob	2008-ap	212	246	259	282
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques d'origine	2006-2007	238	-	295	-
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques PM	2006-2007	236	-	295	-
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques d'origine	2008-ap	209	500	259	-
FXDL Low Rider pour utiliser avec les disques PM	2008-ap	210	500	259	-
FXDWG Wide Glide	1993-1999	214	-	274	-
FXDWG Wide Glide	2000-2005	227	-	283	-
FXDWG Wide Glide	2006-2007	237	-	295	-
FXDWG Wide Glide	2008-ap	211	200	259	282
SOFTAIL	Année	Avant sauf ABS	Avant avec ABS	Arrière sauf ABS	Arrière avec ABS
FLS Slim	2012-ap	242	245	256	260
FLST Heritage	1988-1999	216	-	274	-
FLST Heritage	2000-2002	229	-	285	-
FLSTC Heritage Classic	2000-2006	229	-	285	-
FLSTC Heritage Classic	2007	241	-	285	-
FLSTC Heritage Classic	2008-ap	241	247	256	260
FLSTF Fat Boy	1990-1999	221	-	274	-
FLSTF Fat Boy	2000-2006	229	-	285	-
FLSTF Fat Boy	2007	239	-	296	-
FLSTF Fat Boy	2008-ap	242	245	256	260
FLSTN DeLuxe	2007	241	-	285	-
FLSTN DeLuxe	2008-ap	241	247	256	260
FLSTS Heritage Springer	1997-1999	217	-	274	-
FLSTS Heritage Springer	2000-2006	231	-	285	-
FLSTSB Cross Bones	2008-ap	244	-	256	-
FLSTSC Springer Classic	2000-2006	231	-	285	-
FXCW Rocker, 8.50" large arrière	2008-2011	243	-	263	-
FXCWC Rocker, 8.50" large arrière	2008-2011	243	-	263	-
FXS Blackline	2012-ap	240	249	256	260
FXSB Breakout, 8.50" large arrière	2013-ap	503	504	263	265
FXST Standard	1984-1999	214	-	274	-
FXST Standard	2000-2005	227	-	285	-
FXST Standard	2006	227	-	294	-
FXST Standard	2007	240	-	296	-
FXSTB Night Train	2000-2005	227	-	285	-
FXSTB Night Train	2006	227	-	294	-
FXSTB Night Train	2007	240	-	296	-
FXSTB Night Train	2008-ap	240	-	256	-
FXSTC Custom	2007	240	-	296	-
FXSTC Custom	2008-ap	240	-	256	-
FXSTD Deuce avec double disque avant	2003-2004	233	-	285	-
FXSTD Deuce avec simple disque avant	2000-2006	227	-	285	-
FXSTD avec simple disque avant	2007	240	-	285	-
FXSTS Springer	1988-1999	217	-	274	-
FXSTS Springer	2000-2005	230	-	285	-
FXSTS Springer	2006	230	-	294	-
FXSTSB Bad Boy	1988-1999	217	-	274	-

CODES MOYEUX POUR APPLICATIONS CUSTOM ET PNEUS LARGES

Avant pour fourche Wide Glide et style 1984-1999 double disques	1208
Avant pour fourche Wide Glide et style 1984-1999 simple disque	1214
Avant pour fourche Wide Glide et style 2000-ap simple disque, axe 3/4"	1227
Avant pour fourche Wide Glide et style 2000-ap double disque, axe de 3/4"	1233
Arrière dans cadre style Softail et rigide	1274
Arrière dans cadre style Softail et rigide avec frein poulie PM	1275
Arrière dans cadre style Softail et rigide avec frein couronne PM	1298

Note: Les codes d'identification de moyeux arrière ci-dessous sont pour les roues arrière jusqu'à 8,50" de large sur les V-Rod et FXCW/FXCWC modèles et pour tous les autres modèles avec largeur de 5,50" maximum. Pour toutes les autres applications de roues larges utilisez s'il vous plaît les codes d'identification pour larges custom sur la page suivante ci-dessous. Ces moyeux ont un centre de 2 1/2" pour prendre des plus grands roulements. L'utilisation de frein/poulie, poulie d'entraînement et disque avec 2 1/2" de diamètre intérieur est nécessaire. Ces pièces sont également disponibles chez PM.

JANTES POULIES ET DISQUES PM & RSD QUI SONT EN STOCK

ROUES AVANT

Les tailles imprimées en gras sont celles d'origine
Les tailles imprimées normalement
sont celles que l'on peut monter sans
modifications



Contrast Cut
Poli
Dimensions

RSD DIESEL

HEATHEN

HEATHEN

HEATHEN

Chromée
RIVAL

WRATH

WRATH

WRATH

	ABS	Dimensions	RSD DIESEL	HEATHEN	HEATHEN	HEATHEN	HEATHEN	Chromée RIVAL	WRATH	WRATH	WRATH	
2009 au présent*1)	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Non	16x3.5"	P2027606DIEBM	P2027606HEA	P2027606HEABM	P2027606HEACH	P2027606RVLBM	P2027606RVLCH	P2027606WRA	P2027606WRABM	P2027606WRACH
2009 au présent*1)	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Oui	16x3.5"	P2047606DIEBM	P2047606HEA	P2047606HEABM	P2047606HEACH	P2047606RVLBM	P2047606RVLCH	P2047606WRA	P2047606WRABM	P2047606WRACH
2009 au présent*1)	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Non	18x3.5"	P2027806DIEBM	P2027806HEA	P2027806HEABM	P2027806HEACH	P2027806RVLBM	P2027806RVLCH	P2027806WRA	P2027806WRABM	P2027806WRACH
2009 au présent*1)	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Oui	18x3.5"	P2047806DIEBM	P2047806HEA	P2047806HEABM	P2047806HEACH	P2047806RVLBM	P2047806RVLCH	P2047806WRA	P2047806WRABM	P2047806WRACH
2009 au présent*1)	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Non	21x3.5"	P2027106DIEBM	P2027106HEA	P2027106HEABM	P2027106HEACH	P2027106RVLBM	P2027106RVLCH	P2027106WRA	P2027106WRABM	P2027106WRACH
2009 au présent*1)	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Oui	21x3.5"	P2047106DIEBM	P2047806HEA	P2047106HEABM	P2047106HEACH	P2047106RVLBM	P2047106RVLCH	P2047106WRA	P2047106WRABM	P2047106WRACH
2008 au présent	FLSTF, FLSTFB, FLS	Non	18x3.5"	P2427806DIEBM	P2457806HEA	P2427806HEABM	P2427806HEACH	P2427806RVLBM	P2427806RVLCH	P2427806WRA	P2427806WRABM	P2427806WRACH
2008 au présent	FLSTF, FLSTFB, FLS	Oui	18x3.5"	P2457806DIEBM	P2457806HEA	P2457806HEABM	P2457806HEACH	P2457806RVLBM	P2457806RVLCH	P2457806WRA	P2457806WRABM	P2457806WRACH
2000-2006	FLSTC, FLSTF	Non	18x3.5"	P2297806DIEBM	P2297806HEA	P2297806HEABM	P2297806HEACH	P2297806RVLBM	P2297806RVLCH	P2297806WRA	P2297806WRABM	P2297806WRACH
2007 au présent	FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXS	Non	21x3.5"	P2407106DIEBM	P2407106HEA	P2407106HEABM	P2407106HEACH	P2407106RVLBM	P2407106RVLCH	P2407106WRA	P2407106WRABM	P2407106WRACH
2011 au présent	FXST, FXS	Oui	21x3.5"	P2497106DIEBM	P2497106HEA	P2497106HEABM	P2497106HEACH	P2497106RVLBM	P2497106RVLCH	P2497106WRA	P2497106WRABM	P2497106WRACH
1984-1999	FXST, FXDWG, FXWG	Non	21x3.5"	P2147106DIEBM	P2147106HEA	P2147106HEABM	P2147106HEACH	P2147106RVLBM	P2147106RVLCH	P2147106WRA	P2147106WRABM	P2147106WRACH
1984-1999	FLST(sauf Springer)	Non	16x3.5"	P2167606DIEBM	P2167606HEA	P2167606HEABM	P2167606HEACH	P2167606RVLBM	P2167606RVLCH	P2167606WRA	P2167606WRABM	P2167606WRACH
1990-1999	FLSTF	Non	16x3.5"	P2217606DIEBM	P2217606HEA	P2217606HEABM	P2217606HEACH	P2217606RVLBM	P2217606RVLCH	P2217606WRA	P2217606WRABM	P2217606WRACH
2008 au présent	XL1200C, XL1200CA, XL1200CB, XL1200CP, XL1200X	Non	21x3.5"	P2197106DIEBM	P2197106HEA	P2197106HEABM	P2197106HEACH	P2197106RVLBM	P2197106RVLCH	P2197106WRA	P2197106WRABM	P2197106WRACH
2008 au présent	XL1200C, XL1200CA, XL1200CB, XL1200CP, XL1200X	Oui	21x3.5"	P5077106DIEBM	P5077106HEA	P5077106HEABM	P5077106HEACH	P5077106RVLBM	P5077106RVLCH	P5077106WRA	P5077106WRABM	P5077106WRACH
2008 au présent	XL1200C, XL1200CA, XL1200CB, XL1200CP, XL1200X	Non	16x3.5"	P2197606DIEBM	P2197606HEA	P2197606HEABM	P2197606HEACH	P2197606RVLBM	P2197606RVLCH	P2197606WRA	P2197606WRABM	P2197606WRACH
2008 au présent	XL1200C, XL1200CA, XL1200CB, XL1200CP, XL1200X	Oui	16x3.5"	P5077606DIEBM	P5077606HEA	P5077606HEABM	P5077606HEACH	P5077606RVLBM	P5077606RVLCH	P5077606WRA	P5077606WRABM	P5077606WRACH
2008 au présent	VRSCD, VRSCAW, VRSCDX, VRSCF	Non	18x3.5"	P2057806DIEBM	P2057806HEA	P2057806HEABM	P2057806HEACH	P2057806RVLBM	P2057806RVLCH	P2057806WRA	P2057806WRABM	P2057806WRACH
2008 au présent	VRSCD, VRSCAW, VRSCDX, VRSCF	Oui	18x3.5"	P2067806DIEBM	P2067806HEA	P2067806HEABM	P2067806HEACH	P2067806RVLBM	P2067806RVLCH	P2067806WRA	P2067806WRABM	P2067806WRACH
2008 au présent	VRSCD, VRSCAW, VRSCDX, VRSCF	Non	21x3.5"	P2057106DIEBM	P2057106HEA	P2057106HEABM	P2057106HEACH	P2057106RVLBM	P2057106RVLCH	P2057106WRA	P2057106WRABM	P2057106WRACH
2008 au présent	VRSCD, VRSCAW, VRSCDX, VRSCF	Oui	21x3.5"	P2067106DIEBM	P2067106HEA	P2067106HEABM	P2067106HEACH	P2067106RVLBM	P2067106RVLCH	P2067106WRA	P2067106WRABM	P2067106WRACH
	Fourches Zodiac Bubba et autres fourches Custom Wide Glide (double bride)	Non	16x3.5"	P2087606DIEBM	P2087606HEA	P2087606HEABM	P2087606HEACH	P2087606RVLBM	P2087606RVLCH	P2087606WRA	P2087606WRABM	P2087606WRACH
	Fourches Zodiac Bubba et autres fourches Custom Wide Glide (double bride)	Non	18x3.5"	P2087806DIEBM	P2087806HEA	P2087806HEABM	P2087806HEACH	P2087806RVLBM	P2087806RVLCH	P2087806WRA	P2087806WRABM	P2087806WRACH
	Fourches Zodiac Bubba et autres fourches Custom Wide Glide (double bride)	Non	21x3.5"	P2087106DIEBM	P2087106HEA	P2087106HEABM	P2087106HEACH	P2087106RVLBM	P2087106RVLCH	P2087106WRA	P2087106WRABM	P2087106WRACH
2008 au présent	FXDF	Non	16x3.5"	P2127606DIEBM	P2127606HEA	P2127606HEABM	P2127606HEACH	P2127606RVLBM	P2127606RVLCH	P2127606WRA	P2127606WRABM	P2127606WRACH
2008 au présent	FXDF	Non	18x3.5"	P2127806DIEBM	P2127806HEA	P2127806HEABM	P2127806HEACH	P2127806RVLBM	P2127806RVLCH	P2127806WRA	P2127806WRABM	P2127806WRACH
2008 au présent	FXDF	Non	21x3.5"	P2127106DIEBM	P2127106HEA	P2127106HEABM	P2127106HEACH	P2127106RVLBM	P2127106RVLCH	P2127106WRA	P2127106WRABM	P2127106WRACH
2008 au présent	FXDB, FXDC, FXD *2), FXDL *2)	Non	16x3.5"	P2107606DIEBM	P2107606HEA	P2107606HEABM	P2107606HEACH	P2107606RVLBM	P2107606RVLCH	P2107606WRA	P2107606WRABM	P2107606WRACH
2008 au présent	FXDB, FXDC, FXD *2), FXDL *2)	Non	18x3.5"	P2107806DIEBM	P2107806HEA	P2107806HEABM	P2107806HEACH	P2107806RVLBM	P2107806RVLCH	P2107806WRA	P2107806WRABM	P2107806WRACH
2008 au présent	FXDB, FXDC, FXD *2), FXDL *2)	Non	21x3.5"	P2107106DIEBM	P2107106HEA	P2107106HEABM	P2107106HEACH	P2107106RVLBM	P2107106RVLCH	P2107106WRA	P2107106WRABM	P2107106WRACH
1984-1999	Simple disque fourche étroite comme sur les FXR, FXD et Sportster	Non	16x3.5"	P2137606DIEBM	P2137606HEA	P2137606HEABM	P2137606HEACH	P2137606RVLBM	P2137606RVLCH	P2137606WRA	P2137606WRABM	P2137606WRACH
1984-1999	Simple disque fourche étroite comme sur les FXR, FXD et Sportster	Non	18x3.5"	P2137806DIEBM	P2137806HEA	P2137806HEABM	P2137806HEACH	P2137806RVLBM	P2137806RVLCH	P2137806WRA	P2137806WRABM	P2137806WRACH
1984-1999	Simple disque fourche étroite comme sur les FXR, FXD et Sportster	Non	21x3.5"	P2137106DIEBM	P2137106HEA	P2137106HEABM	P2137106HEACH	P2137106RVLBM	P2137106RVLCH	P2137106WRA	P2137106WRABM	P2137106WRACH
1993-1999	FXDWG	Non	21x3.5"	P2137106DIEBM	P2137106HEA	P2137106HEABM	P2137106HEACH	P2137106RVLBM	P2137106RVLCH	P2137106WRA	P2137106WRABM	P2137106WRACH
2000-2007	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Non	16x3.5"	P2287606DIEBM	P2287606HEA	P2287606HEABM	P2287606HEACH	P2287606RVLBM	P2287606RVLCH	P2287606WRA	P2287606WRABM	P2287606WRACH
2000-2007	FLHRC, FLHR, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHX, FLTRX	Non	18x3.5"	P2287806DIEBM	P2287806HEA	P2287806HEABM	P2287806HEACH	P2287806RVLBM	P2287806RVLCH	P2287806WRA	P2287806WRABM	P2287806WRACH
2000-2006	FXST, FXSTC, FXSTB, FXSTD,	Non	21x3.5"	P2277106DIEBM	P2277106HEA	P2277106HEABM	P2277106HEACH	P2277106RVLBM	P2277106RVLCH	P2277106WRA	P2277106WRABM	P2277106WRACH

*1) 2014 au présent Touring DOIVENT être installés avec des disques type 2008-2013

*2) S'installe avec des disques classiques de 2000 et après



JANTES POULIES ET DISQUES PM & RSD QUI SONT EN STOCK

ROUES ARRIERE

Les tailles imprimées en gras sont celles d'origine
Les tailles imprimées normalement sont celles que
l'on peut monter sans modifications



Contrast Cut
RSD DIESEL

Poli
HEATHEN

Contrast Cut
HEATHEN

Chromée
HEATHEN

Contrast Cut
RIVAL

Chromée
RIVAL

Poli
WRATH

Contrast Cut
WRATH

Chromée
WRATH

Année	Modèle	Non	Taille	RSD DIESEL	HEATHEN	HEATHEN	HEATHEN	RIVAL	RIVAL	WRATH	WRATH	WRATH
2009 au présent	Tout modèles Touring	Non	16x5.0"	P2707612DIEBM	P2707612HEA	P2707612HEABM	P2707612HEACH	P2707612RVLBM	P2707612RVLCH	P2707612WRA	P2707612WRABM	P2707612WRACH
2009 au présent	Tout modèles Touring	Oui	16x5.0"	P2697612DIEBM	P2697612HEA	P2697612HEABM	P2697612HEACH	P2697612RVLBM	P2697612RVLCH	P2697612WRA	P2697612WRABM	P2697612WRACH
2009 au présent	Tout modèles Touring	Non	18x5.5"	P2707814DIEBM	P2707814HEA	P2707814HEABM	P2707814HEACH	P2707814RVLBM	P2707814RVLCH	P2707814WRA	P2707814WRABM	P2707814WRACH
2009 au présent	Tout modèles Touring	Oui	18x5.5"	P2697814DIEBM	P2697814HEA	P2697814HEABM	P2697814HEACH	P2697814RVLBM	P2697814RVLCH	P2697814WRA	P2697814WRABM	P2697814WRACH
2008 au présent	FLSTF, FLSTFB, FLS	Non	17x6.0"	P2567716DIEBM	P2567716HEA	P2567716HEABM	P2567716HEACH	P2567716RVLBM	P2567716RVLCH	P2567716WRA	P2567716WRABM	P2567716WRACH
2008 au présent	FLSTF, FLSTFB, FLS	Oui	17x6.0"	P2607716DIEBM	P2607716HEA	P2607716HEABM	P2607716HEACH	P2607716RVLBM	P2607716RVLCH	P2607716WRA	P2607716WRABM	P2607716WRACH
2000-2006	FXST, FXSTB, FXSTD, FXSTS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTS, FLSTN	Non	18x3.5"	P2857806DIEBM	P2857806HEA	P2857806HEABM	P2857806HEACH	P2857806RVLBM	P2857806RVLCH	P2857806WRA	P2857806WRABM	P2857806WRACH
2000-2006	FXST, FXSTB, FXSTD, FXSTS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTS, FLSTN	Non	18x4.25"	P2857809DIEBM	P2857809HEA	P2857809HEABM	P2857809HEACH	P2857809RVLBM	P2857809RVLCH	P2857809WRA	P2857809WRABM	P2857809WRACH
2000-2006	FXST, FXSTB, FXSTD, FXSTS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTS, FLSTN	Non	18x5.5"	P2857814DIEBM	P2857814HEA	P2857814HEABM	P2857814HEACH	P2857814RVLBM	P2857814RVLCH	P2857814WRA	P2857814WRABM	P2857814WRACH
1984-1999	Softail, Dyna, FXR avec courroie	Non	16x3.5"	P2747606DIEBM	P2747606HEA	P2747606HEABM	P2747606HEACH	P2747606RVLBM	P2747606RVLCH	P2747606WRA	P2747606WRABM	P2747606WRACH
1984-1999	Bras oscillants larges sur Softail, Dyna, FXR avec courroie, axe en 3/4"	Non	18x5.5"	P2747814DIEBM	P2747814HEA	P2747814HEABM	P2747814HEACH	P2747814RVLBM	P2747814RVLCH	P2747814WRA	P2747814WRABM	P2747814WRACH
1984-2013	Bras oscillants Zodiac "DeLuxe" et PM Phatail sur Softails, axe en 3/4"	Non	18x8.5"	P2747825DIEBMB	P2747825HEAB	P2747825HEABMB	P2747825HEABCH	P2747825RVLBMB	P2747825RVLBCH	P2747825WRAB	P2747825WRABMB	P2747825WRABCH
1984-2013	Bras oscillants Zodiac "DeLuxe" et PM Phatail sur Softails, axe en 25mm	Non	18x8.5"	P2747825DIEBABM	P2747825HEABA	P2747825HEABABM	P2747825HEABACH	P2747825RVLBAMB	P2747825RVLBACH	P2747825WRABA	P2747825WRABAMB	P2747825WRABACH
1984-1999	Bras oscillants larges sur Softail, Dyna, FXR avec courroie, axe en 1"	Non	18x8.5"	P2747825DIE1BM	P2747825HEA1	P2747825HEA1BM	P2747825HEA1CH	P2747825RVL1BM	P2747825RVL1CH	P2747825WRA1	P2747825WRA1BM	P2747825WRA1CH
2008 au présent	FXCW, FXCWC, FXSB	Non	18x8.5"	P2637825DIEBM	P2637825HEA	P2637825HEABM	P2637825HEACH	P2637825RVLBM	P2637825RVLCH	P2637825WRA	P2637825WRABM	P2637825WRACH
2008 au présent	FLD, FXD, FXDC, FXDL, FXDWG	Non	18x5.5"	P2597814DIEBM	P2597814HEA	P2597814HEABM	P2597814HEACH	P2597814RVLBM	P2597814RVLCH	P2597814WRA	P2597814WRABM	P2597814WRACH
2008 au présent	FLD, FXD, FXDC, FXDL, FXDWG	Oui	18x5.5"	P2827814DIEBM	P2827814HEA	P2827814HEABM	P2827814HEACH	P2827814RVLBM	P2827814RVLCH	P2827814WRA	P2827814WRABM	P2827814WRACH
2008 au présent	Bras oscillants larges sur FLD, FXD, FXDC, FXDL, F XDWG, axe en 25mm	Non	18x8.5"	P2747825DIEBMB	P2747825HEANB	P2747825HEANBMB	P2747825HEANBCH	P2747825RVLNBMB	P2747825RVLNBCH	P2747825WRANB	P2747825WRANBMB	P2747825WRANBCH
2013 au présent	FXSB	Oui	18x8.5"	P2657825DIEBM	P2657825HEA	P2657825HEABM	P2657825HEACH	P2657825RVLBM	P2657825RVLCH	P2657825WRA	P2657825WRABM	P2657825WRACH
2008 au présent	XL Sportster	Non	16x3.5"	P2617606DIEBM	P2617606HEA	P2617606HEABM	P2617606HEACH	P2617606RVLBM	P2617606RVLCH	P2617606WRA	P2617606WRABM	P2617606WRACH
2008 au présent	XL Sportster	Oui	16x3.5"	P5517606DIEBM	P5517606HEA	P5517606HEABM	P5517606HEACH	P5517606RVLBM	P5517606RVLCH	P5517606WRA	P5517606WRABM	P5517606WRACH
2008 au présent	VRSCD, VRSCAW, VRSCDX, VRSCF	Non	18x8.5"	P2577825DIEBM	P2577825HEA	P2577825HEABM	P2577825HEACH	P2577825RVLBM	P2577825RVLCH	P2577825WRA	P2577825WRABM	P2577825WRACH
2008 au présent	VRSCD, VRSCAW, VRSCDX, VRSCF	Oui	18x8.5"	P2587825DIEBM	P2587825HEA	P2587825HEABM	P2587825HEACH	P2587825RVLBM	P2587825RVLCH	P2587825WRA	P2587825WRABM	P2587825WRACH

POULIES ARRIERE

Contrast Cut
RSD DIESEL

Poli
HEATHEN

Contrast Cut
HEATHEN

Chromée
HEATHEN

Contrast Cut
RIVAL

Chromée
RIVAL

Poli
WRATH

Contrast Cut
WRATH

Chromée
WRATH

1984-2003	1991-1999 Dyna, 1984-1994 FXR, 1984-2003 Touring, 1984-1999 Softail	70x1.5"	P0093007DIEBMB	P0093007HEALB	P0093007HEALBMB	P0093007HEALBCH	P0093007RVLBMB	P0093007RVLBCH	P0093007WRALB	P0093007WRALBMB	P0093007WRALBCH
2000-2006	2000-2005 Softail, 2006 Narrow Tire Softail	70x1.125"	P00931270DIEBMB	P00931270HEALB	P00931270HEALBMB	P00931270HEALBCH	P00931270RVLBMB	P00931270RVLBCH	P00931270WRALB	P00931270WRALBMB	P00931270WRALBCH
2007 au présent	Dyna	66x1"	P00935466DIEBMB	P00935466HEALB	P00935466HEALBMB	P00935466HEALBCH	P00935466RVLBMB	P00935466RVLBCH	P00935466WRALB	P00935466WRALBMB	P00935466WRALBCH
2007	FLSTC, FLSTSC, FLSTN, FXSTD	66x1"	P00935966DIEBMB	P00935966HEALB	P00935966HEALBMB	P00935966HEALBCH	P00935966RVLBMB	P00935966RVLBCH	P00935966WRALB	P00935966WRALBMB	P00935966WRALBCH
2008	Touring	66x1"	P00936066DIEBMB	P00936066HEALB	P00936066HEALBMB	P00936066HEALBCH	P00936066RVLBMB	P00936066RVLBCH	P00936066WRALB	P00936066WRALBMB	P00936066WRALBCH

S'il vous plaît regardez dans le catalogue Zodiac sur les pages 10-012 à 10-015 pour plus de designs ou lorsque votre modèle et/ou la taille ne figurent pas

Contrast Cut
RSD DIESEL

Poli
HEATHEN

Contrast Cut
HEATHEN

Chromée
HEATHEN

Contrast Cut
RIVAL

Chromée
RIVAL

Poli
WRATH

Contrast Cut
WRATH

Chromée
WRATH

Année	Modèle	Non	Taille	RSD DIESEL	HEATHEN	HEATHEN	HEATHEN	RIVAL	RIVAL	WRATH	WRATH	WRATH
1984 au présent	Arrière sur les jantes PM de 6" et plus sauf V-Rod, FXCW, FXCWC et FXSB	11 1/2"		P01331513DIEBMB	P01331513HEAS	P01331513HEASBMB	P01331513HEASBCH	P01331513RVLBMB	P01331513RVLBCH	P01331513WRAS	P01331513WRASBMB	P01331513WRASBCH
1984 au présent*3)	Avant gauche sur la plupart des Harleys avec guidage en 2.22"	11 1/2"		P01331522DIEBMB	P01331522HEAS	P01331522HEASBMB	P01331522HEASBCH	P01331522RVLBMB	P01331522RVLBCH	P01331522WRAS	P01331522WRASBMB	P01331522WRASBCH
1984 au présent*3)	Arrière sur la plupart des Harleys avec guidage en 2.22"	11 1/2"		P01331523DIEBMB	P01331523HEAS	P01331523HEASBMB	P01331523HEASBCH	P01331523RVLBMB	P01331523RVLBCH	P01331523WRAS	P01331523WRASBMB	P01331523WRASBCH
2008 au présent	Avant sur les modèles Touring	300mm		P01331800DIEBMB	P01331800HEAS	P01331800HEASBMB	P01331800HEASBCH	P01331800RVLBMB	P01331800RVLBCH	P01331800WRAS	P01331800WRASBMB	P01331800WRASBCH
2008 au présent	Arrière sur les modèles V-Rod avec jante PM *4)	300mm		P01331801DIEBMB	P01331801HEAS	P01331801HEASBMB	P01331801HEASBCH	P01331801RVLBMB	P01331801RVLBCH	P01331801WRAS	P01331801WRASBMB	P01331801WRASBCH
2008 au présent	Arrière sur les Touring	300mm		P01331802DIEBMB	P01331802HEAS	P01331802HEASBMB	P01331802HEASBCH	P01331802RVLBMB	P01331802RVLBCH	P01331802WRAS	P01331802WRASBMB	P01331802WRASBCH

*3) 1984-1999 requiert l'entretien ZPN 752255 ou 752256

*4) Requiert l'achat séparé de visserie de disque ZPN 239911

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS



V-Rod	Année	Avant	Arrière
V-Rod	2002-2006	19	32
V-Rod VRSCR	2007	19	32
V-Rod, tout sauf VRSCR	2007	19	33
V-Rod	2008 au présent	20	34
Sportster	Année	Avant	Arrière
XL	2000-2004	05	26
XL	2005-2007	05	27
XL sauf à l'avant des XL883R, XL1200R, XL883L, XL1200C et XL1200X et 2011-ap	2008-2013	18	30
XL1200C, XL1200X Forty-Eight NOUVEAU	2011 au présent	43	30
Dyna	Année	Avant	Arrière
FLD	2012 au présent	15	30
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2000-2003	05	26
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2004-2005	06	26
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2006	06	28
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2007	14	29
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2008 au présent	15	30
FXDF	2008 au présent	17	30
FXDWG Wide Glide	2000-2006	11	26
FXDWG Wide Glide	2007	16	29
FXDWG Wide Glide	2008 au présent	03	30
FXDX	2000-2003	07	26
FXDX	2004-2005	08	26
Softail	Année	Avant	Arrière
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	1984-1999	10	23
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	2000-2006	01	28
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	2007	12	28
FLS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	2008 au présent	13	25
FLSTS, FLSTSC Springer	2000-2007	01	28
FLSTSB Cross Bones	2008-2011	01	25
FXSB Breakout	2013 au présent	03	41
FXCW & FXCWC Rocker	2008-2011	42	41
FXST, FXSTB, FXSTC	1984-1999	11	23
FXST, FXSTB, FXSTC	2000-2005	02	28
FXST, FXSTB, FXSTC	2006	02	35
FXST, FXSTB, FXSTC	2007	12	36
FXS, FXST, FXSTB, FXSTC	2008 au présent	03	25
FXSTD	2000-2005	02	28
FXSTD	2006	02	35
FXSTS	2000-2006	01	28
Touring	Année	Avant	Arrière
FLH & FLT	2000-2001	21	26
FLH & FLT	2002-2007	21	27
FLH & FLT	2008	22	30
FLH & FLT	2009 au présent	22	24
FLH & FLT avec ABS	2008	04	38
FLH & FLT avec ABS	2009 au présent	04	37
Roues arrière custom larges		Avant	Arrière
Roue de 18 x 8.50 avec moyeu de 9 5/8" (245mm) de large et axe de roue de 1"		-	39
Jante de 18x8.50 avec axe de roue en 3/4" pour bras oscillant large Zodiac Softail		-	40
Roue de 18 x 10.50 avec moyeu de 9 5/8" (245mm) de large et axe de roue de 1"		-	39
Jante de 18x10.50 avec axe de roue en 3/4" pour bras oscillant large Zodiac Softail		-	40



ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





JANTES CHROMEES

Zodiac fabrique les jantes de la meilleure qualité qui existe sur le marché. Des années d'expérience lui ont permis d'élaborer une jante de haute qualité qui peut rivaliser et déclasser celle de tout autre fabricant. Grâce à son bon polissage et chromage, il peut vous offrir une jante qui bénéficie d'un chromage profond. Toutes les jantes ont le trou pour valve métal et au milieu. Les jantes avec bossage en 15", 17", 18", 21" et 3.00x19" s'installent avec des rayons de longueur et un rayonnage d'origine.



Jantes avec bossage

- 702109** Jante 4.50x15" 40 trous
- 702104** Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage custom
- 236940** **NOUVEAU** Jante 3.00x16" 40 trous (OEM 43007-40)
- 236948** **NOUVEAU** Jante, 3.00x16, WL & WLA avant (OEM 43009-40)
- 702110** Jante 5.50x16" 40 trous, rayonnage custom
- 702111** Jante 6.00x16" 40 trous, rayonnage custom
- 702108** Jante 3.50x17" 40 trous
- 702107** Jante 3.50x16" 40 trous, rayonnage custom
- 702105** Jante 3.00x18" 40 trous, rayonnage custom
- 236942** **NOUVEAU** Jante 3.00x18" 40 trous (OEM 43003-30)

- 236947** **NOUVEAU** Jante, 3.00x18, WL & WLA avant (OEM 43003-30)
- 702103** Jante 2.50x19" 40 trous
- 702106** Jante 3.00x19" 40 trous
- 702102** Jante 2.15x21" 40 trous



Nos jantes de 16" doivent être rayonnées avec un rayonnage custom quand c'est indiqué et avec un rayonnage comme sur la photo.

Jeu de rayons pour pour jantes 2.50x19", 3.50x17" et 16" avec bossage et rayonnage custom comme indiqué

- 141268** Chromé, moyeux aluminium de fourche étroite, pour jante de 2.50x19"
- 141269** Inox, moyeux aluminium de fourche étroite, pour jante de 2.50x19"
- 141115** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 2.50x19"
- 141189** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 2.50x19"
- 234387** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 3.50x17"
- 234388** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 3.50x17"
- 234385** Chromé, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 16", rayonnage custom pour moyeu alu ou acier
- 234386** Inox, moyeux acier ou aluminium large, pour jante de 16", rayonnage custom pour moyeu alu ou acier



Jantes Custom avec bord roulé

- 702100** Jante 1.85x19" 40 trous
- 702101** Jante 1.85x21" 40 trous
- 231622** Jante 2.15x21" 40 trous



ROUES AVEC MOYEUX EN ACIER CHROMES POUR MODELES DE 1984 A 1999

Ces roues se vendent avec des rayons chromés ou en acier inoxydable polis montés sur la jante avec moyeux chromés. Les brides des rayons sur les moyeux sont plus épaisses. Le moyeu de la roue arrière se monte avec n'importe quelle combinaison de couronne et de disque, alors que le moyeu de la roue avant se monte avec double ou simple disque pour les montages custom. Toutes les entretoises intérieures, tous les joints d'étanchéité et toutes les rondelles sont inclus, le jeu est déjà établi selon les spécifications OEM. Ces ensembles de roues sont pour la plupart des modèles de 1984 jusqu'à 1999.

Ensembles de roue avant des modèles FXST et FXSTC de 1984-1999

- 237967** 3.00x16", rayons chromés
- 237968** 3.00x16", rayons acier inoxydable
- 237969** 2.15x21", rayons chromés(OEM 43671-84C)
- 237970** 2.15x21", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue avant des modèles FLST de 1986-1999

- 236935** **NOUVEAU** 3.00x16", rayons chromés
- 236937** **NOUVEAU** 3.00x16", rayons acier inoxydable
- 236938** **NOUVEAU** 2.15x21", rayons chromés
- 236939** **NOUVEAU** 2.15x21", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue avant des modèles FLH de 1982-1984

- 237971** 3.00x16", rayons chromés (OEM 40908-81)
- 237972** 3.00x16", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue avant des modèles FLST(H)(B)

- 237975** 3.00x 16", rayons chromés
- 237976** 3.00x 16", rayons acier inoxydable

Roue avant pour 1985 à 1999 FLH et FLT

- 237980** **NOUVEAU** 3.00" x 16", rayons chromés
- 237981** **NOUVEAU** 3.00" x 16", rayons acier inoxydable

Ensembles de roue arrière des modèles FXWG de 1982-1986

- 237971** 3.00x16", rayons chromés (OEM 40908-81)
- 237972** 3.00x16", rayons acier inoxydable

Ensemble de roue arrière des modèles de 1986 jusqu'à 1999

- 237973** 16" avec rayons chromés, 1986 à 1999 (OEM 40975-86C)
- 237974** 16" avec rayons acier inoxydable, 1986 à 1999

Ensemble de roue arrière des modèles pour 1987 à 1999 FLH & FLT

- 236933** **NOUVEAU** 16" avec rayons chromés (OEM 41010-86C)
- 236934** **NOUVEAU** 16" avec rayons acier inoxydable



JEU DE RAYONS POUR ROUE AVANT DE 45CI

Une réplique exacte des rayons utilisés sur les 45CI Solo. Vendus en jeux de 40 rayons avec leurs empouts.

Pour jantes de 16"

- 236944** Finition cadmiée
- 236943** Finition parkerisée

Pour jantes de 18"

- 236945** Finition cadmiée
- 236946** Finition parkerisée



PNEUS AVON VIPER PERFORMANCE

Ces pneus hautes performances sont conçus pour ceux qui roulent tous les jours. Ils apportent le juste équilibre entre un grip fort et des caractéristiques de conduite optimisées ainsi qu'une longue durée. Le mélange spécial durable garde un bon grip sous le sec ou le mouillé. Le design de la carcasse donne une empreinte large, même avec les angles les plus élevés. De plus ces pneus sont extrêmement stables à haute vitesse et au freinage.

Pneu avant Viper

	Filetage	Taille	
237859	J	120/70ZR x 17	Tubeless

Pneu arrière Viper

	Filetage	Taille	
293554	J	190/50ZR x 17	Tubeless NOUVEAU

AVON STORM 3D X-M

Le Storm 3D X-M donne une empreinte qui change de taille et de forme suivant l'angle de la moto, elle augmente avec l'angle. Ceci signifie que vous avez une haute adhérence en virage tout en augmentant la durée de vie du pneu Storm 3D X-M. La technologie du Avon RF est une avancée technologique avec un mélange de gommes qui procure une tenue inégalée à l'usure. Le X-M offre une durée de vie supérieure de 15 à 20% supérieure comparativement au Storm précédent. Les performances du Storm 3D X-M sur le mouillé sont remarquables grâce à son mélange Super-Rich Silica (SRS). Le contenu extrêmement riche en silice délivre le grip optimum sur le sec et sur le mouillé. Il a aussi tout le bénéfice d'une mise en température rapide. Le dessin "Enhanced Aqua Flow" (EAF) du pneu accroît aussi votre sécurité et votre confiance dans des conditions humides. Avec tout ceci mis ensemble les technologies uniques d'Avon plus la peine de se demander comment le Storm 3D X-M a gagné ses nombreuses homologations TÜV.

293557	120/70ZR17 58W	Pneu avant Tubeless
293559	120/70ZR18 59W	Pneu avant Tubeless
293560	150/60ZR17 66W	Pneu arrière Tubeless
293555	160/70ZR17 79V	Pneu arrière Tubeless
293536	170/60ZR17	Pneu arrière Tubeless
293558	180/55ZR17 73W	Pneu arrière Tubeless

11

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS

AVON TYRES





PNEUS AVON COBRA

Les pneus Cobra sont pour le marché des power cruiser et custom. La gamme à succès du Viper et sa technologie ont été adaptés à la gamme Cobra pour une obtenir un incroyable stabilité et longévité. Ils comprennent une construction spéciale pour supporter les charges lourdes. Parfaite pour les touring, cruiser et motos custom. Les flancs à effet "peau de serpent" et leur mélange de gomme agressif les rendent particulièrement silencieux. Sont également disponibles des pneus extra larges et des diamètres très grands pour les applications custom, ils ont les logo avec la tête de serpent sur les flancs. Certaines dimensions existent aussi en flancs blancs (Wide White Wall).

Pneus avant Cobra AV71

Code	Taille
293549	MT90B16 74H
293543	MT90B16 74H Wide White Wall
293565	130/80B17 65H
293564	140/75ZR17 67V
293522	150/80R16 71V
293523	150/80R17 72H
293524	130/70R18 63H
293545	100/90H19
293544	100/90H19 Wide White Wall
293566	100/90-19 57H
293567	100/90-19 57H Wide White Wall
293525	120/70ZR19 60W
293550	MH90-21 56V
293541	MH90-21 56V Wide White Wall
293568	80/90-21 45H
293569	90/90-21 54 H
293538	120/70-21 62V
293526	130/60R23 65V

Pneus arrière Cobra AV72

Code	Taille
293556	170/80B15 83H
293547	MT90-HB16 74H
293540	MT90-HB16 74H Wide White Wall
293548	140/90B16 74H
293542	140/90B16 74H Wide White Wall
293551	150/80B16
293546	150/80B16 Wide White Wall
293575	160/80B 16 81H
293570	180/70R16 77H
293571	180/70R1677V Wide White Wall
293572	180/60R16 80H
293573	180/65B16 81H
293520	200/60R16 79V

Pneus arrière Cobra AV72

Code	Taille
293518	200/55R17 78V
293530	180/55ZR18 74W
293531	200/55ZR18 79V
293574	240/40VR18 79V
293521	250/40HR18 72V
293532	300/35R18 87V
293526	130/60R23 65V



PNEU AVON ROADRIDER

Le Avon Roadrider est idéal pour les motos de milieu de gamme. Une grande aire de contact offre une excellente adhérence à tous les angles d'inclinaison. Le pneu a l'indice de vitesse 149 MPH (240 KM/H) sur toute la gamme. Le Roadrider est disponible dans une gamme complète de tailles, du moderne au plus classique et donne une mise à niveau de la performance pour les motos classiques et d'époque.

293561	AVON Roadrider AM26 90/90-19 52V Avant
293562	AVON Roadrider AM26 100/90-19 57V Universel
293563	AVON Roadrider AM26 MT90-16 74V Arrière



PNEUS METZELER ME 888 MARATHON ULTRA

Le ME 888 est une évolution de la série 880 ME pour un kilométrage élevé couplé avec les performances et la maniabilité Metzeler. Spécifiquement conçu pour les motos Touring custom. La dernière technologie du pneu moto offre une performance constante tout au long de la vie du pneu et une excellente stabilité à haute vitesse et une bonne maniabilité.

15" Arrière

- 737097** 140/90B15 70H
- 737098** 170/80B15 77H
- 737099** 170/80B15 77H Flancs blancs

16" Arrière

- 737100** 130/90B16 73H
- 737130** 130/90B16 73H Flancs blancs
- 737131** 140/90B16 77H
- 737132** 140/90B16 Flancs blancs
- 737094** 150/80B16 77H
- 737133** 150/80B16 77H Flancs blancs
- 737134** 180/60R16 74H
- 737135** 180/65B16 81H
- 737136** 180/65B16 81H Flancs blancs
- 737137** MT90B16 74H
- 737138** MT90B16 74H Flancs blancs
- 737139** MU85B16 77H
- 737140** MU85B16 77H Flancs blancs

17" Arrière

- 737048** 160/70B17 79V

16" Avant

- 737047** 130/90-16 67H Flancs blancs
- 737049** 130/90-16 67H
- 737095** MT90B16 72H
- 737050** MT90B16 72H Flancs blancs

17" Avant

- 737051** 130/80B17 65H
- 737052** 130/80B17 65H Flancs blancs

18" Avant

- 737053** 130/70B18 63H
- 737054** 130/70R18 63H

19" Avant

- 737055** 100/90-19 57H
- 737056** 100/90-19 57H Flancs blancs

21" Avant

- 737057** MH90-21 54H
- 737058** MH90-21 54H Flancs blancs

23" Avant

- 737059** 130/60B23 65H

26" Avant

- 737096** 120/55R26 67H



SHINKO SR777R

Le Shinko SR777R est spécifiquement conçu pour les cruisers et est disponible dans une multitude de tailles pour aller sur la plupart des V-Twin et cruisers métriques. Les pneus sont également disponibles en flanc et indiqués dans ce cas WWW. Indice de vitesse H en tubeless, carcasse Aramide quatre ou six plis (150/90-16, 90/90-21 ceinture nylon).

Pneu avant SR777RF

- 749324** 130/90 H 16 SR777RF 67H TL
- 749325** 130/90 H 16 SR777RF 67H TL WWW
- 749326** 130/80 H 17 SR777RF 65H TL
- 749327** 130/80 H 17 SR777RF 65H TL WWW
- 749328** 100/90 H 19 SR777RF 57H TL
- 749329** 100/90 H 19 SR777RF 57H TL WWW
- 749330** 80/90 H 21 SR777RF 48H TL
- 749331** 90/90 H 21 SR777RF 54H TL
- 749332** 90/90 H 21 SR777RF 54H TL WWW
- 749362** **NOUVEAU** 130/60 H 23 F777 75H TL

Pneu arrière SR777RF

- 749346** 130/90 H 16 SR777RR 73H TL
- 749347** 130/90 H 16 SR777RR 73H TL WWW
- 749348** 140/90 H 16 SR777RR 71H TL
- 749349** 150/80 H 16 SR777RR 71H TL
- 749350** 150/80 H 16 SR777RR 71H TL WWW
- 749351** 170/70 H 16 SR777RR 75H TL
- 749352** 170/70 H 16 SR777RR 75H TL WWW
- 749353** 180/65 H 16 SR777RR 81H TL
- 749354** 180/65 H 16 SR777RR 81H TL WWW
- 749355** 160/70 H 17 SR777RR 73H TL
- 749356** 160/70 H 17 SR777RR 73H TL WWW



CHAMBRES A AIR RENFORCEES

Il s'agit de chambres à air de haute qualité. Sont disponibles en 16" à valve déportée en caoutchouc moulé, une valve déportée en acier ainsi qu'une valve centrale en acier du genre utilisé sur les dernières Harleys.

Chambres en 15"

236978 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 160/80 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90, Metzeler

236955 **NOUVEAU** Avec valve déportée en acier, pour pneus 170/80 - 200/70 - 180/70, Metzeler

236954 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 180/70 - 200/70, Metzeler

320085 230/60x15" avec valve centrale en acier, marque Zodiac

Chambres en 16"

320077 4.00/4.50x16" avec valve centrale en acier, convient également pour MT90x16", 120/90x16", 130/90x16, 140/80x16" et 140/90x16", marque Zodiac

236978 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 160/80 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90, Metzeler

320007 5.00/5.10x16" avec valve déportée en caoutchouc, convient également pour 150/70x16", 150/80x16" et 150/90x16", marque Zodiac

320065 5.00/5.10x16" avec valve déportée en acier, convient également pour 150/70x16", 150/80x16", et 150/90x16", marque Zodiac

236957 **NOUVEAU** Avec valve déportée en acier, pour pneus 140/80 - 130/90 - 140/90 - 150/90 - MT90 - MU90 - 160/70 - 140/80 - 150/80 - 160/80 - 130/90 - 140/90, Metzeler

320072 5.00/5.10x16" avec valve centrale en acier, convient également pour 150/70x16", 150/80x16" et 150/90x16", marque Zodiac

320076 5.75/6.00x16" avec valve centrale en acier, convient également pour 160/80x16" et 180/70x16", marque Zodiac

320079 200/60x16" avec valve centrale en acier

Chambres en 17"

236975 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 4.10 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 130/70 - 110/80 - 120/80 - 110/90 - 120/90, Metzeler

236976 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 4.50 - 5.10 - 150/60 - 160/60 - 130/70 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 150/80 - 110/90 - 120/90 - 130/90, Metzeler

236977 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 190/50 - 200/50 - 210/50 - 170/55 - 180/55 - 170/60 - 160/70, Metzeler

Chambres en 18"

236970 **NOUVEAU** Pneu 18" ME-D18 (V1-09-1) Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 3.00 - 3.60 - 100/80 - 90/90, Metzeler

320066 3.50/4.00x18" avec valve centrale en acier, convient également pour 4.10x18", 100/80x18", 100/90x18", 110/80x18" et 110/90x18", marque Zodiac

236973 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 3.25 - 3.50 - 4.10 - 4.25/85 - 4.60 - 130/60 - 110/70 - 120/70 - 110/80 - 100/90 - 110/90, Metzeler

320067 4.00/4.50x18" avec valve centrale en acier, convient également pour MT90x18", 120/90x18", 130/90x18, 140/80x18" et 140/90x18", marque Zodiac

236974 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 4.00 - 4.25 - 4.50 - 140/70 - 150/70 - 120/80 - 130/80 - 140/80 - 120/90 - 130/90, Metzeler

320078 5.00x18" avec valve centrale en acier, convient également pour 150/70x18", 150/80x18", et 150/90x18", marque Zodiac

236964 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 180/55 - 160/60 - 170/60 - 150/80, Metzeler

320080 150/80x18", 160/60x18" 170/60x18" et 180/55x18" avec valve centrale en acier, marque Zodiac

237833 240/40x18", 280/35x18", 300/35x18" avec valve latérale

Chambres en 19"

320068 2.75/3.00x19" avec valve centrale en acier, convient également pour 90/90x19"

236967 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 3.00 - 3.60 - 90/90 - 100/90, Metzeler

320070 3.00/3.25x19" avec valve centrale en caoutchouc, convient également pour MH90x19", 100/90x19", 110/90x19", 120/80x19 et 120/90x19", marque Zodiac

236968 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 3.00 - 3.25 - 3.50 - 3.60 - 4.10 - 90/90 - 100/90, 110/80 - 110/90 - 120/80 - 130/80, Metzeler

Chambres en 21"

320069 2.75/3.00x21" avec valve centrale en acier, convient également pour 90/90x21", marque Zodiac

320071 3.25/3.50x21" avec valve centrale en acier, convient également pour MH90x21", 100/90x21", 110/90x21", 120/70x21", 120/80x21, et 120/90x21"

236972 **NOUVEAU** Avec valve centrale en acier, pour aller sur pneus 2.50 - 2.75 - 3.00 - 3.25 - 80/90 - 80/100 - 90/90, Metzeler

Chambres en 26"

742317 120/50x26" avec valve centrale en acier, Vee rubber

ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS





MOYEU AVANT AVEC TAMBOUR POUR MODELE 45CI

Réplique exacte du moyeu de roue avant utilisé sur tous les modèles WLA. Livré complet avec bride, coquille de frein et composants internes installés. Convient à tous les modèles 1930 à 1952 45CI Solo, 1932-1940 Servi-carex 1940 et après WLA. Vert militaire.

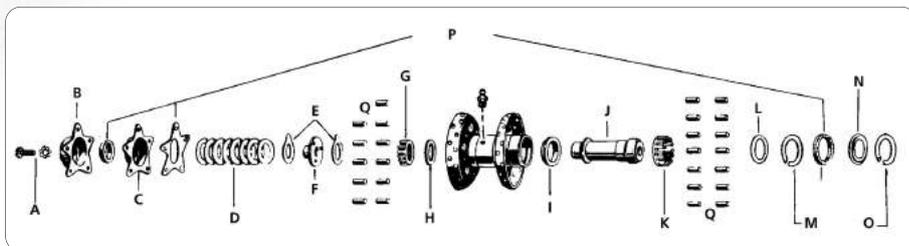
236949 Moyeu avant assemblé (OEM 3906-30N)



STYLE DIABOLO MOYEU ANCIEN POUR ROUES INTERCHANGEABLES

Parfaite reproduction des moyeux en acier noirs mais avec des roulements à billes SKF modernes à la place des anciens roulements à rouleaux et cage. Cette grande amélioration est cependant presque impossible à voir quand les moyeux sont installés. Pour tout Big Twin à l'avant ou à l'arrière avec frein à tambours ainsi que les modèles 45" de 1936-1972 avec roues interchangeables. Moyeux complets avec tous les composants internes installés.

720090 Moyeu complet (OEM 3958-36 & 43540-36)



PIÈCES DE RECHANGE POUR LE MOYEU "STAR"

Il s'agit de pièces de rechange pour les moyeux "Star" montés sur les roues avant et arrière de 61", 74" et 80" des modèles de 1937-1957, roue arrière des modèles W de 1937-1952 et roues avant des modèles Servicar de 1941-1957.

- A. 148076** Jeu de vis et de rondelle d'arrêt, ens. de 5 (OEM 050/2756 & 0363/7230)
- B. 148071** Couvercle extérieur (OEM 3972-35/43566-35A)
- C. 148070** Primaire interne, style 1955, se monte sur les plus anciens modèles (OEM 43754-55)
- D. 148079** Rondelle 0.002" (OEM 43560-35), 50 pièces
- E. 148078** Anneau de butée épais (OEM 43563-35)
- F. 148077** Chemise de roulement de butée (OEM 43556-35)
- G. 148080** Ensemble d'arrêt et de roulement (OEM 24721-30 & 9220A)
- H. 148081** Anneau de butée intérieur (OEM 43552-39), 10 pièces
- I. 148082** Collet de roulement (OEM 43561-39)
- J. 148083** Chemise de roulement (OEM 43550-35)
- K. 148084** Ensemble d'arrêt et de roulement (OEM 43778-35 & 9220), pour côté des freins
- L. 148085** Butée pour côté des freins (OEM 43558-35), 10 pièces
- M. 148087** Butée et anneau de retenue (OEM 43554-35)
- N. 148088** Arrêt d'anneau de liège (OEM 43564-35), 25 pièces
- O. 148089** Petit anneau de liège (OEM 43570-35), 10 pièces
- P. 027508** Kit de joint d'étanchéité et anneau de liège (OEM 43570-35 & 43576-31)
- Q. 723124** Std., les 24 (OEM 2289-25 & 9220A)
- 234645** **NOUVEAU** Std., les 28 (OEM 2289-25 & 9220A)
- 234648** **NOUVEAU** +.0002", les 28 (OEM 2289-25D & 9221A)
- 710274** +.0002", les 100 (OEM 2289-25D & 9221A)
- 234649** **NOUVEAU** +.0004", les 28 (OEM 2289-25F & 9222A)
- 710275** +.0004", les 100 (OEM 2289-25F & 9222A)
- 234650** **NOUVEAU** +.0006", les 28 (OEM 2289-25H & 9223A)
- 710276** +.0006", les 100 (OEM 2289-25H & 9223A)
- 234651** **NOUVEAU** +.0008", les 28 (OEM 2289-25KA & 9224A)
- 710277** +.0008", les 100 (OEM 2289-25KA & 9224A)
- 234652** **NOUVEAU** +.0010", les 28 (OEM 2289-25MA & 9225A)
- 710278** +.0010", les 100 (OEM 2289-25MA & 9225A)
- 234653** **NOUVEAU** +.0020", les 28
- 710279** +.0020", les 100

MINI MOYEU A TAMBOUR AVANT KUSTOM TECH

Mini frein à tambour avant pour les motos custom. Comporte un tambour chromé de 80mm en fonte. Les ailettes de refroidissement sur le tambour aident à dissiper la chaleur et donnent un look nostalgique. Il a un diamètre interne de 130 mm et les couvercles latéraux sont réalisés en aluminium avec une finition polie. Livré avec des roulements installés pour une utilisation axes de roue 3/4". Rayons spéciaux pour une utilisation jante de 21" avec 40 trous et supports de fixation sont disponibles séparément.

Note: En raison de sa petite taille la puissance de freinage ne sera suffisante que pour des motos légères et dépouillées.

NOUVEAU



751635 Mini moyeu à tambour Kustom Tech

NOUVEAU



751636 Machoières de remplacement

NOUVEAU



751637 Jeu de 40 rayons inox pour jantes de 21"



NOUVEAU

751638 Patte d'ancrage pour fourches Showa de 39mm et 41mm, inox poli

751639 Patte d'ancrage pour fourches Showa de 39mm et 41mm, inox brut

751640 Patte d'ancrage pour utilisation custom, inox brut

NOUVEAU



MOYEUX KUSTOM TECH FIN LINE

Moyeux en aluminium usiné et poli pour une utilisation avec axe de roue en 3/4" (19.04mm), disques et couronnes de 1984 à 1999. Conçu pour être utilisé avec des rayons de Sportster avec moyeu étroits. Livré avec roulements Timken installés. Les moyeux font 5 1/8" (130mm) bride à bride.

751632 Moyeu avant double bride pour disques avec centre en 2" (51mm), filetage 5/16" UNC

751633 Moyeu arrière double bride pour disques et couronnes avec centre en 2" (51mm), filetage 7/16" UNC côté disque et 3/8" UNC côté couronne

751634 Roulements de remplacement style Timken, le jeu de 2

NOUVEAU



AXE DE ROUE ARRIERE AVEC ENTRETOISES POUR 45CI

Une parfaite reproduction des pièces d'origine pour 45CI solo de 1941 à 1952.

745974 Axe de roue arrière (OEM 41551-41)

745975 Entretoises de roue, cadmiées (OEM 41593-38)

NOUVEAU



745979 Boulons d'axe de roue arrière (OEM 43871-30 & 7811)



ROUES, RAYONS, MOYEUX & PNEUS