

### INDEXE 12

ETRIERS DE FREIN	12-002
PIÈCES D'ETRIER	12-024
PLAQUETTES DE FREIN	12-029
TÉS DE FREIN	12-033
BANJOS	12-034
PIÈCES ET DURITES	12-036
DISQUES DE FREIN	12-040
FREINS SUR COURONNE ET SUR POULIE	12-058
LIQUIDE DE FREIN	12-060
VIS DE DISQUES	12-061
TAMBOURS ET PIÈCES	12-062
PIÈCES DE FREINAGE	12-064



#### DESOLE, NOUS AVONS FAIT UNE GAFFE!

Ces pièces auraient dû être corrigées dans ce chapitre, mais nous l'avons trouvé trop tard. Vous allez trouver les derniers produits et mises à jour dans le catalogue Zodiac ligne à l'adresse <http://catalog.zodiac.nl>.



#### EMBOUTS DE MAITRE CYLINDRE

Pour flexible de frein avant pour maître-cylindre sur les modèles de 1972 à 1982 et peut être utilisé en "T" custom pour frein arrière.

**233410** Ebout chromé frein raccord droit (OEM 63609-72)

#### VIS CHROME BANJO

**292203** 3/8-24 boulon banjo, étriers de freins et les maîtres-cylindres Zodiac et OEM avec raccords 3/8" ou raccords 10 mm de banjo (OEM 41747-82A)

**292214** M12x1,5 boulon banjo, pour maître-cylindre Zodiac et OEM avec des raccords de frein de 12 mm (OEM 41750-06B)

**741096** M10x1,25 boulon banjo, pour maîtres-cylindres et étriers Zodiac et OEM de 10mm et raccords banjo (OEM 41736-04)



## ETRIERS DE FREIN USINES

### HARRISON

Ken Harrison de Harrison Engineering a été un des premiers dès 1986 à développer et dessiner des étriers de freins multi-pistons pour Harley-Davidson. Chaque étrier 4 ou 6 pistons est usiné CNC à partir d'aluminium qualité aviation. Pour conserver des tolérances internes minimales ces étriers légers sont fabriqués à partir d'un aluminium à faible dilatation thermique. Les pistons ont une finition anodisée dure qui a les mêmes propriétés que l'acier pour éviter les frictions. Il y a un jeu de plaquettes pour chaque paire de pistons ce qui est meilleur en temps de pluie car le premier jeu de plaquettes évacue la pluie pour les autres plaquettes. Ces étriers polis miroir n'ont pas seulement un look superbe ils ont également des performances ultimes de freinage et sont disponibles pour la plupart des modèles. Les étriers avant se fixent comme à l'origine tandis que les arrières ont une patte de fixation fournie. Des rondelles de calage ainsi que les vis sont fournies dans chaque kit. L'avant comme l'arrière existent en version 4 ou 6 pistons et sont polis miroir ou anodisés noir. Leur design qui se marie parfaitement avec les disques Harrison's que vous trouverez ailleurs dans le catalogue. Tous les étriers Harrison sont approuvés par le TÜV et ont une garantie à vie limitée.

ÉTRIERES HARRISON GARANTIS A VIE LIMITEE

CES ÉTRIERES HARRISON SONT VRAIMENT D'UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE, EN PLUS DES 12 MOIS DE GARANTIE SUR L'ÉTRIER IL Y A UNE GARANTIE À VIE SUR L'USURE DES PISTONS. QUEL QUE SOIT L'ÂGE DE L'ÉTRIER VOUS LE RETOURNEZ (À ZODIAC ET EN PORT PAYÉ) ET IL EST RÉPARÉ GRATUITEMENT SAUF SI CELA PROVIENT DU CORPS DE L'ÉTRIER. LA GARANTIE SERA ANNULÉE EN CAS D'ABUS D'UTILISATION OU MANQUE D'ENTRETIEN.



Etrier avant 4 pistons, pour 1976-1983 Sportster, FX et FXWG avec fourche Showa et disques de taille d'origine en 10" (sauf fourche Narrow Glide avec roue à rayons).

Jeu Droit Gauche  
(G & D)

**710001 711701 711702** Poli  
**739001 739050 739051** Noir



Etrier avant 4 pistons, pour tous les FL de 1976-1983 avec disques de taille d'origine en 10" simple disque

Gauche

**710000** Poli  
**739000** Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 1976-1983 Sportster, FX et FXWG avec Fourche Showa et disques de taille d'origine en 10" dual (sauf Narrow Glide avec roue à rayons)

Jeu Droit Gauche  
(G&D)

**710002 711703 711704** Poli  
**739002 739052 739053** Noir



Etrier avant 4 pistons, pour tous les 2000 au présent avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf Springers, Dyna et Sportster avec roue à rayons, 2007 au présent V-Rod et 2008 au présent Touring avec disque 300mm)

Jeu Droit Gauche  
(G & D)

**721784 711728 721781** Poli  
**739097 739077 739094** Noir



Etriers avant 6 pistons "Big 6", pour côté gauche sur tous les FL(H) de 1976-1983 avec disques de taille d'origine en 10" simple disque

**710046** Poli  
**739046** Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 1997-2003 FLSTS Springer de, 2005-2007 FLSTSC Springer et 2008-2011 FLSTSB avec disques de taille d'origine en 11 1/2" gauche simple disque

Gauche  
**710007** Poli  
**739007** Noir

*Harrison*  
**BILLET**



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf 1996 et après Dyna et Sportster avec roue à rayons et fourche Narrow Glide)

*Jeu Droit Gauche*

(G & D)

**710006 710007 710005** Poli

**739006 739007 739005** Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour 2000-2013 Sportster avec disques de taille d'origine en 11 1/2", 2000 au présent Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf Springers), Dyna 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2", Dyna 2006 au présent avec disques de taille d'origine en 300mm, 2000-2007 FLH et FLT avec disques de taille d'origine en 11 1/2" et 2002-2006 V-Rod avec disques de taille d'origine en 11 1/2". Peut aussi être monté sur 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT avec disque de 300mm si vous montez un maître cylindre en 11/16"

*Jeu Droit Gauche*

(G&D)

**721782 711726 721779** Poli

**739095 739075 739092** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Sportster de 1984-1999

*Etrier Etrier Support avec support*

**710022 711718 711719** Poli

**739022 739067 739068** Noir



Etrier avant 4 pistons, pour tous les modèles 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf 1996 et après Dyna et Sportster fourche Narrow Gliavec roue à rayons)

*Jeu Droit Gauche*

(G & D)

**710004 711705 710003** Poli

**739004 739054 739003** Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", de monte directement sans patte sur les fourches Fat Bubba et Naked Bubba avec disque de 11 1/2"

*Jeu Droit Gauche*

(G&D)

**739027 710048 710047** Poli

**739028 739048 739047** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Sportster de 2000-2003

*Etrier Etrier Support avec support*

**721774 711718 711722** Poli

**739087 739067 739071** Noir



Etrier avant 4 pistons, pour 1984-2006 FXSTS Springer avec disques de taille d'origine en 11 1/2" droit simple disque

**710003** Poli

**739003** Noir

Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour tous les modèles de 2000 au présent avec disque de 13", sauf Springers et 2006 et après Dynas

*Jeu Droit Gauche*

(G&D)

**721783 711727 721780** Poli

**739096 739076 739093** Noir



Etriers avant 6 pistons "Mini 6", pour modèles de 1984-1999 avec disque de 13", sauf Springers

*Jeu Droit Gauche*

(G&D)

**710009 711706 710008** Poli

**739009 739055 739008** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour disque 10" et Big Twins 1976-1984 boîte 4. Egalement pour la plupart des applications custom.  
Etrier Etrier Support en Y avec support  
**710010 710043 711707** Poli  
**739010 739043 739056** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour 1973-1983 Big-Twin boîte 4, remplace l'étrier banane, l'étrier doit être utilisé avec le support ZPN144031 et un disque de 10".

**710000** Poli  
**739000** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Softail boîte 4 de 1984 à 1987.

Etrier Etrier Support avec support  
**710018 711714 711715** Poli  
**739018 739063 739064** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour disque 11 1/2" et Big Twins 1976-1984 boîte 4. Egalement pour la plupart des applications custom.  
Etrier Etrier Support en Y avec support  
**710011 710043 711708** Poli  
**739011 739043 739057** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Dyna de 1990-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support  
**710016 711709 711712** Poli  
**739016 739058 739061** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Softail boîte 5 de fin 1987-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support  
**710019 711714 711716** Poli  
**739019 739063 739065** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour FXR de 1982-1994 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".  
Etrier Etrier Support avec support  
**710014 711709 711710** Poli  
**739014 739058 739059** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour Dyna de 2000-2005 avec avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support  
**721776 711724 711723** Poli  
**739089 739073 739072** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour 2000-2007 Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Etrier Etrier Support avec support  
**721772 711714 711721** Poli  
**739085 739063 739070** Noir





Etrier arrière 4 pistons, pour FLH et FLT de 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2"

Etrier Etrier Support avec support

**711737 711709 711735** Poli  
**739080 739058 739078** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Sportster de 2000-2003

Etrier Etrier Support avec support

**721773 711720 711722** Poli  
**739086 739069 739071** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour FXR de 1982-1994 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**710015 711711 711710** Poli  
**739015 739060 739059** Noir



Etrier arrière 4 pistons, pour FLH et FLT de 2002-2007 avec disques de taille d'origine en 11 1/2"

Etrier Etrier Support avec support

**721778 711724 711725** Poli  
**739091 739073 739074** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour disque 10" à l'arrière de tous les Big Twins boîte 4 de 1976-1984. Egalement pour la plupart des applications custom.

Etrier Etrier Support avec support

**710012 710049 711707** Poli  
**739012 739049 739056** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Dyna de 1990-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**710017 711711 711712** Poli  
**739017 739060 739061** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Sportster de 1984-1999

Etrier Etrier Support avec support

**710023 711720 711719** Poli  
**739023 739069 739068** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour disque 11 1/2" à l'arrière de tous les Big Twins boîte 4 de 1976-1984. Egalement pour la plupart des applications custom.

Etrier Etrier Support avec support

**710013 710049 711708** Poli  
**739013 739049 739057** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Dyna de 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**721775 711713 711723** Poli  
**739088 739062 739072** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Softail boîte 4 de 1984-1987 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**710020 711717 711715** Poli  
**739020 739066 739064** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour 2000-2007 Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

Etrier Etrier Support avec support

**721771 711717 711721** Poli  
**739084 739066 739070** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour Softail boîte 5 de fin 1987-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**710021 711717 711716** Poli  
**739021 739066 739065** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour FLH et FLT de 1984-1999 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**711736 711711 711735** Poli  
**739079 739060 739078** Noir



Etriers arrière 6 pistons "Mini 6", pour FLH et FLT de 2002-2007 avec disques de taille d'origine en 11 1/2".

Etrier Etrier Support avec support

**721777 711713 711725** Poli  
**739090 739062 739074** Noir

## ETRIERS HARRISON "BILLET" SLIMLINE

Pour ceux qui recherchent une ligne plus élancée pour leur étrier nous avons aussi leurs étriers 4 et 6 pistons dans la gamme Harrison "Slimline". Comme les étriers originaux Harrison "Billet" chaque étrier est précisément usinés CNC à partir d'aluminium de qualité et avec des pistons spéciaux anodisé dur à faible dilatation et un jeu de plaquettes de frein pour chaque piston. Harrison affirme que cela donne plus de mordant sur le disque que deux plquettes ou des étriers asymétriques. Il est également particulièrement bénéfique dans des conditions humides, car le premier jeu de plaquettes balaye l'eau hors du disque tandis que les 2 ou 4 plquettes suivantes vont mordre sur le disque. Cela supprime l'effet de patinage des étriers sur le disque. Les étriers Étriers Harrison Slimline sont véritablement progressif, avec une relation directe et sensible entre la quantité de pression de levier et la quantité de puissance de freinage. Ceux-ci existent en poli, chromé ou noir anodisé en 4-et 6 pistons. Les étriers avant se montent les fourreaux de fourche avant et pour l'arrière le support de montage est fourni. Des cales en acier inoxydable pour espacer l'étrier sur le disque ainsi que les boulons de montage sont inclus avec chaque kit. Les disques assortis se trouvent ailleurs dans ce catalogue.



Etrier Slimline 6 pistons, pour 1997-2003 FLSTS Springer de, 2005-2007 FLSTSC Springer et 2008 au présent FLSTSB avec disque taille d'origine en 11 1/2" à gauche Gauche

**739106** Poli  
**739116** Noir  
**739126** Chromé

ÉTRIERES HARRISON GARANTIS A VIE LIMITEE

CES ÉTRIERES HARRISON SONT VRAIMENT D'UNE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE, EN PLUS DES 12 MOIS DE GARANTIE SUR L'ÉTRIER IL Y A UNE GARANTIE À VIE SUR L'USURE DES PISTONS. QUEL QUE SOIT L'ÂGE DE L'ÉTRIER VOUS LE RETOURNEZ (À ZODIAC ET EN PORT PAYÉ) ET IL EST RÉPARÉ

GRATUITEMENT SAUF SI CELA PROVIENT DU CORPS DE L'ÉTRIER. LA GARANTIE SERA ANNULÉE EN CAS D'ABUS D'UTILISATION OU MANQUE D'ENTRETIEN.



Etrier Slimline 6 pistons, pour 1984-1999 avec disque taille d'origine en 11 1/2" (sauf 1996 et later Dyna/Sportster avec roues à rayons et fourche étroite)

*Jeu Droit Gauche*  
(G&D)

**739161 739106 739107** Poli  
**739162 739116 739117** Noir  
**739163 739126 739127** Chromé

Etrier Slimline 6 pistons, pour 1984-1999 avec disques plus grands en 13", sauf Springers

*Jeu Droit Gauche*  
(G&D)

**739167 739102 739103** Poli  
**739168 739112 739113** Noir  
**739169 739122 739123** Chromé



Etrier 'Mini' 6 pistons, 2000-2013 Sportster avec disques de taille d'origine en 11 1/2", 2000 au présent Softail avec disques de taille d'origine en 11 1/2" (sauf Springers), Dyna 2000-2005 avec disques de taille d'origine en 11 1/2", Dyna 2006 au présent avec disques de taille d'origine en 300mm, 2000-2007 FLH et FLT avec disques de taille d'origine en 11 1/2" et 2002-2006 V-Rod avec disques de taille d'origine en 11 1/2". Peut aussi être monté sur 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT avec disque de 300mm si vous montez un maître cylindre en 11/16"

*Jeu Droit Gauche*  
(G&D)

**739164 739098 739099** Poli  
**739165 739108 739109** Noir  
**739166 739118 739119** Chromé



Etrier Slimline 6 pistons, pour tous les modèles de 2000 au présent avec disques plus grands en 13" sauf Springers et 2006 et après Dyna

*Jeu Droit Gauche*  
(G&D)

**739170 739100 739101** Poli  
**739171 739110 739111** Noir  
**739172 739120 739121** Chromé

Etrier arrière Slimline 4 pistons, pour boîte 4 Softail de 1984-1987 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

*Etrier Etrier Supports*  
avec

*supports*  
**739173 739105 711715** Poli  
**739174 739115 739064** Noir

Etrier arrière Slimline 6 pistons, pour boîte 4 Softail de 1984-1987 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

*Etrier Etrier Supports*  
avec

*supports*  
**739175 739104 711715** Poli  
**739176 739114 739064** Noir



Etrier arrière Slimline 4 pistons, pour boîte 5 Softail de fin 1987-1999 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

*Etrier Etrier Supports*  
avec

*supports*  
**739130 739105 711716** Poli  
**739131 739115 739065** Noir  
**739132 739125 739128** Chromé



Etrier arrière "mini 6" 6 pistons, pour boîte 5 Softail de fin 1987-1999 avec disque taille d'origine en 11 1/2"

*Etrier Etrier Supports*  
avec

*supports*  
**739136 739104 711716** Poli  
**739137 739114 739065** Noir  
**739138 739124 739128** Chromé



Etrier arrière Slimline 4 pistons, pour 2000-2007 Softail avec disque taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

*Etrier Etrier Supports*  
avec

*supports*  
**739133 739105 711721** Poli  
**739134 739115 739070** Noir  
**739135 739125 739129** Chromé



Etrier arrière "mini 6" 6 pistons, pour 2000-2007 Softail de avec disque taille d'origine en 11 1/2", sauf 2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS

*Etrier Etrier Supports*  
avec

*supports*  
**739139 739104 711721** Poli  
**739140 739114 739070** Noir  
**739141 739124 739129** Chromé

## FREINS PM

Depuis plus de 25 ans PM a produit uniquement des freins haut de gamme pour motos. Après d'intenses efforts de développement sur circuit et d'innovations continues la production de PM est restée au top et continue à fournir les meilleurs freins. Chaque étrier de frein PM est usiné CNC dans un bloc d'aluminium. Les pistons des étriers sont usinés avec précision dans de l'inox, les joints sont eux fabriqués en caoutchouc spécial pour supporter les tortures de la température, des mouvements et du liquide de frein. La course a démontré le besoin d'utiliser des pistons asymétriques pour compenser l'usure et la pression à de hautes températures. PM a introduit cette technologie au grand public sur ses étriers 4 et 6 pistons. La finition standard PM satin est durable et est un excellent choix pour les "roule toujours" qui ne sont pas des accros du polish. Ces étriers sont anodisés clair ce qui les rend plus durs en surface. La finition polie Performance Machine est magnifique. Le polissage est effectué dans leur usine.



## ÉTRIER PERFORMANCE MACHINE 4 PISTON

L'étrier original 4 piston usiné en aluminium est toujours un des meilleurs disponible. Beaucoup ont essayé de le copier mais sans succès. Soyez sérieux dans votre investissement frein et ne prenez pas une pale copie, prenez PM. Disponible pour modèles de 1984-1999 FXR, FXD, FXWG (pas FX avec roues à rayons), Sportster XL, XLH (XLH sans roues rayons) FXST 1984-1999 (sauf FXSTS Springers), pour FLST 1984-1999 tout modèle y compris Fat Boy & Heritage (sauf FLSTS Springers). Ces étriers et fixations sont conçus pour disque en 11 1/2" ou 13". Finition polie miroir, chrome ou noire contrast cut.

**Note:** Ces étriers peuvent ne pas se monter sur des fourches étroites avec roues à rayons à cause du problème de place entre étrier et roue. Dans ce cas de figure utilisez des étriers type 125x4SL qui sont plus étroits.

### Etrier simple disque avec support pour disques en diamètre d'origine de 11.5" (29.2cm)

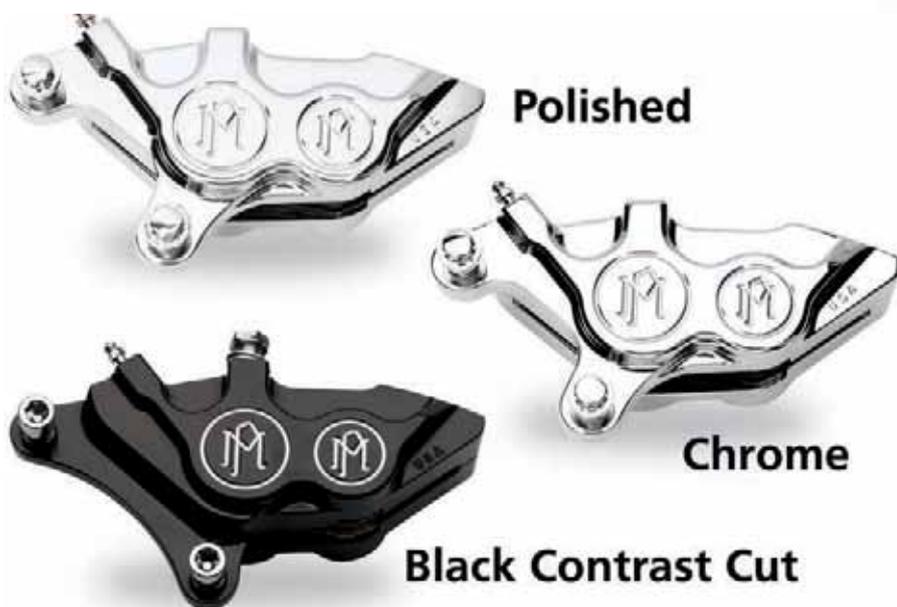
- 721286 Poli
- 743129 Chromé
- 742969 Noir contrast cut

### Etrier simple disque avec support pour disques en diamètre de 13" (33cm)

- 721522 Poli

### Deux étriers pour double disque avec support pour disques en diamètre d'origine de 11.5" (29.2cm)

- 721288 Poli
- 743130 Chromé
- 742970 Noir contrast cut



## FINITIONS PM

La plupart des étriers PM se font en poli, chromé ou noir Contrast Cut.

### POLI

Performance Machine a la réputation de fournir un polissage de haute qualité sur l'ensemble de ses composants. Chaque polisseur chez PM fournit avec fierté une finition de qualité supérieure à chaque produit. La finition hautement polie est facile à entretenir.

### CHROMÉ

Un chromage pour les shows est ce que vous obtenez avec chaque produit PM chromé. Le secret est dans la préparation! Chaque pièce brute est polie miroir avant même de poser le chrome dessus! Ce processus permet à PM de créer des pièces chromées ultra lisse avec un chrome durable. Facile à entretenir avec un entretien et des soins appropriés. Inclut une garantie de deux ans sur le chrome.

### NOIR CONTRAST CUT

Pour ceux qui préfèrent un look plus subtil avec moins de brillant, PM propose la plupart des étriers en Contrast Cut noir. Tout comme les freins chromé PM, chaque partie polie miroir d'abord pour terminer avec l'anodisation! Le résultat est une finition particulièrement lisse. Après l'anodisation, le produit est usiné à nouveau l'aluminium brut du logo PM.



## ÉTRIER PERFORMANCE MACHINE "ÉTROITS" 4 PISTON POUR MODELES 1984 ET APRES

L'étrier original 4 pistons usiné en aluminium est toujours un des meilleurs disponible. Beaucoup ont essayé de copier le 125x4SL mais sans succès. Soyez sérieux dans votre investissement frein et ne prenez pas une pale copie, prenez PM. Disponible pour modèles de 1984 au présent FXR & XLH avec roues à rayons simple ou double disque. Ces étriers et fixations sont conçus pour disque stock ou style stock en 11 1/2". Il existe des kits simple ou double disque. Utilisation custom également possible si vous faites les fixations. **Note:** Tous les étriers, fixations et pièces détachées sont disponibles séparément. Demandez à votre revendeur Zodiac. Performance Machine a choisi Zodiac International comme distributeur Européen.

### Pour l'avant de modèle de 1984-1999 avec simple disques, comprend un étrier 125x4SL et sa fixation

- 721290** Finition polie
- 743131** Chromé
- 742971** Noir, Contrast Cut

### Pour l'avant de modèle de 1984-1999 avec double disques, comprend deux étriers 125x4SL et deux fixations

- 721292** Finition polie
- 743132** Chromé
- 742972** Noir, Contrast Cut



**NOUVEAU**

## ETRIERS 4 PISTONS PM VINTAGE SERIES

Les étriers PM's Vintage Series ont le look Vintage des étriers 2 pistons mais ils ont 4 pistons comme les étriers 125x4R. Les ailettes usinées CNC rappelle les étrier style vintage tout en refroidissant l'étrier et donne un freinage optimal sans flexion. Conçu avec ce look et dans l'esprit PM les finitions usinées Black OPS mais aussi la version argent du processus d'anodisation deux tons Black OPS. Les Étriers Chromés Vintage viennent avec des boulons centraux chromés, rouges pour les versions Black OPS et noirs pour les versions anodisées claires. Pour ceux qui veulent faire leur propre combinaison ces boulons sont également vendus séparément.

### Pour l'avant avec disque de 11 1/2" de diamètre sur 1984 à 1999 FXR, 1991 à 1999 Dyna, 1984 à 1999 Softail (sauf Springer), 1984 à 1999 Touring et 1984 à 1999 Sportster (sauf ceux avec roue à rayons en double disque)

- 752408** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752409** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752410** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752411** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752412** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752413** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2002 à 2005 V-Rod (sauf Street Rod), 2000 à 2005 Dyna, 2000 au présent Softail (sauf FXSTS Springer) et 2000 à 2007 Touring ainsi que 2006 au présent Dyna avec disque stock ou aftermarket de 300mm.

- 752390** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752391** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752392** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752393** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752394** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752395** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque

### Pour l'avant avec disques stock ou aftermarket 300mm pour 2006 au présent Dyna et V-rod 2008 au présent Touring et sur les 2014 au présent Sportster

- 752396** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752397** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752398** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752399** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752400** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752401** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque

### Pour l'avant avec disques aftermarket 13" 2006 au présent Dyna et V-rod 2008 au présent Touring et sur les 2014 au présent Sportster

- 752402** Etrier chromé avec support pour simple disque à gauche
- 752403** Etrier Black OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752404** Etrier Machine OPS avec support pour simple disque à gauche
- 752405** Etriers chromés avec supports pour double disque
- 752406** Etriers Black OPS avec supports pour double disque
- 752407** Etriers Machine OPS avec supports pour double disque





## ETRIER PM 4 PISTONS POUR SPRINGER

PM a conçu cet étrier spécial 4 pistons pour les 1997 et après FLSTS, FLSTSC et FLSTSB Springer Softail avec étrier à gauche et il se vissera directement sur la patte d'origine. L'autre version a une patte usinée livrée et avec l'étrier 4 pistons pour les FXSTS & FXSTB de 1988 et après avec étrier monté à droite. Les deux étriers sont faits pour être utilisés avec des disques type stock ou aftermarket de 11 1/2". N'existe qu'en simple disque.

**Pour les 1997 et après FLSTS, FLSTSC et FLSTSB Springer Softail avec étrier 137x4B à gauche et il se vissera directement sur la patte d'origine**

- 721431** Finition polie
- 743183** Chromé
- 743184** Noir Contrast Cut



## ETRIER AVANT PERFORMANCE MACHINE 4 PISTONS ASSYMETRIQUE POUR MODELES DE 1984 AU PRESENT

Le type d'étrier "137x4B" est le plus puissant des étriers 4 pistons qui existe. Ses deux différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de deux tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. Ces étriers se fixent directement sur votre fourche et fonctionnent avec les disques d'origine ou After market de 11 1/2" ou 11.8" (comme indiqué ci-dessous). Commandez un étrier gauche pour un simple disque et un de chaque (droit & gauche) pour un double disque.

**Pour l'avant de tous les modèles de 1984-1999 avec disques de 11.5" sauf Springers et fourches étroites avec roues à rayons**

- 721294** Finition polie gauche
- 743133** Finition chromée gauche
- 742973** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721296** Finition polie droit
- 743134** Finition chrome droit
- 742974** Finition noire Contrast Cut droit

**présent avec disques stock de 300mm. Peut aussi être monté sur les 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT si vous utilisez un maître cylindre 11/16".**

- 721433** Finition polie gauche
- 743181** Finition chromée gauche
- 721562** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721435** Finition polie droit
- 743182** Finition chrome droit
- 721567** Finition noire Contrast Cut droit



## ETRIERS PM 4 PISTONS A MONTAGE RADIAL

Les étriers radiaux sont maintenant communs en moto GP et sur les machines hyper sports depuis peu d'années. Par leur design, les étriers montés radiaux sont plus solides que les étriers conventionnels et conservent un meilleur alignement avec le disque. Le résultat est un meilleur contact entre le disque et les plaquettes, un meilleur freinage et moins de chaleur. Les étrier radiaux ne se montent que sur les fourches avec fixations prévues pour avec entraxe de 108mm. Pour les adapter au diamètre de votre disque il vous suffit d'utiliser des entretoises entre les étriers et les fixations.

- 722786** Poli, gauche
- 743172** Chromé, gauche
- 743082** Noir Contrast Cut, gauche
- 722787** Poli, droit
- 743173** Chromé, droit
- 743083** Noir Contrast Cut, droit

12

FREINAGE & DURITES



**Pour modèle 1988-1999 FXSTS & FXSTB avec étrier monté à droite. Le kit comprend un étrier 125X4S et sa fixation.**

- 721298** Poli
- 743135** Chromé
- 742975** Noir Contrast Cut

**Pour modèle 2000 FXSTS & FXSTB avec étrier monté à droite. Le kit comprend un étrier 125X4S et sa fixation.**

- 721569** Poli
- 743158** Chromé
- 742997** Noir Contrast Cut



**Pour l'avant de tous les modèles Softail de 2000 au présent (sauf Softail Springers), les V-Rod de 2002-2005, les FLH/FLT de 2000-2007, Sportster 2000-2013 avec disques de 11 1/2", Dyna de 2000-2005 avec disques de 11 1/2" et Dyna de 2006 au**





## ÉTRIER AVANT PERFORMANCE MACHINE 6 PISTON ASSY-METRIQUE DE 1984 PRESENT

Ces étriers 6 pistons "112x6B" asymétriques sont conçus pour être utilisés avec des disques 11 1/2" ou 13". Ces différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de trois tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. C'est ce que vous pourrez trouver de plus puissant. Simple ou double disque c'est vraiment ce qui se fait de mieux. Pour modèle FXR, FXD, FXWG (sauf FX avec roue à rayons), tout Sportster (sauf roue à rayons), tous les FXST sauf FXSTS Springer, tous les FLST y compris Fat Boy & Heritage sauf FLSTS Springer et tous les FLH, FLT, et FLHR. Ces étriers se montent directement sur la fourche. Commandez un étrier gauche pour les simple disques et un gauche plus un droit pour les double disques.

**Note:** Ces étriers peuvent ne pas se monter sur des fourches étroites avec roues à rayons à cause du problème de place entre étrier et roue. Dans ce cas de figure utilisez des étriers type 125x4SL ZPN721290 ou 721292.

## Pour l'avant de tout modèle 1984-1999 sauf FXSTS FLSTS Springer, utilisation avec disque de 11.5"

- 721304** Finition polie gauche
- 743137** Finition chromée gauche
- 742977** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721303** Finition polie droit
- 743136** Finition chromée droit
- 742976** Finition noire Contrast Cut droit

## Pour l'avant de tout modèle 1984-1999 sauf FXSTS FLSTS Springer avec disque de 13"

- 721518** Finition polie gauche
- 743156** Finition chromée gauche
- 742994** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721520** Finition polie droit
- 743157** Finition chromée droit
- 742995** Finition noire Contrast Cut droit

## Pour l'avant de tous les modèles Softail de 2000 au présent (sauf Softail Springers), les V-Rod de 2002-2005, les FLH/FLT de 2000-2007, Sportster de 2000 au présent avec disques de 11 1/2", Dyna de 2000-2005 avec disques de 11 1/2" et Dyna de 2006 au présent avec disques stock de 300mm. Peut aussi être monté sur les 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT si vous utilisez un maître cylindre 11/16".

- 721427** Finition polie gauche
- 743147** Finition chromée gauche
- 742986** Finition noire Contrast Cut gauche
- 721429** Finition polie droit
- 743148** Finition chromée droit
- 742987** Finition noire Contrast Cut droit

## Pour l'avant de tous les modèles avec disque en 13" sur les Softail de 2000 au présent (sauf Softail Springers), les V-Rod de 2002-2005, les FLH/FLT de 2000-2007, Sportster de 2000 au présent avec disques de 11 1/2", Dyna de 2000-2005 avec disques de 11 1/2" et Dyna de 2006 au présent avec disques stock de 300mm. Peut aussi être monté sur les 2006 au présent V-Rod et 2008 au présent FLH/FLT si vous utilisez un maître cylindre 11/16".

- 721462** Finition polie gauche
- 742988** Finition noire Contrast Cut gauche
- 743149** Finition chromée gauche
- 721464** Finition polie droit
- 743151** Finition chromée droit
- 742989** Finition noire Contrast Cut droit



## ETRIER AVANT PM 4 PISTONS POUR V-ROD, TOURING ET SPORTSTER

Harley a introduit les disques de 300mm à l'avant sur les 2006 V-Rod. En 2008 ces disques de 300mm sont arrivés sur les FLH et FLT. Ces V-Rod et Touring utilisent un maître cylindre de plus petit diamètre. Pour optimiser les performances de freinage sur ces modèles PM a créé des étriers avec un plus petit volume en utilisant la base éprouvée des 125x4B symétriques. Les clients qui préfèrent les étriers assymétriques PM 4 ou 6 pistons sur leur moto devront changer leur maître cylindre en 15mm et en utiliser un de 11/16" pour des performances optimales. Les étriers vont sur les 2006 au présent V-Rod, 2008 au présent Touring et 2014 au présent Sportster et sont vendus pièce.

- 740689** Etrier gauche 125x4B, poli
- 743174** Etrier gauche 125x4B, chromé
- 743084** Etrier gauche 125x4B, noir Contrast Cut
- 740690** Etrier droit 125x4B, poli
- 743175** Etrier droit 125x4B, chromé
- 743085** Etrier droit 125x4B, noir Contrast Cut



## ETRIERS PM 4 PISTONS POUR 2006 ET APRES DYNA AVEC DISQUE DE 11 1/2"

Les Dynas de 2006 au présent ont d'origine des disques avant de 11.8" de diamètre. Comme il n'existe que très peu de disques aftermarket dans cette dimension PM a créé un étrier spécial à partir du fameux 137X4B. Ces étriers ont des trous décallés qui permettent de monter des disques aftermarket de 11 1/2" (292mm) de diamètre. Si vous ne voulez pas changer vos disques mais que vous voulez un étrier PM pour son look parfait et ses performances accrues vous pouvez utiliser les étriers ZPN721433 et ZPN721435 qui sont fait pour les disques de 11.8" (300mm).

- 722742** Poli
- 743168** Chromé
- 743078** Noir Contrast Cut



## ÉTRIER ARRIERE PERFORMANCE MACHINE 6 PISTON ASSYMETRIQUE

Ces étriers 6 pistons asymétriques sont conçus pour être utilisés avec des disques aftermarket 11 1/2". Ces différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de trois tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. C'est ce que vous pourrez trouver de plus puissant pour l'arrière. En plus d'être le plus puissant il vous donnera un super look custom. Son montage s'effectue très facilement sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 112x6B et sa fixation en aluminium épais.

**Note:** Tous les étriers, fixations et pièces détachées sont disponibles séparément. Demandez à votre revendeur Zodiac Performance Machine a choisi Zodiac International comme distributeur Européen.

**721324** Finition poli



## ETRIER ARRIERE PM 4 PISTONS ASSYMETRIQUE POUR TOURING

Les grosses FLT & FLH ont besoin d'une grosse puissance de freinage et c'est la solution. Le type d'étrier "137x4B" est le plus puissant des étriers 4 pistons. L'utilisation de deux tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une pédale plus douce et d'un freinage plus facile à doser. Ces étriers se fixent directement avec leur patte, pour disques de 11.5" (stock ou autres).

### Pour l'arrière des FLT et FLH de 1984-1999

- 721585** Polie
- 743163** Chromé
- 743073** Noir Contrast Cut



## ÉTRIER ARRIERE PERFORMANCE MACHINE 6 PISTON ASSYMETRIQUE POUR SOFTAIL

Ces étriers 6 pistons asymétriques sont conçus pour être utilisés avec des disques aftermarket 11 1/2". Ces différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de trois tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. C'est ce que vous pourrez trouver de plus puissant pour l'arrière. En plus d'être le plus

puissant il vous donnera un super look custom. Son montage s'effectue très facilement sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 112X6B et sa fixation en aluminium épais.

**Note:** Tous les étriers, fixations et pièces détachées sont disponibles séparément. Demandez à votre revendeur Zodiac Performance Machine a choisi Zodiac International comme distributeur Européen.

### Pour l'arrière de modèle Softail boîte 5 arrière fin 1987-1999

- 721322** Polie
- 743138** Chromé
- 742978** Noir Contrast Cut



## ÉTRIER ARRIERE PM POUR SOFTAIL DE 1987 AU PRESENT

Le classique design de l'étrier PM quatre pistons est un choix reconnu pour équiper l'arrière de toute Harley. Sa puissance de freinage et son endurance satisferont les conducteurs les plus sportifs. Pour tous Softails boîte 5 de 1987-1999 ou 2000-2006. Installation facile. Pour disque stock ou style stock en 11 1/2". Le kit comprend un étrier 125x4R et fixation.

### Pour l'arrière des Softails fin 1987-1999

- 721282** Poli
- 743127** Chromé
- 742967** Noir, Contrast Cut

### Pour l'arrière des Softail 2000-2006

- 721480** Poli
- 743154** Chromé
- 742992** Noir, Contrast Cut



Pour 2006-2007 FXST, FXSTB et FLSTF Softail avec pneu arrière de 200mm

- 722744** Poli
- 743170** Chromé
- 743080** Noir Contrast Cut

Pour 2008 au présent FXSTB, FXSTC et FLSTF Softail avec pneu arrière de 200mm

- 740691** Poli
- 743176** Chromé
- 743086** Noir Contrast Cut



## ETRIER ARRIERE ASSYMETRIQUE UNE PARTIE POUR SOFTAIL

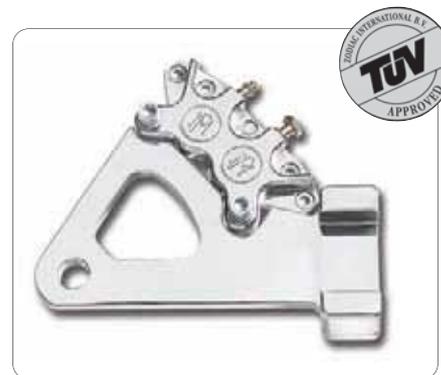
Etrier quatre pistons asymétriques PM dans un même bloc que la fixation. Ce système vous donnera le meilleur freinage possible. Le système de purge est également facilité grâce à sa position. Disponible pour Softails de 1987-1999 ainsi que de 2000 au présent. **Note:** Ces plaquettes ne s'utilisent PAS avec les autres étriers PM 137x4B.

### Arrière pour Softail de 1987-1999

- 721571** Poli
- 743159** Chromé
- 743070** Noir Contrast Cut

### Arrière pour Softail 2000-2005 et 2000-2006 FLST Softails avec pneu arrière de 130 à 150 d'origine.

- 721573** Poli
- 743161** Chromé
- 743071** Noir Contrast Cut



## KIT ÉTRIER ARRIERE PM POUR FXR

Le classique étrier 4 pistons qui reste le meilleur choix pour le freinage arrière. Sa puissance et son endurance satisferont même les pilotes les plus exigeants. C'est ce que vous pourrez trouver de mieux pour le freinage arrière de votre FXR, il est en tous points mieux que l'origine. Se monte sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 125x4R avec sa fixation pour disque en 11 1/2" (diamètre stock).

### Pour FXR de 1982-1994

- 721467** Polie
- 743152** Chromé
- 742990** Noir Contrast Cut



## ÉTRIER ARRIERE PM 4 PISTONS ASSYMETRIQUE POUR FLT & FLH

Les grosses FLT & FLH ont besoin d'une grosse puissance de freinage et c'est la solution. Le type d'étrier "137x4B" est le plus puissant des étriers 4 pistons que vous pourrez offrir à votre Touring de 2000 au présent. Ses deux différentes tailles de pistons puisent leur origine sur les motos de vitesse et d'endurance. L'utilisation de deux tailles différentes de pistons se justifie entièrement car elle permet de mieux compenser et d'exploiter la répartition du freinage sur la surface de frottement mais aussi vous bénéficierez d'une poignée plus douce et d'un freinage plus facile à doser. Ces étriers se fixent directement avec leur patte et sont polis. L'installation sur les modèles de 2000-2007 requiert l'achat séparé de durite de frein plus longue que celle d'origine.

### Pour FLH et FLT de 2000-2001 avec disque de 11 1/2" (TÜV)

- 721493 Poli
- 743155 Chromé
- 742993 Noir Contrast Cut
- 752251 Durite plus longue spéciale

### Pour FLH et FLT de 2002-2007 avec disque de 11 1/2"

- 722745 Poli
- 743171 Chromé
- 743081 Noir Contrast Cut
- 752251 Durite plus longue spéciale

### Pour 2008 au présent FLH et FLT avec disque de 300mm stock

- 740695 Poli
- 743180 Chromé
- 743090 Noir Contrast Cut

### Pour 2008 au présent FLH et FLT avec disque de 300mm PM

- 740696 Poli
- 743191 Chromé
- 743091 Noir Contrast Cut



## FREIN/POULIE PERFORMANCE MACHINE

Une autre merveille de chez Performance Machine. Le kit frein poulie PM comprend un étrier 125X4 et son support qui cache le freinage derrière la poulie. Livré avec les fixations en acier à souder au bras oscillant. Le système frein poulie PM ne fonctionne qu'avec les roue PM ou Rick's de 18". Doi également être utilisé en conjonction avec les disques PM "Image Series" de 11 1/2" de diamètre et les poulies PM "Image Series". Roues, disques et poulies se trouvent au chapitre 11 de ce catalogue. Ce kit a une finition polie miroir.

### Pour 1987-1999 Softails la plupart des cadres custom

- 722170 Poli
- 743165 Chromé
- 743075 Noir Contrast Cut

### Pour 2000 au présent Softail

- 722171 Poli
- 743166 Chromé
- 743076 Noir Contrast Cut

### Pour la plupart des Softails et applications custom avec axe de roue 1"

- 722172 Poli
- 743167 Chromé
- 743077 Noir Contrast Cut



## ETRIER ARRIERE ASSYMETRIQUE 4 PISTONS PM POUR V-ROD

Enfin un freinage à la hauteur de la plus rapide des Harleys. Le nouvel étrier assymétrique PM 4-pistons est livré avec son support et remplace avantageusement l'origine sans aucune modification. La puissance de votre VRod's sera maîtrisée et en plus vous aurez un meilleur look. L'installation requiert d'utiliser une durite de frein appropriée.

### Pour V-Rod de 2002-2004 avec disque de 11 1/2" (TÜV)

- 722142 Poli
- 743164 Chromé
- 743074 Noir Contrast Cut

### Pour V-Rod de 2005 avec disque de 11 1/2"

- 722745 Poli
- 743171 Chromé
- 743081 Noir Contrast Cut

### Pour V-Rod de 2006-2007 avec disque stock de 11 1/2"

- 740693 Poli
- 743178 Chromé
- 743088 Noir Contrast Cut

### Pour V-Rod de 2006-2007 avec disque aftermarket de 300mm

- 740694 Poli
- 743179 Chromé
- 743089 Noir Contrast Cut

### Pour V-Rod de 2008 au présent avec disque stock de 11 1/2"

- 740695 Poli
- 743180 Chromé
- 743090 Noir Contrast Cut

### Pour V-Rod de 2008 au présent avec disque aftermarket de 300mm

- 740696 Poli
- 743191 Chromé
- 743091 Noir Contrast Cut





## ÉTRIER ARRIERE PM POUR DYNA

Le classique design de l'étrier PM quatre pistons est le choix reconnu pour équiper l'arrière de toute Harley. Sa puissance de freinage et son endurance satisferont les conducteurs les plus sportifs. Ce qu'il y a de mieux pour votre Dyna, meilleur look et performances que l'origine. Installation facile. Pour disque stock ou style stock en 11 1/2". Le kit comprend un étrier poli 125x4R et fixation polie miroir, chromée ou contrast cut. L'installation sur les modèles de 2000 au présent requiert l'achat séparé de durite de frein plus longue que celle d'origine.

### Pour 1991-1999

- 721284** Poli
- 743128** Chromé
- 742968** Noir contrast cut

### Pour 2000-2005

- 721478** Poli
- 743153** Chromé
- 742991** Noir contrast cut
- 752250** Durite plus longue spéciale



### Pour 2006-2007

- 722743** Poli
- 743169** Chromé
- 743079** Noir contrast cut
- 752250** Durite plus longue spéciale

### Pour 2008 au présent

- 740692** Poli
- 743177** Chromé
- 743087** Noir contrast cut
- 752250** Durite plus longue spéciale



## KIT ETRIER ARRIERE PM POUR SPORTSTER

Le classique étrier 4 pistons qui reste le meilleur choix pour le freinage arrière. Sa puissance et son endurance satisferont même les pilotes les plus exigeants. C'est ce que vous pourrez trouver de mieux pour le freinage arrière de votre Sportster, il est en tous points mieux que l'origine. Se monte sans aucune modification. Le kit comprend un étrier 125x4R pour les modèles de 1984-1999 et le kit pour modèle de 2000-2003 comprend un étrier 137x4B assymétrique. Ces kits arrivent avec leur fixation pour disque en 11 1/2" (diamètre stock).

### Pour Sportster de 1984-1999

- 721406** Finition polie
- 743143** Finition Chromée
- 742982** Noir, Contrast Cut



### Pour Sportster de 2000-2003

- 721575** Finition polie
- 743162** Finition Chromée
- 743072** Noir, Contrast Cut



Pour Sportster de 2005 au présent sauf XR 1200. Doit être installé avec un disque de 11 1/2" sur les modèles de 2011 au présent. Aussi pour 2004 Sportsters si le passage de l'axe de roue est alésé de 25mm à 1" (25.4mm)

- 743185** Finition polie
- 743187** Finition Chromée
- 743186** Noir, Contrast Cut



## ÉTRIER ARRIERE CUSTOM PM POUR RIGIDE

L'étrier quatre pistons est le choix préféré des customiseurs depuis plusieurs années. Il vous donnera le freinage que vous pouvez attendre d'un étrier quatre pistons pour votre rigide. Pour tout modèle de rigide (à l'arrière) ainsi que des cadres Softail aftermarket ou tout autre. Comprend un étrier 125x4R avec sa fixation. Disponible pour disque 10" ou 11.5" stock ou aftermarket.

### Pour disques 10"

- 721400** Polie
- 743139** Chromé
- 742979** Noir Contrast Cut

### Pour disques 11 1/2"

- 721402** Polie
- 743141** Chromé
- 742980** Noir Contrast Cut





## ÉTRIERS PERFORMANCE MACHINE

Pour tous ceux qui se font leur montage custom nous proposons des étriers classiques avec deux ou 4 pistons séparément. Ces étriers s'utilisent aussi en remplacement sur la plupart des kits 2 ou 4 pistons.

### Étrier 125x2 style classique

- 721404** Finition polie
- 743142** Finition chromée
- 742981** Finition noire Contrast Cut

**NOUVEAU**



Étriers Vintage pour application universelle peuvent être utilisés pour l'avant ou l'arrière, ne comprennent pas les supports et les vis de fixation

- 752387** Chromé
- 752388** Black OPS
- 752389** Machine OPS

### Boulon central de remplacement étrier

- 752414** Chromé
- 752415** Noir
- 752416** Rouge
- 752417** Bleu

12

FREINAGE & DURITES



### Étrier 125x4S style classique compacts 4 Pistons fixation haute

- 721408** Finition polie
- 743144** Finition chromée
- 742983** Finition noire Contrast Cut

### ALESAGES RECOMMANDES DE MAITRE CYLINDRE POUR UTILISATION AVEC LES ETRIERSE DE FREIN PM

PM Étrier	Classic Style		Contour Style	
	Simple	Double	Simple	Double
125x2	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
125x4R, S, SL	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
112x6SSL, RSL, B	5/8"	5/8"	5/8"	5/8"
112x6SSB, RSB	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"
162x2	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"
137x6	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"
137x4, R, B	5/8"	3/4"	5/8"	11/16"

Alésages de Maitre cylindre recommandés pour utilisation avec d'autres étriers que les PM

Simple disque	Classic 5/8"	Contour 5/8"
Double disque	Classic 3/4"	Contour 11/16"



### Étrier 125x4SL style classique compacts 4 Pistons fixation basse pour roues à rayons

- 721410** Finition polie
- 743145** Finition chromée
- 742984** Finition noire Contrast Cut

### Étrier 125x4R style classique compacts 4 Pistons fixation basse

- 721412** Finition polie
- 743146** Finition chromée
- 742985** Finition noire Contrast Cut

## ETRIERS DE FREIN BERINGER

Beringer fabrique des freins depuis plus de 15 années et est apprécié par beaucoup d'usines et de teams de course pour leur exceptionnelle fiabilité. Cette compagnie a achevé un avantage technologique décisif avec leurs innovations brevetées. Beringer est également le fabricant pour n'importe quelles autres motos. Les freinages Beringer sont fabriqués selon les normes ISO 9001 et sont homologuées UTAC et/ou TÜV. Ces étriers sont usinés en aluminium de qualité aviation, le même qui est utilisé dans les avions supersoniques. Cet aluminium combine la réduction de poids, résistance à la déformation, même à haute température. Les pistons sont alliage d'inox. L'inox ne conduit qu'un treizième de la chaleur conduite par l'aluminium ce qui isole parfaitement l'étrier de la chaleur générée par les plaquettes. De plus les pistons en inox éliminent la possibilité de corrosion. Tous les étriers sont usinés CNC pour répondre aux plus hauts standards et pour garantir une épaisseur optimale des matériaux. Les étriers Beringer se distinguent par un freinage incisif avec un temps de réponse très court. Un freinage plus fort et plus agressif est obtenu avec un effort au levier constant. Avec ces étriers il faut seulement 16.5 bars de pression pour avoir le même résultat que d'autres étrier avec 20 bars. Ces étriers sont disponibles pour l'avant ou pour l'arrière en versions 4-pistons ou 6-pistons et finitions polie, noire anodisée ou chromée.

### Etrier Beringer 4-Pistons

Ils ont un guidage classique des plaquettes. Conçu pour les motos avec un besoin de dissipation de l'énergie de freinage modéré. Ces étriers représentent une alternative économique aux étriers 6-pistons en terme de caractéristiques de poids, qualité et performances. Disponibles avec ou sans supports pour plusieurs modèles.



Pour l'avant sur tous les 1984-1999 Big Twin et Sportster, sauf Springers  
Se monte directement sur la fourche. Les étriers sont vendus pièce, pour les double disque commandez un gauche et un droit.

*Droit Gauche*  
**701327 701330** Poli  
**701328 701331** Noir  
**701329 701332** Chromé



Pour l'arrière des 2000 au présent Softail, sauf 2006 au présent FXST, FXSTB et FXSTS  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701449 701327 701342** Poli  
**701450 701328 701343** Noir  
**701451 701329 701344** Chromé



Pour l'avant des 1997 au présent FLSTS & FLSTSC Heritage Springer et FLSTSB Cross Bones

**701327** Poli  
**701328** Noir  
**701329** Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Dyna  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701455 701327 701345** Poli  
**701456 701328 701346** Noir  
**701457 701329 701347** Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Softail  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701443 701330 701339** Poli  
**701444 701331 701444** Noir  
**701445 701332 701341** Chromé



Pour l'arrière des 2000-2005 Dyna  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701461 701327 701348** Poli  
**701462 701328 701349** Noir  
**701463 701329 701351** Chromé



Pour l'arrière 1984-1999 Sportster  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701467 701330 701352** Poli  
**701468 701331 701353** Noir  
**701469 701332 701354** Chromé



Pour l'avant sur tous les 1984-1999 Big Twin  
et Sportster, sauf Springers  
Se monte directement sur la fourche. Les  
étriers sont vendus pièce, pour les double  
disque commandez un gauche et un droit.

*Droit Gauche*  
**701321 701324** Poli  
**701322 701325** Noir  
**701323 701326** Chromé



Pour l'avant de la plupart des modèles de  
2000 au présent ,  
FLH/FLT, 2000-2007 Sportster XL avec  
disques type origine de 11 1/2", Dyna  
2000-2005 avec disques type origine de  
11 1/2", Dyna 2006 au présent avec  
disques type origine de 11 1/2", 2002 au  
présent V-Rod 2000-2005 sauf Street Rod,  
Softails sauf Springers.

*Droit Gauche*  
**701333 701336** Poli  
**701334 701337** Noir  
**701335 701338** Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Softail  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701440 701324 701339** Poli  
**701441 701325 701340** Noir  
**701442 701326 701341** Chromé



Pour l'arrière des 2000-2007 Softail, sauf  
2006-2007 FXST, FXSTB et FXSTS  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701446 701321 701342** Poli  
**701447 701322 701343** Noir  
**701448 701323 701344** Chromé



Pour l'arrière des 1984-1999 Dyna  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701452 701321 701345** Poli  
**701453 701322 701346** Noir  
**701454 701323 701347** Chromé



Pour l'arrière des 2000-2005 Dyna  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701458 701321 701348** Poli  
**701459 701322 701349** Noir  
**701460 701323 701351** Chromé



## ÉTRIER ARRIÈRE GMA POUR FL

Nouvelle conception de kit d'étrier de frein pour les modèles FL à 4 vitesses de 1972-1984. Ce kit se sert de l'étrier de frein à 2 pistons redessiné et une nouvelle équerre 'd'une pièce'. Comprend le matériel et les directions d'installation

**233639** Étrier Arrière GMA



## JEU D'ÉTRIER DE FREINS A QUATRE PISTONS PAR GMA POUR LES MODELES FX, FXWG ET XL

Etriers à quatre pistons par GMA ainsi que toutes les équerres et tout le matériel de montage. Sont inclus aussi les boulons et des accessoires pour l'utilisation des durites de freins de série Harley-Davidson, si vous utilisez des durites custom d'autres embouts seront nécessaire. Cet étrier augmente la puissance de freinage. Pour disque avant unique ou double des modèles FX, FXWG et XL de la fin de l'année 1977-1983 sauf fourche étroite et roue de 21". Un étrier séparé peut s'acheter pour montage sur disque unique.

**233636** Jeu d'étrier pour disque double

**231636** Jeu d'étrier pour disque unique



Pour l'arrière des 1984-1999 Sportster  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701464 701324 701352** Poli  
**701465 701325 701353** Noir  
**701466 701326 701354** Chromé



## ÉTRIER AVANT GMA DEUX PISTONS

Ce petit étrier avant GMA 2 pistons se monte sur tous les modèles simple disque de 1984-1999, sauf FXSTS Springer. Le maître cylindre devra être un 5/8" de diamètre. Ne se monte pas sur les modèles avec roue de 21" à rayons et fourche étroite.

**233481** Étrier avant, deux pistons



Pour l'arrière des 2000-2003 Sportster  
Étrier Étrier Support seul  
avec seul  
fixation

**701470 701324 701355** Poli  
**701471 701325 701356** Noir  
**701472 701326 701357** Chromé



## KIT DE CONVERSION D'ÉTRIER DE FREIN GMA CUSTOM A DEUXDISQUES

On n'a pas oublié le constructeur Custom lors de la conception de cet étrier de frein. Ce n'est pas un kit à fixation directe par boulons. Lorsque vous utilisez une fourche FL de 1949-1984, ce kit la convertit en disques tandem de 10". Il se monte sur les montures du garde-boue original. Tout le matériel et les équerres de fixation sont inclus, ainsi que les entretoises pour le montage du garde-boue étroit Custom ou le garde-boue de 16".

**233137** Kit de conversion à deux disques



## ÉTRIER GMA 2 PISTONS EN ALUMINIUM POUR L'AVANT

**233637** Pour les fourches custom à disque simple de Springer



## ÉTRIER DE FREINS A DEUX PISTONS EN ALUMINIUM "BILLET" PAR GMA

Les étriers à double pistons de GMA sont fabriqués en aluminium "billet" thermiquement traité et de la qualité utilisée dans les avions. Il porte deux pistons à 1 5/8" de diamètre, sans anodisés pour la longévité et la bonne performance. Cet étrier de précision est d'une technologie de pointe des années 1990 et donne une puissance de freinage exceptionnelle. Anodisation claire pour en protéger la finition en aluminium. Il constitue un étrier de rechange pour les jeux d'étriers arrière de GMA (sauf le Softail) et pour les jeux d'étriers avant des modèles FL de 1972-1984.

**233634** Étrier de freins



## KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR SPORTSTER

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les fin 1987-1999 Sportster avec disque de taille d'origine.

**233838** Kit étrier arrière 2 pistons avec support



**233604** 2 Pistons, pour FXSTS Springer 1988-1999 à l'avant avec simple disque. Utilise la tige et les rondelles bronze d'origine



## JEUX D'ÉTRIER ET DE FIXATION AVANT EN UNE PIECE PAR GMA

Ce jeu d'étrier 4 pistons remplace l'étrier avant à un piston de style OEM. Les quatre pistons de cet étrier lui assurent plus de puissance de freinage. Tous les boulons de fixation et tout le matériel nécessaire ainsi qu'un accessoire d'adaptateur à utiliser sur les conduites de frein OEM sont inclus. Cet étrier pour tous les modèles à disque simple ou double de 1984-1999 (sauf les modèles FXSTS ou FL à 4 vitesses et fourches étroites avec roue de 21").

**233135** Jeu d'étrier pour disque double

**233136** Jeu d'étrier pour disque unique



## KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR TOURING

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les 1984-1999 FLH & FLT avec disque de taille d'origine.

**233591** Kit étrier arrière 2 pistons avec support



## KIT ETRIER ARRIERE GMA 2-PISTONS POUR FXR

Cet étrier GMA 2-pistons est livré complet avec patte de fixation directe. L'étrier et la patte ont une finition anodisés claire. Pour tous les 1982-1994 FXR avec disque de taille d'origine.

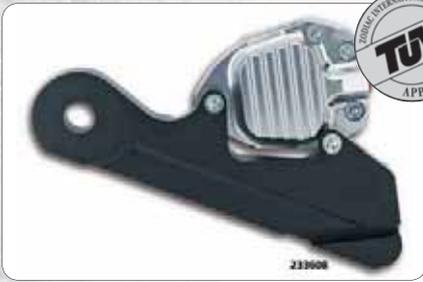
**233606** Kit étrier arrière 2 pistons avec support



## KITS ÉTRIER ARRIERE GMA ALUMINIUM

Se monte à l'arrière de tous es modèles Softail de 1984 jusqu'au début de 1987

**233607** Kit étrier 2 pistons



**Pour l'arrière des Softails de 1987-1999, disponible en étrier 2 ou 4 pistons**

**233608** Kit étrier 2 pistons

**236888** Kit étrier 4 pistons

**735580** **NOUVEAU** Kit étrier 4 pistons, noir



**Etrier arrière pour cadres type rigide et disque 10" (25.4cm)**

**233609** Kit étrier 2 pistons



**Etrier arrière pour 1973-1984 Big Twins boîte 4**

**233611** Se monte à l'arrière de tous les Big-Twin à bras oscillant à 4 vitesses avec un disque de 10" (25.4cm) de 1973-1980

**233610** Pour tous les Big-Twin à bras oscillant à 4 vitesses avec un disque de 11.5" (26.1cm) et équerre en "Y" de 1981-1984



**ÉTRIER ARRIERE A QUATRE PISTONS GMA POUR LES DYNA GLIDE**

Non seulement cet étrier affiche des performances exceptionnelles par rapport à l'étrier OEM à un piston, mais il a aussi une bien meilleure apparence. Pour tous les modèles Dyna Glide de 1991-1999.

**236877** Etrier arriere



**ÉTRIER DE FREINS A DEUX PISTONS PAR GMA**

C'est un étrier compact et léger fabriqué en aluminium "billet" thermiquement traité de la qualité utilisée dans les avions. Il porte deux pistons de 1 5/8" de diamètre, anodisés pour la longévité et la bonne performance, et chaque étrier dispose d'une plaquette à freins organique de haute qualité. Un processus d'anodisation claire assure l'étanchéité du boîtier d'aluminium ainsi que sa longévité et une brillance durable.

**233635** Etrier de freins



**ETRIERS DE FREIN AVANT BREMBO**

Lorsque les coureurs pensent "frein" ils diront "Brembo", probablement le nom le plus connu dans l'industrie de la moto quand il s'agit de la puissance de freinage. Vous trouverez des freins Brembo sur les motos de la Superbike World Series et Moto GP. Même "The Factory" a reconnu la qualité Brembo, raison pour laquelle ils équipent les modèles Touring et V-Rod avec Brembo depuis 2008. Ces étriers à 4 pistons 484 série sont usinés CNC en aluminium usiné. Ils vont sur les fourches stock de 2000 au présent Twin Cam et XL Sportster et sont pour freins à disque de 11 1/2". Ils sont livrés avec des plaquettes de frein frittées Brembo. Disponible en tout noir avec un logo Brembo ou noir avec un logo Brembo en aluminium. Les étriers Brembo donnent la meilleure puissance de freinage lorsqu'ils sont utilisés avec des disques de frein Brembo.

**748153** Gauche, tout noir

**748154** Droit, tout noir



**748155** Gauche, noir avec logo aluminium

**748156** Droit, noir avec logo aluminium

**brembo**



## ETRIERS DE FREIN AVANT POUR MODELES RECENTS

Etriers de frein pour la plupart des modèles de 1984 au présent. Les pièces sont en alu coulé et ont une finition usinée polie, chromée ou noire "wrinkle". Ils sont accompagnés de leurs plaquettes et visserie de montage nécessaire.

### Etrier gauche pour tous les modèles à simple disque unique de 1984-1999 (sauf FL et FXST à 4 vitesses)

- 148124** Etrier avant gauche noir
- 148131** Kit réparation (OEM 44020-83)

### Etrier droit pour toutes conversions en double de 1984-1999 ou remplacement

- 148122** Finition chromée
- 148125** Finition noire

### Etriers droit et gauche pour tous les modèles à double disque de 1984-1999 et modèle XR

- 1000 1983**
- 148120** Finition chromée
- 148123** Finition noire



## ETRIER ARRIERE CHROME POUR MODELES DE 1987 A 1999

Etriers d'origine chromés pour l'arrière. Ils remplacent directement celui d'origine et sont livrés sans plaquettes. Pour tous les Sportster, FXR, Softail et Dyna Glide de 1987-1999. Un kit de réparation d'étrier qui est aussi pour l'étrier d'origine est disponible séparément.

- 054004** Etrier arrière chromé de 1987-1999 (OEM 44050-87)

### Supports d'étrier arrière chromés

- 148128** Pour FXR de 1984 à 1994 (OEM 44205-84)
- 148126** Pour Softail de 1987-1999 (OEM 44207-87)



## ETRIERS CHROMES

Ces jolis étriers chromés remplacent directement ceux d'origine. Disponibles pour l'avant et leur design intelligent leur permet d'être utilisés côté gauche ou droit, pour l'arrière ils sont livrés avec leur fixation intégrée. Ils ajouteront une touche de brillant sur votre moto. Ces étriers sont vendus complets avec leurs plaquettes. Vendus pièce.

- 148145** Pour l'avant gauche ou droit des 2000-2003 XL et 2000 au présent Big Twin sauf Springers. Commandez en 2 pour les double disques
- 148140** Pour l'arrière des 2000-2005 FXST Softail et 2000-2006 FLST Softail (OEM 44414-01)
- 148147** Pour l'arrière des 2000-2003 XL (OEM 44925-00)
- 148148** Pour l'arrière des 2000-2005 FXD (OEM 44017-00A)



## ETRIERS ZODIAC CHROMES CUSTOM ET USINES EN ALUMINIUM

Ce sont des étriers design qui se montent directement sur les fourches de type 1984-1999. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec des tolérances très précises puis polis miroir avant de recevoir un chromage superbe pour un véritable look custom. Ces étriers sont livrés complets avec leur visserie chromée, vis banjo chromée, plaquettes et vis de purge. Les étriers avant sont vendus pièce, il faut un gauche et un droit pour les double disque. L'étrier arrière est vendu sous forme de kit complet pour 1987-1999 Softail. Toutes les pièces sont disponibles séparément. La fixation peut accepter la plupart des étriers à montage direct type 1984-1999 pour montages custom.

### Pour l'avant de tous les modèles de 1984-1999 avec disque en 11 1/2" sauf les FXSTS Springer et les modèles avec fourche étroite et jante à rayon.

- 148166** Etrier avant gauche seul
- 148167** Etrier avant droit

### Pour l'arrière des Softails de 1984-1999

- 231758** Etrier arrière avec fixation
- 148166** Etrier arrière seul
- 148168** Fixation d'étrier arrière seule



## FIXATION D'ÉTRIER ARRIERE CHROME

Ajoutez une touche de chrome à l'arrière de votre moto avec cette fixation d'étrier. Fabriquée en aluminium coulé et usiné selon les tolérances OEM pour une installation rapide et facile. Fonctionne avec l'étrier d'origine Kelsey et disponible pour FXR et Softail.



- 148126** Pour Softail de 1987-1999 (OEM 44207-87)
- 148128** Pour FXR de 1984 à 1994 (OEM 44205-84)



## ENSEMBLE D'ÉTRIER POUR FREIN ARRIERE

Il s'agit d'un ensemble d'étrier de rechange pour frein arrière, chromé ou époxy, pour les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1983. Il est compatible soit avec l'équerre d'appui "Boomerang" (utilisé comme équipement de série jusqu'à 1980), soit avec l'équerre en Y utilisée de 1980-1983. L'ensemble contient des bagues et des goupilles de montage ainsi qu'un stabilisateur d'étrier chromé. Il peut se reconstruire en entier avec des pièces OEM ou Zodiac (OEM 44008-80).

- 231279** Etrier chromé
- 231278** Ensemble d'étrier epoxy, noir

**NOUVEAU**



## ETRIERS USINES ARLEN NESS

Comme les étriers d'origine ont de meilleures performances que jamais, il n'est plus nécessaire d'acheter des étriers usinés de remplacement. Les corps d'étrier Ness usinés donnent un nouveau look tout en acceptant vos pistons, plaquettes d'origine et matériel interne. Disponible en chromé ou noir anodisé. Les côtés gauche et droit sont vendus individuellement, les kits joints ne sont pas compris car les joints d'origine peuvent être réutilisés mais nous les proposons séparément côtés droit et gauche vendus individuellement, kits de joints de rechange disponibles séparément.

### Pour l'avant de tous les 2000-2003 Sportster et tous les autres modèles 2000-2007, sauf Springer

- A02812** Gauche, chromé
- A02813** Gauche, noir
- A02814** Droit, chromé
- A02815** Droit, noir
- A02824** **NOUVEAU** Kit de joints d'étrier

### Pour l'avant de tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring

- A02846** Gauche, chromé
- A02847** Gauche, noir
- A02848** Droit, chromé
- A02849** Droit, noir
- A02845** Kit de joints d'étrier

### Pour l'avant des 2008 au présent Softail et 2008 au présent Dyna simple disque

- A02840** Gauche, chromé
- A02841** Gauche, noir
- A02820** Kit de joints d'étrier

### Pour l'arrière des 2008 au présent Softail et 2008 au présent Dyna

- A02842** Chromé
- A02843** Noir
- A02821** Kit de joints d'étrier

### Pour l'avant des 2007-2013 XL Sportster simple disque

- A02861** Chromé
- A02862** Noir
- A02822** Kit de joints d'étrier

### Pour l'arrière des 2008 au présent Sportster

- A02810** Chromé
- A02811** Noir
- A02823** Kit de joints d'étrier



## EQUERRE DE FIXATION D'ÉTRIER

Cette équerre de fixation chromée de la roue arrière pour tous les modèles Big Twin de 1973-1980 (OEM 44166-73).

- 144031** Equerre de fixation d'étrier



## EQUERRE DE FIXATION D'ETRIER EN "Y" POUR LES DISQUES DE 10" ET DE 11.5"

Cette équerre de fixation coulée pour l'étrier du frein arrière des modèles FX à plaquette arrière de 11.5" de 1981-1983 vous offre un meilleur support. Zodiac a donc élaboré une équerre du même dessin pour les modèles avant 1981 à plaquette arrière. En plus du support amélioré, cette équerre rend un meilleur alignement pour les systèmes de disque à 10", ce qui augmente à la longévité de la plaquette et de la bague. Les deux équerres sont d'une belle finition chromée.

**233857** Pour les modèles FL et FX à frein à disque arrière de 10" de 1973-1980

**233856** Pour les modèles FX à frein à disque arrière de 11.5" de 1981-1983 (OEM 44015-81)



## RONDELLE DE CALLAGE

A utiliser quand l'étrier n'est pas aligné avec le disque. Vendue par 6.

**721418** Rondelles d'alignement 5/16"

**721419** Rondelles d'alignement 3/8"



## RONDELLES D'ALIGNEMENT D'ETRIERS

Un étrier bien aligné améliore le freinage et prévient une usure inégale des plaquettes. Vendues en paquets de 10 contenant des rondelles d'épaisseur de 1.0mm et 0.5mm.

**710042** Rondelles de 8x 1mm et 2x 0.5mm (pack de 10)



## TIGES D'ANCRAGE AVEC ROTULES PERFORMANCE MACHINE

Ces tiges d'ancrage d'étrier sont chromées et seront parfaites pour tout montage custom, elles sont la solution qui vous facilitera la vie. Les embouts sur rotule préviendront tout mauvais alignement même si le point d'ancrage et l'étrier ne sont pas sur le même plan. Disponible en différentes longueurs. Les rotules peuvent être commandées séparément.

### Tiges d'ancrage complètes

	Longueur	Rotules
<b>721369</b>	2"	5/16"
<b>721370</b>	6"	5/16"
<b>721371</b>	4"	3/8"
<b>721372</b>	6"	3/8"
<b>721373</b>	8"	3/8"
<b>721374</b>	10"	3/8"
<b>721375</b>	12"	3/8"
<b>721376</b>	14"	3/8"

Rotules seules

<b>721377</b>	Trou de 3/8" avec filetage 3/8" x 24 UNF
<b>721378</b>	Trou de 5/16" avec filetage 5/16" x 24 UNF
<b>721379</b>	Trou de 1/4" avec filetage 1/4" x 28 UNF

12

FREINAGE & DURITES



## PISTONS DE REMPLACEMENT POUR ETRIER HARRISON BILLET

Pour étrier 4 pistons et étrier grand 6

**710027** Piston d'étrier

**710028** Joint O-ring d'étrier

Pour étriers petit 6 pistons

**710032** Piston d'étrier

**710033** Joint O-ring d'étrier

## PISTONS POUR ETRIER DE FREIN PM

Pistons de remplacement pour étriers PM, vendus pièce.

Type de l'étrier	Kit de réparation	7/8" Piston	1" Piston	1 1/8" Piston	1 1/4" Piston	1 3/8" Piston	1 5/8" Piston
112X6B	<b>721320</b>	<b>721450</b>	<b>721454</b>	<b>721451</b>	-	-	-
112X6RSB	<b>721413</b>	-	<b>721455</b>	<b>721456</b>	-	-	-
112X6SSB	<b>721413</b>	-	<b>721454</b>	<b>721451</b>	-	-	-
125X2	<b>721414</b>	-	-	-	<b>721452</b>	-	-
125X4R	<b>721316</b>	-	-	-	<b>721452</b>	-	-
125X4SL	<b>721316</b>	-	-	-	<b>721452</b>	-	-
125X4S	<b>721316</b>	-	-	-	<b>721452</b>	-	-
137X4B	<b>721415</b>	-	-	<b>721451</b>	-	<b>721453</b>	-
137X6	<b>721416</b>	-	-	<b>721451</b>	-	<b>721458</b>	<b>721459</b>
162X2	<b>721417</b>	-	-	-	-	-	-



## AXE DE REMPLACEMENT POUR ETRIER HARRISON BILLET

Utilisé sur tous les étriers Billet-4 et Billet-6 sauf les étriers Harrison Slimline.

**710030** Axe de plaquette avec clip



## PIECES DE RECHANGE POUR LES ÉTRIERES GMA

- 233600** Joints toriques d'étanchéité pour étrier à 2 pistons
- 233618** Joints toriques d'étanchéité pour étrier à 4 pistons
- 233601** Jeu de pistons pour de larges étriers à 2 pistons
- 233998** Jeu de pistons pour de petits étriers à 2 pistons
- 233598** Jeu de pistons pour étriers à 4 pistons
- 233602** Jeu de goupilles
- 236886** Axes pour étrier 2 pistons petit, les 2
- 236885** Axes pour étrier 2 pistons large, les 2
- 236887** Axes pour étrier 4 pistons les 2



## ENSEMBLES DE PISTONS POUR ÉTRIER DE FREINS

Ce sont des pistons de rechange pour la plupart des modèles. Ils sont fabriqués selon les spécifications d'OEM.

- A. 047534** Pour l'étrier arrière 2 pistons des FLH de 1981-1984 et FLT ou FLHT de 1980-1985 (OEM 43946-79).
- B. 047535** Pour l'étrier avant des FL de 1972 jusqu'au début de l'an 1980 (OEM 44109-72A).
- C. 047536** Pour l'étrier arrière des FL de fin 1980, des FX de fin 1980-1982 et FXE de 1983 aussi l'étrier avant des FL de fin 1980-1984 (OEM 44118-80).
- D. 047537** Pour l'étrier arrière des FL et FX de 1973 jusqu'au début de 1980 (OEM 44129-73).
- E. 047538** Pour l'étrier avant des modèles Sportster et FX de 1974-1977 (OEM 44275-74).



## JOINT & PARE POUSSIERE D'ÉTRIER

Joints d'étanchéité de première qualité. Il s'agit de kits de reconditionnement que vous trouverez dans aucun catalogue. Chaque kit contient un joint d'étanchéité et un soufflet pare-poussière et les joints d'étanchéité sont compatibles avec les liquides de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.

- 022407** Joints et cache poussière pour les modèles Sportster et FX simple disque de 1974 à 1977 (OEM 44277-74 & 44278-74).
- 747483** **NOUVEAU** Cache poussière seul (OEM 44277-74)
- 022408** Joints et cache poussière pour les double disques sur les modèles Sportster et FX 1977 à 1983. Se vend en un jeu pour les deux étriers (OEM 44151-77 & 44153-77).
- 022409** Pour l'étrier "Banane" utilisé à l'avant des modèles FL de 1972 à 1980 et en arrière des modèles FX/FL de 1973 à 1980 (44127-72A & 44133-72).
- 022410** Joints et cache poussière d'étrier banane à l'avant des 1981 à 1984 FL et l'arrière des 1981 à 1982 FX et FL. Aussi pour les étriers "Banane" Zodiac ZPN231278 et 231279 (OEM 44007-80 & 44133-72)
- 747478** **NOUVEAU** Joint d'étrier pour l'avant et l'arrière des 1972 à 1984 FL, FLH & FLT, 1981 à 1982 FX et 1983 FXE (OEM 44007-80)
- 747479** **NOUVEAU** Joints et cache poussière d'étrier double pistons des 1979 à 1985 FLH & FLT (OEM 43945-79 & 43947-79)
- 747474** **NOUVEAU** Joints et cache poussière d'étrier pour l'arrière des 1979 à 1981 Sportster (OEM 44152-77 & 44180-77)
- 747482** **NOUVEAU** Cache poussière seul (OEM 44180-77)
- 747475** **NOUVEAU** Joints et cache poussière d'étrier pour l'arrière des 1982 à début 1987 FXR (OEM 44208-82)
- 747476** **NOUVEAU** Joints et cache poussière d'étrier pour l'arrière des



## CACHES ÉTRIERES CHROMES POUR SPORTSTERS ET DYNAS DE 2000 AU PRÉSENT

Cachez les étriers noirs avec ces enjoliveurs chromés. Ils se glissent par-dessus l'étrier d'origine sur les Sportsters et Dynas de 2000 au présent (sauf FXDWG).

**Note:** ne se montent pas avec certaines durites de frein aftermarket.

**301517** Cache étrier gauche

## KITS DE REFECTION D'ETRIERS BERINGER

Ces kits contiennent tous les pistons, joints, vis, guide et vis de purge pour réparer un étrier Beringer 4-pistons ou Beringer Aerotec 6-pistons.



**701394** Pour étrier Beringer 4-pistons



**701393** Pour étrier Beringer Aerotec 6-pistons



## KIT DE REFECTION D'ETRIER POUR ETRIER ZODIAC CUSTOM STYLE

Kit de réparation pour étriers Zodiac Designer ZPN148166, 148167, 231758 et 148166. Kit complet avec 4 pistons de 26.85mm de diamètre et quatre joints.

**148172** Kit de réparation d'étrier avec pistons et joints



## KIT DE REFECTION D'ETRIER POUR FREIN/COURONNE KUSTOM TECH

Le kit contient deux pistons en alliage de 41mm, deux joints de piston carrés et le joint torique pour l'étanchéité entre les deux moitiés de l'étrier.

**741145** Kit de réparation d'étrier



## KIT DE REFECTION D'ETRIER DE FREIN

Kit de réparation complet pour les étriers avant de tous les modèles de 1984 à 1999 y compris les FLSTS/FXSTS de 1984 au présent. Le Kit comprend les joints et piston nécessaires à la réparation de l'étrier.

**148131** Kit réparation (OEM 44020-83)

**747473** NOUVEAU Cache poussière & joints (OEM 44047-83 & 44022-83)



## KIT DE REFECTION D'ETRIER DE FREIN ARRIERE

Kit complet de réparation pour l'arrière de tous les modèles de 1984-1999 Sportster et Touring ainsi que 1987 à 1999 FXR et Softail ainsi que 1991 à 1999 Dyna. Le kit comprend les joints et le piston nécessaires à la réparation de l'étrier de frein.

**148132** Kit de réparation (OEM 43946-86)



## JEU DE REPARATION POUR GOUPILLE D'ÉTRIER

Ce jeu de réparation contient des bagues, des goupilles de plaquette de frein et un écrou avec des rondelles. Pour les étriers "Banane" de Zodiac et d'OEM de 1973-1980. Finition noire anodisée (OEM 44331-73).

**148050** Jeu de réparation



## KIT DE REFECTION D'ETRIER POUR MODELES 2000 ET APRES

Le kit le plus complet qui existe. Pour étriers avant et arrière de tous les modèles de 2000 à 2003 Sportster, 2000 à 2007 Softail, Touring et Dyna (sauf à l'avant des Springer) et 2002 à 2005 V-Rod. Le kit contient: 4 pistons, 8 joints de pistons et joints d'étrier soit de quoi refaire un étrier complet. Egalement disponible en kit joints sans les pistons

**231376** Kit joints et pistons d'étriers, Import (OEM 44313-00, 44313-01)

**747481** NOUVEAU Kit joints et pistons d'étriers, USA (OEM 44313-00, 44313-01)

**747480** NOUVEAU Kit joints (OEM 44313-00, 44313-01)



## CHEVILLES DE POSITIONNEMENT D'ÉTRIER

Ces chevilles de positionnement sont renforcées. Elles se montent avec l'étrier "Banane" utilisé sur les modèles FL et FX de 1972-1980. Elles se vendent individuellement (OEM 44124-72).

**233430** Chevilles de positionnement d'étrier



## JEU DE RECONDITIONNEMENT DE GOUPILLE DE FIXATION POUR ÉTRIER SURDIMENSIONNÉE

Ce jeu remplace la goupille de fixation de série en perçant les trous des étriers plus larges que les dimensions normales. Cela augmentera la longévité du boîtier de l'étrier.  
**233429** Jeu de reconditionnement



## GOUPILLE DE FIXATION D'ÉTRIER

C'est une grande goupille de fixation pour l'étrier utilisé en avant et en arrière des modèles FL de 1972-1980 et en arrière des modèles FX de 1972-1980 (OEM 44107-72).

**144059** Goupille de fixation d'étrier



## BAGUE DE FIXATION D'ÉTRIER

Ce sont des bagues de rechange en acier pour les étriers "Banane" de 1972-1980.

**231466** Bague longue (OEM 45821-75)

**231467** Bague courte (OEM 45822-75)



## BAGUE D'ÉTRIER AVANT DE NARROW GLIDE

Elle remplace les doubles bagues d'étrier de la partie inférieure du devant sur les modèles Sportster et FX de 1978-1984 (OEM 46019-77 et 46018-66), un jeu par étrier.

**233435** Bague d'étrier



## VISSERIE D'ÉTRIER CHROMÉE

Ces vis chromées remplacent celles d'origine qui sont noires sur vos étriers. Le kit contient 3 vis d'étrier, deux axes de plaquettes et une vis de purge pour aller sur les étriers des modèles harley 4 pistons. Pour l'avant de tous les modèles de 2000-2007 V-Rod, Softail, Dyna et Touring, à l'arrière des 2004 au présent XL Sportster, l'arrière des 2006 au présent V-Rod, et l'arrière des 2006 au présent FXST Softail.

**148162** Visserie d'étrier chromée (OEM 44473-02A)



## JEU D'ÉTRIER ANTI-VIBRATION

A monter sur les étriers avant ou arrière des freins "Banane" utilisés sur tous les modèles Big Twin de 1973-1980, à finition chromée (OEM 41670-73).

**148060** Jeu d'étrier anti-vibration



## STABILISATEUR POUR ÉTRIER ARRIÈRE

Il empêche le claquement de l'étrier arrière et réduit l'usure de la goupille. A monter sur l'essieu arrière en dessous de l'étrier arrière de tous les Big Twin de 1973-1980. À finition chromée (OEM 41680-83T).

**291226** Stabilisateur pour étrier arrière



## VIS D'ÉTRIER ET VIS DE FIXATION

**710044** Vis allen d'étrier 1 x 3/8" UNF

**710045** Vis allen d'étrier 1 1/4" x 3/8" UNF

**710035** Vis allen d'étrier 1 1/2" x 3/8" UNF

**710036** Vis allen d'étrier 1 3/4" x 3/8" UNF

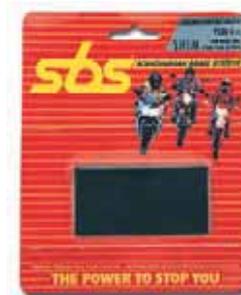
**710037** Vis allen d'étrier 2 1/4" x 3/8" UNF

**710040** Vis allen pour relier les étriers 6 pistons (30 x 8 mm)

**710041** Vis allen freinée pour fixation de frein arrière Dyna Glide (25 x 8 mm)

**710038** Vis tête dôme pour étrier Softail (3/4" x 3/8" UNF)

**710039** vis hexagonale pour étrier Softail (1" x 3/8" UNF)



## CALE DE PLAQUETTES DE FREINS ANTI-VIBRATION SBS

Lot de cales SBS conçu pour être installé sur la partie métallique des plaquettes de freins pour éviter toute vibration. La cale de plaquette est silencieuse, protège vos pistons et empêche tout transfert de chaleur. Le lot comprend 2 en caoutchouc, un adhésif en laine de verre et un en acrylique ainsi qu'un noyau de papier de protection.

**231268** Cales de plaquettes de freins



## RONDELLES RESSORT DE PLAQUETTES DE FREIN DE 1982 A 1987

Les plaquettes bruyantes le seront beaucoup moins après installation de ces rondelles. Elles se montent sur tous les étriers d'origine arrière des FXR, FLST et XL de 1982-1987. Deux par moto nécessaires, vendues pièce.

**750112** Rondelle ressort de plaquettes (OEM 41665-82)



## RESSORTS ANTI-BRUIT POUR ÉTRIER PM

Pour prévenir une usure excessive des plaquettes et le bruit, vous pouvez installer ces ressorts. Quatre différents styles disponibles pour aller sur la plupart des étriers PM.

- A. 722453** Pour étrier PM 125x4R et PM 137x4B
- B. 722454** Pour étrier PM arrière intégré
- C. 722455** Pour étrier PM 112x6B
- D. 722456** Pour étrier PM 162x2



## CAPUCHON DE VIS DE PURGE

Pour la plupart des vis de purge et embouts de graissage. Fabriqué en caoutchouc noir synthétique.

**148177** Capuchon de vis de purge, paquet de 10



## KIT VIS DE PURGE GMA

Vis de purge de remplacement pour tous les étriers GMA 2 et 4 pistons. Contient les adaptateurs 3/8 UNF, rondelle joint et embout de purge 1/4" UNF.

**233616** Jeu pour un étrier



## VIS DE PURGE DE REMPLACEMENT POUR ÉTRIER HARRISON BILLET

**710031** Vis de purge



## VIS DE PURGE D'AIR POUR ÉTRIER DE FREIN ET CYLINDRE DE ROUE

Ces vis de purge d'air sont usinées et ils sont indispensables si les vis originales s'usent rendant impossible de les desserrer ou resserrer correctement. Ils se vendent en version de grand ou de petit diamètre et se montent avec tous les cylindres de frein de roue et tous les étriers de 1958 jusqu'au présent.

**231929** Vis de purge d'air de 1/4" UNF, 10 pièces (OEM 41749-58)

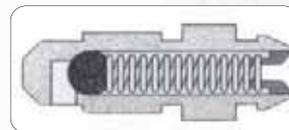
**233432** Vis de purge d'air de 3/8" UNF, 10 pièces (OEM 44146-77)



## JEU DE REPARATION POUR VIS DE PURGE D'AIR

Auparavant, lorsque les vis de purge d'air se brisaient, pas d'autre choix que de payer le coût élevé de remplacement. Mais grâce à ce jeu de réparation, il existe désormais un remplacement rapide, bon marché et fiable pour la plupart d'étriers d'aujourd'hui.

**231930** Jeu de réparation



## VIS DE PURGE RAPIDE

Une petite pièce qui fait une grosse différence! Ne vous prenez plus le chou à faire vos purges avec cette vis de purge rapide qui renferme un ressort avec une bille. Laissez seulement la vis sur la position ouverte puis pompez avec le maître cylindre. Quand il n'y a plus de bulles alors serrez la vis et c'est fini. Ces purgeurs rapides sont zingués et existent en 1/4" UNF et 3/8" UNF. Vendus pièce.

**741065** Purgeur rapide 1/4" UNF

**741064** Purgeur rapide 3/8" UNF



## JEU DE PURGEUR DE FREIN S.B.S.

Il s'agit d'un outil particulier qui vous permet de purger le système de freinage après l'entretien des étriers ou du maître-cylindre. Il vous permet également de changer le liquide de frein de manière rapide, et propre. Ce purgeur aspire le liquide de frein usagé au même moment où vous en versez du neuf. Ce jeu contient des tuyaux, des connecteurs et des soupapes pour systèmes de freinage à disque simple ou double. Il est facile à manoeuvrer et des instructions détaillées en 13 langues sont incluses.

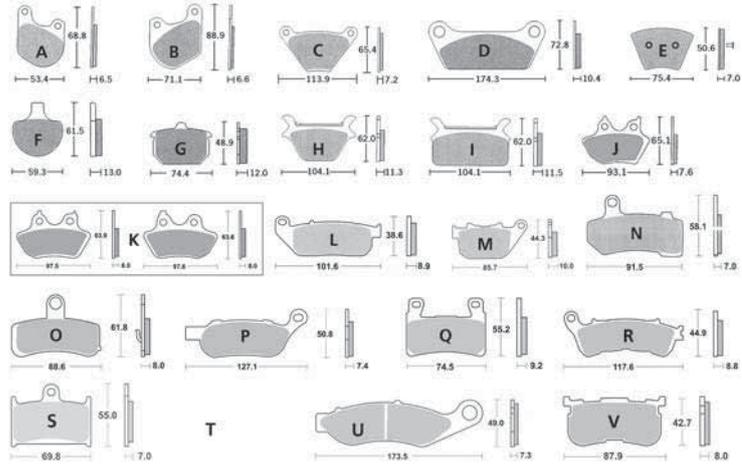
**231267** Jeu de purgeur



## PLAQUETTES DE FREIN

Zodiac propose une gamme complète de plaquettes de haute qualité pour tous les modèles équipés de freins à disque de 1972 au présent. Ces plaquettes existent pour différentes applications allant du touring à la course. Les plaquettes Rev "O" Lution de Zodiac "sintered" ont été testées dans les conditions de freinage les plus sévères. Les matériaux haute friction employés offrent un meilleur transfert thermique ce qui prévient le "fading". La version Kevlar donne un très bon feeling sur le sec ou le mouillé. Nous proposons aussi deux qualités de SBS (Scandinavian Brake System). Ces plaquettes sans amiante sont reconnues pour leurs performances dans toutes les conditions. Indicateur d'usure visible. En plus de la ligne sans amiante SBS propose des plaquettes haute friction "sintered street". Toutes nos plaquettes sont conçues pour les étriers d'origine et sont toutes sans amiante.

**Note:** Toutes nos plaquettes de frein Rev "O" Lution, SBS et EBC sont homologuées TÜV, CEE et DOT.



- B. Pour Sportster arrière 1977-1981 et FLT arrière de 1980-1983 (OEM 44099-77)**
- 149238** Rev "O" Lution sintered
  - 231273** SBS
  - 149550** Rev "O" Lution Kevlar
  - 743002** EBC Kevlar
  - 743003** EBC sintered



- E. Pour Sportster et FX avant de 1974-1977 avec simple disque et étrier avant "banane" (rivets inclus) (OEM 44281-74)**
- 149235** Rev "O" Lution sintered
  - 231255** SBS
  - 149535** Rev "O" Lution Kevlar
  - 743000** EBC Kevlar



- C. Pour FL arrière de 1972-1980, FX arrière de 1972-1983, FL avant de 1973-1984 et FX/XL avant de 1973 (OEM 44005-78 & 44135-74)**
- 149234** Rev "O" Lution sintered
  - 231271** SBS
  - 149533** Rev "O" Lution Kevlar
  - 743040** EBC Kevlar



- F. Pour tous modèles de 1984-1999 avant avec simple ou double disque ainsi que tous Springers de 1988-2007 (OEM 44063-83)**
- 149241** Rev "O" Lution sintered
  - 231275** SBS
  - 149549** Rev "O" Lution Kevlar
  - 236075** SBS "Excel Sinter Street"
  - 743004** EBC Kevlar
  - 743005** EBC sintered



- A. Pour Sportster, FX, et FXR de 1977-1983 avec double disque avant (OEM 44098-77)**
- 149236** Rev "O" Lution sintered
  - 231270** SBS
  - 149537** Rev "O" Lution Kevlar
  - 743001** EBC Kevlar



- D. Pour FL-FLT-FLHT arrière de 1980-1985 (OEM 43957-80)**
- 149237** Rev "O" Lution sintered
  - 231274** SBS
  - 149546** Rev "O" Lution Kevlar
  - 743041** EBC Kevlar





**G. Pour tous modèles arrière 1982 à début 1987 (sauf FLT & FLHT) (OEM 44209-82)**

- 149233 Rev "O" Lution sintered
- 231272 SBS
- 149531 Rev "O" Lution Kevlar
- 743043 EBC Kevlar



**J. Pour Softail 2000-2007 avant et arrière (sauf arrière et FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE de 2006 au présent et FLSTF et FLSTC de 2007 au présent). Dyna et FLH/FLT de 2000-2007 avant et arrière, XL de 2000-2003 avant et arrière, V-Rod de 2002-2005 avant et arrière (OEM 44082-00)**

*Pour un freinage optimal SBS a développé des plaquettes haute friction pour l'avant et basse friction pour l'arrière (OEM 44082-00)*

- 149553 Rev "O" Lution sintered
- 236118 SBS Excel Sinter Street, avant (haute friction)
- 236254 SBS Excel Sinter Street, arrière (basse friction)
- 149554 Rev "O" Lution Kevlar
- 743007 EBC Kevlar
- 743008 EBC Sintered



**M. Pour XL 2004-2013 arrière (OEM 42836-04)**

- 149243 Rev "O" Lution Sintered
- 236069 SBS
- 149245 Rev "O" Lution Kevlar
- 743009 EBC Kevlar
- 743019 EBC Sintered



**N. Pour V-Rod de 2006 au présent avant, FLH/FLT Touring de 2008 au présent avant et 2009-2013 Tri-Glide avant (OEM 42897-06 & 41854-08)**

- 231663 SBS, avant (haute friction)
- 743015 EBC Sintered

**N. Pour V-Rod de 2006 au présent arrière et FLH & FLT Touring de 2008 au présent (OEM 42850-06 & 41852-08)**

- 231664 SBS, arrière (basse friction)
- 149557 Rev "O" Lution Sintered
- 149558 Rev "O" Lution Kevlar
- 743014 EBC Kevlar



**H. Pour tous modèles arrière de 1987-1999 (sauf FLHS/FLT/ FLHT) (OEM 44209-87A & 44213-87)**

- 149239 Rev "O" Lution sintered
- 231276 SBS
- 149547 Rev "O" Lution Kevlar
- 236077 SBS "Excel Sinter Street"
- 743010 EBC Kevlar
- 743011 EBC sintered



**K. Pour Softail de 2006-2007 FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE arrière et 2007 au présent FLSTF et FLSTC arrière (OEM 46721-06)**

- 711650 SBS "Excel Sinter Street", arrière (basse friction)
- 149555 Rev "O" Lution sintered
- 149556 Rev "O" Lution Kevlar
- 743044 EBC Kevlar



**O. Pour Dyna et Softail 2008 au présent avant (OEM 44082-08)**

- 711651 SBS "Excel Sinter Street"
- 149559 Rev "O" Lution Sintered
- 149560 Rev "O" Lution Kevlar
- 743012 EBC Sintered
- 746858 EBC Kevlar



**I. Pour FLT-FLHS-FLHT arrière de 1986-1999 (OEM 43957-86C)**

- 149240 Rev "O" Lution sintered
- 231277 SBS
- 149548 Rev "O" Lution Kevlar
- 236076 SBS "Excel Sinter Street"
- 743016 EBC Kevlar
- 743017 EBC sintered



**L. Pour XL 2004-2013 avant (OEM 42831-04)**

- 149242 Rev "O" Lution Sintered
- 236050 SBS
- 149244 Rev "O" Lution Kevlar
- 743006 EBC Kevlar
- 743018 EBC Sintered



**P. Pour Dyna et Softail 2008 au présent arrière (OEM 42298-08)**

- 711652** SBS "Excel Sinter Street"
- 149561** Rev "O" Lution Sintered
- 149562** Rev "O" Lution Kevlar
- 743013** EBC Sintered
- 746859** EBC Kevlar



**Q. Pour XR 1200 2008-2013 avant (OEM 42739-08)**

- 231875** SBS

**R. Pour Sportster 2014 au présent avant (OEM 41300004)**

- 149246** Rev "O" Lution Sintered
- 236407** SBS "Excel Sinter Street"
- 743060** EBC Organique
- 743061** EBC semi-sintered
- 743062** EBC Sintered



**S. Pour Sportster 2014 au présent arrière (OEM 41300053)**

- 149247** Rev "O" Lution Sintered
- 236414** SBS "Excel Sinter Street"
- 743063** EBC Organique
- 743064** EBC semi-sintered
- 743065** EBC Sintered

**T. Pour Street 500 & Street 750 2014 au présent avant & arrière**

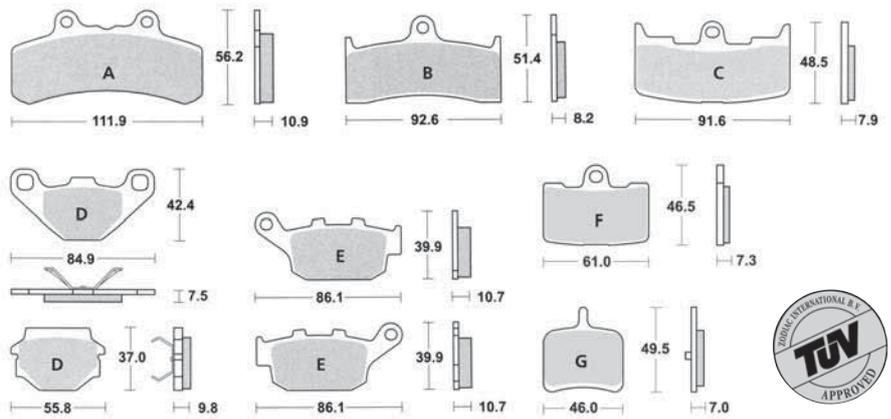
- 743066** EBC Organique
- 743067** EBC semi-sintered
- 743068** EBC Sintered

**U. Pour Tri-Glide 2014 au présent avant (OEM 41300027)**

- 236409** SBS "Excel Sinter Street"

**V. Pour Tri-Glide 2014 au présent arrière (OEM 41300033)**

- 236416** SBS "Excel Sinter Street"



**PLAQUETTES POUR BUELL**

Les plaquettes sont connues pour leur constance et leurs performances au freinage dans toutes les conditions. Suivant les applications ces plaquettes sans amiante sont disponibles en version céramique, kevlar ou sintered.



- D. 231813** Céramique, pour l'arrière des Buell RS 1200 de toutes les Buells de 1994-1997



- A. 236078** SBS "Excel Sinter Street" (TÜV)
- 743042** EBC Kevlar (TÜV)



- E. 231810** Céramique, pour l'arrière de toutes les Buells de 1998-2002
- E. 231801** Sintered, pour l'arrière de toutes les Buells 2003 au présent, sauf 1125R



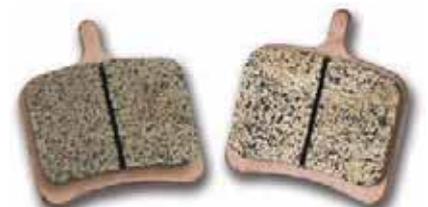
- B. 231821** Céramique, pour l'avant de toutes les Buells de 1998-2002



- F. 711653** Sintered, pour l'avant des Buells de 2008 au présent

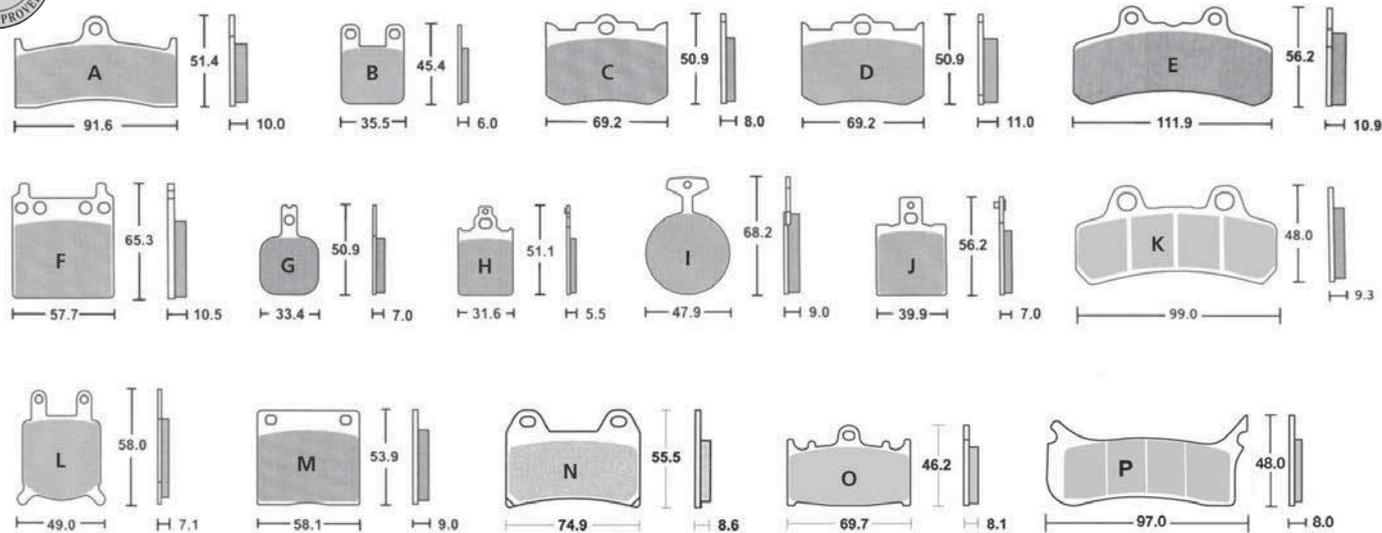


- C. 231797** Sintered, pour l'avant de toutes les Buells de 2003 au présent, sauf 1125R



- G. 711654** Sintered, pour l'arrière des Buells 2008 au présent

# PLAQUETTES DE FREIN



## PLAQUETTES DE FREIN POUR ETRIER AFTER MARKET

La plupart des Harley riders améliorent le freinage de leur moto avec des étriers after market. Ce tableau vous aidera à trouver facilement ce dont vous avez besoin. Nous proposons des plaquettes d'origine pour les étriers PM et GMA mais aussi des sinter/céramique et Carbon Tech. Ces plaquettes sont homologuées TUV, DOT et R.F.A. et sont réputées pour leurs performances en toutes circonstances, elles ont aussi un indicateur d'usure. Les plaquettes EBC sont celles des PM d'origine. La marque et le modèle des étriers sont mentionnés mais ces plaquettes sont aussi utilisées par de nombreuses autres marques d'étriers. Les dimensions et dessins vous aideront à trouver.

12

FREINAGE & DURITES

Figura	Plaques SBS Sinter/ Ceramic	Plaques SBS Carbon Tech	Plaques Origine Etriers	Plaque EBC Organique/ Kevlar	Quantité Requise par étrier	Type d'étrier
A.	-	<b>236088</b>	-	<b>743045</b>	1 paire	Etrier PM 112X6B
A.	-	<b>236088</b>	-	<b>743045</b>	1 paire	Etrier PM 112X6RSB
B.	<b>231256</b>	<b>236079</b>	<b>721315</b>	<b>743046</b>	1 paire	Etrier PM 125X2
B.	<b>231256</b>	<b>236079</b>	<b>721315</b>	<b>743046</b>	2 paires	Etrier PM 125X4SL
B.	<b>231256</b>	<b>236079</b>	<b>721315</b>	<b>743046</b>	2 paires	Etrier PM 125X4S
B.	<b>231256</b>	<b>236079</b>	<b>721315</b>	<b>743046</b>	2 paires	Etrier GMA 4 piston
C.	-	<b>236081</b>	<b>721314</b>	<b>743047</b>	1 paire	Etrier PM 125X4R
D.	<b>236080</b>	-	<b>721314</b>	-	1 paire	Etrier PM 137X4B
E.	<b>236078</b>	-	-	<b>743048</b>	1 paire	Etrier PM 137X6
F.	<b>721398</b>	-	-	<b>743049</b>	1 paire	PM 162X2
G.	-	-	<b>710034</b>	-	3 paires	Etrier Harrison Billet 6 "Mini"
G.	<b>231249</b>	-	-	<b>743050</b>	1 paire	Etrier Harrison Billet 6 "Mini"
H.	<b>236271</b>	-	-	<b>743051</b>	1 paire	Etrier GMA de poulie
I.	<b>711166</b>	-	-	<b>743052</b>	1 paire	Etrier Tolle de couronne
I.	<b>711166</b>	-	-	<b>743052</b>	1 paire	Etrier Kustom Tech
J.	<b>231248</b>	-	<b>710029</b>	<b>743053</b>	2 paires	Etrier Harrison Billet 4
J.	<b>231248</b>	-	<b>710029</b>	<b>743053</b>	3 paires	Etrier Harrison Billet "Big 6" & Beringer "Old Style"
K.	-	-	<b>700913</b>	-	1 paire	Etrier GMA 6-piston
L.	<b>233612</b>	-	-	<b>743054</b>	1 paire	Etrier GMA petit 2-piston
M.	<b>233613</b>	-	-	<b>743055</b>	1 paire	Etrier GMA gros 2-piston
N.	<b>721465</b>	-	<b>721578</b>	<b>743056</b>	1 paire	PM 137X4B étrier arrière monobloc Softail
O.	<b>711797</b>	-	<b>701359</b>	<b>743057</b>	1 paire	Etriers Beringer 4-pistons
O.	<b>711797</b>	-	<b>148175</b>	<b>743057</b>	1 paire	Etriers ZPN148166 & 148167
P.	<b>701358</b>	-	<b>701395</b>	-	1 paire	Etriers Beringer 6-pistons



## TES DE FREINAGE CHROMES

Ces Tés répartiteur de freinage ont une jolie finition chromée qui ira parfaitement avec vos durites aviation inox ou Sterling Chromite.

- A. 304006** Filetage au centre 1/8" - 27 NPT et 3/8" - 24 UNF sur les côtés
- B. 304007** Trou au centre et filetage 3/8" - 24 UNF
- C. 304008** Tour au centre et filetage 1/8" - 27 NPT



## TES DE FREINAGE ROUNDS CUSTOM

Connectez vos durites de frein avec style en utilisant ces Tés. Disponibles en différentes configurations. Pour mermettre l'installation propre de double disque à l'avant nous avons une version spéciale élargie pour garder les durites loin du garde-boue. Tous les Tés sont chromés et ont un trou de montage en retrait pour cacher la vis de montage.

- A. 304030** Avec trois trous filetés 3/8" - 24
- B. 304031** Avec deux trous filetés 3/8" - 24 (G+D) sur le côté et 1/8" NPT au milieu
- C. 304032** Avec trois filetages 1/8" NPT
- D. 304033** Barre en Té avec deux trous filetés 3/8" - 24



## TES DE CONDUITE DE FREIN DE RECHANGE CHROMES

- A. 304000** ARRIERE, pour tous les modèles Sportster de 1980-1985, les FX de la fin de 1972, tous les modèles FX de 1978-1985, les FXWG de 1980-1986, tous les modèles Softail de 1984 au début de 1987, tous les modèles FL de la fin de 1972-1984 sans side-car (OEM 42318-72)
- B. 304001** AVANT, pour les FXWG de 1980-1982, les modèles XLH/XLS de 1982, les modèles FXR/ FXRS de 1982 au début de 1983 (OEM 44311-80)
- C. 304002** AVANT, pour les FXS du début de 1977, les modèles FX de la fin de 1979-1982 (sauf FXWG), les XLCR de 1977-1978, tous les modèles SP de la fin de 1979-1981 (OEM 44310-77)
- D. 304003** ARRIERE, pour tous les modèles Sportster et FX (sauf FXS et FXLR) de 1978 au début de 1979 (OEM 43308-78)
- E. 304004** ARRIERE, pour tous les modèles FL de 1958-1969 (OEM 83566-51)
- F. 304005** ARRIERE, pour les modèles FX de 1971-1972 et les modèles FL de 1970-1984 avec side-car (OEM 42309-70)



## TES DE FREIN ARRIERE GOODRIDGE EN INOX

Tés de frein arrière Custom qui se montent directement avec les durites tressées Goodridge ainsi que le contacteur de feux stop. Complet avec écrous et olives. Existe pour durites Goodridge sur mesure ainsi que celles serties Goodridge homologuées TÜV.

**Pour utilisation avec les durites Goodridge classiques avec olives et écrous.**

- A. 232128** Pour Sportster
- B. 232129** Pour Softail

**Pour utilisation avec durites Goodridge homologuées TÜV avec filetage AN-3**

- C. 232157** Pour Sportster
- D. 232158** Pour Softail



## TE DE FREINAGE GOODRIDGE

C'est un Té avec trois connecteurs 3/8-24 convexes. Le Té fait 1 3/4" (4.5cm) de diamètre et a deux trous, un de 1/4" et un de 7/8" pour le montage. Conçu pour être utilisé sur les V-Rod mais avec son beau design il est aussi parfait pour les applications Custom.

- 233117** Té de frein chromé rond
- 761582** NOUVEAU Té de frein noir rond

## T REPARTITEUR GOODRIDGE USINE

Fabriqué à partir d'un bloc d'alú ce répartiteur est un must pour chaque machine customisée. Peut être utilisé pour les simples ou doubles disques. Filetage 3/8"-24. Existe en alu poli ou acier chromé noir.

- 232109** Répartiteur aluminium poli
- 761581** NOUVEAU Acier chromé noir



## TES DE CONDUITE DE FREIN GOODRIDGE EN ACIER INOXYDABLE

Tés de conduite de frein universels en acier inoxydable pour utilisation sur les kits de conduite de frein Goodridge. Les tés sont disponibles dans deux modèles, l'un avec trois filetages UNF pour utilisation sur notre embout droit ou de 90 degrés ainsi que toutes les conduites de frein approuvées par TÜV. L'autre comprend les olives et les douilles à écrou pour prendre directement la conduite de frein Goodridge tressée. Les deux modèles sont également disponibles avec la patte de fixation. La dernière solution lors de la conversion des conduites de freins de série aux conduites tressées. Aussi très utile lorsque vous travaillez sur des systèmes de frein à disque tandem Custom.

### Té de frein avec filetages UNF de 3/8"

A. **232126** Avec patte de montage

### Té de frein avec olives et douilles à écrou

B. **232125** Sans patte de montage

C. **232124** Avec patte de montage



## COLLIER DE DURITE DE FREIN CHROME CUSTOM

Originellement conçu pour router les durites de frein proprement sous le Té inférieur d'origine ils peuvent également servir pour d'autres applications. Egalement parfaits pour les câbles de tirage et de retour. Le collier fait 1 1/2" de diamètre et 5/8" de haut, comprend des vis de montage 1/4-20. Pour durites de 1/4" et 5/16".

**061086** Collier custom de durite de fre



## SYSTEME D'ANTI BLOCAGE A MONTAGE RAPIDE

TCB annonce que leur système TCB de freinage est révolutionnaire et aide à éviter les accidents moto. Le bénéfice principal du système TCB est d'éviter le blocage de la roue ce qui vous aide à maintenir le contrôle. Accroît automatiquement la capacité à réguler les freinages "panique". Accroît la sensation de freinage à la poignée ce qui vous donnera plus de confiance lors des forts freinages à l'avant ET à l'arrière. Le Traction Control Brake est préférable à l'ABS car celui-ci bloque et relâche la pression avec des capteurs et une pompe électronique pour éviter le blocage après que celui-ci ait commencé. Le TCB est composé de deux chambres par un diaphragme en caoutchouc. La chambre du haut est remplie d'air et celle du bas a une ouverture qui permet au liquide de frein de remplir l'autre chambre. Normalement le liquide de frein agit comme une tige en fer et il n'y a aucune flexibilité dans votre système de freinage. Beaucoup de freins avant et la plupart des freins arrière sont difficiles à réguler car le dosage est souvent du on/off pour le feeling. En conséquence il est facile de bloquer les roues ou au contraire de sous-utiliser le freinage par peur du blocage. Le système TCB aide à moduler le freinage pour éviter le blocage prématuré des freins. Avec le système TCB vous aurez un meilleur feeling de vos freins et vous augmenterez votre capacité à réguler la puissance de freinage appliquée. Vous aurez donc plus de capacité à freiner et vos freinages d'urgence se feront en toute confiance. Le TCB coûte moins cher que la plupart des casques et il est facile à installer, il suffit de remplacer la vis banjo, disponible pour la plupart des applications. La vis banjo est celle qui fixe votre durite de frein sur votre trier de frein et sur votre maître cylindre de frein. Il suffit de commander votre TCB avec la même taille que votre vis banjo. Pour un contrôle total il faut en commander deux, un pour le frein avant et un pour le frein arrière.

**Note:** PAS recommandé pour les véhicules équipés d'ABS.

**741548** M10x1.25 comme utilisé sur les 2004 au présent Sportster la plupart des freinages japonais.

**741549** M10x1.00 comme utilisé la plupart des freinages européens et quelques Suzuki.

**NOUVEAU**



## DURITS DE FREIN MAGNUM STERLING CHROMITE

Magnum Sterling Chromite est une durite aviation qui brille comme le chrome. Elle spécialement développée pour reproduire l'effet du chrome. Suivant un processus unique et breveté chaque brin de Sterling Chromite est individuellement traité avant d'être tressé. Ce traitement est transparent flexible et résistant mais également résistant aux intempéries et ultra-violettes comme aux rayures. Outre cette ligne de durites universelles il existe également des fils de bougie des durites d'essence et d'huile ainsi que tous les câbles (retrouvez ces produits grâce à l'index). Les durites de frein Magnum Sterling Chromite ont une résistance supérieure à l'origine. Ces durites universelles ont un filetage AN à chaque bout. La connexion aux maîtres-cylindres et étriers ou même l'embrayage se fait avec les embouts Goodridge que vous trouverez ailleurs dans le catalogue.

**760069** 9" de long (23cm)

**760070** 12" de long (30cm)

**760071** 15" de long (38cm)

**711072** 17" de long (43cm)

**711073** 19" de long (48cm)

**711074** 21" de long (53cm)

**711075** 23" de long (58cm)

**711076** 42" de long (106cm)

**760077** 47" de long (119cm)

**760078** 52" de long (132cm)

**760079** 54" de long (137cm)

**760080** 56" de long (142cm)

**760081** 64" de long (163cm)

**760082** 66" de long (168cm)

**760083** 70" de long (178cm)

**760084** 76" de long (193cm)

**760085** 78" de long (198cm)



### ADAPTEUR TANDEM BANJO POUR DEUX CONDUITES DE FREIN

Ce banjo double prendra deux conduites de frein avec les raccords UNF de 3/8' filetés. La solution finale lorsque vous montez plus d'un étrier de frein sur le même côté.

**237580** Adapteur tandem



### BOULON A OEIL AVEC EMBOUT A PURGEUR

La solution finale pour les 'systèmes de freinage à purge difficile'. Ces boulons à œil comportent un embout à purgeur qui permet de purger l'air du système de freinage juste avant l'admission du liquide à frein dans l'étrier de frein. Permet une purge plus facile et rapide de votre système de freinage. Les boulons à œil à purgeur sont disponibles en acier inoxydable ou à finition chromée.

#### Chromée Acier Inox

**237585 237584** 3/8' UNF  
**237587 237586** M10 x 1,00  
**237589 237588** M10 x 1,25



**NOUVEAU**

### ADAPTATEURS DE DURITES D'EMBRAYAGE GOODRIDGE

Ces adaptateurs vous permettent de construire une durite hydraulique d'embrayage pour une utilisation avec un Screamin' Eagle ou V-Rod ou embrayages hydrauliques de n'importe quelle longueur ou la finition en utilisant la durite Goodridge qui peut être trouvée ailleurs dans le présent chapitre.

**A. 761579** Pour embrayage Screamin' Eagle  
**B. 761580** Pour embrayage V-Rod



### VIS DOUBLE BANJO

Extra longue avec filetage UNF de 3/8" ou M10x1.25. Conçu pour monter deux banjos de 3/8" (10mm) Dans le même trou. Disponible chromé, acier inoxydable poli et acier inoxydable noir.

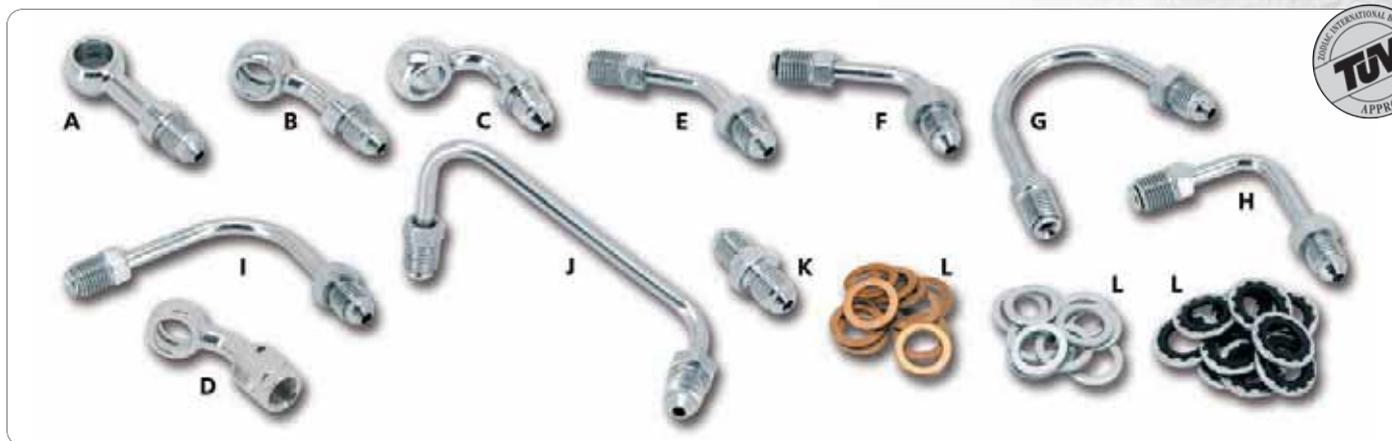
<b>3/8 UNF</b>	<b>M10x1.25</b>	
<b>237583</b>	<b>741760</b>	Chromé
<b>237582</b>	<b>741758</b>	Acier inoxydable
<b>237403</b>	<b>741759</b>	Noir



### BANJOS AVEC CONTACTEUR DE STOP INTEGRE

L'ultime solution pour tout projet Custom avec ces banjos inox qui comprennent un contacteur intégré. Vous pouvez utiliser ces banjos sur le maître cylindre, T de freinage ou étriers. Livrés pré câblé en 3/8" UNF, 7/16"-24 TPI de diamètre ou M10x1.00 ou M10x1.25. Vendus pièce.

**741060** 3/8" UNF  
**741062** 7/16"-24 TPI UNF  
**741747** M10x1.00  
**741748** M10x1.25



## DURITES DE FREINS ET EMBRAYAGE TRESSÉES GOODRIDGE HOMOLOGUÉES TÜV

Ces durites de freins tressées sont de conception unique et permettent d'effectuer n'importe quel changement de durite de frein jusqu'à 79" (198cm) en 5 minutes. Ces durites de frein avec embouts chromés sont disponibles en inox tressé, en inox tressé vernis et "look Carbone". La version noir ébène est entièrement noire avec embouts noirs. La variété d'embouts à visser permet toute adaptation. Vérifiez juste la bonne longueur et choisissez vos embouts pour une durite complète de frein ou d'embrayage hydraulique. La superbe qualité de ces pièces a déjà été démontrée à plusieurs reprises. Toutes les durites sont produites selon les normes de qualité et sont homologuées TÜV. Tous les accessoires de montage chromés et noirs ne sont disponibles que chez votre concessionnaire Zodiac.

### Durites de frein et embrayage tressées homologuées TÜV

Tressé Inox	Tressé vernissé	Look Carbone	Tout Noir ébène
237546	711483	237654	761483 9" (23cm)
237547	711484	237655	761484 12" (30cm)
237548	711485	237656	761485 15" (38cm)
237549	711486	237657	761486 17" (43cm)
237550	711487	237658	761487 19" (48cm)
237551	711488	237659	761488 21" (53cm)
237552	711489	237660	761489 23" (58cm)
237553	711490	237661	761490 25" (63cm)
237554	711491	237662	761491 26" (66cm)
237555	711492	237663	761492 28" (71cm)
237556	711493	237664	761493 30" (76cm)
237557	711494	237665	761494 32" (81cm)
237558	711495	237666	761495 34" (86cm)
237559	711496	237667	761496 38" (96cm)
237560	711497	237668	761497 42" (106cm)
237561	711498	237669	761498 47" (119cm)
237562	711499	237670	761499 52" (132cm)
237563	711551	237671	761551 54" (137cm)
761564	761558	761570	761553 56" (142cm)
761565	761559	761571	761554 63" (160cm)
761566	761560	761572	761555 67" (170cm)
761567	761561	761573	761556 71" (180cm)
761568	761562	761574	761557 75" (190cm)
761569	761563	761575	<b>NOUVEAU</b> 761558 79" (200cm)

### Raccords et embouts banjo

Tous les embouts banjo ont un embout fileté AN-3 (3/8" x 24) pour se brancher aux durites mentionnées ci-dessus. Les tuyaux ont un connecteur AN-3 à un bout et l'autre un évasement renversé UNF de 3/8" pour s'attacher sur des tés de conduites de freins OEM ainsi que quelques étriers OEM et maitres-cylindres.

### A. Banjos

Chromé	Inox	Noir	
237535	741674	741675	3/8" (10mm) droit
237534	741672	741673	7/16" (11mm) droit
232120	232178	-	12mm droit

### B.

Chromé	Inox	Inox Noir	
237537	741678	741679	3/8" (10mm) 20 degrés
237536	741676	741677	7/16" (11mm) 20 degrés
232121	232179	-	12mm, 20 degrés
-	741750	741751	3/8" (10mm) 45 degrés

### C.

Chromé	Inox	Inox Noir	
237539	741754	741755	3/8" (10mm) 90 degrés
237538	741752	741753	7/16" (11mm) 90 degrés

### D.

Chromé		
233116	3/8" (10mm) à 3/8-24	concave femelle 45 degrés

### Connecteur chromé

E. 237541	35 degrés
F. 237542	45 degrés
G. 237540	60 degrés
H. 237544	90 degrés, court
I. 237545	90 degrés, long
J. 237543	90 and 45 degrés

### K. Adaptateur

Chromé	Inox	Inox Noir	
237382	237517	232123	M10 x 1.00 convexe à 3/8 UNF convexe
237383	237518	232170	M10 x 1.25 concave à 3/8 UNF convexe
-	741756	741757	1/8 NPTF concave à UNF convexe
237384	237519	-	3/8 UNF concave à UNF convexe
237385	237520	-	7/16 UNF concave à UNF convexe
237388	-	-	M10 x 1.25 convexe à 3/8 UNF convexe
-	232187	-	M12 x 1.50 concave à UNF convexe

### L. Rondelle joint pour Banjo

Cuivre	Aluminium	Aluminium avec Viton insert	
232150	237532	348014	3/8" (10mm), les 10
232143	237531	-	7/16" (11mm), les 10



## DURITE TRESSÉE EN ACIER INOXYDABLE POUR FREIN ET EMBRAYAGE AVEC BANJOS EN ACIER INOXYDABLE OU CHROMÉS

Grâce à ces pièces de haute qualité vous pouvez assembler n'importe quel frein hydraulique ou d'embrayage avec n'importe quel montage. Le tuyau PTFE recouvert d'acier est très flexible est très résistant à l'expansion même dans des conditions de haute pression et de haute température, vous offre une pression constante et par la même un meilleur freinage plus constant. Il Supporte une pression d'éclatement de plus de 840 bars (12,000 psi). La pression normale d'un système de freinage est "seulement" de 210 bars. Les durits sont disponibles en trois finitions, aviation inox, aviation inox gainée transparente ou "look carbone". Montages réutilisables et très faciles à utiliser disponibles en chromé, inox ou inox noir.



A. Tressé aviation look B. Carbon-look C. Transparent D. Tout inox noir

<b>232119</b>	<b>237672</b>	<b>237675</b>	<b>761576</b>	Lot de 5mtr
<b>232118</b>	<b>237673</b>	<b>237676</b>	<b>761577</b>	Lot de 10mtr
<b>232117</b>	<b>237674</b>	<b>237677</b>	<b>761578</b>	Lot de 20mtr

### Note:

- La plupart des maître-cylindres et étriers américains et britanniques ont du filetage UNF de 3/8" ou de 7/16"
- Les 2004 au présent Sportster ont des vis M10x1.25 sur mes simples disques et M12x1.50 sur les double disques
- La plupart des maître-cylindres de frein et des étriers européens ont du filetage M10x1,00
- Les maître-cylindres et étriers japonais peuvent avoir du filetage de M10x1,00 ou de M10x1,25

**POUR ETRE SUR DE TOUJOURS COMMANDER LES BONNES PIÈCES VERIFIEZ LE FILETAGE AVANT DE PASSER VOTRE COMMANDE!**

### A. Adapteurs

Chromé	Inox	Noir	
<b>237382</b>	<b>237517</b>	<b>232123</b>	M10 x 1.00 convexe à 3/8 UNF convexe
<b>237383</b>	<b>237518</b>	<b>232170</b>	M10 x 1.25 concave à 3/8 UNF convexe
<b>237384</b>	<b>237519</b>	-	1/8 NPTF concave à UNF convexe
<b>237385</b>	<b>237520</b>	-	3/8 UNF concave à UNF convexe
<b>237388</b>	-	-	7/16 UNF concave à UNF convexe
-	<b>741756</b>	<b>741757</b>	M10 x 1.25 convexe à 3/8 UNF convexe
-	<b>232187</b>	-	M12 x 1.50 concave à UNF convexe

### B. Embout Banjo seul

Chromé	Inox	
<b>237386</b>	<b>237521</b>	trou 3/8" (10mm) à UNF convexe
<b>237387</b>	<b>237522</b>	trou 7/16" (11mm) à UNF convexe

### C. Embout Banjo avec écrou et olive

Chromé	Inox	
<b>741077</b>	<b>741078</b>	3/8" (10mm), court
<b>741761</b>	<b>741762</b>	3/8" (10mm), long
<b>741079</b>	<b>741085</b>	7/16" (11mm), court
<b>232134</b>	<b>237524</b>	7/16" (11mm), long
<b>232114</b>	<b>232171</b>	12mm

## D. Embout Banjo coudé avec écrou et olive

Chromé	Inox	
232133	237523	3/8" (10mm), 20 Degrés
232138	232144	7/16" (11mm), 20 Degrés
232115	232175	12mm, 20 Degrés
232137	237528	3/8" (10mm), 70 Degrés
741086	741087	3/8" (10mm), 90 Degrés
741088	741089	7/16" (11mm), 90 Degrés

## E. Jonctions d'embouts

Chromé	Inox	
237380	237515	Droit UNF
237381	237516	90 degrés UNF

## F. Vis Banjo

Chromé	Inox	Noir	
232140	237525	-	M10 x 1.00
741094	741095	-	M10 x 1.00, longue
232141	237526	237442	M10 x 1.25
741096	741097	-	M10 x 1.25, longue
232122	232182	237574	M12 x 1.50
232142	237527	237404	3/8 UNF
741090	741091	-	3/8 UNF, longue
232156	237533	237405	7/16 UNF

## G. Joints de banjos

232150	3/8" (10mm), les 10
237532	3/8" (10mm), les 10
348014	3/8" (10mm), les 10
232143	7/16" (11mm), les 10
237531	7/16" (11mm), les 10

## H. Olives de remplacement en cuivre

232151	Les 10
--------	--------

## I. Ecrou de remplacement pour tous les embouts et banjos

Chromé	Inox	
232139	232145	Pièce



### MANDRAIN GOODRIDGE

Ce mandrain est utilisé pour ouvrir la tresse aviation et mettre au rond la durite de frein une fois qu'elle a été coupée à la longueur. Il permet d'avoir la durite prête à recevoir l'olive comme celle utilisée dans toutes les durites Goodridge.

**741749** Mandrain Goodridge



## KITS DE BOITE D'ASSORTIMENTS

Ces kits contiennent toutes les dimensions les plus utilisées de banjo, adaptateurs, d'embouts, des rondelles, etc. ainsi qu'une longueur de conduite de frein tressée en acier. Disponible en "Kit de départ" et en "Kit professionnel". Ces deux kits sont vendus avec des adaptateurs chromés UNF ou en acier. Ces kits vous permettent d'assembler n'importe quelle durite de frein dont vous avez besoin et de brancher un maître-cylindre à n'importe quel étrier ou pédale de débrayage hydraulique. Les boîtes incassables assorties sont aussi vendues séparément.

### Kits de départ (kit 1)

- 237389** Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, chromés
- 237529** Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, acier inox

### Kits professionnels (kit 2)

- 237390** Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, chromés
- 237530** Avec embouts/adaptateurs UNF filetés, acier inox
- 232159** Boîte d'assortiment

Les kits contiennent:	Kit 1	Kit 2
5 m de Conduite de frein	1	4
Embout droit (I)	6	8
Embout 90 degrés (J)	6	8
Banjo 3/8" (G)	4	6
Banjo 7/16" (H)	2	4
Banjo 70 degrés 3/8" (K)	2	4
Boulon banjo 3/8" UNF (N)	2	8
Boulon banjo M10x1.00 (L)	2	4
Boulon banjo M10x1.25 (M)	2	4
Adaptateur UNF 3/8" (D)	12	16
Adaptateur 1/8" NPTF (C)	4	6
Adaptateur M10 x 1.00 (A)	2	4
Adaptateur M10 x 1.25 (B)	2	4
Douille d'huile, (P)	1	1
Rondelles lot de 10 (O)	1	1
Boîte assortie	1	1



## DURITES DE FREIN CUSTOM GOODRIDGE SNIPER 2

Cette nouvelle conception de durite de frein innovante est parfaite pour les customs. En PC PTFE à l'intérieur et tressée en acier inoxydable en chromé ou. Les durites de frein Sniper 2 ont un diamètre extérieur de seulement 4mm (0,16") ce qui les rend idéales pour passer à travers les cadres et guidons. Les durites de frein sont disponibles en tressé inox revêtement clair, Carbon Look en tressé inox et noir pur recouvert d'inox tressé. Il suffit de couper à la longueur désirée et installer la Sniper 2 avec adaptateurs, les banjos et raccords droits. Veuillez noter que vous aurez besoin d'un collier de serrage ZPN761605 ou ZPN761606 pour chaque montage que vous utilisez. Les colliers de tuyaux sont vendus en paquets de 10.



## GOODRIDGE



A. Tressé inox	B. Tressé clair	C. Carbon Look	D. Noir pur	
<b>761607</b>	<b>761616</b>	<b>761613</b>	<b>761610</b>	5 mètres
<b>761608</b>	<b>761617</b>	<b>761614</b>	<b>761611</b>	10 mètres
<b>761609</b>	<b>761618</b>	<b>761615</b>	<b>761612</b>	20 mètres

A. Adaptateurs		
<i>noir</i>	<i>chromé</i>	
<b>761583</b>	<b>761584</b>	3/8-24 droit mâle
<b>761585</b>	<b>761586</b>	7/16-24 droit mâle

B. Banjos		
<i>noir</i>	<i>chromé</i>	
<b>761587</b>	<b>761588</b>	3/8" droit
<b>761589</b>	<b>761590</b>	7/16" droit
<b>761591</b>	<b>761592</b>	3/8" 20 degrés
<b>761593</b>	<b>761594</b>	7/16" 20 degrés
<b>761595</b>	<b>761596</b>	3/8" 90 degrés
<b>761597</b>	<b>761598</b>	7/16" 90 degrés

C. Embouts droits		
<b>761599</b>	<b>761600</b>	3/8-24 femelle
<b>761601</b>	<b>761602</b>	1/8NPT mâle
-	<b>761603</b>	1/8NPT mâle 90 degrés

<b>761604</b>	-	Jonction
<b>761605</b>	<b>761606</b>	Olive, paquet de 10



12

FREINAGE & DURITES

## DISQUES DE FREIN

Disponible en acier de haute qualité trempé et en acier inoxydable. Les disques sont rectifiés avec précision pour éviter le voilage. Les surfaces des disques d'acier inoxydable sont durcies par induction avec des éléments de chrome de 12-14% pour assurer de hautes caractéristiques d'usure sur une plaque d'acier A1S1#420 pleine standard. Les disques d'acier sont trempés pour la décharge de contrainte, pour la résistance à l'usure et pour un durcissement assuré. Ils sont tous disponibles en style simple ou percé et sont compatibles avec tout type de plaquette de frein, y compris le métal fritté. Les disques percés apportent un meilleur freinage dans la pluie et baissent le poids et assurent un meilleur transfert de chaleur.

**Pour FL avant et arrière de 1972-1978, les modèles FX arrière de 1972-1978 et les modèles FX avant seulement à disque unique de 1973.**

**Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41806-72B).**

- 144081** Acier simple
- 144096** Acier inoxydable simple
- 144069** Acier percé
- 144098** Acier inoxydable percé

**Pour modèles Sportster et FX de 1974-1977 à disque unique.**

**Diamètre de 11.5" (29,21cm), perçage tête fraisée 1/4" (0,64cm) (OEM 41807-74).**

- 144079** Acier simple
- 144072** Acier inoxydable simple
- 144067** Acier percé

**Pour FX arrière de 1978-1980, les modèles FL arrière de 1978-1980 et les modèles FL avant de 1978-1984.**

**Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41813-79).**

- 144100** Acier inoxydable simple
- 144103** Acier inoxydable percé

**Pour tous les modèles Sportster, FX et FXR avant de 1977-1983 à 2 disques.**

**Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2 13/32" (6,12cm), perçage tête fraisée 5/16" (0,8cm) (OEM 44137-77A).**

- 144074** Acier simple
- 144078** Acier inoxydable simple
- 144066** Acier percé
- 144080** Acier inoxydable percé

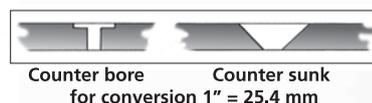
**Pour arrière des modèles Softail et FX de 1981 au présent, les modèles SP arrière de 1979-1999, et les modèles FXR arrière 1982-1999.**

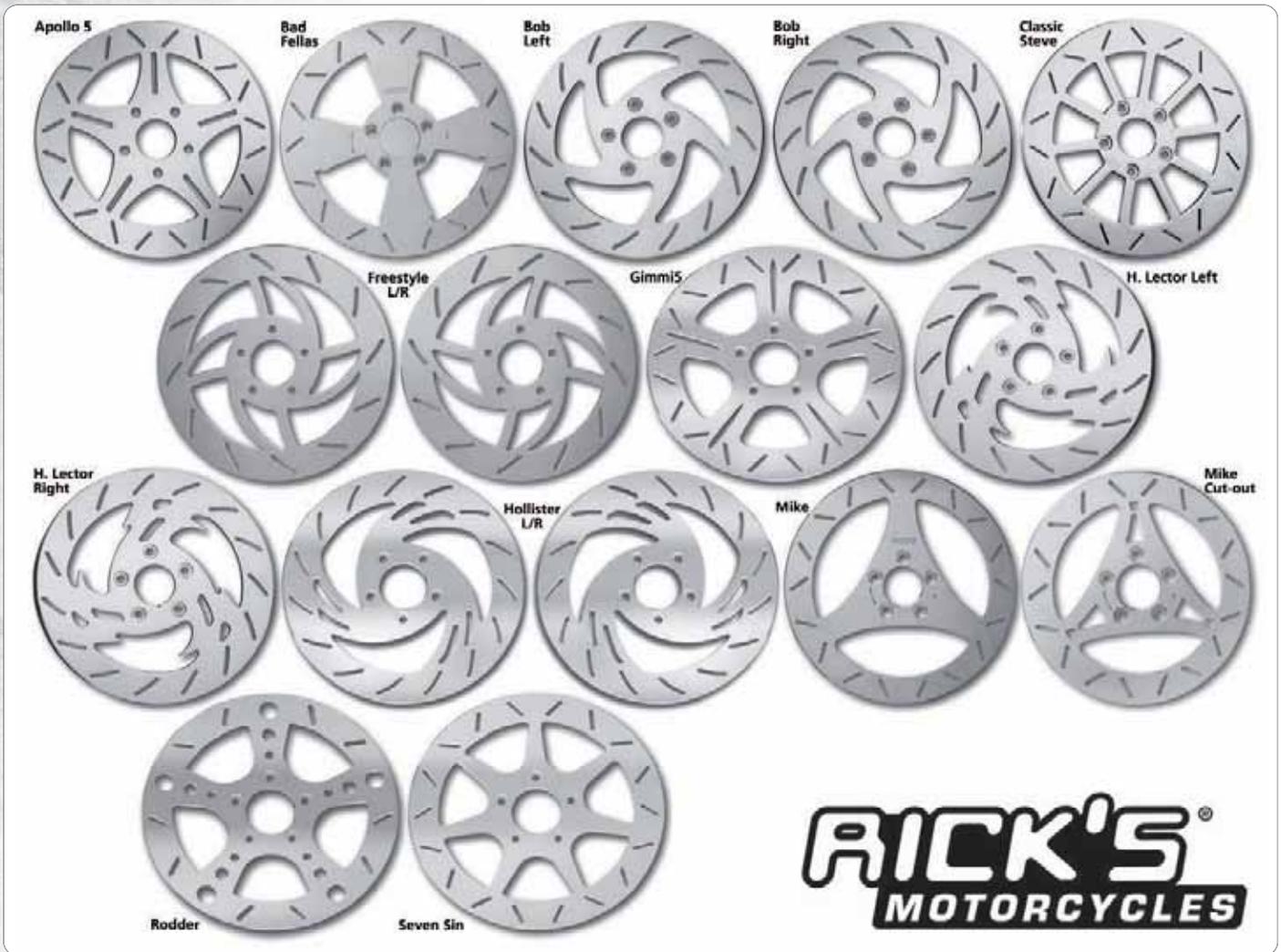
**Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm) (OEM 41791-79A).**

- 144083** Acier simple
- 144082** Acier inoxydable simple
- 144071** Acier percé
- 144084** Acier inoxydable percé

**Pour tous avec applications des disques unique ou à deux disques de 1984 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm) (OEM 44136-84A).**

- 144191** Acier simple
- 144086** Acier inoxydable simple
- 144190** Acier percé
- 144088** Acier inoxydable percé



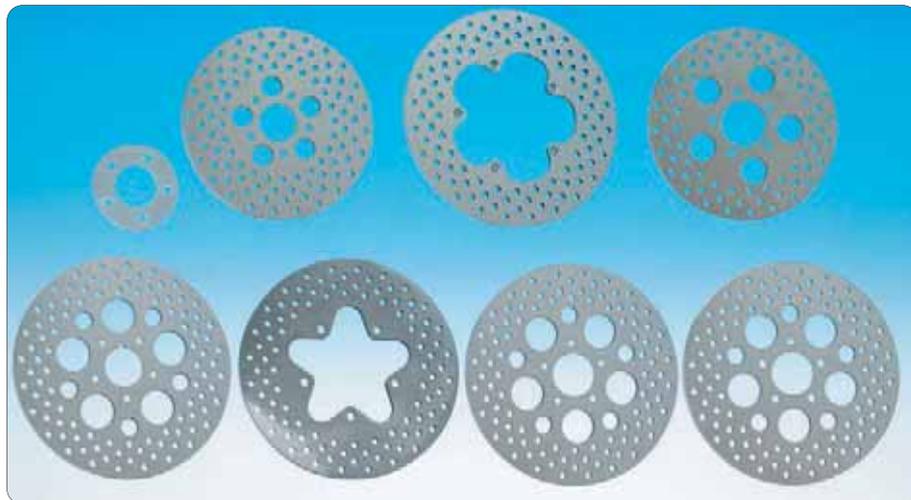


## DISQUES DE FREIN INOX RICK'S

Améliorez le look de votre roue Rick's avec ces disques assortis. Fabriqués en Inox avec les mêmes standards de production et polis. Ces disques vont sur toutes les roues Rick's et les étriers d'origine ou aftermarket du type 1984-1999, ainsi que 2000 au présent. Ils n'iront

que sur les moyeux type 2000 au présent, sauf à l'arrière des FLH/FLT de 1987 au présent. Disponibles en différents designs et 10", 11 1/2", 12,6" ou 13" de diamètre.

								
10"	799745	798991	799725	799726	799733	798985	798986	-
11 1/2"	799746	798992	799727	799728	799734	798987	798988	798998
13"	799748	798993	799731	799732	799736	798989	798990	-
								
10"	-	-	-	-	799749	798995	-	-
11 1/2"	799739	799740	798983	798984	799750	798996	798994	798999
13"	799743	799744	-	-	799752	798997	-	-



## DISQUES DE FREIN INOX POLIS ET PERCES

Fabriqués à partir d'un alliage en inox, ils sont usinés avec précision, la surface de contact subit un traitement de trempe par induction à 12-14% de chrome sur une base d'inox A1S1#420 pour l'usure. Ces disques sont compatibles avec tous les types de plaquettes y compris les "métalliques" et sont polis miroir. Ils sont également percés pour un meilleur freinage par temps de pluie, pour un poids moindre ainsi qu'un meilleur refroidissement.

**Pour FL de 1972-1978 avant et arrière, FX de 1972-1978 arrière et FX de 1973 avant seulement avec un seul disque.**

Le disque a un diamètre extérieur de 10" et intérieur de 2" et perçage plat de 3/8".  
**144611** Disque (OEM 41806-72B)

**Pour Sportster et FX de 1974-1977 avant avec un seul disque.**

Le disque a un diamètre extérieur de 11.5" et intérieur à 5 trous avec un perçage tête fraisée de 1/4".  
**144612** Disque (OEM 41807-74)

**Pour tout FX, FXR et Sportster de 1977-1983 avant avec double disque.**

Le disque a un diamètre extérieur de 10" et intérieur de 2 13/32" avec un perçage tête fraisée 5/16".  
**144610** Disque (OEM 44137-77A)

**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 1984-1999, l'arrière de tout modèle de 1984-1999 sauf FLH et FLT.**

Le disque a un diamètre extérieur de 11.5" et intérieur de 2" avec un perçage tête fraisée 5/16".  
**144613** Disque (OEM 44136-84A)

**Pour l'arrière de tout les 1986-1999 FLH et FLT.**

Le disque a un diamètre extérieur de 11.5" avec un perçage 5 vis tête fraisée 5/16".

**144242** Disque (OEM 40939-86A)

**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés (OEM44156-00, 44260-00, 44136-00).

**144602** Disque

**Pour l'arrière de 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec jante à rayons 2000 au présent Softails et Dyna, 2000 à 2007 Touring.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 3/8" fraisés.

**144603** Disque (OEM 41797-00)



## DISQUES FLOTTANTS INOX PERCES ET POLIS

Encore une autre exclusivité Zodiac, des disques hautes performances inox très légers qui procurent le meilleur freinage possible. Ces disques sont le top de ce qu'il se fait actuellement et sont fabriqués avec les meilleurs matériaux et machines qu'il existe. Ils peuvent être utilisés avec les étriers d'origine. Si vous désirez un freinage maximal ces disques devront être utilisés avec des étriers 4 pistons G.M.A. ou encore les étriers 4 ou 6 pistons de chez Billet. La combinaison de ces disques et étriers vous procurera puissance et feeling excellents au freinage et ceci même dans les conditions extrêmes de freinage tout en permettant au disque de se dilater sans déformations. Ces disques flottants sont polis miroir et ont un perçage tête plate standard.

**Pour tout modèle de 1984-1999**

Les disques ont un diamètre extérieur de 11,5" et de 2" intérieur avec des trous de 5/16" (OEM 44136-84A).

**144601** Disque gauche

**144600** Disque droit



## DISQUES DE FREIN ZODIAC

Né sur la piste mais parfaits pour la route. La précision de la découpe laser conçue pour empêcher le voilage, permette une meilleure ventilation, le maintien de la température la plus basse possible pendant une utilisation agressive. En acier inoxydable poli.

**Pour tous les Sportsters et Big Twin simple ou double disque de 1984-1999 pour l'avant et l'arrière.**

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et des trous de 5/16" fraisés.

**144342** Gauche

**144343** Droit

**Pour tous les simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail. Aussi pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail et 2000 à 2007 Touring si les trous sont agrandis à 3/8".**

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur et des trous de 5/16" fraisés.

**144344** Gauche

**144345** Droit



## "DIRECTIONNELS" REVOLUTION

Disques de frein acier inoxydable Directionnels de haute qualité pour convenir à la plupart des modèles de Harley de 1973-1999. La surface des disques est durcie par induction à un teneur de chrome de 12-14% pour des hautes caractéristiques d'usure sur la plaque d'acier #420. Ils ont un design directionnel et sont rectifiés avec précision pour ne pas se voiler. Chacun de ces disques est interchangeable avec leur contrepartie OEM. Leur look sur nos roues Custom est simplement merveilleux. Pensez aussi à la visserie chromée pour les monter.

**Pour l'avant des modèles FL de 1972-1984 et arrière des modèles FX ou FL de 1973-1980.**

**Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41806-72B & 41813-79).**

**144198** Disque droit

**144199** Disque gauche

**Pour toutes les applications de frein avant à disque unique ou à deux disques de 1984-1999.**

**Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm) (OEM 44136-84A).**

**144195** Jeu de disques, droit et gauche

**144194** Disque droit

**144201** Disque gauche

**Pour l'arrière de tous les modèles FX et Softail de 1981-1991, arrière de tous les modèles SP de 1979-1991, et les modèles FXR de 1982-1991.**

**Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm) (OEM 41791-79A).**

**144196** Disque droit

**Pour l'arrière de tous les modèles de SP et BT de 1992-1999 sauf le FLT, FLHT et FLHS.**

**Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41789-92).**

**144202** Disque droit

**144207** Disque gauche



## DISQUES DE FREIN BREMBO

Lorsque les coureurs pensent "frein" ils diront "Brembo", probablement le nom le plus connu dans l'industrie de la moto quand il s'agit de la puissance de freinage. Vous trouverez des freins Brembo sur les motos de la Superbike World Series et Moto GP. Mme "The Factory" a reconnu la qualité Brembo, raison pour laquelle ils équipent les modèles Touring et V-Rod avec Brembo depuis 2008. Ces disques flottants Brembo 11 1/2" (292mm) font 2.22" (5.6cm) de diamètre intérieur, compatibles avec la plupart des modèles de 2000 au présent avant et arrière, centre anodis noir avec ou sans usinages au et surpasseront tout autre disque de frein. Disques Brembo vendus pièce.

**748150** Centre noir anodis

**748159** Centre noir anodis avec usinages au



## DISQUES DE FREIN PERCES REVOLUTION "DIRECTION" POLIS

Ce sont des disques en inox de très haute qualité pour la plupart des Harleys de 1973 au présent. Ces disques polis ont une surface traitée par induction et une teneur de 12-14% en chrome qui offre une meilleure résistance à l'usure. Ils ont un design directionnel et sont usinés avec précision. Chacun de ces disques est interchangeable avec son No OEM correspondant. Ces disques polis miroir sont parfaits sur toute roue custom. Pensez également à la visserie chromée pour leur montage.

**Avant pour tout modèle simple ou double disque de 1984-1999.**  
Diam. ext. 11.5", int. 2" avec perçage tête plate en 5/16" (OEM 44136-84A).

- 144614** Disque gauche poli
- 144616** Disque droit poli

**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

- 144606** Disque gauche poli (OEM 44156-00, 44260-00)
- 144607** Disque droit poli

**Arrière de tous les Sportster et Big Twins de 1992-1999 sauf FLT, FLHT et FLHS.**

Diam. ext. 11.5", int. 2" avec perçage tête plate en 3/8" (OEM 41789-92).

- 144617** Disque gauche poli
- 144619** Disque droit poli

**Pour l'arrière de 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec jante à rayons 2000 au présent Softails et Dyna, 2000 à 2007 Touring.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 3/8" fraisés.

- 144607** Disque droit poli (OEM 41797-00)



## DISQUES FLOTTANTS STX

Des disques flottants STX qui sont fabriqués par un leader européen du freinage avec un acier inoxydable spécial à haute teneur en carbone qui offre un contrôle de freinage supérieur. Ce matériau en acier inoxydable a presque les mêmes caractéristiques de freinage que la fonte, mais sans l'inconvénient de rouiller en peu de temps. Les design "wave" n'a pas seulement fière allure mais il permet également une meilleure dilatation radiale dans des conditions de température extrême pour éviter que le disque ne se voile. Les centres de ces disques flottants sont également fabriqués en acier inoxydable avec au choix une finition polie ou noire.

**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur (292 mm) et 2.22" (56.4mm) en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

- 701378** Disque flottant avec centre poli
- 701379** Disque flottant avec centre noir



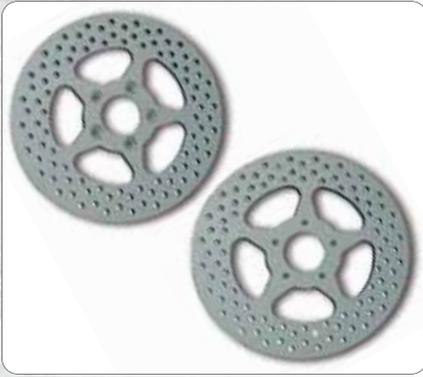
## DISQUE ARRIERE FLOTTANT POUR V-ROD

Ce disque flottant remplacera avantageusement et directement le disque arrière de tous les V-Rods de 2001 au présent. Fabriqué par une entreprise leader ces disques sont en inox de haute qualité et usinés pour des performances optimales. Ces disques se font en épaisseur interne de 1/4" ou 3/8". Ils font 11 1/2" de diamètre externe, 4" en interne et ont des trous usinés de 7/16". Vendu pièce.

- 235822** Disque flottant 3/8" d'épaisseur
- 235851** Disque flottant 1/4" d'épaisseur



Counter bore      Counter sunk  
for conversion 1" = 25.4 mm



## DISQUES REVOLUTION "5 POINT STAR"

Disques de frein en inox de haute qualité pour Harley-Davidson. Pour modèles de 2000 au présent. Ces disques polis ont leur surface durcie avec une trempe par induction ainsi qu'une composition avec 12-14% de chrome pour une meilleure résistance à l'usure. Ces disques remplacent l'origine et sont usinés avec précision. Leur finition polie miroir les rendront parfaits avec tous les types de jantes, qu'elles soient d'origine ou aluminium Custom. Pensez également à la visserie chromée pour ces disques.

**Note:** Les disques avant avec trous de 5/16" peuvent également être utilisés à l'arrière si les trous sont agrandis à 3/8".

**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés (OEM 44156-00, 44260-00, 44136-00).

**144604** Disque avant 5 Point Star, poli

**Pour l'arrière de 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec jante à rayons 2000 au présent Softails et Dyna, 2000 à 2007 Touring.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 3/8" fraisés (OEM 41797-00).

**144605** Disque arrière 5 Point Star, poli



## DISQUES DE FREIN "WAVE"

Les disques "Wave" ont été conçus à la base pour la piste dans le but de réduire le poids et disperser la chaleur. Ils existent maintenant pour un usage routier. Non seulement ces disques amélioreront votre freinage mais en plus ils vous donneront le look. Fabriqués en Europe par le manufacturier le plus sophistiqué avec leur formule exclusive de composition d'inox avec haute teneur en carbone qui procure un excellent coefficient de friction pour un meilleur freinage. La découpe est faite au laser et ces disques se font en version flottante ou non. Disponible pour les modèles de 1984-1999 ainsi que 2000 au présent. Les disques flottants sont homologués TÜV.

**Pour l'avant de tous les Sportsters et Big Twin de 1984-1999 simple ou double disque. Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" intérieur et trous de fixation plats 5/16".**

**701230** Disque gauche

**701234** Disque gauche flottant (TÜV)

**701235** Disque droit flottant (TÜV)

**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**

Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.

**701236** Disque gauche flottant (TÜV)

**701237** Disque droit flottant (TÜV)



## DISQUES DE FREIN RIDE WRIGHT WHEELS

Ces disques de frein en inox poli compléteront parfaitement avec leur design les roues Right Wright 50-rayons "Fat Daddy".

**Pour tous les modèles de 1984-1999. Peut aussi être utilisé à l'arrière de tous les modèles 1984-1999 sauf 1986-1999.**

Les disques ont un diamètre extérieur de 11 1/2" et 2" intérieur

**732064** Disque avant

**732099** Disque Arrière

**Pour la plupart des modèles de 2000 au présent.**

Les disques ont un diamètre extérieur de 11 1/2" et 2.22" intérieur

**732060** Disque avant

**732061** Disque Arrière

**Pour 2014 au présent Sportster, 2006 au présent Dyna, 2008 au présent Touring et 2006 au présent V-Rod, aussi pour 2006 au présent Dyna et V-Rod avec roue à rayons et 2008 à 2013 Touring.**

Les disques ont un diamètre extérieur de 11.8" (300 mm) et 2.22" intérieur

**732062** Disque avant

**732063** Disque Arrière



Counter bore      Counter sunk  
for conversion 1" = 25.4 mm



## DISQUES DE FREIN BRAKING ETOILE 5 BRANCHES

Disques Braking découpés au laser dans un bloc solide d'inox et usinés parfaitement pour une surface plate. Ces disques sont disponibles en version flottante ou non et pour applications double ou simple disque pour Big Twin et Sportster de 1984 au présent. Vendus à la pièce.

**Pour tout Big Twin et Sportster simple ou double disque de 1984-1999, avant**  
**Diam. Int 2", Extérieur 11.5, trous de fixation plats 5/16 (OEM 44136-84A).**

- 235473** Disque de 11.5" non flottant
- 235474** Disque de 11.5" flottant
- 701382** **NOUVEAU** Disque flottant avec centre noir

**Pour 1984-1985 FLH et FLT arrière, 1984-1999 Dyna arrière, 1984-1999 Softail arrière, et Sportster de 1984-1999 arrière.**  
**Diam. Int 2", Extérieur 11.5, trous de 3/8" tête plate.**

- 235852** Disque arrière (OEM 41791-84A)



**Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**  
**Le disque fait 11 1/2" en extérieur et 2 7/32" en intérieur avec trous de 5/16" fraisés.**

- 701205** Disque de 11.5" non flottant (OEM 44136-00 et 44156-00)
- 701206** Disque de 11.5" flottant
- 701383** **NOUVEAU** Disque flottant avec centre noir



## DISQUES DE FREIN 2008-2013 TOURING

Ils remplacent les disques d'origine sur tous les 2008-2013 FLH et FLT Touring. Ils ont plus de perçages que les disques d'origine pour améliorer le mordant par temps humide. Ils s'utilisent sur les modèles équipés ou non d'ABS. Les disques font 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, ils ont un diamètre intérieur de 2 7/32" (56.4mm). Les disques avant font 5mm d'épaisseur avec des trous de 3/8" et le disque arrière fait 7mm d'épaisseur avec des trous de 7/16".

- 144661** Avant gauche (OEM 41809-08)
- 144662** Avant droit (OEM 41808-08)
- 144663** Arrière (OEM 41810-08)



## DISQUES DE FREIN EN ACIER INOXYDABLE FLOTTANTS

Rotors de frein à disque en acier inoxydable à haute performance et légers qui apportent un freinage maximal. Ces rotors "haut de gamme" sont fabriqués selon les normes les plus hautes à l'aide de meilleurs matériaux disponibles. Peuvent être utilisés conjointement avec les étriers de série (sauf mention contraire). La combinaison de ces rotors de frein à disque et les étriers à 4 pistons comme les GMA fournit un freinage régulier constant tout en permettant au disque de se gonfler sans distorsion même sous des conditions d'extrême chaleur et de freinage. Ces rotors de disque flottants ont des frettes avec un beau design et ont une finition polie.

**235400** Pour modèle FL/FX arrière 1973-1980, les FL avant 1972-1984 et les modèles FL/FX avant de 1973. Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41813-79). Vous devrez vérifier le passage de disque avec les étriers.

**235402** Pour modèles FX et Softail arrière 1981-1999, les modèles SP arrière 1979-1999 et les modèles FXR arrière de 1982 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm) (OEM 41791-79A)

**235403** Pour tous les modèles avant avec un ou deux disques de 1984 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm). Coté droit (OEM 44136-84A).

**235418** Pour tous les modèles avant avec un ou deux disques de 1984 au présent. Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm). Coté gauche (OEM 44136-84A).



Pour tous les modèles FX et Softail arrière de 1981-1999, les modèles SP arrière de 1979-1999 et les modèles FXR arrière de 1982-1994, aussi pour les modèles de 1984-1999 avec des vis fraisées 3/8".

Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête fraisée 3/8" (0,96cm).  
**235478** Disque de frein (OEM 41791-79A)

Pour tous les modèles de 1984 au présent à application de disque unique ou à deux disques.

Diamètre de 11.5" (29,21cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 5/16" (0,8cm).  
**235479** Disque de frein (OEM 44136-84A)

**NOUVEAU**



## DISQUES DE FREIN EN INOX POLI BRAKING

Braking est l'un des fabricants le plus avancé de disques de frein à disque d'Europe si ce n'est du monde. En utilisant la dernière technologie de design et de fabrication informatisées des matériaux d'acier inoxydables à haute friction, ils apportent les disques à haute performance les plus lookés disponibles sur le marché. Ces disques comprennent un mélange spécial d'acier inoxydable et de teneur de carbone pour prévenir le gauchissement des disques, et qui leur prête un haut coefficient de freinage de frottement leur permettant de mieux dissiper la chaleur. Le nouveau design exclusif et la finition lustrée de qualité d'exposition les embellissent aussi. Le disque à haute performance parfait pour votre Harley. **Note:** Les disques avant avec trous de 5/16" peuvent également être utilisés à l'arrière si les trous sont agrandis à 3/8".



## DISQUES STOCK DE REMPLACEMENT

Disques de remplacement direct pas chers pour les disques de frein d'origine que l'on trouve sur de nombreux modèles de 2000 au présent.

**Pour l'avant sur tous les simple et double disque de 2000 2013 Sportster, 2000 2007 Touring, 2000 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.**

Disque de 11 1/2" de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur et trous de montage de 5/16" usins (OEM 44156-00, 44260-00, 44136-00).

**144647** Disque de remplacement en acier

**Pour l'arrière sur 2000 2010 Sportster, 2011 Sportster roues rayons, 2000 au présent Dyna et Softail et 2000 2007 Touring.**

Disque de 11 1/2" de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur et trous de montage de 3/8" usins (OEM 44797-00).

**144648** Disque de remplacement en acier

**Pour modèles FL/FX et arrière de 1972-1980, les FL 1972-1984 avant, FX 1973 avant et Sportster 1979-1980 arrière.** Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm).

**235475** Disque de frein (OEM 41806-72B & 41813-79).

**Pour tous les modèles FX, FXR et SP avant de 1977-1983 à deux disques.**

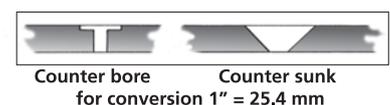
Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2 13/32" (6,12cm), perçage tête fraisée 5/16" (0,8cm).

**235477** Disque de frein (OEM 41791-79A)

## DISQUE AVANT POUR DYNA & V-ROD

Disque en inox pour 2006-2007 FXD Dyna et FXDL Low Rider, FLD Switchback avec roue en alu ainsi que 2006 au présent V-Rod. Le disque fait 300mm de diamètre. Se monte directement sur la roue avant en aluminium coulé.

**144327** Disque avant Dyna (OEM 44553-06A & 41500012A)





## DISQUES DE FREIN FLOTTANTS HARRISON EN FONTE DUCTILE INOXYDABLE ET FRETTE EN ALUMINIUM

Les ingénieurs de chez Harrison Billet ont conçus ces freins à disque qui offrent la meilleure puissance de freinage disponible, en association avec leurs étriers Billet usinés. Ces véritables disques flottants sont capables de résister et supporter plus de chaleur et de stress que ceux d'une pièce, sans se déformer. La piste externe "flottante" est en acier inoxydable ce qui lui permet de se dilater quand il fait chaud. Lorsque le disque refroidit à sa taille d'origine il se détend à nouveau. La piste externe Harrison est en fonte ductile inoxydable qui a un coefficient de frottement excellent (comme la fonte) mais ne rouille pas. Pour réduire le poids au minimum, ils utilisent une piste CNC 6082-T6 en aluminium de qualité aéronautique. Les disques Harrison flottants sont disponibles en diamètre stock de 11 1/2" de diamètre et en diamètre 13" pour l'avant. Les disques Harrison disques sont pour les bikers qui apprécient ce qu'il y a de plus performant le meilleur feeling, et les freins avec le meilleur look sur le marché.

### Pour tous les modèles de 1984 à 1999 à l'avant avec simple ou double disque

11 1/2" 13"  
**710024 710026** Poli  
**739024 739026** Noir  
**739142 739143** Chromée

### Pour tous les modèles de 1984 à 1999 à l'arrière (sauf 1985 à 1999 FLH et FLT arrière)

11 1/2"  
**710025** Poli  
**739025** Noir  
**739144** Chromée

### Pour l'avant des simple ou double disque 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail

11 1/2" 13"  
**721768 721770** Poli  
**739081 739083** Noir  
**739145 739146** Chromée

### Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail aussi

11 1/2"  
**721769** Poli  
**739082** Noir  
**739147** Chromée



## DISQUES DE FREIN "APOLLO 10"

Une autre exclusivité Zodiac. Ces disques légers de 11 1/2" (292mm) de diamètre sont fabriqués en inox et ont une finition polie avec leur centre noir usiné CNC qui a un design directionnel. Les perçages dans la piste amélioreront le freinage en conditions humides. Livré avec adaptateur pour être utilisé sur les moyeux style 1984-1999 avec diamètre interne de 2" (50.8mm). Se monte directement sur les moyeux applications 11 1/2" en 2 7/32" (56.4mm) de diamètre interne sans l'adaptateur.

**144827** Disque "Apollo 10", pièce



## DISQUES FLOTTANTS BERINGER AERONAL

Beringer utilise de la fonte grise pour la piste de freinage, un matériau utilisé universellement par tous les fabricants de disques hautes performances. La surface externe de la piste en fonte est recouverte d'un aluminium plasma pour prévenir la rouille et pour permettre l'utilisation de plaquettes "sintered metal". Ce grain très fin de surface accroît la puissance de freinage jusqu'à 40% et est sujet à une usure très faible ce qui accroît la durée de vie. Un aluminium aviation est utilisé pour l'usinage des centres. Les disques "Aeronal" sont perforés et usinés sur une machine CNC et ont un centre en aluminium attaché avec 6 inserts au lieu des 12 inserts sur la version classique. Les disques ont le centre en finition chromée, polie ou noire anodisée. Il est recommandé d'utiliser ces disques avec des plaquettes "sintered" ou pour un freinage ultime d'utiliser les étriers Beringer.

## Pour l'avant et l'arrière sur tous les modèles de 1984-1999, sauf l'arrière des FLH/FLT de 1986-1999

Ce disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16"

Gauche Droit

**701482701483**Poli

**701484701485**Noir

Pour l'avant des simple ou double disque 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail aussi 2000 à 2007 Touring

Ce disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2.22" de diamètre intérieur et trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16"

Gauche Droit

**701486701487**Poli

**701488701489**Noir

**701490701491**Chromé



Pour l'avant et l'arrière sur tous les modèles de 1984-1999, sauf l'arrière des FLH/FLT 1986-1999. Ce disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16".

**701476** Poli

**701477** Noir

**701478** Chromé

Pour l'avant de tout modèle avec simple ou double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail.

Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail ainsi que 2000 à 2007 Touring.

Le disque fait 11 1/2" en extérieur (292 mm) et 2.22" (56.4mm) en intérieur avec trous de fixation 3/8" usinage plat ainsi que des réducteurs pour les vis 5/16".

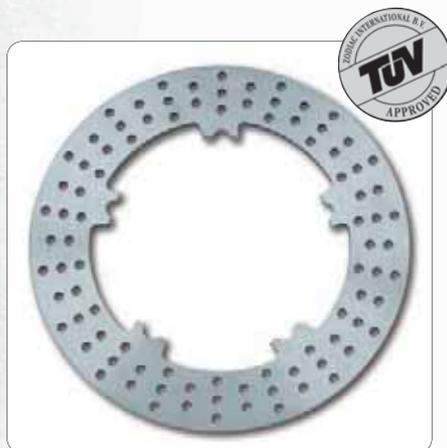
**701479** Poli

**701480** Noir

**701481** Chromé

## DISQUES FLOTTANTS BERINGER CLASSIQUE

En plus de leurs étriers performances Beringer fabrique aussi une gamme de disques hautes performances en fonte. Ils utilisent de la fonte grise pour la piste de freinage, un matériau utilisé universellement par tous les fabricants de disques hautes performances. Toutefois Beringer a développé une composition chimique, un procédé de fonte et un traitement thermique qui donnent à disque des performances exceptionnelles. Cette structure spécifique de la fonte permet une dissipation thermique plus rapide que la fonte normale ou l'inox alors qu'elle accepte de plus hautes températures. De plus cette matière permet d'utiliser des pistes plus étroites ce qui enlève 20% du poids. La surface externe de la piste en fonte est recouverte d'un aluminium plasma pour prévenir la rouille et pour permettre l'utilisation de plaquettes "sintered metal". Ce grain très fin de surface accroît la puissance de freinage jusqu'à 40% et est sujet à une usure très faible ce qui accroît la durée de vie. Les disques classiques sont perforés et usinés sur une machine CNC et ont un centre en aluminium attaché avec 12 inserts basse friction. Les disques ont le centre en finition chromée, polie ou noire anodisée. Ces disques donnent un excellent freinage avec des plaquettes organiques ou "sintered".



## DISQUE AVANT INOX POUR V-ROD

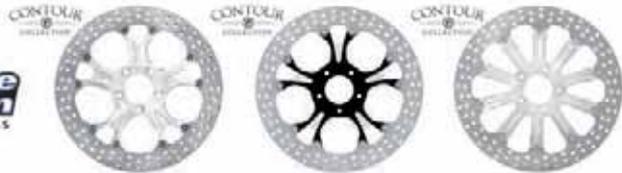
Ces disques remplaceront avantageusement et directement ceux d'origine. Usinés avec précision pour des performances optimales. Ils font 11 1/2" de diamètre. Vendus pièce (OEM 44343-01).

**235844** Disque de frein avant pour V-Rod 2001-2005

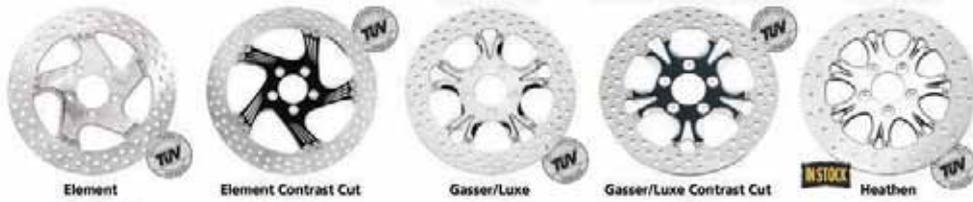


Counter bore Counter sunk  
for conversion 1" = 25.4 mm





Contour Recon      Contour Recon Contrast Cut      Contour Revel



Element      Element Contrast Cut      Gasser/Luxe      Gasser/Luxe Contrast Cut      Heathen



Icon      Icon Contrast Cut      Paramount      Paramount Contrast Cut      Rival



Torque      Torque Contrast Cut      Wrath      Wrath Contrast Cut      RSD Diesel Contrast Cut



RSD Domino      RSD Domino Contrast Cut      RSD Judge      RSD Judge Contrast Cut



Contour Revel Contrast Cut      Contour Virtue      Contour Virtue Contrast Cut



Heathen Contrast Cut      Hooligan      Contour Syndicate



Rival Contrast Cut      Riviera      Riviera Contrast Cut      Shock      Shock Contrast Cut



RSD Boss Contrast Cut      RSD Boss Black OPS      RSD Del Mar      RSD Del Mar Contrast OPS      RSD Diesel



RSD Morris Black OPS      RSD Raid      RSD Raid Contrast OPS      RSD Slam Contrast Cut      RSD Slam Black OPS



12

FREINAGE & DURITES





# DISQUES DE FREIN

Disponible en:	Poli	Chromé	Contrast Cut	Platinum Cut	Black OPS	Contrast OPS	Avant 11 1/2"	Avant 11 1/2"	Avant 300mm	Avant 300mm	Avant 13" Côté gauche	Avant 13" Côté droit
Contour Recon	P	CH	BM	BMP	-	-	1522RECS	1522RECS	1800RECS	1800RECS	3015RECS	3015RECS
Contour Revel	P	CH	BM	BMP	-	-	1522RELS	1522RELS	1800RELS	1800RELS	3015RELS	3015RELS
Contour Syndicate	P	CH	BM	BMP	-	-	1522SYNS	1522SYNS	1800SYNS	1800SYNS	3015SYNS	3015SYNS
Contour Virtue	P	CH	BM	BMP	-	-	1522VIRS	1522VIRS	1800VIRS	1800VIRS	3015VIRS	3015VIRS
Element	P	CH	BM	BMP	-	-	1522EELS	1522EELS	1800EELS	1800EELS	3015EELS	3015EELS
Gasser/Luxe	P	CH	BM	BMP	-	-	1522GATS	1522GATS	1800GATS	1800GATS	3015GATS	3015GATS
Heathen	P	CH	BM	BMP	-	-	1522HEAS	1522HEAS	1800HEAS	1800HEAS	3015HEAS	3015HEAS
Hooligan	P	CH	-	-	-	-	1522HOOS	1522HOOS	1800HOOS	1800HOOS	3015HOOS	3015HOOS
Icon	P	CH	BM	-	-	-	1522ICNS	1522ICNS	1800ICNS	1800ICNS	3015ICNS	3015ICNS
Paramount	P	CH	BM	BMP	-	-	1522HEAS	1522HEAS	1800HEAS	1800HEAS	3015HEAS	3015HEAS
Rival	P	CH	BM	BMP	-	-	1522RVLLS	1522RVLLS	1800RVLLS	1800RVLLS	3015RVLLS	3015RVLLS
Riviera	P	CH	BM	BMP	-	-	1522RIVS	1522RIVS	1800RIVS	1800RIVS	3015RIVS	3015RIVS
Shock	P	CH	BM	BMP	-	-	1522SHKS	1522SHKS	1800SHKS	1800SHKS	3015SHKS	3015SHKS
Torque	P	CH	BM	BMP	-	-	1522TORLS	1522TORLS	1800TORLS	1800TORLS	3015TORLS	3015TORLS
Wrath	P	CH	BM	BMP	-	-	1522WRAS	1522WRAS	1800WRAS	1800WRAS	3015WRAS	3015WRAS
RSD Boss	-	-	BM	BMP	SMB	-	1522BSSS	1522BSSS	1800BSSS	1800BSSS	3015BSSS	3015BSSS
RSD Del Mar	-	CH	-	-	-	SMBM	1522DELS	1522DELS	1800DELS	1800DELS	3015DELS	3015DELS
RSD Diesel	-	CH	BM	BMP	-	-	1522DIES	1522DIES	1800DIES	1800DIES	3015DIES	3015DIES
RSD Domino	P	CH	BM	-	-	-	1522DOMS	1522DOMS	1800DOMS	1800DOMS	3015DOMS	3015DOMS
RSD Judge	P	CH	BM	BMP	-	-	1522JUDS	1522JUDS	1800JUDS	1800JUDS	3015JUDS	3015JUDS
RSD Morris	-	-	-	-	SMB	-	1522MRSS	1522MRSS	1800MRSS	1800MRSS	3015MRSS	3015MRSS
RSD Raid	-	CH	-	-	-	SMBM	1522RRDS	1522RRDS	1800RRDS	1800RRDS	3015RRDS	3015RRDS
RSD Slam	-	-	BM	BMP	SMB	-	1522SLMS	1522SLMS	1800SLMS	1800SLMS	3015SLMS	3015SLMS

Disponible en:	Poli	Chromé	Contrast Cut	Platinum Cut	Black OPS	Contrast OPS	Arrière 11 1/2" Frein poulie 2 3/8 DI	Arrière 11 1/2" Droit Standard HD	Arrière 11 1/2" Gauche Standard XL	Arrière 11 1/2" Frein 2 1/2" DI pour roues PM larges	Arrière 300mm Droit HD	Arrière 300mm disque pour roues en V-Rod
Contour Recon	P	CH	BM	BMP	-	-	1526RECS	1523RECS	1523RECS	1513RECS	1802RECS	1801RECS
Contour Revel	P	CH	BM	BMP	-	-	1526RELS	1523RELS	1523RELS	1513RELS	1802RELS	1801RELS
Contour Syndicate	P	CH	BM	BMP	-	-	1526SYNS	1523SYNS	1523SYNS	1513SYNS	1802SYNS	1801SYNS
Contour Virtue	P	CH	BM	BMP	-	-	1526VIRS	1523VIRS	1523VIRS	1513VIRS	1802VIRS	1801VIRS
Element	P	CH	BM	BMP	-	-	1526EELS	1523EELS	1523EELS	1513EELS	1802EELS	1801EELS
Gasser/Luxe	P	CH	BM	BMP	-	-	1526GATS	1523GATS	1523GATS	1513GATS	1802GATS	1801GATS
Heathen	P	CH	BM	BMP	-	-	1526HEAS	1523HEAS	1523HEAS	1513HEAS	1802HEAS	1801HEAS
Hooligan	P	CH	-	-	-	-	1526HOOS	1523HOOS	1523HOOS	1513HOOS	1802HOOS	1801HOOS
Icon	P	CH	BM	-	-	-	1526ICNS	1523ICNS	1523ICNS	1513ICNS	1802ICNS	1801ICNS
Paramount	P	CH	BM	BMP	-	-	1526HEAS	1523HEAS	1523HEAS	1513HEAS	1802HEAS	1801HEAS
Rival	P	CH	BM	BMP	-	-	1526RVLLS	1523RVLLS	1523RVLLS	1513RVLLS	1802RVLLS	1801RVLLS
Riviera	P	CH	BM	BMP	-	-	1526RIVS	1523RIVS	1523RIVS	1513RIVS	1802RIVS	1801RIVS
Shock	P	CH	BM	BMP	-	-	1526SHKS	1523SHKS	1523SHKS	1513SHKS	1802SHKS	1801SHKS
Torque	P	CH	BM	BMP	-	-	1526TORLS	1523TORLS	-	1513TORLS	1802TORLS	1801TORLS
Torque, Right SideDrive	P	CH	BM	BMP	-	-	1526TORRS	-	-	1513TORRS	-	1801TORRS
Wrath	P	CH	-	BMP	-	-	1526WRAS	1523WRAS	-	1513WRAS	1802WRAS	1801WRAS
RSD Boss	-	-	BM	-	SMB	-	1526BSSS	1523BSSS	1523BSSS	1513BSSS	1802BSSS	1801BSSS
RSD Del Mar	-	CH	-	-	-	SMBM	-	1523DELS	1523DELS	1513DELS	1802DELS	-
RSD Diesel	-	CH	BM	BMP	-	-	1526DIES	1523DIES	1523DIES	1513DIES	1802DIES	1801DIES
RSD Domino	P	CH	BM	-	-	-	1526DOMS	1523DOMS	1523DOMS	1513DOMS	1802DOMS	1801DOMS
RSD Judge	P	CH	BM	BMP	-	-	1526JUDS	1523JUDS	1523JUDS	1513JUDS	1802JUDS	1801JUDS
RSD Morris	-	-	-	-	SMB	-	1526MRSS	1523MRSS	1523MRSS	1513MRSS	1802MRSS	1801MRSS
RSD Raid	-	CH	-	-	-	SMBM	-	1523RRDS	1523RRDS	1513RRDS	1802RRDS	-
RSD Slam	-	-	BM	-	SMB	-	1526SLMS	1523SLMS	1523SLMS	1513SLMS	1802SLMS	1801SLMS

12

FREINAGE & DURITES





## DISQUES FLOTTANTS PM

Ces disques flottants sont très performants sur route ou sur piste. Dans des conditions extrêmes de freinage les disques deviennent si chauds qu'ils se voilent. Le montage du disque flottant lui permet de se dilater sans se voiler. Ces disques flottants ont aussi un montage silencieux qui évite ce bruit désagréable si classique. Ils ont été développés sur circuit pour la meilleure efficacité possible. Disponible en inox 420 avec finition polie miroir et centre en alu usiné poli pour modèles de 1984 au présent.

### Disque avant flottant silencieux 11 1/2".

**Pour modèles de 1984-1999, le disque a 2" de diamètre intérieur avec des trous de 5/16" plats.**

**721311** Centre finition polie

### Disque avant flottant silencieux 11 1/2".

**Pour modèles de 2000 au présent, le disque a 2 7/32" de diamètre intérieur avec des trous de 5/16" plats.**

**721491** Centre finition polie

### Disque arrière flottant silencieux 11 1/2".

**Pour modèles de 2000 au présent, le disque a 2 7/32" de diamètre intérieur avec des trous de 3/8" fraisés.**

**721489** Centre finition polie



## DISQUE FLOTTANT PM DRAGSTER

Les courses de Dragster sont très exigeantes, pour le pilote mais aussi pour le matériel. Les freins Performance Machine ont prouvé par eux-même leur compétitivité sur les pistes de dragster dans le monde entier dans la très prisée classe "Top Fuel". Des composants légers et durables pour résister aux contraintes et pouvoir ralentir en sécurité. Ces disques très légers et raffinés donnent moins de masse en mouvement et plus de résistance. La frette de disque est en aluminium anodisé dur, les pions sont clipsés. Les disques font 11.5" (292mm) de diamètre et percés pour les moyeux standard 3 1/4" (82.6mm) x 5 x 5/16" (8mm). Et diamètre intérieur de 2 7/32" (56.4mm) pour aller sur tous les modèles de 2000 et après. Pour une meilleure réduction de poids et les meilleures performances nous vous recommandons de combiner ce disque avec l'étrier ZPN721412.

**740680** Disque avant course flottant 11.5"



## DISQUES EN FONTE DUCTILE GMA

Ces disques de frein sont hautes performances et sont usinés CNC en fonte ductile, ils sont conçus pour tirer les plus hautes performances possible de votre système de freinage. Ils apportent un gain de coefficient de frottement, une capacité de températures plus hautes pour une meilleure résistance au voilage et une excellente durabilité. Chaque disque comporte des rainures directionnelles sur les deux surfaces pour "ventiler" les disques lors du freinage. Ces disques sont en alliage haute performances, parfaits avec nos étriers usinés GMA.

**Note:** Utilisés sur les modèles de 1972-1978 une entretoise ZPN144105 devra être utilisée.

**Pour FL/FX arrière de 1972-1980, les FL avant de 1972-1984 et les FX/FL avant de 1973 seulement. Diamètre de 10" (25,4cm), diamètre intérieur 2" (5,08cm), perçage tête plate 3/8" (0,96cm) (OEM 41813-79 & 41806-72B).**

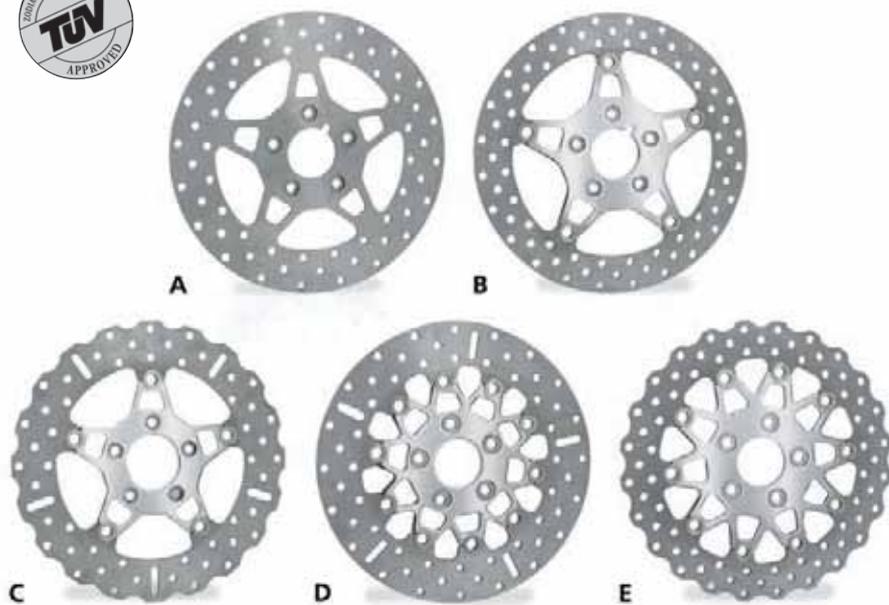
**234619** Disque droit

**234620** Disque gauche



Counter bore      Counter sunk  
for conversion 1" = 25.4 mm





## DISQUES EBC CUSTOM EN INOX

EBC produit une large gamme de disques flottants et non-flottants pour tous les Big Twins et Sportsters modernes. Les disques EBC sont fabriqués au Royaume-Uni et sont en inox, le centre est en inox poli. EBC a opté pour des centres en inox pour leur solidité et parce que les ces motos Américaines sont très lourdes. Les disques flottants utilisent la technique unique EBC "SD System" avec empreinte carrée. Les disques EBC avant flottants comportent un design avec 5 boutons, les disques arrière ont 10 boutons ce qui leur donne un look costaud et une grete robustesse ceci les rend compatibles avec toutes les applications même très intensives. EBC recommande fortement de toujours utiliser de nouvelles plaquettes que vous changez les disques car l'utilisation de vieilles plaquettes peut causer des points chauds ou glacer votre disque ce qui ne manquera pas de causer du fading et vous fera perdre de la puissance de freinage. Les plaquettes EBC se trouvent ailleurs dans ce catalogue. EBC propose une gamme de disques 5 branches non-flottants ou 5 branches flottants avec un centre cerclage complet ou profilé et arondi. Ces disques existent avec une piste large pour être utilisés avec les étrier d'origine ou avec un piste étroite pour être utilisés avec des étriers aftermarket.

### Pour tous les Big Twin et Sportster de 1984-1999 à l'avant avec étriers d'origine

- A. 743020 Non flottant
- B. 743022 5 boutons, flottant
- C. 743024 5 boutons, arrondi et flottant

### Pour tous les Big Twin et Sportster de 1984-1999 à l'avant avec étriers aftermarket

- A. 743030 Non flottant
- B. 743032 5 boutons, flottant
- C. 743034 5 boutons, arrondi et flottant

### Pour 2000-2013 Sportster à l'avant, 2000 au présent Softail à l'avant, 2000-2005 Dyna à l'avant et 2000-2006 Touring à l'avant avec étriers d'origine

- A. 743021 Non flottant
- B. 743023 5 boutons, flottant
- C. 743025 5 boutons, arrondi et flottant

### Pour 2000-2013 Sportster à l'avant, 2000 au présent Softail à l'avant, 2000-2005 Dyna à l'avant et 2000-2006 Touring à l'avant avec étriers aftermarket

- A. 743031 Non flottant
- B. 743033 5 boutons, flottant
- C. 743035 5 boutons, arrondi et flottant

### Pour tous les Big Twin (sauf FLH et FLT) et Sportster de 1984-1999 à l'arrière avec étriers d'origine

- D. 743028 10 boutons, flottant
- E. 743026 10 boutons, arrondi et flottant

### Pour tous les Big Twin (sauf FLH et FLT) et Sportster de 1984-1999 à l'arrière avec étriers aftermarket

- D. 743038 10 boutons, flottant
- E. 743036 10 boutons, arrondi et flottant

### Pour Sportster de 2000 à 2010 à l'arrière, 2011 Sportster avec roue rayons, Softail et Dyna de 2000 au présent arrière, Touring de 2000-2007 à l'arrière avec étriers d'origine

- D. 743029 10 boutons, flottant
- E. 743027 10 boutons, arrondi et flottant

### Pour Sportster de 2000 à 2010 à l'arrière, Softail et Dyna de 2000 au présent arrière, Touring de 2000-2007 à l'arrière avec étriers d'origine ou aftermarket.

- D. 743039 10 boutons, flottant
- E. 743037 10 boutons, arrondi et flottant

### Pour l'avant des 2014 au présent Sportster.

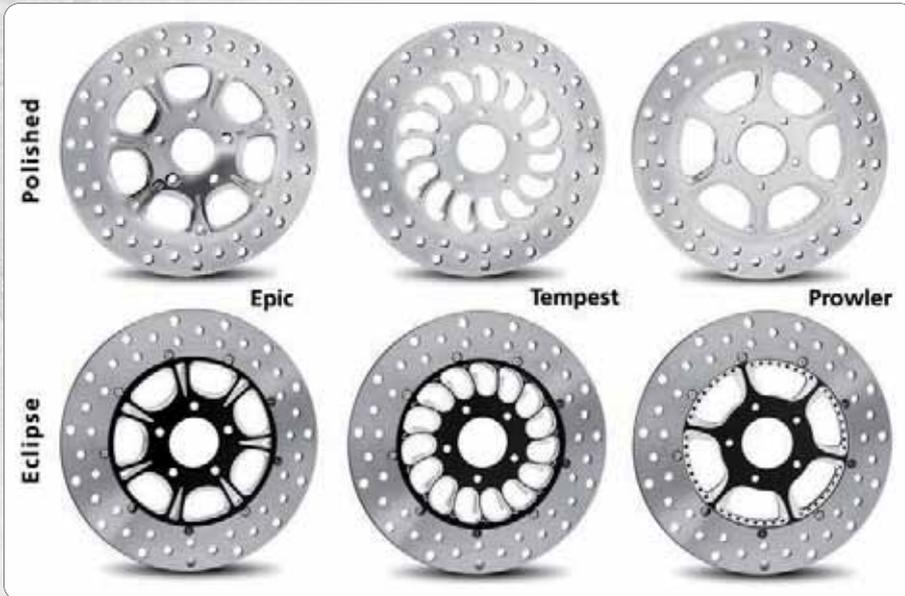
Fait 300mm (11.8") de diamètre

- F. 743059 **NOUVEAU** Disque fixe (OEM 41500022)

### Pour l'arrière des 2011 Sportster avec roue alu et tous les 2014 au présent Sportster

- F. 743058 **NOUVEAU** Disque fixe avec centre usiné (OEM 41833-08)

# EBC BRAKES



## DISQUES DE FREIN RC COMPONENTS

Ces disques RC Components correspondent parfaitement à nos roues RC Components mais rien ne vous empêche de les installer sur d'autres roues. Comme nos roues RC Components ils sont disponibles en finition polie et Eclipse qui est un contraste de noir époxy et d'aluminium usiné. Tous les disques 11 1/2" (292mm) polis sont en une seule pièce, usinés CNC en inox 420 de haute qualité et polis à la main à la perfection pour une finition identique au chrome. Les disques 11 1/2" Eclipse est en deux parties, construit avec un centre en aluminium usiné et une piste en inox 420. Les disques 11,8" (300mm) sont des disques entièrement flottant en deux parties et qui ont le même look que ceux en 11 1/2" deux parties. Ils disposent également d'un centre en aluminium usiné avec une finition polie ou Eclipse avec une piste inox 420 pour fournir freinage optimal.

**Note:** Cette sélection de disques RC Components sont les éléments que nous avons en stock pour une livraison immédiate. Toutes les autres pièces RC Components sont également disponibles sur commande spéciale chez votre revendeur Zodiac.

### Pour l'avant des simple ou double disque 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring, 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail

Le disque fait 11 1/2" (292mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 3/8" pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
636080	636096	Gauche, Epic
636080	636097	Droit, Epic
636076	636090	Gauche, Tempest
636076	636091	Droit, Tempest
636072	636084	Gauche, Prowler
636072	636085	Droit, Prowler

**Note:** Pour tous les modèles de 1984 à 1999 avant et arrière (sauf 1985 à 1999 FLH et FLT arrière), si installé avec les adaptateurs ZPN752255 ou 752256

### Pour l'arrière des 2000 à 2010 Sportster, 2011 Sportster avec roue à rayons, 2000 au présent Dyna et Softail aussi 2000 à 2007 Touring

Le disque fait 11 1/2" (292mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 7/16" pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
636081	636098	Epic
636077	636092	Tempest
636073	636086	Prowler

**Note:** Pour tous les modèles de 1984 à 1999 avant et arrière (sauf 1985 à 1999 FLH et FLT arrière), si installé avec les adaptateurs ZPN752255 ou 752256

### Pour l'avant des 2006 au présent Dyna avec roue à rayons, 2006 au présent V-Rod avec roue à rayons, 2008 à 2013 Touring et 2014 au présent Sportster

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 3/8", pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
636082	636099	Gauche, Epic
636129	636100	Droit, Epic
636078	636093	Gauche, Tempest
636128	636094	Droit, Tempest
636074	636087	Gauche, Prowler
636127	636088	Droit, Prowler

### Pour l'arrière des 2006 au présent V-Rod avec roue à rayons et 2008 au présent Touring

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur et 7/16" pour les trous. La finition polie est un design une pièce et la finition Eclipse en deux pièces.

Poli	Eclipse	
636083	636101	Epic
636079	636095	Tempest
636075	636089	Prowler



Counter bore Counter sunk  
for conversion 1" = 25.4 mm



## DISQUES DE FREIN LEGERS MATRIX

La dernière innovation de la technologie de freinage avec ces disques de frein composites. Ces rotors de frein à disque légers sont faits avec un Composé Matriciel Métallique avancé d'aluminium qui offre une durée de vie prolongée et une durabilité imbattable. Ces freins Matriciels Composites offrent de hautes performances et une puissance de freinage inégalés. Comparé à la fonte traditionnelle et même l'acier inoxydable ces disques composite offrent:

- Réduction du poids 60%
- Une durée de plus de trois fois supérieure: durée de vie de 200,000 km
- Freinage plus silencieux
- Meilleure résistance à l'usure, la déformation et la corrosion

Ces rotors de frein légers sont fabriqués utilisant le Composé Matriciel Métallique (MMC) avec des matériaux à l'origine développés pour la NASA et des panneaux thermiques et offrent un niveau sans précédent de qualité. Les rotors sont faits d'un matériau composite léger d'aluminium-céramique qui permet l'efficacité accrue sans sacrifier les performances. La surface renforcée ultra-durable élimine les effets de l'usure, de la corrosion et de la déformation. Avec plus de trois fois l'espérance de vie des disques en fonte ces disques de frein Matriciels légers devront rarement être remplacés et par conséquent ils sont garantis à vie. La matière MMC des Freins a été développée spécifiquement pour des applications de freinage. Au cours des années de développement, les ingénieurs MMC ont conçu le matériau pour excéder les limitations actuelles de la fonte en raison du poids, la force et la gestion de température. Le matériau de frein composite utilisé dans ces Freins Matriciels est le premier de sa sorte, il subit un traitement thermique et a une la qualité de finition la plus la plus haute possible. Ces disques de frein matriciels DOIVENT être utilisés avec les plaquettes de frein Matrix correspondantes.

L'utilisation d'une autre marque, type et/ou matière réduira non seulement résolument les performances mais annulera aussi la garantie. Des plaquettes de frein spéciales pour courir en compétition sont disponibles à la demande. Les plaquettes de course donneront une puissance de freinage encore plus extrême mais ne sont pas recommandées pour une utilisation normale. Tous les disques de frein Matriciels sont flottants et sont livrés avec leur centre directionnel. Ils sont disponibles avec piste claire avec un centre poli et des éléments flottants polis, ou en clairs avec un centre et des éléments flottants chromés ou noir avec un centre noir et des éléments flottants noirs anodisés. Les rotors, les centres et éléments flottants sont disponibles séparément aussi. Avec les couleurs diverses d'éléments flottants, vous pouvez construire votre propre combinaison personnalisée.

**Note:** Etant donné les nombreuses combinaisons possibles tous les disques de frein sont assemblés à la commande. Comptez un minimum de 2 jours pour l'assemblage et l'envoi.



## Disques complets

Les disques Matrix 11 1/2" (292mm) font 2.22" (57mm) de diamètre intérieur, et font 0,230" (5,9 mm) d'épaisseur. Pour l'avant de ?? tous les simple et double disque de 2000 à 2013 Sportster, 2000 à 2007 Touring 2000 à 2005 Dyna et 2000 au présent Softail. Convient à l'arrière sur les 2000-2010 Sportster 2011 Sportster avec roues à rayons, de 2000 au présent Dyna et Softail et 2000 à 2007

Disque clair, Centre poli, Pions polis	Disque clair, Centre chromé, Pions chromés	Disque noir, Centre noir, Pions noirs	
<b>746828</b>	<b>746829</b>	<b>746830</b>	11 1/2" (292mm), avant gauche ou droit
<b>746831</b>	<b>746832</b>	<b>746833</b>	11 1/2" (292mm), arrière
<b>746834</b>	<b>746835</b>	<b>746836</b>	11 1/2" (292mm) à branches, avant droit
<b>746837</b>	<b>746838</b>	<b>746839</b>	11 1/2" (292mm) à branches, avant gauche
<b>746840</b>	<b>746841</b>	<b>746842</b>	11 1/2" (292mm) à branches, arrière

Note: Pour tous les modèles de 1984 à 1999 avant et arrière, à l'exception de 1985 à 1999 FLH et FLT arrière avec l'installation de l'adaptateur de disque ZPN752255 ou 752256

Les disques Matrix 11.8" (300mm) ont un diamètre intérieur de 2.22" (57mm) et vont sur les FLH et FLT Touring de 2008 au présent ainsi que les 2006 au présent V-Rod & Dyba avec roues à rayons d'origine et Sportsters 2014 au présent. Les disques avant font .230" (5.9mm) d'épaisseur. Les disques pour l'arrière font .280" (7.1mm) d'épaisseur.

Disque clair, Centre poli, Pions polis	Disque clair, Centre chromé, Pions chromés	Disque noir, Centre noir, Pions noirs	
<b>746843</b>	<b>746844</b>	<b>746845</b>	11.8" (300mm), avant gauche ou droit
<b>746846</b>	<b>746847</b>	<b>746848</b>	11.8" (300mm), arrière
<b>746849</b>	<b>746850</b>	<b>746851</b>	11.8" (300mm) à branches, avant droit
<b>746852</b>	<b>746853</b>	<b>746854</b>	11.8" (300mm) à branches, avant gauche
<b>746855</b>	<b>746856</b>	<b>746857</b>	11.8" (300mm) à branches, arrière

## Pièces individuelles

Pour assembler votre disque complet avec les pièces de votre choix et votre combinaison de couleurs commandez un rotor clair ou noir, un centre Poli, chromé ou noir et un jeu de pions pour compléter un disque.

## Rotors seuls

Clair	Noir	
<b>746800</b>	<b>746801</b>	11 1/2" (292mm) x.230"
<b>746802</b>	<b>746803</b>	11.8" (300mm) x.230"
<b>746804</b>	<b>746805</b>	11.8" (300mm) x.280"

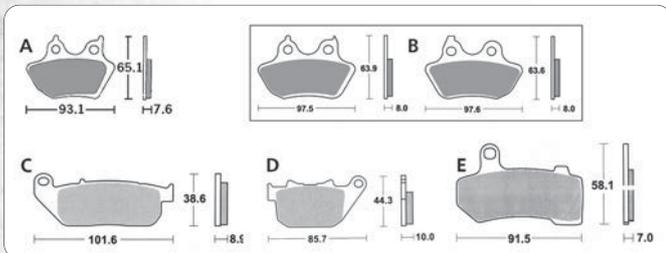
## Centres seuls

Noir	Poli	Chromé	
<b>746813</b>	<b>746814</b>	<b>746815</b>	Avant gauche ou droit
<b>746816</b>	<b>746817</b>	<b>746818</b>	Arrière
<b>746822</b>	<b>746823</b>	<b>746824</b>	À branches, avant gauche
<b>746819</b>	<b>746820</b>	<b>746821</b>	À branches, avant droit
<b>746825</b>	<b>746826</b>	<b>746827</b>	À branches, arrière



## Jeu de pions, y compris les rondelles ressort et les circlips

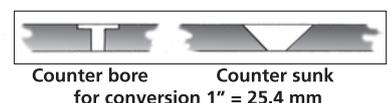
<b>746806</b>	Anodisé clair
<b>746807</b>	Anodisé noir
<b>746808</b>	Anodisé bleu
<b>746809</b>	Anodisé rouge
<b>746810</b>	Anodisé or
<b>746811</b>	Poli
<b>746812</b>	Chromé



## Plaquettes organique/Kevlar

Pour utiliser avec les étriers d'origine:

- A. 746860** Pour Softail de 2000-2007 avant et arrière (sauf arrière des 2006 au présent FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE, 2007 au présent FLSTF et FLSTC), Dyna et FLH/FLT de 2000-2007 avant et arrière, XL de 2000-2003 avant et arrière, V-Rod de 2002-2005 avant et arrière (OEM 44082-00)
- B. 746861** Pour Softail de 2006-2007 FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE arrière et 2007 FLSTF et FLSTC arrière (OEM 46721-06)
- C. 746862** Pour XL de 2004 au présent à l'avant (OEM 42831-04)
- D. 746863** Pour XL de 2004 au présent et XR 1200 de 2008 au présent arrière (OEM 42836-04)
- E. 746864** Pour V-Rod de 2006 au présent avant et arrière et FLH/FLT Touring de 2008 au présent avant et arrière (OEM 42897-06, OEM 42850-06)





## KITS DISQUES FLOTTANTS ARLEN NESS BIG BRAKE

Boostez vos performances et le style de votre freinage avec ces kits de disques surdimensionnés d'Arden Ness. Ils fournissent un minimum de 30% de plus de puissance de freinage qu'avec le stock 11 1/2" (292mm) ou 11,8" (300 mm) sur les disques. Utilisez votre étrier de frein et durite stock. Chaque kit comprend un disque surdimensionné flottant, un adaptateur d'étrier usiné et le matériel nécessaire.

**A02960** Kit disque 14", pour l'avant à gauche des 2000 à 2013 FLHX et FLT avec roue de 17" ou plus

**A02961** Kit disque 14", pour l'avant à droite des 2000 à 2013 FLHX et FLT avec roue de 17" ou plus



**A02962** Kit disque 14", pour l'avant à gauche des 2014 au présent FLH avec roue avant coulée stock

**A02963** Kit disque 14", pour l'avant à droite des 2014 au présent FLH avec roue avant coulée stock



**A02964** Kit disque 15", pour l'avant gauche ou droit des 2006 au présent V-Rod et 2006 au présent FLD, FXD et FXDL avec roue à rayons de 19" ou plus



**A02965** Kit disque 15", pour l'avant des 2000 au présent Dyna et Softail (sauf Springers) avec disque monté sur le moyeu de jante de 18" ou plus

**A02966** Kit disque 15", pour l'avant des 2006 au présent Sportster avec disque monté sur le moyeu de jante de 19" ou plus



## DISQUES DE FREIN CHROME TOLLE 5 BRANCHES

Disques de haute qualité en acier chromé fabriqué chez Tolle par découpe laser avec un centre du disque poli. L'acier utilisé est spécial. Il existe trois diamètres différents pour tout modèle. Le modèle le plus petit est conçu pour un look le plus dépouillé possible 8 5/8" (220mm). Design avec trous ronds ou oblongs et 2" diamètre intérieur.

**Note:** Les disques avant avec trous de 5/16" peuvent également être utilisés à l'arrière si les trous sont agrandis à 3/8".

**731191** 8 5/8" Trous ronds

**731192** 8 5/8" Trous oblongs

**731193** 10" Trous ronds

**731194** 10" Trous oblongs

**731195** 11 1/2" Trous ronds

**731196** 11 1/2" Trous oblongs



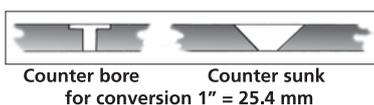
## DISQUE TOLLE CHROME

Ces derniers disques Tolle vont sur les moyeux de type 2000 au présent. Les disques de 11 1/2" peuvent s'utiliser avec les étriers d'origine ou aftermarket dans leur position d'origine, les disques de 8 5/8" et 10" sont de vrais articles custom et requièrent le repositionnement des étriers. Les disques sont vendus pièce et ont une finition chromée.

**731197** 8 5/8" pour utilisation Custom

**731198** 10" pour utilisation Custom

**731199** 11 1/2"





## KIT DE FREINAGE COURONNE/DISQUE

Un système de freinage/couronne complet. Ce kit donne un look ultra clean et dépouillé puisque le disque disparaît. Le kit comprend: étrier, sa fixation, la couronne/disque et la visserie nécessaire. Les seules pièces manquantes sont la Durit et le maître cylindre mais étant donné la conception de ces freins un maître cylindre stock peut être utilisé. Ce kit est parfait pour les show bike ou toute machine bien finie. La fixation allant du cadre à la platine de frein devra être fabriquée. La couronne/disque fait 48 dents. Disponible en version à trous ronds ou oblongs. Les couronnes de remplacement seules, plaquettes et maître-cylindre sont disponibles séparément.

### Kit freinage complet

**711202** Kit avec couronne trous ronds

**711203** Kit avec couronne trous oblongs

### Pièces de remplacement

**711196** Couronne seule trous ronds

**711252** Couronne seule trous oblongs



## FREIN COURONNE HARRISON BILLET

Un petit mais puissant étrier en aluminium usiné avec 2 pistons sur un support en aluminium usiné. Livré avec une couronne 48 dents pour une utilisation avec chaîne 530 de série. La couronne est en inox poli et est disponible avec 2" (50,8mm) de diamètre intérieur pour une utilisation avec des moyeux de roue jusqu'à 1999, ou en 2,22" (56,4mm) de diamètre intérieur pour une utilisation avec des moyeux de 2000 au présent. Le support d'étrier a un trou de 1" de diamètre pour l'axe de roue mais peut également être utilisé avec axe de 25mm. Il faut une entretoise avec les axes de roue en 3/4" (19,05mm) essieux. Disponible pour côté gauche et droit avec l'étrier et le support en aluminium polis ou anodisés noir.

### Avec diamètre intérieur de couronne 2" (50.8mm)

**739157** Gauche, poli

**739158** Droit, poli

**739159** Gauche, noir anodisé

**739160** Droit, noir anodisé

### Avec diamètre intérieur de couronne 2.22" (56.4mm)

**739257** Gauche, poli

**739258** Droit, poli

**739259** Gauche, noir anodisé

**739260** Droit, noir anodisé



## FREIN POULIE HARRISON BILLET

Les freins Harrison "Billet" sont célèbres pour leur puissance de freinage impressionnante. Leur système de frein poulie est en fait une poulie à deux disques boulonnés de chaque côté et utilise une version spéciale de leur étrier 4-pistons Slimline. Livré avec une poulie de 70 dents pour une utilisation avec une courroie de 20mm, 1", 1 1/8" ou 1 1/2". La poulie fait 2,22" (56,4mm) de diamètre intérieur pour une utilisation avec les roues du type de 2000 au présent. Le support d'étrier a un trou de 1" de diamètre qui peut également être utilisé avec les axes de roue en 25mm. Initialement conçu pour une utilisation sur les modèles Softail il va également pour de nombreuses applications custom. Doivent être utilisés avec une entretoise pour axes de roue en 3/4" (19,05mm). Ces kits Harrison Billet sont assemblés à la commande avec un délai de livraison de 3-4 semaines. Disponible en finition polie ou noir anodisé.

### Poli

**739148** Pour courroie de 20mm

**739149** Pour courroie de 1"

**739150** Pour courroie de 1 1/8"

**739151** Pour courroie de 1 1/2"

### Noir

**739152** Pour courroie de 20mm

**739153** Pour courroie de 1"

**739154** Pour courroie de 1 1/8"

**739155** Pour courroie de 1 1/2"

### Pièces de remplacement

**739156** Jeu de deux disques

**710029** Set de plaquettes (2 sets nécessaires par étrier)

**231248** Set de plaquettes SBS (2 sets nécessaires par étrier)



## KIT DE FREINAGE COURONNE/DISQUE

Un système de freinage/couronne complet. Ce kit donne un look ultra clean et dépouillé puisque le disque disparaît. Le kit comprend: étrier, sa fixation, la couronne/disque et la visserie nécessaire. Les seules pièces manquantes sont la Durit et le maître cylindre mais étant donné la conception de ces freins un maître cylindre stock peut être utilisé. Ce kit est parfait pour les show bike ou toute machine bien finie. La fixation allant du cadre à la platine de frein devra être fabriquée. La couronne/disque fait 51 dents. Disponible en version à trous ronds ou oblongs, les couronnes seules sont disponibles.

- 741098** Kit avec couronne 51 dents trous ronds, étrier poli
- 741099** Kit avec couronne 51 dents trous ronds, étrier anodisé noir
- 741146** Kit avec couronne 51 dents trous oblongs, étrier poli
- 741147** Kit avec couronne 51 dents trous oblongs, étrier anodisé noir

## Pièces de remplacement

- 741384** Couronne 51 dents trous ronds
- 741385** Couronne 51 dents trous oblongs

## GARNITURE DE FREIN

Mâchoires de frein comprenant la garniture pour modèles de frein à tambour de 1937-1978. Emballé et vendu en paires.



- 293224** Pour modèles Big Twin arrière de 1937-1957 aux freins mécaniques (OEM 41805-38)



- 293225** Pour modèles SP et K à tambour de frein avant de 1954-1963 et les modèles FL de 1949-1971. Pour le frein arrière des modèles SP et K de 1954-1978 (OEM 44401-49TB), sans amiante



- 293226** Pour modèles de BT à tambour de frein arrière de 1958-1962 (OEM 41801- 58A), sans amiante



- 293228** Pour frein à tambour arrière sur les modèles Big Twin de 1963-1972 (OEM 41801-63)



## TAMBOURS DE FREIN

Tambours de frein chromés. Les tambours arrières sont assemblés à l'aide de roue pignon. La bague de poussière est incluse avec les tambours de 1937-1957. Les tambours sont rectifiés et usinés après le plaquage pour assurer une surface propre. Satisfait ou excède les spécifications OEM.

### Tambours de frein arrière

- 201462** Pour BT de 1958-1962 (OEM 41400-58)
- 201461** Pour BT de 1963-1966 (OEM 41400-63)
- 201458** Pour BT de 1967-1972 (OEM 41400-67)
- 201450** Pour BT de 1954-1978 (OEM 41401-52)

### Tambours de frein avant

- 201463** Pour BT de 1949-1966 (OEM 44111-48)
- 201474** Pour BT de 1967-1971 (OEM 44111-67)



## KITS DE VIS DE FIXATION DE DISQUE CHROMES

ZPN	Modèle	Année	Description	Filetage et dimensions	Tête de vis
235066	XL	1974-1978	Roue av. rayons	1/4" UNC x 1/2"	Tête plate
235072	XL	1977-1983	2 disques Roue av. rayons	5/16" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235071	XL	1977-1983	2 disques Roue av. bâtons	5/16" UNC x 5/8"	Tête plate
720228	XLS	1979-1991	Roue av. ou ar. à bâtons	3/8" UNC x 1 1/4" + boulons	Tête plate
235074	XL	1984 au présent	Roue av. bâtons	5/16" UNC x 7/8"	Tête bouton
235090	FX & FL	1973-1984	Roue ar. à rayons	3/8" UNC x 1" + boulons	Tête bouton
235065	FX & FXR	1981-1991	Roue ar. à rayons	3/8" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235065	Softail	1984-1991	Roue ar. à rayons	3/8" UNC x 1" + boulons	Tête plate
239910	Big Twin (sauf FLT)	1992 au présent	Roue ar. à rayons 3/8	3/8" UNC x 1/4" + boulons	Tête bouton
235067	Big Twin	1978-1991	Roue ar. à bâtons	3/8" UNC x 1"	Tête plate
235070	FLT	1980-1985	Roue ar. à bâtons	7/16" UNC x 1 1/2"	Tête plate
239911	Big Twin	1992 au présent	Roue ar. à bâtons	3/8" UNC x 1 1/4"	Tête bouton
235066	Big Twin	1974-1977	Roue av. rayons	1/4" UNC x 1/2"	Tête plate
235072	FX	1978-1983	2 disques Roue av. rayons	5/16" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235072	FXR	1982-1983	2 disques Roue av. rayons	5/16" UNC x 1" + boulons	Tête plate
235071	FX	1978-1983	2 disques Roue av. bâtons	5/16" UNC x 5/8"	Tête plate
235071	FXR	1982-1983	2 disques Roue av. bâtons	5/16" UNC x 5/8"	Tête plate
235089	FXWG, FXST	1984 au présent	Roue av. rayons	5/16" UNC x 7/8" + boulons	Tête bouton
235074	FX, FXR, FLT	1984 au présent	Roue ar. à bâtons	5/16" UNC x 7/8"	Tête bouton
239910	Big Twin (sauf FLT)	1992 au présent	Roue av. rayons	3/8" UNC x 1 1/4" + boulons	Tête bouton
239911	Big Twin	1992-1996	Roue ar. à bâtons	3/8" UNC x 1 1/8" + boulons	Tête bouton



## ENTRETOISES DE DISQUE ET DE COURONNE

Utilisez les pour aligner parfaitement vos disques et/ou vos couronnes, elles se placent entre le moyeux et le disque ou la couronne. Disponible en épaisseur de 5mm et 1.5mm (OEM 41814-76).

- 234196** Entretoise de couronne
- 144105** Entretoise de 1.5mm
- 233110** Entretoises pour double disques
- 733110** Entretoises pour double disques



## ADAPTATEURS DE DISQUES

Ces bagues d'adaptation vous permettent de monter des disques 2000 et après leur 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur sur des roues 1984 à 1999 avec un diamètre 2" (50,8 mm). Vendu à l'unité.

- 752255** **NOUVEAU** Adaptateur de disque avec encoche pour entraînement de compteur
- 752256** Adaptateur de disque



## CONTRE-PLAQUES DE FREIN ARRIERE CHROME

Ces contre-plaques sont des reproductions exactes des pièces OEM obsolètes et souvent difficiles à trouver utilisées sur tous les modèles BT à frein arrière hydraulique de 1958-1972. Elles sont accompagnées des attaches de retenue des segments de frein et tous les matériaux de montage chromés.

- 141616** Pour 1958-1962 (OEM 41650-58)
- 141615** Pour 1963-1972 (OEM 41650-63)



## CYLINDRE DE ROUE ARRIERE

Cylindre de roue complet de rechange. Logement en acier coulé et usiné avec précision accompagné de coupes et joints renforcés.

- 148020** Pour tous systèmes de freinage de 1958 à 1962 (OEM 41740-58)
- 232000** Pour FL, FLH de 1963 à 1972 et FX de 1971 à 1972 (OEM 41740-63)



## BAGUE ANTI POUSSIERE DE FREIN ARRIERE MECANIQUE

Pour le tambour de frein arrière sur les BT de 1937-1957 (OEM 41420-30).

- 201460** Baque anti-poussière



## AXES DE CHAPE CHROMES

Ces axes de chape chromés comprennent la rondelle et la goupille fendue. Pour plusieurs applications de 1930 au présent (OEM 42269-30), lot de 10.

- 110054** Axes de chape chromés



## JEUX DE GARNITURES DE FREIN

Jeux de garnitures de frein de rechange pour frein à tambour OEM et Zodiac. Comprend les rivets, vendu en paires.

- 293230** Pour Big Twin arrière de 1938-1957 aux garnitures de 1 7/16" (36.5mm) de large (OEM 41848-38)
- 293231** Pour Big Twin arrière de 1958-1962 aux garnitures de 1 1/4" (31.75mm) de large. (OEM 41801-58A), sans amiante
- 293229** Pour Big Twin arrière de 1963-1972 aux garnitures de 1 3/4" (44.45mm) de large (OEM 41808-63)
- 293528** Pour Big Twin de 1949-1999 et Servicars avant de 1958-1971, les modèles Sportster avant de 1954-1963 et les modèles Sportster arrière de 1954-1978. Les garnitures ont une largeur de 1 5/16" (33.33mm) et comportent 7 trous de rivet chacune (OEM44432-54A), sans amiante



## BRAS D'ANCRAGE D'ÉTRIER

Unité de rechange chromé pour le bras d'ancrage de série cadmié. Pour tous les modèles BT de 1973-1983 y compris le vieux "Boomerang" et les plus récents supports étrier de forme "Y" (OEM 44154-73T).

- 144032** Bras d'ancrage



## RESSORTS DE MACHOIRES

Pour la plupart des Big Twin de 1958-1972.

- 236262** Supérieur, pour modèles de 1958-1962 (OEM 41836-58)
- 236264** Inférieur, pour modèles de 1958-1962 (OEM 41837-58)
- 236266** Jeu de supérieur et inférieur, pour modèles de 1963-1972 (OEM 41840-63)
- 236263** Supérieur, pour modèles de 1963-1972 (OEM 41836-63)
- 236265** Inférieur, pour modèles de 1963-1972 (OEM 41837-63)



## RESSORT DE RAPPEL DE FREIN/ MAÎTRE-CYLINDRE

Pour freins mécaniques sur tous les modèles SP, les freins avant de BT de 1949-1971 et utilisé comme ressort de rappel de pédale de frein arrière sur tous les freins arrière hydraulique des BT à 4 vitesses de 1958-1984 (OEM 42427-58 & 41835-69), finition chromée.

- 291234** Ressort de rappel



## LEVIERS ARRIERE DE FREIN ET D'ARBRE DE FREIN CHROMES

Leviers chromés pour les modèles BT 1936-1957 avec frein mécanique de série.

1. **339005** Levier de tambour de frein arrière (OEM 41929-36)
2. **339004** Levier d'axe de frein avant droit à deux trous (OEM 42560-37), boîtier cémenté au carbone pour un durcissement durable



## TIGE DE FREIN CHROMEE, AXE PLONGEUR

1. **114057** Chape longue, tige arrière, pour 45's de 1935-1972, les BT de 1937-1957 et les Servicars de 1934-1950 (OEM 42273-30)
2. **114058** Chape courte, (avant) tige arrière, pour BT de 1937-1957 (OEM 42373-30)
3. **144050** Plongeur de maître-cylindre long arrière, pour BT de 1958-1969 (OEM 41770-58)
4. **144051** Plongeur de maître-cylindre court, pour tous les FL/FLH de 1970-1979 (OEM 42333-70)
5. **110048** Axe de chape, utilisé sur tous les modèles depuis 1930 (OEM 42269-30)



## MONTAGE ET BOULON DE CYLINDRE DE ROUE A ROTULE

Pour tambours de frein hydraulique arrière sur les modèles BT.

- 233436 Montage pour cylindre de roue à rotule, pour les 1958-1962 (OEM 41745-58)
- 233437 Boulon à oeil de cylindre de roue, zingué, pour les 1958-1972 (OEM 41743-58)



## ARBRE DE FREIN MECANIQUE POUR HARLEY BIG TWINS

Utilisé pour le frein arrière sur tous les BT de 1931-1957 (OEM 42550-31).

- 291260 Arbre de frein



## TIGES DE FREIN CHROMEES POUR BIG TWIN

- 114053 Tige de frein arrière, pour 1937-1957. La tige a une longueur de 23" (58,5cm) (OEM 42257-36).
- 114054 Tige de frein de pédale à pied (avant), pour 1937 à 1957. La tige a une longueur de 10" (25,4cm) (OEM 42326-37).



## ECROU DE TIGE DE FREIN POUR SPORTSTER

Ecrou de tige de frein pour les modèles SP et K 1952-1978 à finition chromée (OEM 42264-52).

- 144484 Ecrou de tige de frein



## TUYAU DE FREIN AVANT CHROME POUR HARLEY FL

Tuyau de frein et montage, pour FL et les FLH de 1949-1971 (OEM 45202-50 & 45205-49).

- 114025 Tuyau de frein



## TUYAU DE FREIN AVANT CHROME POUR HARLEY XL

Pour tous les modèles Sportster et K de 1954 au présent à frein à tambour et le FX de 1971-1972 (OEM 45203-52).

- 114024 Tuyau de frein



## TIGES DE FREINS CHROMEES POUR SPORTSTER

Tiges de frein arrière de rechange avec chape pour tous les SP de 1954-1975 avec frein à tambour.

- 114055 Tige de frein avec chape, pour modèles de Sportster et K de 1954-1966. La tige a une longueur de 22 5/16" (56,6cm) (OEM 42252-52).
- 114056 Tige de frein avec chape, pour modèles de Sportster de 1967-1975. La tige a une longueur de 23 7/8" (60,6cm)



## VIS DE REGLAGE DE FREIN AVANT

Vis de réglage de frein avant. Pour modèles SP et K de 1954-1972, les FX de 1971-1972 et les modèles FL de 1950-1971 (OEM 45159-50).

- 114021 Vis de réglage de frein



## PIÈCES DE FREIN AVANT POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

Il s'agit de reproductions parfaites des pièces de freinage des anciennes fourches Springer. Ces fourches utilisent des roues interchangeables. Les pièces de freinage iront sur les Big Twins de 1936-1948 et tous Servi-Cars de 1941-1952 ainsi que tous les WLC.

**Note:** Ces pièces ne se montent pas sur les WL, WLA et premiers Servi-Car de 1932-1940.

- 720056** Frein avant complet, noir (ferrure non comprise)
- 720057** Frein avant complet, chromé (ferrure non comprise)
- 720058** Tambour de frein, noir (OEM 4098-36 & 44113-36)
- 720059** Tambour de frein, chromé (OEM 4098-36 & 44331-36)
- 720060** Flasque de tambour, noire (OEM 4108-36)
- 720061** Flasque de tambour, chromée (OEM 4108-36)
- 720062** Plaque de frein, ressort et rondelle (OEM 4109-36, 4109-36B & 4109-36A & 44182-36, 44186-36, 44183-36)
- 720063** Mâchoires de frein (OEM 4040-36A & 44402-36)
- 720064** Pivot, plaque et écrou (OEM 4118-36, 4059-35 & 0133 & 44449-36, 44475-35, 7835)
- 742392** Rotule de frein avec axe et écrou chromé (OEM 4170-28 & 45172-28)

- 720065** Levier de tambour (noir) (OEM 4123-36 & 44308-36)
- 720066** Levier de tambour chromé (OEM 4123-36C & 44308-36C)
- 720067** Axe de levier de tambour (OEM 4054-36 & 44265-36)
- 720068** Rondelle/ressort d'axe de levier (OEM 4055-31 & 41691-31)
- 720069** Rondelle/entretoise d'axe de levier (OEM 4124-36A & 44270-36)
- 720070** Jeu de ressorts de mâchoires (OEM 2964-35 & 44484-35)
- 720071** Ferrure de tambour de frein, noire (OEM 4130-40A & 44210-40)
- 720072** Ferrure de tambour de frein, chromée (OEM 4130-40C & 44210-40C)
- 720107** Kit de réparation de ferrure, 3 pièces (OEM 4133-36, 4133-40, 4124-38A avec 0344 & 44226-36, 44229-40, 44231-38 avec 9851)
- 742391** Embout graisseur, chromé (OEM 4124-38A & 44231-38)
- 742390** Goujon, tige de tambour dans la fourche, chromé (OEM 4133-36 & 44226-36)
- 720073** Kit axe de roue avant, comprend: axe, entretoises, boulon, chemise, noir



- 720074** Kit axe de roue avant, comprend: axe, entretoises, boulon, chemise, chromé
- 720075** Axe de roue avant seul (OEM 4176-36/41 & 43872-36)
- 720076** Boulon d'axe de roue avant (OEM 4178-30 & 9723)
- 720077** Entretoise d'axe de roue avant (OEM 4180-36 & 43884-36)
- 720078** Entretoise d'axe de roue avant chromée (OEM 4180-36C & 43884-36)
- 720079** Chemise d'axe de roue avant (OEM 4182-36 & 43882-36)
- 720080** Boulon de chemise (OEM 4184-30 & 43886-30)
- 720081** Boulon de chemise (OEM 4184-30C & 43886-30C)

## INDEX 12

ETRIERS DE FREIN	12-066
PLAQUETTES DE FREIN	12-067
DISQUES DE FREIN	12-074
FREINS SUR COURONNE ET SUR POULIE	12-079
TAMBOURS ET PIÈCES	12-080
PIÈCES DE FREINAGE	12-081
KITS FREIN A DISQUE	12-082

### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



**TÉ DE FREINAGE 5 VOIES AVANT POUR 2012  
AU PRÉSENT SPORTSTER ET DYNA ABS  
MODÈLES**  
743439 Poli  
743440 Noir



**TES DE FREINAGE REBUFFINI**  
Pour Dyna de 1988 à 2005  
747728 Poli  
747729 Noir

Pour Sportster de 2004 au présent  
747730 Poli  
747731 Noir



**NOUVEAU**

## ETRIERS DE FREIN ROLAND SANDS DESIGN

Roland a pris le meilleur de la technologie des étriers de frein, la précision de haute qualité d'usinage et le style RSD pour créer une nouvelle étape dans la puissance de freinage pour votre V-Twin. Avec une architecture de course GP et la distribution de poids, la rigidité supplémentaire maximise votre effort au levier de frein, qui vous donne une meilleure sensation. Ces étriers de frein RSD, notamment couplé avec des maîtres-cylindres radiaux RSD, sont le système de freinage V-Twin ultime qui donne une sensation inégalée et de la puissance. Les étriers disposent de pistons asymétriques de 1.125" (28.6mm) et 1,375" (34.9mm) de diamètre qui appliquent une force différente à la fois au bord d'attaque et le bord de fuite des plaquettes de frein pour un freinage supérieur. Ces étriers sont livrés avec plaquettes de frein, vis de purge, boulon banjo et rondelles d'étanchéité 3/8"-24 et kit de cales. Disponible en contrast Cut, Black OPS, machine OPS et chromé.

**Note:** Les modèles Sportster nécessitent l'utilisation de maître-cylindre 9/16" pour applications simple disque et 11/16" pour les double disque

**Etrier avant, pour 2000 à 2013 XL Sportster, 2000 au présent Dyna, 2000 à 2014 Softail (sauf Springer), 2000 à 2007 Touring et 2002 à 2005 V-Rod (sauf VRSCR)**

*Commandez un étrier gauche plus un droit pour les modèles à double disque*

### Gauche

- 751880** Chromé
- 751881** Contrast Cut
- 751882** Black OPS
- 751883** Machine OPS

### Droit

- 751884** Chromé
- 751885** Contrast Cut
- 751886** Black OPS
- 751887** Machine OPS

**Kits étriers arrières pour 2000 à 2001 Touring , comprennent étrier et support**

- 751896** Chromé
- 751897** Contrast Cut
- 751898** Black OPS
- 751899** Machine OPS

**Kits étriers arrières pour 2002 à 2007 Touring et 2005 VRSCA et VRSCB V-Rod, comprennent étrier et support**

- 751892** Chromé
- 751893** Contrast Cut
- 751894** Black OPS
- 751895** Machine OPS

**Kits étriers arrières pour 2008 au présent Touring et 2008 au présent V-Rod, comprennent étrier et support. Doivent être installés avec des disques RSD ou PM de 300 mm**

- 751888** Chromé
- 751889** Contrast Cut
- 751890** Black OPS
- 751891** Machine OPS

### Pièces de remplacement

- 721415** Kit joints d'étrier
- 721451** Piston de 1.125" (pièce)
- 721453** Piston de 1.375" (pièce)
- 721314** Plaquettes, comme celles fournies
- 236080** Plaquettes SBS Carbon Tech



### JEUX D'ÉTRIER ET DE FIXATION AVANT EN UNE PIÈCE PAR GMA

Ce jeu d'étrier 4 pistons remplace l'étrier avant à un piston de style OEM. Les quatre pistons de cet étrier lui assurent plus de puissance de freinage. Tous les boulons de fixation et tout le matériel nécessaire ainsi qu'un accessoire d'adaptateur à utiliser sur les conduites de frein OEM sont inclus. Cet étrier pour tous les modèles à disque simple ou double de 1984-1999 (sauf les modèles FXSTS ou FL à 4 vitesses et fourches étroites avec roue de 21").

- 233135** Jeu d'étrier pour disque double
- 233136** Jeu d'étrier pour disque unique

### Pièces de remplacement

- 711796** **NOUVEAU** Set de plaquettes



**NOUVEAU**

## ETRIERS K-TECH SUPER FRENI 2-PISTONS

Fabriqué en aluminium forgé pour une rigidité supérieure et usiné CNC pour des tolérances précises et des performances de freinage supérieures, l'étrier 2 pistons Super Freni donnera à vos freins un vrai look nostalgique. Se marie parfaitement avec les commodos K-Tech de luxe ailleurs dans notre catalogue. Étriers disponibles en finition aluminium poli ou brut et livrés avec des plaquettes de frein et le boulon banjo. L'entraxe mesure 3.25" (8,25cm), la largeur de l'étrier est de 3" (7,6cm) et le centre de l'étrier à l'intérieur est de 1,5" (3,8cm). Les supports d'étrier en acier inoxydable sont disponibles pour une utilisation avec disques de 11 1/2" dans les applications sélectionnées ou doivent être faits sur mesure. **Note:** Cet étrier est pas garanti pour aller avec les roues à rayons dans des applications Narrow Glide.

### Etriers

- 751677** Etrier poli
- 751678** Etrier brut
- 751679** Kit réfection d'étrier
- 751680** Plaquettes de remplacement

### Support pour aller sur fourches 1984 à 1999 39 et 41mm Showa

- 751683** Poli
- 751684** Brut

### Support pour aller sur fourches Springer custom

- 751687** Poli
- 751688** Brut

### Support pour aller sur bras oscillant

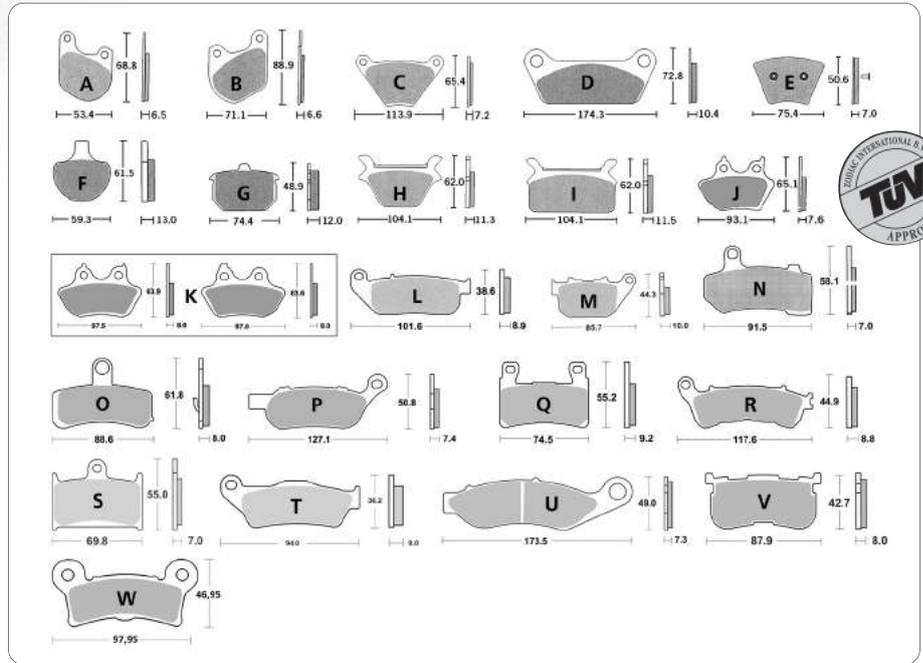
- 751685** Poli
- 751686** Brut

### Support pour aller sur bras oscillant avec deux étriers

- 751681** Poli
- 751682** Brut

### Support pour aller sur cadre rigide

- 751689** Poli
- 751690** Brut



## PLAQUETTES DE FREIN

Zodiac propose une gamme complète de plaquettes de haute qualité pour tous les modèles équipés de freins à disque de 1972 au présent. Ces plaquettes existent pour différentes applications allant du touring à la course. Les plaquettes Zodiac existent en deux qualités, sintered et Kevlar. Les "sintered" ont été testées dans les conditions de freinage les plus sévères. Les matériaux haute friction employés offrent un meilleur transfert thermique ce qui prévient le "fading". Les résultats des tests des plaquettes Kevlar montrent que ces plaquettes durent beaucoup plus longtemps, et donnent une puissance de freinage accrue. Le Kevlar a un niveau de friction très élevé, résultant en un bon feeling des freins sur le mouillé ou le sec. Nous proposons aussi deux qualités de SBS (Scandinavian Brake System). Ces plaquettes sans amiante sont reconnues pour leurs performances dans toutes les conditions. Indicateur d'usure visible. En plus de la ligne sans amiante SBS propose des plaquettes haute friction "Excel sintered street" métalliques. Toutes nos plaquettes

sont conçues pour les étriers d'origine et sont toutes sans amiante. En dehors de "plaquettes de frein d'origine Zodiac et SBS nous avons aussi les plaquettes de frein EBC. Ces plaquettes de frein existent en mélange Organique/Aramide, la V-series semi-métallique qui a la durée de vie d'une plaquette métallique avec la sensation de freinage d'une organique. Ils donnent également aucun bruit de frein avec le transfert de chaleur plus faible et moins d'abrasion du rotor. Ces plaquettes sont faciles à reconnaître en raison de la peinture rouge. Les VLD-Series ont la même composition que V-Series mais les plaques d'appui sont chromées. Les HH donnent une puissance de freinage extrême et une très longue durée de vie et sont mieux utilisés sur les disques en acier inoxydable traités thermiquement.

**Note:** Toutes nos plaquettes de frein Rev "O" Lution, SBS et EBC sont homologuées TÜV, CEE et DOT.



SUITE PAGE SUIVANTE



**A. Pour Sportster, FX, et FXR de 1977-1983 avec double disque avant (OEM 44098-77)**

- 149236 Zodiac métallique
- 231270 SBS céramique
- 149537 Zodiac Kevlar
- 743001 EBC mix organique/aramide
- 734735 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique



**B. Pour Sportster arrière 1977-1981 et FLT arrière de 1980-1983 (OEM 44099-77)**

- 149238 Zodiac métallique
- 231273 SBS céramique
- 149550 Zodiac Kevlar
- 743002 EBC mix organique/aramide
- 734736 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 743003 EBC HH toute métallique



**C. Pour FL arrière de 1972-1980, FX arrière de 1972-1983, FL avant de 1973-1984 et FX/XL avant de 1973 (OEM 44005-78 & 44135-74)**

- 149234 Zodiac métallique
- 231271 SBS céramique
- 149533 Zodiac Kevlar
- 743040 EBC mix organique/aramide
- 734733 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique



**D. Pour FL-FLT-FLHT arrière de 1980-1985 (OEM 43957-80)**

- 149237 Zodiac métallique
- 231274 SBS céramique
- 149546 Zodiac Kevlar
- 743041 EBC mix organique/aramide
- 734738 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique



**E. Pour Sportster et FX avant de 1974-1977 avec simple disque et étrier avant "banane" (rivets inclus) (OEM 44281-74)**

- 149235 Zodiac métallique
- 231255 SBS céramique
- 149535 Zodiac Kevlar
- 743000 EBC mix organique/aramide



**F. Pour tous modèles de 1984-1999 avant avec simple ou double disque ainsi que tous Springers de 1988-2007 (OEM 44063-83)**

- 149241 Zodiac métallique
- 231275 SBS céramique
- 149549 Zodiac Kevlar
- 236075 SBS "Excel Sinter Street"
- 743004 EBC mix organique/aramide
- 734739 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 743005 EBC HH toute métallique



**G. Pour tous modèles arrière 1982 à début 1987 (sauf FLT & FLHT) (OEM 44209-82)**

- 149233 Zodiac métallique
- 231272 SBS céramique
- 149531 Zodiac Kevlar
- 743043 EBC mix organique/aramide
- 734737 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique



**H. Pour tous modèles arrière de 1987-1999 (sauf FLHS/FLT/ FLHT) (OEM 44209-87A & 44213-87)**

- 149239 Zodiac métallique
- 231276 SBS céramique
- 149547 Zodiac Kevlar
- 236077 SBS "Excel Sinter Street"
- 743010 EBC mix organique/aramide
- 734752 **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 743011 EBC HH toute métallique



SUITE PAGE SUIVANTE



**I. Pour FLT-FLHS-FLHT arrière de 1986-1999 (OEM 43957-86C)**

- 149240** Zodiac métallique
- 231277** SBS céramique
- 149548** Zodiac Kevlar
- 236076** SBS "Excel Sinter Street"
- 743016** EBC mix organique/aramide
- 734753** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 743017** EBC HH toute métallique



**J. Pour Softail 2000-2007 avant et arrière (sauf arrière et FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE de 2006 au présent et FLSTF et FLSTC de 2007 au présent). Dyna et FLH/FLT de 2000-2007 avant et arrière, XL de 2000-2003 avant et arrière, V-Rod de 2002-2005 avant et arrière (OEM 44082-00)**

*Pour un freinage optimal SBS a développé des plaquettes haute friction pour l'avant et basse friction pour l'arrière (OEM 44082-00)*

- 149553** Zodiac métallique
- 236118** SBS Excel Sinter Street, avant (haute friction)
- 236254** SBS Excel Sinter Street, arrière (basse friction)
- 149554** Zodiac Kevlar
- 743007** EBC mix organique/aramide
- 734772** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 734773** **NOUVEAU** EBC VLD-series Semi métallique
- 743008** EBC HH toute métallique



**K. Pour Softail de 2006-2007 FXST, FXSTB, FXSTS, FLSTFSE arrière et 2007 au présent FLSTF et FLSTC arrière (OEM 46721-06)**

- 711650** SBS "Excel Sinter Street", arrière (basse friction)
- 149555** Zodiac métallique
- 149556** Zodiac Kevlar
- 743044** EBC mix organique/aramide
- 734780** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 734781** **NOUVEAU** EBC VLD-series Semi métallique
- 734779** **NOUVEAU** EBC HH toute métallique



**L. Pour XL 2004-2013 avant (OEM 42831-04)**

- 149242** Zodiac métallique
- 236050** SBS métallique
- 149244** Zodiac Kevlar
- 743006** EBC mix organique/aramide
- 734770** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 743018** EBC HH toute métallique



**M. Pour XL 2004-2013 arrière et XR 1200 de 2008 à 2012 arrière (OEM 42836-04)**

- 149243** Zodiac métallique
- 236069** SBS métallique
- 149245** Zodiac Kevlar
- 743009** EBC mix organique/aramide
- 734771** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 743019** EBC HH toute métallique



**N. Pour V-Rod de 2006 au présent avant, FLH/FLT Touring de 2008 au présent avant et 2009-2013 Tri-Glide avant (OEM 42897-06 & 41854-08)**

- 231663** SBS, métallique avant (haute friction)
- 734774** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 734775** **NOUVEAU** EBC VLD-series Semi métallique
- 743015** EBC HH toute métallique

**N. Pour V-Rod de 2006 au présent arrière et FLH & FLT Touring de 2008 au présent (OEM 42850-06 & 41852-08)**

- 231664** SBS métallique, arrière (basse friction)
- 149557** Zodiac métallique
- 149558** Zodiac Kevlar
- 743014** EBC mix organique/aramide
- 734774** **NOUVEAU** EBC V-series Semi métallique
- 734775** **NOUVEAU** EBC VLD-series Semi métallique
- 743015** EBC HH toute métallique





**O. Pour Dyna et Softail 2008 au présent avant (OEM 44082-08)**

- 711651** SBS "Excel Sinter Street"
- 149559** Zodiac métallique
- 149560** Zodiac Kevlar
- 734784** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734785** NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique
- 743012** EBC HH toute métallique



**R. Pour Sportster 2014 au présent avant (OEM 41300004)**

- 149246** Zodiac métallique
- 236407** SBS "Excel Sinter Street"
- 743060** EBC Organique
- 743061** EBC semi-sintered
- 743062** EBC HH toute métallique



**T. Pour Street 500 & Street 750 2014 au présent avant & arrière**

- 743066** EBC Organique
- 743067** EBC semi-sintered
- 743068** EBC HH toute métallique



**U. Pour Tri-Glide 2014 au présent avant (OEM 41300027)**

- 236409** SBS "Excel Sinter Street"
- 734791** NOUVEAU EBC mix organique/aramide
- 734793** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734792** NOUVEAU EBC HH toute métallique



**P. Pour Dyna et Softail 2008 au présent arrière (OEM 42298-08)**

- 711652** SBS "Excel Sinter Street"
- 149561** Zodiac métallique
- 149562** Zodiac Kevlar
- 743013** EBC HH toute métallique
- 734786** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734787** NOUVEAU EBC VLD-series Semi métallique



**S. Pour Sportster 2014 au présent arrière (OEM 41300053)**

- 149247** Zodiac métallique
- 236414** SBS "Excel Sinter Street"
- 743063** EBC Organique
- 743064** EBC semi-sintered
- 743065** EBC HH toute métallique



**V. Pour Tri-Glide 2014 au présent arrière (OEM 41300033)**

- 236416** SBS "Excel Sinter Street"
- 734795** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734794** NOUVEAU EBC HH toute métallique



**Q. Pour XR 1200 2008-2013 avant (OEM 42739-08)**

- 231875** SBS métallique
- 734766** NOUVEAU EBC HH toute métallique



**W. Pour 2009-2012 Tri-Glide arrière (OEM 83911-09B)**

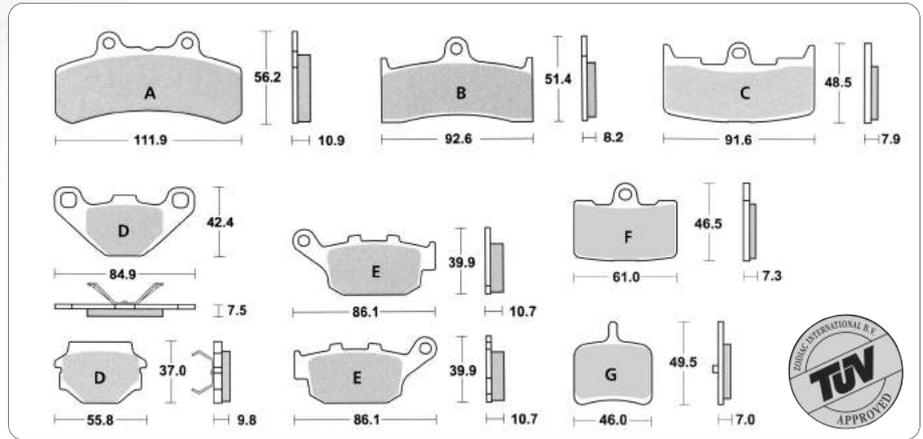
- 734789** NOUVEAU EBC V-series Semi métallique
- 734790** NOUVEAU EBC HH toute métallique



## PLAQUETTES POUR BUELL

Les plaquettes sont connues pour leur constance et leurs performances au freinage dans toutes les conditions. Suivant les applications ces plaquettes sans amiante sont disponibles en version SBS et EBC dans différents mélanges comme listé ci-dessous.

**Note:** Toutes nos plaquettes SBS et EBC sont homologuées TÜV, EEC, et DOT



Pour l'avant des modèles 1994 à 1997 (OEM 42386-84Y)

- A. 236078 SBS "Excel Sinter Street" (TÜV)
- 743042 EBC Kevlar (TÜV)
- 734756 **NOUVEAU** EBC V-Series Semi-métalique



Pour l'arrière des Buell RS 1200 et toutes les Buell 1994 à 1997 (OEM 42385-94Y)

- D. 231813 SBS céramique



Pour l'arrière des Buell 1125R 2008 à 2010 (OEM H0301.1AM)

- G. 711654 SBS métalique
- 734788 **NOUVEAU** EBC HH-Series toute métalique



Pour l'avant des Buell de 1998 à 2002, sauf XB

- B. 231821 SBS céramique
- 734777 **NOUVEAU** EBC mix organique/aramide
- 734778 **NOUVEAU** EBC HH-Series toute métalique



Pour l'arrière de toutes les Buells de 1998 au présent, sauf 1125R (OEM 42385-98Y)

- E. 231810 SBS céramique
- 231801 SBS métalique
- 734745 **NOUVEAU** EBC V-Series Semi-métalique
- 734744 **NOUVEAU** EBC HH-Series toute métalique



Pour l'avant des Buell 2009 à 2010 XB 12 et 1125R 2008 à 2010 (OEM H0300.1AMB)

- F. 711653 SBS métalique
- 734782 **NOUVEAU** EBC HH-Series toute métalique

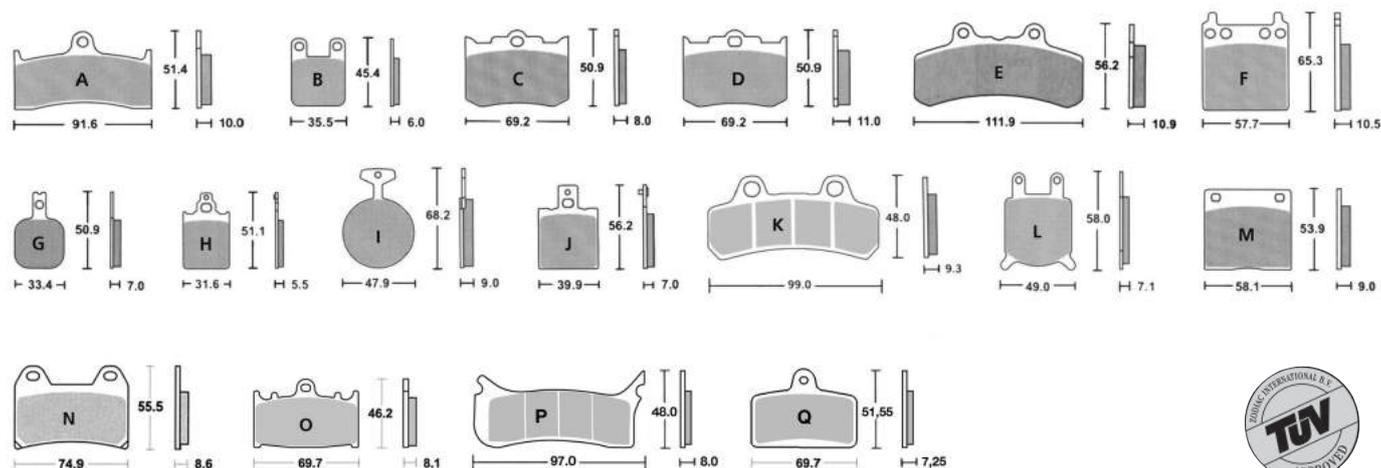


Pour l'avant de toutes les Buell XB de 2002 à 2013 sauf 2009 up XB 12 (OEM H0300-02A8)

- C. 231797 SBS métalique
- 734767 **NOUVEAU** EBC HH-Series toute métalique

# sbs



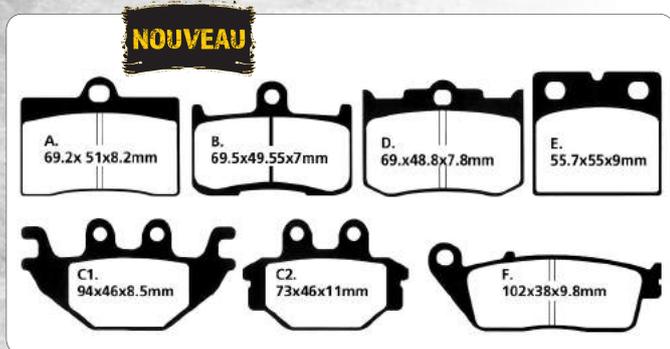


## PLAQUETTES DE FREIN POUR ETRIER AFTER MARKET

La plupart des Harley riders améliorent le freinage de leur moto avec des étriers after market. Ce tableau vous aidera à trouver facilement ce dont vous avez besoin. Nous proposons des plaquettes d'origine pour les étriers PM et GMA mais aussi des EBC mix Organique/Aramide, HH métallique mélange cuivre, et les V Semi-métalliques ainsi que les plaquettes SBS métal/Céramique et Carbon Tech. Ces plaquettes sont

homologuées TUV, DOT et R.F.A. et sont réputées pour leurs performances en toutes circonstances, elles ont aussi un indicateur d'usure. Les plaquettes EBC sont celles des PM d'origine. La marque et le modèle des étriers sont mentionnés mais ces plaquettes sont aussi utilisées par de nombreuses autres marques d'étriers. Les dimensions et dessins vous aideront à trouver.

Figura	Plaques SBS Sinter/Ceramic	Plaques SBS Carbon Tech	Plaques Origine Etriers	Plaque EBC Organique/Kevlar	EBC HH métallique mélange cuivre	EBC V Semi-métalliques	Quantité Requise par étrier	Type d'étrier
A.	-	236088	-	743045	734764 NOUVEAU	-	1 paire	PM 112X6B, PM 112X6RSB
A.	-	236088	-	743045	734764 NOUVEAU	-	1 paire	Beringer 6 Pistons ancien style (Endurance)
B.	231256	236079	721315	743046	734742 NOUVEAU	734743 NOUVEAU	1 paire	PM 125X2
B.	231256	236079	721315	743046	734742 NOUVEAU	734743 NOUVEAU	2 paires	PM 125X4S, PM 125X4SL
B.	231256	236079	721315	743046	734742 NOUVEAU	734743 NOUVEAU	2 paires	GMA 4 pistons premier style
C.	-	236081	721314	743047	734740 NOUVEAU	734741 NOUVEAU	1 paire	PM 125X4R
D.	236080	-	721314	-	734776 NOUVEAU	-	1 paire	PM 137X4B
E.	236078	-	-	743042	-	734756 NOUVEAU	1 paire	PM 137X6
F.	721398	-	-	743049	-	734734 NOUVEAU	1 paire	PM 162X2
G.	-	-	710034	743050	-	-	3 paires	Harrison Billet 6 "Mini"
G.	231249	-	-	-	-	-	1 paire	Harrison Billet 6 "Mini"
H.	236271	-	-	743051	-	-	1 paire	Etrier GMA de poulie
I.	711166	-	-	743052	-	-	1 paire	Etrier Tolle de couronne
I.	711166	-	-	743052	-	-	1 paire	Etrier Kustom Tech
J.	231248	-	710029	743053	-	-	2 paires	Harrison Billet 4
J.	231248	-	710029	743053	-	-	3 paires	Etrier Harrison Billet "Big 6" & Beringer "Old Style"
K.	-	-	700913	-	-	-	1 paire	Etrier GMA 6-piston
L.	233612	-	-	743054	-	-	1 paire	Etrier GMA petit 2-piston
M.	233613	-	-	743055	-	-	1 paire	Etrier GMA gros 2-piston
N.	721465	-	721578	743056	734762 NOUVEAU	734763 NOUVEAU	1 paire	PM 137X4B étrier arrière monobloc Softail
O.	711797	-	701359	743057	-	-	1 paire	Etriers Beringer 4-pistons
O.	711797	-	148175	743057	-	-	1 paire	ZPN148166 & 148167
P.	701358	-	701395	-	-	-	1 paire	Etriers Beringer 6-pistons
Q.	711796 NOUVEAU	-	-	743729 NOUVEAU	-	-	1 paire	Etriers 4 pistons GMA 400-series



## PLAQUETTES DE FREIN POUR INDIAN

Selon les applications, nous proposons des plaquettes de frein à disque en divers composés.

- EBC organique/Aramide qui offre puissance de freinage du bout des doigts et attaque de disque faible avec une durée de vie moyenne
- EBC V-Series semi-métallique qui sont très douces sur les disques et ont une plus longue vie, zéro bruit et zéro grippage. Facile à reconnaître avec leur couleur rouge
- EBC HH tout métal et SBS tout métal qui offrent une puissance de freinage et durée de vie maximale. Facile à reconnaître avec leur couleur cuivre
- SBS Carbon Tech est comparable avec les plaquettes céramique mais fournit même une meilleure performance de freinage à chaud

### Pour all Indian models 2009 à 2013 avant

- A. **236081** SBS Carbon Tech
- 743047** EBC mix Organique/Aramide
- 734741** EBC V-series Semi-métallique
- 734740** EBC HH tout métal

### Pour Indian de 2014 au présent avant sauf Chief, Chieftain, Scout & Roadmaster

- B. **734768** EBC HH tout métal
- 743730** SBS tout métal

### Pour Indian Chief, Chieftain & Roadmaster 2014 au présent avant

- C. **734757** EBC mix Organique/Aramide
- 734769** EBC HH tout métal

### Pour Indian Scout 2015 au présent avant

- C. **734749** EBC mix Organique/Aramide
- 734751** EBC V-series Semi-métallique
- 734750** EBC HH full sintered

### Pour toutes les Indian de 2002 à 2008 avant et arrière

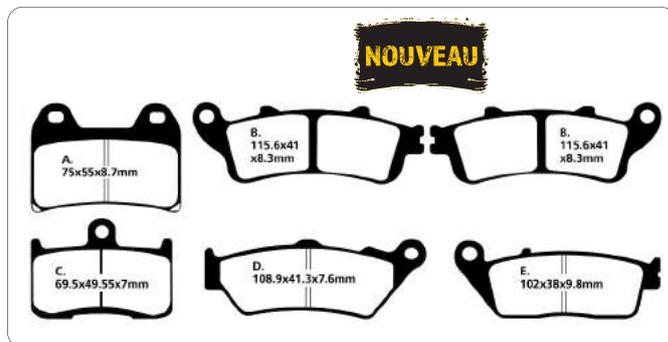
- C. **734757** EBC mix Organique/Aramide
- 734769** EBC HH tout métal
- D. **734759** EBC mix Organique/Aramide
- 734761** EBC V-series Semi-métallique
- 734760** EBC HH tout métal

### Pour toutes les Indiens de 2009 à 2013 arrière

- E. **734732** EBC V-series Semi-métallique
- 734731** EBC HH tout métal

### Pour toutes les Indiens de 2014 au présent arrière sauf 2015 au présent Scout

- F. **734730** SBS tout métal
- 734749** EBC mix Organique/Aramide
- 734751** EBC V-series Semi-métallique
- 734750** EBC HH full sintered



## PLAQUETTES POUR VICTORY

Selon les applications nous proposons des plaquettes de frein en divers composés.

- EBC organique/Aramide puissance de freinage sans attaquer les disques avec durée de vie moyenne.
- EBC V-Series semi-métallique, très doux sur les disques pour une plus longue vie, zéro bruit et zéro grippage. Facile à reconnaître à leur couleur rouges.
- SBS tout métal et EBC HH tout métal offrent une puissance de freinage maximale et durée de vie.

Facile à reconnaître à cause de leur couleur cuivre

### Pour toutes les Victory de 1998 à 2007 à l'avant

- A. **743056** EBC mix Organique/Aramide
- A. **734763** EBC V-series Semi-métallique
- A. **734762** EBC HH tout métal

### Pour toutes les Victory Vision de 2008 au présent à l'avant

- B. **734765** EBC HH tout métal

### Pour toutes les Victory sauf Vision, 2008 au présent à l'avant

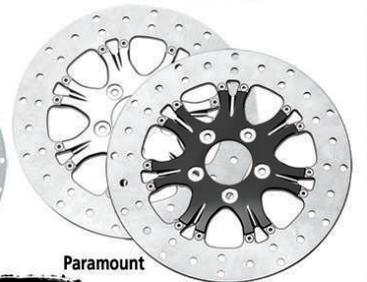
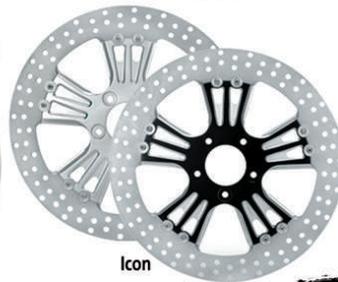
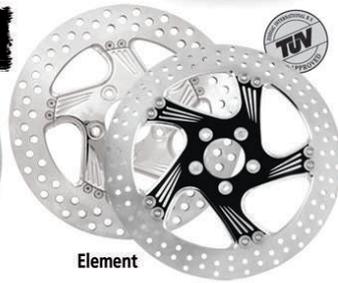
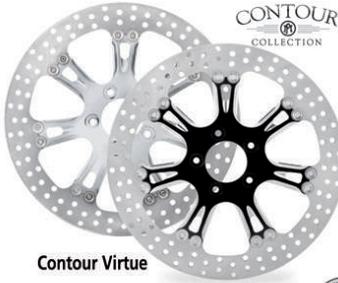
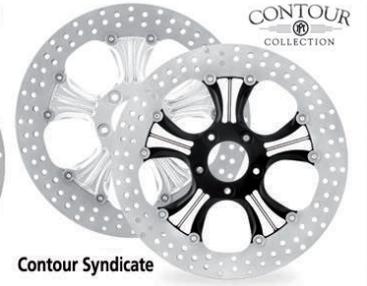
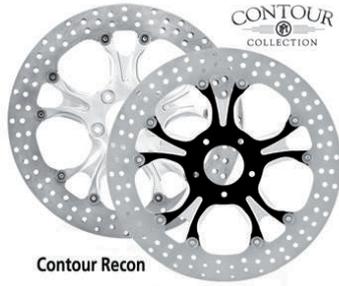
- C. **734768** EBC HH tout métal
- C. **743730** SBS tout métal

### Pour toutes les Victory de 1998 à 2007 à l'arrière

- D. **734755** EBC V-series Semi-métallique
- D. **734754** EBC HH tout métal

### Pour toutes les Victory de 2008 au présent à l'arrière

- E. **734730** SBS tout métal
- E. **734749** EBC mix Organique/Aramide
- E. **734751** EBC V-series Semi-métallique
- E. **734750** EBC HH full sintered





# DISQUES DE FREIN

Disponible en:	Poli	Chromé	Contrast	Platinum	Black	Contrast	Machine	Avant	Avant	Avant	Avant	Avant 13"	Avant 13"
		sauf 13"	Cut	Cut	OPS	OPS	OPS	11 1/2"	11 1/2"	300mm	300mm		
								Côté gauche	Côté droit	Côté gauche	Côté droit	Côté gauche	Côté droit
Contour Recon	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RECS	1522RECS	1800RECS	1800RECS	3015RECS	3015RECS
Contour Revel	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RELS	1522RELS	1800RELS	1800RELS	3015RELS	3015RELS
Contour Syndicate	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522SYNS	1522SYNS	1800SYNS	1800SYNS	3015SYNS	3015SYNS
Contour Virtue	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522VIRS	1522VIRS	1800VIRS	1800VIRS	3015VIRS	3015VIRS
Dixon	P	CH	BM	-	-	-	-	1522DXNS	1522DXNS	1800DXNS	1800DXNS	3015DXNS	3015DXNS
Element	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522ELELS	1522ELERS	1800ELELS	1800ELERS	3015ELELS	3015ELERS
Gasser/Luxe	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522GATS	1522GATS	1800GATS	1800GATS	3015GATS	3015GATS
Heathen	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522HEAS	1522HEAS	1800HEAS	1800HEAS	3015HEAS	3015HEAS
Hooligan	P	CH	-	-	-	-	-	1522HOOS	1522HOOS	1800HOOS	1800HOOS	3015HOOS	3015HOOS
Icon	P	CH	BM	-	-	-	-	1522ICNS	1522ICNS	1800ICNS	1800ICNS	3015ICNS	3015ICNS
Paramount	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522HEAS	1522HEAS	1800HEAS	1800HEAS	3015HEAS	3015HEAS
Rival	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RVLLS	1522RVLRS	1800RVLLS	1800RVLRS	3015RVLLS	3015RVLRS
Riviera	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522RIVS	1522RIVS	1800RIVS	1800RIVS	3015RIVS	3015RIVS
Shock	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522SHKS	1522SHKS	1800SHKS	1800SHKS	3015SHKS	3015SHKS
Supra	P	CH	BM	-	-	-	-	1522SUPLS	1522SUPRS	1800SUPLS	1800SUPRS	3015SUPLS	3015SUPRS
Torque	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522TORLS	1522TORRS	1800TORLS	1800TORRS	3015TORLS	3015TORRS
Wrath	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522WRAS	1522WRAS	1800WRAS	1800WRAS	3015WRAS	3015WRAS
RSD Boss	-	-	BM	BMP	SMB	-	-	1522BSSS	1522BSSS	1800BSSS	1800BSSS	3015BSSS	3015BSSS
RSD Del Mar	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	1522DELS	1522DELS	1800DELS	1800DELS	3015DELS	3015DELS
RSD Diesel	-	CH	BM	BMP	-	-	-	1522DIES	1522DIES	1800DIES	1800DIES	3015DIES	3015DIES
RSD Domino	P	CH	BM	-	-	-	-	1522DOMS	1522DOMS	1800DOMS	1800DOMS	3015DOMS	3015DOMS
RSD Hutch	-	CH	BM	-	SMB	-	SMC	1522HUTS	1522HUTS	1800HUTS	1800HUTS	3015HUTS	3015HUTS
RSD Judge	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1522JUDS	1522JUDS	1800JUDS	1800JUDS	3015JUDS	3015JUDS
RSD Morris	-	-	-	-	SMB	-	-	1522MRSS	1522MRSS	1800MRSS	1800MRSS	3015MRSS	3015MRSS
RSD Raid	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	1522RRDS	1522RRDS	1800RRDS	1800RRDS	3015RRDS	3015RRDS
RSD Slam	-	-	BM	BMP	SMB	-	-	1522SLMS	1522SLMS	1800SLMS	1800SLMS	3015SLMS	3015SLMS

Disponible en:	Poli	Chromé	Contrast	Platinum	Black	Contrast	Machine	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
		sauf 13"	Cut	Cut	OPS	OPS	OPS	11 1/2"	11 1/2"	11 1/2"	11 1/2"	300mm	300mm
								Frein poulie	Droit	Gauche	Frein Std.	Droit	disque pour
								2 3/8 DI	Standard HD	Standard XL	2 1/2" DI	Standard HD	roues PM en
											pour roues		V-Rod
											PM larges		
Contour Recon	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RECS	1523RECS	1523RECS	1513RECS	1802RECS	1801RECS
Contour Revel	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RELS	1523RELS	1523RELS	1513RELS	1802RELS	1801RELS
Contour Syndicate	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526SYNS	1523SYNS	1523SYNS	1513SYNS	1802SYNS	1801SYN
Contour Virtue	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526VIRS	1523VIRS	1523VIRS	1513VIRS	1802VIRS	1801VIRS
Dixon	P	CH	BM	-	-	-	-	1526DXNS	1523DXNS	1523DXNS	1513DXNS	1802DXNS	1801DXNS
Element	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526ELELS	1523ELERS	1523ELELS	1513ELELS	1802ELERS	1801ELERS
Gasser/Luxe	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526GATS	1523GATS	1523GATS	1513GATS	1802GATS	1801GATS
Heathen	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526HEAS	1523HEAS	1523HEAS	1513HEAS	1802HEAS	1801HEAS
Hooligan	P	CH	-	-	-	-	-	1526HOOS	1523HOOS	1523HOOS	1513HOOS	1802HOOS	1801HOOS
Icon	P	CH	BM	-	-	-	-	1526ICNS	1523ICNS	1523ICNS	1513ICNS	1802ICNS	1801ICNS
Paramount	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526HEAS	1523HEAS	1523HEAS	1513HEAS	1802HEAS	1801HEAS
Rival	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RVLLS	1523RVLRS	1523RVLLS	1513RVLRS	1802RVLRS	1801RVLRS
Riviera	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526RIVS	1523RIVS	1523RIVS	1513RIVS	1802RIVS	1801RIVS
Shock	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526SHKS	1523SHKS	1523SHKS	1513SHKS	1802SHKS	1801SHKS
Supra	P	CH	BM	-	-	-	-	1526SUPLS	1523SUPRS	-	1513SUPRS	1802SUPRS	1801SUPRS
Torque	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526TORLS	1523TORRS	-	1513TORRS	1802TORRS	1801TORRS
Torque, RSD	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526TORRS	-	-	1513TORLS	-	1801TORL
Wrath	P	CH	-	BMP	-	-	-	1526WRAS	1523WRAS	-	1513WRAS	1802WRAS	1801WRAS
RSD Boss	-	-	BM	-	SMB	-	-	1526BSSS	1523BSSS	1523BSSS	1513BSSS	1802BSSS	1801BSSS
RSD Del Mar	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	-	1523DELS	1523DELS	1513DELS	1802DELS	-
RSD Diesel	-	CH	BM	BMP	-	-	-	1526DIES	1523DIES	1523DIES	1513DIES	1802DIES	1801DIES
RSD Domino	P	CH	BM	-	-	-	-	1526DOMS	1523DOMS	1523DOMS	1513DOMS	1802DOMS	1801DOMS
RSD Hutch	-	CH	BM	-	SMB	-	SMC	1526HUTS	1523HUTS	1523HUTS	1513HUTS	1802HUTS	1801HUTS
RSD Judge	P	CH	BM	BMP	-	-	-	1526JUDS	1523JUDS	1523JUDS	1513JUDS	1802JUDS	1801JUDS
RSD Morris	-	-	-	-	SMB	-	-	1526MRSS	1523MRSS	1523MRSS	1513MRSS	1802MRSS	1801MRSS
RSD Raid	-	CH	-	-	-	SMBM	SMC	-	1523RRDS	1523RRDS	1513RRDS	1802RRDS	-
RSD Slam	-	-	BM	-	SMB	-	-	1526SLMS	1523SLMS	1523SLMS	1513SLMS	1802SLMS	1801SLMS

12

FREINAGE & DURITES





**NOUVEAU**

## DISQUES DE FREIN EN INOX EBC

Fabriqués en GB avec un acier inoxydable laminés de précision Allemand. Découpés au laser, traités thermiquement et trempés, ces disques sont les disques de remplacement idéal pour votre moto. Ces disques remplacent les disques originaux et ne nécessitent aucun changement, il suffit d'installer de nouvelles plaquettes avec. Sauf indication contraire disques ils sont fixes, les disques flottants ont les centres polis en aluminium forgé.

### Street

- 734817** Pour l'avant sur 2015 au présent XG500 et XG750 (OEM 41500029)
- 734818** Arrière sur 2015 au présent XG500 et XG750 Street (OEM 41500028)

### V-Rod

- 734801** Pour l'avant gauche sur 2002 à 2005 V-Rod, 11 1/2" (OEM 44343-01)
- 734802** Pour l'avant droit sur 2002 à 2005 V-Rod, 11 1/2" (OEM 44343-01)
- 734804** Pour l'avant sur 2006 au présent V-Rod, sauf VRSCX et VRSCAW avec roues à rayons, 300mm (OEM 44553-06A)
- 734805** Disque flottant, Pour l'avant sur 2006 au présent V-Rod, sauf VRSCX et VRSCAW avec roues à rayons, 300mm
- 734808** Pour l'avant sur 2007 VRSCX et 2008 à 2009 VRSCAW avec roues à rayons, 300mm (OEM 44405-07)
- 734803** Pour l'arrière sur 2002 à 2005 V-Rod, 11 1/2" (OEM 41666-01)

### Buell

- 734820** Avant sur 1994 à 2000 Buell, sauf S3, M2 et X1, 340mm (OEM 45178-98YA)
- 734822** Avant sur 2000 à 2005 Buell S3, M2 et X1, 340mm (OEM 45166-00Y)
- 734823** Avant sur 2002 et après Buell XB et 1125, 340mm (OEM H1201.02A8A)
- 734800** Arrière sur 1994 à 2002 Buell, 240mm (OEM 45117-98YA)
- 734811** Arrière sur 2002 et après Buell XB, 240mm (OEM H0150.02A8)

### Sportster

- 734812** Disque flottant, avant sur 2008 à 2012 XR 1200 et XR 1200 X, 290mm (OEM 48210-08A & 48211-08A)
- 743059** Disque fixe (OEM 41500022)
- 734816** Disque flottant, avant de tous les 2014 au présent Sportster, stock sur 2014 au présent XL883R, 300mm (OEM 41500068)

### Softail

- 734816** Disque flottant, avant sur 2015 au présent FLSTF Fat Boy, 300mm (OEM 41500068)
- 734814** Disque flottant, arrière sur 2015 au présent FXSB Breakout et 2015 au présent FLSTNSE, 11 1/2" (OEM 41500089)

### Dyna

- 734807** Disque flottant, avant sur 2006 au présent Dyna avec roues à rayons, 300mm (OEM 42040-06)

- 734804** Avant sur 2006 au présent Dyna avec roues à bâtons, 300mm (OEM 44553-06A)
- 734805** Disque flottant, sur 2006 au présent Dyna avec roues à bâtons, 300mm

### Touring

- 734809** Disque flottant, avant sur 2008 à 2013 Touring et 2014 au présent FLHR & FLHRC, 300mm
- 734815** Avant sur 2014 au présent Touring sauf FLHR & FLHRC, 300mm (OEM 41500017)
- 734816** Disque flottant, avant sur 2014 au présent FLRT & FLHTCUTG TriGlide, 300mm (OEM 41500068)

**CORRECTION**



## DISQUES DE FREIN 2008 AU PRESENT TOURING

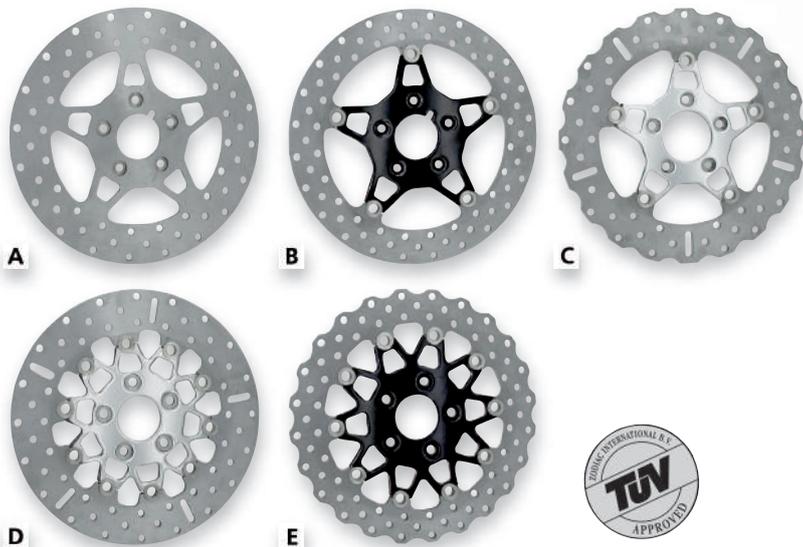
Remplacement les disques d'origine. Ils ont plus de percages que les disques d'origine pour améliorer le mordant par temps humide. Ils s'utilisent sur les modèles équipés ou non d'ABS. Font 11.8" de diamètre extérieur, ils ont un diamètre intérieur de 2 7/32". Avant font 5mm d'épaisseur avec des trous de 3/8" et le disque arrière fait 7mm d'épaisseur avec des trous de 7/16".

### Pour l'avant de tous les 2008 à 2013 FLH et FLT Touring et 2008 au présent FLHR et FLHRC

- 144661** Avant gauche (OEM 41809-08)
- 144662** Avant droit (OEM 41808-08)

### Pour l'arrière de tous les 2008 au présent Tourings

- 144663** Arrière (OEM 41810-08)



## DISQUES EBC CUSTOM EN INOX

EBC produit une large gamme de disques flottants et non-flottants pour tous les Big Twins et Sportsters modernes. Les disques sont fabriqués au Royaume-Uni et sont en inox, le centre est en inox poli ou noir. EBC a opté pour des centres en inox pour leur solidité et parce que les ces motos Américaines sont très lourdes. Les disques flottants utilisent la technique unique EBC "SD System" avec empreinte carrée. Les disques avant flottants comportent un design avec 5 boutons, arrière ont 10 boutons ce qui leur donne un look costaud et une grete robustesse ceci les rend compatibles avec toutes les applications même très intensives. EBC recommande fortement de toujours utiliser de nouvelles plaquettes que vous changez les disques car l'utilisation de vieilles plaquettes peut causer des points chauds ou glacer votre disque ce qui ne manquera pas de causer du fading et vous fera perdre de la puissance de freinage. Les plaquettes EBC se trouvent ailleurs dans ce catalogue. EBC propose une gamme de disques 5 branches non-flottants ou 5 flottants avec un centre cerclage complet ou profilé et arrondi. Ces disques existent avec une piste large pour être utilisés avec les étrier d'origine ou avec un piste étroite pour être utilisés avec des étriers aftermarket.

### Pour tous les Big Twin et Sportster de 1984-1999 à l'avant avec étriers d'origine

- A. 743020 Non flottant, poli
- B. 743022 5 boutons, flottant, poli
- B. 734797 **NOUVEAU** 5 boutons, flottant, noir
- C. 743024 5 boutons, arrondi et flottant
- C. 734829 **NOUVEAU** 5 boutons, arrondi et flottant, noir

### Pour tous les Big Twin et Sportster de 1984-1999 à l'avant avec étriers aftermarket

- A. 743030 Non flottant, poli
- B. 743032 5 boutons, flottant, poli
- B. 734826 **NOUVEAU** 5 boutons, flottant, noir
- C. 743034 5 boutons, arrondi et flottant
- C. 734827 **NOUVEAU** 5 boutons, arrondi et flottant, noir

### Pour 2000-2013 Sportster à l'avant, 2000 au présent Softail à l'avant, 2000-2005 Dyna à l'avant et 2000-2006 Touring à l'avant avec étriers d'origine

- A. 743021 Non flottant
- B. 743023 5 boutons, flottant, poli
- B. 734798 **NOUVEAU** 5 boutons, flottant, noir
- C. 743025 5 boutons, arrondi et flottant, poli
- C. 734830 **NOUVEAU** 5 boutons, arrondi et flottant, noir

### Pour 2000-2013 Sportster à l'avant, 2000 au présent Softail à l'avant, 2000-2005 Dyna à l'avant et 2000-2006 Touring à l'avant avec étriers aftermarket

- A. 743031 Non flottant, plein, poli
- B. 743033 5 boutons, flottant, poli
- B. 734796 **NOUVEAU** 5 boutons, flottant, noir
- C. 743035 5 boutons, arrondi et flottant, poli

### Pour tous les Big Twin (sauf FLH et FLT) et Sportster de 1984-1999 à l'arrière avec étriers d'origine

- C. 734828 **NOUVEAU** 5 boutons, arrondi et flottant, noir
- D. 743028 10 boutons, flottant, poli
- D. 734824 **NOUVEAU** 10 boutons, flottant, noir
- E. 743026 10 boutons, arrondi et flottant, poli
- E. 734831 **NOUVEAU** 10 boutons, arrondi et flottant, noir

### Pour tous les Big Twin (sauf FLH et FLT) et Sportster de 1984-1999 à l'arrière avec étriers aftermarket

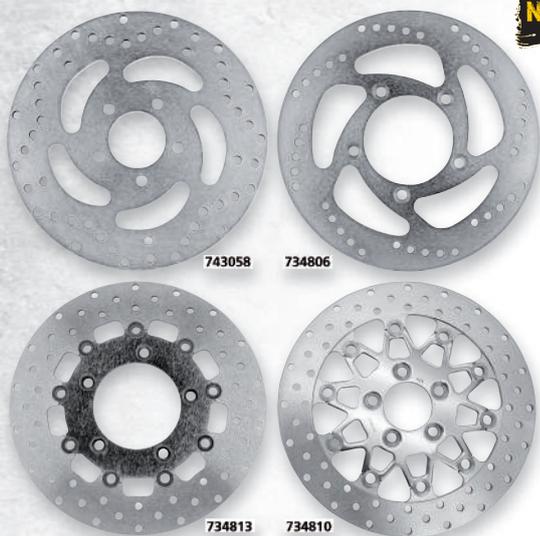
- D. 743038 10 boutons, flottant, poli
- D. 734835 **NOUVEAU** 10 boutons, flottant, noir
- E. 743036 10 boutons, arrondi et flottant
- E. 734833 **NOUVEAU** 10 boutons, arrondi et flottant, noir

### Pour Sportster de 2000 à 2010 à l'arrière, 2011 Sportster avec roue rayons, Softail et Dyna de 2000 au présent arrière, Touring de 2000-2007 à l'arrière avec étriers d'origine

- D. 743029 10 boutons, flottant, poli
- D. 734825 **NOUVEAU** 10 boutons, flottant, noir
- E. 743027 10 boutons, arrondi et flottant, poli
- E. 734832 **NOUVEAU** 10 boutons, arrondi et flottant, noir

### Pour Sportster de 2000 à 2010 à l'arrière, Softail et Dyna de 2000 au présent arrière, Touring de 2000-2007 à l'arrière avec étriers d'origine ou aftermarket.

- D. 743039 10 boutons, flottant, poli
- D. 734836 **NOUVEAU** 10 boutons, flottant, noir
- E. 743037 10 boutons, arrondi et flottant, poli
- E. 734834 **NOUVEAU** 10 boutons, arrondi et flottant, noir



**NOUVEAU**



## DISQUES DE FREIN EBC EN ACIER USINE

EBC fabrique ces disques en acier usiné. Cet acier est moins dur que les disques d'origine et l'utilisation de plaquettes de frein EBC V-série est fortement recommandée pour éviter le grippage du rotor. Les plaquettes de frein EBC V-série fournissent la durée de vie d'une plaquette de frein métallique avec la sensation de freinage d'une organique. Ils donnent également zéro bruit avec le transfert de chaleur plus faible et moins d'abrasion du rotor. Les plaquettes de frein V-series sont disponibles pour la plupart des applications. Faciles à reconnaître avec la couleur rouge ou chromée. Les disques sont fixes sauf indication différente.

- 743058** Disque fixe avec centre usiné (OEM 41833-08)
- 734806** Pour l'arrière des 2006 au présent V-Rod, sauf 2009 au présent VRSCF (OEM 41667-06)
- 734813** Disque flottant, Pour l'arrière des 2009 au présent VRSCF V-Rod Muscle (OEM 48952-09)
- 734799** Pour l'arrière des 1986 à 1999 Touring models (OEM 40939-86A)
- 734810** Pour l'arrière des 2008 au présent Touring (OEM 41810-08)

## KIT DE FREINAGE COURONNE/DISQUE

Un système de freinage/couronne complet. Ce kit donne un look ultra clean et dépouillé puisque le disque disparaît. Le kit comprend: étrier, sa fixation, la couronne/disque et la visserie nécessaire. Les seules pièces manquantes sont la Durit et le maître cylindre mais étant donné la conception de ces freins un maître cylindre stock peut être utilisé. Ce kit est parfait pour les show bike ou toute machine bien finie. La fixation allant du cadre à la platine de frein devra être fabriquée. La couronne/disque fait 48 dents. Disponible en version à trous ronds ou oblongs. Les couronnes de remplacement seules, plaquettes et maître-cylindre sont disponibles séparément.

### Kit freinage complet

- 711202** Kit avec couronne trous ronds
- 711203** Kit avec couronne trous oblongs

### Pièces de remplacement

- 711196** Couronne seule trous ronds
- 711252** Couronne seule trous oblongs
- 731201** **NOUVEAU** Kit de joint pour étrier couronne



**NOUVEAU**

## DISQUES DE FREIN EBC POUR VICTORY

Fabriqués en G-B avec un acier inoxydable laminés de précision Allemand. Découpés au laser, traités thermiquement et trempés, ces disques sont les disques de remplacement idéal pour votre moto. Ces disques remplacent les disques originaux et ne nécessitent aucun changement, il suffit d'installer de nouvelles plaquettes avec.

- 734819** Pour l'avant et l'arrière de tous les 2004 au présent Victory sauf arrière sur 2004 à 2007 Kingpin Tour (OEM 1910623)
- 734821** Pour l'avant et l'arrière de tous les 1998 à 2003 Victory et arrière sur 2004 à 2007 Kingpin Tour (OEM 1910498)





## KIT DE FREINAGE COURONNE/DISQUE

Un système de freinage/couronne complet. Ce kit donne un look ultra clean et dépouillé puisque le disque disparaît. Le kit comprend: étrier, sa fixation, la couronne/disque et la visserie nécessaire. Les seules pièces manquantes sont la Durit et le maître cylindre mais étant donné la conception de ces freins un maître cylindre stock peut être utilisé. Ce kit est parfait pour les show bike ou toute machine bien finie. La fixation allant du cadre à la platine de frein devra être fabriquée. La couronne/disque fait 51 dents. Disponible en version à trous ronds ou oblongs, les couronnes seules sont disponibles.

- 741098** Kit avec couronne 51 dents trous ronds, étrier poli
- 741099** Kit avec couronne 51 dents trous ronds, étrier anodisé noir
- 741146** Kit avec couronne 51 dents trous oblongs, étrier poli
- 741147** Kit avec couronne 51 dents trous oblongs, étrier anodisé noir

## Pièces de remplacement

- 741384** Couronne 51 dents trous ronds
- 741385** Couronne 51 dents trous oblongs
- 741145** Kit de réparation d'étrier



## TAMBOUR K-TECH HYDRAULIQUE

Ce tambour hydraulique donnera un style radical et rétro absolu à votre moto rappelant les tambours de Rodder des années 1950. La partie centrale est construite en fonte et est livré avec une couronne de 51 dents. Les mâchoires de frein sont ancrées comme sur les 1958 à 1962 Harley et sont activés par des pistons hydrauliques. Sur le dos des ailettes en cuivre sont vissées autour du tambour, offrant un look spécial et un excellent refroidissement aussi. Le tambour est équipé d'une tige d'ancrage en aluminium perforée qui nécessite une patte de montage sur le cadre. Disponible en tout chromé ou chromé avec des ailettes en laiton poli.

- 751655** Chromé et laiton
- 751656** Tout chromé
- 751657** Mâchoires de remplacement
- 751658** Couronne de 51 dents de remplacement
- 751659** Kit de réparation de cylindre de roue
- 751661** Maître cylindre de 7/8" de remplacement
- 751660** Kit réparation de Maître cylindre de 7/8"



## JEUX DE GARNITURES DE FREIN

Jeux de garnitures de frein de rechange pour frein à tambour OEM et Zodiac. Comprend les rivets. Paires.

- 293230** Pour Big Twin arrière de 1938-1957 aux garnitures de 1 7/16" (36.5mm) de large (OEM 4044-38 & 41848-38)
- 293231** Pour Big Twin arrière de 1958-1962 aux garnitures de 1 1/4" (31.75mm) de large. (OEM 41801-58A), sans amiante
- 293229** Pour Big Twin arrière de 1963-1972 aux garnitures de 1 3/4" (44.45mm) de large (OEM 41808-63)
- 293528** Pour Big Twin de 1949-1999 et Servicars avant de 1958-1971, les modèles Sportster avant de 1954-1963 et les modèles Sportster arrière de 1954-1978. Les garnitures ont une largeur de 1 5/16" (33.33mm) et comportent 7 trous de rivet chacune (OEM 44432-54A), sans amiante
- 745921** **NOUVEAU** Pour 1941 et après WLA arrière. Comprend les rivets (OEM 4114-41 & 41849-49)
- 745922** **NOUVEAU** Pour 1936 Big Twin avant, WL, WLA et XA avant et 1940 WLA arrière. Comprend les rivets (OEM 4114-35 & 44427-35)



## TAMBOUR ARRIERE AVEC COURONNE POUR MODELES 45CI

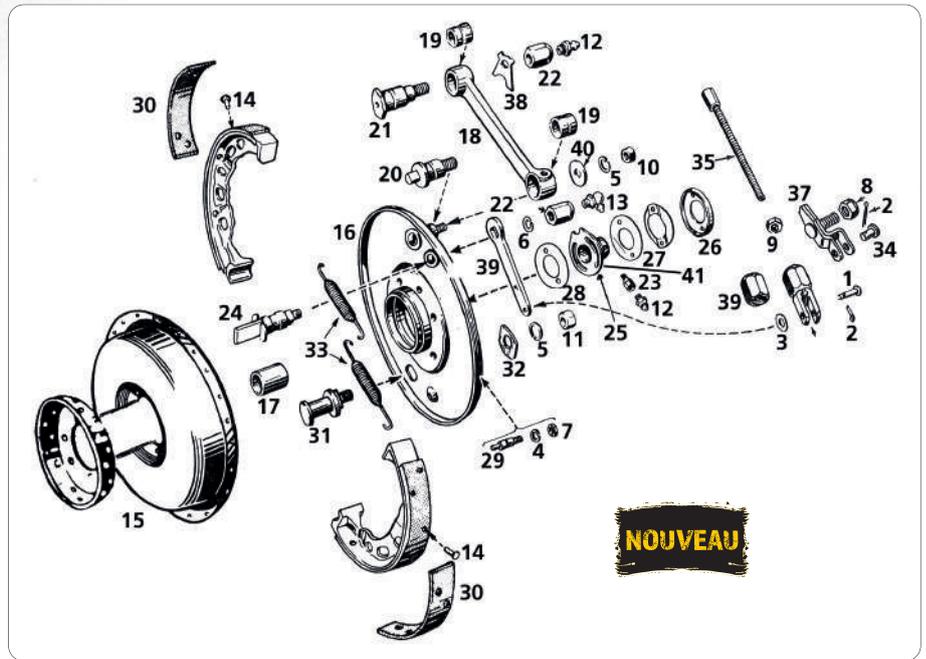
Une parfaite reproduction du tambour et couronne arrière d'origine comme utilisé sur les 1941 à 1952 45CI Solo.

- 236929** Ensemble tambour et couronne (OEM 41401-41)



## FREIN AVANT DES MODELES 45CI

Pièces de frein pour la plupart des modèles Civils et Militaires 45CI ainsi que Servicars.



1	<b>236956</b>	Axe percé, rondelle et goupille, cadmié, Samwel	490	30	<b>745922</b>	Jeu de mâchoires avec rivets, Samwel	44427-35
1	<b>236962</b>	Axe percé, rondelle et goupille, noir, Samwel	490	31	<b>237009</b>	Kit pivot de mâchoires with écrou 7835 et rondelle 7050, Colony	44450-35
1	<b>236963</b>	Axe percé, rondelle et goupille, chromé, Samwel	490	32	<b>237010</b>	Pivot et goujon de mâchoire	44476-35
2	-	1/16"x1/2" Cotter pin	510	33	<b>237013</b>	Ressort de mâchoire, les 2	44486-28
3	-	Rondelle frein 1/4"x7/16"x1/32"	6220	34	-	Axe de levier	44524-51
4	-	Rondelle frein 3/8"x5/8"x1/16"	7045	35	<b>238928</b>	Vis ressort d'ajustage pour modèle Solo	45162-41
5	-	Rondelle frein 3/8"x13/16"x1/16"	7050	35	-	Vis ressort d'ajustage pour modèle 1951-1957 Servicar	45162-51
6	-	Rondelle frein 7/16"x11/16"x1/16"	7055		<b>237017</b>	Chromé, Colony	
7	-	Ecrou hexagonal 10-24x1/8"x3/8"	7620		<b>237018</b>	Cadmié, Colony	
8	-	Ecrou hexagonal 5/16-24	7725		<b>237014</b>	Parkerisé, Colony	
9	-	Ecrou hexagonal 5/16-18	7748	36	<b>742392</b>	Connection de contrôle de câble, chromé, Samwel	45172-28
10	-	Ecrou hexagonal crénelé 3/8-24	7809	36	<b>237019</b>	Connection de contrôle de câble avec 490, 510, 6220 & 45128-29, parkerisé, Colony	
11	-	Ecrou hexagonal 7/16-20	7835	37	<b>237020</b>	Accroche de câble avant	45174-51
12	<b>236965</b>	Graisseur, droit, cadmié, Colony, les 6	9851	38	<b>237008</b>	Rondelle frein de fourche, les 10	44229-40
12	<b>236982</b>	Graisseur, droit, chromé, Colony, les 6		39	<b>236999</b>	Levier d'action du frein avant	44307-31
12	<b>236983</b>	Graisseur, droit, parkerisé, Colony, les 6		39	<b>237007</b>	Levier d'action du frein avant, chromé	
13	<b>236984</b>	Graisseur, 67.5 degrés, cadmié, Colony, les 6	9852	40	<b>720069</b>	Rondelle d'action du frein avant	44270-36
13	<b>236990</b>	Graisseur, 67.5 degrés, chromé, Colony, les 6		41	<b>237030</b>	Rondelle de ressort stabilisateur	44348-29
13	<b>236991</b>	Graisseur, 67.5 degrés, parkerisé, Colony, les 6					
14	<b>237023</b>	Rivets de frein	41841-31				
15	<b>236949</b>	Moyeu avant avec coquille, vert militaire, Samwel (remplace 43601-30)	3906-30N				
16	<b>236992</b>	Cache frein, noir, Samwel	44145-41				
17	<b>236993</b>	Bague de frein	44180-30				
18	<b>236994</b>	Tige de frein avant, chromée, Samwel	44211-40				
18	<b>237028</b>	Tige de frein avant, noire, Samwel	44211-40				
19	<b>236995</b>	Tige de frein avant, bague	44223-28				
20	<b>236996</b>	Goujon de Tige de frein avant,	44225-30				
21	<b>742390</b>	Goujon de Tige de frein avant,, Samwel	44226-36				
21	<b>720107</b>	Kit Tige de frein avant, (Pos. 21, 22 & 37)					
22	<b>742391</b>	Goujon de Tige de frein avant	44231-38				
23	<b>236997</b>	Stabilizer center plate nipple extension	44250-29				
24	<b>236998</b>	Axe de frein, Solo	44265-31				
24	<b>720067</b>	Axe de frein, Servicar	44265-36				
25	<b>237001</b>	Plaque centrale de stabilisateur, noire	44340-30				
25	<b>237028</b>	Plaque centrale de stabilisateur, chromée	44340-30				
26	<b>237002</b>	Cache de stabilisateur, noir	44342-29				
26	<b>237029</b>	Cache de stabilisateur, chromé	44342-29				
27	<b>237004</b>	Rondelle interne de stabilisateur	44344-29				
28	<b>237006</b>	Rondelle externe de stabilisateur	44346-29				
29	<b>237007</b>	Goujon rondelle de stabilisateur	44350-30				



**NOUVEAU**

## FREIN AVANT DOUBLE CAME POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

Le frein à tambour avant sur les modèles Big Twin et 45CI début est connu pour son manque de puissance de freinage. La came est unique et par conséquent freine pareil lorsque vous roulez vers l'avant ou vers l'arrière. En général vous voulez plus de puissance de freinage lorsque vous allez en avant. Cette double came ou en "duplex" avec son design quasi stock vous offre deux attaques et fournit la puissance d'arrêt où vous en avez besoin. Le kit comprend tambour de frein, couvercle de tambour de frein, mâchoires de frein, ressorts, comes et ainsi de suite. Convient aux 1936-1948 Big Twin et 1941-1957 WLC et Servicar. Relativement facile à installer, mais vérifier le jeu avec les noix de l'arbre de basculeurs.

**745923** Tambour double came, noir et chrome

**745924** Tambour double came, noir et cadmié

### Pièces de remplacement

**745925** Jeu de 2 patins de mâchoires de frein (doivent être collées)



**NOUVEAU**

## TÉS DE FREIN REBUFFINI POUR FXR, DYNA ET SPORTSTER

Ces tés de frein sont conçus pour une utilisation avec les Tés de frouche Pan et Leda Rebuffini pour FXR, Dyna et Sportster avec les double disque. Fileté 3/8" -24 et fourni complets avec banjos. Disponible en finition polie ou noir.

**Pour les Tés Leda ou Pan sur les 1988 à 1999 FXR, 1991 à 2005 Dyna et 1988 à 2003 Sportster**

**747728** Poli

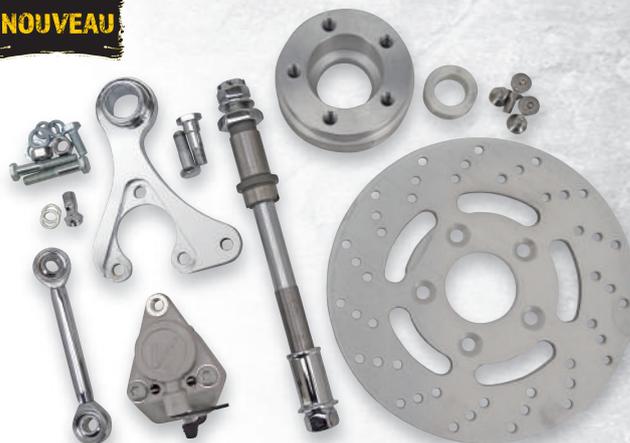
**747729** Noir

**Pour les Tés Leda ou Pan sur les 2004 au présent Sportster y compris XR 1200**

**747730** Poli

**747731** Noir

**NOUVEAU**



## KITS FREIN A DISQUE POUR FOURCHES SPRINGER ANCIENNES

Ces kits de freins à disque sont conçus pour être utilisé comme simple disque avec les fourches reproduction Springer anciennes "In Line" et "off-set" et par conséquent aussi sur les Springer d'origine des 45CI et 1936-1948 Big Twins. Les kits sont livrés avec étrier 2 pistons et disque de 8 5/8" (220mm) de diamètre et au choix support d'étrier chromé ou cadmié, axe de roue et autres matériels. Les kits pour moyeux star Hub comprennent aussi un adaptateur de moyeu.

### Kits complets pour l'utilisation avec moyeux star Hub

Fonctionne avec nos moyeux OEM ZPN 720090. L'axe de roue avant fourni ne convient pas à nos moyeu à roulement de style Timken

**745926** Cadmié

**745927** Chromé

### Kit complete pour utilisation avec moyeu style Softail avec simple bride

**745928** Cadmié

**745929** Chromé

### Pièces de remplacement

**745932** Jeu de plaquettes

**745931** Kit pistons et joints

**745930** Disque de frein



**NOUVEAU**

## LES RESSORT DE PLAQUETTES DE FREIN DE 1982 A 1987

Les plaquettes bruyantes le seront beaucoup moins après installation de ces rondelles. Pour tous les étriers d'origine arrière des FXR, FLST et XL de 1982-1987 et 1986 à 1999 Touring (OEM 41665-82).

**750112** USA, 2 requises par moto, vendues pièce

**236953** EBC, vendus par 2