INDEXE 13

REPOSE-PIEDS & EMBOUTS DE SÉLECTEUR 13-002

SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS 13-018

MARCHE-PIEDS 13-020

PÉDALES DE FREIN & SUPPORTS 13-027

PIÈCES DE SÉLECTION POUR BIG-TWIN 13-030

AIR SHIFTER 13-036

MAITRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE 13-038

COMMANDES AVANCÉES 13-042

KITS DE REPARATION DE MAITRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIERE

Convient aux 1982 à début 1987 FXR et les modèles police Low Rider jusqu'à 1990 (OEM 42382-82A).

747485 Imported **234582** Made in USA



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous allez les trouver dans le catalogue Zodiac ligne à http://catalog.zodiac.nl.





REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE PEDALE ARLEN NESS SOFT TOUCH USINES

Un super style et une bonne accroche. Les calle-pieds usinés sont disponibles avec coutchoucs picot ou fendu. Existe en chromé ou anodisé noir. Assortis aux poignées Arlen Ness Soft Touch.

Reposepieds

Embouts de frein/sélecteur

A06120 A06122 Triangles, chromé,

caoutchouc à picots



Reposepieds

Embouts de frein/sélecteur

A06154 A06155 Gravé, chromé,

caoutchouc à fentes



Reposepieds

Embouts de frein/sélecteur A06161 Lisse, noir,

caoutchouc à fentes



Reposepieds A06156

Embouts de frein/sélecteur A06157 Gravé, noir,

caoutchouc à fentes





Repose-pieds Embouts de frein/sélecteur

A06159 Lisse, chromé, caoutchouc à fentes

CALLE-PIEDS ET EMBOUTS DE FREIN/SELECTEUR NESS-TECH

Des styles innovants pour complèter le look de votre moto. Les poignées assorties sont également disponibles. Tous les repose-pieds sont usinés en aluminium 6061-T6 et disponibles en chromé et/ou anodisé noir. Les repose-pieds ont un montage mâle comme sur la plupart des Harley-Davidson pour le pilote ou le passager. Les fixations pour installer ces repose-pieds sur un pare-jambe existent aussi.



Comfort Deep Cut, chromé A06115 Calle-pieds A06118 Embouts



Reposepieds

Embouts de frein/sélecteur

A06121

repose-, marche-pieds & commandes avancées

A06123 Triangles, noir,

caoutchouc à picots

A06150 A06151 Triangles, chromé, caoutchouc à fentes

A06152 A06153 Triangles, noir,

caoutchouc à fentes

Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT **VENDUS PAR PAIRES**

ARLEN NESS





Comfort Deep Cut, noir A06116 Calle-pieds A06119 Embouts



Deep Cut, chromé A06470 Calle-pieds A06471 Embouts



Deep Cut, noir A06472 Calle-pieds **A06473** Embouts



Retro, chromé
A07490 Calle-pieds
A06312 Caoutchoucs
A07491 Embouts
A06313 Caoutchoucs



Rocket, chromé A06310 Caoutchoucs A06311 Caoutchoucs



Diamond Flatband A06475 Calle-pieds A06328 Caoutchoucs A06477 Embouts A06309 Caoutchoucs



Flamed, chromé
A06460 Calle-pieds
A06308 Caoutchoucs
A06462 Embouts
A06309 Caoutchoucs



Flamed, noir A07484 Calle-pieds A06308 Caoutchoucs A07485 Embouts A06309 Caoutchoucs



Knurled, chromé
A06410 Calle-pieds
A06308 Caoutchoucs
A06413 Embouts
A06309 Caoutchoucs



Horizontal, chromé A07474 Calle-pieds A07476 Caoutchoucs A07477 Caoutchoucs



Torpedo, chromé A06464 Calle-pieds A06400 Caoutchoucs A06465 Embouts





Ten-Band, chromé

A06143 Calle-pieds A06398 Caoutchoucs A06144 Embouts A06399 Caoutchoucs



Twister, chromé A06450 Calle-pieds A06452 Embouts



Grooved, chromée A07116 Embouts



Grooved, noir A07473 Embouts

Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



Diamond Twist, chromé

A06455 Calle-pieds **A06457** Embouts



A07190 Fixations chromées pour installer ces repose-pieds sur un pare-jambe 1 1/4"



REPOSE-PIEDS À JOINTS TORIQUES CONDUCTEUR

Repose-pieds chromés. Pour XL de 1954-1990, les FX de 1971-1985 conducteur et les FLH passager (OEM 50939-52).

362013 Repose-pieds



POUR CONDUCTEURS POUR LES

Pour FXR de 1982-1994 ainsi que les Sportster et Dyna de 1991 au présent. Vendus en paires (OEM 50913-89T).

362115 Conducteurs



REPOSE-PIEDS À JOINTS TORIQUES PASSAGERS

Repose-pied coulés chromés. Pour la plupart des étriers de série ainsi que les étriers de passager sur les modèles FX/FXR et SP. Disponible en deux longueurs, l'une de série, l'autre 1" plus longue pour plus de confort.

362029 Longueur de série **362033** 1" plus long



SÉLECTEUR

Pour tous les modèles à sélecteur fileté. Vendu au détail (OEM 3461165).

362021 Embout de sélecteur O-ring, chromée



REPOSE-PIEDS A PIED À JOINTS TORIQUES UNIVERSELS

Repose-pied chromés avec montage. Pour applications Custom. Les blocs sont filetés 3/8" UNF. Vendu en paires.

362019 Repose-pied





REPOSE-PIEDS A JOINTS TORIQUES CUSTOM UNIVERSELS

Chromés et pour plusieurs applications Custom. Se montent facilement sur les cadres ou sur les pare cylindres.

362024 Repose-pied avec patte **362017** Repose-pied seul



BARRE D'AUTOROUTE POUR SPORTSTER

Pour fin 1984-1990 4 vitesses Evo Sportster et 1991-2003 5 vitesses Evo Sportsters. Installation facile sur les supports avant inférieurs. Accompagnée de repose-pied à joint torique.

362102 Barre d'Autoroute



JOINTS TORIQUES DE RECHANGE POUR REPOSE-PIED CUSTOM

Les joints sont emballés et vendus en sachets de 10 pièces.

022343 Petits O-rings pour sélecteur et pédale de kick

022342 Joints toriques moyens, pour repose-pied

022344 Joints toriques grands, pour repose-pied de conducteur

022341 Ensemble toriques de rechange

022346 Joint torique diamant Noir (jeu de 24)



REPOSE-PIEDS ALUMINIUM DE STYLE J.B. AVEC GOUJONS

Ces repose-pied en aluminium donneront un look mortel à votre moto. La dernière touche pour ceux qui désirent aller un peu plus loin que les autres. Le jeu de repose-pied est accompagné des goujons qui permettent son utilisation sur tous les modèles de Harley et plusieurs autres Custom.

361093 Repose-pieds Alu



SELECTEUR DE VITESSES STYLE JB

Embouts de changement de vitesse pour des leviers d'OEM et d'après-vente. Il est parfaitement assorti avec nos repose-pieds du style JB ailleurs dans notre catalogue.

292087 Embouts de changement



EMBOUT DE FREIN ET DE SELECTEUR "THE FACTORY"

Fabriqué à la main en laiton ou aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes de moulage traditionnelles. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres de "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Vendu pièce.

735465 Embout de frein/sélecteur en laiton

735492 Embout de frein/sélecteur en aluminium



REPOSE-PIEDS CUSTOM RABATTABLE

Repose-pieds rabattables chromés et à prix abordable. Comporte deux tailles de pince pour montage sur cadre ou sur barre pare cylindres. Vendu en paires.

1. 361002 Houx

2. 361004 Coeur

3. 361005 Pique

4. 361001 Diamant

5. 361006 Trèfle

6. 361000 Strié

REPOSE-PIEDS ISO

Ces repose-pied de haute qualité sont conçus pour amortir les vibrations avec du caoutchouc à noyau creux résistant à l'usure. Ils sont montés dans lerepose-pied à l'aide d'un boulon Allen chromé. Si vous en avez assez de changer les joint torique sur vos vieux repose-pied, voici les repose-pied qu'il vous faut. Les repose-pied ISO peuvent aussi être utilisés sur les plus vieux ou les plus récents modèles de HD, mais sont également disponible en un style universel pour plusieurs applications Custom.



Note: Ne peut être utilisé comme pédale de kickstart. 361059 Repose-pied passager

Suite à la page suivante





361060 Repose-pied ISO conducteur renforcés pour les modèles de HD à gros. Les repose-pied comportent une clavette en acier qui les rend très robustes



361050 Universel, avec pince, se monte sur cadre ou barre anti-chocs



361048 Repose-pieds, montage 5/8" femelle

361059 Repose-pieds passagerpour Sportster de 1972 à1990 et FX/FXR de 1971 auprésent

361061 Repose-pieds pilote pour FXR de 1982-1994 ainsi que Sportster et Dyna de 1991 au présent

361056 Caoutchoucs de remplacement larges, les 8

361057 Caoutchoucs de remplacement étroits, les 8



361049 Embout de sélecteur, iso361058 Coutchoucs de rechange (jeu of 3)

Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



CALLE-PIEDS CONIQUES CHROMES AVEC INSERTS CAOUTCHOUC

Calle-pieds coniques chromés custom avec des inserts en caoutchouc pour plus de confort et d'adhérence. Livrés avec colliers pour l'installation sur les tubes de 1" (2,54cm) et 1 1/4" (3,2cm) qui sont couramment utilisés sur les cadres ou les barres d'autoroute et pare-cylindres. Reposepieds et les blocs de montage ont une longueur totale de 5 7/8 " (14,5cm). Les carrés bloc de montage font 5/8" (16mm) et sont filetés 3/8-24 UNF, donc les calle-pieds peuvent aussi être installés sans les colliers. Vendus par paire.

351199 Calle-pieds coniques chromés avec inserts caoutchouc



SELECTEUR DE VITESSES ISO RALLONGE

Lorsque vous en avez assez de voir votre pied glisser de votre sélecteur vous allez simplement adorer ce sélecteur. Il est plus long que notre sélecteur d'origine (ZPN361049) de 1 5/8".

362047 Sélecteur ISO rallongé361058 Coutchoucs de rechange (jeu of 3)



REPOSE-PIEDS ISO RALLONGÉS

Ces repose-pieds ISO rallongés offrent plus de support pour vos pieds. Disponible en plus longs de 1" ou de 2" en monture mâle grande ou petite, vendu en paires.

Petite monture male, Pourla plupart des barres High-Way OEM ainsi que la plupart des repose-pieds de passager

361131 1" plus long **361132** 2" plus long



Grande monture male, pour repose-pieds de conducteur des FXR de 1982-1994, les Dyna Glide de 1991 au présent et les Sportster de 1991 au présent avec ce type de monture

361133 1" Plus long **361134** 2" Plus long



PEDALE DE KICKSTART STREAMLINER

Ces pédale de kickstart Streamliner s'allient parfaitement avec nos autres accessoires Streamliner. Vendues en détail.

358046 Pédale de kick de longueur de série



REPOSE-PIEDS STREAMLINER LARGE

Pour ceux qui veulent ajouter quelque chose de spécial et du confort, ces repose-pied sont la solution. Ils ont le même design que les autres repose-pied Streamliner mais ils sont plus large et offrent plus de support. Disponible pour remplacer les repose-pieds de FXR 1982-1994, Sportster et Dyna Glide de 1991 au présent.

361122 Jeu de repose-pied, montage mâle





REPOSE-PIEDS CONDUCTEUR STREAMLINER A MONTAGE FEMELLE

Joli modèle de repose-pied Streamliner. Ils ont un intérieur en caoutchouc d'une pièce pour amortir les vibrations et sont chromés. Remplace les repose-pied à montage femelle sur tous les 1952 au présent et les repose-pied de passager de FLH. Ces repose-pied s'allient parfaitement avec notre sélecteur et nos poignées Streamliner.

361070 Repose-pied Streamliner



REPOSE-PIEDS POUR CONDUCTEUR STREAMLINER A MONTAGE MALE

Joli modèle de repose-pieds Streamliner. Ils ont un intérieur en caoutchouc épais d'une pièce pour amortir les vibrations et sont chromés. Remplace les repose-pied sur tous les modèles FXR de 1982-1994 ainsi que les modèles Sportster et Dyna à montage mâle de 1991 au présent. Ces repose-pied s'allient parfaitement avec notre sélecteur et nos poignées Streamliner.

361071 Repose-pieds Streamliner



REPOSE-PIEDS STREAMLINER SWITCHBLADE

Les repose-pieds Streamliner Switchblade sont lisses, polyvalent et exceptionnellement confortables. En mode plié, ils fournissent une superficie plus grande, isolée de caoutchouc. Quand vous déployez les repose-talon dissimulés vous rajoutez du confort pour combattre la fatigue. Vous n'avez pas à tirer pour déployer ou rétracter ceux-ci car cela peut être fait avec vos pieds en roulant. Ils se montent dans n'importe quel emplacement, particulièrement sur des commandes avances ou en calle pieds autoroute. Ils font 5 " (13cm) de long et ils ont une monture rotative verrouillable. Vendu par paires.

351486 Repose-pieds Streamliner Switchblade



REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER STREAMLINER

Chromés et coulés sous pression avec un corps de caoutchouc d'une pièce pour amortir les vibrations. Pour étriers Hi-Way et arrière de série du Low Rider et des modèles XL et FX. Alliance parfaite avec nos autres produits Streamliner.

361073 Repose-pied pour passager



REPOSE-PIEDS STREAMLINER UNIVERSEL

Ensemble de repose-pied Streamliner avec montage universelle carrée femelle pour toutes sortes d'applications Custom et pour utilisation sur kit à l'avance. Utilisez conjointement avec nos repose-pied et poignées Streamliner.

361075 Repose-pied



SÉLECTEUR STREAMLINER

Assorti avec notre ligne de produits "Streamliner". Pour tous les modèles au bras du sélecteur fileté.

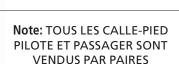
361076 Embout de selecteur



REPOSE-PIEDS PASSAGER CHROME ARTICULE

Ces repose-pieds passager chromés sont pliants et vont parfaitement avec nos commandes avancées ZPN056150 et ZPN056151. Pour la sécurité et la praticité ces repose-pieds ont des bandes en caoutchouc. Ces repose-pieds faciles à installer sont vendus par paire.

351366 Repose-pieds passager chromés





REPOSE-PIEDS SPEEDLINE

Pour apporter une touche élégance, nous avons ajouté un embout rainuré à nos reposepied Streamliner populaires. Ces jolis repose-pied ont une douille de caoutchouc épais "Amortisseur de Vibration" avec un couvercle chromé et entaillé et sont disponibles pour la plupart des applications.



REPOSE-PIEDS SPEEDLINE DE GRAND DIAMETRE, MONTAGE FEMELLE

Repose-pied conducteur large, pour tous les modèles de Sportster et FX de 1952 au présent avec cette montage de repose-pied ainsi que les repose-pied pour passager sur les FLH.

361121 Repose-pied conducteur



REPOSE-PIEDS SPEEDLINE DE GRAND DIAMETRE, MONTAGE MALE

Pour repose-pied sur les modèles FXR depuis 1982, les modèles Dyna de 1991 au présent et les modèles Sportster de 1991 au présent avec montage mâle.

361119 Repose-pied sur les modèles FXR



REPOSE-PIED SPEEDLINE DE PETIT DIAMETRE, MONTAGE **MALE**

Pour repose-pied sur les modèles FXR depuis 1982, les modèles Dyna de 1991 au présent et les modèles Sportster de 1991 au présent avec montage mâle.

361116 Speedline, petit diamètre, mâle

REPOSE-PIEDS DE STYLE JB

Chromé avec bandes en caoutchouc qui sont non seulement très belles mais sont aussi très pratiques. Les bandes en caoutchouc arrêtent le glissement de votre repose-pied et amortissent la vibration pour assurer une conduite confortable. Ira avec nos poignées ZPN351537 & 351535.



Pour Sportster et FX depuis 1952 avec ce type de monture ainsi que le FLH de monture passager.

361084 Grande, monture femelle Caoutchoucs, jeu de 8 358099



Pour repose-pied de passagers FXR de 1982-1994, Dyna Glide et Sportster de 1991 au présent avec ce type de monture.

361085 Repose-pied de passagers 358099 Caoutchoucs, jeu de 8



Pour la plupart des équerres Hi-Way de série sur les modeles FX et XL et la plupart des fixations de passager.

361087 Petite, monture male



Pour monture carrée de 5/8". Pour la plupart des commandes avancées et pour plusieurs autres applications, custom.

361089 Pour monture carrée de 5/8". Pour la plupart des commandes avancées et pour plusieurs autres applications, custom.



Pour tous les modèles avec levier fileté. 361090 Embout de selecteur

> Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT **VENDUS PAR PAIRES**





REPOSE PIEDS RSD MOTO-X STYLE

Roland Sands a conçu ces repose-pieds à cause de sa passion pour le style motocross. Intentionellement concus avec un poids réduit, le corps aéré et ses crampons confèrent style et performance. Ces reposepieds se placent directement à la place des repose-pieds d'origine pilote ou passager. Usinés CNC dans un bloc d'alu avec finition anodisée noire ou chromée. Utilisent la visserie d'origine. Un support et sa visserie chromée existent séparément.

Pour tous les modèles avec monture mâle droite

740698 Jeu de repose-pieds Moto-X anodisés noirs

740699 Jeu de repose-pieds Moto-X chromés

Pour tous les modèles avec monture mâle à 45 degrés

742998 Jeu de repose-pieds Moto-X anodisés noirs

742999 Jeu de repose-pieds Moto-X chromés

740704 Paire de supports et sa visserie chromée



REPOSE-PIEDS PANORAMA

Repose-peids et embouts de sélecteur/frein usinés en aluminium avec des caoutchoucs antidérapants. Les repose-pieds sont en monture mâle et vendus par paires. Disponible en chromé, bronze, usiné noir avec des coupes claires, noir furtif ou bronze furtif. Furtif est une combinaison de deux finitions de noir mat et brillant qui est joli en photo mais encore mieux sur votre moto.

Repose-pieds

354110 Chromé 354111 Noir furtif **354112** Noir et alu

354113 Bronze

354114 Bronze furtif

Embouts de sélecteur et frein

354115 Chromé

354116 Noir furtif

354117 Noir et alu

354118 Bronze

354119 Bronze furtif



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS ROLAND SANDS TRACKER

Confort et contrôle sont bien sûr très important quand vous êtes sur l'autoroute. Ces repose-pieds et embouts de sélecteur aluminium ont les caoutchoucs custom RSD et le logo RSD gravé au laser.

Embouts de sélecteur et frein

751860 Contrast Cut **751861** Chromé **751862** Black OPS **751863** Bronze

Repose-pieds, monture mâle 45 degrés type Dyna et Sportster

751868 Contrast Cut **751869** Chromé **751870** Black OPS **751874** Bronze

Repose-pieds, monture mâle type Softail

751871 Contrast Cut **751872** Chromé **751873** Black OPS **751875** Bronze





REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS ROLAND SANDS CHRONO

Le temps est de votre côté avec la ligne RSD Chrono. Inspiré par des pièces uniques, la ligne Chrono offre un haut niveau de détails et de conception. Usinés CNC en aluminium. Ces repose-pieds et embouts de sélecteur aluminium ont les caoutchoucs custom RSD. Logos RSD interchangeables en noir et laiton.

Embouts de sélecteur et frein, pièce

751864 Contrast Cut **751865** Chromé **751866** Black OPS

751867 Bronze

Repose-pieds, monture mâle, la paire

751876 Contrast Cut **751877** Chromé

751878 Black OPS **751879** Bronze

EMBOUTS DE SELECTEUR & REPOSE-PIEDS CYCLE KRAFT NEO

Embouts de sélecteur et repose-pieds Cycle Kraft "Neo Fusion" usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en 2 différents s avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Les embouts de sélecteur sont vendus pièce et ont un goujon 5/16" UNF et peuvent aussi servir d'embout de frein. Les repose-pieds sont pour le pilote ou le passager et sont vendus par paires. Ils font 4 1/2" (11.5cm) de long et 1 3/16"

(3cm) de diamètre.pour le pilote et 4" (10cm) de long et 1 1/16" (2.7cm) de diamètre pour le passager. Les deux ont une monture mâle 7/16" (11mm). Ils ont tous des embouts en laiton.



Anodisé noire avec des coupes alu et embouts en laiton

747247 Repose-pied pilote, Neo Fusion747251 Repose-pied pilote, Neo FusionSpiral

747248 Repose-pied passager, Neo Fusion

747252 Repose-pied passager, Neo Fusion Spiral

747255 Embout de sélecteur, Neo Fusion

747257 Embout de sélecteur, Neo Fusion Spiral



REPOSE PIEDS ET EMBOUTS BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont de vrais bijoux. Ces repose-pieds et embouts sont en laiton satiné ou finition or 24 carats. Les repose-pieds sont vendus par paires et montures mâles pou la plupart des applications de pilote et passager. Embouts de sélecteur sont vendus pièce.

Repose-pieds

748251 Laiton satiné **748250** Plaqué or 24 carats

Embout de sélecteur

748253 Laiton satiné **748252** Plaqué or 24 carats



Poli avec embouts laiton

747249 Repose-pied pilote, Neo Fusion747253 Repose-pied pilote, Neo FusionSpiral

747250 Repose-pied passager, Neo Fusion

747254 Repose-pied passager, Neo Fusion Spiral

747256 Embout de sélecteur, Neo Fusion

747258 Embout de sélecteur, Neo Fusion Spiral



REPOSE-PIEDS BILTWELL MUSHMAN

La conception et les proportions des Biltwell Mushman Moto Pegs s'inspire de la haute technologie de fonderie titane sur les machines MX modernes. Les chapes mâles Biltwell vont sur tous les montages femelle (à fourche) pour toutes les Harley-Davidson avec commandes au milieu et commandes avancées, ainsi que des applications custom et aftermarket. Le matériel de montage n'est pas inclus. Vendus par paire.

751772 Poli **751773** Noir





REPOSE-PIEDS PRO-ONE SCIMITAR

Un design affuté et une construction usinée en aluminium puis chromé, très joli mais aussi très fonctionnel. Les repose-pieds ont des inserts pour éviter de glisser. Pour tous les modèles avec repose-pieds mâles. Longueur totale de 6 1/2" (17cm). Vendus par paires. **731900** Repose-pieds passager



REPOSE-PIEDS BILTWELL EN INOX

Repose-pieds à montage mâle qui peuvent être utilisés pour toutes les applications avec montage mâle. Le montage mâle peut être tourné dans n'importe quelle position et est ensuite fixé de l'intérieur avec les vis fournies. Fabriqués en acier inoxydable et sont livrés avec une finition noire ou polie. Vendus par paire.

751840 Poli **751841** Noir



REPOSE-PIEDS BILTWELL ROCKER

Le repose-pied Rocker combine un reposepied articulé pratique et éprouvé de Biltwell pour créer un repose-pied propre et fonctionnel pour les customizers de moto. Disponible en anodisé noir ou argent. Vendus par paire.

751770 Argent **751771** Noir



REPOSE-PIEDS ARLEN NESS FUSION

La fusion parfaite de l'adhérence, le style et le confort. Les montures des repose-pieds et embouts Fusion sont en acier forgé pour une durabilité extrême, inserts en caoutchouc moletés pour une excellente traction et des accents en aluminium usiné pour un super look. Les embouts Fusion sont moulés chevilles en caoutchouc qui présentent un plot de montage intégré avec des accents en aluminium usiné. Plusieurs styles au choix en chromé et noir anodisé. Poignées assorties au chapitre 14 du Zodiac Bikers Book.

A07900 Slot Track, repose-pieds, Chromé

A07910 Slot Track, embout de frein/sélecteur, Chromé

A07901 Slot Track, repose-pieds, Noir

A07911 Slot Track, embout de frein/sélecteur, Noir

A07906 Ring Leader, repose-pieds, Chromé

A07916 Ring Leader, embout de frein/sélecteur, Chromé

A07907 Ring Leader, repose-pieds, Noir

A07917 Ring Leader, embout de frein/sélecteur, Noir

A07908 Deep Cut, repose-pieds, Chromé

A07918 Deep Cut, embout de frein/sélecteur, Chromé

A07909 Deep Cut, repose-pieds, Noir

A07919 Deep Cut, embout de frein/sélecteur, Noir

A07932 Deep Cut, repose-pieds, Or **A07933** Deep Cut, embout de

frein/sélecteur, Or **A07920** Smoothie, repose-pieds, Chromé

A07922 Smoothie, embout de frein/sélecteur, Chromé
A07921 Smoothie, repose-pieds, Noir

A07923 Smoothie, embout de frein/sélecteur, Noir

A07924 Knurled Rubber, repose-pieds, Chromé

A07926 Knurled Rubber, embout de frein/sélecteur, Chromé

A07925 Knurled Rubber, repose-pieds, Noir

A07927 Knurled Rubber, embout de frein/sélecteur, Noir



A07928 Beveled, repose-pieds, Chromé

A07930 Beveled, embout de frein/sélecteur, Chromé



A07929 Beveled, repose-pieds,
Noir

A07931 Beveled, embout de frein/sélecteur, Noir



REPOSE-PIEDS MALE CHOPS 76

Ces repose-pieds ont un super look et rajouteront une touche de classe italienne à votre moto Americaine. Les repose-pieds ont un montage mâle pour pouvoir être utilisés pour le pilote ou le passager. Ils sont vendus par paire en chromé, anodisé noir avec accents et sont usinés en CNC en aluminium ou en cuivre poli.



743396 Classic Line, Chromé743397 Classic Line, Noir743399 Classic Line, Noir avec accents



743413 Arrow Line, Chromé **743414** Arrow Line, Noir



743416 Slim Line, Chromé743417 Slim Line, Noir743418 Slim Line, cuivre poli

REPOSE-PIEDS ARTICULES CHOPS 76

Ces repose-pieds sont un parfait exemple du design Italien. Parfaitement usinés et parfaitement finis ils ajouteront la touche finale à votre moto. Les repose-pieds se déplient et ont une fixation mâle qui ira sur la plupart des applications pour le pilote ou le passager. Comme ces repose-pieds sont sur rotule ils se touneront de manière très confortable. Ces repose-pieds de type motocross antidérapant sont vendus par paire et se font en finition chromée ou anodisée noire dans divers styles. La version BMX (Bike Moto-Cross) existe aussi en pur cuivre.



743419 Cross Line, Chromé



743434 Round Cross Line, Chromé **743435** Round Cross Line, Noir



743410 BMX Line, Chromé743411 BMX Line, Noir743412 BMX Line, cuivre

EMBOUTS DE SELECTEUR & REPOSE-PIEDS CYCLE KRAFT

Embouts de sélecteur et repose-pieds Cycle Kraft qui sont usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en 4 différents designs avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Les embouts de sélecteur sont vendus pièce et ont un goujon 5/16" UNF et peuvent aussi servir d'embout de frein. Les repose-pieds sont pour le pilote ou le passager et sont vendus par paires. Ils font 4 1/2" (11.5cm) de long et 1 3/16" (3cm) de diamètre.pour le pilote et 4" (10cm) de long et 1 1/16" (2.7cm) de diamètre pour le passager. Les deux ont une monture mâle 7/16" (11mm).



Avec empreintes

747232 Jeu de repose-pieds pilote, poli
 747241 Jeu de repose-pieds pilote, noir anodisé avec coupes alu

747233 Jeu de repose-pieds passager, poli

747242 Jeu de repose-pieds passager, noir anodisé avec coupes alu



Spirale

747234 Jeu de repose-pieds pilote, poli747243 Jeu de repose-pieds pilote, noir

anodisé avec coupes alu **747235** Jeu de repose-pieds passager,

747244 Jeu de repose-pieds passager, noir anodisé avec coupes alu

Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES





Avec rainures

747239 Jeu de repose-pieds pilote, poli
747245 Jeu de repose-pieds pilote, noir anodisé avec coupes alu
747240 Jeu de repose-pieds passager,

747240 Jeu de repose-pieds passager, poli

747246 Jeu de repose-pieds passager, noir anodisé avec coupes alu



Embouts de sélecteur

747236 Poli

747237 Noir anodisé avec coupes alu



REPOSE PIEDS CLASSIC PAUL YAFFE BAGGER NATION

Le composé Paul Yaffe's exclusif top-secret d'uréthane apporte un confort incomparable. Montage parfait, longueur parfaite, feel parfait. Les poignées assorties Classic comporte des embouts amovibles qui procure une cachette idéale pour y mettre vos papiers ou ce que vous voulez cacher.

745022 745023 745021



REPOSE PIEDS "ALI-BABA" PAUL YAFFE BAGGER NATION

Le composé Paul Yaffe's exclusif top-secret d'uréthane apporte un confort incomparable. Montage parfait, longueur parfaite, feel parfait. Les poignées assorties Ali-Baba comporte des embouts amovibles qui procure une cachette idéale pour y mettre vos papiers ou ce que vous voulez cacher.

745020 745018



REPOSE PIEDS PAUL YAFFE BAGGER NATION

Le composé Paul Yaffe's exclusif top-secret d'uréthane apporte un confort incomparable. Montage parfait, longueur parfaite, feel parfait. Les poignées assorties Bullet comporte des embouts amovibles qui procure une cachette idéale pour y mettre vos papiers ou ce que vous voulez cacher.

745016 745017 745015



EMBOUT DE SELECTEUR "BILLET" CHROME PRO-ONE

Usiné CNC et chromé jusqu'à la perfection, avec des bouts coniques ou dans le nouveau style de Pro-One. Les sélecteur du nouveau style sont conçus pour être assortis avec les poignées "billet" et les sélecteur à pied réglables de Pro-One. Les deux sélecteur se vendent avec le matériel de montage et se raccordent avec les leviers de changement de vitesses de tous les modèles à trous filetés. Ils mesurent2 1/4" (5,7cm) de long.

237884 Nouveau style



REPOSE-PIED PRO-ONE "BILLET" STYLE FIXE

Pro-One conçu ces repose-pied pour incorporer une surface de pied encastré pour garder votre pied en place. Disponible chromé pour un look de qualité. Pour tous les modèles qui utillisent les fixations mâles. Longueur globale de 5 1/2" (14cm).

237845 Repose-pied Pro-One



REPOSE-PIEDS "BILLET" REGLABLE PRO-ONE

Plusieurs motos ont un montage avec angle qui donnera un angle incommode pour vos pieds. Nous avons résolu ce problème avec l'invention du premier Repose-pied Réglable. Vous n'avez qu'à dévisser le boulon central et de régler le repose-pied pour trouver l'angle le plus commode. Pour tous les modèles qui utilisent des repose-pied à bout mâle. Longueur globale de 5 1/2" (14cm).

237872 Repose-pied Billet







EMBOUTS DE SELECTEUR ET DE FREIN A PICOTS RETRO

Le design "Retro" est originaire des pistes de dragster où les pilotes ont besoin de tout le grip possible à la fois sur le tarmac ainsi que sur le guidon et les repose-pieds. Les poignées assorties sont dans le chapitre 14. Les ensembles de repose-pieds et embouts de sélecteur et commandes au pied vont sur la plupart des commandes stocks et aftermarket. Disponible en aluminium brut, chromé, bronze anodisé et anodisé noir et alu.

Jeu de repose-pieds

353001 Bronze

353004 Noir et aluminium

353007 Chromé

353010 Aluminium

Embouts de sélecteur et de frein

353002 Bronze

353005 Noir et aluminium

353008 Chromé **353011** Aluminium



REPOSE-PIED CONDUCTEUR FEMELLE "DIAMANT"

Repose-pied pour conducteur pour tous les modèles XL et FX depuis 1952 à montage femelle large et pour passager pour les modèles FLH. Vendus en paires (OEM 50939-52).

361077 Repose-pied

Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES



REPOSE-PIEDS PILOTE "DIAMANT" MONTAGE MALE

Se monte sur le carré d'origine de la plupart des modèles. A le même diamètre que l'origine.

361078 Jeu de repose pieds



REPOSE-PIED PASSAGER MALE "DIAMANT"

Pour étrier Hi-Way de série et Low Rider à l'arrière sur les modèles XL et FX. Vendus en paires.

Note: Ne peut être utilisé comme pédale de kickstart!

361080 Repose-Pied passager male "Diamant"



REPOSE-PIED UNIVERSEL "DIAMANT"

Montage carré femelle, pour le montage de barre carrée de 5/8" tel qu'utilisé sur plusieurs commandes avancées et sur plusieurs applications custom.

361082 Repose-Pied



SELECTEUR "DIAMANT"

Sélecteur. Pour tous les modèles avec levier fileté. Vendu en détail.

361083 Embout de selecteur "Diamond"



COUSSINS EN CAOUTCHOUC DE RECHANGE AVEC LOGO "LIVE TO RIDE"

Coussins en caoutchouc de rechange pour notre ligne de repose-pied.

358091 Repose-pied, conducteur, paire358092 Repose-pied, passager, paire358093 Pour embout de selecteur, pièce



EMBOUT DE SELECTEUR

357005 Embout de sélecteur, court

caoutchouc

357013 Caoutchouc noir à crampon long (OEM 34609-52)



362021 Embout de sélecteur O-ring, chromée



REPOSE-TALONS STYLE ISO

Pour fournir plus de confort et de support à vos pieds et vos jambes, ces reposetalons sont vraiment ce qu'il vous faut. Etrier chromé à supports de talon chromés peut être réglé à tout angle désiré pour offrir le support et le confort des marche-pieds sans toutefois perdre les looks lisses des repose-pied. Ils se montent facilement sur toute chape femelle de type série. Vendu en paires.

361104 Reopose-talons Style Iso





REPOSE-PIEDS FLAT FOOT EN FORME DE DIAMANT

Ces repose-pied de forme élégante sont disponibles simple ou avec emblème V-Twin en trois dimensions. Les deux sont mis en évidence par un profil noir. Ils ont des joints toriques de moulure spéciale pour prévenir le glissement de votre pied tout en fournissant un contraste manifeste avec le chrome. Vendus en paires.

361036 Jeu avec pince et logo V-Twin361034 Jeu avec pince, simple022346 Joint torique diamant Noir (jeu de 24)



REPOSE-PIEDS POUR CONDUCTEUR A BOUT CHROME

En caoutchouc noir nervuré à bout chromé. Pour tous les modèles de FX et FL (OEM 50939-52).

361541 Repose-pied pour conducteur



REPOSE-PIEDS ALLONGÉS POUR LES MODELES FXWG ET SOFTAIL

Repose-pied allongés de style OEM à tige chromée. Disponible avec ou sans embout chromé. Les repose-pied sont plus longs que les unités de série d'un pouce' ils apportent le bon niveau confort supplémentaire lorsqu'un filtre à air ou un carburateur ou un réservoir Custom rendent difficile l'utilisationdes repose-pied courts. Peut aussiètre utilisé comme repose-pied pour passager pour système d'échappement Custom.

362117 Repose-pied allongés



REPOSE-PIED UNIVERSEL A BOUT CHROME

Pour toutes les barres de 5/8", s'allie parfaitement à notre repose-pied pour conducteur à bout chromé ZPNet notre pédale de kick ZPN. Comporte du caoutchouc noir nervuré.

362042 Repose-pied Universel



EMBOUT DE SELECTEUR CHROME

Cette pièce conçue pour se raccorder avec tous les modèles au bras sélecteur fileté peut rajouter un peu d'élégance à votre moto (OEM 34611-65).

362038 Embout de sélecteur



REPOSE-PEIDS KUSTOM TECH VINTAGE

Repose-pieds avec look Nostalgique fabriqués en aluminium usiné avec une finition polie ou en noir avec accents de laiton brillant. Repose-pieds vendus par paires avec montage femelle 7/16 ''. Les embouts de sélecteur et de frein assortis sont également disponibles et sont vendus à la pièce. Un mariage parfait avec les poignées Kustom Tech et commandes au guidon quis ont dans la section guidon de ce catalogue.

751180 Repose-pieds en aluminium poli avec accents en laiton
 751181 Repose-pieds en aluminium noir avec accents en laiton poli

751182 Embouts de sélecteur et de frein en aluminium poli avec accents en laiton

751183 Embouts de sélecteur et de frein en aluminium noir avec accents en laiton poli



REPOSE-PIEDS TISSUS

Repose-pieds Nostalgiques couverts de bandes de tissu. Ils sont fabriqués à partir d'aluminium usiné avec une finition polie et embouts polis en laiton. Ces repose-pieds sont vendus par paires et ont un montage femelle 7/16". Les embouts de sélecteur et de frein correspondants sont également disponibles et sont vendus pièce.

751184 Jeu de repose-pieds Kustom Tech avec tissu

751185 Embout de sélecteur ou de frein Kustom Tech avec tissue, pièce



REPOSE-PIEDS TORNADO II MALE

Ces repose-pieds Tornado II passager sont usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée. Ils comprennent des inserts caoutchouc avec des étoiles, croix de Malte ou damier qui procurent du confort et évitent de glisser. Les embouts sont en étoile. Vendus par paire. Ils font 5" (12.73cm) de longueur totale et ils font 1 1/2" (3.8cm) de diamètre, ils se montent sur les supports d'origine de la plupart des modèles, il existe des poignées assorties qui se trouvent chapitre 14, embouts de frein et de sélecteur se trouvent au chapitre 9.

351952 Chromé, design Lone Star **351953** Noir, design Lone Star





JEU DE REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce kit se monte sur les trous taraudés actuels sur le cadre sous le siège. Fournit une position supplémentaire de repose-pied au passager. Pour tous les modèles de Softail de 1984 au présent' pas recommandé pour les modèles Fat Boy ou Heritage Softail Classic à cause de la largeur de leur siège. Le jeu de fixations est également disponible séparément et permet l'installation des repose-pied de votre choix.

361029 Kit complet avec repose-pied **361031** Jeu de fixations seulement



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TORNADO II

Les repose-pieds pilote et passager Tornado II sont usinés dans un bloc d'aluminium et ont une finition chromée. Ils comprennent des caoutchoucs protubérants en forme de croix, d'étoile ou de damier pour donner plus de confort et pour ne pas glisser dessus. Les embouts ont un motif d'étoile de croix ou sont lisses. Vendus par paires. Les reposepieds font 6" (15.3cm) de long et 1 3/8" (3.5cm) de diamètre. Les repose-pieds pilote sont filetés 3/8"-16 UNC ceux passager sont filetés 1/2"-13 UNC. Les poignées assorties se trouvent au chapitre 14.



Repose-pieds passager Tornado II

Repose-pieds pilote Tornado II

351814	351816	Chromé, Design
351815	251017	en croix Noir, Design en
331013	331017	croix
351804	351806	Chromé, Design
351805	351807	en étoile Noir, Design en
		étoile
351824	351826	Chromé, Design lisse
351825	351827	Noir, Design
		lisse



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TORNADO II

Les repose-pieds Tornado II sont usinés en aluminium avec une finition chromée ou anodisée noire. Les embouts ont le Four Cross ou sont lisses et pour offrir un confort supplémentaire et une surface anti-dérapante à vos bottes ils disposent de caoutchoucs. La version Four Cross design a des croix aux embouts. Ils font 6" (15,3cm) en longueur et 13/8" (3,5cm) de diamètre. Les repose-pieds disposent de montures mâles pour la plupart des applications pilote et passager. Poignées assorties dans le chapitre 14.

351832 Chromé, Four Cross design351833 Noir, Four Cross design351837 Chromé, Lisse351838 Noir, Lisse



REPOSE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TURBO

Les repose-pieds pilote et passager Turbo sont usinées en aluminium et chromé, anodisé noir ou anodisé bronze. Ils disposent de caoutchouc afin de fournir un confort supplémentaire et une surface anti-dérapante à vos bottes. Ils font 6" (15,3cm) en longueur et 1 3/8" (3,5cm) de diamètre. Ils ont des montures mâles qui vont pour la plupart des applications pilote ou passager. Poignées assorties dans le chapitre 14.

assorties d	ans le chapitre 14.
351705	Chromé, design Turbo avec
	caoutchoucs noirs
351706	Noir, design Turbo avec
	caoutchoucs noirs
351707	Bronze, design Turbo avec
	caoutchoucs noirs
351995	Chromé, design Turbo avec
	caoutchoucs gris
351996	Noir, design Turbo avec
	caoutchoucs gris
351997	Bronze, design Turbo avec
	caoutchoucs gris

REPOSE-PIEDS "THE FACTORY"

Coulés à la main par "The Factory" ces repose-pieds en aluminium ou laiton massif s'utilisent dans tous les montages femelles 7/16". Comme presque n'importe quelle partie de" The Factory", ils disposent d'une finition de fonte brute avec des détails brillants. Vendu par paire.

735470 Laiton **735471** Aluminium

Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT VENDUS PAR PAIRES





EMBOUTS DE FREIN ET DE SELECTEUR TORNADO II

Les repose-pieds et embouts de sélecteur Tornado II sont usinés en aluminium et chromés. Ils ont des caoutchoucs protubérants en forme d'étoile ou de croix pour donner du confort et éviter de glisser. Les embouts sont lisses ou ont une croix ou une étoile. Vendu en jeu de 2 avec un de 2 1/2" (6.4cm) de long et un de 3 1/4" (8.3cm) de long et les deux font 1" (2.5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-18 UNC et faciles à monter sur la plupart des commandes avancées d'origine et aftermarket. Les poignées assorties se trouvent au chapitre 14.

Jeu d'embouts de sélecteur et de frein Tornado II

351818 Chromé, Design en croix
351819 Noir, Design en croix
351808 Chromé, Design en étoile
351809 Noir, Design en étoile
351828 Chromé, Design lisse
351829 Noir, Design lisse



EMBOUTS DE SELECTEUR TORNADO II

Ces embouts de sélecteur et de frein Tornado II sont usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée. Ils comprennent des inserts caoutchouc avec des étoiles, croix de Malte ou damier qui procurent du confort et évitent de glisser. Les embouts sont en étoile. Ils font 2 1/2" (6.4cm) de longueur totale et ils font 1" (2.5cm) de diamètre. Ils ont filetés 5/16-18UNC et ils se montent sur les supports d'origine et aftermarket de la plupart des modèles. Il existe des poignées assorties qui se trouvent chapitre 14.

Embouts de sélecteur Tornado II

351954 Chromé, design Lone Star **351955** Noir, design Lone Star



CALLE-PIEDS MAGNUM

Calle-pieds Magnum usinées en aluminium anodisé noir ou chromés. Ils disposent de bandes caoutchouc qui offrent un confort supplémentaire et un grip antidérapant. Ceux pour pilote ont montage mâles et font 5 3/4 " (14,5cm) de long et 1 3/16" (3cm) de diamètre. Ceux pour passager sont rabattable ont une longueur hors tout de 6 7/8 " (17,5cm) et font également 1 3/16" (3cm) de diamètre. Ceux-ci ont une monture filetée 1/2-13 UNC. Les embouts de frein et les embouts de sélecteur font 4 " (10cm) de long et font 1" (2,5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-18 UNC et sont faciles à visser sur la plupart des modèles et des kits de commandes avancées. Les Poignées Magnum assorties se trouvent dans le chapitre 14. Tous ces ensembles Magnum sont vendus par lot de 2.

Jeu de calle-pieds pilote Magnum 351922 Chromé

351922 Chrome **351923** Anodisé noir

Jeu de calle-pieds passager Magnum 351924 Chromé

351925 Anodisé noir

EMBOUTS DE FREIN ET SELECTEUR TURBO

Les embouts de frein et de sélecteur Turbo sont usinés en aluminium avec une finition chromée, anodisée noire ou anodisée bronze. Pour offrir un confort supplémentaire et une surface anti-dérapante à vos bottes ils disposent de caoutchoucs. Vendus pièce et font 2 1/2" (6.4cm) de long et 1" (2.5cm) de diamètre. Ils sont filtés 5/16-18 UNC et vont sur la plupart commandes d'origine et aftermarket. Poignées assorties au chapitre 14. Les repose-pieds pilote et passager assortis sont dans le chapitre 13.



353020 Chromé avec caoutchoucs noirs
353021 Noir avec caoutchoucs noirs
353022 Bronze avec caoutchoucs noirs
353023 Chromé avec caoutchoucs gris
353024 Noir avec caoutchoucs gris

353025 Bronze avec caoutchoucs gris



Jeu d'embouts de frein et de sélecteur 351926 Chromé 351927 Anodisé noir





EMBOUTS DE SELECTEUR ET FREIN HOLESHOT

Embouts de frein et levier de vitesses ''Holeshot'' qui sont usinés en aluminium et chromés ou noir anodisé. Ils disposent des bandes de caoutchouc qui offrent un confort supplémentaire et bon un grip. Les embouts ont cinq points. Ils font de 3 " (7,5cm) de long et de 1" (2,5cm) de diamètre. Ils sont filetés 5/16-24 UNF et se montent facilement sur la plupart des commandes stock ou aftermarket. Parfaits avec nos marche-pieds Holeshot et Slasher. Vendu par lots de 2.

057200 Embout de sélecteur, chromé
057201 Embout de sélecteur, noir
057232 Embout de sélecteur, bronze



REPOSE-PIEDS PASSAGER PERFORMANCE MACHINE CONTOUR

Repose-pieds PM Contour qui vont avec les commandes avancées Contour. Ils sont livrés avec pivot et sont parfaitement polis.

722176 Repose-pieds passager Contour



"KIT CONFORT" POUR REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER DU HARLEY FXR

Plaques d'acier de 3/8" renforcées chromées pour déplacer les repose-pied du passager sur tous les modèles du Harley FXR. Ces plaques placeront les repose-pied à quelques pouces plus haut et un peu plus en avant. Accompagnée de matériel chromé.

362100 Kit confort



KIT D'EXTENSION DE REPOSE-PIED POUR MODÈLES FXWG ET FXST

Les conducteurs qui recherchent plus de confort apprécieront ces extensions de repose-pied. Elles s'installent facilement en se boulonnant dans la fixation de repose-pied femelle dans les étriers de commandes de frein et de sélecteur d'origine. Usiné en acier solide de 3/8" d'épaisseur chromé. Avancera et baissera vos repose-pied. Comprend fixation de repose-pied chromée et le matériel nécessaire. Pour tous les modèles FXWG et FXST.

362121 Kit d'extension de repose-pied



ETRIER PASSAGER AVEC MONTAGE SUR TRANSMISSION

Pour cadres rigides Harley BT. Utilisez avec nos repose-pied à montage par goujon de 3/8".

361545 Etrier passager



MONTAGE REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER

Pour tous les Sportsters 1983-2003. Vendus en paires (OEM 50610-86T).

361565 Montage Repose-Pied



JEU DE COUVERCLE D'ETRIER DE REPOSE-PIED DE PASSAGER CHROME POUR DYNA GLIDE

Utilisez ces couvercles chromés pour le gardeboue arrière et les repose-pied de passager. Ils s'installent en quelques minutes seulement et conviennent à tous les modèles de 1991 au présent. Le kit comprend un couvercle pour le repose-pied de passager droit et pour le support de garde-boue, un couvercle pour le repose-pied gauche arrière et pour un pour le support du garde-boue gauche.

302060 Jeu de couvercle



CALE-PIED PASSAGER KUSTOM TECH EN ALUMINIUM USINE

Fabriqués en aluminium usiné de qualité aviation puis polis miroir ou noirs. Ces calepied sont le parfait exemple du style et du design à l'italienne. Ils se déplient et ont des inserts caoutchouc pour éviter de déraper. Leur design lisse ira parfaitement avec les commodos et les commandes avancées de chez Kustom Tech.

741143 Polis **751143** Noirs







SUPPORTS DE CALLE-PIED PASSAGER CHROME

De parfaites copies de l'équipement d'origine que l'on peut trouver sur les 2000 au présent Softail. Ils comprennent les vis de 3/8-16 UNC qui vont dans les supports et qui s'utilisent pour les fixer au cadre. Les pivots chromes et les vis nylstop sont égalements fournis. Pour la plupart des cadres aftermarket. Ces supports acceptent tous les calle-pieds stock et aftermarket avec petite monture mâle et ils sont vendus par paires.

346174 Kit de support de calle-pieds chromé (OEM 50942-00)



REPOSE-PIEDS PASSAGER, **ETRIERS ET SUPPORTS POUR** HARLEY FX

Peut être utilisé pour remplacer l'étrier de repose-pied arrière embouti/soudé d'une pièce depuis 1982 ainsi que le repose-pied large arrière réglable d'aluminium du FL utilisé sur les modèles à 4 vitesses de 1977-1984. Finition chromée.

361040 Jeu de repose-pied, (paire) (OEM 50907-69A)

361546 Plaque de montage droite et gauche (épaisseur de 1/4")

361548 Jeu de montage complet comprend plaques, supports et matériel de montage



AUTOROUTE POUR DYNA

Ces supports de cale-pieds autoroute sont la solution pour les longs voyages. Ce kit peut être utilisé avec tous les repose-pieds male et se monte directement sur tous les 1995 au présent Dyna. Livré complet avec toute la visserie nécessaire et finition chromée. Les cale-pieds se trouvent ailleurs dans ce chapitre.

361601 Pour 1995 au présent FXD et FXDC (OEM 49019-95)



SUPPORT DE REPOSE-PIEDS A TETE RONDE

233484 Goujon de 3/8"-24. Zingué. Pour modèles FL de 1965-1984 et les modèles FX de 1971-1985 (OEM 50973-65).

Goujon de 1/2"-20. Zingué. 233485 Pour modèles FL de 1941-1964 et les modèles FX de 1971-1972 (OEM 52683-74).



JEU DE MONTAGE POUR REPOSE-**PIEDS CHROMES**

Pour monter la plupart de repose-pied avec tiges mâles. Ils sont accompagnés de matériel de montage (paires).

346179 Jeu de montage



KIT REPOSE-PIED AUTOROUTE AJUSTABLE POUR SPORTSTER

Ce kit repose-pied autoroute est facile à installer et est réglable en trois différentes positions pour vous donner la position que vous rercherchez. Tout ce dont vous avez besoin pour les installer est compris, la seule chose que vous avez à commander séparément est une paire de repose-pied male. Pour tous les Sportster de 2004 au présent sauf XR 1200 et les modèles avec avancées d'origine ou commande aftermarket.

056217 Kit repose-pieds autoroute réglable (OEM 49053-04)



SUPPORT DE REPOSE-PIEDS HI-**WAY POUR HARLEY FX-XL**

Supports de repose-pied Hi-Way en barre d'acier chromé de 5/8" (16 mm). Acceptent les repose-pied Hi-Way OEM ou Zodiac. Comprend tout le matériel nécessaire pour FX et le FL.

362051 Supports de repose-pied



ETRIERS DE FIXATION DE REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR LES MODELES SOFTAIL

Ces étriers chromés s'installent par dessous les vis de montage sur les modèles Softail. Ils sont conçus pour déplacer les repose-pied OEM à une position plus commode pour les passagers qui aiment s'adosser contre le "sissy bar". Pour tous les modèles de Softail de 1984 au présent. Se monte en quelques minutes seulement, vendu en paires.

162274 Etriers de fixation





SUPPORTS DE CALLE PIEDS "ROLAND SANDS DESIGN" **REHAUSSES**

Usinés à la perfection en aluminium. Ils Relocalisent les calle-pieds passager beaucoup plus haut. Peinture époxy noire et jeu complet de vis chromées. Pour 1986 au présent Softail. Vendus par paire.

740741 Support de calle-pieds réhaussés noirs



SUPPORTS DE CALE-PIED UNIVERSELS POUR PARE-CYLINDRES 1 1/4"

Ces supports sont en aluminium usiné et chromé et permettent l'installation de n'importe quel type de cale-pied sur des parecylindres en 1 1/4" de diamètre ou sur les tubes de cadre. Supports livrés avec visserie complète. Vendus par paires.

362123 Supports de cale-pieds 1 1/4" Cruiser (OEM 50957-02)



KIT D'ETRIER DE MONTAGE DE **REPOSE-PIEDS DU PASSAGER POUR LES FXST**

Se monte sur les trous taraudés existant sur le cadre en dessous de la selle. Pour tous les modèles de Softail de 1984-1991. Pas recommandée pour le Fat Boy ou Heritage Softail à cause de la largeur de leur selle. Aussi utilisable pour plusieurs applications de montage de repose-pied de passager.

361031 Jeu de fixations seulement



SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS CHROMES

Ces supports de repose-pieds sont usinés en aluminium et se montentent sur les tubes de 1 1/4" (32mm) de diamètre qui est la taille commune des tubes de cadre et de parecylindres. Ils acceptent la plupart des repose-pieds. Ces supports sont ajustables sur 360 degrés et grâce à leur système de verrouillage ils seront sécurisés dans n'importe quelle position. Ces fixations passent les repose-pieds à un point de pivot de 3" (7.5cm) du tube. Leur finition est chromée et sont livrés par paires avec leur visserie chromée.

351197 Supports de repose-pieds chromes



KIT DE FIXATION DE REPOSE-**PIEDS AJUSTABLE**

Se monte à l'emplacement du repose-pieds. Ces kits comprennent tout le nécessaire au montage et sont parfaitement chromés sur tous leurs composants. Les repose-pieds peuvent pivoter sur 360 degrés. Ces fixations se font pour Softail de 1984 au présent mais aussi pour FXR de 1982-1994.

Note: Les repose-pieds ne sont pas inclus.

Kits pour passager 361569 Pour Softail **361570** Pour FXR





SUPPORTS REPOSE-PIEDS **PASSAGER POUR DYNA**

Ces supports vous permettent d'installer l'un de nos repose-pieds passager sur tous les 2006 au présent Dyna. Les kits comprennent les supports repose-pied gauche et droit noir ou chromé et le matériel de montage.

055000 Chromé (OEM 49249-06) 055001 Noir (OEM 50210-06)



MARCHE-PIEDS PILOTE CYCLE KRAFT NEO-FUSION

Usinés CNC en aluminium, ces marche-pieds ont ce style rétro japonais caractéristique de Ken's Factory. Disponible avec ou sans insert en laiton en finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Installation simple par vissage pour FLH et FLT Touring de 1980 au présent et 1986 au présent FLST Softail.

747345 Noir anodisé avec coupes claires

747346 NOUVEAU POI

747347 Noir anodisé avec inserts bronze

747348 Poli avec inserts bronze







MARCHE-PIEDS USINES EN ALUMINIUM

Ces marche-pieds usinés en aluminium rajouteront la touche custom à votre moto. Ils sont faciles à installer car ils ont des fixations faites sur mesure, prêtes à monter sur les montures d'origine. Les silent-bloc en caoutchouc Zi-cone donnent un confort supplémentaire et ce dans n'importe quelles conditions. Ces marche-pieds iront sur tous les 1984 au présent FLH et FLT et les modèles Touring ainsi que tous les 1986 au présent FLST. Vendu par paires. Les pédales de frein et embouts de sélecteur assortis existent aussi. Les caoutchouc de remplacement sont aussi disponibles et vendus en lot de 16.

057194	Marche-pieds pilote chromés, la
	paire
057203	Marche-pieds passager
	chromés, la paire
057236	Pedale de frein, chromé
057200	Embout de sélecteur, chromé

057195 Marche-pieds pilote noirs et aluminium, la paire

057204 Marche-pieds passager noirs et aluminium, la paire

057237 Pedale de frein, noir 057201 Embout de sélecteur, noir

057234 Marche-pieds pilote bronze, la

057235 Marche-pieds passager bronze, la paire

057238 Pédale de frein, bronze 057232 Embout de sélecteur, bronze

Jeu de 16 caoutchoucs de

remplacement



057196

MARCHE-PIEDS PILOTE CYCLE KRAFT

Embouts de sélecteur et repose-pieds Cycle Kraft qui sont usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Se monte facilement comme l'origine.

Pour FLST Softail, FLH et FLT Touring de 1986 au présent 747260 Poli

747259 Anodisé noire avec des coupes

alu



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" DERNIERS MODELES

Jeu de marche-pieds de style classique pour tous les modèles à 5 vitesses de FTL, FLHT, FLHS Heritage Softail et Fat Boy de 1980 au présent. Selon la manière dont ils sont installés, vous allez vous retrouver avec votre jambe à l'avant ou à l'arrière de la position de série de 1" (25mm) (OEM 50599-89T).

057041 Marche-pieds de style classique



MARCHE-PIEDS ET CALE-PIEDS BANANA CYCLESMITHS

Les marche-pieds CycleSmiths Banana sont cool avec leur forme longue, avant et arrière incurvé et surfaces en caoutchouc haute adhérence riveté. Ces beautés en aluminium usiné sont disponibles en 14" (36cm), 19" (48cm) ou même super long 21" (53 cm) de longueur. Marche-pieds passagers, patin de pédale de frein, sélecteur et repose-pieds assortis sont également disponibles. Marche pieds pour tous les 1980 au présent FLH et FLT Touring et 1984 au présent FLST Softail et sont vendus par paires.

745455 Marche-pieds pilote, chromés 14"

745454 Marche-pieds pilote, noirs 14" **745453** Marche-pieds, pilote chromés

745450 Marche-pieds pilote, noirs 19" 745451 Marche-pieds, pilote chromés 21''

745452 Marche-pieds pilote, noirs 21" 745457 Calle-pieds passager chromés

Calle-pieds passager noirs 745456 745459 Patin de frein chromé

745458 Patin de frein noir

745460 Cache sélecteur chromé

745461 Cache sélecteur noir

745462 Repose-pieds chromés, la paire **745463** Repose-pieds noirs, la paire





MARCHE-PIEDS SLASHER USINES **EN ALUMINIUM**

Ces marche-pieds usinés en aluminium rajouteront la touche custom à votre moto. Ils sont faciles à installer car ils ont des fixations faites sur mesure, prêtes à monter sur les montures d'origine. Les silent-bloc en caoutchouc Zi-cone donnent un confort supplémentaire et ce dans n'importe quelles conditions. Ils sont pour tous les 1984 au présent FLH et FLT et les modèles Touring ainsi que tous les 1986 au présent FLST. Les pédales de frein et embouts de sélecteur assortis existent aussi. Les caoutchouc de remplacement sont aussi disponibles et vendus en lot de 16.

057208 Marche-pieds Slasher FL pilote chromé

057210 Marche-pieds Slasher passager chromé

057236 Pedale de frein, chromé

057200 Embout de sélecteur, chromé

Marche-pieds pilote, noir 057209

057211 Marche-pieds Slasher passager noir

057237 Pedale de frein, noir

057201 Embout de sélecteur, noir

Marche-pieds Slasher pilote, 057230 bronze

057231 Marche-pieds Slasher passager,

bronze

057238 Pédale de frein, bronze

057232 Embout de sélecteur, bronze

057196 Jeu de 16 caoutchoucs de

remplacement



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER"

Marche-pieds "Shaker" avec montage caoutchouc pour remplacer ceux à montage solide. Le chromage fera remarquer votre

361558 Marche-pieds "Shaker"



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" RECTANGULAIRES

Ces marche-pieds "Shaker" rectangulaires sont des unités de rechange de série pour les motos accidentées ou usagées. Elles conviennent à tous les modèles à 5 vitesses de FLT, FLHT, FLHS Heritage Softail et Fat Boy de 1980 au présent. Vendues en jeux (OEM 50621-79).

057040 Marche-pieds "Shaker"

361524 Caoutchouc de marche- pieds (OEM 50614-66, 50614-91A) (détail)



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" DE LUNE

Un design innovateur qui apporte une versatilité qu'on ne retrouve pas dans d'autres marche-pieds. Les étriers de montage chromés et forgés permettent un réglage complet de l'avant à l'arrière ainsi qu'une possibilité de réglage d'angle et de hauteur. L'utilisation des silent-blocs en caoutchouc assurent une conduite confortable et élimine les vibrations à travers vos pieds. Pour tous les modèles FXWG à 4 vitesses de 1980-1986, tous les modèles Softail de 1984 au présent (sauf Heritage et Fat Boy) et tous les modèles Dyna Wide Glide de 1990 au présent. Toutefois, ils peuvent être installés sur toute moto de modèle récent à montage de repose-pied avec le style de fixation.

057020 Marche-pieds Shaker



MARCHEPIEDS DEMI LUNE POUR SOFTAIL

Ces marchepieds de style classique combinent le look des célèbres "liberators" avec le confort d'aujourd'hui. Ils disposent d'inserts en caoutchouc pour les vibrations qui isolent sur long trajet. Qualité Zodiac pour un montage parfait et durable. Compatible avec les supports de tout 1986 au présent FLST Softail et sont fournis en paire.

055370 Noir (OEM 51400-08, 51402-(A80

055371 Chromé

Paire de caoutchoucs de 055374 remplacement (OEM 51403-

(80)





MARCHE-PIEDS POUR BIG TWIN

Comporte des pare-chocs anti-vibration pour une conduite confortable. Finition chromée. Les caoutchoucs et les platines sont disponibles séparément. Pour étrier de montage de série sur tous les modèles à 4 vitesses de BT de 1940-1984. Si vous avez translaté l'étrier de série, des kits étriers de rechange sont disponibles.

057010 Jeu de marche-pieds piloto (OEM 50603-74A)

361524 Caoutchouc de marche- pieds (OEM 50614-66, 50614-91A)

057011 Caoutchoucs de pare-chocs (OEM 50620-74) (jeu de 8)

(détail)

MARCHE-PIEDS PILOTE SWEPT STREAMLINER

Ces marche-pieds Swept Streamliner sont inspirés des marche-pieds des FLRHC Road King Custom. Ils sont montés sur silent-bloc en caoutchouc pour isoler les vibrations et ils ont trois bandes chromées pour le look. Ils sont faciles à installer, prêts à monter sur les montures d'origine des 1980 au présent FLH et FLT Touring et 1986 au présent FLST Softail. Vendus par paire au choix en finition chromée ou noire.



057197 Chromé



057198 Noir



KIT MARCHE-PIEDS RALLONGES POUR TOURING

Ce kit est rallongé vers l'avant d'environ 1 1/2" (3,8 cm)ce qui donne une position de conduite confortable aux plus grands. Utilise les fixations d'origine et comprend marchepieds gauche et droit avec patins en caoutchouc. Entourage disponible en noir ou chromé. Pour 1997-2001 Touring lorsqu'il est installé avec la rallonge de pédale de frein ZPN K1027 de Küryakyn. Pour 2002 au présent Touring avec la pédale de frein stock.

055372 Noir 055373 Chromé K1027 rallonge de pédale de frein Küryakyn pour 1997-2001 Touring



MARCHE-PIEDS PILOTE "SHAKER" POUR BIG TWINS

Jeu de marche-pieds élégamment chromés. Unités de rechange de série pour les BT de 1941-1965 mais conviendront également aux étriers originaux sur tous les modèles BT à 4 vitesses de 1940-1984.

361502 Jeu de marche-pieds (OEM 50603-40)

358021 Caoutchoucs de rechange, jeu de 2 (OEM 50640-40)



MARCHE-PIEDS PILOTE AVEC LOGO USA

Jeu de marche-pieds chromés, une reproduction parfaite des marche-pieds. Pour tous les BT de 1941-1984. Comporte un logo USA sur le coussin de caoutchouc (OEM 50603-40).

361566 Jeu de marche-pieds chromés



PROTEGE TALON POUR MODELES AVEC MARCHE-PIEDS

Ce protège talon se monte sur le marchepied pilote du côté droit, il protège votre botte du contact avec le pare-chaleur d'échappement chaud, donc pas de bottes endommagées ou des heures à nettoyer le caoutchouc sur le pare-châleur. Ne restreind le mouvement en avant ou en arrière. Comprend le matériel de montage et est disponible en chromé ou noir.

Pour 2012 FLD Switchback, 1986 au présent Touring et 1986 au présent FL Softail avec marche-pieds stock

053586 Kit protège talon chromé **053587** Kit protège talon noir



KITS DE MARCHE-PIEDS REGLABLES

Le dernier design de marche-pieds réglables apporte au conducteur une versatilité qu'on ne retrouve pas sur les autres marche-pieds. Le kit permet un réglage complet de l'avant à l'arrière de sept pouces ainsi qu'une possibilité de réglage d'angle et de hauteur. Les étriers sont chromés et forgés. Disponible avec nos marche-pieds populaires ainsi qu'avec notre dernier style Shaker. Les deux modèles sont concus pour convenir à tous les modèles FXWG à 4 vitesses de 1980-1986 et tous les modèles Softail ou Dyna Wide Glide de 1984 au présent (sauf Heritage et Fat Boy). Les marche-pieds passager peuvent aussi être utilisées comme latte de passager sur les modèles Softail ou sur toute moto de modèle récent à montage de repose-pied avec le style de fixation.



057068 Kit de marche-pieds "Shaker"



057069 Kit de marche-pieds réglable



MARCHE-PIEDS PILOTE POUR FLST SOFTAIL

Parfaite reproduction des repose-pieds comme ceux utilisés sur les 2006 au présent FLST y compris Fat Boy, Heritage, Cross Bones et Springer. Finition chromée et livrés avec les caoutchoucs installés. Vendus par paires.

057190 Paire de marche-pieds chromés avec caoutchoucs (OEM 50621-06)



JEU DE MARCHE-PIEDS DE PASSAGER TOUR-EASE

Ces marche-pieds fournissent un excellent niveau de confort pour le passager et a un système de montage universel qui permet l'installation facile. Quelques modifications peuvent être nécessaires pour l'instalation.

057005 Jeu de marche-pieds



MARCHE-PIEDS POUR FL & FLH

Marche-pieds chromés pour passager. Donne plus de confort au passager. Installation facile (vendus les 2).

361507 Repose-pieds passager361542 Caoutchouc de remplacement



DESSUS DE MARCHE-PIED PILOTE

Conçu pour aller par-dessus le marche-pied rectangulaire de 1940 et après. Usiné CNC en aluminium 6061-T6. Chromé. Inserts caoutchoucs pour réduire les vibrations. Vendus par paires.

A06845 Dessus de marche-pied A06836 Caoutchoucs de remplacement (les 8)



MARCHE-PIEDS PASSAGER

Ces marche-pieds passager sont faciles à installer en utilisant le matériel d'origine. Vendus par paire en chromé ou noir et, contrairement à ce que fournit l'origne HD sont compris au choix les inserts en caoutchouc de type solides ou chambre à air. Pour passager sur les 1986 au présent Touring 2000 au présent Softail et 2006 au présent Dyna (OEM 50613-91A, 50752-04, 50899-99).

057260 Chromé avec inserts chambre à

057261 Noir avec inserts chambre à air057263 Chromé avec inserts solides

type stock

057264 Noir avec inserts solides type

stock



INSERTS DE MARCHE PIEDS PILOTE ARLEN NESS KNURLED

Une alternative à faible coût pour un ensemble de marche-pieds custom avec ces inserts qui vont directement dans les supports d'origine.

A06782 Pour tous les 1980 au présent FLT Touring, FLHT, FLHS, Heritage Softail et Fat Boy

A06783 Pour 2004 au présent FLHX et les marche pieds accessoire "Swept Wing"







MARCHE-PIEDS ARLEN NESS DEEP-CUT

Usiné en deux parties dans un bloc d'aluminium. Un très bon moyen pour donner un style exceptionnel et du confort. Sont disponibles en chromés ou noirs. Conçu pour aller sur FLST/FLSTF/FLSTN de 1986 au présent, Road King™ de 1994 au présent et FLT/FLHT/FLHS de 1980 au présent. Les Kits comprennent la visserie de fixation. Les marche-pieds pilote font 16" (41cm) de long, 5 3/4" (15cm) de large et 1" (2.5cm) de haut. Les marche-pieds passager font 7" (18cm) de long, 4" (10cm) de large et 1" (2.5cm) de haut. Les marche-pieds passager universels se montent directement sur les FLHX.

A06838 Marche-pieds pilote, chromés
 A06833 Marche-pieds pilote, noirs
 A06837 FLT marche-pieds passager, chromés
 A06831 FLT marche-pieds passager,

noirs

A06839 Marche-pieds passager
universels, chromés

A06834 Marche-pieds passager universels, noirs



MARCHE-PIEDS ARLEN NESS RETRO

Dessinés pour se marrier avec la ligne Arlen Ness RETRO. Usinés en aluminium et chromés. Inserts caoutchouc sur tout la longueur pour un excellent grip et confort. Les marche-pieds pilote sont pour FLST/FLSTF/FLSTN de 2000 au présent et FLH & FLT de 2008 au présent. Les marche-pieds passager sont pour FLH & FLT de 1993 au présent. Les marche-pieds pilote font16" (41cm) de long, 5 3/4" (15cm) de large et 3/4" (2cm) d'épaisseur. Les marche-pieds passager font 7" (18cm) de long, 4" (10cm) de large et 3/4" (2cm) d'épaisseur.

A06842 Marche-pieds pilote RETRO, chromé



A06843 Marche-pieds passager RETRO FLT, chromé



MARCHE-PIEDS ARLEN NESS FUSION

La fusion parfaite entre usinage et caoutchouc pour offrir le meilleur du confort et du style. Plancher pilote fusion qui peuvent être installés dans 3 positions différentes pour un total de 3" (7,5cm) de réglage. Ils font 13,8" (35cm) de long et 5" (12,7cm) de large pour le pilote et 10" (25,4cm) long et 4" (10,2cm) de large pour le passager.

Marche-pieds pilote pour 1984 au présent FLT, FLHT, FLTR et 1986 au présent FLST Softail

A15400 Deep Cut, chromé A15401 Deep Cut, noir

A15402 Smoothie, chromé **A15403** Smoothie, noir

A15404 Slot Track, chromé **A15405** Slot Track, noir

A15406 Ring Leader, chromé

A15407 Ring Leader, noir

A15409 Beveled, chromé

A15410 Beveled, noir

Marche-pieds passager pour 1993 au présent FLT, FLTR, FLHT, FLHR

A15418 Deep Cut, chromé A15419 Deep Cut, noir

A15411 Smoothie, chromé

A15412 Smoothie, noir

A15413 Slot Track, chromé A15414 Slot Track, noir

A15415 Ring leader, chromé A15416 Ring leader, noir A15420 Beveled, chromé

A15421 beveled, noir





MARCHE-PIEDS PILOTE "THE FACTORY"

Coulés à la main par "The Factory" ces inserts en laiton massif ou aluminium de marchepieds remplacent les inserts en caoutchouc d'origine sur la plupart des 1980 au présent Touring et FLST Softail. Ces inserts sont montés sur caoutchouc pour le confort et donneront à votre moto un look très classique. Parfaits en combinaison avec d'autres accessoires en aliton de "The Factory" ailleurs dans ce catalogue. Ces inserts sont comme presque n'importe quelle pièce "The Factory", joliment emballé dans un coffret exclusif en bois. Disponible avec ou sans le logo "The Factory".

735460 Marche-pieds en laiton, sans logo

735487 Marche-pieds en aluminium, sans logo

735461 Marche-pieds en laiton, avec

logo

735488 Marche-pieds en aluminium, avec logo



COUVRE MARCHE-PIEDS PASSAGER

Ces caches s'adaptent exactement sur le côté inférieur du marche-pied passager sur tous les 1987 au présent FLH et FLT Touring, et tous les 1986 au présent FLST Softail et 2006 au présent Dyna avec marche-pieds accessoires OEM. Facile à installer avec le matériel inclus. Vendus par paire en chromé ou noir.

361515 Couvre marche-pieds passager chromés(OEM 50782-91)

361516 Couvre marche-pieds passager noirs



KIT D'ETRIERS POUR MARCHE-PIEDS DE STYLE ORIGINAL

Disponible pour les primaires acieret les primaires aluminium. Pour marche-pieds Oval, Oval Shaker et marche-pieds de style récent

057032 Jeu d'étrier de montage pour modèles à primaire en aluminium

057034 Jeu d'étrier de montage pour modèles à primaire en acier



SUPPORTS DE MARCHEPIEDS PASSAGER

Augmentez le confort des passagers avec l'installation de ces supports. Ces supports vous permettent d'installer les marchepieds passager conçus pour 1986 au présent Touring. Les kits comprennent les supports gauche et droit et tout le matériel de montage nécessaire. Les marchepieds doivent être commandés séparément.

Pour 2000 au présent FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FXSTSB Softail. Aussi pour 2000 au présent FLSTC quand les supports de sacoches doivent être déplacés.

057254 Supports de marchepieds passager, chromés (OEM 50460-06)

057255 Supports de marchepieds passager, noirs (OEM 50459-06)

INSERTS DE MARCHE-PIEDS PILOTE "THE FACTORY" DEMI-LUNE

Coulés à la main traditionnellement par "The Factory" ces inserts en laiton ou aluminium massif de marche-pieds sont en remplacement pour les inserts en caoutchouc d'orgine des 1941-1965 Big Twins, ainsi que la plupart des marche-pieds aftermarket demi-lune. Ils sont montés sur caoutchouc pour le confort et ils ont un look classique qui est parfait en combinaison avec d'autres accessoires de "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Disponible avec ou sans le logo "The Factory".

735454 Laiton

735476 NOUVEAU Aluminium

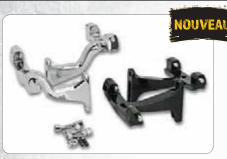
735455 Laiton avec logo "the factory"

735477 Aluminium avec logo "the factory"









SUPPORTS MARCHE PIEDS PASSAGER SURELEVES

Augmentez le confort du passager avec l'installation d'un de ces kits. Le kit de montage fixe relève la hauteur de vos marche pieds passager d'environ 2 1/4" (5,7cm). Supports réglables pour relever et abaisser le repose-pied passager de 2'' (5cm) vers l'avant à partir du stock jusqu'à la position la plus élevée, ce qui est 2 1/2" (6,4cm) de plus. Facile à régler avec une clé hexagonale. Les kits comprennent des supports gauche et droit ainsi que la visserie nécessaire.

Pour tous les 1993 au présent Touring. Ne sont pas compatibles avec les paresacoches

057250 Supports marche pieds passager fixes chromés (OEM 50789-99B)

057251 Supports marche pieds passager fixes noirs (OEM 50789-99B)

057252 Supports marche pieds passager réglables chromés (OEM 50768-07)

057253 Supports marche pieds passager réglables noirs (OEM 50768-07)



CONVERSION JOCKEY POUR HARLEY BIG TWIN

Convertit l'embrayage à main et le sélecteur à pied à un embrayage à un système d'embrayage à pied et de sélecteur à main. pour modèles BT allant jusqu'au début de 1979 à 4 vitesses. Finition super chromée.

056010 Kit de conversion292084 Levier sélecteur Jockey seulement



PEDALES DE FREIN ARLEN NESS

L'ultimate pédale de frein par Arlen Ness. Parfait avec les sélecteurs Ness. Usiné en aluminium et chromé ou anodisé noir. La Deep Cut, et Radius existent en 1" (2.5cm) plus longues que l'origine pour améliorer le freinage que vous ayez de grands pieds ou pas. Pour ceux qui sont un peu plus petits que la moyenne nous recommandons la version 1" (2.5cm) plus courte. La Radius ne comprend pas l'embout qui doit être commandé séparément.



Pour 2000 au présent FLST Softail

1" (2.5cm) plus long 1" (2.5cm) plus court

A19750 A40116 OUVEAU Deep Cut, chromé
A19751 A40117 OUVEAU Deep Cut, noir
A19767 OUVEAU A40118 OUVEAU Radius, chromé
A19769 OUVEAU A40119 OUVEAU Radius, noir

Pour 2000 au présent FXST Softail

1" (2.5cm) plus long 1" (2.5cm) plus court

A19752 - Deep Cut, chromé **A19753** - Deep Cut, noir

Pour 2006 au présent FXDWG Dyna Wide Glide et 2008 au présent FXDF Fat Bob ainsi que 2006 au présent Dyna avec commandes ZPN056269 installées

1" (2.5cm) plus long 1" (2.5cm) plus court

A19754 - Deep Cut, chromé **A19755** - Deep Cut, noir

Pour 1997 à 2007 FLH et FLT Touring

1" (2.5cm) plus long 1" (2.5cm) plus court

A19773 A40110 Deep Cut, chromé
A19768 A40111 Deep Cut, noir
A19772 A40112 Deep Cut, noir
A19739 DOUTEN A40113 DOUTEN Radius, chromé
A19776 - Retro, chromé

Pour 2008 à 2013 FLH et FLT Touring

1" (2.5cm) plus long 1" (2.5cm) plus court

A19774 A40130 100VEN Deep Cut, chromé
A19778 A40131 100VEN Deep Cut, noir
A19775 A40132 100VEN Radius, chromé
A19746 100VEN A40133 100VEN Radius, noir
A19777 - Retro, chromé

Pour 2014 au présent FLH et FLT Touring

1" (2.5cm) plus long 1" (2.5cm) plus court

 A19763 NOUVENU
 A40140 NOUVENU
 Deep Cut, chromé

 A19764 NOUVENU
 A40141 NOUVENU
 Deep Cut, noir

 A19766 NOUVENU
 A40142 NOUVENU
 Radius, chromé

 A19760 NOUVENU
 A40143 NOUVENU
 Radius, noir

 A19765 NOUVENU
 Retro, chromé





KITS COMMANDES TALON POINTE ARLEN NESS

Le nec plus ultra dans les bras de levier de vitesses Arlen Ness. Parfait bien sûr pour pédale de frein Ness mais peut aussi être utilisé seul. Usiné en aluminium et chromé ou anodisé noir. Deep Cut et Radius sont disponibles en 1 "(2,5 cm) de plus que l'origine pour plus de confort ou les grands pieds. Pour ceux qui sont un peu plus petits que la moyenne, nous recommandons la version plus courte 1 "(2,5 cm). Les bras sont livrés avec embouts de sélecteur, Radius et Rétros ne comprennent l'embout de sélecteur qui doit être commandé séparément. Tous les leviers talon-pointe vont sur 1988 au présent Touring et 1986 au présent Softail FL.

Rallongé de 1" (2.5cm)	Raccourci de 1" (2.5cm)	
A19791	A40100 NOUVEAU	Deep
		Cut,
		chromé
A19792	A40101 NOUVEAU	Deep
		Cut, noir
A19793	-	
Retro		
A19790	A40102 NOUVEAU	Radius,

A19761 NOUVEAU A40103 NOUVEAU

chromé

Radius, noir



CONTRE-PLAQUE DE PEDALE DE FREIN MECANIQUE

Pour tous les BT de 1936-1957 (OEM 42480-36) finition chromée.

291238 Contre-plaque de pedale de frein



PEDALE DE FREIN MECANIQUE

Pour tous les BT de 1936-1979 (OEM 42402-36) finition chromée.

291237 Pedale de frein mecanique



CONTRE-PLAQUE DE PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les BT de 1959-1969 (OEM 42480-59) finition chromée.

291231 Plaque arrière de pédale de frein



PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les BT de 1959-1969 (OEM 42402-59) finition chromée.

291230 Pedale de frein hydraulique



CONTRE-PLAQUE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les FL de 1970 au début de 1979 (OEM 42480-73) finition chromée. **291248** Plaque arrièrre de pédale de frein



PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour tous les FL de 1970 au début de 1979 (OEM 42404-73A) finition chromée. **292033** Pedale de frein Hydraulique



PEDALE DE FREIN ARRIERE CHROMEE POUR SOFTAIL

Une réplique parfaite de la pédale OEM. Parfaitement chromée. Pour modèles FLSTC et FLSTF de 1987 au présent et FLSTN de 1993 au présent (OEM 42407-87B).

291236 Pédale de frein



PEDALE DE FREIN ARRIERE POUR LES MODELES FX DE HARLEY

Pédales de frein arrière de rechange chromées. Pour tous les modèles FX de 1972-1985 (pas pour le FXWG) (OEM 42399-72A). **292035** Pédales de frein



ADAPTATEUR DE MARCHE-PIED POUR RECENT FLH

Cet adaptateur doit être utilisé lorsqu'un système d'échappement Custom est installé, pour dégager le tuyau avant. Utilisé sur les modèles de cône avant de silicone de 1970-1984 à démarrage kick ou électrique.

062041 Adapteur de marche-pied





PEDALE DE FREIN CHROMEE **POUR LES MODELES FXR**

Cette pédale de frein arrière chromée comporte un forgeage d'aluminium "plus résistant que l'unité de série" et va parfaitement sur les modèles FXR avec moteur noir et chromé. Pour tous les modèles de FXR de 1982-1994 (OEM 42523-82 & 42523-87).

362109 Cette pédale de frein



BUTEE DE LEVIER DE FREIN HYDRAULIQUE POUR FL-FX

Butée de levier de frein chromée. Pour tous les modèles FL de 1970-1979, les modèles FX de 1971-1972 (OEM 42411-70T).

291250 Butée de levier de frein chromée



PLAQUETTE DE PEDALE DE FREIN DE STYLE DIAMANT

Plaquette de pédale de frein élégamment chromé avec clavettes de caoutchouc en forme de diamant. Se boulonne sur la pédale de frein OEM en place de la plaquette de série en caoutchouc. Pour modèles FXWG, Softail et Dyna Wide Glide de 1983 au présent.

358068 Plaquette de pédale de frein



COUVERCLE CHROME DE PIVOT DE FREIN ARRIERE

Ces couvercles chromés emboutis et biseautés sont concus pour recouvrir le point de pivot laid sur le levier de frein et pour être soutenus par une nouvelle douille à vis. Ils s'installent dans deux minutes seulement. pour modèles FXWG et Softail (sauf Heritage et Fat Boy) de 1983 au présent.

301817 Couvercles chromés



PLAQUETTE DE PEDALE **STREAMLINER**

Plaquettes de pédale de frein chromée avec clavettes en caoutchouc sous le design populaire de Streamliner. Remplace la plaquette noire en caoutchouc sur tous les modèles de FXWG, Dyna Wide Glide et FXST de 1983 au présent.

358066 Plaquette de pédale de frein



EMBOUTS DE PEDALE DE FREIN EN ALU POUR TOURING

Ces embouts de pédale de frein rajouteront un super look custom à votre moto. Ils sont aussi parfaitement assortis avec nos marchepieds "Slasher" et "Holeshot". Disponible en chromé, noir anodisé avec des coupes claires ou bronze anodisé. Pour tous les 1984 au présent FLH et FLT Touring et tous les 1986 au présent FLST Softail.

057236 Pedale de frein, chromé **057237** Pedale de frein, noir **057238** Pédale de frein, bronze



EMBOUTS DE PEDALE CYCLE KRAFT

Embouts de pédale de frein Cycle Kraft qui sont usinés CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Se monte facilement comme l'origine.

Pour FXST Softail de 1984 au présent, sauf FXSTD "Deuce"

747261 Poli

747262 Anodisé noir avec des coupes

alu

Pour FLH et FLT Touring de 1986 au présent

747263 Poli

747264 Anodisé noir avec des coupes







PATIN DE PEDALE CYCLE KRAFT NEO-FUSION

Rétro style japonais, usiné CNC en aluminium usiné par Ken's Factory. Disponible avec ou sans insert en laiton dans une finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Simple montage, pour FLH et FLT Touring de 1986 au présent.

747351 Noir anodisé avec coupes claires

747352 Poli

747353 Noir anodisé avec inserts laiton

747354 Poli avec inserts laiton



PEDALE DE FREIN STRAMLINER

Inspiré de la pédale de frein des Road King Custom. Le tampon en caoutchouc est costaud et présente trois accents entourés par le cadre. Disponible en chromé ou en noir et est livré avec un écrou borgne. Se monte en quelques secondes sur tous les FLH et FLT Touring de 1980 à aujourd'hui et tous les 1986 au présent FLST Softail (OEM 42712-04).

351492 Pédale de frein chromée Streamliner

351493 Pédale de frein noire Streamliner



LEVIERS DE SELECTEUR POUR BIG TWIN BOITE 4

Leviers de sélecteur Zodiac d'origine de remplacement stock pour les boites 4 vitesses avec un haut rotatif. Parfaitement chromés et livrés avec graisseur (OEM 25715-47) et les broches (OEM 215) est installé.

292123 Pour fin 1979 à 1984 FL & FLH, 1980 à 1986 FXWG et 1984 à 1985 FXST (OEM 33177-79)

292125 Pour fin 1979 à 1984 FX, FXE, FXEF, FXS, 1980 à 1982 FXB (OEM 34656-79 & 34655-79)



Engraved Deep Cut Retro Slot Track Beveled

COUVERCLE DE MAITRE CYLINDRE NESS

Disponible pour la plupart des applications à l'avant ou l'arrière. Comprend la visserie chromée. Usinés en aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée.

Couvercle de maitre-cylindre arrière

2007 au présent Sportster 2005 à 2007 Touring et 2006 au présent Softail 2008 au présent Touring et 2006 V-Rod

Couvercles de maitre cylindre de frein

Fein avant; 2007 au présent Sportster Fein avant; 2005 à 2007 Touring and 2006 to present Softail & Dyna Fein avant; 2008 au présent Touring et 2006 au présent V-Rod Embrayage; 2014 au présent Touring Gravé Deep Cut Retro Slot Track Biseauté
Chromé Noir Chromé Noir Chromé Noir Chromé Noir
- - - - - - - - - A03475 A03476

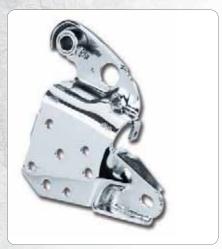
A03444 A03446 A03456 A03457 A03450 A03414 A03418 A03406 A03410 A03445 A03447 A03458 A03459 A03451 A03415 A03419 A03407 A03411

- - - - - - A03470 A03471

A03440 A03441 A03452 A03453 A03448 A03413 A03417 A03405 A03409

A03443 A03454 A03455 A03449 A03412 A03416 A03404 A03408 A03436 A03428 A03438 - A03427 A03437 A03429 A03439





FIXATION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES MODELES FL

Pour tous les modèles FL de 1970-1984. Elles est chromée et renforcée pour supporter tout mauvais traitement se vend avec coussinet (OEM 33630-70).

291294 Fixation du levier



AXE DE SELECTEUR PINGEL GRAISSABLE POUR TOURING

La sélection fonctionnera mieux et sera plus douce avec moins de résistance après cette simple installation. Cet axe Pingel prévient le grippage et le serrage des modèles 2001-2010 des Harley-Davidson FLH et FLT qui n'ont pas de graisseur sur l'axe de sélecteur, il peut aussi être utilisé comme pièce de remplacement sur les modèles 1982-2000. Cet axe accèpte n'importe quel levier stock ou aftermarket qui va sur l'origine. Fabriqué en inox avec les parties visibles polies. S'installe en 30 minutes.

744248 Axe de sélecteur pingel graissable pour touring



ARBRES DE LEVIER DE VITESSES CHROMES

Il s'agit d'une grande sélection d'arbres pour les Big-Twin de 1974-2006. Les arbres sont tous chromés et remplacent parfaitement les pièces d'origine.

A. 053050 Pour tous les modèles cannelés du FL de 1974-1984 (OEM 34660-74A)

B. 291295 Pour tous les modèles FX à 4 vitesses au millieu de 1974-1979 (OEM 34574-74)

C. 291290 Pour tous les modèles FXR à 5 vitesses de 1984-1994 (OEM 34621-84)

D. 291312 Pour tous les modèles FL
 Softail de 1990 2006 (OEM 33668-90B)



LEVIER DE SELECTEUR INTERIEUR POUR DYNA

Parfaite reproduction chromée de celui d'origine comme sur les 2003 au présent FXDWG Dyna Wide Glide ainsi que 2008 au présent FXD et FXDF.

291314 Levier de sélecteur intérieur, chromé (OEM 33789-03)



ENVOLIVEUR D'AXE POUR COMMANDES AU MILLIEU

Ces enjoliveurs chromés vont sur l'arbre de levier de vitesse des FX, FXR et Dyna Glide avec commande au millieu mais également sur n'importe quelle autre tige avec un diamètre de 1/2" (12,7 mm). Vendu pièce et livré complet avec vis de réglage et clé Allen pour l'installer.

302720 En pointe **302721** En dôme



CARTER DE COMMANDE DES VITESSES AU PIED CHROME

Reproduction exacte du carter de commande des vitesses au pied utilisée sur les modèles FLH de 1965-1984. Belle finition chromée.

301937 Carter de commande des vitesses au pied (OEM 33644-65)



COUVERTURE CHROMEE DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

Ce petit détail peut faire une grande différence. Il s'agit d'une couverture bien chromée qui repose sur le levier de changement de vitesse et se tient en place par la chape de la tige. Pour tous les modèles Big Twin à 5 vitesses de 1985 jusqu'au présent.

301888 Couverture, chromée





BOUT DE BIELLE DE RELEVAGE PRO-ONE EN ALUMINIUM

Bout de bielle chromé, timonerie de relevage. Comporte filetage femelle UNF de 5/16", pièce.

239436 Bout de bielle de relevage



TIMONERIE DE CHANGEMENT DE VITESSE ET TIGE CHROMEES POUR LES BIG TWIN

056021 L'ensemble de tige et de timonerie comprend un boulon d'épaulement, une tige de changement de vitesse et une chape, pour FX de 1971-1973 et les FL/FLH de 1952-1984 (OEM 33851-52A).

114022 Pour Big Twin à changement de vitesses à main de 1973 jusqu'au présent et avec ceux à changement de vitesses au pied de 1952-1984 (OEM 33870-51 et 33871-66).

291233 Les boulons se raccordent avec les modèles à changement de vitesses à main de 1937 jusqu'au présent ceux à changement de vitesses au pied de 1952-1984 (OEM 33878-51 et 33879-36).



TIGE DE SELECTEUR A ROTULE

Copie exacte de l'équipement d'origine. Triple nickel chromage. Pour tous les FX boite 4 de 1974 a 1985 sauf FXWG, FXST et FXR (OEM 34614-74).

292250 Tige de selecteur a rotule



ROTULES ET TIGES DE SELECTEUR POUR BOITE 5

Une reproduction des tiges et rotules de sélecteur comme sur les Big Twin boite 5, Twin Cams boite 5 et boite 6. Ces tiges de sélecteur et rotules sont en filetage 5/16-24 UNF. Disponible en kit complet avec tige rotule et embout. Pour les applications custom et les réparations nous proposons aussi tout en pièces détachées dans les longueurs stock ou plus longues ainsi que des embouts de tiges.

110059 Kit chromé de tige avec une rotule et un embout, longueur de 10 3/4" length

110058 Tige chromée de 10 3/4" de long (OEM 33728-90A)

110060 Tige chromée de 12 3/4" de long

110056 Jeu de deux rotules, chromée **110108** Jeu de deux rotules, noires

110057 Jeu de une rotule et un embout



TIGE DE SELECTEUR ARLEN NESS

Usinées CNC à partir d'aluminium 6061-T6 avec finition noire ou chromée. Comporte un rotule spécialement conçue à la place du goujon d'origine pour un qui lui est look propre.

Pour tous les Softail de 1986 au présent et Touring de 1980 au présent

A19930 Deep Cut round, chromé

A19931 Deep Cut round, noir A19932 Beveled, chromé

A19933 Beveled, noir

A19912 Deep Cut Flat, chromé

A19913 Deep Cut Flat, chromé

A19914 Engraved, chromé

A19915 Engraved, noir

A19916 Holeshot, chromé

A19917 Holeshot, noir

A19938 Retro, chromé

A19939 Retro, noir

Pour XL1200X Sportster Fourty Eight

A19936 Beveled, chromé

A19937 Beveled, noir

A19934 Deep Cut round, chromé

A19935 Deep Cut round, noir



TIGES DE SELECTEUR REBUFFINI

Exactement les mêmes que celles incluses avec les commandes avancées Rebuffini. Ces tiges sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium puis polies, anodisées noires ou chromées. Parfaites pour tout custom. Les tiges courtes sont réglables de 362mm à 382mm et les longues de 412mm à 432mm.

Polie Noire Chromée 746553 **746554 746555** Courte 746556 746557 746558 Longue



PIÈCES DE SÉLECTION POUR BIG-TWIN



TIGES DE SELECTEUR CYCLE KRAFT

Tiges de sélecteur Cycle Kraft fabriquées par Ken's Factory en aluminium usiné, disponibles en 2 designs et avec une finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Elles ont des rotules pour un meilleur passage de vitesses. Pour tous les 1986 au présent FLH et FLT Touring et 1986 au présent Softails, sauf FLSTS.

747339 Spiral design, polie

747340 Spiral design, anodisée noire

avec des coupes alu

747341 Pointed design, polie

747342 Pointed design, anodisée noire

avec des coupes alu



TIGES DE SELECTEUR USINEES ET CHROMEES CUSTOM

Ce sont des tiges de sélection usinées CNC. Elles sont usinées dans un bloc d'aluminium et se font en 4 designs différents. Existent en longueur stock ainsi que rallongées pour différentes applications et autres commandes avancées que l'origine, disponible en 9", 10 1/4" et 11 3/4".

A. Flame style

110070 9" de long

110074 10 1/4" de long

110078 11 3/4" de long

B. Skull 3 Face style

110073 9" de long

110077 10 1/4" de long

110081 11 3/4" de long

C. Maltese style

110071 9" de long

110075 10 1/4" de long

110079 11 3/4" de long

D. Skull left/center/right style

110072 9" de long

110076 10 1/4" de long

110080 11 3/4" de long



DU STYLE DROIT

Les tiges de timonerie Pro-One sont fabriquées par usinage CNC d'un aluminium solide de haute qualité. Pour embouts de tige de sélecteurstock ou ZPN239436.

Pour les modèles Softail de 1986 jusqu'au présent

A.237820 Style découpé, chromé B.237819 Style moleté, chromé



TIGES DE SELECTEUR CUSTOM

Usinées CNC en aluminium 6061-T6, finition chromée ou noirr avec des reflets coupes claires. Elles se montent avec les extrémités des tiges stock mais il pourrait être temps de passer à une rotule (appellée aussi boule) pour un réglage facile et le bon fonctionnement.

Pour tous les 1986 au présent Touring et 1986 au présent Softail, sauf de 1997 à 1999 FLSTS Springer et modèles avec des commandes avancées rallongées. La longueur fait 9 3/16" (23.3cm) sans le filetage et l'écrou.

110020 Holeshot, chromé

110021 Holeshot, noir

110022 Cryptic, chrome

110023 Cryptic, noir

110024 Raptor, chromé

110025 Raptor, noir

Pour tous les 2004 au présent Sporsters avec commandes avancées

110010 Holeshot, noir **110011** Talon, noir

Rotules

110056 Jeu de deux rotules, chromée110108 Jeu de deux rotules, noires





TIGES DE SELECTEUR EN INOX

Ce sont des tiges de sélecteur pour la plupart des applications stock et custom. Fabriquée en inox de haute qualité et avec une finition polie miroir. Ces tiges sont livrées avec 2 rotules. Pour les constructeurs de customs et toutes les versions spéciales nous avons indiqué les longueurs de trou à trou.

970018 Pour 1991 au présent Dyna avec commandes au millieu, 4.87" de long

970019 Pour 1986 au présent Softail, sauf FLSTS et FL(H)T de 1986 au présent, 12.12" de

970020 Pour 1991 au présent FXDWG et Dyna avec commandes avancées d'origine, 13.12" de long

970022 Pour applications custom, 15.37" de long

970023 Pour applications custom, 16.12" de long

970024 Pour applications custom, 18.37" de long



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES CHROME POUR LES **SPORTSTER**

Levier de changement de vitesses chromé pour les modèles Sportster à 5 vitesses de 1991-2003 (OEM 34606-90).

292083 Levier de changement



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES SPORTSTER

Chromé, pour tous les modèles Sportster de 1977-1985 (OEM 34606-75T).

292025 Levier de changement



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR EVOLUTION **SPORTSTER**

Chromé pour les Evolution Sportster à 4 vitesses de 1986-1990 (OEM 34605-86TB).

051245 Levier de changement



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR SPORTSTER ET **BIG TWIN**

Chromé, pour tous les modèles Sportster de 1971-1974 et pour les premiers Big Twin sans arbre cannelé de changement de vitesses (OEM 34606-71 et 34606-54TA).

292024 Levier de changement



ENTRETOISE DE SELECTEUR NYLON POUR SOFTAIL

Entretoise de sélecteur en nylon noir, elle va entre le bras de sélecteur et le carter sur les 1990 au présent Softails. Venus en paquet de 10 pour les dealers.

742482 Entretoise de sélecteur pour Softail, les 10 (OEM 6057)



LEVIER DE SELECTEUR ARLEN **NESS**

Remplacement direct de l'origine, construit en 6061-T6 aluminium usiné. Disponible en Chromé ou anodisé noir.

Style Deep Cut, pour tous les 2000 au présent FXST Softail, Dyna et FLH et FLT Touring A19756 Chromé

A19757 Anodisé noir



LEVIER DE CANNELE

Pour modèles FL de 1974-1984 et avec les modèles FXWG à arbre cannelé de 1980-1986 (OEM 34606-74).

292042 Levier de cannele



VITESSES PAR TALONS ET **ORTEILS**

Ce levier de changement de vitesses chromé est pour les modèles FL et FLH à arbre cannelé de changement de vitesses de 1965-1984 (OEM 34692-74TA).

Note: Les goujons sont pas inclus. 292064 Vitesses par talons et orteils





LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES MODELES FXR

Levier chromé. Pour tous les modèles FXR de 1982-1994. (OEM 34599-81).

292098 Levier chromé



LEVIER CHROME DE CHANGEMENT DE VITESSES

Remplace la pièce OEM sur tous les modèles Dyna Glide de 1990 jusqu'au présent ainsi que les leviers de changement de vitesses des modèles Dyna Glide avec notre système de contrôle monté en avant.

056097 Levier chrome (OEM 34564-90A)



LEVIER DE SELECTION CHROME

Levier de remplacement stock pour tout Big Twin de 1985 au présent, y compris Twin Cam. S'utilise avec les boites d'origine, Zodiac ou autres.

292122 ECO-Line levier de sélection



LEVIER DE SELECTION CHROME

Fabriqué par Jims Machining, ce levier chromé remplace celui d'origine sur toutes les boites 5 Big Twin y compris Twin Cam. **741902** Levier de sélection chromé

(OEM 33715-85)



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR LES MODELES FX ET SOFTAIL

Chromé. Pour tous les modèles FX de 1974-1985 à sélecteur primaire ainsi qu'avec les modèles Softail de 1986 jusqu'au présent (sauf les Héritage) et avec les Dyna Glide de 1991 jusqu'au présent (OEM 34564-74TA). **292019** Levier de cahngement



LEVIERS "STEALTH" DE CHANGEMENT DE VITESSES PAR NESS-TECH

Chaque levier est coulé sous pression pour en assurer la solidité et la constance. Fabriqués aux Etats-Unis, ils sont tous soigneusement poli à la main, puis chromés.

234630 Pour les modèles FX de 1974-1985 et avec les modèles FXST de 1986-1990

234631 Pour les FXR de 1982-1994



LEVIER DE VITESSE INTERNE POUR MODELES TOURING

La touche finale pour votre levier de changement de vitesse intérieurs car usinés CNC. Disponible en design Deep Cut et Battistini avec finition chromée ou noir anodisé.

Pour tous modèles FLH et FLT series Touring 1984 au présent

A19758 Deep Cut, chromé **A19759** Deep Cut, noir

Pour modèles Softail 1997 au présent

A19737 A19738 Deep Cut, chromé Deep Cut, noir



KITS SHIFTER PINGEL PREMIUM POUR BOITES 5

Si vous êtes un coureur sérieux en Dragster vous ne pouvez pas contourner cet accessoire pour gagner. Il n'y a pas plus rapide qu'un shifter! Ces Shifters Pingel Premium à air utilisent un cylindre de gros diamètre avec une soupape de décharge de gros diamètre également pour être utilisé sur les Dragsters Harley et est livré avec une fixation au guidon en 7/8" (22mm), bouteille d'air homologuée DOT et durits d'air livrées. Nous proposons également un kit avec bonbonne de 1" de diamètre, pression d'air et support de bouton, ces pièces ne sont pas incluses dans le kit Air Shifter. La bonbonne la jauge de pression d'air et le support doivent être commandés séparément.

721858 Kit Air Shifter Pingel721859 Bonbonne, jauge et support



KITS SHIFTER PINGEL TOUT ELECTRIQUES AVEC MONTEE DESCENTE

Ces kits sont conçus pour passer les vitesses gaz ouverts mais aussi pour rétrograder juste en poussant des boutons. L'embrayage est juste utilisé pour démarrer et s'arrêter. Parfait pour toutes les motos de sport, de dragster mais aussi les les customs avec un embrayage difficile. Ces kits shifters tout électriques comprennent un sélecteur double au guidon (montée/descente), un cylindre de sélecteur chromé, support de cylindre à visser, un module de contrôle qui interragit rapidement et fiablement entre les boutons de sélection et le cylindre mais aussi qui provoque la coupure à l'allumage. Des instructions d'installation sont livrées avec chaque kit.



741489 Pour 2003 au présent Buell



Pour 1994-2003 Sportster



 Pour 2004-2005 Sportster Pour 2006 au présent XL Sportster



Pour V-Rod 2002-2008 VRSCA & VRSCB, 2008 VRSCAW et 2008 VRSCDX

Pour 2005 VRSCSE1 **730108** Pour 2006 VRSCSE2

Pour 2005-2007 VRSCR Street Rod

Pour 2006-2008 VRSCD Night Rod **730114** Pour 2009 au présent V-Rod Muscle



Pour 1982-2006 FL, FLH et FLT

Pour 1994-2006 FLH et FLT avec carter primaire Barnett Scorpion

Pour 2007 au présent FLH et FLT et 2009 au présent Tri-Glides





Pour 1994-2005 Dyna, sauf FXDWG **730103** Pour 2006-2008 Dyna, sauf FXDWG



Pour 1994-2005 Dyna avec commandes avancées Küryakyn, sauf FXDWG



Pour 1994-2002 Dyna Wide Glide



Pour 2003-2005 Dyna Wide Glide **730113** Pour 2006 au présent FXDWG



Pour 1990-1999 FLST Softail



Pour 2000-2006 FLST Softail **730105** Pour 2007 au présent FLST Softail



Pour 2000-2006 FXST Softail **730104** Pour 2007 au présent FXST Softail

Pour 2008 au présent FXCW et FXCW Rocker et 2008 au présent FXSTSB Cross Bones





NESS MAITRE CYLINDRE RAD II POUR TOURING ET SOFTAILS

Maitre cylindre arrière Rad II pour montage d'origine. Aluminium coulé avec un joli chromage.

Pour 1999-2007 FLH et FLT et 1999 au présent Softail.

A07648 Maitre cylindre Rad II



MAITRE-CYLINDRE CHROME DE TYPE KELSEY-HAYES

Une reproduction chromée parfaite du maître-cylindre arrière de type Kelsey-Hayes utilisé sur les SP de 1980-1981, les modèles FX de la fin de 1979-1982 et le FXE de 1983, complet.

144065 Maître-cylindre chromé (OEM 42453-80A)

Pièces de remplacement

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)

358086 Couvercle supérieur en

caoutchouc (OEM 42455-80)

358090 Cache poussière caoutchouc

(OEM 41764-79)



MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE DE TYPE WAGNER-LOCKHEED

Assemblage de maître-cylindre arrière complet pour les modèles de Big Twin à freins à tambour arrière hydraulique tels les modèles FL de 1958-1972 ou les modèles FX de 1971-1972 et les applications de disque de frein arrière sur les modèles de FL et FX de 1973 au debut de 1979. Les maîtrescylindres sont disponibles en finition brunie ou de chrome d'exposition.

Pour frein à tambour de 1958-1972 (OEM 41761-58)

148004 Finition Chromée **148013** Finition brute

Pour frein à tambour de 1973-1979 (OEM 41761-73)

148010 Finition Chromée 148034 Finition brute

Pièces de Rechange

148005 Kit de réfection 3/4" (OEM 41762-58A)

148023 Pare-poussière de

maîtrecylindre seulement, pour le modèles de 1970-1979 (OEM 41764-70)



BOUCHON DE MAÎTRE-CYLINDRE

Chromé. Pour maîtres-cylindres arrière de type Wagner Lockheed de 1958-1979. Comprend le joint d'étanchéité (OEM 41765-

148006 Bouchon de maître-cylindre



MAITRE CYLINDRE CUSTOM USINE EN ALUMINIUM

Ce maître cylindre arrière type Kelsey-Hayes est une version custom avec un trou borgne et l'autre non pour un montage parfait sur des commandes avancées type Softail. C'est celui qui équipe nos commandes avancées (056150) mais sans les rainures. Il peut aussi bien être utilisé sur les commandes de FL, FX et FXST sans aucune modification ainsi que d'autres applications custom.

144255 Maître cylindre chrome, lisse **144256** Maître cylindre poli, lisse 144254 Maître cylindre noir, lisse

Pieces de remplacement

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)





MAITRE CYLINDRE ARRIERE CHROME

Une parfaite reproduction de la pièce d'origine avec une finition chromée. Pour 1999 au-2007 FLH et FLT, 2000 au présent Softail. Livré assemblé avec tous ses composants internes, cache poussière et couvercle supérieur.

144257 Kit maitre cylindre chromé (OEM 41755-91A)

Pièces de remplacement

144127 Cache poussière caoutchouc seul (OEM 40922-87)

Kit réfection de maitre cylindre arrière (OEM 42382-87A) 148202 Zodiac



MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Une parfaite reproduction du maitre cylindre d'origine comme il est monté sur les 2008 au présent FLH et FLT Touring. Disponible en chromé ou en noir avec une finition parfaite.

144353 Chromé (OEM 41763-08) **144354** Noir (OEM 41763-08)

Pièces de remplacement

144355 Kit de reconstruction (OEM 42932-08)



MAITRE CYLINDRE ARRIERE CHROME DERNIER MODELE

Ce maître cylindre de diamètre 5/8" est une bonne reproduction du modèle original qui équipait les Sportster de 1982 a 1987 et les Softails Heritage de 1986 a début 1987. Il est chromé et remplace simplement l'origine (OEM 42453-82A et 42454-82).

144109 Maitre cylindre arrière chromé

Pieces de remplacement

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)

358086 Couvercle supérieur en caoutchouc (OEM 42455-80)



MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE CHROME TYPE FX

Maître-cylindre arrière pour les modèles avec réservoir séparé comme les FX de 1983 au début de 1987 (sauf le FXE de 1984). Peut aussi être installé sur les modèles FXR de 1982 au début de 1987, 1985 à 1986 FXWG et 1984 à début FXST si le bouchon à l'envers est retiré/enlevé pour l'installation de l'interrupteur de feu stop. Finition entièrement chromée (OEM42446-82A & 44470-82A).

144219 Maître-cylindre arrière

Pieces de remplacement

232707 Kit de reconstruction de maîtrecylindre (OEM 42374-82A)



RESERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROME

Ce réservoir ABS chromé était fabriqué pour remplacer celui noir de série sur les modèles BT avec maître-cylindre Hayes de 1982 au présent (OEM 41800-81A).

144223 Réservoir chrome



MAÎTRE CYLINDRE ARRIERE "BILLET" GMA

Fabriqués aux Etats-Unis et usinés CNC d'aluminium "billet" de qualité aviation et utilisent les joints d'étanchéité des couvercles supérieurs et des composantes internes de 5/8" en diamètre. Pour modèles FX de la fin de 1979-1983 et peut aussi être installé sur plusieurs applications Custom. Ces maîtrescylindres sont accompagnés de trous de montage soit de type Gagner soit de type Kelsey-Hayes, les deux sont polis.

Note: Les anciens et nouveaux types ne sont pas interchangeables!

233545 Maître-cylindre GMA de style Kelsey-Hayes



233546 Maître-cylindre GMA de style Wagner

Kits de réfection En 1998 GMA a changé le matériau de ses pistons pour de l'aluminium. Ces nouveaux type sont identifiables par la lettre "P" à l'intérieur du bocal.

232707 Kit de réfection 5/8" ancien modèle

233547 Kit de réfection 5/8" nouveau modèle (marqué "P")





RESERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE ALUMINIUM "BILLET" GMA

Ce maître-cylindre reservoir est usiné à perfection de bloc d'aluminium "billet". Remplace le réservoir en plastique noir OEM sur tous les modèles BT de 1982 au présent à réservoir caché et les maîtres-cylindres Hayes (OEM 41800-81A).

233617 Reservoir



MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE CUSTOM TOLLE

Maitre cylindre style Kelsey-Hayes avec un daimètre de piston pas d'origine conçu pour aller avec le système de frein couronne/disque Tolle mais peut aussi être utilisé sur d'autres applications.

731190 Maitre cylindre 14mm (9/16")



ENTRETOISES DE MAÎTRE-CYLINDRE

Ces entretoises ont un diamètre de 3/8" et une épaisseur de 1/4" et s'installent entre le maître-cylindre arrière de style Wagner-Lockheed et sa contreplaque. Ils conviennent aux modèles de BT de 1958 au début de 1979. Peut être aussi utilisé comme entretoise universelle dans plusieurs autres applications (OEM 5066835) (jeu de 5).

233508 Entretoises de maître-cylindre



KIT DE RECONSTRUCTION DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE

Kit complète de reconstruction de maîtrecylindre arrière pour tous les modèles de SP de 1982 au début de 1987, les FX de 1983-1986 et tous les modèles de Softail de 1984 au début de 1987 (OEM 42374-82A). **232707** Kit de reconstruction de maître-

cylindre (OEM 42374-82A)



KITS DE RECONSTRUCTION DE MAÎTRE-CYLINDRES

Complet, pour la plupart des modèles avec caoutchouc synthétique pour prévenir le gonflement.

148005 Pour le maître-cylindre arrière OEM ou Zodiac 148010 de 1958-1979 (type Wagner-Lockheed) (OEM 41762-58A)

148023 Pare-poussière de maîtrecylindre seulement, pour le modèles de 1970-1979 (OEM 41764-70)



Pièces de remplacement

144064 Pour maître-cylindre arrière
OEM ou Zodiac 144065 utilisé
sur les modèles SP de 19791982, les modèles FL de la fin
de 1979-1984, les FX de la fin
de 1979-1983 et les modèles
FLT/FLHT de la fin de 19791985 (type Kelsey-Hayes)
(OEM4237477B)

358086 Couvercle supérieur en caoutchouc (OEM 42455-80)





KITS DE REFECTION DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE POUR MODELES DE 1987 AU PRESENT

Kits de réfection de maitre cyclindre arrière complet pour les mdèles de 1987 au présent. Ils comprennent toutes les pièces internes nécessaires pour une réfection complète. O-Rings et pistons sont fabriqués avec les spécifications d'usine exactes en caoutchouc synthétique spécial pour ne pas gonfler.

Pour maitre cylindre arrière des 1987-2003 Sportster, 1987-1994 FXR, 1987 au présent Softail, 1991 au présent Dyna et 1987-2007 FLH/T (OEM 42382-87A)

148202 NOUVEAU Zodiac

747477 NOUVEAU Fabrique aux USA

744479 NOUVEAU Fabrique aux Japonais

Pour maitre cylindre arrière des 2008 au présent Touring (OEM 42932-08A) 144355 Zodiac

Pour maitre cylindre arrière des 2004-2006 Sportster

744482 Kit réfection de maitre cylindre arrière (OEM 42810-04B)

Pour maitre cylindre arrière des 2007 au présent Sportster

744483 Kit réfection de maitre cylindre arrière (OEM 42810-07A)



DELUXE COUVERCLE DE MAÎTRE-CYCLINDRE ARRIERE POUR SPORTSTER

Cachez votre maître cylindre avec ce gadget chromé. Cache également l'espace entre le cadre et le maître cylindre. Facile à installer et en une pièce. Pour tout Sportster de 1982-2003.

302103 Cache maître cylindre



COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR SPORTSTER

Ce couvercle de maître-cylindre arrière de chrome luisant pour tous les modèles de Sportster de 1982 au début de 1987. Une alliance parfaite avec tous nos bouchons de maître-cylindre. Facile à installer (OEM 42381-82).

148026 Couvercle de maître-cylindre



DELUXE COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR BIG TWIN

Ce couvercle de chromage élégant pour modèles Big Twin de 1958 au début de 1979 avec maître-cylindre arrière de type Wagner-Lockheed. Apporte une vraie élégance (OEM 41727-63T).

301293 Couvercle de maître-cylindre



COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE POUR BIG TWIN

Couvercle de maître-cylindre arrière pour modèles FL de 1979-1984. Montage facile sur le maître-cylindre arrière complet recouvrant le maître-cylindre (OEM 41745-79).

144054 Couvercle de maître-cylindre



COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE ARRIERE CHROME

Pour réservoir caché sur les systèmes de freins arrière du H-D de 1982 au présent. Construction une pièce. Conçu pour une installation rapide et facile avec deux plaquettes de montage à deux sens adhésives. Finition de chrome élégant.

301601 Couvercle de maître-cylindre





COMMANDES AVANCEES POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Ces jolies commandes avancées sont disponibles en remplacement stock ainsi que rallongées de 2" (5cm). Les leviers de frein et de vitesse sont tous les deux forgés en aluminium et sont ensuite parfaitement chromés ou noires. Le kit avec commandes rallongées se monte comme l'autre en lieu et place de l'origine. Ces kits comprennent des callepieds ISO pour plus de confort. Ces kits comprennent la visserie chromée.

Pour Sportster de 2004 à 2013

056135 Chromées, longueur stock (OEM 33395-04 & 33395-

056220 Noires, longueur stock (OEM 33997-07A)

056137 Chromées, rallongées de 2" **056221** Noires, rallongées de 2"

Pour 2014 au présent Sportster

056278 Chromées, longueur stock (OEM 50700020) **056279** Noires, longueur stock (OEM 50700021)

056280 Chromées, rallongées de 2" **056281** Noires, rallongées de 2"



RALLONGES DE COMMANDES DE 6" POUR SPORTSTER

Pour tous les bikers à longues pattes nous avons ces kits d'extension de commandes pour 2004 au présent Sportster. Ce kit réutilise les pédales et repose-pieds d'origine mais comprend un support de levier de frein et de changement de vitesse rallongés ainsi que des tiges de commandes rallongées. Déplace les commandes d'un incroyable 6" (15 cm) vers l'avant. Disponible en chromé ou noir.

056330 Chromé **056331** Noir



COMMANDES AVANCEES NESS RETRO-ROCKET

Un style rétro innovant avec une technologie moderne. Tous les composants sont usinés en alu 6061-T6 et chromés. Ces commandes avancées sont pour tous les 1984-1999 FXST et les Big Twins boite 4. Commodos de guidon aussi disponibles.

Note: Les repose-pieds et embouts de sélecteur ne sont pas inclus.

Commandes avancées pour 1984-1999 FXST et les Big Twins boite 4

A07602 Chromé

Commandes avancées pour 2000 et après Softail (comprend support de béquille custom et requiert le kit béquille pour 2007 au présent)

A07605 Noir

A07624 Béquille custom pour modèles de 2007 au présent

Pièces de remplacement

A19910 Tige de sélecteur Radius, longueur stock

A07641 Kit de réfection de Maitre cylindre, 3/4" d'alésage

A07601 Extension pour frein ou sélecteur

A07600 Support de repose-pied



KIT DE RAPPROCHEMENT DE COMMANDES POUR SPORTSTER

Ce kit repositionne le bras de frein, bras levier de vitesses et reposepieds d'origine de 2" (5cm) vers l'arrière, ce qui recule les commandes plus près du pilote pour plus de confort. Ce Kit offre également plus d'espace pour les jambes et il déplace aussi le pied gauche de 1 1/2" (4cm) vers l'extérieur et le pied droit de 1/2" (1,2cm) vers l'extérieur. Le kit comprend supports en acier renforcé, des tiges de sélecteur et de frein plus courte ainsi que tout le matériel requis, il ré-utilise l'équipement d'origine avec les leviers de changement de vitesse et de frein. Disponible en chromé ou noir pour 2004 au présent XL Sportster avec commandes avancées, y compris nos kits de commandes avancées ZPN056135 et 056137.

056276 Kit de rapprochement de commandes noir

(OEM50700010)

056277 Kit de rapprochement de commandes chromé





COMMANDES AVANCEES NESS RADIUS

Lignes toutes en courbes pour un look de show bike. Tringlerie de maitre-cylindre cachée. Bagues en Téflon sur la sélection pour la douceur. Disponible en longueur stock et rallongé de 3" (7.5cm). Tige de sélecteur Custom incluse. Usinées CNC en aluminium 6061-T6. Finition chromée de qualité. Pour tous les reposepieds mâles ou mini marchepieds en embouts. Les Kits comprennent des supports de béquille custom.

Note: Pour les modèle de 2007 au présent une béquille ZPNA07624 devra être commandée séparément.

Note: Les kits ne contiennent pas les repose-pieds et les embouts de sélecteur il vous faut les commander séparément.

Commandes avancées Radius pour 2000 au présent Softails

A07623 Rallongées 3"

Commandes avancées Radius pour Big Twin boite 4, 1984-1999 Softail et la plupart des cadres custom de type Softail

A07620 Longueur Stock **A07622** Rallongées 3"

Option

A07624 Béquille custom pour modèles de 2007 au présent

Pièces de remplacement

A19910 Tige de sélecteur Radius, longueur stock

A07641 Kit de réfection de Maitre cylindre, 3/4" d'alésage

A07629 Couvercle de Maitre cylindre avec joint
 A07646 Embout chromé pour frein ou sélecteur
 A07601 Extension pour frein ou sélecteur

A07600 Support de repose-pied

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIPEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



COMMANDES AVANCEES POUR SPORTSTER DE 1986 A 2003

Ce kit de commandes avancées donnera le bon look à votre moto et le confort pour les longs trajets. Ce kit est la version chromée de celle qui équipe d'origine les Sportster de 1999 à 2003 sur les XL883C et XL1200C. Ce Kit est à un prix attractif et les cale-pied ne sont pas inclus car vous pouvez réutiliser ceux d'origine, de même pour le sélecteur. Vous pouvez bien sur installer n'importe quel autre modèle de reposepied que vous trouverez dans le catalogue. Pour 1991-2003 Sportsters sauf 883R. Existe également en version rallongée de 2" ver l'avant pour plus de confort.

Note: Ne se monte pas avec les pots Screamin' Eagle, Vance and Hines, ou Supertrapp 2 en 1.

056129 Kit de commandes avancées (OEM 33891-98)056212 Commandes avancées rallongées vers l'avant de 2"



KIT DE COMMANDES AVANCEES POUR LES VIEUX MODELES DE SPORTSTER

Kit facile à installer pour le déplacement des commandes à une position plus avancée vers l'avant du cadre. Tous les composants majeurs sont chromés et elles sont complete avec la visserie. Pour calle-pieds femelle en 5/8" et embouts de frein et sélecteur filetés. Disponible pour les modèles de 1957-1974 avec vitesses à droite qu'on ne retrouve que rarement ainsi que pour les modèles de 1977-1978 avec vitesses à gauche ordinaire.

056148 Pour modèles de 1957-1974 **056149** Pour modèles de 1977-1978





JEUX DE COMMANDES AVANCEES

Ces jeux de commandes avancées américaines rassemblent le confort, élégance et un look Custom. Maintenant disponible chez Zodiac pour les plus récents modèles de Harley. Les jeux sont disponibles pour tous les modèles à 5 vitesses FXR d'Harley-Davidson, pour les modèles à moteur Shovel ou Evo de 1982-1994 et pour les 1986-2003 XL 883-1100-1200 à moteur Evo. Ces commandes sont faciles à installer sans enlever les couvercles de primaire. Toutes les pièces sont ont un chromage d'exposition et sont accompagnées de repose-pied à joint torique de Zodiac. C'est votre seul choix si vous désirez une conduite Hi-Way (sur autoroute) très confortable et un superbe look Custom.

056025 Sportster de 1986-1990

056080 Sportster de 1991-2003 à transmission à 5 vitesses

056083 FXR de 1982-1994

Pédale de frein de rechange

056079 Pédale de frein de rechange pour Sportster056078 Pédale de frein de rechange pour FXR



KIT DE COMMANDES AVANCEES POUR MODELES DYNA GLIDE

Pour tous les modèles Dyna de 1991-2005. Remplacement de série pour les pièces OEM comme celles montées sur les modèles FXDWG de 1993-2005, mais peut aussi être utilisé sur les modèles Dyna Low Rider de 1991-2005 lorsque l'on élimine les commande au millieu. Ce kit est facile à installer et conviendra parfaitement.

056095 Commandes avancées pour Dyna **056097** Levier chrome (OEM 34564-90A)

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIPEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



COMMANDES AVANCEES POUR DYNA GLIDE

Kit de commandes avancées usinées en aluminium pour tous les modèles Dyna Glide 1991-2005. Remplacent les pièces d'origine une fois installés sur Dyna Wide Glide 1993-2002, mais peut aussi être utilisé sur tous les autres de 1991 à 2005 Dyna avec l'élimination des commandes au milieu. La tige de frein comprise se connecte au maître-cylindre arrière d'origine dans la position d'origine. Ce kit est facile à installer et se monte parfaitement.

056175 Chromé **056178** Noir



KIT DE COMMANDES AVANCEES POUR MODELES DYNA GLIDE

Pour les conducteurs aux jambes longues qui désirent convertir leur commandes à une position plus avancée, nous avons conçu un kit à commandes avancées pour convenir à tous les modèles de Dyna de 1991-2005. Ce kit chromé élégant déplace les repose-pied et les commandes à environ 2" (5cm) plus en avant que les repose-pied OEM. Pour tous les modèles Dyna de 1991-2005. Comprend toutes les pièces nécessaires y compris une tige de frein renforcée et étendue.

056096 Kit de commandes avancées rallongées pour Dyna **056097** Levier chrome (OEM 34564-90A)





KIT COMMANDES AVANCEES POUR DYNA GLIDE

Kit de commandes avancées chromées pour tous les Dyna Glide de 2006 au présent. Elles peuvent aussi remplacer celles d'origine sur les 2006 au présent Dyna Wide Glide et FXDF, elles se montent également sur tous les autres 2006 au présent Dyna avec les commandes au millieu. Montage parfait et elles sont très faciles à installer avec la visserie de montage requise qui est comprise. Les pilotes de grande taille pourront aussi penser l'achat du kit d'extension disponible séparément quil relocalise les cale-pieds de 2" (5cm) vers l'avant.

056269 Kit commandes avancées pour 2006 au présent Dyna (OEM 49080-06). Pour les FLD Switchback il faudra commander des calle pieds en plus.

056270 Pour 2006 au présent Dyna avec les commandes ZPN056269 ou similaires sauf FXDF et FXDWG avec les tubes d'échappement avant et arrière qui passent devant le carter de came

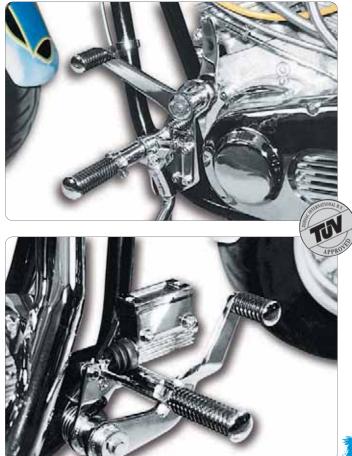


KIT D'ALLONGEMENT DE COMMANDES AVANCEES POUR DYNA

Ce kit d'allongement déplace le repose-pied et les commandes à environ 2" (5cm) en avant du positionnement de série, ce qui donne plus de place pour les jambes. Le kit contient deux plaques et une tige de frein et de sélecteur rallongées. Toutes les pièces sont chromées.

056099 Pour 1993-2002 Dyna Wide Glide et tous les autres Dynas avec commandes avancées ZPN056095 ou similaires

056270 Pour 2006 au présent Dyna avec les commandes ZPN056269 ou similaires sauf FXDF et FXDWG avec les tubes d'échappement avant et arrière qui passent devant le carter de came



KITS DE COMMANDES AVANCEES CHROMEES AVEC MAITRE-CYLINDRE POUR LES MODELES BIGTWIN

Le kit le plus complet et le plus abordable. Comprend un maître-cylindre de type Kelsey-Hayes à alésage de 3/4" et tout le matériel de montage. Le pédale de frein et le levier de relevage se reposent sur des douilles de bronze. Pour ceux qui ont des jambes longues nous offrons un kit allongé de 2" (5cm). Les deux sont disponibles comme kit complet avec repose-pied de type joint torique ou en kit sans repose-pied. Les kits sans repose-pied vous permettent de faire votre choix de repose-pieds. Les supports de repose-pied ont des chapes femelles qui iront avec la plupart repose-pied de type mâle' le levier de repose-pied va avec tout type de repose-pied. pour tous les modèles FX et FL à 4 vitesses de 1958-1986 et tous les modèles de Softail à 5 vitesses de 1986 au présent. **Note:** Sur plusieurs modèles de FXE de 1980-1984 la patte de montage du côté droit n'est pas installée. Ces modèles exigent l'installation par soudure de notre patte de montage ZPN233527.

Jeu de commandes avant complet, comprend repose-pied de type joint torique et Sélecteur

056100 Jeu de commandes avancées

056108 allongé de 2"

Jeu de commandes avant sans repose-pied et sélecteur

056109 Jeu de commandes avancées

056110 allongé de 2"





COMMANDES AVANCEES USINEES POUR SOFTAIL

Ces commandes avancées sont aussi un produit Kustom Tech. Leur design lisse et assorti du maître cylindre va parfaitement avec les commodos Kustom Tech. Les cale-pied ainsi qu'embouts de frein et sélecteur ont des caoutchoucs pour ne pas déraper. Elles sont usinées en aluminium et parfaitement polies, ou existe aussi en noires. Elles se montent sur tous les Softails de 1986 au présent et sont livrées avec banjo et tige de sélecteur. Ces commandes avancées requièrent une béquille séparée comme la ZPN741128.

Pour Softail de 1986-1999

751287 Polies avec trous ronds751288 Noires avec trous ronds

Pour Softail de 2000-2006

751289 Polies avec trous ronds Noires avec trous ronds

Kits réfection de maitre cylinder

751147 Pour alésage 14mm **751148** Pour alésage 16mm

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIPEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



COMMANDES AVANCEES CHROMEES ET USINEES POUR SOFTAIL

Des lignes douces et fluides pour ces commandes avancées qui iront parfaitement sur votre Softail. Platines de montage, leviers et maitre cylindre sont entièrement usinés CNC dans un blos d'aluminium, finition avec un polissage parfait puis chromées. Toute la visserie de montage requise pour l'installation est comprise mais vous devrez commander les repose-pieds et embouts de sélecteur séparément. Ceci a été fait pour vous permettre de vous laisser le choix parmi la très large gamme existante. Ce kit est pour FX Softail de 2000-2006. L'installation sur FXSTD Deuce requiert l'utilisation du kit entretoises ZPN055011.

055109 Commandes avancées pour 2000-2006 FX Softail

(OEM 33907-01)

055011 Kit entretoises optionelles pour FXSTD Deuce

(OEM 42802-03)



COMMANDES AVANCESS "GLADIATOR" USINEES EN ALUMINUM POUR FX, FL ET SOFTAIL

Les commandes avancées Gladiator sont usinées dans l'aluminum de qualité aviation et chromées. Les repose-pieds et les embouts de sélecteur sont uniques. Les kits comprennent un maitre-cylindre usiné avec alésage 5/8" et de type Kelsey-Hayes et des repose-pieds avec caoutchoucs. La pédale de frein et le levier de sélecteur tournent sur des bagues en bronze pour éviter l'usure et donner un fonctionnement doux. Bien qu'elles aient une apparence très exclusive ces kits vous en donneront beaucoup pour votre argent car elles sont à un bon prix. Disponible en longueur stock ainsi que rallongées de 2". Ces kits sont pour tous les boite 4 et 5 Evolution Softail ansi que tous les boite 4 FX et FL de 1958-1986.

Note: Sur certains 1980-1984 FXE il n'y a pas de plaque de montage à droite et il faut donc souder la pièces référence 233527.

Pour tous les boite 4 et 5 Evolution Softail de 1984-1999 ansi que tous les boite 4 FX et FL de 1958-1986

055101 Longueur Stock

055102 Repose-pieds Scimitar



COMMANDES AVANCEES AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIOUE AU PIED

Ces commandes avancées ont un maître cylindre d'embrayage hydraulique au pied qui libère votre main gauche pour pouvoir changer de vitesse à la main. Les 2 bras sont réglables et sot sur des roulements scellés pour un fonctionment doux. Le diamètre des maîtres cylindres de frein et d'embrayage sont en 5/8 " et ont des montages de durites internes pour une installation propre et facile. Les kits sont fabriqués avec précision sur des machines CNC et sont en aluminium usiné avec un polissage et un chromage fini à la perfection. Tout le matériel de montage est inclus. Se monte sur tous les 1989-1999 Softails et la plupart des applications custom. Disponible avec repose-pieds knurled (anti-dérapage) ou ou style Gladiator dépliant. La manette de passage de vitesse à la main n'est pas incluse.

055113 Avec repose-pieds knurled**055114** Avec repose-pieds Gladiator pliant





COMMANDES AVANCEES CHROMEES BILLET ALUMINIUM POUR FX ET FL BOITE 4 ET SOFTAILS

Ces commandes très complètes et très abordables sont usinées dans de l'aluminium de qualité aéronautique. Ces Kits comprennent un maître cylindre chromé en aluminium de type Kelsey-Hayes en 3/4" de diamètre avec toute la tringlerie la visserie et les repose pieds avec inserts caoutchoucs ainsi que les embouts. Les leviers de frein et de sélecteurs sont montés sur des bagues en bronze pour la souplesse et l'usure. Ces kits 't' en as pour ton blé' sont disponibles en version stock ainsi qu'en version rallongée de 3" pour les grandes guiboles. Ces kits sont pour les FX et FL boite 4 de 1958-1986 et tous les Softail de 1984 au présent. Disponible au choix en chromé ou poli. Ces commandes avancées chromées ont une pédale de frein large et les versions polies ont une pédale de frein avec bandes caoutchouc.

Note: Sur certains FXE de 1980-1984 les filetages de montage sur cadre sont absents du côté droit et requièrent la soudure de la patte de montage ZPN233527. Les modèles rallongés de 3" ne sont pas recommandés pour les modèles FLSTF Fat Boy ou FLSTC Heritage à cause de l'espace avec le garde-boue.

Note: Tige de sélecteur non comprise. Pour une rallongée de 3 " commandez la ref ZPN110060 séparément.

Pour 1984 à 1999 Softails et les FX et FL boite 4 de

1958-1986, homologué TÜV

056150 Longueur stock, chromé

056170 Longueur stock, poli

056305 Longueur stock, noir

056151 3" plus longues, chromé

056171 3" plus longues, poli

Pour 2000 au présent Softail, pour 2007 et après il faut acheter séparément une béquille, non-homologué TÜV

056316 Longueur stock, chromé **056314** Longueur stock, poli

056312 NOUVEAU Longueur stock, noir

Béquille pour modèles 2007 et après

O55030 Chromée avec embout plein (OEM 20087-89A)
O55058 Chromée avec embout "fil" (OEM 20087-89A)
O55059 Chromée avec embout "fil", plus courte pour motos

rabaissées

Tige de sélecteur

110060 Tige de sélecteur pour commandes rallongées de 3"

Pièces de remplacement

144256 Maître cylindre poli, lisse
144255 Maître cylindre chrome, lisse
144254 Maître cylindre noir, lisse

144064 Kit de reconstruction 3/4" (OEM 42374-77B)

357020 Caoutchoucs de remplacement pour calle-pieds et

embouts





COMMANDES AVANCEES REBUFFINI ELLIPSE

Les commandes avancées Rebuffini Ellipse sont usinées dans un bloc d'aluminium. Leurs lignes fluides et leurs bords arrondis rajouteront une touche de classe à n'importe quelle machine. Ces commandes avancées existent en versions rallongées de 1" (2.5cm) ou 3" (7.5cm) et ont une finition polie miroir, noire anodisée ou chromée. Les commandes avancées Ellipse sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maitre-cylindre de 11/16", commande de maitre cylindre cachée, calle-pieds dépliants, roulements sur toutes les articulations et instructions d'installation détaillées. Ces commandes avancées se montent sur les 2006 au présent Dyna. L'installation de la béquille sur les 2000-2006 Softail requiert l'achat séparé de l'adaptateur de béquille ZPN746562. Sur les 2007 au présent Softail un kit de béquille Rebuffini ajustable doit être utilisé. Ces béquilles existent aussi pour les modèles de 1986 et après. Les calle-pieds assortis existent aussi. Ces commandes avancées sont disponibles avec ou sans I'homologation TÜV.





Caoutchoucs de remplacement et kits réfection 746489 Kit de réfection pour maitre cyclindre 11/16"

746487 Caoutchoucs de repose-pieds de commandes, les 4
746488 Caoutchoucs de repose-pieds passager, les 4



Kits commandes avancées Ellipse pour Softail, sans TÜV

 Poli
 Noir
 Chromé

 746445
 746446
 746447
 Pour 1986-1999, rallongé de 1 "

 746457
 746458
 746459
 Pour 1986-1999, rallongé de 3 "

 746451
 746452
 746453
 Pour 2000 au présent, rallongé de 1 "

 746463
 746464
 746465
 Pour 2000 au présent, rallongé de 3 "

Kits commandes avancées Ellipse pour Softail, homologués TÜV

 Poli
 Noir
 Chromé

 746448
 746449
 746450
 Pour 1986-1999, rallongé de 1 "

 746460
 746461
 746462
 Pour 1986-1999, rallongé de 3 "

 746454
 746455
 746456
 Pour 2000 au présent, rallongé de 1 "

 746466
 746467
 746468
 Pour 2000 au présent, rallongé de 3 "

Accessoires

, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
Poli	Noir	Chromé	
746559	746560	746561	Kit béquille ajustable pour
			1986-2006 Softail
746569	746570	746571	Kit béquille ajustable pour
			2007 au présent Softail
746472	746473	746474	Kit repose-pieds passager pour
			1986-1999 Softail
746475	746476	746477	Kit repose-pieds passager pour
			2000 au présent Softail
746520	746521	746522	Support de béquille,
			pour 1986-1999 Softail
746529	746530	746531	Support de béquille, pour
			2000 au présent Softail

Repose-pieds et tiges de sélecteur de remplacement

Poli	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746556	746557	746558	Tige de sélecteur pour
			commandes rallongées de 3"
746478	746479	746480	Repose-pied pilote, gauche ou
			droit
			Embout de frein
746484	746485	746486	Embout de sélecteur

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIPEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT





COMMANDES AVANCEES PM "CONTOUR" USINEE EN ALUMINUM

Ce qui étaient de simple blocs d'aluminium ont été usinés en d'incroyables formes lisses et fluides avec des axes en acier et bagues en Téflon. Ces commandes avancées ont également un maitre-cylindre "Contour" en 11/16" pour une puissance de freinage inégalée, le banjo est camouflé pour donner un look ultra clean. Le design du maitre-cylindre est concu pour aller avec les commandes de guidon "Contour". Le sélecteur et le frein sont entièrement réglables et anti-dérapants. Les repose-pieds se replient pour la sécurité et la commodité, ils sont aussi antidérapants. Les commandes avancées "Contour" sont livrées avec toute la visserie nécessaire et se font pour V-Rod de 2002 au présent, les Softails de 1986-1999 ainsi que les Twin-Cam Softail de 2000 au présent.

Pour 2002 au présent V-Rod VRSCA & VRSCX, utilise la tringlerie et le maitre cylindre arrière d'origine 722175 Polies

Pour Softail de 1986-1999, livrées complètes avec fixation de béquille, utilise la béquille d'origine 721577 Polies

Pour 2000 au présent Softails, s'utilise avec la béquille d'origine des 2000-2006. Les modèles après 2006 requièreront donc l'achat d'une béquille style 2000-2006 comme notre ZPN291304 721576 Polies

Pour Dyna de 1991 au présent 740287 Polies

Accessoires

722176 Repose-pieds passager Contour

722173 Caoutchoucs de remplacement pour repose pied Contour (grand)

722174 Caoutchoucs de remplacement pour pédale Contour (petit)



CALLES DE DEPORT POUR COMMANDES AVANCEES

Quand vous avez un primaire déporté il peut être nécessaire de déporter aussi votre commande pour plus de confort. Ces calles de déport sont fabriquées par Rebuffini dans un bloc d'aluminium pour parer à ce problème. Ces kits conteiennent une calle gauche et une calle droite. Peuvent aussi s'utiliser sur d'autres commande avancées que les Rebuffini mais il peut être nécessaire de d'uitliser des vis plus courtes ou plus longues que celles fournies dans les kits. Disponibles en finition polie, anodisée noire ou chromée pour Evolution et Twin Cam Softail en 18 ou 26mm d'épaisseur.

Poli

746514	Pour 1986-1999 Softail, 18mm
746546	Pour 1986-1999 Softail, 26mm
746517	Pour 2000 au présent Softail, 18mm
746549	Pour 2000 au présent Softail, 26mm

Noir

746515	Pour 1986-1999 Softail, 18mm
746547	Pour 1986-1999 Softail, 26mm
746518	Pour 2000 au présent Softail, 18mm
746550	Pour 2000 au présent Softail, 26mm

Chromé

746516	Pour 1986-1999 Softail, 18mm
746548	Pour 1986-1999 Softail, 26mm
746519	Pour 2000 au présent Softail, 18mm
746551	Pour 2000 au présent Softail, 26mm





COMMANDES AVANCEES REBUFFINI COMET

Les commandes avancées Rebuffini COMET sont usinées dans un bloc d'aluminium et elles changeront raicalement votre moto. Leurs lignes sont fluides et leurs dimensions compactes les rendent à part. Ces commandes avancées existent en versions rallongées de 1" (2.5cm) ou 3" (7.5cm) et ont une finition polie miroir, noire anodisée ou chromée. Les commandes avancées COMET sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maitre-cylindre de 11/16", commande de maitre cylindre cachée, calle-pieds dépliants, roulements sur toutes les articulations et instructions d'installation détaillées. Ces commandes avancées se montent sur les 2006 au présent Dyna. L'installation de la béquille sur les 2000-2006 Softail requiert l'achat séparé de l'adaptateur de béquille ZPN746562. Sur les 2007 au présent Softail un kit de béquille Rebuffini ajustable doit être utilisé. Ces béquilles existent aussi pour les modèles de 1986 et après. Les calle-pieds assortis existent aussi. Les commandes sont illustrées avec les supports de béquille optionnels qui doiventr être commandés séparément. Ces commandes avancées sont disponibles avec ou sans l'homologation TÜV.

Note: Sur certains FXE de 1980-1984 les filetages de montage sur cadre sont absents du côté droit et requiérent l'installation de la pièce ZPN233527 qui est à souder.

NOTE: QUAND VOUS INSTALLEZ DES COMMANDES AVANCEES SUR UNE MOTO VERIPEZ BIEN LES ESPACES DE FONCTIONNEMENT



Commandes avancées COMET pour Softail, sans

100			
Poli	Noir	Chromé	
746490	746491	746492	Pour 1986-1999 Softail,
			rallongé de 1"
746496	746497	746498	Pour 1986-1999 Softail,
			rallongé de 3"
746502	746503	746504	Pour 2000 au présent Softail,
			rallongé de 1"
746508	746509	746510	Pour 2000 au présent Softail,
			rallongé de 3"

Commandes avancées COMET pour Softail, homologuées TÜV

Poli	Noir	Chromé	
746493	746494	746495	Pour 1986-1999 Softail,
			rallongé de 1"
746499	746500	746501	Pour 1986-1999 Softail,
			rallongé de 3"
746505	746506	746507	Pour 2000 au présent Softail,
			rallongé de 1"
746511	746512	746513	Pour 2000 au présent Softail,
			rallongé de 3"

Accessoires

Poli	Noir	Chromé	
746559	746560	746561	Kit béquille ajustable pour
			1986-2006 Softail
746569	746570	746571	Kit béquille ajustable pour
			2007 au présent Softail
746523	746524	746525	Kit repose-pieds passager pour
			1986-1999 Softail
746526	746527	746528	Kit repose-pieds passager pour
			2000 au présent Softail
746520	746521	746522	Support de béquille, pour
			1986-1999 Softail
746529	746530	746531	Support de béquille, pour
			2000 au présent Softail

Caoutchoucs de remplacement et kits réfection

746552	Kit de réfection pour maitre cyclindre 11/16"
746544	Caoutchoucs de repose-pieds de commandes, les 4
746545	Caoutchoucs de repose-pieds passager, les 4

Repose-pieds et tiges de sélecteur de remplacement

Poli	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746556	746557	746558	Tige de sélecteur pour
			commandes rallongées de 3"
746532	746533	746534	Repose-pied pilote, droit
746538	746539	746540	Embout de frein
746535	746536	746537	Repose-pied pilote, gauche
746541	746542	746543	Embout de sélecteur







MINI COMMANDES AVANCEES REBUFFINI

Un style et un design minimalistes par Rebuffini. Les commandes avancées MINI sot usinées CNC dans un bloc d'aluminium et disponibles en finition polie miroir, noire anodisée ou chromée. Ces commandes avancées sont rallongées de 1" par arpport à l'origine. Elles sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maitre cyliondre de frein de 11/16", roulements à billes sur tous les axes et instructions d'installation détaillées. Le bocal de liquide de frein et les calle-pieds doivent être commandés séparément, ceci vous permettra de mixer et d'assortir votre combinaison excatement comme vous le désirez. Les kits calle-pieds pilote comprennent les calle-pieds mais aussi les embouts de sélecteur et de frein. Les kits commandes avancées pour Evolution Softail doivent s'installer avec les béquilles réglables Rebuffini's ZPN746779 ou 746780 ou avec des béquilles fixée sur le cadre.

Commande avancées MINI sans bocal de liquide de frein et les calle-pieds

Poli Noir Chromé 746591 746592 746593 Pour 1986-1999 Softail 746594 746595 746596 Pour 2000 au présent Softail 746597 746598 746599 Pour 2006 au présent Dyna



Bocal de liquide de frein						
Poli	Noir	Chromé				
746193	746194	746195	Alpha Style			
746196	746197	746198	Beta Style			
746199	746200	746201	Gamma Style			

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



Kits calle-pieds MINI pour pilote *Poli*746603

746604

746605

746600

746601

746602

Round style Grain style



Kits calle-pieds MINI pour passager Poli Noir Chromé 746612 746613 746614 Round style, pour 1986-1999 Softail 746615 746616 Round style, pour 746617 2000 au présent Softail Grain style, pour 1986-746606 746607 746608 1999 Softail 746609 746610 746611 Grain style, pour 2000 au présent Softail

746590 Kit de réfection de maitre-cylindre



Accessoires
Noir Chromé
746779 746780 Béquille ajustable pour Evolution Softail

746582

Pièces de remplacement Poli Noir Chromé 746553 746554 746555 Tige de sélecteur 1" 746584 746585 746586 Calle-pied pilote Round style, gauche ou droit 746587 746588 746589 Embout de sélecteur ou frein Round style 746575 746576 746577 Calle-pied pilote Grain style, droit 746578 746579 746580 Embout de frein Grain style 746572 746573 746574 Calle-pied pilote Grain style, gauche

746583

Embout de sélecteur

Grain style



746581



KIT DE COMMANDES AVANCEES POUR LES SOFTAIL

Ce kit élégamment chromé déplace les commandes de trois pouces plus en avant en fournissant ainsi une position de conduite plus commode aux conducteurs à jambes longues. Les repose-pied et le levier de frein de série doivent être réutilisés. L'installation peut se faire en moins d'une heure. Accompagné de tout le matériel nécessaire et de toutes les directions détaillées. Pour Softail de 1987 au présent et peuvent être installés sur les modèles de Softail de 1986 si le filtre à huile est déplacé.

056032 Kit de commandes avancees



NESS KIT EXTENSION 3" DE COMMANDES AVANCEES

Déplace les commandes de 3 " vers l'avant. Comprend des adaptateurs usinés en aluminium noir, tige de frein inox rallongée et tous les accessoires nécessaires au montage.

A07610 Pour Softail de 2000-2006

A07611 Pour pour Sotail de 2007 au présent sauf ceux équippés d'ABS

A07616 Pour pour Sotail de 2011 au présent avec ABS **A07612** Durite de remplacement pour 2000-2006

A07613 Durite de remplacement pour 2007 au present sauf ceux équippés d'ABS

A07617 Durite de remplacement pour pour Sotail de 2011 au présent avec ABS



ENTRETOISE DE COMMANDES AU PIED POUR SOFTAILS AVEC KIT GROS PNEU

Ces entretoises sont conçues pour les Softails Twin Cam équippés de marche-pieds et qui ont un kit gros pneu d'installé comme notre kit Wide Ass ou Super Ass. Il décalera votre marche-pied gauche ou commande avancée de 25mm (presque 1")) pour vous donner plus de place avec votre primaire décalé. Finition noire et livré avec visserie.

396000 Entretoise de commandes au pied pour Twin Cam Softails



KITS D'EXTENSION DE MARCHE-PIEDS DE SOFTAIL

Bougez vos marche-pieds d'origine 2" en avant pour donner plus de place. Ces kits utilisent les marche-pieds, levier et pédales d'origine. Ces kits comprennent des plaques adaptatrices au choix chromées, polies ou noires, tige de sélection rallongée et visserie. La version 1986-1999 Softails comprend aussi un cache maitre cylindre chromé. La durite de frein arrière rallongée n'est pas comprise et doit être commandée séparément. Disponible pour 1986-1999 et 2000 au présent Softail équippés de marche-pieds.

Pour 1986-1999 Softail

056257 Avec adaptateurs chromés056258 Avec adaptateurs polis056259 Avec adaptateurs noirs

Pour 2000 au présent Softail

056260 Avec adaptateurs chromés056261 Avec adaptateurs polis056262 Avec adaptateurs noirs



KIT D'EXTENSION 3" DE COMMANDES AVANCEES POUR 2000-2006 SOFTAIL

Donne plus de confort et de place pour les pilotes de grande taille, ce kit d'extension replace les repose-pieds de 3" vers l'avant. Pour tout 2000-2006 Softail avec commandes avancées. Le kit contient 2 platines de relocalisation, tige de sélecteur et visserie chromée. La durite de frein arrière n'est pas comprise mais doit être commandée séparément.

056263 Chromé **056264** Poli **056265** Noir



PATTE A SOUDER POUR COMMANDES AVANCEE

Se soude sur le flanc droit du cadre des Big Twins à 4 vitesses sans la patte de montage. Parfaite pour le montage des repose-pied Hi-Way ou des commandes avancées.

233527 Patte a souder



INDEX 13

REPOSE-PIEDS & EMBOUTS DE SÉLECTEUR 13-054

SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS 13-055

MAITRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE 13-056

COMMANDES AVANCÉES 13-056

COMMANDES CENTRALES 13-057

COMMANDES RECULEES/CENTRALES 13-060

JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à http://catalog.zodiac.nl.





COUVERCLES DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE ROLAND SANDS DESIGN

Ajoutez un peu de style à votre commande de frein arrière avec ce couvercle de maître-cylindre RSD. Aluminium usiné chromé, noir Contrast Cut, ou RSD convenances deux tons Black OPS ou Machine OPS. Tous sont livrés avec deux ou plusieurs logo badges RSD. Mettez celui dont vous envie le plus.

	Bouchon de maître-cylindre arriere	Nostalgia Chromée	Nostalgia Contrast Cut	Nostalgia Black OPS	Nostalgia Machine OPS	Café Chromée	Café Contrast Cut	Café Black OPS	Café Machine OPS
	2004-2013 XL Sportster	756718	756717	756719	756720	756734	756733	756735	756636
	2014 au présent XL Sportster	756697	756696	756698	756699	756729	756730	756731	756732
	2006 au présent Softail 2006 au présent Dyna 2005-2007 Touring	756693	756692	756694	756695	756742	756741	756743	756744
,	2008 au présent Touring	756689	756688	756690	756691	756738	756737	756739	756740





REPOSE-PIEDS ROLAND SANDS TRACTION

Repose-pieds et embouts style course usinés en aluminium. Les repose-pieds sont plus courts pour donner plus de garde au sol. Embouts vendus pièce, repose-pieds vendus par paires et vont sur la plupart des applications de montage mâle pilote et passager.

Repose-pieds

756438 Chromé **756439** Noir **756440** Laiton

Embout de sélecteur ou frein

756435 Chromé **756436** Noir **756437** Laiton



REPOSE-PIEDS BURLY MINI MOTO CROSS

Repose-pieds en acier qui peuvent être utilisés pour conducteur ou passager sur la plupart montures mâle. Disposent d'un joli gadget sur la face inférieure avec un ouvrebouteille. Vendu en paires.

747868 Repose-pieds Burly mini MX



REPOSE-TALONS STYLE ISO

Pour fournir plus de confort et de support à vos pieds et vos jambes, ces repose-talons sont vraiment ce qu'il vous faut. Etrier chromé à supports de talon chromés peut être réglé à tout angle désiré pour offrir le support et le confort des marche-pieds sans toutefois perdre les looks lisses des repose-pied. Ils se montent facilement sur toute chape femelle de type série. Se montent avec des filetages 5/16 UNC.

361104 Repose talon Zodiac ISO avec axe de .865" (22mm), pour repose pieds Küryakyn. Remplacement direct des repose-pieds mâles (sauf 2011-2015 XL1200C Sportster Custom, 2012-2015 XL1200V Sportster Seventy-Two & 2010-2015 XL1200X Sportster Forty-

K8074

Repose talon Küryakyn ISO avec axe de .865" (22mm), pour repose pieds Küryakyn. Remplacement direct des repose-pieds mâles (sauf 2011-2015 XL1200C Sportster Custom, 2012-2015 XL1200V Sportster Seventy-Two & 2010-2015 XL1200X Sportster Forty-Eight)

K4554

Repose talon Küryakyn ISO avec axe de 1 3/4" (44.5mm). Compatible avec Zodiac ZPN 361059. 361133 & 361134 et H-D référence: 50305-02 Aileron, 50916-90T Custom, 50915-90T Large Custom, 50134-95 Small Airfoil, 50133-95 Large Airfoil, 50474-03 X-Large Airfoil, 50131-95 Small Chrome & caoutchouc, 50130-95 Large Chrome & caoutchouc, 43280-01 Slotted Chrome & caoutchouc, 52317-07 Centerline, 50576-05 Crested Bar & Shield, 50211-04 Streamliner

K4555 Repose talon Küryakyn ISO avec axe de 3 5/8" (92mm). Compatible avec H-D références: 50359-04 Stealth, 50364-04 HOG, 43121-01 Smooth Chrome Billet, 50935-07 Ironside, 50506-03 Diamond Plate, 50370-

> 04 Skull, 50312-03 Flame, 50472-08 X2, 51376-09 Tribal,

50500091 Slipstream



REPOSE-PIEDS, EMBOUTS DE FREIN ET SELECTEUR COBRA

Ces repose-pieds en aluminium usinés ajouteront la touche finale à votre moto. Ils sont vendus en paires et ont une monture mâle pour la plupart des applications Harley, les embouts de frein et sélecteur sont vendus pièce et iront sur la plupart des freins et sélecteurs. Disponible en chromé, grenaillé chromé, noir avec des coupes claires, ou l'exclusif 2 tons furtif de Zodiac noir qui correspond parfaitement avec la finition noire du moteur de Harley. Parfait avec les poignées Cobra assorties.

Repose-pieds mâle

354122 Chromé **354137** Chromé grenaillé

354128 Noir avec des coupes claires

354133 2 tons furtif noir

Embouts de frein et sélecteur

354123 Chromé 354138 Chromé grenaillé

354129 Noir avec des coupes claires

354134 2 tons furtif noir



Note: TOUS LES CALLE-PIED PILOTE ET PASSAGER SONT **VENDUS PAR PAIRES**



REPOSE-PIEDS & EMBOUTS DE SÉLECTEUR



REPOSE-PIEDS CRENELES KUSTOM TECH FORGES EN LAITON

Ces repose-pieds sont construits en laiton forgé résultant dans une finition look rétro. Ils sont équipées d'un connecteur universel, permettant de multiples applications comme repose-pieds passager ou pour une utilisation sur des commandes avancées. Disponibles en laiton satiné ou chrome satiné. Vendu en paires.

751596 Laiton satiné **751597** Satiné chromé



REPOSE-PIEDS ROLAND SANDS DESIGN POUR SPORTSTER

Ces repose-pieds passager correspondent parfaitement avec les commandes centrales RSD mais peuvent également être utilisés avec d'autres aftermarket ou origine. Ne vont pas les commandes reculées. Pour 2004 au présent XL Sportster.

756398 Contrast Cut, noir avec des contrastes aluminium

756399 Noir deux tons "Black OPS"



GENUINE ZODIAC TIGES DE SELECTEUR CUSTOM

Usinées CNC en aluminium 6061-T6, finition chromée ou noirr avec des reflets coupes claires. Elles se montent avec les extrémités des tiges stock mais il pourrait être temps de passer à une rotule (appellée aussi boule) pour un réglage facile et le bon fonctionnement.

Pour tous les 1986 au présent Touring et 1986 au présent Softail, sauf de 1997 à 1999 FLSTS Springer et modèles avec des commandes avancées rallongées. La longueur fait 9 3/16" (23.3cm) sans le filetage et l'écrou.

110020 Holeshot, chromé 110021 Holeshot, noir 110022 Cryptic, chrome 110023 Cryptic, noir 110024 Raptor, chromé 110025 Raptor, noir

Pour tous les 2004 au présent Sporsters avec commandes avancées

110010 Holeshot, noir 110011 Talon, noir 110012 Twister, noir 110013 Twisted, noir

Rotules

110056 Jeu de deux rotules, chromée110108 Jeu de deux rotules, noires



LEVIER CHROME DE VITESSES POUR DYNA, SOFTAIL ET ROCKER

Remplace la pièce OEM sur tous les modèles Dyna Glide de 1990 jusqu'au présent (sauf 1983 FXDG) ainsi que les 1990 au présent Softail, 2008 à 2012 Rocker et Rocker C et modèles Dyna Glide avec nos commandes avancées .

056097 Levier chrome (OEM 34564-90A)



LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES POUR FX ET SOFTAIL

Chromé pour les modèles FX, FXB, FXE, FXEF de 1971 à 1985. FXS, FXSB et FXWG, 1983 FXDG, 1986 FLST et 1986 à 1989 FXST, FXSTC et FXSTS.

292019 Levier de sélecteur (OEM 34564-74TA)



KITS DE REPARATION DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE

Pour 1982 à début 1987 FXR et Police Low Rider jusqu'à 1990 (OEM 42382-82A).

747485 Import **234582** Made in USA







RESERVOIR DE MAITRE-CYLINDRE DE FREIN REBUFFINI POUR V-ROD

Ce réservoir de maître-cylindre de frein arrière est une belle amélioration ou remplacement quand vous voulez monter un couvercle aftermarket de radiateur et n'avez plus de place pour le réservoir stock. Livré avec une finition anodisée noire et un kit de montage universel pour tous les modèles V-Rod de 2002 à 2011.

747689 Noir





MINI MAITRE CYCLINDRE ARRIERE KUSTOM TECH

Usiné en aluminium avec un design très petit et lisse. Doté d'un alésage de 14mm, ce maître-cylindre est parfait pour tous les projets de frein arrière custom avec peu de place ou si vous voulez un look "propre". Disponible en finition polie ou noire.

751669 Poli **751670** Noir

751671 Kit réfection 14mm





COMMANDES CENTRALES ROLAND SANDS DESIGN POUR SPORTSTER

Ces commandes au milieu sont l'amélioration ultime pour le positionnement de votre pied. Repose-pieds avec pivots de style de course permettant plus d'angle et des méga picots pour s'assurer que vos pieds restent plantés. Fixations et pivots de haute qualité garantissant un fonctionnement en douceur avec peu d'effort. Déplace la position du pied d'environ 1" en haut 1" en arrière et 1.5" plus étroit de chaque côté pour une garde au sol accrue dans les virages. Utilise le maître-cylindre arrière et levier de vitesse d'origine. Pour 2004-2013 XL Sportster. Repose-pieds passager assortis et montures sont disponibles séparément.

Kits commandes centrales

756396 Contrast Cut, noir avec des contrastes aluminium **756397** Noir deux tons "Black OPS"

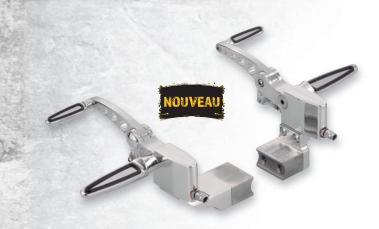
Repose-pieds passager avec monture

756398 Contrast Cut, noir avec des contrastes aluminium

756399 Noir deux tons "Black OPS"







COMMANDES AU MILLIEU KUSTOM TECH A SOUDER

Usinés en aluminium, ces commandes au milieu sont conçues pour une utilisation avec un levier de vitesse à main et un carter d'embrayage hydraulique. Ce sont de véritables pièces custom et l'installation nécessite le soudage des pattes en acier fournies sur le cadre. Les deux maîtres-cylindres font 14mm d'alésage et sont équipées de visserie et embouts de ligne de frein. Disponible en caoutchouc et style vintage, avec finition polie ou noire.

Style caoutchouc 751650 Poli **751651** Noir



Pièces de remplacement

751147 Kit de réfection de maitre cylindre pour alésage 14mm **751654** Pattes en acier à souder



COMMANDES AVANCEES RSD POUR SOFTAIL

Les commandes avancées RSD ont mis longtemps dans la fabrication. RSD a emprunté un peu de style et de fonctionalité de leurs commandes reculées et appliqué le processus aux commandes avancées. Le résultat final est un produit qui est à la maison sur une moto haute performance ainsi que tout autre style de moto. Un design simple mais agressif qui fait exactement ce qu'il est censés faire, vous garder connecté à votre moto. Comporte un maître-cylindre intégré de 11/16" avec un piston anodisé dur pour une performance accrue et une résistance accrue à l'usure. Livré complet avec repose-pieds, levier de vitesses et de frein pliants, ainsi que visserie en acier inoxydable. Disponible en chromé, Contraste Cut ou RSD black Ops, qui a à la fois du noir texturé et noir brillant combinés sur chaque partie. C'est agressif, pourtant subtile. Ces kits sont pour tous les modèles Softail de 2000 au présent et livrés avec un support pour adapter une béquille de style 2000 à 2006 Softail.

756452 Contrast Cut **756453** Black OPS **756454** Chromé









COMMANDES AVANCEES REBUFFINI ELLIPSE

Les commandes avancées Rebuffini Ellipse sont usinées dans un bloc d'aluminium. Leurs lignes fluides et leurs bords arrondis rajouteront une touche de classe à n'importe quelle machine. Ces commandes avancées existent en versions rallongées de 1" (2.5cm) ou 3" (7.5cm) et ont une finition polie miroir, noire anodisée contrastée ou chromée. Les commandes avancées Ellipse sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maitre-cylindre de 11/16", commande de maitre cylindre cachée, calle-pieds dépliants, roulements sur toutes les articulations et instructions d'installation détaillées. Ces commandes avancées se montent sur les 2006 au présent Dyna. L'installation de la béquille sur les 2000-2006 Softail requiert l'achat séparé de l'adaptateur de béquille ZPN746562. Sur les 2007 au présent Softail un kit de béquille Rebuffini ajustable doit être utilisé. Ces béquilles existent aussi pour les modèles de 1986 et après. Les calle-pieds assortis existent aussi. Ces commandes avancées sont disponibles avec ou sans I'homologation TÜV.



Caoutchoucs de remplacement et kits réfection

746489 Kit de réfection pour maitre cyclindre 11/16"
746487 Caoutchoucs de repose-pieds de commandes, les 4
746488 Caoutchoucs de repose-pieds passager, les 4

Kits commandes avancées Ellipse pour Softail, sans

Poli	Noir	Chromé	
746445	746446	746447	Pour 1986-1999, rallongé de 1"
746457	746458	746459	Pour 1986-1999, rallongé de 3"
746451	746452	746453	Pour 2000 au présent, rallongé de 1"
746463	746464	746465	Pour 2000 au présent, rallongé de 3"

Kits commandes avancées Ellipse pour Softail, homologués TÜV

POII	IVOII	Chilonie	None anouisee contrastee
			NOUVEAU

746448	746449	746450	747683	Pour 1986-1999,
				rallongé de 1"
746460	746461	746462	. 1154	Pour 1986-1999,
				rallongé de 3"
746454	746455	746456	747685	Pour 2000 au présent,
				rallongé de 1"
746466	746467	746468		Pour 2000 au présent,
				rallongé de 3"

Kit béquille ajustable pour
1986-2006 Softail
Kit béquille ajustable pour
2007 au présent Softail
Kit repose-pieds passager
pour 1986-1999 Softail
Kit repose-pieds passager
pour 2000 au présent Softail
Support de béquille, pour
1986-1999 Softail
Support de béquille, pour
2000 au présent Softail



Repose-pieds et tiges de sélecteur de remplacement

Poli •	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746556	746557	746558	Tige de sélecteur pour
			commandes rallongées de 3"
746478	746479	746480	Repose-pied pilote, gauche ou
			droit
746481	746482	746483	Embout de frein
746484	746485	746486	Embout de sélecteur





MINI COMMANDES AVANCEES REBUFFINI

Un style et un design minimalistes par Rebuffini. Les commandes avancées MINI sot usinées CNC dans un bloc d'aluminium et disponibles en finition polie miroir, noire anodisée ou chromée. Ces commandes avancées sont rallongées de 1" par arpport à l'origine. Elles sont livrées complètes avec tige de sélecteur réglable, maitre cyliondre de frein de 11/16", roulements à billes sur tous les axes et instructions d'installation détaillées. Le bocal de liquide de frein et les calle-pieds doivent être commandés séparément, ceci vous permettra de mixer et d'assortir votre combinaison excatement comme vous le désirez. Les kits calle-pieds pilote comprennent les calle-pieds mais aussi les embouts de sélecteur et de frein. Les kits commandes avancées pour Evolution Softail doivent s'installer avec les béquilles réglables Rebuffini's ZPN746779 ou 746780 ou avec des béquilles fixée sur le cadre.



Commande avancées MINI sans bocal de liquide de frein et les calle-pieds

Poli Noir Chromé

746591 746592 746593 Pour 1986-1999 Softail **746594 746595 746596** Pour 2000 au présent Softail **746597 746598 746599** Pour 2006 au présent Dyna



Bocal de liquide de frein

Noir Chromé Poli 746193 746194 746195 Alpha 746196 746197 746198 Beta 746199 746200 746201 Gamma NOUVEAU Old Style I 747671 747672 NOUVEAU Old Style II





Kits calle-pieds MINI pour pilote

Poli Noir Chromé

746603 746604 746605 Round style **746600 746601 746602** Grain style





Béquille ajustable pour

Kits calle-pieds MINI pour passager

Poli	Noir	Chromé	.
746612	746613	746614	Round style, pour 1986-
			1999 Softail
746615	746616	746617	Round style, pour 2000 au
			présent Softail
746606	746607	746608	Grain style, pour 1986-
			1999 Softail
746609	746610	746611	Grain style, pour 2000 au
			présent Softail

746590 Kit de réfection de maitre-cylindre



Accessoires

Noir Chromé **746779 746780**

747687 Evolution Softail
Péquille ajustable pour Twin
Cam Softail

Pièces de remplacement

Poli	Noir	Chromé	
746553	746554	746555	Tige de sélecteur 1"
746584	746585	746586	Calle-pied pilote Round style gauche ou droit
746587	746588	746589	Embout de sélecteur ou frein Round style
746575	746576	746577	Calle-pied pilote Grain style, droit
746578	746579	746580	Embout de frein Grain style
746572	746573	746574	Calle-pied pilote Grain style, gauche
746581	746582	746583	Embout de sélecteur Grain style







COMMANDES RECULEES RSD POUR SPORTSTER

Les commandes reculées RSD pour Sportsters sont l'amélioration ultime pour une position agressive. Ces ensembles arrière de haute qualité de finition RSD ont des repose-pieds style course qui permettent d'avoir plus angle. Les gros picots des repose-pieds assurent que vos pieds restent plantés et votre objectif reste sur la route. Fixations et pivots de haute qualité garantissent un fonctionnement en douceur avec peu d'efforts. Déplace la position du pied d'environ 2" (5 cm) en haut, 13" (33cm) en arrière et 1.5" (4 cm) plus étroite de chaque côté pour une meilleure garde au sol en virage et une position de conduite agressive. Utilise le maître-cylindre arrière d'origine et élimine les lourds et encombrants supports de repose-pieds, tige de frein et support du maître-cylindre. Non compatible avec des repose-pieds passager. Disponible en noir contrast cut ou black Ops qui est un combiné de texturé noir et noir brillant. C'est agressif et pourtant subtile. Convient à tous les 2004-2013 XL Sportster.

756425 Noir Contrast Cut **756426** Noir Black OPS





COMMANDES AVANCEES REBUFFINI COMET RACING POUR V-ROD

Usinées en aluminium, ces commandes avancées sont pour tous les modèles V-Rod 2006 à 2011 sauf VRSCR. Le côté gauche est fourni avec une tige de sélecteur réglable, côté droit avec un cache maître-cylindre qui se place sur le maître-cylindre de frein arrière existant. **747690** Noir contrasté

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



