

INDEXE 14

GUIDONS	14-002
RISERS DE GUIDON	14-025
FIXATIONS DE RISERS	14-034
PIÈCES DE GUIDON	14-036
POIGNÉES	14-037
POIGNÉES DÉCORS DE SHIFTER	14-051
LEVIERS BLADES	14-051
COMMODO	14-054
CÂBLES DE COMMANDES	14-076
CÂBLES D'EMBRAYAGE	14-083
CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR	14-089

Zodiac a le plus cool des kits de boutons pour vos cocottes stock. Avec des LEDs!




Frein radial Brembo, - et maîtres cylindres d'embrayage qui sont éprouvés en course.



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces sont arrivées Trop tard pour être le catalogue mais vous les verrez dans le catalogue Zodiac en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



BOUTONS DE COMMODO DE GUIDON POUR LES MODÈLES TOURING

370846 Chromé, pour tous les modèles 2014 au présent Touring

370847 Noir, pour tous les modèles 2014 au présent Touring



GUIDONS ZODIAC'S X-TREME POUR BAGGER

Des guidons avec un super look et fabriqués en Europe exclusivement par Zodiac. Ils font 1" de diamètre et ils ont des empreintes et des fentes pour les fils à l'intérieur, ils sont aussi crênelés pour ne pas glisser dans les risers. Ces guidons sont terribles pour les Electra Glides et autres modèles équipés de carénage. Également très bien pour donner le look Bagger à tous les autres BigTwin ou Sportster. Ils font 11" (28cm) de large au centre, 39" (99cm) de largeur totale et ont un retour de 6 3/4" (17cm). Disponible en chromé ou en noir.

Chromé	Noir	Hauteur
732032	732033	10" (25cm)
732034	732035	12" (30cm)
732036	732037	14" (36cm)



Z-BARS

Il n'y a pas de guidon avec le même look que le Z-bar Zodiac. Les Z-bars Zodiac sont disponibles en diamètre normal de 1" (2.54cm) et en "Fat Bubba" de 1 1/4" (3cm) de diamètre. La version Fat Bubba a des empreintes pour laisser passer les fils comme sur les modèles de 1982 au présent. Comme sur tous nos autres guidons Fat Bubba la section du guidon se réduit pour laisser passer le maître cylindre de frein. Le Z-bar en 1" n'a pas d'empreintes.

- 096114** Z-bar, sans empreintes, 25 1/2" (65cm) de large, 2 3/4" (7cm) de haut et 3" (8cm) de retour
- 096113** Fat-Bubba Z-bar, avec empreintes, 1 1/4" (3cm) de diamètre, 29" (74cm) de large, 3" (8cm) de haut et 3" (8cm) de retour



GUIDONS NESS MODULAR

Ces guidons brevetés combinent la fonction de conception et le réglage. Ils disposent de tubes d'acier 1 1/4" (32mm) avec des pinces de jonction en aluminium usiné qui tournent plus ou moins vers le pilote suivant ses besoins. Tous ces guidons sont réglables au niveau du retour à 45 degrés et sont percés et rainurés pour le câblage interne et peuvent être utilisés avec câbles ou tirage électrique "Fly-By-Wire". Se montent avec 3 1/2" d'entraxe comme sur tous les modèles Softail, Dyna et Sportster. Bagger Apes et Mini Apes font 1" et ont 3 1/2" de centre à centre pour la plupart des modèles de Harley. Disponible en chromé et noir.



12" Modular Bagger Apes pour FLHT & FLHX

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08970	A08960	15" (38cm)	36" (91cm)	13" (33cm)	0"-8" (0-20cm)

10" Modular Mini Apes

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08972	A08962	10" (25cm)	35" (89cm)	10" (25cm)	0"-5" (0-13cm)

12" Modular Drag Bars

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08976	A08966	3 1/2" (9cm)	26" (66cm)	12" (30cm)	0"-8" (0-20cm)

8" Modular Drag Bars

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08975	A08965	3 1/2" (9cm)	25" (64cm)	8" (20cm)	0"-8" (20cm)



GUIDONS NESS 1 1/4" LOWRIDER

Les mêmes qu'Arlen faisait dans les années 70's. De retour en diamètre 1 1/4". Un look et un feeling supers! L'installation requiert le kit risers ZPNA01471. Les dimensions sont largeur, hauteur et retour.

A08022 Lowrider Bars avec empreintes
29 1/2" (75cm) x 12" (30.5cm)
x 12 1/4" (31cm)



NESS 1 1/4" RAM BARS

Le retour des tous premiers guidons produits par Arlen en 1970. Jolies courbures avec des tubes 1 1/4". Excellent confort. L'installation requiert le kit risers ZPNA01471. Les dimensions sont largeur, hauteur et retour.

	Larg.	hauteur	Retour
A08033	30 1/4"	12 1/2"	10 1/4"
A08032	30 1/4"	10 3/4"	11 1/2"



NESS DRAG BAR 1 1/4" DERNIER STYLE FATBOB

Ce sont les fameux "Ness-Drag bar". Maintenant disponibles en 1 1/4" de diamètre pour le look. Entraxe de 5". L'installation requiert le kit risers ZPNA01471. En 1 1/4" de diamètre les guidons font 9 1/2" (24cm) de haut, 10" (25cm) de retour et 27 1/2" (70cm) de large.

A08011 1 1/4" Fatbob Drag Bars avec passe-fils internes



NESS DRAG BARS 1" & 1 1/4" EN V

Un autre nouveau design Arlen Ness. Maintenant disponible en 1" et le nouveau 1 1/4" de diamètre. Parfait pour FXST, FXR et Dyna Glide. L'installation requiert le kit risers ZPNA01471.

Mesure 7 1/4" (19cm) de haut.

A08034 1 1/4" V-Drag Bars avec passe-fils internes

A08031 1" V-Drag Bars sans empreintes



GUIDONS NESS 1 1/4" FLYBAR

Jolies courbures. Un look super pour toutes les applications. Les modèles avec empreintes ont des trous et guides internes. L'installation requiert le kit risers ZPNA01471.

	Larg.	Hauteur	Retour
A08021	30 1/2"	9 1/2"	8 1/2"

GUIDONS NESS

Construits avec du tube de 1" ou 1 1/4" de diamètre. Le 1 1/4" accepte les poignées pour guidon 1" ce qui permet d'utiliser des commandes pour guidon de 1". Les dimensions signifient pour LC Largeur Centre, L pour Largeur, H pour Hauteur et RE pour le Retour.



Guidons Ness Dresser

A08041 1 1/4" de Diamètre pour potences stock 1 1/4" de Diamètre, percés pour passer les fils dedans LC = 11" (28cm), L = 35 3/4" (91cm), H = 6 1/2" (16.5cm), RE = 10" (25cm)



Guidons Ness Flat Track

A08044 1 1/4" de pour potences stock 1 1/4" de Diamètre, percés pour passer les fils dedans LC = 7 1/2" (19cm), L = 31" (79cm), H = 0" (0cm), RE = 6" (15cm)

A08016 1" de Diamètre avec empreintes LC = 5 1/2" (14cm), L = 29 1/4" (74cm), H = 4 1/2" (11cm), RE = 8" (20cm)



Guidons Ness Ape Hanger

Risers intégrés. Requièrent le kit vis ZPNA01471.

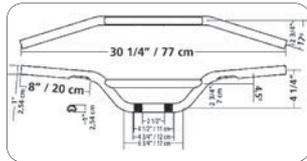
A08027 1" de Diamètre haut, percés pour passer les fils dedans LC = 5" (13cm), L = 33" (84cm), H = 19" (48cm), RE = 8" (20cm)

ARLEN NESS



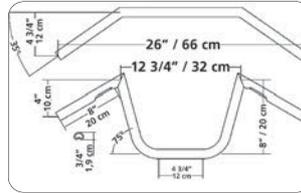
GUIDONS BILTWELL

Les guidons Biltwell sont construits avec du tube 100% étiré en 4130 chromoly avec une solide épaisseur de .120". Disponible avec empreintes pour les montages H-D d'origine ou sans empreintes pour montages custom.



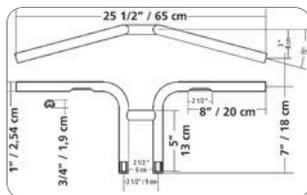
Moto style

- 751727** Sans empreintes, chromé
- 751726** Sans empreintes, noir
- 751729** Avec empreintes, chromé
- 751728** Avec empreintes, noir



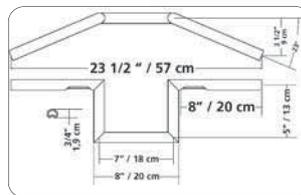
Breezer bars

- 751739** Sans empreintes, chromé
- 751738** Sans empreintes, noir
- 751741** Avec empreintes, chromé
- 751740** Avec empreintes, noir



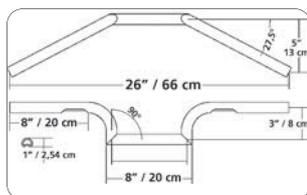
Drag style T-bars

- 751731** Sans empreintes, chromé
- 751730** Sans empreintes, noir
- 751733** Avec empreintes, chromé
- 751732** Avec empreintes, noir



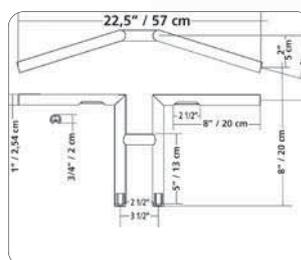
ZED bars

- 751743** Sans empreintes, chromé
- 751742** Sans empreintes, noir
- 751745** Avec empreintes, chromé
- 751744** Avec empreintes, noir



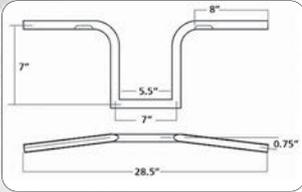
Mustache bars

- 751735** Sans empreintes, chromé
- 751734** Sans empreintes, noir
- 751737** Avec empreintes, chromé
- 751736** Avec empreintes, noir



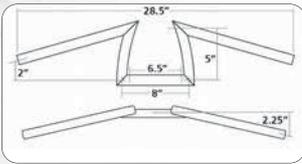
H-bars

- 751747** Sans empreintes, chromé
- 751746** Sans empreintes, noir
- 751749** Avec empreintes, chromé
- 751748** Avec empreintes, noir



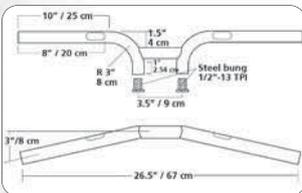
Frsico Style

- 751818** Chromé, sans empreintes
- 751819** Noir, sans empreintes
- 751822** Chromé, avec empreintes
- 751823** Noir, avec empreintes

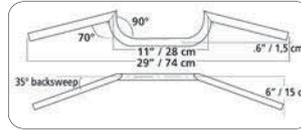


Keystone Style

- 751820** Chromé, sans empreintes
- 751821** Noir, sans empreintes
- 751824** Chromé, avec empreintes
- 751825** Noir, avec empreintes

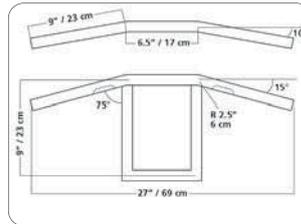


- 751763** Chromé, sans empreintes
- 751762** Noir, sans empreintes
- 751765** Chromé, avec empreintes
- 751764** Noir, avec empreintes



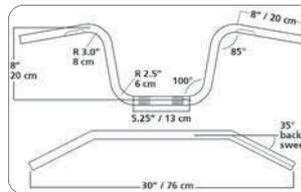
Clubman

- 751852** Chromé
- 751851** Noir



Windows

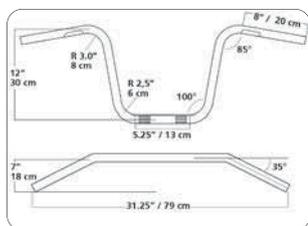
- 751759** Chromé, sans empreintes
- 751758** Noir, sans empreintes
- 751761** Chromé, avec empreintes
- 751760** Noir, avec empreintes



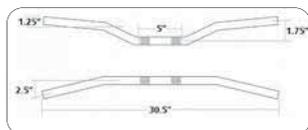
Chumps

- 751755** Chromé, sans empreintes
- 751754** Noir, sans empreintes
- 751757** Chromé, avec empreintes
- 751756** Noir, avec empreintes





- 12" Ape**
- 751751** Chromé, sans empreintes
 - 751750** Noir, sans empreintes
 - 751753** Chromé, avec empreintes
 - 751752** Noir, avec empreintes



- Tracker**
- 751766** Noir, sans empreintes
 - 751767** Chromé, sans empreintes
 - 751768** Noir, empreintes
 - 751769** Chromé, empreintes

GUIDONS DE 1" AVEC TRIPLE CHROMAGE

Changer le guidon est le moyen le plus simple et le plus rapide de changer le look de votre moto. Zodiac propose la plus large sélection de guidons chromés sur le marché. Pour chaque modèle il existe une version avec ou sans empreinte (jusqu'à 1981 sans et 1982 au présent avec). Les empreintes permettent de passer les fils de cocottes. Tous ces guidons sont cintrés avec précision pour la symétrie et la constance du diamètre. Leur apparence est vraiment très soignée et très bien finie.



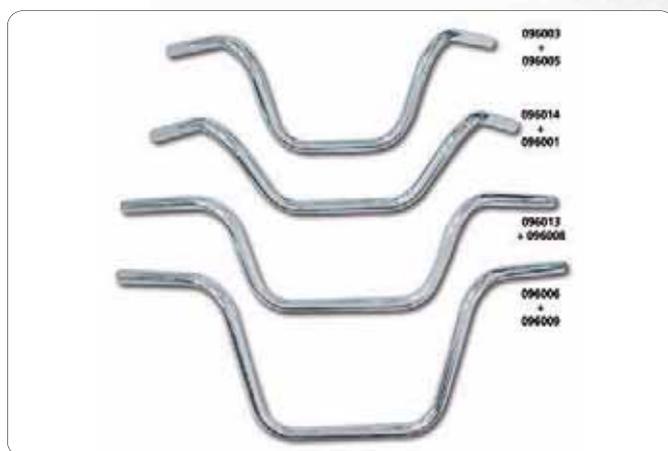
- | | | <i>Hauteur finale</i> | <i>Larg.</i> | <i>Larg. Centre</i> | <i>Retour</i> |
|---------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|---------------|
| 096002 | Dresser Style sans empreintes | 5" (13cm) | 36 5/8" (93cm) | 12 1/2" (32cm) | 6 5/8" (17cm) |
| 096004 | Dresser Style avec empreintes | 5" (13cm) | 36 5/8" (93cm) | 12 1/2" (32cm) | 6 5/8" (17cm) |



- | | | <i>Hauteur finale</i> | <i>Larg.</i> | <i>Larg. Centre</i> | <i>Retour</i> |
|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|---------------|
| 096011 | Drag-Bar sans empreintes | 0 (62cm) | 24 3/8" (62cm) | 7 7/8" (20cm) | 5 3/4" (15cm) |
| 096012 | Drag-Bar avec empreintes | 0 (62cm) | 24 3/8" (62cm) | 7 7/8" (20cm) | 5 3/4" (15cm) |
| 241242 | Drag-Bar avec empreintes | 0 (71cm) | 28" (71cm) | 6 1/4" (16cm) | 4" (10cm) |



- | | | <i>Hauteur finale</i> | <i>Larg.</i> | <i>Larg. Centre</i> | <i>Retour</i> |
|---------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|
| 241248 | Ape Hanger avec empreintes | 15 3/4" (40cm) | 39 3/8" (100cm) | 7" (18cm) | 8 1/4" (21cm) |
| 241250 | Ape Hanger sans empreintes | 19 3/4" (40cm) | 39 3/8" (100cm) | 7" (18cm) | 8 1/4" (21cm) |



- | | | <i>Hauteur finale</i> | <i>Larg.</i> | <i>Larg. Centre</i> | <i>Retour</i> |
|---------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|----------------|
| 096003 | Stock Style sans empreintes | 9 1/2" (24cm) | 9 1/2" (24cm) | 4 3/4" (12cm) | 9 1/2" (24cm) |
| 096005 | Stock Style avec empreintes | 9 1/2" (24cm) | 27 1/2" (70cm) | 4 3/4" (12cm) | 9 1/2" (24cm) |
| 096014 | Custom Low sans empreintes | 5 3/4" (15cm) | 30" (76cm) | 7 7/8" (20cm) | 13 3/4" (35cm) |
| 096001 | Custom Low avec empreintes | 5 3/4" (15cm) | 30" (76cm) | 7 7/8" (20cm) | 13 3/4" (35cm) |
| 096013 | Custom Medium sans empreintes | 8 5/8" (14cm) | 34 5/8" (88cm) | 7 7/8" (20cm) | 7 1/2" (19cm) |
| 096008 | Custom Medium avec empreintes | 8 5/8" (14cm) | 34 5/8" (88cm) | 7 7/8" (20cm) | 7 1/2" (19cm) |
| 096006 | Custom High sans empreintes | 13" (33cm) | 34 5/8" (88cm) | 9" (23cm) | 7 7/8" (20cm) |
| 096009 | Custom High avec empreintes | 13" (33cm) | 34 5/8" (88cm) | 9" (23cm) | 7 7/8" (20cm) |



APEHANGERS

Les guidons Apehanger n'ont jamais été passés de mode. Les apehangers Zodiac sont fabriqués avec du tube épais, ont un cintrage de précision et ont une finition triple chromage. Disponibles avec ou sans empreintes dans les hauteurs de 8" (20cm)-20" (51cm) de haut. Les empreintes permettent leur installation facilement sur les modèles de 1982 au présent.

Avec Empreintes	Sans Empreintes	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096132	096133	8" (20cm)	33" (84cm)	8 1/2" (22cm)	10" (25cm)
096126	096120	10" (25cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	7" (18cm)
096127	096121	12" (30cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	7" (18cm)
096128	096122	14" (36cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	7" (18cm)
096129	096123	16" (41cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	7" (18cm)
096130	096124	18" (46cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	7" (18cm)
096131	096125	20" (51cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	7" (18cm)



GUIDONS TYPHOON

Des guidons de Haute qualité fabriqués par Zodiac, conçus pour le style et le confort tout en gardant le look. Fabriqués en tube de 1" bien épais puis parfaitement poli et triple chromé ou époxy noir. L'utilisation de robots soudeurs assure une symétrie parfaite de ces guidons. Sans empreintes pour les modèles jusqu'à 1982 ou avec empreintes pour les modèles de 1982 au présent.

Ni trous ni empreintes		Hauteur	Largeur	Larg. centre	Retour
096326	Chromé	8" (20cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
096327	Noir	8" (20cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
096324	Chromé	12 3/4" (33cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
096325	Noir	12 3/4" (33cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
Trous et empreintes		Hauteur	Largeur	Larg. centre	Retour
096336	Chromé	8" (20cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
096337	Noir	8" (20cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
096334	Chromé	12 3/4" (33cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)
096335	Noir	12 3/4" (33cm)	30" (76cm)	9" (23cm)	6 1/4" (16cm)





GUIDONS TOMAHAWK

Conçus par Zodiac, ces guidons de 1" se démarqueront des autres. Tous les guidons sont moletés pour être utilisés avec des potences stock ou Springer. Disponibles en acier brut, époxy noir ou en finition chromée. Fentes pour le câblage interne. Les guidons chromés sont livrés avec embouts chromés, les noirs avec embouts chromés, les bruts avec embouts bruts. Ces embouts peuvent également être utilisé pour la plupart des guidons en 1" de diamètre. Tous les guidons Tomahawk font 30" (77cm) de large et ont un retour de 4" (10cm).

		Hauteur finale	Hauteur
096603	Chromé	7 1/2" (19cm)	3 1/2" (9cm)
096609	Chromé Springer	7 1/2" (19cm)	3 1/2" (9cm)
096604	Noir	7 1/2" (19cm)	3 1/2" (9cm)
096610	Noir Springer	7 1/2" (19cm)	3 1/2" (9cm)
096605	Raw	7 1/2" (19cm)	3 1/2" (9cm)
096611	Raw Springer	7 1/2" (19cm)	3 1/2" (9cm)
096600	Chromé	12" (30cm)	6 1/4" (16cm)
096606	Chromé Springer	12" (30cm)	6 1/4" (16cm)
096601	Noir	12" (30cm)	6 1/4" (16cm)
096607	Noir Springer	12" (30cm)	6 1/4" (16cm)
096602	Raw	12" (30cm)	6 1/4" (16cm)
096608	Raw Springer	12" (30cm)	6 1/4" (16cm)
096613	Embouts en dôme, chromés, les 4		
096614	Embouts en dôme, noirs, les 4		
096615	Embouts en dôme, bruts, les 4		



GUIDONS ZODIAC TOMAHAWK POUR TOURING

Ils ont fière allure ces guidons de 1" de diamètre, ils sont conçus pour une utilisation sur 1986-2007 Touring FLHT et FLHX. Couper 13mm sur le côté droit et faire une petite découpe pour utilisation sur les modèles 2008 et plus tard avec leur tirage électrique "Fly-By-Wire". Fendus pour le câblage interne.

		Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096632	Chromé	10" (26cm)	36" (92cm)	15 1/4" (39cm)	6 5/8"
096634	Noir	10" (26cm)	36" (92cm)	15 1/4" (39cm)	6 5/8"



GUIDONS STYLE DRESSER AVEC FILS CACHES

Vous pouvez maintenant cacher les fils à l'intérieur de ces guidons. Les dimensions et courbes et de ces guidons sont similaires à celles des premiers Dressers. Conçus pour les Heritage Softail de 1986 au présent mais aussi tous les modèles de 1982 au présent avec empreinte.

		Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096016	Guidon pour fils cachés	6 3/4" (17cm)	33 1/2" (85cm)	12 1/2" (32cm)	9 1/4" (24cm)



GUIDONS STYLE TOURING

Une parfaite réplique de ceux d'origine sur des 1971-1983 FL boîte 4 & 1983-1987 FLHT/FLT. Pour quasiment toutes les Harleys. Disponible en chrome et noir.

	Hauteur Totale	Largeur	Largeur Centre	Retour
	7 3/4" (20cm)	29 3/4" (75cm)	13 1/4" (34cm)	5 3/4" (15cm)
096350	Chromé (OEM 55920-83B)			
096351	Noir			



APEHANGERS

Les guidons Apehanger n'ont jamais été passés de mode. Les Apehangers Zodiac sont fabriqués à partir de gros tube en 1 1/4". Tous les guidons sont parfaitement cintrés, votre garantie pour la symétrie et un diamètre constant tout au long du guidon. Ces guidons disposent d'extrémités réduites pour accepter les commandes, poignées et risers d'origine ou aftermarket. Disponibles en noir ou chromé avec une hauteur jusqu'à 18" (46cm). Tous sont dotés d'empreintes.

		Hauteur	Hauteur centre	Largeur	Largeur centre	Retour
096400	Chromé	12" (30,5cm)	9" (23cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	7.5" (20cm)
096401	Chromé	13" (33cm)	10" (25cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	7.5" (20cm)
096402	Chromé	14" (35,5cm)	12.5" (32cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	8" (21cm)
096403	Chromé	16" (40,5cm)	14.5" (37cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	8" (21cm)
096404	Chromé	18" (46cm)	16" (41cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	8.5" (22cm)
096405	Chromé	20" (51cm)	18" (46cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	9" (23cm)
096410	Noir	12" (30,5cm)	9" (23cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	7.5" (20cm)
096411	Noir	13" (33cm)	10" (25cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	7.5" (20cm)
096412	Noir	14" (35,5cm)	12.5" (32cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	8" (21cm)
096413	Noir	16" (40,5cm)	14.5" (37cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	8" (21cm)
096414	Noir	18" (46cm)	16" (41cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	8.5" (22cm)
096415	Noir	20" (51cm)	18" (46cm)	36" (92cm)	11" (28cm)	9" (23cm)



GUIDONS STYLE FLHRS

Une parfaite réplique du guidon d'origine des 2004-2007 FLHRS. Ira aussi sur la plupart des autres Harleys. Les guidons ont les empreintes mais sont aussi percés pour passer les fils en interne. Disponible en chromé ou noir.

Hauteur Totale	Largeur	Largeur Centre	Retour
5" (13cm)	30 1/2" (78cm)	13 1/2" (34cm)	11" (28cm)
096352	Chromé	(OEM 55908-04)	
096353	Noir		



GUIDON RALLONGES POUR TOURING

Ces guidons sont environ 1 1/2" (4cm) plus haut et 2" (5cm) plus loin du pilote que les guidons stock disponibles sur les modèles Electra Glide. Se montent aussi sur presque n'importe quel autre modèle de Harley. Les guidons sont percés et emboutis pour le câblage interne. Disponible en chromé et noir.

Hauteur Totale	Largeur	Largeur Centre	Retour
9 3/4" (25cm)	34" (86cm)	17" (43cm)	5" (13cm)
096354	Chromé	(OEM 56964-07)	
096355	Noir		



GUIDON BAY AREA

Un guidon très stylé et extra large qui vous donnera le look "Forties" sur votre machine. Le guidon est parfaitement chromé. Extrêmement bien en particulier sur les Softails.

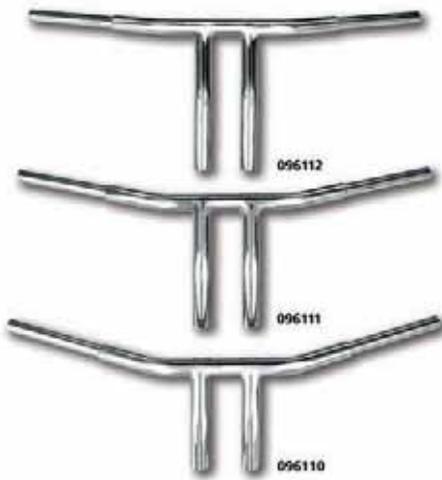
	Bay Area	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096053	sans empreintes	5" (13cm)	38" (97cm)	10" (25cm)	5" (13cm)
096051	avec empreintes	5" (13cm)	38" (97cm)	10" (25cm)	5" (13cm)



GUIDONS EXTRA LARGES "FLYER" BEACH BAR

Si vous voulez vraiment un guidon extra large le voilà. Ces guidons donneront à votre moto un look totalement différent. Ils font 1" de diamètre puis sont parfaitement polis avant un triple chromage. Disponibles sans empreintes pour modèles jusqu'à 1981 et avec empreintes pour les modèles de 1982 au présent.

	Beach Bar	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096023	sans empreintes	1" (2,54cm)	40" (102cm)	10" (25cm)	7 1/4" (18cm)
096022	avec empreintes	1" (2,54cm)	40" (102cm)	10" (25cm)	7 1/4" (18cm)



GUIDONS ZODIAC "FAT BUBBA"

Troquez votre guidon de fillette en 1" (2.54cm) de diamètre contre ces guidons de 1 1/4" (32mm) de diamètre: les guidons "Fat Bubba". Ils sont 25% plus gros que l'origine et leur qualité ainsi que leur confort vous donneront le style ultime à bon prix. Le diamètre normalisé en bouts permet d'utiliser des poignées, commodos et risers standard. Se montent avec les potences d'origine, cependant nous proposons aussi des potences assorties. Les guidons "Fat Bubba" ont des empreintes pour modèles et commodos de 1982 au présent pour un montage facile et ils sont percés pour passer les fils.

096110	Low T-Bar
096111	Medium T-Bar
096112	High T-Bar

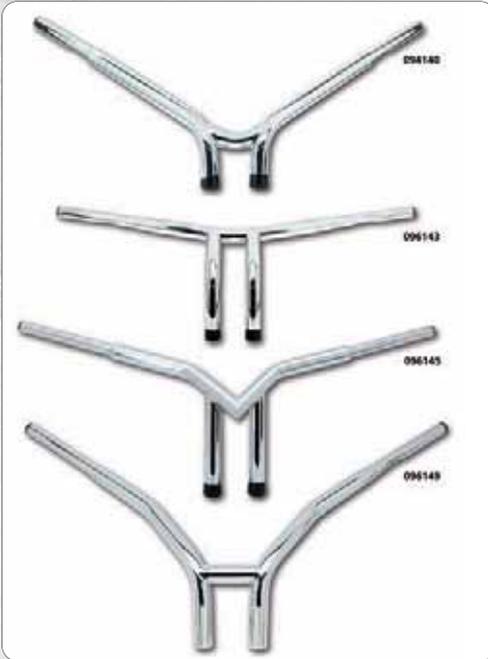
	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096110	6" (15cm)	31" (74cm)	8 1/2" (22cm)	10 1/2" (27cm)
096111	8" (21cm)	31" (74cm)	8 1/2" (22cm)	11 1/2" (29cm)
096112	10" (25cm)	31" (74cm)	8 1/2" (22cm)	12 1/2" (32cm)



096039	Buckhorn
096040	XLX Style
096034	Low Apehanger
096035	Medium Apehanger
096036	High Apehanger

	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096039	9 1/2" (24cm)	27 1/2" (70cm)	4 3/4" (12cm)	9 1/2" (24cm)
096040	8 5/8" (22cm)	34 5/8" (88cm)	7 7/8" (20cm)	7 1/2" (19cm)
096034	10" (25cm)	37 1/2" (95cm)	11 1/2" (29cm)	10" (25cm)
096035	12" (30cm)	35 1/2" (90cm)	11 1/2" (29cm)	11 1/2" (29cm)
096036	16" (41cm)	39 1/2" (100cm)	11 1/2" (29cm)	11 1/2" (29cm)





		Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
096037	Road King Style	5 1/2" (14cm)	36 1/2" (93cm)	12" (30cm)	16" (41cm)
096038	Knuckle Style	4 1/2" (11 1/2cm)	36 1/2" (93cm)	10 1/2" (27cm)	8 1/2" (22cm)
096144	Staghorn	2 1/2" (6cm)	36" (91cm)	11" (28cm)	8 3/4" (22cm)
094140	Wildcat V-Style	12 1/2" (32cm)	30 1/2" (77cm)	8 1/2" (22cm)	18 1/2" (47cm)
096143	Wildcat Radial T-Bar	10" (25cm)	31 3/4" (81cm)	8 1/2" (22cm)	4" (10cm)
096145	Broken Arrow Z-Bar	15" (38cm)	33" (81cm)	12" (30cm)	10" (25cm)
096149	Wildcat XT T-Bar	15" (38cm)	33 1/2" (85cm)	10" (25cm)	10" (25cm)



GUIDONS ZODIAC'S FAT BUBBA GROS DIAMETRE SIX-BEND BAGGER

Supprimez les guidons de mauviette en diamètre 1" (25,4mm) pour le look costaud de ces guidons en 1 1/4" (32mm) de diamètre Fat Bubba. Ces guidons font 1" de diamètre pour accueillir les commandes d'origine et aftermarket, ils ont également une section de 1" diamètre au niveau de la potence pour pouvoir être montés avec les risers pour guidons d'origine. Ils sont percés et emboutis pour le câblage interne.

	largeur	Largeur Centre	Retour
	38" (96.5cm)	11" (28cm)	7 1/4" (18.5cm) <i>hauteur</i>
096362		Chromé	12" (31cm)
096363		Noir	12" (31cm)
096364		Chromé	13" (33cm)
096365		Noir	13" (33cm)
096366		Chromé	16" (41cm)
096367		Noir	16" (41cm)



GUIDONS PHAT

Ces guidons fabriqués aux USA ont un look mortel, un grand confort et sont de super qualité. Ils ont 1 1/4" de diamètre soit 25% de plus que ceux stock, ceci leur donne un look vraiment balaise que n'ont pas ceux de 1". Ils sont rétrécis aux extrémités pour pouvoir être montés avec les cocottes poignées et risers standard ou aftermarket. Pour une meilleure finition utilisez les risers Phat que vous trouverez ailleurs dans le catalogue. Tous les guidons Phat ont les encoches et perçages pour modèles de 1982 au présent et ils sont percés pour laisser passer les fils.

- 741301** 6" T-Bar
- 741326** 6" Low Profile Drag
- 741302** 8" T-Bar
- 741303** 10" T-Bar
- 741324** 8" Chopper Straightrise
- 741325** 10" Chopper Straightrise

Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
4" (10cm)	31" (79cm)	8" (20cm)	10 1/2" (27cm)
4" (10cm)	30 1/2" (77cm)	8 1/2" (22cm)	14 1/2" (37cm)
5" (13cm)	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	11 1/2" (29cm)
6" (15cm)	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	12 1/2" (32cm)
8" (20cm)	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	0
10" (25cm)	31" (79cm)	8" (20cm)	0



- 741306** High Ape
- 741307** High Ape
- 741308** High Ape
- 741309** High Ape
- 741323** High Ape



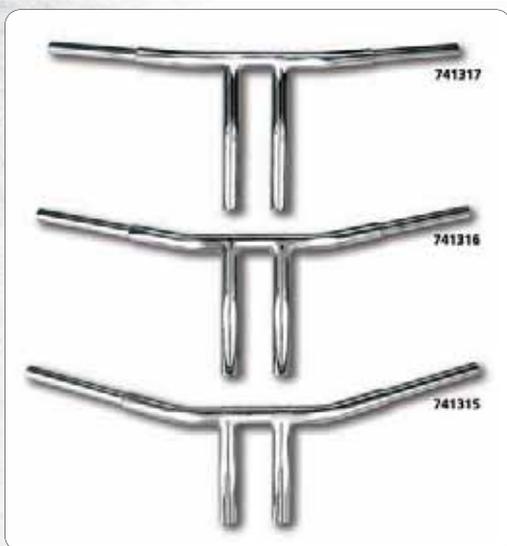
Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
8 1/2" (22cm)	36 1/2" (93cm)	11 1/2" (29cm)	10" (25cm)
10" (25cm)	37 1/2" (94cm)	11 1/2" (29cm)	10" (25cm)
12,5" (32cm)	38 1/2" (98cm)	11 1/2" (29cm)	10" (25cm)
16" (41cm)	39 1/2" (100cm)	11 1/2" (29cm)	11 1/2" (29cm)
20" (51cm)	39 1/2" (100cm)	11 1/2" (29cm)	11 1/2" (29cm)



- 741312** Road King Bar
- 741311** Dresser Springer
- 741322** Heritage Style
- 741304** Knuckle Style
- 741305** Springer Knuckle Style
- 741313** Dragster Bar
- 741314** Dragster Springer



Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
5 1/2" (14cm)	32 1/2" (83cm)	12" (30cm)	16" (41cm)
5 1/2" (14cm)	34 1/2" (88cm)	12" (30cm)	12" (30cm)
4 1/2" (11cm)	32 1/2" (83cm)	12" (30cm)	16" (41cm)
2" (5cm)	36 1/2" (93cm)	10 1/2" (27cm)	8 1/2" (22cm)
2" (5cm)	36 1/2" (93cm)	10 1/2" (27cm)	8 1/2" (22cm)
0	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	6" (15cm)
0	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	6" (15cm)

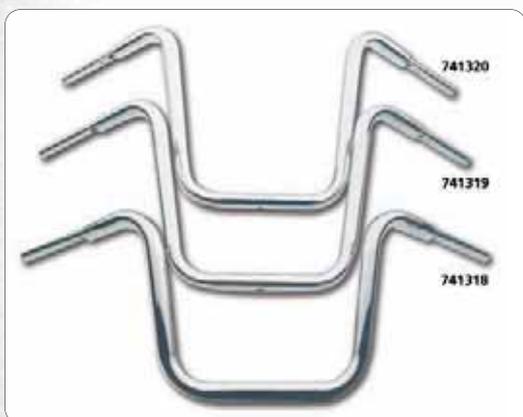


- 741315** T-Bar avec empreintes
- 741316** T-Bar avec empreintes
- 741317** T-Bar avec empreintes

GUIDONS "AMERICAN MADE" MUCHO-FATZO

Virez donc votre guidon de bébé en 1" (2,54cm) contre un de ces Mucho-Fatzo 50% plus gros. Fabriqués aux USA pour le style, le confort et la qualité. Ils sont faits pour aller avec les commodos et poignées standard ou aftermarket. Les T-Bars se montent directement sur tous les Tés stock ou aftermarket. Le Mucho-Fatzo Ape Hanger doit être installé avec les Mucho-Fatzo risers et potence. Tous les guidons Mucho-Fatzo ont des empreintes pour les modèles de 1982 au présent pour une installation facile.

Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
5" (13cm)	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	4 1/2" (11cm)
7" (18cm)	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	5" (13cm)
9" (23cm)	31" (79cm)	8 1/2" (22cm)	6 1/8" (16cm)



- 741318** Ape Hanger Bas avec empreintes
- 741319** Ape Hanger Medium avec empreintes
- 741320** Ape Hanger Haut avec empreintes
- 741321** Jeu de risers pour guidons 1 1/2"



Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
13" (33cm)	38 1/2" (98cm)	11 1/2" (29cm)	10" (25cm)
16" (41cm)	39 1/2" (100cm)	11 1/2" (29cm)	11 1/2" (29cm)
18" (46cm)	39 1/2" (100cm)	11 1/2" (29cm)	11 1/2" (29cm)



APEHANGERS BURLY ETROIT

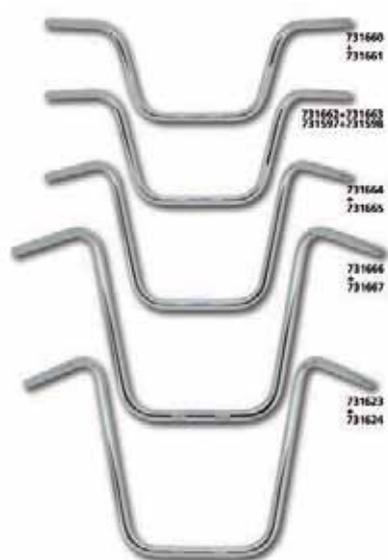
Ces Apehangers étroits Burlly ont un extrêmement bon look sur les Sportsters et Dynas équipés de fourches étroites mais aussi avec les fourches Wide Glide. Tous les ces guidons font 1" (25.4mm) de

diamètre, ont une largeur au centre de 5" (12.7cm), un retour de 7" (17.8cm) et font 32 1/2" (83cm) de large. Ils ont les empreintes et des fentes pour passer les fils facilement, disponibles en noir ou chromé avec 3 différentes hauteurs.

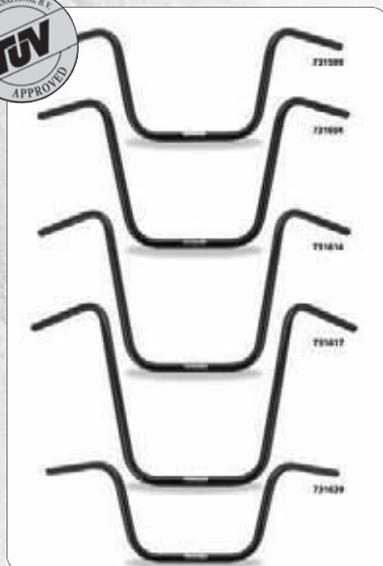
- 744805** 12" (30.5cm) de haut, chromé
- 744806** 12" (30.5cm) de haut, noir
- 744807** 14" (36cm) de haut, chromé
- 744808** 14" (36cm) de haut, noir
- 744809** 16" (41cm) de haut, chromé
- 744810** 16" (41cm) de haut, noir

GUIDONS FEHLING

Les guidons Fehling sont fabriqués sur des cintreuses numériques pour obtenir une parfaite symétrie sur les deux côtés ainsi que pour avoir exactement les mêmes guidons sur la chaîne de production. Ces guidons sont fabriqués en Allemagne et ont un montage parfait, ils sont en finition chromée de très haute qualité ou en noir époxy très résistant. Chaque guidon Fehling est conçu pour le style mais aussi le confort et il vous démarquera. Pratiquement tous les guidons sont homologués TÜV, c'est votre garantie de qualité du produit. Disponible en diamètre 1" (2,54cm) sans empreinte pour les Harleys jusqu'à 1982 et avec empreinte pour modèles après 1982. Il existe aussi des modèles avec des passages de fils dans le guidon et les risers, notez bien qu'il vous faudra alors des risers gros diamètre avec vis creuse. Il existe une large gamme de guidon Fehling pour coller à tous les styles et toutes les utilisations.



		Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
731629	Dirt Tracker sans empreintes	4" (10cm)	36" (91cm)	10" (25cm)	4 1/2" (11cm)
731630	Dirt Tracker avec empreintes	4" (10cm)	36" (91cm)	10" (25cm)	4 1/2" (11cm)
731587	Dirt Tracker, noir avec empreintes	4" (10cm)	36" (91cm)	10" (25cm)	4 1/2" (11cm)
731631	Electra Glide avec empreintes	6 1/2" (16cm)	35" (89cm)	14 1/2" (37cm)	11 1/2" (29cm)
731632	Buckhorn Bas avec empreintes	2 1/2" (6cm)	40" (100cm)	11" (28cm)	11" (28cm)
731633	Buckhorn Haut avec empreintes	5" (12cm)	41" (104cm)	8" (20cm)	14" (35cm)
731634	Superbar avec empreintes	5" (12cm)	39" (99cm)	9" (23cm)	8 1/2" (22cm)
731660	Apehanger Bas sans empreintes	10 1/2" (27cm)	35 1/2" (90cm)	7" (18cm)	10" (25cm)
731661	Apehanger Bas avec empreintes	10 1/2" (27cm)	35 1/2" (90cm)	7" (18cm)	10" (25cm)
731662	Apehanger Medium sans empreintes	12" (31cm)	36" (92cm)	7" (18cm)	8" (20cm)
731663	Apehanger Medium avec empreintes	12" (31cm)	36" (92cm)	7" (18cm)	8" (20cm)
731597	Apehanger Medium 3-Trous	12" (31cm)	36" (92cm)	7" (18cm)	8" (20cm)
731598	Apehanger Medium 4-Trous	12" (31cm)	36" (92cm)	7" (18cm)	8" (20cm)
731664	Apehanger Haut sans empreintes	16 1/2" (42cm)	38" (96cm)	7" (18cm)	8 1/2" (22cm)
731665	Apehanger Haut avec empreintes	16 1/2" (42cm)	38" (96cm)	7" (18cm)	8 1/2" (22cm)
731666	Apehanger Sky High sans empreintes	18" (46cm)	38" (96cm)	8 1/2" (21cm)	6 1/4" (16cm)
731667	Apehanger Sky High avec empreintes	18" (46cm)	38" (96cm)	8 1/2" (21cm)	6 1/4" (16cm)
731623	Apehanger Near Space sans empreintes	20" (50cm)	40" (100cm)	8" (20cm)	6 1/4" (16cm)
731624	Apehanger Near Space avec empreintes	20" (50cm)	40" (100cm)	8" (20cm)	6 1/4" (16cm)



- 731599** Apehanger Medium Noir, avec empreintes
- 731604** Apehanger Haut Noir, avec empreintes
- 731614** Apehanger Sky High Noir, avec empreintes
- 731617** Apehanger Near Space Noir, avec empreintes
- 731639** Apehanger Bas Noir, avec empreintes

	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
	12" (30cm)	36" (92cm)	7" (18cm)	8" (20cm)
	16" (41cm)	38" (96cm)	7" (18cm)	6 1/4" (16cm)
	18" (46cm)	38" (96cm)	8 1/2" (21cm)	6 1/4" (16cm)
	20" (50cm)	40" (100cm)	8" (20cm)	6 1/4" (16cm)
	10 1/2" (27cm)	35 1/2" (90cm)	7" (18cm)	10" (25cm)

Notes:

- LES GUIDONS AVEC EMPREINTES ONT UNE EMPREINTE DANS LE GUIDON POUR PERMETTRE DE PASSER LES FILS COMME À L'ORIGINE
- LES GUIDONS 3-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON. LA SORTIE DES FILS SE TROUVE AU MILLIEU ET EN BAS DES GUIDONS
- LES GUIDONS 4-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON ET DE CACHER LES FILS DANS LES RISERS COMME LES MODÈLES ZPN731590, 731591 OU 731592



- 731615** V-Bar, Tés non-inclinés, avec empreintes

	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
	0	38" (97cm)	8" (20cm)	4" (10cm)



	Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
731600 Drag-Bar étroit avec empreintes	0	25" (64cm)	7 1/2" (19cm)	5" (13cm)
731605 Drag-Bar avec empreintes	0	28" (71cm)	9" (23cm)	5 1/2" (14cm)
731690 Drag-Bar Noir avec empreintes	0	28" (71cm)	9" (23cm)	5 1/2" (14cm)
731608 Drag-Bar avec empreintes	0	30" (76cm)	12" (30cm)	3" (8cm)
731601 Drag-Bar sans empreintes	0	32" (81cm)	8 1/4" (21cm)	4 3/4" (12cm)
731606 Drag-Bar avec empreintes	0	32" (81cm)	8 1/4" (21cm)	4 3/4" (12cm)
731691 Drag-Bar Noir avec empreintes	0	32" (81cm)	8 1/4" (21cm)	4 3/4" (12cm)
731693 Drag-Bar 4-Trous	0	32" (81cm)	8 1/4" (21cm)	4 3/4" (12cm)
731692 Drag-Bar Wide noir, avec empreintes	0	36" (91cm)	12" (30cm)	5" (13cm)
731694 Drag-Bar Wide 4-Trous	0	36" (91cm)	12" (30cm)	5" (13cm)
731618 Drag-Bar Wide 3-Trous	0	36" (91cm)	12" (30cm)	5" (13cm)
731602 Drag-Bar Extra Wide sans empreintes	0	38" (97cm)	13 1/2" (34cm)	6 1/2" (17cm)
731607 Drag-Bar Extra Wide avec empreintes	0	38" (97cm)	13 1/2" (34cm)	6 1/2" (17cm)
731603 Drag-Bar Extreme Wide sans empreintes	0	40 1/2" (103cm)	15" (38cm)	7" (18cm)
731609 Drag-Bar Extreme Wide avec empreintes	0	40 1/2" (103cm)	15" (38cm)	7" (18cm)





731645 Z-Bar sans empreintes

Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
10" (25cm)	28" (71cm)	9 1/2" (24cm)	5 1/2" (14cm)



- 731680** Dirty Bar Extra Wide sans empreintes
- 731681** Dirty Bar Extra Wide avec empreintes
- 731682** Dirty Bar Extra Wide Noir, avec empreintes
- 731683** Dirty Bar Extra Wide 4-Trous
- 731685** Flat-Track Bar Wide sans empreintes
- 731686** Flat-Track Bar Wide avec empreintes
- 731687** Flat-Track Bar Wide Noir, avec empreintes
- 731688** Flat-Track Bar Wide 4-Trous
- 731670** Flyerbar Extra Wide sans empreintes
- 731671** Flyerbar Extra Wide w dimples
- 731672** Flyerbar Extra Wide Noir, avec empreintes
- 731673** Flyerbar Extra Wide 4-Trous
- 731675** Flyerbar Medium sans empreintes
- 731676** Flyerbar Medium avec empreintes
- 731677** Flyerbar Medium Noir, avec empreintes
- 731678** Flyerbar Medium 4-Trous

Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
8 1/4" (21cm)	38" (97cm)	11" (27cm)	7" (18cm)
8 1/4" (21cm)	38" (97cm)	11" (27cm)	7" (18cm)
8 1/4" (21cm)	38" (97cm)	11" (27cm)	7" (18cm)
8 1/4" (21cm)	38" (97cm)	11" (27cm)	7" (18cm)
4" (10cm)	36" (91cm)	12 1/2" (32cm)	10" (25cm)
4" (10cm)	36" (91cm)	12 1/2" (32cm)	10" (25cm)
4" (10cm)	36" (91cm)	12 1/2" (32cm)	10" (25cm)
4" (10cm)	36" (91cm)	12 1/2" (32cm)	10" (25cm)
1 1/2" (4cm)	40" (102cm)	7 1/2" (19cm)	5" (13cm)
1 1/2" (4cm)	40" (102cm)	7 1/2" (19cm)	5" (13cm)
1 1/2" (4cm)	40" (102cm)	7 1/2" (19cm)	5" (13cm)
1 1/2" (4cm)	40" (102cm)	7 1/2" (19cm)	5" (13cm)
4" (10cm)	34 1/2" (88cm)	8" (20cm)	7 1/2" (19cm)
4" (10cm)	34 1/2" (88cm)	8" (20cm)	7 1/2" (19cm)
4" (10cm)	34 1/2" (88cm)	8" (20cm)	7 1/2" (19cm)
4" (10cm)	34 1/2" (88cm)	8" (20cm)	7 1/2" (19cm)



- 731593** Dirty Bar Extra Wide 3-Trous
- 731596** Power Bar Extra Wide 4-Trous
- 731594** Flyerbar Extra Wide 3-Trous
- 731595** Flyerbar 3-Trous
- 731610** Droit Extra Large sans empreintes
- 731612** Droit Extra Large avec empreintes
- 731613** Droit Large avec empreintes

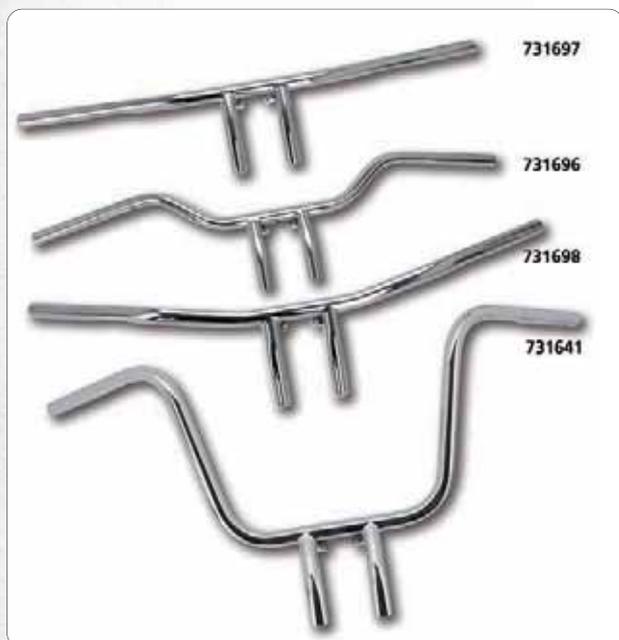
Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
8 1/4" (21cm)	38" (97cm)	11" (27cm)	7" (18cm)
5" (13cm)	41" (104cm)	7" (18cm)	7" (18cm)
4" (10cm)	40" (102cm)	7" (18cm)	7" (18cm)
2" (6cm)	33" (84cm)	6" (15cm)	6" (15cm)
0	39" (99cm)	0	0
0	39" (99cm)	0	0
0	33" (84cm)	0	0





731950	Superbike avec empreintes
731951	Dresser Style avec empreintes
731952	Beach Bar avec empreintes
731643	Western Bar Haut avec empreintes
731642	Western Bar Medium sans empreintes
731644	Cruiser Bar avec empreintes
731647	Super-Bike-Bar Small sans empreintes
731648	Super-Bike-Bar Small avec empreintes
731659	Power-Bike-Bar sans empreintes
731668	Power-Bike-Bar Black, avec empreintes

Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
3" (8cm)	32" (81cm)	12" (30cm)	4" (10cm)
8" (20cm)	39" (99cm)	15 1/2" (39cm)	8 1/2" (22cm)
2 1/2" (6cm)	36" (91cm)	8 1/2" (22cm)	6" (15cm)
10" (25cm)	32 1/2" (83cm)	8" (20cm)	6 3/4" (17cm)
7" (18cm)	39" (100cm)	10 1/4" (26cm)	8 1/4" (21cm)
2 3/4" (7cm)	39 3/4" (101cm)	10 1/4" (26cm)	11 1/2" (29cm)
3" (8cm)	32" (81cm)	8 3/4" (22cm)	4 1/8" (11cm)
3" (8cm)	32" (81cm)	8 3/4" (22cm)	4 1/8" (11cm)
5 1/4" (14cm)	41 1/4" (105cm)	7 1/2" (19cm)	7" (18cm)
5 1/4" (14cm)	41 1/4" (105cm)	7 1/2" (19cm)	7" (18cm)



GUIDONS FEHLING POUR V-ROD

Ils sont conçus pour aller sur tous les V-Rod de 2002 et après, ces guidons tout les trous et empreintes pour vous permettre de passer tous les cables et fils dans le guidon. Les trous de fixation acceptent la console avec instruments d'origine. Disponible en 4 modèles.

Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour		
731697	Drag Bar avec empreintes	5 1/2" (14cm)	32 1/4" (82cm)	6 1/2" (17cm)	3 3/4" (10cm)
731696	Super Bike Bar avec empreintes	7 1/4" (18cm)	36 1/4" (92cm)	7 1/4" (18cm)	3 1/2" (9cm)
731698	Flyerbar avec empreintes	6" (15cm)	33 1/2" (85cm)	7 1/2" (19cm)	5 1/2" (14cm)
731641	Ape Hanger Bas avec empreintes	16 3/4" (27cm)	35 1/2" (90cm)	7" (18cm)	7" (18cm)

Notes:

- LES GUIDONS AVEC EMPREINTES ONT UNE EMPREINTE DANS LE GUIDON POUR PERMETTRE DE PASSER LES FILS COMME À L'ORIGINE
- LES GUIDONS 3-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON. LA SORTIE DES FILS SE TROUVE AU MILLIEU ET EN BAS DES GUIDONS
- LES GUIDONS 4-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON ET DE CACHER LES FILS DANS LES RISERS COMME LES MODÈLES ZPN731590, 731591 OU 731592



T-BAR FEHLING

T-Bar Fehling's homologué TÜV.

731654	T-Bar sans empreintes	Hauteur finale 8 3/4"	Larg. 31 1/2"	Larg. Centre 4"	Retour 6 1/4"
--------	-----------------------	--------------------------	------------------	--------------------	------------------



DRAGBAR FEHLING AVEC CLIGNOTANTS INTEGRES

La solution pour ceux qui veulent un avant clean et qui doivent avoir des clignotants. Fehling a intégré les clignotants et les fils au guidon, les fils sortent au milieu du guidon. L'installation peut requérir l'utilisation d'une centrale électronique ou d'un badland ? Ils ont des empreintes pour les passages de câble sur les modèles de 1982 au présent. Disponible en noir ou chromé.

		Hauteur finale	Larg.	Larg. Centre	Retour
731620	Chromé avec empreintes	-	39" (99cm)	10" (25cm)	2,36" (6cm)
731669	Noir avec empreintes	-	39" (99cm)	10" (25cm)	2,36" (6cm)
731619	Chromé avec empreintes	-	38" (96cm)	16 1/2" (42cm)	4,33" (11cm)
731625	Noir avec empreintes	-	38" (96cm)	16 1/2" (42cm)	4,33" (11cm)
731638	Lentille de remplacement]				
731674	Ampoule de remplacement				

Notes:

- LES GUIDONS AVEC EMPREINTES ONT UNE EMPREINTE DANS LE GUIDON POUR PERMETTRE DE PASSER LES FILS COMME À L'ORIGINE
- LES GUIDONS 3-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON. LA SORTIE DES FILS SE TROUVE AU MILLIEU ET EN BAS DES GUIDONS
- LES GUIDONS 4-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON ET DE CACHER LES FILS DANS LES RISERS COMME LES MODÈLES ZPN731590, 731591 OU 731592

FEHLING
Motorradzubehör





GUIDONS FEHLING FAT BAR 1 1/4" GROS DIAMETRE

Ces guidons Fehling's font 1 1/4" (31.75mm) de diamètre, ils s'utilisent avec poignées et commodos d'origine diamètre de 1" (25.4mm) et la plupart des modèles aftermarket et risers 1 1/4" de diamètre. Les guidons de 1 1/4" de diamètre ont été introduits d'origine sur les 2002 Screamin' Eagle Touring, 2005 Screamin' Eagle Fat Boy, 2007 tous les Fat Boys, 2008 sur FXDF Dyna Fat Bob et 2010 sur FXDWG Dyna Wide Glide. S'utilisent aussi sur tous les modèles avec des risers en 1 1/4". Ces guidons sont percés et avec empreintes et ils ont 2 trous de sortie au niveau des risers mais aussi au milieu pour pouvoir passer les câbles dedans. Disponibles en finition chromée ou noire. Homologués TÜV.

		Largeur	Retour	Hauteur	Larg. centre
732014	Z-Bar, chromé	34.3" (87cm)	4.7" (12cm)	3.5" (9cm)	12" (30.5cm)
732015	Z-Bar, noir	34.3" (87cm)	4.7" (12cm)	3.5" (9cm)	12" (30.5cm)
732016	Ape-hanger Haut, chromé	37.4" (95cm)	7.7" (19.5cm)	13.8" (35cm)	12.2" (31cm)
732017	Ape-hanger Haut, noir	37.4" (95cm)	7.7" (19.5cm)	13.8" (35cm)	12.2" (31cm)
732018	Apehanger, chromé	36.4" (92.5cm)	7.7" (19.5cm)	10.4" (26.5cm)	12.2" (31cm)
732019	Apehanger, noir	36.4" (92.5cm)	7.7" (19.5cm)	10.4" (26.5cm)	12.2" (31cm)
732020	Dirty-Bar, chromé	39" (99cm)	9" (23cm)	14.8" (37.5cm)	14.8" (37.5cm)
732021	Dirty-Bar, noir	39" (99cm)	9" (23cm)	14.8" (37.5cm)	14.8" (37.5cm)
732022	Drag-Bar, chromé	32" (81.5cm)	4.7" (12cm)	0	8.9" (22.5cm)
732023	Drag-Bar, noir	32" (81.5cm)	4.7" (12cm)	0	8.9" (22.5cm)
732024	Flyer-Bar, chromé	34.3" (87cm)	7.1" (18cm)	3" (7.5cm)	6.9" (17.5cm)
732025	Flyer-Bar, noir	34.3" (87cm)	7.1" (18cm)	3" (7.5cm)	6.9" (17.5cm)

Notes:

- LES GUIDONS AVEC EMPREINTES ONT UNE EMPREINTE DANS LE GUIDON POUR PERMETTRE DE PASSER LES FILS COMME À L'ORIGINE
- LES GUIDONS 3-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON. LA SORTIE DES FILS SE TROUVE AU MILLIEU ET EN BAS DES GUIDONS
- LES GUIDONS 4-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON ET DE CACHER LES FILS DANS LES RISERS COMME LES MODÈLES ZPN731590, 731591 OU 731592

FEHLING
Motorradzubehör





GUIDONS FEHLING HOLLISTER GROS DIAMETRE

Ces guidons Fehling's font 1 3/16" (30mm) de diamètre, ces guidons Hollister "Fat Bars" s'utilisent avec des risers standards pour guidons en 1" (25.4mm) de diamètre et ils ont également un diamètre de 1" (25.4mm) pour pouvoir utiliser les poignées et commodos d'origine et la plupart des modèles most aftermarket. Ces guidons sont percés et avec empreintes et ils ont un trou de sortie au milieu pour pouvoir passer les câbles dedans. Disponibles en finition chromée ou noire. Homologués TÜV.



		Largeur	Retour	Hauteur	Larg. centre
732010	Z-Bar bas, chromé	34.3" (87cm)	4.7" (12cm)	3.5" (9cm)	12" (30.5cm)
732011	Z-Bar bas, noir	34.3" (87cm)	4.7" (12cm)	3.5" (9cm)	12" (30.5cm)
732012	Z-Bar haut, chromé	35.4" (90cm)	4.7" (12cm)	7.9" (20cm)	15" (38cm)
732013	Z-Bar haut, noir	35.4" (90cm)	4.7" (12cm)	7.9" (20cm)	15" (38cm)



GUIDONS FEHLING SIX-BEND 1 1/4" GROS DIAMETRE

Ces guidons Fehling's font 1 1/4" (31.75mm) de diamètre, ils s'utilisent avec poignées et commodos d'origine diamètre de 1" (25.4mm) et la plupart des modèles aftermarket et risers 1 1/4" de diamètre. Les guidons de 1 1/4" de diamètre ont été introduits d'origine sur les 2002 Screamin' Eagle Touring, 2005 Screamin' Eagle Fat Boy, 2007 tous les Fat Boys, 2008 sur FXDF Dyna Fat Bob et 2010 sur FXDWG Dyna Wide Glide. S'utilisent aussi sur tous les modèles avec des risers en 1 1/4". Ces guidons sont percés et avec empreintes et ils ont 2 trous de sortie au niveau des risers mais aussi au milieu pour pouvoir passer les câbles dedans. Disponibles en finition chromée ou noire. Homologués TÜV.

		Largeur	Retour	Hauteur	Centre
732028	Haut, chromé	40.4" (102.5cm)	10.4" (26.5cm)	13.2" (33.5cm)	13.6" (34.5cm)
732029	Haut, noir	40.4" (102.5cm)	10.4" (26.5cm)	13.2" (33.5cm)	13.6" (34.5cm)

Notes:

- LES GUIDONS AVEC EMPREINTES ONT UNE EMPREINTE DANS LE GUIDON POUR PERMETTRE DE PASSER LES FILS COMME À L'ORIGINE
- LES GUIDONS 3-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON. LA SORTIE DES FILS SE TROUVE AU MILLIEU ET EN BAS DES GUIDONS
- LES GUIDONS 4-TROUS PERMETTENT DE PASSER LES FILS DANS LE GUIDON ET DE CACHER LES FILS DANS LES RISERS COMME LES MODÈLES ZPN731590, 731591 OU 731592

GUIDONS "ROLAND SANDS DESIGN"

Un Design par Roland Sands, ces guidons de 1" se démarquent des autres. Tous les guidons sont crénelés pour être utilisés avec des potences standard ou type Springer. Disponibles en acier brut, époxy noir ou en finition chromée. Les versions chromées et noires sont percées pour recevoir le câblage interne et sont livrées avec des embouts de guidon usinés et chromés qui sont amovibles. Les guidons bruts ont des embouts usinés bruts.

Vintage

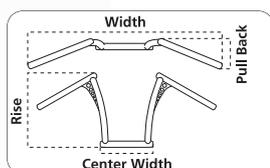
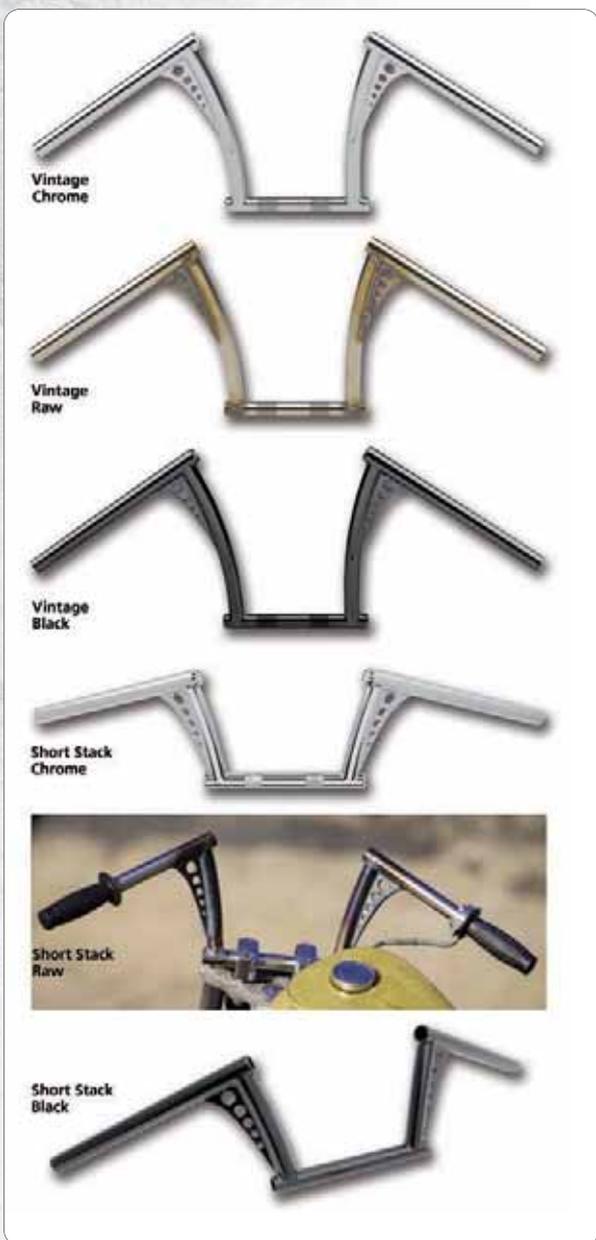
<i>Hauteur totale</i>	<i>Largeur</i>	<i>Largeur centre</i>	<i>Retour</i>
12" (30cm)	30" (76cm)	6 1/2" (16cm)	-

- 740620** Chromé
- 740621** Acier brut
- 740722** Époxy noir
- 751975** Black OPS
- 740622** Springer, chromé
- 740723** Springer, époxy noir
- 751976** Springer, Black OPS

Short Stack

<i>Hauteur totale</i>	<i>Largeur</i>	<i>Largeur centre</i>	<i>Retour</i>
7 1/2" (19cm)	30" (76cm)	6 1/2" (16cm)	-

- 740712** Chromé
- 740708** Acier brut
- 740711** Époxy noir
- 751973** Black OPS
- 740715** Springer, chromé
- 740713** Springer, Acier brut
- 740714** Springer, epoxy noir
- 751974** Springer, Black OPS



ROLAND SANDS DESIGNS VINTAGE KING APE

On dirait de nos jours que les guidons ape hanger ne sont jamais assez hauts, c'est pourquoi Roland Sands a fait fort sur ce modèle. Du style Vintage classique, il a fait tout fait en un peu mieux et plus grand, y compris le diamètre du tube pour donner ce style bien particulier, la qualité de la finition main avec soudage TIG. Ces guidons ape hanger font 1 1/4" (32mm) de diamètre avec son centre en 1" pour pouvoir utiliser des risers stock, les extrémités font aussi 1" pour accepter des commandes d'origine au aftermarket. Ces guidons sont assemblés et percés pour le câblage interne et se font en chromé ou noir époxy.

- 740925**
- 751979**
- 740926**
- 740918**
- 751978**
- 740919**

- Noir
- Noir OPS
- Chromé
- Noir
- Noir OPS
- Chromé

- Hauteur**
- 19" (48cm)
- 19" (48cm)
- 19" (48cm)
- 16" (41cm)
- 16" (41cm)
- 16" (41cm)

- Largeur**
- 38" (96cm)
- 38" (96cm)
- 38" (96cm)
- 36 1/2" (93cm)
- 36 1/2" (93cm)
- 36 1/2" (93cm)

- Largeur Centre**
- 9 3/4" (25cm)

- Retour**
- 6 1/4" (16cm)
- 6 1/4" (16cm)
- 6 1/4" (16cm)
- 6" (15cm)
- 6" (15cm)
- 6" (15cm)



GUIDONS "ROLAND SANDS DESIGN" POUR MODELES TOURING

Roland Sands a initialement conçu ces guidons pour être installés sur les modèles équipés de carénage comme les Touring mais ils peuvent aller sur bien d'autres applications aussi. Disponibles en époxy noir ou en chromé. Ces guidons ont les empreintes et un crantage ainsi que le perçage pour passer les fils avec des commandes d'origine ou aftermarket. La partie multi trous est très stylée tout en offrant résistance et rigidité. Les embouts de guidon démontables et usinés sont fournis. Les guidons spécifiques pour 2008 au présent Touring sont entièrement compatibles avec les nouveaux tirages électroniques sans câbles.



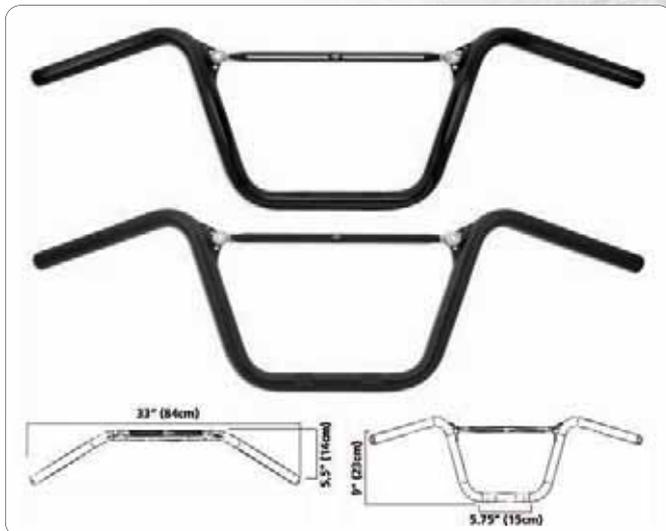
Hauteur totale	Largeur	Largeur centre	Retour
9" (23cm)	33" (84cm)	7 3/4" (20cm)	4" (10cm)
740726	Glider, noir, 2008 au présent FLTR		
740727	Glider, chromé, 2008 au présent FLTR		



Hauteur totale	Largeur	Largeur centre	Retour
9" (23cm)	34.4" (87cm)	14 3/4" (37cm)	6" (15cm)
740718	Convoy, noir, 1986-2007 FLHT & FLHX		
740719	Convoy, chromé, 1986-2007 FLHT & FLHX		
740724	Convoy, noir, 2008 au présent FLHT & FLHX		
740725	Convoy, chromé, 2008 au présent FLHT & FLHX		



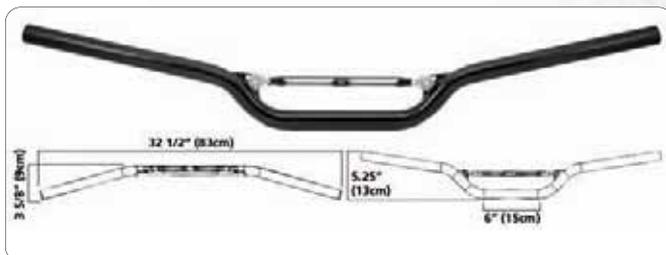
Hauteur totale	Largeur	Largeur centre	Retour
9" (23cm)	33" (84cm)	14" (36cm)	5 3/4" (15cm)
740720	Lazyboy, noir, 1986-2007 FLHT & FLHX		
740721	Lazyboy, chromé, 1986-2007 FLHT & FLHX		
740728	Lazyboy, noir, 2008 au présent FLHT & FLHX		
740729	Lazyboy, chromé, 2008 au présent FLHT & FLHX		



GUIDON MINI APE CROSS

Ce guidon RSD mini ape avec barre a été conçu avec l'esprit des beaux jours du BMX. Ils font 1" de diamètre et ils ont des rotules à chaque embout de la barre pour leur donner ce look mécanique mais aussi pour serrer cette barre. Comporte un crantage de 3 1/2" (89mm) au centre.

- 751981** "Black OPS" noir texturé
- 751980** Noir brillant avec barre Contrast Cut



GUIDON ROLAND SANDS MOTO CROSSBAR

Taille basse agressive type motocross avec une barre transversale billette stylisée. ils ont des rotules à chaque embout de la barre pour leur donner ce look mécanique mais aussi pour serrer cette barre. Ce guidon a les empreintes et est percé pour le câblage interne, comporte un crantage de 3 1/2" (89mm) au centre. Contrast Cut est noir brillant avec une barre transversale Contrast Cut, Black Ops est noir texturé avec une barre transversale Black Ops.

- 751983** Black OPS
- 751982** Contrast Cut





DRAG BARS "ROLAND SANDS DESIGN" FLAT OUT

Conçus par Roland Sands pour ceux qui sont atteints du syndrome du plein gas. Ces guidons font 1" de diamètre pour accepter les commandes d'origine et aftermarket. Rainurés et percés pour câblage interne. Ces drag bars ont des risers intégrés soudés TIG avec écartement de 3 1/2" et filetage 1/2-13, ceci permet de se monter sur la plupart des Harley stock de 1974 au présent. Il existe des blocs usinés en aluminium qui réhaussent ces guidons de 2 1/4" disponibles séparément en chromé ou noir époxy.

hauteur totale **Largeur** **Largeur centrale** **Retour**
 1 1/2" (3.8cm) 32" (81cm) - 4" (10cm)

Flat-Out

740710

Chromé

740709

Epoxy noir



BRACELETS RSD

Les bracelets Roland Sands Design se montent sur la fourche sous le Té inférieur et donnera une position de guidon très basse. Ils donnent un angle fixe de 5 degrés vers le bas et permettent d'utiliser les fils électriques d'origine sans couper ni souder. Les demi-guidons en aluminium ont les empreinte pour laisser passer les fils des cocottes d'origine. Les demi-guidons sont noirs anodisés avec au choix une finition noire, chromée ou noire black OPS. Vendus par paire avec côté gauche et droit.

Pour toutes les fourches de 39mm de 1988 au présent sur FXR, Dyna et Sportster

740899 Tout noir

740905 Noir et chromé

752023 Black OPS

Pour toutes les fourches de 41mm des Touring, Softail et Dyna Wide Glide

752024 Tout noir

752025 Noir et chromé

752026 Black OPS

Pour toutes les fourches de 49mm des V-Rod et Dyna

752027 Tout noir

752028 Noir et chromé

752029 Black OPS



740760 Extensions de risers Flat out, chromé

740759 Extensions de risers Flat out, noir



GUIDONS BRACELET

Ces guidons bracelets se montent sur les tubes de fourche entre les Tés pour donner le look Café racer. Ils existent en finition chromée ou en noir pour les fourches de 39mm et 41mm. Vendus en jeu gauche et droit.

Pour toutes les fourches 39mm de 1988 au présent FXR Dyna et Sportster

758000 Chromé

758001 Noir

Pour toutes les fourches de 41mm des Touring, Softail et Dyna Wide Glide

758002 Chromé

758003 Noir





COMMANDES ET GUIDONS POUR FOURCHES SPRINGER ANCIEN MODELES

Ces guidons en acier sont des fidèles reproductions de ceux qui équipaient les fourches Springer de 1936-1946 OEM. Ces guidons sont conçus pour utiliser des poignées de gaz et d'allumage avec câbles à l'intérieur, ils sont aussi percés et filetés pour recevoir les interrupteurs d'origine. Disponibles en finition epoxy noire ou chromée. Il existe 3 différents modèles, "Speedster", "Standard" et le "Buckhorn". Les guidons de type 1936 iront sur les fourches droites Springer ainsi que sur les "Wide Springer" (large), que vous trouverez plus ailleurs dans le catalogue. Les modèles 1946 iront sur les fourches à inclinaison négative.

Pièces détachées

- 720046** Kit guidon, comprend deux poignées chromées, kit, écrous, boulons, câbles et caoutchoucs
- 1. 720047** 2 Boulons, guidon (OEM 6033-30 & 4636)
- 2. 720043** Poignées caoutchouc, ancien modèle noires (OEM 3311-35)
- 3. 720049** Poignée chromée pousse (OEM 3312-35C & 56245-35)
- 4. 720050** Poignée chromée tire (OEM 3312-42)
- 5. 720051** Plongeur seul (OEM 3316-36 & 56270-36)
- 6. 720052** Axes, rouleaux, blocks, 2 côtés (OEM 305-15, 3320-10, 3321-31 & 9281, 56278-10, 56281-31)

- 7. 720053** Vis, fixation de fils (OEM 3322-31 & 56283-31)
- 8. 720054** Cable intérieur, avec embout (OEM 3326-09 & 56373-09)
- 9. 720055** Cable intérieur et extérieur, gaz et allumage (OEM 3334-32 & 56502-32)
- 10. 720027** Rondelle freinée, vis de cone supérieur pour fourche droite, en vert armée (OEM 2759-36 & 46550-36)
- 10. 720028** Rondelle freinée, vis de cone supérieur pour fourche droite, en chromé (OEM 2759-36C & 46550-36C)
- 10. 720030** Rondelle freinée, vis de cone supérieur pour fourche inclinée, en noir (OEM 2759-46 & 46551-46C)
- 11. 720044** Boulon, fixation de cone chromée (OEM 2759-36AC & 46561-36C)



Guidon "Droit"

- | | | |
|---------------|---------------|--------------------------------|
| <i>Chromé</i> | <i>Noir</i> | |
| 720085 | 720045 | Speedster, longueur 34" (86cm) |
| 720105 | 720100 | Standard, longueur 38" (97cm) |
| 720087 | 720101 | Buckhorn, longueur 36" (92cm) |



Guidon a "Inclinaison negative"

- | | | |
|---------------|---------------|--------------------------------|
| <i>Chromé</i> | <i>Noir</i> | |
| 720103 | 720106 | Speedster, longueur 34" (86cm) |
| 720102 | 720086 | Standard, longueur 38" (97cm) |
| 720104 | 720088 | Buckhorn, longueur 36" (92cm) |



Off-set



In-line



Buckhorn

POTENCES SUPERIEURES UNE PARTIE

Ces potences supérieures une partie iront sur tous les risers Zodiac ou d'origine de 1974 au présent avec 3 1/2" (89mm) d'entraxe avec trous de montage décalés comme sur les Sportster, Dyna, FX, FXR et FX Softails. N'iront pas sur FXLR, Softail Deuce, Softail Springer, 2007 au présent FXSTC, 1996 au présent Sportster Custom. **Note:** il existe des potences avec compteurs intégrés ou compteurs à visser au chapitre 19.



Lisse et avec jupe
Potence chromée coulée avec jupe pour remplir le vide au dessus des risers.

241167 Lisse et avec jupe



Eagle Spirit
Potence chromée coulée avec logo Eagle Spirit en chromé ou or.

241179 Chromé
241185 Doré



Live To Ride
Potence chromée coulée avec logo "Live To Ride" logo. Disponible avec ou sans jupe pour remplir le vide au dessus des risers.

241181 Sans jupe
241183 Avec jupe



Rainurée
Potence chromées uniques avec rainures. Disponible avec ou sans jupe pour remplir le vide au dessus des risers.

241189 Sans jupe
241191 Avec jupe



Chromé avec avant droit et trous de voyants
En aluminium chrome et usiné. Disponible avec 4 ou 5 trous de voyants

241641 En aluminium chromé et 4 trous de voyants
241643 En aluminium chromé et 5 trous de voyants



Usinée en aluminium avec trous pour voyants
Fabriquée MW et usinée dans un bloc d'aluminium puis polie miroir. Comporte 4 trous de voyants.
710428 Usinée en aluminium avec trous pour voyants



Usinée en aluminium avec usinage pour support et trous pour voyants
Fabriqué par MW en aluminium usiné avec finition polie. Possède un usinage et filetages pour installer les supports d'instruments comme vous les trouverez chapitre 19 de ce catalogue. Comporte aussi 4 trous de voyants.

710427 Usinée en aluminium avec usinage pour support et trous pour voyants



Usinée en aluminium avec usinage pour support
Fabriqué par MW en aluminium usiné avec finition polie. Possède un usinage et filetages pour installer les supports d'instruments comme vous les trouverez chapitre 19 de ce catalogue.

710426 Usinée en aluminium avec usinage pour support

NOUVEAU



BARRE DE VOYANTS LED AU GUIDON

Barre de voyants LED Black Duck qui se situe entre les sections supérieure et inférieure des risers sur la plupart des Harley

- 748244** Barre de voyants LED, chromée
- 748245** Barre de voyants LED, noire
- 748243** Barre de voyants LED, bronze satiné
- 748242** Barre de voyants LED, doré 24K



POTENCES DE RISERS CHROMÉES

Ces potences de risers chromées iront sur les XLH883, 883 Hugger, et XL1200S, tous les FXD, FXDI, et FXDWG ainsi que les FLSTC, FLSTF, FLSTN, FXST, FXSTB avec guidon de 1" ainsi que la plupart des risers avec trous décentrés. Ces risers existent en deux versions, lisse ou rainuré avec deux finitions, noir ou chromé.

Rainuré

- 241025** Chromé
- 241725** Noir

Lisse

- 241026** Chromé
- 241726** Noir



JEU DE RISER "PULL BACK"

Jeu de Riser coulés et chromés avec hauteur de 4 1/2" (11,5 cm). Remplacent les risers de série sur les modèles FXS/FXB de 1977-1981 et sur les modèles FXST/ FXSTC de 1984 au présent. Peuvent être utilisés avec les pattes supérieures de série ou avec tout autre patte Zodiac. Pour guidons de 1" mais conviendra aussi aux guidons de 7/8" si les douilles de réduction sont utilisées (ZPN242000). Douilles de réduction non comprises) (OEM 56066-82A). Utilisent les boulons de Riser ZPN233383.

- 241144** Jeu de riser "Pull Back"



RISERS BLACK DUCK

Les pièces et accessoires de Black Duck sont ce que vous pouvez appeler des bijoux et se démarquent en raison de leur finition parfaite avec le logo Black Duck. Conçu et fabriqué en Espagne. Ces risers font seulement 1,3" (33mm) de haut et sont livrés complets avec le matériel de montage.

- 748256** Plaqué or 24 carats
- 748257** Laiton satiné



RISERS BILTWELL EN INOX

Les risers Biltwell's font 1 1/4" (32mm) de haut et sont usinés en Inox avec une finition polie ou noire. Livrés complets avec visserie en Inox Allen dessus et dessous pour les risers. Vendus par paires. Percés et filetés en 1/2" UNC sous les risers.

- 751826** Poli
- 751827** Noir



RISERS DE GUIDON SHORTY CHROMES

Reproductions des pièces OEM élégamment chromées. Disponibles pour tous les modèles FL de la fin de 1970-1984. Les Riser ont une hauteur de 1,70" (4,30cm) et vont parfaitement sous le couvercle du guidon.

- 241266** Riser Shorty FL (OEM 59940-79 & 59941-79)



JEU DE RISER DE GUIDON 'DROIT' DE STYLE FXWG

Copies chromées des risers de style FXWG avec hauteur de 4 1/2" (11.5cm). Peuvent servir d'unité de rechange pour OEM ou pour applications Custom. Pour guidons de 1", conviendra aussi aux guidons de 7/8" si les douille de réduction sont utilisées (ZPN242000). Douilles de réduction non comprises) (OEM5606382A). Utilisez les boulons de riser ZPN233383.

- 241164** Jeu de riser de guidon "Droit" de Style FXWG

Note: TOUS LES RISERS POUR GUIDONS DE 1" (25.4MM) SE MONTENT AVEC DES GUIDONS DE 7/8" (22MM) SI LES RÉDUCTEURS ZPN24200 SONT UTILISÉS.



RISERS COUDES 6"

Inspiré par le modèle mais avec leur hauteur de 6" (15cm), ils sont juste un peu plus élevé. Ils acceptent toutes les potences de guidon avec 3 1/2" (89mm) d'entraxe avec les trous décentrés ainsi que nos potences en deux parties ZPN241025 et 241026. Ces risers sont vendus par paires et sont filetés en 1/2" - 13 UNC.

- 241624** Jeu de risers coulés, chromés
- 241625** Jeu de risers coulés, noirs



RISERS COUDES, FORGES ET CHROMES

Ces risers forgés en aluminium font 4 1/2" de haut (11,5cm). Ses jambes ne sont pas rondes comme sur ceux d'origine mais de forme ovale. Ils acceptent toutes les potences avec entraxe de 3 1/2" (89mm) et les trous de montage décentrés ainsi que nos potences deux parties ZPN241025 et 241026. Ces risers sont vendues par paire en finition noire ou chromée et sont filetés en 1/2" - 13 UNC.

- 241627** Jeu de risers aluminium chromés et forgés
- 241628** Jeu de risers aluminium noirs et forgés



RISERS USINES ET CHROME EN ALUMINIUM

Des risers d'apparence classique mais usinés dans un bloc d'aluminium et avec une finition chromée parfaite. Ces risers existent en 5 différentes hauteurs et sont vendus par paires. Utilisent les boulons de Riser ZPN233383.

- 241020** Jeu de risers 2"
- 241021** Jeu de risers 3 1/2"
- 241022** Jeu de risers 4 1/2"
- 241023** Jeu de risers 5 1/2"
- 241024** Jeu de risers 6 1/2"



RISERS PHAT

Ces risers sont fabriqués en aluminium usiné et ont une finition "show chrome". Le look balaise de ces Phat risers est spécialement conçu pour aller avec les guidons en 1 1/4" de chez Phat mais il va aussi avec les guidons en 1". Ces risers ont 1 1/4" d'épaisseur et peuvent être utilisés avec n'importe quelle potence du catalogue. Vendus par paires. Utilisent les boulons de Riser ZPN233383.

- 741327** Phat riser, 1 1/2" de hauteur
- 741328** Phat riser, 4 1/2" de hauteur
- 741329** Phat riser, 5 1/2" de hauteur
- 741330** Phat riser, 9" de hauteur



JEUX DE RISERS ET DE PATTES DE GUIDON CHROMES

Kits de Riser et de pattes de chromés. Remplacent les Risers d'origine sur les modèles XL de 1974-1978, tous les modèles SuperGlide et FXR/FXRS de 1982 au présent. Ces kits comportent le montage avec caoutchouc. Peut également être utilisé avec plusieurs applications Custom. Disponible en version droit ou en arrière. Utilisent les boulons de Riser ZPN233383.

- 241169** Version en arrière, simple
- 241256** Version droite, simple



RISERS PULLBACK POUR SOFTAILS

Kit de risers chromés 5" de long pullback. Ce kit est inspiré du Softail Deuce et ira sur tous les 2000 au présent Softail avec guidon de 1" de diamètre. Donne plus confort surtout si le pilote est plus petit. Ne se monte pas sur les Softail avec fourche Springer. L'installation de risers hauts peut requérir l'utilisation de câble et de durite de frein plus longs.

- 241027** Kit de risers Pullback chromés pour guidon de 1" (OEM 56033-00)
- 240900** NOUVEAU Kit de risers Pullback chromés pour guidon de 1 1/4"
- 240901** NOUVEAU Kit de risers Pullback noirs pour guidon de 1 1/4"

Note: TOUS LES RISERS POUR GUIDONS DE 1" (25.4MM) SE MONTENT AVEC DES GUIDONS DE 7/8" (22MM) SI LES RÉDUCTEURS ZPN24200 SONT UTILISÉS.



RISERS CHROMES "EURO STYLE "

Ces risers chromés "Euro-style" ont un look lisse et carré avec des détails qui sont rainurés. Ces risers font 4" de haut et donneront 1" de recul supplémentaire à votre guidon, ils sont livrés complet avec couvercles supérieurs et vis allen. Vendus par paire.

241528 Jeu de risers chromés "Euro style"



RISERS BILTWELL DOGBONE

Ces risers Biltwell Dogbone sont comme leurs autres risers faits en acier inoxydable et disponibles en finition polie ou noire. L'utilisation d'une potence en une seule partie est fortement recommandé lorsque le guidon a un trou central pour passer les fils, en particulier en combinaison avec les kits de caoutchouc amortisseur de guidon.

751849 Poli

751850 Noir



RISERS REBUFFINI NAUS

Les risers Rebuffini Naus sont faits pour les guidons en 1" de diamètre. Ces risers sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition polie, noire anodisée ou chromée. Les couvercles ont des vis cachées pour améliorer l'apparence. Les risers font 2" (5cm) de haut et sont livrés complets avec vis de 1/2-13x2-1/2" UNC.

746233 Poli

746234 Noir anodisé

746235 Chromé



RISERS BILTWELL GORDO

Ces risers Gordo permettent aux constructeurs et customiseurs une large gamme d'options de fourches y compris mais non limité aux fourches Springer HD et la plupart des fourches aftermarket. Ces risers Gordo sont en acier chromoly avec des détails de surface poli à la main et une finition chromée ou mat galvanisé noir et sont livrés complets avec vis 5/16-18 UNF en acier inoxydable Allen pour la potence. Conçu pour une utilisation avec guidons de 1" de diamètre. Risers vendus par paires et sont filetés 1/2"-13 UNC pour boulons ZPN 233383.

751718 2" (5cm) de haut, chromé

751719 2" (5cm) de haut, noir

751720 4" (10cm) de haut, chromé

751721 4" (10cm) de haut, noir

751722 6" (15cm) de haut, chromé

751723 6" (15cm) de haut, noir



RISERS REBUFFINI TAU

Les risers Rebuffini Tau ovales ont des lignes fluides comme seuls les Italiens peuvent en créer. Ils sont faits pour les guidons en 1" de diamètre. Ces risers sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition polie, noire anodisée ou chromée. Les couvercles ont des vis cachées pour améliorer l'apparence. Les risers font 2 1/4" (5.5cm) de haut et sont livrés complets avec M12 Allen et chemise conique. Pour ceux qui voudraient changer les silent-blocs d'origine en fixation rigide il existe un kit spécial disponible séparément en finition polie ou noire.

Poli	Noir	Chromé	
746245	746246	746247	Jeu de risers Tau
			riser
746330	746331	-	Fixations rigides Tau



RISERS ZODIAC AVEC DEPORT

Ces jolis risers sont usinés à partir de d'aluminium 6061-T6 et sont pour des guidons de 1" (25,4mm) de diamètre ou 1 1/4" (31.75mm). Ils permettent un réglage personnalisé pour guidon et les commandes. Ces risers sont filetés 1/2"-13 UNC pour nos boulons ZPN233383 et vendu par paires.

Pour guidons de 1" (25.4mm)	Pour guidons de 1 1/4" (31.75mm)	
241700	241702	chromé, 2 1/4" (5.7 cm) de haut
241705	241707	noir, 2 1/4" (5.7 cm) de haut
241701	241703	chromé, 3 1/4" (8.3cm) de haut
241706	241708	noir, 3 1/4" (8.3cm) de haut





RISERS CHROMÉS OVALES ET USINES FUSION

Ces risers Fusion avec leurs attaches de sommet ovales symétriques ont une fixation invisible par les dessous. Disponible en hauteurs de 2" (5.1cm) à 5" (12.7cm) par 1" d'incrément. Ils acceptent presque n'importe lequel de nos guidons 1" aussi bien que nos Phat, Fat Bubba et Mucho-Fatzo. Les risers sont faits en aluminium usiné poli à la perfection et une finition chromée de qualité. Il existe trois designs différents: le Smoothie (lisse), Star (étoile) ou Crossblade (croix). Les boulons de risers ne sont pas inclus mais doivent être commandés séparément. Les risers filetés 1/2" "-13 UNC pour aller avec nos boulons ZPN233383. Les risers sont vendus par paires.

Smoothie

Chromé Noir

241060	241072	2" (5cm) de haut
241063	241075	3" (7.5cm) de haut
241066	241078	4" (10cm) de haut
241069	241081	5" (12.5cm) de haut

Lone Star

Chromé Noir

241061	241073	2" (5cm) de haut
241064	241076	3" (7.5cm) de haut
241067	241079	4" (10cm) de haut
241070	241082	5" (12.5cm) de haut

Cross-blade

Chromé Noir

241062	241074	2" (5cm) de haut
241065	241077	3" (7.5cm) de haut
241068	241080	4" (10cm) de haut
241071	241083	5" (12.5cm) de haut



RISERS CHROMÉS OVALES CONIQUES ET USINES FUSION

Ces risers Fusion ont leur sommet ovales et conique. Ils ont une fixation invisible par les dessous. Disponible en hauteurs de 2" (5.1cm) à 5" (12.7cm) par 1" d'incrément. Ils acceptent presque n'importe lequel de nos guidons 1" aussi bien que nos Phat, Fat Bubba et Mucho-Fatzo. Les risers sont faits en aluminium usiné poli à la perfection et une finition chromée de qualité. Ils existe trois designs différents: le Smoothie (lisse), Star (étoile) ou Crossblade (croix). Les boulons de risers ne sont pas inclus mais doivent être commandés séparément. Les risers filetés 1/2" "-13 UNC pour aller avec nos boulons ZPN233383. Les risers sont vendus par paires.

Smoothie Design

Chromé Noir

241085	241097	2" (5cm) de haut
241088	732000	3" (7.5cm) de haut
241091	732003	4" (10cm) de haut
241094	732006	5" (12.5cm) de haut

Lone Star Design

Chromé Noir

241086	241098	2" (5cm) de haut
241089	732001	3" (7.5cm) de haut
241092	732004	4" (10cm) de haut
241095	241107	5" (12.5cm) de haut

Crossblade Design

Chromé Noir

241087	241099	2" (5cm) de haut
241090	732002	3" (7.5cm) de haut
241093	732005	4" (10cm) de haut
241096	241108	5" (12.5cm) de haut



RISERS POUR GROS GUIDONS

Ces risers Fat Bar ont un look costaud, font 5" (12,5cm) de haut et sont en aluminium usiné avec finition chromée ou noir brillant. Ils sont livrés complets. Pour ceux qui veulent un look encore plus gros ils sont également disponibles avec une potence de serrage d'une seule pièce avec un entraxe de 3 1/2" (89mm). Risers disponibles pour diamètre guidon 1" (25,4mm), ainsi que pour guidon de diamètre 1 1/4" (32mm). La version 1 1/4" ne fonctionne pas avec les guidons 1 1/4" qui ont un retrait en 1" au niveau de la potence comme nos guidons "Fat Bubba" et "Phat", il faut alors la version 1". Risers vendus par paires et livrés complets avec le matériel nécessaire.

Pour guidons 1" (25.4mm)

241594	Chromé avec potence 2 parties
241590	Chromé avec potence 1 partie
241596	Noir brillant avec potence 2 parties
241592	Noir brillant avec potence 1 partie

Pour guidons 1 1/4" (32mm)

241593	Chromé avec potence 2 parties
241589	Chromé avec potence 1 partie
241595	Noir brillant avec potence 2 parties
241591	Noir brillant avec potence 1 partie



Note: TOUS LES RISERS POUR GUIDONS DE 1" (25.4MM) SE MONTENT AVEC DES GUIDONS DE 7/8" (22MM) SI LES RÉDUCTEURS ZPN24200 SONT UTILISÉS.



RISERS FUSION II USINES AVEC "TETE OVALE CONIQUE"

Tout comme nos autres risers Fusion ceux-ci disposent également des têtes ovales effilées inspirée par un design classique. Les potence de guidon sont lisses comme elles sont boulonnées par le dessous. Le haut des risers Fusion II fait toutefois 1 5/8" (41mm) de large là où les autres fusion ne font que 1 3/8" (35mm) de large. Disponible en 3" (7,5cm) et 5" (12,7cm) de hauteur pour une utilisation avec guidons de 1", ainsi que pour 1 1/4" (32mm) guidon. La version 1" de diamètre s'adapte aussi à nos guidons Phat, Fat Bubba et Mucho-Fatzo. Ces risers sont fabriqués en aluminium usiné, poli à la perfection avec un chrome de qualité supérieure ou anodisé noir. Les Boulons de riser ne sont pas inclus et doivent être commandés séparément. Ces risers sont filetés 1/2"-13 UNC pour nos boulons ZPN233383. Risers vendus par paires.

Pour guidon de 1"

Chromé Noir

241045 241057 3" (7,5cm) de haut

241046 241058 5" (12,5cm) de haut

Pour guidon de 1 1/4"

Chromé Noir

241043 241055 3" (7,5cm) de haut

241044 241056 5" (12,5cm) de haut

Note: TOUS LES RISERS POUR GUIDONS DE 1" (25.4MM) SE MONTENT AVEC DES GUIDONS DE 7/8" (22MM) SI LES RÉDUCTEURS ZPN24200 SONT UTILISÉS.



JEU DE RISER CUSTOM POUR LES MODELES FXST

Ce jeu de Risers qui était spécifiquement conçu pour le Springer Softail isole les guidons dans du caoutchouc pour minimiser les vibrations, et les relève d'environ 2" de la position de série tout en les rapprochant au conducteur de 2". Le jeu est élégamment chromé et est accompagné de tout le matériel de montage requis. Il se peut que vous ayez besoin des conduites de frein et des câbles de commande plus longs pour garder les guidons Buckhorn.

241187 Jeu de Riser



RISERS REBUFFINI NAUS POUR SPRINGER

Les risers Rebuffini Naus sont faits pour les guidons en 1" de diamètre et sont faits pour aller avec le Té supérieur Taurus. Ces risers sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition polie, noire anodisée ou chromée. Les risers font 2" (5cm) de haut et sont livrés complets avec vis de 1/2-13 x 2-1/2" UNC.

746248 Poli

746249 Noir anodisé

746250 Chromé



RISERS "DETONATOR"

Un look lisse pour ces risers avec un couvercle astucieux qui permet de cacher la visserie. Disponibles en 4", 6" ou 8" de haut. Vendus par paires.

Jeu de risers 4" (10cm)

241503 chromée

241650 NOUVEAU Noir

Jeu de risers 6" (15cm)

241504 chromée

241651 NOUVEAU Noir

Jeu de risers 8" (20cm)

241505 chromée

241652 NOUVEAU Noir



JEU DE RISERS USINES EN ALUMINIUM

Ce sont des risers ronds usinés en aluminium à très bon prix. Disponibles en version chromée ou polie. 3 différentes longueurs existent, 4" (10cm), 6" (15cm) et 8" (20cm). Pour guidons 1", ils iront aussi sur ceux de 7/8" avec les réducteurs ZPN242000. Ces risers se montent avec les vis ZPN233382.

Chromés Polis

241012 241015 Jeu de risers 4" (10cm)

241013 241016 Jeu de risers 6" (15cm)

241014 241017 Jeu de risers 8" (20cm)



RISERS DETONATOR POUR SPRINGERS

Les risers Detonator ont des couvercles en dôme pour garder les vis hors de vue. Ils ont fileté en internes en 1/2-20 UNF vis à tête Allen qui se montent directement dans la partie rigide de la fourche de beaucoup de Springers aftermarket. **Note:** Les Springers avant 1988 ne sont pas filetés et des fourches aftermarket sont filetés en 1/2-13 UNC. Les Risers sont vendus par deux et ils ont une finition chromée, ils sont disponibles en 4" (10cm) et 6" (15cm). Pas pour les fourches Springer 1988 et après qui ont une filetage 5/8-UNF.

241515 Risers Detonator pour Springer 4" (10cm)

241516 Risers Detonator pour Springer 6" (15cm)



RISERS RONDS USINES EN ALUMINIUM

Ils sont coniques et usinés en aluminium avec un design intemporel. Ils sont livrés complets avec couvercles et les vis à tête Allen pour le couvercle supérieur. Ils sont vendus par paires, font 2" (5,1cm) de haut et filetés pour utilisation avec des boulons 1/2-20 UNF comme les ZPN233382.

241028 Chromé

241029 Poli



RISERS EN ALUMINIUM FORGE AVEC FIXATION CACHEE

Ce sont des risers chromés et forgés. Ces risers droits existent en cinq différentes hauteurs allant de 2" (5cm) à 10" (25.4cm). Le couvercle supérieur est lisse et cache les vis. Donnent un look lisse et costaud. Vendus par paires.

241510 2" de haut

241511 4" de haut

241512 6" de haut

241500 8" de haut

241513 10" de haut



RISERS LUCKY SEVEN

Les dés sont de retour! Ces risers "Lucky Seven" ont été dessinés avec beaucoup de goût et donneront un look custom très distinct. Ils sont usinés en aluminium et ont une finition polie. Le couvercle supérieur comporte des fixations cachées pour donner le look lisse. Ces risers "Lucky Seven" se font en 3" et 5" de haut, parfaits avec les autres accessoires "Lucky Seven" du catalogue.

741108 Risers "Lucky Seven" 3"

741109 Risers "Lucky Seven" 5"

NOUVEAU



RISERS ZODIAC TALON

Ces jolis risers sont usinés à partir de d'aluminium 6061-T6 et sont pour des guidons de 1" (25,4mm) de diamètre. Elles disposent d'un truc pour garder les vis supérieures hors de la vue. Disponible en chromé ou anodisé noir, avec des usianges clairs. Ces risers sont filetés 1/2"-13 UNC pour nos boulons ZPN233383 et vendu par paires.

Chromé **Noir** **Hauteur**

241660 **241664** 3" (7.6cm)

241661 **241665** 4" (10.2cm)

241662 **241666** 6" (15.2cm)

241663 **241667** 8" (17.8cm)



RISERS RONDS KUSTOM TECH EN ALUMINIUM USINE

Ces risers ronds pour guidons de 1" sont usinés en aluminium. Grâce au design unique de leur couvercle supérieur on ne voit aucune vis de fixation ce qui donne un look très clean. Disponibles en hauteurs de 3" & 5" et finition polie ou anodisée noire.

741110 3" Poli

741111 3" Anodisé noir

741112 5" Poli

741113 5" Anodisé noir





RISERS RBS RAINURES

Risers usinés CNC en aluminium avec une hauteur de 2 5/16". Disponibles en trois finitions différentes, polie, chromée ou anodisée noire. La partie supérieure est rainurée. Pour utilisation avec des guidons de 1". Peuvent aussi être utilisés avec des guidons de 7/8" avec les réducteurs (ZPN242000). Utilisez les vis de fixation ZPN233383.

- 700638** polis
- 700639** chromés
- 700640** anodisés noirs



RISERS "MAGNUM .38 POLICE SPECIAL" PAR RBS

Pour ceux qui veulent "du spécial". Ces risers Magnum Police Special sont incrustés de réelles douilles de Magnum .38. Ces Risers sont usinés en aluminium et existent en hauteurs de 2 1/4", 4" et 6". Vous pouvez les avoir en chromé ou noir, les douilles restent les mêmes. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et bouchons de réservoirs assortis pour compléter le look "canardeur" que vous trouverez ailleurs dans le catalogue.

- 722260** Jeu de risers chromés 2 1/2" de haut
- 722261** Jeu de risers noirs 2 1/2" de haut
- 722262** Jeu de risers chromés 4" de haut
- 722263** Jeu de risers noirs 4" de haut
- 722264** Jeu de risers chromés 6" de haut
- 722265** Jeu de risers noirs 6" de haut



RISERS CARRÉS ET CHROMES

Des risers de longueur stock qui sont usinés en aluminium avec une finition chromée. Vendus par paires. Doivent être installés avec des vis de riser 1/2" UNC (ZPN233383) qui doivent être commandées séparément. Livré complet avec avec des douilles de réduction pour pouvoir aussi utiliser des guidons en 5/8" (22mm).

- 241018** Jeu de risers usinés et chromés



RISERS MW "PAN AM"

Ces risers "Pan Am" sont fabriqués en aluminium et usinés, ils ont une finition polie miroir. Ils font seulement 2 3/8" (60mm) de haut et sont parfaits pour aller avec les compteurs digitaux MW que vous pourrez trouver ailleurs dans le catalogue. S'utilisent avec la plupart des Tés de fourche d'origine ou du même genre avec silent-blocs caoutchouc.

- 721879** Risers MW Pan AM aluminium



RISERS MW ALUMINIUM USINES

Ces risers MW sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium et ont une jolie finition polie. Ils reculent légèrement le guidon et font 2 3/8" (60mm) de haut.

- 710399** Risers aluminium 2 3/8" de haut



RISERS ALUMINIUM PULL BACK AVEC FILS CACHES

Ces risers sont en aluminium avec un montage de fils cachés qui permet d'achever la touche custom en absence de fils disgracieux, ils sont pour tout guidon de 1" de diamètre avec fils interne. Ces Risers se montent directement sur les Tés sans caoutchoucs et sont livrés avec la visserie. Fabriqués en Allemagne en aluminium usiné et poli, ils sont homologués TÜV pour toute moto. Disponibles en hauteurs 2 3/8", 4 3/4" et 6 5/16".

- 731590** Hauteur 2 3/8" (60mm)
- 731591** Hauteur 4 3/4" (120mm)
- 731592** Hauteur 6 5/16" (160mm)



RISERS "ROLAND SANDS DESIGN" MOTO-X

Roland a créé ces risers qui sont inspirés par le style motocross. Ces Risers sont usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition anodisée noire ou chromée. Ils comprennent le logo RSD gravé au laser sur le dessus. La visserie chromée est comprise. Ces Risers sont filetés pour recevoir des vis en 1/2-13 UNC comme nos ZPN233383. Vendus par paire ils font 1 1/2" (38mm), 3" (76mm) et 5" (127mm) de haut.

- 740753** Noir, 1 1/2"
- 740754** Chromés, 1 1/2"
- 740756** Chromés, 3"





RISERS REBUFFINI NAUS AVEC FILS CACHÉS

Les risers Rebuffini Naus avec fils cachés permettent de cacher les fils des commandes et de donner ainsi un vrai look custom pour les guidons en 1" de diamètre. Ces risers se montent directement dans le Té supérieur sans utiliser les silent-bloc ou sinon avec les silent blocs en combinaison avec le kit de réducteurs. Les couvercles ont des vis cachées pour améliorer l'apparence. Les risers font 2" (5cm), 4" (10cm) et 6" (15cm) de haut avec une finition polie, noire anodisée ou chromée.

Poli	Noir	Chromé	
746236	746237	746238	2" (5cm)
746239	746240	746241	4" (10cm)
746242	746243	746244	6" (15cm)

Réducteurs
746231 Poli
746232 Noir



RISERS EN ALUMINIUM USINE POUR GUIDONS 1 1/2"

Ovales, chromés et usinés en aluminium ces risers s'utilisent avec les guidons 1 1/2" de diamètre comme les Mucho-Fatzo. Vendus par paire.

741321 Jeu de risers pour guidons 1 1/2"



EXTENSIONS DE RISERS FUSION & T-BAR

Ces extensions en aluminium usiné sont conçues pour accroître la hauteur de nos risers Fusion ainsi que de la plupart des guidons T-Bar qui font un 1" ou 1 1/4" de diamètre. Elles disposent d'un évidement dans le haut pour tenir votre riser T-Bar exactement dans la bonne position et sont disponibles en style droit ou conique. Les vis de risers rallongées doivent être commandés séparément. Les extensions sont vendues par 2 avec finition chromée ou noire.

Vis de risers (les 5)

- 742309** 1/2x20x2 1/2" UNF pour extensions de 1/2"
- 742311** 1/2x20x3" UNF pour extensions de 1"
- 742313** 1/2x20x3 1/2" UNF pour extensions de 1 1/2"
- 742288** 1/2x13x2 1/2" UNC pour extensions de 1/2"
- 742290** 1/2x13x3" UNC pour extensions de 1"
- 742292** 1/2x13x3 1/2" UNC pour extensions de 1 1/2"

Design Tapered

- 241759 241760** 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1"
- 241762 241763** 1" de haut pour risers ou guidons de 1"
- 241765 241766** 1 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1"
- 241768 241769** 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1 1/4"
- 241771 241772** 1" de haut pour risers ou guidons de 1 1/4"
- 241774 241775** 1 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1 1/4"

Design Straight

- Chromé Noir**
- 241777 241778** 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1"
- 241780 241781** 1" de haut pour risers ou guidons de 1"
- 241783 241784** 1 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1"
- 241786 241787** 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1 1/4"
- 241789 241790** 1" de haut pour risers ou guidons de 1 1/4"
- 241792 241793** 1/2" de haut pour risers ou guidons de 1 1/4"



RISERS CYCLE KRAFT RAINURES

Jeu de risers Cycle Kraft qui sont usinées CNC par Ken's factory en aluminium. Disponible en 2" (5cm), 4" (10cm), 6" (15cm) et 8" (20cm) de haut avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Des couvercles de risers cachent les vis de fixation et ils se montent avec des vis ZPN233383 1/2-13x2" UNC. Risers vendus par paire.

Noir	Poli	
747214	747215	2" (5cm)
747216	747219	4" (10cm)
747217	747220	6" (15cm)
747218	747221	8" (20cm)

Note: TOUS LES RISERS POUR GUIDONS DE 1" (25.4MM) SE MONTENT AVEC DES GUIDONS DE 7/8" (22MM) SI LES RÉDUCTEURS ZPN24200 SONT UTILISÉS.



RISERS ROLAND SANDS NOSTALGIA POUR GUIDONS 1 1/4"

Risers Nostalgia à 4 vis pour des guidons de 1 1/4" (32mm). Risers filetés pour des vis de 1/2-13 UNC comme les ZPN233383. Ces risers font 1 1/2" (3.8cm) de haut et vendus par paires.

- 740838** Contrast Cut
- 740839** Chromé
- 740840** Black OPS



RISERS CHOPS 76

Chops 76 offre une gamme complète de produits moto "Old School", y compris ces risers. Tous les produits sont conçus et fabriqués en Italie avec des matériaux de qualité supérieure usinés CNC, votre garantie pour des produits de pointe qui rencontrent les plus hautes normes de qualité. Faites votre choix entre le Classic-, Cone-, Tower et Shaved Line dans des hauteurs variées. En plus de la large variété de hauteurs et de finitions vous avez aussi l'option pour changer d'apparences de vos risers car ils sont interchangeables. Les parties supérieures des risers sont vendues par paires. Tous les risers sont filetés pour être utilisés avec des boulons en M12.

Riser Classic

- | | | | |
|---|---------------|-------------|-------------|
| <i>Chromé</i> | <i>Bronze</i> | <i>Noir</i> | <i>Haut</i> |
| 743360 - | - | - | 2" (5.1cm) |
| 743361 - | - | - | 4" (10.2cm) |
| 743362 743366 - | - | - | 6" (15.2cm) |
| 743363 743367 743371 | - | - | 8" (20.3cm) |



Risers Tower

- | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| <i>Chromé</i> | <i>Noir</i> | <i>Haut</i> |
| 743379 743382 | - | 4" (10.2cm) |
| 743380 743383 | - | 6" (15.2cm) |



Risers Shaved

- | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| <i>Chromé</i> | <i>Noir</i> | <i>Haut</i> |
| 743385 743388 | - | 4" (10.2cm) |
| 743386 743389 | - | 6" (15.2cm) |



Risers Cone

- | | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| <i>Chromé</i> | <i>Noir</i> | <i>Haut</i> |
| 743373 - | - | 4" (10.2cm) |
| 743374 - | - | 6" (15.2cm) |



Couvercles supérieurs interchangeables
Chromé *Noir*

- 743393** **743390** Coned-line
- 743394** **743391** Shaved-line
- 743395** **743392** Tower-line



DOUILLES DE REDUCTION

Réduit le niveau du diamètre de Riser d'1" (25mm) à 7/8" (22mm). Spécialement moletée pour prévenir le glissement. Vendues en lot de 4 pièces.

- 242000** Douilles de réduction



MONTAGE SOLIDE

Ce jeu de montage rigide est conçu pour une utilisation sur les guidons avec Riser et/ou guidon hauts. Pour tous les modèles de BT et de Sportster de 1973 au présent avec silent-blocs de guidon. Améliore le feeling. Faits en Nylon renforcé.

- 358268** Montage solide



AMORTISSEURS DE GUIDON USINES EN NYLON

Ils sont usinés en nylon ce qui est idéal pour l'utilisation sur des motos avec des guidons très hauts et/ou des risers très hauts. Pour tous les modèles de 1973 au présent sauf FLT/FLH & Springer.

- 358277** Amortisseurs de guidon usinés en nylon



KIT D'AMORTISSEUR DE GUIDON

Pour tous les modèles de 1973 au présent. Les amortisseurs sont faits en caoutchouc renforcé et sont accompagnés de douilles en acier trempé et de rondelles (OEM 56153-73).

358254 Avec rondelles zinguées

358267 Avec rondelles chromées



SILENT BLOCS DE GUIDON RENFORCES POLYURETHANE

Ils sont en Polyuréthane et donnent un excellent amortissement des vibrations sans l'effet chewing-gum du caoutchouc. Ce kit complet contient les quatre silent-blocs au choix en rouge ou noir avec entretoises et rondelles chromées. Pour tous les modèles de 1973 au présent (OEM 56157-85T).

358272 Kit rouge

358273 Kit noir



SILENT BLOC DE GUIDON NESS EN POLYURETHANE POUR BAGGER

Un must quand vous montez un Ape Hanger sur un Bagger. Les silent-blocs Ness en polyuréthane donnent un meilleur feeling tout en limitant les vibrations. Les coupelles Ness chromées renforcées ne se torderont pas comme l'origine. Les Kits comprennent les silent-bloc polyuréthane, chemises et coupelles chromées et renforcées. Pour 1984 au présent FLH et FLT Touring.

A08029 Kit silent-bloc de guidon Ness pour Baggers



SILENT BLOC DE GUIDON AFFLEURANT ET REHAUSSES NESS EN POLYURETHANE

Montage propre et affleurant. Rondelles polies en inox 303. Silent bloc en polyuréthane souple pour absorber les vibrations. Disponible en filetage gros ou fin. Pour 1973 et après FX, FXR, Softail et Dyna ainsi que 1973-2003 Sportster et la plupart des applications custom. Un très bon moyen de réhausser le guidon de 1 pouce (2.5cm).

A08014 Kit de fixations affleurant, filetage fin

A08018 Kit de fixations affleurant, filetage gros



AMORTISSEURS DE GUIDON AFFLEURANTS

Ils donneront un look plus clean. Ces amortisseurs de guidon chromés ont des vis de montage 1/2-13 X 2 1/4" UNC, des caoutchoucs noirs avec des rondelles noires le tout donnant un montage propre et affleurant. Pour Sportster et Big Twin de 1973 au présent (sauf Springers). Vendus en kits de 2.

358112 Amortisseurs de guidon lisses



KIT D'AMORTISSEURS DE GUIDON TRANSPARENTS

Ce kit comprend des rondelles et des inserts chromés ainsi que des amortisseurs transparents en polyuréthane plus rigides que ceux en caoutchouc. Pour tous les modèles de 1973 au présent sauf les FLT/FLH & Springer.

358276 Kit d'amortisseurs de guidon transparents



MONTAGE SOLIDE

Ces kits éliminent les montages avec caoutchouc. Faciles à installer et fortement recommandés pour l'installation des guidons et/ou les Riser surélevés.

233486 Pour Big Twin et Sportsters de 1973 au présent avec silent-blocs

233487 Pour Big Twin et Sportsters jusqu'à 1972



NESS ROULEMENT DE TIRAGE

Tourner votre tirage n'aura jamais été si facile. Permet à votre tirage d'origine de tourner sur un roulement au lieu de frotter. Pour tirage à câble de tous les modèles de 1976 au présent avec simple ou double câble sauf ceux avec valve de gonflage au guidon.

Note: Requiert de couper 1/2" (13mm) du côté droit du guidon.

A07099 Roulement de tirage Ness



KITS DE VIS DE MONTAGE DE RISERS AFFLEURANTES CHROMEES

Ce sont des vis de montage de risers qui sont affleurantes pour tous les risers de type origine de 1973 au présent et risers aftermarket. Les kits sont disponibles en 1/2" -13 UNC ou 1/2" -20 UNF pour risers en filetage interne. Les kits comprennent une paire de vis allen chromées de 2 1/2" de long et rondelles chromées. Utilisez les en combinaison avec les silent-bloc ZPN358254, ZPN358267, ZPN358272 ou ZPN358273 qui sont vendus séparément.

345004 Kits de vis de montage de risers affleurantes 1/2" -13 UNC

345005 Kits de vis de montage de risers affleurantes 1/2" -20 UNF



KIT DE SILENT-BLOCS GUIDON AVEC GOUJONS

Kits pour les modèles récents avec Risers filetés. Les kits sont accompagnés de quatre amortisseurs en caoutchouc, de deux goujons (1/2" x 13) et de rondelles supérieures et inférieures. Pour modèles FXR de 1984-1994 (sauf FXR/FXR), FXSB/FXEF/ FLST(C) de 1985, et modèles FLSTF de 1987 au présent et les SP de la fin de 1984 au présent (OEM 56105-84 & 56159-73 & 53156-86 & 56158-73).

358087 Kit de Silent-Blocs guidon avec goujons



BOULONS DE RISER CHROMES

233383 Boulon de Riser UNC de 1/2" x 2"

233382 Boulon de Riser UNF de 1/2" x 2"



ADAPTATEURS DE RISERS POUR FOURCHES FXST SPRINGER

Ces vis de risers adaptateur sont conçus pour aller avec les fourches FXST 1988 et après Springer, y compris le 2008 et après Cross Bones. Elles sont fileté 1/2-13 UNC d'un côté et 5/8-20 UNF de l'autre. S'utilisent aussi sur des fourches aftermarket Springer. Védus par paires.

241520 Vis de risers/adaptateur Springer (OEM 45544-88)



VIS DE TIRAGE "HOG-CRUISE"

En acier cadmié, pour tirage depuis 1974 ainsi que tous les Zodiac. La vis ailée a un diamètre de 1" qui permet un réglage et un dégagement beaucoup plus faciles lorsque vous portez des gants. Comprend le ressort et les directions. Fait aux EU.

232317 Vis de Tirage



EMBOUS DE GUIDON

Peu importe que vous ayez un petit ou grand guidon, il vibre. Parfois sur les guidons larges c'est même infernal. Nous avons une solution simple et économique: nos embouts de guidon. Ceux-ci neutraliseront ou réduiront ces vibrations déplaisantes. Ils sont très faciles à installer, enlevez simplement vos poignées, enfilez les embouts et serrez les avec la vis puis remontez vos poignées. Maintenant vous avez une moto plus confortable. Pour la plupart des guidons en 1" et vendus par paires.

735004 Embouts de guidon

TIRAGES ARLEN NESS

Ces tirages sont conçus pour utiliser des cable de tirage du type 1982 à 1995. Existe aussi en "faux" tirage pour le côté gauche pour équilibrer le look du guidon. Les styles Radius et Grooved sont en aluminium usiné et chromé, celui en cône est en alu coulé et est chromé. Certains modèles existent avec des boutons poussoirs.

A20283 Radius

A20287 Radius avec commutateur

A20275 NOUVEAU Radius "faux" tirage avec commutateur

A20297 Grooved avec commutateur

A20278 Radius "faux" tirage avec commutateur

A20298 Cône



MANCHONS DE TIRAGE

C'est quelque chose que vous ne trouverez pas dans les catalogues de pièces Harley. Ces manchons existent pour tirage simple comme les modèles jusqu'à 1980 ou tirage double qui est un tirage aller/retour comme sur la plupart des modèles de 1981 au présent.

052032 Manchon pour simple tirage

052030 Manchon pour double tirage



NOUVEAU

KIT TIRAGE INTERNE MÜLLER

Le tirage Müller interne est conçu à la perfection et fabriqués à partir de matériaux au top. Il dispose d'un total de 4 roulements à billes, deux de chaque côté de la spirale et deux paliers lisses. En collaboration avec le câble doublé téflon ceci en fait le tirage interne le plus souple sur le marché. Câble de 53" (135 cm) de long et peut être raccourci à la longueur requise. Pour faciliter l'installation un outil d'installation est disponible séparément. Il comprend un gabarit de perçage et filetage, vis de serrage et foret de 6,5 mm. Ce tirage Müller interne est disponible dans une version normale, ainsi que d'une version avec une extrémité ouverte pour permettre l'installation au guidon de clignotants Kellermann.

744330 Kit tirage interne Müller

744331 Kit tirage interne Müller pour clignotants Kellerman

744332 Kit d'installation



POIGNEE DE TIRAGE INTERNE ZODIAC

Cette poignée de tirage vous permettra de passer le câble de tirage à l'intérieur du guidon pour un look classique et dépouillé comme sur les Flatheads et "Liberators". Ceci se monte très facilement sur les guidons en 1" de diamètre. Doit être utilisé avec une poignée gauche d'origine ou aftermarket.

052017 Tirage interne



POIGNEES D'ACCELERATEUR "JACKHAMMER" CHROME

Poignées d'accélérateur universelle pour carburateurs à câble simple. Disponible pour les guidons de 7/8" (22mm) et de 1" (25mm). Boîtier et poignée hélicoïdale tout en métal avec poignées en caoutchouc noir.

351200 Assemblage complet 7/8"

052020 Assemblage complet 1"

351203 Poignées seulement



POIGNEES D'ACCELERATEUR CHROME A CABLE TANDEM

Assemblage d'accélérateur chromé, pour modèles de 1982 au présent à câble tandem. Comprend les poignées (OEM 56392-77 & 56395-81).

052041 Poignes d'accélérateur



POIGNEES A DEUX CABLES

Jeu de poignées de rechange pour tous les modèles à câble tandem aller-retour de 1981 au présent. Le jeu comprend le tirage, les poignées droite et gauche (OEM 56220-81B & 56206-81A).

052028 Poignes a deux cables



TIRAGE KUSTOM TECH AVEC CABLE INTERNES

Vous voulez le look dépouillé et vous débarrasser de ces vilains câbles sur votre guidon. Alors essayez ça, ce tirage vous permet de passer les câbles de gaz dans votre guidon. Ce tirage interne Kustom Tech est fabriqué en acier avec des composants internes en bronze et Téflon pour un fonctionnement doux. Ce tirage interne peut être utilisé avec tous les carburateurs. Montage facile par vis, vous pouvez aussi le souder sur le guidon. Doit être utilisé avec une poignée gauche d'origine ou aftermarket.

741107 Tirage interne Kustom Tech



POIGNEES D'ACCELERATEUR CHROME A CABLE UNIQUE

Chromées et pour les FL/FLH de 1975-1980 et les FX/FL de 1974-1980 (OEM 56500-79). Câble unique seulement.

052039 Avec poignes

052009 Sans poignes



POIGNEE D'EMBRAYAGE A TIRAGE INTERNE

Le tirage interne est de retour, en particulier chez les customiseurs qui veulent avoir un guidon dépouillé. Bien sûr nous proposons aussi le tirage de gaz interne pour aller de l'autre côté et aller avec ce dernier. Il vous faudra couper votre guidon et y faire trois trous pour l'installer. Fonctionne avec des câbles d'embrayage custom. La poignée tourne sur deux roulements à aiguilles, le plongeur comporte un tout petit roulement pour un fonctionnement doux. Le diamètre extérieur est de 1" (25.4mm) et acceptera les poignées de dimension d'origine.

052019 Poignée d'embrayage à tirage interne



POIGNEES DE RECHANGE

Poignées de rechange pour tous les modèles de Harley de 1973 au présent (OEM 56205-62A).

052038 Poignées de rechange



POIGNEES DOUCES CAOUTCHOUC

La meilleure sur le marché. Comporte l'emblème V-Twin. Le corps en caoutchouc est recouvert de Néoprène de caoutchouc pour amortir les vibrations et pour arrêter le fameux picotement des doigts. Pour tous les modèles de 1973 au présent.

351434 Poignées avec logo V-Twin Eagle



POIGNEES CUIR SUNDANCE AVEC CAOUTCHOUC SOUPLE

Le caoutchouc souple sur ces poignées absorbe beaucoup de vibrations et arrêtera le picotement des doigts elles sont également recouvertes de cuir noir véritable. Ces poignées ont un plus grand diamètre extérieur que la plupart des autres poignées ce qui les rend idéales pour les grandes mains. Le côté tirage utilise la chemise en plastique. Bouchons chromés au bout et vendues par paires.

351081 Poignées cuir Sundance souples



JEU DE POIGNEES

Pour câble tandem avec poignées et embouts chromés. Pour tous les modèles de 1981 au présent.

052067 Jeu de poignées



TIRAGE BILTWELL WHISKEY

Le tirage Whiskey Biltwell est construit CNC en aluminium 6061 T-6 et s'adapte à tous les guidons de 1" (25,4mm) de diamètre. Deux séries de quatre embouts des câbles différents sont incluses avec chaque tirage. Ces embouts en acier s'adaptent à la fois aux câbles filetés et clipsés des câbles Harley stock. Si vous n'utilisez pas des câbles HD sur votre moto les embouts fournis offrent de nombreuses options de montage simple ou double-câble. Comme la plupart des produits Biltwell le tirage doit être installé par des personnes compétentes ou expérimentées. Disponible en poli ou noir. Manchon de tirage disponible séparément

751846 Noir

751847 Poli

751848 Manchon de tirage de remplacement



POIGNEES CAOUTCHOUC SUNDANCE POUR HARLEY-DAVIDSON

Ces nouveaux styles de poignées comportent des caoutchoucs de poignée "à cellule fermée" résistants à l'eau, à l'huile etc. toutefois ils amortissent les vibrations. Pour tous les modèles de Harley depuis 1973.

351519 Poignées Sundance à embouts chromés simples



POIGNEES OLD SKOOL EN CAOUTCHOUC

Le design de ces poignées en caoutchouc avec accents chromés est inspiré du look Old Skool des années 1940. Il existe deux styles disponibles pour aller avec les cocottes de votre moto. Vendus par paires, côté gauche et droit. Pour tous les V-Rod, Sportster et Big Twin avec simple ou double câble.

351396 Pour cocottes de 1982-1995

351394 Pour cocottes de 1996 au présent



POIGNEES "VINTAGE"

Ces poignées souples de style Vintage donnera le vrai style "Old School" à votre meule. Ces poignées vont sur la plupart des tirages d'origine et aftermarket et sont disponibles pour double câble (aller/retour) ou tirage interne. Si un tirage ou une chemise plastique sont requis ils doivent être commandés séparément.

- 351125** Poignées noires pour double tirage
- 351126** Poignées blanches pour double tirage
- 351127** Poignées rouges pour double tirage
- 351128** Poignées noires pour tirage interne
- 351129** Poignées blanches pour tirage interne
- 351130** Poignées rouges pour tirage interne



POIGNEES DE MOUSSE DOUCES AVEC BORDURE

Ces additions à notre grande ligne de poignées sont du même niveau que nos autres ensembles de poignées, mais en plus elles comportent les beaux embouts à bordures chromés. Elles conviendront à tous les modèles depuis 1973.

- 351524** Poignées de mousse douces avec bordure



POIGNEES STYLE "FLAT BAND" CHROMEES

Elles sont usinées CNC avec des bandes caoutchouc pour absorber les vibrations et les glissements. Pour tous les modèles de 1972 au présent avec au choix tirage simple ou double.

- 351350** Poignées style "Flat band"



POIGNEES D'ALUMINIUM "STYLE J.B."

Ces chromées alu poignées vont parfaitement avec notre ligne de repose-pied "style J.B." et sont disponibles pour les utilisations avec câble unique ou double. Vendus en ensembles.

- 351537** Pour câble unique
- 351535** Pour câble double



POIGNEES À JOINTS TORIQUES

Poignées de style joint torique Custom, pour plupart des marques et des modèles avec guidon de 7/8" et de 1". Un bel article, finition chromée.

- 351347** Pour guidons/diamètre de 7/8"
- 351525** Pour guidons/diamètre



NOUVEAU

POIGNEES BILTWELL RECOIL

Ces poignées confortables old school seront très belles sur votre moto, ces poignées en caoutchouc synthétique sont vendues par paires et sont pour guidons en 1" (25.4mm). Existent en 4 couleurs.

- 751774** Noir
- 751775** Gris foncé
- 751776** Rouge sang
- 751777** Blanc



NOUVEAU

POIGNEES BILTWELL THRUSTER

Ces poignées confortables style motocross iront bien sur votre moto. En caoutchouc synthétique, vendues par paires et pour guidons en 1" (25.4 mm). Disponibles en 4 coloris.

- 751778** Noir
- 751779** Chocolat
- 751780** Bleu industriel
- 751781** Gris clair



POIGNÉES DE GUIDON EAGLE'S HEAD

Une autre addition à notre grande ligne de poignées. Ces poignées comportent du caoutchouc d'une pièce conjointement avec un corps chromé et avec une tête d'aigle à l'embout. Pour guidons de 1".

310214 Poignées Eagle's Head



POIGNÉES VRILLÉES

Ces poignées sont vrillées et ont un épais corps de caoutchouc à l'intérieur pour absorber les vibrations, pour la finition elles ont l'extérieur chromé. Livrées avec le palonnier en nylon pour tirage simple ou double câble. Pour tout modèle de 1973 au présent (sauf ceux avec valve dans le guidon).

351116 Poignées vrillées



POIGNÉES TORNADO

Usinées dans un bloc d'aluminium, elles ont une finition chromée. Le revêtement caoutchouc procure une bonne accroche et une conduite plus confortable. Pour tous les modèles de 1973 au présent sauf ceux munis de valve d'air au guidon.

351120 Poignées chrome/caoutchouc Tornado



POIGNÉES PANORAMA

Poignées usinées en aluminium avec des caoutchoucs antidérapants. Disponible en chromé, bronze, usiné noir avec des coupes claires, noir furtif ou bronze furtif. Furtif est une combinaison de deux finitions de noir mat et brillant qui est joli en photo mais encore mieux sur votre moto.

Pour modèles de 1973 au présent avec tirage à câbles

- 354100** Chromé
- 354101** Noir furtif deux tons
- 354102** Noir et alu
- 354103** Bronze
- 354104** Bronze furtif

Pour modèles de 2008 au présent avec tirage électrique

- 354105** Chromé
- 354106** Noir furtif deux tons
- 354107** Noir et alu
- 354108** Bronze
- 354109** Bronze furtif



POIGNÉES "STREAMLINER"

Ces poignées ont du caoutchouc en une pièce à l'intérieur pour amortir les vibrations et ont un couvercle de chromé pour apporter une touche élégance. Les poignées sont disponibles en diamètre de 7/8" et de 1" (22 et 25mm).

351445 Pour guidons de 1"

351447 Pour guidons de 7/8"



POIGNÉES STREAMLINER II POUR MODELES 1996 AU PRESENT

Versión mise à jour de nos populaires poignées Streamliner. Comme sur les poignées d'origine le côté gauche est maintenu dans la cocotte gauche. Le côté droit est livré avec sa chemise en nylon installée. Pour tous les modèles de 1996 au présent. La paire.

351324 Poignées Streamliner II



POIGNÉES GLADIATOR

Usinées en aluminium avec une finition chromée. L'entourage caoutchouc procure une surface antidérapante et une tenue plus confortable. Pour tous les modèles de 1973 au présent avec simple ou double câble sauf ceux avec valve de gonflage au guidon.

351135 Poignées Gladiator

NOUVEAU



POIGNEES CHROMEES AVEC FLAMMES

Le caoutchouc saillit à travers les flammes chromées pour donner une très bonne adhérence. Disponible pour toutes les Harley de 1973 au présent avec câble d'accélérateur simple ou double, sauf celles avec les réservoirs d'air au guidon. Aussi disponible pour modèles 2008 et après avec tirage électrique sur les modèles Touring. Vendus par paire.

351080 Pour toutes les Harley de 1973 au présent avec câble

351079 Pour modèles 2008 et après avec tirage électrique sur les modèles Touring



POIGNEES DE GUIDON LION'S HEAD

Le caoutchouc robuste d'une pièce dans les poignées amortit les vibrations et le corps chromé porte une tête de lion à l'embout pour une touche élégance. Les poignées conviennent aux guidons d'1".

310215 Poignées Lion's Head



POIGNEES "DIAMOND"

En plus de notre grande variété des repose-pied "Diamond", nous offrons également ces poignées dans le même design pour la touche finale. Comporte des caoutchoucs à une pièce à l'intérieur pour amortir les vibrations et des corps chromés.

351528 Poignees Diamond



POIGNEES TORNADO II

Les poignées Tornado II sont une version de design des poignées Tornado. Comme les Tornado celles-ci sont usinées en aluminium avec une finition chromée. Elles ont des caoutchoucs en étoiles, croix ou damier fournissent un confort supplémentaire et une prise antidérapante. Les embouts ont le même design au bout ou sont lisses. Disponible pour modèles de 1973 au présent avec des câbles d'accélérateur simple ou double sauf modèles avec valve au guidon. Aussi disponible pour modèles de 2008 au présent des Tourings avec tirage électrique. Il existe aussi en Tornado II les repose-pieds, des embouts de frein et de sélecteur qui peuvent être trouvés dans le Chapitre 13.

Pour 1973 au présent avec câble

- 351810** Chromé, En croix avec caoutchoucs noirs
- 351811** Noir, En croix avec caoutchoucs noirs
- 351800** Chromé, En étoile avec caoutchoucs noirs
- 351801** Noir, En étoile avec caoutchoucs noirs
- 351820** Chromé, Lisse avec caoutchoucs noirs
- 351821** Noir, Lisse avec caoutchoucs noirs
- 351112** Bronze, Lisse avec caoutchoucs noirs
- 351942** Chromé, design Turbo avec caoutchoucs noirs

351982 Chromé, design Turbo avec caoutchoucs gris

351943 Noir, design Turbo avec caoutchoucs noirs

351983 Noir, design Turbo avec caoutchoucs gris

351944 Bronze, design Turbo avec caoutchoucs noirs

351984 Bronze, design Turbo avec caoutchoucs gris

Pour 2008 au présent Touring avec tirage électrique

- 351812** Chromé, En croix avec caoutchoucs noirs
- 351813** Noir, En croix avec caoutchoucs noirs
- 351802** Chromé, En étoile avec caoutchoucs noirs
- 351803** Noir, En étoile avec caoutchoucs noirs
- 351822** Chromé, Lisse avec caoutchoucs noirs
- 351823** Noir, Lisse avec caoutchoucs noirs
- 351113** Bronze, Lisse avec caoutchoucs noirs
- 351946** Chromé, design Turbo avec caoutchoucs noirs
- 351986** Chromé, design Turbo avec caoutchoucs gris
- 351947** Noir, design Turbo avec caoutchoucs noirs
- 351987** Noir, design Turbo avec caoutchoucs gris
- 351948** Bronze, design Turbo avec caoutchoucs noirs
- 351988** Bronze, design Turbo avec caoutchoucs gris



POIGNEES "INLAY MILLENNIUM"

Massives et avec une très bonne sensation au toucher. Fabriquées avec un corps de caoutchouc d'une pièce qui traverse le corps métallique chromé pour absorber les vibrations. La poignée de gaz est livrée avec le tirage pour système à simple ou double câble. Pour tous modèles de 1973 au présent (sauf ceux avec valve de fourche au guidon).

351114 Poignées "inlay Millennium"



POIGNEES PRO-ONE "MILLENNIUM"

Ces poignées Pro-One's "Millennium" ont vraiment un super design. Elles sont usinées et chromées, elles se montent sur tout modèle de 1982 au présent sauf sur les modèles avec fourches à air. Vendues par paires.

710886 Poignées Millennium usinées



POIGNEES SPEEDLINE

Ces poignées sont une mise à jour de nos très populaire poignées Streamliner. Tout comme le jeu Streamliner elles ont aussi un intérieur à une pièce de caoutchouc. Nous avons ajouté les embouts rainurés pour plus d'élégance. Ce poignées rendent votre moto vraiment spéciale. Pour guidons d'1".

351451 Poignées Speedline



POIGNEES SPEEDLINE II

Ces poignées au look lisse iront sur tous les modèles de 1973 au présent avec simple ou double câble (sauf modèles avec réservoir au guidon). Ces poignées ont des inserts caoutchouc qui sortent de la coque chromée et qui absorbent les vibrations. Disponible avec inserts caoutchouc 6 rails "larges" ou 8 rails "étroits".

351215 Avec 6 rails larges

351216 Avec 8 rails étroits



POIGNEES ALUMINIUM STYLE RETRO

La conception de ces poignées "Retro" est originaire des courses de dragster ou les pilotes ont besoin de tout le grip qu'ils peuvent avoir, à la fois sur le tarmac mais aussi sur le guidon et les repose-pieds. Les calle-pieds et embouts de sélecteur/frein se trouvent dans le chapitre 13. Ces poignées irotn sur toutes les Harley avec câble d'accélérateur simple ou double de 1973 au présent, sauf ceux avec les réservoirs d'air au guidon. Disponible en aluminium brut, chromé, bronze, anodisée noir avec accents alu clair.

353000 Bronze

353003 Noir avec accents clair

353006 Chromé

353009 Aluminium



POIGNEES ANTIDERAPANTES BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont de vrais bijoux. Ces poignées sont jolies mais aussi anti dérapantes. Elles sont pour la plupart des Harley-Davidson de 1973 au présent avec tirage simple ou double câbles. Fabriquées et conçues en Espagne.

748249 Laiton satiné

748248 Plaqué or 24 carats



POIGNEES BILTWELL KUNG-FU

Les gens de chez Biltwell Inc. pensent que les poignées devrait être simples et confortables. Ces poignées d'inspiration BMX sont exactement cela. Les embouts sont épais et durables et le million de petites lamelles caoutchouc les rendent très confortables. Poignées vendues par paire pour aller sur tous les guidons de 1" (25,4mm) de diamètre, au choix en caoutchouc noir ou marron.

751844 Caoutchouc noir

751845 Caoutchouc marron

POIGNEES USINEES ARLEN NESS

Arlen Ness a été le premier fabricant de poignées usinées pour motos. Les poignées pour câble ont le système Ness exclusif de roulement interne qui élimine le jeu latéral et assoupli le tirage. Les poignées pour câble vont sur tous les modèles de 1976 au présent avec simple ou double câble sauf ceux avec valve de gonflage au guidon. Les poignées pour tirage électrique sont pour 2008 au présent FLH et FLT Touring.



Deep Cut, chromé

A07130 Pour câble
A07242 Pour tirage électrique



Deep Cut, noir

A07132 Pour câble
A07244 Pour tirage électrique



Diamond Flatband, chromé

A07275 Pour câble
A07240 Pour tirage électrique
A07112 Caoutchoucs de remplacement



Rocket, chromé

A07144 Pour câble
A07112 Caoutchoucs de remplacement



Retro, chromé

A07145 Pour câble
A07239 Pour tirage électrique
A07113 Caoutchoucs de remplacement



Flamed, chromé

A07103 Pour câble



Flamed, noir

A07241 Pour tirage électrique



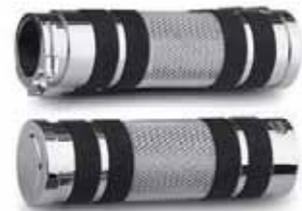
Knurled Flare Tip, chromé

A07109 Pour câble



Grooved, chromé

A07107 Pour câble



Knurled, chromé

A07102 Pour câble
A07110 Caoutchoucs de remplacement



Ten-Band, chromé

A07143 Pour câble
A07210 Caoutchoucs de remplacement



PALETTE NESS

Supporte votre paume. S'utilise côté tirage ou embrayage. Augmente le bras de levier côté tirage. Finition chromée. S'installe en quelques minutes.

A07200 Palette de poignées Ness

POIGNÉES

POIGNEES USINEES NESS SOFT TOUCH

Ces poignées premium ont un look et un touché super. Made in the USA avec les meilleurs matériaux comme le caoutchouc Kraton et de l'aluminium usiné. Chemises de tirage incluses. Les poignées pour câble vont sur tous les modèles de 1976 au présent avec simple ou double câble sauf ceux avec valve de gonflage au guidon. Les poignées pour tirage électrique sont pour 2008 au présent FLH et FLT Touring.



Scalloped Knurled, chromé

A07070 Pour tirage à câble
A07072 Pour tirage électrique



Scalloped Knurled, noir

A07071 Pour tirage à câble
A07073 Pour tirage électrique



Scalloped Dimpled Rubber, chromé

A07082 Pour tirage à câble
A07083 Pour tirage électrique



Scalloped Dimpled Rubber, noir

A07084 Pour tirage à câble
A07085 Pour tirage électrique



Engraved, Dimpled Rubber, chromé

A07086 Pour tirage à câble
A07087 Pour tirage électrique



Engraved, Dimpled Rubber, noir

A07088 Pour tirage à câble
A07089 Pour tirage électrique



Smooth, Dimpled Rubber, chromé

A07090 Pour tirage à câble
A07091 Pour tirage électrique



Smooth, Dimpled Rubber, noir

A07092 Pour tirage à câble
A07093 Pour tirage électrique



NESS POIGNEES USINEES ALTERNATIVE

Usinées en aluminium 6061-T6 et chromées. Les poignées pour câble vont sur tous les modèles de 1976 au présent avec simple ou double câble sauf ceux avec valve de gonflage au guidon. Les poignées pour tirage électrique sont pour 2008 au présent FLH et FLT Touring.

Horizontal, chromé

A07133 Pour tirage à câble
A07230 Pour tirage électrique

POIGNEES ARLEN NESS FUSION

La fusion parfaite de l'adhérence, le style et le confort. Chaque modèle de poignée en caoutchouc possède une excellente traction pour vos mains pour prendre le plein contrôle de votre moto accents en aluminium usiné dans la masse. Finition chromé brillant ou noir anodisé. Les modèles Deep Cut et Port Hole et Smoothie disposent de colliers intérieurs de 1 1/4" et embouts en aluminium usiné. Slot Track est doté de colliers en aluminium 1 1/4" avec un coussin d'air en caoutchouc pour le pouce et des bouchons d'extrémité en aluminium usiné. Diamond Knurled Rubber avec embouts intégrés et usinés pour un design épuré. Ring Leader est doté de colliers en aluminium 1 1/4" avec un coussin d'air en caoutchouc pour le pouce et des bouchons d'extrémité en aluminium usiné. Tous les kits comprennent le tube installé, la colle et les instructions. Les Références indiqués pour câble sont pour tous les modèles avec tirage simple ou double sans valve au guidon. Les références indiquée comme "Fly-By-Wire" vont sur tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring et certains modèles CVO. Les repose-pieds assortis et levier de vitesses peuvent être trouvés au chapitre 13.



- A07300** Slot Track, chromé, câble
- A07301** Slot Track, noir, câble
- A07302** Slot Track, chromé, Fly-By-Wire
- A07303** Slot Track, noir, Fly-By-Wire



- A07305** Port Hole, noir, câble
- A07307** Port Hole, noir, Fly-By-Wire



- A07312** Ring Leader, chromé, câble
- A07313** Ring Leader, noir, câble
- A07314** Ring Leader, chromé, Fly-By-Wire
- A07315** Ring Leader, noir, Fly-By-Wire



- A07316** Deep Cut, chromé, câble
- A07317** Deep Cut, noir, câble
- A07318** Deep Cut, chromé, Fly-By-Wire
- A07319** Deep Cut, noir, Fly-By-Wire



- A07320** Smoothie, chromé, câble
- A07321** Smoothie, noir, câble
- A07322** Smoothie, chromé, Fly-By-Wire
- A07323** Smoothie, noir, Fly-By-Wire



- A07324** Knurled Rubber, chromé, câble
- A07325** Knurled Rubber, noir, câble
- A07332** **NOUVEAU** Knurled Rubber, Or, câble
- A07326** Knurled Rubber, chromé, Fly-By-Wire
- A07327** Knurled Rubber, noir, Fly-By-Wire
- A07334** **NOUVEAU** Knurled Rubber, Or, Fly-By-Wire



NOUVEAU

POIGNEES ARLEN NESS COMFORT

Des poignées coniques en aluminium qui ont des inserts qui ont des coussins d'air qui amortissent les vibrations pour donner du confort. Elles sont légèrement plus grosses en diamètre que celles d'origine ce qui aide à combattre le syndrome du canal carpien sur de longues distances et baisse la fatigue des mains sur de longs trajets.

Pour tous les modèles de 1976 au présent avec simple ou double câble sauf ceux avec valve d'air au guidon

- A07050** Chromé
- A07051** Noir

Pour tous les modèles de 2008 au présent Touring et autres modèles avec tirage électrique

- A07052** Chromé
- A07053** Noir



POIGNEES PM CONTOUR "RENTHAL"

La plupart des gens accordent beaucoup d'attention aux poignées qu'ils utilisent sur leur moto. Elles peuvent vraiment faire la différence, spécialement quand elles sont aussi jolies que les Contour par Performance Machine. Le caoutchouc des Renthall absorbe les vibrations moteur et gardent leur grip même quand il pleut. Parfaites avec les commodos PM Contour du catalogue.

- 723199** Poignées Contour "Renthall Wrapped", chromés
- 724199** Poignées Contour "Renthall Wrapped", noir



POIGNEES USINEES ET CHROMEES TYPE "ROCKET"

Des poignées type "Rocket" usinées en aluminium, polies miroir puis chromées type "show". Pour tous les modèles de 1982 au présent (sauf ceux avec fourche avec réservoir d'air au guidon).

- 361130** Poignées chromées et usinées type "Rocket"



JEU DE POIGNEES CYCLE KRAFT

Jeu de poignées Cycle Kraft qui sont usinées CNC par Ken's factory en aluminium et disponible en trois modèles avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Pour la plupart des Harley de 1976 au présent avec tirage simple ou double.

- 747200** Spiral, poli
- 747204** Spiral, anodisée noire/coupes alu



- 747201** Empreintes, poli
- 747203** Empreintes, anodisée noire/coupes alu



- 747202** Rainuré, poli
- 747205** Rainuré, anodisée noire/coupes alu



- Spiral**
- 747209** Style à câble, poli
- 747213** Tirage électrique, poli
- 747208** Style à câble, anodisé noir avec découpes alu
- 747212** Tirage électrique, anodisé noir avec découpes alu



JEU DE POIGNEES NEO FUSION CYCLE KRAFT

Jeu de poignées Cycle Kraft qui sont usinées CNC par Ken's factory en aluminium, elles ont un diamètre extérieur plus gros que la plupart des autres poignées. Disponible en deux modèles avec finition polie ou anodisée noire avec des coupes alu. Pour la plupart des Harley de 1976 au présent avec tirage simple ou double ainsi que les modèles Touring de 2008 au présent avec tirage électrique.

Classic

- 747207** Style à câble, poli
- 747211** Tirage électrique, poli
- 747206** Style à câble, anodisé noir avec découpes alu
- 747210** Tirage électrique, anodisé noir avec découpes alu



POIGNEES RAINUREES EN ALUMINIUM

Ces poignées ont des rainures profondes pour fournir beaucoup de grip. Convient à toutes les Harleys de 1973 au présent avec câble d'accélérateur simple ou double, sauf celles avec les réservoirs d'air au guidon. N'ira pas non plus sur les 2008 au présent Touring avec tirage électrique. Usinées CNC en aluminium avec une finition chromée parfaite.

- 351422** Poignées chromées en aluminium



POIGNEES CHROMEES AVEC RAINURES EN V

Les profondes rainures en V de ces poignées donnent non seulement le look mais aussi une très bonne adhérence. Conviennent à toutes les Harleys de 1973 au présent avec câble d'accélérateur simple ou double, sauf celles avec les réservoirs d'air au guidon. N'ira pas non plus sur les 2008 au présent Touring avec tirage électrique. Usinées CNC en aluminium avec une finition chromée parfaite.

351424 Poignées chromées en aluminium



POIGNEES CHROMEES USINEES MIAMI

Les poignées Miami ont un look très spécial et ergonomique, elles sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée. Ces poignées ont un crantage pour assurer un serrage ferme. Pour toutes les Harley de 1976 au présent, sauf les modèles avec valves au guidon et les 2008 et après FLH et FLT. Vendus par paires.

351414 Jeu de poignées Miami usinées et chromées



POIGNEES CHOPS 76

Les poignées Chops 76 sont conçues et fabriquées en Italie. Elles sont usinées CNC en aluminium ou en laiton pur. Ces poignées usinées en aluminium se font en finition chromée ou anodisée noire avec ou sans accents. La version pure cuivre a une finition polie. Les poignées sont vendues par paires. La chemise de tirage n'est pas incluse. Vous pouvez réutiliser celle de vos poignées d'origine mais cela pourra être difficile pour l'enlever. Vous pouvez en acheter une neuve dans la catalogue Zodiac pour moins cher qu'une bière dans le pub local. Les poignées n'iront pas sur les modèles avec valve au guidon et les modèles Touring de 2008 au présent.

- 743424** Aluminium chromé
- 743425** Aluminium anodisé noir
- 743426** Aluminium anodisé noir avec accents
- 743427** Laiton poli
- 052032** Manchon pour simple tirage
- 052030** Manchon pour double tirage



POIGNEES MAGNUM

Ces poignées Magnum sont usinées en aluminium et sont chromées ou noires. Elles ont des bandes de caoutchouc qui offrent un confort supplémentaire et un grip antidérapant. Elles existent pour une utilisation avec des câbles mais n'iront pas avec les modèles de réservoirs d'air montés au guidon. Il existe aussi une version pour les 2008 au présent Touring et 2011 au présent Softail CVO avec tirage électrique. Usinées CNC en aluminium avec une finition chromée parfaite.

Poignées Magnum pour câbles

- 351920** Chromé
- 351921** Noir anodisé

Poignées Magnum pour tirage électrique

- 351928** Chromé
- 351929** Noir anodisé

POIGNEES REBUFFINI

Ces poignées en aluminium ont des inserts en couatchoucs pour avoir une bonne accroche et réduire les vibrations. Fonctionne avec les tirages Rebuffini et d'origine. Les tirages à câble sont conçus pour les câbles aller et retour de 1982 au présent, les tirages électriques sont pour 2008 au présent Touring. Deux designs disponibles. Les versions Delta en noir ont le logo Rebuffini Cycles sur leur embout.



Design Delta

Pour câble Tirage électrique

- 746228** **746762** Poli
- 746229** **746763** Noir
- 746230** **746764** Chromé



Design Omega

Pour câble Tirage électrique

- 746225** **746765** Poli
- 746226** **746766** Noir
- 746227** **746767** Chromé





POIGNEES RSD TRACKER

Ces poignées Roland Sands Design sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium. Elles sont équipées de caoutchoucs Renthal véritable pour vous assurer une tenue sans faille quelque soient les conditions. Elles sont aussi des points usinés ainsi que les logo RSD gravés au laser. Disponibles en chrome, Contrast Cut noir, noir OPS qui est le noir biton top-secret ou en cuivre.

Pour tous les modèles de 1982 to présent avec simple ou double câbles de tirage

- 740700** Contrast Cut noir
- 740701** Chromé
- 740916** Noir OPS
- 740892** Cuivre

Pour 2008 au présent Touring avec tirage électronique sans câbles

- 740702** Contrast Cut noir
- 740703** Chromé
- 740917** Noir OPS
- 740893** Cuivre



POIGNEES CHROMEES RAINUREES

Usinées dans un bloc d'aluminium avec des rainures puis ont une finition chromée parfaite. Pour tous les modèles avec simple ou double tirage de 1982 au présent, sauf ceux munis de fourche avec valves au guidon.

- 351471** Poignées chromées rainurées



POIGNEES RSD CHRONO

Le temps est de votre côté avec la ligne RSD Chrono. Inspiré par des pièces uniques, la ligne Chrono offre un haut niveau de détails et de design. Elles sont usinées CNC en aluminium et disposent de poignées en caoutchouc Renthal avec embouts interchangeable en noir et en laiton avec un logo RSD gravé au laser.

Pour toutes les Harleys avec simple ou double câble, sauf celles avec valves au guidon

- 751967** Black OPS
- 751965** Contrast Cut
- 751966** Chromé
- 751971** Laiton

Pour toutes les FLH et FLT Touring et autres modèles avec tirage électrique

- 751970** Black OPS
- 751968** Contrast Cut
- 751969** Chromé
- 751972** Laiton



POIGNEES KUSTOM TECH LISSES

Des poignées avec un très bon look. Fabriquées en aluminium, pour tous les modèles avec simple ou double câble (sauf fourches à air). Finition au choix polie ou anodisée noire. **Note:** Ne vont pas avec les tirages internes Kustom Tech.

- 741122** Poignées lisses acorn end polies
- 741123** Poignées lisses acorn end anodisées noires



POIGNEES KUSTOM TECH SUPER SMOOTH

Ces poignées Super Smooth sont on ne peut plus lisse. Usinées Kustom Tech en aluminium. Disponibles en ball ou acorn end et polies ou anodisées noires. Pour tous les modèles de 1982 au présent, sauf ceux avec valves au guidon. **Note:** Ne vont pas avec les tirages internes Kustom Tech.

- 741124** Poignées Super smooth grips, ball end polies
- 741125** Poignées Super smooth grips, ball end anodisées noires
- 741126** Poignées Super smooth grips, acorn end polies
- 741127** Poignées Super smooth grips, acorn end anodisées noires





POIGNEES CHOPPER KUSTOM TECH ALUMINIUM USINE

Ces poignées Kustom Tech vont sur tous les modèles de 1982 au présent, sauf ceux avec valves au guidon. Ces poignées sont usinées CNC en aluminium et se font avec embout "Ball End" ou "Acorn End". Les deux versions existent en finition polie ou anodisée noire.

Note: Ne vont pas avec les tirages internes Kustom Tech.

741116 Ball-end, poli

741118 Acorn end, poli

741119 Acorn end, anodisé noir



POIGNEES KUSTOM TECH VINTAGE

Fabriquées en Italie par Kustom Tech. Elles sont usinées dans de l'aluminium et du laiton. Elles vont parfaitement avec les commodos Kustom Tech "DeLuxe" mais se montent également avec les commandes d'origine et la plupart des commandes aftermarket. Pour toutes les Harley-Davidson de 1976 au présent avec guidon en 1" avec simple ou double tirage. Ne se montent pas avec les anciens modèles Touring avec des valves au guidon.

751190 Aluminum poli avec accents laiton

751191 Aluminum noir avec accents laiton poli



POIGNEES AVEC TISSUS

Des poignées au look nostalgique avec leur couverture en tissus. Usinées en aluminium, elles ont une finition polie et sont livrées avec des embouts en laiton poli. Pour la plupart des tirages simples ou doubles. Vendues par paires.

751192 Poignées Kustom Tech avec tissus



POIGNEES EN LAITON OU ALUMINIUM "THE FACTORY"

Coulées à la main par "The Factory" ces poignées de guidon en laiton massif ou aluminium conviendront à tous les modèles de 1973 au présent avec câble d'accélérateur simple ou double, sauf ceux avec valve d'air. Look classique, parfait en combinaison avec d'autres articles en laiton de "The Factory" ailleurs dans ce catalogue. Doit être utilisé avec un manchon de tirage (vendu séparément).

735462 Jeu de poignées "The Factory" en laiton

735489 Jeu de poignées "The Factory" en aluminium

052032 Manchon pour simple tirage

052030 Manchon pour double tirage



POIGNEES "MAGNUM .38 POLICE SPECIAL" PAR RBS

Pour ceux qui veulent "du spécial". Ces poignées Magnum Police Spécial sont incrustées de réelles douilles de Magnum .38. Ces poignées sont usinées en aluminium et vont sur tous les modèles de 1982 au présent. Vous pouvez les avoir en chromé ou noir, les douilles restent les mêmes. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et bouchons de réservoirs assortis pour compléter le look "canardeur" que vous trouverez ailleurs dans le catalogue.

722272 Poli

722273 Noir



POIGNEES RB'S USINEES

Ces poignées RB'S "Flowing Wave" sont usinées dans un bloc d'aluminium. Pour tout modèle de 1973 au présent avec simple ou double câble. Elles sont parfaitement assorties avec les repose-pieds RB's.

700620 Finition polie

700621 Finition anodisée noire





POIGNEES RBS AVEC CLIGNOTANTS

Fabriquées par RBS en aluminium usiné. Ces poignées ont des clignotants intégrés qui fonctionnent avec des LEDs et ils sont homologués TUV. Pour tous les modèles de 1973 au présent sauf ceux avec valves au guidon. Elles existent en quatre différents styles et sont disponibles en aluminium poli, chromé et noir époxy.



Poignées Standard et clignotants LED

- 722486 Aluminium poli
- 722487 Chromé
- 722488 Epoxy noir



Poignées V-Style et clignotants LED

- 722489 Aluminium poli
- 722490 Chromé
- 722491 Epoxy noir



Poignées Twister et clignotants LED

- 722492 Aluminium poli
- 722493 Chromé
- 722494 Epoxy noir



Poignées Rainurées et clignotants LED

- 722495 Aluminium poli
- 722496 Chromé
- 722497 Epoxy noir

POIGNEES RBS POUR CLIGNOTANTS KELLERMANN

Usinées en aluminium. Quatre designs différents disponibles en finitions chromée, polie ou noire. Les poignées sont ouvertes au bout pour recevoir les clignotants de guidon Kellermann qui se trouvent dans le catalogue.



Standard Style

- 722473 Polies
- 722474 Chromées
- 722475 Noires



V-Style

- 722476 Polies
- 722477 Chromées
- 722478 Noires



Twister Style

- 722479 Polies
- 722498 Chromées
- 722499 Noires



Grooved Style

- 722500 Polies
- 722501 Chromées
- 722502 Noires

POIGNEES RBS BILLET DESIGN SERIES

Ces poignées RBS "Design Series" sont usinées en aluminium. Disponible en trois différents designs et au choix polies ou anodisées noires. Pour tous les modèles de 1973 au présent avec simple ou double câbles, sauf les modèles avec réservoir d'air. Parfaitement assorties aux repose-pied et embouts RBS.



Grooved Style

- 722281 Polies
- 722282 Noires



V-Style

- 722283 Polies
- 722284 Noires



Twister Style

- 722285 Polies
- 722286 Noires



POIGNEES CHAUFFANTES

Conservez vos mains au chaud en hiver avec ces confortables poignées chauffantes. Le fait de réchauffer vos mains a un impact majeur sur votre confort général mais aussi pour votre sécurité et puis ont sait que les gants ne sont parfois pas suffisants. Ces poignées comportent un boîtier de contrôle qui est chromé et étanche, il est intégré dans la poignée gauche et comporte 3 niveaux de chauffage, les poignées sont en caoutchouc pour le confort, les fils sont cachés côté gauche et droit et il y a des embouts chromés pour la finition. Livrées pré-câblées et faciles à installer sur les V-Rod, Sportster, Dyna et Softail jusqu'au présent ainsi que FLH & FLT Touring jusqu'à 2007.

722383 Poignées chauffantes



EMBOUT DE GUIDON CHROME

Embout chromé de 15/16" pour poignées de HD de 1960 au début de 1983. Pour trous de 25/32" en diamètre. Vendu en lots de 10 (OEM 56238-62).

052016 Embout de guidon chrome



SHIFTER "THE FACTORY" EN LAITON OU ALU

Fabriqué à la main en laiton par "The Factory" en utilisant des méthodes de moulage traditionnelles. Initialement conçu comme un shifter à main mais rien ne vous empêche de le mettre quelque part ailleurs sur votre moto. Les têtes font env. 3 3/4" (9,5cm) de hauteur et ont un trou fileté dans le fond. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres de "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Comme les autres pièces de "The Factory" il est joliment emballé dans une boîte old school en vrai bois.

- 735464** Tête de Frankenstein, laiton, hauteur 3 3/4" (9.5cm)
- 735491** Tête de Frankenstein, alu, hauteur 3 3/4" (9.5cm)
- 735466** Vierge Marie, laiton, hauteur 3" (7.5cm)
- 735493** Vierge Marie, alu, hauteur 3" (7.5cm)
- 735469** Jaws, laiton, hauteur 2" (5.4cm)
- 735496** Jaws, alu, hauteur 2" (5.4cm)
- 735520** **NOUVEAU** Indian, laiton, hauteur 4" (10cm)
- 735521** **NOUVEAU** Indian, alu, hauteur 4" (10cm)
- 735522** **NOUVEAU** Skull, laiton, hauteur 2 1/2" (6.5cm)
- 735523** **NOUVEAU** Skull, alu, hauteur 2 1/2" (6.5cm)
- 735526** **NOUVEAU** Mexican Skull, laiton, hauteur 2 3/4" (7cm)
- 735527** **NOUVEAU** Mexican Skull, aluminium, hauteur 2 3/4" (7cm)

735528 **NOUVEAU** 8-Ball, laiton, hauteur 2 3/4" (7cm)

735529 **NOUVEAU** 8-Ball, aluminium, hauteur 2 3/4" (7cm)

735530 **NOUVEAU** Flying Eyeball, laiton, hauteur 3" (7.5cm), largeur 6 3/8" (16cm)

735531 **NOUVEAU** Flying Eyeball, aluminium, hauteur 3" (7.5cm), largeur 6 3/8" (16cm)



SUPPORT ET LEVIER CHROMES

Disponible avec ou sans le régleur de câble. Peut être utilisé comme levier d'embrayage mais également comme levier de frein pour frein avant à câbles. Pour guidons de 1"; pour aussi les guidons de 7/8" si vous utilisez des douilles de réduction (ZPN242000).

053023 Assemblage avec trou de câble de 5/16", pour FL de 1965-1967 (OEM 45002-65A)

053032 Assemblage avec trou de câble de 3/8", pour XL de 1965-1970 (OEM 38604-65A)

053042 Assemblage de levier avec régleur de câble



LEVIER POUR LES VIEUX MODELES

Leviers chromés avec design du bras de levier. Pour modèles de Harley de 1965-1981.

053018 Levier d'embrayage et de frein à tambour (OEM 45017-69T)

053017 Levier de frein (OEM 45016-73T)



LEVIER DE RECHANGE

Leviers de rechange chromés pour les modèles FL/FX/XL de Harley de 1965-1981.

053019 Levier d'embrayage et de frein à tambour (OEM 45080-83T)

053020 Levier de frein (OEM 45082-83T)



AXE EN NYLON DE RECHANGE

Axe en Nylon de rechange en style d'oeillet pour les modèles de 1988 au présent.

114540 Axe Nylon de remplacement (OEM45036-88)



LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE CHROMES "BAD TO THE BONES" DE STYLE FURTIF

Une autre addition à notre ligne de produits Skull-Mania. Ces leviers de frein et d'embrayage comportent un crâne en trois dimensions au bout pour le vrai look "Bad to the Bones" et sont disponibles en deux différentes couleurs d'œil. Pour plupart des modèles de 1982-1995 (OEM 45062-82T & 45064-82T).

053077 Embrayage Yeux simples

053078 Frein Yeux simples

053080 Embrayage Yeux Rouges

053079 Frein Yeux Rouges



LEVIER POUR LES MODELES RECENTS

Levier en aluminium solide et résistant. Ces leviers de rechange "Faciles à Tirer" conviennent à tous les modèles de Harley de 1982-1992. Disponible au choix en aluminium chromé ou aluminium poli.

Levier d'embrayage (OEM 45062-82T)

053027 Chromé

053041 Poli

Levier de frein (OEM 45064-82T)

053026 Chromé

053028 Poli



AXE DE CABLE AVEC ATTACHE

Rechange pour nos leviers et comme remplacement pour (OEM 45031-65 & 11036)

051200 Axe de cable avec attache



LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE LARGES

Ils ressemblent à l'origine mais vous sentirez la différence un fois montés. Ces leviers ont une ergonomie améliorée avec des angles arrondis et sont orientés d'environ 10 degrés pour plus de confort. Ils sont en aluminium chromé avec des inserts anti-raccrochage.

Pour Big Twin et Sportster de 1982-1995

053066 Ensemble levier de frein et embrayage

053065 Levier de frein seulement

053064 Levier d'embrayage seulement

Pour 1996-2003 Sportster, 1996 au présent Softail & Dyna et Touring 1996-2007

053114 Ensemble levier de frein et embrayage

053115 Levier de frein seulement

053064 Levier d'embrayage seulement



LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE CHROMES DE "STYLE FURTIF"

Ces leviers coulés sous pression et chromés mettront la touche finale à votre moto HD de 1982-1995. Ils sont vendus séparément. Le levier d'embrayage est accompagné des douilles de pivot du levier.

053037 Levier d'embrayage (OEM 45062-82T)

053045 Levier de frein (OEM 45064-82T)



AXE DE CABLE ET ATTACHES

Axe de levier d'embrayage et de frein. Pour XL de 1965-1981 et les leviers d'embrayage de BT de 1968-1981. Pour aussi les leviers de frein de 1965-1972, les FL de 1968-1971 et les FX de 1971-1972 (OEM 45036-68 & 45039-68).

053015 Axe de cable et attaches



LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE

Ces nouveaux modèles de levier de frein et d'embrayage sont extra larges pour une tenue optimale. Disponibles par paires ou séparément.

Pour 1993-1995 Sportster, Softail, Dyna, et Touring

- 051256** Jeu de levier de frein et embrayage, chromés
- 051254** Levier de frein, chromé (OEM 45016-93)
- 051255** Levier d'embrayage, chromé (OEM 45070-93)

Pour modèles de 1996-2003 Sportster, 1996 au présent Softail, Dyna, et 1996-2007 Touring

- 053106** Jeu de levier de frein et embrayage, chromés (OEM 45075-07)
- 053502** Jeu de levier de frein et embrayage avec levier embrayage anti-jeu, chromés
- 053120** Jeu de levier de frein et embrayage, noirs (OEM 44994-07)
- 053902** Jeu de levier de frein et embrayage avec levier embrayage anti-jeu, noir
- 053104** Levier de frein, chromé (OEM 45016-96)
- 051255** Levier d'embrayage, chromé (OEM 45070-93)

Pour 2006 au présent V-Rod et Touring 2006-2013 avec embrayage hydraulique, chromé (OEM 42876-06A)

- 053644** Levier de frein, chromé (OEM 42859-06B)
- 053647** Levier de frein, noirs (OEM 42859-06B)
- 053646** Levier d'embrayage, chromé (OEM 42876-06A)
- 053649** Levier d'embrayage, noirs (OEM 42876-06A)

Pour 2004-2013 XL et XR Sportster

- 053501** Jeu de levier de frein et embrayage, chromés (OEM 44992-07)
- 053503** Jeu de levier de frein et embrayage, noirs (OEM 46944-07)

Pour 2008 au présent Touring avec embrayage câble

- 053610** Jeu de levier de frein et embrayage, chromés (OEM 38843-08)
- 053611** Jeu de levier de frein et embrayage, noirs (OEM 38845-08)
- 053644** Levier de frein, chromé (OEM 42859-06B)
- 053647** Levier de frein, noirs (OEM 42859-06B)
- 053645** Levier d'embrayage, chromé (OEM 45015-08 & 45050-08)
- 053648** Levier d'embrayage, noirs (OEM 45015-08 & 45050-08)

Pour 2014 au présent Touring avec embrayage hydraulique

- 053804** NOUVEAU Jeu de levier de frein et embrayage, chromés (OEM 36700065)
- 053805** NOUVEAU Jeu de levier de frein et embrayage, noirs (OEM 36700064)
- 053644** Levier de frein, chromé (OEM 42859-06B)
- 053647** Levier de frein, noirs (OEM 42859-06B)



LEVIERS ROLAND SANDS AVENGER

Un style inspiré par la course et un look très agressif pour vos commodos d'origine. Ces leviers sont usinés CNC en aluminium et se montent directement.

Pour 2008 au présent FLH et FLT Touring

- Jeu frein & embrayage**
- 751958** Black OPS
- 751956** Contrast Cut
- 751957** Chromé



LEVIERS ROLAND SANDS AVENGER

Tout le style clean des leviers Avenger avec le confort supplémentaire d'un insert en caoutchouc doux au toucher pour les longues journées avec embrayage dur et freinages brusques. Ces leviers sont usinés CNC en aluminium et se montent directement.

Pour 2008 au présent FLH et FLT Touring

- Jeu frein & embrayage**
- 751949** Black OPS
- 751947** Contrast Cut
- 751948** Chromé

Pour 1996-1999 Big Twin, 1999-2007 Touring, 1999 au présent Softail, 1999 au présent Dyna et 1996-2003 Sportster

- Jeu frein & embrayage**
- 751955** Black OPS
- 751953** Contrast Cut
- 751954** Chromé

Pour 2004 au présent XL Sportster

- Jeu frein & embrayage**
- 751952** Black OPS
- 751950** Contrast Cut
- 751951** Chromé

Pour 1996-1999 Big Twin, 1999-2007 Touring, 1999 au présent Softail, 1999 au présent Dyna et 1996-2003 Sportster

- Jeu frein & embrayage**
- 751964** Black OPS
- 751962** Contrast Cut
- 751963** Chromé

Pour 2004 au présent XL Sportster

- Jeu frein & embrayage**
- 751961** Black OPS
- 751959** Contrast Cut
- 751960** Chromé



LEVIERS RSD REGULATOR

Tout le style clean des leviers Avenger avec le confort supplémentaire d'un insert en caoutchouc doux au toucher pour les longues journées avec embrayage dur et freinages brusques. Ces leviers d'inspiration course ne sont pas seulement le remplacement stylé de ceux d'origine mais aussi adaptables à toute taille de main. Profitez du confort du réglage et la large zone de traction sur le levier RSD Regulator. Usinés CNC en aluminium et disposent d'un logo RSD gravé au laser.



COMMODOUS CHROMES AVEC LEVIERS LARGES POUR MODELES DE 1982 A 1995

Commodos complets chromés ergonomiques pour modèles de 1982-1995. Ils ressemblent à l'origine mais vous sentirez la différence un fois montés. Ces leviers ont une ergonomie améliorée avec des angles arrondis et sont orientés d'environ 10 degrés pour plus de confort. Les cocottes sont étudiées pour recevoir les interrupteurs et switches d'origine ou after market. Ces commodos sont en aluminium chromé et se montent sur Big Twin ou Sportster. Disponibles avec différentes tailles de maître cylindre pour les simples ou double disques. Des kits de réfection ou les leviers sont disponibles séparément.

Kits complets

- 053116** Kit avec maître cylindre en 3/4" pour modèles 1982-1983 avec double disque
- 053117** Kit avec maître cylindre en 5/8" pour modèles 1982-1995 avec simple disque
- 053118** Kit avec maître cylindre en 11/16" pour modèles 1984-1995 avec double disque

Pour les 1996 au présent Softail et Dyna, 1996-2007 Touring et 1996-2003 Sportster

- 751946** Black OPS
- 751944** Contrast Cut
- 751945** Chromé

Pour les 2004 au présent Sportster

- 751943** Black OPS
- 751941** Contrast Cut
- 751942** Chromé

Pour les 2008 au présent Touring avec embrayage à câble

- 751940** Black OPS
- 751938** Contrast Cut
- 751939** Chromé



COMMANDES DE GUIDON CHROMEES POUR LES MODELES DE 1972 A 1981

Fixations complètes de maître-cylindre de guidon et de levier d'embrayage pour modèles de XL et FX de 1973-1981 et les modèles FL de 1972-1981. L'assemblage du maître-cylindre de guidon comprend le levier de frein, le carter de maître-cylindre Custom, la monture de conduite de frein, l'interrupteur de feu stop et tous les autres composants internes. Les cocottes acceptent les interrupteurs d'origine et Zodiac.

Kits complets

- 231999** Pour modèles à simple ou double disque

Pièces de remplacement

- 148027** Assemblage de maître-cylindre (OEM 45010-73)
- 027512** Joint d'étanchéité du maître-cylindre (OEM 45012-72)
- 231995** Fixation de levier d'embrayage (OEM 38608-73)
- 231997** Carter de commutateur vertical (OEM 71539-73B)
- 241253** Carter de commutateur horizontal 0 (OEM 71539-72)
- 148015** Kit de réparation de maître-cylindre (OEM 45063-72)
- 722380** Capot de remplacement pour maître cylindre (OEM 45057-72)

Accessoires

- 231994** Cocottes lisses, conçues pour être utilisées lorsque les commutateurs sont retirés pour donner un look soigné Custom
- 233302** Vis Allen chromées 10-24 x 1/4" (les 10)

Pièces détachées

- 053066** Ensemble levier de frein et embrayage
- 053065** Levier de frein seulement
- 053064** Levier d'embrayage seulement
- 053009** Collier d'embrayage/frein (OEM 45044-82)
- 144224** Kit de réfection maître cylindre en 3/4" pour tous les modèles 1983 et 1984 en double disque et 1984 FLH. Pour nos maître cylindres 053057 et ceux d'origine (OEM 45012-82)
- 144227** Kit de réfection maître cylindre en 5/8" pour 1987-1993 FXR, FXRS et FXLR, 1987-1993 Softail, 1991 FXDB-S, 1993 FXDWG et tous les Sportster de 1986-1993. Pour nos maître cylindres 053060 et ceux d'origine (OEM 45072-87)
- 144228** Kit de réfection maître cylindre en 11/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Pour nos maître cylindres 053061 et ceux d'origine (OEM 45006-87A)
- 114540** Axe Nylon de remplacement (OEM 45036-88)





COMMANDES CHROMEES POUR LES MODELES DE 1982 A 1995

Ensembles de commandes de frein et d'embrayage au guidon avec cocottes pour les modèles de 1982-1995. Le maître-cylindre est accompagné de la patte de guidon, du matériel de montage chromé. Toutes les pièces sont disponibles séparément.

Kits complets avec côtés gauche et droit

- 053111** Avec maître-cylindre 3/4" pour double disque de 1982-1983 (OEM 45013-82)
- 053112** Avec maître-cylindre 5/8" 1984-1995
- 053113** Avec maître-cylindre 1 1/16" pour double disque de 1984-1995 (sauf modèles avec radio)

Maîtres cylindres complets

- 144027** Maître cylindre 3/4" (.750") (OEM 45013-82)
- 144225** Maître cylindre 5/8" (.625") (OEM 45019-85)
- 144226** Maître cylindre 1 1/16" (.687") (OEM 45013-85)

Kits de réfection aussi pour maître cylindre d'origine

- 144224** Kit de réfection maître cylindre en 3/4" pour tous les modèles 1983 et 1984 en double disque et 1984 FLH. Pour nos maître cylindres 053057 et ceux d'origine (OEM 45012-82)
- 144227** Kit de réfection maître cylindre en 5/8" pour 1987-1993 FXR, FXRS et FXLR, 1987-1993 Softail, 1991 FXDB-S, 1993 FXDWG et tous les Sportster de 1986-1993. Pour nos maître cylindres 053060 et ceux d'origine (OEM 45072-87)
- 144228** Kit de réfection maître cylindre en 1 1/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Pour nos maître cylindres 053061 et ceux d'origine (OEM 45006-87A)

- 053009** Collier d'embrayage/frein (OEM 45044-82)
- 053053** Commande et levier d'embrayage (OEM 38608-82 & 45017-82A)
- 114540** Axe Nylon de remplacement (OEM45036-88)
- 232708** Joint de capot de maître cylindre (OEM 45012-82)

Cocottes chromées

- 370122** Cocotte, haut gauche (OEM 71567-82)
- 370124** Cocotte, bas gauche (OEM 71568-82A)
- 370123** Cocotte, haut droit (OEM 71564-82)
- 370125** Cocotte, bas droit (OEM 71563-82A)

NOTE: LE NOUVEAU DOT 4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT 4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT 3. LE NOUVEAU DOT 4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXE AVEC DU DOT 5. LE DOT 5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CECI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT 4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT 5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN!! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



COCOTTES COMPLETES CHROMEES STYLE 1996

Ensemble de commandes complets chromés pour 1996-2010 Softail, 1996-2011 Dyna, 1996-2007 Touring et Sportsters de 1996-2003. Vous n'avez qu'à réutiliser vos boutons d'origine pour les installer. Toute la visserie nécessaire est fournie. Disponible en diamètre 9/16" pour simple disque et en 11/16" pour les double disques. Les cocottes en elle-même sont la reproduction de l'origine et se montent avec les interrupteurs d'origine ou aftermarket OEM. Toutes les pièces de ce kit sont disponibles séparément.

Kits complets

- 054002** Chromé avec maître cylindre 11/16" pour double disque
- 054047** **NOUVEAU** Noir avec maître cylindre 11/16" pour double disque
- 054003** Chromé avec maître cylindre 9/16" pour simple disque
- 054048** **NOUVEAU** Noir avec maître cylindre 9/16" pour simple disque

Maître cylindre seul

- 236232** Maître cylindre chromé 11/16" seul (OEM 45072-96)
- 054049** **NOUVEAU** Maître cylindre noir 11/16" seul (OEM 45072-96)
- 236233** Maître cylindre chromé 9/16" seul (OEM 45006-96)
- 054050** **NOUVEAU** Maître cylindre noir 9/16" seul (OEM 45006-96)

Kit de cocottes chromées, côtés gauche et droit (remplacement OEM)

- 054001** Ancien style pour 2002 à 2006 V-Rod et 1996 à 2006 Sportster, Dyna, Softail (sauf XSTDSE) et FLHR Road King (sauf FLHRSEI) (OEM 70222-96)

Kit de réparation de Maître cylindre (aussi pour maître cylindre OEM), pour maître cylindre de 9/16" des 1996 au présent Big Twin et Twin Cam simple disque et 1996-2003 Sportster (OEM 45006-96)

- 144125** Pour alésage 9/16"
- 236234** Import Japonais

Kit de réparation de Maître cylindre (aussi pour maître cylindre OEM), pour maître cylindre 11/16" des 1996-2005 Big Twin et Twin Cam, 2002-2005 V-Rod et 1996-2003 Sportster double disque (OEM 45072-96)

- 144131** Pour alésage 11/16"
- 236235** Import Japonais

Pièces de remplacement

- 053009** Collier d'embrayage/frein (OEM 45044-82)
- 053104** Levier de frein, chromé (OEM 45016-96)
- 051255** Levier d'embrayage, chromé (OEM 45070-93)
- 358058** Joint de couvercle (OEM 45005-96)



RONDELLES ET BOULONS A OEIL CHROMES

Rechange pour les maîtres-cylindres de guidon OEM ou Zodiac. Disponible pour la plupart des modèles de 1982 au présent. Vendu en détail.

- 292203** Pour étriers de frein des maîtres-cylindres OEM ou Zodiac avec montures banjo de conduite de frein de 10mm
- 292214** Pour le maître-cylindre OEM ou Zodiac avec montures banjo de conduite de frein de 12mm



JOINTS DE BANJOS

Cette rondelle de joint unique comporte une rondelle de métal souple à joint torique de viton vulcanisé. Utilisable comme unité de rechange pour toutes les rondelles de boulon à œil de 3/8" et de 10mm. Vendue en lots de 10 (OEM 41731-82).

- 348014** 3/8" (10mm), les 10



MONTURE DE MAITRE CYLINDRE

Pour tuyau de frein au maître-cylindre et peut être utilisée pour une monture Custom pour convenir le "T" du frein arrière.

- 233410** Monture droite (OEM 63609-72)

COMMANDES ARLEN NESS RAD

III

Arlen Ness introduit les toutes premières commandes customo Les Ness Rad III donneront vraiment un nouveau look à votre guidon. Les kits complets comprennent: maître cylindre avec levier, levier d'embrayage avec support et les cocottes appropriées qui acceptent tous les contacteurs d'origine. Pour simple ou double disque de 1996-2007 avec embrayage à câble. N'importe lesquels de nos rétros Arlen Ness et poignées iront avec ces kits.



A08740 **A08873** 9/16" Brake Master Cylinder (includes lever)

Chromé

Noir

A08895 NOUVEAU **A08890** NOUVEAU Kit pour Single Disque, comprend maître cylindre 9/16"
A08896 NOUVEAU **A08891** NOUVEAU Kit pour double disque, comprend maître cylindre 11/16"
A08897 **A08892** NOUVEAU Kit pour 2008 au présent double disque Touring, comprend maître cylindre 15mm

Composants individuels

chromé

noir

A08740 **A08873** 9/16" Maître cylindre de frein (avec levier)
A08741 **A08874** 11/16" Maître cylindre de frein (avec levier)
A08860 **A08875** 15mm Maître cylindre de frein (avec levier)
A08743 **A08876** Commande d'embrayage (avec levier)
A08750 **A08768** NOUVEAU Levier d'embrayage de remplacement
A08751 **A08769** NOUVEAU Levier de frein de remplacement
A08752 - Couverture de maître cylindre de remplacement
370198 - Jeu de contacteurs standard
A08739 - Jeu de contacteurs avec Radio & Cruise Control

Pièce de remplacement

A08755 9/16" Kit de réparation complet
A08756 11/16" Kit de réparation complet
A08865 15mm Kit de réparation complet



KITS COMMODOS

Kits complets de commodos chromés pour 2007 à 2013 Sportster. Une parfaite reproduction de ceux en chromé ou en noir. Livrés complets avec boîtiers d'interrupteurs qui acceptent les interrupteurs d'origine ou type origine en aftermarket. Toute la visserie est incluse disponible avec maître cylindre en alésage de 1/2" pour les simple disque ou 9/16" pour les double disques.

Jeux complets avec maître cylindre en 1/2" pour simple disque

053263 Chromé
053627 NOUVEAU Noir

Jeux complets avec maître-cylindre de 9/16" pour double disque

053262 Chromé
053628 NOUVEAU Noir

Kits réparation de maître cylindre

144291 Pour alésage 1/2"
144292 Pour alésage 9/16"



KITS COMMODOS CHROMES

Kits complets de commandes et commodos pour 2007-2010 Softail, 2007-2011 Dyna et 2007 au présent V-Rod. Une parfaite reproduction de l'origine mais avec une finition chromée. Peut aussi être utilisé sur les 1996 et après Sportster et 1996-2006 V-Rod, Softail, Dyna et Road King mais notez que la cocotte gauche a le contacteur d'embrayage comme à partir de 2007. Livrés complets avec cocottes qui acceptent les interrupteurs d'origine ou type origine aftermarket. Toute la visserie est incluse. Disponibles en 9/16" d'alésage pour simple disque avec embrayage à câble ou hydraulique ainsi que 11/16" pour double disque avec embrayage hydraulique.

Jeux complets

053266 Avec maître-cylindre 9/16" pour simple disque et embrayage à câble
053268 Avec maître-cylindre 9/16" pour simple disque et embrayage hydraulique
053267 Avec maître-cylindre 11/16" pour double disque et embrayage hydraulique



COMMANDES POUR TOURING

Commandes chromées ou noir pour tous les 2008 au présent Touring. Le kit pour embrayage à câble comprend l'assemblage du levier d'embrayage, le maître cylindre de frein 15mm d'alésage pour une utilisation avec les étriers de freins Brembo stock des modèles équipés d'ABS ou sans ABS. Il existe aussi un kit chromé pour les modèles équipés d'autoradio et du cruise contrôle disponible séparément. Les kits pour modèles de 2014 au présent avec embrayage hydraulique comprennent un maître cylindre de frein de 15mm et un maître cylindre d'embrayage de 11/16" et les cocottes.

Pour modèles de 2008 au présent avec embrayage à câble

- 053630** Kit embrayage et frein chromés
- 053629** NOUVEAU Kit embrayage et frein noirs
- 370288** NOUVEAU Kit de cocottes chromées pour Audio & cruise control, modèles de 2009 à 2013 (OEM 71813-09)

Pièces individuelles

- 053610** Jeu de levier de frein et embrayage, chromés (OEM 38843-08)
- 053611** Jeu de levier de frein et embrayage, noirs (OEM 38845-08)
- 053644** Levier de frein, chromé (OEM 42859-06B)
- 053647** Levier de frein, noirs (OEM 42859-06B)
- 053645** Levier d'embrayage, chromé (OEM 45015-08 & 45050-08)
- 053648** Levier d'embrayage, noirs (OEM 45015-08 & 45050-08)

Pour 2014 au présent Touring avec embrayage hydraulique (sauf Trikes)

- 053940** NOUVEAU Kit de commandes chromées
- 053941** NOUVEAU Kit de commandes noires

Pièces individuelles

- 370336** NOUVEAU Kit de cocottes chromées
- 370337** NOUVEAU Kit de cocottes noires
- 053804** NOUVEAU Jeu de levier de frein et embrayage, chromés (OEM 36700065)
- 053805** NOUVEAU Jeu de levier de frein et embrayage, noirs (OEM 36700064)
- 053644** Levier de frein, chromé (OEM 42859-06B)
- 053647** Levier de frein, noirs (OEM 42859-06B)



KITS COMMODOS STYLE CUSTOM

Ces ensembles de cocottes et leviers ont un style Custom. Ils sont une version restylée de l'origine comme utilisée sur les modèles de 1996 au présent des Big-Twin et Sportster. Ces Kits contiennent le maître cylindre complet, le levier d'embrayage avec support, les cocottes gauche et droite ainsi que toute la visserie. Disponibles en diamètres de piston 9/16" et 5/8" pour les simple disque et 11/16" pour les double disque. Les cocottes sont des reproductions de l'origine avec un chromage de qualité. Les cocottes acceptent les interrupteurs d'origine et aftermarket des 1996 au présent Sportster et 1996-2006 Softtail et Dyna.

- 053133** Avec maître cylindre 9/16"
- 053132** Avec maître cylindre 5/8"
- 053134** Avec maître cylindre 11/16"

Kits de réparation de maître cylindre (également pour maître-cylindre d'origine)

- 144125** Pour alésage 9/16"
- 144134** Pour alésage 5/8"
- 144131** Pour alésage 11/16"



MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE STYLE ORIGINE

C'est une version chromée du maître cylindre hydraulique d'origine comme il existe sur les V-Rod de 2001 et après. Avec alésage de 11/16". Le design se marie parfaitement avec le maître cylindre hydraulique de frein des modèles de 1996 au présent Big Twin et Sportster, il est donc parfait pour tous ceux qui veulent passer de l'embrayage à câble à un système plus souple hydraulique. Livré avec vis banjo 3/8" de 12 pans et rondelles joint. Des couvercles d'embrayage Hydraulique se trouvent au chapitre 8 de cecatalogue. **Note:** Accepte les couvercles et joints des maître cylindre de frein de 1996 au présent (OEM 38657-01A).

- 053137** Maître-cylindre d'embrayage, hydraulique
- 053123** Levier de remplacement
- 236235** Kit de réparation pour maître cylindre d'embrayage, 11/16"



KITS COMMODOS STYLE CUSTOM

Ces ensembles de cocottes et leviers sont pour tous les modèles de 1996 au présent des Big Twin et Sportster. Ces Kits ont un design particulier avec un profil plus bas et ils contiennent le maître-cylindre complet 9/16", le levier d'embrayage avec support, les cocottes gauche et droite ainsi que toute la visserie. Les cocottes sont des reproductions de l'origine avec un chromage de qualité. Les cocottes acceptent les interrupteurs d'origine et aftermarket.

- 054012** Kits commodos style custom



KIT COMMODOS STYLE STOCK AVEC EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Version restylée des commodos d'origine des modèles de 1996 à 2006 des Big Twins et Sportsters de 1996-2003. Les deux maître-cylindres ont des lignes plus fluides qui les démarquent des cocottes. Les cocottes comprises sont des reproductions de celles d'origine mais chromées et acceptent les interrupteurs d'origine ou type origine. Le maître cylindre de frein est en 9/16" pour simple ou double disque.

- 053146** Kit commodos avec maître cylindre hydraulique
- 053123** Levier de remplacement
- 236235** Kit de réparation pour maître cylindre d'embrayage, 11/16"



COUVERCLE DE MAITRE CYLINDRE RAINURE DE 1996 AU PRESENT

Remplace le couvercle noir d'origine sur le maître cylindre de frein avant, va également sur le maître cylindre d'embrayage hydraulique. Complet avec la visserie. Pour Evolution Big Twins de 1996-1999 et Sportster de 1996-2003 (OEM 45004-96A).

- 144258** Couvercle de maître cylindre chromé



COMMANDES ZODIAC CUSTOM PRODUCTS USEES EN ALUMINIUM

Ce ne sont pas seulement un autre produit custom mais aussi et surtout des commandes custom de haute qualité très compétitives. Il en existe d'autres sur le marché mais aucune d'elles offre ce niveau de haute qualité, de design et de finition pour un prix aussi abordable. Usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec un motif tribal gravé sur le couvercle de maître cylindre ces commandes iront sur n'importe quel custom. Les kits sont livrés complets avec maître cylindre de frein, levier et support d'embrayage à câble ou maître cylindre d'embrayage et boutons/poussoirs. Les maître cylindres de frein font 5/8" d'alésage ce qui fonctionne avec la plupart des simple ou double disque. Le maître cylindre d'embrayage fait 9/16"

d'alésage ce qui va sur la plupart des récepteurs d'embrayage. Ces kits sont disponibles en finition polie miroir, noire ou chromée.

Kits pour embrayage à câble

- 053528** Poli
- 053530** Noir
- 053532** Chromé

Kits pour embrayage hydraulique

- 053527** Poli
- 053529** Noir
- 053531** Chromé

Pièces de remplacement

- 053280** Vis banjo avec chemise adaptatrice
- 055400** Levier d'embrayage à câble, poli
- 055404** Levier d'embrayage à câble, noir
- 055402** Levier d'embrayage à câble, chromé
- 055401** Levier de frein ou d'embrayage hydraulique, poli
- 055405** Levier de frein ou d'embrayage hydraulique, noir
- 055403** Levier de frein ou d'embrayage hydraulique, chromé
- 055406** Kit de réparation de maître cylindre de frein 5/8"
- 055407** Kit de réparation de maître cylindre d'embrayage 9/16"
- 055408** Axe pour levier d'embrayage à câble
- 055409** Axe pour levier de frein ou d'embrayage hydraulique
- 370314** Bouton/poussoir

NOTE: LE NOUVEAU DOT 4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT 4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT 3. LE NOUVEAU DOT 4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXÉ AVEC DU DOT 5. LE DOT 5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CE CI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT 4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT 5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT 4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN!! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



KITS DE CONVERSION EN EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR 1996 AU PRESENT SPORTSTER

Kits complets pour convertir un embrayage à câble en embrayage hydraulique facile à actionner. Cet embrayage hydraulique requiert 30% d'efforts en moins comparativement au câble. Instructions de montage faciles à suivre également comprises. Disponible en kits complets de cocottes ou juste kits de conversion, chromé ou noir. Kits de commande pour 1996 au présent Sportster.

Kits de conversion d'embrayage avec dessus lisse côté embrayage et livré complet avec durite et récepteur

- 054104** NOUVEAU Kit chromé
- 054105** NOUVEAU Kit noir

Kits complets avec maitre cylindre d'embrayage et de frein et livré complet avec durite et récepteur ainsi que cocottes pour interrupteurs d'origine.

- 054100** Kit chromé
- 054101** Kit noir

Pièces de remplacement

- 054106** Durite de remplacement avec récepteur
- 054110** Kit de réparation de maitre cylindre d'embrayage



KITS EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR BIG TWIN ET TWIN CAM

Kits complets pour convertir un embrayage à câble en embrayage hydraulique facile à actionner. Cet embrayage hydraulique requiert 30%. Les kits conversion sont pour 1987 au présent Big Twin et Twin Cam et les kits complets pour 1996 au présent. Instructions de montage faciles à suivre pour effectuer facilement la conversion sont également comprises. Disponible en chromé ou noir. **Note:** Pour les Twin Cam boîte 6 il est nécessaire de faire une petite modification à l'intérieur du carter de débrayage.

Kits de conversion d'embrayage pour 1987 au présent Big Twin et Twin Cam, ont un couvercle lisse sur l'embrayage et sont livrés complets avec durite et récepteur d'embrayage

- 054107** NOUVEAU Kit chromé
- 054108** NOUVEAU Kit noir

Kits complets de commodos 1996 à 1999 Big Twin et 1999 à 2010 Softail, 1999 à 2011 Dyna et 1999 à 2013 Touring (saufs modèles avec commandes audio au guidon). Les kits contiennent le maitre cylindre de frein, le maitre cylindre d'embrayage avec capot rainuré, durite

hydraulique d'embrayage, récepteur d'embrayage qui se monte dans le carter d'origine de la boîte et cocottes qui acceptent les interrupteurs d'origine

- 054102** Kit chromé
- 054103** Kit noir



Pièces de remplacement

- 054109** Durite de remplacement avec récepteur
- 054110** Kit de réparation de maitre cylindre d'embrayage

NOTE: LE NOUVEAU DOT 4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT 4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT 3. LE NOUVEAU DOT 4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXÉ AVEC DU DOT 5. LE DOT 5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CECI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT 4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT 5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN!! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



COUVERCLES DE MAITRE-CYLINDRE ROLAND SANDS DESIGNS

Ajoutez une touche de style à votre guidon avec ces couvercles RSD pour maître-cylindre d'origine. Usinés en aluminium avec finition chromée, noire Contrast Cut ou noir "Black OPS" qui est exclusive à RSD. Tous les couvercles sont livrés avec un logo RSD noir et un logo RSD laiton. A vous de choisir celui qui vous va le mieux.

Pour tous les 1996-2003 Sportster, 2002-2005 V-Rod, 1996-2005 Softail, 1996-2005 Dyna et 1996-2004 Touring

- 740857** Chromé
- 740856** Contrast Cut
- 740858** Contrast Cut



COUVERCLE DE MAITRE CYLINDRE DE 1996 AU PRESENT

Remplace le couvercle noir d'origine sur le maître cylindre de frein avant, va également sur le maître cylindre d'embrayage hydraulique. Complet avec la visserie, joint et oeilleton de niveau. Pour Evolution Big Twins de 1996-1999 et Sportster de 1996-2003 (OEM 45004-96A).

- 144259** Couvercle de maître cylindre chromé

Pour tous les 2004 au présent XL Sportster

- 740860** Chromé
- 740859** Contrast Cut
- 740861** Contrast Cut

Pour tous les 2006 au présent Softail, tous les 2006 au présent Dyna et 2005-2007 Touring

- 740854** Chromé
- 740853** Contrast Cut
- 740855** Contrast Cut

Pour tous les 2008 au présent Touring

- 740851** Chromé
- 740850** Contrast Cut
- 740852** Contrast Cut



KIT DE COCOTTES

Ce sont des reproductions des modèles d'origine. Ils acceptent les contacteurs d'origine et aftermarket sans changer les fils. Zodiac propose quatre versions là où les autres ne proposent que le dernier modèle. La dernière version comporte un trou à gauche pour permettre au contacteur d'embrayage de passer comme sur les modèles introduits en 2007, Softail 2011 au présent et Dyna style 2012 au présent.

- 054001** Ancien style pour 2002 à 2006 V-Rod et 1996 à 2006 Sportster, Dyna, Softail (sauf XSTDSE) et FLHR Road King (sauf FLHRSEI) (OEM 70222-96)
- 370198** Nouveau style pour 2007 au présent V-Rod, 2007 au présent Sportster, Dyna, Softail (sauf FXSTDSE) et FLHR Road King (sauf FLHRSEI) (OEM 70222-96)
- 370288** Pour Audio & Régulateur de vitesse sur 1996 au présent FLHTCU, 2010 au présent FLHTK, de 1998 à 2009 FLTR 2011 au présent FLTRU, 2002 au présent FLHRC et 2009 au présent FLHTCUTG. Egalement pour 2002 au présent FLHR avec cruise control (OEM 71813-09)<R>
- 370870** **NOUVEAU** Chromée, pour 2011 au présent Softail et 2012 au présent Dyna (OEM 71826-11)
- 370875** **NOUVEAU** Noir, pour 2011 au présent Softail et 2012 au présent Dyna (OEM 72920-11, 72921-11, 72922-11 & 72923-11)
- 370336** Chromé, pour 2014 au présent Touring & Trike (OEM 71500185)
- 370337** Noir, pour 2014 au présent Touring & Trike (OEM 71500054, 71500056, 71500119 & 71500121)
- 239373** Kit de visserie chromée pour cocottes de 1996 et après



COUVERCLE DE MAITRE CYLINDRE NESS

Disponible pour la plupart des applications à l'avant ou l'arrière. Comprend la visserie chromée. Usinés en aluminium avec une finition chromée ou noire anodisée.



	Gravé Chromé	Gravé Noir	Deep Cut Chromé	Deep Cut Noir	Retro Chromé	Slot Track Chromé	Slot Track Noir	Biseauté Chromé	Biseauté Noir
Couvercles de maître cylindre de frein									
Fein avant; 2007 au présent Sportster	-	-	-	-	-	-	-	A03470	A03471
Fein avant; 2005 à 2007 Touring and 2006 to present Softail & Dyna	A03440	A03441	A03452	A03453	A03448	A03413	A03417	A03405	A03409
Fein avant; 2008 au présent Touring et 2006 au présent V-Rod	-	A03443	A03454	A03455	A03449	A03412	A03416	A03404	A03408
Embrayage; 2014 au présent Touring	-	A03436	A03428	A03438	-	A03427	A03437	A03429	A03439
Couvercle de maître-cylindre arrière									
2007 au présent Sportster -	-	-	-	-	-	-	-	A03475	A03476
2005 à 2007 Touring et 2006 au présent Softail	A03444	A03446	A03456	A03457	A03450	A03414	A03418	A03406	A03410
2008 au présent Touring	A03445	A03447	A03458	A03459	A03451	A03415	A03419	A03407	A03411



INTERUPTEURS ERGONOMIQUES POUR MODELES DE 1996 AU PRESENT

Ces interrupteurs ergonomiques sont conçus pour les modèles de 1996 au présent avec les commodos ronds. Plus qu'un accessoire chromé, le contour arrondi des interrupteurs les rend plus facile à manipuler et ceci même avec des gants. Comme avec ceux d'origine des derniers modèles, ces interrupteurs ont une meilleure résistance à l'eau et à l'usure. Ils sont livrés avec des faisceaux de fils de 48" de long avec les couleurs correctes. Conformément aux nouvelles réglementations Européennes les boutons doivent comporter des symboles sur les machines neuves mais ils existent aussi en version à lettres. Disponibles en version chromée avec lettres noires ou noirs avec lettres blanches, en kits complets ou en interrupteurs individuels. Ces kits comprennent, fils et prises, vis de montage et instructions. Pour tous modèles de 1996-2006 et 2007 au présent, les 2007 au présent ont un contacteur supplémentaire sur l'embrayage. Ces kits ne vont pas sur les modèles équipés de radio.

Chromé avec lettres noires

370304 Kit complet

Pièces détachées

- 700768** Clignotant gauche (OEM 71598-96)
- 700766** Clignotant droit (OEM 71591-96)
- 700770** Avertisseur et inverseur (OEM 71597-96)
- 700764** Démarreur et coupe contact (OEM 71589-96)
- 700772** Contacteur de stop (OEM 71590-96)

Noir avec lettres blanches

370300 Kit complet

Pièces détachées

- 700769** Clignotant gauche (OEM 71598-96)
- 700767** Clignotant droit (OEM 71591-96)
- 700771** Avertisseur et inverseur (OEM 71597-96)
- 700765** Démarreur et coupe contact (OEM 71589-96)
- 700772** Contacteur de stop (OEM 71590-96)

Chromé avec lettres noires et symboles combinés

- 370318** Kit complet pour modèles de 1996-2006
- 370199** Kit complet pour modèles de 2007 au présent

Noir avec lettres blanches et symboles combinés

- 370317** Kit complet pour modèles de 1996-2006
- 370200** Kit complet pour modèles de 2007 au présent



NOUVEAU

EXTENSIONS BOUTONS CLIGNOTANT

Ces extensions vous permettent d'activer facilement les interrupteurs de clignotants de guidon sans repositionner ou de retirer vos mains des poignées et d'améliorer la sensation en portant des gants. La conception d'une seule pièce d'une extension de pouce qui place le contrôle dans une position confortable. Les extensions de pouce remplacent l'origine sans re-câblage. Convient aux 1996 au présent V-Rod 1996 au présent XL et XR Sportster, 1996 à 2013 Touring, 1996 à 2011 Dyna et Softail de 1996 à 2010. Vendu dans un ensemble de boutons d'extension latérale gauche et droite.

370848 Noir (OEM 71500177)

370849 Chromé (OEM 71500180)



NOUVEAU

EXTENSIONS DE FILS DE COMMODO POUR 1996 AU PRESENT

Idéal quand les fils d'origine sont trop courts et que vous Montez un Ape hanger. Pour éviter toute erreur ces cables ont les mêmes couleurs que l'origine et ont les cosses déjà montées, vous pouvez donc les mettre dans les prises d'origine facilement. Des cosses sont également fournies.

Pour tous les modèles de 1996 à 2006 sauf ceux avec radio

370940 Kit extension 4" (10cm)

370941 Kit extension 8" (20cm)

370942 Kit extension 12" (30cm)

370943 Kit extension 15" (38cm)

370944 Kit extension 24" (61cm)



NOUVEAU

CACHES CONTACTEURS CHROMES

Ces caches chromés de commodos sont faciles à installer et sont un véritable atout pour vos commandes. Contrairement aux boutons noirs ils ont des logos emboutis de sorte que leur fonction reste visible pendant des années et des années. Les kits comprennent les caches pour tous les commutateurs, un outil spécial et des instructions détaillées pour supprimer ceux d'origine noirs et les remplacer par ces beautés chromées.

370852 Pour 1996-2010 Softail, 1996-2011 Dyna, 1996 au présent V-Rod, Sportster et FLHR, sauf ceux avec Cruise Control (OEM 71804-03)

370850 Pour 1996 au présent FLHTCU et FLHTK (OEM 71802-03)

370851 Pour 1996 au présent FLHT and FLHTC (OEM 71803-03)

370853 Pour 2002 au présent FLHRCI (OEM 71808-03)

370854 Pour 1996 au présent FLHT, FLHTC, 2006 au présent FLHX et 1996 au présent FLHR avec Cruise Control (OEM 71816-09)



NOUVEAU

Pour 2007 à 2010 Softail, 2007 à 2012 Dyna et 2007 au présent Sportster, Touring et V-Rod sauf ceux avec radio. Pour 2008 au présent Touring il existe un kit extension de fils pour le tirage électrique vendu séparément.

370950 Kit extension 4" (10cm)

370951 Kit extension 8" (20cm)

370952 Kit extension 12" (30cm)

370953 Kit extension 15" (38cm)

370954 Kit extension 24" (61cm)



COMMODOS AVEC ECLAIRAGE LED

Les boutons de commodos les plus cool qui existent pour vos cocottes d'origine. Ils comportent des LED d'éclairage en fond qui feront ressortir les symboles ce qui est l'idéal la nuit. Les kits sont livrés avec des fils de 60" de long ainsi que toutes les connections.

Pour 1996-2006 Sportster, Softail et Dyna, 2002-2006 V-Rod ainsi que de 1996-2006 Touring sans audio et/ou régulateur de vitesse

370455 Boutons à LED chromés

370456 Boutons à LED noirs

Pour 2007-2010 Softail, 2007-2011 Dyna, 2007 au présent Sportster, V-Rod et Touring sans audio et/ou régulateur de vitesse

370453 Boutons à LED chromés

370454 Boutons à LED noirs

Pour 1996-2006 FLH et FLT Touring avec audio

370443 Boutons à LED chromés avec audio

370451 Boutons à LED chromés avec audio et cruise control

370444 Boutons à LED noirs avec audio

370452 Boutons à LED noirs avec audio et cruise control

Pour 2007 au présent FLH et FLT Touring avec audio

370441 Boutons à LED chromés avec audio

370449 Boutons à LED chromés avec audio et cruise control

370442 Boutons à LED noirs avec audio

370450 Boutons à LED noirs avec audio et cruise control



KITS DE REPARATION DE MAITRE-CYLINDRE DE GUIDON POUR LES MODELES DE 1996 AU PRESENT

Ils comprennent toutes les pièces internes nécessaires pour une reconstruction complète. Les anneaux toriques et les cuvettes sont faits de caoutchouc synthétique spécial pour prévenir le gonflement de caoutchouc.

Pour maitre cylindre 9/16" avec simple disque des 1996 au présent Big Twin et Twin Cam et 1996-2003 Sportster (OEM 45006-96)

144125 Pour alésage 9/16"

236234 Import Japonais

Pour maitre cylindre 9/16" avec simple disque des 2004-2006 Sportster (OEM 42803-04A)

744480 Origine

Pour maitre cylindre 9/16" avec simple disque des 2007 au présent Sportster (OEM 42803-07A)

744484 Origine

Pour maitre cylindre 11/16" avec double disque des 1996-2005 Big Twin et Twin Cam, 2002-2005 V-Rod et 1996-2003 Sportster (OEM 45072-96)

144131 Pour alésage 11/16"

236235 Import Japonais

Pour maitre cylindre 11/16" avec double disque des 2004-2006 Sportster (OEM 42809-04B)

744481 Origine

Pour maitre cylindre 11/16" avec double disque des 2007 au présent Sportster (OEM 42809-07A)

744485 Origine

Pour maitre cylindre 11/16" avec double disque des 2006 au présent Twin Cam et 2006 au présent V-Rod (OEM 42862-06A)

744486 Origine



KITS DE RECONSTRUCTION DE MAÎTRE-CYLINDRES

Complètes pour la plupart des modèles. Les coupes et les anneaux toriques sont fait de caout-chouc synthétique pour prévenir le gonflement.

Pour Sportster & FX 1973-1981 & FL 1972-1981 (OEM45063-72)

148015 Kit de réparation de maître-cylindre (OEM45063-72)



KITS DE REPARATION DE MAÎTRE-CYLINDRES DE GUIDONS

Kits de réparation de maîtres-cylindres conçus pour utilisation avec nos jeux de commandes. Chaque kit contient toutes les pièces nécessaires pour reconstruire un maître cylindre.

144224 Kit de réfection maître cylindre en 3/4" pour tous les modèles 1983 et 1984 en double disque et 1984 FLH. Pour nos maître cylindres 053057 et ceux d'origine (OEM 45012-82)

144227 Kit de réfection maître cylindre en 5/8" pour 1987-1993 FXR, FXRS et FXLR, 1987-1993 Softail, 1991 FXDB-S, 1993 FXDWG et tous les Sportster de 1986-1993. Pour nos maître cylindres 053060 et ceux d'origine (OEM 45072-87)

144228 Kit de réfection maître cylindre en 11/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Pour nos maître cylindres 053061 et ceux d'origine (OEM 45006-87A)



JOINT DE MAITRE CYLINDRE DE 1996 AU PRESENT

Remplace le joint d'origine du capot supérieur. Pour maître cylindre OEM ou aftermarket sur tous les modèles de 1996 au présent.

358058 Joint de couvercle (OEM 45005-96)



JOINT D'ETANCHEITE DE MAÎTRECYLINDRE AVANT

En caoutchouc qui pour tous les modèles de H-D de 1982-1995. Convient aussi à notre réservoir caché ZPN144223.

232708 Joint de capot de maître cylindre (OEM 45012-82)



JOINT D'ETANCHEITE DE MAÎTRE-CYLINDRE

Pour tous les frein avant de 1972-1996.

027512 Joint d'étanchéité du maître-cylindre (OEM 45012-72)



KITS DE REFECTION POUR MAITRE CYLINDRE GMA

Les désormais obsolètes maîtres-cylindres rectangulaires en aluminium usiné de GMA ont été populaires pendant Longtemps. Toutefois des kits de reconstruction sont encore disponibles.

233728 Kit de réparation de maître cylindre 5/8"

233729 Kit de réparation de maître cylindre 3/4"



SUPPORTS DE RETROVISEURS POUR COMMANDES BERINGER

Ces supports de rétroviseurs sont fait par et pour les maître cylindres et leviers Beringer du côté frein ou embrayage. Ils sont usinés CNC en aluminium avec une finition noire anodisée, chromée ou polie. Veuillez noter que ces supports de rétroviseurs sont filetés en M10x1.25, ils n'accepteront donc pas les rétroviseurs harley d'origine.

Gauche	Droit	
701540	701539	Noir anodisé
701542	701541	Chromé
701544	701543	Poli

NOUVEAU



MAITRE CYLINDRE DE FREIN ET EMBRAYAGE BREMBO RADIAL

Lorsque les coureurs pensent "frein" ils diront "Brembo", probablement le nom le plus connu dans l'industrie de la moto quand il s'agit de la puissance de freinage. Vous trouverez des freins Brembo sur les motos de la Superbike World Series et Moto GP. Même "The Factory" a reconnu la qualité Brembo, raison pour laquelle ils équipent les modèles Touring et V-Rod avec Brembo depuis 2008.

Ces maître-cylindres de frein et Embrayage Brembo comportent un dispositif breveté qui permet de modifier le rapport de levier de la pompe à deux valeurs, de 18 ou 20mm, par simple rotation de l'entraînement à excentrique placé à l'avant du corps de levier. Ce système RCS (Ratio Click System) vient tout droit de la piste MotoGP et permet de s'adapter aux différentes caractéristiques du système de freinage, la route ou de la piste, les conditions humides ou sèches etc. Le réglage du ratio de levier est adapté à la fois pour disques simple et double. Une autre caractéristique de course est la construction articulée du levier qui permettra de réduire le risque de le plier ou de casser un levier lorsque la moto tombe. Le maître-cylindre de frein est livré avec un contacteur de stop. Notez que ces maîtres-cylindres sont conçus pour une utilisation sur guidons de 1" mais n'ont pas réservoir de fluide intégré, ceux-ci doivent être commandés séparément. Installer avec le boulon de banjo M10x1.

- 748151** Maître cylindre de frein Brembo RCS
- 748157** Réservoir de liquide assorti
- 748152** Maître cylindre embrayage Brembo RCS
- 748158** Réservoir de liquide assorti



COMMODOUS BERINGER

Les maître cylindre de frein et d'embrayage Beringer sont une véritable pièce de développement high-tech avec leur système hydraulique radial et leur levier placé sur trois roulements à billes pour réduire les frictions. Cette combinaison procure le maximum de force de freinage et d'embrayage avec le minimum d'effort au levier. Le diamètre du piston est optimisé pour être utilisé avec n'importe quel étrier 4 ou 6 pistons Beringer avec un ou deux étriers. Le maître cylindre de frein et son levier d'embrayage pour câble assorti sont disponibles en finitions polie, noire, ou chromé. Il existe un contacteur électrique qui va dans chacun des maître-cylindre qui est disponible séparément.

- 701534** Contacteur électrique pour maître cylindre
- 701535** Fenêtre d'inspection de remplacement avec joint

Poli Noir Chromé

- 701525 701526 701527**
Maître cylindre de frein Radial pour double disque
- 701536 701537 701538**
Maître cylindre de frein Radial pour simple disque
- 701531 701532 701533**
Maître cylindre d'embrayage Radial
- 701528 701529 701530**
Assemblage de levier d'embrayage



TIRAGE PM CONTOUR ALUMINIUM USINE

Un vilain tirage peut terriblement enlaidir une moto, c'est pourquoi PM ont conçu ces tirages qui sont assortis aux autres commandes PM Contour. Existents pour câble simple, câble double ou câble double sans filetage en version polie ou noir anodisé.

Tirage Contour simple les câble d'origine ou de remplacement de 1981 à 1995 style stock

- 721581** Poli
- 740560** Noir

Tirage Contour double câble, pour tous les câbles d'origine ou type origine aller/retour de 1981-1995

- 721582** Poli
- 740570** Noir

Tirage double câble, pour tous les câbles d'origine ou type origine aller/retour de 1995 au présent

- 721583** Poli
- 740571** Noir





MAITRE CYLINDRE PERFORMANCE MACHINE "CONTOUR"

Les maîtres cylindres de frein et d'embrayage PM sont de toute beauté. L'élégance de leurs courbes, la garde réglable et les composants interne en font le sommet de ce qui se fait en usinage CNC. Conçus avec la mentalité du customiseur, jamais des pièces usinées en aluminium n'ont paru aussi belles. Les leviers ont un design très confortable, ils sont aussi usinés CNC et polis. Les maître cylindres Contour bénéficient d'une finition et d'un usinage exceptionnels avec le confort et un look inimitable le tout avec des composants internes testés en course. Un must pour tout constructeur de custom. Disponible en poli ou noir anodisé.

Maître cylindre de frein avant Contour

Poli *Noir*

721853 **731402** 9/16" D'alésage

721381 **731679** 11/16" D'alésage

Maître cylindre d'embrayage hydraulique Contour

Poli *Noir*

721383 **740572** 11/16" D'alésage

Assemblage complet de levier d'embrayage comprenant levier, support et potence (ne se monte pas avec les cocottes d'origine)

Poli *Noir*

721471 **740573** Assemblage de levier d'embrayage

Options et pièces de remplacement

721887 Contacteur optionnel de stop

721422 Kits réfection pour 5/8" maître cylindre "Contour"

721425 Kits réfection pour 11/16" maître cylindre "Contour"

721382 Levier de frein poli de remplacement

721384 Levier poli de remplacement pour embrayage hydraulique



ENTRETOISES DE COMMODOS PM CONTOUR

Ces entretoises servent à boucher l'espace entre les commodos Performance Machine Contour et la poignée côté gauche. Pour ceux qui veulent utiliser les gros guidons en diamètre 1 1/4" nous avons aussi l'entretoise qui peut s'utiliser à gauche comme à droite. Entretoises vendues pièce.

- A. 722194** Entretoise de gros guidon gauche embrayage à câble, poli
- B. 722195** Entretoise de gros guidon gauche ou droite pour maître cylindre, poli
- C. 722196** Entretoise de guidon gauche embrayage à câble, poli
- 723196** Entretoise de guidon gauche embrayage à câble, noir
- D. 722197** Entretoise de guidon gauche embrayage hydraulique, poli
- 723197** Entretoise de guidon gauche embrayage hydraulique, noir

NOTE: LE NOUVEAU DOT 4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT 4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT 3. LE NOUVEAU DOT 4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXE AVEC DU DOT 5. LE DOT 5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CE CI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT 4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT 5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN!! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



CONTACTEURS USINES PM CONTOUR BILLET ALUMINIUM

Ces contacteurs PM usinés vont à la perfection avec les commandes PM Contour. Il s'agit là du summum de l'élégance pour habiller votre guidon qu'il s'agisse du côté droit ou gauche. Disponible en version un ou trois boutons. Ils ne peuvent se monter qu'avec les commandes PM Contour. Ces contacteurs PM Contour sont usinés en aluminium avec une finition polie miroir ou anodisée noire et sont livrés avec des boutons de très bonne qualité et un câblage de 24".

Contacteurs avec un bouton

- | | | |
|---------------|---------------|--|
| <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | |
| 721472 | 740574 | Gauche pour embrayage hydraulique ou à câble |
| 721473 | 740575 | Droit |

Contacteurs avec trois boutons

- | | | |
|---------------|---------------|-----------------------------------|
| <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | |
| 721476 | 740576 | Gauche pour embrayage à câble |
| 721474 | 740577 | Gauche pour embrayage hydraulique |
| 721475 | 740578 | Droit |



Boutons et contacteurs de remplacement

- | | |
|---------------|--|
| 721966 | Contacteur coupe contact |
| 721967 | Contacteur clignotant/démarrateur/klaxon |
| 721968 | Contacteur code/phare |
| 722457 | Boutton de remplacement rond, noir |
| 721966 | Boutons et contacteurs de remplacement |
| 721966 | Contacteur coupe contact |
| 721967 | Contacteur clignotant/démarrateur/klaxon |
| 721968 | Contacteur code/phare |
| 722457 | Boutton de remplacement rond, noir |



KITS RÉFECTION DE MAITRE CYLINDRE PM

Kits pour alésage 9/16"

721468 Pour Maître cylindre "Contour"

Kits pour alésage 5/8"

- 721420** Modèles après 01-12-1996
721317 Modèles de 01-06-1995 à 31-11-96
721421 Modèles avant 01-06-1995
721422 Pour maître cylindre "Contour"

Kits pour alésage 3/4"

- 721423** Modèles après 01-12-1996
721318 Modèles de 01-06-1995 à 31-11-96
721424 Modèles avant 01-03-1996 ((NOUVEAU))

Kits pour alésage 11/16"

721425 Pour maître cylindre "Contour"

Joints de Maitres-Cylindres PM

- 721495** Pour tous les maîtres cylindres PM sauf modèles Contour
721496 Pour tous les maîtres cylindres PM Contour

Alésages de Maîtres cylindres recommandés pour utilisation avec d'autres étriers que les PM

<i>Simple Disc:</i>	<i>Classic 5/8"</i>	<i>Contour 9/16"</i>
<i>Double Disc:</i>	<i>Classic 3/4"</i>	<i>Contour 11/16"</i>

Alésages recommandés de Maître cylindre pour utilisation avec les étriers de frein

PM	Style Classic		Style Contour	
	<i>Simple</i>	<i>Double</i>	<i>Simple</i>	<i>Double</i>
125X2	5/8"	5/8"	9/16"	9/16"
125X4R, S, SL	5/8"	5/8"	9/16"	11/16"
112X6SSL, RSL, B	5/8"	5/8"	9/16"	9/16"
112X6SSB, RSB	5/8"	3/4"	9/16"	11/16"
162X2	5/8"	3/4"	9/16"	11/16"
137X6	5/8"	3/4"	9/16"	11/16"
137X4, R, B	5/8"	3/4"	9/16"	11/16"

NOTE: LE NOUVEAU DOT 4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT 4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT 3. LE NOUVEAU DOT 4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXE AVEC DU DOT 5. LE DOT 5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CECI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT 4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT 5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN!! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



CONTACTEURS PM CONTOUR POUR TOURING

Ces commutateurs au guidon sont pour une utilisation avec frein et embrayage Contour Performance Machine. Ils utilisent les contacteur d'origine de stéréo et régulateur de vitesse pour une installation simple et une facilité d'utilisation. Disponible en finition polie, chrome ou noir.

Pour embrayage hydraulique et contacteurs 4 boutons PM contour

- 752056 Poli
- 752057 Chromé
- 752058 Noir

Pour embrayage hydraulique et contacteurs 5 boutons PM contour

- 752062 Poli
- 752063 Chromé
- 752064 Noir

Pour embrayage à câbles et contacteurs 4 boutons PM contour

- 752059 Poli
- 752060 Chromé
- 752061 Noir

Pour embrayage à câbles et contacteurs 5 boutons PM contour

- 752065 Poli
- 752066 Chromé
- 752067 Noir

Pour maître cylindre et contacteurs 4 boutons PM Contour

- 752068 Poli
- 752069 Chromé
- 752070 Noir

Pour maître cylindre et contacteurs 5 boutons PM Contour

- 752071 Poli
- 752072 Chromé
- 752073 Noir



NESS COMMODOS RAD II

Pièces de rechange pour les commandes de guidon rayons abandonnées.

3-Boutons 2-Boutons Lisse

A08680	-	-	Kit cocottes
A08685	-	-	Commande d'embrayage, câble
A08664	A08664	A08664	Levier d'embrayage, câble
A08620	A08620	A08620	Kit de réparation 11/16"
A06628	A06628	A06628	Kit de réparation de frein 5/8"
A06629	A06629	A06629	Kit de réparation de frein 3/4"
A06659	A06659	A06659	Kit de réparation embrayage 11/16"
A06625	A06625	-	Contacteurs avec fils de 30", production de 1997 et après (aussi pour avant avec légère modification)
A08621	A08621	-	Capuchon de bouton

PIECES POUR COMMANDES NESS RADIUS

Pièces de remplacement pour les commandes obsolètes Radius.

- A06606** Joint et couvercle de maître-cylindre de frein
- A06607** Joint et couvercle de maître-cylindre d'embrayage
- A06625** Contacteurs avec fils de 30", production de 1997 et après (aussi pour avant avec légère modification)
- A06620** Contacteurs ancien modèle sans fils
- A08621** Capuchon de bouton
- A06628** Kit de réparation de frein 5/8"
- A06629** Kit de réparation de frein 3/4"
- A06634** Kit de réparation d'embrayage 5/8" Hydraulique
- A06623** Levier de remplacement pour maître-cylindre





COMMANDES NESS RETRO-ROCKET

Un style rétro innovant avec une technologie moderne. Tous les composants sont usinés en alu 6061-T6 et chromés. Commodos disponibles avec maitre cylindre 9/16" pour simple disque et embrayage à câble ou hydraulique. Commodos disponibles avec maitre cylindre 11/16" pour double disque et embrayage à câble ou hydraulique. Blocs trois boutons pour côté embrayage ou frein disponibles. Blocs vendus séparément. Commande avancées assorties disponibles pour 1984-1999 FXST et Big Twin boîte 4 vitesses.

Chromé Noir

- A08720 A08726** Kit avec maitre cylindre de frein 9/16" et embrayage à câble
- A08721 A08727** Kit avec maitre cylindre de frein 11/16" et embrayage à câble
- A08722 A08728** Kit avec maitre cylindre de frein 9/16" et embrayage hydraulique
- A08723 A08729** Kit avec maitre cylindre de frein 11/16" et embrayage hydraulique
- A08704 A08711** Bloc trois boutons

- A08724 A08730** Maitre cylindre de frein 9/16"
- A08725 A08731** Maitre cylindre de frein 11/16"
- A08707 A08713** Ensemble de levier d'embrayage
- A08732 A08733** Levier d'embrayage de remplacement
- A08709 A08717** Maitre cylindre d'embrayage 11/16"

Pièces de remplacement

- A08620** Kit de réparation de frein 9/16"
- A06629** Kit de réparation de frein 3/4"
- A06628** Kit de réparation de frein 5/8"
- A08622** Kit de réparation 11/16" frein
- A06659** Kit de réparation embrayage 11/16"
- A08621** Capuchon de bouton
- A06625** Contacteurs avec fils de 30", production de 1997 et après (aussi pour avant avec légère modification)



COMMODOSS NESS "PETITE" CUSTOM

Ces commandes Ness sont usinées CNC et chromées. Les contacteurs Petite ont des petits boutons et sont quasi invisibles. Le style Custom est conçu pour ceux qui ne veulent pas de boutons. Le style Stock Style réutilise les contacteurs de 1996 au présent. Kits disponibles pour simple ou double disque avec embrayage à câble ou hydraulique.

Petite avec mini-contacteurs

- A08516** Kit, frein en 3/4", embrayage à câble
- A06666** Maitre cylindre de frein 3/4" seul
- A06661** Maitre cylindre d'embrayage 11/16" seul
- A06652** Commande d'embrayage à câble avec boutons
- A06639** Carter "Petite" avec contacteurs, boutons et fils



Style Custom

- A08552** Kit, frein en 5/8", embrayage hydraulique
- A08536** Kit, frein en 3/4", embrayage à câble
- A06641** Maitre cylindre de frein 3/4" seul
- A06660** Maitre cylindre d'embrayage 11/16" seul
- A06647** Commande d'embrayage à câble



Stock Style pour contacteurs d'origine

- A06643** Maitre cylindre de frein 3/4" seul

Pièces de remplacement

- A06629** Kit de réparation de frein 3/4"
- A06628** Kit de réparation de frein 5/8"
- A08515** Axe pour câble d'embrayage
- A06614** Levier d'embrayage à câble
- A06605** Couvercle de maitre cylindre et joint pour frein ou embrayage
- A06646** Levier de frein avec plongeur
- A06623** Levier de remplacement pour maitre-cylindre
- A06624** Axe de levier d'embrayage

Pièces de remplacement

- A06620** Contacteurs ancien modèle sans fils
- A06625** Contacteurs avec fils de 30", production de 1997 et après (aussi pour avant avec légère modification)
- A06621** Chapeau de bouton, pièce



COMMANDES REBUFFINI ELLIPSE

Les commandes Rebuffini "Ellipse" ont un design très clean qui ira avec n'importe quel style de moto. Les commandes Ellipse peuvent être utilisées avec des guidons en 1" de diamètre ainsi que ceux en 1 1/4" (réduits en 1" au niveau des commandes) comme nos guidons Phat. Le maître cylindre de frein est en 1/2" d'alésage pour les applications avec simple disque et en 9/16" pour les double disque. Les leviers d'embarayge sont disponibles pour être utilisés avec le câble d'origine ou pour embrayage hydraulique. Les deux maître cylindre, frein et embrayage sont équipés de levier réglables au niveau de la distance. Ces commandes ne sont pas compatibles avec les cocottes d'origine. Des blocs assortis avec 2-boutons et 3-boutons sont disponibles séparément. Les blocs 3-boutons sont également disponibles en version homologuée CEE avec les symboles gravés dessus. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée.

Maitre cylindre de frein

1/2" d'alés. 9/16" d'alés.

746081	746087	Poli
746082	746088	Noir
746083	746089	Chromé

Maitre cylindre de frein, TÜV

1/2" d'alés. 9/16" d'alés.

746084	746090	Poli
746085	746091	Noir
746086	746092	Chromé

Levier d'embrayage

Câble Hydraulique

746096	746093	Poli
746097	746094	Noir
746098	746095	Chromé

Bloc avec boutons pour côté frein

2-Boutons Lisse 3-Boutons Lisse 3-Boutons Symboles

746142	746145	746112	Poli
746143	746146	746113	Noir
746144	746147	746114	Chromé

Bloc avec boutons pour côté embrayage hydraulique

2-Boutons Lisse 3-Boutons Lisse 3-Boutons Symboles

746148	746151	746115	Poli
746149	746152	746116	Noir
746150	746153	746117	Chromé

Bloc avec boutons pour côté embrayage à câble

2-Boutons Lisse 3-Boutons Lisse 3-Boutons Symboles

746169	746172	746118	Poli
746170	746173	746119	Noir
746171	746174	746120	Chromé

Levier d'embrayage de remplacement

Câble Hydraulique

746160	746157	Poli
746161	746158	Noir
746162	746159	Chromé

Contacteur de frein

746165	Poli
746166	Noir

Contacteur embrayage/béquille

Permet de maintenir le contacteur de béquille des modèles 2008 et après

746167	Poli
746168	Noir

Kits de réparation

746099	Pour maître cylindre de frein 1/2"
746100	Pour maître cylindre de frein ou embrayage 9/16"

Levier de frein de remplacement

746154	Poli
746155	Noir
746156	Chromé

Contacteurs de remplacement

746111	Contacteur On/off
746110	Contacteur poussoir
746121	Capuchon de contacteur



NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



COMMANDES REBUFFINI COMET

Les commandes Rebuffini vont changer radicalement le looks de votre moto. Ces commandes auront l'air de faire partie intégrante de votre guidon. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée. Ces commandes peuvent être utilisées avec des guidons en 1" de diamètre ainsi que ceux en 1 1/4" (réduits en 1" au niveau des commandes) comme nos guidons Phat. Le maître cylindre de frein est en 1/2" d'alésage pour les applications avec simple disque et en 9/16" pour les double disque. Les leviers d'embrayage sont disponibles pour être utilisés avec le câble d'origine ou pour embrayage hydraulique. Des blocs assortis avec 2-boutons et 3-boutons sont disponibles séparément. Les blocs 3-boutons sont également disponibles en version homologuée CEE avec les symboles gravés dessus.

Maitre cylindre de frein

1/2" d'alésage 9/16" d'alésage

746122	746129 Poli
746123	746130 Noir
746124	746131 Chromé

Maitre cylindre de frein, homologué TÜV

1/2" d'alésage 9/16" d'alésage

746125	746132 Poli
746126	746133 Noir
746127	746134 Chromé

Levier d'embrayage

Câble Hydraulique

746139	746135 Poli
746140	746136 Noir
746141	746137 Chromé

Levier d'embrayage de remplacement

Câble Hydraulique

746160	746157 Poli
746161	746158 Noir
746162	746159 Chromé

Bloc avec boutons pour côté frein

2-Boutons Lisse 3-Boutons Lisse 3-Boutons Symboles

746142	746145	746112 Poli
746143	746146	746113 Noir
746144	746147	746114 Chromé

Bloc avec boutons pour côté embrayage hydraulique

2-Boutons Lisse 3-Boutons Lisse 3-Boutons Symboles

746148	746151	746115 Poli
746149	746152	746116 Noir
746150	746153	746117 Chromé

Bloc avec boutons pour côté embrayage à câble

2-Boutons Lisse 3-Boutons Lisse 3-Boutons Symboles

746169	746172	746118 Poli
746170	746173	746119 Noir
746171	746174	746120 Chromé

Contacteur de frein

746165 Poli
746166 Noir

Contacteur embrayage/béquille

Permet de maintenir le contacteur de béquille des modèles 2008 et après

746167 Poli
746168 Noir

Kits de réfection

746163 Pour maître cylindre de frein 1/2"
746164 Pour maître cylindre de frein ou embrayage 9/16"
746128 Joint de couvercle de maître cylindre de frein
746138 Joint de couvercle de maître cylindre d'embrayage

Levier de frein de remplacement

746154 Poli
746155 Noir
746156 Chromé

Contacteurs de remplacement

746111 Contacteur On/off
746110 Contacteur poussoir
746121 Capuchon de contacteur



NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



COMMANDES REBUFFINI MINI

Un design très stylé par Rebuffini. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée. Ces commandes peuvent être utilisées avec des guidons en 1" de diamètre ainsi que ceux en 1 1/4" (réduits en 1" au niveau des commandes) comme nos guidons Phat. Le maître cylindre de frein est en 1/2" d'alésage pour les applications avec simple disque et en 9/16" pour les double disque. Les leviers d'embrayage sont disponibles pour être utilisés avec le câble d'origine ou pour embrayage hydraulique. Le bocal de liquide doit être commandé séparément ce qui vous permettra d'obtenir le look que vous voulez. Des blocs assortis avec 2-boutons sont disponibles séparément.

Kits de réparation

- 746217** Pour maître cylindre de 1/2"
- 746218** Pour maître cylindre de 9/16"

Levier de frein de remplacement

- 746208** Poli
- 746209** Noir
- 746210** Chromé

Maître cylindre de frein

- | | | |
|---------------|---------------|--------|
| 1/2" | 9/16" | |
| d'alés. | d'alés. | |
| 746181 | 746184 | Poli |
| 746182 | 746185 | Noir |
| 746183 | 746186 | Chromé |

Levier d'embrayage

- | | | |
|---------------|---------------|--------|
| Câble | Hydraulique | |
| 746190 | 746187 | Poli |
| 746191 | 746188 | Noir |
| 746192 | 746189 | Chromé |



Bocal de liquide

- | | | | |
|---------------|---------------|---------------|--------|
| Alpha | Beta | Gamma | |
| 746193 | 746196 | 746199 | Poli |
| 746194 | 746197 | 746200 | Noir |
| 746195 | 746198 | 746201 | Chromé |



Blocs avec 2-boutons

- | | | |
|---------------|---------------|--------|
| Gauche | Droit | |
| 746202 | 746205 | Poli |
| 746203 | 746206 | Noir |
| 746204 | 746207 | Chromé |

Levier d'embrayage de remplacement

- | | | |
|---------------|---------------|--------|
| Câble | Hydraulique | |
| 746214 | 746211 | Poli |
| 746215 | 746212 | Noir |
| 746216 | 746213 | Chromé |



TIRAGES USINÉS REBUFFINI

Ces tirages sont usinés CNC. Usinés dans un bloc d'aluminium sur des machines dernier cri. Disponibles en poli, chromé ou noir anodisé. Les tirages simple câble sont filetés en 5/16-18 pour utiliser des câbles de tirage de 1981-1995. Les tirages double câble sont filetés en 5/16-18 et 1/4-20 pour utiliser des câbles de tirage et retour de 1981-1995 aller et retour. Les tirages clipsés sont pour utiliser des câbles de tirage et retour de 1996 au présent.

Simple câble vissé

- 746101** Poli
- 746102** Noir
- 746103** Chromé

Double câble vissé

- 746104** Poli
- 746105** Noir
- 746106** Chromé

Double câble clipsé

- 746107** Poli
- 746108** Noir
- 746109** Chromé



COMMODO KUSTOM TECH EN ALUMINIUM USINE

Ces commodos sont encore la preuve du style et du design italien. Ces commodos sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium. Tous les leviers et supports ont des bords arrondis qui donnent utilisation très confortable. Avec leur finition polie ils sont le top de ce qui se fait aujourd'hui. Tous les composants sont disponibles séparément. Les maître cylindre de frein et d'embrayage font 14mm d'alésage, le jeu comprend le maître cylindre de frein et le levier pour embrayage avec câble.

- 741138** Ensemble maître cylindre de frein 14mm et embrayage à câble
- 741139** Maître cylindre de frein 14mm
- 741140** Maître cylindre d'embrayage 14mm
- 751588** NOUVEAU Assemblage de levier d'embrayage câble
- 741141** Kits de réparation pour maître cylindre de frein ou embrayage





TIRAGES KUSTOM TECH

Les tirages Kustom Tech sont conçus pour être utilisés avec un simple câble et ils sont usinés en aluminium ou en laiton forgé. Les deux versions laiton et aluminium existent en finition polie ou satinée. Un assortiment parfait avec les commandes Kustom Tech "DeLuxe".

- 751242** Laiton poli
- 751243** Laiton satiné
- 751244** Aluminium poli
- 751245** Aluminium satiné



CONTACTEURS KUSTOM TECH DELUXE

Ces contacteurs Kustom Tech DeLuxe sont forgés en laiton. Disponibles en finition polie, satinée ou encore satinée chromée. Dimensions compactes et avec des ailettes extérieures pour aller parfaitement avec les commandes Kustom Tech DeLuxe.



- 751246** Laiton poli
- 751247** Laiton satiné
- 751248** Laiton chromé
- 751249** Laiton chromé
- 370314** Bouton poussoir



COMMANDES KUSTOM TECH DELUXE

Les commandes Kustom Tech DeLuxe ont un design qui a été inspiré par les commandes que l'on peut trouver sur les motos vintage. Ces commandes sont usinées CNC dans un bloc et ont une finition polie ou satinée. Disponibles en aluminium ou en combinaison aluminium et laiton.

Maitre cylinder de frein

- 751270** Alésage 12mm, aluminium et laiton poli
- 751271** Alésage 12mm, aluminium et laiton satiné
- 751274** Alésage 12mm, aluminium poli
- 751275** Alésage 12mm, aluminium satiné
- 751272** Alésage 14mm, aluminium et laiton poli
- 751273** Alésage 14mm, aluminium et laiton satiné
- 751276** Alésage 14mm, aluminium poli
- 751277** Alésage 14mm, aluminium satiné

Levier d'embrayage

La vis de réglage ZPN751282 doivent être commandée séparément.

- 751278** Aluminium et laiton poli
- 751279** Aluminium et laiton satiné
- 751280** Aluminium poli
- 751281** Aluminium satiné

Pièces de remplacement

- 751282** Tendeur de câble d'embrayage, laiton
- 751283** Kit de réparation de maître-cylindre, alésage 12mm
- 751284** Kit de réparation de maître-cylindre, alésage 14mm



MINI BOUTON POUSSOIR

Ce mini bouton poussoir en inox comporte un support arrondi pour épouser la forme du guidon. Ce bouton fonctionne pour les clignotants mais aussi pour le démarreur, le klaxon ou inverseur code/phare si un relais est utilisé. Nécessite un trou de 9/32" et un taraud de 5/16-24 UNF. Ce bouton fait moins de 1/2" de diamètre et dépasse seulement de 1/4" de la surface. Bien sûr vous pouvez l'utiliser n'importe où sur une surface plate si vous n'utilisez pas le support arrondi. L'installation requiert une mèche de 9/32" (7.1mm) et un taraud de 5/16-24 UNF. Livré avec deux fils de 20" installés.

- 370314** Bouton poussoir



CONTACTEUR AU GUIDON DEUX BOUTONS

Des contacteurs au guidon chromés pour être utilisés sur des guidons de 1" (25.4mm). Ils ont 2 boutons poussoir à impulsions qui sont pré-câblés. Le carter mesure seulement 1/2" (12mm) de large. Parfait pour contrôler les suspensions pneumatiques ou des feux auxiliaires.

- 370268** Contacteur au guidon deux boutons



NOUVEAU



COMMANDES KUSTOM TECH RETRO

Ces commodos Retro ont été tout simplement repris des motos classiques mais en version show. La grande différence avec ces commodos rétro, c'est qu'ils se glissent aux extrémités du guidon et les leviers pointent vers l'intérieur. Ils sont conçus pour fonctionner avec des câbles pour les freins avant et l'embrayage et sont disponibles en finitions Old Skool. Parfaits bien sûr avec les tirages Kustom Tech. Commandes au guidon sont vendus en jeu gauche et droit, des poignées assorties sont également disponibles.

Kits commandes

- 751580** **NOUVEAU** Chromé et laiton
- 751581** **NOUVEAU** Satin chromé et laiton
- 751582** **NOUVEAU** Laiton brut
- 751583** **NOUVEAU** Tout chromé
- 751584** **NOUVEAU** Satin chromé



Poignées assorties

- 751585** **NOUVEAU** Aluminium poli et laiton
- 751586** **NOUVEAU** Aluminium noir et laiton
- 751587** **NOUVEAU** Tissus



Tirages

- 751242** Laiton poli
- 751243** Laiton satiné
- 751244** Aluminium poli
- 751245** Aluminium satiné



FIXATION AU GUIDON POUR ACCESSOIRES MOBILES

Cette fixation au guidon procure un support pour beaucoup d'appareils mobiles d'aujourd'hui comme les téléphones portables, PDA's, Radio Satellite et GPS. La fixation se monte sur le support de levier d'embrayage sur le guidon des modèles de 1982 au présent et est livrée avec la visserie. La fixation est faite en acier solide de 12 gauge (2mm) d'épaisseur en finition noire ou chromée et comporte le perçage standard pour mettre le réceptacle d'appareil mobile. Le réceptacle spécifique à votre accessoire peut être obtenu dans les magasins spécialisés en électronique.

- 163057** Kit de fixation chromé
- 163058** Kit de fixation noir

NOUVEAU



PRISE USB POUR ALLUME CIGARE

Ce dispositif d'alimentation USB Double dispose de deux prises USB standard. Idéal pour votre GPS, téléphone mobile, appareil photo numérique ou tout ce qui peut charger via une connexion USB. Elle dispose d'un capot de protection pour empêcher l'eau lorsqu'il n'est pas utilisé.

- 390046** Prise USB pour allume cigare



COLLIERS ARTICULES

Ces colliers articulés s'installent facilement sur tout tube en diamètre de 1" ou 1 1/4" (25.4 or 31.8mm), y compris les guidons. Ils ont une petite charnière pour faciliter l'installation. Les inserts caoutchouc sont compris pour éviter toute rotation et ils ont un trou qui accepte des vis de #10 ou M5 pour monter ce que vous voulez.

- 370420** Collier chromé
- 370421** Collier noir



DISPOSITIF DE DEUX USB

Ce dispositif Twin Power USB dispose de deux prises USB standards. Idéal pour vos GPS, téléphone mobile, appareil photo numérique ou autre chose qui peut charger via une connexion USB. Ce dispositif léger est résistant aux chocs et aux intempéries et peut être facilement monté sur tous les guidons de 7/8" à 1" (22 à 25,4mm). Livré pré-câblé avec 120cm de longs fils. Les instructions d'installation sont incluses.

- 390049** Alimentation USB au guidon



PRISE ALLUME CIGARE

Cette prise allume cigare 12 Volt type automobile est livrée dans un carter étanche en plastique et comprend un solide collier en plastique qui peut se fixer sur des guidons en 7/8" (22mm) ou 1" (25.4mm) comme votre guidon. Il y a un bouchon caoutchouc pour le boucher quand l'allume cigare est sorti. Vous donne une source d'alimentation 12 Volt comme par exemple votre GPS, téléphone portable, lecteur MP3 et autres qui ont une alimentation 12V allume cigare. La sortie est livrée pré-câblée avec un fusible en ligne et son fusible de 10 Amp.

500400 Prise Allume cigare



PASSE CABLES NOIRS

Ces passe câbles noirs en élastomère n'abîmeront pas votre peinture, ils ne rouilleront pas et ne se casseront pas. Ils vont permettre de guider vos câbles mais aussi vos durites ou vos fils de bougie le long des tubes de cadre. Ils réduiront aussi les vibrations dans vos câbles et diminueront ainsi l'usure par rapport à ceux qui sont en métal. Ils s'installent en quelques secondes car ils se fixent sur les tubes de cadre et utilisent un système simple et solide de fixation avec O-ring; Disponible avec un ou deux trous. S'installe en utilisant le petit O-ring sur les tubes de 1 1/8" (28 à 30mm) ou le large O-ring sur les tubes de 1 1/4" (31.75 à 32mm). Vendus par paires.

061006 Simple câble, les 2

061007 Double câble, les 2



COLLIERS DE CABLES DE GAZ

Ils sont usinés en aluminium et garderont vos câbles ensemble proprement. Facile à installer. Finition chromée.

061090 Colliers de câbles de gaz



BAGUE DE GUIDAGE DE CÂBLE EN ALUMINIUM CHROME PRO-ONE

Ces brides de retenue de câble constituent l'un de ces petits détails qui séparent le premier et le deuxième. Disponible pour câbles de compteur de vitesse, d'embrayage et pour câbles de gaz simple ou double. Toutes les brides ont une finition chromée.

239404 Bride de câble d'embrayage 1"

239405 Bride de câble d'embrayage 1 1/8"

239406 Bride de câble d'embrayage 1 1/4"

239407 Bride de câble de gaz 1 trou

239408 Bride de câble de gaz 2 trous

239409 Bride de câble de compteur de vitesse 41mm



GUIDES DE CÂBLE EN ALUMINIUM POLI

Ils permettront de joliment guider vos câbles le long de vos tubes de fourche, ils sont poli miroir et existent en version lisse ou rainurée. Universels, ils iront sur tous les tubes de fourche en 1 5/8" (41.275mm) de diamètre. Vendu par paires.

090121 Lisse

090137 Rainuré



SUPPORT POUR SMARTPHONE

Un kit de montage au guidon robuste et complet avec Connecteur USB 5 Volts pour sécuriser, alimenter et recharger votre appareil smartphone sur votre moto. Caractéristiques de fixation RAM avec boule-et-douille réglable et qui est résistant aux vibrations et au vent. Destiné à l'affichage et l'utilisation mains libres pendant que conduit le véhicule. Ne jamais utiliser le mobile ou l'équipement de communication pendant que votre véhicule est en mouvement.

747455 Montage au guidon avec adaptateur USB



PASSE-CABLE NESS USINÉS

Design Radius ou Grooved. Montage propre pour diverses applications. Usinés CNC en aluminium et chromés. 1 1/2" de diamètre pour les cadres Dyna.



Radius Design

- A03165** 1" (25.4mm) pour câbles d'embrayage
- A03166** NOUVEAU 1 1/8" (28.5mm) pour câbles d'embrayage
- A03167** 1 1/4" (31.3mm) pour câbles d'embrayage
- A03161** NOUVEAU 1 3/8" (35mm) pour câbles d'embrayage
- A03164** 1 1/2" (38mm) pour câbles d'embrayage
- A03168** 1" (25.4mm) pour câbles de tirage ou retour
- A03163** 1 1/4" (31.3mm) pour câbles de tirage ou retour
- A03169** 1" (25.4mm) pour câbles de tirage ou retour
- A03162** NOUVEAU 1 1/4" (31.3mm) pour câbles de tirage ou retour



Grooved Design

- A03175** NOUVEAU 1" (25.4mm) pour câbles d'embrayage
- A03176** NOUVEAU 1 1/8" (28.5mm) pour câbles d'embrayage
- A03177** NOUVEAU 1 1/4" (31.3mm) pour câbles d'embrayage
- A03174** 1 1/2" (38mm) pour câbles d'embrayage
- A03178** NOUVEAU 1" (25.4mm) pour câbles de tirage
- A03179** NOUVEAU 1" (25.4mm) pour câbles de tirage ou retour



PASSE CABLES ZODIAC EN ALU CHROME

Ce sont des passe câbles en alu chromé qui servent pour les câbles de gaz et d'embrayage le long des tubes de cadre et guidons. Ceux de 1" de diamètre sont pour cadres aftermarket et guidons. Ceux de 1 1/8" sont pour cadre de Softail d'origine, boîtes 4, et Sportster jusqu'à 1981. Ceux de 1 1/4" sont pour tout Sportster, FXR et Dyna de 1982 au présent. Disponible en rainuré ou lisse, les passe câbles de gaz se font pour simple ou double câbles.

Lisse	Rainuré	
061101	061100	Pour embrayage et tubes de 1"
061103	061102	Pour embrayage et tubes de 1 1/8"
061105	061104	Pour embrayage et tubes de 1 1/4"
061107	061106	Pour un câble de gaz et tube de 1"
061109	061108	Pour un double de gaz et tube de 1"



PASSE CABLES CHROME USINÉS EN ALUMINIUM POUR DEUX CABLES

Ce sont des pass câbles usinés en aluminium pour passer les câbles de gaz aller et retour. Leur design en deux parties permet la fixation des deux câbles sans les démonter. Ils existent en 5 différentes tailles pour aller sur les guidons et ou les tubes allant de 1" à 2".

- 061053** Passe câbles double 1"
- 061054** Passe câbles double 1 1/4"
- 061055** Passe câbles double 1 1/2"
- 061056** Passe câbles double 1 3/4"
- 061057** Passe câbles double 2"



FIXATIONS DE DURITES DE FREIN

Ces attaches sont utilisées en beaucoup d'endroits sur des modèles de 1968 au présent. Ils sont par exemple utilisés pour tenir la durite de frein arrière sur le bras d'oscillation des Big Twins de 1958-1986 boîte 4 vitesses, câbles d'accélérateur sur le cadre des Ironhead Sportsters et nombreuses autres applications. Accepte des durites et câbles jusqu'à 1/2" de diamètre et ont un trou de montage de .200".

- 099033** Clip de durite, attaches, paquet de 10 (OEM 38712-68)



CABLE DE FREIN ARRIERE POUR LE HARLEY XL

Câbles de freins arrière super résistants pour modèles XL de 1975-1978. Carter de câble extérieur de vinyle noir.

- 114347** Pour 1975-1978 (OEM 38634-76)



CABLE DE COMMANDE DE GAZ ET D'AVANCE

Reproduction parfaite du vieux câble de commande gaz et d'avance. Le câble interne a un diamètre de 0,050" et une longueur de 66". Le carter extérieur comporte du fil souple de 53" de long recouvert de PVC et à embout embouti. Pour FL de 1953-1973, les FX de 1971-1973 et les XL de 1957-1973.

- 114184** Câble interne (OEM 56373-58)
- 114183** Câble externe (OEM 56503-65)



CABLE INTERNE, EXTERNE ET ACCESSOIRES

Vous pouvez maintenant vous procurer des câbles de commandes de toute longueur désirée. Le corps externe est recouvert de PVC noir. Le câble interne de gaz a un diamètre de 0,125" (1,2mm), le câble interne de frein/embrayage a un diamètre de 3,2mm. L'assortiment des accessoires contient une variété d'accessoires de commande, de câble tout emballés dans une boîte en plastique commode. Indispensable pour tout atelier de moto Custom.

Câbles internes et externes

- 232254** Câble interne de gaz (roul. de 50 pieds/15 mètres)
- 232497** Câble interne de gaz et frein (roul. de 50 pieds/15 mètres)
- 232255** Gaine de câble (roul. de 50 pieds/15 mètres)
- 232503** Gaine extérieur, embrayage et frein (roul. de 50 pieds/15 mètres)

Emboutis de câbles

- 722389** Embouts de câble #N-27, les 10
- 722427** Embouts de gaine #N-35, les 10
- 722428** Embouts de câble #47-7, les 20
- 722429** Embouts de câble #47-1, les 25
- 722430** Embout tirage latéral #48, les 50
- 722431** Embouts pour carburateur #49 (74-75), les 10 (OEM 56302-74)
- 722432** Embouts #52 pour gaine .22", les 30
- 722433** Embouts #53 pour gaine #30W, les 20
- 722434** Embouts laiton #250F pour gaine .250", les 10
- 722435** Embouts laiton #250FS pour gaine .250", les 10
- 722436** Embouts .375" #63F pour carters 70A & 80W, les 10
- 722437** Embouts #619F pour carters 70A & 80W, les 10
- 722439** Bague fendue #61-H pour carter de gaz 1/4" HD, les 10
- 722438** Fin de câble en T #63TK pour levier embrayage de Sportster, pièce



EXTENSIONS DE TIRAGE POUR 2008 AU PRESENT TOURING

Ces extensions de triage électrique ont été conçues et testées par NAMZ pour fonctionner parfaitement sans causer aucun problème ou interférence au calculateur de la moto. Pour tous les 2008 au présent FLH et FLT et sont un must pour tous les modèles CVO & Screamin' Eagle en raison de l'assemblage câblé à poignée. Ces extensions ne nécessitent aucune soudure pour une installation rapide et facile.

- 701669** Extension de tirage électrique, 4" (10cm)
- 701670** Extension de tirage électrique, 8" (20cm)
- 701671** Extension de tirage électrique, 12" (30cm)
- 701672** Extension de tirage électrique, 15" (38cm)



EXTENSIONS DE CABLAGE DE TIRAGE POUR TOURING 2008 AU PRESENT "FLY BY WIRE"

Le système de tirage par fil électrique ("Fly By Wire")) a été introduit sur les modèles 2008 Touring pour remplacer les câbles de gaz traditionnels. L'installation d'un guidon plus haut ou plus large requiert donc de rallonger le câblage d'origine. Pour ce faire nous proposons des extensions prêtes à installer qui se branchent entre les prises existantes pour un fonctionnement sans problèmes.

- 231891** Kit extension 8" (20cm)
- 231892** Kit extension 12" (30cm)
- 231940** Kit extension 15" (38cm)



KIT EXTENSION DE TIRAGE PLUG-N-PLAY

Cette extension de tirage électrique NAMZ est "Plug-n-Play" et ce n'est pas sorcier à rajouter aux grande tailles guidon sur les 2008 au présent FLH et FLT Touring, à l'exception des Screamin' Eagle et CVO. Plus long que stock, pour guidon jusqu'à 18" (46cm) de haut. Il suffit d'enlever le câble d'origine et de brancher celui-ci. Prêt à installer et complet avec des connecteurs OEM.

- 701668** Faisceau de tirage électrique

CÂBLES POUR HARLEY-DAVIDSON & BUELL

Zodiac propose une large gamme de câbles d'embrayage, tirage et retour pour à peu près toutes les Harley-Davidson, Buell ou machine Custom.

Nous avons regroupé ces câbles par applications: Vérifiez dans la liste d'applications quels câbles de tirage, retour ou embrayage ainsi que la longueur d'origine de votre modèle puis celle que vous désirez dans la liste. Les longueurs données sont mesurées sont celles de la gaine dans sa totalité.

Tous les câbles Zodiac; sont à un prix compétitif



A. Zodiac Noir: Câbles recouverts de vinyle noir



B. Zodiac tout Noir: Ils sont noirs avec des coudes et des tendeurs noirs



C. Zodiac Tressé: Câbles recouverts d'une tresse en inox type aviation



D. Zodiac Tressé Gainé: Câbles recouverts d'une tresse en inox type aviation puis gainés

Barnett câbles made in USA

E. Barnett Noir: Câbles made in USA recouverts de vinyle noir

F. Barnett Stealth: Des câbles fabriqués aux US, ils sont noirs avec des coudes et des tendeurs noirs

G. Barnett Tressé: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation

H. Barnett Tressé Gainé: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation puis gainés

I. Magnum Sterling Chromite: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation. Chaque brin de tresse est chromé individuellement pour un résultat super brillant. Les câbles Sterling Chromite ont un revêtement Teflon cristallin qui leur confère une protection exceptionnelle contre les rayures de la peinture et les empêche de se décolorer



Les modèles sont listés par ordre alphabétique Buell	Type de câble d'embrayage	Longu. câble d'embrayage	Type de câble de tirage et de retour	Longueur de câble tirage et retour	Coude de câbles de tirage et de retour	Câble de retour pour modèles Injection avec Cruise Control disponible
M2 1997 au présent	XB96	50"	XB96	32"	Buell	
S1 & S3 1996-1998	XB96	50"	XB96	32"	Buell	
X1 1999 au présent	XB96	50"	XB96	32"	Buell	
Sportster						
XLCH 1971-1973	XL71	42"	utiliser ZPN114184 + ZPN114183			
XLCH 1974-début 1976	XL71	42"	BT76	33"	90 degrés	
XLCH fin 1976-1979	XL71	42"	BT76	33"	90 degrés	
XLCR 1977-1978	XL71	38"	BT76	33"	90 degrés	
XLH 1100 1986-1987	XL86	59"	XL86	32"	130 degrés	
XLH 1200 1988-1995	XL86	59"	XL88	30"	130 degrés	
XLH 1200 Std. 1996-2001	XL86	57"	XL96	30"	90 degrés	
XLH 1200 Std. 2002-2003	XL86	53"	XL96	30"	90 degrés	
XL 1200C Custom 1996-1999	XL86	57"	XL96	30"	130 degrés	
XL 1200C Custom 2000-2001	XL86	53"	XL96	32"	130 degrés	
XL 1200C Custom 2002-2006	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 1200C Custom 2007-2010	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XL 1200C Custom 2011 et après	XL86	63"	XL07	34"	130 degrés	
XL 1200L Low 2007 et après	XL86	59"	XL07	30"	130 degrés	
XL 1200N Nightster 2008 et après	XL86	59"	XL07	30"	130 degrés	
XL 1200R 2004-2006	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 1200R 2007 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XL 1200S Sport 2001	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 1200S Sport 2002-2003	XL86	57"	XL96	30"	130 degrés	
XL 1200V Seventy-Two 2012 et après	XL86	63"	XL07	34"	130 degrés	
XL 1200X Forty-Eight 2012 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XLH 1971-1973	XL71	42"	Utiliser 114183 + 114184			
XLH 1974-début '76	XL71	42"	BT76	33"	90 degrés	
XLH 1981-1985	XL71	42"	BT81	41"	130 degrés	
XLH 50 anniversaire 2007	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XLH 883 1986-1987	XL86	53"	XL86	32"	130 degrés	
XLH 883 1988-1995	XL86	53"	XL88	30"	130 degrés	
XLH 883 Deluxe 1987	XL86	53"	XL86	32"	130 degrés	
XLH 883 Deluxe 1988-1995	XL86	53"	XL88	30"	130 degrés	
XLH 883 Hugger 1996-2001	XL86	57"	XL96	30"	90 degrés	
XLH 883 Hugger 2002-2003	XL86	53"	XL96	30"	90 degrés	
XLH 883 Std. 1996-2001	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XLH 883 Std. 2002-2003	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 883 Std. 2004-2006	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 883 Std. 2007 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XL 883C Custom 1999	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 883C Custom 2000-2001	XL86	53"	XL96	32"	130 degrés	
XL 883C Custom 2002-2006	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 883C Custom 2007 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XL 883L Low 2002-2006	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 883L Low, SuperLow 2007 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XL 883N Iron 2007 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XL 883R Roadster 2002-2003, 2006	XL86	53"	XL96	30"	130 degrés	
XL 883R Roadster 2007 et après	XL86	53"	XL07	30"	130 degrés	
XLH Hugger 1988-1995	XL86	59"	XL88	30"	130 degrés	
XLH Hugger fin 1987	XL86	59"	XL86	32"	130 degrés	
XLH fin 1976-1980	XL71	42"	BT76	33"	90 degrés	
XLS Roadster 1979-1980	XL71	38"	BT76	33"	90 degrés	
XLS Roadster 1981-1982	XL71	42"	BT81	41"	130 degrés	
XLS Roadster 1983-1985	XL71	42"	BT81	41"	130 degrés	
XLT 1977	XL71	42"	N/A	N/A	-	
XLX 1983-1985	XL71	38"	BT81	41"	130 degrés	
XR1000 (tous)	XL71	38"	N/A	N/A	-	
XR 1200 2008-2010	XR08	-	XR08	-	-	
XR 1200X 2008 et après	XR08	-	XR08	-	-	
Big Twin						
ELF (avec mousetrap) 1952	BT52	30"	utiliser 114183 + 114184			
FL avec boîte 4 vitesses 1968-1975	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FL avec boîte 4 vitesses 1976-1980	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FL avec boîte 4 vitesses 1981-1984	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FL with mousetrap 1952-67	BT52	30"	utiliser 114183 + 114184			
FLD Switchback 2012 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FLHR Road King 1994-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	
FLHR Road King 1996-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHR Road King 2002-2006	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHR Road King 2007	FXD06	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHR Road King 2008	FXD06	62"	Note: les modèles Touring 2008 et après n'utilisent plus de câbles			
FLHRC Road King Classic 1998-1999	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHRC Road King Classic 2000-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHRC Road King Classic 2002-2006	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHRC Road King Classic 2007	FXD06	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHRC Road King Classic 2008 et après	FXD06	62"	Note: les modèles Touring 2008 et après n'utilisent plus de câbles			
FLHRP 1996-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	
FLHRS 2004-2006	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHRS 2007	FXD06	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHRS 2008 et après	FXD06	62"	Note: les modèles Touring 2008 et après n'utilisent plus de câbles			
FLHS Electra Glide Sport 1987-1988	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLHS Electra Glide Sport 1989	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLHS Electra Glide Sport 1990-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	
FLHT Electra Glide 1983	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FLHT Electra Glide 1984-1986	FLT83	51"	BT81	42"	90 degrés	
FLHT Electra Glide 1987-1989	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	

Type	Longu. de câble d'embrayage	Type de câble d'embrayage	Longueur câble de tirage et de retour	Coude de câbles de tirage et retour	Câble de retour pour de tirage et de retour	modèles Injection avec Cruise Control disponible
Les modèles sont listés par ordre alphabétique						
FLHT Electra Glide 1990-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	
FLHT Electra Glide 1996-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	
FLHT Electra Glide 2002	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHT Electra Glide 2003-2005	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHT Electra Glide 2007	FXD06	62"	FLH02	40"	90 degrés	oui
FLHTC Electra Glide Classic 1983	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FLHTC Electra Glide Classic 1984-1986	FLT83	51"	BT81	42"	90 degrés	
FLHTC Electra Glide Classic 1987-1988	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLHTC Electra Glide Classic 1989	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLHTC Electra Glide Classic 1990-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	
FLHTC Electra Glide Classic 1996-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHTC Electra Glide Classic 2002-2006	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHTC Electra Glide Classic 2007	FXD06	62"	FLH02	40"	90 degrés	oui
FLHTC Electra Glide Classic 2008	FXD06	62"	Note: les modèles Touring 2008 et après n'utilisent plus de câbles			
FLHTC-SE Electra Glide Classic 2004-2005	hydraulique		FLH02	40"	90 degrés	oui
FLHTCU Ultra Classic Electra Glide 1989	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLHTCU Ultra Classic Electra Glide 1990-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	oui
FLHTCU Ultra Classic Electra Glide 1996-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLHTCU Ultra Classic Electra Glide 2002-2006	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHTCU Ultra Classic Electra Glide 2007	FXD06	62"	FLH02	40"	90 degrés	oui
FLHTCU Ultra Classic Electra Glide 2008 et après	FXD06	62"	Note: les modèles Touring 2008 et après n'utilisent plus de câbles			
FLHX Street Glide 2006	FXD06	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLHX Street Glide 2007	FXD06	62"	FLH02	40"	90 degrés	oui
FLHX Street Glide 2008 et après	FXD06	62"	Note: les modèles Touring 2008 et après n'utilisent plus de câbles			
FLS Softail Slim 2012 et après	FXD06	59"	BT96	28"	90 degrés	
FLST Heritage Softail 1986	FXST86	47"	BT81	33"	130 degrés	
FLST Heritage Softail 1987-1989	BT87	62"	BT81	33"	130 degrés	
FLST Heritage Softail 1990	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FLST Heritage Softail 2007 et après	FXD06	65"	BT96	33"	90 degrés	
FLSTC Heritage Softail Classic 1987-1989	BT87	62"	BT81	33"	130 degrés	
FLSTC Heritage Softail Classic 1990-1995	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FLSTC Heritage Softail Classic 1996-1999	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTC Heritage Softail Classic 2000	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTC Heritage Softail Classic 2001-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTC Heritage Softail Classic 2007 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTF Fat Boy 1990-1995	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FLSTF Fat Boy 1996-1999	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTF Fat Boy 2000	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTF Fat Boy 2001-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTF Fat Boy 2007 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTF-SE Fat Boy 2005-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTN Nostalgia 1990-1995	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FLSTN Nostalgia 1996-1999	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTN Nostalgia 2005-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTN Softail Deluxe 2007 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTS Heritage Springer 1996-1999	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTS Heritage Springer 2000	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTS Heritage Springer 2001-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTSB Cross Bones 2008 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTSC Heritage Softail Springer 2005-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FLSTSC 2007 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FLT Tour Glide 1980	FLT79	55"	BT76	33"	90 degrés	
FLT Tour Glide 1981	FLT79	55"	BT81	42"	90 degrés	
FLT Tour Glide 1982	FLT79	55"	BT81	33"	130 degrés	
FLT Tour Glide 1983	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FLT Tour Glide 1984-1986	FLT83	51"	BT81	42"	90 degrés	
FLTC 1981	FLT79	55"	BT81	42"	90 degrés	
FLTC 1982	FLT79	55"	BT81	33"	130 degrés	
FLTC 1983	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FLTC 1984-1986	FLT83	51"	BT81	42"	90 degrés	
FLTC 1987-1988	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLTC 1989	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLTC 1990-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	
FLTCU 1989	BT87	62"	BT81	42"	90 degrés	
FLTCU 1990-1995	BT87	62"	BT90	42"	90 degrés	
FLTCU 1996-2000	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	
FLTR Road Glide 1998-2001	BT87	62"	BT96	44"	90 degrés	oui
FLTR Road Glide 2002-2006	BT87	62"	FLH02	41"	90 degrés	oui
FLTR Road Glide 2007 et après	FXD06	62"	FLH02	40"	90 degrés	oui
FX Super Glide 1971-1975	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FX Super Glide 1976-1978	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXB Sturgis 1980	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXB Sturgis 1981-1982	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXCW Rocker 2008 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FXCW-C Rocker Custom 2008 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FXD Dyna Glide 1996-1999	BT87	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXD Dyna Glide 2000-2005	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXD Dyna Glide 2006 et après	FXD06	64"	BT96	30"	90 degrés	
FXD35 Anniversary 2006-2007	FXD06	64"	BT96	33"	90 degrés	
FXDB Sturgis 1991	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FXDB Daytona 1992-1995	BT87	68"	BT90	32"	90 degrés	
FXDB Street Bob 2006 et après	FXD06	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXDC Dyna Glide Custom 1992-1995	BT87	68"	BT90	32"	90 degrés	
FXDC Dyna Super Glide Custom 2005	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXDC Dyna Super Glide Custom 2006	FXD06	64"	BT96	33"	90 degrés	
FXDC Dyna Super Glide Custom 2007 et après	FXD06	68"	BT96	30"	90 degrés	
FXDF Dyna Fat Bob 2008 et après	FXD06	59"	BT96	28"	90 degrés	



Les modèles sont listés par ordre alphabétique	Type de câble d'embrayage	Longu. câble d'embrayage	Type de câble de tirage et de retour	Longueur de câble tirage et retour	Coude de câbles de tirage et de retour	Câble de retour pour modèles Injection avec Cruise Control disponible
FXDG Disc Glyde 1983	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXDL Low Rider 1992-1995	BT87	68"	BT90	32"	90 degrés	
FXDL Low Rider 1996-2000	BT87	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXDL Low Rider 2001-2005	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXDL Low Rider 2006 et après	FXD06	65"	BT96	33"	90 degrés	
FXDS Dyna Glide Super 1992-1995	BT87	68"	BT90	32"	90 degrés	
FXDS-Conv Dyna Glide Convertible 1996-2005	BT87	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXDWG Dyna Wide Glide 1992-1995	BT87	68"	BT90	32"	90 degrés	
FXDWG Dyna Wide Glide 1996-2005	BT87	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXDWG Dyna Wide Glide 2002-2005	BT87	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXDWG Dyna Wide Glide 2006 et après	FXD06	68"	BT96	32"	90 degrés	
FXDX Dyna Super Glide Sport 2000-2005	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXDXT Dyna Super Glide T-Sport 2001-2003	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXE 1973-1975	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXE 1976-1980	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXE 1981-1984	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXEF 1979-1980	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXEF 1981	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXEF 1984-1985	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXMLR 1987	FXR87	61"	BT81	35"	90 degrés	
FXMLR 1988-1989	FXR87	61"	BT81	35"	90 degrés	
FXMLR 1990-1995	FXR87	61"	BT90	32"	90 degrés	
FXR 1982	FLT79	55"	BT90	33"	130 degrés	
FXR 1983-1986	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXR 1987-1989	FXR87	64"	BT81	33"	130 degrés	
FXR 1990-1994	FXR87	64"	BT90	32"	90 degrés	
FXR 1999-2000	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FXR 2000	BT87	60"	BT96	32"	90 degrés	
FXRC 1985-1986	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXRC 1987	FXR87	64"	BT81	33"	130 degrés	
FXRD 1986	FLT83	51"	BT81	35"	90 degrés	
FXRDG fin 1984	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXRS 1982	FLT79	55"	BT81	33"	130 degrés	
FXRS 1983-1986	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXRS 1987-1989	FXR87	64"	BT81	33"	130 degrés	
FXRS 1990-1995	FXR87	64"	BT90	32"	90 degrés	
FXRS Sport Edition 1987-1989	FXR87	58"	BT81	35"	90 degrés	
FXRS Sport Edition 1990-1994	FXR87	58"	BT90	32"	90 degrés	
FXRS Sport Edition- fin 1985-1986	FLT83	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXRT Sport Glide 1983-1986	FLT83	51"	BT81	35"	90 degrés	
FXRT Sport Glide 1987-1989	FXR87	64"	BT81	35"	90 degrés	
FXRT Sport Glide 1990-1992	FXR87	64"	BT90	32"	90 degrés	
FXS Low Rider 1977-1980	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXS Low Rider 1981-1982	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXS Blackline 2012 et après	FXD06	59"	BT96	28"	90 degrés	
FXSB Low Rider 1983-1985	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXSB Breakout 2013 et après	FXD06					
FXST Softail Standard 1984-1985	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
FXST Softail Standard 1986	FXST86	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXST Softail Standard 1987-1989	BT87	62"	BT81	33"	130 degrés	
FXST Softail Standard 1990	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FXST Softail Standard 1996-1999	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FXST Softail Standard 2000	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXST Softail Standard 2001-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXST Softail Standard 2007 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FXSTB Night Train 1999	BT87	56"	BT96	28"	90 degrés	
FXSTB Night Train 2000-2006	BT87	58"	BT96	28"	90 degrés	
FXSTB Night Train 2007 et après	FXD06	59"	BT96	28"	90 degrés	
FXSTC Softail Custom 1986	FXST86	51"	BT81	33"	130 degrés	
FXSTC Softail Custom 1987-1989	BT87	62"	BT81	33"	130 degrés	
FXSTC Softail Custom 1990-1995	BT87	62"	BT90	32"	90 degrés	
FXSTC Softail Custom 1996-1999	BT87	62"	BT96	32"	90 degrés	
FXSTC Softail Custom 2007 et après	FXD06	65"	BT96	32"	90 degrés	
FXSTD Deuce 2000-2006	BT87	60"	BT96	32"	90 degrés	
FXSTD Deuce 2007	FXD06	63"	BT96	32"	90 degrés	
FXSTD-SE Deuce 2003-2005	BT87	60"	BT96	28"	90 degrés	
FXSTS Springer Softail 1988-1989	BT87	62"	BT81	35"	130 degrés	
FXSTS Springer Softail 1990-1995	BT87	62"	BT90	35"	90 degrés	
FXSTS Springer Softail 1996-1999	FXR87	64"	BT96	35"	130 degrés	
FXSTS Springer Softail 2000-2006	BT87	64"	BT96	32"	90 degrés	
FXSTSB Bad Boy 1995	BT87	60"	BT90	32"	90 degrés	
FXSTSB Bad Boy 1996-1997	BT87	60"	BT96	32"	90 degrés	
FXWG Wide Glide 1980	BT68	49"	BT76	33"	90 degrés	
FXWG Wide Glide 1981-1986	BT68	49"	BT81	33"	130 degrés	
V-Rod						
VRSCA V-Rod 2002-2007	hydraulique		VR02	30"	90 degrés	
VRSCAW V-Rod 2008	hydraulique		VR02	29"	90 degrés	
VRSCAWA V-Rod 2008 et après	hydraulique		VR02	29"	90 degrés	
VRSCB V-Rod 2004-2006	hydraulique		VR02	29"	130 degrés	
VRSCD 2006 et après	hydraulique		VR02	29"	130 degrés	
VRSCDA 2008	hydraulique		VR02	29"	130 degrés	
VRSC-SE 2005-2006	hydraulique		VR02	30"	90 degrés	
VRSCDX Night Rod Special 2007 et après	hydraulique		VR02	29"	90 degrés	
VRSCDXA Night Rod Special 2008 et après	hydraulique		VR02	29"	90 degrés	
VRSCF V-Rod Muscle 2009 et après	hydraulique		VR02	29"	90 degrés	
VRSCR Street Rod 2006-2007	hydraulique		VR02	29"	130 degrés	
VRSCX 2007	hydraulique		VR02	30"	90 degrés	

CÂBLES

Zodiac propose une large gamme de câbles d'embrayage, tirage et retour pour à peu près toutes les Harley-Davidson, Buell ou machine Custom.

Nous avons regroupé ces câbles par applications: Vérifiez dans la liste d'applications quels câbles de tirage, retour ou embrayage ainsi que la longueur d'origine de votre modèle puis celle que vous désirez dans la liste. Les longueurs données sont mesurées sont celles de la gaine dans sa totalité.

Tous les câbles Zodiac; sont à un prix compétitif

A. Zodiac Noir: Câbles recouverts de vinyle noir

B. Zodiac tout Noir: Ils sont noirs avec des coudes et des tendeurs noirs

C. Zodiac Tressé: Câbles recouverts d'une tresse en inox type aviation

D. Zodiac Tressé Gainé: Câbles recouverts d'une tresse en inox type aviation puis gainés

Barnett câbles made in USA

E. Barnett Noir: Câbles made in USA recouverts de vinyle noir

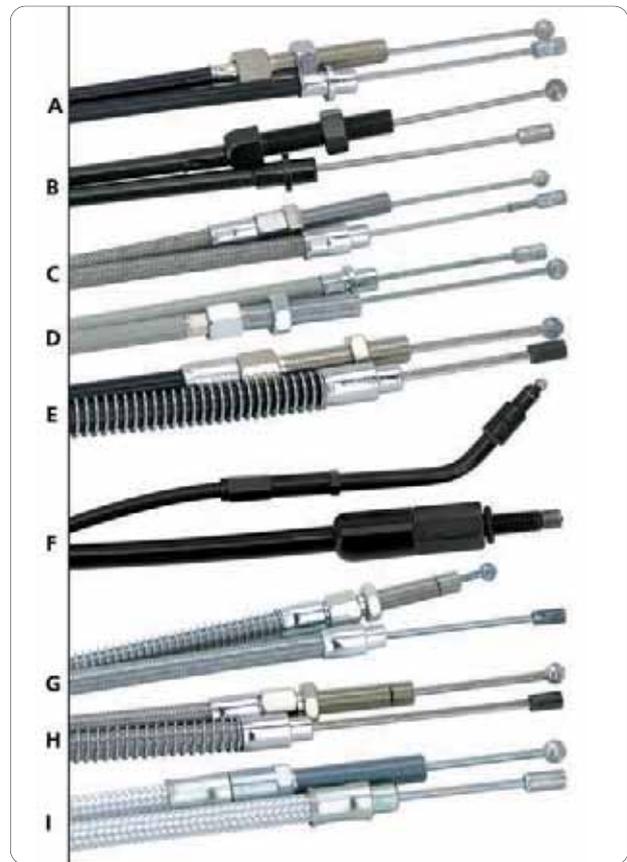
F. Barnett Stealth: Des câbles fabriqués aux US, ils sont noirs avec des coudes et des tendeurs noirs

G. Barnett Tressé: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation

H. Barnett Tressé Gainé: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation puis gainés

I. Magnum Sterling Chromite: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation. Chaque brin de tresse est chromé individuellement pour un résultat super brillant. Les câbles Sterling

Chromite ont un revêtement Teflon cristallin qui leur confère une protection exceptionnelle contre les rayures de la peinture et les empêche de se décolorer



	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type BT52 pour 1952-1967 Big Twin boîte 4 vitesses Pour modèles avec mécanisme "Mousetrap". Utilisez le type BT68 si vous un supprimeur de "Mousetrap"										
30" (76cm) de long	38618-52	110050	-	-	-	-	-	-	-	-
36" (91cm) de long	-	110051	-	-	-	-	-	-	-	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type BT68 pour 1968-1986 4-speed FX et FL, et FXST Softail 1984-1986										
49" (124cm) de long	38618-68C	114050	114852	114333	114904	722880	638807	-	722882	710561
51" (130cm) de long	-	-	-	114936	114906	-	-	-	-	-
57" (145cm) de long	-	114011	114854	-	114907	722881	638808	-	722883	710562
61" (155cm) de long, Heavy-Duty	-	114052	114855	-	114908	-	-	-	-	-



CÂBLES D'EMBRAYAGE

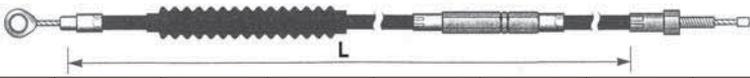
	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type BT87 pour 1987-2006 Softail, 1991-2005 Dyna, et 1987-2006 FLH/FLT										
56" (142cm) de long	38647-98	-	-	-	-	720412	638787	-	722897	-
58" (147cm) de long	38665-00	-	-	-	-	722033	638797	-	722900	722705
60" (152cm) de long	38664-00, 38617-95	-	-	-	-	235412	638763	-	722879	710846
62" (157cm) de long	38607-87A, 38601-89A	114622	114856	114623	114978	232482	638731	-	722875	710548
64" (163cm) de long	38666-00	-	-	-	-	721906	638792	-	722868	722703
66" (168cm) de long	-	-	-	-	-	722034	-	-	722898	-
68" (173cm) de long	38602-92, 38649-98	114699	114857	-	114986	232495	638737	-	722866	710558
70" (178cm) de long	-	114665	114858	114624	114979	232473	638726	-	722876	722704
72" (183cm) de long	-	-	-	-	-	721915	638793	-	722869	710559
76" (193cm) de long	-	114700	114859	-	114985	232496	-	-	722867	-

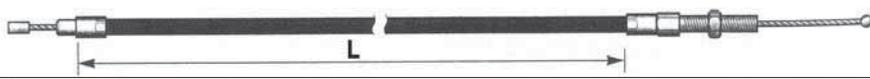
	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type FLT79 pour 1979-1982 FLT et 1982 FXR										
55" (140cm) de long	38599-80A	-	-	-	-	232464	638725	-	722862	710567
63" (160cm) de long	-	-	-	-	-	232465	-	235399	-	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type FLT83 pour 1983-1986 FLT et 1983-1986 FXR										
51" (130cm) de long	38599-83A	-	-	-	-	232462	638724	-	722863	710563
57" (145cm) de long	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710564
59" (150cm) de long	-	-	-	-	-	232463	-	235421	-	-

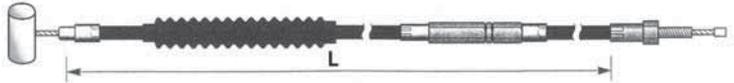


	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type FXD06 pour 2006 au présent FXD, 2007 au présent Softail et 2007 au présent FLH/FLT										
59" (150cm) de long	38665-07	114834	114860	-	114835	232959	638745	-	232956	-
62" (157cm) de long	38667-07	-	-	-	-	232953	638743	-	232751	722930
63" (160cm) de long	38664-07	114836	114861	-	114837	232955	638744	-	722837	-
64" (163cm) de long	38787-06	-	-	-	-	232104	638719	-	-	-
65" (165cm) de long	38788-06	114838	114862	-	114839	232105	638720	-	232957	722931
65" (165cm) de long	38666-07	-	-	-	-	-	638742	-	-	-
68" (173cm) de long	38789-06	-	-	-	-	232107	638721	-	232585	722932
70" (178cm) de long	-	-	-	-	-	232588	638740	-	232586	-
72" (183cm) de long	-	-	-	-	-	232589	638741	-	232587	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type FXR87 pour 1987-1994 FXR										
58" (147cm) de long	36755-87A	-	-	-	-	232484	638733	-	722910	710557
61" (155cm) de long	36753-87A	-	-	-	-	232483	638732	-	722909	710555
64" (163cm) de long	38606-87A	-	-	-	114977	232481	638730	-	722872	710552
66" (168cm) de long	-	-	-	-	-	232471	-	-	-	-
69" (175cm) de long	-	-	-	-	-	232472	-	-	-	-
72" (183cm) de long	-	-	-	-	-	232474	-	-	722873	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type FXST86 pour 1986 Softail										
47" (119cm) de long	38611-86	114323	-	-	-	722877	638806	-	722878	-
51" (130cm) de long	38605-86	-	-	-	-	232480	638729	-	722870	-
54" (137cm) de long	-	114327	-	-	-	-	-	-	-	-
57" (145cm) de long	-	-	-	-	-	-	-	-	722871	-
59" (150cm) de long	-	-	-	-	-	232475	-	-	-	-

CÂBLES D'EMBRAYAGE

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type XB96 pour Buell 1996 au présent										
50" (127cm) de long	38696-96Y	-	-	-	-	236472	638766	-	722899	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type XL71 pour 1971-1985 Sportster										
38" (97cm) de long	38626-84	-	-	-	-	232491	638736	-	722884	-
42" (107cm) de long	38619-71B	114009	114863	-	114902	-	-	-	-	710565
46" (117cm) de long	-	-	-	-	-	232492	-	-	-	-
49" (124cm) de long	-	114013	114864	114073	114903	-	-	-	-	710566

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles d'embrayage type XL86 pour 1986 au présent Sportster										
53" (135cm) de long	38619-86A	114627	114865	-	114981	232488	638734	-	722885	710550
57" (145cm) de long	38620-96	114628	-	-	114980	720411	638786	-	722887	710551
59" (150cm) de long	38621-86A	114631	114867	-	114982	232489	638735	-	722888	710554
61" (155cm) de long	-	-	114866	-	-	232470	-	-	-	-
63" (160cm) de long	37000041	-	-	-	-	760388	760386	-	760387	-
65" (165cm) de long	-	-	-	-	-	720415	-	-	760399	-
67" (170cm) de long	-	114632	114868	114634	114983	232469	-	-	760395	-
Câbles d'embrayage type XR08 pour 2008 au présent XR 1200										
long d'origine	38786-08A	-	-	-	-	760394	760393	-	-	-



CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR POUR HARLEY-DAVIDSON & BUELL

Zodiac propose une large gamme de câbles d'embrayage, tirage et retour pour à peu près toutes les Harley-Davidson, Buell ou machine Custom.

Nous avons regroupé ces câbles par applications: Vérifiez dans la liste d'applications quels câbles de tirage, retour ou embrayage ainsi que la longueur d'origine de votre modèle puis celle que vous désirez dans la liste. Les longueurs données sont mesurées sont celles de la gaine dans sa totalité.

Les câbles de tirage et de retour ont des coudes de 90 et/ou 130 degrés. Les coudes à 90 degrés rajoutent approx. 3 1/2" (8.9cm) de longueur de câble, ceux de 130 degrés rajoutent approx. 5" (12.7cm) de longueur de câble. Ne mélangez pas des câbles de 90 et 130 degrés en aller et retour sur une machine.

Tous les câbles Zodiac; sont à un prix compétitif

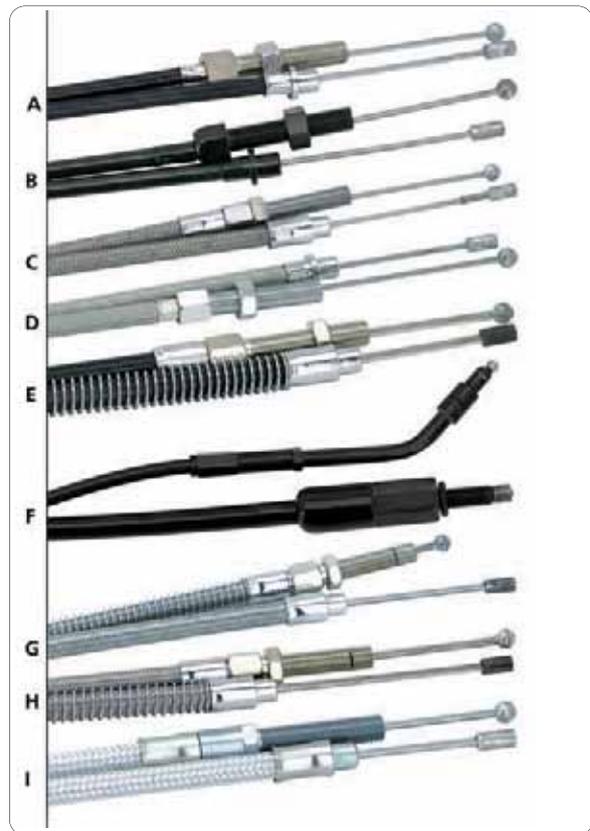
- A. Zodiac Noir:** Câbles recouverts de vinyle noir
- B. Zodiac tout Noir:** Ils sont noirs avec des coudes et des tendeurs noirs
- C. Zodiac Tressé:** Câbles recouverts d'une tresse en inox type aviation
- D. Zodiac Tressé Gainé:** Câbles recouverts d'une tresse en inox type aviation puis gainés

Barnett câbles made in USA

- E. Barnett Noir:** Câbles made in USA recouverts de vinyle noir
- F. Barnett Stealth:** Des câbles fabriqués aux US, ils sont noirs avec des coudes et des tendeurs noirs
- G. Barnett Tressé:** Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation
- H. Barnett Tressé Gainé:** Câbles made in USA recouverts d'une tresse

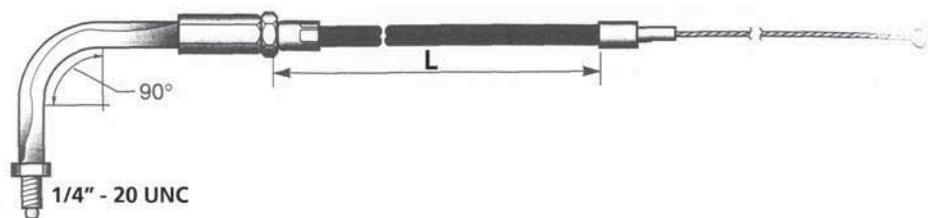
en inox type aviation puis gainés

I. Magnum Sterling Chromite: Câbles made in USA recouverts d'une tresse en inox type aviation. Chaque brin de tresse est chromé individuellement pour un résultat super brillant. Les câbles Sterling Chromite ont un revêtement Teflon cristallin qui leur confère une protection exceptionnelle contre les rayures de la peinture et les empêche de se décolorer



Câbles de tirage type BT76 pour 1976-1980 Big Twin et Sportster
33" de long stock sur les 1976-1980 Big Twin et Sportster avec simple câble et carbu Keihin "butterfly". Les câbles sont filetés 1/4" - 20 avec coude à 90 degrés à la poignée

OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
-----	-------------	------------------	---------------	---------------------	--------------	-----------------	----------------	----------------------	-----------------



33" (84cm) de long, coude à 90 degrés	56313-76, 56314-78	114018	114869	-	114909	722812	638798	-	722814	710518
39" (99cm) de long, coude à 90 degrés	-	114020	-	-	114910	-	-	-	-	710519
41" (104cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	114870	-	-	722813	638799	-	722815	-

CÂBLES D'EMBRAYAGE

Câbles de tirage type BT81 pour 1981-1985 Sportster, et 1981-1989 Big Twin

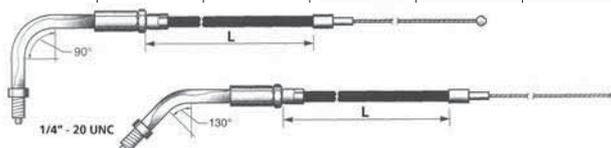
Filetage 5/16" - 18 sur la poignée, angle:



	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
33" (84cm) de long, coude à 130 degrés	56324-81C	114210	114871	114212	114911	233121	638761	-	722822	710514
35" (89cm) de long, coude à 130 degrés	56306-88	-	-	-	-	233078	638757	-	722803	-
35" (89cm) de long, coude à 90 degrés	56336-83, 56343-88	-	-	-	-	233074	638755	-	722849	710522
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	-	114214	114872	-	114912	233123	-	-	722823	710515
41" (104cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	722821	638801	-	722823	-
42" (107cm) de long, coude à 90 degrés	56327-81B	114655	114873	114656	114958	233056	638749	-	722830	710526
48" (122cm) de long, coude à 90 degrés	-	114686	114874	-	114959	233057	-	235367	-	-

Câbles de retour type BT81 pour 1981-1985 Sportster, et 1981-1989 Big Twin

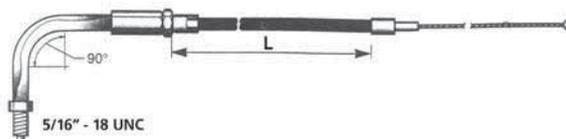
Filetage 1/4"-20" - 18 à la poignée, angle:



	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
33" (84cm) de long, coude à 130 degrés	56323-81C	114202	114875	114204	114913	233122	638762	-	722817	710532
35" (89cm) de long, coude à 130 degrés	56305-88	-	-	-	-	233080	638758	-	722800	-
35" (89cm) de long, coude à 90 degrés	56337-83, 56342-88	-	-	-	-	233076	638756	-	722840	710538
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	-	114206	114876	-	114914	233124	-	235353	234519	710533
41" (104cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	722816	638800	235379	722818	-
42" (107cm) de long, coude à 90 degrés	56328-81B	114657	114877	114658	114968	233054	638748	235362	722826	710542
48" (122cm) de long, coude à 90 degrés	-	114688	114878	-	114996	233055	-	-	235363	-

Câbles de tirage type BT90 pour 1990-1995 Big Twin

Filetage 5/16" - 18 à la poignée, angle:



	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
29 1/2" (75cm) de long, coude à 90 degrés	56343-90	114661	114879	-	114960	-	-	-	-	-
32" (81cm) de long, coude à 90 degrés	56356-92	114779	114780	-	114778	233066	638752	-	722851	710528
35" (89cm) de long, coude à 90 degrés	56306-90	114643	114880	114644	114951	233082	638759	-	722804	710517
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	114692	114881	114693	114961	-	-	-	-	-
40" (102cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	722850	638804	-	-	-
42" (107cm) de long, coude à 90 degrés	56327-90, 56376-94	114721	-	-	-	233058	638750	-	722827	710597
48" (122cm) de long, coude à 90 degrés	-	114751	-	-	-	233059	-	235381	235097	710525

CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type BT90 pour 1990-1995 Big Twin Filetage 1/4"-20" - 18 à la poignée, angle:										
29 1/2" (75cm) de long, coude à 90 degrés	56342-90	114659	114882	114660	114969	-	-	-	-	710534
32" (81cm) de long, coude à 90 degrés	56355-92	114782	114783	-	114781	233068	638753	-	722842	710544
35" (89cm) de long, coude à 90 degrés	56305-90	114639	114883	114640	114966	233084	638760	-	722801	710546
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	114690	114884	114691	114971	-	-	-	-	710540
40" (102cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	722841	638802	-	-	710832
42" (107cm) de long, coude à 90 degrés	56328-90, 56375-94	114725	-	-	-	233060	638751	-	722831	710541
48" (122cm) de long, coude à 90 degrés	-	114753	-	-	-	233061	-	-	233087	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de tirage type BT96 pour Softail 1996 au présent, Dyna 1996 au présent et FLH/FLT 1996-2001 Clipsé diamètre 1/4" à la poignée, angle:										
28" (71cm) de long, coude à 90 degrés	56432-98, 56633-06	-	114885	-	-	720413	638788	-	722834	722712
30" (76cm) de long, coude à 90 degrés	56343-96, 56634-06	-	-	-	-	232039	638706	-	-	-
32" (81cm) de long, coude à 90 degrés	56356-96A, 56343-01 56421-06	114663	114886	114616	114962	238191	638770	-	722854	710593
34" (86cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	720417	-	-	760402	710592
35" (89cm) de long, coude à 130 degrés	56306-96	114713	-	114714	114952	238193	638771	-	722805	710589
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	114694	114887	114621	114963	238192	-	-	722848	-
40" (102cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	722853	638805	-	722855	-
41" (104cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	238194	-	238206	-	-
42" (107cm) de long, coude à 90 degrés	56327-96	114723	-	-	-	238187	638768	-	722828	722707
44" (112cm) de long, coude à 90 degrés	56379-96	-	-	-	-	-	-	-	722858	-
48" (122cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	238188	-	-	722859	722708
50" (127cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	722836	638820	-	722829	-



CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling	
Câbles de retour type BT96 pour Softail 1996 au présent, Dyna 1996 au présent et FLH/FLT 1996-2001 SANS Cruise Control Clipsé diamètre 7/32" à la poignée, angle:											
	28" (71cm) de long, coude à 90 degrés	56433-98, 56634-06, 56637-06	-	-	-	-	720414	638789	-	722835	722726
	30" (76cm) de long, coude à 90 degrés	56342-96, 56633-06	-	-	-	-	232049	638715	-	-	722725
	32" (81cm) de long, coude à 90 degrés	56355-96A, 56342-01	114731	114888	114732	114975	238417	638775	-	722845	710828
	34" (86cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	720418	-	-	720426	710827
	35" (89cm) de long, coude à 130 degrés	56305-96	114711	114889	114712	114972	238419	638776	-	722802	710828
	38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	114762	114890	114763	114976	238418	-	-	722839	710824
	40" (102cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	722844	638803	-	722846	-
	41" (104cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	238420	-	238432	-	-
	42" (107cm) de long, coude à 90 degrés	56328-96	114727	-	-	-	238413	638774	-	722832	722721
	44" (112cm) de long, coude à 90 degrés	56368-96	-	-	-	-	-	-	-	722927	-
	48" (122cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	238414	-	238426	722857	722722
	50" (127cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	722719	638821	-	722833	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling	
Câbles de tirage type FLH02 pour 2002-2007 FLH et FLT											
	38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	56376-02	-	-	-	-	232008	638703	-	-	-
	40" (102cm) de long, coude à 90 degrés	56357-02, 56526-02	-	-	-	-	232009	638704	-	-	722714
	46" (117cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722715

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling	
Câbles de tirage type XL86 pour 1986 et 1987 Sportster											
	32" (81cm) de long, coude à 130 degrés	56308-86	-	-	-	-	233050	638746	-	722806	710527
	38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	233051	-	-	760403	-



CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type FLH02 pour 2002-2007 FLH et FLT SANS Cruise Control										
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	56362-02	-	-	-	-	232043	638710	-	-	-
45" (114cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722730
Câbles de retour type FLH pour 1996-2007 FLH et FLT AVEC Cruise Control										
37" (94cm) de long, coude à 90 degrés	56237-99A	-	-	-	-	232044	638711	-	-	722731
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	56358-02	-	-	-	-	232048	638714	-	723101	722736
39" (99cm) de long, coude à 90 degrés	56622-02	-	-	-	-	-	-	-	-	722728
41" (104cm) de long, coude à 90 degrés	56293-03, 56372-98	-	-	-	-	232046	638713	-	-	722933
43" (109cm) de long, coude à 90 degrés	56358-96	-	-	-	-	723100	638809	-	-	722733
Câbles de tirage type VR02 pour 2002 au présent V-Rod										
29" (74cm) de long, coude à 90 degrés	56984-07	-	-	-	-	232509	638738	-	-	-
29" (74cm) de long, coude à 130 degrés	56593-04	-	-	-	-	232042	638709	-	-	722699
30" (76cm) de long, coude à 90 degrés	56365-01	-	-	-	-	232041	638708	-	-	722718
36" (91cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	738814	638814	-	-	-
Câbles de retour type VR02 pour 2002 au présent V-Rod										
29" (74cm) de long, coude à 90 degrés	56985-07	-	-	-	-	232512	638739	-	-	-
29" (74cm) de long, coude à 130 degrés	56594-04	-	-	-	-	232103	638718	-	-	-
30" (76cm) de long, coude à 90 degrés	56367-01	-	-	-	-	232059	638717	-	-	722740
36" (91cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	-	-	738815	638815	-	-	-
Câbles de tirage type XB96 pour 1996-1998 Buell										
32" (81cm) de long	56429-96Y	-	-	-	-	236470	638764	-	-	-
Câbles de retour type XB96 pour 1996-1998 Buell										
32" (81cm) de long	56430-96	-	-	-	-	236471	638765	-	-	-

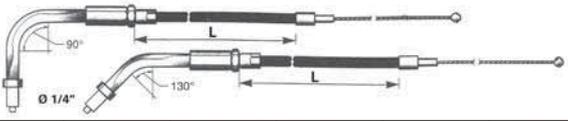
	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type XL86 pour 1986 et 1987 Sportster										
32" (81cm) de long, coude à 130 degrés	56309-86	-	-	-	-	233052	638747	-	722809	710543
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	233053	-	235357	760404	-

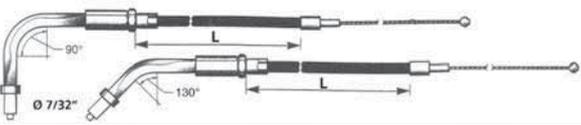
	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de tirage type XL88 pour 1988-1995 Sportster										
30" (76cm) de long, coude à 130 degrés	56308-88	114647	114891	114648	114953	232479	638728	-	722807	710520
36" (91cm) de long, coude à 130 degrés	-	114678	114892	114679	114955	232476	-	-	722874	710521



CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type XL88 pour 1988-1995 Sportster										
30" (76cm) de long, coude à 130 degrés	56309-88	114653	114893	114654	114967	232478	638727	-	722810	710536
36" (91cm) de long, coude à 130 degrés	-	114684	114894	114685	114970	232477	-	235361	722799	710537

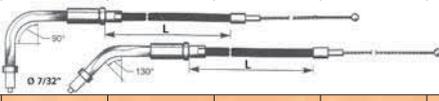
	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de tirage type XL96 pour 1996 au présent Sportster										
30" (76cm) de long, coude à 130 degrés	56400-96, 56884-07	114649	114895	-	114956	721904	638790	-	722860	710834
32" (81cm) de long, coude à 130 degrés	56381-96	-	-	-	-	238185	638767	-	722808	710838
36" (91cm) de long, coude à 90 degrés	-	114680	114896	-	114998	721909	638818	-	760396	710835
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	238186	638816	-	751256	710839

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type XL96 pour 1996 au présent Sportster										
29" (74cm) de long, coude à 130 degrés	56401-96	114715	114897	-	114973	721905	638791	-	722861	710840
32" (81cm) de long, coude à 130 degrés	56382-96	-	-	-	-	238411	638773	-	722811	710844
36" (91cm) de long, coude à 130 degrés	-	114745	114898	-	114999	721912	638819	721913	751257	710841
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	-	-	238412	638817	-	760398	710845

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de tirage type XL07 pour 2007 au présent XLSportster										
30" (76cm) de long, coude à 130 degrés	56884-07	116100	116103	-	116102	723102	638810	-	723104	760409
34" (86cm) de long, coude à 130 degrés	55785-11	-	-	-	-	760382	760380	-	760381	-
36" (91cm) de long, coude à 130 degrés	-	116105	116108	-	116107	751130	638812	-	751132	760410



CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type XL07 pour 2007 au présent XL Sportster										
30" (76cm) de long, coude à 130 degrés	56885-07	116110	116113	-	116112	723103	638811	-	723105	760411
34" (86cm) de long, coude à 130 degrés	55786-11	-	-	-	-	760385	760383	-	760384	-
						NOUVEAU	NOUVEAU		NOUVEAU	
36" (91cm) de long, coude à 130 degrés	-	116115	116118	-	116117	751131	638813	-	751133	760412

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de tirage type XR08 pour 2008 au présent XR 1200										
Longeur Std.	56637-08	-	-	-	-	760389	760391	-	-	-

	OEM	Zodiac noir	Zodiac tout noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé	Magnum Sterling
Câbles de retour type XR08 pour 2008 au présent XR 1200										
Longeur Std.	56639-08	-	-	-	-	760390	760392	-	-	-

CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR

CÂBLES DE TIRAGE ET DE RETOUR POUR CARBURATEURS AFTERMARKET	Zodiac noir	Zodiac tressé	Zodiac tressé gainé	Barnett noir	Barnett Stealth	Barnett tressé	Barnett tressé gainé
Câbles de tirage pour carburateur Mikuni HS40 et tirage type 1986-1995							
37" (94cm) de long, coude à 130 degrés	232208	-	114946	-	-	-	-
41" (104cm) de long, coude à 130 degrés	232211	-	114945	-	-	-	722890
47" (119cm) de long, coude à 130 degrés	232206	-	114947	-	-	233972	760405
Câbles de retour pour carburateur Mikuni HS40 et tirage type 1986-1995							
37" (94cm) de long, coude à 130 degrés	232207	-	114949	-	-	-	-
41" (104cm) de long, coude à 130 degrés	232212	-	114948	-	-	-	722892
47" (119cm) de long, coude à 130 degrés	232205	-	114950	-	-	233974	760406
Câbles de tirage pour carburateur Mikuni HS40 et 1996 au présent tirage à câbles clipsés							
41" (104cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232037	638705	-	722889
47" (119cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232038	-	-	-
Câbles de retour pour carburateur Mikuni HS40 et 1996 au présent tirage à câbles clipsés							
41" (104cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232004	638702	-	722891
47" (119cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232005	-	-	-
Câbles de tirage pour premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 et 1986-1995 tirage fileté							
Les premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à gauche							
Les premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à gauche Les derniers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à droite							
31" (79cm) de long, coude à 130 degrés	114557	-	114939	-	-	-	-
35" (89cm) de long, coude à 130 degrés	114561	-	114940	-	-	-	-
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	114559	-	114941	-	-	233976	722894
Câbles de retour pour premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 et 1986-1995 tirage fileté							
Les premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à gauche							
Les premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à gauche Les derniers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à droite							
31" (79cm) de long, coude à 130 degrés	114558	-	114942	-	-	-	-
35" (89cm) de long, coude à 130 degrés	114562	-	114943	-	-	-	-
38" (97cm) de long, coude à 130 degrés	114560	-	114944	-	-	-	722896
Câbles de retour pour carburateur Mikuni HSR42 et HSR45 et 1996 tirage à câbles clipsés							
Les premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 la roue de tirage à gauche							
Les derniers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à droite							
35" (89cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232264	638722	-	722893
41" (104cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232262	-	232186	760407 NOUVEAU
Les premiers pour carburateur Mikuni HSR42 et HSR45 et 1996 tirage à câbles clipsés							
Les premiers carburateurs HSR42 et HSR 45 la roue de tirage à gauche							
Les derniers carburateurs HSR42 et HSR 45 on la roue de tirage à droite							
35" (89cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232265	638723	-	722895
41" (104cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	232263	-	-	760408
Câbles de retour pour carburateur Mikuni HSR pour Buell 1997 au présent							
32" (81cm) de long	-	-	-	232006	-	-	-
Les premiers carburateur Mikuni HSR pour Buell 1997 au présent							
32" (81cm) de long	-	-	-	232007	-	-	-
Câbles de tirage pour SU, Bendix, S&S Super B et Super D et tirage 1986-1995 fileté							
44" (112cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	231889	638700	-	-
Câbles de tirage pour SU, Bendix, S&S Super B et Super D et tirage 1986-1995 fileté							
44" (112cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	231890	638701	-	-
Câbles de tirage pour S&S Super E & Super G et tirage 1986-1995 fileté							
Les S&S Super E et Super G fabriqués avant Octobre 2000 avec un numéro de série commençant par un A doivent être utilisés avec ces câbles							
Les carburateurs d'après ont un petit support de câble comme le ZPN750036 et permettent d'utiliser les câbles d'origine							
Les câbles de tirage on filetage 5/16"-18							
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	710284	638778	-	722907
44" (112cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	710288	638780	-	722908
Câbles de retour pour S&S Super E & Super G carburators et tirage 1986-1995 fileté							
Les S&S Super E et Super G fabriqués avant Octobre 2000 avec un numéro de série commençant par un A doivent être utilisés avec ces câbles							
Les carburateurs d'après ont un petit support de câble comme le ZPN750036 et permettent d'utiliser les câbles d'origine							
Les câbles de tirage on filetage 1/4"-20							
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	710285	638779	-	722903
44" (112cm) de long, coude à 130 degrés	-	-	-	710289	638781	-	722904
Câbles de tirage pour S&S Super E & Super G et tirage clipsé de 1996 au présent							
Les S&S Super E et Super G fabriqués avant Octobre 2000 avec un numéro de série commençant par un A doivent être utilisés avec ces câbles							
Les carburateurs d'après ont un petit support de câble comme le ZPN750036 et permettent d'utiliser les câbles d'origine							
Les câbles de retour ont un embout clipsé de 1/4"							
33" (84cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	238195	638772	-	722824
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	114720	114957	710292	638782	-	722905
44" (112cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	710296	638784	-	722906
Câbles de retour pour S&S Super E & Super G et tirage clipsé de 1996 au présent							
Les S&S Super E et Super G fabriqués avant Octobre 2000 avec un numéro de série commençant par un A doivent être utilisés avec ces câbles							
Les carburateurs d'après ont un petit support de câble comme le ZPN750036 et permettent d'utiliser les câbles d'origine							
Les câbles de retour ont un embout clipsé de 7/32"							
33" (84cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	238421	638777	-	722798
38" (97cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	114974	710293	638783	238434	722902
44" (112cm) de long, coude à 90 degrés	-	-	-	710297	638785	710299	722901
Câbles de tirage pour Buells avec carburateur S&S Super E & Super G							
38" (97cm) de long pour modèles avec guidon de 7/8" (22mm)	-	-	-	235523	-	-	-
38" (97cm) de long pour modèles avec guidon de 1" (25.4mm)	-	-	-	235525	-	-	-
Câbles de retour pour Buells avec carburateur S&S Super E & Super G							
38" (97cm) de long pour modèles avec guidon de 7/8" (22mm)	-	-	-	235524	-	-	-
38" (97cm) de long pour modèles avec guidon de 1" (25.4mm)	-	-	-	235526	-	-	-



INDEX 14

GUIDONS	14-096
RISERS DE GUIDON	14-098
POIGNÉES	14-099
POIGNÉES DE SHIFTER/COMMODO	14-102
CÂBLES DE COMMANDES	14-111

JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



POIGNEES PERFORMANCE MACHINE XLS
 Pour tous les modèles de 1982 au présent avec simple ou double cables
 756847 Noir
 756848 Chromé

Pour modèles 2008 au présent Touring avec tirage électrique
 756849 Noir
 756850 Chromé



POIGNEES PERFORMANCE MACHINE OVERDRIVE
 Pour tous les modèles de 1982 au présent avec simple ou double cables
 756804 Noir
 756805 Chromé

Pour modèles 2008 au présent Touring avec tirage électrique
 756806 Noir
 756807 Chromé



Bagger Apes



9" Drag Bars



Mini Apes



12" Drag Bars



8" Drag Bars



NOUVEAU

BURLY JAIL BARS

Grand, étroit et en colère, le guidon Burly Jail bar défiera quiconque de faire un contact visuel. Le Burly Jail bar fait 1 1/4" (3cm) de diamètre et réduit à 1" (2,54 cm) à la zone des commodos. Tous les guidons font 29" (73.7cm) de large avec un retour de 4" (10,2 cm). Disponible en noir ou en finition chromée et 3 hauteurs différentes. Empreintes et percés pour le câblage interne.

Chromée Noir

747862	747863	10" (25.4cm) de haut
747864	747865	12" (30.5cm) de haut
747866	747867	14" (36cm) de haut



NOUVEAU

GUIDON RALLONGES POUR TOURING

Ces guidons sont environ 1 1/2" (4cm) plus haut et 2" (5cm) plus loin du pilote que les guidons stock disponibles sur les Electra Glide. Se montent aussi sur presque n'importe quel autre modèle de Harley. Les guidons sont percés et emboutis pour le câblage interne. Disponible en chromé et noir. Haut totale 9 3/4" (25cm), largeur 34" (86cm), largeur centre 17" (43cm) et retour 5" (13cm).

Pour Touring 1980-2007

096354	Chromé (OEM 56964-07)
096355	Noir

Pour Touring 2008 au présent

096358	Chromé
096359	Noir

GUIDONS NESS MODULAR

Ces guidons brevetés combinent la fonction de conception et le réglage. Ils disposent de tubes d'acier 1 1/4" (32mm) avec des pinces de jonction en aluminium usiné qui tournent plus ou moins vers le pilote suivant ses besoins. Tous ces guidons sont réglables au niveau du retour à 45 degrés et sont percés et rainurés pour le câblage interne et peuvent

être utilisés avec câbles ou tirage électrique "Fly-By-Wire". Se montent avec 3 1/2" d'entraxe comme sur tous les modèles Softail, Dyna et Sportster. Bagger Apes et mini Apes font 1" et ont 3 1/2" de centre à centre pour la plupart des modèles de Harley. Disponible en chromé et noir.

12" Modular Bagger Apes FLHT & FLHX

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08970	A08960	15" (38cm)	36" (91cm)	13" (33cm)	0"-8" (0-20cm)

9" Modular Drag Bars pour FLTR 2015 au présent **NOUVEAU**

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08974	A08964	3 1/2" (9cm)	26" (66cm)	12" (30cm)	0"-8" (0-20cm)

10" Modular Mini Apes

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08972	A08962	10" (25cm)	35" (89cm)	10" (25cm)	0"-5" (0-13cm)

12" Modular Drag Bars

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08976	A08966	3 1/2" (9cm)	26" (66cm)	12" (30cm)	0"-8" (0-20cm)

8" Modular Drag Bars

Chromé	Noir	Largeur centre	Largeur	Hauteur	Retour
A08975	A08965	3 1/2" (9cm)	25" (64cm)	8" (20cm)	0"-8" (20cm)



GUIDONS ZODIAC'S FAT BUBBA GROS DIAMETRE SIX-BEND BAGGER

Supprimez les guidons de mauviette en diamètre 1" (25,4mm) pour le look costaud de ces guidons en 1 1/4" (32mm) de diamètre Fat Bubba. Ces guidons font 1" de diamètre pour accueillir les commandes d'origine et aftermarket, ils ont également une section de 1" diamètre au niveau de la potence pour pouvoir être montés avec les risers pour guidons d'origine. Ils sont percés et emboutis pour le câblage interne.

Touring 1980-2007

Largeur	Largeur centre	Retour
38" (96.5cm)	11" (28cm)	7 1/4" (18.5cm)
096362	Chromé	12" (31cm) de haut
096363	Noir	12" (31cm) de haut
096364	Chromé	13" (33cm) de haut
096365	Noir	13" (33cm) de haut
096366	Chromé	16" (41cm) de haut
096367	Noir	16" (41cm) de haut

Touring 2008 au présent

Largeur	Largeur centre	Retour
38" (96.5cm)	11" (28cm)	7 1/4" (18.5cm)
096390	Chromé	12" (31cm) de haut
096391	Noir	12" (31cm) de haut
096392	Chromé	13" (33cm) de haut
096393	Noir	13" (33cm) de haut
096394	Chromé	16" (41cm) de haut
096395	Noir	16" (41cm) de haut



GUIDON RSD PRO STEP ETROIT

Le guidon Roland Sands' Pro Step de Roland Sands a des détails en aluminium usiné avec une encoche ultra-étroite et la base soudée. Ces guidons ont une section inférieure en 1 1/4" et de 1" en partie supérieure qui permet le montage des commodos stock ou aftermarket et sont rainurés et percés pour le câblage. Ils sont d'une largeur étroite unique et nécessitent l'utilisation de risers 1 1/4" RSD Café Nostalgia ou de style Mega Risers, avec leur largeur globale de serrage de seulement 2 1/2" (6,35 cm de) qui vont sur la plupart des modèles avec potence amovibles & 3 1/2" (89mm) d'entraxe. Risers percés et taraudés en 1/2" -13 pour boulons de montage ZPN 233383.

Guidon Bas Pro Step étroit

30 3/4" (78cm) de large, 3 3/16" (8cm) au centre, 5" (13cm) de haut, 3 1/2" (8.9cm) de retour
756455 Contrast Cut
756456 Deux tons black OPS

Guidon Haut Pro Step étroit

30 3/4" (78cm) de large, 3 3/16" (8cm) au centre, 5" (23cm) de haut, 3 1/2" (8.9cm) de retour
756457 Contrast Cut
756458 Deux tons black OPS



RSD Mega Risers pour guidons 1 1/4" (32mm) Narrow Pro Step

756664 Café style, Contrast Cut
756665 Café style, Chromé
756666 Café style, deux tons Black OPS
756670 Nostalgia style, Contrast Cut
756671 Nostalgia style, Chromé
756672 Nostalgia style, deux tons Black OPS





GUIDONS RSD NARROW

Confort, attitude et qualité sont les priorités lors du choix d'un guidon. Roland Sands a été le pionnier avec sa ligne barre étroite faisant d'un guidon plus que juste un guidon. Made in America avec des matériaux de haute qualité et testé à la fois en laboratoire et le monde réel. Ils sont rainurés et percés pour le câblage et sont d'une largeur étroite unique qui nécessite l'utilisation de risers 1" de style Café ou Nostalgia Mega Risers RSD qui sont conçus spécifiquement pour la ligne de guidon étroit RSD qui ont une largeur totale guidon de serrage de seulement 2 1/2" (6,35 cm) et vont sur la plupart des modèles avec risers amovibles et 3 1/2" (89mm) de motif sur-centre. Risers sont percés et taraudés 1/2" -13 boulons de montage ZPN 233383.

Guidon Narrow Drag

23 1/2" (60cm) de large, 3 1/2" (9cm) au centre, 4" (10cm) de retour

- 756463** Inox poli
- 756462** Noir brillant
- 756464** Deux tons Black OPS

Guidon Narrow Mini Ape

30 1/2" (77.5cm) de large, 2 3/4" (7cm) centre, 6 1/2" (16.5cm) de haut, 6" (15cm) de retour

- 756460** Inox poli
- 756459** Noir brillant
- 756461** Deux tons Black OPS

Guidon Narrow Empire

26" (66cm) de large, 3" (7.6cm) centre, 9" (23cm) de haut, 4.625" (12cm) de retour

- 756466** Inox poli
- 756465** Noir brillant
- 756467** Deux tons Black OPS

Risers pour guidons 1" (25.4mm) Narrow

- 756667** Café style, Contrast Cut
- 756668** Café style, Chromé
- 756669** Café style, Deux tons Black OPS
- 756673** Nostalgia style, Contrast Cut
- 756674** Nostalgia style, Chromé
- 756675** Nostalgia style, Deux tons Black OPS



RISERS RSD CAFE & NOSTALGIA MEGA RISERS

Obtenez vos guidons avec le RSD Mega Riser. Roland Sands a pris la saveur de conception de BMX et VTT, mélangé avec un peu de Motocross, saupoudré dans un style classique de RSD et a créé la haute colonne montante étroite ultime pour votre V-twin. Maintenant, vous pouvez utiliser un guidon très étroit avec une poignée étroite en gardant vos mains à l'intérieur des rétros et portes de voiture. Utilisez le Mega Riser avec les nouveaux guidons étroits RSD et vous avez l'ultime guidon qui sera à sa place sur une moto de club, chopper ultra étroit ou scrambler agressif. Peut être utilisé sur risers standard, remplace risers conventionnels pour permettre l'utilisation des guidons étroits. Ces risers sont conçus spécifiquement pour les guidons RSD Narrow, mais vont aussi sur guidons standards (le moletage peut être exposé). Ils ont une largeur totale de serrage de seulement 2 1/2" (6,35 cm) vont sur la plupart des modèles avec risers amovibles et 3 1/2" (89mm) d'entraxe. Disponible pour guidons 1" et 1 1/4" percé et taraudé 1/2" -13 pour boulons ZPN 233383. Boulons de potence sont inclus.

Pour guidons 1" (25.4mm)

- 756667** Café style, Contrast Cut
- 756668** Café style, Chromé
- 756669** Café style, Deux tons Black OPS
- 756673** Nostalgia style, Contrast Cut
- 756674** Nostalgia style, Chromé
- 756675** Nostalgia style, Deux tons Black OPS

Pour guidons 1 1/4" (32mm)

- 756664** Café style, Contrast Cut
- 756665** Café style, Chromé
- 756666** Café style, deux tons Black OPS
- 756670** Nostalgia style, Contrast Cut
- 756671** Nostalgia style, Chromé
- 756672** Nostalgia style, deux tons Black OPS



RISERS NOSTALGIA ROLAND SANDS DESIGN 1-PIECE

L'effet de levier produit avec des Ape hangers haut donne un stress supplémentaire pour les guidons et risers. Roland Sands a développé ces risers monobloc haut riser pour cela. Ils font 1 1/2" (3,8 cm) de haut, acceptent les guidons de 1" de diamètre et sont livrés complets avec des boulons. Pour tous les modèles avec 3 1/2" (89mm) d'entraxe. Les boulons non inclus, à utiliser sont 1/2" -13 boulons ZPN233383 montage.

- 756643** Contrast Cut
- 756644** Chromé
- 756645** Deux tons black OPS

Note: TOUS LES RISERS POUR GUIDONS DE 1" (25.4MM) SE MONTENT AVEC GUIDONS DE 7/8" (22MM) SI LES RÉDUCTEURS ZPN24200 SONT UTILISÉS.





RISERS KUSTOM TECH DELUXE

Risers en laiton forgé, disponibles en laiton poli, laiton brossé, laiton brut, chromé et chrome satiné. Pour tous les guidons de 1" et livrés avec boulons 1/2"-13. 2,5" (6,4 cm) de haut et donnent un 1" (2,5 cm) recul. Vendu en paires.

- 751672** Risers K-Tech Deluxe laiton poli
- 751673** Risers K-Tech Deluxe laiton brossé
- 751674** Risers K-Tech Deluxe laiton brut
- 751675** Risers K-Tech Deluxe chromé
- 751676** Risers K-Tech Deluxe chrome satiné



POIGNEES REBUFFINI OLDSTYLE

Jeux de poignées Rebuffini Oldstyle pour tous les modèles Harley à câble de 1982 au présent, caoutchoucs pyramidaux et sont anodisées noir avec embouts en laiton.

- 747702** Oldstyle avec embouts en dôme
- 747703** Oldstyle avec embouts plats



RISERS ROLAND SANDS NOSTALGIA

Risers style Nostalgia pour des guidons de 1" (25.4mm) ou 1 1/4" (32mm). Risers filetés pour des vis de 1/2-13 UNC comme les ZPN233383. Ces risers font 1 1/2" (3.8cm) de haut et vendus par paires.

Pour des guidons de 1", style 2 vis

- 756586** Contrast Cut
- 756587** Chromé
- 756588** Deux tons Black OPS

Pour des guidons de 1", style 4 vis

- 756589** Contrast Cut
- 756590** Chromé
- 756591** Deux tons Black OPS

Pour des guidons de 1 1/4", style 4 vis

- 740838** Contrast Cut
- 740839** Chromé
- 740840** Black OPS



POIGNEES REBUFFINI RAE

Les poignées Rebuffini Rae sont disponibles pour les modèles à câbles de 1982 et après ainsi que pour les modèles à tirage électronique à partir de 2008 et après des Touring, Tri-Glide, FLSTSE, FLSTNSE et FXSBSE. Finition anodisée noire avec des coupes claires et pour guidons de 1".

- 747720** Pour tous les modèles de 1973 au présent avec câble
- 747721** Pour tous les 2008 au présent Touring et tous les modèles avec tirage électronique



TÉS SUPERIEURS & RISERS DOG BONE POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

Ces potences de Tés vous permettent d'installer nos guidons 1" avec les risers Dog Bone sur les fourches stock 1936-1948 mais aussi sur nos fourches Old Style Springer. Les risers style Flanders comprennent des inserts en caoutchouc pour minimiser les vibrations.

- A. 745876** Risers Dog Bone, chromés
- B. 745878** Jeu de risers Flanders dog bone
- C. 745875** Tés supérieur pour monter les Risers Dog Bone sur fourche offset, chromé
- D. 745877** Tés supérieur pour monter les Risers Dog Bone sur fourche In Line, chromé



NOUVEAU



Chrome

Black with clear cuts



Shot Peened Chrome

Stealth tone black

JEU DE POIGNEES COBRA

Ces poignées en aluminium usiné sont recouvertes de caoutchouc pour ajouter la touche finale à votre moto. Disponible pour câbles et tirages électriques en chromé, chromé grenailé, noir avec des coupes claires, ou l'exclusif Zodiac noir 2 tons, une finition qui correspond parfaitement avec la finition noire du moteur de Harley.

Pour 1973 au présent à câble

- 354120 Chromé
- 354135 Chromé grenailé
- 354126 Noir avec découpes claires
- 354131 Noir deux tons

Pour 2008 au présent Touring avec tirage électrique

- 354121 Chromé
- 354136 Chromé grenailé
- 354127 Noir avec découpes claires
- 354132 Noir deux tons

NOUVEAU



POIGNEES REBUFFINI CUSTOM POUR TIRAGE INTERNE

Poignées anodisées noires avec caoutchouc pyramide pour motos avec un kit de tirage de gaz interne aftermarket.

- 747722 Poignées tirage interne

NOUVEAU



POIGNEES RSD TRACTION

Ces poignées offrent un design moletée course pour vous offrir une adhérence et un confort maximum. Disponible à la fois pour 1984 au présent avec câbles et 2008 au présent pour tirage électrique Touring et CVO et modèles Screamin' Eagle, ces poignées sont en chromé, noir anodisé ou deux tons Black Ops ou laiton. Vendu en jeu pour la gauche et la droite.

Pour câble

- 756427 Chromé
- 756428 Noir
- 756429 Black OPS
- 756430 Laiton

Pour tirage électrique

- 756431 Chromé
- 756432 Noir
- 756433 Black OPS
- 756434 Laiton



POIGNEES ARLEN NESS FUSION

La fusion parfaite de l'adhérence, le style et le confort. Chaque modèle de poignée en caoutchouc possède une excellente traction pour vos mains pour prendre le plein contrôle de votre moto accents en aluminium usiné dans la masse. Finition chromé brillant ou noir anodisé. Les modèles Deep Cut et Port Hole et Smoothie disposent de colliers intérieurs de 1 1/4" et embouts en aluminium usiné. Slot Track est doté de colliers en aluminium 1 1/4" avec un coussin d'air en caoutchouc pour le pouce et des bouchons d'extrémité en aluminium usiné. Diamond Knurled Rubber avec embouts intégrés et usinés pour un design épuré. Ring Leader est doté de colliers en aluminium 1 1/4" avec un coussin d'air en caoutchouc pour le pouce et des bouchons d'extrémité en aluminium usiné. Tous les kits comprennent le tube installé, la colle et les instructions. Les Références indiqués pour câble sont pour tous les modèles avec tirage simple ou double sans valve au guidon. Les références indiquée comme "Fly-By-Wire" vont sur tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring et certains modèles CVO. Les repose-pieds assortis et levier de vitesses peuvent être trouvés au chapitre 13.



- A07300** Slot Track, chromé, câble
- A07301** Slot Track, noir, câble
- A07302** Slot Track, chromé, Fly-By-Wire
- A07303** Slot Track, noir, Fly-By-Wire



- A07305** Port Hole, noir, câble
- A07307** Port Hole, noir, Fly-By-Wire



- A07312** Ring Leader, chromé, câble
- A07313** Ring Leader, noir, câble
- A07314** Ring Leader, chromé, Fly-By-Wire
- A07315** Ring Leader, noir, Fly-By-Wire



- A07316** Deep Cut, chromé, câble
- A07317** Deep Cut, noir, câble
- A07318** Deep Cut, chromé, Fly-By-Wire
- A07319** Deep Cut, noir, Fly-By-Wire



- A07320** Smoothie, chromé, câble
- A07321** Smoothie, noir, câble
- A07322** Smoothie, chromé, Fly-By-Wire
- A07323** Smoothie, noir, Fly-By-Wire



- A07324** Knurled Rubber, chromé, câble
- A07325** Knurled Rubber, noir, câble
- A07332** Knurled Rubber, Or, câble
- A07326** Knurled Rubber, chromé, Fly-By-Wire
- A07327** Knurled Rubber, noir, Fly-By-Wire
- A07334** Knurled Rubber, Or, Fly-By-Wire



- A07330** NOUVEAU Beveled, chromé, câble
- A07331** NOUVEAU Beveled, noir, câble
- A07328** NOUVEAU Beveled, chromé, Fly-By-Wire
- A07329** NOUVEAU Beveled, noir, Fly-By-Wire

NOUVEAU



LEVIER DE VITESSE A MAIN ET GUIDE

Les Harleys Vintage avaient un embrayage à commande au pied et vitesses à la main. Le levier est généralement monté dans un guide sur le côté gauche du réservoir de gaz, mais certains modèles ont la commande sur le côté droit du réservoir et par conséquent le tirage à gauche.

Levier de vitesse à main

- A. 745848** Pour tous les modèles modèles 1937 à 1954, noir sans bouton (OEM 33675-37)
- B. 745849** Pour tous les modèles 1937 à 1947 OHV avec levier à droite, chromé avec bouton (OEM 33681-37 plus 33745-31)
- C. 745850** Pour tous les modèles 1947 à 1965 OHV et 1947 à 1973 45ci, Chromé avec bouton (OEM 33681-47 plus 33745-31)

Guides de levier

- D. 745846** Pour tous les 1937 à 1946 boîte 4, chromé (OEM 2209-37/33789-37) gauche
- E. 745847** Pour tous les 1937 à 1946 boîte 4, noir (OEM 2209-37/33789-37) gauche
- F. 745853** Pour 1939 WL avec marche arrière, peint (OEM 2208-39/33790-39)
- G. 745854** Pour 1939 WL avec marche arrière, chromé (OEM 2208-39/33790-39)
- H. 745851** Pour 1940 à 1946 WL boîte 3, noir (OEM 2208-40/33785-40)
- I. 745852** Pour 1940 à 1946 WL boîte 3, chromé (OEM 2208-40/33785-40)
- J. 745855** Pour 1947 à 1948 Big Twin boîte 3, chromé (OEM 2209-47B/33790-47)
- K. 745856** Pour 1947 à 1954 Big Twin avec marche arrière (OEM 2209-47A/33791-47)

Kit de vis de guide

- 745857** Jeu de 2, vert militaire (OEM 33822-36)
- 745858** Jeu de 2, cadmié (OEM 33822-36)
- 745859** Jeu de 2, chromé (OEM 33822-36)



LEVIER DE SELECTEUR KUSTOM TECH HOT ROD

Inspiré par les shifters utilisés sur les Hot Rods, Kustom Tech a créé celui-ci en aluminium et laiton pour une utilisation sur des customs avec embrayage au pied. Livré avec une tige en aluminium de levier réglable complète et un support arrière qui s'adapte à la plupart des supports moteur. Toutes les pièces en aluminium ont une finition polie miroir.

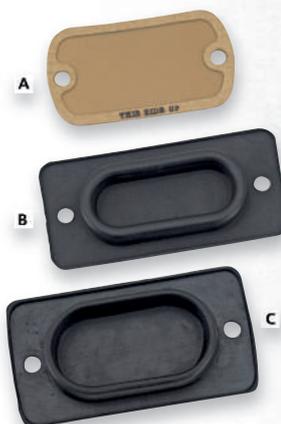
- 751598** Levier style Hot Rod



KITS FAISCEAU ET RELAIS UNIVERSELS

Kits faciles pour câbler vos phares. Élimine le risque de surcharge et d'endommager les circuits existants sur votre moto en ajoutant un circuit de relais indépendant pour alimenter vos feux de croisement ou d'autres accessoires. Disponible avec un bouton-poussoir contacteur au guidon super-propre monté, un interrupteur monté au guidon, ou un interrupteur à bascule autonome. Ces kits facilitent la mise sous tension de vos phares quand ils sont nécessaires.

- K2202** Universel avec bouton poussoir pour guidon 7/8" (22mm), 1" (25.4mm), ou 1 1/4" (32mm)
- K2203** Avec bouton poussoir pour côté embrayage comme sur tous les modèles de 1996 au présent sauf 2015 au présent FLTRX & XG500 et XG750
- K2328** Universel avec bouton à bascule



JOINT D'ETANCHEITE DE MAÎTRE-CYLINDRE

Joints de remplacement pour tous les couvercles de maître-cylindres d'origine.

- A. 027512** Pour tous les modèles 1972 à 1981 (OEM 45012-72)
- B. 232708** Pour tous les modèles 1982 à début 1985 (OEM 45012-72)
- C. 747490** **NOUVEAU** Pour tous les modèles 1985 à 1995 (OEM 45012-72)





COMMANDES CHROMEES POUR LES MODELES DE 1982 A 1995

Ensembles de commandes de frein et d'embrayage au guidon avec cocottes pour les modèles de 1982-1995. Le maître-cylindre est accompagné de la patte de guidon, du matériel de montage chromé ainsi que les vis banjos. Les cocottes acceptent les boutons d'origine. Toutes les pièces sont disponibles séparément.

Kits complets avec côtés gauche et droit

- 053111** Avec maître-cylindre 3/4" (.750") pour double disque de 1982-1983 (OEM 45013-82)
- 053112** Avec maître-cylindre 5/8" (.625") pour simple disque de 1984-1995
- 053113** Avec maître-cylindre 11/16" (.687") pour double disque de 1984-1995 (sauf modèles avec radio)

Maîtres cylindres complets

- 144027** Maître cylindre 3/4" (.750") (OEM 45013-82)
- 144225** Maître cylindre 5/8" (.625") (OEM 45019-85)
- 144226** Maître cylindre 11/16" (.687") (OEM 45013-85)

Kits de réparation aussi pour maître cylindre d'origine

- 144224** Kit de réparation maître cylindre en 3/4" pour tous les modèles 1983 et 1984 en double disque et 1984 FLH. Pour nos maître cylindres 053057 et ceux d'origine (OEM 45012-82)
- 144227** Kit de réparation maître cylindre en 5/8" pour 1987-1993 FXR, FXRS et FXLR, 1987-1993 Softail, 1991 FXDB-S, 1993 FXDWG et tous les Sportster de 1986-1993. Pour nos maître cylindres 053060 et ceux d'origine (OEM 45072-87)

- 144228** Kit de réparation maître cylindre en 11/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Pour nos maître cylindres 053061 et ceux d'origine (OEM 45006-87A)
- 053009** Collier d'embrayage/frein (OEM 45044-82)
- 053053** Commande et levier d'embrayage (OEM 38608-82 & 45017-82A)
- 114540** Axe Nylon de remplacement (OEM 45036-88)
- 232708** Joint de couvercle de maître cylindre, import Japonais
- 747489** **NOUVEAU** Joint de couvercle de maître cylindre, import Taiwan

Cocottes chromées

- 370122** Cocotte, haut gauche (OEM 71567-82)
- 370124** Cocotte, bas gauche (OEM 71568-82A)
- 370123** Cocotte, haut droit (OEM 71564-82)
- 370125** Cocotte, bas droit (OEM 71563-82A)



MAITRE CYLINDRE RSD HYDRAULIC RADIAL ET LEVIER D'EMBRAYAGE A CABLE

Enfin un Maître-cylindre radial avec un réservoir intégré qui fonctionne tout aussi bien que ce qu'il est beau. Il offre des performances étonnantes pour toute moto sans la nécessité d'un réservoir externe et avec un style classique RSD. Avec leviers entièrement réglables et de la place pour les cocottes d'origine, ce système polyvalent va considérablement améliorer votre système de freinage en haut et en bas. Les maîtres-cylindres sont aluminium usiné CNC et sont disponibles en alésage 9/16" pour simple disque et 11/16" pour les double disque. Compatible avec les commodos d'origine et le câblage CAN Bus. Tous viennent en finition Contrast Cut.

- 756441** Maître cylindre d'embrayage avec contacteur
- 756442** Maître cylindre d'embrayage sans contacteur
- 756443** Maître cylindre de frein 9/16"
- 756444** Maître cylindre de frein 11/16"
- 756445** Levier d'embrayage à câble avec contacteur

14

GUIDONS, RISERS, POIGNÉES, COMMANDES & CÂBLES



NOUVEAU



CACHES CONTACTEURS CHROMES

Ces caches chromés de commodos sont faciles à installer et sont un véritable atout pour vos commandes. Contrairement aux boutons noirs ils ont des logos emboutis de sorte que leur fonction reste visible pendant des années et des années. Les kits comprennent les caches pour tous les commutateurs, un outil spécial et des instructions détaillées pour supprimer ceux d'origine noirs et les remplacer par ces beautés chromées.

- 370852** Pour 1996-2010 Softail, 1996-2011 Dyna, 1996 au présent V-Rod, 1996-2013 Sportster et FLHR, sauf ceux avec Cruise Control (OEM 71804-03)
- 370850** Pour 1996-2013 FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTK, FLTR, et FLTRU (OEM 71802-03)
- 370851** Pour 1996-2013 au présent FLHT, FLHTC, FLHX et FLTRX sans Cruise Control (OEM 71803-03)
- 370853** Pour 2002-2013 FLHRC et FLHR avec Cruise Control (OEM 71808-03)
- 370854** Pour 1996-2013 FLHT, FLHTC, 2006-2013 FLHX et FLHR au 2013 avec Cruise Control (OEM 71816-09)
- 370846** Pour tout Touring 2014 au présent

COMMANDES ARLEN NESS

RAD III

Arlen Ness introduit les toutes premières commandes customo Les Ness Rad III donneront vraiment un nouveau look à votre guidon. Les kits complets comprennent: maître cylindre avec levier, levier d'embrayage avec support et les cocottes appropriées qui

acceptent tous les contacteurs d'origine. Pour simple ou double disque de 1996-2007 avec embrayage à câble. N'imorte lesquels de nos rétros Arlen Ness et poignées iront avec ces kits.

Chromé	Noir
A08895	A08890 Kit pour Single Disque, comprend maître cylindre 9/16"
A08896	A08891 Kit pour double disque, comprend maître cylindre 11/16"
A08897	A08892 Kit pour 2008 au présent double disque Touring, comprend maître cylindre 15mm

Composants individuels

Chromé	Noir
A08740	A08873 9/16" Maître cylindre de frein (avec levier)
A08741	A08874 11/16" Maître cylindre de frein (avec levier)
A08860	A08875 15mm Maître cylindre de frein (avec levier)
A08743	A08876 Commande d'embrayage (avec levier)
A08750	A08768 Levier d'embrayage de remplacement
A08751	A08769 Levier de frein de remplacement
A08752	- Couvercle de maître cylindre de remplacement
370198	- Jeu de contacteurs standard
A08739	- Jeu de contacteurs avec Radio & Cruise Control

Pièce de remplacement

A08755	9/16" Kit de réparation complet
A08756	11/16" Kit de réparation complet
A08865	15mm Kit de réparation complet
A08757	NOUVEAU Joint de couvercle supérieur, maître cylindre

ARLEN NESS





COUVERCLES DE MAITRE-CYLINDRE ROLAND SANDS DESIGNS

Ajoutez une touche de style à votre guidon avec ces couvercles RSD pour maître-cylindre d'origine. Usinés en aluminium avec finition chromée, noire Contrast Cut, noir Black OPS et Machine OPS. Tous les couvercles sont livrés avec un logo RSD noir et un logo RSD laiton. A vous de choisir celui qui vous va le mieux.



Bouchons de maître-cylindre de frein avant	Nostalgia Chromée	Nostalgia Contrast Cut	Nostalgia Black OPS	Nostalgia Machine OPS	Café Chromée	Café Contrast Cut	Café Black OPS	Café Machine OPS
1996-2003 Sportster 2002-2005 V-Rod 1996-2005 Softail 1996-2005 Dyna 1996-2005 Touring	A. 756702	B. 756701	C. 756703	D. 756704	E. 740857	F. 740856	G. 740858	H. 756727
Softail 2006 au présent Dyna 2006 au présent 2005-2007 Touring	A. 756706	B. 756705	C. 756707	D. 756708	E. 740854	F. 740853	G. 740855	H. 756726
2008-2012 Touring	I. 756710	J. 756709	K. 756711	L. 756712	M. 740851	N. 740850	O. 740852	P. 756725
Touring 2013 au présent	I. 756677	J. 756676	K. 756678	L. 756679	M. 756722	N. 756721	O. 756723	P. 756724
Sportster 2004 au présent	Q. 756714	R. 756713	S. 756715	T. 756716	U. 740860	V. 740859	W. 740860	X. 756728
Bouchons de maître-cylindre embrayage Touring 2013 au présent	I. 756685	J. 756684	K. 756686	L. 756687	M. 756681	N. 756680	O. 756682	P. 756683



COMMANDES REBUFFINI ELLIPSE

Les commandes Rebuffini "Ellipse" ont un design très clean qui ira avec n'importe quel style de moto. Les commandes Ellipse peuvent être utilisées avec des guidons en 1" de diamètre ainsi que ceux en 1 1/4" (réduits en 1" au niveau des commandes) comme nos guidons Phat. Le maître cylindre de frein est en 1/2" d'alésage pour les applications avec simple disque et en 9/16" pour les double disque. Les leviers d'embarayge sont disponibles pour être utilisés avec le câble d'origine ou pour embrayage hydraulique. Les deux maître cylindre, frein et embrayage sont équipés de levier réglables au niveau de la distance. Ces commandes ne sont pas compatibles avec les cocottes d'origine. Des blocs assortis avec 2-3-4 et 5 boutons sont disponibles séparément. Les blocs 3-4 et 5 boutons existent en version homologuée CEE avec les symboles gravés dessus. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée. Les leviers de maître cylindre de frein et embrayage sont réglables.

Levier d'embrayage de remplacement

Câble	Hydraulique	
746160	746157	Poli
746161	746158	Noir
746162	746159	Chromé

Levier de frein de remplacement

746154	Poli
746155	Noir
746156	Chromé

Kits de réfection

749099	Pour maître cylindre de frein 1/2"
746100	Pour maître cylindre de frein ou embrayage 9/16"



COMMANDES REBUFFINI COMET

Les commandes Rebuffini vont changer radicalement le looks de votre moto. Ces commandes auront l'air de faire partie intégrante de votre guidon. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée. Ces commandes peuvent être utilisées avec des guidons en 1" de diamètre ainsi que ceux en 1 1/4" (réduits en 1" au niveau des commandes) comme nos guidons Phat. Le maître cylindre de frein est en 1/2" d'alésage pour les applications avec simple disque et en 9/16" pour les double disque. Les leviers d'embrayage sont disponibles pour être utilisés avec le câble d'origine ou pour embrayage hydraulique. Des blocs assortis avec 2-boutons et 3-boutons sont disponibles séparément. Les blocs 3-boutons sont également disponibles en version homologuée CEE avec les symboles gravés dessus. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée. Les leviers de maître cylindre de frein et embrayage sont réglables.

Maitre cylindre de frein

1/2" d'alésage	9/16" d'alésage	
746122	746129	Poli
746123	746130	Noir
746124	746131	Chromé

Maitre cylindre de frein, homologué TÜV

1/2" d'alésage	9/16" d'alésage	
746125	746132	Poli
746126	746133	Noir
746127	746134	Chromé

Levier d'embrayage

Câble	Hydraulique	
746139	746135	Poli
746140	746136	Noir
746141	746137	Chromé

Maitre cylindre de frein

1/2" d'alés.	9/16" d'alés.	
746081	746087	Poli
746082	746088	Noir
746083	746089	Chromé
747673 <small>NOUVEAU</small>	747675 <small>NOUVEAU</small>	Noir Contrast

Maitre cylindre de frein, TÜV

1/2" d'alés.	9/16" d'alés.	
746084	746090	Poli
746085	746091	Noir
746086	746092	Chromé
747674 <small>NOUVEAU</small>	747713 <small>NOUVEAU</small>	Noir Contrast

Levier d'embrayage

Câble	Hydraulique	
746096	746093	Poli
746097	746094	Noir
746098	746095	Chromé
747715 <small>NOUVEAU</small>	747714 <small>NOUVEAU</small>	Noir Contrast

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.

Levier d'embrayage de remplacement

Câble *Hydraulique*

746160	746157	Poli
746161	746158	Noir
746162	746159	Chromé

Levier de frein de remplacement

746154	Poli
746155	Noir
746156	Chromé

Kits de réparation

746163	Pour maître cylindre de frein 1/2"
746164	Pour maître cylindre de frein ou embrayage 9/16"
746128	Joint de couvercle de maître cylindre de frein
746138	Joint de couvercle de maître cylindre d'embrayage



TIRAGES USINES REBUFFINI

Ces tirages sont usinés CNC. Usinés dans un bloc d'aluminium sur des machines dernier cri. Disponibles en poli, chromé ou noir anodisé. Les tirages simple câble sont filetés en 5/16-18 pour utiliser des câbles de tirage de 1981-1995, également disponible avec boutons contacteurs. Les tirages double câble sont filetés en 5/16-18 et 1/4 -20 pour utiliser des câbles de tirage et retour de 1981-1995 aller et retour. Les tirages clipsés sont pour utiliser des câbles de tirage et retour de 1996 au présent. Egalement disponible pour tirage électrique

Simple câble vissé

746101	Poli
746102	Noir
746103	Chromé

Double câble vissé

746104	Poli
746105	Noir
746106	Chromé

Double câble clipsé

746107	Poli
746108	Noir
746109	Chromé

Simple câble avec contacteur

747676	NOUVEAU Poli
747717	NOUVEAU Noir
747716	NOUVEAU Chromé

Tirage électrique

747678	NOUVEAU Poli
747679	NOUVEAU Noir
747677	NOUVEAU Chromé

ENTRETOISES DE GUIDON REBUFFINI

Ces entretoises usinées sont conçues pour combler l'écart entre les cocottes et les poignées avec un embrayage hydraulique sur guidons de 1". Elles mesurent 28mm et sont recommandés pour une utilisation avec les commandes au guidon Rebuffini Comet et Ellipse. Elles sont disponibles avec ou sans interrupteur intégré et existent en chromé, anodisé noir ou poli.

Entretoise sans contacteur

747696	Chromé
747697	Poli
747698	Noir

Entretoise avec contacteur

747699	Chromé
747700	Poli
747701	Noir

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.





CONTACTEURS REBUFFINI POUR COMMANDES ELLIPSE ET COMET

Les commodos "Ellipse" et "Comet" Rebuffini ne sont pas compatibles avec les cocottes stock, vous aurez à les installer avec ces contacteurs 2 boutons, ou 3, 4 et 5 boutons en uni ou avec gravage CE-conforme des symboles. Egalement disponible dans une version spéciale pour une utilisation avec le système audio que l'on trouve sur les modèles Touring. Tous ces commutateurs sont conçus pour une utilisation sur les modèles 1996 et après mais nécessitent l'achat séparé de "The Switchbox" module CAN-bus ZPN746880 pour CAN-Bus (HD-Link) des 2011 au présent Softail 2012 au présent Dyna et 2014 au présent Sportster et Touring.

Cocottes Comet/Ellipse bloc avec boutons pour côté frein

2-Boutons Lisse	3-Boutons Lisse	3-Boutons Symboles	
746142	746145	746112	Poli
746143	746146	746113	Noir
746144	746147	746114	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse bloc avec boutons pour côté embrayage hydraulique

2-Boutons Lisse	3-Boutons Lisse	3-Boutons Symboles	
746148	746151	746115	Poli
746149	746152	746116	Noir
746150	746153	746117	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse bloc avec boutons pour côté embrayage à câble

2-Boutons Lisse	3-Boutons Lisse	3-Boutons Symboles	
746169	746172	746118	Poli
746170	746173	746119	Noir
746171	746174	746120	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse Touring pour embrayage hydraulique

4-Boutons avec symboles gravés	5-Boutons avec symboles gravés	
747654 <small>NOUVEAU</small>	747656 <small>NOUVEAU</small>	Noir
747653 <small>NOUVEAU</small>	747655 <small>NOUVEAU</small>	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse Touring pour embrayage à câble

4-Boutons avec symboles gravés	5-Boutons avec symboles gravés	
747660 <small>NOUVEAU</small>	747662 <small>NOUVEAU</small>	Noir
747659 <small>NOUVEAU</small>	747661 <small>NOUVEAU</small>	Chromé



Cocottes Comet/Ellipse Touring pour côté frein

4-Boutons avec symboles gravés	5-Boutons avec symboles gravés	
747652 <small>NOUVEAU</small>	747658 <small>NOUVEAU</small>	Noir
747651 <small>NOUVEAU</small>	747657 <small>NOUVEAU</small>	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse pour embrayage hydraulique

5-Boutons avec symboles gravés	
747666 <small>NOUVEAU</small>	Poli
747707 <small>NOUVEAU</small>	Noir
747665 <small>NOUVEAU</small>	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse pour embrayage à câble

5-Boutons avec symboles gravés	
747668 <small>NOUVEAU</small>	Poli
747708 <small>NOUVEAU</small>	Noir
747667 <small>NOUVEAU</small>	Chromé

Cocottes Comet/Ellipse pour côté frein

5-Boutons avec symboles gravés	
747664 <small>NOUVEAU</small>	Poli
747706 <small>NOUVEAU</small>	Noir
747663 <small>NOUVEAU</small>	Chromé

Contacteur de frein

746165	Poli
746166	Noir

Contacteur embrayage/béquille

Permet de maintenir le contacteur de béquille des modèles 2008 et après

746167	Poli
746168	Noir

Contacteurs de remplacement

746111	Contacteur On/off
746110	Contacteur poussoir
746121	Capuchon de contacteur
746880	CAN-bus interface "The Switchbox"

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



COMMANDES REBUFFINI MINI

Un design très stylé par Rebuffini. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium avec une finition polie miroir, noire anodisée ou encore chromée. Ces commandes peuvent être utilisées avec des guidons en 1" de diamètre ainsi que ceux en 1 1/4" (réduits en 1" au niveau des commandes) comme nos guidons Phat. Le maître cylindre de frein est en 1/2" d'alésage pour les applications avec simple disque et en 9/16" pour les double disque. Les leviers d'embrayage sont disponibles pour être utilisés avec le câble d'origine ou pour embrayage hydraulique. Le bocal de liquide doit être commandé séparément ce qui vous permettra d'obtenir le look que vous voulez. Des blocs assortis avec 2 ou 3-boutons sont disponibles séparément.

Kits de réfection

- 746217** Pour maître cylindre de 1/2"
- 746218** Pour maître cylindre de 9/16"

Levier de frein de remplacement

- 746208** Poli
- 746209** Noir
- 746210** Chromé

Maitre cylindre de frein

1/2" d'alés. 9/16" d'alés.

- 746181** **746184** Poli
- 746182** **746185** Noir
- 746183** **746186** Chromé

Levier d'embrayage

Câble Hydraulique

- 746190** **746187** Poli
- 746191** **746188** Noir
- 746192** **746189** Chromé



Blocs avec 2-boutons

- | | | |
|---------------|---------------|--------|
| <i>Gauche</i> | <i>Droit</i> | |
| 746202 | 746205 | Poli |
| 746203 | 746206 | Noir |
| 746204 | 746207 | Chromé |

Mini cocottes pour pour embrayage hydraulique et à câble

3-Boutons Lisse

- 747669** NOUVEAU Poli
- 747710** NOUVEAU Noir
- 747709** NOUVEAU Chromé

Mini cocottes pour côté frein

3-Boutons Lisse

- 747670** NOUVEAU Poli
- 747712** NOUVEAU Noir
- 747711** NOUVEAU Chromé

Levier d'embrayage de remplacement

Câble Hydraulique

- 746214** **746211** Poli
- 746215** **746212** Noir
- 746216** **746213** Chromé

NOTE: REBUFFINI RECOMMANDE L'UTILISATION DE LIQUIDE DOT 4 SANS SILICONE.



Bocal de liquide

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | <i>Chromé</i> | |
| 746193 | 746194 | 746195 | Alpha |
| 746196 | 746197 | 746198 | Beta |
| 746199 | 746200 | 746201 | Gamma |
| 747671 <small>NOUVEAU</small> | - | - | Old Style I |
| 747672 <small>NOUVEAU</small> | - | - | Old Style II |





CONTACTEURS KUSTOM TECH DELUXE

Ces contacteurs Kustom Tech DeLuxe sont forgés en laiton. Disponibles avec un ou deux boutons à impulsion en finition polie, satinée ou encore satinée chromée. Dimensions compactes et avec des ailettes extérieures pour aller parfaitement avec les commandes Kustom Tech DeLuxe.

Un bouton

- 751246** Laiton poli
- 751247** Laiton satiné
- 751248** Laiton chromé
- 751249** Satiné chromé

NOUVEAU



Deux boutons

- 751589** Laiton poli
- 751590** Laiton satiné
- 751591** Laiton brut
- 751592** Laiton chromé
- 751593** Satiné chromé



Pièces de remplacement

- 370314** Bouton poussoir



NOUVEAU



MAITRE CYLINDRE K-TECH A CABLE

En aluminium usiné dans un très petit et lisse design, ces maîtres-cylindres fonctionnant par fil vont donner de l'espace sur votre guidon pour un look propre et lisse. Doté d'un alésage 14mm, disponible avec ou sans réservoir de liquide intégré et vient dans la finition poli ou noir. Nécessite commandes au guidon de type câble.

Maitre cylindre avec réservoir

- 751666** Poli
- 751667** Noir
- 751668** Kit réfection

Maitre cylindre sans réservoir

- 751662** Poli
- 751663** Noir
- 751665** Kit réfection
- 751664** Réservoir plastique pour utilisation avec maitre cylindre noir ou poli



NOUVEAU



DOUBLE INTERRUPTEURS STYLE ZODIAC CUSTOM DE GUIDON

Pièces Zodiac authentiques sont de haute qualité avec un prix très compétitif. Deux mini-commutateurs tout temps en acier inoxydable construits dans un boîtier usiné CNC en aluminium usiné attrayant. Idéal pour les applications customs. Commutateurs pré-

câblé et comprennent le matériel de montage.

- 370490** Bronze
- 370492** Noir anodisé
- 370494** Chromé





KITS CABLES FILS ET DURITES BURLY

Des kits complets avec durites de freins, câbles de commande et des rallonges de câble à peu près tous les derniers Harley-Davidson. Comprend tout ce dont vous avez besoin. Les kits sont également disponibles pour la plupart des modèles avec Régulateur de vitesse, avec ou sans ABS. Disponible en tressé acier inoxydable ou noir comme indiqué ci-dessous.

Modèles	Année		Noir	Tressé
Sportster		1" = 25,4mm		
Tout modèles XL	1997-2003	Pour guidons Clubman	747836	-
Tout modèles XL	1996-2003	Pour guidons 12" de haut	747756	-
Tout modèles XL	1996-2003	Pour guidons 14" de haut	747750	-
Tout modèles XL	1996-2003	Pour guidons 16" de haut	747751	-
Tout modèles XL	2004-2006	Pour guidons Clubman	747837	-
Tout modèles XL	2004-2006	Pour guidons 12" de haut	747757	-
Tout modèles XL	2004-2006	Pour guidons 14" de haut	747752	-
Tout modèles XL	2004-2006	Pour guidons 16" de haut	747753	-
Tout modèles XL	2007-2013	Pour guidons Clubman	747838	-
Tout modèles XL	2007-2013	Pour guidons 12" de haut	747758	-
Tout modèles XL	2007-2013	Pour guidons 14" de haut	747754	-
Tout modèles XL	2007-2013	Pour guidons 16" de haut	747755	-
Tout modèles XL sans ABS	2014 au présent	Pour guidons 12" de haut	747845	-
Tout modèles XL sans ABS	2014 au présent	Pour guidons 14" de haut	747846	-
Tout modèles XL sans ABS	2014 au présent	Pour guidons 16" de haut	747847	-
Dyna		1" = 25,4mm		
FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL	2006	Pour guidons 12" de haut	747775	-
FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL	2006	Pour guidons 14" de haut	747776	-
FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL	2006	Pour guidons 16" de haut	747777	-
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2007-2010	Pour guidons 12" de haut	747778	-
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2007-2010	Pour guidons 14" de haut	747779	-
FXD, FXDB, FXDC, FXDL	2007-2010	Pour guidons 16" de haut	747780	-
FXD, FXDC, FXDL, FXDWG	1996-2005	Pour guidons 12" de haut	747772	-
FXD, FXDC, FXDL, FXDWG	1996-2005	Pour guidons 14" de haut	747773	-
FXD, FXDC, FXDL, FXDWG	1996-2005	Pour guidons 16" de haut	747774	-
FXDB sans ABS	2012 au présent	Pour guidons 12" de haut	747806	-
FXDB sans ABS	2012 au présent	Pour guidons 14" de haut	747807	-
FXDB sans ABS	2012 au présent	Pour guidons 16" de haut	747808	-
FXDC sans ABS	2012-2014	Pour guidons 12" de haut	747806	-
FXDC sans ABS	2012-2014	Pour guidons 14" de haut	747807	-
FXDC sans ABS	2012-2014	Pour guidons 16" de haut	747808	-
FXDL sans ABS	2012-2013	Pour guidons 12" de haut	747806	-
FXDL sans ABS	2012-2013	Pour guidons 14" de haut	747807	-
FXDL sans ABS	2012-2013	Pour guidons 16" de haut	747808	-
FXDWG	2006	Pour guidons 12" de haut	747781	-
FXDWG	2006	Pour guidons 14" de haut	747782	-
FXDWG	2006	Pour guidons 16" de haut	747783	-
FXDWG	2007-2011	Pour guidons 12" de haut	747784	-
FXDWG	2007-2011	Pour guidons 14" de haut	747785	-
FXDWG	2007-2011	Pour guidons 16" de haut	747786	-
FXDWG sans ABS	2012-2013	Pour guidons 12" de haut	747806	-
FXDWG sans ABS	2012-2013	Pour guidons 14" de haut	747807	-
FXDWG sans ABS	2012-2013	Pour guidons 16" de haut	747808	-

Modèles

Softail

Modèles	Année
FLS Softail Slim sans ABS	2013-2014
FLS Softail Slim sans ABS	2013-2014
FLS Softail Slim sans ABS	2013-2014
FLS Softail Slim, FXSB Breakout avec ABS	2013-2014
FLS Softail Slim, FXSB Breakout avec ABS	2013-2014
FLS Softail Slim, FXSB Breakout avec ABS	2013-2014
Tout modèles FLST, sauf Springers	2000-2006
Tout modèles FLST, sauf Springers	2000-2006
Tout modèles FLST, sauf Springers	2000-2006
Tout modèles FLST, sauf Springers	2007-2010
Tout modèles FLST, sauf Springers	2007-2010
Tout modèles FLST, sauf Springers	2007-2010
Tout modèles FLST sans ABS, sauf Springers	2011-2013
Tout modèles FLST sans ABS, sauf Springers	2011-2013
Tout modèles FLST sans ABS, sauf Springers	2011-2013
Tout modèles FLST avec ABS, sauf Springers	2011-2014
Tout modèles FLST avec ABS, sauf Springers	2011-2014
Tout modèles FLST avec ABS, sauf Springers	2011-2014
Tout modèles FXST, sauf Springers	2000-2006
Tout modèles FXST, sauf Springers	2000-2006
Tout modèles FXST, sauf Springers	2000-2006
Tout modèles FXST, sauf Springers	2007-2010
Tout modèles FXST, sauf Springers	2007-2010
Tout modèles FXST, sauf Springers	2007-2010
Tout modèles FXST sans ABS, sauf Springers	2011-2012
Tout modèles FXST sans ABS, sauf Springers	2011-2012
Tout modèles FXST sans ABS, sauf Springers	2011-2012

Année

1" = 25,4mm

Noir

Tressé

Pour guidons	Noir	Tressé
14" de haut	747809	747800
16" de haut	747811	747802
18" de haut	747813	747804
14" de haut	747856	747859
16" de haut	747857	747860
18" de haut	747858	747861
14" de haut	747759	747788
16" de haut	747763	747792
18" de haut	747767	747796
14" de haut	747760	747789
16" de haut	747764	747793
18" de haut	747768	747797
14" de haut	747809	747800
16" de haut	747811	747802
18" de haut	747813	747804
14" de haut	747856	747859
16" de haut	747857	747860
18" de haut	747858	747861
14" de haut	747761	747790
16" de haut	747765	747794
18" de haut	747769	747798
14" de haut	747762	747791
16" de haut	747766	747795
18" de haut	747770	747799
14" de haut	747810	747803
16" de haut	747812	747801
18" de haut	747814	747805

Touring

Modèles	Année
FLHR, FLT	2007
FLHR, FLT avec Cruise Control	2007
FLHR, FLT	2007
FLHR, FLT	2007
FLHR, FLT avec Cruise Control	2007
FLHR, FLT avec Cruise Control	2007
FLHR, FLT	1997-1999
FLHR, FLT	1997-1999
FLHR, FLT	1997-1999
FLHR, FLT	2000-2006
FLHR, FLT avec Cruise Control	2000-2006
FLHR, FLT	2000-2006
FLHR, FLT avec Cruise Control	2000-2006
FLHR, FLT	2000-2006
FLHR, FLT avec Cruise Control	2000-2006
FLHR, FLT avec ABS	2008-2013
FLHR, FLT sans ABS	2008-2013
FLHR, FLT avec ABS	2008-2013
FLHR, FLT sans ABS	2008-2013
FLHR, FLT avec ABS	2008-2013
FLHR, FLT sans ABS	2008-2013
FLHT, FLHX avec ABS	2008-2013
FLHT, FLHX sans ABS	2008-2013
FLHT, FLHX avec ABS	2008-2013
FLHT, FLHX sans ABS	2008-2013
FLHT, FLHX avec ABS	2014 au présent
FLHT, FLHX sans ABS	2014 au présent
FLHT, FLHX avec ABS	2014 au présent
FLHT, FLHX sans ABS	2014 au présent
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL avec ABS	2015 au présent
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL avec ABS	2015 au présent

1" = 25,4mm

Pour guidons	Noir	Tressé
14" de haut	-	747824
14" de haut	-	747827
16" de haut	-	747825
16" de haut	-	747826
16" de haut	-	747828
18" de haut	-	747829
14" de haut	-	747815
16" de haut	-	747816
18" de haut	-	747817
14" de haut	-	747818
14" de haut	-	747821
16" de haut	-	747819
16" de haut	-	747822
18" de haut	-	747820
18" de haut	-	747823
14" de haut	-	747833
14" de haut	-	747830
15" de haut	-	747834
16" de haut	-	747831
18" de haut	-	747835
18" de haut	-	747832
13" de haut	747787	747841
13" de haut	747771	747842
15" de haut	747839	747843
15" de haut	747840	747844
13" de haut	747850	747854
13" de haut	747848	747852
15" de haut	747851	747855
15" de haut	747849	747853
13" de haut	747850	747854
15" de haut	747851	747855