

INDEXE 16

FOURCHES	16-002
FOURCHES SPRINGER	16-010
FOURCHES SPRINGER ACCESSOIRES	16-011
TUBES DE FOURCHE	16-013
FOURREAUX DE FOURCHE	16-016
RESSORTS DE FOURCHE & KITS DE RABAISSEMENT	16-019
RESSORTS DE FOURCHE	16-022
AMORTISSEURS DE DIRECTION	16-024
KITS TÉS LARGES & TÉS	16-025
ACCESSOIRES DE FOURCHE	16-038
JOINTS SPYS DE FOURCHE	16-043
CAPOTAGE DE FOURCHE	16-046
CACHES FOURCHE ET RIGIDIFICATEURS	16-047
RIGIDIFICATEUR	16-049



Fourche Springer récente d'origine des modèles FL et FX Softails.



La plus jeune membre de la famille des fourches Bubba est la Slim Bubba. Et toute la famille est disponible en noir aussi!



Kits de ressort de fourche Hyperpro pour améliorer la stabilité et tenue de route, même lors des sollicitations extrêmes.



Allez sur notre catalogue en ligne à www.zodiac.nl/catalog pour informations et mises à jour de produit.



FOURCHES ÖHLINS

Öhlins est probablement le nom le plus connu dès que l'on parle de fourches, particulièrement dans l'histoire récente de la moto. Pas seulement parce que vous trouverez des fourches Öhlins sur beaucoup des motos de course et haut de gamme que ce soit en Moto GP, en Endurance mais aussi parce qu'elles deviennent de plus en plus populaires pour des motos plus lourdes. Nous avons alors développé en collaboration et en coopération avec Öhlins des fourches pour Softails et Dyna. Les fourches Öhlins sont mondialement connues pour leur fabuleuse tenue de route et elles ont fabriquées avec des standards extrêmement hauts. Zodiac a conçu pour ces fourches de très haute qualité des Tés épais et costauds en Wide Glide (252mm d'entretube), ils sont usinés en aluminium. Les fourreaux sont coniques et ont un diamètre qui va de 54mm à 50mm pour une rigidité accrue, les tubes intérieurs font eux 43mm de diamètre. Le Té supérieur fait 30mm d'épaisseur tandis que le Té inférieur fait lui carrément 35mm d'épaisseur. Les deux Tés ont un système de serrage puissant des fourreaux de fourche en 48mm. Le Té inférieur est équipé de butées de fourche qui s'adaptera facilement pour tous les montages custom. La longueur de la fourche est de 775mm (mesuré du dessous du Té supérieur au milieu de l'axe de roue), ceci est la même longueur que la plupart des Softails. La fourche comprend des réglages de compression, de détente et de pré-contrainte pour vous permettre de la régler à la perfection. Etant donné la très large gamme d'applications, les supports d'étriers et axe de roue doivent être commandés séparément.



744615 Fourche avant couleur Öhlins d'or avec Tés Zodiac polis

744616 Fourche avant Öhlins noir avec Tés Zodiac noir

Supports d'étrier en aluminium usiné pour étriers 2000-ap stock & aftermarket et disques 11.5"

Anodisé clair

Anodisé noir

744608 **744628** Droit

744609 **744629** Gauche

Support d'étrier avec écartement style Ducati en 40mm et -disques 300mm

Anodisé clair

Anodisé noir

744603 **744623** Droit

744604 **744624** Gauche

Kits supports de garde-boue

Anodisé clair

Anodisé noir

744630 **744631**

Options & pièces de remplacement

744602 Jeu de bâtons de fourche Öhlins Or

744610 Jeu de bâtons de fourche Öhlins noir

744605 Jeu de Tés de fourche polis

744625 Jeu de Tés de fourche noirs

744611 NOUVEAU Cache axe de roue anodisé clair

744612 NOUVEAU Cache axe de roue anodisé noir

600126 Axe de colonne rallongé pour 2006-ap Dyna

744606 Axe de roue 3/4" (19.05mm)

744607 Axe de roue 25mm



FOURCHES INVERSEES SMOOTH-GLIDE PAR GCB

GCB a développé la fourche ultime pour les motos. Les caractéristiques d'amortissement et la maniabilité sont les bénéfices de ces fourches usinées avec précision qui ont des tubes Chromoly et des fourreaux usinés. Changement rapide des spys et plongeurs traités sont un plus. Ces fourreaux sont spécialement fabriqués pour Zodiac par G.C.B Srl Italie. Les Tés sont usinés dans un bloc d'alu et polis miroir et se font en 0, 3 ou 6 degrés d'inclinaison. Ces fourches sont faites pour les étriers simple ou double disques stock et aftermarket de 2000 au présent grâce aux pattes vendues séparément mais les fixations doivent être fabriquées pour les modèles d'étrier 1984-1999. Il existe aussi des supports de garde-boue vendus séparément. Ces fourches sont homologuées par le TÜV comme remplacement pour toutes les fourches Harley-Davidson 1999 au présent et sont distribuées exclusivement par Zodiac international.

Ce sont des fourches inversées Classique Ceriani mais complètement redessinées. Elles comportent:

- Tubes supérieurs de 54mm lissés
- Tubes intérieurs 43mm
- Plongeurs entièrement nouveaux
- Ajustage de précontrainte individuel
- Support d'axe de roue cylindrique
- Axe de roue caché
- Tés de fourche larges 9.85" en 0, 3 ou 6 degrés
- Existe en 31 1/2" ou 33 3/4" de long
- Course de 5 1/2"

Changement de l'huile de fourche:

Utilisation route normale: huile fluide SAE 10 ou similaire.

Utilisation intensive ou course: SAE 20 ou 30. Utilisez 350cc par fourreaux pour les 31 1/2" et 450cc pour les 33 3/4", fourche COMPLETEMENT vide.

Note: Les caoutchoucs de guidon devront être raccourcis si vous les utilisez.



Pièces de remplacement pour fourches Smoothglide

- 722179** Supports d'étriers 2000 et après (paire)
- 722178** Support de garde-boue (1)
- 722056** Jambes de fourche alu longueur stock (paire)
- 722087** Jambes de fourche noires longueur stock (paire)
- 722057** Jambes de fourche alu 33 3/4" (paire)
- 722088** Jambes de fourche noires 33 3/4" (paire)
- 750666** Tubes de fourche 31 1/2" (pièce)
- 750667** Tubes de fourche 33 3/4" (pièce)
- 234059** Jeu de tés 0 degrés
- 234060** Jeu de tés 3 degrés
- 234084** Jeu de tés 6 degrés
- 721959** Axe de roue
- 720328** Joint spy (les 2)
- 750664** **NOUVEAU** Kit de réparation de foruche avec tous les joints, O-rings, bagues de guidage et bagues

Fourches inversées complètes Smoothglide

- 722052** 31 1/2" de long, 0 degré d'angle
- 722184** 31 1/2" de long, 3 degrés d'angle
- 722186** 31 1/2" de long, 6 degrés d'angle
- 722053** 33 3/4" de long, 0 degré d'angle
- 722185** 33 3/4" de long, 3 degrés d'angle
- 722187** 33 3/4" de long, 6 degrés d'angle

Fourches inversées complètes Smoothglide avec fourreaux noirs, tés polis

- 722086** 31 1/2" de long, 0 degré d'angle
- 722188** 31 1/2" de long, 3 degré d'angle
- 722190** 31 1/2" de long, 6 degré d'angle
- 722089** 33 3/4" de long, 0 degré d'angle
- 722189** 33 3/4" de long, 3 degré d'angle
- 722191** 33 3/4" de long, 6 degré d'angle

TÜV POUR MODÈLES JUSQU'À 1999



FOURCHE INVERSEE GCB CERIANI HOMOLOGUEE TÜV

Ces fourches inversées ont des fourreaux massifs de diamètre 54mm en aluminium avec des tubes chromoly de 43mm et un réglage de précontrainte individuel. Ces fourches inversées offrent plus de rigidité que les fourches conventionnelles et améliorent la tenue de route. Ces fourches GCB-Ceriani se font en aluminium et ont des tés en aluminium polis usinés CNC ainsi que les fourreaux et les jambes inférieures, l'axe de roue est caché et les fixations d'étriers de frein type 1984-1999 (qu'ils soient d'origine ou aftermarket comme Performance Machine, Harrison Billet et GMA), il existe aussi des adaptateurs vendus séparément pour monter des étriers des modèles 2000 et après. Ces fourches se font avec des tés de 0 degrés, 3 degrés ou 6 degrés. La largeur des fourches Wide Glide est de 9,85" (250mm). La longueur stock est de 32" (810mm), la course est de 5,5" (140mm), l'axe de 3/4" (19mm).

Changement de l'huile de fourche:

Utilisation routière normale: De l'huile normale SAE 10 ou similaire.

Pour utilisation routière intensive ou pour la course: SAE 20 ou 30. Utilisez 350 cc par tube pour les 32" de long et 450 cc pour les 34" de long quand elle sont COMPLETEMENT vidées.

Note: Les caoutchoucs de potence de guidon doivent être raccourcis s'ils sont utilisés.

Fourches inversées classiques complètes usinées avec Tés polis, fourreaux et jambes anodisés alu

- 721960** Longueur Stock
- 722180** Longueur Stock, 3 degrés
- 722182** Longueur Stock, 6 degrés
- 721961** Longueur +2"
- 722181** Longueur +2", 3 degrés
- 722183** Longueur +2", 6 degrés

Pièces de remplacement pour modèles inversées classiques avec tubes de 43mm

- 721957** Jambes de fourche assemblées longueur stock (paire)
- 721958** Jambes de fourche assem-blées longueur +2" (paire)
- 750666** Tubes de fourche 31 1/2" (pièce)
- 750667** Tubes de fourche 33 3/4" (pièce)
- 234059** Jeu de tés 0 degrés
- 234060** Jeu de tés 3 degrés
- 234084** Jeu de tés 6 degrés
- 721959** Axe de roue
- 720328** Joint spy (les 2)
- 750664** **NOUVEAU** Kit de réparation de foruche avec tous les joints, O-rings, bagues de guidage et bagues

Accessoires

- 722209** Jeu de 2 adaptateurs pour étriers 2000 et après



TÜV POUR MODÈLES JUSQU'À 1999



Fourches complètes larges Tés 0 degrés

Noire	Polie	Chromée	
720379	720384	-	30 1/2" (775mm) de long
720380	720385	-	33 1/2" (851mm) de long
720381	720386	-	36 1/2" (927mm) de long
720382	720387	-	39 1/2" (1003mm) de long
720383	720388	-	41 1/2" (1054mm) de long

Fourches complètes larges Tés 3 degrés

Noire	Polie	Chromée	
750360	750365	-	30 1/2" (775mm) de long
750361	750366	-	33 1/2" (851mm) de long
750362	750367	-	36 1/2" (927mm) de long
750363	750368	-	39 1/2" (1003mm) de long
750364	750369	-	41 1/2" (1054mm) de long

Fourches sans les Tés

Noire	Polie	Chromée	
750375	750385	750380	30 1/2" (775mm) de long
750376	750386	750381	33 1/2" (851mm) de long
750377	750387	-	36 1/2" (927mm) de long
750378	750388	750383	39 1/2" (1003mm) de long
750379	750389	-	41 1/2" (1054mm) de long

- 722179** Supports d'étriers 2000 et après (paire)
- 722178** Support de garde-boue (1)
- 721959** Axe de roue

0 degré	3 degrés	
750390	750393	Wide Glide noir
750391	750394	Wide Glide polis

FOURCHES INVERSEES GCB DESIGN INCLINE

Ces fourches GCB's Smoothglide ajouteront une touche de classe à votre futur Custom. Contrairement à la plupart des autres fourches, celles-ci proposent des Tés inclinés et des butées discrètes pour donner un super look. En plus, et pour améliorer l'aspect, l'axe de roue avant et l'écrou de té supérieur sont montés affleurants. Ces fourreaux de 56mm, les Tés, supports d'axe, jambes sont usinés en aluminium avec une finition polie, anodisée noire ou chromée. Ces fourches existent en version large "Wide Glide" avec 9 59/64" (252mm) de large, avec des longueurs allant de 30 1/2" (775mm) à 41 1/2" (1054mm). Les versions Wide Glide existent aussi avec Tés inclinés de 3 degrés. Ces fourches sont livrées complètes avec butée de direction, axe de roue 3/4" avec entretoises, support d'instrument. Les fourches Wide Glide sont livrées avec une entretoise pour disque 1984-1999 pour moyeu étroit. Les fixations pour étriers de 2000 au présent doivent être commandés séparément, les fixations pour d'autres types d'étrier doivent être fabriquées. Les supports de garde-boue sont en option. Les fourche chromées sont pour les show bikes seulement et ne sont pas recommandées pour une utilisation quotidienne c'est pourquoi GCB ne donne aucune garantie pour le chrome. Pour ceux qui veulent utiliser les fourches de qualité GCB/Ceriani mais qui veulent d'autres Tés nous proposons aussi les fourches sans Tés.





FOURCHES TON PELS SIGNATURE "FAT BUBBA"

Ces fourches „Made in Europe” sont entièrement usinées en aluminium. Elles comprennent des Tés de fourche massifs, des fourreaux et caches de large diamètre, les tubes sont entièrement couverts et l'axe de roue caché. Cette fourche Zodiac exclusive possède un rapport qualité prix imbattable. Peu importe que vous l'utilisiez en remplacement de l'origine ou sur un projet Custom, elle vous donnera le look massif des customs d'aujourd'hui. Les Tés, les caches tubes et les fourreaux sont usinés en aluminium et ont une finition polie miroir ou noir. Le Té supérieur fait 1 1/8" (29mm) d'épaisseur, l'inférieur fait 1 5/16" (34mm). Les caches tubes et les fourreaux ont un diamètre très impressionnant de 2 3/8" (60mm). Les fourreaux ont des fixations de garde-boue ainsi que des doubles supports d'étrier intégrés pour étriers de type 1984-1999 qu'ils soient d'origine ou aftermarket en simple ou double disque. L'axe de roue avant est invisible pour donner un look lisse. Disponible en +3", +4", +6", +8", +12", +14" et +16" que les FL et avec des Tés 0, +3, +6 degrés. Ces fourches Fat Bubba sont livrées complètes avec trois types de butée différents pour aller sur tous les cadres stock ou aftermarket. Un bidon d'huile de fourche est compris avec chaque fourche.

Note: La longueur est mesurée sous le Té inférieur à l'axe de roue. 4" de plus que stock FL est égal à longueur FXWG.

Changement d'huile de fourche: 300 cc par fourreau de 20W20 Spectro Type-E "Light" pour utilisation normale ou 300 cc de SAE 40 "Extra Heavy Duty" Spectro pour utilisation intensive ou hautes performances.



Fourche complète Fat Bubba polie

Angle Stock	+3 degrés	+6 degrés	Longueur des fourreaux de fourche
721366	721367	721368	800mm (31.5")
722242	722246	722250	826mm (32.5")
722243	722247	722300	876mm (34.5")
722244	722248	722301	927mm (36.5")
722245	722249	722302	1029mm (40.5")
722819	722825	722852	1080mm (42.5")
722911	722912	722913	1130mm (44.5")

Fourche complète Fat Bubba noire

Angle Stock	+3 degrés	+6 degrés	Longueur des fourreaux de fourche
723670	NOUVEAU 723675	723680	800mm (31.5")
723671	NOUVEAU 723676	723681	826mm (32.5")
723672	NOUVEAU 723677	723682	876mm (34.5")
723673	NOUVEAU 723678	723683	927mm (36.5")
723674	NOUVEAU 723679	723684	1029mm (40.5")
723783	NOUVEAU 723784	723788	1080mm (42.5")
723789	NOUVEAU 723790	723791	1130mm (44.5")

Supports d'étriers

Poli	Noir	
735019	722694	1984-1999 pour l'étrier gauche ou droit
735025	722695	2000 au présent, gauche
735026	722696	2000 au présent, droit

Tubes et fourreaux de remplacement

Poli	Noir	
722230	723665 NOUVEAU	800mm (31.5")
722231	723666 NOUVEAU	826mm (32.5")
722232	723667 NOUVEAU	876mm (34.5")
722233	723668 NOUVEAU	927mm (36.5")
722303	723669 NOUVEAU	1029mm (40.5")
722792	723794 NOUVEAU	1080mm (42.5")
722793	723795 NOUVEAU	1130mm (44.5")

Caches de remplacement

Poli	Noir	
722234	723685 NOUVEAU	Supérieur
722235	723686 NOUVEAU	Inférieur 31.5"
722236	723687 NOUVEAU	Inférieur 32.5"
722237	723688 NOUVEAU	Inférieur 34.5"
722238	723689 NOUVEAU	Inférieur 36.5"
722305	723690 NOUVEAU	Inférieur 40.5"
722357	723697 NOUVEAU	Inférieur 42.5"
722358	723698 NOUVEAU	Inférieur 44.5"

Tés de remplacement

Poli	Noir	
722239	723691 NOUVEAU	0 degré
722240	723692 NOUVEAU	3 degrés
722241	723693 NOUVEAU	6 degrés

Pièces de remplacement

740050	Spys de remplacement, la paire
722298	Axe de roue avant
711278	Bague de fourreau (OEM 45940-84)
722369	Axe de roue optionnel pour roulements de roue en 25mm



FOURCHES TON PELS SIGNATURE "NAKED BUBBA"

Ton a mis la Fat Bubba au régime! Le résultat est la "Naked Bubba". Comme la Fat Bubba originale elle possède des Tés massifs et des fourreaux de gros diamètre avec axe de roue caché. Tés et fourreaux sont usinés dans un bloc d'aluminium et ont une finition polis ou anodisés noir. Le Té supérieur fait 1 1/8" (29mm) d'épaisseur et le Té inférieur fait 1 5/16" (34mm). Les fourreaux ont un impressionnant diamètre de 2 3/8" (60mm) et ont des supports d'étrier ainsi que deux supports d'étrier double disque. Les fourreaux de fourche ont de caches poussière en aluminium usiné. Il existe de supports d'étrier pour des étriers type 1984-1999 ou 2000 au présent pour étriers d'origine ou aftermarket mais ils doivent être commandés séparément. L'axe de roue avant est caché pour donner un look extra lisse. Les fourches sont disponibles en +2", +3", +4", +6", +8", +12", +14" et +16" de long que les FL (leur longueur actuelle est également sur la liste) et ont des Tés inclinés de 0, 3, et 6 degrés. Ces fourches "Naked Bubba" sont livrées complètes avec trois types de butées pour aller avec la plupart des cadres stock ou aftermarket. Une bouteille d'huile est comprise avec chaque fourche.

Note: La longueur est mesurée sous le Té inférieur à l'axe de roue. Ajouter 29mm pour calculer la longueur totale de la fourche.

Changement d'huile de fourche: 300 cc par fourreau de 20W20 Spectro Type-E "Light" pour utilisation normale ou 300 cc de SAE 40 "Extra Heavy Duty" Spectro pour utilisation intensive ou hautes performances.

Fourche complète Naked Bubba, polis

Angle Stock	+3°	+6°	Longueur de fourche
702087	702088	702089	775mm (30.5")
702030	702035	702040	800mm (31.5")
702031	702036	702041	826mm (32.5")
702032	702037	702042	876mm (34.5")
702033	702038	702043	927mm (36.5")
702034	702039	702044	1029mm (40.5")
702055	702057	702059	1080mm (42.5")
702056	702058	702060	1130mm (44.5")

Fourche complète Naked Bubba, noir anodisé

Angle Stock	+3°	+6°	Longueur de fourche
702387	702388	702389	775mm (30.5")
702330	702335	702340	800mm (31.5")
702331	702336	702341	826mm (32.5")
702332	702337	702342	876mm (34.5")
702333	702338	702343	927mm (36.5")
702334	702339	702344	1029mm (40.5")
702355	702357	702359	1080mm (42.5")
702356	702358	702360	1130mm (44.5")

Ensembles de fourreaux et tubes de remplacement, la paire

Polie	Longueur de fourche
702096	775mm (30.5")
702045	800mm (31.5")
702046	826mm (32.5")
702047	876mm (34.5")
702048	927mm (36.5")
702049	1029mm (40.5")
702061	1080mm (42.5")
702062	1130mm (44.5")

Tés de remplacement

Polie	Noir anodisé	Angle Stock
702050	702350	+3°
702051	702351	+6°
702052	702352	+6°

Pièces de remplacement

740050	Spys de remplacement, la paire
702053	Fourreaux de remplacement usinés, la paire
702054	O-rings pour cache poussière, la paire
722298	Axe de roue avant
711278	Bague de fourreau (OEM 45940-84)
722369	Axe de roue optionnel pour roulements de roue en 25mm

Accessoires

Polie	Noir anodisé	Description
735019	722694	Supports d'étriers 1984-1999 pour l'étrier gauche ou droit
735025	722695	Supports d'étriers 2000 au présent, gauche
735026	722696	Supports d'étriers 2000 au présent, droit
710047	739047	Etrier 6 pistons Harrison Billet, se monte directement, gauche
710048	739048	Etrier 6 pistons Harrison Billet, se monte directement, droit
600126	600126	Colonne de direction plus longue pour 2006 au présent Dyna

Jon Pels
SIGNATURE



FOURCHES SLIM BUBBA

Les gars de chez Zodiac ont remarqué la tendance des derniers customs: les fourches étroites c'est cool. Il en résulte une version spéciale étroite de la célèbre fourche avant Bubba appelé Slim Bubba. Avec une largeur de 195mm il faut un moyeu avant étroit. Les Tés et les fourreaux sont en aluminium usiné avec une finition poli ou anodisés noir miroir. Avec ses lignes rondes classiques la fourche a un aspect nostalgique, mais avec des caractéristiques modernes. Le Té supérieur fait 1 1/8" (29 mm) d'épaisseur, et le Té inférieur fait 1 5/16" (34mm). Les fourreaux ont un diamètre très impressionnant de 2 3/8" (60mm), les supports de garde-boue et des blocs de montage pour les étriers gauche et droit sont usinés. Les supports pour étriers 1984-1999 origine ou aftermarket et 2000 au présent pour d'origine ou aftermarket doivent être commandés séparément. Vous aurez à modifier les supports pour les étriers d'origine 1984-1999. L'axe de la roue avant est caché pour des lignes élancées et les fourreaux sont complétés avec des caches poussière de protection en aluminium usiné. Les fourches sont disponibles en différentes longueurs avec 0, 3 et 6 degrés de Tés inclinés et comprennent 3 butées de fourche différentes pour aller avec presque tous les cadres stock ou aftermarket. L'huile de fourche est incluse avec chaque ensemble.

Note: La longueur est mesurée à partir de la face inférieure du Té supérieur au centre de l'axe de roue. Le 4" plus long que FL est la même que les fourches stocks FXWG.

Changement d'huile: Par bras de fourche 300 cc 20W20 Spectro type E Light pour la route, ou 300 cc SAE 40 extra Heavy Duty Spectro pour la haute performance et l'utilisation course.

Fourche complète Slim Bubba, poli

0 degré	+3° degrés	+6° degrés	Longueur de la fourche
702090 <small>NOUVEAU</small>	702091 <small>NOUVEAU</small>	702092 <small>NOUVEAU</small>	775 mm (30.5")
702066 <small>NOUVEAU</small>	702071 <small>NOUVEAU</small>	702076 <small>NOUVEAU</small>	800 mm (31.5")
702067 <small>NOUVEAU</small>	702072 <small>NOUVEAU</small>	702077 <small>NOUVEAU</small>	826 mm (32.5")
702068 <small>NOUVEAU</small>	702073 <small>NOUVEAU</small>	702078 <small>NOUVEAU</small>	876 mm (34.5")
702069 <small>NOUVEAU</small>	702074 <small>NOUVEAU</small>	702079 <small>NOUVEAU</small>	927 mm (36.5")
702070 <small>NOUVEAU</small>	702075 <small>NOUVEAU</small>	702080 <small>NOUVEAU</small>	1029 mm (40.5")
702081 <small>NOUVEAU</small>	702083 <small>NOUVEAU</small>	702085 <small>NOUVEAU</small>	1080 mm (42.5")
702082 <small>NOUVEAU</small>	702084 <small>NOUVEAU</small>	702086 <small>NOUVEAU</small>	1130 mm (44.5")

Note: La longueur est mesurée depuis le dessous du Té supérieur jusqu'au centre de l'axe de roue. Ajoutez 29 mm pour calculer la longueur totale.

Fourche complète Slim Bubba, noir

0 degré	+3° degrés	+6° degrés	Longueur de la fourche
702390 <small>NOUVEAU</small>	702391 <small>NOUVEAU</small>	702392 <small>NOUVEAU</small>	775 mm (30.5")
702366 <small>NOUVEAU</small>	702371 <small>NOUVEAU</small>	702376 <small>NOUVEAU</small>	800 mm (31.5")
702367 <small>NOUVEAU</small>	702372 <small>NOUVEAU</small>	702377 <small>NOUVEAU</small>	826 mm (32.5")
702368 <small>NOUVEAU</small>	702373 <small>NOUVEAU</small>	702378 <small>NOUVEAU</small>	876 mm (34.5")
702369 <small>NOUVEAU</small>	702374 <small>NOUVEAU</small>	702379 <small>NOUVEAU</small>	927 mm (36.5")
702370 <small>NOUVEAU</small>	702375 <small>NOUVEAU</small>	702380 <small>NOUVEAU</small>	1029 mm (40.5")
702381 <small>NOUVEAU</small>	702383 <small>NOUVEAU</small>	702385 <small>NOUVEAU</small>	1080 mm (42.5")
702382 <small>NOUVEAU</small>	702384 <small>NOUVEAU</small>	702386 <small>NOUVEAU</small>	1130 mm (44.5")

Tubes de fourche et fourreaux de remplacement, la paire

Poli	Noir	Longueur de la fourche
702096	702396 <small>NOUVEAU</small>	775 mm (30.5")
702045	702345 <small>NOUVEAU</small>	800 mm (31.5")
702046	702346 <small>NOUVEAU</small>	826 mm (32.5")
702047	702347 <small>NOUVEAU</small>	876 mm (34.5")
702048	702348 <small>NOUVEAU</small>	927 mm (36.5")
702049	702349 <small>NOUVEAU</small>	1029 mm (40.5")
702061	702361 <small>NOUVEAU</small>	1080 mm (42.5")
702062	702362 <small>NOUVEAU</small>	1130 mm (44.5")

Tés de remplacement

Poli	Noir	
702063	702363 <small>NOUVEAU</small>	0 degré
702064	702364 <small>NOUVEAU</small>	+3° degrés
702065	702365 <small>NOUVEAU</small>	+6° degrés

Pièces de remplacement

740050	Joint spys, paire
702053	Fourreaux de fourche aluminium usiné, paire
702054	O-rings de remplacement de caches poussière, paire
702097 <small>NOUVEAU</small>	Axe de roue de remplacement pour Slim Bubba
711278	Bague (OEM 45940-84)
702098 <small>NOUVEAU</small>	Axe de roue optionnel pour roulements en 25mm

Accessoires

Poli	Noir	
735019	722694	Support pour étrier 1984-1999, pour côté gauche ou droit, pièce
735025	722695	Support pour étrier 2000 au présent, gauche
735026	722696	Support pour étrier 2000 au présent, droit
710047	739047	Etrier 6 pistons Harrison Billet à montage direct, gauche
710048	739048	Etrier 6 pistons Harrison Billet à montage direct, right
600126	600126	Colonne de direction rallongée pour 2006 au présent Dyna





KITS DE CONVERSION POUR MONTER LES FAT BUBBA ET BLACK BUBBA SUR LES 2006 AU PRESENT DYNA

En 2006 la colonne de direction des Dynas est devenue un peu plus longue. En conséquence l'axe de colonne est désormais trop court. Pour ceux qui veulent installer une fourche Fat Bubba ou Black Bubba sur un 2006 au présent Dyna Glide nous proposons ces kits avec un axe de colonne plus long et des bagues pour les caches qui iront sur la colonne de direction et les Tés de ces modèles.

600129 Pour fourche Fat Bubba



600130 Pour fourche Black Bubba



KITS DE CONVERSION POUR MONTER LES FOURCHES NAKED BUBBA ET ÖHLINS SUR LES 2006 AU PRESENT DYNA

Pour ceux qui veulent installer une fourche Zodiac Öhlins sur un 2006 au présent Dyna Glide nous proposons un axe de colonne plus long qui ira sur la colonne de direction de ces modèles.

600126 Axe de colonne pour 2006 au présent Dyna



FOURCHE STYLE FL CLASSIQUE

Cette fourche de style stock est assemblée avec des composants de qualité. Vendue complète avec Tés chromés, tubes de fourche USA et fourreaux polis puis vernis pour la protection. Le côté gauche est fait pour recevoir l'étrier banane. Cette fourche est à un prix attractif et prête à monter. Elle est livrée remplie avec de l'huile Spectro.

232449 Fourche complète style FL Classique

Pièces de remplacement:

- 094014** Tés chromés acier
- 345126** Boulon de fourche Acorn
- 345125** Ecrou de roulement
- 232429** Tubes de fourche (paire)
- 093436** Boulons de tube de fourche, paire
- 234823** Pour toute les fourches Wide Glide de 41mm de 1949 à 2001 et 2006 au présent FL, FLH et FLT, 2002 à 2005 FLHR Road King, 1984 au présent Softail et 1991 à 2005 Dyna
- 094136** Fourreaux de fourche, simple disque, polis pour FL 1971-1977 (OEM 45807-72 & 45797-50)
- 359018** Caoutchoucs (paire)
- 242113** Assemblage de plongeur (détail)

TÜV POUR MODÈLES JUSQU'À 1999



FOURCHES SPRINGER ANCIEN STYLE

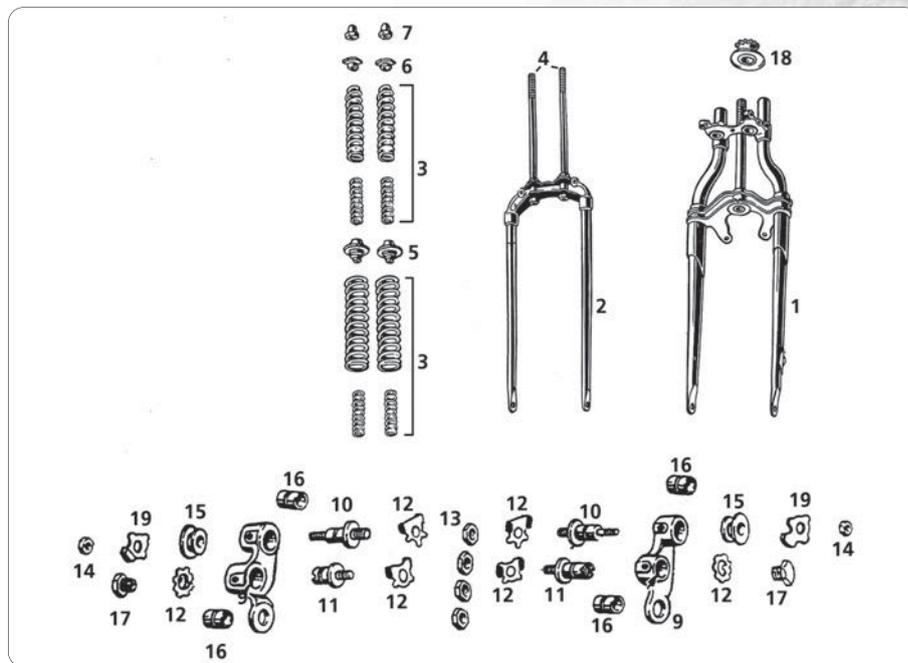
Reproduction exacte de l'ancien modèle. Disponible en version stock toute noire, noire avec ressorts chromés, noire avec ressorts et partie avant chromés, et entièrement chromée. Les versions toute noire/noire avec ressorts et partie avant chromés/entièrement chromée sont disponibles avec deux inclinaisons différentes: droite et inclinaison négative. Les deux versions sont livrées complètes prêtes à monter. Parfaites pour une restauration ou une machine style ancien. La plupart des pièces sont disponibles. Les inclinaisons droites sont prévues pour les Big Twins de 1936-1940 avec angles de colonne de 28° et 29° comme sur les autres Big Twin de 1941-1945. Les fourches à inclinaison négative se montent sur les Big Twins de 1946-1948 avec un angle de colonne de 30° ainsi que la plupart des reproductions de cadres rigides avec angle de 30°.

Fourche droite pour Big Twins

- 720000** Finition noire/ressorts chromés (OEM 2601-36 & 45515-36)
- 720001** Finition chromée (OEM 2601-36C & 45515-36C)
- 742389** Longueur d'origine 30" pour modèles Softail (ce qui 4" de plus que celle d'origine des 1936-1940 Big Twin). Finition noire avec ressorts chromés

Fourche avec inclinaison négative pour Big Twins

- 720003** Finition noire/ressorts chromés (OEM 2601-46 & 45515-46)
- 720004** Finition chromée (OEM 2601-46C & 45515-46C)



Fourches noires avec ressorts chromés pour 45 CI

- 741863** Pour tout 45 CI sauf WLC (OEM 2602-40)
- 741864** Pour WLC et Servicars (OEM 2602-41D)
- 741865** 2" plus longue pour WL militaires (OEM 2602-40M)

Kits axe de roue avant pour fourches Springer ancien style sauf ZPN741863 et ZPN741865

- 720073** Kit axe de roue avant, comprend: axe, entretoises, boulon, chemise, noir
- 720074** Kit axe de roue avant, comprend: axe, entretoises, boulon, chemise, chromé

Pièces détachées, elles peuvent également être utilisées pour restaurer des fourches d'origine.

Partie arrière (rigide)

- 1. 720005** Noire droite (OEM 2604-36 & 45525-36)
- 1. 720006** Noire avec inclinaison (OEM 2604-46 & 45525-46)

Partie avant (ressorts)

Pour Big Twins de 1936-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957

- 2. 720007** Finition noire (OEM 2606-36 & 45609-36)
- 2. 720008** Finition chrome (OEM 2606-36C & 45609-36C)

Ressorts, biellettes, écrous, goujons, etc.

- 3. 720009** Jeu de ressorts intérieur/ extérieur chromés, pour toute fourche de 1936-1957 Springer (OEM 2617-36)
- 4. 720010** Tige de ressort, avec écrous, pour toute fourche de 1936-1957 Springer (OEM 2631-36 & 45641-36)
- 5. 720011** Bagues de tige de ressort, pour tout modèle Springer de 1931-1957 (OEM 2632-31 & 45643-31)
- 6. 720012** Ecrus supérieur de ressort chromés les 2, pour toute fourche Springer de 1930-1957 (OEM 2634-30C & 45647-30)
- 7. 720013** Ecrus supérieur de tige de ressort chromés les 2, pour toute fourche Springer de 1936-1957 (OEM 2634-36C & 45648-36)
- 8. 720014** Jeu de biellettes complètes. Comprends bagues, boulons, rondelles, entretoises, écrous et rondelles freinées, pour Big Twins de 1936-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957
- 9. 720015** Jeu de biellettes seules, pour Big Twins de 1930-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2635-30, 2636-30, 45658-30 & 45655-30)

- 10. **720016** Axe de biellette arrière, pour Big Twins de 1931-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2640-31 & 45674-31)
- 11. **720017** Axe de biellette avant, pour Big Twins de 1931-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2639-31 & 45673-31)
- 12. **720018** Jeu de 6 rondelles freinées, pour Big Twins de 1934-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2647-32, 2642-30, 2642-31A & 45683-32, 45680-30 45681-31)
- 13. **720019** Boulon d'axe de biellette les 4, pour Big Twins de 1931-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2643-31 & 7908)
- 14. **720020** Ecrou de biellette arrière, les 2 (OEM 0128 & 7809)
- 15. **720021** Entretoise de goujon arrière, les 2, pour Big Twins de 1941-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2644-41 & 45684-41)
- 16. **720022** Bagues de biellettes, les 4, (OEM 2645-30 & 45667-30)
- 17. **720023** Ecrou d'axe de biellettes, les 2, pour Big Twins de 1932-1948, tous les WLC et Servicars de 1941-1957 (OEM 2646-32 & 45682-32)
- 18. **720026** Protection d'écrou supérieur (OEM 2753-38 48361-38)
- 19. **742524** NOUVEAU Rondelles frein de garde-boue, la paire (OEM 3732-34 & 59140-34)



FOURCHE CUSTOM SPRINGER ANCIEN STYLE

La conception de cette Springer est inspirée de celle d'origine des 1936-1945 Big Twin. Contrairement à l'originale elle n'a pas de pièces en acier moulé et par conséquent n'ont pas cette surface rugueuse typique. Ces fourches ont des basculeurs de 3 5/8" (9.2cm), un Té supérieur avec un 4 3/4" (12.1cm) d'entraxe et fileté 1/2"-20 UNF avec l'écrou supérieur, trous de montage de garde boue à l'intérieur des

jambes et un axe de roue de 3/4" (19,05 mm) de diamètre avec écrous borgnes. Peut être utilisée avec des moyeux narrow Glide, Mid Glide et moyeux Wide Glide. Disponible en chromé et noir et en différentes longueurs. La longueur est mesurée à partir de l'emplacement du roulement inférieur au centre de l'axe de roue, ajouter 8 7/8" (22,5 cm) pour calculer la longueur totale de la fourche.

Chromée	Noir	Largeur
730551	730555	21 5/8" (55cm)
730550	730554	23 5/8" (60cm)
730548	730552	25 5/8" (65cm)
730549	730553	27 5/8" (70cm)



TES SUPERIEURS POUR FOURCHES SPRINGER ANCIEN STYLE IN-LINE

Ces Tés supérieurs vous permettent en combinaison avec nos vis de risers spéciales de monter n'importe lequel de nos risers et de nos guidons de 1" ou plus de diamètre sur les fourches ancien style in-line Springer. Ne se montent pas sur les fourches à inclinaison négative ancien style ni les fourches Custom Springer. Ces Tés se font en noir ou en chromé, les vis de risers se font en filetage 1/2"-20 UNF ou 1/2"-13 UNC.

Note: Les Tés type origine avec guidon soudé se trouvent ailleurs dans le catalogue au chapitre 14.

- 742387** Té supérieur de springer noir
- 742388** Té supérieur de springer chromé
- 742385** Jeu de vis de risers 1/2"-20 UNF
- 742386** Jeu de vis de risers 1/2"-13 UNC



FOURCHES CUSTOM SPRINGER

Ces fourches Springer Custom sont vraiment un "must" pour tous les customiseurs ou ceux qui se font un Bobber. Ces fourches sont sans déport et ne sont pas de simples copies de la fourche Springer stock mais elles ont entièrement reconçues et repensées, elles ont deux contre ressorts internes pour le confort. Ces fourches sont livrées complètes avec leur axe de roue et écrou, les balaciers de fourche font 33/4". Disponible en finition époxy noir et ressorts chromés ou entièrement chromée en diverses longueurs de moins 2" à plus 14" par rapport à l'origine. La longueur d'origine est de 23" mesuré du Té inférieur au milieu de l'axe de roue avant. Les pattes de garde-boue doivent être commandées séparément.

Chromée Noire

- 730160 730169** 2" plus courte
- 730161 730170** Stock = 23" de long
- 730162 730171** 2" plus longue
- 730163 730172** 4" plus longue
- 730164 730173** 6" plus longue

Accessoires

- 730190 730189** **NOUVEAU** Supports de garde-boue pour fourches jusqu'à 6" plus longues
- 730165 730174** 8" plus longue
- 730166 730175** 10" plus longue
- 730167 730176** 12" plus longue
- 730168 730177** 14" plus longue

Accessoires

- 730192 730191** **NOUVEAU** Supports de garde-boue pour fourches jusqu'à de 8" à 14" plus longues



FOURCHE A LAMES STYLE INDIAN

Kiwi est une compagnie américaine qui fabrique des fourches à ressorts à lames qui sont les plus belles fourches à ressorts à lames jamais faites pour les motos. Ils fabriquent entièrement leurs fourches dans leur propre installation pour le contrôle qualité, en utilisant des marbres de soudage à toutes les étapes. De cette façon, la partie reste fixée pendant tout le processus. Il existe d'autres fourches à ressorts à lames sur le marché, mais ces imitations sont faites à main levée de soudage sans marbre de gabarit. Cela fini généralement comme un bretzel avec votre roue de travers. Ces fourches Kiwi à ressorts à lames sont faites à partir de 1020 tubes en DOM pour la plus grande résistance. Toutes les autres pièces sont usinées CNC pour la précision ultime. Le soudage TIG se fait avec une pénétration en profondeur et de belles soudures. Pour des roues de 16" à 23". Ces fourches font 20 1/2" (52cm) mesurée à partir du haut du té inférieur et l'axe de roue ce qui conviendra pour 95% des montages. L'axe de colonne est de 1". Fourche pour disque standard côté droit. L'utilisation d'un moyeu étroit Narrow Glide est fortement recommandé pour un montage facile.

747350 Fourche à lames style Indian



FOURCHES SPRINGER DERNIER MODELE

Ce sont des copies parfaites de la fourche Springer que l'on trouve sur les 1997-2004 FLSTS, FLSTSC et FLSTSB Softail avec une roue de 16" à l'avant et étrier à gauche ou pour 1988-2006 FXSTS et FXSTSB Softail une roue avant de 21" et l'étrier de frein avant monté sur la droite. Une autre différence est entre ces fourches est que pour le FL Softails elles ont 8 degrés d'angle alors que pour les FX elles ont 3 degrés comme l'origine. Ces fourches sont livrées complètes et prêtes à installer. Le support d'étrier n'est pas fourni.

Pour 1997-2004 FLSTS et FLSTSC et FLSTSB

- 742394** Noire avec ressorts chromés
- 742395** Noire avec ressorts noirs
- 742520** Noire avec jambes mobiles et ressorts chromés

Pour 1988-2006 FXSTS et FXSTSB

- 742521** Noire avec ressorts chromés
- 742522** Noire avec jambes mobiles et ressorts chromés
- 742523** Toute chromée



FOURCHE ETROITE CUSTOM STYLE SPRINGER

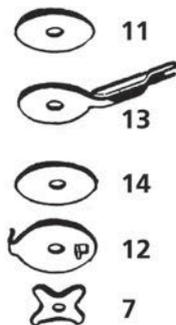
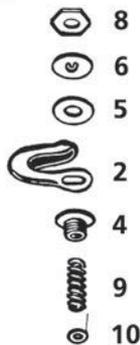
Ces fourches Springer style inline étroites disposent de basculeurs de 3 5/8" (9.2cm), un Té supérieur avec un 4 3/4" (12.1cm) d'entraxe fileté en 1/2-20 UNF, avec écrou supérieur d'axe de colonne, et un axe de roue de 3/4" (19,05 mm) de diamètre avec écrous borgnes. Notez que ces fourches étroites sont une véritable pièce custom et n'acceptent pas plus de 4" (10,2 cm) de large pour le moyeu avant la jantes et le pneu. Disponible en chromé et noir et en différentes longueurs. La longueur est mesurée à partir du roulement de direction inférieur au centre de l'axe de roue, ajouter 8 7/8" (22,5 cm) pour calculer la longueur total de la fourche.

Chromée	Noir	Largeur
730543	730547	21 5/8" (55cm)
730542	730546	23 5/8" (60cm)
730540	730545	25 5/8" (65cm)
730541	730544	27 5/8" (70cm)



KIT REFECTION DE BALANCIERS DE SPRINGER COLONY

Ces kits contiennent tous les composants nécessaires pour refaire entièrement les balanciers de fourches de 1930-1948 Big Twins. Toutes les pièces sont identiques à et interchangeables avec les pièces d'origine Harley-Davidson.



FREIN DE DIRECTION SPRINGER ANCIEN STYLE DE 1936 A 1948

Ce frein très simple, ajustable avec levier permet de freiner la direction. Il est particulièrement utile à haute vitesse et sur les side-car. Pour Big Twin de 1941-1948 avec anciennes fourches springer. 2 kits sont disponibles, modèles 1941 ou 1946. Toutes les pièces sont également disponibles.

- 741946** Kit complet de réfection de balanciers pour Big Twin
- 741947** Axes de balanciers avant avec une bague, un axe, un écrou, un écrou bourgne et 2 rondelles frein
- 741948** Kit de 4 bagues de balanciers
- 741949** Axes de balanciers arrière avec une bague, un axe, une entretoise, un écrou de garde-boue, un écrou et 1 rondelle frein
- 741950** Rondelles freinées inférieures (les 6)

Freins de direction complets

- 1. 720108** Pour modèles de 1941-1945 avec cadre à inclinaison de 29° (OEM 2776-41 & 46700-41)
- 1. 720109** Pour modèles de 1946-1948 avec cadre à inclinaison de 30° (OEM 2776-46 & 46700-46)

Pièces détachées

Peuvent aussi servir à restaurer le frein de direction d'origine.

- 2. 720032** Levier, frein chromé (OEM 2778-30C & 46755-36)
- 3. 720033** Tige seule avec 2782-39 (OEM 2779-41/46 & 46766-41/46)
- 4. 720034** Vis d'ajustage (OEM 2781-36 & 46757-36)
- 5. 720035** Rondelle supérieure petite (OEM 2783-30 & 46779-30)
- 6. 720036** Rondelle d'ajustage (OEM 2784-30 & 46775-30)
- 7. 720037** Rondelle de friction (OEM 6650-18 & 88936-18)
- 8. 720038** Ecrou d'ajustage (OEM 2785-30 & 46746-30)
- 9. 720039** Ressort (OEM 2787-30 & 46777-30)
- 10. 720040** Rondelle de ressort (OEM 2788-30 & 6373)
- 11. 720041** Rondelle de friction en fibre les 2 (OEM 2790-30 & 46727-30)
- 12. 720042** Disque, en acier (OEM 2791-30 & 46717-30)
- 13. 720098** Support sur le cadre, modèles de 1941-1945 (OEM 2792-41 & 46760-41)
- 13. 720099** Support sur le cadre, modèles de 1946-1948 (OEM 2792-46 & 46760-46)

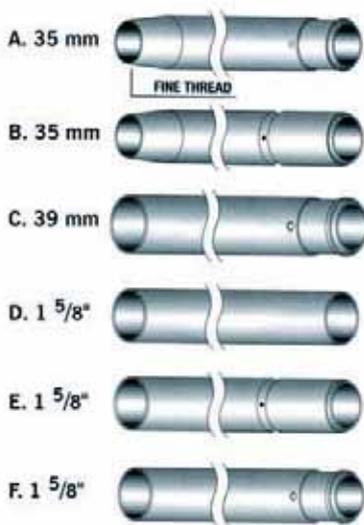


TUBES DE FOURCHE DE REMPLACEMENT

Tubes chromés dur pour tous les XL de 1984-1987, FXE(F) 1984-1985 et tous les modèles FXR 1984-1987 (OEM 45407-83). Vendue en paires. **Style A**

Note: Les modèles de fin 1986-1987 peuvent être équipés de gros filetage. Prenez une paire de boulons ZPN301119 pour résoudre ce problème.

- 093517** Longueur stock (23 1/4") (OEM 45407-83)
- 093518** 2" plus long que de série (OEM 45392-83)



ENSEMBLE DE TUBE DE FOURCHE

Zodiac vous propose maintenant des tubes assemblés sans soucis. L'idéal pour un remplacement ou une restauration. Chaque ensemble comporte un tube chromé dur et tous les composants internes comme plongeur, ressort et bouchon installés. Vendus à la pièce.

Pour FXWG et FXDG de 1980-1983: Style E, 1 5/8"

- 094206** 4" moins long
- 094207** 2" moins long
- 094208** 1" moins long
- 094139** Longueur 24 7/8" de série (632mm)
- 094209** 2" plus long
- 094210** 4" plus long
- 094211** 8" plus long
- 094189** 10" plus long
- 094190** 12" plus long

Pour FXWG, FXDWG, FXST et FXSTC de 1984 au présent: Style F, 1 5/8"

- 094154** Longueur 24.57" de série pour FXST (624mm), 2" moins long pour FXWG
- 094234** 2" moins long pour FXST, 4" moins long pour FXWG

Pour Heritage Softail et Fat Boy de 1986 au présent: Style F, 1 5/8"

- 094155** Longueur 22 7/8" de série (581mm)



TUBES DE FOURCHE FABRIQUE AUX USA

Ces tubes de fourche sont de très haute qualité. Ils sont fabriqués avec les meilleurs aciers existants et parfaitement usinés pour un bon montage. Ces tubes ont une finition chromée dur. Des entretoises sont fournies quand nécessaires. Vendus par paires.

XL de 1979 a 1982, FXS, FXB, FXSB, FXR et FXRS de 1977 A 1983 avec fourche showa

- Style B, 35mm (OEM 45644-77)**
- 233569** Longueur stock (23 1/4")
- 233564** 2" plus court
- 233565** 2" plus long
- 233566** 4" plus long
- 233567** 6" plus long
- 233568** 8" plus long

XL de 1979 a 1982, FXS, FXB, FXSB, FXR et FXRS de 1977 A 1983 avec fourche showa

- Style B, 35mm (OEM 45644-77)**
- 233565** Longueur stock (25 1/4")
- 233564** 4" plus court
- 233569** 2" plus court
- 233566** 2" plus long
- 233567** 4" plus long
- 233568** 6" plus long

XL Sportster (sauf 1992 hugger) et FXR (sauf sport edition, convertible et FXRT) avec fourche Showa de 1987 au présent

- Style C, 39mm (OEM 45381-87).**
- 233574** Longueur stock (23 3/8")
- 233575** 2" plus court
- 233576** 2" plus long
- 233577** 4" plus long
- 233578** 6" plus long
- 233579** 8" plus long

FXRS sport edition, FXRS convertible et FXRT avec fourche showa de 1987 a 1994

- Style C, 39mm (OEM 45393-87)**
233576 Longueur stock (25 3/8")
233575 4" plus court
233574 2" plus court
233577 2" plus long
233578 4" plus long
233579 6" plus long

FL, FLH de fin 1977 a 1984, FLT, FLHT de 1980-1983

- Style E, 1 5/8" (OEM 45825-77A)**
232437 Longueur stock (24 7/8")
232434 4" plus court
232436 2" plus court
232438 2" plus long
232439 4" plus long
232440 6" plus long

FXWG de 1984 a 1986, FXDWG, FXST et FXSTC de 1984 au présent Style F, 1 5/8" (OEM 45417-84).

- 232919** Longueur stock (24 1/4")
232920 2" plus court
232921 2" plus long
232922 4" plus long
232923 6" plus long
232924 8" plus long

FL models 1949- early 1977 Style D, 1 5/8" (OEM 45950-48)

- 232429** Longueur stock (20 1/2")
232431 2" plus long
232432 4" plus long
232433 6" plus long

FL, FLH de fin 1977 a 1984, FLT, FLHT de 1980-1983

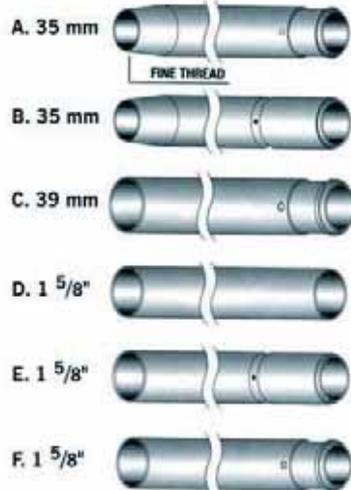
- Style E, 1 5/8" (OEM 45825-77A)**
232434 Longueur stock (20 7/8")
232435 2" plus court
232436 2" plus court
232437 4" plus long
232438 6" plus long
232439 8" plus long
232440 10" plus long

FLT, FLHT et FLHS boite 5 1984-2004

- Style F, 1 5/8" (OEM 45930-86)**
232441 Longueur stock (20 7/8")
232442 2" plus court
232443 2" plus de long
232444 4" plus long
232445 6" plus long
232446 8" plus long

FLSTC et FLSTF de 1986-1999, FLSTN de 1993 au présent

- Style F, 1 5/8" (OEM 45930-86)**
232443 Longueur stock (22 7/8")
232442 4" plus court
232441 2" plus court
232444 2" plus long
232445 4" plus long
232446 6" plus long



EXTENSIONS DE TUBES DE FOURCHE

Maintenant vous pouvez avoir une fourche plus longue sans avoir à installer des tubes de fourche plus. Ces extensions de tube de fourche remplacent les bouchons de tubes de fourche et sont fabriqués en acier avec une finition chromée. Disponible pour la plupart des fourches de 39, 41 et 49mm en 2" (5 cm), 4" (10 cm) et 6" (15 cm) de long. On peut utiliser des extensions de 2" ou 4" sans durites de frein plus longues mais pas avec celles de 6". Extensions de tubes de fourche vendues par paires.

Pour fourches de 39mm sur 1987 au présent Sportster, 1987 à 1994 FXR et 1992 à 2005 Dyna

- 241668** 2" (5cm) de long
241670 4" (10cm) de long
241672 6" (15cm) de long

Pour fourches de 41 mm sur 1977 à 2013 FL, FLH, FLT et FXWG, 1984 au présent Softail et 1992 à 2005 Dyna Wide Glide

- 241674** 2" (5cm) de long
241676 4" (10cm) de long
241678 6" (15cm) de long

Pour fourches de 49mm sur 2002 au présent V-Rod, 2006 au présent Dyna et 2014 au présent Touring

- 241680** 2" (5cm) de long
241682 4" (10cm) de long
241684 6" (15cm) de long



FOURREAUX DE FOURCHE

Fourreaux pour toutes les fourches de Wide Glide de FL(H) de 1949-1977, FXWG de 1980-1983 et FXST de 1986-1999. Les fourreaux de fourche FL sont polis tandis que les ensembles de FXWG, FXST et FLST sont polis ou chromés. Les joints spys sont du type récent à 2 lèvres. Les fourreaux de FL(H) de 1949-1977 fonctionnent avec l'unité d'amortissement 242113 alors que le FXWG se 1980-1983 utilise l'unité d'amortissement ZPN094036.

FOURREAUX DE FOURCHE CHROMES POUR FOURCHES TYPE FXST

Ces fourreaux de fourche comprennent un axe de roue affleurant et des cache poussière usinés. Ils sont usinés CNC en aluminium, polis miroir puis subissent un chromage très brillant. Ces kits sont livrés complets avec axe de roue avant, caches poussière chromés, fixations de garde-boue et d'étriers chromées pour applications simple ou double disque. Disponible en style lisse plat et lisse plat rainuré. Pour les tubes de fourche 15/8" (41.27mm) de 1984-1999 FX Softail, FXWG et Dyna Wide Glide. Peuvent aussi être utilisés sur 2000 à 2006 FX Softail et 2000 à 2005 FXDWG si installés avec des étriers de frein 2000 et après. **Note:** Ne comprend pas les joints, clips et bagues.

Jeu G/D pour simple disque

- 094409** Style lisse et plat
- 094410** Style rainuré et plat

Jeu G/D pour double disque

- 094407** Style lisse et plat

Les joints, clips et bagues doivent être commandés séparément

- 711279** Bague guide, paire (OEM 45866-84)
- 711278** Bague de fourreau, paire (OEM 45940-84)
- 231184** Jeu de joints spys (OEM 45849-84)
- 742466** Circlips fil, les 6, James Gaskets (OEM 45842-77A)

Fourreaux de fourche

- 094134** Jeu de fourreaux, frein à tambour gauche, pour FL de 1949-1968, poli (OEM 45805-50 & 45797-50)
- 094135** Jeu de fourreaux, frein à tambour droit, pour FL de 1969-1971, poli (OEM 45801-69 & 45797-50)
- 094136** Fourreaux de fourche, simple disque, polis pour FL 1971-1977 (OEM 45807-72 & 45797-50)
- 094146** Jeu de fourreaux de fourche inférieur, frein à disque double, pour FXWG de 1980-1983, chromé (OEM 45871-80 & 45872-80)
- 094156** Jeu de fourreaux polis simple disque pour FLSTC, FLSTF & FLSTN 1986-1999 (OEM 45917-86 & 45918-86)
- 094168** Jeu de fourreaux chromés simple disque pour FLSTC, FLSTF & FLSTN 1986-1999 (OEM 45917-86 & 45918-86)
- 094157** Jeu de fourreaux polis simple disque pour FXST de 1991-1999 (OEM 45873-91 & 45874-91)
- 094158** Jeu de fourreaux chromés simple disque pour FXST de 1991-1999 (OEM 45873-91 & 45874-91)

Fourreaux de Fourche Individuels

- 094128** Fourreaux pour frein à tambour gauche des modèles FL de 1949-1968, poli (OEM 45805-50)
- 094127** Fourreaux de fourche pour modèles de 1949 à début de 1977, poli (OEM 45800-50A)
- 094131** Fourreaux pour frein à tambour droit des modèles FL de 1969-1971, poli (OEM 45801-69)
- 094130** Fourreaux pour frein à disque gauche des modèles FL de 1972-1977, poli (OEM 45807-72)



FOURREUX DE FOURCHE ARLEN NESS POUR TOURING ET SOFTAIL

Définitivement les plus beaux fourreaux pour votre Bagger ou Softail. Design Ness usiné avec axe de roue caché qui améliore grandement l'avant de votre Twin Cam. Les fourreaux pour Touring ont les fixations d'étriers double ou une version custom avec simple étrier qui est côté gauche pour étrier stock ou aftermarket ainsi qu'une version simple disque double étrier qui utilise les étriers gauche et droit du même côté à gauche. Proposés en design avec rainures ou lisse, finition chromée ou noire anodisée. Vendus par paire. Axe de roue inclus, sauf pour les modèles Dyna, ceux-ci doivent être commandés séparément.



Deep Cut, Noir	Deep Cut, Chromée	Smooth, Noir	Smooth, Chromée
A06527	A06526	A06523	A06522
A06513	A06512	A06504	A06503
A06535	A06534	A06531	A06530
A06525	A06524	A06521	A06520
A06511	A06510	A06502	A06500
A06533	A06532	A06529	A06528
A40510	A40500	A40511	A40501
A40512	A40502	A40513	A40503
A40514	A40504	A40515	A40505
A06557	A06556	A06555	A06554
A06553	A06552	A06551	A06550
A06567	A06566	A06565	A06564
A06563	A06562	A06561	A06560
A06573	A06572	A06571	A06570
A06577	A06576	A06575	A06574

Kits de durites de frein pour double disque

avec un guidon stock	avec Ape 13"	
A06539 <small>NOUVEAU</small>	A06538	2000-2007 FLT
A06537 <small>NOUVEAU</small>	A06536	2008-2013 FLT sans ABS
A065360 <small>NOUVEAU</small>	A065364	2008-2013 FLHR & FLHRC avec ABS
A065362 <small>NOUVEAU</small>	A065366	2008-2013 FLTR avec ABS
A065361 <small>NOUVEAU</small>	A065365	2008-2013 FLHTC, FLHRCU & FLHX avec ABS
A065363 <small>NOUVEAU</small>	A065367	2009-2013 FLH & FLT (sauf FLTR) avec ABS
A40601 <small>NOUVEAU</small>	A40600	2014 au présent FLT sans ABS
A40602 <small>NOUVEAU</small>	A40606	2014 au présent FLHR & FLHRC sans-ABS
A40605 <small>NOUVEAU</small>	A40608	2014 au présent FLH & FLT avec ABS
A40603 <small>NOUVEAU</small>	A40607	2014 au présent FLHR, FLHTC, FLHTCU & FLHX avec ABS

- 2000 -2007 Touring, disque single
- 2000 -2007 Touring, double disque
- 2000 -2007 Touring, deux étriers sur une disque
- Touring 2008-2013, disque single
- Touring 2008-2013, double disque
- Touring 2008-2013, deux étriers sur une disque
- Touring 2014 au présent, disque single
- Touring 2014 au présent, double disque
- Touring 2014 au présent, deux étriers sur une disque
- 2000-2006 FLST, disque single
- FLST 2007 au présent, disque single
- 2000-2006 FXST, disque single
- FXST 2007 au présent, disque single
- 2006-2007 FXD, FXDL & FXDWG, disque single
- FXD, FXDL & FXDWG 2008 au présent, disque single

Axe de roue de remplacement Hot Legs

A06516	2000-2007 Touring
A06517	2008-2013 Touring
A06505 <small>NOUVEAU</small>	Touring 2014 au présent
A06518	2000-2006 Softail
A06519	2007 au présent Softail
A06508 <small>NOUVEAU</small>	2000-2006 FXST Softail
A06509 <small>NOUVEAU</small>	2007 au présent FXST Softail
A06578	2006-2007 FXD & FXDL, 1"
A06579	2008 au présent FXD & FXDL, 25mm
A06568	2006-2007 FXDWGF



TUBES DE FOURCHE ET FOURREAUX "TOLLEGLIDE" COMPLETS

Les ensemble tubes et fourreaux Tolle originaux. Ces ensembles sont ce qu'il se fait de mieux actuellement en fourche custom. Ces ensembles Tolle comprennent tubes et fourreaux complets avec tubes chromés dur ainsi qu'un axe de roue invisible. L'ensemble hydraulique ainsi que les ressorts et entretoises de réglage sont inclus. Le diamètre des tubes est le même que l'OEM Wide Glide (41.27mm). La longueur stock des tubes est de 20 3/8" (517mm) ce qui est la même que ceux d'origine. Le kit complet assemblé mesure 27" (685mm) de l'axe de roue jusqu'en haut du tube. Deux designs sont disponibles "Smooth" (lisse) ou Hi-Tech en finition polie miroir. Ces ensembles existent longueur stock ou +6" +10". Si vous désirez une longueur différente contactez votre revendeur Zodiac. Sur commande spéciale des ensembles peuvent être fournis jusqu'à +50" de long que ceux stock à la longueur en pouce que vous désirez. Les pièces de remplacement ainsi que les pièces relatives au montage de ces fourches telles que fixation d'étrier, de garde boue et rigidificateurs sont disponibles. Pour le détail consultez la liste qui suit.

Note: Les ensembles tubes et fourreaux de fourche Tolle (de la longueur stock jusqu'à +18") sont homologués par le TÜV s'ils sont utilisés avec les Tés de fourche Tolle ajustables.

Kits complets

A. Design "Smooth" finition polie

- 711123 stock 27"
- 711124 +6" plus long
- 711125 +10" plus long

B. Design "Hi-Tech" finition polie

- 711129 stock 27"
- 711130 +6" plus long
- 711131 +10" plus long

Pièces de remplacement

- 711141 Tubes seuls (les 2) stock
- 711118 Tubes seuls (les 2) +10"
- 711215 Fourreaux de fourche "Smooth" finition polie
- 711216 Fourreaux de fourche "Hi-Tech" finition polie
- 711142 Ensembles hydrauliques de fourreaux
- 711155 Joints Spys de fourche (les 2)



RIGIDIFICATEURS ET ENTRETOISES

Ces rigidificateurs sont fortement recommandés surtout avec des fourches rallongées à partir de 10" et plus. Ils sont faits pour des fourches Wide Glide (250mm milieu de tube à milieu de tube) et fourreaux de fourche TolleGlide. **Note:** Les tubes de fourche Tolle se font aussi avec empreinte pour entrainement de compteur. Ajoutez ZPN711159 pour côté gauche et ZPN711143 pour côté droit.

- A. 711190 Rigidificateur en 1 partie, poli
- B. 711191 Rigidificateur en 3 parties

Entretoises de rigidificateurs S'utilisent sur les rigidificateurs 3 parties pour donner de la place à la roue avant. Finition polie.

Vendues par paires.

- 711192 Entretoises (paire) 10mm polies
- 711193 Entretoises (paire) 25mm polies
- 711194 Entretoises (paire) 45mm polies



ACCESSOIRES DE FOURCHE

Fixations d'étriers inox pour étriers PM

- 711149 Fixation pour étriers 2 pistons 125X2 (ZPN721404) PM 11 1/2"
- 711152 Fixation pour étriers 2 pistons 125X2 (ZPN721404) PM 8 5/8"
- 711151 Fixation pour étriers 4 pistons 125X4SL (ZPN721410) PM 10"
- 711150 Fixation pour étriers 4 pistons 125X4SL (ZPN721410) PM 11 1/2"

Fixations d'étriers inox pour étriers d'origine, PM, Harrison de 1984-1999 avec perçage d'origine.

- 711154 Fixation pour étriers OEM avec disque de 10" (gauche)
- 711167 Fixation pour étriers OEM avec disque de 10" (droit)
- 711153 Fixation pour étriers OEM avec disque de 11.5"

Axes

- 711195 Axe pour Tolleglide avec entretoises "axe caché"
- 711197 Axe pour Tolleglide de 220mm de large
- 711198 Axe pour fourche 39mm et Tés de 195mm de large
- 711199 Axe pour fourche 39mm et Tés de 220mm de large
- 711200 Axe pour fourche 39mm et Tés de 250mm de large

Fixations de garde boue en inox et vendues par paires

- 711156 Fixations pour garde boue custom
- 711157 Fixations pour garde boue de 1949-1984 Hydra
- 711158 Fixations pour garde boue de 1980 au présent Showa



RESSORTS DE SUSPENSION HYPERPRO "LINK SYSTEM"

Hyperpro a passé des années de recherche sur le domaine dynamique de la technologie de ressorts de course et de Développements Spéciaux. Le soit-disant ressort progressif à une étape constitue une amélioration mais toujours est-il que ce n'est qu'un compromis entre le confort et la sécurité. Le départ soudain de mou au dur est souvent vu comme un désavantage et peut mener au désastre à de hautes vitesses. Hyperpro a trouvé une solution sans compromis: le "Design de Courbe Link System" (système de Liaison) pour ressorts. Avec cette construction, un ressort peut être conçu pour convenir aux exigences de la technologie moderne de la moto. Ceci, combiné avec l'utilisation des matériaux de la plus haute qualité vous apporte les meilleurs ressorts sur le marché. Les ressorts de la fourche sont fabriqués selon la norme DIN-2095, Classe 1 et sont spécialement polis pour un minimum de friction et ils portent une garantie à vie contre la casse. Les ressorts d'amortissement vous apportent un haut niveau de maîtrise et de maniabilité de route sous toutes les conditions et sont très bien testés. Ils sont disponibles avec une surface polyester noire ou violette et comporte les mêmes normes techniques que les ressorts de fourche. Les kits pour fourche sont livrés complets avec ressorts, un litre d'huile Hyperpro suspension, un petit tube Hyperpro de lubrifiant de joints spy et un manuel professionnel avec des conseils pour les suspensions.

Pour fourche 39mm

- 239490** Pour Sportster de 1988-1991
- 239669** Pour Sportster 883 de 1992-2003 et 1200 Sportster de 1992 au présent
- 741609** Pour XL1200S Sportster de 1998-2003 avec fourche de 39mm et réglage de pré-contrainte
- 239435** Pour Sportster de 2004 au présent sauf Custom, Low et Nightster
- 741602** Pour Sportster de 2005 au présent Custom
- 741603** Pour Sportster de 2005 au présent Low
- 741645** Pour Sportster de 2008 au présent N Nightster & XL 1200 X Forty-Eight
- 239491** Pour FXRS SP Convertible, FXRT et FXRP de 1987-1993 et FXDL (sauf Dyna Wide Glide)
- 239492** Pour FXR, FXLR et FXRS de 1987-1994
- 741649** Pour 1995-2005 FXD Dyna sauf 2005 FXDC
- 741651** Pour 2005 FXDC Dyna

Pour fourche 41mm

- 741650** Pour FXDWG Dyna Wide Glide de 1999-2005
- 239493** Pour Softail de 1984-1999 et Dyna Wide Glide de 1992-1998
- 741654** Pour 2000-2008 FXST
- 741656** Pour 2000-2006 FLSTF
- 741658** Pour 2007 au présent FLSTF, y compris FLSTFB
- 239432** Pour FLHR Road King de 1992-1998

- 741653** Pour 1999-2008 FLHR & FLHC, 1999-2001 FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR et 2006-2008 FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR
- 741663** **NOUVEAU** Pour 2002-2005 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLTR
- 741664** **NOUVEAU** Pour 2009-2013 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLTR
- 741667** **NOUVEAU** Pour 2009-2013 FLHR
- 239433** Pour FXDX Super Glide Sport de 2000-2005

Pour fourche 49mm

- 239434** Pour FXD de 2006 au présent sauf FXDWG Wide Glide, FXDF Fat Bob et FXDC
- 741605** Pour 2006 au présent FXDF Fat Bob
- 741657** Pour 2007 au présent FXDC
- 741659** **NOUVEAU** Pour 2007 au présent FXDWG Wide Glide
- 741604** Pour 2002-2003 V-Rod
- 741606** Pour 2004 au présent VRSCB V-Rod
- 741607** Pour 2006 au présent VRSCR V-Rod
- 741608** Pour 2007-2009 VRSCAW et VRSCDX V-Rod
- 741647** Pour 2009 au présent VRSCF V-Rod Muscle
- 741646** Pour 2008 au présent XR1200, sauf XR1200 X
- 741648** Pour 2009 au présent XR 1200 X

Pour amortisseurs arrière d'origine

- 239494** Pour Softail de 1990-1995
- 239495** Pour FXR avec amortisseurs de 13", pourpre
- 741343** Pour Softail de 1996-1999
- 741660** **NOUVEAU** Pour Softail de 2000 au présent



RESSORTS DE FOURCHE PAR PROGRESSIVE SUSPENSION

Ces ressorts progressivement enroulés sont fabriqués en utilisant le meilleur matériel disponible et portent une Garantie à Vie du fabricant contre toute défaillance de matériau et de construction au propriétaire original. Ces ressorts éliminent le gauchissement avant, réduisent la tendance à piquer pendant le freinage, améliorent la stabilité et augmentent le confort du conducteur. Vendus en ensembles.

- 234821** Pour fourches Narrow Glide (35mm) de 1953-1986
- 234824** Pour fourches Narrow Glide de 39mm sur les modèles FXRT de 1988-1992, les modèles FXRS(P) de 1987-1994 et les modèles DG de 1991 au présent (sauf les modèles Wide Glide)
- 234822** Pour fourches Narrow Glide de 39mm sur les modèles XL de 1988-2003, les modèles Hugger de 1988-1991, les modèles FXLR de 1987-1994 et les modèles FXR/F-XRS de 1988-1994
- 235006** Pour fourches Narrow Glide de 39mm sur les modèles Hugger de 1992-2003
- 741945** Pour fourches de 39mm sur les modèles Sportster de 2004 au présent
- 234823** Pour toute les fourches Wide Glide de 41mm de 1949 à 2001 et 2006 au présent FL, FLH et FLT, 2002 à 2005 FLHR Road King, 1984 au présent Softail et 1991 à 2005 Dyna
- 744819** NOUVEAU Pour toute les fourches Wide Glide de 41mm de 1949 à 2001 et 2006 au présent FL, FLH et FLT, 2002 à 2005 FLHR Road King, 1984 au présent Softail et 1991 à 2005 Dyna. Version renforcée de ZPN234823, parfait pour motos lourdes avec carénages, pilotes lourds ou duo.
- 744820** NOUVEAU Pour fourche de 41mm pour les 2002 à 2005 FLH et FLT sauf FLHR Road King

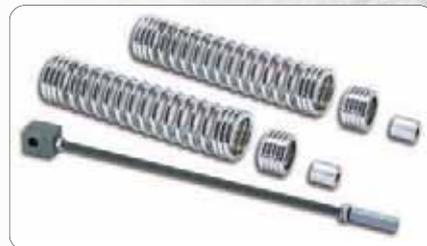
- 741908** Pour modèles V-Rod de 2002 au présent, Dyna de 2006 au présent et 2007-2010 FXCW & FXCWC Rocker



KITS DE RABAISSEMENT DE FOURCHE LOW BOY

Conçus pour raccourcir les fourches de série HD de 1 1/4" ou de 2" (choix de l'installateur). Le kit de design Low Boy, en utilisant les ressorts de renvoi plus longs (aussi appelés des ressorts négatifs) et des ressorts de fourche plus courts/raides, offre d'autres avantages importants par rapport à la méthode de rabaissment conventionnelle qui utilise les tubes de fourche plus courts. Les avantages sont: installation facile qui n'exige pas le démontage complet de la fourche, choix de rabaissment (1 1/4" ou 2"), retour rapide à la longueur de série. Les ressorts ont des spires progressives pour compléter le déplacement de fourche plus court et en même temps offrir une conduite souple, tout en offrant un point d'enfoncement égal à celui de série.

- 233682** Pour fourche Showa de 1 5/8" (41,27mm) sur tous les modèles FLH/FLT de 1978 au présent, FXWG de 1980-1986, Softails de 1984 au présent et Dyna Wide Glide de 1992 au présent
- 233683** Pour fourches Showa de 39mm sur les modèles XL, Dyna et FXR de 1987 au présent
- 233684** Pour fourches Showa de 35mm sur les modèles XL, FX et FXR de 1984-1987



KIT DE RABAISSEMENT WHITE BROS POUR FOURCHE FXSTS SPRINGER

Ce kit rabaissmera votre fourche Springer de 1 1/2" et s'installe facilement sur tous les FXSTS Springer Softail de 1988 au présent. Comprend des ressorts chromés plus courts tarés différemment pour s'adapter à la course plus courte. Les entretoises de contre-ressorts chromés sont incluses.

Note: Ne se monte PAS sur FLSTS. L'outil Springer est indispensable pour l'installation (vendu séparément).

- 238314** Kit pour Softail FXSTS
- 238315** Outils de montage/ démontage springer



KITS DE RABAISSEMENT DE FOURCHE PROGRESSIVE SUSPENSION

Progressive Suspension a utilisé toute son expérience et ses connaissances pour vous apporter plus de confort et de contrôle sur votre moto tout en améliorant le look en rabaissant votre fourche. Les kits comprennent des spires de ressorts progressives, les entretoises requises et instructions d'installation pas à pas. Les kits pour V-Rod's rabaissent de 1", les kits pour Dyna's rabaissent de 2".

- 741955** Pour fourche de 49mm des VRSCA, VRSCB et VRSCD V-Rods
- 742031** Pour fourche de 49mm des 2006 au présent Dyna
- 742047** NOUVEAU Pour fourches 49mm des 2014 au présent Touring



KITS DE FOURCHE PROGRESSIVE SUSPENSION MONOTUBE

La vraie suspension à haute performance existe enfin pour les Tourings et Softails. Les kits de Progressive Suspensions représentent le pinacle pour ce qui est d'améliorer les suspensions avant des Harleys. Ils améliorent la résistance à la plogée au freinage, la stabilité de l'avant, les virages et le talonnage. Des composants à hautes performances remplacent avantageusement les plongeurs d'origine que l'on trouve dans les fourches HD. Le kit comprend un jeu de d'amortisseurs monotubes à gaz et un jeu de ressorts ainsi que des instructions d'installation complètes. Les kits sont disponibles dans la longueur de stock mais aussi pour un nombre limité de modèles dans une version rabaissée de 1" ou 2" (2.5 ou 5cm).

Pour tous les FLH et FLT Touring de 1984 thru 1996

744802 Longueur stock
744803 Rabaissé

Pour tous les FLH et FLT Touring de 1997 au présent, sauf Tri-Glides

744797 Longueur stock
744798 Rabaissé

Pour tous les FLST Softail de 2000 au présent, sauf Springers

744799 Longueur stock
744801 Rabaissé

Pour tous les FXST Softail de 2000 au présent, sauf Springers

744800 Longueur stock
744804 Rabaissé

Pour FXDWG Dyna Wide Glide de 2001-2005

744804 Longueur stock

Pour 2006 au présent FXD, sauf FXDWG Wide Glide et FXDF

Fatbob
744841 Longueur stock
744845 Rabaissé

Pour 2006 à 2008 FXDWG Wide Glide

744842 Longueur stock
744846 Rabaissé

Pour 2010 à 2011 FXDWG Wide Glide

744844 Longueur stock
744847 Rabaissé

Pour 2004 à 2010 XL1200C & XL883C, 2004 à 2009 XL1200R, 2006 au présent XL883R, 2004 à 2009 XL883, 2007 XL50 et 2012 au présent XL1200V SeventyTwo

744835 Longueur stock
744836 Rabaissé

Pour 2007 à 2011 XL1200L, 2012 XL1200C, 2005 à 2006 XL883L à 2011 au présent XL883L

744837 Longueur stock
744838 Rabaissé

Pour 2007 à 2010 XL883L, 2010 au présent XL883N, 2007 au présent XL1200N et 2010 au présent XL1200X FortyEight

744839 Longueur stock
744840 Rabaissé



KITS DE RABAISSEMENT DE FOURCHE PROGRESSIVE SUSPENSION

Oubliez tout ce que vous avez connu sur le rabaissement des fourches, Progressive Suspension a complètement changé la donne. Leur nouveaux kits de rabaissement ont transformé ce sale et long boulot en une partie de plaisir de 30-minutes pour la plupart des modèles. Rabaïsse l'avant de votre moto jusqu'à 5cm sans le problème du démontage de celle-ci ou même changer d'huile, le procédé se fait avec de simples outils basiques. Le ressort plus court que l'origine ainsi que sont ressort de compensation réduiront la hauteur de votre fourche. Les kits de rabaissement vous permettront de rabaïsser votre fourche de la hauteur d'origine jusqu'à 2" (5cm) ainsi que toutes les valeurs intermédiaires.

744793 Pour fourche de 39mm sur tous les 1988 au présent XL Sportster

744794 Pour fourche de 39mm sur tous les 1991-2005 FXD Dyna

744795 Pour fourche de 49mm sur tous les 2006 au présent FXD Dyna et 2007-2010 FXCW & FXCWC Rocker

744796 Pour fourche de 41mm sur tous les 1984 au présent FXST et FLST Softails et 1980 au présent FLH et FLT Tourings



KITS DE RABAISSEMENT AVANT NESS

Le design Ness simplifie le rabaissement de l'avant de votre moto. Plongeurs spécialement conçus, raccourcis et percés en des points stratégiques pour obtenir la qualité de conduite d'origine. Utilisez les ressorts d'origine. Chaque kit comprend deux plongeurs complets. **Note:** Vérifiez bien les débattements, y compris le garde-boue avant avec la course de la fourche avant de rouler avec votre moto.

A28001 Pour 1984-1999 FXST Softail sauf Springer, rabaïsse de 2 1/2" (6.4cm), pour 1986-1999 FLST Softail, rabaïsse de 2" (5.1cm)

A28002 Pour 2000 au présent FXST Softail sauf Springer et Deuce, rabaïsse de 2 1/2" (6.4cm), pour 2000 au présent FLST Softail sauf Springer, rabaïsse de 2" (5.1cm)

A28003 Pour 1990-2005 FXDL et 1994-2005 FXDS, rabaïsse de 2 3/4" (7cm), pour 1997-2005 FXD et 1997 au présent XL Sportsters, rabaïsse de 2" (5.1cm)



COLLIER D'AXE DE ROUE

Pour essieux avant de 1949-1984. Finition aluminium poli (OEM 45836-48).

301686 Pince D'Arrêt D'Essieu



KIT CACHE AXE DE ROUE AVANT PM

PM propose ce kit de caches pour créer un look plus symétrique à la partie inférieure de la fourche des FLH et FLT Touring de 2000 à aujourd'hui ainsi que FXST Softail de 2007 au présent. Fabriqué à partir d'aluminium 6061-T6 usiné, ces caches axe pour fourche HD d'origine sont disponibles en chromé et tous gravés avec le logo PM. Vendu par lots de 2 et complets avec des boulons inox.

743124 Chromé



ASSEMBLAGE DE PLONGEUR DE TUBE DE FOURCHE

Cet assemblage conviendra à toutes les fourches sur tous les modèles FL de 1949 au début de 1977 et sont vendus à l'unité. Reproduction exacte des pièces qui rassemblées qui composent le plongeur complet.

339094 Assemblage toutes les fourches



KIT D'AMORTISSEUR POUR NARROW GLIDE HARLEY

Kit complet d'amortisseur pour toutes les fourches avant Narrow Glide (type Showa) tel qu'utilisé sur les modèles FX et XL de 1975-1979, c'en est une réplique mais peuvent aussi être utilisés sur les modèles plus récents de 1980-1984 à tube de fourche de 35mm (par sur les modèles à suspension à air) (OEM 45409-75).

094035 Zodiac d'origine

753580 NOUVEAU Import



KIT D'AMORTISSEUR DE DIRECTION POUR WIDE GLIDE

Kit complet d'amortisseur pour tous les Wide Glide de 1948-1977 à tube de fourche de 1 5/8". Comprend l'assemblage entier d'amortisseur de choc d'huile, vendu en détail (OEM 46161-49).

242113 Assemblage de plongeur (détail)



KIT D'AMORTISSEUR DE FOURCHE POUR FL DE HARLEY DE 1977 A 1984 A FOURCHE SHOWA

Kit complet pour Wide Glide (sauf FLT-FLHT). Cette unité est une reproduction exacte et les matériaux utilisés satisfont ou dépassent les spécifications OEM, vendu à l'unité (OEM 45831-77).

094032 Kit complet



KIT D'AMORTISSEUR DE FOURCHE POUR FOURCHE AVANT DU FXWG DE HARLEY

Assemblage de tube d'amortisseur pour FXWG de 1980-1983, accompagné de la vis, vendu à l'unité (OEM 45418-80).

094036 Kit complet



KIT PLONGEUR DE FOURCHE

Ces plongeurs complets sont pour les FXST Softail de 1984 au présent, FXWG Wide Glides de 1984-1986 et FXDWG Dyna Wide Glides de 1991 au présent. Vendus pièce.

094160 Plongeur de fourche (OEM 45418-84)



KIT PLONGEUR DE FOURCHE

Tube plongeur de fourche pour FLST de 1986 au présent. Livré complet avec vis et rondelle. Vendu pièce (OEM 45932-86).

094161 Kit plongeur de fourche



RESSORTS DE TUBE D'AMORTISSEMENT POUR LE HARLEY FL-FXWG

Jeu de ressorts de tube, pour FL de 1977-1984 et les FXWG de 1980-1983 (OEM 45855-77).

094033 Ressorts de tube d'Amortissement



BAGUES BRONZE DE FOURCHES

Ces bagues remplacent celles d'origine sur les fourches étroites de 39mm mais aussi celles des fourches larges (Wide Glide) de 1984 au présent. Nous vous recommandons de remplacer ces bagues en même temps que vos joints spys elles augmenteront grandement leur durée de vie. Vendus par jeux de 2.

Pour FXR jusqu'à 1994, Dyna four-che étroite de 1990 au présent, et Sportster de 1987 au présent (fourches de 39mm).

711280 Bague supérieure (OEM 45461-87)

711281 Bague inférieure (OEM 45465-87)

Pour FLT et FLHT de 1984-2007, FXST de 1984-2007 et tous les Wide Glide de 1984-2005 (fourche de 41mm)

711279 Bague guide, paire (OEM 45866-84)

711278 Bague de fourreau, paire (OEM 45940-84)

Pour V-Rod de 2002 au présent, Softail de 2008 au présent, FLH/FLT de 2008 au présent et Dynas de 2006 au présent (fourche de 49mm)

744109 Bagues inférieures (OEM 46080-01)

744123 Bagues supérieures (OEM 46516-01)



KITS DE VIS DE VIDANGE DE FOURCHE

Fabriqué par James Gaskets et disponible pour diverses applications. Les Kits contiennent 2 vis et 2 rondelles.

Pour fourches 35 et 39mm des 1973 au présent XL, 1976-1983 FX, 1987-1994 FXR et 1991-2005 FXD (OEM 45790-80 & 45996-73)

740601 Avec tête Allen boutons et rondelles chromées étanches

Pour fourches 39mm des 1973 au présent XL, 1976-1983 FX, 1987-1994 FXR et 1991-2005 FXD narrow glide et fourche de 41mm de Deuce de 2000-2007 (OEM 45403-75 & 45996-73)

742464 Zinc plaqué avec tête phillips et rondelles cuivre

742465 Avec tête Allen boutons et rondelles chromées étanches

Pour fourches 41mm des tourings de 1977 au présent, 1980-1986 FXWG, 1987 au présent Softail (sauf Deuce) ainsi que 1993-2005 Dyna Wide Glide (OEM 45406-75 & 45858-77)

740602 Avec tête Allen boutons et rondelles chromées étanches



RESSORTS DE TUBE BUTEE INFÉRIEURE

Pour toutes les fourches avant de Wide Glide de 1977 au présent (type Showa). Usiné avec précision en aluminium (OEM 45834-77).

094037 Ressorts de Tube Butee Inférieure



DOUILLES LISSES POUR FOURCHES

Pour toutes les fourches Harley Wide Glide de 1949-1977. Les tailles satisfont les spécifications OEM. La douille inférieure comporte une rainure de graissage spéciale hélicoïdale pour le graissage supplémentaire.

053040 Douille lisse de fourche supérieure (OEM 45824-49)

053038 Douille lisse de fourche inférieure (OEM 45823-49)



AMORTISSEUR DE DIRECTION HYPERPRO'S EN ALUMINIUM

De plus en plus de possesseurs de Harley augmentent et améliorent les performances de leurs motos mais les Harley-Davidsons ne sont pas conçues pour rouler vite, elles ont une tendance naturelle à se dandiner et surtout à guider à haute vitesse. La plupart du temps ce problème provient de la direction. L'utilisation de l'amortisseur de direction Hyperpro améliorera le comportement de votre moto. Fortement recommandé pour toutes les machines de course ou performantes. Etant donné le nombre d'applications possible cet amortisseur de direction est livré sans fixation. Cet amortisseur doit être fixé de manière rigide sur le cadre et la fourche et pour ce faire des fixations de fourche solides sont disponibles en 7 différentes tailles et à la pièce. Nous vous recommandons de faire installer cet amortisseur par un professionnel. Ils se font en deux couleurs: violet ou noir, les versions avec 140mm de course vont sur tous les modèles sauf les Sportsters qui requièrent 160mm de course. Les fixations de fourche et d'amortisseur sont anodisées or et en 6 différentes tailles.

Amortisseur de direction, comprend la fixation ZPN700749, 140mm de course

- 239431** Amortisseur Noir
- 239430** Amortisseur Violet

Amortisseur de direction, sans la fixation ZPN700749, 160mm de course

- 700891** Amortisseur Hyperpro, violet
- 700993** Amortisseur Hyperpro, noir

Fixations de fourche

- 700742** Collier en 39mm
- 700740** Collier en 41mm
- 700741** Collier en 43mm
- 700743** Collier en 50mm
- 700744** Collier en 51mm
- 700745** Collier en 52mm
- 700746** Collier en 54mm



Collier d'amortisseur

- 700749** Collier d'amortisseur 1 1/8" (28,6mm)



AMORTISSEUR DE DIRECTION

D'excellente qualité, entièrement réglable et prêt à poser sur tout Sportster Evolution de 1986 au présent avec fourche de 39mm. Un must pour les pilotes rapides qui veulent éviter tout guidonnage intempestif. En plus d'être réglable cet amortisseur a une capacité de résistance à la vitesse d'enfoncement. Le corps d'amortisseur est anodisé violet et les fixations sont usinées et anodisées clair. L'amortisseur et la fixation sont vendus séparément.

- 700891** Amortisseur Hyperpro, violet
- 700993** Amortisseur Hyperpro, noir
- 700890** Kit de montage pour Sportster de 1986 au 2003

AMORTISSEUR DE DIRECTION

Prêt à installer, il réduira radicalement la possibilité d'un guidonnage. Ce kit assure une sécurité accrue et stabilisera votre moto lorsque vous prendrez des virages rapides. Ces amortisseurs sont complètement réglables avec un bouton. Les kits comprennent, les équerres, le matériel et des directions détaillées. Indispensables pour motos Haute



- 231990** Pour Evolution Sportster de 1987-2003



- 231988** Pour Evolution Sportster de 2004 au présent



- 231989** Pour FXST Softail de 1984-1999



- 236272** Pour FXST Softail de 2000 au présent



KITS DE TÉS RADIAL RAKED POUR FLT BAGGERS AVEC MONTAGE DIRECT

Ces Tés Ness se montent directement sur votre bagger et donneront 45 degrés d'angle tout en préservant une chasse correct. Plus besoin de couper ou modifier le cadre d'origine! L'engineering et la géométrie mis en oeuvre permettent d'avoir une direction plus légère que l'origine à basse ou haute vitesse. La stabilité en ligne droite est aussi bonne que l'origine. Design breveté (US Pat #7438205), accepte les tubes de fourche d'origine, pas besoin d'en acheter des plus longs. Ces Tés se règlent en hauteur jusqu'à 1 3/4" (4.5cm). Ce kit est conçu pour être utilisé avec des jantes de 21" ou 23" de diamètre pour conserver une bonne conduite. Ce kit n'est pas conçu pour utiliser les jantes de diamètre d'origine. Le kit complet comprend tout ce dont vous avez besoin pour l'installation sur un FLT Touring de 1997 au présent sauf Road Glide. Roue, pneu et garde-boue ne sont pas compris.

A20360 Kit de Tés Radical



TÉS ARLEN NESS 7 DEGRÉS POUR TOURING

Ces Tés inclinés de 7 degrés sont conçus pour fonctionner avec des roues de 21" ou 23" sur tous les modèles de Bagger sans la nécessité de modifier le cadre. La chasse est 6.125" lorsqu'il est utilisé avec une roue de 21" et de 7" lorsqu'il est utilisé avec une roue de 23". Très bien avec le carénage Batwing stock. L'installation sur les modèles FLTR avec roue de 23" nécessite l'achat séparé de kit de support de carénage ZPN A20376. Pour les modèles Road King, nous vous proposons d'installer notre nacelle ZPN 746927. Ces sont fabriqués en aluminium et ont une finition anodisée noire. Ils sont livrés avec l'axe de direction, roulement fourche inférieure et butées de fourche. Cependant il faut vérifier l'espace garde-boue Tés inférieur.

A20379 Pour 1997 à 2013 Touring

A20389 Pour 2014 au présent Touring

A20376 Support de carénage pour 1998-2013 FLTR Road Glide & FLHX Street Glide

746927 Nacelle en fibre pour FLHR Road King



TÉS DE FOURCHE ARLEN NESS INCLINES 11 DEGRÉS POUR TOURING

Ces Tés sont un must pour tout Bagger utilisant une roue de 21", 23" ou 26" pour améliorer la maniabilité à basse et haute vitesse. En aluminium usiné CNC et anodisés noir. Le Kit comprend: Tés supérieur, Tés inférieur, l'axe, le matériel de montage, les limiteurs de débattement de la fourche pour une utilisation avec roues de 23" et les extensions de tube de fourche pour une utilisation avec roues de 21". Pour roue de 23" il est fortement recommandé de monter des cartouches de fourche monotube Progressive Suspension. Le FLTR Road Glide requiert un kit de montage de carénage. Le FLTR Road Glide requiert un kit de montage de nacelle.

A20375 Tés de fourche inclinés 11 degrés Ness 1997-2013 FLH et FLT series Touring

A20376 **NOUVEAU** Support de carénage pour 1998-2013 FLTR Road Glide & FLHX Street Glide

746927 **NOUVEAU** Nacelle en fibre pour FLHR Road King

744797 Cartouches de fourche monotube Progressive Suspension



KITS DE TÉS NESS-TECH

Le style ultime. Kits Tés de fourche pour tubes de 41 mm de 1949 au présent. Tés usinés en aluminium 6061-T6 pour la solidité. Les Tés ont une fenêtre ont un bon style et laisser passer câbles et fils. Ils acceptent aussi les caoutchoucs de risers pour éliminer les vibrations. Axe de colonne usiné pour accepter l'antivol d'origine. Les kits consistent en deux Tés, colonne de direction, fixation de phare et la visserie. Chromé.

A20105 Kit de Tés RAD II

A20115 Kit de Tés Radius Smooth, +4 degrés

A20102 Kit de Tés RAD II triple tree kit, +4 degrés

A20472 Axe de colonne de remplacement avec vis Allen

A20220 Patte de phare de remplacement



TES INCLINES ARLEN NESS POUR SOFTAIL

Le Kit de Tés Ness "KO" 6 degrés pour FLST et Softail FLSTF permet une inclinaison adéquate pour votre avant pour l'installation d'une roue de 21", 23" ou 26" à l'avant. Le Té supérieur exposé est chromé pour un bon look, l'inférieur qui est caché est anodisé noir. Comprend l'axe de colonne, roulement inférieur et tout le matériel nécessaire. Lorsque vous utilisez une roue 21" ou 23" roue la longueur de fourches recommandées est de 30 1/2" de long. Les roues de 26" nécessitent l'utilisation de tubes plus courts. **Note:** Toujours vérifier le dégagement du garde-boue en compression complète, et limiter le débattement de la fourche si nécessaire.

A20372 Pour 2000 au présent FLST et FLSTF



JEU DE TES "REVOLUTION" II ALUMINIUM 'BILLET' POUR FL ET FXWG

Les tés Rev'O'lution II légers de Zodiac sont fabriqués en aluminium 'billet' d'épaisseur 1" (25mm) de qualité aviation. Les plaques supérieure et inférieure ont des bouts arrondis et sont noyés pour un poids léger et un style élégant. Le kit comprend un étrier de phare à montage inférieur, un kit d'entretoise de disque et tout le matériel de montage nécessaire. Toutes les pièces en aluminium dans ce kit ont une finition usinée pour créer le look Racers. Absolument le meilleur que vous pouvez acheter. Pour tous les nez avant BT WG tels qu'utilisés sur les modèles de FL, FXWG et FXST de 1949 au présent. **Note:** Les caoutchoucs et les douilles de montage sur guidon doivent être raccourcis pour une accommodation parfaite.

234057 Tés alu usinés



TES NESS MASSIVE GLIDE

Quatre styles super qui donnent l'illusion d'une fourche inversée. Usiné en aluminium et chromé. Kits Tés de fourche pour tubes de 41mm et permet de conserver le garde-boue d'origine et le frein. Les kits consistent en : Tés, caches, axe de colonne, support de phare et toute la visserie de montage. **Note:** Conçu pour les tubes stock FLST de 22 7/8" de long, les modèles FXST requièrent des tubes ZPN232920 2" plus court, FLH et FLT requièrent ZPN232443 2" plus long, les FLST requièrent une axe de roue ZPN339059.

A20210 Kit de Tés Retro Massive Glide

A20225 Kit de Tés Radius Massive Glide

A20215 Kit de Tés Grooved Massive Glide

A20205 Kit de Tés Radius Massive Glide kit, +4 degrés

339059 Axe de roue avant pour FLST

232920 Tubes de fourche 22 1/4" pour FXST

232443 Tubes de fourche 22 7/8" pour FLH et FLT



NESS TÉ SUPÉRIEUR CUSTOM POUR SPRINGER

Disponible pour FXSTS de 1988-2007. Permet l'utilisation de tous les risers et guidons. Pour accepter tous les guidons avec entraxe 3 1/2". Usiné CNC en 6061-T6 aluminium et chromé.

A20778 Pour tous les FXSTS



TES "REVOLUTION" RADIUS POUR MODELES FL, FXWG ET FXST

Ces ensembles tés sont usinés en aluminium 'billet' de qualité aviation et ont une finition polie miroir. Cette version 'Fatty' fait 25mm d'épaisseur. Ils sont disponibles en inclinaison de 3 degrés et standard. Le modèle à inclinaison de 3 degrés permet l'utilisation de tubes de fourche rallongés de 4 à 6 pouces (10 à 15cm), ce qui donnera à votre avant un look 'allongé'. Le kit comprend écrou de Té chromé, fixation de phare et entretoises de tubes de fourche. Pour tous les modèles BT FL/FXWG/FXST à fourche Wide Glide.

732105 Inclinaison de série

732106 Inclinaison de 3 degrés

ARLEN NESS



KIT DE CONVERSION DE LUXE DYNA WIDE

Ces kits constituent ce qu'il y a de mieux pour la conversion de votre Narrow Glide de 1977-1999 au look Wide Glide. Chaque kit contient: un ensemble de tés chromés avec couvercle, monture de phare chromée, bouchons spéciaux chromés de tube de fourche, butée de fourche chromée, écrou de tige chromé, essieu et entretoise d'essieu chromés pour permettre l'utilisation de votre garde-boue de série. Le kit double disque de 1977-1983 comprend une entretoise de disque et un cache-moyeu chromé en plus. Ces kits comprennent tout ce dont vous avez besoin pour compléter la conversion du Narrow au Wide Glide. Pour les modèles de 1984 et après avec double disque il faut commander une entretoise supplémentaire. Le kit a un déport négatif de 2 degrés (sur certains XL il faut espacer la colonne.

- 093512** Pour modèles FX/FL de 1977-1983 à double disque (sauf les XL de 1979)
- 093522** Pour tous les modèles de SP et FXR (sauf le FXLR) à tube de fourche de 39mm de 1988-1999
- 093480** Entretoise pour ZPN093511 (fourches Showa de 35mm) modèles de 1984-1987
- 093482** Entretoise pour ZPN093522 (fourches Showa de 39mm) modèles de 1988-1999



KIT "REVOLUTION" WIDE GLIDE POUR FX, FXR, DYNA ET SPORTSTER

Ces kits en aluminium avec finition polie convertiront votre fourche en fourche large Wide Glide. Disponible avec inclinaison stock, de +3 degrés et de +6 degrés. Les kits inclinés permettent l'utilisation de tubes de fourche plus longs de 4 à 10 pouces (10 à 25cm) tout en gardant le tube de cadre inférieur en ligne avec le sol, et ils vous donneront un look allongé. Les kits sont faits en aluminium usiné de qualité aviation et comprennent toute la visserie nécessaire. Disponible en trois versions, l'une pour modèles FX de 1977-1986 avec tubes de fourche de 35mm, comprend deux entretoises de disque (peut aussi être utilisé sur les Sportsters si la butée de direction est modifiée) l'autre, pour Sportsters, FXR et Dyna Glide avec tubes de fourche de 39mm de 1987 au présent (sauf les modèles FXLR), et comprend une entretoise de disque. Lorsqu'un double disque est installé une entretoise de disque supplémentaire doit être utilisée. **Note:** Si vous gardez le garde-boue stock, vous aurez besoin d'entretoises.

Pour modèles FX de 1977-1986

- 233100** Kit complet, inclinaison stock
- 233101** Kit complet, inclinaison de +3 degrés
- 233119** Entretoise de disque
- 733106** Axe de roue de remplacement

Pour 1987 FXLR et FXRS-SP et tout FXR models de 1988-1994, Dyna Glide de 1990-1999 et Sportster de 1987-1999

- 233103** Kit complet, inclinaison stock
- 233104** Kit complet, inclinaison de +3 degrés
- 233112** Kit complet, inclinaison de +6 degrés
- 233110** Entretoises pour double disques
- 733105** Axe de roue de remplacement



KIT WIDE GLIDE REV"O"LUTION II POUR SPORTSTER, DYNA ET FXR

Les tés Rev"O"lution II de Zodiac sont fabriqués en aluminium usiné d'1" (25mm) d'épaisseur de qualité aviation. Les plaques supérieure et inférieure ont des bouts arrondis par usinage pour un poids léger et un style élégant. Le kit comprend un étrier de phare à montage inférieur, un kit d'entretoise de disque et tout le matériel de montage nécessaire. Toutes les pièces en aluminium dans ce kit ont une finition usinée. Pour tous les modèles de FXR, Dyna et Sportster à fourche Showa de 39mm et à disque unique. Si vous avez un frein avant à double disque, vous aurez besoin d'une entretoise de disque supplémentaire.

Pour 1987 FXLR et FXRS-SP et tout FXR models de 1988-1994, Dyna de 1994-1999, et Sportster de 1987-1999

- 234058** Kit complet
- 233110** Entretoises pour double disques

Pour Sportster de 2000-2007 et Dyna de 2000-2003

- 734058** Kit Complet
- 733110** Entretoises pour double disques

Pour Dyna de 2004-2005

- 734061** Kit Complet
- 733110** Entretoises pour double disques



**KITS TES LARGES EPAIS
REV"O"LUTION POUR FX, FXR,
DYNA ET SPORTSTER**

Ces kits sont polis miroir et ont les même caractéristiques que nos autres kits de Tés large Revolution sont que les Tés sont super épais avec 25mm en haut comme en bas. Ils se font en inclinaison stock, 3 degrés et 6 degrés. Les inclinaisons permettent l'utilisation de rallonges de 4 à 10 pouces (10 à 25cm) de plus que l'origine tout en gardant une bonne assiette de la moto. Ces Tés sont usinés en aluminium de qualité aviation et sont livrés avec la visserie et un support de phare. Il existe plusieurs versions, une qui va de 1977-1986 sur les FX avec fourche de 35mm livré avec deux entretoises de disque (peut aussi être monté sur Sportster si vous modifiez les butées de direction). L'autre modèle est pour FXR, Sportster et Dyna-Glide avec fourches de 39mm de 1987 au présent (sauf FXLR). Les kits pour modèles de 1987-1999 ont des entretoises de disque différentes de celles des modèles 2000 et après. Pour les double disque commandez une entretoise supplémentaire.

Note: Avec le garde-boue d'origine il faut de petites entretoises sur les vis.



- Pour FX de 1977-1986**
732100 Kit complet, angle zéro
732101 Kit complet, angle 3 degrés
233119 Entretoise de disque
733106 Axe de roue de remplacement

- Pour 1987 FXLR et FXRS-SP et tout FXR models de 1988-1994, Sportster de 1987-1999 (pas pour FXLR) et Dyna de 1990-1999**
732103 Kit complet, angle zéro
732104 Kit complet, angle 3 degrés
732112 Kit complet, angle 6 degrés
233110 Entretoises pour double disques
733105 Axe de roue de remplacement

- Pour Sportster de 2000-2007 et Dyna de 2000-2003**
733103 Kit complet, angle zéro
733104 Kit complet, angle 3 degrés
733112 Kit complet, angle 6 degré
733110 Entretoises pour double disques
733105 Axe de roue de remplacement

- Pour Sportster de 2008 au présent**
733132 Kit complet, angle zéro
733133 Kit complet, angle 3 degrés
733134 Kit complet, angle 6 degré
733110 Entretoises pour double disques
735034 Axe de roue de remplacement

- Pour Dyna de 2004-2005**
733108 Kit complet, angle zéro
733109 Kit complet, angle 3 degrés
733111 Kit complet, angle 6 degrés
733110 Entretoises pour double disques
735024 Axe de roue de remplacement



**TES DE FOURCHE CHROMES
POUR HERITAGE SOFTAIL ET FAT
BOY**

Ces Tés de fourche chromés sont parfaits pour remplacer l'origine en cas d'accident ou de remplacement car tout est interchangeable avec l'origine. Pour Heritage Softail de 1986 au présent et Fat Boy de 1989 à 1999 aussi pour 2000 au présent FL Softail si vous supprimez le support de cadenas inférieur sur le Té inférieur.

- 094043** Tés chromés acier (OEM 45605-86, 45605-88 & 45456-86B)



JEU DE TES

Ces jeux de tés sont disponibles en version droite ainsi qu'en version d'inclinaison NEGATIVE de 2 degrés, telles qu'utilisées sur vieux modèles de fourches WG. Les deux modèles conviennent aux modèles de BT de 1949 au présent. Utilisez les douilles de guidon OEM 56158-49 ou Zodiac (ZPN094028). Finition chromée.

- 094015** Jeu de tés à inclinaison négative (OEM 45700-48 & 56121-48)
094014 Jeu de tés droit (sans inclinaison)



TÉS DE FOURCHE MÜLLER BOB STYLE

Un joli design et beaucoup de détails font la différence sur ces Tés de fourche. Ils sont usinés CNC dans un aluminium épais de 1 9/16" (40mm), le fameux style Street Bob comporte également un plus dans son design et sa technique avec ses bouchons usinés qui couronneront votre fourche. Ces bouchons de tubes de fourche comportent des vis de réglage interne qui vous permettent de changer la précontrainte de vos ressorts de fourche et de faire varier celle-ci de 0-20mm. Ces Tés de fourche sont disponibles avec 0 ou 5 degrés d'angle et ont une largeur de 250mm de milieu de tube à milieu de tube. De multiples discrets perçages permettent de passer les fils et câbles de manière invisible. Les butées de fourche et le neiman fonctionnent comme à l'origine. Les Tés de fourche Müller sont disponibles pour la plupart des Sportster, Dyna et Softail au choix en noir anodisé ou poli miroir. Les kits sont livrés complets sans visserie. Si nécessaire une entretoise de disque est incluse. Pour les applications double disque une entretoise supplémentaire doit être commandée séparément.

Pour 1987 FXLR et FXRS-SP et tout FXR models de 1988-1994, 1991-1999 Dyna (sauf FXDS), et 1987-1999 Sportster (sauf Hugger)

- 744300** Poli, 0 degrés
- 744301** Poli, 5 degrés
- 744314** Noir, 0 degrés
- 744315** Noir, 5 degrés

Pour fourches de 39mm sur 2000-2003 Dyna (sauf FXDS), et 2000-2003 Sportster (sauf Hugger)

- 744302** Poli, 0 degrés
- 744303** Poli, 5 degrés
- 744316** Noir, 0 degrés
- 744317** Noir, 5 degrés

Pour fourches de 39mm sur 2004-2007 Sportster (sauf Hugger)

- 744304** Poli, 0 degrés
- 744305** Poli, 5 degrés
- 744318** Noir, 0 degrés
- 744319** Noir, 5 degrés

Pour fourches de 39mm sur 2004-2005 Dyna

- 744306** Poli, 0 degrés
- 744307** Poli, 5 degrés
- 744320** Noir, 0 degrés
- 744321** Noir, 5 degrés

Pour fourches de 49mm sur 2006-2007 Dyna

- 744308** Poli, 0 degrés
- 744309** Poli, 5 degrés
- 744322** Noir, 0 degrés
- 744323** Noir, 5 degrés

Pour fourches de 41mm sur 1984-1999 Softail

- 744310** Poli, 0 degrés
- 744311** Poli, 5 degrés
- 744324** Noir, 0 degrés
- 744325** Noir, 5 degrés

Pour fourches de 41mm sur 2000-2006 Softail

- 744312** Poli, 0 degrés
- 744313** Poli, 5 degrés
- 744326** Noir, 0 degrés
- 744327** Noir, 5 degrés

Entretoise de disque optionnelle pour applications double disque

- 233110** Entretoises pour double disques
- 733110** Entretoises pour double disques



DES TÉS DE FOURCHE CYCLE KRAFT

Des Tés de fourche avec un vrai style custom. Ces Tés Cycle Kraft sont fabriqués à partir d'aluminium usiné par Ken's Factory et sont livrés avec une finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Ils disposent de montures cachés des tube de fourche et sont disponibles en 41mm sans angle ou en +7 degrés ainsi qu'en +7 degrés pour fourches de 49mm. Ces Tés sont parfaits lorsque vous voulez changer la roue avant pour du 23" ou 26". Tous ces Tés sont disponibles en "lisse" ou "rainurés".

Pour fourche de 41mm

- 747225** Rainuré, noir anodisé avec des coupes claires
- 747224** Rainuré, poli

Pour fourche de 41mm, + 7 degrés

- 747227** Lisse, noir anodisé avec des coupes claires
- 747226** Lisse, poli
- 747223** Rainuré, noir anodisé avec des coupes claires
- 747222** Rainuré, poli

Pour fourche de 49mm, + 7 degrés

- 747231** Lisse, noir anodisé avec des coupes claires
- 747228** Lisse, poli
- 747230** Rainuré, noir anodisé avec des coupes claires
- 747229** Rainuré, poli



BOULONS CHROMES POUR TES DE 39 ET 41MM

Lorsque vous n'utilisez pas le couvercle inférieur de 39 et 41mm, ces boulons remplaceront les boulons OEM cadmiés. Très joli sur des Tés polis ou peints.

720238 Kit pour Tés des fourches 39mm forks on 1984-1994 FXR, 1991-1996 Dyna, et 1987 au présent Sportster, tête Allen crânelée

233134 Kit pour Tés des fourches 1976-1986 FX sauf 1984-1986 Softail, tête Allen crânelée avec rondelle frein

TES DE FOURCHE REBUFFINI PAN POUR FOURCHES WIDE GLIDE

Les Tés Rebuffini Pan sont tout comme les Tés Leda en aluminium de 34mm d'épaisseur et ils ont des lignes lisses avec des rainures arrondies. Ces Tés iront sur toutes les fourches de 1949 au présent d'origine ou aftermarket des Big Twin qui ont des tubes en 1 5/8", communément appelées de 41mm (mais qui en fait font 41.275mm). Ils existent en version 0 ou 6 degrés et ont un

passage pour les câble d'embrayage et gaz dans le Té supérieur. La colonne de direction est usinée pour utiliser le Neimann d'origine. Les silent-bloc de guidon d'origine devront être raccourcis de 6mm ou sinon vous pouvez utiliser le kit de montage rigide de guidon. Les kits comprennent un bloc de montage de phare et de la visserie requise.

Poli	Noir	Chromé	
746268	746269	746270	0 degrés
746271	746272	746273	6 degrés



Accessoires

- 746332** Jeu de Caches poussière chromé
- 746314** Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market
- 746315** Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm
- 746316** Kit de montage rigide poli
- 746317** Kit de montage rigide noir



TES DE FOURCHE REBUFFINI LEDA POUR FOURCHES WIDE GLIDE

Les Tés Rebuffini Leda sont en aluminium de 34mm d'épaisseur et ils ont des lignes lisses et arrondies. Ces Tés iront sur toutes les fourches de 1949 au présent d'origine ou aftermarket des Big Twin qui ont des tubes en 1 5/8", communément appelées de 41mm (mais qui en fait font 41.275mm). Ils existent en version 0 ou 6 degrés et ont un passage pour les câble d'embrayage et gaz dans le Té supérieur. La colonne de direction est usinée pour utiliser le Neimann d'origine. Les silent-bloc de guidon d'origine devront être raccourcis de 6mm ou sinon vous pouvez utiliser le kit de montage rigide de guidon. Les kits comprennent un bloc de montage de phare et de la visserie requise.

Poli	Noir	Chromé	
746304	746305	746306	0 degrés
746307	746308	746309	6 degrés

Accessoires

746332	Jeu de Caches poussière chromé
746314	Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market
746315	Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm
746316	Kit de montage rigide poli
746317	Kit de montage rigide noir



TES REBUFFINI MIRA POUR DYNA AVEC FOURCHE DE 49MM

Les nouveaux Tés de fouche Rebuffini Mira sont usinés CNC dans l'aluminium de haute qualité et ils font 34mm d'épaisseur en haut et 56mm d'épaisseur en bas. Ces Tés sont plus larges que l'origine et leur entraxe est de 252mm. Ces Tés se montent directement sur les Dynas de 2006 au présent avec fourche de 49mm. Les Tés sont comme d'origine avec 0 degré d'angle, ils ont une fente pour passer les câbles de gaz et d'embrayage dans le Té supérieur. Les kits comprennent un axe de roue chromé et un bloc de montage de phare, entretoise de garde-boue, entretoise de disque et toute la visserie requise. La colonne de direction est usinée pour utiliser le Neimann d'origine. Les silent-bloc de guidon d'origine devront être raccourcis ou sinon vous pouvez utiliser le kit Rebuffini ou encore le kit de montage rigide de guidon. Il est fortement recommandé d'utiliser le kit de montage rigide Rebuffini avec des guidons hauts type Apehanger ou des risers hauts. Les nouveaux Tés Mira existent en chromé, noir anodisé ou poli.

Poli	Noir	Chromé	
746434	746435	746436	2006-2007 FXDB, FXDL & FXDC Dyna
746437	746438	746439	Pour 2008 au présent FXDB, FXDL et FXDC Dyna

Accessoires

746314	Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market
746315	Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm
746316	Kit de montage rigide poli
746317	Kit de montage rigide noir





Tés Mid Glide Leda, angle de 4 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746336	746337	746338	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746342	746343	746344	Pour XL et FXD 2000-2003
746419	746420	746421	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)
746425	746426	746427	Pour FXD 2004-2005
746431	746432	746433	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)

Tés Wide Glide Leda, angle de 0 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746318	746319	746320	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746324	746325	746326	Pour XL et FXD 2000-2003
746398	746399	746400	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)
746404	746405	746406	Pour FXD 2004-2005
746410	746411	746412	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)

Tés Wide Glide Leda, angle de 4 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746321	746322	746323	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746327	746328	746329	Pour XL et FXD 2000-2003
746401	746402	746403	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)
746407	746408	746409	Pour FXD 2004-2005
746413	746414	746415	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)

TÉS REBUFFINI LEDA POUR SPORTSTER, FXR ET DYNA

Les Tés Rebuffini Leda font 34mm d'épaisseur et il a des lignes très fluides et lisses. Ils sont disponibles pour tous les XL, FXR et Dyna avec fourche de 39mm de 1988 au présent. Ils existent avec angle de 0 ou 4 degrés ainsi qu'en version Mid Glide avec 222mm d'entraxe ou Wide Glide avec 252mm d'entraxe. Toutes les versions ont une fente dans le haut du té pour passer les câbles de gaz et d'embrayage. Les Tés pour Sportster et Dyna acceptent l'antivol de direction d'origine. Les silent-blocs de guidon d'origine doivent être raccourcis de 6mm ou vous pouvez utiliser le montage rigide du guidon. Les Kits comprennent l'axe de roue chromé, une entretoise de disque polie, un bloc de montage de phare, entretoises de garde-boue et toute la visserie requise. Pour les applications double disque il vous faudra acheter séparément une entretoise supplémentaire. Une fixation de phare optionnelle existe séparément pour montage du phare sur le Té supérieur.

Tés Mid Glide Leda, angle de 0 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746333	746334	746335	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746339	746340	746341	Pour XL et FXD 2000-2003
746416	746417	746418	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)
746422	746423	746424	Pour FXD 2004-2005
746428	746429	746430	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN746316 ou 746317 (montage de guidon rigide)





Accessoires

- 746312** Fixation de phare chromée pour montage du phare sur le Té supérieur
- 746313** Fixation de phare noire pour montage du phare sur le Té supérieur
- 746332** Jeu de Caches poussière chromé
- 746314** Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market
- 746315** Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm

- 746316** Kit de montage rigide poli
- 746317** Kit de montage rigide noir

Entretoises de disque Mid Glide

- | <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | |
|---------------|---------------|---|
| 746295 | 746768 | Pour 1988-1999 XL, FXR et FXD |
| 746296 | 746769 | Pour roues à rayons sur 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD |
| 746347 | 746770 | Pour roues à bâtons sur 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD |
| 746310 | 746771 | Pour roues à rayons sur 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD |
| 746348 | 746772 | Pour roues à bâtons sur 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD |

Entretoises de disque Wide Glide

- | <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | |
|---------------|---------------|---|
| 746260 | 746773 | Pour 1988-1999 XL, FXR et FXD |
| 746267 | 746774 | Pour 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD roues à rayons |
| 746345 | 746775 | Pour 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD roues à bâtons |
| 746311 | 746776 | Pour 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD roues à rayons |
| 746346 | 746777 | Pour 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD roues à bâtons |

TES DE FOURCHE REBUFFINI ROCK POUR MODELES ROCKER

Ces Tés de fourche Rebuffini Rock sont une véritable oeuvre d'art. Ils sont usinés CNC dans de l'aluminium de haute qualité et ils font 34mm d'épaisseur en haut et 56mm d'épaisseur en bas. Ces Tés sont plus larges que l'origine et leur entraxe est de 252mm. Ces Tés se montent directement sur les 2008 au présent Rocker et Rocker-C avec fourche de 49mm. Les Tés ont l'angle d'origine et ils ont une fente pour passer les câbles de gaz et d'embrayage dans le Té supérieur. La colonne de direction est usinée pour utiliser le Neimann d'origine. Les kits comprennent un axe de roue chromé et un bloc de montage de phare, entretoise de garde-boue, entretoise de disque et toute la visserie requise. Les silent-bloc de guidon d'origine devront être raccourcis ou sinon vous pouvez utiliser le kit Rebuffini ou encore le kit de montage rigide de guidon. Existent en noir anodisé ou poli.

- | Poli | Noir | |
|---------------|---------------|-------------|
| 746440 | 746441 | Angle stock |

- 746314** Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market
- 746315** Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm
- 746316** Kit de montage rigide poli
- 746317** Kit de montage rigide noir





TÉS REBUFFINI PAN POUR SPORTSTER, FXR ET DYNA

Les Tés Rebuffini Pan font, tout comme les Tés Leda, 34mm d'épaisseur et sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium mais ils ont des lignes encore plus fluides et lisses et sont rainurés. Ils sont disponibles pour tous les XL, FXR et Dyna avec fourche de 39mm de 1988 au présent. Ils existent avec angle de 0 ou 4 degrés ainsi qu'en version Mid Glide avec 222mm d'entraxe ou Wide Glide avec 252mm d'entraxe. Toutes les versions ont une fente dans le haut du té pour passer les câbles de gaz et d'embrayage. Les Tés pour Sportster et Dyna acceptent l'antivol de direction d'origine. Les silent-blocs de guidon d'origine doivent être raccourcis de 6mm ou vous pouvez utiliser le montage rigide du guidon. Les Kits comprennent l'axe de roue chromé, une entretoise de disque polie, un bloc de montage de phare, entretoises de garde-boue et toute la visserie requise. Pour les applications double disque il vous faudra acheter séparément une entretoise supplémentaire. Une fixation de phare optionnelle existe séparément pour montage du phare sur le Té supérieur.

Tés Mid Glide Pan, angle de 0 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746283	746284	746285	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746289	746290	746291	Pour XL et FXD 2000-2003
746380	746381	746382	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)
746386	746387	746388	Pour FXD 2004-2005
746392	746393	746394	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)

Tés Mid Glide Pan, angle de 4 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746286	746287	746288	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746292	746293	746294	Pour XL et FXD 2000-2003
746383	746384	746385	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)
746389	746390	746391	Pour FXD 2004-2005
746395	746396	746397	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)

Tés Wide Glide Pan, angle de 0 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746254	746255	746256	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746261	746262	746263	Pour XL et FXD 2000-2003
746353	746354	746355	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)
746359	746360	746361	Pour FXD 2004-2005
746365	746366	746367	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)

Tés Wide Glide Pan, angle de 4 degrés

Poli	Noir	Chromé	
746257	746258	746259	Pour XL, FXR et FXD 1988-1999
746264	746265	746266	Pour XL et FXD 2000-2003
746356	746357	746358	Pour XL 2004-2007, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)
746362	746363	746364	Pour FXD 2004-2005
746368	746369	746370	Pour XL 2008 au présent, requiert l'achat de ZPN747316 ou 747317 (montage de guidon rigide)





Accessoires

- 746312** Fixation de phare chromée pour montage du phare sur le Té supérieur
- 746313** Fixation de phare noire pour montage du phare sur le Té supérieur
- 746332** Jeu de Caches poussière chromé
- 746314** Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market
- 746315** Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm

- 746316** Kit de montage rigide poli
- 746317** Kit de montage rigide noir

Entretoises de disque Mid Glide

- | <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | |
|---------------|---------------|---|
| 746295 | 746768 | Pour 1988-1999 XL, FXR et FXD |
| 746296 | 746769 | Pour roues à rayons sur 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD |
| 746347 | 746770 | Pour roues à bâtons sur 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD |
| 746310 | 746771 | Pour roues à rayons sur 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD |
| 746348 | 746772 | Pour roues à bâtons sur 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD |

Entretoises de disque Wide Glide

- | <i>Poli</i> | <i>Noir</i> | |
|---------------|---------------|---|
| 746260 | 746773 | Pour 1988-1999 XL, FXR et FXD |
| 746267 | 746774 | Pour 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD roues à rayons |
| 746345 | 746775 | Pour 2000-2007 XL et 2000-2003 FXD roues à bâtons |
| 746311 | 746776 | Pour 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD roues à rayons |
| 746346 | 746777 | Pour 2008 au présent XL et 2004-2005 FXD roues à bâtons |



AXES DE ROUE DE REMPLACEMENT POUR LES TES REBUFFINI

Un accident peut plier vos tubes de fourche mais aussi votre axe de roue avant. Les axes de roue de remplacement d'origine se trouvent au chapitre 11 du catalogue Zodiac Bikers Book, mais comment faire si ce sont des Tés Rebuffini que vous avez d'installés? Les axes de roue d'origine ne vont pas alors voici exactement les mêmes axes que ceux fournis d'origine avec les kits de Tés Rebuffini. Finition chromée.

Mid Glide Wide Glide

- | | | |
|---------------|---------------|---|
| 746297 | 746299 | Pour les Tés Rebuffini sur les 1988-1999 XL, FXR et FXD |
| 746298 | 746300 | Pour les Tés Rebuffini sur les 2000-2007 XL et 2000-2003 Dyna |
| 746349 | 746350 | Pour les Tés Rebuffini sur les 2008 au présent XL |
| 746301 | 746302 | Pour les Tés Rebuffini sur les 2004-2005 Dyna |
| - | 746303 | Pour les Tés Rebuffini sur les 2006-2007 Dyna |
| - | 746351 | Pour les Tés Rebuffini sur les 2008 au présent Dyna |
| - | 746352 | Pour les Tés Rebuffini sur les 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker |



TE SUPERIEUR TAURUS CUSTOM POUR FXSTS SPRINGER

Ce Té supérieur Rebuffini est usiné en aluminium et permet l'installation des risers Rebuffini Naus pour Springer ou d'autres risers aftermarket ou guidons T-bar qui ont 3 1/2" d'entraxe. Il va sur tous les 1988 au présent FXSTS Springer. Ne va pas sur les fourches FLSTS Springer. Usiné CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition polie, noire ou chromée.

- 746251** Poli
- 746252** Noir anodisé
- 746253** Chromé



TES DE FOURCHE TOLLE USINES EN ALUMINUM

Ces Tés de fourche usinés sont disponibles en trois différentes inclinaisons 3°, 5° ou 7°. Ils existent en deux différents styles: Fat Bob custom avec les boulons de tube de fourche visibles ou invisibles. Assurez vous bien avant de commander que vous choisissez la bonne inclinaison pour la longueur de vos tubes de fourche, en cas de doute contactez votre revendeur Zodiac. L'allongement correct est de 5cm à 10cm (2" à 4") pour cadres rigides et de 8cm à 15cm (3 1/4" à 6") pour les cadres suspendus. Le Té supérieur des Fat Bob custom comporte des fentes qui aident à maintenir les tubes à la place des boulons. Ceci accroît la stabilité même avec des longues fourches. De même le Té inférieur a les mêmes fentes à l'arrière pour maintenir le tube sur les deux versions. Les Tés OEM ou les autres n'ont pas cette caractéristique. Les Tés ont une largeur de 250mm et se montent avec des tubes de 1 5/8" (41,27mm) mais peuvent aussi être montés avec des tubes de 35mm ou 39mm avec les bagues appropriées. Les butées de fourche ainsi que les bagues d'adaptation sont disponibles séparément de même que les pièces relatives au montage des Tés. Si vous avez besoin d'un autre angle contactez votre revendeur Zodiac, nous sommes à même de vous le faire sur commande spéciale. **Note:** Tolle recommande de ne pas utiliser des tés avec tubes supérieurs cachés sur des fourches au delà de +12" que les FL stock (soit 40" ou 1015mm en tout mesurés du bas du Té supérieur au milieu de l'axe de roue anisi qu'une cahsse supérieure 5 1/8" (130mm).

Tés Fat Bob custom avec boulon de tube de fourche visible, pour la plupart des cadres rigides, Duo Glide, FL/FX boîte 4 et Softail jusqu'à 1990 avec porte cuvette séparé, finition polie.

+3° +5° +7°
731172 731173 731174 Avec butées de direction

Tés Fat Bob custom avec boulon de tube fourche visible, pour FXD, FXR, XL et Softail de 1991 au présent sur tous les cadres avec porte-cuvette moulé sur le cadre, finition polie.

+3° +5° +7°
731175 731176 731177 Avec butées de direction

Tés style Fat Bob avec bouchons de tubes cachés, pour cadres rigides, Duo Glide, FX/FL et Softail boîte 4 jusqu'à 1990 quand des porte cuvettes éparés sont utilisés.

+3° +5° +7°
731184 - 731186 Avec butées de direction

Tés Fat Bob avec boulon de tube fourche invisible, pour FXD, FXR, XL et Softail de 1991 au présent sur tous les cadres avec porte-cuvette moulé sur le cadre, finition polie.

+3° +5° +7°
731187 - 731189 Avec butées de direction

Bagues d'adaption

Nécessaires si vous utilisez des tubes de fourche en 35 ou 39mm comme sur la plupart des FX et Sportster.

- 711165** Adaptateur 35mm à 41,27mm
- 711164** Adaptateur 39mm à 41,27mm
- 731200** Bouchons de tubes de fourche en 39mm





TÉS DE FOURCHE REGLABLES TOLLE'S

Les fameux Tés de fourche Tolle's brevetés depuis 1986. Ce qui rend ces Tés de fourche uniques est qu'on peut varier l'angle de la fourche par rapport au cadre. Ce système unique vous permettra de choisir votre angle mais aussi de l'adapter à la longueur de votre fourche. Ces Tés de fourche sont ajustables de 0 degrés jusqu'à 17 degrés et sont usinés CNC en aluminium aviation. Il existe deux différentes largeurs aux choix en finition polie miroir ou brute. La version Mid-Glide fait 220mm de large et la version Wide-Glide 250mm, elles s'utilisent avec les tubes en diamètre d'origine 1 5/8" (41.27mm) ainsi que les tubes en 39mm si les bagues d'adaptation et les écrous de tube de fourche (vendues séparément) sont utilisés. La partie inférieure de ces Tés a une fente pour serrer convenablement les tubes. Les Tés originaux n'ont pas cette option unique. Le montage correct est de 5 à 10cm pour un cadre rigide et environ 8 à 15cm pour un cadre suspendu. Vous ne pouvez jamais connaître réellement le résultat d'un montage à l'avance c'est pourquoi ces Tés sont un must car ils sont ajustables! Les pièces relatives au montage telles que butées de direction et bagues d'adaptation sont disponibles séparément.

Tés de fourche (220mm)

711134 Tés de fourche Mid-Glide ajustable (220mm) pour cadres rigides, Duo Glide, FXD, FXR, XL et Softail jusqu'à 1990, polis

Tés de fourche (250mm)

711138 Tés de fourche Wide-Glide ajustable (250mm) pour cadres rigides, Duo Glide et Softail jusqu'à 1990 avec portecuvette séparé mais aussi pour FXD, FXR, XL et Softail de 1991 au présent avec porte-cuvette moulé sur le cadre, polis

Baques d'adaptation

Nécessaires si vous utilisez des tubes de fourche en 39mm comme sur la plupart des FX et Sportster.

711164 Adaptateur 39mm à 41,27mm

Écrous supérieurs de tubes de fourche en inox

Pour être utilisés avec les Tés ajustables Tolle. Vendus en paires.

711144 Pour tubes de 1949-1977 en 1 5/8"

711145 Pour tubes de 1978 au présent en 1 5/8"

711146 Pour tubes de 39mm de 1984 au présent



ENTRETOISES DE DISQUE

- A. 711204** Convertit les tambours de 1967-1972 pour monter des disques
- B. 711205** Moyeux FX (1977-1983) sur Hydra Tolle 250
- C. 711206** Moyeux FX (1977-1983) sur Hydra Tolle 220
- D. 711208** Fourche/moyeux FX (1977-1983) sur Tés Tolle 220



AXES DE ROUE

- A. 711195** Axe pour Tolleglide avec entretoises "axe caché"
- B. 711197** Axe pour Tolleglide de 220mm de large
- C. 711199** Axe pour fourche 39mm et Tés de 220mm de large
- D. 711200** Axe pour fourche 39mm et Tés de 250mm de large





CACHE POTENCE

Chromé et pour modèles FL et FLH de 1960-1984. Disponible avec ou sans trou d'amortisseur de direction.

241161 Potence avec trou (OEM 58589-60)

241159 Potence sans trou (OEM 58590-60)



COUVERCLE DE TROIS PIÈCES POUR TÉ INFÉRIEUR

Couvercle de 3 pièces. Conçu pour permettre la personnalisation facile de du Té inférieur à finition noire sur les XLX et les XR1000 de 1983-1985, les FXR et les XL883 à fourche de 35mm de 1986-1987, sans sortir les tubes de fourche. S'installe en quelques minutes seulement. Comprend vis chromées Allen à tête hexagonale (OEM 45708-85T).

301657 Couvercle de trois



CACHE POUSSIERE DE ROULEMENT DE FOURCHE BIG TWIN

Pour FL et FLH de 1949-2004, FLT de 1980-2007, FX de 1971-1985, FXWG de 1980-1986, Dyna de 1982-2003, Softail de 1984-1988 et Sportster de 1982-2003.

093432 Supérieur (OEM 48361-80)

093434 Inférieur (OEM 48365-48)



ROULEMENT DE DIRECTION

Ces roulements de direction Timken équipent d'origine les tous les Big Twins de 1960 au présent, 1982 au présent Sportster et 2002 au présent V-Rod. Vendus par jeu de un roulement avec sa piste de roulement, va en haut et ne bas de la colonne de direction. Il faut en commander 2 pour faire une moto.

056072 Palier conique, le jeu contient le palier et le chemin de roulement extérieur (OEM 48300-60)



ECROU DE ROULEMENT DE TES

Cachepoussière et écrou en un, finition chromée. Pour FL de 1949 au début de 1977, les FXWG depuis 1980 et les FXST depuis 1984 (OEM 48330-48A).

094012 Écrou de roulement de tes



DOUILLES LISSES DE GUIDON POUR TÉ SUPÉRIEUR DE HARLEY FL

Douilles lisses de style original embouties pour Harley de 1949-1972. Vendu en paires.

094028 Jeu de douilles standard. (OEM 56158-49)

094025 Surdimensionnées de +.007"



CACHE TÉ POUR TÉ INFÉRIEUR

Couvercle d'une pièce beau et chromé pour le té inférieur de 1971. Pour fourche de 35mm et attache inférieur taraudé pour le couvercle (OEM 45751-71A).

093515 Chache té pour té inférieur



DÉFLECTEUR

Déflecteur qui se boulonne directement sur le Té inférieur de la plupart des modèles de 1979-2000 FLH et FLT.

339012 Cartouche à air (OEM 58520-79TB)



BOUTON D'AMORTISSEUR WIDE GLIDE

Pour modèles FL de 1949 à début 1977, finition chromée (OEM 46700-49).

093500 Bouton D'Amortisseur Wide Glide



CONTRE-ECROU DE ROULEMENT

Pièce de rechange chromé pour écrou logé sur le palier de tige (OEM 48330-48A).

345125 Ecrou de roulement



CUVETTES DIRECTION CHROMEES

Cuvettes chromées pour HD. Pour tous les FL FLH de 1960 au présent à 1984, FX de 1971-1985, FXWG de 1980 à 1986, Softails de 1984-1988 ainsi que beaucoup de cadres custom. Peut aussi s'utiliser sur les Big Twins de 1949-1959 pour les convertir en roulements Timken coniques. Vendus en lots de 2 (OEM 48311-60).

056070 Cuvettes de direction chromées



CUVETTES DE CADRE CHROMEES POUR 750 ET 1954 A 1977 SPORTSTER

Cuvettes de palier chromées pour les 750 cc latés de 1940 à 1973, modèles Sportsters de 1954-1977. S'utilisent en amélioration car avec des roulements conique de style Timken et une bague extérieure. Pièces vendues individuellement, il vous faut deux cuvettes et un roulement bas avec un roulement haut.

301644 Cuvettes chromées (remplace OEM 48310-30)

231868 Roulement Timken, bas

231869 Roulement Timken, haut

231984 Piste Timken, seul



BUTEES DE FOURCHE CACHEES EN INOX

Pour éviter à votre fourche de venir taper sur votre réservoir vous pouvez installer ces butées cachées. Pour tout cadres Big Twin, Sportster et aftermarket avec coupelles démontables. Il suffit d'installer la coupelle inférieure dans le cadre, percer 4 trous à travers la coupelle du cadre et de la sécuriser avec les 4 goupilles fournies. La butée sur le Té inférieur s'installe de la même façon. Une coupelle supérieure assortie est également incluse dans chaque kit. Tout est usiné en inox avec un finition polie. Pour roulements et caches type origine. La butée de Té de fourche est disponible séparément pour être utilisée sur nos cadres North Sea Chopper High Neck et Low Seat.

094245 Butées de fourche cachées pour Big Twin

094243 Butée de fourche interne



BUTÉES DE DIRECTION

Butées de direction en inox pour Tés de fourche Tolle ajustable. Quatre modèles différents.

A. 711160 Pour tout Big Twin cuvettes avec butée cachée

B. 711161 Pour tout Big Twin cuvettes avec butée cachée (cuvette incluse)

C. 711162 Pour tout XL, FXD et FXR

D. 711163 Pour tout Duo Glide et Softail jusqu'à 1999 ainsi que la plupart des cadres type Softail aftermarket et aussi pour cadres rigides

E. 711168 Pour Twin Cam de 2000 au présent



ECROU DE FOURCHE ACORN

Ecrou borgne chromé pour le haut de votre axe de fourche. Pour toutes les WG sauf les modèles à amortisseur de direction mécanique (OEM 45718-60).

345126 Boulon de fourche Acorn



KIT DE BUTEE DE FOURCHE CACHEE

Bon moyen de protéger votre réservoir d'essence pour le débattement des fourches sans la nécessité de pattes laides ou butées. Ce système se sert du design unique de col de cuve qui offre des butées de fourche complètement invisibles. Usinées d'acier inoxydable et polies brillant.

239441 Kit de Butée de fourche cachée



BUTEES DE FOURCHE CACHEES EN INOX

Pour éviter àotre fourchee venir taper sur votre réser-voir quand vous avez des Tés aftermarket. Ces butées se montent sur le Té inférieur, sous le roulement de colonne de direction inférieur il suffit de percer 4 trous à travers le Té inférieur en utilisant la butée comme gabarit et de la sécuriser avec les 4 goupilles fournies. Existe en deux versions: type A pour cadres FXR, Sportster et Dyna, type B pour cadres rigides, Duo Glide et Softail.

- A. **094246** Pour XL, FXD et FXR
- B. **094247** Pour rigide, Duo Glide et Softail



KIT BUTEES DE FOURCHE INTERNES EN INOX

Ces butées de fourche internes sont en inox et éviteront de cabosser votre réervoir sans avoir recours à de vilaines butées externes. La conception de la cuvette offre une solide butée de fourche. Disponible avec des cuvettes lisses ou rainurées. Fonctionne avec des roulements d'origine et se monte sur tous les cadres de Big Twin avec cuvettes démontables.

- 090097** Kit butées de fourche inox rainuré
- 090099** Kit butées de fourche inox lisse
- 094244** Butée de remplacement pour le Té de fourche inférieur



NOUVEAU

HORLOGE ET THERMOMETRE ZODIAC

Protégées dans un beau boîtier en aluminium chromé ou noir, ces instruments résistants à l'eau sont des accessoires faciles à installer et fonctionnels avec un affichage lumineux. L'Horloge fonctionne sur pile et les mesures du thermomètre de la température ambiante sont en Fahrenheit et Celsius. Ils sont fixés avec une vis de l'écrou de direction sur la plupart des Harleys avec fourches de 39mm, ainsi que beaucoup d'autres endroits avec un diamètre compris entre 25 et 27.7mm.

Horloge sur écrou de direction

- 345370** Chromé
- 345371** Noir

Thermomètre

- 345372** Chromé
- 345373** Noir



RONDELLE FREIN D'ECROU DE DIRECTION

Rondelle de l'écrou de direction de fourche Wide Glide sans frein de direction comme utilisée sur les 1949-1977 FL, 1980-1984 FLH, 1980-1986 FXWG, 1984 au présent FXST, 1993-2007 FXDWG, 2006-2007 FXD et 2008 au présent FXCW.

- 292176** Ecrou à tige pour les FL (OEM 45717-63)



BOULON D'AXE DE FOURCHE ACORN

Une autre touche à rajouter au haut de votre fourche avec ce boulon. Il est chromé et se monte sur toutes les fourches wide glide sauf celles munies d'un frein de direction (OEM 45718-60).

- 345118** Boulon de fourche acorn



ECROU DE TES DE FROUCHE COLONY CUSTOM

Top qualité et chromé cet écrou se met au dessus du Té de fourche supérieur. L'épaule se loge dans le Té supérieur pour un bon alignement. Existe pour Big Twin de 1936-1977 et 45 CI (WL) avec fourche Springer.

- 741829** Pour Big Twin de 1936-1977
- 741830** Pour 45 CI avec fourche Springer





ECROU DE FOURCHE POUR HARLEY NARROW GLIDE

Ecrou triple chromé, pour modèles FX, FXR de 1971 au présent et les XL de 1979 au présent avec Tés d'origine (OEM 45718-71).
059005 Ecrou triple chromé



ECROU DE COLONNE DE DIRECTION COLONY CUSTOM EN DOME

Ecrou bombé et chromé de qualité supérieure pour la colonne de direction. Livré complet avec la rondelle. Convient 1986-1994 FXR, FXST 1986-2013 et FLST Softail, 1986-2009 Sportster et Dyna de 1992 à 2005, sauf FXDWG (OEM 4453 et 4460).

741831 Custom en dôme, colony, chromé



BOULONS SUPÉRIEUR DE TUBE DE FOURCHE EN INOX

Remplacement de ceux d'origine et fabriqués en inox par Tolle, finition polie. Vendus par paire.

711147 Pour fourche de 1949-1977 Wide Glide

711148 Pour fourche de 1978 au présent Wide Glide



ECROU DE CLONNE DE DIRECTION BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont ce que vous pouvez appeler des bijoux se démarquent en raison de leur finition parfaite avec le logo Black Duck gravé au laser en noir. Ces jolis boulons sont la cerise sur le gâteau pour votre projet custom.

Pour 1986 à 1994 FXR, 1986 à 2013 FXST et FLST Softail, 1986 à 2009 Sportster et 1992 à 2005 Dyna sauf FXDWG (OEM 4453)

748224 Plaqué or 24K, hexagonal

748225 Laiton Satiné, hexagonal

748226 Plaqué or 24K, tête crênelée

748227 Laiton Satiné, tête crênelée

Pour 2010 au présent XL Sportster (OEM 4993)

748228 Plaqué or 24K, tête crênelée

748229 Laiton Satiné, tête crênelée



BLACK DUCK BOULON DE TUBE DE FOURCHES WIDE GLIDE 41MM

Les pièces et accessoires Black Duck sont ce que vous pouvez appeler des bijoux se démarquent en raison de leur finition parfaite avec le logo Black Duck gravé au laser en noir.

BOULONS DE TUBE DE FOURCHE pour 1978 à 2013 FL, FLH, FLT, 1980-1986 FXWG, 1992-2005 FXDWG, ainsi que de 1984 à 2013 FXST, FLST Softail et FXCW (OEM 45419-80)

748234 Laiton Satiné, fabriqué en Espagne par Black Duck, la paire

748235 Plaqué or 24K, fabriqué en Espagne par Black Duck, la paire



BOULON DE TUBE DE FOURCHES WIDE GLIDE 41MM

Boulon de tube de fourche pour tous les modèles FL et FLH de 1949-1977 avec fourche Wide Glide.

741825 Made in USA par Colony, la pièce

BOULONS DE TUBE DE FOURCHE pour 1978 à 2013 FL, FLH, FLT, 1980-1986 FXWG, 1992-2005 FXDWG, ainsi que de 1984 à 2013 FXST, FLST Softail et FXCW (OEM 45419-80)

093472 Zodiac, chromés, la paire

741826 Colony, made in USA, chromé, pièce

741828 Colony, made in USA, chromé, pièce, en dôme



BOULON DE TUBE POUR FOURCHE HARLEY WIDE GLIDE RECENTE

Boulon de tube de fourche chromé, pour modèles FXWG et FXST de 1977 au présent (sauf Springer) (paire) (OEM 45419-80).

093472 Zodiac, chromés, la paire



BOUCHONS DE TUBES DE FOURCHE ROUNDS POUR WIDE GLIDE RECENTE

Top qualité et chromés, ces bouchons sont ronds et pour tout modèle FL, FLH, FLT, FXWG et Softail de 1977 au présent avec fourche Showa Wide Glide. Vendus pièce.

741828 Colony, made in USA, chromé, pièce, en dôme



BOUCHONS DE TUBES DE FOURCHE POUR WIDE GLIDE RECENTE

Top qualité et chromés, ces bouchons de tubes de fourche sont vendus avec leur rondelle chromée (OEM 5710). Pour tout modèle FL, FLH, FLT, FXWG et Softail de 1977 au présent avec fourche Showa Wide Glide. Vendus pièce.

741826 Colony, made in USA, chromé, pièce



BOULON DE TUBE POUR FOURCHE NARROW GLIDE

Boulon de tube chromé, pour modèles FX/FX-R/XL de 1973-1986, paire (OEM 45993-73).

301119 Boulon de tube pour fourche



BOULONS DE TUBE DE FOURCHE CHROME CUSTOM

Ces bouchons sont lisses et ont une jolie finition chromée, ils vont sur toutes les fourches de 41mm de 1977 au présent des Big Twin. Ils ont un trou Allen débouché. Les O-rings sont également compris. Vendus par jeu de 2.

094279 Jeu de boulons de tuber de fourche



RONDELLE D'ENTRETOISE DE BOUCHON DE FOURCHE

Des rondelles haute qualité chromées comme utilisées sous les écrous de bouchons de tubers de fourche sur tous les modèles de 1949 au présent, FL, FLH, FLT, FXWG, et Softail avec fourche de 41mm Showa Wide Glide. Vendues par paquets de 2 ou 10. (OEM 5710)

292171 Zodiac, paquet dealer de 10

741827 Made in USA par Colony, jeu de 2



BOUCHON DE TUBE DE FOURCHE 35MM COLONY

Top qualité et chromés ils vont sur tous les FX, FXR et XL de 1973 à mi-1985. Vendus pièce.

741821 Bouchon de fourche (OEM 45993-73)



COLONY BOUCHON DE TUBE DE FOURCHE 39MM

Pour fourche de 39mm de 1987 au présent Sportster, 1987 à 1994 FXR et 1992 à 2005 Dyna (OEM 45996-87).

741822 Colony, made in USA, pièce



BLACK DUCK BOUCHON DE TUBE DE FOURCHE 39MM

Les pièces et accessoires Black Duck sont ce que vous pouvez appeler des bijoux se démarquant en raison de leur finition parfaite avec le logo Black Duck gravé au laser en noir.

Fits 39 mm forks on 1987 to present Sportster, 1987 thru 1994 FXR and 1992 thru 2005 Dyna models (OEM 45996-87).

748231 Laiton Satiné, fabriqué en Espagne par Black Duck

748230 Plaqué or 24K, fabriqué en Espagne par Black Duck



BOUCHONS DE TUBES DE FOURCHES 49MM BLACK DUCK

La touche finale pour les fourches de 49mm sur 2006 au présent Dynas, ces bouchons de tubes de fourche sont fabriqués par Black Duck. Fabriqués en Espagne (OEM 46612-06).

748233 Laiton satiné, la paire

748232 Plaqué or 24 carats, la paire



BOUCHON DE TUBE POUR FOURCHE HARLEY WIDE GLIDE

Bouchon de tube de fourche zingué, pour la fourche avant FL(H)WG de 1949-1977, paire (OEM 45776-49).

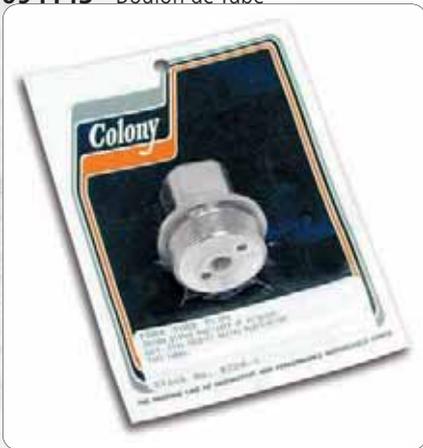
093436 Boulons de tube de fourche, paire



BOULON DE TUBE POUR FOURCHE HARLEY WIDE GLIDE RECENTE

Pour tous les modèles de 1977 au présent équipés de fourches Showa WG (sauf FL à tés réglables et les FLT, FLHT et FLHS) (OEM 45838-77).

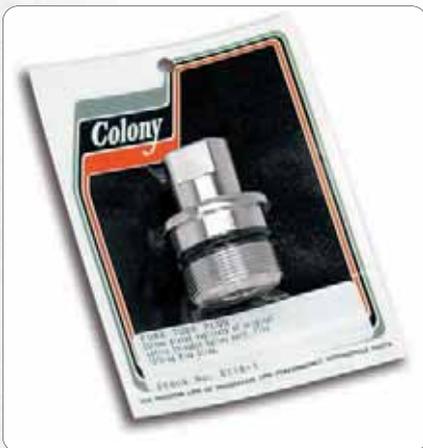
094143 Boulon de Tube



BOUCHON DE TUBE DE FOURCHE COLONY WIDE GLIDE

Top qualité et chromés ils vont sur FL et FLH Wide Glide de 1949-1977. Vendus pièce.

741823 Bouchon de fourche (OEM 45754-60)



BOUCHONS DE TUBE DE FOURCHE WIDE GLIDE

Top qualité et chromés ils vont sur tous les modèles de 1977 au présent avec fourche Showa Wide Glide (sauf FL avec Tés réglables et FLT/FLHT/FLHS). Vendus pièce (OEM 45838-77).

741824 Bouchons de tube de fourche



CACHE-POUSSIÈRE DE FOURCHE PRO-ONE

Sont usinés en aluminium et sont disponibles lisses ou moletés. Consultez nos couvercles de tige et nos couvercles de montant de fourche pour trouver un jeu de couvercles en aluminium qui s'allie parfaitement pour aller sur votre avant de moto. Pour modèles FXST et FLST. Finition chromée.

239424 Cache-poussière de fourche lisse

239423 Cache-poussière de fourche moleté



SOUFFLETS DE FOURCHE ET CACHES POUSSIÈRES

Soufflets de fourche en caoutchouc synthétiques, disponibles en trois tailles pour le rechange du OEM ou pour utilisation Custom. Nous offrons également un couvercle chromé pour le soufflet de fourche de série. Les soufflets et les chapeaux de soufflets sont vendus en paires.

358013 Petit, pour fourche kayaba (XL-FX) (OEM 45983-73)

358012 Moyen, pour fourche Showa (XL-FX) (OEM 45404-75)

359018 Large, pour Harley WG à fourche Showa (FL-FLH)

358077 Large, unité de rechange de série pour le FXWG de 1980-1986 et FXST depuis 1984 (OEM 45420-80)

301248 Chapeaux chromés pour fourches (FX(R)/-XL) de 35mm (OEM 45350-84T)

301433 Chapeaux chromés pour modèles FL à 4 vitesses de 1949 au début de 1977, s'installe par dessus les soufflets de série en caoutchouc



JOINTS, CLIPS, ET RONDELLES DE FOURCHE

Rondelles cuivre de vidange, joints de bouchons, circlips, O-rings, joints d'entretoises, spys, cache poussière et toutes les autres petites pièces nécessaires à la réparation d'une fourche.

Pour fourche de 35mm sur 1980-1987 FX, FXR et Sportster

A. 742469 Circlips, les 6 (OEM 45908-80)

Pour fourche de 39mm sur 1987-1994 FXR, 1988 au présent Sportster et 1991-2005 Dyna Narrow Glide

A. 742468 Circlips, les 6 (OEM 45905-87)

B. 742398 Cache poussière, un (OEM 45401-87)

C. 742460 Entretoise de spy, les 2 (OEM 45377-87)

Pour fourche de 41mm sur 1977-1984 FL et FLH

A. 742466 Circlips fil, les 6, James Gaskets (OEM 45842-77A)

C. 742467 Entretoise de spy, les 2 (OEM 45844-77)

Pour fourche de 41mm sur 1985 au présent Softail et Touring, et 1991-2005 Dyna

C. 742400 Entretoise de spy, les 2 (OEM 45865-84)

Pour fourche de 49mm sur 2002 au présent V-Rod, 2006 au présent Dyna et 2008 au présent Rocker et Rocker-C

A. 742472 Circlips, les 6 (OEM 46513-01)

B. 742471 Cache poussière, les 2 (OEM 46512-01)

D. 742474 Rondelle cuivre, vis de plongeur, les 6 (OEM 46615-06)

NOUVEAU



KITS DE REFECTION DE FOURCHE EN 49MM

Kit de reconstruction très complet pour les fourches de 49 mm comme utilisés sur 2002 au présent V-Rod, de 2008 à 2011 modèles Softail Rocker et 2006 au présent Dyna.

Contient:

- 2 garnitures d'étanchéité (OEM 46615-06)
 - 2 vis à six pans creux (OEM 46614-06)
 - 2 cache-poussière (OEM 46512-01A)
 - 2 bagues d'arrêt (OEM 46513-01)
 - 2 bagues d'étanchéité (OEM 46514-01A)
 - 2 entretoises d'étanchéité (OEM 46515-01)
 - 2 douilles de guidage (OEM 46516-01)
- 292249** Kit réfection de fourche 49mm

KITS SPYS ET JOINTS SPYS POUR FOURCHE 41MM DES 2000 A 2007 DEUCE

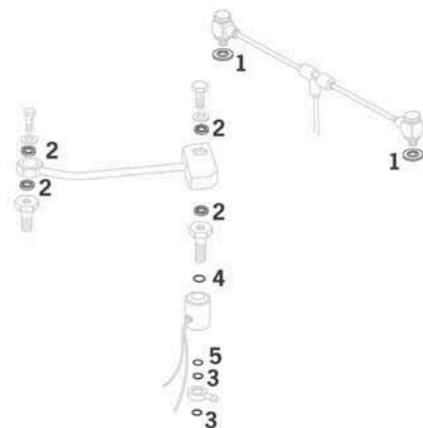
Kit complet pour refaire la fourche sur les 2000-2007 FXSTD Deuce. Les kits contiennent des rondelles de vidange cuivre, joints spys de fourche, circlips, O-rings de tubes, joints d'entretoises, joints et cache poussière ainsi qu'une graisse d'assemblage spéciale pour une installation facile et une longue durée de vie. La plupart des pièces sont disponibles individuellement.

- 742462** Kit complet de joints de fourche et cache poussière James Gaskets pour FXSTD 2000-2007

KITS JOINTS DE FOURCHE JAMES GASKETS

Des kits très complets qui contiennent tout ce dont vous avez besoin pour remonter votre fourche. Contiennent les spys, les cache poussière, rondelles et toriques de vidange, O-ring de bouchons, segments de plongeurs, vis de vidange et tous les autres joints nécessaires.

- 740605** Pour les fourches de 39mm sur les 1996 au présent Sportster Sport
- 740606** Pour les fourches de 41mm sur les 2000 au présent FXSTD Deuce
- 740607** Pour les fourches de 49mm sur les 2002 au présent V-Rod, 2006 au présent Dyna et 2008 au présent Softail Rocker



JOINTS SPYS DE FOURCHES A AIR

O-rings et spys des fourches à air d'origine des modèles de 1994 au présent des modèles Touring.

- 1. 742459** Rondelle étanche, les 6 (OEM 41792-94)
- 2. 348014** Rondelle étanche, les 10 (OEM 41733-88)
- 3. 022404** O-ring, les 10 (OEM 11132)
- 4. 234513** O-ring, les 25 (OEM 11170)
- 5. 700460** Athena, 10-pack

Pièces individuelles

- 1. 022424** Joint de bouchon de fourche, les 10, Zodiac (OEM 45733-48)
- 2. 742470** Fourche de 41 mm sur FXSTD Deuce 2000-2007 (OEM 46175-00)
- 3. 742466** Circlips, les 6, James Gaskets (OEM 45842-77A)
- 4. 231179** Fourche de 41 mm sur FXWG 1984-1988, Touring 1984-2013, Softail de 1984 au présent (sauf FXSTD Deuce), FXDWG 1991-2005 (OEM 45875-84)



JOINTS SPYS POUR FOURCHES AFTERMARKET

- 233096** **NOUVEAU** Pour fourches 41mm GCB, Ceriani et Forcella Italia, pièce
- 720328** Pour fourches 43mm GCB, Ceriani et Forcella Italia forks, les 2

Genuine
JAMES GASKETS



FOURCHES, TÉS & KITS TÉS LARGES

16



KITS JOINTS SPY DE FOURCHE

Kits complets de joints de fourche comprenant tous les joints spys, o-rings et rondelles pour remonter votre fourche.

Kits complets

James	Athena	Zodiac	
-	700343	-	Fourche 35mm sur Sportster & FX 1971-1972
740612 NOUVEAU	700344	-	Fourche 35mm Kayaba sur XL & FX 1973-1975
231183	700476	-	Fourche 35mm Showa sur XL & FX de 1975-1983
231185	700347	-	Fourche 35mm Showa sur XL, FX et FXR 1984-1987
231186	700349	-	Fourche 39mm Showa sur FXR de 1987 à 1999 et Sportster de 1987 à 1995
740605	-	-	Fourche 39mm Showa sur 1996 au présent Sportster
234480	700348	-	Fourche à air sur FLT, FXR, FXRT, FXRS Convertible & Sport de 1983 à 1992
231229	-	022472	Fourche 41mm FL 1949 à début 1977
740612 NOUVEAU	700345	022473	Fourche 41mm FL de fin 1977-1983 & FXWG/FLT/FLHT 1980-1983
231184	700346	-	Fourche 41mm sur 1984 au présent FXWG et Softail (sauf FXSTD Deuce) et 1984 à 2013 Touring
742462	-	-	Fourche 41mm sur 2000 à 2007 FXSTD Deuce, comprend les caches poussière
740607	-	-	Fourche 49mm sur 2006 au présent Dyna, 2008 à 2011 FXCW Rocker. 2011 au présent FXS Blackline et 2014 au présent Touring
740611 NOUVEAU	-	-	Fourche 49mm sur 2002 à 2011 V-Rod

JOINTS SPY ET O-RINGS INDIVIDUELS

Joint spys

022355	XL et FX de 1971-1972 (OEM 45945-71)
022325	Fourche 35mm Kayaba sur XL et FX de 1973-1975 (OEM 45927-73)
022330	Fourche 35mm Showa sur XL et FX de 1975-1983 (OEM 45400-75)
231177	Fourche 35mm Showa sur XL, FX et FXR de 1984-1987 (OEM 45387-83)
231178	Fourche 39mm Showa sur XL et FXR de 1987 au présent FXR 1987-1994 et Dyna Narrow Glide 1991-2005 (OEM 45378-87)
022352	Fourche de 41 mm FL de 1949 à début 1977
022354	Fourche de 41 mm FL de fin 1977-1983 et FXWG,FLT et FLHT de 1980-1983 (OEM 45843-77)
231179	Fourche de 41 mm sur FXWG 1984-1988, Touring 1984-2013, Softail de 1984 au présent (sauf FXSTD Deuce), FXDWG 1991-2005 (OEM 45875-84)

Spys de fourche (vendus la paire)

742470	Fourche de 41 mm sur FXSTD Deuce 2000-2007 (OEM 46175-00)
742473	Fourche 49mm sur V-Rod 2002 au présent, FXD 2006 au présent, FXCW 2008 au présent, FXSB Breakout 2013 au présent, Touring de 2014 au présent (OEM 46514-01)

O-rings (vendus par 10)

022424	Joint de bouchon de fourche, les 10, Zodiac (OEM 45733-48)
700341	Bouchon de tube de fourche FL et FXWG de 1977 au présent (OEM 45845-77)
700353	Bouchon de tube de fourche FX de 1973-1987 (OEM 45982-73)
700339	Boulon de tube de fourche XL et FX de 1954-1970 (OEM 45780-52)

Rondelles étanches (vendues par 10)

700356	Goujon d'amortisseur pour FL de 1949 à début 1977 (OEM 46111-48)
700357	Tube amortisseur pour FL de 1949 à début 1977 (OEM 46125-48)
700354	Vis de purge, fourche Kayaba pour FL de 1973 à début 1977 (OEM 45986-73)
700355	Tube amortisseur, fourche Kayaba sur XL de 1973-1974 (OEM 45992-73)
742461	Plongeur, Fourche 39mm sur XL de 1996-2003 (OEM 45398-96)

NOUVEAU



KIT DE CONVERSION DU CUVELAGE DE PHARES POUR LES MODELES HERITAGE SOFTAIL ET FAT BOY

Convertissez votre Softail ou votre Fat Boy avec phares de série à l'ancien modèle de cuvelage de phares avec ce kit complet. Il comprend le cuvelage de deux pièces en aluminium chromé avec tous les étriers dont vous aurez besoin, le corps de et le matériel de phares, les couvercles de tubes chromés ainsi que les couvercles pour Tés inférieurs et pour riser de guidon. Ce kit élégant se boulonne directement sur tés OEM sur tous les modèles du Heritage Softail et Fat Boy de 1986 au présent. Toutes les pièces sont disponibles séparément. Il existe un cerclage de phare optionnel qui allongera le look du phare.

Note: Les motos équipées de spotlight nécessitent une modification des supports. Les motom équipém d'un pare-brise qui est boulonnée sur le côté de la fourche peuvent nécessiter des supports ancien modèle. Sur la plupart des pare-brise la découpe de phare doit être agrandie pour accepter la nacelle. Les motos équipées de risers de plus de 1,5" doivent changer pour pour des risers plus bas ou ils ne peuvent pas installer la potence de serrage du guidon.

237336 Kit de conversion de cuvelage de phares

Pièces de remplacement

- A. 160084** Cuvelage de phares chromé (OEM 67847-60)
- B. 301880** Couvercle droit chromé
- C. 301881** Couvercle gauche chromé
- D. 301878** Couvercle de Riser chromé
- E. 301879** Couvercle inférieur de tés
- F. 162277** Monture de phare interne (OEM 67702-65)
- G. 162276** Monture de phare externe (OEM 67766-60)
- H. 160091** Bague de retenue de phare
- I. 160056** Cerclage externe chromé (OEM 67712-60A)
- J. 162280** Etriers de montage (vendu en détail)

Accessoires

- K. 160340** **NOUVEAU** Cerclage de phare long 7", chromé (OEM 69627-99)
- 160339** **NOUVEAU** Cerclage de phare long 7", noir

NOUVEAU



CARENAGE RALLONGE DOUBLE G BAGGERS

Cette nacelle de phare rallongée est fabriquée en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. Il fait 4" (10 cm) de plus que la nacelle d'origine et accepte le cerclage et l'optique. La nacelle est livrée avec une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintres mais assurez-vous de vérifier du montage avant peinture. Zodiac ne saurait être tenu pour responsable pour tout dommage subi à la peinture. Pour 2003 au présent Road King mai peut être monté sur d'anciens modèles avec des modifications mineures.

746927 Nacelle en fibre pour FLHR Road King



CUVELAGES DE PHARES

Reproduction exacte des cuvelages obsolète de BT de 1949-1959. Pour travaux de remise en état ou pour donner le look Classique aux modèles FL de 1960-1984.

1. Couvercle tes avec trous entre-axes de 3 1/2" (Pour utilisation sur les modèles récents de tés)

094070 Acier inoxydable

094058 Finition de chrome d'exposition

2. Couvercle avec trous d'axe stock (OEM 45741-50)

094068 Acier inoxydable

3. Panneau De Fourche Droit Arriere (OEM 46283-49)

094054 Acier inoxydable

094062 Finition chromée

4. Panneau De Fourche Gauche Arriere (OEM 46281-49)

094056 Acier inoxydable

094064 Finition de chromé

5. Panneau De Fourche Avant (OEM 46273-49)

094052 Acier inoxydable

094060 Finition, chromé



6. Fourreaux (OEM 45964-49, 45964-89 & 45964-86)

301189 Chromé, longueur standard, paire

301166 **NOUVEAU** Noir, standard, paire

301191 Chromé, 2" plus long, paire

301167 **NOUVEAU** Noir, 2" plus long, paire

301192 4" plus long, paire



ENSEMBLE DE CACHES FOURCHE STYLE HERITAGE

Le look nostalgique Hydra Glide avec ces caches chromés sans se ruiner. Utilisez les en même temps que nos caches Tés de fourche et les panneaux arrière Hydra Glide. Se monte sur la plupart des fourches Wide Glide (larges) avec tubes de fourche en 1 5/8" (41,27mm). Les fixations doivent être faites par vous.

301696 Caches tubes de fourche, les 2



CAPOTAGES DE FOURCHE CHROMES POUR LES MODELES FLST

Reproductions chromées des pièces OEM qui vont transformer votre Heritage Softail ou votre Fat Boy en vrais chefs d'oeuvre. Elles sont faites en acier poli qui a une finition chromée (OEM 67808-86, 67816-86 et 67820-86).

094090 Capotages de phares chromé, kit de 3 pièces



CACHES TUBES DE FOURCHE PRO-MAX USINES EN ALUMINIUM

Ces caches tubes de fourche donneront vraiment un look mortel à votre fourche. Avec un jeu de ces caches tubes vous changerez radicalement le style de votre avant. Usinés CNC dans un bloc d'aluminium 6061-T6 puis parfaitement chromés, soit noirs, soit noirs ou bronze avec découpes claires. Disponible pour FLHT et FLHX Touring et FLSTF Softail Fat Boy dans trois super designs avec des noms évocateurs d'avions de chasse de la dernière guerre.

Pour 1986 au présent FLH/FLT Touring

- 302610** Messerschmitt, chromé
- 302611** Messerschmitt, noir
- 302612** Messerschmitt, bronze
- 302613** Messerschmitt, noir avec découpes claires
- 302614** Messerschmitt, bronze avec découpes claires
- 302615** Spitfire, chromé
- 302616** Spitfire, noir
- 302617** Spitfire, bronze
- 302618** Spitfire, noir avec découpes claires
- 302619** Spitfire, bronze avec découpes claires
- 302630** Hornet, chromé
- 302631** Hornet, noir
- 302632** Hornet, bronze
- 302633** Hornet, noir avec découpes claires
- 302634** Hornet, bronze avec découpes claires

Pour 1990 au présent FLSTF Fat Boy et FLSTN Softail Deluxe

- 302620** Messerschmitt, chromé
- 302621** Messerschmitt, noir
- 302622** Messerschmitt, bronze
- 302623** Messerschmitt, noir avec découpes claires
- 302624** Messerschmitt, bronze avec découpes claires
- 302625** Spitfire, chromé
- 302626** Spitfire, noir
- 302627** Spitfire, bronze
- 302628** Spitfire, noir avec découpes claires
- 302629** Spitfire, bronze avec découpes claires
- 302635** Hornet, chromé
- 302636** Hornet, noir
- 302637** Hornet, bronze
- 302638** Hornet, noir avec découpes claires
- 302639** Hornet, bronze avec découpes claires



SOUFFLETS DE FOURCHE

Ces soufflets protégeront vos tubes de fourche des saletés et débris et ils ont prolongeront la durée de vie de vos joints spy. Disponible pour la plupart des modèles et vendus par paire.

Remplacement de l'origine pour fourche de 35mm des 1954-

- 1970 Sportster**
- 359025** Noir (OEM 46001-54)

Remplacement de l'origine pour fourche de 39mm sur les 2007 au présent Sportster Low et Iron, aussi pour la plupart des Sportster, Dyna FXR

- 359023** Noir (OEM 45451-07)

Pour fourche de 39mm sur les Sportster, Dyna et FXR

- 359027** Noir, 175mm (6.89") de long
- 359029** Noir, 190mm (7.48") de long

Pour fourche de 41mm sur les Touring, Softail et Dyna Wide Glide

- 359020** Noir, 210mm (8 1/4") de long
- 359021** Rouge, 210mm (8 1/4") de long



ENJOLIVEURS DE FOURCHE CYCLE KRAFT POUR BAGGERS

Enjoliveurs de fourche avec design spiral Cycle Kraft fabriqués par Ken's Factory et usinés avec précision à partir d'un bloc d'aluminium et disponible avec une finition polie ou noir anodisé avec coupes alu. Pour tous les 1986 au présent FLH et FLT Touring. Vendus par paires.

- 747317** Poli
- 747318** Noir anodisé avec coupes alu



CACHES TUBES ARLEN NESS

Maintenant disponible en RETRO ou DEEP CUT. Change radicalement le look de votre fourche. Remplace les caches d'origine. Usinés en aluminium 6061-T6 forgé. RETRO disponible en chromé, anodisé noir & anodisé noir avec diamond cut. DEEP CUT disponible en chromé ou anodisé noir. Egalement disponibles en 2" plus longs que l'origine pour utilisation avec des tubes ralolongés. Vendus par paires.

- A20000** RETRO chromé, 1986 à 2013 FLT/FLHR
- A20035** **NOUVEAU** RETRO chromé, 2014 FLH/FLT
- A20002** RETRO chromé 1986 à 2013 FLHT & 2006 au présent FLHX
- A20020** RETRO chromé 1986 au présent FLSTF et FLSTN Softail
- A20001** RETRO noir, 1986 au présent FLT/FLHR
- A20037** **NOUVEAU** RETRO noir, 2014 FLH/FLT
- A20004** RETRO noir 1986 à 2013 FLHT & 2006 au présent FLHX
- A20021** RETRO noir 1986 au présent FLSTF et FLSTN Softail
- A20006** RETRO noir Diamond Cut, 1986 au présent FLT & FLHR
- A20008** RETRO noir Diamond Cut 1986 à 2013 FLHT & 2006 au présent FLHX
- A20039** **NOUVEAU** RETRO noir Diamond Cut, 2014 FLH/FLT

- A20022** RETRO noir Diamond Cut 1986 au présent FLSTF et FLSTN Softail
- A20012** DEEP CUT chromé, 1986 à 2013 FLH/FLT
- A20032** **NOUVEAU** DEEP CUT chromé, 2014 FLH/FLT
- A20023** DEEP CUT chromé 1986 au présent FLSTF et FLSTN Softail
- A20014** DEEP CUT noir, 1986 à 2013 FLH/FLT
- A20034** **NOUVEAU** DEEP CUT noir, 2014 FLH/FLT
- A20024** DEEP CUT noir 1986 au présent FLSTF et FLSTN Softail
- A20026** **NOUVEAU** DEEP CUT chromé, 2" plus longs, 1986 à 2013 FLH/FLT
- A20027** **NOUVEAU** DEEP CUT chromé, 2" plus longs, 2014 FLH/FLT
- A20028** **NOUVEAU** DEEP CUT noir, 2" plus longs, 1986 à 2013 FLH/FLT
- A20029** **NOUVEAU** DEEP CUT noir, 2" plus longs, 2014 FLH/FLT



RIGIDIFICATEURS DE FOURCHE TOMAHAWK

Ces rigidificateurs de fourche custom sont fabriqués à partir d'un acier costaud de 3/16" (4,75 mm). L'installation permet la suppression du garde-boue avant tout en augmentant la rigidité de la fourche avant. Disponible pour fourche Wide Glide et fourche Narrow Glide et en chrome ou noir et peut être utilisé avec 19" ou 21" roues.

Pour fourche Narrow Glide

- 094107** Noir
- 094108** Chromé

Pour fourche Wide Glide

- 094105** Noir
- 094106** Chromé



RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE TOMAHAWK POUR DYNA

Kits de Tomahawk de rigidificateur de fourche qui combinent look et une meilleure rigidité de la fourche. Sont inclus dans ce kit supports et entretoises de soutien supplémentaires usinés CNC avec les trous de existants avec un trou supplémentaire pour le support latéral. Il est fait en acier découpé au laser de 3/16" (4,8 mm) d'épaisseur et est conçu pour une utilisation avec le garde-boue avant enlevé ou pour être utilisé avec un garde-boue custom. Même sans un garde-boue avant, il va continuer d'augmenter la rigidité de la fourche, éliminant toute torsion de celle-ci tout en préservant l'intégrité de la suspension. peut être utilisé avec roues avant jusqu'à 21". Tout le matériel est fourni. Pour 2006 au présent Dyna, sauf FXDF Fat Bob, FXDWG Wide Glide et FLD Switchback.

- 094109** Chromé
- 094110** Noir



RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE CHROME

Ces rigidificateurs de fourche sont très répandus et améliorent la rigidité torsionnelle de votre fourche avant. Un accessoire avec un bon look qui améliorera la tenue de route et fera vraiment la différence sur des motos équipées d'un seul disque avant. Ils sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition hautement polie puis chromés à la perfection. Disponible pour la plupart des modèles.

094101 Pour fourches de 39mm sur tous les 1987 au présent Sportster (sauf XL 1200 N), 1991-2005 Dyna et tous les FXR (sauf FXRT)

094102 Pour fourches de 41mm sur tous les 1984 au présent FXST Softail et 1993-2005 Dyna Wide Glide

094103 Pour fourches de 49mm sur tous les 2006 au présent Dyna (sauf FXDWG et FXDSE) et 2002 au présent VRSCA, VRSCB et VRSCD V-Rods



RIGIDIFICATEUR CHROME POUR FOURCHE WIDE GLIDE

Ce rigidificateur de fourche chromé en aluminium ne rajoute pas seulement une touche esthétique à votre avant Wide Glide, mais rajoute aussi beaucoup de rigidité à la torsion. Convient aux fourches de 41mm à l'avant des 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide et 1984 au présent FXST Softail, sauf FXSTD Deuce.

094104 Rigidificateur de fourche Wide Glide



RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE ROLAND SANDS DESIGN

Conçu par Roland Sands pour ceux qui veulent supprimer leur garde boue avant mais aussi qui ne veulent pas finir avec une fourche en chewing-gum. Coupé au laser dans de l'acier de 3/16" 1018, chromé ou époxy noir avec pour les deux le logo RSD embouti en cuivre et la visserie comprise.

Pour fourche Wide Glide avec pneu jusqu'à 21" sauf FXSTD Deuce, FXCW & FXCWC Rocker et FXSB Breakout

740751 Noir

752021 Black OPS (mix de noir mat et brillant)

740752 Chromé

Pour fourche Narrow Glide avec pneu de 19" ou 21", pas pour XL1200X Fory-Eight

740761 Noir

752022 Black OPS (mix de noir mat et brillant)

740762 Chromé



INDEX 16

FOURCHES	16-052
FOURCHES SPRINGER	16-053
FOURCHES SPRINGER ACCESSOIRES	16-054
TUBES DE FOURCHE	16-054
RESSORTS DE FOURCHE & KITS DE RABAISSEMENT	16-055
KITS TÉS LARGES & TÉS	16-058
ACCESSOIRES DE FOURCHE	16-062
CACHES DE FOURCHE	16-063
RIGIDIFICATEUR	16-064

FOURCHES, TÉS & KITS TÉS LARGES

JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.

CACHES PERFORMANCE MACHINE SLIDER

Pour FLH et FLT Series Touring 1986-2013

- 756884 Tech Contrast Cut
- 756885 Tech Chromé
- 756886 Tech Black OPS
- 756887 Merc Contrast Cut
- 756888 Merc Chromé
- 756889 Merc Black OPS
- 756890 Slash Contrast Cut
- 756891 Slash Chromé
- 756892 Slash Black OPS

Pour FLH et FLT series Touring 2014 au présent

- 756893 Merc Contrast Cut
- 756894 Merc Chromé
- 756895 Merc Black OPS
- 756896 Slash Contrast Cut
- 756897 Slash Chromé
- 756898 Slash Black OPS
- 756899 Tech Contrast Cut
- 756900 Tech Chromé
- 756901 Tech Black OPS



NOUVEAU



Fourches complètes

Tés 0 degrés	Tés 3 degrés	Tés 6 degrés	
722052	722184	722186	31 1/2" (80cm) de long, fourche anodisée claire, Tés polis
722086	722188	722190	31 1/2" (80cm) de long, fourche noire, Tés polis
749403 <small>NOUVEAU</small>	749404 <small>NOUVEAU</small>	749405 <small>NOUVEAU</small>	31 1/2" (80cm) de long, toute noire
722053	722185	722187	33 3/4" (86cm) de long, fourche anodisée claire, Tés polis
722089	722189	722191	33 3/4" (86cm) de long, fourche noire, Tés polis
749406 <small>NOUVEAU</small>	749407 <small>NOUVEAU</small>	749408 <small>NOUVEAU</small>	33 3/4" (86cm) de long, toute noire

FOURCHES INVERSEES SMOOTH-GLIDE PAR GCB

GCB a développé la fourche ultime pour les motos. Les caractéristiques d'amortissement et la maniabilité sont les bénéfices de ces fourches usinées avec précision qui ont des tubes Chromoly et des fourreaux usinés. Changement rapide des spys et plongeurs traités sont un plus. Ces fourreaux sont spécialement fabriqués pour Zodiac par G.C.B Srl Italie. Les Tés sont usinés dans un bloc d'alu et polis miroir et se font en 0, 3 ou 6 degrés d'inclinaison. Ces fourches sont faites pour les étriers simple ou double disques stock et aftermarket de 2000 au présent grâce aux pattes vendues séparément mais les fixations doivent être fabriquées pour les modèles d'étrier 1984-1999. Il existe aussi des supports de garde-boue vendus séparément. Ces fourches sont homologuées par le TÜV comme remplacement pour toutes les fourches Harley-Davidson 1999 au présent et sont distribuées exclusivement par Zodiac international.

Ce sont des fourches inversées Classique Ceriani mais complètement redessinées. Elles comportent:

- Tubes supérieurs de 54mm lissés
- Tubes intérieurs 43mm
- Plongeurs entièrement nouveaux
- Ajustage de précontrainte individuel
- Support d'axe de roue cylindrique
- Axe de roue caché
- Tés de fourche larges 9.85" en 0, 3 ou 6 degrés
- Existe en 31 1/2" ou 33 3/4" de long
- Course de 5 1/2"

Changement de l'huile de fourche:

Utilisation route normale: huile fluide SAE 10 ou similaire.

Utilisation intensive ou course: SAE 20 ou 30. Utilisez 350cc par fourreaux pour les 31 1/2" et 450cc pour les 33 3/4", fourche COMPLETEMENT vide.

Note: Les caoutchoucs de guidon devront être raccourcis si vous les utilisez.



Pièces optionnelles

- 722179** Supports d'étriers, les 2 gauche et droit pour étrier 2000 et après avec disques 11 1/2"
- 722178** Support de garde-boue (pièce)

Pièces de remplacement

Fourreaux et tubes assemblés (paire)

Anodisé clair	Noir	
722056	722087	31 1/2" (80cm) de long
722057	722088	33 3/4" (86cm) de long

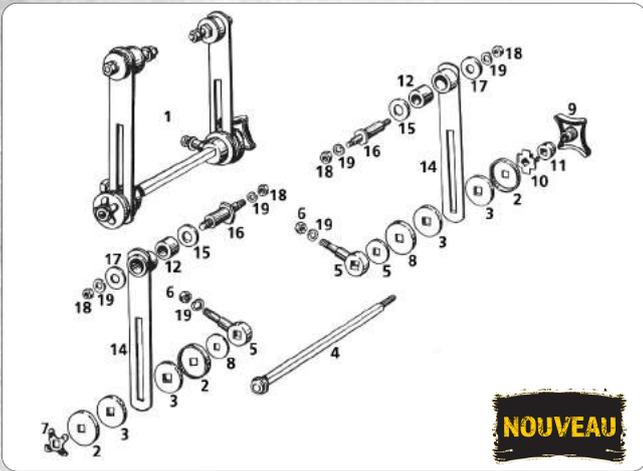
Tubes de fourche

- 750666** Pour fourche de 31 1/2" (80cm) de long
- 750667** Pour fourche de 33 3/4" (86cm) de long

Jeu de Tés

Tés 0 degrés	Tés 3 degrés	Tés 6 degrés	
234059	234060	234084	Poli
749400 <small>NOUVEAU</small>	749401 <small>NOUVEAU</small>	749402 <small>NOUVEAU</small>	Noir anodisé

- 720328** Joints spy, les 2
- 750664** Kit réparation de fourche avec tous les O-rings, bagues et guides
- 721959** Axe de roue avant 3/4" (19mm) de diamètre



FREIN DE DIRECTION ANCIENNES SPRINGER

Des copies parfaites par le spécialiste de la restauration Samwel pour le frein de suspension du type à friction que l'on trouve sur de nombreux 45CI et modèles Big Twin de 1933 jusqu'à 1947. Consultez notre catalogue en ligne pour les pièces sans ref Zodiac, nous ajoutons constamment de nouveaux éléments et ajoutons ceux-ci dès que nous les avons sourcé.

No.	Zodiac	Description	Années d'application	Années d'application	Qté.	Requise	OEM
			45CI	Big Twin			
1	-	Frein de direction complet	1940-1945	1937-1947	1		54000-36
2	237459	Coupelle de friction	1933-1945	1933-1947	4		54012-33
3	237458	Disque de friction	1933-1945	1933-1947	4		54014-33
4	237460	Tige	1940-1945	1937-1947	1		54020-36
5	-	Tige et support	1939-1945	1937-1947	2		54030-36
6	743987	Ecrou de goujon, 3/8" -24	1939-1945	1937-1947	2		7789
7	237463	Rondelle de tige	1939-1945	1937-1947	1		54032-33
8	237464	Rondelle de friction pleine	1933-1945	1933-1947	2		54034-36
9	237465	Poignée	1933-1945	1933-1947	1		54040-33
10	237466	Clips de poignée	1933-1945	1933-1947	1		54047-33
11	-	Collet de poignée	1933-1945	1933-1947	1		54049-33
12	237468	Bague de support caoutchouc	1933-1945	1933-1947	2		54051-33
13	-	Coupelle de friction	-	1939-1947	1		54060-39
14	-	Plaque latérale	1940-1945	1937-1947	2		54061-36
15	-	Rondelle de plaque, 1/2" x1 1/8	1940-1945	1937-1947	1		6591
16	237472	Goujon de plaque	1940-1945	1937-1947	2		54063-36
17	237473	Rondelle pleine	1940-1945	1940-1947	1		6417
18	743987	Ecrou de goujon, 3/8" -24	1933-1945	1933-1947	1		7789
19	743953	Rondelle frein, 3/8"	1933-1945	1933-1947	6		7045



TES SUPERIEURS & RISERS DOG BONE POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

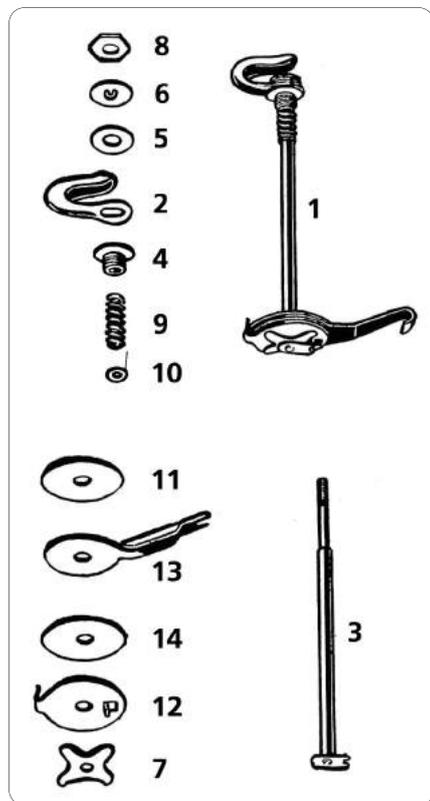
Ces potences de Tés vous permettent d'installer nos guidons 1" avec les risers Dog Bone sur les fourches stock 1936-1948 mais aussi sur nos fourches Old Style Springer. Les risers style Flanders comprennent des inserts en caoutchouc pour minimiser les vibrations.

- C. **745875** Tés supérieur pour monter les Risers Dog Bone sur fourche offset, chromé
- D. **745877** Tés supérieur pour monter les Risers Dog Bone sur fourche In Line, chromé
- A. **745876** Risers Dog Bone, chromés
- B. **745878** Jeu de risers Flanders dog bone

AMORTISSEUR HYDRAULIQUE POUR ANCIENNES FOURCHES SPRINGER

Une reproduction précise des pièces d'origine que l'on trouve sur tous les modèles de 1946 à 1954 avec la fourche Springer Off-Set. Livré complet avec tout le matériel de montage.

745971 Amortisseur hydraulique pour Springer (OEM 54200-45)



FREIN DE DIRECTION SPRINGER ANCIEN STYLE DE 1936 A 1957

Ce frein très simple, ajustable avec levier permet de freiner la direction. Il est particulièrement utile à haute vitesse et sur les side-car. Pour Big Twin et 45CI de 1941-1948 avec anciennes fourches springer. 2 kits sont disponibles, modèles 1941 ou 1946. Toutes les pièces sont également disponibles.

Freins de direction complets

- 1. **745976** **NOUVEAU** Pour 1940 à 1957 WL & G, a un levier chromé (OEM 2774-40/46701-40)
- 1. **720108** Pour modèles de Big Twin 1941-1945 avec cadre à inclinaison de 29° (OEM 2776-41/46700-41)
- 1. **720109** Pour modèles Big Twin de 1946-1948 avec cadre à inclinaison de 30° (OEM 2776-46/46700-46)

Pièces détachées

Peuvent aussi servir à restaurer le frein de direction d'origine.

- 2. **720032** Levier, frein chromé (OEM 2778-30C/46755-36)
- 3. **745977** **NOUVEAU** Tige seule avec 2782-39, 45CI (OEM 2779-40/46765-40)
- 3. **720033** Tige seule avec 2782-39, Big Twin (OEM 2779-41/2779-46/46766-41/46766-46)
- 4. **720034** Vis d'ajustage (OEM 2781-36/46757-36)
- 5. **720035** Rondelle supérieure petite (OEM 2783-30/46779-30)
- 6. **720036** Rondelle d'ajustage (OEM 2784-30/46775-30)
- 7. **720037** Rondelle de friction (OEM 6650-18/88936-18)
- 8. **720038** Ecrou d'ajustage (OEM 2785-30/46746-30)
- 9. **720039** Ressort (OEM 2787-30/46777-30)
- 10. **720040** Rondelle de ressort (OEM 2788-30/6373)
- 11. **720041** Rondelle de friction en fibre les 2 (OEM 2790-30/46727-30)
- 12. **720042** Disque, en acier (OEM 2791-30/46717-30)
- 13. **720098** Support sur le cadre, modèles de 1941-1945 Big Twin (OEM 2792-41/46760-41)
- 13. **720099** Support sur le cadre, modèles de 1946-1948 Big Twin (OEM 2792-46/46760-46)



NOUVEAU

TUBES DE FOURCHE 49MM

Authentiques tubes de fourche Zodiac avec tubes chromés, bagues de guidage de tube et tous les composants internes, y compris la tige d'amortisseur, le ressort et bouchon installés. Vendu par jeux de deux.

Pour 2006 au présent Dyna, sauf FXDF Fat Bob

- 094661** 25 1/2" de long, stock sur FXD, FXDB, FXDC et FXDL (OEM 46605-06)
- 094662** 27 1/2" de long, stock sur FXDWG (OEM 46617-06)
- 094660** 23 1/2"
- 094663** 29 1/2"
- 094664** 31 1/2"
- 094665** 33 1/2"

Pour 2008 au présent FXDF Dyna Fat Bob

- 094671** Stock 25 1/2" de long (OEM 48745-08)
- 094670** 23 1/2"
- 094672** 27 1/2"
- 094673** 29 1/2"
- 094674** 31 1/2"
- 094675** 33 1/2"

Pour 2014 au présent Touring, sauf Trike

- 094681** 22.8" de long (OEM 45500113)
- 094680** 20.8"
- 094682** 24.8"
- 094683** 26.8"
- 094684** 28.8"
- 094685** 30.8"



RESSORTS DE SUSPENSION HYPERPRO "LINK SYSTEM"

Hyperpro a passé des années de recherche sur le domaine dynamique de la technologie de ressorts de course et de Développements Spéciaux. Le soit-disant ressort progressif à une étape constitue une amélioration mais toujours est-il que ce n'est qu'un compromis entre le confort et la sécurité. Le départ soudain de mou au dur est souvent vu comme un désavantage et peut mener au désastre à de hautes vitesses. Hyperpro a trouvé une solution sans compromis: le "Design de Courbe Link System" (système de Liaison) pour ressorts. Avec cette construction, un ressort peut être conçu pour convenir aux exigences de la technologie moderne de la moto. Ceci, combiné avec l'utilisation des matériaux de la plus haute qualité vous apporte les meilleurs ressorts sur le marché. Les ressorts de la fourche sont fabriqués selon la norme DIN-2095, Classe 1 et sont spécialement polis pour un minimum de friction et ils portent une garantie à vie contre la casse. Les ressorts d'amortissement vous apportent un haut niveau de maîtrise et de maniabilité de route sous toutes les conditions et sont très bien testés. Ils sont disponibles avec une surface polyester noire ou violette et comporte les mêmes normes techniques que les ressorts de fourche. Les kits pour fourche sont livrés complets avec ressorts, un litre d'huile Hyperpro suspension, un petit tube Hyperpro de lubrifiant de joints spy et un manuel professionnel avec des conseils pour les suspensions.

Pour fourche 39mm

- 239490** Pour Sportster de 1988-1991
- 239669** Pour Sportster 883 de 1992-2003 et 1200 Sportster de 1992 au présent
- 741609** Pour XL1200S Sportster de 1998-2003 avec fourche de 39mm et réglage de pré-contrainte
- 239435** Pour Sportster de 2004 au présent sauf Custom, Low et Nightster
- 741602** Pour Sportster de 2005 au présent Custom
- 741603** Pour Sportster de 2005 au présent Low
- 741645** Pour Sportster de 2008 au présent N Nightster
- 741668** **NOUVEAU** Pour XL 1200 X Forty-Eight de 2010 au présent
- 239491** Pour FXRS SP Convertible, FXRT et FXRP de 1987-1993 et FXDL (sauf Dyna Wide Glide)
- 239492** Pour FXR, FXLR et FXRS de 1987-1994
- 741649** Pour 1995-2005 FXD Dyna, sauf 2000-2005 FXDX et 2005 FXDC
- 239433** Pour FXDX Super Glide Sport de 2000-2005
- 741651** Pour 2005 FXDC Dyna

Pour fourche 41mm

- 741670** **NOUVEAU** Pour FLD Switchback de 2012 au présent
- 741650** Pour FXDWG Dyna Wide Glide de 1999-2005
- 239493** Pour Softail de 1984-1999 et Dyna Wide Glide de 1992-1998
- 741654** Pour 2000-2008 FXST
- 741656** Pour 2000-2006 FLSTF
- 741658** Pour 2007 au présent FLSTF, y compris FLSTFB
- 239432** Pour FLHR Road King de 1992-1998
- 741653** Pour 1999-2008 FLHR & FLHRC, 1999-2001 FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR et 2006-2008 FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR
- 741663** Pour 2002-2005 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLTR
- 741664** Pour 2009-2013 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLTR
- 741667** Pour 2009-2013 FLHR

Pour fourche 49mm

- 741669** **NOUVEAU** Pour tout FLH et FLT series Touring 2014 au présent
- 239434** Pour FXD de 2006 au présent sauf FXDWG Wide Glide, FXDF Fat Bob et FXDC
- 741605** Pour 2006-2013 FXDF Fat Bob
- 741671** **NOUVEAU** Pour 2014 au présent FXDF Fat Bob
- 741657** Pour 2007 au présent FXDC
- 741659** Pour 2006 au présent FXDWG Wide Glide
- 741604** Pour 2002-2003 V-Rod
- 741606** Pour 2004 au présent VRSCB V-Rod
- 741607** Pour 2006 au présent VRSCR V-Rod
- 741608** Pour 2007-2009 VRSCAW et VRSCDX V-Rod
- 741647** Pour 2009 au présent VRSCF V-Rod Muscle
- 741646** Pour 2008 au présent XR1200, sauf XR1200 X
- 741648** Pour 2009 au présent XR 1200 X

Pour amortisseurs arrière d'origine

- 239494** Pour Softail de 1990-1995
- 239495** Pour FXR avec amortisseurs de 13", pourpre
- 741343** Pour Softail de 1996-1999
- 741660** Pour Softail de 2000 au présent





RESSORTS DE FOURCHE PAR PROGRESSIVE SUSPENSION

Ces ressorts progressivement enroulés sont fabriqués en utilisant le meilleur matériel disponible et portent une Garantie à Vie du fabricant contre toute défaillance de matériau et de construction au propriétaire original. Ces ressorts élimine le gauchissement avant, réduisent la tendance à piquer pendant le freinage, améliorent la stabilité et augmentent le confort du conducteur. Vendus en ensembles.

- 234821** Pour fourches Narrow Glide (35mm) de 1953-1986
- 234824** Pour fourches Narrow Glide de 39mm sur les modèles FXRT de 1988-1992, les modèles FXRS(P) de 1987-1994 et les modèles DG de 1991 au présent (sauf les modèles Wide Glide)
- 234822** Pour fourches Narrow Glide de 39mm sur les modèles XL de 1988-2003, les modèles Hugger de 1988-1991, les modèles FXLR de 1987-1994 et les modèles FXR/F-XRS de 1988-1994
- 235006** Pour fourches Narrow Glide de 39mm sur les modèles Hugger de 1992-2003
- 741945** Pour fourches de 39mm sur les modèles Sportster de 2004 au présent
- 234823** Pour toute les fourches Wide Glide de 41mm de 1949 à 2001 et 2006 au présent FL, FLH et FLT, 2002 à 2005 FLHR Road King, 1984 au présent Softail et 1991 à 2005 Dyna
- 744819** Pour toute les fourches Wide Glide de 41mm de 1949 à 2001 et 2006 au présent FL, FLH et FLT, 2002 à 2005 FLHR Road King, 1984 au présent Softail et 1991 à 2005 Dyna. Version renforcée de ZPN234823, parfait pour motos lourdes avec carénages, pilotes lourds ou duo.
- 744820** Pour fourche de 41mm pour les 2002 à 2005 FLH et FLT sauf FLHR Road King

- 744854** **NOUVEAU** Pour fourche de 41mm des 2012 au présent FLD switchback
- 741908** Pour fourche de 49mm des V-Rod de 2002 à 2011 avec fourche classique, Dyna de 2006 au présent et 2007-2010 FXCW & FXCWC Rocker
- 744857** **NOUVEAU** Pour fourche de 49mm des 2014 au présent Touring sauf FLHRSE et Trikes
- 742049** **NOUVEAU** Pour fourche inversée des V-Rod



NOUVEAU

KIT FOURCHE PNEUMATIQUE AMERICAN SUSPENSION POUR TOURING

Les gars de American Suspension l'ont fait à nouveau avec ce kit très simple. Il suffit d'ajouter les pistons et d'installer les raccords d'air, un additif au système de suspension pneumatique arrière. Ce kit contient: une paire de pistons d'air avec les bagues et les joints, raccords pneumatiques, ressorts de fourche avant, bouchons de tube de fourche et six pieds (1,83m) de 5/32" (4mm) tuyau d'air pour être relié au compresseur de la suspension pneumatique arrière.

- 745366** Pour fourche 41mm et Tés American Suspension
- 745367** Pour fourche 41mm et Tés d'origine
- 745368** Pour fourche 49mm et Tés American Suspension
- 745369** Pour fourche 49mm et Tés d'origine



KITS DE RABAISSEMENT DE FOURCHE BURLY LOW BOY

Congus pour raccourcir les fourches de série HD de 1 1/4" ou de 2" (choix de l'installateur). Le kit de design Low Boy, en utilisant les ressorts de renvoi plus longs (aussi appelés des ressorts négatifs) et des ressorts de fourche plus courts/raides, offre d'autres avantages importants par rapport à la méthode de rabaissement conventionnelle qui utilise les tubes de fourche plus courts. Les avantages sont: installation facile qui n'exige pas le démontage complet de la fourche, choix de rabaissement (1 1/4" ou 2"), retour rapide à la longueur de série. Les ressorts ont des spires progressives pour compléter le déplacement de fourche plus court et en même temps offrir une conduite souple, tout en offrant un point d'enfoncement égal à celui de série.

- 744779** **NOUVEAU** Pour fourches 49mm sur les modèles FLH et FLT séries Touring de 2014 au présent
- 233682** Pour fourche Showa de 1 5/8" (41,27mm) sur tous les modèles FLH/FLT de 1978-2013, FXWG de 1980-1986, Softails de 1984 au présent et Dyna Wide Glide de 1992-2005
- 233683** Pour fourches Showa de 39mm sur les modèles XL de 1987 au présent, FXR de 1987-1999 et Dyna Glide 1987-2005
- 233684** Pour fourches Showa de 35mm sur les modèles XL, FX et FXR de 1984-1987



KITS DE RABAISSEMENT DE FOURCHE PROGRESSIVE SUSPENSION

Oubliez tout ce que vous avez connu sur le rabaissement des fourches, Progressive Suspension a complètement changé la donne. Leur nouveaux kits de rabaissement ont transformé ce sale et long boulot en une partie de plaisir de 30-minutes pour la plupart des modèles. Rabaisse l'avant de votre moto jusqu'à 5cm sans le problème du démontage de celle-ci ou même changer d'huile, le procédé se fait avec de simples outils basiques. Le ressort plus court que l'origine ainsi que sont ressort de compensation réduiront la hauteur de votre fourche. Les kits de rabaissement vous permettront de rabaisser votre fourche de la hauteur d'origine jusqu'à 2" (5cm) ainsi que toutes les valeurs intermédiaires.

- 744793** Pour fourche de 39mm sur tous les 1988 au présent XL Sportster
- 744794** Pour fourche de 39mm sur tous les 1991-2005 FXD Dyna
- 744796** Pour fourche de 41mm sur tous les 1984 au présent FXST et FLST Softails et 1980-2013 FLH et FLT Tourings
- 744855** **NOUVEAU** Pour fourche de 41mm sur 2012 au présent FLD Switchback
- 744795** Pour fourche de 49mm sur tous les 2006 au présent FXD Dyna et 2007-2010 FXCW & FXCWC Rocker
- 744856** **NOUVEAU** Pour fourche inversée de 2012 au présent V-Rod



NOUVEAU

CARTOUCHE DE FOURCHE PROGRESSIVE SUSPENSION POUR 2014 ET APRES TOURING

Progressive Suspension a combiné leur Fréquence Sensing Technology, en bref FST, qui est un plongeur avec un ressort progressif pour créer une cartouche de fourche pour la fourche avant stock en 49mm des 2014 au présent des modèles Touring, sauf Road Kings. Ce kit cartouche de fourche offre une meilleure résistance à la plongée, l'amélioration de la stabilité, amélioration dans les virages et en tallonage. Disponible en longueur stock ou rabaisé.

- 747869** Longueur stock
- 747870** Rabaisé



NOUVEAU

REGLEURS DE PRECONTRAINTE ROLAND SANDS DESIGN MISANO

Les régleurs de précharge de fourche RSD permettent de régler à la volée la précontrainte. Permet d'augmenter ou diminuer la précharge avec une clé Allen de modifier les caractéristiques pour une conduite plus souple ou rigide. Ces précharges remplacent les bouchons de tube de fourche pour fournir un maximum de 1,15" (29mm) de réglable en précharge. Installation facile, car il n'y a pas besoin de démonter les fourches ou Té de fourche de la moto. Disponible en chromé, Contrast Cut ou black Ops, qui noir deux tons.

Pour fourche de 39mm sur 1987 à 1994 FXR, 1988 au présent XL Sportsters (sauf XL 1200 S), et 1991 à 2005 Dyna (sauf FXDX)

- 756592** Contrast Cut
- 756593** Chromé
- 756594** Black Ops

Pour fourche de 49mm sur 2006 au présent Dyna

- 756595** Contrast Cut
- 756596** Chromé
- 756597** Black Ops

NOUVEAU



FOURCHES, TÉS & KITS TÉS LARGES

TÉS SUPERIEURS ROLAND SANDS DESIGN

Té supérieur RSD usiné pour augmenter la rigidité de la fourche, améliorer la suspension et la diminution du flex de la fourche. Ils aussi un bon look tout en éliminant les risers intégrés sur certains modèles de Sportster et Dyna, permettant l'utilisation de risers standard. Egalement disponible sans trous de risers pour un look propre sur les Sportster Café utilisant des bracelets. Tous les Tés sont percés et taraudés pour les supports instruments Roland Sands Design. Disponible en noir brillant, Contrast Cut ou Black Ops, qui a une subtile finition noire texturée noir et brillante combinés.



A. Pour 2010 au présent XL1200X Forty-Eight

<i>Noir brillant</i>	<i>Contrast Cut</i>	<i>Black Ops</i>	
756646	756647	756648	Avec trous de risers
756649	756650	756651	Sans trous de risers

B. Pour 2004 au présent XL Sportster (sauf XL1200X)

756652	756653	756654	Avec trous de risers
756655	756656	756657	Sans trous de risers

C. Pour 2006 au présent Dyna (sauf FLD)

756658	756659	756660	Avec trous de risers
---------------	---------------	---------------	----------------------

D. Pour 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer)

756661	756662	756663	Avec trous de risers
---------------	---------------	---------------	----------------------

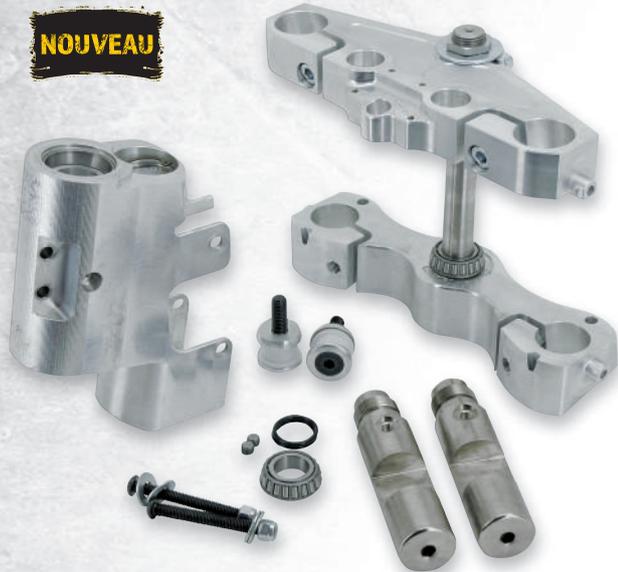
Déplacement de compteur et de phare, pour 1995 au présent XL Sportster, sauf XL1200X Forty-Eight

740890	Noir
740891	Chromé
756537	Black Ops
756538	Machine OPS
740923	Clignotant LED
756585	Adaptateur pour Tés RSD

Déplacement de compteur et de phare, pour Softail, Dyna et Sportster XL 1200X Forty-Eight avec instrument en 3 1/4"

Comprend la patte pour monter un phare à montage en bas à l'envers

756539	Noir
756540	Chromé
756541	Black OPS
756542	Machine OPS
740923	Clignotant LED
756585	Adaptateur pour Tés RSD



KITS COLONNES DE DIRECTION ET TÉS AMERICAN SUSPENSION

Ces kits American Suspension sont conçus pour une installation rapide et facile avec comme objectifs la solidité et la stabilité et disposent de plusieurs supports pour une fiabilité maximale. Peut également être facilement enlevé lorsque vous souhaitez revenir à votre taille de roue avant stock. Le kit breveté comprend: colonne en aluminium usiné, la colonne de direction, Tés en aluminium usinés, douilles, bouchons de fourche, et roulements Ces kits American Suspension pour les modèles Touring changent la chasse et l'angle en offrant la géométrie correcte et une grande maniabilité en jonction avec des roues avant de 26" ou 30". L'installation sur FLTR Road Glide nécessite l'achat séparé de fixations.

Kits colonnes et Tés de fourche pour roues de 30"

- 745360** Pour Touring de 2014 au présent
- 745361** Pour Touring de 2009 à 2013
- 745362** Pour Touring de 2001 à 2008

Kits colonnes et Tés de fourche pour roues de 26"

- 745363** Pour Touring de 2014 au présent
- 745364** Pour Touring de 2009 à 2013
- 745365** Pour Touring de 2001 à 2008

Kit de fixation pour FLTR Road Glide

- 745370** Pour modèles de 1998 à 2013
- 745371** Pour modèles de 2015 au présent

TÉS DE FOURCHE KUSTOM TECH ETROITS

Ces Tés de fourche sont usinées CNC et disposent de bouchons de tubes de fourche et butées de direction cachés pour un look custom très propre. Utilisez les stock et style stock en tubes de fourche de 39mm comme sur 1987 au présent Sportster, 1987 à 1994 FXR et Dyna de 1991 à 2005. L'installation ne nécessite pas de modifications de cadre.

- 751594** Poli
- 751595** Noir





KITS TES LARGES EPAIS REV"O" LUTION POUR FX, FXR, DYNA ET SPORTSTER

Ces kits usinés ont les mêmes caractéristiques que nos autres kits de Tés large Revolution sont que les Tés sont super épais avec 25mm en haut comme en bas. Ils se font en inclinaison stock, 3 degrés et 6 degrés. Les inclinaisons permettent l'utilisation de rallonges de 4 à 10 pouces (10 à 25cm) de plus que l'origine tout en gardant une bonne assiette de la moto. Ces Tés sont usinés en aluminium de qualité aviation et sont livrés avec la visserie et un support de phare. Le kit pour 1977-1986 sur les FX avec fourche de 35mm est livré avec deux entretoises de disque et peut aussi être monté sur Sportster si vous modifiez les butées de direction. Pour les autres modèles à double disque commandez une entretoise supplémentaire.

Note: Avec le garde-boue d'origine il faut de petites entretoises sur les vis.

Pour FX de 1977-1986

- 732100** Kit complet, angle zéro, poli
- 732101** Kit complet, angle 3 degrés, poli
- 233119** Entretoise de disque, polie
- 733106** Axe de roue de remplacement

Pour 1987 FXLR et FXRS-SP et tout FXR models de 1988-1994, Sportster de 1987-1999 (pas pour FXLR) et Dyna de 1990-1999

- 732103** Kit complet, angle zéro, poli
- 732113** **NOUVEAU** Kit complet, angle zéro, noir
- 732104** Kit complet, angle 3 degrés, poli
- 732118** **NOUVEAU** Kit complet, angle 3 degrés, noir
- 732112** Kit complet, angle 6 degrés
- 732121** **NOUVEAU** Kit complet, angle 6 degrés, noir
- 233110** Entretoises pour double disques, FXR/XL 1987-1999
- 733105** Axe de roue de remplacement

Pour Sportster de 2000-2007 et Dyna de 2000-2003

- 733103** Kit complet, angle zéro, poli
- 732114** **NOUVEAU** Kit complet, angle zéro, noir
- 733104** Kit complet, angle 3 degrés, poli

- 732117** **NOUVEAU** Kit complet, angle 3 degrés, noir
- 733112** Kit complet, angle 6 degrés, poli
- 732122** **NOUVEAU** Kit complet, angle 6 degrés, noir
- 733110** Entretoises pour double disques, FXD/XL 2000 au présent, polie
- 733105** Axe de roue de remplacement



Pour Sportster de 2008 à 2013 (sauf XL1200V, 2011 et après XL1200C et XL1200X, et 2014 et après XL1200T). Installation sur 2014 et après requiert l'usinage de l'entretoise de disque pour accepter un roulement ABS

- 733132** Kit complet, angle zéro, poli
- 732116** **NOUVEAU** Kit complet, angle zéro, noir
- 733133** Kit complet, angle 3 degrés, poli
- 732119** **NOUVEAU** Kit complet, angle 3 degrés, noir
- 733134** Kit complet, angle 6 degrés, poli
- 732123** **NOUVEAU** Kit complet, angle 6 degrés, noir
- 733110** Entretoises pour double disques, FXD/XL 2000 au présent, polie
- 735034** Axe de roue de remplacement

Pour Dyna de 2004-2005

- 733108** Kit complet, angle zéro
- 732115** **NOUVEAU** Kit complet, angle zéro, noir
- 733109** Kit complet, angle 3 degrés, poli
- 732120** **NOUVEAU** Kit complet, angle 3 degrés, noir
- 733111** Kit complet, angle 6 degrés, poli
- 732124** **NOUVEAU** Kit complet, angle 6 degrés, noir
- 733110** Entretoises pour double disques, FXD/XL 2000 au présent, polie
- 735024** Axe de roue de remplacement



NOUVEAU

TES DE FOURCHE REBUFFINI POUR MODELES ROCKER & BREAKOUT

Ces Tés de fourche Rebuffini Rock sont une véritable oeuvre d'art. Ils sont usinés CNC dans de l'aluminium de haute qualité et ils font 34mm d'épaisseur en haut et 56mm d'épaisseur en bas. Ces Tés sont plus larges que l'origine et leur entraxe est de 252mm. Ces Tés se montent directement sur les Rocker, Rocker-C et Breakout avec fourche de 49mm. Les Tés ont l'angle d'origine et ils ont une fente pour passer les câbles de gaz et d'embrayage dans le Té supérieur. La colonne de direction est usinée pour utiliser le Neimann d'origine. Les kits comprennent un axe de roue chromé et un bloc de montage de phare, entretoise de garde-boue, entretoise de disque et toute la visserie requise. Les silent-bloc de guidon d'origine devront être raccourcis ou vous pouvez utiliser le kit Rebuffini vendu séparément.

2008-2011 FXCW & FXCWC

Poli *Noir*
746440 **746441** Angle stock

2013 au présent FXSB Breakout

Noir *Contraste*
 noir métal
747692 **NOUVEAU** **747719** **NOUVEAU** Angle stock

746314 Kit silent-bloc de guidon pour la plupart des risers d'origine et after-market

746315 Kit de montage de silent-blocs pour vis de riser 12mm

746316 Kit de montage rigide poli

746317 Kit de montage rigide noir

TES DE FOURCHE REBUFFINI INDIANAPOLIS POUR V-ROD

Un Kit de Tés agressif pour les fourches stock 49mm des V-Rod 2002 à 2011 sauf VRSCF et VRSCR. Il font 56mm et 34mm de fourche inférieur et supérieur. L'installation nécessite de remplacer le phare stock par le kit correspondant de phare Rebuffini Indianapolis. Phares homologués CEE en 12 volts avec unités optiques halogène. Disponible avec et sans trous de montage pour les clignotants.

747693 Kit de Tés de fourche anodisé noir pour VRSC sauf les VRSCF et VRSCR



NOUVEAU

Kit phare

747694 Avec trous de montage de clignotants

747695 Sans trous de montage de clignotants





NOUVEAU

TE SUPERIEUR TAURUS CUSTOM POUR SOFTAIL SPRINGER

Ce Té supérieur Rebuffini est usiné en aluminium et permet l'installation des risers Rebuffini Naus pour Springer ou d'autres risers aftermarket ou guidons T-bar qui ont 3 1/2" d'entraxe. Il va sur tous les 1988 au présent FXSTS Springer. Ne va pas sur les fourches FLSTS Springer. Usiné CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition polie, noire ou chromée.

Pour 1988 à 2006 FXSTS et FXSTSB

- 746251 Poli
- 746252 Noir anodisé
- 746253 Chromé

Pour 1997 à 2004 FLSTS, FLSTSB et FLSTSC, pas pour les modèles 2005 et après

- 747681 Poli
- 747718 Noir anodisé
- 747680 Chromé



VIS DE TE SUPERIEUR ROLAND SANDS DESIGN MISANO

Ajoutez un peu de style à votre Té supérieur. Va bien sûr très bien avec les bouchons de fourche et bouchons de trous de risers RSD Misano. Disponible en Chromé, Contrast Cut ou Black Ops, qui a une finition agressive mais subtile de noir et noir brillant sur une partie.

Remplace la vis de colonne en 1/4-20x7/8" (OEM 4453) sur les 1986 à 1994 FXR, 1986 au présent FL Softail, 1986 à 2009 Sportster et 1992 à 2005 Dyna sauf FXDWG (OEM 4453)

- 756601 Contrast Cut
- 756602 Chromé
- 756603 Black Ops



VIS DE TUBE DE FOURCHE ROLAND SANDS DESIGN MISANO POUR FOURCHES DE 41MM

Rajoutez du style à votre Té supérieur d'origine. Parfaites avec les bouchons de tube et vis de colonne RSD Misano. Finition chromée, vendus par deux.

756642 Remplace les bouchons de tube de fourche (OEM 45419-80) sur 1978 à 2013 Touring, 1980 à 1986 FXWG, 1992 à 2005 FXDWG et 1984 au présent Softail (sauf FXSB Breakout)



NOUVEAU

Remplace la vis de colonne en 1-24 1 1/2" (OEM 45718-60) sur 1960 à 1984 FL, 1984 au présent FX Softail, FXWG et FXDWG

- 756598 Contrast Cut
- 756599 Chromé
- 756600 Black Ops





CACHE POUSSIERE ROLAND SANDS DESIGN

Ces caches poussière de fourche usinés ajoutent un peu de style à vos fourches. Disponibles en Chromé, Contrast Cut ou Black Ops, qui a un fini texturé noir et un noir brillant, subtil agressif. Disponible dans les designs Misano et Tracker et vendus en ensembles de deux.

Pour fourche de 39mm sur 1987 à 1994 FXR, 1991 à 2005 Dyna (sauf FXDWG), et 1987 au présent XL Sportster (sauf XL883N et XL1200N)

Contrast Cut	Chromé	Black Ops	
756619	756620	756621	Misano
756622	756623	756624	Tracker

Pour fourche de 41mm sur 1980 à 1986 FXWG, 1993 à 2005 FXDWG et 1984 au présent FXST Softail

Contrast Cut	Chromé	Black Ops	
756625	756626	756627	Misano
756628	756629	756630	Tracker

Pour fourche de 49mm sur 2006 au présent Dyna (sauf FLD), et 2013 au présent FXSB Breakout

Contrast Cut	Chromé	Black Ops	
756631	756632	756633	Misano
756634	756635	756636	Tracker

NOUVEAU



Chrono

Smoothie

Tracker

CACHES TUBES ROLAND SANDS DESIGN

Comblez l'écart entre vos Tés avec un peu de style supplémentaire et de la furtivité. Lorsqu'il est utilisé avec des bas de fourche, vous pouvez facilement noircir la fourche pour un look plus agressif. Ces caches se glissent sur la fourche autour des tubes entre les Tés de fourche de votre moto. Disponible en contrast Cut ou Black Ops, qui a une finition noir texturé et noir brillant subtil agressif. Le Smoothie Design est seulement disponible en noir brillant.

Pour fourche de 39mm sur 2004 au présent XL Sportsters (sauf XL1200X, 2011 à 2014 XL1200C et 2011 à 2014 XL883L)

Contrast Cut	Black Ops	Noir brillant	
756609	756610	-	Chrono
756612	756613	-	Tracker
-	-	756611	Smoothie

Pour fourche de 39mm sur 2011 au présent XL1200X et XL1200C

756637	756638	-	Chrono
756640	756641	-	Tracker
-	-	756639	Smoothie

Pour fourche de 49mm sur 2006 au présent Dyna (sauf FXDWG)

756614	756615	-	Chrono
756617	756618	-	Tracker
-	-	756616	Smoothie



RIGIDIFICATEUR DE FOURCHE ROLAND SANDS DESIGN

Conçu par Roland Sands pour ceux qui veulent supprimer leur garde boue avant mais aussi qui ne veulent pas finir avec une fourche en chewing-gum. Coupé au laser dans de l'acier de 3/16" 1018, chromé ou époxy noir avec pour les deux le logo RSD embouti en cuivre et la visserie comprise.

Pour fourche Wide Glide avec pneu jusqu'à 21" sauf FXSTD Deuce, FXCW & FXCWC Rocker et FXSB Breakout

- 740751 Noir
- 752021 Black OPS (mix de noir mat et brillant)
- 740752 Chromé

Pour fourche Narrow Glide avec pneu de 19" ou 21", pas pour XL1200X Fory-Eight

- 740761 Noir
- 752022 Black OPS (mix de noir mat et brillant)
- 740762 Chromé



Pour 2006 au présent Dyna FXD avec roue jusqu'à 21" sauf FXDF Fat Bob, FXDWG Wide Glide et FLD Switchback.

- 756391 **NOUVEAU** Chromé
- 756392 **NOUVEAU** Black OPS (mix de noir mat et noir brillant)
- 756393 **NOUVEAU** Noir brillant