

Öhlins (Que dire de plus?) des amortisseurs à hautes performances pour votre moto.



Une touche de design de Arlen Ness pour les vilains stabilisateurs moteur sur 2009 et après Touring.

### INDEXE 17

	KIT LARGES	17-002
	CADRE SUPER ASS	17-003
	CADRE GROS TUBE	17-004
	TON PELS NORTH SEA CRUISER RSD	17-006
	CADRE SPORTAIL	17-007
	CADRES KRAFT/TECH	17-008
	BLOCAGE DE DIRECTION	17-011
	PIÈCES DE DÉPORT	17-012
	BRAS OSCILLANTS	17-015
	AXES	17-030
	PONTS DE TRIKES & AXES	17-031
	STABILISEUR DE CHASSIS	17-031
į	SUPPORTS DE MOTEUR & BRAS OSCILLANT	17-032
	PIÈCES DE BRAS OSCILLANT	17-034
	PIÈCES DE KICK	17-039
	GOUJONS D'AMORTISSEURS	17-043
	AMORTISSEURS	17-045
	CACHES AMORTISSEURS	17-057
	KITS DE RABAISSEMENT	17-058



Tout comme tous nos autres cadres KraftTech ce cadre rigide pour Sportster sur silent bloc est maintenant homologué TÜV.



Allez sur notre catalogue en ligne à www.zodiac.nl/catalog pour plus d'information et mises à jour de produit.







# CADRE ZODIAC "WIDE-TAIL" SOFTAIL

Non seulement un cadre custom doit être beau mais il doit aussi être conduisible et résister aux pires conditions de torsion, fatique, poids et vibrations. Le montage doit également se faire sans aucun "bricolage" et tout doit tomber en face sans surprises ni modifications. Vous pouvez être surs que ce cadre est ce qui se fait de mieux. Pour le customiseur qui aime le look Softail "Stretché Lowrider", ce cadre Softail a tout ce qu'il faut. Ce cadre Wide-Tail utilise des tubes épais et de gros diamètre qui améliorent vraiment la tenue de route et réduisent les torsions. Pour donner ce look stretché et lowrider, la colonne de direction est inclinée à 38 degrés. Ceci autorise des fourches plus longues de 4" à 8" selon le diamètre de roue et le pneu utilisé. La partie arrière du cadre est élargie pour

laisser passer un plus gros pneu comme le "Big Foot" Avon 200, avec une chaîne. Les fixations de béquille, de commandes avancées et de réservoir sont soudées en place. Bras oscillant et cadre sont soudés Tig pour plus de rigidité. Les kits cadre sont complets avec cadre, bras oscil-lant, écrous de bras oscillant inox avec roulements et rondelles chromées, axe de roue arrière chromé, pare-boue et protections moteur/amortisseur en inox. Toutes les pièces détachées du kit existent séparément. Les sabres doivent être commandés séparément. Note: Les cadres Wide Tail sont approuvés par le R.D.W de l'Hollande et par le TÜV d'Allemagne comme cadre de rechange pour les motos HD, la capacité de moteur ne doit pas dépasser 1740 cc, la puissance ne doit pas dépasser 110 chevaux. Ils peuvent être utilisés conjointement avec nos bras oscillants et nos fourches avant Ceriani approuvés par TÜV.

**Note:** Les cadres Wide Tail peuvent être commandés avec un angle de colonne sur mesure. Ces commandes spéciales donnent un cadre identique mais annulent l'homologation TÜV. Ces commandes demandent un pré-paiment de 50%. Le délais de fabrication est de 6 à 8 semaines. Demandez à votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

**Kit cadre complet Wide-Tail 238760** Kit cadre Wide-Tail, homologué
TÜV

### Pièces de rechange

238761 Cadre Wide-Tail seul
238762 Bras oscillant Wide-Tail seul
237653 Ecrous de bras oscillant inox avec rondelles chromées
782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)
237652 Axe de roue arrière avec écrou, chromé (395mm)
238763 Plaque pare-boue inox
238764 Plaque de protection moteur Plaque de protection d'amortisseurs

### Pièces optionnelles

237999 Sabres (acier brut)







### KIT CADRE ZODIAC'S "SUPER-ASS" SOFTAIL HYPER LARGE

Si vous vraiment vous voulez mettre tout le monde d'accord une bonne fois pour toutes avec un pneu arrière ultra large la solution est notre kit cadre "Super-Ass". Les cadres utilisés dans les kits sont des cadres Kraft/Tech softail homologués TÜV avec tubes de 1 1/4" avec un bras oscillant très large capable de recevoir le dernier pneu Avon 230 tout en gardant la courroie. En fait, une fois monté sur une jante de 8" de large ce pneu fait exactement 260mm de large et il rentre dans notre bras oscillant! En utilisant les courroies de 2000 au présent qui font 1 1/8" de large vous pourrez même monter le dernier Avon's 250 avec une jante de 9" de large. Nous pouvons vous assurer que ces kits sont vraiment ce qui se fait de mieux, jamais un kit n'est allé si loin. Les solutions employées donnent à la moto une très bonne tenue de route car la partie cycle est très rigide tout en gardant les deux roues en ligne ce qui n'est pas le cas des autres marques. Le plus remarquable est que vous n'aurez aucun perçage, aucun ponçage ni aucune soudure à faire! Ce kit est réellement ce qui ce fait de mieux. L'angle de colonne est de 30 degrés. Toutes les fixations de béquille et commandes sont soudées à leur place. Le cadre est entièrement soudé au Tig pour une meilleure résistance. Les kits cadre complets comprennent: cadre, bras oscillant avec extension de garde-boue inox et axes en inox, plaque de boite déportée, boulons inox de bras oscillant avec rotules, axe de bras

oscillant chromé, axe de roue arrière chromé avec rondelles et boulons chromés, plaque de protection moteur et d'amortisseurs. Les sabres du cadre doivent être coupés et remplacés par des sabres custom. Ces sabres et le kit de déport de 25mm doivent être commandés séparément. Les kits déport de 25mm sont pour les boites de 1994-1999 mais peuvent être utilisés de 1991-1993 si le pignon d'arbre secondaire est changé pour un modèle 1994-2006.

**Note:** Les cadres Kraft/Tech peuvent être commandés avec un angle de colonne de 34 à 38 degrés sur commande spéciale. Qualité identique avec également l'homologation TÜV. Demandez à votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

236695 Kit cadre complet "Super-Ass" (sans les sabres), homologué TÜV

### Pièces détachées et accessoires

**751445** Cadre Kraft/Tech Stock Softail seul

**236687** Bras oscillant seul, homologué TÜV

**237653** Ecrous de bras oscillant inox avec rondelles chromées

**782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

236432 Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés

238763 Plaque pare-boue inox

#### **Options**

**236495** Support de poulie avec roulement et visserie

**236444** Sabres bruts en acier

**700889** Kit de déport de primaire 25mm





## KIT CADRE ZODIAC GROS TUBES STYLE DRAGSTER SOFTAIL

C'est le grand frère de nos cadres Wide-Tail et Super-Ass. Ces cadres ont les mêmes caractéristiques que nos autres cadres homologués TÜV Softail à la différence près que les tubes inférieurs ont un diamètre incroyable de 35mm et les tubes du bras oscillant font 28mm, ceci en fait le cadre avec les plus gros tubes sur le marché. Ces kits cadre Dragster Style avec gros tubes se font en versions Wide-Tail et Super-Ass. Les kits gros tubes Wide-Tail acceptent un pneu de 200 avec courroie étroite, les kits gros tubes Super-Ass acceptent 250 de large avec courroie étroite. Note: Les pneus doivent utiliser la jante de la bonne largeur. Vous pouvez être sur que ce cadre est vraiment ce qui se fait de mieux. La colonne de direction est à 38 degrés (autres angles possibles sur commande), ceci permet d'utiliser des tubes de fourche plus longs de 4" à 8". Toutes les fixations de commandes, béquille et réservoirs sont soudées. Ces cadres sont soudés Tig pour plus de rigidité. Les entretoises de roue ne sont pas fournies étant donné leur diversité. Pour ceux qui veulent décaler la poulie il existe un support. Les kits cadre sont complets avec: cadre, bras oscillant avec extension de garde-boue inox, entretoise de primaire avec boulons, plaque de boite déportée, boulons inox de bras oscillant avec rotules, axe de bras oscillant chromé, axe de roue arrière chromé avec rondelles et boulons chromés, plaque de protection moteur et d'amortisseurs. Doivent être commandés séparéments : Sabres, extension de vilebrequin 25mm et boulon 25mm et support de poulie si désiré.

**Note:** Les cadres Zodiac Wide-Tail peuvent être commandés avec un angle de colonne sur mesure. Ces commandes spéciales donnent un cadre identique mais annulent l'homologation TÜV. Ces commandes demandent un pré-paiment de 50%. Le délais de fabrication est de 6 à 8 semaines. Demandez à votre revendeur Zodiac pour plus de détails.

### Kits cadre complets gros tubes

**236875** Kit cadre Wide-Tail gros tubes, homologué TÜV

**236876** Kit cadre Super-Ass gros tubes, homologué TÜV Pièces détachées et accessoires

#### Kits cadre complets gros tubes

**236872** Cadre gros tubes seul (tubes de 35mm)

**236874** Bras oscillant gros Tubes Wide-Tail (tubes de 28mm)

236873 Bras oscillant gros Tubes Super-Ass (tubes de 28mm)237653 Ecrous de bras oscillant inox

avec rondelles chromées **782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail

**237652** Axe de roue arrière avec écrou, chromé (395mm)

1984-1999, pièce (OEM 9076)

**236432** Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés

**238763** Plaque pare-boue inox

238764 Plaque de protection moteur

**238765** Plaque de protection d'amortisseurs

236491 Entretoise de primaire avec écrous236490 Plaque de boite déportée +

**236490** Plaque de boite déportée - 25mm

**Options** 

**236495** Support de poulie avec roulement et visserie

237999 Sabres (acier brut)236444 Sabres bruts en acier

**346212** Boulon d'arbre moteur rallongé (1970-1990)

**346214** Boulon d'arbre moteur rallongé

(1991-2006) **346231** Extension d'arbre moteur (vilo)

de 1970-1990

**346210** Extension d'arbre moteur (vilo)







### CADRE GROS TUBES POUR BOITE SORTIE A DROITE ET PNEU JUSQU'A 330

Le cadre gros tubes pour boite sortie à droite est conçu pour recevoir les derniers monstres de chez Avon comme les 300 et 330. Ce cadre accepte les moteurs Big Twin Evolution d'origine ou aftermarket mais aussi les moteurs type Twin Cam A si l'adaptateur ZPN236889 est utilisé. Doit être utilisé avec une boite de vitesse sortie à droite. La courroie en passant à droite permet de mettre la roue au millieu avec un pneu de 330 de large tout en conservant l'équilibre de la moto. Le cadre a des tubes de cadre en 35mm et 28mm pour les bras oscillant. En plus, les plaque latérales du cadre font 15mm au lieu de 12mm pour renforcer l'aspect "balaise" de l'ensemble. Ces plagues latérales ont un décrochement au niveau de la selle pour pouvoir utliser des selles type Evolution Softail comme la Le Pera Bare Bone seat. Le cadre reçoit des garde-boue jusqu'à 12 1/2" de large. L'angle de colonne est de 38 degrés, ce qui requiert une fourche plus longue de 4" à 6" (tout dépend de la roue avant et de l'assiette voulue). Les fixations de béquille et de commandes avancées sont déjà soudées. Le cadre aégalement un système de vidange type Twin Cam. Le cadre est soudé TIG pour une rigidité supérieure et accepte les amortisseurs 1987-1999 type Softail, bac à huile Evolution Big Twin, réservoir Flat Side, commandes avancées type Evolution Softail, roulement et porte-roulements Big Twin, étrier arrière Custom

**722579** Kit cadre gros tubes pour boite sortie à droite



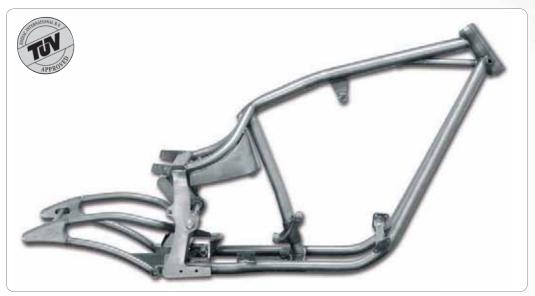
Pièces de remplacement **722580** Cadre seul 237979 Boulons d'axe de bras inox Bras oscillant seul 722581 Rotule de bras oscillant avec 782023 circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076) **722585** Axe de roue arrière 236175 Carter de courroie RSD 722584 Pare-boue inox RSD 238764 Plaque de protection moteur 238765 Plaque de protection d'amortisseurs

**Options** 236889 Adaptateur moteur Twin- Cam **701802** Kit conversion de boite sortie à droite 701803 Kit construction de boite sortie à droite **720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromee 720374 RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromee 723470 NOUVEAU RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir **032418** Plague de boite, chromee 734059 Plaque de boite, acier brut 700950 Sabres en aluminium usiné 700951 Sabres en acier brut









### CADRE TON PELS RSD SIGNATURE ASSISE RABAISSEE, AVEC GROS TUBES ET PNEU DE 300

Ce cadre avec ses tubes surdimensionnés et son assise rabaissée de 2 1/3 " (60mm) est la base parfaite pour construire une méchante bécane. Ce cadre est conçu pour recevoir les derniers pneus extrêmes comme le Avon 300. Ce cadre accepte les moteurs aftermarket type Evolution Big Twin et les Twin Cam A quand ils sont utilisés avec l'adaptateur ZPN236889 et boite sortie à droite. Les supports de boite sont pour les carters type Evolution Softail qui laisse le choix aux boites 5 ou 6 vitesses. Le cadre a des gros tubes de 38mm pour le berceau et 50mm pour le tube supérieur qui est rallongé de 4" (10cm). L'angle de colonne est de 36 degrés et comprend une butée de direction intégrée. Le cadre est livré complet avec sa butée de direction à fixer sur votre Té ainsi que toutes les fixations pour les commandes avancées et béquille qui sont soudées. Le kit cadre comprend un bac à huile custom ainsi que son réceptacle de batterie qui a les dimensions parfaites pour recevoir les batteries la ZPN720347. Ce cadre est entièrement soudé TIG pour une solidité supérieure et accepte les amortisseurs type 1987-1999 Softail, commandes avancées Evolution Softail et coupelles de direction type Big Twin pour coupelles avec butée. Accepte les réservoirs style stock ou custom. Le bras oscillant "Twin Swoosh" est fait en tubes de 1 1/4" (28mm) de diamètre. Le bras oscillant est livré complet avec ses baques et il comporte un axe caché et une axe de roue en 25mm. Une embase de selle en fibre de verre est également disponible.

**722299** Kit cadre Signature avec assise bass et gros tubes

### Pièces de remplacement du kit

722308 Cadre seul
722309 Bras oscillant seul
722347 Bac à huile
722348 Support de batterie
722351 Axe de bras oscillant
094243 Butée de fourche interne
237979 Boulons d'axe de bras inox
782023 Rotule de bras oscillant avec
circlip, pour Evolution Softail
1984-1999, pièce (OEM 9076)
722952 Axe de roue arrière 25mm
de diamètre

722352 Axe de roue arrière avec rondelles et écrou, chromé

722584 Pare-boue inox RSD

### **Options**

238764 Plaque de protection moteur
238765 Plaque de protection
d'amortisseurs
730499 Sabre assise basse, droit, pièce

**730500** Sabre assise basse, 3/4" de déport (20mm), pièce





# EMBASE DE SELLE POUR CADRE NORTH SEA CRUISER

Une embase de selle en fibre de verre fabriquée avec un moule de précision, elle vous permet de vous faire votre propre selle qui ira parfaitement dans notre cadre North Sea Cruiser.

**722367** Embase de selle en fibre de verre





### **CADRE SOFTAIL ZODIAC'S** SPORTAIL POUR SPORTSTERS **AVEC PNEUS DE 200 OU 250**

Vous avez déjà vu des Sportsters fonte, Evolution Sportsters, Custom Sportsters, Sportster rigides ou bien même des moteurs de Sportsters montés dans des cadres Big Twin modifiés mais vous n'avez encore pas vu de "SporTail". Et bien maintenant le voici, nous avons créé le SporTail. Un vrai cadre type Softail avec le look "Stretché Low-Rider", fabriqué en tubes épais avec des magnifiques soudures TIG pour une rigidité et un comportement imperturbable. Pour lui donner ce super look nous avons opté pour un angle de colonne porté à 38 degrés (ce qui pourra demander selon votre roue avant des tubes de fourche plus longs). Le moteur est parfaitement aligné dans le cadre et la partie arrière est suffisamment large pour recevoir les pneus les plus monstrueux. L'arrière est suffisamment large pour pouvoir monter le "Big Foot" Avon 200 avec la courroie sur le wide-ass et le Avon 250 sur la version superass. Pour le pneu de 250 une poulie déportée devra être utilisée. Toutes les fixations de commandes avancées et béquille type Big Twin sont déjà soudées, pour les commandes avancées de Sportster de 1974 au présent également. Vous pouvez monter la fourche de Sportster d'origine ainsi que celles des Big Twin (Wide-Glide ou Narrow-Glide) mais également toutes les fourches custom comme nos Ceriani. Vous pourrez monter dans ce cadre n'importe quel moteur de Sportster: du 1000 fonte à partir de 1974 et tous les moteurs Evolution boite 4 ou 1986-2003 style 5 vitesses. Parce que la courroie ou chaîne se trouve du côté droit, le bac à huile de Big Twin Softail ne peut pas se monter, vous devrez donc monter le bac à huile spécial SporTail (vous pouvez aussi choisir un modèle Custom rond en aluminium qui est ailleurs dans le catalogue), une courroie plus longue peut aussi être requise. Le cadre est conçu pour recevoir toutes les pièces d'habillage du type Softail comme: Réservoirs, commandes avancées, selle,

amortisseurs de 1989-1999 Softail, par contre pour le freinage arrière un kit étrier comme pour les rigides sera requis. Les amortisseurs type Softail de 1989-1999 se trouvent ailleurs dans le catalogue.

Note: Le cadre Zodiac SportTail est homologué au TÜV comme cadre de remplacement pour les motos Harley-Davidson Sportster. Ils peuvent s'utiliser bien sur avec tous nos autres accessoires homologués TÜV comme les fourches GCB ou autres.

236176 Kit cadre SporTail "WideAss" (pneu de 200)

Kit cadre SporTail "SuperAss" 236207 (pneu de 250)

#### Pièces de rechange

236171 Cadre SporTail seul 236197 Bras oscillant SporTail seul Wide-Ass 237652 Axe de roue arrière avec écrou, chromé (395mm) **236200** Bras oscillant SporTail seul Super-Ass 236432 Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés **237653** Ecrous de bras oscillant inox avec rondelles chromées

**782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

Plaque pare-boue inox

Plaque de protection moteur 238764 238765 Plaque de protection d'amortisseurs

238763

236172 Tige de frein arrière 236174 Fixation moteur avant 236173 Fixation moteur arrière

236175 Carter de courroie RSD

#### **Options**

236170 Bac à huile fer à cheval pour cadre Sportster Softail

238000 Sabres de garde-boue arrière (acier brut)

056070 Cuvettes de direction chromées 056072 Palier conique, le jeu contient le palier et le chemin de roulement extérieur (il en faut 2) (OEM 48300-60)

722943 Courroie 128 dents, poulies 29/55 dents et bras WideAss (OEM 40038-91)

**722941** Courroie 133 dents, poulies 29/61 dents et bras WideAss (OEM 40015-00)

**722942** Courroie 135 dents, poulies 29/61 dents et bras Superass (OEM 40307-00)

339107 Tendeurs en acier chromés **710606** Ecrous d'amortisseurs, zinqués 710607 Ecrous d'amortisseurs, chromés 710011 Kit étrier arrière Harrison Billet 4 Custom

710013 Kit étrier arrière Harrison Billet 6 Custom

**721402** Kit étrier arrière PM, finition polie







## CADRES KRAFT/TECH STYLE SOFTAIL MONOPOUTRE

Ces cadres Kraft/Tech sont une autre exclusivité Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipments qui existent. Les cadres Kraft/Tech style Softail à double berceau sont disponibles pour moteurs Evolution et Twin Cam B. Les cadres pour moteurs Evolution sont fait pour recevoir des amortisseurs type 1987-1999 Softail, les cadres pour moteur Twin Cam B utilisent eux des amortisseurs type 2000 au présent Softail. Tous les cadres ont le tube avant inférieur avec un gros tube de 2" de diamètre qui donne un super look, le tube supérieur fait 1 3/4", tous les autres tubes font 1 3/8" ou même 1 1/2" pour ceux du bras oscillant.Les supports moteur sont usinés pour faciliter l'installation des moteurs et ont un déport intégré pour les montages de gros pneus. Les plaques de boite et leurs supports sont soudés en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. Les cadres pour pneu de 200 à 250 ont des supports de boite décalés requierent l'utilisation d'une entretoise de primaire de 25mm et la ralonge de vilbrequin qui va avec. Les colonnes de direction sont usinées CNC en acier et disponibles avec divers angles. Une fixation de selle réglable est également soudée au cadre pour aller avec les selles type Softail aftermarket ou d'origine. Chaque cadre est livré avec un bras oscillants en tube de 1 3/8" en style High Torque ou Curved Dagger avec axe de roue caché. La largeur maximale de pneu spécifiée dans le tableau ci-dessous est celle que vous pouvez mettre avec la courroie en largeur d'origine. Pour conserver un équilibre idéal,

les cadres pour pneu jusqu'à 250 sont pour boite à gauche "Left Side Drive" (LSD), audelà de 250 ils sont pour boite sortie à droite "Right Side Drive" (RSD). Les cadres sont fournis avec complets avec bras oscillant, axe de bras oscillant, vis de bras oscillant, rotules de bras oscillant, axe de roue arrière, caches axe de roue arrière et tendeurs de roue arrière.

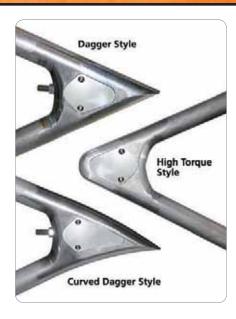


	Sortie	Largeur	Largeur	Tubes	Angle	Stretch	Stretch	Bras
	de Boite	courroie	pneu			tube inf.	Tube sup.	oscillant
751452	LSD	1 1/2"	180	1 3/8"	38	8"	8 1/2"	Style High Torque axe 3/4"
751496	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	38	8"	8 1/2"	Style High Torque axe 1"
751453	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	40	2"	5"	Style High Torque axe 1"
751454	RSD	1 1/2"	300	1 1/2"	38	8"	8 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"
751454	RSD	Chaine	330	1 1/2"	38	8"	8 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"
/51454	KSD	Chaine	330	1 1/2"	38	8	8 1/2	Style Curved Dagger axe

Caures pour moteurs Familieau, Snovemeau et Evolution										
	Sortie	Largeur	Largeur	Tubes	Angle	Stretch	Stretch	Bras		
	de Boite	courroie	pneu			tube inf.	Tube sup.	oscillant		
1451	RSD	1 1/2"	300	1 1/2"	38	4"	6 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"		
1451	RSD	Chaine	330	1 1/2"	38	4"	6 1/2"	Style Curved Dagger axe 1"		
	1451	Sortie de Boite	Sortie Largeur de Boite courroie	Sortie Largeur Largeur de Boite courroie pneu 1451 RSD 1 1/2" 300	Sortie Largeur Largeur Tubes de Boite courroie pneu	Sortie Largeur Largeur Tubes Angle de Boite courroie pneu  1451 RSD 1 1/2" 300 1 1/2" 38	Sortie de Boite courroie pneu Largeur Tubes Angle Stretch tube inf.  1451 RSD 1 1/2" 300 1 1/2" 38 4"	Sortie Largeur Dubes Angle Stretch Stretch tube inf. Tube sup.  1451 RSD 1 1 1/2" 300 1 1/2" 38 4" 6 1/2"		







# CADRES KRAFT/TECH STYLE SOFTAIL DOUBLE BERCEAU DROIT

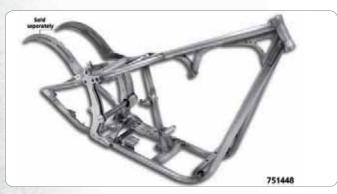
Kraft/Tech, Inc. est fabricant de cadres moto et bars oscillants aftermarket depuis 1990 et est distribué en Europe exclusivement par Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipments qui existent. Les cadres Kraft/Tech style Softail à double berceau sont disponibles pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (Twin Cam avec adaptateur). Ils sont fait pour recevoir des amortisseurs type 1987-1999 Softail. Tous les cadres ont les tubes avant droits avec des solides supports moteur soudés. Les supports

moteur sont usinés pour faciliter l'installation des moteurs et ont un déport intégré pour les montages de gros pneus. Les plaques de boite et leurs supports sont soudés en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. Les cadres pour pneu de 200 à 250 ont des supports de boite décalés requierent l'utilisation d'une entretoise de primaire de 25mm et la ralonge de vilbrequin qui va avec. Les colonnes de direction sont usinées CNC en acier et disponibles avec diver sangles. Les supports de réservoir en acier sont soudés en place et recevront tous les réservoirs avec fixation type "flatside" (comme sur les Softails de 1984-1999). Une fixation de selle réglable est

également soudée au cadre pour aller avec les selles type Softail aftermarket ou d'origine. Les bras oscillants existent en 3 styles: Style Stock avec tendeurs et axe de 3/4" stock, style "High-Torque" avec axe caché de 1" et style "Dagger" avec axe caché de 1". La largeur maximale de pneu spécifiée dans le tableau ci-dessous est celle que vous pouvez mettre avec la courroie en largeur d'origine. Pour conserver un équilibre idéal, les cadres pour pneu jusqu'à 250 sont pour boite à gauche "Left Side Drive" (LSD), au-delà de 250 ils sont pour boite sortie à droite "Right Side Drive" (RSD).

### Cadres pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (TC avec adaptateur)

	Sortie	Largeur	Largeur	Tubes	Angle	Stretch	Stretch	Bras
	de Boite	courroie	pneu			tube inf.	Tube sup.	oscillant
751445	LSD	1 1/2"	Stock	1 1/4"	30	0"	0"	Non compris
751490	LSD	1 1/2"	Stock	1 1/4"	30	0"	0"	Style Rond, axe en 3/4"
751446	LSD	1 1/2"	200	1 1/4"	34	4"	1 1/2"	Style Stock axe 3/4"
751447	LSD	1 1/2"	200	1 3/8"	35	2"	0"	Style High Torque axe 3/4"
751448	LSD	1 1/2"	200	1 3/8"	35	8"	4"	Style High Torque axe 3/4"
751449	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	38	2"	0"	Style High Torque axe 1"
751450	LSD	1 1/8"	250	1 3/8"	35	8"	4"	Style High Torque axe 1"
751455	RSD	Chaine	330	1 1/2"	40	2"	5"	Style Dagger axe 1"
751455	RSD	1 1/2"	300	1 1/2"	40	2"	5"	Style Dagger axe 1"









#### **BACS A HUILE RONDS KRAFT/TECH**

Ces bacs à huile custom sont fabriqués avec de l'acier de 16 gauge et ont un emplacement de batterie style Softail. Ils contiennent 3 1/2 Quart (3.3L.) d'huile et sont livrés avec des raccords d'huile chromés en 1/8". Ces bacs à huile font 6 1/2" (16.5cm) de diamètre et 11 3/4" (30cm) de large. Ils sont des prolongements à l'arrière à gauche et à droite et sont livrés en finition chromée ou prête à peindre en acier. Disponible avec ces prolongements pour cadres Softail d'origine ou Kraft/Tech pour pneu jusqu'à 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail. Disponible aussi pour cadres rigides de Big Twins, également disponible pour aller avec nos cadres Kraft/Tech style Softail avec pneu arrière de 200 à 250 qui ont des prolongements assymétriques. Tous ces bacs à huile se montent avec une fixation arrière de type bac à huile de Softail d'origine.

### Pour cadres Softail d'origine, Kraft/Tech Softail pour pneu 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail ainsi que pour cadres rigides de Big Twins

751497 Chromé, remplissage latéral
751498 Brut, remplissage latéral
751499 Chromé, remplissage au centre
751466 Brut, remplissage au centre

# Pour cadres Softail Kraft/Tech pour pneu arrière de 200 à 250

751467 Chromé, remplissage latéral
751468 Brut, remplissage latéral
751469 Chromé, remplissage au centre
751470 Brut, remplissage au centre



## CADRES KRAFT/TECH RIGIDE DOUBLE BERCEAU DROIT

Ces cadres Kraft/Tech sont une autre exclusivité Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipments qui existent. Pour construire un vrai "Bobber" nous proposons ces cadres rigide double berceau. Ces cadres Kraft/Tech rigides à double berceau sont disponibles pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (Twin Cam avec adaptateur) et acceptent des moteurs jusqu'à .200" plus haut que l'origine. Ces cadres rigides ont de supports moteur rigides déportés qui permettent d'accepter des pneus jusqu'à 180 de large. Le moteur se monte directement sans aucune modification ni déport. Le support de boite est conçu pour recevoir une boite de vitesse type Evolution Softail. Les plaques de boite et leurs supports sont soudés en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. La poutre supérieur fait 1 1/2 " avec des supports de réservoir 1986 à 1999 en acier sont soudés en place . Tous les autres tubes font 1 1/4" de diamètre. Le cadre est fait pour recevoir un support d'étrier de type 1986-1999 Softail. Le support de garde-boue arrière et la patte de selles réglables sont soudés en place. Le cadre comprend aussi des tendeurs et l'axe de roue arrière en 3/4" comrpis. Le cadre accepte un pneu arrière de 180 en combinaison avec une courroie de 1 1/2". Disponible avec 34 degrés d'angle de colonne, 4" de stretch vertical et 1 1/2" de stretch horizontal ou avec 30 degrés d'angle de colonne et aucun stretch.

# Cadres pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution (TC avec adaptateur)

751456	Sortie de Boite LSD 34	Largeur pneu 180 4"	Tubes 1 1/4" 1 1/2"
	Angle	Stretch tube inf.	Stretch Tube sup.
751457	LSD 30	180 0"	1 1/4" 0"







### CADRE RIGIDE KRAFT/TECH POUR EVOLUTION SPORTSTER

Ces cadres rigides sont conçus pour moteurs 1986-2003 et 2004 au présent Evolution Sportster. Comme tous les autres cadres Kraft/Tech ils sont faits en tube étiré épais. Comprend des tubes de 1 1/4" et 1 1/2" de diamètre et accepte son bac à huile type Softail avec ailettes (ZPN751464). Disponible avec 30 degrés d'angle pour pneu arrière de 130 en jonction avec courroie de 1 1/8", ou avec 30 degrés d'angle, 2" de stretch sur les tubes du bas, pour pneu arrière de 180-200 et courroie de 1 1/8" ou encore en version 34 degrés avec 3" de stretch en bas et courroie de 1 1/8" pour pneu de 180-200. Les cadres larges acceptent les pneus de 200 si une chaine est utilisée à la place de la courroie. Tous les cadres sont soudés TIG/MIG, colonne de direction usinée CNC en acier ainsi que les supports d'axe de roue usinés CNC. Les fixations de bac à huile, de garde-boue et de régulateur sont soudées en place. Livré complet avec axe de roue arrière en 3/4". Les cadres sont conçus pour utiliser une poulie déportée de 1/2" pour conserver un bon équilibre. Tout comme la plupart de nos cadres Kraft/Tech, ces cadres rigides de 1986-2003 pour Sportster sont homologués TÜV et peuvent être utilisés avec des moteur jusqu'à 150 chevaux. L'homologation des cadres 2004 au présent est en cours.

#### Cadres pour 1986-2003 Sportsters (homologué TÜV)

**751461** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 130

**751462** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 2"

**751463** Cadre avec angle de 34 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 3"



#### **Options**

751474 NOUVEAU Bac à huile rond

**751465** Arceau de garde-boue arrière pour cadres 180/200





#### **Options**

**751464** Bac à huile avec ailettes

**751465** Arceau de garde-boue arrière pour cadres 180/200

# Cadres pour 2004 au présent Sportsters (homologation TÜV en cours)

**751471** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 130

**751472** Cadre avec angle de 30 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 2"

**751473** Cadre avec angle de 34 degrés et pour pneu arrière de 180 ou 200 et rallongés verticalement de 2"



#### **ANTIVOLS DE DIRECTION ET SUPPORTS**

Ils sont du type "Tourner, pousser retirer la clef" et grande qualité. Le kit complet comprend le support à souder sur la colonne de direction avec serrure, cache, ressort et rivet. Nos cadres sont fournis avec le support déjà soudé en place, il ne vous reste alors qu'à commander ZPN711480 (la serrure) et ZPN711481 (cache, ressort et rivet). Serrure fournie avec deux clefs.

**711479** Kit complet avec support à souder, serrure, cache, ressort et rivet

**711480** Serrure seule

711481 Cache, ressort et rivet

**711482** Rivet avec ressort



### CACHE ANTIVOL DE DIRECTION CHROME POUR ROAD KING

Une solution esthétique et fonctionnelle pour ceux qui veulent cacher l'anitivol de direction sur leur 1994-2002 FLHR Road king. Remplace la pièce d'origine (OEM 71310-94).

**370011** Cache antivol de direction chromé pour Road king





### KIT DE DEPORT DE PRIMAIRE POUR BOITES 5 ET 6 VITESSES Y COMPRIS DYNA & SOFTAIL

Contairement aux Evolution il n'est pas possible de décaler à gauche la boite de vitesses sur les Twin Cam puisque celle-ci est solidaire du moteur. Zodiac ne serait pas ce qu'il est si nous ne trouvions pas la solution! et avec notre expérience en Drag Racing, ou les roues larges sont utilisées depuis longtemps on ne pensait qu'à ca, objectivement notre solution est la seule techniquement et mécaniquement valable. Le kit de déport Zodiac vous permet de décaler votre primaire sans bouger la boite de vitesses de 12, 25, 45 ou 55mm de votre boite 5 ou votre boite 6 Zodiac. Tous ces kits ont l'arbre primaire de boite et le pignon de 5 ème sont rallongés, la boite reste donc exactement à sa place mais permet de décaller la poulie avant de 12.5mm ou 25mm, vous avez ainsi la place pour une roue arrière large. Et quand on dit large c'est large et avec une moto qui roule en ligne pas comme avec certains autres kits! Le déport de 12.5mm permet de passer un 200 avec courroie sur un cadre Evolution ou Twin Cam, le kit 25mm permet de passer un 230 avec jante 7.50 dans un cadre Evolution ou Twin Cam si une courroie étroite est utilisée. Si c'est une chaine que vous utilisez c'est alors un 250 qui passe avec jante 9.00". L'arbre de boite et le pignon de 5 ème sont faits par un des plus grands fabricant de boite de vitesses auto du monde. Ils sont usinés CNC en acier 200CrMnT. Ils sont traités avec dureté interne de 35 à 45 et de 58 à 60 Rockwell en surface. Nos kits de déport primaire contiennent: entretoise de primaire, rallonge de vilebrequin avec écrou, arbre primaire de boite rallongé, pignon de 5 ème rallongé avec roulement et joint, entretoise de poulie, rallonge de tige d'embrayage, rallonge d'arbre de démarreur (pour kit 25, 45 et 55mm seulement), entretoise de démarreur (pour kit 12.5mm seulement), entretoises de primaire/boite et toute la visserie nécessaire. Les kits de déport de 45mm ont un arbre de boite déporté de 25mm et une poulie déportée de 19mm. Pour les modèles de 1991-1993, le pignon de 5 ème d'arbre secondaire type 1994 et après ainsi que la poulie et vis de démarreur doivent être utilisés. Bras oscillant large et sabres doivent être commandés séparément et se trouvent du catalogue.

**Note:** L'arbre principal rallongé de 45mm est utilisé avec un pignon déporté de 25mm, une entretoise rallongée de 25mm et une poulie déportée 193036.

Kits de déport de primaire pour 2000-2006 Touring 700879 Kit de déport de primaire 12mm

Kits de déport de primaire pour boite 5 Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006.

Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.

700878 Kit de déport de primaire 12mm
700889 Kit de déport de primaire 25mm
700925 Kit de déport de primaire 45mm
701120 Kit de déport de primaire 55mm

# Options pour les boites 5 de 1991-1993 (sauf Revtech)

237074 Pignon de 5ème abre secondaire (OEM 35626-94)

**741165** Vis +25mm que l'origine

**193009** Poulie dernier modèle, 32 dents (OEM 40250-94)

Kits de déport de primaire pour Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006 avec boite 6 vitesses Zodiac, Jims ou similaire

Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.

700935 Kit de déport de primaire 25mm
700936 Kit de déport de primaire 45mm
701130 Kit de déport de primaire 55mm



# KITS DE DEPORT DE PRIMAIRE POUR EVOLUTION SOFTAIL

Quand vous voulez installer un bras oscillant plus large vous devez aussi déporter votre primaire. Ce kit est une solution facile. Il comprend une entretois de primaire de 25mm, une rallonge de vilbrequin avec écrou, plaque de boite déportée, kit joints, visserie et tout ce dont vous avez besoin pour le montage. La boite de vitesse des Softails est fixée au cadre par 4 goujons et une patte soudée sur le côté droit du cadre avec un 5 ème goujon. En déportant la boite de vitesse le 5 ème goujon est dans le vide c'est pourquoi nous avons inclus dans notre kit une patte spéciale et ses vis qui assurera un monatge solide sans torsions de boite avec une construction plus solide que l'origine ce qui réduira les risques d'avoir un carter primaire qui se fend. Pour 1991-1999 Softail. Peut aussi être utilisé sur les anciens Softails boite 5 si vous achetez séparément l'écrou de moteur rallongé ZPN346212.

**701949** Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boite 5





### KITS DE DEPORT POUR BOITE 6 SOFTAIL 2007-2013, DYNA 2006-2013

En 2006 pour les Dynas et 2007 les boite d'origine des Softails, Dyna's et FL ont changé pour passer de 5 à 6 vitesses avec trappe de boite comme sur les Sportsters. Avec cela tous les composants internes ont changé y compris les arbres arbres primaires ainsi que le pignon de sortie de boite. Tous les kits qui existaient ne peuvent plus se monter sur les nouvelles boites 6. C'est pourquoi Ton Pels a conçu un tout nouveau kit de déport pour les boite 6 vitesses d'origine. Ce kit de déport permet le montage d'un bras oscillant large et d'un pneu jusqu'à 280 en gardant la roue parfaitement au centre de la moto. Les kits sont livrés complets avec toutes les pièces comme l'arbre de boite et le pignon rallongés, entretoise de primaire, entretoises de boite/primaire, tige d'embrayage rallongée, rallonge de vilebrequin et tous les joints

requis ainsi que la visserie. Le kit 280 comprend aussi une plaque de cadre latérale déportée. L'arbre de boite et le pignon sont usinés CNC dans des acier 20CrMnT forgé par un des fabricants leader des boites de vitesse automobile. Les arbres et les pignons ont un traitement avec une résistance de 35 à 45 Rockwell à coeur et 58 à 60 Rockwell en surface. Ces kits doivent être utilisés avec une courroie de 20mm.

**Note:** Kit pour les modèles 2012-2013 s'inscrit également 2014 modèles lorsqu'il est installé avec un compensateur de style de 2013

**Note:** Les roues larges, les pneus et les garde-boue doivent être commandés séparément.

**Note:** Les modèles 2008 et après devront être installés avec des portées de roulement de carter primaire interne du type 2007 sur l'arbre de boite. (Ajouté)

**Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

### Kit de déport de boite 6 2006-2013 Dyna, 2007-2013 Softail sauf les modèles Rocker

**701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

**701952** Kit de déport pour Pneus 280 2007 Softail, comprend le déport latéral de cadre

	704			0514	Kit 701950	Kit 701958
Pos.	ZPN	Description		OEM	Qté	Qté
-		Kit joints de primaire		161 - 5	1	
1		Extension de vilebrequin 25mm			1	1
2		Pions de centrage de primaire 5/16"				
3		Tige d'embrayage rallongée		-	1	1
5-17-1		Joint de couvercle de boite		34917-07	1	1
-		Joint de trappe de boite		36805-06	1	
4		Circlips de roulement principal		10991	2	2
5		Arbre de boite rallongé de 25mm		- 12	1	
6		Pignon principal rallongé de 25mm		7 A	1	2
7		Entretoise interne de 25mm			1	1
8		Entretoise de primaire 25mm 2007-ap		2	1	1
9	701904	Entretoise de primaire/boite de 25 mm			1	1
		Entretoise de primaire/boite de 25 mm Boulon freiné			1	1
11 12		Bouchon freiné			1	1
13		Gaine thermorétractable			1	1
14				P		1
15	701970	25mm Offset compensator assy	NOUVEAU		1	1
16		Rondelle entretoise guide 2010-ap	NOUVERU	1		<b>'</b>
16		Entretoise de compensateur 25mm 2006-2008 Entretoise de compensateur 25mm 2009-2011	33.1	1		
17		Joint O-ring de priamire 3mm			2	2
18		Entretoise de poulie 25mm			1	1
19		Roulement de pignon principal		8042	2	2
20		Portée de roulement interne		34091-06	1	1
-		Joint de trappe FoaMet boite 6		35654-06	1	1
21		Rondelle 5/16		-	5*	5*
22		5/16-18x3.250" hexagonale UNC zinc		LELENING TO	5*	5*
23	-	Grade 6 UNC hexagonale 9/16"x4"			1	1
24		Allen 1/4"x5" UNC noire			4	4
25	231941	O-ring pignon principal	NOUVEAU	11201	1*	1*
26		Joint interne du pignon principal	NOUVEAU	12077	1*	1*
27	239245	Bouchon femelle		-	1*	1*
28		Bouchon mâle			1*	1*
29	701977			- 2		1
30		Pion de centage		- 1	2	2
		our magasins dans les quantités affichées				
, chads cr	· paquets pe	an magasins dans les quantités amenées				







# ARBRES MOTEUR, ECROUS, ENTRETOISES DE PRIMAIRES ET PLAQUES DE BOITE DEPORTES.

Pour les constructeurs de custom qui veulent monter de très gros pneus sur leur machine sans déporter tout le bloc moteur. Zodiac vous donne la possibilité de décaler votre transmission de 12, 25, 35, 45 et 55mm pour votre Big Twin de 1970-2006. Pour fiabiliser les déports de 45 et 55mm, l'entretoise de primaire comprend un roulement. Il y a également des plaques de boite déportées pour vos Softails jusqu'à 1999

### Arbre moteur déporté pour Shovelhead de 1970-1984

**346230** Arbre moteur + 12mm **346231** Arbre moteur + 25mm

# Arbre moteur déporté pour FLT de 1985-2006, FXR de 1985-1994, Dyna de 1991-2005 et Softail de 1991-2006

346211 Arbre moteur + 12mm
 346210 Arbre moteur + 25mm
 346223 Arbre moteur + 35mm
 346222 Arbre moteur + 45mm
 346240 Arbre moteur + 55mm

Control of the contro

#### Plaque de boite déportée pour Softail de 1986-1999

236496 Plaque de boite déportée + 12mm 236490 Plaque de boite déportée + 25mm

#### **Entretoises boite/primaire**

 12mm
 25mm
 45mm
 55mm

 700870
 396006
 700916
 701123
 Entretoise du haut

 700871
 700881
 700917
 701124
 Entretoise avant

 700872
 700918
 701125
 Entretoise du bas

 700934
 396019
 700923
 Entretoise Dyna (x3)

Arbre moteur déporté pour FLT de 2007 au présent, Dyna de 2006 au présent et Softail de 2007 au présent

**346014** Arbre moteur + 25mm

# Ecrou moteur rallongé pour tout Shovelhead de 1970-1984 et Softail de 1984-1990

**346213** Ecrou moteur + 12mm **346212** Ecrou moteur + 25mm

### Ecrou moteur rallongé pour tout Big Twin de 1991-2006 sauf Dyna de 2006

346215 Ecrou moteur + 12mm 346214 Ecrou moteur + 25mm 346224 Ecrou moteur + 35mm 346229 Ecrou moteur + 45mm 346241 Ecrou moteur + 55mm

# Entretoises de carter primaire intérieur usinées en aluminium naturel ou chromé, pour tout Big Twin de 1970-2006 sauf Dyna de 2006

236497 Aluminium, + 12mm
032553 Chromé, 12mm
032554 + 25mm
032555 Chromé, + 25mm
236619 Aluminium, + 35mm
700919 Aluminium, avec support de roulement + 45mm
701126 Aluminium, avec support de roulement + 55mm
700929 Roulement de remplacement pour ZPN700919 & 701126

701147 Aluminium, avec support de roulement + 55mm étanche pour primaire ouvert

**750136** Roulement de remplacement pour ZPN701147

# Entretoise primaire/carter moteur, pour 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam

**701963** Aluminium, + 27mm



# VIS RALLONGEES POUR DEPORTS DE PRIMAIRE DE 25MM

Ce sont exactement les mêmes vis que vous trouvez les kits de déport de primaire de chez Zodiac. Pour votre convenance nous les détaillons car nous savons qu'elle sont difficiles à trouver! Ces vis zinguées s'utilisent avec les déports de 25mm sur les Big Twin boite 5 vitesses.

**396013** Primaire et boite. Contient 4 vis 5/16 UNC x 3 3/4" tête hexagonale

396014 Primaire et moteur. Contient 2 vis Allen de 5/16 UNC x 2 3/4" 2 vis Allen de 5/16-UNC x 3"



# PIÈCES DE DÉPORT/BRAS OSCILLANTS



### KITS DEPORT POUR MODELES DE 2014 AU PRESENT

Ces kits de déport de primaires permettent l'installation de pneus jusqu'à 240 de larges dans des bras oscillants larges sans démonter la transmission et d'utiliser la courroie finale. Avec une courroie d'entraînement de 20 mm de large ou une chaîne c'est jusqu'à 250 qu'un pneu arrière peut être installé. Comprend entretoises de primaire 1/4" (6mm), vis de démarreur longues, entretoise de compensateur, boulon moteur rallongé, l'entretoise d'embrayage et une poulie de 32 dents déportée. Convient à tous les 2014 au présent Touring, Dyna et Softail sauf FXSB Brakeout.

701976 kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam



### **FIXATION DE BOITE "LE 5 EME POINT"**

La transmission des 1986-1999 Softails est montée au cadre avec 4 goujons sur une plaque et sur le côté juste avec le 5 ème goujon directement sur une fixation qui est soudée au cadre. Il est très commun de déporter la transmission pour pouvoir monter un pneu arrière plus large. Une plaque de boite déportée ne s'occupe pas cependant du 5ème goujon ce qui conduit souvent à forcer l'intérieur du carter primaire et le casser. L'installation de notre "Cinquième point" surmonte ce problème. L'installation est simple. Tous les boulons, entretoises, rondelles et instructions complètes sont inclus. Tout ce que vous devez faire est de percer un trou de 3/8" de diamètre dans la partie verticale sur votre cadre. Le cinquième point se prendra alors directement sur la trappe de boite. Le résultat est moins de torsion ce qui réduit résolument la chance de forcer et casser le carter primaire intérieur. Pour tous les cadres stock et la plupart des cadres aftermarket.

**236894** Fixation de boite "le 5 ème point" pour 1986-1999 Softail



### KIT BRAS OSCILLANT LARGE "WIDE-ASS" POUR SOFTAIL DE FIN 1987 A 1999

Ce kit très complet avec bras oscillant le plus large possible permettra de monter sur un cadre d'origine un pneu de 200 avec la courroie sans modifications. Quand la courroie est remplacée par une chaîne c'est un pneu de 220/230 que vous pourrez monter. Etant donné que ce kit est extra large le garde boue et les sabres d'origine ne pourront être conservés, des modèles after market extra larges devront être utilisés. Les sabres peuvent être remplacés par les Zodiac 236499. Sur certains modèles vous devrez également meuler la barre de section carrée sur le cadre pour les têtes d'amortisseurs. Pour ce qui est des gardes-boue reportez vous a la rubrique des garde-boue arrière, Zodiac a des gardesboue jusqu'à plus de 11" (28cm) de large. Chaque kit contient un bras oscillant élargit, tendeurs de chaîne, axe de roue et entretoises, déport de pignon, boulon rallongé, plaque de boite déportée, entretoise de primaire, visserie, joints et joints toriques. Un triangle en acier se fixe sur le coté de la boite de vitesse ce qui vous permet d'éliminer le 5e goujon de boite pour pouvoir monter des amortisseurs d'origine (il faut alors raccourcir les autres goujons).

**Note:** ZPN236486 peut aussi être monté sur les modèles 1985-1986 quand une fixation d'étrier arrière plus récente est montée. Toutes les pièces sont séparément disponibles.

#### Kits complets

236486 Kit complet pour Softail de fin 1987-1988
236487 Kit complet pour Softail de 1989 a 1990
236488 Kit complet pour Softail de 1991-1999

236489 Bras oscillant seul, homologué TÜV

#### Pièces détachées

236490 Plaque de boite déportée + 25mm
346210 Extension d'arbre moteur (vilo)
346212 Boulon d'arbre moteur rallongé (1970-1990)
346214 Boulon d'arbre moteur rallongé (1991-2006)
236491 Entretoise de primaire avec écrous
236492 Entretoise de poulie arrière
236480 Axe de roue arrière sans entretoises
236493 Entretoise d'axe de roue arrière longue

236494 Entretoise d'axe de roue arrière courte

236495 Support de poulie avec roulement et visserie

#### Accessoires

**236499** Sabres brut en acier jusqu'à 2006







### KIT LARGE "SUPER-ASS" POUR CADRE SOFTAIL D'ORIGINE DE 1991 A 1999 OU WIDE-TAIL ZODIAC

Pour ceux qui veulent monter dans leur cadre d'origine ou le cadre Zodiac Wide-Tail le Avon 230 super large. En fait, une foi monté sur une jante de 8" de large ce pneu fait exactement 250mm de large et il rentre dans notre bras oscillant! Si vous utilisez une chaîne ou les dernières courroies en 20mm de large vous pourrez facilement monter le dernier pneu Avon en 250. Le résultat vu de l'arrière est tout simplement démentiel et surtout ce kit se monte dans le cadre d'origine Harley ou le Zodiac Wide Tail avec pneu jusqu'à 250.

#### Ce kit complet comprend:

- Bras oscillant soudé tig avec extension de garde-boue inox
- Pivots de bras oscillant avec écrous et rondelles
- Axe de roue arrière chromé avec rondelles et boulons chromés
- Extension d'arbre moteur pour modèle 1986-1999
- Boulon d'extension d'arbre moteur pour modèle 1991-1999
- Entretoise de primaire avec boulons et joint
- Boulons de primaire longs
- Joint de carter primaire
- Plaque de boite déportée
- 5ème fixation de boite avec sa patte de montage

Ces kits bras oscillant peuvent être utilisés avec des Softails de 1987-1990 si l'extension et l'écrou rallongé correspondant sont utilisés. Etant donné la multitude de roues arrière, garde-boue et sabres existant, ils ne sont pas fournis, de même pour les entretoises de roue arrière que vous pouvez trouver ailleurs dans la catalogue.

#### **Kits complets**

236443 Kit bras oscillant complet pour cadre Softail ou Wide-Tail de 1991-1999 et Zodiac Wide-Tail

### Pièces de remplacement du kit

**236687** Bras oscillant seul, homologué TÜV

**741164** Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail

238763 Plaque pare-boue inox

236490 Plaque de boite déportée + 25mm **346210** Extension d'arbre moteur (vilo)

**346214** Boulon d'arbre moteur rallongé (1991-2006)

**236491** Entretoise de primaire avec écrous

**236432** Axe de roue arrière, rondelles, boulon chromés

#### Pièces optionnelles

236444 Sabres bruts en acier



#### KIT LARGE ZODIAC "RADIUM" SOFTAIL POUR PNEU **DE 250**

Le kit "Radium" de bras oscillant Zodiac est un des plus faciles kits de conversion pour pneus larges de Softail. Ces kits sont pour les cadres Softail de 2007 au présent et permettent l'installation d'un pneu arrière de 250 sur une roue de large 8.50. Ces kits très complets comprennent toutes les pièces nécessaires pour déporte le primaire et laisser le moteur et la boite en place. Seul le primaire est déporté avec entretoise de primaire, poulie de décalage d'entraînement . La seule "modification" qui doit être faite est de couper les sabres et les remplacer par ceux usinés et chromés qui sont inclus. Ces kits ont una xe de roue en 3/4" (19,05mm) de diamètre, bras noir, pare-boue en inox, parre-courroie chromé, rotules de bras oscillant, garde boue acier, entretoises en aluminium usiné, entretoise primaire en aluminium usiné, décalage de poulie d'entraînement et entretoises en acier inoxydable pour le pignon de compensation et d'embrayage, tout le matériel nécessaire, les joints d'étanchéité. Ces kits sont conçus pour une utilisation avec une courroie d'entraînement . En raison de la très large choix de modèles de roues, la roue et le pneu doivent être commandés

**Note:** Utilisation avec une roue de 18x8.5" pour axe en 3/4" comme les roues PM avec le code de moyeu 1274F. Ne convient pas pour les modèles dotés d'ABS.

### Kits complets

**756028** Pour 2012 au présent Sofails

### Pièces individuelles

396050 NOUVEAU Kit de base

### Pièces individuelles comprises dans le kit ZPN396050

**090470** Pare-courroie chromé avec visserie

090471 Pare-boue inox

**090477** Cache axe de roue noir avec vis

**090474** Entretoises d'axe de bras oscillant modèles 2000-2007 090478 Garde-boue arrière de 11" de large en acier brut

**090476** Sabres de garde-boue usinés en aluminium pour Softail

#### Pièces individuelles pas dans le kit

**231759** Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce





## KIT BRAS OSCILLANT ZODIAC "DELUXE" 250 POUR LES SOFTAILS

Convertir votre Softail en gros pneu arrière n'a jamais été difficile avec les kits larges Zodiac. Maintenant avec ces kits au tarif extrêmement compétitif, les kits DeLuxe sont encore plus faciles. Ces kis se montent sur les cadres Softail d'origine de 1991 au présent et permettent le montage d'un pneu de 250 avec une jante de 8.50" de large. Ces kits très complets comprennent toutes les pièces nécessaires pour déporter le primaire en laissant le moteur et la boite dans leur position d'origine. Seulement le primaire complet est déporté au complet grâce à l'utilisation d'un arbre de boite et d'un pignon de boite rallongés. La seule "modification" à faire est de couper les supports de sabre arrière et de les remplacer par ceux en aluminium usinés et chromés qui sont fournis. Les kits utilisent le frein arrière stock et comprennent un bras oscillant qui est noir époxy, axe de roue arrière chromé en 3/4" (19.05mm), caches axe de roue arrière noirs, entretoises de calle-pied arrière noires, pare-boue inox, pare-courroie chromé, rotules de bras oscillant, garde-boue arrière, sabres usinés en aluminium, entretoise de primaire usinée en aliminium, rallonge de vilebrequin en acier, arbre primaire de boite rallongé, pignon de boite rallongé, rallonge d'axe de démarreur ainsi que toute la visserie requise, les joints et joints spys. Ces kits sont concus pour utiliser une courroie secondaire étroite de 20mm ou une chaine. Utilisez les avec une jante 18x8.5" pour un axe de roue en 3/4" comme avec les roues PM et le code moyeu 1274F.

**Note:** Pour les modèles 1991 à 1993 il vous faudra un pignon de 5 ème d'arbre secondaire ZPN237074.

**Note:** L'installation sur les modèles de 2008 et après requiert la modification de l'étrier arrière et de vérifier le débattement entre le bras et le cadre.

**756025** Pour 1991-1999 Softail **756026** Pour 2000-2006 Softail

756027 Pour 2007-2011 Softail, sauf ceux équippés d'ABS

Pour 1991-2006 Softail

**396025** Kit de base

### Pièces individuelles (comprises dans le kit de base)

**090470** Pare-courroie chromé avec visserie

**090471** Pare-boue inox

**090472** Bras oscillant époxy noir

**090473** Axe de roue arrière avec écrou 3/4"

**396000** Entretoise de commandes au pied pour Twin Cam Softails

**090477** Cache axe de roue noir avec vis

### Pièces individuelles (NON comprises dans le kit de

base)

**090474** Entretoises d'axe de bras oscillant modèles 2000-2007

**090478** Garde-boue arrière de 11" de large en acier brut

**090476** Sabres de garde-boue usinés en aluminium pour Softail

**782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution

Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

**231759** Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce

hiece

**700889** Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5

**701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

### Pièces optionnelles

**237074** Pignon de 5ème abre secondaire (OEM 35626-94)







#### KITS BRAS OSCILLANT TON PELS SIGNATURE SERIES

Un bras oscillant courbé avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des cadres Zodiac Wide-Tail pour pneus jusqu'à 250 avec jante arrière de 8.00" ou 8.50" de large. Ces kits de montent directement sur les cadres d'origine de Softail ainsi que notre cadre Wide-Tail tout en utilisant une courroie. Les Evolution Softail devront utiliser les dernières courroies 20mm avec la poulie ou alors être converti en chaine. Tous les kits bras oscillant ont un bras entièrement soudé TIG avec tubes courbés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de déport approprié avec les joints. Vous trouverez plus loin des garde-boue extra larges et des sabres.

**Note:** Les kits 2012 à 2013 vont sur les modèles 2014 au présent quand un pignon compensateur de modèle 2012-2013 est utilisé.

**Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

### Kits complets

**722917** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cades 1991-1999 Softail et Wide-Tail, kit de déport inclus

**722918** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cadres 2000-2006 Twin Cam Softail, kit de déport inclus

**722919** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cadres 2007-2011 Twin Cam Softail, kit de déport inclus

**722920** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cadres 2012 à 2013 Twin Cam Softail, kit de déport inclus

**733920** Kit bras oscillant Smooth Curved pour 2014 Twin Cam Softail

#### Pièces de remplacement

722340 Bras oscillant seul

**741164** Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail

**238763** Plaque pare-boue inox

**701949** Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boite 5

**700889** Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5 **701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam,

250 Pneus

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

#### **Options**

236444 Sabres bruts en acier

**730501** Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

742320 Jeu de vis et écrou tendeur de roue (pièce)







# KITS BRAS OSCILLANT KRAFT/TECH SORTIE A DROITE POUR SOFTAILS

Ces bras oscillants acceptent des pneus jsqu'à 300 de large en combinaison avec une courroie de 1 1/8" de large. Ils sont faits en gros diamètre de 1 3/8" (35mm) en acier cintré et ils ont des supports d'axe de roue cachés, ils se font en style "Dagger" ou "Curved". Les kits comprennent un axe de roue de 1" de diamètre avec des caches axes de roue en inox poli, un garde-boue 13 1/2" de large d'une seule pièce avec les sabres intégré, un pare courroie avant et arrière ainsi qu'un pare-boue en inox. Pour Softail de 1986-2006.

**Note:** Vous devrez convertir votre boite en boite sortie à droite. Les kits de conversion ou de construction en boite sortie à droite ainsi que le carter de poulie doivent être commandés séparément.

**751458** Kit bras oscillant sortie à droite Dagger style

**751459** Kit bras oscillant sortie à droite Curved Dagger

**701804** Kit de conversion de boite RSD 300 pour Big Twins boite 5 1990-2006

**701806** Kit de construction de boite RSD 300 pour Big Twins boite 5 1990-2006

**701809** Pièces additionnelles pour installer le kit RSD de conversion sur les modèles 2000-2006

**237074** Pignon de 5 ème pour les modèles de 1991-1993

### Couvercle de poulie d'embrayage

**720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromee

**720374** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromee

**723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir





#### KITS BRAS OSCILLANT TON PELS SIGNATURE SERIES

Un bras oscillant avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des cadres Zodiac Wide-Tail pour pneus jusqu'à 250 avec jante arrière de 8.00" ou 8.50" de large. Ces kits de montent directement sur les cadres d'origine de Softail ainsi que notre cadre Wide-Tail tout en utilisant une courroie. Les Evolution Softail devront utiliser les dernières courroies 20mm avec la poulie ou alors être converti en chaine. Tous les kits bras oscillant ont un bras soudé au TIG avec tubes cintrés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de déport approprié avec les joints. Tous les kits sont homologués TUV et sont livrés complets avec axe de roue en 25 mm. Vous trouverez plus loin des garde-boue extra larges et des sabres.

**Note:** Les kits 2012 à 2013 vont sur les modèles 2014 au présent quand un pignon compensateur de modèle 2012-2013 est utilisé.

**Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

### **Kits complets**

722916	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cades 1991-
	1999 Softail et Wide-Tail, kit de déport inclus
722925	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 2000-
	2006 Twin Cam Softail, kit de déport de primaire inclus
722926	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 2007-
	2011 Twin Cam Softail, kit de déport inclus
733926	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour 2012-
	2013 Twin Cam Softail, kit de déport de primaire inclus
733927	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour 2014 au
	pésent Twin Cam Softail

### Pièces de remplacement

722339	Bras oscillant avec axe de roue
741164	Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail
742875	Extension de garde-boue (OEM 60363-00B)
701949	Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boite 5
700889	Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5
701950	Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam,
	250 Pneus
701958	Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam,
	250 Pneus



### **Options**

236444 Sabres bruts en acier730501 Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

**742320** Jeu de vis et écrou tendeur de roue (pièce)



### KITS BRAS OSCILLANTS LARGES POUR TWIN CAM SOFTAILS

Etant donné la conception Twin Cam Softail avec son moteur et sa boite solidaires il n'est pas possible de décaler la boite comme sur les Evos pour donner de la place au pneu. Ces kits sont la solution pour passer des pneus jusqu'à 250 dans votre cadre d'origine Softail. Le premier kit permet de monter un pneu de 200 sur une jante jusqu'à 6 1/2" avec la courroie en largeur d'origine. L'autre permet de passer les pneus de 240 et 250 sur jante de 8" ou 8 1/2". Les kits contiennent: bras oscillant avec axe de roue, un kit de déport complet une fixation spéciale permet de garder votre étrier d'origine. Avec pneu de 230 avec jante de 15" acier une petite modification de l'étrier est requise, avec toutes les roues aluminium il faudra un étrier custom et disque de 10". Fixations de pare-courroie soudées. Etant donné la multitude de roues garde-boue et sabres existants les entretoises de roues ne sont pas comprises.

**Note:** Les kits 2012 à 2013 vont sur les modèles 2014 au présent quand un pignon compensateur de modèle 2012-2013 est utilisé.

**Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

**722080** Kit bras oscillant large pour Twin Cam Softail 2000-2006

# Kits bras oscillants Extra larges pour pneus jusqu'à 250 de large sur jante de 8.50"

**722077** Pour Softail 2000-2006, brut **722968** Pour Softail 2000-2006, époxy noir

**722915** Pour Softail de 2007, brut

**722969** Pour Softail de 2007, époxy noir **722929** Pour Softail 2008-2011, brut

722929 Pour Sottail 2008-2011, brut

**722975** Pour Softail 2008-2011, époxy noir **722928** Pour Softail 2012-2013, brut

**722974** Pour Softail 2012-2013, brut Pour Softail 2012-2013, époxy noir

733928 Pour Softail 2014 au présent, brut

733929 Pour Softail 2014 au présent, époxy noir



### Pièces détachées

**238986** Kit bras oscillant large 2000-2007 pour pneu de 200 avec jante de 6 1/2" (homologué TÜV)

**238987** Kit bras oscillant extra large 2000-2007 pour pneu de 250 avec jante de 8 1/2" (homologué TÜV)

**722970** Kit bras oscillant extra large époxy noir 2000-2007 pour pneu de 250 avec jante de 8 1/2" (homologué TÜV)

**730503** Kit bras oscillant extra large 2008 au présent pour pneu de 250 avec jante de 8 1/2" (homologué TÜV)

722973 Kit bras oscillant extra large époxy noir 2008 au présent pour pneu de 250 avec jante de 8 1/2" (homoloqué TÜV)

**700878** Kit de primaire 12mm pour modèles 1994-2006 boite 5 **700889** Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5

**701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

**701976** Kit de déport de primaire pour 2014 au présent Softail et pneu de 250

238845 Axe de roue arrière (3/4"x380mm) pour bras Wide

238856 Axe de roue arrière (3/4"x400mm) pour bras style stock 2000-2007

**730525** Axe de roue arrière (25mmx410mm) pour bras style stock 2000-2007

**742876** Pare-boue de bras oscillant en inox 2008-ap (OEM 60363-08)

231759 Rotule de bras oscillant, pièce (OEM 9270A)







### KITS POUR CADRE SOFTAIL D'ORIGINE AVEC PNEU JUSQU'A 300

Comment caser un pneu de 280 ou 300 dans un cadre Softail d'origine? C'est simple, faites comme Zodiac. Ton Pels de chez Zodiac a concu un bras oscillant extra large qui est livré avec une "banane" de cadre (qui "ouvre" le cadre de 25mm ou 35mm) pour élargir le cadre d'origine sans marbre, elle fait 15mm d'épaisseur. La banane d'origine est enlevée de l'intérieur. Etant donné la différence de placement dans le cadre de l'ensemble moteur/boite d'un Evo et d'un Twin Cam qui est de 10mm, le kit de déport de primaire 45mm avec le déport de cadre de 25mm permet de passer un pneu jusqu'à 250 sur un Evo et 280 sur un Twin Cam. Le kit de déport de primaire 55mm avec le déport de cadre de 35mm permet de passer le 300 Avon sur un Twin Cam et un 280 metzeler sur un Evo Le frein d'origine peut être utilisé.

Le kit complet comprend le bras oscillant, la banane de cadre et le kit de déport complet. Le kit de déport comprend l'entretoise de primaire qui contient un roulement, rallonge de vilebrequin, écrou de vilebrequin, joints de primaire, arbre de boite rallongé, pignon de 5 e rallongé, poulie déportée, rallonges de démarreur avec toutes les vis ainsi que les rondelles. Les pattes de parecourroie sont également soudées. Les kits pour Evolution Softail doivent être utilisés avec une courroie de 1 1/8" et courroie 135 dents (ZPN238689) poulie 70 dents. Quand vous installez ce kit sur des modèles de 1991-1993 un pignon de 5 ème d'arbre secondaire nouveau modèle (ZPN237074) doit être commandé séparément.

Note: Nous recommandons fortement de faire effectuer les soudures par un professionnel, le cas échéant Zodiac peut effectuer le travail pour vous. Demandez à votre revendeur Zodiac.

Note: Pour les Evolution le pneu de 300 passe si la roue est légèrement décalée sur la droite.

Note: Nous avons conçu un kit spécial avec poulies de 29 dents avant et 65 arrière pour les motos très rabaissées. Regardez dans le chapitre courroies et poulies.

Kits complets pour pneu jusqu'à 250 **700942** Pour Evolution Softail de 1991-1999

### Kits complets pour pneu jusqu'à 280 **711919** Pour Twin-Cam Softail de 2007 au présent

**700941** Pour Twin Cam Softail de 2000-2006 **700978** Pour Evolution Softail de 1991-1999

Kits complets pour pneu jusqu'à 300 **700977** Pour Twin Cam Softail de 2000-2006

### Options et pièces détachées

**722942** Courroie étroite 135 dents pour kits des Evolution Softail

**191396** Poulie 70 dents étroite pour Evolution Softail

**237074** Pignon de 5 ème pour les modèles de 1991-1993 **237074** Pignon de 5ème abre secondaire (OEM 35626-94)

**700996** Bras oscillant et banane de cadre seuls pour Twin Cam Softail 2000-2006

**700995** Bras oscillant et banane de cadre seuls pour Evolution Softail

**700939** Axe de roue arrière

238763 Plague pare-boue inox

Kit de déport de 45mm pour modèles jusqu'à 2006 700925

**701120** Kit de déport de 55mm pour modèles jusqu'à 2006

**701952** Kit de déport pour Pneus 280 2007 Softail, comprend le déport latéral de cadre

**339139** Tendeurs en acier chromés + 1/2"





## KITS DE CONVERSION ZODIAC BOITE 5 SORTIE A DROITE

Les derniers gros pneus ont dépassé les limites acceptables concernant les déports de primaire. Le kit de déport de 55mm est réellement la limite maximale à ne pas dépasser. Pour conserver un bon équilibre de la moto qui est équippée d'un pneu de 330 il vaut mieux laisser le carter primaire dans sa position d'origine et passer la transmission finale côté droit. Avant il fallait obligatoirement acheter un boite de vitesse complète ce qui rendait la transformation assez couteuse. Quand Zodiac a commencé à développer un kit conversion pour pneu de 330 dans le cadre d'origine de Twin Cam Softail nous avons aussi trouvé un solution moins couteuse. Ceci nous a conduit à proposer deux solutions, le kit de conversion qui réutilise le plus possible de pièces d'origine et le kit de construction. Le kit de conversion comprend toutes les pièces nécessaires pour convertir une boite de vitesse d'origine en boite de vitesse sortie à droite. Il comprend des pièces comme arbres primaire et secondaire, barrillet et fourchettes, trappe de boite spéciale pour le pignon principal. Pour rendre la boite de vitesse plus solide, le pignon de 5ème de l'arbre secondaire est maintenant partie intégrante de l'arbre, tous les autres pignons sont comme ceux d'origine de 1994 au présent. La visserie est également comprise avec tous les joints. "Le kit de conversion boite sortie à droite le plus économique et de super qualité". Comme certaines personnes ne désirent pas réutiliser d'anciens pignons nous prposons aussi les kit de construction qui contient tous les pignons et arbres installés sur la trappe de boite. Ces kits sont livrés complets avec leur poulie spéciale. Tous les kits de conversion et construction utilisent un carter d'embrayage/poulie spécial qui existe séparément. Ces carters se font en version à cable ou hydraulique. La version à cable utilise les cables d'origine de Big Twin, la version hydraulique nécessite l'utilisation d'un maitre cylindre diamètre 11/16". Nous avons des maitre cylindre style origine ou custom disponible, regardez à la section commandes au guidon. Les Kits pour pneu jusqu'à 300 comprennent le bras oscillant RSD soudé au TIG, le kit de contruction ou de conversion pour passer la boite en sortie à droite, carter de courroie, pare-boue inox et axe de roue arrière. Les kits pour pneu jusqu'à 330 comprennent en plus une poulie déportée, tige d'embrayage rallongée et entretoise de carter de poulie. Pour ceux qui veulent utiliser des roues larges avec axe de roue en 1" nous proposons des chemises 735416 et 735417. Il existe un parecourroie droit vendu séparément.

**Note:** L'installation sur un Softail "Deuce" requiert des modifications sur le cadre et le bras oscillant.

## Kit gros pneu Smart Ass RSD pour Twin Cam Softail 2000-2006

Avec kit de conversion RSD

**701810** Pneu de 300 **701800** Pneu de 330

#### Avec kit de construction RSD

**701811** Pneu de 300 **701801** Pneu de 330

### Kit gros pneu Smart Ass RSD pour Evolution Softail

Kits de conversion pour modèles 1994-1999, kit construction pour modèles 1991-1999 pneu de 300 pneu de 330

#### Avec kit de conversion RSD

**701830** Pneu de 300 **701820** Pneu de 330

#### Avec kit de construction RSD

**701831** Pneu de 300 **701821** Pneu de 330

# Carter d'embrayage/poulie (un des deux doit être utilisé!)

Note: Les carters hydrauliques doivent être utilisés avec des maitre- cylindre de 11/16" que vous trouverez ailleurs dans ce catalogue.

**720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromee

**720374** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromee

**723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir

### Pièces de remplacement des kits

### Kit de conversion de boite RSD

**701804** Pneu de 300 **701802** Pneu de 330

#### Kit de construction de boite RSD

**701806** Pneu de 300 **701803** Pneu de 330

**722582** Bras oscillant RSD (homologué TÜV)

**722584** Pare-boue inox RSD **722585** Axe de roue arrière

### Pièces optionelles

722577 Pour 1989-1999 Softail et cadres type Softail
722578 Pour 2000-2006 Softail et cadres type Softail
7257416 Fototois (chamics neuro côté poulis clutilises)

**735416** Entretoise/chemise pour côté poulie, s'utilise avec les roues PM avec roulement de diamètre intérieur 1"

**735417** Entretoise/chemise pour côté frein, s'utilise avec les roues PM avec roulement de diamètre intérieur 1"

236175 Carter de courroie RSD





# KITS BRAS OSCILLANTS COURBE RSD TON PELS SIGNATURE SERIES POUR SOFTAIL

C'est un kit bras oscillant courbé avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des pneus jusqu'à 330. Ces kits de montent directement sur les cadres d'origine de Softail. Tous les kits bras oscillant ont un bras entièrement soudé TIG avec tubes courbés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de transformation en boite sortie à droite qui utilise votre carter de boite d'origine et la connecte solidement au cadre avec la trappe de boite. Les kits de conversion pour pneu jusqu'à 330 sont livrés complets avec leur poulie spéciale. Tous les kits de conversion et construction utilisent un carter d'embrayage/poulie spécial qui existe séparément. Ces carters se font en version à cable ou hydraulique. La version à cable utilise les cables d'origine de Big Twin, la version hydraulique nécessite l'utilisation d'un maitre cylindre diamètre 11/16". Nous avons des maitre cylindre style origine ou custom disponible, regardez à la section commandes au guidon. Pour ceux qui utilisent des roues pour axe en 1" nous proposons un axe 722353. Tous les bras oscillants sont homologués TUV. Vous trouverez plus loin dans le catalogue des garde-boue extra larges et des sabres.

**Note:** Le carter de poulie pour embrayage hydraulique requiert un maitre cylindre de 11/16". Vous les trouverez ailleurs dans ce catalogue. Kit pièces de remplacement pour 280/300 pour 330.

# Kits bras Smooth Curved RSD pour Twin Cam Softail jusqu'à 2006

**722921** Pneu de 280/300 **722922** Pneu de 330

### Kits bras Smooth Curved RSD pour 1994-1999 Evolution Softail

Peut aussi être utilisé sur les modèles 1991-1994 si vous utilisez des pignons de boite après 1994.

**722923** Pneu de 280/300 **722924** Pneu de 330

# Carter d'embrayage et poulie (vous devez utiliser l'un des deux!)

Disponible au choix pour en version pour câble ou hydraulique.

**720375** RSD carter de poulie/commande d'embrayage pour câble, chromee

**720374** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, chromee

**723470** RSD carter de poulie/commande d'embrayage hydraulique, noir

### Pièces de remplacement des kits

### Kit de conversion de boite RSD

**701804** Pneu de 280/300 **701802** Pneu de 330

#### Kit de construction de boite RSD

**701806** Pneu de 280/300 **701803** Pneu de 330

**722356** Bras oscillant Smooth curved RSD (homologué TÜV)

722584 Pare-boue inox RSD

722353 Axe de roue arrière 25mm de diamètre
722577 Pour 1989-1999 Softail et cadres type Softail
722578 Pour 2000-2006 Softail et cadres type Softai

#### **Options**

**236175** Carter de courroie RSD

**742320** Jeu de vis et écrou tendeur de roue (pièce)

**722585** Axe de roue arrière













#### MONOBRAS POUR SOFTAIL

Ce monobras est construit en tubes d'acier épais de gros diamètre et vous permet de monter des pneus jusqu'à 250 sur une jante de 8.00 x 18 ou 9.00 x 18. Ce monobras se monte sur tous les cadres stock de type Evolution Softail ou Twin Cam Softail avec un kit de déport de primaire de 25mm. Pour Evolution vous pouvez utiliser une entretoise de primaire de 25mm avec écrou et ralonge de vilebrequin déportés de 25mm ainsi que le support de boite +25mm ou le kit 700889. Les Twin Cam Softails ont leur boite de vitesse accrochée au moteur c'est pourquoi il leur faut un kit de déport de primaire avec arbre primaire et pignon principal rallongés de 25mm. Les kits de déport de Twin Cam existent pour les modèles de 2000-2006 boite 5 avec la référence 700889 ainsi que pour modèles 2007 au présent boite 6 avec la référence 701950. Le bras oscillant comporte un tendeur de roue excentrique pour ajuster la tension de courroie ou de la chaine, il est livré complet avec un disque et un étrier 4 pistons PM poli. Le support d'étrier fourni permet de monter l'étrier en haut ou en bas sans requérir aucune fixation extérieur. La poulie arrière est en 20mm et reçoit un traitement Teflon pour durer très longtemps. Ce bras oscillant utilise les rotules d'origine. Il suffit de commander un pivot de bras spécial quand vous installez ce bras dans un cadre type Evolution Softail. Etant donné les diverses applications, le bras et le kit de déport doivent être commandés séparément. Ce kit doit être utilisé avec une courroie 2007 de 20mm.

**Note:** Toutes les pièces des kits de déport existent au détail. **Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

#### Kits bras oscillant

701944 Kits bras oscillant pour modèles 1986 1999701945 Kits bras oscillant pour modèles 2000 au présent

#### Kits de déport de primaire

701949 Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boite 5
 700889 Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5
 701950 Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

### Piéces individuelles

105043 Pare-courroie pour monobras
722359 Bras oscillant avec moyeu de roue/poulie et disque
701299 Disque inox

701940 Poulie arrière, 68 dents et 20mm de large
701942 Vis de roue, 5 requises
701946 Ecrou d'axe de roue arrière

**721412** Etrier arrière PM 125x4R 4 pistons

**701947** Pare-boue inox 2-parties

#### **Accessoires**

236499 Sabres brut en acier jusqu'à 2006

**730501** Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

**960015** Garde-boue 11"



#### **ROUES POUR LE MONOBRAS TON PELS' SIGNATURE**

Ces roues en une seul partie et forgées sont fabriquées par Rick's pour se monter directement sur le monobras Ton Pels' Signature Series. Ces roues comprennent un moyeu aluminium usiné pour la finition. Une haute finition dans tous les détails et des surfaces soigneusement polies y compris dans les recoins et le design qui est la marque de fabrique de chez Rick's. Disponible en 3-spoke Mike, 5-spoke Rodder et 7-spoke Seven Sin et 18" diamètre par 9" de large avec pneu 240 ou 250 de large.



**797230** Rodder



**797231** Seven Sin



**797232** Mike



# NESS KIT ROUE LARGE POUR PNEU DE 200MM SUR LES FLT BAGGER

Un kit innovant Arlen Ness kit se monte directement et permet de monter un pneu arrière de 200mm de large sur les 2002-2008 FLT en utilisant le bras oscillant d'origine. Les kits de conversion à courroie 200mm sont fournis avec: garde-boue, ensembles support de plaque/ feu arrière/clignotants, fixations de garde-boue custom, courroie 20mm carbone, poulie avant custom, entretoises et toute la visserie de montage. Les roues arrière de 18x5.50 ainsi que les poulie ou couronnes assorties doivent être commandés séparément. **Note:** Saccoches et selle ne sont pas compris, ils sont illustrés uniquement pour le rendu.



A19141 Kit Duck-Tail A19140 Kit Bagger-Tail





# BRAS OSCILLANT REBUFFINI ARMSTRONG EN ALUMINIUM POUR SOFTAIL

Sculpté dans un blos d'aluminium, le bras oscillant Rebuffini Armstrong est autre exemple du magnifique design Italien. Complètement usiné CNC 3D sur des machines dernier cri et un programme CAD-CAM qui en fait un des plus beaux bras qui existent sur la marché. Livré complet avec support d'étrier pour étrier PM 125x4R ou pour être utilisé avec un frein/poulie Rick's ou PM, axe de roue, entretoises, roulements et fixations d'amortisseur. Un déport de primaire assorti doit être commandé séparément; Un support de plaque d'immatriculation doit être commandé séparément. Un support de plaque d'immatriculation pour frein monté à gauche existe en option. Polis ou noir anodisé, ces bras oscillants sont homologués TUV pour pneus jusqu'à 250 sur une jante de 9" de large.

### Pour utilisation avec étrier ZPN721412 PM 125x4R

1986-1999 2000-2006

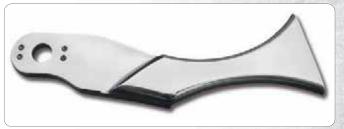
746645	746648	Poli, pour pneu de 180-200
746646	746649	Noir, pour pneu de 180-200
746647	746650	Chromé, pour pneu de 180-200
746657	746660	Poli, pour pneu de 240-250
746658	746661	Noir, pour pneu de 240-250
746659	746662	Chromé, pour pneu de 240-250

### Pour utilisation avec frein/poulie PM ou Ricks

1986-1999 2000-2006

1300 1333	2000 2000	
746651	746663	Poli, pour pneu de 240-250
746652	746664	Noir, pour pneu de 240-250
746653	746665	Chromé, pour pneu de 240-250
746654	746666	Poli, pour pneu de 280-300
746655	746667	Noir, pour pneu de 280-300
746656	746668	Chromé, pour pneu de 280-300





### Support de plaque optionnel

N'ira pas avec les systèmes frein/poulie 1986-1999 2000-2006

746672	Poli
746673	Noir
746674	Chromé
	746673

# Infos largeur de roue, courroie et déport pour 1986-1999 Softail

Pneu	Jante	Cour	Déport	
180	5.5"	1 1/2"	15mm	
250	9.0"	1 1/8"	30mm	8-

### Infos largeur de roue, courroie et déport pour 2000-2006 Softail

	Pneu	Jante	Cour	Déport	
	200	5.5"	1 1/8"	10mm	
	250	9.0	1 1/8"	25mm	
	200 250 200 250	5.5"	20mm	0mm	
	250	9.0"	20mm	15mm	



## BRAS OSCILLANT CUSTOM EN TUBES RONDS POUR EVOLUTION SOFTAIL

Bras oscillant custom en tubes ronds pour evolution softail largeur stock. Ce design correspond mieux avec les tubes de cadre que le bras oscillant stock avec ses sections plates. Convient aussi Twin Cam Softail quand une courroie plus courte que l'origine est utilisée. Construit à partir d'acier de haute qualité et soudé avec précision aux Etats-Unis par Kraft/Tech.

**751491** Bras oscillant custom en tubes ronds









#### KIT GROSSE ROUE RADIUM POUR TOURING

Ce kit très complet comprend toutes les pièces nécessaire pour convertir tous les 2002-2006 FLHT, FLHR et FLTR de la série Touring en vrai gros pneu arrière puisque vous pouvez monter un pneu jusqu'à 200 de large sur une jante de 5.5" gu'elles oit en 16", 17" ou 18" de diamètre.

#### Le kit comprend:

- Bras oscillant large (finition noire) avec axe de roue arrière de 1" (25.4mm)
- Garde-boue arrière custom de 14 Gauge (2.1mm) d'épaisseur en acier qui accepte le feu arrière d'origine
- Supports de saccoches spéciaux pour réutiliser les saccoches d'origine
- Kit complet de déport de primaire avec arbre de boite et pignon rallongés
- Visserie de montage
- Poulie avant de 31 dents et poulie arrière de 65 dents pour utiliser une courroie de 135 dents et 20mm de large (courroie non comprise)

Ce kit de conversion va avec la plupart des selles et pots aftermarket ainsi que d'origine. L'installation du TourPak ou d'un dosseret requiert l'utilisation du système détachable d'origine. Vous pouvez utiliser le frein arrière d'origine avec des jantes de 18", pour un diamètre inférieur il faudra utiliser un étrier arrière custom de plus petite taille. La courroie et le kit joint ne sont pas compris. Vous pouvez trouver les kits joints séparément, ainsi vous aurez tout sous la main. Roue et pneu ne sont pas compris étant donné la multitude de modèles qui s'offrent à vous. Regardez au chapitre 11 du catalogue Zodiac pour faire votre choix.

**Note:** N'ira pas sur les modèles équippés de kits boite 6 d'origine Screamin' Eagle ou autre modèles aftermarket boite 6.

**Note:** Note: L'installation de TourPak, dosseret ou de visserie détachable d'origine requiert des modifications custom.

**396101** Kit roue roue Radium pour 2002-2006 Touring

#### **Options & accessoires**

**753549** Courroie 135 dents, 20mm de large (OEM 40655-06)

**700290** Kit joints de primaire

**700268** Kit joints de boite, pour 1993-1998 **231647** Kit joints de boite, pour 1999-2006

**396011** O-ring supplémentaire pour l'entretoise de primaire (OEM 11147)

#### Pièces de remplacement

**191338** Poulie chromée pour courroie de 20mm, 65 dents





### KIT ROUE LARGE "WIDE-ASS" POUR DYNA DE 1996 A 2005

Ce kit très complet vous permettra de monter un pneu de 220 dans votre cadre d'origine de Dyna (pour arriver à 220mm vous prenez le 200 Avon avec une jante de 6.25")) et ceci avec la roue EN LIGNE et la courroie d'origine en 1 1/8". En déportant très peu la roue c'est même un pneu de 230 ou 250 que vous pourrez monter. Ce kit contient toutes les pièces nécessaires, avec le bras oscillant extra large époxy noir ou brut, l'axe de roue arrière, tendeurs de courroie, sabres époxy noir ou bruts pour garde-boue jusqu'à 10 1/2", goujons de fixation d'amortisseurs, un kit complet de déport de primaire de 25mm avec entretoise de primaire, écrou et embout de vilebrequin rallongés, arbre primaire et pignon de 5 ème rallongés avec roulements et joints, entretoise de poulie, tige d'embrayage, rallonge de démarreur, entretoises primaire/boite et toute la visserie nécessaire, mais aussi pareboue avec rallonges de cale-pied et échappement. Sont également comprises des fixations pour étriers des modèles 1991-1999 mais aussi 2000-2005 qu'ils soient d'origine ou after market. Le kit contient toutes les pièces pour modèles de 1994-2005. Pour les modèles de 1991-1993 il vous faudra un poulie récente et un pignon de 5 ème d'arbre secondaire en plus avec la vis de démarreur. Nous proposons également séparément une large variété de gardeboue, pneus, jantes et roues que vous trouverez ailleurs dans ce catalogue.

### Pour Dyna de 1996-2005

236890 Kit complet avec bras oscillant brut236891 Kit complet avec bras oscillant époxy noir

### Pièces Optionnelles pour modèles de 1991-1993

**237074** Pignon de 5ème abre secondaire (OEM 35626-94)

**741165** Vis +25mm que l'origine

**193009** Poulie dernier modèle, 32 dents (OEM 40250-94)

#### Pièces détachées

238766 Bras oscillant brut avec sabres (homologué TÜV)
238779 Bras oscillant noir avec sabres (homologué TÜV)
700889 Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5
236892 Kit d'axe de d'amortisseur de replacement



### KIT BRAS OSCILLANT LARGE "WIDE-ASS" POUR DYNA 2006 AU PRESENT

Depuis 2006 les Dynas sont équippés d'origine d'une toute nouvelle boite 6 ainsi que d'un primaire entièrement nouveau, le bras oscillant ainsi que le cadre ont aussi changé. Ceci nous a poussé à concevoir un kit entièrement nouveau. Ce kit de bras oscillant est très complet et cette conversion vous permettra de monter un pneu jusqu'à 250 de large sur une jante de 8.50" dans votre cadre d'origine tout en gardant votre courroie en largeur d'origine. Le kit contient tout ce dont vous aurez besoin avec bras socillant brut ou époxy noir extra large, axe de roue arrière en 25mm de diamètre, tendeurs de roiue arrière, support d'étrier noir ou brut, sabres noirs ou bruts pour accepter un garde boue de 10 1/2" de large, goujons d'amortisseurs rallongés, kit de déport de primaire de 25mm complet avec entretoise de primaire, rallonge de vilbrequin avec son écrou, arbre de boite rallongé avec roulements à aiguille et joints, entretoise de poulie, tige d'embrayage rallongée, entretoises de primaire/boite ainsi que toute le visserie requise pour monter votre kit de déport. Roue arrière, garde-boue et pneu ne sont pas compris mais nous proposons une très large variété de garde-boue et roues larges pour utiliser avec ce kit qui se trouvent ailleurs dans ce catalogue.

**Note:** le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

# Kits complets de bras oscillant larges Wide Ass et kits de déport pour 2006-2011 Dyna

**730522** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier brut

**730524** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier époxy noir

# Kits complets de bras oscillant larges Wide Ass et kits de déport pour 2012-2013 Dyna.

Note: Les kits 2012 à 2013 vont sur les modèles 2014 au présent quand un pignon compensateur de modèle 2012-2013 est utilisé.

**730527** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier brut

**730528** Avec bras oscillant, sabres et support d'étrier en acier époxy noir

#### Pièces détachées

730502 Kit bras oscillant en acier brut sans kit de déport
730504 Kit bras oscillant en acier époxy noir sans kit de déport
701950 Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam,
250 Pneus

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus



#### **BRAS OSCILLANTS ALUMINIUM METMACHEX**

Ces bras oscillants renforcés en aluminium ne feront pas qu'améliorer le look de votre moto ils amélioreront également votre tenue de route. Leur design et leur construction garan-tissent un bras oscillant hyper rigide qui ne se tordra pas même dans les conditions les plus sévères. Metmachex utilise seulement les meilleurs aluminiums pour ces bras oscillants soudés, assemblés et polis à la main. Ces bras oscillants sont réellement un must pour toute machine orientée performance.



700586 Pour FXR de 1987-1994



**700585** Pour Dyna de 1995-1999



**700587** Pour Sportster de 1987-2003



**700584** Pour Buell S1, M2 et S3 de 1997 au présent, ne se monte pas sur les Buell X1



**701082** Pour V-Rod de 2002 au présent pneu arrière jusqu'à 260, requiert l'utilisation d'une poulie avant déportée



### BRAS OSCILLANT RICK'S EN ALUMINUM POLI POUR V-ROD

Un article custom fabriqué par Rick's et usiné CNC, ce bras est homologué TUV et est en aluminium poli. Toutes les pièces sont usinées CNC dans de l'aluminium de haute qualité. Pour compléter le design, l'axe de roue arrière et l'axe de bras oscillant sont cachés avec des couvercles en aluminium. Disponible pour pneus de 250 sur jante de 9" ou même de 10" de large. La durée de vie de la courroie ne sera pas compromise car elle conserve sa largeur d'origine. Toutes les vis et entretoises nécessaires ainsi que les caches amortisseur et poulie sont compris. Doit être utilisé avec une poulie avant déportée vendue séparément.

**741189** Pour pneu juqu'à 260 sur jante de 9"

741339 Pour pneu juqu'à 280 sur jante de 10.5"
741342 Pour pneu juqu'à 300 sur jante de 11.5"
741468 Pour pneu juqu'à 330 sur jante de 12.5"



#### **BRAS OSCILLANT CHROME POUR SHOVELHEAD**

Bras oscillant entièrement chromé pour tous les 1973 à 1983 à 4 vitesses Harley Big Twins avec entraînement par chaîne final. Pas seulement une copie du bras oscillant OEM, mais amélioré et renforcé dans les bons endroits. Tous les supports de montage du carter de chaîne, suspension et de frein sont localisés avec précision pour un montage parfait. Livré complet avec roulements.

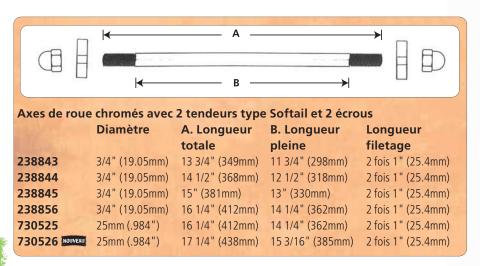
**099018** Bras socillant chromé, 1973 à 1983 Big Twin (OEM 47500-73 & 47500-78)

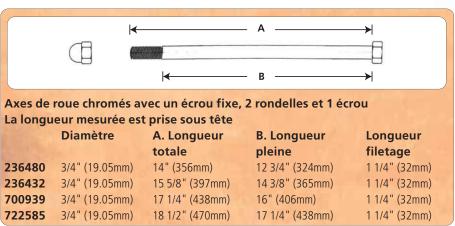




#### **AXES DE ROUE**

Une large variété d'axes pour beaucoup d'applications stock et custom. S'utilisent comme axes de roue avant ou arrière. Les axes qui font 3/4" (19.05mm) peuvent aussi servir comme axes de bras oscillant.







### KIT TENDEUR DE ROUE RENFORCE

Réglage de l'essieu arrière renforcé pour assurer un meilleur alignement de l'essieu arrière tout en empêchant le tube de bras oscillant de s'effondrer si trop serré. Peut être utilisé pour 1984-1985 FXST 1985 FX, FXR 1984-1994 et de 1986 à 1996 modèles XL. Livré par paire, y compris un écrou rondelle renforcé.

**339100** Kit tendeurs de roue



### PONTS DE TRIKES & AXES/STABILISEUR DE CHASSIS







#### **PONT ARRIERE & KITS DE CONVERSION EN TRIKE**

L' installation de ces kits de conversion pour Softail ou Touring ne requiert aucune modification aux points de montage du cadre d'origine. Comme c'est une conversion directe par montage vous pouvez repasser d'un trike à votre moto d'origine quand vous le voudrez dans le futur. Les bras oscillants sont disponibles pour Sportsters, touring, 1984-1999 Evolution Softail ainsi que 2000 au présent Twin-Cam Softail. Ces kits iront aussi sur la plupart des cadres aftermarket type origine. Il n'y a pas besoin de déporter le primaire ou la boite mais comme un trike requiert en général plus de chasse qu'un deux roues il est fortement recommandé d'utiliser des Tés inclinés de 3 degrés. Ces ponts arrière de trike peuvent aussi être utilisés pour restorer les Servicars ou construire votre trike avec votre propre cadre.

### Caractéristiques des bras oscillants:

- Conception "No Flex"
- Construction pour montage direct
- Utilise les amortisseurs d'origine ou aftermarket

#### Caractéristiques des ponts arrière:

- Construction pour montage direct
- Finition noire et carter de différentiel en aluminium usiné CNC
- Poulie 70 dents 1 1/8" ou couronne 51 dents pas de 530
- Différentiel à glissement
- Disques percés en inox
- Deux étriers chromés 4 pistons
- Disques percés
- Acceptent toutes les jantes avec perçage 4 3/4" (120.6mm) 5 trous comme utilisés sur la plupart des voitures américaines
- Largeur totale (sans les roues) 40 1/2" (103cm)

**730180** Pont arrière pour courroie **730185** Pont arrière pour chaine

**730186** Bras oscillant pour 1986-2003 Sportster

**730187** Bras oscillant pour 2004 au présent Sportster

**730181** Bras oscillant pour 1984-1999 Softail **730182** Bras oscillant pour 2000-2008 Softail

**730183** Bras oscillant pour 1986-1999 Touring **730184** Bras oscillant pour 2000-2008 Touring



# STABILISATEUR DE CHASSIS SPUTHE POSITRAC POUR DYNA

Le stabilisateur de chassis sputhe positrac procure un guidage latéral du groupe propulseur pour tous les 1991 au présent Dyna. Sputhe annonce que le PosiTrac élimine totalement les flexions latérales des silent-blocs qui causent les mouvements du bras oscillant. Le résultat: la directionalité est améliorée à haute vitesse et la tenue de route est énormément augmentée dans toutes les conditions. De plus la sécurité, le confort et la durée de vie du pneu sont meilleurs. Le PosiTrac consiste en un stabilisateur avant et arrière avec ses tirants et ses supports. Ils procurent un positionnement latéral absolut entre le groupe propulseur et le cadre de la moto. Les stabilisateurs avant et arrière combinent la fixation supérieure existante pour maintenir un alignement précis entre la colonne de direction et l'axe de roue arrière dans toutes les conditions. Le stabilisateur de chassis sputhe positrac n'accroit pas les vibrations, se monte facilement et rapidement, ne nécessite pas de modifications du cadre et réduit pas la garde au sol. Pour tous les Dyna de 1991 au présent.

231859 Stabilisateur de chassis sputhe positrac



# STABILISATEUR DE CHASSIS PROGRESSIVE SUSPENSION

Progressive Suspension a utilisé toutes ses compétences pour vous donner plus de confort et de contrôle sur votre FLH ou FLT Touring en développant ce stabilisateur de chassis. Ce kit est la réponse aux problèmes rencontrés par la plupart des propriétaires de Touring et minimise le louvoiement à haute vitesse. Ce kit solidarise l'ensemble moteur/bras oscillant au chassis en ligne sans pour autant causer de vibrations inutiles. L'installation est facile et directe en suivant les instructions d'installation pas à pas. N'affecte pas la garde au sol de la moto.

744765 Pour tous les 1993-2008 FLH et FLT Tourings744813 Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring







# STABILISATEUR ET RADIATEUR CCCS AMELIORE POUR TOURING

Stabilisez et améliorez le refroidissement de votre touring HD! Ce "Custom Cycle Control Systems" est un kit stabilisateur/bac à huile qui améliorera les performances de votre moto en éliminant les torsions du bras oscillant en triangulant moteur et boite au cadre. Le carter d'huile taillé dans la mase en aluminium 6061T-6 CNC avec stabilisateur intégré est disponible en anodisé clair ou noir. Les aillettes supplémentaires et la capacité augmentée d'approximativement 1/2" litre abaisseront la température d'huile de manière importante. Toute la visserie inox est comprise. Pour 1999-2008 HD Touring.

**734408** Pour 1999-2008 FLH et FLT, anodisé clair

**734409** Pour 1999-2008 FLH et FLT, anodisé noir



# BUTEE DE BRAS OSCILLANT EN CAOUTCHOUC

Ces butées empêchent le bras oscillant de venir cogner sur le cadre en cas de choc violent ou de rupture d'amortisseur. Pour Softail de 1986-1999 et cadres aftermarket type Softail. Filetage 1/4" UNC. Vendues pièce.

358208 Butees de Bras Oscillant



# INSERTS CHROMES POUR CADRES SOFTAIL

Ces inserts chromés sont faciles à installer et habilleront parfaitement les creux qui se trouvent à l'arrière du cadre de la plupart des Softails. Ces inserts se tiennent en place avec un adhésif moussé spécial. Ils ajouteront une touche de finition en seulement quelques minutes. Vendus par 2 paires, 2 à gauche et deux à droite. Pour Softail de 1986 au présent, sauf 2000 et après FLSTF, FLSTN et FXST.

**301791** Inserts chromés pour cadres softail (OEM 47300-88T)



### CACHE BOULON DU PIVOT DU BRAS OSCILLANT POUR LES SOFTAIL

C'est un cache chromé pour le bras oscillant de tous les modèles Softail de 1984-1999 (sauf les Fat Boy). Il se tient en place par le biais de vis (par 2).

**099037** Cache boulon du pivot



# BAGUES RENFORCEES POUR BRAS DE FXR ET TOURING

Fabriquées par Primo/Rivera pour résoudre le fameux problème d'instabilité des modèles 1980-2008 sur silent bloc. Ces bagues et rondelles remplacent celles d'origine en caoutchouc (OEM 47566-81) sur les bars oscillants des FXR et Touring et aideront à garder la stabilité de la roue arrière. Une solution simple, peu couteuse et facile à installer. Vendu en un kit pour une moto.

723184 Kit de baques renforcées



# ADAPTATEUR POUR MOTEUR TWIN CAM DANS CADRE EVOLUTION

Ce kit adaptateur a été conçu pour les customiseurs invétérés. Il permet de monter un moteur de Dyna ou FLH type "A" Twin Cam avec une boite de vitesses Evolution de 1985-1999 sur tous les cadres conçus pour recevoir normalement des moteurs d'Evolution Big Twin, comme le Zodiac Wide Tail et Super Ass. Une toute petite modification sur les carters est requise pour permettre de passer une clef. Cet adaptateur est usiné dans un bloc d'aluminium pour la solidité et la résistance. Le kit est complet avec toute la visserie nécessaire ainsi des instructions de montage claires.

**236889** Adaptateur moteur Twin- Cam A





# CACHES DE BRAS OSCILLANT PHANTOM II SOFTAIL

Un look lisse, ces caches sont coulés et rainurés. Ils vont parfaitement avec les lignes du Softail et permettent de cacher l'axe de roue et son écrou. Ils sont chromés et s'installent en quelques minutes. Pour 1986 et plus Heritage Softail, ainsi que tous les autres Softail 1987-2007 sauf les FLSTB Fat Boy, FLSTD Deuce et FLSTN Nostalgia avec les échappements stock Shotgun. Vendus par paire, le gauche et le droit.

**301590** Caches bras oscillant Phantom



#### **ROTULES DE BRAS OSCILLANT**

Rotules pour bras oscillants de Softail. Disponible pour Evolution Softail et Twin Cam Softails.

**782023** Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

231759 Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce



# TUBE DE BRAS OSCILLANT SOFTAIL

Remplacement stock pour les bras socillant des Softails de 1989 à 1999. Connu aussi sous le nom d'entretoise de pivots. Il fait 8 3/4" (222mm) de long et est disponible en finition chromée ou noir époxy (OEM 48031-89A).

**339149** Noir **339148** Chromé



# BOULONS DE BRAS OSCILLANT EN INOX POUR SOFTAIL

Ces boulons de bras oscillant en inox vont sur tous les Softail de 1984 au présent ainsi que la plupart des cadres et bras oscillants Aftermarket. Vendus par paires et livrés avec rondelles. Existent en version usinée ou polie (OEM 4961).

**237979** Finition usinée **237779** Finition polie



# CACHES AXE DE BRAS OSCILLANT DE SPORTSTER

Ces caches sont faciles à installer sur le boulon de bras oscillant de tous les 2004 à 2013 Sportster et cachera le vilain boulon avec un joli chrome ou noir brillant. Egalement pour n'importe quel autre boulon ou écrou avec une tête hexagonale de 1" (25,4mm). Vendu par lots de deux et sont livrés complets avec vis et clé Allen pour les installer.

**302724** Chromé **302725** Noir



# SUPPORTS DE BRAS OSCILLANT FXR

Ces blocs de pivots de bras oscillant sont en acier et usinés avec précision. Vendu par paire avec un chrome brillant ou époxy noir. Pour tous les modèles FXR de 1982-1994, ainsi que la plupart des cadres FXR aftermarket (OEM 47825-81 & 47826-81).

**234524** Noir **234525** Chromé



# CACHE DU BRAS OSCILLANT POUR LES MODELES FXR

Ce cache chromé du bout du pivot du bras oscillant pour modèles FXR de 1982-1994. Il va très bien avec notre cache chromé du maitre-cylindre.

**301055** Cache du bras oscillant



### JEU DE MONTAGE DU BRAS OSCILLANT

C'est un jeu complet de bagues pour le montage du bras oscillant du style FXR tel qu'utilisé sur les modèles FXR de 1982 et après et les FLH et FLT Touring de 1980 au présent ainsi que sur les bras oscillants Arlen Ness pour modèles FXR. Le jeu contient deux ensembles de bagues, deux ensembles de rondelles de retenue et deux mor-ceaux de caoutchouc. Toutes ces pièces sont disponibles individuellement.

**237279** Jeu de Montage du bras oscillant

### Pièces de rechange, vendue en détail

**237275** Ensemble de bagues (OEM 47556-81)

**237276** Ensemble de rondelles et de bagues de bagues de retenue (OEM 47510-80 & 47511-80 &

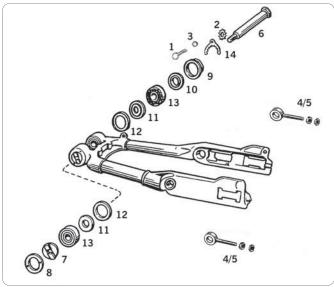
47513-80)

**032566** Support de caoutchouc

(OEM47564-86B)



Num. ZPN

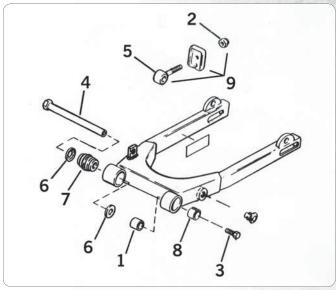


PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1954-1981 SPORTSTER

Qté. Description

**OEM** 

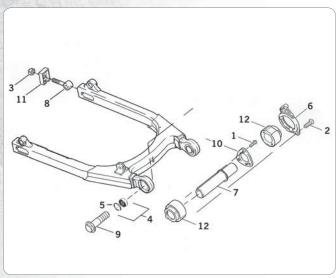
Mulli.	ZFIV	Qte.	Description	OLIVI
1	723063	1	Vis de frein d'écrou, fin	
			1972-1981, vendus par 10	1198
2	723065	1	Rondelle frein de pivot, fin	
			1972-1981, vendus par 10	7022
3	723064	1	Rondelle frein, fin	1111
			1972-1981, vendus par 10	7069
4	339900	1	Kit tendeur de roue,	
			1979-1981, ens. de 2	41530-84T
5	339002	1	Kit tendeur de roue,	
			1954-1978, ens de 2	41531-84T
6	723062	1	Pivot, 1954-1981	47511-52
7	723074	1	Ecrou de pivot, fin	
			1974-1981	47512-74
8	723075	1	Ecrou frein gauche, 1954 à	
			début 1974, vendus par 10	47514-52
8	723076	1	Ecrou frein gauche, fin	
TO T			1974-1981	47514-74
9	723067	1	Ecrou frein droit, 1954 à	
			début 1974	47515-52
9	723068	1	Ecrou frein droit, fin	
		H	1974-1981	47515-74
10	723069	1	Entretoise de roulement,	
			1954 à début 1974	47517-52
10	723070	1	Entretoise de roulement, fin	
			1974-1981, vendus par 10	47517-74
11	723073	1	Entretoise interne, vendus	
1121			par 10	47518-52
12	231755	2	Bouchon	47519-52
13	723071	2	Roulement, 1954à début	
			1974	47521-52
13	723072	2	Roulement, fin 1974-1981	47521-74
14	723066	1	Pion de freinage fin 1972-	
			1981, vendus par 10	47525-52



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1982-2003 SPORTSTER

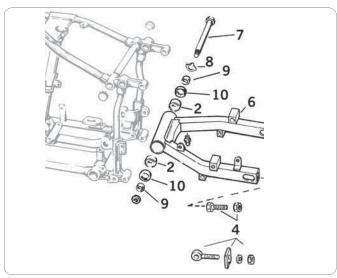
Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723082	2 1	Entretoise de pivot	5741
2	723088	2	Ecrou de tendeur, vendus	
			par 10	7778
3	723085	1	Ecrou de pivot, 1989-2003,	A STATE OF
			vendus par 5	2925A
4	723079	1	Pivot, 2001-2003	41568-81B
5	723005	2	Tendeur, 1997-2003	41573-97
6	723080	2	Cache poussière 1982-1997	41579-81
7	723042	2 1	Roulement, droit, 1982-1999	47082-81
7	723081	1	Roulement, droit, 2000-2003	48367-98
8	723083	1	Bague, gauche	47083-81A
9	339900	1	Kit tendeur de roue,	
			1982-1996,ens. de 2	41530-84T





PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

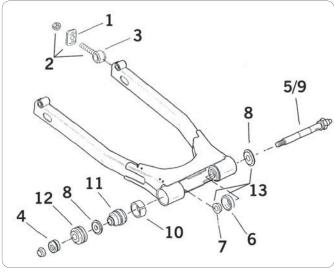
Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723096	1	Vis de plaque frein,	
			vendus par 20	940
2	723099	1	Vis, vendus par 10	4290
3	723089	2	Tendeur de roue, 2005 au	
			présent, vendus par 2	7766
3	723088	2	Ecrou de tendeur, 2004,	
			vendus par 10	7778
4	723093	2	Roulement avec clip,	
			vendus par 2	9209
5	723032	2	Clip de roulement,	
		- 4	vendus par 2	11282
6	723098	1	Isolateur	16291-04
7	723094		Pivot	41568-04
8	723090	2	Tendeur, 2005 au présent	41573-05
8	723005		Tendeur, 2004	41573-97
9	723092	1	Vis de pivot	41698-04
10	723095		Plaque frein de pivot	41699-04
11	723091	2	Chapeau de tendeur,	
			vendus par 5	47554-73A
12	032567	1	Support moteur arrière	48492-04
13	723087	1	Protection de tendeur,	
			vendus par 10	89579-91



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR BIG TWIN BOITE 4 1958-1986 SAUF SOFTAIL

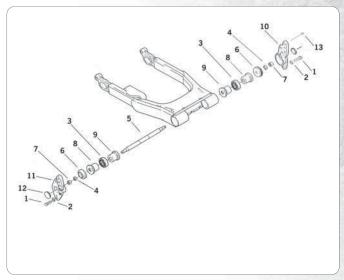
Num. ZPN	Qté.		OEM
1 099025	2	Ecrou chromé	7813, 7980
1 723022	2	Ecrou zingué,	
		5/8-18 UNF, vendus par 10	7813, 7980
2 <b>231440</b> 3 <b>099033</b>	2	Roulement, 1979-1984	9052
3 <b>099033</b>	2	Clip de durite,	1
		vendus par 10	38712-68
4 339900	1	Tendeur de roue,	
		1973-1986, ens. de 2	41530-84T
4 339003	1	Tendeur de roue,	
		1958-1972, ens. de 2	41575-36
5 <b>144032</b>	2 1	Tige de frein,	
<u> </u>		chromee 1973-1980	44154-73
6 NOUVEAU 099018	3 1	Bras socillant chromé,	
Marie Trees		1973-1984	47500-73
7 099023		Vis pivot de bras oscillant	47510-58
8 099024	1	Rondelle frein,	
		1979-1984, vendus par 10	47513-58
9 231853		Entretoise, 1979-1984	47517-58
10 <b>022340</b>		Joint spy, 1973-1984	47519-72
10 <b>742476</b>	2	Joint spy, 1973-1984,	
		James, les 2	47519-72
10 <b>022401</b>	2	Joint spy, 1958-1972	47519-58,
			47519-83A
10 <b>742475</b>	2	Joint spy, 1958-1972,	
		James, les 2	47519-58,
			47519-83A





PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR FLH/FLT DE 1980 A 2001

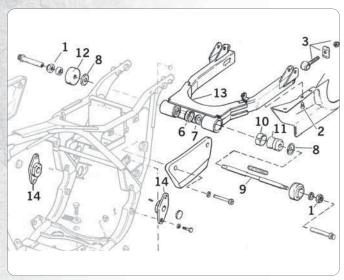
Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	747136	2	Couvercle de tendeur, deux	41112-79
2	339900	1	Kit tendeurs de roue,	
			1980-1983, ens. de 2	41530-84T
3	723005	2	Tendeur de roue, 1997-2001	41573-97
4	723004	1	Rondelle, 1989-2001,	
	TEET		vendus par 5	47491-89
5	. B.	1	Pivot, 1986-2001	47492-89A
	237322	2	Circlips, 1986-2001	47510-80
7	237323	2	Entretoise, 1986-2001	47511-80
8	237321	2	Rondelle nylon, 1986-2001	47513-80
9	-	1	Pivot, 1982-1985	47515-82A
10	723003	2	Bague de tolérance,	
			1986-2001, vendus par 5	47538-79
11	237275	2	Bague de tolérance et segmen	t,
			1986-2001	47556-81
12	723002	2	Silent-bloc, 1980-1985	47564-82
12	032566	2	Silent-bloc, Heavy-Duty	
	12 200	W.	1987 au présent	47564-86B
13	237276	2	Kit rondelles/bagues,	
			1 de chaque 6, 7 et 8	47510-80,
				47511-80,
				47513-80



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR FLH/FLT DE 2002 AU PRESENT

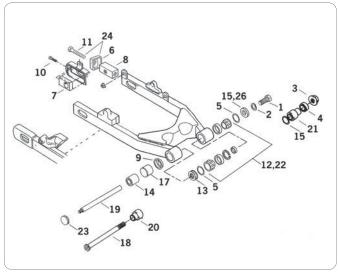
Num.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	742244	4	Vis, vendus par 5	4752
2	723012	4	Rondelle frein, vendus par 10	7039
3	723018	2	Roulement	9208
4	723016	2	Rondelle	47491-02
5	723020	1	Pivot	47505-02
6	032566	2	Silent-bloc, Heavy-Duty	47564-86B
7	723015	2	Ecrou, vendus par 5	47606-02
8	723017	2	Entretoise ext., ens. de 2	48487-02
9	723019	2	Entretoise int., ens. de 2	48489-02
10	-	1	Support G	50588-93
11	723013	1	Support D	50589-93
12	723011	2	Bouchon chr., vendus par 10	67865-89
13	723021	2	Bouchon, vendus par 10	90493-83





PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1982 A 1994 FXR

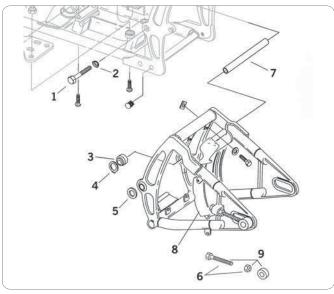
Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723007	1	Ecrou frein de pivot,	
			1982-1985	7825,
				7828
1	723109	1	Ecrou frein de pivot, fin	
	la L		1984-1985, vendus par 10	7828
2	723010	1	Vis	2757W
3	339900	1	Kit tendeur de roue, ens. de 2	41530-84T
4	723004	1	Rondelle, 1989-1994,	
			vendus par 5	47491-89
5	723001	1	Kit pivot, 1986-1994	47492-89A
	237322	2	Rondelle plastique	47510-80
7	237323	2	Entretoise interne	47511-80
8	237321	2	Rondelle nylon	47513-80
9	- 1	1	Kit pivot, 1982-1985	47515-82A
10	723003	2	Bague de tolérance,	
			1986-2001, vendus par 5	47538-79
11	237275	2	Bague de tolérance et segment	47556-81
12	723002	2	Silent-bloc, 1982-1985	47564-82
12	032566	2	Silent-bloc, Heavy-Duty	47564-86B
13	-, -, 11,	-	Bras ocillant acier brut	47820-81A
14	234524	1	Support de bras, Noir	47825-81
14	234525	1	Support de bras, chromé	47826-81
	723009	1	Déflecteur	60397-85A
	237276	2	Kit rondelles/bagues, 1 de	
			chaque 3, 4 et 5	47510-80,
				47511-80,
				47513-80



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1991 AU PRESENT DYNA

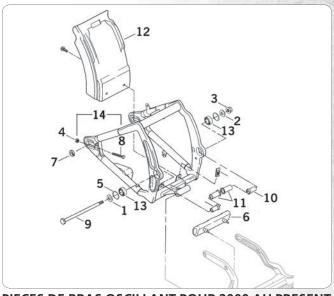
Pos.	ZPN	Qté.	Description	OEM
1	723054	1	Vis, 2000-2005, vendus par 5	4770
2	723012	1	Rondelle frein, 2000-2005,	
			vendus par 10	7039
3	723055	1	Ecrou, 2006	8036
3	723108	1	Ecrou, 2007 et après	8050
4	723018	1	Roulement pivot, 2006 et après	9208
5	022458	2	O-ring, 1991-2005,	
			vendus par 10	11139
6	723050	2	Plaque, 1991-2005,	
			vendus par 5	41113-90
7	723061	2	Tendeur 2006-2007	41571-06
8	723051	2	Tendeur, 1992-2005	41571-92
9	723044	1	Cache poussière, 1991 et après	41585-90
10	723060	2	Vis tendeur, 2006 et après,	
			vendus par 5	45991-06
11	723049	2	Vis tendeur, 1991-2005,	
			vendus par 5	45991-92
12	723042	1	Roulement, 1991-2005	47082-81
13	723043	1	Entretoise, gauche, 1991-2005	47496-90
14	723046	1	Entretoise, droit, 1991-2005	47499-90
15	723053	1	Rondelle, 2000-2005	47565-00
16	723041	1	Rondelle, 1991-1999,	
			vendus par 2	47565-90
17	723045	1	Bague, 1991 et après,	
		1031	fabrique aux USA	47624-90
17	292245	1	Bague, 1991 et après, Importée	
18	723057	1	Pivot, 2006 et après	47641-06
19	723052	1	Pivot, 2000-2005	47817-00
20	723058	1	Entretoise, droit, 2006 et après	47841-06
21	723059	1	Entretoise, gauche,	
	April 1	A.	2006 et après	47844-06
22	723081	1	Roulement, 2003-2005	48367-98
23	723048	1	Bouchon, 1991-2005,	
			vendus par 10	67859-90
23	723056	1	Bouchon, 2006 et après,	
		N .	vendus par 5	68222-06
24	741819	1	Kit tendeur de roue, 1991-2005	475





PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1986 A 1999 SOFTAILS

Num	. ZPN	Qté.	Description	OEM
1	237979	1	Vis de bras oscillant avec	
			rondelles, inox	4961
1	237779	1	Vis de bras oscillant avec	
			rondelles, inox poli	4961
2	723026	2	Rondelle frein, vendus	
			par 10	7142
3	782023	2	Rotule de bras oscillant avec	
			clip (pos. 4)	9076
4	723024	2	Clip de rotule de bras	
			oscillant, vendus par 10	11158
5	744437	2	Entretoise de bras oscillant,	
			1986-1999	43283-86
6	741816	1	Tendeurs de roue, chromé,	
			1986-1992	47579-86
6	741817	1	Tendeurs de roue, chromé,	
			1993-1999	47579-93
7	723023	1	Tube d'axe de bras oscillant,	
	120.0	101,0	1989-1999	48031-89A
7 NOUVEAU	339149	1	Tube d'axe, noir,	
			1989-1999	48031-89A
7 NOUVEAU	339148	1	Tube d'axe, chromé,	
		11/2	1989-1999	48031-89A
8	238763	1	Extension de bras oscillant,	
			inox, 1986-1999	60363-86C
9	339107	1	Kit de tendeur de roueavec	
1772			entretoise, chromé,	
			1986-1992	47577-86



PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 2000 AU PRESENT SOFTAILS

Num.	7PN	Oté	Description	OEM
1	723031	1	Rondelle, droite, 4 pag.	6534
				0334
2	723033	1	Rondelle, gauche left,	
			4 paq.	6535
3	723034	1	Ecrou épaulé, 5 paq.	7479
4	723029	2	Ecrou de tendeur, 10 paq.	7783
5	723032	2	Circlips de rotule, 2 paq.	11282
6	723037	1	Caoutchouc de butée sauf	
			Deuce	11514
6	723039	1	Caoutchouc de butée Deuce	11565
7 NOUVEAU	339099	2	Entretoise, 2 paq.	47577-00
8	723038	2	Tendeur de roue, 5 paq.	47579-00
9	723030	1	Pivot	47610-00
10	723035	2	Bague, 2000-2006	48048-00
11	723036	2	Entretoise, 2000-2006	48049-00
12	742875	1	Extension de garde-boue	60363-00
13	231759	2	Rotule	9270A
14	741818	1	Kit tendeurs d'axe, chromé	7( E





# PLAQUE D'ANCRAGE DE RESSORTS POUR LA BEQUILLE

Pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986 et tous les modèles Softail de 1984-1990, chromée (OEM 50036-36 et 50028-74T).

291229 Plaque d'ancrage



## FIXATION DE BEQUILLE BASCULANTE ET DE CUVETTE DE RESSORT EN UNE PIECE

Une combinaison d'équerre de montage et de cuvette de ressort à une belle finition chromée. Elle se monte sur tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986 (sauf les FXST) (OEM 50014-74 et 50028-74A).

**291267** Fixation de bequille basculante



### PLAQUE D'ANGLE DE BEQUILLE POUR MOTO RABAISSEE

Cette plaque est très pratique et est usinée CNC en aluminium, elle est permet de redonner 5 degrés à votre béquille ce qui est parfait pour une moto rabaissée qui est toujours trop droite avec la béquille d'origine. Livrée complète avec visserie de fixation. Pour tous les Softails de 2000-2006.

**055202** Plaque d'angle pour béquille



# SUPPORT DE BÉQUILLE POUR TOURING

Une copie parfaite du support de béquille d'origine qui est monté sur tous les 1981-2008 FLH et FLT Touring. Il a une finition chromée et le trou pour le capteur se trouve sur les modèles 2008.

**055350** Support de béquille chromé (OEM 50078-81A)



#### **BUTEE DE BEQUILLE AJUSTABLE**

Joliment chromée, elle est équipée d'une vis de butée réglable avec têtenylon. S'installe sur l'arbre de béquille et laisse la béquille le long du primaire juste avant qu'elle ne tape sur celui-ci. Pour tout Big Twin boite 4 de 1958-1984 et softails de 1989-2006 (OEM 50015-74).

**291241** Butée de béquille ajustable



# PLAQUE ANGULAIRE DE BEQUILLE PAR PRO-ONE

Si vous venez de surbaisser votre moto, la béquille est désormais inutile. Notre plaque angulaire résout ce problème en changeant de cinq degrés afin de la repositionner sur le bon angle. Pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1984 et avec tous les modèles Softail de 1984-1999.

236063 Plaque angulaire



## BUTEE DE BEQUILLE POUR BIG TWIN

Elle se monte sur tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1936-1986, avec les modèles Softail de 1980 jusqu'à présent et les FL(H)T de 1980 jusqu'à présent. Elle a une finition chromée (OEM 50094-36et 50015-74).

291227 Butee de bequille



#### FIXATION DE BEQUILLE POUR BIG TWIN

Cette équerre de béquille chromée et renforcée se monte sur tous les Big Twin de 1936-1986 (sauf les FXST) (OEM 50049-36, 50014-74 et 50049-58).

**291225** Fixation de bequille









### **BEQUILLE COURTE NESS**

Un must quand la moto est rabaissée. Acier forgé et chromé. Elles sont 1" (2.54cm) plus courtes que l'origine.

A11016 Pour 1984-2006 Softail
 A11021 Pour 2007 au présent Softail
 A11023 Pour 1990 au présent Dyna
 A11022 Pour 2007 au présent Touring



# BEQUILLE NESS AVEC RESSORT CACHE

La béquille custom ultime pour motos rabaissées. Système de ressort avec bille caché pour un look propre. Béquilles entièrement chromées. Support de béquille en inox pour éviter l'usure du chrome.

Pour 1984-1999 Softail et tous les Big Twin boite 4, montage à l'avant A11030 Smooth

Pour 1984-1999 Softail et tous les Big Twin boite 4, montage à l'arrière A11032 Smooth

Pour 2000 au présent Softail, montage à l'arrière A11031 Smooth



#### **BEQUILLES CHROMEES**

Béquilles Zodiac de remplacement stock qui sont forgées à partir d'acier de haute qualité et qui ont une finition chromée miroir. Disponible pour la plupart des modèles en longueur stock. Certains modèles sont également disponibles en longueur rallongée pour une utilisation sur les motos avec des fourches rallongées de 4" à 6" (10 à 15cm) ou en longueur raccourcie pour les motos avec fourche et/ou suspension arrière rabaissée.

**055018** Pour 1954 à début 1984 Sportster, Longueur stock (OEM 50063-59A & 50006-77A)

**055019** Pour 1954 à début 1984 Sportster, rallongée pour utilisation avec fourche rallongée de 4"-6" (10-15cm)



291269 Longueur stock pour 1992-2003 XL Hugger, aussi pour tous les autres 1989-2003 Sportster avec suspensions rabaissées (OEM 50072-92)



**055030** Pour tous les Softails 1989-2006, longueur stock. Boucle pleine (OEM 50087-89A)



291278 Pour tous les XL Sportster 2004 au présent. N'a pas de support pour le coupe contact comme sur les modèles Européens de 2007 et après. Longueur stock (OEM 50185-04B)

291279 Pour tous les XL Sportster
2004 au présent, plus courte
pour motos rabaissées. N'a pas
de support pour le coupe
contact comme sur les modèles
Européens de 2007 et après



**055020** Pour tous les Big Twins boite 4 1936-1986 et Softails 1984-1988. Longueur stock (OEM 50061-36E)

Pour tous les Big Twins boite 4 1936-1986 et Softails 1984-1988, rallongée pour utilisation avec fourche rallongée de 4"-6" (10-15cm)



**055058** Pour tous les Softails 1989-2006, longueur stock. Boucle ouverte (OEM 50087-89A)

**055059** Pour tous les Softails 1989-2006, plus courte pour motos rabaissées







**055098** Chromé, pour tous les Softails 2007 au présent, sauf FLSTN, longueur stock (OEM 50097-07)

Noir, pour tous les Softails 2007 au présent, sauf FLSTN, longueur stock (OEM 50097-07)



**055028** Pour 1986-1990 FXR, FXRS et FXRT, longueur stock (OEM 50069-86)



**291268** Pour 1982-1989 FXR, FXRS et FXRT, longueur stock (OEM 50031-84A, 50069-82A, 50069-84)



Pour tous les Dyna 1991 au présent, longueur stock (OEM 49704-90B)
 Pour tous les Dyna 1991 au présent, plus courte pour motos rabaissées



**055029** Pour tous les FLH et FLT Touring 1984-2006, longueur stock (OEM 50075-91, 50075-83)



**055097** Pour tous les FLH et FLT Touring 2007 au présent, longueur stock (OEM 50075-07)



#### KITS DE BEQUILLE CUSTOM

Un peu plus long à monter qu'un accessoire habituel puisqu'il faut percer et tarauder Deux trous. Mais après ceci vous aurez un look vraiment spécial et une béquille facile à utiliser. Le kit comprend une béquille style XL, fixation, vis et ressort. Toutes les pièces sont chromées. Existe en longueur stock et pour moto rabaissée.

291304 Kit béquille Custom055050 Kit béquille Custom pour moto rabaissée



# BEQUILLES ARRIERE AJUSTABLE PAR REBUFFINI

Fabriquées en Italie par Rebuffini. Elles sont chromées et ont une jambe réglable et un support en acier pour le cadre avec cache en aluminium poli et elles ont un système de ressort et de bille interne pour un look custom parfait. Elles se vissent directement sur les trous de cadre existant à gauche en dessous du bras oscillant sur les cadres d'origine des Evolution Softail ainsi que la plupart des cadres aftermarket style Softail.

**746566** Béquille arrière ajustable





# BEQUILLES REGLABLES CHROMEES

Ces béquilles parfaitement chromées feront plus que simplement tenir votre moto. Ells sont réglables en longueur et ont un ressort interne renforcé qui la maintient en position ouverte ou fermée. Les supports de béquille sur le cadre sont en inox avec une finition polie miroir. Ces béquilles "high tech" se montent sur les Softail d'origine et les customs. Montage facile avec la visserie incluse.

A. **055092** Pour 1988-1999 Softail montage à l'arrière

**B. 055093** Pour 2000-2005 Softail montage à l'arrière

C. 055094 Pour tous les FXRD. 055095 Pour 1988-1999 Softail

montage à l'avant



## **EXTENSIONS DE BEQUILLES**

Elles sont chromées et vont sur tous les modèles de 1984 au présent. Ces extensions sont nécessaires pour toutes les motos équipées d'un kit conversion pour grosse roue. En effet, avec un primaire déporté votre béquille n'est plus accessible en disparaissant sous le primaire, plus maintenant avec ces extensions.

**291253** Extension de béquille pour 1984 au présent Sportster

**291255** Extension de béquille pour 1984 au présent Big Twin



## EXTENSIONS DE BEQUILLE CHROMEES

Ces extensions de béquilles chromées vous aideront à trouver votre béquille plus facilement surtout si vous avez un primaire déporté. Pour tous les 1984 au présent FLH/FLT et 1986 au présent Softails, sauf 2005 au présent FLSTN.

**291259** Extension de béquille chromée



#### **RESSORTS DE BEQUILLE**

Ressorts chromés pour les béquilles, se montent sur tous les modèles de 1936 au présent.

Pour tous les Big Twins de 1936-1987 (sauf 1985-1987 Softails), et tous les modèles de Sportster jusqu'à début de 1984 (OEM 50011-30TA)

290265 Pour tous les Big Twins Softail de 1985-2006, FLH et FLT de 1991 au présent et Sportster de 1991 au présent (OEM 50005-85A)

291126 Pour 2007 au présent Softail, y compris FXCW et FXCWC (OEM 49725-07)

**291125** Pour 1991-2001 Dynas, y compris FXDWG (OEM 50057-91)

291124 Fits 2002 au présent Dynas, y compris FXDWG (OEM 50057-02)



#### **CAOUTCHOUC DE BEQUILLE**

Remplace celui d'origine sur la béquille latérale des Softails de 2007 au présent. **055005** Caoutchouc de béquille

**055005** Caoutchouc de béquille (OEM 62123-07)



#### KITS BEQUILLE POUR SOFTAIL

Des kits béquille complets style origine. Disponibles en longueur d'origine ou 1" plus courts pour les motos rabaissées. Les deux ont une finition chromée. Pour Evolution Softail de 1989-1999.

**055056** Longueur Stock **055060** 1" plus court



#### **BEQUILLE CUSTOM A SOUDER**

Ces béquilles ont un ressort interne avec un mécanisme de verrouillage qui donne un look clean bien custom. Ces béquiles ont une finition chromée parfaite, la partie à souder est brute et se soude au cadre. Disponible avec et livré avec support pour tubes de cadre en diamètres de 1 1/8", 1 1/4" et 1 1/2".

055070 Pour tubes de cadre en 1 1/8"055071 Pour tubes de cadre en 1 1/4"055072 Pour tubes de cadre en 1 1/2"



## PIÈCES DE KICK/GOUJONS D'AMORTISSEURS



### **BEQUILLE KUSTOM TECH A SOUDER**

Cette béquille utilise une bille et un ressort interne pour donner le look custom parfait. Fabriqué par Kustom Tech en acier usiné avec une finition chromée parfaite ou en pur laiton poli. Livré les deux avec la fixation à souder ou bon vous semble sur le cadre.

741128 Bequille Kustom Tech, chromée 751285 Bequille Kustom Tech, laiton



## **BEQUILLES A SOUDER PAR REBUFFINI**

Ces bequilles ont une jambe chromée et un support en acier brut, elles ont un système de ressort et de bille interne pour un look custom parfait. Le support en acier vous permet de le souder au cadre à l'endroit le plus propice. Disponible pour tubes de cadre en 1 1/8" (28.5mm), 1 1/4" (31.75mm) et 36mm de diamètre.

**746563** Pour cadre de diamètre 1 1/8" (28.5mm)

**746564** Pour cadre de diamètre 1 1/4" (31.75mm)

**746565** Pour cadre de diamètre 36mm



### **BEQUILLE CHROMEE STYLE** "MIRAGE"

Une combinaison parfaite entre l'esthétique et le fonctionnel pour la finition de votre custom. La plupart des composants sont fabriqués en chrome-moly et toutes les pièces en métal ont une finition chromée. Le kit complet comprend un ressort chromé ainsi qu'une butée en caoutchouc pour protéger votre primaire. La fixation de béquille se fait par des vis et leur emplacement fraisés pour un look "lisse" et fini. Disponible en kit complet ou en béquille de remplacement seulement.

### Kit complet avec béquille, fixation et visserie

**055033** Pour Big Twin boite 4 de 1936-1986 ainsi que FXST, FXSTC, FXSTS et Bad Boy de 1984 au présent

## Béquille seule

055031 Pour tout FXST, FXSTC, FXSTS et Bad Boy de 1989 au présent tous les Héritage Softail et Fat Boys de 1986 au présent et FLT, FLHT boite 5 de 1980 au présent

## **Fixation seule**

**055032** Fixation de béquille avec visserie



#### **BAGUES DE CAOUTCHOUC POUR AMORTISSEUR**

Ce sont des baques de caoutchouc pour les goujons de montage d'amortisseurs utilisés de 1958-1972 (OEM 85210-42A) (sac de 10 ensembles).

233418 Baques de caoutchouc (sac de 10 ensembles).



### **BEQUILLE CENTRALE CHROMEE POUR 1999 A 2008 TOURING**

Cette béquille centrale comporte un solide chassis en acier époxy noir avec la béquille qui est chromée. Elle se monte directement sur le cadre sans modifier la prise d'angle maximale en virage. Avec cette béquille centrale vous garez votre moto verticale et réduisez ainsi l'espace requis pour la parquer. La hauteur des jambes de béquille chromées est réglable et permet donc de faciliter les opérations d'entretient mais aussi vous pouvez aussi choisir la hauteur minimale pour réduire l'effort de levage. Pour tous les 1999-2008 Touring avec ou sans marche-pied passager. Kit livré complet avec toute la visserie nécessaire.

**055112** Béquille centrale chromée



## **FIXATIONS D'AMMORTISSEURS DE SOFTAIL**

Kit complet de 4 vis épaulées (OEM 4074) et rondelles (OEM 6724). Disponible en version chromée ou zinquée. Pour Softail de 1984 au présent, les modèles de 2000 au présent n'utilisent que 2 vis.

**710606** Zinguées, made in USA 710607 Chromées, made in USA **345332** Chromées, version Importée







### JEU DE GOUJONS D'AMORTISSEUR A DOUBLE FILETAGE 1982-1988

Chaque jeu contient deux goujons, deux rondelles chromées, deux contreé crous et deux écrous borgnes chromés.

233427 Des goujons inférieurs, se raccordent avec les modèles Sportster de 1982-1987 (OEM 4082 & 4081)

233428 Des goujons inférieurs, se raccordent avec les modèles FXR de 1982-1988 (OEM 1614)



## JEU DE GOUJON D'AMORTISSEUR

Contient deux ensembles complets de goujon d'amorti-sseur inférieur avec écrous ainsi qu'une paire d'écrous chrom-és. Il permet de remplacer les goujons inférieurs et de mettre à jour les goujons supérieurs. Il se monte sur tous les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1986.

**233431** Jeu de Goujon



## JEU DE GOUJON DE L'AMORTISSEUR INFERIEUR DES FL ET FX

A double filetage pour FL les de 1973 jusqu'à prés-ent et avec tous les modèles FX à 4 vitesses jusqu'à 1986. Ils ont une finition zinquée (OEM 3958).

**233426** Jeu de Goujon



### GOUJONS DE L'AMORTISSEUR ARRIERE

Ce sont des jeux de goujons inférieurs et supérieurs pour les modèles Big Twin de 1958-1986 et les modèles Sportster de 1956-1974. Chaque jeu contient un goujon zingué ou chromé et deux rondelles coniques.

**Note:** Les kits de goujons chromés comprennent aussi un jeu de caoutchoucs des amortisseurs.

#### Pour les modèles Big Twin

**233424** Goujon supérieur 1958-1966, zinqué (OEM 54515-58A)

**234746** Goujon supérieur 1958-1966, chromé (OEM 54515-58A)

**233425** Goujon inférieur 1958-1966, zingué (OEM 54517-58)

**234747** Goujon inférieur 1958-1966, chromé (OEM 54517-58)

**233419** Goujon supérieur 1967-1972, zingué (OEM 54515-67)

**234741** Goujon supérieur 1967-1972, chromé (OEM 54515-67)

**233420** Goujon inférieur 1967-1972, zingué (OEM 54517-67)

**234742** Goujon inférieur 1967-1972, chromé (OEM 54517-67)

**233421** Goujon supérieur 1973-1986, zingué (OEM 54515-73)

**234743** Goujon supérieur 1973-1986, chromé (OEM 54515-73)

#### Pour les modèles Sportster

**233422** Goujon supérieur 1956-1974, zingué (OEM 54515-56B)

**234744** Goujon supérieur 1956-1974, chromé (OEM 54515-56B)

**233423** Goujon inférieur 1956-1974, zingué (OEM 54516-72)

**234745** Goujon inférieur 1956-1974, chromé (OEM 54516-72)

# Contre-écrou du goujon d'amortisseur (pas montré)

233417 Il sert à monter la plupart des goujons d'amortisseur à l'écrou du cadre; il a un filetage de 5/8" x 18 (OEM 7993)





# CACHES CHROMES DE GOUJON D'AMORTISSEUR

Vendent en paires.

**243027** Pour les modèles Sportster de 1975-1978 (OEM 54704-75)

**243026** Pour les modèles FL et FX de 1970-1984 et les modèles Sportser de 1965-1974 (OEM 54704-65)





#### **AMORTISSEURS ÖHLINS**

Öhlins est probablement le nom le plus connu quand il s'agit de suspensions de moto, en particulier dans l'histoire la plus récente. Non seulement vous trouverez les fourches et amortisseurs Öhlins sur de coûteuses motos sportives haut de gamme, Moto GP, motos de course et les coureurs d'endurance, ils sont aussi de plus en plus populaire sur les Harleys. La série S36 d'amortisseurs sont développés et adaptés pour les Harley-Davidson, alors maintenant vous pouvez également bénéficier de la performance et du confort Öhlins. Les S36 sont dans des configurations différentes selon le modèle de moto pour lesquelles ils ont été conçus.

S36E série amortisseurs	Année mi		Inch	Ressorts	ZPN	
Sportster	2000 au présent	296	11 21/32"	Noir	744557	
Sportster	2000 au présent	360.5	14 13/64"	Noir	744560	
FLH/FLT série	1990-2008	296	11 21/32"	Noir	744550	
FLH/FLT série	1990-2008	296	11 21/32"	Chromé	744551	
FXD	1991 au présent	305	12"	Noir	744552	
FXDWG	1993 au présent	305	12"	Noir	744552	
FXD	1991 au présent	305	12"	Chromé	744553	



S36PL série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
Sportster	2000 au présent	336-346	13.23"-13.62"	Noir	744558
XR 1200	2009-2013	360-370	14.17"-14.57"	Noir	744562



S36K série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
FXD	1991 au présent	305	12"	Chromé	744554
FXDWG	1993 au présent	305	12"	Chromé	744554







			Ressorts	ZPN
2000 au présent	336-346	13.23"-13.62"	Jaune	744559
2000 au présent	360-370	14.17"-14.57"	Jaune	744561
1991 au présent	335-345	13.19"-13.58"	Noir	744556
1991 au présent	305-315	12"-12.40"	Noir	744555
1993 au présent	305-315	12"-12.40"	Noir	744555
1993 au présent	335-345	13.19"-13.58"	Noir	744556
	2000 au présent 1991 au présent 1991 au présent 1993 au présent	2000 au présent 360-370 1991 au présent 335-345 1991 au présent 305-315 1993 au présent 305-315	1991 au présent 335-345 13.19"-13.58" 1991 au présent 305-315 12"-12.40" 1993 au présent 305-315 12"-12.40"	2000 au présent 360-370 14.17"-14.57" Jaune 1991 au présent 335-345 13.19"-13.58" Noir 1991 au présent 305-315 12"-12.40" Noir 1993 au présent 305-315 12"-12.40" Noir



S36PR1C1L série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
XR 1200 X	2009-2012	410-420	16.14"-16.54"	Jaune	744563



## **AMORTISSEURS CHROMES SOFTAIL**

Ces amortisseurs hydrauliques chromés sont prêts à installer et disponible pour tous les modèles Softail de 1984 au présent. La version pour l'année 1989 modèles à 1999 a une longueur réglable, les autres modèles sont longueur stock. Vendus par paire.

**744440** Pour 1984 à 1988 Softails

**744441** Pour 1989 à 1999 Softail

744442 Pour 2000 au présent Softails y compris Rocker







# AMORTISSEURS COURTS "ZUSPENSION PRO" POUR DYNA

Ces amortisseurs hydrauliques ont un corps et des ressorts et caches chromés. Ils font 11 7/8 " (30.2cm) de long soit exactement les mêmes comme utilisé sur le s modèles 2010 et après des Dyna. Ils rabaisseront les 2007-2009 FXD, FXDC et FXDWG de 1" (2.5cm). Les amortisseurs d'origine des 2006-2009 FXDL, 2008-2009 FXDF et FXDB étant déjà un peu plus courts ils ne rabaisseront alors que de 1/4" " (6mm). Vendu par paires. 243097 Amortisseurs Zuspension Pro shocks pour 2006 au présent



#### **ZUSPENSIONS PRO SHOCKS**

Ces zuspensions Pro shocks sont disponibles exclusivement chez Zodiac et sont à un super prix. Les amortisseurs hydrauliques ont une finition noire, livré avec ressorts chromés et caches ressorts courtsinstallés. Ils sont disponibles en différentes longueurs et vendus par paires.

## Zuspensions Pro shocks pour Sportster et FXR

• 12 1/2" est la longueur stock sur tous les 1977-1978 XLCR, 1979-1987 Sportster y compris XR 1000, 1988-2001 Sportster Hugger, 1984-1986 FXR (sauf Sport Edition, FXRD et FXRT). Ces modèles peuvent aussi utiliser des amortisseurs 1/2" à 1 1/2" plus courts.

- 13 1/2" est la longueur stock sur tous les 1987-1994 FXRS Convertible et Sport Edition, ainsi que les 1988-2003 Sportsters (sauf Hugger). Ces modèles peuvent aussi utiliser des amortisseurs 1/2" à 2 1/2" plus
- 14 1/4" est la longueur stock sur tous Sportster (sauf XLCR) et K de 1952-1978. Ces modèles n'acceptent pas d'amortisseurs plus courts.

243085 11" (28cm) de trou à trou
243086 11 1/2" (29.2cm) de trou à trou
243087 12" (30.5cm) de trou à trou
243088 12 1/2" (31.75) de trou à trou
243089 13" (33.0cm) de trou à trou
243091 13 1/2" (34.25cm) de trou à trou

**243092** 14 1/4" (36.3cm) de trou à trou

## Zuspension Pro shock pour 1973-1986 Big Twin

•12" est la longueur stock sur tous les 1973-1986 FX et FL. Ces modèles peuvent aussi utiliser des amortisseurs 1" plus courts

**243083** 11" (28cm) de trou à trou **243084** 12" (30.5cm) de trou à trou



Dyna

# KITS SUSPENSION LEGEND AIR POUR SOFTAIL

Ce système de suspension est 100% pneumatique avec un système hydraulique d'amortissement pour un confort incomparable avec une ou deux personne. Le compresseur embarqué a une capacité de 150 PSI et permet de rabaisser la moto de pouces (75mm) en quelques secondes. Avec le compresseur vous pouvez régler l'amortisseur suivant vos besoins. Les amortisseurs sont usinés en aluminium 6061-T6 et disponibles en version noire anodisée. Pour tout Softail de 1989 au présent.

**722150** Finition noire anodisée, pour Softail de 1989-1999

**722152** Finition noire anodisée, pour Softail de 2000 au présent



# SUSPENSIONS "FLUSH MOUNT" LEGEND AIR POUR SOFTAILS

C'est une version Design des fameuses suspensions Legend Air pour Softails. Ces amortisseurs ont un look épuré et sont montés affleurants sous le cadre. L'installation est facile sur un cadre stock Harley et la plupart des cadres aftermarket. Juste en jouant avec le contacteur il est possible de faire varier la hauteur de la moto de 3 pouces pour retrouver un confort ultime quelque soient le poids sur la moto ou les

conditions de route. Ces kits suspension comprennent une paire d'amortisseurs Legend Air, compresseur d'air avec solénoide électronique et visserie requise. Disponible pour Softail de 1989 au présent avec fintion anodisée noire.

**722534** Noir, pour 1986-1999 Softail **722532** Noir, pour 2000 au présent Softail





#### **LEGEND AIR SUSPENSION**

Legend Air Suspension donne le meilleur confort et amortissement possibles sans effet de fading ni de talonnage quelles que soient les conditions de charge, mais, surtout, ils offrent la possibilité incroyable de modifier la hauteur en roulant ou à l'arrêt. Position haute pour rouler et le confort, basse pour la frime et le look. Ce sont les seuls amortisseurs avec compresseur embarqué avec en plus une valve solénoïde. Les amortisseurs ont des cylindres "Gates Kevlar Air Spring Technology" (brevetés). Les amortisseurs Legend Air Suspension sont usinés CNC en aluminium 2011-T6 et 6061-T6 avec une finition chromée ou noire. Ils sont réglables de la longueur d'origine à 3 1/4" de moins. Ces kits suspension sont complets et comprennent le compresseur pour le cache culbuteur et toute la visserie. L'installation est simple et pour tous les Sportster 2004 au présent, FLT, FLHT, FLHR et FLTR de 1985 au présent, V-Rod de 2002 au présent.

**722565** Pour 2004 au présent Sportster, chromé

**722564** Pour 2004 au présent Sportster,

**722165** Pour 2002 au présent V-Rod, chromé

**722536** Pour 2002 au présent V-Rod,

**722146** Pour 1985-1998 FLT, FLHT,

**722147** FLHR et FLTR Evolution, chromé Pour 1999-2007 FLT, FLHT,

**739900** FLHR et FLTR Twin-Cam, chromé Pour 2008 au présent FLT, FLHT, FLHR et FLTR Touring, chromé

**739901** Pour 2008 au présent FLT, FLHT, FLHR et FLTR Touring, noir

**739902** Pour 2008 au présent FLT, FLHT, FLHR et FLTR Touring, Lo Prochromé

**739903** Pour 2008 au présent FLT, FLHT, FLHR et FLTR Touring, Lo Pro,

**739904** Pour 200 au présent Twin-Cam Dyna, chromé



# PIECES DE REMPLACEMENT POUR SUSPENSIONS LEGEND AIR

Pour entretenir et réparer les suspensions Legend air.

A. 722148 Durites de remplacement
B. 722154 Y de remplacement
C. 722155 Valve de dégonflage de

remplacement **D. 722156** Bouton chromé de

remplacement

E. 722157 Contacteur électrique de Remplacement

F. **722158** Valve aller de remplacement

**G. 722168** Compresseur de remplacement, nouveau modèle

H. 722169 Solénoide de remplacement pour compresseur nouveau modèle

I. **722349** Sortie droite

J. 739905 Embout connecteur d'air à 90 degrés



Ce sont des suspension pneumatiques réglables pour Softail qui sont épurées au maximum en contenant tout à l'intérieur. Ces suspension simplifiées ont un compresseur intégré qui supprime toutes le durites et fils. L'installation est aussi simple que de monter un reniflard d'air, 4 vis et 4 fils à connecter et c'est tout. Maintenant vous pouvez ajuster la hauteur de 0 à plus de 2" simplement en appuyant sur un bouton. C'est la solution ultime pour un constructeur de Custom qui recherche un look lisse et propre mais aussi du confort et une machine qui se comporte bien. Les suspension "SAS" ont une finition anodisée noire et claire et sont disponibles pour les 1984-1999 et 2000 au présent Softails. La version extra longue des "Simplified Air Suspension" fait 5/8" de long en plus ce qui permet de donner 2" de course de travail de suspension supplémentaire ce qui donne un total d'approximativement 6". Idéal pour les custom bikes qui sont très rabaissées ce qui donne un peu plus de





#### **Accessoires**

**734402** Bouton de manoeuvre au guidon en alu usiné, vendu pièce.

**370268** Contacteur au guidon deux boutons. Doit être utilisé avec un relais.



hauteur pour devenir conduisible. Ces unités ont plus de course de travail que celles d'origine Harley-Davidson, il est donc inutile de les utiliser avec des cadres d'origine! Un bouton de commande au guidon en alu usiné et assorti est disponible séparément. Ils sont vendus pièce et 2 sonr requis pour contrôler ces kits suspension.

**734400** Pour Softail de 1984-1999 et la plupart des cadres custom

734401 Pour Softail de 2000 au présent734403 Version extra longue pour cadre custom type Softail 1984-1999

**734404** Version extra longue pour cadre custom type Softail 2000 au présent





### **AMORTISSEUR OLEOPNEUMATIQUE PAN-CRUISE POUR LES SOFTAIL**

amortisseurs Pan-Cruise spécialement conçus pour les modèles Softail de Harley-Davidson qui incorporent la dernière technologie la plus avancée de l'aéronautique. Ces pièces d'une qualité superbe vont non seulement améliorer la suspension de votre moto mais elles vont aussi vous accorder un contrôle extraordinaire sur le Softail à grande vitesse ainsi qu'un confort augmenté. Vous pouvez ajuster facilement la hauteur de ces amortisseurs simplement avec la pression d'air. Valve de remplacement disponible séparément.

#### Ses autres traits sont:

- Hauteur réglable jusqu'à une position de 2" (50mm) de plus bas que l'origine.
- La pré-tension peut être établie pour un seul passager ou pour deux passagers en plus des bagages.
- Ces amortisseurs sont accompagnés d'instructions de montage et la prétension est établie pour l'usage moyen.
- Chaque ensemble bénéficie d'une garantie d'un an avec kilométrage illimité
- Modèles de 1984-1999 anodisés clair
- Modèles de 2000 au présent anodisés clair, noir

Pour Softails de 1984-1999, y compris les cadres aftermarket 232467 Anodisé noir

Pour Softails de 2000 au présent 232192 Anodisé clair 232253 Valve de remplacement





## **AMORTISSEURS FOURNALES OLEOPNEUMATIQUES**

Ces amortisseurs de superbe qualité sont spécifiquement conçus pour l'utilisation sur les Harley-Davidson. Ils ont deux systèmes hydrauliques individuels pour l'amortissement, un pour la compression et l'autre pour la détente ainsi qu'un système d'air simple à régler. Les valves d'air sont montées derrière les caches et restent ainsi hors de vue et protégées. Le système d'assistance par air permet de régler vos amortisseurs selon vos besoins par exemple si vous avez un passger. Les amortisseurs Fournales Oleopneumaticques sont fabriqués en aluminium de qualité aviation avec une finition anodisée claire et noire.

Pour XR1200 2008 au présent **744236** 13.8" (320mm) De long

Pour 1973-1985 FX et FL **744224** 11" (379mm) De long, 35mm de course

Pour 1991 au présent Dyna **744226** 11" (379mm) De long, 24mm

de course

**744228** 13 1/2" (343mm) De long, 70mm de course

**744230** 12 1/2" (318mm) De long, 60mm de course



#### **AMORTISSEURS FOURNALES RIDE-ON-AIR "CLASSIC"**

Les amortisseurs de Fournales sont tout à fait particuliers par rapport à tous les autres amortisseurs actuellement disponibles sur le marché. Ils utilisent la pression d'air, le volume interne et pour s'accommoder facilement aux conditions et au motocycliste. Pour supporter le poids d'un passager ou du bagage supplémentaire, il suffit d'augmenter simplement la pression d'air pour régler la suspension. Caches chromés et une finition lisse. Les fourchettes supérieure et inférieure sont anodisées noires.

## Pour tout FXR boite 5 1981-1994 et Sportster 1979-1985

237364 11 1/2" de long **237362** 12 1/2" de long (stock Sportster)

Pour tout FX et FL de 1973 thru 1986

237368 11" de long

Pour tout Dyna Glide 1991-1998

**237373** 11" de long **237371** 12" de long (stock)

Pour 1980 au présent FLH & FLT



#### POMPES HAUTE PRESSION POUR **AMORTISSEURS ET FOURCHES A AIR**

Ces pompes sont utilisées pour régler la pression des amortisseurs et fourches à. La grosse pompe peut aller jusqu'à 850 PSI de pression (60 Atm.), la petite jusqu'à 450 PSI. (32 Atm.). Elles doivent être utilisées absolument avec les amortisseurs Fournales et Pan-Cruise qui fonctionnent avec des hautes pressions.

**232279** Grosse pompe 850 PSI (60 Atm.)

**232466** Petite pompe 450 PSI (32 Atm.)





# AMORTISSEURS FOURNALES RIDE-ON-AIR "MAGNUM"

Les amortisseurs Magnum de Fournales ont les même caractéristiques que les "classic". Ils utilisent la pression d'air, le volume interne et pour s'accommoder facilement aux conditions et au motocycliste. Pour supporter le poids d'un passager ou du bagage supplémentaire, il suffit d'augmenter simplement la pression d'air pour régler la suspension. Les valves d'air sont situées sous les caches à l'abri de la poussière. Les caches sont chromés et une finition lisse. Les fourchettes supérieure et inférieure sont anodisées noires. Disponible pour la plupart des Sportsters et Big Twin mais aussi le V-Rod.

Pour V-Rod de 2002 au présent 237451 13" de long (33.0cm)

Pour tout FXR boite 5 de 1981-1994 et Sportster de 1979-1985

**237365** 11 1/2" de long **237363** 12 1/2" de long (stock

Sportster)

**237361** 13 1/2" de long (stock FXR)

**Pour 1986-2003 Sportster 744237** 13 1/2" de long (34.3cm)

Pour 2004 au présent Sportster, sauf XR 1200

**744238** 13 1/2" de long (34.3cm)

Pour tout FX et FL de 1973 thru 1986

**237369** 11" de long **237367** 12" de long (stock)

Pour tout Dyna Glide de 1991-

1998

**237374** 11" de long **237372** 12" de long (stock)

Pour tout Dyna Glide de 1999 au présent

**744239** 12" de long (30.5cm)

Pour tout FLT(C) et FLHS/T/C de 1980 au présent

**237376** 12" de long **237375** 13" de long (stock)





# AMORTISSEURS REGLABLES POUR SOFTAILS

Les amortisseurs cachés sous le cadre rendent les réglages difficiles sur les cadres Softail. Plus maintenant avec ces Progressive Suspension 422 RAP (Remote Adjustable Preload). Ces amortisseurs haute performances ont un réglage de la précontrainte à distance situé derrière le repose-pied passager gauche. Le système RAP permet un réglage facile en fonction de la charge ou de la présence du passager. Ils sont également réglables de la hauteur stock à moins 2" avec l'utilisation d'outils normaux.

**744814** Pour 1989-1999 Softails et la plupart des cadres aftermarket type Softail

**744815** Pour 2000 au présent Softails



# AMORTISSEURS POUR SOFTAILS A LONGUEUR AJUSTABLE

Zodiac distribue maintenant ces tout nouveaux amortisseurs Progressive Suspension qui peuvent rabaisser ou surélever votre Softail de 2" rapidement. Confort, style et réglages en un seul produit de qualité. Vendus par paires et disponibles chez votre revendeur Zodiac.

Pour Softails de 1989-1999 741686 Finition chromée

Pour Softail de 2000 au présent 741689 Finition chromée



# RESSORTS D'AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION

Ce sont des jeux de ressorts optionnels pour les amortisseurs Progressive Suspension mis au point aux USA. Ils sont disponibles en chrome ou en époxy noir et vont sur les modèles 11.5" et 13.5". Les amortisseurs d'origine sont tarés à 75/130 lbs, tous les ressorts optionnels sont majorés et vendus par paire.

Pour amortisseurs de 11.5" 234829 Chromés et tarés à 115/155 lbs

Pour amortisseurs de 13.5"

234831 Chromés et tarés à 95/140 lbs
234830 Noirs et tarés à 95/140 lbs
234938 Chromés et tarés à 105/150 lbs
234939 Noirs et tarés à 105/150 lbs



NOUVEAU Pour Softail de 2000 au



### RESSORTS D'AMORTISSEURS HYPERPRO "LINK SYSTEM"

Hyperpro a mis plusieurs années de recherche et développement sur les fourches, amortisseurs, ressorts et systèmes de suspension. Comme la plupart du temps un ressort linéaire est trop dur ou trop mou au début et/ou à la fin, un soi-disant ressort progressif en une seule étape est une amélioration, mais il est toujours un compromis entre le confort et la sécurité. Le changement soudain de mou à dur est

souvent ressenti comme un inconvénient et peut conduire à des louvoiements. Hyperpro est venu avec une solution sans compromis: le "Design Curve Link-système". Avec cette construction, un ressort peut être conçu pour satisfaire à toutes les exigences. Hyperpro donne une première partie sensible de la course avec un taux d'élasticité augmentant en douceur pour la sécurité et l'anti-plongée à la fin de la course. Ensemble, avec l'utilisation des matériaux de haute qualité et l'usinage de précision que cela entraîne et les meilleurs ressorts qui existent. Les ressorts d'amortisseurs offrent une tenue de route supérieure dans toutes les conditions et sont testés sur un banc informatisé pour chaque moto. Ces ressorts d'amortisseurs sont pour les amortisseurs Harkey d'origine et sont livrés par paires. Les kits de fourche peuvent être trouvées dans le chapitre 16 du Zodiac Bikers Book.

## **Ressorts d'amortisseurs**

Hyperpro

741660

**239495** Pour FXR avec amortisseurs de

13", pourpre

**239494** Pour Softail de 1990-1995 **741343** Pour Softail de 1996-1999

présent



### **AMORTISSEURS SERIE 418 PROGRESSIVE SUSPENSION CORPS ALUMINIUM**

Ces amortisseurs ont un corps en aluminium et sont réglables en hydraulique avec sélecteur d'amortissement à cinq niveaux réglable de l'extérieur ainsi qu'un réglage de précontrainte du ressort à quatre positions. Ainsi l'amortissement et la précontrainte du ressort peuvent être ajustés selon le poids des bagages et les particularités du trajet à parcourir. Le corps de l'amortisseur est usiné d'un bloc d'aluminium de qualité aviation puis anodisé au clair pour donner une belle finition durable. Les amortisseurs sont chargés de gaz pour éliminer le fading, et ils ont une construction à double parois (dont la paroi intérieur est en acier) pour assurer la durabilité. Votre modèle de moto est donné avec la longueur d'amortisseur d'origine, libre à vous de choisir des amortisseurs plus courts ou plus longs pour le même groupe d'application, veuillez noter cependant que des amortisseurs plus courts rabaisseront l'arrière de la moto. L'espacement entre le pneu et le garde-boue devra être vérifié après installation. Se Vendent en paires.





Amortisseurs Progressive Suspension série 418 Sportster 1977-2003	Longueur:	Ressorts Chromé	Ressorts Noir
XL 1988-2003 (sauf Hugger), XL Standard 1994-2003	13 1/2" (343mm)	2-11-1	238837
Big Twin boite 4			
FL, FLH, FX & FXWG 1973-1986	11 1/2" (292mm)	235184	
Dyna			
FXD/B/C Dyna de 1991 et 1992, FXDL 2001-2005,			
FXDB/F/L 2006 au présent	11 1/2" (292mm)	and the second	238839
FXR			
FXR-SP/Conv. 1987-1994	13 1/2" (343mm)		238837



#### AMORTISSEURS A GAZ PROGRESSIVE SUSPENSION

Vous pouvez choisir entre les amortisseurs à corps noir aux ressorts et caches chromés et ceux à corps noir aux ressorts noirs. Les autres qualités sont la construction à double parois, la pré-contrainte six niveaux, les tiges thermiquement traitées et chromées, les joints d'étanchéité durables et l'huile antifading. Les amortisseurs sont équipés de ressorts 75/130 et sont accompagnés de bagues supérieure et inférieure et d'une garantie d'un an pour les amortisseurs et à vie pour les ressorts. Ils se vendent en paires. Disponibles en différents designs avec les mêmes détails techniques. Les ressorts livrés conviendront à la majorité des pilotes. Pour certains modèles nous proposons aussi des ressorts renforcés. Ces ressorts sont plus loin dans ce chapitre. Votre modèle de moto est donné avec la longueur stock, libre à vous de prendre des amortisseurs plus courts ou plus longs pour le même groupe d'application mais veuillez cependant noter que des amortisseurs plus courts rabaisseront votre moto. Il faudra vérifier l'intervalle entre le pneu et le garde-boue après installation.













Coupe		Type: Corps: Ressorts: Caches:	412 noir chromé chromé	412 noir noir noir	412 chromé - intégral	812 chromé chromé Flammé	812 chromé chromé Coupé I	812 chromé chromé Double
	Longueur:	Ressorts:						
Sportster 1952-200								
K & XL 1952-1978	14 1/4" (362mm	n) standard	234809	234808		-	-	V-1-1-
XL 1988-2003								
(sauf Hugger),	13 1/2"							
XL standard 1994-2003	(343mm)	standard	234806	234807	- 1	1111-	100	1 12
VI 4070 4007	13" (330mm)	standard	234804	234805	- 1	1 - 12		E-0 11
XL 1979-1987,								
XLCR 1977-1978,	42.4/2							Control of the
XL Hugger 1988-1991,	12 1/2"		224000	224004			744704	744705
XR1000 1983-1984	(318mm)	standard	234800	234801		-	744704	744705
	12" (305mm)	standard	234962	234957		-	-	
VI II 4002 2002	12" (305mm)	Renforcé	235182		-		744716	-
XL Hugger 1992-2003,	44.4/2							
XLC 1992-2003,	11 1/2"		224002	224002				
XLH 1200 1992-2003	(292mm)	standard	234802	234803	1000		744706	
	11 1/2" (292mm	·	224046	224045	-	744740	744706	744704
	11" (279mm)	standard	234846	234845		744718		744701
Sportster de 2004 a	u présent							
XL 883 R, XL1200 R 2004								
au présent	13" (330mm)	standard	744734	744739				
au present	12 1/2" (318mm		744735	744740		-	744747	-
	12" (305mm)	standard	744736	744741	-	- 0	-	
	.2 (303.1111)	Sandard						100



	Type: Corps: Ressorts: Caches:	412 noir chromé chromé	412 noir noir noir	412 chromé - intégral	812 chromé chromé Flammé	812 chromé chromé Coupé	812 chromé chromé Double Coupe
Tous les XL de 2004 au	: Ressorts:						
présent sauf R de							
2007-ap XL 1200 et 11 1/2"							
2007-ap XL 883 L (292mm)	standard	744737	744742		744745	101-10-4	744751
XL 1200N de 2007 au présent,			111111111111111111111111111111111111111	1.000			
XL 883L de 2007 au présent 11" (279mm	) standard	744738	744743	TH - 107	744746	744749	744752
April 1997 In the second							
Big Twins boite 4 de 1958-1986				224047			
FL & FX 1958-1972 13 1/2" (343m	m) standard	-		234817	-		
FX, FXWG, FL & FLH 1973-1986 12" (305mm	) standard	234810		234818	744722		744709
11" (279mm		234811		-	-	744710	-
11 (27311111	, standard	254011				744710	
Tourings							
Tous les FLH et FLT				1, 11,70			
de 1980 au présent 13" (330mm		744755	744756	a - Ma		- 17	No.
12" (305mm		234962	234957	- 77	- 1	<u> </u>	77 4 17
12" (305mm		235182	-	-		744716	
11 1/2" (292m		234802	234803		-0.2	-	
11 1/2" (292m	m) Kenforce		THE 1	-		744706	
Dynas							
FXD & FXDC 1995		Live J.					
au présent,							
FXDL 1993-2000, 12 1/2"							
FXDWG 1993 au présent (318mm)	standard	744753	744754	Willes To	-11	-	
FXD, FXDB et FXDC 1991	New Miles		U 1.	1.			
et 1992, FXDL							
2001-2005, FXDB, FXDF & 12"	F Faller						
FXDL 2006 au présent (305mm)	standard	234812	-	235005	- 1	- W - II.	
11 1/2" (292m	m) standard	-	744024	225004	- 744724		- 744742
11" (279mm	) standard	237812	744834 NOUVEAU	235004	744724		744713
11" (279mm	) Renforcé		NOOVERO	_			744715
11 (27.511111)	, Remoree						, 11, 15
FXR							
FXLR 1987-1994,		HH-W-					
FXR/FXRS 1987-1994,							
FXRT 1983-1992 13" (330mm		234804	234805				
FXR/FXRS 1982-1986 12 1/2" (318m	m) standard	234800	234801				A - N
12" (305mm	) standard	234962	234957	- 1	- 1		FILE COLD
11 1/2" (292m 11" (279mm	) standard	234802 234846	234803 234845				
11 (2/911111	) Standard	234040	234043				THE MAY
V-Rod							
VRSC V-Rod de 2002		NACTOR.					
au présent 13" (330mm	) standard	741964	741963			- (4-1)	100000
13" (330mm	) Renforcé	744118	744117				
12 1/2" (318m		741959	741958	2 F 1	100		Y Name
12 1/2" (318m		744115	744114	<u> </u>		- N	(4 W)2
12" (305mm	) standard	741957	741956				
The state of the s							



#### **AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION 430 SERIES**

Un design avec gaz haute pression et mono tube avec amortissement à disque déflecteur pour assurer de hautes performances de contrôle, ces 430 Series peuvent être montés tige en haut ou tige en bas suivant votre application. Les réglages de pré-contrainte sont filetés et permettent d'être réglés sans outils et sans effort. Les premiers dans le genre avec leur corps en aluminium usiné, le style des 430 Series est complèté par des lignes lisses et un corps chromé. Disponible en chromé ou en contrast cut noir anodisé pour aller avec le look de votre moto. Le modèle de votre moto est listé avec la longueur des amortisseurs d'origine, vous pouvez aussi au choix les prendre plus courts ou plus longs dans le même groupe d'application, notez bien cependant que des amortisseurs plus courts que l'origine rabaisseront l'arrière de votre moto. L'espacement pneu/gardeboue doit être vérifié après installation. Vendus par paires.









Amortisseurs Progressive Suspension 430 series	Ressorts: Longueur:	Chromé	Noir
Sportster 1977-2003			
XL 1979-1987, XLCR 1977-1978,			
XL Hugger 1988-1991, XR1000 1983-1984	12 1/2" (318mm)	744784	
XL Hugger 1992-2003, XLC 1992-2003,	Contract to the		
XLH 1200 1992-2003	11 1/2" (292mm)	744782	744783
Sportster de 2004 au présent			
Tous les autres XL de 2004 au présent	11 1/2" (292mm)	744787	744788
XR 1200 de 2008 au présent	13" (330mm)	744789	- 17
Big Twin boite 4			
FL, FLH, FX and FXWG 1973-1986	12" (305mm)	744781	744780
Touring			
FLH et FLT series de 1980 au présent	13" (330mm)	744789	M - FI
	11 1/2" (292mm)	744782	744783
Dyna			
FXD/C 1995 au présent, FXDL 1993-2000 et			
FXDWG 1993 au présent	12 1/2" (318mm)	744785	
FXD/B/C 1991 et 1992, FXDL 2001-2005,			
FXDB/F/L 2006 au présent	12" (305mm)	744790	744791
	11" (279mm)	744811	744812
FXR			
FXR/FXRS 1982-1986	12 1/2" (292mm)	744784	- Kin ( - 2)
	11 1/2" (292mm)	744782	744783
V-Rod			
VRSC V-Rod de 2002 au présent (1/2 " plus court)	12 1/2" (318mm)	744786	





#### **AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION 444**

Les amortisseurs Progressive Suspensions 444 series disposent d'une révolution dans le design. Surnommé Fréquence Sensing Technology (FST) avec son réglage unique, dynamique car il permet de détecter la fréquence d'une bosse et d'ajuster automatiquement l'amortissement pour une qualité de roulement supérieure. Avec le disque déflecteur II en résulte des performances supérieures, peu importe les conditions routières. Le réglage de précharge des ressorts en haut permet un réglage fin avec une simple torsion du cache à la main. Votre modèle de moto est donné avec la longueur stock. N'hésitez pas à prendre des amortisseurs plus ou moins longs du même groupe d'applications mais il faut noter que des amortisseurs implique de vérifier le débattement après installation.

Amortisseurs Progressive Suspension série 440	Corps: Ressorts: Caches:		Noir
	Longueur:		
Dyna			
FXD, FXDB &			
FXDC 1991-1992,			
FXDL 2001-2005,			
FXDB, FXDF, FXDL	12"		
2006 au présent	(305mm)	T	744829
FXD & FXDC	(2 2 2)		
1995 au présent,			
FXDL 1993-2000,	12 1/2"		
FXDWG 1993 au pré	sent (318mm)		744828
FXDS 1994-2000 &			
FXDX 1999-2005	13" (330mm)	744830	744827
Maria III			
V-Rod			
VRSC V-Rod de			
2002 au présent	13" (330mm)		
	12 1/2" (318mm)		
	12" (305mm)	744822	744821



# AMORTISSEURS MIS AU POINT EN AMERIQUE PAR PROGRESSIVE SUSPENSION

Ces amortisseurs sont disponibles en quatre modèles différents pour la plupart des applications de bras oscillants de 1973-1992. Ils sont chromés et permettent au motocycliste d'ajuster l'air. Les amortisseurs s'accompagnent d'un jeu de soupape et de conduite de remplissage à distance qui fournit un point ajustement d'air commode. Ce trait maintient l'équilibre de la pression d'air entre les deux amortisseurs. Les autres traits sont la cartouche solide chromée et thermiquement traitée, l'amortissement automatique à six degrés, et des ressorts doublés pour la sécurité additionnelle. Ces amortisseurs faciles à reconstruire ont un système de connexion d'air capable de tourner à 360 degrés pour faciliter l'installation. **Note:** L'installation de l'amortisseur numéro 234815 sur les modèles FLT de 1980-1982 va abaisser l'arrière de la moto. Il faudrait vérifier l'espace libre entre le garde-boues et le pneu après l'installation.

234814 Pour tous les modèles Sportster de 1979-1987, y compris les XR1000, les Hugger de 1988-1991, et tous les modèles FXR à entraînement final à chaîne de 1982-1986 (12,5" d'un trou à l'autre)

**234815** Pour les modèles FXRT de 1983-1984 et les modèles FLT, FLHT et FLHS de 1980 jusqu'à présent (13 " de bout en bout)

234816 Pour les modèles Sportster (sauf les Hugger) de 1988 jusqu'à présent (13,5" d'un trou à l'autre)







# MINI COMPRESSEUR POUR MODELES TOURING

Ce système Progressive Suspensions est conçu pour simplifier le fonctionnement des suspensions Progressive ou d'origine à air assisté que l'on trouve sur les 1992 au présent Touring. Il s'agit d'un compresseur d'air miniature qui est monté dans une des deux sacoche. Facile à installer en moins de 30 minutes.

741699 Mini compresseur embarqué



# AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION AIRDRAGGER POUR TOURING

Progressive Suspension à nouveau élevé les Suspensions pneumatiques à un nouveau niveau. Ils ont combiné un corps en aluminium usiné avec une chambre d'air sensible à la vitesse avec des clapets multistages avec un ressort interne progressif en un ensemble simple et chromé complet d'amortisseurs arrière. Un compresseur très malin qui utilise un crochet et fermeture à boucle pour monter à l'arrière d'une sacoche et qui vous offre jusqu'à deux pouces de réglage en hauteur à la volée. Les amortisseurs et le compresseur requis doivent être commandés séparément.

**744831** Airdragger pour 2009 au présent Touring

**741699** Mini compresseur embarqué



## AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION 940-SERIES POUR TOURING

Les amortisseurs 940-series sont spécifiquement conçus pour donner du confort et rouler avec une hauteur de selle de 1" (2.5cm) plus basse. Construits autour de la meilleure technologie IAS technology ces amortisseurs Ultra Touring utilisent toute la course disponible fournie par des amortisseurs de 13" (33cm) de long trou à trou mais donnent un rabaissement de 1" (2.5cm). La combinaison unique des ressorts de l'Ultra Touring rabaissera la moto en conduite mais aussi à l'arrêt sur la béquille.

**744792** Pour tous les 1980 au présent FLH et FLT Touring



## AMORTISSEUR PAR FOURNALES DELTA SPRING POUR LES FOURCHES SPRINGER DU DERNIER STYLE

Avec ce système à pression et à performance améliorée, vous pouvez désormais régler à votre goût l'amortis-ement avant de votre Springer du style nouveau. Cet amortisseur a une finition chromée et pour tous les modèles Springer de 1988 jusqu'à présent.

**237370** Fournales pour les fourches Springer





# AMORTISSEURS A GAZ AVEC CACHE CHROME MADE IN USA

Ces amortisseurs à gaz sont Conçus pour se monter avec les modèles Big Twin de 1958-1986. Une version de 13,5" de long est disponible pour tous les Big Twin à 4 vitesses de 1958-1972, ainsi qu'une version de 12" de long pour tous les Big Twin à 4 vitesses à frein à disque arrière de 1973-1986. Ils ont des caches chromés de pleine longueur et des cellules à gaz de haute performance d'une construction à double parois et un amortissement à six niveaux. Les autres traits de qualité sont les régleurs de came spéciaux qui permettent d'ajuster facilement la précontrainte, des tiges thermiquement traitées et chromées, des joints d'étanchéité durables et de l'huile antifading. Tous les amortisseurs s'accompagnent de bagues supérieure et inférieure ainsi que d'une garantie d'un an limitée. Ils se vendent en paires.

**234817** Pour les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1958-1972 (13,5" d'un trou à

l'autre)

**234818** Pour les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1973-1986 (12"

d'un trou à l'autre)

235005 Pour les modèles Dyna Glide depuis 1991 d'une longueur de

12" (dé série)

235004 Pour les modèles Dyna Glide depuis 1991 d'une longueur de 11" (moins long que d'origine)

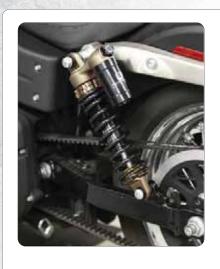


# COUVERCLES D'AMORTISSEUR CHROMES POUR LES H.D.

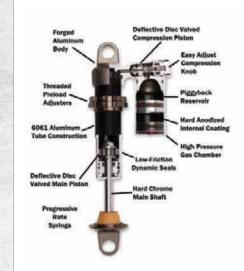
Avec tous les modèles de Harley à bras oscillant et à amortisseurs d'origine, avec les Sportster de 1952-1978, avec les Superglide de 1971-1982 et avec les Electra Glide de 1958-1982. Ils servent aussi de remplacement d'origine pour les XL et K de 1952-1964 et pour les FL de 1958-1964 et se vendent en paires (OEM 54707-84T).

243025 Couvercles d'amortisseur











# AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION SERIES 970

Inspiré par les coureurs et ceux qui exigent plus de leurs motos que les coureurs du dimanche les amortisseurs 970 combinent un design monotube avec gaz haute pression avec un amortissement avec deux circuits et réglable en compression par l'intermédiaire d'un bouton facilement accessible. Les corps de l'amortisseur sont revêtus intérieurement pour réduire la friction. Corps en aluminium forgé, ressorts progressifs avec précontrainte réglable et tiges chromées dur. Disponible pour la plupart des Dyna, Sportster et XR 1200. La longueur stock sur les modèles Sportster est de 11 1/2" (292mm), 12 1/2" (318mm) ou 13 1/2" (343mm), pour les XR 1200 c'est 13.88" (353mm). La longueur stock sur les modèles Dyna est de 12" (305mm) ou 12 1/2" (318mm).

# Ressorts noir, corps noir et réservoir noir avec les embouts supérieurs et inférieurs look magnésium racing

**744817** Entraxe 12" (305mm)

**744843** NOUVEAU Entraxe 12 1/2" (318mm)

**744818** Entraxe 13" (330mm)

**744850** NOUVEAU Entraxe 13 1/2" (343mm)

**744816** Entraxe 15" (381mm)

#### **Tout noir**

**744848** Entraxe 12 1/2" (318mm) **744849** Entraxe 13 1/2" (343mm)



# CACHES AVEC FLAMMES POUR AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION SERIE 412

Avec ces kits vous pourrez transformer vos amortisseurs série 412 en amortisseurs série 812 avec leur super look. Facile à installer avec une compresseur de ressort comme le ZPN235188 et l'outil ZPN235125. Chaque kit une paire d'embouts usinés et une paire de caches ressorts flammés chromés. Disponible pour les applications suivantes:

744727 Kit pour amortisseurs
ZPN234810, ZPN234811,
ZPN234818 ZPN237812 pour
les 1973-1986 FL/FLH/FX (boite
4), 1980-1986 FXWG (boite 4)
et tous les 1991 au présent
Dyna seulement.

744728 Kit pour amortisseurs
ZPN235182 sur les 1997 au
présent FLH/FLT Touring et
1991 au présent Sportsters.

**744730** Kit pour amortisseurs ZPN234845 et ZPN234846 sur les 1991-2006 Sportsters.



# CACHES AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION AVEC LED

Ces caches amortisseurs comportent des LED's brillantes et remplacent le cache supérieur sur tous les amortisseurs 812-Series de chez Progressive Suspension et certains amortisseurs 412-Series Progressive Suspension. Un régulateur de charger pour utiliser ces LED's comme clignotants est compris avec tous les kits et peut être facilement branché sur votre faisceau d'origine.

**744733** Pour tous les amortisseurs 812-Series et 412 sauf modèles pour Dyna



## CACHES AMORTISSEURS/KITS DE RABAISSEMENT



#### **POMPE A MAIN HAUTE PRESSION**

Ces pompes font 9" (23cm) de long et malgré leur petite taille elles peuvent gonfler tous les amortisseurs, fourches et pneus jusqu'à 300 PSI (20.7 bar). Elles ont un embout articulé avec 6" (15cm) de long ainsi que la vis de valve ce qui vous laisse les deux mains libres pour pomper. Disponible avec jauge fixe ou avec jauge détachable.

420025 Avec jauge fixe **420024** Avec jauge détachable



### KIT DE RABAISSEMENT BURLY **SLAMMER POUR SOFTAIL**

Tout ce dont vous avez besoin pour rabaisser l'avant et l'arrière de votre Softail en seul package. Le système de rabaissement avant ne nécessite pas de de démonter la fourche et peut s'intaller en seulement 20 minutes avec la fourche toujours sur la moto. Rabaisser l'arrière se fait en changeant les tiges d'amortisseur d'origine par celles qui sont fournies. Instructions d'installation pas à pas fournies. Les Kits rabaissent votre Softail de 2" (5cm) à l'avant et l'arrière.

**744773** Pour 1989-1999 Softail, sauf Springers

Pour 2000 au présent Softail 744774 sauf Springers, 2007 FXSTD "Deuce" et 2005 au présent FLSTN "Nostalgia"

#### KITS DE RABAISSEMENT NESS COMPLETS

Tout ce dont vous avez besoin pour rabaisser l'avant et l'arrière des dernières Harley-Davidson. Plongeurs spécialement conçus pour rabaisser l'avant sans remplacer les ressorts d'origine. Les 2 kits pour Softail rabaissent l'avant des FXST de 2 1/2" et FLST de 2" tandis que l'arrière est réglable. Le kit pour Dyna rabaisse l'avant des FXD de 2", FXDL de 2 3/4" et l'arrière de 1". Chaque kit contient 2 plongeurs spéciaux, 2 tiges réglables d'amortisseurs ou fixations décentrées et une béquille 1" plus courte. Note: Toujours vérifier la garde au sol après montage du kit (huile de fourche non comprise).



A17031 Pour 2007 au présent FLH et FLT, sauf modèles avec sacoches souples



A17026 Pour 1989-1999 Softail sauf Springer et Deuce A17025 Pour 2000-2006 Softail, sauf Springer et Deuce



A17032 Pour 2007 au présent Softail, sauf Springer, Deuce et Rocker



### KIT DE RABAISSEMENT **REGLABLE EN INOX POUR TWIN CAM SOFTAIL**

Ce kit vous permet de régler la hauteur arrière de votre Softail de la position d'origine à 2" plus bas que l'origine en passant par toutes les hauteurs que vous désirez. Fabriqué en inox de haute qualité mais à un prix d'ami! Pour 2000 au présent FXST et FLST.

**243077** Kit de rabaissement en inox pour Softail 2000 au présent



#### KIT RABAISSEMENT POUR **SPORTSTER**

Il s'agit d'un ensemble simple à fixation facile et fabriqué aux USA Il rabaissera d'un pouce (2,5cm) l'arrière de votre moto pour donner un bon look custom ou pour faciliter la stabilité pour les courts sur pattes. Il est possible de l'utiliser avec amortisseurs d'origine ou d'après-vente. Il faut noter que le débattement de la roue arrière sera réduit de 1/2" (1,25cm) par rapport à la série. Cet ensemble s'installe en moins d'une demiheure sans nécessiter aucune modification permanente de votre moto. Pour modèles Evolution Sportster de 1986, de la mi-1989-1999 et de 2000-2003 et 2006 jusqu'au présent, mais pas aux modèles Sportster 1987-1989 avec support inférieur d'amortisseur en équerre.

Pour Sportster Evolution de 1986 et mi-1989-1999 233677 Kit Noir **233699** Kit Chromé

Pour Sportster Evolution de 2000-2003 232972 Kit noir

Pour Sportster 1991 au présent Custom, Low ou Anniversaire **711744** Kit Noir **711745** Kit Chromé







# KITS DE RABAISSEMENT BURLY SLAMMER

Burly a combiné leur kit de rabaissement de fourche avec celui de leur amortisseurs dans un package à prix très intéressant. Les kit pour fourche se montent directement, ils ne nécessitent pas de démonter la fourche et peuvent s'installer en un vingtaine de minutes sur les Dyna et Sportsters avec la fourche toujours sur la moto. Les amortisseurs arrière sont tout noirs et font 10 1/2" (26.7cm) d'entraxe, les ressorts sont chromés ainsi que les les caches supérieurs et inférieurs qui sont installés, ils sont prêts à monter sur la moto. Les kits pour 2004 au présent XL Sportster sont également disponibles avec caches et ressorts noirs. En fait les kits Slammer sont conçus pour être installés en une heure sur la plupart des modèles avec des outils de base. Les instructions d'installation pas à pas sont comprises. Suivant les applications les kits rabaisseront l'avant d'environ 2" (5cm) et l'arrière de 2 1/2" (6.4cm).

744768 Pour 1986-2003 Sportster
 744767 Pour 2004 au présent XL
 Sportster, ressorts et caches chromés



# KITS DE RABAISSEMENT ARRIERE NESS

Donne un meilleur look. Ces kits se font en finition noire ou polie. Les kits ajustables rabaissent de 1" à 2". Les kits standard rabaissent d'approximativement 1". Fournis avec visserie de montage ou pour vis de montage d'origine. **Note:** Avec tous les kits de rabaissement vérifiez bien les débattements avant de rouler avec votre moto.

**A17104** Pour 1989-1999 Sportster, standard

**A17103** Pour 1990-1999 Dyna, sauf FXDWG, standard

A17110 Pour 2002 au présent FLH and FLT Touring models, sauf modèles avec sacoches souples, standard

**A17101** Pour 1989-1999 Softail, ajustable



# KIT POUR RABAISSER LES MODELES TOURING

C'est un ensemble simple pour rabaisser l'arrière de votre moto en faisant reculer le support inférieur de l'amortisseur. Rabaissement de 1 1/2" sur modèles 1985-1996 et 1" de 1997-2008. Le débattement est similaire à celui d'origine et peut être installée en 30 minutes sans nécessiter des modifications permanentes à la moto. L'ensemble est en acier avec une finition époxy noire et s'accompagne de tout le matériel de montage. Pour tous les modèles FLHT, FLHS et FLHR de 1985 jusqu'à 2008. **Note:** Ne pas utiliser avec des amortisseurs

Pour modèles 1985 au 1996, petites modifications pour FL 1982-1992

plus courts que ceux d'origine.

**236675** Pour modèles 1997-2001 sauf FLHRCI de 1998-2001

**711596** Pour modèles 2002-2008 FLHT, FLHR et FLTR, sauf FLHX et FLHRS

**744772** Pour modèles 2009 au présent FLHT, FLHR et FLTR



**744766** Pour 2004 au présent XL Sportster, tout noir

**744769** Pour 1991-2005 Dyna **744770** Pour 2006 au présent 2009 Dyna

**744771** Pour 1980-2008 Touring



# KIT DE RABAISSEMENT POUR TWIN CAM SOFTAIL

Kit de rabaissement Zodiac réglable pour les Softails de 2000 au pré-sent et qui permet d'ajuster la hauteur de votre Softail de l'origine à -2" (5cm) plus bas. Ces kits sont de très bonne qualité mais à un prix très intéressant et ont une finition zinguée brillante. Pour FXST et FLST de 2000 au présent.

236177 Kit de rabaissement







# KIT DE RABAISSEMENT POUR DYNA GLIDE

C'est un simple kit qui se boulonne et qui sert à rabaisser de 2" (5cm) l'arrière de la moto. Il rend la moto plus facile à manipuler pour les bikers moins grands et surtout il donne à la moto un look Custom Lowrider. Avec cet ensemble la position du support inférieur de l'amortisseur est reculée. Le matériel de montage est inclus, se monte facilement. Disponible en noir ou chromé pour modèles de 1991-1999 et 2000 au présent. **Note:** Ne pas installer avec des amortisseurs plus courts que ceux d'origine.

Pour Dyna de 1991-1999 710490 Kit de rabaissement, Noir

Pour Dyna de 2000-2005236688 Kit de rabaissement, Noir236689 Kit de rabaissement, Chromé

Pour Dyna de 2006 au présent sauf FXDB et FXDL 711740 Kit de rabaissement, Noir





## ENSEMBLE LOW BOY POUR L'ABAISSEMENT DU DERRIERE DES SOFTAIL

Les propriétaires de Softail peuvent désormais harmoniser leur fourche avant abaissée en installant l'ensemble Low Boy pour l'abaissement de l'amortisseur. Cet ensemble augmente la longueur des amortisseurs d'origine pour les Softail et fait descendre d'un pouce le derrière de la moto. Il s'installe facilement en une heure et ne nécessite aucune modification irréversible.

**233686** Pour Softail 1989-1999



## ENSEMBLE POUR L'ABAISSEMENT ARRIERE DES MODELES FXR

Cet ensemble simple, fabriqué en Amérique et à fixation par boulons peut faire descendre d'un pouce l'arrière de la moto pour donner un balancement plus facile pour les motocyclistes moins grands et pour accorder une apparence custom. La position du support inférieur de l'amortisseur est reculée et descendue. Cet ensemble est pour tous les modèles FXR de 1986-1994.

**233676** Noir **236673** Chromé



## KITS DE RABAISSEMENT PROGRESSIVE SUSPENSION REGLABLE POUR SOFTAIL DE 2000 AU PRESENT

Les kits réglables Progressive Suspension pour Softail de 2000 au présent sont capables de rabaisser votre moto de plus de 2" (5cm) simplement en desserrant un écrou pour atteindre la hauteur désirée. Vous roulez trop bas vu votre chargement? Pas de problème, vous pouvez retourner de vos -2" à la hauteur d'origine.

**236051** Pour FXST et FLST de 2000 au présent, chromé



# ENSEMBLE ADJUST-A-RIDE PAR WHITE BROS POUR LES SOFTAIL

White Bros vous offre désormais une version complètement réglable de l'ensemble populaire Low Boy. Cet ensemble ne nécessite aucun meulage, aucune coupure ni aucune modification irréversible et peut être installé en une heure. La hauteur de roulement peut être ajustée en moins de cinq minutes avec une clef de 3/4" à jusqu'à 2 de plus bas ou à 1/2" de plus haut que la version d'origine. Grâce à ses joints de palier très étanches, ces ensembles Adjust-A-Ride ne nécessitent que très peu ou aucun entretien.

233696 Pour modèles FXST et FLST 1984-1988, poli
 233687 Pour modèles FXST et FLST 1989-1999, poli
 236685 Pour modèles FXST et FLST

2000 au présent, poli

**236686** Pour modèles FXST et FLST 2000 au présent, chromé



## INDEX 17

**BRAS OSCILLANTS** 

17-062

CADRES SAMWEL/PIÈCES DE DÉPORT

17-064

**AMORTISSEURS** 

17-065

#### JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à http://catalog.zodiac.nl.

#### BEOUILLE CENTRALES MRI ELECTRIQUES POUR TOURING

Les béquilles centrales MRI électriques sont disponibles pour les modèles Touring Harley-Davidson de 1990 au présent. Elles se montent en quelques minutes et utilisent un vérin pour soulever et abaisser. Un système de suspension à air doit être utilisé pour abaisser la moto de sorte que la béquille centrale repose sur le sol. Les deux jambes fournissent une base très robuste. Les béquilles MRI époxy noir ont été conçues pour faire du montage un jeu d'enfant. Il suffit de commander un kit pour la taille correcte de la roue, l'année et que la suspension pneumatique arrière ou les deux suspension pneumatique avant et arrière.

#### Pour 1997 à 2006 FLH et FLT Touring

749606 Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement 749607 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749608 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant

## Pour 2007 à 2008 FLH et FLT Touring. Les modèles Legend Air doivent avoir compresseur relocalisé sous la moto

**749609** Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749610 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement

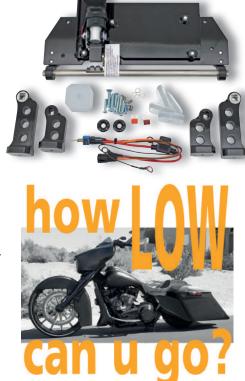
749611 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant

# Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring. Requiert l'installation de collecteurs Freedom Tuck & Under, S&S Power Tune ou similaires (ZPN 735710, 735711, 752110, 760065)

749612 Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749613 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749614 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant





#### **AMORTISSEURS MUPO HAUTES PERFORMANCES**

Mupo suspension est le résultat de plus de 20 ans de recherche et développement avec passion et expertise sur la piste. Ce savoir-faire précieux est allé du paddock à la production, fabriqués et testés avec soin, pièce par pièce, afin de garantir la sécurité et la haute performance. Elles disposent donc de nombreuses options de réglages qui font qu'une référence peut être utilisée sur 2004 au présent Sportster, 1991 au présent Dyna, 2002 au présent V-Rod et 1988 au présent Touring. Il suffit d'installer, ajuster à la bonne longueur et le ressort de pré-charge pour obtenir le bon 3/4 "(19-20mm) enfoncement statique et conduire avec confort et confiance.

749652 Amortisseurs noirs avec précontrainte réglable et réglable 8mm en logueur

749653 Amortisseurs chromés avec précontrainte réglable et réglable 8mm en loqueur

749651 Amortisseurs noirs avec précontrainte réglable, 40 positions de rebond et réglable 8mm en longueur

749650 Amortisseurs noirs avec bombonne et précontrainte réglable, 40 positions de rebond, 24 position de compression et réglable 8mm en longueur





## KITS BRAS OSCILLANT TON PELS SIGNATURE SERIES

Un bras oscillant courbé avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des cadres Zodiac Wide-Tail pour pneus jusqu'à 250 avec jante arrière de 8.00" ou 8.50" de large. Ces kits de montent directement sur les cadres d'origine de Softail ainsi que notre cadre Wide-Tail tout en utilisant une courroie. Les Evolution Softail devront utiliser les dernières courroies 20mm avec la poulie ou alors être converti en chaine. Tous les kits bras oscillant ont un bras entièrement soudé TIG avec tubes courbés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de déport approprié avec les joints. Vous trouverez plus loin des garde-boue extra larges et des sabres.

**Note:** Les kits 2012 à 2013 vont sur les modèles 2014 au présent quand un pignon compensateur de modèle 2012-2013 est utilisé.

**Note:** Le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

#### **Kits complets**

**722917** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cades 1991-1999 Softail et Wide-Tail, kit de déport inclus

**722918** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cadres 2000-2006 Twin Cam Softail, kit de déport inclus

**722919** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cadres 2007-2011 Twin Cam Softail, kit de déport inclus

**722920** Kit bras oscillant Smooth Curved pour cadres 2012 à 2013 Twin Cam Softail, kit de déport inclus

**733920** Kit bras oscillant Smooth Curved pour 2014 au présent Twin Cam Softail

## Pièces de remplacement

**722340** Bras oscillant, brut

722338 Bras oscillant, époxy noir

**741164** Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail

**238763** Plaque pare-boue inox

**701949** Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boite 5 **700889** Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5

**701950** Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam,

Nit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam

250 Pneus

**701958** Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam,

250 Pneus

**701976** Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam

## **Options**

**236444** Sabres bruts en acier

**730501** Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

**742320** Jeu de vis et écrou tendeur de roue (pièce)









#### KITS BRAS OSCILLANT TON PELS SIGNATURE SERIES

Un bras oscillant avec un look bien lisse et des supports d'axe de roue cachés. Ces kits sont conçus pour aller avec les cadres d'origine des Softail et des cadres Zodiac Wide-Tail pour pneus jusqu'à 250 avec jante arrière de 8.00" ou 8.50" de large. Ces kits de montent directement sur les cadres d'origine de Softail ainsi que notre cadre Wide-Tail tout en utilisant une courroie. Les Evolution Softail devront utiliser les dernières courroies 20mm avec la poulie ou alors être converti en chaine. Tous les kits bras oscillant ont un bras soudé au TIG avec tubes cintrés et un look bien lisse avec les axes de roue cachés, extension de garde-poue en inox, rotules de bras oscillant, entretoises si nécessaire ainsi que le kit de déport approprié avec les joints. Tous les kits sont homologués TUV et sont livrés complets avec axe de roue en 25mm. Vous trouverez plus loin des garde-boue extra larges et des sabres.

Note: Le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

## Kits complets

KITZ COII	ipiets
722916	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cades 1991-
	1999 Softail et Wide-Tail, kit de déport inclus
722925	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 2000-
	2006 Twin Cam Softail, kit de déport de primaire inclus
722926	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour cadres 2007-
	2011 Twin Cam Softail, kit de déport inclus
733926	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour 2012-2013 Twin
	Cam Softail, kit de déport de primaire inclus
733927	Kit bras oscillant Smooth DeLuxe pour 2014 au présent

Twin Cam Softail

Pièces d	e remplacement
722339	Bras oscillant avec axe de roue, brut
722337	Bras oscillant avec axe de roue, époxy noir
741164	Axe tube de bras oscillant pour Evolution Softail
742875	Extension de garde-boue (OEM 60363-00B)
701949	Déport de primaire pour 1991-1999 Softail boite 5
700889	Kit de primaire 25mm pour modèles 1994-2006 boite 5
701950	Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam,
	250 Pneus
701958	Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam,
	250 Pneus
701976	Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam
<b>Options</b>	
236444	Sabres bruts en acier

**730501** Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

742320 Jeu de vis et écrou tendeur de roue (pièce)







## CADRES SAMWEL/PICES DE DPORT/BRAS OSCILLANTS



#### **CADRE REPLICA POUR 45CI LATERAL**

Ceci est une copie exacte du cadre d'origine, avec tous ses goussets forgés et la colonne de direction utilisé en 1941 et après des modèles 45Cl. Idéal pour votre projet de restauration.

**745865** Cadre style stock (OEM 2802-41 & 47003-41)



#### **BEQUILLE LATERALE POUR MODELE 45CI SOLO**

Copie exacte de la béquille que l'on trouve sur tous les 1932 et après 45CI Solo. Comprend jambe, support de cadre, le ressort de retour et tout le matériel nécessaire pour l'installation.

**745960** Béquille (OEM 11331-32A/50002-32)



#### KITS DEPORT POUR MODELES DE 2014 AU PRESENT

Ces kits de déport de primaires permettent l'installation de pneus jusqu'à 240 de larges dans des bras oscillants larges sans démonter la transmission et d'utiliser une courroie d'entraînement de 20mm de large ou une chaîne. Comprend entretoises de primaire 1/4" (6,35mm), vis de démarreur longues, entretoise de compensateur, boulon moteur rallongé, l'entretoise d'embrayage et une poulie de 32 dents déportée. Convient à tous les 2014 au présent Touring, Dyna et Softail sauf FXSB Brakeout.

**701976** Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam

#### Pièces détachées

396051 Entretoise de primaire 1/4"
396052 Vis de démarreur rallongées, les 4
396053 Entretoise de démarreur
396054 Entretoise de compensateur en inox
396055 Ecrou moteur
396056 Entretoise d'embrayage inox
396057 Entretoise de poulie 1/4" (5mm)

**396058** Kit de vis de primaire intérieur & extérieur

**396059** Entretoises de primaire/boite



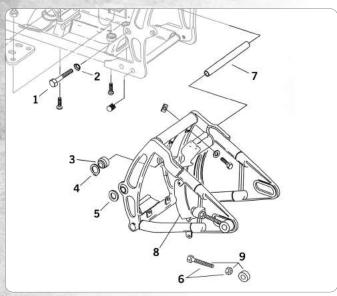
#### PLAQUE MOTEUR POUR LES MODELES 45CI

Reproduction parfaite de la véritable plaque de protection du moteur sur les modèles militaires WLA/WLC 45CI. Complet avec support (OEM 2812-40M) et les colliers (OEM 2811-40M & 2811-41M).

745870 Plaque moteur







# PIECES DE BRAS OSCILLANT POUR 1986 A 1999 SOFTAILS

N	um. ZPN	Qté.	Description	OEM
1	237979	1	Vis de bras oscillant avec	
			rondelles, inox	4961
1	237779	1	Vis de bras oscillant avec	
			rondelles, inox poli	4961
2 3	723026	2	Rondelle frein, vendus par 10	7142
3	782023	2	Rotule de bras oscillant avec	
	No. of London		clip (pos. 4)	9076
4	723024	2	Clip de rotule de bras oscillant	,
	damen !	g What	vendus par 10	11158
5	NOUVEAU 744437	2	Entretoise de bras oscillant,	
			1986-1999	43283-86
5	NOUVEAU 744436	2	Entretoise de bras oscillant,	
	White Co.		vendus par 10, 1986-1999	43283-86
6	741816	1	Tendeurs de roue, chromé,	
		AH HE	1986-1992	47579-86
6	741817	1	Tendeurs de roue, chromé,	
	Statistics and	Mak)	1993-1999	47579-93
7	723023	1	Tube d'axe de bras oscillant,	
	A PART PART	HIP T	1989-1999	48031-89A
77	339149	1	Tube d'axe, noir, 1989-1999	48031-89A
7	339148	1	Tube d'axe, chromé,	
			1989-1999	48031-89A
8	238763	1	Extension de bras oscillant,	
		41	inox, 1986-1999	60363-86C
9	339107	1	Kit de tendeur de roue avec	
			entretoise, chromé, 1986-1992	2 47577-86



# LEGEND "AERO" AIR SUSPENSION POUR MODELES SOFTAIL

Les Legende Air Aero permettent au pilote d'expérimenter tous les avantages d'une suspension pneumatique traditionnelle avec un compresseur spécifique au modèle à bord. Cela permet au pilote de régler la hauteur en roulant avec l'interrupteur de compresseur inclus monté sur le guidon. La suspension pneumatique réglable n'a jamais été aussi accessible et facile à monter. Legend a mis beaucoup de bonnes choses dans ce kit, le système de suspension Aero est ultime en qualité de roulage.

#### Caractéristiques:

- Technologie de ressort pneumatique exclusive fibre aramide
- Les ressorts pneumatiques maximisent la course de travail et s'adaptent à n'importe quelle hauteur du véhicule désirée
- Rotules de montage sphériques
- Corps anodisée dur en aluminium usiné
- Joints à faible frottement
- Piston qui réagit rapidement pour la gestion de l'hydraulique améliorée
- Disque d'amortissement qui s'ajuste automatiquement à la fréquence et assure une performance contrôlée
- Comprend un bouton noir look origine pour le réglage, existe en chromé séparément
- Comprend un compresseur d'air pré-câblé spécifique
- Le faisceau de câblage Legend/NAMZ se branche avec trois connecteurs Deutsch faciles
- Made in the USA

**Pour 1989 à 1999 Softail 739907** Noir

Pour 2000 au présent Softail 739906 Noir

## Accessoires et pièces de remplacement

**739920** Bouton de quidon chromé

**739921** Compresseur optionnel pour les kits HGV

**722169** Solénoide de remplacement pour compresseur nouveau modèle







#### **LEGEND "AERO" SUSPENSION A AIR**

Les Legende Air Aero permettent au pilote d'expérimenter tous les avantages d'une suspension pneumatique traditionnelle avec un compresseur spécifique au modèle à bord. Cela permet au pilote de régler la hauteur en roulant avec l'interrupteur de compresseur inclus monté sur le guidon. La suspension pneumatique réglable n'a jamais été aussi accessible et facile à monter. Legend a mis beaucoup de bonnes choses dans ce kit, le système de suspension Aero est ultime en qualité de roulage.

#### Caractéristiques:

- Performances de rebond optimale pour n'importe quel poids du pilote ou de ses préférences personnelle ou style de conduite
- Un pilote lourd ou léger peut affiner selon ses préférences
- Réglages de conduite agressive à décontractée selon préférence personnelle
- Nouveaux ressorts pneumatiques exclusifs en Kevlar qui fournissent un réglage de précontrainte
- Les ressorts pneumatiques maximisent la course et s'adaptent à n'importe quelle hauteur hauteur
- Rotules de montage sphérique en haut et en bas
- Corps anodisé dur en aluminium usiné
- Joints à faible frottement
- Piston qui réagit rapidement pour une gestion de l'hydraulique améliorée
- Disque d'amortissement qui s'ajuste automatiquement à la fréquence et assure une performance contrôlée
- Faisceau de câblage Légend/NAMZ avec trois connecteurs Deutsch faciles
- Tous les systèmes Aero à l'exception de l'Aero-HVG comprennent un compresseur avec fixations spécifique au modèle
- La version Aero-A est réglable en détente six voie externe avec un bouton
- Les versions Aero-HVG ne comprennent pas de compresseur mais comprennent une pompe manuelle avec jauge.
- Made in the USA

## Pour 2007 au présent V-Rod

**722536** Aero, noir **722165** Aero-A, chromé **739913** Aero-A, noir

#### Pour 2004 au présent Sportster

**722564** Aero, noir **739914** Aero-A, noir

#### Pour 2006 au présent Dyna

**739904** Aero-A, chromé **739911** Aero, noir **739912** Aero-A, noir

### Pour 1999 au présent Touring, va pour les besoins de 13" à 12". Montage custom sur les modèles 1984 à 1999

**739903** Aero, noir

**722147** Aero-A, chromé

**739909** Aero-A, noir

**739908** Aero-HVG, noir

**739921** Compresseur optionnel pour les kits HGV

## Pour tous les Tri glide de 2009 au présent

**739915** Aero, noir

739916 Aero-A, noir

739917 Kit de relevage arrière en option pour augmenter l'arrière de votre Trike, donne 1,6" de garde au sol (4 cm) et donne une direction plus légère en réduisant la chasse de la moto

#### Accessoires et pièces de remplacement

**739918** Jauge 0-150psi avec face noir et contour noir pour aller dans le carénage des Touring

**739919** Jauge 0-150psi avec face blanche et contour chromé pour aller dans le carénage des Touring

739920 Bouton de guidon chromé



#### AMORTISSEURS PROGRESSIVE SUSPENSION SERIE-944 POUR TOURING

Il sont spécialement conçus pour offrir un roulement confortable avec 1" (2,5cm) de hauteur de selle en moins. Le 944-Series est un développement ultérieur de la désormais obsolète 940-Series et la fréquence d'utilisation de la technologie de détection (FST) au lieu de la norme IAS inertie active Sensing technologie. Le Frequency Sensing Technology du 940 détecte la fréquence d'une bosse et ajuster automatiquement l'amortissement pour une meilleure qualité de roulement. Les 944 Ultra Touring utilisent toute la course prévue par les 13" (33cm) de long tout en fournissant 1" (2,5cm) de rabaissement. La combinaison unique des ressorts Ultra Touring non seulement offre une hauteur abaissée en utilisation mais aussi avec la moto sur la béquille latérale.

**744853** Pour tous les 1980 au présent FLH et FLT series Touring





### **AMORTISSEURS ÖHLINS**

Öhlins est probablement le nom le plus connu quand il s'agit de suspensions de moto, en particulier dans l'histoire la plus récente. Non seulement vous trouverez les fourches et amortisseurs Öhlins sur de coûteuses motos sportives haut de gamme, Moto GP, motos de course et les coureurs d'endurance, ils sont aussi de plus en plus populaire sur les Harleys. La série S36 d'amortisseurs sont développés et adaptés pour les Harley-Davidson, alors maintenant vous pouvez également bénéficier de la performance et du confort Öhlins. Les S36 sont dans des configurations différentes selon le modèle de moto pour lesquelles ils ont été conçus.

S36E série	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
amortisseurs					
Sportster	2000 au présent	296	11 21/32"	Noir	744557
Sportster	2000 au présent	360.5	14 13/64"	Noir	744560
FLH/FLT série	1990-2008	296	11 21/32"	Noir	744550
FLH/FLT série	1990-2008	296	11 21/32"	Chromé	744551
FLH/FLT série NOUVEAU	2006 au présent	309.5	12 3/16"	Noir	744613
FXD	1991 au présent	305	12"	Noir	744552
FXDWG	1993 au présent	305	12"	Noir	744552
FXD	1991 au présent	305	12"	Chromé	744553



S36PL série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
Sportster	2000 au présent	336-346	13.23"-13.62"	Noir Noir	744558
XR 1200	2009-2013	360-370	14.17"-14.57"	' Noir	744562



S36K série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
FXD	1991 au présent	305	12"	Chromé	744554
FXDWG	1993 au présent	305	12"	Chromé	744554



17



S36PR1 série amortisseurs	Année	mm	Inch	Ressorts	ZPN
Sportster	2000 au présent	336-346	13.23"-13.62"	Jaune	744559
Sportster	2000 au présent	360-370	14.17"-14.57"	Jaune	744561
FXD	1991 au présent	335-345	13.19"-13.58"	Noir	744556
FXD	1991 au présent	305-315	12"-12.40"	Noir	744555
FXDWG	1993 au présent	305-315	12"-12.40"	Noir	744555
FXDWG	1993 au présent	335-345	13.19"-13.58"	Noir	744556
			The state of the s		



S36PR1C1L série amortisseurs	Année	mm	Inch Resso	orts ZPN
XR 1200 X	2009-2012	410-420	16.14"-16.54" Jaune	744563



