INDEXE 18

GARDE-BOUE AVANT	18-002
GARDE-BOUE ARRIÈRE	18-010
CAROSSERIE	18-022
ACCESSOIRES DE GARDE-BOUE	18-022
SABRES	18-027

JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!
Ces pièces sont arrivées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous allez les trouver dans le catalogue Zodiac ligne à http://catalog.zodiac.nl.

GARDE-BOUE AVANT STYLE FATBOY
Ce Garde-boue avant en acier brut était sur les 1990-1996 FLSTF Fat Boy. Harley l'a re-formé pour les modèles 1997, mais vous pouvez utiliser ce garde-boue sur presque tous les Softail avec une roue avant de 16" de 1985 à 2006.
093107 Garde-boue avant Fat Boy (OEM 59139-89)

GARDE-BOUE AVANT ETROIT CUSTOM POUR LES FX, FXR ET XL
Il s'agit d'un garde-boue avant, étroit, Custom pour les FX, FXR et XL depuis 1973 à fourche avant avec des tubes de 35mm ou de 39mm. Ils sont disponibles en finition brute ou chromée et sont destinés à l'usage avec des jantes de 18", de 19" ou de 21" (OEM 59031-83).
090088 finition brute
090092 finition chromée

GARDE-BOUE AVANT POUR HARLEY NARROW GLIDE
Ceci est un garde-boue avant de rechange de série pour les FX, FXR et XL depuis 1973. Il n'est pas peint et il s'accompagne d'équerres chromées et des rivets nécessaires (OEM 59007-73A et 59111-74).
091001 Garde-boue avant, Narrow Glide

GARDE-BOUE AVANT ETROIT
Ce garde-boue avant étroit du style de FXWG Custom fourche des FL de 1949-1984 et se vend en finition d'acier brute ou en finition chromée.
090059 Brut
090056 Chromé

GARDE BOUE AVANT MUSTANG A NERVURE
Ce garde-boue avant mustang en acier a un design qui est inspiré par les voitures américaines et motos Vintage. Il a une nervure classique d'avant en arrière. Livré avec le support de fixation pour aller sur les fourches Wide Glide ou Narrow Glide et roues de 18 ", 19" ou 21" roues. Assorti aux réservoirs de même style qui se trouvent au chapitre 19.
090486 Garde-boue avant Mustang Wide Glide
090586 Garde-boue avant Mustang Narrow Glide

GARDE-BOUE AVANT COURT POUR LES FX ET FL
Ce garde-boue avant Custom pour les modèles FX, FXR et Sportster de 1973 jusqu'à présent remplace la pièce originale avec fourche étroite de 35mm ou 39mm. La pointe avant a été découpée pour donner au garde-boue une apparence taillée. Il se vend avec les équerres et il a une finition chromée.
091011 Garde-boue avant court pour les fourches étroites

GARDE-BOUE AVANT ETROIT POUR LES MODELES WIDE GLIDE ET SOFTAIL
C'est un garde-boue de rechange du style Custom pour les FXWG, FXST et FXSTC de 1980 jusqu'à présent. Il est disponible en finition brut ou chromée(OEM 59924-80).
090150 brut
090154 chromé

GARDE-BOUE AVANT CUSTOM AVEC BORDURE ET REVERS
Zodiac a opéré à la base du garde-boue avant du premier modèle K pour mettre à jour cette pièce classique qui pour toutes les fourches avant de 35mm et de 39mm depuis 1973.
090126 Garde-boue avant Custom

GARDE BOUE AVANT POUR SOFTAIL "DEUCE"
Il remplace l'origne sur les 2000 au présent Softail "Deuce". Ces garde-boue sont en acier et sont livrés non peints avec au choix supports bruts ou chromés. Peuvent aussi être utilisés pour des applications custom sur des motos avec roues de 21", attention cependant car la fourche du Deuce contrairement à la plupart des modèles Harley a les trous du garde-boue dans l'alignement du fourreau.
090343 Avec supports chromé (OEM 59876-00)
090344 Avec supports bruts (OEM 59876-00)

GARDE-BOUE AVANT POUR LES FL
Il s'agit d'une reproduction parfaite du garde-boue avant dresser à 4 vitesses de 1954-1984. Il a la structure renforcée et aussi pour modèles FLT et FLHT par 2013 lorsque les trous sont percés (OEM 59000-58G), finition brute.
090014 Garde-boue avont Custom Ducktail

GARDE-BOUE AVANT CUSTOM DUCKTAIL
Ce garde-boue est à utiliser avec les modèles FLH à 4 vitesses lorsqu'une roue avant de 19" ou de 21" a été installée. Il a des blocs d'entretoises polies pour compléter l'apparence Custom.
090192 Garde-boue avant Custom Ducktail

GARDE-BOUE AVANT CUSTOM DUCKTAIL
Ce garde-boue avant de belle apparence est conçu pour l'usage sur les FXWG et FXST(C) et il offre une meilleure protection contre les intempéries que le modèle de série. Il va très bien avec l'Héritage converti lorsque la roue de 21" de série est maintenu
090193 Garde-boue avant Custom Ducktail

GARDE-BOUE AVANT ACIER QUICKBOB POUR FXWG ET FXST
L'apparence basse et large est en train de revenir à la mode et ces nouveaux modèles de garde-boue avant Quickbob redonnent cette apparence nostalgique. Ils conviennent aux modèles FXWG, FXST et FXSTC de 1980 jusqu'à présent.
090203 Garde-boue avant Quickbob

GARDE-BOUE AVANT CUSTOM DUCKTAIL POUR LES MODELES SPRINGER SOFTAIL
Cette pièce en acier se fixe par boulons directement à la place de la pièce originale et elle vous rend une meilleure protection contre les intempéries ainsi qu'une apparence plus traditionnelle. Ce garde-boue pour aux modèles Softail Springer de la fin de 1988 jusqu'à 1992.
090223 Garde-boue avant Custom Ducktail

GARDE-BOUE AVANT DU STYLE DRESSER POUR LES FXWG ET SOFTAIL
La roue avant de 16" c'est la grande vogue à l'heure actuelle pour le Wide Glide, ce garde-boue métallique de haute qualité serait la touche finale idéale. pour modèles FXWG, FXST, FXDWG et FXSTC de 1980 jusqu'à présent. Ce garde-boue enduit de chromate de zinc complète parfaitement notre ensemble deconversion pour les Héritage.
090195 Garde-boue avant Dresser

POUR LES MODELES HERITAGE SOFTAIL
Il s'agit d'une reproduction parfaite du garde-boue avant de l'Héritage Softail. Il est disponible avec les trous déjà percés pour les enjoliveurs et l'arête ou bien en une version simple. Pour tous les modèles Héritage Softail de 1986 jusqu'au présent, sauf Springers.
090233 Simple, sans trous
090234 Garde-boue de rechange, avec trous (OEM 5912986).

GARDE-BOUE AVANT SPRINGER POUR LES BIG TWIN
C'est une reproduction fidèle et précise des premiers garde-boue avant Springer. Il se vend avec brides pour Big Twin de 61", 74" et 80" de 1937-1948 (OEM 59000-36).
090130 Garde-boue avant Springer

GARDE-BOUE AVANT SPRINGER POUR LES 750 WLA/WLC
Ceci est une reproduction fidèle et précise du garde-boue original.Il s'accompagne de brides de garde-boue. Il ressemble à la pièce ZPN090130, mais il est conçu pour convenir aux fourches avant Springer (OEM 3702-40A).
090140 Garde-boue avant Springer

GARDE-BOUE AVANT POUR SOFTAIL FXSTS SPRINGER
Garde-boue Custom de remplacement pour 1988 au présent FXSTS Springer Softail. Disponible avec fixation chromée ou non. Cette fixation est plus solide et différente de celle d'origine (OEM 5917696).
090338 Fixation brute
090342 Avec fixation chromée

GARDE-BOUE AVANT AVEC JUPE "GROUND-POUNDER"
Ces gardes boue avant en acier épais font 6 3/8" (170mm) de large. C'est l'idéal pour tout Customiseur puisque livré non percé pour le positionner comme vous voulez. Design assorti aux Ground-Pounder arrières du catalogue.
090303 Garde-boue avant Ground-Pounder

GARDE-BOUE AVANT SUMAX LOBOY WIDE GLIDE
C'est le tout dernier de chez Sumax, il a un super look très novateur. Il est fabriqué en matériaux composites pour la solidité et la légèreté. Sa finition est lisse et sans rides. Il se monte sur tous les FXWG, FXST, et FLST équipés en roue de 16". Peut aussi être utilisé pour plein d'applications Custom.
238435 Garde-boue avant Loboy pour roue de 16"

GARDE-BOUE AVANT POUR ROUE DE 21"
Fabriqué en acier de 1.5mm d'épaisseur. Ce garde-boue est conçu pour les applications custom (aucun trou de fixation n'est percé) à installer comme vous le voulez. Il fait 110mm (4 1/2") de large et est pour fourches de 6 3/4" entre fixations. Deux styles disponibles.
A. 090501 Garde-boue Outlaw
B. 090502 Garde-boue Gunfire

GARDE-BOUE AVANT ROND "GROUND-POUNDER"
Ces gardes boue avant en acier épais font 6 3/8" (170mm) de large avec une jupe ronde et longue. C'est l'idéal pour tout customiseur puisque livré non percé pour le positionner comme vous voulez. Design assorti aux Ground-Pounder arrières du catalogue.
090304 Garde-boue avant Ground-Pounder

GARDE BOUE AVANT NESS BIG-WHEELER
Un super style pour l'avant des 1987 au présent FLT. Un must avec roue avant de 21x3.50.
Garde-boue en fibre disponible en noir brillant ou brut.
A06764 Brut
A06765 Noir brillant

GARDE BOUE AVANT NESS LEGACY EN FIBRE
Garde-boue avant rallongé, très bien avec la plupart des garde-boue arrière. Non percé pour aller sur la plupart des applications custom. 6 1/2" de large pour fourches larges avec roue avant de 16", 17" ou 18".
A06072 Garde-boue avant Legacy 6 1/2" de large

NESS GARDE BOUE AVANT FRONT-DRAGGER EN FIBRE

Parfait pour aller avec le garde-boue arrière tail dragger. Le garde-boue pour fourche étroite est pour roue de 19" et 21". Le garde-boue de 6 1/4" et 6 3/4" de large est pour roue de 16", 17" ou 18". Les applications FLST utilisent celui de 6 1/4" de large, tous les autres 6 3/4" Garde-boue en fibre.

Note: Tous les garde-boue en fibre peuvent varier de 1/4".

A06187 Garde-boue avant 4 3/4" Dragger
A06181 Garde-boue avant 6 1/4" pour FLST
A06199 Garde-boue avant 6 3/4" pour fourche large

GARDE-BOUE AVANT DOUBLE G BAGGERS WRAPPER

Ces garde-boue avant de style enveloppant sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. Ils sont conçus pour une utilisation sur les Touring mais aussi sur toutes les fourches Wide Glide des Softail et Dyna. Ils ont une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintres mais comme pour toutes les pièces custom, assurez-vous de vérifier et de tester avant la peinture. Ni Double G Baggers ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour tout dommage subi à la peinture.

746905 Pour roue de 26"
746906 Pour roue de 23"
746907 Pour roue de 19" et 21"
746909 Pour roue de 16",17" et 18"

GARDE BOUE AVANT DOUBLE G BAGGERS CLASSIC

Ces garde-boue avant de style classiques sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. Ils sont conçus pour une utilisation avec roue de 23" ou 26" sur les Touring mais aussi sur toutes les fourches Wide Glide des Softail et Dyna. Ils ont une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintres.

746910 Garde-Boue avant classique de 23"
746962 Garde-Boue avant classique de 26"

GARDE BOUE AVANT DOUBLE G BAGGERS GIGA

Ce garde-boue avant élégant est fait en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par double G Baggers. Conçu pour une utilisation avec roues avant de 26" dans les modèles Touring, mais s'adapte à toutes les fourches Wide Glide Softail et Dyna. Livré avec une finition gelcoat blanche prêt pour la préparation de votre peintres.

746954 Garde-boue giga pour roues de 26"

GARDE-BOUE AVANT NESS BAGGER POUR ROUE DE 21", 23" ET 26"

Ces garde-boue envelopperont votre roue pour un super look. Se monte directement sur les FLT 1987-2013 et 2014 et après Touring ou 1986 et après Softails avec fourche de 41mm sans entretoise de garde-boue. Construction en carbone composite ou fibre de verre.

Pour 1987 à 2013 Touring

A06757 Carbone composite, 21"
A06745 Fibre de verre, 23"
A06746 Carbone composite, 23"
A06747 Fibre de verre, 26"
A06749 Carbone composite, 26"

Pour 2014 au présent Touring

A06723 Carbone composite, 21"
A06725 Fibre de verre, 23"
A06724 Carbone composite, 23"
A06727 Fibre de verre, 26"
A06726 Carbone composite, 26"

Pour 1986 au présent FLST Softail sauf 2007

A06756 Carbone composite, 21"
A06744 Carbone composite, 23"
A06748 Carbone composite, 26"

Pour 1986 au présent FXST Softail sauf 2007

A06751 Carbone composite, 23"
A06754 Carbone composite, 26"

GARDE-BOUE AVANT ARLEN NESS

Garde-boue avant sport conçu pour la performance et le look. Le style classique Ness et conçu pour aller sur des fourches étroites et roues de 19" ou 21". Non percé et pour applications custom. Construit en ABS épais.

A06015 Garde-boue avant Café, 4 3/4" de large pour fourche étroite

A06027 Garde-boue avant Sport, 6 1/4" de large pour fourche large

GARDE-BOUE AVANT ARLEN NESS 23"

Ce garde-boue en acier de 16 gauge permet de monter une roue de 23"x 3.50" sur un FXST Softail. C'est un montage direct de remplacement, pas d'entretoise ou de perçage.

A06773 Garde-boue avant arlen ness 23"

GARDE-BOUE NESS STEEL DRAGGER

Le design de Ness le plus populaire. Finition parfaite qui ne nécessite aucun ajustage. Non-percé pour les applications custom. Garde-boue "made in the USA" en acier d'épaisseur 18 gauge avec arêtes roulées pour la rigidité.

Garde-boue avant

A06776 4 3/4" de large Dragger pour roues de 19" et 21"

A06775 6 1/4" de large Dragger pour de 16" ou 18"

Garde-boue arrière

A06770 7 1/4" de large Tail Dragger pour la plupart des Harley stock

A06772 9" de large Tail Dragger pour pneu de 180/200 de large

A07819 11" de large Tail Dragger pour pneu de 240/250 de large

GARDE-BOUE NESS LEGACY

Un ejolie interprétation Arlen Ness du garde-boue arrière d'Heritage Softail. Il est approx. 4" (10cm) plus long à l'arrière. Construction en fibre de verre.

Garde-boue avant

A06072 Garde-boue avant Legacy 6 1/2" de large

Garde-boue arrière

A06070 7 1/2" de large pour 1984-1999 Softail

GARDE-BOUE AVANT STREETSWEEPER

Il est parfaitement assorti avec le garde-boue arrière Street-Sweeper. Il est fabriqué d'un composé de verre solide et caractérisé par des lignes légères, régulières et fluides.

238597 Pour la fourche des Wide Glide

GARDE-BOUE AVANT DAGGER DE SUMAX

Ceci est une excellente combinaison de la beauté et la solidité. Ce garde-boue est d'un dessin enveloppant excitant. Pour fourche Wide Glide avec roues 21". Le matériel de verre composé dont il est fabriqué est d'une solidité remarquable.

238609 Garde-boue avant Dagger

GARDE-BOUE AVANT ZODIAC BELLWETHER PAR CRUISESPEED

Les garde-boue Cruisespeed sont vraiment ce qui se fait de mieux au niveau du style et de la perfection, ils sont distribués exclusivement par Zodiac. Ces gardeboue sont fabriqués à la main avec de l'acier de 1.5mm/2 mm d'épaisseur. Ces gardeboue Cruisespeed sont fabriqués d'une seule pièce et ont un état de surface tellement lisse qu'il n'existe nulle part ailleurs sur le marché. Aucun compromis n'a été cédé lors de la fabrication de ces garde-boue. Les garde-boue en acier sont Phosphatés pour prévenir la corrosion et pour donner une bonne surface d'apprêt. La gamme Cruisespeed est composée des groupes "Smooth" ou "Ridge Line" qui se font en plusieurs styles et largeurs. Les garde-boue arrières assortis sont aussi disponibles. Pour ceux qui veulent créer eux-mêmes leur modèle nous avons la version "Custom" style qui n'est pas découpée sur les côté. Tous ces gardeboue sont livrés non percés. Pour ce qui est du design et de la qualité, les garde-boue Cruisespeed sont réellement un ton audessus, quand vous aurez vu leur prix alors vous n'achèterez plus que des Cruisespeed.

Référence:

- Narrow Glide = fourches avec garde boue avant jusqu'à 5" (127mm) de large.
- Mid Glide = fourches avec garde boue avant jusqu'à 6" (152mm) de large
- Wide Glide = fourches avec garde boue avant jusqu'à 7" (178mm) de large
- Garde-boue avant de 4 3/4" de large = pour pneus <110 de large
- Garde-boue avant de 5 1/2" de large = pour pneus <130 de large
- Garde-boue avant de 6 1/4" de large = pour pneus <150 de large

Ils existe des entretoises optionelles de garde boue pour monter des garde-boue étroits dans les fourches Mid- et Wide Glide, elles sont vendues séparément et se trouvent ailleurs dans ce chapitre. Les dimensions de roues recommandées pour la plupart des garde-boue sont des indications de montage. Veuillez toujours vérifier avant montage et peinture.

Smooth Nomad pour roues de 16"-19"
950105 4 3/4"
950106 6 1/4"

Smooth Nomad pour roues de 16"-19"
950107 4 3/4"
950108 6 1/4"

Smooth Spartan pour roues de 16"à 19"
950109 4 3/4"
950110 6 1/4"

Smooth Cafe pour roues de 16"-19"
950111 4 3/4"
950112 6 1/4"

Smooth Savage pour roues de 16"-19"
950113 4 3/4"
950114 6 1/4"

Short pour roues de 21"
960398 4 1/4"

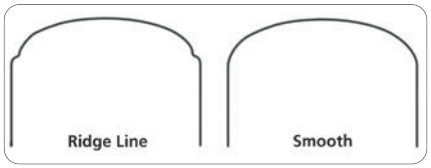
Smooth Mako pour roues de 16"-19"
950115 4 3/4"
950116 6 1/4"

Smooth Spur pour roues de 16"-19"
950117 4 3/4"
950118 6 1/4"

Custom pour roues de 21"
960401 4 1/4"

Long Boy pour roues de 21"
960402 4 1/4"

Saracen pour roues de 21"
960403 4 1/4"
960415 5 1/2"



Stretched pour roues de 21"
960405 4 1/4" pour Wide Glide

Smooth Twenty-One Shorty pour roues de 21"
960400 4 3/4"
960397 5 1/2"

Untrimmed Twenty-One pour roues de 21"
960409 4 3/4"
960413 5 1/2"

Smooth Twenty-One Longhorn pour roues de 21"
960410 4 3/4"
960414 5 1/2"

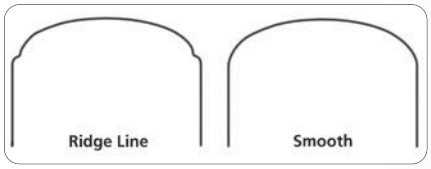
Smooth Untrimmed pour roues de 18"-19"
950119 4 3/4"

Smooth Liberator pour roues de 18"-19"
950120 4 3/4"

Smooth Rebel pour roues de 18"-19"
950121 4 3/4"

Smooth Drifter pour roues de 18"-19"
950122 4 3/4"

Smooth Ducktail pour roues de 21"
960412 5 1/2"



Ridge Line Custom Shorty pour roues de 16"-19"
950138 4 3/4"
950139 6 1/4"

Ridge Line Nomad pour roues de 16"-19"
950140 4 3/4"
950141 6 1/4"

Ridge Line Spartan pour roues de 16"-19"
950142 4 3/4"
950143 6 1/4"

Ridge Line Cafe pour roues de 16"-19"
950144 4 3/4"
950145 6 1/4"

Ridge Line Custom Longhorn pour roues de 18"-19"
950152 4 3/4"

Ridge Line Mako pour roues de 16"-19"
950149 6 1/4"

Ridge Line Savage pour roues de 16"-19"
950146 4 3/4"
950147 6 1/4"

Ridge Line Spur pour roues de 16"-19"
950150 4 3/4"
950151 6 1/4"

Ridge Line Liberator pour roues de 18"-19"
950153 4 3/4"

Ridge Line Rebel pour roues de 18"-19"
950154 4 3/4"

Ridge Line Drifter pour roues de 18"-19"
950155 4 3/4"

GARDE-BOUE AVANT LISSE EN FIBRE DE VERRE
Ce garde-boue avant en fibre de verre est conçu pour être utlisé avec des fourches larges "Wide Glide" avec roue de 16", 17" ou 18". Exclusivement fabriqué pour Zodiac par Metapol avec des moules de précision. Ils sont livré en finition gel-coat noir et non percés pour pouvoir les monter comme vous voulez.
722307 Garde-boue avant lisse

GARDE-BOUE AVANT POUR FOURCHE INVERSEE SMOOTHGLIDE
Fabriqué exclusivement pour Zodiac par Metapol et conçu pour aller sur la fourche inversée Zodiac GCB/Ceriani "Smoothglide". Ira avec la plupart des roues avant 16", 17" ou 18". Moulés avec précision avec une fibre de verre super résistante. Ce garde-boue avant Smootglide ira parfaitement avec nos garde-boues arrière Pro-Street et Wide-Tail. Finition gel-coat noir.
236420 Garde-boue avant Smoothglide

GARDE BOUE AVANT METAPOL POUR ROUE DE 16", 19" ET 21"
Le look café racer est de retour. Fabriqués en fibre de verre exclusivement pour Zodiac par Metapol dans un moule de précision. Etudiés pour aller avec les fourches large de 187mm (7 3/8") entre les fourreaux. Un complément parfait pour notre garde boue Pro-Street et Wide Tail. Existe en version avec ou sans spoiler pour roues de 16" à 18" et 19" sans spoiler.

Pour roues de 16" & 18"
236481 Garde boue 16" lisse

Pour roues de 19"
236422 Garde boue 19" lisse

Pour roues de 16" & 18"
236484 Garde boue 16" avec spoiler

GARDE-BOUE ZODIAC EXCLUSIF EN FIBRE
Ce garde-boue est long et est pour roue de 21", il couvre la roue sur plus de 180 degrés. Fabriqué exclusivement pour Zodiac par Metapol en fibre de verre dans un moule de précision. Conçu pour fourches de 7 3/8" (187mm) de large.
722215 Garde-boue pour roue de 21"

GARDE-BOUE ARRIERE AUTOPORTEUR PAR CRUISESPEED BAD ASS POUR SOFTAIL

En mettant un gros pneu derrière votre Softail avec par exemple un kit large, vous voulez bien sûr un garde-boue qui mette le pneu en valeur. Ce garde-boue de 9" de large est suffisamment spacieux pour accueillir un pneu de 200 et le 11" va pour ceux jusqu'à 250. Comme tous les garde-boue par Cruise Speed il est construit d'une seule pièce avec de l'acier de 2mm d'épaisseur. Pour tous les cadres Softail d'origine et la plupart des cadres Softail aftermarket. Ils sont Phosphatés pour prévenir la corrosion et donner une bonne accroche à l'apprêt. Pour faciliter le montage deux entretoises de 3/8" sont comprises.

960240 Garde-boue Bad Ass autoporteur 9" avec entretoises 2 x 3/8"
960242 Garde-boue Bad Ass autoporteur 11" avec entretoises 2 x 3/8"

KITS GARDE-BOUE ARRIERE ET SABRES SENTRY

Des garde-boue arrière par Cruise Speed mortels. Ces garde-boue "Sentry" ont des sabres assortis au garde-boue qui sont intégrés. Ces kits sont complets avec deux entretoises de 3/8" pour aller sur certains cadres aftermarket qui sont plus étroits. Ils sont Phosphatés pour prévenir la corrosion et donner une bonne accroche à l'apprêt. Disponibles en largeurs de 8 1/2", 9" et 11".

960255 8.50" de large
960256 9.00" de large
960258 11.00" de large

GARDE-BOUE ARRIERE CRUISESPEED POUR RIGIDES

Ces garde-boue arrière Cruise Speed's se monteront au ras de la roue sur les rigides. Pas d'espace entre le pneu et le garde-boue. Disponible en 9", 11", 12 1/2", 13 1/2" et même 14 1/4" de large. Ils sont phosphatés pour prévenir la corrosion et donner une bonne base d"accroche pour la peinture. Ils sont livrés sans perçage pour le monter comme vous voulez. La version Hardtail est découpée pour passer la chaîne. La version untrimmed peut être coupée suivant vos désirs.

Garde-boue Hardtail arrière pour rigides

960420 9" de large
960421 11" de large
960424 12 1/2" de large
960451 13 1/2" de large
960450 13 1/2" de large, sans découpe
960454 14 1/4" de large, sans découpe

Garde-boue Hardtail arrière sans découpe

960419 9" de large
960422 11" de large
960423 12 1/2" de large
960449 13 1/2" de large
960453 14 1/4" de large

GARDE-BOUE ARRIERES ZODIAC PAR CRUISESPEED

Les garde-boue par Cruise Speed sont vraiment ce qui se fait de mieux au niveau du style et de la perfection, ils sont distribués exclusivement par Zodiac. Ces garde-boue sont fabriqués à la main de l'acier de 2mm d'épaisseur. Ces garde-boue par Cruise Speed sont fabriqués d'une seule pièce et ont un état de surface tellement lisse qu'il n'existe nulle part ailleurs sur le marché. Aucun compromis n'a été cédé lors de la fabrication de ces garde-boue. Les gardes-boue en acier sont Phosphatés pour prévenir la corrosion et pour donner une bonne surface d'apprêt. La gamme par Cruise Speed est composée des groupes "Smooth" ou "Ridge Line" qui se font en plusieurs styles et largeurs. Les garde-boue avants assortis sont aussi disponibles. Pour ceux qui veulent créer eux-mêmes leur modèle nous avons la version "Custom" style qui n'est pas découpée. Tous ces garde-boue sont livrés non percés. Pour ce qui est du design et de la qualité, les garde-boue par Cruise Speed sont réellement un ton au-dessus, quand vous aurez vu leur prix alors vous n'achèterez plus que des par Cruise Speed.

960001 7 1/4"
960002 8 1/2"
960003 9"
960432 10 1/4"
960005 11"

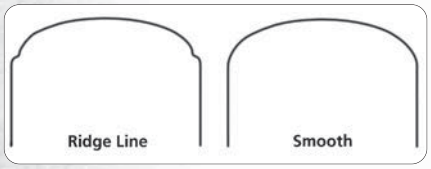
960006 7 1/4"
960007 8 1/2"
960008 9"
960044 10 1/4"
960010 11"

960011 7 1/4"
960012 8 1/2"
960013 9"
960045 10 1/4"
960015 11"

960016 7 1/4"
960017 8 1/2"
960018 9"
960046 10 1/4"
960020 11"

960021 7 1/4"
960022 8 1/2"
960023 9"
960047 10 1/4"
960025 Acier

960026 7 1/4"
960027 8 1/2"
960028 9"
960048 10 1/4"
960030 11"



960031 7 1/4"
960032 8 1/2"
960033 9"
960035 11"

960036 7 1/4"
960037 8 1/2"
960038 9"
960049 10 1/4"
960040 11"

960151 7 1/4"
960152 8 1/2"
960153 9"
960155 11"

960156 7 1/4"
960157 8 1/2"
960158 9"
960160 11"

960161 7 1/4"
960162 8 1/2"
960163 9"
960165 11"

960166 7 1/4"
960167 8 1/2"
960168 9"
960170 11"

960171 7 1/4"
960172 8 1/2"
960173 9"
960175 11"

960176 7 1/4"
960177 8 1/2"
960178 9"
960180 11"

960181 7 1/4"
960182 8 1/2"
960183 9"
960185 11"

960186 7 1/4"
960187 8 1/2"
960188 9"
960190 11"

GARDE-BOUE ARRIERE POUR RIGIDE AVEC BOITE SORTIE A DROITE

Ces garde-boue sont faits pour coller au plus près à la roue sur des cadres type rigide. Ils sont disponibles en largeurs de 9", 11", 12 1/2" et même 13 1/2" de large. Ces garde-boue ont deux tubes soudés à l'intérieur pour passer les fils. Ces tubes donnent aussi plus de rigidité au garde-boue. Ces garde-boue sont phosphatés pour protéger de la corrosion et donner une bonne base pour la peinture. Ils sont livrés non percés pour les positionner comme vous voulez. Ces garde-boue ont une découpe à droite pour laisser passer la transmission à droite.

Garde-boue pour rigide découpe à droite

960418 9" de large
960427 11" de large
960428 12 1/2" de large
960452 13 1/2" de large

GARDE-BOUE ARRIERE AVEC SABRES PAR CRUISE SPEED CLASSIC

Encore un autre super garde-boue arrière par par Cruise Speed. Pour tous les cadres Softail d'origine et la plupart des cadres Softail aftermarket. Ils sont Phosphatés pour prévenir la corrosion et donner une bonne accroche à l'apprêt. Ces garde-boue arrières autoporteurs "Classic" sont livrés complets avec les deux entretoises de 3/8". Existent en 8 1/2", 9" et 11" de large.

960250 8.50" de large
960251 9.00" de large
960253 11.00" de large

GARDE-BOUE ARRIERE PAR CRUISE SPEED'S ARRONDI

Le garde-boue arrière arrondi est parfait pour votre Softail si vous le passez en kit gros pneu avec pneu taille basse. Ce garde-boue suit les lignes des pneus larges et taille basse et améliorera les lignes de votre moto. Pour ceux qui veulent créer leur propre design Custom nous avons une version non découpée. La version de 9" de large est pour pneus jusqu'à 200 tires, celle de 11" de large pour pneus jusqu'à 250, celle de 12 1/2" de large pour pneu de 300 et enfin celle de 13 1/2" pour pneu de 330. Comme tous les autres garde-boue Bellwether par Cruise Speed ils sont en acier très épais (2mm) fabriqués à la main et d'une seule pièce. Pour tous les cadres Softail stock et aftermarket. Ces garde-boue sont phosphatés pour prévenir la corrosion et donner une bonne base d'accroche pour la peinture.

Garde-boue arrondi avec flancs non-découpés

960429 Garde-boue arrondi 9"
960439 Garde-boue arrondi 12 1/2"
960444 Garde-boue arrondi 13 1/2"

Garde-boue arrondi avec flancs découpés

960430 Garde-boue arrondi 9"
960433 Garde-boue arrond 10 1/4"
960435 Garde-boue arrondi 11"
960440 Garde-boue arrondi 12 1/2"
960445 Garde-boue arrondi 13 1/2"

GARDE-BOUE ARRIERE ZODIAC CRUSADER DE CRUISE SPEED

Un garde-boue arrière 7 1/2" de large en acier custom pour les Softails. Egalement pour applications custom quand un garde-boue court est requis. Ce garde-boue a des renforts internes soudés et une finition phosphatée. Livré non-perçé pour permettre de le positionner comme vous le voulez.

960041 Garde-boue arrière Crusader

GARDE-BOUE ARRIERE DE STYLE FAT BOB

Il se vend en deux versions, avec la coupure soit à gauche soit à droite. Le garde-boue gauche se vend aussi en finition chromée. Il a 38" de long, 6 3/4" de large et 5 1/2" de profond.

090006 Gauche, brut
090007 Droite, brut
090078 Gauche, chromé

GARDE-BOUE ARRIERE FAT BOB POUR FXWG

Reproduction parfaite du garde-boue original qui constitue le remplacement de série des FXWG de 1980-1986. Ce garde-boue est pour feux arrière (ZPN 160133 & 160204) de série ou personnalisées. Il se vend en version brute (OEM 5990480).

090021 Garde-boue Arriere Fat Bob

GARDE-BOUE ARRIERE FAT BOB POUR SOFTAIL

Reproduction exacte. Ce garde-boue se vend avec tous les colliers ainsi qu'avec tous les trous de montage des raidisseurs comme dans les pièces de série. Ce garde-boue pour les modèles Softail est la pièce de rechange parfaite à la suite des accidents ou pour la conversion du garde-boue entier des modèles Héritage. Pour modèles FXST, FXSTC et FXSTS de 1984-1999 (OEM 5991486A).

090208 Garde-Boue Arriere Fat Bob

GARDE-BOUE ARRIERE DE REMPLACEMENT STOCK POUR SOFTAIL

Une copie parfaite en acier de la version OEM des FXST, FXSTC, FXSTS et FXSTSB de 1997-1999. Ce garde-boue épais est déjà percé pour une installation facile (OEM 59753-97).

090311 Garde-Boue arriere Softail

GARDE-BOUE QUICKBOB POUR FX

De style personnalisé est une conversion rapide vers l'apparence Fat Bob. Il peut se rattacher au châssis du FX de série (à 4 vitesses) avec des sabres de garde-boue de série, mais il ne se raccorde pas avec les modèles FXWG de 1972-1985.

090055 Garde-boue Quickbob

GARDE-BOUE FATSO FAT BOB TRES LARGE

Cette dernière vague en construction Custom est très grosse jusqu'aux pneus arrières de 225 en largeur. La difficulté consistait à trouver un garde-boue assez large pour ces roues monstres. Zodiac offre une version très large de 9" (23cm) du garde-boue arrière de style Fat Bob aller avec les pneus allant jusqu'à 225 de large. Ce garde-boue très large est disponible avec des trous perforés (dans la forme de 1984-1999) et un modèle sans trou pour les sabres de garde-boue faites sur mesure ainsi que plusieurs autres applications Custom. Parfait pour utilisation avec notre cadre large.

090280 9" Fat Bob, Softail
090281 9" Fat Bob, simple

GARDE-BOUE ARRIERE FAT BOB POUR LES MODELES SPORTSTER

Ce garde-boue exclusif est sûr de faire parler de votre moto, surtout si vous l'utilisez en combinaison avec notre réservoir Fat Bob (voir la section sur les réservoirs). Il a une fixation de feux arrière soudée et est pour tous les modèles Sportster de 1982-1993 ou 1994-2003.

090210 Garde-boue arrière Fat Bob pour Sportster de 1982-1993
090261 Garde-boue arrière Fat Bob pour Sportster de 1994-2003

GARDE-BOUE ARRIERE A CHARNIERE RIGIDE

Rechange pour les Big Twin à cadre rigide de 1949-1957. Les raidisseurs sont inclus, mais les trous des feux arrières ne sont pas percés, afin que vous puissiez choisir vous-même vos feux. Il est d'une finition brute (OEM 59612-41).

090013 Garde-boue arriere rigide

GARDE-BOUE ARRIERE BOBTAIL POUR SPORTSTER

Ce garde-boue en acier Bobtail changera radicalement l'arrière de votre Sportster. Il est livré déjà percé pour une installation facile. N'a pas de support de plaque installé, nous suggérons l'installation de notre support réglable ZPN160161. Pour 1998-2003 Sportster.

090087 Garde-boue Sportster Bobtail de 1998-2003 (OEM 60025-01)

GARDE-BOUE ARRIERE D'ORIGINE POUR SPORTSTER

Garde-boue arrière style Stock en acier idéal pour remplacer un cabossé. Il est livré pré-percé et complet avec les fixations d'origine et le support interne (OEM 59673-04). Pour tout 2004-2006 Sportster. Aussi pour 2007 au présent Sportster quand une découpe pour le module d'injection est effectuée.

090407 Garde-boue arrière XL (OEM 59847-04)

GARDE-BOUE ARRIERE FIBRE POUR SPORTSTER

Ces garde-boue arrière custom sont fabriqués en fibre de verre et sont faciles à installer. Il suffit de couper les sabres et de retirer la partie arrière du garde-boue arrière d'origine et vous donnerez à votre Sportster une belle allure. Disponible en lisse ou nervurée prêt-à-installer avec des couleurs Metal Flake (pailleté) ou en gel coat noir prêt à peindre. Ces Garde-boue vont sur tous les 2004 au présent Sportster XL.

Lisse

742830 Metal Flake or
742831 Metal Flake vert
742832 Metal Flake rouge
742833 Gel coat Noir

Nervuré

742834 Metal Flake or
742835 Metal Flake vert
742836 Metal Flake rouge
742837 Gel coat Noir

GARDE-BOUE ARRIERE ET FEUX ARRIERE FAT BOB POUR FXR

Jeu de trois pièces, y compris un garde-boue Fat Bob, un feu arrière Fat Bob et fixation. Le positionnement du feu arrière est encastré et l'ensemble se boulonne facilement à toutes les sabres de garde-boue de série. Pour tous les modèles FXR de 1982-1994.

090232 Garde-boue arriere et feur arriere

GARDE-BOUE ARRIERE POUR LE HARLEY 45CI

Reproduction parfaitement détaillée du vieux "hinged" garde-boue arrière pour les modèles de 45CI. Ce garde-boue se vend avec des équerres prêtes à fixer pour compléter votre restauration (OEM 59604-39).

090046 Garde-boue arriere rigide

GARDE-BOUE ARRIERE POUR LES BIG TWIN DE 1936 A 1948

Reproduction parfaitement formée et détaillée du garde-boue arrière rigide utilisé dans les Big Twin de 1936-1948. Il se vend avec des équerres prêtes à boulonner (OEM 3711-39).

090102 Garde-boue arriere Big Twins

GARDE-BOUE DE SIDE-CAR

Reproduction précise du garde-boue original de side-car utilisé dans les modèles Big Twin de 1936-1967. Les équerres et le garde-boue sont fabriqués d'un acier à haute tenue (OEM 87900-24A).

090045 Garde-boue de side-car

GARDE-BOUE ARRIERE RABATTABLE

Pour tous les modèles FL à 4 vitesses de 1958-1984. La partie arrière n'a pas les trous percés, afin de vous permettre de choisir votre propre feux arrière. Pour FX de 1973 jusqu'au présent si les sabres de garde-boue de style FL sont utilisées et peut également être adapté aux modèles FXWG. (Il faudra toutefois faire un petit bossellement au coin inférieur avant droite pour dégager la batterie) (OEM 59604-65A).

090016 Garde-boue Rabattable

GARDE-BOUE ARRIERE ECOURTE POUR LES MODELES FX

Style écourté pour tous les modèles FX de 1971-1985. Il est sans trou pour feux arrière, donc n'importe quel feu personnalisé après-vente peut y être monté (OEM 59584-7-3A).

090009 Garde-boue arriere ecourte

GARDE-BOUE RABATTABLE POUR FX

Cette version plus mince de notre garde-boue arrière de style FL est destiné à être boulonnée entre les sabres de garde-boue de série de tous les modèles FX à 4 vitesses de 1973-1985. La partie arrière rabattante permet l'accès facile à la roue arrière pour l'entretien. La partie arrière n'a pas les trous percés, afin de vous permettre de choisir le feu arrière qui vous plaît. Il ne nécessite aucune pièce ou aucun matériel supplémentaire.

090098 Garde-boue rabbatable FX

GARDE-BOUE RABATTABLE POUR SOFTAIL

Garde-boue arrière de style Héritage, qui se vend en deux versions pour les le modèles Softail de 1986-1999. La première version est lisse et sans support pour feux arrière. La deuxième version a un support pour les modèles de 1973 au présent. Ce garde-boue est idéal pour la conversion de votre moto FXST ou FXST-C en un style Héritage.

090194 Sans support de feu arrière (OEM 59126-86)

090215 Avec support pour modèles de 1973 au présent

GARDE-BOUE ARRIERE EN UNE PIECE POUR LES MODELES FL

Copie conforme du garde-boue arrière original pour les modèles FL de 1980-1984. La partie arrière n'est par percée et peut accepter n'importe quel feu arrière. Mais les trous des sabres du garde-boue sont percés pour faciliter le montage. Il peut aussi servir de pièce de rechange pour le vieux garde-boue arrière articulé que l'on retrouve sur le cadre des premiers FL à bras oscillant (OEM 59601-79B et 59641-82A).

090286 Garde-boue arriere FL

GARDE-BOUE ARRIERE POUR LES VIEUX MODELES SPORTSTER

Garde-boue arrière en acier, avec trous de montage de série dans les flancs, conçu pour les modèles Sportster de 1959-1978. Il se vend avec ou sans trous pour feux arrière (OEM 59611-73A).

090005 Sans trou pour feux arrière

092001 Avec trou pour feux arrière, pour modèles de 1973-1978

GARDE-BOUE ARRIERE POUR LES MODELES HERITAGE SOFTAIL

Reproduction très proche du garde-boue arrière original mais avec une nervure sur les côtés pour un meilleur look et plus de rigidité . Il a les trous déjà percés pour le montage des clignotants et se vend avec support pour feux arrière. Il est prêt à monter comme pièce de rechange pour les OEM ou pour les modèles FXST. Ce garde-boue peut également s'acheter en une version lisse avec les trous des sabres seulement dans le cas ou vous désirez y mettre des feux arrières personnalisés.

090276 Garde-boue pré-percé pour feu et sabres pour Héritage Softail de 1986-1999 (OEM 59126-86B)

090277 Garde-boue pré-percé pour sabres seulement pour tous les Softail de 1984-1999 comme garde-boue personnalisé

GARDE-BOUE ARRIERE POUR LES MODELES FX

Reproduction du garde-boue des FX à 4 vitesses de 1973-1985. Il se vend soit en une version lisse sans support pour le feu arrière, ce qui vous permet d'utiliser une grande variété de feux, soit en une version avec support pour le feu arrière des modèles de 1973 jusqu'au présent. Les deux versions se raccrochent directement aux sabres du garde-boue OEM.

092000 Avec support pour feux arrière (OEM 59682-78)

092008 Sans support pour feux arrière

GARDE-BOUE ARRIERE PERSONNALISE POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce garde-boue d'acier élégant peur améliorer l'apparence de tous les modèles Softail à 5 vitesses de 1986-1999. Il se vend avec ou sans l'équerre de montage du feu arrière de série des modèles depuis 1973. Mais avant d'installer ce garde-boue, il vous faut réduire de 5" la longueur de vos sabres de série. Chacun d'eux se vend avec deux capuchons pour décorer les sabres coupées et pour améliorer l'apparence générale du garde-boue.

090224 Avec support pour feux arrière du genre de 1973 au présent

090225 Sans support pour feux arrière

090226 Paire de capuchons de rechange

GARDE-BOUE ARRIERE DE STYLE HERITAGE POUR LES MODELES FXR

La conception de ce garde-boue est une combinaison du style classique de l'Héritage Softail avec le dessin populaire du support en caoutchouc du FXR. Vous pouvez le monter entre les sabres de série du garde-boue arrière de tous les modèles FXR de 1982-1994 et ils se vendent avec ou sans le support pour feu arrière de style moderne.

090230 Avec support pour feu arrière

090231 Sans support pour feu de 1973 et après

GARDE-BOUE ARRIERE DROIT GROUND POUNDER AVEC SABRES INTEGRES

Ce superbe garde-boue arrière avec sabres intégrés vous donnera un look très clean. Il vous suffira de deux vis de chaque côté pour monter ce garde-boue sur votre cadre grâce aux sabres intégrés. Il couvre la roue sur 130° et comporte deux tubes internes pour passer les fils et le rigidifier encore. Ce garde boue se monte sur cadre de type Softail qui font 11" de large entre les fixations de sabres. Chaque garde-boue est livré avec des entretoises si vous voulez le monter sur un cadre Zodiac Wide-Tail, Wide-Ass, Sportail ou tout autre cadre aftermarket. Existent en 8 1/2" de large. Des gardes boue avant Ground-Pounder assortis se trouvent dans ce catalogue à la section garde-boue.

090079 Garde-boue avec sabre 8 1/2" de large

GARDE-BOUE ARRIERE GROUND POUNDER AVEC SABRES INTEGRES

Ce superbe garde-boue arrière avec sabres intégrés vous donnera un look très clean. Il vous suffira de deux vis de chaque côté pour monter ce garde-boue sur votre cadre grâce aux sabres intégrés. Il couvre la roue sur 135° et comporte deux tubes internes pour passer les fils et le rigidifier encore. Ces gardes boue se montent sur cadre de type Softail qui font 11" de large entre les fixations de sabres. Chaque garde-boue est livré avec des entretoises si vous voulez le monter sur un cadre Zodiac Wide-Tail, Wide-Ass, Sportail ou tout autre cadre aftermarket. Existent en 8 1/2", 9" et 10" de large pour les pneus de 120 au monstrueux 250 Avon. Des gardes boue avant Ground-Pounder assortis se trouvent dans ce catalogue.

090074 Garde-boue avec sabre 8 1/2" de large
090073 Garde-boue avec sabre 9" de large
090075 Garde-boue avec sabre 10" de large

GARDE-BOUE ARRIERE 9" DE LARGE "GROUND-POUNDER" EN ACIER POUR RIGIDES

Nos gardes boue Ground-Pounder en acier sont conçus pour coller la roue arrière des cadres rigides. Vous n'aurez plus d'espace mort entre le pneu et le garde-boue. Ces gardes boue ont une découpe pour la chaîne et deux tunnels en acier pour guider vos fils électriques et rigidifier votre garde-boue. Ces gardes boue de 9" de large sont livrés non percés pour être montés selon vos désirs et couvrent la roue sur 165°.

090302 Garde-boue arrière Ground-Pounder 9" de large

GARDE-BOUE ARRIERE GROUND-POUNDER AVEC DECOUPES DROITES

Gardes boue avec un super look bien lisse et construits en acier épais avec des côtes droits. C'est l'idéal pour tout customiseur puisque livré non percé. Ces gardes boue ont deux tunnels en acier pour guider vos fils électriques et rigidif-ier votre garde-boue. Ils couvrent la roue sur 135°. Disponibles en 8 1/2", 9", 10" et 11" de large pour aller des pneus de 120 au monstrueux 230 Avon. Design assorti aux Ground-Pounder avants de ce catalogue.

090322 Garde-boue arrière de 8 1/2" de large
090300 Garde-boue arrière de 9" de large
090308 Garde-boue arrière de 10" de large
090309 Garde-boue arrière de 11" de large

GARDE-BOUE ARRIERE ZODIAC XTREME ULTRA LARGE POUR RIGIDES

Ces garde-boue sont conçus pour couvrir le pneu au plus près. Disponible en largeurs de 12" pour pneus de 280mm, 13" pour pneus de 300mm et même en 14 1/4" pour pneus de 330mm. Fabriqué en acier. Seulement disponible pour les cadres rigides.

090572 12" de large
090554 13" de large
090556 14 1/4" de large

GARDE-BOUE ARRIERE GROUND-POUNDER AVEC DECOUPES RONDES

Gardes boue avec un super look bien lisse et construits en acier épais avec des côtés arrondis. C'est l'idéal pour tout customiseur puisque livré non percé. Ces gardes boue ont deux tunnels en acier pour guider vos fils électriques et rigidifier votre garde-boue. Ils couvrent la roue sur 175°. Disponibles en 8 1/2", 9", 10" et 11" de large pour aller des pneus de 120 au monstrueux 230 Avon. Design assorti aux Ground-Pounder avants de ce catalogue.

090321 Garde-boue arrière de 8 1/2" de large
090301 Garde-boue arrière de 9" de large
090306 Garde-boue arrière de 10" de large
090307 Garde-boue arrière de 11" de large

GARDE-BOUE ARRIERE ZODIAC XTREME ULTRA LARGE POUR SOFTAIL

Ces garde-boue sont conçus pour suivre les courbes des pneus de 330mm qui se font maintenant. Fabriqués en acier avec un procédé spécial qui les rend très solides. Disponible en largeurs de 12" pour pneus de 280mm, 13" pour pneus de 300mm et même en 14 1/4" pour pneus de 330mm. La meilleure gamme pour pneus extra larges sur les cadres de Softail.

090571 12" de large
090550 13" de large
090552 14 1/4" de large

KITS GARDE-BOUE ROLAND SANDS DESIGNS TRACKER

Ces kits sabres Roland Sands en acier sont le parfait exemple de la réduction des coûts sans compromettre la qualité. Roland a abandonné l'usinage pour des sabres en acier pour donner un look vintage et qui est compatible avec nos produits en acier existants et ceci réduit les coûts tout en maintenant la la solidité, la fonction et la forme. Ces kits vont directement sur les Softails HD (sauf Rocker). Ils font 3/8" d'épaisseur en acier 1018 et disponibles en chromé ou noir. Les garde-boue sont faits pour des pneus de 200mm de large et disponibles en finition brute seulement, mais le travail de haute qualité en tôle nécessite une préparation minime avant la peinture. Tout le matériel nécessaire est inclus.

Pour 1990-2007 Softail

751903 Avec sabres chromés
751901 Avec sabres noirs

Pour 2008 au présent Softail sauf FXCW et FXCWC Rocker

751902 Avec sabres chromés
751900 Avec sabres noirs

Pièces individuelles

740639 Garde-boue arrière

GARDE-BOUE PLAT SIMPLE DE 6"

Ce garde-boue plat de style personnalisé est fabriqué en acier de calibre 16 selon les spécifications de Zodiac pour assurer la plus grande longueur du contour. Il se vend en une version chromée et en version acier brut.

090071 Brut
090134 Chromé

GARDE-BOUE ARRIERE METAPOL "FATTY" SANS SABRES POUR CADRE ZODIAC WIDE-TAIL

Ce garde-boue arrière Wide-tail a été conçu exprès pour notre cadre Wide-tail. Il peut laisser passer des pneus de plus de 200 de large et procure un arrière extra large. Fabrique en hollande en fibre de verre dans un moule de précision. Il a un tube intérieur intégré pour les fils et est de finition gel-coat. Les sabres ne sont pas utiles puisqu'il contient des plaques de fer moulées dans les cotes.

236485 Garde boue arrière Fatty pour cadre Wide Tail

GARDE-BOUE ARRIERE METAPOL "FATTY" SANS SABRES POUR SOFTAIL

Ce garde-boue arrière très large a été conçu exprès pour votre cadre Softail. Il peut laisser passer des pneus de plus de 200 de large et donne un arrière extra large. Fabriqué en hollande en fibre de verre dans un moule de précision. Il a un tube intérieur intégré pour les fils et est de finition gel-coat. Les sabres ne sont pas utiles puisqu'il contient des plaques de fer moulées dans les côtés.

236482 Garde-boue arriere Fatty pour Softails

GARDE-BOUE ARRIERE METAPOL'S "BAD-ASS" POUR CADRES SOFTAIL

Ce garde-boue hyper large est une version restylée du Metapol "Wide-Ass" pour cadre Softail d'origine et pneu de 330 comme le Avon Bad Ass en combinaison avec notre kit bras oscillant large Super-Ass. Son design accentuera encore plus le côté "gros dèrche". Ce garde-boue est en fibre de verre avec tube de passage des fils et finition gel-coat pour faciliter la peinture. Pas de sabres à utiliser car ceuxci (en acier) sont noyés dans le garde-boue.

236273 Pour pneus jusqu'à 250
722229 Pour pneus jusqu'à 330

GARDE-BOUE ARRIERE METAPOL "FATTY II" AUTOPORTEUR POUR ROUES LARGES AVEC FEU LED

Le garde-boue Metapol "Fatty II" mettra en valeur le gros pneu à l'arrière de votre Softail qu'il s'agisse d'un pneu de 200, 230 ou même 250. Il est conçu pour se comme le Fatty I monter sur les cadres Softail d'origine mais aussi la plupart des cadres aftermarket et il possède un feu arrière LED moulé. Fabriqués en Hollande en fibre de verre avec un moule de précision. Il y a un tube interne pour passer les fils d'éclairage et la finition est en gel-coat prêt pour la peinture. Le garde-boue est complet avec son feu LED intégré. Les sabres ne sont pas nécessaires car ils sont moulés dans la fibre de verre.

236269 Pour pneus de 200
236270 Pour pneus de 230 à 250
160536 Feu LED étroit de remplacement

GARDE BOUE ARRIERE METAPOL "300 DUAL" SABRE AVEC FEU INTEGRE POUR SOFTAIL A CARBU ET INJECTION

Metapol fait vraiment attention à nous avec ce garde-boue arrière qui est complété de notre feu ZPN160925. Fabriqué en fibre de verre composite avec des sabres intégrés noyés dans la fibre qui permettent d'avoir un passager. Il y a un tunnel de passage de fils qui est incorporé. Il y a également un emplacement sous la selle prévu pour pouvoir loger le boitier d'injection EFI. Le travail de peinture sera une formalité car il est en finition gel-coat parfaite. Le feu arrière nécessite une toute petite modification pour être parfaitement intégré. Pour cadres style Softail.

722374 Pour pneus arrière jusqu'à 300
722384 Pour pneus arrière jusqu'à 250
722399 Pour pneus arrière jusqu'à 200
160925 Feu arrière double Hi-Glide LED

GARDE-BOUE ARRIERE METAPOL "FATTY" SANS SABRES POUR SOFTAIL

Ce garde-boue arrière très large a été conçu exprès pour votre cadre Softail. Il peut laisser passer des pneus de plus de 200 de large et donne un arrière extra large. Fabriqué en hollande en fibre de verre dans un moule de précision. Il a un tube intérieur intégré pour les fils et est de finition gel-coat. Les sabres ne sont pas utiles puisqu'il contient des plaques de fer moulées dans les côtés.

236482 Garde-boue arriere Fatty pour Softails

GARDE-BOUE PLAT DE 6"

Fabriqué d'un acier grand calibre de haute qualité, ce garde-boue a 6" de large et 42" de long. Il se vend en une version d'acier cru et en une version à finition chromée, ainsi que dans notre dernier style aux flancs longs.

090068 Garde-boue brut et aux flancs courts
090076 Garde-boue à finition chromée et aux flancs longs
090069 Garde-boue brut et aux flancs longs
090094 Garde-boue à finition chromée et aux flancs longs

GARDE-BOUE ARRIERE AUTOPORTEUR POUR CADRES SOFTAILS ET COASTLINE HIGH-NECK CHOPPER AVEC PNEUS DE 280 A 300

Ces garde-boue au style "Ton Pels" sont fabriqués par Metapol et ont les mêmes caractéristiques qualitatives que vous trouves sur tous les Metapol. Ils ont des sabres intégrés et coulés dans la fibre ainsi que des passe-fils, le feu arrière est compris et c'est un Snake Eye homologué CEE. Disponible pour le cadre Zodiac "Ton Pels Signature" Coastline High-Neck chopper ou pour les Softails qui utilisent notre kit de conversion 300. Fabriqués exclusivement pour Zodiac en fibre de verre dans un moule de précision. Les garde-boue Metapol ont une finition gel-coat qui en fait une base parfaite pour toute peinture. Garde-boue livré complet avec feu homologué CEE.

236268 Pour cadre Ton Pels Signature "High Neck"

722216 Pour cadre avec kit conversion 280/300

GARDE-BOUE ET SABRES FAT BOB POUR FXR

Ce garde-boue arrière Fat Bob d'une conception complètement nouvelle est destiné à tous les modèles FXR de 1982-1986 et les modèles FXRT de 1986-1992. Son style surélevé en combinaison avec nos sabres en acier lisses et chromés vont améliorer l'apparence et le style de votre moto, et vous donner un garde-boue mieux soutenu que les pièces d'équipement original. **Note:** Ces sabres ne se montent pas avec les garde-boue OEM.

090028 Garde-boue arrière Fat Bob

090164 Sabres de garde-boue (le matériel est inclus)

GARDE-BOUE ARRIERE POUR SACOCHES DES TOURING ET SOFTAIL

Ces garde-boue arrière sont fabriqués en fibre de verre dans des moules de précision. Ils remplissent l'espace vide entre les saccoches et le cadre. Pour 1997 au présent Touring avec saccoches fibre, le garde-boue se place directectement par-dessus celui d'origine sans aucune modification. Pour les 1996 au présent Softail vous devrez modifier le garde-boue arrière d'origine ou commander le dessous de garde-boue vendu séparément. Les garde-boue sont vendus en aprêt gel coat de couleur grise prêts à être peints. Il existe des saccoches te des fermetures vendues séparément ailleurs dans le catalogue.

Pour FLH/FLT de 1997 au présent

A. 751309 Garde boue arrière style bagger

Pour Softail de 1986-2006, sauf 2006 FXST, FXSTB, FXSTS et FLSTFSE

C. 751310 Garde boue arrière style bagger

B. 751311 Dessous de garde boue arrière style bagger

CACHE POUR COMBLER L'ESPACE ENTRE LE GARDE-BOUE ET SACOCHES

Ces panneaux de remplissage en fibre de verre sont fabriqués en Hollande en construction moules de précision par Baggers G double. Ils ont une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres et combler l'écart entre le garde-boue arrière stock et les sacoches stocks sur les 1993 au présent Touring. Vendus par paire.

746932 Cache garde-boue et sacoches

COUVRE GARDE-BOUE DOUBLE G BAGGERS SENNA

Ces couvertures de style Senna pour garde-boue arrière sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Baggers G double. Ils sont conçus pour être installés sur le garde-boue arrière et sabres et s'aligner avec des sacoches ralongées et combler l'écart que l'on trouve entre le garde-boue d'origine ou aftermarket des sacoches en dur et des découpes pour les silencieux. Ce garde-boue est en finition gel coat blanc prêt pour la préparation de vos peintres mais, comme pour toutes les parties personnalisé, assurez-vous de vérifier et de tester avant la peinture. Ni Double G Baggers ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour tout dommage à la peinture.

746900 Pour 1997-2008

746901 Pour 2009 au présent Touring

GARDE BOUE DOUBLE G BAGGERS POUR TOURING

Garde-boue arrière Double G Baggers pour les modèles Bagger sont fabriqués en Hollande avec des moules de précision et combler l'écart entre le garde-boue arrière et des sacoches en dur rallongées ou non. Ils ont une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres.

746902 Pour 1997-2008 Touring
746903 Pour 2009 au présent Touring

COUVRE GARDE-BOUE ARRIERE DOUBLE G BAGGERS ROCCA POUR TOURING

Couvre garde-boue arrière en fibre de verre fabriqué en Hollande avec des moules de précision Double G Baggers. Ils vont parfaitement sur le garde-boue arrière stock et sont assortis aux sacoches rallongées 5" (12,5cm) Rocca. Toutes les pièces ont une finition gel coat blanc prête pour la peinture mais assurez-vous de vérifier et de tester avant de peindre, Zodiac ne saura être tenu pour responsable pour tout dommage subi par la peinture. Vendu par paire.

746944 Garde-boue arrière style Rocca pour 1993 à 2008 Touring avec emplacement d'immatriculation
746953 Garde-boue arrière style Rocca pour 1993 à 2008 Touring sans emplacement d'immatriculation
746945 Sacoches arrière rallongées style Rocca

GARDE-BOUE NESS TAIL DRAGGER EN FIBRE

Ces garde-boue Ness Existent en trois largeurs différentes. Les Styles découpés sont pour FXR et Softail avec kits de rabaissement et doivent être installés avec des sabres custom. Les Styles non-découpés sont pour cadres rigides et autres applications custom quand la garde boue bouge avaec la roue.

Note: Les garde-boue en fibre peuvent varier jusqu'à 1/4" de large.

A06188 7" de large non-découpé Tail Dragger pour cadres rigides et applications custom
A06185 7" de large, découpé Tail Dragger
A06180 8" de large, découpé Tail Dragger
A06186 8 1/2" de large, découpé Tail Dragger

GARDE BOUE ARRIERE FIBRE STYLE CLASSIC POUR TOURING

Garde-boue arrière Double G Baggers pour les modèles Bagger sont fabriqués en Hollande avec des moules de précision et combler l'écart entre le garde-boue arrière et des sacoches en dur, il va par-dessus le garde-boue. Ils ont une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres. Pour 1997-2008 Touring.

746904 Garde Boue arrière Double G Baggers Classic

GARDE-BOUE ARRIERE DOMINATOR

Si vous êtes à la recherche d'un garde-boue réduit, lisse et méchant, c'est le Dominator qu'il vous faut. Fabriqué en fibre, ce garde-boue solide à des parois droites et a un tube moulé pour faciliter l'installation du feu arrière. Il se vend en une version de série de 7 1/4" de large.

238592 Garde-boue arrière Dominator de 7 1/4" de large

GARDE-BOUE ARRIERE STREETSWEEPER DE SUMAX

Ce garde-boue donnera à votre moto une apparence très élégante. Le composé de fibre de verre dont il est fait le rend léger et est pourtant dix fois plus solide que la fibre conventionnelle. Les résines de haute technologie et la trame gardent les parois latérales parfaitement droites. Les trous de montage n'y sont pas percés, alors vous pouvez monter le garde-boue comme vous voulez. Il se vend soit en version de série de 7 1/4" et 81/4" de large.

238594 7 1/4" de large
238595 8 1/4" de large

GARDE-BOUE ARRIERE CANADIAN STYLE
Les garde-boue Canadian Style de Sumax sont conçus pour donner à l'arrière du Dyna Glide une nouvelle apparence de grosseur. Fabriqué en fibre de verre, il est d'une solidité exceptionnelle avec des parois latérales parfaitement droites. Il se vend en une version de style universel d'une largeur de série de 7 1/4".
238613 de 7 1/4" de large

GARDE-BOUE ARRIERE LOBOY DE SUMAX
L'apparence lisse ce garde-b-oue arrière Loboy est long, grand et très fluide. Aucun trou n'y est percé, alors vous pouvez le monter comme vous voulez. Des tubes sont intégrés pour faciliter le câblage.
238617 Version de série de 7 1/4" de large

EXTENSION DE GARDE-BOUE POUR SOFTAIL
Cette pièce est faite en inox et est un parfait remplacement de celle en ABS. Pour tous les modèles Softail de 1986-1999 ainsi que la plupart des bras oscillants aftermarket.
238763 Pare-boue de bras oscillant en inox 1986-1999 (OEM 60363-86C)
742875 Pare-boue de bras oscillant en inox 2000-2007 (OEM 60363-00B)
742876 Pare-boue de bras oscillant en inox 2008-ap (OEM 60363-08)

SUPPORT POUR GARDE-BOUE ARRIERE
Pour faciliter le montage de votre garde-boue arrière, chromé.

531041 Raidisseur pour garde-boue arrière plat de 5" ou de 6"

531042 Raidisseur pour garde-boue arrière Fat Bob

NOUVEAU

RALLONGES DE GARDE-BOUE ARRIERE DOUBLE G BAGGERS
Ces extensions de garde-boue arrière en fibre de verre sont fabriqués en Hollande avec des moules de précision par Double G Baggers. Elles sont idéales lorsqu'elles sont installées avec les sacoches rallongées pour améliorer le look et aussi combler l'écart entre les sacoches et le garde-boue arrière. Extensions livrées avec une finition gel coat blanc, prête pour la préparation de vos peintres. Vendues à l'unité.
746929 Extension de garde-boue arrière pour 1997-2008 Touring
746928 Extension de garde-boue arrière pour 2009 au présent Touring

CACHES POUR V-ROD PHANTOM

Si vous voulez transformer votre V-Rod avec un design spectaculaire, RBS a la solution. Ils ont fait ces kits en GFK/Kevlar. Le premier pas de la transformation est le kit Phantom de boite à air en Kevlar. Il réutilise les instruments d'origine et les intègre avec le cache X1 Phantom avec le cache chromé qui fait partie du kit. Le kit X1 comporte deux entrées d'air qui sont convertes par des grilles "course" en aluminium. Un autre avantage est l'espace libéré pour utiliser différents guidons et risers. La seconde partie est constituée des caches latéraux V-Rod Phantom qui a un look assez spectaculaire avec ses 2 entrées d'air.

722571 Kit boite à air RBS V-Rod Phantom
722572 Kit caches latéraux RBS V-Rod Phantom

EMBOUTS DE BARRES DE SACOCHES PAUL YAFFE'S BAGGER NATION

Un article qui est un petit détail extra que Paul Yaffe utilise sur ses kits de conversion pour bagger. D'abord vous coupez la vilaine barre qui croise au dessus de votre garde-boue arrière qu'il y a sur tous les Baggers d'origine. Deuxièmement vous bouchez les trous avec ces petits embouts. Troisièmement reculez de quelques pas et admirez le résultat. Il y a le choix entre 4 styles, tous sont usinés en aluminium 6061-T6 puis joliment chromés. Vendus par paires.

745042 Bullet
745043 Pointed
745044 Round
745045 Stepped

ENTRETOISES DE GARDE-BOUE AVANT CHROMEES

Des entretoises chromées pour combler le vide de garde-boue avant, elles sont usinées en aluminium. Ces entretoises ont un entraxe de 2 3/4" (70mm) avec des trous de fixation de 5/16". Les vis de montage 5/16"UNC pour le garde-boue sont incluses. Vendues pa paires.

090634 1" (25.4mm) d'épaisseur
090635 1 1/8" (28.6mm) d'épaisseur
090636 1 1/4" (31.8mm) d'épaisseur
090637 1 3/8" (34.9mm) d'épaisseur
090638 1 1/2" (38.1mm) d'épaisseur

ENTRETOISES DE GARDE-BOUE AVANT CHROMEES

Ces entretoises de garde-boue avant existent en différentes longueur et diamètres. Elles sont pour des vis en 5/16" et ont un entraxe de 2 3/4" (69.85mm). Vendues par paires. Vis non incluses.

090620 1 1/4" de haut, 4" de large, 3/8" d'épaisseur
090621 1 1/4" de haut, 4" de large, 1/4" d'épaisseur
090622 3/4" de haut, 3 1/2" de large, 1" d'épaisseur
090623 3/4" de haut, 3 1/2" de large, 3/4" d'épaisseur

NOUVEAU

ENTRETOISE DE GARDE-BOUE "TOMAHAWK"

Ces entretoises chromées ou noir de garde-boue sont usinées en aluminium. Pour 41mm forks dans FXWG, Softails & Dyna Wide Glide. Elles font 2 3/4" (70 millimètres) de centre à centre entre les trous percés et sont pour utilisation avec visserie de 5/16". Vendus par paire.

Chromée

090644 .75" (19mm) d'épaisseur
090645 1" (25.4mm) d'épaisseur
090646 1 1/8" (28.6mm) d'épaisseur
090647 1 1/4" (31.8mm) d'épaisseur
090648 1 3/8" (34.9mm) d'épaisseur
090649 1 1/2" (38.1mm) d'épaisseur

Noir

090744 NOUVEAU .75" (19mm) d'épaisseur
090745 NOUVEAU 1" (25.4mm) d'épaisseur
090746 NOUVEAU 1 1/8" (28.6mm) d'épaisseur
090747 NOUVEAU 1 1/4" (31.8mm) d'épaisseur
090748 NOUVEAU 1 3/8" (34.9mm) d'épaisseur
090749 NOUVEAU 1 1/2" (38.1mm) d'épaisseur

ENTRETOISES DE GARDE-BOUE AVANT CHROMEES

Ces entretoises de garde-boue sont usinées en aluminium. Elles permettent de monter des garde-boue étroits sur des fourches wide-glide, sont pour des vis en 5/16" et ont un entraxe de 2 3/4" (69.85mm). Vendues par paires. Elles se font en version lisse ou rianurée et en épaisseur allant de 1" à 1 1/2" par taille croissante de 1/8".

Version rainurée

090624 1" d'épaisseur
090625 1 1/8" d'épaisseur
090626 1 1/4" d'épaisseur
090627 1 3/8" d'épaisseur
090628 1 1/2" d'épaisseur

Version lisse

090629 1" d'épaisseur
090630 1 1/8" d'épaisseur
090631 1 1/4" d'épaisseur
090632 1 3/8" d'épaisseur
090633 1 1/2" d'épaisseur

SUPPORTS DE GARDE-BOUE ARLEN NESS POUR ROUE DE 21" POUR TOURING

Ces supports en acier déplacent correctement le garde-boue des 2014 au présent Touring pour donner de la place pour monter une jante de 21x3.50". Vendu par paire.

A60122 Supports de garde-boue pour roue de 21" sur 2014 au présent Touring

KIT D'INSTALLATION DE GARDE-BOUE DE SPRINGER

Une reproduction exacte de toute la visserie d'origine Harley pour installer un garde-boue avant d'origine sur les 1936-1948 Big Twins. Boulons et écrous ont une finition de haute qualité chromée Colony. Ces kits contiennent aussi les rondelles.

741951 Kit d'installation de garde-boue de springer

ENJOLIVEUR CHROME POUR LA PARTIE INFERIEURE DU GARDE-BOUE DES BIG TWIN

Cet enjoliveur de garde-boue est une reproduction exacte de l'enjoliveur inférieur installé sur les modèles FL de 1968-1975, avec la différence qu'il est complètement chromé et sans les reliefs noirs de la pièce originale. Pour la partie inférieure du garde-boue avant de tous les modèles FL, FLT, FLHT et FLHS de 1949-1986 (OEM 5923376).

090218 Enjoliveur chrome

ARETES ET ENJOLIVEURS EN 'V' POUR GARDE-BOUE

Reproductions des arêtes et des enjoliveurs en acier inoxydable pour les garde-boue avant et arrière des premiers FL. Finition chromée parfaite. Les enjoliveurs du bord inférieur sont matricés d'acier inoxydable pour en faire une reproduc-tion exacte des originaux en ce qui concerne la forme et la composition. Les pièces de rechange OEM pour les modèles FL de 1959-1966 peuvent se raccorder au garde-boue avant de style FL de 1949-1986 et au garde-boue arrière de style FL de 1959-1986.

090132 Jeu de lances latérales pour garde-boue avant (OEM 59205-57 et 59206-57)

090104 Arêtes de garde-boue arrière en style 'V' (OEM 59887-59)

RAILS DE GARDE-BOUE AVANT POUR TOURING

Des rails chromésqui suivent exactement les lignes du garde-boue avant des 1987 à 1993 FLHS, 1994 au présent FLHR et 1996 au présent FLHT. Ne va pas sur les 1998 au présent FLTR ou 2009 FLHTCUTG.

302243 Rails de garde-boue avant chomés (OEM 91085-83D)

Colony

BARRE LATERALE ENJOLIVEUSE CHROMEE POUR LE GARDE-BOUE ARRIERE DES MODELES FL/FLH
Barre latérale enjoliveuse de fabrication américaine est conçue de manière originale et est un accessoire pour les premiers modèles FL. Elle est facile à boulonner et le matériel de montage est inclus. Pour modèles FL de 1958-1984 (OEM 91007-58).
090229 Barre laterale

ARETE DE GARDE-BOUE EN CHEVRONS
Originellement vendu comme un accessoire, cette arête à coulage sous pression pour garde-boue avant et arrière OEM pour les modèles FL de 1967-1973, mais elle peut également se raccorder avec le garde-boue avant de tous les modèles de style FL de 1949-1986 ainsi qu'avec le garde-boue arrière de tous les FL de 1958-1986. Elle constitue la meilleure finition pour une moto restaurée.
090213 Arête du garde-boue avant (OEM 59215-59A)
090212 Arête du garde-boue arrière (OEM 59885-59A)
090132 Jeu de lances latérales pour garde-boue avant (OEM 59205-57 et 59206-57)

FEUX DE GARDE-BOUE
Des feux pour les garde-boue mais avec un petit plus. Là ou HD installe juste une ampoule classique avec une lentille orange sur l'avant ou une ampoule classique et lentille rouge sur l'arrière, Zodiac propose diverses couleurs avec les ampoules classiques 12 volts 10 watts ou des LEDs brillantes. En dehors de leur durée de vie et une apparence différente, l'éclairage LED consomme moins qu'une ampoule traditionnelle, ce qui les rend idéales pour les motos équipées avec des tonnes de consommateurs électriques comme des éclairages auxiliaires, radio, CB et ainsi de suite. Ces feux sont livrés précâblé. Les deux versions avant et arrière récentes sont avec prise 2 plots installée comme utilisées sur les modèles de 2000 à aujourd'hui. L'ancien style pour garde-boue arrière est avec prise 3 plots comme utilisé de 1998-2008. Si vous changez simplement le logement de prise vous pouvez installer des feux nouveau style sur les modèles plus anciens.

Pour garde-boue avant de tous les 1980 au présent FLHR, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLT Touring, 1986-2008 FLSTC Softail et 1993-1996 FLSTN (OEM 59082-79, 59082-96, 68706-00)
090186 Orange, ampoule, ancienne prise
161106 Orange, ampoule, nouvelle prise
161107 Orange, LED, nouvelle prise
161108 Fumé, ampoule, nouvelle prise
161109 Fumé, LED, nouvelle prise

Pour garde-boue arrière de tous les 1980-2008 FLHR, FLHS, FLHT et FLT Touring, 1986-2008 FLSTC Softail et 1993-1996 FLSTN Softail (OEM 59658-79A, 59659-96, 59659-98, 59683-03, 59672-99)
090187 Rouge, ampoule, ancienne prise
161104 Rouge, ampoule, nouvelle prise
161105 Rouge, LED, nouvelle prise
161100 Orange, ampoule, nouvelle prise
161101 Orange, LED, nouvelle prise
161102 Fumé, ampoule, nouvelle prise
161103 Fumé, LED, nouvelle prise

Lentille de remplacement
090145 Orange
090147 Rouge

ARETE D'AVANT DE GARDE-BOUE
Arêtes chromées pour garde-boue avant Narrow Glide installé sur les modèles FX/FXR et Sportster jusqu'au présent. Elles se raccordent également avec plusieurs garde-boue personnalisés étroits et se vendent avec ou sans l'insigne d'un aigle gravé en relief. Ces arêtes vont décorer et protéger votre garde-boue avant.
090188 Chromée, simple
090190 Chromée, avec insigne d'aigle

FEU LED DE GARDE-BOUE AVANT
Ces feux de garde-boue Adjure rajouteront la touche Nostalgia à votre garde-boue. Ils s'insèrent directement dans le renfoncement du garde-boue d'origine. Pas besoin d'un égaliseur de charge ou d'autres Trick Box électronique. Les LEDs sont plus froides et durent plus longtemps que les ampoules à incandescence. Disponible en orange l'avant et rouge pour pour l'arrière. Pour 1980 au présent FLHT, FLT, FLHS, FLHR et 1993-1996 FLSTN. A l'arrière pour 1980-2008 FLHT, FLT, FLHS et FLHR, 1986-2008 FLSTC et 1993-1996 FLSTN.

639002 Feu LED orange pour l'avant
639001 Feu LED rouge pour l'arrière

FEU ARRIERE LED TRI BAR POUR STREET GLIDE
Notre feu arrière tri-bar LED remplace celui d'origine sur le garde-boue arrière des 2006 au présent FLHX Street Glides. Le feu LED éclaire en mode phare et augmente en intensité quand vous freinez. Ces feux sont livrés avec visserie, faisceau et prise type origine, ils sont disponibles avec cabochon fumé ou transparent. Peut aussi être utilisé sur les modèles Touring de 1999-2008 si vous utilisez l'extension de garde-boue chromée ou noir.

160805 Extension de garde-boue chromée
160879 Extension de garde-boue noire
160880 Feu arrière rouge Tri-bar LED avec lentille fumée
160881 Feu arrière rouge Tri-bar LED avec lentille claire

FEU DE GARDE-BOUE LED POUR 2009 ET APRES TOURING
Cette lampe chromée de garde-boue arrière est un équipement d'origine sur modèles américains FLHTC Electra Glide classique, FLHTCU Electra Glide Ultra et Ultra FLHTK Electra Glide de 2009 au présent. Parfait pour moderniser le look de votre modèle européen dans le style d'origine américain. Et il y a mieux, comme la lentille d'origine n'est disponible qu'avec une lentille rouge uniquement, nous vous proposons ces feux aussi avec une lentille de couleur orange, claire ou fumée avec LED rouges. Ce feu est livré pré-câblé avec un connecteur prêt à brancher sur votre faisceau d'origine comme une lumière de jour mais peut aussi travailler comme une lumière de stop auxiliaire. Ne convient pas aux FLHX Street Glide, FLTR Road Glide et Road Glide custom FLTRX .

161119 Avec lentille rouge (OEM 59672-09)
161117 Avec lentille orange
161118 Avec lentille fumée et LED rouge
161120 Avec lentille claire et LED rouge

FEUX A L'ANCIENNE
Une excellente reproduction de feux à l'Ancienne. Construction coulée de chrome d'exposition avec boulons de montage cachés. Le feux étrier est fourni ensemble avec une lentille claire ou ambre ainsi qu'une ampoule de 12 V.

162034 Feux étrier avec lentille orange
165138 Feux étrier avec lentille claire
165140 Lentille claire seulement

FEUX DE GARDE-BOUE
Reproduction parfaite des feux de garde-boue du début des années 60. Comporte une ampoule de 12 V et le câblage. Construction coulée. Conviendra la plupart des garde-boue. Disponible avec lentille claire ou orange.

160065 Feux étrier avec lentille orange (OEM 68450-49A)
160067 Feux étrier avec lentille claire (OEM 68455-49W)

AIGLE POUR ARETE DE GARDE-BOUE
Cette pièce se vend en deux grandeurs dont la plus large pour le garde-boue arrière de tous les Harley FL de 1934-1948 ainsi qu'avec plusieurs garde-boue avant et arrière après-vente. La plus petite, quant à elle, pour la plupart des gardes-boue avant étroits d'OEM ou après-vente pour les Harley. Elles sont chromées et portent l'insigne d'un aigle gravé en relief. Le matériel de montage est inclus.

301634 Large (OEM 59292-82T)
301635 Petit (OEM 59280-85T)

EMBOUTS DE GARDE-BOUE CHROMES

Ces enjoliveurs chromés de garde-boue National Cycle sont coulés et un moyen économique d'ajouter une touche finale à votre moto. Retour dans les années 1940 ou National Cycle avait breveté le classique "airstreamer" qui définit pratiquement le look touring américain. Ce produit marque a été soigneusement étudié pour les motos d'aujourd'hui. La forme et les détails qui les distinguent peuvent vraiment se démarquer ils ont une finition chromée comme un bijou de qualité avec un polissage digne d'un show bike. Ils sont en 2 pièces pour les modèles sélectionnés. Ces kits deux enjoliveurs pour habiller chacune des extrémités du garde-boue avant.

Applications pour garde-boue avant stock

731153 Pour 1990-2000 FLSTF Fat Boy
731156 Pour 2001 au présent FLSTF Fat Boy, jeu de 2
731160 Pour tous les 2004 au présent XL Sportsters, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Disc Glide, 1984-1990 FXST, 1999-2007 FXST, 2000-2009 FXSTB Night Train, 1989-2006 FXSTS Springer, 1995-1997 FXSTSB Bad Boy et 1987-1999 FXSTC Custom et 2007 au présent FXSTC Custom, jeu de 2
731162 Pour 2000 au présent FLTR, FLTRU et FLTRX Road Glide, jeu de 2

Applications pour garde-boue arrière stock

731154 Pour 1990-2000 FLSTF Fat Boy et 1997-2005 FLSTS Heritage Springer
731157 Pour 2001-2006 FLSTF Fat Boy
731161 Pour 2007 au présent FLSTF Fat Boy
731155 Pour 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Wide Glide, 1984-1990 FXST, 1999-2005 FXST, 2000-2005 FXSTB Night Train, 1989-2006 FXSTS Springer, 1995-1997 FXSTSB Bad Boy et 1987-1999 FXSTC Custom
731158 Pour 2006-2007 FXST Softail Standard, 2007 au présent FXSTC Softail Custom, 2006-2009 FXSTB Night Train
731159 Pour 2000-2007 FXSTD Deuce
731163 Pour 2000-2013 FLTR, FLTRU et FLTRX Road Glide

ORNEMENT DE GARDE-BOUE TETE D'AIGLE AVEC FEU

Ornement de garde-boue à tête d'aigle avec feu intégré pour les yeux. La touche finale par-faite pour votre garde-boue avant. Disponible en chromé seulement et en finition Or/Chrome. L'or qu'on retrouve sur la version accentuée d'or est du vrai 24-carat.

090221 Finition Chromée, avec feux
090222 Finition Or/Chromée, avec feux
090219 Finition Chromée

TETE D'INDIEN ILLUMINEE

Ces décorations de garde-boue font 8" (20cm) de long et sont en aluminium coulé avec une tête d'indien, elles se font en finition chromée ou or & chromée. Les fixations sont cachées et la face est éclairée. Ils sont livrés pré-câblés avec visserie de montage et ampoule de 12 volts.

160343 Or & Chromé
160347 Chromé

ORNEMENTS CRANE "BAD GUYS" POUR GARDE-BOUE

Habillez votre garde-boue avant avec ces ornements de crâne. Disponible avec ou sans yeux allumés, en crâne Chrome ou plaqué d'or et en votre choix des yeux verts ou rouges.

090239 Chromé avec yeux rouges
090240 Or avec yeux rouges
090241 Chromé avec yeux verts
090243 Chromé avec yeux rouges et lumière

SABRES EN ACIER POUR SOFTAIL DE 2007 AU PRESENT

Sabres droits en acier pour une utilisation avec pneus arrière de 250 en conjonction avec nos kits bras oscillants Extra larges pour 2007 au présent Softail. Le sabre gauche a un déport de 3/4 " (19mm).

730501 Sabres bruts en acier droits pour 2007 au présent Softail

SABRES POUR SOFTAILS

Ces sabres sont chromés à la perfection et sont disponibles en 4 trous, en six trous pour le remplacement et en également en version Custom. Les trois se montent sur les Softails boite 5 de 1986-1999 sans modifications. Ils vous permettent de customiser facilement l'arrière.

090297 Sabres lisses Custom, les clignos devront être déplacés sur les FXST(B)(C)(E)

090264 Sabres 4 trous (OEM 59964-86 & 59969-86)

090298 Sabres 6 trous (OEM 59955-86 & 59954-86)

SABRES POUR MONTAGE INTERIEUR SUR LES H-D

Sabres personnalisées à finition lisse et chromées. Des goujons de montage sont cachés à l'arrière de chaque ensemble, ce qui permet de l'installer de l'arrière et d'éliminer la nécessité de trous de montage extérieur et de matériel.

090183 Pour FXWG de 1980-1986

SABRES COURBÉS

Pour cadres Sportail, Super-Ass et Wide-Tail avec gardeboue de 8" et plus. Egalement pour cadre Softail stock avec gardeboue de 10" et plus.

238000 Déport 25mm

722274 Pas déport

SABRES EN ACIER POUR WIDE-TAIL, SUPER-ASS, SPORTAIL ET SOFTAIL

Ces sabres sont en acier et disponibles en différentes largeurs. Ils s'utilisent sur nos cadres Wide-Tail, Super-Ass et Sportail ainsi que Softail. Disponible en droit ou courbé avec différentes largeurs.

Sabres droits

236499 Pour cadres Softail stock avec kit Wide-Ass, gardeboue de 10" de large. Utilisable également sur cadre Wide-Tail, Super-Ass et Sportail, déport de 46mm pour les deux sabres

237999 Pour cadres Wide-Tail, Super-Ass et Sportail avec gardeboue de 8 1/2" et plus avec entretoises de 2mm. Peut également s'utiliser pré 1985 Softail avec garde boue de 10", déport de 34mm pour les deux sabres.

236444 Pour cadres Wide-Tail, Super-Ass et Sportail avec gardeboue de 10" et plus avec entretoises de 10mm. Egalement pour cadres Softail stock et garde-boue de 12", déport de 12mm pour le sabre droit.

236434 Pas déport, pour cadres Custom et HD

MATERIEL DE MONTAGE POUR SABRES

Ce jeu de montage comprend tout le matériel nécessaire pour le montage des sabres de garde-boue. Pour sabres de rechange OEM et de Zodiac.

345129 Pour FX de 1972-1985

345130 Pour FL de 1958-1984

KIT VISSERIE CHROME DE SABRES

Ces kits très complets ont un profile unique de vis allen avec profil plat, rondelles et écrous. Disponible pour Softail de 1986 au présent.

721868 Pour sabres 4 trous sur boite 5 Heritage Softail et Fat Boy de 1986-1999

721869 Pour sabres 6 trous sur FXST, FXSTC, FXSTS et Bad Boy de 1986-1999

721870 Pour tout FXST et FLST Softail de 2000 au présent, sauf FXSTD Deuce 1

VISSERIE DE SABRES COLONY POUR 1958 A 1984 FL

Visserie de montage des sabres pour sabres d'origine et Zodiac.

741838 Pour 1958-1984 FL

SABRES CUSTOM

Des sabres en acier brut et embases de sabre pour Custom. Ensemble avec un de nos nombreux garde-boue custom ceci permet de créer exactement votre garde-boue pour votre Softail. Les sabres sont vendus pièce et existent avec des déports de 32mm à gauche ou à droite ou tout droit. Les embases de sabres sont font en "étroites" pour cadres stock de 300mm de large ou "Larges" pour cadres de 320mm de large.

722576 Sabre avec déport gauche de 32mm
722588 Sabre avec déport droit de 32mm
722589 Sabre droit
722587 Embase de sabre étroite (300mm intérieur)
722586 Embase de sabre large (320mm intérieur)

SABRES CUSTOM POUR SOFTAIL

Ces sabres sont conçus pour aller sur tous les cadres Stock et Custom de type Softail. Disponible en aluminium usiné ou, acier brut.

700950 Sabres en aluminium usiné
700951 Sabres en acier brut

SABRES DE GARDE-BOUE EN ALUMINIUM USINE ET CHROME POUR SOFTAIL

Ces sabres de garde-boue sont usinés CNC dans un bloc d'aluminium puis polis et finalement chromés. Ils sont conçus pour les cadres d'origine des Softails avec garde-boue de 11" de large, bras oscillant large et grosse roue arrière. Vendus par paires et livrés complets avec visserie.

090476 Sabres de garde-boue usinés en aluminium pour Softail

SABRES CHROMES POUR H.D.

Pour tous les Big Twin à 4 vitesses de 1955-1986 et les Sportster de 19541978. Ces sabres sont matricés d'un acier de haut calibre et percées avec précision pour assurer un raccordement parfait et elles peuvent servir pour le montage de garde-boue OEM ou d'après-vente. Si vous installez des sabres de style FL ou FXWG sur les modèles FX à 4 vitesses, vous serez en mesure d'y monter des garde-boue pour les FL ou les FXWG. Le matériel s'achète séparément.

090178 FL de 19581984. Contrairement à ceux d'origine ils ont trois trous fraisés pour monter le garde-boue. Requiert le kit de montage ZPN741838 (OEM 5993258, 5993358, 5993277 & 59933-77)
090185 FX de 19721985 (OEM 59672-77)
090179 FXWG (à trois trous) de 1980-1986 (OEM 5996080)
090180 XL de 19541978 (OEM 59934-73)

NOUVEAU

SABRES ARLEN NESS POUR FXR

Usinés CNC en aluminium 6061-T6 et conçu pour s'adapter à tous les 1987 à 1994 FXR, ainsi que 1999 FXR-II. Disponible en chromé ou anodisé noir, ce dernier a des caractéristiques contrastées usinées. Vendus par paire.

A06900 Noir anodisé
A06910 Chomé

NOUVEAU

SABRES DE SPORTSTER

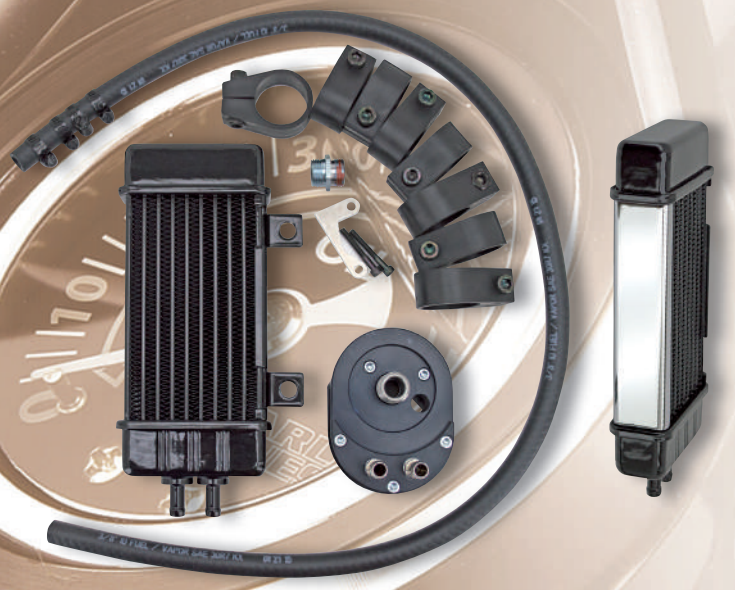
Des reproductions exactes des sabres en aluminium d'origine avec une finition chromée. S'installe avec le matériel du stock. Vendu par paires de gauche et de droite.

090483 Pour 1982 à 1989 Sportster (OEM 59950-81 & 59951-81)
090482 Pour 1990 à 1993 Sportster (OEM 59950-89 & 59951-89)

INDEX 20

DURITES ET EMBOUTS/COLLIERS	20-034
MANOMÈTRES D HUILE	20-034
JAUGE/FILTRES À HUILE	20-035
KITS RADIATEURS D'HUILE	20-036
HUILES SPECTRO	20-038

Filtres a Huile a vie Jagg Hyperflow



Radiateurs Jagg Wideline

Radiateur d'Huile Jagg pour Softail

GARDE BOUE AVANT MUSTANG A NERVURE

Ce garde-boue avant mustang en acier a un design qui est inspiré par les voitures américaines et motos Vintage. Il a une nervure classique d'avant en arrière. Livré avec ou sans le support de fixation pour aller sur les fourches Wide Glide ou Narrow Glide et roues de 18 ", 19" ou 21" roues. Assorti aux réservoirs de même style qui se trouvent au chapitre 19.

090486 Garde-boue avant Mustang avec fixations Wide Glide, acier brut
090487 Garde-boue avant Mustang sans fixations Wide Glide, acier brut
090586 Garde-boue avant Mustang avec fixations Narrow Glide, acier brut
090489 Garde-boue avant Mustang sans fixations Narrow Glide, acier brut

GARDE-BOUE AVANT STYLE FATBOY

Ce garde-boue en acier brut était d'origine sur les 1990-1996 FLSTF Fat Boy. Harley a introduit un modèle légèrement remodelé sur les modèles 1997 jusqu'à 2006, mais vous pouvez l'utiliser sur presque tous les Softail avec une roue avant de 16" de 1985 à 2006, sauf Springers.

093107 Garde-boue avant style Fat-Boy (OEM 59139-89)

GARDE BOUE AVANT MILITAIRE POUR WL750 45CI

Une parfaite reproduction du garde-boue avant militaire d'origine sur les WLA et WLC 750 45CI. Peut aussi être utilisé sur les modèles civils 45CI. Les fixations pour les monter sur les modèles militaires et civils doivent être commandés séparément.

745913 Garde-boue avant (OEM 3702-42M)
742524 Rondelles frein de garde-boue, la paire (OEM 3732-34 & 59140-34)

GARDE-BOUE ARRIERE CUSTOM POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce garde-boue en acier élégant améliore l'apparence de tous les modèles Softail à 5 vitesses de 1986-1999. Il se monte un peu plus bas 1 1/2" (4 cm) et est parfait avec les motos rabaissées. La plupart des selles stock et aftermarket iront mais certaines avec une base en acier imposent un montage custom. Il se vend avec ou sans l'équerre de montage du feu arrière de série des modèles depuis 1973. Mais avant d'installer ce garde-boue, il vous faut réduire de 5" la longueur de vos sabres de série. Les clignotants stock tour doivent être déplacés, et les sacoches sur les modèles FLSTC ne peuvent pas être réinstallés en raison des sabres raccourcis. Sur les modèles 1997-1999 ils nécessitent la modification et/ou la relocalisation de la boîte à fusibles OEM.Chacun d'eux se vend avec deux embouts pour décorer les sabres coupés et pour améliorer l'apparence générale du garde-boue.

090224 Avec support pour feux arrière du genre de 1973 au présent
090225 Sans support pour feux arrière
090226 Paire d'embouts de rechange

GARDE BOUE ARRIERE MILITAIRE POUR WL750 45CI

Une parfaite reproduction du garde-boue arrière militaire d'origine sur les WLA/ WLC 750 45CI. Livré complet avec fixations.

745962 Garde-boue arrière avec fixations (OEM 3710-42M)

GENUINE ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES
Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

GARDE BOUE DOUBLE G BAGGERS POUR TOURING

Garde-boue arrière Double G Baggers pour les modèles Bagger sont fabriqués en Hollande avec des moules de précision et combler l'écart entre le garde-boue arrière et des sacoches en dur rallongées ou non. Ils ont une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres.

746902 Pour 1997-2008 Touring
746903 Pour 2009-2013 Touring
746966 NOUVEAU Pour 2014 au présent Touring

NOUVEAU

COUVRE GARDE-BOUE ARRIERE DOUBLE G BAGGERS ROCCA POUR TOURING

Couvre garde-boue arrière en fibre de verre fabriqué en Hollande avec des moules de précision Double G Baggers. Ils vont parfaitement sur le garde-boue arrière stock et sont assortis aux sacoches rallongées 5" (12,5cm) Rocca. Toutes les pièces ont une finition gel coat blanc prête pour la peinture mais assurez-vous de vérifier et de tester avant de peindre, Zodiac ne saura être tenu pour responsable pour tout dommage subi par la peinture.

746944 Garde-boue arrière style Rocca pour 1993 à 2008 Touring avec emplacement d'immatriculation
746953 Garde-boue arrière style Rocca pour 1993 à 2008 Touring sans emplacement d'immatriculation
746963 Garde-boue arrière style Rocca pour 2009 à 2013 Touring sans emplacement d'immatriculation
746945 Sacoches arrière rallongées style Rocca, vendue en paires

COUVRE GARDE-BOUE DOUBLE G BAGGERS SENNA

Ces couvertures de style Senna pour garde-boue arrière sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Baggers G double. Ils sont conçus pour être installés sur le garde-boue arrière et sabres et s'aligner avec des sacoches ralongées et combler l'écart que l'on trouve entre le garde-boue d'origine ou aftermarket des sacoches en dur et des découpes pour les silencieux. Ce garde-boue est en finition gel coat blanc prêt pour la préparation de vos peintres mais, comme pour toutes les parties personnalisé, assurez-vous de vérifier et de tester avant la peinture. Ni Double G Baggers ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour tout dommage à la peinture.

746900 Pour 1997-2008
746901 Pour 2009 au présent Touring

NOUVEAU

HABILLAGES DE GARDE-BOUE AVANT POUR MODELES VINTAGE

Des reproductions exactes des enjoliveurs de garde-boue avant et arrière que l'on trouve sur de nombreux modèles de 1940 à 1949. vendus en ensembles complets avec clips de fixation. Clips de fixation également disponibles séparément.

Pour tous les modèles de 1940 à 1948 et 1949 45CI

745914 Jeu de 4 barettes de garde-boue avant et 4 barettes arrière avec clips de fixation (OEM 59200-39)

745915 Jeu de 4 barettes de garde-boue avant avec clips de fixation (OEM 59207-39)

745918 Jeu de 4 barettes arrière avec clips de fixation (2 fois le OEM 59881-39 et un de chaque OEM 59883-39 & OEM 59884-39)

745919 Jeu de 26 clips seuls (OEM 59225-39)

DECORS DE GARDE-BOUE ARRIERE SERGEANT POUR MODELES

Des reproductions exactes des garnitures de garde-boue arrière de nombreux modèles de 1949 à 1954. Vendues en ensembles complets avec clips de fixation. Clips de fixation disponibles aussi séparément.

Pour 1949 à 1950 OHV et 1950 45 CI

745916 Jeu de 6 enjoliveurs de garde-boue arrière avec les clips (OEM 59874-49)

745919 Jeu de 26 clips seuls (OEM 59225-39)

Pour 1951 à 1954 OHV

745917 Jeu de 2 enjoliveurs de garde-boue arrière avec les clips (OEM 59878-51 & 59879-51)

745919 Jeu de 26 clips seuls (OEM 59225-39)

NOUVEAU

DECORS DE GARDE-BOUE POUR FL

Ces garnitures en acier inoxydable poli sont utilisés pour protéger votre peinture et sont une excellente alternative au porte-bagages. Ils ont une forme qui correspond parfaitement au rayon de garde-boue FL. Le kit comprend deux décors longs et deux courts et complets avec boulons T, rondelles et écrous.

745920 Décors de garde-boue en inox

Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

ZODIAC