

### INDEXE 19

RÉSERVOIRS	19-002
VISSERIE DE RÉSERVOIRS	19-020
PRODUITS KREEM	19-022
ROBINETS	19-023
POMPES À ESSENCE	19-028
FILTRES À ESSENCE	19-028
CATALYSEUR D' ESSENCE	19-029
BOUCHONS DE RÉSERVOIR	19-029
CONSOLES DE RÉSERVOIR	19-043
COMPTEUR ET COMPE-TOURS	19-053
CALIBRAGE DE COMPTEUR	19-068
SUPPORTS DE COMPTEUR	19-068
ENTRAINEUR & CÂBLE	19-073
VOYANTS INDICATEURS	19-076



Bouchons avec crâne qui rajoutent beaucoup de Zombie-attitude sur votre réservoir d'essence.



**MMB**  
p-u-l-s-o-t-r-o-n-i-c

Les compteurs et compte-tours "Retro" MMB sont nouveaux dans notre gamme.



Réservoir rallongé en inox pour votre projet custom.



Allez sur notre catalogue en ligne à [www.zodiac.nl/catalog](http://www.zodiac.nl/catalog) pour les dernières informations et mises à jour de produits.



## RESERVOIR D'ESSENCE A LEVIER MANUEL DE 3,5 GALLONS

Il s'agit d'une reproduction du réservoir d'essence à levier de 3,5 gallons (13,2L.) des Big Twin de 1947-1965. Cette copie est entièrement conforme et va avec (ZPN011136), les bouchons originaux (voir section sur les bouchons), avec la conduite de carburant originale (ZPN012251) et il est conçu pour aller avec les leviers de changement de vitesse de 1947-1965 (**style A**).

**011381** Réservoir d'essence



## RESERVOIR QUICKBOB MUSTANG POUR CADRE BOITE 4

De grande contenance 4,5 Gallons (17L.) et en une pièce style Fat Bob. Conçu pour aller sur tous les cadres Big Twin boîte 4 à bras oscillant de 1972 à 1984 (sauf FXST) avec les fixations d'origine. Utilisable aussi pour utilisations custom. Pour robinets Harley. Disponible en version pour bouchon quart de tour et à vis ainsi que pour les derniers bouchons à fermeture rapide à serrure. Les bouchons affleurants sont inclus pour cette dernière version.

**011295** Pour bouchon quart de tour (style A)

**011312** Pour bouchon à vis (style B)

**011565** Pour bouchon à fermeture rapide, jeu de bouchons inclus (style D)



## RESERVOIR FAT BOB STYLE ORIGINAL

Reproductions du réservoir classique Fat Bob. Les fixations sont les mêmes que l'OEM pour un montage parfait pour le montage sur les Big Twin boîte 4 jusqu'à 1984 (sauf Softail). Se monte aussi sur nos cadres Custom rigides et à bras oscillant. Chaque réservoir est inspecté et se monte avec les consoles style FX à deux instruments ainsi que celles à gros compteur style FL-FXWG. Disponible en 3.5 (13,2L.) et 5 (18,9L.) gallons. Fonctionne avec les bouchons et robinets OEM ou after market.

### Pour bouchons de réservoir quart de tour (style A)

**011303** Jeu de réservoirs 3.5 gallons (OEM 61218-67A & 61426-67A)

**011302** Jeu de réservoirs 5 gallons (OEM 61211-67 & 61228-67A)

### Pour bouchons de réservoir à vis (style B)

**011373** Jeu de réservoirs 3.5 gallons (OEM 61219-83 & 61425-83)

**011374** Jeu de réservoirs 5 gallons (OEM 61213-83 & 61229-83)

### Pour bouchons de réservoir affleurant à serrure (style D)

**011558** Jeu de réservoirs 5 gallons avec bouchons

**011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)



## RESERVOIR FAT BOB 6 GALLONS POUR CADRE BOITE 4

Ce gros réservoir Fat Bob peut emmener 6 gallons (22,7L.) se monte sur tous les cadres boîte 4 jusqu'à 1984 (sauf Softail). Fabriqué par Zodiac et disponible exclusivement chez Zodiac. Cet accessoire n'est pas surdimensionné. Nous avons gardé les courbes d'origine mais sa large capacité vous offrira plus d'autonomie. Disponible pour bouchons quart de tour et à vis. Se monte avec la console d'origine. Tank panel souple car il est un peu plus bombe.

**011316** Pour bouchon quart de tour (style A)

**011318** Pour bouchon à vis (style B)



## RESERVOIR D'ESSENCE A LEVIER MANUEL DE 3,5 GALLONS

Version mise à jour de l'ancien réservoir 3,5 gallons (13,2L.) à levier manuel utilisé dans les modèles Big Twin de 1947-1965 (ZPN011381). Ce réservoir emploie le robinet de purge de 1975 et ultérieur au lieu de la soupape de coupure du type de tige de l'original. Il peut se raccorder avec le bon bouchon du type à cames et il est conçu pour accepter le levier de série (**style A**).

**011382** Réservoir d'essence





## RESERVOIR 26.5 LITRES POUR TOURING

Un réservoir rallongé qui se monte directement sur les fixations d'origine et inclus un support arrière de montage spécial pour remplacer celui d'origine. Ces réservoirs font env. 18" (46cm) de largeur et 25" impressionnant (64cm) de long et contiennent 7 gallons (26,5L.) de carburant. L'installation nécessite de modifier la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom. Les réservoirs pour les modèles à carburateur sont lisses sur le dessus, ceux pour injection sont livrés complets avec un couvercle en acier brut. Le même couvercle mais avec une finition irréprochable chromée est disponible séparément. Les réservoirs pour les injection acceptent la pompe à essence d'origine. Toutes les versions acceptent les bouchons d'origine.

- 012906** Pour tous les modèles 1996-2006 FLH et FLT Touring avec carburateur
- 012908** Pour tous les modèles 2003-2007 FLH et FLT Touring avec injection
- 012907** Pour tous les modèles 2008 FLH et FLT Touring avec injection
- 012909** Couvercle optionnel chrome pour les injections

### RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALÉ DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LE NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AF IN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



## RESERVOIR FAT BOB A FIXATIONS PLATES

Ces réservoirs sont les répliques exactes des derniers modèles à fixations avec caoutchouc. Ils se montent sur les Softails de 1984-1999 avec réservoirs en deux parties. Ils sont disponibles pour différents types de bouchons comme OEM à vis ou affleurants avec ou sans serrure. Les bouchons style aviation se font en deux types, les anciens types à ouverture rapide et les nouveaux à ouverture rapide avec trappe aviation boulonnée. Ces réservoirs sont de très haute qualité et peuvent servir pour tous remplacements. Disponibles en versions 3.5 (13,2L.) et 5 (18,9L.) gallons. Se monte avec les consoles de FL, FXWG et FXST.

### Réservoirs pour bouchons à vis (style B)

- 011184** Jeu en 3.5 Gallons (OEM 61218-85 & 61426-85)
- 011389** Jeu en 5 Gallons (OEM 61211-84A & 61228-84A)

### Réservoirs pour bouchons affleurants à serrure (style D) Avec une fermeture rapide 1/4" de tour et qui donne un look lisse à votre moto (bouchons compris).

- 011557** Jeu en 5 gallons avec bouchons à serrure
- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

### Réservoirs 5 Gallons pour trappe aviation Midi Aero-Style, jeu de trappes chromées incluses avec serrure (style E)

- 011731** Réservoirs 5 Gallon avec trappes aviation
- 011528** Jeu de trappes aviation (style E)
- 011526** Trappe aviation ventilée (style E)
- 011527** Trappe aviation non ventilée (style E)



## RESERVOIR "KING" FAT BOB 6 GALLONS FIXATION PLATE

Le réservoir 6 gallons "King" Fat Bob extra large a été conçu pour ne pas dénaturer le look de votre moto, nous avons suivi les contours du réservoir d'origine pour garder le look Fat Bob. Une fois installé il ne donnera l'impression de "pièce rapportée". Il peut transporter un peu plus de 6 gallons (23L.) d'essence et vous apporte ainsi de l'autonomie. Les fixations sont faites en métal hyper épais renforcées pour supporter la surcharge d'essence. Contrairement aux autres réservoirs du commerce ils sont bien lisses et pas pleins de bosses qui nécessitent beaucoup de boulot. Pour tout Softail de 1984-1999. Se monte avec toutes les consoles larges. Disponible avec bouchons à vis ou avec serrure affleurants mais aussi avec trappes aviation aluminium chromées. Bouchons disponibles séparément.

- 011338** Pour bouchon à vis (style B)
- 011563** Pour bouchon 1/4" de tour à clef (style D)
- 011732** Pour trappes aviation chromées à serrure (style E) (les trappes sont incluses)

### Bouchons de remplacement

- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 011528** Jeu de trappes aviation (style E)
- 011526** Trappe aviation ventilée (style E)
- 011527** Trappe aviation non ventilée (style E)



## RESERVOIR RALLONGE POUR SOFTAIL

Ces réservoirs séparés donneront à votre Softail un look long et étiré comme les constructeurs de custom au top. La partie rallongée n'est pas une pièce rapportée soudée mais fait partie intégrante du réservoir. Ce design exclusif Zodiac est le seul vrai réservoir acier rallongé. Etant donné son design une selle étroite devra être utilisée (comme la Silhouette Le Pera) la selle stock n'ira peut être pas. Disponible avec bouchons à vis, bouchons quart de tour avec serrure et trappe aviation en aluminium chromée avec serrure. Pour Softails de 1984-1999 Les bouchons sont disponibles aussi séparément.

### Réservoir rallongé 2 parties avec bouchon à vis (style B)

**011585** Réservoir rallongé 4,1 Gallon (15,5L.)

**011584** Réservoir rallongé 5,5 Gallon (20,8L.)

### Réservoir rallongé 2 parties avec bouchon rapide à serrure (style D), les bouchons sont inclus.

**011591** Réservoir rallongé 5,3 Gallon (20,1L.)

**011590** Réservoir rallongé 5,8 Gallon (22L.)

**011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

### Réservoir rallongé 2 parties avec trappes aviation à serrure, les bouchons sont inclus (style E)

**011733** Réservoir rallongé 5.3 gallons (20,1L.)

**011528** Jeu de trappes aviation (style E)

**011526** Trappe aviation ventilée (style E)

**011527** Trappe aviation non ventilée (style E)



## RESERVOIR ACIER POUR SOFTAIL RALLONGE DE 4"

Ces réservoirs en deux parties donneront à votre Softail un look extra long et fluide. Ces réservoirs sont faits avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels sont soudées des rallonges de 2" ce qui les rend de 4" (10 cm) plus long que ceux stock. Ces réservoirs ont une découpe à l'arrière pour se monter avec des selles fines du style Silhouette. Pour Softails de 1984-1999. Disponibles avec trois types de bouchons avec une contenance de 4.2 gallons (15,9L.) au 5.4 gallons (20,4L.).

### Réservoir pour deux bouchons à vis (style B)

**011680** Réservoir rallongé pour 4.2 gallons

**011615** Réservoir rallongé pour 5.4 gallons

### Réservoir avec deux bouchons quart de tour à serrure (bouchons compris) (style D)

**011681** Réservoir rallongé pour 4.2 gallons

**011633** Réservoir rallongé pour 5.4 gallons

### Réservoir avec deux trappes aviation en aluminium chromé, les trappes sont incluses (style E)

**011734** Réservoir trappe aviation (5.4 gallons)

### Bouchons de remplacement

**011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

**011528** Jeu de trappes aviation (style E)

**011526** Trappe aviation ventilée (style E)

**011527** Trappe aviation non ventilée (style E)



## RESERVOIR ACIER RALLONGE EN UNE PIECE POUR SOFTAIL

Ce réservoir rallongé et d'une pièce vous donnera un look rallongé et étiré vraiment au top. La section rallongée n'est pas un rajout soudé mais fait partie intégrante du réservoir. Cette exclusivité est le seul réservoir acier rallongé en une partie existant. Il apportera ce look si recherché. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation et bouchon pop up à peindre ou chromé. Etant donné sa conception une selle étroite (type Le Pera Silhouette) est nécessaire, l'origine n'ira pas. Pour Softails de 1984-1999. Contient à peu près 4.2 Gallons (15,9L.).

### Réservoir avec bouchon à vis (style B)

**011675** Réservoir rallongé à un bouchon

**011660** Réservoir rallongé à deux bouchons

### Réservoir avec bouchon rapide à serrure, bouchons inclus (style D)

**011677** Réservoir rallongé à un bouchon

**011676** Réservoir rallongé à deux bouchons

### Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

**011735** Réservoir avec trappe aviation

### Pour bouchon pop-up (style G)

**011856** Complet avec bouchon pop up à peindre

**011857** Complet avec bouchon pop up chromé





## RESERVOIR CRUISE SPEED RALLONGE 2" POUR CADRES TYPE SOFTAIL EVOLUTION

Comme pour tous les autres réservoirs Cruiser Speed aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoirs acier. Ils ont une construction emboutie hyper solide qui en plus donne une finition bien lisse sans compromis sur la solidité. Vous n'aurez pas à meuler les soudures puisqu'il n'y en aura pas, le tunnel est lui aussi embouti. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes d'origine ou suivant votre montage avec des pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Ce réservoir a une longueur totale de 23.64" et tunnel de 20" de long avec une largeur frontale réduite. Contient environ 4 Gallons (15,1L.) d'essence. Livré complet avec visserie de montage et comprend un filetage de robinet 13/16" (22mm), tube d'évent et filetage pour tubes d'équilibrage en 1/8"-27 NPT. Disponible pour bouchon pop-up. Les bouchons ne sont pas compris et doivent être commandés séparément.

**930221** Réservoir Chopper pour bouchon pop-up (Style G)

**012100** Bouchon pop-up, brut (style G)

**012101** Bouchon pop-up, chromé (style G)



## RESERVOIR UNE PIECE RALLONGE 2" AVEC EMPREINTES

Un look vraiment étonnant, il rallongera l'apparence de votre moto car ce réservoir est rallongé de 2". Il ne s'agit pas d'une pièce rapportée : ce réservoir est bien fait d'une seule pièce sans rajout et il a des empreintes de chaque côté. Notez que la découpe pour la selle conviendra à la plupart des selles étroites comme les Silhouette par exemple. Pour cadres 1984-1999 Softail stock ainsi que la plupart des cadres aftermarket Softail. Disponible pour bouchon à vis d'origine ou livré complet avec trappe aviation. Doit être utilisé avec un robinet 13/16" (22mm). Pour faciliter l'installation toute la visserie et les fixations sont fournies.

### Pour 1984-1999 Softail, contenance 4.3 gallons (16,3L.)

**012811** Réservoir pour bouchon à vis (style B)

**012813** Réservoir pour trappe aviation à clé (style F)



## RESERVOIR CUSTOM LISSE RALLONGE DE 2" POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ce réservoir custom avec dessus lisse changera radicalement le look de votre Twin Cam car il n'a pas de console. Ce réservoir est rallongé de 2". Vous pouvez conserver votre selle d'origine. Le réservoir est livré complet avec sa trappe aviation au centre qui est en aluminium et avec serrure, il contient 5.1 gallons (22,7L.) d'essence. Pour Twin Cam Softail de 2000 au présent avec carburateur.

**011810** Dessus lisse, complet avec trappe aviation (style E)



## RESERVOIR STRETCHÉ DE 3" EN ACIER AVEC TRAPPE AVIA POUR SOFTAILS JUSQU'À 1999

Ce réservoir rallongé de 3" est lisse sur le dessus et a une trappe aviation "midi" placée au centre du réservoir. Ce réservoir vous donnera le même look que ceux en aluminium mais à un bien meilleur prix. L'arrière du réservoir a une découpe qui ira avec la plupart des selles étroites. Il contient à peu près 3.8 gallons (14,4L.) et est livré avec la trappe.

**011777** Réservoir une pièce +3" avec trappe aviation (style E)

**011526** Trappe aviation ventilée (style E)



## RESERVOIR ACIER RALLONGÉ EN UNE PIÈCE POUR SOFTAIL AVEC CONSOLE

Encore une autre exclusivité du design Zodiac. Ce réservoir rallongé et d'une pièce vous donnera un look rallongé et étiré vraiment top. La section rallongée n'est pas un rajout soudé mais fait partie intégrante du réservoir. Il a en plus de l'autre réservoir une platine de montage de compteur. Ils sont disponibles en version à un ou deux bouchons ainsi qu'en version à vis ou bien aviation à serrure (les bouchons sont alors compris). Etant donné sa conception une selle étroite (type Le Pera Silhouette) est nécessaire, l'origine n'ira pas. Pour Softails de 1984-1999. Contient à peu près 4.2 gallons (15,9L.).

**011625** Réservoir pour deux bouchons à vis avec console comprise (style B)

**011628** Réservoir pour deux bouchons aviation avec console et bouchons compris (style D)



## RESERVOIR RALLONGES DE 4" EN ACIER POUR SOFTAILS

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre Softail ce look très long avec une ligne fluide que recherchent tous les customiseurs actuels. Ces réservoirs sont fabriqués avec nos réservoirs rallongés de 2" auxquels une extension de 2" est soudée ce qui donne une extension de 4" (10cm) en tout ce qui lui confère ce look si spécial. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont quatre types de bouchons disponibles et font 4.2 gallons (15,9L.).

### Pour bouchon à vis (style B)

**011622** Réservoir à un seul bouchon

**011644** Réservoir à deux bouchons

### Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

**011630** Réservoir à un seul bouchon

**011629** Réservoir à deux bouchons

### Pour trappe aviation aluminium avec serrure, trappe incluse (style F)

**011736** Réservoir avec trappe aviation

### Pour bouchon pop-up (style G)

**011858** Complet avec bouchon pop up à peindre

**011859** Complet avec bouchon pop up chromé



## RESERVOIR CUSTOM LISSE TWIN CAM SOFTAIL

Ce réservoir custom avec dessus lisse changera radicalement le look de votre Twin Cam car il n'a pas de console. Ce réservoir est en acier et pour votre Twin Cam Softail. Vous pouvez conserver votre selle d'origine. Le réservoir est livré complet avec sa trappe aviation au centre qui est en aluminium et avec serrure, il contient 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

### Pour Twin Cam Softail de 2000 au présent avec carburateur

**011804** Dessus lisse, complet avec trappe aviation (style E)



## RESERVOIR CUSTOM SUR CAOUTCHOUC POUR TWIN CAM SOFTAIL INJECTION

Réservoir custom en acier avec un couvercle pour cacher la trappe de pompe à essence. Comporte deux filetage pour bouchons de réservoir type origine ou aftermarket. Livré avec des supports de réservoir custom qui doivent être soudés sur le cadre. Les fixations sont cachées et comportent des silent-blocs renforcés. Le réservoir fait 22 1/4" (56.5cm) de long et a un tunnel de 2 1/2" (6.4cm) de large et peut être utilisé sur les cadres Twin Cam Softail ou les cadres Custom. Disponible avec trappe en acier brut ou trappe chromée. Contient approx. 5 1/4 Gallons (20L.).

### Réservoir pour bouchons à vis (Style B)

**012902** Avec trappe en acier brut

**012903** Avec trappe en acier chromé



## CONSOLE POUR SOFTAIL TWIN CAM

Ces réservoirs sont fabriqués en acier et donneront un autre look à votre Twin Cam Softail, ils conservent votre selle d'origine et sont livrés avec fixations pour la console d'origine. Les réservoirs pour bouchons à vis acceptent les jauges d'origine à gauche ainsi que les bouchons d'origine ou after market à droite. Ces réservoirs existent aussi avec les trappes quart de tour qui sont fournies. Contiennent environ 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

### Pour Twin Cam Softail à carburateur de 2000 au présent

**011813** Avec support de console, pour bouchons à vis (style B)

**011801** Avec support de console et trappes quart de tour (style D)



### Pour Twin Cam Softail à Injection de 2001-2007

**011861** Avec support de console, pour bouchons à vis (style B)



## RESERVOIR RALLONGE DE 2" POUR SOFTAIL TWIN CAM

Zodiac propose ce réservoir d'une pièce avec dessus plat et rallongé de 2" en deux versions. Une version est pour Softail carburateur de 2000-2003 pour bouchon à vis type origine placé au centre. Ces réservoirs n'ont pas de support pour le montage de la console, visserie et bouchons non compris.

**012834** Pour Softail modèles 2000-2003 avec Carburateur (pour bouchons style B)



## RESERVOIR CUSTOM RALLONGE DE 2" AVEC SUPPORT DE CONSOLE POUR SOFTAIL TWIN CAM TWIN CAM

Ces réservoirs sont fabriqués en acier et donneront un look allongé et une ligne fluide à votre Twin Cam Softail, ils nécessitent une selle étroite et sont livrés avec fixations pour la console d'origine. Les réservoirs pour bouchons à vis acceptent les jauges d'origine à gauche ainsi que les bouchons d'origine ou after market à droite. Ces réservoirs existent aussi avec les trappes quart de tour qui sont fournies. Contiennent environ 5.1 gallons (19,3L.) d'essence.

### Pour Twin Cam Softail à carburateur 2000-2006, sauf FXSTD

**011814** Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)

**011807** Avec trappes quart de tour comprises (style D)



## Pour Twin Cam Softail à Injection 2001-2007, sauf FXSTD

**011864** Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)

**011865** Avec trappes quart de tour comprises (style D)

### Pour Twin Cam Softail injection de 2008 au présent, sauf FXCW, FXCWC, FXS et FXSB

**012910** NOUVEAU Pour bouchons à vis d'origine et jauge d'essence (style B)

**012911** NOUVEAU Avec trappes quart de tour comprises (style D)



## RESERVOIR ACIER POUR SOFTAIL RALLONGE DE 4" EN UNE PARTIE AVEC CONSOLE

Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre FXR un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (15,9L.) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

**011631** Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis et console (style B)

**011632** Réservoir rallongé avec 2 bouchons aviation à serrure (bouchons compris) (style D)



## RESERVOIR RALLONGE DE 2" UNE PIECE AVEC CONSOLE POUR FXR

Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre FXR un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (15,9L.) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

**011637** Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis (style B)

**011638** Réservoir rallongé avec deux trappes aviation à clef comprises (style D)



## RESERVOIR RALLONGE DE 2" UNE PIECE AVEC CONSOLE POUR DYNA GLIDE

Ce réservoir d'une pièce possède un montage pour console, il donnera de plus à votre Dyna un look étiré et long comme avec nos autres réservoirs rallongés tout en ayant le look classique avec la console. La partie rallongée n'est pas une pièce soudée mais fait partie intégrante du réservoir et a une découpe pour la plupart des selles étroites. Il contient environ 4.2 Gallons (15,9L.) et est disponible pour bouchon à vis ou avec deux trappes aviation verrouillables.

**011642** Réservoir rallongé pour deux bouchons à vis (style B)

**011643** Réservoir rallongé avec deux trappes aviation à clef comprises (style D)



## RESERVOIRS RALLONGES EN ACIER POUR FXR

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre FXR ce look très long avec une ligne fluide que vous pouvez trouver pour les autres modèles. Ces réservoirs sont fabriqués d'une seule pièce et il ne s'agit pas d'une rallonge soudée. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation ou pop up (en chromé ou à peindre) et font 4.2 gallons (15,9L.).

### Pour bouchon à vis (style B)

- 011634** Réservoir à un seul bouchon
- 011619** Réservoir à deux bouchons

### Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

- 011636** Réservoir à un seul bouchon
- 011635** Réservoir à deux bouchons

### Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

- 011737** Réservoir avec trappe aviation
- 011525** Trappe aviation de rechange (style F)

### Pour bouchon pop-up (style G)

- 011848** Complet avec bouchon pop up à peindre
- 011849** Complet avec bouchon pop up chromé



## RESERVOIRS RALLONGES EN ACIER POUR DYNA

Ces réservoirs rallongés d'une pièce et lisses donneront à votre DYNA ce look très long avec une ligne fluide que vous pouvez trouver pour les autres modèles. Ces réservoirs sont fabriqués d'une seule pièce et il ne s'agit pas d'une rallonge soudée. L'arrière du réservoir est échancré pour pouvoir le monter avec les selles étroites du style Silhouette. Ces réservoirs ont des bouchons à vis, quart de tour simple ou double ainsi que les dernières versions avec trappe aviation ou pop up en version à peindre ou chromé. Ils font 4.2 gallons (15,9L.).

### Pour bouchon à vis (style B)

- 011639** Réservoir à un seul bouchon
- 011620** Réservoir à deux bouchons

### Pour bouchon à fermeture rapide et affleurant, les bouchons sont inclus (style D)

- 011641** Réservoir à un seul bouchon
- 011640** Réservoir à deux bouchons

### Pour trappe aviation en aluminium chromée avec serrure, trappe incluse (style F)

- 011740** Réservoir avec trappe aviation

### Pour bouchon pop-up (style G)

- 011852** Complet avec bouchon pop up à peindre
- 011853** Complet avec bouchon pop up chromé



## RESERVOIR QUICK BOB LISSE POUR DYNA ET FXR

Réservoir de superbe qualité. Idéal quand on ne veut pas de compteur sur le réservoir. Ces réservoirs ont une fixation avant et arrière renforcée disponible pour Dyna de 1990 au présent et pour FXR de 1984-1994. Ils se montent sur les fixations d'origine et sont pour bouchons à vis (3,5 gallons, 13,2L.) (style B).

- 011572** Réservoir lisse FXR

- 011573** Réservoir lisse Dyna



## RESERVOIR QUICK BOB POUR DYNA GLIDE

Les fixations de ce réservoir populaire sont faites pour les Dynas Glide de 1991 au présent. Il est livré avec un panneau chromé pour donner le look des réservoirs séparés. Il se monte avec les consoles OEM et ancien modèle style FL a 2 ou 3 voyants. Disponible pour bouchon à vis ou 1/4" de tour affleurant à serrure (bouchons inclus). Il est de grande capacité (3.5 gallons/13,2L.). Les kits de visserie sont disponibles séparément.

- 011482** Pour bouchons à vis (style B)

- 011566** Pour bouchon à serrure 1/4" de tour affleurant bouchons inclus (style D)

- 345263** Kit de visserie





## RESERVOIR FAT BOB POUR FXR

Ce réservoir Fat Bob donnera le look Fat Bob aux FXR de 1982-1984. Il donne l'apparence des réservoirs séparés mais il est en d'un bloc. Ce réservoir se monte avec les bouchons à vis ou bien avec les quart de tour à serrure affleurants, robinet stock et console style FL-FXWG. Se monte sur les fixations d'origine. Chaque réservoir est vendu avec son câble de compteur ZPN114246 (entraînement avant en 5/8" ou 16mm) et un panneau de réservoir chromé (3.5 gallons).

**011348** Pour bouchons à vis (style B)

**011564** Pour bouchon à serrure 1/4" de tour affleurant bouchons inclus (style D)



## RESERVOIR STYLE STOCK POUR SPORTSTER DE 1983 A 2003

Réservoir "Peanut" amélioré avec montage sur silent-bloc. Ceci isole le réservoir des vibrations pour empêcher les fissures. C'est une amélioration notable. Les deux modèles sont pour bouchons à vis (**style B**) ou en version avec bouchons "pop up" (2.25 gallons/8,5L.) (**style G**). Les bouchons Pop-Up sont compris avec le réservoir.

### Pour modèles de 1983-1994

**011484** Pour bouchon à vis (OEM 61023-93) (style B)

### Pour modèle de 1995-2003

**011496** Pour bouchon à vis (OEM 61348-96A) (style B)

**011824** Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)



## RESERVOIR STYLE "PEANUT" POUR 2004 AU PRESENT

Le style Peanut pour cadres 2004 au présent Sportster. Contenance de 3.9 gallon (14,8L.). Disponible au choix avec trappe aviation ou bouchon Quick-Cam, Aero-style, ou "Pop-Up". Il fait 49cm long, 28cm de large et 20cm de haut.

### Pour directement sur les 2004-2006 XL, 3,9 gallons

**012805** Réservoir avec trappe aviation (style E)

**012806** Réservoir avec bouchon "Pop-up" (style G)

### Pour directement sur les 2007 au présent XL injection, 3,3 gallons

**012916** Lisse, pour bouchons à vis type origine (style B)

**012917** Lisse, pour bouchons Flushcap, bouchons compris (style C)



### Pour directement sur les 2007 au présent XL injection, 3,9 gallons

**012920** Echancré, pour bouchons à vis type origine (style B)

**012921** Echancré, pour bouchons Quick-Cam, bouchons compris (style D)



## RESERVOIRS CUSTOM RALLONGES 2" POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Ce sont des réservoirs Custom rallongés de 2" qui se montent directement sur tous les 2004 au présent XL. Ces réservoirs rallongés ont une ligne fluide et iront avec la plupart des selles étroites (comme la silhouette par exemple). Ils contiennent environ 4 gallons (15,1L.) et sont livrés complet avec visserie.

### Pour 2004-2006 XL modèles

**012802** Réservoir pour bouchon à vis d'origine (style B)

**012809** Réservoir avec trappe aviation (style E)

**012810** Réservoir avec bouchon pop-up (style G)

### Pour directement sur les 2007 au présent XL injection

**012924** Lisse, pour bouchons à vis type origine (style B)

**012925** Lisse, pour bouchons Quick-Cam, bouchons compris (style C)



## RESERVOIR STYLE CLASSIQUE PEANUT RALLONGE POUR SPORTSTER

Réservoir rallongé peanut pour lui donner un look plus étiré et lui donner plus de capacité. Il est disponible avec deux dispositions de robinet possible une pour modèles de 1982 à 1994 l'autre de 1995-2003. Il contient 3.25 gallons (12,2L.) et garde le profile peanut. Il ne ressembler pas à un simple accessoire surdimensionné. Les deux modèles sont pour bouchon à vis (style B).

**011399** Pour modèles de 1982-1994

**011495** Pour modèles de 1995-2003



## RÉSERVOIR SPORTSTER KING

C'est un choix très populaire que ce réservoir King pour Sportster et ceci depuis des années. Il a fini par devenir un classique pour ceux qui veulent plus d'autonomie. Nous l'avons réactualisé avec le montage de bouchon à vis pour les modèles 1982 à 1994 mais aussi en version avec bouchon "Pop-Up" qui est le dernier cri. Sa contenance est plus grande (3.1 gallons/11,7L.) et il se monte sur tous les Sportsters de 1979-1994.

### Pour modèle de 1979-1981

**011148** Pour bouchon d'origine (style A)

### Pour modèle de 1982-1994

**011378** Pour bouchon d'origine (style B)

**011830** Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)

**011831** Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)



## RESERVOIR SPORTSTER KING SUR SILENT-BLOCS

C'est un choix très populaire que ce réservoir King pour Sportster et ceci depuis des années. Il a fini par devenir un classique pour ceux qui veulent plus d'autonomie. Nous avons amélioré le réservoir "Peanut" avec notre montage sur silent-bloc. Ceci isole le réservoir des vibrations pour empêcher les fissures. Il existe trois types de bouchons: à vis comme d'origine, affleurant quart de tour, une trappe aviation aluminium chromée et aussi en version "Pop Up" avec bouchon à peindre ou chromé (bouchons inclus pour la trappe aviation, quart de tours et Pop Up). Il se monte sur les fixations de réservoir d'origine, Il est de grande capacité (3.1 gallons/11,7L.) pour les longs trajets.

### Pour modèles de 1982-1994

**011483** Pour bouchon à vis (style B)

**011556** Pour bouchon 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

**011741** Pour trappe aviation, trappe en alu chromée avec serrure incluse (style E)

**011833** Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)

### Pour modèles de 1995-2003

**011497** Pour bouchon à vis (style B)

**011559** Pour bouchon 1/4 de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

**011742** Pour trappe aviation, trappe en alu chromée avec serrure incluse (style E)

**011834** Complet avec bouchon Pop-Up à peindre (style G)

### Bouchons de rechange

**011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

**011526** Trappe aviation ventilée (style E)

**011551** Bouchon quart de tour ventilé (style D)



## RESERVOIR KING POUR SPORTSTER AVEC BORDS ARRONDIS

Ce réservoir a le profile "Peanut" mais avec ses bords arrondis et de capacité augmentée. Contient 3.4 gallons (12,9 L.). Parfait pour le remplacement ou réactualisation des vieux modèles. Livré complet avec silent-blocs et visserie. Pour bouchons à vis d'origine ou aftermarket. Il existe également d'autres versions qui sont avec trappe aviation en aluminium chromé ou Pop Up avec bouchon à peindre ou chromé.

### Remplissage au centre, pour 1982-1994 Sportster avec carburateur S&S Super E ou G

**011701** Avec bouchon à vis (style B)

**011743** Avec trappe aviation incluse (style E)

**011836** Complet avec bouchon Pop Up à peindre (style G)

**011837** Complet avec bouchon Pop Up chromé (style G)

### Pour Sportsters de 1995-2003

**011575** Avec bouchon à vis (style B)

**011744** Avec trappe aviation incluse (style E)

### Trappe aviation de remplacement

**011526** Trappe aviation ventilée (style E)



## KIT DE RELOCALISATION DE BOBINE ET DE CONTACTEUR POUR SPORTSTER 1995-2003

Lorsque vous installez notre réservoir Quickbob à monture en caoutchouc sur les modèles de Sportster de 1995-2003, le côté empiètera sur l'interrupteur d'allumage. Avec cette fixation l'interrupteur d'allumage est translaté sous la monture supérieure du cylindre arrière. Aussi, la bobine pour le déplacement de cette fixation de bobine est incluse.

**011570** Kit de déplacement de contacteur et de bobine pour les modèles de 1995 à 2003



## RESERVOIR SPORT-BOB D'UNE PIÈCE POUR SPORTSTER

Ces réservoirs sont montés sur silent-blocs à l'avant et à l'arrière. Pour modèles de 1957 à 1978 et 1982 à 2003. Le modèle 1982 au présent est disponible pour bouchon à vis, 1/4" de tour affleurant à serrure ou encore trappe aviation chromée à serrure, les bouchons sont inclus. Il existe aussi la version "pop up" avec bouchons chromés ou à peindre. Combiné avec nos Tés larges et garde boue Ducktail et selle nostalgique recréez le look Heritage, contenance 3.8 gallons (14,4L.).

### Pour modèle 1957 à 1978

**011322** Deux bouchons quart de tour d'origine (style A)

### Pour modèle de 1982 à 2003

**011473** Deux bouchons à vis (style B)

**011561** Deux bouchons quart de tour affleurants à serrures, bouchons inclus (style D)

**011745** Une trappe aviation grand modèle, chromée et à serrure incluse (style F)

**011842** Complet avec bouchon pop up à peindre (style G)

**011843** Complet avec bouchon pop up chromé (style G)

**Note: L'installation de ZPN011473, 011561 et 011745 sur les 1995 à 2003 Sportster requiert l'utilisation du kit ZPN011570 qui est vendu séparément.**

**011570** Kit de déplacement de contacteur et de bobine pour les modèles de 1995 à 2003



## RESERVOIR QUICKBOB POUR SPORTSTER DE 1982 A 2003 SUR SILENT-BLOC

Réservoir Quickbob pour monter sur les Sportster de 1982-2003. En même temps nous l'avons monté sur silentblocs et ajouté des filetages pour monter la console. La console style FL accepte les gros compteurs mais n'a pas de contacteur donc pas d'électricité à faire. La console est également disponible séparément. Est également disponible une console pour monter le compteur d'origine des Sportster de 1995-1983. Contient 4 gallons (15,1L.) ce qui est presque le double de l'origine.

### Bouchons de réservoir à vis (style B)

**011474** Pour modèle de 1982-2003 avec console chromée style FL incluse

**013083** Console style FL chromée pour gros compteur

**345276** Console optionnelle pour compteur électronique de Sportster d'origine de 1995-2003 (sauf XL883C et XL1200C)



## RESERVOIR FAT-BOB D'UNE PIÈCE POUR SPORTSTER SUR SILENT-BLOC

Réservoir de finition superbe. Ces réservoirs sont montés sur silent-blocs à l'avant et à l'arrière. Pour modèles de 1957 au présent (sauf 1979-1981) y compris Evolutions. Le modèle 1957-2003 est pour bouchon style A le modèle 1982-2003 est disponible pour bouchon à vis ou 1/4" de tour affleurant à serrure pour les deux versions, ils sont inclus. Combiné avec nos Tés larges et garde boue Ducktail et selle nostalgique recrée le look Heritage, contenance 3.3 gallons (12,5L.). Fixations disponibles séparément.

### Pour Sportster de 1957-1978

**011306** Pour anciens bouchons (style A)

### Pour Sportster de 1982-2003

**011308** Pour bouchons à vis (style B)

**011560** Pour bouchons 1/4" de tour affleurants à serrure Bouchons inclus (style D)

**011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)

**345286** Fixation arrière avec caoutchoucs

**345287** Fixation avant avec caoutchoucs





## RESERVOIR RALLONGE SPORTBOB D'UNE PIECE

D'habitude les réservoirs rallongés le sont par l'adjonction d'une pièce soudée : pas dans ce cas. Ce réservoir vous donnera beaucoup de style. Ces réservoirs sont disponibles en version avec un ou deux bouchons pour modèle à vis, 1/4" de tour affleurant à serrure, avec trappe aviation à serrure ou encore avec bouchon Pop Up à peindre ou chromé. Pour la version 1/4" de tour, la version trappe aviation et la version Pop Up, les bouchons sont compris. Contient 4 gallons (15,1L.) et est livré complet avec visserie. Pour Sportster de 1982-2003.

**Note:** Les modèles de 1995-2003 auront besoin du kit de déplacement de bobine et contacteur ZPN011570.

### Pour bouchons à vis (style B)

- 011586** Réservoir à un bouchon
- 011583** Réservoir à deux bouchons

### Pour bouchons 1/4" de tour affleurant à serrure bouchons inclus (style D)

- 011589** Réservoir à un bouchon
- 011588** Réservoir à deux bouchons

### Réservoir avec trappe aviation au centre, trappe en aluminium chromé à serrure incluse (style F)

- 011746** Réservoir avec une trappe aviation

### Réservoir avec bouchon Pop Up au centre inclus (style G)

- 011840** Complet avec bouchon Pop-Up à peindre
- 011841** Complet avec bouchon Pop-Up chromé (style G)

### Bouchons de remplacement

- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 011525** Trappe aviation de rechange (style F)
- 011551** Bouchon quart de tour ventilé (style D)
- 012100** Bouchon pop-up, brut (style G)
- 012101** Bouchon pop-up, chromé (style G)



## RESERVOIR UNE PIECE RALLONGE 2" AVEC EMPREINTES POUR SPORTSTER

Ce réservoir est rallongé de 2". Il ne s'agit pas d'une pièce rapportée: ce réservoir est bien fait d'une seule pièce sans rajout et il a des empreintes de chaque côté. Notez que la découpe pour la selle conviendra à la plupart des selles étroites comme les Silhouette par exemple. Disponible pour bouchon à vis d'origine ou livré complet avec trappe aviation ou encore bouchons Quick-Cam, Aero Style ou "pop-up". Doit être utilisé avec un robinet 13/16" (22mm). Contenance de 4 gallons (15,1L.) et les fixations sont fournies.

### Pour 1995-2003 XL

- 012819** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012821** Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)

### Pour 2004-2006 XL

- 012823** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012825** Réservoir pour trappe aviation à clef (style F)
- 012826** Réservoir pour bouchon pop-up (style G)

### Pour directement sur les 2007 au présent XL injection, 4 gallons

- 012928** Réservoir pour bouchon à vis (style B)
- 012929** Réservoir pour bouchon quick cam (style C)



## RESERVOIR RALLONGE EN UNE PIECE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1982 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" Sport-Bob a le support de montage pour un compteur central comme les 1340. Il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Conçu pour monter une console style FL à 2 ou 3 voyants et utiliser vos fixations d'origine pour Sportsters de 1982-2003. Contient 4 gallons (15,1L.), ce qui est en gros le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris).

**Note:** Les modèles de 1995-2003 nécessitent l'usage de la fixation de bobine et contacteur ref. ZPN011570.

- 011601** Réservoir à double bouchon à vis (style B)
- 011602** Réservoir à double bouchon aviation, bouchons inclus (style D)
- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 345286** Fixation arrière avec caoutchoucs
- 345287** Fixation avant avec caoutchoucs

## RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉALABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LET NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AF IN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



## RESERVOIR RALLONGE DE 2" EN UNE PIECE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1995 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" SportBob allongera la ligne de la moto et Il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Se monte sur les fixations d'origine des Sportster de 1995-2003 et est livré avec sa console et embase à 3 voyants, contacteur Fat Bob 6 pôles, relocalisation de bobine, toute la visserie et utilise le compteur électronique d'origine des Big-Twins. Contient environ 3.4 gallons (12,9L.), ce qui est presque le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris). Il existe aussi séparément une console pour monter le compteur électronique du Sportster d'origine.

- 011605** Réservoir à double bouchon à vis avec console et contacteur (style B)
- 011606** Réservoir à double bouchon aviation avec console et contacteur, bouchons inclus (style D)
- 345276** Console optionnelle pour compteur électronique de Sportster d'origine de 1995-2003 (sauf XL883C et XL1200C)



## RESERVOIR RALLONGE UNE PIECE AVEC CONSOLE ET COMPTEUR POUR SPORTSTER

C'est un réservoir custom rallongé avec une console dessus. Ce réservoir donnera à votre Sportster ce look très recherché qui le rendra long, actuel le tout avec uneligne très fluide. La console sur le réservoir accentuera le look Big Twin. Ce kit très complet comprend le réservoir, au choix des bouchons à vis ou aviation à clef mais également la console chromée avec ses trois voyants ainsi que le compteur (en Km/h) avec remise à zéro, le caoutchouc et le contacteur à six pôles Fat Bob! La partie rallongée du réservoir n'est pas un rajout soudé mais une partie intégrante du réservoir avec une échancrure à l'arrière pour selles étroites du style Silhouette. La contenance est de 3.4 gallons (12,9L.).

### Pour Sportster de 1982-1994.

- 011612** Réservoir rallongé avec console complète pour
- 011613** Réservoir rallongé avec console complète pour

### Console et support de recharge pour 011605, 011606, 011612 et 011613.

- 011658** Console trois voyants pour compteur électronique
- 013068** Support



## RESERVOIR CRUISE SPEED GOUTTE D'EAU POUR 2004-2006 SPORTSTER

Ces réservoirs goutte d'eau avec leur design arrondi et leur ligne fluide et lisse changeront radicalement le look de votre Sportster Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoir acier. Ils n'ont aucune soudure visible et leur finition est tout simplement parfaite. Ils contiennent 3.5 Gallons (13,2L.) pour pouvoir faire des kilomètres. Disponible pour bouchon pop-up (Style G). Les bouchon ne sont pas compris et doivent être commandés séparément. Pour 2004-2006 Sportsters.

**930185** Pour bouchon à vis (style B)





## RÉSERVOIRS PERSONNALISÉS

Nos réservoirs sont fabriqués en acier épais de haute qualité et toutes les soudures sont contrôlées pour la qualité. Pour robinet du vieux style avec NPT de 3/8" ou NPT de 1/4". Ces réservoirs se raccordent également avec nos bouchons universels ou les bouchons De Luxe (voir la section sur les bouchons) et ils ont un support universel pour plusieurs applications personnalisées.

**011129** 3,1 gallons (11,7L.) pour le modèle King Sportster

**011265** 2,4 gallons (9,1L.) pour le modèle Sportster



## RÉSERVOIR MUSTANG A NERVURE

Le style Mustang en acier avec un design qui est inspiré par les voitures américaines et motos Vintage. Ils ont une nervure classique d'avant en arrière. Le réservoir contient 3,3 gallons (12,5L.), il fait 17" (43cm) de long, 11 1/2" (29cm) de largeur et a un tunnel de 2" (5cm) de large. Supports universels qui le rendent facile à monter sur à peu près n'importe quel cadre stock ou custom. Ce réservoir Mustang à nervure est disponible pour bouchons à vis stock ou aftermarket après 1982 ventilé ainsi que complet avec un bouchon pop-up. Des garde-boue avant assortis peuvent être trouvés au chapitre 18.

**012890** Pour bouchon à vis (style B)

**012892** Pour bouchon style pop-up (style G)



## RÉSERVOIRS WASP STYLE MUSTANG

Réservoirs Mustang Wasp étroits pour des applications custom, ils ont un super look vintage. Fabriqué à partir de pièces embouties en acier de précision et soudé TIG, ces réservoirs font 2.2 Gal (8,4 litre) et le robinet à droite. Les supports universels le rendent facile à monter sur tout type de cadre. Disponible en version simple ou double bouchon, avec fausse ouverture à gauche, pour bouchons à baïonnette.

**012893** Réservoir Wasp simple bouchon (style A)

**012894** Réservoir Wasp double bouchon (style A)



## RÉSERVOIR EN ALUMINIUM THE FACTORY

Coulé à la main en aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes traditionnelles de moulage, ce réservoir custom est la cerise sur le gâteau de chaque projet. Il est facile à monter sur n'importe quel cadre avec un tube rond. Les corps du réservoir fait 14" (36cm) de long, 10" (25cm) de haut et 7" (18cm) de large, il contient env. 2,5 gallons (10 litres) et est pour robinets de 22mm style Harley. Le bouchon n'est pas inclus.

**735540** Réservoir en aluminium coulé



## Bouchon The Factory Crown II

**735541** Bouchon aluminium avec goulotte acier

**735542** Bouchon bronze avec goulotte acier



## RÉSERVOIR LISSE "SMOOTHIE" CRUISE SPEED

Aucune concession n'a été cédée quand à la construction et la finition de haute qualité de ces réservoirs en acier. Ils ont une construction emboutie hyper solide qui en plus donne une finition bien lisse sans compromis sur la solidité. Vous n'aurez pas à meuler les soudures puisqu'il n'y en aura pas, le tunnel est lui aussi embouti. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachées pour isoler le réservoir des vibrations. Ce réservoir fait 22 1/4" de long avec un tunnel de 19 1/4" de long et 3 1/2" de large et une encoche de selle de 3" de profondeur. Contient environ 4 Gallons (15,1L.) d'essence. Livré complet avec visserie de montage et comprend un filetage de robinet 13/16" (22mm), tube d'évent et filetage pour tubes d'équilibrage en 1/8"-27 NPT. Disponible pour utilisation avec les bouchons à vis de 1982 à 1995. Les bouchons ne sont pas compris et doivent être commandés séparément. Les réservoirs pour bouchons à vis existent en acier ou en inox 304.

**930146** Réservoir Smoothie en acier de 1982 à 2009 pour bouchon à vis (style B)

**930149** Réservoir Smoothie en acier inoxydable de 1982 à 2009 pour bouchon à vis (style B)





## RESERVOIRS CRUISE SPEED "HEAVY METAL" TORPEDO STYLE CUSTOM

Les réservoirs Cruise Speed sont les plus solides qui existent sur le marché car ils sont fabriqués en acier épais avec un sertissage tout le long. Ces réservoirs Torpedo Custom ont une nervure qui part de l'avant vers l'arrière. Les réservoirs à tunnel bas ont un tunnel de 21 3/4" (55cm) de long et 2 1/2" (6.3cm) de large, le réservoir fait 9 3/4" (presque 25cm) de large et 8 1/2" (21cm) de haut et contiennent 3 1/8 gallons (11,7L.) de carburant. Les réservoirs à tunnel haut ont un tunnel de 23" (58.5cm) de long et 2 3/8"

(6cm) de large, le réservoir fait 12" (30.5cm) de large et contiennent 3 3/8 gallons (12,9L.) de carburant. Ces 2 types de réservoirs sont disponibles pour être utilisés avec des bouchons type origine à baïonnette ou à vis.

### Réservoirs à tunnel bas

- 930183** Pour des bouchons type origine à baïonnette  
**930184** Pour des bouchons type origine à vis



## RESERVOIR CRUISE SPEED CUSTOM

Réservoirs acier pour applications custom. Toutes les soudures visibles de ce réservoir ont été poncées et polies ce qui donne une apparence parfaite sans défaut à ces réservoirs. Ce réservoir se monte sur cadre avec les pattes à souder qui sont fournies avec, elles ont des fixations sur caoutchouc cachés pour isoler le réservoir des vibrations. Il fait 21 1/4" de long, 14" de large, 9" de haut et a un tunnel de 3 1/4" de large. Contient environ 3.5 Gallons (13,2L.). Pour filetage 13/16" (22mm). Bouchon non compris. Disponible pour une utilisation de 1982 à 1995 et de 1996 à 2009 pour bouchons à vis ou style pop-up. Bouchon d'essence pas inclus mais doit être commandé séparément.

- 930189** Réservoir Custom pour bouchon à vis de 1982 à 2009 (Style B)  
**930190** Réservoir Custom pour bouchon pop-up (Style G)  
**012100** Bouchon pop-up, brut (style G)  
**012101** Bouchon pop-up, chromé (style G)



### Réservoirs à tunnel haut

- 930178** Pour des bouchons type origine à baïonnette  
**930179** Pour des bouchons type origine à vis



## RESERVOIRS CRUISE SPEED "HEAVY METAL" GOUTTE D'EAU STYLE CUSTOM

Les réservoirs Cruise Speed sont les plus solides qui existent sur le marché car ils sont fabriqués en acier épais avec un sertissage tout le long. Ces réservoirs style goutte d'eau ont un tunnel qui fait 23" (58.5cm) de long et 3" (7.5cm) de large, ils font 15" (38cm) de large et transportent 4 3/4" gallons

(17,8L.) de carburant. Ces réservoirs sont disponibles pour être utilisés avec des bouchons type origine à baïonnette ou à vis.

- 930170** Pour des bouchons type origine à baïonnette (Style A)  
**930171** Pour des bouchons type origine à vis (Style B)

**RESERVOIRS D'ESSENCE**  
 L'ENDUIT PRÉALÉ DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LES NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AFIN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



## RESERVOIRS PRO IMAGE II SERIES RALLONGES 6" CHOPPER

Ces sont en version rallongée de 6" et se terminent en pointe, spécialement conçus pour les cadres rallongés de 6" type Chopper. Ils ont un tunnel extra large pour accepter les tubes supérieurs de jusqu'à 2 3/8". Les réservoirs sont livrés avec des pattes à souder qui sont lissées sous le réservoir pour donner un look parfait. L'arrière est filtré 1/8" -27 NPT pour avoir une durite de passage et il doit être utilisé avec un robinet de 13/16" (22mm). Contient 4.7 Gallons (17.5 Litres). Livré avec visserie complète également, caoutchoucs et livré avec bouchon pop-up.

**012837** Réservoir avec bouchon pop-up (style G)



## RESERVOIRS CHOPPER IMAGE SERIES RALLONGES

Ces réservoirs rallongés sont parfait pour aller avec nos cadres High Neck Chopper. Pour monter ces réservoirs très cools le cadre doit avoir des tubes inférieurs rallongés de 4" et 3" minimum pour le tube supérieur avec un diamètre de 1 1/2" maxi. Ils se font aussi en version rallongée de 6" ou 7 1/2". Ces réservoirs ont leurs fixations soudées et elles sont cachées pour un meilleur look. Ils ont des filtages 1/8" -27 NPT à l'arrière pour mettre une durite de communication et doivent être utilisés avec des robinets 3/16" (22mm). Contenance de 5.2 gallons (19,7L.) pour les plus courts. Ils sont disponibles avec des bouchons chromés pop up affleurants ou pop up surélevé. Les bouchons sont compris avec les réservoirs. La version rallongée 6" de fait aussi pour bouchon à vis type origine.

### 23 1/2" Réservoir pour cadres rallongés de 4 1/2"

- 011703** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (style G)
- 011704** Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (style G)
- 011918** Bouchon pop-up chromé de remplacement



## RESERVOIR CUSTOM ALUMINIUM POUR TWIN CAM SOFTAIL ET SPORTSTERS DE 1989 AU PRESENT

Fabriqués en Europe et en aluminium, ces réservoirs custom sont pour les Twin Cams Softails de 2000-2006 à carburateur mais aussi les Sportsters de 1989-2006 si vous commandez la fixation optionnelle ZPN722082. Ce réservoir Custom améliorera de beaucoup le look de votre moto. Ce réservoir se monte directement à la place de celui d'origine même avec la selle d'origine, il comporte aussi une nervure qui accentue sa ligne. Ces réservoirs sont disponibles avec une console en aluminium fournie, en version pour la console d'origine ou lisse au dessus. Contiennent 4.25 gallons (16L.). La version avec console aluminium est livrée complète avec bouchon pop-up à droite. La version avec fixation pour consiole d'origine est conçue pour recevoir les trappes aviation comme les ZPN232153 ou ZPN232154. La version lisse est pour bouchons ZPN237353.

- 722078** Avec console aluminium et bouchon pop-up
- 722084** Réservoir Custom aluminium pour console d'origine
- 722081** Réservoir Custom aluminium, dessus lisse
- 722082** Fixation optionnelle pour Sportster de 1989-2006

## RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LET NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AF IN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.





## RESERVOIRS CHOPPER IMAGE SERIES RALLONGES DE 4"

Toute une série de réservoirs rallongés, ils sont parfait pour aller avec nos cadres High Neck Chopper. Pour monter ces réservoirs très cools le cadre doit avoir des tubes inférieurs allongés de 4" et 3". Ils sont pour tube supérieur avec un diamètre de 1 1/2" ou même plus large avec tube supérieur de 2 3/8". Ces réservoirs ont leurs fixations soudées et elles sont cachées pour un meilleur look. Ils ont des filtages 1/8"-27 NPT à l'arrière pour mettre une durite de communication et doivent être utilisés avec des robinets 13/16" (22mm). Contenance de 4.6 Gallons US (17.5L.). Ils sont disponibles avec des bouchons chromés pop up affleurants ou pop up surélevé. Les bouchons sont compris avec les réservoirs.

## Réservoirs 23" de long avec tunnel standard pour tube supérieur jusqu'à 1 1/2", 15.5L. (4.1 gallon)

- 011664** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)
- 011665** Complet avec bouchon chromé pop up surélevé (Style G)

## Réservoir 23" de long avec tunnel large pour tube supérieur jusqu'à 2 3/8", 19L. (5.2 gallon)

- 011946** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)

## Réservoirs 25" de long chopper pour cadres rallongés de 6" pour tube supérieur jusqu'en 2", 17,5L. (4.7 gallon)

- 011935** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)
- 011939** Réservoir pour bouchon à vis (Style B)

## Réservoirs 26.5" de long chopper pour cadres rallongés de 7.5" pour tube supérieur jusqu'en 2 1/4", 20L. (5.4 gallon)

- 011936** Complet avec bouchon chromé pop up affleurant (Style G)
- 011918** Bouchon pop-up chromé de remplacement



## RESERVOIRS PRO IMAGE 2 SERIES RALLONGES

Ces réservoirs ont un très beau design et une apparence bien lisse qui améliorera les lignes de n'importe quel chopper. Disponible pour des cadres avec rallongement de 4" ou 6" des tubes inférieurs et 3" minimum du tube supérieur. Le "tunnel" ira parfaitement avec les tubes supérieurs de cadre jusqu'à 2" de diamètre. Les réservoirs sont livrés avec des pattes à souder qui sont lissées sous le réservoir pour donner un look parfait. L'arrière du réservoir est fileté en 1/8"-27 NPT pour la durite de jonction. S'utilise avec des robinets d'essence en 13/16" (22mm).

## Réservoir pour cadres rallongés de 4"-4,5 galons (17L.)

- 012116** Complet avec bouchon pop-up chromé affleurant (Style G)

## Réservoir pour cadres rallongés de 6", 5,2 gallons (19.5L.)

- 012119** Complet avec bouchon pop-up chromé affleurant (Style G)



## KIT RESERVOIR ROLAND SANDS DESIGN VINTAGE POUR TWIN CAM SOFTAILS

Ce kit contient un réservoir acier avec un cache cadre en acier ainsi que toute la visserie nécessaire requise. Les fixations du tunnel se font sur les points de fixation d'origine et permettent l'utilisation du contacteur d'origine avec sa clef. Le réservoir fait approximativement 3 gallons (11L.) et est pour les Softails il comprend aussi le kit injection "Gas-it". En utilisant les composants injection d'origine qui relocalisent la pompe à essence, le régulateur et le filtre au dessous du réservoir. Ceci vous donnera de nombreuses possibilités de customisation. Le tube d'admission et toute la visserie sont inclus. Pour bouchons de 1996 au présent comme les RSD ailleurs dans ce chapitre.

- 747631** NOUVEAU Kit réservoir pour carburateur avec cache cadre pour 2000-2006 Softail
- 747632** NOUVEAU Kit réservoir pour injection avec cache cadre et kit Gas kit pour injection delphi de 2001 au présent
- 740633** Réservoir pour carburateur seul
- 740634** Réservoir pour injection seul
- 740635** Cache cadre acier seul
- 740630** Kit pour injection "Gas it" seul

## Si vous partez de rien il vous faudra aussi

- 740766** Régulateur de pression d'essence (OEM 27408-01)
- 740767** Filtre à essence avec colliers, O-ring et tuyau (OEM 61001-01)
- 740768** Sonde de niveau d'essence (OEM 75300-05)
- 740769** Pompe à essence (OEM 62897-01B)
- 740770** Clapet de retour avec O-ring (OEM 62189-01A)



## RESERVOIRS CUSTOM ALUMINIUM

Ces réservoirs sont fabriqués par le plus grand constructeur européen de réservoirs aluminium. Depuis des années beaucoup d'équipes d'usine s'équipent chez eux pour leurs machines de course. Depuis peu ils fabriquent un réservoir custom en aluminium de haute qualité pour le marché Harley-Davidson. Nous offrons maintenant un large choix de ces réservoirs en aluminium custom. Chaque réservoir est formé et soudé à la main par des gars qui savent ce qu'ils font. Leurs années d'expérience en font les meilleurs de l'industrie. L'étanchéité de chaque réservoir est testée avant de quitter l'usine. Disponible prêt à monter pour Sportster, Softail, FXR, Dyna Glide ainsi qu'en certaines versions destinées aux cadres et constructeurs "custom". Les réservoirs peuvent être peints ou polis miroir. Regardez bien également leur prix car ils sont très économiques en regard des prestations offertes. Les réservoirs comprennent leurs fixations quand cela est nécessaire. Ils sont également disponibles pour des bouchons à vis ou trappes type aviation. Pour les trappes type aviation elles sont vissées sur le réservoir grâce à leur surface plate et les filetages, ils ont également un reniflard intérieur. Pour ceux qui en veulent plus la plupart des réservoirs existent avec une nervure de chaque côté. Pour Sportster 2,9 gallons (11L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154



**Pour Sportster 2,9 gallons (11L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154**  
**711228** Sporty Peanut Aero  
**711239** Sporty Peanut Aero, avec nervure



**Pour FXR 4 gallons (15,1L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154**  
**711230** FXR Aero



**Pour Softail 4 gallons (15,1L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154**  
**711227** Softail Aero  
**711240** Softail Aero, avec nervure



**Pour Dyna 4 gallons (15,1L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154**  
**711229** Dyna Aero  
**711241** Dyna Aero, avec nervure



**Custom Cruiser goutte d'eau avec 5" de stretch, 4 gallon/ 15,1L., pour bouchon ZPN237353, 237354 ou 237359. Pour la plupart des cadres stretchés de 5"**  
**711282** Super Cruiser stretch de 5"



**RESERVOIR TON PELS' SIGNATURE SERIES ALUMINIUM POUR CADRE GODFATHER**  
 Ce réservoir custom aluminium épouse parfaitement les lignes du cadre Godfather. Il a une capacité de 6 gallons (22.7L.) et est pour les bouchons 237353, 237354, et 237359.  
**722083** Réservoir Aluminium Godfather



**RESERVOIR CUSTOM ALUMINIUM POUR TWIN CAM SOFTAIL**  
 Fabriqué en aluminium, ce réservoir custom est pour les Twin Cams Softails de 2000 au présent. Ce réservoir Custom a une ligne super et est étroit vers la selle. Ne va pas avec la selle d'origine, il en faut une plus étroite. Il contient 4.25 gallons (16L.). Pour trappes aviation ZPN237430, 237431, 237432, 237433 ou 237434 au milieu du réservoir.  
**722085** Réservoir Custom aluminium pour Twin Cam Softail



**RESERVOIR CUSTOM ALUMINIUM KING CRUISER**  
 Avec ses 65cm (25,6") de long c'est un des réservoirs les plus longs qui existe aujourd'hui. Capacité de 5,5 gallon (20,8L.) livré complet avec bouchons Pop-Up et des supports à souder.  
**741255** Réservoir Custom aluminium



## RESERVOIRS CUSTOM

Réservoirs custom pour cadres stock et after market. Quand vous installez ces réservoirs il peut être nécessaire de modifier ou de faire des fixations custom. Nous vous indiquons pour quel type de cadre ils sont conçus mais avec des fixations custom ils se montent sur n'importe quel cadre.



Pour cadres Softtail style, Softtail rallongés ainsi que les cadres de type Ness rallongés. Modèle "FishTail" 5 gallons (18,9L.), pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

711233 FishTail rallongé de 2"

711242 FishTail rallongé de 2" avec nervure



Custom Softtail 4,2 gallons (15,9L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

711231 Softtail rallonge

711244 Softtail rallongé avec nervure



Modèle Super 5", 4.2 gallons/15,9L., pour bouchons 237353, 237354 ou 237359

Ce réservoir se monte sur la plupart des cadres rallongés de 5" style Softail. Il se positionne plus bas à l'arrière, il cache ainsi les tubes de cadre et donne une ligne plus lisse.

711237 Custom Softail 5" stretch



Custom Super Cruiser rallongé de 5"

Capacité de 4.5 gallons (17L.). Pour trappe aviation ZPN232130 ou 232136. Il fait 63cm de long, 35,5cm de large devant, de large derrière, et 19cm de haut.

711587 Custom Super Cruiser



Pour type Sportster et cadres rigides 4.5 gallons (17L.), utilisent les bouchons ZPN232153 ou 232154

711232 Sporty Peanut rallonge



King Chopper

Capacité de 4.8 gallons (18,2L.). Pour trappe aviation ZPN232130 ou 232136. Il fait 61.5cm de long, 5cm de large derrière, 40.5cm de large devant et 22cm de haut.

711591 King Chopper



Limited Series King Cruiser avec nervure

Capacité de 5.5 gallons (20,8L.). Pour trappe aviation ZPN232130 ou 232136. De longueur totale 65cm, 38cm de large devant, 9cm de large derrière et 19cm maximum de haut.

711586 Limited Series King Cruiser



King Super Stretch avec nervure  
Capacité de 6.2 gallons (23,5L.). Pour les grosses trappes aviation ZPN232130 ou 232136. Il fait 62cm de long, 14cm de large derrière, 38cm de large devant et 22cm de haut.

711594 King Super Stretch





## SYSTEME DE SIPHONAGE D'ESSENCE

Déjà essayé siphoner le carburant de votre réservoir d'essence de votre Twin Cam à une autre moto ou un jerrycan? Vous avez donc découvert que l'essence a mauvais goût. Il y a une meilleure façon de le faire avec cet outil. Ce système permet de transvaser le carburant de n'importe quelle moto à une autre moto. Le système fonctionne également très bien pour la vidange du réservoir avant le stockage saisonnier. Il s'agit d'un système facile à utiliser qui s'installe en quelques secondes et avec un auto-verrouillage automatique des connecteurs rapides pour assurer une connexion de sécurité. Se connecte au raccord rapide d'origine sur? Le côté gauche du réservoir des Harley-Davidson Twin Cam injection de 2001 au présent et Sportster 2007 au présent. La conduite de carburant se reconnecte à l'outil et démarrez votre moteur. Maintenant vous mettez le tuyau en spirale avec robinet à commande manuelle dans l'ouverture de l'autre réservoir ou bidon et votre pompe à essence fait le reste. Ne pas utiliser près d'un feu ouvert, d'étincelles ou en fumant, mais tout le reste est aussi sûr que le remplissage de votre réservoir à une station d'essence. Livré avec l'outil étui de transport et des instructions complètes.

**747360** Système de siphonage d'essence



## RESERVOIR RICK'S POUR V-ROD

La plupart des propriétaires de V-Rod savent bien qu'ils doivent rechercher la prochaine station peu après avoir commencé la route. Le réservoir Rick's a une capacité supérieure de 1 gallon (3.8L.) de plus que l'origine ce qui fait un total de 4.9 gallons (18.5L.). Ceci augmente l'autonomie d'environ 35%. Le réservoir est viré peint en noir. Il utilise le bouchon d'origine, le mécanisme d'ouverture et son électronique. L'installation requiert simplement une modification mineure de la plaque de protection sous le réservoir. Ce montage est très simple si vous suivez pas à pas les instructions de montage fournies. Disponible pour aller avec pneus jusqu'à 300 de large et les bras oscillant correspondants, pour 2002-2006 V-Rod.

**741395** Réservoir Rick's pour V-Rod



## FIXATIONS POUR RESERVOIR ALU DE RECHANGE--

Fixations de remplacement en acier pour nos réservoirs Softail Custom en Aluminium. Peut s'utiliser aussi sur d'autres réservoirs custom.

**711572** Kit fixation de réservoir

**NOUVEAU**



## KIT DE PROTECTION THERMIQUE DEI

Auto-adhésif Reflect-A-Cool ou Reflect-A-Gold permet de garder la température de l'essence en conservant les performances du moteur. Utilisez soit Reflect-A-Cool pour des températures allant jusqu'à 400 ° F (200 ° C) conçus pour les carburants normaux, ou Reflect-A-or pour des températures allant jusqu'à (450 ° C) conçu pour les carburants de courses. Parfait aussi pour réduire la chaleur à travers les pièces de carénage. L'installation est simple : découpez la forme et appuyez sur la surface. Peut être utilisé sur les réservoirs en métal, en plastique ou en fibre de verre. Chaque kit comprend une feuille de 24"x24" (60cmx60cm) de 1.5 "pieds x15 (3.8cm large de 4,5 mètres de long,) de ruban adhésif pour couvrir les lacunes et les formes irrégulières.

**743099** Reflect-A-Cool jusqu'à to 400°F

**743104** Reflect-A-Gold jusqu'à 800°F

**RICK'S<sup>®</sup>**  
MOTORCYCLES

**DEI** HEAT & SOUND CONTROL  
DESIGN ENGINEERING, INC.

## SUPPORTS DE RESERVOIR SUR CAOUTCHOUC POUR SPORTSTER

Ce sont exactement les mêmes supports tels que fournis avec tous nos réservoirs Sportster. Idéal pour les custom ou lorsque vous en avez perdu un dans votre projet.



**345286** Fixation arrière avec caoutchoucs



**345287** Fixation avant avec caoutchoucs



## KIT DE MONTAGE POUR RESERVOIR FAT BOB

Ce jeu de montage complet est absolument nécessaire pour l'installation des réservoirs Fat Bob d'OEM ou de Zodiac. Toutes les rondelles et entretoises ainsi que tous les boulons et écrous cessaires sont inclus.

**345127** Kits de fixation



## KIT DE MONTAGE COLONY POUR RESERVOIR

De haute qualité et chromée cette visserie de fixation de réservoir se fait pour Softail de 1991 au présent. Ces kits comprennent vis, écrous, goujons et rondelles pour monter le réservoir.

**741833** Kit de fixation de réservoir pour Dyna de 1991 au présent

**741832** Kit de fixation de réservoir pour Softail de 1991 au présent

**741834** Kit de fixation de réservoir pour Softail de 2000 au présent



## BOUCHE DE RESERVOIR

Cette bouche à souder peut vous servir lors de la construction de réservoir personnalisé ou comme pièce de rechange pour les connecteurs usés. Elle va pour tous nos bouchons éventé du type à came.

**011352** Bouche d'réervoir



## MONTAGE POUR RESERVOIR FAT BOB UNIVERSEL

Jeu de montage spécialement conçu pour les réservoirs Fat Bob. Pour monter les réservoirs Fat Bob d'OEM ou après-vente sur des cadres personnalisés ou originaux dont les montages OEM ont été enlevés. Il vous permet de placer la fixation et d'avoir une idée visuelle de la localisation du réservoir. Puis, dès que vous aurez sélectionné une position, vous pouvez souder l'ensemble.

**012367** Montage pour reservoir FatBob



## RONDELLES ANTI-VIBRATION

A installer dans les trous de montage des réservoirs Fat Bob pour prévenir le genre de vibration qui crée des fissures sur les brides de montage. Peuvent servir à plusieurs applications personnalisées, 10 pçk.

**358074** Rondelles anti-vibration



## EQUERRE DE MONTAGE AVANT BAS POUR LES RESERVOIRS FAT BOB

Reproduction exacte de la fixation inférieure telle qu'utilisée dans les cadres à 4 vitesses jusqu'à 1984. Elle est facile à souder et peut être adaptée à plusieurs cadres personnalisés. Elle sert à restaurer l'apparence originale et vous permet d'utiliser le réservoir Fat Bob lorsque la fixation originale a été enlevée.

**012357** Fixation avant basse



## SUPPORTS EN CAOUTCHOUC POUR RESERVOIRS A FLANC APLATI

Ce sont de reproductions exactes des pièces originales utilisées pour le montage des réservoirs aplatis sur les modèles FX à 4 vitesses de 1985-1986 et sur les modèles Softail de 1984 jusqu'au présent, vendus en paquets de 6 (OEM 11447 et 5775).

**358084** Supports en caoutchouc



## KIT DE MONTAGE POUR RESERVOIR SOFTAIL UNE PARTIE

Un kit complet de fixation pour installer nos réservoirs de Softail en une partie. Le même kit qui est fourni avec nos réservoirs en une partie.

**346103** Kit de montage



## KIT DE MONTAGE DE RESERVOIR DE FLANC PLAT POUR LES VIEUX

Un kit de montage facile à installer qui permet le montage du réservoir d'huile de style récent sur votre vieux cadre Big Twin à 4 vitesses. L'isolant en caoutchouc empêchera la fissuration des soudures qui pourrait engendrer la fuite d'huile. Le kit est accompagné de tout le matériel et les fixations nécessaires.

**011498** Kit de montage



## JEU DE MONTAGE POUR RESERVOIR A FLANC PLAT

Vous pouvez vous servir de ce jeu de montage complet pour la mise à jour de votre réservoir à flanc plat. Les rondelles et les vis de montage sont chromés, et l'ensemble pour Softail de 1984 jusqu'au présent ainsi qu'avec tous les autres modèles à réservoir en plusieurs pièces de 1985 jusqu'au présent.

**345228** Jeu de montage pour réservoir



## KIT DE MONTAGE FAT BOB POUR CADRES CUSTOM

Kit de montage complet pour installer les réservoirs Fat Bob à flanc plat sur un cadre custom. Inclus: fixations noires avec agrafes chromées, intercalaires de tableau de bord, erseaux de réservoir et directions de montage.

**238327** Kit de montage



## ENSEMBLE KREEM COMBO

L'ensemble Kreem de préparatifs et d'antifuite peut vous servir à créer un excellent réservoir au sein d'un autre réservoir. La formule avancée peut sécher la surface intérieure de façon à la protéger contre la rouille et la corrosion. Lorsque vous l'utilisez dans les concentrations recommandées, elle est capable de résister à l'essence avec ou sans plomb, ainsi qu'aux additifs d'essence. Vous pouvez acheter l'antifuite et le préparatifs soit dans un ensemble, soit séparément.

**232020** Ensemble Kreem Combo

**232021** Fourreau/ antifuite Kreem

**232022** Préparatifs/nettoyeur Kreem



## DEGRAISSANT DE RESERVOIR KREEM

Ce dégraissant biodégradable enlève rapidement l'huile de protection à l'intérieur des réservoirs. Recommande avant l'application de l'étanchéisant et de la préparation. Assure une surface sans huile. Excellent dégraissant et nettoyant en général. Vendu en bouteille de 1 pint (568 cc).

**232030** Dégraissant de réservoir Kreem



## MASQUEUR DE RESERVOIR KREEM

Si vous avez une belle peinture et que votre réservoir se met à fuir la solution est d'utiliser l'étanchéisant Kreem ZPN232020. Mais comment préserver sa peinture? La réponse: le masqueur Kreem. C'est un liquide à base d'eau qui s'applique facilement sur toute surface peinte. Appliquez le, laissez sécher et vous pourrez utiliser l'étanchéisant sans dommages pour votre peinture. Quand c'est terminé lavez simplement le masqueur avec de l'eau chaude savonneuse. Ce masqueur est résistant à l'étanchéisant Kreem et son préparateur. Vendu en bouteille de 8 fl.oz (285 cc) ce qui est suffisant pour un réservoir.

**232031** Masqueur de réservoir Kreem





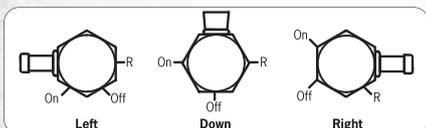
## ROBINETS CHROMES

Ces robinets sont polis puis chromés, un must pour tous ceux qui veulent rajouter la touche custom et qui sont soucieux du détail. Les robinets sont conçus pour maximiser le débit en mode normal et en réserve. Ils sont en 22mm et vont donc sur tous les modèles de 1975 au présent des Big Twin et Sportster models ainsi que les réservoirs Custom.

**022600** Sortie simple à gauche

**022601** Sortie simple à droite

**022602** Sortie simple en bas



## ROBINET D'ESSENCE POUR PREMIERS RESERVOIRS FAT BOB

Une reproduction très prisée du robinet des Big Twin de 1947-1966. Cette unité entièrement assemblée est livrée avec tige, bouton, toutes les rondelles joints et visserie. Peut aussi être utilisé sur les 45CI mais il changera la contenance de la réserve.

**711854** Robinet d'essence



## ROBINET D'ESSENCE NESS

Des robinets d'essence par Ness. Haut débit, style lisse et ils sont chromés. Levier à action facile. Economiques.

**A07030** Sortie Verticale

**A07031** Sortie arrière

**A07032** Sortie avant



## EMBOUT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR POUR SPORTSTER

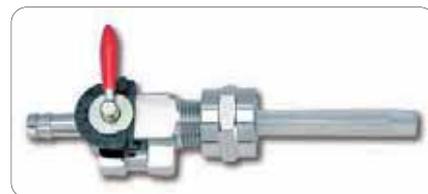
Ce kit d'embouts de conversion Pingel vous permettra de convertir votre injection en carburateur sur votre Sportster. Ce kit remplacera les embouts de réservoir d'origine et vous permettra d'utiliser le robinet de qualité et à haut débit de chez Pingel en 1/4 NPT qui sont vendus séparément pour alimenter le carburateur de votre choix. Le kit de conversion est usiné en inox et le robinet est usiné en aluminium.

**744268** Kit d'embouts de conversion pour Sportster

**744295** Robinet en aluminium Pingel en 1/4 NPT, sortie arrière

## ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT SORTIE DROITE

C'est un robinet Accel à haut débit. Il comporte un filtre calibré à 100 microns, des positions on/off et réserve ainsi qu'une finition chromée. Ceci en fait le robinet idéal pour résoudre les problèmes d'alimentation pour les moteurs préparés qui prennent beaucoup de tours. Accel recommande ce robinet pour toutes les machines préparées à n'importe quel niveau comme filtre à air, carburateur, échappement, arbre à came etc. Version sortie droite en bas ou orientable sur 180 degrés. Fabriqué aux USA Pour tout modèle de 1971 au présent.



**231937** Robinet à haut débit sortie droite en bas

## ROBINETS AVEC FILTRE BRONZE

Robinet d'essence avec clef à 90 degrés, pour réservoirs de 1975 jusqu'au présent (du type à disques).



**011413** Robinets a filtre bronze



**011411** A clef droite, pour réservoirs OEM et personnalisés de 1975 jusqu'au présent (OEM 62163-75) (du type à disques)

## ROBINETS AVEC FIXATION PAR BOULON

Ce sont des robinets d'essence type origine avec filtre en nylon. Ils sont livrés avec un boulon de 13/16" chromé. Disponible avec sortie en bas, à droite ou à gauche. Pour réservoirs d'origine de 1975 au présent et tous ceux custom avec filetage externe 13/16".



**011401** Sortie en bas (OEM 6212975T)



**011403** Sortie à gauche



**011405** Sortie à droite



## ETANCHEITE DE RECHANGE POUR LES ROBINETS D'ESSENCE ZODIAC DU TYPE A DISQUES

Ces joints d'étanchéité Viton sont pour de tous les robinets d'essence du type à disques de Zodiac. Pour tous types de carburant disponibles sur le marché, y compris l'essence du type à éthanol (sans plomb). Ils se vendent par paquet de 10 en un format à 4 trous pour les robinets d'essence du vieux modèle et en un format à 3 trous pour les modèles plus récents.

**011415** Joints d'étanchéité Viton, à 4 trous

**011494** Joints d'étanchéité Viton, à 3 trous

## ROBINETS D'ESSENCE A FILETAGE EXTERNE

Sortie 90 degrés, pour tous les réservoirs d'avant 1975 et avec les réservoirs personnalisés à connecteur interne NPT de 3/8" (du type à disques)



**011407** Robinets d'essence a filetage externe



**011409** Sortie droite, pour réservoirs personnalisés à connecteur interne NPT de 3/8" (du type à disques) (OEM 62125-55B)



## ROBINET D'ESSENCE PINGEL BOUTON ROND

Il a les mêmes caractéristiques de haut débit que les robinets "Designer" ZPN236300. Bien utilise le même corps, ce robinet est équipé d'un bouton rond pour contrôler les positions ON, RESERVE et OFF. Le connecteur est en 22mm et comprend l'écrou adaptateur. Sortier en 5/16" et à gauche.

**744251** Robinet à bouton rond



## ROBINET D'ESSENCE PINGEL A DEPRESSION

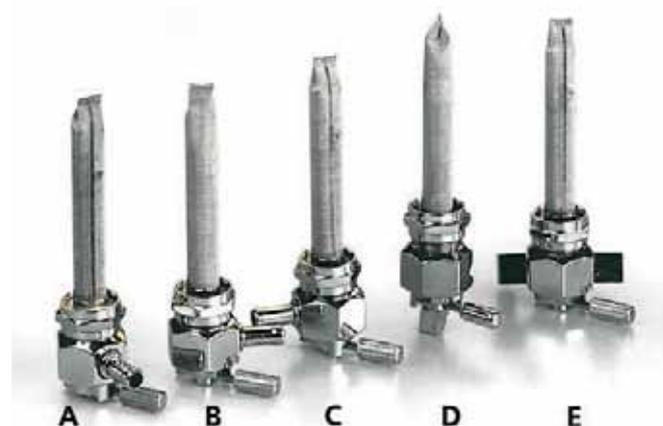
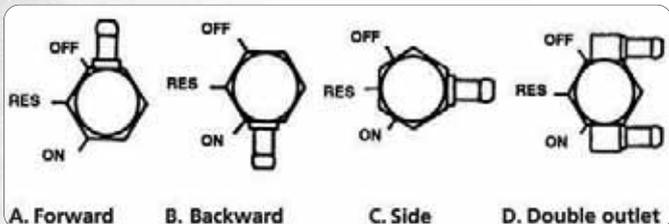
Enfin un robinet d'essence à dépression hautes performances qui remplace directement l'origine. Ces robinets ont un débit supérieur à tous les robinets à dépression du marché. La sécurité d'origine est conservée car même avec le robinet ouvert l'essence ne coule pas si le moteur est coupé. Ces robinets sont de très haute qualité et ont une finition chromée. Ces robinets Pingel à dépression sont livrés avec leur vis H-D métrique.

**741226** Montage à gauche sortie vers l'avant.

**741227** Montage à gauche sortie vers l'arrière

**741228** Sorties vers l'avant et l'arrière, double sortie





## ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT POWER-FLO PAR PINGEL

Ces robinets d'essence portent tous les attributs des robinets d'essence Power-Flo de série, sauf qu'ils sont tout spécialement conçus pour l'usage avec les réservoirs OEM de 1975 jusqu'au présent. Ils sont plus compacts que les Power-Flo de série et nécessitent environ 1/4" de moins pour l'installation. Ils se vendent en finition d'aluminium poli ou chromée.

### Modèles à débouché unique

	<i>Poli</i>	<i>Chromé</i>	
A	<b>236330</b>	<b>236331</b>	En avant
B	<b>236332</b>	<b>236333</b>	En arrière
C	<b>236334</b>	<b>236335</b>	Sur le flanc
D	<b>236336</b>	<b>236337</b>	En bas

### Robinet double sortie, sorties en dessous

	<i>Poli</i>	<i>Chromé</i>	
E	<b>236338</b>	<b>236339</b>	Avec réserve
E	<b>236340</b>	-	Sans réserve

## ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT DESIGNER PAR PINGEL

Ces robinets "Designer" sont fabriqués en cuivre usiné avec des spécifications strictes et des tolérances précises. Ils sont polis puis ensuite chromés, ils existent en version lisse ou avec des designs. Les robinets d'essence de Pingel sont le meilleur choix pour tout constructeur de moto personnalisée qui aime les détails. Vous avez un choix de motif lisse, rainuré, légèrement rayé, en losange ou flammé. Ces robinets d'essence de grand volume portent à l'intérieur les mêmes options que les robinets d'essence Power Flow de Pingel. La conception particulière maximise le débit d'essence. Il existe des robinets d'essence pour se raccorder avec les réservoirs de style ancien ou moderne de tous les modèles Big Twin et Sportster. Les robinets d'essence métriques de 22mm se raccordent avec tous les Big Twin et Sportster de 1975 jusqu'au présent, alors que celui au fil NPT de 1/4" pour modèles d'avant 1975 ainsi qu'avec la plupart des réservoirs personnalisés. Tous les modèles se vendent en différentes versions avec le débouché en avant, en arrière ou en bas.

### Robinet Designer avec filetage de 22mm pour tous les modèles Sportster de 1975 jusqu'au présent

<i>En avant (A)</i>	<i>En arrière (B)</i>	<i>Sur le flanc (C)</i>	
<b>236300</b>	<b>236310</b>	<b>236320</b>	Lisse
<b>236301</b>	<b>236311</b>	<b>236321</b>	Rainuré
<b>236302</b>	<b>236312</b>	<b>236322</b>	Rayé
<b>236303</b>	<b>236313</b>	<b>236323</b>	En losange
<b>236304</b>	<b>236314</b>	<b>236324</b>	Flammé

Designer avec filetage NPT de 3/8" pour tous les modèles d'avant 1975 et avec la plupart des réservoirs personnalisés

<i>En avant (A)</i>	<i>En arrière (B)</i>	<i>Sur le flanc (D)</i>	
<b>236305</b>	<b>236315</b>	<b>236325</b>	Lisse
-	<b>236316</b>	-	Rainuré
-	<b>236318</b>	<b>236328</b>	En losange



### ADAPTATEUR DE ROBINET PINGEL POUR RESERVOIRS SEPARÉS DE 1935 A 1965

Les adaptateurs de robinet en inox de Pingel offre un meilleur débit tout en conservant le look ancien des réservoirs de 1935-1965 deux parties. En combinaison avec un robinet de 22mm Pingel Power-Flo ou Guzzler et améliorera grandement le débit d'essence. Un must pour les moteurs hautes performances d'aujourd'hui car les robinets d'origine ne fournissent simplement pas assez d'essence.

**744249** Adaptateur de robinet Pingel Big Twin



## ROBINETS D'ESSENCE A HAUT DEBIT POWER-FLO PAR PINGEL

Ces robinets d'essence à haut débit et de haute performance sont fabriqués aux Etats-Unis par Pingel Enterprises. La conception particulière maximise le débit de carburant sur les sorties principales et auxiliaire, faisant ainsi du Power-Flo le meilleur en matière de débit de carburant de tous les robinets d'essence fabriqués pour les motocyclettes. Tous les robinets d'essence portent un levier facile à manipuler et ils vous offrent plus de réserve. Le corps du Power-Flo est fait soit en aluminium poli, soit en laiton chromé avec écrou de 1 1/8" d'une longueur totale de 1 1/4" entre la base du filetage et la base. Cette taille très compacte permet de les installer même dans des espaces très serrés. Le filetage usiné NPT de 3/8" du corps pour réservoirs de série jusqu'à 1974 ainsi qu'avec la plupart des réservoirs personnalisés. L'écrou adaptateur en option permet de l'installer sur les réservoirs de 1975 jusqu'au présent d'OEM, de Zodiac et de la plupart d'autres fabricants. Des anneaux toriques de haute qualité sont inclus pour assurer une étanchéité sans fuite, et des composantes d'acier inoxydable ainsi qu'un tamis à carburant d'acier inoxydable sont inclus. La version à double débouchés peut servir de systèmes à oxyde nitreux (dont un débouché pour le carburateur/ la pompe à carburant et l'autre pour la rentrée du carburant depuis la pompe).

- 234400** Débouché unique à 90 degrés, finition en
- 234401** Débouché unique à 90 degrés, finition chromée
- 234403** Débouché unique en bas, finition en aluminium
- 234404** Débouché unique en bas, finition chromée
- 234402** Débouché double, finition en aluminium
- 234405** Ecrou adaptateur, permet l'installation sur les réservoirs OEM ou d'après-vente à filetage de 7/8" ou 22mm, finition chromée



## ROBINETS PINGEL OLD SKOOL EN LAITON

Les robinets Pingel's Old Skool comportent les mêmes composants internes que les autres robinets. Leur design maximise le débit d'essence en position "on" ou "réserve". Usinés dans un bloc de laiton avec une finition polie qui leur donnera ce look classique. Disponibles en 3/8 NPT pour les réservoirs avant 1975 et pour la plupart des réservoirs custom en 22mm et pour les réservoirs d'origine de 1975 au présent.

- 744258** Robinet Pingel 3/8 NPT en laiton
- 744259** Robinet Pingel 22mm en laiton



## ADAPTATEURS DE ROBINET PINGEL POUR LES CONVERSIONS D'INJECTION EN CARBURATEUR

Pour convertir votre 1995-2001 FLH/FLT injection en carburateur vous aurez besoin d'un adaptateur pour monter un robinet sur le réservoir d'origine. A cause de leurs tolérances très serrées ces adaptateurs ne peuvent être utilisés qu'avec des robinets haut débit Pingel. Ces adaptateurs sont disponibles pour les motos qui sont équipées d'origine d'une injection Magneti Marelli ou Delphi. Le robinet doit être commandé séparément.

- 744252** Pour 2002 au présent FLH/FLT équipée d'une injection Magneti Marelli.
- 744253** Pour modèles 2002 au présent équipée d'une injection Delphi



## ROBINET PINGEL ELECTRO-FLO

Ce robinet Pingel's Electro-Flo propose une caractéristique unique car il ne permet pas à la moto de démarrer tant que le robinet n'est pas sur la position On. Le résultat est qu'on ne peut plus oublier de mettre l'essence sur on, démarrer la moto et partir puis caler peu après en panne d'essence. Le robinet Electro-Flo Pingel utilise un débit impressionnant 211 oz. (plus de 6L!) par minute avec une robustesse testée en course. Disponible avec filetage 22mm ou 3/8" NPT, les deux ont des entrées en 5/16" (8mm). L'Electro-Flo est fabriqué dans un bloc d'aluminium et qui a une finition polie.

- 744256** Robinet Electro-Flo, filetage 22mm
- 744257** Robinet Electro-Flo, filetage 3/8 NPT



## ROBINET EN LIGNE PINGEL

Pingel a conçu ce robinet en ligne pour les constructeurs de Custom dans l'âme, il vous donnera une chance d'exprimer votre créativité sans avoir à vous soucier de l'emplacement du robinet d'essence. Le robinet utilise une simple commande on/off sans réserve et sans filtre. Finition chromée.

- 744250** In-line fuel valve

**NOUVEAU**



### CACHE CHROMES DE DURITES D'ESSENCE

Couvercle hromé en deux pièces qui dissimule le raccord de la conduite de carburant sur le côté inférieur gauche de votre réservoir d'essence. S'installe en quelques minutes. Pour 2003 au présent Touring injection, 2002 au présent Softail injection et 2004 à 2007 Dyna injection.

**120178** Cache chromé de durites d'essence (OEM 62809-06)



### CONVERSION D'INJECTION PINGEL

Quand vous voulez convertir votre moteur à carburateur en injection c'est ce dont vous avez besoin. Un adaptateur de conversion est conçu pour donner une arrivée d'essence et un retour au réservoir. Cette pièce comporte un filetage en 22mm et est chromée.

**744254** Conversion Pingel pour Injection en 22mm



### ROBINET PINGEL CHOPPER

Le robinet Pingel Chopper a été conçu pour être utilisé sur des motos qui ont un réservoir custom qui est monté avec l'avant en l'air. Ce style de réservoir ne permet une bonne alimentation en essence si vous utilisez un robinet classique avec une position réserve. Le robinet Pingel Chopper permet au constructeur de garder le bas du réservoir sans durites. Le customiseur a maintenant des options universelles pour monter ce robinet en utilisant les trous de montage au dos du robinet. Ce robinet a look propre et lisse dans un design compact car il mesure 1-1/2" (38mm) de haut x 2" (51mm) de long x 1 3/8" (35mm) de profondeur. Il y a un bouton de sélection facile à actionner avec une bille de verrouillage pour les positions On-Off-Reserve. Les entrées sont en 5/16". Ce robinet Chopper requiert deux durites en provenance du réservoir, une pour la position ON et l'autre pour la position RESERVE. Le robinet Chopper est conçu pour donner un débit exceptionnel qui permet de nourrir les moteurs les plus gros. Usiné CNC dans un bloc de cuivre et chromé.

**744255** Robinet Pingel Chopper



### ROBINET EN LIGNE KUSTOM TECH

C'est un robinet d'essence de chez Kustom Tech qui est fabriqué en Italie à partir d'un bloc de laiton. Il se monte en ligne sur votre durite d'alimentation d'essence. La finition est polie et il donnera à votre réservoir un look complètement dépouillé avec l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions : ouvert ou fermé. PAS de réserve !

**751189** Robinet d'essence en ligne Kustom Tech



### POIGNEE DE RALLONGE DE SOUPE DE COUPURE

Elle permet de commander plus facilement la soupape de coupure à l'ancienne telle qu'utilisée dans les modèles avant 1940-1966.

**032448** Poignée de rallonge de soupape



### TUYAU CONNECTEUR POUR LES PREMIERS RESERVOIRS DE FAT BOB

Cette conduite de carburant à croisement pour les réservoirs des Fat Bob pour modèles FL de 1948-1965 et porte une finition chromée (OEM 62355-48).

**012251** Tuyau connecteur





## O-RINGS POUR SOUPAPE D'ESSENCE

O-rings en Viton qui se montent entre la valve d'essence et l'adaptateur de réservoir pour 2002-2006 Big Twin et Sportster. James véritable. Vendus en paquet de 5 pour magasin.

**742488** O-ring Viton, les 5 (OEM 62712-02)



## KIT INJECTION RSD "GAS-IT"

Conçu par Roland Sands Designs, ce kit pompe à injection utilise les composants d'injection d'origine Harley-Davidson pour délocaliser la pompe à essence, le régulateur et le filtre sous le réservoir d'essence. Ceci vous ouvre des possibilités infinies pour faire votre montage Custom. La partie à souder sur le réservoir en inox mesure 3 3/4" x 8" (9.5cm x 20.3cm). Le bas du réservoir doit être relativement plat pour permettre l'installation. Fabrication custom requise. Le kit est livré avec la plaque à souder et les vis.

**740630** Kit pour injection "Gas it" seul



## DURITES D'ESSENCE DE RESERVOIR MAGNUM STERLING CHROMITE

Magnum Sterling chromite a une tresse qui est spécialement conçue pour correspondre à la couleur et la brillance du chrome. Grâce à un procédé unique et breveté, chaque brin de fil de chromite Sterling est individuellement recouvert d'un vernis avant d'être tressé. Ce revêtement high-tech est totalement transparent, flexible mais résistant, imperméable à la chaleur du moteur, est ultraviolets et aux intempéries et ne rayera pas comme l'acier inoxydable. Outre ces durites il y a aussi des durites universelles de freins, fils de bougie, de carburant et les tuyaux d'huile, câbles d'embrayage et de gaz (consultez l'index des numéros de page). Résistant aux carburants avec ou sans plomb et qui contiennent de l'éthanol.

**760086** Pour 1986 à 1999 Softails, 11 1/2" de long (29 cm)

**760087** Pour 2000 au présent Softails sauf FXSTD Deuce et FXCWC Rocker, 5 1/2" (14 cm) de long

**760088** Pour 2005 à 2007 FXSTD Deuce, 7" (18cm) de long

**760089** Pour 1997 à 2007 FLH et FLT Touring, 9 1/2" (24cm) de long

**760090** Pour 1993 à 2003 Dyna, 5 1/4" (13 cm) de long

**760091** Pour 2004 au présent Dyna, sauf FXDWG Wide Glide, FXD35 Anniversaire, 2007 et après FXDC et 2008 au présent FXDF FatBob, 5 3/4" (15cm) de long



## KIT POMPE A ESSENCE S&S

Customiser une machine injection peut vous conduire à l'agonie. Comment trouver un réservoir cool qui peut accepter votre pompe à essence d'origine. Ce design intelligent de pompe de chez S&S vous aidera. Grâce à ses petites dimensions il peut être monté dans n'importe quel réservoir d'origine ou aftermarket. Sa capacité de 67L./heure avec une pression de 4 bars/55 PSI, couvrira les besoins de toutes les motos. La pompe est maintenue par des vis cachées qui donneront le passage pour les sorties et les fils. Un filtre en fibre placé au plus bas point dans le réservoir préviendra la contamination et les dommages à la pompe ou aux injecteurs. Le kit comprend la pompe à essence, les durites, le filtre et la visserie ainsi que les instructions de montage.

**750862** Kit pompe à essence S&S

## Si vous partez de rien il vous faudra aussi

**740766** Régulateur de pression d'essence (OEM 27408-01)

**740767** Filtre à essence avec colliers, O-ring et tuyau (OEM 61001-01)

**740768** Sonde de niveau d'essence (OEM 75300-05)

**740769** Pompe à essence (OEM 62897-01B)

**740770** Clapet de retour avec O-ring (OEM 62189-01A)



## T POUR CONDUITE DE CARBURANT

Il rend un débit maximal, il est durable, de poids léger et facile à utiliser. Sa taille unique pour toutes les conduites de carburant de diamètre intérieur de 3/16" à 3/8" (4,7mm à 9,5mm). Il se vend par paquet de 12.

**233792** T pour conduite de carburant





## KIT BY-PASS POUR DEPRESSION

Les robinets à dépression fuient souvent ou au mieux ont un débit trop faible. Avec ce kit by-pass vous évitez ces problèmes. Le kit contient une cuve et un joint de robinet ainsi qu'un bouchon de dépression, se monte sur tous les robinets à dépression.

**237352** Kit by-pass de dépression



## FILTRE A ESSENCE EN NYLON IN-LINE

Idéal pour les carburants 'sales' d'aujourd'hui. Ces filtres à haut volume se nettoient facilement. Pour canalisations de carburant de 1/4". Disponible en diamètre grand et petit (ens de 12).

**233785** Filtres de petit diamètre

**233786** Filtres de grand diamètre



## CATALYSEUR D'ESSENCE FITCH

La plupart des essences ont des constituants hautement énergétiques qui brûlent avec efficacité. Cependant ces constituants sont additivés avec des produits qui peuvent poser des problèmes pendant la combustion. Les plus légers brûlent trop vite et les plus lourds trop lentement, ce qui cause cliquetis ou fumées avec résidus carbonés. Le Catalyseur d'essence Fitch agit sur ces deux effets en permettant de brûler efficacement ces additifs comme le reste de l'essence. Tous les moteurs de moto, ATV, snowmobiles et jet ski peuvent tirer bénéfice du Catalyseur d'essence Fitch. Une fois le Catalyseur d'essence Fitch installé, l'essence traitée sera mieux brûlée ce qui résultera en un moteur qui sera plus propre, qui démarrera et tournera mieux tout en consommant moins d'essence. Le Catalyseur d'essence Fitch aide à conserver votre essence pendant les longues immobilisations de votre moteur et élimine l'utilisation des stabilisateurs et autres additifs. Ce catalyseur d'essence est garanti 350.000 km ou 5.000 heures de fonctionnement soit au moins la durée de vie de votre moteur. Vendu en paquet de deux pour tous les types d'alimentation.

**700895** Catalyseur d'essence Fitch



## ELEMENT POUR LES FILTRES DE CONDUITE PINGEL

Éléments de rechange pour les filtres de conduite de Pingel. Cette version peut filtrer jusqu'à 10 microns. Se vendent avec anneau torique.

**234413** Éléments filtrants



## FILTRE A ESSENCE CHROME TRANSPARENT

Filtres à essence chromés. Comportent un corps transparent et un élément filtrant lavable. Filtre les peintures, la boue, les particules, etc. Pour canalisations de carburant de 1/4" (6,5mm), de 5/16" (8mm) et de 3/8" (10mm). Pour les applications custom nous proposons une version multiple avec 6 embouts 2 de chaque en 1/4" (6,5mm), de 5/16" (8mm) et de 3/8" (10mm). Les filtres courts font 1 1/16" (42mm) et les longs 2 7/16" (62mm).

**120102** Filtre court pour durite 1/4"

**120101** Filtre court pour durite 5/16"

**120136** Filtre court pour durite 3/8"

**120162** Filtre court sorties multiples

**120137** Filtre long pour durite 1/4"

**120138** Filtre long pour durite 5/16"

**120139** Filtre long pour durite 3/8"

**120163** Filtre long sorties multiples

**120164** Filtre de remplacement long

**120165** Filtre de remplacement court



## FILTRES DE CONDUITE DE CARBURANT PAR PINGEL®

Ces filtres de conduite à haute performance de fabrication américaine débitent plus de carburant que la plupart d'autres filtres. De finition polie, ils ne pèsent que 3 onces et ils sont capables de débiter jusqu'à 51 onces de carburant par minute. Le boîtier en deux morceaux supporte un élément en acier inoxydable plissé, réutilisable et qui peut filtrer jusqu'à 40 microns. Ces filtres n'ont que 1 1/8" (30mm) de long, et se raccordent avec des tuyaux de conduite de 5/16" (8mm) de diamètre intérieur.

**234408** Alu Poli



## JOINT D'ETANCHEITE POUR BOUCHON

Épais en anneau torique pour bouchons vissants utilisés sur la plupart des modèles de réservoir de 1982 jusqu'au présent (OEM 61109-85).

**231147** Joint d'étanchéité



## JOINTS D'ETANCHEITE POUR BOUCHONS

La version mince pour tous les bouchons U/UL/E/EL et les FH/FLH de 1937-1976. La version épaisse pour tous les bouchons cam-lock de 1977 jusqu'au présent (paquets de 10).

**234483** Format mince (OEM 61114-48)

**234482** Format épais (OEM 61111-77)



**NOUVEAU**

## BOUCHONS A COURONNE

Des bouchons coulés en Zinc avec une finition chromée parfaite et un cliquet pour prévenir les serrages trop forts. Disponibles pour les anciens et nouveaux modèles.

**012701** Ventilé, pour simple bouchon ou double bouchon à droite, modèles 1984-1996

**012702** Non-ventilé, pour double bouchon à gauche, modèles 1984-1996

**012704** Ventilé, pour simple bouchon ou double bouchon à droite, modèles 1997 au présent

**012705** Non-ventilé, pour double bouchon à gauche, modèles 1997 au présent



## BOUCHONS VISSANTS CHROMES DU DERNIER STYLE

A filetage de Nylon et à finition chromée qui sont conçus pour se raccorder avec les réservoirs d'OEM et de Zodiac à orifice de remplissage du type vissant de 1982 jusqu'au présent.

**011182** éventé, pour le côté droit des réservoirs à bouchon double et avec tous les réservoirs à bouchon unique, sauf les FLT(C) et les FLHT(C) (OEM 61102-83A)

**011183** Non éventé, pour le côté gauche seulement (OEM 61103-83)



## BOUCHONS FILETES EN ACIER CHROME

Ces bouchons en acier sont chromés et du dernier modèle, ils constituent une reproduction parfaite de la pièce originale. Ils ont le dernier évent de décharge de basse pression bien enfoncé pour bien dégager le tuyau de ventilation de l'orifice de remplissage des réservoirs de 1985 jusqu'au présent.

**011546** Bouchon du côté droit, éventé (OEM 61102-83A), également pour modèles à bouchon unique, sauf les FLT(C) et les FLHT(C)

**011547** Bouchon du côté gauche, non éventé (OEM 61103-83)



## BOUCHONS CHROMES

La version éventée pour tous les réservoirs H-D à bouchon unique et les réservoirs à bouchon double du côté droit ainsi qu'avec nos réservoirs personnalisés. La version non éventée pour tous les réservoirs H-D à bouchon double du côté gauche ainsi qu'avec nos réservoirs personnalisés.

**011152** éventé

**011179** Non éventé (OEM 61103-65)



## BOUCHON EVENTE CHROME A LONGUE BORDURE

La bordure extra-longue de ce bouchon recouvre complètement l'orifice de remplissage de votre réservoir d'essence. Le bouchon pour réservoirs à bouchon unique ou éventé du type OEM à cam-lock ainsi qu'avec plusieurs réservoirs personnalisés.

**011438** Bouchon evente chrome



## CACHE DE BOUCHON

Ce cache de bouchon coulé sous pression et bien chromé se vend en trois grandeurs. La plus petite se raccorde aux bouchons Harley jusqu'à 1976 ainsi qu'avec nos bouchons universels et beaucoup d'autres bouchons originaux utilisés dans plusieurs différents modèles de moto.

**011154** Petit format (66mm)

**011155** Large format (73mm)

**011161** Extra-large (74mm)



## CACHE BOUCHON SATELLITE

Ce cache bouchon est chromé et coulé sous pression pour bouchons de 1977-1983, sauf les bouchons vissants.

**011157** Cache Bouchon

## BOUCHONS DE RESERVOIR ET REMPLACEMENT DE JAUGES RSD

Roland Sands a introduit tout le style possible dans ces bouchons de reservoir RSD. Chaque design est unique et avec plus d'une douzaine de modèles il y en aura forcément un pour aller avec votre style. Ils existent en version vissée pour tous les réservoirs de 1996 au présent ou en faux bouchon de remplacement de la jauge d'essence ou des LEDs de niveau. C'est un couvercle de remplacement direct pour le côté gauche avec des LEDs intégrées. Le niveau est réglable à n'importe quel niveau. A l'exception du modèle Vintage, ces bouchons sont livrés avec un logo interchangeable RSD en contraste cut noir, noir ou encore cuivre. Disponible en chromé, l'exclusif RSD noir OPS ou Contrast Cut noir.



### Bouchons ventilés

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
740877	740878	740876	Café
740880	740881	740879	Gear Drive
743300 <small>NOUVEAU</small>	743301 <small>NOUVEAU</small>	743299 <small>NOUVEAU</small>	Misano
743303 <small>NOUVEAU</small>	743304 <small>NOUVEAU</small>	743302 <small>NOUVEAU</small>	Radial
740883	740884	740882	Tech
740886	740887	740885	Tracker
740624	752075 <small>NOUVEAU</small>	740625	Vintage

### Bouchons de remplacement de jauge

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
740863	740864	740862	Café
740866	740867	740865	Gear Drive
-	-	-	Misano
-	-	-	Radial
740869	740870	740868	Tech
740872	740873	740871	Tracker
740875	752074 <small>NOUVEAU</small>	740874	Vintage



### Bouchon d'essence avec LEDs de niveau

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
752031	752032	752030	Café
752034	752035	752033	Gear Drive
743297 <small>NOUVEAU</small>	743298 <small>NOUVEAU</small>	743296 <small>NOUVEAU</small>	Misano
743306 <small>NOUVEAU</small>	743349 <small>NOUVEAU</small>	743305	Radial
752037	752038	752036	Tech
752040	752041	752039	Tracker
752043	752044	752042	Vintage





## BOUCHONS D'ESSENCE PM

Ces bouchons à vis Performance Machine sont ventilés. Usinés CNC en aluminium et s'adaptent sur les modèles de 1996 au présent. Disponible en bouchons simples ou faux bouchons pour remplacer la jauge d'essence ou en bouchon jauge LED programmable par l'utilisateur.

### Apex Design

- 752340** Bouchon d'essence, chromé
- 752341** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752342** Bouchon d'essence, black OPS
- 752355** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752356** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752357** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752370** Bouchon jauge LED, chromé
- 752371** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752372** Bouchon jauge LED, black OPS

### Array Design

- 752343** Bouchon d'essence, chromé
- 752344** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752345** Bouchon d'essence, black OPS
- 752358** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752359** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752360** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752373** Bouchon jauge LED, chromé
- 752374** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752375** Bouchon jauge LED, black OPS

### Grill Design

- 752346** Bouchon d'essence, chromé
- 752347** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752348** Bouchon d'essence, black OPS
- 752361** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752362** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752363** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752376** Bouchon jauge LED, chromé
- 752377** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752378** Bouchon jauge LED, black OPS

### Merc Design

- 752349** Bouchon d'essence, chromé
- 752350** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752351** Bouchon d'essence, black OPS
- 752364** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752365** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752366** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752379** Bouchon jauge LED, chromé
- 752380** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752381** Bouchon jauge LED, black OPS

### Scallop Design

- 752352** Bouchon d'essence, chromé
- 752353** Bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752354** Bouchon d'essence, black OPS
- 752367** Faux bouchon d'essence, chromé
- 752368** Faux bouchon d'essence, Contrast Cut
- 752369** Faux bouchon d'essence, black OPS
- 752382** Bouchon jauge LED, chromé
- 752383** Bouchon jauge LED, Contrast Cut
- 752384** Bouchon jauge LED, black OPS



## SUPPRESSEUR DE TEMOIN DE BAS NIVEAU D'ESSENCE

Lorsque vous retirez la jauge de carburant sur les 2004 au présent Softail et Dyna et que vous le remplacez par un bouchon factice, vous aurez toujours le témoin gênant de bas niveau de carburant sur votre compteur. Plus maintenant avec cette prise qui va dans le faisceau de câblage.

- 752385** Suppresseur de témoin d'essence bas

**NOUVEAU**

## BOUCHONS D'ESSENCE NESS

Ces bouchons Ness disposent d'un design exclusif à cliquet qui fournit un couple et l'alignement. Pour tous les modèles de 1982 à 1996 mais aussi tous les modèles de 1997 au présent. Les bouchons à jauge de carburant LED vont sur les modèles équipés d'une jauge de carburant. Ils sont programmables par l'utilisateur pour allumer la LED à n'importe quel niveau de carburant prédéfini pour vous assurer de ne jamais manquer d'essence. Les bouchons lisses pop-up sont concaves pour look clean et sont affleurants quand ils sont fermés, ils s'ouvrent en un quart de tour. Tous les bouchons sont vendus pièce.



1982-1996	1982-1996	1997 au présent	1997 au présent	1997 au présent	
Ventilé	Non-ventilé	Ventilé	Non-ventilé	Instrument à LED	
A70105	A70115	A70005	A70015	A70305	A Slot Track, chromé
A70104	A70114	A70004	A70014	A70304	B Slot Track, noir
A70101	A70111	A70001	A70011	A70301	C Beveled, chromé
A70100	A70110	A70000	A70010	A70300	D Beveled, noir
-	-	A70003	-	A70303	E Smooth pop-up, chromé
-	-	A70002	-	A70302	F Smooth pop-up, noir



## BOUCHONS DE RESERVOIR PLATS NESS

Profil le plus plat possible en 12 différents styles. Chromés et usinés en aluminium ils mesurent de 1/4" à 3/8" de haut. Verrouillage exclusif au bon couple. Bouchons à vis pour tout modèle de 1982-1996. Bouchons à vis pour tout modèle de 1997 au présent. Faux bouchon de remplacement pour les derniers Big Twin avec une jauge à essence sur le réservoir. Les bouchons ventilés ont un filetage à droite et les non ventilés à gauche. Tous les bouchons sont vendus pièce.

1982-1996	1982-1996	1997-up	1997-up		
Ventilé	Non-Ventilé	Ventilé	Non-Ventilé	Faux	
A07152	A07153	A07252	A07253	A07167	A Baby Moon
-	A07151	A07250	A07251	A07166	B Peaked
-	A07159	A07258	A07259	A07170	D Flamed
A07181	A07182	A07281	A07282	A07183	E Scalloped



## BOUCHON SPINNER POUR RÉSERVOIR AVEC BOUCHON VISSE

Ces bouchons spinner sont chromés et iront sur tous les réservoirs pour un seul bouchons à vis ou à droite sur les réservoirs à deux bouchons.

**012008** Bouchon chromé spinner



## BOUCHON CHROME EN POINTE

Finition chromée pour ces bouchons. Pour réservoirs de 1982 au présent avec bouchons à vis. Disponible en jeu (un ventilé et un non-ventilé) pour Big Twin ou la pièce en ventilé pour Sportster et autres modèles avec un seul bouchon.

**022071** Bouchon chromé en pointe, ventilé

**022072** Jeu de bouchons chromés en pointe



## BOUCHONS EAGLE SPIRIT

Ces bouchons du style à vis se raccordent avec les réservoirs de 1982 jusqu'au présent. Ils se vendent ensemble ou séparément, avec ou sans événements, à finition chromée. La version événementée se raccorde également avec les réservoirs à bouchon unique (sauf les modèles FLH, FLHT et FLHS).

**011432** Ensemble de bouchons, chromée

**011433** Événée, chromée (OEM 61102-83A)

**011434** Non événementée, chromée (OEM 61103-83)



## BOUCHON DE RESERVOIR SPINNER II

Version revisitée du célèbre bouchon Spinner. Usiné en aluminium avec une finition parfaite chromée ou anodisée noire. Les bouchons ventilés ont un filetage à droite et les non-ventilés ont un filetage à gauche.

### Montage à baionnette pour 1936 à 1982 Big Twin et 1957 à 1982 Sportster

**012531** Chromé, ventilé

**012533** Noir, ventilé

**012532** Chromé, non-ventilé

**012534** Noir, non-ventilé

### Bouchons à vis premiers modèles pour réservoirs de 1982 à 1996

**012520** Chromé, ventilé

**012524** Noir, ventilé

**012521** Chromé, non-ventilé

**012525** Noir, non-ventilé

### Bouchons à vis derniers modèles pour réservoirs de 1997 au présent, remplace la jauge sur les modèles récents

**012522** Chromé, ventilé

**012526** Noir, ventilé

**012523** Chromé, non-ventilé

**012527** Noir, non-ventilé

**012528** Chromé faux bouchon

**012529** Noir faux bouchon



## BOUCHONS D'ESSENCE A SERRURE

Ce sont des bouchons à serrure qui ont une finition chromée. Le système de serrure permet aussi de ne pas perdre les bouchons en roulant. Pour tous les réservoirs de 1982 au présent avec bouchons à vis. La version ventilée est pour les modèles avec un seul bouchon ou le côté droit des réservoirs à deux bouchons. La version non ventilée est pour le côté gauche des réservoirs à deux bouchons. Ces bouchons se vendent seuls ou par paire.

**011922** Jeu gauche et droit

**011920** Bouchon ventilé seul

**011921** Bouchon non ventilé seul



## BOUCHONS FLAMMES

Bouchons noir avec des flammes chromées. Vendu par jeu de gauche et de droit pour tous les 1984 à 1996 Big Twin, ainsi que des réservoirs aftermarket avec bouchons à vis. Egalement disponible en bouchon ventilé pour 1984 à 1996 Sportster. Ils disposent d'un mécanisme à cliquet pour éviter de trop serrer et pour vous permettre de mettre les flammes dans la bonne position.

**012750** Jeu de bouchons gauche et droit

**012751** Bouchon droit ventilé



NOUVEAU

**BOUCHONS TETE DE MORT**

Bouchons noirs ou chromés. Vendu par jeu de gauche et de droit pour tous les 1984 à 1996 Big Twin, ainsi que des réservoirs aftermarket avec bouchons à vis. Ils disposent d'un mécanisme à cliquet pour éviter de trop serrer et pour vous permettre de mettre la tête dans la bonne position.

**Chromé**

**012753** Jeu de bouchons gauche et droit

**012754** Bouchon droit ventilé

**Noir**

**012756** Jeu de bouchons gauche et droit

**012757** Bouchon droit ventilé



NOUVEAU

**BOUCHON DE RESERVOIR SKULL 3D**

Des bouchons avec un super look pour Sportster, Big Twin et Twin Cam. Finition chromée et noire. Les jeux sont vendus en gauche et droit pour la plupart des Big Twin et beaucoup de Twin Cam. La version ventilée seule est pour les Sportsters.

**Pour tous les réservoirs avec bouchons à vis de 1984 à 1996**

**012716** Jeu de gauche et droit

**012717** Droit ventilé seul

**Pour tous les réservoirs avec bouchons à vis de 1997 au présent**

**012719** Jeu de gauche et droit

**012720** Droit ventilé seul



NOUVEAU

**BOUCHONS SKULL VERROUILLABLES EN 3D**

Bouchons pour Sportster, Big Twin et Twin Cam. Finition chromée ou noire. Les verrous sont cachés par le crâne que vous pouvez tout simplement tourner pour obtenir l'accès à la serrure. Les bouchons ont leur périmètre moletée pour faciliter l'ouverture et la fermeture. Les bouchons ventilés s'adaptent sur Sportster ainsi que sur les réservoirs de la plupart des modèles Big Twin et Twin Cam. Les bouchons sans évent vont à droite des réservoirs d'essence sur la plupart des modèles Big Twin et Twin Cam mais ne peuvent pas être utilisés pour remplacer la jauge de carburant les 1994 au présent Road King 2000 au présent Softail 1991 au présent Dyna et 1988 à 1994 FXR.

**Remplace le bouchon stock sur tous les modèles de 1983 à 1996**

**012547** Noir avec crâne chromé, ventilé

**012548** Noir avec crâne chromé, non-ventilé

**012541** Chromé avec crâne noir, ventilé

**012542** Chromé avec crâne noir, non-ventilé

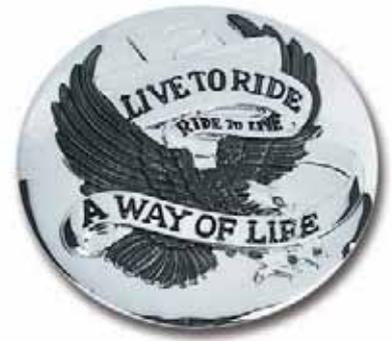
**Remplace le bouchon stock sur tous les modèles de 1997 au présent sauf 2004 à 2010 XL Custom, XL1200L et XL1200V, et tous les 2014 et après Sportster**

**012550** Noir avec crâne chromé, ventilé

**012551** Noir avec crâne chromé, non-ventilé

**012544** Chromé avec crâne noir, ventilé

**012545** Chromé avec crâne noir, non-ventilé

**COUVRE-BOUCHON LIVE TO RIDE**

Ce cache autocollant pour tous les bouchons de réservoir du type vissant (sauf ceux en plastique moulé).

**301729** Couvre bouchon

**BOUCHON DE RESERVOIR USINE CHROME "ESSENTIAL"**

Ces bouchons de réservoir ont un système unique d'ouverture qui prévient tout serrage intempestif et est livré complet avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage et la clef. Le bouchon droit est monté avec un reniflard EPA qui peut être retiré pour d'autres applications. Fabriqué et usiné dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée. Ces bouchons "Essential" vont sur tout les modèles à vis de 1982 au présent ainsi que les réservoir Zodiac avec bouchon à vis.

**012026** Jeu de bouchons gauche et droit, avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage

**012028** Jeu de bouchons gauche et droit avec côté gauche pour remplacer la jauge de carburant, un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage

**012027** Bouchon gauche pour remplacer la jauge de carburant avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage

**012029** Bouchon droit avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage, ventilé

**012030** Bouchon gauche avec un protecteur de peinture ainsi que l'outil de verrouillage, non-ventilé



## BOUCHONS PANORAMA

Bouchons usinés à vis en aluminium avec cinq options de couleurs différentes. Vendu par lots de gauche et droit pour tous les modèles de 1982 au présent des modèles Big Twin ainsi que la plupart des réservoirs avec bouchons à vis. Aussi disponible en un bouchon ventilé pour les modèles de 1982 au présent Sportster. Stealth est une étonnante finition qui combine deux tons de brillant et de mat ensembles.

### Pour le réservoir des tous les 1982 au présent Sportsters

- 012670** Chromé, ventilé
- 012672** Noir Stealth, ventilé
- 012674** Noir avec coupes claires, ventilé
- 012676** Bronze ventilé
- 012678** Bronze Stealth, ventilé

### Pour la plupart des réservoirs stock et aftermarket de 1982 au présent Big Twin. Vendus en jeu gauche et droit

- 012671** Chromé
- 012673** Noir Stealth
- 012675** Noir avec coupes claires
- 012677** Bronze
- 012679** Bronze Stealth



## KITS BOUCHONS A CLEF ET CONTACTEUR

Un kit très pratique qui comprend le contacteur et les bouchons à clef avec la même et unique clef pour le fonctionnement. Les bouchons sont striés et ont une finition chromée de qualité. Le système de serrure évitera aussi aux bouchons de se dévisser en roulant. Pour tous les modèles de 1982 au présent avec bouchons double à vis sauf ceux munis d'une jauge d'essence. Disponible au choix avec contacteur mécanique ou électronique.

- 011924** Avec contacteur 6 plots mécanique
- 011923** Avec contacteur 6 plots électronique



## BOUCHON POP-UP CHROME

Avec ses 1,65" (42mm) de diamètre c'est un des plus petits bouchons pop-up sur le marché. C'est un bouchon de remplacement pour nos réservoirs ZPN011703, 011704, 011936 et 741255. Existe aussi avec goulotte à souder pour les applications custom.

- 011918** Bouchon pop-up chromé
- 011870** **NOUVEAU** Bouchon pop-up chromé avec goulotte à souder



## BOUCHONS USINES ET CHROME "ESSENTIAL" EN POINTE OU EN DOME

Ces bouchons de réservoir ont un système unique de cliquet pour éviter de trop les serrer et sont livrés complets avec leur protection de peinture de réservoir ainsi qu'un outil de verrouillage avec porte-clef. Le bouchon droit est monté avec un clapet homologué EPA qui peut être démonté pour être entretenu ou toute autre application. Usinés dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée ces bouchons "Essential" iront sur tous les réservoirs avec bouchon à vis de 1982 au présent ainsi que tous les réservoirs Zodiac avec bouchon à vis. Disponibles en jeu gauche et droit ainsi qu'à l'unité pour les réservoirs à un seul bouchon comme ceux des Sportsters. Style en pointe ou en dôme.

- 012156** Jeu de bouchons gauche et droit en pointe, avec protecteur de peinture et clef
- 012155** Bouchons en pointe, ventilé avec protecteur de peinture et clef
- 012158** Jeu de bouchons gauche et droit en dôme, avec protecteur de peinture et clef
- 012157** Bouchons en dôme, ventilé avec protecteur de peinture et clef



### BOUCHONS AFFLEURANTS

Bouchons chromés ou anodisés noir qui peuvent être utilisés en remplacement des modèles de 1982 au présent avec bouchons à vis. Les bouchons ventilés et non-ventilés sont vendus par jeu et aussi séparément. Pour les customiseurs nous proposons une version à souder qui est livrée complète avec sa goulotte. Pour remplir le réservoir vous devez ouvrir le bouchon avec l'outil spécial fourni dans le kit. Nous avons même offert à cet outil usiné une fonction qui lui permet aussi d'ouvrir les bouteilles de bière!

- 012031** Bouchon chrome avec goulotte à souder
- 012032** Bouchon ventilé chromé
- 012065** Bouchon ventilé noir
- 012033** Bouchon non-ventilé chromé
- 012034** Jeu de bouchon non-ventilé et ventilé chromés
- 012067** Jeu de bouchon non-ventilé et ventilé noirs



### BOUCHONS AFFLEURANTS STROKER

Ces bouchons d'essence affleurants ont ce look très recherché des trappes d'essence aviaation. Ils vont sur tous les modèles 1982 au présent et ont une finition chromée parfaite. Facile à installer, il faut juste visser l'anneau directement dans votre réservoir. Les têtes Allen sont réelles mais ne fixent pas l'anneau. Les bouchons ont un mécanisme de cliquet pour éviter que vous ne les serriez trop et ne puissiez les ouvrir de nouveau. Commandez une version ventilée pour les réservoirs avec un bouchon et un de chaque pour les réservoirs à deux bouchons. Il existe un bouchon factice pour remplacer la jauge de carburant comme monté sur beaucoup de modèles sur le réservoir à essence gauche qui est aussi disponible.

- 012056** Non-ventilé, filetage à droite
- 012057** Ventilé avec clapet anti-retour, filetage à droite
- 012058** Ventilé, filetage à droite
- 012061** Faux bouchon assorti



### BOUCHONS VIPER AFFLEURANTS PROTECTEURS DE PEINTURE

Ces bouchons lisses ont une parfaite finition chromée. Facile à installer, juste à visser dans le votre réservoir d'origine. Les bouchons de remplissage sans clé dispose d'un mécanisme de cliquet pour éviter que vous ne les serriez trop et l'embase reste sur votre réservoir et fonctionne comme un protecteur de peinture. Disponible pour une utilisation sur la plupart des modèles de 1982 au présent. Existe aussi en bouchon fictif pour remplacer la jauge de carburant.

- 012080** Bouchon chromé Viper droit (ventilé)
- 012081** Bouchons chromés Viper droit+gauche
- 012082** Bouchon ventilé avec soupape intégrée pour les modèles 1996-2003 Sportster et à droite sur les 1996 au présent Softail, Dyna et Touring
- 012084** Faux bouchon pour remplacer la jauge



### BOUCHONS POP-UP POUR FILETAGE

Des bouchons super élégants en forme de dôme qui se montent directement dans les réservoirs stock de 1982-1995 et de 1996-2009. Il suffit de pousser et tourner le bouchon intérieur d'un quart de tour avec votre pouce et la partie moletée apparaît vous permettant de visser ou dévisser le bouchon complet. Ces bouchons chromés sont disponibles en jeu avec un bouchon ventilé et un bouchon non ventilé pour Big Twin, ainsi que d'un seul bouchon ventilé pour Sportster.

- 012076** Jeu de bouchons pour Big Twin de 1982-1995
- 012077** Jeu de bouchons pour Big Twin et Twin Cam de 1996-2009
- 012078** Bouchon seul pour Sportster de 1982-1995
- 012079** Bouchon seul pour Sportster de 1996-2009



## BOUCHONS CUSTOM POP-UP

Ces bouchons "Pop-Up" donneront à votre réservoir un look lisse et custom comme vous pouvez le trouver chez les bons faiseurs de customs. Ils sont très faciles à ouvrir, appuyez dessus en tournant et le bouchon sort, il nous vous reste plus qu'à le dévisser. Peu importe si vous avez un réservoir en alu ou en acier car Zodiac propose cet article avec au choix une goulotte en acier ou en alu. Ces bouchons sont ventilés et sont disponibles en aluminium chromé de haute qualité ou prêts à peindre en aluminium. La goulotte a un diamètre extérieur de 2 5/16" (59mm), les bouchons font 55mm de diamètre.

- 011900** Bouchon aluminium avec goulotte à souder en acier
- 011901** Bouchon aluminium avec goulotte à souder en aluminium
- 012100** Bouchon aluminium sans goulotte à souder
- 011909** **NOUVEAU** Bouchon inox poli avec goulotte à souder en acier
- 011902** Bouchon chromé avec goulotte à souder en acier
- 011903** Bouchon chromé avec goulotte à souder en aluminium
- 012101** Bouchon chromé sans goulotte à souder



## BOUCHONS DE RESERVOIR

Pop-Up Vous pouvez maintenant avoir le look "lisse" sur votre réservoir comme le sont ceux des plus beaux customs et tout ça sans changer ou transformer votre réservoir. Ces bouchons "Pop-Up" sont livrés complets avec le filetage qui va dans les réservoirs d'origine et qui permet l'utilisation de ce bouchon. Il suffit de retirer votre bouchon, de visser le filetage et c'est fait! Les bouchons "Pop-Up" s'ouvrent et se ferment simplement en appuyant dessus puis en le dévissant. Se montent sur tous les réservoirs d'origine et aftermarket. Ces bouchons existent en version ventilée ou non, vendus pièce.

- 011904** Bouchon Ventilé Pop-Up, chromé
- 011905** Bouchon non Ventilé Pop-Up, chromé



## BOUCHONS DE RESERVOIR ANCIEN MODELE

Ce sont des bouchons ancien modèle à fermeture 1/4" de tour comme ceux utilisés de 1936-1982, aussi pour la plupart des réservoirs Custom et aftermarket pour ce type de bouchons. Les bouchons ventilés s'utilisent sur les réservoirs à un bouchon et à droite sur les réservoirs à deux bouchons. Les bouchons non-ventilés s'utilisent à gauche sur les réservoirs à deux bouchons.

### Pour 1936 à début 1973 Big Twin et 1957 à début 1973 KH et Sportster

- 011990** Ventilé (OEM 61103-36)
- 011991** Non ventilé (OEM 61103-65)

### Pour fin 1973-1982 Big Twin et Sportster, sauf FLT et FXR

- 011993** Ventilé (OEM 61102-73A)
- 011994** Non ventilé (OEM 61103-73A)



## BOUCHON PROTEGE PEINTURE

Cet article astucieux se visse directement sur n'importe quelle goulotte de réservoir d'origine ou aftermarket des Harleys de 1982 au présent. Le filetage 2 3/8" (6cm) à droite à l'extérieur arrive à fleur du réservoir et protégera parfaitement votre peinture. Le petit bouchon 1 1/2" (3.8cm) interne s'ouvre et se ferme avec la clef qui est fournie. Vendu en bouchon ventilé seul ou en jeu gauche et droit. Les bouchons sont fabriqués en aluminium et ont une parfaite finition chromée.

- 012040** Bouchon chromé ventilé protège peinture
- 012068** Bouchon noir ventilé protège peinture
- 012044** Jeu de bouchons chromés ventilé protège peinture
- 012070** Jeu de bouchons noirs ventilé protège peinture

**NOUVEAU**



## BOUCHONS DE RÉSERVOIR CHOPS 76

Chops 76 offre une gamme complète et exclusive de produits "Old School" pour votre moto, ces bouchons en font partie. C'est un parfait exemple du design Italien. Fabriqué avec des machines dernier cri et dans des matériaux de haute qualité, votre garantie pour avoir des produits qui sont aux plus hauts standards de qualité. Nous proposons bouchons de réservoir Chops 76 avec une finition chromée anodisée noire. Ces bouchons vont sur les réservoirs de 1982 au présent.



## Arrow Line

- 743350** Chromé, ventilé
- 743351** Anodisé noir, ventilé



## Tower Line

- 743355** Chromé, ventilé
- 743356** Anodisé noir, ventilé



## Cone Line

- 743358** Anodisé noir, ventilé



## BOUCHONS THE FACTORY

Coulés à la main en bronze ou en aluminium avec une finition brute et des détails brillants. Ces bouchons ventilés font de 6 cm de haut et sont livrés avec une douille filetée acier à souder ou filetés pour aller sur les modèles de 1982 au présent.

### Série I

- 735497** Bronze avec douille à souder
- 735498** Aluminium avec douille à souder
- 735534** Bronze pour réservoir d'origine
- 735535** Aluminium pour réservoir d'origine

### Séries II

- 735536** Bronze avec douille à souder
- 735537** Aluminium avec douille à souder
- 735538** Bronze pour réservoir d'origine
- 735539** Aluminium pour réservoir d'origine



## BOUCHON AFFLEURANT

Mettez l'accent sur l'aspect long et étroit de votre réservoir d'essence avec ce bouchon d'essence affleurant. C'est une conception pop-up qui remplace l'origine. Une simple pression suffit pour que le bouchon de remplissage sorte, et il fournira suffisamment de grip, même avec vos gants. Facile à installer. Livré avec garniture de peinture auto-adhésif inclus qui est la cerise sur le gâteau.

### Pour 1998 et après XL Sportster avec réservoir de 3.3 gallon (12.5L.)

- 012535** Chromé (OEM 63133-10A)
- 012536** Noir brillant (OEM 63134-10A)

### Pour 1998 et après XL Sportster avec réservoir de 2.1 gallon (7.9L.) ou 4.5 gallon (17.0L.) sauf 2004 à 2010 XL1200C

- 012537** Chromé (OEM 63139-10A)
- 012538** Noir brillant (OEM 63134-10A)



**NOUVEAU**



## BOUCHON THE FACTORY CROWN II

Coulé à la main en bronze ou aluminium et ensuite usinés. Ces bouchons ventilés font de 6cm de haut et sont livrés avec une goulotte en acier à souder. Egalement le réservoir d'essence en anlu coulé par The Factory réservoir de gaz (ZPN735540).

- 735541** Bouchon aluminium avec goulotte acier
- 735542** Bouchon bronze avec goulotte acier



## CACHES BOUCHONS DE RESERVOIR "MAGNUM .38 POLICE

Pour ceux qui veulent "du spécial". Ces caches bouchons Magnum Police Spécial sont incrustés de réelles douilles de Magnum .38. Ces caches sont usinés en aluminium et vont sur tous les modèles, ils sont fixés avec des vis invisibles. Vous pouvez les avoir en poli ou noir, les douilles restent les mêmes. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et poignées assortis pour compléter le look.

- 722270** Chromé, cache jauge .38 special
- 722271** Noir, cache jauge .38 special



## BOUCHONS AFFLEURANTS QUART DE TOUR À SERRURE

Bouchon de remplacement à fermeture quart de tour. Disponibles en jeux avec un bouchon ventilé l'autre non ou à l'unité en ventilé. Pour réservoirs équipés de ces bouchons en simple ou double bouchons.

- 011549** Jeu de bouchons à serrure (style D)
- 011551** Bouchon quart de tour ventilé (style D)



## BOUCHONS DE RESERVOIR D'ESSENCE VERROUILLABLES DE LUXE DE 'STYLE CLASSIQUE'

Ces bouchons de réservoir verrouillantes de 'Style Classique' comportent des cotés nervurés et un cache-verrou. Le cache-verrou prévient l'admission d'eau ou d'humidité dans le réservoir à travers l'entrée de serrure. La surface Super-Chromée embellit vraiment ces bouchons de réservoir. Les jeux de bouchons de réservoir tandem utilisent la même clef pour le bouchon ventilé ou non ventilé. Leur qualité superbe est bien testée et témoignée par l'approbation TÜV.

- 237377** Jeu de bouchons gauche et droit pour réservoirs

**NOUVEAU**



## BOUCHONS VENTILES BLACK DUCK

En joli laiton satiné ou plaqué or 24 carats, ces bouchons ventilés conviennent à tous les 1983 au présent Sportster et à droite sur les 1982-2009 Big Twins. Conçu et fabriqué en Espagne par Black Duck.

- 748254** Plaqué or 24 carats
- 748255** Laiton satiné



## CACHE JAUGE DE RESERVOIR "MAGNUM .38 POLICE SPECIAL"

Ce cache jauge Magnum Police Spécial est incrusté de réelles douilles de Magnum .38. Ces caches sont usinés en aluminium et vont sur tous les modèles, ils sont fixés avec des vis invisibles. Vous pouvez l'avoir en noir. Il existe les poignées, les caches allumage, sorties SuperTrapp et risers assortis pour compléter le look.

- 722292** Cache jauge .38 Spécial



**BOUCHONS DE RESERVOIR  
CRIME SCENE CHOPPERS'  
SPEEDSTER**

Le bouchon Speedster est un bouchon fin, il est ventilé il est déployant et il a un look à tomber par terre. Le bouchon Speedster Crime Scene Choppers' est un hommage moderne aux accessoires typiques des voitures de course d'Indy car. Vous l'avez sûrement vu sur des motos assemblées par des pointures du custom Chica, Paul Yaffe et Cyril Huze. Ce bouchon se visse sur un support que vous pouvez souder sur n'importe quel réservoir. Le bouchon a un diamètre extérieur de 80mm et est disponible avec visserie inox ou laiton. Les support à souder sont vendus séparément et se font en acier ou en aluminium.



**743308** Bouchon Speedster, finition satinée avec visserie laiton



**743309** Speedster gas cap, finition satinée avec visserie inox



**743310** Support à souder en acier pour bouchon Speedster

**743311** Support à souder en aluminium pour bouchon Speedster

**743312** Joint de remplacement et kit de joint torique


**BOUCHONS DE RESERVOIR  
CYCLE KRAFT NEO-FUSION**

Bouchons de réservoir Neo-Fusion Cycle Kraft usinés en aluminium par Ken's Factory et disponibles en poli ou noir anodisé avec des coupes claires. Ces bouchons de 2 3/4" (70mm) de diamètre ont un astucieux système d'ouverture et de fermeture et sont livrés complets avec visserie inox pour les fixer aux inserts qui sont vendus séparément qui sont en acier ou en aluminium.

**747327** Bouchon Neo-Fusion, poli

**747328** Bouchon Neo-Fusion, noir anodisé avec des coupes claires

**747329** Insert à souder en acier

**747330** Insert à souder en aluminium


**MINI BOUCHON DE  
REMPLISSAGE TRES PETIT  
ANODISE 'A ACTION RAPIDE'**

Ces mini bouchons de remplissage très petit à 'Action rapide' sont disponibles avec la partie intérieure anodisée dans 3 couleurs. Vous n'avez à choisir la couleur pour la couleur de votre moto. Les mini bouchons anodisés ne comportent pas de verrou. Non-éventé.

**237430** Argent

**237431** Noir

**237433** Rouge

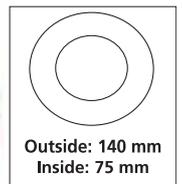
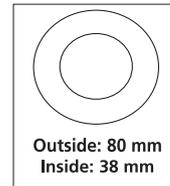
**Pièces de remplacement**

**237687** Vis de remplacement (les 6)

**237690** Joint caoutchouc

**237683** Bouchon extérieur 6 trous

**237686** Bouchon intérieur


**TRAPPE AVIATION EXTRA LARGE**

L'image course est associée à ces trappes aviation qui sont devenues populaires également sur les customs. Ces séries 500 type aviation sont non ventilées et disponibles avec ou sans serrure, elles font 140mm de diamètre externe et 75mm en interne. Livrées complètes avec toute la visserie.

**232130** Trappe aviation avec serrure, non ventilée

**232136** Trappe aviation sans serrure, non ventilée



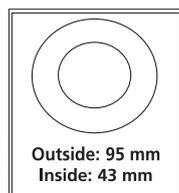
## BOUCHONS MIDI QUICK ACTION

Version plus petite du bouchon de course Quick Action. Le diamètre rend plus facile l'installation sur les réservoirs en deux pièces. Les modèles non éventés ne peuvent être utilisés qu'avec un évent séparé sur le réservoir.

- A. **237353** Bouchon Midi Quick Action sans serrure, non éventé
- B. **237354** Bouchon Midi Quick Action avec serrure, non éventé
- C. **237359** Bouchon Midi Quick Action avec serrure, éventé

## Pièces de remplacement

- 237688** Vis de remplacement (les 6)
- 237689** Joint composite 6 trous
- 237691** Joint caoutchouc 6 trous
- 237684** Bouchon extérieur 6 trous
- 237685** Bouchon intérieur



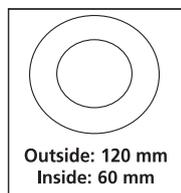
## BOUCHONS D'ALUMINIUM QUICK ACTION POUR COURSES

Cet ensemble de bouchon est en alliage d'aluminium par Shaw Flush se vend avec ou sans serrure. Il est très populaire pour les applications de course et il porte une ouverture de 2" qui permet de remplir facilement votre réservoir. Les modèles non éventés ne peuvent être utilisés qu'avec un évent séparé sur le réservoir.

- A. **232153** Bouchon Quick Action" non éventé
- B. **232154** Bouchon Quick Action" avec serrure, non-éventé

## Pièces de remplacement

- 237647** Vis de remplacement (les 8)
- 237692** Joint composite 8 trous
- 237695** Bouchon intérieur



## TRAPPES AVIATION EN ALUMINIUM ET CHROMEES

Ce sont des trappes type aviation affleurantes en aluminium et chromées. Peut être utilisée comme remplacement sur les réservoirs acier Zodiac déjà équipés. S'utilisent aussi sur d'autres réservoirs à trappes ou custom, existent en 95mm et 120mm de diamètre extérieur éventés ou non.

## Trappe aviation de 95mm de diamètre

- 011528** Jeu de trappes, éventée et non-éventée
- 011526** Trappe éventée
- 011527** Trappe non-éventée

## Trappe aviation de 120mm de diamètre

- 011525** Bouchon ventilé
- 011539** Joint et O-ring de remplacement



**NOUVEAU**

## CONSOLE DE RESERVOIR CUSTOM

Cette console custom Hell's Foundry's rajoutera à votre Harley des lignes douces et sexy à ce détail souvent négligé. Les kits pour les Ultra ont la découpe pour le connecteur de casque 7 broches. Disponible en chromé, noir brillant ou aspect fibre de carbone.

## Pour 1996-2007 FLHTCU Ultra Classic Electra Glide et 1996-2007 FLTRU Road Glide Ultra

- 745562** Chromé
- 745558** Noir
- 745566** Look Carbone

## Pour 2008 au présent FLHTCU Ultra Classic Electra Glide et 2008 au présent FLTRU Road Glide Ultra

- 745563** Chromé
- 745559** Noir
- 745567** Look Carbone

## Pour 1996-2007 FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glide de 1998-2007 FLTR, FLTRI, FLTRX et FLTR Road Glides

- 745560** Chromé
- 745556** Noir
- 745564** Look Carbone

## Pour 2008 au présent FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glide de 2008 au présent FLTR, FLTRI et FLTRX Road Glides

- 745561** Chromé
- 745557** Noir
- 745565** Look Carbone



**NOUVEAU**



## CONSOLE DASHLINK

Cette console Hell's Foundry intègre une station d'accueil complète pour iPhone et iPod Touch en remplaçant la console de réservoir pour une custom de remplacement pour votre Harley. Contrairement à un montage classique guidon, le DashLink cache tous les appareils électroniques et le rend permanent. Pas de connexions de câble pour encombrer votre guidon. Le DashLink maintient votre iPhone ou iPod Touch complètement chargés ce qui les rend facile et pratique à utiliser. Par exemple, votre application de navigation peut fonctionner avec l'écran allumé pendant la lecture de la musique. Utilisez en Bluetooth les écouteurs ou les appareils en Wi-Fi s'utilise aussi en streaming comme Sirius/XM ou Rhapsody. Tout ce que vous pouvez imaginer faire un iPhone qui permettra d'améliorer votre expérience de conduite est disponible en tant que fonctionnalité de base ou comme une application. L'emplacement d'accueil est très pratique. Conçu pour une utilisation avec 4/4s iPhone, iPhone 3G/3GS, iPhone et iPod Touch générations 2 à 4. Peut aussi être utilisé avec l'iPhone 5 et l-iPod Touch 5 avec adaptateur Apple à 30 broches. Caractéristiques de charge intelligent avec auto-détection marche/arrêt circuit pour détecter si un périphérique est présent, Audio sur circuit en utilisant la ligne de niveau de sortie, sans fils apparents. Voies de drainage intégrés sous et loin de l'appareil et du connecteur. Volume haut/bas de contrôle demeurent sur les commandes d'origine des FLHT/FLT. Un couvercle pour le connecteur est inclus pour protéger l'amarrage pendant le lavage/la pluie ou lorsque l'iphone n'est pas présent. Installation simple et rapide, 15-30 minutes sur la plupart des modèles.

### Pour 1986 au présent Sportster avec réservoir peanut

- 745506 Chromé
- 745515 Noir
- 745524 Carbone

### Pour XL 1200 Custom

- 745507 Chromé
- 745516 Noir
- 745525 Carbone

### Pour 1996-2007 FLHTCU Ultra Classic Electra Glide

- 745509 Chromé
- 745518 Noir
- 745527 Carbone

### Pour 2008 au présent FLHTCU Ultra Classic Electra Glide

- 745510 Chromé
- 745519 Noir
- 745528 Carbone

### Pour 1996-2007 FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glides et 1998-2007 FLTR, FLTRI, FLTRX et FLTR Road Glides

- 745502 Chromé
- 745511 Noir
- 745520 Carbone

### Pour 2008 au présent FLHS, FLHT & FHLTC Electra Glides et 2008 to présent FLTR, FLTRI, FLTRX et FLTRU Road Glides

- 745503 Chromé
- 745512 Noir
- 745521 Carbone

### Pour 1996-2007 FLHR Road King et 1996 au présent FLST Softail

- 745504 Chromé
- 745513 Noir
- 745522 Carbone

### Pour 2008 au présent FLHR Road King

- 745505 Chromé
- 745514 Noir
- 745523 Carbone

### Pour 1991 au présent Dyna

- 745508 Chromé
- 745517 Noir
- 745526 Carbone

**NOUVEAU**



## NESS INSERTS DE CONSOLE & CACHE TRAPPE D'ESSENCE

Ces caches trappes et inserts de console rajouteront une touche de classe. Usinés dans de l'aluminium forgé avec une finition de haute qualité. Plusieurs designs différents avec finition chromée ou noire anodisée.



### Scalloped

**A04130** Trappe d'essence, pour 2008 au présent FLT

**NOUVEAU**



### Slot Track

**A04156** Trappe d'essence chromée, pour 1989-2007 FLT

**A04157** Trappe d'essence noire, pour 1989-2007 FLT

**A04148** Trappe d'essence chromée, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC

**A04149** Trappe d'essence noire, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC

**A04115** Insert de console chromé, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR

**A04116** Insert de console noir, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR

**A04154** Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR

**A04155** Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR

**A04144** Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHX

**A04146** Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHX

**NOUVEAU**



### Beveled

**A04158** Trappe d'essence chromée, pour 1992 à 2007 FLT et FLHT

**A04159** Trappe d'essence noire, pour 1992 à 2007 FLT et FLHT

**A04160** Trappe d'essence chromée, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC

**A04161** Trappe d'essence noire, pour 2008 au présent FLHS, FLTR, FLT, FLHT, FLHTC et FLTC

**A04162** Insert de console chromé, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR

**A04163** Insert de console noir, pour 1989 à 2007 FLHS, FLHTC, FLT, FLTC, FLTR

**A04141** Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR

**A04143** Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR

**A04164** Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHX

**A04165** Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHX

### Deep Cut

**A04168** Trappe d'essence chromée, pour 2008 au présent FLTR, FLHT et FLHX

**A04169** Trappe d'essence noire, pour 2008 au présent FLTR, FLHT et FLHX

**A04194** Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR

**A04196** Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHT, FLHTC et 2008 à 2009 FLTR

**A04184** Insert de console chromé, pour 2008 au présent FLHX

**A04185** Insert de console noir, pour 2008 au présent FLHX

**NOUVEAU**



**ARLEN NESS**

## CONSOLE NESS POUR ROAD KING

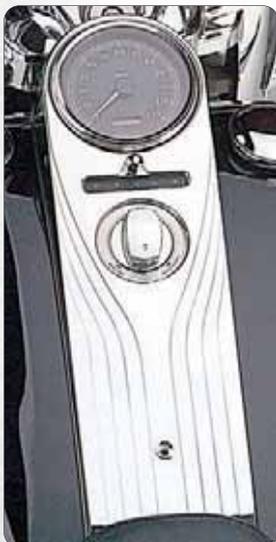
Disponible pour FLHR de 1995 et après.  
Usinée en 6061-T6 aluminium et chromée.



**A04139** RAD-II



**A04135** Grooved



**A04133** Stepped

## CONSOLE NESS POUR SOFTAIL

Très beau design pour ces consoles. Usinées CNC en aluminium 6061-T6 et chromées. Certains modèles ont aussi une jauge de pression d'huile. Les modèles avec une jauge de pression d'huile ont les raccords moteur. Pour Softtail sauf FXSTD Deuce, FXCW et FXCWC Rocker.



**A04107** Smooth, pour 2000 au présent



**A04129** Grooved, pour 2000 au présent



**A04102** RAD-II, pour 2000 au présent



## Modèles avec une jauge de pression d'huile et les raccords moteur

**A04127** Grooved, pour 1984-1995

**A04145** Caoutchouc de remplacement



**NOUVEAU**

## CACHE CONTACTEUR D'ALLUMAGE ARLEN NESS

Chromé ou noir anodisé, en aluminium usiné, ce cache contacteur.

**Pour 2007 à 2013 FLT sauf les modèles International Export 2012-2013.**

**A03422** Slot Track, chromé

**A03423** Slot Track, noir

**A04166** Beveled, chromé

**A04167** Beveled, noir

**A04190** Deep Cut, chromé

**A04191** Deep Cut, noir

**Pour 2012 au présent International Export FLT et tous les 2014 au présent FLT.**

**A04186** Slot Track, chromé

**A04187** Slot Track, noir

**A04188** Beveled, chromé

**A04189** Beveled, noir

**A04192** Deep Cut, chromé

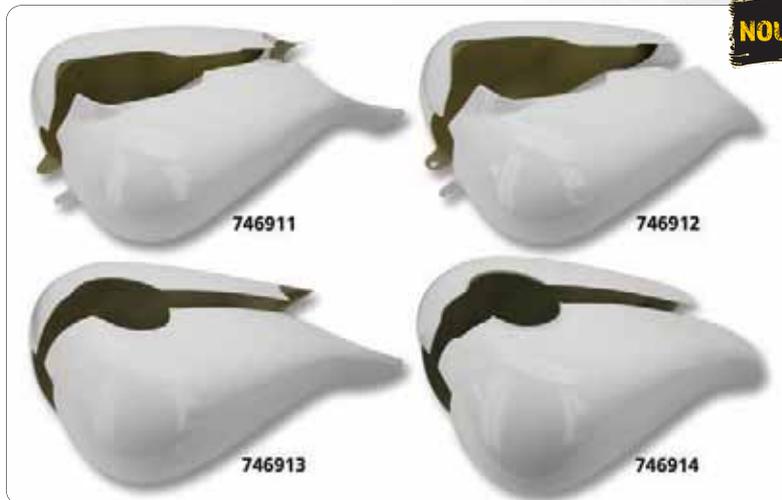
**A04193** Deep Cut, noir



## EXTENSION ARLEN NESS POUR RESERVOIR DE TOURING

Cette extension de réservoir donne l'apparence d'un réservoir custom sans coupe, meulage ou soudure. Il suffit de le boulonner sur votre réservoir stock de Road Glide ou Street Glide. Construit à partir de matériaux composites de haute qualité. Chaque pièce d'extension a des fibres stratégiquement placées à la main pour offrir une résistance maximale par rapport au poids. Chaque pièce est en apprêt et prête à peindre. Conçue pour s'adapter sur les 2008 au présent FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide et Road Glide. Ne convient pas aux FLHR Road King. **Note:** Nécessite une modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom.

**A04111** Pour FLHX, FLHT, FLT et FLTR 2008 au présent



**NOUVEAU**

## COUVRE RESERVOIR DOUBLE G BAGGERS

Ces protèges-réservoirs en fibre de verre sont fabriqués dans des moules de précision de construction et ont une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres. Les couvercles sont vendus par paires et disponible pour 1993-2008 et 2009 au présent Touring.

### Pour 1993-2008 Touring

**746911** Down style  
**746912** Wide style

### Pour 2009 au présent Touring

**746913** Down style  
**746914** Wide style



## TRAPPE D'ESSENCE PM POUR TOURING

La popularité croissante de la customisation des FLH et FLT Touring, aussi connues comme "Baggers", a inspiré Performance Machine pour créer une gamme d'accessoires spécifiquement pour ces motos. Le style PM a été appliqué aux couvercles de fermetures de sacoche, trappes d'essence et couvre haut parleurs. Usinées en aluminium et traitées par PM avec un processus de chromage approuvé, la trappe à essence Contour est la touche finale à tout bagger qui se respecte. Disponible en lisse et rainuré avec une finition chromée ou noire Contrast Cut. Les couvercles de fermetures de sacoche et couvre haut parleurs assortis peuvent être trouvés ailleurs dans Zodiac Bikers Book.

### Pour FLH et FLT Touring de 1992-2007

**743113** Lisse, chromé  
**743117** Rainuré, chromé  
**743114** Lisse, noir  
**743118** Rainuré, noir contrast cut

### Pour FLH et FLT Touring de 2008 au présent

**743115** Lisse, chromé  
**743119** Rainuré, chromé  
**743116** Lisse, noir  
**743120** Rainuré, noir contrast cut



**NOUVEAU**

## EXTENSIONS DE RESERVOIR SPIDER DOUBLE G BAGGERS SPIDER

Ces extensions de réservoir donnent l'apparence d'un réservoir custom épuré avec juste la modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom. Made in Holland à partir de fibre de verre dans des moules de précision et sont livrés avec une finition gel coat blanc, prêt pour votre préparation de peinture. Conçu pour s'adapter 1997-2007 ou 2009 au présent FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide et modèles Road Glide. Ne convient pas aux modèles Road King FLHR. Nécessite une modification de la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom.

**746943** Pour FLHX, FLHT, FLT et FLTR 1997-2007

**746942** Pour FLHX, FLHT, FLT et FLTR 2009 au présent



## TRAPPE D'ESSENCE CYCLE KRAFT POUR TOURING

Ces trappes d'essence Cycle Kraft sont fabriqués avec précision par Ken's Factory en aluminium usiné et disponible en version polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Remplace la trappe d'origine sur tous les 2008 au présent FLT Touring.

**747323** Polie  
**747324** Noir anodisé avec des coupes claires



## INSERTS DE TABLEAU DE BORD CYCLE KRAFT POUR TOURING

Inserts de tableau de bord Cycle Kraft usinés en aluminium par Ken's Factory et disponibles en poli ou noir anodisé avec des coupes claires. Remplace les inserts du tableau de bord d'origine sur tous les 2008 au présent FLH et FLT Touring.

**747325** Poli

**747326** Noir anodisé avec des coupes claires



745026



745027



**NOUVEAU**

## CONSOLE ARLEN NESS

Console Arlen Ness qui ira très bien sur les 2008 au présent FLHX, FLHT, FLT et FLTR. Cette conception unique donnera vie à votre réservoir et donne un look de tueur. Construit en plastique ABS épais pour une qualité haut de gamme et la durabilité. Compatible avec la selle d'orgine. N'ira pas sur FLHR Road King. Disponible en finition noire brillante ou à peindre.

**A04112** Noir brillant

**A04113** A peindre



**NOUVEAU**

## TABLEAU DE BORD PAUL YAFFE'S BAGGER NATION

Vous aimez votre Dresser? Vous souhaiteriez qu'il ai un peu plus de style et qu'il soit moins massif? Paul Yaffe pense la même chose. Alors il a fabriqué ces consoles lisses pour modifier le look de n'importe quel FLH ou FLT. Ces caches en fibre de verre sont un remplacement direct de celui d'origine et peut être coupé à la longueur car il été fait extra long pour aller sur les réservoirs les plus stretchés. Ces pièces sont faites à la main et sont livrées avec un coutchouc de montage, visserie et instructions. Comprennent aussi un bouchon usiné pop-up vraiment très chouette.

**745027** Pour modèles Touring de 1995-2007

**745026** Pour modèles Touring de 2008 au présent

## CACHE CONSOLE DOUBLE G BAGGERS POUR TOURING

Cache tableau de bord grand et élégant fabriqué en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. En finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de votre peintre. Pour tous les modèles 1993-2007 Touring ou en designs Double G's Rocca ou Pucha assortis aux garde-boues pour modèles 2009 au présent.

**746939** Console pour 1993-2007 Touring

**746940** Pucha pour 2009 au présent Touring

**746941** Rocca pour 2009 au présent Touring



## BOITE A GANT POUR TOURING

The Stash-Dash pour les modèles Touring est un moyen de nettoyer la zone de la console de votre Bagger tout en fournissant simultanément un espace de stockage supplémentaire. Remplacement direct pour la console stock et améliore le profil du réservoir. Intègre le bouchon du réservoir et une boîte de rangement sous un couvercle à charnière. Pour 1997 au présent Touring. Disponible en finition brute ou en finition chrome impeccable.

**301608** Boite à gant chromée

**301609** Boite à gant brute

**Paul Yaffe's  
Bagger  
Nation**™





## CONSOLE USINÉE POUR ROAD KING

Cette console noire de toute beauté est usinée CNC dans un bloc d'aluminium puis usinée noire. Après cela les rainures sont réusinées pour donner ces accents très jolis. Cette console accepte le compteur d'origine, les voyants et le contacteur. Livrée complète avec visserie de montage chromée. Pour 2004-2007 FLHR Road King.

**301511** Console de Road King usinée noire



## CHROME EXTENSION DE CONSOLE POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ajoutez une touche de chrome à votre réservoir avec ce cache chromé qui vient dans la prolongation de la console et couvre toute la longueur du réservoir. Pour Softail de 2000 au présent, sauf Deuce, Rocker, FLSTSB Cross Bones, Screamin' Eagle et 2009 au présent FLSTC.

**301964** Extension de console (OEM 71283-01)



## PANNEAU POUR LES RÉSERVOIRS DES FAT-BOB SANS TROU

Ce panneau de bord chromé est conçu pour être utilisé lorsque les logements des instruments ne sont pas montés sur le réservoir. Pour derniers modèles des FX et Low Rider de 1977-1984.

**301054** Sans gravure



## PANNEAU CHROME POUR LES MODÈLES FXR

Joli panneau chromé qui pour modèles FXR/FXRS de 1984 au 1994.

**301096** Panneau chrome



## EXTENSION DE TANK PANEL

C'est une extension en aluminium chromé qui comblera le vide entre le tableau de bord et la selle. Pour 1983-1986 FXWG et 1984-1999 Softail ainsi que tous les modèles avec réservoirs aftermarket type Fat Bob "flat side".

**301957** Extension chromée



## PANNEAU DE TABLEAU DE BORD POUR LES RÉSERVOIRS DES FAT-BOB

Panneau de bord chromé et parfaitement formé. pour tous les modèles FL et Wide Glide jusqu'à 1984, pour remplir le vide entre les réservoirs des Fat Bob.

**301148** Tableau de bord sans insigne

**358073** Caoutchouc de montage



## PANNEAU CHROME AVEC OUIES

Ce panneau est un supplément à notre ligne de produits munis d'ouïes tels que nos panneaux latéraux et nos pare-courroies. Il est fabriqué d'acier étampé et porte une belle finition chromée. Il se vend avec tout le matériel et pour tous les modèles Softail et les modèles FXWG à 4 vitesses de 1983 jusqu'au présent.

**301860** Pour tous les modèles Softail et les modèles FXWG à 4 vitesses de 1983 jusqu'au présent



## CONSOLE POUR RÉSERVOIRS

### FAT BOB

Cette console chromée améliorera le look de votre de votre réservoir Fat Bob avec son style lisse. Livré complète avec caoutchoucs. Pour les FX et Low Rider de 1977-1984 ainsi que la plupart des réservoirs aftermarket Fat Bob.

**301051** Console Fat Bob



## TABLEAU DE BORD POUR LES RÉSERVOIRS DES FAT BOB

Tableau de bord bien chromé à deux lumières, qui est une reproduction parfaite du tableau du style catadioptré des premiers Harley. Pour réservoirs Fat Bob de 3,5 et de 5 gallons. Les lentilles de rechange et le caoutchouc enjoliveur se vendent séparément.

**013064** Tableau de bord

**358022** Caoutchoucs seulement



## PLAQUE DE MONTAGE CADIOPTRE POUR LES RÉSERVOIRS DES PREMIERS FAT BOB

Plaque de base avec matériel et câblage pour le montage du tableau de bord catadioptré de Zodiac (ZPN013064) sur les réservoirs des premiers Fat Bob (1936-1946).

**013066** Plaque de montage



## PLAQUE DE MONTAGE POUR TABLEAUX DE BORD

Pour le montage de notre tableau de bord catadioptré sur les réservoirs des Fat Bob. Il se vend avec tout le matériel.

**013070** Plaque de montage



## PLAQUE DE MONTAGE DE TABLEAU DE BORD A TROIS FEUX

Comprend jeu complet de matériel de montage, le câblage et les douilles. Monte notre tableau de bord à trois feux sur les réservoirs Fat Bob (OEM 70934-59).

**013068** Support



## CONSOLE TROIS VOYANTS POUR RÉSERVOIR FAT BOB

Consoles chromées avec trois voyants. Pour réservoirs 3.5 et 5 gallons Fat Bob. Disponible pour les gros compteurs à câble du style FL ainsi que pour ceux de petit diamètre qui sont électroniques sur les modèles de 1995 au présent. Lentilles et caoutchoucs de remplacement sont disponibles séparément.

**013062** Console trois voyants pour compteur à câble

**011658** Console trois voyants pour compteur électronique

**358022** Caoutchoucs seulement

**165124** Lentille rouge

**165122** lentille bleue



## DOUILLE DE RECHANGE POUR TABLEAU DE BORD D'ACIER

Douille de rechange seulement (OEM 71156-47).

**163018** Douille de rechange



## PLAQUE DE MONTAGE DE TABLEAU DE BORD A DEUX FEUX

Avec matériel de montage, le câblage et les douilles. Monte le tableau de bord à deux feux sur les réservoirs Fat Bob (OEM 70938-49).

**013072** Plaque de montage



## TABLEAU DE BORD A DEUX FEUX AVEC PLAQUE DE BASE POUR RÉSERVOIRS FAT BOB

Tableau de bord de chromé à deux feux avec plaque de base. Pour réservoirs Fat Bob de 3,5 et de 5 gallons.

**013052** Kit de tableau de bord à deux feux

**358022** Caoutchoucs seulement

**013055** Lentille rouge seulement



## TABLEAU DE BORD CHROME POUR LES MODELES FXR

Tableau de bord chromé pour FXR de 1982 jusqu'à 1994 (OEM 61411-82, 61412-82 et 61414-82).

**301422** Tableau de bord, chrome



## PLAQUE DE MONTAGE DE TABLEAU DE BORD RECENT

Kit complet de montage de tableau de bord pour modèles Big Twin de 1968-1995 avec tableaux de bord de style coulé (sauf modèles FXDWG). Le kit comprend tout le matériel nécessaire pour le vieux réservoir Fat Bob standard et les plus récents réservoirs à flanc plat. Egalement inclus: patte d'interrupteur, vis de montage de commutateur trois goujons et cinq prises avec ampoules. Pour carter de tableau de bord Zodiac (ZPN301698) ou tableau de bord OEM coulé.

**013082** Plaque de montage



## PANNEAU DE TABLEAU DE BORD SIGNAL LUMINEUX D'INDICATION DES PLEINS PHARES

Feu d'indication de pleins phares de style original, avec ampoule remplaçable. Pour la pièce de série sur les modèles FX de 1973 et de 1974, ainsi que les modèles XL de 1968-1973. Peut aussi remplacer le feu jetable d'une pièce plus récent sur les modèles FX depuis 1975 (OEM 67891-68).

**160107** Panneau de tableau de bord signal



## BOULON DE MONTAGE DU TABLEAU DE BORD DES HARLEY

Il peut servir pour le montage du tableau de bord de tous les FL de 1941-1967 ainsi que pour les applications personnalisées pour lesquelles le starter ne traverse pas le tableau de bord (OEM 71067-47).

**339006** Boulon de montage



## BOUCHONS CHROMES POUR LES TABLEAUX DE BORD DU STYLE FX

Bouchons chromés pour boucher les trous des tableaux de bord du style FX si ni le témoin du feu de route ni le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique n'ont été installés.

**301465** Pour le trou du témoin du

**301467** Pour le trou du compteur de



## LENTILLES DE RECHANGE POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

Nos lentilles de rechange peuvent servir de remplacement pour l'équipement original ou pour les tableaux de bord de Zodiac. Vendu à l'unité.

**165124** Rouge, pour tableau à trois phares

**165122** Bleue, pour tableau à trois phares

**013055** Rouge, pour tableau à deux phares, GEN-OIL



## TABLEAUX DE BORD RECENTS COULES

Ces tableaux de bord en zinc renforcés et coulés sont des reproductions élégamment chromés de leurs paires OEM. Tout à fait complets, chaque tableau de bord comporte aussi les lentilles, l'intercalaire de feu et les caoutchoucs. Ils peuvent être installés sur la plupart des cadres à 4 vitesses et sur les modèles Softail lorsque la bonne base de tableau de bord base est utilisée.

**301698** Pour tous les modèles de 1968-1990 (OEM 71241-68B)

**301886** Pour tous les modèles avec clignotants à rappel automatique (sauf Dyna Wide Glide) de 1991 au présent (OEM 71241-91)

## Pièces de remplacement

**358200** Caoutchouc de montage (OEM 71295-68)



## TABLEAU DE BORD CHROME POUR MODELES FX

Pour tous les modèles FX avec instruments montés sur le réservoir de 1977-1984. Disponible en version d'acier chromé embouti et en version renforcée coulée sous pression. La version coulée sous pression a la même épaisseur et la même construction que la pièce OEM.

**301250** Carter de tableau de bord coulé sous pression seulement (OEM 71301-77) (le caoutchouc d'ajustage et le matériel de montage sont disponibles à part)

**301679** Tableau de bord en acier embouti. Comprend caoutchouc d'ajustage et bouchons de trou de signal lumineux pour les applications custom si l'indicateur de pleins phares/le bouton de repos de trajet n'est pas installé (OEM 71301-77T)

**358023** Caoutchouc d'ajustage de style épais de réservoir au carter seulement (OEM 61401-82)



## JEU DE MONTAGE DU TABLEAU DE BORD ET COMPTEUR DE VITESSE

Pour le montage des tableaux de bord et des jauges des FX sur les réservoirs Fat Bob de 3,5 ou de 5 gallons d'avant 1985. L'ensemble comprend le compteur de vitesse, le support d'équerre, le matériel de montage et les supports en caoutchouc.

**011215** Jeu de montage



## KIT VISSERIE DE CONSOLE

Visserie chromée pour monter la console de 1977-1985 sur FX, et de 1986-1994 sur les FXR.

**741839** Visserie de console, FX de 1977-1985

**741840** Visserie de console, FXR de 1986-1994 sauf 1988-ap FXRS



## JEU DE CARTER DE COMPTEUR DE VITESSE ET DE TACHO CHROMES

Jeu de carter de compteur de vitesse et de tacho entièrement chromés. Se glisse facilement par-dessus du boîtier d'instrument de série, utilise le matériel actuel sans aucune modification. S'allie parfaitement à nos équerres de fixations chromées ZPN169152 & 169158.

**169154** Jeu de carter de compteur

**169155** Carter de compteur de



## ENJOLIVEUR LATERAL CHROME POUR FENTE DE TABLEAU DE BORD

Cette pièce recouvre la fente en dessous du bouton de remise à zéro de l'odomètre de tous les tableaux de bord à deux ou à trois lumières d'OEM ou après-vente de 1947-1967 (OEM 71311-47).

**301759** Enjoliveur lateral (OEM 71311-47)



## AMORTISSEUR DE COMPTEUR DE VITESSE EN CAOUTCHOUC

Pour compteurs de vitesse de style FL lorsqu'il est utilisé avec des planches de bord coulées sur la plupart des modèles BT de 1968 au présent. Il aide à amortir les vibrations nuisibles, leur prêtant une vie plus longue (OEM 67115-91) (vendu à l'unité).

**169192** Amortisseur de compteur



## EQUERRE DE FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A TROIS FEUX ET DE TACHYMETRE

Pour FXR de 1984-1985 et les modèles SP et FX à assemblage d'avertisseur lumineux à 3 feux. Ces équerres remplacent l'équerre OEM noire. Faite d'acier de grosse jauge et parfaitement formée (OEM 67036-83 & 67110-83T & 67089-85), chromée.

**169152** Equerre de fixation de compteur



## JEU DE MONTAGE DE COMPTEUR DE VITESSES

Tous modèles de 1968 jusqu'au présent. Le jeu contient un joint d'étanchéité en caoutchouc (OEM 67067-76), une goupille de montage (OEM 67066-76), deux étriers (OEM 67069-76) et deux rondelles (OEM 67070-76).

**169064** Jeu de montage



## JOINTS D'ETANCHEITE DE MONTAGE DE TACHO/COMPTEUR DE VITESSE

Ces joints d'étanchéité de caoutchouc expansé sont des pièces de rechange directes des pièces OEM. Ils conviennent aux instruments à boîtier de métal utilisés sur les modèles SP, FX et FXR de 1983 au présent et sont disponibles avec ou sans visière.

**169193** Avec visière (OEM 67039-83)

**169194** Sans visière (OEM 67104-83)



## EQUERRE DE FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A QUATRE FEUX ET DE TACH

Usinée pour les modèles de 1986 au présent équipées de l'assemblage d'avertisseur lumineux à 4 feux (OEM 67036-86 & 67161-86 & 67110-86).

**169158** Équerre de fixation de compteur



## SUPPORT DE COMPTEUR POUR SPORTSTER ET DYNA

Ce support de compteur est pour la potence de guidon d'origine 1995-2005 XL 883 Sportster et 1995-2004 et FXD Super Glides. Convient aussi aux 2004 au présent Dyna lorsqu'il est installé avec une potence aftermarket. Pour tous les compteurs avec logement en 3 1/2" (89mm) qui sont référencés en jauges de 4" chez Harley. Avec cinq trous de voyants.

**169387** Chromé (OEM 67293-95)

**169388** Noir (OEM 67053-95)



## ENTOURAGES D'INSTRUMENTS USINES EN ALUMINIUM

Fabriqués en aluminium 6061-T6 ces entourages amélioreront vraiment le look du tableau de bord. Ces entourages ont une finition anodisée noire avec des accents aluminium. Egalement disponibles en finition lisse chromée avec ou sans accents. Pour les jauges en 2" de diamètre des voltmètre, pression d'huile, essence et température d'air comme sur les 1986 au présent FLT et FLTR mais aussi les 2000 au présent FLHT et FLHX. Egalement pour d'autres instruments avec 46mm de diamètre interne et 55mm de diamètre externe pour le cerclage. L'entourage de 3 5/8" va sur les 1984-1999 Touring de et 2000 au présent FLHT, FLTR et FLHX. Egalement pour d'autres instruments avec 84mm de diamètre interne et 93mm de diamètre externe pour le cerclage. Ces entourages sont vendus par jeu de 2. Facile à installer avec du silicone (non compris).

**Pour les jauges en 2" de diamètre des voltmètre, pression d'huile, essence et température d'air comme sur les 1986 au présent FLT et FLTR mais aussi les 2000 au présent FLHT et FLHX**

- A. 169506** Paire d'entourages chromés lisses
- B. 169507** Paire d'entourages chromés avec accents
- C. 169508** Paire d'entourages chromés avec accents noirs
- D. 169509** Paire d'entourages noirs avec accents aluminium

**Pour jauges de 3 5/8" va sur les 1984-1999 Touring de et 2000 au présent FLHT, FLTR et FLHX**

- E. 169501** Paire d'entourages chromés lisses
- F. 169502** Paire d'entourages chromés avec accents
- G. 169503** Paire d'entourages chromés avec accents noirs
- H. 169504** Paire d'entourages noirs avec accents aluminium



## FIXATION DE COMPTEUR DE VITESSE A QUATRE FEUX SOLO

Fixation chromée pour remplacer l'équerre noire OEM sur tous les XL de 1983 au présent et les FXR de 1984-1994. L'équerre entièrement en acier a une visière pour réduire le niveau d'éblouissement et pour l'ajout d'un phare chromé et luisant fonctionnel. Prend l'assemblage d'avertisseur lumineux à 4 feux de modèle récent (OEM 67053-86).

**301669** Fixation de compteur



## VISIERE DE TACHO DE COMPTEUR DE VITESSE TANDEM CHROME

Ces visières chromées conviennent tous les instruments tandem montés sur guidon, modèles 1984-1988 (sauf FXLR). Se monte facilement sous l'équerre de fixation d'équipement standard. Le pare-soleil fournit une observation meilleure, claire et sans éblouissement des instruments et avertisseurs lumineux. S'allie parfaitement à nos équerres de fixation de tacho de compteur de vitesse à 3 ou à 4 feux.

**169151** Viserie de tacho

## COMPTEURS DE VITESSE

Zodiac vous offre une ligne complète de compteurs de vitesse pour toutes les Harley-Davidson. Ils portent tous un bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier, un joint d'étanchéité entre le compteur de vitesse et le tableau de bord, ainsi que des lentilles faites de verre de qualité. Ces instruments fonctionnent dans un rapport de 1:1 ou de 2:1 et donnent les indication en M/H ou en K/H. Le rapport 2:1 fonctionne avec tous les modèles FL de 1947-1967 et avec les modèles FL de 1981-1984 à compteur de vitesse guidé par la roue avant, ainsi qu'avec les modèles FX, FSR et Sportster à compteur guidé par la roue avant. Le rapport 1:1 fonctionne avec les modèles FL-FX-FXWG de 1968 jusqu'au présent avec compteur de vitesse guidé par l'unité de transmission.



### COMPTEUR DE VITESSE A FACE BLANCHE 1936 A 1940

- 169084** Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8"
- 169026** Rapport 1:1, en MPH, connecteur de 5/8"
- 169092** Rapport 2:1, en Km/h, connecteur de 5/8"



### COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1946 A 1947

- 169086** Rapport 2:1, en MPH, connecteur de 5/8
- 169093** Rapport 2:1, en Km/h, connecteur de 5/8
- 169025** Rapport 1:1, en MPH, connecteur de 5/8
- 169027** Rapport 2:1, en Km/h, connecteur de 16



### COMPTEUR DE VITESSE A FACE NOIRE 1968 A 1984

- 169091** Rapport 2:1, Km/h, connecteur de 5/8
- 169010** Rapport 1:1, Km/h, connecteur de 5/8
- 169094** Rapport 2:1, Km/h, connecteur de 16mm



### COMPTEURS DE VITESSE POLICE SPECIAL

Et ils ont un rapport de 1:1, de 2:1 ou de 2,21:1 avec votre choix d'échelle. Ils se vendent avec une douille, une ampoule et un joint d'étanchéité.

**Rapport de 1:1, pour tous les modèles FL, FX et FXWG à guidage par la boîte à vitesse de 1968-1984. Il porte un connecteur de 5/8".**

**169197** Police Spécial avec M/H

**Rapport de 2:1, pour tous les modèles FL de 1947-1967 à guidage par la boîte de vitesse ainsi qu'avec les modèles de 1980-1984 à traction avant et les modèles Sportster, FX et FXR de 1973-1990 à système de traction avant. Il porte un connecteur de 5/8".**

**169198** Police Spécial avec M/H

**Rapport de 2,21:1, pour FXWG à traction avant de 1984-1985 et avec les FXST et FLST de 1984-1990. Il a un connecteur de 12mm.**

**169191** Police Spécial avec M/H



### COMPTEUR DE VITESSE/TACHYMETRE II POUR LES TABLEAUX DE BORD DES FAT BOB

Nouvelle combinaison améliorée de compteur de vitesse et tachymètre pour tous les grands tableaux de bord des Fat Bob de 1947 jusqu'au présent. Le compteur de vitesse est combiné avec un tachymètre électronique de 6000 r/m qui suit avec précision la vitesse du moteur. Le compteur d'un rapport de 2:1 fonctionne avec les modèles FL, FX et FXWG depuis 1968. Celui d'un rapport de 1:1 s'utilise sur les modèles de 1947-1967 à compteur guidé par la transmission. Nous vous recommandons

d'utiliser l'un de nos câbles (ZPN114152, 114246) lorsque vous les installez avec des unités à traction avant. A votre choix de présentation en M/H ou en K/H.

**169159** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 1:1, en M/H

**169165** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 2:1, en M/H

**169188** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 1:1, en Km/h

**169189** Combinaison compteur de vitesse/ tachymètre, rapport de 2:1, en Km/h

## COMPTEUR DE VITESSES POUR MODÈLES FXWG-FXST-FLST

Compteur de vitesses au rapport spécial pour convenir aux FXWG de 1984-1986, les modèles FXST, FLST de 1984-1990. Et FXST et FLST depuis 1991, mais ces compteurs de vitesse n'ont pas le voyant pour clignotants à rappel automatique. Ils comportent un fil de 12mm et sont accompagnés d'un joint d'étanchéité. Un bouton et une vis de remise à zéro récents doivent être utilisés sur les modèles de 1984-1989. Les modèles depuis 1990 utilisent le bouton de série. Disponible en trois styles de face.



**169200** Face de 1962-1967



**169201** Face de 1946-1947



**169202** Face de 1936-1940



## COMPTEUR ELECTRONIQUE A CABLE POUR CONSOLES DE 1947 AU PRESENT

C'est un compteur électronique à entraînement par câble, face noire et totalisateur digital et 2 totalisateurs partiels. Livré pré-câblé avec un bouton poussoir pour les fonctions et il est programmable pour pouvoir utiliser n'importe quel entraînement de compteur. Livré avec les instructions et un écrou adaptateur pour utiliser un embout de câble 5/8" ou 16mm. Le compteur fait 4 1/4" (108mm) de diamètre et le cerclage fait 4 3/4" (120mm). Pour la plupart des consoles style Fat Bob de 1957-1995. Disponible avec échelles 120 MPH ou 220 KM/H.

**169353** Compteur en km/h

**169352** Compteur en MPH



## COMPTEURS DE VITESSE POUR LES MODELES FXWG, FXST ET FLST

Ces compteurs ont un rapport spécial de 2,21:1 et se montent avec les FXWG de 1984-1985 ainsi qu'avec les FXST et FLST de 1980-1990. Ils portent tous un connecteur de 12mm et un joint d'étanchéité. Ils acceptent les bouton de remise à zéro et les vis OEM ou Zodiac du dernier style (depuis 1990).

**169190** Compteur de vitesse



## COMPTEUR ELECTRONIQUE 1996-2003 SOFTAIL

C'est un compteur électronique avec fond noir et totalisateur digital pour aller sur les 1996-2003 Softail qui sont équipées d'origine avec le capteur sur la boîte de vitesse. Le compteur fait 4 1/2" (11.5cm) de diamètre et se monte dans la console d'origine et se branche directement dans la prise que l'on trouve sur les modèles de 1999 à 2003. L'installation sur 1996-1998 nécessite la réutilisation du câblage de compteur et le sertissage de notre kit de connecteur 12 broches ZPN701626 pour cela.

**169081** Compteur électronique en KM/H (OEM 67197-99A)

**169055** **NOUVEAU** Compteur électronique en MPH (OEM 67027-96C)

**701626** **NOUVEAU** Kit prise de compteur (OEM 74119-98BK, 74159-98, 74191-98 & 74195-98)



## COMPTEUR DE VITESSE POUR FX

Ce compteur de vitesse pour tous les modèles FX de 1973-1982 à instruments montés sur le guidon et avec tous les modèles FX de 1977-1984 à instruments montés sur le réservoir (sauf les FXWG et FXST). Il a sur la face une échelle de 120 M/H très facile à lire et se vend avec une douille, un joint d'étanchéité pour le tableau de bord et une équerre de montage (OEM 67020-73B).

**169180** Compteur de vitesse

**NOUVEAU**



## COMPTEUR/COMPTE-TOUR DIGITAL FURTIF

Ces ensembles compteur/compte-tours digitaux sont totalement furtifs tant que le moteur est éteint, mais avec l'allumage ils donnent les lectures de vitesse, régime moteur, compteur kilométrique et journalier. Ces compteurs fonctionnent avec le capteur d'origine et sont programmable pour ceux qui n'ont pas de roues arrière de taille stock ou qui ont changé le rapport de démultiplication finale. Convient au tableau de bord stock des 1995-2003 FLHR Road King, de 2000-2003 FLST et FXST Softail et 1995-2003 FXDWG Dyna Wide Glide. L'installation sur un modèle de 1995-1998 nécessite l'achat d'une prise et des broches.

**169347** En Km/h

**169346** En MPH

**NOUVEAU**



## COMPTEUR/COMPTE-TOURS DIGITAL ENTRAINE PAR CABLE

Maintenant, vous n'avez plus à changer votre bon vieux câble pour un capteur sur la boîte quand vous souhaitez passer au compteur électronique. Ces ensembles compteur/compte-tours digitaux sont totalement furtifs tant que le moteur est éteint, mais avec l'allumage ils donnent les lectures de vitesse, régime moteur, compteur kilométrique et journalier. Ces compteurs disposent d'un connecteur de câble 5/8" et comprennent aussi un adaptateur de câbles 12 mm. Ils sont programmables pour une utilisation avec un ratio 1:1, 2:1 ou 2240:60 et font 4 1/2" de diamètre, ils vont sur toutes les consoles 1947-1995. Pour le compte-tours un fil est simplement relié à la bobine d'allumage.

**169349** En Km/h

**169348** En MPH



## COMPTEUR/COMPTE-TOURS ELECTRONIQUE A CABLE POUR CONSOLES DE 1947-1995

C'est un compteur électronique à entraînement par câble, face noire et totalisateur digital, 2 totalisateurs partiels et compte-tours. Livré précâblé avec un bouton poussoir pour sélectionner les fonctions et il est programmable pour pouvoir utiliser n'importe quel entraînement de compteur. Livré avec les instructions d'installation et un écrou adaptateur pour utiliser un embout de câble 5/8" ou 16mm. Le compte-tour fonctionne pour allumages Dual ou Single Fire. L'ensemble compteur/ compte-tours fait 4 1/4" (108mm) de diamètre et le cerclage fait 4 3/4" (120mm). Pour la plupart des consoles style Fat Bob de 1947-1995. Disponible avec échelles 120 MPH ou 220 KM/H, le compte-tours va jusqu'à 8,000 tr/min.

**169351** Compteur compte-tours en km/h

**169350** Compteur compte-tours en MPH



## COMPTEUR DE VITESSE ET TACHYMETRE POUR LES FX

Instruments de rechange de série pour les modèles FX de 1973-1982 à instruments montés sur le guidon (sauf les FXWG et FXST). Le compteur de vitesse porte une combinaison d'échelles en M/H et en K/H. Ces instruments sont d'une construction imperméable et ils peuvent résister à la vibration. (OEM 92042-78A).

**169012** Compteur de vitesse



## COMPTEUR DE VITESSE POUR MODELES FX/FXR ET SPORTSTER DE 1983 A 1990

Compteur de vitesse de rechange de série pour le compteur de vitesse au carter d'acier sur les modèles FX/FXR et Sportster de 1983-1990. (OEM 67020-85A)

**169037** Compteur de vitesse



## INSTRUMENTS POUR SPORTSTER ET FXR

Compteur de remplacement stock compte-tours 8000 tours/min pour 1974-1983 Sportster et 1982-1983 FXR. Parfait pour les applications custom.

**169009** Comptetours (OEM 92051-75D & 92048-82)

**NOUVEAU**



## ENSEMBLE COMPTEUR COMPTE-TOURS ELECTRONIQUE

Compteur électronique à face noire avec compte-tours intégré et indicateur de vitesse numérique et partiel pour utilisation sur Big Twin et Twin Cam équipés de capteur de vitesse électronique sur la boîte. Il fait 4 1/2" (11,5 cm) de diamètre va dans la console d'origine et se branche directement sur les modèles de 1999 à 2003. L'installation nécessite la réutilisation du câblage de stock compteur de vitesse et le sertissage de notre kit de connecteur à 12 broches ZPN701626. Pour 1995 à 2003 FLHR Road King, de 1995 à 2003 FXDWG Dyna Wide Glide et Softail de 2000 à 2003, sauf FXSTD Deuce

**Note:** peut également être utilisé sur 1996 à 1999 Softail qui sont convertis à un rapport de démultiplication finale 32:70 ou quand calibre ZPN236690 ou ajusteur ZPN236986 est utilisé.

**169301** Compteur compte/tours électronique KM/H (OEM 74471-03A)

**169300** Compteur compte/tours électronique MPH (OEM 74461-03A)

**701626** Kit prise de compteur (OEM 74119-98BK, 74159-98, 74191-98 & 74195-98)



## TABLEAU DE BORD DAKOTA DIGITAL

O.K., c'est un compteur mais avec tellement de fonctions que nous préférons l'appeler un tableau de bord. Ces tableau de bord sont conçus pour remplacer et aller sur les consoles de réservoir d'origine avec un gros compteur.

- Compteur à lecture digitale sélectionnable 255 "MPH" ou "Km/h"
- Compte-tours avec indicateur de changement de vitesse ajustable
- Le compteur a deux totalisateurs journalier
- Compteur kilométrique d'alarme avant révision programmable et compteur d'heures
- Horloge (12 hour format)
- Lecture du Voltage avec alerte voltage bas
- Pression d'huile (requiert l'installation d'un capteur de pression)
- Température d'huile (requiert l'installation d'un capteur de température)
- Indicateur de rapport engagé pour boîtes de vitesse allant de 3 à 7 rapports
- Calibration de la vitesse pour tous ceux qui ont changé leur poulie avant ou arrière ou encore qui ont changé de diamètre de pneu
- Divers indicateurs peuvent être affichés comme les clignotants, plein phare, point mort, pression d'huile basse, Voltage bas
- Compatible avec les centrales clignotantes automatiques
- Voyant moteur
- Divers calculs de performances comme le 0 à 100 km/h, vitesse max et régime maxi, temps et vitesse au 1/4" de mile

- Cerclage chromé avec écran anti rayures
- Usiné en aluminium
- Egalement disponible en une version entièrement compatible avec les modèles de 2004 au présent pour fonctionner en mode de transmission de données SAE J1850
- Le corps a un diamètre de 4 1/4" et le cerclage un diamètre de 4 5/8"

## Pour modèles 1947-2003 avec entraînement par câble ou électronique

- 744263** Affichage avec lettrage bleu
- 744264** Affichage avec lettrage rouge

## Pour Softail 2004-2010, Dyna 2004-2011 et 2004 au présent Touring avec entraînement électronique

### Toutes les mêmes fonctions que ci-dessus avec en plus:

- Indicateur d'ABS
- Indicateur de Cruise Control
- Indicateur de sécurité pour les modèles de 2004-2006
- Entièrement compatible avec la transmission de données SAE J1850
- 744265** Affichage avec lettrage bleu
- 744266** Affichage avec lettrage rouge

### Options

- 236383** Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"
- 236385** Capteur inductif
- 731475** Sonde de pression d'huile
- 731478** Sonde de température d'huile



## TACHYMETRE MONTE SUR GUIDON

Ce tachymètre est une unité de rechange directe pour la pièce OEM montée sur les modèles Sportster de 1985-1993. Toutefois, il peut être utilisé sur tous les modèles de Big Twin de 1983-1999 (OEM 67111-85).

**169041** Tachymetre



## TABLEAUX DE BORD DAKOTA

Ces instruments existent en 4 versions, Deluxe Classique, Deluxe Ovale, Deluxe en pointe et Deluxe à visière.

### Toutes les versions ont:

- Très facile à calibrer pour la vitesse avec au choix 0-199km/h ou 0-199mph
- Un compte-tours avec barres à réponse instantanée allant de 0 à 8000tr/min
- Totalisateur de compteur avec poartiel
- Les voyants suivants voyants de contrôle pour clignos, plein phare, point mort et huile mais aussi révision
- Usinés en aluminium avec cerclage chromé et écran anti-rayures
- Compatible avec les rappels de clignotants automatiques
- Jauge de pression d'huile (sonde comprise)
- Jauge d'essence (utilise la sonde d'origine)
- Voltmètre
- Indicateur de rapport enclenché
- Horloge
- Décompteur avant révision
- Afficheur de performances pour le 0 à 60MPH ou K/m, 1/4" mile D.A, vitesse maximum et rappel du régime maximum

Ces tableaux de bord sont compatibles avec les applications pour compteur à câble ou électronique. Câbles, générateur d'impulsions, capteur inductif et adaptateurs pour capteur d'origine sont vendus séparément. Ces tableaux de bord semonte au-dessus ou au dessous des guidons. Les supports sont vendus séparément.



### Tableau de bord sélectionnable MPH et KM/H

**744260** DeLuxe Classique



**236393** DeLuxe à visière



**744261** DeLuxe Ovale



**744262** DeLuxe en pointe

### Capteurs optionnels

- 236383** Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"
- 236385** Capteur inductif
- 236384** Adaptateur pour capteur d'origine
- 744269** Capteur de boîte Dakota (fonctionne sans adaptateur)



### TABLEAU DE BORD DIGITAL

Ce tout dernier modèle Hi-Tech fait seulement 2" (5cm) de large et 3.35" (8.5cm) de long et vous donnera toutes les informations nécessaires. Vous avez les fonctions compteur, compte-tour ainsi que les voyants de clignotants, huile, point mort et plein phare. Cet instrument utilise des LED visibles de jour comme de nuit avec un correcteur d'intensité automatique suivant la luminosité.

**Note:** Les informations de la boîte de la boîte et de l'allumage doivent être digitalisées.

- 731913** Tableau de bord pour
- 731914** Tableau de bord pour
- 731915** Collier pour guidon 1"
- 731916** Collier pour guidon 1 1/4"
- 731917** Collier pour guidon 1 1/2"



**NOUVEAU**

### CALCULATEUR DE PERFORMANCES VIGILANTE "SCOUT" PERFORMANCE

Le scout Vigilante est un moniteur de performances et un tableau de bord basé sur Android et se connecte sans fil pour V-Twin Harley-Davidson. Jauges numériques, contrôle des données, et applications performance sont inclus pour fonctionner sur votre téléphone mobile Android iPhone ou même tablette Android ou iPad. Le Scout se connecte sans fil en Bluetooth avec la moto et vous aide à surveiller votre moto et de maintenir les infos de performance en affichant jauges virtuelles dans différentes configurations, les paramètres sont onfigurables avec enregistrement de données, acquisition de données DAQ avec des heures de stockage, limitée uniquement par la capacité de stockage de votre téléphone ou votre tablette. Il donne aussi des codes de diagnostic (DTC) avec la possibilité de les effacer. En dehors de choses comme la vitesse en MPH ou KMH et tr/min il vous montre également le rapport sur lequel vous êtes. Il donne même les temps du 0-60 MPH et 1/4-mile. Fonctionne avec Android 2.2, apple iOS 7.0 et ultérieures. Facile à installer, il suffit de brancher le dongle Bluetooth dans la prise de votre moto d'installer l'application dans Google play ou Apple App store sur votre téléphone ou votre tablette et c'est fait. Téléphone ou tablette non inclus.

**747450** Pour tous les modèles en J-1850 comme les 2004-2013 Sportster, 2001-2011 Softail, 2002-2013 Touring, 2002 au présent V-Rod et 2004-2012 Dyna

**747451** Pour tous les modèles en CAN Bus de 2012 au présent Softail, 2013 au présent Dyna, 2014 au présent Sportster et 2014 au présent Touring

**747455** Montage au guidon avec adaptateur USB



## COMPTE-TOUR ET COMPTEUR PRO-MAX DIGITAL

Pour les constructeurs de custom qui en veulent plus que la moyenne, Pro-Max a conçu et développé ce système unique et très complet de compteur et comptetour. Cet instrument digital comporte un compte-tour intégré qui affiche le régime avec des barres, un compteur digital, totalisateur partiel mais aussi des voyants pour les plein phares, point mort, pression d'huile et clignotants. Fonctionne avec les boites équipées de capteur de vitesse électronique comme sur les modèles de 1994 et après. Sinon il existe aussi un générateur d'impulsions qui se monte sur l'entraînement de compteur mécanique de roue avant. Le pro-max comprend un programme pour l'ajuster à votre boite et rapport final. Tout ceci dans un joli carter usiné en aluminium et chromé, il mesure 4 11/32" (110mm) de long, 2 7/32" (57mm) de haut et 1 1/64" (38mm). Les supports de guidon sont disponibles en diamètre de 1" (25.4mm), 1 1/4" (31.75mm) et 1 1/2" (38.1mm) en version lisse ou 3 rainures, ils doivent être commandés séparément.

### Ensemble compteur comptetours digital

- 169375 MPH
- 169383 KM/H

### Générateur d'impulsion pour entraînement par câble

- 160798 Pour câbles avec écrou de 5/8"
- 160799 Pour câbles avec écrou de 12mm

### Support de guidon lisse

- 169376 Pour guidon de 1" (25.4mm)
- 169377 Pour guidon de 1 1/4" (31.75mm)
- 169378 Pour guidon de 1 1/2" (38.1mm)

### Support de guidon 3 rainures

- 169379 Pour guidon de 1" (25.4mm)
- 169380 Pour guidon de 1 1/4" (31.75mm)
- 169381 Pour guidon de 1 1/2" (38.1mm)



## MINI INSTRUMENTS ODYSSEY DIGITAUX PLATS ET OVALES PAR DAKOTA DIGITAL

Pour ceux qui veulent quelque chose de vraiment différent Dakota Digital a développé cette série unique d'instruments digitaux de précision de forme ovale. Ces instruments utilisent les écrans Dakota à haut contraste pour une bonne vision, ils s'installent directement sur le guidon en haut ou en bas avec une monture plate ou à 35 degrés sur les Tés. Existents en compteur ou compte-tours digital. Les carters et la visserie sont chromés. Instruments, sondes et fixations se commandent séparément.

### Mini compteur Digital

C'est un compteur réglable avec affichage. Il peut être entraîné par le capteur électronique d'origine ou avec un adaptateur Dakota ainsi que normalement par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Disponible en version 0-250 MPH ou en km/h. Mesure 4 1/8" (10.5cm) de long, 2" (5cm) de large et 1 3/4" (4.5cm) de haut. Il existe en trois styles différents. Sondes et fixations se commandent séparément.

### 236388 Compteur digital Classic ovale



### 236386 Compteur digital New ovale



### 236387 Compteur digital Spiked



### 236383 Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"



### 236385 Capteur inductif



### 236384 Adaptateur pour capteur d'origine



### 744269 Capteur de boite Dakota (fonctionne sans adaptateur)

## MINI INSTRUMENTS DIGITAUX ODYSSEY PAR DAKOTA DIGITAL

Pour ceux qui se construisent leur custom et qui veulent plus que le désormais banal mini-compteur, Dakota Digital a développé toute une série d'instrumentation unique et très complète d'instruments de mesure digitaux. Ces instruments digitaux sont: compteur, compte-tours qui font 3 3/8" (86mm) de diamètre, pression d'huile, température d'huile, voltage et température de culasse qui eux font 2 1/16" (52mm) de diamètre pour la plupart des fixations aftermarket. Les capteurs doivent être commandés séparément.



**Mini comptetours digital 3 3/8" (86mm)**  
Affiche les tours/min de 0 à 9.990 tr/min par paliers de 10 tr/min mais surtout possède une mémoire de rappel du plus haut régime et affichage d'un point pour un régime.

731499 Mini compte-tours digital



236377 Mini tableaude bord digital  
236383 Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"  
236385 Capteur inductif  
236384 Adaptateur pour capteur d'origine  
744269 Capteur de boite Dakota (fonctionne sans adaptateur)



**Mini Compteur 3 3/8" (86mm)**  
Compteurs étalonables avec totalisateur. Une lecture alphanumérique unique est utilisée à l'écran, totalisateur partiel, signalisation des révisions, mise en mémoire de la plus grande vitesse et temps du meilleur 0-60 Mph (0 à 100 Km/h). Ce compteur peut être entraîné par le capteur électronique d'origine de la boite de vitesses avec l'adaptateur Dakota et capteur d'impulsions ou par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Sélectionnable en km/h ou MPH.

731494 Mini compteur digital sélectionnable en MPH ou Km/h

236383 Générateur d'impulsions pour câble en 5/8"

236385 Capteur inductif

236384 Adaptateur pour capteur d'origine



**Mini Compteur et mini tableaux de bord 2 1/6" (52mm)**

Compteurs ou tableaux de bord étalonables avec totalisateur. Ils peuvent être entraînés par le capteur électronique d'origine de la boite de vitesses avec l'adaptateur Dakota et capteur d'impulsions, ou par câble avec le générateur d'impulsions Dakota. Les compteurs existent en version 0-250 MPH ou Km/h. Le tableau de bord est sélectionnable 0-199 MPH ou km/h et comprend un compte tours à barres graphiques ainsi que des voyants d'information. Notez que les compteurs et tableaux de bord n'utilisent pas les mêmes capteurs.

731449 Mini compteur digital en Km/h

731448 Mini compteur digital en MPH

731468 Générateur d'impulsions pour câble

731469 Capteur d'impulsions

731470 Adaptateur pour capteur d'impulsions d'origine

744269 Capteur de boite Dakota (fonctionne sans adaptateur)



**Mini voltmètre digital 2 1/16" (52mm)**

Affiche le voltage. Echelle de 8 à 17 volts avec résolution de 0.1 volt.

731500 Mini voltmètre digital



**Mini jauge de pression d'huile 2 1/16" (52mm)**

Affiche la pression d'huile de 0 à 150 PSI avec résolution de 1 PSI. Doit être utilisé avec la sonde de pression d'huile Dakota Digital.

731501 Mini jauge de pression d'huile digitale

731475 Sonde de pression d'huile

Suite à la page suivante



**Mini jauge de température d'huile 2 1/16" (52mm)**  
 Disponible au choix en degrés Fahrenheit ou Celsius. Echelle de 0-400° F ou 0-200° C avec résolution de 1°. Doit être utilisé avec la sonde de température d'huile Dakota Digital.

- 731497** Mini jauge de température d'huile, en Celsius
- 731478** Sonde de température d'huile



## INDICATEUR DE RAPPORT DAKOTA DIGITAL

Le Dakota Digital's PGR-1000 s'auto-programme. Branchez le simplement et roulez en passant toutes les vitesses et c'est fait. Ils peuvent être utilisés sur n'importe quelle moto équipée en 12 Volt avec capteur de vitesse électronique. Comprend la lecture du rapport engagé de 1 à 7, indicateur de point mort, luminosité automatique, carter en aluminium chromé et usiné de 1 1/4" (32mm) de diamètre et fixations de montage. Disponible avec fixations de guidon en 1", 1 1/4" et 1 1/2" ou montage affleurant pour être installé dans un carénage ou sur une console.

- 236389** Pour guidon de 1" (25.4mm)
- 236390** Pour guidon de 1 1/4" (32mm)
- 236391** Pour guidon de 1 1/2" (38mm)
- 236392** Montage affleurant



## MINI COMPE-TOURS DIGITAL

Un mini compte-tours qui fonctionne avec les allumages Single et Dual fire. Va de 0 à 8,000 tr/min. L'échelle de graduation de 100 en 100 tr/min. Mesure 4 1/8" de long, 2" de large et 1 3/4" de haut. Les fixations se commandent séparément.

- 731485** Mini compte-tours ovale



**Mini jauge de température de culasse 2 1/16" (52mm)**  
 Echelle allant de 150-750° Fahrenheit avec résolution de 4° ou de 65-400° avec résolution de 3°.

- 731496** Mini jauge de température de culasse
- 731589** Sonde de température



## COMPTE-TOURS PRO CYCLE CHROMES PAR AUTO METER

Compte-tours de précision de 8000 TR/MIN à carter chromé par Auto Meter, la même compagnie qui fabrique les compte-tours s les plus fiables pour les motos et les autos de course. Mariage de la technologie de course de la qualité et la beauté. Les compte-tours s Pro Cycle sont résistants, étanches et ont un diamètre de 3 3/4" pouces (95mm). Fonctionne avec les allumages d'origine ou aftermarket en single ou dual fire. Une équerre de fixation disponible séparément. Le compte-tours Pro Cycle est disponible avec un fond en couleur blanc, noir ou argenté.

- 239563** Compte-tours avec fond noir
- 239564** Compte-tours avec fond blanc
- 239565** Compte-tours avec fond argenté
- 239571** Equerre de fixation
- 239574** Kit d'armature amortisseur pour l'équerre de fixation





## COMPTETOURS PRO CYCLE 2 5/8"

Auto Meter a une ligne de compte-tours en 2 5/8" de diamètre et qui sont chromés. Ces compte-tours étanches sont construits avec les mêmes composants que les fameux Pro-Cycle de course pour les Dragsters, ils sont gradués sur 8000 tr/min et fonctionnent avec tous les allumages avec single ou dual fire. Disponibles avec différents fonds, contours et capotages.

- 710600** Fond noir avec capotage et contour chromés
- 710601** Fond blanc avec capotage et contour chromés
- 710602** Fond noir avec capotage noir et contour aluminiums
- 710605** Fond blanc avec capotage et contour noirs



## COMPTE-TOURS 5" PRO CYCLE AVEC AVERTISSEUR PAR AUTO METER

Auto Meter est l'unité la plus fiable disponible. Il va jusqu'à 10,000 TR/MIN et l'unité comporte un avertisseur lumineux pour prévenir un surrégime. Indispensable pour toute moto de course. La jauge de précision de 5" en diamètre assure une vue optimale de vos TR/MIN alors que l'avertisseur lumineux orange vous indique à quel moment vous devrez changer de vitesse pour réaliser une performance maximale. Le feu de changement de vitesse peut être facilement réglé à l'aide d'un sélecteur. Comprend la fixation. Pour ceux qui ont un Single Fire le jeu comprend un adaptateur pour les deux bobines. Les fixations pour le montage de guidon ainsi que l'armature sont disponibles séparément.

- 239562** Complet
- 239571** Equerre de fixation
- 239574** Kit d'armature amortisseur pour l'équerre de fixation
- 232281** Adaptateur de tachymetre

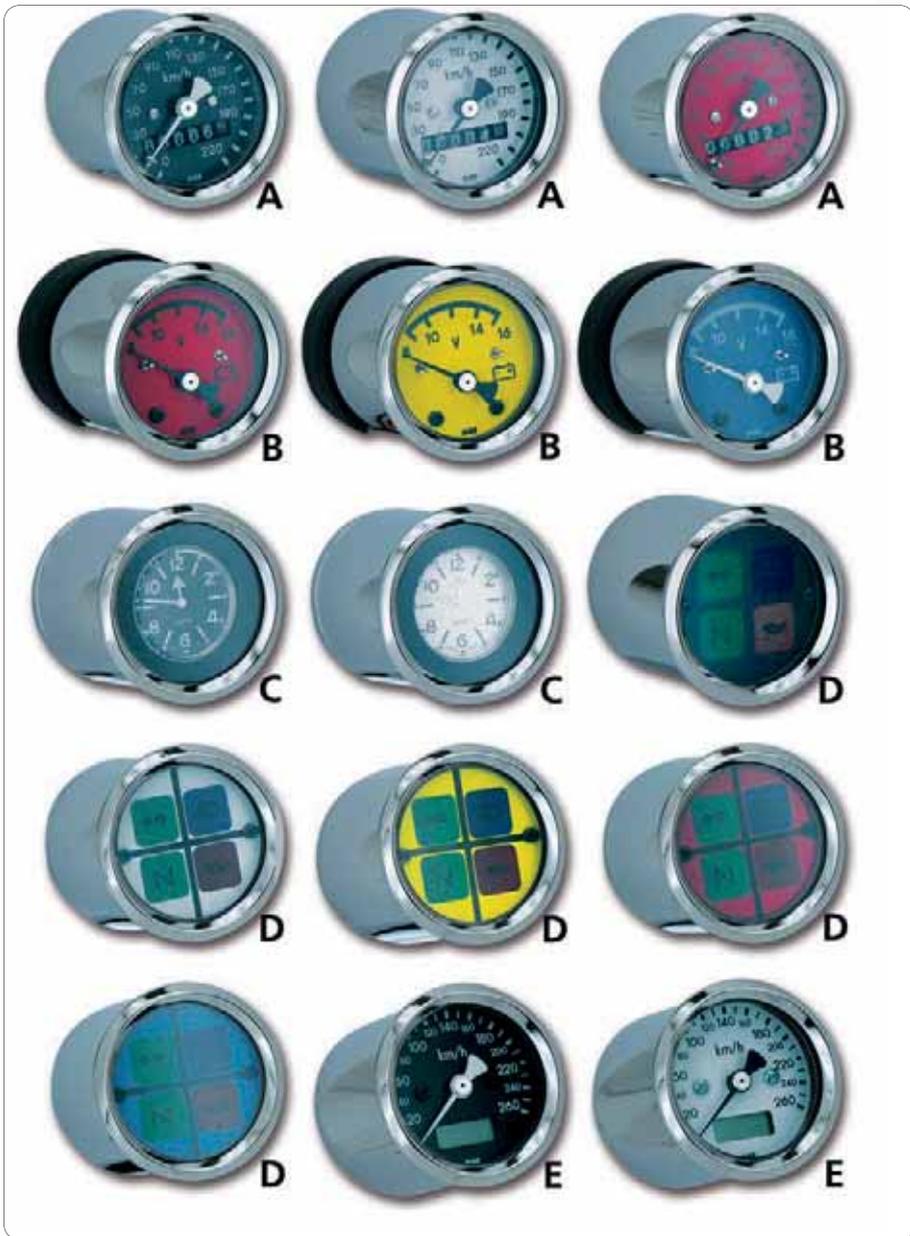


## COMPTE-TOURS DE COURSE PRO CYCLE PAR AUTO METER

Auto Meter vient d'établir la nouvelle norme en ce qui a trait au compte-tour pour les Harley qui ont besoin d'informations instantanées et précises sur le régime de leur moteur. Ces instruments comportent le même niveau de fiabilité et technique que les compte-tours d'automobile d'Auto Meter qui ont fait leurs preuves sur les pistes de course. Ils sont étanches et comprennent une équerre de fixation. Ils fonctionnent avec les allumages single ou dual Fire. Ces compte-tours offrent une lecture bien claire et précise et sont très attrayants et voilà pourquoi ils sont parfaits pour le motard de course sérieux ou pour l'amateur de motos performantes et belles. Le compte-tour de 8000 TR/MIN a un diamètre de 3 3/4" tandis que le 10,000 TR/MIN a un diamètre de 5".

- 239560** Compte-tour de 3 3/4" avec fixation et 8.000 TR/MIN
- 239561** Compte-tour de 5" avec fixation 10.000 TR/MIN
- 239571** Equerre de fixation
- 239574** Kit d'armature amortisseur pour l'équerre de fixation





## MINI COMPTEUR COMPTE-TOURS ET JAUGES MMB 48MM

Malgré leurs efforts les customiseurs sont souvent limités dans le choix des mini-instruments pour guidon. Maintenant c'est fini : ces instruments sont disponibles chez mmB en différentes couleurs des classiques fonds noirs ou blancs. mmB a été le fournisseur d'instruments pour motos allemandes pendant plus de 40 ans. Pendant tout ce temps ils ont pu développer des mini-instruments qui ont la même précision de qualité et perfection que les plus gros. Ils ont un diamètre de 48mm avec un cerclage de diamètre 52mm en haut la longueur est de 47mm. Compteurs disponibles câble ou électroniques en miles ou kilomètre par heure mais aussi, montre, voltmètre, et cadrans à quatre voyants. Les fonds sont disponibles en noir, blanc, rouge, jaune et bleu. Ces instruments sont tous chromés et illuminés. La fixation (ref 710397/710369) doivent être commandées séparément.



### A. Mini compteur

Ratio 1:1, pour entraînement par boîte de vitesse FL 1968-1980, FXWG de 1980-1984, FX de 1971 à 1972

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu	
710200	710204	710208	710212	710216	KM/H
710201	710205	710209	710213	710217	MPH

### Ratio 2:1

pour FL de 1947-1967 et 1981-1984, FX(R) et FL de 1973-1994 et Sportster de 1954-1995

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu	
710202	710206	710210	710214	710218	KM/H
710203	710207	710211	710215	710219	MPH

### B. Mini voltmètre

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu	
710225	710226	710227	710228	710229	

### C. Mini montre Digitale

Pile interne incluse avec illumination

Noir	Blanc	
-	710238	

### D. Mini cadran à voyants

Avec voyants de contrôle pour clignotants, point mort, plein phare et pression d'huile

Noir	Blanc	Rouge	Jaune	Bleu	
744203	744204	710198	710235	710199	

### E. Mini compteur électronique

Se monte avec le capteur d'origine ou sur la boîte ou le capteur proposé séparément qui peut se monter sur la roue, le disque ou encore une poulie. Comprend également un écran LCD (cristaux liquides) qui vous donne: distance totale, distance partielle, heure et lecture analogique de la vitesse. Tous ce que vous avez à faire est d'installer deux minicontacteurs (comme le 741160) pour changer les affichages.

Noir	Blanc	
710370	710371	KM/H
710372	710373	MPH
710239		Capteur optionnel

### Pièces de remplacement

710236	Pour illumination avec douille et fils
--------	--





**NOUVEAU**

Basic



Target

## COMPTEURS ET COMPTE-TOURS MMB

Un des plus petits sur le marché avec une profondeur de seulement 33 mm (un total de 38 mm de hauteur) et 48mm. Quatre voyants de contrôle sont intégrées dans les deux-ligne-écran du génération II. Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph. Il dispose de 2 compteurs journaliers, 4 voyants de contrôle, horloge, jauge de carburant et de la tension de la batterie. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley. Disponible en compte-tours 8000 tr/min pour allumages single ou dual fire.

### BASIC

KM/H	MPH	Compte-tours	Face	Corps	Eclairage
744860	744876	744924	Blanc	Noir	Jaune
744861	744877	744925	Blanc	Chromé	Jaune
744862	744878	744926	Blanc	Noir	Bleu
744863	744879	744927	Blanc	Chromé	Bleu
744864	744880	744928	Blanc	Noir	Rouge
744865	744881	744929	Blanc	Chromé	Rouge
744866	744882	744930	Blanc	Noir	Blanc
744867	744883	744931	Blanc	Chromé	Blanc
744868	744884	744932	Noir	Noir	Jaune
744869	744885	744933	Noir	Chromé	Jaune
744870	744886	744934	Noir	Noir	Bleu
744871	744887	744935	Noir	Chromé	Bleu
744872	744888	744936	Noir	Noir	Rouge
744873	744889	744937	Noir	Chromé	Rouge
744874	744890	744938	Noir	Noir	Blanc
744875	744891	744939	Noir	Chromé	Blanc

## COMPTEURS ET COMPTE-TOURS MMB 48MM RETRO

Les Retro series sont un hommage aux débuts des transports motorisés. Les compteurs et compte-tours DZM Retro et ELT48 Retro ont un design compact avec seulement 46mm de profondeur et 48mm de diamètre. Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph. Disponible en compte-tours 8000 tr/min pour allumages single ou dual fire. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley.



**NOUVEAU**

### En kilomètres

ZPN	Face	Carter	Cerclage
744908	Noir	Noir	Noir
744909	Noir	Chromé	Chromé
744910	Noir	Noir	Or
744911	Noir	Chromé	Or
744912	Ivoire	Noir	Or
744913	Ivoire	Chromé	Chromé
744914	Ivoire	Noir	Or
744915	Ivoire	Chromé	Or

### En Miles

ZPN	Face	Carter	Cerclage
744916	Noir	Noir	Noir
744917	Noir	Chromé	Chromé
744918	Noir	Noir	Or
744919	Noir	Chromé	Or
744920	Ivoire	Noir	Noir
744921	Ivoire	Chromé	Chromé
744922	Ivoire	Noir	Or
744923	Ivoire	Chromé	Or

### Compte-tours

ZPN	Face	Carter	Cerclage
744951	Noir	Noir	Noir
744952	Noir	Chromé	Chromé
744953	Noir	Noir	Or
744954	Noir	Chromé	Or
744955	Ivoire	Chromé	Noir
744956	Ivoire	Chromé	Chromé
744957	Ivoire	Noir	Or
744958	Ivoire	Chromé	Or

### Kits de montage et cuvelages

744974	Cuvelage et supports Chromés pour compteur
744975	Cuvelage et supports Noirs pour compteur
744970	Cuvelage et supports Chromés pour compte-tours
744971	Cuvelage et supports Noirs pour compte-tours
744977	Capteur à effet Hall avec support
744976	Capteur à effet Hall inox M12x1x20mm



## COMPTEUR DIGITAL MMB LCD

Un compteur digital LCD sur deux lignes et éclairé rouge ou bleu avec boutons pour sélectionner les 7 fonctions disponibles que sont vitesse en MPH ou KM/H, totalisateur, 2 différents partiels, voltmètre. Si vous connectez une sonde de température il peut aussi indiquer la température moteur ou celle de l'huile. Ces compteurs existent avec face noire ou blanche, cuvelage noir ou chromé et illumination rouge ou bleue. Les carters font 48mm de diamètre et ont le bouton installé en dessous. Ils peuvent bien sûr être montés dans nos carters de 48mm de diamètre et leur support si vous relocalisez les boutons. Disponible en kit complet avec cuvelage noir ou chromé ainsi que individuellement.

### Kits complets

- 744182** Cuvelage chromé, face noire, illumination bleue
- 744183** Cuvelage chromé, face blanche, illumination rouge
- 744184** Cuvelage chromé, face blanche, illumination rouge
- 744186** Cuvelage noir, face noire, illumination bleue
- 744188** Cuvelage noir, face blanche, illumination bleue



## MINI COMPTEUR DIGITAL LCD ET LED SUR CHACHE CULBUTEUR

Instruments digitaux avec technologie LCD et LED pour aller avec les customs du 21 ème siècle. Le compteur LCD affiche la vitesse, distance totale et partielle avec un gros affichage et comprend aussi une illumination bleue LED très brillante. Ce compteur se programme facilement avec un mécanisme à 2 boutons. Livré complet avec support en aluminium qui se monte sur le cache culbuteur arrière et comprend aussi 3 trous pour les voyants de contrôle. Est également inclus un capteur de vitesse spécial mais le capteur d'origine sur la boite de vitesse peut aussi être utilisé avec notre adaptateur ZPN744298 vendu séparément. Ces compteurs LCD/LED sont en KM/H est disponibles avec support chromé, noir ou poli pour installation à gauche du moteur pour 1984-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam.

### Pour 1984-1999 Evolution Big Twin

- 722660** Poli
- 722661** Chromé
- 722664** Noir



### Pour 2000 au présent Twin Cam

- 722662** Poli
- 722663** Chromé
- 722637** Noir

### Pièces optionnelles

- 744298** Adaptateur pour compteur digital

### Pièces individuelles

- 710397** Cuvelage et fixation chromés
- 710369** Cuvelage et fixations noirs
- 710309** Micro bouton poussoir

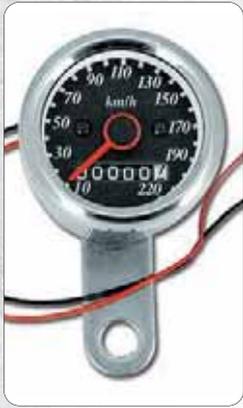
### Compteur individuellement avec carter et entourage chromés

- 710389** face blanche, illumination rouge
- 710391** face blanche, illumination rouge

### Compteur individuellement avec carter et entourage noirs

- 710393** Face blanche, illumination rouge
- 710395** Face blanche, illumination bleue
- 710396** Face noire, illumination bleue





## MINI COMPTEURS ET COMPTETOURS "PETITE" 48MM

Ces mini-compteurs et compte-tours "Petite" font 48mm de diamètre avec une bague de cerclage supérieure de 52mm, ils font seulement 47mm de long. Existe en 1:1 ratio en Km/h et compte-tours pour allumage dual fire. Le compte-tours peut aussi être utilisé avec allumage Single Fire si l'adaptateur ZPN232281.

- 160420** Mini compteur ratio 1:1 ratio pour boîte de vitesse FL 1968-1980, FXWG 1980-1984, FX 1971-1972, fond noir
- 160428** Mini compte-tours électronique pour allumage Dual



## MINI VOLT-METRE 48MM

Un super accessoire assorti à nos mini compteurs et compte-tours, il ne fait que 48mm de diamètre, 47mm de long et le cerclage en haut fait 52mm. La carter en inox poli. Livré pré-câblé pour une installation facile.

- 169239** Mini Voltmètre



**NOUVEAU**

## 60MM MINI INSTRUMENTS

**Note:** Ces Mini speedo ne peuvent PAS remplacer les modèles électroniques.

**Compteurs et compe-tours à câble en 60mm de diamètre 2:1, pour FL 1947-1967 & 1981-1984, FX/FXR 1973 au présent, et Sportster 1954 au présent avec entraînement sur la roue avant**

- 169065** En Km/h  
**169020** En MPH

**1:1, sur boîte de vitesse des FL 1968- 1980, FXWG 1980-1983, FX 1971- 1972, et Triumph T120/150 1967 et après**

- 169068** En Km/h  
**169022** En MPH

**2.1:1, pour Kawasaki, Honda, Suzuki, Yamaha et la plupart des motos européennes avec entraînement sur la roue avant**

- 169021** En Km/h  
**169023** En MPH

## Mini compte-tours

**169031** A câble ratio 2:1, pour toutes les Harleys avec compte-tours mécanique, Norton tous modèles sauf Commando.

**169030** A câble ratio 4:1, pour Honda 5 50/750/ 1000/1100, tous modèles Suzuki & Yamaha, Triumph TR6/T120/T120, Norton Commando, quelques BSA

## Ampoule de remplacement

**167393** Ampoule de remplacement (les 10)



## COMPTEURS MECANQUES 60MM

Ces compteurs de 60mm de diamètre peuvent être utilisés sur les modèles avec un entraînement de câble de roue ratio 2:1 comme sur les 1947 à 1967 FL, 1981 à 1984 FX et FXR et 1954 à 1994 Sportster. Ils ont une face blanche, boîtier et cerclage en acier inoxydable et vitesse en MPH ou KMH, compteur kilométrique, compteur journalier et voyants de contrôle pour Phare, point mort, pression d'huile, et clignotants. Ils sont pré-câblés et complets avec une fixation guidon pour une utilisation sur guidon de 5/8" à 1 1/4".

- 169252** En km/H, poli  
**169289** En km/H, noir  
**169248** En MPH, poli  
**169288** En MPH, noir



## MINI COMPTEUR AVEC JOURNALIER

C'est une version améliorée de notre mini compteur puisqu'il comporte un journalier pour calculer votre kilomé- trage par-tiel. Le boîtier fait 2 1/8" de haut et 2 3/8" de diamètre. Il existe en kilomètres/heure ou en miles/ heure. Les deux ont un ratio de 2:1 et se montent sur les FL de 1947-1967 avec montage sur la boîte, les FL de 1981-1984 avec montage sur la roue avant, tous les FX et FXR avec montage sur la roue avant, tous les Sportster du modèle K de 1954-1995. Ces mini compteurs sont livrés avec fixation de guidon anti-vibrations.

- 169003** Graduation M/H  
**169004** Graduation en K/H  
**167393** Ampoule de remplacement (les 10)



## MINI COMPTEURS "CAMELEON" 2 3/8"

Une simple pression sur un bouton vous permet de changer la couleur de la face de ces mini compteurs. Vous pouvez passer de rouge à l'orange, bleu, vert, jaune, blanc ou violet au choix. Ces compteurs il ne font que 2 3/8" (61mm) de diamètre, 2 3/4" de long (70mm) et le cerclage en haut fait 2 5/8" (67mm). Le carter est en inox poli. Livré pré-câblé pour une installation facile. Existent en ratios 1:1 et 2:1 en MPH ou KM/H.

**ratio 1:1 pour entrainement par la boite de vitesse sur FL 1968-1979, FXWG 1980-1984, et FX 1971 thru 1972**

- 169260** MPH
- 169261** KMH

**ratio 2:1 pour FL 1947-1967 & 1981-1984, FX(R) 1973-1994, et XL 1954-1994**

- 169262** MPH
- 169263** KMH



## MINI COMPTEUR ELECTRONIQUE

Ces mini compteurs électroniques peuvent être utilisés avec les capteurs de boîte d'origine comme ceux des modèles de de 1995 au présent. Ces compteurs ont un diamètre de 2 3/8" (61mm) et font 2 3/4" (70mm) de long, ils ont un carter en inox poli et une couronne de 2 5/8" (67mm) chromée. Livré complet avec une fixation universelle un insert en caoutchouc pour montage au guidon, éclairage LED, totalisateur digital, partiel digital et un bouton poussoir pour passer et choisir les informations. Disponible avec face noire ou face blanche 240 km/h.

- 169271** Face blanche
- 169272** Face noire



## COMPTEUR ELECTRONIQUE MMB ELT60 BASIC

Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph Il dispose d'un compteur journalier et d'un totalisateur. L'affichage sur deux lignes donne, l'heure, la date, batterie et essencerestante. Quatre voyants de contrôle sont intégrées dans les deux-ligne-écran du génération II. Il dispose de 4 voyants de contrôle pour.le neutre, plein phares, warnings et clignotants. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley. Disponible en compte-tours 8000 tr/min pour allumages single ou dual fire.

### Compteur en km/h

ZPN	Face	Contour
<b>744978</b>	Blanche	Noir
<b>744979</b>	Blanche	Chromé
<b>744980</b>	Noir	Black
<b>744981</b>	Noir	Chromé

### Compteur en MPH

ZPN	Face	Contour
<b>744982</b>	Blanche	Noir
<b>744983</b>	Blanche	Chromé
<b>744984</b>	Noir	Noir
<b>744985</b>	Noir	Chromé

### Capteur de vitesse

- 744977** Capteur à effet Hall avec support
- 744976** Capteur à effet Hall inox M12x1x20mm

**NOUVEAU**



## COMPTEUR 80MM ÉLECTRONIQUE

Ces compteurs de diamètre 3.149 " (80mm) sont électroniques et disposent d'un boîtier en acier inoxydable et un support de montage. Ils sont pré-câblés et livrés avec fixation au guidon et le bouton pour passer entre le totalisateur et partiel. Fonctionne avec le capteur stock de 1995 au présent ou avec notre adaptateur pour câble ZPN160798 pour des câbles avec écrou de 5/8 " ou ZPN160799 pour les câbles avec un écrou de 12mm.

- 169384** Avec lecture en MPH
- 169385** Avec lecture en KM/H

### Générateurs d'impulsion pour câbles

- 160798** Pour câbles avec écrou de 5/8"
- 160799** Pour câbles avec écrou de 12mm

## MINI INSTRUMENTS DIGITAUX

### RBS

Les mini compteurs et compte-tours digitaux Compteur RBS sont disponibles avec une variété de supports en aluminium. Le compteur digital est en 2 13/32" (61mm) de diamètre et 2 3/32" (57mm) de long. Ces compteurs ont un écran LCD bleu affichage noir. Le compteur vous affiche au choix la vitesse, totalisateur et partiel, compte-tours et température ambiante. Vous pouvez choisir parmi ces options en utilisant les deux boutons qui se trouvent à l'arrière des compteurs. Le capteur de vitesse requis pour l'installation et les instruction sont inclus. Peut aussi être utilisé avec les capteurs de boîte d'origine si l'adaptateur ZPN744298 est commandé séparément.



### Compteur et compte-tours RBS Universel

Compteur ou compte-tours faciles à monter avec leur fixation universelle. La fixation tourne sur 360 degrés pour le monter dans n'importe quelle position. Il fait 4 11/16" (119mm) de long, 2 7/8 (73mm) de large, hauteur totale 3 19/32" (91mm). Disponible en poli, chromé ou noir anodisé.

Compteur Compteur-tours

- 733600 722638** Poli
- **722639** Chromé
- 733602 722796** Noir



### Instruments RBS Simple fixation droite

Pour compteur ou compte-tours simple instrument et montage sur les risers du type 1973 au présent avec écartement 3 1/2" (89mm). La fixation fait 5 1/2" (140mm) de long, 5 1/8" (130mm) de large et 3 19/32" (91mm) de profondeur. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

Compteur Compteur-tours

- 733603 722960** Poli
- 733604 722961** Chromé
- 733605 722962** Noir



### Instruments RBS double fixation droite

Pour double instruments et montage sur les risers du type 1973 au présent avec écartement 3 1/2" (89mm). La fixation fait 5 1/2" (140mm) de long, 5 11/16" (144mm) de large et 3 19/32" (91mm) de profondeur. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

- 733609** Poli
- 733610** Chromé
- 733611** Noir



### Instruments RBS Simple fixation vers l'arrière

Pour simple instrument et montage à 40 degrés sur les risers du type 1973 au présent avec écartement de 3 1/2". La fixation fait 6 7/32" (158mm) de long et 5 1/8" (130mm) de large. Pré-percé pour recevoir les lampes indicatrices vendues séparément.

Compteur Compteur-tours

- 733606 722963** Poli
- 733607 722964** Chromé
- 733608 722965** Noir



### Ensemble compteur/compte-tours RBS fixation vers l'arrière

Compteur et compte-tours intégrés et montage à 40 degrés sur les risers du type 1973 au présent avec écartement de 3 1/2". La fixation fait 6 7/32" (158mm) de long et 5 11/16" (144mm) de large. Lampes indicatrices vendues séparément.

- 733612** Poli
- 733613** Chromé
- 733614** Noir



## RECALIBREUR DE COMPTEUR ELECTRONIQUE

Ce recalibreur de compteur électronique S&S permet de corriger et de régler précisément l'étalonnage du compteur électronique de tous les Big Twin et Sportster de 1996 au présent. L'installation est très simple car il suffit de débrancher la prise entre le capteur de boîte et le compteur puis y intercaler le boîtier S&S. Cet appareil permet de faire varier les corrections de 1% en plus ou moins jusqu'à -29% et +69%, c'est le must pour tous ceux qui ont changé de diamètre de roue ou pneu, de poulie ou même une boîte 6. Ce boîtier mesure seulement 2 1/4" x 1 1/2" x 1 1/8" pour une installation discrète, il résiste aux vibrations et intempéries.

**236690** Recalibreur de compteur électronique S&S



## INTERFACE DATABUS POUR MONTER COMPTEUR ET COMPTE-TOURS SUR LES DERNIERS MODELES

Cet adaptateur d'interface Compteur/Tachymètre est également connu comme une "Break-Out Box". Il vous permet en effet d'interfacer la plupart des compteurs et/ou compte-tours à partir du signal SAE J-1850 qui est le "bus de données" qui existe sur tous les modèles Harley-Davidson d'origine de 2004 au présent. Cet appareil se connecte au bus de données de la moto et il procure des sorties de signaux analogiques traditionnels pour un instrument de votre choix. Les sorties prévues iront sur des compte-tours prévus pour 1, 2 ou 4 cylindres (qui comprend les V-Twin Single Fire et dual Fire), le signal pour le compteur (8000 ppm uniquement) mais aussi en plus le signal de "Check Engine" normalement seulement disponible sur le bus de données. En plus des sorties analogiques avec fils le Break-Out Box contient un affichage numérique qui permet à la fois de lire et effacer les codes panne tout comme avec un scan. Kit livré complet avec faisceau et le matériel requis.

**Note:** Ne fonctionne pas sur 2011 et après Softail et Dyna 2012 et après car ils ont un pseudo système CAN-Bus.

**744267** Boîtier databus "Break-Out Box"



## CORRECTEUR DE REGLAGE DE COMPTEUR ELECTRONIQUE

Ce correcteur de compteur électronique Dakota's se monte directement sur la prise des compteurs électroniques des modèles de 1996 au présent. Il permet de corriger la lecture du compteur et du totalisateur quand vous avez changé de taille de jante/pneu, de poulie ou si vous avez une boîte 6. Aucun besoin de couper ou souder le faisceau, il vous suffit de le brancher sur la prise 3 broches du capteur sur la boîte. Deux boutons étanches manipulables en roulant se chargent de corriger en plus ou en moins la lecture de votre compteur. Une fois le bon réglage effectué, le facteur de correction est enregistré, même si la batterie est débranchée. Le module est entièrement étanche. Le facteur de correction va de 50%-200% de la lecture d'origine. La précision de réglage est de 1 kilomètre ou mile/heure.

**236986** Correcteur de réglage de compteur



## BOITIER INTERFACE POUR CLIGNOTANTS

Les motos qui ont eu le compteur électrique remplacé par un compteur de vitesse aftermarket qui ne dispose pas d'un fil de sortie de vitesse dédié ont le problème d'absence de signal pour les clignotants, le régulateur de vitesse ou le contrôle de volume qui ne fonctionnent plus. Ce boîtier convertit le signal du capteur de boîte de vitesse en un signal requis pour ces fonctions. De la taille d'une boîte d'allumettes et comporte les trois fils d'entrée donnent une sortie corrigées de signal.

**744296** Boîtier interface pour clignotants



## FIXATION DE MINI COMPTEUR/COMPTE-TOURS

Cette fixation de minicompteur/compte tours est livrée avec son caoutchouc. Utilisable également pour toute application custom. C'est une parfaite fixation antivibrations.

**169179** Mini compteur/compte-tours



## SUPPORTS DE COMPTEUR CHOPS 76 SUR CACHE CULBUTEUR

Ces supports de compteur ont un design Italien parfait. Parfaitement usiné et parfaitement fini il sera la touche de finition sur votre moto. Les vis de support se montent directement sur les cache-culbuteur de 1995 au présent Evolution Sportster et acceptent les voyants d'origine et le compteur en diamètre stock de 3 1/2" (8.9cm) de diamètre Disponible en poli ou en anodisé noir.

- 743432** Poli
- 743433** Noir anodisé



## DEPLACEMENT DE COMPTEUR ET PHARE RSD CAFÉ RACER

Ce système de déplacement Roland Sands Design Café vous permet de replacer votre compteur et votre phare plus bas ce qui donne une ligne plus lisse. Le compteur est remplacé sur le Té supérieur et le phare est abaissé de 2 pouces. Ceci permet entre autres l'utilisation de n'importe quels risers aftermarket ou de les éliminer complètement en utilisant les bracelets RSD Café 39mm. Ce kit n'est pas pré-percé pour accueillir les voyants d'origine. Construction en aluminium usiné, disponible en chrome ou noir. Pour tous les 2008 au présent XL Sportsters. Compteur et voyants non compris.

- 740890** Noir
- 740891** Chromé
- 740923** Unité LED de clignotant



## FIXATIONS POUR COMPTEUR, COMPTE-TOURS ET TABLEAU DE BORD OVALE

Se montent sur le guidon dessus ou dessous.

- A. 731489** Pour guidons 1"
- B. 731490** Pour guidons 1 1/4"
- C. 731491** Pour guidons 1 1/2"
- D. 731492** Fixations plates sur potence
- E. 731493** Fixation à 35° sur potence



**NOUVEAU**

## SUPPORT COMPTEUR SUR LE MOTEUR BLACK DUCK

Ces supports minimalistes vont directement sur le support haut moteur des 1995 au présent Sportster et reçoivent le contacteur, voyants et compteur digital stock 3 1/2" (89mm) de diamètre. Disponible en chromé ou noir "hecha en España" par Black Duck.

- 748258** Chromé
- 748259** Noir



## SUPPORTS D'INSTRUMENTS EN ALUMINIUM USINE

Ces supports en aluminium sont usinés et conçus pour recevoir les instruments mmB sur des guidons de 1" pour toutes les applications custom. Livré complet avec visserie métrique. Disponible en chromé, poli ou noir. Vendu pièce.

### Pour guidons de 1"

- 710337** Chromé
- 710338** Noir



## POTENCE AVEC MINI COMPTEUR MW DIGITAL ET FIXATIONS D'INSTRUMENT

Ce système unique usiné CNC en aluminium comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses d'origine avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec fixation à 4 vis et écartement de 3 1/2" (89mm).



### MINI COMPTEUR MW DIGITAL AVEC FIXATION

Ce système unique comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie. Il existe également des fixations prévues pour les mini instruments mmB. Ce compteur digital a un look terrible avec les risers MW (ZPN710399 et 721879).

**710416** Fixation avec compteur digital et support mini

**710417** Fixation avec compteur



### COMPTEUR MW DIGITAL AVEC FIXATION POUR AUTOMETER

Ce système unique comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie, elle est conçue pour recevoir les compte-tours Autometer 2 5/8" ou 3 3/4". Le look est encore meilleur avec les risers MW (ZPN710399).

#### Compteur digital

**721831** Pour Autometer 2 5/8"

**721832** Pour Autometer 2 5/8" et lampes témoins

**710418** Pour Autometer 3 3/4"

**710419** Pour Autometer 3 3/4" et lampes témoins

#### Option

**710399** Risers aluminium 2 3/8" de haut



**710422** Avec compteur digital



**710423** Avec compteur digital et trous de voyants



**710414** Fixation avec compteur

**710415** Fixation avec compteur

**721879** Risers MW Pan AM aluminium



## SUPPORT MW ETROIT POUR INSTRUMENTS 48MM

Ces supports sont usinés CNC en aluminium et acceptent au choix les mini-compteurs, compte-tours, montre, voltmètre ou voyants de chezmmB. Ces supports sont très étroits pour pouvoir utiliser des risers qui font jusqu'à 50mm de diamètre. Ces supports ont un passage interne pour pouvoir passer les fils dans le guidon proprement. Ce support existe avec trois trous pour des voyants ou sans trous.

**741231** Sans trous de voyants

**741232** Avec trous de voyants



## SUPPORT MW ETROIT POUR DEUX INSTRUMENTS 48MM

Ces supports sont usinés CNC en aluminium et acceptent au choix les mini-compteurs, compte-tours, montre, voltmètre ou voyants de chezmmB. Ces supports sont très étroits pour pouvoir utiliser des risers qui font jusqu'à 50mm de diamètre. Ces supports ont un passage interne pour pouvoir passer les fils dans le guidon proprement. Ce support existe avec trois trous pour des voyants ou sans trous.

**741233** Sans trous de voyants

**741234** Avec trous de voyants

## POTENCE AVEC MINI COMPTEUR MW DIGITAL ET FIXATIONS D'INSTRUMENT

Ce système unique usiné CNC en aluminium comprend une fixation de guidon et un mini compteur éclairé qui affiche en Km/h ou Mph mais donne aussi le kilométrage total ou partiel. Ce compteur digital se raccorde aussi bien au capteur de la boîte de vitesses avec l'adaptateur ZPN741469 qu'à celui fourni avec et qui se monte sur la roue, l'unité principale peut être programmée sur n'importe quelle taille de roue grâce aux instructions fournies dans toutes les langues. La fixation est usinée CNC dans de l'alu et est polie. Ces potences sont conçues pour recevoir les fixations d'instrument MW avec instrumentsmmB comme compte tours, voltmètre et Autometer, ces fixations existent en version plate ou avec un angle de 40 degrés. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec écartement de 3 1/2" (89mm). **Note:** Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.



**Note: Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.**

**710425** Potence avec compteur digital et trous de voyants

**710435** Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments de 48mm

**710429** Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)

**710436** Capotage sans trou de câble pourmmB ou autre en 48mm



**710424** Potence avec compteur digital

**710434** Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument de 48mm

**710436** Capotage sans trou de câble pourmmB ou autre en 48mm



## POTENCES MW CUSTOM

Ces potences MW custom sont usinées CNC en aluminium et ont une finition polie. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec écartement de 3 1/2" (89mm). Disponible avec les trous pour les voyants stock.

**710428** Usinée en aluminium avec trous pour voyants



## POTENCES MW CUSTOM FIXATIONS DE COMPTEUR

Ces potences MW custom sont conçues pour être utilisées avec les fixations de compteur MW qui reçoivent les instrumentsmmB ou tout autre en 48mm et Autometer. Toutes ces pièces sont usinées CNC en aluminium avec une finition polie. Ces potences utilisent les risers type Harley de 1973 au présent avec avec écartement de 3 1/2" (89mm).

**Note:** Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

- 710427** Usinée en aluminium avec usinage pour support et trous pour voyants
- 710435** Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments de 48mm
- 710429** Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)
- 710436** Capotage sans trou de câble pourmmB ou autre en 48mm



**Note:** Toutes les pièces sont vendues séparément pas comme un kit.

- 710426** Usinée en aluminium avec usinage pour support
- 710434** Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument de 48mm
- 710429** Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)



- A. 710430** Fixation plate pour un instrument de 48mm
- B. 710434** Fixation avec angle de 40 degrés pour un instrument de 48mm



- A. 710432** Fixation plate pour Autometer
- B. 710433** Fixation avec angle de 40 degrés pour Autometer

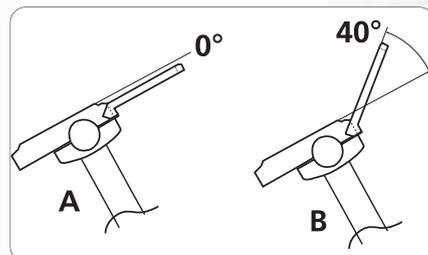


- A. 710431** Fixation plate pour deux instruments de 48mm
- B. 710435** Fixation avec angle de 40 degrés pour deux instruments de 48mm



**Capotages optionnels, doivent être installé avec les instrumentsmmB ou tout autre en 48mm de diamètre**

- 710429** Cuvelage pour compteur 48mm à câble (avec trou)
- 710436** Capotage sans trou de câble pourmmB ou autre en 48mm
- 741230** Capotage pour compteur électroniquemmB ou autre en 48mm, doit être commandé avec 1 bouton ZPN370314



- A. 721833** Capotage avec fixation plate intégrée pour compte-tours 2 5/8" Autometer ou autre en 67mm de diamètre
- B. 721834** Capotage avec fixation 40 degrés intégrée pour compte-tours 2 5/8" Autometer ou autre en 67mm de diamètre





## SUPPORTS D'INSTRUMENTS MW ALUMINIUM POUR T-BARS

Ces supports sont conçus pour les compteurs et compte tours 48mmmmB et se montent sur tous les T-bar de 1" de diamètre qui ont l'écartement standard Harley. Des caoutchoucs se chargent d'isoler les instruments des vibrations de la moto. Aucune vis n'est visible pour un meilleur look. Disponible pour un ou deux instruments ainsi qu'avec ou sans les trous de lampes témoin, finition polie miroir.

**710440** Pour un seul instrument



**710437** Pour un seul instrument et trous de témoins



**710438** Pour deux instruments



**710439** Pour deux instruments et trous de témoins



## FIXATION USINEE CHROME PRO-MAX POUR GUIDONS T-BAR

Conçu pour se monter directement sur l'importe quel style de guidon T-Bar de 1" et 1 1/4" de diamètre et prêt à recevoir les instruments de 48mm de diamètre. Disponible pour une utilisation avec un seul ou deux instruments avec ou sans trous pour 2 voyants de contrôle. Les jauges sont fixées avec une vis cachée pour un montage propre. Un joint torique en caoutchouc contribue à isoler des vibrations. Toutes les versions sont en chromée et sont livrées avec le matériel nécessaire.

### Pour simple instrument

**169306** Sans trous de voyants

**169307** Avec trous de voyants

### Pour double instrument

**169308** Sans trous de voyants

**169309** Avec trous de voyants



## SUPPORT D'INSTRUMENT CHROME POUR T-BAR

Support en aluminium avec finition chromée. Comprend deux trous filetés pour monter des jauges ou autres instruments. Pour monter sur les guidons de 1 1/4" T-bars ou 1 1/4" risers avec 3 1/2" d'entraxe.

**061231** Support d'instrument pour T-Bar



## CABLES DE COMPTEUR POUR ENTRAINEMENT PAR BOITE DE VITESSE

Disponible en vinyle noir, tressé inox et Tressé inox gainé.

Pour tous les FL de 1962-1980, les FX de 1971-1972, les FXWG de 1980-1983. Pour aussi les XL de 1954-1972 lorsqu-'un réservoir Fat Bob d'une pièce à compteur de vitesse de style FL est utilisé (OEM 67026-62). Le câble de série a une longueur de 35" (89cm).

### Vinyle noir

#### Vinyle noir

**114030** Longueur stock

**114031** 4" plus long que longueur stock

**114236** 6" plus long que longueur stock

**114032** 12" plus long que longueur stock

#### Tressé inox

**114235** Longueur stock

#### Tressé inox gainé

**114932** Longueur stock

**114930** 4" plus long que longueur stock

**114931** 12" plus long que longueur stock

Pour tous les mini compteurs de vitesse Zodiac à entraînement par boîte de vitesse. Le câble a une longueur de 53" (135 cm).

**114017** Vinyle noir

**114519** Tressé inox

**114929** Tressé inox gainé



## CABLE DE COMPTEUR CUSTOM

Ce câble de compteur custom unique vous permet de combiner n'importe lequel de nos compteurs de vitesse 2:1 larges de style FL y compris notre plus récent compteur de vitesse de style FL à tachymètre intégré avec les entraînements avant. Chaque câble est accompagné d'écrous de tête pour convenir au compteur de vitesse FL de 5/8" ou de FL/XL à boîtier de métal depuis 1982 et à monture de 16mm. Remplace aussi le câble OEM sur les FXWG et FXST de 1984. Peut être utilisé sur les modèles FL de 1941-1984 à compteur de vitesse à traction avant et lorsque notre réservoir Fat Bob est installé sur les modèles FXR et XL. La longueur stock est de 38 1/2" (98cm).

### Vinyle noir

- 114152** Longueur stock
- 114246** 4" (10cm) plus long que la longueur de série

### Acier tressé

- 114248** Longueur stock
- 114242** 4" (10cm) plus long que la longueur de série

### Acier tressé gainé

- 114935** Longueur stock
- 114934** 4" (10cm) plus long que la longueur de série



## ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE POUR 45 C.I

Reproduction parfaite d'entraînement de compteur de vitesse de la roue arrière, telle qu'utilisée sur les modèles de 45 C.I. à soupapes latérales solo de 1937-1952. Finition chromée (OEM 67129-37).

- 116048** Entraînement de compteur



## UNITES D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE

Reproduction parfaite de l'origine. Finition aluminum brut sauf mention contraire et ces unités fonctionnent avec tous nos compteurs de vitesse de rapport 2 à 1.

- 116032** Pour FX de 1973-1980 et les XL de 1974-1983 à roues avant Narrow Glide de 19" (OEM 67127-73)
- 116036** Pour FXE/FXS de 1980-1984 et les FXR jusqu'à 1984 (OEM 67124-80)
- 116028** Pour FL de 1981-1984, les FLT/FLHT de 1982-1986 (OEM 67073-81)
- 116030** Pour FXWG/FXST/FXSTC de 1984-1995 avec roue avant de 21" (OEM 67120-84B)
- 116034** Pour FXR et XL de 1984-1994 Narrow Glide et roue de 19" (OEM 67127-84A)
- 116061** Pour FLST avec compteur ratio 2.21 :1 et avec roue avant de 16" de 1986-1995 (OEM 67125-86A)
- 116069** **NOUVEAU** Chromé, pour FLST avec compteur ratio 2.21 :1 et avec roue avant de 16" de 1986-1995 (OEM 67125-86A)



## UNITE D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE POUR TRANSMISSION

Reproduction parfaite des unités entraînement de compteur de vitesse à transmission utilisées sur les modèles FL de 1969-1980, les modèles FX de 1970-1972 et les modèles FXWG de 1980-1983 (OEM 67130-69).

- 116040** Unités entraînement



## ENTRAINEMENT DE COMPTEUR SUR LA ROUE ARRIERE POUR SOFTAIL

C'est l'accessoire ultime pour ceux qui veulent un avant dépouillé sur leur Softail. Avec cet article plus de câble venant de l'avant. Ce kit comprend l'entraînement spécial pour la roue arrière, un cache chrome, un câble noir de 72 1/2" de long avec connexion en 12mm, une entretoise pour remplacer votre entraînement avant et toute la visserie nécessaire au montage. Pour les Softails de 1986-1995, ce kit se monte du côté gauche de la moto.

- 116045** Kit complet

## Options et pièces de remplacement

- 114570** Câble de compteur noir
- 114928** Câble de compteur acier tressé et gainé
- 116060** Entraînement de compteur
- 301855** Pour modèles FXDWG, tous les SP et FXWG à 4 vitesses de 1984-1995 ainsi que les modèles FL(H)T



## CABLES DE COMPTEUR DE VITESSE POUR ROUE AVANT

Disponibles en vnyle noir, tressé inox ou tressé inox gainé.

**Pour modèles FX de 1973-1985 (sauf FXWG/FXST), les FXRS/FXRT de 1984 au présent, les XLX/XLCH de 1983-1985, les SP 883/1-000 de 1986 au présent. Le câble de série a une longueur de 38" (98cm).**

**Pour modèles FX de 1973-1985 (sauf FXWG/FXST), les FXRS/FXRT de 1984 au présent, les XLX/XLCH de 1983-1985, les SP 883/1-000 de 1986 au présent. Le câble de série a une longueur de 38" (98cm).**

### Vynile noir

- 114003** Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A)
- 114155** 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67054-83)
- 114135** 6" (15cm) plus long que stock
- 114001** 8" (20cm) plus long que stock

### Tressé inox

- 114264** Longueur stock
- 114269** 4" (10cm) plus long que stock

### Tressé inox gainé

- 114915** Longueur stock (OEM 67051-73 & 67052-78A)
- 114916** 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67054-83)
- 114917** 6" (15cm) plus long que stock
- 114918** 8" (20cm) plus long que stock

**Pour XLH/XLCH de 1974-1983, XLS de 1979-1982, FXWG/FXST de 1985-1995, les FXR de 1982-1983, mini compteurs Zodiac etmmB. Le câble de série a une longueur de 38" (98cm).**

### Vynile noir

- 114006** Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
- 114147** 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)
- 114137** 6" (15cm) plus long que stock
- 114000** 8" (20cm) plus long que stock

### Tressé inox

- 114099** Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
- 114274** 4" (10cm) plus long que stock
- 114277** 6" (15cm) plus long que stock

### Tressé inox gainé

- 114920** Longueur stock (OEM 67051-74 & 67024-84 & 67038-84)
- 114921** 4" (10cm) plus long que stock (OEM 67060-79A)
- 114922** 6" (15cm) plus long que stock
- 114923** 8" (20cm) plus long que stock

### Pour FL(T)(TC) à traction avant de 1981-1986

### Vynile noir

- 114033** Longueur stock (OEM 67026-81)

### Tressé inox gainé

- 114927** Longueur stock



## COIFFE EN CAOUTCHOUC DE FLEXIBLE DE COMPTEUR

Cette coiffe qui est faite de caoutchouc souple noir s'installe en quelques secondes seulement et protège votre câble et unité de conduite contre la saleté nuisible et contre la poussière et l'humidité qui peuvent avoir un effet négatif sur la vie du câble. Vendu en lots de magasin de 10 (OEM 6699685T).

- 116041** Coiffe en caoutchouc



## CACHES D'ENTRAINEMENT DE COMPTEUR DE VITESSE CHROMES

La touche finale pour votre moto. Disponible pour presque toutes les unités entraînement de compteur de vitesse utilisés depuis 1973, et conçus pour dégager la coiffe de câble OEM en caoutchouc noir.

- 301857** Pour tous les modèles SP, FX et FXR à fourche avant de 35mm (sauf le XR 1000) de 1973-1983, les FL à 4 vitesses de 1981-1984 ainsi que les modèles FL(H)T de 1982-1986
- 301856** Pour tous le XR 1000 ainsi que tous les modèles Narrow Glide de 1984 au présent
- 301855** Pour modèles FXDWG, tous les SP et FXWG à 4 vitesses de 1984-1995 ainsi que les modèles FL(H)T



## CAPTEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE

Capteurs de vitesse montés sur la boîte de vitesse d'origine. Se montent sur toutes les boîtes 5 vitesses de 1994 au présent mais aussi les boîtes Zodiac 5 et 6 vitesses, toutes les boîtes ECO-line 5 et 6 vitesses ainsi que la plupart des boîtes aftermarket 5 et 6 y compris nos boîtes de vitesse sortie à droite.

- 237509** Pour Softail de 1996-1999 (OEM 74437-96)
- 720179** Pour Dyna 1994-2006 et FLH/FLT 1994-1999 (OEM 74420-94, 74429-97C)
- 744491** Pour Softail et FLH/FLT de 2000-2006 (OEM 74430-00D)
- 744487** Pour 1995-2004 Sportster (OEM 74402-95B)
- 744492** Pour 2005 au présent Sportster, 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et FLH/FLT (OEM 74402-05)



## FIXATION ET GUIDE DE CABLES

Cette équerre chromée peut servir d'attache pour le cordon de "bungee" (à fixation par boulons au garde-boue arrière) ou de guide du câble. Lot de 10 (OEM 38623-68).

**090067** Fixation de guidage



## ATTACHE DE MONTAGE DE FLEXIBLE DE TACHYMETRE POUR FL-FX

Pince de montage d'acier inoxydable. Utilisée sur les compteurs de vitesse à entraînement par transmission et montée sur la planche de bord. Pour l'acheminement du flexible de tachymètre, se monte sous l'écrou clouté entre les cylindres (OEM 67075-57A).

**114185** Attache de montage de flexible



## GUIDAGE DE CABLES DE COMPTEUR EN ALUMINIUM BILLET PAR PRO-ONE

Ne laissez pas votre peinture rayer par votre flexible de tachymètre. Installez ce guidage de câbles de compteur de vitesse billet et vos cauchemars disparaîtront. Peut être utilisé sur tous les modèles.

**237857** Ne laissez pas votre peinture



## VOYANTS INDICATEURS

Pour des trous de 5/16", ils sont identiques à ceux d'origine et se font en vert pour le point mort avec un "N" et des flèches pour les clignotants, rouge avec sigle pour l'huile rouge sans sigle et bleu pour le plein phare. S'utilisent en remplacement sur beaucoup de modèles. Se montent également sur les risers et potences usinés tels que les MW. Le rouge et le vert se font aussi sans sigle et avec cerclage chromé.

### A. Bleu plein phare (OEM 68023-92A)

**160902** Noir, sigle de phare

### B. Rouge pour l'huile (OEM 68020-92A)

**160900** Noir, sigle d'huile

**162141** Chromé

### C. Vert clignotants (OEM 68021-92A)

**160901** Noir, sigle flèche

**162139** Chromé, sans sigle

### D. Vert point mort (OEM 68024-92A)

**160904** Sigle "N"

**162139** Chromé, sans sigle

### E. Rouge (OEM 68022-92A)

**160903** Noir

**162141** Chromé

## INDEX 19

RÉSERVOIRS	19-078
ROBINETS	19-080
POMPES À ESSENCE	19-081
CONSOLES DE RÉSERVOIR	19-082
COMPTEUR ET COMPE-TOURS	19-083
SUPPORTS DE COMPTEUR	19-084



Jeu de Pads pour genou en caoutchouc pour ajouter un confort classique à votre réservoir d'essence legacy



LES RÉSERVOIRS ZODIAC LEGACY SONT DES PEANUTS AVEC UNE ATTITUDE!



**NOUVEAU**



## RESERVOIR ZODIAC LEGACY POUR SPORTSTER

Les réservoirs Zodiac sont bien connus pour leur finition et une qualité fiable. Ces réservoirs Legacy sont des Peanuts. Les renforcements latéraux sont si beaux que vous ne se souciez même pas de la capacité. Les réservoirs acceptent les bouchons à vis d'origine et aftermarket. Les réservoirs Legacy Lynx ont un filetage non stock et sont livrés complets avec bouchon de style de lynx. Les réservoirs pour 2007 au présent sont prêts à prendre recevoir la pompe à essence d'origine. Pour ajouter un vrai morceau de classicisme nous proposons des genouillères en caoutchouc.

### Pour 1983 à 2003 Sportster

**012960** Pour bouchon et robinet d'essence d'origine des 2 côtés. Ecrou bouchon chromé pour boucher la sortie inutilisée

**012970** Style Lynx

### Pour 2004 à 2006 Sportster

**012962** Pour bouchon à vis d'origine et robinet à gauche

**012972** Style Lynx

### Pour 2007 au présent XL Sportster

**012963** Pour bouchon à vis

**012973** Style Lynx



### Accessoires

**351027** Genouillères en caoutchouc

**NOUVEAU**



## RESERVOIR ZODIAC LEGACY MONTAGE CUSTOM

Les réservoirs Zodiac sont bien connus pour leur finition et une qualité fiable. Ces réservoirs Legacy sont des Peanuts. Les renforcements latéraux sont si beaux que vous ne se souciez même pas de la capacité. Ces réservoirs custom sont livrés avec des kits de montage 3 pièces à souder avec support et visserie. Les réservoir avec bouchon à vis acceptent les bouchons stock et aftermarket conçus pour les réservoirs stock. Les réservoirs héritage Lynx ont un filetage non stock et sont livrés complets avec un bouchon d'essence style Lynx. Il fait 52cm de long, a une largeur de 27cm avant, 20cm de hauteur devant et un tunnel large de 8 cm.

Pour ajouter un vrai morceau de classicisme nous proposons des genouillères en caoutchouc.

## Réservoirs custom pour motos avec carburateur

*Prêt à recevoir un robinet style stock à gauche ou à droite. Ecrou bouchon chromé pour boucher la sortie inutilisée*

**012961** Pour bouchon à vis

**012971** Style Lynx

**NOUVEAU**



## Réservoir Custom pour pompe à injection Sportster

*Prêt à recevoir pompe à essence 2007 et après Sportster*

**012964** Pour bouchon à vis

**012974** Style Lynx



### Accessoires

**351027** Genouillères en caoutchouc



## RESERVOIRS D'ESSENCE

L'ENDUIT PRÉABLE DE CHROMATE DE ZINC QUE PORTENT QUELQUES-UNS DE NOS RÉSERVOIRS EST LÀ POUR LES PROTÉGER PENDANT LE TRANSPORT ET L'ENTREPOSAGE. IL N'EST PAS RECOMMANDÉ DE L'UTILISER COMME ENDUIT DE FINITION POUR LA PEINTURE SANS AVOIR PRÉPARÉ LA SURFACE. IL FAUT SOUMETTRE TOUS LES RÉSERVOIRS À UN ESSAI DE PRESSION, AVANT D'Y APPLIQUER VOTRE PEINTURE (PERSONNALISÉE OU NON). PUIS, IL FAUT LES NETTOYER ET LES ÉTANCHÉISER AVEC LE MATÉRIEL APPROPRIÉ (VOIR LA SECTION SUR LET NETTOYEURS ET ÉTANCHÉISANTS DE RÉSERVOIRS ZPN232020) AVANT D'ENTAMER LA PEINTURE, AF IN DE PROTÉGER LA FINITION ET EMPÊCHER LA CORROSION INTERNE PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER. LES CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS SONT MESURÉES AVEC LE RÉSERVOIR EN POSITION VERTICALE, L'ANGLE DE MONTAGE SUR LA MOTO DÉTERMINERA LA CAPACITÉ EFFECTIVE DU RÉSERVOIR.



**CORRECTION**

## RESERVOIR RALLONGE DE 2" EN UNE PIECE "SPORT-BOB" POUR SPORTSTER DE 1995 A 2003 AVEC CONSOLE

Ce réservoir rallongé de 2" SportBob allongera la ligne de la moto et Il donnera à votre Sportster ce look long et fluide. Ce réservoir a des fixations sur caoutchoucs améliorées qui l'isolent des vibrations du moteur. Se monte sur les fixations d'origine des Sportster de 1995-2003 et est livré avec sa console et embase à 3 voyants, contacteur Fat Bob 6 pôles, relocalisation de bobine, toute la visserie et utilise le compteur électronique d'origine des Sportsters. Contient environ 3.4 gallons (12,9L.), ce qui est presque le double de l'origine. Disponible en version à deux bouchons à vis ou en deux trappes aviation à serrure (bouchons compris).

- 011605** Réservoir à double bouchon à vis avec console et contacteur (style B)
- 011606** Réservoir à double bouchon aviation avec console et contacteur, bouchons inclus (style D)
- 345276** Console optionnelle pour compteur électronique de Sportster d'origine de 1995-2003 (sauf XL883C et XL1200C)

**NOUVEAU**



## PLAQUES CAUTION & DATA VINTAGE

Parfait pour la restauration de ELC, WLA, WLC et modèles XA avec entraînement par arbre, ces plaques métalliques sont les vraies. Montez les sur votre moto pour look authentique.

- A. 745883** Plaque data cuivre pour 1942 WLA (OEM 3531-42M)
- B. 745882** Plaque caution cuivre pour 1940 WLA (OEM 3531-40M)
- C. 745884** Plaque data pour 1944-1945 WLA (OEM 3531-44M)
- D. 745881** Plaque caution cuivre pour 1941 et 1942 WLC (OEM 3531-41M)
- E. 745885** Plaque data zinguée pour 1943 WLC
- F. 745886** Plaque caution cuivre pour 1942 XA models (OEM 61550-42)
- G. 745888** Plaque caution cuivre pour ELC Knucklehead militaire

**NOUVEAU**



## EMBLEMES DE RESERVOIR VINTAGE

Emblèmes de réservoir utilisé sur presque tous les modèles de 1937 à 1950. Obligatoire pour une sérieuse restauration. Sont vendus en paires pour côté gauche et droit.

### 1937-1946 style teardrop

Contient les plaques gauche et droite. Mesure 17.7cm de long et 8 cm de haut. Visserie et joints non inclus.

- 745879** Jeu (OEM 61773-40 & 61775-40)

### style 1947-1950

Contient droite (OEM 61768-47) et gauche (OEM 61775-47) les plaques mesurent 22cm de long et 4,5 cm de haut

- 745880** Jeu (OEM 61769-47)

## LOGOS DE RESERVOIR VINTAGE

Des copies parfaites des logos de réservoir obsolètes utilisé sur presque tous les modèles de 1908 à 1946. Un must pour toute sérieuse restauration. Ces transferts à l'eau peuvent être vernis mais attendre un minimum de 24 heures à température ambiante avant d'appliquer une première très mince couche de vernis. Appliquer trop de vernis à la première pulvérisation peut provoquer un déplacement ou même le faire tomber. Vendu en assortiments pour la gauche et la droite.



**NOUVEAU**

style 1908 à 1932

24.5cm de long 7.3cm high

745889 (OEM 5917-08)



**NOUVEAU**

style 1934 à 1935

35.5cm de long et 8cm de haut

745890 (OEM 5917-34 & 5917-34A)

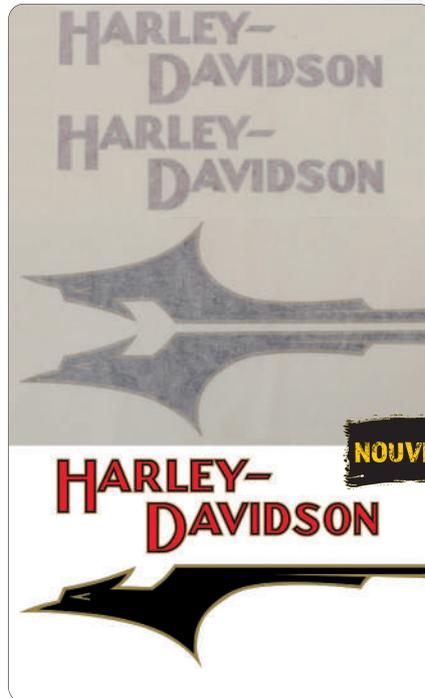


**NOUVEAU**

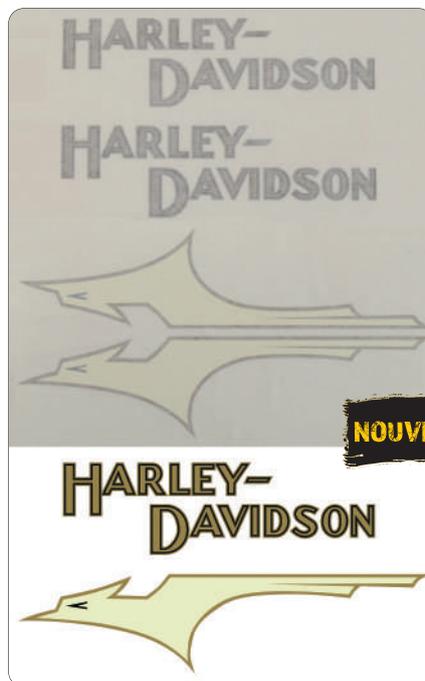
style 1936 à 1946

26.5cm de long et 6.7cm de haut

745891 (OEM 61773-36 & 61775-36)



**NOUVEAU**



**NOUVEAU**

style 1933

Têtes d'aigle 19.5cm de long et

5 cm de hauteur. Script "Harley-

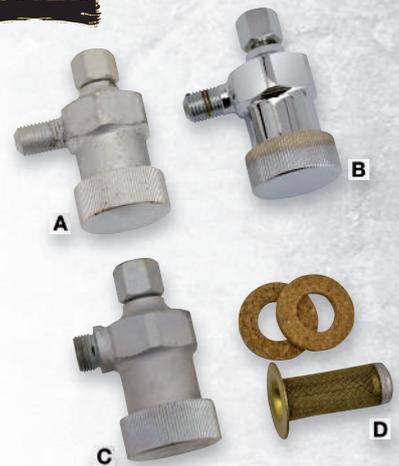
Davidson" en deux lignes, 15 cm de

long et 4,5 cm de haut

745892 Centre Argent (OEM 5917-08C & 5922-33)

745893 Centre noir (OEM 5917-08B & 5923-33)

**NOUVEAU**



## FILTRE A ESSENCE POUR MODELES VINTAGE

Des copies parfaites des crépines d'essence des 1942-1954 45CI et Big Twin. Livrées complètes avec le capuchon inférieur. Grille et kit de joints doivent être commandés séparément.

- A. **745904** Crépine d'essence sans grille pour tous les modèles 1942 à 1949 (OEM 62250-41)
- B. **745905** Crépine d'essence chromée sans grille pour tous les modèles 1942 à 1949 (OEM 62250-41)
- C. **745906** Crépine d'essence sans grille pour tous les modèles 1950 à 1954 (OEM 62250-50)
- D. **745907** Kit grille et joints pour toutes les crépines ci-dessus, aussi pour modèles 1932 à 1938 (OEM 62265-32 & 2 pcs. 62270-32)

**NOUVEAU**



## ROBINET D'ESSENCE POUR RESERVOIRS VINTAGE

Une reproduction très prisée du robinet des Big Twin de 1947 à 1966. Cette unité entièrement assemblée est livrée avec tige, bouton, toutes les rondelles joints et visserie.

### Robinets complets

- 745911** Pour tous les 1940 à 1952 45CI et 1953 à 1954 Servicar, bouton noir, Samwel
- 745908** Pour 1940 à 1952 45CI et 1953 à 1954 Servicar, bouton chromé, Samwel
- 711854** Pour 1941 à 1949 Big Twin. Peut aussi être utilisé sur les 45CI mais change la capacité de la réserve, Dixie
- 745912** Pour 1941 à 1949 Big Twin, bouton chromé, Samwel
- 745910** Pour 1950 à 1966 Big Twin, bouton chromé, Samwel

### Robinets complets

- 745909** Pour tous les 1940 à 1952 45CI et 1953 à 1954 Servicar (OEM 62032-40)

## ROBINETS D'ESSENCE A FILETAGE EXTERNE

Robinets Zodiac avec joints internes Viton pour tous les réservoirs d'avant 1975 en 3/8" NPT et les réservoirs custom en 1/4" NPT

**NOUVEAU**



- 011409** 3/8" NPT, droit (OEM 62125-55B)

- 011408** 1/4" NPT, droit

**NOUVEAU**



- 011407** 3/8" NPT, 90 degrés

- 011406** 1/4" NPT, 90 degrés

**NOUVEAU**



751189



751643

## ROBINET EN LIGNE KUSTOM TECH

C'est un robinet d'essence de chez Kustom Tech qui est fabriqué en Italie à partir d'un bloc de laiton. Il se monte en ligne sur votre durite d'alimentation d'essence. Il donne l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions: ouvert ou fermé. PAS de réserve!

- 751189** Robinet d'essence en ligne Kustom Tech

- 751643** Cuivre chromé



751187

751188

751642

**NOUVEAU**

## ROBINET SUR CARBURATEUR POUR CARBU S&S

Ce robinet d'essence Kustom Tech est fabriqué en Italie à partir de laiton et se monte directement sur le bas des carbus S&S Super B, E et G. Il donnera l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions; ouvert ou fermé. PAS de réserve!

### Pour carburateur Super B

- 751188** Bronze

- 751641** Bronze chromé

### Pour carburateur Super E et Super G

- 751187** Bronze

- 751642** Bronze chromé



012251

745902

745903

**NOUVEAU**

## TUYAU CONNECTEUR POUR LES PREMIERS RESERVOIRS FAT BOB

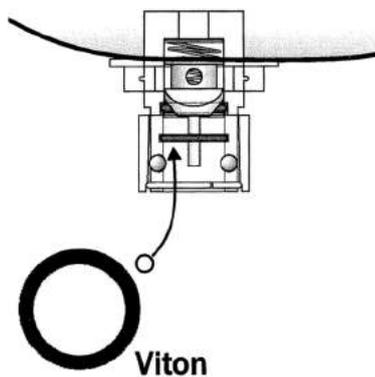
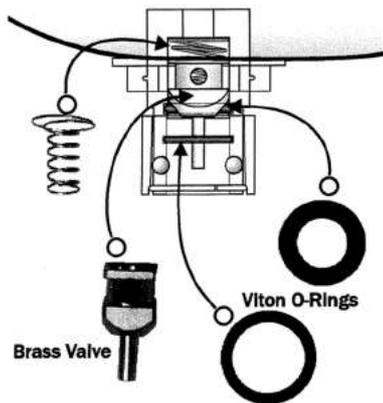
Conduite de carburant et à croisement pour les réservoirs 45CI et Fat Bob.

- 745902** Conduite d'essence pour 1942 à 1949 45CI, Samwel (OEM 62354-42)

- 745903** Conduite d'essence chromée pour tous les 1942 à 1949 45CI, Samwel (OEM 62354-42)

- 012251** Tuyau connecteur chromé pour tous les 1948 à 1965 Big Twin, vrai Zodiac (OEM 62355-48)

**KUSTOM TECH**  
QUALITY MOTORCYCLE PARTS



## PIECES ET OUTIL POUR LES DURITES D'INJECTION

Ces joints toriques de conception intelligente vous permettent de réparer une valve et la conduite de carburant au lieu du remplacement de l'unité complète. Le travail de réparation nécessite la dépose du réservoir. Les professionnels peuvent bénéficier de la trousse à outils disponible séparément qui permet de faire le travail sans dépose du réservoir. Pour 2001 au présent injection Delphi, sauf V-Rod.



**747361** O-ring de clapet anti-retour de carburant, pack de 5

**NOUVEAU**



**747362** Kit de reconstruction, comprend joints toriques supérieurs et inférieurs Viton, valve en laiton et un ressort en acier inoxydable

**NOUVEAU**



**747363** Kit outil d'installation professionnel

**NOUVEAU**



## CARTER D'INSTRUMENTS REBUFFINI INDIANAPOLIS POUR V-ROD

Boîtier en aluminium usiné pour les instruments d'origine. Livré complet avec risers. Convient aux Tés d'origine et Rebuffini. Disponible en noir anodisé sur stock, poli ou chromé sur commande spéciale.

**747688** Noir anodisé pour 2002 à 2011 V-Rod sauf VRSCF

**NOUVEAU**



## CACHE CONSOLE DOUBLE G BAGGERS POUR TOURING

Cache tableau de bord grand et élégant fabriqué en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. En finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de votre peintre ou en finition avec tête de mort ou en carbone. Pour tous les modèles 1993-2007 Touring ou en designs Double G's Rocca ou Pucha assortis aux garde-boues pour modèles 2009 au présent.

**746939** Console pour 1993-2007 Touring, gel coat blanc

**746967** Console pour 1993-2007 Touring, tête de mort

**746968** Console pour 1993-2007 Touring, tête carbone

**746940** Pucha pour 2009 au présent Touring, gel coat blanc

**746969** Console pour 2009 au présent Touring, tête de mort

**746970** Console pour 2009 au présent Touring, tête carbone

**746941** Rocca pour 2009 au présent Touring, gel coat blanc



013064



013066



013070

## TABLEAU DE BORD POUR LES RESERVOIRS DES FAT BOB

Tableau de bord bien chromé à deux lumières. Reproduction parfaite de la console Big Twin 1939-1946 et 45CI. Aussi pour réservoirs Fat Bob 1947-1984 de 3,5 et 5 gallons quand installé avec l'embase de tableau custom.

- 013064** Tableau de bord Cat-Eye chromé avec lentilles (OEM 4516-39, 71270-39)
- 013066** Plaque de montage pour réservoirs 1936 à 1946 style Fat Bob. Avec fils, supports et visserie (OEM 4501-39, 70935-39)
- 013070** Plaque de montage custom pour réservoirs 1936 à 1946 style Fat Bob. Avec fils, supports et visserie
- 745936** **NOUVEAU** Lentilles de remplacement (OEM 71338-39), contient une rouge (OEM 71341-39) une verte (OEM 71340-39) avec fenêtre
- 745938** **NOUVEAU** Contacteur (OEM 71600-39)
- 745937** **NOUVEAU** Contacteur (OEM 71600-39) avec bouton (71610-42)
- 358022** Caoutchouc, pièce (OEM 71294-47)



## SUPPORTS DE COMPTEUR ZODIAC SUR CACHE CULBUTEUR

Ces supports de compteur ont un design parfait. Parfaitement usiné et parfaitement fini il sera la touche de finition sur votre moto. Les vis de support se montent directement sur les cache-culbuteur de 1995 au présent Evolution Sportster et acceptent les voyants d'origine et le compteur en diamètre stock de 3 1/2" (8.9cm) de diamètre. Disponible en poli, en anodisé noir ou structure anodisé noir.

- 743432** Poli
- 743438** **NOUVEAU** Noir anodisé
- 743433** Structure noir anodisé

**NOUVEAU**



## DEPLACEMENT DE COMPTEUR ET PHARE RSD CAFE RACER

Ce système de déplacement Roland Sands Design Café vous permet de replacer votre compteur et votre phare plus bas ce qui donne une ligne plus lisse. Le compteur est replacé sur le Té supérieur et le phare est rabaisé de 2 pouces. Ceci permet entre autres l'utilisation de n'importe quels risers aftermarket ou de les éliminer complètement en utilisant les bracelets RSD Café 39mm. Ce kit n'est pas pré-percé pour accueillir les voyants d'origine. Construction en aluminium usiné chromé, noir ou RSD noir deux tons Black OPS et machine OPS. Une plaque universelle de montage pour Dyna et custom avec risers 3 1/2" d'entraxe au sommet du Té pour une utilisation sur Té RSD disponible séparément. Compteur et voyants non compris.

## Pour 1995 au présent XL Sportster sauf XL1200X Forty-Eight

- 740890** Noir
- 740891** Chromé
- 756537** Black OPS
- 756538** Machine OPS
- 740923** Unité LED de clignotant

RÉSÉRVOIRS ET INSTRUMENTS

19

**NOUVEAU**



## Pour Softail, Dyna et Sportster XL 1200X Forty-Eight avec instrument 3 1/4"

- 756539** Noir
- 756540** Chromé
- 756541** Black OPS
- 756542** Machine OPS
- 740923** Unité LED de clignotant
- 756585** Adaptateur pour Té supérieur RSD
- 756572** Plaque adaptatrice universelle d'instrument





## COMPTEURS ET COMPTE-TOURS MMB

Un des plus petits sur le marché avec une profondeur de seulement 33 mm (un total de 38 mm de hauteur) et 48mm. Quatre voyants de contrôle sont intégrés dans les deux-ligne-écran du génération II. Disponible en compteur jusqu'à 220 km/h ou 120 mph. Il dispose de 2 compteurs journaliers, 4 voyants de contrôle, horloge, jauge de carburant et de la tension de la batterie. Fonctionnent avec les capteurs disponibles séparément ou le capteur Harley. Disponible en compte-tours 8000 tr/min pour allumages single ou dual fire.

### TARGET KM scale

ZPN	Carter	Eclairage
744892	Noir	Jaune
744893	Chromé	Jaune
744894	Noir	Bleu
744895	Chromé	Bleu
744896	Noir	Rouge
744897	Chromé	Rouge
744898	Noir	Blanc
744899	Chromé	Blanc

### Mile scale

ZPN	Carter	Eclairage
744900	Noir	Jaune
744901	Chromé	Jaune
744902	Noir	Bleu
744903	Chromé	Bleu
744904	Noir	Rouge
744905	Chromé	Rouge
744906	Noir	Blanc
744907	Chromé	Blanc

### Compte-tours

ZPN	Carter	Eclairage
744940	Noir	Jaune
744941	Chromé	Jaune
744942	Noir	Bleu
744946	Chromé	Bleu
744947	Noir	Rouge
744948	Chromé	Rouge
744949	Noir	Blanc
744950	Chromé	Blanc

### Supports et capteurs

744972	Cuvelage et supports Chromés
744973	Cuvelage et supports Noirs
744977	Capteur à effet Hall avec support
744976	Capteur à effet Hall inox M12x1x20mm

### BASIC

KM/H	MPH	Compte-tours	Face	Corps	Eclairage
744860	744876	744924	Blanc	Noir	Jaune
744861	744877	744925	Blanc	Chromé	Jaune
744862	744878	744926	Blanc	Noir	Bleu
744863	744879	744927	Blanc	Chromé	Bleu
744864	744880	744928	Blanc	Noir	Rouge
744865	744881	744929	Blanc	Chromé	Rouge
744866	744882	744930	Blanc	Noir	Blanc
744867	744883	744931	Blanc	Chromé	Blanc
744868	744884	744932	Noir	Noir	Jaune
744869	744885	744933	Noir	Chromé	Jaune
744870	744886	744934	Noir	Noir	Bleu
744871	744887	744935	Noir	Chromé	Bleu
744872	744888	744936	Noir	Noir	Rouge
744873	744889	744937	Noir	Chromé	Rouge
744874	744890	744938	Noir	Noir	Blanc
744875	744891	744939	Noir	Chromé	Blanc

**Note:** SAUF INDICATION SPÉCIFIQUE, L'INSTALLATION D'UN COMPTEUR DE VITESSE, COMPTE-TOURS OU CENTRE D'INFORMATION SUR LES 2002 AU PRÉSENT V-ROD, DE 2004 À 2013 SPORTSTER, 2004 À 2010 SOFTAIL, DE 2004 À 2011 DYNA ET 2004 À 2013 TOURING NÉCESSITE L'ACHAT SÉPARÉ DE ZPN 744267 BREAK-OUT BOX POUR J-1850 DATABUS.

L'INSTALLATION D'UN COMPTEUR CONVENTIONNEL OU CENTRE D'INFORMATION (PAS LE COMPTE-TOURS) SUR 2014 AU PRÉSENT SPORTSTER 2011 AU PRÉSENT SOFTAIL 2012 AU PRÉSENT DYNA ET 2014 AU PRÉSENT TOURING NÉCESSITE L'ACHAT SÉPARÉ DE ZPN 746880 CAN-SWITCHBOX POUR CAN-BUS (SYSTÈME HD-LINK).

