



Les jauges de pression d'huile Accel remplies de liquide sont un favori de tous les temps. Maintenant aussi en noir!

## INDEXE 20

BACS À HUILE	20-002
DURITES ET EMBOUTS/COLLIERS	20-005
MANOMÈTRES D HUILE	20-009
VIDANGE	20-012
JAUGE	20-012
KITS DE VIDANGE	20-015
FILTRES À HUILE	20-015
KITS RADIATEURS D'HUILE	20-022
HUILES SPECTRO	20-027



Huile primaire et transmission Spectro spécialement formulée pour les Sportster et Buell.



Bouchon de réservoir d'huile et pièces et accessoires de Black Duck. Bijoux pour 2 roues!



Allez sur notre catalogue en ligne à [www.zodiac.nl/catalog](http://www.zodiac.nl/catalog) pour d'informations et de mises à jour sur les produits.

BAC À HUILE, DURITES D'HUILE, FILTRES À HUILE & HUILE



## RESERVOIR D'HUILE CHROME POUR LES BIG TWINS A 4 VITESSES

Une reproduction exacte du réservoir d'huile du BT à 4 vitesses pour tous les modèles FX et FL de 1965-1986. Comporte trois couches de chrome et est vérifié et nettoyé avant l'expédition. Doté d'un remplissage chromé de grand diamètre d'avant 1982, le réservoir accepte les filtres à huile de style "intégré dans le réservoir". L'emplacement du remplissage et jauge d'huile latérale permet l'addition d'huile ou la vérification du niveau d'huile sans retirer la selle (OEM 62504-65A).

**234368** Réservoir d'huile



## FIXATION DE CABLE DE RESERVOIR D'HUILE/ EMBRAYAGE POUR HARLEY

Fixation de câble de réservoir d'huile/embrayage chromée. Pour tous les BT de 1965 au début de 1979 (OEM 62576-65A).

**011309** Fixation de câble de réservoir d'huile



## RESERVOIR D'HUILE CHROME POUR SPORTSTER

Ces superbes réservoirs d'huile rajouteront la touche de chrome nécessaire au côté droit de votre Sportster de 1983-2003. Remplace l'origine et se marie parfaitement avec nos caches chromés de batterie et d'allumage. Pour les modèles de 1983-1993 vous gardez le bouchon, sur les modèles de 1994-2003 un bouchon est fourni.

**011383** Pour modèles de 1983-1993 (OEM 62475-83)

**011706** Pour modèles de 1994-2003 (OEM 62475-94A & 62475-97)



## RESERVOIR D'HUILE CHROME POUR LES MODELES FXR

Joli réservoir à triple chromage pour les modèles FXR de 1982-1994 (sauf les modèles SG depuis 1986). Le réservoir est accompagné d'un kit de montage de tuyau de vidange caché qui le permet d'être vidangé du côté de la béquille via un tuyau en caoutchouc. Lorsque le tuyau n'est pas en usage, il s'insère dans une monture factice. Le tuyau, les pattes et la monture factice sont compris dans le kit (OEM 62406-81/86 et 62414-86).

**011370** Réservoir d'huile, chrome



## BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE CHROME

Pour tous les réservoirs d'huile OEM sur BT à 4 vitesses allant jusqu'à 1986 (sauf FXST) et SP à démarrage électrique de 1967-1978 (OEM 62610-52TA).

**011359** Bouchon de réservoir d'huile



## BACS A HUILE CHROME CUSTOM POUR SOFTAIL

Bacs à huile chromés custom en forme de dôme cylindrique ou octogonal. Ces bacs ont un emplacement de batterie qui mesure 7" x 4" (178mm x 102mm) et ils sont livrés avec bouchon d'huile, fixations, silent-blocs et visserie. La version en dôme est disponible avec au choix remplissage au centre ou sur le côté, l'octogonal n'existe qu'en version remplissage central. Pour Softail de 1989-1999 ainsi que la plupart des cadres custom.

**241306** Bac à huile chromé en dôme, remplissage central

**241320** Bac à huile chromé en dôme, remplissage sur le côté

**241307** Bac à huile chromé en octogonal, remplissage central



## ARRIMAGE DE RESERVOIR D'HUILE

Arrimage de réservoir d'huile en acier chromé. Masque la soudure du réservoir d'huile sur tous les modèles FL et FX de 1965-1982 avec réservoir d'huile de série (OEM 62534-65).

**301331** Arrimage de réservoir d'huile



## RESERVOIR D'HUILE "A AILETTES" POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce réservoir d'huile améliore la forme des modèles Softail de 1989 au présent puisqu'il comporte des "ailes" pour boucher l'espace entre le réservoir d'huile et le cadre. Il est aussi parfaitement chromé et a un bouchon de remplissage chromé. Accompagné de tous les accessoires nécessaires. Pour tous les modèles de Softail de 1989 au présent ainsi que note cadre Pro-Street lorsque les bonnes équerres sont utilisées.

**231695** Réservoir d'huile



## RESERVOIR D'HUILE CHROME RALLONGE A REMPLISSAGE CENTRAL POUR SOFTAIL

Les rallonges sur les côtés cacheront le trou entre réservoir et cadre. Le remplissage s'effectue par le centre et se retro-uve sous la selle. Donne un très beau look aux Softails. Très beau chrome et livré avec bouchon fileté et toute la visserie nécessaire pour un montage facile.

**241291** Réservoir d'huile rallongé à remplissage central



## BAC A HUILE CHROME POUR SOFTAILS

Un réservoir de remplacement avec un très beau chrome pour Softails de 1989 au présent. Pour cadres d'origine et after market. Se monte également sur notre cadre Wide Tail (OEM 62498-89A & 62498-91).

**241290** Bac à huile chrome a remplissage latéral pour Softail



## BAC A HUILE DE REMPLACEMENT POUR SOFTAIL DE 1989-1999

Un parfait remplacement du modèle stock. Le remplissage est au centre c'est à dire sous la selle. Ceci donne un look plus clean et custom. Très beau chrome et livré avec bouchon fileté et toute la visserie nécessaire pour un montage facile. Pour Softail de 1989 au présent.

**241292** Bac à huile à remplissage central



## BAC A HUILE FER A CHEVAL POUR CADRE SOFTAIL ZODIAC SPORTSTER

Ce bac est en acier épais et conçu pour notre cadre SportTail Softail. Il laissera passer la courroie du côté droit.

**236170** Bac à huile fer à cheval pour cadre Sportster Softail



## BAC A HUILE EN ACIER BRUT CRUISE SPEED PAR CRUISE SPEED POUR SOFTAIL DE 1989 AU PRESENT

Ces bacs à huile en acier sont le choix ultime pour les Softails. Ils sont fabriqués en acier haute qualité. Ces bacs à huile pour les Twin Cam Softails de 2000 au présent, avec les embouts 1/8" NPT sur la version custom ce qui permet l'utilisation de Durits aviation ou caoutchouc pour ceux qui préfèrent. Les embouts de connexion existent de bacs et de branchements, des fixations en inox existent également.

### Pour Softail de 2000 au présent

**930091** Bac à huile avec connexions 1/8" NPT

### Embouts de bac à huile pour Durit caoutchouc

**347033** 90 degrés

**347035** Sortie d'huile droite (OEM 63533-41)

**237641** Sortie d'huile 1/4" NPT



## BAC A HUILE EN INOX POLI CRUISE SPEED PAR CRUISE SPEED POUR SOFTAIL

Ces bacs à huile en inox sont le choix ultime pour les Softails. Ils sont fabriqués en inox 316 de haute qualité et ont une finition polie miroir plus jolie que le chrome. Pour améliorer le look encore, ce bac est soudé avec le même inox 316. Ceci permet des soudures parfaites qui sont polies comme le reste du bac à huile. Ces bacs à huile en inox remplacent celui d'origine et se font avec ou sans ailes latérales pour les Softails de 1989-1999, la version pour les Twin Cam Softails de 2000 au présent se monte avec les tubes d'huile en acier aussi bien qu'avec les embouts 1/8" NPT sur la version custom ce qui permet l'utilisation de Durits aviation ou caoutchouc pour ceux qui préfèrent. Les embouts de connexion existent pour les deux types de bacs et de branchements, des fixations en inox existent également.

### Pour Softail de 1989-1999

- 930056** Bac à huile inox
- 930060** Bac à huile inox avec ailettes

### Pour Softail de 2000 au présent

- 930051** Bac à huile inox pour tuyaux d'origine
- 930052** Bac à huile avec connexions 1/8" NPT

### Embouts de bac à huile pour Durit caoutchouc

- 347033** 90 degrés
- 347035** Sortie d'huile droite (OEM 63533-41)
- 237641** Sortie d'huile 1/4" NPT



## BAC A HUILE CRIME SCENE CHOPPERS' "HARD TIME"

Un autre design original de chez Crime Scene Choppers avec ce bac à huile "Hard-Time". Il comporte des larges ailettes de refroidissement sur les côtés. Ce réservoir contient environ 4 1/2" quarts (4.26L.), il utilise un filtre à huile d'origine Harley et comprend une mise à l'air interne ainsi qu'un retour interne pour favoriser une installation propre. Le bac a une finition satinée fine avec les chants des ailettes polis. Le bac à huile et livré complet avec fixations, bouchon de remplissage, bouchon de vidange magnétique, sorties d'huile et toutela visserie. Il mesure 6" (15.2cm) de diamètre et 11 1/2" (29cm) de long.

- 743313** Bac à huile "Hard Time" avec équipement



## BAC A HUILE CRIME SCENE CHOPPERS VENDETTA

Le bac à huile Crime Scene Choppers' Vendetta ovale est radicalement rétro. Son style va avec le filtre à huile Vendetta. Le Vendetta est un bac à huile qui a des caractéristiques uniques. Ce bac à huile se monte en utilisant deux sangles en inox et peut être orienté horizontalement sous la selle ou en core verticalement sur le côté de la moto comme vous avez pu le voir sur les motos de Chica. Le bac à huile Vendetta est livré complet avec ses sangles en inox, coutchoucs, embouts d'huile, bouchon et barre de fixation. Il est en fonte d'aluminium et fait aproximativement 11 1/2" (29cm) de large, 3" (7.5cm) de haut et 6" (15cm) de profondeur. Il contient environ 2.5 quarts (2.37L.) d'huile.

- 743329** Bac à huile Vendetta, Satin
- 743330** Bac à huile Vendetta, chromé



## RÉSERVOIRS D'HUILE EN ALUMINIUM "BEEHIVE"

Réservoirs ronds en aluminium pour l'huile avec montage horizontal ou vertical. Livrés complets avec support de montage à souder. Les réservoirs font 5 1/2" (14cm) de diamètre et 9" (23cm) de long et contiennent 2,5 quarts (2,4L.) d'huile. Disponible au choix en finition noire époxy noir brillant ou polie miroir.

- 012470** Montage vertical, poli
- 012471** Montage vertical, noir
- 012472** Montage horizontal, poli
- 012473** Montage horizontal, noir



## FIXATIONS DE BAC A HUILE DE SOFTAILS

Ces fixations sont pour bac à huile de 1984-1999 Softail ainsi que laplupart des cadres custom type Softail. Fixations avant et arrière, finition chromée de qualité.

- 160582** Fixations de bac à huile type Softail



## FIXATIONS DE BAC A HUILE CHROMEES DE SOFTAIL

Une parfaite reproduction des pièces d'origine montées sur tous les Softails de 1984-1999. Les fixations sont chromées pour le look ou bien carrément en inox. Le kit contient les fixations avant et arrière.

- 160302** Kit de fixations de bac à huile chromées



## BACS A HUILE RONDS KRAFT/TECH

Ces bacs à huile custom sont fabriqués avec de l'acier de 16 gauge et ont un emplacement de batterie style Softail. Ils contiennent 3 1/2 Quart (3.3L.) d'huile et sont livrés avec des raccords d'huile chromés en 1/8". Ces bacs à huile font 6 1/2" (16.5cm) de diamètre et 11 3/4" (30cm) de large. Ils sont des prolongements à l'arrière à gauche et à droite et sont livrés en finition chromée ou prête à peindre en acier. Disponible avec ces prolongements pour cadres Softail d'origine ou Kraft/Tech pour pneu jusqu'à 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail. Disponible aussi pour cadres rigides de Big Twins, également disponible pour aller avec nos cadres Kraft/Tech style Softail avec pneu arrière de 200 à 250 qui ont des prolongements assymétriques. Tous ces bacs à huile se montent avec une fixation arrière de type bac à huile de Softail d'origine.

**Pour cadres Softail d'origine, Kraft/Tech Softail pour pneu 180 et la plupart des cadres aftermarket style Softail ainsi que pour cadres rigides de Big Twins**

- 751497** Chromé, remplissage latéral
- 751498** Brut, remplissage latéral
- 751499** Chromé, remplissage au centre
- 751466** Brut, remplissage au centre

**Pour cadres Softail Kraft/Tech pour pneu arrière de 200 à 250**

- 751467** Chromé, remplissage latéral
- 751468** Brut, remplissage latéral
- 751469** Chromé, remplissage au centre



## SORTIE D'HUILE ALUMINIUM

Sortie d'huile anodisée bleue aluminium 1/4" NPT pour durites d'huile en 3/8". Se monte aussi sur l'adaptateur de filtre Pro-One ZPN239425, vendu pièce.

**237641** Sortie d'huile 1/4" NPT



## COLLIER DE SERRAGE EN ACIER INOXYDABLE

Colliers de serrage à vis pour utilisation sur la plupart des tailles de conduites de carburant ou de gaz. Vendues en lots de 10.

**232454** Pour diam. interne de tuyau de 3/16" à 1/4"

**232455** Pour diam. interne de tuyau de 5/16" à 3/8"



**NOUVEAU**

## SORTIES D'HUILE

Faciles à installer et à orienter sur votre pompe à huile même si la place est comptée. Ces sorties 1/8 NPT pour l'huile sont usinées avec précision en cuivre et ne réduisent pas le débit d'huile, elles sont ensuite chromées pour une meilleure finition. S'installent facilement avec un clef allen de 5/16". Vendue par paire.

**347034** Zodiac original



## MONTURES POUR CONDUITE D'HUILE

Rechange de l'unité OEM ou pour les applications Custom. NPT de 1/8" à montage de 3/8" (9,5mm). Peuvent être utilisées avec notre tuyau d'acier tressé, chromé.

**347033** 90 degrés

**347035** Sortie d'huile droite (OEM 63533-41)



## DURITE ACIER TRESSE

Tuyau de Néoprène tressé d'un mètre (3,3 pieds) résistant à l'huile et à l'essence. Disponible en 3 diamètres et en 2 couleurs. Intérieur en Néoprène sans soudure avec extérieur tressé.

**012229** Diamètre interne de 1/4" (6,5 mm) Acier inoxydable

**012230** Diamètre interne de 5/16" (8 mm) Acier inoxydable

**012231** Diamètre interne de 3/8" (9,5 mm) Acier inoxydable

**012237** Diamètre interne de 5/16" (8 mm) Finition dorée



## EMBOUTS DE DURITES

Ces embouts de durites existent en chromé, noir, rouge ou bleu anodisées. Choisissez entre les versions rainurée, Hexagonale ou ronde pour créer votre système d'huile ou d'essence. Vendus en paquets de 6.

### Embouts de durites rainurés pour diamètre intérieur de 1/4" & 5/16"

012400	Chromé
012401	Rouge
012402	Bleu
012418	Noir

### Embouts de durites rainurés pour diamètre intérieur de 3/8" ID hoses

012403	Chromé
012404	Rouge
-	Bleu
012419	Noir

### Embouts de durites hexagonaux pour diamètre intérieur de 1/4" & 5/16" ID hoses

012406	Chromé
012407	Rouge
012408	Bleu
012420	Noir

### Embouts de durites hexagonaux pour diamètre intérieur de 3/8" ID hoses

012409	Chromé
012410	Rouge
012411	Bleu
012421	Noir

### Embouts de durites ronds pour diamètre intérieur de 1/4" & 5/16" ID hoses

012412	Chromé
012413	Rouge
012414	Bleu
012422	Noir

### Embouts de durites ronds pour diamètre intérieur de 3/8"

012415	Chromé
012413	Rouge
-	Bleu
012423	Noir



## EMBOUTS DE DURITE ECONOMY-SEAL

Embouts Tête de tuyau chromés, donne un look super Custom lorsque vous l'utilisez conjointement avec notre tuyau d'acier tressé. Vendus en lots de 10.

**012271** Pour le tuyau tressé de 5/16" et de 3/8"

**012269** Pour le tuyau tressé de 1/4" et de 5/16"



## ADAPTEUR DE CONDUITE D'HUILE/ DE DEGAZAGE POUR BIG TWINS

Adapte les NPT femelles aux conduits d'huile. Pour BT de 1973-1983. Finition zinguée (Lot de 3) (OEM 63533-15).

**012257** Adapteur de conduite d'huile



## DURITES D'HUILE GOODRIDGE INOX AVIATION

Ces kits sont vraiment ce qui se fait de mieux pour tous les Sportster de 1986 au présent, Big Twin Evo de 1984 au présent et Twin Cam de 1999 au présent. Les durites sont de qualité aviation PTFE pour le tube interne et tressées inox avec montage G-lite inox. Chaque kit est spécifique à la machine, vérifié à l'usine et assure un montage sans fuites. Les joints de connexion au réservoir d'huile sont disponibles séparément et doivent être changés après chaque démontage.

### Pour Sportster Evolution

**237566** 883 et 1200 boîte 4 de 1986-1990

**700774** 883 et 1200 boîte 5 1991-2003

### Pour Big Twin Evolution

**237565** FXR de 1992-1992

**237568** Softail de 1986-1991

**237564** Softail de 1992-1999

### Pour Twin Cam

**700778** FLH & FLT de 1999-2006

### Pièces de rechange

**237571** Joints Teflon (pour tous kits)



## DURITE D'HUILE GOODRIDGE TEFLON TRESSÉE EN INOX

Le Téflon est compatible avec tous les produits chimiques et résiste à la température. Ajoutez à cela la résistance à la corrosion et au feu de la tresse et vous avez un durite de qualité aéronautique. Cette durite tressée n'est pas seulement la plus résistante du marché c'est aussi de loin la plus jolie avec un résultat de montage parfait. La durite fait 8.5 mm (0.323") de diamètre interne et 11 mm (0.439") de diamètre externe. Elle est idéale pour les motos et le système unique Goodridge de connexion avec olives rend l'installation très simple et surtout hyper clean tout en étant très fiable. Ces durites se coupent à longueur désirée et sont réutilisables. Les connecteurs sont chromés et sont en 1/8" NPT mâle droit, 1/4" NPT mâle droit, 1/8 NPT" mâle 45 degrés, 1/8" NPT mâle 90 degrés ainsi que les embouts pour tube lisse comme sur le Twin Cam. Toutes ces pièces se trouvent dans une boîte d'assortiments professionnelle pour l'atelier. Avec tous les embouts et connecteurs existants vous pouvez effectuer n'importe quel montage. Toutes les pièces se font au détail.

### La boîte contient:

- 5 pcs. Connecteur droit 1/8" NPT
- 5 pcs. Connecteur droit 1/4" NPT
- 5 pcs. Connecteur 45 degrés 1/8" NPT
- 5 pcs. Connecteur 90 degrés 1/8" NPT
- 5 pcs. Connecteur droit pour tube
- 5 pcs. olives de remplacement

- 10 pcs. ressorts Spirale
- 10 pcs. o-rings de remplacement
- 10 mètres de durite d'huile

- 741074** Boîte d'assortiment
- 741075** Durite d'huile tressée inox, 5 mètres
- 741076** Durite d'huile tressée inox, 10 mètres

### Embouts séparés et pièces de remplacement

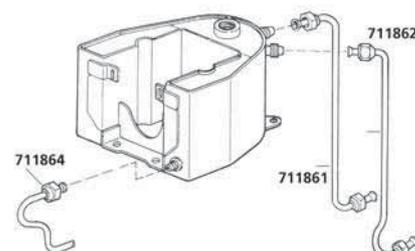
- 741066** Connecteur mâle droit 1/8 NPT
- 741067** Connecteur mâle droit 1/4" NPT
- 741068** Connecteur mâle 45 degrés 1/8 NPT
- 741069** Connecteur mâle 90 degrés 1/8 NPT
- 741070** Connecteur femelle droit
- 741071** Olives de remplacement (pour tous connecteurs), paquet de 10
- 741072** Rondelle spirale pour connecteur femelle, paquet de 10
- 741073** O-rings de remplacement pour Connecteur femelle, paquet de 10



## MONTURE CHROMÉE POUR CONDUITE D'HUILE

Monture de laiton à filetage de 1/8". Pour utilisation avec conduits de gaz et d'huile de 3/8 (vendues à l'unité).

- 233400** Monture chromée pour conduite d'huile



## DURITES D'HUILE CHROMÉES POUR BIG TWIN

Ces durites d'huile sont une exacte reproduction de celles d'origine mais avec une jolie finition chromée. Installation directe.

- 711861** Durite de retour, pour tous les 1941-1964 Big Twin (OEM 63506-41)
- 711862** Durite d'alimentation, pour tous les 1936-1957 Big Twin (OEM 63511-36)
- 711863** Durite d'alimentation, pour tous les 1958-1964 Big Twin (OEM 63511-58)
- 711864** Durite de ventilation, pour tous les 1938-1964 Big Twin (OEM 63572-38)



## DURITE DIAMOND-LITE EZ-FLEX POUR L'HUILE ET L'ESSENCE

La durite Diamond-Lite est une alternative attractive aux durites basiques noires pour l'huile et l'essence. Elle est légère, extrêmement flexible et non-abrasive, conçue pour une utilisation moyenne (100 PSI maxi.) et supporte des températures au-delà de 250 degrés Fahrenheit (120 Celsius). Le caoutchouc SAE30R7 à l'intérieur supporte l'huile et l'essence. L'extérieur est Monofilament qui est tressé pour une protection maximale. Diamond-Lite est incroyablement facile à assembler, coupez la juste à la longueur avec des gross ciseaux ou pince, ajouter un collier et serrez le. Diamond-Lite est disponible en noir avec au choix un tressage liseré de couleur Jaune, Bleu ou Rouge et existe avec trois diamètres intérieurs de 1/4" (6mm), 5/16" (8mm) et 3/8" (9.5mm). Vendue au mètre ou en 5 mètres et 10 mètres.

### Noire avec liseré rouge

**732311** 1/4" (6mm) Diam. Int.,  
10 mètres

### Noire avec liseré jaune

**732294** 1/4" (6mm) Diam. Int., 1 mètre

**732322** 1/4" (6mm) Diam. Int.,  
5 mètres

**732323** 1/4" (6mm) Diam. Int.,  
10 mètres

**732324** 5/16" (8mm) Diam. Int.,  
5 mètres

**732325** 5/16" (8mm) Diam.  
Int., 10 mètres

### Noire avec liseré bleu

**732316** 1/4" (6mm) Diam. Int.,  
5 mètres

**732317** 1/4" (6mm) Diam. Int.,  
10 mètres

**732318** 5/16" (8mm) Diam. Int.,  
5 mètres

**732319** 5/16" (8mm) Diam.  
Int., 10 mètres

**732293** 3/8" (9.5mm) Diam. Int.,  
1 mètre

**732321** 3/8" (9.5mm) Diam. Int.,  
10 mètres



## DURITE D'HUILE/DE CARBURANT EN NEOPRENE NOIR

Durite d'huile et de carburant en Néoprène noir renforcé en rouleaux de 25 pieds (7,5mtr). Disponible en 4 diamètres différents.

**232450** Diam. interne 3/16" (5mm)

**232451** Diam. interne 1/4" (6,5mm)

**232452** Diam. interne 5/16" (8mm)

**232453** Diam. interne 3/8" (9,5mm)



## SÉPARATEURS DE FILS DE BOUGIES EN ALUMINIUM

Un petit article pratique pour correctement acheminer vos fils de connexion. Disponible en finition chromée ainsi que dans votre choix de 4 couleurs anodisées. Vendus à l'unité.

**154012** Chromé

**154008** Naturel Anodisé

**154009** Rouge Anodisé

**154010** Bleu Anodisé

**154011** Noir Anodisé



## SÉPARATEURS DE DURITES D'HUILE/DE CARBURANT ANODISÉS

Séparateurs de durites d'huile/de carburant anodisés, 4 couleurs. Les séparateurs ont des trous de 5/8" (16mm) pour conduits d'huile/de carburant soit de Néoprène soit tressés. Pour l'acheminement soigné des conduits d'huile/de carburant sur votre moto, vendus à l'unité.

**061187** Finition chromée

**061188** Bleu anodisé

**061189** Rouge anodisé

**061190** Noir anodisé



## SÉPARATEURS DE DURITES USINES EN ALUMINIUM

Ils sont conçus pour aller avec les Durits de 3/8" et 5/16" de diamètre intérieur en inox. Ils permettent de séparer et diriger les Durits d'huile et d'essence proprement comme un pro! Disponible avec 2 ou 3 trous lisse ou rainurés. Ces séparateurs sont usinés CNC en aluminium 6061-T6 et chromés.

**061091** Lisse 2 trous

**061092** Rainuré 2 trous

**061093** Lisse 3 trous

**061094** Rainuré 3 trous



## COLLIERS DE SERRAGE UNIVERSELS EN ACIER INOXYDABLE

Colliers de serrage en acier inoxydable. Disponible pour tuyaux au diamètre extérieur de 7/32" à 1" (5mm à 26mm). Vendu en lots de 10.

**Note:** Les diamètres indiqués sont les Diamètres Extérieurs.

**061153** Pour 7/32" au 1/2" (5mm au 13mm)

**061151** Pour 7/32" au 5/8" (5mm au 16mm)

**061157** Pour 7/16" au 3/4" (11mm au 19mm)

**061159** Pour 1/2" au 7/8" (12mm au 22mm)

**061177** Pour 1/2" au 1" (12mm au 26mm)



## DURITES TRESSEES MAGNUM STERLING CHROMITE

Chaque brin de sterling chromite est individuellement recouvert de plastique avant d'être tressé. Ce plastique hi-tech est flexible mais solide, résiste à la chaleur aux ultra violets et intempéries.

**Note:** Vous devez utiliser des connecteurs MAGNUM chromés car les autres marques ne sont pas compatibles.

**710568** Diam. int. 1/4", longu 3ft, Chromite Sterling



## CONNECTEURS MAGNUM STERLING CHROMITE

- 710580** 1/4" -5/16" par 2
- 710582** 1/4" -5/16" par 6
- 710581** 3/8" par 2
- 710583** 3/8" par 6



## COLLIERS INOX OETIKER'S STYLE ORIGINE

Des produits de haute qualité tout en inox. Ces colliers sont utilisés sur la plupart des modèles récents pour les Durits d'huile d'essence et de dépression. Ces colliers fabriqués par Oetiker, un des plus gros fabricants de colliers au monde. Les colliers Oetiker sont faciles à installer. Zodiac fournit la pince d'installation dans la boîte d'assortiment contenant 10 de chacun des colliers, cette pince est spécifique. La boîte se vend aussi seule. Cette pince fonctionne en parallèle ou à 90 degrés de la Durit. Les colliers se vendent par paquets de 50 pièces, les pinces existent aussi séparément.

- 700980** Boîte d'assortiment pleine avec colliers
- 700981** Colliers pour diam. 7.0-8.7mm, les 50
- 700982** Colliers pour diam. 10.3-12.8mm, les 50
- 700983** Colliers pour diam. 11.3-13.8mm, les 50
- 700984** Colliers pour diam. 12.3-14.8mm, les 50
- 700985** Colliers pour diam. 13.2-15.7mm, les 50
- 700986** Colliers pour diam. 13.7-16.2mm, les 50
- 700987** Colliers pour diam. 14.5-17.0mm, les 50
- 700988** Colliers pour diam. 16.6-19.8mm, les 50
- 700989** Colliers pour diam. 17.8-21.0mm les 50
- 700999** Pince Oetiker pour colliers
- 700990** Boîte seule



## COLLIERS DE CABLE ET D'HUILE CHROMEES

Ligne complète des colliers chromés dans une variété des tailles pour convenir à tous les cadres de série ou custom. Tous les colliers ont un trou de 13/32" (10.5mm) pour les conduites d'huile ou de câble de Néoprène/tressé. Le collier 1" (25.4mm) est pour la plupart des cadres d'after market et peut aussi être utilisé sur le guidon. Les colliers d'1 1/8" (28.6mm) sont pour la plupart des cadres à 4 vitesses, Softails 1984 au présent et XL jusqu'à 1981, ceux d'1 1/4" pour les XL de 1982 au présent, FXR de 1982-1994 et Dynas de 1991 au présent, vendus à l'unité.

- 061183** Collier d' 1"
- 061184** Collier d' 1 1/8"
- 061185** Collier d' 1 1/4"
- 061186** Collier d' 1 3/8"



## MANOMETRE A HUILE

Manomètre d'huile chromé rempli de liquide. Le liquide élimine le rebondissement d'aiguille et vous donne une lecture toujours précise. Le liquide amortit aussi la vibration qui empêche la brisure du manomètre. Construction de mécanisme robuste.

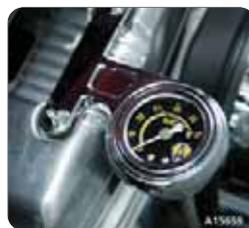
- 169050** Manomètre a huile





## MANO DE PRESSION D'HUILE MONTE SUR LE CACHE CULBUTEUR

Ces manos de pression d'huile de 1 1/2" (38mm) de diamètre sont livrés complets avec un cuvelage en aluminium usiné, support usiné et une durite de pression tressée en acier inoxydable afin de permettre une installation rapide sur le cache culbuteurs arrière, ainsi que d'un adaptateur pour monter une ligne de pression sur votre moteur. Disponible en chromé ou noir, complet avec une jauge de 60 PSI remplie de liquide pour éliminer les rebonds d'aiguille et les vibrations et disposent d'un cerclage en acier inoxydable poli. Echelle de 60 psi ou 100 psi qui sont également disponibles séparément.



## KITS JAUGE DE PRESSION D'HUILE NESS

Jauge remplie de glycérine résistante aux vibrations et corps en inox pour une excellente durabilité. Fixation usinée qui se monte sur le cache culbuteur arrière. Finition chromée. Le kit complet comprend une Jauge Ness de 1 1/2" (38mm) de diamètre 0-60#, cuvelage et fixation usinés, durites tressées inox ainsi que toute la visserie nécessaire.

### Pour 1984-1999 Big Twin

- A15657** Radius chromé
- A15676** NOUVEAU Radius, noir
- A15650** Grooved chromé
- A15670** Deep Cut noir

### Pour 1999 au présent Twin Cam

- A15658** Radius chromé
- A15675** NOUVEAU Radius noir
- A15668** Deep Cut noir

### Pour 1993 au présent Sportster

- A15659** Radius noir
- A15677** NOUVEAU Radius noir
- A15667** Deep Cut noir

### Pour moteurs S&S V-Series

- A15666** Radius chromé

### Pièces de remplacement

- A15649** Durite, 17 3/4" (45cm) de long, pour 1999 au présent Twin Cam
- A15646** Durite, 29 1/2" (75cm) de long, pour 1993 au présent Sportster
- A15653** Durite, 12" (30cm) de long, pour moteurs 1984-1999 Big Twin et S&S V-Series
- A15655** Jauge 1 1/2" (38mm) de diamètre de 0-60 comme dans les kits Radius et Grooved
- A15665** NOUVEAU Jauge 1 1/2" (38mm) de diamètre de 0-60 comme dans les kits Deep Cut

### Pour 1984-1999 Evolution Big Twins

- 169329** Kit mano chromé
- 169330** Kit mano noir

### Pour 1999 au présent Twin Cam

- 169331** Kit mano chromé
- 169332** Kit mano noir

### Pour 1993 au présent Evolution Sportster

- 169333** Kit mano chromé
- 169334** Kit mano noir

### Pour moteurs S&S V-Series

- 169335** Kit mano chromé
- 169336** Kit mano noir

### Pièces de remplacement

- 169328** Jauge de pression seule 60 PSI
- 169327** Jauge de pression seule 100 PSI

## ARLEN NESS





## KITS DE MANOMÈTRES D'HUILE REMPIS DE LIQUIDE

Ces kits de manomètres d'huile sont remplis de liquide pour éliminer le rebondissement d'aiguille et pour amortir la vibration avec une lentille scellée et ont une collerette chromée résistante à l'humidité un mécanisme super renforcé et un boîtier en acier inoxydable avec un diamètre de 1 1/2". Les kits de manomètres sont accompagnés de tous les accessoires nécessaires chromés pour l'installation boulonnée. Les manomètres vont jusqu'à 100 livres.

- A. **233536** Pour XL de 1957-1985
- B. **233535** Pour modèles Shovelhead Big Twin de 1970-1984
- C. **233537** Pour XL de 1957-1985



## KIT PRESSION D'HUILE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Ce kit de jauge de pression d'huile est livré avec un tube de métal rigide chromé qui se connecte à la place du contacteur de pression qui se trouve sur le carter moteur droit. La jauge est montée sur le cache culbuteur arrière (une vis plus longue peut être requise). Si vous désirez conserver votre témoins lumineux au tableau de bord de pression d'huile il vous faudra l'adaptateur ZPN234735 ou 234736. Disponible en kit complet avec la jauge ZPN169050 ainsi que sans celle-ci. Pour Evolution Big Twin de 1984 au présent.

- 710849** Kit complet avec jauge
- 710862** Kit de montage et tube sans jauge



## MANOMETRE D'HUILE ACCEL REMPLI DE LIQUIDE

Les manomètres d'Accel sont remplis de liquide et sont de haute qualité. Le haut du boîtier de 1" porte une lentille de verre. Le boîtier est en acier inoxydable et les intérieurs de laiton solide sont recouverts de glycérine pour l'amortissement de vibrations. Disponible dans votre choix de manomètres de 60 ou de 100 lb, les 2 en noir ou poli. La face de cadran porte les graphiques Accel Thunder Twin en reproduction de 4 couleurs.

- 233820** 60 livres inox poli
- 747064** NOUVEAU 60 livres noire
- 233819** 100 livres inox poli
- 747065** NOUVEAU 100 livres noire



## MONTURE DE MANOMETRE D'HUILE SUR CACHE-CULBUTEUR

Adaptateur de manomètre à huile spécial chromé qui permet le montage d'un manomètre à huile sur votre tige de culbuteur arrière. Vous pouvez maintenant installer votre manomètre à huile à un endroit qui permet la lecture facile. L'installation prend quelques minutes seulement puisque l'adaptateur remplace le bouchon de tige de culbuteur de série. Pour tous les modèles de Sortsters de 1957-1985 et les BT Shovelhead de 1966-1984.

- 233409** Monture de manometre d'huile



## KIT DE MANOMÈTRES D'HUILE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Ce kit vous permet de lire très facilement votre pression d'huile pendant que vous conduisez votre moto. Le kit comprend équerre de manomètre, le conduit d'huile et tous les accessoires nécessaires. Le conduit d'huile est branché au trou de commutateur de pression d'huile situé sur le côté droit du carter moteur derrière le cylindre arrière. Si vous voulez garder votre avertisseur lumineux de pression d'huile à instrument ou monté sur la planche de bord, vous devrez utiliser notre adaptateur de manomètre à huile.

- 233411** Kit de manometres d'huile





## MONTURES DE MANOMETRE A HUILE CHROMEES

Le kit comprend la monture de base de moteur, le joint torique, monture de 45 degrés à embout femelle de 1/8". Monture de 45 degrés aussi vendue séparément.

- 233401** Jeu complet de manomètre à huile
- 233402** Base seulement
- 233403** Monture de 45 degrés seulement



## PIECES D'INSTALLATION DE MANOMETRE A HUILE

- 233404** Adaptateur droit NPT 1/8 mâle à femelle
- 233405** Coude NPT 1/8 femelle de 90°
- 233406** Coude NPT 1/8 mâle à femelle de 90°
- 233407** Tuyau de longueur de 1 1/2" (57mm) chromé NPT 1/8
- 233408** Tuyau de longueur de 3"



## VIS DE VIDANGE POUR BIG TWIN BOITE 4

Cette vis de vidange se trouve sur la partie arrière côté gauche sur tout Big Twin de 1941-1970 et sur le corps de pompe à huile sur tout Big Twin de 1968-1984. Vendue pièce.

- 710864** Vis de vidange, modèles 1941-1970 (OEM 700)



## BOUCHONS DE RESERVOIR D'HUILE A FACETTES CHROMEES

Fabriqués pour compléter notre ligne populaire de bouchons à facettes et les assemblages de reniflard de carter. Ils sont disponibles en trois différentes versions pour couvrir la plupart des applications.

- 301812** Bouchon sans jauge d'huile.
- 301813** Bouchon avec jauge d'huile longue. Pour la plupart des réservoirs d'huile OEM et Custom à remplissage latéral (sauf les modèles XL, Softail et Dyna) de 1965 au présent
- 301814** Bouchon avec jauge d'huile courte. Pour tous les SP au présent et SO de 1982-1999 ainsi que la plupart des réservoirs Custom



## ADAPTEUR DE MANOMETRE D'HUILE EN ALUMINIUM POUR MODELES BIG TWIN RECENT

Ces adaptateurs sont faits en aluminium 6061 T6 et sont disponibles en deux styles différents, soit unique ou double avec deux différentes finitions. Les adaptateurs double sont conçus pour permettre l'utilisation d'un manomètre à huile sans enlever votre voyant de pression d'huile monté sur le tableau de bord. Les deux styles sont disponibles avec finition en aluminium satiné ou noire anodisée. Convient à tous les modèles de BT de 1970-1992 (l'échappement de série à tuyau de recoupement pourrait empiéter sur le fonctionnement). Vendu à l'unité.

- |                |               |                   |
|----------------|---------------|-------------------|
| <b>Satinée</b> | <b>Noire</b>  |                   |
| <b>234735</b>  | <b>234736</b> | Adaptateur tandem |
| <b>234737</b>  | <b>234738</b> | Adaptateur unique |



## SOUPAPE DE VIDANGE D'HUILE EN ALUMINIUM

Ces soupapes de vidange sont faites d'aluminium 6061 T6 et sont disponibles en deux différentes finitions soit en aluminium ou en noir anodisé. Elles remplacent de manière permanente votre embout de vidange de série et conviendra à tous les réservoirs d'huile OEM ou d'after market à filetage de 5/8"-18. Vous n'avez qu'à attacher un bout de tuyau en diamètre interne de 1/2" (12,7mm) puis visser en sens inverse horaire avec une clé jusqu'à ce que l'huile commence à couler dans votre bac. Après l'arrêt de l'écoulement, revissez le et enlevez ensuite le tuyau. On n'en trouve pas plus simple que ça.

- 234739** Finition naturelle
- 234740** Finition noire



### BOUCHONS DE BAC A HUILE CUSTOM POUR SPORTSTER ET SOFTAIL

Ces bouchons custom sont normalement fabriqués pour nos bacs à huile Cruise-Speed mais ils également sur tous les bacs à huile d'origine et aftermarket. Disponibles en inox poli pour une belle finition ou en acier brut prêt à peindre. Sportster de 1982-2003

### Sportster de 1982-2003 et Softail de 1984-1999 ainsi que la plupart des bacs à huile custom

**930117** Acier brut

### Softail de 2000 au présent

**930112** Inox poli

**930118** Acier brut



### BOUCHON D'HUILE KUSTOM TECH LUCKY 7

Fabriqué par Kustom en aluminium usiné avec tige de niveau en inox. L'utilisation de deux joints o-rings élimine toute fuite. Pour tous les bacs à huile. Super look surtout avec les autres accessoires Lucky 7, pour un vrai look 50's greasers.

**741129** Bouchon d'huile Lucky 7 poli



### BOUCHON AVEC TEMPERATURE D'HUILE

Modèle classique de 1" de diamètre avec face blanche et lettrage noir.

**Modèle long**  
Pour la plupart des réservoirs custom et origine de 1965 au présent (sauf Dyna Glide, Sportster et Softail) (OEM 6263579T).

**120039** Echelle en degrés Celsius.

### Modèle court

**237813** Pour Softail de 1984-1999, échelle en degrés Fahrenheit

**237814** Pour Softail de 2000 au présent, échelle en Fahrenheit



### BOUCHONS TEMPERATURE DE RESERVOIR D'HUILE

Le logo classique de V-Twin embellit le cadran de ces gabarits de température de réservoir d'huile. Le cadran à diamètre de 1" est facile à lire et montre précisément les températures d'huile entre 50 et 350 degrés Fahrenheit.

**122042** Modèle long, pour la plupart des réservoirs Custom à remplissage latéral de 1965



### BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE DE RECHANGE

Pour tous les réservoirs d'huile OEM de 1965 au présent à remplissage latéral, ainsi que la plupart des réservoirs d'after market (OEM 62644-84T).

**011160** Bouchon de reservoir d'huile



### BOUCHONS DE BAC A HUILE CHROMES AVEC JAUGE

Rajoutez une touche de chrome à votre bac à huile. Ils remplacent directement le bouchon d'origine sur les 1991 au présent Dyna et 1993 au présent FLH & FLT.

**301993** Pour 1991 au présent Dyna (OEM 62640-93 & 62607-93)

**301994** Pour 1993 au présent FLH & FLT (OEM 62681-92A & 62685-95)



### JAUGES D'HUILE UNIVERSELLES

Arrêtez les devinettes avec ces jauges d'huiles universelles. Idéales pour les bac à huile personnalisés avec une ouverture de 1 3/16" à 1 1/4" (30-32mm). Elles disposent d'un bouchon en caoutchouc et ont un capuchon chromé et se déclinent en 3 longueurs différentes de tiges.

**301989** Avec tige de 4 1/8" (105mm)

**301988** Avec tige de 4 1/8" (118mm)

**301987** Avec tige de 4 1/8" (168mm)

**NOUVEAU**



Beveled

Slot Track

## JAUGE ARLEN NESS

Jauges d'huile usinées CNC Arlen Ness qui sont un remplacement direct. Elles disposent d'une jauge articulée pour surveiller le niveau d'huile.

### 1999-2005 Dyna

<i>Noir</i>	<i>Chromée</i>	
<b>A70232</b>	<b>A70233</b>	Beveled
<b>A70230</b>	<b>A70231</b>	Slot Track

### 2006-2014 Dyna

<i>Noir</i>	<i>Chromée</i>	
<b>A70228</b>	<b>A70229</b>	Beveled
<b>A70226</b>	<b>A70227</b>	Slot Track

### Softail 2000 au présent

<i>Noir</i>	<i>Chromée</i>	
<b>A70238</b>	<b>A70239</b>	Beveled
<b>A70236</b>	<b>A70237</b>	Slot Track

### 2000-2006 Touring

<i>Noir</i>	<i>Chromée</i>	
<b>A70242</b>	<b>A70243</b>	Beveled
<b>A70240</b>	<b>A70241</b>	Slot Track

### Touring 2007 au présent

<i>Noir</i>	<i>Chromée</i>	
<b>A70222</b>	<b>A70223</b>	Beveled
<b>A70220</b>	<b>A70221</b>	Slot Track

**NOUVEAU**



## BOUCHONS D'HUILE BLACK DUCK

Les pièces et accessoires Black Duck sont ce que vous pouvez appeler "des bijoux sur roues" et se démarqueront du reste en raison de leur finition parfaite et gravée au laser avec logo noir. Ces bouchons de réservoir d'huile sont un remplacement direct pour le réservoir d'huile d'origine, mais iront sur la plupart des réservoirs d'huile custom. Disponible en rond, hexagonal avec une finition laiton brossé ou plaqué or 24 carats. Conçu et fabriqué en Espagne.

### Pour 1984 à 2003 Sportster

<b>748208</b>	Hexagonal, plaqué or 24 carat
<b>748218</b>	Rond, plaqué or 24 carat
<b>748209</b>	Hexagonal, laiton satiné
<b>748219</b>	Rond, laiton satiné

### Pour 1984 à 1999 Softail

<b>748204</b>	Hexagonal, plaqué or 24 carat
<b>748214</b>	Rond, plaqué or 24 carat
<b>748205</b>	Hexagonal, laiton satiné
<b>748215</b>	Rond, laiton satiné

### Pour 2000 au présent Softail

<b>748206</b>	Hexagonal, plaqué or 24 carat
<b>748216</b>	Rond, plaqué or 24 carat
<b>748207</b>	Hexagonal, laiton satiné
<b>748217</b>	Rond, laiton satiné

### Pour 1999 à 2005 Dyna

<b>748210</b>	Hexagonal, plaqué or 24 carat
<b>748220</b>	Rond, plaqué or 24 carat
<b>748211</b>	Hexagonal, laiton satiné
<b>748221</b>	Rond, laiton satiné

### Pour 2006 au présent Dyna

<b>748212</b>	Hexagonal, plaqué or 24 carat
<b>748222</b>	Rond, plaqué or 24 carat
<b>748213</b>	Hexagonal, laiton satiné
<b>748223</b>	Rond, laiton satiné

**ARLEN NESS**



## KITS DE VIDANGE

Faites le facilement! Une seule référence et vous avez tout ce qu'il faut pour changer votre huile moteur, changer toutes les huiles ou encore changer toutes les huiles et les bougies. Nous avons sélectionné pour vous l'huile Spectro appropriée, les quantités, le bon filtre à huile tout ensemble dans une même boîte. Nous avons aussi des kits qui contiennent les bonnes bougies. Nous avons créé 5 kits en 2 versions, avec filtre chromé ou noir.

### Kit Vidange

Huile Spectro avec filtre noir ou chromé

*Filtre chromé*    *Filtre noir*

- |               |               |                                   |
|---------------|---------------|-----------------------------------|
| <b>740652</b> | <b>740653</b> | Pour 1984-1999 Evolution Big Twin |
| <b>740650</b> | <b>740651</b> | Pour 1999 au présent Twin Cam     |

### Kit Vidange totale

Huile Spectro pour moteur, boîte et primaire avec filtre noir ou chromé

*Filtre chromé*    *Filtre noir*

- |               |               |                                   |
|---------------|---------------|-----------------------------------|
| <b>740654</b> | <b>740655</b> | Pour 1984 au présent Sportster    |
| <b>740658</b> | <b>740659</b> | Pour 1984-1999 Evolution Big Twin |
| <b>740656</b> | <b>740657</b> | Pour 1999 au présent Twin Cam     |

### Kit Vidange totale et bougies

Huile Spectro pour moteur, boîte et primaire avec filtre noir ou chromé et bougies Accel

*Filtre chromé*    *Filtre noir*

- |               |               |  |
|---------------|---------------|--|
| <b>740662</b> | <b>740663</b> | Pour 1984 au présent Sportster, sauf XL 1200 S 4 bougies |
| <b>740666</b> | <b>740667</b> | Pour 1984-1999 Evolution Big Twin                        |
| <b>740664</b> | <b>740665</b> | Pour 1999 au présent Twin Cam                            |

### Kit Vidange totale Platinum

#### Drive

Huile Spectro Platinum "3 en 1" synthétique full pour moteur, primaire et boîte avec filtre chromé ou noir

*Filtre chromé*    *Filtre noir*

- |               |               |                               |
|---------------|---------------|-------------------------------|
| <b>740660</b> | <b>740661</b> | Pour 1999 au présent Twin Cam |
|---------------|---------------|-------------------------------|

### Kit Vidange totale Platinum

#### Drive avec bougies

Huile Spectro Platinum "3 en 1" synthétique full pour moteur, primaire et boîte avec filtre chromé ou noir plus une paire de bougies Accel

*Filtre chromé*    *Filtre noir*

- |               |               |                               |
|---------------|---------------|-------------------------------|
| <b>740668</b> | <b>740669</b> | Pour 1999 au présent Twin Cam |
|---------------|---------------|-------------------------------|

## FILTRES A HUILE S&S

Les filtres à huile S&S sont construits avec un solide corps en acier qui contient les meilleurs composants et matériaux filtrants internes. Le corps du filtre est légèrement plus petit en diamètre que l'origine ce qui les rend plus facile à retirer et installer. Les filtre S&S sont conçus avec un clapet bypass direct qui route l'huile directement vers la sortie du filtre. Ce bypass direct minimise la quantité des contaminants qui vont au moteur par l'huile non filtrée du bypass vu que cette huile ne peut être contaminée n'étant pas "autorisée" à passer au travers du filtre souillé comme c'est le cas avec les filtre concurrents. La matière filtrante S&S a été sélectionnée pour piéger les plus petites particules tout en maintenant la restriction de passage d'huile la plus faible. La capacité de capture de particule est plus petite que dans les filtre d'origine tout en offrant le même débit d'huile. La plus importante chose que vous pouvez faire pour maximiser la durée de vie de votre moteur est de garder votre huile propre. Votre huile moteur ramasse des particules d'usure de friction et des résidus des combustion. Un changement régulier d'huile est essentiel pour éviter aux contaminants de s'accumuler mais entre chaque vidange votre filtre à huile est la première ligne de défense de contre ces particules qui causent l'usure. Les filtre S&S sont disponibles en noir ou chromé et se font pour les moteurs type Evolution ainsi que Twin Cam.

### Pour utilisation sur moteurs S&S V-series et Evolution Big Twins de 1984-1999 (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- |               |        |
|---------------|--------|
| <b>750750</b> | Noir   |
| <b>750748</b> | Chromé |

### Pour utilisation sur moteurs S&S T-series et Twin Cam de 1999 au présent (OEM 63731-99, 63798-99)

- |               |        |
|---------------|--------|
| <b>750749</b> | Chromé |
| <b>750751</b> | Noir   |



## FILTRES A HUILE K&N AVEC ECROU

Les filtres à huile K&N powersports sont fabriqués en utilisant la plus élaborée des qualités de méthodes de fabrication contrôlée en s'assurant que tous les filtre à huile K&N égalent ou dépassent toutes les spécifications des filtres d'origine. Ces filtres contiennent un matériau filtrant synthétique moderne, conçu pour un débit ultime avec chute de pression moindre et pourtant conçu pour une filtration exceptionnelle. Un débit élevé de filtre est important pour les véhicules de course où l'huile de qualité et haute viscosité est utilisée et est pompée beaucoup plus rapidement que dans un véhicule standard. Lorsque le moteur est à des hauts régimes le filtre à huile à débit élevé permet de réduire la perte de pression à travers le processus de filtrage. Les filtres à huile K&N sont également idéaux pour les huiles moteur synthétique haut de gamme. L'huile moteur synthétique est donnée pour offrir une performance et une meilleure fluidité à basse température tout en offrant une protection supérieure contre la dégradation thermique. Les filtres à huile K&N disposent d'une cartouche épaisse et d'un écrou de 17mm apposé sur l'extrémité qui permet une installation et un démontage faciles. L'écrou de 17mm est percés afin de permettre aux coureurs de monter un fil de sécurité.

### Pour 1980 à début 1984 Sportster

**733822** Chromé (OEM 63782-80)

### Pour toutes les Buell à air 2000-2010

**733824** Noir (OEM 63806-00Y)

### Pour tous les 1984 au présent Sportster, toutes les Buell-1999, 1982-1994 FXR, 1980-1998 FLH et FLT et 1984-1998 Softail

**733820** Noir (OEM 63805-80A)

**733819** Chromé (OEM 63796-77A)

### Pour tous les 1991-1998 Evolution Dyna

**733823** Chromé (OEM 63813-90)

### Pour 1999 Evolution Softail, 2000 au présent Twin Cam Softail, 1999 au présent Twin Cam Dyna et 1999 au présent Twin Cam Touring

**733818** Noir (OEM 63731-99A)

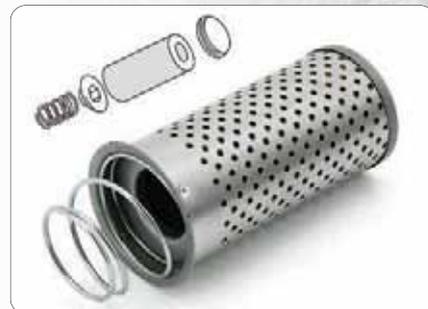
**733817** Chromé (OEM 63798-99A)

### Pour 2002 au présent V-Rod

**733821** Chromé (OEM 63793-99A)

**733838** Noir (OEM 63793-99A)

**733825** Assortiment de chaque filtre à huile avec un présentoir en carton pliable avec la liste de référence sur le dos de sorte que vous pouvez guider vos clients avec des conseils rapides et faciles en proposant le filtre à huile correct pour presque toutes les Harley depuis 1980. Le présentoir contient 6 filtres, un pour chaque modèle.



## FILTRE A HUILE DANS LE BAC A HUILE POUR 1965 A 1982 BIG TWIN

Ce filtre à huile remplace tous les composants internes du filtre installé dans le réservoir d'huile sur LES 1965-1982 Big Twin. A la place de la rondelle (OEM 6817), le joint d'étanchéité supérieur (OEM 63881-67), le joint inférieur (OEM 63846-67), l'élément filtrant (OEM 63840-53) et le ressort (OEM 63831-67), vous avez juste à utiliser cette référence. Ce filtre à huile de première qualité est fabriqué à partir des meilleurs matériaux disponibles et est spécialement conçu pour une utilisation avec des huiles multi ou monograde même la SAE 70. Si vous voulez un meilleur filtrage dans votre vieille Harley c'est ce qu'il faut.

**122009** Filtre à huile dans le bac



## FILTRES A HUILE PERF-FORM

Fabriqués aux USA les filtres à huile Perf-Form sont fabriqués avec les meilleurs matériaux pour donner un produits de première qualité. Spécialement conçus pour des huiles épaisses moto. Ils comportent un clapet et leur papier de filtration utilise une surface maximale pour donner un grand volume de filtration avec peu de pression mais un maximum de capacité de filtration.

### Filtre spécial pour moteurs S&S avec à huile HVHP

**236267** Noir

**236292** Chromé





## FILTRE A HUILE VISSÉS

Les filtres à huile vissés sont utilisés sur la plupart des modèles de 1980 au présent. Nous proposons ces filtres en quatre types différents tous fabriqués avec des très hauts standards de qualité ainsi que des clapets correctement calibrés.

### Filtres de remplacement classique stock.

Filtration papier de qualité automobile de 30 Microns. Disponible en chromé ou noir.

**Magnétique Double Action.** Filtration papier de qualité automobile de 30 Microns, avec 30% de surface de filtration en plus et un anneau magnétique. L'anneau magnétique est une sécurité supplémentaire qui retient les particules jusqu'à moins de 10 Microns qui ne sont pas retenues par le papier. Chromé.

**Qualité Twin Cam.** Ces filtres ont été introduits en 1999 avec les moteurs Twin Cam. Ces filtres ont une filtration papier de 10 Microns, un clapet redessiné et une soupape anti retour. Disponible en chromé ou noir.

**Magnétique Double Action qualité Twin Cam.** Pour ceux qui ne veulent laisser passer aucune chance. Ces filtres ont une filtration papier de 10 Microns ET 30% de surface de filtration en plus avec un anneau magnétique qui retient les particules jusqu'à moins de 10 Microns qui ne sont pas retenues par le papier. Chromé.

### 1980 à début 1984 Sportster, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

- 121011** Filtre de remplacement
- 121187** Noir, stock 30 Microns
- 121192** Chromé, Magnétique, 30 Microns

### Fin 1984 au présent Sportsters, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 121188** Noir, stock 30 Microns
- 122008** Filtre chromé
- 121193** Filtre chromé Magnétique

### 1982-1994 FXR, filtre long (63805-80A, 63796-77A)

- 121188** Noir, stock 30 Microns
- 122008** Filtre chromé
- 121193** Filtre chromé Magnétique

### 1991-1998 Dyna, filtre extra long (OEM 63812-90 & 63813-90)

- 121190** Noir, stock 30 Microns
- 121189** Filtre chromé extra long
- 121194** Filtre chromé Magnétique extra long

### 1999 au présent Dyna, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

- 120114** Noir, Qualité TC 10 Microns
- 120112** Chromé, 10 Microns
- 120113** Chromé, Magnétique, 10 Microns

### 1980-1998 FLT et FLHT. filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 121188** Noir, stock 30 Microns
- 122008** Filtre chromé
- 121193** Filtre chromé Magnétique

### 1999 au présent FLT et FLHT, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

- 120114** Noir, Qualité TC 10 Microns
- 120112** Chromé, 10 Microns
- 120113** Chromé, Magnétique, 10 Microns

### 1984-1999 Softail, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 121188** Noir, stock 30 Microns
- 121020** Filtre chromé
- 122008** Filtre chromé
- 121193** Filtre chromé Magnétique

### 2000 au présent Softail, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

- 120114** Noir, Qualité TC 10 Microns
- 120112** Chromé, 10 Microns
- 120113** Chromé, Magnétique, 10 Microns

### 1982-1984 FL et FLH, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

- 121011** Filtre de remplacement
- 121187** Noir, stock 30 Microns
- 121192** Chromé, Magnétique, 30 Microns

### Fin 1982-1986 FX, FXE, FXEF, FXWG et FXST, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

- 121011** Filtre de remplacement
- 121187** Noir, stock 30 Microns
- 121192** Chromé, Magnétique, 30 Microns

## FILTRES A HUILE POUR HARLEY-DAVIDSON

Filtres à huile de recharge pour tous les modèles intégrés dans le bac de 1954-1983, et sur les modèles de BT de 1940-1964. Nos filtres à huile de papier perforé sont faits de papier imprégné de qualité automobile, ce qui est beaucoup plus efficace et offre la moindre résistance.



**120027** Élément de filtre de recharge (OEM 63840-48A)



**120004** Pour tous les modèles BT à réservoir d'huile avec filtre intégré (OEM 6384053)



## CACHE SUPPORT DE FILTRE A HUILE CHROME

Ce cache chromé cachera avantageusement votre support de filtre sur l'avant de votre moteur. Se monte sur le support de couleur noire ou grise de tout Evolution Big Twins de 1992-1999 (26381-92A)

**120052** Cache support de filtre a huile chrome



## SUPPORT DE FILTRE A HUILE CHROME POUR TWIN CAM A

Ce support est poli puis subit un triple chromage qui sera joli sur tous les moteurs. Pour assurer un bon montage il est fabriqué avec les mêmes fonderies d'aluminium que l'origine. Livré avec instructions de montage, visserie et joints. Ne se monte pas sur les moteurs Twin Cam B.

**750116** Support de filtre à huile pour moteurs



## KIT FILTRE A HUILE EN ALUMINUM USINE ET CHROME POUR BIG TWIN BOITE 4 ET EVOLUTION SOFTAIL

Ce kit filtre à huile chromé se monte sur la fixation avant du moteur. Il est livré complet avec le support chromé les embouts chromés le filtre à huile et les vis de fixation. Le régulateur d'origine et les aftermarket se montent directement dessus. Se monte sur tous les modèles 1975-1984 Big Twins boîte 4, et 1984-1999 Evolution Big Twin.

**120019** Kit complet

## Filtre de remplacement

**121011** Filtre de remplacement



## SUPPORT DE FILTRE A HUILE S&S USINE POUR TWIN CAM

Usiné dans un bloc d'aluminium et conçu pour être utilisé avec les moteurs 124CI type Twin Cam de chez S&S. Il peut aussi être utilisé sur tous les moteurs d'origine des Twin Cam. Ces supports de filtre ont des avantages par à ceux d'origine. Tout d'abord il sont exempts de tout défaut de fonderie qui pourrait causer des fuites. Deuxièmement la position du filtre a été décalée pour donner plus de place entre celui-ci et le carter moteur. Le résultat est un changement de filtre plus facile. Troisièmement chaque support est usiné pour recevoir un radiateur d'huile. Un radiateur d'huile est très utile spécialement avec les gros moteurs mais aussi quand il fait chaud. Le kit est livré complète avec O-rings, bouchons, embouts et toute la visserie nécessaire. Pour les applications sans filtre à huile installez simplement les bouchons dans les filtages du support au lieu des sorties pour radiateur.

**750575** Kit support de filtre





## FILTRES A HUILE AVEC TETE HEXAGONALE

Filtres à huile pour la plupart des modèles de 1980 au présent. Contrairement aux autres filtres à huile ils ont une tête hexagonale pour une installation et un démontage facile. Nous proposons quatre types de qualités, tous sont fabriqués avec les plus hauts standards et ont un clapet interne correctement calibré.

### Filtre de remplacement classique stock.

Comprend une qualité de filtration papier 30 microns. Available in chromé ou noir.

**Magnétique double Action.** Comprend une qualité de filtration papier 30 microns et 30% de surface en plus de filtration. Il a un anneau magnétique est une sécurité supplémentaire car il permet de retenir les particules de moins de 10 microns qui ne peuvent être retenues par le papier. Chromé.

**Qualité TC.** Ces filtres ont été introduit en 1999 sur les moteurs Twin Cam. Ces filtres offrent une filtration papier 10 microns et un clapet redessiné, il est anti retour. Disponible en chromé ou noir.

**Magnétique Double Action Qualité TC.** Pour ceux qui veulent "laisser aucune chance". Comprend une qualité de filtration papier 10 microns ET 30% de surface en plus de filtration mais AUSSI un anneau magnétique qui permet de retenir les particules de moins de 10 microns qui ne peuvent être retenues par le papier. Chromé.

### 1980 à début 1984 Sportster, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

- 120141** Chromé, stock 30 microns
- 120149** Noir, stock 30 microns

### Fin 1984 au présent Sportster, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 120151** Noir, stock 30 microns
- 120143** Chromé, stock 30 microns
- 120142** Chromé, Magnétique Double Action, 30 microns
- 120150** Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

### 1982-1994 FXR, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 120151** Noir, stock 30 microns
- 120143** Chromé, stock 30 microns
- 120142** Chromé, Magnétique Double Action, 30 microns
- 120150** Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

### 1991-1998 Dyna, filtre extra long (OEM 63812-90 & 63813-90)

- 120147** Chromé, stock 30 microns
- 120154** Noir, Magnétique Double Action 30 microns
- 120155** Noir, Stock 30 microns
- 120146** Chromé, Magnétique Double Action 30 microns

### 1999 au présent Dyna, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

- 120153** Noir, Qualité TC 10 microns
- 120145** Chromé, Qualité TC 10 microns
- 120144** Chromé, Magnétique Double Action 10 microns
- 120152** Noir, Magnétique Double Action, 10 microns

### 1980-1998 FLT et FLHT, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 120151** Noir, stock 30 microns
- 120143** Chromé, stock 30 microns
- 120142** Chromé, Magnétique Double Action, 30 microns
- 120150** Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

### 1999 au présent FLT et FLHT, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

- 120153** Noir, Qualité TC 10 microns
- 120145** Chromé, Qualité TC 10 microns
- 120144** Chromé, Magnétique Double Action 10 microns
- 120152** Noir, Magnétique Double Action, 10 microns

### 1984-1999 Softail, filtre long (OEM 63805-80A, 63796-77A)

- 120151** Noir, stock 30 microns
- 120143** Chromé, stock 30 microns
- 120142** Chromé, Magnétique Double Action, 30 microns
- 120150** Noir, Magnétique Double Action, 30 microns

### 2000 au présent Softail, filtre long (OEM 63731-99 & 63798-99)

- 120153** Noir, Qualité TC 10 microns
- 120145** Chromé, Qualité TC 10 microns
- 120144** Chromé, Magnétique Double Action 10 microns
- 120152** Noir, Magnétique Double Action, 10 microns

### 1982-1984 FL et FLH, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

- 120141** Chromé, stock 30 microns
- 120149** Noir, stock 30 microns
- 120140** Chromé, Magnétique Double Action 30 microns
- 120148** Noir, Magnétique Double Action 30 microns

### Fin 1982-1986 FX, FXE, FXEF, FXWG et FXS, filtre court (OEM 63810-80A & 63782-80)

- 120141** Chromé, stock 30 microns
- 120149** Noir, stock 30 microns
- 120140** Chromé, Magnétique Double Action 30 microns
- 120148** Noir, Magnétique Double Action 30 microns



## SUPPORT DE FILTRE A HUILE S&S

Ce support de filtre à huile usiné résoudra le problème commun à tous les constructeurs de moteurs et de motos customs. Il ira sur tout moteur avec tout moteur à génératrice équipé de trous de fixation 5/16" et il remplace le très difficile à trouver support de filtre des 1986-1990 Harley-Davidson Sportster. Cette pièce est nécessaire quand vous construisez un moteur avec des carters S&S pour Sportster ou Buell, y compris les moteur complet S&S SB-Series. Sur un moteur Big Twin à génératrice ce support de filtre à huile se monte à la place de l'emplacement de la génératrice. C'est un must pour tous les moteurs type alternateur/génératrice qui utilisent un alternateur comme système de chargement ou encore les moteurs à génératrice qui ont une magnéto d'allumage et pas de système de charge. Le support de filtre à huile se monte sur le carter et donne un emplacement pratique pour utiliser un filtre récent à visser. Le support est usiné pour acheminer facilement les durites d'huile avec ou sans radiateur pour toutes les applications, accepte aussi les contacteur de pression d'huile d'origine sur les Sportsters.

**751510** Support de filtre à huile



## ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE CHROME CUSTOM

Usiné en aluminium avec une finition chromée. Cet adaptateur de filtre à huile se monte sur les carters OEM et aftermarket de 1992-1999 style Evolution Big Twin avec les fixations de support de filtre type origine. Utilisez votre écrou adaptateur d'origine ou commandez en un séparément.

**120126** Adaptateur de filtre Custom

**234509** Ecrou adaptateur (OEM 26352-95A)



## KIT DE FILTRE A HUILE REUTILISABLE CUSTOM EN ALUMINIUM USINE POUR MOTEURS EVOLUTION ET TWIN CAM

Gagnez jusqu'à 5% de puissance en installant ces kits. Ils permettent à l'huile de circuler plus librement ce qui réduit le niveau d'huile dans le carter moteur et par conséquent réduit la trainée sur les masses de vilbrequin. Le filtre est réutilisable ce qui fait que ce sera le dernier que vous achetez. Il nettoye l'huile en gardant prisonnières les particules avec trois aimants haute puissance. Il y a aussi un filtre à huile avec une fine grille en inox qui attrappe des particules aussi petites que 25 microns. Une autre particularité est le clapet de décharge qui permet d'éviter les trop hautes pressions en cas de temps très froid ou d'huile très sale. Nous vous proposons trois styles différents en chromé, poli ou anodisé noir avec ailettes polies. Ce filtre est pour moteurs Evolution et Twin Cam.

**120243** Chromé

**120244** Noir anodisé avec ailettes polies

**120245** Poli

## Pièces de remplacement

**120239** **NOUVEAU** Joint Viton

**120252** **NOUVEAU** Ressort de filtre



## FILTRES A HUILE ARLEN NESS REUTILISABLES

Arlen a combiné son propre style avec la technologie de filtre de haute technologie utilisé en Formule 1, Nascar et l'industrie aérospatiale. Ces filtres utilisent un filtre en 304 en acier inoxydable de qualité médicale tissu micronique au lieu de papier traditionnel autres médias filtrants. Cela garantit un flux constant dans toutes les conditions, y compris la chaleur extrême, la présence de l'eau et le démarrage à froid. Le meilleur de tout est que vous pouvez tout simplement laver l'élément filtrant et l'utiliser encore et encore. Pour tous les 1999 au présent moteurs Twin.

**A03460** Deep Cut, chromé

**A03461** Deep Cut, noir

**A03462** Beveled, chromé

**A03463** Beveled, noir

**A03465** Ressort et joint de remplacement

**A03466** Élément filtrant seulement



## ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE "SLIMLINE"

Un bon look, et un très bon prix pour ce kit adaptateur de filtre à huile. Livré complet avec visserie et sorties d'huile. Pour moteurs 1992-1999 Evolution Big Twin. Cet adaptateur est usiné dans l'aluminium avec .500" d'épaisseur et a une finition chromée.

**120116** Adaptateur de filtre à huile Slimline



## KIT DE FILTRE A HUILE DE STYLE ORIGINAL

Jolie reproduction du vieux style de filtre à huile OEM. Remplacement de série pour les BT de 1940-1964. Peut aussi être utilisé comme filtre à huile Custom sur les modèles plus récents lorsque le réservoir d'huile OEM est remplacé par un réservoir d'huile Custom sans filtre à huile interne.

- 120050** Assemblage de filtre à huile (OEM 63800-48 & 63800-58)
- 120027** Élément de filtre de rechange (OEM 63840-48A)



## EQUERRE DE FIXATION DE FILTRE A HUILE POUR BIG TWINS

Chromée et entièrement en acier placer notre kit de filtre à huile original.

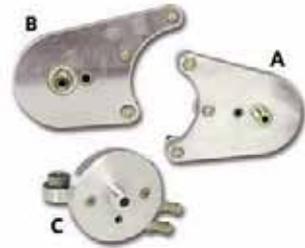
- 120093** Pour le cadre bras oscillant de 1958-1964



## FILTRE A HUILE CRIME SCENE CHOPPERS' "VENDETTA"

Le filtre à huile Crime Scene Choppers' Vendetta a été conçu pour aller avec leur populaire bac huile du même nom. Avec ou sans le sbac à huile assorti il donnera un look rétro très cool. Les durites sont orientées pour aller avec le filtre à huile d'origine du Panhead mais vous pouvez aussi le monter comme un filtre à visser des derniers modèles. Vous pouvez le monter comme vous voulez y compris pendu le nez au vent. Le filtre est livré complet avec filtre à huile de Sportster dernier modèle et les embouts d'huile. Il a un corps en fonte d'aluminium qui est disponible avec ailettes polies ou tout chromé. Le dos du carter de filtre à huile est fileté pour recevoir deux vis 3/8" UNC espacées de 1 1/4" (32mm). Une fixation assortie est disponible pour suspendre le filtre Vendetta à la fixation moteur supérieure Crime Scene Choppers. Le support de filtre à huile et la fixation moteur supérieure doivent être commandés séparément.

- 743314** Filtre à huile Vendetta, finition satin avec ailettes polies
- 743315** Filtre à huile Vendetta, finition chromée
- 743347** Fixation pour filtre à huile Vendetta



## KITS FILTRE A HUILE POUR MONTAGE SUR LES MOTEURS ET BOITES 4 VITESSES

Ces kits de fixation de filtre à huile sont usinés CNC en aluminium et vous permettent de monter divers filtres à huile. Nous proposons 3 différentes versions de ces kits. Les deux premières se montent sur les couvercles de kick des boîtes 4 vitesses avec au choix le filtre du côté de la roue avant ou du côté de la roue arrière. Le montage de ces kits requière le démontage de trois goujons sur la boîte et de les remplacer par les vis fournies. Le troisième kit se monte sur tous les modèles, y compris Softails, sans le régulateur monté entre les tubes de cadre. Ce kit vous permet d'avoir le filtre devant le carter moteur. L'installation de ce kit requière le démontage des écrous moteur avant et de les remplacer par ceux fournis qui sont en inox. Tous les kits sont complets et prêts à installer. Le filtre doit être commandé séparément.

### Fixations de filtre à huile

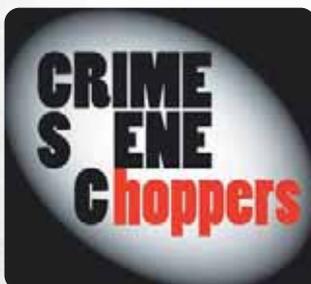
- A. 711614** Pour boîte 4, vers l'avant
- B. 711615** Pour boîte 4, vers l'arrière
- C. 711616** Pour montage sur l'avant du moteur

### Filtres à huile

- 122008** Filtre chromé
- 121193** Filtre chromé Magnétique
- 121189** Filtre chromé extra long
- 121194** Filtre chromé Magnétique extra long



- 743346** Fixation moteur supérieure pour moteurs type Evolution Big Twin





## COUVERCLES DE FILTRE A HUILE DE LUXE CHROMES

Ces couvercles en acier embouti sont faits pour convenir parfaitement au carter d'origine de votre filtre à huile. Comprend un couvercle séparé pour le bossage de cadre qui soutient le carter et le matériel spécial de montage chromé. Pour modèles Heritage Softail de 1986 et tous les modèles de 1987-1991.

**301889** Kit de luxe de couvercle de filtre à huile

**301870** Seulement



## COUVERCLES DE CARTER DE FILTRE CHROMES

Ces couvercles en acier embouti sont faits pour convenir parfaitement au carter d'origine de votre filtre à huile de modèles récent de Big Twin. Ils offrent un moyen économique de chromer le côté droit de votre moto et s'installent en quelques minutes. La plus récente version est soutenue par du silicone (inclus dans le kit) et la plus vieille version est pincée entre le cadre et le carter de filtre lorsque vous serrez le boulon de montage.

**301869** Pour tous les modèles de Big Twin de 1992-1999

**301870** Couvercle seulement



## RADIATEURS D'HUILE RBS USINES

Ces radiateurs à fixation verticale sont usinés CNC en aluminium et sont vendus par paires. Ils sont très faciles à monter grâce à leur fixation intégrée qui se prend directement sur les tubes de cadre avec un à gauche et l'autre à droite pour respecter l'équilibre visuel. Quatre méchants designs différents disponibles: le classique "Round" (rond) qui fait 190 mm de long, le 280 mm de long "Finned" (aileté) design ou le 190 mm de long "Slimline" (fin) puis le 150 mm "Dumbbell" (haltère) pour Sportster, chacun est disponible en finition polie ou anodisée noire. L'idéal pour protéger votre moteur. Vendus par paire.



Slimline

## Slimline design, pour FXST Softail 280mm de long

**700629** Paire, finition polie

**700632** Paire, finition anodisée noire

## Slimline 280mm de long pour FLST et FXST Twin Cam Softail de 2000 au présent

**721882** Paire, finition polie

**721883** Paire, finition anodisée noire



Slimline Single Clamp

## Slimline design, pour FXR Softail 280mm de long

**700648** Paire, finition anodisée noire

## Slimline 200mm de long pour Buell. Les radiateurs de Buell se fixent sur le cadre sous le réservoir.

**721889** Paire, finition polie

**721890** Paire, finition anodisée noire



Round Dual Clamp 150 mm

## Rond, 150mm de long pour Dyna et Sportster

**721886** Paire, finition polie

**721888** Paire, finition anodisée noire



## Round design, pour FXST Softail 190mm de long

**700630** Paire, finition polie

**700633** Paire, finition anodisée noire

## Rond 190mm de long, Pour FXST et FLST de 2000 au présent Twin Cam Softail

**721884** Paire, finition polie

**721885** Paire, finition anodisée noire

## Pour FXR et cadres Pro-Street 190mm de long

**700647** Paire, finition polie

**700649** Paire, finition anodisée noire



## RADIATEUR D'HUILE RBS CUSTOM

Usiné dans un bloc d'aluminium il est vraiment incroyable. Ce radiateur d'huile custom est conçu pour les cadres monopoutre. Se monte sur le cadre avec son collier intégré de 45mm. La longueur totale de ces radiateurs est de 17 1/2" (450mm). Les sorties d'huile sont cachées derrière les parties "tête d'obus". Ces parties se trouvent en haut et en bas du radiateur. Les sorties d'huile doivent être commandées séparément. Disponible en finition polie ou noire.

**722468** Radiateur d'huile

**722469** Radiateur d'huile noir



## RADIATEURS RBS CUSTOM

Ce sont des radiateurs Custom usinés en aluminium. Les ailettes garantissent un refroidissement maximal. Se monte directement sur les tubes inférieurs de cadre avec le colleur intégré. Zodiac propose des radiateurs avec des colliers de 28 mm, 32 mm et 35 mm. Longueur totale de 15 1/2" (390 mm). Disponible en finition polie ou noire. Les embouts d'huile doivent être commandés séparément. Radiateurs vendus par paire.

**722462** Polis, colliers 28mm

**722463** noirs, colliers 28mm

**722464** Polis, colliers 32mm

**722465** noirs, colliers 32mm

**722466** Polis, colliers 35mm

**722467** noirs, colliers 35mm



## RADIATEUR D'HUILE RBS POUR MODELE TOURING

Radiateurs usinés en aluminium pour aller sur les FLH/FLT équipés avec bas de carénage. Ces radiateurs usinés CNC font 132mm long pour être montés verticalement sur les bas de carénage. Livré par paire y compris les embouts d'huile requis. Ces radiateurs sont recommandés pour être utilisés en combinaison avec les thermostats ZPN700645 ou ZPN721891. Ces thermostats sont vendus séparément.

**733626** Pour 1957-2003 Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King

**733627** Jeu de radiateurs, noirs



## EMBOUTS DE DURITE D'HUILE RBS ALUMINIUM POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces jeux d'embouts de durites d'huile sont un must quand vous voulez monter un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium ou anodisé noir. Contient 3 embouts par jeu.

**721938** Avec pression d'huile

**721939** Sans pression d'huile radiateurs



## THERMOSTATS RBS MONTAGE SUR FILTRE A HUILE

Les radiateurs sans thermostat ont le désavantage de monter plus lentement en température. Un thermostat optionnel résoudra ce problème. Ce thermostat en aluminium est coulé et est très facile à monter. Se monte directement sur la fixation de filtre à huile avec le raccord fourni, pour Evolution Big Twin 1984-1999 et Sportster de 1984 au présent. Toutes Buells sauf les XB ou Twin Cam de 1999-2000. **Note:** Etant donné la place limitée sur le Twin Cam le thermostat doit être utilisé avec le filtre ZPN121192.

**700645** Pour Evolution Big Twin 1984-1999 et Sportster de 1984 au présent ou toutes Buells sauf les XB

**721891** Pour Twin Cam de 1999 au présent





## RADIATEUR D'HUILE PRO-ONE EN ALU USINE ET CHROME

Combinez le look et l'utile avec ce radiateur en aluminium chromé. Son design de fixation lui permet d'être fixé sur les tubes de cadre à l'avant, il refroidira l'huile et augmentera la durée de vie de votre moteur. Ce radiateur Pro-One se marie parfaitement avec la boîte à outils chromée que vous trouverez ailleurs dans le catalogue. Pour tubes de 1", 1 1/8", et 1 1/4".

**239557** Radiateur d'huile usiné



## EMBOUS DE DURITE D'HUILE USINÉS POUR TWIN CAM SOFTAIL

Ces embouts de Durits d'huile sont un must quand vous montez un radiateur d'huile sur votre Twin Cam Softail. Usinés en aluminium. Pour tout Twin Cam Softails de 2000 au présent et disponible en version aluminium, anodisé noir, rouge ou bleu.

**735018** Jeu de 3 embouts aluminium

**735029** Jeu de 3 embouts rouges

**735030** Jeu de 3 embouts bleus

**735033** Jeu de 3 embouts noirs



## RADIATEURS D'HUILE JAGG

Les radiateurs d'huile JAGG procurent une réduction simple et significative de la température d'huile qui prolongera la durée de vie de votre moteur et votre huile. Sauf mention particulière tous les radiateurs Jagg sont livrés avec visserie et et instructions d'installation facile à suivre. Des turbulences sont placées dans chaque passage d'huile pour améliorer les échanges thermiques et la dissipation de température sans pour autant provoquer de restrictions de retour. En plus de cela les micro ailettes permettent un transfert thermique maximal. Les colliers high tech Uralite assurent un montage sans problème et une isolation des vibrations.

**Note:** L'Installation sur Twin Cam requiert l'utilisation de ZPN740078 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

**Note:** L'Installation sur 2004 au présent Sportster requiert l'utilisation de ZPN740077 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

## Radiateurs Jagg #1000 Series Deluxe

**Conçus pour la performance, les radiateurs Deluxe Jagg ont des chants d'ailettes polis pour aller avec les cylindres de votre moteur.**

**740070** Pour 1957 au présent Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King, et 1991 au présent Dyna, noir

**740086** Pour 1957 au présent Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King, Dyan 1991 au présent, chromé

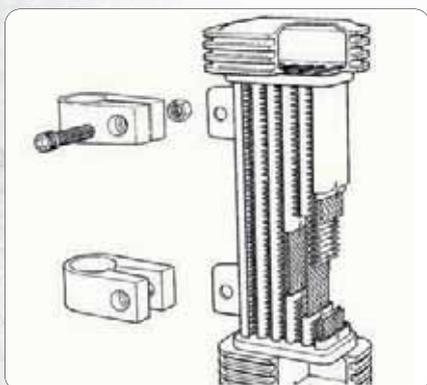
**JAGG**  
designed  
Oil Coolers





## RADIAITEUR JAGG AVEC VENTILATEUR

Le radiateur Jagg 10-lignes est un kit radiateur d'huile avec ventilateur intégré conçu pour effectuer à pleine vitesse ou faible, ainsi que dans stop-and-go des bouchons. Le kit comprend la refroidisseur d'huile, un ventilateur, le tuyau d'huile, le matériel de montage, interrupteur automatique du ventilateur thermique et faisceau de câblage pour installation simple. Lorsque vous souhaitez installer le ventilateur-Assist kit comme un remplacement de votre radiateur d'huile stock vous devez commander un ZPN234509 écrou adaptateur de filtre à huile ainsi que l'adaptateur ZPN740078 ou ZPN740085 huile de filtre. Le ventilateur s'allume automatiquement vers 210 degrés Fahrenheit (99 degrés Celsius). Le ventilateur aspire de 150 CFM (71 litres par minute) à travers le radiateur et la technologie HyperFlow assure un débit inégalé et le rejet de la chaleur.



## RADIATEURS JAGG #1200 SERIES SLIMLINE

Conçus pour donner les mêmes avantages que les radiateurs JAGG Deluxe, le design Slimline intègre bien le radiateur aux lignes de la moto. Ils se confondent avec le cadre pour presque disparaître tout donnant d'ultimes performances.

**Note:** L'Installation sur Twin Cam requiert l'utilisation de ZPN740078 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

**Note:** L'Installation sur 2004 au présent Sportster requiert l'utilisation de ZPN740077 qui est un adaptateur de filtre à huile permettant le raccord au radiateur.

**740072** Pour 1957 au présent Sportster, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984 au présent Softail, Dresser et Road King, et 1991 au présent Dyna, noir

**740074** Montage horizontal pour 1984 au présent Dresser et Road King, noir

**740088** Montage horizontal pour 1984 au présent Dresser et Road King, chromé



## ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE JAGG #4400

Cet adaptateur #4400 est optionnel et conçu pour les filtres montés à l'avant. Il procure un accès facile pour donner des sorties de radiateur sur tous les Sportster et Big-Twin Evolutions, sauf à injection. Comme tous les adaptateurs Jagg cet adaptateur permet à l'huile de passer par le filtre avant le radiateur pour moins de restrictions. L'installation sur les moteurs S&S requiert l'utilisation d'un écrou spécial ZPN740091 qui doit être commandé séparément.

**740077** Adaptateur de filtre à huile Big-Twin Evo et Sportster

**740091** Adaptateur d'écrou pour moteurs S&S



## CLAPET JAGG #4000 BYPASS

Ce clapet JAGG fonctionne en combinaison avec tous les radiateurs et est une version manuelle des thermostats qui permet de sélectionner le passage ou non par le radiateur suivants les conditions.

**740076** Clapet Bypass de radiateur





## RHEOSTAT AUTOMATIQUE DE RADIATEUR D'HUILE JAGG #4050

Le by-pass Automatic Jagg agit comme un thermostat automatique qui vous permet de contourner le radiateur d'huile par temps froid ou chauffer plus rapidement durant les journées fraîches. Construction durable en aluminium anodisé et usiné, installation compacte en ligne. Fonctionne avec tous les radiateurs mais si les tuyaux d'huile entre le radiateur d'huile et la source d'huile sont trop courts, le by-pass ne peut pas être insérées dans les lignes d'huile. Il faut au moins 3 pouces de tuyau droit. Le By-pass automatique Jagg est livré complet avec tout le matériel nécessaire et instructions d'installation.

**740092** By-pass automatique de radiateur Jagg



## COLLIERS DE REMPLACEMENT POUR RADIATEURS JAGG

**Colliers de remplacement pour radiateurs jagg**

- 740079** Collier de remplacement 1" avec vis
- 740081** Collier de remplacement 1 1/8" avec vis
- 740082** Collier de remplacement 1 1/4" avec vis
- 740083** Collier de remplacement 1 3/8" avec vis
- 740084** Collier de remplacement 1 1/2" avec vis



## ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE JAGG DEPORTE

Son design déporté permet une installation facile pour la pose d'un radiateur d'huile sur tous les TC88, TC96 et Evolution à injection avec filtre monté à l'avant. Le #4600 est optionnel pour Evolution injection mais requis pour le montage d'un radiateur sur TC88/TC88B Twin-Cam, sur l'Evo il permettra de changer le filtre plus facilement et le rendra plus accessible. Comme tous les adaptateurs Jagg cet adaptateur permet à l'huile de passer par le filtre avant le radiateur pour moins de restrictions. Se fait en deux versions : avec ou sans thermostat. Il existe aussi un accessoire anti rotation optionnel qui prévient la rotation de l'adaptateur de filtre quand vous changez le filtre.

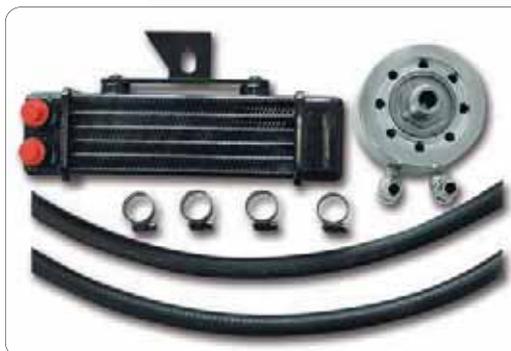
**740078** Adaptateur de filtre à huile déporté sans thermostat

**740085** Adaptateur de filtre à huile déporté avec thermostat

**740080** Kit de joints pour adaptateur

**740089** Accessoire anti rotation pour TC88A et TC96A

**740090** Accessoire anti rotation TC88B et TC96B



## RADIATEURS JAGG #1300 SERIES POUR BUELL

Conçus pour la performance ces radiateurs de Buell offrent le maximum de refroidissement. Conçus pour agrémenter le style agressif de la moto. Le kit est complet avec adaptateur de filtre à huile (ZPN740077) et le nécessaire de montage.

**740075** Pour Buell S-,M- et X- 1996 au présent



## HUILE SPECTRO

Depuis 25 ans Spectro Oils Amérique, une division de International Lubrifiants Corporation qui élabore, conditionne et vend des lubrifiants de motos de course. Les lignes Heavy Duty et Golden American de Spectro ont été conçus spécifiquement pour être utilisés sur les motos HD et ont fait leur épreuve sur les pistes de course avec les titres de champion dans la course Twin Sports AMA 883 et étaient utilisées dans les courses Drag V-Twin qui ont établi des records mondiaux. Ils ont utilisé la même huile Spectro que vous pouvez obtenir chez votre concessionnaire local Zodiac. Les huiles sont formulées pour supporter les exigences du moteur V-Twin de HD qu'il soit neuf ou vieux et existent en versions monograde SAE 50, SAE 60 et SAE 70 et en multigrade SAE 10W40, SAE 20W50 et SAE 25W60. Vendus en cartons pour magasin de 12 quarts (0,946L.) ou 12L. (12x1L).

### Quelques aspects de Spectro-Oil

- Caractéristiques anti-usure qui prolongent la vie du moteur
- Additifs qui aident le moteur à démarrer à froid et protègent contre la décomposition d'huile aux températures hautes
- Additifs qui amortissent les pièces mobiles tout en protégeant contre la friction et protège les paliers devilebrequin
- Les ingrédients qui empêchent aux soupapes de se gripper et retarder la formation de la boue, des vernis, et de la rouille
- Classification assignée API la plus haute disponible

**Note:** L'huile Spectro moto est probablement la seule huile non OEM qui respecte les dernières spécifications Harley-Davidson. Elle dépasse tous les critères de performances et de garantie des moteurs Harley-Davidson et n'annule pas la garantie.



### HEAVY DUTY SAE 10W40

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD à moteur Evolution ou Twin Cam. Conditions climatiques comprises entre -12 et 10 degrés Celsius (10 à 50 degrés Fahrenheit).

**741332** SAE 10W40 (Carton de 12 x litre)



### HEAVY DUTY SAE 20W50

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD à moteur Evolution ou Twin Cam. Conditions climatiques comprises entre -10 et 40 degrés Celsius (20 à 100 degrés Fahrenheit).

**235210** SAE 20W50 (carton de 12 quarts)

**237392** SAE 20W50 (carton de 12 quarts)

**235216** SAE 20W50 Tonneau de 60L.



### HEAVY DUTY SAE 25W60

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD à moteur Evolution ou Twin Cam. Conditions climatiques comprises entre 5 et 45 degrés Celsius (40 à 120 degrés Fahrenheit).

**236109** Huile haute résistance SAE 25W60 (carton de 12 quarts)



## HEAVY DUTY SAE 50

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD avant moteur Evolution. Températures climatiques entre 5 et 32 degrés Celcius (40 à 90 degrés Fahrenheit).

**235207** SAE 50 (carton de 12 quarts)

**235217** SAE50 Tonneau de 60L.



## HUILE SEMI-SYNTHETIQUE HEAVY DUTY GOLDEN 20W50 DE SPECTRO

L'huile moteur synthétique "Golden American 4" de Spectro représente une importante amélioration concernant les huiles moteur à haute performances. Les formulations des huiles conventionnelles minérales qui offre une couche mince à haute teneur n'apporte qu'un minimum de pureté car les carbones à base de pétrole sont utilisés pour fournir plus de protection. Avec la "Golden American 4" vous n'avez plus besoin de ces huiles à minéraux lourds grâce à l'utilisation d'une semi-synthèse complexe qui donne même un film d'huile plus résistant qu'avec les plus pesants des minéraux ce qui fournit un niveau de protection jadis inconnu. Le mélange de semi-synthétique est une formulation SAE 20W50 conçu spécialement pour les gros moteurs HD à refroidissement à air. La technologie d'additif de pointe réduit l'usure et l'oxydation, ce qui assure une vie plus longue pour votre moteur. Heavy Duty Golden a été certifié à la classification API de service SG la plus haute disponible et est fortement recommandé pour tous les moteurs HD Big Bore, Stroker et à haute performance y compris les moteurs à gaz ou à alcool pour Dragsters. Cette même huile est utilisée par Scott "The Z Man" Zampach pour gagner le championnat dans les courses U.S. Twin AMA et Twin Sport AMA sans casse moteur.

**235202** Heavy Duty Golden SAE 20W50 (12 bidons, 0.946L)

**236243** Heavy Duty Golden SAE 20W50 (fut de 60 L)



## HUILE DE SYNTHÈSE PLATINUM FULL SPECTRO SUPREME SAE 10W50

La Spectro Platinum Full est une huile 100% synthèse Premium. Elle est élaborée à partir d'une base PAO Groupe IV de synthèse avec la nouvelle technologie Spectro pectra-Synogy A.P.I. SH & CG qui comprend le package d'additifs fortifiés en anti-usure et anti-moussants pour procurer les meilleures caractéristiques possibles dans les moteurs et boîtes de vitesse pour les moteurs qui partagent ou non leur huile moteur et boîte. Etant donné que la Platinum Full American synthèse n'utilise aucun améliorateur de viscosité, il n'y a virtuellement aucune perte de viscosité dans une boîte de vitesse ou un embrayage. La Golden American 100% synthèse est le choix idéal pour tous les V-Twin ou un huile hautes performances est requise, que ce soit en touring, compétition ou pour la durée. Respectez les recommandations de viscosité et intervalles de vidange préconisés par le constructeur. Recommandée partout où les spécifications A.P.I., SF, SG, SH sont demandées. Vendue en cartons de 12 bouteilles de 1 litre.

**235211** Platinum Full Spectro synthèse SAE 10W50, 12 x 1 litre



## HEAVY DUTY SAE 60

Recommandée pour utilisation sur toutes les motos HD avant moteur Evolution. Températures climatiques entre 25 degrés et 40 degrés Celcius (80 à 100 degrés Fahrenheit).

**235208** SAE 60 (carton de 12 quarts)



## HEAVY DUTY SAE 70

Recommandée pour utilisation sur tous les motos HD avant moteur Evolution qui sont fatiguées et qui sont conduites dans des régions à températures se situant entre 25 et 40 degrés Celcius (80 à 100 degrés Fahrenheit).

**235209** SAE 70 (carton de 12 quarts)

**SPECTRO**  
performance oils  
MADE IN USA





## HUILE SPECTRO SYNTHETIQUE PLATINUM FULL SAE 15W50

La Spectro Platinum Full Synthétique est ce qui se fait de mieux pour un moteur et contient la toute dernière technologie en matière d'additifs A.P.I. SG. Ce lubrifiant a une viscosité extrêmement stable et facilite le passage de vitesses quand l'huile moteur et boîte sont communs. La Spectro Synthétique Platinum Full est le choix ultime pour tous les moteurs qui fonctionnent dans des conditions sévères comme les températures extrêmes. Cette huile synthétique réduit de manière significative les frictions par rapport aux huiles conventionnelles. C'est la solution pour tous les usages compétition, tout-terrain et les motos hautes performances.

**236110** Spectro Synthétique Platinum Full SAE 15W50 (en carton de 12x1L)



## HUILE SPECTRO HEAVY DUTY PLATINUM 100% SYNTHÈSE POUR HARLEY-DAVIDSON ET MOTEURS AMÉRICAINS V-TWINS

Enfin une seule huile au lieu de trois pour le moteur, la boîte et le primaire. La Spectro Heavy Duty Platinum et sa formule avancée 100% synthèse moto est spécifiquement conçue pour remplir toutes les tâches difficiles des huiles des moteurs modernes des motos américaines, qu'elles soient à air ou liquides.

- Pour tous les moteurs Evolution, Twin Cam, et V-Rod neufs ou vieux.
- Pour toutes les boîtes Evolution, Twin Cam, et V-Rod pour des passages de vitesse doux et silencieux.
- Pour tous les primaires Evolution, Twin Cam, et V-Rod.

La Spectro Heavy Duty Platinum 100 % Synthèse est élaborée avec des bases synthétiques PAO et la nouvelle technologie Spectro Spectra-Syn et les dernières spécifications A.P.I. SH/CF-4 CG-4 qui comprend le package d'additifs renforcés en anti-usure et anti-moussants pour procurer les meilleures caractéristiques possibles dans les moteurs et boîtes de vitesse pour les moteurs qui partagent ou non leur huile moteur et boîte. Maintenant vous pouvez utiliser une huile pour les trois applications. Étant donné que la Spectro Heavy Duty

Platinum 100% synthèse n'utilise aucun améliorateur de viscosité, il n'y a virtuellement aucune perte de viscosité dans une boîte de vitesse ou un embrayage. Spectro Heavy Duty Platinum est le choix idéal pour tous les V-Twin ou un huile hautes performances est requise, que ce soit en touring, compétition ou pour la durée. Respectez les recommandations de viscosité et intervalles de vidange préconisés par le constructeur. Recommandé partout où les classifications A.P.I., SF, SG, SH ou CF-4 et CG-4 sont spécifiées. Dépasse les exigences Harley, y compris le standard HD 360 et les spécifications officielles A.P.I SF, SG, SH, A.P.I. CF-4 et CG-4.

**741334** Huile Spectro Platinum 100% Synthèse SAE 20W50 V (carton contenant 6 bouteilles de 1 litre)

**741337** Huile Spectro Platinum 100 % Synthèse SAE 20W50 V (carton contenant 12 bouteilles de 1 US quart)



## LUBRIFIANT DE PRIMAIRE ET DE TRANSMISSION DE SPECTRO

Le lubrifiant de chaîne primaire et de transmission Spectro est le meilleur lubrifiant disponible pour les carters de chaîne et les combinés de carter de chaîne/transmission sous toutes les conditions. L'utilisation du lubrifiant de carter de chaîne primaire/transmission "Golden American" élimine la plupart des bruits d'engrenage et le blocage d'engrenage même après de longues périodes d'entreposage. Il est formulé avec des polymères à haute pression pour éliminer l'usure d'engrenage et pour assurer la commande positive d'embrayage et une opération régulière. L'utilisation de l'huile de primaire et de transmission Spectro est recommandée pour tous les modèles Big Twin Harley à primaire fermé et tous les modèles Sportsters à primaire/transmission combinés.

**235198** NOUVEAU Huile de primaire et de transmission de Spectro (.946L.)

**235203** Huile de primaire et de transmission de Spectro (les 12)

**236198** Huile de primaire et de transmission de Spectro fût de 60L.



**NOUVEAU**

## HUILE SPECTRO PLATINUM POUR BOITE ET SPORTSTER PRIMAIRE

L'huile Spectro Heavy Duty Platinum Full Synthetic pour Sportster (en bref, STL) est un lubrifiant de transmission synthétique SAE 75W-140 entièrement formulé et conçu pour fonctionner dans toutes les applications où l'huile de l'embrayage et de la transmission primaire est la même. Norme A.P.I. GL-1, teintée en vert. Dépasse toutes exigences OEM et Harley-Davidson. Le lubrifiant idéal pour les Sportsters et Buells refroidis par air.

**741763** Carton de 12 bidons de 1 Quart (0.946 Litre)

**741764** 1 bidon de 1 Quart (0.946 Litre)



## HUILE DE BOITE SPECTRO HEAVY-DUTY SAE 85W140

Cette huile Spectro heavy-duty est multiviscosité en SAE 85W140 GL5 qui supporte les pressions extrêmes. Cette nouvelle formule abaissera les bruits de transmission des boîtes 4 et 5 des Harley-Davidson Big Twin. Les spécifications dépassent toutes les normes Harley & API de la classifications GL1 à GL5. Des additifs spéciaux procurent une meilleure répartition dans les roulements, meilleurs passages et moins de frictions. Vendu en carton pour magasin de 12 bouteilles de 1 US quart (0,946 litre), sceau de 5 gallons (18,9L.) ou fût de 60L.

**236108** Spectro Heavy-Duty SAE 85W140 (12 bidons)

**235293** Bidon de 5 gallons

**741333** Tonneau de 60L.



## HUILE DE TRANSMISSION ENTIEREMENT SYNTHETIQUE DE SPECTRO HEAVY DUTY PLATINUM

Ce qu'il y a de meilleur dans la lubrification de transmission à Haute Performance. Les lubrifiants Spectro Platinum Synthetic sont spécialement formulés en utilisant des fluides synthétiques et la technologie avancée d'additifs pour donner à votre transmission la protection et la lubrification de la plus haute qualité. L'huile Spectro Platinum Synthetic réduit de manière importante la friction interne, prolongeant ainsi la vie de votre train de boîte très coûteux. Cette huile de transmission comporte une stabilité thermique non surpassée et protège les composants importants à des températures montant jusqu'à 100 degrés Farenheit, beaucoup plus que ne le peut tout autre huile de transmission ordinaire. L'huile de transmission Spectro Platinum Synthetic offre: un frottement réduit, haute efficacité, le changement de vitesses plus facile et plus rapide, moins de consommation, une performance inégalée. L'huile de transmission Spectro Platinum Synthetic comporte des composés pour protéger contre la rouille et la corrosion, les additifs anti-usure, et des antimoussants. Son indice de viscosité élevé (SAE 75w140 GL-1) ne s'allégera pas de manière excessive même sous des conditions extrêmes. Hautement recommandée pour traiter les transmissions "broyantes". Vendu en cartons de 12 bidons pour les magasins, ou en bidon seul de 1 US quart (0,946L.).

**235206** Huile de boîte synthétique Spectro (carton de 12)

**236680** Huile de boîte synthétique



## HUILE DE BOITE SPECTRO

L'huile de boîte Spectro est une huile multiviscosité SAE 80W90 GL5 supportant les plus hautes contraintes et formulée spécialement pour être utilisée dans les boîtes 4 et 5 de Big Twins Harley-Davidson. Les performances surpassent toutes les classifications de GL1 à GL5. Des aditifs spéciaux procurent plus de lubrifications aux roulements moins de frottements et de meilleurs passages. Vendus en cartons de 12 bidons de 1 litre, bidon de 5 gallons (18,9L.) ou tonneau de 60L.

**235194** Bouteille de 1 litre

**235197** Bidon de 5 gallons

**235200** Tonneau de 60L.



## HUILE SPECTRO HEAVY-DUTY PLATINIUM POUR BOITES 6 VITESSES

Conçue par Spectro en réponse aux plaintes des possesseurs de Harley équipés de boîte 6 vitesses qui sont très bruyantes sur les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softails et Touring. Formulée pour réduire significativement les bruits de pignons et faciliter les changements de rapports. Cette huile est classée API GL-5 et SAE 75w140 et sa formulation facilite les changements à froid. Cette huile entièrement synthétique donne une ultime protection. Les charges extrêmes et les températures extrêmes n'affectent pas l'huile, elle reste performante même poussée loin et longtemps.

**741705** Spectro Heavy-Duty Platinum boîte 6, carton de 12 x bouteilles de 1 quart (0.946 Litre)

**741706** Spectro Heavy-Duty Platinum boîte 6, 1 bouteille de 1 quart (0.946 litre)



## HUILE DE FOURCHE SPECTRO

L'huile de fourche épaisse de Spectro est une huile de fourche de haute qualité à indice de viscosité très élevée pour minimiser la perte en viscosité engendrée par la chaleur. Ceci assure de bonnes performances à travers une grande variété de températures. Disponible SAE 15W (extra light) en SAE 20W20 (light) pour utilisation normale et en qualité SAE 40W intensif. La qualité renforcée satisfait ou dépasse toutes les spécifications OEM. Les huiles réduisent de manière significative la friction de collage au moment du changement de direction, fournissent un haut niveau de conditionnement de scellage et la protection contre les rouilles et l'oxydation, contient les additifs antimoussants et prolonge la vie des composants lorsque vous l'utilisez selon le manuel de propriétaire. Vendu en bidons d'1 quart (0,946L.), ou 12 bidons d'un quarts par carton.

### Huile de fourche Spectro extra light SAE 15W

**741229** Carton de 12 quarts (12x0,946L)

**741239** 1 Bidon de 1 quart

### Huile de fourche Spectro Light, normale

**235204** Carton de 12 quarts (12x0,946L)

**234204** 1 Bidon de 1 quart (0,946L)

### Huile de fourche Spectro Extra Heavy Duty

**235205** Carton de 12 quarts (12x0,946L)

**235195** 1 Bidon de 1 quart (0,946L)



## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT SPECTRO

Ce liquide de refroidissement Spectro est une formule spéciale, non-abrasive avec faible teneur en silicate. Liquide toute saison pour empêcher le vapor-lock et la corrosion et cela peut réellement améliorer l'efficacité de votre système de refroidissement. Ne pas ajouter de l'eau, s'agit d'un prêt-à-utiliser. Tout simplement le meilleur liquide de refroidissement pour votre V-Rod.

**741708** Liquide de refroidissement toutes saison, 1 quart (0,946 Litre)

**741707** Carton pour revendeur de 12 x 1 quart (12 x 0,946L.)



## LIQUIDE DE FREIN DOT 5 HEAVY DUTY DE SPECTRO

Un liquide de frein de haute qualité qui dépasse les spécifications DOT 5. Il n'absorbe presque pas du tout d'eau et en conséquence empêche la corrosion du système de freinage. Plusieurs liquides de frein se détériorent avec le passage du temps à cause de l'absorption d'eau et de la dégradation chimique. Ce n'est pas le cas avec le liquide de frein DOT 5 Spectro Heavy Duty qui garde son point d'ébullition élevé pendant des années puisqu'il est non hygroscopique, chimiquement stable et essentiellement inactif vis-à-vis des composants du système.

**236199** Liquide de frein DOT 5 (à l'unité)

**235199** Liquide de frein DOT 5 (caisse de 12 bouteilles)



## LIQUIDE DE FREIN GOLDEN SPECTRO SUPREME DOT 4

Le liquide Golden Spectro Supreme Dot 4 est un synthétique haute température qui surpasse toutes les autres marques avec un point d'ébullition bien plus haut. C'est un liquide de frein haute températures supérieur.

- Surpasse les nouvelles spécifications DOT 5.1

- Conçu pour les machines modernes et les plus fortes conditions

- Il peut être mélangé avec les autres liquides DOT 3 et DOT 4

- Dure jusqu'à trois ans en conditions hautes performances

Le fluide Golden Spectro DOT 4 fonctionnera avec tous les systèmes conçus pour les freinages avec liquides DOT 3/4. Hautement recommandé pour les systèmes ABS. Le Golden Spectro Supreme DOT 4 est un glycol-éther synthétique qui offre les mêmes hautes-performances que le silicone DOT 5 sans la tendance à absorber de l'air et prix bien plus réduit.

**741346** 12 bouteilles de 12 oz. en carton

**741347** Une bouteille de 12 oz.

NOTE: LE NOUVEAU DOT 4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT 4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT 3. LE NOUVEAU DOT 4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXÉ AVEC DU DOT 5. LE DOT 5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CECI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT 4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT 5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREINI!! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



## NETTOYANT DE CONTACT DE FREIN SPECTRO

Un vaporisateur idéal pour nettoyage et dégraissage rapide de toute surface de métal sans laisser de tache. Fonctionne parfaitement lorsqu'il est utilisé pour nettoyer les rotors de frein à disque, les étriers et les plaquettes de frein. Peut également être utilisé pour le dégraissage des pièces de moteur. Vendu en bouteilles de 12,5 oz.

**235213** Canette vaporisateur 12,5 oz (à l'unité)

**235214** Boîte de magasin de 12 canettes vaporisateur



## LUBRIFIANT DE CHAÎNE SPECTRO Z-CLEAN

Spectro Z-Clean est le lubrifiant de chaîne ultime et utilise une formulation spéciale au zinc pour offrir une protection anti-usure inégalée pour une durée de vie de chaîne et de pignons plus longue. Il n'attire pas la saleté, le sable ou le gravier, et ne sera pas projeté lorsqu'il est utilisé selon les instructions. Convient à toutes chaînes à joints toriques et à rouleaux normales, Spectro Z-Clean est la prochaine génération de lubrifiants de chaîne.

**741666** Bombe, 13,5 oz (383 grammes)

**741665** Pack de 12 bombes aérosols de 13,5 oz (383 grammes)



## HUILE DE CHAÎNE MOTO "O-RING SAFE" SPECTRO GOLDEN

Lubrifiant de chaîne renforcé pour les exigences des motos Street, Touring, Off-Road et Racing. Spectro Golden synthétique comporte un mélange spécial fait pour protéger contre l'usure extrême. Le lubrifiant pénètre rapidement et profondément, il lubrifie et protège entièrement tous les points critiques de la chaîne, gardera la flexibilité des joints toriques et les protégera contre le séchage et la fissuration bien au-delà des autres lubrifiants. Le lubrifiant de chaîne Spectro est utilisé par les équipes Racing d'usine. Vendu en boîtes aérosol de 12 fl. Oz. (355ml)

**235201** Lubrifiant de chaîne Spectro (caisse de 12 canettes)

**235196** Lubrifiant de chaîne Spectro (à l'unité)



## LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SPECTRO

Ce lubrifiant d'assemblage Spectro est recommandé pour la protection d'un moteur réassemblé ou réparé. C'est un lubrifiant lourd enrichi en polymères anti-frictions. Ce lubrifiant d'assemblage Spectro s'applique sur les segments, lobes de came, pignons, roulements et pistons, il protège complètement le moteur pendant le démarrage. Il est compatible avec tous les produits à base de pétrole. Il a aussi des propriétés anti corrosion pour les stockages prolongés de moteurs ou de boîte de vitesse.

**741348** Lubrifiant d'assemblage Spectro, bouteilles de 4 oz

**741335** Jeu de magasin de 12 bouteilles



## POMPE A MAIN ET ROBINET POUR FUTS D'HUILE

Pour du pompage d'huile "sans déversement" des fûts Spectro de 60L. La pompe à main peut être utilisée avec le fût en position verticale tandis que le robinet doit être utilisé avec le fût en position horizontale.

**235218** Pompe à main

**235219** Robinet (utilisation pour magasin)



## ETALAGE SPECTRO (POUR CONCESSIONNAIRES SEULEMENT)

Commandez une provision de magasin de 12 cartons d'huile et obtenez cet étalage Spectro sans frais additionnel. L'étalage porte 96 quarts et comporte un placard superbe qui porte le logo de Spectro. Quelle publicité! Si vous voulez cet étalage gratuit, n'oubliez pas de marquer sur votre bon de commande "Etalage Gratuit" avec toute commande de 12 cartons d'huile et nous vous l'expédions immédiatement. **Note:** Un seul étalage par magasin et l'offre est valable seulement jusqu'à l'épuisement de stocks. Une fois que tout sera vendu, nous ne l'offrirons plus. Commandez donc sans tarder pour recevoir cet étalage.

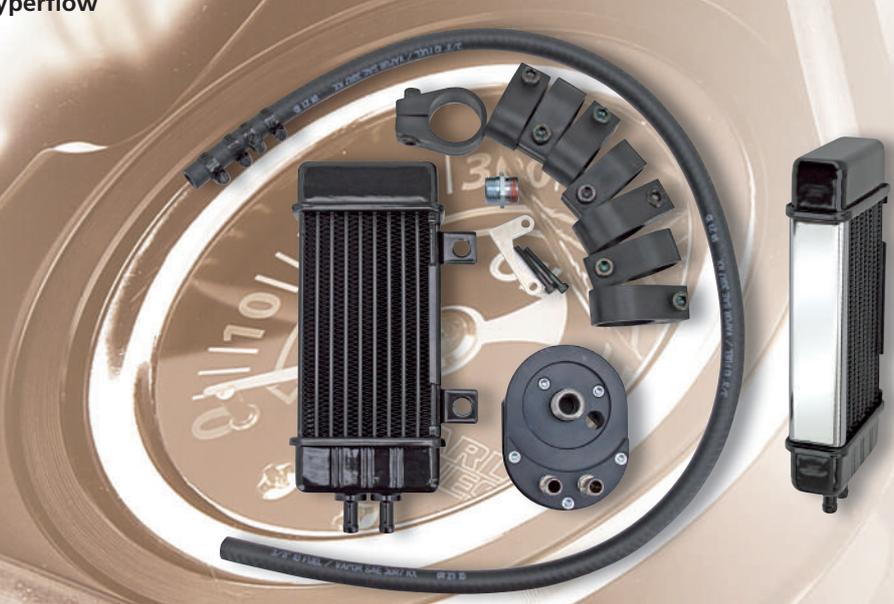
**999978** Etalage Spectro

## INDEX 20

DURITES ET EMBOUTS/COLLIERS	20-034
MANOMÈTRES D HUILE	20-034
JAUGE/FILTRES À HUILE	20-035
KITS RADIATEURS D'HUILE	20-036
HUILES SPECTRO	20-038



Filtres a Huile a vie Jagg Hyperflow



Radiateurs Jagg Wideline



Radiateur d'Huile Jagg pour Softail

BAC À HUILE, DURITES D'HUILE, FILTRES À HUILE & HUILE



## COLLIERS DE DURITE D'HUILE NOIRS

Colliers de durite d'huile noirs tel que fournis avec la plupart des radiateurs Jagg. Pour durites de 5/16" à 3/8" de diamètre intérieur.

**740222** Colliers de durite d'huile noirs, les 10



## JOINTS DE CONDUITE D'HUILE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Véritables Joints James. Pour les conduites en acier vers le boîtier de filtre à huile sur 1992-1998 Dyna et Touring et Softail de 1992 à 1999. Disponible en joint ou une combinaison joint et embout.

**234634** Joints seuls, paquet de 10 (OEM 63525-92)

**234635** Joints avec embouts, paquet de 5 (OEM 63528-92)



## KITS DURITES D'HUILE JAGG

Donnez à votre radiateur d'huile Jagg une installation racée avec un ensemble de durites tressées performance. La longueur des durites est de 12" (30,5 cm) et sont disponibles en acier inoxydable brillant ou en fibre noire. Les kits sont équipés d'une paire de séparateurs en aluminium et deux paires d'embouts en aluminium de couleur assortie. Coupez à la longueur voulue, glissez vos embouts aux extrémités de durites et serrez le collier de serrage pour atteindre une facilement une belle finition. Les durites disposent d'un renfort interne de fil d'acier et gaine extérieure tressée pour la structure, la ténacité et le look racé. Les embouts de finition habillent les extrémités des durites et font des connexions solides. Les séparateurs gèrent la longueur des durites en gardant les durites bien rangées.

**740223** Kit durites légères tressées noires

**740224** Kit durites tressées inox brillant



## CONDUITES D'HUILE POUR MODELES 45CI

Event de réservoir d'huile (OEM 63570-37), alimentation de la pompe à huile (OEM 63510-37) pompe à huile de retour (OEM 63507-38) dans un kit pratique. Convient pour 1938-1952 W, WLA et WLC, ainsi que de 1937 à 1974 Servicar.

**745900** Cadmiées

**745901** Chromé



## MONTURE DE MANOMETRE D'HUILE SUR CACHE-CULBUTEUR

Adaptateur de manomètre à huile spécial chromé qui permet le montage d'un manomètre à huile sur votre tige de culbuteur arrière. Vous pouvez maintenant installer votre manomètre à huile à un endroit qui permet la lecture facile. L'installation prend quelques minutes seulement puisque adaptateur remplace le bouchon de tige de culbuteur de série.

**234636** Pour tous les de Sportster 1957-1970

**233409** Pour tous les de Sportster 1971-1985 et les BT Shovelhead de 1971-1984

**NOUVEAU**



## BOUCHON D'HUILE ROLAND SANDS DESIGN

Ces bouchons usiné CNC en aluminium sont un remplacement direct pour le réservoir d'huile. Ils sont livrés complets avec logos RSD interchangeable. Disponible dans un style Nostalgia ou Café en chromé, Contrast Cut ou Black Ops qui en noir 2 tons texturé et noir brillant. Il est agressif, pourtant subtile.

### Softail 2000 au présent

<i>Nostalgia</i>	<i>Cafe</i>	
<b>756468</b>	<b>756477</b>	Contrast Cut
<b>756469</b>	<b>756478</b>	Chromé
<b>756470</b>	<b>756479</b>	Black Ops

### 1994-2006 Touring & 1999-2005 Dyna

<i>Nostalgia</i>	<i>Cafe</i>	
<b>756471</b>	<b>756483</b>	Contrast Cut
<b>756472</b>	<b>756484</b>	Chromé
<b>756473</b>	<b>756485</b>	Black Ops

### Touring 2007 au présent et Dyna 2006 au présent

<i>Nostalgia</i>	<i>Cafe</i>	
<b>756474</b>	<b>756480</b>	Contrast Cut
<b>756475</b>	<b>756481</b>	Chromé
<b>756476</b>	<b>756482</b>	Black Ops



## FILTRES A HUILE K&N AVEC ECROU

Ces filtres contiennent un matériau filtrant synthétique moderne, conçu pour un débit ultime avec chute de pression moindre et pourtant conçu pour une filtration exceptionnelle. Un débit élevé de filtre est important pour les véhicules de course où l'huile de qualité et haute viscosité est utilisée et est pompée beaucoup plus rapidement que dans un véhicule standard. Lorsque le moteur est à des hauts régimes le filtre à huile à débit élevé permet de réduire la perte de pression à travers le processus de filtrage. Les filtres à huile K&N sont également idéaux pour les huile moteur synthétique haut de gamme. L'huile moteur synthétique est donnée pour offrir une performance et une meilleure fluidité à basse température tout en offrant une protection supérieure contre la dégradation thermique. Les filtres à huile K&N disposent d'une cartouche épaisse et d'un écrou de 17mm apposé sur l'extrémité qui permet une installation et un démontage faciles. L'écrou de 17mm est percés afin de permettre aux coureurs de monter un fil de sécurité.

### Pour XG500 et XG750 (Street 500 & Street 750) 2015 au présent

<b>733842</b>	<b>NOUVEAU</b>	Noir (OEM 62700045)
<b>733843</b>	<b>NOUVEAU</b>	Chromé

### Pour 1980 à début 1986

**Sportster**  
**733822** Chromé (OEM 63782-80)

### Pour toutes les Buell à air 2000-2010

**733824** Noir (OEM 63806-00Y)

### Pour tous les 1986 au présent Sportster, toutes les Buell -1999, 1982-1994 FXR, 1980-1998 FLH et FLT, 1984-1998 Softail

**733820** Noir (OEM 63805-80A)

**733819** Chromé (OEM 63796-77A)

### Pour 1991-1998 Evolution Dyna

**733823** Chromé (OEM 63813-90)

### Pour 1999 Evolution Softail, 2000 au présent Twin Cam Softail, 1999 au présent Twin Cam Dyna et 1999 au présent Twin Cam Touring

**733818** Noir (OEM 63731-99A)

**733817** Chromé (OEM 63798-99A)

### Pour 2002 au présent V-Rod

**733821** Chromé (OEM 63793-99A)

**733838** Noir (OEM 63793-99A)

### Assortiment de filtres

**733825** Assortiment de chaque filtre à huile avec un présentoir en carton pliable avec la liste de référence sur le dos de sorte que vous pouvez guider vos clients avec des conseils rapides et faciles en proposant le filtre à huile correct pour presque toutes les Harley depuis 1980. Le présentoir contient 9 filtres, un pour chaque modèle.



**NOUVEAU**

## BOUCHONS D'HUILE THE FACTORY COURONNE

Bouchons de réservoir d'huile en aluminium usiné pour Softail Evolution Big Twin ou Twin Cam.

**735545** Pour 1984 à 1999 Softail

**735546** Pour 2000 au présent Twin Cam Softail



BAC À HUILE, DURITES D'HUILE, FILTRES À HUILE & HUILE



**NOUVEAU**

## FILTRES A HUILE A VIE JAGG HYPERFLOW

Ces filtres à huile extrêmement performants sont conçus à pour les véhicules de course avec la technologie HyperFlow de Jagg qui équilibre les performances et le débit pour votre moto. Volume élevé de débit, faible chute de pression, la filtration absolue, et un puissant aimant de terre rare combinés pour offrir des performances et une protection inégalée. Corps en aluminium usiné CNC de précision qui offre une surface de préhension moletée antidérapante et un écrou hexagonal pour un retrait facile. Il dispose d'un élément de filtre nettoyable et réutilisable avec 30 microns de filtration. Jagg revendique un débit d'huile 8-10x plus élevé qu'avec les filtres du constructeur. Convient à la plupart des Harley-Davidson, y compris Twin Cam, et les autres applications avec un filtre fileté en 3/4-16.

**740099** Filtres à huile à vie Jagg HyperFlow



**NOUVEAU**

## RADIATEURS JAGG WIDELINE

Une performance extrême dans un boîtier compact, le radiateur Jagg Wide Line Series 10-rangs performance en deux passes est conçu pour sur toutes les motos avec tubes de châssis verticaux. Spécialement conçu pour dépasser les exigences de refroidissement de la moto V-Twin moderne. Le kit de radiateur d'huile large chromé intègre un canal chromé le long du bord extérieur. Se fixe au tube de cadre gauche, espacé du châssis pour permettre un bon flux. Le radiateur est monté sur le châssis en utilisant d'uniques et hautement durables supports Uralite, qui ont un effet d'absorption. Le wide line 10 tube deux passes offre considérablement plus de surface de refroidissement que son plus proche concurrent. Turbulateurs spéciaux en ligne pour ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale sans restriction. Construction en aluminium avec époxy durable. Les kits sont livrés avec un adaptateur qui fournit un point d'accès facile à l'approvisionnement en huile pour l'installation du radiateur d'huile. Le thermostat Jagg unique fournit le point d'alimentation avec décalage filtre. L'adaptateur sandwich style est usiné à partir de deux pièces d'aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. L'adaptateur s'installe entre le filtre à huile stock et sa surface de montage sur la moto et est conçu avec la même technologie Hyper flux que tous les composants Jagg pour assurer d'excellentes performances ainsi que de grandes caractéristiques d'écoulement.

**Pour 1986 au présent Sportster, 1982 à 1999 FXR. 1991 au présent Dyna, 1984 au présent Softail et 1984 au présent Touring sauf ceux avec carénage en bas et les 2014 au présent "Mount Rushmore" avec culasses liquides**

**740097** Kit complet kit avec radiateur noir

**740098** Kit complet kit avec radiateur noir et carter chromé



**NOUVEAU**

## RADIATEURS JAGG 10-RANGS

Le radiateur d'huile Jagg Low Mont 10 lignes est conçu pour donner et de garder un profil bas. Le radiateur 10-lignes un seul passage est optimisé pour le moteur Twin Cam et fonctionne par conséquent aussi sur les modèles Evolution. L'hyper design de flux fournit et assure un débit inégalé, rejet de la chaleur et le meilleur échange de chaleur, tout en se cachant soigneusement derrière le garde-boue et sous le régulateur de tension. Le kit de radiateur d'huile est fourni avec un support de montage pour permettre le montage du radiateur d'huile à la position la plus basse possible tout en restant au-dessus de la partie inférieure du cadre. La conception d'un seul passage et 10 rangées offre significativement plus de refroidissement en surface que son concurrent le plus proche. Turbulateurs spéciaux en ligne pour ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale sans restriction. La construction en aluminium époxy noir brillant est durable. Turbulateurs spéciaux en ligne pour ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale sans restriction. Construction en aluminium avec époxy durable. Les kits sont livrés avec un adaptateur qui fournit un point d'accès facile à l'approvisionnement en huile pour l'installation du radiateur d'huile. Le thermostat Jagg unique fournit le point d'alimentation avec décalage filtre. L'adaptateur sandwich style est usiné à partir de deux pièces d'aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. Ils sont livrés avec tout le matériel nécessaire, facile à suivre les instructions d'installation.

**Pour 1991 au présent Dynas**

**740218** Noir

**740219** Chromé

**Pour 1984 à 2008 Touring**

**740215** Noir

**740216** Chromé

**Pour 2009 au présent Touring, sauf 2014 et après "Mount Rushmore" avec culasses liquides**

**740217** Noir





## RADIATEUR JAGG AVEC VENTILATEUR

Le radiateur Jagg 10-lignes est un kit radiateur d'huile avec ventilateur intégré conçu pour effectuer à pleine vitesse ou faible, ainsi que dans stop-and-go des bouchons. Le kit comprend la refroidisseur d'huile, un ventilateur, le tuyau d'huile, le matériel de montage, interrupteur automatique du ventilateur thermique et faisceau de câblage pour installation simple. Les kits pour Dyna ont un adaptateur de filtre. Quand vous voulez installer un radiateur d'huile ventilé sur un Touring vous devez commander ZPN234509 écrou adaptateur de filtre à huile ainsi que l'adaptateur ZPN740078 ou ZPN740085 huile de filtre. Le ventilateur s'allume automatiquement vers 210 degrés Fahrenheit (99 degrés Celsius). Le ventilateur aspire de 150 CFM (71 litres par minute) à travers le radiateur et la technologie HyperFlow assure un débit inégalé et le rejet de la chaleur.

- 740093** Pour 1999-2008 FLH et FLT Touring
- 740094** Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring
- 740078** Adaptateur de filtre à huile déporté sans thermostat
- 740085** Adaptateur de filtre à huile déporté avec thermostat
- 234509** Ecrou adaptateur (OEM 26352-95A)
- 740220** NOUVEAU Pour 1991 au présent Dyna



## RADIATEUR D'HUILE JAGG POUR SOFTAIL

Ce kit radiateur d'huile 6 rangs Jagg est spécialement conçu pour les Twin Cam Harley-Davidson Softail. Le kit est fourni avec une plaque de montage pour soulever et permettre de lever le régulateur et permettre le montage du radiateur d'huile à la position la plus basse possible tout en restant au-dessus de la partie inférieure du cadre. La conception des 6 rangs 2 passages donne nettement plus de surface que son plus proche concurrent. Le bypass en ligne permet d'ajouter à l'efficacité du radiateur avec une perte de pression d'huile minimale. La construction en aluminium avec époxy noir est durable. L'adaptateur de filtre à huile thermostatique de Jagg fournit un point d'accès facile pour l'installation du filtre à huile. L'adaptateur sandwich est usiné à partir de deux pièces en aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. L'adaptateur installe entre le filtre à huile de la moto et de monter le filtre à huile, et est conçu avec la même technologie Hyper flux que tous les composants Jagg pour assurer d'excellentes performances ainsi que de grandes caractéristiques d'écoulement. Ce kit Jagg est fourni avec tout le matériel et les instructions de montage détaillées, faciles à suivre.

- 740096** Pour 2000 au présent Softail, sauf modèles avec ABS



## ADAPTATEUR DE FILTRE A HUILE JAGG DEPORTE

Son design déporté permet une installation facile pour la pose d'un radiateur d'huile sur tous les TC88, TC96 et Evolution à injection avec filtre monté à l'avant. Le #4600 est optionnel pour Evolution injection mais requis pour le montage d'un radiateur sur TC88/TC88B Twin-Cam, sur l'Evo il permettra de changer le filtre plus facilement et le rendra plus accessible. Comme tous les adaptateurs Jagg cet adaptateur permet à l'huile de passer par le filtre avant le radiateur pour moins de restrictions. Se fait en deux versions : avec ou sans thermostat. Il existe aussi un accessoire anti rotation optionnel qui prévient la rotation de l'adaptateur de filtre quand vous changez le filtre.

- 740078** Adaptateur de filtre à huile déporté sans thermostat
- 740085** Adaptateur de filtre à huile déporté avec thermostat
- 740080** Kit de joints pour adaptateur
- 740089** Accessoire anti rotation pour TC88A et TC96A
- 740095** NOUVEAU Accessoire anti rotation pour TC88B et TC96B



NOUVEAU



NOUVEAU



## GOLDEN SPECTRO 20W40 POUR INDIAN ET VICTORY

Golden Spectro est un lubrifiant super premium semi-synthétique. Il dépasse les exigences de garantie de tous connus moto fabricant A.P.I SL/JASO MA/MA2. Meilleurs passages de vitesse, plus haute stabilité au cisaillement et endurance exceptionnelle. Cette huile 20W40 est idéale pour le moteur et la boîte dans toutes les 1998 au présent Victory et 2013 au présent Indians.

**744446** Spectro Golden 20W40, vendue en 12 bidons de 1 litre

## KIT RADIATEUR JAGG VERTICAL

Une performance extrême dans un boîtier compact, le radiateur vertical Jagg assisté par ventilateur est conçu pour fonctionner aussi bien à de faibles vitesses et en stop-and-go dans les bouchons que sur la route ouverte. La haute performance des deux passages et des 10 lignes vont sur toutes les motos avec tubes de châssis verticaux. Spécialement conçu pour dépasser les exigences de refroidissement des V-Twin modernes. Embouts lisses et une finition noir brillante. Ce radiateur va bien avec le cadre et le matériel pour un aspect propre et simplifié. Les pattes de montage sont sur le tube descendant gauche bien espacées du châssis pour permettre au flux d'air de passer à la fois sur le radiateur et les cylindres du moteur. Le radiateur est monté sur le châssis en utilisant des supports Uralite uniques, hautement durables qui ont un effet d'absorption des vibrations. La conception 10 tube, deux passes offre considérablement plus de surface de refroidissement que son plus proche concurrent. Tubes spéciaux en ligne ajouter à l'efficacité avec une perte de pression d'huile ou restriction minimale. La construction est en aluminium époxy noir. Le Jagg WeatherTek est un ventilateur étanche à la poussière et à l'eau exclusif dans le monde entier, il se met automatiquement en route à environ 100 ° C (210°F) et tire un 75cfm dans le radiateur. Adaptateur de filtre à huile

uniques décalé, thermostatique Jagg inclus qui fournit un point d'accès facile à l'approvisionnement en huile pour l'installation du refroidisseur d'huile. L'adaptateur sandwich est usiné à partir de deux pièces en aluminium usiné puis anodisé dur pour une finition noire satinée. L'adaptateur s'installe entre le filtre à huile et le carter et est conçu avec la même technologie Hyper flux que tous les composants Jagg pour assurer d'excellentes performances ainsi que de grandes caractéristiques d'écoulement. Le radiateur d'huile Jagg avec ventilateur est fourni avec tout le matériel et des instructions d'installation faciles à suivre détaillées nécessaires.

**Pour 1986 au présent Sportster, 1982 à 1999 FXR, 1991 au présent Dyna, 1984 au présent Softail et 1984 au présent Touring, sauf les modèles avec bas de carénage et modèles 2014 au présent "Mount Rushmore" avec culasses liquides 740221** Noir

**JAGG**  
designed  
Oil Coolers

**SPECTRO**  
performance Oils  
USA

20 BAC À HUILE, DURITES D'HUILE, FILTRES À HUILE & HUILE