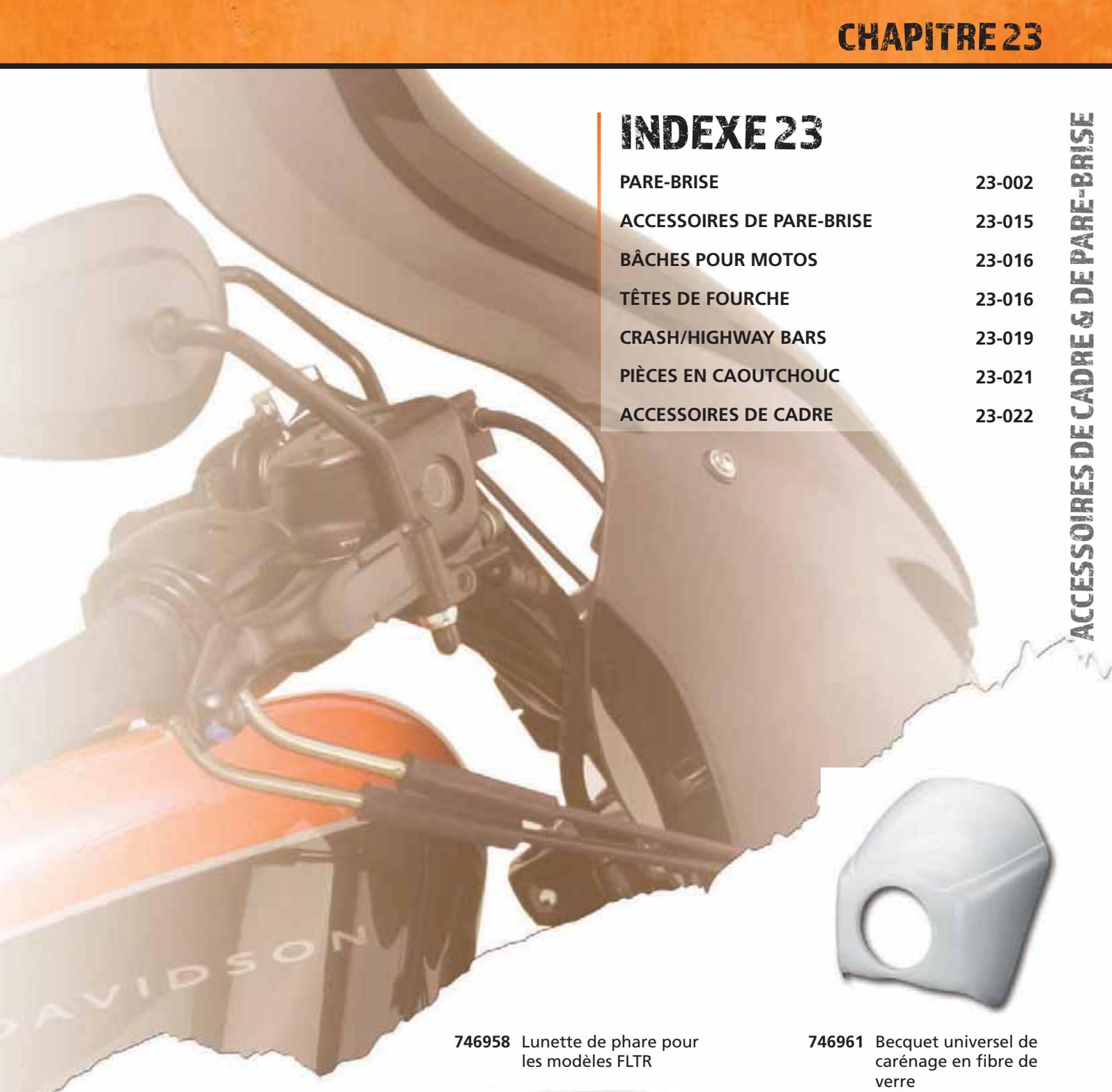


INDEXE 23

PARE-BRISE	23-002
ACCESSOIRES DE PARE-BRISE	23-015
BÂCHES POUR MOTOS	23-016
TÊTES DE FOURCHE	23-016
CRASH/HIGHWAY BARS	23-019
PIÈCES EN CAOUTCHOUC	23-021
ACCESSOIRES DE CADRE	23-022



746961 Becquet universel de carénage en fibre de verre

746958 Lunette de phare pour les modèles FLTR



746957 Seven Sins pare-brise pour les modèles FLTR



746960 Becquet universel pour les cadres avec angle



JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces en fibre de verre Double G Baggers ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les trouverez certainement très bientôt dans nos dealer news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



PARE-BRISE VSTREAM DE REMPLACEMENT POUR TOURING

Les pare-brise National Cycle's VStream sont innovants et ont leur nom du fait de leur forme unique ainsi que de leurs dimensions et de leur fabrication. Le profil en "V" breveté aide à repousser les turbulences loin de la tête du pilote et du passager ce qui donne un pilotage plus silencieux et confortable à la fois pour le pilote et pour le passager. Les pare-brise PVStream sont conçus spécifiquement pour chaque modèle de moto pour assurer des performances optimales et un montage parfait en utilisant les fixations d'origine. Ils sont fabriqués avec les meilleurs matériaux du monde à savoir du Lexan polycarbonate de 4mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que les autres pare-brise qui sont en

acrylique ou autre plastique, c'est pourquoi National cycle les garanti 3 ans contre la casse. De plus ce polycarbonate comporte le revêtement exclusif de National Cycle's qui est le Quantum. Il procure une résistance 10 fois meilleure aux rayures que n'importe quel autre pare-brise sur le marché. Les tailles hautes et standard amélioreront de beaucoup le confort à haute vitesse sur les FLHT/FLHX. Vous apprécierez l'amélioration notable des turbulences et du confort de roulage. Si vous voulez un look custom et un profil plu bas, vous apprécierez aussi les performances des modèles VStream en version basse ou ultra basse. La hauteur est mesurée du bas jusqu'au haut du pare-brise au centre.



Pour tous les pare-brise d'origine montés sur la fourche des FLH 1996-2013

- 731110** Standard 14" (35.5cm) de haut, clair
- 731111** Haut, 17" (43.2cm) de haut, clair
- 731112** Bas, 10 3/4" (27.3cm) de haut, teinté clair
- 731113** Bas, 10 3/4" (27.3cm) de haut, teinté foncé
- 731114** Ultra Bas, 7 1/4" (18.4cm) teinté foncé



Pour tous les pare-brise d'origine montés sur le carénage des FLTR Tour Glide 1984-1996

- 731115** Standard 21 3/4" (55.2cm) de haut, clair
- 731116** Haut, 18 3/4" (47.6cm) de haut, clair
- 731117** Bas, 15 3/4" (40cm) de haut, teinté clair
- 731118** Bas, 15 3/4" (40cm) de haut, teinté foncé



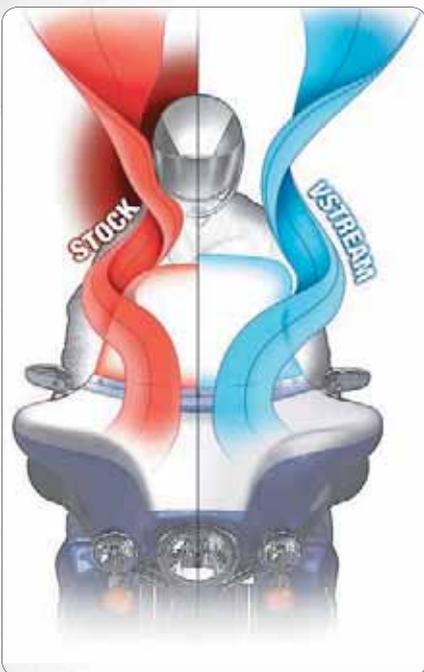
Pour tous les pare-brise d'origine montés sur le carénage des FLTR Road Glide et FLTRX Road Glide Custom 1998-2013

731119 Standard 15 1/4" (38.7cm) de haut, clair

731120 Haut, 18" (45.7cm), clair

731121 Bas, 9 1/4" (23.5cm) de haut, teinté clair

731122 Bas, 9 1/4" (23.5cm) de haut, teinté foncé



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S WAVE POUR TOURING

Les pare-brise Wave sont vraiment stylés et avec un look bien lisse. Ils sont fabriqués en polycarbonate durci "quantum" qui leur confère une solidité incomparable et une résistance aux rayures imbattable.

- Matériau épais avec découpe de précision et bords arrondis
- La qualité est évidente quand vous apercevez le bord arrondi et les courbes du pare-brise Wave
- Ils sont peu sensibles aux vibrations et mouvements ce qui en fait un très bon choix!
- Garantie 3 ans contre la casse!

Pensez à ce que c'est que de conduire sans rayures au soleil ou la nuit ! C'est la différence du Quantum! Disponible en trois différentes longueur pour la plupart des modèles Touring de 1996-2013.

Pour 1996-2013 FLHX, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHTCUTG Touring

731123 10" (25.4cm) Pare brise bas clair

731124 7 3/4" (19.7cm) Pare brise moyen peu teinté

731125 5 1/4" (13.3cm) Pare brise bas teinté foncé



Pour 1998-2013 FLTR Road Glide

731126 10 1/2" (26.7cm) Pare brise bas clair

731127 8 1/4" (21cm) Pare brise moyen peu teinté

731128 6 1/4" (15.9cm) Pare brise bas teinté foncé



PARE-BRISE A MONTAGE RAPIDE SWITCHBLADE

Ces pare-brise SwitchBlade à montage/démontage rapide sont fabriqués avec les meilleurs matériaux du monde à savoir du Lexan polycarbonate de 4mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que les autres pare-brise qui sont en acrylique ou autre plastique. De plus ce polycarbonate comporte le revêtement exclusif de National Cycle's qui est le Quantum. Il procure une résistance 10 fois meilleure aux rayures que n'importe quel autre pare-brise sur le marché. Les bords du pare-brise sont arrondis pour la sécurité et pour améliorer l'apparence. Ils procurent une bonne protection contre le vent et les intempéries pour le pilote et le passager ce qui les rend parfaits pour les longs ou courts voyages. Enfin les pare-brise SwitchBlade est monté sur votre moto avec des fixations chromées qui sont très jolies avec de la visserie inox. Vous avez juste à visser les fixations comme indiqué sur votre fourche grâce aux instructions d'installation fournies puis à y accrocher le pare-brise. Le pare-brise est verrouillé aux fixations. Après les voyage vous pouvez retirer le pare-brise juste en le déverrouillant. Le mettre et le défaire ne prend que 5 secondes. Nous avons indiqué les hauteurs de ces pare-brise en le mesurant du haut de la découpe de phare jusqu'au sommet du pare-brise. Nous avons listé les différentes références de pare-brise pour les pare-brise complets avec fixations mais aussi les références séparées de pare-brise et kits de fixation.

Pare-brise complet avec kit de fixation

Pare-brise complet avec kit de fixation

730962 Pour fourche de 39mm Narrow Glide des 1988 au présent XL Sportster, 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider et 1988-1994 FXR. Hauteur 18 1/2" (47cm), Largeur 23" (58.4cm)



Pare-brise complet avec kit de fixation

730963 Pour fourche de 41mm des 2006 au présent FXDWG Dyna Wide Glide. Hauteur 19" (48.2cm), Largeur 22.6" (57.4cm)

730964 Pour toutes les fourches de 41mm des 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Dyna Glide et 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide. Hauteur 19 1/2" (49.5cm), Largeur 23" (58.4cm)



Pare-brise complet avec kit de fixation

730965 Pour toutes les fourches de 41mm des 1986 au présent FLST Softail, sauf ceux avec passing lamp. Hauteur 19 1/2" (49.5cm), Largeur 23" (58.4cm)

730966 Pour toutes les fourches de 41mm des H-D avec passing lamp des 1986 au présent FLST Softail, sauf FLSTN 2005 au présent. Hauteur 19 1/2" (49.5cm), Largeur 23" (58.4cm)



Pare-brise complet avec kit de fixation

730967 Pour tout les 1994 au présent, FLHR, FLHRC et FLHRS Touring.





Pare-brise complet avec kit de fixation

730961 Pour tous les Dyna Glide de 2006 au présent avec fourche de 49mm. Hauteur 18 1/2" (47cm), Largeur 22.6" (57.4cm)

Pare-brise SwitchBlade seul

731095 Pour fourche de 39mm Narrow Glide des 1988 au présent XL Sportster, 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider et 1988-1994 FXR.

731100 Pour fourche de 41mm des 2006-2008 FXDWG Dyna Wide Glide

731096 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Disc Glide and 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide

731097 Pour tous les 1986 au présent FLST Softail

731098 Pour tous les 1994 au présent FLHR, FLHRC et FLHRS Touring

731099 Pour toutes les fourches 49mm des Dyna Glide de 2006 au présent



Fixations de pare-brise SwitchBlade seules

731101 Pour fourche de 39mm Narrow Glide des 1988 au présent XL Sportster, 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider et 1988-1994 FXR

731102 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG Disc Glide et 1993-2005 FXDWG Dyna Wide Glide

731103 Pour tous les 2006 au présent Dyna Glide et 2006-2008 FXDWG Dyna Wide Glide

731104 Pour tous les 1986 au présent FLST Softail, sauf ceux avec passing lamp H-D

731105 Pour tous les 1986 au présent FLST Softail avec passing lamp H-D

731106 Pour tous les 1994 au présent FLHR, FLHRC et FLHRS Touring



SACOCHE DE PARE BRISE NATIONAL CYCLE

Les deux types "Triple" et "Single Holdster" sont fabriqués dans un cuir synthétique étanche et très résistant de haute qualité il résiste de plus aux UV. Les "Holdsters" vous permettent d'avoir un rangement pratique supplémentaire et se montent directement sur les pare brise National Cycle. La Triple Holdster mesure 11.5"x5"x3" (29.2x12.7x7.6cm) et avec 2 poches de 4.5"x4.5"x3" (11.4x11.4x7.6cm). La Single Holdster mesure 11.5"x5"x3" (29.2x12.7x7.6cm)



710696 Sac de pare-brise triple Holdster

710697 Sac de pare-brise Holdster pour pare-brise Custom Heavy Duty, Low Boy Heavy Duty et Ranger Heavy Duty



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE SPARTAN

Les pare-brise Spartan procurent une bonne protection contre le vent et les intempéries pour le pilote et sont parfaits pour les voyages courts ou longs. Le pare-brise Spartan est monté avec des fixations lisses chromées et de la visserie en inox sur un châssis en acier inox recouvert d'époxy noir. Vous avez juste à visser le nécessaire sur l'avant comme indiqué sur les instructions d'installation puis de d'y fixer le pare-brise. Ces pare-brise sont fabriqués dans le meilleur matériau au monde, le Lexan polycarbonate de 4.0mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que n'importe quel acrylique ou autre pare-brise en plastique. De plus ce polycarbonate comporte le traitement exclusif National Cycle Quantum. Ceci lui confère une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle de n'importe quel pare-brise sur le marché. Les bords sont arrondis pour la sécurité et l'apparence. Nous avons indiqué les hauteurs de ces pare-brise mesurées depuis le haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise. Pour le côté pratique nous listons les références pour les pare-brise complets avec kit de montage mais aussi les pare-brise et kits de montage seuls au détail. Les pare-brise Spartan se font en 17" (43cm) et 19" (48cm) de haut et font 18" (46cm) de large.

Pour toutes les fourches de 39mm Narrow Glide de 1988 au présent XL Sportster, 1993-2005 Dyna, 1988-1994 FXLR Low Rider, et 1988-1994 FXR

- 730971** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730968** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731146** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731143** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731101** Kit de fixation seul

Pour toutes les fourches de 41mm des 1984 au présent FXST Softail, 1980-1985 FXWG Wide Glide, 1983 FXDG et 1993 au présent FXDWG Dyna Wide Glide

- 730973** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730970** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut

- 731142** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731145** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731102** Kit de fixation seul

Pour toutes les fourches de 41mm des 1986 au présent FLST Softail, sauf ceux avec Spotlight bar

- 730974** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730975** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731144** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731141** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731104** Kit de fixation seul

Pour tous les 1994 au présent FLHR, FLHRC et FLHRS Touring

- 730976** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730977** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731144** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731141** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731106** Kit de fixation seul

Pour les Dyna Glide de 2006 au présent et FXCW Rocker 2008 au présent avec fourche de 49mm

- 730972** Pare-brise complet avec kit de montage, 17" (43cm) de haut
- 730969** Pare-brise complet avec kit de montage, 19" (48cm) de haut
- 731144** Pare-brise seul, clair, 17" (43cm) de haut
- 731141** Pare-brise seul, clair, 19" (48cm) de haut
- 731103** Kit de fixation seul



PARE BRISE NATIONAL CYCLE'S RENFORCE AVEC BORDURE

Ce pare-brise est une construction de trois pièces avec des bordures renforcées. Ce classique éternel est disponible avec un vitrage clair avec une section inférieure claire, bleue ou noire et elle est réglable. Le bord renforcé est appliqué d'une façon moderne sans colle pour réduire le jaunissement et restera beau beaucoup d'années. Il le matériau FMR Lexan polycarbonate traité dur et il fait 21 1/4" (54cm) de haut et 22 1/2" (57cm) de large. Les fixations de pare-brise ont des fixations chromées et des supports intérieurs en époxy noir. Ces kits de pare-brise arrivent complets avec le matériel de montage requis. Quand vous voulez aussi créer un espace de rangement nous avons un sac de pare-brise Holdster disponible comme un accessoire.

Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) de 1984 au présent

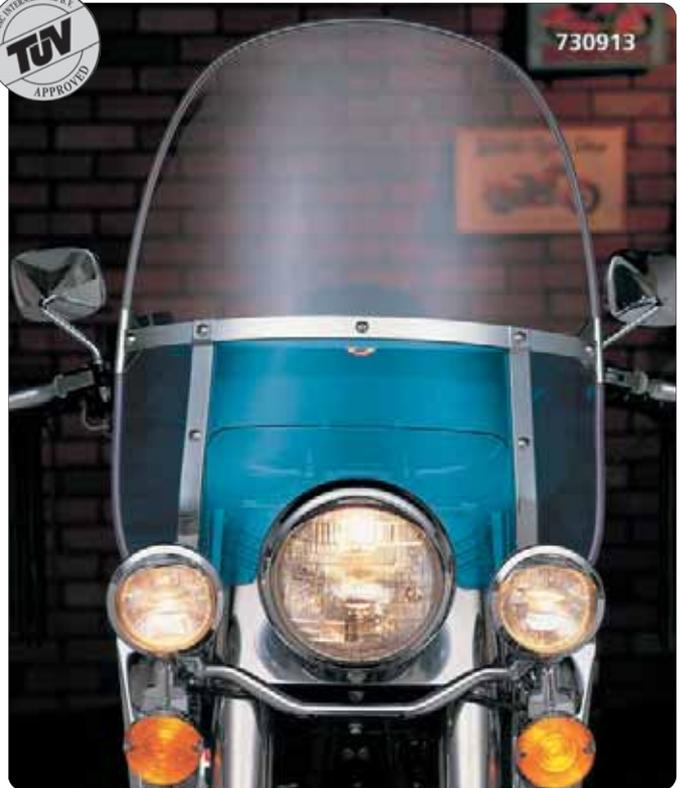
- 730902** Kit pare-brise complet, clair
- 730903** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue
- 730904** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire
- 710680** Kit de montage seul

Pour FXSTS Springer de 1987 au présent

- 731109** Kit pare-brise complet, clair

Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710675, 710677 ou 710678 sur les fixations d'origine

- 730922** Kit pare-brise complet, clair
- 730923** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue
- 730924** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire
- 710679** Kit de montage seul



Pour 1949-1959 FL

- 730912** Kit pare-brise complet, clair
- 730913** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure bleue
- 730914** Kit pare-brise complet, clair avec vitre inférieure noire
- 710681** Kit de montage seul

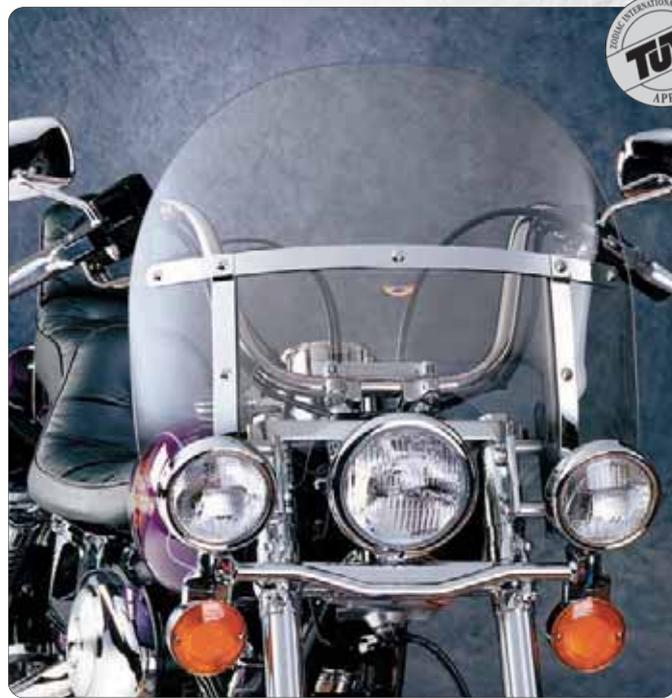


Pare-brise et vitres de remplacement

- 710675** Pare-brise, tout clair
- 710677** Pare-brise, clair avec vitre inférieure bleue
- 710678** Pare-brise, clair avec vitre inférieure noire
- 710669** Haut de pare-brise clair seul
- 710683** Bas de pare-brise clair seul
- 710670** Vitre réglable de pare-brise clair seule
- 710673** Vitre réglable de pare-brise bleue seule
- 710686** Bas de pare-brise noir seul

Accessoires

- 710696** Sac de pare-brise triple Holdster



PARE BRISE NATIONAL CYCLE'S COURT ET RENFORCE

Ce pare-brise a un large écran et un profil bas ce qui en fait le choix préféré de beaucoup de bikers. Ce pare-brise fournit une protection excellente pour la poitrine et les épaules. Les protections Quantum est une protection de pointe du pare-brise Cycle national sur le Lexan polycarbonate. Le pare-brise a l'extérieur chromé avec un l'époxy noir mat pour les fixations intérieures. Le pare-brise fait 21.5" (54.6cm) de large et est réglables dans la hauteur de 14.3" à 15.8" (36 à 40cm), mesurés du sommet de la découpe phare de phare au sommet de la vitre. Le centre de la fenêtre avec la découpe de phare est aussi réglable, ainsi après fait le réglage de votre pare-brise pour correspondre à votre taille et votre style, vous ajustez simplement cette section pour obtenir le look que vous aimez. Des kits de pare-brise complets arrivent complets avec le matériel de montage exigé. Pour ceux qui veulent ajouter un espace de rangement nous avons aussi des sacs de pare-brise disponibles en accessoire.

Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710687 sur les fixations d'origine

- 730921** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710679** Kit de montage seul
- 710687** Kit pare-brise sans fixations
- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710693** Bleue
- 710694** Noire

Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) de 1984 au présent

- 730901** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710680** Kit de montage seul
- 710687** Kit pare-brise sans fixations
- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710693** Bleue
- 710694** Noire

Pour 1949-1959 FL

- 730911** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710681** Kit de montage seul
- 710687** Kit pare-brise sans fixations
- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710693** Bleue
- 710694** Noire



Pour 1960-1984 FL Duo Glide & Electra Glide

- 730916** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710681** Kit de montage seul
- 710695** Kit pare-brise sans fixations
- 710670** Vitre réglable de pare-brise clair seule
- 710673** Vitre réglable de pare-brise bleue seule

Pour 1977-1993 FLHS Electra Glide Sport, requiert fixations de pare-brise d'origine ou type origine

- 730917** Kit pare-brise complet avec fixations, clair
- 710681** Kit de montage seul
- 710701** Kit pare-brise sans fixations
- 710700** Vitre réglable de pare-brise clair seule
- 710702** Vitre réglable de pare-brise teintée seule
- 710703** Vitre réglable de pare-brise rouge seule
- 710704** Vitre réglable de pare-brise bleue seule
- 710705** Vitre réglable de pare-brise noire seule



Accessoires

- 710696** Sac de pare-brise triple Holdster
- 710698** Habillage en aluminium chromé



PARE BRISE NATIONAL CYCLE

Ce pare brise de 15 1/4" (39cm) de haut National Cycle est fabriqué en acrylique approuvé DOT. Livré avec ses fixations exclusives National Cycle brevetées qui permet un ajustement sur 100 degrés sans bouger les fixations. Un système à double rotule relie le pare brise aux fixations ce qui le rend très facile à enlever. Pour guidons de 7/8" à 1" en version fixe mais aussi en version détachable rapidement pour guidons de 1 1/4" (32 mm).

- 710658** Pare brise transparent fixe
- 710659** Pare brise fumé fixe
- 710720** **NOUVEAU** Pare brise transparent détachable rapide
- 710721** **NOUVEAU** Pare brise fumé détachable rapide



PARE BRISE NATIONAL CYCLE COURT

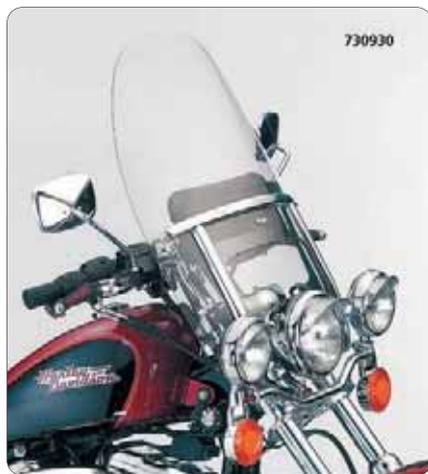
Un pare brise de petite taille, 9" (23cm) de haut et 9 3/4" (25cm) de large pour pouvoir garder un look Custom. Le système de montage avec des vis têtes fraisées donne une apparence parfaite. Très facile à monter sur toutes les fourches étroites type Sportster ou larges type FX. Disponible en version fumée claire ou foncée avec fixations polies.

Pour Sportsters, Big Twins FX Wide Glide FX avec fourche de 39 ou 41mm

- 710662** Fumé clair
- 710663** Fumé foncé

Pour 2006 au présent Dyna (sauf FXDF) et 2002 au présent V-Rod

- 731168** Fumé clair
- 731169** Fumé foncé



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S ETROIT RENFORCE

Ces pare-brise étroits ont la même construction de qualité que leur homologues plus larges mais sont conçus avec un espacement vertical de 10.75" des barres pour pouvoir aller sur les fourches Wide Glides et c'est un must sur les Narrow Glides. La section inférieure avec découpe pour votre phare est réglable pour vous permettre d'adapter votre pare-brise dans une position pour vous donner la meilleure protection en association avec un bon look.

Le **Custom Renforcé** est un de nos pare-brise les plus populaires et offre de la hauteur avec un profil étroit et mince pour les pilotes de FX Narrow Glides et Sportster qui effectuent de longs trajets. Mesure 19" à 21" (48.2 à 53.3cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 19" (48.3cm) de large.

Le **Low Boy Renforcé** est une version raccourcie du Custom. C'est le choix parfait pour les pilotes qui sont assis bas ou pour ceux qui aiment les pare-brise courts. Mesure de 14.3" à 16" (36.2 à 40.6cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 19" (48.3cm) de large.

Le **Ranger Renforcé** redescend au profil limite pour ceux qui veulent juste un saute vent. Le Ranger est parfait sur les fourches Wide Glides et Narrow Glides et procure tout de même une protection contre le vent et la pluie. Il mesure 13.8" à 16.3" (34.9 à 41.3cm) du haut de la découpe de phare jusqu'en haut du pare-brise et il fait 16.5" (42cm) de large.

Toutes les pare-brise sont faits en Polycarbonate Lexan Quantum de 4mm d'épaisseur, c'est le matériau de pare-brise de moto de la qualité la plus haute disponible. C'est largement supérieur à toute autre matière et est pratiquement indestructible, c'est la raison pour laquelle il est couvert par la Garantie Incassable de 3 ans de National Cycle national! Pour créer un de rangement vous pouvez envisager de

monter le sac de pare-brise Holdster. Pour la touche finale de votre pare-brise nous avons un habillage en aluminium chromé disponible.

Kits pare-brise complets Custom Heavy Duty y compris kits de montage

730950 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

730930 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

730940 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm



Kits pare-brise complets Low Boy Heavy Duty y compris kits de montage

730951 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

730931 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

730941 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm



Kits pare-brise complets Ranger Heavy Duty y compris kits de montage

730952 Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm

730932 Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm

730942 Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm

Pare-brise seuls

710706 Custom Heavy Duty

731107 Low Boy Heavy Duty

731108 Ranger Heavy Duty

710710 Vitre réglable de remplacement



Kits de montage seuls

- 710707** Pour tous les 1971-1986 Sportster, 1970-1985 FX, FXE et FXEF, tous les 1977-1985 FXS et FXSB, et 1982-1986 FXR avec fourche de 35mm
- 710708** Pour tous les 1987 au présent XL Sportster, tous les 1993-2005 Dyna (sauf FXDWG), tous les 1987-1994 FXLR, et tous les 1982-1994 FXR et FXRS avec fourche de 39mm
- 710709** Pour tous les 1984 au présent FXST Softail (sauf Springer) 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG et 1983 FXDG avec fourche de 41mm

Accessoires

- 710699** Habillage en aluminium chromé pour pare-brise Custom Heavy Duty et Low Boy Heavy Duty
- 710697** Sac de pare-brise Holdster pour pare-brise Custom Heavy Duty, Low Boy Heavy Duty et Ranger Heavy Duty



PARE-BRISE NATIONAL CYCLE'S TOURING RENFORCE

Ces pare-brise sont vraiment très populaires et offrent une excellente protection au vent. Toutes les pare-brise sont faits en Polycarbonate Lexan Quantum de 4mm d'épaisseur, c'est le matériau de pare-brise de moto de la qualité la plus haute disponible. C'est largement supérieur à toute autre matière et est pratiquement indestructible, c'est la raison pour laquelle il est couvert par la Garantie Incassable de 3 ans de National Cycle! Ces pare-brise Touring Heavy Duty sont

homologués DOT & ABE ils font 20" à 21 1/2" (50.8cm to 54.6cm) de haut et 21 1/2" (54.6cm) de large. La section inférieure est appelée vitre réglable et sa découpe pour votre phare est réglable pour vous permettre d'adapter votre pare-brise, elle existe en différentes couleurs. Pour créer un de rangement vous pouvez envisager de monter le sac de pare-brise Holdster. Pour la touche finale de votre pare-brise nous avons un habillage en aluminium chromé disponible.



Kits pare-brise complets Touring Heavy Duty y compris kits de montage

- 730900** Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG and all FXST Softail (sauf Springer) 1984 au présent
- 730920** Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710711 sur les fixations d'origine
- 730910** Pour 1949-1959 FL
- 730915** Pour 1960-1984 FL
- 730915** Pour 1977-1993 FLHS installé en combinaison avec supports de pare-brise d'origine

Vitres réglables optionnelles et de remplacement

- 710690** Claire
- 710691** Fumée clair
- 710692** Rouge
- 710693** Bleue
- 710694** Noire

Kits de montage seuls

- 710679** Pour tous les FLST Heritage Softail de 1986-1990 et 2006, FLSTC Heritage Softail Classic de 1987 au présent, FLSTN Nostalgia & Special 1993-1996, FLSTF Fat Boy 1990 au présent et FLSTFB Fat Boy Lo 2010 au présent sans passing lamp d'origine ou aftermarket. FLST, FLSTC et FLSTN avec passing lamps peuvent être montés avec le pare-brise ZPN710711 sur les fixations d'origine
- 710680** Pour 1993-2005 FXDWG, 1980-1985 FXWG, 1983 FXDG et tous les FXST Softail (sauf Springer) 1984 au présent
- 710681** Pour 1949 à 1984 FL. Aussi pour 1977-1993 FLHS installé en combinaison avec supports de pare-brise d'origine

Pare-brise seuls

- 710711** Pour tous les kits mentionnés ci-dessus, sauf 1977-1993 FLHS
- 710718** Pour les kits 1977-1993 FLHS



Accessoires

- 710698** Habillage en aluminium chromé
- 710696** Sac de pare-brise triple Holdster



PARE-BRISE GLADIATOR PAR NATIONAL CYCLE

Le pare-brise Gladiator a un look custom. L'apparence très clean de ce pare-brise provient du fait qu'il est monté directement sur le Té supérieur ce qui laisse le guidon et la fourche libres de toute fixation. Les fixations entièrement réglables utilisent le système national Cycle à double pivot ce qui permet une infinité de positions suivant la taille du pilote et/ou des conditions météo. Une simple clef est tout ce qui est requis, c'est extrêmement simple. Ces pare-brise sont fabriqués dans le meilleur matériau au monde, le Lexan polycarbonate. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que n'importe quel

acrylique ou autre pare-brise en plastique. De plus ce polycarbonate comporte le traitement exclusif National Cycle Quantum. Ceci lui confère une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle de n'importe quel pare-brise sur le marché. Les bords sont arrondis pour la sécurité et l'apparence. Le pare-brise Gladiator fait 14 1/2" (37cm) de haut et 12 1/2" (32cm) de large. Ils existent en teinté foncé ou teinté clair, la visserie et fixation sont chromés ou noirs et ils sont garantis 3 ans pour la casse.

	Années	Vis chromées, vitre claire	Vis chromées, vitre foncée	Vis noires, vitre claire	Vis noires, vitre foncée
FLST Heritage Softail	1986-1990	731129	731130	731131	731132
FLSTC Heritage Softail Classic	1987-2008	731129	731130	731131	731132
FLSTF Fat Boy	1990-2006	731129	731130	731131	731132
FLSTF/FLSTFB Fat Boy/Lo	2007 au présent	731147	731148	-	-
FLSTN Heritage Softail Nostalgia	1993	731129	731130	731131	731132
FLSTN/H Heritage Softail Nostalgia Special	1994-1996	731129	731130	731131	731132
FXD Dyna Super Glide	2006 au présent	-	-	735215	735216
FXD/FXDX Dyna	1993-2005	731129	731130	731131	731132
FXD35 35th Anniversary Super Glide	2006	731129	731130	731131	731132
FXDB Dyna Street Bob	2006 au présent	731139	731140	-	-
FXDC Dyna Super Glide Custom	2005-2006	731129	731130	731131	731132
FXDC Dyna Super Glide Custom	2007 au présent	731129	731130	731131	731132
FXDF Dyna Fat Bob	2008 au présent	731139	731140	-	-
FXDG Disc Glide	1983	731129	731130	731131	731132
FXDL Dyna Low Rider	1994-2005	731129	731130	731131	731132
FXDL Dyna Low Rider	2006 au présent	731139	731140	-	-
FXDS Dyna Low Rider Convertible	1994-2000	731129	731130	731131	731132
FXDWG Dyna Wide Glide	1993-2005	731129	731130	731131	731132
FXDWG Dyna Wide Glide	2006-2008	731139	731140	-	-
FXDWG Dyna Wide Glide	2010 au présent	731139	731140	-	-
FXR/FXRS Low Rider	1982-1994	731129	731130	731131	731132
FXST Softail Standard	1984-1990	731129	731130	731131	731132
FXST Softail Standard	1999-2007	731129	731130	731131	731132
FXSTB Softail Night Train	1999-2009	731129	731130	731131	731132
FXSTC Softail Custom	1987-1999	731129	731130	731131	731132
FXWG Wide Glide	1980-1985	731129	731130	731131	731132
XL 883 & XL 1200 Sportster	1988 au présent	731133	731134	731135	731136
XL 883C & XL 1200C Sportster Custom	1996 au présent	731137	731138	-	-
XL 883L & XL 1200L Sportster Low	2005 au présent	731133	731134	731135	731136
XL 883R & XL 1200R Sportster Roadster	2002-2008	731133	731134	731135	731136
XL 1200N Nightster	2007 au présent	-	-	735215	735216
XL 1200S Sportster Sport	1996-2003	731133	731134	731135	731136
XL 883N Iron	2009 au présent	-	-	735215	735216
XR1200	2009 au présent	730978	730979	730980	730981



PARE-BRISE WAVE-QR DETACHABLE

Fabriqué aux USA par National Cycle avec un polycarbonate incassable et très résistant aux rayures avec son traitement Quantum, les pare-brise Wave-QR sont un excellent remède pour tout ce que la route peut vous envoyer dans la tête. Il vous suffit d'ajouter un Wave-QR à votre moto et vous serez protégé. Des lignes fluides qui irnot à votre fourche comme un gant. Et le plus important, c'est qu'après avoir installé kit de montage National Cycle il vous faut juste 5 secondes pour démonter le Wave-QR de votre moto et la remettre à nu. Le kit de montage amovible "Quick Release" est si petit qu'il est à peine visible lorsque le pare-brise Wave-QR a été enlevé. Les Wave-QR sont inclinables pour correspondre à votre taille et votre style de pilotage. Tous les pare-brise Wave-QR sont fumés clair ou foncé et reçoivent un traitement anti-rayures FMR hardcoated polycarbonate et sont garantis 3 ans contre la casse. Disponible en kit complet ou en pare-brise et kit de support de montage individuels.

Note 1: La hauteur est mesurée à partir de la découpe de phare suivant une ligne verticale au sommet du pare-brise dans la position verticale. La largeur est mesurée en ligne droite à l'arrière à son point le plus large.

Note 2: Ces pare-brise étaient appelés avant "Stinger". Ceci est un changement en cours et le stock est remplacé.

Pour tous les 1984 au présent Sporsters

Ainsi que le plupart des Dynas et FXR avec fourche de 39mm mais peut interférer avec certains instruments ou guidons

730982 Pare-brise complet fumé clair avec kit de fixations rapides 13" (33cm) de haut et 16" (41cm) de large

731164 Pare-brise fumé clair seul

731101 Kit de fixation seul



Pour tous les 2007 au présent FXDC Dyna Superglide Custom

Va sur la plupart des 2006 au présent Dyna avec fourche de 49mm (sauf FXDWG) mais peut interférer avec certains instruments ou guidons

730983 Pare-brise complet fumé foncé avec kit de fixations rapides 10.5" (27cm) de haut et 17" (43cm) de large

731165 Pare-brise fumé foncé seul

731103 Kit de fixation seul



Pour tout FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB et FLSTN Softail de 1986 au présent sauf Springers.

Note: N'ira pas avec les passing-lamps d'origine ou aftermarket

730984 Pare-brise complet fumé foncé avec kit de fixations rapides 12.5" (32cm) de haut et 18.25" (46cm) de large

731166 Pare-brise fumé foncé seul

731104 Kit de fixation seul



Pour tous les FLHR, FLHRC et FLHRS Road King de 1994 au présent

730985 Pare-brise complet fumé foncé avec kit de fixations rapides 10.5" (27cm) de haut et 18" (46cm) de large

731167 Pare-brise fumé foncé seul

731106 Kit de fixation seul



PARE-BRISE DE REMPLACEMENT POUR ROAD KING

National Cycle propose ce pare-brise de remplacement haute qualité pour votre Road King. Fabriqué dans un polycarbonate transparent de 4mm d'épaisseur ce qui est 33% plus épais que celui d'origine, il est très résistant. Le pare-brise est recouvert du traitement dur National Cycle exclusif "Quantum Hardcoating". Le résultat est une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle d'origine. La hauteur totale est de 27" (685mm), largeur 21 3/4" (555mm). Utilisez les fixations d'origine. Pour Road King de 1994 au présent.

710940 Pare-brise de remplacement pour Road King

NOUVEAU



PARE BRISE SEVEN SINS BATWING

Lorsque vous voulez donner à votre carénage BatWing un look sympa en intégrant le pare-brise avec le carénage, c'est une excellente alternative: un pare-brise en fibre de verre par double G Baggers qui est en finition gel coat blanc, prêt pour la préparation du peintre. Le point central dirige l'air un peu plus loin autour du pilote.

746949 Pour tous les carénages Batwing de 1996-2013



DEFLECTEURS POUR MAINS NATIONAL CYCLE

Pour ceux qui préfèrent être sur leur moto tout le temps, n'importe où, dans n'importe quel type de temps, nous proposons ces Déflecteurs pour mains National Cycle. Ces déflecteurs pour les mains sont faciles à installer, la solution pour garder vos mains au chaud et au sec. Couplé avec un pare-brise, ces déflecteurs protègent du vent et de la pluie. Les déflecteurs sont, en fonction de la demande, fixés au niveau de vos rétroviseurs ou le clignotant. Ils laissent beaucoup de place pour les mouvements de levier et pour les gros gants. Ces déflecteurs fonctionnent comme un pare-brise pour vos mains. Tous les déflecteurs sont en acrylique transparent et sont livrés avec le matériel de montage.

Pour FLH et FLT Touring de 1960 au présent, FXSTB NightTrain 2000 au présent et FLST Softail de 1986 au présent (sauf FLSTF FatBoy et FLSTS Springer)

731150 Déflecteurs pour mains, 9.75" (24.7cm) de large, 5 3/4" (14.6cm) de haut

Pour tous les Sportster de 1983-2003, FX de 1970-1985, FLSTF FatBoy 1990 au présent, FLSTS Softail Springer 1997-2005, Dyna de 1993 au présent (sauf 2010 et après Dyna de WideGlide et 2008 au présent FXDF Fat Bob), FXST Softail de 1984 au présent (sauf FXSTB NightTrain)

731151 Déflecteurs pour mains, 9.75" (24.7cm) de large, 5 3/4" (14.6cm) de haut

Pour 2008 au présent FXDF FatBob, 2010 au présent FXDWG Dyna Wida Glide, 2012 au présent FLS Softail Slim, 2010 au présent FLSTFB Fatboy Special, 2012 au présent FLSTF Fatboy, 2011 au présent FXS Softail Blackline, 2004 à 2007 FLHRS Road King Custom

731170 Déflecteurs de mains, 9.75" (24.7cm) de large, 4" (10.2cm) de haut

Pour 2005 à 2007 FLSTC Heritage Springer et 2012 au présent FLD Switchback

731171 **NOUVEAU** Déflecteurs de mains, 9.75" (24.7cm) de large, 4" (10.2cm) de haut

Pour tous Sportster de 2004 au présent, y compris XR 1200

731152 Déflecteurs pour mains, 9.75" (24.7cm) de large, 4.38" (11.1cm) de haut



PARE BRISES NATIONAL CYCLE DE RECHANGE FLH, FLHT ET FLHTC

Pare brises de remplacement National Cycle qui offrent une meilleure visibilité et la transparence du diamant! Ils sont fabriqués en GE Lexan polycarbonate pour une bonne durabilité. Tous les pare brise sont percés et ont la même forme que tous les pare brise OEM d'origine.

Pare brise pour FLHT et FLHTC de 1986-1995

710667 Clair, hauteur 12" (30cm)
710668 Fumé clair, hauteur 6"

Pare brise pour FLHT et FLHTC de 1996-1998

710660 Clair, hauteur stock
710665 Fumé clair, hauteur stock
710666 Fumé foncé, 4" plus bas que stock

Pare brise pour FLH 1960-1985

710682 Clair, hauteur 18"
710688 Fumé clair, hauteur 18"
710689 Fumé clair, hauteur 7"



PARE BRISES POUR LES MODELES FL

Ces pare brise sont conçus pour se monter sur les modèles FL à 4 vitesses de 1960-1984 comme pièces de rechange OEM. Fabriqués en acrylique pour donner une solidité supplémentaire et un poids léger, ils ont des renforts chromés et des vitres faciles à remplacer qui sont interchangeables avec les pièces OEM. Les pare-brise font 22" (56cm) de large, 27 1/2" (70cm) de hauteur totale et mesurent 20 7/8" (53cm) à partir du haut à la découpe. Les vitres réglables et les vitres inférieures sont disponibles séparément et chaque ensemble contient le matériel de montage.

Ensembles complets de pare brise

- 163041** Avec vitres supérieure et inférieure claires (OEM 57996-60)
- 163049** Avec vitre supérieure claire et vitre inférieure rouge
- 163050** Avec vitre supérieure claire et vitre inférieure bleue

Vitre supérieure de rechange

163048 Claire

Vitres inférieures de rechange

- 163042** Claire
- 163043** Bleue

Vitres réglables de rechange

163046 Bleue



NOUVEAU

TRAITEMENT PARE BRISE RAINZIP

Pour garder votre pare-brise clair par temps de pluie, National Cycle a développé RainZip, un traitement pluie spécialement formulé répulsif. Il est à utiliser sur vos Pare-brise National Cycle Quantum traités dur tels que les pare-brise V-Stream, Wave, Switchblade ou Heavy Duty. Et, il est sûr à utiliser sur n'importe quel pare-brise de moto, ainsi que les écrans faciaux et des lunettes de casque. RainZip est hydrophobe, donc quand la pluie s'accumule sur votre pare-brise, RainZip fera perler et souffler la pluie même à des vitesses de conduite de seulement 2030MPH (30-40 km/h). RainZip vous donnera une vision plus claire du chemin à parcourir ... en particulier quand il est mouillé! Livré en bouteille de 3oz (90 cc) avec un chiffon d'application, ce qui est suffisant pour garder votre pare-brise sans pluie pendant une longue période.

735217 RainZip avec son chiffon



NOUVEAU

PROTECTION DE CARENAGE

C'est une révolution en matière de protection du carénage pour assurer le plus haut niveau de sécurité lors du transport de motos. Jamais plus de peinture éraflée au transport. Fournit le nec plus ultra en matière de protection du carénage en ajoutant une couche supplémentaire à votre investissement en le préservant des coûteux et frustrant chocs. Double rembourrage qui maintient la moto à l'abri des pierres et des débris de la route, des sangles de remorques, autres motos et équipements et aide à maintenir votre tranquillité d'esprit tout en tractant. Rembourrage en néoprène épais sur les bords extérieurs qui assure une protection encore plus importante pour les parties les plus vulnérables. Sangles élastiques très durables qui gardent la protection complètement fixée sur le carénage.

747619 Pour tous les Tourings 1996-2013 avec carénage sauf Street Glides et autres avec rétroviseurs dans le carénage

747620 Pour tous les FLTR Road Glide



BACHES MOTO

Cette couverture Guardian a des panneaux aluminisés anti-feu pour recouvrir le moteur et les tuyaux d'échappement chauds. Il a aussi un cordon élastique cousu à la partie inférieure pour assurer un raccordement parfait, et un sac convenable pour l'entreposage pendant l'usage de la moto. La couverture Guardian est fabriquée d'un polyester de poids lourd avec une couche d'uréthane pour assurer l'imperméabilité en plus d'un système de ventilation à l'épreuve de l'humidité et d'une doublure en flanelle pour protéger le pare brise. Cette couverture est disponible pour plusieurs types de

motocyclettes tels que les modèles de Sport ou personnalisés et les Dresser avec ou sans pare brise et porte-bagages.

234140 Sport/Custom: pour tous les modèles Sports ou Customs de 500 CC à 1500 cc. Aussi pour la plupart de motos équipées d'un carénage sport

234141 Touring: pour toutes les motos de 500 CC à 1500 CC avec carénage et portebagages

234142 Dresser: pour plus grosses des motos jusqu'à 1500 CC



BACHES MOTO COVERKING

Les bâches pour Moto Coverking sont conçues pour protéger une moto des éléments sans rayer la aucune surface ni la peinture délicate. Les ourlets élastiques à l'avant et l'arrière garder la bâche serrée tandis que les œillets nylon permettent de passer l'antivol et de ne pas se faire voler la bâche. Disponible en 2 tailles, un spécialement conçu pour les modèles avec pare-brise ou carénage et les sacoches, l'autre pour tous les modèles de Harley et autres Cruisers sans pare-brise ni sacoches.

735100 Pour les modèles Dresser avec pare-brise ou carénage et les sacoches

735101 Pour tous les modèles Harley et autres Cruisers sans pare-brise ni des sacoches



NOUVEAU

DECORS DE CARENAGE ARLEN NESS BATWING

Garnitures en aluminium usiné qui s'adaptent sur carénage de tous les Electra Glide et Street Glide. S'installe en quelques minutes avec le matériel de montage chromé inclus.

Pour tout modèles FLHT et FLTR 1996-2013

A03691 Deep Cut Chromé

A03690 Deep Cut Noir

A03695 Beveled Chromé

A03694 Beveled Noir

A03692 Slot Track Chromé

A03693 Slot Track Noir

Pour tout modèles FLHT et FLTR 2014 au présent

A03685 Deep Cut Chromé

A03684 Deep Cut Noir

A03689 Beveled Chromé

A03688 Beveled Noir

A03687 Slot Track Chromé

A03686 Slot Track Noir



BAS DE PARE-BRIS NESS POUR ROADKING

Donne à votre Road King le look d'un carénage pour une fraction du prix. Design innovant à montage direct sur votre pare-brise Road King d'origine en quelques minutes, s'utilise sur d'autres applications. Existe en noir brillant ou plastique ABS à peindre.

Note: Veuillez vérifier le monatge avant peinture. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne saurait être tenu pour responsable aux dommages à la peinture.

A06940 Noir brillant

A06941 A peindre



NESS CARENAGE BOB DRON POUR ROADKING

Accepte les spot lights d'origine. Carénage en plastique ABS solide. Ecran en Plexiglas fumé. Le kit comprend l'écran en Plexiglas fumé, le carénage avec fixations et visserie.

Note: Veuillez vérifier le monatge avant peinture. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne saurait être tenu pour responsable aux dommages à la peinture.

A06950 Kit carénage Bob Dron

A06951 Ecran de remplacement



TETE DE FOURCHE UNIVERSELLE "NO FEAR"

Cette tête de fourche "No Fear" a été conçue pour donner à votre machine le look "Hi-Tech". Elle ne mesure que 390mm de large et 245mm de haut. Le corps est en ABS solide et est livré complet avec deux projecteurs homologués "E" avec ampoules H3 Halogènes 55 Watts. Les fixations ne sont pas comprises et doivent être "Custom made".

721663 Tête de fourche "No Fear"

741156 Jeu d'optiques de remplacement



TETE DE FOURCHE UNIVERSELLE "NO FEAR"

Cette tête de fourche "No Fear" a été conçue pour donner à votre machine le look "Hi-Tech". Elle ne mesure que 390mm de large et 245mm de haut. Le corps est en ABS solide et est livré complet avec deux projecteurs homologués "E" avec ampoules H3 Halogènes 55 Watts. Les fixations ne sont pas comprises et doivent être commandées séparément.

741156 Jeu d'optiques de remplacement

NOUVEAU



CARENAGE DOUBLE G BAGGERS BATWING

Ces carénages intérieurs et extérieurs de style Batwing sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision par Double G Baggers. Disponible en carénages de remplacement ainsi qu'en version spéciale amovible qui s'adapte directement sur tous les modèles Road King sauf FLHRS. Cette version s'installe avec les fixations et bulle de road king. Pour les FLHT nous avons des fixations renforcées. Les carénages Double G Bagger livrés avec une finition gel coat blanc, prêts pour la préparation de votre peintre.

Remplacement de l'origine pour FLHT 1993-2008

- 746935** Carénage extérieur sans pare-brise
- 746936** Carénage intérieur
- 351565** Fixations supérieures (OEM 58938-96C & 58939-96C)
- 351567** Fixations inférieures (OEM 58478-96B & 58479-96B)

NOUVEAU



Pour 1993 au présent FLHR Road king

- 746937** Carénage extérieur sans pare-brise
- 746938** Carénage intérieur



NOUVEAU

Pour 1996-2007 FLH

- 745532** Buckskin Tan
- 745536** Noir "Midnight Black"
- 745540** Gris "Meteor Gray"
- 745544** Look carbone

Pour 2008-2013 FLH

- 745533** Buckskin Tan
- 745537** Noir "Midnight Black"
- 745541** Gris "Meteor Gray"
- 745545** Look carbone

Pour 2006-2007 FLHX

- 745530** Buckskin Tan
- 745534** Noir "Midnight Black"
- 745538** Gris "Meteor Gray"
- 745542** Look carbone

Pour 2008 au présent FLHX

- 745531** Buckskin Tan
- 745535** Noir "Midnight Black"



INTERIEUR DE CARENAGE LUXE

Hell's Foundry SoftDash est la première solution disponible du commerce à la peinture de votre carénage intérieur. La texture cuir de la SoftDash permettra d'améliorer immédiatement l'apparence et la perception de la qualité de l'endroit que vous regardez le plus lorsque vous roulez. Alors que sur le SoftDash "peau de porc" grain ressemble et se sent comme le cuir, il a été créé en utilisant des matériaux de l'industrie maritime conçus pour des années d'utilisation à l'extérieur. Il ne se fanera pas ou tourner "blanc" comme le noir fini mat d'origine et ne sera pas rayé comme une peinture brillante. Le SoftDash est disponible en peau de daim, gris météore, look carbone et Midnight Black pour compléter toutes les combinaisons de couleurs HD de 1996 au présent FLH et 1998 au présent FLTR modèles. Pour améliorer encore l'apparence un dessus de carénage intérieur est compris.

NOUVEAU



FIXATIONS DE CARENAGE RENFORCEES

Les supports de carénages Batwing d'origine que l'on trouve sur les modèles de 1998 à 2008 FLHT cassent assez souvent. Ces supports renforcés tiennent plus longtemps et sont faciles à monter. Pattes supérieures ou inférieures sont vendus en ensembles de gauche et de droite. Finition noire peinte.

- 351565** Fixations supérieures (OEM 58938-96C & 58939-96C)
- 351567** Fixations inférieures (OEM 58478-96B & 58479-96B)



NOUVEAU

CARENAGE ET SUPPORTS ROAD GLIDE

Des copies parfaites de carénage interne et externe stock de FLTR Road Glide. Fabriquées en fibre de verre dans les moules de précision construits par double G Baggers. Finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de votre peintre. Les portes de la boîte à gants avec le matériel de fixation pour le carénage intérieur sont vendus séparément. Pour faire des réparations ou lorsque vous souhaitez convertir votre FLHT ou FLHR en Road Glide, nous avons aussi des supports Hells Foundry disponible. Leurs supports de carénage sont réglables pour aller à la fois sur les vieux et derniers FLTR, ainsi qu'avec d'autres modèles. Pour tous les 1998-2013 FLTR.

- 746947** Carénage intérieur (OEM 58735-98D)
- 746946** Carénage extérieur (OEM 58733-98B)
- 746952** Trappes de boîte à gant avec visserie



NOUVEAU

Supports & fixations Hells Foundry

- 745568** Support interne, noir
- 745569** Support interne, brut



Supports & fixations Hells Foundry

- 745570** Support de carénage, noir
- 745571** Support de carénage, brut



BULLES NESS ORIGINALES

La bulle par laquelle tout a commencé. Design universel qui peut être utilisé sur diverses applications. Corps en plastique ABS solide. Ecran en Plexiglas fumé. Le Kit comprend la bulle et son écran, fixations universelles avec vis. Arlen Ness suggère d'utiliser ces bulles avec le guidon A08006 Fatbob drag. L'installation sur fourche étroite est facilitée en utilisant la fixation A06048 custom. L'installation sur fourche large Wide Glide inversée requiert la fabrication de fixations custom.

Note: Vérifiez bien votre montage avant de peindre. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour des dommages à la peinture.

- A06041** Bulle lisse
- A06043** Bulle avec fentes
- A06087** Bulle lisse pour fourche Custom Wide Glide et Custom Mid-Glide

Accessoires

- A06048** Support custom sur phare

Pièces de remplacement

- A06047** Ecran Fumé
- A06049** **NOUVEAU** Kit visserie



TETE DE FOURCHE "ZOMBIE" UNIVERSELLE

La "Zombie" est la tête de fourche qu'il vous faut si vous voulez que votre meule se détache du lot. Elle est fabriquée en ABS solide et teinté. Les fixations ne sont pas comprises et doivent être "Custom made".

- 741157** Tête de fourche "Zombie"



NESS KIT BULLE A MONTAGE DIRECT POUR DYNA & SPORTSTER

La fameuse bulle Ness maintenant disponible en kit complet pour une installation simple. Kits complets disponibles pour 2006 au présent Dyna avec phare fixé par le dessous sauf FXDF et FXDWG. Kits complets prêts à monter également disponible pour 2004 au présent XL Nightster et tous les XL avec fourche de 39mm, phares avec fixation supérieure et guidon de Nightster. Corps en plastique ABS solide. Ecran en Plexiglas fumé.

Note: Vérifiez bien votre montage avant de peindre. Ni Arlen Ness ni Zodiac ne sera tenu pour responsable pour des dommages à la peinture.

Pour 2006 au présent Dyna sauf FXDF et FXDWG

- A06033** Finition noir brillant
- A06035** Finition à peindre



Pour 2004 au présent XL Nightster et tous les XL avec fourche de 39mm, phares avec fixation supérieure et guidon de Nightster

- A06037** Finition noir brillant
- A06039** Finition à peindre

Ecran de remplacement

- A06047** Ecran Fumé



PARE-CYLINDRE CHROMES POUR LES HARLEY-DAVIDSON

Ces jolis pare-cylindres chromés ont un gros diamètre avec des courbes lisses et régulières. Ces pare-cylindres donneront à votre Harley-Davidson l'apparence spéciale "Big Look" et ils sont parfaitement assortis avec les arrières. Ils sont accompagnés de tout le matériel de montage ainsi qu'avec les instructions complètes pour une installation rapide et facile à fixation par boulons. En montant les pare-cylindre arrières sur votre moto, vous lui donnerez la véritable apparence des années 1950 des vieux modèles Panhead Harley.

Note: Les Héritage Softail classiques (FLSTC) de 1990-1992 et FLSTS nécessitent l'installation du jeu de fixation 233558 Zodiac pour remplacer les fixations d'origine de la sacoche de au reposepied. Après cela il sera impossible d'installer les boîtes à outils chromées à cause du contact avec le support de la sacoche de selle.

Pour l'avant de tous les Evolution Sportster 1986-2003, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49018-88C)

241243 Chromé, fabriqué en Europe
758006 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Pour l'avant de tous les 2004 au présent Sportster, sauf 2011 au présent XL883L

758007 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758008 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Pour l'avant de tous les FL boîte avec bras oscillant de 1958 à début 1979, 1 1/4" (32mm) de diamètre (OEM 49038-58B)

233553 Chromé, made in USA

Pour l'avant de tous les FX boîte 4 de 1972 à 1986, et tous les Softail (sauf Héritage et Fat Boy) de 1984 à 1999, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49016-72D)

233555 Chromé, made in USA

Pour 1982-1994 et 1999-2000 FXR, tubes de 1 1/4" (32mm)

233615 Chromé, made in USA

Pour les modèles Héritage Softail de 1986-1999, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 4900490)

241245 Chromé, fabriqué en Europe
758004 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Pour les modèles FLH et FLT de 1988-1996, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49184-88)

233549 Chromé, made in USA

Pour FL de fin 1978-1984 et FLH de fin 1979 à 1984, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 4904079)

233510 Chromé, made in USA

Pour Softail de 2000 au présent, sauf Héritage et Fat Boy, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49004-00)

241241 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758005 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Avant pour tous les 1988 à 1996 FLH et FLT Touring

758013 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758014 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Avant pour tous les 1997 à 2008 FLH et FLT Touring, pas pour modèles avec carénage en bas

758011 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758012 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Pour Héritage Softail, Héritage Springer et Fat Boy de 2000 au présent, tubes de 1 1/4" (32 mm) (OEM 49004-00)

722024 Chromé, made in USA

Pour FXDS et FXWG de 1993-2005 et FXDX de 1999-2005 et tous les autres Dyna de 1991-2005 avec commandes avancées, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49010-93)

722026 Chromé, made in USA

Pour Dyna Glide de 1991-2005 avec commandes au milieu, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49007-90A)

722027 Chromé, made in USA

758009 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758010 NOUVEAU Noir, fabriqué en Europe

Pour les modèles FL à 4 vitesses de 1967-1984, tubes de 7/8" (22mm), (OEM 4913767B)

233554 Chromé, fabriqué en USA

Pour tous les modèles Softail de 1986-1999 (sauf les Fat Boy et les FLSTC depuis 1990-voir note), tubes de 1" (25.4") (OEM 49158-89B)

233557 Chromé, fabriqué en USA



PARE-CYLINDRE FEHLING CHROME POUR V-ROD

Ce pare-cylindre offre un bon look. Toute la visserie nécessaire et les instructions de montage sont fournies. Pour tous les V-Rod. Ceci n'est pas une protection pour le pilote ou le passager en cas d'accident. Sa fonction est esthétique.

731655 Pare-cylindre chromé pour V-Rod



PARE-CYLINDRES FEHLING POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER

Fabriqués en Europe et en une seule pièce. Ils se montent sur les 2004 et après Sportsters. Ils sont faits avec des tubes de 30mm (1 3/16") pour les XL883 et XL1200R et en tubes de 38mm (1 1/2") pour les XL53C et XL1200C Sportsters. Finition chromée parfaite pour une jolie apparence. Toute la visserie nécessaire est comprise.

731626 Pour 2004 au présent XL883 et XL1200R

731627 Pour 2004 au présent XL53C et XL1200C



NOUVEAU

PARE CYLINDRE AVEC REPOSE-PIEDS CAOUTCHOUC

Ces pare cylindre font 1 1/4" (32mm) de diamètre et ont des tubes cintrés avec repose-pieds caoutchouc, ils sont chromés.

087000 Pour tous les 1986-1999 FLST Softails

087001 Pour tous les 2000 au présent FLST Softails

087002 Pour tous les 1997-2008 Touring, sauf FLTR

087003 Pour tous les 2009 au présent Touring

087004 Pour tous les 2006 au présent Dyna, y compris FXDWG



PARE-CYLINDRES FEHLING POUR 2006 AU PRESENT DYNA

Fabriqués en Europe et en une seule pièce, ils sont faits avec des tubes de 30mm (1 3/16"). Finition chromée parfaite pour une jolie apparence. Toute la visserie nécessaire est comprise.

731628 Pour 2006 au présent Dyna, sauf FXDWG Dyna Wide Glide et FXDF Dyna Fat Bob



CAOUTCHOUC POUR LES MODELES FXR/XL

Caoutchouc de recharge du pilote, pour tous les modèles FXR de 1982-1994 et Sportster 1982-2003 (OEM 50646-82).

355017 Caoutchouc de recharge du pilote



CAOUTCHOUC DE REPOSE- PIEDS POUR LES XL ET FX

Caoutchouc de recharge pour les modèles K et XL de 1952 jusqu'au présent et des modèles FX de 1971 jusqu'au présent (OEM 5094052).

355008 Caoutchouc de recharge



CAOUTCHOUC DE LA PEDALE DE FREINS POUR LES MODELES FL

Ceci vous donne une pédale de frein arrière extra-large et facile à utiliser, pour modèles FL depuis 1965 (OEM 3695665TA).

361519 Caoutchouc de la pedale

361520 Caoutchouc de recharge seulement



CAOUTCHOUC DE PEDALE DE FREIN POUR LES MODELES FX

Caoutchouc de recharge pour la pédale de frein pour tous les modèles FX de 1971-1985 à 4 vitesses (sauf les FXWG et FXST) (OEM 4239465).

358009 Caoutchouc de recharge pour la pédale



CAOUTCHOUC POUR LA PEDALE

Caoutchouc pour la pedale de l'embrayage et du frein pour toutes modeles FL et FLH (OEM 3695462T).

358011 Caoutchouc de pédale



TAMPON DE BEQUILLE

Tampon de pour les Big Twin depuis 1970. Il est autocollant (OEM 5010070).

358020 Tampon de bequille



CAOUTCHOUC ENJOLIVEUR POUR LE TABLEAU DE BORD DES HARLEY FX

Enjoliveur de caoutchouc noir épais pour tous les FX à logement d'instruments monté sur les réservoirs tandem. Il remplit l'espace entre le logement et les réservoirs tout en protégeant les instruments contre les vibrations (OEM 6140182).

358023 Caoutchouc d'ajustage de style épais de réservoir au carter seulement (OEM 6140182)



BUTEES DE BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Ces butées empêchent le bras oscillant de venir cogner sur le cadre en cas de choc violent ou de rupture d'amortisseur. Pour Softail de 1986-1999 et cadres aftermarket type Softail. Filetage 1/4" UNC. Vendues pièce.

358208 Butees de Bras Oscillant



SILENT-BLOC DE BATTERIE POUR XL

Ce sont des silent-bloc renforcés du support de batterie pour les XL de 1995 au présent. Un côté est en 5/16x1/2" UNC l'autre en 1/4x1/2" UNC, pièce (OEM 62569-94).

358220 Silent bloc 5/16-18x1/2"



SILENT-BLOC DE KLAXON

Très utile si vous en avez assez de casser les pattes de votre klaxon. Parfois un petit détail fait la différence. Montez votre klaxon avec ce silent-bloc et les vibrations seront éliminées. Pour un remplacement de l'origine mais aussi beaucoup d'applications custom. Les goujons font 5/16x1/2" UNC (OEM 69123-92).

358221 Silent-bloc de klaxon



BOUCHON CAOUTCHOUC

Ces bouchons caoutchouc sont utilisés pour boucher le trou de remplissage des 1980-1984 FLT avec chaîne en bain d'huile mais aussi pour aller sur la patte de klaxon des 1973-1985 Sportster. Fabriqué par James Gaskets et vendu en paquet de 5.

742406 Bouchons caoutchouc, les 5 (OEM 11428)



ENSEMBLE DE BRIDE POUR RADIATEUR D'HUILE DE 1 1/4"

Il sert au montage de radiateur d'huile. En acier avec un caoutchouc anti-vibration (OEM 6240887).

061180 Ensemble de bride



SILENT BLOC ANTI-VIBRATIONS

Des silent bloc anti-vibrations parfaits pour monter des réservoirs, bac à huile, réceptacle de batterie, de l'électronique et plein d'autres applications pour s'isoler des vibrations du moteur. Ces montures à tête hexagonale ont des goujons de 1/4"-20x1/2" UNC et sont vendus en paquets de 5.

358118 Silent bloc anti-vibrations en 1/4" UNC, les 5



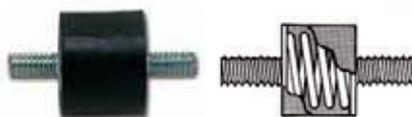
FIXATIONS SILENT-BLOCS

Ces fixations silent-bloc sont parfaites pour le montage des réservoirs d'huile, d'essence, de support batterie et toutes sortes d'autres applications susceptibles d'isoler une pièce des vibrations du moteur. Disponibles en tailles 1/4" UNC, 5/16" UNC et 5/16" UNF". La fixation 1/4"-20 x 1/2" remplace l'OEM 62563-65T pour réservoirs d'huile et batteries Harley et son vendus par 10. L'autre est en 5/16" UNF x 3/4" l'autre en 5/16" UNC x 3/4" et sont vendus par 3.

358019 En 1/4" UNC par 10 (OEM 62563-65T)

358210 En 5/16" UNF par 3

358211 En 5/16" UNC par 3



SUPPORTS DE CAOUTCHOUC RENFORCES AVEC GOUJONS

Ces supports en caoutchouc pour le bac à batterie et le réservoir d'huile sont plus solides que les supports de série et disposent d'un ressort interne qui est soudé à la plaque de goujons. Les goujons mesurent 1/4"-20x1/2" sur chaque côté. Ces supports de caoutchouc de haute tenue sont plus durables que tout autre, lot de 10 (OEM 62563-65).

358080 Supports en caoutchouc



SILENT-BLOC AVEC CACHE CHROME

Ce sont des silent-blocs chromés anti-vibrations avec deux filetages 1/4" UNC. Le cache chromé n'interfère pas avec la fonction. S'utilise pour monter un bas à huile, bac batterie ou n'importe quoi d'autre qui doit être isolé des vibrations. Vendu pièce.

358306 Silent-bloc chromé (OEM 6256365T)



ECOPE POUR LES MODELES BIG TWIN

Ecope chromée pour tous les moteurs Shovelhead. Il améliore le refroidissement du cylindre arrière en lui envoyant le flux d'air.

301666 Ecope pour les Big Twin



PARE CHALEUR SOUS LA SELLE POUR LES TOURINGS

Ces déflecteurs se montent sur le cadre, juste sous l'avant de votre selle et sont conçus pour rediriger la chaleur de votre moteur en dehors du pilote ce qui améliorera votre confort particulièrement en été. Ces déflecteurs sont en plastique noir solide. Faciles à installer sur tous de 2001 à 2008 FLH et FLT. Vendus par paire et complets avec la visserie de montage requise.

090526 Déflecteur d'air sous selle pour Touring (OEM 5802207A)

Genuine
JAMES GASKETS



NOUVEAU



SABOTS DOUBLE G BAGGERS

Ces sabots moteur sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision Double G Baggers. Ils sont disponibles en version longue ou courte et peuvent être customisé pour le plupart des modèles Harley-Davidson. Les sabots ont une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintres.

746930 Sabot court

746934 Sabot long



SABOTS EN FIBRE DE VERRE AVEC OUVERTURE OVALE PAR FORCE PRODUCTS

Ces sabots Force Air Scoops avec ouverture ovale ajouteront une touche racing à votre moto mais enverront aussi de l'air frais à votre moteur pour le refroidir. Fabriqués aux USA en fibre de verre résistante et légère avec des moules de précision. La finition est en gel-coat blanc prêt à peindre. Le sabot est livré avec de la visserie mais pour une installation rapide et professionnelle nous vous suggérons d'utiliser la référence ZPN741008. Ces sabots existent pour Evolution Softail de 1984-1999 et Evolution Dyna de 1991-1998.

741000 Pour 1984-1999 Evolution Softail models

741001 Pour 1991-1998 Evolution Dyna models

741008 Kit de montage optionnel



CACHE DU MODULE D'ALLUMAGE POUR LES MODELES SPORTSTER

Il remplace le cache de module noir OEM sur les modèles Sportster de 1982 jusqu'à 2003 et il a une belle finition chromée (OEM 66328-82T). La visserie chromée est disponible séparément.

301320 Cache module pour 1982-2003 Sportster

239912 Jeu de Visserie, chromée



CACHES LATERAUX AVEC OUIES POUR LES MODELES FXR

Ces caches latéraux avec ouïes peuvent rajouter de l'élégance à la partie ordinaire de votre moto FXR. Ils remplacent les pièces en plastique OEM et se monte sur les modales FXR de 1982-1994. Les caches latéraux chromés se vendent comme un ensemble et ils constituent un supplément parfait pour votre moto. (OEM 66356-82)

301727 Ensemble de caches latéraux avec ouïes



CACHES LATERAUX POUR FXR

C'est un ensemble très clean de caches latéraux pour les modèles FXR de 1982-1994. Il remplace les caches de série en plastique et comprend les caches gauche et droit (OEM 66356-82).

301416 Caches lateraux



CACHES LATERAUX NESS POUR 1997 AU PRÉSENT FLT

Le design d'Arlen qui se fond dans les sacoches d'origine ou Ness Big-Bags pour un look entièrement custom. Ces caches sont plus longs que l'origine pour donner plus de style. Ils vont par-dessus ceux d'origine. Construits en plastique ABS noir. Vendues la paire.

A03623 Pour 1997-2008 avec pare-jambe arrière

A03613 Pour 1997-2008 sans pare-jambe arrière

A03624 Pour 2009-2013 FLT avec pare-jambe arrière

A03614 Pour 2009-2013 FLT sans pare-jambe arrière



CACHES LATERAUX NESS POUR FXR

Fabriqués en plastique ABS. Permet de cacher les composants électriques et de freinage. Prêt à apprêter et peindre. Pour FXR de 1982-1994. La paire.

A03600 Caches latéraux de FXR



CACHES CHROMES POUR SPORTSTER 2004 AU PRESENT

Ces caches cadre latéraux ont une finition chromée parfaite et apporteront un touche à votre Sportster. Disponible pour le côté droit sur le bac à huile et côté gauche batterie. Vendu pièce. Pour tous les Sportsters de 2004 au présent.

- 301015** Côté droit chromé pour bac à huile (OEM 6626204)
- 301016** Côté gauche chromé pour batterie (OEM 6626104)



GRILLES DE CADRE ARLEN NESS DEEP CUT

Usinés en aluminium aux États-Unis. Ajoutent du style et caches les zones mal finies du cadre d'origine. Beaucoup d'accessoires deep cut assortis disponibles tels que planchers, poignées, couvercles de verrouillage, et plus encore. Ces grilles de cadre sont disponibles en chromé ou anodisé noir et montée sur le châssis vers le bas des tubes.

Pour modèles 1994 à 2008 FLH et FLT Touring

- A03652** Chromé
- A03653** Noir

Pour modèles 2009-2013 FLH et FLT Touring

- A03650** Chromé
- A03651** Noir

Pour modèles 2014 au présent FLH et FLT Touring

- A03654** Chromé
- A03655** Noir



CACHES LATÉRAUX RALLONGES EN FIBRE DE VERRE POUR TOURING

Ces caches latéraux étirés en fibres de verre sont fabriqués en Hollande avec des moules de précision par Double G Baggers. Ce sont de vrais caches latéraux, pas des superpositions fragiles comme font d'autres fabricants. Ces caches sont livrés avec une finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de vos peintres. Disponible pour 1997-2008 et 2009 au présent Touring. Vendus par paire.

Pour 1997-2008 Touring

- 746923** Pour sacoches longueur stock
- 746924** Pour sacoches rallongées

Pour 2009-2013 Touring

- 746925** Pour sacoches longueur stock
- 746926** Pour sacoches Double G's style CVO
- 746950** Habillages Double G XXL pour Touring



CACHES LATÉRAUX NESS POUR 1993 A 1996 FLT

Conçus pour remplacer ceux d'origine avec un meilleur look. Fabriqué en plastique ABS. La paire.

A03612 Caches latéraux Ness pour 1993-1996 FLT

INDEX 23

PARE-BRISE	23-026
BÂCHES POUR MOTOS	23-028
TÊTES DE FOURCHE	23-029
CRASH/HIGHWAY BARS	23-030

PERFORMANCE MACHINE DECORS DE PARE-BRISE

Pour tout FLHT et FLHX 1996-2013

- 756902 Holeshoot Contrast Cut
- 756903 Holeshoot Chromée
- 756904 Holeshoot Black OPS
- 756905 Merc Contrast Cut
- 756906 Merc Chromée
- 756907 Merc Black OPS
- 756908 Scallop Contrast Cut
- 756909 Scallop Chromée
- 756910 Scallop Black OPS

Pour tout FLHT et FLHX 2014 au présent

- 756911 Holeshoot Contrast Cut
- 756912 Holeshoot Chromée
- 756913 Holeshoot Black OPS
- 756914 Merc Contrast Cut
- 756915 Merc Chromée
- 756916 Merc Black OPS
- 756917 Scallop Contrast Cut
- 756918 Scallop Chromée
- 756919 Scallop Black OPS

Pour tout FLTR 1998-2013

- 756808 Holeshoot Contrast Cut
- 756809 Holeshoot Chromée
- 756810 Holeshoot Black OPS
- 756811 Merc Contrast Cut
- 756812 Merc Chromée
- 756813 Merc Black OPS
- 756814 Scallop Contrast Cut
- 756815 Scallop Chromée
- 756816 Scallop Black OPS

Pour tout FLTR 2015 au présent

- 756817 Holeshoot Contrast Cut
- 756818 Holeshoot Chromée
- 756819 Holeshoot Black OPS
- 756820 Merc Contrast Cut
- 756821 Merc Chromée
- 756822 Merc Black OPS
- 756823 Scallop Contrast Cut
- 756824 Scallop Chromée
- 756825 Scallop Black OPS

JUSTE A TEMPS POUR VOUS LES MONTRER!

Ces pièces ont été annoncées trop tard pour être dans ce catalogue, mais vous les verrez certainement bientôt dans nos news et dans le catalogue en ligne à <http://catalog.zodiac.nl>.



Scallop



Merc



Hole Shot



PARE-BRISE VSTREAM DE REMPLACEMENT POUR TOURING

Les pare-brise National Cycle's VStream sont innovants et ont leur nom du fait de leur forme unique ainsi que de leurs dimensions et de leur fabrication. Le profil en "V" breveté aide à repousser les turbulences loin de la tête du pilote et du passager ce qui donne un pilotage plus silencieux et confortable à la fois pour le pilote et pour le passager. Les pare-brise PVStream sont conçus spécifiquement pour chaque modèle de moto pour assurer des performances optimales et un montage parfait en utilisant les fixations d'origine. Ils sont fabriqués avec les meilleurs matériaux du monde à savoir du Lexan polycarbonate de 4mm d'épaisseur. Ce matériau est 20 fois plus résistant aux impacts que les autres pare-brise qui sont en acrylique ou autre plastique, c'est pourquoi National cycle les garanti 3 ans contre la casse. De plus ce polycarbonate comporte le revêtement exclusif de National Cycle's qui est le Quantum. Il procure une résistance 10 fois meilleure aux rayures que n'importe quel autre pare-brise sur le marché. Les tailles hautes et standard amélioreront de beaucoup le confort à haute vitesse sur les FLHT/FLHX. Vous apprécierez l'amélioration notable des turbulences et du confort de roulage. Si vous voulez un look custom et un profil plu bas, vous apprécierez aussi les performances des modèles VStream en version basse ou ultra basse. La hauteur est mesurée du bas jusqu'au haut du pare-brise au centre.



Pour tous les pare-brise d'origine "Batwing" montés sur la fourche des FLH 1996-2013

- 731110** Standard 14" (35.5cm) de haut, clair
- 731111** Haut, 17" (43.2cm) de haut, clair
- 731112** Bas, 10 3/4" (27.3cm) de haut, teinté clair
- 731113** Bas, 10 3/4" (27.3cm) de haut, teinté foncé
- 731114** Ultra Bas, 7 1/4" (18.4cm) teinté foncé



Pour tous les pare-brise d'origine "Batwing" montés sur la fourche des 2014 au présent FLHT et FLHX et TriGlide

- 735221** NOUVEAU Ultra Bas, 7.6" (19.3cm) de haut, teinté clair
- 735222** NOUVEAU Ultra Bas, 7.6" (19.3cm) de haut, teinté foncé
- 735220** NOUVEAU Bas, 9.6" (24.4cm) de haut, teinté clair
- 735219** NOUVEAU Standard, 11.6" (29.5cm) de haut, clair
- 735218** NOUVEAU Haut, 14.6" (37cm) de haut, clair



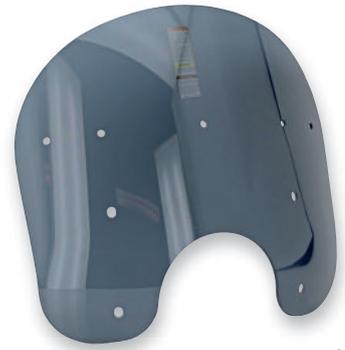
Pour tous les pare-brise d'origine montés sur le carénage FLTR Tour Glide 1984-1996

- 731115** Standard 21 3/4" (55.2cm) de haut, clair
- 731116** Haut, 18 3/4" (47.6cm) de haut, clair
- 731118** Bas, 15 3/4" (40cm) de haut, teinté foncé



Pour tous les pare-brise d'origine montés sur le carénage des FLTR Road Glide et FLTRX Road Glide Custom 1998-2013

- 731119** Standard 15 1/4" (38.7cm) de haut, clair
- 731120** Haut, 18" (45.7cm), clair
- 731121** Bas, 9 1/4" (23.5cm) de haut, teinté clair
- 731122** Bas, 9 1/4" (23.5cm) de haut, teinté foncé



NOUVEAU



NOUVEAU

PARE-BRISE DE REMPLACEMENT POUR ROAD KING

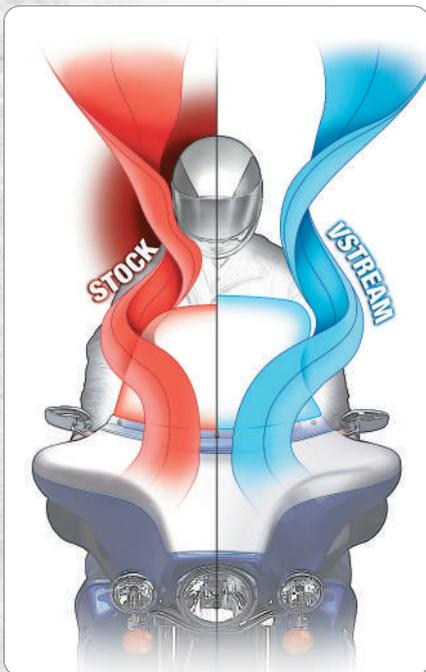
National Cycle propose ce pare-brise de remplacement haute qualité pour votre Road King. Fabriqué dans un polycarbonate transparent de 4mm d'épaisseur ce qui est 33% plus épais que celui d'origine, il est très résistant. Le pare-brise est recouvert du traitement dur National Cycle exclusif "Quantum Hardcoating". Le résultat est une résistance aux rayures 10 fois supérieure à celle d'origine. La hauteur totale est de 27" (685mm), largeur 21 3/4" (555mm). Existe aussi en 6" (15cm) de haut teinté. Utilise les fixations d'origine. Pour Road King de 1994 au présent.

- 710940** Pare-brise de remplacement pour Road King (OEM 58193-94)
- 710941** Rabaissé, 6" (15cm) de haut teinté

PARE-BRISE DE REMPLACEMENT POUR HERITAGE SOFTAIL

National Cycle propose ce pare-brise de remplacement pour votre Heritage Softail FLSTC. Fabriqué à partir de polycarbonate clair de 4mm d'épaisseur, 33% plus épais que l'origine, il est très résistant aux fissures. Le bouclier est recouvert d'un revêtement exclusif Quantum Durci de National Cycle. Il en résulte une résistance à la rayure supérieure à 10 fois l'origine. La hauteur totale est de 27" (685mm), largeur 21 3/4" (555mm). Egalement disponible en teinté et 6" (15cm) plus courte. Les deux utilisent le matériel de montage stock. Pour FLSTC de 2000 au présent (OEM 58241-95).

- 710942** Pare-brise de remplacement FLSTC (OEM 58018-86C)
- 710943** Pare-brise raccourci de 6" et teinté



NOUVEAU



PARE BRISE SEVEN SINS BATWING

Lorsque vous voulez donner à votre carénage BatWing un look sympa en intégrant le pare-brise avec le carénage, c'est une excellente alternative: un pare-brise en fibre de verre par double G Baggers qui est en finition gel coat blanc, prêt pour la préparation du peintre. Le point central dirige l'air un peu plus loin autour du pilote.

- 746949** Pour tous les carénages Batwing de 1996-2013
- 746957** Pour carénages FLTR 1998-2013

NOUVEAU



COUVERTURES POUR MOTOS BIKESHEATH

Bikesheath est une couverture de haute qualité qui protège les pièces essentielles qui sont exposées aux éléments. Elle empêche la décoloration du réservoir et de la selle par le soleil, protège les jauges situées sur le réservoir. C'est une protection imperméable légère et compacte qui peut être facilement appliquée par une seule personne. Le matériau peut être lavé et séché lorsqu'il est sale. Disponible en noir ou des combinaisons de couleurs noire et diverse.

Couverture de réservoir/selle, grand lobe supplémentaire pour la console de réservoir et le dossier. Pour 2008-2010 FLHT Electra Glide Standard, 2008-2013 FLHTC Electra Glide Classic 2008-2013 FLHTCU Ultra Classique Electra Glide, 2009-2013 FLHTCUTG Tri Glide Ultra Classic 2010-2013 FLHTK Electra Glide Ultra Limited, 2011-2013 FLTRU Road Glide ultra

- 747920 Tout noir
- 747921 Noir/bleu
- 747922 Noir/Bordeaux
- 747923 Noir/Gris
- 747924 Noir/Orange
- 747925 Noir/rouge

Couverture de réservoir/selle, grand lobe supplémentaire pour réservoir et le dossier. Pour 2014 au présent FLHTCU Electra Glide Ultra Classic, FLHTCUTG Tri Glide Ultra Classic, FLHTK Electra Glide Ultra Limited

- 747926 Tout noir
- 747927 Noir/bleu
- 747928 Noir/Bordeaux
- 747929 Noir/Gris
- 747930 Noir/Orange
- 747931 Noir/rouge

Couverture de réservoir/selle, pour la console de réservoir et le dossier. Pour 1995 au présent FLST Heritage Softail, 1997 à 2003 FLSTS Heritage Springer, 1998 seulement FXSTSB Night Train, 1995 au présent FLSTF Fat Boy

- 747932 Tout noir
- 747933 Noir/bleu
- 747934 Noir/Bordeaux
- 747935 Noir/Gris
- 747936 Noir/Orange
- 747937 Noir/rouge

NOUVEAU



Couverture de carénage Batwing, pare-brise 12", sans rétros dans la carénage, avec pare-jambes. Pour 1995 au présent Touring sauf FLTR

- 747938 Tout noir
- 747939 Noir/bleu
- 747940 Noir/Bordeaux
- 747941 Noir/Gris
- 747942 Noir/Orange
- 747943 Noir/rouge

NOUVEAU



Couverture de King Tourpak passager. Pour 1995 à 2013 Touring

- 747944 Tout noir
- 747945 Noir/bleu
- 747946 Noir/Bordeaux
- 747947 Noir/Gris
- 747948 Noir/Orange
- 747949 Noir/rouge

NOUVEAU



Couvertures de sacoches. Pour 1995 à 2013 Touring

- 747950 Tout noir
- 747951 Noir/bleu
- 747952 Noir/Bordeaux
- 747953 Noir/Gris
- 747954 Noir/Orange
- 747955 Noir/rouge

Couvertures de sacoches. Pour 2014 au présent Touring

- 747956 Tout noir
- 747957 Noir/bleu
- 747958 Noir/Bordeaux
- 747959 Noir/Gris
- 747960 Noir/Orange
- 747961 Noir/rouge





CARENAGE ET SUPPORTS ROAD GLIDE

Des copies parfaites de carénage interne et externe stock de FLTR Road Glide. Fabriquées en fibre de verre dans les moules de précision construits par Double G Baggers. Finition gel coat blanc, prêt pour la préparation de votre peinture. Les portes de la boîte à gants avec le matériel de fixation pour le carénage intérieur sont vendus séparément. Pour faire des réparations ou lorsque vous souhaitez convertir votre FLHT ou FLHR en Road Glide, nous avons aussi des supports Hells Foundry disponible. Leurs supports de carénage sont réglables pour aller à la fois sur les vieux et derniers FLTR, ainsi qu'avec d'autres modèles. Pour tous les 1998-2013 FLTR.

746947 Carénage intérieur (OEM 58735-98D)

746946 Carénage extérieur (OEM 58733-98B)



746952 Trappes de boîte à gant avec visserie



746957 **NOUVEAU** Pare Brise Seven Sins Batwing



746958 **NOUVEAU** Cerclage de phare "pointed"



Supports & fixations Hells Foundry

745570 Support de carénage, noir

745571 Support de carénage, brut



Supports & fixations Hells Foundry

745568 Support interne, 1998-2013, noir

745569 Support interne, 1998-2013, brut

745580 **NOUVEAU** Support interne, 2015 au présent, noir



NOUVEAU

TÊTE DE FOURCHE DOUBLE G BAGGERS

Pour ceux qui veulent donner à leur moto le look café racer des années soixante-dix, cette tête de fourche en fibre de verre par Double G bagger est ce qu'il faut. Livré avec un revêtement gel coat blanc, prêt pour la peinture. Contrairement aux autres têtes de fourches on ne voit pas à travers la bulle. Un vrai produit custom et par conséquent livré sans équerres de montage.

746961 Tête de fourche style sabot

NOUVEAU



746930

746934



746960

746959

SABOTS DOUBLE G BAGGERS

Ces sabots moteur sont fabriqués en Hollande en fibre de verre avec des moules de précision Double G Baggers. Ils sont disponibles en version longue ou courte, et 2 autres peuvent être utilisés avec radiateur d'huile y compris les versions "Project Mount Rushmore". Tous peuvent être customisés pour le plupart des modèles Harley-Davidson. Les sabots ont une finition gel coat blanc prête pour la préparation de vos peintures.

746930 Sabot court

746934 Sabot long

746959 Pour radiateur d'huile

746960 Pour radiateur d'huile et cadre avec rake





PARE-CYLINDRE POUR LES HARLEY-DAVIDSON

Ces jolis pare-cylindres chromés ont un gros diamètre avec des courbes lisses et régulières. Ces pare-cylindres donneront à votre Harley-Davidson l'apparence spéciale "Big Look" et ils sont parfaitement assortis avec les arrières. Ils sont accompagnés de tout le matériel de montage ainsi qu'avec les instructions complètes pour une installation rapide et facile à fixation par boulons. En montant les pare-cylindre arrières sur votre moto, vous lui donnerez la véritable apparence des années 1950 des vieux Panhead Harley.

Note: Les Héritage Softail classiques (FLSTC) 1990-1992 et FLSTS nécessitent l'installation du jeu de fixation ZPN233558 pour remplacer les fixations d'origine de la sacoche de au reposepied. Après cela il sera impossible d'installer les boîtes à outils à cause du contact avec le support de la sacoche de selle.

Pour l'avant de tous les Evolution Sportster 1986-2003, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49018-88C)

241243 Chromé, fabriqué en Europe
758006 Noir, fabriqué en Europe

Pour l'avant de tous 2004 au présent Sportster, sauf 2011 au présent XL883L

758007 Chromé, fabriqué en Europe
758008 Noir, fabriqué en Europe

Pour l'avant de tous les FL boîte avec bras oscillant de 1958 à début 1979, 1 1/4" (32mm) de diamètre (OEM 49038-58B)

233553 Chromé, made in USA

Pour l'avant de tous les FX boîte 4 de 1972 à 1986, et tous les Softail (sauf Heritage et Fat Boy) de 1984 à 1999, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49016-72D)

233555 Chromé, made in USA

Pour 1982-1994 et 1999-2000 FXR, tubes de 1 1/4" (32mm)

233615 Chromé, made in USA

Pour les modèles Héritage Softail de 1986-1999, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 4900490)

241245 Chromé, fabriqué en Europe
758004 Noir, fabriqué en Europe

Pour les modèles FLH et FLT de 1988-1996, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49184-88)

233549 Chromé, made in USA

Pour FL de fin 1978-1984 et FLH de fin 1979 à 1984, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 4904079)

233510 Chromé, made in USA

Pour Softail de 2000 au présent, sauf Heritage et Fat Boy, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49004-00)

241241 Chromé, fabriqué en Europe

Avant pour tous les 1988 à 1996 FLH et FLT Touring

758013 Chromé, fabriqué en Europe
758014 Noir, fabriqué en Europe



Avant pour tous les 1997 à 2008 FLH et FLT Touring, pas pour modèles avec carénage en bas

758011 Chromé, fabriqué en Europe
758012 Noir, fabriqué en Europe

Pour FLST Softail 2000 au présent, tubes de 1 1/4" (32 mm) (OEM 49004-00)

722024 Chromé, made in USA

758022 NOUVEAU Chromé, fabriqué en Europe

758005 Noir, fabriqué en Europe

Pour FXDS et FXWG de 1993-2005 et FXDX de 1999-2005 et tous les autres Dyna de 1991-2005 avec commandes avancées, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49010-93)

722026 Chromé, made in USA

Pour Dyna Glide de 1991-2005 avec commandes au milieu, tubes de 1 1/4" (32mm) (OEM 49007-90A)

722027 Chromé, made in USA

758009 Chromé, fabriqué en Europe
758010 Noir, fabriqué en Europe

Pour les modèles FL à 4 vitesses de 1967-1984, tubes de 7/8" (22mm), (OEM 4913767B)

233554 Chromé, fabriqué en USA

Pour tous les modèles Softail de 1986-1999 (sauf les Fat Boy et les FLSTC depuis 1990-voir note), tubes de 1" (25.4") (OEM 49158-89B)

233557 Chromé, fabriqué en USA