

ISSUE 40 • 32 • JANVIER 2016

OPTIQUE PLAYMAKER 7" A

LED L'optique Playmaker homologuée CEE est à LED super brillantes pour le code et le phare qui donne 3 fois plus de lumùière **Lisez en plus à l'intérieur**





AMORTISSEURS MUPO HAUTES PERFORMANCES

Mupo suspension est le résultat de plus de 20 ans de recherche et développement avec passion et expertise sur la piste. Lisez en plus à l'intérieur



FILTRES A AIR PM DRIVE, SCALLOP ET ARRAYS Les filtres

à air Scallop et Aray ont été inspirés par l'engagement de Performance Machine dans **Lisez en plus à l'intérieur**



MARCHE-PIEDS PERFORMANCE MACHINE

F.T.Z. Les marche-pieds PM Contour Floorboards ont établi la norme pour les Harley pendant une longue période. Lisez en plus à l'intérieur

ACCEL STEALTH "STAGE-1" SUPERTUNER L'Accel

SuperTuner est un Tuner d'injection facile à utiliser sur une moto stock, ou une moto stock avec **Lisez en plus à l'intérieur**





SONIC ELECTRONIC BRAKE FLUID TESTER Battery operated electronic tester that indicates the percentage of water in the brake fluid with bright LEDs. Can be used with DOT 3, 4 and 5.1 brake fluids. **Lisez en plus à l'intérieur**





CASQUETTE ZODIAC RACING

Casquette noire avec réglage. Elle comporte le logo Zodiac et motif tribal qui sont brodés.

999801 Casquette de Baseball Zodiac



BATTERIE AUXILIAIRE CARRERA POWERBANK AVEC LED

Une batterie auxiliaire d'alimentation de secours pour tous vos appareils électroniques comme les téléphones mobiles, les appareils de navigation, caméra ou tablette. Celle-ci peut charger deux appareils simultanément car elle a une sortie double de DC 5 Volt avec 1 ou 2,1 ampères. Puissance de 10.000 mAh Lithium Ion, ainsi que d'un d'affichage numérique rétroéclairé d'état de la batterie et une lampe de poche LED. Le carrera POWERBANK se charge à partir d'un port USB normal ou tout adaptateur d'alimentation standard DC 5 volts 1A USB avec le câble fourni (adaptateur non inclus). Se glisse facilement dans votre poche lorsque vous êtes sur la route, car il mesure seulement 71x106x22 (2,8"x4.17"x0.866") et ne pèse que 250 grammes. Livré avec un câble USB et des adaptateurs pour la plupart des appareils. (pas avec l'adaptateur d'Apple Lightning, mais fonctionne avec câble USB lightning livré avec les appareils Apple).

000250 Batterie auxiliaire carrera powerbank avec led



BAGUES DE TIGE DE SELLE COLONY

Usinage de précision, traitement thermique et AL2SAGE, y compris le matériel de montage.

Pour tous les 1937 à 1964 Big Twin et 1929 à 1973 45CI Solo & Servicar (OEM 51925-37) A. 237495 Cadmié

B. 237496 Parkerisé

Pour tous les 1965 à 1980 FL Big Twin (OEM 51925-65) C. 237497 Cadmié



SILENCIEUX SUPERTRAPP STOUT SLIP-ON

Les pots Stouts Supertrapp sont chromés ou noirs et font 4" (10cm) de diamètre et vous donneront une sonorité incomparable mais aussi un gain en puissance inégalable. Ces pots non réglables ont une toute nouvelle cartouche de 4" avec une toute nouvelle chicane. Ils sont conçus pour aller sur les tubes d'origine. Ces pots ont une conception qui permet une plus grande propagation des gaz, l'entrée présente un bien meilleur débit que sur les pots d'origine. Ils sont livrés avec sorties droites usinées en aluminium et déjà installée en usine qui ont des vis en retrait. Les découpes ovales sont très stylées. Ces pots fournissent une bien grasse et forte courbe de couple et de puissance à partir des mi-régimes avec un gain de 9.6 (17%) ch et (12%) de gain de couple par rapport à l'origine (mesuré sur un FLH 2010). Les pots Stouts Supertrapp font 95.6 dB-2000 tr/min (mesure SAE J2828-) ou 2.4 dB (a) de plus que les pots d'origine des modèles américains. Les SuperTrapp Stouts sont vendus par paires pour les Tourings et à la pièce pour les modèles Street.

Pour 2015 to present XG 500 & XG 750 Street 739895 NOUVEAU Noir

Pour 1995-2009 Touring 739882 Chromé **756404** Noir

Pour 2010 au présent Touring 739881 Chromé 756403 Noir



COLLECTEUR SUPERTRAPP 2-EN-1-EN-2 POUR TOURING

Les collecteurs SuperTrapp 2-en-1-en-2 surpassent sensiblement le débit des origine sur les modèles Touring. Ils acceptent les pare-chaleur d'origine et sont parfaits en combinaison avec la série SE de SuperTrapp silencieux mais peut aussi être utilisé avec les pots stock ou toute autre marque de silencieux conçus pour ces modèles. Ces collecteurs disposent des filetages 12mm pour les sondes lambda.

Pour 2010 au présent Touring 739896 Collecteurs 2-en-1-en-2, chromés



OPTIQUE PLAYMAKER 7" A LED

L'optique Playmaker homologuée CEE est à LED super brillantes pour le code et le phare qui donne 3 fois plus de lumùière qu'un H4 commun. Le verre anti UV en polycarbonate dur et résistant supporte toutes les conditions environnementales difficiles, tandis que les 10 éléments 10W LED fournissent une super luminosité. Ils produisent de la lumière avec une température de couleur de 6000-6500K qui est très proche de la lumière du jour en donnant une visibilité supérieure. Le plein phare produit 3800 Lumens et consomme seulement 3.5A. Le feux de croisement produit 2800 Lumens et consomme seulement 2.5A. Disponible au choix en finition chromée ou noire pour le système de gestion thermique. Convient aux 1994 au présent Touring (sauf Road Glide) et 2009 à 2013 Trike, 1994 au présent Softail équipés d'un projecteur nacelle 7". Livré câblé avec les adaptateurs pour aller dans la prise H4. Un câble adaptateur pour les modèles 2014 au présent type H13 est aussi fourni.

730556 Avec lentille claire (OEM 67700241) 730557 Avec lentille teintée (OEM 67700242)







OPTIQUE RIVERA HEDLED SPOTLIGHT

Ces phares correspondent parfaitement avec les optiques de phares Rivera LED et vont dans presque tous les spotlight OEM et aftermarket en 4 1/2". Ils disposent des codes et phares qui en fait vous donnent un ensemble de phare et spotlight avec cette fonction. Vendu par lot de 2.

761477 Optiques 4 1/2" Rivera avec code/phare, la paire



STATOR D'ALTERNATEUR TRIPHASE

Une pièce de remplacement de haute qualité par S&S/Viola, stator d'alternateur triphasé pour TC Softail, Dyna et FLH/FLT Touring. Made in USA.

750801 Pour 2007 Softail et Dyna (OEM 30017-07) 760647 Pour 2008 au présent Softail et Dyna (OEM 30017-08)

750802 Pour 2006 à 2013 FLH/FLT (OEM 29987-06)



JEU DE BALAIS POUR GENERATRICE 32E

Ensemble de 1 petit balais avec ressort (OEM 30429-26) et 2 grands balais avec ressorts (OEM 30450-32) pour une utilisation dans la génératrice de type 32E sur tous les 1932 à début 1953 45CI Latéral et tout 1932-1957 Big Twin.

745980 Jeux de balais de génératrice



BOBINES ACCEL STEALTH SUPER COILS

Accel annonce que ces super bobines ont un super look et sont les plus performantes sur le marché. Les bobines Accel Stealth Super Coils éliminent le besoin de câbles de bougies pour toujours avec le montage de la bobine directement sur la bougie. Un joli cache aluminium tient la bobine en place et agit comme un dissipateur de chaleur. Tout le câblage est caché dans les ailettes de la culasse. Disponible en noir ou argent pour aller avec le moteur et donner un vrai look furtif.

Pour Sportster 2007 au présent

747070 NOUVEAU Noir avec ailettes alu 747071 NOUVEAU Aluminium naturel 747072 NOUVEAU Noir

Pour 2002 à 2008 Touring à injection 747066 Noir **747067** Argent

Pour Softails 2001 au présent, Dyna 2004 au présent injection et Touring de 2009 au présent

. **747068** Noir **747069** Argent



BRIDES DE MONTAGE DE COLLECTEUR S&S

Ces brides sont pour Sportster 1990-2006, Big Twin de 1986-1999 et Twin Cam de 1999 au présent avec collecteurs d'admission à montage à rigide mais également aux kits S&S de montage rigide. Joint torique non compris.

234039 Bride avant, pièce (OEM 27009-86B)

734039 NOUVEAU Bride avant, pack de 5 (OEM 27009-86B)

234040 Bride arrière, pièce (OEM 27010-86B)

734040 NOUVEAU Bride arrière, pack de 5 (OEM 27010-86B)

740343 Joints de pipe d'admission, pack dealer de 10 (OEM 26995-86A)



BOITIER D'INJECTION ZODIAC TOP FUEL INJECTION REGLABLE

Le boitier d'injection "TOP Fuel Injection" se monte directement sur votre moto avec les prises d'origine sans faire aucune modification électrique ni aucune autre modification définitive sur votre moto. Ces boitiers "TOP Fuel Injection" sont livrés pré-chargés avec une cartographie de base type stage II qui ira pour la plupart des modifications que vous aurez effectué mais vous pourez aussi modifier les réglages via les trois boutons de programmation. Régler votre injection sera même plus simple que de régler un carburateur. Vous n'aurez pas besoin d'un ordinateur ou d'un banc de puissance pour maximiser les performances de votre moto. En utilisant les dernières technologies de programmation hautes performances le "TOP Fuel Injection" détecte la charge exacte de votre moteur quelque soient sa vitesse et son régime moteur pour délivrer la quantité parfaite d'essence necessaire aux performances optimales. Ceci constitue une avancée majeure comparativement aux boitiers d'injection qui se basent sur la position du papillon qui peut être la même à différentes charges ou différentes vitesse du moteur. Avec la même quantité d'essence injectée dans le moteur mais avec des conditions de fonctionnement variables les performances ne seront jamais aussi bonnes qu'avec le boitier d'injection Zodiac "TOP Fuel Injection". Super pour les motos d'origine mais fortement recommandé (pour ne pas dire obligatoire!) sur les moto équippées avec filtre à air et/ou échappement performance. Disponible pour tous les modèles injection.

741694 Pour 2007-2013 Sportster, y compris les XR1200 de 2008-2012

742346 Pour Sportster 2014 au présent

741690 Pour 1995-1998 Evo Big Twin et tous les 1999-2005 Twin Cam

741691 Pour 2006 Softail et Touring, aussi pour les Dynas 2006 Européens (sans sonde lambda)

741692 Pour 2007-2011 Softail & Dyna (sauf 2011 CVO), 2006 Dynas équippés de sondes lambda et 2007 Touring

741717 Pour 2012-2015 Softail et 2012 au présent Dyna, sauf CVO

742347 NOUVEAU Pour 2016 au présent Softail

741693 Pour 2008-2009 Touring

741697 Pour 2010-2013 Touring

742345 Pour Touring 2014 au présent

741695 Pour 2002-2007 V-Rod

741696 Pour 2008-2011 V-Rod

741698 Pour 2012 au présent V-Rod

Pièces remplacement pour les modèles européens

702020 Boitier trois modes pour valve d'échapemment pour silencieux d'origine ou aftermarket

702028 Prise By-pass pour échappements complets aftermarket (sans la valve d'échappement)

702022 Prise By-pass pour utiliser un filtre aftermarket (sans le clapet d'admission)





AFR+ NOUVELLE GENERATION DE **CONTROLEUR D'INJECTION**

Les jours de la dépendance d'un banc de puissance ne sont plus. La visualisation des données Air Fuel Ratio (AFR) dans les situations réelles de conduite est la nouvelle norme. L'AFR+ réunit deux technologies au sein d'un système. AFR+ combine un contrôleur d'injection avec un capteur à large bande O2 et la jauge AFR pour fournir une valeur instantanée analogique de valeur de rapport air/carburant entre 10 et 16. L'information de la jauge AFR affichée est aussi tout ce qu'il faut pour obtenir la meilleure consommation de votre moto. L'AFR+ ne remplace pas le calculateur mais gère plutôt les signaux vers les injecteurs et fait des ajustements sur la base des paramètres du mode. L'AFR+ peut être programmé dans en "auto-tune" ou un mode de fonctionnement manuel Le mode auto-tune fait instantanément des ajustements basés sur le capteur O2 à large bande pour correspondre aux valeurs AFR souhaitée de l'utilisateur. Le mode de réglage permet à un utilisateur de faire des changements instantanés sur les temps des injecteurs. L'AFR+ dispose d'une interface de bouton-poussoir sur la jauge permettant un réglage fin et rapide par l'utilisateur final pour chaque mode de fonctionnement. La jauge AFR fait 2 1/16" (52mm) de diamètre pour permettre divers systèmes de montage. Un affichage d'éclairage automatique permet aux valeurs AFR d'être clairement visibles à la fois de jour comme de nuit.

Pour Sportster

744033 2007 à 2013, fond noir 744034 Pour 2014 au présent, fond noir

Pour Softail

744025 2001, fond noir

744026 2002 à 2004, fond noir

744025 2005, fond noir

744029 2006, fond noir

744030 2006, fond blanc

744027 2007 à 2011, sauf CVO, fond noir

744041 2007 à 2011, sauf CVO, fond blanc

744031 2011 CVO, fond noir

744028 2012-2015 sauf 2012 CVO, fond noir

744032 2012 CVO, fond noir

744045 Pour 2016 au présent, fond noir

Pour Dyna

744026 2002 à 2004, fond noir

744025 2005, fond noir

744027 2006-2011, fond noir

744041 2006-2011, fond blanc

744028 2012 au présent, fond noir

Pour Touring

744025 1995 à 2001, fond noir

744026 2002 à 2004, fond noir

744025 2005, fond noir

744029 2006, fond noir

744030 2006, fond blanc

744035 2008 à 2009, fond noir

744042 2008 à 2009, fond blanc

744036 2010 à 2013, fond noir

744043 2010 à 2013, fond blanc

744037 2014 au présent, fond noir

744044 2014 au présent, fond blanc

Pour V-Rod

744038 2002 à 2007, fond noir

744039 2008 à 2011, fond noir

744040 Pour 2012 au présent, fond noir



FILTRES A AIR K&N

Les filtres à air K&N sont performance. Ils fournissent une excellente filtration pour une longue durée de vie du moteur mais conçus pour augmenter la puissance et l'accélération. Zodiac les pour la plupart des filtres stock et hautes performances. Une liste complète et à jour est dans le catalogue Zodiac On Line à http://catalog.zodiac.nl tapez simplement "K&N" dans la boite type Google Search Box pour les voir tous. Le dernier ajout est cet élément pour 2015 au présent XG 500 et XG 750 Street.

733841 Pour XG500 & XG750 Street de 2015 au présent (OEM29400078)



FILTRES A AIR PM DRIVE, SCALLOP ET **ARRAY**

Les filtres à air Scallop et Aray ont été inspirés par l'engagement de Performance Machine dans personnalisation. Ces pièces intelligentes complètent l'angle de cylindre sur Harleys et ont été conçus pour correspondre avec tous les autres accessoires PM Drive, Scallop et Array. Ils ont un profil léger et étroit avec un filtre exclusif K&N haut débit avec reniflard interne de système PM et permettra de maximiser le style et les performances de votre moto. Disponible en chromé,

Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou bicolore noir exclusif Black Ops de PM qui correspond parfaitement à la finition noire du moteur Harley d'origine.



Pour carburateur Keihin CV des 1991 à 2006 Sportster injection Delphi des 2007 au présent Sportster

Array	NOUVEAU Drive	Scallop	
752274	756958	752286	Chromé
752275	756957	752287	Contrast Cut
752277	-	752289	Platinum Cut
752276	756959	752288	Black OPS



Pour carburateur Keihin CV des 1993 à 1999 Evolution Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam, injection Delphi des 2002 au 2015 Softail, 2002 au présent Dyna et 2002 à 2007 Touring

Array	NOUVEAU Drive	Scallop	-
752266	756852	752278	Chromé
752267	-	752279	Contrast Cut
752269	756851	752281	Platinum Cut
752268	756853	752280	Black OPS





PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON

Pour 2008 au présent Delphi injection des modèles Touring et Softail de 2016 au présent

Array	NOUVEAU Drive	Scallop	
752270	756955	752282	Chromé
752271	756954	752283	Contrast Cut
752273	-	752285	Platinum Cut
752272	756956	752284	Black OPS

Accessoires & pièces de remplacement

752386 Elément filtrant K&N **752418** Chaussette de pluie



PIPE D'ADMISSION S&S POUR **CARBURATEUR CV D'ORIGINE**

Plus solide que celle d'origine, fonderie de precision, pour utilisation avec carburateur d'origine CV des Evolution Big Twin de 1990-1999 ou 2000-2006 Twin Cams. Fabriquées par S&S. Note: S'installe avec des joints S&S comme ci-dessous. Doivent être commandés séparément et sont vendus chaque.

234523 Pipe d'admission S&S pour carburateur cv d'origine sur 1989 à 1999 Big Twin (OEM 27019-89)

760548 Pipe d'admission S&S pour carburateur cv d'origine sur 1999 à 2006 Twin Cam (OEM 27613-99)

760528 Joint de pipe d'admission S&S pour carburateur cv d'origine et HSR 42mm

760529 Joint de pipe d'admission S&S pour carburateur Screamin' Eagle 44 à 48 mm Keihin CV

238929 NOUVEAU Joint de pipe d'admission pour installer un Mikuni HSR45 sur une pipe CV, James Gaskets, pack de 5



FILTRE A AIR PERFORMANCE MACHINE JET

Le filtre à air JET PM a été formé de manière créative avec fonction ultime de sorte que vous pouvez avoir forme et fonction. Ses supports innovants du corps donnent une position horizontale soit une version verticale élégante - de sorte que vous décidez. Conception légère en aluminium, tubes reniflards internes pour éliminer les fuites d'huile et une

installation facile en plus de son look superbe. Fabriqué aux Etats-Unis et disponible en chromé, noir Contrast Cut qui montre des coupes en aluminium usiné nus, ou deux tons noir Black Ops PM qui correspond parfaitement avec la finition moteur noir.

*Peut être monté sur Mikuni HSR carburateurs avec l'adaptateur ZPN012243

Pour 1991-2006 Sportster avec carbu stock Keihin CV ainsi que 2007 au présent XL Sportster avec Delphi Fuel Injection*

752427 Chromé

752428 Noir Contrast Cut

752429 Black OPS

Pour 1993 à 1999 Evolution Big Twin & 1999-2006 Twin Cam avec carbu stock Keihin CV ainsi que modèles avec injection Delphi des 2002 au présent Dyna, 2002 à 2015 Softail et 2002-2007 Touring*

752421 Chromé

752422 Noir Contrast Cut

752423 Black OPS

Pour 2008 au présent Touring et Trike avec injection Delphi, 2011 à 2012 FLSTSE, 2013 à 2014 FXSBSE et 2014 au présent FLSTNSE et tous les 2016 au présent Softail

752424 Chromé

752425 Noir Contrast Cut

752426 Black OPS

Pièces de remplacement 752430 Filtre à air K&N

Accessoires

756784 NOUVEAU Chaussette de pluie

choisissez parmi des centaines de combinaisons populaires de Satge 1 disponibles à partir du site Web du fabricants et téléchargez votre nouvelle cartographie performance dans votre injection. Essayez autant de combinaisons que vous voulez ou cartos performance gratuitement sur Internet. Le câble USB est inclus. Élimine également le temps de réponse du tirage électrique, lecture et effacement des codes de diagnostic.

Remarque: Stealth SuperTuner ne peut être utilisé qu'avec une seule moto car il est "marié" avec votre ECM. Non recommandé pour les motos avec d'autres améliorations performance, tels que les arbres à cames, Big Bore, kits Stroker ou taux de compression a changé.

797058 Pour toutes les Harley-Davidson avec système J1850 (connecteur 4 broches), commeles 2004 à 2011 Dyna, 2004 à 2010 Softail, 2007 à 2013 Sportster et 2001 à 2013 Touring



797059 Pour toutes les Harley-Davidson injection Delphi en CAN-Bus (connecteur 6 broches) telles que 2011 au présent Softail 2012 au présent Dyna 2014 au présent Sportster et 2014 au présent Touring



ACCEL STEALTH "STAGE-1" SUPERTUNER

L'Accel SuperTuner est un Tuner d'injection facile à utiliser sur une moto stock, ou une moto stock avec un filtre à air performance et/ou d'un système d'échappement performance pour ceux qui veulent affiner leur injection sans sessions de banc dyno, étalonnages ou réglages. Il est juste Plug-n-Play car il n'y a pas de câblage à installer et il n'y a pas de pièces à ajouter et de laisser sur votre vélo. Il se branche directement dans votre port diagnostique. Téléchargez votre cartographie stock dans le SuperTuner,



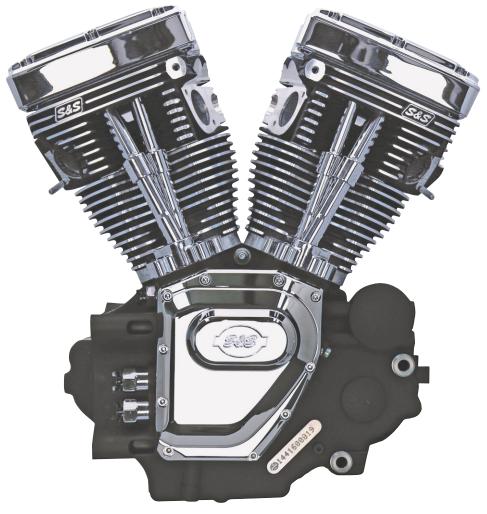
ROULEMENT A AIGUILLES D'ARBRE A CAME POUR BIG TWIN

Ce sont les roulements avec toutes les aiguilles comme utilisés 1958-1991 et sont recommandés en remplacement 1992-1999 (OEM 9058A) qui sont les INA SCE 138 USA, qui ont 2 fois moins d'aiguilles et par conséquent une capacité de charge inférieure.

231443 Koyo-USA avec toutes les aiguilles (OEM 9058). Remplace aussi OEM 9058A

238932 S&S avec toutes les aiguilles (OEM 9058). Remplace aussi OEM 9058A





MOTEURS S&S T-SERIES LONG BLOCK

Les nouveaux moteurs Long Block T-Series S&S sont sans système de carburant et d'allumage. Parfait pour ceux qui ont déjà un allumage haute performance et le carburateur ou le corps de papillon. Les cullases sont spécialement usinées pour s'adapter à une pipe de longuer stock, donc le filtre à air, le carburateur ou le corps du papillon qui correspondent à un moteur stock s'adaptera à votre nouveau moteur S&S. Vous pouvez donc utiliser sur votre nouveau moteur votre carbuarteur ou injection existants. Un carburateur ou corps de papillon qui correspond à un moteur stock s'adapteront au nouveau moteur S&S parce que les culasses sont spécialement usinés pour compenser l'augmentation de la longueur du cylindre pour qu'un collecteur stock s'adapte. Si vous avez installé un allumage ou un EFI tuner performance, vous pouvez l'utiliser. S&S lance également le moteur T124LC, qui a une compression légèrement plus faible et une durée de cames plus courte. Ce moteur est idéal pour les motos lourdes comme les baggers et les trikes. La basse compression rend le T124LC plus résistant au cliquettis et la détonation et il favorise une meilleure longévité du moteur ainsi que la fiabilité. Les moteurs T-Series sont disponibles en T111-111CI (1806cc), parfait moteur sport-touring, T124-124CI (2035cc), la performance Hot-Rod, avec cames 640 Easy Start et T124LC-124CI (2035CC) avec compression légèrement inférieure, et cames 585 Easy Start. Disponible en époxy aluminium et noir wrinkle. Tous les moteurs S&ST series disposent d'usinage spécial de la culasses pour monter collecteurs filtre et carbus type stock. Moteurs T-Series sont livrés avec une pompe à huile à haut débit S&S et le couvercle de came et cames Easy Start.

GESTION MOTEUR ET SYSTEMES DE CARBURANT

Les culasses des moteurs T-Series sont du style à 2005 1999. Les propriétaires de modèles 2006 devront acheter un ensemble d'admission de 1999-2005 pour ces moteurs. Les 1999-2001 EFI équipés d'injection Magneti Marelli auront besoin d'un module d'optimisation des performances telles que DynoJet Power Commander 3 ou le module S&S VFI. Le double corps de papillon EFI n'est pas suffisant pour les moteurs T111 ou T124. Le papillon 58mm EFI S&S est fortement recommandé pour obtenir un rendement maximum. Les moteurs 2002 au présent équipés de l'injection de carburant Delphi auront besoin d'un tuner de performance tels que le tuner DynoJet Power Vision, ThunderMax, ou un module S&S VFI. Le corps de papillon stock ne peut pas fournir assez d'air pour ces grosses cylindrées. Un corps de papillon de 58mm S&S est fortement recommandé pour des performances maximales. Pour les moteurs à carburateur, il faudra un module d'allumage performance qui permet d'adapter les courbes d'avance. Le module d'allumage stock n'est pas réglable et il va probablement causer des dommages au moteur à cause d'un calage de l'allumage incorrect. Carburateurs performance sont recommandées pour obtenir une performance maximale. Le carburateur S&S Super E est idéal pour les moteurs T111 pour les Touring mais un Super G donnera plus de chevaux ne haut. S&S Super G est recommandés pour les moteurs T111 pour la performance des applications, et pour les moteurs T124 dans toutes les applications.

Note: Sauf pour les moteurs S&S TC124A et TC1242B, un kit de durites d'huile doit être commandé séparément pour votre application.

Moteurs S&S T124 sans système de carburant et d'allumage pour 1999 à 2005 Dyna et 1999 à 2006 Touring

760505 T124 Aluminium 760506 T124 Noir **760507** T124LC Aluminium

760508 T124LC Noir

S&S T124 sans système d'alimentation ni allumage, pour 2007 au présent Touring, sauf modèles Twin-Cooled

760595 HOUVEAU T124A noir Wrinkle, cames 640 et 10.8:1 de compression

760597 HOUVEAU T124A noir Wrinkle, cames 585 et 10.2:1 de compression

Moteurs S&S T124-T2 sans système de carburant et d'allumage pour 2007 au présent Touring sauf refroidi liquide

760450 T124-T2 Noir Wrinkle, cames 640 et 10.8:1 de compression

760451 T124-T2 Noir Wrinkle, cames 585 et 10.2:1 de compression

Moteurs S&S T124B sans système de carburant et d'allumage pour 2007 au présent Softail

760596 NOUVEAU T124B noir Wrinkle, cames 640 et 10.8:1 de compression

760598 MOUVEAU T124B noir Wrinkle, cames 585 et 10.2:1 de compression

Moteurs S&S T111 sans système de carburant et d'allumage pour 1999 à 2005 Dyna et 1999 à 2006 Touring

760503 T111 Aluminium 760504 T111 Noir

Moteurs S&S T111-T2 sans système de carburant et d'allumage pour 2007 au présent Touring sauf refroidi liquide

760452 T111-T2 Noir Wrinkle black, cames 585 et 9.8:1 de compression

Pièces d'installation

750816 Kit durites d'huile pour 1999 à 2005 Dyna

750817 Kit durites d'huile pour 1999 à 2006 Touring

760436 Kit durites d'huile pour carters T2

760437 Kit de perçage de boite S&S

Spécifications Moteur S&S T-Series

Moteur	Cylindrée	Alésage	Course	Allumages	Pistons	Compression	Garantie
T111	111"	4 1/8"	4 1/8"	585GP	Forgés	9.8:1	1 An
T124	124"	4 1/8"	4 5/8"	640GP	Forgés tête plate	10.8:1	1 An
T124LC	124"	4 1/8"	4 5/8"	585GP	Forgés tête bombée	10.2:1	1 An



POMPE A HUILE S&S POUR TWIN CAM

Si l'huile de votre moteur est son sang, sa pompe à huile en est son cœur. Si votre moteur a besoin d'une greffe, pompes à huile S&S trois stages sont une excellente solution pour remplacer celles usées ou détruites. Les causes courantes de défaillance de la pompe sont les débris et l'arbre de pignon avec un jeu excessif. Les pompes à huile S&S TC-3 sont beaucoup moins susceptibles d'être endommagées par cela. Elles pompent et récupèrent ainsi bien plus d'huile que celle stock. Les pompes disposent de trois étapes pour une pression constante et un retour d'huile fiable, les sections séparées pour le du carter moteur et du carter de came se fait sans interférence mais aussi des grilles et des pièges magnétiques aident à protéger des débris. Comme vous avez ouvert le moteur ce serait un bon moment pour installer une nouvelle trappe de came forgée S&S TC3 aussi.

760565 Pompe à huile S&S TC3 pour Twin Cam de 1999 à 2006 sauf 2006 Dyna

760604 NOUVEAU Pompe à huile S&S TC3 avec trappe de cames pour Twin Cam de 1999 à 2006 sauf 2006 Dyna

760567 Plaque de came S&S TC3 seule pour Twin Cam de 2007 au présent Touring, 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail.

760566 Pompe à huile S&S TC3 pour moteur Twin Cam de 2007 au présent Touring, 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail. Aussi pour les anciens Twin Cams avec le montage de la trappe de came forgée S&S

760605 Pompe à huile S&S TC3 avec trappe de cames pour moteur Twin Cam de 2007 au présent Touring, 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail.

760568 Plaque de came S&S TC3 seule pour les moteurs Twin Cam de 2007 au présent Touring 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail. Fonctionne avec des pompes à huile stock et la plupart aftermarket de style 2007-ap



ECROU ETANCHE ET BUTEE D'EMBRAYAGE **PRIMO**

Primo a développé cet écrou avec joint spy ainsi que sa butée d'embrayage pour l'utiliser avec tous les kits courroie afin que l'huile ne coule plus le long de l'arbre de boite. Les fuites d'huile à cet endroit peuvent écourter dramatique-ment la durée de vie de la courroie. Recommandé pour toute transmission par courroie de 1990 au présent sur Big Twin Evolution.

700526 Kit d'écrou étanche avecbutée d'embrayage 231532 Vis & écrou de réglage de remplacement



KIT PIGNON DE PRIMAIRE PRIMO RIVERA

Ce kit pignon 32 dents réduit le ratio de primaire d'origine de 1,36: à un rapport performance plus court tirant à 1,44:1. Il dispose d'un patin de tendeur innovant qui se clipse sur le tendeur stock pour ratrapper le jeu supplémentaire dans la chaîne primaire. Doit être installé avec la pièce Harley-Davidson Screamin' Eagle ou la pièce Zodiac ZPN241275 qui est le pignon compensateur. Le kit comprend un compensateur pignon de 32 dents, chaussures de réglage et instructions.

744648 Pour 2007 à 2013 Touring, Softail et Dyna 744649 Pour 2014 au présent Touring, Softail et Dyna



PIGNON DE DEMARRAGE ET COURONNE DE CLOCHE D'EMBRAYAGE

La couronne est faite en acier durci 8620 de qualité aéronautique avec une finition d'oxyde noir. Doit être sertie sur la cloche d'embrayage d'origine. Les instructions d'installation sont incluses. Le lanceur de démarreur a des dents et roulements 20% plus grands que l'origine. Livré complet avec deux joints toriques. Made in USA par Barnett Tool & Engineering. Convient aux 2006 Dyna et tous les 2007 et après Twin Cam.

745998 Lanceur pignon de démarreur 745999 Couronnes de démarreur avec 106 dents



PIGNON COMPENSATEUR BDL SANS **RESSORTS**

La conception brevetée sans ressort BDL est revendiquée pôur être beaucoup plus silencieuse que l'origine ou tout autre compensateur à diaphragme. Il a 34 dents comme le pignon compensateur stock.

753556 Pour 2007 au présent Softail, Dyna et **Touring**







COUVERCLE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE A CABLE PM

Un joli couvercle de remplacement de débravage qui est monté sur le côté droit de votre transmission. Disponible en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli nus ou deux tons noir Black Ops correspond parfaitement avec la finition de moteur noir de chez Harley.

Pour 1987 à 2006 Big Twin et Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

752310 Scallop design, Chromé

752311 Scallop design, Contrast Cut

752313 Scallop design, Platinum Cut

752312 Scallop design, noir texturé deux tons Black OPS



Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Twin Cam sauf ceux avec embrayage hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

752302 Scallop design, Chromé

756786 NOUVEAU Drive design, Chromé

752303 Scallop design, Contrast Cut

756785 Drive design, Contrast Cut

752305 Scallop design, Platinum Cut

752304 Scallop design, noir texturé deux tons

Black OPS

756787 Drive design, noir texturé deux tons Black OPS



TRAPPE D'EMBRAYAGE PM

Trappes d'embrayage en aluminium usiné Performance Machine, elles sont disponibles en chromé, Contrast Cut noir avec des en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou noir bicolore Black Ops de PM qui va parfaitement avec la finition du moteur noir de chez Harley.

3 Trous pour 1970 à 1984 Shovelhead et 1984 à 1999 Evolution Big Twin

752322 Scallop design, Chromé

752323 Scallop design, Contrast Cut

752325 Scallop design, Platinum Cut

752324 Scallop design, Black OPS



5 Trous pour tous les 1999 au présent **Twin Cam**

752318 Scallop design, Chromé

756870 NOUVEAU Drive design, Chromé

752319 Scallop design, Contrast Cut

756868 NOUVEAU Drive design, Contrast Cut

752321 Scallop design, Platinum Cut

756869 NOUVEAU Drive design, Platinum Cut

752320 Scallop design, noir deux tons texturé, Black OPS

756871 Drive design, noir deux tons texturé, Black OPS





CARTER D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE PM

Ce carter d'embrayage PM hydraulique est incomparable au niveau design, finition et apparence pour votre moto. Ce carter d'embrayage hydraulique est parfaitement conçu pour aller avec le maitre cylindre d'embrayage hydraulique PM et un fonctionnement optimal. Usiné d'une pièce et livré avec jauge. Les modèles Lisses et flutted sont disponibles avec cylindres récepteurs en poli ou noir et les Scallop en chromé, Contrast Cut noir avec des coupes en aluminium usiné, Platinum cut avec des coupes en aluminium poli ou en noir bicolore Black Ops de PM qui correspond parfaitement avec Harley Stock finition noire du moteur. Disponible pour modèles Big Twin boite 5 et Twin Cam de 1987-2006 ainsi que 2006 au présent avec boite 6. La version boite 5 fonctionne aussi sur les boite 6 aftermarket pour modèles 1987 à 2006.

Pour tous les 1987-2006 Big Twin et Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

722140 Carter hydraulique Contour lisse

722141 Fluted, poli

756394 Fluted, chromé

752306 Scallop, chromé

752307 Scallop, Contrast Cut

752309 Scallop, Platinum Cut

752308 Scallop, Black OPS

Pour tous les 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam sauf ceux avec carter hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle

756788 NOUVEAU Drive design, Contrast Cut

756789 HOUVEAU Drive design, chromé

756790 Drive Design, noir deux tons texturé black OPS

752149 Fluted, poli

752148 Fluted, anodisé noir

752298 Scallop, chromé

752299 Scallop, Contrast Cut

752301 Scallop, Platinum Cut **752300** Scallop, Black OPS

>>>

Remplace le couvercle stock d'embrayage hydraulique sur 2014 au présent Touring, sauf Road King

756791 Drive design, Contrast Cut 756792 Drive design, chromé

756793 Drive Design, noir deux tons texturé black OPS



JANTES CHROMEES

Zodiac fabrique les jantes de la meilleure qualité qui existe sur le marché. Des années d'expérience lui ont permis d'élaborer une jante de haute qualité qui peut rivaliser et déclasser celle de tout autre fabriquant. Grâce à son bon polissage et chromage, il peut vous offrir une jante qui bénéficie d'un chromage profond. Toutes les jantes ont le trou pour valve métal et au millieu. Remarque: Harley changé la conception des jantes et rayons en 2005 sans changer les refs de pièces pour les jantes. Les jantes de Design 2005-ap nécessitent de plus longs rayons, raison pour laquelle ils se réfèrent à de nouvelles références pour les rayons.

Jantes avec bossage

702109 Jante 4.50x15" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004

702104 Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après (OEM 43085-97)

236940 Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004 (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)

236948 Jante, 3.00x16", WL & WLA avant, avec moyeu à tambour intégré rayonnage style stock (OEM 43009-40)

702112 MOUVEAU Jante 3.50x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, peut aussi remplacer OEM 43007-40, 43085-81 & 43085-97

702110 Jante 5.50x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après

702111 Jante 6.00x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après

702108 Jante 3.50x17" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004

702107 Jante 3.50x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après

702105 Jante 3.00x18" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après

236942 Jante 3.00x18" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004 (OEM 43003-30)

236947 Jante, 3.00x18", WL & WLA avant, avec moyeu à tambour intégré rayonnage style stock (OEM 43003-30)

702103 Jante 2.50x19" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004

702106 Jante 3.00x19" 40 trous, rayonnage style stock iusqu'à 2004

702102 Jante 2.15x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004

Jantes Custom avec bord roulé

702100 Jante 1.85x19" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004

702101 Jante 1.85x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004

231622 Jante 2.15x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004



Le Shinko SR777R est spécifiquement conçu pour les cruisers et est disponible dans une multitude de tailles pour aller sur la plupart des V-Twin et cruisers métriques. Les pneus sont également disponibles en flanc et indiqués dans ce cas WWW. Indice de vitesse H en tubeless, caracasse Aramide quatre iu six plis (150/90-16, 90/90-21 ceinture nylon).

Pneu avant SR777RF

749324 130/90 H 16 SR777RF 67H TL

749325 130/90 H 16 SR777RF 67H TL WWW

749326 130/80 H 17 SR777RF 65H TL

749327 130/80 H 17 SR777RF 65H TL WWW

749328 100/90 H 19 SR777RF 57H TL

749329 100/90 H 19 SR777RF 57H TL WWW

749330 80/90 H 21 SR777RF 48H TL

749331 90/90 H 21 SR777RF 54H TL

749332 90/90 H 21 SR777RF 54H TL WWW

749362 130/60 H 23 F777 75H TL

749363 NOUVEAU 120/50 H 26 SR777RF 73H TL

Pneu arrière SR777RF

749346 130/90 H 16 SR777RR 73H TL

749347 130/90 H 16 SR777RR 73H TL WWW

749348 140/90 H 16 SR777RR 71H TL

749349 150/80 H 16 SR777RR 71H TL

749350 150/80 H 16 SR777RR 71H TL WWW

749351 170/70 H 16 SR777RR 75H TL

749352 170/70 H 16 SR777RR 75H TL WWW

749353 180/65 H 16 SR777RR 81H TL

749354 180/65 H 16 SR777RR 81H TL WWW

749355 160/70 H 17 SR777RR 73H TL

749356 160/70 H 17 SR777RR 73H TL WWW



VIS CHROMES DE ROUE

Se montent avec tous les modèles de 1935-1972 avec des moyeux interchangeables. Se vendent en paquets de 5 (OEM 4026-35 & 43530-35A). Un taraud spécial pour le filetage du moyeu est aussi disponible.

339009 Vis chromes de roue 238934 HOUVEAU Taraud, 3/8-20



ADAPTATEUR DE **DURITE GOODRIDGE POUR TOURING ABS**

L'installation d'un autre guidon sur les modèles Touring avec ABS vous oblige à changer la durite de frein qui va du maîtrecylindre à l'unité de régulation de l'ABS sur le châssis. Cette petite pièce astucieuse vous permet de changer la durite de frein stock pour une de nos durites TÜV Goodridge qui sont disponibles en différentes longueurs et finitions.

761620 Adaptateur de durite ABS



RESERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE CHROME

Ce réservoir ABS chromé était fabriqué pour remplacer celui noir de série sur les modèles BT avec maîtrecylindre Hayes de 1982 au présent (OEM 41800-81A). Joint de couvercle disponible séparément.

144223 Réservoir chrome (OEM 41800-81A)

747489 Joint de couvercle, Zodiac original (OEM 42455-80)

358086 Joint de couvercle, import Taiwan (OEM 42455-80)



TES DE FREIN POUR LES MODELES ABS

Ces Tés astucieux vous permettent d'utiliser nos durites de frein homologuées TÜV Goodridge sur simple et double disque 2014 au présent Sportster et 2012 au présent Dyna avec ABS. Usiné en aluminium avec une finition polie ou anodisée noire. Deux trous pour le raccordement des durites ABS stock, les trois autres trous sont en M10x1.25 pour une utilisation avec raccords et banjos Goodridge. Pour les modèles simple disque l'un des trous M10x1.25 doit être branché.

743439 Poli Anodisé noir 743440





REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE SELECTEUR PERFORMANCE MACHINE XLS-STYLE

Les repose-pieds PM XLS sont vendus par paires, les embouts de sélecteur peuvent également être pour le frein dans de nombreuses applications et vendus pièce. Les repose-pieds n'iront pas sur XL1200X, 2011 au présent XL1200C, 2012 au présent XL1200V, ni 2015 au présent XL883L.

756843 Jeu de repose-pieds, noir anodisés 756844 Jeu de repose-pieds, chromés 756845 Embout de sélecteur, noir anodisé 756846 Embout de sélecteur, chromé



MARCHE-PIEDS PERFORMANCE MACHINE F.T.Z.

Les marche-pieds PM Contour Floorboards ont établi la norme pour les Harley pendant une longue période. Avec leur 16" (41cm) de long, les FTZ donnent une grande plate-forme pour de grandes bottes et beaucoup d'espace pour les pieds. La meilleure caractéristique des FTZ est d'isoler des vibrations par une bande qui est soigneusement caché dans cette conception unique. L'insert en caoutchouc moletée offre une surface antidérapante et réduit encore plus les vibrations. Vous obtenez une grand look PM et l'amortissement des vibrations d'un plancher flottant. Le style et le confort. Ces marche-pieds sont disponible pour 1984 au présent Touring, 1984 au présent FL Softail et 2012 au présent Dyna Switchback. Marche-pieds passager PM passager assortis pour les 1993 au présent Touring avec les fixations de marche-pied stock.

756794 Marche-pieds pilote F.T.Z, Contrast Cut 756795 Marche-pieds pilote F.T.Z, Chromés 756796 Marche-pieds passager F.T.Z, Contrast Cut 756797 Marche-pieds passager F.T.Z, chromés



REPOSE-PIEDS ET EMBOUTS DE SELECTEUR PERFORMANCE MACHINE

Les repose-pieds PM Overdrive ont des facettes usinées pour attirer l'attention de tout le monde. Les reposepieds sont vendus par paires, embouts de sélecteur peuvent également être utilisés pour les freins dans de nombreuses applications et sont vendus pièce.

756801 Jeu de repose-pieds, anodisés noir 756802 Jeu de repose-pieds, chromés 756799 Embout de sélecteur, anodisé noir 756800 Embout de sélecteur, chromé 756798 Caoutchoucs de remplacement de repose-



TIGES DE SELECTEUR PERFORMANCE **MACHINE**

Ces tiges de sélecteur PM sont usinées CNC en aluminium aux USA. Elles vont sur tous les 1984 au présent Touring, tous les 1993-2002 FXDWG Dyna Wide Glide et tous les 1986 au présent Softail (sauf 1997 à 1999 FLSTS). Elles sont livrées avec embouts chromés et la visserie.

756826 Drive, Black Contrast Cut

756827 Drive, Chromé

756828 Drive, Noir deux tons Black OPS

756829 Grill, Noir Contrast Cut

756830 Grill, Chromé

756831 Grill, Noir deux tons Black OPS

756832 Holeshot, Noir Contrast Cut

756833 Holeshot, Chromé

756834 Holeshot, Noir deux tons Black OPS

756835 Merc, Noir Contrast Cut

756836 Merc, Chromé

756837 Merc, Noir deux tons Black OPS

756838 Scallop, Noir Contrast Cut

756839 Scallop, Chromé

756840 Scallop, Noir deux tons Black OPS

756841 Superlight, Noir Contrast Cut

756842 Superlight, Chromé







POIGNEES PERFORMANCE MACHINE

La plupart des gens accordent beaucoup d'attention aux poignées qu'ils utilisent sur leur moto. Elles peuvent vraiment faire la différence, spécialement quand elles sont aussi jolies que les PM. Le caoutchouc qui les entoure absorbe les vibrations moteur et gardent leur



grip même quand il pleut. Parfaites avec les commodos PM Contour qui se trouvent ailleurs dans le catalogue. Poignées PM pour câbles



723199 Poignées PM Contour, chromées 724199 Poignées PM Contour, noires 756805 Poignées PM Overdrive, chromées 756804 Poignées PM Overdrive, noires 756848 Poignées PM XLS, chromées 756847 Poignées PM XLS, noires

Poignées PM pour tirage électrique comme sur les 2008 au présent Touring et Trike, 2011 à 2012 FLSTSE, 2013 à 2014 FXSBSE, 2014 au présent FLSTNSE et tous les 2016 au présent Softails

756807 Poignées PM Overdrive, chromées 756806 Poignées PM Overdrive, noires 756850 Poignées PM XLS, chromées 756849 Poignées PM XLS, noires

Caoutchoucs de remplacement

756803 Pour toutes les poignées PM Overdrive



RONDELLE EN D POUR REPOSE-PIED

Ces rondelles ressorts noires se trouvent sur le boulon de pivot entre le repose-pieds et la fixation sur presque tous les modèles depuis 1972 pour éviter le jeu. Vendues par 10.

351049 Rondelles ressorts de repose-pieds, les 10 (OEM 50912-72)



COUVERCLES DE MAITRE CYLINDRE ARRIERE ROLAND SANDS DESIGN

Ajoutez un peu de style à votre commande de frein arrière avec ce couvercle de maître-cylindre RSD. Aluminium usiné chromé, noir Contrast Cut, ou RSD convenances deux tons Black OPS ou Machine OPS. Tous sont livrés avec deux ou plusieurs logo badges RSD. Mettez celui dont vous envie le plus.

Nostalgia	Nostalgia	Mastalaia	Manageliala	C ('	C ('	0 11	- " "
itostaigia	ivostalyia	Nostalgia	Nostalgia	Café	Café	Café	Café
Chromée	Contrast	Black	Machine	Chromée	Contrast	Black	Machine
	Cut	OPS	OPS		Cut	OPS	OPS
756718	756717	756719	756720	756734	756733	756735	756636
756697	756696	756698	756699	756729	756730	756731	756732
756693	756692	756694	756695	756742	756741	756743	756744
756689	756688	756690	756691	756738	756737	756739	756740
	756718 756697 756693	756718 756717 756697 756696 756693 756692	756718 756717 756719 756697 756696 756698 756693 756692 756694	Cut OPS OPS 756718 756717 756719 756720 756697 756696 756698 756699 756693 756692 756694 756695	Cut OPS OPS 756718 756717 756719 756720 756734 756697 756696 756698 756699 756729 756693 756692 756694 756695 756742	Cut OPS OPS Cut 756718 756717 756719 756720 756734 756733 756697 756696 756698 756699 756729 756730 756693 756692 756694 756695 756742 756741	Cut OPS OPS Cut OPS 756718 756717 756719 756720 756734 756733 756735 756697 756696 756698 756699 756729 756730 756731 756693 756692 756694 756695 756742 756741 756743



FOURREAUX DE FOURCHE PM POUR MODELES TOURING

Après plus de 40 ans montage des étriers PM sur les fourreaux d'origine, Performance Machine a développé des fourreaux pour compléter leurs roues et systèmes de freinage. Habilement sculptés en aluminium usiné, avec logo PM et des détails qui rallongent la longueur des fourches et un axe caché pour créer l'ensemble parfait de fourreaux. A combiner avec les caches tubes PM pour un avant complet custom. Le kit contient axe, caches axes, fourreaux gauche et droit avec supports d'étriers et garde-boue installés. Ils accueillent les étriers Stock Harley ou les étriers PM pour disque simple ou double. Des fourreaux pour les puissants étriers à 4 pistons PM radiaux inspirés de la course sont disponibles sur commande spéciale.

Pour 2000 à 2007 Touring avec double étriers style stock

756770 Noir

757056 Noir Contrast Cut

757050 Chromé

Pour 2000 à 2007 Touring avec simple étrier style stock à gauche

756771 Noir

757057 Noir Contrast Cut

757051 Chromé

Pour 2008 à 2013 Touring avec double étriers style stock

756772 Noir

757058 Noir Contrast Cut

757052 Chromé

Pour 2008 à 20013 Touring avec simple étrier style stock à gauche

756773 Noir

757059 Noir Contrast Cut

757053 Chromé

Pour 20014 au présent Touring avec double étriers style stock

756774 Noir

757060 Noir Contrast Cut

757054 Chromé

Pour 2014 au présent Touring avec simple étrier style stock à gauche

756775 Noir

757061 Noir Contrast Cut

757055 Chromé



PERFORMANCE MACHINE SLIDER COVERS

Ces caches PM coulissants sont usinés en aluminium et existent en chromé, contrast Cut et deux tons noirs Black Ops. Ils vont par-dessus les fourreaux de fourche inférieure, mais sont encore mieux avec les fourreaux PM



Pour 1986 à 2013 Touring

756884 Tech, Contrast Cut

756885 Tech, chromé

756886 Tech, deux tons noirs Black Ops

756887 Merc, Contrast Cut

756888 Merc, chromé

756889 Merc, deux tons noirs Black Ops

756890 Slash, Contrast Cut

756891 Slash, chromé

756892 Slash, deux tons noirs Black Ops



Slash

Pour 2014 au présent Touring

756899 Tech, Contrast Cut

756900 Tech, chromé

756901 Tech, deux tons noirs Black Ops

756893 Merc, Contrast Cut

756894 Merc, chromé

756895 Merc, deux tons noirs Black Ops

756896 Slash, Contrast Cut

756897 Slash, chromé

756898 Slash, deux tons noirs Black Ops





KITS DE RABAISSEMENT DE FOURCHE PROGRESSIVE SUSPENSION

Progressive Suspension a utilisé toute son expérience et ses connaissances pour vous apporter plus de confort et de contrôle sur votre moto tout en améliorant le look en rabaissant votre fourche. Kits comprennent des spires de ressorts progressives, les entretoises requises et instructions d'installation pas à pas. Les kits pour V-Rods rabaissent de 1", kits pour Sportsters et Dynas rabaissent de 2".

238935 Pour les fourches de 39mm FXR, Dyna et Sportster

741955 Pour fourche de 49mm des VRSCA, VRSCB et VRSCD V-Rods

742031 Pour fourche de 49mm des 2006 au présent Dyna

742047 Pour fourches 49mm des 2014 au présent Touring



ROTULES DE BRAS OSCILLANT

Rotules pour bras oscillants de Softail. Disponible pour Evolution Softail et TC Softails.

782023 Rotule de bras oscillant avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

742517 Rotule de bras oscillant AllBalls avec circlip, pour Evolution Softail 1984-1999, pièce (OEM 9076)

231759 Rotule de bras oscillant, pour Twin Cam 2000 au présent, pièce



OUTILS ET EQUIPEMENTS SONIC

La gamme complète et la liste des applications peuvent être trouvés dans le catalogue Zodiac On Line à http://catalog.zodiac.nl il suffit de taper "Sonic" dans le type Google Search Box pour les voir tous. Le dernier ajout est ce jeu de douilles métriques longues avec carré en 3/8".

745658 Jeu de 9 douilles métriques carré de 3/8" en 3, 4, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9 &10mm





AMORTISSEURS MUPO HAUTES PERFORMANCES

Mupo suspension est le résultat de plus de 20 ans de recherche et développement avec passion et expertise sur la piste. Ce savoir-faire précieux est allé du paddock à la production, fabriqués et testés avec soin, pièce par pièce, afin de garantir la sécurité et la haute performance. Elles disposent donc de nombreuses options de réglages qui font qu'une référence peut être utilisée sur 2004 au présent Sportster, 1991 au présent Dyna, 2002 au présent V-Rod et 1988 au présent Touring. Il suffit d'installer, ajuster à la bonne longueur et le ressort de pré-charge pour obtenir le bon 3/4" (19-20mm) enfoncement statique et conduire avec confort et confiance.



HD1 Amortisseurs noirs avec précontrainte réglable et réglable 8mm en logueur

749652 11.69"-12.32" (297-313mm) de long **749658** 12.68"-13.31" (322-338mm) de long 749659 13.7"-14.33" (348-364mm) de long

HD1 Amortisseurs chromés avec précontrainte réglable et réglable 8mm en loqueur

749653 11.69"-12.32" (297-313mm) de long 749660 12.68"-13.31" (322-338mm) de long 749661 13.7"-14.33" (348-364mm) de long



ST3 Amortisseurs noirs avec précontrainte réglable, 40 positions de rebond et réglable 8mm en longueur

749651 11.69"-12.32" (297-313mm) de long **749656** 12.68"-13.31" (322-338mm) de long **749657** 13.7"-14.33" (348-364mm) de long

ST1 Amortisseurs noirs avec bombonne et précontrainte réglable, 40 positions de rebond, 24 position de compression et réglable 8mm en longueur

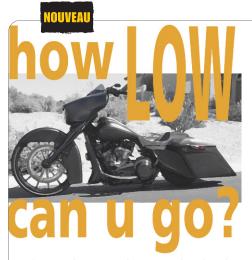
749650 11.69"-12.32" (297-313mm) de long **749654** 12.68"-13.31" (322-338mm) de long **749655** 13.7"-14.33" (348-364mm) de long



VERITABLE GARDE-BOUE ARRIERE ZODIAC **BOBBED POUR 45CI**

Garde-boue arrière en acier brut épais qui se boulonne directement sur le cadre de tous les 45CI soupapes latérales qui donne le Bob style.

090049 Garde-boue arrière



BEQUILLE CENTRALES MRI ELECTRIQUES POUR TOURING

Les béquilles centrales MRI électriques sont disponibles pour les modèles Touring Harley-Davidson de 1990 au présent. Elles se montent en quelques minutes et utilisent un vérin pour soulever et abaisser. Un système de suspension à air doit être utilisé pour abaisser la moto de sorte que la béquille centrale repose sur le sol. Les deux jambes fournissent une



base très robuste. Les béquilles MRI époxy noir ont été conçues pour faire du montage un jeu d'enfant. Il suffit de commander un kit pour la taille correcte de la roue, l'année et que la suspension pneumatique arrière ou les deux suspension pneumatique avant et arrière.

Pour 1997 à 2006 FLH et FLT Touring

749606 Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749607 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749608 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant

Pour 2007 à 2008 FLH et FLT Touring. Les modèles Legend Air doivent avoir compresseur relocalisé sous la moto

749609 Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749610 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749611 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant

Pour 2009 au présent FLH et FLT Touring. Requiert l'installation de collecteurs Freedom Tuck & Under, S&S Power Tune ou similaires (ZPN 735710, 735711, 752110, 760065)

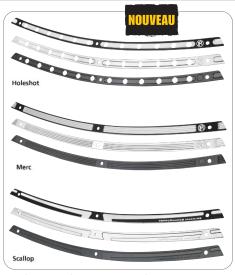
749612 Pour roue avant jusqu'à 21" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749613 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière seulement

749614 Pour roue avant de 23" à 30" avec suspensions à air à l'arrière et l'avant







ENJOLIVEURS DE PARE-BRISE PERFORMANCE MACHINE

Avec une philosophie de "ne rien négliger" Performance Machine ne pouvait pas ignorer la nécessité d'un enjoliveur de pare-brise pour distinguer votre carénage de celui d'origine. CNC découpé au laser en aluminium 6061-T6 et usinées avec précision pour un montage parfait. Complet avec matériel chromé.



Pour 1998 à 2013 Touring (except FLTR)

756902 Holeshot, Noir Contrast Cut

756903 Holeshot, chromé

756904 Holeshot, noir deux tons Black Ops

756905 Merc, Noir Contrast Cut

756906 Merc, chromé

756907 Merc, noir deux tons Black Ops

756908 Scallop, Noir Contrast Cut

756909 Scallop, chromé

756910 Scallop, noir deux tons Black Ops

Pour 1998 à 2013 FLTR Road Glide

756808 Holeshot, Noir Contrast Cut

756809 Holeshot, chromé

756810 Holeshot, noir deux tons Black Ops

756811 Merc, Noir Contrast Cut

756812 Merc, chromé

756813 Merc, noir deux tons Black Ops

756814 Scallop, Noir Contrast Cut

756815 Scallop, chromé

756816 Scallop, noir deux tons Black Ops



Pour 2014 au présent Touring sauf FLTR Road Glide

756911 Holeshot, Noir Contrast Cut

756912 Holeshot, chromé

756913 Holeshot, noir deux tons Black Ops

756914 Merc, Noir Contrast Cut

756915 Merc, chromé

756916 Merc, noir deux tons Black Ops

756917 Scallop, Noir Contrast Cut

756918 Scallop, chromé

756919 Scallop, noir deux tons Black Ops

Pour 2015 au présent FLTR Road Glide

756817 Holeshot, Noir Contrast Cut

756818 Holeshot, chromé

756819 Holeshot, noir deux tons Black Ops

756820 Merc, Noir Contrast Cut

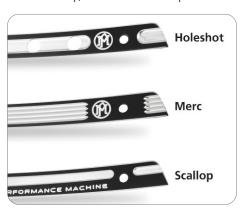
756821 Merc, chromé

756822 Merc, noir deux tons Black Ops

756823 Scallop, Noir Contrast Cut

756824 Scallop, chromé

756825 Scallop, noir deux tons Black Ops





GOUPILLES FENDUES SONIC

Assortiment de 555 goupilles fendues en acier:

1.5x25mm (.06"x.984")

2.4x38mm (.094"x1.5")

2.5x25mm (.098"x.984")

3.2x32mm (.126"x1.26")

3.2x50mm (.126"x1.97") 4.0x64mm (.157"x2.52")

745656 Assortiment de goupilles fendues Sonic



PIECES ET OUTIL POUR LES DURITES D'INJECTION

Ces joints toriques de conception intelligente vous permettent de réparer une valve et la conduite de carburant au lieu du Remplacement de l'unité complète. Le travail d'installation du kit de réfection nécessite la dépose du réservoir. Les professionnels peuvent bénéficier de la trousse à outils disponible séparément qui permet de faire le travail sans dépose du réservoir.

Pour 2001 au présent injection Delphi, sauf V-Rod.

747362 Kit de reconstruction, comprend joints toriques supérieurs et inférieurs Viton, valve en laiton et un ressort en acier inoxydable

747361 O-ring de clapet anti-retour de carburant, comme dans ZPN747362 pack de 5

747366 Kit reconstruction d'embout mâle de carburant, comprend joint O-ring Viton, ressort en inox et valve nickelée

747365 O-ring d'embout mâle de carburant comme dans le kit ZPN747366, les 5

747363 Kit outil d'installation professionel de clapet anti retour



GOUPILLES SONIC

Boite d'assortment de 150 pièces de goupilles en acier:

2.0x33mm (.08"x1.3")

2.0x40mm (.08"x1.57")

2.4x30mm (.094"x1.18")

2.8x41mm (.11"x1.61")

3.6x44mm (.14"x1.73")

4.0x75mm (.157"x2.95")

745655 Boite d'assortiment de goupilles Sonic



CADENAS ET CHAINES DEFENDER

Des chaînes lourdes avec plus de 1cm d'épaisseur de maillons carrés pour sécuriser votre moto. Les chaînes sont recouvertes de tissu pour protéger votre peinture. Disponible en 47" et 59" de long en chaînes ou cadenas seuls. Cadena livré avec 3 clés, combinaisons de verrouillage sont ART-4 approuvé.

737180 Cadenas avec chaine de 1.2 mètre 737181 Cadenas avec chaine de 1.5 mètre 737182 Cadena seul



745651 Clef avec tête pivotante 22mm



PICS DENTAIRES SONIC

Les pics dentaires sont d'une grande aide pour vous aider à enlever les joints toriques. Fabriqué en acier d'outil avec poignées de confort.

745653 Jeu de 4 pics dentaires différents





COMPRESSIOMETRE SONIC

Le testeur de compression Sonic dispose d'un outil universel pour atteindre facilement les ports de bougie. Un moyen rapide et facile pour diagnostiquer segments de piston usés, les mauvaises soupapes et joints de culasse. Livré avec un étui pour rangement et stockage facile. Comprend 40cm de flexible, connecteurs droits et 45 degrés coudés 13cm et adaptateurs pour une utilisation avec trous de bougis 10, 12, 14 et 18mm. 0-300 PSI de plage de pression et de bouton poussoir de décompression.

745648 Kit compressiomètre Sonic



PINCES A DURITES SONIC

Résistantes à la chaleur en nylon renforcé avec mécanisme de verrouillage simple et mâchoires destinées à empêcher les garnitures de tuyaux internes à partir dommageable.

745652 Jeu de 3 pinces pour diamètres de 1/8" à 5/16" (3-8mm), 1/2" à 3/4" (12-19mm) et 3/4" à 2 1/2" (19-63mm)



JEU DE MARQUEURS SONIC

745657 Jeu de 6 marqueurs de qualité professionelle dans un étui plastique



TESTEUR SONIC ELECTRONIQUE POUR LIOUIDE DE FREIN

Testeur électronique fonctionnant sur batterie qui indique le pourcentage d'eau dans le liquide de frein avec LED lumineuses. Peut être utilisé les liquides de freins DOT 3, 4 et 5.1.

745649 Testeur électronique Sonic



BAC DE VIDANGE SONIC

Bac de vidange solide à profil bas pour la collecte des huiles, carburants et autres fluides.

745654 Bac de vidange 69x66x6.5cm (approx. 27"x26"x2 1/2")



PROTECTION DE RESERVOIR ET GARDE-**BOUE SONIC**

Protection antidérapante nylon qui empêche d'endommager les réservoirs et garde-boue lorsque vous travaillez sur votre véhicule. Repousse l'huile, la saleté et hydrofuge et peuvent être lavés en machine à

745650 Protection de réservoirs et garde-boue 90x50cm (35x19.7")









VERONA - 22 23 24 GENNAIO 2016

EN TOURNÉE: MOTOR BIKE EXPO (ITALIE): JANVIER 22-24

Motor Bike Expo: La plus grande passion brule pour les motos avec 150.000 visiteurs!

En savoir plus? Scannez!



EN TOURNÉE: MCN LONDON MOTORCYCLE SHOW (UK): FÉVRIER 12-14

MCN London Motorcycle Show: Le seul événement à Londres, où vous pouvez voir tous les plus belles et les dernières motos

En savoir plus? Scannez!



EXTRA: VENTES PROMOS!

Découvrez quelques bonnes affaires dans notre section de vente PROMOTIONS: http://catalog.zodiac.nl Maintenant: Jusqu'à 80% de réduction jusqu'au 3 Mars. 2016!



AIMEZ-NOUS SUR FACEBOOK!

Aimez-nous sur Facebook dès maintenant et profitez des bénéfices réels et les dernières nouveautés sur le marché.

Facebook? facebook.com/zodiacbikers



A VENIR: «SCOOPS, LES **DÉBUTANTS» - LES DERNIERS** ARRIVANTS...

Avoir un apercu dans notre catalogue en ligne ou demandez sales@zodiac.nl ASAP!











Des questions? Demandez à zodiac-france@zodiac.nl

