





031005



### Module d'allumage programmable par Daytona Twin Tec

Caractéristiques:

- Plus de puissance pour tuning dyno - courbes préprogrammées et possibilité de programmer des courbes selon besoin et application.
- Supporte le J1850 data bus pour communication avec les modules (TSM/TSSM).
- Compatible avec les instruments de diagnostic H-D, permet également de recalibrer les compteurs/compteurs kilométriques pour rectification après changement de pneus et démultiplication.
- Sauvegarde de données des dernières 30 minutes de l'opération du moteur. (Recommandé pour tuning, diagnostic et réduction de réclamations de garantie injustifiées).
- Logiciel demo gratuit sur le site internet Daytona Twin Tec ainsi que courbes custom (câble d'interface USB nécessaire)
- Pour modèles Twin Cam 88 et Sportster avec prise 12-pin dès 04-06.

**640281** Module Programmable Seulement (T/C 04-06, XL avec 12 pin)

**031005** Pour Twin Cam 88" avec carburateur de 99-03

### Systèmes d'allumage à 100% programmables de Daytona Twin Tec

Avec ces allumages, il s'agit d'une version actualisée des systèmes OEM standards non réglables. Ils présentent un système électronique avancé qui est intégré dans un carter d'aluminium en billettes. Les modes opératoires peuvent être réglés à l'aide des commutateurs rotatifs (modes single-fire ou dual-fire p. ex.). Vous pouvez ajuster l'avance de temps et régler la vitesse de rotation maximale. Deux DEL de diagnostic indiquent l'état et la condition du commutateur de vide (VOES) Les DEL d'état servent aussi à indiquer le point mort supérieur (PMS) pour faciliter les paramètres de timing. Une application spéciale vous permet de brancher un ordinateur portable à l'aide du câble du tachymètre. Vous pouvez télécharger le logiciel gratuit qui est compatible avec le système Windows sur le site internet de la société. Un mode démarrage à pied a été intégré pour les enthousiastes du coup de kick.

**031003** Pour la plupart des modèles de 70-99 (sauf Sportster 98-10 et Twin Cam 88") avec allumage électronique stock (rotor non inclus)

**672492** Allumage 15005 pour Tous les Sportster de 98-02 (sauf 1200 S). Illégal à la vente ou à l'usage pour les véhicules subissant un contrôle anti-pollution.

Remarque : Sur les modèles Sportster de 71-82 et moteurs Big Twin de 70-83, l'avance mécanique du point d'allumage, tout allumage à rupteur ou allumage électronique ancien et les distributeurs sont à remplacer par un distributeur d'allumage OEM 32402-83 (CC no. 59725)



### Kit Allumage pour Twin Cam 88 par Daytona Twin Tec

Kit inclut le module programmable (CCI #031005), Twin Tec bobine, et kit de câblage universel. Bobine d'allumage Twin Tec à bobinage à résistance primaire très basse, compatibilité avec les pièces OEM garanties, ainsi que les systèmes d'allumage Screamin' Eagle et autres, pour l'usage de modèles Twin Cam 88 à carburateur. Pour tous modèles Twin Cam 88 à carburateur de 99-03.

**640280** Kit Complet

**672518** Cable USB, de 1,80m avec drivers Windows/ME/XP/Vista sur CD-Rom



### Kit d'allumage Daytona Twin Tec Nose Cone

Kit pour remplacer l'équipement d'allumage d'origine, et se monte avec le rotor standard H-D (non inclus). Cet allumage offre une avance ajustable, une limitation de régime ajustable en incréments de 100 trs/min., et fonction single ou dual fire au choix (par interrupteur). Le mode single fire permet un meilleur démarrage, réduit les effets d'allumage défectueux à bas régime, et procure plus de puissance à haut régime. Un Indicateur de LED rouge lorsque le moteur atteint le PMH, permet un réglage statique facile. Information de diagnostic par LED amélioré. Un témoin LED vert indique l'activité VOES (vacuum switch). Un câble spécial RS-232 permet l'utilisation du compteur pour le branchement à l'ordinateur en état de marche. Une programmation individuelle avec des courbes d'avance custom et autres paramètres comme le cylindre timing est également possible. L'utilisation du câble de branchement de compteur permet le branchement sans démontage du cache allumage. Ce kit inclut une bobine Single Fire, un kit de câbles de bougies universel de 8.5mm et un allumage "nose cone".

**672528** Pour Tous Big Twin de 70-99 et Sportster de 71-97





### Lecteur Twin Scan II de Daytona Twin Tec

Le nouveau lecteur Twin Scan II apporte des capacités de diagnostic nettement supérieures à ceux d'autres outils de ce genre. Il est particulièrement utile dans la recherche de codes d'erreurs intermittents qui sont difficiles à repérer. La moto peut être employée avec l'appareil étant monté. Dans des conditions normales (absence de code d'erreur), l'unité enregistrera les données de la dernière heure de service. Lors de l'émission d'un code d'erreur, l'unité arrêtera automatiquement l'enregistrement des données 30 minutes après l'émission du code. Vous pouvez ainsi vérifier les données enregistrées avant et après l'émission du code, même après une période de plusieurs jours.

- Un ordinateur portable est nécessaire à l'affichage. Logiciel Windows compris.
- Lecture et clearing des codes de diagnostic de dérangements du dispositif de réglage électronique du moteur (DECU), du module TSSM (clignotants/module de sécurité), de l'indicateur de vitesse et du tachymètre
- Affichage en temps réel des données du moteur sur un affichage de la console.
- Journalisation intégrée des données
- Mémorisation des données d'une période de jusqu'à une heure.
- Déclenche automatiquement avec un code de dérangement étant émis.
- Affichage des données qui précèdent et de celles qui suivent l'émission du code de dérangement
- Deux entrées analogiques pour la mesure du rapport air/carburant

Compatible avec tous les modèles à injection de 01-15 où le système Delphi est employé (V-Rod compris) avec un bus de données 1850 et les modèles à carburateur de 03-06 avec un module d'allumage à 12 broches. Not compatible with 11-12 Stoftail models and 12 Dynas with CAN data bus.

**672529** L'unité



### Interface USB Daytona Twin Tec

Permet le branchement USB de tous contrôleurs moteurs des modèles Daytona Twin Tec. Inclut un câble USB de 6 pieds de long et un CDROM pour Windows 98/ME/XP. Pas compatible avec Twin Tec's scan tool CC #672529 et WEGO II CC #672521.

**672518** Câble USB, de 1,80m avec drivers Windows/ME/XP/Vista sur CD-Rom



### WEGO III Wide Band par Daytona Twin Tec

#### Caractéristiques

- Système de mesure du rapport air-carburant complet avec enregistrement intégré des données. Comprend l'interface de sonde d'oxygène de gaz d'échappement à large bande WEGO III, la sonde d'oxygène à large bande 5 câbles Bosch LSU4.2, un écrou à souder 18 x 1,5 mm pour le montage de la sonde sur le tuyau d'échappement et le logiciel sur CD-ROM.
- Aide au tuning polyvalente pour tous les moteurs carburés et à injection, affiche l'AFR (rapport air-carburant) et enregistre plus de deux heures de données y compris l'AFR, le régime du moteur, avec entrée analogique 0-5 V supplémentaire pour sonde de position du papillon des gaz ou sonde de pression d'admission.
- Peut être utilisé pour la réalisation de tests sur route ou dynamométrique.
- Précision élevée avec moins de  $\pm 0,10$  AFR d'erreur sur une gamme AFR de 10,3 - 19,5.
- La procédure d'étalonnage facile à l'air libre corrige les effets du vieillissement de la sonde.
- Sortie AFR analogique 0-5 V pour servir d'interface avec les instruments dynamométriques.
- Afficheur LED bleu lisible en plein jour ultra lumineux et résistant à l'eau avec variation automatique de lumière en cas d'environnement lumineux faible.
- La large plage de tension d'alimentation de 11-16 V permet l'utilisation de la batterie sur de petits moteurs et véhicules de course sans alternateur. L'intensité est d'environ 1 ampère.
- Interface USB intégrée.
- Taille compacte : 4" L x 2" l x 0,5" H.
- Le logiciel d'enregistrement des données WEGO fonctionne sous Windows 98/ME/XP/Vista. Le logiciel permet la visualisation des données AFR, RPM et analogiques selon l'échelle définie par l'utilisateur. Les données peuvent également être exportées au format Excel en vue d'autres analyses.

**672497** Système de mesure AFR à large bande. Comprend le WEGO III avec un faisceau de 42" pour une application moto, sonde 5 câbles Bosch LSU4.2, écrou à souder 18x1,5 mm et logiciel sur CD-ROM. A l'unité.



### Kit Twin Scan II Plus de Daytona Twin Tec

#### Caractéristiques

Aide de syntonisation idéale pour le tuner Screamin Eagle Race Tuner (SERT), le Dynojet Power Commander (PC) et le tuner Twin Tec Twin de Daytona. Le logiciel Twin Scan analyse les données journalisées et affiche le rapport air/carburant (AFR) du cylindre avant et arrière ainsi que la correction requise de l'efficacité volumétrique (VE) (en %) en employant les colonnes de régime et du capteur de position de l'accélérateur qui sont employées dans les tableaux SERT, PC et Twin Tuner.

#### Toutes les caractéristiques du lecteur standard Twin Scan II sont comprises.

En vente comme kit complet, y compris le WEGO IIID, l'interface du capteur d'oxygène des gaz d'échappement à bande large afin de journaliser les données AFR ensemble avec les données du moteur. Avec le WEGO IIID étant connecté, le Twin Scan II va journaliser les données du moteur ensemble avec le rapport air/carburant (AFR) actuel. Les données AFR journalisées peuvent être analysées et affichées pour des applications Twin Cam 88 ou V-Rod équipés du système Delphi. Vous pouvez également afficher et imprimer la correction requise de l'efficacité volumétrique (VE) (en %) sur la base de la commande AFR. Vous pouvez ajouter des données d'un nombre illimité de fichiers que vous aurez sauvegardés auparavant. Les données seront analysées et intégrées dans le tableau. Les cellules qui dévient de plus + AFR de la valeur cible sont mis en relief - bleu pour riche et rouge pour maigre. Les corrections nécessaires sont faciles à faire dans le mode de syntonisation SERT ou le logiciel ordinateur. Il faut avoir recours au tableau de correction des pourcentages VE imprimé et rayer les cellules lors de l'édition.

#### Kit Twin Scan II Plus (avec Twin Scan II, WEGO IIID)

**672496** Interface, deux sondes d'oxygène, bande large Bosch LSU 4.2, deux écrous à souder 18 x 1,5 mm, deux prises hexagonales 18 x 1,5 mm, un câble USB et le logiciel sur CD-ROM.

#### Pièces de rechange

**672507** Boulon à souder (18 x 1.5mm)

**672508** Bouchon Hex (18 x 1.5mm), permet de remplacer les capteur



### Allumage Mallory Unilite Sans Rupteur

Permet de convertir les modèles équipés de vis platinées à l'électronique. Dual fire, sans pièces d'usure, compatible avec les bobines d'au moins 2 Ω. Pour une utilisation de course, utilisez des bobines de 2 à 3 et de 3 à 4 pour la route.

**26915** Kit complet pour Big Twin 70-99 avec allumage à vis platinées (sauf Twin Cam)



### Allumage Compu-Fire pour Moteurs High Compression

Assure un fonctionnement parfait de votre moteur à haute compression. Les courbes d'avance varient d'une graduation proche de celle de série. Destiné aux moteurs haute puissance. Tous les circuits sont concentrés dans le 'nose cone'. Muni un calage statique 'Accu-Ray' LED. Vous pouvez sélectionner la position single ou dual fire. Le double capteur de circuits évite les démarrages difficiles, et assure un calage précis de l'étincelle même dans les tours élevés. 8 courbes d'avance, limiteur de régime réglable (6,000 à 7,500 trs/min) et deux modes VOES.

**17178** Pour Big Twin avec carburateur de 70-99 (sauf Twin Cam) et Sportster de 71-03

**23231** Similaire à CC # 17-178, mais pour démarrage à kick



### Allumage Electronique Compu-Fire

Cet allumage digital utilise un déclencheur Hall-Cell et un calage statique intégré 'Accu-Ray' LED. Sans limiteur de régime, mais possède des adaptateurs destinés à corriger la sortie compte tours. 4 versions disponibles pour Big Twin Evolution (sans injection d'essence) de 70-00 et Sportster de 71-03.

**17170** Système Allumage Dual-Fire (1 bougie par culasse)

**17171** Système Allumage Single-Fire (1 bougie par culasse)

Note: Les modèles à partir 80-10 équipés d'allumage électronique OEM, nécessitent une unité d'avance mécanique.



### Allumage Digital Compu-Fire 'Elite 1'

Inutile de monter un module ou tout autre composant externe! Les versions HDE-1 et HDE-2 possèdent des courbes d'avance fixes et un limiteur de régime à 6500 trs/min. Le modèle HDE-3 est muni de 8 courbes d'avance et d'un limiteur de régime ajustable de 6000 à 7500 trs/min (ou éteint). Pour les modèles équipés du calage 'Accu-Ray' LED. Assure un calage et un système de vérification précis. Compatible avec le commutateur de série VOES. Pour Big Twins avec carburateur de 70-99 et Sportster de 71-03.

**17174** HDE-1 Dual Fire. Pas pour les modèles avec kick.

**17175** HDE-2 Single Fire

**17176** HDE-3 Single ou Dual Fire



610322

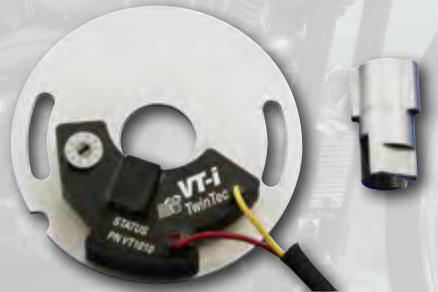


### Kits complets - allumage single-fire de Compu-Fire

Le jeu complet avec des bobines et câbles bougie avec cosses pour arriver à une performance optimale. Ces systèmes conviennent à tous les moteurs Big Twin de 77-99 à l'exception des Twin Cam

**610322** Allumage pour moto avec démarreur, Single Fire

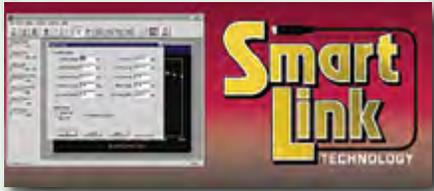
**610323** Allumage à retardement pour moteur "Stroker", Single Fire



### Système d'allumage électronique VT-1 par Daytona Twin Tec

Allumage électronique en mode "dual fire". Conçu pour les Harley V-Twin, à l'exception des vieux modèles du style magneto et les modèles Twin Cam 1999 et années suivantes. Inclut un rotor déclencheur pour l'utilisation avec des rupteurs mécaniques. Limiteur de régime réglable incorporé (5200-7000 tr/min). LED de statut pour le calage statique. Contrôle électronique du temps de charge (Electronic dwell control) pour une énergie d'allumage maximale à régime élevé et un niveau de courant réduit à bas régime. Installation facile. Branchement simple à 2 fils.

**672536** Allumage VT-1



### Système d'allumage "Stand-Alone" pour Twin Cam par Thunder Heart Performance

Cet allumage innovatif a été conçu pour l'utilisation avec moteurs twin cam disposant d'un capteur moteur et arbre à cames. Il associe tous les composants d'un allumage dans un petit paquet facile à monter. Câblage facile à installer grâce au matériel de fixation nécessaire inclus pour une application custom. L'utilisation du câblage d'origine n'est pas recommandée. Logiciel 'Smart Link' inclus pour une programmation du timing de la bougie avant et arrière et du limiteur de régime avec un ordinateur portable.

- Simplifie le montage d'un moteur Twin Cam sur une moto custom.
- Système d'allumage complet : Module d'allumage, bobine d'allumage.
- Associe tous les composants d'un allumage dans un petit paquet facile à monter.
- Operation "high-output single fire" intégrée.
- Le diagnostic à temps réel facilite le tuning et dépannage.
- Utilise le 'crank trigger' d'origine pour un démarrage amélioré et une meilleure performance.
- Carter en aluminium, résistant à l'eau et aux chocs.
- Avec instructions de montage compréhensibles
- Support custom utilisant des vis de 1/4"-20. L'écart des perçages est de 2"
- Pour les custom bikes avec moteurs Twin Cam et Evolution à capteur de position de cames.

640330 Kit complet



24512



24548



### Allumage S&S HI-4N

- Boîtier en aluminium d'une seule pièce usinée, réduit les vibrations et améliore la dissipation de la chaleur et la fiabilité
  - Démarrage au kick plus facile
  - Switch BCD solide et marquage facile des réglages: Mode, Avance, RPM limite lisible
  - Single-fire et dual-fire dans un seul module
  - Faisceau électrique flexible pour une installation facile
  - Les marques de synchronisation initiales permettent un réglage précis et la réinstallation
  - Caches capteurs intégrés dans le boîtier pour assurer une protection lors de l'installation
- 24512 Big Twin 84-99 et Sportster 71-02, Allumage uniquement
- 24548 70-98 et quelques Big Twin de 99 avec moteur Evo (sauf injection) et Sportster 71-02. Inclus un allumage HI-4N, une bobine Single Fire S&S, des fils de bougies 8.5 mm double silicone avec embouts de qualité Premium.



CUSTOM CHROME EQUIPPED  
**TOP SELLER**



## DYNA2000

**Systèmes d'allumage programmable 2000iP de Dynatek**  
Dynatek a remanié ses systèmes d'allumage 2000i hautement appréciés. Ils sont maintenant entièrement programmables à condition d'être utilisés avec le kit de programmation optionnel (cf. en bas).

- Il est complètement autonome et peut être logé sous couvre-culasse pour un look net
- Construction solide d'aluminium en billettes pour une durée de vie accrue.
- Opération à un feu jusqu'à zéro t/min. pour un lancement et un démarrage plus faciles.
- Pour toutes les combinaisons à un ou deux feux avec un ou deux fils de bougies ou deux culasses (à condition d'être utilisées avec les bobines adéquates)
- Huit courbes d'avance à l'allumage afin de couvrir une vaste plage de configurations de moteurs et styles de conduite.
- Protection du moteur contre un régime excessif. Réglable de 6.000 à 7.500 t/min.
- Retard de l'avance sur l'allumage réglable pour des applications à nitrate et turbo.
- L'indicateur VOES vous montre le statut du commutateur VOES en un clin d'œil.
- Le gestionnaire tachymétrique intégré peut servir à l'activation des clignotants de passage de vitesses et le changement de vitesses automatique.
- Avance à l'allumage statique facile à régler avec l'indicateur d'avance intégré.
- Protection contre la surintensité/les courts circuits intelligente, contrôle actif du temps de fermeture, protection contre la surtension.
- Pour des modèles Sportster de 70-03 et tous les modèles Big twin de 70-99 (sauf les modèles Twin Cam 88)

- 630108** Module Dyna 2000i UNIQUEMENT
- 630101** Kit complet pour application Single Plug/Single Fire (Inclus une bobine DC6-5 "Twin Fire II", 3 Ohm)
- 630102** Kit complet pour application Single Plug/Single Fire (Inclus deux bobines DC3-1 Single Tower, 3 Ohm)
- 630103** Kit complet pour application Dual Plug/Single Fire (Inclus deux bobines Dyna DC1-1 Dual Tower 3 Ohm)

### Kit de programmation optionnel pour allumages 2000iP de Dynatek

Il apporte la programmabilité complète et les possibilités de saisie de données d'un ordinateur aux allumages TC88-2P de Dynatek.

- Courbe d'accélérateur largement ouverte à 8 points entièrement définissables, courbe d'accélérateur partiel à 8 points entièrement définissables
- Limite de régime programmable par pas de 50 t/min.
- Démarrage inerte programmable, t/min 0-5, compensation programmable du cylindre arrière, total de +/-10°.
- Limiteur de régime programmable
- Limite de régime maximale et secondes proches de la limite de régime
- Total des heures/temps de fonctionnement avec l'accélérateur complètement ouvert.
- Nombre de démarrages (2 minutes de fonctionnement constituent un démarrage)
- Temps de fonctionnement le plus long avec l'accélérateur complètement ouvert

**630100** Kit de programmation



# DYNA

## Systèmes d'allumage numériques entièrement programmables 2000 de Dynatek

Ces allumages numériques programmables sont désormais complètement programmables et adaptable au niveau de performance de toute moto à condition de l'emploi du logiciel optionnel. Les allumages mêmes sont toujours équipés de courbes d'avance sur l'allumage, limite de régime, commutateur VOES on ou off, mode de temporisation pour l'emploi avec des motos à nitrate ou turbo et triggering à un ou deux feux. Les différentes options sont réglées par les commutateurs sur le dos de l'unité. Conception compatible avec les commutateurs sur des allumages d'usine sur la plupart des modèles depuis 1984. Tous ces systèmes et modules d'allumage fonctionnent avec capteur d'allumage stock mais ils ne fonctionneront pas sur des moteurs à injection.

### Modules d'allumage uniquement

Avec connecteur 'allemand' à 8 broches pour des modèles Touring à carburateur de 94-98, modèles Softail et FXR de 96-99, modèles Dyna Glide de 96-98 et modèles Sportster de 94-97.

**630109** Dual ou Single Fire (Mfg #DD2000-HD1E8P)

**630110** Dual Fire Seulement (Mfg #DD2000-HD2E8P)

Avec connecteur 'Cannon' à 7 broches pour des modèles Sportster et Touring de 91-93 ou modèles Softail, FXR et Dyna Glide de 91-95 (peut être employé sur des modèles plus anciens avec l'adaptateur pour faisceau de câbles CC #12419 étant employé).

**630111** Dual ou Single Fire (Mfg #DD2000-HD1EP)

**630106** Dual Fire Seulement (Mfg #DD2000-HD2EP)

### Kit de programmation optionnel pour allumages 2000 de Dynatek

Il apporte la programmabilité complète et les possibilités de saisie de données d'un ordinateur aux allumages 2000 de Dynatek.

- Courbe d'accélérateur largement ouverte à 8 points entièrement définissables
- Courbe d'accélérateur partielle à 8 points entièrement définissables
- Limite de régime programmable par pas de 50 t/min.
- Démarrage inertes programmable, t/min de 0-5
- Compensation programmable du cylindre arrière, total de +/-10°
- Limiteur de régime programmable
- Limite de régime maximale et secondes proches de la limite de régime
- Total des heures/temps de fonctionnement avec l'accélérateur complètement ouvert.
- Temps de fonctionnement le plus long avec l'accélérateur complètement ouvert
- Nombre de démarrages (2 minutes de fonctionnement constituent un démarrage)

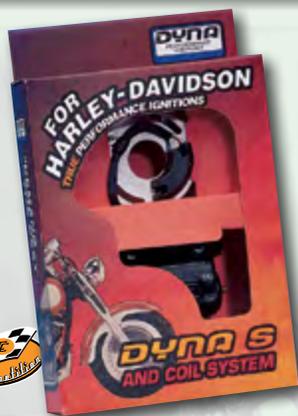
**630097** Kit de programmation pour CC # **630111**, **630106** (Mfg #DIPK-2)

### Adaptateurs, faisceau de câbles

**12419** Pour l'installation des # **630111** et **630106** sur les Evolution Big Twins de 84-90, et Evolution Sportster de 86-90

**12568** Adaptateur 7 à 8 pins. Permet l'installation des modules 7-pins avec prises de type 'Cannon' sur les motos récentes avec équipées de prises "Deutsch" 8-pin.





## DYNA

### Allumage Dyna 'S'

Les allumages 'S' de Dyna disposent d'un changement d'avance de moins de 3° de 0-8.000 t/min. La performance a été accrue, l'installation est facile et ils viennent avec une garantie d'usine de 3 ans. Dyna recommande l'utilisation d'une bobine 5.0 ohm avec les allumages Dual et Single Fire. Complètement autonome, il peut être logé derrière le couvercle du générateur. Modèles Big Twin -99, XL -03.

Remarque : Pour obtenir des résultats valables, il faut employer les bobines haute performance assorties ensemble avec les kits à un feu CC #s 12302 et 12369

### Kits d'allumage complets avec bobines de Dyna

Solution complète avec allumages S de Dyna, bobines haute performance de Dyna et instructions de câblage et autres instructions détaillées.

**12097** Kit Dyna "S" Single Fire

**12098** Kit Dyna "S" Dual Fire

### Kits sans ensemble d'unité d'avance

Pour modèles Sportster de 71-79 et modèles Big Twin de 70-79 employant une unité d'avance OEM.

**12319** Système Haute Performance Dual Fire (MFG #DS6-1)

**12302** Système d'allumage Single Fire (MFG #DS6-2)

**630107**



**890545**



**890546**



**NEW  
FITMENTS**

## DYNA2000

### Dynatek 2000 pour Twin Cam et Sportster à carburateur

- Allumage Single Fire
- Entièrement programmable
- Point de montage OEM
- Connecteurs OEM
- Protégé contre la polarisation inversée et les court-circuits

**630107** Twin Cam 99-03 à carburateur

**890545** Twin Cam 04-06 à carburateur

**890546** Sportster 04-06



### Capteur d'Allumage Standard Motor Factory

Allumage complet haute performance. Technologie multi étincelles, courbes d'avance ajustables. Améliore les démarrages, le comportement dans les tours élevés, le couplage moyen et la puissance.

**609994** Pour Touring de 80-93, Softail de 84-85, FXR et Sportster de 80-94 (rempl. OEM 32400-80A)

**609995** Pour Dyna Glide de 91-95 (rempl. OEM 32404-90)

**609996** Pour Touring de 94-95, Sportster de 95-97 et XL 1200S de 98-03 (rempl. OEM 32400-94)



**MOTORFACTORY**

### Allumage Electronique Motor Factory

Pour tous moteurs cone et facile à installer. Allumage Single et dual fire avec stroboscope intégré. Une demeure réduite permet d'augmenter la durée de vie. Pour opération de 10-17 volts avec une consommation inférieure à 1/2 amp. Le timing avant/arrière est exacte à 1/2 degré. Peut être utilisé avec bobines de 3 ou 5 ohm. Fabriqué aux USA.

**632027** Allumage électronique. Pour Big Twin 71-99 et XL 71-03



### Composants d'allumage

Pièces pour rechange direct de composants stock

**59725** Rotor pour allumage électronique. Pour la plupart des modèles de 83-02 (sauf modèles à injection). Remplace OEM 32402-83

**59726** Ecrou et rondelle pour allumage, rempl. OEM 2611B (paquet de 10).



**ACCEL**

### Allumage Accel Single/Dual Fire

Cet allumage est compatible avec les bobines 'single' ou 'dual fire', plus besoin de changer l'allumage lors d'un remplacement de la bobine. Des heures de développement ont été investies pour garantir un usage simple et pour livrer la performance qu'on attend d'Accel. Avec 14 courbes préprogrammées pour couvrir les besoins de tous les moteurs depuis son origine, passant par ceux avec pot et carbu changés, avec kit cylindre, ou moteurs à haute compression. Dispose également d'un limiteur de régime. L'harness est muni d'une entrée V.O.E.S. et d'une sortie compteur. Le boîtier est en aluminium pour une meilleure dissipation de la chaleur.

**668013** Pour Big Twin de 71-99 (sauf Twin Cam 88) et Sportster de 83-03



668236

### Kit Conversion d'allumage Twin Cam avec Cam Cover par Vulcan Engineering

Usiné CNC en aluminium billet 6061 et plaqué chrome, ce kit de conversion d'allumage Twin Cam est livré avec un système d'allumage autonome de style Evolution. Ne nécessite aucun microprocesseur, capteur de vilebrequin, capteur d'angle de came, capteur MAP ou BAS. Ce kit est la solution idéale pour les constructeurs de moto se servant de moteurs Twin Cam sur leurs motos custom, ne voulant pas utiliser le faisceau de fils original complexe et recherchant une solution simple pour le calage de l'allumage. Comprend : couvercle de came chromé, pignon d'arbre de came, système d'allumage simple / double, avance automatique, outil de calage, matériel en acier inoxydable et fiches d'instruction détaillées. Fabriqué aux États-Unis.

**668236** Pour cames à entraînement par chaîne. S'adapte aux modèles Dyna Glide Twin Cam de 99-05, Softail et de tourisme de 99-06.

**668237** Pour cames à entraînement par chaîne. S'adapte aux modèles Dyna Glide Twin Cam 06-16, Softail et de tourisme 07-16



### Module d'allumage Intelligent Spark Technology (IST) de S&S

Un module ECU informatisé et sophistiqué constitue le cœur du système IST. Ce module intègre les données des données de capteurs que d'autres systèmes d'allumage ne sont pas en mesure d'utiliser. Le système S&S a recours au capteur de position du vilebrequin, capteur de position de l'arbre à cames, le capteur MAP (le cas échéant), le capteur de température de la culasse et un détecteur de cliquetis exclusif qui détecte les détonations ou cliquetis avec le moteur en marche. Le détecteur de cliquetis permet au DECU de régler l'avance sur l'allumage automatiquement afin d'éviter les cliquetis lorsqu'ils surviennent. En plus, le système 'se souvient' des conditions qui causent des cliquetis. Il va donc automatiquement régler l'avance sur l'allumage afin d'y parer lorsque les conditions respectives se présentent. Par ailleurs, si les conditions permettent une avance sur l'allumage plus importante, le système l'augmentera dans la mesure du possible et tout en veillant à ce que le moteur ne présente pas de cliquetis. En effet, le système 'apprend' les exigences d'allumage d'un moteur particulier et écrit une carte d'allumage personnalisée pour ce moteur. Il permet donc d'optimiser la puissance et de réaliser des économies sur la plan de la consommation. Les émissions sont réduites. Mais ce qui est beaucoup plus important : votre moteur sera protégé contre les dégâts causés par des détonations ou cliquetis. L'installation du nouveau système d'allumage est rapide et facile et n'exige pas de modifications permanentes au faisceau de câbles stock sur aucune modèle de 94-03. Modèles Sportster de 86-93 et modèles Big Twin de 84-93 (et quelques modèles de 94). Quelques modifications au faisceau de câbles sont à effectuer. Les adaptateurs du S&S pour faisceau de câbles sont à raccorder directement au faisceau de câbles stock de motos récentes à carburateur. Suite à l'installation, le système n'exige aucune réglage. L'avance à l'allumage est automatique. Vous n'avez donc même pas besoin d'un voyant de contrôle. Contenu :

- Installation simple - les kits d'installation sont à raccorder au faisceau de câbles stock
- Aucun réglage de l'avance à l'allumage n'est nécessaire - le système la règle automatiquement.
- Limiteur de tr./min réglé à 6.240 tr./min - réglable jusqu'à un maximum de 7.200 avec un systèmes de diagnostic de surveillance.
- Opération à un feu - deux bobines ou un ensemble à deux bobines sont nécessaires.
- Rendement important - le rendement des bobines est optimisé automatiquement
- Réglage automatique de la fermeture - optimisation du courant pour toute bobine de 0.5 ohms ou plus.
- Protection contre les courts circuits et les inversions de polarité
- Diagnostic - outil de lecture, cavalier pour faisceau ou système de diagnostic de surveillance Guardian Diagnostic System
- Le système Guardian Diagnostic apporte plus de flexibilité et de contrôle.

**601790** Module d'allumage Seulement

Remarque : L'emploi du système d'allumage IST de S&S est déconseillé pour des applications à lancer à pied sauf à condition qu'un capteur de position de l'arbre à cames soit employé. Les moteurs avec des capteurs de position du vilebrequin sont difficilement compatibles avec des lanceurs à pied.



### Distributeur d'allumage par Mallory

Touts les avantages d'un système d'allumage électronique Hall réunis dans ce distributeur. Pour les modèles anciens de Big Twins ainsi que pour les motos Custom „Ancienne École“ Avec une avance électronique, et utilisation pour simple ou double bougie au choix, pour systèmes de 12 Volt. Avec note d'utilisation détaillée incluse. Installation facile sans démontage de la culasse.

**668030** Pour Big Twin de 36-69



### Distributeur Mallory Unilite

Facilite et accélère le démarrage. Le système d'allumage électronique Mallory 12 volts, offre performance et fiabilité à un prix abordable. Le distributeur en aluminium billet comprend, le module d'allumage Unilite et l'unité d'avance mécanique réglable robuste. Livré avec les instructions détaillées et les fils électriques nécessaires.

**26916** Pour Big Twin de 36-69

Note: Il n'est pas nécessaire de démonter les culasses d'origine.



### Distributeurs d'Allumage

Une ligne complète de distributeurs haute qualité pour Big Twins de 36-69. Disponibles pour modèles double écrous de 36-65 et pour modèles simple écrou de 66-69. Les deux versions sont livrées complètes avec le mécanisme d'avance, la transmission par engrenage, les vis platinées, le condensateur, le fil électrique rupteur/bobine, l'adaptateur de bornes et avec un couvercle chromé lisse. Le modèle de 66-69 comprend aussi le collier de maintien. Le couvercle chromé lisse est disponible séparément.

- 25976** Distributeur Complet de 36-65 (2 ancrages de montage)  
**25979** Distributeur Complet de 66-69 (1 ancrage de montage)

### Pièces de Remplacement

- 25978** Cache Chrome pour CC # **25976**  
**25988** Poids et ressorts pour CC # **25979** (le set)  
**25992** Arbre de distribution et came pour CC # **25976**  
**25993** Arbre de distribution et plaque pour CC # **25979**  
**25994** Bagues de l'arbre de distribution pour CC # **25976** (la paire)  
**25997** Came de distribution pour CC # **25979**  
**26380** Cache Chrome pour distributeur OEM ou CCI # **25979** (repl. OEM 32589-65)  
**651306** Cabochon rond, chrome pour distributeur OEM  
**651305** Collier à ressort pour cabochon de distributeur OEM ou CC rond  
**26157** Collier de distributeur (repl. OEM 32516-66)



### Kit Avance Automatique avec Roulements à Aiguilles

Ce système d'avance de qualité est équipé de roulements à aiguilles précis, situés au point de pivotement des masselottes, afin de réduire l'usure et assurer un fonctionnement fluide. Le kit comprend le plateau d'allumage, les vis platinées, le condensateur, la came, le système d'avance et le nécessaire de montage. Ces kits sont destinés aux modèles Big Twin de 70-E78 ou aux Sportster de 71-E78 ou tout autre modèle de fin 78-03, converti en allumage à vis platinées.

- 12402** Kit complet  
**12413** Masselottes de remplacement avec roulements à aiguille, la paire (pour kit CCI # **12402**)



### Distributeur Motor Factory

Ce distributeur en aluminium est disponible pour les modèles Big Twins de 36-69 ou modèles Sportster de 57-70. Pour allumages électroniques single ou dual fire avec stroboscope intégré, et bobines de 3 ou 5 ohms. Le timing avant/arrière est exacte à 1/2 degré. Pour opération de 10-17 volts avec une consommation inférieure à 1/2 amp. L'allumage Hall est absolument résistant à l'eau et aux vibrations. Une demeure réduite permet d'augmenter la durée de vie et d'avoir une bougie chaude à tout régime. Même taille que les distributeurs OEM Auto Advance et s'installe sans démonter la culasse. Inclut l'avance automatique. Toutes pièces fabriquées aux USA.

- 632020** Pour Big Twin de 36-69  
**632021** Pour Sportster de 57-70  
**632022** Allumage de rechange (utilisé avec CC # **632020**)  
**632023** Collier de distributeur pour Big Twin (utilisé avec CC # **632020**)



### BLUE STREAK®

#### Vis Platinées Haute Performance Blue Streak et Condensateur

Les vis platinées Blue Streak sont lubrifiées, robustes et surdimensionnées. Disponibles en kit ou à l'unité.

#### Jeu de Vis Platinées et Condensateurs

- 17190** Pour Sportster de 71-E78 et Big Twin de 70-E78 (repl. OEM 32661-70, 32726-30, 30801-47)

#### Vis Platinées Uniquement

- 17191** Pour Sportster de 71-E78 et Big Twins de 70-E78 (repl. OEM 32661-70)

#### Condensateur Uniquement

- 17192** Pour Sportster et modèles K (sauf magnéto) de 54-E78 et Big Twin de 30-E78 (repl. OEM 32726-30A, 30801-47)



**Kits Accel Tune-Up**

Comprend un condensateur isolé, un jeu de contacts avec ressorts 32 oz et une capsule de graisse. Vendu à l'unité.

**Pour Sportster de 71-E78 et Big Twins de 70-E78**

Comprend un condensateur isolé, un jeu de contacts avec ressorts 32 oz et une capsule de graisse. Vendu à l'unité.

- 25490** Kit Tune-up
- 25446** Vis platinées Haute Performance

**Pour Sportster et modèles K (sauf Magnéto) de 54-70 et Big Twins de 48-69**

- 25491** Kit Tune-up
- 25447** Condensateur (repl. OEM 32726-30A, 30801-47)

**Pour Sportster de 58-69 avec Magnéto**

- 25492** Kit Tune-up



**Outil de Calage d'Avance Statique**

Maintient les masselottes ouvertes pendant le calage statique de l'avance à l'allumage. Permet un calage plus facile, précis et rapide.

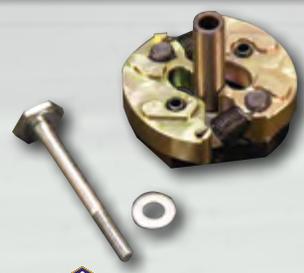
- 20134** Pour Tous les modèles avec vis platinées de 70-78



**Goujons Capteur**

Pièces OEM. Pour allumage électronique à plaque sensorielle. Pack de 5.

- 75499** Repl. OEM 32606-82, par 5



**Avance automatique par Jammer**

Avance haute qualité pour tous moteurs "cone". La base et l'axe sont fabriqués en acier de chrome molybdène 4350, avec une précision de .0001". Les douilles sont en acier trempé de 58RC. Les masselottes sont fabriquées en 4140 également en acier trempé. Cette avance est une pièce de qualité fabriquée pour la vie!

- 632026** Unité d'avance complète



**Pièces Auto Advance de Vulcan Engineering**

- 668144** Masselottes d'avance automatique (repl. OEM 32522-70). La paire.
- 668145** Set de pivots pour l'unité d'avance automatique (repl. OEM 32629-70). La paire.
- 668146** Set de ressorts pour avance automatique (repl. OEM 32605-70). La paire.
- 668147** Boulon de distribution d'avance automatique (repl. OEM 3570) La pièce.



**Passer Fil d'Allumage**

Collier en acier chromé et moulé, destiné à maintenir le fil d'allumage électronique des moteurs Big Twin Evolution de 78-99.

- 78103** L'unité



**Unité d'Avance Premium avec Vis platinées Blue Streak et Condensateurs**

Cette combinaison Custom Chrome comprend l'unité d'avance Premium, les vis platinées haute performance Blue Streak et un condensateur. Ce kit est idéal pour tous modèles de fin 78-03. Les composants Blue Streak sont de très haute qualité, les meilleurs pièces que vous trouverez sur le marché.

- 17193** Pour Big Twin de 70-E78 et Sportster de 71-E78



**Unité d'Avance Premium et Kit de Conversion Vis platinées**

Nos kits offrent la qualité des pièces OEM, réparent ou remplacent les pièces de série. Idéal pour convertir le système d'allumage électronique compliqué des modèles récents en un système d'allumage à vis platinées plus simple. Kits 100% complets, avec les vis platinées et le condensateur montés sur un plateau, une unité d'avance et une came, le tout prêt à l'installation. Comprend le nécessaire de montage, les goujons, les rondelles, les bornes, les fils et les nouvelles vis chromées du cache d'allumage. Pour Big Twin de 70-E78, pour Sportster de 71-E78 et pour les modèles de fin 78-03, convertis en allumage à vis platinées.

- 12320** Kit complet (non présenté), rempl OEM 32515-85T



**Pièces de Remplacement**

- 12327** Unité d'avance complète avec plateau de soutien et écrou
- 12321** Plateau complet avec vis platinées et condensateur (repl. OEM 32577-70)
- 12322** Came d'allumage (repl. OEM 32542-70TA)
- 12323** Ressorts (repl. OEM 32605-70T), par 10
- 12324** Masselottes (repl. OEM 32522-70T)
- 12325** Support d'unité d'avance avec tige (repl. OEM 32629-70T)
- 12326** Vis d'avance (repl. OEM 3570T), par 10
- 12328** Goujons et rondelles plateau (repl. OEM 32601-78) pack de 10
- 12335** Bornes de connection (repl. OEM 32670-70) pack de 10
- 21199** Unité d'avance



## Bobine 'Thunderbolt'

Ces bobines ont été radicalement améliorées grâce à l'utilisation de technologies performantes. Les spires internes sont immergées à 100% dans une enveloppe d'huile. L'huile est plus résistante au temps qu'une isolation classique au gel. Comprend deux fils de bougies-jaunes avec capuchons noirs à 90°, un support de bobine chromé, la visserie et un autocollant "THUNDERBOLT".

**25588** 12 volts, bobine 5 Ohms pour allumage à vis platinées



## Bobine Style Origin Chrome

Cette bobine carrée, type d'origine, est livrée complète avec l'âme en cuivre, les fils, les connexions et le support. Disponible en deux versions, pour la plupart des modèles de 48-E82. Non compatible avec les allumages électroniques à partir de 80-

**17132** 12 volts



## Cache bobine pour Dyna Glide

Ce cache en acier chromé convient à tous les modèles Dyna Glide de 99-05. À l'unité.

**09879** Rempl. OEM 31644-99



## Caches Bobine Antique Chrome

Conçus d'après les caches populaires utilisés dans les années 40. Les deux ouvertures frontales permettent d'accéder facilement aux fils de bougies. Munis de supports robustes.

**15206** Pour Softail de 84-99

Note: Ces caches bobine ne sont pas compatibles avec les bobines Accel Super, en raison de possibles interférences (ref CCI #25-410, #25-411 ou #25-517).



## Cache Bobine MW Twin Cam

Cache bobine Aluminum Billet pour Twin Cam, noir époxy. L'unité.

**681424** Cache Bobine Noir pour bobine Crane Single Fire



## Cache Bobine Sportster Chrome

Cache chrome pour bobine OEM ou Aftermarket de 71-81.

**25024** Rempl. OEM 31611-83T

## AVAILABLE IN BLACK



**26378**



**688075**

## Caches Bobines Chrome/Noirs

Des styles variés pour donner un superbe look custom à votre bécanne. Pour les Big Twin 4-Vitesses et Softail 65-99.

**26378** Cache Bobine Chrome avec Louvers (rempl. OEM 31610-83T)

**688076** Cache bobine Ajouré, Chrome (rempl. OEM 31610-83T)

**15210** Cache Bobine Chrome Lisse (rempl. OEM 31606-65TA), image non disponible.

**688075** Cache bobine Lisse, Chrome (rempl. OEM 31606-83T)



## Cache Bobine FXR

Joli cache de bobine plaqué chrome pour tous les modèles FXR de 82-94.

**15207** Rempl. OEM 31625-82T



## Bobine Magneto

S'adapte à tous les magnétos Harley Davidson d'origine, ainsi qu'aux Magnetos Morris.

**26268** L'unité



**Bobines Noires**

Ces bobines performantes possèdent un corps en plastique ultra résistant. Finition noire ou chromée. Destinées aux allumages 12 volts les modèles Big Twin et Sportster de 65-03. Bobines 40,000V hautes performances pour Big Twin de 83-99 et Sportster de 83-10 (repl. OEM 31653-97)

Bobines 40,000V hautes performances pour Big Twin de 83-99 et Sportster de 83-03 (repl. OEM 31653-97)

**24890** Noir

Pour Big Twin de 84-99 et Sportster de 85-03 avec allumage électronique V-Fire III (repl. OEM 31614-83)

**24892** Noir

Pour les Big Twins 12V et les Sportsters avec vises platinées ou Allumage électronique Prestolite de 65-79 (repl. OEM 31609-65A)

**24896** Noir



**Bobines de Remplacement par Powerband**

Ces bobines possèdent les mêmes caractéristiques que les bobines OEM des modèles récents.

Note: Ces bobines ne sont pas interchangeables. Une mauvaise utilisation risque d'endommager les autres composants.

Pour Sportster 12 volts ou Big Twin de 65-79 avec allumage à vis platinées ou électronique Prestolite.

**25412** Remplace OEM 31609-65A

Pour Big Twin de 84-99 et Sportster de 1985 à 2003 avec allumage V-Fire III

**25414** Remplace OEM 31614-83



**09100**



**09413**



**Bobines Dyna 'Twin Fire' Haut débit**

Deux bobines haute intensité de 40,000 volts, logées dans un même corps. La bobine se monte sur le support d'origine des modèles FXR, Dyna Glide et Softail

- Pas de corps métallique extérieur
- Connexions haut voltage en bronze
- Soudures ultrason, parfaite étanchéité
- Tension maxi supérieure à 500ma. Résistance 3-Ω
- Pour fils de bougie 7 ou 8mm
- Fabriquées aux USA.

**Pour Bougie simple**

S'adapte facilement sous le réservoir des modèles Sportster et 'Dresser'.

**09100** Bobine deux sorties (MFG #DC6-5)

**Pour Bougies double**

4 sorties haut et bas.

**09413** Bobine 4x sorties (MFG #DC6-4)

Note: Ces bobines simple allumage sont conçues pour une utilisation avec un allumage électronique digital comme RevTech Digital (CCI #59-770) et Dyna Digital (CCI #12-374).



**Bobine Twin Cam EFI par Daytona Twin Tec**

Bobine d'allumage haute performance pour les modèles Twin Cam à injection 00-06. Montage à l'emplacement d'origine. Vente par l'unité.

**672537** Bobine d'allumage Twin Cam EFI



**672493**



**672494**



**672477**



**Bobines High Output par Daytona Twin Tec**

**672493**

3 Ohm Primaire, compatible avec tous les allumages Twin Tec et la plupart des allumages Aftermarket. Pour Shovelhead de 70-84, Sportster de 71-84 et Evolution Big Twin de 84-99 (sauf injection).

**672494**

0,5 Ohm Primaire, pour Twin Cam à carburateur de 99-06 et Sportster de 04-06. Rempl. OEM 31655-99 (Attention: ne remplace pas OEM 31639-99!)

**672477**

Mini-bobine de 3 Ohms, compatible avec la plupart des allumages Single Fire (étincelles décalées), sachet avec bornes (ARB, numéro OE D-641-2). Vendus séparément.



**DYNA**

**Bobines Dyna**

Ces bobines assurent une performance maximale. Produisent un courant supérieur à 30,000 volts. Compatible avec l'allumage OEM V-Fire III et avec les allumages aftermarket électroniques ou à vis platinées. Disponibles version 12 volts avec une sortie simple ou double. Pour système à 2 ou 4 bougies. Se monte à l'aide de supports. La paire.

**09422** 12 V, bobines Single Towers 3.0 Ohm (MFG #DC-3)

**09423** 12 V, bobines Dual Towers 3.0 Ohm (MFG #DC-1)

**09417** 12 V, bobines Dual Towers 5.0 Ohm (MFG #DC8-1)

**09418** 12 V, bobines Single Towers 5.0 Ohm (MFG #DC10-1)



**12381**



**DYNA**

**Bobines Dynatek Dyna-Mite**

Comme les bobines 'Dyna', ce modèle de très haute qualité et performant est conçu pour fournir des tensions de bougies dépassant les 30,000 volts. Garanti contre les défaillances de matériel et de main d'oeuvre.

**12381** 3.0 Ohm pour allumage électronique (MFG #DC6-1)

**12382** 5.0 Ohm pour vis platinées (MFG #DC7-1)



### **Bobines Performance, Style OEM, Motor Factory**

Ces bobines noires par Motor Factory sont des remplacement qui respectent ou dépassent les spécifications OEM et offrent généralement une tension d'allumage de 20% ou plus. A monter sur les supports OEM, avec les fils de bougies OEM et caches OEM. L'unité.

#### **Bobines pour Modèles récents, style OEM, Dual Fire**

- 607800** Bobine noire Dual Fire .6 ohm, 50mj 40,000 volt. Pour Twin Cam 99-04 et Sportster 04-06 avec carburateur (repl. OEM 31655-99)
- 607803** Bobine noire Dual Fire. Pour EFI (fuel injection) Twin Cam 01-06 (repl. OEM 31743-01)
- 607804** Bobine noire Dual Firel. Pour EFI (fuel injection) Sportster 07-16 (repl. OEM 31656-07)
- 607805** Bobine noire Dual Firel. Pour EFI (fuel injection) Twin Cam 07-16 (repl. OEM 31696-07A)

#### **Bobines pour Modèles récents, style OEM, Dual Fire**

- 607809** Bobine noire moulée, style OEM Dual Fire 5 ohm, 30,000 voltl. Pour Big Twin et Sportster 65-79 avec allumage à vis platinees ou Prestolite électronique (repl. OEM 31609-65A)
- 607810** Bobine noire moulée style OEM Dual Fire 4 ohm, 30,000 voltl. Pour Big Twin et Sportster 80-84 avec allumage électronique (repl. OEM 31609-80)
- 607811** Bobine noire moulée style OEM Dual Fire 3 ohm, 30,000 volt. Pour Big Twin 84-99 et Sportster 85-03 avec allumage électronique V-Fire (repl. OEM 31614-83)

#### **Bobines Moulées, style OEM, Dual Fire**

- 607806** Bobine noire compacte Dual Fire 5 ohm, 30,000 voltl. Pour Big Twin et Sportster 65-79 avec allumage à vis platinees ou Prestolite électronique (repl. OEM 31609-65A)
- 607807** Bobine noire compacte Dual Fire 4 ohm, 30,000 volt. Pour Big Twin et Sportster 80-84 avec allumage électronique (repl. OEM 31609-80)
- 607808** Bobine noire compacte Dual Fire 3 ohm, 30,000 volt. Pour Big Twin 84-99 et Sportster 85-03 avec allumage électronique V-Fire (repl. OEM 31614-83)

#### **Bobines avec un Boîtier Compact, Dual Fire**

- 607813** Bobine plastique Dual Fire 5 ohm, 30,000 volt. Pour Big Twin et Sportster 65-79 avec allumage à vis platinees ou Prestolite électronique (repl. OEM 31609-65A)
- 607817** Bobine chrome plastique Dual Fire 5 ohm, 30,000 voltl. Pour Big Twin et Sportster 65-79 avec allumage à vis platinees ou Prestolite électronique (repl. OEM 31609-65A)
- 607814** Bobine noire plastique Dual Fire 4 ohm, 30,000 voltl. Pour Big Twin et Sportster 80-84 avec allumage électronique (repl. OEM 31609-80)
- 607818** Bobine chrome plastique Dual Fire 4 ohm, 30,000 volt. Pour Big Twin et Sportster 80-84 avec allumage électronique (repl. OEM 31609-80)
- 607815** Bobine noire plastique Dual Fire 3 ohm, 30,000 voltl. Pour Big Twin 84-99 et Sportster 85-03 avec allumage électronique V-Fire (repl. OEM 31614-83)
- 607819** Bobine chrome plastique Dual Fire 3 ohm, 30,000 volt. Pour Big Twin 84-99 et Sportster 85-03 avec allumage électronique V-Fire (repl. OEM 31614-83)

#### **Bobines avec un Boîtier Plastique, Dual Fire**

- 607801** Bobine noire Single Fire 3 ohm, 40,000 volt. Pour Big Twin et Sportster 65-06 (sauf Twin Cam et Evolution injection) avec allumage Single Fire Aftermarket.
- 607802** Bobine chrome Single Fire 3 ohm, 40,000 volt. Pour Big Twin et Sportster 65-06 (sauf Twin Cam et Evolution injection) avec allumage Single Fire Aftermarket.



890392



890391

NEW



890393



890394  
890395



### Bobines pour les modèles Récents

- 890391 Pour FLT, FLTR, FLHR EFI 95-98 (rempl. OEM 31639-95)
- 890392 Pour FLT, FLTR, FLHR EFI 99-01 (rempl. OEM 31639-99)
- 890393 Pour VRSC 02-15 (rempl. OEM 32477-01A)
- 890394 Pour FXCWC 08-10 and FXCW 08-09 (rempl. OEM 31684-08)
- 890395 Pour FXCWC 11, FXS 11-13 and FXSB 14-16 (rempl. OEM 31684-11)



### Stealth Supercoil ACCEL

La Nouvelle bobine ACCEL Stealth SuperCoil est la tendance du moment et offre les meilleures performances du marché! Plus de fils visibles car la bobine est montée directement sur la bougie! Camouflée par un élégant cache en aluminium, qui permet aussi de dissiper la chaleur du cylindre. Tout le câblage est caché pour un vrai look Custom.

- Design Unique, bobine branché directement sur la bougie
- Look Custom
- Plus de Technologie pour votre Twin Cam
- Le Maximum de puissance aux bougies
- Garantie

- 656070 Noir pour EFI Softail 01-16, EFI FL 09-16 et EFI Dyna 06-16
- 656071 Naturel pour EFI Softail 01-16, EFI FL 09-16 et EFI Dyna 06-16



### Accel Super Coils

Ces bobines délivrent 67% d'énergie en plus que d'origine. Débit plus important, temps de remplissage plus rapide, durée plus longue pour un meilleur démarrage. Ralenti et accélération améliorés. Modèles 12 volts pour allumage avec vis platinées ou électronique Prestolite de 65-79 (résistance primaire 4.7 Ω).

- 25410 Jaune
- 668031 Noir
- 668056 Chrome

Pour tous modèles avec allumage électronique (sauf moteurs Twin Cam et Evolution à injection) de 80-03 (2.3 ohm de résistance primaire)

- 25411 Jaune
- 668032 Noir
- 668057 Chrome

Note: Non compatible avec caches bobines CCI #15-205, ou #15-206.



### Bobine Accel Single Fire 'Super Coil'

La 'Super Coil' est toute aussi puissante que l'originale. Conçue pour un remplacement parfait sans modification des supports. Pour tous modèles Big Twin et Sportster (excepté modèles EFI ou Twin Cam) dès 65-06 (3 ohm)

- 668002 Jaune
- 668033 Noir
- 668058 Chrome



### Bobine Accel Power Pulse

Bobine haute performance, procurant une étincelle plus longue, un temps de remplissage plus rapide et un débit plus important que d'origine. Démarrage, accélération et puissance nettement améliorés.

- 25507 12 volts pour modèles avec allumage à vis platinées ou électronique de 65-79 (résistance primaire 4.2 Ohm)



668367

668368

### Bobines Accel Super Coil pour Twin Cam

Les bobines ACCEL Super Coil sont conçues pour produire un maximum d'énergie d'allumage, des temps de charge hyper rapides et un niveau de voltage supérieur de 45% par rapport à celui des bobines classiques. La bobine ACCEL Super Coil fournit le meilleur rendement de toute la gamme dont nous disposons. Les bobines électroniques Super Coil peuvent être facilement installées à l'emplacement d'origine avec des couvre-bobines d'origine (dernière année de modèle) placés sur les allumages électroniques.

- 668367 Bobine Accel pour Twin Cam jusqu'à 06
- 668368 Bobine d'allumage Accel pour Twin Cam 07-1



### Bobine d'Allumage Twin Cam par S&S

Développé pour excéder les spécifications OEM pour obtenir une puissance maximale. Ce kit a les mêmes dimensions et fixations que le système de bobine OEM 31655-99. Pour moteurs à carburateur Twin Cam Softail et modèles Dyna Glide dès 99-07.

640274 A l'unité



### Bobine Single-Fire S&S

Délivre 15% d'énergie supplémentaire aux bougies et prolonge leur durée de 50%. Cette bobine 3 Ohm s'utilise avec un allumage électronique single-fire mais il est vraiment approprié pour l'allumage S&S HI-4 et HI-4e. Convient aussi aux allumages single-fire aftermarket. Pour les modèles Shovelhead de 70-84, Sportster de 71-97 et Evolution Big Twin de 84-99 (sauf ceux équipés de l'injection).

24529 A l'unité



### Bobines RevTech High Performance 12 Volts

Bobines RevTech haute performance par Custom Chrome. Délivrent un courant de 40,000 volts, soit le plus élevé du marché. De fabrication américaine, disponibles en deux versions pour Big Twin et Sportster de 65-03.

59713 Pour Big Twin de 84-99 et Sportster de 85-03 avec allumage électronique V-Fire III (résistance primaire 2.8 Ohm)

59714 Pour modèles avec allumage 12 volts à vis platinées ou électronique Prestolite de 65-79 (résistance primaire 4.5 Ohm)



### Bobine RevTech

Produit jusqu'à 80,000 volts dans une taille compacte. Compatible avec les allumages 3 Ω des modèles Big Twin de 80-99 et Sportster de 80-03. Disponible version simple ou double allumage. Les caches bobines OEM s'adaptent sans problème.

- 28714 Dual Fire
- 28673 Simple Fire



### Bobines High-Performance par Rev Tech

Ces bobines génèrent jusqu'à 30.000 volt d'énergie de bougies afin d'assurer la combustion propre et d'optimiser efficacité d'allumage dans tous les systèmes d'allumage à deux ou quatre bougies. Elles peuvent être montées à l'aide de brides de billettes d'aluminium custom et des recouvrements décrits ailleurs dans cette section. Les bobines de 12 volt ont avant tout été conçues pour des allumages pick-up électroniques connues aussi sous le nom de systèmes à 'un feu' Vente par paires.

Note: Déconseillé pour les bobines Dyna

### Single Fire, Double Embout

59720 12 volts, 3.0 Ohm avec deux sorties (paire)

### Single Fire, Simple Embout

59721 12 volts, 3.0 Ohm avec une sortie (paire)



### Bobines 12V Motor Factory

Bobines de rechange de qualité pour des application 12 volt. Fabriquées selon les spécifications exactes et l'exécution des composants originaux qu'elles remplaceront. Disponibles pour des modèles de 65-79 ou modèles de 80-84 équipés d'allumages électroniques V-Fire II ou V-Fire III

Remarque : Ces deux bobines ne sont pas interchangeables L'installation de bobines prévues pour les modèles de 80-84 sur des modèles plus anciens ou l'installation de bobines pour les modèles de 65-79 sur des modèles plus récents risquent de réduire la durée de vie du générateur ou de nuire à d'autres composants électroniques du véhicule.

17130 Pour les modèles 12 volts de 65-79 avec allumage électronique Prestolite ou à vis platinées (rempl. OEM 31609-65A)

17131 Pour Shovelhead de 80-84 et Sportster de 80-82 avec allumage électronique V-Fire II, aussi pour Sportster de 83-84 avec allumage V-Fire III (rempl. OEM 31609-80)



668345

### BLUE STREAK®

### Bobine Twin Cam par Blue Streak

Pour le recharge de bobines d'allumage sur des modèles Touring de 02-06, Dyna de 01-05, Softail de 00-06 et Sportster de 04-06. Seuls les modèles de carburateur. Vente à la pièce

668345 Bobine de remplacement pour Twin Cam



668344

### BLUE STREAK®

### Bobine Single-Fire par Blue Streak

Bobine de qualité pour l'emploi avec la plupart des applications single fire à l'exception des moteurs Twin Cam) Résistance primaire : 3 Ohm Vente à la pièce

668344 Bobine Single-Fire



### BLUE STREAK®

### Bobines Dual Fire par Blue Streak

Les bobines Blue Streak sont plus rapides et produisent plus d'énergie que les bobines stock. Ces bobines sont robustes, compacts, résistantes aux vibrations et faciles à installer.

17722 Bobine d'allumage Dual Fire, 2.7 Ohm, pour Big Twin 80-99 (sauf Twin Cam)

17723 Bobine d'allumage Dual Fire, 4.6 Ohm, pour Big Twin 65-79

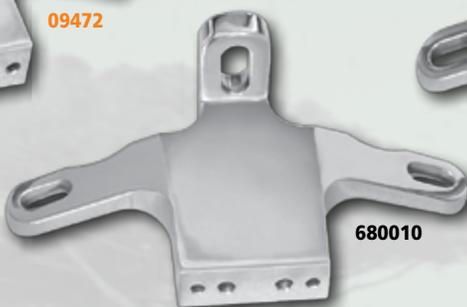
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



09472



09473



680010



09474



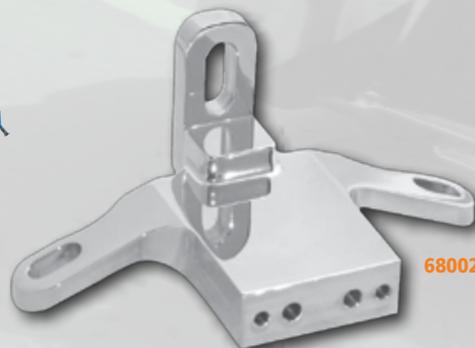
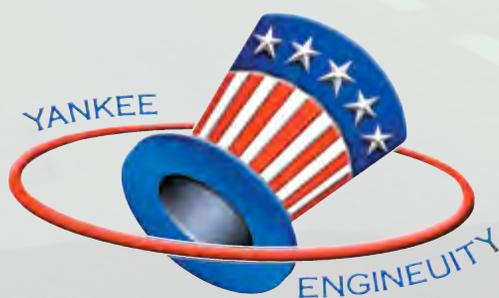
09475



08985



09335



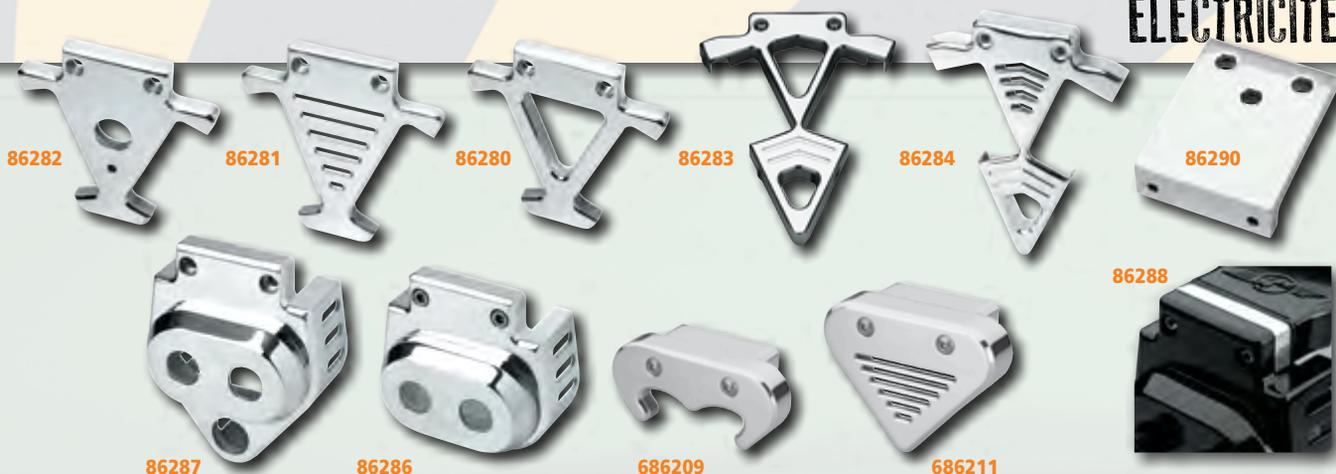
680021

### Supports Moteur Aluminium Billet Yankee Engineuity

Les supports de moteurs supérieurs polis brillants en provenance des Etats-Unis sont usinés par fraisage CNC d'aluminium en billettes solides pour plus de solidité et une finition sans faille. Le système de montage pour les bobines et conçu spécifiquement pour l'emploi avec d'autres composants et accessoires de Yankee Engineuity. La plupart des supports de moteurs est équipée de dispositifs permettant d'accueillir des brides de montage pour deux/une bobine pour des bobines Accel, Crane, Dyna, Rev Tech, OEM ou Nology (veuillez consulter les tableaux des applications pour voir le système d'assemblage complet pour le montage de bobines.

- 09475** Pour Tous les moteurs Evolution (sauf S&S Super Sidewinder) montés rigides dans un cadre Softail ou Custom de 86-99 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
- 08985** Pour Tous les moteurs Evolution montés rigides dans un cadre Softail ou Custom de 86-99 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
- 680021** Pour Twin Cam injection de 99-07
- 09335** Pour Sportster début 84-03 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
- 09472** Pour FXR de 86-00 et cadres Custom avec silent-blocs pour moteur Evolution (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
- 09473** Pour Big Twin de 48-84 (non prévu pour recevoir un support de bobine ou autre).
- 09474** Pour Big Twin de 48-84 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).

**Comme tous ces supports pour moteurs Yankee Engineuity à grand rendement peuvent être utilisés indépendamment, ils sont facilement adaptables à la large gamme d'équerres et cache-bobine. Pour plus d'information voir page opposée.**



### Supports Aluminium Billet par MW

Ces supports de fabrication allemande sont usinés numérique, puis polis haute qualité. La visserie de montage est en inox. S'adaptent avec les supports moteur en aluminium billet fabriqués par MW. Une autre solution moins coûteuse est de les combiner avec l'adaptateur CCI #86-290 pour une installation sur le support moteur en deux parties OEM de 91-10.

#### Support allumage électronique

L'assortiment idéal avec les supports de bobines MW! Ces supports moteur supérieurs sont usinés numérique en aluminium, et polis haute qualité. Disponibles version standard ou super léger. Section 9, vous trouverez une illustration d'un montage sur moteur..

**86289** Support sur silent-blocs pour Touring 80-08 et FXR

#### For RevTech and Dyna „Single Fire“ Coils

**86280** Support V-Style, Ajouré "Triangle"

**86281** Support V-Style, Ajouré

**86282** Support V-Style, avec emplacement pour contacteur

**86283** Support V-Style, Ajouré "Triangle"

**86284** Support V-Style, Ajouré

**86285** Support V-Style, avec emplacement pour contacteur

#### For CRANE single fire coil # 24518



### Supports Aluminium Billet par MW

Ces supports de fabrication allemande sont usinés numérique, puis polis haute qualité. La visserie de montage est en inox. S'adaptent avec les supports moteur en aluminium billet fabriqués par MW. Une autre solution moins coûteuse est de les combiner avec l'adaptateur CCI #86-290 pour une installation sur le support moteur en deux parties OEM de 91-99.

#### FXD Twin Cam 88 EFI

**686212** Standard

**686213** Super Light

#### Pour Softail Modèles de 84-99

**86273** Standard

**86278** Super Light

#### Pour Softail Modèles de 00-04 (sauf EFI modèles)

**86274** Standard

**86277** Super Light

#### Pour Softail Modèles de 00-16 avec EFI

**686214** Standard

Utilise la bobine CCI #24-518.

**86286** Boîtier de bobine

**86287** Boîtier de bobine avec emplacement pour contacteur

#### Coil cover for Twin Cam carburator models

**686157** Boîtier de bobine

**686156** Boîtier de bobine avec emplacement pour contacteur

#### Coil mounting bracket for Twin Cam EFI models

**686209** Support de bobine Standard

**686211** Support de bobine Cutout

#### Adaptateur pour Support Moteur Supérieur

Permet d'adapter les supports bobine MW aux supports moteur supérieurs OEM. Pour Big Twins Evolution de 91-99.

**86290** Adaptateur support moteur

**86288** Entretoise pour donner plus d'espace si nécessaire entre le moteur et le support bobine (avec un contacteur par exemple)

#### Pour Sportster à partir de 86-03

**86272** Standard

**86276** Super Light

**86288** Entretoise pour donner plus d'espace si nécessaire entre le moteur et le support bobine (avec un contacteur par exemple)

#### Ignition Switch Mounting Bracket

L'assortiment idéal avec les supports de bobines MW! Ces supports moteur supérieurs sont usinés numérique en aluminium, et polis haute qualité. Disponibles version standard ou super léger. Section 9, vous trouverez une illustration d'un montage sur moteur..

**86289** Support sur silent-blocs pour Touring 80-08 et FXR

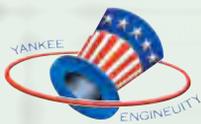
### Support Moteur Billet Noir MW pour Twin Cam

Support moteur noir en aluminium billet et finition epoxy noir. Pour tous les modèles Twin Cam.

**681423** A l'unité



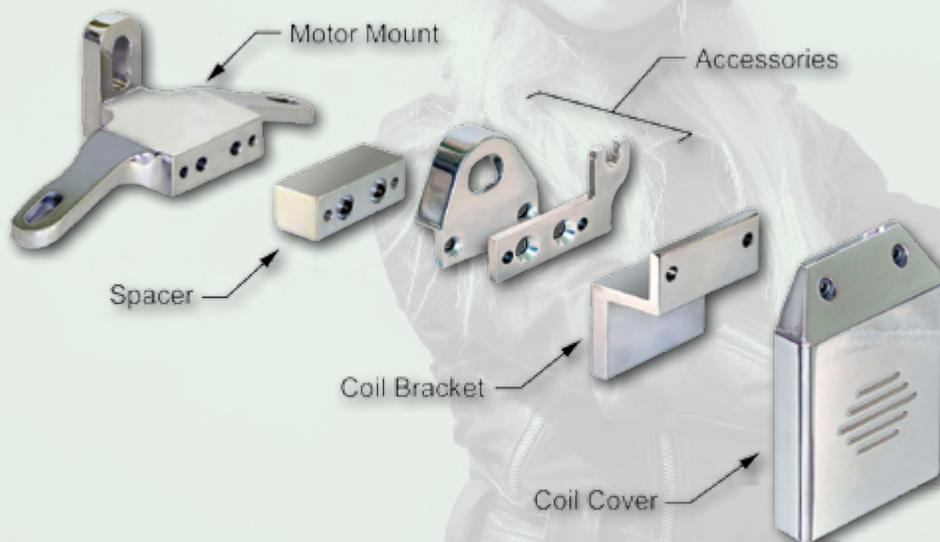
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



## Système de montage pour bobines d'aluminium en billettes de Yankee Engineuity

Une exécution hautement réfléchi afin d'obtenir un look net sur le plan du recouvrement et du montage de la plupart des bobines d'allumage après-vente et OEM employées actuellement. Il est usiné par fraisage CNC d'aluminium en billette solide pour assurer la solidité et la beauté. La plupart des supports de moteurs de Yankee Engineuity a été conçue afin qu'ils soient employés avec des brides pour bobines et accessoires de la société. Les protections de bobines de Yankee Engineuity ont été conçues spécifiquement pour l'emploi avec des brides pour bobines d'allumage de la société. Consultez le tableau hautement compréhensible pour trouver le système de montage qu'il vous fait.

1. Choisissez le type de bobine que vous utilisez de la colonne sur l'extrême gauche.
2. La petite # sur la gauche de chaque type de bobine correspond au numéro d'art. resp. comme cité.
3. Choisissez maintenant le type de moto qui correspond au mieux à votre moto de la ligne du haut.
4. Sur la droite de votre bobine et sous votre type de moto vous trouverez les composants qu'il vous faut pour compléter votre ensemble.



**6**  
**ELECTRICITÉ**

Type de bobine	Style 00-16 TC SIT	84-99, Style Evo Softail	91-98, Style Evo Dyna	84-94, 99, Style Evo FXR
1 Crane, deux feux	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur
1 Crane, un feu	09470	09475	09476	09472
1 80-99, Style OEM				
1 Bobines Super Spike	3			
1 Bobines Blue Streak	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
1 Dyna, un feu	43326	43326	43326	43326
2 Dyna, 4 bougies, un feu	Pas de rondelle			Pas de rondelle
3 99-10, OEM, un feu				
Dyna à deux (type montant) Rev Tech à deux (type montant)	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur
	09470	09475	09476	09472
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	43328	43328	43328	43328
	Pas de rondelle			Pas de rondelle
1 Bobines minis à un feu, Dyna 2 Bobines minis, Dyna	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur
	09470	09475	09476	09472
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	2 43326	2 43326	2 43326	2 43326
	Pas de rondelle			Pas de rondelle
1 Bobine à un feu, Nology C 2 Bobine à deux feux, Nology	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur	Support pour moteur
	09470	09475	09476	09472
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	2 43326	2 43326	2 43326	2 43326
	Pas de rondelle			Pas de rondelle
		2		

Type de bobine	86-10, Style Evo XL	48-65 Pan 66-84 Shovel	Moteur S&S Super SideWinder	Moteur S&S Super SideWinder
<sup>1</sup> Crane, deux feux <sup>1</sup> Crane, un feu <sup>1</sup> 80-99, Style OEM <sup>1</sup> Bobines Super Spike <sup>1</sup> Bobines Blue Streak <sup>1</sup> Dyna, un feu <sup>2</sup> Dyna, 4 bougies, un feu <sup>3</sup> 99-10, OEM, un feu	Support pour moteur	Support pour moteur	Support de moteur, caoutchouc	Support de moteur, solide
		<b>09474</b>	<b>09472</b>	
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	<b>43326</b>	<b>43326</b>	<b>43326</b>	<b>43326</b>
	Pas de rondelle			
Dyna à deux (type montant) Rev Tech à deux (type montant)	Support pour moteur	Support pour moteur	Support de moteur, caoutchouc	Support de moteur, solide
	<b>09335</b>	<b>09474</b>	<b>09472</b>	
	Bride, bobine	Bride, bobine	Bride, bobine	Bride, bobine
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	<b>43328</b>	<b>43328</b>	<b>43328</b>	<b>43328</b>
	Pas de rondelle			
<sup>1</sup> Bobines minis à un feu, Dyna <sup>2</sup> Bobines minis, Dyna	Support pour moteur	Support pour moteur	Support de moteur, caoutchouc	Support de moteur, solide
	<b>09335</b>	<b>09474</b>	<b>09472</b>	
	Bride, bobine	Bride, bobine	Bride, bobine	Bride, bobine
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	<b>43326</b>	<b>43326</b>	<b>43326</b>	<b>43326</b>
	Pas de rondelle			
<sup>1</sup> Bobine à un feu, Nology C <sup>2</sup> Bobine à deux feux, Nology	Support pour moteur	Support pour moteur	Support de moteur, caoutchouc	Support de moteur, solide
	<b>09335</b>	<b>09474</b>	<b>09472</b>	
	Bride, bobine	Bride, bobine	Bride, bobine	Bride, bobine
	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR	CHr Bobine CVR
	<b>43326</b>	<b>43326</b>	<b>43326</b>	<b>43326</b>
	Pas de rondelle		+ Rondelle	



### Cache bobine par Yankee Engineuty

#### Finition chrome

**43326** Pour support moteur CC # 09376, 09375, 680011, 680012, 680013, 680014 et 680015

**43328** Pour Support moteur CC # 09465, 09375, 09376, 680011, 680012, 680013, 680014 et 680015



**43328**



**43326**

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

*\*We are Custom Chrome\**



**Supports Bobine Aluminum Billet par Yankee Engineuity**

**Équerres pour bobine en aluminium poli pour montage sur cadre 09464** Pour les bobines Dyna Dual ou RevTech, avec montage en équerre, sur les 4-vitesses de 48-E82 (emplacement d'origine)



**Accessoires de support de bobines par Yankee Engineuity**

**Support d'interrupteur à clef et interrupteurs de démarrage**

**08958** Support de contacteur (pour les supports de moteur CC # **09472, 09474, 09475, 09476, 09335, 09470** et **680010**)  
**12203** Contacteur de démarrage, étanche, style Flat switch et avec retour automatique

**Supports d'interrupteur de choke**

Pour supports moteurs CC #s **09472, 09474, 09475, 09476, 09335, 09470** et **680010**.  
**680016** Support de starter long  
**680017** Support de starter court

**Supports de bobine Vulcan Engineering**

Ces supports de bobine en aluminium sont disponibles en poudre noire brillante et chrome et sont conçues pour deux bobines Dynatek ou Rev Tech de style colonne en construction tour simple. Ces supports de style gothique vous assurent un succès nocturne garanti et sont adaptés à tous les modèles Big Twins avec supports de moteur supérieurs à support de bobines.

**Poudre noire brillante avec bords usinés**

**668120** Avec emplacement pour contacteur et starter  
**668122** Avec emplacement pour contacteur  
**668121** Lisse  
**Chrome**  
**668123** Avec emplacement pour contacteur et starter  
**668125** Avec emplacement pour contacteur  
**668124** Lisse

**Accessoires**

**668126** Bouton poussoir de démarreur  
**12286** Contacteur (rempl. OEM 71425-77T)



**Bride chromée, bobine**

Brides pour bobines chromées et robustes pour modèles Big Twin de 48-82. Peuvent également être employées pour des constructions custom avec des cadres où les supports de bobines se trouve sur la gauche du montant descendant.  
**25236** Support de bobine, rempl. OEM 31728-78TA  
**651307** Support de montage pour bobine (remplace OEM 31725-48A)



**618387**



**Support Relocalisation Contacteur pour Sportster par ODC**

**618387** Pour Sportster 04- (sur primaire)  
**618388** Pour Sportster 92-03 (sur le support de batterie)



**Support de Bobine pour Dyna par ODC**

Avec ce support, vous pouvez re-localiser votre bobine ou votre klaxon entre les cylindres de votre Dyna.  
**656150** Pour Dyna 99-



**619662**



**Support de Bobine pour Sportster par ODC**

Avec ce support, vous pouvez re-localiser votre bobine, câble de starter ou votre contacteur entre les cylindres de votre Sportster.  
**618383** Pour Sportster 92-16  
**618386** Avec relocalisation du starter pour Sportster 04-06  
**619662** Relocalisation bobine pour Sportster 07-16  
**619661** Relocalisation bobine et contacteur pour Sportster 07-16 (à utiliser avec un tank lift)

**6**  
**ELECTRICITÉ**

**Supports de moteur - partie supérieure de Vulcan Engineering**

Ces supports de moteur sont fabriqués à base d'aluminium en billettes 6061. Ils sont disponibles en finition chromée ou revêtement à la poudre brillant noir. Ils sont livrés ensemble avec le matériel accessoire d'acier inoxydable et une rondelle de 1inch optionnel pour respecter l'écart nécessaire par rapport aux ailettes de cylindre importantes. Ces supports de moteurs fonctionnent parfaitement avec les supports de bobines Gothic Coil de Vulcan.

**Revêtement à la poudre, brillant noir**

**668190** Pour Big Twin Evolution de 84-99 - Noir  
**668191** Pour Panhead & Shovelhead de 48-84 - Noir  
**668192** Pour Twin Cam de 99-05, dans un cadre de série - Noir

**Chromé**

**668164** Pour Big Twin Evolution de 84-99  
**668165** Pour Panhead & Shovelhead de 48-84  
**668166** Pour Twin Cam de 99-05, dans un cadre de série  
**668167** Support de Starter



## Kit de Relocalisation de Bobine et Contacteur par Custom RR

Ce support, en epoxy noir, permet de relocaliser la bobine et le contacteur.

**690831** Pour XL883/1200 07-13, Iron, Nightster, 48, 72, 883 Roadster, Super Low, 1200 Custom

**888405** Kit Relocalisation de bobine pour XL 91-03

**888406** Kit Relocalisation de bobine/contacteur pour XL 04-06

**888407** Kit Relocalisation de bobine pour XL 14-16



## Jeux de câbles bougie haute performance Pro de Taylor

Le meilleur système d'allumage et les meilleurs bobines du monde ne peuvent pas faire marcher les bougies sans câbles efficaces. Des cosse connecteurs dans des couleurs assortis sont directement connectés au fil avec des angles de 90° et 180° dans des kits avec du matériel pré-coupé ou universel. Les kits universels viennent avec des câbles bougie long de 60,69cm avec une cosse avec angle de 180° connectée à une extrémité et une cosse avec angle de 90° connectée à l'autre extrémité. Choisissez la cosse avec l'angle correct, découpez les câbles et raccordez les cosse des bobines aux câbles découpées.

## Jeux de câbles 'Pro-8'

Les câbles résistor Spiro-Wound sont fabriqués avec des matériaux hautement conducteurs - le coeur est résistant à la chaleur et présente deux conducteurs qui travaillent parallèlement comme mini-circuit de résistance. En résulte un câble qui présente un 1/10 de la résistance de câbles conventionnels à connecter sur le coeur d'un résistor. Ils protègent pourtant contre les interférences qui peuvent déranger les équipements stéréos, appareils de radio ou allumages électroniques sophistiqués. Compatible avec des allumages à rupteur ou électroniques dans des motos de course ou de route.

## Jeux de câbles 'Racing-Pro 10.4'

Les câbles avec un diamètre de 10.4cm apportent une transmission de courant sans faille pour les systèmes d'allumage les plus performants. Ils sont fabriqués avec trois couches de silicone séparées revêtues de matériel stratifié à fibres de verre tissés étroitement qui sont soumis à un traitement thermique pour garantir une force et une isolation optimales.

Gammas des câbles Custom Fit			Spiro Pro 8mm				Pro Race 10.4mm		
Année	No de modèle	Modèle	Noir	Rouge	Jaune	Bleu	Rouge	Bleu	Noir
<b>FL</b>									
65-79	FL		602130	602131	602132	602133	602163	602164	602162
80-98	FLH	Touring	602138	602139	602140	602141	602169	602170	602168
99-03	FL	Touring avec carb.	602142	602143	602144	602145	602172	602173	602171
99-08	FL	Touring avec injection de carburant	602146	602147	602148	602149	602175	602176	602174
09-14	FL	Touring	602154	602155	602156	602157	602181	602182	602180
<b>FX</b>									
65-85	FX	Super Glide & Wide Glide	602130	602131	602132	602133	602163	602164	602162
8200	FXR	FXR	602150	602151	602152	602153	602178	602179	602177
91-98	FXD	Dyna	602130	602131	602132	602133	602163	602164	602162
99-07	FXD	Dyna	602134	602135	602136	602137	602166	602167	602165
<b>Softail</b>									
86-99	FL / FX	Softail	602130	602131	602132	602133	602163	602164	602162
00-16	FL / FX	Softail (sauf Rocker)	602134	602135	602136	602137	602166	602167	602165
08-16	FXC	Softail Rocker ou Twin Cam avec bobine au centre	602158	602159	602160	602161	N/A	N/A	N/A
<b>Sportster</b>									
65-85	XL	Sportster	602130	602131	602132	602133	602163	602164	602162
86-03	XL	Sportster (sauf 1200 XL avec 4 fils)	602138	602139	602140	602141	602169	602170	602168
04-06	XL	Sportster (sauf 1200 XL avec 4 fils)	602146	602147	602148	602149	602175	602176	602174
07-16	XL	Sportster	602142	602143	602144	602145	602172	602173	602171
<b>Universal</b>									
24"	avec manchon de 90°. Embouts non installés		602186	602187	602188	602189	N/A	N/A	N/A



### Set Anti-Parasites et Fils de Bougies Toilés 8mm

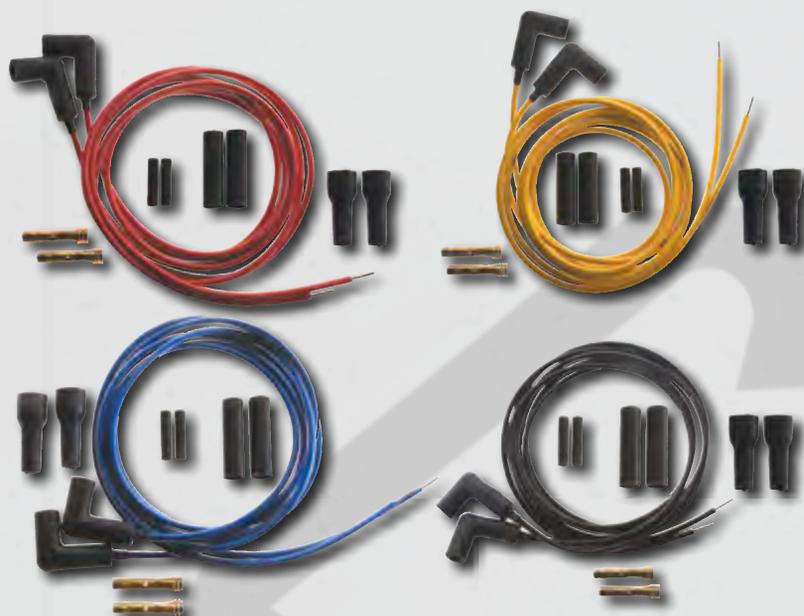
Quand la technologie moderne rencontre le style classic! Set Anti-Parasites et Fils de Bougies Toilés 8mm par LowBrow Customs.

- 607617** Rouge avec chinage noir et jaune
- 607618** Noir avec chinage rouge
- 607619** Brun avec chinage rouge et noir
- 607620** Noir avec chinage orange

**LOWBROW CUSTOMS**  
*Where the action is!*

6

ELECTRICITÉ



### Kit cablage pour Allumage Accel ThunderSport 5mm

Mi-épaisseur comparé à l'origine et très flexible pour permettre une pose cachée. Câbles Ferro-Spiral avec une résistance de 150 Ohms par pied pour une performance excellente. L'isolation en silicone brillant de 5mm et conçu pour des températures supérieures à 550 °F et une tension de 60KV. Disponible en 4 couleurs, en paquets de deux câbles, 5 pieds en longueur avec capuchons de bougies coudés à 90°. Après la pose, coupez le reste et suivez les instructions.

- 668003** Noir
- 668004** Jaune
- 668005** Rouge
- 668006** Bleu



### Fils de Bougie 8 mm Accel

Les fils de bougie Accel 8 mm fournissent jusqu'à 5x plus d'énergie à la bougie. Entièrement compatibles avec les moteurs à injection ou à carburateur. Résistent à des températures supérieures à 500°. Revêtement extérieur silicone disponible en plusieurs couleurs.

#### Pour FXST, FLST 00-16 (sauf FXCW/C)

- 668067** Bleu
- 668068** Noir
- 668069** Rouge
- 668070** Jaune

#### Pour FXD/FXDWG 99-16

- 668059** Bleu
- 668060** Noir
- 668061** Rouge
- 668062** Jaune

#### Pour FLHT/FLTR 99-08

- 668064** Noir
- 668065** Rouge
- 668066** Jaune

#### Pour FLHT/FLTR 09-16

- 668361** Bleu
- 668362** Noir
- 668359** Rouge
- 668360** Jaune

#### Pour XL 07-16

- 668357** Bleu
- 668358** Noir
- 668355** Rouge
- 668356** Jaune


**ACCEL**

### Fils de bougies Accel Bulk Spooled

Rouleau de 60 pieds en diamètre 8.8mm. Pour concevoir les fils de bougies selon les besoins, adaptés aux motos. Au le RFI 300+ race haute performance.

**668012** Noir

### Embouts de fils Accel côté Bougie et côté bobine

Pour fils de 8 mm. Contient 10 pièces de chaque.

**668007** Embout 90 degrés côté bougie

**668008** Embout flexible côté bougie (garde sa position une fois formé)

**668009** Embout droit côté bobine

**668010** Embout 90 degré côté bobine


**ACCEL**

### Jeux de Fils de Bougie Custom Accel 8.8mm

Disponibles noirs ou jaunes avec âme cuivre ou anti-parasitée. Ces fils haute performance, sont coupés à la dimension, et livrés avec des bornes en inox, qui se clipsent sur les bougies.

#### Âme Inox/Cuivre

**26872** Pour Sportster avec magneto de 58-69

**26870** Pour FL et FX 4-vitesses de 65-E78

**26871** Pour Sportster de 71-E78

#### Âme Anti-parasitées

**26868** Pour FL et FX 4-vitesses (sauf Softail) de fin 78-84

**26869** Pour Sportster de fin 78-85, FX de 85-86; Softail de 84-90; Dyna Glide de 91-98

**26875** Pour Sportster Evolution (sauf XL12005) de 86-03

**26873** Pour FXR de 82-99

**26874** Pour FLT et FLHT 5-vitesses de 80-84

**26884** Pour Softail de 91-99

**26885** Pour Touring de 91-98


**ACCEL**

### Jeux Fils de Bougie Accel '300+'

L'âme de 8.8mm augmente jusqu'à 300% la capacité de débit par rapport à tout autre fil de bougie haute performance. Supprime les interférences radio.

**23788** Pour Softail de 91-99

**23826** Pour Dyna Glide de 99-06 (sauf modèles avec injection Delphi) et Buell de 99-06.

**23782** Pour Dyna Glide de 91-98; Softail de 84 à 90; FX de 85-86; Sportster de 71 à 85

**23785** Pour FXR de 82-99

**23827** Pour Touring de 99-06 (sauf modèles avec injection Delphi)

**23789** Pour Touring de 91-98

**23787** Pour Sportster Evolution (sauf XL 12005) de 86-06

**23828** Pour Sportster XL12005, 4 bougies de 98-06

**23783** Pour FX 4-vitesses de fin 78-84 et FL 4-vitesses de 65-84

**23793** Kit universel 2 bougies (sauf Twin Cam 88 avec injection Delphi)


**COMPU-FIRE**  
Performance Starts Here

### Kit fils de bougie universel noir par Compu-Fire

Pour tout application custom

**23232** Fils de bougies Spirale 8mm avec 4 embouts



VÊTEMENTS



SELLES, SACOCHES &amp; TOURING



REPOSEPIEDS &amp; COMMANDES



GUIDONS &amp; COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS &amp; ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE VITESSE &amp; EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS &amp; FREINS



CADRES



FOURCHES &amp; SUSPENSIONS



RÉSERVOIR &amp; AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN &amp; VICTORY



CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE



**MOROSO**

### Fils de Bougies Moroso Ultra 40

Les fils de bougie Moroso Ultra 40 définissent le standard en matière de fils de bougies. Avec une résistance EMI (electro magnetic) et RFI (radio frequency) optimisée, les fils Moroso sont utilisés dans les plus hauts niveaux des courses, des dual mag Top Fuel Cars jusqu'aux NASCAR Sprint Cup Series. Avec une résistance de 40 Ohms par pied le 8.65mm Ultra 40 présente un conducteur hautement technique, à boîte spiralée qui maximise le transfert d'énergie et minimise l'interférence du bruit.

- 668305 Pour Tous les Softail 00-16
- 668297 Pour Tous les Softail 84-99, FXD 91-98 et FL 80-84
- 668301 Pour Tous les FLT, FLHT, FLHR, FLTR 97-98
- 668302 Pour Tous les FLT, FLHT, FLHR, FLTR 99-08
- 668298 Pour Tous les FLT, FLHT, FLHR, FLTR 85-96 et FLHS 82-93
- 668303 Pour Tous les FXD 99-16
- 668299 Pour Tous les FXR 82-99
- 668307 Pour Tous les XL 07-16
- 668306 Pour Tous les XL 04-06
- 668300 Pour les XL (sauf 1200S) 86-03
- 668308 Kit câbles Universel



**MOROSO**

CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE



### Fils de Bougies Suppression Core Moroso

Vous recherchez des fils de bougie de qualité pour remplacer les vôtres, qui ont connu des jours meilleurs ? Vous trouverez ici des câbles qui surpasseront ceux d'origine sans pour autant vous ruiner. C'est une fierté qu'ils soient fabriqués aux USA, avec les matériaux les plus nobles qui soient.

- 668270 Pour Softail 84-99, FXD 91-98 et FL 80-84
- 668278 Pour Softail 00-16
- 668291 Pour Tous les FX/FL Big Twin 65-78
- 668274 Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR 97-98
- 668275 Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR 99-08
- 668271 Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR 85-96 et FLHS 82-93
- 668276 Pour FXD 99-16
- 668272 Pour FXR 82-99
- 668290 Pour Tous les XL 07-16
- 668279 Pour XL 04-06
- 668273 Pour XL 86-03 (sauf 1200S)
- 668277 Pour XL 1200S
- 668292 Pour Tous les XL 71-78
- 668294 Kit câbles Universel



CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE



**MOROSO**

### Sets de fils de bougies avec une âme spirale Moroso 8mm

Les spécifications des fils de bougies avec une âme spirale de Moroso ont été conçues et désignées par les ingénieurs de Moroso qui ont utilisé les toutes dernières technologies et les matériaux les plus nobles. Lorsque les fabricants ont achevé le processus d'extrusion, les fils de bougies Moroso ont pu atteindre une transmission d'énergie, une suppression des interférences électro-magnétiques et une rigidité diélectrique jusque-là inégalées. Le fil a été utilisé avec succès sur tous types de véhicules, des véhicules urbains courants aux Top Fuel Dragsters et NASCAR Nextel Cup Stock Cars.

- 668280 Pour Softail 84-99, FXD 91-98 et FL 80-84
- 668284 Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR 97-98
- 668285 Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR 99-08
- 668281 Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR 85-96 et FLHS 82-93
- 668286 Pour FXD 99-16
- 668282 Pour FXR 82-99
- 668295 Pour Tous les XL 07-16
- 668289 Pour XL 04-06
- 668283 Pour XL 86-03 (sauf 1200S)
- 668287 Pour XL 1200S
- 668296 Kit câbles Universel



**BLUE STREAK**

### Fils de Bougies Blue Streak Allumage Vis Platinées

Pour les anciens allumages à pointes, Blue Streak propose un câble de bougie à « Cœur de cuivre » avec conductivité électrique et résistance mécanique améliorées. Ces ensembles non résistifs doivent uniquement être utilisés avec des allumages à pointes, fabriqués avec fierté aux États-Unis.

- 668260 Pour XL et XLCH avec magneto de 65-69
- 668261 Pour Tous les XL de 71-78
- 668262 Pour FL, FLH de 65-78 et FX et FXE de 71-78



668335

668339



668336

668340

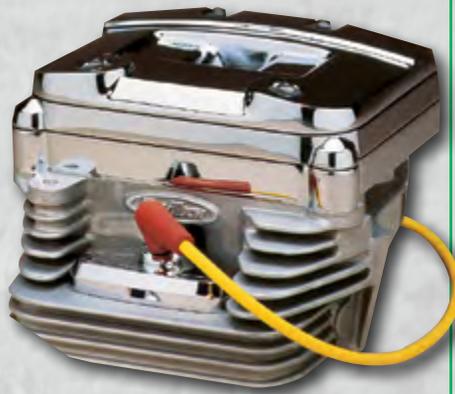
668338

## BLUE STREAK®

### Jeux de connecteurs et câbles de silicone de Blue Streak

Ces jeux de câbles bougie et connecteurs de rechange présentent une triple construction de silicone: protection, isolation et noyau. Ils répondent aux exigences des spécification SAE J2031 et J2032 ou les dépassent même. Fabriqué au Etats-Unis.

- 668330** Jeu de connecteurs universels
- 668331** Pour Softail de 84-99, FXD de 91-98 et FL de 80-84
- 668332** Pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR de 85-96 et FLHS de 82-93
- 668333** Pour Tous les FXR de 82-99
- 668334** Pour Tous les XL de 86-03 (sauf 1200S)
- 668335** Pour Tous les FLT, FLHT, FLHR, FLTR de 97-98
- 668336** Pour Tous les FLT, FLHT, FLHR, FLTR de 99-08
- 668337** Pour Tous les FXD de 99-16
- 668338** Pour Tous les XL 1200S
- 668339** Pour Tous les Softail de 00-16
- 668340** Jeu de 4 connecteurs Universels
- 668341** Pour Tous les XL de 04-06
- 668342** Pour Tous les XL de 07-16



### Cache Bougie Chromé par Kuryakyn

Cache bougie en acier moulé et chromé. La paire.

Note: Non compatible avec les culasses aftermarket.

- 48018** Pour Big Twin Evolution 84-99 et Sportster de 86-03



### Cache Ecrous de Culasses par Kuryakyn 'Scorpion' pour Twin Cam

Maintenus en place par un jeu de vis, ce cache élégant peut être enlevé sans avoir à démonter les bougies. La paire.

- 48271** Pour Tous Twin Cam de 99-16



### Séparateurs de câbles de bougies

Usiné en aluminium illet anodisé. L'unité.

- 78412** Chrome
- 78413** Rouge
- 78414** Bleu
- 78415** Noir



### Cache Chromé Module d'Allumage

Cache en acier chromé pour Sportster de 82-03.

- 25254** Rempl. OEM 66328-82T

### Kit Visserie Module d'Allumage

Fixe le module d'allumage des nouveaux modèles Sportster. Visserie chromée.

- 32049** Pour Sportster de 98-03 (le cache n'est pas inclus)



### Flashlight Magnifier

- Lampe de poche et loupe en commun
- Parfait pour lire bougies, tailles jet, et beaucoup d'autres utilisations
- Tête en plastic durable avec corps chromé en acier

- 20155** Flashlight Magnifier



### Bougies Champion Copper Plus

Possèdent un isolant de haute qualité ainsi qu'une électrode en cuivre pur et en chrome nickel qui améliorent la distribution de la chaleur et évitent l'encrassement. Voir tableau pour utilisations.



### Bougies Accel 'U-Groove'

L'électrode de masse munie d'une rainure 'U-groove' développe une étincelle plus large et assure une combustion plus complète. L'isolant d'excellente qualité est solide et durable. L'électrode centrale et le noyau, sont en cuivre entourés de nickel chrome. Filetage soigné pour un montage et un démontage facile. Voir tableau d'utilisation.



### Bougies Accel 'CycleLite' Platine

Bougies haute performance équipées d'électrodes platine longue durée. Améliorent considérablement les accélérations, assurent un bon ralenti, évitent les ratés. Voir tableau d'utilisation.



THE WORLD LEADER

### Bougies standards de NGK

NGK est la société leader sur le plan des bougies pour motos. Elle fabrique des bougies pour presque toutes les motos qu'on peut imaginer. La bougie 'standard' passe pour être le bourreau de travail au cœur de moteurs fonctionnant sans faille partout dans le monde.

- Homologué comme composant OEM
- Processus d'étanchéification par un triple joint
- Performance consistante
- La bougie préférée dans des millions de motos
- Le no 1 hautement recommandé par un important nombre de fabricants de motos



ELECTRICITÉ 6

Modèles	OEM	Années	Champion "Copper Plus"	Qté	CCE	Accel "U-Groove"	Qté	CCE	Accel "CycleLite"	Qté	CCE	NGK	Qté	CCE
Twin Cam	6R12	99-15	RA8HC	4	22122	2418	2	22016	Y2418P	2	22023	DCPR7E	10	3123932
Evolution BT	5R6A	84-99	RN12YC	10	686824	2410A	2	22012	Y2410P	2	22024	DPR5E-11	4	3127634
Shovelheads 1340cc	5R6A	80-84	RN12YC	10	686824	2410A	2	22012	Y2410P	2	22024	DPR5E-11	4	3127634
Shovelheads 1340cc	5A6A	L78-79				2403A	2	22011				DPR5E-11	4	3127634
Shovelheads 1200cc	5R6A	L78-80	RN12YC	10	686824	2410A	2	22012	Y2410P	2	22024	DPR5E-11	4	3127634
Shovelheads 1200cc	5A6A	75-E78				2403A	2	22011				DPR5E-11	4	3127634
Big Twin	3-4	48-74	J12YC	4	22115	2401	2	22000						
Knuckleheads	3	36-47	D16	10	22140									
750cc	3	45-73	D16	10	22140									
Sportster	6R12	86-15	RA8HC	4	22122	2418	2	22016	Y2418P	2	22023	DCPR7E	10	3123932
Sportster	4R5	79-85	RNL82YC	4	22123							BPR6HS10	10	3122633
Sportster	2	57-78	H8C	4	22120							B6L	10	3123212
V-Rod Models	10R12A	02-15										DCPR8E	10	3124339
Buell	6R12	88-03	RA8HC	4	22122	2418	2	22016	Y2418P	2	22023	DCPR7E	10	3123932

### Bougies d'allumage Pulstar Pulse

Les bougies d'allumage Pulstar permettent de gagner jusqu'à 12% de plus de couple et de puissance, tout en optimisant le rendement et la réponse des gaz. Les bougies Pulstar sont équipées d'électrodes en iridium et d'un condensateur intégré pour fournir encore plus d'énergie.

Remarque : dans le cas des moteurs modifiés, il est recommandé d'enrichir le mélange air/essence et de retarder légèrement l'avance à l'allumage.

**688110** Bougie Pulstar (pack de 2) pour Twin Cam

**688111** Bougie Pulstar (pack de 2) pour Evolution et Shovelhead



### Champion Bougies Service Pack

Boîte maniable de 24 des bougies Champion les plus vendues pour moteurs Evolution Big Twin de 84-99 et moteurs Shovel-head de fin 78-81 (RN12YC)

**031217** Rempl. HD 5R6A (OEM 32311-83)

**031218** Rempl. HD 5R6A (OEM 32311-83)





## Rotor renforcé 'Lectric' 32 Ampères par Accel

Les rotors ACCEL Motorsports Lectric sont conçus pour résister aux fortes vibrations et aux sollicitations quotidiennes de l'entraînement. Les aimants sont enfermés dans de l'acier inoxydable pour les empêcher de se déloger. Le corps et la denture sont super épais pour éliminer les possibilités de fêlure. Le complément idéal pour les stators Accel Lectric !

**668372** Rotor 32 Ampères pour Softail et Dyna 91-00



## Stator Rotor, Lectric, 38 Amp, Harley-Davidson

Les stators/rotors ACCEL Lectric sont faits pour encaisser les vibrations et les "agressions" quotidiennes. Les aimants sont sertis d'inox pour éviter le délogement et un boîtier cannelé très épais élimine la possibilité de fissuration.

**607411** Rotor Accel Lectric 38/45 Amp. pour FXST 00-06, Dyna 04-05, Touring 00-05 (rempl. OEM 29981-95)



## Rotor d'Alternateur Compu-Fire pour Arbres S&S

Rotor de remplacement pour modèles Big Twins Evolution, utilisant un vilebrequin S&S.

**23226** Rotor d'alternateur pour système de charge 32 et 40 amp, pour CC # **23229**



## Rotors d'Alternateurs Forgés par Spyke

Plus épais que d'origine, ces rotors noirs en acier forgé sont munis d'aimants enchassés de haute qualité. Possède plus de matière au niveau des cannelures pour assurer un meilleur engagement. Idéal pour des utilisations performantes dans les tours élevés.

**28597** Pour Softail 91-00 et Dyna Glide de 86-99



## Rotor d'Alternateur Motor Factory pour XL

**653919** 32 A pour XL de 04-10 (rempl. OEM 32494-04B)



## Système de Chargement Spyke Super-Duty 32 Ampères

Rotors en acier forgé robustes, avec aimants enchassés, stator avec cannelures épaisses et 3 prises, un régulateur de voltage solide et durable, finition noire ou chromée. Pour Softail et Dyna Glide de 70-99

**28849** Avec régulateur noir

**28836** Avec régulateur chrome



## Rotor pour Alternateur Stock

Celles sont des pièces d'équipement original.

### Composants

**75214** Rotor pour Big Twin de 82-05 (rempl. OEM 29957-81B, 29957-85A)



## Système de Charge 3-Phases par Thunder Heart

Ce système à 38 amp 3-phases a été conçu pour les moteurs Evolution pour procurer plus d'électricité pour l'injection automatique EFI et autres accessoires. Augmentation de 65% pour une durée de vie de la batterie plus longue et un démarrage plus facile.

- Arbre de compensateur assorti.
- Change un système de 22 amp et 2-phases en un système de 38 amp et 3-phases chez tous moteurs Evolution, RevTech, et S&S.
- Pleine charge dès 550-650 RPM!
- Callibration digitale pour un chargement optimal prenant la température en considération.
- Robuste, carter de régulateur en aluminium poli, pour un look custom.
- L'opération du régulateur à compensation automatique augmente la durée de vie.
- Une protection de surchauffement évite des dégâts importants.
- Pour tous moteurs Evolution Big Twin

**640332** Système de charge

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



668055



668052



### Kit complet de système de charge Accel 32 A

- Le rotor haute performance est doté d'aimants intégralement recouverts d'acier inoxydable, ainsi que d'un moyeu super épais et de cannelures pour éliminer les fissures
- Le stator est un stator bobiné avec précision au cuivre de qualité pour lui assurer une longue durée de vie et la meilleure performance possible
- Contrôlé par un régulateur de qualité plaqué chrome.

**668055** Système de charge complet – Pour Softail et Dyna de 91-99

### Système de Charge Triphasé Complet Accel 38 A

- Le rotor haute performance est doté d'aimants de première qualité pour lui assurer une longue durée de vie
- Le stator est un stator bobiné avec précision au cuivre de qualité pour lui assurer une longue durée de vie et la meilleure performance possible
- Contrôlé par un régulateur de qualité plaqué chrome.

**668052** Système de charge complet – Pour Softail 01-06



### Systèmes de charge de Compu-Fire

Indispensable pour des systèmes électriques surchargés !

- Fabriqué aux Etats-Unis pour une charge accrue.
- Le système comprend un stator, rotor et un régulateur de tension

#### Système de charge à 32 ampères

Chaque kit comprend un stator, rotor et un rectificateur/régulateur noirs.

- 17016** Pour Tous les Big Twin avec vilebrequin OEM de 81-99
- 23229** Pour Tous les moteurs S&S BT Evo. et les moteurs Stock avec vilebrequin S&S

#### Pièces de rechange

- 17030** 32 amp. pour Big Twin Evolution de 89-99
- 17014** Rotor d'alternateur pour CC # 17-016
- 23226** Rotor d'alternateur pour système de charge 32 et 40 amp, pour CC # **23229**
- 610014** Stator 40 amp pour CC # 610011 (rempl. OEM 29987-99)
- 17018** Stator 32 amp. pour CC # **17016** et **23229** et pour Evolution Big Twin à carburateur de 89-99



### Système de charge Compu-Fire 3-phases

Ce système procure 25 ampères au ralenti et 40 ampères au dessus de 2800 trs/min. L'unique combinaison de rotor/stator est compatible aux carters primaires et régulateurs de tension sur modèles Softail et Dyna Glide sans modifications de cadre. Le rotor parfaitement en balance est aéré pour refroidir le stator dans des transmissions primaires fermées, afin de maintenir un courant maximal en conditions extrêmes. La grande douille d'espacement offre un support maximal pour le stator. La sortie de courant est limitée à 14.25 volts du ralenti jusqu'au régime maximum.

- 610303** Pour Big Twin avec primaire fermé 81-99
- 610316** Pour Big Twin avec primaire fermé 99-02
- 610304** Pour Big Twin avec primaire fermé de 03-06 (sauf Dyna et Touring 06)
- 610305** Pour Big Twin avec primaire ouvert de 81-99
- 610306** Pour Big Twin avec primaire ouvert de 03-06 (sauf Dyna et Touring 06)

#### Replacement parts

- 610325** Stator pour **610303** et **610305**
- 610327** Rotor ventilé pour **610306**


**MOTORFACTORY**

### Kits de mise à jour pour les systèmes de charge de Motor Factory

Profitez d'une amélioration considérable au niveau de la performance électrique en installant un de ces systèmes à 32 ampères de Motor Factory. Chacun est pourvu d'un alternateur, rectificateur/régulateur et un rotor de l'alternateur de Motor Factory. Pour tous les modèles Big Twin, sauf les modèles Twin Cam de 70-99

- 56230** Avec régulateur noir  
**56232** Avec régulateur chrome


**S&S**

### Système de Charge de Remplacement Complet VVT

Ces kits contiennent: un joint de primaire, un joint de Derby Cover et un système de charge complet.

- 607839** Touring 11-16  
**607840** Touring 09-10 sans Oil Cooler  
**607841** Touring 09-10 avec Oil Cooler  
**607842** Touring 07-08  
**607856** Touring 06  
**607857** Touring 04-05  
**607858** Touring 99-03  
**607843** Dyna 12-16  
**607859** Dyna 04-05  
**607860** Dyna 99-03  
**607844** Dyna 08-11  
**607845** Dyna 06-07  
**607846** Softail 12-16  
**607848** Softail 07  
**607861** Softail 01-06  
**607862** Softail 00


**COMPU-FIRE**  
*Performance Starts Here!*

### Stators Compu-Fire

Pour remplacer ou améliorer votre stator. Spires de bobines de haute qualité, usinées avec précision.

- 17018** Stator 32 amp. pour CC # **17016** et **23229** et pour Evolution Big Twin à carburateur de 89-99


**ACCEL**

### Modèles récents de stators haute performance Accel

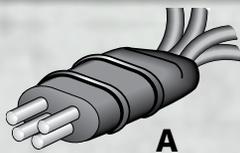
Fabriqués avec les meilleurs composants du marché, les stators ACCEL Motorcycle Lectric sont bobinés avec précision à la machine, afin de garantir les meilleures performances possibles. Le bobinage est ensuite revêtu afin d'isoler les bobines en cuivre pur des sources potentielles de mise à la masse.

- 668373** Stator triphasé 40 Ampères pour Softail et Dyna 07  
**668053** Pour Twin Cam Softail de 01-06 et Twin Cam Dyna de 04-06  
**668375** Stator 50 Ampères pour Touring 06-16  
**668374** Stator 38 Ampères pour Touring 99-01

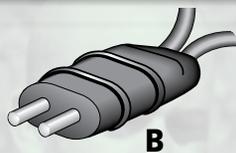


### Stator pour XL 07-15

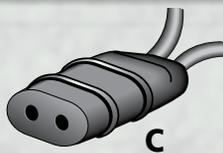
- 653918** Stator (rempl. OEM 29997-07A)



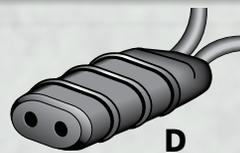
A



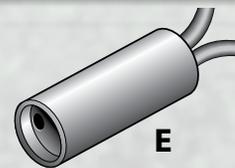
B



C



D



E



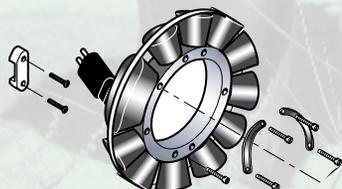
### Stators Accel 'Lectric'

Fabriqués à partir d'éléments de haute qualité. Ces stators haute qualité ont une garantie à vie.

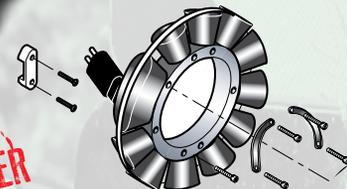
- 18875** Moulé, pour Sportster de fin 84-90 (rempl. OEM 29967-84) Prise "E"
- 18874** Non moulé, pour Sportster de fin 84-90 (rempl. OEM 29967-84A) Prise "E"
- 18877** Non moulé, pour Sportster de 91-06 (rempl. OEM 29967-89) Prise "E"
- 18870** Non moulé, pour Big Twin de 70-75 (rempl. OEM 29965-70) Prise "A"
- 18871** Moulé, pour Big Twin de 76-80 rempl. OEM 29965-75) Prise "B"
- 18872** Moulé, pour Big Twin de 81-88 rempl. OEM 29965-81) Prise "C"
- 18873** Non moulé, pour Big Twin de 81-88 (rempl. OEM 29965-81A) Prise "C"
- 18876** Non moulé, pour Big Twin de 89-99 (sauf Touring) et Touring de 89-95 ainsi que certains modèles plus anciens équipés du kit alternateur 32 amp. (rempl. OEM 29970-88) Fiche "D"
- 668029** Non moulé, pour Touring de 97-98 avec alternateur 38 amp. (rempl. OEM 29987-97)
- 668028** Non moulé, pour Dyna 00-03, Softail 00 (rempl. OEM 29951-99)

### Kit Montage Stator

- 030608** Inclus la patte de fixation, la retenue de fiche et la visserie. Pour Big Twin 70-13



030608 KIT



030608 KIT

### Stators Motor Factory pour Big Twin et Sportster

Fabriqués aux Etats-Unis conformément aux spécifications originales Plusieurs version sont disponibles pour répondre aux exigences de la plupart des modèles Big Twin de 70-01 et modèles Sportster de fin 84-03 avec alternateur.

#### Pour modèles Sportster

- 56222** Moulé, pour Sportster de fin 84-90 (rempl. OEM 29967-84) Prise "E", 22 amp.
- 56223** Non moulé, pour Sportster de fin 84-90 (rempl. OEM 29967-84A) Prise "E", 22 amp
- 640950** Non moulé, pour Sportster de fin 89-06 (rempl. OEM 29967-89), Plug "E", 17 amp.

#### Pour modèles Big Twin

- 56225** Non moulé, pour Big Twin de 70-75 (rempl. OEM 29965-70) Prise "A", 18 amp.
- 56226** Moulé, pour Big Twin de 76-80 (rempl. OEM 29965-75) Prise "B", 17 amp.
- 56227** Moulé, pour Big Twin de 81-88 (rempl. OEM 29965-81) Prise "C", 22 amp.
- 56228** Non moulé, pour Big Twin de 81-88 (rempl. OEM 29965-81A) Prise "C", 22 amp.
- 56229** Non moulé, pour Big Twin de 89-99, et modèles équipés du kit alternateur 32 amp. (rempl. OEM 29970-88C) Prise "D"
- 640951** Non moulé, pour Touring de 97-98 (rempl. OEM 29987-97), 40 amp.
- 640952** Non moulé, pour Touring de 99-01 (rempl. OEM 29987-99), 40 amp.

#### Vis de montage, stator

Jeu de vis Torx pour monter des stators aux carters moteurs Dimensions : longueur : 10-24 x 1inch

- 75272** Pour Softail & Dyna Evolution & Twin Cam 89-06. Rempl. OEM 2720 (set de 4)

Jeu de vis Torx pour monter des stators aux carters moteurs Dimensions : longueur : 10-24 x 1 1/4inch

- 17268** Pour Touring 95-05. Rempl. OEM 2918 (pack de 10)

#### Kit de montage, stator

- 030608** Inclus la patte de fixation, la retenue de fiche et la visserie. Pour Big Twin 70-13



VÊTEMENTS



SELLES,  
SACQUES &  
TOURING



REPOSEPIEDS  
& COMMANDES



GUIDONS &  
COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS &  
ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE  
VITESSE &  
EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS  
& FREINS



CADRES



FOURCHES &  
SUSPENSIONS



RÉSERVOIR &  
AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN &  
VICTORY





## Rectificateurs/régulateurs à ailettes de Motor Factory

On y emploie la toute dernière technique de montage en surface. Contrairement à beaucoup d'autres produits actuellement sur le marché, nos rectificateurs/régulateurs sont fabriqués avec des cartes de circuits imprimées en sérigraphie et des composants de céramique qui réduisent les températures de service pour une durée de vie accrue sans défaillances dues à la température. Ils fournissent une performance électrique accrue sur le plan de l'éclairage, de la batterie et de l'allumage et contribuent donc à la protection de sources d'énergie précieuses et du câblage. Finition standard : noir avec des ailettes polies ou entièrement chromées.

Cf. tableau pour les applications possibles

## Régulateurs de tension statiques pour modèles à générateur de Motor Factory.

Régulateurs de tension statiques qui sont destinés à remplacer les régulateurs mécaniques sur des modèles à générateur. En cas d'emploi avec magnéto, aucune batterie n'est nécessaire pour les feux. Ils sont fournis avec notre garantie exclusive limitée 'Haute Tension' qui prolonge la couverture à une année entière à compter de la date d'installation.

Cf. tableau pour les applications possibles

## Régulateur Accel

Disponible en version chromée ou emailée noir. Les régulateurs sont testés individuellement avant l'expédition et sont livrés avec une notice de montage complète.

Consulter le tableau des applications

## Régulateur Accel Solid State pour modèles à Dynamo.

Un régulateur Accel de technologie solid-state pour les motos équipées de régulateurs mécaniques ou de dynamo. 3 fils universels. de 10". tan-armature, green-field, red-battery.

Consulter le tableau des applications

Solid State Rectifier/Regulators	Plug Style	Replaces OEM	Motor Factory		Accel	
			Chrome	Black	Chrome	Black
Twin Cam Softail 11-16		74540-11	888372	888373		
Twin Cam Softail 08-10	O	74540-08	648377	648376		
Twin Cam Softail 07	M	74540-07	648375	648374	668072	
Twin Cam Softail 01-06 & Dyna 00-03	K	74540-01, 74610-01	648365	648364		
Twin Cam Softail 00	H	74512-00, 74561-99A	648363	648362		
Twin Cam Dyna 08-16	O	74631-08	648383	648382		
Twin Cam Dyna 06-07	Q	74631-06	648381	648380		
Twin Cam Dyna 04-05	N	74631-04	648379	648378	668073	
Twin Cam Dyna 99-03	H	74518-99A, 74561-99A	648361	648360		
Touring 09-16		74505-09C	653920			
Touring 06-08	O	74505-06	648389	648388	668077	
Touring 04-05	S	74505-04	648387	648386	668076	
Touring 02-03	P	74505-02	648385	648384		
Touring 97-01	H	74505-97	648367	648366	668026	668027
Evo Big Twins (except EFI & 97- up Touring) 89-99, and models with HD accessory 32 amp stator kit	J	74519-88, 74537-93A	25372	25353	25444	25437
Big Twin 81-88	A	74515-86, 74516-86, 74 513-85, 74512-84, 74513-82A	25367	25360	25483	25436
Big Twin 76-80	C	74510-75A, 74512-79A	25366	25359	25489	25435
Big Twin 70-75	B	74510-70A	25365	25358	25488	
Sportster L08-13	O	74711-08	648373	648372		
Sportster 07-E08	O	74546-07A	648371	648370		
Sportster 04-06	R	74523-04	648369	648368	668071	
Sportster 94-03	L	74523-94, 74490-00	25329	25328	668018	668019
Sportster 92-93	F	74523-92	25352	25351		
Sportster 91, 5-speed	F	74523-91	25350	25349		25479
Sportster 86-90	F	74523-84A	25364	25357		
Sportster L84-85 with alternator	F	74523-84	25363	25356		
Sportster 82-E84 with generator	D	74504-82	25362	25355		
Sportster 78-81, XLCR 77-78	E	74504-78	25361	25354		
V-Rod 02-07		74494-02C	653921			
Solid State Voltage Regulators to Replace Mechanical Regulators On Generator Models						
12-volt Sportster 66-77, FL 65-69	G		25371	25369	25480	25439





VÊTEMENTS



SELLES, SACOCHES & TOURING



REPOSEPIEDS & COMMANDES



GUIDONS & COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS & ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FREINS



CADRES



FOURCHES & SUSPENSIONS



RÉSERVOIR & AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN & VICTORY



### Régulateur haute performance Compu-Fire

- Nouvelle génération de régulateur
- Noirs
- Voltage
- Réduit la charge sur le stator et augmente sa durée de vie
- Réduit l'effort moteur
- Haute performance pour prix exceptionnel!

**17030** 32 amp. pour Big Twin Evolution de 89-99

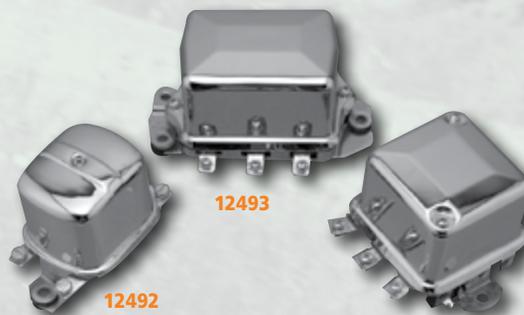
**17031** 22 amp. pour Big Twin de 81-88

**17035** 22 amp. pour Sportster de 91-03 et Buell de 93-96

### Régulateurs Chromés Billet Compu-Fire

Offrent les mêmes caractéristiques techniques élaborées, que les régulateurs de type OEM, mais dans un boîtier chromé billet esthétique "bullet-proof". Livré avec les supports.

**23235** 32 amp. pour Big Twin Evolution de 89-99



### Régulateurs Mécanique Accel

Unités de fabrication américaine, de haute qualité. Equipés d'un support en acier robuste, de connexions internes anti-vibrations, d'isolants en fibre et mylar et de surfaces de contact larges.

#### 12 Volts - Type Bosch.

Pour XLH de 65-66 et XLCH de 65-77

**12495** Noir (repl. OEM 74511-65)

**12492** Chrome

#### 12 Volts - Type Delco

Pour FL de 65-69 et XLH de 67-77

**12493** Chrome (repl. OEM 74507-85T)

#### 6 Volts - Type Delco.

Pour KH, XL et XLH de 54-64, et FL de 52-64 6 Volts

**18900** Chrome (repl. OEM 74508-85T)



### Bracelet de Sécurité Alternateur

Ces bracelets de qualité, version standard ou chromé, empêchent que la fiche du régulateur/redresseur ne ressorte, la maintenant ainsi fixe. Pour Big Twin, sauf EFI (à injection d'essence,) et Twin Cam de 70-99.

**19284** Bracelet standard, en inox (fixé aux boulons du carter moteur) par 5

**19282** Modèle chrome et Heavy duty (se fixe au boulon avant du moteur) par 5



### Crochet Acier Inox pour Alternateur

Pièce haute-polie à tringler au montage-front du moteur. Pour tous modèles Big Twin (sauf modèles EFI et Twin Cam) de 70-99.

**19286** A l'unité



### Patte Prise Alternateur avec Vis

Remplace la pièce OEM. Pour Big Twins de 70-99. Vendues par carte de 5.

**19281** Rempl. OEM 29954-71



### Support Universel pour Régulateur

Utilisez ce support pour monter n'importe quel modèle de régulateur 'solid state'.

**25481** Pour application Custom



### Adaptateur Filtre à Huile

Cet adaptateur permet l'installation d'un filtre d'huile à la place du générateur chez les moteurs de 36-69 ainsi que chez les moteurs Pandémonium ou S&S Shovelhead avec générateur/alternateur. Utilisez filtres d'huile OEM 63796-77A ou équivalents. Finition chrome.

**632025** Adaptateur de filtre à huile sur génératrice



### Supports Régulateur

Ces supports chromés se monte aux ancrages du moteur.

**19261** Pour Big Twin et Softail de 76-86 (rempl. OEM 74533-75, 74534-80)



### Support Régulateur/Cellule Redresseuse Chromé

Pour les modèles 5-vitesses montés sur silent-blocs de 80-03 (sauf Dyna Glide). Cette reproduction de support en acier possède des forages supplémentaires permettant un éventuel déplacement du régulateur.

**19283** Remplace OEM 74529-79T



### Cache Régulateur Softail par Kuryakyn

Normalement, le régulateur de tension d'origine se fond dans le décor. Mais grâce à ce nouveau cache régulateur de tension, il sera projeté au-devant de la scène ! Avec ses finitions profondes et superbement chromées, il se démarque vraiment ! Pour tous les modèles Softail 01-13.

**605208** Cache régulateur Softail



### Cache Régulateur Chrome pour Touring par Kuryakyn

Une construction deux pièces avec une base en acier et un cache chromé pour enrober votre régulateur de tension d'origine. Il dispose de perçages pour le passage des câbles et des fentes pour une meilleure aération. Pour finir en beauté les deux pièces sont réunies par des attaches chromées.

**600393** Pour Touring de 97-07



### Cache Régulateur

Tous les caches sont chromés et livrés avec le nécessaire de montage. Il suffit de les visser

**640911** Pour Softail de 89-99 (rempl. OEM 74578-97)

**640912** Pour Softail de 01-10 (rempl. OEM 74597-01)

**640913** Pour Dyna Glide de 91-03 (rempl. OEM 74577-97)

**640914** Pour Sportster de 85-03 (rempl. OEM 74579-97)

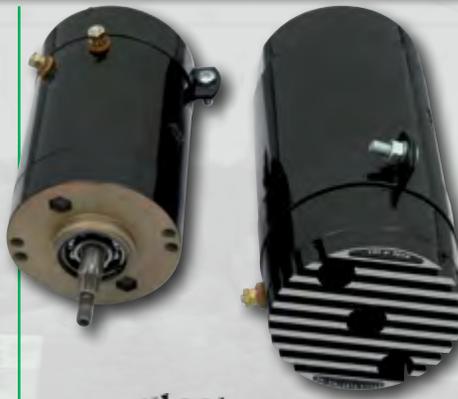


**MOTORFACTORY**

### Régulateur Générateur avec Moniteur Intégral de Chargement

Voici comment résoudre les problèmes de fiabilité du système électrique. Le régulateur Motor Factory est muni d'un chargeur intégral LED. Se monte directement sur le générateur. Corps en aluminium avec cannelures polies. Les composants de qualité sont scellés à l'exopy pour éviter tout risque de moisissure ou de vibration. Les témoins LED rouge et vert donnent en permanence l'état du système.

**28092** Pour Sportster de 65-77 et FL de 65-69 avec génératrice 12-volts



**Cycle Electric Inc.**  
Charging Systems For American & Foreign  
Top Quality Made In U.S.A

### Génératrices 12 V par Cycle Electric

Génératrices de qualité fabriquées aux États-Unis. Disponible avec ou sans régulateur intégré. Le modèle sans régulateur nécessite l'installation d'un régulateur limiteur de courant (10 A) pour éviter toute détérioration résultant d'un appel de courant excessif.

- 685470** Génératrice avec régulateur
- 685471** Génératrice seule
- 685472** Régulateur de rechange



**668420**



**668421**



### Génératrice 12V All Balls

Cette unité Premium est prévu pour Big Twin et Sportster. L'armature est robuste, l'arbre est en acier trempé et les roulements renforcés. Disponible en noir ou en chrome. Pour Big Twin 65-69 et Sportster 65-81 en 12V.

- 668420** Génératrice 12V, Noir
- 668421** Génératrice 12V, Chrome



**ACCEL**

### Rotor de Générateur Accel

Rotor d'excellente qualité, axe tourné avec précision, bobinage cuivre gros diamètre, collecteur cuivre longue durée avec segments robustes.

**25502** Pour Sportster de 65-81 et Big Twin de 65-69 (repl. OEM 30851-65A, 30851-86T)



**ACCEL**

### Kit Suppression de Batterie par Accel

La tension de voltage est augmentée, ce qui donne une meilleure étincelle et élimine les ampoules qui clignotent à bas régime. Comprend une fixation résistante aux chocs ainsi que la visserie nécessaire. Produit fabriqué aux États-Unis.

**668371** Batterie "Eliminator"



**MOTORFACTORY**

### Cache Génératrice avec Régulateur

De fabrication américaine, ce cache chromé possède un régulateur électronique incorporé. La technologie utilisée est récente. S'installe en quelques minutes.

**28615** Pour Sportster de 65-77 et FL de 65-69 avec génératrice 12-volts

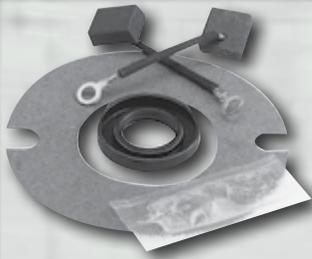


### Jeu de balais pour génératrices de Standard

Jeu de balais de rechange pour toutes les génératrices à deux balais de 58-64

**668343** Jeu de balais

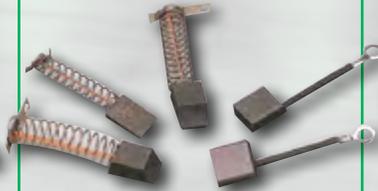
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**Kit Réparation de Génératrice Accel**

Kit joints et balais de haute qualité pour générateurs 6 et 12 volts (2 balais) des modèles FL de 65-69 et Sportster de 65-81. Comprend les charbons, les joints et la graisse d'assemblage.

**25515** Kit de réparation



**Kits balais de génératrice Accel**

De fabrication américaine ces balais couvrent deux ou trois génératrices différentes. En carbon-graphite avec ressorts et câbles de retenues style corde à piano.

**12341** FL, FLH Twins, XL, XLH, XLCH Twins 58-64, Generator #58 & 61/6V, OEM 30426-58



**Kit Cache Générateur Chromé**

Ce cache moulé et chromé assure un touche custom aussi bien aux motos customs que d'origine. S'installe en quelques instants. Pour Sportster de 57-81 et pour Big Twins de 58-69.

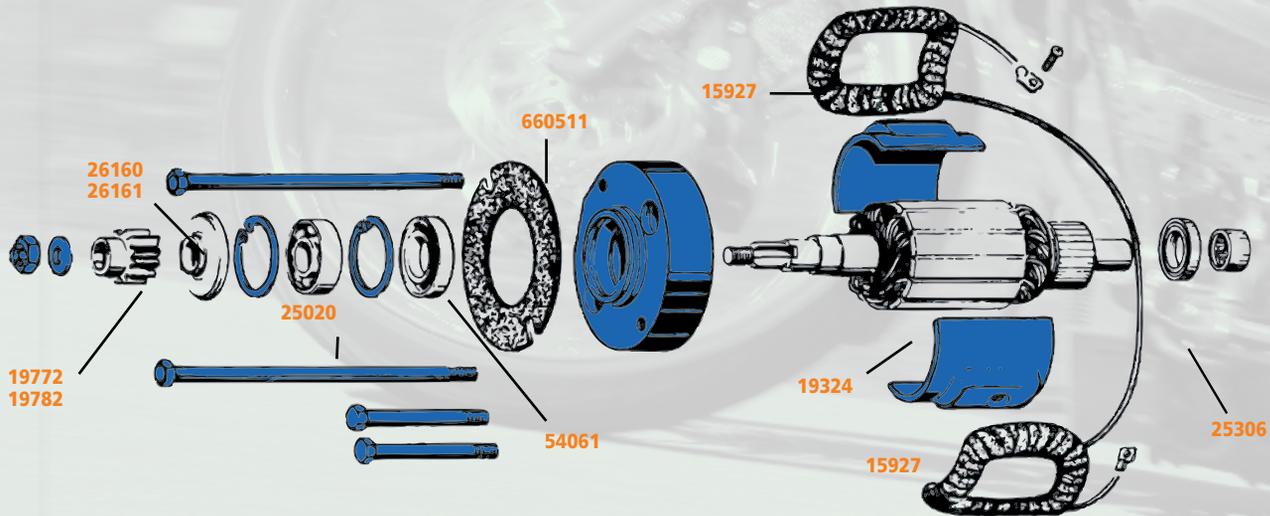
**28607** Rempl. OEM 31081-83T



**Kit de visserie pour montage de dynamo par Colony**

Fabriquées aux USA par Colony. Visserie disponible en bombée (accorn) ou en BTR pour les Sportsters ou les Big Twins comme décrit ci-dessous.

**Kit de visserie BTR chromée**  
**36251** Pour Sportster de 71-E84  
**36270** Pour Big Twin de 36-57  
**36265** Pour Big Twin de 58-69



**Pièces Générateur**

**Listées par ordre de réf CCI croissant**

- 15927** Bobines d'induits 12 volts. Pour Sportster et Big Twin de 65-81 (rempl. OEM 30201-65T), la paire
- 19324** Induit de génératrice 12-V. Pour Sportster et Big Twin 65-81 (rempl. OEM 30851-65TA)
- 19772** Pignon d'entraînement 14 dents. Pour Sportster de 63-E84 (rempl. OEM 31073-63TA)
- 19782** Pignon d'entraînement 13 dents. Pour Big Twin de 58-69 (rempl. OEM 31070-58T)
- 25020** Roulement, côté pignon. Pour Big Twin et Sportster de 58-81 (rempl. OEM 9007)
- 25306** Joint spy. Pour Big Twin et Sportster de 61-73 rempl. OEM 12002). Paquet de 5.
- 26160** Déflecteur d'huile (rempl. OEM 31035-58), l'unité
- 26161** Rondelle, déflecteur d'huile (rempl. OEM 31067-63) par 10
- 54061** Joint spy côté pignon d'entraînement. Pour Sportster et Big Twin de 46-81 (rempl. OEM 30145-46A), par 10
- 660511** Joint. Pour Sportster et Big Twin de 58-E84 (rempl. OEM 30143-58). Paquet de 10.



### Démarrateur PMGR 1.6 KW pour moteurs Big Twin 'early' de Compufire

Démarrateur, exécution Permanent Magnet Gear Reduction (PMGR), pour tous les modèles Harley-Davidson avec moteurs Big Twin de 65-88. Assorti à la boîte du démarrage et l'arbre de sortie OE. 1.6KW de courant de démarrage

**610328** Démarrateur PMGR



**030394**



### Démarrateur par All Balls

garanti un an disponible noir, ou poli chromé Démarrateurs inclus kit de conversion pour Big Twin de 89-05 sauf 04-05 Softail & Touring

**030393** Noir semi-brillant. 1.4 kw

**030394** Chrome/Polis 1.4 kw

**030395** Chrome/Polis 1.7 kw (sortie haute)



### Démarrateurs All Balls

Nouveaux démarrateurs de 1.4kw pour remplacer les démarrateurs du type Hitachi et Prestolite. Ils sont plus compacts, mais disposent de double régime et d'un couple de 50% de plus comparé aux démarrateurs d'origine. Fabriqués aux USA et disponible en finition noire ou chromée. Un bon remède pour démarrer les moteurs big-inch!

#### Noir

**030396** Démarrateur Hitachi noir (rempl. OEM 31570-73)

**030398** Démarrateur Prestolite noir (rempl. OEM 31458-66TA)

#### Cromato

**030397** Démarrateur Hitachi (rempl. OEM 31559-89T)

**030399** Démarrateur Prestolite (rempl. OEM 31463-88T)



### Démarrateur BDL Haut Couplage

Possède un taux de 1.2 KW, ce qui représente 25% de plus que le couplage OEM. Augmente la vitesse de mise en marche, assure des démarrages fiables tout en sollicitant moins la batterie.

**42847** Pour Shovelhead avec primaire à courroie ouvert BDL 2" et 3" de 70-78 et Big Twin de 89-99 (sauf Twin Cam 88")

**693871**



**693870**



### Démarrateurs M.E.S. pour Twin Cam Récents

1,4 kW donne à votre moto plus de puissance au démarrage. Roue libre de démarrage garantie à vie M.E.S. Kits disponibles en chrome ou noir.

**Pour Dyna 06-16, Softail et Touring 07-16**

**693870** Chrome

**693871** Noir



### Démarrateur Spyke 'Stealth'

Spyke présente ce nouveau démarrage super puissant de 1.4KW. Une finition lisse et courbée. Crée un look incomparable, tout en offrant des rapports variables, pour permettre un démarrage ultime à grand couple. Ce démarrage Stealth est pré équipé avec un axe de démarrage Krypto-9 extra renforcé.

**Pour tous modèles Big Twin de 94-06**

**640393** Poli avec bouton poussoir

**640394** Chrome avec bouton poussoir

**640395** Noir avec bouton poussoir



28679  
28675



28664  
28666



**Démarrateurs Spike Haut Couplage 1.4KW**

Les moteurs haute performance nécessitent une puissance au démarrage haute performance. Les démarrateurs Spike sont en mesure de vous apporter exactement ce dont vous avez besoin. Un taux de 1.4 KW, représente 25% de couplage en plus que d'origine. Tout en sollicitant peu la batterie, augmente la vitesse et la fiabilité du démarrage avec un ampérage bas.

**Big Twins de 94-06**

- 28661 Noir
- 28671 Chrome
- 28596 Poli

**Pour Big Twins de 89-93**

- 28660 Noir
- 28670 Chrome
- 28595 Poli

**Pour Big Twins de 86-88**

- 28663 Noir
- 28679 Chrome

**80-86 FXWG-FXSB, 84-Early 86, FXST  
82-Classic, 83-85 FLH-80, 80-84 Solid Mount  
w/Rear Belt**

28946 Poli

**Pour Big Twins avec Chaîne arrière (sauf les modèles montés sur caoutchouc) L79-85**

28664 Poli

**Pour Big Twins montés sur Caoutchouc (sauf chaîne arrière) de 80-85**

28675 Poli

**Pour Big Twins avec Entraînement par Chaîne de 65-E79**

28666 Poli

**Pour Sportster et Buell modèles 81-13**

28669 Noir

28668 Poli



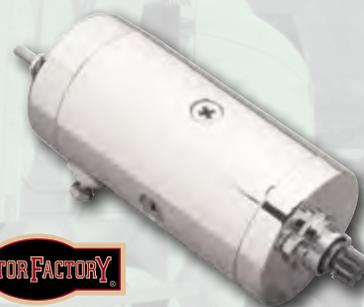
**MOTORFACTORY**

**CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE**

**Démarrateur Style Hitachi par Motor Factory**

Copie du démarreur de série Hitachi utilisé sur les modèles de 73-88. Kit de cache chromé et pièces détachées Hitachi sont également

- 644072 Démarrateur noir (rempl. OEM 31570-73)
- 644073 Démarrateur chrome (rempl. OEM 31559-89T)
- 28606 Cache de démarreur chrome (rempl. OEM 31565-67)
- 28621 Armature style Hitachi avec roulement (rempl. OEM 31580-73T)
- 28622 Kit de Balais (lot de 4) rempl. OEM 31582-73, 31575-73
- 28623 Support de balais complet (rempl. OEM 31581-73)
- 28624 Roulement de démarreur pour tous les démarrateurs Hitachi des Big Twin de 73-88 et Sportster 74-76 (rempl. OEM 31583-73)
- 28625 Vis traversantes (rempl. OEM 31576-73)



**MOTORFACTORY**

**Démarrateur Prestolite par Motor Factory**

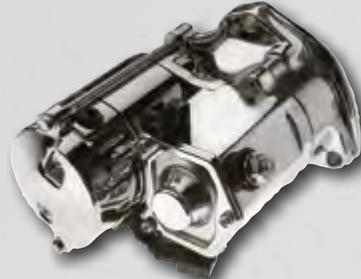
Copie du démarreur OEM Utilisé sur beaucoup de modèles de 66-82. Kit de cache chromé et pièces détachées sont également disponibles.

- 644070 Démarrateur noir (rempl. OEM 31458-66TA)
- 644071 Démarrateur chrome (rempl. OEM 31463-88T)
- 28606 Cache de démarreur chrome (rempl. OEM 31565-67)
- 28601 Induit style Prestolite (rempl. OEM 31542-66)
- 28602 Kit de Balais (lot de 4) rempl. OEM 31541-66T
- 28603 Support de balais complet (rempl. OEM 31537-66)
- 28604 Roulement de démarreur pour tous les démarrateurs Prestolite des Big Twin de 66-82 et Sportster de 67-73 ou 77-80 (rempl. OEM 31539-66)
- 28605 Vis traversantes (rempl. OEM 31535-66)

644068



644060


**MOTORFACTORY**

### Démarrateurs High Torque par Motor Factory

La défaillance la plus fréquente au niveau des démarrateurs est due à l'embrayage du démarreur. La fabricant de l'embrayage du démarreur est convaincu de la fiabilité au point d'offrir une garantie à vie sur l'embrayage du démarreur de tous les démarrateurs de Motor Factory.

Autres caractéristiques :

- Armatures équilibrées à double bobinage
- Bobines alternateurs épaisses et balais de charbon soudés à haute température.
- Pignons intermédiaires d'acier robustes à graisse lubrifiante à haute température.
- Des bobines solénoïdes sont employées pour assurer la résistance aux vibrations excessives
- Testés conformément aux spécifications originales.
- 25% de plus de couple et de t/min par rapport aux composants originaux, démarrateurs de 1.2kw tout en employant une batterie aux spécifications stock ou une batterie H-D OEM

#### Pour modèles Big Twin de 94-06

- 644060 1.4 KW Finition brute
- 644062 1.4 KW Finition noire (rempl. OEM 31335-03)
- 644064 1.4 KW Finition chrome (rempl. OEM 31559-99)
- 644069 1.8 KW Finition chrome (pas pour sortie à droite)

#### Pour modèles Big Twin de 89-93

- 644061 1.4 KW Finition brute
- 644063 1.4 KW Finition noire
- 644065 11.4 KW Finition chrome
- 644068 1.8 KW Finition chrome

 640644  
 'The Slugger'


47437



47900



47909



47901



### Démarrateur High-Torque par Terry Components

Lors de la construction d'une moto équipée d'un moteur avec grosse cylindrée et un taux de compression élevé, il faudra bien sûr penser à utiliser une batterie plus puissante, changer les câbles de batterie, mais surtout considérer de choisir un démarreur approprié ! Dépendent du taux de compression, arbres à cames, et allumage le démarreur d'origine avec 1.2KW (1.4hp) ne sera pas à la hauteur ! Ces moteurs à grande cylindrée nécessitent l'utilisation d'un démarreur plus puissant. La plupart des moteurs en dessous de 96ci pourront être démarrés avec un démarreur de 1.4KW (2.0hp). Pour les gros moteurs vous avez le choix entre un grand nombre de démarrateurs de 1.5KW, 1.6KW, 1.7KW, 1.8KW ou même 2.0KW. Mais lequel choisir ? Terry Components vous facilite la décision grâce aux démarrateurs simple et bon marché pour démarrer votre big inch avec le démarreur 'The Slugger' de 1.8KW. Ce démarreur délivre le même couple que les démarrateurs de 2.0KW en demandant moins d'Ampères.

### Démarrateur 1.8KW 'The Slugger'

- Les démarrateurs 'Universels' disposent de bobinages de qualité supérieure et embrayages de haute tolérance
- Pièces équilibrées pour moins de vibrations
- Design compacte permet l'accès au capteur électronique de compteur pour installation facile
- Délivre le même couple qu'un démarreur de 2.0KW demandant moins d'Ampères

640644 Poli/chrome pour Big Twin de 89-93

640645 Noir wrinkle pour Big Twin de 89-93

640646 Poli/chrome pour Big Twin de 94-06 (sauf Dyna Glide 06)

640647 Noir wrinkle pour Big Twin de 94-06 (sauf Dyna Glide 06)

Note: L'installation de ces démarrateurs sur les modèles Touring nécessite l'achat d'un adaptateur de tige de niveau d'huile CC #640643

### Démarrateurs 1.4KW

47436 Poli pour Big Twin de 89-93

47438 Noir wrinkle pour Big Twin de 89-93

47439 Noir wrinkle pour Big Twin de 94-06 (sauf Dyna Glide 06)

### Pièces de remplacement pour démarrateurs Terry Starters

47900 Kit de réparation solénoïde (pour les démarrateurs OEM et Aftermarket Nippon Denso)

47901 Support balais de démarreur 1.4 KW

47902 Support balais de démarreur 1.6 KW et 2.0 KW

47909 Roue libre pour démarreur 1.2 KW, 1.4 KW et 1.8KW

47910 Roue libre pour démarreur 1.6 KW et 2.0 KW



VÊTEMENTS



SELLES, SACOCHES &amp; TOURING



REPOSEPIEDS &amp; COMMANDES



GUIDONS &amp; COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS &amp; ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE VITESSE &amp; EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS &amp; FREINS



CADRES



FOURCHES &amp; SUSPENSIONS



RÉSERVOIR &amp; AUTRES



MESURES



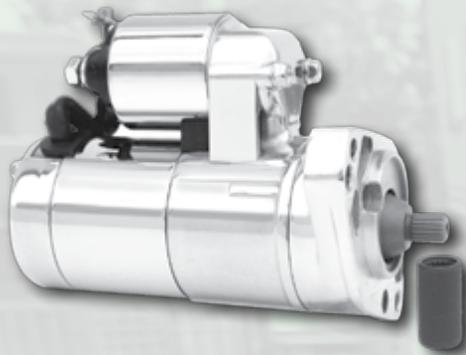
LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN &amp; VICTORY

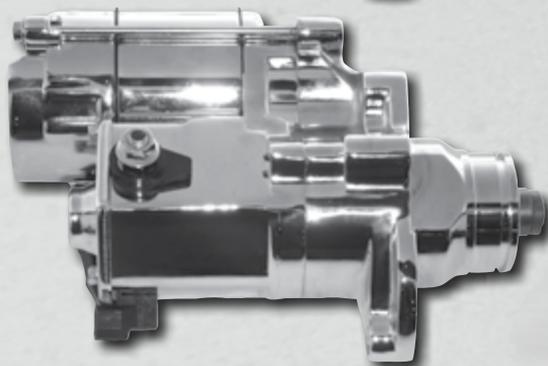
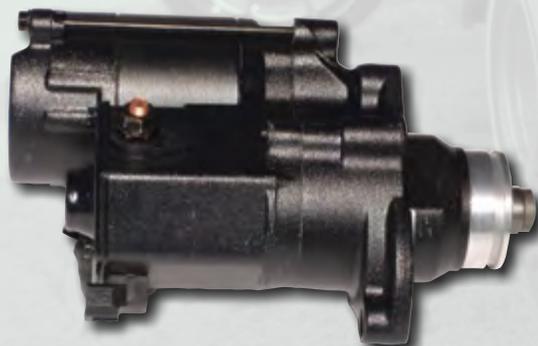


### Démarrreur Compu-Fire 'Gen III'

Le 'Gen III' est un démarreur livrant 2kw pour le démarrage tout en ne demandant que 175 Amps à la batterie. Ce démarreur poli et chromé dispose d'aimants ultra puissants en neodymium, un embrayage à couple élevé et un rapport de 6:1. Il a la force de faire démarrer des moteurs à haute compression, même sans décompresseur. Toute sa force est concentrée dans cette unité compacte

**643882** Pour Evolution et Twin Cam 88" de 90-06

**643883** Pour Twin Cam 95" Big Bore de 90-06 (high speed)



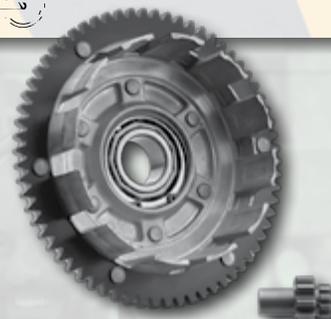
### Démarrreur 1,5 kw pour Twin Cam Récents par Terry Components

Disponible en finition chromée ou noire

Compatibles avec tous les modèles Dyna 06-16 ainsi que Softail et Touring 07-16

**640685** Chrome

**640686** Noir



### Kit Easy Start Big Twin

Améliore le démarrage des motos à haute compression et grande cylindrée grâce à un rapport changé entre démarreur et embrayage. Le kit complet inclus la cloche d'embrayage pour modèles Big Twin avec un pignon de démarrage de 66-dents et un pignon de démarreur de 9-dents.

**17664** Kit complet pour Big Twin de 94-97

**17665** Kit complet pour Big Twin de 98-06 (sauf Dyna 06)

### Pièces de rechange

**17448** Cloche d'embrayage avec pignon pour CC # **17664**

**17663** Cloche d'embrayage avec pignon pour CC # **17665**

**23185** Couronne 66 dents avec nécessaire de montage pour CC #17420 uniquement et OEM 37707-90

**23183** Pignon de démarreur 9-dents



### Kit de pignons Compu-Fire 1084

Développé pour augmenter le couple de démarreurs, en choisissant un rapport plus petit. Si vous remplacez l'origine avec un rapport de 9:66 vous obtiendrez une augmentation de couple de 15%. Ce kit est également utilisé comme remplacement pour les pignons des modèles Big Twins d'un rapport de 10:102 qui ont tendance à se casser.

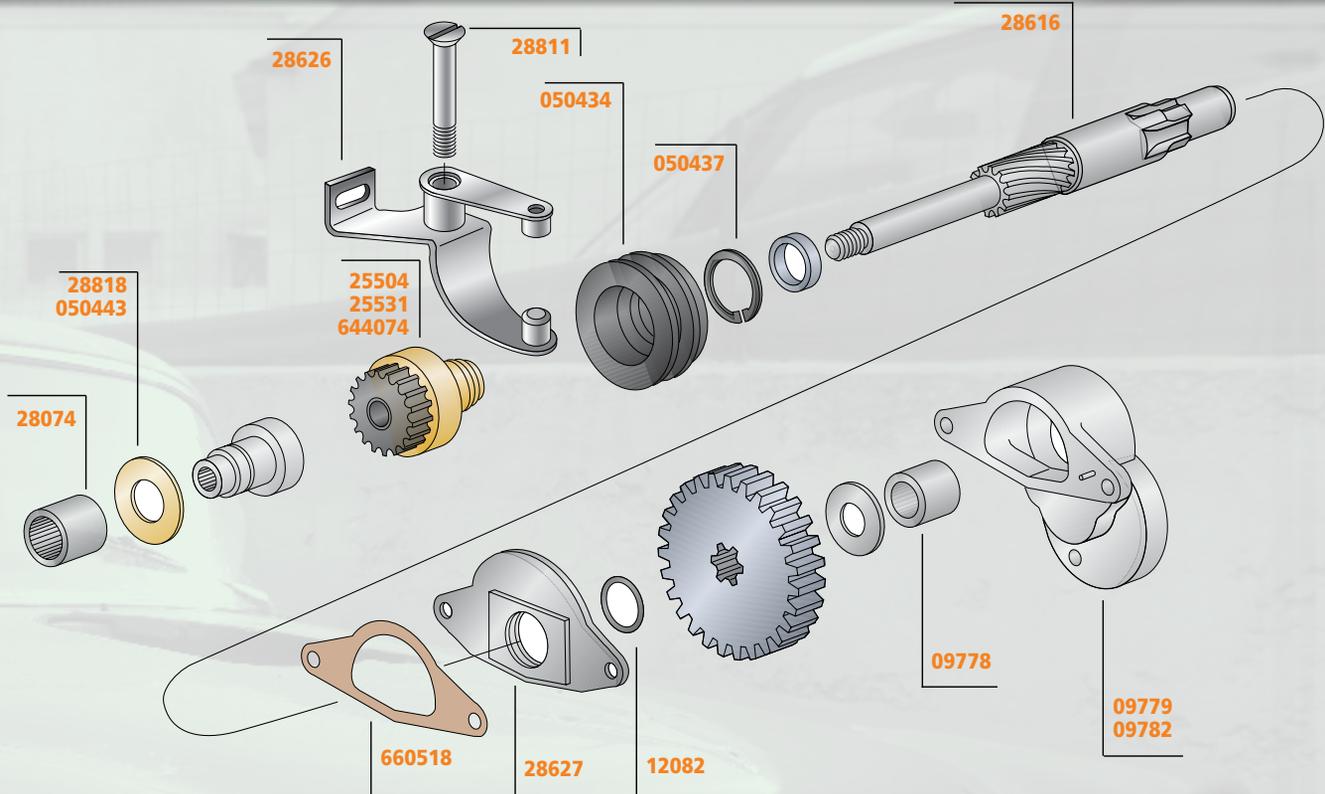
**610302** Pour Big Twin de 98-06



### Couronne de démarreur

Couronne de rechange pour le tambour d'embrayage. Pour des modèles Big Twin à démarreur électrique (sauf embrayage à diaphragme) de 65 à début 84.

**17402** Rempl. OEM 33163-65B



### Pièces de remplacement de démarreur pour les Big Twins et les modèles Sportster

Listées plus bas dans l'ordre des références. Vendues à l'unité sauf mention contraire.

- 09778** Roulement de carter du démarreur (remplace OEM 9062), la pièce
- 09779** Pour Big Twin 4-vitesses avec démarreur Hitachi de 73-E79 (rempl. OEM 31572-73), filetage 10-24 (à utiliser avec les écrous CC #28-625)
- 09782** Pour Big Twin 4-vitesses avec démarreur Prestolite de 65-E79 (rempl. OEM 31465-65), filetage 1/4-20 (à utiliser avec les écrous CC #28-605)
- 12082** Joint O-ring pignon de démarreur, 37-86 (rempl. OEM 11101). Paquet de 10.
- 25504** Roue libre de démarreur (Accel) pour Big Twin de 65-88, et Sportster de 67-80 (rempl. OEM 31443-65A).
- 25531** Roue libre de démarreur pour Big Twin de 65-88, et Sportster de 67-80 (rempl. OEM 31443-65A). Fabriquée aux USA
- 28074** Roulement à aiguilles pour Sportster de 67-80 et FX et FL à chaîne de 65-84 (rempl. OEM 9063)
- 28616** Axe de démarreur SEULEMENT pour FL 4-vitesses à chaîne de 70-82 et FX 4 vitesses à chaîne de 71-85 (rempl. OEM 31482-70)
- 28626** Levier de pignon de démarreur pour Big Twin 4-vitesses à chaîne de 65-84 (rempl. OEM 31445-65A)
- 28627** Défecteur d'huile pour FL 4-vitesses à chaîne de 65-82, et FX 4-vitesses à chaîne de 71-85 (rempl. OEM 60516-65A)
- 28811** Vis de levier de pignon de démarreur pour Big Twin 4-vitesses de 65-86 (rempl. OEM 31478-65A). Par 5
- 28818** Rondelle de roue libre de démarreur pour Big Twin 4-vitesses de 65-80 et Sportster de 67-80 (rempl. OEM 31502-65). La paire.
- 050434** Entretoise d'axe de démarreur pour Big Twin 4-vitesses à chaîne de 70-84 (rempl. OEM 31503-70)
- 050437** Circlip de sûreté pour FX 4-vitesses, FL de 65-88 et Sportster de 67-80 (rempl. OEM 11039). Paquet de 10.
- 050443** Rondelle de roue libre de démarreur pour Big Twin 4-vitesses de 65-80 et Sportster de 67-80 (rempl. OEM 31502-65). Paquet de 5. Made in USA.
- 644074** Roue libre de démarreur (rempl. OEM 31443-65A).
- 660518** Joint (rempl. OEM 60559-80). Paquet de 10.



#### Axe Démarreur pour Big Twins

**28616** Axe de démarreur SEULEMENT pour FL 4-vitesses à chaîne de 70-82 et FX 4 vitesses à chaîne de 71-85 (rempl. OEM 31482-70)



#### Kit Joint Démarreur/Levier de Sélection par James Gaskets

**667114** 65-81, Shovelhead





### Kit d'axe de démarreur de recharge

Kit complet avec axe de démarreur, coupleur, pignon, clips, ressorts, colle de vis, joints et vis.

- 28380** 10-dents pour Big Twin de 94-06 (sauf Dyna 06)
- 628370** 9-dents pour Big Twin de 94-06 lors de l'utilisation d'une couronne 66-dents sur les modèles 94-06
- 28381** 9-dents pour Big Twin de 89-93

### Pièces de rechange

Listées par ordre OEM. Chaque pièce est vendue à l'unité, sauf spécification contraire.

- 75290** Vis arbre de démarreur pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 4325) par 10
- 75279** Vis arbre de démarreur pour Big Twin 94-05 (repl. OEM 4358) par 10
- 75282** Circlip (repl. OEM 11182) par 10
- 75281** Circlip (repl. OEM 11248) par 10
- 28386** Pignon pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 31342-90)
- 75276** Pignon pour Big Twin de 94-05 (repl. OEM 31342-94)
- 75288** Rondelle de sureté pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 31430-93)
- 75277** Rondelle de sureté pour Big Twin de 94-03 (repl. OEM 31430-94) par 5
- 28382** Coupleur pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 31548-90)
- 75289** Rondelle frein pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 33126-93)
- 75278** Rondelle frein pour Big Twin de 94-05 (repl. OEM 33126-94) par 5
- 28384** Extension d'axe de démarreur pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 33127-90)
- 75273** Extension d'axe de démarreur pour Big Twin de 94-05 (repl. OEM 33127-94)
- 92200** Bague d'axe de démarreur pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 33445-89)
- 92201** Bague axe de démarreur de primaire (carter interne) pour Big Twin de 94-05 (repl. OEM 33445-94)
- 92214** Bague axe de démarreur de primaire (carter externe) pour Big Twin de 94-05 (repl. OEM 33446-94)
- 75286** Ressort de pignon pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 33449-90)
- 75275** Ressort de pignon pour Big Twin de 94-05 (repl. OEM 33449-94)
- 28383** Pignon coupleur pour Big Twin de 89-93 (repl. OEM 60647-90)



### Starter Bearings

Replacement bearings pour Prestolite et Hitachi starter motors. Sold each.

- 28604** Roulement de démarreur pour tous les démarreurs Prestolite des Big Twin de 66-82 et Sportster de 67-73 ou 77-80 (repl. OEM 31539-66)
- 28624** Roulement de démarreur pour tous les démarreurs Hitachi des Big Twin de 73-88 et Sportster 74-76 (repl. OEM 31583-73)



3 5/8"



### Kit Arbre de Démarreur Grind Free Spyke

Cet arbre de démarreur avec un pignon de 9 dents permet d'utiliser les Primaires à courroie 3" qui ont un arbre de démarreur fixe. Le Grind Free est composé de 3 pièces, a des dents profilées et est assez flexible pour être utilisé avec n'importe quel primaire à courroie.

- 683394** Pour Big Twin 94-06 avec primaire ouvert à courroie 3"



28678



### Kits Entraînement de Démarreur Spyke

Comprend l'extension d'axe, les coupleurs et autres composants nécessaires.

- 28678** Pour Big Twin de 94-06 (sauf 06 Dyna)
- 28677** Pour Big Twin de 89-93



### Carter de Démarreur

Copie de la pièce OEM, souvent cassée au niveau de l'anse. Roulement à aiguilles non compris.

- 09782** Pour Big Twin 4-vitesses avec démarreur Prestolite de 65-E79 (repl. OEM 31465-65), filetage 1/4-20 (à utiliser avec les écrous CC #28-605)
- 09779** Pour Big Twin 4-vitesses avec démarreur Hitachi de 73-E79 (repl. OEM 31572-73), filetage 10-24 (à utiliser avec les écrous CC #28-625)
- 09778** Roulement de carter du démarreur (remplace OEM 9062), la pièce



28626

28627

### Fourchette de Roue Libre et Déflecteur d'Huile

Pour Big Twin 4 vitesses avec transmission arrière par chaîne de 65-84 (sauf de 83-84).

- 28626** Levier de pignon de démarreur pour Big Twin 4-vitesses à chaîne de 65-84 (repl. OEM 31445-65A)
- 28627** Déflecteur d'huile pour FL 4-vitesses à chaîne de 65-82, et FX 4-vitesses à chaîne de 71-85 (repl. OEM 60516-65A)



### Armature Démarreur

Armature de remplacement pour démarreurs stock ou aftermarket style Prestolite ou style Hitachi. Pour Sportster de 67-80 et Big Twins de 65-88.

- 28601** Induit style Prestolite (repl. OEM 31542-66)
- 28621** Armature style Hitachi avec roulement (repl. OEM 31580-73T)



### Roue libre Robuste

Plus résistante que celle d'origine, pour démarreur avec couplage élevé. Pour démarreur électrique de 65-88 (sauf Sportster de 81-88).

- 25531** Roue libre de démarreur pour Big Twin de 65-88, et Sportster de 67-80 (repl. OEM 31443-65A). Fabriquée aux USA



### Roue Libre de Démarreur par MES

Un pignon classique de démarreur est équipé de 5 roulements. Ce démarreur est équipé de 6 roulements pour vous procurer plus de fiabilité, et moins d'usure.

- 644074** Roue libre de démarreur (repl. OEM 31443-65A).



### Roue Libre de Démarreur 84-16

Le contenu dépend du modèle (plus d'infos sur notre site VVT Programme)

- Roue libre avec roulement pour Big Twins
- Joint Derby Cover
- Joint de cache Primaire
- Joint d'échappement
- Languette de verrouillage d'axe de démarreur (si nécessaire)
- Joint O-Ring de démarreur

- 607863** For Touring 99-06
- 607867** Pour Touring & FXR 94-98
- 607868** Pour Touring & FXR 91-93
- 607869** Pour Touring & FXR 89-90
- 607870** Pour Touring & FXR 84-88
- 607871** Pour Softail 91-98 et Dyna 91-98
- 607872** Pour Softail 89-90
- 607873** Pour Softail 84-88



### Roue Libre Accel

Cette pièce est destinée aux démarreurs électriques de 65-88 (sauf Sportster de 81-88).

**25504** Roue libre de démarreur (Accel) pour Big Twin de 65-88, et Sportster de 67-80 (repl. OEM 31443-65A).



### Roue Libre de Démarreur par Spyke

Pour Big Twin 90-05, remplace OEM 31663-90

**28960** Roue libre de démarreur (repl. OEM 31663-90)



**693872**



### Roue libre de démarreur par M.E.S.

**693872** Pour Dyna 06-16, Softail et Touring 07-16

**644066** Pour Tous les 1.2 kW, 1.4 kW et 1.8 kW des Big Twin 90-05



**668348**

### Roue Libre de Démarreur pour Sportster

Roue libre de démarreur pour Sportster. L'unité.

**668348** Pour XL 81-90



**26430**



**668377**



### Solénoïdes (Support unique)

Solénoïdes de démarreur variés Accel. Pour Sportster de 67-80 et Big Twins de 65-88 (avec solénoïdes montés parallèles au cache primaire) Pour tous les modèles 4 vitesses et pour les modèles Softail.

#### Solénoïde Accel

**25003** Uni (repl. OEM 71469-65TB)

**668377** Noire (repl. OEM 71469-65B)

**26430** Chrome (repl. OEM 71470-86T)

**25046**



**668378**

### Solénoïdes Modèles 5 vitesses (Double Support)

Solénoïdes de démarreur de Accel pour tous les modèles Big Twin à 5 vitesses de 80-88 (sauf modèles Softail)

#### Solénoïdes de démarreur de Accel

**25045** Uni (repl. OEM 31489-79TB)

**668378** Noire (repl. OEM 31489-79B)

**25046** Chrome (repl. OEM 31511-90T)



**668349**

### Solénoïdes de démarreurs standard

Solénoïdes pour Big Twin 4 et 5 vitesses.

#### Solénoïde de démarreur pour Big Twin 4 vitesses 65-81, étrier simple

**668349** Rempl. OEM 71469-65B

#### Solénoïde de démarreur pour Big Twin 5 vitesses 80-86, étrier tandem

**668350** Rempl. OEM 31489-79B



**Kit Réparation Solénoïd par Spyke**

Pour Big Twins de 89-06.  
**28961** Rempl. OEM 31604-91



**Kit de Réparation de Solénoïde**

Pour démarreur électrique de tous modèles de 65-88 (sauf Sportster de 81-88).  
**25006** Rempl. OEM 71465-85T



**Relais de démarreur Boost par S&S**

Le relais de démarreur Boost est le remède contre les faiblesses de démarrages. Une fois mis en place il corrige et/ou élimine les baisses de régime des allumages à bougie simple pendant la mise sous tension. Offre toute la puissance de la batterie à l'allumage et comble les 1 ou deux volts défectueuses du circuit d'allumage d'origine.

**24519** A l'unité

**6**  
ELECTRICITÉ



**Levier de Démarreur pour Big Twin de 65-88 par CPV**

Le moyen le plus cool de démarrer votre Shovel! Mettez le contact et poussez ce robuste levier pour démarrer ! Relais vendu séparément.

**683449** Finition brute  
**683450** Anodisé Noir



**Kit de Montage de Solénoïde**

Pour Big Twin 65-88 et Sportster 67-80 avec plaque de montage 2 perçages. Comprend visserie et entretoise.

**050419** Rempl. OEM 31452-65



**Relais Démarreur et Pièces**

Démarreur et Relais Feux stop avec Diode. Pour tous démarreurs de fin 93-10 à aujourd'hui, et pour le circuit du feu stop des modèles FLT, FLHT, FLHS et Road King de 91-10 à

aujourd'hui.  
**75217** Rempl. OEM 31504-91A



**Micro relais standard**

Remplace l'équipement d'origine. Taille miniature, compatible avec les Big Twin 00-15

**617525** Rempl. OEM 31511-01A



**Kit de relais d'allumage haute puissance de Daytona Twin Tec**

Ce kit de relais permet de réduire ou éliminer les chutes de tension sur des moteurs à cylindrée élevée ou moteurs avec pistons haute compression munis d'allumages single-fire

**684962** Kit Power Relay



**Kit de Réparation Solénoïde**

Comprend les joints, les toriques, les plongeurs, les bornes en cuivre et les contacts. Pour démarreurs des modèles Big Twin de 89-06.

**25008** Rempl. OEM 31604-91



**Micro relais de démarreur Standard Motor Products**

Une pièce très compacte en remplacement de la pièce d'origine, pour Big Twin de 00-15. À l'unité.

**17152** Rempl. OEM 31522-00A



**Relais de démarreur**

Ce relais de démarreur remplace OEM 31506-79 and convient pour les Big Twin et Sportster de 80-99. A l'unité.

**688590** Relais de démarreur pour les modèles de 80-99 (rempl. OEM 31506-79)



BLUE STREAK®

### Relais de démarrage pour modèles XL 'late' de Blue Streak

Relais de démarrage de rechange pour modèles Sportster 'late' Vente à la pièce  
**668347** Relais de démarrage pour XL de 05-15



### Interrupteur de Démarreur Terry Components

Bouton de sécurité. à utiliser comme système de "réserve" ou comme bouton de démarreur custom. Montage simple en quelques minutes à l'extrémité du solénoïde.  
**640687** Bouton de sécurité chromé



### Interrupteurs de Démarreur

Peut être système "back up" en cas de problèmes électriques, ou pour remplacer l'interrupteur aux commandes. Il remplace le relais d'origine, permettant l'activation directe du démarreur par l'appui de cet interrupteur. Pour motos d'origine ou motos custom avec démarreurs récents de 1.2kw, et 1.4kw .  
**640909** Chrome  
**640910** Finition wrinkle noir



### Cache Solénoïde Chromé

Épurez le look de votre moto grâce à ce cache unique destiné à améliorer l'aspect du solénoïde de démarreur.  
**25036**

Pour Tous les modèles de 89-06

### Relais

Relais pour modèles 73-93.

Pour FL et FX de 73-79, Sportster de 74-79 et pour modèles de 80-85 avec bornes en plastique rondes.

**25004** Rempl. OEM 71463-73A

Pour tous modèles de 80-93 avec prise en métal ou plastique carré.

**24998** Rempl. OEM 31506-79B



25004



24998



17050



17152



17518



17060



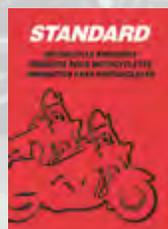
17059



17293



17294



### Standard Motor Products

Ces articles électriques par Blue Streak Performance Products, sont destinés à de nombreux modèles Harley-Davidson. A l'unité.

#### Articles Standard

Pour tous modèles à partir de 80-99 utilisant un relais prise carrée en métal ou en plastique.

**17060** Rempl. OEM 31506-79B

Idem que 17-060 avec un cache résistant à tous types de temps.

**17059** Rempl. OEM 31506-79B

Pour FL et FX de 73-79, Sportster de 74-79 et pour modèles de 80-03 à aujourd'hui utilisant un relais en plastique rond.

**17050** Rempl. OEM 71463-73A

#### Micro Relais de démarreur avec Diode

En remplacement de l'élément d'origine, pour tout Big Twin de 00-15.

**17152** Rempl. OEM 31522-00A

#### Relais de Démarreur/Feu de Stop avec Diode. Fonctionne avec les démarreurs de tous les modèles de

93-11 et les Feux de Stop de FLT, FLHT, FLHS et Road King de 91-10.

**17518** Rempl. OEM 31504-91A

#### Prise Relais avec Raccord

Prises pour ref CCI #17-059 et 17-060. Compatible aussi avec les relais CCI #17-518 et 75-218 si vous n'utilisez pas de fil orange.

**17293** 5 broches

**17294** 4 broches

#### Coupe-Circuits

**17064** 15 amp (rempl. OEM 74587-94)

**17063** 15 amp (rempl. OEM 74589-73)

**17062** 30 amp (rempl OEM 74599-77B)

**617526** 40 amp (rempl OEM 74600-97A)

**17061** 50 amp (rempl. OEM 74600-94)

**19295** Clips/ Rivets Fusible. Paquet de 10.



### Caoutchouc de Solénoïde

Pour Big Twins de 65-88 et Sportster de 67-80. A l'unité.

**25033** . . . Rempl. OEM 31441-65A



### Cache Solénoïde

#### Caoutchouc

Pour modèles Big Twin.

**25025** Rempl. OEM 31444-65A, 31475-77



### Cache Solénoïde Chromé

Pour Softail et FL/FX 4

vitesses de 65-88.

**25040**

Inclus un nouveau caoutchouc de solénoïde



### Cache Relais Démarreur

Cache chromé, livré avec les entretoises et la visserie nécessaire. Pour FL 4 vitesses de 65-84.

**15154** Rempl. OEM 66425-68T



### Cache Démarreur Chromé

Un cache démarreur chromé, facile à installer, destiné aux modèles Sportster de 67-80 et Big Twins avec démarreurs Hitachi ou Prestolite de 65-88.

**28606** Cache de démarreur chrome (rempl. OEM 31565-67)



### Kit Cache Générateur Chromé

Ce cache moulé et chromé assure un touche custom aussi bien aux motos customs que d'origine. S'installe en quelques instants. Pour Sportster de 57-81 et pour Big Twins de 58-69.

**28607** Rempl. OEM 31081-83T



### Cache Solénoïde Chromé

S'installe facilement. Ce cache chromé trois fois, se glisse sur le solénoïde et se fixe sur les écrous existants du carter primaire. Pour pour Big Twins 4 vitesses de 65-86

et pour Softail de 84-88.

**25026** Rempl. OEM 31353-85T



### Cache Chromé Module d'Allumage

Cache en acier chromé pour Sportster de 82-03.

**25254** Rempl. OEM 66328-82T

### Kit Visserie Module d'Allumage

Fixe le module d'allumage des nouveaux modèles Sportster. Visserie chromée.

**32049** Pour Sportster de 98-03 (le cache n'est pas inclus)



### Boîtier de Contrôle Databus par MD Cycle

Ce petit dispositif est équipé des même fonctions que le boîtier de commande des cycles MD mais, au lieu faire circuler cinq câbles dans votre guidon, seul un câble relie le guidon au module dissimulé ailleurs sur la moto ! Impossible d'obtenir une allure plus nette. Instructions détaillées incluses.

**685430** Vendus séparément



### Contrôleur Complet Faisceau Electronique par Thunder Heart Performance Corp.

Module destiné à améliorer la fonction des fusibles, du relais et du flasher. Ce module électronique utilise un microprocesseur éliminant les relais et les flashers encombrants. Les interrupteurs haute technologie, remplacent les coupe-circuits. Utilise des connexions, établies selon les standards industriels AMP et Molex, destinées à réduire l'encombrement causés par les faisceaux éventuels, pour une intervention à un endroit précis. Toutes les connexions sont droites pour éviter toutes ligatures des fils. Les composants sont amovibles, comme pour les guidons sans coupe-fils ou le flash de clignotant arrière avec feux stop. Comprend le faisceau complet, les connexions, les cosses, les tubes et le diagramme des faisceaux.

**640337** Pour un montage sous le réservoir

**49206** Prise pour voyants à LED

**49207** Prise pour ampoules 'standard'



### Convertisseur pour Boutons Poussoirs par Thunder Heart Performance

Vous cherchez un moyen facile de brancher vos boutons poussoirs et vos interrupteurs de guidon? Ce convertisseur a été conçu pour fonctionner avec le module CC #**640331** et la plupart des interrupteurs et boutons poussoir de guidon. Il échantillonne le signal momentané de l'interrupteur et le convertit en signal que le module de contrôle CC #**640331** peut exploiter. Il comprend:

- Un boîtier solide Solid-state construction, pour éviter l'usure des relais et protéger le circuit.
- Compact (2"x 1/2" x 1/2") vous pouvez le dissimuler n'importe où.
- Un branchement 6 fils simple fourni avec un schéma électrique pour simplifier le montage

**640327** A l'unité



640928

### Micro-régulateur de harnais de Thunder Heart Performance

Ce kit rassemble toutes les fonctions électroniques d'une moto (sauf l'instrumentation et la gestion du moteur) en un seul système facile à cacher ! Parfait pour motos chopper et motos à réservoir divisé.

- Boîtier d'aluminium en billettes pour régulateur
- Harnais 'hélice' à 36 positions ouvertes, gaines thermorétractables, tous les connecteurs nécessaires et un manuel d'instruction et de recherche d'erreurs
- Toutes les fonctions de fusible, relais et effacement de signaux sont assumées par une unité simple.
- Comprend de multiples combinaisons de flash et toutes les fonctions d'éclairage.
- Réduction de la taille, du poids et de la complexité générale du système électrique.
- Des relais servant à la distribution de toutes les fonctions d'alimentation. Pas besoin d'amener des fils longs à tous les contacteurs.
- Grâce à la taille réduite, le boîtier pour régulateur peut être installé visiblement ou caché à de nombreux endroits.
- Connexions résistant aux intempéries pour une exploitation sans dérangement dans des conditions extrêmes.
- Harnais prêt à l'emploi qui est compatible avec la plupart des motos customisées

**640331** Micro Faisceau de contrôle

### Module feu stop du centre de Thunder Heart Performance

Micro-régulateur de harnais EA4260 (CC #640331) qui intègre les clignotants, feux de position et feux stop dans deux ampoules arrières. Il facilite ainsi l'éclairage arrière apprécié par les constructeurs de motos customisés de nos jours. Quelques constructeurs désirent pourtant ajouter un troisième feu stop (comme un feu stop au centre de l'aile ou un feu stop monté sur le cadre de la plaque d'immatriculation). Le module pour feu stop du centre permet d'ajouter de tels feux moyennant l'emploi du micro-régulateur de harnais. Il est compatible avec des ampoules LED et incandescentes. La construction statique est entièrement protégée contre les courts circuits. Ses dimensions compactes - 5,08cm x 1,52cm x 1,27cm permettent de le cacher partout pour ainsi dire. Le raccordement simple à quatre fils et le diagramme des connexions facilitent l'installation au maximum.

**640928** Centrale de feu stop



### Système Wire Plus Flatside Tank

Se monte sur le backbone de n'importe quelle moto équipée d'un réservoir flatside ainsi que sur les modèles Softail de 84-95. Résistant à l'eau et aux vibrations. Couverture Billet anodisé en noir (CC #640349) est disponible pour couvrir le module lors de l'installation à un endroit exposé.

**640348** Kit de faisceau Style Chopper, pour avoir un minimum d'interrupteurs, prééquipé pour clignotants



### Systèmes de câblage Wire Plus pour modèles Twin Cam

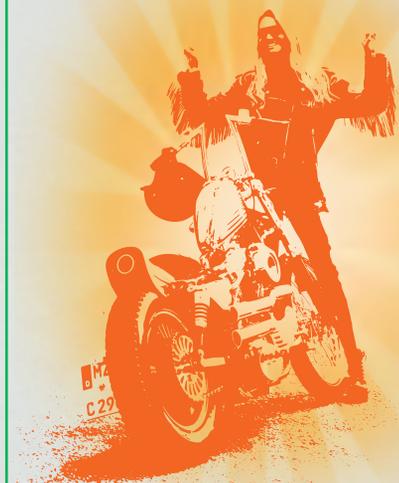
Tous les systèmes Wire Plus sont disponibles dans des configurations qui supportent tous les modules d'allumage Twin Cam stock et après-vente. Il a des facteurs importants à considérer lors du choix du système de câblage approprié pour votre modèle Twin Cam :

- Année de construction des moteurs: Les moteurs de 1999 possèdent un capteur de position de came qui n'est pas employé sur des modèles du 2<sup>e</sup> semestre 00 à 01 (configuration du capteur)
- Module d'allumage original ou après-vente : les modules d'allumage après-vente ne supportent pas cette liaison de données pour la connexion au dispositif de diagnostic d'usine. Les modules d'allumage après-vente envoient les codes flash par le biais du câblage du témoin d'anomalie du moteur qui est compris dans les deux systèmes Wire Plus.
- Capteur de l'angle d'inclinaison: doit être employé avec des modules d'allumage stock (et après-vente pour modèles anciens)

Fournit toutes les connexions-capteurs nécessaires pour les modules d'allumage originaux ou après-vente. Avec connexions pour le capteur M.A.P, capteur du démarreur, capteur d'inclinaison, capteur d'allumage, bobine d'allumage et liaison de données.

**640351** Pour Tous les modèles de 99-07

**640868** Faisceau d'allumage simple connecteur, à brancher aux modules d'allumage des modèles récents avec un connecteur Deutsch 12 broches. Comprend les câbles et les connecteurs pour : capteur M.A.P, capteur de vilebrequin, bobine, module d'allumage et data link.





682752  
**motogadget**

**m-Unit V.2**

La V.2 m-Unit est une unité de commande numérique pour votre moto - le «cœur» du système électrique du véhicule.

- Contrôle au guidon par boutons-poussoirs ou commutation classiques
- Remplace complètement le panneau de fusibles jusqu'à 8 circuits indépendants car numériquement contrôlés et mis hors tension en cas de défaillance. Après élimination du défaut, le dispositif de sécurité est automatiquement remis
- Diagnostics pour tous les circuits grâce à 15 LED de status
- Sécurité de fonctionnement avec micro processeur de contrôle et surveillance des opérations de commutation
- Configuration et fonction flexible en raison de la configuration du dispositif simple
- Pas de relais mécaniques - nouveaux switch conducteurs, ni perte ni usure.
- Dimensions compacts
- Le m-Unit V.2 a un câblage simple et nécessite un minimum de câblage.
- Le contrôle code/phare avec un seul bouton-poussoir.
- Contrôle des feux de détresse numérique - reste allumé même après l'arrêt du système principal.
- Numérique intégré, charge de relais clignotant indépendant (comme m-Flash), désactivation automatique contrôlé par programmeur.
- Mode clignotant sélectionnable avec effet fondu enchaîné comme avec le m-Wave! Désactivation automatique contrôlé par programmeur.
- Sélection possible pour tous les clignotants! Faible éclairage permanent pour chaque clignotant.
- Modulateur de frein numérique intégré (comme m-Stop), le mode de clignotant est sélectionnable.
- Système d'alarme intégré (capteur de gravité)
- Désactivation intelligente de certains dispositifs au démarrage du moteur
- Un seul câble est nécessaire pour contrôler le feu/stop arrière
- Complètement étanche et résistant aux vibrations

**Dimensions et spécifications**

Long/Larg/H: 101 x 61 x 28 mm

Montage: 2 vis M5, acier inoxydable (montage et borne de terre), 1 x M5

**Pièces livrées**

m-Unit V.2, env. 50 cm de câble pour la batterie et la borne de 10 mm<sup>2</sup> de section nominale, 2 œillets de câble, 1 x M5 vis en acier inoxydable, 2 x M5 vis en acier inoxydable avec écrou, les instructions d'installation et d'utilisation détaillées

682752 m-Unit V.2

690974 m-Button



**Boîtier de commande MD**

Il s'agit de l'un des plus petits modèles du marché. Il permet d'utiliser des boutons poussoir pour des fonctions telles que code-phare, clignotants gauche

et droit, avertisseur et comporte une option pour un bouton de démarreur ! Le boîtier peut être utilisé avec des clignotants conventionnels ou à diodes. Sa petite taille permet de l'installer pratiquement n'importe où sur la moto, même dans le phare ! 50mm x 45mm x 21mm

681572 Boîtier de commande MD Cycle

681897 Boîtier de commande MD Cycle, avec fonction feux de détresse

681898 Boîtier de commande MD Cycle avec les fonctions feux de détresse et annulation automatique des clignotants (17 sec.)



**Mini Relais Code-Phare MD**

Ce très petit relais est à utiliser avec les boutons poussoir de commutation code-phare. Sa petite taille permet de l'installer dans le phare pour commuter l'éclairage code-phare par simple pression sur un bouton. 30 mm x 30 mm x 15

mm  
681573



**Faisceau Custom Chopper**

Faisceau pour moto Custom. Applications Custom uniquement. Fourni avec un contacteur On/Off à clef, un interrupteur haut/bas, des fusibles et des connecteurs.

684043 Faisceau Custom Chopper (Application Custom uniquement)



**Système Z1 Standard Mid-Frame par Wire Plus**

Mêmes caractéristiques que Z1 Mini mais disposant d'un cache plus long pour le montage des deux modules à la fois.

Système pour harnais avec commandes d'origines. Avec module de contrôle d'éclairage inclus.

640484 La pièce


**KHROME  
WERKS.**

### Convertisseur 5-4 Khrome Werks

Faisceau type accessoire, avec module de conversion, à connecter directement sur le module KW (Toutes versions) en remplaçant le faisceau 5 fils de la remorque par celui-ci d'une longueur de 60" avec 4 fils à fiche plate. Ce module peut être coller, grâce à une bande adhésive ou visser.

**631568** Convertisseur câblage 5-4 avec connecteur isolé. Ce faisceau fonctionne comme un accessoire pour tous les faisceaux KW Plug-N-Play des FLT/HT, les Touring FLHR 97 et après ainsi que les modèles FLSTC.


**KHROME  
WERKS.**

### Kit Faisceau STD Khrome Werks

Faisceau 5-pin Chrome. Inclus tout le nécessaire Plug-N-Play avec les connecteurs pour monter en toute sécurité votre remorque.

**631566** Kit Faisceau STD FLT 96-13 et FLSTC 96-13


**KHROME  
WERKS.**

### Convertisseur 5-4 Khrome Werks

Faisceau Plug-N-Play pour convertir celui d'origine à 5 fils (clignotants séparés du feu stop) par un faisceau à 4 fils (feu/stop et clignotants) sur certaines remorques. Prises mâle / femelle pour se connecter au câblage HD, 60" long pour les 4 fils avec 4 fils fiche plate. Le module comporte une bande adhésive pour la fixation et un bossage pour un montage avec vis en option.

**631567** Convertisseur de faisceau 5-4 avec connecteur standard. Faisceau pour FLT/HT, Touring FLHR 97 - et après ainsi que les modèles FLSTC à 8 broches Amp multilock.


**KHROME  
WERKS.**

### Kit Faisceau Attelage Complet Plug-N-Play Khrome Werks

- A utiliser avec les attelages Khrome Werks
- Le faisceau Plug-and-play dispose d'un fusible coupe circuit entre la batterie et le faisceau 5 broches, de type automobile.
- 5 broches, type automobile
- Se monte directement sur le support qui maintien la chaîne de sécurité des attaches remorque Khrome Werks.
- Un fusible est vraiment nécessaire pour les modèles à partir de 2009 avec un éclairage à ampoule normale (un ampérage plus important que les éclairage à led est requis)

**631564** Faisceau, FLT 96-12 et FLSTC 96-12

**631565** Faisceau, FLHX 10-13 et FLTRX 10-13





65213

### Kits Faisceaux Complets

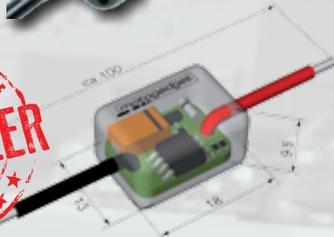
Comprend le commutateur à clé, les flashers et les coupe-circuits. Munis de diagrammes faciles à suivre, livrés complets.

### Pour Réservoirs Big Twins partagés

**65213** Pour Softail et Big Twin de 85-99 avec un réservoir 'flatside'



681988



**motogadget**

### Relais m-Flash Motogadget

- Incroyablement petit et léger - un simple câble avec un appareil minuscule de la taille d'un bonbon
- Parfait pour les motos Custom à l'espace limité - relais de clignotant MEO grossier superflu
- Pose des câbles avec le m-Flash à l'intérieur d'un guidon, tube de cadre ou directement dans l'arbre de câblage
- Complètement indépendant de la charge (relais indicateur large gamme) - toujours stable et au rapport de clignotement adapté
- Idéal pour tous les types de clignotants : LED, taille Micro, 10 Watt ou 21 Watt
- Aucune résistance de charge encombrante n'est nécessaire
- Fonctionne avec 1, 2 ou 4 clignotants
- Instantané, fonctionnement sans perte des clignotants
- Très facile à installer - connecter simplement les deux câbles
- Complètement étanche
- Résistant aux courts-circuits
- Disjoncteur de surcharge automatique
- Protégé contre les surtensions transitoires
- Ne génère pas de chaleur pendant son fonctionnement
- Tension de fonctionnement entre 5 V et 18 V
- Également adapté aux systèmes de tension de véhicule de 6 V
- Fabriqué par motogadget en Allemagne

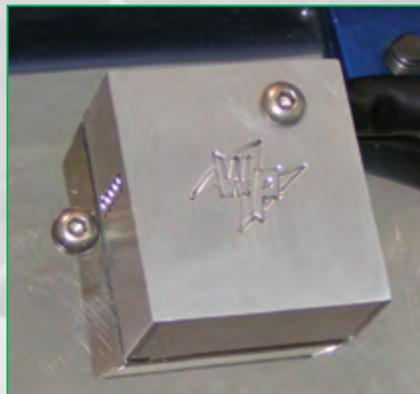
**681988** MG RELAY m-Flash



### Système de faisceau Wire Plus 105-Series

Le système faisceau chopper-style extra! Son boîtier ne mesure que 1" x 1". Entièrement étanche car il est complètement coulé en epoxyde, avec LED de diagnostic. Son faisceau pré-assemblé harness est configuré pour un interrupteur de démarrage (vendu séparément) qui élimine tout risque de court-circuit lors du démarrage. Ce système est livré avec un kit d'installation qui permet d'ajouter des câbles pour le branchement de clignotants. Applications custom.

**640362** Kit complet



### Système mini Z1 Mid-Frame System par Wire Plus

Ce nouveau système est le module le plus petit qui existe! Conçus pour motos du style Bobber et Chopper avec réservoir d'huile rond ou selles solo avec ressorts n'offrant aucune possibilité de cacher quelque chose. Ce module dispose d'un cache en aluminium pour montage visible avec perçage pour témoins d'indications. Dimensions : largeur 1.8"- x 2" en hauteur x .85" en profondeur! Ce monte dans la région du réservoir. Module d'extinction automatique vendue séparément. (CC #24692).

Système mini pour harnais avec commandes d'origines. Avec ou sans extinction automatique.

**640481** A l'unité



### Module d'interrupteur par Wire Plus

Conçus pour transformer vos interrupteurs sans enclenchement des commandes en interrupteur permanent comme l'origine. Ce module peut être utilisé pour les fonctions Hi-low et Run-off trouvés sur les interrupteur d'origines.

**640486** Dimensions 1" x 11/4" x 1/2"



### Raccord de câble avec dérivation Pistor

Ce petit élément permet d'utiliser les systèmes d'échappement ou de filtres à air disponibles sur le marché des pièces de rechange. Il prévaut sur le système électronique du moteur, évitant ainsi que les témoins d'alerte ne s'allument après le montage de systèmes de rechange.

**681983** Connecteur Bypass pour échappement Aftermarket

**681984** Connecteur Bypass pour filtre à air Aftermarket



### Boîtier d'interrupteur d'allumage Wire Plus "Stealth"

Se monte sur tout support moteur FXR-style top sans filetage aux trous de fixation. Il héberge l'interrupteur d'allumage style Fat Bob dès 96-13 qui se trouve habituellement entre les réservoirs du style Fat Bob (interrupteur d'allumage non-inclu). Finition chrome. Ce boîtier est prééquipé pour le montage de bobines d'allumage sans connection électrique au bouts, comme Crane HI-4 Single Fire et bobines Dyna 2000 Twin Fire.

**640370** Boîtier de contacteur UNIQUEMENT

Note: Utilisez votre interrupteur Fat Bob, ou achetez le séparément (CC #17717)



640364



640364



640365



640365 with  
640366

### Boîtier Contacteur Billet par Wire Plus

Peut être installé sur tout support de moteur supérieur exécution FXR sans trous de montage filetés. Il abrite le commutateur d'allumage exécution Fat Bob 96-13 (style touche barillet amovible) qu'on rencontrait habituellement entre les réservoirs d'essence exécution Fat Bob. Chromé

**640364** Boîtier "Winged" pour contacteur de démarrage et bouton code/ phare

**640365** Boîtier "Lisse" UNIQUEMENT

Remarque : Employez votre propre commutateur d'allumage Fat Bob ou bien achetez un commutateur d'allumage CC #17717 à part.



### Fusible et douille standard

Kit comprenant 20 fusibles de 20 A et une douille avec fils conducteurs de 4". Conçu pour les applications personnalisées.

**17702** Fusible et douille



17063

17062



617526



17061



17064

### Coupe-Circuits par Standard

Ces pièces de haute qualité sont conçues par Blue Streak Performance, pour de nombreux modèles Harley-Davidson. A l'unité.

**17064** 15 amp (rempl. OEM 74587-94)

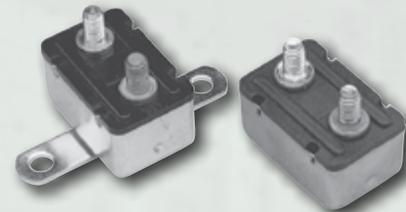
**17063** 15 amp (rempl. OEM 74589-73)

**17062** 30 amp (rempl. OEM 74599-77B)

**617526** 40 amp (rempl. OEM 74600-97A)

**17061** 50 amp (rempl. OEM 74600-94)

**19295** Clips/ Rivets Fusible. Paquet de 10.



### Coupe-Circuit Premium

Coupe-circuit américain pour la plupart des modèles.

**25200** 30 amp. Pour FL de 70-72 avec support (rempl. OEM 74586-70)

**25201** 30 amp. (rempl. OEM 74559-77)

**25202** 15 amp. (rempl. OEM 74589-73)

**19295** Clips/ Rivets Fusible. Paquet de 10.



### Dominos

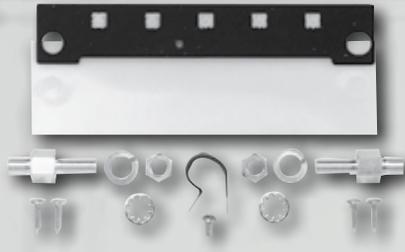
Dominos universels avec liens en laiton et nickel. Supportent jusqu'à 30 ampères. Disponible avec 4,6 ou 8 connections.

**17707** 4 connections

**17706** 6 connections

**17705** 8 connections

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**Plateau Cosses Electriques**

Copie parfaite de la pièce OEM. Pour FX et FL de 70-77.

35633 Rempl. OEM 72300-70

**Relais Code/Phare**

Relais 12 volts permettant le contrôle du phare principal (code/phare) grâce à un seul fil électrique branché sur un bouton poussoir (comme pour le klaxon).

17729 Relais Code/ Phare



**Hazard Flasher Solid**

Cligno de rechange 12-Volts. Peut être utilisé comme clignoteur ou feu de détresse. Pour tous modèles dès 65-83.

640881 Rempl. OEM 68543-64C



**Hazard Flasher**

Ampoule clignotante approuvée D.O.T. pour remplacer l'ampoule d'origine de 12-Volts, bi-métal avec deux pour la plupart des modèles de 65-90 (sauf modèles touring de 89-90).

640880 Rempl. OEM 68541-64B



**Clips Coupe-circuit**

Copie des pièces en zinc d'origine. Inclut rivets en aluminium. Pour maintenir la centrale de clignotant et le coupe-circuit.

19295 Clips/ Rivets Fusible. Paquet de 10.



17719



17720



17728



17727

**Interrupteurs à bascule standard**

Interrupteurs à bascule de qualité supérieure pour les applications personnalisées.

- 17719 Mini-interrupteur à bascule marche/arrêt, à broches
- 17720 Interrupteur à bascule 3 positions, fils de 9"
- 17727 Interrupteur à bascule 3 positions, à broches
- 17728 Interrupteur à bascule marche/arrêt, borne à vis



**Switch Universel 'Toggle'**

Pour une utilisation en 6 ou 12 V et jusqu'à 35 ampères. Etait utilisé sur les phares additionnels des modèles FL 4 vitesses de 62-84 sur et sur les modèles Heritage Softail Classic de 87-03.

26097 Switch, remplace OEM 67844-70 et 67858-89

**Switches RST Toggle**

- 687855 Interrupteur à bascule RST 3 positions
- 687856 Interrupteur à bascule RST 2 positions



**Commutateurs 'VOES'**

Pièces OEM. Ces commutateurs fonctionnent grâce à un vide d'air.

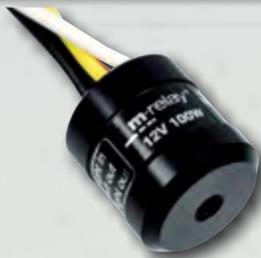
- 75295 Pour Softail, FXR et Dyna Glide de 91-95 (rempl. OEM 26566-91)
- 75294 Pour Softail et FX 4-vitesses de 84-90 et Sportster de 86-93 (rempl. OEM 26558-84)
- 75293 Pour FXR de 84-90 et Sportster de 83-85 (rempl. OEM 26557-83)



**Power Ports par Wire-Plus**

Le tout nouveau Power Port de Wire-Plus vous offre une flexibilité exceptionnelle pour le branchement de vos appareils électroniques mobiles. A installé sur n'importe quel boulon de 1/4", Le klaxon d'origine étant l'emplacement idéal. Le kit comprend le Power Port, une connexion tressée, un fusible type automobile intégré de 15 amp et des cosses pré-installées pour le raccordement facile et rapide de la batterie. Permet l'alimentation électrique des appareils suivants : téléphones portables, GPS, ordinateurs portables, compresseurs, détecteurs de radars, vestes et gants chauffés, lecteurs MP3 ...

- 640250 Power Port lisse, Chrome
- 640259 Power Port lisse, Noir



## motogadget

### m-Relay+ de motogadget

Le m-Relay+ est un petit relais compact numérique fonctionnant indépendamment de la tension avec différentes fonctions clignotant à activer par des touches. 4 modes sont disponibles si vous actionnez les touches à des rythmes différents :

- Changement de voie : appuyez la touche du bout du doigt et relâchez-la de suite - le clignotant clignotera 3x ; arrêt automatique après de 3è clignotement.
- Tourner à gauche/à droite : appuyez la touche brièvement - 10 clignotements ; arrêt automatique après le 10è clignotement.
- En permanence : actionnement prolongé de la touche - arrêt suite à un autre actionnement de la touche le cas échéant.
- Feux de détresse : actionnez les deux touches pour le côté gauche et le côté droit en même temps.

Le m-Relay+ dirige de plus forts courants (1-100W) et peut être exploité avec presque tous les accessoires : clignotants DEL, micro-clignotants, clignotants à halogène, ampoules à filaments, 10W ou 21W. Le clignotement stable sera toujours garanti. La luminosité et l'efficacité des clignotants proviennent d'une micro-électronique hautement puissante.

**653346** m-Relay+



### m-Relay : un petit relais électronique pour la commutation de dispositifs à haute intensité avec de faibles charges

Le m-Relay est un petit relais compact permettant de commuter presque tous les types de dispositifs comme, p. ex. le klaxon, le contact, etc. Le m-Relay transporte directement des charges et intensités élevées aux dispositifs commutés (le feu avant par exemple), améliorant ainsi la fiabilité électrique de votre moto et réduisant significativement les chutes de tension d'alimentation. La charge et l'intensité de courant de la boîte de commutation du guidon ainsi qu'au niveau de la serrure de contact est réduite au minimum. Vous pouvez donc utiliser des câbles de très petit diamètre au niveau de la boîte de commutation. Oubliez les problèmes causés par des contacts ou des câbles endommagés et grillés. L'absence de chutes de tension assure à vos feux une brillance plus forte et augmente votre sécurité sur la route. Un alésage fileté au centre du boîtier en permet une installation mécanique rapide et simple presque partout sur votre moto, plus particulièrement lorsque vous utilisez plusieurs unités. Le boîtier du m-Relay est usiné CNC et noir anodisé. Il est moulé en interne, complètement étanche et résistant aux vibrations. Deux câbles rouges permettent le raccordement de dispositifs nécessitant une alimentation de 12 V et un courant de charge de 20 A max. Les deux câbles noirs permettent le raccordement au boîtier de commutation. Remarque ! Le m-Relay n'est pas prévu pour servir d'unité de commande pour le boîtier de commutation à boutons poussoirs. Diamètre extérieur 19 mm, hauteur sans câble 19 mm.

**682834** MG m-Relay 12 V 20 A



**652728**

### Egaliseur de charge Load Equalizer II de Custom Chrome CAN-Bus

L'égaliseur Load Equalizer II équilibre la différence de charge entre l'unité DEL et le système de bord sur tous les modèles Softail de 11-15. A employer avec des feux arrière, feux de frein et clignotants DEL.

**652728** Egaliseur "Load Equalizer II"

### Custom Chrome Égaliseur de charge de Clignotant

Égaliseur de charge dessiné très petit exclusivement par Custom Chrome.

**686596** A l'unité



**686596**

### Blackbox 2

56 mm



37 mm

une protection contre les court circuits, il fait office de relais de démarreur. Fabriqué en Allemagne

**696285** BlackBox 2

### Unité de contrôle électronique pour interrupteurs de guidon

Conçu spécialement pour les commandes de guidons Ness avec interrupteurs. Il contrôle le klaxon, les clignotants, les codes et les phares. Ce boîtier unique remplace toutes les petits boîtiers qui polluent le circuit électrique de votre moto. Il est livré avec une notice d'installation. Le boîtier 2 est

une protection contre les court circuits, il fait office de relais de démarreur. Fabriqué en Allemagne

**696285** BlackBox 2



### Egaliseur de charge I & II de Badlands

#### Egaliseur de charge I

Conçus pour ramener l'ampérage aux spécifications d'usine correctes avec des feux de position après-vente étant utilisés pour remplacer des clignotants stock. L'unité d'auto-effacement Brain Box doit montrer l'ampérage correcte afin de pouvoir fonctionner correctement. L'égaliseur de charge peut également être utilisé ensemble avec un flasher à haute résistance sur des motos anciennes au cas où de petits feux de position seraient utilisés comme clignotants. Utilisez l'égaliseur de charge III pour des DEL. Pour des modèles de 73-99

**12690** Load Equalizer I

Remarque : **686596** est nécessaire.

#### Egaliseur de charge Load Equalizer II

L'égaliseur de charge II assume exactement la même fonction que l'égaliseur de charge mais avec la capacité supplémentaire de vous permettre de maintenir le fonctionnement du flash d'urgence avec la moto étant arrêtée. L'unité est équipée d'une thermistance intégrée. Elle aide à réduire la chaleur alors que votre moto fonctionne au mode flash d'urgence. Utilisez l'égaliseur de charge III pour des DEL. Pour des modèles de 73-99

**36924** Load Equalizer II

Remarque : **686596** est nécessaire.



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Module CANIOX pour CAN-BUS par Wannabe-Choppers

Depuis 2011 la plupart des modèles HD sont équipés du CAN-BUS "HD-LAN". Ce système de communication interne restreint le remplacement des boîtiers de commande au guidon. Le module CANIOX permet de surmonter ce problème et permet l'installation de commande au guidon PM, Rebuffini, Joker Machine, RST ou Ness (par exemple). Jusqu'à présent les préparateurs devaient démonter complètement le module de commande au guidon OEM CAN-BUS, enlever le circuit imprimé d'origine et le connecter aux nouvelles commandes. Ce travail minutieux, en plus de modifier de manière irréversible le module OEM, coûte environ 800 Euros (le set). De plus le risque de bloquer complètement le système de communication HD-LAN à cause d'un court circuit est important. Le module CANIOX est un petit boîtier de 53 mm x 73 mm x 16 mm avec une longueur suffisante de fils à connecter aux commandes du guidon. Des couleurs de fils codés et une notice d'installation simple, facilitent le montage du CANIOX. Une fois l'installation effectuée, le CANIOX reçoit les signaux des boîtiers de commandes au guidon et les traduit en message CAN-BUS lisible par le système HD-LAN.

- Petit boîtier autonome avec tous le nécessaire d'installation. Les commandes OEM peuvent être revendus après leur remplacement -> un bon bénéfice au final!
- Boutons poussoirs, basculeurs ou autre type d'interrupteur peuvent être utilisés, le CANIOX s'adapte automatiquement. Le bouton de code-phare peut être un bouton poussoir. Vous pouvez désormais utiliser de jolis boutons sur votre moto!
- Toutes les nouvelles fonctions (bouton de warning, switch levier d'embrayage, flasher de phare, bouton additionnels) peuvent être réalisées en connectant de nouveaux boutons.
- Avec le CANIOX, vous pouvez activer la fonction warning en actionnant les deux boutons des clignotants. Les nouveaux modèles n'ont plus cette fonction mais le CANIOX le permet à nouveau!
- Des clignotants avant (à LED sans égaliser ou de type ampoule 21 W) peuvent être connecté au CANIOX!
- Conception solide: circuit intégré entièrement étanche, large plage de température (-40°C à 100°C), isolé électro statiquement (ESD), résistance aux sur-tensions basée sur les standards industriels (incluant mauvaise polarité de batterie, câblage en 24V)!
- Gain de temps grâce à un montage simple: utilise les prises OEM et la même tension d'alimentation que le CAN-BUS. Les boutons de guidon sont à connecter aux fils de couleurs codés et sont tous relier à la masse. Le CANIOX a 4 connexions de masse pour les boutons. Normalement aucun setup n'est nécessaire (juste pour l'utilisation du bouton moteur Marche/Arrêt)!
- Produit de qualité fabriqué en Allemagne: Tous les modules sont entièrement multi-testés. Support du fabricant par E-Mail!
- Investissement durable grâce au programme évolutif: si dans le futur, le CANIOX est utilisé sur une moto équipée d'un HD-LAN Bus Protocol différent, il peut être reprogrammé par le fabricant.

619871 Module CANIOX pour les modèles HD CAN-Bus



### Modules Illuminator - Feu, Stop, Clignotants par Badlands

Ces modules triplent votre visibilité à l'arrière. Montez une paire de verres rouges ou clignotants custom avec des verres rouges. Votre moto aura maintenant trois éclairages de jour. Actionnez le frein et vous aurez trois feux stop. Actionnez la touche clignotants et la fonction clignotant sera maintenue tandis que l'autre côté reste au mode éclairage de jour ou si vous freinez, il restera un feu stop. Les caractéristiques sont les suivantes :

- Egaliseur de charge incorporé
- Fonctionne avec vos clignotants OEM stock
- Fonctionne avec des ampoules incandescentes et halogènes ou DEL pour feux arrières
- Fabriquée au Etats-Unis.
- Manuel d'installation facile à suivre compris dans la livraison

**36944** Pour Tous les Big Twin et Sportster de 73 à 84 et Custom avec circuit électrique modifié ou sans connecteurs d'origine.

**604906** Pour Touring 85-96, Softail et FXR 86-95, Dyna 85-96, Sportster 86-98. Ainsi que pour les modèles avec un connecteur de feu à 6 broches et avec le faisceau à l'emplacement d'origine. Pour les modèles sans connecteur à broches, veuillez utiliser la # CC **36944**.

**604900** Pour Touring 97-13, Dyna 97-11, Softail 96-10 (except Rocker), Sportster 99-03.

**604907** Pour Sportster 04 et après

Pour modèles VROD

**631761** Illuminator Pro III: module éclairage, frein et clignotant

Remarque : CC #s **604900** et **604907** sont compatibles avec le système de sécurité OEM.



### Module Illuminator Pro de Badlands

Ce nouveau module fera le rêve de tout constructeur custom et il fonctionne également avec des modèles stock. Plusieurs de nos modules existants ont été intégrés dans un seul module servant à contrôler toutes les tâches que votre système de clignotants doit accomplir. Effacement automatique, éclairage de jour avant et clignotant avec ampoules halogènes à un filament ou incandescentes et DEL, éclairage du jour arrière, fonctionnement du feu stop et clignotant avec ampoules halogènes à un filament ou incandescentes et DEL. Un égalisateur de charge incorporé gère les DEL et jusqu'à 70 watt par coin/station. Vous pouvez effacer une fonction à tout moment pour un changement de voie rapide. Ce module est équipé d'un flasher d'urgence qui ne forme pas de chaleur.

- Système d'effacement automatique intégré
- Egaliseur de charge intégré
- Eclairage de jour avant et clignotants pour ampoules à un filament, ampoules halogènes et DEL.
- Les fonctions de l'éclairage de jour arrière, du feu stop et des clignotants sont identiques à celles du module 'Illuminator'
- Flasher d'urgence qui ne chauffe pas
- Effacement instantané pour des changements de voie rapides

604904 Illuminator Pro



### Module Badlands III

- S'adapte aux modèles avec module TSSM de sécurité/alarm ou module du clignotant TSM de 91-13
- Vous devez le utiliser à tous modèles Harley-Davidson de 00-13
- Fonctionne parfaitement avec la génération nouvelle des modules Harley-Davidson et se convient à la plupart des clignotants custom disponible, y compris (infimes) ampoules-cale et LEDs
- Si un icône de code-security ne fonctionne pas bien (allumé constamment) ou votre cligno clignote lunatiquement, ce module va annuler tous ces problèmes
- Ce module nouveau produit absolument pas de chaleur heat et aussi est envisagé pour des 91-99 modules-clignotant de série H-D
- Feu clignotant-urgence pour chaque période d'utilisation, dessiné pour l'emploi en parade
- Fabriqué americaine avec pièces qualité

699997 A l'unité



### Module Amplificateur par Badlands

Ces nouveaux modules convertissent la fonction unique des voyants DEL et des ampoules halogènes ou incandescentes en fonctions double, élevée ou faible. Run & Stop, Run & Turn, ou High & Low. Fonctionne pour les feux arrières, les feux de signalisation, les feux de gabarit, les éclairages de pointe de garde-boue, les éclairages d'agrément DEL, les feux de route ou pour toute autre application impliquant deux intensités. IHL-01 exécute jusqu'à 50 watts au total sans problèmes de chaleur. IHL-02 exécute des feux de route allant de 2 à 50 watts ! Produit fabriqué aux États-Unis à partir de composants de qualité et au moyen de la technologie éprouvée de notre Illuminator Pro.

604920 Version simple pour 50 W max. (2 x 25 W)



### Module Shut Off III, Arrêt Auto par Badlands

- Apporte à toutes les motos Harley-Davidson ou custom sans système auto-effacement de 91 et années ultérieures les mêmes caractéristiques confortables.
- Fonctionne également avec des motos sur mesure sans système d'effacement
- Flashing réglé à 9 secondes. Il est effacé automatiquement ou peut être effacé manuellement à tout moment (changement de voie rapide).
- Il est équipé d'un flash statique intégré et d'un mode flash d'urgence.
- L'égaliseur de charge intégré peut gérer des DEL de jusqu'à 100 watt par côté
- Dimensions : longueur : 7,30 cm x largeur : 3,49cm x profondeur : 2,22cm
- Connecteurs de fils et des diagrammes de câblages simples pour câblage sur des motos OEM stock ou motos custom compris
- Ne fonctionne pas avec les systèmes d'alarme H-D de 01-

12675 A l'unité



### Module Illuminator OEM Badlands

Les clignotants ou les voyants DEL fantaisie ne vous intéressent pas ? Si vous êtes satisfait de vos clignotants d'origine et des ampoules incandescentes de position, le module Illuminator d'origine est pour vous ! Transformez vos clignotants d'origine en feux de position, en feux de freinage et conservez également votre fonction clignotant. Ce module est compatible avec le nouveau module/système de sécurité TSM, TSSM et HFSM. Cette version ne disposant pas de la fonction Équilibreur de charges, son coût de fabrication est moindre et nous pouvons ainsi vous faire bénéficier de cette économie.

- Fonctionne avec vos clignotants d'origine
- Fonctionne sur 1156 et sur les autres modèles similaires d'ampoules incandescentes à fil simple
- Fourni avec un schéma facile à comprendre et des connecteurs

604916 Pour Tous les modèles de 73-84 sans connecteurs de style AMP



**Module d'arrêt du Clignotant par Badlands**

Ce modèle unique va donner des caractéristiques de confort similaires à chaque Harley sans module d'arrêt. À utiliser avec speedometers custom aux bikes de modèle tardif. Comprend simple schema de connexion pour câblage OEM de série, et aussi câblage custom et alors va marcher bien avec motocycles fabriqué en style custom. Traits includent:

- Scintillement s'arrête automatiquement après 9 secondes
- Peut être débranché par mains à tout moment
- Mode-clignotant à l'état de base avec mode feu d'urgence incorporé
- Fonctionne avec ampoules ou LEDs
- Mesures 27/8"-longueur, 13/8"-largeur, 7/8"-épaisseur
- Fils-connecteurs et diagrams simples inclus

- 604901** Connecteur Amp style 10 pin pour modèles de 87-93
- 604902** Connecteur "Deutsch" 8 pin pour modèles de 94-07 (Pour XL et FLT de 94-96 doit être soudé)
- 604903** Connecteur "Deutsch" 12 pin pour modèles de 94-06



**75567**



**75566**

**Centrales de clignotants à Retour Automatique**

Ces équipements identiques à l'origine remplacement des modules stock ou pour les customs.

- 75567** Rempl. OEM 68540-96
- 75566** Rempl. OEM 68537-83G

**Kit extension/adaptateur capteur O2 par Namz Cycle Products**

Vous avez des vues sur un super système d'échappement pour votre Bagger mais il ne convient qu'aux modèles 2009 ? L'équipe de Namz a résolu ce problème avec ce nouveau kit astucieux. Rapide et facile à installer ; il suffit de le brancher entre l'avant des capteurs d'O2 et le faisceau de câblage OEM et d'installer les prises du réducteur dans les ports du capteur d'O2 sur la tête de l'échappement et c'est tout !

- 664180** Extension/adaptateur pour capteur O2 des Touring 10-16, Softail et Dyna 12-16
- 664190** Extension/adaptateur pour capteur O2 des Touring 10-16, Softail et Dyna 12-16



**664181**

**664182**

**664183**



NAMZ Custom Cycle Products

**Dispositif d'enrichissement O2 par Namz Cycle Products**

Aide à réduire la température de fonctionnement globale de vos moteurs de 20 à 30 degrés. Fonctionne avec moteurs Twin Cam 88, 96, 103 et 110 c.i. Installation rapide et simple ; il suffit de les brancher entre les capteurs d'O2 et le faisceau de câblage OEM. Recommandé pour une utilisation avec des purificateurs d'air haut débit et systèmes d'échappement, non recommandé pour une utilisation avec des moteurs haute performance.

- 664181** Dispositif d'enrichissement O2 pour Tous les Big Twin 07-11 (sauf Touring 09-)
- 664182** Dispositif d'enrichissement O2 pour Tous les Sportster 07-15 et XR1200 09-13
- 664183** Dispositif d'enrichissement O2 pour Tous les Touring 10-15 & Dyna 12-15
- 664184** Dispositif d'enrichissement O2 pour Tous les Touring 09



NAMZ Custom Cycle Products

**Extensions pour clignotants de Namz Cycle Products**

Un accessoire indispensable s'il s'agit d'installer des barres plus importantes. Ces extensions pratiques pour clignotants sont la meilleure solution pour prolonger les câbles et préserver les couleurs d'usine.

- 664137** Extensions de clignotants 4"
- 664138** Extensions de clignotants 8"



**Extensions pour faisceaux de câbles du guidon pour modèles à BUS-CAN de Namz Cycle Products**

Ces nouvelles extensions plug-n-play pour faisceaux de câbles vous facilitent l'installation de guidons de taille sur les nouveaux modèles Softail qui sont équipés d'un BUS-CAN.

- 664185** Extensions 4"
- 664186** Extensions 8"
- 664187** Extensions 12"
- 664188** Extensions 15"



NAMZ Custom Cycle Products



### Kits d'extension de câbles par Namz Cycle Products

Tout ce dont vous avez besoin pour rallonger le câblage électrique OEM. Les faisceaux comprennent des côsses mâles et femelles serties aux deux extrémités. Tous les kits comprennent une gaine thermo-rétractable et des câbles aux couleurs assorties. Les modèles Touring avec tirage électrique 08-12 nécessitent un kit de câblage supplémentaire. Fabriqué aux USA.

#### Pour FLHTIFLHX/FLHR/FLTR de 07-13 (26 câbles)

- 664100 Kit 4"
- 664101 Kit 8"
- 664102 Kit 12"
- 664103 Kit 15"

#### Pour FLHTIFLHX/FLHR/FLTR de 96-06 (24 câbles)

- 664108 Kit 4"
- 664109 Kit 8"
- 664110 Kit 12"
- 664111 Kit 15"

#### Pour Tous les modèles (sauf FLHTIFLHX/FLHR/FLTR) de 07-13 (14 câbles)

- 664104 Kit 4"
- 664105 Kit 8"
- 664106 Kit 12"
- 664107 Kit 15"

#### Pour Tous les modèles (sauf FLHTIFLHX/FLHR/FLTR) de 96-06 (12 câbles)

- 664112 Kit 4"
- 664113 Kit 8"
- 664114 Kit 12"
- 664115 Kit 15"

### Kits supplémentaires

#### Pour Touring 08-16 avec accélérateur électrique

- 664116 Kit 4"
- 664117 Kit 8"
- 664118 Kit 12"
- 664119 Kit 15"



### Faisceaux de fils accessoires Hot Box par Namz Cycle Products

#### NHB-B01

Faisceau Arrière pour feu et clignotants 'plug-n-play' par Namz. Comprend deux faisceaux de fils séparés pour chaque sacoche avec les fonctions ROUTE, CLIGNOTANT et FREIN. Ce module est parfait pour l'ajout d'un feu arrière Custom sur le garde-boue et des clignotants sur les saches.

- 664132 Pour Big Twin 96-13 (sauf Softail 11-13 et Dyna 12-13)

#### NHB-B02

Comprend deux faisceaux amovibles pour chaque sacoche avec les fonctions ROUTE, CLIGNOTANT et FREIN. Conçu pour s'adapter à votre faisceau arrière d'origine, débranchez juste votre faisceau d'origine pour brancher l'unité Namz. Ce module est parfait pour le déplacement des clignotants sur les saches de selle ou juste pour ajouter un éclairage Custom aux saches.

- 664133 Pour Big Twin 96-13 (sauf Softail 11-13 et Dyna 12-13)
- 664141 Pour FLHX et FLTR de 10-13

#### NHB-B03

Cette unité sert d'égaliseur de charge et comprend un faisceau de clignotant droit et gauche amovible pour chaque sacoche, compatible avec ampoules standard ou à LED. Conçue pour s'adapter sur votre faisceau de fils d'éclairage arrière d'origine, débranchez juste votre faisceau d'origine pour brancher l'unité Namz. Ce module est parfait pour ajouter un éclairage Custom sur les saches et conserver vos feux OEM.

- 664134 Pour Big Twin 96-13 (sauf Softail 11-13 et Dyna 12-13)
- 664142 Pour FLHX et FLTR de 10-13



### Connecteur Power Tap pour Garde-boue Arrière par Namz Cycle Products

Besoin de plus de puissance, sans pour autant couper votre faisceau? Voilà la solution! Le faisceau de fils à connecteur Power Tap Namz vous permet d'installer simplement le faisceau Plug'nPlay entre le garde-boue arrière et le faisceau principal, en ajoutant une source d'électricité de 12 volts.

- 664136 Pour Big Twin 96-13 (sauf Softail 11- et Dyna 12-)

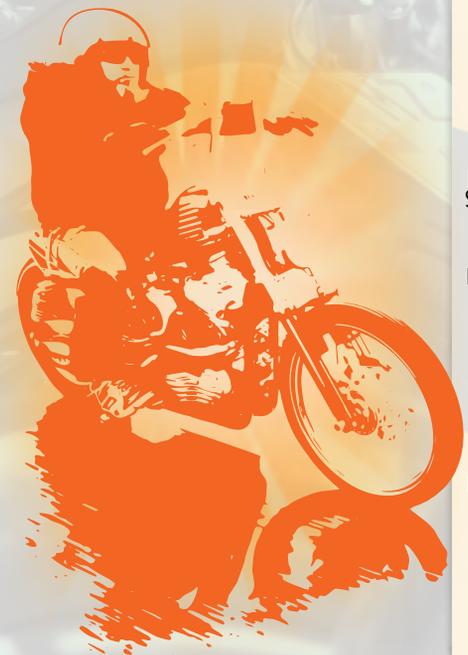
#### 664120



### Extension de Faisceau pour Accélérateur Electrique par Namz Cycle Products

Le nouveau faisceau de fils pour accélérateur électrique de Namz est « Plug'nPlay »! Il est plus long que le faisceau d'origine, de taille unique et s'adapte à TOUS les guidons. Retirez simplement le faisceau de fils OEM et connectez celui-ci. Il est fourni avec des connecteurs OEM pré-installés.

- 664120 Pour Touring 08-16





### Kits d'extension de câbles électriques par Novello

Vous venez de changer votre guidon et les câbles sont trop courts? Pas de panique ! Il vous suffit d'utiliser l'un de ces kits d'extension. Ces kits reprennent le codage de couleur d'origine et ont des côsses OEM. Chaque kit contient de la gaine thermo-rétractable, des instructions d'installation et des informations pour le câblage interne. Certains modèles peuvent nécessiter une extension spécifique comme pour la radio ou un tirage électrique (Touring 08- par exemple).

#### Pour Tous les modèles sans régulateur de vitesse de 07-13 (14 câbles)

- 647676 8" sans régulateur de vitesse
- 647677 12" sans régulateur de vitesse
- 647678 15" sans régulateur de vitesse

#### Pour Tous les modèles avec régulateur de vitesse de 07-13 (17 câbles)

- 647679 8" avec régulateur de vitesse
- 647680 12" avec régulateur de vitesse
- 647681 15" avec régulateur de vitesse
- 647821 24" avec régulateur de vitesse

#### Pour Tous les modèles sans régulateur de vitesse de 96-06(12 câbles)

- 647670 8" sans régulateur de vitesse
- 647671 12" sans régulateur de vitesse
- 647672 15" sans régulateur de vitesse

#### Pour Tous les modèles avec régulateur de vitesse de 96-06 (15 câbles)

- 647673 8" avec régulateur de vitesse
- 647674 12" avec régulateur de vitesse
- 647675 15" avec régulateur de vitesse

#### Kits supplémentaires

##### Pour Touring avec accélérateur électrique 09-13 (6 câbles)

- 647691 8" kit extension de faisceau côté accélérateur
- 647692 12" kit extension de faisceau côté accélérateur
- 647693 15" kit extension de faisceau côté accélérateur
- 647833 24" kit extension de faisceau côté accélérateur

##### Pour Touring avec radio d'origine de 07-13 (8 câbles)

- 647685 8" kit extension de faisceau radio
- 647686 12" kit extension de faisceau radio
- 647687 15" kit extension de faisceau radio
- 647826 20" kit extension de faisceau radio

##### Pour Touring avec radio d'origine de 96-06 (8 câbles)

- 647682 8" kit extension de faisceau radio
- 647683 12" kit extension de faisceau radio
- 647684 15" kit extension de faisceau radio
- 647822 18" kit extension de faisceau radio
- 647823 20" kit extension de faisceau radio
- 647824 24" kit extension de faisceau radio

##### Pour les modèles avec clignotants montés sur le guidon de 92-13

- 647688 8" kit extension pour clignotants au guidon
- 647689 12" kit extension pour clignotants au guidon
- 647690 15" kit extension pour clignotants au guidon
- 647828 18" kit extension pour clignotants au guidon
- 647829 20" kit extension pour clignotants au guidon
- 647830 24" kit extension pour clignotants au guidon



670045

MOTORFACTORY

CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE

### Kits de prises Deutsch Motor Factory

Ce kit complet est composé de toutes les prises Deutsch utilisées sur motos Harley-Davidson. Les kits gris ou noir sont livrés avec boîte et référence de commandes pour un remplissage facile. Chaque kit contient 4 des pièces suivantes, avec verrouillage, et joint en silicone.

- 12-wire prise femelle et fiche mâle
- 8-wire prise femelle et fiche mâle
- 6-wire prise femelle et fiche mâle
- 4-wire prise femelle et fiche mâle
- 3-wire prise femelle et fiche mâle
- 2-wire prise femelle et fiche mâle
- Pin mâle – lot de 100
- Pin femelle – lot de 100

**670045** Kit de prises Noires

**670060** Kit de prises Grises



MOTORFACTORY

CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE

### Kit de prises Motor Factory Multilock

Ces prises AMP sont spécialement développées pour le câblage de lumière. Idéal pour intégrer de nouveaux phares dans un faisceau existant, ou pour la réparation de faisceaux OEM. Livré avec boîte et référence de commandes pour un remplissage facile. Kit inclut 8 prises mâles et femelles et pins de contact.

- Prise 2-câbles
- Prise 3-câbles
- Prise 4-câbles
- Prise 6-câbles
- Prise 8-câbles
- Pins femelles (lot de 100)
- Pins mâles (lot de 100)

**670075** Kit de prises AMP Multilock



MOTORFACTORY

CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE

### Kit de prises Motor Factory Mate-N-Lok

Ce kit est un must pour tous constructeurs de faisceaux, ou alors pour réparation de faisceaux existants. Livré avec boîte et référence de commandes pour un remplissage facile. Ce kit contient tous les câbles nécessaires plus un kit de joints.

- 2-câbles mâle et femelle (lot de 6)
- 3-câbles mâle et femelle (lot de 4)
- 4-câbles mâle et femelle (lot de 4)
- 6-câbles mâle et femelle (lot de 8)
- 9-câbles mâle et femelle (lot de 8)
- 12-câbles mâle et femelle (lot de 6)
- Pins mâles (lot de 100)
- Pins femelles (lot de 100)

**670085** Kit de prises AMP Mate-N-Lok



670064



670070



670066



670072



670063

670069



670065

670071



670061

670067



670047

670053

INSERTION DU CONTACT



1 Saisissez le contact serti situé à env. (25.4mm) un inch derrière de le barillet de contact.



2 Maintenez le connecteur avec la douille arrière tournée vers vous.



3 Enfoncez le contact directement dans la douille de connexion jusqu'à ce qu'il enclenche. Tirez gentiment pour vous assurer qu'il soit bien logé



4 Avec tous les contacts installés, insérez la cale orange de sorte à ce que la flèche pointe vers le mécanisme de verrouillage extérieur. La cale orange va s'enclencher. Les cales rectangulaires n'ont pas d'orientation précise. Ils peuvent être placés dans le sens désiré. REMARQUE : La barrette de connexion est illustrée - employez la même procédure pour la fiche.

ENLEVEMENT DU CONTACT



1 Retirez la cale orange en utilisant des pinces pointues ou fil plié en boucle pour retirer la cale.



2 Afin d'enlever les contacts, tirez doucement sur les fils et déverrouillez en même temps le doigt de verrouillage du contact à l'aide d'un tournevis.



3 Maintenez le joint étanche arrière en place. Si vous enlevez le contact, le joint étanche va se déplacer.



Connecteurs 'DT Series' Deutsch

Conçus spécialement pour l'industrie des transports pour l'emploi sur le plan des connexions câble à câble pour des applications moteurs et transmissions. Conçus pour des températures ambiantes élevées et résistants aux contaminants.

- Etanchéifié contre les influences extérieures afin d'éviter que de l'humidité ou des contaminants pénètrent.
- Cales de verrouillage pour assurer la position correcte et la retenue des contacts.
- Les joints étanches de silicone résistent à nombreuses températures ambiantes.
- Classement : -131° F to +257° F
- Peut accueillir du fil de 16 à 18 AWG et dispose d'un classement de contact de 13 ampères.
- Contacts à insérer/retirer manuellement, aucun outil spécial n'est nécessaire
- Disponible avec des boîtiers noirs ou gris avec loquet intégral.
- Les deux barrettes de connexions et les boîtiers des fiches sont livrés avec les cadenas assortis.

Boîtiers noirs pour barrettes de connexion

Vente à la pièce, cadenas compris

- 670046 2-câbles (rempl. 72102-94BK)
- 670047 3-câbles (rempl. 72103-94BK)
- 670048 4-câbles (rempl. 72104-94BK)
- 670049 6-câbles (rempl. 72106-94BK)
- 670050 8-câbles (rempl. 72108-94BK)
- 670051 12-câbles (rempl. 72109-94BK)

Boîtiers noirs pour fiches

Vente à la pièce, cadenas compris

- 670052 2-câbles (rempl. 72112-94BK)
- 670053 3-câbles (rempl. 72113-94BK)
- 670054 4-câbles (rempl. 72114-94BK)
- 670055 6-câbles (rempl. 72116-94BK)
- 670056 8-câbles (rempl. 72118-94BK)
- 670057 12-câbles (rempl. 72119-94BK)

Boîtiers gris pour barrettes de connexion

Vente à la pièce, cadenas compris

- 670061 2-câbles (rempl. 72102-94GY)
- 670062 3-câbles (rempl. 72103-94GY)
- 670063 4-câbles (rempl. 72104-94GY)
- 670064 6-câbles (rempl. 72106-94GY)
- 670065 8-câbles (rempl. 72108-94GY)
- 670066 12-câbles (rempl. 72109-94GY)

Boîtiers gris pour fiches de connexion

Vente à la pièce, cadenas compris

- 670067 2-câbles (rempl. 72112-94GY)
- 670068 3-câbles (rempl. 72113-94GY)
- 670069 4-câbles (rempl. 72114-94GY)
- 670070 6-câbles (rempl. 72116-94GY)
- 670071 8-câbles (rempl. 72118-94GY)
- 670072 12-câbles (rempl. 72119-94GY)

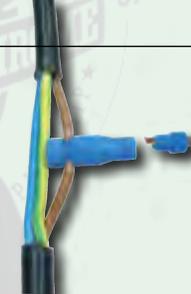
Broches de connexion Deutsch (16-18 AWG)

Vente dans des emballages de 100

- 670073 Pins Mâles (à utiliser avec un boîtier Femelle)
- 670074 Pins Femelles (à utiliser avec un boîtier Mâle)

## Connecteurs Posi Lock : si perfectionnés... Ils défient tous les autres !

- réutilisables
- aucun outil nécessaire
- super rapide et facile à utiliser
- fort, raccords à l'épreuve des vibrations
- pour pratiquement toutes les applications
- idéal pour connecter des accessoires électriques

Posi-Lock Connecteurs en ligne	Posi-Tap Connecteurs de robinets	Posi-Twist Connecteurs non en ligne	Posi-Seal Connecteurs résistants aux intempéries	Posi-Tite Connecteurs étanches	Posi-Fuse Porte-fusibles
					
<p><b>681828</b> Posi-Lock connecteur 0,2-1,0; par 10</p> <p><b>681829</b> Posi-Lock connecteur 1,0-2,5; par 10</p>	<p><b>681830</b> Posi-Tap connecteur en T 0,2-1,0; par 6</p> <p><b>681831</b> Posi-Tap connecteur de câble en T 1,0-2,5; par 6</p>	<p><b>681832</b> Posi-Twist connecteur embout de câble 0,2-1,0; par 25</p>	<p><b>681834</b> Posi-Seal connecteur, étanche 0,75; par 4</p> <p><b>681835</b> Posi-Seal connecteur, étanche 1,5-2,5; par 4</p>	<p><b>681836</b> Posi-Tite connecteur, étanche 0,5-1,0; par 3</p> <p><b>681837</b> Posi-Tite connecteur, étanche 1,0-2,0; par 3</p>	<p><b>681838</b> Posi-Fuse POUR FUSIBLES PLATS; par 2</p> <p><b>681839</b> Posi-Fuse POUR FUSIBLES CYLINDRIQUES; par 3</p>



### Kits Connecteurs DT Series Motor Factory

Kits de connecteurs pour applications 98-15 Fournis avec broches et verrous. Vendus séparément.

- 670023** 3 câbles (rempl. 74113-96BK)
- 670024** 3 câbles (rempl. 74103-96BK)
- 670304** 12 câbles (rempl. 74119-96BK)
- 670305** Kit connecteurs pour régulateur XL (rempl. 72104-94 et 72181-94)
- 670025** Bouchons pour Deutsch DTM Series, par 10
- 670042** Bouchons pour Deutsch DT Series, par 10



### Connecteurs Molex

Connecteurs utilisés dans toutes les Harley Davidson 07-15. Scellés pour empêcher la pénétration d'humidité et de toute autre substance indésirable. Éléments de verrouillage pour maintenir les contacts dans leur position et assurer leur retenue. Joints en silicone capables de fonctionner dans une large gamme de températures ambiantes. Extracteur disponible. Boîtiers disponibles en coloris noir ou gris. Corps des prise mâle et femelle munis d'un verrouillage approprié. Vendus séparément sauf mention contraire.

#### Corps de prise femelle de couleur noire

- 664145** Connecteur simple rangée 3 positions (rempl. OEM 72512-07BK)
- 664146** Connecteur double rangée 4 positions (rempl. OEM 72177-04BK)
- 664147** Connecteur double rangée 6 positions (rempl. OEM 72414-07BK)
- 664148** Connecteur double rangée 8 positions (rempl. OEM 72479-07BK)
- 664149** Connecteur double rangée 12 positions (rempl. OEM 72487-07BK)
- 664150** Connecteur double rangée 16 positions (rempl. OEM 72166-07BK)
- 664151** Connecteur double rangée 20 positions (rempl. OEM 72500-07BK)

#### Corps de prise mâle de couleur noire

- 664152** Connecteur simple rangée 3 positions (rempl. OEM 72511-07BK)
- 664153** Connecteur double rangée 4 positions (rempl. OEM 72175-07BK)
- 664154** Connecteur double rangée 6 positions (rempl. OEM 72188-07BK)
- 664155** Connecteur double rangée 8 positions (rempl. OEM 72478-07BK)
- 664156** Connecteur double rangée 12 positions (rempl. OEM 72488-07BK)
- 664157** Connecteur double rangée 16 positions (rempl. OEM 72177-07BK)

#### Corps de prise femelle de couleur grise

- 664158** Connecteur simple rangée 3 positions (rempl. OEM 72514-07GY)
- 664159** Connecteur double rangée 4 positions (rempl. OEM 72444-07GY)
- 664160** Connecteur double rangée 8 positions (rempl. OEM 72469-07GY)
- 664161** Connecteur double rangée 12 positions (rempl. OEM 72489-07GY)
- 664162** Connecteur double rangée 16 positions (rempl. OEM 72491-07GY)

#### Corps de prise mâle de couleur grise

- 664163** Connecteur simple rangée 3 positions (rempl. OEM 72513-07GY)
- 664164** Connecteur double rangée 4 positions (rempl. OEM 72415-07GY)
- 664165** Connecteur double rangée 8 positions (rempl. OEM 72447-07GY)
- 664167** Connecteur double rangée 16 positions (72491-07GY)

#### Broches et douilles pour connecteur Molex (calibre 16 à 20), disponibles en paquets de 100.

- 664168** Douilles de contact matricées, paquet de 100 (rempl. OEM 72168-07)
- 664169** Broches de contact matricées, paquet de 100 (rempl. OEM 72169-07)

#### Fiches de type lame Molex, disponibles en paquets de 10.

- 664170** Remplace OEM HD# 72473-07

#### Extracteur de cosses Molex MX-150, Namz Cycle Products

Outil d'extraction Molex MX-150. Extraction de broches et de prises femelles. Produit fabriqué aux États-Unis.

- 664122** Vendu à l'unité



## Prises Multilock

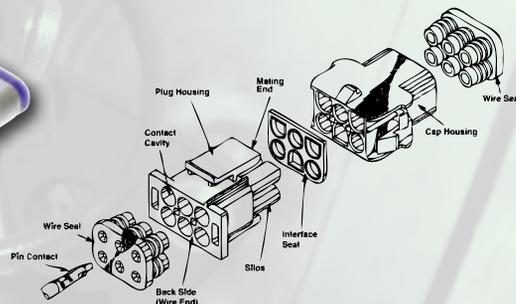
Ces prises (vendues par pièce) sont utilisées pour applications lumière. Pour modèles OEM dès 96-15.

- Prise 3-câbles pour faisceau de phare avant OEM
- Prise 6-câbles pour clignoteurs avants OEM
- Prise 8-câbles pour faisceau de feu arrière OEM
- Prise 10-câbles pour témoins de tableau de bord

- 670076** Prise Femelle 3-câbles (rempl. 73104-96BK)
- 670079** Prise Mâle 3-câbles (rempl. 72056-92BK)
- 670026** Prise Femelle 2-câbles (rempl. 73102-96BK)
- 670027** Prise Mâle 2-câbles (rempl. 73152-96BK)
- 670028** Prise Femelle 4-câbles (rempl. 73104-96BK)
- 670029** Prise Mâle 4-câbles (rempl. 73154-96BK)
- 670077** Prise Femelle 6-câbles (rempl. 73106-96BK)
- 670080** Prise Mâle 6-câbles (rempl. 73156-96BK)
- 670043** Prise Femelle 8-câbles (rempl. 73108-96BK)
- 670044** Prise Mâle 8-câbles (rempl. 73158-96BK)

## Pins pour prise Multilock (20 - 16 AWG)

- 670082** Pins Mâles pour boîtier Femelle (rempl. 73190-96) lot de 100
- 670083** Pins pour prise Mâle (rempl. 73191-96) lot de 100



## Prises Mate-N-Lok

Ces prises sont très abordables et sont un moyen parfait pour la fabrication ou réparation de faisceaux. Grâce aux joints ces prises sont absolument étanches et résisteront aux conditions extrêmes.

- Joint entre câble et prises des deux côtés et joints entre les prises.
- Les joints bleus sont fabriqués en silicone
- Pour l'utilisation de câbles de 20 à 14 AWG
- Contacts complètement enfermés
- Pins de contact interchangeables
- Système de verrouillage
- Température maximale de 257° F

## Fiche mâle

Vendu par pièce avec joints.

- 670086** Prise 2-câbles
- 670088** Prise 4-câbles
- 670089** Prise 6-câbles
- 670090** Prise 9-câbles
- 670091** Prise 12-câbles

## Cap Housings

Vendu par pièce avec joint de câbles.

- 670092** Prise 2-câbles
- 670094** Prise 4-câbles
- 670095** Prise 6-câbles
- 670096** Prise 9-câbles
- 670097** Prise 12-câbles

## Pins de contact Mate-N-Lok (20 - 14 AWG)

- 670098** Pins Mâles (pour boîtier Mâle) lot de 100
- 670099** Pins Femelles (pour boîtier Femelle) lot de 100



## Pince à Sertir pour Prises Deutsch

Pour sertir les fils -16-18 AWG aux prises Deutsch et aux.

- 670058** A l'unité



## Outil de retrait de borne Molex MX-150 de Namz Cycle Products

Outil de retrait stylé Molex MX-150. Retire les fiches et les prises. Fabriqué aux USA.

- 664122** Vendu à l'unité



## Outils pour enlever des bornes Mate-N-Lok

A employer avec des raccords AMP Mate-N-Lok

- 664143** Type rigide
- 664144** A coulisse (photo)



## Outil pour connecteurs Delphi-Packard par Namz Cycle Products

Un outil génial pour quand vous travaillez sur les connecteurs Delphi-Packard. Fabriqué aux USA.

- 664123** A l'unité



**Connecteurs Deutsch DTM**

- 670820** Prise Mâle 2-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74112-98BK
- 670821** Prise Mâle 4-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74114-98BK
- 670822** Prise Mâle 6-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74116-98BK
- 670823** Prise Mâle 8-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74118-98BK
- 670824** Broches à sertir Femelle, paquet de 100 rempl. OEM 74191-98
- 670825** Prise Femelle 12-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74109-98B

- 670826** Prise Femelle 2-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74102-98BK
- 670827** Prise Femelle 4-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74104-98BK
- 670828** Prise Femelle 6-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74106-98BK
- 670829** Prise Femelle 8-Position avec (2) bornes et fermetures, rempl. OEM 74108-98BK
- 670830** Broches à sertir Mâle, rempl. OEM 74190-98



**Namz AMP Series, Connecteurs Mate-n-Lock Style OEM**

- 670831** AMP 6-Position Femelle , rempl. OEM 72041-71
- 670832** AMP 8-Position Femelle , rempl. OEM 70287-81A
- 670833** AMP 10-Position Femelle , rempl. OEM 70293-87A
- 670834** AMP 12-Position Femelle , rempl. OEM 72278-74
- 670835** AMP 12-Position Mâle , rempl. OEM 72276-74
- 670836** AMP 3-Position Femelle, rempl. OEM 72036-71
- 670837** AMP 3-Position Mâle , rempl. OEM 72040-71
- 670838** AMP 2-Position Femelle, rempl. OEM 72035-71
- 670839** AMP 2-Position Mâle, rempl. OEM 72034-71
- 670840** AMP 10-Position Mâle, rempl. OEM 70305-90
- 670841** AMP 6-Position Mâle, rempl. OEM 72037-71
- 670842** AMP 8-Position Mâle, rempl. OEM 70288-81

- 670843** AMP 1-Position Femelle, rempl. OEM 72043-71A
- 670844** AMP 1-Position Mâle , rempl. OEM 72044-71A
- 670845** AMP 4-Position Femelle , rempl. OEM 70292-89
- 670846** AMP 4-Position Mâle , rempl. OEM 70291-89
- 670847** AMP 040 Series 2-connecteurs Mâle, rempl. OEM 72912-01BK
- 670848** AMP 040 Series 2-connecteurs Femelle, rempl. OEM 72902-01BK
- 670849** AMP 040 Series 4-connecteurs Mâle, rempl. OEM 72914-01BK
- 670850** AMP 040 Series 4-connecteurs Femelle, rempl. OEM 72904-01BK
- 670851** AMP 040 Series Broches à sertir Mâle, rempl. OEM 72991-01
- 670852** AMP 040 Series Broches à sertir Femelle, rempl. OEM 72990-01



670853



670854

### Connecteurs Capteur O2 par Namz

**670853** Connecteur OEM pour capteur O2 Avant et Arrière, borne étanche, rempl. OEM 72007-05

**670854** Connecteur OEM pour capteur d'échappement, borne étanche, pour les modèles 07-16, rempl. OEM 72007-05



670855



889098



### Fiche Namz AMP Style OEM 71-95

**670855** Rempl. OEM 72039-71A (100-Paquet)

**889098** Rempl. OEM 72038-71A (100-Paquet)



### Prise 23-Position, Faisceau Radio HD

**670856** Rempl. OEM 72382-98BK (à l'unité)



### Porte Fusible Etanche ATO par NAMZ

**670857** Pour fils calibre 14



### Fusible 40-AMP MAXI NAMZ

**670873** Rempl. OEM 72314-01 (à l'unité)



### Connecteur capteur MAP OEM NAMZ

**670860** Connecteur avec cran de sûreté, pour modèles 98-16, rempl. OEM 72230-98



### Connecteur Capteur de Position Accélérateur (TPS) OEM NAMZ

**670861** Livré avec borne étanche pour modèles 06-16



NAMZ Custom Cycle Products



### Connecteur au Capteur de température d'Air à l'Admission Namz OEM

**670862** Borne étanche, pour les modèles 06-16, rempl. OEM 72062-06



### Connecteur NAMZ pour Sirène et Compteur OEM

**670863** Livré avec borne étanche pour modèles 06-16



### Connecteur OEM Bobine/Pompe à Injection/Retour NAMZ

**670864** Livré avec borne étanche pour modèles 06-16



### Connecteur OEM Injection Avant et Arrière NAMZ

**670865** Livré avec borne étanche et cran de sûreté pour modèles 06-16



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

*\*We are Custom Chrome\**



**Cosses Delphi/Packard Femelle NAMZ**

670867 Paquet de 50



**Cosses Delphi/Packard Mâle NAMZ**

670866 Paquet de 50



**Connecteur 2-Contact Mâle Delphi/Packard NAMZ**

670868 Livré avec joints



**Connecteur 3-Contact Mâle Delphi/Packard NAMZ**

670869 Livré avec joints



**Connecteur 5-Contact Mâle Delphi/Packard NAMZ**

670870 Livré avec joints



**Kit Connecteurs et Composants Delphi/AMP NAMZ**

670872 Large sélection de connecteurs Delphi/AMP par Namz, rempl. OEM 72314-01



**Remplacement Douille de Phare et Terminal Kit NAMZ**

670874 Rempl. OEM 72047-71



**Fiche Etanche JST 4-Position NAMZ**

670876 A l'unité



**Attache Etanche JST 8-Position NAMZ**

670877 A l'unité



**Attache Etanche JST 4-Position NAMZ**

670875 A l'unité



**Fiche Etanche JST 8-Position NAMZ**

670878 A l'unité



**Cosses Femelle JST NAMZ**

670879 Calibre 26-22

6  
ELECTRICITÉ



## Connecteur Vert Femelle 3-Position Molex NAMZ (07 et après)

670880 Rempl. OEM 72534-07GN



## Adaptateur USB sur Allume Cigare Universel NAMZ

670886 A l'unité



## Module Plug-n-Play avec AFR ajustable

670884 Pour des réglages AFR entre 14.3:1 to 13.7:1 sur tous les Twin Cam et Sportster



## Allume Cigare "On Board" avec Capuchon NAMZ

670882 Pour FLHR, FLT, FLTR, FLHT, FLHX & Trike 94-16



## Dispositif d'Enrichissement O2 Nightrider par NAMZ

670883 Pour XB9 08-10/XB12 Buell avec ECM Stock



## Extracteur de Pin

Pour connecteurs Molex de la plupart des modèles 80-12.

400376 Extracteur de pin Mâle

400377 Extracteur de pin Femelle



85091

85090

## Attaches Câbles Chromés

Le chromage spécifique, évite les craquellements. Vendus par pack de 5.

85090 140 mm (5-1/2")

85091 160 mm (6-1/4")

85095 300 mm (11-3/4")



## Bouton de Remise à Zéro Compteur OEM par NAMZ

670885 Rempl. OEM's 67879-94/67880-94



## Accel 300+ Perma Crimp

Utilisée pour dénuder les embouts des fils de bougie. Réglable grâce aux trois embouts interchangeables pour une utilisation appropriée.

26919 Pince à sertir.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Gaines Inox et Cuivre Tressés par Namz

- Pour une protection optimale de votre faisceau de câbles.
- Améliorez votre protection des câbles actuellement en noir uni en l'échangeant contre une application tressée.
- Un article qui ne doit pas manquer dans les ateliers des constructeurs ou magasins.
- Facile à découper
- Vente par bobine de 7,62m (25 Pieds)

**670030** Inox avec 1/2" I.D.

**670031** Inox avec 3/4" I.D.

**670032** Cuivre avec 1/2" I.D.

Remarque : Des tubes thermorétractables claires peuvent être employés pour protéger les finitions peintes et préserver la finition en tresses (CC #s **670033** à **670037**)



### 'Micro' Contacteur de Frein

Petit contacteur de frein pour Big Twin et Sportster. Idéal pour une application Custom.

**27052** A l'unité



### Gaines Thermo-Rétractables Transparentes par Namz

- En PVC résistant
- Pour toutes vos durites afin de protéger les peintures.
- Un Must pour tous les ateliers.
- Disponibles dans 5 tailles.
- Ne se décolore pas, ne vire au jaune et ne se craquèle pas
- Rétrécisse environ de moitié
- Vendu en bobine de 25 Pieds soit 63,5cm

**670033** 1/4" I.D.

**670034** 5/16" I.D.

**670035** 3/8" I.D.

**670036** 1/2" I.D.

**670037** 3/4" I.D.

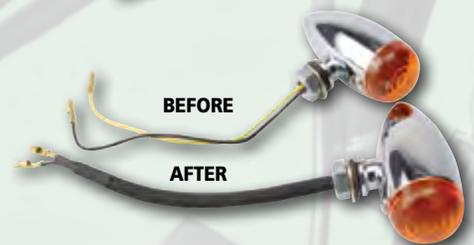


### Gaine Noire 'Wrap-It' par Russell

Cette gaine légère est destinée à protéger et à réunir les fils électriques. La gaine 'Wrap-It' assure une installation rapide et facile. S'enlève facilement, sans l'aide d'outil, grâce à l'ouverture située sur toute la longueur. Vendue par rouleaux de 7,6 m.

**27018** 1/2" de diamètre

**27019** 3/4" de diamètre



### Gaine Protectrice Protect-A-Wire par DEI

Pour un look clean! Mais aussi pour protéger votre faisceau des court-circuits et de la chaleur la gaine DEI Protect-A-Wire est la solution. Résistance à la chaleur jusqu'à 500°F et aux produits chimiques. A utiliser lors de l'installation de nouveaux clignotants, d'une plaque latérale, d'un GPS ... Inclus de la gaine thermo-rétractable pour une étanchéité maximale. 3x diamètres sont disponibles. Made in USA.

**660830** Noir, 5mm de large, 3 mètres Protect-A-Wire

**660831** Noir, 8mm de large, 3 mètres Protect-A-Wire

**660832** Noir, 13mm de large, 1,5 mètres Protect-A-Wire



**25505**

**25506**

### Contacteur de Feu Stop ACCEL

Contacteur de feu arrière stop Accel. De haute qualité avec bornes en laiton.

Pour ServiCar de 51-73 et FL de 58-70

**25505** Rempl. OEM 72002-51A

Pour Big Twin 71 et après (sauf Dyna 08 et après), et Sportster de 79-03

**25506** Rempl. OEM 72023-51A



17715

17716

### Contacteurs pour Frein Hydraulique

Contacteurs haut de gamme pour feu stop de freins hydrauliques pour la plupart des modèles. Contacts robustes et bornes de laiton de qualité.

Pour modèles Big Twin de 71-16 (sauf modèles FX de 73-77) et modèles Sportster de 79-16

**17716** Big Twin 71 et après (sauf FX 73-77) & Sportster 79-03 (repl. 72023-51A)

Pour modèles ServiCar de 51-73 et modèles FL de 58-70.

**17715** Repl. OEM 72002-51A



25536

17902



658444

658445



17901

84899

### Contacteurs de Point Mort

**25536** Pour modèles FL à 4 vitesses de 1959 de 1964 et modèles FX avec cliquet sur la partie supérieure de fin 1973 à 1979 ainsi que pour des modèles Evolution Big Twin 87-97 et Sportster 86-98 (repl. OEM 33900-59C)

**17902** Pour FL-4 vitesses avec couvercle de boîte de 65-E78 (repl. OEM 71507-65)

**17901** Pour FX-4 vitesses avec couvercle de boîte de 71-E73 (repl. OEM 71507-71)

**84899** Pour Big Twin 4-vitesses avec couvercle 'pancake' de 79-86 (repl. OEM 33907-79)

**658444** Pour Softail Twin Cam de 00-06 et Dyna Glide de 01-05 & Touring 01-06 (repl. OEM 33904-00)

**658445** Pour Softail de 98-99, Dyna Glide et Touring de 99-00 (repl. OEM 33902-98)

### Related Parts

**54132** Joint en fibre pour modèles de 36-79 (repl. OEM 25811-11). Paquet de 10

**54130** Joint en nylon pour modèles de 80-98 (repl. OEM 33043-80). Paquet de 10.

**75520** Raccord pour voyant de point mort (repl. OEM 9905). Paquet de 10.



### Contacteur Feux Stop Universel

Vendu par carte de 10, ou à l'unité.

**12287** A l'unité

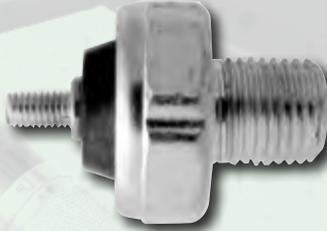
**12288** Carte de 10



### Contacteur Pression d'Huile

Contacteur de remplacement avec contacts robustes isolés thermoplastique. Fabriqué aux USA. Pour FXD 99, Big Twin 99-15 (sauf les modèles avec jauges de pression d'huile électrique).

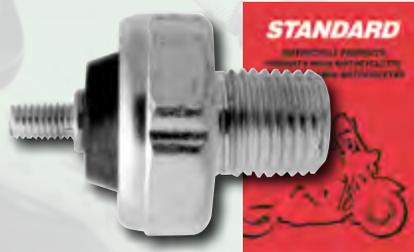
**681218** Pour TC 99-16, repl. OEM 26561-99



### Contacteur Pression d'Huile pour Twin Cam

Pour les Twin Cams et V-Rods

**688635** Switch de pression d'huile (repl. OEM 26561-99)



668346

### Contacteur Pression d'Huile pour Twin Cam par Standard

Pour les Twin Cams et V-Rods L'unité.

**668346** Contacteur



### Contacteur d'Huile

Contacteur d'huile de qualité, en remplacement de OEM 26552-72, pour les modèles K et XL 54-76 et Big Twin (sauf Evo) 41-84.

**688594** Contacteur d'huile (repl. OEM 26552-72)



25460

25464



### Manocontacts Pression d'Huile Accel

Ces contacteurs américains, sont munis de contacts robustes, d'une virole en laiton et d'un isolant thermoplastique. Finition brillant.

Pour Sportster et modèles K de 54-76 et Big Twins de 41-84 (sauf modèles Evolution).

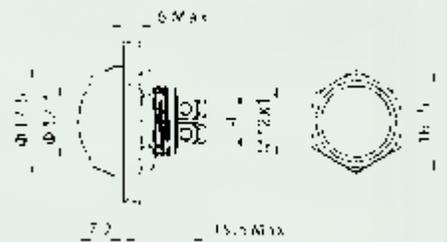
**25460** Repl. OEM 26552-72

Pour Sportster de 77-03

**25463** Repl. OEM 26554-77

Pour Big Twin Evolution de 84-99 (sauf les modèles équipés de jauge de pression d'huile électrique)

**25464** Repl. OEM 26561-84



### Bouton Poussoir en Inox

En Inox, à l'unité.

**619408** Bouton poussoir



### Boutons poussoirs inox par Custom Chrome

Les plus petits boutons poussoirs en inox du marché pour guidon de 1" de diamètre. Deux versions disponibles, une avec un câble, l'autre avec deux câbles (version un câble, mettre le corps à la masse). Permet de commander starter, klaxon, clignos, feux, phares, ect.

**686000** Switch 2-fils

**686001** Switch 1-fil

**683250** Noir 5/16"

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Commutateur starter de Vulcan Engineering

Ce commutateur starter poussoir est adapté à tous les supports de bobine d'allumage de Vulcan Engineering et est fabriqué aux Etats-Unis. Il s'agit d'un commutateur de 15 A à pas spécial normalisé 15/32-32.

**668126** Bouton poussoir de démarreur



Drive



Sop



Grill



### Caches Contacteur FL par PM

Pour FL 07-13

- 607465** Drive, Contrast Cut
- 607466** Drive, Chrome
- 607467** Grill, Contrast Cut
- 607468** Grill, Chrome
- 607469** Scallop, Contrast Cut
- 607470** Scallop, Chrome

Pour FL 14-16

- 607473** Drive, Contrast Cut
- 607474** Drive, Chrome
- 607475** Grill, Contrast Cut
- 607476** Grill, Chrome
- 607477** Scallop, Contrast Cut
- 607478** Scallop, Chrome



### Caches capteurs de pression d'huile par Kuryakyn

La simplicité du manocapteur de pression d'huile d'origine le rend d'autant plus remarquable. La simple présence de ce Cache capteur de pression d'huile chromé et élégamment façonné vient donner vie à la finition coulée environnante.

**605210** Cache capteur pour modèles Touring 99-06

**605212** Cache capteur pour tous les modèles Twin Cam 99-15 à l'exception des modèles Touring 99-14



### Kit Cache Contacteur de Pression d'Huile Chromé par Kuryakyn

Caches chromés, doublés de caoutchouc pour tous modèles Big Twins Evolution de 84-99 (sauf les modèles avec contacteur large à 2 bornes).

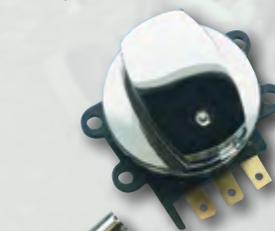
**48265** A l'unité



### Plaque de recouvrement de commutateurs Kuryakyn

Donnez du style à votre moto avec ce superbe cadre chromé qui vient se poser autour du contacteur d'allumage et des autres commutateurs de contrôle adjacents. La surface lisse chromée est beaucoup plus facile à nettoyer que la surface d'origine à finition mate. Les bandes adhésives pelables permettent en outre un montage simple et sans outils.

**605184** Enjoliveur de commutateurs



### Contacteur Fermeture latérale

Avec clé et barillet ronds anti-crochetage. Pour FXDWG de 93-11; Softail de 96-10; et Road King de 94-13. Livré avec 2 clés.

**17717** Rempl. OEM 71501-93 et 71313-96



### Contacteur Heavy-Duty Electronique

Connections 6 pôles électroniques scellées, anti-corrosives et anti-vibrations. Livré avec deux clés et deux couvercles style récent et ancien.

**26455** Pour Tous les modèles de 36-95 (sauf Dyna Wide Glide)



**25535**

### Contacteurs Convertibles

Contacteur 5 pôles livrés avec deux types de couvercles.

**25535** Contacteur (rempl. OEM 71500-36TA)

### Couvercles de Remplacement

Style récent, moulé. Pack de 10.

**25538** Cabochon de switch



**49211**

**49212**



### Contacteur Complet Récent

Contacteur à clés rondes anticrochetage.

Pour Sportster de 75-03, FXR de 82-99, Dyna Glide (sauf FXDWG) de 91-03, et FX de 73-03 (sauf FXWG et FXST), aussi pour applications customs.

**49211** Contacteur à clef style OEM, rempl. OEM 71428-90B

Remplacement pour Dyna Glide (sauf FXDWG) de 91-93 aussi pour applications customs.

**49212** Rempl. OEM 71421-90



### Contacteur d'allumage robuste

Contacteur d'allumage haut de gamme et robuste pour tous les modèles Softail, FXWG et FL de 73-95 (sauf modèles Dyna Wide Glide). Egalement compatible avec tous nos cache-instruments custom à six montants.

**25540** Contacteur (rempl. OEM 71501-73T)



WIKRAM'S CYCLE CREATIONS

### Contacteur Custom

En plastique haute qualité et résistant à l'eau. Position marche/arrêt, avec clé rappelée par un ressort et bouton poussoir. Compatible avec un relais. Fabriqué aux USA.

**12203** Contacteur de démarrage, étanche, style Flat switch et avec retour automatique



**12251**



**12286**

### Contacteurs Chromés

Pour Sportster de 75-77 et FX de 73-77.

**12251** Contacteur (rempl. OEM 70124-75)

Pour FX de 78-85, Sportster de 78-93 et FXR de 82-93.

**12286** Contacteur (rempl. OEM 71425-77T)



### Contacteur 3 Positions Universel

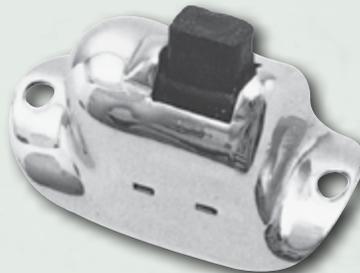
**12289** En remplacement du contacteur OEM



### Mini contacteur

Mini contacteur 2 positions pour application Custom. Livré avec 2 clefs. A l'unité.

**688193** Mini contacteur



### Commutateur au Guidon

Pour les guidons de 1". Copie de l'origine, pour un câblage interne.

**25534** Rempl. OEM 71840-29T



### Bouton de Contacteur de Guidon

Pour guidons d'1" (2,54 cm). Avec deux fils, conçu pour passer à l'intérieur du guidon. Pour klaxon ou démarreur.

**25533** Rempl. OEM 71800-26TA



### Commutateur Universel pour les Guidons 1"

Pour Code/Phare avec coupe-circuit ou klaxon.

**25991** Chrome



**12943**

### Supports de Contacteurs

Vendus par carte de 12.

**15103** Support de contacteur (2x points)

**12943** Support de contacteur (1x point)

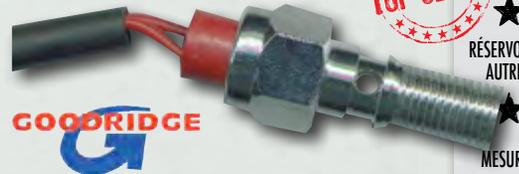


### Support Contacteur Doss

Support de contacteur à souder sur le cadre.

**62344** Pour une application Custom

Note: utiliserPart #12286



GOODRIDGE

### Banjo contacteur de freins par Goodridge

Contacteur de freins banjo. A l'unité

**14137** 3/8"-24

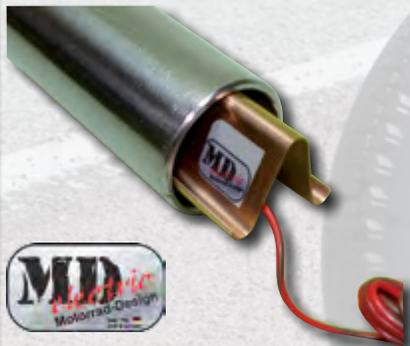
**14138** 7/16"-24



### Contacteurs Feux Stop Chromés

Corps en acier estampillé et supports robustes. Idéal pour remplacer une pièce endommagée ou pour un projet custom.

- 26447** Pour FX, FXE et FXS de 73-77 (rempl. OEM 72005-73A), style 'push-off'
- 26448** Pour Sportster de 75-76 (rempl. OEM 72004-75), style 'pull-on'
- 26435** Pour Big Twin de 37-57, modèles 45" WL 37-57 et Servicars de 37-50 (rempl. OEM 72003-34T), style 'pull-on'
- 26440** Pour Sportster de 67-74 (rempl. OEM 72004-70T), style 'push-off'
- 26429** Pour Sportster et modèles K de 52-66 (rempl. OEM 72004-52), style 'push-off'



### Clip de mise à la masse MD

Ce clip simplifie la mise à la masse au guidon et aux connecteurs relatifs. L'installation électrique devient ainsi plus facile et sûre.

- 653382** Clip de mise à la masse

### m-Lock

Le m-Lock est une serrure numérique, un coupe circuit avec la technologie RFID et permet de remplacer les serrures mécaniques.

- La technologie RFID est inviolable
- Chaque clé a un code unique
- La clé active d'abord et sans le toucher le m-Lock et via le relais le système entier
- Ni la clé ni le m-Lock ne souffrent de l'usure mécanique
- La clé ne nécessite pas de batterie - sécurité intégrée
- Pas de surcharge ou de broches brûlée possibles en raison d'une commutation indirecte via le relais principal 40 A
- Le m-Lock est très compact et peut être caché et monté partout
- Etanche et résistant aux vibrations en raison de sa construction moulée
- Suivant le modèle, les tailles des clés vont de la très petite taille (porte-clés) au vraiment mini (gelule de verre) et peuvent être intégrés dans des gants, des vêtements, des pendentifs (NON-METALLIC!) etc
- Clé supplémentaire disponible et facilement programmable pour tous les m-Lock
- Distance de commutation de 4 - 5 cm assurant une commutation pratique tout en excluant la possibilité d'un engagement accidentel
- Une LED intégrée indique l'état du m-Lock pendant le montage, le raccordement et «le paramétrage» des clés

### Dimensions et spécifications

Transmetteur/receveur, diamètre nécessaire pour l'installation: 30 mm, Hauteur: 14 mm, Longueur de câble: environ. 50 cm, Poids incl. câble: approx. 30 g, Montage: 2 x M3 trous filetés à l'arrière, Voltage: 6V - 18V, Temperature de fonctionnemet: -20 °C... +80 °C

### Pièces livrées

Transmetteur/receveur, diamètre nécessaire pour l'installation: 30 mm, Hauteur: 14 mm, Longueur de câble: environ. 50 cm, Poids incl. câble: approx. 30 g, Montage: 2 x M3 trous filetés à l'arrière, Voltage: 6V - 18V, Temperature de fonctionnemet: -20 °C... +80 °C

- 682345** Kit complet m-Lock

### Pièces de remplacement

- 682346** Clef Teardrop m-Lock
- 682347** Clef en "verre" m-Lock
- 682348** Relais m-Lock, 12V 50A
- 682349** Condensateur m-Lock



682347

682346



VÊTEMENTS



SELLES,  
SACOCES &  
TOURING



REPOSEPIEDS  
& COMMANDES



GUIDONS &  
COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS &  
ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE  
VITESSE &  
EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS  
& FREINS



CADRES



FOURCHES &  
SUSPENSIONS



RÉSERVOIR &  
AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN &  
VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



### Caches Klaxon, Chrome

Ajoutez un look custom à votre moto avec ce kit de cache chromé de klaxon. Disponible en 4 designs: Iron Cross, Flammes, Skull, et Flaming Skull. Chaque kit inclut un klaxon neuf en noir compatible avec la plupart des modèles avec montage de klaxon vertical dès 91-13. Vendus par pièce.

- 609990 Iron cross
- 609991 Flames
- 609992 Skull
- 609993 Flaming skull

Note: nécessite support de klaxon (OEM 69120-91)



**AVAILABLE IN BLACK**



### Kits Klaxon Doss

Donnez un look custom à votre klaxon classique avec ces kits Rick Doss incluant klaxon et cache. Remplacez en quelques minutes votre klaxon classique ou équipez-le d'accessoires supplémentaires pour un maximum de sécurité. Très haute résistance aux chocs, disponible en finition chromée ou noire, cache en plastique ABS à montage universel, 12 V, 3 1/2" de diamètre.

- 46394 Klaxon Wing Simple, Chrome
- 660759 Klaxon Wing Simple, Noir



### Cache Klaxon V-Shield Kuryakyn

Remplace le cache de série, imitant le design du moteur en V.

- 48235 Pour modèles avec le klaxon entre les cylindres de 92-13, chrome
- 618102 Enjoliveur de klaxon V-Shield, Noir



### Klaxon Custom

Parfait pour moto custom ou pour remplacer l'origine, support universel inclus diamètre 4".

- 350133 12 volts
- Universal disc type horn 687986 12 volts



### Klaxon Chromé avec Poire

Pour les fans d'accessoires.

- 12944 Longueur 7"



### Klaxon Vintage

Klaxon chromé de style ancien. Ce klaxon robuste de haute qualité, s'adapte à tous types de support.

- 28120 Klaxon et grille



28151

28152

28150

### Caches Klaxon

Caches klaxon chromés.

Pour klaxons à son faible des modèles Sportster de 76-85, et FX de 76-80.

- 28150 Rempl. OEM 69140-76T

Pour klaxons à son fort des modèles Big Twins de fin 76-90, et Sport ster de 76-85

- 28151 Rempl. OEM 69017-76T

Pour Sportster de 86-92 et Softail ou FLT de 91-92.

- 28153 Rempl. OEM 69012-86A (non présenté)

Pour Sportster de 93-94 et Softail ou FLT de 93-03.

- 28154 Rempl. OEM 69012-93 (non présenté)



### Klaxon DeLuxe avec Support

Ce klaxon est équipé d'un support universel ajustable.

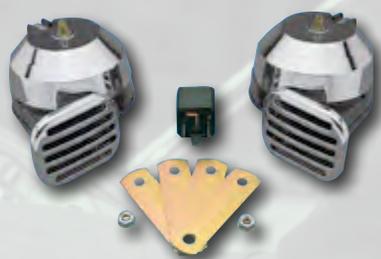
- 19892 Klaxon chrome



### Grille de Klaxon Custom pour Sportster

Se clipse par dessus le klaxon d'origine sur XLH 883 86-93 et XR 1000 83-84.

**350109** Cache klaxon



### Klaxons Electriques 'Twin'

Klaxons chromés, décibels élevés (115dB). Comprend le relais, les supports universels et la visserie. Idéal pour les motos ayant peu d'espace disponible.

**12528** Klaxon Twin Electric



### Klaxon Billet Chrome par Badlands

Assorti au design du moteur, livré avec la visserie de montage. Se fixe sur les supports moteur des modèles Softail et FX ou FL 4 vitesses.

**36925** Kit complet



### Mini-Klaxon Chrome

Ce petit klaxon chromé délivre un son puissant. Il ne mesure que 6,4 cm de diamètre.

**19891** Mini klaxon



### Kit Klaxon Trompette Chromée pour Softail

Comme aucun autre kit sur le marché, cette trompette chromée est destinée aux modèles Softail. Il n'est pas nécessaire de changer votre filtre à air, ni les échappements. Assure un look 'nostalgic'. Complet avec les instructions détaillées.

**28229** Pour Softail de 84-99



### Tear Drop, kits caches-klaxons de Paughco

Si vous aimez les filtres à air Tear Drop de Paughco vous allez aussi aimer les caches-klaxons assortis. Livrables en version pour le montage horizontal et en version pour le montage vertical. Mini-klaxon, chrome, comprise dans la livraison

**651298** Kit klaxon Ribbed, horizontale

**651299** Kit klaxon Ribbed, verticale

**651300** Kit klaxon Smooth, horizontale

**651301** Kit klaxon Smooth, verticale



### Klaxon avec Cache Universel

Ce klaxon 12 volts est équipé d'un support chromé amovible et universel. Pour de nombreuses utilisations.

**31506** Klaxon universel



### Cache-klaxons Ness

- Ces cache-klaxons sont compatibles avec tout cache allumage à 5 trous pour une parfaite adaptation au look de votre moto. Choisissez un modèle Ness, HD ou tout autre modèle de rechange qui convient à votre goût
- Le cache en acier est disponible avec une finition chromée ou à revêtement poudre noire
- Remplace le cache klaxon classique en forme de cloche installé sur les Big Twin 91-13 et les modèles XL

REMARQUE: CACHE ALLUMAGE VENDU SÉPARÉMENT.

**654039** Cache klaxon Ness, Chrome

**654040** Cache klaxon Ness, Noir



### Cache klaxon Skull par Küryakyn

Le cache klaxon d'origine genre cloche pour vaches donne un look exceptionnel à Marguerite, mais sur votre moto... ?! ? Il manque tout simplement d'attitude. Nous avons une bien meilleure idée... le nouveau cache de klaxon Skull. En ABS ce cache klaxon s'installe par-dessus votre klaxon d'origine. Entrez immédiatement dans la catégorie des « mauvais garçons » !

**629670** Cache klaxon Skull, Chrome. Pour Tous les modèles de 93-13 avec klaxon latéral (sauf VRSC)

**605225** Cache klaxon Skull, Noir. Pour Tous les modèles de 93-13 avec klaxon latéral (sauf VRSC)



**Kits Klaxon Beveled Arlen Ness**

- Style Beveled, chrome
- Ces nouveaux klaxons sont très performant et en aluminium Billet
- Capable de 110dB
- Maillage en inox pour la protection et le style
- A assortir avec les filtres à air Inverted Series

- 550164** Pour Twin Cam 91-15, chrome
- 550165** Pour Twin Cam 91-15, noir
- 550166** Pour Sportster 07-15, chrome
- 550167** Pour Sportster 07-15, noir
- 550168** Montage universel, chrome
- 550169** Montage universel, noir



**Caches Klaxon par Performance Machine**

Ces beautés usinées CNC sont disponibles pour les Big Twin de 91-15. Trois designs et trois finitions possibles.

**Merc**

- 688616** Contast Cut
- 688617** Chrome
- 688618** Noir

**Array**

- 688619** Contrast Cut
- 688620** Chrome
- 688621** Noir

**Scallop**

- 688622** Contrast Cut
- 688623** Chrome
- 688624** Noir



**Jeux de câbles de batterie Motor Factory**

Câbles de batterie de remplacement des câbles d'origine. Disponible sous la forme d'un set comprenant un câble de batterie positif et un câble de batterie négatif.

Pour modèles Dyna Glide de 91-03 (câble négatif en remplacement du câble MEO 70103-96, câble positif en remplacement du câble MEO 70102-96)

**668037** Le set

Pour modèles Dyna Glide de 04-05 (câble négatif en remplacement du câble MEO 70284-04, câble positif en remplacement du câble MEO 70102-96A)

**668039** Le set



**Câbles de Batterie Mega**

Ces câbles très souples et isolés sont composés de 1650 fils de qualité informatique, avec des connexions en cuivre. Comprend les longueurs nécessaires pour des applications spécifiques. Câbles de Batterie Mega



**Kits Câbles Mega**

- 647549** Pour Softail 08-13. Inclus un câble de masse de 6" et un câble de batterie/démarrreur de 10"
- 47521** Pour Softail de 89-07. Inclus un câble de masse de 10" et un câble de batterie/démarrreur de 12"
- 47520** Pour Softail de 84-88. Avec un câble de masse de 8", un câble de batterie/solenoid de 17", un câble solenoid/démarrreur de 15"
- 47522** Pour FL 4 vitesses de 65-79. Avec un câble de masse de 9", un câble de batterie/solenoid de 16", un câble solenoid/démarrreur de 16"
- 647546** Pour Touring de 07. Avec un câble de masse de 17" et un auxiliaire de 8", et un câble de batterie/solenoid de 13"
- 647547** Pour Touring de 08. Avec un câble de masse de 14" avec un coude de 1/4", un auxiliaire de 8" avec un ergot de 45°, et un câble de batterie/démarrreur de 10" avec un coude de 1/4" et un ergot de 45°.
- 647548** Pour Touring de 09-13. Avec un câble de masse de 13" avec un coude de 1/4", un auxiliaire de 5" avec un ergot de 45°. Le câble Positif mesure 9" avec un coude de 1/4", un ergot de 45° avec un auxiliaire de 5".
- 647550** Pour Dyna 06-13. Inclus des câbles de 9", 12" et 14"
- 647551** Pour Sportster 04-13. Inclus des câbles de 12" et 13"

**Câbles 'Mega' Individuels**

Isolation noire avec connexions en cuivre.

- 47530** 7"
- 47531** 9"
- 47532** 11"
- 47533** 13"
- 47534** 15"
- 47535** 17"
- 47536** 25"
- 47537** 32"



## Cable de batterie Méga avec fil auxiliaire en 12"

Ces cables de batterie pour le positif avec fil auxiliaire, éliminent l'encombrement de cables sur la batterie et sont parfaits pour un cablage direct au boîtier de dérivation régulateur ou tout accessoire

### Positif

Ces cables de batterie pour le positif avec fil auxiliaire, éliminent l'encombrement de cables sur la batterie et sont parfaits pour un cablage direct au boîtier de dérivation régulateur ou tout accessoire.

- 647532** Câble de batterie positif 6" (15 cm) avec câble auxiliaire de 12" (30 cm)
- 647533** Câble de batterie positif de 8" avec câble auxiliaire de 12"
- 647534** Câble de batterie positif de 10" avec câble auxiliaire de 12"
- 647535** Câble de batterie positif de 12" avec câble auxiliaire de 12"
- 647536** Câble de batterie positif de 14" avec câble auxiliaire de 12"
- 647537** Câble de batterie positif de 16" avec câble auxiliaire de 12"
- 647538** Câble de batterie positif de 18" avec câble auxiliaire de 12"

### Negatif

Ces cable de batterie pour le negatif avec fil auxiliaire sont parfaits pour une moto custom tres cablée et éliminent les mauvaises masses. Brancher le cable de calibre 4 à la boite de vitesses et le fil de calibre 12 à tout accessoire électrique pour une masse supplémentaire

- 647539** Câble de batterie négatif de 6" avec câble auxiliaire de 12"
- 647540** Câble de batterie négatif de 8" avec câble auxiliaire de 12"
- 647541** Câble de batterie négatif de 10" avec câble auxiliaire de 12"
- 647542** Câble de batterie négatif de 12" avec câble auxiliaire de 12"
- 647543** Câble de batterie négatif de 14" avec câble auxiliaire de 12"
- 647544** Câble de batterie négatif de 16" avec câble auxiliaire de 12"
- 647545** Câble de batterie négatif de 18" avec câble auxiliaire de 12"



370320

## Câbles de batterie Ultra Flex par All Balls

- Augmente le passage du courant pour un meilleur démarrage.
- Excellente qualité pour garantir un ampérage maximum
- Résiste à 125° de température, à l'huile, l'essence, et ultra flexible.
- A l'unité

- 370320** 10" de long
- 370321** 12" de long
- 370322** 14" de long
- 370323** 16" de long
- 370324** 25" de long



18933

18930

18932

## Kits - câbles pour batteries et bornes

- 18930** 8" de long avec trous de 1/4" (repl. OEM 70209-65A)
- 18932** 15" avec trous de 1/4" et 3/8" (repl. OEM 70069-65A)
- 18933** Câble de masse de 8-5/8" avec trous de 1/4" et 3/8" (repl. OEM 70235-67A)



## Attache de Batterie

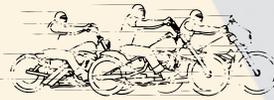
Cette attache est identique à la pièce OEM. A l'unité.

- 25032** Pour FLT, FLHT et FLHS 5 vitesses de 80-92, Softail de 84-93, Sportster de 77-79 et XLCR. A l'unité. Repl. OEM 66105-77
- 300157** Sangle arrière pour Softail 93-10 (repl. OEM 66111-93)
- 300158** Sangle avant pour Softail 93-10 (remplace OEM 66109-93)
- 301151** Sangle de batterie pour FLH 70-84



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



890450



### Batteries Lithium 12V par Battery Tender

Les batteries Battery Tender's® line of Lithium Iron Phosphate (LiFePO4) sont conçues pour remplacer les batteries AGM, les batteries au plomb ou au Gel des motos, quads, scooters, ou Dirt Bikes. Tension: 12V

- Lithium Amps au démarrage: 120
- Plage de remplacement Acide-Plomb: 7-35 (Ah)
- Température de fonctionnement: -15°C à 60°C
- 3 Ans de Garantie
- Taux de Charge Max: 10A
- Homologations: CE, l'ONU 38.3
- Durée de conservation 18 mois
- Presque 80% plus légère qu'une batterie à l'acide équivalente
- Durée de vie 5x plus longue qu'une batterie à l'acide équivalente
- 4 terminaux de connection pour une installation facile
- 2000+ Cycles at 80% Depth of Discharge
- Peut être monté dans n'importe quel sens
- Les batteries au Lithium ne sulfatent pas

Note: Pour les batteries au Lithium, vous devez uniquement utiliser un chargeur prévu pour les batteries au Lithium comme le chargeur # 890547! Le bon fonctionnement de votre système de charge est important pour éviter les dommages de votre batterie Lithium!

6  
ELECTRICITÉ



890451

Batteries	Equivalent Ah Batteries au Plomb	CCA	Dimensions (mm)		
			Longueur	Largeur	Hauteur
890450	7-9Ah	120A	107	56	85
890451	10-14Ah	240A	134	65	92
890452	16-18Ah	300A	165	86	130
890453	21-24Ah	360A	165	86	130
890454	26-35Ah	480A	165	86	130

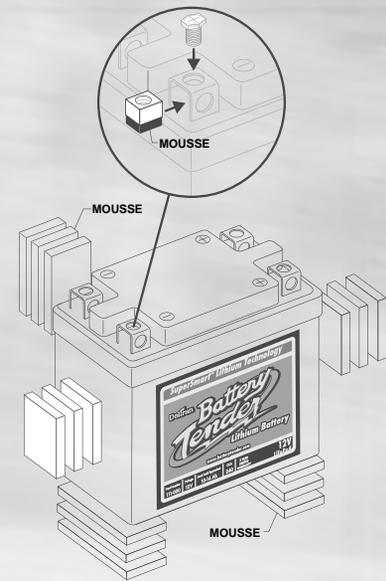


890454



Modèles	Applications	Batteries		
		Standard	Upgrade 1	Upgrade 2
Sportster	70-78 XLCH Series (Kick Start)	890450	890451	N/A
	67-78 XLH (Electric Start)	890452	890453	N/A
	77-78 XLCR Cafe Racer	890452	890453	890454
	79-03 XR, XL Sportster Series	890452	890453	890454
	04-16 Sportster 1200 & 883cc	890451	N/A	N/A
FX/FXR	71-72 FX Series (Kick Start)	890450	890451	N/A
	71-78 FX Series (Electric Start)	890452	890453	890454
	79-94 FX/FXR Series	890452	890453	890454
	99-00 FXR Series	890452	890453	890454
Dyna	91-16 All Dyna Series	890452	890453	890454
Softail	84-16 All Softail Series	890452	890453	890454
V-Rod	02-07 VRSC V-Rod	890451	N/A	N/A
	08-16 VRSC V-Rod	890452	890453	890454
Touring	65-77 FL/FLH Series	890452	890453	N/A
	78-96 FL, FLH Series	890453	890454	N/A
	97-16 FL, FLH, FLT Series	890454	N/A	N/A

Note: Les Upgrades 1 et 2 délivrent plus de puissance que les versions standards et sont de tailles différentes. Vérifiez toujours les tailles des batteries à la page 6.78 afin de savoir si vous devez utiliser des cales pour le montage de la batterie (utilisez les cales en mousse livrées avec la batterie ou le tapis de batterie CCI#18941). Attention les batteries standards peuvent aussi être plus petites que celles OEM.



890451

# LITHIUM

**NEW**



890453

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**MOTORFACTORY**



### Batteries Motor Factory

#### Batteries haute performance sans maintenance

- Toutes les batteries sont prêtes à l'emploi.... sortez les du carton et installez la dans votre moto
- Capacité augmentée pour un démarrage plus facile et moins de vibrations.
- Duré de vie rallongée même sous des conditions d'emploi sous haute vibrations.
- Nouvelle technologie plomb augmente la puissance
- Retardeur de sulfation réduit l'effet de production de soufre. Cela promet une durée de vie jusqu'à trois fois plus long que les batteries conventionnelles.
- Plus de CCA's (Puissance en état froid) que les batteries équivalentes

#### Haute performance (batterie standard)

- Spécialement conçus pour répondre aux besoins d'aujourd'hui. Puissance augmentée en état froid
- Effet de décharge réduit lors d'intervalles plus longs entre les chargements
- Grâce à sa nouvelle construction elle délivre 30% de couple de

#### Batterie standard

- Excède les spécifications des batteries d'origines de sa classe
- Résistance interne réduite, pour puissance maximale



### Batteries Unibat

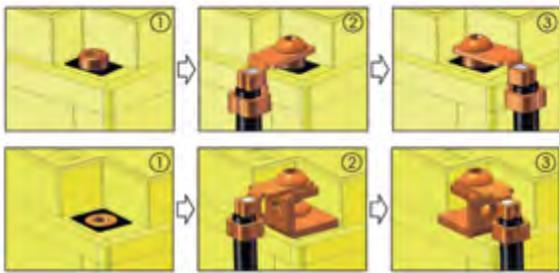
Unibat produit des batteries Haute Performance pour l'automobile, les motos et autres véhicules depuis plus de 15 ans et est le leader en Europe. La société est le fournisseur officiel de nombreuses grandes entreprises en Italie et à l'étranger.

Unibat fournit les batteries à des entreprises prestigieuses comme Beta, Ducati, Hm Malaguti, Husqvarna, TM, Carraro et LEM-moteur.

Bien connu en Championnat du Monde Superbike grâce à l'équipe Althea (Carlos Checa a remporté le championnat WSBK 2011).

Unibat propose le meilleur! La qualité OEM au meilleur prix.

Toutes les batteries AGM sont sans entretien, et offrent une puissance optimale au démarrage. Ce type de batterie peut être installée en toute sécurité dans n'importe quelle position, parce que l'acide est maintenue par des séparateurs individuels: "absorbed glass material" (AGM).



### Motobatt Batteries avec Technologie Quadflex

- Choix de la batterie en fonction de la moto facilité de 85%
- 2x connecteurs de Masse et 2x connecteurs de Plus
- Batteries prêtes à l'emploi
- MotoBatt est une batterie AGM, batterie acide scellée au plomb!
- Toutes les performances d'une batterie de type GEL à un prix raisonnable



VÊTEMENTS



SELLES, SACOCHES & TOURING



REPOSEPIEDS & COMMANDES



GUIDONS & COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS & ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FREINS



CADRES



FOURCHES & SUSPENSIONS



RÉSERVOIR & AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



### **Magna Power, la batterie AGM**

The AGM design allows easy installation without the worry of acid spills and damage to equipment. Completely spillproof and leakproof. The absorbed glassmat (AGM) technology increases power while improving rider and environmental safety. Molded top and side connection terminals provide versatility, increased strength and durability.

#### **Sans soucis...**

- Pas de tube de mise à l'air
- Pas de fuite d'acide pouvant entraîner la corrosion des bornes
- Résistance aux effets négatifs des vibrations
- Respectueux de l'environnement, 100 % recyclable

#### **Aucun entretien requis...**

- Pas de remplissage
- Pas d'activation
- Protection contre niveau bas d'eau
- Niveau de décharge bas lors de l'entreposage hors saison

MADE IN THE USA



6

ELECTRICITÉ





## YUASA

### Batteries YuMicron CX

- La batterie YuMicron CX était la première batterie pour petits moteurs qui employait la technologie 'plomb-calcium'.
- 5% à 8% de plus ampères au démarrage par rapport à la batterie YuMicron.
- Réduit les pertes d'eau à env. 1/8 par rapport aux batteries plomb-antimoine.

### Batteries YuMicron

- Des séparateurs haut de gamme permettent le montage de plaques supplémentaires par cellule. La puissance au démarrage dépasse donc celle d'une batterie conventionnelle de 30%.

### Batteries conventionnelles

- Ces batteries costaudes sont spécialement conçues pour des applications qui sont opérées sur des terrains irréguliers et environnements à vibrations importantes.



## YUASA

### Batterie, série GYZ

La société présente la prochaine génération de batteries de compétition faites pour des charges extrêmes, montées à surface plane et aptes à résister à des vibrations extrêmes. Les batteries GYZ sont 'Factory Activated' avec une durée de vie accrue, une régénération améliorée et une capacité plus importante.

- Plus de 30% de plus de puissance au démarrage avec YuMicron grâce à l'exécution radiale de la grille et des plaques complémentaires.
- Durée de vie trois fois plus longue par rapport aux batteries conventionnelles.
- Toutes les caractéristiques remarquables des batteries sans entretien y sont présentes.

### Batteries sans entretien

- Les batteries plomb-acide scellées à régulation par soupape n'ont jamais besoin d'être rechargées.
- La technologie AGM (tapis de verre absorbé) pare aux pertes d'eau.
- L'exécution autoscellante évite les fuites à 100% pour ainsi dire.
- La technologie plomb-calcium avancée augmente la puissance de démarrage.
- Préserve la tension pour une période plus longue et nécessite moins de chargement avec la batterie étant en veille ou stockée.
- Expédition : sec, à haute densité de l'électrolyte (sauf CC #2831647 qui est scellée et chargée d'usine)





Motor Factory		YUASA					Magna Power	Motobat	Unibat			
Modèles	Application	High Performance/Maintenance Free	Standard	Yumicron	Yumicron CX	Maintenance Free	High Performance Maintenance Free	GYZ Series/AGM	AGM	AGM / Jaune	AGM / Noir	AGM
Softtail Models	97-16	666105				2831560	2831668	618000	685336	619277	619278	618428
	91-96	666105			2831391	2831560	2831668	618000	685336	619277	619278	618428
	84-90	666104		2831371	2831465	2831565	2831667	618001	685334			618427
FL, FLH & FLT Series	00-16	666107				2831647		618003	685337	619305	888214	618430
	97-99	666107		2831596		2831647		618003	685337	619305	888214	618430
	80-96 5-speed Modèles	666106			2831468		2831669		685625	619305	888214	618429
	65-84 4-speed Modèles	—	666101	2831443								
XL Series	04-16 XL Series	666103				2831682		618002	656128	656129		618426
	97-03 XL Series	666105				2831560	2831668	618000	685336	619277	619278	618428
	79-96 XL Series & XR1000	666104		2831371	2831391	2831565	2831667	618001	685334	619277	619278	618427
	70-78 XLCH Series	—	666100	2831281								
	67-78 XLH	—	666101	2831443								
FXR	All Modèles	666104		2831371	2831465	2831565	2831667	618001	685334	619277	619278	618427
FXD Series	97-16	666105		—	—	2831560	2831668	618000	685336	619277	619278	618428
	91-96	666105		—	2831391	2831560	2831668	618000	685336	619277	619278	618428
FX Series	71-86 electric start Modèles	666104		2831371	2831465	2831565	2831667	618001	685334	619277	619278	618427
	71-72 kick start Modèles		666100	2831281								
VRSC	02-06 VRSC models	666102				2831489		618004	685624	656129		618425
	07-16 VRSC	666105				2831560		618000	685336	619277		618428
Buell Models	X1, S3, S3T & M2	666105				2831560	2831668	618000	685336	619277	619278	618428
	S2, S2T, RR1200, RS1200, RSS1200 & RR1000	666104			2831465	2831565	2831667	618001	685334	619277	619278	618427
	00-11 XB & Blast Modèles, S1	666102				2831489			685624	656129		618425

	BATTERY TYPE	OEM NUMBER	CAPACITY SAE		DIMENSIONS (Millimeters)			CONFIGURATION
			Ah (10h-R)	C.C.A. @ 0°F (-18°C)	L	W	H	
<b>Motor Factory Standard Battery</b>								
666100	12N7-4A	66006-70	7	74	135	76	133	
666101	YHD-12H	66007-84	28	300	206	133	165	
<b>High Performance Maintenance Free</b>								
666102	YTX14-BS	65948-00	12	200	152	87	146	
666103	YTX14L-B5	65958-04	12	200	152	87	146	
666104	YTX20H	69991-82B, 69991-75C	18	310	175	87	156	
666105	YTX20HL	65989-97A, 65989-90B	18	310	175	87	156	
666106	YTX24HL	66010-82B	21	350	206	87	162	
666107	YIX30L	66010-97A	30	385	167	127	175	
<b>YUASA Conventional</b>								
2831179	12N7-3B		7	74	135	76	133	
2831443	12N7-4A		7	74	135	76	133	
2831443	YHD-12	66007-84	25	240	206	133	165	
<b>Yumicron</b>								
2831281	YB7-A	66006-70	8	124	135	76	133	
	YB14L-A2		14	190	135	89	167	
2831371	YB16-B		19	240	175	102	156	
2831596	YB30L-B		30	300	168	132	176	
<b>Yumicron CX</b>								
2831465	YB16-B-CX		19	255	175	102	156	
2831391	YB16HL-A-CX		19	255	175	102	156	
2831468	Y50-N18L-A-CX		20	275	206	90	164	
<b>Maintenance Free</b>								
2831647	YIX30L	66010-97A	30	385	167	127	175	
2831560	YTX20L-B5	65989-97A, 65989-90B	18	270	175	87	156	
2831565	YTX20-B5	65991-82B, 65991-75C	18	270	175	87	156	
2831489	YTX14-BS	65948-00	12	200	152	87	146	
2831682	YTX14L-B5	65958-04	12	200	152	87	146	
<b>High Performance Maintenance Free</b>								
2831669	YTX24HL-B5	66010-82B	21	350	206	87	162	
2831668	YTX20HL-B5	65989-97A, 65989-90B	18	310	175	87	156	
2831667	YTX20H-B5	65991-82B, 65991-75C	18	310	175	87	156	
	YTX14AHL-B5	65958-04	12	210	135	89	167	
<b>GYZ Series/AGM</b>								
618000	GYZ20HL	65989-97A, 65989-90B	21	310	175	87	155	
618001	GYZ20H	65991-82B, 65991-75C	21	310	175	87	155	
618002	GYZ16HL	65958-04A		240	152	87	146	
618003	GYZ32HL	66010-97C		500	167	127	175	
618004	GYZ16H	65948-00A		240	152	87	175	
<b>Magna Power AGM</b>								
685334	YB16-B-CX		19	275	175	100	155	
685335	YB16HL-A-CX		19	275	175	100	155	
685336	YTX20L-B5	65989-97A, 65989-90B	17.5	270	177	88	155	
685337	YIX30L	66010-97A	26	365	168	131	176	
656128	YTX14-LB5	65958-04	12	200	150	88	145	
685624	YTX14-B5	65948-00	12	200	150	88	145	
685625	Y50-N18L-A-CX		20	330	206	91	163	
<b>Motobatt</b>								
619277 & 619278	MBTX20U		21	310	175	87	155	
619305 & 888214	MBTX30U		32	385	166	126	175	
656129	MBYZ16H	65958-04	16.5	240	151	87	145	
<b>Unibat</b>								
618425	YTX14-BS	65948-00	12	200	150	87	145	
618426	YTX14L-BS	65958-04	12	200	150	87	145	
618427	YTX20-B5	65991-82B, 65991-75C	18	270	175	87	155	
618428	YTX20L-B5	65989-97A, 65989-90B	15	270	175	87	155	
618429	YTX24HL-B5	66010-82B	21	350	205	87	161	
618430	YIX30L	66010-97A	30	385	166	126	175	

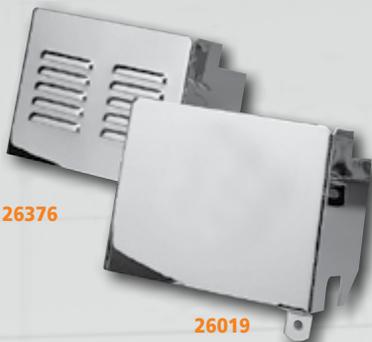
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Cache Batterie 'Rivets'

Ce cache chromé avec munis de rivets de décoration assure un look haute technologie. Assorti à notre ligne de caches 'rivets'.

**37258** Pour FX 4 vitesses avec démarreur électrique de 73-86 (sauf Softail) et tous Sportster de 82-03



### Caches Batteries pour FL 4 vitesses

Caches batteries chromés façon show. Pour FL 4 vitesses de 70-84. Deux versions disponibles.

**26019** Lisse  
**26376** Avec louvers



### Caches Batteries pour Sportster et FX avec démarreur Electrique

Pour FX 4 vitesses avec démarreur électrique de 73-86 (sauf les modèles Softail) et tous les modèles Sportster de 82-03.

**12296** Cache-batterie lisse, chrome  
**688077** Cache-batterie Lisse, Noir  
**26375** Cache-batterie avec louvers, chrome  
**26506** Emblème "Wings", doré 24K



91297

### Kits Cache Batterie et Cuvette

Disponibles en deux versions. Soit avec les caches uniquement (cache latéral, couvercle et attaches) soit avec les caches, les attaches et la cuvette.

#### Kit avec Caches

**91298** Pour FX 4 vitesses de 73-86 (sauf Softail FX)

#### Kits avec Caches et Cuvettes

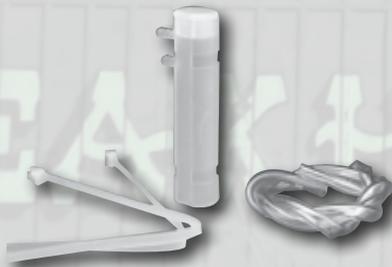
**91297** Pour FX 4 vitesses de 73-86 (sauf Softail FX)



### Attaches Batterie Inox

Livrées avec les écrous inox nécessaires au montage.

**25029** Pour FL de 70-84 (rempl. OEM 66383-70T)  
**25028** Pour Sportster avec démarreur électrique de 67-78 (rempl. OEM 66470-67)  
**25030** Pour FX et Sportster avec kick seulement de 70-78 (rempl. OEM 66470-70T)  
**25031** Pour FX 4 vitesses avec démarreur électrique (sauf Softail) de 73-86 et Sportster de 82-97 (rempl. OEM 66476-73T)  
**301155** Pours Sportster de 98-03 (rempl. OEM 66476-98)



### Réservoir de Surverse d'Acide

Récupère l'exédent d'acide causé par les vibrations et la chaleur avant qu'il n'attaque les chromes. Se monte verticalement ou horizontalement. 10 cm de long x 2 cm ø.

**18943** Pour Tous les modèles



### Coussins de batteries

Caoutchouc de néoprène pure à mousse de cellules fermées haut de gamme. Une plaque de 4inch x 6 1/2inch pour la plaque supportant la batterie et deux plaquettes de 2inch x 1inch pour le recouvrement supérieur sont comprises dans la livraison.

**18940** Pour FX et FXR de 73-10 et pour Sportster avec démarreur électrique de 79-03.

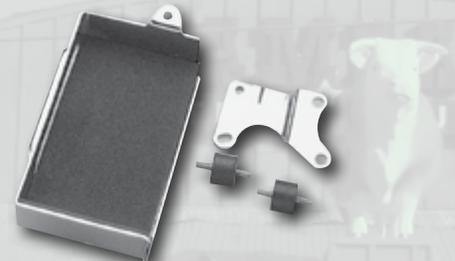
Une plaquette de 5 3/16inch x 8inch pour la plaque supportant la batterie et deux plaquettes de 2inch x 1inch pour le recouvrement supérieur sont comprises dans la livraison.

**18942** Pour FL 4 vitesses de 65-84 et Sportster, équipés d'une batterie de démarrage large, de 67-78

**18941** "A découper", pour application Custom. Dimensions 12,7 x 20,32 cm

**18939** Pour Softail de 84-96 (rempl. OEM 66210-85B)

**18929** Pour Softail de 97-99



### Panier à Batterie

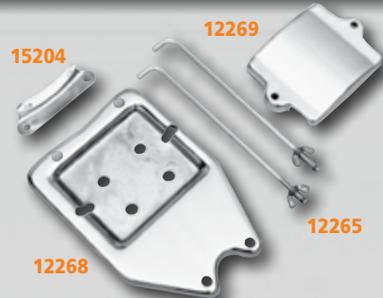
Paniers chromés livrés avec les bourrelets, les silent blocs et le nécessaire de montage.

**26479** Pour FX avec démarreur électrique de 73-78 (rempl. OEM 66191-73)



### Couvercles de Batterie Chromés

**26085** Pour FL 4 vitesses de 65-84  
**26086** Pour FX 4 vitesses avec démarreur électrique (sauf Softail) de 73-86 et Sportster de 82-96  
**688084** Pour FX 4-Vitesses à démarreur électrique (sauf Softail) de 73 à 86 et Tous les Sportster de 82-96 NOIR  
**26088** Pour Sportster avec démarreur électrique de 67-78 **26085**



### Accessoires Réservoir d'huile, Batterie et Garde-boue

- 12265** Tiges pour batterie 6 volts (rempl. OEM 66390-58, 66393-58)
- 12269** Couvercle de batterie (rempl. OEM 66373-54TA)
- 12268** Plaque inférieure pour batterie (rempl. OEM 62575-36)
- 15204** Support de plaque de batterie (rempl. OEM 62585-36)



## YUASA

### Câbles de démarrage Yuasa

- Renforcés, longueur 8 pieds. câbles restent flexibles
  - Enrobé de caoutchouc pour toute sécurité
- 2831656** Câbles de démarrage



### Chargeur CTEK 12V, 5A

Fonctionne avec 170-260V

- Chargement et conservation parfaits de la charge
- Puissance : 5 ampères, donc 25% plus d'efficacité par rapport au prédécesseur Multi XS 4003
- Reconditionnement parfait de batteries profondément déchargées.
- Les 8 étapes du CTEK - maintenant indiquées par des DEL.
- Sécurité parfaite avec les équipements électroniques.
- Étanche à l'eau et à la poussière
- Homologation GS
- Garantie de 5 ans

- 653697** Chargeur de batterie Ctec MXS 5.0
- 653698** Câble Ctec Comfort Indicator



### Chargeur de batteries Ctek

- Trois étapes, entièrement automatique (IUoUp)
- Charge les batteries plomb acide (Wet, MF, GEL et AGM) de 1.2 Ah à 32 Ah, 1.2-100 Ah charge maintenue
- Maintenance de l'impulsion chargée
- Durée de vie et performance de la batterie augmentée
- Charge même les batteries vides
- L'impulsion récupère les batteries légèrement sulfurées
- Tension d'ondulation basse (<10mV)
- Livré avec deux jeux de connexions échangeables, l'un avec attaches, et l'autre avec terminaux d'oeillet
- Design compacte avec supports montés
- 2 ans de garantie pour les défauts de fabrication

#### Caractéristiques de sécurité :

- Sure à utiliser avec l'électronique sensible
- Sans étincelle
- Court-circuit et polarité inversée protégés
- Double isolant
- Étanche, sure pour utilisation en extérieur
- Protection de température progressive
- Testé par SEMKO AB, en conformité avec les normes suivantes: EN 60335-1, EN 60335-2-29, EN 55014-2, EN 55022, EN 61000-3-2 et EN 61000-3-3

- 1000044** Charger
- 1000046** Câble AC/DC
- 1000047** Câble de charge

**FOR ALL BATTERIES  
PB, GEL, LITHIUM**



### Chargeur de batterie MOTOBATT

- 888224** Chargeur de batterie MOTOBATT PDCFB, 12 V / 2.0 Amp



### Chargeur de Batterie Optimate Lithium

- Protège et garde votre batterie Lithium Iron Phosphate (LiFePO4 / LFP) performante pour longtemps
- Avec 5 Amps de charge disponible l'OptiMate lithium multi-step votre batterie rapidement et efficacement
- Le programme de maintenance au lithium OptiMate fournit du courant, protège et garantit une batterie à 100% de charge
- Teste et affiche l'état de la batterie avant la charge.
- Un test de rétention de tension est effectuée pendant 30 minutes au cours de laquelle aucun courant de charge n'est délivré, ce qui permet d'obtenir un état réel de la batterie
- Les 12 heures de CYCLE DE CHARGE ET D'ENTRETIEN se compose de périodes de charge de 30 minutes avec une tension de 13,6V en alternance avec 30 minutes de repos.
- Pendant la période de charge et d'entretien le courant est délivré si la batterie a perdu de la charge. Un cycle de rafraîchissement peut être effectuée uniquement si le niveau de charge a diminué considérablement.
- La charge suite la courbe idéal de charge LiFePO4, si des dommages internes sont détectés, la charge inutile est stoppée.
- Livré avec des connecteurs permanents étanche et un ensemble de pinces de batterie.

- 607677** Optimate Lithium

### Chargeur de batteries Optimate 3

Le chargeur OptiMate 3 0.6 amp. - maintenant dans un boîtier sans fente, le Opti-Mate 3 est doté de fixations murales et des nouveaux connecteurs SAE. Le chargeur OptiMate 3 est en mesure de sauver les batteries les plus négligées. En plus, il protégera la batterie de votre véhicule pendant le stockage à long terme. Connectez la batterie. Tous les chargeurs OptiMate vont tout de suite contrôler s'il s'agit d'une batterie sulfatée ou non. Dans l'affirmatif, les chargeurs OptiMate passeront aux "premiers secours" à une tension de jusqu'à 20V à courant bas pour une période de jusqu'à 2h afin de rétablir la batterie pour qu'elle puisse de nouveau accepter un chargement. Ils vont alors recharger, tester et puis maintenir la batterie. Connectez le chargeur OptiMate et partez - l'entretien à 100% sûr et efficace sera assuré 24h/24 et 7 jours/7. Recommandé pour toutes les batteries plomb-acide 12V et 2Ah à 45Ah.

- 653138** Optimate 3





### Chargeur de batterie OptiMate Pro 5

Le chargeur désulfateur à poste unique OptiMate est la réponse économique pour les magasins de SAV qui ont besoin d'un OptiMate plus puissant et plus portable. Il convient aussi pour stocker et désulfater à long terme des batteries automobiles et marines jusqu'à 100 Ah. L'aptitude aux tests s'est améliorée avec 4 résultats possibles, ce qui donne une évaluation plus précise au niveau des risques pour la santé pour la batterie raccordée.

682286 Optimate Pro 5



### Jauge de Batterie à LED

Simple à connecter (2 fils) et à installer. Compact (2" x 3/4" x 3/16"), cette jauge est universelle et nécessite 12V.

Montage universel sur les batteries 12V

774219 Chrome, l'unité

774218 Noir, l'unité



Le Battery Tender est un chargeur révolutionnaire qui charge toute batterie de 12 ou 6-Volt plomb-acide ou gel et les tient chargées, SANS ENDOMMAGER LA BATTERIE! Juste connectez votre batterie et n'y pensez plus. Avec clips crocodiles et prises de connexion rapide.



### Accessoires pour Chargeur Battery Tender

Vous disposerez finalement d'un chargeur de batteries compact, léger et automatique qui fonctionne partout dans le monde ! Il est programmé spécifiquement pour les nouvelles batteries étanches AGM (absorbed glass matt). Le chargeur ne va ni s'arrêter, ni passer au régime lent avant que la charge maximale ait été atteinte.

- Design haute fréquence
- Le capteur de compensation de température ajuste le voltage pour les extrêmes chaleurs ou froids
- Change automatiquement de charge pleine à lancée
- Option caisse de résistance à l'eau
- Prises multiples disponibles pour la plupart des pays
- 12 volt - 1.25A sortie avec entrée d'une gamme de tension de 100-240V
- Pèse seulement 167 gr.

### Chargeurs internationaux de Battery Tender

686832 Pour l'Europe



### Sacoche d'accessoires Battery Tender

Ce sac compatible avec les modèles Battery Tender Junior ou Battery Tender Plus contient tous les accessoires et les connecteurs

2851017 Sacoche pour accessoires



890455



### Power Pack Portable par Battery Tender

- Au Lithium
- Voyant LED pour une utilisation nocturne
- Indicateur de charge à LED
- 400 Amps au démarrage
- 1 An de garantie
- Jumpstart votre voiture ou rechargez vos appareils portables.
- Protection inversion de polarité
- Taille: Environ 3.5 x 6.75 inch

890455 Jump Starter avec Chargeur USB, 12V



890547



### Chargeur de Batterie Lithium WP800 par Battery Tender

- Entrée: 120VAC @ 60 Hz
- Pour charger les batteries 12 volts lithium (LiFePO4)
- Anti-étincelles
- Protection contre les courts circuits
- Protection inversion de polarité
- Récupération automatique des batteries avec une très faible tension
- Etanche
- Seulement 2.20 kg
- 3 An de Garantie

890547 Chargeur de batterie WP800

SuperSmart  
**Battery Tender**



### Chargeurs de batteries résistant à l'eau de Battery Tender

- Résistant aux étincelles, même quand les plombs se touchent
- Change la polarité protégée – n'abîmera pas le chargeur s'il est mal branché
- Simple d'installation et d'utilisation
- Sure sous toutes conditions climatiques
- Chargera en sécurité et maintient toutes tailles de 12 batteries d'une capacité de 200 amps/heure
- Simple d'installation et d'utilisation sur toutes batteries au plomb acide
- Une LED de deux couleurs indique le démarrage du chargement

### Chargeurs de batteries résistant à l'eau de Battery Tender

**686744** Pour l'Europe

### Pièces de rechange

**2851015** Pince crocodile pour connection rapide (l'unité)

**2851016** Fusible sur faisceau, à connecter (l'unité)



**890449**

SuperSmart  
**Battery Tender**

### 5A Power Tender Series Haute Efficacité par Battery Tender

Le Power Tender Series Haute Efficacité est un chargeur de batterie de 5 ampères qui chargera complètement votre batterie et permettra de conserver la charge longtemps.

- Protection contre les courts circuits
- Protection inversion de polarité
- Minuterie de sécurité: 72 heures
- 5 An de garantie
- Dimensions: 10,13 cm Large x 21 cm Long x 6 cm de Hauteur

**890449** Chargeur de batterie, Power Battery Tender® Plus HI 12V 5A

SuperSmart  
**Battery Tender**



### Chargeurs de batteries internationaux 12v à 4 bancs de Battery Tender

La station chargeur de batteries internationale à 4 bancs fonctionne partout dans le monde ! Conçue pour le chargement complet d'une batterie et la préservation d'une tension de stockage correcte sans que les effets nuisibles causés par les chargeurs à régime lent ne se manifestent.

- 4 systèmes de chargement indépendants avec 12 volts à 1.25 amp par station.
- Poids inférieur à 1,36kg
- Fonctionne partout dans le monde (100-240 VAC 50/60 Hz.)
- Le chargement à courant constant est surveillé par un micro-processeur
- Avec protection inversion de polarité
- Répond à tous les standards de sécurité internationaux.
- Compatible avec toutes les batteries AGM, batteries libres d'entretien et batteries ouvertes.
- Des rallonges de 7,62cm pour les câbles d'alimentation de 7,62m sont disponibles.
- Garantie de 2 ans !

### Chargeurs de batteries à 4 bancs de Battery Tender

**686834** Pour l'Europe



### Testeur de batterie MOTOBATT

**888225** Testeur de batterie MBT MOTOBATT

**YUASA**

### Tester digital de Batterie Yuasa

- Développé par Yuasa exclusivement pour batteries haute performance.
- Détermine l'état de la batterie en quelques secondes.
- Prend la capacité de la batterie en considération.
- Single load, dynamic resistance technology minimizes battery drain during test
- Pour tester batteries chargées et déchargées.
- Garantie 1 an

**2831681** Testeur de Batterie





**Haut-parleurs GEN III Sound of Chrome par Kuryakyn**

Haut-parleurs principaux 3" parfaitement conçus avec HP d'aigu supplémentaires pour un son riche. Le boîtier bombé étanche comporte un amplificateur 50 watts intégré et puissant ainsi qu'un commutateur de commande du volume et de marche/arrêt. Le réglage par pattes-d'oie pratique vous permet de positionner librement les haut-parleurs dans la direction de votre choix. Grâce au faisceau de câbles entièrement prêts à l'emploi, à l'épurateur de bruits et à la prise 3,5 mm standard, connectez simplement votre iPod, lecteur MP3, système audio satellite, lecteur CD personnel, etc., et enfourchez votre moto.

**605316** Haut-parleurs pour guidon de 1"



**Kit de calandres de haut-parleurs en acier maillé avec HP d'aigu par Hawg Wired**

Améliorez la qualité sonore de vos haut-parleurs Road Glide installés en usine grâce à ces super unités Hawg Wired. Ils sont équipés d'une calandre en acier maillé avec HP d'aigu et répartiteur intégrés.

**689607** Enjoliveurs de haut-parleurs Hawg Wired, en acier maillé, avec Tweeter pour FLTR Road Glide 98-13



**Enjoliveur Stereo**

En ABS ultra léger. Aucun outillage nécessaire pour son installation.

Pour 96-13 Electra Glide, 06-13 Street Glide & 09-13 Trike

**773765** Chrome (l'unité)



**Module factice Harman/Kardon de Hawg Wired**

Si vous installez un kit d'ampli Hawg Wired sur un carénage en ailes de chauve-souris de 06-08 (radio Harman/Kardon / Harley-Davidson) avec un seul module CB ou XM, vous allez en avoir besoin. Ce support sert de module factice pour donner à l'ampli une surface de montage plane au-dessus de la radio d'origine. Sans module supplémentaire ou si vous avez un module CB et un module XM, vous n'en aurez pas besoin pour installer l'ampli.

**689601** Module factice



**605185**

**605186**



**Calandres de haut-parleurs par Kuryakyn**

Un peu d'audace ! Tout en jouissant de vos morceaux de musique de voyage, dynamisez vos haut-parleurs. Grâce à ces calandres astucieuses, vos haut-parleurs auront une allure aussi belle que la qualité du son qu'ils produisent ! Pour tous les modèles Electra et Street Glide. Vendues par paires.

**605185** Calandres de haut-parleurs Zombie

**605186** Calandres de haut-parleurs Flame



**Enjoliveur Haut Parleurs Arrière**

Superbes enjoliveurs à installer pardessus vos hauts-parleurs arrières. Avec nécessaire de montage en inox poli.

Pour '98-'13 FLHTCU/I, '10-'13 FLHTK, '08-'11 FLHTCUSE, '11-'13 FLTRU & '09-'13 FLHTCUTG

**773792** Enjoliveurs haut-parleurs arrière (paire)

Note: Aussi pour 98-13 FLHTC équipés du Kit Accessoires Haut-parleurs arrière



### Capotage à Montage/Démontage Rapide par Dead Center

Profitez d'une excellente protection contre le vent et d'un système audio stéréo. Sur les modèles Harley compatibles, le capotage Dead Center possède un système de montage/démontage rapide (modèle déposé) ainsi qu'une serrure antivol. Disponible avec un système audio stéréo Sony pré-installé ou sans (afin de pouvoir installer le système audio de votre choix).

#### Pour Road King de à partir de 94-13

**602080** Kit de carénage détachable avec stéréo pré-installée

#### Pour Softail FLST 00-16

**602082** Kit de carénage détachable avec stéréo pré-installée

#### MATERIAUX DE QUALITE

Construction soignée en fibre de verre, gelcoat noir brillant et supports en inox poli

#### SYSTEME AUDIO PUISSANT

Système Stéréo Jensen, puissant avec haut-parleurs Polk Audio 6-1/2".

#### VERROUILLABLE

S'enclenche automatiquement sur la moto et se verrouille d'un tour de clé.

#### FAISCEAU CUSTOM

Faisceau Custom avec connecteurs étanches, verrouillage et déverrouillage rapide.

#### PRATIQUE

Se fixe/se détache en quelques secondes seulement et sans outil. Utilise les supports de pare-brise d'origine.

#### COMPATIBILITE

Pour Toutes les Harley Davidson Road King 94-15 et la plupart des Harley-Davidson FL Softail de 00-13



VÊTEMENTS



SELLES, SACOCHES &amp; TOURING



REPOSEPIEDS &amp; COMMANDES



GUIDONS &amp; COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS &amp; ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE VITESSE &amp; EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS &amp; FREINS



CADRES



FOURCHES &amp; SUSPENSIONS



RÉSERVOIR &amp; AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN &amp; VICTORY



771423



771483

### Electrical Power Point

Même sur la route le mobile, iPod, GPS, ... seront toujours chargés! Livré avec le nécessaire pour être relié à la batterie.

**771423** Barres 1" (l'unité)

**771476** Barres 1-1/4" (l'unité)

**771483** Pour toutes les HD 82-15 avec supports de frein ou d'embrayage (unité)



### USB Power Source

Chargé votre matériel n'a jamais été aussi facile! Avec 2 ports USB (inf. 1.0A et sup. 2.1A) pour offrir assez de rendement, convient aussi aux iPads. A monter où vous le souhaitez, dans le Tour-Pack, sur le dash, sur votre guidon, ...

Pour: Universel, 12V. Nécessite une surface plate de 1"x1" ou une section de tube de 1" (à connecter directement sur la batterie avec un fusible en série).

**771688** USB Power Source (l'unité)



889721

889711



889720

889712



889720

889713 mounted



889713



889721



### Adaptateur Eklipes Viper smartphone et GPS

- Pour les supports de guidon Viper
- Pour les prises Smartphone ou GPS
- # **889720** inclus le faisceau 2000 A EZ Jump-start 12 V
- 889720** Chrome
- 889721** Noir Support au Guidon Ajustable Eklipes Viper
- Pour toutes les prises 1" standard 12 V
- Support de montage au guidon uniquement
- Entretoises 1", 1" et 7/8", chrome ou noir
- 889711** Eklipes Viper, noir
- 889712** Eklipes Viper, chrome
- 889713** Support de montage aux risers Eklipes pour prise 12 V, chrome



### Faisceau Eklipes EZ Jump-Start

Jump-Start pour connecter deux motos par exemple

- Faisceau d'environ 65 cm
- Jusqu'à 2000 amps au démarrage
- Fusible de 15 A
- Capuchon étanche

**889714** Faisceau Eklipes EZ jump-start



### Faisceau Jump Start Eklipes Bike-To-Bike Jr.

Jump Start un véhicule grâce à un autre en connectant simplement ce câble

- Cable extension Jump-start
- Pincas de batterie

**889715** Kit jump start Eklipes Bike-To-Bike Jr.



### Faisceau Eklipes Bike-To-Bike Jump Start

- Cable extension Jump-start
- Pincas de batterie
- Inclus faisceau Eklipes EZ jump-start

**889716** Kit Eklipes Bike-To-Bike jump start avec faisceau EZ jump-start



### Système de Charge Eklipes Cobra USB

Connectez vous sur n'importe quel véhicule!

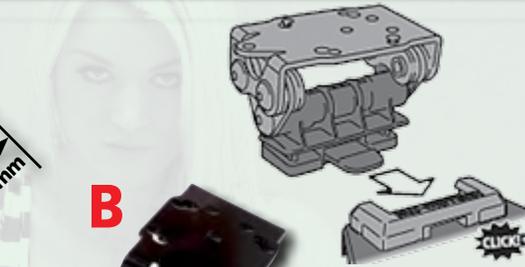
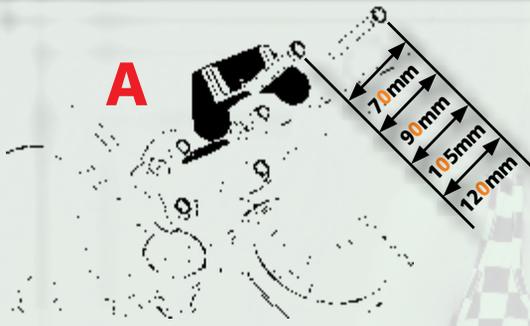
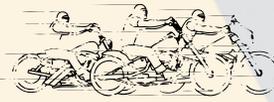
- Unité Cobra noir ou chrome
- Montage au guidon de 1 1/4"
- Insert pour guidon 1"
- Insert pour guidon 7/8"
- Faisceau batterie 12 V 2000 A EZ

**889717** Système de charge Eklipes Cobra Classic USB, noir

**889718** Système de charge Eklipes Cobra USB, noir

**889719** Système de charge Eklipes Cobra USB, chrome





**Support pour guidons compatibles avec des téléphones mobiles et systèmes de navigation de CRC**

Support résistant aux vibrations pour des systèmes de navigations et ANPs. Les dispositifs sont fermement fixés dans le support qui est à monter sur la bride du haut des rehaussements du guidon. L'angle est réglable pour assurer une visibilité accrue même dans des conditions de lumière difficile. Compatibles avec les modèles présentant un écart de 90mm ou 120 mm entre les forages pour les boulons des rehaussements. Un support pour des guidons de 2,22 cm, 1 1/4" ou 2,54cm est également disponible. Le dos du support est équipé d'un dispositif antivibratile qui est à fixer sur la bride du rehaussement ou du guidon afin d'éviter des dégâts aux dispositifs. Les capots de protection contre les intempéries sont vendus à part dans des tailles différentes adaptées au dispositif GPS respectif. Finitions disponibles : chromé ou noir

**A) Supports pour systèmes de navigation / téléphones mobiles**

- 653095** Support pour 90 mm, Chrome (5/16)
- 653096** Support pour 90 mm, Noir (5/16)
- 690885** Support pour H-D Big Twin, 90 mm (3/8"), Chrome
- 690886** Support pour H-D Big Twin, 90 mm (3/8"), Noir
- 690887** Support pour H-D Sportster, 70 mm, Chrome
- 690888** Support pour H-D Sportster, 70 mm, Noir
- 653097** Support pour 105 mm, Chrome (FXD)
- 653098** Support pour 105 mm, Noir (FXD)

**B) Universal handlebar brackets**

- 656215** Support Universel pour les modules GPS, 1 inch (25,4 mm), Poli
- 656216** Support Universel pour les modules GPS, 1 inch (25,4 mm), Noir

- 656217** Support Universel pour les modules GPS, 1-1/4 inch (31,75 mm), Poli
- 656218** Support Universel pour les modules GPS, 1-1/4 inch (31,75 mm), Noir

**A) Pour tous les modèles Big Twin Springer 88-!**

- 653100** Support pour Big Twin Chrome, 120 mm
- 653101** Support pour Big Twin Noir, 120 mm

**C) Support pour clé à bougie**

- 653102** Support de prise pour modèles 74-14, Noir
- 653103** Support de prise pour Dyna, Noir

**D) Clé à bougie**

- 653104** Prise avec câblage et fusible

**Capots de protection contre les intempéries**

- 653092** House de protection pour "GPS", Noir 145 x 100 x 76 mm
- 653093** House de protection pour "GPS", Noir 145 x 90 x 30 mm
- 653094** House de protection pour "GPS", Noir 160 x 110 x 35 mm
- 656214** Casquette de protection pour iPhone 5, 135 x 90 x 25mm