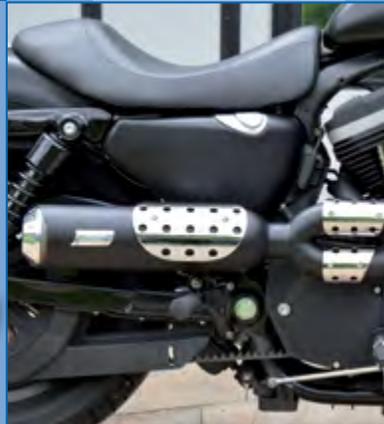


7

ÉCHAPPEMENTS



★ We are Custom Chrome ★



NESS

7

ÉCHAPPEMENTS



MagnaFlow est une entreprise familiale qui fabrique des échappements High-Performance et de qualité, depuis 30 ans pour les Champions et Master Builders. Arlen Ness est le Pape du Custom Moto et est une icône de l'industrie! Il a construit des motos incroyables et a développé une ligne de pièces et d'accessoires depuis plus de 40 ans. Ces deux noms légendaires se sont associés pour créer l'ultime système d'échappement en terme de design et de performance. Tous les modèles sont disponibles chez Custom Chrome Europe en Allemagne.

WWW.CUSTOM-CHROME-EUROPE.COM



Silencieux Slip-Ons Redline Ness Magnaflow

Les silencieux Redline sont faciles à monter et ils offrent, en plus d'excellente performance, un son incroyable! Enjoy your ride!

- Silencieux 4-1/2"
- Style Custom
- Performance
- Bolt-On
- Son Incroyable
- Embouts noirs, brillants, usinés

607932 Pour Touring 95-16, chrome

607962 Pour Touring 95-16, noir



AVAILABLE IN BLACK



Collecteurs True-Duals 2-2 Ness Magnaflow

Les échappements Redline True-Duals sont conçus pour augmenter le débit, la puissance et la performance tout en offrant un son profond, riche kilomètre après kilomètre!

- Gain de puissance
- Silencieux 4-1/2" Redline
- Son riche et profond
- Embouts noirs, brillants et usinés
- Pour sondes O2 12 et 18mm
- Réduit la chaleur aux jambes

890688 Chrome pour Touring 09-16

890690 Chrome pour Touring 95-08

890689 Noir pour Touring 09-16

890691 Noir pour Touring 95-08



Photo avec silencieux pour référence uniquement



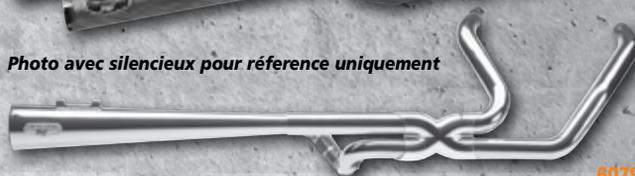
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



607945



Photo avec silencieux pour référence uniquement



607944



Collecteurs True-X Ness Magnaflow

Le Megacone True-X fixe la norme pour le style, la puissance et la performance tout en offrant une qualité sonore riche et inégalable.

- Qualité sonore inégalable
- Réduit la chaleur aux jambes
- Pour sondes O2 12 et 18mm
- Le True-X égalise flux pour des performances accrues

890692 Chrome pour Touring 09-15

890693 Noir pour Touring 09-15



607963



607939



Silencieux Slip-Ons Megacone Ness Magnaflow

Les silencieux Slip-Ons Megacone Ness Magnaflow offrent un look custom classic et augmentent les performances moteur! Le tout avec un son incroyable!

- Silencieux 4-1/2" Redline
- Style Classic
- Augmentation des performances
- Montage sur collecteurs OEM
- Embouts inversés, noirs et brillants
- Son profond, riche et lisse

607939 Chrome pour Touring 95-16

607963 Noir pour Touring 95-16



Echappement Ness-Comp 2-1 Ness Magnaflow

Le système Ness-Comp dynamique est conçu pour augmenter la puissance et la performance globale tout en offrant un son riche et profond.

- Silencieux 4-1/2"
- Attitude et style dynamique
- Embouts noirs et brillants
- Gain pour moteur stock ou tuned
- Pour sondes O2 12 et 18mm
- Performance grâce au design 2-1
- Embouts Noirs Gloss
- Nouveaux collecteurs Stepped améliorés
- Magna Noir, pas de bleuissement, collecteurs en inox Stepped

607946 Chrome pour Touring 09-16

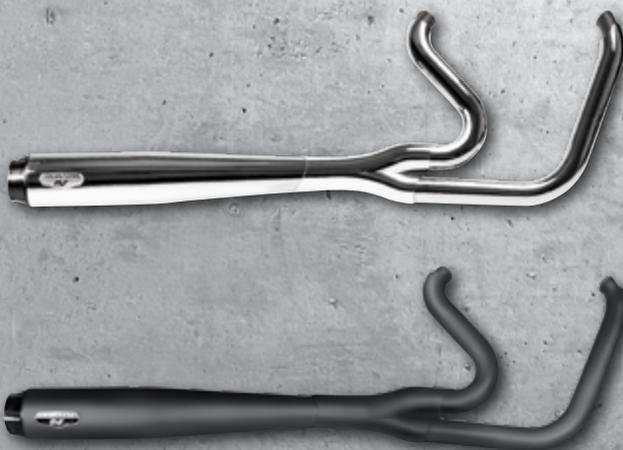
607947 Noir pour Touring 09-16

607950 Chrome pour Softail 86-16

607951 Noir pour Softail 86-16

607953 Chrome pour Dyna 08-16

607959 Noir pour Dyna 08-16



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Échappement Lowdown 2-2 Ness Magnaflow

Le Lowdown, avec son collier innovant Twin Clamp est un échappement conçu pour augmenter la puissance et la performance avec style tout en offrant un son inégalable.

- Lignes harmonieuses
- Design Custom Innovant
- Pare-Chaleurs complet
- Collier Twin Clamp tendance
- Performance et Style
- Pour sondes O2 12 et 18mm
- Embouts chrome/échapp. chrome et noirs /échapp. noirs

607948 Chrome pour Softail 96-16

607949 Noir pour Softail 96-16

607964 Chrome pour Sportster 04-16

607965 Noir pour Sportster 04-16

607956 Chrome pour Dyna 08-16

607957 Noir pour Dyna 08-16



Echappement F-Bomb 2-1 Ness Magnaflow

Le look Custom et agressif du F-Bomb est conçu pour augmenter la puissance et la performance tout en offrant un son profond, typé Hot Rod.

- Silencieux 4-1/2"
- Pare-Chaleurs complet
- 2-1 Aggressif et performant
- Gain pour moteur stock ou tuned
- Pour sondes O2 12 et 18mm
- Embouts inversés chrome/échapp. chrome et noirs /échapp. noirs
- Nouveaux collecteurs Stepped améliorés.
- Magna Noir, pas de bleuissement, collecteurs en inox Stepped

607952 Chrome pour Softail 86-16

607953 Noir pour Softail 86-16

607966 Chrome pour Sportster 04-16

607967 Noir pour Sportster 04-16

607960 Chrome pour Dyna 08-16

607961 Noir pour Dyna 08-16



Chrome



Black



77608



77608



77615



77615

CRUSHER™

! **Maverick Slip-Ons 2,5"**

- 2.5" de diamètre avec la signature Maverick
- Chrome ou noir mat revêtement céramique noir
- Embout Billet usiné CNC, revêtement céramique noir
- Cerclage en inox brossé



Softail

- 77606** Heritage Classic 07-16, FXST 07-08, FXSTB Night Train 07-09, FXSTC 07-10, Breakout 13-16 et Rocker, chrome
- 77607** Fat Boy 07-16, Deuce 07, chrome
- 77608** Fat Boy 07-16, Deuce 07, noir
- 77609** Deluxe, Cross Bones, Slim 07-16, chrome
- 77610** Deluxe, Cross Bones, Slim 07-16, noir
- 77590** Chicanes Sound Reduction

Dyna

- 77611** 91-16 (sauf FXDF, FXDWG, FLD 91-16), chrome
- 77612** 91-16 (sauf FXDF, FXDWG, FLD 91-16), chrome
- 77613** FXDF 08-16 et FXDWG 10-16, chrome
- 77614** FXDF 08-16 et FXDWG 10-16, noir
- 77590** Chicanes Sound Reduction

77618 14-16, noir
77590 Chicanes Sound Reduction

Sportster

- 77615** 04-13, chrome
- 77616** 04-13, noir
- 77617** 14-16, chrome



Chrome with black tips



77566



Chrome with black tips



CRUSHER

Echappement Maverick 2-2

Le style Renegade pour les bikers audacieux! En inox avec embouts en aluminium Billet usnés. Réverbération du son profond, gain de puissance et look incomparable. Le Maverick est un Must-Have pour votre Dyna, Softail ou Sporty!

- 77567** Chrome pour Dyna 06-16 (sauf 12-15 FLD & 14-15 FXDL)
- 77568** Noir pour Dyna 06-16 (sauf 12-15 FLD & 14-15 FXDL)
- 77565** Chrome pour Softail 86-16 (sauf FXCW/C, FXSB, FXSBSE)
- 77566** Noir pour Softail 86-16 (sauf FXCW/C, FXSB, FXSBSE)
- 77569** Chrome pour Sportster 04-16
- 77570** Noir pour Sportster 04-16
- 77590** Chicane Sound Reduction

VANCE HINES

FUELPAK FP3 par VANCE & HINES

Gestion de l'injection révolutionnaire pour les modèles récents Harley-Davidson avec HDLAN (CAN Bus)

Caractéristiques

- Connection Bluetooth pour iPhone ou Android Smartphones.
- Le Technologie Flash re-calibre les paramètres moteurs et augmente les performances.
- Vaste base de données (développée par Vance & Hines).

77230 Vance & Hines Fuelpak FP3 (l'unité)



77230

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



77491



77505

CRUSHER™

Slip-Ons Trident Crusher

Puissant et dur à cuire! L'intimidation commence avec le mélange du chrome et du noir. Une chicane High-performance renforcée, avec un corps en inox assure la longévité de cet échappement. Cet échappement sophistiqué et performant donnera tout son potentiel sans fâcher vos voisins!

77491 Slip-Ons Trident chrome avec embouts chromés pour Touring 95-16 (sauf FLRT 15-)

77505 Slip-Ons Mellow Trident chrome avec embouts chromés pour Touring 95-16 (sauf FLRT 15-)

77503 Chicanes Crusher Mellow

Note: L'installation sur FLHX et FLTRX 10 nécessite la conversion avec des collecteurs True Dual ou Crusher Dual et des supports # 77560. Disponible séparément.



77549



77547

CRUSHER™

Slip-Ons Slash Crusher

Belles découpes Anguleuses pour un style irresistible! Disponible avec des embouts chrome ou noir satin, avec des chicanes d'échappement Haute-Performance en inox pour garantir la longévité dans le temps. Ces silencieux offrent le même style et les mêmes performances qu'un échappement Racing même avec un ton plus bas qui ravuera vos voisins!

77549 Chrome avec embouts noirs pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-

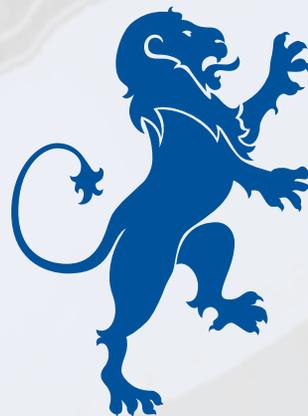
77547 Chrome avec embouts chrome pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-

77550 Mellow Version, Chrome avec embouts noirs pour Touring 95-15 sauf FLRT 15-

77548 Mellow Version, Chrome avec embouts chrome pour Touring 95-15 sauf FLRT 15-

77503 Chicanes Crusher Mellow

Note: L'installation sur FLHX et FLTRX 10 nécessite la conversion avec des collecteurs True Dual ou Crusher Dual et des supports # 77560. Disponible séparément.





77490



CRUSHER

Crusher Slip Stream Slip-Ons

La Puissance New Age caché dans un style traditionnel. Disponible avec des embouts chrome ou noir satin, avec des chicanes d'échappement Haute-Performance en inox pour garantir la longévité dans le temps. Ces silencieux offrent le même style et les mêmes performances qu'un échappement Racing même avec un ton plus bas qui ravuera vos voisins!

- 77545 Chrome avec embouts noirs pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-
- 77490 Chrome avec embouts noirs pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-
- 77546 Mellow Version, chrome avec embouts noirs pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-
- 77504 Mellow Version, chrome avec embouts chrome pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-
- 77503 Chicanes Crusher Mellow



77563



77564



77563

CRUSHER

Maverick Slip-Ons 4" for Touring

- Diamètre 4"
- Chrome ou noir céramique
- Embouts Alu Billet Usiné CNC noir céramique
- Cerclage inox brossé

- 77563 Chrome avec embouts noirs pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-
- 77564 Noir pour Touring 95-16 sauf FLRT 15-
- 77582 Chicanes Sound Reduction (la paire)

Note: L'installation sur FLHX et FLTRX 10 nécessite la conversion avec des collecteurs True Dual ou Crusher Dual et des supports # 77560. Disponible séparément.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



CRUSHER

4" Slip-Ons Marksman pour Touring & Trike par Crusher

Superbes inserts en inox avec les emblèmes Crusher découpés au laser sur tout le pourtour. Chicane "Haut-débit" légèrement perforées pour minimiser les turbulences dans le silencieux et ainsi améliorer les performances du moteur à tous les régimes. Un son rauque et agressif dans les hauts régimes mais un faible grondement sourd en vitesse de croisière.

- Silencieux 4" diamètre
- Chicane "Haut-débit" au design innovant
- Son agressif dans les accélérations mais faible et profond en mode cruising
- Made in U.S.A.

Pour 95-16 Electra Glides, Road Glides, Road Kings, Street Glides, Tour Glides & Trikes (sauf 15-16 FLRT)*

77625 Chrome

77626 Noir

*Note: l'installation de ces silencieux sur les modèles FLHX et FLTRX 10 nécessite le montage des collecteurs True Dual ou Crusher Dual ainsi que le support # 77560 vendu séparément.



77625

NEW



77626



77627



NEW



77628



CRUSHER

4" Slip-Ons Crusader pour Touring & Trike par Crusher

Les embouts des silencieux sont magnifiquement décorés sur tout le périmètre par un insert en inox gravé Crusher. Chicane "Haut-débit" légèrement perforées pour minimiser les turbulences dans le silencieux et ainsi améliorer les performances du moteur à tous les régimes. Le résultat est un son purement "autoritaire" à tous les régimes.

- Silencieux 4" diamètre
- Insert en inox brossé pour plus de style
- Son agressif dans les accélérations mais faible et profond en mode cruising
- Made in U.S.A.

Pour 95-16 Electra Glides, Road Glides, Road Kings, Street Glides, Tour Glides & Trikes (sauf 15-16 FLRT)*

77627 Chrome

77628 Noir

*Note: l'installation de ces silencieux sur les modèles FLHX et FLTRX 10 nécessite le montage des collecteurs True Dual ou Crusher Dual ainsi que le support # 77560 vendu séparément.



CRUSHER™

Dual Exhaust with Power Cell for Touring & Trike

Confidence! Nos collecteurs les plus performants sont ceux avec le Power Cell Cross Over. Vous avez un 2 en 1 masqué par le pare-chaaleur Power Cell Heat. Livré avec nécessaire de montage.

77558 Crusher Power Cell Touring 12/18mm, 09-16 E-Glide, Road Glide, Road King and 09-13 Street Glide

77557 Pare-chaaleur Smooth, chrome



CRUSHER™

True Dual Headers for Touring & Trike

La Totale! Votre moteur est revitalisé jusqu'à la poignée des gazs! Chaque cylindre respire indépendamment et chaque silencieux gère un flux unique! Le résultat: une puissance inégalée! Inlus tous les pare-chaaleurs et le nécessaire de montage pour une installation aisée.

77513 True Dual Headers 18 mm 95-08 Touring, Chrome

77516 True Dual Headers 12/18mm 09-16 Touring, Chrome

77543 True Dual Headers 12/18mm Black 09-16 Touring, Noir



CRUSHER™

Echappement Power Cell Staggered Dual

Un échappement qui résonne comme un 2-1! Performance et puissance, son profond et grave! La chicane atténue le bruit mais pas les performances. Inlus les pare-chaaleurs et des embouts Billet.

77562 Echappement Power Cell Staggered dual, chrome pour Dyna 06-16 (sauf 14-16 FXDL)

77559 Echappement Dual Power Cell Staggered, pour Softail 86-16 (sauf FXCW/C, FXSB, FXSBSE), chrome

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

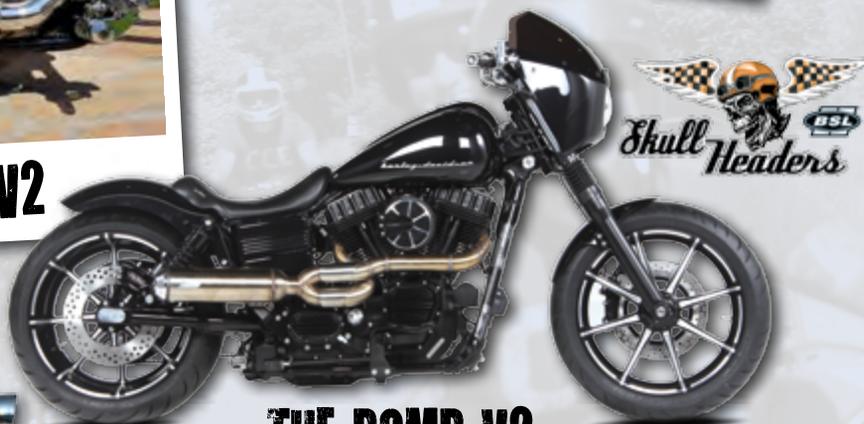
★ We are Custom Chrome ★



DRAGER DRAG V2



TOP CHOP SLANT V2



THE BOMB V2



RAINBOW V2



SCALE DRAGER STRAIGHT

7
ÉCHAPPEMENTS

THE BOMB



TOURING BOMB



653535

653537



653638



653639 with 653641



5 Windows Soundsystem 'High'



653640



653641



653642



BSL 'Touring Bomb', avec homologation E3, silencieux Touring

à embout haut avec le logo Skull Header et système de son réglables à 5 fenêtres. Pour tous les modèles HD Twin Cam et Screamin Eagle avec homologation E3.

- 653637 Poli avec pare-chaaleur Poli
- 653638 Noir avec pare-chaaleur Poli
- 653639 Chrome avec pare-chaaleur Poli
- 653640 Pare-chaaleur Poli (la paire)
- 653641 Pare-chaaleur Noir (la paire)
- 653642 Pare-chaaleur Skull (la paire)

Echappement BSL 'The Bomb V2' Skull Header

L'échappement est livré prêt à être installé, silencieux 4" réglable en sonorité manuellement (5 positions), supports, pare chaleurs polis, embout poli et entretoises. Pour les Evo Big Twin, les bouchons de sonde O2 doivent être commandés séparément.

Pour Softail Evo et Twin Cam, livré avec l'embout High

- 653529 Poli, avec embout et pare-chaaleur Polis
- 653530 Noir, avec embout et pare-chaaleur Polis

Pour tous les Sportster (avec petit filtre à air), livré avec l'embout Low

- 653531 Poli, avec embout et pare-chaaleur Polis
- 653532 Noir, avec embout et pare-chaaleur Polis

Pour Dyna Twin Cam (avec petit filtre à air), livré avec l'embout High

- 653533 Poli, avec embout et pare-chaaleur Polis
- 653534 Noir, avec embout et pare-chaaleur Polis

Set de pare chaleur

- 653535 Jeu de pare-chaaleur (3 pièces), en Inox Poli
- 653536 Jeu de pare-chaaleur (3 pièces), en Inox Noir
- 653537 Jeu de pare-chaaleur (3 pièces), en Inox avec Skulls

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



TOUS LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT BSL E3
CONVIENNENT ÉGALEMENT AUX MODÈLES «
SCREAMING EAGLE»

Silencieux Touring BSL

Les nouveaux silencieux Touring sont fabriqués dans un tube en acier inoxydable sans pli d'une épaisseur de 1,5 mm. Ils disposent de l'homologation européenne (EBE) conforme aux règles les plus récentes et sont adaptés à tous les modèles Dresser et de tourisme. La plus récente innovation de BSL est un système de contrôle du son à trois réglages différents pour obtenir le volume souhaité. Pour cela, BSL utilise exclusivement de l'acier inoxydable de haute qualité résistant à la corrosion. L'usine et le procédé de fabrication sont certifiés ISO 9002 pour garantir un niveau de qualité constant.

683128 Silencieux pour Touring BSL E3 Soundsystem, Chrome

683129 Silencieux pour Touring BSL E3 Soundsystem, Noir



686682
686132



683134
683135



696687



696688
696689



686685



686680



686681

Ø4"



Closed



Half
Open



Open

LES EMBOUTS BSL CONVIENNENT ÉGALEMENT AUX SYSTÈMES
D'ÉCHAPPEMENT SUPERTRAPP

Embouts Alu Billet 4"

Plusieurs styles sont disponibles

686682 Embout BSL Open High, Poli

683132 Embout BSL Open High, Noir

683134 Embout BSL Adjustable Long, Poli

683135 Embout BSL Adjustable Long, Noir (voir photo)

696687 Embout BSL Touring 5-Windows Soundsystem, noir

696688 Embout BSL pour Touring, 5 Windows Soundsystem High, Poli

696689 Embout BSL pour Touring, 5 Windows Soundsystem High, Noir

SCALE DRAGER SOUNDMASTER SYSTEM

653555

653556

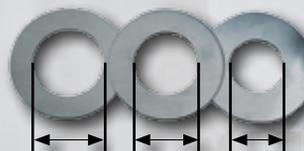
Long



Standard



653552



Cool
Sound

Fine
Sound

Legal
Sound



653541



653540

653544



653542



653547



653549



653543



653551



Accessoires Scale Drager

653540 Embout BSL "Full Sucked", Poli

653541 Embout BSL "Skull Sucked", Poli

653553 Embout BSL "Full Sucked", Noir

653554 Embout BSL "Skull Sucked", Noir

653557 Embout BSL "Full Sucked", Brut

653558 Embout BSL "Skull Sucked", Brut

653542 Vis BSL Lisses (à l'unité), 6 sont requises

653543 Vis BSL borgnes (à l'unité), 6 sont requises

653544 Chicane "Race" BSL

653547 Pare-chaleur "Ribbed", Poli

653548 Pare-chaleur "Ribbed", Noir

653549 Pare-chaleur, Poli

653550 Pare-chaleur, Noir

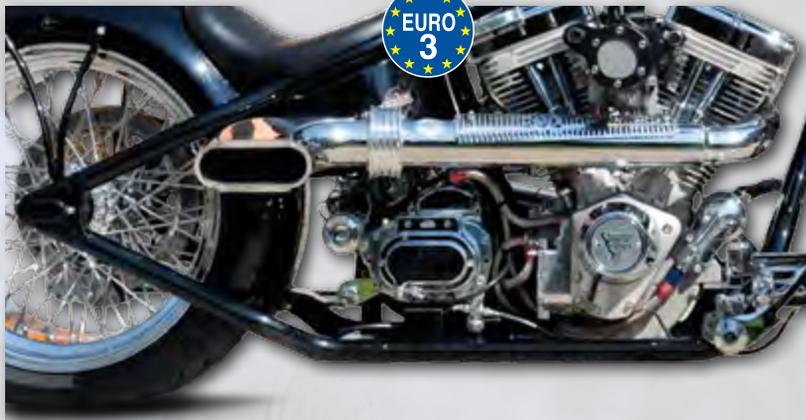
653551 Pare-chaleur Skull

653555 Soundmaster Long

653556 Soundmaster Standard

653552 Disques diffuseurs (3 pièces)

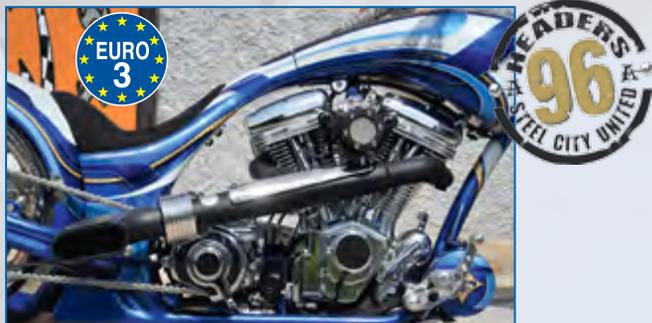
SCALE DRAGER



Echappement BSL 'Scale Drager Straight' 96

L'échappement est prêt à être installé, les supports sont fournis. Vous voulez un Custom Bike mais aussi l'homologation E3 (set de disques 653552 inclus) ... C'est ce qu'il vous faut! Livré avec l'embout "Scale Drager", "soundmaster" court et pare chaleur ajouré. Se monte uniquement avec un petit filtre à air.

- 653560 Poli, avec inserts Polis
- 653561 Noir, avec inserts Polis
- 653562 Brut, avec inserts Polis



Echappement BSL 'Scale Drager' 96

L'échappement est prêt à être installé, les supports sont fournis. Vous voulez un Custom Bike mais aussi l'homologation E3 (set de disques légal inclus) ... C'est ce qu'il vous faut! Se monte uniquement avec un petit filtre à air.

- 653538 Poli, avec pare-chaleurs Polis
- 653539 Noir, avec pare-chaleurs Polis



Echappement Scale Drager Staggered BSL E3.

Le système est proposé prêt à l'emploi. Les brides sont comprises. Avez-vous envie de construire une moto show? Avez-vous toujours besoin de l'homologation E3 (y compris le jeu de diffuseurs à disque 653552)... voilà tout ce qu'il vous faut. Proposés avec obturateur 'Scale Drager', soundmaster long et un bouclier thermique poli

- 653829 Echappement SCALE DRAGER STAGGERED V2 2-1/2" VA, Poli
- 653830 Echappement Scale Dragger Staggered V2 2-1/2" VA, Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



SOFTAIL



TECH TIP
TOUS LES MODÈLES DE 2007 ET DES ANNÉES ULTÉRIEURES QUI CIRCULENT SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE DOIVENT EMPLOYER DES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENTS AVEC L'HOMOLOGATION EURO 3 2002/518!



Echappement BSL SHOTGUN E3

- 696473** Echappement BSL SHOTGUN Homologué E3, 70 mm, Inox, Poli
- 696475** Echappement BSL SHOTGUN Homologué E3, 70 mm, Inox, Epoxy Noir



Echappement Bobber Upswept V2 BSL E3.

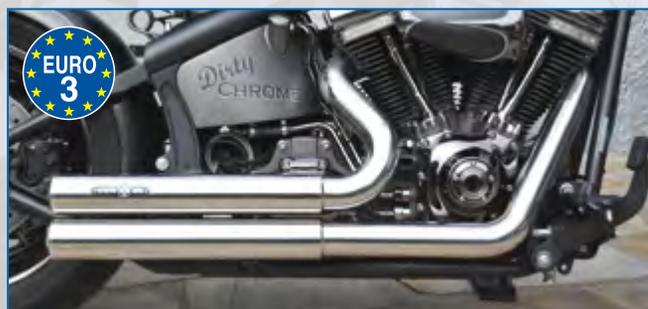
Le système est proposé prêt à l'emploi. Les brides et obturateurs lisses sont compris. Système upswept vilain avec homologation E3.

- 653827** Echappements BOBBER UPSWEPT V2 2-1/2" VA, Poli
- 653828** Echappements BOBBER UPSWEPT V2 2-1/2" VA, Noir



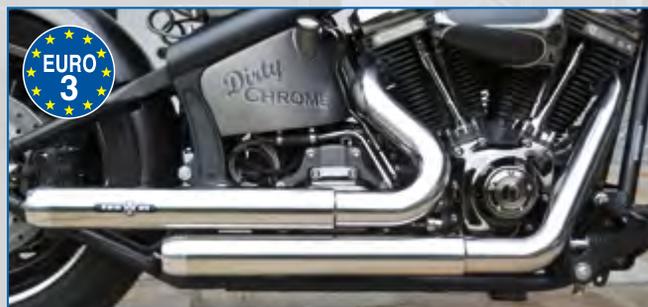
Echappement BSL FIRESTARTER E3

- 696488** Echappement BSL FIRESTARTER Homologué E3, 70 mm, Inox, Poli
- 696489** Echappement BSL FIRESTARTER Homologué E3, 70 mm, Inox, Chrome
- 696490** Echappement BSL FIRESTARTER Homologué E3, 70 mm, Inox, Noir



Echappement BSL TOP CHOP E3

- 696479** Echappement BSL TOP CHOP Homologué E3, 70 mm, Inox, Poli
- 696481** Echappement BSL TOP CHOP Homologué E3, 70 mm, Inox, Epoxy Noir



Echappement BSL TOP CHOP STAG E3

- 696482** Echappement BSL TOP CHOP STAG Homologué E3, 70 mm, Inox, Poli
- 696484** Echappement BSL TOP CHOP STAG Homologué E3, 70 mm, Inox, Epoxy Noir

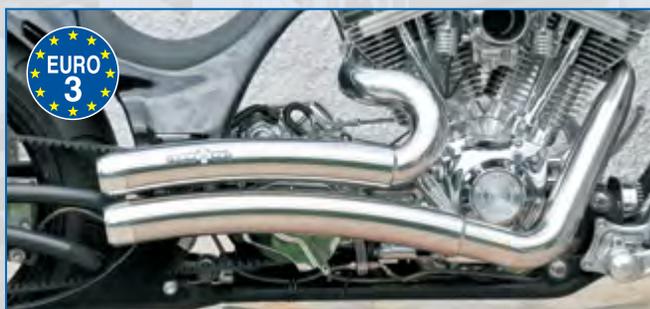
SOFTAIL



Echappement BSL SHOTGUN V2 E3

696476 Echappement BSL SHOTGUN V2 Homologué E3, 70 mm, Inox, Poli

696478 Echappement BSL SHOTGUN V2 Homologué E3, 70 mm, Inox, Epoxy Noir



Echappement BSL V2 Hot Shot Pipes E3

696503 Echappement BSL RADIAL V2 Homologué E3, 70 mm, Inox, Poli

696505 Echappement BSL RADIAL V2 Homologué E3, 70 mm, Inox, Noir



Echappement BSL Rainbow Down Under E3

683099 BSL Rainbow Down Under E3, Poli

683101 BSL Rainbow Down Under E3, Noir

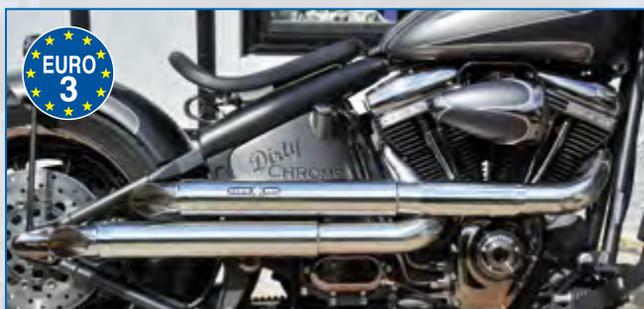


Echappement BSL Hot Shot 'Top Chop Slant V2' E3

Le système est proposé prêt à l'emploi. Les brides sont comprises. Tuyau collecteur avec un diamètre de 2 1/2inch qui est soudé sur les silencieux de 70 mm. Disponibles en acier inoxydable poli ou noir uni

653527 Poli

653528 Noir



Echappement BSL Drager Drag V2 3

L'échappement est livré avec les embouts polis, les pare-chaleurs et le nécessaire de montage.

Pour Dyna (avec un petit filtre à air uniquement) et Softail

653525 Poli avec pare-chaleurs et embouts Polis (except Dyna)

653526 Noir avec pare-chaleurs et embouts Polis



Echappement BSL E3-approved Rainbow V2

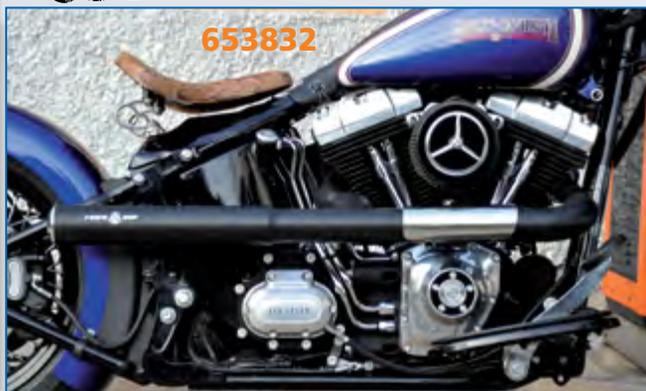
653523 Echappement BSL RAINBOW, E3-approved, 70mm, Inox Poli

653524 Echappement BSL RAINBOW, E3-approved, 70mm, Inox Black

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



SOFTAIL



653832



HOT SHOT PIPES
austria

Echappement Cuba Libre BSL E3

Cuba Libre pour des cadres rigides étroits

696492 Echappement BSL CUBA LIBRE Homologué E3, 70 mm, Inox, Chrome

696493 Echappement BSL CUBA LIBRE Homologué E3, 70 mm, Inox, Noir

Remarque : Les embouts polis Chico Loco sont compris.

Cuba Libre Smooth pour Evo et Twin Cam

653831 Echappement CUBA LIBRE Smooth, 2-1/2", en inox, Poli

653832 Echappement CUBA LIBRE Smooth, 2-1/2", en inox, Noir (illustré)



HOT SHOT PIPES
austria

BSL Drag Race Berlin Euro3, 70 mm

642935 Poli

642936 Noir



HOT SHOT PIPES
austria

BSL Top Chop Staggered Floorboards Euro3, 70 mm

642937 Poli

642938 Noir



HOT SHOT PIPES
austria

BSL Big Gun Euro3, 70 mm

642933 Poli

642934 Noir

FATBOB/STREETBOB

Tous ces systèmes d'échappement Hot Shot sont fournis avec les embouts de sortie d'échappement illustrés et les nouveaux pots catalytiques destinés aux modèles Street Bob et Fat Bob.



Echappement BSL Shotgun Baker Straight pour Dyna 08-16

685240 Shotgun Baker Straight BSL 2 1/2", poli



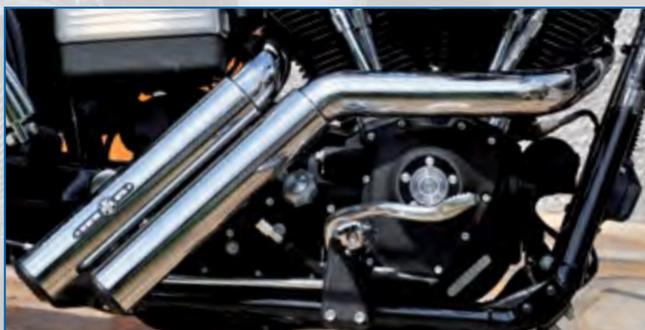
Echappement BSL Rainbow Down Under pour Dyna 08-16

685255 Rainbow D/U BSL 2 1/2", poli
685257 Rainbow D/U BSL 2 1/2", noir



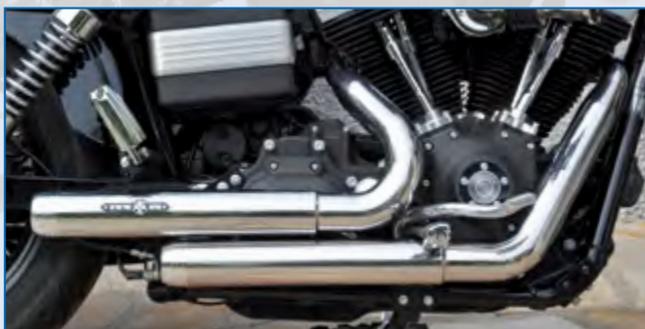
Echappement BSL Top Chopp Short pour Dyna 08-16

685246 Top Chopp Short BSL 2 1/2", poli
685248 Top Chopp Short BSL 2 1/2", noir



BSL Hot Shot Pipes 'Firestarter' pour Dyna 08-16

619749 Echappement Firestarter, Poli
619750 Echappement Firestarter, Noir



BSL Hot Shot Pipes 'Top Chop Curve' pour Dyna 08-16

619751 Echappement Top Chop Curve, Poli
619752 Echappement Top Chop Curve, Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



BREAKOUT/ROCKER/ROCKER C

N'oubliez pas qu'un contrôle du niveau d'huile dans le moteur et la transmission est quasiment impossible avec ces tuyaux ! (Tuyaux d'échappement BSL pour modèles Fat/Streetbob 08-13)



Echappement Top Chopp Smooth BSL pour Breakout, Rocker, Rocker C, Twin Cam et Screamin Eagle 08-16

- 685258 Top Chopp Smooth BSL 2 1/2" POL
- 685260 Top Chopp Smooth BSL 2 1/2" NOIR



Echappement Firestarter BSL pour Breakout, Rocker, Rocker C, Twin Cam et Screamin Eagle 08-16

- 685278 Firestarter BSL 2 1/2", noir



Echappement BSL Top Chopp Sucked pour Breakout, Rocker, Rocker C, Twin Cam et Screamin Eagle 08-16

- 685261 Top Chopp Sucked BSL 2 1/2", poli
- 685263 Top Chopp Sucked BSL 2 1/2", noir



Echappement BSL Big Guns Straight pour Breakout, Rocker, Rocker C, Twin Cam et Screamin Eagle 08-16

- 685285 Big Guns Straight BSL 2 1/2", poli
- 685287 Big Guns Straight BSL 2 1/2", noir



Echappement BSL Rainbow Flat Side pour Breakout, Rocker, Rocker C, Twin Cam et Screamin Eagle 08-16

- 685264 Rainbow Flat Side BSL 2 1/2", poli
- 685266 Rainbow Flat Side BSL 2 1/2", noir



BSL Drag Race Bomb Breakout Euro3 pour modèles Breakout, Rocker, Rocker C, Twin Cam et Screamin Eagle 08-16

- 642939 Poli
- 642940 Noir



Tous ces systèmes d'échappement Hot Shot sont fournis avec les embouts de sortie d'échappement illustrés, les nouveaux pots catalytiques et les écrans thermiques «Breakout».



ÉCHAPPEMENTS

Ø 70mm



Embout Chico Loco Slash Cut
683114 Embout BSL CHICO LOCO, Slash Cut, E3, Incurvé, Noir

Ø 70mm



Embout biseauté
683115 Embout BSL SLANT, E3, Droit, Poli
683116 Embout BSL SLANT, E3, Droit, Noir
683118 Embout BSL SLANT, E3, Incurvé, Noir

Ø 70mm



Embout lisse
683121 Embout BSL SMOOTH, E3, Incurvé, Poli
683122 Embout BSL SMOOTH, E3, Incurvé, Noir

Ø 70mm

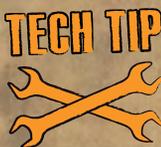


Embout droit
683123 Embout BSL STRAIGHT, E3, Droit, Poli
683124 Embout BSL STRAIGHT, E3, Droit, Noir
683125 Embout BSL STRAIGHT, E3, Incurvé, Poli
683126 Embout BSL STRAIGHT, E3, Incurvé, Noir

Note: Ces embouts se montent sur tous les échappements Hot Shot Big Twin E3 (inclus Rocker et Dyna).

NOTA: AUCUNE GARANTIE CONTRE LE BLEUISSEMENT OU LA DÉCOLORATION DU PLACAGE CHROME DE L'ÉCHAPPEMENT. TOUS LES MODÈLES EFI DOIVENT ÊTRE REMAPPÉS! RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

THUNDERMAX & DFO SECTION 8



TECH TIP NOUVEAU! VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE D'UN MODÈLE DYNA OU SOFTAIL 12-16 ET VOUS DÉSIREZ INSTALLER UN AUTRE ÉCHAPPEMENT? INSTALLATION PLUG & PLAY SIMPLE. OZ ADAPTATEUR CCE# 651010



Spoon



King Max



Smith & Listen

Ø 70mm



Cut Style



Chico Loco



Curve

Embouts BSL pour systèmes d'échappement homologués E3

- 696506** Embout BSL SMITH & LISTEN pour échappements E3, 70 mm, Aluminium, Poli
- 696507** Embout BSL SMITH & LISTEN pour échappements E3, 70 mm, Aluminium, Noir
- 696508** Embout BSL CUT STYLE pour échappements E3, 70 mm, Aluminium, Poli
- 696509** Embout BSL CUT STYLE pour échappements E3, 70 mm, Inox, Noir
- 696510** Embout BSL CHICO LOCO pour échappements E3, 70 mm, Aluminium, Poli
- 696511** Embout BSL CHICO LOCO pour échappements E3, 70 mm, Aluminium, Noir
- 696513** Embout BSL CURVE pour échappements E3, 70 mm, Aluminium, Noir
- 696514** Embout BSL SPOON pour échappements E3, 70 mm, Inox, Poli
- 696515** Embout BSL SPOON pour échappements E3, 70 mm, Inox, Noir
- 696516** Embout BSL KING MAX pour échappements E3, 70 mm, Inox, Poli

Note: For Rainbow and Radial system endcaps please ask your sales rep! E3 endcaps will fit Rocker and Fat Bob models too.

Pare-chaaleur BSL et chicanes spéciales course pour systèmes d'échappement

- 696518** Pare-chaaleur BSL avant, droit, en Inox, Poli
- 696519** Pare-chaaleur BSL avant, courbé, en Inox, Poli
- 696520** Pare-chaaleur BSL avant, droit, en Inox, Chrome
- 696521** Pare-chaaleur BSL avant, courbé, en Inox, Chrome
- 696522** Pare-chaaleur BSL avant, droit, en Inox, Noir
- 696523** Pare-chaaleur BSL avant, courbé, en Inox, Noir
- 696525** Pare-chaaleur BSL arrière, courbé, en Inox, Poli
- 696526** Pare-chaaleur BSL arrière, en Inox, Chrome
- 696527** Pare-chaaleur BSL arrière, courbé, en Inox, Poli
- 696528** Pare-chaaleur BSL arrière, en Inox, Noir
- 696529** Pare-chaaleur BSL arrière, courbé, en Inox, Noir
- 696530** Chicane "Race", droite et E3 par BSL
- 682775** Chicanes BSL Racing Radial, E3
- 682776** Chicanes BSL Racing Rainbow, E3

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Echappement BSL Rainbow pour Sportster Euro 3

Tuyaux d'échappement fait main en Autriche désormais disponibles pour tous les modèles Sportster 04-13. Ils sont fournis avec une bonde pour la sonde d'oxygène d'origine. Les systèmes à circuit ouvert doivent utiliser la pièce n°672535 pour fermer la bonde de sonde d'oxygène 02.

- 685603 Rainbow 2-1/2" pour XL 04-13, Poli
- 685604 Rainbow 2-1/2" pour XL 04-13, Chrome
- 685605 Rainbow 2-1/2" pour XL 04-13, Noir
- 642881 Rainbow 2-1/2", XL 14-16 Poli
- 642882 Rainbow 2-1/2", XL 14-16, Noir

Accessoires

- 672535 Bouchon de capteur



Echappement BSL Top Chop pour Sportster Euro 3

- 685606 Top Chop 2-1/2", pour XL 04-13, Poli
- 685608 Top Chop 2-1/2", pour XL 04-13, Noir
- 642914 Top Chop 2-1/2" pour XL 14-16, noir
- 642915 Top Chop 2-1/2" pour XL 14-16, poli



BSL Rainbow Down Under pour Sportster E3

- 619745 Rainbow Down Under pour XL, Poli
- 619746 Rainbow Down Under pour XL 04-13, Noir
- 642883 Rainbow Down Under pour XL 14-16, Poli
- 642884 Rainbow Down Under pour XL 14-16, Noir



SPORTSTER



Echappement BSL Drager Drag V2 3

L'échappement est livré avec les embouts polis, les pare-chaieurs et le nécessaire de montage.

Sportster 04-13 V2 (avec un petit filtre à air uniquement)

- 653545 Poli avec pare-chaieurs et embouts Polis
- 653546 Noir avec pare-chaieurs et embouts Polis

THUNDERMAX & DFO SECTION 8



Echappement Top Chop Staggered Hot Shot Pipes pour Sportster Euro 3

- 685609 Top Chop Stag. 2-1/2", pour XL 04-13, Poli
- 685611 Top Chop Stag. 2-1/2", pour XL 04-13, Noir



Echappement BSL Firestarter pour Sportster E3

- 685600 Firestarter 2-1/2", pour XL 04-13, Poli
- 685602 Firestarter 2-1/2", pour XL 04-13, Noir



V-ROD

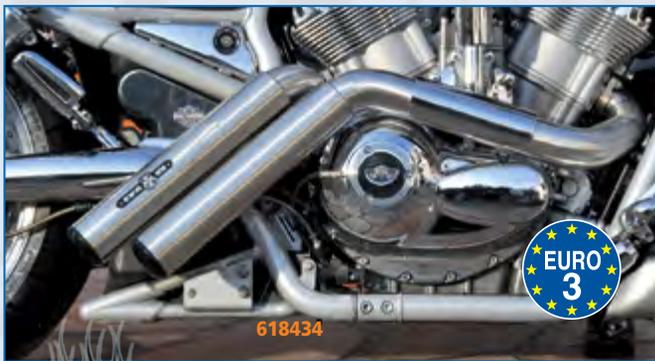


618436



BSL Top Chopp Staggered

- 618436 BSL Top Chopp Staggered, 2-1/2" VA, poli
- 618437 BSL Top Chopp Staggered, 2-1/2" VA, noir



618434



BSL Firestarter

- 618434 BSL Firestarter 2-1/2" VA, poli
- 618435 BSL Firestarter 2-1/2" VA, noir



Rainbow 2-1/4" Hot Shot Pipes pour V-Rod et Night Rod

- 619747 Rainbow pour V-Rod, Poli (nécessite le ThunderMax # 645515)
- 619748 Rainbow pour V-Rod, Noir (nécessite le ThunderMax # 645515)

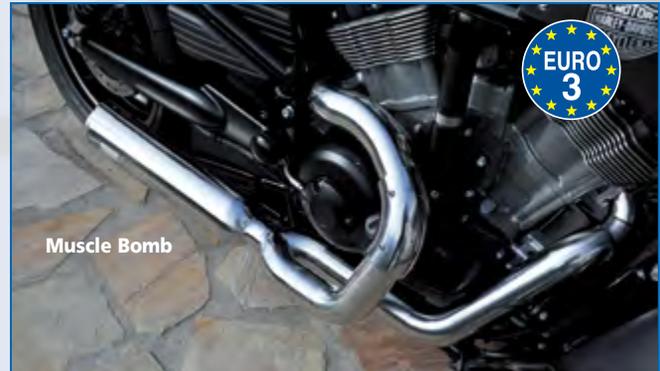
Note: Fonctionne avec un système Thundermax SEULEMENT

619747



618439

Muscle Bomb



Muscle Bomb



BSL Muscle Bomb

High Exit - pour Night Rod seulement

- 618438 BSL Muscle Bomb High Exit 2-1/2" VA, poli
- 618439 BSL Muscle Bomb High Exit 2-1/2" VA, noir

Pour V-Rod & Night Rod

Avec Legend Air (7° d'angle)

- 618440 BSL Muscle Bomb 7UP 2-1/2" VA, poli
- 618441 BSL Muscle Bomb 7UP 2-1/2" VA, noir



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ RÉPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Silencieux Slip-Ons Smooth E3-Approval BSL

Pour Sportster 14-16

- 607887 Poli
- 607888 Noir
- 607223 Chrome



Silencieux Slip-Ons Drilled E3-Approval BSL

Pour Sportster 14-16

- 607889 Poli
- 607890 Noir
- 607224 Chrome

7

ÉCHAPPEMENTS



Silencieux Slip-Ons Smooth E3-Approval BSL

Silencieux Slip-Ons pour Streetbob 08-16

- 607893 Poli
- 607894 Noir
- 607231 Chrome



Silencieux Slip-Ons Smooth E3-Approval BSL

Silencieux Slip-Ons pour Softail Heritage 10-16

- 607891 Poli
- 607892 Noir
- 607225 Chrome



Silencieux Slip-Ons Bomb Rider E3-Approval BSL

Silencieux Slip-Ons pour Dyna Low Rider 14-16

- 607895 Poli
- 607896 Noir
- 607232 Chrome



Silencieux Slip-Ons Smooth E3-Approval BSL

Silencieux Slip-Ons pour Softail -Fatboy 07-16

- 607897 Poli
- 607898 Noir
- 607233 Chrome

Silencieux Slip-Ons pour Softail Slim & Deluxe 12-16

- 607234 Poli
- 607236 Noir
- 607235 Chrome

PLUS DE "SLIP-ON" BSL SUR NOTRE WEBSITE!

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Echappement BSL 'The Bomb Outline' pour Sportster 04-13

Cet échappement BSL est livré avec un embout BSL 5-Window et pare-chaleurs. Le pare-chaleur présenté est disponible sur commande spéciale.

- 888468** Echappement complet 2 1/4", satin avec pare-chaleurs satins
- 888529** Echappement complet 2 1/4", poli avec pare-chaleurs polis
- 888530** Echappement complet 2 1/4", show chrome avec pare-chaleurs polis



Echappement BSL 'The Bomb Kev'Style Hole' pour Dyna 07-16

Cet échappement BSL est livré avec un embout BSL 5-Window et pare-chaleurs.

- 888474** Echappement complet 2 1/4", noir avec pare-chaleurs polis
- 888472** Echappement complet 2 1/4", polis avec pare-chaleurs polis
- 888473** Echappement complet 2 1/4", show chrome avec pare-chaleurs polis
- 889307** Complete exhaust system 2 1/4", black/black heatshields



Echappement BSL 'The Bomb Hole' pour Sportster 04-13

Cet échappement BSL est livré avec un embout BSL 5-Window et pare-chaleurs.

- 888471** Echappement complet 2 1/4", noir avec pare-chaleurs polis
- 888469** Echappement complet 2 1/4", polis avec pare-chaleurs polis
- 888470** Echappement complet 2 1/4", show chrome avec pare-chaleurs polis
- 889308** Complete exhaust system 2 1/4", black/black heatshields



Echappement BSL 'The Bomb Kev'Style Hole' pour Softail

Cet échappement BSL est livré avec un embout BSL 5-Window et pare-chaleurs.

- 888477** Echappement complet 2 1/4", noir avec pare-chaleurs polis
- 888475** Echappement complet 2 1/4", polis avec pare-chaleurs polis
- 888476** Echappement complet 2 1/4", show chrome avec pare-chaleurs polis
- 889309** Complete exhaust system 2 1/4", black/black heatshields



LES EMBOUTS BSL CONTIENNENT ÉGALEMENT AUX SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT SUPERTRAPP

Embout BSL 5-Windows High

Embout BSL 5-Windows ajustable

- 696687** Embout BSL Touring 5-Windows Soundsystem, noir



Silencieux BSL Slip-On 'Slant' pour FXDB Street Bob 08-16

Les silencieux sont livrés avec les embouts "Slant".

- 888479 Silencieux Slip-On polis avec embouts polis
- 888480 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts polis
- 888482 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts noirs
- 888481 Silencieux Slip-On noirs avec embouts noirs
- 888483 Silencieux Slip-On noirs avec embouts polis



Silencieux BSL Slip-On 'Slant' pour FLSTC Heritage 10-16

Les silencieux sont livrés avec les embouts "Slant".

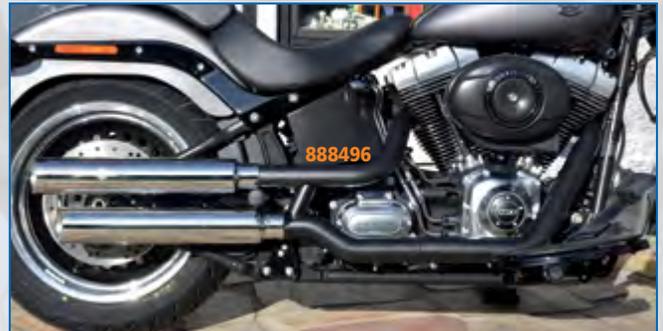
- 888491 Silencieux Slip-On polis avec embouts polis
- 888492 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts polis
- 888494 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts noirs
- 888493 Silencieux Slip-On noirs avec embouts noirs
- 888495 Silencieux Slip-On noirs avec embouts polis



Silencieux BSL Slip-On 'Slant' pour FLSTF Fat Boy et FLSTFB Fat Boy Special 07-16

Les silencieux sont livrés avec les embouts "Slant".

- 888484 Silencieux Slip-On polis avec embouts polis
- 888485 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts polis
- 888489 Silencieux Slip-On show avec embouts noirs
- 888486 Silencieux Slip-On noirs avec embouts noirs
- 888490 Silencieux Slip-On noirs avec embouts polis
- 888488 Silencieux Slip-On noirs avec embouts finition brute
- 888487 Silencieux Slip-On finition brute avec embouts noirs



Silencieux BSL Slip-On 'Slant' pour FLS Slim et FLSTN Deluxe 12-16

Les silencieux sont livrés avec les embouts "Slant".

- 888496 Silencieux Slip-On polis avec embouts polis
- 888497 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts polis
- 888501 Silencieux Slip-On show chrome avec embouts noirs
- 888498 Silencieux Slip-On noirs avec embouts noirs
- 888502 Silencieux Slip-On noirs avec embouts polis
- 888500 Silencieux Slip-On noirs avec embouts finition brute
- 888499 Silencieux Slip-On finition brute avec embouts noirs



Embouts BSL "Slant"

Tous les silencieux ci-dessous sont livrés avec des embouts "Slant" en finition poli, noire ou brute

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Ø 80mm



Donuts

Ø 80mm



Slash Cut



Race Baffles



Slant



Donuts Hole



Insulation Wool



Smith & Listen



Cut Style



Catalytic Cartridge



Spoon Staggered



O-Ring



BSL Logo Emblem



Clamp



Embouts BSL et Pièces de Rechange pour Silencieux "Slant" Slip-On (l'unité)

- 888503 Embout Donuts ø 80 mm, poli
- 888504 Embout Donuts ø 80 mm, noir
- 888505 Embout Slash Cut inox ø 80 mm, poli
- 888506 Embout Slash Cut inox ø 80 mm, show chrome
- 888507 Embout Slash Cut inox ø 80 mm, noir
- 888508 Embout Slant ø 80 mm, poli
- 888509 Embout Slant ø 80 mm, noir
- 888510 Embout Slant ø 80 mm, finition brute
- 888511 Embout Donuts Hole ø 80 mm, poli
- 888512 Embout Donuts Hole ø 80 mm, noir
- 888513 Embout Smith & Listen ø 70 mm, poli
- 888514 Embout Smith & Listen ø 70 mm, noir
- 888515 Embout Cut Style ø 70 mm, poli
- 888516 Embout Cut Style ø 70 mm, noir

- 888517 Embout Spoon Staggered inox ø 70 mm, poli
- 888518 Embout Spoon Staggered inox ø 70 mm, noir
- 888519 Embout Spoon Staggered inox ø 70 mm, show chrome
- 888520 O-Ring, 60 x 3 mm pour système complet
- 888521 O-Ring, 70 x 3 mm pour silencieux slip-on
- 888522 Chicanes Race Euro 3 pour Sportster, la paire
- 888523 Chicanes Race Euro 3 pour Dyna & Softail, la paire
- 888524 Laine de roche pour silencieux
- 888525 Cartouches catalytique, la paire
- 888526 Emblème avec logo, poli
- 888527 Emblème avec logo, noir
- 888528 Collier pour silencieux slip-on, poli



BSL Systèmes d'échappement avec EG ABE

Tous systèmes d'échappement sont fabriqués en acier inox haute-qualité avec des surfaces polie, finition satin ou noir anodisé. Tous systèmes avec silencieux sont livrés avec chicanes EG ABE pré-installés et tous papiers essentiels pour TÜV. Pour compléter le look de ces systèmes d'échappement des plusieurs bouts (ajustable ou standard) sont disponible séparément.



2-en-1 'Radial' High Exit Systèmes d'échappement pour Softail Modèles

Avec 2 1/2"-diamètre tuyaux-tête et silencieux au volume grand pour Evolution or Twin Cam 88 Softail modèles de 86-16.

Pour modèles 07-16 E3

681690 Inox Poli



Silencieux en Acier inox

Silencieux 'slip-on' en acier inox poli pour applications populaires, ou avec admissions 1 3/4" à 2 1/4" pour applications universels

Silencieux Slip-On pour Applications Stock

687067 Pour Fat Boy et Deuce de 00-06 (la paire)

687068 Pour Touring de 95-13 (la paire)

Silencieux Universels 'Slip-On'

686688 Raccord 2-1/4" (à l'unité)

686689 Raccord 2" (à l'unité)



Tube de jonction BSL

653818 Tube de jonction à souder par BSL

Echappement Hot Shot par BSL, approuvé EBE/Euro 2

Echappement BSL Hot Shot fabriqué en tubes d'acier inox de 2 mm (résistant à l'acide et à la rouille). Chaque système est construit en segments pour garantir une adaptation parfaite. Lors du soudage, l'échappement est immergé avec un mélange de gaz pour garantir, que les deux matériaux fondent complètement en profondeur.



Après cette procédure l'échappement reçoit un traitement de chaleur pour éliminer les tensions internes du matériel, avant d'être mo. Toute cette procédure garantie cette finition incomparable des échappements BSL Hot Shot. Ce système d'échappements breveté par Hot Shot utilise des silencieux absolument uniques au monde! Ils sont disponibles en diamètre de 2 1/2" et 2" avec cinq finitions différentes. De plus, vous pouvez choisir entre trois embouts différents; anodisés, chromés ou polis. Ils sont compatibles avec des échappements de diamètre de 2 1/2" et 2" La fabrication des échappements Hot Shot pipe est contrôlée selon ISO 9002 pour garantir une qualité de produit continue. Une fois montée comme il faut et avec un peu de soin, vous aurez un échappement qui vous restera longtemps. Nouvel échappement Hot Shot par BSL! Développé selon les dernières technologies approuvées EBE/EURO 2.



'Top Chopp' 2 1/4" Hot Shot Pipes E2

681684 Inox poli

681686 Inox noir

Note: Polished Cut Style end caps are included



'Rainbow Down Under' 2 1/4" Hot Shot Pipes E2

681636 Inox poli

681638 Inox noir

For Models 07-10 (only E2)

681641 Inox noir

Note: Polished Cut Style end caps are included



'Rainbow' 2 1/4" Hot Shot Pipes E2

681630 Inox poli

681632 Inox noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Ø 60mm: EURO 2 BIG TWIN + EURO 3 SPORTSTER

Embouts pour BSL Hot Shot Straight

4x styles sont disponibles pour compléter le style de vos échappements. Ils sont compatibles avec les Big Twin E2 et Sportster E3. Finition poli, chrome ou anodisé. Fabriqués en aluminium ou en inox. Pour les Hot Shot Rainbow ou Radial, veuillez contacter votre représentant des ventes pour plus d'informations.



Spoon

Embout inox 'Spoon'

- 681317 Chrome
- 681318 Noir



Trumpet

Embout inox 'Trumpet'

- 681311 Poli
- 681312 Chrome
- 681313 Noir
- 681314 Finition brute
- 681315 Satin



Smith & Listen

Embout aluminium 'Smith & Listen'

- 681310 Poli



Cut Style

Embout aluminium 'Cut style'

- 681307 Poli

Pièces détachés BSL

Chicanes Race pour Hot Shot Radial et Straight

- 681413 Chicanes "Race" pour échappement Hot Shot Rainbow
- 681609 Chicanes "Race" pour échappement Hot Shot Straight et Radial

Pare chaleurs pour Hot Shot Straight et Radial

- 681412 Pare chaleur Hot Shot Straight, poli par BSL
- 696224 Pare-chaleur BSL Hot Shot Straight, Chrome
- 696226 Pare-chaleur BSL Hot Shot Straight, Noir
- 696750 Pare-chaleur BSL Hot Shot "Bow", Poli
- 696751 Pare-chaleur BSL Hot Shot "Bow", Chrome
- 696752 Pare-chaleur BSL Hot Shot "Bow", Noir

Note: Les embouts E2 se montent sur les modèles Sportster

TUYAUX D'INTERFÉRENCE RECOMMANDÉS POUR :

- * TOUS LES MOTEURS REVTECH
- * TOUS LES HD OEM À PARTIR D 103 INCH CUBES ET PLUS
- * TOUS LES MOTEURS HAUTE PERFORMANCE

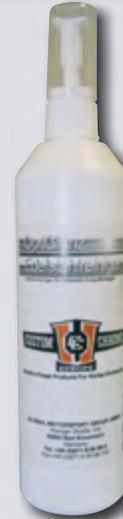
A COMMANDER AUPRÈS DU FABRICANT SOUS FORME DÉJÀ SOUDÉS (AVEC SUPPLÉMENT) OU COMME ARTICLE SÉPARÉ À SOUDER (CCE# 653818)

LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT BSL POUR LES MOTEURS TP DOIVENT ÊTRE COMMANDÉES À PART.

AVEC LES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT BSL POUR LES TRANSMISSIONS RSD ET PNEUS ET 300 MM, LE KIT MATÉRIEL ACCESSOIRE EST COMPRIS.

CE KIT MATÉRIEL ACCESSOIRE DOIT ÊTRE FABRIQUÉ SUR MESURE.

POUR LES MOTOS AVEC MARCHÉ-PIEDS, LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DOIT ÊTRE COMMANDÉ À PART. UN SUPPLÉMENT SERA EXIGÉ.



before



after

Nettoyant OptiGlanz Custom Chrome pour surfaces en inox

Ce qu'il y a de mieux pour nettoyer les jantes, les pots d'échappement ou autres articles en inox. Il suffit de le pulvériser et d'attendre 1 à 5 minutes puis de rincer à l'eau claire. Pour rehausser la brillance, vous pouvez utiliser une éponge fine qui donnera le meilleur résultat. Il faut absolument porter des gants de sécurité adaptés, des lunettes et des vêtements de protection à cause de l'acide contenu dans le produit. En cas de contact avec les yeux ou la peau, laver à l'eau claire et consulter un médecin. À garder hors de portée des enfants. Ne pas utiliser dans des pièces fermées.

INFO PRODUIT:

OptiGlanz est un nettoyant puissant pour toutes les surfaces en inox et (dans des conditions normales) il n'abîme pas la peinture, le chrome, le caoutchouc ou le plastique. Pour ménager votre moto, utilisez-le d'abord à un endroit qui ne se voit pas. Ne pas pulvériser sur des surfaces chaudes. Biodégradable, ne pas stocker à plus de 35° C.

- 681510 Pulvérisateur 250 ml



18000100



18000101



18000434

RINEHART

R A C I N G

Systèmes d'échappement de compétition complets 'True Dual' de Rinehart

A la recherche de PLUS DE PUISSANCE, l'équipe Rinehart s'est lancée dans la conception et des tests pour construire un système d'échappement 'True Dual' pour des modèles Touring qui fournit la puissance pour laquelle ses systèmes Softail et Dyna sont déjà célèbres. Dans l'ensemble, ils arrivent à des gains de puissance par le biais de l'emploi d'un tuyau collecteur à plusieurs étapes et des silencieux de 3 1/2inch et 4inch ajustés pour une performance accrue qui fournissent de la puissance ainsi que le look et le son indispensables.

- Le système de tuyaux collecteurs unique de Rinehart a été conçu de manière à fournir la plus grande augmentation par rapport à tous les autres systèmes d'échappement disponibles, tant sur le plan de la puissance que du couple.
- Ils sont équipés de prises pour des capteurs O2 qui peuvent accueillir des systèmes de gestion de carburant à boucle fermée OEM ou après-vente.
- Les tuyaux collecteurs sont équipés de boucliers thermiques de 2 1/4inch couvrant toute la longueur
- Les déflecteurs de la chambre d'expansion produisent un son profond et riche avec moins de bruit contrariant; juste 96 dB à 2.500 t/min.
- Les silencieux sont parachevés par des embouts de billettes d'aluminium revêtus de téflon noir poli. Le logo de Rinehart y est gravé.
- Finitions disponibles : chromé ou céramique noir
- Conçus et construits aux Etats-Unis.

Systèmes chromés

Système de tuyaux collecteurs et silencieux chromés avec embouts anodisés noir

18000100 Echappement complet 'Xtreme True Dual' Rinehart, pour Touring 09-16, Chrome

1000200 Echappement Xtreme True Dual 4" pour Touring de 09-16, Chrome avec embouts Noirs

18000434 Echappement complet True Dual Rinehart, pour Touring 95-08, Chrome

Systèmes céramique, noir

Système de tuyaux collecteurs et silencieux revêtus de céramique avec embouts anodisés noir

1000201 Echappement Xtreme True Dual 4" pour Touring de 09-16, Noir avec embouts Noirs

18000992 Echappement complet True Dual Rinehart, pour Touring 95-08, Noir

Pièces de rechange, systèmes d'échappement Racing Touring de Rinehart

30001111 Collecteur arrière, pour Touring de 95-08, Chrome

30001112 Collecteur arrière, pour Touring de 95-08, Noir

40000024 Kit de montage pour collecteur arrière des Touring de 95-08

90000101 Kit de montage complet pour échappement True Dual des Touring de 09-16

90000102 Kit de montage complet pour échappement True Dual des Touring de 95-08

8600106 Embout Chrome 3.5", à l'unité

8600141 Embout Noir 3.5", à l'unité

1000204 Embout 4", Chrome, à l'unité

1000205 Embout 4", Noir, à l'unité

NOTA: AUCUNE GARANTIE CONTRE LE BLEUISSEMENT OU LA DÉCOLORATION DU PLACAGE CHROME DE L'ÉCHAPPEMENT. TOUS LES MODÈLES EFI DOIVENT ÊTRE REMAPPÉS ! RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LIQUIDES
- ★ Outils
- ★ ACCESSOIRES
- ★ AL
- ★ INDIAN & VICTORY



SILENCIEUX ENFICHABLES POUR MODÈLES TOURING

RINEHART
R A C I N G

- Style sur mesure, son profond et puissance dans un kit enfichable avantageux.
- Disponibles avec corps du silencieux long de 10,16 ou 8,89cm.
- Disponibles en deux versions : silencieux, chrome, avec embout noir ou silencieux noir, avec embout noir.
- Conçus et fabriqués au Etats-Unis.

Silencieux simple, chromes, avec embouts noirs

5000104 Silencieux 3.5" Chrome, pour FLHX & FLTR Custom 10-16 avec collecteur 2-1 d'origine

Silencieux simples, noirs, avec embouts noirs

5000105 Silencieux 3.5" Noir, pour FLHX & FLTR Custom 10-14 avec collecteur 2-1 d'origine



SILENCIEUX ENFICHABLES POUR MODÈLES TOURING

RINEHART
R A C I N G

4" Silencieux Slip-Ons pour Touring

- Style sur mesure, son profond et puissance dans un kit enfichable avantageux.
- Disponibles en deux versions : silencieux, chrome, avec embout noir ou silencieux noir, avec embout noir.
- Conçus et fabriqués au Etats-Unis.

Chrome

5000102 Silencieux 4" Chrome avec embouts noirs, pour Touring 95-16 avec collecteurs Dual system d'origine

Noir

5000103 Silencieux 4" Noir avec embouts noirs, pour Touring 95-16 avec collecteurs Dual system d'origine



for reference only

RINEHART
R A C I N G

Echappements 2-1 de Rinehart pour Touring

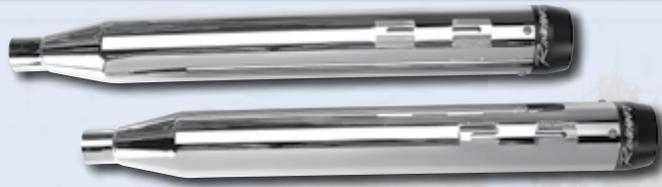
Tout le monde est d'accord sur le fait que quelques échappements fournis par Rinehart font partie des pires de la branche. Ils ont maintenant introduit quelques systèmes 2-1 pour votre modèle Glide qui font oublier le reste. Vaste gamme de finitions

2000101 2-1 pour Touring de 09-15, Noir avec embout Noir

2000105 2-1 pour Touring de 09-15, Noir

2000106 2-1 pour Touring de 95-06, Chrome

2000108 2-1 pour Touring de 95-06, collecteur Chrome et silencieux Noir



18010100



18010273

CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE



RINEHART

R A C I N G

Silencieux enfichables Performance, 3.5inch, de Rinehart

Ces silencieux enfichables apportent des gains de performance considérables tout en étant élégants.

- Ces silencieux uniques de 3.5inch emploient un design déflecteur pour chambre de Venturi afin de générer de la puissance continue et sans faille dans la mesure du possible.
- Finitions disponibles: chromé, avec le logo Rinehart gravé sur un embout noir revêtu de téflon, ou noir avec revêtement céramique noir où le logo Rinehart est gravé sur un embout d'aluminium en billettes revêtu de téflon.
- Les silencieux noirs revêtus de céramique portent l'emblème signature chromé de Rinehart sur chaque échappement.
- Tous les silencieux sont compatibles avec des tuyaux collecteurs et boucliers thermiques OEM afin d'assurer le montage rapide et simple.
- Fabriqués et construits aux Etats-Unis.
- Vente par paires

18010100 Silencieux Slip-On Rinehart pour Touring 95-16, Chrome avec embouts Noirs

18010273 Silencieux Slip-On Rinehart pour Touring 95-16, Noir avec embouts Noirs

RINEHART

R A C I N G



Echappement Churchill 2 en 2 de Rinehart

Tout ce qu'il vous faut en seul jeu de tuyaux. Design classique, performance sans faille et un son distinctif que seuls les tuyaux Rinehart sont en mesure de vous apporter. Choisissez la finition qui vous convient et faites chauffer l'asphalte !

Systèmes Churchill pour modèles Softail

3000120 Softail 86-16, 2 en 2, chromés avec embouts noirs

3000121 Softail 86-16, 2 en 2, noirs avec embouts noirs

Systèmes Churchill pour modèles Dyna

3000220 Dyna 06-16, 2 en 2, chromés avec embouts noirs

3000221 Dyna 06-16, 2 en 2, noirs avec embouts noirs



2 en 1 par Rinehart

Ces échappements sont fabriqués avec la toute dernière technologie sur le plan des échappements. Ils vous apportent un couple supérieur dans les plages basses et moyennes du couple et toute la puissance du régime maximal encore maîtrisable.

2 en 1 pour Softail

2000200 Softail 07-16, 2 en 1, chromés avec embouts noirs

2000201 Softail 07-16, 2 en 1, noirs avec embouts noirs

2 en 1 pour Dyna

2000300 Dyna 06-16 2 en 1, chromés avec embouts noirs

2000301 Dyna 06-16, 2 en 1, noirs avec embouts noirs

651010 Réducteurs pour sonde O2, 10mm (nécessaire pour les modèles de 2012 et après)



4000102 & 4000110

RINEHART
R A C I N G

7
ÉCHAPPEMENTS



RINEHART
R A C I N G

2 en 2 pour Softail par Rinehart

C'est le mariage parfait entre le son et la puissance éprouvée de Rinehart. Vous n'avez plus que choisir entre deux designs qui ne se démoderont jamais et la finition qui vous convient.

2 en 2 Flush pour Softail

3000100 Softail 86-16, 2 en 2, chromés avec embouts noirs

3000102 Softail 86-16, 2 en 2, noirs avec embouts noirs

2 en 2 Staggered pour Softail

3000101 Softail 86-16, 2 en 2, chromés avec embouts noirs

Echappement Cross Back.

Ils sont équipés d'un système de pipes d'échappement à deux étages avec un dessin 'over-the-top' unique qui assure un son agressif et une performance même accrue.

- Deux configurations uniques sont disponibles : pipes d'échappement et boucliers thermiques chromés et silencieux avec embouts noirs ou pipes d'échappement noires et silencieux avec boucliers thermiques et embouts chromés.
- Les boucliers thermiques de 6,35cm apportent une protection complète en enveloppant les pipes d'échappement sur 220° tout en étant à surface plane avec les corps des silencieux de 6,35cm.
- Disponible en configuration Flush
- Le matériel pour l'encastrement sur des modèles XL, DYNA et Softail est disponible.
- Conçus et fabriqués au Etats-Unis.

Chrome

4000100 Echappement Flush 'Cross-Back', Chrome, pour Softail de 86-16 (sauf Cross Bones)

Noir

4000102 Echappement Flush 'Cross-Back', Noir, pour Softail de 86-16 (sauf Cross Bones)

**CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE**

Embouts par Custom Chrome

Pour compléter les très populaires silencieux Rinehart, nous proposons des embouts de différents styles. Que vos embouts soient rayés, décolorés ou que vous souhaitiez juste changer de look, nous avons ce qu'il faut! Nous proposons même un embout brut que vous pouvez traiter en epoxy, anodiser, usiner ou ce que vous voulez. Les embouts sont vendus à l'unité en finition noir, chrome ou traité Teflon.



697410



697414



697412



697416



697411



697415



697413



697417

- 697410** Embout 3.5" Vortex chrome
- 697411** Embout 3.5" Vortex noir
- 697412** Embout 3.5" Afterburner
- 697413** Embout 3.5" Smoothie Brut
- 697414** Embout 3.5" Bullet chrome
- 697415** Embout 3.5" Bullet noir
- 697416** Embout 3.5" Thruster chrome
- 697417** Embout 3.5" Thruster noir



Echappement Falcon 2-Into-2 avec EG/ABE

Nouveau système d'échappement 2 en 2 exclusif de Custom Chrome Europe avec ABE. Double paroi, raccord en acier inoxydable solide poli. Complet avec support et bride de montage ainsi que les accessoires de montage en acier inoxydable correspondants.

686350 Echappement 2-2 Falcon pour Softail de 86-06 et pour motos équipées avec un pneu jusqu'à 250 mm

686945 Pour Tous les Sportster 86-03



Pour Softail FLSTF/FLSTFB

Silencieux FALCON 2-2 Slip-Ons "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur!

618362 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Inox poli pour Softail FLSTF 06-/FLSTFB 10-

618367 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Noir pour Softail FLSTF 06-/FLSTFB 10-



Pour Softail FLSTC/FXSTB/FXSTC

Silencieux FALCON Slip-Ons "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur!

618363 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Inox poli pour Softail FLSTC 06-/FXSTB 06-09/FXSTC 07-10

618368 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Noir pour Softail FLSTC 06-/FXSTB 06-09/FXSTC 07-10

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



FALCON 2-2 COMPLETE EXHAUST SYSTEM



ÉCHAPPEMENTS

7



Pour DYNA FXDB/FXDC/FXDL/ FXDF/FXDWG

Echappement FALCON 2-2 (poli miroir) "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur!

618369 Echappement FALCON 2-2 avec ABE . Inox poli pour Dyna FXDB 06-/FXDC 06-/FXDL 06-09/FXDF 08-/ FXDWG 10-

642845 Echappement Falcon 2-2 avec ABE, pour FXDL 06-09, FXDF 08-, FXDB/FXDC 06-, FXDWG 10-, Noir



Pour Sportster 1200X/C/L/N/R- 883C/L/N/R

Echappement FALCON 2-2 (poli miroir) "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur! En photo sur un XL 1200.

618370 Echappement FALCON 2-2 avec ABE. Inox poli pour SPORTSTER XL 1200X/C/ L/N/R 06-/XL 883C/L/N/R 06-13

642846 Echappement Falcon 2-2 avec ABE, pour XL 1200X/C/L/N/R 06-/XL 883C/ XL 06-13, en inox, epoxy Noir.

642850 Echappement Falcon 2-2 avec ABE, pour XL 14-, en inox Poli. (only without passenger footpegs)

642851 Echappement Falcon 2-2 avec ABE, pour XL 14-, en inox epoxy Noir.



Pour Softail FLSTC/FXSTB/FXSTC/ FLSTF/FLSTFB

Echappement FALCON 2-2 (poli miroir) "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur!

618371 Echappement FALCON 2-2 avec ABE. Inox poli pour Softail FLSTC 06-/FXSTB 06-09/FXSTC 07-10/FLSTF 06-/FLSTFB 10-

642847 Echappement Falcon 2-2 avec ABE, pour FXSTB 07-09, FXSTC 07-10, FLSTFB 10-, FLSTF/FLSTC 07-, en inox epoxy Noir.

FALCON 2-2 SLIP-ON MUFFLERS



Pour DYNA FXDF/FXDWG

Silencieux FALCON 2-2 Slip-Ons "Double Groove" avec EG/ABE. Pour collecteurs OEM.

618359 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Inox poli pour Dyna FXDF 08-/FXDWG 10-

618364 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Noir pour Dyna FXDF 08-/FXDWG 10-



Pour DYNA FXDB/FXDC/FXDL

Silencieux FALCON Slip-Ons "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur!

618360 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Inox poli pour Dyna FXDB 06-/FXDC 06-/FXDL 06-09

618365 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Noir pour Dyna FXDB 06-/FXDC 06-/FXDL 06-09



Pour Sportster 1200X/C/L/N/R-883/C/L/N/R

Silencieux FALCON Slip-Ons "Double Groove" avec EG/ABE. Livré avec catalyseur! En photo sur un XL 1200.

618361 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Inox poli pour SPORTSTER XL 1200X/C/L/N/R 06-13/ XL 883/C/L/N/R 06-13

618366 FALCON 2-2 Slip-Ons avec ABE. Noir pour SPORTSTER XL 1200X/C/L/N/R 06-13/ XL 883/C/L/N/R 06-13

642848 Silencieux Falcon 2-2 Slip-On avec ABE, pour XL 14-, en inox Poli.

642849 Silencieux Falcon 2-2 Slip-On avec ABE, pour XL 14-, en inox epoxy Noir.



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



SANTEE



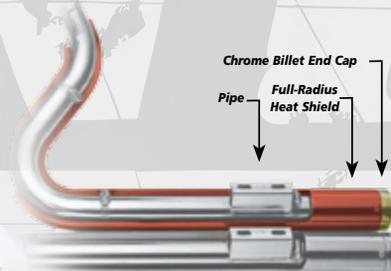
CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



07177



★★★SANTEE★★★



Chrome Billet End Cap
Pipe
Full-Radius Heat Shield

Echappement 'Sub Nose' 2-1/2" Santee

Aussi discrets qu'une explosion nucléaire - ces tuyaux ont du punch ! Avec des boucliers thermiques costauds de 2 1/2inch pour une protection maximale. Vos tuyaux d'échappement se présenteront donc toujours comme neufs, tout bleuissement est évité. Tous les tuyaux sont fabriqués à base d'acier hautement résistant de calibre 16. Des brides de montage hautement résistants et des obturateurs chromés de billettes avec des déflecteurs intégraux parachèvent l'ensemble. Comme avec tous les tuyaux de Santee, on a accordé la priorité à la longévité avec ces 'beautés' aussi.

- 07177 Pour Softail de 86-15, chrome
- 650382 Pour Softail de 86-15, Noir
- 650086 Pour Sportster de 04-

NOTA : AUCUNE GARANTIE CONTRE LE BLEUISSEMENT OU LA DÉCOLORATION DU PLACAGE CHROME DE L'ÉCHAPPEMENT. TOUS LES MODELES EFI DOIVENT ÊTRE REMAPPÉS ! RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

THUNDERMAX & DFO SECTION 8

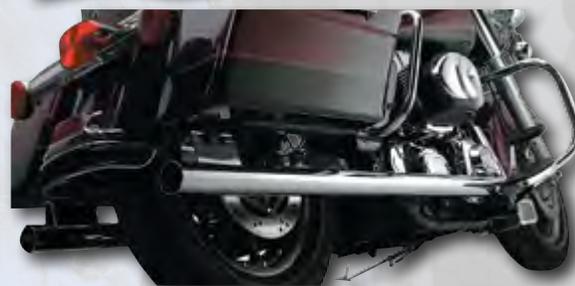
TECH TIP



NOUVEAU ! VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE D'UN MODÈLE DYNA OU SOFTAIL 12-16 ET VOUS DÉSIREZ INSTALLER UN AUTRE ÉCHAPPEMENT ? INSTALLATION PLUG & PLAY SIMPLE.02 ADAPTATEUR CCE#651810



650384



07721

SANTEE



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



Echappement Drag Pipes pour Touring Santee

Ces échappements à deux tuyaux distincts avec un diamètre de 5,7 produisent de la "musique" et apportent toute la performance dont tout motard rêve. Avec le système 'Crossover', un tuyau sort de chaque côté.

- 07721 Echappement Crossover 89-06
- 650384 Echappement Crossover, Chrome, 10-13
- 650385 Echappement Crossover, Noir, 10 et après
- 650023 Chicane optionnelle pour tube 2-1/4" (la pièce)

7
ÉCHAPPEMENTS



650160



650162

SANTEE



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



"Designers Series" 'BOA' Santee

Tubes de 2" polis et chromés, la série BOA est la combinaison de la performance et du style pour les modèles Softail.

650160 Pour Softail de 86-06

650162 Pare-chaleurs chromés optionnels avec nécessaire de montage



650043



650389

SANTEE



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



'Lake Pipes' de Santee

Ces échappements sont directement inspirés des Classic Street-Rods, ils faut les voir et les entendre! En acier calibre 16, et d'un diamètre de 2", ils sont disponibles avec une longueur de 5" ou 11" (les modèles Touring et Dyna seulement avec une longueur de 11") en chrome ou en noir.

Softail

650389 Sortie de 5" de long pour Softail 86-16, noir w/18mm O2 Bungs

650143 Sortie de 11" de long pour Softail 07-16, chromé

650043 Sortie de 11" de long pour Softail 86-11, chromé

650390 Sortie de 11" de long pour Softail 86-16, noir w/18mm O2 Bungs

Remarque : Incompatible avec des marche-pieds.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



650010



650387



651102



650366

651104

650364



L.A.F Pipes Designer Series par Santee

Créé pour Custom Chrome par John Reed, ces échappements sont un moyen sans appel de vous faire entendre dans le quartier! Disponible en 1-3/4" et 2" en finition chromée ou noire.

Softail

- 11447** 1-3/4" pour Softail de 86-11, chrome
- 650387** 1-3/4" pour Softail de 86-11 Noir
- 651045** 1-3/4" pour Softail 12-16, Chrome
- 651046** 1-3/4" pour Softail 12-16, Noir
- 650010** 2" pour Softail de 86-11, chrome

Shovelhead & Panhead

- 650012** 2" pour FX de 71-84 et FL Shovelhead de 81-84, chrome
- 650388** 2" pour FX de 71-84 et FL Shovelhead de 81-84, Noir
- 650367** Collecteurs 1-3/4" pour Pandemonium & Jammer 88" Shovel ou Pan/Shovel avec culasses STD, chrome

Sportster

- 651102** 1-3/4" pour Sportster 04-13, Chrome
- 651103** 1-3/4" pour Sportster 04-13, Noir

Pare-Chaleurs Optionnels

- 650364** Pare-Chaleurs optionnels pour #650010 & #651047, chrome
- 650365** Pare-Chaleurs optionnels pour # 650012, chrome
- 650366** Pare-Chaleurs optionnels pour # 650367, chrome
- 651104** Pare-Chaleurs en option pour # 651102, Chrome
- 651105** Pare-Chaleurs en option pour # 651103, Noir

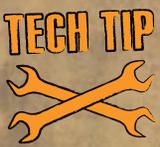


AVAILABLE IN BLACK



NOTA : AUCUNE GARANTIE CONTRE LE BLEUISSEMENT OU LA DÉCOLORATION DU PLACAGE CHROME DE L'ÉCHAPPEMENT. TOUS LES MODÈLES EFI DOIVENT ÊTRE REMAPPÉS ! RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

THUNDERMAX & DFO SECTION 8



TECH TIP NOUVEAU ! VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE D'UN MODÈLE DYNA OU SOFTAIL 12-16 ET VOUS DESIREZ INSTALLER UN AUTRE ÉCHAPPEMENT ? INSTALLATION PLUG & PLAY SIMPLE. 02 ADAPTATEUR CCE#651010

Skirt Blower Pipes "Designer Series" Santee par Paul Yaffe Originals

Une ligne classique directement issue de l'esprit de Paul Yaffe. Un pur design avec des pare-chaleurs multi, ce qui vous permet de mettre définitivement votre moto à part!

- Softail**
- 600069 Pour Softail de 86-11 chrome
 - 650386 Pour Softail de 86-11, Noir
 - 651053 Pour Softail 12-16, Chrome
 - 651054 Pour Softail 12-16, Chrome
- Dyna**
- 651112 Pour Dyna 12-16, Chrome
 - 651113 Pour Dyna 12-16, Noir
 - 651110 Pour Dyna 06-11, Chrome
 - 651111 Pour Dyna 06-11, Noir
- Sportster**
- 651100 Pour Sportster 04-13, Chrome
 - 651101 Pour Sportster 04 et après, Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ÉLECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



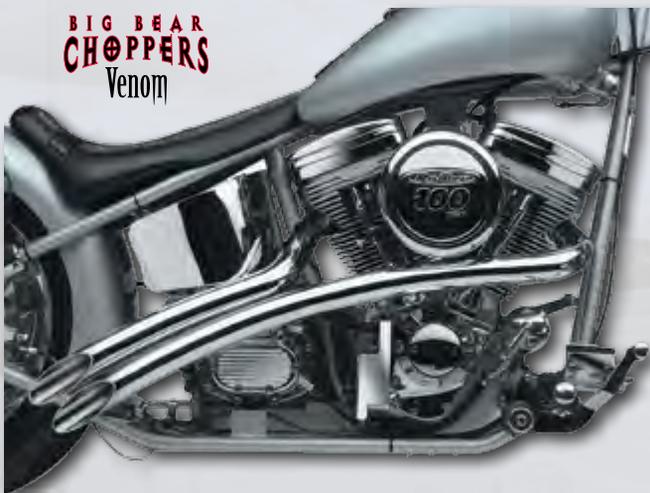
Echappement 'Big Mama' pour FX Softail de 84-

Des tuyaux de 2 1/4inch avec des embouts coupés verticalement en diagonale qui mettent l'accent sur l'angle du bras de balayage. Ce jeu unique de tuyaux avec finition show-chrome vous apportera un look épuré et custom. Fabriqués à base de tubes d'acier de calibre 16, les tuyaux sont soumis à un pliage de précision sur des machines commandées par ordinateurs et à un contrôle manuel afin d'assurer la perfection à tous les niveaux.

280142 Pour Softail de 86-06

650023 Chicane optionnelle pour tube 2-1/4" (la pièce)

**BIG BEAR
CHOPPERS**
Venom



Santee "Designer Series" 'Venom' Pipes par Big Bear Choppers

Ces jeux de tuyaux de 2inch sont fabriqués à base de tubes homogènes de calibre 14 et présentent des embouts à coupe diagonale extrême. Livrés avec brides de montage.

650029 'Venom' pour Softail stock de 86-11

650028 'Venom' pour Softail 86-06 avec sortie de boîte à droite et offset supports moteur de 5/8".

650035 Set de pare-chaleurs, chrome

AVAILABLE IN BLACK



2 1/4" Drag Pipes

Allez-y avec les 2-1/4" de Santee ! Les gros tubes d'échappement avec un diamètre de 5,7 produisent la "musique" et apportent toute la performance dont tout motard rêve.. Fait à base de tubes d'acier 16 sans soudure

Pour les modèles Softail

07719 Pour Softail de 86-11, chrome

650383 Pour Softail de 86-11, Noir

650023 Chicane optionnelle pour tube 2-1/4" (la pièce)

651050 Pour Softail 12-16 Chrome

651051 Pour Softail de 12-16, Noir

NOTA : AUCUNE GARANTIE CONTRE LE BLEUISSEMENT OU LA DÉCOLORATION DU PLACAGE CHROME DE L'ÉCHAPPEMENT. TOUS LES MODÈLES EFI DOIVENT ÊTRE REMAPPÉS ! RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

THUNDERMAX & DFO SECTION 8

TECH TIP



NOUVEAU ! VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE D'UN MODÈLE DYNA OU SOFTAIL 12-16 ET VOUS DESIREZ INSTALLER UN AUTRE ÉCHAPPEMENT ? INSTALLATION PLUG & PLAY SIMPLE.02 ADAPTATEUR CCE# **651010**



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

MADE IN THE USA

Echappements 1 3/4" Slash Cut Drag Pipes Santee

Les drag pipes de Santee sont fabriqués à base d'acier de calibre 16 avec des supports cachés montés sur des glissières qui peuvent être fixés sur vos brides stock ou les brides compris dans la livraison, sauf indication contraire.

Pour Softail de 84-11

11073 Pour Softail de 84-06 (sauf Fat Boy et FLSTN)

650151 Pour Softail 07-11

11229 Chicane 1-3/4" de diamètre

Remarque : Pour les modèles Fat Boy et FLSTN de 1990 à 1994 avec des échappements shotgun, il faut employer la bride de montage CC #18499 sauf pour le CC #11122 qui comprend une telle bride.

Pour FX à 4 vitesses de 71-84

11020 Slash-Cut Drags

11229 Chicane 1-3/4" de diamètre

Pour Sportster de 86-03

Le support du tuyau avant comprend un arrêt intégral pour la pédale de frein qui est similaire au composant stock. Les tuyaux ne sont pas compatibles avec les commandes d'avance originales.

11087 Slash-Cut Drags

11928 Pare-chaleur avant, chrome

11930 Pare-chaleur arrière, chrome

11229 Chicane 1-3/4" de diamètre

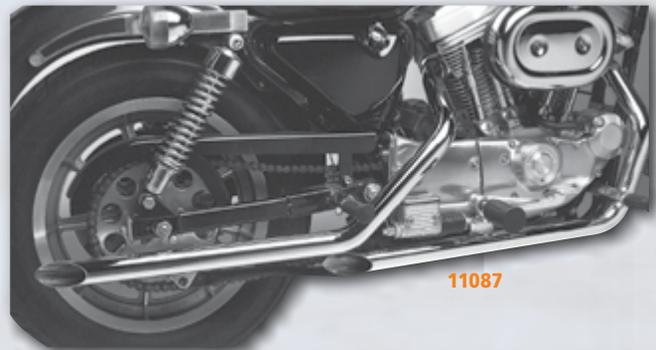
THUNDERMAX & DFO SECTION 8



11073



11020



11087



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

MADE IN THE USA

Echappement 1-3/4" 'S'-Style Drag Pipes Santee

Ces tuyaux aux lignes épurées ont un tuyau arrière formant un 'S' qui passe par-dessus le tuyau avant passant par la transmission. Ils sont disponibles dans une vaste gamme de styles. Ils sont fabriqués à base d'acier de calibre 16 et présentent un chromage impeccable. Chaque jeu emploie les glissières de montage cachées et comprend tout le matériel accessoire et brides sauf indication contraire.

'Shorty Kickdown', pour Softail de 86-06

Une bride d'échappement chromée innovante est comprise. Elle remplace le composant tubulaire original

11323 Slash-Cut Drags pour Softail de 86-06.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



1-3/4" Shotgun Drag Pipes

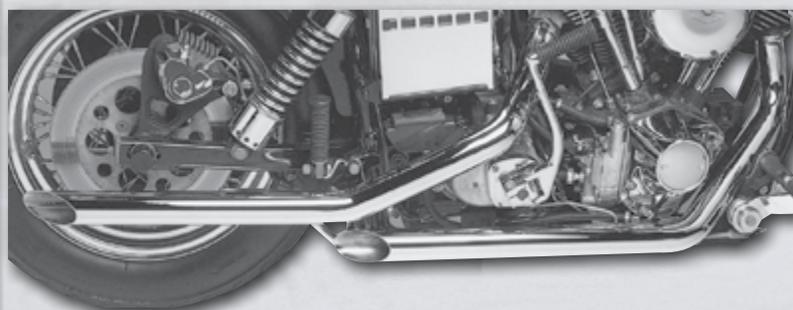
Les échappements classiques de haute qualité sont fabriqués à base d'acier de calibre 16 et pourvus d'un chromage attractif, de coudes harmonieuses et d'une performance sans faille. L'emploi de déflecteurs optionnels permet d'obtenir un son moins fort.

11047 Pour Softail de 84-06

650152 Pour Softail 07-11

11229 Chicane 1-3/4" de diamètre

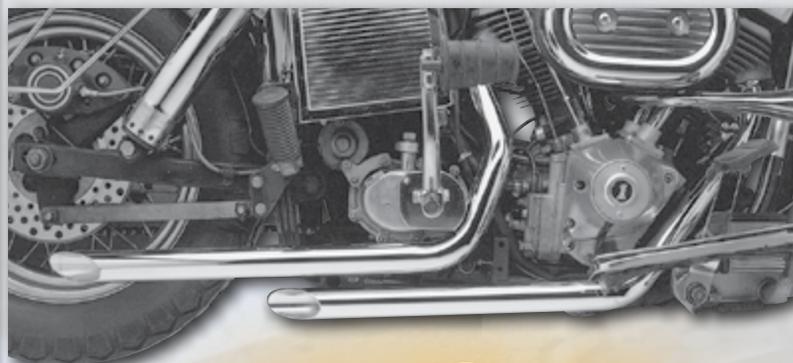
Remarque : Avec les modèles Fat Boy et FLSTN, il faudra enlever le tuyau d'échappement arrière stock afin de monter ce jeu de tuyaux.



Pour FX 71-84 et FL 4 vitesses 81-84.

Contrôlez toutes les positions des repose-pieds et commandes originales afin d'assurer l'ajustement parfait avec un dégagement excellent par rapport au sol. Complets avec des supports cachés montés sur des glissières, une bride montage chromée, joints étanches pour la bouche de l'échappement, vis à tête creuse avec des rondelles d'arrêt pour la bouche de l'échappement ainsi les instructions de montage. L'emploi de déflecteurs optionnels permet d'obtenir un son moins fort.

11075 2" Slash-Cut Drags



FL 4 vitesses 70-84 (kick ou démarreur)

Le jeu de tuyaux d'échappement longs de 40inch dispose d'un tuyau avant intégré dans le cadre qui est compatible avec des marchepieds d'usine et un maître-cylindre monté à l'avant. Le tuyau arrière qui passe sous la transmission évite la batterie large, les barres de sécurité d'usine et les coffres. Montage facile moyennant l'utilisation des brides à ressort optionnelles. Pour les modèles à marchepieds, un adaptateur de marchepieds optionnel est nécessaire.

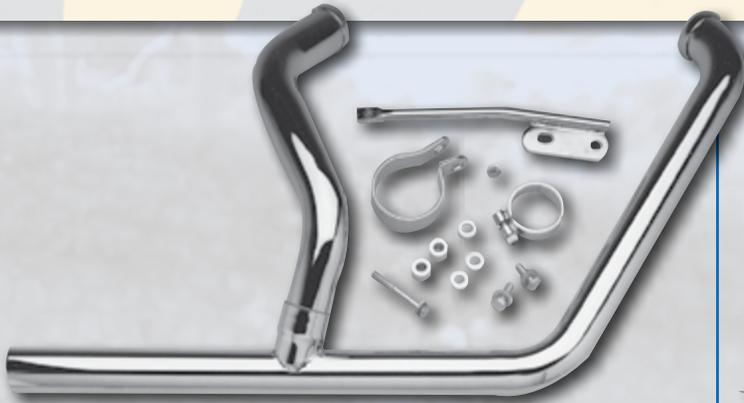
11038 1-3/4" Drag pipes

26312 Adaptateur de marchepied

11216 Collier en P 1-3/4"

11229 Chicane 1-3/4" de diamètre





SANTEE



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



Echappement 2 en 1 Santee pour Softail 86-06.

Ces tuyaux sont inspirés des anciens systèmes d'échappement 2 en 1. Les deux pièces de tête séparées (avant et arrière) de 1 3/4inch sont assemblées avec une connexion rapide pour former un joint fin et étanche qui ne nécessite aucune bridage à l'extérieur. Ce jeu de tuyaux permet la construction d'un système custom et comprend une bride pour le silencieux et une bride de montage. Dégagement généreux par rapport au sol. Il n'y aura aucun problème avec les marchepieds, commandes, repose-pieds ou coffres originaux.

11180 Collecteur 2-1

SANTEE

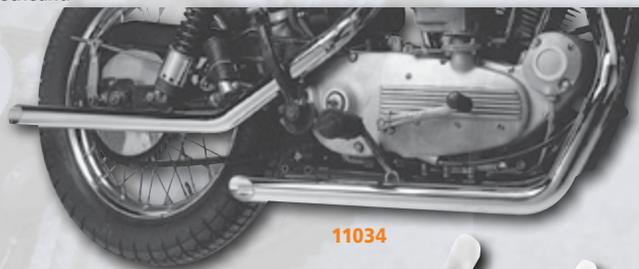


CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



Echappement 1-3/4 Santee

Les tuyaux Dyno Power ajoutent de la classe et de la performance. Ces tuyaux élégants sans brides peuvent être montés avec des brides à ressort ou avec les brides de montage universels chromés pour échappements citées ci-dessous. Les tuyaux Dyno Power peuvent être équipés de déflecteurs le cas échéant.



11034



651380

Pour modèles Sportster de 57-85

Les tuyaux d'échappement longs de 40inch peuvent être montés à l'aide des brides de montage universels citées ci-dessous. Un arrêt pour pédale de frein optionnel doit être monté sur les modèles de 80 et des années ultérieures. Pas compatibles avec les modèles XLCR 79 ou modèles XR-1000.

11034 1-3/4" Drag pipes, 40" de long

651369 Echappement 1-3/4" Drags Straight, long. 34"

651380 Echappement 1-3/4" Drags Goose Cut, long. 34"

11229 Chicane 1-3/4" de diamètre



11048



SANTEE



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



Tuyaux d'échappement Upswept 1 3/4inch de Santee pour des modèles FX de 71-84

Ces jeux de tuyaux d'échappement rappellent les tuyaux 'chopper' des années 60. Deux versions sont disponibles : exécution 'Kick-Out' avec des lignes épurées tournées vers l'extérieur ou bien exécution 'Trim Tail' pour les grands nostalgiques. La bride de montage chromée et le matériel de montage sont compris. Les tuyaux Dyno Power sont cintrés au mandrin et présentent une finition chromage de qualité polie brillante.

11048 Echappement 'Kick-out'

11049 Echappement 'Trim Tail'



SANTEE



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



Builders Kit Shotgun Pipe Santee

Pour modèles Pandemonium et Jammer 88 Shovelhead ou Panl Shovelhead avec culasses STD

Tel est le point de départ idéal pour la construction de tuyaux Shotgun que vous envisagez. Ils sont conçus pour fonctionner parfaitement avec notre modèle Pandemonium, Jammer 88" Shovelhead ou un modèle Panhead/Shovelhead avec culasses STD. Ce kit est fourni complet avec tuyaux avant et arrière équipés de brides préalablement soudées et de supports à 2 canaux pouvant être soudés n'importe où. Les tuyaux sont en acier brut afin que vous puissiez les découper et les souder, puis les recouvrir de revêtement chromé, de peinture ou d'un autre revêtement de votre choix. Produit fabriqué aux États-Unis.

650155 Builder Kit Santee Shotgun.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



11128



08780



08781



08781



08781



Embouts silencieux Santee 2 112"

Ces silencieux à basse restriction sont disponibles en deux styles populaires. Ils comprennent des cœurs de silencieux tout en acier et sont plaqués chrome de qualité d'exposition. Disponibles pour la plupart des motos, ils améliorent leur look, leur son et leur performance. Vendus par kit.

Pour modèles Twin Cam 88" Softail 00-06.

Les silencieux sont en acier chromés façon Show. Pour Twin Cam 88" et Softail FX de 2000 à ce jour

08780 Style Tapered

08781 Style Slash-Cut

Pour modèles Dyna Glide 95-05.

Pour Dyna Glide de 1995 à aujourd'hui. Se montent aux supports d'origine.

08752 Style Tapered

08753 Style Slash-Cut

Pour modèles Sportster 80-03.

Pour Sportster de 1980 à aujourd'hui. Se montent au support d'origine.

11128 Style Tapered (rempl. OEM 80010-85)

11127 Style Slash-Cut (rempl. MEO 80013-85)



Santee Baffled Fishtail Extension

Fishtail universel de 36". L'unité

15971 Connecteur de 1-3/4"



Santee Fishtail Straight Pipes

Un jeu de tuyaux droits Fishtail longs de 30inch sans silencieux avec des admissions de 1 3/4inch.

11402 Silencieux droits Fishtail, la paire



Silencieux 'Classic Fishtail'

Silencieux avec un embouts au style classique. Il se monte aussi bien à droite qu'à gauche. ø interne 1-3/4", 35" de long. A l'unité.

11419 Silencieux Fishtail



AVAILABLE IN BLACK

Bouclier thermique chromé, échappement

Bouclier thermique chromé de 7inch pour les tuyaux d'échappement avec un diamètre de 1 3/4inch. Une bride unique intégrée sert au montage de ce bouclier et assure le look net.

15980 Pare-chaleur, Chrome (rempl. OEM 65270-84T)

688083 Pare-chaleur Drilled, chrome

688078 Pare chaleur 7", noir



Adaptateur pour marche pied

L'emploi est obligatoire lors de l'installation de quelques systèmes d'échappement de Santee sur des modèles FL à 4 vitesses qui sont équipés de marche-pieds. A condition de l'installation adéquate, il agrandit le dégagement entre le tuyau avant le marche-pied droit.

26312 Adaptateur de marche-pied



Bouclier thermique universel, échappement

Les boucliers thermiques universels chromés longs de 7inch sont compatibles avec une vaste gamme de tuyaux et silencieux de 1 1/2inch à 2inch. Protection idéale sur des systèmes Shotgun ou upswept.

15990 Pare chaleur universel

AVAILABLE IN BLACK



Silencieux Stout 4" Slip-On Supertrapp

Pour FLH/FLT de 95-13. Silencieux 4" Chrome, non réglable. Avec chicane Streamlined et embouts en aluminium Billet pré-installés. Nouveau dessin pour un enfichage plus facile sur les collecteurs OEM.

Silencieux Stout 4" Slip-On

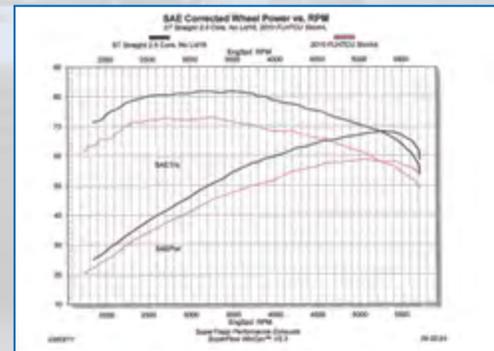
- 2,4dB de plus qu'avec les échappements stock @ 95,6dB
- cœur conique nouvellement mis au point sur les modèles 10-
- Courbe de puissance importante et étendue depuis le ralenti.
- Gain sur le plan du couple : 9.3 (16%) CV & 10.5 (14%) par rapport aux modèles stock.
- Répond à la norme SAE-J2825.
- Compatibles avec collecteurs d'échappement True Duals de SuperTrapp et OEM.

664612 FLH, FLT 10-16

664613 FLH, FLT 95-09

664618 FLH, FLT noir 10-16

664617 FLH, FLT noir 95-09



TECH TIP



NOUVEAU! VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE
 D'UN MODÈLE DYNA OU SOFTAIL 12-16
 ET VOUS DÉSIREZ INSTALLER UN
 AUTRE ÉCHAPPEMENT? INSTALLATION
 PLUG & PLAY SIMPLE.02 ADAPTATEUR
 CCE#651010

THUNDERMAX & DFO SECTION 8

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



SUPERTRAPP



PAUL YAFFE ORIGINALS
DESIGN & DEVELOPMENT



664013



664006



SuperTrapp 'X-Pipes' par Paul Yaffe Originals

- Tuyaux de style Hot Shotgun conçus par Paul Yaffe pour la série « Road Legends » de SuperTrapp.
- Disponibles en finition chromée, céramique noire ou revêtement argent.
- Tous les tuyaux sont fournis avec des écrans thermiques.

Softail 86-16 (except models with OEM 240mm rear tire)

664012 Finition Chrome*

664013 Finition Noir*

Dyna 91-16

664061 Chrome pour les modèles 06-16*

664060 Noir Céramique pour les modèles 06-16*

664063 Noir Céramique pour les modèles 91 à 05

664065 Argent Céramique pour les modèles 91 à 05

Sportster 04-13

664058 Chrome*

664057 Noir Céramique*

Remarque : *Comprennent un port pour sonde d'oxygène 18mm



SUPERTRAPP



PAUL YAFFE ORIGINALS
DESIGN & DEVELOPMENT



69000



664005

SuperTrapp 'Crack Pipes' par Paul Yaffe Originals

Ces tuyaux de trainée de diamètre 2" affichent un format de bout en bout avec leurs « pointes griffées » taillées au laser. Fournis avec des écrans thermiques 3 pièces qui recouvrent les tuyaux avant et arrière. Ces tuyaux sont disponibles en finition chromée ou avec revêtement céramique noire.

FX Softail 07-16

664066 Chrome

664067 Noir

FX Softail 86-06

69000 Chrome

664005 Noir

Remarque : également compatibles avec les modèles FL Softail 86-16 lorsqu'ils sont convertis de marchepieds en commandes avancées.

SUPERTRAPP



Drag Pipes Supertrapp « Mean Mothers II »

La dernière version des drag pipes Mean Mothers a été révisée et reconçue. Ils auront le même grand look et le même son retentissant qu'avant mais nous y avons ajouté quelques accessoires. Une nouvelle conception de montage les rend plus faciles à installer et les chicanes amovibles sont préinstallées. Les pare-chalear sont toujours préinstallés mais ils sont maintenant remplaçables. Des embouts optionnels reconçus et un nouvel emballage de protection complètent ces nouvelles caractéristiques. Drag pipes chromés avec chicanes à double parois. Embouts originaux inclus. Styles d'embouts optionnels vendus séparément.

- 696233** Mean Mothers II, Staggered (en décalé) pour FXST/FLST 07-16
- 696235** Mean Mothers II, Standard pour Softail FXST/FLST 84-16
- 696237** Mean Mothers II, Court pour Softail FXST/FLST 07-16
- 696239** Mean Mothers II, Long pour Softail FXST/FLST 84-16
- 696240** Mean Mothers II, Staggered (en décalé) pour FXD 91-05
- 696241** Mean Mothers II, Staggered pour FXD 06-16 sans filetage pour sondes O2
- 696242** Embout Slash Cut pour Mean Mothers II
- 696243** Embout Turn Down/Out pour Mean Mothers II
- 696244** Embout Rolled Edge pour Mean Mothers II

SUPERTRAPP

PAUL YAFFE ORIGINALS
DESIGN & DEVELOPMENT



"Phantom Pipes" Supertrapp Touring par Paul Yaffe Originals

Exactement Tout! Rauque, terrible et noir c'est ce que votre Bagger attendait!. Avec embouts en aluminium Billet et pare-chalears en 4 pièces (aucune crainte des décolorations). La ligne de base est l'Original Phantom mais adaptée pour Bagger! Vous savez que c'est ce qu'il vous faut!

Pour les Touring de 86 et après*

- 664599** Noir avec pare-chalears Chrome, 86-09
- 664598** Noir avec pare-chalears Chrome, 10-16

*Avec connexion capteur O2

SUPERTRAPP



664034

Mean Mothers Side Swipes par Supertrapp

Les petits derniers de la famille Mean Mothers! Conçus pour les modèles Rocker et Rocker C. Livrés avec embouts standard. À noter que Tous les embouts de la série SE peuvent être utilisés.

664034 Side Swipes Noir



Sportster



888781



NEW FITMENTS

SUPERTRAPP

PAUL YAFFE ORIGINALS
DESIGN & DEVELOPMENT

Pot d'échappement SuperTrapp « Phantom »

Ce drag pipe 2 en 1 courbé a été conçu à partir du pot d'échappement craqueur de feu de Yaffe présenté lors de l'émission Biker Build-Off Phantom Bike de Discovery Channel. Vous nous en voyez désolés, mais le dessin de lance-flamme de la moto alors construite n'est pas compris sur cette version de production. Le nouveau système est disponible en deux finitions et est vendu avec quatre pare-chalear chromés stylisés.

Pour les modèles Softail 86-06

- 664600** Argent Brossé avec pare-chalears chromés
- 664601** Noir Mat avec pare-chalears chromés

Pour les modèles Softail 07-16* (sauf les modèles avec un pneu de 240 mm d'origine)

- 664603** Noir Mat avec pare-chalears chromés

Pour Sportster 14-16* (sauf 1200T)

- 888781** Noir Mat avec pare-chalears chromés

* Comprend les ports de capteurs de O2 18 mm.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Echappement 2-into-1 Low Roller par SuperTrapp

En acier chromé et 25 % plus léger que l'échappement d'origine. Le diamètre des collecteurs est de 1-3/4" puis grossi à 2-1/2", pour finir sur un silencieux de 3-1/2", le flux des gaz augmente progressivement tout en conservant le vrombissement si profond et caractéristique des Harley. Embout Billet chromé et pare-chaaleur 3 pièces. Embout interchangeable (vendu séparément).

664604 Pour Softail FXST 86-16



SuperTrapp SE Series 3,5" Slip-Ons pour Touring

Le Roi du couple et le champion de nombreux tests de magazine. Le pot d'échappement de rechange le plus vendu et le plus utilisé pour un gain de puissance de 10-12 %. Construction à cloison double en acier, chromée, cœur en acier doux, anti-bleuissement. Une chicane mécanique éprouvée lors de courses augmente le couple et la puissance. 3 dB supplémentaire à peine par rapport à l'équipement d'origine. Le pare-chaaleur de chicane interne empêche le bleuissement pour des années de conduite sans souci. Tous les bouchons chromés, billette et Yaffe sont compatibles avec les embouts de série SE. Des modèles sélectionnés d'embouts de série SE sont disponibles en kit performance SuperPak.

664022 Pour FLH/FLT 95-09*. La paire.

664068 Pour FLH/FLT 10-16*

* Bouchons non fournis. Bouchons de série SE



Optional End Caps



664023



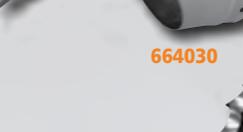
664024



664019



664025



664030



664026



664020



664021



664029



664028

Embouts Aluminium Billet & chrome pour échappement Low Roller et SE SuperTrapp. La pièce, ø 3.5"

Chrome

664019 Slash Cut, Chrome

664023 Turndown / Turnout Pivotable À 90°

664026 Java Jugs

664030 Yaffe Claw

Aluminium Billet

664020 Fluted Billet, Chrome

664025 Tapered Slash Cut Billet, Chrome

664021 Grooved Billet, Chrome

664028 Yaffe Afterburner, Noir



SUPERTRAPP

SuperMags 2:1 par SuperTrapp

En finition chrome ou céramique noire et toujours avec le fameux système de disque réglable qui permet une très bonne absorption du bruit. Les tests sur banc Dyno ont montré que le nouveau système 2:1 surpasse tous les autres systèmes 2:1 du marché. Le montage se fait sur la boîte ce qui limite les risques de flexion et de fissure. Les pare-chaleurs trois pièces sont inclus.

- 664606 Pour Touring 09*, Chrome
- 664607 Pour Touring 09*, Noir
- 664070 Pour Touring 10-16, Chrome
- 664071 Pour Touring 10-16, Noir
- 280435 Pour Touring 07-08*, Chrome
- 664042 Pour Touring 07-08*, Noir
- 280434 Pour Touring 85-06, Chrome
- 664043 Pour Touring 85-06, Noir
- 664080 Pour Dyna Glide 12-16, chrome
- 664081 Pour Dyna Glide 12-16*, Noir
- 280437 Pour Dyna Glide 06-11*, Chrome
- 664046 Pour Dyna Glide 06-11*, Noir
- 280429 Pour Dyna 91-05, Chrome
- 664044 Pour Dyna 91-05, Noir
- 664082 Pour Softail 12-16*, Chrome
- 664083 Pour Softail 12-16*, Noir
- 280436 Pour Softail 84-11* Chrome
- 664045 Pour Softail 84-11*, Noir

664607



- 664084 Pour Sportster 14-16* (sauf Superlow, 1200T), Chrome
- 664085 Pour Sportster 14-16* (sauf Superlow, 1200T), Noir
- 664047 Pour Sportster 04-13*, Chrome
- 664048 Pour Sportster 04-13*, Noir

Remarque : *Avec les ports pour sonde O2



664000



Echappement V5 2-into-1 pour V-Rod par SuperTrapp

L'échappement Ultime pour V-Rod! Système de disque externe d'un diamètre de 5", une première pour Supertrapp. A connecter sur le collecteur d'origine! En plus d'avoir un design insolent, il pèse 10 kg de moins que celui d'origine. Grâce au disque amovible vous pouvez jouer sur la sonorité mais aussi sur la performance de votre moto. Le retrait de disques entraîne une augmentation de couple à bas régime avec une réduction du bruit. Inclus un tube intermédiaire chromé, des pare-chaleurs, une chicane et un embout Billet poli.

- 664605 Pour VRSCX/AW/AWA de 07-10
- 664000 Pour VRSCA et VRSCB V-Rod de 02-06 avec commandes avancées



664816



SuperTrapp FatShot Slip-Ons pour V-Rod

- Vitesse d'accélération et performance à tous les régimes
- Silencieux de diamètre 4", pour un look massif
- Technologie brevetée Supertrapp (disques)
- Sonorité et puissance ajustable par l'ajout ou la suppression des disques externes 4"
- Pour Night Rod et Street Rod 06-16
- Vendu par paire

- 664815 Silencieux Chrome
- 664816 Silencieux céramique Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



*Mufflers shown for reference only



664623



664616



664621



Collecteurs True Dual, Supertrapp

Les collecteurs Supertrapp disposent de pare-chaleurs chrome ou noir de 2.25" sur les modèles 09-13 pour assurer une ballade confortable au pilote et à son passager. Pour les modèles 85-08, les pare-chaleurs sont aussi disponibles en chrome ou noir avec une longueur de 2". Ils sont compatibles avec de nombreux silencieux Supertrapp ou Kerker tel que: SuperTrapp et Kerker Stout 4" Slip-Ons, eux aussi disponible en noir ou chrome, SE Series, Kerker Series et Mean Mothers Slip-Ons.

- 664616 Collecteurs True Dual, Noir, pour Touring 10-16
- 664615 Collecteurs True Dual, noir, pour Touring 09
- 664614 Collecteurs True Dual, noir, pour Touring 85-08
- 664623 Collecteurs True Dual, Chrome, pour Touring 10-16
- 664622 Collecteurs True Dual, chrome, pour Touring 09
- 664621 Collecteurs True Dual, chrome, pour Touring 85-08



Echappement 2:1 Phantom Pipe II par Supertrapp

MAJ du fameux Phantom Pipe pour FLH mais adapté aux Softails!

- 607505 Pour Softail 12-16 et Dyna 12-16, noir
- 607506 Pour Softail 07-11 et Dyna 06-11, noir



Supertrapp Megashots

- 607503 Supertrapp Megashots 2:1:2 pour 85-16 FLH/FLT, Noir
- 607504 Supertrapp Megashots 2:1:2 pour 85-16 FLH/FLT, Chrome



SuperTrapp 4" Megaphone Slip-On Mufflers pour Touring

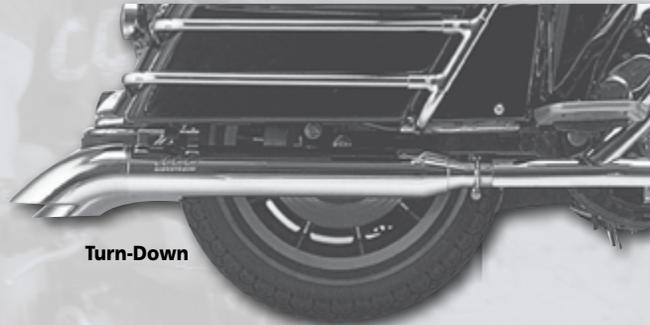
Si vous trouvez une "signature" silencieux SuperTrapp, c'est le silencieux '4" disc megaphone'. S'emploient initialement avec systèmes 2:1, ces silencieux sont l'incarnation de style et performance. Disponible en acier chromé pour modèles Touring de 95-15. Pair.

664008 Straight Cut Slip-On

664009 Slash Cut Slip-On



Fishtail



Turn-Down

Tapered



SuperTrapp 3" Internal Disc Series Chrome Slip-On Mufflers pour Touring Models

Ces silencieux chromés délivrent une puissance multipliée par 8. Les disques réglables contenus dans les silencieux de 3 1/2" sont facilement accessibles en enlevant les embouts. Embouts custom au choix. Chaque silencieux est livré avec 12 disques installés (jusqu'à 22). Se montent sur les supports OEM. Utilisent des disques et des embouts de 3" et les accessoires de silencieux 3 1/2".

11261 Fishtail Slip-Ons pour modèles 95-16

11260 Turn-Down Slip-Ons pour modèles 95-16

11200 Tapered Slip-Ons pour modèles 85-94

11262 Tapered slip-ons pour modèles 95-16



280469



SuperTrapp 3" Internal 2:2 pour Softail

Echappement en acier chromé avec une augmentation de puissance dès le montage. Avec un système d'ajustage exclusif par disques à l'intérieur du silencieux de 3 1/2", accessible par l'embout Fishtail amovible. Le système complet inclut les silencieux avec 12 disques installés (nombre maximal de disque est de 24) et il se monte avec le support d'échappement d'origine. Le système utilise des disques de 3" et des embouts et accessoires pour silencieux d'un diamètre de 3 1/2".

Note: L'installation de ces échappements peut nécessiter une modification des supports OEM.

Système 2-en-2

Système complet avec pots, le tube croisement, deux silencieux les pare-chaaleur et les supports.

280469 Pour Softail de 97-06



11210

11194

11193

11198



SuperTrapp 3" Internal Disc Series End Caps

Embouts optionnels pour silencieux 3-1/2" Internal Disc. A l'unité.

11193 Style Tapered

11194 Style Slash-Cut

11210 Style Turn-down

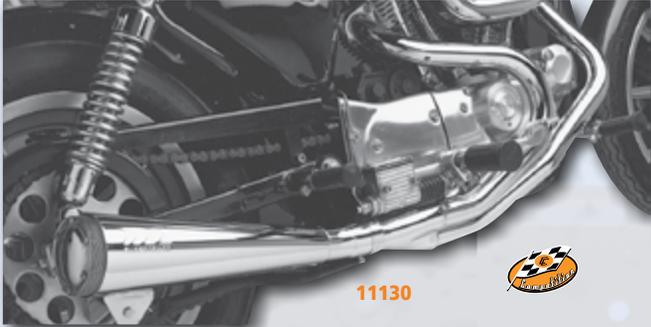
11198 Style Turn-out

- ★ VÊTEMENTS
- ★ HELMETS, COCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

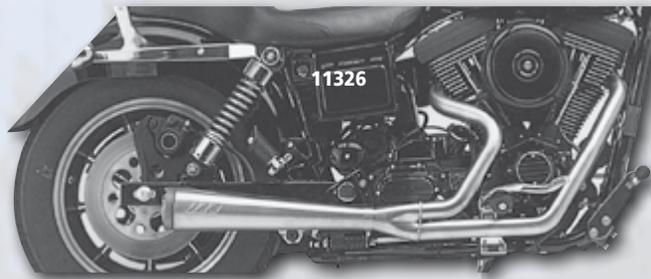


SuperTrapp 4" Megaphone External Disc Series 2-en-1

Ces systèmes assurent plus de puissance pour moins de poids. Permet un gain réel de puissance sur toutes les plages. La conception SuperTrapp unique possède un système de disques réglables, qui augmente la sortie des gaz tout en réduisant le retour de pression. Cette liberté d'ajouter ou de retirer des disques vous permet d'effectuer vos propres réglages. Les versions sont disponibles en inox poli ou chromés (exclusivité Custom Chrome). Utilise les ancrages OEM



11130



11326



280460



2-en-1 Megaphone Style

Sportster 86-03 (sauf modèles avec commandes avancées d'origine)

11299 Inox finition satin

11130 Inox poli

Dyna Glide 91-05 (sauf FXDWG)

280463 Inox Satin

Shovelhead 4-Speed FX 73-84

280460 Chrome

*Upswept collector systems are not intended for modèles with saddlebags



SuperTrapp 4" Megaphone External Disc Series 2-en-2

La version 2 en 2 SuperTrapp 4" délivre le grondement gras et profond traditionnel des autres systèmes SuperTrapp avec une puissance plus biaisée vers le milieu et la partie supérieure de la plage de régime. Les disques sont montés à l'arrière du mégaphone et vous permettent de profiter au maximum de la technologie à disques diffuseurs ajustable de SuperTrapp.

11189 Pour Sportster 04-13

11186 Pour Sportster 86-03

Nota : ne convient pas aux modèles avec commandes avancées MEO



Echappement 2-in-2 pour XR1200 par Supertrapp

Le système de mégaphone SuperTrapp XR 1200 est un système 2-into-2 réglable en inox brossé. Livré avec des packs de 2 - 20 disques. Ajouter des disques de 4" permet d'augmenter la puissance du moteur, le bruit de l'échappement et le débit. Retirer des disques de 4" permet de réduire le bruit et d'augmenter le couple à bas régime. Le système SuperTrapp XR 1200 pèse moins de la moitié du système d'origine!

682750 Pour XR1200 08-13



Silencieux Universel 4", Noir, par Supertrapp

En inox avec revêtement noir haute température. Longueur 18,5". Pour ceux qui souhaitent créer leurs pots d'échappements. Existe en deux diamètres : 1,75".

664040 1,75" de diamètre



SuperTrapp 'SIC Elite' Race Muffler Inox

Ces silencieux super légers SuperTrapp en inox sont conçus pour les pilotes hautes performances souhaitant créer leur propre système d'échappement. Finition satin. complètement réglables, ces silencieux sont prévus pour des applications course ou custom. 4" diameter, 17" length

84788 Pour collecteur de 2-1/4" SEULEMENT (57mm)



SuperTrapp 4" 'Racing Series' Universal Aluminum

Silencieux universels pour ceux qui ont choisis de créer leur propre système d'échappement. Super Trapp est depuis longtemps reconnu comme la référence en matière d'échappement. Assure un gain de puissance aux moteurs hautes performances. Disponibles en diamètre interne 13/4" ou 2". Comprend un collier en acier inox, les supports à souder et les disques diffuseurs. Vendu à l'unité. 12" length

84789 1-3/4"-

11080 2"-



687572



Embouts RBS Bullet Supertrapp

Des obturateurs Bullet au style gunfighter pour tous les silencieux Supertrapp de 4inch. Nous venons d'ajouter un nouveau produit phare à notre gamme. 19 de 357 boules Magnum vont faire de sorte à ce que votre moto soit respectée. Usinés par fraisage CNC. Finitions disponibles : chromé ou anodisé noir. Compatibles avec les silencieux BSL aussi.

Consultez aussi les sections 4,7,9,16 pour trouver des composants complémentaires.

687572 Chrome

687573 Noir

Megaphone



Internal Disc



SuperTrapp Universels SuperTrapp 'Slip-On'

Super Trapp universels sont parfaits pour ceux qui choisissent de réaliser leur propre système d'échappement. SuperTrapp est depuis longtemps reconnu comme la référence en matière d'échappement. Assure un gain de puissance aux moteurs haute performance. Disponibles en deux versions pour diamètres internes 4,4cm ou 5,1cm. Les megaphones 'tapered' sont en acier inox poli haute qualité, les silencieux double 'staggered' munis des disques internes, sont en acier chromé.

Echappement SuperTrapp 10,2cm disques externes Series Megaphone

Inclus brides en inox et supports à souder. A l'unité

11144 Inox poli, 1-3/4"

11145 Inox poli, 2"

11079 Inox Satin, 1-3/4"

SuperTrapp 7,6cm Universel 'Internal Disc'

Avec collier inox et jeu de boulons en T. Les embouts sont disponibles séparément. A l'unité.

11146 Chrome, 1-3/4"

11147 Chrome, 2"

End caps must be purchased separately



Embouts TrappCaps SuperTrapp

Une belle touche finale à tous les silencieux SuperTrapp ronds de ø 4". Usiné en aluminium puis poli à la main jusqu'à obtenir une finition miroir. Peut être utilisé ouvert pour une sonorité maximale et une puissance optimisée, ou fermé pour favoriser le couple et un fonctionnement plus discret. À l'unité.

11815 Usiné 'Slotted Wheel'

11868 Conique



Embout SuperTrapp de ZCB

Obturbateur d'aluminium en billettes pour tous les silencieux SuperTrapp avec un diamètre de 4inch.

86672 A l'unité



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



TOP SELLER



11150

11154

11197

11153

11152

11155

11151

11156



Pièces de Remplacement et Accessoires pour Echappements SuperTrapp

- 11150** Déflecteur/bouclier d'échappement. A installer sur les disques pour assurer une protection contre la suie à 120°.
- 11151** Disques (pack de six)
- 11154** Embout Custom en Aluminium usiné
- 11155** Embout de remplacement en inox
- 11156** Embout ouvert en inox. Augmente les performances, et offre un son plus intense
- 11152** Kit de vis (pack de six) en inox, pour monter jusqu'à 20 disques
- 11153** Kit de vis (pack de six) en inox pour monter jusqu'à 34 disques (mais pas moins de 15!)

11317

11318



11197



11319



11321



Accessoires de Remplacement pour SuperTrapp 3" Internal Disc Series

- 11319** Kit de vis (pack de 3). Vis inox pour une utilisation de 8 à 22 disques
- 11197** Disques 3" (pack de 6)
- 11321** Chicane avec garniture pour échappements double 'Staggered' et silencieux universels (sauf CC # 11147)
- 11317** Embout fermé pour silencieux avec disques
- 11318** Embout ouvert pour silencieux avec disques



684490

FLANGE SHORTY



684494

SHORTY MEGAPHONE



Silencieux Par Easyriders Japan

Vous trouverez ici une gamme de silencieux au Design insolent. Le diamètre du raccordement est d'environ 1-3/4" (45 mm).

684490 "Flange Shorty", Acier Chromé

684494 "Shorty Megaphone", Acier Chromé



Echappement Bossley Reventon par Easyriders Japan

- 656113** Silencieux Universel
- 656114** Pour XL 04-13
- 656115** Pour XL 04-13, Noir
- 656116** Pour XL 86-03
- 656117** Pour XL 86-03, Noir



'RadiKal'



FOR
XL



'RadiKal'

Echappement Custom Fred Kodlin

Echappement haute qualité avec double paroi et un design three step. Ce système dispose de silencieux extractifs. Ils sont approuvés TÜV et sont couverts d'un chromé excellent. Pour tous modèles Softail sans catalyseurs de 86-99, et modèles avec catalyseur dès 00-11. Ils sont livrés avec ABE, approuvé E1 et E3 pour tous moteurs Twin Cam 88 OEM, 88", 100" et moteurs 110" RevTech et tous moteurs TP.

RadiKal pour Softail & Dyna

685735 Echappement FK RadiKal pour Softail/Dyna 07-16, E3, Chrome

685736 Echappement FK RadiKal pour Softail/Dyna 07-15, E3, Noir

RadiKal pour Sportster

681520 Echappement pour Sportster catalysés de 04-13 sans les bouchons pour les capteurs O2.

NOTA : AUCUNE GARANTIE CONTRE LE BLEUISSEMENT OU LA DÉCOLORATION DU PLACAGE CHROME DE L'ÉCHAPPEMENT. TOUS LES MODÈLES EFI DOIVENT ÊTRE REMAPPÉS ! RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

THUNDERMAX & DFO SECTION 8

TECH TIP



NOUVEAU ! VOUS ÊTES PROPRIÉTAIRE D'UN MODÈLE DYNA OU SOFTAIL 12-16 ET VOUS DÉSIREZ INSTALLER UN AUTRE ÉCHAPPEMENT ? INSTALLATION PLUG & PLAY SIMPLE. O2 ADAPTATEUR CCE#651010

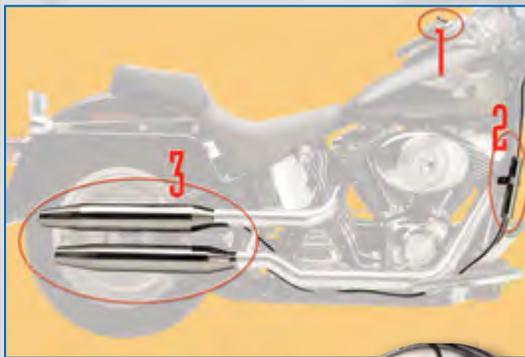


- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Chrome



*** U.S.A. **Peacemakers**



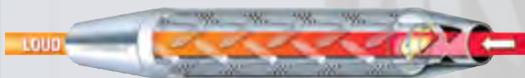
1. L'interrupteur à levier pratique monté sur le guidon vous permet des transitions instantanées entre les modes bruyant et calme.



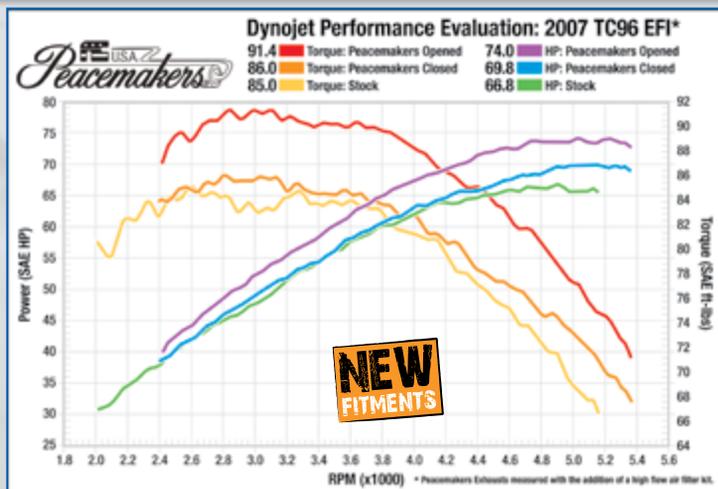
2. Le petit actionneur chromé (uniquement 7" de haut), monté sur le tube de cadre avant droit, reçoit le signal de l'interrupteur de guidon et ouvre/ferme les inverseurs via des câbles haute performance.



3. Lorsque les inverseurs sont fermés, les gaz d'échappement sont acheminés par la chicane Aero en attente de brevet du Peacemaker, réduisant le volume du système d'échappement à un niveau inférieur.



Lorsque les inverseurs sont ouverts, les gaz d'échappement passent par le tuyau droit au centre du silencieux, augmentant ainsi le volume du système d'échappement, ainsi que la performance du moteur.



* Échappements Peacemakers mesurés avec l'ajout d'un kit de filtre à air haut débit.

Échappement Peacemaker National Cycle

Imaginez pouvoir démarrer votre Harley tôt le matin sans faire enrager vos voisins. Imaginez apprécier une note d'échappement profonde et puissante sans vous sentir mal chaque fois que vous passez près d'un officier de police ou d'une école. Les nouveaux échappements Peacemaker font de ces rêves une réalité !

- 603447** Pour Softail Deuce/FXSTDI - Fat Boy FLSTFI 00-16
- 603446** Adapté aux modèles Touring 08 (4")
- 603448** Pour FLST/FLSTC/FXSTB/FXSTS/FXST 00-06
- 603449** Pour FLSTN Softail Deluxe 05-06
- 603450** Pour FXD Dyna 95-05
- 603451** Pour Tous les Dyna de 06-16 (sauf FXDF, FXDWG 10-16)
- 603452** Pour Tous les Sportster de 04-16
- 603474** Embouts Turn down pour les silencieux des modèles FLH/FLT 95-16. La paire.
- 889071** Pour FXSTD 07, FLSTF/FLSTFB 07-16



603447



603474



603452



603451



603449

RUMBLE When You Want It...
QUIET When You Need It!



Silencieux 3.5" Round Power-Tour

- Performance Maximum
- "Good Sound" - A compléter avec un filtre à air ou des cames S&S
- Installation facile - Bolt-On
- Fabriqué aux USA

618037 Silencieux Power-Tour avec embouts Billet Chrome 3.5", traitement Noir Jet Hot pour Touring 95-16

618038 Silencieux Power-Tour Slash Down 3.5", traitement Noir Jet Hot pour Touring 95-16



SPO Slip-on Mufflers par S&S

Les silencieux SPO de S&S apportent une petite nuance sur mesure à votre moto, un meilleur couple de dans le régime de vitesse de rotation moyen et un son rappelant le ronflement des muscles cars de la fin des années 60. Ces silencieux sont équipés d'embouts d'un alliage métallique avec finition show chrome ou revêtus de Xylan noir hautement résistant à la chaleur. La construction double-paroi évite qu'ils bleussent.

666401 Chrome, avec embout Chrome, pour FLT de 95-16

666402 Chrome, avec embout Noir, pour FLT de 95-16

618041 Traitement Noir Jet Hot avec embouts Chrome, pour Touring 95-16

618039 Embout de remplacement SPO, Chrome (par 2)

618040 Embout de remplacement SPO, Noir (par 2)

ÉCHAPPEMENTS



Power Tune Duals par S&S

Grâce au style et aux performances, les échappements S&S Power Tune Duals sont devenus très populaires pour les fans de Bagger. Ils sont maintenant disponibles avec des pare-chaieurs noirs, tout comme les silencieux. Et grâce à une couverture de 220° ils semblent être complètement noir. Si vous avez déjà les échappements en version chrome, il est possible de les changer pour des pare-chaieurs en noir puisqu'il sont aussi vendus séparément. Ce système crossover dissipe la chaleur pour le passager et offre un gain jusqu'à 8 Hp de plus que l'origine!

- Déplace le collecteur arrière sous la moto et dissipe mieux la chaleur pour le passager
- Couverture sur 200°
- Connexion des sondes O2
- Calibre 16 robuste
- La connexion aux culasses est désignée pour une étanchéité parfaite
- Nécessaire de montage inclus
- Compatible avec tous les silencieux

666403 Pour Tous les FLT de 99-08

666404 Pour Tous les FLT de 09-16

618042 Pour FLT 95-08, avec pare-chaieur Céramique Noir

618045 Pour FLT 09-16, avec pare-chaieur Céramique Noir

618043 Kit pare-chaieurs Chrome pour Power Tune Duals Touring 95-08

618044 Kit pare-chaieurs Jet Hot Noir pour Power Tune Duals Touring 95-08

618046 Kit pare-chaieurs Chrome pour Power Tune Duals Touring 09-16

618047 Kit pare-chaieurs Jet Hot Noir pour Power Tune Duals Touring 09-16

Note: Sondes O2 en 12 et 18 mm aux emplacements stock. Bouchons aux mêmes dimensions inclus.



Echappement S&S SPO 2 en 1

Echappement unique et essentiel qui met au rencart tous les autres 2 en 1! Style "side by side" "Super Sidewinder" pour les collecteurs et silencieux intégrés pour le look et les performances. Le son? Grondement sourd au ralenti, et mugissement à plein régime!

607834 Echappement SPO 2 en 1, chrome, 95-16

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



AVAILABLE IN BLACK



Silencieux Kerker 'Stouts' 4" Slip-On Touring

- De 5dB plus puissants que les modèles stock @97dB
- Le cœur traditionnel est employé pour tous les modèles
- Déploiement de puissance plus hardi et fort avec plus de régime moteur de la plage moyenne jusqu'à la ligne rouge.
- Gain sur le plan du couple : 9.6 (17%) CV & 9 (12%) par rapport aux modèles stock.
- Le Kerker classique avec son grondement profond et agressif
- Compatibles avec des tuyaux collecteurs True Duals de SuperTrapp et OEM.

- 664610** Kerker Stouts pour Touring 10-16
- 664611** Silencieux Stouts Kerker pour Touring de 95-09
- 664620** Kerker Stouts Noir pour Touring 10-16
- 664619** Silencieux Stouts Kerker noir pour modèles Touring de 95-09



Silencieux K-Series Slip-On pour Street/Night Rod

Ces silencieux sont plus légers de 13 pounds (environ 6 Kg) que ceux d'origine. Les silencieux Kerker de série K ont une signature de son d'échappement profonde. La chicane de 2" de diamètre avec un grand écoulement produit une haute performance. La finition experte du réservoir à charbon actif extrudé en aluminium brosse dissimule le cœur et l'entourage totalement reconstrucibles.

- 696227** Silencieux K-Series pour Street/Night Rod 06-16



664017



Echappement Kerker 2-en-1 'SuperMegs'

Les performances prouvées le banc Dyno et le style incroyable font de ces échappements un produit à part! L'unique fixation sur la boîte de vitesse élimine les flexions et le risque de fissures du collecteur et du silencieux. Ils sont disponibles en chrome ou céramique noir. Les pare-chaleurs trois pièces sont dotés d'un design unique qui apporte une vraie isolation du collecteur.

- 664608** Pour Touring 09, Chrome*
- 664072** Pour Touring 10-16, Chrome*
- 664073** Pour Touring 10-16, Noir*
- 664015** Pour Touring 07-08, Chrome*
- 664050** Pour Touring 07-08, Noir*
- 664051** Pour Touring 85-06, Noir
- 664017** Pour Dyna Glide 06-16, Chrome*
- 664054** Pour Dyna Glide 06-16, Noir*
- 664003** Pour Dyna Glide 91-05, Chrome
- 664052** Pour Dyna Glide 91-05, Noir
- 664016** Pour Softail 84-16, Chrome*
- 664053** Pour Softail de 84-16, Noir*
- 664056** Pour Sportster 04-13, Noir

* Avec ports pour sonde O2



Silencieux Slip-On pour Touring & FLSTS par Kerker

La paire mais sans livrés sans embout (à commander séparément)

Silencieux Slip-On

- 664069** Touring 10-16
- 11741** Touring 95-09
- 11745** Touring 95-09 (avec le kit Mikuni Pass-a-Truck)
- 11740** Touring 85-94
- 11742** FLSTS 97-07
- 11743** FLSTS 97-08 (avec le kit Mikuni Pass-a-Truck)

Embout chrome (l'unité)

- 664023** Turndown / Turnout Pivotable À 90°

Chicanes de remplacement

- 11342** Chicane de remplacement avec fibre de verre pour tous les silencieux Touring Slip-ons (sauf FLSTS)
- 664007** Chicane de remplacement pour tous les silencieux Mikuni Pass-a-Truck



11740 with 664023 end caps



Turndown 664023

Echappement 2-1



Embout non inclus



Echappements Kerker

- Chrome triple
- Augmentation de la puissance
- Son puissant
- Vendu sans embout

Echappement 2-1

- 11746** Pour Softail FLSTS 90-00

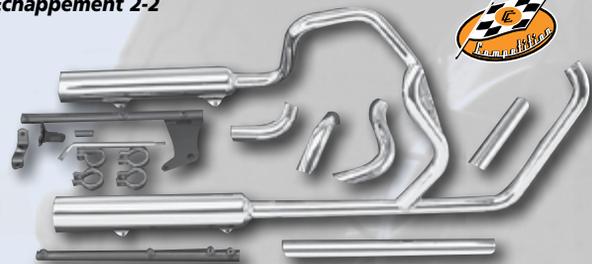
Echappement 2-2

- 11747** FX Softail 86-96
- 280648** FX Softail 97-06

Embout Chrome (l'unité)

- 664023** Turndown / Turnout Pivotable À 90°

Echappement 2-2



11747



Turndown 664023

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



7
ÉCHAPPEMENTS



Silencieux 3" HP+ Khrome Werks

Les silencieux originaux HP-Plus Slip On Touring en 3" de diamètre.

■ Augmente la puissance et le couple. Excitement avec les mêmes caractéristiques que les HP-Plus 3.5" mais en diamètre plus petit. Système breveté HP-Plus, enveloppé avec de la laine d'acier inoxydable et fibre de verre haute température. Gain important de couple et de puissance!

- 631489** Silencieux 3" Hp-Plus Slant, Chrome, FLSTN 07-16, FXS 07-14, FLS 07-16
- 631490** Silencieux 3" Hp-Plus Slant Long, Chrome 06-16 FXD, sauf. FXDF, FDL
- 631491** Silencieux 3" Hp-Plus Taper Long, Chrome 06-16 FXD, sauf. FXDF, FDL
- 642302** 3" HP-Plus Taper Mufflers chrome XL models 15-16
- 631488** Silencieux 3" Hp-Plus Slant, Chrome FLSTC 07-16, FXCW 07-13

- 631492** Silencieux 3" HP-Plus Slash, Chrome XL 04-14
- 642300** 3" HP-Plus Slash Mufflers, chrome XL models 15-16
- 642301** 3" HP-Plus Slash Mufflers, black XL models 15-16
- 631479** Silencieux 3" Hp+ Slash Shorty, Noir FXD 95-16
- 631478** Silencieux 3" Hp+ Slash, Noir XL 04-14
- 631480** Silencieux 3" Hp+ Slash, Noir FXDF 08-16, FXDWG 10-16
- 631481** Silencieux 3" Hp+ Slant, Noir, 07-16, FLSTN, FXS, FLS
- 631482** Silencieux 3" Hp+ Slash Long, Noir FXD 06-16
- 631493** Silencieux 3" HP-Plus Slash, Noir XL 04-14



631485



631484



Collecteurs Dual Khrôme Werks

Le système Dual Header Khrôme Werks est maintenant disponible en noir! Et ce grâce aux pare-chaieurs traité en epoxy noir JET-HOT High Performance. Les collecteurs sont chromés. Disponible pour Twin Cam Bagger de 93-16. Port O2, bouchons et nécessaire de montage sont inclus. Silencieux à commander séparément. A utiliser avec des silencieux Khrôme Werks ou autres.

- 631485 Collecteurs 2:2, Chrome FLT 09-16
- 631483 Collecteurs 2:2, Noir FLHR 93-08
- 631484 Collecteurs 2:2, Noir FLHR 09-16



631475



Silencieux 3.5" HP-PLUS Touring

Silencieux Slip On Touring 3.5". Conçu pour augmenter la puissance et le couple avec un son profond, rauque très distinctif. Ils sont beaucoup plus libérés que nos autres silencieux Touring. En une seule pièce, avec système de fixation de type OEM. Système breveté HP-Plus, enveloppé avec de la laine d'acier inoxydable et fibre de verre haute température. Gain important de couple et de puissance. Vendu par paire, pour FLHT 95-16, FLHR 95-16, FLTR95-16, FLHX95-16, FLT 95-16.

- 631476 Silencieux 3.5" Hp+ Lite Slash Down, Chrome (longueur 30.82")
- 631477 Silencieux 3.5" Hp+ Lite Slant Back, Noir (longueur 30.43")
- 631475 Silencieux 3.5" Hp+ Lite Slash Down, Noir (longueur 30.82")



631470-71



631472



Silencieux 4" Hp+ Touring et HP+ Performance Khrôme Werks

Pour répondre à une forte demande, voici les nouveaux silencieux Khrôme Werks 4.00" HP-Plus pour Touring. Disponible pour FLT, FLHT, FLHR, FLTR, FLHX models 95-16.

- 631470 Silencieux Touring 4" Hp+, Slant Down, Chrome
- 631471 Silencieux Touring 4" Hp+, Slant Down Performance, Chrome
- 631472 Silencieux Touring 4" Hp+, Slant Down Performance, Noir



Kit Réducteur de bruit Khrôme Werks

631486 Kit Réducteur de bruit pour silencieux 3" et 2.5" Khrôme Werks



Collier d'échappement Khrôme Werks

631487 Collier d'échappement en acier, pour silencieux avec un diamètre intérieur de 1.75"



631473

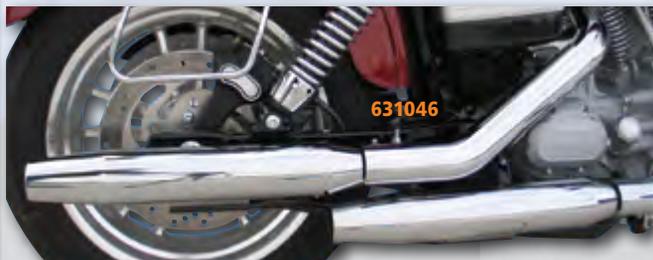


631474



Chicanes Khrôme Werks

- 631473 Chicane pour 4" Hp+ Touring, FLHT, FLHR, FLTR, FLHX
- 631474 Chicane pour 4" Hp+ Performance, FLHT, FLHR, FLTR, FLHX



**KHROME
WERKS**

3" HP-Plus Slip-On silencieux par Khrome Werks

Silencieux haute performance pour la plupart des modèles HD. Les Khrome Werks HP-Plus avec chicane métalliques et fibres haute température pour un gain évident de puissance, couple (ça dépote grave)! La sonorité de ces pots est vraiment rauque. Tous les modèles utilisent les éléments de fixations d'origines. Made in USA, et disponible avec embouts Slash Cut ou Tapered. La paire.

Pour tous les Dyna Glide 95-16, FXDWG 95-05 (except FXDF)

631041 Slash Cut

631046 Tapered

Pour tous les Sportster avec Crossover 04-13

631040 Slant Down

631045 Tapered

Note: les Sportster ont un style 'Slant Down'

Pour tous les Softail 00-06 avec Crossover et Twin Cam 88B (sauf Deuce, Fat Boy et FLSTN Softail Deluxe)

631042 Slash Cut

Pour Softail 07-16 avec Twin Cam 96B (sauf Deuce, Fat Boy et FLSTN Softail Deluxe)

631050 Slash Cut

631053 Tapered

Pour 07-16 Fat Boy et Deuce avec Twin Cam 96B

631051 Slash Cut

631054 Tapered

Pour 05-06 FLSTN Softail Deluxe avec Twin Cam 88B

631044 Slash Cut

631055 Tapered

Pour 07-16 FLSTN Softail Deluxe et FLSTSB & FLS avec Twin Cam 96B

631052 Slash Cut

631055 Tapered

Pour 08-16 FXDF & 10-16 FXDWG

683408 Silencieux HP-Plus Slash Cut 3" pour Dyna 08 et après



Echappement Yaffe Buzzsaw par Paughco

Designés par Paul Yaffe et fabriqué par Paughco aux USA. Ces échappements au style Drag Pipe ont un diamètre de 1-3/4" et ont des pare-chaieurs de 2-1/4" sur les 3/4 de la longueur, c'est la touche Yaffe Design. Inclus le nécessaire de montage, les bondes de capteur O2 12mm et 18mm et des bouchons. Disponible en chrome avec pare-chaieurs chrome ou en noir avec pare-chaieurs noirs.

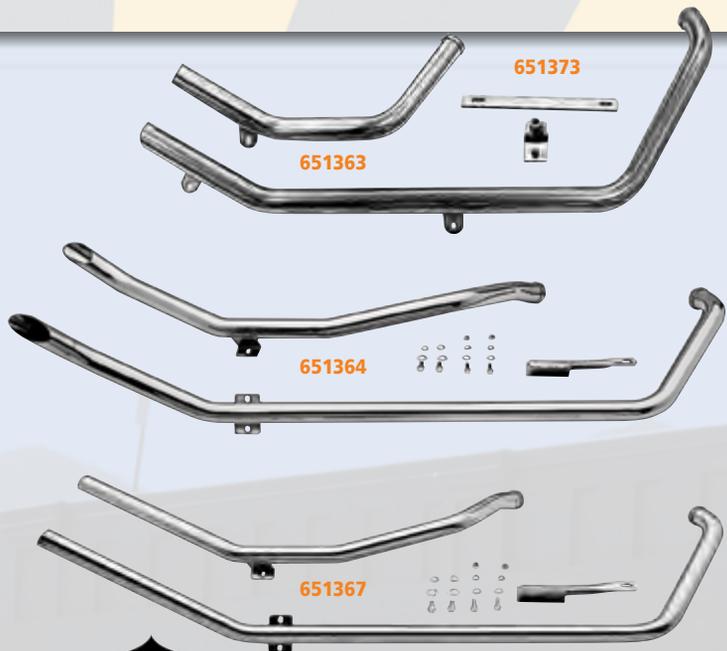
649625 Softail 86-16, chrome

649626 Softail 86-16, noir

649627 Touring 93-16, chrome

649628 Touring 93-16, noir

THUNDERMAX & DFO SECTION 8



Upsweep Drag Pipes pour Softail Evolution par Paughco

Vous aimeriez que votre chopper Evo présente look upswept classique ? Arrêtez vos recherches, vous avez trouvé ce qu'il vous faut ! Vous avez trois versions au choix. Supports compris Pour les modèles Softail de 86-99

- 651364** Echappement Upsweep Goose Drags
- 651366** Echappement Upsweep Slash Drags
- 651367** Echappement Upsweep Straight Drags
- 651363** Collecteurs Unsweep seulement
- 651373** Attache de montage uniquement pour collecteurs Upsweep **651363**



Drag Pipes pour Dyna par Paughco

Tubes d'échappement longs de 101,6cm pour modèles Evolution et Dyna avec moteur Twin Cam. Fabriqué au Etats-Unis.

- 651400** Drag Pipes pour Dyna de 91-06
- 651401** Drag Pipes pour Dyna de 91-11



Embouts Paughco Upswept pour Shovelheads

Kit d'embouts upswept diam. 1 3/4" pour cadres à bras oscillant Shovelhead. Montable avec FXE battery boxes. Support de montage inclus. À utiliser avec nos extensions ou silencieux vendus séparément.

- 632285** Collecteur Upswept pour Shovelhead de 70-84



Paughco Pipes pour Shovelhead

Des tuyaux de têtes au style 'S' arrangés l'un à côté de l'autre avec un diamètre de 1 3/4inch, des tuyaux de tête upswept, tuyaux slash upswept et gooseneck pour tous les moteurs Shovelhead dans des cadres rigides avec lanceur au pied de 66 à 84 uniquement. Les extensions d'échappement pour des jeux de tuyaux de tête sont vendues à part. Avec certains tuyaux, la fabrication ou l'achat d'une bride séparée peut s'avérer nécessaire.

- 632283** Collecteur 3-pièces Side-by-Side
- 651362** Collecteurs Upswept - 3 pièces
- 651361** Collecteurs Upswept 3-pièces
- 632284** Drag Pipes Gooseneck 3-pièces (nécessaire de montage inclus)
- 651396** Echappement Gooseneck - 2 pièces - 70-84
- 651368** Echappement Slash Cut - 3 pièces
- 651424** Support Hanger pour **651396**

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



651406



651407



651408



651399



Echappements pour Shovel par Paughco

Faites votre choix : quatre systèmes d'échappement 2-2 sont à disposition pour votre moteur Shovel

- 651406 Drags 34" pour FLH de 70-84
- 651407 Goose Drags 34" pour FLH de 70-84
- 651408 Silencieux Slash 38" pour FLH de 70-84
- 651388 Silencieux Tapered 38" pour FX de 66-69
- 651399 Silencieux Tapered 38" pour FX de 70-84



Drag Pipes pour FL 4-Vitesses avec kick ou démarreur

Le design du facteur propre des sacoches en fibres de verres ou la dimension du passage de roue arrière. Lepot arrière se trouve en dessous de la transmission. Seul l'ensemble inclu du nouveau, un kit de montage chromé.

11263 1-3/4" Straight-Cut Drag pipes

11231 Chicane (la pièce) 1-3/4"



651353

651355



651356



Shotgun Pipes pour 66-69 Shovel par Paughco

Ces tubes Shotgun sont compatibles avec les génératrices shovel sur des rigides ou cadres à attache de coulisse. Les pipes d'échappement sont destinés à l'usage avec des silencieux universels qui sont vendus à part.

- 651353 Collecteurs Shotgun, pour rigide
- 651355 Drag Pipes Shotgun, bras oscillant
- 651356 Drag Pipes Shotgun, pour rigide

CUSTOM CHROME EUROPE
TOP SELLER



Upsweep Fishtail Pipes par Paughco

Ces tubes seront toujours à la mode ! Des tubes upsweep fishtail qui sont la bonne solution pour toute chopper. Les supports et le matériel de montage sont compris dans la livraison le cas échéant.

- 651365 Pour Softail de 86-99
- 651395 Pour Softail de 00-06
- 651394 Pour Softail 00-06, collecteurs uniquement
- 651381 Pour XL de 57-85, cadre rigide
- 651371 Pour XL de 86-03, cadre rigide



TECH TIP
UNE BRIDE CUSTOM EST REQUISE POUR LE MONTAGE

UNE BRIDE CUSTOM EST REQUISE POUR LE MONTAGE



Slashed Shotgun Drag Pipes pour Shovelhead 70-84 par Paughco

Un p****n de kit Shotgun style drag pipes avec des embouts slash cut ! : Diamètre 1 3/4" longueur 40" ils sont pourvus d'embouts slash cut et comprennent des glissières en T pour un montage discret. Ils sont destinés aux cadres de 70-84 à démarreur électrique et bac à huile en fer à cheval sur silent block.

632901 Drag Pipes Shotgun pour Shovelhead de 70-84

TECH TIP
UNE BRIDE CUSTOM EST REQUISE POUR LE MONTAGE



Drag Pipes pour Shovel Generator 66-69 par Paughco

Ces drag pipes ont vraiment un bon look. Le tube arrière passé devant la boîte de vitesse pour une utilisation avec bras oscillants. Ils peuvent également se monter sur des cadres rigides si la tringlerie de freinage a été retirée. Un must pour les cadres à longues fourches. Les tubes font 4" de long et sont fournis avec " et comprennent des glissières en T pour un montage discret. Fabriqués aux USA par Ron et son gang chez Paughco.

632903 Drag Pipes pour Shovel type Generator de 66-69



Staggered Duals pour Shovelhead par Paughco

Echappement drag pipe de 40" de long et 1 3/4" en diamètre pour modèles Shovelhead à bras oscillant de 66-69 . Pour modèles avec démarreurs électriques ou kick , spécialement conçus pour être montés en dessous les marche sans toucher lors des virages à droit. Egalement parfait pour modèles avec haut moteurs Shovelhead et bas moteurs Panhead dans cadres avec bras oscillant. Embout Slider à l'arrière de l'échappement pour un look clean. Utilisés support #632277. Fabriqué aux USA par Paughco.

632279 Echappement Staggered Duals 1-3/4" pour Shovelhead avec bras oscillant

632277 Support spécial

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



632280



632281



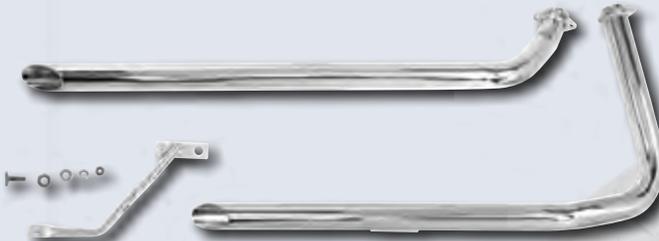
632282



Collecteurs Paughco pour Culasses STD

Les jeux de tuyaux de tête custom avec un diamètre de 1 3/4inch sont destinés à l'emploi avec des moteurs comme nos moteurs Pandemonium ou Panhead et Shovelhead sont équipés de têtes STD. Disponibles en trois versions. Les extensions pour les échappements sont pourtant vendus à part.

- 632280 Collecteur 2-en-1 pour cadre rigide ou suspendu, avec kick ou démarreur électrique
- 632281 Collecteur 3-pièces pour cadre rigide et kickstart UNIQUEMENT
- 632282 Collecteur 3-pièces pour cadre rigide et kickstart UNIQUEMENT (le collecteur arrière dispose d'un point de fixation)



Systèmes d'échappement avec des tuyaux avants style standards (à l'extérieur du cadre).

- 650350 Drag Pipes Staggered dual avec l'échappement arrière qui passe au-dessus de la boîte de vitesse. Pour Rigide/cadre avec bras oscillant et frein arrière mécanique
- 650351 Drag Pipes Shotgun pour Rigide avec démarrage au kick Uniquement
- 650352 Drag Pipes Shotgun pour cadre avec bras oscillant Uniquement avec démarreur électrique et kick (avec bras de kick "Swing-Out"). A utiliser avec le support arrière # 650342 (vendu séparément)
- 650342 Support arrière pour # 650341

Boucliers thermiques optionnels pour tuyaux arrières.

L'emploi d'un bouclier thermique pour le tuyau arrière est hautement recommandé.

- 650343 Pare-Chaleur Arrière pour # 650340 et 650350
- 650344 Pare-Chaleur Arrière pour # 632282 et 650351
- 650345 Pare-Chaleur Arrière pour # 650341 et 650352
- 650346 Pare-Chaleur Arrière pour # 632280 (application avec frein hydraulique)
- 650347 Pare-Chaleur Arrière pour # 632280 (application avec frein mécanique)
- 650348 Pare-Chaleur Arrière pour # 632281
- 650353 Pare-Chaleur Arrière pour # 650349



632278



Echappement Side By Side pour Panhead

Echappement side-by-side en 1 3/4" 3-pièces "S" style pour moteurs Panhead 48-64 avec cadres rigides et application kick uniquement. Extension vendue séparément. Fabriqué aux USA par Paughco.

- 632278 Echappement Side-by-Side pour Panhead dans un cadre rigide et avec kick



Drag Pipes pour Panhead 48-65 par Paughco

Il s'agit d'une paire de pots stupéfiants en diamètre 1 3/4". Ils conviennent aux Panheads de 48-65 à cadres rigides avec un freinage mécanique mais aussi aux Pan avec bras oscillants. Les pots mesurent 40" et comprennent des glissières en T pour un montage discret. Fabriqués aux USA par Ron et son gang chez Paughco.

- 632900 40" Drag Pipes pour Panhead 48-65



632274



632275

Echappement pour Panhead 48-64

Echappement en diamètre 1 3/4" pour modèles Panhead de 48-64 avec cadres rigides ou application avec bras oscillant. #632274 dispose d'une partie avant slash cut de 34" et une partie arrière de style shotgun de 34" pour utilisation avec cadre rigide et démarrage par kick uniquement. Le #632275 est une version 3-piece upswept pour application à bras oscillant uniquement avec supports et nécessaire de montage inclut. Pas compatible lors de l'utilisation de batteries larges FLH. Extensions vendues séparément. Fabriquées aux USA par Paughco.

- 632274 Echappement 34" Drag Style Shot Gun pour cadre rigide
- 632275 Collecteur Upsweep pour cadre avec bras oscillant



632276



Staggered Dualspour Panhead 58-64

Echappement drag pipe de 40" de long et 1 3/4" en diamètre pour modèles à bras oscillant de 58-64. Pour modèles avec démarreurs électriques ou kick, spécialement conçus pour être montés en dessous les marche sans toucher lors des virages à droit. Embout Slider à l'arrière de l'échappement pour un look clean. Utilisés support #632277. Fabriqué aux USA par Paughco.

632276 Echappement Staggered Duals 1-3/4" pour Panheads 58-64 à bras oscillant.

632277 Support spécial



651376



Staggered Dual Drag Pipes pour Sportster par Paughco

Ces tubes d'échappement sont disponibles pour les modèles Evo Sportster 'late', en version slash ou 'goose cut'. Les supports et le matériel de montage sont compris dans livraison

Slash Cut

651378 Pour XL 04-13 avec bondes O2

Goose Cut

651379 Pour XL de 07-13



651358



Upsweep Drag Pipes pour Panhead par Paughco

Ces tubes d'échappement sont compatibles avec tout moteur Panhead dans un rigide. Disponibles en trois exécutions

651358 Echappement Upswept Goose, 48-57

651359 Echappement Upswept Slash, 48-57

651360 Echappement Upswept Straight, 48-57



651370

651375

Dragpipes pour Sportster par Paughco

Vous pouvez équiper votre modèle Sportster de tubes échappement shotgun ou upsweep. Des versions pour des modèles avec rigide et attache de coulisse sont disponibles.

651370 Echappement Shotgun Drags, pour XL de 86-03 cadre rigide

651385 Echappement Shotgun Drags 34", pour XL de 57-85, cadre rigide

651386 Echappement Shotgun Drags 40", pour XL de 57-85, cadre rigide

651374 Echappement Upsweep Drags, pour XL de 86-03, cadre rigide

651375 Echappement Upsweep Drags, pour XL de 86-03, bras oscillant

651382 Echappement Upsweep Drags, pour XL de 57-85, cadre rigide



Paughco Upsweep Pipes pour Sportster

Kit d'échappement diam. 1 3/4" style gooseneck upsweep et slash-cut pour cadres rigides ou bras oscillant des modèles Sportster dès 57-03.

- 632286** Collecteur Gooseneck Upsweep pour cadre rigide de 57-85 (sauf moteur 79). Support de montage inclus
- 632287** Collecteur Gooseneck Upsweep pour Sportster Evolution avec cadre rigide et suspendu (supports pour un montage au bras oscillant inclus). Pour un cadre rigide, nécessite le kit CC **632288**.
- 632289** Collecteur Slash-cut Upsweep pour cadre rigide de 57-85 (sauf moteur de 79). Support de montage inclus.
- 632290** Collecteur Slash cut Upsweep pour Sportster Evolution avec cadre rigide et suspendu (supports pour un montage au bras oscillant inclus). Pour un cadre rigide, nécessite le kit CC **632288**.
- 632288** Kit de montage sur cadre rigide pour CC # **632287** et **632290**



TECH TIP
UNE BRIDE CUSTOM
EST REQUISE POUR
LE MONTAGE



Drag Pipes pour Sportster 79 par Paughco

Si vous possédez un sportster de 1979 vous êtes déjà au courant que pour cette année-là vous avez besoin de Drag Pipes d'une configuration différente. Bonne pioche ! On ne vous a pas oublié avec ces drag pipes faits pour votre XL de 1979! D'une longueur de 40" ils sont en finition slash cut et sont livrés avec " et comprennent des glissières en T pour un montage discret. Fabriqués aux USA par Ron et son gang chez Paughco.

- 632902** Drag Pipes pour Sportster 79



Independent Dual Headers pour Touring par Paughco

Etes-vous à la recherche d'un double échappement sur mesure et assorti à votre modèle Touring ? Le voilà ! Vous n'aurez plus qu'à choisir les pipes d'échappement compatibles avec votre moto et les silencieux ou extensions que vous désirez.

- 651416** Dual Headers pour FLT de 85-94
- 651417** Dual Headers pour FLH/ FLT de 95-98
- 651418** Dual Headers pour FLH/ FLT de 99-06
- 651419** Dual Headers pour FLH/ FLT de 07-09

Accessoires en option

- 651372** Pare-chaleur arrière pour # **651416** et **651417**
- 651429** Pare-chaleur avant pour # **651411**, **651416** à **651419**



Independent Dual Exhaust pour Softail par Paughco

Venez nous voir, si vous avez besoin d'un échappement 2-2 pour votre moto Softail sans être en mesure de trouver un modèle qui correspond à vos exigences. Nous avons la solution parfaite pour vous. Optez pour ce système des pipes d'échappement assorti à votre moto et ajoutez-y des silencieux ou extensions de notre vaste gamme.

- 651421** Dual Headers pour Softail de 87-94
- 651422** Dual Headers pour Softail de 95-99
- 651423** Dual Headers pour Softail de 00-06
- 651426** Support de silencieux pour # **651423**



651409



651411



Collecteurs Crossover Dual Exhaust par Paughco

Ces pipes d'échappement de 4,45cm sont parfaits si vous remplacez vos doubles échappements crossover OEM ou si vous désirez monter des doubles échappements sur votre moto. Choisissez les silencieux qui correspondent au style que vous souhaitez.

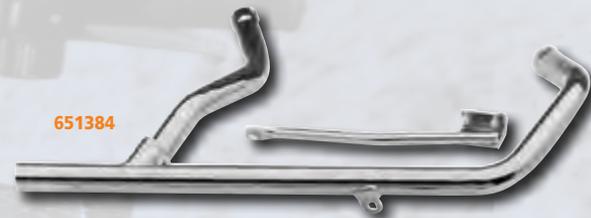
- 651409 Cross Over 3-pièces pour FL de 70-84
- 651410 Cross Over 4-pièces pour FL de 66-69
- 651411 Cross Over 3-pièces pour FLT de 85-94
- 651429 Pare-chaaleur avant pour # 651411, 651416 à 651419
- 651430 Pare-chaaleur arrière pour FLT 85-94



651354



651404



651384



651428



Collecteurs 2-1 Paughco

Ces pipes d'échappement d'un diamètre de 1-3/4" sont compatibles avec la plupart des silencieux universel de ce segment. Il s'agit de jeux de 2 à 3 pièces suivant l'application

- 651350 2-1 pour Big Twin de 58-65 - frein hydrau.
- 651351 2-1 pour Big Twin de 58-65 - frein méca.
- 651354 Pour Big Twin de 66-69 dans cadre Rigide
- 651402 2-1 pour FL de 70-84
- 651404 2-1 pour FLT 5-vitesses de 80-83
- 651383 2-1 pour Sportster de 86-03
- 651384 2-1 pour Sportster de 57-85

Accessoires en option

- 651428 Pare-chaaleurs pour # 651351



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



651412



651414



651420



Doubles pipes d'échappement indépendants pour moteurs Pan et Shovel de Paughco

Des doubles pipes d'échappement assortis peuvent faire des miracles sur des motos neuves. Vous pouvez maintenant profiter des mêmes avantages avec votre bécane aussi. Et ils ont un son fabuleux ! Ajoutez les silencieux désirés et - en route !

- 651412 Dual Headers pour Panhead de 48-65, cadre rigide
- 651415 Dual Headers pour Panhead de 48-65, bras oscillant
- 651414 Dual Headers pour Shovel de 66-69 - bras oscillant
- 651413 Dual Headers pour Shovel FL, de 70-84
- 651420 Dual Headers pour Shovel FLT de 80-83, 5-vitesses

Accessoires en option

- 651431 Pare-chalear arrière pour # 651420
- 651429 Pare-chalear avant pour # 651411, 651416 à 651419

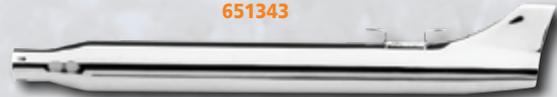


Embout Fishtail à Bride

Embout Fishtail (queue de carpe) universel, pour tous les pipes d'échappement d'un diamètre de 1-3/4"

- 651334 Embout Fishtail
- 651334

651343



632905



Silencieux "Rocket" par Paughco

Résolument « old school » les silencieux "rocket" sont faits pour les Baggers ou les bobbers rétros! Les silencieux mesurent 28" de long, 3" de diamètre et se montent sur les tubes d'échappement en 1 3/4". Un silencieux de grande qualité qui procure un beau son rauque. La finition chromée est super brillante. Supports et brides vendus séparément. Fabriqués aux USA par Ron et son gang chez Paughco.

- 632905 Silencieux style "Rocket"
- 651342 Silencieux Universel style "Rocket", longueur : 31"
- 651343 Silencieux Universel style "Rocket", longueur : 31", pour FLT de 95-09



Silencieux Court Universel

Mesure 30 cm de long avec ouvertures 4,4 cm et 11/2". Inversez ce silencieux, il sera compatible avec des échappements 1 3/4" ou 1 1/2". Le silencieux court est livré complet avec l'écrou soudé, la visserie et la sangle plate.

- 11183 Silencieux Shorty



Silencieux 'Fishtail' Style FL

Copies show chromées des pots utilisés sur les modèles FL de 58-66. Les silencieux lisses et sans support, se montent aussi bien à gauche qu'à droite. Ø int. 1 3/4". Disponibles en deux longueurs. A l'unité.

- 11420 Silencieux 28" de long (repl. OEM 65244-62TA)
- 11421 Silencieux 33" de long (repl. OEM 65258-88T)
- 11214 Collier Inox, 3-1/4" (repl. OEM 65293-58)



632269

632270

Extension Custom 31in. Paughco

Extensions chromées pour échappements de diamètre 1 3/4", disponible en version fishtail, slash cut ou gooseneck. Fabrication aux USA par Paughco. Vendu par pièce.

632269 Extension 31" Fishtail (courbé) pour collecteur 1-3/4"

632270 Extension 31" Slash Cut pour collecteur 1-3/4"



Silencieux style "queue de carpe" par Paughco

Voici les silencieux vintage « queue de carpe » revus pas Paughco. Ou sur la moto rétro que vous avez créée. Les silencieux mesurent 28" de long, 2 1/2" de diamètre et se montent sur des tubes d'échappement de 1 3/4". Une qualité irréprochable et un fini chromé brillant pour ces silencieux au son grave. Vendus à l'unité Support et colliers vendus séparément. Fabriqués aux USA par Ron et son gang chez Paughco

632904 Silencieux style "Trim Tail"

651335



651340



651348



Silencieux Style "Fishtail" Paughco

Silencieux avec une longueur de 57,15cm et un diamètre de 4,76cm. Compatible avec tous les systèmes d'échappement de 4,45cm de diamètre. Un silencieux de qualité avec un son profond et parfaitement chromé Vente à la pièce Les supports/brides pour les échappements sont vendues à part. Une deuxième version avec une coulisse pour le montage du côté droit est également disponible, ainsi qu'une version avec un dia. de 6,35cm et une longueur de 76,2cm pour les modèles FLT de 80-84 et une version avec un dia. de 7,62cm et une longueur de 73,66cm pour les modèles Touring de 85-94 et une version avec un dia. de 7,62cm et une longueur de 78,74cm pour les modèles Touring de 95-16. Vente à la pièce Fabriqués aux Etats-Unis par l'équipe de Paughco

651335 Silencieux Fishtail

651336 Silencieux Fishtail (avec fix. à coulisse)

651347 Pour Touring de 85-94

651348 Pour Touring de 95-16

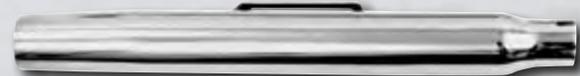


Silencieux Turnout ou Turndown universels de Paughco

Silencieux Turnout compatible avec toutes les pipes d'échappement d'un diamètre de 4,45 cm Avec un diamètre de 7,62cm et les chicanes entièrement d'acier ils peuvent être retournés et utilisés comme silencieux turn-down. Vente à la pièce

651344 Silencieux Turndown

651338



651339



Silencieux Universels Tapered Paughco

Disponibles en deux versions Silencieux, dia. 7,61 cm, longueur : 76,20 cm ou bien silencieux, dia. 6,35 cm, longueur : 55,87 cm. Les deux versions peuvent être utilisées avec des pipes d'échappement de 4,45 cm. Vente à la pièce

651338 Silencieux, 22"

651339 Silencieux, 30"



Pipe Fishtail, Straight, 45,72cm

Pipe Fishtail (queue de carpe) universel sans chicane, pour toutes les pipes d'échappement d'un diamètre de 4,45cm Longueur totale : 45,72cm Vente à la pièce

651333 Echappement Fishtail



Vintage Slip On Muffler

Reproduction chromé de l'échappement Panhead "Shorty" 58-65 13/4" de diamètre Utilise tuyau et support OEM. Vendu à l'unité 8,2cm diamètre x 65 cm long.

280925 Silencieux Slip-On



280904



280905

Trumpet Mufflers

Très populaire il y a quelques années ces pots "Trompette" vous permettront de donner un look rétro à votre moto. dans un style Bobber ou Chopper. 13/4" de diamètre, chicanes démontables livré avec support universel. Disponible straight, ou up-swept styles. Vendu à l'unité.

280904 19" Droit

280905 20" Upswept

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



652115



652117



652114



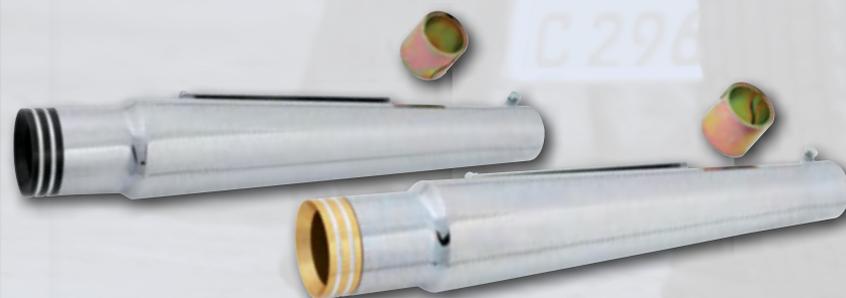
652116



Silencieux Slip-On par DNA

Qualité imbattable et Son unique pour un prix abordable. Disponible en finition Chrome Show ou Noir Profond, ces silencieux Megaphones ou Fishtail garantissent le look et un son incroyable! Pour Touring 95-16. La paire.

- 652114 Silencieux Slip-On Megaphone, Chrome
- 652115 Silencieux Slip-On Megaphone, Noir
- 652116 Silencieux Slip-On Fishtail, Chrome
- 652117 Silencieux Slip-On Fishtail, Noir



Megaphones Universels Custom Chrome

- 642402 O.D. 1-7/8", I.D. 1-3/4", Longueur 17" avec embouts Dark Cut (à l'unité)
- 642403 O.D. 1-7/8", I.D. 1-3/4", Longueur 17" avec embouts Laiton (à l'unité)

STINGER



642835



642839



889236

CANNON



642836



642840



889237

JAVELIN



642838



642842



889238



Mini Silencieux par Biltwell

Les Mini Silencieux Biltwell pour les échappements 1-3/4" vont définitivement changer le look et le son de votre moto. Chicane entourée de laine en fibre de verre amovible.

- 642835 Stinger, Chrome
- 642836 Cannon, Chrome
- 642838 Javelin, Chrome
- 642839 Stinger, Noir
- 642840 Cannon, Noir
- 642842 Javelin, Noir

Kits de réparation

- 889236 Stinger
- 889237 Cannon
- 889238 Javelin

DUO MUFFLER CLAMP



889235

889234



Collier Duo Muffler par Biltwell

Ce collier propose une solution propre et efficace pour sécuriser la fixation d'un silencieux ou d'un accessoire sur un tube de 1-3/4" O.D. Ce collier est universel et peut aussi convenir aux accessoires au diamètre maximum de 1.90" O.D (soit 48.25mm).

- 889234 Poli
- 889235 Noir

DUO PIPE CLAMP



889233

889232



Collier Duo Pipe par Biltwell

Si l'échappement de votre moto Custom nécessite un deuxième point de fixation, ce collier Biltwell est le meilleur choix sans avoir à souder ou à fabriquer quoi que ce soit. Ce collier est identique au collier Duo Muffler de Biltwell au niveau de la fonction mais il est uniquement prévu pour un être utilisé avec un tube de 1-3/4" O.D.

- 889232 Poli
- 889233 Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Brides

Bride en inox. de 2,5cm-de large et de 8,2cm ouverture réplique exacte de la bride OEM utilisée sur les modèles FL. A l'unité.

11214 Collier Inox, 3-1/4" (repl. OEM 65293-58)



Colliers de silencieux chromés

Kit de deux colliers pour tous FXRD, FLT, FLHT et FLHS 5 vitesses de 85-93. Remplace les versions d'origine cassées au démontage. Visserie incluse. Vendu par paire.

11427 Repl. OEM 65722-85, 65722-85B



Bride chromée Heavy Duty "P"

Cette bride en acier "P" de 0,3cm d'épaisseur et de 2,2cm de large. Inclus vis et rondelles. A l'unité.

380151 Pour tube 1-3/4"



Colliers Larges Chromés Type Aviation

Ces colliers custom mesurent 1,7cm de large. Plus larges que des colliers standard. Assurent une meilleure étanchéité et un support plus efficace aux brides de montage. En acier pressé à froid, (0,3cm d'épaisseur), puis chromé. Diamètre interne 4,7cm, idéal pour attacher les silencieux aux pots principaux. La paire.

11234 Pour Sportster de 57-85



Bride Aircraft Style

2,7cm de largeur pour permettre un meilleur support du système d'échappement.

380103 Pour Panhead de 48-65. 2-1/8".



Colliers Chromés en "P"

Disponibles version standard ou heavy-duty. Colliers standard en acier pressé à froid (épaisseur 0,2cm, largeur 1,9cm), heavy-duty (épaisseur 0,3cm, largeur 2,2cm). La barre réglable mesure environ 16,5cm avec ancrages de 1cm. A l'unité.

Standard

11215 1-1/2"
11216 Collier en P 1-3/4"

Heavy Duty

11211 1-1/2"
11212 1-3/4"
11213 2"



11225

11226

11227

Chrome Universal Flat Straps

A l'unité.

11225 3"
11226 6"
11227 8"



Colliers d'Échappement Chromés Type Aviation

Colliers custom paroi épaisse (épaisseur 0,3cm), en acier, livrés complets avec les vis. La paire.

11101 Pour Sportster de 57-85 (repl. OEM 65273-88T)

11233 Pour Panhead de 48-65 (repl. OEM 65274-88T)



Colliers Chromés pour Pots et Silencieux

A l'unité.

11217 1-1/4"
11218 1-3/8"
11219 1-1/2"
11220 1-5/8"
11221 1-3/4"
11222 1-7/8"
11223 2"
11224 2-1/8"



Réducteur pour Silencieux

Plaqué zinc, pour silencieux 1 3/4" des pots drag pipes 1 1/2".

84805 Manchon réducteur

ÉCHAPPEMENTS



Adaptateurs soudés Crime Scene

Adaptateurs soudés d'échappement pour la construction de tuyaux d'échappement personnalisés. Acier doux.

- 630467 1-3/4" à 2"
- 630468 2" à 2-1/4"
- 630469 1-3/4" à 2-1/4"



Embout pour Panhead par Kibblewhite

Permet de réparer les embouts d'échappement abîmés. Usiné 6061-T6. Soudure nécessaire.

A l'unité

- 55165 Pour moteur Panhead 48-64



Nouvelles brides d'échappement par Crime Scene Choppers !

Que pensez-vous de remplacer une bride plate et une bosselure de soudage par une transition lisse et évasée entre le moteur et le tuyau d'échappement ? Ces pièces sont usinées dans un bloc d'acier solide et possèdent une finition de bonne qualité. Si vous aimez construire vous-même vos propres affaires, ils vous permettront de créer un kit de tuyaux spectaculaire plus particulièrement si vous les combinez avec des adaptateurs pas à pas de tuyaux d'échappement CSC.

- 682789 Bride d'échappement CSC



Universal Exhaust Builders Kit

Une sélection de tubulures pré-formées de 1-3/4" (44.45mm), de brides et d'embouts d'échappement qui met entre vos mains l'art de la fabrication sur mesure d'échappements ! Chaque kit inclut : 2 sections droites de 16" de long (40 cm), 2 coudes en U de 3-1/2" (9 cm) avec des embouts pour Panhead (non illustrés), 2 coudes en U de 5" (13 cm) avec des embouts à 3 trous de fixation pour culasses STD (non illustrés), 2 brides pour culasses Evolution, 2 brides pour culasses Shovel, 2 embouts pour culasses Sportster fonte et 2 embouts pincés. Tout le nécessaire pour fabriquer un jeu de pipes d'échappement pour une moto et avec assez de chutes pour en démarrer un autre ! Simplement couper/souder ce qui est nécessaire en utilisant les brides adaptées à votre moteur. Faites une dernière touche de finition avec de la bande thermique proposée dans la section échappement pour un look "mauvais genre". Le kit n'inclut pas les pattes de fixation, les colliers, les circlips et les rebords de bride pour Evolution qui sont proposés séparément. En acier brut. De nos potes Magoo et Chris chez Biltwell Inc

- 632735 Kit de fabrication d'échappement Universel



'Power Cones' Khrome Werks AR

Améliorez les performances de vos échappements de diamètre 1 3/4", avec un jeu de Power Cones brevetés, en acier inox. Pour échappements des moteurs Evolution. Optimisez les conceptions 'Anti-Reversionary', des échappements performants Python, AR et ARII.

- 31723 Power Cones AR Khrome Werks



Collerettes - échappement

Avez-vous envie de construire un échappement custom pour votre moteur Evo, Shovelhead, Panhead ou Ironhead? Ces jeux des collerettes pour échappements sont la solution parfaite. Il suffit de les employer avec le kit CCI #632735 pour constructeurs d'échappements de Biltwell et vous aurez tout ce qu'il vous faut pour réaliser les tuyaux d'échappement custom dont vous rêvez. Tuyaux d'acier doux de qualité 16. Diamètre : 1.75inch avec une collerette appropriée à chaque extrémité.

- 641620 Jeu de collerettes, Evo
- 641621 Jeu de collerettes, Shovelhead
- 641622 Jeu de collerettes, Panhead
- 641623 Jeu de collerettes, Ironhead



Embout d'Échappement Trumpet Biltwell

Ces embouts sont parfaits pour embellir vos échappements Do It Yourself. En acier brut 16-gauge, ils sont prêts à souder.

- 642974 Embout d'échappement, acier brut



Power Cones d'échappement de Vulcan Engineering

Usinés dans une barre d'acier 12L15

- 668162 Cônes pour collecteurs

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ MISEMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Exhaust Flange Kit pour Evolution et Twin Cam 88

Ideal pour dress up ou installation d'échappement Contient 2 brides chromées, joints, boulons chromés et rondelles. Pour modèles Evolution Big Twin de 84-99, et modèles Sportster de 86-16 et Twin Cam 99-16.

090021 Kit complet



Brides d'échappement

Pour modèles Evolution Big Twin de 84-99, et modèles Sportster de 86-16 et Twin Cam 99-16.

090012 Rempl. OEM 65328-83



Set de brides d'échappement

Reproduction des brides d'échappement utilisés sur les modèles à partir de 04 mais avec un design qui permet d'éviter leurs distortions comme c'était le cas.

688178 Jeu de brides d'échappement, style récent



Kit de brides d'échappement pour modèles Shovelhead/Panhead S.T.D. par Vulcan Engineering

- Ces brides sont idéales pour construire un système d'échappement sur mesure d'une seule pièce pour nos modèles « Pandemonium » ou Shovelhead
- Conçues pour s'adapter à tous les modèles Shovelhead et Panhead à 3 boulons S.T.D.
- Produit fabriqué aux États-Unis.
- Vendues par paires

668255 Kit brides d'éch. pour Shovelhead/Panhead avec culasses S.T.D. 3- fixations



Kit Bride de Montage Chromée et Bague de Retenue pour Evolution et Twin Cam

Ces kits incluent deux brides chromées nouveaux modèles et une paire de bagues de retenue. Les bagues de retenue sont aussi disponibles séparément. Pour Big Twin et Sportster Evolution de 84-16.

11425 Kit brides d'échappement, Chrome

11426 Bagues de retenue (repl. OEM 65325-83) par 10



Joints Crossover Premium

Joints acier utilisés pour le tube de croisement entre le pot avant et arrière. Pour Sportster et FXR de 82-99, aussi pour Fat Boy et FLSTN de 90-99.

54229 Rempl. OEM 65781-82 (par 10)



Bagues de Retenue pour modèles Evolution et Twin Cam

Fabriquées aux USA, ces bagues effectuent la jonction bride et pot/culasse, des modèles Evolution et Twin Cam, Big Twin de 84-16, et Sportster Evolution de 86-16.

11426 Bagues de retenue (repl. OEM 65325-83) par 10



25111

Attaches Sortie de Pot Stage 8 'Shur-Lock'

Spécialement conçu pour les systèmes 'E'-clip. Permet une meilleure fixation de vos pots en supprimant les contraintes liées aux fixations d'origine. livré tel que décrit sur la photos avec joints clips rondelles circlips ect.

25110 Pour Shovelhead de 66-84 (avec joints amiante/cuivre)

25111 Pour moteurs Evolution de 84-99



Joints Haute Performance

Ces joints haute technologie en acier inox, résistent parfaitement aux hautes températures. Munis d'une bague en alliage sur le rebord intérieur, permettant une bonne évacuation des flux et une étanchéité parfaite entre le pot et la sortie sur les modèles de 66-84.

12099 Joint d'échappement High-Performance (repl. OEM 65835-86T)



Joint de Sortie de Pots Custom Chrome 'Tuff Seal'

Le meilleur joint disponible sur le marché. Ces joints haute performance sont utilisés en course. Le noyau métallique 'Tuff Seal' est imprégné de silicone, muni d'une bague en alliage aux rebords intérieurs. Ces joints assurent ainsi une étanchéité parfaite. Pour Shovelheads de 66-84. Vendus par pack de 10 ou en présentoir de 50.

12100 Joint tuf



Goujons Ecrous et Joints d'Échappement pour Shovelheads

Comprend les deux joints de sortie de pots 'Tuff Seal'. Les joints nouvelle génération rendent tous les autres modèles obsolètes. Ce kit évite l'usure des filetages grâce aux goujons permanents. Comprend 4 goujons, deux 'Tuff Seals' et deux écrous chromés avec les rondelles. Pour Shovelheads de 66-84.

25067 Vendu par 5



Joint d'Échappement Premium

Ces joints se montent entre l'échappement et le tuyau. Pour tous modèles FLT, FLHT, FLHS et Road King de 85-94.

54230 rempl. OEM 65721-85



Joint de Sortie de Pots Motor Factory

Disponibles style ancien ou récent, modèles utilisés depuis 1991. S'installent sur les moteurs Evolution ou Twin Cam lorsque vous montez des échappements OEM ou aftermarket. Packs de 10.

12106 Early (rempl. OEM 65324-83)

12095 Récent (rempl. OEM 65324-83A)



Joint de pots d'échappement White Bros.

Pratiquement indestructibles, de qualité supérieure, ces joints en acier inoxydable en spirale ne gênent pas le flux d'échappement. Garantissent une puissance max., sans fuite.

07874 Pack de 10



Joint d'échappement en cuivre brides Kit pour têtes STD

Le kit de bride d'échappement comprend deux brides métalliques avec un dispositif de montage à 3 trous pour utilisation dans la fabrication de systèmes d'échappement custom pour têtes STD, comme sur notre moteur Pandémonium. Le kit comprend également un jeu de joints de pots d'échappement en cuivre assurant un joint serré pour éliminer les fuites d'échappement. Le jeu de joints en cuivre est également disponible séparément.

090035 Kit de bride 3 trous, avec joints

632033 Set de joints en cuivre



Kit de Montage d'Échappement par James Gaskets

667101 Joints Graphite pour échappement avec écrous, Tous les modèles



Kit de Montage d'Échappement par James Gaskets

667098 Avec pinces en cuivre, brides et écrous, Tous modèles



Joint d'Échappement V-Rod par James Gaskets

618432 Joints d'échappement pour V-Rod 09-16

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Kit de Montage d'Échappement Shovelhead 66-83 par James Gaskets

667097 Avec anneau de cuivre d'étanchéité et écrou chromé



Kit de Montage d'Échappement par James Gaskets

667103 Avec anneau de cuivre d'étanchéité, oeillets et écrous allen, Shovelhead 66-83



Kit de Montage d'Échappement par James Gaskets

667100 Joints Graphite pour échappement avec écrous borgnes chromés, Tous les modèles



Kit de Montage d'Échappement par James Gaskets

667099 Joints Graphite pour échappement avec écrous borgnes chromés, Tous les modèles



Chicanes Drag Pipes Khrome Werks HP-Plus

Les ultimes chicanes. En acier, elles permettent de baisser le niveau sonore, sans modifier la qualité des flux. Conçues sur le même principe que les chicanes des échappements 'AR II'. Pour drag pipes de 1 3/4" ou 2".

- 31481** Pour Drag Pipes 1-3/4", la paire
- 31574** Pour Drag Pipes 1-3/4", à l'unité
- 31482** Chicane HP-Plus pour tube 2" (la paire)
- 31575** Chicane HP-Plus pour tube 2" (à l'unité)
- 631804** Pour Drag Pipes 2-1/4", la paire
- 631803** Pour Drag Pipes 2-1/4", à l'unité



280018

Steel Pipe Baffles

Chicanes universelles en acier avec visserie. Vendu à l'unité.

- 280018** Chicane pour tube 1-3/4"
- 280019** Chicane pour tube 2"



11230

Chicanes Drag Pipe 12"

Ces chicanes de remplacement sont extra longues et disponibles. A l'unité.

- 11230** Chicane pour tube 1-1/2"
- 11231** Chicane (la pièce) 1-3/4"



11238

11228

11229

Mini Chicanes 4"

Courtes et performantes. En acier, pour pots de 1-1/2" et 2" de diamètre. A l'unité.

- 11238** Chicane 2" de diamètre
- 11229** Chicane 1-3/4" de diamètre
- 11228** Chicane 1-1/2" de diamètre





688252

Pare-Chaleur Skull Universels

Besoin de plus de Skull? Ces pare-chaieurs sont la solution pour enjoliver votre moto. Disponible avec une longueur de 12" ou 9", colliers inclus. A compléter avec les nombreux accessoires Skull: filtre à air, bouchons de réservoir et point covers.

688252 Pare-Chaleur Skull 12" Chrome

688253 Pare-Chaleur Skull 9" Chrome



Caches Chromés Flexibles pour Echappements

Utilisés à l'origine, sur les modèles Panheads et Knuckleheads anciens. Ces caches de 12" de long recouvrent votre moto et donne un look "vintage". Pour pots en deux parties 1 3/4".

15981 Cache flexible



Pare-chaieur de Paughco

Pare-chaieur universels de style classique, disponibles en deux longueurs 5 1/2" or 9". Vendu à l'unité.

632272 Pare-chaieur de 9" de long avec fixation

632273 Pare-chaieur de 5-1/2" de long avec fixation



280033

Pare chaieur pour modèles FL

Se monte sur les pots stock des modèles 4-vitesses FL de70-84 avec simple ou double échappement. Inclus les colliers.

280033 Pare chaieur avant (rempl. OEM 65561-70)

280037 Pare chaieur arrière (rempl. OEM 65563-70)

280038 Pare chaieur arrière bas, aussi pour application universelle, 8" de long. (rempl. OEM 65565-70A)



Chrome Heat Shields pour FX et FXE modèles 73-83

Pare chaieur chromé pour modèles FX et FXE 73-83 et la plupart des systèmes Drag

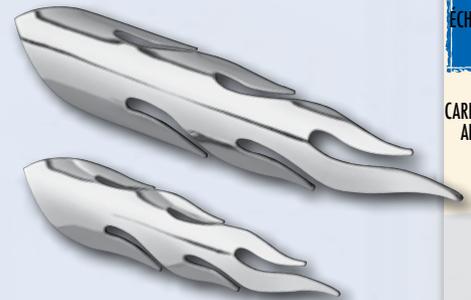
280094 La paire



Pare chaieur 'Bridge The Gap' pour modèles Touring par Küryakyn

Fini le bleuissement avec se pare chaieur parfait. Facile et rapide à installer, ce pare chaieur se place sans laisser de fente entre les pare chaieur d'origine en couvrant l'espace non couvert! Jetez un coup d'œil à votre moto, et vous vous demanderez comment vous aurez pu vivre sans. votre pare chaieur

600456 Pour Tous Touring avec collecteur et pare chaieur d'origine de 93-07



Pare Chaieur Chromés Universels avec Flammes

Pare chaieur chromés avec flammes découpées. Livrés avec les colliers. A l'unité.

78400 Pour tube de 2", 11-3/4" de long

78401 Pour tube de 1-3/4", 8" de long

Pare-Chaieurs par Lowbrow

Protégez vos jambes avec style grâce à ces pare-chaieur en aluminium moulé. Disponible semi-poli ou noir mat, avec une longueur de 12" ou 6". Au choix: Finned, Fish Scale ou Lisse.

607551 Finned, 12" - Semi-Poli

607552 Finned, 12" - Noir ED

607555 Finned, 12" - Semi-Poli

607556 Fish Scale, 12" - Noir ED

607559 Smooth, 12" - Semi-Poli

607560 Lisse, 12" - Noir ED

607553 Finned, 6" - Semi-Poli

607554 Finned, 6" - Noir ED

607557 Fish Scale, 6" - Semi-Poli

607558 Fish Scale, 6" - Noir ED

607561 Smooth, 6" - Semi-Poli

607562 Smooth, 6" - Noir ED



LOWBROW CUSTOMS
Where the action is!

Fish

Finned

Smooth



Pare Chaleur Flexible DEI

Attaches inox

660835 Pare Chaleur noir



Bullet



Drilled

Pare-Chaleurs Bullet/Drilled

Pare-chaleur style trous en forme de douilles de cartouche, trous fuselés et trous de forage en plusieurs longueurs en version haute température peinte noire, polie chromée ou polie en acier inoxydable. Pour montage sur des systèmes d'échappement de 1 3/4" à 2" de diamètre extérieur. Sold each.

683089 Pare-chaleur Bullet Holes, Court, Noir

683092 Pare-chaleur Drilled, Court, Poli



Embouts de pots "Astro" par Crime Scene Choppers

Ces embouts de pot en inox viennent d'une autre planète. On les dirait issus du vaisseau des frères Bogdanoff ou d'une voiture américaine des années 50. En inox 17-4 de .90" d'épaisseur polies miroir à la main ces embouts vous feront sortir du lot ! 2 5/8" de diamètre a son point le plus large l'embout s'effile jusqu' à pouvoir se monter sur un tube d'échappement de 2" il est maintenu en place par une vis inox (incluse) . La longueur est de 4" comprenant le manchon . Une pièce de qualité exceptionnelle fabriquée aux USA par Joe et toute la bande de Crime Scene Choppers. Vendu à l'unité

632162 Embout d'échappement "Astro"- à l'unité



Pare Chaleurs Universels avec Cuir par LaRosa Design.

Pare chaleurs universels pour les échappements d'un diamètre de 1-3/4" et 2". En acier 14 Gauge et recouvert d'un cuir de qualité. Facile à installer grâce aux colliers en inox. L'unité. Made in USA.

Cuir Noir

- 603250 6", circle cut
- 603251 9", circle cut
- 603252 12", circle cut
- 603253 6", solid
- 603254 9", solid
- 603255 12", solid

Cuir Marron Antique

- 603256 6", circle cut
- 603257 9", circle cut
- 603258 12", circle cut
- 603259 6", solid
- 603260 9", solid
- 603261 12", solid

HOLLOW POINT



684730

889229

MOHAWK



889227

889228

4 ACES



889230

889231

Embouts d'Échappement par Biltwell

Ces embouts Biltwell sont usinés en aluminium 6061 T-6 et se montent parfaitement sur les tubes d'échappement au diamètre intérieur de 1-3/4". Nous recommandons de percer le tube et de visser l'embout pour une bonne installation. La paire.

Noir Anodisé

684730 Hollow Point

889227 Mohawk

889230 4 Aces

Argent Anodisé

889229 Hollow Point

889228 Mohawk

889231 4 Aces



603254

603251

603260

603257



Embouts Chrome Paughco

A partir de tubes d'acier usiné CNC puis chromés, ces embouts peuvent être utilisés avec la plupart des échappements Aftermarket et sont disponibles dans deux diamètres: 1-3/4" et 2". Ils sont faciles à installer et livrés avec une vis de fixation 1/4". L'échappement devra sûrement être percé. La paire. Made in USA.

Pour tubes 1-3/4"

- 650164 Embouts 1-3/4", Short Curve
- 650165 Embouts 1-3/4", Long Curve
- 650166 Embouts 1-3/4", Tapered

Pour tubes 2"

- 650167 Embouts 2", Short Curve
- 650168 Embouts 2", Long Curve
- 650169 Embouts 2", Tapered



Embouts d'échappement en laiton par Paughco

Usinés par CNC à partir de laiton. Disponibles en format 1 3/4" et 2" pour adaptation à la plupart des systèmes d'échappement de rechange. Faciles à installer, ils se glissent dans leur logement et sont maintenus en place à l'aide de la visserie 1/4" fournie (le perçage d'un trou dans le tuyau d'échappement peut se révéler nécessaire). Vendus par paires et fabriqués aux États-Unis.

Pour tuyaux 1 3/4"

- 650357 Embouts d'échappement Short Curve, 1-3/4"
- 650358 Embouts d'échappement Long Curve, 1-3/4"
- 650359 Embouts d'échappement Tapered, 1-3/4"

Pour tuyaux 2"

- 650360 Embouts d'échappement Short Curve, 2"
- 650361 Embouts d'échappement Long Curve, 2"



Goujons et Ecrous d'Echappement par James Gasket

Goujons et écrous de remplacement de qualité. Les goujons sont vendus par paire et les écrous dans un sachet de 8.

- 667505 Goujons d'échappement (La paire)
- 667506 Ecrous pour bride d'échappement (8)



Kit de goujons d'échappement avec écrous

Set de 4 goujons d'échappement avec écrous pour Evo Big Twin 84-99, Sportster 86-16 et Twin Cam 99-16.

- 688595 Kit de goujons d'échappement avec écrous. Rempl. OEM 16715-83.



Goujons d'Echappement par S&S

- 618031 5 Goujons d'échappement, 5/16-18, 5/16-24 x 1.910", acier zingué (rempl. OEM 16715-83)



Ecrous Brides pour Shovelhead

Vissent les brides de montage des échappements des modèles Shovelheads de 66-84.

- 25064 Remplace OEM 3201W (par 24)



Echappements Nuts

Pour tous Modèles Evolution, Twin Cam 88 Big Twin, et Sportster. High quality serrated edge flange nuts resist loosening.

- 67164 Serrated flange nuts (pack of 10)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



688189

Bouchon de sonde O2

A utiliser pour boucher les trous de sondes O2. Disponible en 18mm ou 12mm. A l'unité.

688189 Bouchon 18x1.5mm

688190 Bouchon 12x1.25mm



645548



645546



645547



7

ÉCHAPPEMENTS



Attaches à souder pour sondes O2 avec bouchons par Zipper's

Pour les échappements dépourvus de sondes O2. Percez et soudez. A l'unité, 2x sont nécessaires.

645546 Support droit avec embout, l'unité

645547 Support en biseau avec embout, l'unité

Bouchon de sonde O2

Pour Touring 10-16 quand la sonde O2 stock de 12mm est retirée.

645548 Jeu d'embouts



672534

672535

Bonde et bouchons d'acier inoxydable pour capteur O2

Ce sont des accessoires importants, si vous montez un échappement ancien sans raccords pour capteurs O2 sur une moto récente ou bien un échappement récent sur une moto ancienne. Vente à la pièce. Taille du filet 18mm

672534 Bonde à souder pour capteur

672535 Bouchon de capteur

681984



681983



Raccord de câble avec dérivation Pistor

Ce petit élément permet d'utiliser les systèmes d'échappement ou de filtres à air disponibles sur le marché des pièces de rechange. Il prévaut sur le système électronique du moteur, évitant ainsi que les témoins d'alerte ne s'allument après le montage de systèmes de rechange.

681983 Connecteur Bypass pour échappement Aftermarket

681984 Connecteur Bypass pour filtre à air Aftermarket



Outil Douille pour capteur d'oxygène

Cet outil est utilisé pour enlever ou installer le capteur d'oxygène sur les modèles HD injectés. La douille est de dimension 3/8" et peut être utilisée avec extracteur 7/8. Cette douille résistera à 125 ft/lbs de couple.

640091 Pour Tous les modèles EFI de 06-11 (sauf Touring 10-).



Guide de perçage JIMS pour goujons d'échappements

Pour aligner la mèche lors du perçage d'un goujon cassé. Fonctionne sur Big Twin Evolution de 1984 à 1999 et sur Sporster Evolution de 1986 à 1999, avec le moteur dans le cadre sur la plupart des modèles.

20940 Pour Evolution et Twin Cam



Réducteur Port Sonde O2 NAMZ

670859 Réducteur 18mm à 12mm





Kit Bandes d'Échappement DEI

Bandes d'échappement pour les motos Custom, Racing ou Stock. Permet de garder une basse température des échappements pour plus de chevaux! Ces bandes peuvent aussi être utilisées sur un échappement bleuit. Disponible en version Ocre (Tan) noir ou Titanium.

Bandes d'échappement: Ocre (Tan)

Toutes applications

- 660800** Bande d'échappement, Ocre, 1" x 50 ft
- 660801** Bande d'échappement, Ocre, 2" x 50 ft
- 660802** Bande d'échappement, Ocre, 1" x 15 ft
- 660803** Bande d'échappement, Ocre, 2" x 15 ft

Bandes d'échappement: Noir

Toutes applications

- 660804** Bande d'échappement, Noir, 1" x 50 ft
- 660805** Bande d'échappement, Noir, 2" x 50 ft
- 660806** Bande d'échappement, Noir, 1" x 15 ft
- 660807** Bande d'échappement, Noir, 2" x 15 ft

Bandes d'échappement: Titanium

Toutes applications

- 660808** Bande d'échappement, Titanium, 1" x 50 ft
- 660809** Bande d'échappement, Titanium, 2" x 50 ft
- 660810** Bande d'échappement, Titanium, 1" x 15 ft
- 660811** Bande d'échappement, Titanium, 2" x 15 ft
- 660812** Bande d'échappement, Titanium, 2" x 25 ft

Brides en inox Locking

En inox 304. Résistance à la traction de 100 lbs.

- 660813** Brides d'échappement en inox, 8" (8x par paquet)
- 660814** Brides d'échappement en inox, 14" (4x par paquet)

Brides en inox Positive Lock

Avec cran de verrouillage. En inox 316. Résistance à la traction 7mm = 200lbs, 12mm 350 lbs.

- 660833** Attaches inox 9" long x 7mm large (8x par paquet)
- 660834** Attaches inox 9" long x 12mm large (8x par paquet)

Outil pour brides inox

DEI a créé cet outil pour verrouiller de manière permanente les brides en inox. Vous gagnez du temps, gagnez en sécurité et au final vous avez une finition Pro. Vous avez juste besoin d'un embout 1/4". Pour toutes les brides en inox jusqu'à 12mm (1/2 ") de large.

- 660836** Outil pour attache inox



★ We are Custom Chrome ★



660825



660826



660827

7
ÉCHAPPEMENTS



Kit Bandes d'Échappement et Colliers par DEI

Sont inclus dans les kits un rouleau de 2" par 25ft avec 4 colliers en inox ded 8" pour fixer la bande. Note: Les colliers de 8" de long sont à utiliser avec des échappements de 2" max, pour un diamètre plus grand, vous devez joindre 2 colliers.

660825 Bandes avec colliers. Noir

660826 Bandes avec colliers. Brun

660827 Bandes avec colliers. Titanium



660819



660820



660821

Kit Bandes d'Échappement par DEI

Le kit est proposé avec tous les accessoires dont vous aurez besoin pour envelopper vos tuyaux.

Contenu du kit :

- 2 rouleaux pour échappement, 2inch x 15 pieds
- 8 brides de tuyaux d'acier inoxydable, 8inch
- 4 brides de tuyaux d'acier inoxydable, 14inch
- 12 oz. de spray de silicone HT pour le revêtement (noir, aluminium ou blanc)

Kit Bandes d'Échappement

Pour les applications Custom

660819 Bande d'échappement, Noir, renforcé silicone Haute T° Noir

660820 Bande d'échappement, Ocre, enduit silicone Haute T° Aluminium

660821 Bande d'échappement, Ocre, enduit silicone Haute T° Blanc





660816



660817



660818



Revêtement de silicone HT de DEI

Le revêtement de silicone HT assure une protection longue durée sur toute surface chaude. L'emploi avec le chatterton pour tuyaux d'échappement de DEI est recommandé. Il présente d'excellentes capacités de scellement contre les influences des huiles, graisses, saletés, produits abrasifs agressifs et poussière de la route. Le revêtement de silicone HT apporte les mêmes résultats sur des tuyaux d'échappement et des blocs de moteur. Le revêtement de silicone HT résiste à des températures jusqu'à 1500°F.

Revêtement de silicone HT

Pour l'emploi avec toutes les applications custom.

- 660815** Assortiment de sprays Silicone Haute T° (deux bombes de chaque coloris: noir, blanc et aluminium)
- 660816** Spray Silicone Haute T°, Noir
- 660817** Spray Silicone Haute T°, Aluminium
- 660818** Spray Silicone Haute T°, Blanc



Bandes pour Echappement

- En fibre de verre pour une isolation thermique et une combustion maximale
- Parfait pour envelopper les pots, masquer les bleuissements et donner un look Custom
- La bande permet d'augmenter la puissance et de réduire le rayonnement
- Disponible en largeur de 1" et 2" et en plusieurs couleurs
- Les colliers en inox sont disponibles séparément.

Brun

- 664500** Bande pour échappement 1" x 50': Brun
- 664501** Bande pour échappement 1" x 15': Brun
- 664502** Bande pour échappement 2" x 50': Brun
- 664503** Bande pour échappement 2" x 15': Brun

Noir

- 664504** Bande pour échappement 1" x 50': Noir
- 664505** Bande pour échappement 1" x 15': Noir
- 664506** Bande pour échappement 2" x 50': Noir
- 664507** Bande pour échappement 2" x 15': Noir

Titanium

- 664508** Bande pour échappement 1" x 50': Titanium
- 664509** Bande pour échappement 1" x 15': Titanium
- 664510** Bande pour échappement 2" x 50': Titanium
- 664511** Bande pour échappement 2" x 15': Titanium

Colliers en Inox

- Idéal pour les hautes températures, bien serrés elles ne bougeront pas!
- 664512** Collier en inox 8" (par 8)
 - 664513** Collier en inox 14" (par 4)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



CUSTOM CHROME EUROPE
TOP SELLER

**NEW
FITMENTS**



Carbon Fiber

Platinum



7
ÉCHAPPEMENTS

Bandes d'Échappement

C'est le chatterton que nous utilisons chez Jammer pour isoler les échappements de constructions custom. C'est fini avec les soucis sur les soudures, tuyaux rayés ou bleuis. Il suffit de les envelopper ! L'application est facile - enveloppez le tuyau du chatterton et sécurisez-le à chaque extrémité à l'aide d'un collier de serrage. Ce chatterton vous apporte bien plus qu'un look cool de course sur route. Il y a moins de rayonnement de chaleur des tuyaux. Les gaz sont donc tenus plus chaud ce qui augmente le débit d'échappement. Le chatterton augmente la puissance et le piégeage de l'échappement. Il résiste à des températures jusqu'à 2000F. Il est LIBRE d'amiante. Un produit nouveau a été ajouté à la gamme : le chatterton Generation II Cuivre qui augmente la performance thermique de jusqu'à 30% grâce à une nouvelle technologie de conductibilité thermique. Un revêtement de cuivre résistant à des températures élevées est également disponible pour l'emploi avec le chatterton cuivre. Disponibles en brun, noir & cuivre. Vente par rouleau, dans les versions 1inch ou 2inch.

- 500315** Bande d'échappement Beige, 2" x 1/16" x 50 ft.
- 500316** Bande d'échappement Noire, 2" x 1/16" x 50 ft.
- 632070** Bande d'échappement Cuivre, 2" x 1/16" x 50 ft.
- 890087** Bandes d'échappement fibres de carbone 2" x 1/16" x 50 ft.
- 890089** Bandes d'échappement Platinium 2" x 1/16" x 50 ft.
- 632000** Bande d'échappement Beige, 1" x 1/16" x 50 ft.
- 632001** Bande d'échappement Noire, 1" x 1/16" x 50 ft.
- 632071** Bande d'échappement Cuivre, 1" x 1/16" x 50 ft.
- 890086** Bandes d'échappement fibres de carbone 1" x 1/16" x 50 ft.
- 890088** Bandes d'échappement Platinium 1" x 1/16" x 50 ft.

Remarque : Il faut 44inch du chatterton par foot dans le cas d'un tuyau présentant un diamètre de 2inch avec un chevauchement de 1/4inch. Chaque rouleau de 2inch suffira pour env. 13feet de tuyaux d'échappement. Ces indications varient en fonction de la taille du tuyau et du chevauchement. Chaque rouleau de 1inch suffira pour env. 6.5feet de tuyaux d'échappement.

Accessoires

- 500360** Spray de protection. Noir. Résistance 2000° F (Bombe de 11 oz.)
- 632072** Spray de protection. Cuivre. Résistance 2000° F (Bombe de 11 oz.)



Polish pour Chrome par Blue Job

Vous avez oublié d'utiliser un mastic interne pour vos échappements et voici qu'une couleur jaunâtre apparaît. Vous pouvez toujours revenir à la couleur originale en utilisant le Blue Buster de Blue Coral. Efficace aussi sur surfaces métalliques peintes, sur pare-vent en plastique, etc.

31702 Présentoir de 12 boîtes

