







ECM ThunderMax Avec Système Auto-Tune Intégré

Obtenez enfin la performance que votre moto EFI peut délivrer! Vous voulez avoir le contrôle complet de votre système d'injection EFI, être libre de pouvoir ajuster de manière significative ou mineure les réglages sans passer sur un banc Dyno? Voici une solution vraiment simple avec le ThunderMax Auto-Tune! Le ThunderMax est un vrai produit issue de l'industrie de pointe qui remplace le module OEM, ce n'est pas un régulateur ou un modificateur de signal. Le ThunderMax offre des performances sans compromis, pas besoin d'être un technicien expérimenté pour l'installer, programmer ou faire les réglages.

Comment l'installer? L'installation est très simple, vous remplacez le module OEM et les capteurs d'oxygène. Le logiciel ThunderMax contient des centaines de cartographies qui couvrent plus de 80% des produits Aftermarket, chacune étant testé sur un banc Dyno. Le choix de la cartographie correspondante au profil de votre moto est rapide et facile grâce aux filtres de tri du logiciel. Le chargement de la cartographie prend moins d'une minute. Après avoir démarré la moto et atteint la température de fonctionnement, vous pouvez rouler. Pendant votre parcours, le système ThunderMax Auto-Tune analyse le rapport air/carburant lu par les capteurs d'oxygène et fait les ajustements nécessaires pour atteindre les résultats souhaités: variations de pression, injecteurs, admission ou les gazs d'échappement. A n'importe quelle température ou altitude, votre moteur sera optimisé

Le ThunderMax est le produit le plus avancé, le plus facile à utiliser pour la gestion des performances de votre moteur Harley. En utilisant le logiciel ThunderMax fourni et le câble de communication vous réglez et contrôlez pratiquement tous les paramètres du système d'injection. Des vidéos d'installation sont disponibles en ligne (You-Tube -ThunderMaxAV).

Caractéristiques et Avantages du TunderMax

- Installation rapide et facile
- Amélioration des performances du moteur
- Améliore le temps de réponse et la vivacité
- Moteur mieux refroidit et plus agréable
- Réglages automatiques pendant le roulage
- Suit les évolutions de votre moto
- AFR Réglabes, ralenti et limitateur (le ralenti ne doit jamais être sous 800 T/min)
- Calage de l'avance automatique
- Calibration Automatique de l'IAC et du compteur de vitesse
- Réduit ou élimine les bruits de décéleration
- Compatible Diagnostic Code et Digital Tech
- · Enregistrement et statistiques
- Alarme température
- Rattrapage des injecteurs
- Paramétrage, surveillance du moteur et enre-

gistrement en direct

- Analyse et Auto-réglages de la cartographie
- Compatible Nitrous et Turbo
- Bouton d'assistance
- 3 ans de garantie
- Fabriqué aux USA

Et Beaucoup Plus

Le ThunderMax est le produit le plus avancé, le

plus facile à utiliser pour la gestion des performances, de plus il est une vraie valeur ajoutée et pour longtemps car ce système peut évoluer en même temps que votre moto - il suffit de charger une nouvelle carte! Les cartographies ThunderMax sont mises à jour fréquemment et sont disponibles gratuitement 24/24h sur Internet. Grâce au logiciel Tuners Dyno SmartLink vous avez accès utilisateur qui permet plein de cartographie personnalisée de pratiquement n'importe quelle combinaison. Le ThunderMax est conçu et fabriqué aux Etats-Unis et offre une garantie de 3 ans! Nécessite un système d'échappement équipé ou pouvant être modifié pour deux capteurs d'oxygène. Les Touring 10-15 Touring nécessitent des capteurs d'oxygène 18mm.

ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré pour Softail 01-10, Touring 02 -07 (FLT/FLH), Sportster 07-09 (XL)

656038 ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Integral pour 14 -16 (FLH) Touring Models, 14-15 CVO SE Softail Breakout & Deluxe Models, 16 Softail All models

645551 Thundermax ECM avec Système Auto-Tune Intégré. Pour Sportster 10-13 (XL), Dyna 04-11 (FXD), Rocker 08-10 (FXCW), Softail SE 09 (FXSTSSE2).

ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Integral pour 12-15 Softail (FXS/FLS/FLST) 12-16 Dyna (FXD/FLD/FXDWG) models, 14-16 Sportster (XL) models 656037

645515 ECM ThunderMax avec AutoTune Close Loop pour V-Rod 02-16

645516 ECM ThunderMax avec AutoTune Closed Loop. Pour Touring 08-13 (FLT/FLH) avec TBW (accélérateur électrique)

645552 ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré pour Softail 2011 (FXST) (sauf CVO)

645553 ThunderMax ECM avec Système Auto-Tune Intégré pour Softail SE avec TBW 11-15

Module Auto Tune Thundermax, à utiliser uniquement comme pièce de rechange pour CC 645550.

Module Thundermax ECM Seulement - Open Loop - pour Touring de 02-07, Softail de 01-10 et Dyna Glide de 04-11.

Options et pièces de remplacement pour ECM ThunderMax

Capteur O2 de rechange pour Tous les ThunderMax EFI avec module Auto tune (18 1.5)

645520 Faisceau en Y: alimente le ThunderMax AutoTune et communique avec l'ECM par le port d'usine de la moto. Ce faisceau en "Y" permet de brancher le module AutoTune tout en laissant une prise supplémentaire libre pour d'autres tâches.

645521 Mini-USB Faisceau en tire-bouchon: ce faisceau permet d'avoir un second port pour le branchement du câble de communication vers l'ECM ThunderMax. Pour les motos avec un connecteur ECM 36 broches. Pratique pour les modèles ayant peu d'espace autour de l'ECM comme Dyna, Softail Rocker et V-Rod de 02-05. Pour ThunderMax ECM du numéro 114000 ou supérieur (produit début août 2008). Ne fonctionne pas sur les modèles ECM ThunderMax précédent.

619659 Mini raccord USB: cet accessoire permet d'avoir un second port de connexion pour la communication avec l'ECM ThunderMax. Il se branche sur le faisceau de la moto directement sur le port 36-pin de l'ECM. Très pratique sur les modèles offrant peu de place comme les Dyna, Softail Rocker et V-Rod 02-05.

683648 USB- RS232 Adaptateur



Boitier Injection TCFI Daytona Twin Tec Caractéristiques

- Entièrement programmable, à brancher en remplacement du boîtier Delphi 36 broches avec J1850 data bus des Twin Cam 01-11. Incompatible avec les Touring TBW 08- et Softail 11-, Dyna 12- avec CAN data bus.
- Visualisation des courbes du cylindre arrière et avant simultanés et en condition réelles de roulage, avec l'interface du WEGO IIID double canaux.
- Contrôle du régime de position du moteur Alpha-N (position du papillon et RPM).
- Enregistrement des données et diagnostics. La mémoire DataFLASH enregistre toutes les opérations effectuées durant les 60 dernières minutes à raison de 10 opérations/seconde.
- Logiciel Windows stable pour les cartographies spécifiques, les enregistrements longs et les diagnostics
- Entrée et sortie utilisateur programmable (sauf pour la version TCFI EX)

Kit Fuel Injection TCFI 4 pour Twin Cam 01-11 avec système Delphi 36 broches

WEGO III - Système avec capteurs des gazs d'échappement O2 à bande large. Permet de régler les moteurs à injection ou à carburateurs. Une utilisation avec le boitier Screamin' Eagle Race est possible. Le kit inclus l'unité WEGO II à LED, les instructions, un faisceau de 48" pour une application moto, des capteurs O2 LSU 4.2 Bosch, des bagues à souder 18 x 1.5mm pour les collecteurs et le logiciel sur CDROM.

Système de mesure AFR à large bande. Comprend le WEGO III avec un faisceau de 42" pour une application moto, sonde 5 câbles Bosch LSU4.2, écrou à souder 18x1,5 mm et logiciel sur CD-ROM. A l'unité.

Remarque: un support doit être soudé sur les collecteurs (sauf pour les modèles de 06-07 qui sont déjà équipés de capteurs O2)

Pièces de rechange

Boulon à souder (18 x 1.5mm) 672507

Bouchon Hex (18 x 1.5mm), permet de remplacer les capteur

Notice importante : Si votre moto subie un contrôle de pollution et si c'est un modèle 78 et après, les modifications de réglage du carburateur ou de filtre à air sont une violation de la loi dans certains pays. Ne convient pas pour un usage sur la voie publique.



Adaptateur USB- RS232

Permet la connexion d'un port Série sur un port USB

683648 USB- RS232 Adaptateur



Boîtier d'injection « Twin Tuner 2 » de Davtona Twin Tec

Le boîtier Twin Tuner II possède les mêmes caractéristiques que son prédécesseur avec l'avantage de pouvoir régler l'allumage en fonction des besoins de votre moteur. Vous pouvez également contrôler le niveau d'alimentation en essence et retarder l'allumage de jusqu'à 10 degrés.

Pour Twin Cam 01-11; XL 07-13; Delphi 36 Pin

672861 Pour tous les modèles Touring à injection 08-13 avec module de commande (ECM) Delphi à 73

broches

672857 Pour tous les Big Twin à injection avec système **CAN-BUS**





Daytona Twin Tec Twin Tuner

Ce module vous permet d'ajuster l'injection en respectant les pièces de haute performance comme arbres à cames, échappements de compétition et filtres à air avec débit d'air augmenté, en réglant pour obtenir un mélange optimal. L'installation est très facile et ne prend que 10-15 minutes. Aucun changement au niveau du faisceau de câbles. Le module Twin Tuner dispose également d'un mode avancé permettent d'utilisé un interface par USB pour un branchement à l'ordinateur pour un ajustement de l'alimentation en détail. Le logiciel PC Link Tuner utilise les mêmes tableaux de régime et position de gaz que le Dynojet Power Commander. Ci vous avez crée des constellations avec le Dynojet Power Commander pour votre application, vous pouvez utiliser les mêmes données. Vous avec également la possibilité de faire un ajustement indépendant entre le cylindre avant et arrière.

- Plus de puissance,
- Meilleure réponse aux coups de gaz
- Installation facile- aucune calibration nécessaire!
- Dimensions compactes longueur 4" x largeur 2" x
- Compatible avec les tableaux Dynojet Power Commander
- Compatible avec Twin Scan II et Tuning Aid
- Prix abordable

Pour les modèles à injection 36 broches: Big Twin 01-11 et Buell 08-10 avec DDFI

672864 Pour Touring 08-13 avec ECM Delphi 73 broches 672865 Pour Sportster 07-13 avec ECM Delphi 36 broches

672866 Pour XB Buell 03-07 672856

Pour tous les Big Twin avec CAN-BUS





VÊTEMENTS

SÉLLÈS



& COMMANDES

















LOINTS





TRANSMISSION



& FŔEINS













MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL





Tuner d'Injection TCFI5 EFI pour CANBUS par Daytona Twin Tec

Kit Tuner d'injection TCFI Gen 5 pour les Softail et Dyna à partir de 2012 avec CAN data bus. Inclus le module de contrôle TCFI Gen 5, l'interface USB pour PC, l'interface WEGO IIID dual channel wide-band, deux capteurs O2 Bosch LSU 4.2 wide-band et deux écrous à souder 18 x 1.5mm pour

- Contrôleur 36 broches avec bus de données CAN utilisé sur les Softail et Dyna 2012 et après entièrement programmable. Non compatible avec les Softail 2011 qui utilise un contrôleur de taille
- Régulation continue du mélange air-carburant pour les cylindres avant et arrière par le WEGO IIID dual-channel.
- Alpha- N robuste (position du papillon et RPM) élimine les problèmes des arbres à cames aux chevauchemenst importants.
- Mémoire d'enregistrement de données/diagnostic étendue. Les données sont stockées jusqu'à max 60 min (10 mesures par seconde)
- Logiciel compatible Windows puissant pour les diagnostics, programmation custom et l'enregistrement étendu de données.
- Deux entrées programmables pour des fonctions telles que le limiteur de RPM, nitrous et coupe-
- Deux sorties programmables pour des fonctions telles que le Shift Light, Nitrous et Shifter électrique.

Le TCFI résoud les problèmes des moteurs largement modifiés. Alpha-N élimine les fluctuations de la pression d'air dans le système d'admission (collecteur) et n'est pas influencée par les arbres à cames aux chevauchements importants.

Les programmes à disposition de l'utilisateur: un tableau avec les rapports air/carburant désiré - le système fait ensuite le reste.

TCFI5 pour Softail 12-15 et Dyna 12-16



Twin Scan III par Daytona Twin Tec

- Compatible avec les Softail 2011 et après et les Dyna avec CAN data bus
- A utiliser avec un PC portable, équipé de Windows
- Lecture et correction des codes d'anomalies de l'ECM, BCM (Body Control Module), compteur de vitesse, compte-tours, et ABS
- Affichage en temps réel des données du moteur sur l'écran
- Enregistrement et stockage jusqu'à une heure de données. Se déclenche automatiquement lorsqu'un code d'anomalie est détecté. Montre les données avant et après que le code soit
- Deux entrées analogiques 0-20V ou 200V ± plage. Le Double Scan 3 comporte deux canaux scopemeter pour un affichage sous forme d'onde. Les entrées analogiques peuvent également être utilisées pour l'air/carburant (AFR). Tous les Twin Scan 3 unités peuvent être mis à niveau vers Twin Scan 3 +
- Taille compacte: 3.2"L x 2.2"W x 1.0"H.

Boitier Twin Scan III





Kit de sondes Twin Scan 3

Le Scan Twin 3 comprend une fonction qui permet un affichage du signal scopemeter avec deux formes d'onde ce qui est très utile lors d'un diagnostic. Le kit contient deux sondes, le câblage avec les connecteurs qui

se branchent directement sur le Twin Scan 3. Grâce à des sondes avec connexion autodénudante, vous pouvez vous brancher n'importe où sur la moto. La fonction scopemeter est indépendante des capacités du scan et peut être utilisé sur n'importe quel véhicule.

Kit de sondes pour Twin Scan 3



Kit Twin Scan 3 Plus par Daytona Twin Tec

Le Kit complet inclus le WEGO IIID Double Canaux, système

à Bande Large pour sondes O2, cylindres Av et Ar.

- Complément idéal pour le réglage les boitiers Screamin Eagle Pro Super Tuner (SEST), Dynojet Power Commander, et Daytona Twin Tec Twin Tuner
- Le logiciel Double Tuner 3 peut directement copier et coller les données dans un tableur Excel pour calculer les corrections nécessaires, puis copiez et collez de nouveau les données dans le Tuner Super Pro ou le logiciel Power Commander. Vous pouvez aussi exporter directement les données corrigées vers le fichier Twin Tuner

672854 Kit Twin Scan 3 Plus



Kit Eliminator Sondes 02 par Daytona Twin Tec

Pour les Harley Davidson 06 et après avec capteurs 2 fils. Permet de changer le ratio Air/ essence pour une application racing. Aussi disponible pour les modèles avec capteurs à 4 fils. La paire.

Kit de suppression des sondes O2 672532 672851 Kit Eliminator sondes O2, 4x fils

8.04







Kit Twin Scan II Plus de Daytona Twin Tec

Caractéristiques

- Aide de syntonisation idéale pour le tuner Screamin Eagle Race Tuner (SERT), le Dynojet Power Commander (PC) et le tuner Twin Tec Twin de Daytona. Le le tuner Iwin Iec Iwin de Daytona. Le logiciel Twin Scan analyse les données journalisées et affiche le rapport air/carburant (AFR) du cylindre avant et arrière ainsi que la correction requise de l'efficacité volumétrique (VE) (en %) en employant les colonnes de régime et la correction de l'accélérateur. du capteur de position de l'accélérateur qui sont employées dans les tableaux SERT, PC et Twin Tuner.
- Toutes les caractéristiques du lecteur standard Twin Scan II sont comprises.
- En vente comme kit complet, y compris le WEGO IIID, l'interface du capteur d'oxygène des gaz d'échappement à bande large afin de journaliser les don-nées AFR ensemble avec les données du moteur.

Avec le WEGO IIID étant connecté, le Twin Scan II va journaliser les données du moteur ensemble avec le rapport air/ carburant (AFR) actuel. Les données AFR journalisées peuvent être analysées et affi-chées pour des applications Twin Cam ou V-Rod équipés du système Delphi.

Vous pouvez également afficher et imprimer la correction requise de l'efficacité volumétrique (VE) (en %) sur la base de la commande AFR. Vous pouvez ajouter des données d'un nombre illimité de fichiers que vous aurez sauvegardés auparavant. Les données seront analysées et intégrées dans le tableau. Les cellules qui dévient de plus + AFR de la valeur cible sont mis en relief - bleu pour riche et rouge pour maigre. Les corrections néces-saires sont faciles à faire dans le mode de syntonisation SERT ou le logiciel ordinateur. Il faut avoir recours au tableau de correction des pourcentages VE imprimé et rayer les cellules lors de l'édition.

Kit Twin Scan II Plus (avec Twin Scan II, WEGO IIID)

Interface, deux sondes d'oxygène, bande large Bosch LSU 4.2, deux écrous à souder 18 x 1,5 mm, deux prises hexagonales 18 x 1,5 mm, un câble USB et le logiciel sur



WEGO III Wide Band par Daytona Twin Tec Caractéristiques

- Système de mesure du rapport air-carburant complet avec enregistrement intégré des don-nées. Comprend l'interface de sonde d'oxygène de gaz d'échappement à large bande WEGO III, la sonde d'oxygène à large bande 5 câbles Bosch LSU4.2, un écrou à souder 18 x 1,5 mm pour le montage de la sonde sur le tuyau d'échappement et le logiciel sur CD-ROM.
- Aide au tuning polyvalente pour tous les moteurs carburés et à injection, affiche l'AFR (rapport air-carburant) et enregistre plus de deux heures de données y compris l'AFR, le régime du moteur, avec entrée analogique 0-5 V supplémentaire pour sonde de position du papillon des gaz ou sonde de pression d'admission.
- Peut être utilisé pour la réalisation de tests sur route ou dynamométrique.
- Précision élevée avec moins de ±0,10 AFR d'erreur sur une gamme AFR de 10,3 - 19,5.
- La procédure d'étalonnage facile à l'air libre corrige les effets du vieillissement de la sonde.
- Sortie AFR analogique 0-5 V pour servir d'interface avec les instruments dynamomé-
- Afficheur LED bleu lisible en plein jour ultra lumineux et résistant à l'eau avec variation automatique de lumière en cas d'environnement lumineux faible.
- La large plage de tension d'alimentation de 11-16 V permet l'utilisation de la batterie sur de petits moteurs et véhicules de course sans alternateur. L'intensité est d'environ 1 ampère.
- Interface USB intégrée.
- Taille compacte: 4"L x 2"l x 0,5"H.
- Le logiciel d'enregistrement des données WEGO fonctionne sous Windows 98/ME/ XP/Vista. Le logiciel permet la visualisation des données AFR, RPM et analogiques selon l'échelle définie par l'utilisateur. Les données peuvent également être exportées au format Excel en vue d'autres analyses.

Système de mesure AFR à large bande. Comprend le WEGO III avec un faisceau de 42" pour une application moto, sonde 5 câbles Bosch LSU4.2, écrou à souder 18x1,5 mm et logiciel sur CD-ROM. A l'unité.



Raccord de câble avec dérivation Pistor

Ce petit élément permet d'utiliser les systèmes d'échappement ou de filtres à air disponibles sur le marché des pièces de rechange. Il prévaut sur le système électronique du moteur, évitant ainsi que les témoins d'alerte ne s'allument après le montage de systèmes de rechange.

Connecteur Bypass pour échappement Aftermarket

681984

Connecteur Bypass pour filtre à air Aftermarket







602406





602410

Fuel Management System RCX-Celerator Closed-Loop Fuel par RC Components

- Le seul système de gestion de carburant à "boucle fermée" se servant de l'ECU Delphi et des capteurs originaux
- Prises à branchement rapide pour installation facile
- Disponible pour tous les modèles à commande des gaz électronique 08-13
- Disponible pour tous les ECU Harley Delphi & Magneti-Marelli
- Fonctionne en conjonction avec le "Système à boucle fermée" d'origine et se sert des deux capteurs O2 d'origine
- Pas de design à montage de surface "inviolable" à ajustement manuel
- Maximise la performance et l'efficacité tout en diminuant les émissions et la consommation de carburant
- Remplace le temps précieux et éprouvant de réglage dynamométrique
- S'ajuste automatiquement pendant que vous roulez et compense les changements de conditions de chargement
- Se recalibre en cas de modifications spécifiques opérées sur votre moto telles que le remplacement des tuyaux, du filtre à air, etc.
- Augmente la puissance et le couple de 20 % sur la plupart des modèles de motos
- Fonctionne en conjonction avec les téléchargements de Tuner d'origine et de course
- Fabriqué aux États-Unis.

Pour FXST 01-05, Dyna 04-05, FLH 02-05 et V-Rod 02-07. Inclus un bouchon 3 broches plat (capteur de position) et une sonde O2.

*Pour 06 FXST et Touring. Inclus un bou-602411 chon 3 broches rond (capteur de position) et une sonde O2.

*Nota : sur les modèles Harley de 2005, il y avait deux prises de capteur de position du papillón des gaz différentes. Si vous avez une prise de capteur de position du papillon des gaz plate, utilisez l'unité Terminal Velocity III n° 60

Pour Tous Big Twin avec injection Magneti Marelli de 95-01. Inclus une fiche plate pour le capteur de position et une sonde O2

Pour Softail de 07-11, Dyna Glide de 06-11 et Touring 07. Inclus une fiche ronde pour 602413 le capteur de position et doit être utilisé avec les capteurs O2 d'origines.

602418 Pour Softail et Dyna de 12-14, inclus Switchback

602414 Pour Touring de 08-09. Inclus une fiche ovale 6 broches pour le capteur de position et doit être utilisé avec les capteurs O2 d'origines.

602417 Pour Touring de 10-13 et CVO FXST 2010 Pour V-Rod 08-14. Inclus un bouchon 3 bro-602416 ches plat (capteur de position). A utiliser avec les sondes O2 d'origines.

602405 Capteur O2 de rechange (A l'unité)

REPOSEPIEDS & COMMANDES

SACOCHES & TOURING



*



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FŔEINS











MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



*We are Curtom Chrome * 3





Kit Auto-Tune Dynojet pour Power Commander V

Une fois installé, le kit Auto Tune contrôle le mélange de carburant (en installant le capteur O2 large bande dans l'échappement). Il envoi ensuite ces informations au Power Commander V et effectue automatiquement les corrections pendant que vous roulez. Chaque carte que nous vous proposons a des valeurs de rapport air / carburant prédéfinis, en fait ce qui nous semble être les meilleurs réglages globaux. Cela vous permet de brancher tout simplement le module et le laisser faire le travail. Pour les modèles Harley Davidson chaque cylindre est géré individuellement car ces modèles n'ont pas besoin des mêmes quantités d'essence entre le cylindre avant et arrière.

Kit Auto-Tune

619857

Kit Autotune Pour Tous les modèles PC5 de 09-13

Power Commander III (Modèles jusqu'à 08)

Le Power Commander Dynojet s'ajoute sur le système d'injection de votre moto. Il utilise les connections OEM original ce qui en facilite l'installation. Le Power Commander III USB permet de nombreux ajustements à +/- 100%. Les réglages s'effectue sur un ordinateur équipé Windows ou en utilisant les boutons de réglage sur le module.

Aucun changement permanent sur la moto

Dès que le module est retiré de la moto, vous retrouvez vos paramètres d'origine. En le connectant en USB à votre ordinateur, le logiciel de contrôle Power Commander s'exécute. Le PCIII USB stocke les toutes les données de la carte dans la mémoire embarquée. Il est donc très facile de voir quelle carte exactement est chargé. Les données, tout comme la carte elle-même, sont automatiquement récupérés lors de la connexion au module.

Réglage individuel pour chaque cylindre

Toutes les modules USB PCIII ont une fonction de réglage qui permet de "décaler" l'apport de carburant de un à plusieurs cylindres. De plus, pour les utilisateurs avancés, le PCIII USB permet la cartographie d'un cylindre individuellement. Maintenant, chaque cylindre peut être mappée sur toute les plages de position RPM/Papillon. Le logiciel PCIII USB vous permet de comparer deux fichiers de la carte sans le Power Commander connecté. Il y a un affichage numérique ainsi qu'un graphique.

Boutons facile d'utilisation

Le bouton de réglage a été facilitée par l'introduction d'un "délai de démarrage". Čeci permet à l'utilisateur d'avoir suffisamment de temps pour démarrer la moto, puis passer le PCIII USB en mode "bouton ajustage". Les différents boutons sont maintenant affichés dans le logiciel. Il suffit de connecter le module à l'ordinateur et d'appuyez sur un des boutons. Ils sont alors affichés à l'écran.

Prises pour Mise à jour et accessoires disponibles

Le "port d'extension" permet une connexion facile des accessoires tels que notre nouveau module d'allumage, levier de vitesses rapide, multifonction Hub, capteur de pression et l'unité d'affichage LCD. La carte de récupération automatique lors de la connexion - Dès que vous connectez le PCIII USB à l'ordinateur et lancez le logiciel, la carte installée dans le PCIII USB s'affiche. 9V adaptateur "Power Up". Chaque PCIII USB est livré avec un adaptateur "Power-Up" qui permet aux utilisateurs de programmer le Power Commander depuis leur bureau sans être connecté à la moto. Pompe d'accélérateur. Vous pouvez régler: A) La quantité de carburant à ajouter, B) Le nombre de tours du moteur au cours de laquelle le carburant est ajouté, C) La sensibilité de mouvement des gaz dans la pompe d'accélérateur est activé. Pour tous les modèles-08!

Power Commander V (Modèles 09-13)

Le Nouveau Power Commander V est chargé de tonnes de nouvelles fonctionnalités. Ci-dessous vous trouverez quelques caractéristiques Power Commander V.

- Taille réduite du PCIIIusb (La moitié du PCIII)
- Alimenté par le port USB de l'ordinateur (l'adaptateur 9 volt n'est plus
- Carte des fonctions de commutation à 2 positions intégré dans (carte interrupteur non inclus)
- Entrée Transmission (permet le réglage sur les rapports de transmission et la vitesse)
- Entrée analogique (permet à l'utilisateur d'installer un capteur 0-5 volts et construire sa propre une table de réglage)
- Grâce au capteur de position des pignons le PCV est capable de cartographier chaque cylindre individuellement et ce à chaque rapport de vitesse (ex: Un 4 cylindres boite 6 peut avoir jusqu'à 24 tableaux).
- La quantité de carburant peut être ajustée et ré-ajusté dans une plage de -100% à +250%
- 10 colonnes pour la position du papillon (contre 9 sur le PCIIIusb)
- Amélioration des réglages de la pompe d'accélérateur, plus sensibles

NOUVEAU Power Commander V - PTi

Sur certains modèles une nouvelle version du PC.V est maintenant disponible, ce qui est parfait pour les applications à induction forcée. Cette nouvelle unité, le VPC-PTI, est livré avec un capteur Bosch 3 bar MAP/ Temp. La version PTi du PCV vous donne la possibilité de modifier votre courbe d'essence en fonction de la pression (boost) et/ou de la température. Le tableau de pression vous donne la capacité de cartographie 3D basé sur boost vs RPM, tandis que la table de la température vous donne la capacité de cartographie 2D avec un maximum de 50 points d'ajustement. Cette nouvelle version du Power Commander V est parfait pour les applications Turbo ou Sur-alimentation pour la précision, le contrôle et la fiabilité.

CCI#	Modèle	PC III	PC V	Année
619768	Sportster 883	х		07-08
619769	Sportster 883		x	9
619770	Sportster 883		х	10-12
619771	Sportster 883 XL		x	10-13
619772	Sportster 1200	x		07-08
619773	Sportster 1200		х	9
619774	Sportster 1200		х	10-12
619775	XR 1200		х	9
619777	XL 1200		х	13
619778	Modèles EFI (Moteur Evo)	х		97-98
619779	Modèles Touring EFI (Twin Cam)	х		99-01
619780	Modèles Touring EFI (Twin Cam)	х		02-06
619781	Modèles Touring EFI (Twin Cam)	х		7
619782	Modèles Touring EFI (Twin Cam)	х		8
619783	Modèles Touring EFI (Twin Cam)		х	9
619784	Modèles Touring EFI (Twin Cam)	40	х	10-12
619786	Tous les Softails EFI	х		01-06
619787	Softail	х		07-08
619788	Softail (sauf Deluxe/Heritage)		х	09-11
619789	Softail Deluxe/Heritage		х	9
619791	FXST Softail		х	12-15
619792	Dyna EFI	х		04-05
619793	Dyna	x		6
619794	Dyna	х		07-08
619841	Dyna	The same	х	9
619842	Dyna		x	10-11
619844	Dyna		х	13-15
619845	V-Rod	x		02-06
619846	V-Rod	х		7
619847	V-Rod	x		8
619848	V-Rod		x	09-11
619849	V-Rod	3.37	x	12
619850	V-Rod		х	13-15
NEW Power	Commander V - PTi	110.		
619851	1200 Sportster		x	10-12
619852	Touring EFI (Twin Cam)		х	9
619853	Touring EFI (Twin Cam)	1 des	x	10-12
619854	Softail (Sauf Deluxe/Heritage)		x	09-11
619855	Dyna	WE/83	x	10-11
619856	V-Rod	17/2	x	09-11





VÊTEMENTS

SELLES, SACOCHES & TOURING





















TRANSMISSION



















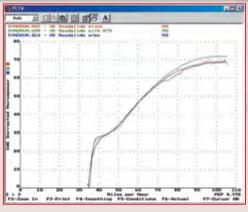












La courbe rouge indique une Road Glide EFI stock, la courbe bleue montre le résultat avec un contrôle de puissance installée. La courbe verte est celle du DFO.

RevTech DFO

Améliorez votre injection d'essence sans necéssité pour un tuning dyno coûteux! Developé par Mark Dobeck, l'inventeur du Jet Kit original, le DFO vous permet de rapidement programmer la couverture d'essence pour votre moteur, si au bike de stock, ou avec filtre à air de courant plus libre et/ou échappement ajouté. Installation va durer moins gu'une heure, et ajustments se faisent simple en tournant un tournevis. Un peu d'expérimentation donne resultats sensibles, si vous simplement eliminez un hoquet ou un point de minimum de votre bike de stock ou optimisez l' effet de votre échappement 'aftermarket'. Programmation simple au tournevis. Procure response plus cassante au accélérateur. Curve triple-zone d'arrivée essence ajustable. Taille compact, seulement 3 1/2" x 1 1/2" x 3/4", permet montage confortable. Simple, fiable, et excéllent pour des mechaniciens- pro ou bricoleurs! Nouveau DFO HP procure le tuning additionnel pour moteurs modifié beaucoup

Comme marche

Le RevTech DFO modifie le signal partirant de l'ECU aux injecteurs en augmentant la période de spray d'essence, afin que la melange est enrichée. Arrivées ajustables vous permet d'ajouter du gaz où nécessaire sur trois zones de région 'rev'. Une quatrième arrivée vous permet de calibrer un point de transition de croisière légère au mode 'high-fuel' performance. Alors, le tuning basal et le fine-tuning sophistiqué pour situations specifiques racing sont possible. La facilité du transition aussi posséde la fonctionne sensitive à charge qui surpasse le calibrage-rpm pour permettre un 'crossover' plus facile quand l'aperture du piège grande est introduisé chez rpm's faibles. Si, pendant le mode charge-légère/croisière, le DFO détecte un débaurbement d'un plège transpire que determiné d'assence additionalle est aioutée pour agrandit la response piège en plus aioutée pour agrandit la response piège en plus aioutée. débouchement du piège trop vite, une quantité pre-determiné d'essence additionelle est ajoutée pour agrandir la response-piège en-plus, ainsi que l'accélération au-delà de celle, qu'un schéme d'essence stock va donner.

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour moteurs Big Twin de 06-11

Stealth DFO pour Big Twin 06 (sauf Dyna Glide)

601208 Stealth DFO pour Dyna Glide 06-11, Softail 07-10, et Touring 07

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP de RevTech pour moteurs Big Twin de 06-11

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée et permet d'alimenter plus de carburant dans des applications présentant un refoulement de 1557,05cc ou supérieur La technologie stealth est indispensable aux moteurs Big Twin de 06 et des années ultérieures.

Stealth DFO HP pour Big Twin 06 (sauf Dyna Glide)

Stealth DFO HP pour Dyna Glide 06-11, Softail 07-10 et Touring 07

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour moteurs Big Twin de 95-05

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée. La technologie stealth est indispensable aux moteurs Big Twin de 05.

Stealth DFO pour Big Twin 95-05

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP de RevTech pour moteurs Big Twin de 95-05
Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée et permet d'alimenter plus de carburant dans des applications présentant une cylindrée de 1393,15cc ou plus. La technologie stealth est indispensable aux moteurs Big Twin de 05. Stealth DFO HP pour Big Twin 95-05

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour modèles V-Rod de 07-11

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée. La technologie stealth est indispensable aux modèles V-Rod de 05.

601204 Stealth DFO pour V-Rod 02-07

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour modèles Sportster de 07-13

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée.

Stealth DFO pour Sportster 07-13

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP de RevTech pour modèles Sportster de 07-13

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée et permet d'alimenter plus de carburant dans des applications présentant une cylindrée de 1475,1cc ou plus.

Stealth DFO HP pour Sportster 07-13

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour modèles Touring de 08-09

Stealth DFO pour Touring 08-09

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour modèles Touring de 08-09

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO HP de RevTech dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée. Plus de carburant pourra être alimenté dans des applications avec des moteurs à haute compression/puissance en chevaux Stealth DFO HP pour Touring 08-09

Régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech pour modèles V-Rod de 08-13

Le régulateur d'injection de carburant Stealth DFO de RevTech dispose de connecteurs du type OEM pour une installation aisée.

Stealth DFO pour V-Rod 08-13

CARBURATEURS & ADMISSIONS



Synchronisateur d'injection de carburant réglable DFO Generation 3.5 de RevTech

Un module d'injection de carburant basée sur la répartition de la charge est une unité à raccorder directement. Il n'exige aucun épissure ou des modifications au harnais de câbles de votre moto pendant l'installation. Les modules DFO sont livrés pré-chargés avec des cartes de base pour différents modèles et peuvent alors être adaptées aux styles de conduite et aux motos individuels à l'aide de trois touches. La synchronisation est si facile que vous pourrez vous passer de tout lap-top ou banc d'essai pour optimiser la performance de votre moto. Les synchronisateurs DFO Gen 3.5 détectent la quantité de charge exacte du moteur à tout régime RPM et toute vitesse de route et alimentent la quantité de carburant parfaite au moteur pour une performance optimale.

601841 Pour Softail et Touring à injection 2006

601842 Pour Dyna Glide 06 601844 3Pour Sportster 07-13

601845 Pour Big Twin 07-11 (sauf Touring 08 et après)

601846 Pour FLHT / FLTR 08-09 601848 Pour FLHT/FLTR 10-13 601843 Pour V-Rod 02-07 601847 Pour V-Rod 08-15



Pièces de Standard Motor Products pour modèles à injecteur de carburant

En provenance des Etats-Unis: les alternatives compétitives et de qualité pouvant servir à la place des pièces de rechange originales pour des systèmes d'injection électroniques sur de nombreux modèles de 95-08. Vente à la pièce

617520 Injecteur pour Twin Cam Delphi EFI de 01-05 (rempl. OEM 27609-01)

617527 * Injecteur High-Flow, pour Delphi, .47 lbs./hr. flow rate @ 3-bar. 01-05 (up-grade rempl. pour OEM 27609-01)

17517 Capteur de température d'air pour modèles de 95-05 (rempl. OEM 27270-95)

617522 Capteur de température moteur pour Twin Cam injection de 99-15 (rempl. OEM 32446-99 sauf XL)

617523 Capteur de position du papillon des gaz pour Softail Twin Cam injection de 01-05, FLT de 02-05, Dyna Glide de 04-05 et XL de 07-13 (rempl. OEM 27629-01)

617532 Capteur de position du papillon des gaz, Toutes les motos EFI, 06-13 (rempl. OEM 27659-06)

617524 Capteur barométrique pour FLT Evolution injection de 95-98 (rempl. OEM 32424-95)

617531 * Capteur MAP High Performance, 250 KPA pour Magneti Marelli, 95-98.

617528 Capteur MAP, 99-09 (rempl. OEM 32316-00)

617529 Moteur de régulation d'air de ralenti, 01-05 (rempl. OEM 27628-01)

617536 Moteur de commande IAC pour Twin-Cam de 06-15 (rempl. OEM 27658-06)

617530 * Régulateur pression de carburant High Performance (3.5 Bar) pour modèles 95-01 (up-grade rempl. OEM 27219-95).

617535 Capteur de température du liquide de refroidissement (rempl. OEM 32315-01) pour V-Rod 06-15



Controle du Ralenti pour EFI par American Motors

Cette unité remplace le module IAC qui se trouve derrière le boitier du filtre à air. Sur le dessus du collecteur d'admission pour les modèles Sportster et Big Twin . Avec cette unité vous pouvez ajuster le ralenti de votre moto comme sur un modèle à carburateur.

89009 Aluminum pour XL 07-16, XR1200, Softail/Dyna 00-05, VRSC, Touring 02-05

889010 Noir anodisé pour XL 07-16, XR1200, Softail/Dyna 00-05, VRSC, Touring 02-05

889011 Aluminium pour Softail 06-15, Dyna 06-16, Touring 06-07 889012 Noir anodisé pour Softail 06-15, Dyna 06-16, Touring 06-07

Note: Ne jamais descendre le ralenti en dessous du minimum prévu par le fabricant pour maintenir une bonne presson d'huile.



VÊTEMENTS

SELLES, SACOCHES & TOURING























JOINTS























MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL





630031

DYNATEK

Dynatek Fusion EFI avec Contrôle Allumage/Carburant

- Le nouveau Dynatek Fusion EFI avec controle Allumage/Carburant est un module de gestion qui se branche sur le boitier ECM stock. Ce boitier utilise les connections stock, il n'y a rien à couper, souder!
- Le Fusion EFI a une resolution de 250 rpm et 10 colonnes de position d'accélerateur, ce qui donne jusqu'à 640 points de cartographie individuels et un nombre aussi égal de calage pour l'allumage.
- Le contrôle du calage de l'allumage peut souvent être effectué en ajustant la synchronisation, ce qui corrige aussi les problèmes de détonation. Vous pouvez avancer ou retarder la courbe stock de +/- 20 degrés à l'aide du logiciel Control Center inclus.
- Le Dyna Fusion permet un contrôle du carburant et des combinaisons rpm. Ces ajustements peuvent aussi se faire en fonction de la température des culasses et des vitesses engagées.
- Le limiteur de régime est porté à 6200 RPM.
- Compatible avec le Kit DynaTune Auto Tuning-Le Dyna Fusion peut être utilisé avec le kit de réglage automatique du DynaTune
- Le DynaTune inclus des capteurs 18mm. Certains modèles nécessitent l'installation/soudure de nouveaux bouchons (inclus).

630030 Pour 883 Sportster de 07-09 630031 Pour 883 Sportster de 10-13 630032 Pour 883 Sportster de 14-16

630033 Pour 1200 Sportster de 07-09 630034 Pour 1200 Sportster de 10-13

630035 Pour 1200 Sportster de 14-16

630036 Pour Touring 02-06

630037 Pour Touring 2007

630038 Pour Touring 08-13

630039 Pour Touring 14-16 Pour Softail 01-06 630040

Pour Softail 07-11

630041

630042 Pour Softail 12-15 630043 Pour Softail Deluxe / Heritage 09-11

Pour Dyna Glide 04-05 630044

630045 Pour Dyna Glide 06-11

Pour Dyna Glide 12-16

Unité Dyna Tune Auto Tune

Module Dynatune pour Delphi EFI Module Dynatune pour CAN-BUS EFI







630046



Capteur de vilebrequin, kit

Pour allumage S&S IST & 84-07 Big Twin.

Capteur de vilebrequin, kit

Commutateurs 'VOES'

Pièces OEM. Ces commutateurs fonctionnent grâce à un vide d'air.

Pour Softail, FXR et Dyna Glide de 91-95 (rempl. OEM 26566-91)

Pour Softail et FX 4-vitesses 75294 de 84-90 et Sportster de 86-93 (rempl. OEM 26558-84)

75293 Pour FXR de 84-90 et Sportster de 83-85 (rempl. OEM 26557-83)





FUELPAK FP3 par VANCE &

Gestion de l'injection révolutionnaire pour les modèles récents Harley-Davidson avec HDLAN (CAN Bus)

Caractéristiques

- Connection Bluetooth pour iPhone ou Android Smartphones.
- Le Technologie Flash re-calibre les paramètres moteurs et augmente les performances.
- Vaste base de données (développée par Vance & Hines).

Vance & Hines Fuelpak FP3 (l'unité)





Kits carburateurs S&S

Super G

n/a

45677

45675

45978

Super G

Super G

n/a

n/a

n/a

n/a

n/a Pour modèles Sportster

Informations

Informations

Informations

Pour Big Twin Evolution de 84-92

Pour Sportster Evolution de 86-90

Pour Sportster 5-vitesses de 91-03

Pour modèles Sportster 04-06

Pour modèles Big Twin

Super E

45708

45815

45821

45672

45670

45979

Super B

632185

Super E

45822

45817

45674

45673

607830

Venturi Cutaway

Accelerator Pump Cutaway

Float Bowl Cutaway

Enrichener Detail



Kit S&S Super E et Super G

Le carburateur 'Super E' a un venturi de 1 7/8". Le carburateur 'Super G' de 2 1/16" et il est plus particulièrement destiné à la compétition sur les moteurs de plus de 100 Ci ou les Big Twin modifiés avec un kit Hot Set Up. Les 2 modèles 'Super E' et 'Super G' sont entièrement réglables. Tous les kits incluent un filtre à air S&S Teardrop chromé, une durite d'essence, des gicleurs, une pipe d'admission pour cylindres stock et une notice de montage.

Carburateur S&S SEULEMENT

Pour Panhead et Knucklehead avec admission O-ring

Pour Big Twin Evolution de 93-99 (sauf injection)

Pour Shovelhead fin 78-84 avec joints d'admission plats

Pour Sportster de 78-85 avec joints d'admission plats

Pour Sportster de 57-78 avec joints d'admission O-ring (sans magneto)

Pour Twin Cam 88" de 99-06 (sauf injection)

Pour Shovelhead de 66-78 avec joints d'admission O-ring

Pour Shovelheads de fin 78-84 avec joints d'admission plats

Gicleurs pour moteurs stock 80 Ci. Pour tout autre moteur, vous devez changer les gicleurs.

"Super E" pour Tous modèles "Super G" pour Tous modèles 260196



VÊTEMENTS





REPOSEPIEDS & COMMANDES



COMMANDES













































INDIAN &

for more details check www.custom-chrome-europe.com



Carburateur S&S Super E/G Noir

Après un succès incontesté, S&S a décidé de continuer la production de la Série Black, la quantité n'est donc plus limitée! Ce n'est pas un kit complet mais le carburateur seulement, ce qui vous donne la possibilité de monter ce carburateur avec les éléments Custom ou Racing de votre choix. Por Harley Davidson Big Twin 55-05 et Sportster 86-06.

Approuvé depuis 1958

- Finition satin exclusive Résistance Maximum
- Diamètre du venturi augmenté 7% de flux supplémentaire

642986 Carburateur S&S Super E, Noir 642987 Carburateur S&S Super G, Noir



Kit Super E pour Sportster pour XL

Kit complet, avec pipe d'admission et pour réservoir standard. Sportster 04-06.

607830 Kit carburateur Super E pour Sportster 04-06



Kit Réparation de Base Carburateur S&S Super A/B

Pour carburateurs Super A/B.

607822 Kit de réparation de base pour Super A/B



SAS

Kit de Réparation Pompe de Reprise.

Pour les carburateurs S&S Super E/G. Inclus la membrane avec son ressort, check balls avec ressort, poussoir, o-ring et tout le matériel nécessaire.

Kit de réparation pompe de reprise.



Kit Réparation de Base Carburateur S&S Super EIG

Pour Carburateur S&S Super E/G 607825 Kit de réparation de base pour Super E





Kit de Réparation Master Carburateur S&S Super A/B

Pour carburateurs Super A/B. Tout le nécessaire pour réparer complètement les carburateurs de 1983 et après.

607823

Kit de réparation Master pour Super A/B



Kits de Réparation pour Carburateurs S&S

Kits 'Body'

Ces kits contiennent toutes les pièces nécessaires aux réparations des carburateurs séries Super 'E' ou 'G'.

19503 Pour carburateurs 'Super A' et 'Super B' (1-7/8"), (import)

45801 Pour carburateur Super 'E' 45802 Pour carburateur Super 'G'



Tout le nécessaire pour une réparation complète. Comprend : l'axe et la plaque de papillon, le ressort de rappel et vis, le ressort et le joint torique de pompe de reprise, le joint de cuve, le joint d'injecteur et pièces de pompe de reprise, la vis et le ressort de richesse, la vis de ralenti avec ressort, la vis de pompe de reprise avec ressort et plongeur, le pointeau avec siège, le joint de filtre à air et la visserie.

Pour carburateurs 'Super A' et 'Super B' (1-7/8"), (import)

45695 Pour carburateur 'Super E' 45696 Pour carburateur 'Super G'



Pièces détachées S & S "E/G"

Pièces de rechange pour carburateurs S & S "E/G".se reporter aux instructions de montage S & S. Vendu à l'unité

040575 Joint O-ring pour pompe de reprise (S&S #371)

040576 Bille pour pompe de reprise (S&S #272)

040577 Diaphragme de pompe de reprise (S&S #282), à l'unité

040578 Siège de pointeau (S&S #465), à l'unité

040579 Pointeau (S&S #195), à l'unité

040580 Joint O-ring, entre carbu et pipe (model "E" seulement, S&S

#387)

040581 Joint O-ring, entre carbu et pipe (model "G" seulement, S&S

040582 O-ring, gicleur de reprise (S&S #287)

040583 O-ring, siège aiguille du flotteur (S&S #345)

645820 Joints de cuve (paquets de 10)



Kit S&S Dealer

Le kit S&S Dealer contient une sélection de pièces indispensables pour tout concessionnaire. Il a été conçu pour aider les concessionnaires des produits S&S, et de leur permettre un service impeccable aux clients. Le kit CC #601766 contient toutes les pièces nécessaires pour le service et le réglage des carburateurs S&S. De plus, il inclut les joints fréquents pour le service des pompes à huile S&S, et joints pour le haut moteur S&S de style et cylindrée . Le kit gicleurs CC #601767 et le kit carbus CC #601768 doivent être commandés séparément.

Kit de pièces, Dealer S&S



Guide de cables accélerateur aller et retour S&S

Il n'est pas toujours de changer la longueur des cables pour installer les carbus Super "E" or "G" sur Big Twins.. Le nouveau guide de cable Part# se monte sur 90 et après "CV" (constant velocity) throttle cables pour Big Twins. Le guide de cable court original sur les modèles 81-89 style stock H-D et sur S&S "papillon" pour Big Twins.

Pour Big Twin 90-06 avec carburateur CV 040596 Pour Big Twin 81-89 avec carburateur à papillon

Note: Not pour Sportster modelés.



Cables d'accélérateur pour modèles 96-06

A utiliser lorsque vous intallez un carbu modèle S & S "E et G" sur tous modèles 96-06. Disponible en gainé inox. A l'unité

aller	information
040824	45°, 38" de long, lnox
040825	45°, 44" de long, Inox

SELLES SACOCHES & TOURING

VÊTEMENTS

OSEPIEDS COMMANDES

GUIDONS & COMMANDES



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR



JOINTS



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FŔEINS



CADRES

















LUBRIFIANTS



INDIAN &

* We are Custom Chrome *





Starter pour S&S 'Super Carbs'

Aide au démarrage à froid, réglable, pour les carburateurs S&S 'Super B/E/G'. Utile pour installer un filtre à air custom, évite un mélange trop riche et réduit l'encrassement. Compatible également sur le filtre à air d'origine Super B.

A l'unité



Stater réglable pour carburateur S & S

Stater réglable pour caburateurs S & S Super "B" et "D".remplace le système de série. Facilite le démarrage et la montée en température. Livré avec notice et joint.

040448 Enrichisseur démarrage à froid



Vis de richesse pour S&S Super Carburateur

Remplace la vis de richesse et le ressort sur tous les carburateurs S&S Super E/G

Vis de richesse (par 5) 684311 684312 Ressort (par 10)



629309

Boutons d'enrichisseur pour carburateurs S&S

Ras-le-bol du vieux bouton de starter sur votre carbu? Optez pour un de ces trois boutons qui allient esthétique et fonctionnalité. Adaptés aux carburateurs S&S Super E, B et G.

Bouton d'enrichisseur "Solid Cross"

pour S&S

Bouton d'enrichisseur "Cross" pour 629308

S&S

629309 Bouton d'enrichisseur "Star" pour S&S



Vis de réglage du ralenti pour carburateurs S&S fabriquées par Pistor

Vis de réglage du ralenti à la forme agréable au design Dice ou 8-Ball pour carburateurs S&S. 682017 Vis de réglage du ralenti, Dice







Assortiment de Gicleurs pour Carburateurs S&S par Motor **Factory**

- Tous les gicleurs sont faits à base de laiton et optimisent la haute précision et le flux calibré pour un débit de carburant extrêmement précis.
- Un des kits de gicleurs les plus complets du marché avec 42 jeux de gicleurs.
- Le kit de gicleurs comprend 2 de chaque type de gicleurs intermédiaires, .025, .026, .028, .029, .031, .032, .033, .036, .040., 2 de .042, .044, .046, .048, .050, .052, .054, .056, .058, .060, .062, .064, .066, .068, .070, .072, .074, .076, .078, .080, .082, .084, .086, .088, .090, .092, .094, .096, .098, .100, .102, .104
- Les gicleurs de rechange sont en vente dans des emballages de 5
- Le kit comprend un plateau avec les numéros d'art, des gicleurs individuels pour faciliter l'identification en cas de commande ultérieure.

Kit de gicleurs (set de deux casiers)

Gicleurs intermédiaires pour carburateurs S&S de Motor Factory

Pour carburateurs 'Super G', Super E' et 'Super B' (vente dans des emballages de 5)

.025 .026 .028 640825 .029 640826 031 640827 .032 640828 .033 640829 .036 640830 .040

Gicleurs principaux pour carburateurs S&S de Motor		640845	.068
		640846	.070
Factory	inotol .	640847	.072
	ourateurs	640848	.074
'Super B'	, Super E' et (vente dans	640849	.076
des emba	allages de 5)	640850	.078
640831	.040	640851	.080
640832	.042	640852	.082
640833	.044	640853	.084
640834	.046	640854	.086
640835	.048	640855	.088
640836	.050	640856	.090
640837	.052	640857	.092
640838	.054	640858	.094
640839	.056	640859	.096
640840	.058	640860	.098
640841	.060	640861	.100
640842	.062	640862	.102
640843	.064	640863	.104
640844	.066		









Enrichisseur pour démarrage à froid par Kustom Tech

- Pour les carburateurs S&S Super E/G
- A complèter avec le robinet et tirage Kustom Tech

Lucky 7 890482 8 Ball 890481 Smooth 890483 Acorn







Kit Simple Tirage par Kustom Tech

- En laiton usiné et poli
- Pour carburateurs S&S E/G au tirage simple
- A complèter avec le robinet et l'enrichisseur Kustom Tech

890484 Kit Simple tirage

Note: Le kit contient un support d'ajustement de cable et un support de tirage



S&S Carburateur Jets

Pour S&S carburateurs. Sold in packs of 3 to 6.

Gicleurs pour Carburateurs S&S

Pour carburateurs S&S Super 'B' et 'E' Taille: .062 à .072 (6 gicleurs) 84314 84315 Taille: .066 à .076 (6 gicleurs) 84316 Taille: .072 à .082 (6 gicleurs) 84317 Taille: .078 à .088 (6 gicleurs) 84318 Taille: .090 à .098 (5 gicleurs) 84331 Taille: .062 pour carburateur TÜV (5 gicleurs)

Intermediate Jets

Pour S&S Super carburateurs (except 2 Throat). Packs de 3.

Part #	Taille
84322	.0250
84323	.0265
84324	.0280
84325	.0295
84326	.0310
84327	.0320
84328	.0330
84329	.0360
84330	.0400



Kit Gicleurs S&S Master

Comprend un de chaque intermédiaire : gicleur .025, .0265, .028, .0295, .031, .032 et .033. Un de chaque gicleur principal: .062, .064, .066, .070, .072, .074, .076, .078, .080, .082 et .084.

Pour carburateurs S&S Super 'E' et 'G'



Outil pour Gicleurs principaux

Pour gicleurs principaux 5&5





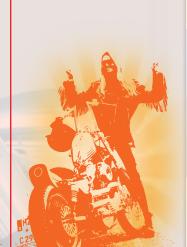


Power tube par " Yost "

Le "Power Tube" de Yost Performance Products améliore les performances des carburateurs S&S et Keihin. Il atomise le carburant aspiré pour une meilleure combustion ce qui a pour effet d'améliorer le fonctionnement et l'agrément de conduite. Fabriqué en laiton, compatible avec tous les carburants. Livré complet avec la notice.

040540

Pour tous les carburateurs S&S: B, E et G





VÊTEMENTS

REPOSEPIEDS & COMMANDES







ELECTRICITÉ







MOTEUR



JOINTS BOITE DE

VITESSE & EMBRAYAGE

TRANSMISSION

ROUES, PNEUS & FŔEINS



CADRES



















*We are Curtom Chrome *







23866

Carburateurs Mikuni HSR42 et HSR45

Améliore le démarrage, la puissance et le couple. Comprend une pompe de reprise réglable, et des venturis 'smoothbore' à débit important. Le débit d'air est meilleur que sur l'ancien modèle 'HS40', ce qui assure une excellente reprise dans toutes situations de conduite. Equipés de roulements à rouleaux en inox (qui permettent l'utilisation d'un retour de ressort léger), d'une vis de réglage de ralenti, ainsi que d'une soupappe d'aiguille. La cuve du flotteur est agrandie. Tous les kits sont conçus pour une application spécifique. Finition polie ou aluminium standard disponible

Carburateur HSR45 UNIQUEMENT, Poli 23871 23420 Carburateur HSR45 UNIQUEMENT, Standard 23866 Carburateur HSR42 UNIQUEMENT, Poli 23411 Carburateur HSR42 UNIQUEMENT, Standard

Pièces de remplacement

Kit de réparation pour carburateur HSR42/45 23864 23860 Elément filtrant K&N de 2-1/2" de large 23421 Elément filtrant K&N 3" de large 23861 Cache filtre à air, Chrome (sans ouverture) 23422 Cache filtre à air, Chrome (avec ouverture) 23863 Vis de réglage de ralenti courte, 61mm flexible (sans ressort) 23427 Vis de réglage de ralenti longue, 158mm flexible (sans ressort) 260804 Pipe d'admission de 42mm/45mm pour TC 88" avec trou MAPS

23438 Pipe d'admission 42/45 pour Evolution sans perçage.

23439 Adaptateur en caoutchouc pour carburateur 42mm récent. Noir avec collier inox, 70-75 mm 675003 Adaptateur en caoutchouc pour carburateur 45mm récent. Noir avec collier inox, 70-75 mm 23440 Collier pour CC 23438

23857 Adaptateur en caoutchouc pour carburateur HSR42 ancien. Noir avec collier inox. 23796 Adaptateur en caoutchouc pour carburateur HSR45 ancien. Noir avec collier inox.

Câbles pour Mikuni HSR42 et HSR45

Aller	Retour	
23423	23424	38" de long, 96-13
	23426	47" de long, 96-13
23433	23434	Longueur 96,52 cm, 70-95
	23436	Longueur 119,38 cm, 70-95

Câble de starter

Note: Les applications listées sont destinées uniquement aux kits Mikuni anciens. Les kits fabriqués après Mai 1999, utilisent les câbles de série







Kit carburateurs Mikuni 48mm

Pour applications course seulement! Permet de nourrir des moteurs de plus 120 CV équipé de pompe électrique (pas inclus). Modèle plus large que les carbus HSR42 et HSR45, le réservoir des modèles stock empèchera le montage, de plus il ne peut remplacer sans adaptation les carbus stock De 78mm il utilise les cables style OEM.

Kit carburateur Poli (contient un carburateur de 48mm poli, un adaptateur caoutchouc S&S pour pipe "Super G", et 4 gicleurs principaux).

Adaptateur caoutchouc S&S pour pipe "Super G".



LES HSR 42 ET HSR45 "EARLY STYLE" ONT LE TIRAGE SUR LE CÔTE GAUCHE. POUR LES MODÈLES RÉCENTS LE TIRAGE EST SUR LA DROITE ET UTILISE DES CABLES STYLE DEM 1990 OU APRÈS. LES CABLES SONT DISPONIBLES EN NOIRS











Kits Carburateurs Mikuni 'HSR42' et 'HSR45' 'Smoothbore'

Améliore le démarrage, la puissance et le couple. Comprend une pompe de reprise réglable, et des venturis 'smoothbore' à débit important. Le débit d'air est meilleur que sur l'ancien modèle 'HS40', ce qui assure une excellente reprise dans toutes situations de conduite. Equipés de roulements à rouleaux en inox (qui permettent l'utilisation d'un retour de ressort léger), d'une vis de réglage de ralenti, ainsi que d'une soupape d'aiguille. La cuve du flotteur est agrandie. Tous les kits sont conçus pour une application spécifique.

Kits Carburateur HSR42 'Easy'

Kits haute performance à monter sur les pipes d'admission de série. Comprend le carburateur, les adaptateurs, le cache filtre à air et les instructions d'installation détaillées.

23403 Pour Twin Cam 88" de 99-06 et Big Twin Evo de 90-99 utilisant un filtre à air Screamin Eagle

23404 Pour Big Twin Evo. avec carburateur CV de 90-99

23405 Pour Sportster 1200cc de 94-03

Pour 1200cc Buell de 94-06 avec carburateur (Nécessite un filtre à air Aftermarket Haute Performance)

Kits Deluxe 'Total' HSR42 et HSR45

Munis d'une pipe d'admission haute performance et d'un filtre à air K&N à écoulement libre, ce kit améliore la puissance et la reprise d'accélération. Chaque kit comprend un carburateur 42mm ou 45mm, un collecteur, un filtre à air complet, un cache filtre à air chromé, la visserie et les instructions d'installation et de réglage détaillés. Livrés avec un kit reniflard. Utilise les cables aller et retour d'origine.

23400 Kit HSR42 pour Twin Cam 88" de 99-06

23401 Kit HSR42 pour Big Twins Evo. de 84-99

23444 Kit HSR45 pour Big Twin Evo de 84-99

23445 Kit HSR45 pour Twin Cam 88" de 99-06 modifié "Performance" ou avec un kit 95" BigBore

Note: Sur les modèles de 1984-1989, des câbles aller et retour, de série ou aftermarket 1990-1995 doivent être utilisés.



VÊTEMENTS

SELLES, SACOCHES & TOURING





















BOITE DE VITESSE &



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FREINS





























Pièces de Remplacement pour Carburateurs Mikuni 'HS 40' 'Smoothbore'

Pour garder et remettre votre carbu en bon état de marche.

Kit de réparation

17388 Caoutchouc coupleur de carburateur, un adaptateur de rechange pour les kits carburateur Smoothbore "HS40"

Mikuni avec un espacement de 2-15/16" de centre à centre.

24028 Câble aller, vinyle noir

24029 Câble retour, vinyle noir 24030 Filtre à air K&N

24043 Cache filtre à air, Chrome





Cache chromé pour Carburateurs Mikuni

Améliorez le haut du carbu avec ce cache chromé. Visserie de montage chromée, joint et clé compris. Pour carbus 42mm et 45mm. A l'unité.

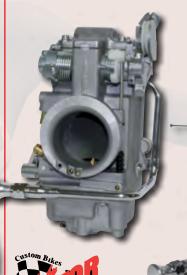
23795 Avec logo HSR



Tendeur de câble pour carburateurs Mikuni

Tendeur de câble métrique pour la plupart des carburateurs Mikuni pour conserver l'ajustement des câbles. câble de 6 mm x 0,75

27864 A l'unité





Système de starter pour carburateurs Mikuni

Système de starter pratique pour tous les carburateurs Mikuni HSR 42/45, chromé. 685451 Système de starter, Chrome





Kits de réparation pour Mikuni HSR42, 45, et 48

Ces kits contiennent tous le nécessaire pour reconstruire les carburateurs HSR42, HSR45, et HSR48

Kit de réparation Mikuni



Cache Supérieur pour Mikuni Noir

Ce cache supérieur traité en epoxy noir satin va joliement finir le côté Dark Black de votre moto. Inclus le joint et le nécessaire de montage. l'unité.

Pour Mikuni HSR 42mm & 45mm 660902 Pour Mikuni HSR 48mm



LES HSR 42 ET HSR45 "EARLY STYLE" ONT LE TIRAGE SUR LE CÔTÉ GAUCHE. POUR LES MODÈLES RÉCENTS LE TIRAGE EST SUR LA DROITE ET UTILISE DES CABLES STYLE DEM 1990 OU APRÈS. LES CABLES SONT DISPONIBLES EN NOIRS OU TRESSÉS.

CARBURATEURS & ADMISSIONS

CARBURATEUR





Vis de ralenti pour carburateur Mikuni HSR 42/45

Fabriqué en acier inox poli pour remplacer les vis de ralenti d'origine avec le tuyau noir des carbus Mikuni HSR 42/45. Le joint et le ressort d'origine doivent être réutilisés. Avec cet accessoire votre moto sera bien plus belle dans la région du carburateur.

687973 L'unité



Vis de ralenti Pistor pour carburateurs Mikuni HSR 42/45

Changer votre long cable noir de ralenti par ces délirantes vis de ralenti. A vous de choisir votre style.

682182

Vis de ralenti pour Mikuni 42/45, design Iron Cross, Chrome

682183 Vis de ral

Vis de ralenti pour Mikuni 42/45, design Skull. Poli

22126 Vis do 1

Vis de ralenti pour Mikuni 42/45, design Eight Ball, Noir







Gicleurs pilotes de Motor Factoray pour carburateur Mikuni à 'Forage lisse'

- Tous les gicleurs sont faits à base de laiton et optimisent la haute précision et le flux calibré pour un débit de carburant extrêmement précis.
- Le kit de gicleurs comprend 2 deux exemplaires de chaque catégorie de gicleurs pilotes , #15, #17.5, #20, #22.5, #25, #27.5, #30, #32.5, #35, #37.5, #40, #45, #50, #55, #60.
- Le kit est livré dans un coffret de plastique.
- Les gicleurs peuvent être commandés ultérieurement dans des emballages de 5.

641030 Kit de gicleurs pilotes pour Mikuni

Gicleurs pilotes de Motor Factoray pour carburateur Mikuni à 'Forage lisse'

Pour les carburateurs HSR45. HSR42 et HS40 de Mikuni (vendus dans des emballages de 5)

641031	#15
641032	#17,5
641033	#20
641034	#22,5
641035	#25
641036	#27,5
641037	#30
641038	#32,5
641039	#35
641040	#37,5
641041	#40
641042	#45
641043	#50
641044	#55
641045	#60







Assortiment de gicleurs de Motor Factory pour carburateurs Mikuni à 'Forage lisse'

- Tous les gicleurs sont faits à base de laiton et optimisent la haute précision et le flux calibré pour un débit de carburant extrêmement précis.
- Un des kits de gicleurs les plus complets du marché avec 24 jeux de gicleurs.
- jeux de gicleurs.

 Le kit de gicleurs comprend 2 deux exemplaires de chaque catégorie de gicleurs principaux, #100, #110, #120, #130, #135, #140, #145, #150, #152.5, #165, #167.5, #170, #172.5, #175, #177.5, #180, #185, #190, #195, #200
- Les gicleurs de rechange sont en vente dans des emballages de 5
- Le kit comprend un plateau avec les numéros d'art. des gicleurs individuels pour faciliter l'identification en cas de commande ultérieure.

640774 Kit de gicleurs (vendu dans un casier)

Gicleurs principaux de Motor Factory pour carburateurs Mikuni à 'Forage lisse'

Pour les carburateurs HSR45. HSR42 et HS40 de Mikuni (vente dans des emballages de 5)

dans des	emballag
640775	#100
640776	#110
640777	#120
640778	#130
640779	#135
640780	#140
640781	#145
640782	#147.5
640783	#150
640784	#152.5
640785	#155
640786	#157.5
640787	#160
640788	#162.5
640789	#165
640790	#167.5
640791	#170
640792	#172.5
640793	#175
640794	#177.5
640795	#180
640796	#185
640797	#190

#195

#200

640798

640799

Assortiment de gicleurs pour carburateurs Mikuni L'assortiment de gicleurs est

L'assortiment de gicleurs est compatible avec les carburateurs HSR42 et HSR45 Le kit comprend chacun deux gicleurs principaux de 150 à 170, 2 gicleurs pilotes de 22.5 à 35 et chacun 1 aiguille de 95,96 et 97 2 gicleurs pour pompe d'accélération #60 ainsi que des clips et des rondelles.

23882 Assortiment de gicleurs, 44 pièces

Gicleurs individuels pour HSR42 et HSR45Gicleurs principaux

Pack of 4

29740	#150 principal
29741	#152.5 principa
29742	#155 principal
29743	#157.5 principa
29744	#160 principal
29745	#162.5 principa
29746	#165 principal
29747	#167.5 principa
29748	#170 principal
29749	#172.5 principa
29750	#175 principal
29751	#177.5 principa
29752	#180 principal
29760	#200 principal

Aiguilles, gicleur individuel

Vente à la pièce

23413	-96 pour HSR42
23414	-97 pour HSR42
23415	-98 pour HSR42
23416	-95 pour HSR45
23417	-96 pour HSR45
23418	-97 pour HSR45
23419	-98 pour HSR45

Gicleurs pilotes

Pack of 4

29761	#20 ralenti
29762	#22.5 ralenti
29763	#25 ralenti
29764	#27.5 ralenti
29765	#30 ralenti
29772	#32.5 ralenti
29766	#35 ralenti
29767	#40 ralenti
29768	#45 ralenti
29769	#50 ralenti

Gicleurs, pompe d'accélération

Vente à la pièce 23428 50

23429 60 **23430** 70



REPOSEPIEDS & COMMANDES

VÊTEMENTS











ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR

JOINTS

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



KANSMISSIUN































Zenith/Bendix Carburateurs

Carburateurs 38mm

Copie de l'équipement original Bendix carb avec gicleurs réglables en option. Pour tous Sportster modèles de 57-76 et tous Big Twin modèles de 69-75. remplace aussi la plupart des applications Keihin 'papillon'.

Carburateur avec gicleur réglable (rempl. OEM 27155-72B) Carburateur sans gicleur réglable (OEM 27155-72TB)

Kit Bendix/Zenith (rempl. OEM 27132-71T)

Kit de réparation pour Bendix/Zenith (import) (rempl. OEM 27132-71) 15903

Pompe de reprise uniquement (import)

Carburateur 40mm

Avec venturi de 40mm et gicleurs réglables, pour cables 'push-pull' throttle VOES switch. Pour Big Twin modèles de 69-89 et Sportster modèles de 57-87.

Carburateur 40mm (rempl. OEM 27155-72B) 15916 Kit de réparation carburateur 40mm

Cuve de Remplacement pour Carbus Bendix/Zenith

Fabriqué aux U.S.A. par Zenith (ex Bendix). Pour modèles Sportster de 72 à début 76 et pour Big Twin de 71-75 ainsi que pour les carbus aftermarket Zenith ou Bendix.

Rempl. OEM 2764571

Carburateur Bendix à flotteur

Flotteur de remplacement pour Bendix 71-13 (rempl. 27630-71)

Gicleur principal

.95 (C66-183-19). Rempl. OEM 27651-75 040506 1.00 (C66-183-20). Rempl. OEM 27652-75 040507 1.05 (C66-183-21). Rempl. OEM 27653-75 1.10 (C66-183-22). Rempl. OEM 27654-75 040509 1.15 (C66-183-23). Rempl. OEM 27655-75 1.20 (C66-183-24). Rempl. OEM 27656-75

Kit de réparation pour carburateurs . Bendix/Zenith

Le kit complet inclus une pompe de reprise.

Kit de réparation pour Bendix/Zenith (import) (rempl. OEM 27132-71)

24262 Kit Bendix/ Zenith (rempl. OEM 27132-71T)

26202 Pompe de

reprise uniquement (import)





Kits - carburateur SU Eliminateur II de Rivera

Les kits comprennent le carburateur SU Eliminator II avec coupole polie, filtre d'air chromé, tube d'admission chromé, support de mise de niveau chromé, distributeur d'admission, support pour l'accélérateur push-pull et des instructions compréhensibles. Les carburateurs sont conçus pour des moteurs stock. Deux aiguilles supplémentaires sont comprises afin de répondre aux besoins de moteurs hautement modifiés y compris les moteurs stroker jusqu'à 86 pouces cube. Les kits comprennent un distributeur upswept à embase solide qui peut être employé avec la plupart des réservoirs de carburant y compris les réservoirs Fat Bob de 5.0 gallons. L'épurateur d'air est vendu à part.

Pour Shovelhead de 66-84 avec pipe d'admission fermé. Avec l'emploi d'un tirage simple, il faut commander la bride CC 41031.

Remarque : Pour les modèles de 1990 à 1999 il faut les convertir à des câbles d'accélérateur d'avant 1990 et les modèles de 1993 à 1999 doivent être équipés de kits de reniflard.

Pour Big Twin Evolution de 84-99 600093

Accessoires

Elément filtrant de rechange K&N 041001 Filtre à air chrome

041031 Bride pour tirage simple

041036 Kit de reparation pour carburateur SU

632300 Elément filtrant de rechange



Kits RevTech 'Hop-Up' pour Carburateurs 'CV' Kit Filtre à air RevTech 'libre circulation'

Comprend un filtre lavable haut débit, les entretoises, les supports et la visserie. Pour Big Twin Evolution équipés de carbus CV de 90-99.

Rempl OEM 29008-90A

Adaptateur RevTech Universel Reniflard

Cet adaptateur pour reniflard permet l'installation des filtres à air ref CCI ou Screamin' Eagle pour modèles Big Twin Evolution équipés de carbus CV de 93-99. Peut-être aussi utilisé pour l'installation des filtres à air universels sur Big Twin avec reniflard. Libré avec le tuyau, les raccords banjo, les supports et la visserie.

Kit reniflard 59219



Kit de Réparation 'Deluxe' pour carburateurs Keihin

Tous les composants en caoutchouc contenus dans ce kit exclusif de 17 pièces, sont moulés à partir d'un matériau 'Viton' résitant à tous les types d'essence y compris au méthanol et aux essences oxygénées. Même le joint torique de cuve se ne déteriore pas lorsque vous l'enlevez.

Pour carburateur Keihin (sauf CV) de 76-89

27892-78

27337-76

or 27886-78

27385-76 --

27358-76

27324-83

27889-78

29058-77

27311-76

27892-78 27360-76

27360-76



Kit de réparation pour caburateur Keihin

Pour Sportster de 76-78 et Big Twin 76-E77

Pour Sportster de 79-82 et Big Twin fin 78-83

040552

040551

(September 1988)

Pour carburateur Keihin des Big Twin et Sportster de 83-87, Sportster avec Keihin type "papillon" et Big Twin de 84-89



CARBURATEURS & ADMISSIONS

Kit de réfection, pompe d'accélération, de Motor Factory

Le kit comprend tous les composants dont vous aurez besoin pour refaire la pompe d'accélération à neuf sur des carburateurs Keihin, y compris les carburateurs CV récents. Deux joints toriques, membrane, soufflet anti-poussière et ressort. La membrane est également compatible avec les carburateurs E et G.

641046 Kit de réfection, pompe de reprise

RIPPLE



641616

889255

641617



Biltwell Inc.

Caches Supérieurs Carbu CV par Biltwell

Remplacez le cache supérieur en plastique de votre carburateur en 5 minutes avec juste un tournevis. Pour 90-06 Big Twins et 88-06 Sportsters.

Ripple	
641616	Ν
889255	Δ

loir luminium 641617 Inox

Finned

889257

Noir 889257 Aluminium & COMMANDES

REPOSEPIEDS

VÊTEMENTS

SÉLLÈS, SACOCHES & TOURING

GUIDONS & COMMANDES

> * FFIIX

ELECTRICITÉ

ÉCHAPPEMENTS

ARBURATEURS 8 **ADMISSIONS**

MOTEUR

JOINTS

BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE

TRANSMISSION

ROUES, PNEUS & FŔEINS

CADRES

FOURCHES &

SUSPENSIONS 文

RÉSERVOIR &

AUTRES

MESURES



LUBRIFIANTS



INDIAN & VICTORY



pour carbus Keihin CV

Inclus gicleurs, ressorts, aiguilles et les instructions de montage pour exorcicer votre carburateur!

27336-76

27023-71

27077-78

27361-76

27362-76

Pour Sportster et Big Twin 89-06 avec pompe de reprise



Carbus Keihin CV Comprend tout le nécessaire pour restaurer les carburateurs Keihin CV. Pour Big Twin et Sportster de 88-06.

Kit réparation

Kit de Réparation pour carburateurs Keihin

Ce kit composés de 17 pièces, comprend toutes les éléments nécessaires à la restauration des carbus Keihin (sauf CV). Un des kits les plus complets disponible sur le marché. Pour carburateur Keihin (sauf CV) de

for more details check www.custom-chrome-europe.com

Cable de starter

Cables de remplacement avec gaines. Boutons vendus séparément

O40412 Câble monté sur le dash des FL de 78-84, FXWG et Softail de 80-89 (filetage #10-32 avec rainure pour clip). Rempl. OEM 29213-79.



Cable de starter

Cable de remplacement plus long de 3" pour permettre l'adaptation sur la plu part des modèles avec starter push/pull

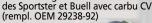
15900

Câble monté sur le dash, 21" de long, manche 3/16" et filetage 10-32. Pommeau et câble interne.

14900 14901

CARBURATEURS & ADMISSIONS

Câble pour carburateur sauf CV
Pour montage sur le côté du moteur





Cache Bouton de Starter Marquis par Küryakyn

Remplace le bouton noir en plastique de série. Esthétique et facile à prendre en main. Pour Sportster et Big Twin équipés de carbus CV de 88-06.

48244 A l'unité



Caches Boutons Chromés par Pro-One

Conception innovante pour ces caches boutons. S'adapte sur les boutons plastiques de série des modèles de 80-06.

65285 Lisse **65286** Ball milled

Pompe de Reprise 'Haut Débit' Andrews pour Carburateurs Keihin

Améliore la performance des carburateurs de série Keihin. Pour Big Twin de 80-89 et pour Sportster de 80-87. Se monte en 30 minutes. Enlevez la cuve et faites un petit trou pour installer cette pompe de reprise haute performance. Nette amélioration à bas et à moyen régime.

25186 Kit Pompe de Reprise



Kit pour carburateur 'CV' Dynojet Stage 7 'Thunderslide'

- Conçu pour les moteurs 80 cv et plus, inclut une extension du carbu par le haut pour rallonger le mouvement de glisse.
- · Conçu pour tuning ou compétition.
- Avec boisseau ultra léger, conçu pour donner une reprise instantanée avec une pression révolutionaire.
- Kits inclut Thunderslide, gicleurs, aiguilles, clips, haut de carburateur et tout autres composants nécessaires pour carbus CV.
- Chaque kit Dynojet Jet inclut une instruction compréhensible montrant l'installation et la procédure du test step-by-step pour garantir un règlage parfait.

615834 Pour Evolution Big Twin de 90-99

615835 Pour Twin Cam 88" de 1999 unique-

ment!

615836 Pour Twin Cam 88" de 00-06



Kit de Mise au point 'Thunderslide' pour Carburateurs CV par Dynojet

Bien plus que de simples gicleurs, ce kit inclu un nouveau boisseau ultra léger, conçu pour donner une reprise instantanée avec une précision révolutionnaire. L'ensemble 'Thunderslide' est livré complet avec la visserie et les instructions.

615833 Pour Twin Cam 88" de 00-06

15797 Pour Twin Cam 88" de 1999 unique-

ment!

15801

15800 Pour Big Twin Evolution de 90-99

Pour Sportster de 89-99 (sauf XL1200S)

15781 Pour Sportster XL1200S Sport de 98-03



Upgrade pompe de reprise carburateur CV par Motor Factory

A utiliser après l'installation du kit de mise au point ref CCI #58896.

Pour carburateur Keihin CV de 92-06

65286

8.22





Kits DYNOJET pour Carburateurs Keihin 'CV'

Améliore la performance des carbus Keihin à vélocité constante. Permet d'obtenir le meilleur rendement possible des moteurs de série équipés d'arbre à cames et d'échappement haute performance. Chaque kit comprend le mode d'emploi, les gicleurs principaux, l'aiguille, une aiguille réglable avec les entretoises et les circlips, un ressort et les mèches.

615830 15798

Pour Twin Cam 88" de 00-06 Pour Twin Cam 88" de 1999

Pour Sportster de 96-03 et Big Twin Evolution de 96-99 (sauf XL1200S 98

de reprise de 89-95

15780

15802

et après) Pour Sportster XL1200S de 98-03 Pour Sportster et Big Twin avec pompe





Kit de recalibration pour carburateur CV

Ce kit de recalibration permet une amélioration à tous les regimes sans sacrifier la fiabilité. Kit comprenant aiguilles (type ancien et nouveau) avec rondelles d'ajustage, gicleurs principaux (de 150 à 190), tube d'émulsion, ressort de boisseau et notice. Pour Big Twin et Sporster 88-06 avec Keihin CV de 40 mm.

040561 Kit Tuning





Ceihin 'CV

Keihin Butterfly **Main Jets**

Intermediate

Jets







Kit de gicleurs pour carbus Keihin 'Butterfly' par Motor Factory

- Tous gicleurs sont fabriqués en bronze avec précision pour obtenir une alimentation exacte.
- L'un des kit de gicleurs les plus complets disponible au marché avec 20 gicleurs différents.
- Ce kit contient 2 de chaque gicleur des #.80, #.83, #1.00 et 2 de chaque gicleur principal, #165, #170, #175, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180, #180
- Gicleurs de remplacement sont vendus en lot de 5
- Chaque gicleur est muni d'un numéro d'identification Pour tout garder en ordre. Kit de gicleurs (vendu dans un casier)

Gicleurs pour carbus Keihin 'Butterfly' par **Motor Factory**

Pour modèles Big Twin de 76-89, et modèles Sportster de 76-87 (vendus en lot de 5).

#0.50 640802 #0.52 (rempl. OEM 27329-83) 640803 #0.54 640804 #0.56 640805 #0.58 640806 #0.60 640807 #0.62 640808 #0.65 (rempl. OEM 27896-79)

640809 #0.68 (rempl. OEM 27894-78) 640810 #0.70 (rempl. OEM 27895-78) #0.72 (rempl. OEM 27897-78) 640811

640812 #0.74

640813 #0.75 640814 #0.80

640815 #0.88 (rempl. OEM 27348-77) 640816 #1.00 (rempl. OEM 27348-76)

Gicleurs principaux pour carbus Keihin *'Butterfly' par <mark>Motor Fact</mark>ory*

Pour modèles Big Twin de 76-89, et Modèles Sportster de 76-87 (vendus en lot de 5).

#165 (rempl. OEM 27419-76) #170 (rempl. OEM 27418-76) #175 (rempl. OEM 27417-76) 640820 #180 (rempl. OEM 27416-76)







Assortiment de gicleurs Motor Factory pour carbus Keihin 'CV'

- Tous gicleurs sont fabriqués en bronze avec précision Pour obtenir une alimentation exacte.
- L'un des kit de gicleurs les plus complets disponible au marché avec 23 gicleurs différents.
- Ce kit contient 2 de chaque gicleur des tailles suivantes, #040, #042, #044, #045, #046, #048, #050, #052, #054, and 2 each of the following mainjets, #140, #145, #150, #155, #160, #165, #170, #175, #180, #185, #190, #195, #200, #205.
- Gicleurs de remplacement sont vendus en lot de 5
- Chaque Kit contient des casiers avec numéros d'identification des gicleurs, afin de pouvoir garder de l'ordre. muni d'un numéro afin de pouvoir garder facilement de l'ordre.

Kit de gicleurs (vendu dans un casier)

Gicleurs pour carbus Keihin 'CV 'Motor Factory

Pour modèles Fit Big Twin dès 90-06, et modèles Sportster dès 88-06 (vendus en lot de 5).

640751 #040 (rempl. OEM 27218-92) 640752 #042 (rempl. OEM 27171-89)

#044

640754 #045 (rempl. OEM 27170-89)

#046

640756 #048 (rempl. OEM 27165-90)

640757 #050

#052 640758

#054

Gicleurs principaux pour carbus Keihin 'CV' par Motor Factory

Gicleurs principaux pour carbus Keihin 'CV' par Motor Factory

#140 #145 640761 640762 #150 640763

#155 (rempl. OEM 27154-89) #160 (rempl. OEM 27152-89) 640764

#165 (rempl. OEM 27116-88) 640765 640766 #170 (rempl. OEM 27125-88) #175 (rempl. OEM 27090-89) 640767 640768 #180 (rempl. OEM 27243-95)

640769 #185 (rempl. OEM 27185-90) #190 640770 #195 640771

640772 #200 (rempl. OEM 27105-88)

640773





ELECTRICITÉ

VÊTEMENTS

SÉLLÈS, SACOCHES & TOURING

REPOSEPIEDS & COMMANDES

GUIDONS &

COMMANDES *



ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR

JOINTS

BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE



TRANSMISSION





FOURCHES & SUSPENSIONS







MESURES



LUBRIFIANTS



INDIAN &





Kit Thunderjet pour carbus S&S, Bendix et Keihin

Le troisième circuit breveté comporte un système de correction d'air intégré qui résout de manière permanente le problème de performance de la partie supérieure, trop basse ou trop sèche. Le système fonctionne pour différentes conditions d'altitude.

Thunder Jet pour S&S, Bendix et Keihin Carburateurs

S'installe sur tous les modèles S&S Super 'B et E' ainsi que sur les carburateurs Bendix/Zenith et Keihin (excepté CV).

Rouge anodisé 14765 14766 Bleu anodisé Noir anodisé 14767 614767 Poli

Thunder Pro for S&S Carburetors

Delivers more fuel than the Thunder Jet. Designed for big inch engines. S'installe sur tous les S&S Super 'D et G' carburateurs.

614772 Noir anodisé 614774 Rouge anodisé 614775

Thunder Jet pour Keihin CV Carburetors S'installe sur tous les Keihin 40mm et 44mm CV carburateurs.

614771 Poli



Raccord de durite d'essence pour carburateur Keihin

Raccord de remplacement de type OEM à emmancher

dans le corps du carburateur. Vendu à l'unité.

Pour Big Twin de 79-80, Sportster de 76-80 et 83-87 (rempl. OEM 27594-76)

Pour Big Twin de 76-78 et 81-05, Sportster de 81-82 et 88-03 (rempl. OEM 27371-76)



Bloque Câble

Pour attacher le câble interne au carburateur. Pour tous modèles jusqu'à 1970. Livré avec les vis et la goupille.

Carte de 5



Support Durites d'essence

Guide l'arrivée d'essence entre les cylindres.

Copie chromée pour modèles de 66-89. Carte de 10.

Rempl. OEM 45092-66



Clapet ThunderMax par Zipper's

Vous montez un moteur big-inch de haute performance avec injection électronique? Le clapet Thunder Max EFI de chez Zipper, admission, et assemblage de filtre à air high-flow permet le grand débit d'air nécessaire pour les le moteurs de haute performance. Ces clapets de taille surdimensionné de 50mm et 54mm est fabriqué sur machine numérique et remplace l'équipement d'origine des injections Delphi de 44mm. Ils sont conçus pour recevoir les composés électroniques d'origine comme injecteurs, ce qui rend le montage très facile.

Clapet de 50mm UNIQUEMENT pour 5503 Big Twin de 01-05

645504 Clapet de 54mm UNIQUEMENT pour Big Twin de 01-05

Note: Pipes d'admission, filtre à air et caches sont vendus séparément. Nécessite un ajustage professionnel de l'injection après le montage.







Assemblage de clapet/pipe d'admission ThunderMax par Zipper's

Vos montez un moteur big-inch de haute performance avec injection électronique? Le clapet Thunder Max EFI de chez Zipper, admission, et assemblage de filtre à air high-flow permet le grand débit d'air nécessaire pour les le moteurs de haute performance. Ces clapets de taille surdimensionné de 54mm et 60mm est fabriqué sur machine numérique et remplace l'équipement d'origine des injections Delphi de 50mm. Ils sont conçus pour recevoir les composés électroniques d'origine comme injecteurs, ce qui rend le montage très facile. Clapet de 54mm pour Big Twin de 06-15 (sauf Touring 08-)

Note: Filtre à air et caches sont vendus séparément. Nécessite un ajustage professionnel de l'injection après le montage.

JNDER

Pipes d'admissions ThunderMax EFI par Zipper's

Disponible en différentes tailles pour les différents longueurs de cylindres de moteurs d'origines ou moteurs préparés. Ils sont également disponibles en deux diamètres ; standard 1.625" I.D. pour moteurs d'origine et 1.780" I.D. pour les culasses de compétition de chez S&S et Zipper. Des pipes d'admission ThunderMax pour injection électronique EFI sont également disponible en deux diamètre. Pour clapets de 50mm et 54mm et la plupart des kits de moteurs de 95" à 124". Pour utilisation avec clapets ThunderMax des modèles Big Twin de 01-05.

645505 Pour cylindres avec hauteur d'origine et admission de 1.1625

645506 Pour cylindres avec hauteur d'origine et admission de 1.780"







Epurateur d'air ThunderMax de Zipper

Cet ensemble augmente les capacités d'apporter le flux d'air nécessaire à l'admission de manière considérable et apporte des gains de performance même sur un système d'admission standard. Lors de l'emploi en combinaison avec la vanne papillon et un collecteur d'admission actualisés de Zipper, un tel épurateur va vous apporter le flux d'air nécessaire à l'optimisation de la performance et l'efficacité de votre moto V-Twin.

A utiliser avec les clapets ThunderMax



Pipe d'admission S&S

Veritables pipes d#admission S&S pour Big Twin de 66-85 et Sposter de 57-85. Compatibles avec carburateurs Bendix, Keihin, Tillotson et S&S " E " diamètres jusqu'à 1"7/8. Disponible pour culasse à joint torique ou plat en caoutchouc avec cylindre longueur d'origine.

Pour Big Twins de 66 à début 78 et Sportster 57 à début 78 avec joint

040333 Pour Big Twin Shovelhead fin 78-84 et Sportster fin 78-85 avec joint plat





Kit pipe de conversion S&S

Ce kit remplace le système peu fiable en 3 pièces des premiers moteurs évolution, par une pipe complète en aluminium. Concue pour être utilisée avec des caburateurs de 1"7/8, elle est compatible avec les carburateurs S&S, Bendix, Keihin (sauf CV), et autres carburateurs aftermarket à brides. Le kit comprend pipe en aluminium, brides, joints et cales.

260092 Pour Evolution Sportster 86-03





Colliers d'Admission chromés

Colliers chromés livrés avec la visserie. La paire. Pour Shovelhead, Sportster et Panhead

de 55-début 78

11103 Pour Shovelhead et Sportster de fin

Joints pour Pipes d'Admission

Toriques pour Shovelhead, Panhead et Sportster de 55-début 78. Pack de 10.

Rempl. OEM 27060-55

Joints plats en caoutchouc pour Shovelhead et Sportster de 78-85. Pack de 10.

Rempl. OEM 27062-78 25102



Colliers inox Type Aviation

Avec joints toriques et écrous autobloquants. La paire.

Pour Shovelhead, Sportster et Panhead de 55 à début 78

11098 Pour Shovelhead et Sportster de fin

78-85

Joints pour Pipes d'Admission

Toriques pour Shovelhead, Panhead et Sportster de 55-début 78. Pack de 10.

Rempl. OEM 27060-55

Joints plats en caoutchouc pour Shovelhead et Sportster de 78-85. Pack de 10.

Rempl. OEM 27062-78



Manchons de Pipe d'Admission

Manchons de remplacement avec brides extra larges pour Big Twin Evolution de 84-89. La paire.

17396 Rempl. OEM 27008-83A, 27012-83A



Kit d'adaptation de pipe

Ce kit permet toutes les combinaisons possibles entre pipes et culasses avec joints toriques ou joints plats pour convertir système de 78-85 avec joints plats. Kit comprenant 4 adaptateurs standard et 2 adaptateurs Strocker. Les adaptateurs standard sont parfaaits pour les culasses et les pipes à joint torique endommagées. Les adaptateurs Strocker convertissent les pipes à joints toriques à la longueur Strocker

040351 Kit adaptateur

Note: La pipe n'est pas inclue



Joints d'Admission Sportster & Big **Twin**

Joint carburateur/pipe d'admission pour modèles Sportster avec carbu CV de 91-06. Remplace OEM 27002-89. (par 10)

Rempl. OEM 27002-89 54422



Kit de joints étanche pour l'admission

Ce kit comporte les pièces nécessaires à l'étanchéification ultérieure du collecteur d'admission sur des moteurs Big Twin de 90-Up et modèles Sportster de 88-Up.

Kits vendus par paquet de 5 (rempl. OEM 26995-86A et 27002-89)



VÊTEMENTS

SÉLLÈS SACOCHES & TOURING

REPOSEPIEDS & COMMANDES



*





ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR



BOÎTE DE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FŔEINS













MESURES



LUBRIFIANTS



INDIAN &

d'Admission pour Evolution et Twin Cam 88

Pour Sportster Evolution 86-03 et Big Twin 90-05. Convient aussi pour les admissions RevTech et S&S pour les modéles Evolution.

Avant et arrière (la paire)

54150

Joints pipe d'admission (rempl. OEM 26995-86A), par 10





Custom Velocity Stack

Vous aimez le look d'un tube d'admission sans avoir à laisser pénétrer de l'air pas filtré dans votre moteur? Ce sera donc votre filtre à air, fait d'aluminium en billettes avec finition chrome ou noir. Le kit de montage est vendu à part

688175

Brides de pipe d'admission pour XL

07-16

688176 Brides de pipe d'admission pour Big

Twin 06-16

688177

Brides de pipe d'admission Oversize pour Big Twin 07-16



Brides pour **Echappement**

Set de deux pour 84-05 Big Twin et 86 - 06 XL.

607821 Set de brides



Kit brides chromées

Pour Big Twins 90-05 et Sportsters 86-03.

260097

Rempl. OEM 27009-86A et 27010-86A.



Adaptateurs à brides

Adaptateurs robustes pour carbus Mikuni et Lectron. En plastique synthétique renforçé et résistant aux hautes températures, cet adaptateur permet l'intallation de carbus de type spigot de 36-44mm sur toutes pipes d'admission à brides de série.

Pour adapter un carburateur "spigot style" 36-38mm sur une pipe d'admission type bride. Espace de 2-3/4" entre les ancrages.

17388

Caoutchouc coupleur de carburateur, un adaptateur de rechange pour les kits carburateur Smoothbore "HS40" Mikuni avec un espacement de 2-15/16" de centre à centre.



Pipes d'admission arrière carburateur haut débit Mikuni de Vulcan **Engineering**

Alésage usiné de précision. Perceurs de Mikuni, diamètre de sortie de la taille de l'entrée des pipes d'admission S&S. Augmentation sensible du débit avec la pipe d'admission à orifice plénum plus large S&S. Idéal pour les moteurs stroker & à grand alésage nécessitant des pipes d'admission de longueurs non conventionnelles. Fourni avec joint torique & matériel métrique.

668153

Mikuni HSR-42 sur pipe d'admission S&S B&E

668154

Mikuni HSR-45 sur pipe d'admission S&S B&E

668155

Mikuni HSR-45 sur pipe d'admission S&S G

668156

Mikuni HSR-48 sur pipe d'admission S&S G Mikuni HSR-48 sur pipe

668157

d'admission S&S B&E

Adaptateur à brides Billet

Cet adaptateur permet l'utilisation d'un Mikuni HSR 42 ou d'un carburateur OEM CV sur Shovelhead, Panhead, Sposter et premiers Evolutions avec pipe à brides. Cette pièce est usinée en aluminium billet et livrée avec une finition satinée.

040324 A l'unité



Entretoises carburateur 1" & 3/8" S&S de Vulcan **Engineering**

Aluminium, rainurées avec joints toriques avec Fat Bobs 5 & 6 gallons

1" Super B&E 668159 1" Super G

668160 1" Super D 668161 3/8" Super B&E



Entretoise Carburateur

Épaisseur 2,54 cm, pour une utilisation sur carburateurs bore à brides 17/8" comme S&S, RevTech, certains modèles QwikSilver et autres. Utile pour les réservoirs larges.

45749 A l'unité



Entretoise d'admission pour Carbus à Bride

Cale anti-calorique de 1,1 cm d'épaisseur. Pour carbus avec filetages espacés de 7 cm. Pièce d'origine pour carbus Bendix et Keihin de 78-89. Remplace OEM 29250-78A et 27077-78.

A l'unité



Insulator Block avec **O-ring**

Pour Carburateur Super E et pipe d'admission S&S 1-7/8" pour Harley Davidson, avec o-ring.

Insulator Block, Admission, Super E, avec

o-ring, épaisseur 1/4"

607833 Insulator Block, Admission, Super E, avec

o-ring, épaisseur 3/8" 607832

Insulator Block, Admission, Super G, O-Ring (-035). 2.250" I.D. x 2.375" O.D. (Paquet de 10)



Supports pour reniflards de Thunderbike

Support pour reniflard d'aluminium en billettes pour moteurs Twin Cam et Evolution avec reniflard à l'intérieur du carter-moteur.

652987

Support de reniflard TB, Fvo

Support de reniflard TB, 652993 Twin Cam



Filtres à air

Support chromé, livré avec la visserie nécessaire.

Pour Carburateurs de Série

Pour Big Twin Shovelhead et Sportster avec carburateurs Bendix ou Keihin.

Pour Sportster de 57-85 (rempl. OEM 29199-83T)

28118

Pour Tous Shovelhead de 66-84

Pour Filtres à air 'Teardrop'

Recommandé pour l'installation des filtres à air 'Teardrop'.

Pour Shovelhead de 66-84 (rempl. OEM 29206-87T)



Supports de Filtre à Air Chrome

Ces supports remplacent ceux d'origine en plastique noir. Destinés à l'installation des filtres à air customs équipés de plaques arrières plates. Livrés avec la visserie et les joints.

Note: Les supports ne sont pas compatibles avec les filtres à air rond 17,8 cm ref CCI #12-028 ou 19-030.

Pour Big Twin Evolution de 84-89 (rempl. OEM 29116-83) 17398

31515 Support pour Evolution Big Twin 90-91

31499 Pour Big Twin de 93-16 (except TBW models)

629300 Pour tous les modèles Big Twin 93-16 (Except TBW models)

629302 Pour les modèles EFI XL 07-16 (sans kit de reniflard)

Pour les modèles XL 88-06 (91- add breather kit) 629303

Entretoise 1/2" de large pour TBW models 629304

629305 Support avec reniflard pour les modèles TBW

VÊTEMENTS

SÉLLÈS, SACOCHES & TOURING























JOINTS BOITE DE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FŔEINS













MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



*We are Curtom Chrome *





Caches EFI Thunderbike

Noir Wrinkle ou Poli

Cache EFI Poli par (except TBW models) 653074 Cache EFI Noir Wrinkle par TB (except



Caches EFI

Recouvre le système d'injection de votre moto. En acier poli et chromé.

Cache injection TC 02-16 (except TBW models)

Cache injection quand un filtre à air 683972 Force Winder est utilisé (TC 02-16 (except TBW models))



Caches EFI par Kuryakin

Cette pièce est un must pour tous ceux qui envisagent de remplacer le filtre à air d'origine par un filtre à air Kuryakyn sur les modèles Touring '08. Elle n'est pas obligatoire, mais vous en aurez besoin si vous voulez vous débarrasser du look moche de la bride de support d'origine!

Cache admission pour TBW avec filtre

605293 Cache admission pour Touring 08-14 avec filtre à air Kuryakyn



Kit Adapteur Mikuni pour filtre à air CV

Tout le nécessaire pour installer les filtres à air d'origine ou aftermarket sur les carbus CV ou Mikuni.

Pour carburateur Mikuni HSR4 et

HSR45

Adaptateur uniquement

23868 Jeu de vis

23869 Joint O-ring (à l'unité)



Adapteurs Filtre à air/Carburateur

Adaptateur Billet pour carburateur S&S Super 'E' ou 'G'

Adaptateur Billet pour carburateur 23442

Mikuni HS40

Adaptateur Billet pour carburateur 23443 Mikuni HSR42



Accessoires de Forcewinder

Bague d'adaptation pour carburateur Mikuni, sur Evolution Big Twin et Sportster. Montage horizontal

Baque d'adaptation Billet, poli, pour carburateur Mikuni, sur Evolution Big Twin et Sportster. Montage horizontal

Adapteur Forcewinder Billet, poli, pour

montage verticale 47966

Joints à utiliser avec un adaptateur quand un carburateur S&S E ou G est





'Hyper Force' Adapteur pour Mikuni Carburateurs

686643 Chrome

687685 Noir



Bride d'adaptateur de filtre à air pour modèles FL - avec transmission par câble - 08-15

Cette bride d'adaptateur permet d'utiliser plusieurs filtres à air sur les modèles FL (avec transmission par câble) 08-15

685454 Bride d'adaptation, Anodisé Noir



Kit Reniflard

Livré avec le kit Hyperchager des Twin Cam. A installer entre le filtre à air et le support de carb. Boulons et flexibles de reniflards doivent être ré-utilisés.

779920 EVO / TC 93-16 & XL 91-16 (except TBW models)

Note: '93-'99 Evolution Big Twin & '91-'06 XL nécessite l'utilisation de boulons de reniflard 1/2"-13, P/N 779927



Support de distributeur d'injection en aluminium

685452 Support de l'admission d'injection pour 08-16 avec commande des gaz par câble. Remplace le support en acier d'origine et inclus le nécessaire de montage avec les joints.



Kit reniflard billet par Force

Kit reniflard billet disponible pour la plupart des modèles

040657 Pour Tous Evolution Big Twin de 93-99040658 Pour Tous Twin Cam de 99-16



Kit reniflard pour filtre à air custom

Nécessaire pour l'installation de filtre à air custom sur Big Twin et Sporster Evolution à partir de 1991 avec reniflard sur les culasses.

040466 Pour Sportster 91-16



Kits Supports de Carbus et Reniflard pour Carbus CV

Pour l'installation des filtres à air aftermarket sur les modèles récents avec reniflard dans les culasses. Comprend le nécessaire d'installation, sauf le filtre à air lui même.

Filtre de reniflard de remplacement, double.

21351 Banjo de reniflard, chrome. A l'unité.

Note: Les supports ne sont pas compatibles avec les filtres à air ronds 17,8 cm, ref CCI #12028 ou #19030.



Kits reniflard pour Evolution

Destinés aux Big Twin de 93-99 et aux Sporsters de 91-16 lors de l'installation de filtre à air ou de carburateur custom pour durite de 3/8" 040485 La paire





Tiki-Flame



Reniflards de moteur Joker

Ces kits reniflards « killers » sont usinés numériquement dans de l'aluminium Billet solide puis polis et trempés pour obtenir un aspect chromé luisant. Les kits sont livrés avec les produits nettoyants nécessaires mais les boulons du reniflard doivent être commandés séparément suivant votre application spécifique. Les reniflards sont gravés en 3 dimensions sur le devant par commande numérique et sont équipés à l'intérieur d'une chicane en mousse avec de larges fentes d'aération à l'arrière pour permettre au moteur de respirer en liberté. Dévissage du panneau par accès arrière permettant l'entretien facile du filtre en mousse.Pair.

682318 Reniflards Skull pour Twin Cam
682319 Reniflards Tiki-Flame pour Evo
682320 Reniflards Tiki-Flame pour Twin Cam

















































*We are Curtom Chrome * =







Kit F. Kodlin 'Strié' reniflard carter moteur

Ces kits reniflard en aluminium sont destinés à l'installation de

filtre à air aftermarket sur tous les Softails ou Twin Cam de 1993 à ce jour. Kit livré avec joint et écrous inox.

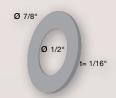
Pour Tous Evolution Big Twin de 93-99

86626 Pour Twin Cam 99-16



Vis de reniflard pour Twin Cam.

Vis de reniflard pour Twin Cam. Remplace OEM 29465-08, à l'unité.



Aluminium Head Breather Washers

Rondelles de reniflard en aluminium.



Kits de reniflards « Peak » par Fred Kodlin

Kit de reniflards FK EVO Chrome

Kit de reniflards FK EVO Chrome Noir

Kit de reniflards FK TC Chrome Noir

Laissez votre moteur respirer au travers de ces pièces spécialement conçues par Fred Kodlin!

Boulons Reniflards de Culasse

Boulons Reniflards (la paire; OEM 29465-08)



Noir ED 1/2"-13 (paire) 607613 Chrome 1/2"-13, acier (paire)

Reniflards pour Twin Cam Noir ED 3/8"-16 (pair)

Chrome 3/8"-16, acier (paire)



Caches vis avec boulon à tête aérés

Ces caches recouvrent les sorties des reniflards des culasses, juste derrière le filtre à air. Pour Tous les Twin Cam 99 et après. En aluminium poli avec vis de fixation.



Vis de Reniflards CustomRR

Ces vis de reniflard pour culasses sont disponibles en aluminium brut ou noir et en laiton. Inclus filtre et tamis en inox. Pour Evo Big Twin et Sportster.

888410 Aluminium brut

888411 Laiton

888412 Aluminium anodisé noir



TRODIAN

683516

683517

683519









Hyper-Force Multiplate RADICAL pour Big Twin (sauf TBW-)

Nouvelle plaque Hyper Force 3D « Radical ». S'utilise de la même façon que la plaque Hyper Force classique, comme un assemblage complet pour filtre à air comportant tous les éléments de montage pour moteurs Big Twin EVO/TC/S&S à injection et carburateurs CV, Mikuni ou S&S. La plaque contient un circuit d'aération interne pour moteur sans tuyau, et est fournie avec des éléments de montage, un manuel de montage et les joints nécessaires. Pour compléter le système, une bague de fixation pour toutes les jauges de 40, 48 et 52 mm est disponible séparément.

Hyper Force Radical Multi Plate, Lisse, Poli

Hyper Force Radical Multi Plate, Grooved, Poli 681991

Hyper Force Radical Multi Plate, Lisse, Chrome 681992

681993 Hyper Force Radical Multi Plate,

Grooved, Chrome

Hyper Force Radical Multi Plate, Lisse, Noir 681994

681995 Hyper Force Radical Multi Plate, Grooved, Noir





686653

Billet 'Hyper Force' Multi Plate Kit par **Pistor**

Pas encore de filtres à air coulants, voici l'innovative plate d'adapteur avec un reniflard de moteur internal et sans asques. Mais c'est ne pas tous, le 'Multi Plate' pour Keihin CV, Mikuni et S&S carburateurs aux Evolution modèles de 1984 à aujourd'hui, modèles Twin Cam 88 carburateur 99-06, Twin Cam EFI modèles 01-16 (sauf modèles TBW), et tous moteurs RevTech (avec adapteur). Aussi disponible pour Evolution Sportster modèles. Trous-montage differents permettent la montage des twisted pipes d'admission de CV, S&S, 'Hyper Force', KüryAkyn 'Hypercharger' et 'Forcewinder' filtres à air. Y compris toute la visserie necéssaire et joints. Disponible aux finitions poli, noir ou chromé. Réquira une entretoise si fourni avec filtre à air de stock en applications du bac large

Multi-Plate Kits pour modèles Big Twin (except TBW models)

Lisse, Poli 686652 Lisse, Chrome 686651 Grooved, Poli 686653 Grooved, Chrome 686636 Lisse, Noir 686635 Grooved, Noir

Multi-Plate Kits pour Sportster Modèles

Grooved, Noir 686637 Grooved, Chrome 686639 686641 Grooved, Poli 686638 Lisse, Noir 686640 Lisse, Chrome 686642 Lisse, Poli

Pièces de rechange Hyper Force Kit de joints pour 686645

Joint seul pour le kit Hyper Force avec carburateur CV (aussi pour le kit EFI) 681213 681212

Kit de joints complet, inclus O-rings, pour support Hyper Force avec carburateur CV et S&S

681214 Joint seul pour le kit Hyper Force avec carburateur

682187 Bouchon Hyper Force, Noir 682188 Bouchon Hyper Force, Chrome 682189 Bouchon Hyper Force, Poli





Cache EFI Chrome de **Pistor**

C'est ne pas la pièce vous avez demandé toujours? C'est la cache chromée que l'usine a oublié! Remplit l'espace entre filtre à air et bac.Pour modèles avec injection d'essence Delphi et 'Hyper Force Multi Plate' de 01-15

Noir, pour les modèles de 01-05 (except Touring 08-13)







Multi-Plate Spacers pour **Aftermarket Air Cleaners**

Adapteurs pour filtres à air pour filtres à air par S&S, CV or EFI (vielles modèles).

20mm, Lisse, Poli 686659 20mm, Lisse, Chrome 687682 20mm, Lisse, Noir

Pour montage verticale

38mm, Grooved, Poli 686657 38mm, Lisse, Poli 686660 38mm, Lisse, Chrome



VÊTEMENTS

SÉLLÈS SACOCHES & TOURING











ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR



JOINTS



TRANSMISSION





























Adapteur RevTech par Pistor

Pour Moteur RevTech (8mm)

686647 Poli, 1/2" 686648 Chrome, 1/2" Noir, 1/2" 687681 687974 Poli, 3/8" 687975 Chrome, 3/8" 687976 Noir, 3/8"

Please use HD original screws or use CCE PN 688593





Embouts Hyper Force Multi Plate pour Tous les Multi Plates

Design agréable avec joint torique pour une fixation sûre au niveau de l'armature. S'utilise également sur l'armature classique Hyper Force.

681997 Bouchon Multi Plate avec O-ring,

681998 Bouchon Multi Plate avec O-ring, Noir



Kit support Hyper Force Mini LED par Pistor

Trois LED's en vert, jaune et rouge servant de témoins pour diverses fonctions du moteur.. Connection directe au réseau 12V possible.

686844 Poli

686845 Chrome 686846 Noir

Replacement Parts

LED vert 682177 682178 LED jaune 682179 LED rouge



Adaptateur Hyper-Force fabriqué par Pistor pour tachymètres Moto Gadget motoscope

Commandez dès maintenant les adaptateurs de fixation du motoscope mini de Motogadget pour les deux variantes multidisques Hyper-Force. L'adaptation se fait via un support en aluminium unique, monté spécialement sur l'adaptateur de montage (article # 686841, -43) pour l'Hyper-Force multidisque « Classic ». Pour ce qui est de l'Hyper-Force multidisque « Radical », le support en aluminium est directement vissé à la plaque et peut être équipé, en option, d'une barre de quatre voyants LED 12 volts (article PI 10015). Les deux adaptateurs sont disponibles, au choix, en version polie, chromée ou noire anodisée.

Adaptateur motoscope pour Hyper-Force Classic

Noir 696378 Chrome 696379 Poli

Adaptateur motoscope pour Hyper-Force Radical

Noir 696381 Chrome 696382 Poli

Accessoires Radical

Pour guidon de 1", Noir 682172 Pour guidon de 1", Chrome 682170 Pour guidon de 1", Poli





Bague de fixation pour jauge « Radical » Hyper Force

Cette baque de fixation vous permet d'utiliser des jauges de 40, 48, 49 ou 52 mm directement sur la plaque « Radical » Hyper Force. Disponibles dans les versions assorties répertoriées.

682010 Baque de fixation, Lisse, Poli 682012 Bague de fixation, Lisse, Chrome 682014 Bague de fixation, Lisse, Noir



Support de jauge Hyper Force pour jauge d'huile 40 mm par Pistor

Jolie support diamêtre 40 mm pour jauges de pression d'huile. Multi plate simple avec support de jauge 40mm, et durites d'huile 'cleanoptik' par Pistors.

686859 686860 Chrome 686861 Noir



Support de jauge Hyper Force par Pistor

Le raccord du support de jauge (double ou simple) et du 'multi plate'. Avec perçage pour le kit Pistors Mini LED.

Poli 686842 Chrome 686843 Noir



Supports de jauge simple ou double "Hyper Force" de Pistor

Supports de jauge Pistor en version cannelée ou lisse, support double ou simple. Fabriqué pour s'adapter aux instruments et coupes de jauge de 40/48/52 mm

Grooved, Chrome

Supports simples

Lisse, Poli 686848 Lisse, Chrome 686849 Lisse, Noir 686850 Grooved, Poli

686851





Durites d'huile Hyper Force par **Pistor**

Ces durites d'huile en inox donneront une optique clean à votre moto. Disponible pour moteurs Evolution et Twin Cam.

Pour Evo Big Twin



Coude 'Hyper Force' 90° de Pistor

Il faut commander le 'Multi Plate' et le filtre à air séparément.

Coude poli SEULEMENT 686630 Coude noir SEULEMENT Coude chrome SEULMENT 686631 686797 Filtre à air K&N ovale (pas en photo) 686798 Filtre à air K&N (en photo) Mise à jour TÜV pour Evolution 681257 Mise à jour TÜV pour Twin Cam 88 681258



Pipe 'Twisted' Air Cleaner de Pistor

Permet la montage horizontal des cache-filtres à air populairs 'Hypercharger' par KüryAkyn pour un look aggressif d'une soufflerie.

686654 Aluminum poli 686655 Inox, chrome 687686 Inox, noir



Cornet 'Hyper Force' par Pistor

Une version peut être installée au 'Multi Plate' ainsi que aux carburateurs de l'équipment CV original, et la autre se monte directement aux S&S carburateurs.

Pour CV Carburateurs et Multi Plate

Poli 686623 686625 Chrome

Pour S&S Carburateurs

686626 Poli 686627 Noir

ÉCHAPPEMENTS



Filtre à Air Hypercharger Küryakyn

La dernière version du filtre à air haute performance populaire style 'Blood Groove' avec des valves automatiques Butterfly à roulements échangeables. Avec un boîtier chromé et valves Butterflies de finition show chrome ou finition noire. Ce kit inclus tout le nécessaire de montage pour les carburateurs d'origine CV et reniflards Küryakyn.

Filtre à air Hypercharger avec valves Butterflies chromées

Pour Tous Evolution Big Twin avec carburateur d'origine CV de 93-99

48275 Pour Tous Sportster avec carburateur d'origine CV de 91-06

Pour Tous Twin Cam 99-16 (sauf TBW) 48277

48278 Pour Tous Twin Cam 88 Touring avec injection Magneti Marelli de 99-01

600470 Pour Tous Twin Cam 88 avec injection Delphi de 01-05

Adaptateur Hypercharger

Pour l'installation de filtre à air Hypercharger listé ci dessus Pour la plupart des carbus haute performance récents.

Pour Tous Twin Cam 88 avec carbu S&S Super 'E' ou 'G'

Vis de réglage de ralenti ajustable pour carbus S&S

Pour tous carburateurs S&S Super E ou G avec nouveau filtre à air Hypercharger.

Vis de réglage de ralenti pour carburateur S&S

Elément de filtre de rechange K&N pour filtre à air Hypercharger

Pour Tous les filtres à air Hypercharger

PISTOR TÜV upgrade for Hypercharger

Pour les modèles Evolution 681256 Pour les modèles Twin Cam 88



VÊTEMENTS

SACOCHES & TOURING































ROUES, PNEUS & FŔEINS



CADRES

















LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL







Hypercharger Black Wrinkle Küryakyn

Le système épurateur d'air Hypercharger de Küryakin avec trappe blood groove avec finition ridée noire,. L'élément filtre à air est compris

> Pour Twin Cam 99-16 (sauf TBW), inclus le système de reniflard Küryakyn

Pour Evolution Big Twin de 93-99 avec carburateur stock, inclus le système de reniflard Küryakyn







'Pro-R Hypercharger' Küryakyn

Les formes intérieures, spécialement le radius guidant l'air vers le carburateur ou module d'injection, ont été précisément conçus. Le cache extérieur est muni d'une entrée sup-plémentaire pour guider l'air dans un élément de filtre en mousse lavable à grand débit, situé au bout d'un filtre rond de chez K&N. Cet assemblage de filtre à air est l'un des meilleurs disponible et il est capable d'alimenter les moteurs les plus puissants avec l' air nécessaire. L'ouverture frontale est énorme comme chez tous les filtres à air Hypercharge r, et les valves Butterflies permettent l'air de circuler avec une résistance minimale sous des conditions extrêmes. Lors de l' utilisation avec les carbus d' origine CV 40mm ou Screamin' Eagle 44mm CV le filtre se vis directement sur le carbura teur. Le kit est livré avec tout le nécessaire de montage plus le kit de reniflard.

Pour Sportster avec carburateur CV de

600459 Pour Twin Cam 99-16 (sauf TBW)

Pièces de rechange

Élément filtrant de rechange pour filtres "Pro-R Hypercharger"





Papillons et trappes pour HyperCharger Kuryakyn

Remplace trappe et papillon sur tous les hyperchargers. L'élément filtranr n'est pas inclus dans le kit. Customiser votre hypercharger en lui donnant de la couleur!

Trap Door Noir



Pro-Series Hypercharger par Küryakyn

Ce nouveau filtre à air de Küryakyna déjà fait preuve de ces qualités au dyno et sur les pistes de course. Il dispose d'un design totalement nouveau. Il vous sautera aux y eux à une distance d'un kilomètre! Son carter est devenu plus large de 1/2" et dispose de jolies courbes. Les surfaces intérieures sont très lisses et avec la surface du filtre augmentée on obtient un débit d'air nettement supérieur, grâce à la résistance réduite. Pour carbus d'origine ou carbus 44mm CV et également pour carbus S&S avec quelques modifications.

Hypercharger avec Butterflies chromés Pour Tous Twin Cam 99-16 (sauf TBW)

Adaptateur Pro-Series Hypercharger

Pour l'installation de filtre à air Pro-Series Hypercharger listé ci dessus Pour la plupart des carbus haute performance récents.

Pour Tous Twin Cam 88 avec carbu S&S Super 'E' ou 'G'

Vis de réglage de ralenti ajustable pour carbus S&S

Pour carbus S&S Super E ou G avec nouveau filtre à air Hypercharger.

Vis de réglage de ralenti pour carbura-





Not Sold Seperately

5 Spoke Velocity Stack par Cycle Kraft

Take a close look at the details on these immaculate kits and then enjoy the unfiltered sound of your engine while it breaths, like only an engine with a velocity stack can breath! Available for the most popular carb (S&S E, CV) and EFI applications in two finishes.

5 Spoke Stack pour Twin Cam, Poli (except TBW)

5 Spoke Stack pour Twin Cam, Noir 684769 (except TBW)

684770 5 Spoke Stack pour Evo, Poli

5 Spoke Stack pour Evo, Noir



Velocity Stack par **Custom Design** Studios

Le Velocity Stack est en aluminium avec une base Billet usinée et anodisée noire ainsi qu'avec une grille en laiton. Deux longueurs au choix: 5" et 3"



632919

Note: Adaptateur de carburateur à commander séparément.

632917 Velocity Stack 5", avec grille, pour Mikuni 42-48mm 632913 Velocity Stack 3", avec grille, pour Mikuni 42-48mm

632918 Adaptateur pour S&S E et G 632919

Adaptateur pour Kehin CV de 88-06 et Big Twin à injection de 01-16 (except TBW models)



Cornets en Aluminium, Chrome

Ces admissions directes sont fabriquées en aluminium avec une finition chromée. Elles sont disponibles en différentes versions en deux tailles d'une longueur de

21/2" ou 4"

2.5" pour carburateur CV et Delphi EFI (sauf TBW) 611100 611101 4" pour carburateur CV et Delphi EFI (sauf TBW) 2.5" pour carburateur S&S Super E & Super G 611102 611103 4" pour carburateur S&S Super E & Super G



Custom Velocity Stack

Vous aimez le look d'un tube d'admission sans avoir à laisser pénétrer de l'air pas filtré dans votre moteur? Ce sera donc votre filtre à air, fait d'aluminium en billettes avec finition chrome ou noir. Le kit de montage est vendu à part

Filtre à air chrome V-Stack 629370 629371 Filtre à air noir V-Stack 629372 Filtre de remplacement chrome 629373 Filtre de remplacement noir

Brides de montage,

Pour tous les modèles Big Twin 93-16 (Except TBW models) 629302 Pour les modèles EFI XL 07-16 (sans kit de reniflard) Pour les modèles XL 88-06 (91- add breather kit) 629303 629304 Entretoise 1/2" de large pour TBW models



Kit Filtre à Air Economy Custom Chrome

Laissez votre moteur respirer sans vider votre compte bancaire! Ce filtre à air High Flow se combine avec les caches listés sur cette page. Le support de montage correspondant à votre moto est vendu séparement. Kit Filtre à air Basic Hi-Flow

Support de montage

Pour tous les modèles Big Twin 93-16 (Except TBW models) Pour les modèles EFI XL 07-16 (sans kit de reniflard) 629302 629303 Pour les modèles XL 88-06 (91- add breather kit) 629304 Entretoise 1/2" de large pour TBW models 629305 Support avec reniflard pour les modèles TBW

VÊTEMENTS

SELLES SACOCHES & TOURING











































MESURES



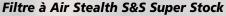
LUBRIFIANTS



INDIAN &







Tout le monde aime passer à vitesse GV sans pourtant se faire apercevoir. Les kits épurateurs d'air S&S Stealth sont pour les motards qui aiment foncer tout en étant un peu sournois. Profitez de toute la performance du design S&S y compris le cône à air directionnel "stinger" dans le filtre et dissimulez-le sous votre capot d'épurateur d'air Harley-Davidson stock. Les propriétaires de big twins Harley-Davidson 1999-2012 peuvent installer le kit épurateur d'air S&S Stealth et obtenir plus de puissance en utilisant leur capot d'épurateur d'air stock. Personne ne va s'en apercevoir du fait du look entièrement stock. Nous parlons puissance latente! Les propriétaires de big twins de 1993-1999 avec moteur Evolution® et les propriétaires de modèles Sportster peuvent profiter de la même poussée de performance ; ils ne pourront toutefois pas employer leurs capots stock. Le "Stinger" intégré faisant partie de tous les kits épurateur d'air de Super Stock, sauf systèmes d'induction adaptés, dirige l'air doucement dans l'alésage du carburateur du corps de papillon EFI pour moins de turbulence et un débit accru. C'est une caractéristique que les épurateurs d'air S&S teardrop possèdent depuis le début des années 70 alors que S&S a lancé le premier kit épurateur d'air forme de larme.

Filtre à air Stealth, EFI, TBW BT 08-16

652081 Filtre à air Stealth, EFI, CV, Big Twins 99-16 (except TBW)

652082 Filtre à air Stealth, CV BT 93-99

652083 Filtre à air Stealth, CV, EFI XL 91-16

652084 Filtre à air Stealth pour S&S Super E et G, BT 99-06

652085 Filtre à air Stealth pour S&S Super E et G, BT 93-99

652086 Filtre à air Stealth pour S&S Super E et G, XL 91-03

Caches S&S Super Stock

Il y a bien sûr toujours ceux qui imaginent qu'il faut se vanter ce dont on dispose. Nous proposons une gamme de capots épurateurs d'air de classe à ces motards qui sont à employer avec les nouveaux épurateurs d'air Stealth. Pour les traditionalistes il y a le capot Airstream - une version mise à jour du S&S teardrop classique. Pour ceux qui sont à la recherche d'un flair plus custom, nous proposons les capots Bobber et Muscle. Ce sont des capots à diamètre réduit qui laissent le filtre exposé pour assurer la haute performance sans toucher au look et la poussée de performance. Les nouveaux capots Airstream, Bobber et Muscle pour les épurateurs d'air Stealth sont proposés en qualité show chrome ou finition Black Jack (noir ridé). Si vous avez envie d'adopter un autre look, l'installation d'un autre capot est une affaire de quelques minutes. Style, flexibilité et options !

Remarque : Les kits épurateurs d'air S&S Stealth peuvent être employés avec d'autres capots fonctionnant à avec un boulon de montage central de 5/16inch.

Caches S&S Airstream

- Pour les nouveaux kits épurateurs d'air S&S Stealth
- Une version mise à jour de la conception S&S teardrop inspirée par la vitesse.
- Aération avec grillage pour une admission d'air accru sans aspiration de pluie/débris.
- Construction d'acier. Finitions au choix : chrome ou Black Jack (revêtement ridé à la poudre noire)

652087 Cache filtre à air Air Stream, Chrome

652088 Cache filtre à air Air Stream, Black Jack

Caches S&S Bobber Billet

- Pour les nouveaux kits épurateurs d'air S&S Stealth
- Capot d'épurateur minimaliste qui fonctionne sans faille.
- Il passe par l'extrémité du filtre à air et laisse les éléments filtrants exposés.
- Faites votre choix entre les capots Dished Bobber ou Domed Bobber
- Usinés par fraisage CNC d'aluminium en billettes, finitions: chrome ou Black Jack (revêtement ridé à la poudre noire)

652089 Cache filtre à air Air Stream, Chrome

652090 Cache filtre à air Dished Bobber, Black Jack

652091 Cache filtre à air Domed Bobber, Chrome

652092 Cache filtre à air Domed Bobber, Black Jack

Caches S&S Muscle Billet

- Laissent le filtre à air entièrement exposé pour un look sauvage et brut
- Les capots sont fixés par des serrures de capot style muscle car
- Pour les nouveaux kits épurateurs d'air S&S Stealth
- Pareils aux capots Bobber
- Usinés par fraisage CNC d'aluminium en billettes, finitions: chrome ou Black Jack (revêtement ridé à la poudre noire)

652093 Cache filtre à air Domed Bobber, Chrome

652094 Cache filtre à air Muscle, Black Jack

Filtres de rechange

652095 Filtre à air High Flow Standard (filtre uniquement)

652096 Filtre à air High Flow +1" de large (avec 2x entretoises)

652097 Filtre à air High Flow +1" de large (filtre uniquement)

*

VÊTEMENTS

SELLES, SACOCHES & TOURING

REPOSEPIEDS & COMMANDES











ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR



JOINTS

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

^

TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FREINS



CADRES



SUSPENSIONS







MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL

★ Indian &

VICTORY

*We are Custom Chrome * 3 Kit Filtre à Air 'Big Sucker' Stage I par Ness

Donnez plus de puissance à votre moteur en installant le kit filtre à air Big Sucker par Ness. Ils sont prévus pour être utilisés avec le cache filtre à air stock ou avec les nombreux caches en aluminium Billet Satge 1.





618512 Stage I Pour Cache OEM



650408 Stage 1 Sans Cache



Description	XL 88-15	FXD 08-15	Evolution 93-99*	Twin Cam 99-15**	FLT Inj. 99-01	FLT 08-15
Big Sucker Kits Pour C	ache OEM					
Stage I Brut	654085	654088	04967	650417	650401	618510
Stage I Chrome	654086	654089	650399	650419	650398	618512
Stage I Noir	654087	654090				
Big Sucker Kits Sans Cache, Filtre à Air Rouge						
Stage I Brut	650408					
Stage II Brut	650409		04935	650418		618511
Stage II Chrome			650397	650420		618513

^{*} Sauf 96-99 FLT Fuel Injection

^{**} Sauf 99-01 FLT Fuel Injection, 08-15 FLT et FXD/FLD 08-15







631186

631275

631175

631177

631284

631178

631230

631185

631189

631276

650423

650424

650425

631231

631236

650403

650413

631287

650402

631282

631238

631231 Stage II S/S 631236 Stage II S/S Smooth, Chrome Smooth, Noir FLT ΧL **FXD Evolution** FLT Inj. Twin Cam Description 93-99 99-15** 88-15 08-15 99-01 08-15

631185

631189

631276

650423

650424

650425

631236

631239

631187

631277

631232

631237

Big Sucker Kits Avec Cach	e, Filtre R	ouge
Stage I		
Stage I, Smooth, Chrome	631188	631185
Stage I, Soped, Chrome	631192	631189
Stage I, Soped, Noir	631278	631276
Stage II		
Stage II, Smooth, Chrome	650411	650423
Stage II, Soped, Chrome	1000	650424
Stage II, Soped, Black	631288	
Stage II, Grooved, Chrome	77-	650425
Stage II, Retro, Chrome		
Big Sucker Kits Avec Cach	e, Filtre li	nox 5/5
Stage II, Smooth, Chrome	631234	631231

Stage II, Smooth, Noir Sauf 96-99 FLT Fuel Injection



631189 Stage I Soped, Chrome



631276 Stage II Soped, Noir



631282 Stage II Retro, Chrome

^{**} Sauf 99-01 FLT Fuel Injection & 08-15 FLT



Kit TÜV pour Big Sucker I & II

Ce kit permet de convertir le filtre à air Big Sucker I & II pour Sportster, Dyna, Softail et Touring models en version Street Legal! Vendu séparement.

Kit TÜV Pour Big Sucker I & II					
618121	Pour Big Sucker I	Sportster, Dyna, FXST -15			
618122	Pour Big Sucker II	Sportster, Dyna, FXST -15			
618123	Pour Big Sucker I	Touring FL 08- (Throttle by Wire)			
618124	Pour Big Sucker II	Touring FL 08- (Throttle by Wire)			

Cache de remplacement	
Soped Stage I Billet Cover	631193
Soped Stage I Billet Cover, Noir	631273
Smooth Stage I Billet Cover	631194
Soped Stage II Billet Cover	650415
Soped Stage II Billet Cover, Noir	631274
Smooth Stage II Billet Cover	631181
Grooved Stage II Billet Cover	631182
Retro Stage II Billet Cover	

Description	XL 88-15	FXD 08-15	Evolution 93-99*	Twin Cam 99-15**	FLT Inj. 99-01	FLT 08-15	
Accessoires et pièces de rempl.							
Replacement Hardware Kit, Stage I	631263	631260		631260		631260	
Replacement Hardware Kit, Stage II	631271	631268	631269	631268	631270	631268	
Replacement Gasket Kit	631267	631265	631265	631265			
Replacement Stage I Filter	650405	650416	650405	650405	650404	631183	
Replacement Stage II Filter	650406	650406	650406	650406	650406	631184	
Repl. Stainless Steel Stage I Filter	631226	631226	631226	631226			
Repl. Stainless Steel Stage II Filter							

^{*} Sauf 96-99 FLT Fuel linjection

Big Sucker "Derby Cover" Air Filter Kits by Ness

Encore un produit innovant de chez Ness! Ce montage unique permet de monter sur votre filtre à air le Derby Cover Twin Cam de votre choix. Deux finitions de filtre sont possibles: Filtre Rouge ou Inox S/S (Stainless Steel). Tous les kits ont un système de reniflard caché et breveté et un support disponible en finition chrome ou noir wrinkle.



631255 **Derby Sucker Kit Avec** filtre Rouge, Noir

654101 **Slot Track Derby Cover Noir**



670400 **Ness-Tech Grooved Derby Cover Chrome**



670402 **Ness-Tech Radius Derby Cover Chrome**



654100 **Slot Track Derby Cover Chrome**





654101 **Slot Track Derby Cover Noir**

Description	XL 88-15	FXD 08-15	Evolution 93-99*	Twin Cam 99-15**	FLT Inj. 99-01	FLT 08-15
Derby Sucker Kits Sans Cad	he (le Derby Cov	er doit être com	mandé séparement)			
Filtre Rouge						
Derby Sucker Kit, Chrome	631254	631251	Value -	631251	631253	631250
Derby Sucker Kit, Noir	631259	631256		631256	631258	
Filtre Inox S/S						
Derby Sucker Kit, Chrome	631244	631241		631241	631243	631240
Derby Sucker Kit, Black	631249	631246	631247	631246	631248	631245

^{*} Sauf 96-99 FLT Fuel linjection





VÊTEMENTS

SÉLLÈS, SACOCHES & TOURING

REPOSEPIEDS & COMMANDES



FEUX

ELECTRICITÉ







MOTEUR









& FŔEINS













MESURES



LUBRIFIANTS





^{**} Sauf 99-01 FLT Fuel Injection & 08-15 FLT

^{**} Sauf 99-01 FLT Fuel Injection & 08-15 FLT





629282

629284

AIRCLEANER INTAKE SYSTEMS

APPLICATION	ANNEE	NOIR	Replacement Filter Black	MIROIR	Filtre de rem- placement	GAIL C P PNS ANCE EN CHEVAUX
Dyna/Softail Models (Excl. TBW)	08-16	629282	629287	629283	613112	+ 10.21 CV
Sportster 883/1200 Models	07-16	629284	629287	n/a	613112	+ 8.57 CV
Touring Models	08-16	613110	629287	613111	613112	+ 12.92 CV
Twin-Cam F/I Models	01-07	629282	629287	629283	613112	+ 10.21 CV



Forcewinder XR

pour le look méchant et la puissance supplémentaire de ces filtres à air latéraux uniques à air forcé. Chaque kit comprend un tube coudé en aluminium poli ou granuleux, un filtre K&N, un cache et des accessoires. Avec certains des adaptateurs ci dessous, vous pouvez même convertir ce kit pour qu'il ressemble à un carburateur à dépression. Ce kit nr comprend pas le support de carburateur ainsi que la patte de fixation moteur. Vous pouvez commander ces pièces en vous référant à la liste ci dessous. Le Forcewinder se monte à l'horizontal, mais vous pouvez, si vous utilisez un petit réservoir, le monter verticalement.

Pour tous carburateurs Buell Coude Noir Brillant









Filtre à Air Arrow par Ritz

Avec TÜV pour Dyna et Softail Twin Cam 103 Ci

889702 Noir

Pour les carburateurs S&S (pas de TÜV)

Avec documentation technique, poli Avec documentation technique, noir

Pour carburateur CV (pas de TÜV)

Avec documentation technique, poli 889784 Avec documentation technique, noir





Système d'admission d'air Forcewinder XR2

Il présente toutes les caractéristiques du Forcewinder XR connu. Il est pourtant équipé d'un kit reniflard de tête. Disponible avec coude polie ou noire

Pour modèles Evolution Big Twin de 92-99 avec carburateur

040660 Coude Poli040661 Coude Noir Brillant

Pour tous les modèles Twin Cam avec carburateur de 99-06 et Big Twin à injection électronique de 01-16 (exception des modèles TBW)

040666 Coude Noir Brillant

Pour modèles Sportster de 91-16

647400 Coude Poli

Bride de support chromée pour carburateur

647405 Pour Big Twin de 93-05



Filtre à Air Vertex par DNA

Ajoutez du style et de la performance à votre moto. Ces filtres à air sont disponibles en finition chrome ou noir. Les supports de reniflards et le kit de montage sont à commander séparement. Une cartographie est recommandée si vous utilisez des échappements Aftermarket. Montage vertical ou horizontal possible.

652118 Filtre à air Vertex, Chrome **652119** Filtre à air Vertex, Noir

652131 Filtre à air de remplacement

Support pour Carb/EFI

652120 Support reniflard S&S carb., Chrome
652121 Support reniflard S&S carb., Noir
652122 Support reniflard CV carb. et EFI (sauf TBW), Chrome

652123 Support reniflard CV carb. et EFI (sauf

TBW), Noir

Note: montage vertical ou horizontal possible





688203

Filtre à Air Digger

Kit prêt à être monté, complet avec Filtre HP, pipe 90° et cache Custom. En aluminium billet CNC. Peut être monté horizontalement ou verticalement. Choisissez le kit support correspondant, vendu séparement.

Filtre à Air Coned Digger, chrome
 Filtre à Air Coned Digger, noir
 Filtre à Air Coned Digger, noir
 Filtre à Air Chopped Digger, chrome
 Filtre à Air Chopped Digger, noir
 Filtre à air de remplacement

Support de montage

Pour tous les modèles Big Twin 93-16 (Except TBW models)

629302 Pour les modèles EFI XL 07-16 (sans kit de reniflard)

629303 Pour les modèles XL 88-06 (91- add breather kit)

629304 Entretoise 1/2" de large pour TBW models

629305 Support avec reniflard pour les

modèles TBW











Filtre FASTair Intake Solution par Performance Machine

La nouvelle admission d'air FASTair de PM fonctionne avec un élément filtrant de K&N qui vous apporte une CV en plus sur une moto Harley Davidson stock. Cette admission d'air apporte non seulement des CV, elle est en plus le filtre à air le plus innovateur avec le look le plus agressif du marché. PM a par ailleurs ajouté son système de reniflard logé dans le cartermoteur. PM a une fois de plus réussi à créer une pièce vraiment innovatrice et unique afin d'amener votre moto à un niveau supérieur. Cette admission d'air est disponible en finition chromée et contrast cut. Elle est en plus équipée d'une housse contre la pluie pour protéger votre filtre d'air contre les intempéries.

653258	Pour Twin Cam & Evo de 93-16, Contrast Cut

653259 Pour Twin Cam & Evo de 93-16, Chrome 653260 Pour 08-16 avec accélérateur élec-

trique, Contrast Cut

653261 Pour 08-16 avec accélérateur électrique. Chrome

653262 Pour XL Sportster de 91-16, Contrast

653263 Pour XL Sportster de 91-16, Chrome



SELLES, SACOCHES &























































VICTORY



Kits Velocity Stack Ness-Tech

- Ajoutez un look radical à votre moto avec ces tubes d'admission
- Les supports du tube d'admission présentent la technologie reniflard 'Big Sucker' breve-
- Ces supports sont compatibles avec des moteurs Evolution et Twin Cam stock, moteurs S&S jusqu'á 107inch et moteurs S&S de 111inch à 124inch.

Remarque : Ces kits ne peuvent pas être employés avec des moteurs équipés du kit Screamin' Eagle 103inch.

Kits Velocity Stack 90°

Pour moteurs S&S jusqu'à 107"





Système d'admission "Twin Sucker" d'Arlen Ness

Donnez un look agressif à votre moto avec le nouvel ensemble filtre à air d'Arlen Ness. Les "Twin Suckers" utilisent les durites de reniflard brevetées du Big Sucker d'Arlen Ness et sont disponibles en finition noire vermiculée (revêtement en poudre). L'ensemble est fourni avec des filtres à grille en acier inoxydable qui, non seulement améliorent les performances, mais donnent aussi un look plus accrocheur à votre moto. Toute la visserie requise est com-

Noir vermiculé (wrinkle)

Admission Twin Sucker pour les modèles TBW 08-16, coloris noir

Admission Twin Sucker pour tous les modèles Big Twin 00-16 (sauf les modèles à injection 00-01 et les TBW),

Admission Twin Sucker pour tous les modèles Big Twin 93-99 (sauf les modèles Touring à injection 96-99), 631520 coloris noir

Admission Twin Sucker pour tous les 631521 modèles Touring 00-01 à injection, coloris noir

631522 Admission Twin Sucker pour tous les modèles Sportster 88-16, coloris noir







Filtre à Air TÜV Thunderbike

Filtres à air usinés 3D CNC Thunderbike. Qualité exceptionnelle, TÜV et nécessaire de montage. TC aircleaners fits not for TBW models!

Powerfilter Drilled Bicolore

Pour Twin Cam

607922 Pour Evo Big Twin 93-99 (orig.

Keihin CV)

Powerfilter Grand Classic Bicolore

Pour Twin Cam

607924 Pour Evo Big Twin 93-99 (orig.

Keihin CV)

Powerfilter Open Mind

Pour Twin Cam

Powerfilter Cross

Pour EVO

683855 Pour Twin Cam

Powerfilter à air non homologués

"Cross" pour Twin Cam 683799 "Open Mind" pour EVO

"Open Mind" pour Twin Cam

Powerfilter Replacement Parts

Elément de remplacement



683855





CARBURATEURS & ADMISSIONS







Filtre à Air Double Barrel Arlen Ness

La dernière création de Arlen Ness: le filtre à air Double Barrel! Avec ses lignes fluides et son style exceptionnel, il est idéal pour mettre la touche finale à votre moto. Kit disponible en chrome ou noir wrinkle. Le kit inclus un cache, un support, un filtre et le matériel de montage.

Pour TBW 08-16

631289 Chrome 631290 Noir

Pour Big Twin 00-16 (sauf TBW)

631291 Chrome

Pour Sportster 89-16

631293 Chrome 631294 Noir



Contrast Cut

FILTRE A AIR SUPER GAS MERC PAR PM

Chrome

Le nouvel épurateur d'air Super Gas Merc plonge plein dans la nostalgie en ajoutant une petite nuance hot rod au style de votre épurateur d'air Super Gas original. Avec ses lignes nettes et plus voluptueux qu'une pin-up, il présente des cercles concentriques nervurés et le logo PM est fraisé au centre. Equipé d'un filtre à air K&N, le Merc vous apporte un flux d'air optimal et plus de puissance que son équivalent stock. Il est réalisé par fraisage CNC d'aluminium en billettes ; avec reniflards à carter intégrés et matériel accessoire chromé.

Noir

653833	Twin Cam & Evo de 93-16	653837	Twin Cam & Evo de 93-16	653841	Twin Cam & Evo de 93-16
653834	08-16 TBW	653838	08-16 TBW	653842	08-16 TBW
653835	XL Sportster de 93-16	653839	XL Sportster de 93-16	653843	XL Sportster de 93-16
653836	Big Twin avec carbu E/G S&S de 93-16	653840	Big Twin avec carbu E/G S&S de 93-16	653844	Big Twin avec carbu E/G S&S de 93-16



VÊTEMENTS





REPOSEPIEDS & COMMANDES























JOINTS





TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FŔEINS

















LUBRIFIANTS









889659





SHOW CHROME











889657







Filtre à Air Jet par Performance Machine

•• Support de montage innovant

•• A monter en position verticale ou horizontale

Big Twin 93-16 CV Carburateur et EFI (sauf TBW)

Chrome 889659 Black ops 889657 Contrast cut

08-16 TBW

Chrome 889662 Black ops 889660 Contrast cut

91-16 XL Sportster (sauf XR1200R)

Chrome 889665 Black ops 889663 Contrast cut





653244









Filtre à Air Super Gas par Performance Machine

CARBURATEURS & ADMISSIONS

- Facades interchangeables
- Filtre K&N
- Gros débit d'air
- Aluminium Billet CNC

Big Twin 93-16 CV Carburateur et EFI (sauf TBW)

Chrome 653243

08-16 TBW

Chrome 653246 653245 Noir

91-16 XL Sportster (sauf XR1200R)

Chrome 653247 Noir



PARAMOUNT



889675

RIVAL



VIRTUE

HEATHEN

WRATH





653254

REVEL









653257



653256







Contrast Cut Platinum?

- Partie anodisé noir
- Aluminium usiné poli Show

Facades Super Gas par Performance Machine

- Facades Billet pour filtre à air Super Gas
- · Adaptateurs pour SE et Ness Big Sucker

Paramo	unt	Virtue	
889677	Chrome	889686	Chrome
889675	Contrast cut	889684	Contrast cut
889676	Platinium cut	889685	Platinium cut
Revel		Heathen	
889680	Chrome	653255	Chrome
889678	Contrast cut	653254	Contrast cut
889679	Platinium cut	Wrath	
Rival		653257	Chrome
889683	Chrome	653256	Contrast cut

889682 Platinium cut

Contrast cut

889681

Accessoires optionnels Protection interne pour filtre à air Super Gas 653250 653251 Protection lavage pour filtre à air Super Gas Protection externe pour filtre à air Super Gas

Kit MAJ pour l'utilisation des facades PM avec un filtre à air SE ou Ness Big Sucker

Kit MAJ



Internal Rain Sock ONLY



Scrub Bag



653250

Pull-Over Rain Sock



VÊTEMENTS

















ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR



JOINTS



TRANSMISSION























LUBRIFIANTS



INDIAN & VICTORY

• Aluminium usiné poli Show

■SCALLOP







889648



889930







SHOW LACK CHROME



889638

AARAY





889618



889616

889617

DISC BRAKES AND WHEELS

Filtre à Air Drive, Scallop & Array par Performance Machine

- V-Twin design
- · 3 Designs disponibles





















Air Cleaner MAX HP par Performance Machine

- Design innovant
- Forme conique pour plus d'espace au genou
- Filtre à air gros débit
- Conduits internes de reniflard, en caoutchouc

Big Twin 93-16 CV Carburateur et EFI (sauf TBW)

Chrome 889609 Black ops 889607 Contrast cut

08-16 TBW

Chrome 889614 889615 Black ops 889613 Contrast cut

91-16 XL Sportster (sauf XR1200R)

889611 889612 Black ops 889610 Contrast cut







$\mathsf{B}\mathsf{\Lambda}\mathsf{H}\mathsf{N}$

Filtre à Air BAHN

Filtre à air Performance Premium. En aluminium forgé et usiné CNC avec un filtre à air K&N haut débit. Une large ouverture permet de donner beaucoup plus de puissance à votre moteur et le radius de l'entrée d'air dá voir un flux dá ir continu. Livré avec tout le nécessaire de montage pour une installation facile.

Filtre à air assemblé SEULEMENT

Filtre à air assemblé complet (boulonnerie pour Carburateur CV/Delphi). A utiliser avec des adaptateurs, des supports ou kits de montage Custom..

779580 Tuxedo 779581 Chrome

Sportster 91-06 avec Carburateur CV

779582 Tuxedo 779583 Chrome Sportster 07-16 Tuxedo 779585 Chrome

Evo Big Twin 93-99 avec Carburateur CV

Tuxedo Chrome

Twin Cam avec Carburateur CV ou injection Delphi à cable

Tuxedo 779587 Chrome

Twin Cam avec TBW (throttle by wire)

779588 Tuxedo 779589 Chrome



VÊTEMENTS

SÉLLÈS, SACOCHES & TOURING























JOINTS





ROUES, PNEUS & FŔEINS



CADRES

























VICTORY



Black back plate



Black back plate



Filtre à Air Thriller Style Fred Kodlin

Plaque de base en billette incluant des orifices de reniflard cachés au niveau des raccords de montage supérieurs situés sur les côtés droit et gauche. Insert de filtre à air lavable et réutilisable avec grille en acier inoxydable pour assurer un débit d'air maximum. Disponible en finition anodisée

chromée, noire et or mat. Possibilité de choisir entre une plaque de recouvrement au design Mesh ou une plaque Thriller usinée par CNC. Ce filtre à air a été conçu pour Twin Cam Big Twin (except TBW) à carburateur et injection.

Thriller

Filtre à air, Noir 685674 685675 Filtre à air, Chrome 685676 Filtre à air, Or

Filtres à Air High Flow Custom Chrome

Permettre à votre moteur de respirer est la première étape pour gagner des chevaux. Quoi de mieux qu'un kit élégant et économique. Le filtre à air Rond 5-7/8" est en aluminium 6061-T6. Les filtres à air sont livrés avec une plaque de support, un filtre High Flow et un cache au choix! Disponible en chrome ou noir anodisé. Les supports de montage et les systèmes de reniflard sont vendus séparément.

4-Splade



4-Splade



5-Spade



Classic Smoothie



Hornet



Prowler



Sindwinder



Smooth Cross

629296 Filtre à air quatre branches à haut débit, chromé 629297 Filtre à air quatre branches à haut débit, noir

5-Splade

Filtre à air cinq branches à haut débit, chromé Filtre à air cinq branches à haut débit, noir 629295

Classic Smoothie

Filtre à air Smoothie à haut débit, chromé 629290 629291 Filtre à air Smoothie à haut débit, noir

Hornet

629320 Filtre à air Hornet Hi-Flow, Chrome 629321 Filtre à air Hornet Hi-Flow, Noir

Prowler

Filtre à air Prowler Hi-Flow, Chrome 629324 629325 Filtre à air Prowler Hi-Flow, Noir

Sidewinder

629322 Filtre à air Sidewinder Hi-Flow, Chrome 629323 Filtre à air Sidewinder Hi-Flow, Noir

Smooth Cross

Filtre à air à haut débit en forme de croix, chromé 629292 629293 Filtre à air à haut débit en forme de croix, noir

Cache Filtre à Air Custom Chrome Nos caches filtre à air sont à utiliser avec nos kits filtre à air Economy et Deluxe mais aussi les kits Screamin Eagle Stage 1 ou Arlen Ness Big Sucker Stage 1. En aluminium Billet 6061-T6, ils sont disponibles en chrome, en noir ou bronze Contrast Cut ou en bronze et noir. Le support de filtre à air ainsi que le filtre à air sont à commander séparement. A combiner avec nos Roues RevTech. **Black Cut** Chrome



VÊTEMENTS

SÉLLÈS, SACOCHES & TOURING

















ÉCHAPPEMENTS



MOTEUR

*

JOINTS



























VICTORY





629306





Support avec nécessaire de montage

Pour tous les modèles Big Twin 93-16 (Except TBW models)

629302 Pour les modèles EFI XL 07-16 (sans kit de reni-

flard) 629303

Pour les modèles XL 88-06 (91- add breather kit)

Entretoise 1/2" de large 629304 pour TBW models Support avec reniflard

pour les modèles TBW Pièces de remplacement

Filtre de rechange 629326 Plaque Avant, Noir Rond, Diamètre 5-3/4", 629327 Inox, Steel Wire Mesh

3-D Active

Cache Filtre à Air Custom Chrome 3D Active

Cache Filtre à air chrome et noir 3D

629384 Cache Filtre à air brut et noir 3D Active 629385 Cache Filtre à air bronze et noir 3D Active

4-Splade

Cache Filtre à air chrome 4-Splade 629336 Cache Filtre à air noir 4-Splade 629381 Cache Filtre à air bronze 4-Splade

5-Splade

Cache Filtre à air chrome 5-Splade 629334 Cache Filtre à air noir 5-Splade 629380 Cache Filtre à air bronze 5-Splade

Classic Smoothie

Cache Filtre à air chrome Classic Smoothie

629330 Cache Filtre à air noir Classic Smoothie

Hornet

629337 Cache Filtre à air chrome Hornet 629338 Cache Filtre à air noir Hornet 629382 Cache Filtre à air bronze Hornet

Lone-Star

Cache Filtre à air chrome Lone-Star 629378 Cache Filtre à air noir Lone-Star

Maltese Cross

Cache Filtre à air chrome Maltese Cross 629375 629376 Cache Filtre à air noir Maltese Cross

Prowler

Cache Filtre à air chrome Prowler 629341 629342 Cache Filtre à air noir Prowler

Sidewinder

629339 Cache Filtre à air chrome Sidewinder 629340 Cache Filtre à air noir Sidewinder

Smooth Cross

Cache Filtre à air chrome Smooth Cross 629331 629332 Cache Filtre à air noir Smooth Cross 629379 Cache Filtre à air bronze Smooth Cross

Pièces de Remplacement & Options 629306

Plaque Avant, Noir

629327 Rond, Diamètre 5-3/4", Inox, Steel Wire Mesh

Filtre de rechange



3-D Active

4-Splade



5-Splade

Brass & Black

3-D Active



Classic Smoothie Classic Smoothie



5-Splade





Hornet Hornet Lone-Star







Lone-Star





Sidewinder

Smooth Cross Smooth Cross





Filtre à Air Inverted Series Arlen Ness

- L'ultime combinaison Design et Performance pour votre V-Twin
- Chaque filtre à air est assemblé à la main et fabriqué aux USA. Le filtre dispose de pliures inversées afin de maximiser l'entrée d'air. Les filtres noirs sont pré-huilés et enveloppés d'inox pour une meilleure durabilité et un look inimitable.
- Le boîtier du filtre à air est forgé et sa forme cônique accentue les performances
- Le plateau de fixation arrière est en aluminium forgé, les reniflards sont cachés, avec la technologie éprouvée Big Sucker.
- Disponible en Chrome ou Anodisé Noir
- Le nécessaire de montage et les joints sont inclus

Filtre à Air Slot Track Inverted

654119	Filtre à air Slot Track pour TBW, Chrome
65/1120	Filtre à air Slot Track pour TRW Noir

- 654121 Filtre à air Slot Track pour Big Twin 00-16 (sauf TBW), Chrome
- **654122** Filtre à air Slot Track pour Big Twin 00-16 (sauf TBW), Noir

Filtre à Air Deep Cut Inverted

- 654123 Filtre à Air Deep Cut pour TBW, Chrome
- 654124 Filtre à Air Deep Cut pour TBW, Noir
- 654125 Filtre à air Deep Cut pour Big Twin 00-16 (sauf TBW), Chrome
- 654126 Filtre à air Deep Cut pour Big Twin 00-16 (sauf TBW), Noir

Filtre à Air Beveled Inverted

- 654127 Filtre à air Beveled pour TBW, Chrome
- 654128 Filtre à air Beveled pour TBW, Noir
- 654129 Filtre à air Beveled pour Big Twin 00-16 (sauf TBW), Chrome
- 654130 Filtre à air Beveled pour Big Twin 00-16 (sauf TBW), Noir

Accessoires

Filtre de remplacement pour filtre à air Inverted Series



Filtre à Air Inverted Arlen Ness pour XL

550078	Filtre à Air Slot Track 91-16 XL, chrome
550079	Filtre à Air Slot Track 91-16 XL, noir

550080 Filtre à Air Deep Cut 91-16 XL, chrome 550081 Filtre à Air Deep Cut 91-16 XL, noir

550082 Filtre à Air Beveled 91-16 XL, chrome

550083 Filtre à Air Beveled 88-16 XL, noir











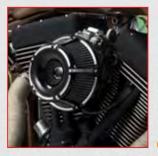














8

*RK SERIES COMPLETE INTAKE SYSTEMS *

APPLICATION	ANNEE	TAILLE DU FILTRE	MIROIR	Replacement Filter	GAIN DE PUISSANCE EN CHEVAUX
Dyna Models	08-16	2 1/8"	629278	629260	+ 6.54 CV
Softail Models	08-15	1 5/8"	629271	629261	+ 7.00 CV
Softail Models, Large Capacity	08-15	2 1/4"	681973	629263	+ 12.05 CV
Sportster 883	04-16	2 3/8"	629279	629262	+ 4.31 CV
Sportster 1200	04-16	2 3/8"	629279	629262	+ 7.81 CV
Touring Models	08-16	1 5/8"	629277	629261	+ 8.43 CV
Twin-Cam Models ¹	99-07	1 5/8"	629271	629261	+ 7.00 CV
Twin-Cam Models, Large Capacity ¹	99-07	2 1/4"	681973	629263	+ 12.05 CV







Filtre à Air 'Good Guys' par Rick's avec TÜV

Le nouveau filtre à air Rick's a un design unique avec TÜV. L'élément filtrant est livré par K&N, le leader du marché, et est lavable. Aluminium Billet usiné CNC. A l'unité.

Filtre à Air Rick's "Good Guys" pour Softail à carburateur 93-15 / EFI Dyna 99-16, Touring 99-07

619496 Filtre à Air Rick's "Good Guys" pour Sportster EFI 07-16 619497 Filtre à Air Rick's "Good Guys" pour TBW 08-16



Filtre Street Metal par K&N

PERFORMANCE FILTERS

Street Metal, la nouvelle Série K&N de filtre à air High-Flow avec un look mortel! Augmente le flux d'air pour donner plus de chevaux et plus de couple à votre Harley Davidson. Le support en aluminium se monte directement sur le corps d'injection et il est pourvu d'un système de reniflard interne.

Filtre Hammer Twin Cam 99-16 (sauf accélerateur électrique) 629268

629272 Filtre de remplacement pour 629268

629269 Filtre Flare Twin Cam 99-16 (sauf accélerateur électrique)

Filtre de remplacement pour 629269 et 629278



VÊTEMENTS

























JOINTS























LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL





684113 Pour Big Twin 93-99 avec carburateur CV, Noir wrinkle

684116 Pour Twin Cam 99-16 (except TBW), Noir wrinkle

684125 Pour Big Twin 99-07, Twin Cam avec carburateur S&S, Noir wrinkle

684119 Pour XL 89-16 avec carburateur CV, Delphi ou Mikuni, Noir wrinkle

684128 Pour XL 89-07 avec carburateur S&S Super E ou G, Noir wrinkle

684122 Pour EVO Big Twin 93-99 avec carburateur S&S Super E ou G, Noir wrinkle

684131 08-16 TBW, Noir wrinkle

Pour Big Twin 93-99 avec carburateur 684112 CV ou Delphi, Chrome

684115 99-16 Twin Cam (except TBW), Chrome Pour BT 99-07, Twin Cam avec carbura-684124 teur S&S, Chrome

Pour XL 89-16 avec carburateur CV, 684118 Delphi ou Mikuni, Chrome

684127 Pour XL 89-07 avec carburateur S&S Super E ou G, Chrome

684121 Pour EVO Big Twin 93-99 avec carburateur S&S Super E ou G, Chrome

684130 08-16 TBW, Chrome

684117 99-16 Twin Cam (except TBW), Noir

Pour Big Twin 99-07, Twin Cam avec 684126 carburateur S&S, Noir brillant

Pour XL 89-16 avec carburateur CV, 684120 Delphi ou Mikuni, Noir brillant

Pour XL 89-07 avec carburateur S&S 684129 Super E ou G, Noir brillant

Pour EVO Big Twin 93-99 avec carbura-684123 teur S&S Super E ou G, Noir brillant

684132 08-16 TBW, Noir brillant

Adaptateurs en option

Pour carburateur Mikuni HSR4 et



Filtres à Air MoFlow

Le filtre à air MoFlow est en aluminium, poli et chromé. Fixations invisibles et reniflard interne garantissent un look irréprochable. Chaque bloc de filtre à air contient un filtre à tamis plissé haute performance et réutilisable. Conçu et testé pour garantir un flux d'air maximal tout en protégeant votre moteur. Joint, ensemble reniflard, support et matériel de montage sont inclus. Adaptateur pour carburateurs Mikuni vendu séparément. Existe en chrome ou en epoxy noir wrinkle.



Filtre à Air Derby Cover Jammer

Ce filtre à air rétro a été utilisé sur nos modèles custom "Delta 88" avec un succès fou dès son introduction! Disposant d'un cache Derby style ancien pour l'avant cet assemblage et d'un élement de filtre lavable et donc réutilisable, et d'une plaque de support permettant l'installation sur carbus CV d'origine de chez Keihin. Des adaptateurs pour montage sur carburateurs Mikuni & S&S "E" & "G" sont également disponible. Cet assemblage mesure 7 1/2" en largeur,7" en hauteur et 3" en profondeur.

Filtre à air Jammer "Derby Cover" Baque d'adaptation pour carburateur 47967 S&S "E" & "G", sur Evolution Big Twin et Sportster. Montage horizontal Bague d'adaptation pour carburateur Mikuni, sur Evolution Big Twin et Sportster. Montage horizontal

47966 Joints à utiliser avec un adaptateur quand un carburateur S&S E ou G est

25023 Filtre de rechange



Epurateurs d'air de Cyclesmiths

Ces épurateurs d'air avec leur look Hi-Tech sont machinés par fraisage CNC à base d'aluminium en billettes. Finition: chromée Un klaxon assorti est aussi disponible (CCI #40982). L'installation exige l'achat d'un système de reniflards du carter et un kit de supports cités ci-dessous afin de pouvoir assurer le fonctionnement correct

Epurateur d'air à ailerons

Pour Tous les TBW de 08-16

Kits de supports

Pour carburateur Mikuni HSR4 et



Filtre à Air Flame Skull

Ce design Skull complet est parfait pour votre moto. Fabriqué en aluminium moulé, fourni avec tout le matériel de montage nécessaire, plaque d'appui et boyaux de reniflard avec un élément de filtre à air lavable haut débit.

Pour Twin Cam de 99-16 avec carburateur CV ou injection Delphi (except

650851 Pour Big Twin Evolution de 93-99 avec

carburateur CV

650852 Pour Sportster de 91-06 avec carburateur CV

CARBURATEURS







Filtre à Air Short pour Big Twin par Joker Machine

Comprend un filtre K&N 4". Disponible dans deux styles et types de finition différents. Élégant et libère davantage d'espace pour les jambes que le filtre à air d'origine. S'adapte aux modèles EFI Big Twin 07-16 sauf les modèles TBW.

Filtre à air souple noir 685465 685466 Filtre à air souple chromé 685467 Filtre à air noir à ailettes 685468 Filtre à air chromé à ailettes 653154 Filtre K&N de rechange





Filtre à Air High Performance pour Sportster par Joker Machine

Design super clean pour ce filtre entièrement en aluminium Billet, usiné CNC. Equipé d'un filtre haut débit de 4" de diamètre K&N original! Système de reniflard exclusif, maintenu par des écrous en alliage 12 points résistants. Augmente l'espace pour les jambes par rapport au filtre à air d'origine du fait de son design compact! Disponible anodisé noir, satin ou chrome.

Pour Sportster EFI, Noir 684983 Pour Sportster, Chrome 684984 Pour Sportster, Satin

684985 Pour Sportster avec carburateur 86-06,

684986 Pour Sportster avec carburateur 86-06, Chrome

684987 Pour Sportster avec carburateur 86-06, Satin

653154 Filtre K&N de rechange







Filtre à Air Fred Kodlin

Des ensembles d'épurateurs d'air avec un design unique pour l'emploi avec des carburateurs 'CV' et systèmes EFI Delphi (à l'exception des modèles TBW). L'épurateur d'air 'Halebob' est fabriqué par fraisage CNC à base d'aluminium puis revêtu de chrome pour un aspect élégant. L'élément filtrant et les vis de montage sont compris dans la livraison. Le montage sur d'autres carburateurs que le carburateur à vitesse constant de Kelhin exige l'achat d'un des kits d'adaptateurs cités ci-dessous.

Filtre à air F.K. 'Spades'

Adaptateurs pour la connexion épurateur

d'air à carburateur. Les adaptateurs fabriqués à base d'aluminium en billettes permettent l'installation aisé des ensembles d'épurateurs d'air de Kodlin sur de nombreux carburateurs.

Adaptateur Billet pour carburateur S&S Super 'E' ou 'G'

Adaptateur Billet pour carburateur

23443 Adaptateur Billet pour carburateur Mikuni HSR42

Adaptater CV pour S&S

Remarque : L'emploi d'un support pour épurateur d'air est recommandé

Filtre de rechange



Filtre à Air TP Pro Series

Notre dernier filtre à air dispose d'une base en aluminum Billet et d'un cache chromé d'une forme unique, qui améliore la respriation de votre moteur pour plus de performance. Chaque kit inclut un élement de filtre, entièrement lavable, la plaque de support, accessoires de montage et reniflard. Disponible pour moteurs H-D Twin Cam à carburatuer ou injection Delphi, tous moteurs TP Pro-Series avec carburateurs Mikuni et S&S. 5 chevaux de plus en conjonction avec l'échappement d'origine.

Pour Twin Cam 88" avec carburateur Mikuni

Pour Twin Cam 88" avec carburateur 687851 S&S Super E et Super G

Filtre à air de remplacement

687852 Pour Twin Cam 88" avec injection Delphi



Filtre à Air Nostalgia par DUB **Performance**

Le dernier né de la gamme raffinée de filtres à air DUB. Disponible dans différentes finitions et usiné à partir d'aluminium de classe supérieure. Veuillez utiliser un filtre à air K&N 48279 (non fourni). Compatibles avec les modèles de carburateurs CV et EFI sauf sur TBW.

Ensemble filtre à air. Brut



Filtres à Air Dub Performance DUB

Allure sobre et soignée pour les filtres à air fabriqués par la société française « DUB Performance » . Ils sont réalisés en aluminium 2017A à l'aide d'une fraiseuse numérique. Deux choix s'offrent à vous : 2D (plat) or 3D (bombé).Les performances de ces filtres à air sont dignes de celles des motos concues par Dub Performance . Installation facile sur carburateurs CV et Mikuni Les filtres sont proposé en aluminium naturel ou en noir. Quand le designe s'allie à la performance. (Utilisez le filtre à air K&N # 48279 vendu séparément).

Filtre à air DUB 2D, noir, pour carburateur CV/Mikuni

48279

Le filtre à air K&N de rechange n'est





Filtre à Air Vortex Racing pour "Racers"!

Pour Tous les Sportster et Big Twin EFI (except TBW models) ou avec un carburateur CV. Plaque de support en inox, insert plexiglas Hi-Flow "Venturi" pour des vraies performances et un look racing vraiment cool! Disponible en brut ou black-cut. Diamètre 150mm par 50mm de profondeur.

618496 Filtre à air Vortex Racing, Brut Filtre à air Vortex Racing, Black Cut



















MOTEUR



























LUBRIFIANTS





VICTORY

687853



Caches Filtre à Air S&S Nostalgic

Ces caches filtre à air S&S sont des parfaites reproductions des modèles originaux. Le lettrage est maintenant S&S Cycle au lieu de S&S Cycle!

Cache Filtre à Air S&S Horn Nostalgic pour carb. HD Serie-L

618027 Poli pour carb. Super B 618028 Poli pour carb. Super E/G

618029 Noir Wrinkle pour carb. Super E/G



Cache Filtre à Air S&S

Pour carburateur S&S Super 'E' et 'G' avec cylindres standard. Sauf Dyna 06 et Big Twin 07-16.



Filtre à Air S&S

Ce filtre à air classique est aussi beau qu'éfficace en matière de performance. Le moulage de la plaque arrière recoit une entrée en forme de cornet, le cache dirige l'air à l'aide d'un moulage conique vers l'admission. si vous ne pouvez pas avoir un carburateur S&S, vous pouvez au moins permettre à votre carburateur d'origine de respirercomme un S&S. Livré avec les raccords de reniflards et la visserie nécessaire au montage.

Pour carburateur d'origine

Pour Tous Evolution Big Twin avec carburateur Keihin 'butterfly' de

45699 Pour carburateur: Bendix, Tillotson et Keihin (sauf CV)

45828 Pour Sportster XL de 91-16

645800 Pour Big Twin EFI 02-16 (sauf TBW)

et Big Twin à carburateur de 93-06.



Filtre à Air Teardrop

En acier massif, ce filtre à air s'adapte sur les carbus S&S, Tillotson, Bendix/Zenith et Keihin. Livré complet avec le filtre en mousse. L'utilisation d'un support est fortement recommandée.

12020 Pour les carburateurs S&S (Super 'E' et 'G'), Keihin (sauf CV), Bendix/Zenith &

Tillotson

19022 Pour carburateur Keihin 'CV'

Eléments Filtrants de Remplacement

Pour filtre à air S&S (Super 'E' et 'G') et filtre à air Teardrop de 7", filtre de rempl. Premium

Elément 'K&N' (rempl. OEM 29282-25567 89T)

Support Chromé

Pour tous modèles Shovelhead de 66-84. Pour Shovelhead de 66-84 (rempl. OEM 29206-87T)

Pour tous modèles Sportster de 57-85. Pour Sportster de 57-85 (rempl. OEM

2920787T)



Filtre à Air Swept Teardrop

Ce filtre à air est parfait pour toute moto avec application avec réservoirs teardrop stretchés. Pour tous modèles avec carburateurs CV dès 89-06. Le support de montage CC #31515 doit être commandé séparément.

Filtre à air UNIQUEMENT 652105

31515 Support pour Evolution Big Twin 90-91



Inserts en Aluminum 3-D Skull

En aluminum avec motif 3-D skulls poli pour plus de brillance. Inclus le nécessaire de montage.

Pour filtre à air d'origine rond de 8" 37855 Pour filtre à air S&S Super 'E' et 'G'

33151 Pour Twin Cam avec le filtre à air d'origine de 99-15

8.54



Caches Filtres à Air 'Millennium' par Pro-One

En aluminium billet chromé. Disponible lisse ou 'ball milled'.

Pour Twin Cam

S'adapte sur le filtre à air de série des modèles Twin Cam 88. Pour Twin Cam 88. Livré avec la visserie nécessaire au montage.

65455 Lisse **65456** Ball milled

Pour Big Twin Evolution

S'installe rapidement sur les filtres à air de série 20,3 cm ou aftermarket sur les modèles de 84-99. Disponibles version lisse ou 'ball milled'. Visserie comprise.

65344 Lisse



Filtre à Air Rapid Crime Scene Choppers

La nouvelle gamme 'Rapid' présente un épurateur d'air style avec un design coquille qui fait la distinction et une grille assortie. L'épurateur d'air 'Rapid' peut être vissé directement sur les carburateurs S&S Super E, G, carburateurs CV stock et injections Delphi à l'exception des modèles TBW. L'emploi sur un carburateur Mikuni exige le montage d'un adaptateur standard. Un élément filtrant lavable et le matériel de montage d'acier inoxydable sont compris.

630461 Finition Chrome avec grille Chrome
 683382 Finition Noire avec grille Noire
 652759 Finition Chrome avec grille Laiton Poli



Filtre à Air Speedlines Crime Scene Choppers

Ce filtre à air est une tuerie assortie aux autres pièces disponibles dans ce catalogue. Featuring retro style fins that taper into the body, it just screams "Old School Cool"! Pour carburateurs S&S Super E et G, carburateurs d'origine, Mikuni, Linkert et les modèles injection depuis 01-14 (sauf TBW)(pour la pose sur un mikuni HSR uitliser l'adaptateur de boite à air Mikuni #HS42/001. Le filtre à air arrive complet avec un support en inox brossé, toute la visserie inox et un filtre en mousse lavable.ce modèle "Speedlines" est disponible en finition satiné avec les ailettes polies ou bien en version totalement chromée. Un filtre a air de remplacement est disponible. Fabriqué aux USA par Joe et la bande de Crime Scene Choppers.

632158 Filtre à air Speedlines – Satin 632663 Filtre à air Speedlines – Chrome

632662 Mousse de recamge



CARBURATEURS & ADMISSIONS





Filtre à Air "Tear Drop" Style par Paughco

Le Pur Style Tear Drop du passé! En aluminium poli et chromé, le filtre mesure 8" de large par 4-1/2" de haut et 2" de profondeur. Disponible Slotted ou Non-Slotted et Smooth ou Ribbed. Et en version pour les carburateurs S&S E et G, ou CV-Keihin 98-06 et Delphi EFI 01-16 (except TBW models. Fabriqué aux USA.

Note: Ne convient pas pour les systèmes Magneti-Marelli EFI ou Touring 08 et après

Non-Slotted

Filtre à air Tear Drop, Lisse pour carburateur S&S E/G
 Filtre à air Tear Drop, Lisse pour Keihin 88-06, Delphi EFI's 01-16
 Filtre à air Tear Drop, Ribbed pour carburateur S&S E/G
 Filtre à air Tear Drop, Ribbed pour Keihin 88-06, Delphi EFI's 01-16

Filtre de remplacement pour Filtre Tear Drop Smooth et Ribbed

651450 Slotted

651294 Filtre à air Tear Drop, Slotted et Lisse pour carburateur S&S E/G
651295 Filtre à air Tear Drop, Slotted et Lisse pour Keihin 88-06, Delphi
EFI's 01-16

Filtre à air Tear Drop, Slotted et Ribbed pour carburateur S&S E/G
 Filtre à air Tear Drop, Slotted et Ribbed pour Keihin 88-06, Delphi EFI's 01-16

651451 Filtre de remplacement pour Filtre Tear Drop Slotted Smooth et Slotted Ribbed



VÊTEMENTS

SACOCHES & TOURING

REPOSEPIEDS

& COMMANDES

GUIDONS & COMMANDES

*

FFIIX

ELECTRICITÉ







TRANSMISSION



& FŔEINS













MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL





Filtres à Air Knuckle Style pour S&S par Paughco

Un accessoire standard sur les modèles anciens, ces caches chromés sont disponible en version lisse ou relief. Pour carburateurs Bendix, Tillotson & Keihin (sauf CV) L'élément de filtre n'est pas inclut. Un look bad-ass pour les bécanes rétro! Fabriqué aux USA par

Pour Evolution de 84-91 avec carburateur S&S E ou G

632951 Pour Evolution et Twin Cam de 92-06 avec carburateur S&S E ou G



Filtre à Air Early Style

Un accessoire standard sur les modèles anciens, ces caches chromés sont disponible en version lisse ou relief. Pour carburateurs Bendix, Tillotson & Keihin (sauf CV) L'élément de filtre n'est pas inclut. Un look bad-ass pour les bécanes rétro! Fabriqué aux USA par Paughco.

632254 Lisse 632255



Filtre à Air HKC (Show **Uniquement)**

Filtres à air exceptionnels fabriqués en Allemagne. Tous filtres à air sont fabriqués sur machine numérique en aluminium par Hells Kitchen Choppers. Choisissez entre les motifs Eight Ball, Iron Cross, Spades

ou Dice design...ils sont épatants! Ils sont compatibles avec carburateurs Super E et S&S. Des bagues d'adaptateur pour l'installation avec carburateurs CV sont disponibles séparé-

682054 Kit Iron Cross, Poli

682057 Kit Iron Cross, Noir Mat

682053 Kit Spades, Poli

682056 Kit Spades, Noir Mat

682059 Kit Dice, Noir Mat

Accessoires

682060

Adaptateur pour carburateur CV

Kit Eight Ball, Noir Mat



Usiné en aluminium poli avec une ailette en laiton centrale, s'adapte aux carburateurs S&S super E/G et CV. La plaque arrière est conçue pour s'adapter au cache en position horizontale et verticale. Dimensions

: 220 mm de haut x 100 mm de large.

Ktech Nostalgia pour carburateur CV, 88-06, Delphi EFI's 01-16, except TBW





Filtre à Air Round 5-1/2"

Filtre à air rond haute performance pour carburateurs Bendix/ Zenith, Keihin (sauf CV) et Tillotson.

Filtre à air Rond, Chrome 688079 Filtre à air Rond, Noir

11912 Filtre de remplacement



King Crime"! Ce n'est pas fait pour les amateurs! TÜV? Haute performance? Tu rêves? Le filtre à air le plus cool de chez Hells Kitchen Choppers, livré avec nécessaire de montage! Admission, et supports sont fabriqués en acier inoxydable, avec raccord pour carburateurs S&S Super E. Adaptateurs pour autres carburateurs disponibles. Ce filtre à air est fabriqué en aluminium avec la finition de votre choix, poli ou noir. Toutes les pièces pour le sont livrés avec. Ride with the King!

681346 King Crime, Poli

681347 King Crime, Noir

CARBURATEURS & ADMISSIONS











Cache Filtre à Air Sportster par Cult Werk

Cache filtre à air en plastique ABS, disponible en noir mat ou noir brillant. Parfait pour remplacer le cache OEM. Sportster 04-16

607604 Cache filtre à air "FIN"

607605 Cache filtre à air "Slotted"

607606 Cache filtre à air "Slotted" Noir Brillant 607607 Cache filtre à air "FIN" Noir Brillant





607791

Filtre à Air Waterproof Polyetser par Sprint Filter

Sprint Filter avec P08 ont ré-inventé le concept du filtre à air Custom. Contrairement aux matériaux comme la fibre de coton qui se casse facilement ou une éponge (incompatible sous pression), le polyester permet le passage de l'air de manière constante et calibrée. Sprint Filter P08 ets un filtre à air sans entretien. Il suffit juste de le retirer de la boîte à air et de le nettoyer avec de l'air comprimé. Pas de lavage ou autre! De plus l'utilisation d'une chaussette anti-pluie n'est pas nécessaire!

 607791
 Pour Sportster 88-03 (rempl. OEM 29331-96)

 607796
 Pour Sportster 04-13 (rempl. OEM 29331-04)

 607792
 Pour Touring 08-13 (rempl. OEM 29633-08)

 607793
 Pour Dyna 08-16 (rempl. OEM 29191-08)

 607794
 Pour Softail 99-15 (rempl. OEM 29461-99)

607795 Pour V-ROD 04-16 (rempl. OEM 9437-01) **607797** Universel, Conique

607798 Universel, Conique SE 29253-08B (except Screaming

607799 Universel, Conique SE 29253-08B avec embout chrome (except Screaming Eagle)







VÊTEMENTS





































VICTORY

5574001







Filtre à Air Uni

LA filtration Supérieure grâce à une mousse en polyurétane aux cellules uniques. Il en résulte une meilleur circulation de l'air et une excellente capacité de rétention des impuretés! Un écran interne permet au filtre de garder sa forme. Pour l'entretien du filtre nous recommandons l'utilisation du kit d'entretien UNI.

Motor Factory

Filtre à Air Motor Factory

Développé pour augmenter les performances. Quatre couches de coton lavables avec un corps en uréthane pour maximiser la durée d'utilisation. En remplacement direct de l'OEM. Made in

Filtres à air K&N

Mondialement reconnus, ces filtres à air haute performance, sont conçus pour être nettoyés et réutilisés à souhaits. Un traitement spécial assure une efficacité permanente même après des nettoyages répétés. Utilisez les huiles et les nettoyants K&N pour une durée vie illimitée.

~	ж,	
	ľ	
	ĥ	
	۲	
	ž	
	F	
	L	
	ı	
	F	
	ъ	



Description	Remplace OEM#	Uni	Motor Factory	K&N
Pour Sportster de 66 à début 73 et de 83-85; FL et FX de 67 à début 75 (2-5/8" de large)	29036-72	11900	张副	12007
Pour Sportster de fin 73 à début 75; FL et FX de fin 75-76 (3" de large)	29086-73	11901	180	25562
Pour la plupart des Twins de 41-66 (largeur : 2 1/2inch, K&N 2 1/4inch)	29036-41	11902		25561
Pour Sportster de fin 75-78; FL et FX de 77 à début 78	29086-75	11903	1	19881
Pour filtre à air 'Ham Can', des Sportster de 79-82; FL et FX (sauf FXST) de fin 78-84; FXR de 82-83; FLT de 80-82 (3-1/2" de large)	29255-78	11903		25563
Pour filtre à air 'Ham Can' des FLT/FLHT de 83-85 (2-7/8" de large)	29288-83	11908	1	
Pour Evolution Sportster de 86-87	29036-86	11905	The same	25565
Pour Evolution Sportster de 88-95 sauf HD International 95 et après	29036-88B	11909	611515	25595
Evolution Sportster 96-03	29331-96		611515	25595
Pour Evolution Sportster de 04-13	29331-04		611506	629270
Pour Sportster 14- et 1200V 12- (rempl. OEM 29400015)	29400015			629270
Pour XR1200 08-11 (rempl. OEM 29377-08)	29377-08			25564
Pour Evolution Big Twin de 84-85 avec filtre à air rond	29259-83A	11906	7.1	25564
Pour Evolution Big Twin de 86-88	29259-86 29259-89	11907	611517	25566
Pour Evolution Big Twin à carburateur de 90-99 (Sauf International Big Twin 95-99)	29259-91A 29330-96	11899	611514	25619
Pour Evolution Big Twin à carburateur de 93-99	29259-93	11959		25619
Pour Evolution Big Twin injection de 95-98	29291-95	200	611502	25215
Pour Touring Twin Cam de 08-13	29633-08		611508	629274
Twin Cam Touring 14-16		N. L	611511	888439
Pour Touring de 08-16 avec filtre à air SCREAMIN' EAGLE	29244-08		611509	629275
Filtre à air SCREAMIN' EAGLE Ventilator pour Touring 09-13 Dyna et Softail 10-13	29670-09	317	611519	629286
Pour Dyna 08-16 (sauf FXDS)	29191-08		611518	629276
Pour Crossbones (FLSTSB) 08-11 et Blackline (FXS) 11-12	29314-08		611512	629267
Pour Twin Cam 88" à carburateur de 99-06 et Softail injection 01-15, et tous les modèles injection Delphi de 02-15 (sauf FLSTSB)	29461-99	10	611500	11997
Pour Twin Cam 88" FLT, FLHT, et Road King avec injection Magneti Marelli de 99-01	29462-99		611501	11998
Pour Sportster 95-03 et Big Twin 95-98 (International Modèles UNIQUEMENT)	29325-95A	1/		25556
Pour Buell à carburateur (sauf Blast) de 96-00	29239-96Y		611504	22165
Pour Buell Blast de 00-10				22169
Pour Buell XB9S, XB12S, XB9R et XB12R de 02-10				556000!
Pour V-Rod de 02-16			611505	5560004
Pour filtre à air à Haut Débit Screamin' Eagle et moteur RevTech ancien (avec plaque de support intégrale)	29055-89		611503	25022
Pour Screamin' Eagle Haut Débit récents - Conique pour filtre à air Twin Cam de 99-07	29442-99D 29442-99C 29442-99B 29442-99A		611507	629272
Pour filtre à air S&S (Super 'E' et 'G') et filtre à air Teardrop de 7", filtre de rempl. Premium		11904	611516	25567
Pour Tous les filtres à air S&S Super 'E' et Super 'G' (shorty)		11898	611513	15924
Collier K&N pour filtre à air High-Flow sur admission 2-3/8" à 2-1/2"				629287





















































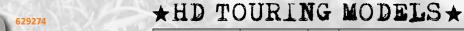
















FILTRE D'AIR	MODÉLE	сс	DE REMPLACEMENT SE
11997	629272	1584	Heritage Softail Classic
11997	629272	1584	Fat Boy
11997	629272	1584	Softail Custom / Softail Deluxe
11997	629272	1584	RockerTM / RockerTM C
11997	629272	1584	Night Train

HD SPORTSTER MODELS

FILTRE D'AIR	MODÉLE	сс	DE REMPLACEMENT SE
629270	629280	883	Custom / 883 Low
629270	629280	1200	Custom / 1200 Low
629270	629280	1200	Roadster
629270	629280	1200	Nightster
629276	N/A	1200	Pour XR1200 08-11 (rempl. OEM 29377-08)
629281	N/A	1200	Pour Sportster 14- et 1200V 12- (rempl. OEM 29400015)

HD DYNA MODELS

FILTRE D'AIR	MODÉLE	сс	DE REMPLACEMENT SE
629276	629281	1584	Super Glide / Super Glide Custom
629276	629281	1584	Street Bob
629276	629281	1584	Fat Bob
629276	629281	1584	Low Rider
629276	629281	1584	Wide Glide

HD VRSC MODELS

FILTRE D'AIR	сс	MODELE
5560004	1250	V-Rod
5560004	1250	V-Rod Muscle
5560004	1250	Night Rod / Night Rod Special







629276



Filtres K&N pour Moteur RevTech

Spécialement fabriqué pour être utilisé avec les moteurs RevTech 88" et

Pour carter d'épurateurs d'air style ancien de RevTech ainsi que des kits de filtres à air à haut débit Screamin' Eagle pour modèles 25022 Big Twin rempl. OEM 29055-89)

25023 Pour filtre à air RevTech récent



Filtres à Air Round 5" K&N

Pour carburateur Mikuni 36-38mm (bride 2-7/16" I.D.)

12011 Pour carburateur Mikuni 40-44mm et carburateur Lectron 38-40mm (Bride 2-3/4")

19020 Pour carburateur Andrews 'Flowmaster' (bride 2-5/8")

Pour carburateur S&S, diamètre 5-1/2" (sauf Super 'E' et 'G') et

Keihin (sauf CV)

19018 Elément de remplacement 5-1/2"



Kit Filtre à Air K&N pour Twin Cam

629271 Ensemble custom pour modèles à moteur Twin Cam

629272 Filtre à air de rechange pour composants Screamin Eagle (OEMs

29442-99A, B, C et D) 99-15

681973 Montage Haut Rendement pour Twin Cam

Remarque : Sauf pour modèles avec injection Magneti-Marelli





Kit Filtre à Air K&N

Ils sont usinés d'aluminium en billettes, polis et chromés pour parachever votre moto show. Deux styles uniques; trois finitions uniques: Miroir, Rainures ou Flammes Ces épurateurs d'air custom de K&N sont compatibles avec tous les modèles EVO Big Twin et Sportster avec des carburateurs stock. Chaque épurateur d'air de K&N est livré complet et prêt à l'emploi. Le kit de supports de montage est compris.

Pour Big Twin 1340 de 92-97

Kit filtre à air, Rond et lisse pour Evolution 681968 Kit filtre à air, Teardrop et lisse pour Evolution 681974 Kit filtre à air, Rond et Grooved pour Evolution 681975 Kit filtre à air, Teardrop et Grooved pour Evolution 681978 Kit filtre à air, Rond et Flamed pour Evolution

Pour Sportster 1200 de 91-97

Kit filtre à air, Rond et Grooved pour Sportster 91-97

Pièces de rechange

Housse anti poussière pour filtre à air "Rond" Housse anti poussière pour filtre à air "Teardrop"





Filtre à Air Maxflow de Zipper's - Kit MAJ

Ces kits vous permettront de mettre à niveau votre kit Screamin Eagle "Stage 1" pour obtenir encore plus de performances. Les filtres se distinguent par une grande surface qui permet d'optimiser considérablement la circulation d'air. Le kit inclut un filtre lavable, ainsi que toute la visserie nécessaire. L'installation ne prend que 3 à 5 minutes et peut être réalisée sur tout moteur Twin Cam muni d'un filtre "Stage 1" avec couvercle ovale.

Pour tous les modèles Twin Cam '99-16 à carburateur ou à injection électronique EFI (sauf TBW)



VÊTEMENTS

SELLES SACOCHES & TOURING























JOINTS

























LUBRIFIANTS



INDIAN &

VICTORY

Filtre à Air de Rechange pour Screamin Eagle par Ness

Filtres haute performance, rechange direct d'éléments filtrants jetables présents dans les kits d'usine Screamin'Eagle. Ces filtres sont à 100% réutilisables et lavables et pourront donc être utilisés pendant toute la durée de vie de votre moto. Employez les kits Ness Filter Tune-up pour recharger votre filtre et restaurer la performance optimale. Les filtres sont disponibles en version filament rouge standard ou notre filament exclusif SS enrobé d'acier inoxydable. Les filtres peuvent être équipés des capots Arlen Ness Stage 1 pour un filtre exposé. Haute performance et look custom. Egalement compatibles avec les capots Screamin Eagle stock.

Filtres de rechange

Filtre pour FXST 99-15, FLT 02-07, FXD

Filtre pour FXST 99-15, FLT 02-07, FXD 631226

97-07. Inox 654033 Filtre pour SE FLT 08-16

Filtre pour SE FLT 08-16, Inox

Filtres Derby Sucker

Ces filtres de rechange pour les kits épurateurs d'air Screamin' Eagle sont compatibles avec tous les caches embrayage Big Twin à 5 alésages. Proposés avec tous les accessoires nécessaires au montage sur votre plaque de support Screamin Eagle.

Filtre pour FXST 99-15, FLT 02-07, FXD

654038 Filtre pour FXST 99-15, FLT 02-07, FXD 97-07, Inox

654035 Filtre pour SE FLT 08-16 654036 Filtre pour SE FLT 08-16, Inox





Housse Ness pour Big Suckers

Recouvrez votre Big Sucker Stage 1 ou Stage Il lors du nettoyage de votre moto ou voyages par temps pluvieux (housse de protection) Vente à la pièce.

Protection pour Big Sucker STG I 654029 Protection pour Big Sucker STG II 654030



Pièces de Rechange pour Filtre à Air Custom Chrome

Filtre de rechange

Pour Screamin' Eagle Haut Débit 629272 récents - Conique pour filtre à air Twin Cam de 99-07

Pour Touring de 08-16 avec filtre à air SCREAMIN' EAGLE 629275

629326 Plaque Avant, Noir

629327 Rond, Diamètre 5-3/4", Inox, Steel

Wire Mesh



Kit Filtre à Air S&S High-Flow

Le nouveau kit filtre à air S&S high-flow est de 1" plus grand que l'origine, offrant moins de résistance. L'élément de filtre est déjà huilé. Moins de résistance et une surface plus grande de l'élément permet un débit d'air de 37% de plus comparé aux éléments standards. - le kit extra pour laisser respirer votre moteur! Le filtre et son adaptateur étendent le filtre de 1". Le résultat de l'élément de filtre exposé est un look high-performance street racer. Le kit est installé en quelques minutes, et aucune modification permanente ne doit être efféctuée. Pour tous carburateurs "Super E" et "Super G" (sauf si installés sur modèles Buell).

Kit filtre à air et adaptateur Filtre de remplacement 601799



HUILE POUR FILTRE À AIR MOUSSE

Huile spéciale pour le traitement des filtres à air d'aspiration demoto en mousse pour un résultat antipoussière efficace. Application: Secouer avant l'usage. Appliquer l'huile pour filtre à airmousse sur la surface du filtre à air mousse neuf ou nettoyé. Laisser agirquelques instants. Comprimer plusieurs fois soigneusement le filtre àair mousse. Le laisser sécher à l'air 15 minutes environ Respecter lesinstructions du fabricant du filtre.

696657 Bidon 1.5 Litres



NETTOYANT POUR FILTRE À AIR MOUSSE

Liquide de nettoyage à séchage rapide pour tous les filtres à air àtissu mousse ou métallique. Non adapté aux inserts papier! Dissoutrapidement et efficacement les résidus de crasse et d'huile de filtre.Pour un entretien rapide et facile du filtre. Particulièrement recommandéavant l'utilisation de l'huile pour filtre à air mousse.Application: Immerger quelques minutes le filtre dans le nettoyant etrincer plusieurs fois pour dissoudre la crasse. Attention à ne pas endom-magerle filtre en l'essorant

excessivement. Laisser sécher, puis traiter lefiltre avec de l'huile pour filtre à air mousse. Le produit contient (648/2004): > 30 % hydrocarbures aliphatiques.

Bidon 1.5 Litres



Kits Entretien de Filtre FilterCharger K&N

Un système de maintenance en 6 étapes conçu pour la réutilisation des filtres à air K&N FilterCharger. Restaure intégralement le débit d'air. Votre FilterCharger fonctionne comme un neuf!
Disponible en deux kits différents selon les préférences : l'un avec une bombe aérosol d'huile et l'autre avec un flacon souple. Vendu à l'unité.

5561123 Kit aérosol

5561125 Kit pulvérisateur

K&N Filter Cleaner et Degreaser

5562931 Vaporisateur 12 oz. (A l'unité) 5561982 Vaporisateur 32 oz. (A l'unité)

5562935 Recharge 1 gallon (A l'unité)

Huile pour filtre à air K&N

5561966 Bombe aérosol 6 oz. (A l'unité)

5561973 Bombe aérosol 12 oz. (A l'unité) 5561974 Bouteille PVC 8 oz. (A l'unité)

8.62







