9 Moteur



125" RevTech

ASSEMBLED IN THE USA

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

Moteurs 125" RevTech!

Le frère aîné de la gamme de moteurs RevTech. Découvrez notre nouveau moteur 125" RevTech : plus puissant, plus fiable et au look exceptionnel. Ce moteur est beaucoup plus récent que d'autres V-Twins traditionnelles. Partant de zéro pour ce projet, RevTech a réussi à réunir les meilleures caractéristiques de la plupart des moteurs V-Twin du marché dans ce nouveau moteur.

Un souci du détail poussé à l'extrême a été mis en oeuvre pour les carters, têtes, vilebrequins et cylindres pour regrouper le style particulier, la remarquable fiabilité et le "couple" empirique "irréel" de cette nouvelle gamme de moteurs.

Augmentation de la surface d'ailettes des cylindres et des têtes et jets de pistolet à huile sous les pistons pour un contrôle de température maximal et une longue durée de vie du moteur. Le système d'aération traditionnel avec engrenage a de bons antécédents. Il a donc été décidé que "tant qu'il ne casse pas, pas besoin de le réparer." Les ports d'admission tout spécialement dessinés en forme de "D" assurent un débit d'air contrôlé exceptionnel et, en association au carburateur Mikuni 45 mm livreront facilement suffisamment de carburant.

Ces nouveaux moteurs remplaceront les moteurs style Evolution de 84-99. Monté aux États-Unis.

Assemblés Fièrement aux U.S.A.

Carters Moteur
- Moulé en aluminium 356-T6, épaisseur de paroi améliorée pour une résistance maximale, Boulons de carter aveugles pour un look plus propre
- Surface de carter de moteur lisse jusqu'au profilé de base du cylindre pour un aspect plus propre, Goujons de cylindre filetés 7/16" éprouvés dans des applications de drag-racing

Volant-Moteurs
- Volants forgés en 4140
- Pignon et arbre de pignon enfoncés et ajustés en matériau d'engrenage 8620, rectifié et durci.
- Bielles forgées en acier au chrome molybdène 4340 - le matériau le plus solide disponible pour ces applications.
- Maneton droit enfoncé plus large, 1 1/2" de diamètre en matériau d'engrenage 8620

Lubbrification
- Même système à huile style Evolution fiable avec jets d'huile de refroidissement de piston supplémentaires pour une meilleure dissipation de la chaleur
- Pignons de commande de pompe à huile de rapport 3:1 et pompe à huile grand volume pour une lubrification et un refroidissement considérablement améliorés

Cylindres
- Alésage de 4,250" avec course de piston de 4,410" pour une production idéale de couple élevé/puissance élevée
- Surface d'ailettes augmentée pour refroidissement amélioré
- Bordures d'ailettes usinées pour une meilleure allure
- Pistons à jupe KB forgés

Culasses
- Nouveaux leviers doubles à galets RevTech. Surface d'ailettes augmentée pour refroidissement amélioré. Bordures d'ailettes usinées pour une meilleure allure
- Plus d´ailettes pour augmenter le refroidissement
- Ailettes aux bords usinées
- Nouveaux dégagements par compression pour un démarrage facile
- Nouveaux ports d'admission en forme de "D"

Carburation
- Mikuni HSR 45
- Tubulure d'admission assortie aux têtes pour un débit idéal
- Design de filtre à air à profil bas pour une performance élevée et un confort amélioré du motard

Allumage
- Allumage électronique indépendant

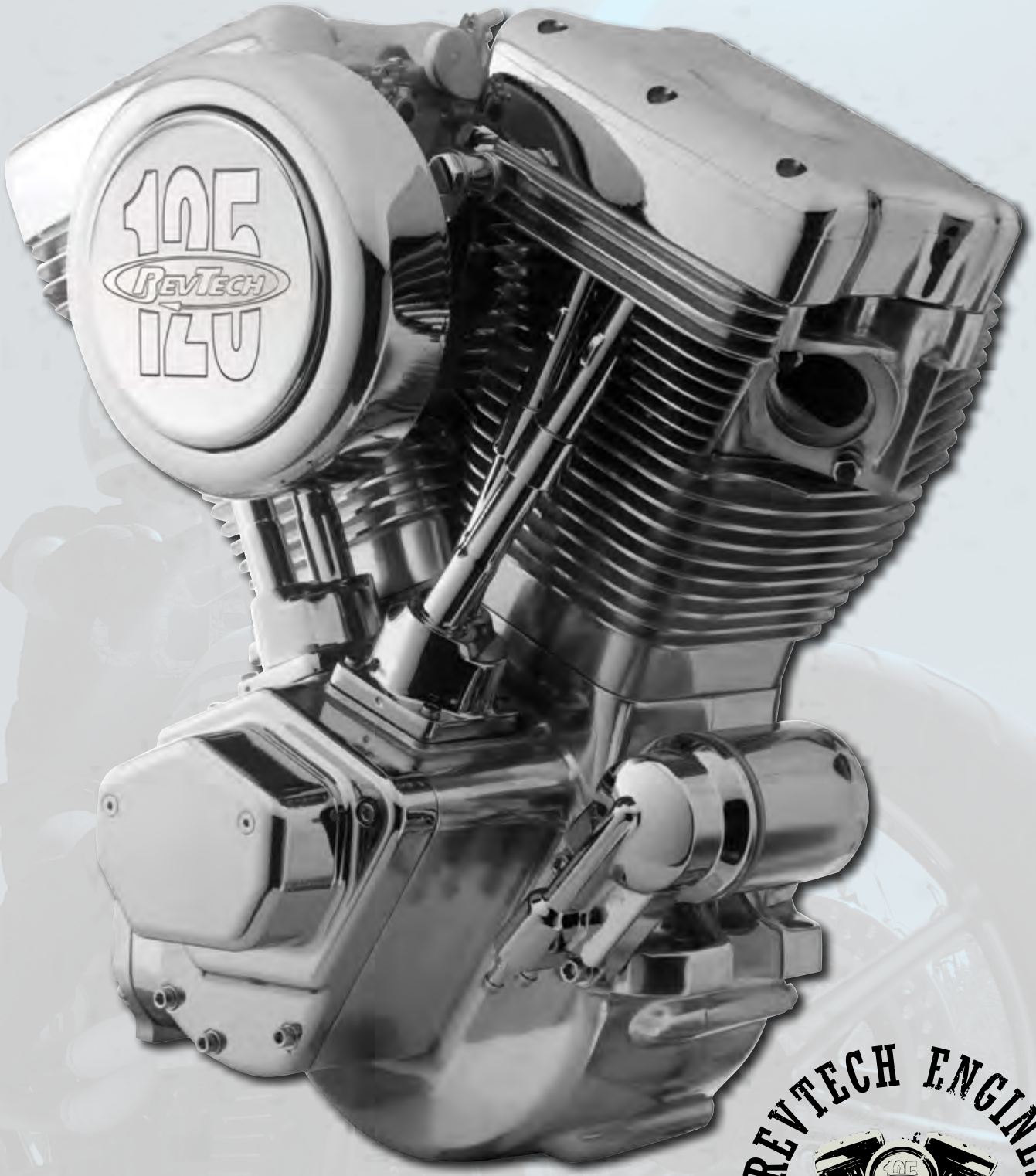
Came
- Came de levage Andrews EV72 0,560" pour une bonne performance et un démarrage facile


680242


680241


680241

680242	Aluminium naturel
680241	Noir wrinkle
680240	Poli



REVTECH ENGINES

★EURO 3 - REPLACE AND RIDE★

EURO 3

ENGINES IN E3 KONFIGURATION ARE SUBJECT TO AN PRICE INCREASE.

★ VÊTEMENTS
★ SELLES, SACOCHES & TOURING
★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
★ GUIDONS & COMMANDES
★ FEUX
★ ELECTRICITÉ
★ ÉCHAPPEMENTS
★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
★ MOTEUR
★ JOINTS
★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
★ TRANSMISSION
★ ROUES, PNEUS & FREINS
★ CADRES
★ FOURCHES & SUSPENSIONS
★ RÉSERVOIR & AUTRES
★ MESURES
★ LUBRIFIANTS
★ GÉNÉRAL
★ INDIAN & VICTORY



115" RevTech

ASSEMBLED IN THE USA

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

Moteurs 115" RevTech!

Besoin de plus de puissance, d'un moteur plus fiable au look exceptionnel ? Ne cherchez pas plus loin que le RevTech 115" de Custom Chrome. Nos ingénieurs et techniciens ont passé des centaines d'heures sur le développement du RevTech 115" en se concentrant sur trois objectifs principaux : une performance élevée, une fiabilité exceptionnelle et une allure du tonnerre.

Le RevTech 115 a été conçu pour donner plus de puissance, plus tôt et plus longtemps. Avec une combinaison d'alésage et de course de piston de 4,125" pour 4,300", nous avons développé une large bande de puissance pour toutes les occasions, qu'il s'agisse d'assurer des passages de vitesses plus dynamiques ou de sauter des vitesses, que la moto soit très chargée, supporte deux personnes, que vous rouliez à une vitesse de croisière soutenue, ces moteurs RevTech sont faits pour vous!

Nous avons commencé par dessiner de nouveaux carters de moteurs, puis avons développé des volants aux arbres et bielles enfoncés et adaptés, forgés dans l'acier le plus performant disponible. Nous usinons les bordures d'ailettes sur les réservoirs Barrel et les têtes pour leur donner un super look esthétique. Tout cela s'ajoute pour former ce qui, à notre avis, est le meilleur moteur existant pour votre moto. Et pour le rendre encore plus agréable, son prix est juste et il est disponible en trois finitions différentes assorties à votre goût et à votre budget.

Ces nouveaux moteurs remplaceront les moteurs style Evolution de 84-99. Monté aux États-Unis.

Assemblés Fièrement aux U.S.A.

Carters Moteur
- Moulé en aluminium 356-T6, épaisseur de paroi améliorée pour une résistance maximale
- Boulons de carter aveugles pour un look plus propre
- Surface de carter de moteur lisse jusqu'au profilé de base du cylindre pour un aspect plus propre
- Goujons de cylindre filetés 7/16" éprouvés dans des applications de drag-racing

Volant-Moteurs
- Volants forgés en 4140. Pignon et arbre de pignon enfoncés et ajustés en matériau d'engrenage 8620, rectifié et durci.
- Bielles forgées en acier au chrome molybdène 4340 - le matériau le plus solide disponible pour ces applications. Maneton droit enfoncé plus large, 1 1/2" de diamètre en matériau d'engrenage 8620

Lubbrification
- Même système à huile style Evolution fiable avec jets d'huile de refroidissement de piston supplémentaires pour une meilleure dissipation de la chaleur
- Pignons de commande de pompe à huile de rapport 3:1 et pompe à huile grand volume pour une lubrification et un refroidissement considérablement améliorés

Cylindres
- Alésage de 4,125" avec course de piston de 4,300" pour une production idéale de couple élevé/puissance élevée
- Surface d'ailettes augmentée pour refroidissement amélioré. Bordures d'ailettes usinées pour une meilleure allure. Pistons à jupe KB forgés.
- Pistons KB Forgés et Traités
- Plus d´ailettes pour augmenter le refroidissement
- Ailettes aux bords usinées

Culasses
- Nouveaux leviers doubles à galets RevTech
- Surface d'ailettes augmentée pour refroidissement amélioré
- Bordures d'ailettes usinées pour une meilleure allure
- Nouveaux dégagements par compression pour un démarrage facile
- Nouveaux ports d'admission en forme de "D"

Carburation
- Mikuni HSR 45
- Tubulure d'admission assortie aux têtes pour un débit idéal
- Design de filtre à air à profil bas pour une performance élevée et un confort amélioré du motard Allumage

Allumage
- Allumage électronique indépendant

Came
- Came de levage Andrews EV72 0,560" pour une bonne performance et un démarrage facile



680245



680244



680244

680245 Aluminium naturel
680244 Noir wrinkle
680243 Poli



REVTECH ENGINES

EURO 3

ENGINES IN E3 KONFIGURATION ARE SUBJECT TO AN PRICE INCREASE.

★EURO 3 - REPLACE AND RIDE★

★ VÊTEMENTS
★ SELLES, SACOCHES & TOURING
★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
★ GUIDONS & COMMANDES
★ FEUX
★ ELECTRICITÉ
★ ÉCHAPPEMENTS
★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
★ MOTEUR
★ JOINTS
★ BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE
★ TRANSMISSION
★ ROUES, PNEUS & FREINS
★ CADRES
★ FOURCHES & SUSPENSIONS
★ RÉSERVOIR & AUTRES
★ MESURES
★ LUBRIFIANTS
★ GÉNÉRAL
★ INDIAN & VICTORY



110" RevTech

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

*RevTech 110 avec Euro 3**

Créer pour plus de puissance, ce magnifique moeur injectera des vitamines dans votre moto. Quoi de plus beau que ce nouveau moteur RevTech 110 de Custom Chromé. Nos ingénieurs et techniciens ont travaillé plus de 1000 heures pour mettre au point le RevTech 110 avec 3 but principaux, haute performance, fiabilité exceptionnelle, et beauté de l'ensemble.

Entrez dans le monde de la performance pure; Tout ce que nous avons besoin se trouve dans ce nouveau RevTech . C'est pour cela quenous avons concu le RevTech 110 ; pour donner plus de puissance, plus tot et plus longtemps. Avec une combinaison idéalle entre l'alésage et la course de 4" par 43/8", nous vous donnons une puissance sauvage, à toute les occasions. avec 115 chevaux et 120 ft/lbs de couple, vous allez découvrir ce que vous ne pouviez imaginer.

Nous voulons vous voir dans la rue, plutot qu'en train d'expliquer pourquoi votre est de nouveau au garage. C'est la raison pour laquelle nous avons construit ce nouveau moteur RevTech 110 virtuellement indestructible. Nous avons commencé par concevoir de nouveaux carters, ce qui nous a amené à créer un nouveau procédé de fabriquation! Ensuite nous avons développé et concu des bielles et vilebrequin dans le meilleur acier connu. Enfin, nous avons choisi de nouveau roulements, dans un matériau exclusivement réservé à l'aéronautique. Nous voudrions vous en dire plus, mais nous ne ferions que vous assomer!

Si votre moto freine mais avec des enclumes à la place des étriers, croyez vous que ce soit bon pour le look? Quand nous avons concu le RevTech 110, nous avons accordé une attention spéciale à la beauté de ce moteur. Regardez l'ensemble, le contour des carters, la jonction avec les cylindres. Sans oublier les cache-culbuteurs déssinés par john reed design délicatement usinés. Qui peut vous proposer d'aussi jolis détails?

C'est pour toutes ces raisons que nous croyons fermement être les seuls à vous proposer le top pour votre moto. Nous avons concu tout cela au prix le plus juste et nous vous proposons trois finitions adaptées à votre gout et à votre budget. Enlevez votre moteur Evolution de votre cadre et remplacez le par quelque chose de nettement plus musclé, le RevTech muscle.

Carters
- En aluminum 356-T6 avec un usinage optimisé pour une meilleure résistance. Usiné dans un seul bloc les deux cotés en même temps, pour garantir un alignement parfait
- Visserie cachée pour un look plus lisse. Une jonction parfaite entre carters et cylindres pour adoucir les courbes
- 7/16" cylindres ont été en course

Bielles
- Bielles et vilebrequin ont été forgés en acier moly 4340 chromé, le matériau le plus dur pour cette application
- Larger straight 1 1/2"-diameter pressed-in crankpin using RevTech's proprietary extreme-duty military-grade steel

Lubrification
- Les plus récentes solutions techniques pour les moteurs V-twin refroidis par air ont été mis en oeuvre pour garantir un parfait fonctionnement malgré la sensible augmentation de puissance
- 3:1 ratio pour cette pompe à huile pour garantir une meilleure lubrification et un meilleur refroidissement. Meilleure dissipation de la chaleur

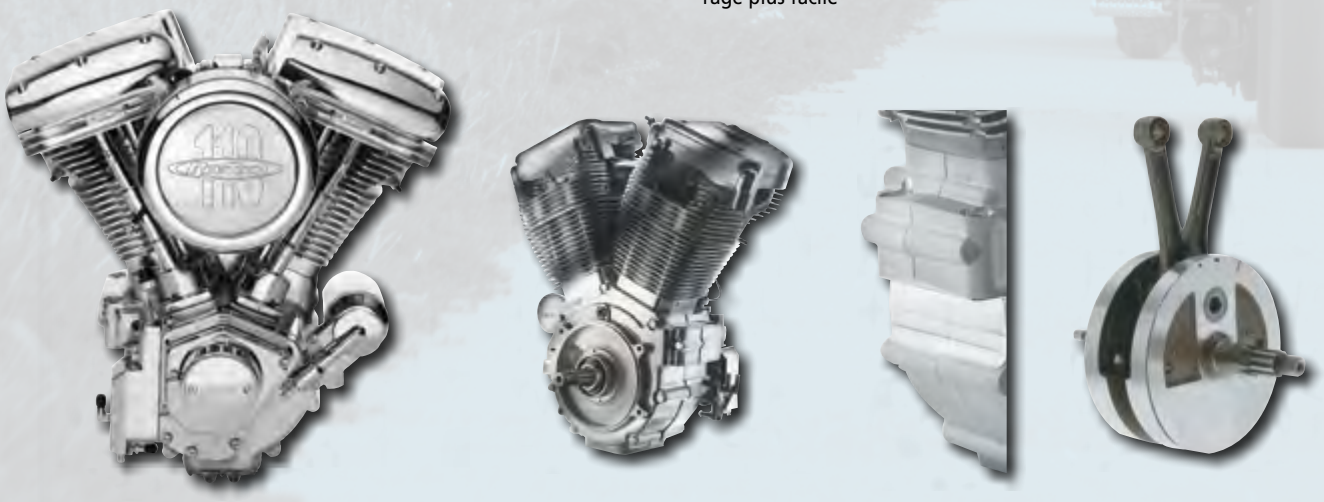
Cylindres
- 4"-d'alésage avec 43/8"-de course pour iun rapport idéal entre couple et puissance
- Circulation d'huile améliorée
- Usiné finement pour un meilleur look
- Forged KB slipper-skirt pistons with moly coating

Culasses
- Nouveaux basculeurs RevTech
- Caches culbuteurs sculptés par John Reed design
- Circulation d'huile améliorée
- Usiné finement pour un meilleur look

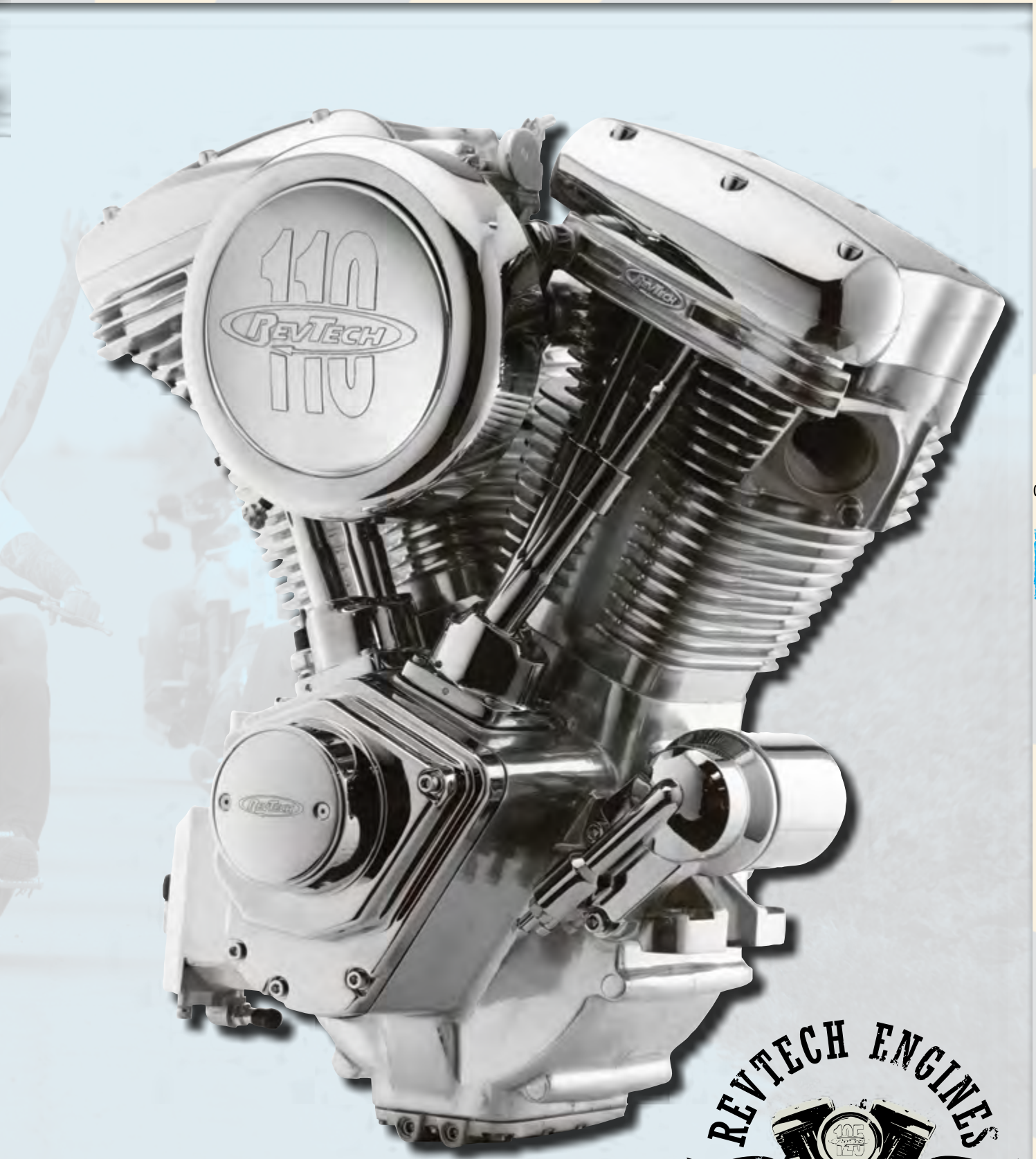
Carburation
- Mikuni HSR 45
- Ipipe d'admission redessinée
- Nouveau filtre à air pour augmenter la puissance et l'agrément de conduite

Allumage
- Module d'allumage controlé

Cames
- Andrews EV72 .560" pour de meilleures performances et un démarrage plus facile



658516 Aluminium naturel
658515 Noir wrinkle
658517 Poli



REVTECH ENGINES

EURO 3

ENGINES IN E3 KONFIGURATION ARE SUBJECT TO AN PRICE INCREASE.

★EURO 3 - REPLACE AND RIDE★

★ VÊTEMENTS
★ SELLES, SACOCHES & TOURING
★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
★ GUIDONS & COMMANDES
★ FEUX
★ ELECTRICITÉ
★ ÉCHAPPEMENTS
★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
★ MOTEUR
★ JOINTS
★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
★ TRANSMISSION
★ ROUES, PNEUS & FREINS
★ CADRES
★ FOURCHES & SUSPENSIONS
★ RÉSERVOIR & AUTRES
★ MESURES
★ LUBRIFIANTS
★ GÉNÉRAL
★ INDIAN & VICTORY



100" RevTech

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

RevTech 100" 4"x4" avec Euro 3*

Les ingénieurs et techniciens de RevTech se sont de nouveau penchés sur leur planche à dessin pour créer notre prochaine génération de moteurs de 100". Nous avons étudié les technologies les plus modernes, que nous avons combinées à notre expérience obtenue avec le premier projet RevTech 100, et nous sommes mis au travail. L'objectif était simple : créer le meilleur moteur polyvalent pour le marché américain des bicylindres en V !

Par bonheur, l'équipe de design de RevTech n'a pas dû partir d'une feuille blanche.

Nous avons commencé avec des bases solides, l'époustouflante usine de moteurs RevTech 110, que nous avons perfectionnée pour produire un moteur utilisable par presque tout le monde. En ramenant la course à 4", nous avons obtenu un équilibre excellent avec moins de vibrations. Un effet colatéral positif de la réduction de la course a été une diminution de la vitesse des pistons, ce qui augmente la fiabilité en raison des moindres sollicitations.

Les pistons de 4" déplacés sur cette course de 4" sont une histoire particulière en eux-mêmes. RevTech a coopéré avec Kieth Black pour concevoir des pistons uniques forgés à enduction de molybdène spécialement pour nos moteurs.

Ensuite, nous avons redessiné les culasses. L'alésage accru du nouveau moteur de 100" nous a permis d'utiliser des soupapes de plus grand diamètre, si bien que nous avons aussi redessiné les lumières pour améliorer le flux des gaz. Les chambres de combustion de plus petite taille engendrent une plus grande zone de tourbillons qui améliore les turbulences et l'efficacité. De plus, nous avons utilisé des culbuteurs à rouleaux pour améliorer la fiabilité de la distribution.

Beaucoup de ces caractéristiques sophistiquées du moteur RevTech 110 ont été reprises en raison de leur succès avéré. Des volants moteurs assemblés par emboutissage et nos carters-moteurs monobloc, les premiers fabriqués industriellement, sont encore utilisés en raison de leur excellente fiabilité. Des boulons à tête lisse, des ailettes usinées et des cache-culbuteurs john reed design font revivre la tradition de RevTech de moteurs qui fonctionnent bien et qui ont fière allure. De plus, une puissance et un couple à profusion pour tous les types de conduite sont offerts en série.

En remplacement des moteurs Evolution Big Twin 84-99.

Carters
- Coulés en aluminium 356-T6 avec une épaisseur de paroi optimisée pour une solidité maximale. Techniques avancées de coulage et d'usinage en un seul bloc pour un alignement des moitiés de carter pratiquement parfait.
- Boulons à tête lisse pour un aspect plus lissé. Couvercle de carter-moteur plan à hauteur du profil de base du cylindre pour un aspect plus lissé.
- Goujons de fixation de cylindre de 7/16" qui ont fait leurs preuves en course de dragsters.

Bielles
- Raccordement de bielles et de volants-moteurs forgés en acier au chrome-molybdène 4340 - le matériau le plus solide pour ce genre d'applications.
- Maneton de vilebrequin embouti de plus grandes dimensions, droit et de 11/2", fabriqué dans un acier à très haute résistance développé par RevTech lui-même.

Système de lubrification
- Le système de rinçage de l'huile le plus moderne produit à ce jour pour les utilisations sur bicylindres en V refroidis par air se traduit par une plus grande fiabilité et une puissance accrue.
- La démultiplication de la pompe à huile au taux de 3:1 et le grand volume de pompage de l'huile autorisent une lubrification et un refroidissement nettement supérieurs.
- Le système de jets d'huile pour le refroidissement des pistons assure une meilleure dissémination de la chaleur.

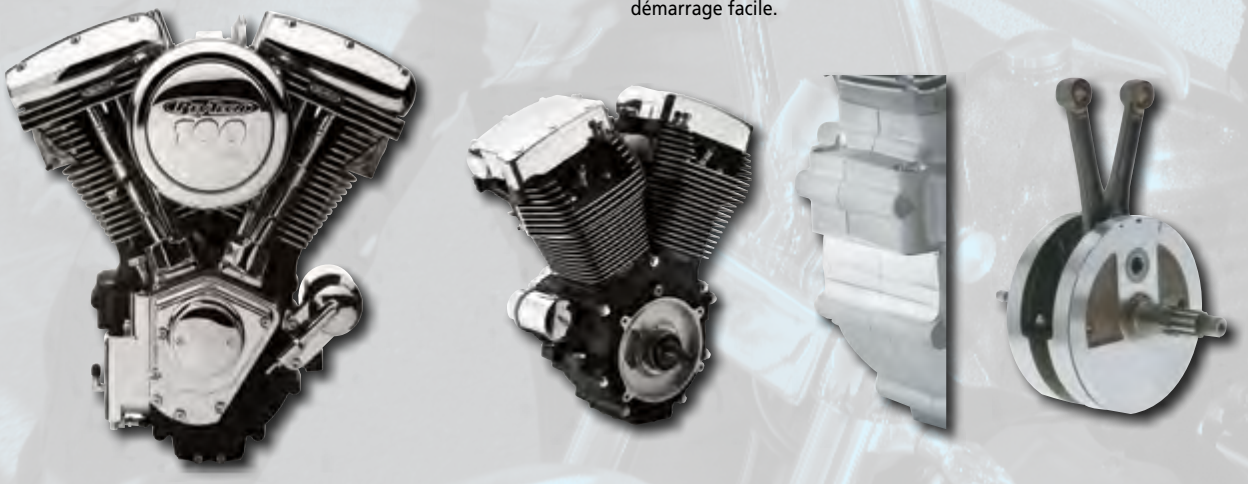
Cylindres
- Alésage de 4" avec une course de 4" pour une puissance et une fiabilité optimales.
- Plus grande surface d'ailettes pour un meilleur refroidissement. Ailettes usinées pour un aspect plus élégant.
- Ailettes aux bords usinées
- Pistons Slipper forgés KB avec enduction au molybdène.

Culasse
- Nouveaux culbuteurs à rouleaux RevTech..
- Cache-culbuteurs deux pièces style Twin Cam
- Plus grande surface d'ailettes pour un meilleur refroidissement.
- Ailettes usinées pour un aspect plus élégant.

Carburateurs
- Mikuni HSR 42
- Collecteur d'aspiration adapté aux culasses pour une efficacité idéale des échanges de gaz.
- Design de radiateur d'air à profil bas pour des performances élevées de concert avec un meilleur confort du conducteur.

Ignition
- Module d'allumage controlé

Came
- Came à levée Andrews EV72 de .560" pour de bonnes performances et un démarrage facile.



658531 Aluminium naturel
658530 Noir wrinkle
658532 Poli



REVTECH ENGINES

EURO 2

EURO 3

ENGINES IN E3 KONFIGURATION ARE SUBJECT TO AN PRICE INCREASE.

★EURO 3 - REPLACE AND RIDE★

★ VÊTEMENTS
★ SELLES, SACOCHES & TOURING
★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
★ GUIDONS & COMMANDES
★ FEUX
★ ELECTRICITÉ
★ ÉCHAPPEMENTS
★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
★ MOTEUR
★ JOINTS
★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
★ TRANSMISSION
★ ROUES, PNEUS & FREINS
★ CADRES
★ FOURCHES & SUSPENSIONS
★ RÉSERVOIR & AUTRES
★ MESURES
★ LUBRIFIANTS
★ GÉNÉRAL
★ INDIAN & VICTORY



88" RevTech

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

Moteurs 88inch de RevTech

Le moteur original RevTech 88 a rencontré un succès formidable. Nous ne nous sommes pourtant pas reposés sur nos lauriers, nous avons constamment amélioré notre moteur et maintenant il est mieux que jamais. Nos ingénieurs et techniciens ont eu recours au savoir-faire accumulé lors du développement des nouveaux moteurs 110 et 100 pour l'appliquer au 88. Résultat : le RevTech 88 possède maintenant env. 50% plus de puissance que les moteurs de Milwaukee avec une fiabilité comparable.

Comme avec les moteurs plus gros de RevTech, les nouveaux carters du 88 sont maintenant fabriqués d'une seule pièce. Ils sont usinés, puis découpés en deux avec précision. Les deux moitiés restent ensemble pour former une paire. Cette nouvelle méthode garantit l'ajustement parfait des volants moteurs à l'intérieur. En plus, l'aspect extérieur en profite aussi.

Les améliorations ne s'arrêtaient pas aux carters. Les volants moteur présentent maintenant des manetons droits enfoncés de 1 1/2inch. Nous employons à cet effet notre propre acier résistant à des conditions extrêmes de qualité militaire tout comme dans nos 110 et 100. Les nouveaux volants moteur sont forgés d'acier chromoly et les nouvelles bielles incorporées des moteurs plus larges se sont avérées indestructibles.

Nous allons continuer à améliorer nos moteurs dès que nous trouvons une nouvelle technologie qui fait ses preuves dans nos tests rigoureux. Il faut pourtant savoir que le RevTech 88 profite de l'expérience et des connaissances provenant des plus de 20.000 moteurs vendus par RevTech à ce jour. Nous en sommes fiers et persuadés que vous allez être fier vous-aussi car vous pourrez profiter d'un moteur puissant et sans faille. Fabriqué au Etats-Unis.



Joint de culasse torique où les vis présentent un écart plus important pour assurer un joint étanche sans faille à la culasse.



Les revêtements intérieurs des cylindres d'acier sont intégrés de manière permanente dans le revêtement extérieur pour une durabilité sans faille.

Carters-moteur
- Fabriqué d'aluminium 356-T6. L'épaisseur des cloisons a été optimisée pour assurer une solidité maximale.
- Les techniques avancées de la fabrication d'une seule pièce et de l'usinage permettent un ajustement presque parfait des moitiés de carter.
- Rivets aveugles pour le carter pour un look plus net. Le recouvrement du carter-moteur à la base du cylindre montre un profil mince pour un look plus net.
- Les montants du cylindre de 7/16inch ont fait leurs preuves dans des applications de course exigeantes.

Volants moteur
- Les bielles et les volants moteurs sont forgés d'acier chromoly 4340 - le plus solide matériel disponible pour ces applications.
- Maneton droit enfoncé plus large de 1 1/2inch fabriqué à l'aide d'acier propre de RevTech. Il s'agit d'un acier extrêmement résistant de qualité militaire.
- Course de 4 1/4inch et alésage de 3 5/8inch

Système de graissage
- Pompe externe style récent pour plus d'efficacité et un volume accru
- Protection chromée

Cylindres
- Design amélioré avec plus d'ailerons au total et des ailerons plus longs dans certaines zones à température élevée pour un meilleur refroidissement.
- Les revêtements intérieurs d'acier sont enfermés durablement dans les enveloppes d'aluminium extérieures.
- Pistons de fonte
- Joints de base toriques étanches à la place des joints étanches

Culasses
- Bouches de sortie en forme de D pour un débit et une performance maximum.
- Arrangement des vis de culasse avec des écarts plus importants pour une solidité accrue.
- Joints étanches toriques pour les culasses à la place des joints étanches pour plus de fiabilité

Carburation
- Carburateur Mikuni HSR42
- Le collecteur d'admission est placé à proximité immédiate de la bouche pour un débit maximum.

Allumage
- Allumage électronique intégral autonome

Came
- Levée de 495inch pour un couple convenable sur toute la plage du régime.



Moteurs de 88inch

58500	Noir wrinkle
58501	Aluminium naturel
58503	Poli

★ VÊTEMENTS
★ SELLES, SACOCHES & TOURING
★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
★ GUIDONS & COMMANDES
★ FEUX
★ ELECTRICITÉ
★ ÉCHAPPEMENTS
★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
★ MOTEUR
★ JOINTS
★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
★ TRANSMISSION
★ ROUES, PNEUS & FREINS
★ CADRES
★ FOURCHES & SUSPENSIONS
★ RÉSERVOIR & AUTRES
★ MESURES
★ LUBRIFIANTS
★ GÉNÉRAL
★ INDIAN & VICTORY



REVTECH ENGINES

EURO 2 EURO 3

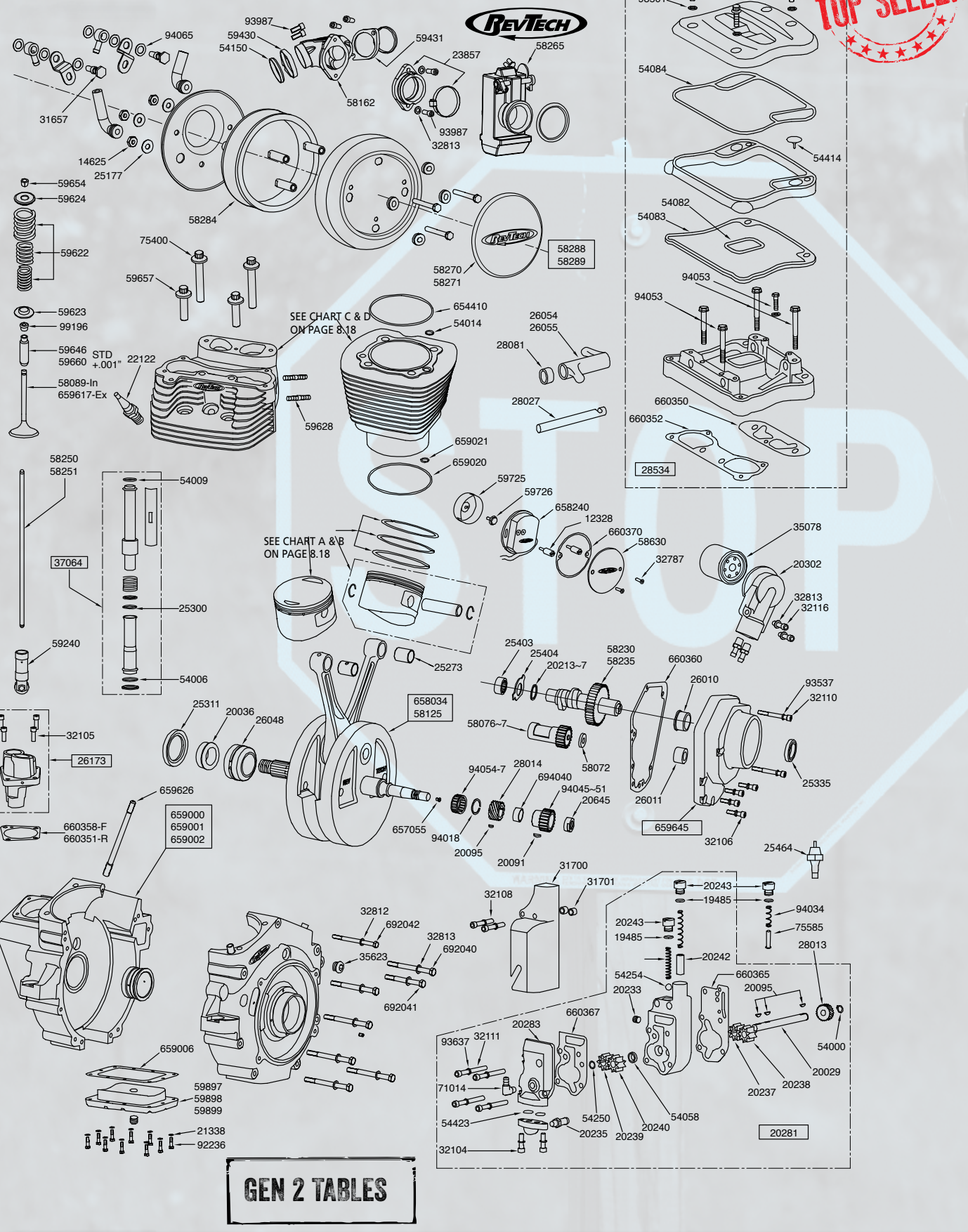
ENGINES IN E3 KONFIGURATION ARE SUBJECT TO AN PRICE INCREASE.

★EURO 3 - REPLACE AND RIDE★

★ For more details check www.custom-chrome-europe.com ★

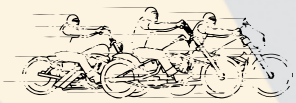
RevTech Gen 2 Complete Motor Assembly

88 Inch & 100 Inch Motors



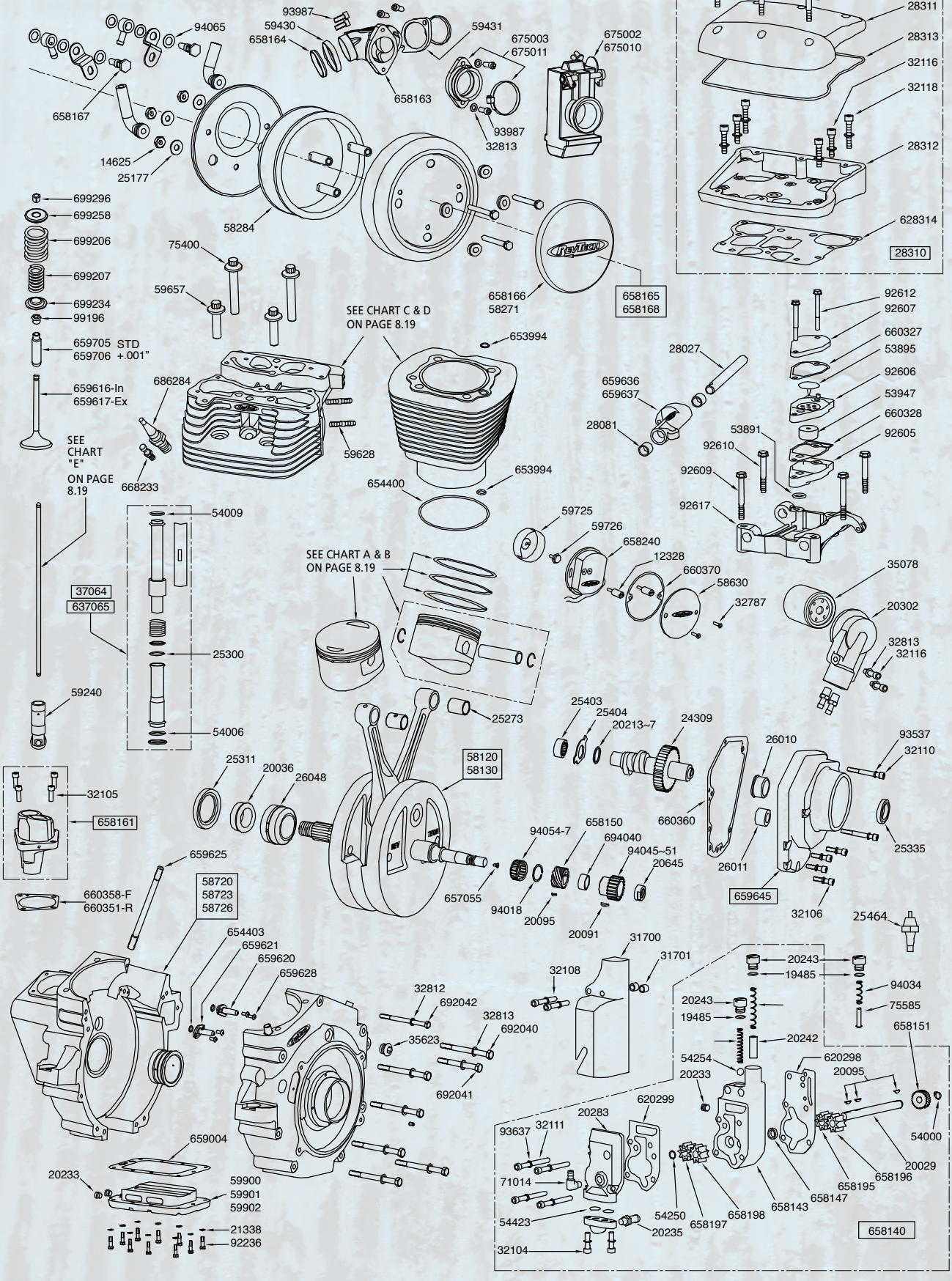
CCI #	Description
12328	Goujons et rondelles plateau (rempl. OEM 32601-78) pack de 10
14625	Chrome 5/16"-18 écrou avec insert nylon. Pack de 10
19485	Joint O-ring, pour bouchon moteur et pompe à huile (rempl. OEM 11105). Par 10
20029	Axe pour moteurs de 68-99 (long), rempl. OEMs 26346-68, 26346-70
20036	Sprocket shaft spacer for Big Twin models 70-99 (repl. OEM 24002-70)
20091	Clavette de pignon (rempl. OEM 23985-54). Par 10
20095	Clavette de pompe à huile. (Rempl. OEM 26348-15). Par 10
20213	Cales d'épaisseur 0,060". (Rempl. OEM 25552-36). Par 5
20214	Cales d'épaisseur 0,065". (Rempl. OEM 25553-36). Par 5
20215	Cales d'épaisseur 0,070". (Rempl. OEM 25554-36). Par 5
20216	Cales d'épaisseur 0,075". (Rempl. OEM 25555-36). Par 5
20217	Cales d'épaisseur 0,080". (Rempl. OEM 25556-79). Par 5
20233	Bouchon de pompe à huile, chrome, NPT 1/8-27.
20235	Raccord de flexible, chrome, 3/8" (OEM 63533-41). A l'unité
20237	Pignon de commande de retour d´huile, côté carter (Rempl. OEM 26315-68A)
20238	Pignon intermédiaire de retour d´huile, côté carter. (Rempl. OEM 26317-68A)
20239	Réserve d'huile du pignon de commande, côté couvercle (Rempl. MEO 26328-74)
20240	Pignon intermédiaire d´alimentation, côté couvercle (Rempl. OEM 26326-62A)
20242	Plongeur, soupape de pompe à huile (OEM 26400-82). A l'unité.
20243	Bouchon chromé, huile moteur et pompe à huile (rempl. OEM 26263-80). A l´unité.
20281	Pompe à huile complète RevTech, Poli, pour Evolution Big Twin 92-99
20283	Couvercle de pompe à huile RevTech, Poli.
20302	Evolution Big Twin 92-99
20645	Écrou d'arbre de pignon, fileté à gauche (Rempl. OEM 24023-54). A l'unité.
22122	Empty Field!
23857	Adaptateur en caoutchouc pour carburateur HSR42 ancien. Noir avec collier inox.
25177	Rondelle plate 5/16", chrome. Par 100.
25273	Douille, tige de piston supérieure +.002" (rempl. OEM 24334-36). La paire.
25300	Joint O-ring, cache poussoir central (Rempl. OEM 11132). Par 10.
25311	Joint d´étanchéité, carter moteur côté gauche (rempl. OEM 11105). Par 5.
25335	Joint Spi, carter de distribution. (Rempl. OEM 83162-51)
25403	Roulement de came à aiguilles (rempl. OEM 9058), pour Big Twin 58-99
25404	Rondelle de sûreté, pour arbre à came. (Rempl. OEM 25550-57). Par 5.
25464	Rempl. contacteur de pression d'huile de remplacement
26010	Bague cache distribution. Pour Big Twin de 70-99 (rempl. OEM 25581-70)
26011	Bague axe pignon. Pour Big Twin de 73-92 (rempl. OEM 25582-73)
26048	Left crankcase Timken bearing. Fits Big Twin models from 69-99 (repl. OEM 9028)
26054	Culbuteur, échappement arrière ou admission avant. (Rempl. OEM 17360-83)
26055	Culbuteur, échappement avant ou admission arrière. (Rempl. OEM 17375-83)
26173	Remplace OEM 18540-83A, 18622-85A (arrière) et 18542-83A, 18623-85A (avant)
28013	Pignon principale de pompe à huile 24 dents. (Rempl. OEM 26345-73)
28014	Pignon principale de pompe à huile (Rempl. OEM 26349-73)
28027	Culbuteur por Big Twin et Sportster 84-13 (Rempl. OEM 17611-83), à l´unité.
28081	Bague de remplacement d´axe de basculeur (rempl. OEM 17428-57). Pour tous les Big Twin 66- et Sportster 57-.
28534	Caches-Culbuteurs pour RevTech 88" et 100" Gen I & II, l´unité.
31700	Cache pompe à huile, chrome avec entretoises & nécessaire de montage.
31701	Entretoises, couvercle de pompe à huile. Vendues par deux.
32104	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 3/4", Chrome. Par 10.
32105	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 7/8", Chrome. Par 10.
32106	Boulon à tête creuse 1/4"-20 x 1", Chrome. Par 10.
32108	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 1 1/2", Chrome. Par 10.
32110	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 2", Chrome. Par 10.
32111	Boulon à tête creuse 5/16"-20 x 2 1/4", Chrome. Par 10.
32116	Boulon à tête creuse 5/16"-18 x 1 1/4", Chrome. Par 10.
32787	Vis à tête fraisées 8-32 x 1/2", Chrome. Par 10.
32812	Rondelle plate AN 1/4", Chrome. Par 50.
32813	Rondelle plate AN 5/16", Chrome. Par 50.
35078	Chrome, pour Sportster et Evo Big Twin (rempl. OEM 63796-77A)
35623	Bouchon de regard d´allumage, Chrome. (repl. OEM 720)
37064	Kit complet, protection chromée pour tige de poussoir. Jeu de 4
54000	Pour différents composants du système de sélection et d'embrayage pour les modèles de 72-13 (rempl. OEM 11002, 11143)
54006	Joint O-ring, cache tige poussoir inférieur. (Rempl. OEM 11145) Lot de 10.
54009	Joint O-ring, cache de tige de culbuteur supérieure. (Rempl. OEM 11157) Lot de 10.
54014	O-Ring, goujon de cylindre. (Rempl. OEM 26432-76A) Lot de 10.
54058	Joint spi, arbre de pompe à huile. (Rempl. OEM 2622-58) Lot de 10.
54082	Joint, caches culbuteurs intérieur en silicone. (Rempl. OEM 17358-84A) Lot de 10.
54083	Joint Silicone, Cache-culbuteur inférieur (rempl. OEM 17353-89) Par 10.
54084	Joint Silicone, Cache-culbuteur supérieur (rempl. OEM 17354-89) Par 10.
54150	Joints pipe d'admission (rempl. OEM 26995-86A), par 10
54250	Anneau de retenue, pour arbre de pompe à huile (rempl. OEM 26348-36) Lot de 10.
54254	Bille de retenue, pompe à huile. (Rempl. OEM 8873) Lot de 10.
54414	Parapluie de soupape (Rempl. OEM 26856-89) Lot de 10.
54423	Joint O-ring, cache de pompe à huile. (Rempl. OEM 11241) Lot de 10.
659021	O-Ring, ???. Pour Moteur 88" et 100" RevTech Gen 1 et 2, (Paire)
659020	O-Ring, Cylindre au Carter. Pour Moteur 88" et 100" RevTech Gen 1 et 2, (Paire)
58072	Rondelle de sûreté de reniflard RevTech, lot de 4 avec 4 épaisseurs différentes.
58076	Soupape de reniflard RevTech, durée stock.
58077	Soupape de reniflard RevTech, durée +10°.
58079	Soupape de reniflard RevTech +.030", durée +10°.
58089	Soupape d'admission RevTech 1,94" de diamètre. A l'unité
58125	Vilebrequin assemblé, course de 4-3/8" pour moteur RevTech 100".
58162	Tubulure d'admission RevTech.
58250	Tiges de culbuteur argentées pour poussoirs double trous. Lot de 4.
58251	Tiges de culbuteur noires pour poussoirs simple trou. Lot de 4.
58265	Carburateur Mikuni 42 mm HSR avec couvercle chrome & starter à câble.
58271	Insert filtre à air chromé 100" RevTech.
58284	Elément de filtre à air de rechange RevTech.
58630	Point cover chrome avec logo RevTech.
59240	Poussoirs hydrauliques RevTech (Rempl. OEM 18523-86A).
59430	Bride arrière uniquement (rempl. OEM 27010-86A). A l'unité
59431	Bride d'admission avant. (Rempl. OEM 27009-86A). A l'unité.
59432	Avant et arrière (la paire)
59622	Ressorts de soupape RevTech. Set pour une soupape.
59623	Collier inférieur de ressort de soupape. A l'unité.
59624	Collier supérieur de ressort de soupape. A l'unité.
59628	Goujons d'échappement, à l'unité.
59646	Guide de soupape, admission et échappement, taille standard.
59654	Clavettes de soupape. La paire.
59657	Écrous 12 pans, extérieur, chrome (rempl. OEM 16480-92A), à l´unité.
59660	Guide de soupape, admission et échappement, +.001".
59725	Rotor pour allumage électronique. Pour la plupart des modèles de 83-02 (sauf modèles à injection). Remplace OEM 32402-83
59726	Ecrou et rondelle pour allumage, rempl. OEM 2611B (paquet de 10).
59897	Plaque de carter Gen II, naturel
59898	Plaque de carter Gen II, noir
59899	Plaque de carter Gen II, poli
71014	Raccord de flexible, chrome 90°, NPT 1/8, de 3/8" (rempl. OEM 63554-90) Pack of 10.
75400	Écrous 12 pans, intérieur, zinc (rempl. OEM 16478-85A), à l´unité.
75585	Tamis filtrant des poussoirs (Rempl. OEM 24981-70) Lot de 5.
92236	Vis hexagonales #10-24 x 5/8", inox. Par 10.
93500	Écrous 12 pans, couvercle de caches-culbuteur. Paquet de 10.
93501	Rondelle laiton 1/4", pour caches culbuteurs. Paquet de 10.
93537	Rondelle chrome 1/4", 7/16" avec O.D. (rempl. OEM 6099) pack de 10
93637	Rondelle plate, pompe à huile RevTech. Lot de 6.
93987	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 3/4" finition "oxyde" noir. Lot de 10.
94018	Anneau de retenue, roulement de pignon. (Rempl. OEM 11 177A) Lot de 10.
94034	Ressort, filtre à huile à poussoir. (Rempl. OEM 24982-70) Lot de 5.
94045	Orange. (mesures 1.4756-1.4751, rempl. OEM 24040-78)
94046	Blanc. (mesures 1.4751-1.4745, rempl. OEM 24041-78)
94047	Jaune. (mesures 1.4745-1.4737, rempl. OEM 24042-78)
94048	Rouge. (mesures 1.4737-1.4729, rempl. OEM 24043-78)
94049	Bleu. (mesures 1.4729-1.4721, rempl. OEM 24044-78)
94050	Vert. (mesures 1.4721-1.4715, rempl. OEM 24045-78)
94051	Noir. (mesures 1.4715-1.4710, rempl. OEM 24046-78)
94053	Kit complet pour caches de culasses Evo.
94054	Roulement de pignon, vert. (Rempl. OEM 24628-87A)
94055	Roulement de pignon, rouge. (Rempl. OEM 24641-87A)
94056	Roulement de pignon, bleu. (Rempl. OEm 24643-87A)
94057	Roulement de pignon, blanc/gris. (Rempl. OEM 24626-87A)
94065	Rondelles de reniflard en aluminium. Paquet de 10
99196	Pour Evolution Sportster et Big Twin de 84-01. Joints de guide de soupape. Set de 4.
654410	Joint O-ring, cylindre à culasse. Lot de 2.
657055	Bouchon d'arbre de pignon extérieur, alésage 0,060". Lot de 10.
658034	Vilebrequin complet, course 4 1/4" pour moteur RevTech 88".
658240	Allumage électronique RevTech
659000	Carters RevTech Gen II, Naturel, avec goujons, plaque de carter & matériel.
659001	Carters RevTech Gen II, Noir, avec goujons, plaque de carter & matériel.
659002	Carters RevTech Gen II, Poli, avec goujons, plaque de carter & matériel.
659006	Pour Moteur 88" et 100" RevTech Gen 2, (Unité)
659617	Soupape d'échappement RevTech 1,61" de diamètre. A l'unité.
659626	Goujons de cylindre, 3/8" x 7/16" x 6,70". Set de 8.
659645	Carter de distribution RevTech, chrome.
660350	Joint, entre caches culbuteurs et culasse, côté droit (rempl. OEM 16778-84A). Par 10
660351	Joint, bloc de poussoirs de soupape arrière (Rempl. OEM 18633-48D) Par 10.
660352	Joint, entre caches culbuteurs et culasse, côté gauche (rempl. OEM 16779-84A) Par 10
660358	Joint, bloc de poussoirs de soupape avant (Rempl. OEM 18634-48C) Lot de 10.
660360	Joint, Carter de distribution renforcé silicone. (Rempl. OEM 25225-93) Lot de 10.
660365	Joint, corps de pompe à huile à carter. (Rempl. OEM 26373-92) Lot de 10.
660367	Joint, couvercle extérieur de pompe à huile à corps. (rempl. OEM 26276-92) Par 10.
660370	Joint, point cover. (Rempl. OEM 32591-80) Lot de 10.
660489	Pour moteurs RevTech 100" et 88"
692040	Boulon hexagonal 5/16-18 x 3 1/2", chrome. Lot de 10.
692041	Boulon hexagonal 5/16-18 x 3", chrome. Lot de 10.
692042	Boulon hexagonal 1/4-20 x 3 1/2", chrome. Lot de 10.
694040	Entretoise, entre pignon & pignon de commande huile. Lot de 10.

GEN 2 TABLES



RevTech Gen 3 Complete Motor Assembly

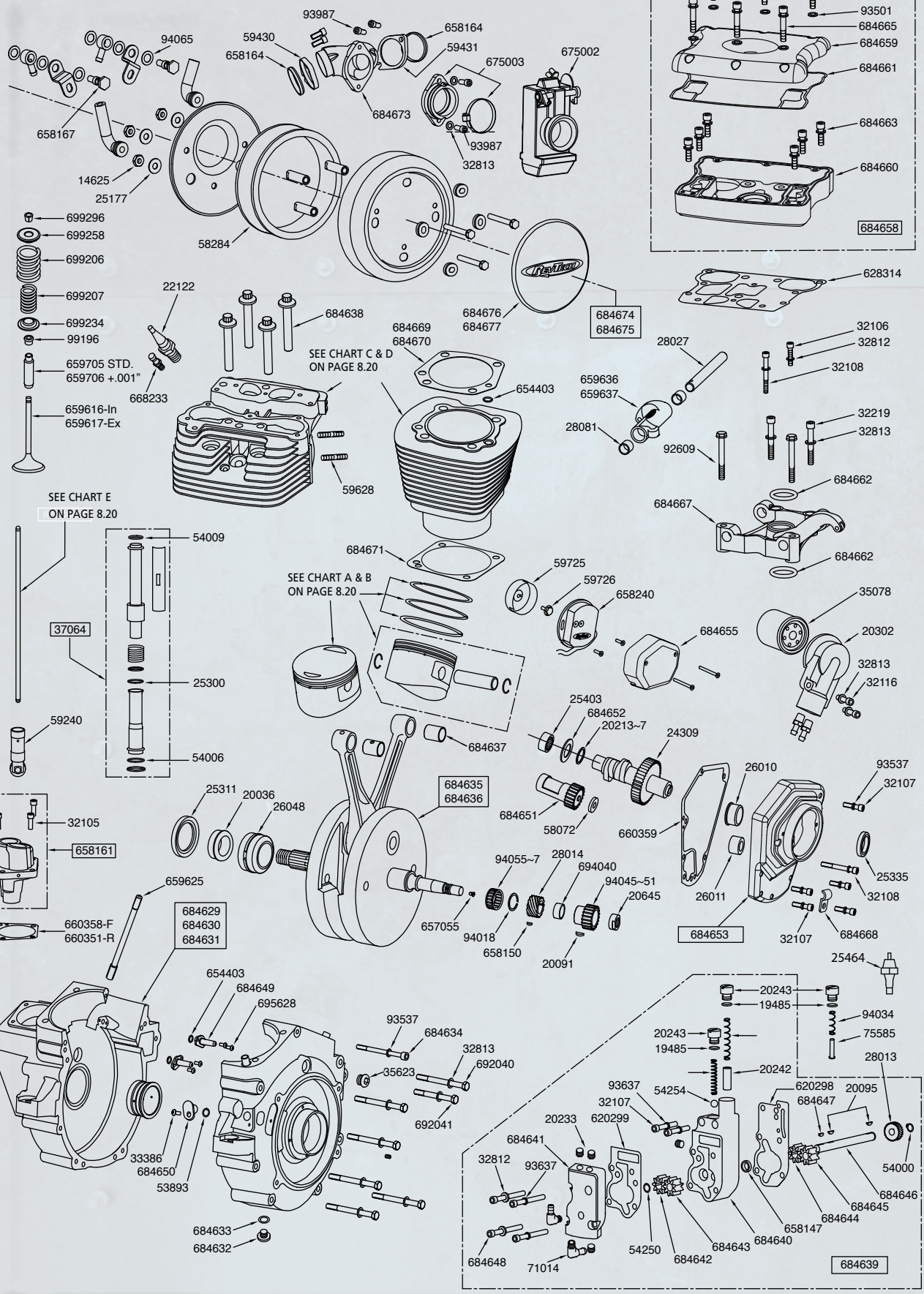
110 Inch & 100 Inch 4x4 Motors



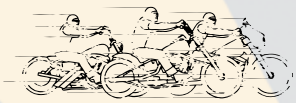
CCI #	Description
12328	Goujons et rondelles plateau (rempl. OEM 32601-78) pack de 10
14625	Chrome 5/16"-18 écrou avec insert nylon. Pack de 10
19485	Joint O-ring, pour bouchon moteur et pompe à huile (rempl. OEM 11105). Par 10
20029	Axe pour moteurs de 68-99 (long), rempl. OEMs 26346-68, 26346-70
20036	Sprocket shaft spacer for Big Twin models 70-99 (repl. OEM 24002-70)
20091	Clavette de pignon (rempl. OEM 23985-54). Par 10
20095	Clavette de pompe à huile. (Rempl. OEM 26348-15). Par 10
20213	Cales d'épaisseur 0,060". (Rempl. OEM 25552-36). Par 5
20214	Cales d'épaisseur 0,065". (Rempl. OEM 25553-36). Par 5
20215	Cales d'épaisseur 0,070". (Rempl. OEM 25554-36). Par 5
20216	Cales d'épaisseur 0,075". (Rempl. OEM 25555-36). Par 5
20217	Cales d'épaisseur 0,080". (Rempl. OEM 25556-79). Par 5
20233	Bouchon de pompe à huile, chrome, NPT 1/8-27.
20235	Raccord de flexible, chrome, 3/8" (OEM 63533-41). A l'unité
20242	Plongeur, soupape de pompe à huile (OEM 26400-82). A l'unité.
20243	Bouchon chromé, huile moteur et pompe à huile (rempl. OEM 26263-80). A l´unité.
20283	Couvercle de pompe à huile RevTech, Poli.
20302	Evolution Big Twin 92-99
20645	Écrou d'arbre de pignon, fileté à gauche (Rempl. OEM 24023-54). A l'unité.
21338	Rondelle plate #10, en inox. A l'unité.
24309	Came EV-72 par RevTech pour moteur 4x4 de 110" & 100".
25177	Rondelle plate 5/16", chrome. Par 100.
25273	Douille, tige de piston supérieure +.002" (rempl. OEM 24334-36). La paire.
25300	Joint O-ring, cache poussoir central (Rempl. OEM 11132). Par 10.
25311	Joint d´étanchéité, carter moteur côté gauche (rempl. OEM 11105). Par 5.
25335	Joint Spi, carter de distribution. (Rempl. OEM 83162-51)
25403	Roulement de came à aiguilles (rempl. OEM 9058), pour Big Twin 58-99
25404	Rondelle de sûreté, pour arbre à came. (Rempl. OEM 25550-57). Par 5.
25464	Rempl. contacteur de pression d'huile de remplacement
26010	Bague cache distribution. Pour Big Twin de 70-99 (rempl. OEM 25581-70)
26011	Bague axe pignon. Pour Big Twin de 73-92 (rempl. OEM 25582-73)
26048	Left crankcase Timken bearing. Fits Big Twin models from 69-99 (repl. OEM 9028)
28027	Culbuteur por Big Twin et Sportster 84-13 (Rempl. OEM 17611-83), à l´unité.
28081	Bague de remplacement d´axe de basculeur (rempl. OEM 17428-57). Pour tous les Big Twin 66- et Sportster 57-.
28310	Caches-Culbuteurs 2-Pièces, Chrome. La paire.
28311	Cache supérieur, chrome. L´unité.
28312	Cache supérieur, chrome. L´unité.
28313	Joint Caoutchouc, entre-deux. Par 10.
31700	Cache pompe à huile, chrome avec entretoises & nécessaire de montage.
31701	Entretoises, couvercle de pompe à huile. Vendues par deux.
32104	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 3/4", Chrome. Par 10.
32105	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 7/8", Chrome. Par 10.
32106	Boulon à tête creuse 1/4"-20 x 1", Chrome. Par 10.
32108	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 1 1/2", Chrome. Par 10.
32110	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 2", Chrome. Par 10.
32111	Boulon à tête creuse 5/16"-20 x 2 1/4", Chrome. Par 10.
32116	Boulon à tête creuse 5/16"-18 x 1 1/4", Chrome. Par 10.
32118	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 1 3/4", chrome. Lot de 10.
32213	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 3/4", lisse, chrome. Lot de 10.
32218	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 1 3/4", lisse, chrome. Lot de 10.
32352	Bouchons à tête creuse 5/16" chrome. Lot de 100.
32787	Vis à tête fraisées 8-32 x 1/2", Chrome. Par 10.
32812	Rondelle plate AN 1/4", Chrome. Par 50.
32813	Rondelle plate AN 5/16", Chrome. Par 50.
35078	Chrome, pour Sportster et Evo Big Twin (rempl. OEM 63796-77A)
35623	Bouchon de regard d´allumage, Chrome. (repl. OEM 720)
37064	Kit complet, protection chromée pour tige de poussoir. Jeu de 4
53891	O-Ring, caches culbuteurs inférieurs et culasse, 99-16, Tous les Twin Cam
53895	Parapluie de soupape, ensemble reniflard. (Rempl. OEM 26858-99) Lot de 10.
53947	Elément filtrant de reniflard (rempl. OEM 63815-99). Par 10
54000	Pour différents composants du système de sélection et d'embrayage pour les modèles de 72-13 (rempl. OEM 11002, 11143)
54006	Joint O-ring, cache tige poussoir inférieur. (Rempl. OEM 11145) Lot de 10.
54009	Joint O-ring, cache de tige de culbuteur supérieure. (Rempl. OEM 11157) Lot de 10.
54250	Anneau de retenue, pour arbre de pompe à huile (rempl. OEM 26348-36) Lot de 10.
54254	Bille de retenue, pompe à huile. (Rempl. OEM 8873) Lot de 10.
54423	Joint O-ring, cache de pompe à huile. (Rempl. OEM 11241) Lot de 10.
58120	Vilebrequin complet, course de 4-3/8" pour moteur RevTech 110".
58130	Vilebrequin complet, course de 4" pour moteur RevTech 4x4 100".
58271	Insert filtre à air chromé 100" RevTech.
58284	Elément de filtre à air de rechange RevTech.
58630	Point cover chrome avec logo RevTech.
58720	Carters RevTech Gen III, Naturel, avec goujons, plaque de carter & matériel.
58723	Carters noirs RevTech Gen III avec goujons, gatte & matériel.
58726	Carters RevTech Gen III, Poli, avec goujons, plaque de carter & matériel.
59240	Poussoirs hydrauliques RevTech (Rempl. OEM 18523-86A).
59430	Bride arrière uniquement (rempl. OEM 27010-86A). A l'unité
59431	Bride d'admission avant. (Rempl. OEM 27009-86A). A l'unité.
59432	Avant et arrière (la paire)
59628	Goujons d'échappement, à l'unité.
59657	Écrous 12 pans, extérieur, chrome (rempl. OEM 16480-92A), à l´unité.
59725	Rotor pour allumage électronique. Pour la plupart des modèles de 83-02 (sauf modèles à injection). Remplace OEM 32402-83
59726	Ecrou et rondelle pour allumage, rempl. OEM 2611B (paquet de 10).
59900	Plaque de carter Gen III, naturel
59901	Plaque de carter Gen III, noir
59902	Plaque de carter Gen III, poli
71014	Raccord de flexible, chrome 90°, NPT 1/8, de 3/8" (rempl. OEM 63554-90) Pack of 10.
75400	Écrous 12 pans, intérieur, zinc (rempl. OEM 16478-85A), à l´unité.
75585	Tamis filtrant des poussoirs (Rempl. OEM 24981-70) Lot de 5.
92236	Vis hexagonales #10-24 x 5/8", inox. Par 10.
92605	Ensemble inférieur de reniflard.
92606	Ensemble central de reniflard.
92607	Ensemble supérieur de reniflard.
92609	Boulon hex 5/16-18 x 2 5/8", noir oxide. Lot de 10.
92610	Boulon hexagonal à bride 5/16-18 x 2 3/8", finition par noir "oxide". Lot de 10.
92612	Boulon hex 1/4-20 x 2-1/4", reniflard. Lot de 10.
92617	Support de basculeurs
93537	Rondelle chrome 1/4", 7/16" avec O.D. (rempl. OEM 6099) pack de 10
93637	Rondelle plate, pompe à huile RevTech. Lot de 6.
93987	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 3/4" finition "oxyde" noir. Lot de 10.
94018	Anneau de retenue, roulement de pignon. (Rempl. OEM 11 177A) Lot de 10.
94034	Ressort, filtre à huile à poussoir. (Rempl. OEM 24982-70) Lot de 5.
94045	Orange. (mesures 1.4756-1.4751, rempl. OEM 24040-78)
94046	Blanc. (mesures 1.4751-1.4745, rempl. OEM 24041-78)
94047	Jaune. (mesures 1.4745-1.4737, rempl. OEM 24042-78)
94048	Rouge. (mesures 1.4737-1.4729, rempl. OEM 24043-78)
94049	Bleu. (mesures 1.4729-1.4721, rempl. OEM 24044-78)
94050	Vert. (mesures 1.4721-1.4715, rempl. OEM 24045-78)
94051	Noir. (mesures 1.4715-1.4710, rempl. OEM 24046-78)
94054	Roulement de pignon, vert. (Rempl. OEM 24628-87A)
94055	Roulement de pignon, rouge. (Rempl. OEM 24641-87A)
94056	Roulement de pignon, bleu. (Rempl. OEm 24643-87A)
94057	Roulement de pignon, blanc/gris. (Rempl. OEM 24626-87A)
94065	Rondelles de reniflard en aluminium. Paquet de 10
99196	Pour Evolution Sportster et Big Twin de 84-01. Joints de guide de soupape. Set de 4.
620298	Joint entre le corps de la pompe à huile et le carter. Par 10
620299	Joint, cache extérieur de pompe à huile. Paquet de 10.
628314	Joints métal de rechange (paquet de 10)
637065	Kit de couvercle de tige de culbuteur complet chromé pour moteurs 4x4 de 100" uniquement. Lot de 4.
654400	Joint torique, cylindre inférieur à carter. Lot de 10.
654403	Joint torique, pistolets à huile à piston. Lot de 10.
657055	Bouchon d'arbre de pignon extérieur, alésage 0,060". Lot de 10.
658140	Pompe à huile haut débit complète RevTech, poli
658143	Corps de pompe à huile haut débit RevTech uniquement.
658147	Joint d'huile, arbre de pompe à huile. Lot de 10.
658150	Pignon de commande de pompe à huile, rapport 3:1.
658151	Engrenage mené de pompe à huile 21 dents, rapport 3:1.
658161	Set de bloc de poussoirs de soupape avant et arrière Evo chromé. Matériel compris.
658163	Tubulure d'admission RevTech.
658164	Joint, pipe d'admission. L´unité.
658165	Ensemble reniflard et filtre à air chromé complet 110" RevTech.
658166	Insert filtre à air chromé 110" RevTech.
658167	Vis plongeante chromée, reniflard. Vendu à l'unité.
658168	Ensemble reniflard et filtre à air chromé complet 4x4 100" RevTech.
658195	Retour d'huile du pignon de commande, côté carter. (Rempl. MEO 26315-68A)
658196	Retour d'huile du pignon intermédiaire, côté carter. (Rempl. MEO 26317-68A)
658197	Réserve d'huile du pignon de commande, côté couvercle (Rempl. MEO 26328-74)
658198	Alimentation en huile, pignons intermédiaires, côté de la protection (rempl. OEM 26326-62A)
658240	Allumage électronique RevTech
659004	Joint Support, RevTech Gen III. L´unité.
659616	Soupape d'admission RevTech 2" de diamètre. Vendu à l'unité
659617	Soupape d'échappement RevTech 1,61" de diamètre. A l'unité.
659620	Pistolet à huile à piston arrière.
659621	Pistolet à huile à piston avant.
659624	Joint, gatte Gen III. Lot de 10.
659625	Goujons de cylindre, 3/8" x 7/16" x 6,30". Lot de 8.
659628	Vis à tête ronde traitée et brunie #8-32 x 3/8inch Emballage de 10
659635	Roulement, culbuteur, jeu complet Pour tous les modèles Big Twin de 84-16 et modèles Evolution Sportster de 86-16
659636	Bras de levier double à galet RevTech, échappement arrière ou admission avant.
659637	Bras de levier double à galet RevTech, échappement avant ou admission arrière.
659645	Carter de distribution RevTech, chrome.
659705	Admission & échappement de guide de soupape, taille standard.
659706	Admission & échappement du guide de soupape, agrandissement de 0,001".
660327	Joint, cache supérieur de reniflard. (Rempl. OEM 17591-99). Lot de 10.
660328	Joint, chicane de reniflard. (Rempl. OEM 17592-99) Lot de 10.
660351	Joint, bloc de poussoirs de soupape arrière (Rempl. OEM 18633-48D) Par 10.
660358	Joint, bloc de poussoirs de soupape avant (Rempl. OEM 18634-48C) Lot de 10.
660360	Joint, Carter de distribution renforcé silicone. (Rempl. OEM 25225-93) Lot de 10.
660370	Joint, point cover. (Rempl. OEM 32591-80) Lot de 10.
668233	Compression 1-7/8" long. L´unité.
686824	Empty Field!
675003	Adaptateur en caoutchouc pour carburateur 45mm récent. Noir avec collier inox, 70-75 mm
692040	Boulon hexagonal 5/16-18 x 3 1/2", chrome. Lot de 10.
692041	Boulon hexagonal 5/16-18 x 3", chrome. Lot de 10.
692042	Boulon hexagonal 1/4-20 x 3 1/2", chrome. Lot de 10.
694040	Entretoise, entre pignon & pignon de commande huile. Lot de 10.
699206	Ressort de soupape extérieure, poussée 600. Vendu à l'unité.
699207	Ressort de soupape intérieure, poussée 600. Vendu à l'unité.
699234	Collier inférieur de ressort de soupape. Vendu à l'unité.
699258	Collier supérieur de ressort de soupape. Vendu à l'unité.
699296	Clavettes de soupape. Vendues par deux.

RevTech Gen 4 Complete Motor Assembly

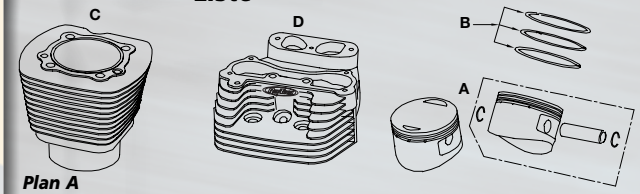
115 Inch & 125 Inch Motors



CCI #	Description
14625	Chrome 5/16"-18 écrou avec insert nylon. Pack de 10
19485	Joint O-ring, pour bouchon moteur et pompe à huile (rempl. OEM 11105). Par 10
20036	Sprocket shaft spacer for Big Twin models 70-99 (repl. OEM 24002-70)
20091	Clavette de pignon (rempl. OEM 23985-54). Par 10
20095	Clavette de pompe à huile. (Rempl. OEM 26348-15). Par 10
20213	Cales d'épaisseur 0,060". (Rempl. OEM 25552-36). Par 5
20214	Cales d'épaisseur 0,065". (Rempl. OEM 25553-36). Par 5
20215	Cales d'épaisseur 0,070". (Rempl. OEM 25554-36). Par 5
20216	Cales d'épaisseur 0,075". (Rempl. OEM 25555-36). Par 5
20217	Cales d'épaisseur 0,080". (Rempl. OEM 25556-79). Par 5
20233	Bouchon de pompe à huile, chrome, NPT 1/8-27.
20242	Plongeur, soupape de pompe à huile (OEM 26400-82). A l'unité.
20243	Bouchon chromé, huile moteur et pompe à huile (rempl. OEM 26263-80). A l´unité.
20302	Evolution Big Twin 92-99
20645	Écrou d'arbre de pignon, fileté à gauche (Rempl. OEM 24023-54). A l'unité.
22122	Empty Field!
24309	Came EV-72 par RevTech pour moteur 4x4 de 110" & 100".
25177	Rondelle plate 5/16", chrome. Par 100.
25300	Joint O-ring, cache poussoir central (Rempl. OEM 11132). Par 10.
25311	Joint d´étanchéité, carter moteur côté gauche (rempl. OEM 11105). Par 5.
25335	Joint Spi, carter de distribution. (Rempl. OEM 83162-51)
25403	Roulement de came à aiguilles (rempl. OEM 9058), pour Big Twin 58-99
25464	Rempl. contacteur de pression d'huile de remplacement
26010	Bague cache distribution. Pour Big Twin de 70-99 (rempl. OEM 25581-70)
26011	Bague axe pignon. Pour Big Twin de 73-92 (rempl. OEM 25582-73)
26048	Left crankcase Timken bearing. Fits Big Twin models from 69-99 (repl. OEM 9028)
28013	Pignon principale de pompe à huile 24 dents. (Rempl. OEM 26345-73)
28014	Pignon principale de pompe à huile (Rempl. OEM 26349-73)
28027	Culbuteur por Big Twin et Sportster 84-13 (Rempl. OEM 17611-83), à l´unité.
28081	Bague de remplacement d´axe de basculeur (rempl. OEM 17428-57). Pour tous les Big Twin 66- et Sportster 57-.
32105	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 7/8", Chrome. Par 10.
32106	Boulon à tête creuse 1/4"-20 x 1", Chrome. Par 10.
32107	Vis six pans, chrome 1/4-20 x 1-1/4". Par 10.
32108	Boulon à tête creuse 1/4-20 x 1 1/2", Chrome. Par 10.
32116	Boulon à tête creuse 5/16"-18 x 1 1/4", Chrome. Par 10.
32219	Vis à six pans creux chromée 5/16-18 x 2inch Emballage de 10.
32812	Rondelle plate AN 1/4", Chrome. Par 50.
32813	Rondelle plate AN 5/16", Chrome. Par 50.
33386	Vis, 1/4-20x5/8inch, tête ronde
35078	Chrome, pour Sportster et Evo Big Twin (rempl. OEM 63796-77A)
35623	Bouchon de regard d´allumage, Chrome. (repl. OEM 720)
37064	Kit complet, protection chromée pour tige de poussoir. Jeu de 4
53893	O-Ring, Bouchon capteur de compteur
54000	Pour différents composants du système de sélection et d'embrayage pour les modèles de 72-13 (rempl. OEM 11002, 11143)
54006	Joint O-ring, cache tige poussoir inférieur. (Rempl. OEM 11145) Lot de 10.
54009	Joint O-ring, cache de tige de culbuteur supérieure. (Rempl. OEM 11157) Lot de 10.
54250	Anneau de retenue, pour arbre de pompe à huile (rempl. OEM 26348-36) Lot de 10.
54254	Bille de retenue, pompe à huile. (Rempl. OEM 8873) Lot de 10.
58072	Rondelle de sûreté de reniflard RevTech, lot de 4 avec 4 épaisseurs différentes.
58284	Elément de filtre à air de rechange RevTech.
59240	Poussoirs hydrauliques RevTech (Rempl. OEM 18523-86A).
59430	Bride arrière uniquement (rempl. OEM 27010-86A). A l'unité
59431	Bride d'admission avant. (Rempl. OEM 27009-86A). A l'unité.
59432	Avant et arrière (la paire)
59628	Goujons d'échappement, à l'unité.
59725	Rotor pour allumage électronique. Pour la plupart des modèles de 83-02 (sauf modèles à injection). Remplace OEM 32402-83
59726	Ecrou et rondelle pour allumage, rempl. OEM 2611B (paquet de 10).
71014	Raccord de flexible, chrome 90°, NPT 1/8, de 3/8" (rempl. OEM 63554-90) Pack of 10.
75585	Tamis filtrant des poussoirs (Rempl. OEM 24981-70) Lot de 5.
92609	Boulon hex 5/16-18 x 2 5/8", noir oxide. Lot de 10.
93501	Rondelle laiton 1/4", pour caches culbuteurs. Paquet de 10.
93537	Rondelle chrome 1/4", 7/16" avec O.D. (rempl. OEM 6099) pack de 10
93637	Rondelle plate, pompe à huile RevTech. Lot de 6.
93987	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 3/4" finition "oxyde" noir. Lot de 10.
94018	Anneau de retenue, roulement de pignon. (Rempl. OEM 11 177A) Lot de 10.
94034	Ressort, filtre à huile à poussoir. (Rempl. OEM 24982-70) Lot de 5.
94045	Orange. (mesures 1.4756-1.4751, rempl. OEM 24040-78)
94046	Blanc. (mesures 1.4751-1.4745, rempl. OEM 24041-78)
94047	Jaune. (mesures 1.4745-1.4737, rempl. OEM 24042-78)
94048	Rouge. (mesures 1.4737-1.4729, rempl. OEM 24043-78)
94049	Bleu. (mesures 1.4729-1.4721, rempl. OEM 24044-78)
94050	Vert. (mesures 1.4721-1.4715, rempl. OEM 24045-78)
94051	Noir. (mesures 1.4715-1.4710, rempl. OEM 24046-78)
94054	Roulement de pignon, vert. (Rempl. OEM 24628-87A)
94055	Roulement de pignon, rouge. (Rempl. OEM 24641-87A)
94056	Roulement de pignon, bleu. (Rempl. OEm 24643-87A)
94057	Roulement de pignon, blanc/gris. (Rempl. OEM 24626-87A)
94065	Rondelles de reniflard en aluminium. Paquet de 10
99196	Pour Evolution Sportster et Big Twin de 84-01. Joints de guide de soupape. Set de 4.
620298	Joint entre le corps de la pompe à huile et le carter. Par 10
620299	Joint, cache extérieur de pompe à huile. Paquet de 10.
628314	Joint métal, entre culasse et caches-culbuteurs. Par 10.
654403	Joint torique, pistolets à huile à piston. Lot de 10.
657055	Bouchon d'arbre de pignon extérieur, alésage 0,060". Lot de 10.
658147	Joint d'huile, arbre de pompe à huile. Lot de 10.
658161	Set de bloc de poussoirs de soupape avant et arrière Evo chromé. Matériel compris.
658164	Joint, pipe d'admission. L´unité.
658167	Vis plongeante chromée, reniflard. Vendu à l'unité.
658240	Allumage électronique RevTech
659616	Soupape d'admission RevTech 2" de diamètre. Vendu à l'unité
659617	Soupape d'échappement RevTech 1,61" de diamètre. A l'unité.
659625	Goujons de cylindre, 3/8" x 7/16" x 6,30". Lot de 8.
659628	Vis à tête ronde traitée et brunie #8-32 x 3/8inch Emballage de 10
659636	Bras de levier double à galet RevTech, échappement arrière ou admission avant.
659637	Bras de levier double à galet RevTech, échappement avant ou admission arrière.
659705	Admission & échappement de guide de soupape, taille standard.
659706	Admission & échappement du guide de soupape, agrandissement de 0,001".
660351	Joint, bloc de poussoirs de soupape arrière (Rempl. OEM 18633-48D) Par 10.
660358	Joint, bloc de poussoirs de soupape avant (Rempl. OEM 18634-48C) Lot de 10.
660359	Garniture, couvre-culasse avec bourrelet de silicone. (rempl. OEM 25225-70B) emballage de 10
668233	Longueur totale 1-7/8", longueur de filetage 0,360"
675002	Carburateur Mikuni 45mm HSR avec couvercle supérieur chromé & câble de volet de départ.
675003	Adaptateur en caoutchouc pour carburateur 45mm récent. Noir avec collier inox, 70-75 mm
684629	Carters Naturels Gen IV de Revtech avec pions & accessoires
684630	Carters Noirs Gen IV de Revtech avec pions & accessoires
684631	Carters Polis Gen IV de Revtech avec pions & accessoires
684632	Bouchon de vidange
684633	Joint O-ring, bouchon de vidange
684634	Bouchon de vis, Chromé 1/4-20 x 3-1/4"
684635	Vilebrequin, course de 4.300" pour moteur Revtech 115"
684636	Vilebrequin, course de 4.410" pour moteur Revtech 125"
684637	Bague, tige de piston supérieure
684638	Boulons à tête hexagonale, chrome, 12 pans, long. (rempl. OEM 16478-36). A l´unité
684639	Kit pompe à huile, Haut Débit, corps Large
684640	Corps de pompe à huile
684641	Cache de pompe à huile
684642	Engrenage commandé par alimentation
684643	Engrenage commandé par alimentation
684644	Engrenage commandé par récupération
684645	Engrenage commandé par récupération
684646	Arbre moteur, pompe à huile
684647	Clé modifiée
684648	Vis, 1/4-20x2-1/2"
684649	Unité de pulvérisation
684650	Blocage du capteur
684651	Soupape pour reniflard de carter
684652	Rondelle de butée, arbre à cames
684653	Kit cache de distribution
684655	Cache allumage
684658	Kit caches culbuteurs
684659	Caches culbuteurs, supérieur
684660	Caches culbuteurs, inférieur
684661	Joint de caches culbuteurs. Par 10
684662	Joint O-ring, support
684663	Vis av./rondelle, 5/16-18x1
684664	Vis av./rondelle, 1/4-20x3/4
684665	Vis av./rondelle, 1/4-20-1
684667	Support de culbuteur, Gen4
684668	Support, câbles de bougies
684669	Joint de culasse, 115"
684670	Joint de culasse, 125"
684671	Joint d'embase, Gen4
684673	Pipe d'admission, Gen4
684674	Kit Filtre à air, 125"
684675	Kit Filtre à air, 115"
684676	Insert de filtre à air 125"
684677	Insert de filtre à air 115"
692040	Boulon hexagonal 5/16-18 x 3 1/2", chrome. Lot de 10.
692041	Boulon hexagonal 5/16-18 x 3", chrome. Lot de 10.
694040	Entretoise, entre pignon & pignon de commande huile. Lot de 10.
699206	Ressort de soupape extérieure, poussée 600. Vendu à l'unité.
699207	Ressort de soupape intérieure, poussée 600. Vendu à l'unité.
699234	Collier inférieur de ressort de soupape. Vendu à l'unité.
699258	Collier supérieur de ressort de soupape. Vendu à l'unité.
699296	Clavettes de soupape. Vendues par deux.



RevTech Gen 2 – Moteur 88 & 100 Liste



Plan A

Piston et Segment pour RevTech 88". La paire

58807 Piston 88", alésage avant et arrière 3 5/8", taille standard avec bagues, axe de piston et clips

58808 Piston 88", alésage avant et arrière 3 5/8", agrandissement de 0,010" avec bagues, axe de piston et clips

58809 Piston 88", alésage avant et arrière 3 5/8", agrandissement de 0,020" avec bagues, axe de piston et clips

58810 88" Piston 3 5/8" bore front & rear, +.030" os. with rings, wrist pin & clips

Piston et Segment pour RevTech 100". La paire

58813 Piston 100", alésage avant et arrière 3 13/16", taille standard avec bagues, axe de piston et clips

58814 Piston 100", alésage avant et arrière 3 13/16", agrandissement de 0,005" avec bagues, axe de piston et clips

58815 Piston 100", alésage avant et arrière 3 13/16", agrandissement de 0,010" avec bagues, axe de piston et clips

58816 Piston 100", alésage avant et arrière 3 13/16", agrandissement de 0,020" avec bagues, axe de piston et clips

Plan B

Segments pour RevTech 88". Set pour un piston

58240 88", jeu de segments de piston, taille standard 3 5/8" Vente par jeu pour 1 piston

58241 88", jeu de segments de piston, taille standard 3 5/8" + majoration de .005inch. Vente par jeu pour 1 piston

58242 Set de bagues de piston 88", 3 5/8" agrandissement de 0,010". Vendu par set pour 1 piston

58243 88", jeu de segments de piston, taille standard 3 5/8" + majoration de .020inch. Vente par jeu pour 1 piston

58244 88", jeu de segments de piston, taille standard 3 5/8" + majoration de .030inch. Vente par jeu pour 1 piston

Segments pour RevTech 100". Set pour un piston

58245 Set de bagues de piston 100", 3 13/16", taille standard. Vendu par set pour 1 piston

58246 Set de bagues de piston 100", 3 13/16" agrandissement de 0,005". Vendu par set pour 1 piston

58247 Set de bagues de piston 100", 3 13/16" agrandissement de 0,010". Vendu par set pour 1 piston

58248 Set de bagues de piston 100", 3 13/16" agrandissement de 0,020". Vendu par set pour 1 piston

58249 Set de bagues de piston 100", 3 13/16" agrandissement de 0,030". Vendu par set pour 1 piston

Plan C

Cylindre pour RevTech 88". L´unité.

51122 Cylindre poli 88", alésage 3 5/8", avant

51123 Cylindre poli 88", alésage 3 5/8", arrière

51124 Cylindre naturel 88", alésage 3 5/8", avant

51125 Cylindre naturel 88", alésage 3 5/8", arrière

51126 Cylindre noir 88", alésage 3 5/8", avant

51127 Cylindre noir 88", alésage 3 5/8", arrière

Cylindre pour RevTech 100". L´unité.

51128 Cylindre poli 100", alésage 3 13/16", avant

51129 Cylindre poli 100", alésage 3 13/16", arrière

51130 Cylindre naturel 100", alésage 3 13/16", avant

51131 Cylindre naturel 100", alésage 3 13/16", arrière

51132 Cylindre noir 100", alésage 3 13/16", avant

51133 Cylindre noir 100", alésage 3 13/16", arrière

Plan D

Culasse pour RevTech 88" et 100" (Guides et sièges de soupapes déjà installés). L´unité

59791 Tête avant noire pour moteurs 88" & 100"

59792 Tête arrière noire pour moteurs 88" & 100"

59793 Tête avant polie pour moteurs 88" & 100"

59794 Tête arrière polie pour moteurs 88" & 100"

59795 Tête avant naturelle pour moteurs 88" & 100"

59796 Tête arrière naturelle pour moteurs 88" & 100"

Joint et joint spi

658510 Pour moteurs 100" et 88"RevTech avec boites de culbuteurs marqués 97/98

658511 Pour moteurs 100"et 88" RevTech avec boites de culbuteurs marqués 99/00

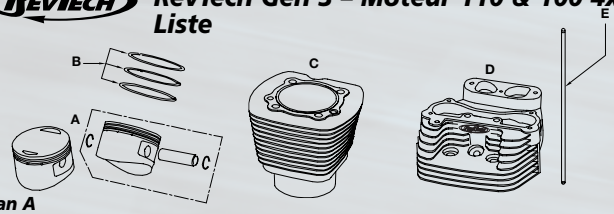
59784 Pour 88" et 100" RevTech, Moteur Gen 1 (paquet de 10)

54095 Set de joints en caoutchouc pour couvercles de culasses avec marques de moulage de "97" ou "98"

660489 Pour moteurs RevTech 100" et 88"

Nota : les caches culbuteurs avec une inscription différente nécessite des joints pour Sportster ancien.

RevTech Gen 3 – Moteur 110 & 100 4x4 Liste



Plan A

Piston et Segment pour RevTech 110" et 100" 4x4. L´unité

658840 Piston 4" alésage arrière, taille standard avec bagues, axe de piston & clips

658841 Piston 4" alésage arrière, agrandissement de 0,005" avec bagues, axe de piston & clips

658842 Piston 4" alésage arrière agrandissement de 0,010" avec bagues, axe de piston & clips

658843 Piston 4" alésage arrière, agrandissement de 0,020" avec bagues, axe de piston & clips

658890 Piston 4" alésage avant, taille standard avec bagues, axe de piston & clips

658891 Piston 4" alésage avant, agrandissement de 0,005" avec bagues, axe de piston & clips

658892 Piston 4" alésage avant, agrandissement de 0,010" avec bagues, axe de piston & clips

658893 Piston 4" alésage avant, agrandissement de 0,020" avec bagues, axe de piston & clips

Plan B

Segments pour RevTech 110" et 100" 4x4. Set pour un piston

658930 Set de bagues de piston, alésage 4", taille standard. Vendu par set pour 1 piston

658931 Set de bagues de piston, alésage 4", agrandissement 0,005". Vendu par set pour 1 piston

658932 Set de bagues de piston, alésage 4", agrandissement 0,010". Vendu par set pour 1 piston

658933 Set de bagues de piston, alésage 4", agrandissement 0,020". Vendu par set pour 1 piston

Plan C

Cylindre pour RevTech 110". L´unité.

51161 Cylindre naturel 110", alésage 4", avant

51162 Cylindre noir 110", alésage 4", avant

51163 Cylindre poli 110", alésage 4", avant

51164 Cylindre naturel 110", alésage 4", arrière

51165 Cylindre noir 110", alésage 4", arrière

51166 Cylindre poli 110", alésage 4", arrière

Cylindre pour RevTech 100" 4x4. L´unité.

651167 Cylindre naturel 100", alésage 4", avant

651168 Cylindre noir 100", alésage 4", avant

651169 Cylindre poli 100", alésage 4", avant

651170 Cylindre naturel 100", alésage 4", arrière

651171 Cylindre noir 100", alésage 4", arrière

651172 Cylindre poli 100", alésage 4", arrière

Plan D

Culasse pour RevTech 110" (Guides et sièges de soupapes déjà installés). L´unité

58471 Tête avant noire pour moteurs 110"

58472 Tête arrière noire pour moteurs 110"

58473 Tête avant naturelle pour moteurs 110"

58474 Tête arrière naturelle pour moteurs 110"

58475 Tête avant polie pour moteurs 110"

58476 Tête arrière polie pour moteurs 110"

Culasse pour RevTech 100" 4x4 (Guides et sièges de soupapes déjà installés). L´unité

658477 Tête avant naturelle pour moteurs 4x4 100"

658478 Tête avant noire pour moteurs 4x4 100"

658479 Tête avant polie pour moteurs 4x4 100"

658480 Tête arrière naturelle pour moteurs 4x4 100"

658481 Tête arrière noire pour moteurs 4x4 100"

658482 Tête arrière polie pour moteurs 4x4 100"

Plan E

Poussoir pour RevTech 110".L´unité

694070 Tige de culbuteur, échappement arrière.

694071 Tige de culbuteur, admission arrière.

694073 Tige de culbuteur, admission avant.

Poussoir pour RevTech 100" 4x4.L´unité

694074 Tige de culbuteur, échappement arrière.

694075 Tige de culbuteur, admission arrière.

694076 Tige de culbuteur, échappement avant.

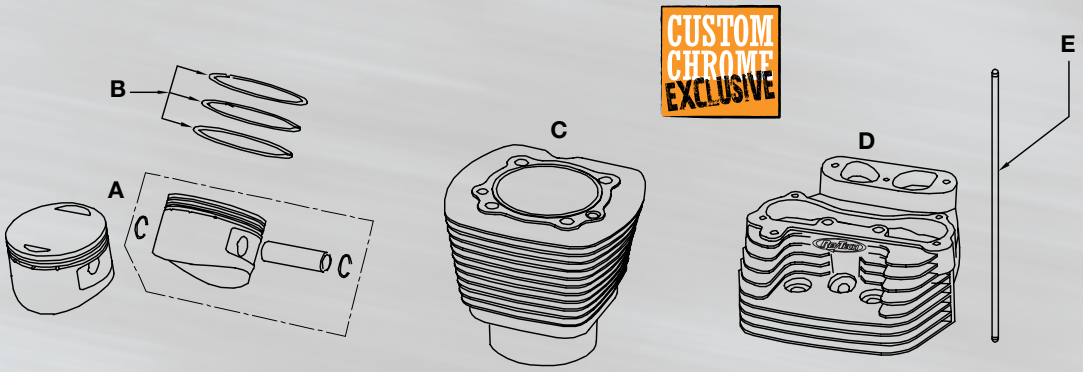
694077 Tige de culbuteur, admission arrière.

Joint et joint spi

658512 Kit complet, pour moteurs 110" et 100" 4x4 RevTech

658513 Top End Kit pour moteurs RevTech 110" et 100" 4x4

RevTech Génération 4 - Moteurs 115" et 125" Tableaux des Composants



Composants A

Piston avec segment pour moteur RevTech 125". A l´unité.

684678 Piston Avant, alésage 4-1/4", taille standard avec segments, axe de piston & clips
684679 Piston Avant, alésage 4-1/4", +.005" Oversize avec segments, axe de piston & clips
684680 Piston Avant, alésage 4-1/4", +.010" Oversize avec segments, axe de piston & clips
684681 Piston Avant, alésage 4-1/4", +.020" Oversize avec segments, axe de piston & clips
689192 Piston Arrière 4-1/4" Bore, Taille standard avec segments, axe et circlip.
689193 Piston Arrière 4-1/4" Bore, +.005" oversize avec segments, axe et circlip.
689194 Piston Arrière 4-1/4" Bore, +.010" oversize avec segments, axe et circlip.
689195 Piston Arrière 4-1/4" Bore, +.020" oversize avec segments, axe et circlip.
684694 Circlip et axe. Vendu par paire.

Piston avec segment pour moteur RevTech 115". A l´unité.

684687 Piston Avant, alésage 4-1/8", taille standard avec segments, axe de piston & clips
684688 Piston Avant, alésage 4-1/8", + .005" Oversize avec segments, axe de piston & clips
684689 Piston Avant, alésage 4-1/8", + .010" Oversize avec segment, axe de piston & clips
684690 Piston Avant, alésage 4-1/8", + .020" Oversize avec segment, axe de piston & clips
689196 Piston Arrière 4-1/8" Bore, Taille standard avec segments, axe et circlip.
689197 Piston Arrière 4-1/8" Bore, +.005" oversize avec segments, axe et circlip.
689198 Piston Arrière 4-1/8" Bore, +.010" oversize avec segments, axe et circlip.
689199 Piston Arrière 4-1/8" Bore, +.020" oversize avec segments, axe et circlip.
684694 Circlip et axe. Vendu par paire.

Composants B

Set de segments pour moteur RevTech 125". Set pour 1 piston.

684695 Set de segment, alésage 4-1/4", taille standard.
684696 Set de segment, alésage 4-1/4", +.005" Oversize.
684697 Set de segment, alésage 4-1/4", +.010" Oversize.
684698 Set de segment, alésage 4-1/4", +.020" Oversize.

Set de segments pour moteur RevTech 115". Set pour 1 piston.

684700 Set de segment, alésage 4-1/8", taille standard.
684701 Set de segment, alésage 4-1/8", +.005" Oversize.
684702 Set de segment, alésage 4-1/8", +.010" Oversize.
684703 Set de segment, alésage 4-1/8", +.020" Oversize.

Composants C

Cylindre pour moteur RevTech 125". A l´unité.

684704 Cylindre Naturel 125", alésage 4-1/4", Avant
684705 Cylindre Naturel 125", alésage 4-1/4", Arrière
684706 Cylindre Noir 125", alésage 4-1/4", Avant
684707 Cylindre Noir 125", alésage 4-1/4", Arrière
684708 Cylindre Poli 125", alésage 4-1/4", Avant
684709 Cylindre Poli 125", alésage 4-1/4", Arrière

Cylindre pour moteur RevTech 115". A l´unité.

684710 Cylindre Naturel 115", alésage 4-1/8", Avant
684711 Cylindre Naturel 115", alésage 4-1/8", Arrière
684712 Cylindre Noir 115", alésage 4-1/8", Avant
684713 Cylindre Noir 115", alésage 4-1/8", Arrière
684714 Cylindre Poli 115", alésage 4-1/8", Avant
684715 Cylindre Poli 115", alésage 4-1/8", Arrière

Composants D

Culasses pour les moteurs RevTech 125" et 115" (Guides et sièges de soupapes installés). A l´unité

684716 Culasse Avant Naturelle pour Gen 4.
684717 Culasse Arrière Naturelle pour Gen 4.
684718 Culasse Avant Noire pour Gen 4.
684719 Culasse Arrière Noire pour Gen 4.
684720 Culasse Avant Poli pour Gen 4.
684721 Culasse Arrière Poli pour Gen 4.

Composants E

Tiges de culbuteurs pour les moteurs RevTech 125" et 115". A l´unité.

684722 Poussoir, échappement Arrière.
684723 Poussoir, admission Arrière.
684724 Poussoir, échappement Avant.
684725 Poussoir, admission Avant.

Joints

684682 Kit de joint moteur complet, spi, o-ring pour moteur RevTech 125"
684683 Kit de joint moteur complet, spi, o-ring pour moteur RevTech 115"
684684 Kit de joint moteur Top-End, spi, o-ring pour moteur RevTech 125"
684685 Kit de joint moteur Top-End, spi, o-ring pour moteur RevTech 115"

Moteurs Flathead Power KN-Series pour Cadres 36-99

Les moteurs Flathead Power Série KN ressemblent beaucoup à des moteurs knuckle-head standards. Ils sont pourtant pourvus d'un grand nombre de caractéristiques qui augmentent la puissance, la durée de vie et la fiabilité. Outre le déplacement nettement supérieur à 1524,27, le progrès principal dans le domaine du design est l'ensemble style volant moteur avec un arbre vertical de la couronne cannelé et un palier Timken pour l'arbre vertical. L'emploi d'un cache-transmission intérieure de tôle et des pignons à chaîne au style 55-64 est indispensable. Le cache-culbuteur 'tôle' du Flathead Power est une autre innovation. Le moteurKN93 est un moteur à compression standard de 1524,27cc. Il est disponible avec des carters-moteurs style générateur pour des châssis early style, chaînes primaires et transmissions et avec des carters-moteurs style alternateur/générateur à employer avec des caches-chaînes primaires de 70- et transmissions late style.



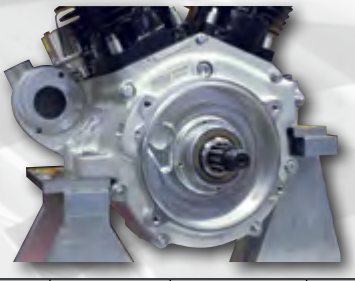
Équipement

- Les châssis standards 36-47 - sont compatibles avec des châssis 48-99 moyennant l'emploi d'un écarteur pour support-moteur frontal.
- Versions alternateur/générateur, 70-99 et versions alternateurs sur mesure, motos sur mesure avec des transmissions primaires style alternateur, 70-99

Caractéristiques et avantages

- Carters-moteurs couleur naturelle et cylindres et culasses noirs, revêtus par poudre.
- S&S Super E
- S&S commande des soupapes - poussoirs solides
- S&S Super Stock, système d'allumage single fire et temporisateur poli d'aluminium en billettes
- L'arbre de la couronne pour chaînes primaires et transmissions montre la longueur correcte avec les modèles 36-47.
- L'arbre de la couronne pour chaînes primaires et transmissions 70- montre la longueur correctes avec des modèles alternateur/générateur..
- Le support pour le filtre à huile permettant de loger le générateur est compris dans la livraison de moteurs alternateur/générateurs.

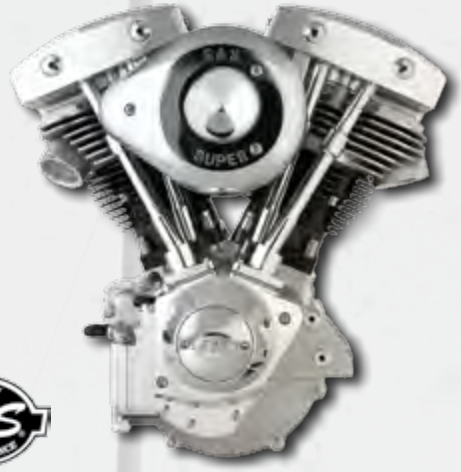
652775 Moteur Alternator Style
652776 Moteur Alternator/Generator Style
607237 Engine gasket kit
607239 Rocker cover gasket kit



Spécifications des moteurs Série KN de S&S

Moteur	Déplacement	Alésage	Course	Carburateur	Arbre à cames	Type de piston	Rapport de compression
KN93	1524,27	9,21	11,43	Super E	FHP 420	S&S forgé	8,2.1

Remarque : Les carters alternateur/générateur ont un support-moteur frontal au style 1948-99 Pas compatibles avec les cadres knuckle standards. Les moteurs style générateur ont des supports-moteurs standards pour des cadres style 36-47. Ils sont pourtant compatibles avec des cadres style 48-99 moyennant l'emploi d'un écarteur pour le support-moteur frontal qui est compris dans la livraison. Avec les carters alternateur/générateur, une transmission avec un arbre moteur 70-. Des tubes d'échappement sur mesure doivent être fabriqués. Nous recommandons l'emploi d'huiles pour moteur de qualité 20W50



Moteurs Shovelhead 103" S&S

Basé sur le kit 103" Shovelhead Sidewinder, qui est au catalogue S&S depuis 1976. Le 103" est similaire aux autres moteurs S&S Shovelhead, mais en plus gros grâce à son stroke de 5" et son arbre à cames S&S 600. Il dispose d´un carter moteur S&S Super Stock, vilebrequin et bielles forgés S&S, guides de poussoirs S&S d´ailleurs similaires aux moteurs Evolution Big Twin, tiges de poussoirs S&S Quickee, cache-culbuteurs Billet S&S, culbuteurs forgés S&S, un diamètre de piston de 3⅝", cylindres en fonte avec pistons forgés offrant un rapport de compression de 9.7:1. Un carburateur S&S "Super G" et des culasses S&S double bougies sont livrées comme équipement standard. Le 103 et uniquement disponible comme moteur à alternateur de 70-84 avec cache-culbuteurs Billet.

601742 Finition nature
607990 Kit Joint Moteur
607996 Kit Joint Top End
607998 Kit Joint Caches-Culbuteurs



Moteur P-Series S&S

La série P n'a rien d'une reproduction, elle est chargée de technologie moderne. Les têtes sont une nouvelle conception basée sur nos moteurs de série SH, surmontés de leviers doubles à galets (ratio 1 500). Nous y avons incorporé le dispositif de commande des soupapes hydrauliques S&S, augmentant ainsi considérablement les choix de cames et améliorant la lubrification du moteur. La série P est disponible en version à haute compression 93" et 103". Chacune se sert de l'allumage Super Stock S&S intégré dans notre boîtier temporisateur à billettes. La course de piston des applications sera longue.

696316 Moteur Panhead S&S93" 65-69 style générateur
696317 Moteur Panhead S&S93" 70-99 style ALT/générateur
696318 Moteur Panhead S&S103" 70-99 style alternateur/générateur
607990 Kit Joint Moteur
607996 Kit Joint Top End
607240 Kit Joint Caches-Culbuteurs



Moteur 124" Injection S&S

Les moteurs T124 à injection complète pour des modèles de 99-06 sont livrés avec le module d'injection variable S&S Variable Fuel Injection (VFI) et le système d'induction à un alésage S&S avec épurateur d'air forme de larme. Les moteurs peuvent facilement être adaptés au systèmes d'induction ajustés à un alésage S&S avec un simple kit d'induction à visser. Le système VFI livré avec chaque moteur à injection comprend des capteurs à boucle fermé et le progiciel complet S&S ProTune II. Les systèmes exécution Delphi comprennent en plus des capteurs de détonation et une limitation de t/min en cas de rupture pour protéger votre moteur contre des dégâts éventuels. Les cartes de base pour moteurs T124 avec les systèmes d'échappement les plus fréquents sont disponibles sur le CD logiciel et sur le site web de S&S. Nous recommandons pourtant un ajustement précis du système VFI auprès d'un centre d'ajustement VFI de S&S. Du fait que nous avons ajouté le kit de capteurs à boucle fermé de S&S à tous les moteurs équipés du VFI, l'ajustement est beaucoup plus facile et le temps qu'il faut passer au banc d'essai pour l'ajustement précis du moteur est réduit de manière considérable.

682871 Noir, injection électronique Delphi, avec homologation Euro 3*

607989 Kit Joint Moteur (Avant 10/2012)

607993 Kit Joint Moteur (Après 10/2012)

607994 Kit Joint Top End

46770 Kit jointcCaches-culbuteurs

Remarque : *pour les modèles Touring EFI de 2002-2006



Moteurs 124" Super Sidewinder Plus Evolution S&S

Si vous êtes à la recherche du plus puissant moteur de rechange disponible pour votre modèle Evolution, vous aurez trouvé la solution. Avec son alésage de 4 1/8inch et ses pistons forgés avec un rapport haute compression de 10.8:1, une course de 4 5/8inch, le moteur SSW+ 124inch est devenu le moteur S&S le plus apprécié depuis son lancement. Pas pour sa taille uniquement mais pour sa puissance incroyable. Ce moteur peut être monté dans un cadre H-D stock, mais sa performance est nettement supérieure. Seuls des motards expérimentés à la recherche de la performance absolue sur la route devraient avoir recours à ce moteur. Autres caractéristiques : carburateurs S&S 'Super G', cames 640 S&S, pompe à huile à haut volume et haute pression S&S (HVHP), décompresseurs électriques S&S, gicleurs d'huile pour le refroidissement des pistons, couvres-culasse de fonte chromés, culbuteurs à galets, guides de poussoir de soupape de billettes et une protection spéciale pour l'engrenage. Pas recommandé pour les applications à démarrage au pied.

Avec allumage IST

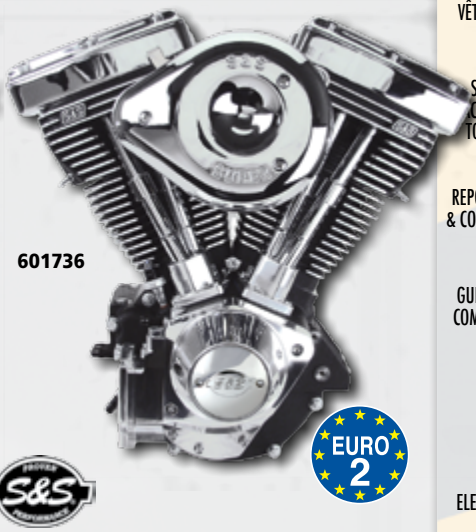
Les moteurs achetés avec l'allumage S&S IST bénéficient d'une garantie de deux ans. S&S est absolument confidente que cet allumage va parer aux dégâts au moteurs dus aux détonations.

687714 Noir avec E2

607238 Kit Joint Moteur

607994 Kit Joint Top End

46770 Kit jointcCaches-culbuteurs



Moteurs 96" Evolution S&S

Ceux qui travaillent chez S&S depuis le bon vieux temps vont se rappeler le moment où ils ont commencé à fabriquer des ensembles moteurs. Dans le passé, le moteur 96inch pour les modèles Evolution faisait rage avec son alésage de 3 5/8inch. Tout le monde aimait le 96inch du fait qu'il apportait de la puissance, qu'il était fiable et présentait une durée de vie exceptionnelle et comme il présentait la hauteur stock, il pouvait être employé dans un cadre stock. Le temps passe vite. Si vous êtes à la recherche d'un moteur de rechange un peu plus puissant pour l'ancien moteur Evolution usé, le moteur S&S 96inch est toujours imbattable. Afin d'y ajouter de la valeur il a été développé davantage et équipé du nouvel arbre à cames S&S 585 pour plus de performance et de fiabilité. Le moteur S&S 96inch est équipé d'une course de 4 5/8inch qui s'ajoute à l'alésage de 3 5/8 inch. Il possède en plus des pistons forgés avec un rapport haute compression de 10.1:1. Tous ces moteurs sont livrés avec des couvres-culasses chromés, doigts culbuteurs à galets et un carburateur 'Super E' en plus des guides de poussoir de soupape de billettes et la protection de l'engrenage de S&S. Pas recommandé pour les applications à démarrage au pied.

Avec allumage IST

Les moteurs achetés avec l'allumage S&S IST bénéficient d'une garantie de deux ans. S&S est absolument confidente que cet allumage va parer aux dégâts au moteurs dus aux détonations.

86797 Finition nature avec E2

86798 Noir avec E2

Allumage Super Stock

Les moteurs achetés avec l'allumage S&S Super Stock bénéficieront d'une garantie de deux ans.

601676 Finition nature

601677 Noir

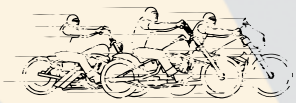
601678 Poli

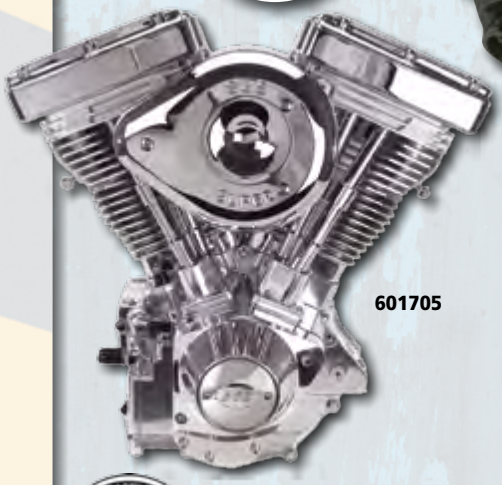
607987 Kit Joint Moteur

607992 Kit Joint Top End

46771 Kit joint caches-culbuteurs







601705

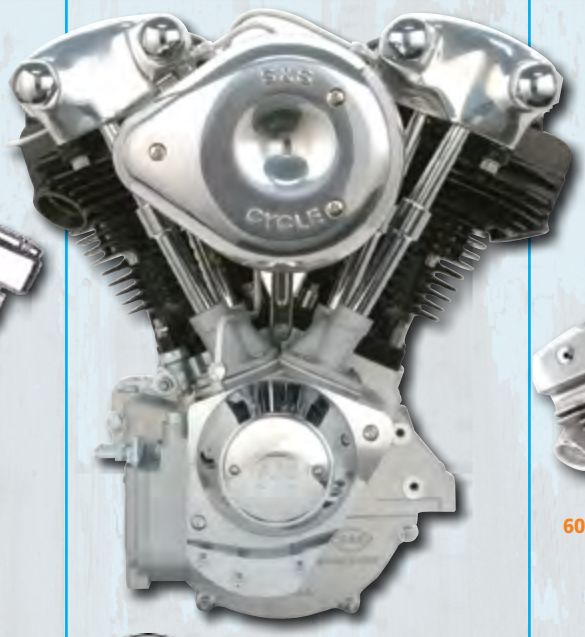
Moteur 113" Evolution S&S

Les moteurs S&S 113inch, alésage de 4inch ont été introduits il y a env. cinq ans. Même s'ils ne sont plus les plus puissants moteurs proposés par S&S, ils continuent à être hautement appréciés pour les nombreuses caractéristiques recherchées par les motards et les constructeurs. Le 113 est en effet plus court qu'un moteur Evolution stock. La différence est d'env. .050inch. Il peut donc facilement être intégré dans tous les cadres stock de 84-99. La durée de vie du moteur et son fonctionnement dépasseront les attentes que vous portez sur un moteur aussi large. Voici quelques caractéristiques standards qui peuvent faire du 113 la solution parfaite pour vous: alésage de 4inch avec des pistons forgés avec un rapport haute compression de 10.1:1, une course de 4 1/2inch, une came S&S 600, un couvre-culasse de fonte chromé, guides de poussoir de soupape et protection de l'engrenage de billettes, doigts de culbuteurs à galet de S&S, décompresseurs électriques de S&S, pompe à huile haut volume haute pression (HVHP) de S&S et un carburateur 'Super G' de S&S. Pas recommandé pour les applications à démarrage au pied.

Avec allumage IST

Les moteurs achetés avec l'allumage S&S IST bénéficient d'une garantie de deux ans. S&S est absolument confidente que cet allumage va parer aux dégâts au moteurs dus aux détonations.

684480	Finition Naturelle E3-Approved
684481	Finition Noir E3-Approved
684482	Finition Poli E3-Approved
607988	Kit Joint Moteur
607991	Kit Joint Top End
46771	Joints de remplacement



Moteur KN-Kone S&S

Le style classique des motos du passé est inégalé en ce qui concerne le look cool. Vous avez maintenant la possibilité de vous procurer ce look cool du style rétro. Le nouveau moteur primé KN-Kone vous apporte le look d'un knuckle avec son concept pare-balles et le système de chargement au bas de l'alternateur au style des années 70-99. Le moteur KN Kone est équipé d'un carburateur Super E et d'un système d'allumage 'single-fire' Super Stock de S&S. En **2011**, le moteur KN-Kone a remporté le prix Moteur de l'Année du magazine V-Twin.

Équipement ::

- big twin de 70-98
- Châssis de 99, à l'origine équipé d'un moteur du style Harley-Davidson Evolution Compatibles avec des châssis plus anciens aussi à condition qu'une transmission avec un arbre principal des années 70-11 soit employé.

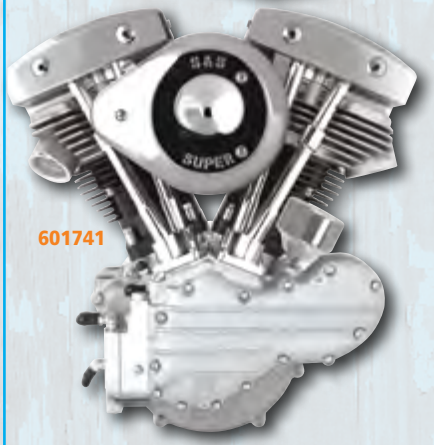
Caractéristiques et avantages :

- Carburateur Super E de S&S
- Système d'allumage 'single-fire' Super Stock de S&S
- Cartier du vilebrequin style alternateur - permet l'emploi d'une transmission primaire, de composant d'embrayage et d'un système électrique modernes.
- Fabrication d'échappements plus aisée

653113	KN-K93, Super E, Allumage Super Stock, Kone, Noir
607237	Kit Joint Moteur
607239	Kit joint caches-culbuteurs



601740



601741

Moteurs Shovelhead 93" S&S

Moteurs S&S 93" Shovelhead sont livrés complètement montés, avec un carter de moteur extra résistant, vilebrequins, cylindres et culasses, et avec les composés du nouveau système de soupapes premium. Son Carter de distribution S&S Billet, ses guides de poussoirs et les boites de culbuteurs offrent la puissance que vous espérez de S&S. Les nouveaux guides de poussoirs sont dessinés d´après les poussoirs installés sur les moteurs Evolution Big Twin. Une nouvelle géometrie assure un timing de soupapes propre utilisant les cames du style utilisés dans les moteurs Evolution. Les tiges de poussoirs adjustables sont pliables pour une pose et dépose plus facile et tout de même plus résistants que celles d'origine. À l´intérieur de la boîte de culbuteurs S&S se trouvent les arbes à cames et les nouveaux culbuteurs à rouleaux S&S forgés (disponible séparément). Le résultat est un moteur Shovelhead avec une puisance, un fonctionnement super et d'un silence incroyable! Un nouveau membre de la famille S&S Shovelhead est le moteur "Alternator/Generator" 93". C´est le moteur parfait pour un projet rétro, mais avec un système de charge moderne à alternateur. De plus il permet le montage d´une boîte de vitesse à 5 ou 6 vitesses. Le moteur CC #601700 est un moteur Shovelhead avec un rapport de compression de 8.2:1, un piston haute compression, diam. de 3 5/8", course de 4 1/2", un arbre à cames S&S 585 , carter de distribution Billet, et poussoirs retravaillés. Le moteur CC #601701 est un moteur Shovelhead à "Alternator/Generator" avec un piston offrant un rapport de compression de 8.5:1, un diam. de 3 5/8", une course de 4 1/2", un arbre à cames S&S 585, carter de distribution finition brute, poussoirs retravaillés et arbres à cames d´origine. Il nécessite l´utilisation d´un échappement d´origine de 66-69.

601740	Finition nature Moteur à alternateur
601741	Finition nature Moteur à alternateur/ générateur
607990	Kit Joint Moteur
607996	Kit Joint Top End
607998	Kit Joint Caches-Culbuteurs



KIT HOT SET UP 124" S&S

Les kits Hot Set Up 124" sont disponibles. Le premier, qui est fortement recommandé, comporte des culasses S&S 91cc Super Stock et un taux de compression de 10,8:1. Ce kit fournira la meilleure performance et un démarrage facile grâce aux dégagements par compression électriques S&S. Les culasses sont spécialement usinées pour les prendre en charge. La seconde version contient un piston creux/bombé conçu pour fournir un taux de compression de 10,8:1 avec les culasses d'origine. Il existe plusieurs avantages à installer ce kit par opposition à l'installation d'un moteur complet 124" S&S. Le premier est que vous n'avez pas à payer pour un moteur complet ! Vous réutilisez bon nombre des composants du moteur d'origine comme les carters de moteur, la pompe hydraulique, le couvercle de came et les poussoirs de soupape, économisant ainsi des centaines de dollars. Par ailleurs, S&S ne propose pas de moteurs complets pour remplacer le moteur Twin Cam 88B. Une autre considération est que puisque vous gardez vos carters de moteur, le moteur garde ses numéros de série d'origine, ce qui peut en faciliter l'enregistrement et l'assurance.

Twin Cam 88B 99-06

614577 Noir pour culasses OEM
614578 Naturel avec culasses Super Stock
614579 Noir avec culasses Super Stock

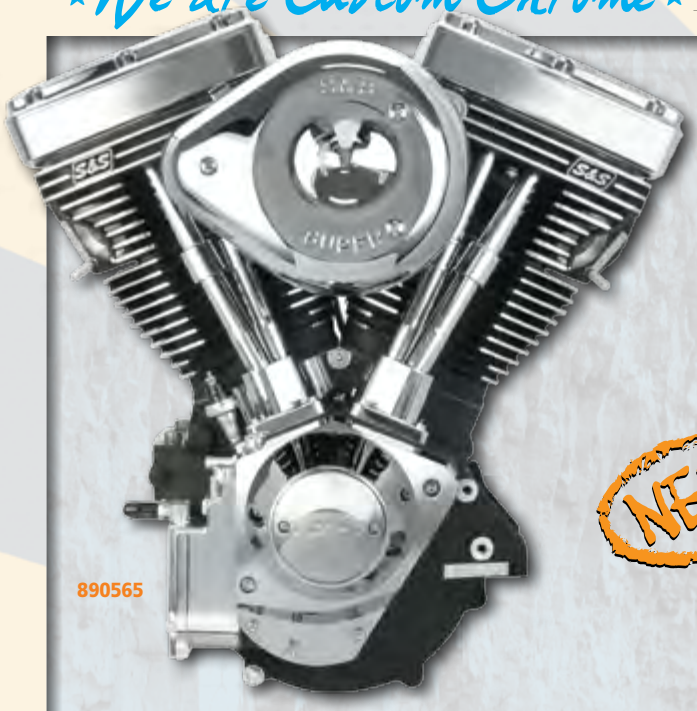
Twin Cam 88 99-06

614593 Noir pour culasses OEM



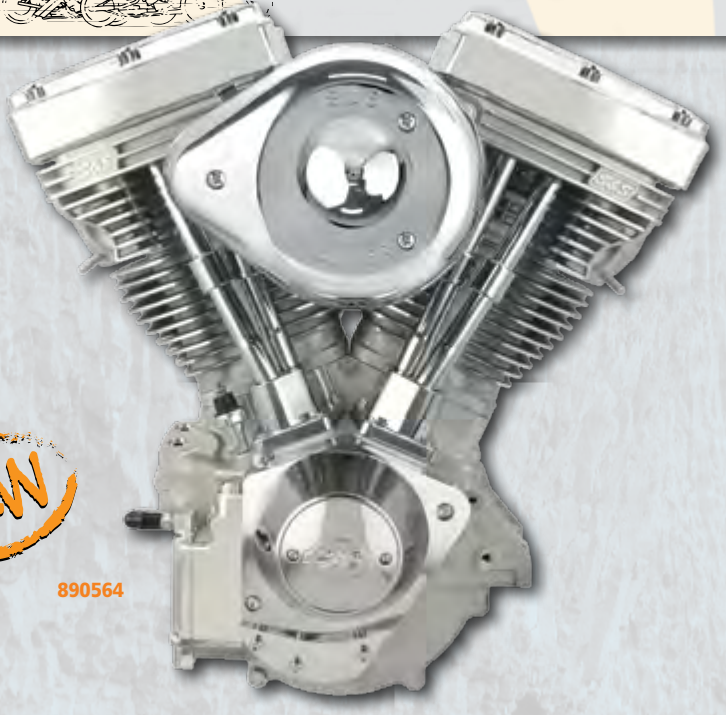
Set de Joints de Cylindre Supérieur/Embase .050 MLS Head & .020" par James Gaskets

667113 RCM Base, 4-1/8" S&S T.C.



890565

NEW



890564



890566

Moteurs S&S V111 pour les Modèles Evolution

Beaucoup de puissance et de couple sans toutefois mettre en jeu la fiabilité et la longévité du moteur. Les moteurs V111 sont semblables aux moteurs de la série V124 mais avec une course plus courte pour réduire la vitesse des pistons et donc atténuer les vibrations et garantir la longévité du moteur. Le taux de compression plus faible rminimise aussi la consommation de carburant et les décompresseurs automatiques rendent les démarrages encore plus facile. Les moteurs V111 sont disponibles avec le carburateur S&S Super E et l'allumage S&S Super Stock™. Garantie de 2 ans.

Cylindrée	*Alésage*	*Course*	*Arbre à Came*	*Type de Piston*	*Ratio de Cmopression*
V111	4-1/8"	4-1/8"	585	Forgé	9:8:1

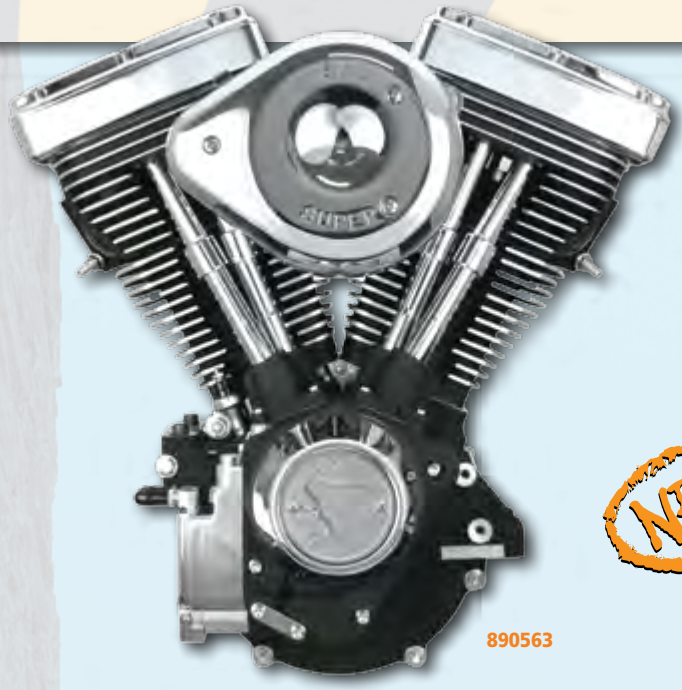
Moteur S&S V111

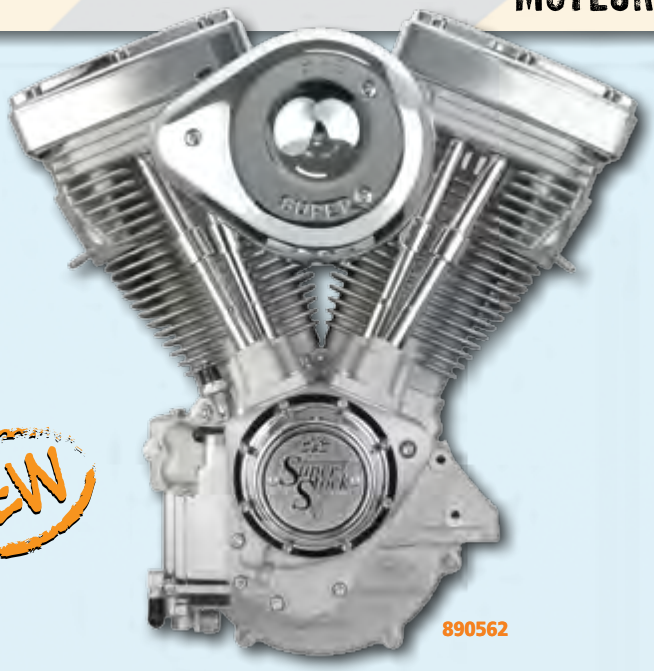
890565 Wrinkle Noir

890564 Naturel

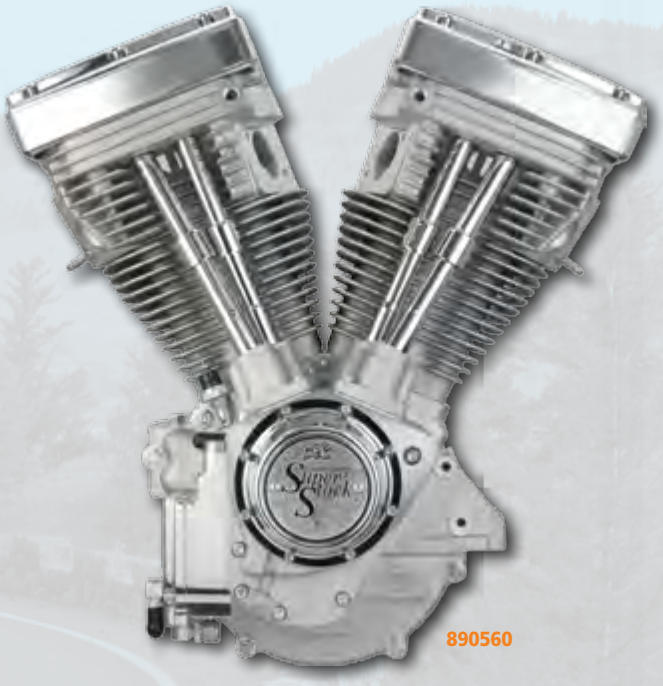
890566 Joints S&S pour les moteurs V111, 4-1/8"

890565


890563


890562


890561


890560

Moteurs S&S V80 pour les Modèles Evolution

Pourquoi réparer un vieux moteur? Le V80 a beaucoup plus de punch et est prévu pour les Big Twins 84-99 ou cles adres Custom prévus pour les moteurs Evo. Tous les moteurs V80 sont équipés d´arbres à cames S&S 508 et de culasses High Flow S&S. Les moteurs S&S V80 sont disponibles avec le scarburateur S&S Super E et l´allumage Single Fire S&S Super Stock, ou bien sans carburateur et sans allumage.

Cylindrée	*Alésage*	*Course*	*Arbre à Came*	*Type de Piston*	*Ratio de Cmopression*
V80	3-1/2"	4-1/4"	508	Moulé	8:4:1

Moteurs V80 avec Carburateur S&S Super E et Alumage S&S Super Stock Super Stock

890563 Wrinkle Noir

890562 Naturel

Moteurs V80 SEULEMENT (pas de carburateur et pas d´allumage)

890561 Wrinkle Noir

890560 Naturel

890563

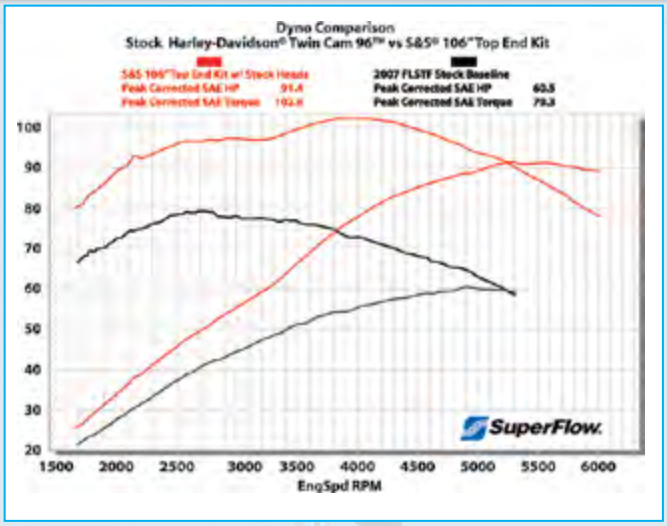


601824



601823





Kits Big Bore 106" S&S pour Twin Cam 96"

Remplacer simplement les cylindres et les pistons pour obtenir un moteur 106" avec ce kit S&S pour Big Twin de 07-16. Avec un alésage de 3,927", ces cylindres sont les plus gros utilisables avec le centrage d'origine, d'après S&S. Les chemises des cylindres S&S sont beaucoup plus solide que celles d'origine et elles ont prouvée leurs résistances sur banc Dyno, sur les routes ou les Dragstrips! Disponibles en noir ou argent avec ailettes usinés pour être assortis à votre moteur.

Recommandations de performance

Excellents résultats avec le kit 106", seul l´usage de cames performance est fortement recommandée pour garantir les meilleurs résultats. Custom Chrome propose une large gamme de kits d'arbre à cames de performance, de tuners EFIS, de kits de filtre à air et de systèmes d'échappement performance pour vous aider à tirer le meilleur de votre moteur.

601824 Kit Epoxy Noir

601823 Kit Epoxy Argent

Kit Conversion Sportster 883-1200 Cylindres & Pistons par S&S Cycle

Boostez votre 883 en portant la cylindrée à 1200cc sans aucun usinage ou ré-équilibrage du vilebrequin car le poids des pistons est le même que les pistons stocks. De même une modification des culasses n´est pas nécessaire. Les pistons sont bombés et donnent un taux de compression raisonnable de 9.4:1 avec les culasses stock du 883. Installer ce kit vous prendra le même temps qu´un remplacement stock mais la différence finale sera incroyable! Pour Sportster 883 de 86-16

601365 Kit Cylindres, Noir, 3-1/2" Bore, 4.650" x 3-13/16" Stroke

601366 Kit Cylindres, Argent, 3-1/2" Bore, 4.650" x 3-13/16" Stroke



S&S 98 Ci Big Bore Kits

Pour 99-06 Twin Cam. Le kit contient des cylindres S&S, joints, pistons avec segments, les axes de piston et clips.

- Alésage 3.937" pour l´utilisation des carters stock.
- Cylindres et pistons sont alésés au maximum - pas d´alésage supplémentaires
- Hauteur stock du moteur maintenue
- Design et finition style OEM pour les 11 ailettes - Prêt à être installé
- Ailettes légèrement élargies pour une meilleure dissipation de la chaleur
- Moulage centrifuge, résistance mécanique élevée 40,000 psi - rendement et performance supérieur
- Utilisation de pistons CP possible

607403 S&S 98 Ci Big Bore Kit, Noir Wrinkle.
607404 S&S 98 Ci Big Bore Kit, Argent.



S&S 107 Ci Big Bore Kits

Pour Big Twin 07-16 (sauf Twin-Cooled 14). Le kit contient des cylindres S&S, joints, pistons avec segments, les axes de piston et clips.

- Alésage 3.937" pour l´utilisation des carters stock.
- Cylindres et pistons sont alésés au maximum - pas d´alésage supplémentaires
- Hauteur stock du moteur maintenue
- Design et finition style OEM pour les 11 ailettes - Prêt à être installé
- Ailettes légèrement élargies pour une meilleure dissipation de la chaleur
- Moulage centrifuge, résistance mécanique élevée 40,000 psi - rendement et performance supérieur
- Utilisation de pistons CP possible

607401 S&S 107 Ci Big Bore Kit, Noir Wrinkle
607402 S&S 107 Ci Big Bore Kit, Argent



Kits Big Bore RevTech 97" & 106" avec Pistons Forgés

La cylindrée compte par dessus tout ! Ces cylindres à grand alésage de 4inch avec leurs pistons KB forgés et revêtus portent la cylindrée d'un Twin Cam 88inch à 97inch et celle d'un Twin Cam 96inch à 106inch sans usinage du carter. Les deux kits portent la compression à 10:1.

Chaque kit contient :

- Cylindres 4" par RevTech, ailettes aux bords usinés pour la version noire ou finition naturelle.
- Pistons forgés KB avec revêtement anti-friction
- Joint de culasse avec garnitures multi-couches acier.
- Pour une performance optimale, nous conseillons de changer les cames et d´updater le carburateur/EFI

Pour Twin Cam 96 de 07-16

658652 Kit 106", Finition Naturelle
658653 Kit 106", Finition Noire

Pour Twin Cam 88 de 99-06

658650 Kit 97", Finition Naturelle
658651 Kit 97", Finition Noire

Option: kit joint Top End

658643 Kit de joint Top End

Pièces de rechange

658645 Kit piston 106" avec segments
658646 Kit piston 97" avec segments
658647 Piston seul 106" avec segments
658648 Piston seul 97" avec segments
658649 Set de segment de remplacement 97"/106"



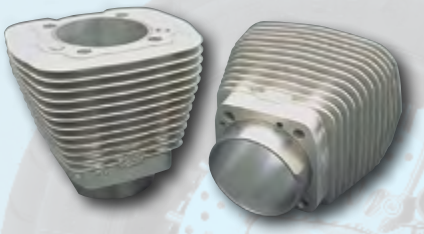


Kit S&S 96ci "Hot Set-Up" pour Big Twin

La combinaison haute performance qui réveillera la bête qui sommeille dans votre Big Twin Evolution après 1993. Ce kit 96ci est un des plus fiables offert par S & S et comprend:

- Cylindres 3 5/8" avec pistons forgés, segments, axes et clips.
- Embiellage 4 5/8" complet, assemblé, équilibré et aligné.
- Ressorts de soupapes renforcés avec coupelles et arbre à cames 561.
- Tiges ajustables et HL2T.
- Carburateur Super "E" avec pipe filtre à air chromé et visserie.

45959 Pour Big Twin de 93-99 avec moteur 80"



Cylindres S&S Big Bore

Cylindres S&S alésage 3 5 /8" 'big bore' en aluminium pour Evolution de 84-99. Chemisés en moulés en fonte avec d'excellentes caractéristiques de performance et d'usure. Comprend le cylindre avant et arrière conçus pour les pistons 3 5/8" big bore.

45785 Longueur 5.565" course 4 5/8"



Bagues Cylindres Kibblewhite

Bagues de cylindre pour Tous les Evolution Big Twin, Evo Sportster et Twin Cam.

Le set de 4

55137 Pour Evolution Big Twin 84-99 et Sportster 86-16 (rempl. OEM # 16573-83A)

622201 Pour Twin Cam 99 et après (rempl. OEM # 16595-99A)



011177 51113 51112

Cylindres pour Evolution

Cylindres de remplacement en aluminium. Exellente tenue et bonne dispersion de la chaleur. Alésé pour pistons 80" ou 1200cc .pour avant et arrière des moteurs Evolution listés ci dessous. A l'unité sans piston.

Finition naturelle

51112 Pour Big Twins 1340cc de 84-99

51113 Pour Sportster 1200cc de 88-16 (3 1/2" bore)

Noir et polis

011177 Pour XL 1200cc 88-16 (3-1/2" bore)



Pistons et Cylindres OEM

Articles OEM. Kits avec un cylindre, un piston et un jeu de segments.

75500 Pour Big Twin de 84-99. Aluminium brossé (OEM 16510-83A)

75501 Pour Big Twin de 84-99. Noir avec ailettes usinées (OEM 16512-86A)



Kit Conversion 883-1200 pour Sportster 86-16

Choisissez la finition des cylindres x2, les pistons et l´année du haut moteur.

Cylindres (vendu l´unité):

51113 Cylindre, finition naturel

011177 Cylindre, finition noire avec ailettes polies

Pistons et Segments (la paire):

47250 Wiseco Kit piston std 10:1

Kits de joints:

667637 Kit joint Top end, 07-15

667634 Kit joint Top end, 04-06

667644 Kit joint Top end, 91-03

667997 Kit joint Top end, 86-90

Note: Les cylindres doivent être ré-alésés!



Culasses S&S Super Stock pour moteurs Evolution Big Twin

- Soupapes d´admission de 2.00" et d´échappement de 1.605"
- Admission spéciale "cast-to-shape" avec une ailette pour améliorer l´écoulement de l´air.
- Fabrication sur machine numérique en aluminium de qualité aéronautique.
- Culasses montées complètement avec soupapes et ressorts S&S .640"-lift
- Pour modèles Evolution Big Twins avec cylindrée d´origine de 84-99

601726 Finition nature



Kit S & S "Hot Set Up" 93ci pour Big Twin

Ce kit issu de recherches et de tests effectués par S & S permet de faire passer la cylindrée à 93ci avec un taux de compression d'approximativement 8.75:1.

- Embiellage 4-1/2" équilibré, assemblé avec axes et bielles renforcés, et aligné à .0005" de faux rond.
- Cylindres 3-5/8" alésés avec pistons, segments, axes et clips.
- Arbre à cames 510, tiges ajustables chrome moly, ressorts de soupapes renforcés et coupelles en aluminium.
- Carburateur Super "E" avec pipe spéciale et filtre à air chromé.
- Support moteur supérieur renforcé, huile d'assemblage et instructions.

45957 Pour Big Twin 70-E78 avec réservoirs 3 gallons. (Non compatible avec réservoirs 5 gallons)

45958 Pour Big Twin 78-E84 avec réservoirs 3 gallons. (Non compatible avec réservoirs 5 gallons



Ensemble cylindre Big Bore RevTech haute performance pour Shovelhead

Ces cylindres sont moulés dans une fonte spécialement formuléeà beaucoup plus haute teneur en chrome que la normale, offrant une meilleure compatibilité avec les segments et une résistance à l'usure bien supérieure. La fonte RevTech fait preuve d'une robustesse considérablement meilleure àhaute température et résiste à des chocs thermiques 2,4 fois supérieurs à la fonte conventionnelle. La conception des cylindres RevTech renforce la 'fondation' de la pièce et son point le plus faible ... la base. Les ingénieurs de RevTech se sont même penchés sur les ailettes de refroidissement, qui ont été redessinées pour une meilleure dissipation thermique. Le soin apporté au détail et la facilité de montage sont inhabituels dans les produits haute performance. Les écrous spéciaux de la base sont plus robustes, et les dégagements des écrous de la base du cylindre sont entièrement usinés laisser l'espace nécessaire à l'écrou et à une clé à œil normale, afin de pouvoir les serrer selon le couple préconisé.Les goujons de culasse du cylindre RevTech sont forgés dans de l'acier Chromemoly 4140 et subissent un traitement thermique. Même les joints font l'objet d'une conception spéciale, et leur matière est formulée pour adhérer dans les conditions de chaleur et de pression les plus extrêmes. Vendu par deux.

58030 Alèsage 3 5/8"- longueur standard

13155 Pochette de joint de remplacement haut (2) et bas (2) du cylindre



Cylindres 3-5/8" Big Bore pour Shovelhead

Cylindres en fonte 3-5/8" économiques. Disponibles en longueurs standard pour embiellage d'origine (3-31/32", 4-1/4" et 4-3/8"). Pour Big Twin 66-84. Vendus à l'unité sans pistons. Cylindres longueur d'Origine (5.330").

011110 Avant

011111 Arrière



Cylindres S&S pour Shovelhead

Cylindres moulés pour moteurs Big Bore Shovelhead 74", 80" de 66-84. La paire.

45776 Cylindres alésage 3 5/8" pour course 4 1/4", longueur 5.330"
45946 Cylindres alésage 3 5/8"pour course 4 3/4", longueur 5.530"
45793 Cylindres alésage 3 7/16", longueur 5.330"
45945 Cylindres 3 1/2", longueur 5.330"

Note: Les cylindres alésage 3 5/8" utilisent les écrous culasses S&S



011109

011108

Cylindres pour moteurs Shovelhead

Alliage de fonte de fer, cylindres pour moteurs Shovelhead de 66-84 Disponibles avec les alésages pour des pistons standards de 74inch ou 80inch. Honage final indispensable. Les pistons ne sont pas compris. Longueur stock de 5.330inch Vente à la pièce.

011104 Avant. Remplace OEM 16484-66
011106 Arrière. Remplace OEM 16492-66
011109 Avant. Cylindres 74" (1200cc). Remplace OEM 16498-80A
011108 Arrière. Cylindres 80" (1340cc). Remplace OEM 16499-80A

011100

011102



Cylindres pour 74" Panhead

Cylindres en fonte de qualité pour Panhead 48-65. Epaisseur pour usage 74" ou 80". Cylindres prévus pour pistons standards 1200cc, alésage 3-7/16" longueur d'origine 5.330. Alésage final nécessaire. Pistons non compris. Vendus à l'unité.

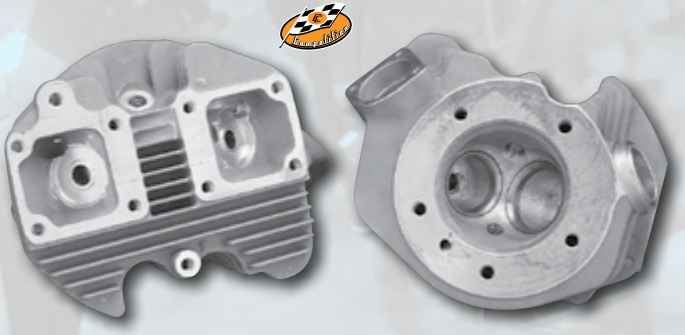
011100 Avant. Remplace OEM 16483-48
011102 Arrière. Remplace OEM 16492-48



Culasses S&S 'Super Stock' pour Shovelhead

Fondues dans un alliage d'aluminium développé pour les culasses aéronautiques, refroidies par air, elles sont usinées avec les appareils numériques à la pointe du progrès. Le conduit d'admission est conçu pour diriger les gaz autour de la queue de soupape augmentant le flux de 10 CFM de plus que d'origine. Le diamètre de l'admission et de l'échappement est identique à l'origine. Assure une utilisation facile des pipes, des échappements et des caches culbuteurs d'origine. Les soupapes, les guides et les ressorts s'utilisent avec des arbres à cames d'origine ou haute performance, compatible avec les carburants sans plomb. Les culasses sont vendues par paire, complètes avec les sièges, les guides de soupapes, les ressorts avec coupelles, les clavettes, les joints spys. Elles sont prêtes à fonctionner. Les joints et la visserie nécessaires à l'installation ainsi que les instructions de montage sont également fournis.

45902 Alésage de série pour pipes d'admission bande caoutchouc de 79-84
45903 Alésage 3 5/8" pour pipes d'admission bande caoutchouc de 79-84
45900 Alésage de série pour pipes d'admission avec torique de 66-78
45901 Alésage 3 5/8" pour pipes d'admission avec torique de 66-78
85078 Alésage 35 /8" double bougies pour pipes d'admission bandes caoutchouc de 79-84



Culasse S.T.D. Pan/Shovel

Développé pour Panheadet Shovelhead 1200cc barrels. Admission à joint torrique style Shovelhead O-ring. Guides de soupapes Big Twin de 48-84 , valves Shovelhead, échappement et admission recommandé. En tout cas un kit de basculeurs Panhead doit être utilisé (CC #36152 ou OEM 12-point head bolts).

653863 S.T.D. Culasse pour Pan / Shovel, Arrière UNIQUEMENT
653864 S.T.D. Culasse pour Pan / Shovel, Avant UNIQUEMENT



Culasses Super Stock 79cc par S&S

Ces culasses S&S Super Stock 79cc sont destinées aux moteurs stock ou avec une cylindrée similaire. Ces culasses sont compatibles avec les caches culbuteurs d´origines Harley Davidson. C´est un moyen économique d´augmenter les performances de votre moteur. Ces culasses acceptent les décompresseurs S&S.

- Big Twin 06-16
- Stock et 3-7/8" bore
- Modifications jusqu´à .060" possible
- Soupapes 1.940" Admission et 1.575" Echappement
- Levée de soupape S&S .640
- Caches Culbuteurs OEM HD peuvent être ré-utilisés si des décompresseurs S&S ou un kit Easy Start S&S sont utilisés.
- Joints de soupapes S&S # 90-4124 doit être utilisé avec les caches culbuteurs OEM

618034 Culasses S&S 79cc pour Big Twin 06-16, Noir Wrinkle.









Forceflow Cooler de culasse JIMS

De conception aérodynamique, cet accessoire streamline permet de refroidir les culasses de votre Twin Cam dans le traffic de l´été. Avec ce système vous baissez la température de plus de 37°C. Le ventilateur peut être allumé et éteint manuellement ou bien réglé sur le thermostat. Le kit est complet avec tout le câblage et les instructions de montage.

619282 Poli
619283 Noir
619284 Argent



Cache base de cylindre pour Twin Cam par Küryakyn

Offre un meilleur passage entre les cylindres et le carter moteur. Ce cache base cylindre recouvre la fente entre la base de cylindre et la transmission primaire d´un joli chrome. Pour tous modèles Softail de 00-07, tous modèles Touring de 99-07, et modèles Dyna Wide Glide de 99-05, et modèles Dyna Glide avec conversion à commandes avancées de 99-05.

600383 Vendu par pièce

605234



Caches cylindres par Küryakyn

Ces caches ont été conçus pour être intégrés à votre modèle Harley. Ces caches soulignent admirablement la transition entre le cylindre et le carter du moteur.

605234 Cache cylindre pour les modèles Touring 07-16 et Dyna 06-16

75400



59655

Ecrous de Culasses de Remplacement

Ecrous OEM pour Evolution, Twin Cam, Big Twin et Sportster de 85-06.

59655 Zingué à l'extérieur (rempl. OEM 16480-92)

59657 Écrous 12 pans, extérieur, chrome (rempl. OEM 16480-92A), à l´unité.

75400 Écrous 12 pans, intérieur, zinc (rempl. OEM 16478-85A), à l´unité.

75401 Jeu de 8: 4 CC #**59655**, et 4 CC #**75400685464**Jeu de 8: 4 CC #**59655**, et 4 CC #**75400**



Kits Ecrous de Culasses Colony

Usinés en acier et renforçés empêcher l'étirement. Filetages précis plaqués cadmium.

36012 Pour Panheads et Shovelheads de 48-84



Kit Ecrou de Culasse Shovelhead Big Bore

12 points, usinés calibre 8. Pour corps de cylindre big-bore et d'origine.

36192 Noir oxyde

36277 Chromé



Ecrous Embase de Cylindre Vulcan Engineering

Ces écrous d´embase de cylindre 12 pans sont disponibles en chrome ou en noir acier oxydé. Grade 8 avec rondelles extar larges. Filetage 7/16-20 UNF. Made in USA. Pour Big Twin 36-77. Rempl. OEM # 16602-30. Set de 8.

612393 Ecrou 12 pans et rondelles, chrome

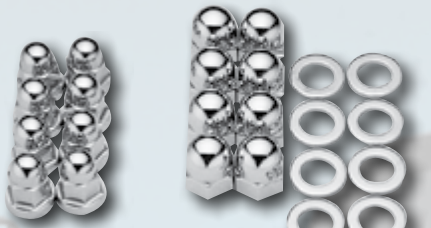
612394 Ecrou 12 pans et rondelles, noir



Jeu d'écrous pour couvre-culasse de Vulcan Engineering

Des écrous chromés avec des rondelles plates d'acier inoxydable. Un jeu suffit pour les deux culasses.

668185



36178 36144

Erous Embase de Cylindre pour Big Twins

Style ancien 'Acorn'

36144 Pour Big Twins de 36-E77

Style récent

Taille 9/16", hex.

36178 Pour Shovelhead de fin 77-84

36143 36142



Erous Embase de Cylindre pour Big Twins

Jeu d'ecrous haut couplage pour cylindres big bore ou d'origine 74" et 80".

36142 Chromé

36143 Noir oxyde



Lot de goujons Shovelhead Rocker Box de Vulcan Engineering

Fabriqué en acier inoxydable 17-4PH. Goujon plein de 5/16" de diamètre pour plus de robustesse. Le lot comprend des goujons de montage de moteur et convient aux deux têtes.

668184 Pour moteurs Shovelhead de 66-84



Set Goujons Embase de Cylindre Vulcan Engineering

Ces goujons d´embase de cylindre sont usiné avec précison sur toute la longueur. Ils sont filetés en 7/16-14, classe 5 et le côté écrou est de 7/16-20 UNF. Made in USA en acier 4140 acier traité thermiquement. Pour Big Twin early et récents. Par 8.

612391 Pour les cylindres de Shovelhead 78-84, Big bore Pan & Shovel, S&S et RevTech (rempl. OEM# 16837-78)

612392 Pour les cylindres de Knucklehead, Panhead et Shovelhead 36-77. (rempl. OEM# 16831-30)





36196

Visserie Cylindre Colony

Les goujons d'embase de cylindre sont traités thermique, les filetages précis s'adaptent parfaitement. Les rondelles de cylindre renforçées sont disponibles chromées ou noir oxyde.

Ecrous Embase de Cylindre

Vendus par jeu.

36193 Pour Big Twins de 30-77 (rempl. OEM 16831-30)

36194 Pour Shovelheads de 78-84 (rempl. OEM 16837-78)

Rondelles Embase de Cylindre

Pour Big Twin de 78-84.

36196 Chromées

36197 Noir oxyde (rempl. OEM 16836-78)

Ecrous de Cylindres pour Moteurs Evolution

Le jeu.

36053 Pour Big Twin Evolution de fin 85-99 (rempl. OEM 16837-85C)

36107 Pour Sportster Evolution de fin 86-13 (rempl. OEM 16832-87A)



Kit Goujons de Culasse par S&S

618035 Boulons de culasses S&S pour Big Twin 07-15



Goujons de Cylindre par S&S

618030 Goujons de cylindre de remplacement pour carter S&S utilisé avec un moteur H-D Twin Cam 88 de 99-13, 6.070" de long. 6.080" .050 au dessus du rebord. Vendu en paquet de 8 (rempl. OEM16834-99A)



Goujons Cylindres Kibblewhite pour Evolution et Twin Cam

Usiné sur les meilleurs machines US à partir d´acier 180 de qualité aéronautique. Traitement thermique pour augmenter la résistance. Le filetage final est ajusté pour assurer un contact optinum avec l´aluminium du cylindre même lors des changements de température. Finition noir à l´oxyde pour garantir l´anti-corrosion.

Le set de 8

55135 Pour Big Twin Evolution de 84-99 (repl. OEM# 16837-85C)

55136 Pour Sportster Evolution de 86-Up (repl. OEM# 16832-86C)

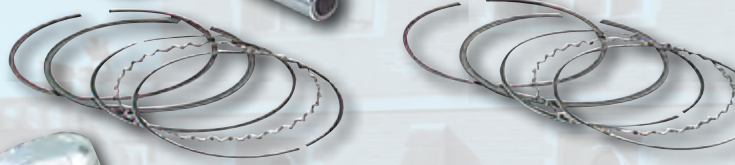
622200 Pour Twin Cam 99-Up (repl. OEM# 16834-99A)

Kits, pistons forgés de Wiseco

Ces kits à pistons haute performance ont été remaniés avec des jupes de pistons. Ils sont forgés d'un alliage silicone-aluminium de première qualité qui présente une résistance à l'usure et une capacité de dissipation de chaleur excellentes. La forme unique permet des écarts réduits entre le piston et la cloison pour un fonctionnement plus calme. En combinaison avec le groupe de segments et les rainures anti-détonation réalisées par fraisage CNC, il s'avère qu'il s'agit d'un des pistons les plus avancés sur le plan technique. Vente par jeux complets avec deux pistons, segments, axes de pistons et circlips. Quelques kits comprennent en plus des joints étanches spéciaux pour la tête et l'embase ou bien des kits complets



47082



47092



47418



47422

pour la partie supérieure - voir indications respectives Fabriqués au Etats-Unis.

Pour modèles Twin Cam 88 avec kit Big Bore Conversion 95inch, de 99-06

Ces kits vont porter la cylindrée à 1550cc. L'installation exige juste un alésage pour le cylindre.

Alésage de 3 7/8inch, course de 4inch et rapport de compression de 9.1.

Un kit de garnitures pour l'extrémité supérieure est compris dans la livraison

47418	Standard
47420	+.010"

Alésage de 3 7/8inch, course de 4inch et rapport de compression de 10.5:1.

Un kit de garnitures pour l'extrémité supérieure est compris dans la livraison Le système d'allumage Screamin' Eagle est également nécessaire afin de pouvoir obtenir une performance optimale.

47422	Standard
47423	+.005"
47424	+.010"
47425	+.020"

Jeux d'anneaux de rechange revêtus de molybdène.

Ventes par jeux pour deux pistons

58900	Standard
58901	+.005"
58902	+.010"
58903	+.020"
58904	+.030"

Pour modèles Evolution à moteur Big Twin de 84-99

Alésage de 3 1/2inch, course de 4 1/4inch et rapport de compression de 8.5.1.

Pour l'emploi avec des culasses stock Peuvent également être employés avec des culasses Screamin' Eagle mais le rapport de compression va être augmenté à 9.5:1. Employez des segments de piston stock comme pièces de rechange.



47092	Standard
47093	+.010"
47094	+.020"
47095	+.030"
47096	+.040"

Alésage de 3 1/2inch, course de 4 1/4inch et rapport de compression de 10.1.

Pour l'emploi avec des culasses stock

47082	Standard
47083	.005"
47084	.010"
47085	.020"
47086	.030"
47097	.040"

Alésage de 3 1/2inch, course de 4 1/4inch et rapport de compression de 11.1.

Pour l'emploi avec des culasses stock

47261	+.010"
47262	+.020"
47263	+.030"

Pour Twin Cam 96 avec kit Big Bore 103" de 07-16

Ces kits vont porter la cylindrée à 1691cc. L'installation nécessite un réalesage des cylindres.

Alésage 3 7/8", Course 4 3/8" et Compression 9.6:1

Joints livrés avec le kit (Top end)

615206	Standard
615207	+.010 Oversize
615208	+.020 Oversize

Alésage 3 7/8", Course 4 3/8" et Compression 10.5:1

Joints livrés avec le kit (Top end). Un système d'allumage haute performance est recommandé.





47411

615209	Standard
615210	+.010 Oversize
615211	+.020 Oversize615206

Pour Evolution Big Twin Modèles avec culasses Screamin' Eagle

3 1/2" Bore avec 4 1/4" Stroke et 10.5:1 Compression

Pour tous modèles avec culasses Screamin' Eagle de 84-00. Utilise segments de remplacement stock.

47411	+.005"

Ventes par jeux pour un piston

58240	Standard
58241	+ majoration de .005inch
58242	+.010" oversize
58243	+ majoration de .020inch
58244	+ majoration de .030inch

MADE IN THE USA

Circlips de Remplacement Piston

47249	Pour pistons Wiseco (par paire)



Pour 1200cc Panhead et Shovelhead Modèles de 48-80

3 7/16" Bore avec 3 31/32" Stroke et 9:1 Compression

Pour use avec stock heads

47005	Standard
47006	+.010"
47007	+.020"
47008	+.030"
47009	+.040"
47010	+.050"
47011	+.060"
47012	+.080"

Segments Moly de remplacement

Set pour un piston

47035	Standard
47036	+.010"
47037	+.020"
47038	+.030"
47039	+.040"
47040	+.050"
47041	+.060"
47042	+.080"

Pour modèles à moteurs Shovelhead de 1340cc de 78-84

Alésage de 3 1/2inch, course de 4 1/4inch et rapport de compression de 9.5.1.

Pour l'emploi avec des culasses stock

47018	Standard
47019	+.010"
47020	+.020"
47021	+.030"
47022	+.040"

Jeux d'anneaux de rechange revêtus de molybdène.

Ventes par jeux pour un piston

47041	Standard
47043	+.010"
47042	+.020"
47045	+.040"

Pour 1000cc Sportster Modèles de

Circlips de Remplacement Piston

47249 Pour pistons Wiseco (par paire)



72-85

3,188"Bore avec 3 13/16"Stroke et 10:1 Compression

Pour culasse stock.

47000	Standard
47001	+.010"
47002	+.020"
47004	+.040"

Replacement Moly Ring Sets

Set pour un piston.

47030	Standard
47032	+.020"

Pour 1200cc Evolution Sportster et Buell Modèles avec culasses Thunderstorm de 88-03

Pour culasse stock, mais pas 101hp Thunderstorm.

3 1/2" Bore avec 3 13/16" Stroke et 9:1 Compression

47078	+.010"
47079	+.020"

3 1/2" Bore avec 3 13/16" Stroke et 10.5:1 Compression

47253	Standard
47254	+.010"
47255	+.020"

Pour 1200cc Evolution Sportster et Buell Modèles avec culasses Thunderstorm de 88-03

Pour utiliser avec culasses 98-02 Buell Thunderstorm et segments stock.

3 1/2" Bore avec 3 13/16" Stroke et 10:1 Compression

47265	Standard
47266	+.010"
47267	+.020"

Pour Sportster 1200cc de 04-16

Pour une utilisation avec alésage/course standard: Compression 10.5.1

615200	Standard
615201	+.010 Oversize

Segments de remplacement Moly (set)

Set pour 1 piston

615203	Standard
615204	+.010 Oversize
615205	+.020 Oversize

Kits de conversion 883cc à 1200cc pour modèles Evolution Sportster de 86-16

Porte la cylindrée des modèles 883cc à 1200cc sans que les soupapes ou les chambres de combustion aient besoin d'être modifiés bien qu'ils soient différents dans les 1200. Les pistons à dôme orientable ne devraient pas être employés comme pistons de rechange avec des modèles de 1200cc.



Alésage de 3 1/2inch, course de 3 13/16inch et rapport de compression de 9.5.1.

47072	Standard
47073	+.010"
47074	+.020"
47075	+.030"

Alésage de 3 1/2inch, course de 3 13/16inch et rapport de compression de 10.1.

47250	Standard
47251	+.010"
47252	+.020"

Remarque : Avec les XL de 08-16 il faut employer #51113 or #011177



Pour Early Sportster Modèles				Pour Evolution Sportster Modèles	
			1000cc 9:1		1200cc 9:1
STD.			16908	STD.	16941
.010			16909	.005	16942
.020			16910	.010	16943
.030			16911	.020	16944
.040			16912	.030	16945
.050			16913		
.060			16914		

Pour Panheads et Shovelheads				Pour Evolution Big Twin	
	1200cc 8.5:1		1340cc 8:1		1340cc 8.5:1
STD.	16916		16924	STD.	16929
.010	16917		16925	.005	16930
.020	16918		16926	.010	16931
.030	16919		16927	.020	16932
.040	16920		16928	.030	16933
.050	16921				
.060	16922				
.070	16923				



MOTOR FACTORY

Motor Factory Pistons

Ces pistons moulés en aluminium sont une alternative moins coûteuse à nos pistons haute qualité Premium. Disponibles compression d'origine uniquement, livrés avec deux tourillons et les circlips style récent 'E'. Les pistons destinés aux modèles Big Twins Panhead et Shovelhead sont munis de traverses intégrales anti-dilatation et anti-déformation. Compatibles avec nos segments standard Custom Chrome ou Premium. A l'unité.

MADE IN THE USA



S&S PERFORMANCE

Pistons de remplacement pour moteurs S&S et kits de préparation

	Standard	+.010"	+.020"	+.030"
84-99 3 5/8"-bore pour 88", 93" et 96" moteurs	45804	45855	n/a	n/a
36-84 3 5/8"-bore pour 82", 88", 93" et 98" Moteurs avec culasses stock ou S&S	45880	45881	45882	45883
Segments pour 36-84 pistons seulement (pour 2 istons)	45884	45885	45886	n/a

Pistons S&S et Segments

Pistons performants S&S, conçus pour une durée de vie du moteur et des pistons maximum.

- L'axe est excentré pour réduire les cognements et le bruit du piston
- Le jeu, d'un piston à l'autre, en fin de course, est concentré sur le piston arrière ce qui permet de conserver une jupe longue dans la partie névralgique: l'arrière des deux pistons

Pistons forgés pour Big Twins à partir de 36-99 avec cylindres 3 5/8" Big Bore longs, courses de 3 31/32" (origine 74") à 4 3/4"et 4 5/8" avec kits S&S Sidewinders. Chaque piston comprend les segments, les axes, et les circlips. Jeu de remplacement vendus pour un piston.

HASTINGS Piston Rings

NEW

Segments de piston de Hastings

Ces jeux de segments sont fabriqués par Hastings. Ils constituent une combinaison idéale où le design et les matériaux s'allient pour vous apporter une puissance sans faille et le contrôle durable de consommation d'huile et du blow-by. Toutes les surfaces des segments sont pré-doublés pour une intégration plus facile et dans les jeux au revêtement de molybdène, les segments de compression présentent une insertion de molybdène sur leur face au design barrillet. L'exclusif segment racleur-d'huile Flex Vent possède le design le plus facile à installer du fait qu'il n'y a aucun sens à respecter. Il ne peut ni chevaucher, ni se tordre et il ne peut pas être installé à l'envers. Les épaules 80-plus sur les rondelles écarteurs d'acier inoxydable coulé et détendus exercent une pression uniforme sur les rails pour assurer le contrôle positif de la consommation d'huile. Son design ouvert apporte une capacité de drainage qui est de 200% supérieure par rapport à celle des designs traditionnels.

Tous les segments de piston de Hastings sont vendus par jeux pour deux pistons à l'exception des segments pour les modèles Evolution Sportster. Ils y sont vendus par jeux pour un seul cylindre.

100 YEARS OF INNOVATION

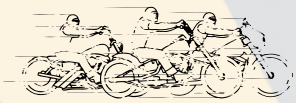




	Pour Twin Cam 88 & 95" (La Paire)		
	Twin Cam 88" 1450cc 99-06 / 3 3/4" Bore 1.5 mm Segments de Compression 3.0 mm Segments Racleurs	**Twin Cam 96" 1584cc 07-15 / 3 3/4" Bore** 1.5 mm Segments de Compression 2.5 mm Segments Racleurs	**Twin Cam 95" Big Bore 1550cc 99-06 & Twin Cam 103" 1690cc 07-15 3 7/8" Bore** 1.5 mm Segments de Compression 2.5 mm Segments Racleurs
	MOLY	**MOLY**	**MOLY**
Std.	58920	890438	58900
.005	58921	890439	58901
.010	58922	890440	58902
.020	58923	n/a	58903
.030	58924	n/a	58904

	Pour modèles Big Twin (sauf les modèles Twin Cam 88)							
	1200cc 48-80		**1340cc début 78-83** Segments de compression de 1/16inch, segments refouleurs d'huile de 3/16inch		**Fin 83-84 Shovel** Segments de compression de 1/16inch, segments refouleurs d'huile de 5/32inch		**84-00 Evolution** Segments de compression de 1/16inch, segments refouleurs d'huile de 5/32inch	
	MOLY	**FONTE**	**MOLY**	**FONTE**	**MOLY**	**FONTE**	**MOLY**	**FONTE**
Std.	23010	23038	23023	23046	23100	23110	23100	23110
.005	n/a	n/a	n/a	n/a	23101	23111	23101	23111
.010	23011	23039	23024	23047	23102	23112	23102	23112
.020	23012	23040	23025	23048	23103	23113	23103	23113
.030	23013	23041	23026	23049	23104	23114	23104	23114
.040	23014	n/a	23027	23050	n/a	n/a	n/a	n/a
.050	n/a	23043	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
.060	n/a	23044	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

	Pour modèles Sportster				
	1000cc E72-85 (Sold in pairs)		**883cc 86-Up (Sold each for 1 piston)**	**1200cc 88-15 (Sold in pairs)**	
	MOLY	**FONTE**	**MOLY**	**MOLY**	**FONTE**
Std.	23001	23030	23080	23100	23110
.005	n/a	n/a	23081	23101	23111
.010	23002	23031	23082	23102	23112
.020	23004	23032	23083	23103	23113
.030	23005	n/a	n/a	23104	23114
.040	23006	23034	23085	n/a	n/a
.050	23007	23035	n/a	n/a	n/a
.060	23008	23036	n/a	n/a	n/a
.070	23009	23037	n/a	n/a	n/a



Pistons performants forgés KB

Légereté inégalable, obtenue grâce à l´utilisation d´aluminium de haute qualité 4032. Les pistons, afin d´obtenir un très haut niveau de précision, sont fabriqués et mesurés sur machine CNC commandé par ordinateur. Le kit comprend deux pistons, jeu de bagues et clips d'axe de piston piston sont inclus. La paire.



Pour Twin Cam 88 de 99-06

Alésage 3.875", Course 4.000" / 88" à 95" (.008" Dome avec/ -1cc) jupes de piston traitées / 9.25 Compression

650960 Standard
650961 +0,005" hors cote
650962 0,010" hors cote
650963 0,020" hors cote



Alésage 3.875", Course 4.000" / 88" à 95" (.117" Dome avec/ -6.7cc) jupes de piston traitées / 10.0:1 Compression

650967 0,020" hors cote

Pour Twin Cam 96 de 07-16



Alésage 3.875", Course 4.375" / 96" à 103" (Bombé avec/ +6.9cc) jupes de piston traitées / 9.5:1 Compression

650863 Standard
650864 +.005" Oversize
650865 +.010" Oversize
650866 +.020" Oversize



Alésage 3.875", Course 4.375" / 96" à 103" (Dessus Plat avec/ +1.9cc) jupes de piston traitées / 10.0:1 Compression

650969 +0,005" hors cote
650970 0,010" hors cote
650971 0,020" hors cote



Alésage 3.875", Course 4.375" / 96" à 103" (.081" Dome avec -3.6cc) jupes de piston traitées / 10.5:1 Compression

650973 +0,005" hors cote
650974 0,010" hors cote
650975 0,020" hors cote

Pour Twin Cam 88 de 99-06



Alésage 4.125", Course 4.000" / 88" à 107" (.077" Bombé avec/ +9.4cc) jupes de piston traitées / 9.5:1 Compression

650867 Standard
650868 +.005" Oversize
650869 +.010" Oversize
650870 +.020" Oversize



Alésage 4.125", Course 4.000" / 88" à 107" (.077" Bombé avec/ +3.6cc) jupes de piston traitées / 10.0:1 Compression

650976 Standard
650977 +0,005" hors cote
650978 0,010" hors cote
650979 0,020" hors cote

Alésage 4.125", Course 4.000" / 88" à 107"



(.021" Dome avec/ -1.5cc) jupes de piston traitées / 10.5:1 Compression

650980 Standard
650981 +0,005" hors cote
650982 0,010" hors cote
650983 0,020" hors cote

Pour Twin Cam 96 de 07-16



Alésage 4.000", Course 4.375" / 96" à 110" (.101" Bombé avec/ +13.3cc) jupes de piston traitées / 9.5:1 Compression

650871 Standard
650872 +.005" Oversize
650873 +.010" Oversize
650874 +.020" Oversize



Alésage 4.000", Course 4.375" / 96" à 110" (.037" Bombé avec/ +7.1cc) jupes de piston traitées / 10.0:1 Compression

650984 Standard
650986 0,010" hors cote
650987 0,020" hors cote



Alésage 4.000", Course 4.375" / 96" à 110" (.033" Dome avec/ -.51cc) jupes de piston traitées / 10.0:1 Compression

Note: Convient aussi pour les culasses Screamin Eagle 95cc avec 9.6:1 Compression

650988 Standard
650989 +0,005" hors cote
650990 0,010" hors cote
650991 0,020" hors cote



Alésage 4.125", Course 4.375" / 96" à 117" (.157" Bombé avec/ +19.0cc) jupes de piston traitées / 9.5:1 Compression

650875 Standard
650876 +.005" Oversize
650877 +.010" Oversize
650878 +.020" Oversize



Alésage 4.125", Course 4.375" / 96" à 117" (0.30" Bombé avec/ +7.2cc) jupes de piston traitées /10.5:1 Compression

650879 Standard
650880 +.005" Oversize
650881 +.010" Oversize
650882 +.020" Oversize

Pour Evolution Big Twins 84-99



Alésage 3.498", Course 4.250" / 80" (.100" Dome avec/ -8.5cc) /9.5:1 Compression

650943 0,010" hors cote
650944 + majoration de .020ínch

Alésage 3.498", Course 4.250" / 80" (.220" Dome avec/ -16.7cc) /10.5:1 Compression

650948 0,020" hors cote



Pour Shovelhead Models 78-84

Alésage 3.498", Course 4.250" / 80" (.656" Dome avec/ -47.4cc) /8.6:1 Compression

650949 Standard
650951 0,020" hors cote



Alésage 3.498", Course 4.250" / 80" (.911" Dome avec/ -58cc) /9.5:1 Compression

650952 Standard
650954 0,010" hors cote
650955 0,020" hors cote



Kit de conversion 883cc à 1200cc pour Sportster Evolution 86-16

Alésage 3.498", Course 3.812" (.099" Bombé avec/ +13.7cc) jupes de piston traitées / 9.5:1 Compression

650958 0,010" hors cote
650959 0,020" hors cote





45750





020691

Carters Moteur S&S

Les carters S&S sont livrés avec les portées de roulements Timken installées et la portée de roulements côté distribution préssée en place et rodée en ligne. Ceci permet un gain de temps et de travail ainsi qu'un économie au niveau des coûts du rodage en ligne. Caractéristiques:

- Fondus en alliage aluminium 356-T6 et usinés numérique pour assurer la constance d'une qualité supérieure.
- Matière rajoutée aux endroits spécifiques de stress. Renforts ne nécessitant aucune modification du cadre.
- Jeu prévu pour toutes les courses jusqu'à 5" avec bielles d'origine ou bielles renforçées S&S.
- Conduit et cavité de reniflard revus pour une optimisation du retour d'huile et respectant les spécifications de calage.

Ces ensembles comprennent les carters droit et gauche, les goujons de cylindres, les bouchons de regard d'allumage et de vidange, les raccords, les roulements Timken, l'entretoise de vilebrequin avec joint spy, la portée de roulement côté distribution, les roulements d'arbre à cames, la bague d'axe de pompe à huile et les instructions. Livrés avec le déflecteur d'huile, usiné pour embiellages en diamètre d'origine.

Pour moteurs Panhead de 58-64 (Generator-style)
020691 3 5/8" alésage – finition naturel

Pour moteurs Shovelhead de 70-84
45754 Alésage stock - finition naturel
45755 3 5/8" alésage – finition naturel

Pour moteurs Evolution Big Twin de 84-91
45752 Alésage stock - finition naturel
45753 3 5/8" alésage – finition naturel

Pour moteurs Evolution Big Twin de 92-99
45750 Alésage stock - finition naturel

*1970–1991 nécessite la pompe à huile CCI 45-762, 48-811 ou OEM 26190-73. 92-99, utilisez la pompe à huile CCI 45761, 45-810 ou OEM 26068-92.



Regards d'Allumage et Bouchons

Regard de Repère d'Allumage Transparent 'Clear View'
Pour tous modèles, permet d'enlever temporairement le regard d'allumage d'origine, et ainsi faciliter le réglage.

12278 Bouchon de calage transparent

Regard de Repère d'Allumage Plastique
Une alternative, en Lucite, moins coûteuse que notre modèle 'clear view'.

12279 A l'unité

12280 Carte présentoir de 10 unités

Regard de Repère d'Allumage Colony Fileté Large avec Bouchon
Le kit comprend un regard avec tête acorn avec filetage surdimensionné et le bouchon. Permet de réparer les filetages abîmés.

36062 Kit complet (11/16"-16 TPI)

36072 Regard surdimensionné uniquement (11/16"-16 TPI)

Regard de Repère d'Allumage Chromé Colony et Bouchons de Bacs à Huile
Pour filetages 5/8"-18.

36068 Tête Acorn

36080 Remplacement d'origine

36110 Custom

Regard de Repère d'Allumage Colony 'Hex Head' et Bouchon de Réservoir d'Huile
Pour filetages 5/8"-18. Aussi pour l'orifice de remplissage des boîtes des modèles 45" à partir de 1940.

36186 Chromé (non présenté)



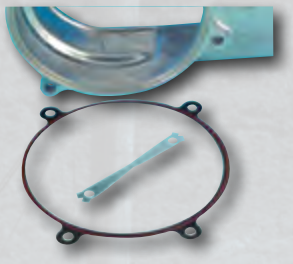
Kit Joint de Carter par James Gaskets

667085 Joint RCM & languettes de verrouillage, Evo/Twin Cam



Kit Joint de Carter par James Gaskets

667086 Joint FOAMET & languettes de verrouillage, Evo/Twin Cam



Kit Joint de Carter par James Gaskets

667087 Joint RCM & languettes de verrouillage, Shovelhead

Kit Joint de Carter par James Gaskets

667088 Joint FOAMET & languettes de verrouillage, Shovelhead



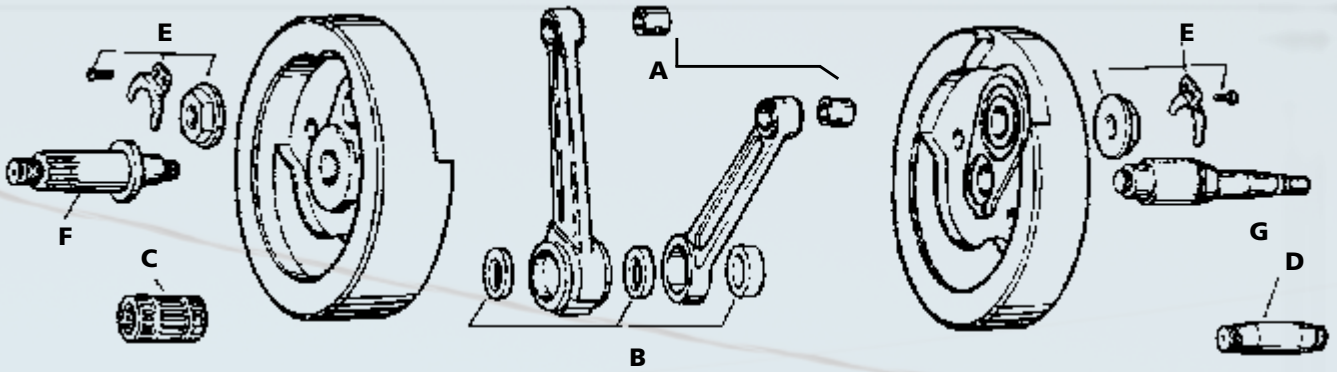
Carters moteur Twin Cam S&S pour modèles 84-99

Parfait pour monter un moteur moderne dans un cadre de style Big Twin 84-99. Le support de montage arrière est usiné pour se boulonner directement dans un cadre d'origine ou aftermarket. Ces carters utilisent des éléments de type 84-99, comme le joint de vilebrequin, son entretoise et un stator de style 84-99, car ils sont prévus pour être utilisés avec le primaire d´origine. Plus résistant que des carters d'origine grâce aux roulements de vilebrequin style Timken, résistants et fiables. Compatibles avec la plupart des composants d'origine. Tous les conduits des carters sont étanches grâce à des joints de type O-ring. Le carter de came a un débattement de 0,675". Débattement pour courses d'un max. de 5". Avec soupape à clapets de reniflard de carter de moteur S&S conçue pour éliminer les problèmes de transfert et d'évacuation d'huile. Le support de moteur arrière se boulonne directement sur la transmission d'origine, entièrement compatible avec le système chargeur primaire et d'autres composants d'origine. Disponible en finition Noire ou Argent. Fabriqué aux États-Unis.

Alésage stock

601830 Noir

601829 Argent



A. Bagues, pied de bielle supérieure

25273 Douille, tige de piston supérieure +.002" (rempl. OEM **24334**-36). La paire.

25608 Standard. Pour Sportster et modèles K de 52-03 (rempl. OEM 2433136) Sold in pairs.

B. Types de bielles

Jeu complet de trois exemplaires mâles et femelles.

15928 Pour Big Twin Evolution de 36-99 (rempl. OEM **24345**-36A, **24356**-36A)

15929 Pour Sportster et modèles K de 52-99 (rempl. OEM **24352**-52A, 24341-52A)

20636 Portées JIMS. Pour Big Twin Evolution de 36-99 (rempl. OEM **24345**-36A, **24356**-36A)

C. Roulements, bielle et kit de colliers

18678 Standard. Pour Big Twin Evolution de 87-99 (rempl. OEM **24346**-87A)

18671 Standard. Pour Big Twin de 40-86 (rempl. OEM 24385-40B)

18674 Standard. Pour Sportster et modèles K de 52-E86 (rempl. OEM **24370**-52B)

D. Manetons de JIMS

20041 Pour Big Twin de 41-E81 (rempl. OEM 23961-41) manetons 3 perçages

20422 Pour Big Twins Evolution de fin 81-99 (rempl. OEM 23961-80A)

22332 +.001". Pour Big Twins Evolution de fin 81-99.

22333 +.002". Pour Big Twins Evolution de fin 81-99.

20042 Pour Sportster et modèles K de 54-E81 (rempl. OEM 23960-54) maneton 3 perçages

20420 Pour Sportster de fin 81-03 (rempl. OEM 23960-80A)

D. Manetons de Custom Chrome

Les manetons ont été soumis à un test Rockwell et ont obentu une valeur de 65 sur une échelle C.

18670 Pour Big Twin de 41-E81 (rempl. OEM 23961-41)

18676 Pour Big Twin de fin 81-E83 (rempl. OEM 23961-80)

18673 Pour Sportster de 54-E81 (rempl. OEM 23960-54)

Clés pour manetons de JIMS

20090 Pour Sportster et Big Twin de 36-E81 (rempl. OEM 23985-18) pack de 10

56307 Pour Sportster et Big Twin Evolution de fin 81-03 (rempl. OEM 11218) pack de 10

Clés pour manetons de JIMS

20924 Pour Sportsters et Big Twins de 36-E81 (rempl. OEM 2398518) pack de 10

20926 Pour Big Twin Evolution de fin 81-99 (sauf Twin Cam) et XL de fin 81-03. Rempl. OEM 11218. Pack de 10

E. Kits d'écrous pour manetons

Chaque kit comprend deux écrous, deux fixations et deux vis.

20284 Replaces OEM 2396983 (2 pack)

F. Arbres de galets de JIMS

20025 Pour Big Twin de 30-54 (rempl. OEM 24001-30)

20072 Pour Big Twin de 56-64 (rempl. OEM 24001-56)

20074 Pour Big Twin de 70-71 (rempl. OEM 24001-70)

20075 Pour Big Twin de 72-E81 r(empl. OEM 24001-72)

20781 Pour Big Twin de fin 81-E85. Kit complet avec l'axe, deux écrous, 1 clavette

20059 Pour Sportster de 57-76 (rempl. OEM 24000-57)

Clés pour arbres de galets pour Big Twins

20092 Pour modèles de 56-71 (rempl. OEM 23985-56) pack de 10

G. Arbres de pignons de JIMS

20028 Pour Big Twin de 39-53 (rempl. OEM 24007-39)

20060 Pour Big Twin de 58-72 (rempl. OEM 24006-58)

20061 Pour Big Twin de 73-E81 (rempl. OEM 24006-73)

20644 Pour Big Twin de fin 81-86 Avec vis de mesure (rempl. OEM 24006-73)

Remarque : Pour les moteurs de 81 à début 83 il faut employer des écrous de 3/4inch-20 (CC #20271 ou OEM 24016-80) avec CC #20644 ou CC #20784 étant employés

20008 Pour Sportster de 57-76 (rempl. OEM 24005-57)

Clés custom pour arbres de galets pour Big Twins

20089 36-E81(rempl. OEM 23985-12) pack de 10

56307 Pour Sportster et Big Twin Evolution de fin 81-03 (rempl. OEM 11218) pack de 10

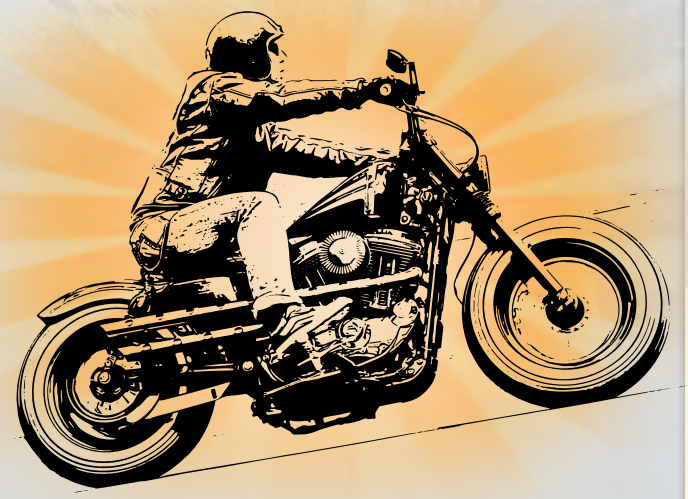
Clés pour arbres de galets pour Big Twins de JIMS

20925 Pour modèles Big Twin de 54-89 (rempl. OEM 23985-54)

20926 Pour Big Twin Evolution de fin 81-99 (sauf Twin Cam) et XL de fin 81-03. Rempl. OEM 11218. Pack de 10

Vis à manœuvre à gauche pour arbres de pignons d'engrenage de JIMS

20007 Rempl. OEM 24020-51 (pack de 10)





Volants moteurs de rechange S&S Stock

Tous les volants S&S actuellement produits sont fabriqués à partir de pièces forgées fermées en acier trempé coulé. Ils ne comportent pas de rondelles de butée de bielle comme les anciens de type S&S ou ordinaires car le matériau utilisé actuellement pour les volants moteurs est plus dur que celui des rondelles de butée utilisées auparavant. Les volants S&S Big Twin portent trois marquages de temporisation "F", "R" et "TF". La marque "F" représente le cylindre 35° avant le point mort haut (TDC). La marque "R" est le cylindre arrière 35° avant le TDC. La marque "TF" est le cylindre avant TDC. 00-06.

696302 Volants moteurs à course 4" S&S pour modèles Dyna Glide 2006



Kit Stroker S&S 89" pour Big Twin Evolution

Le kit stroker S&S 89" a été conçu pour obtenir un moteur avec une durée de vie et des performances maximales. Chaque composant est fabriqué de manière la plus solide possible. Caractéristiques:

- Masses d'embiellage pour course 45/8", usinées en acier forgé traité haute température
- Bielles renforcées en acier chromemolybdène
- Soie d'embiellage côté transmission avec design S&S, clavette large, cône 6°, pour éliminer virtuellement toutes possibilités de rotation
- Soie de distribution usinée grâce aux dernières technologie de fabrication

Disponibles pour Big Twin Evolution de 84-89, chaque kit comprend un embiellage complet assemblé.

45858 Pour moteurs Evolution Big Twin de 84-89 (à l'exception des modèles à injection)





Jeu Masses et Axes Forgés RevTech

Axes et masses entièrement forgés pour plus de solidité et durabilité. Conçus avec un pignon style ancien pour Big Twin de 70-89. Nécessite un entraînement de pignon style ancien.

58125 Vilebrequin assemblé, course de 4-3/8" pour moteur RevTech 100".





Embiellages S&S Complets

Conçus grâce aux méthodes les plus avancées aux matériaux les plus solides. Les masses sont aussi disponibles comme remplacement d'origine.

Embiellage Course 41/4" (origine)

45864 Embiellage complet. Pour Big Twins 80" de fin 84–89. Convient pour 73–84 si vous utilisez un axe plus grand de .001"



Bielles S&S Heavy-Duty

Ces bielles sont renforçées par rapport à celles d'ori gine. Pour moteurs de série ou modifiés. Chaque kit comprend un maneton avec écrous, les roulements avec cages, les bagues en bronze de pieds de bielles. Prêtes à installer.

Caractéristiques:

- Forgées en acier chrome molybdène 4140
- Traitement thermique supérieur aux spécifications OEM
- Jeu supplémentaire entre les bielles pour permettre des courses jusqu'à 5"
- Longueur 7.440" entre les centres

45720 'Supreme duty' pour Big Twin à partir de fin 81-84 avec axe des pistons .791"

020106 Pour Big Twin de 85-99 avec axe de piston de 792"



Kits de circlips pour Big Twin et Sportster

Ces kits circlips sont conditionnés dans des casiers en polycarbonate KALREZ avec couvercles à ressorts pour éviter de renverser le contenu, même lorsque la boîte est à l'envers. Chaque emplacement comporte la référence Custom Chrome et OEM pour vous y retrouvez facilement. Toutes les bagues individuelles sont listées dans la colonne de droite et peuvent être réassorties par pack de 10.

Réassortiment classé par références OEM (pack de 10)

49103 . . . . . Pour doigt de mécanisme de débrayage. Pour Big Twin de 70-86 repl. OEM 11000)

54000 Pompe à huile. Pour modèles Big Twin de 57 à début 62 ainsi que modèles Sportster de 72-76 et 91-03 (rempl. OEM 11002) Egalement pour différents composants du changement de vitesse et de l'embrayage sur des modèles de 72-10 (rempl. OEM 11143)

49105 Pour vis de réglage d'embrayage. Pour Sportster de 71-E84 (repl. OEM 11005)

49106 Roulement axe de pignon. Pour Big Twin de 58-86 (rempl. OEM 11007)

49108 Shifter linkage. For Big Twins from 74-99 (repl. OEM 11016)

49109 Pour doigt de débrayage. Pour Big Twins de 80-86 et pour cliquet des Sportster de 91-13 (repl. OEM 11019)

49110 Circlip, roulement (trappe). De 80-93 (repl. OEM 11020) pack de 10

12468 Leviers de sélection pour modèles de 65-86 (repl. OEM 11031)

49112 Pour pivot de levier d'embrayage des modèles de 72-88 repl. OEM 11036)

49113 Pour rotule de tige d'embrayage. Pour Big Twins de 65-78 (repl. OEM 11037)

49114 Anneau de retenue type circlip (rempl. OEM 11067). Paquet de 10

49115 Support came baladeuse Pour modèles Big Twin de 80-05 (rempl. OEM 11083)

49116 Clip de retenue, butée de débrayage Pour modèles Big Twin de fin 75-16 (rempl. OEM 11096)

49118 Goupille piston. Pour Big Twins de 73-E77 et Sportster de 52-L77 et modèles K (rempl. OEM 22582-52)

49119 Goupille piston. Pour Big Twins de fin 77-E83 et Sportster de fin 77-E85 (repl. OEM 22588-78)

49120 Goupille piston. Pour modèles de fin 83-99 (repl. OEM 22589-83) 10 pcs

49122 Support de tige de pignon. Pour modèles Big Twins de 55-57 ainsi que Sportster et K de 54-76 (rempl. OEM 24701-54)

49123 Support d'engrenage/pignon. Pour Big Twins de 40-54 (rempl. OEM 24702-40)

49124 Goujon engrenage intermédiaire. Pour Big Twins OHV de 32-57 (repl. OEM 25810-15)

54250 Puits de commande de pompe pétrolier. Adapte des grands bicylindres OHV (sauf la Came bicylindre de 88 modèles) de 36-99 (remplace OEM 26348-36)

49127 Pfinau de sélection. Pour Big Twin de fin 79-86 et Sportster de 52-90 et modèles K (repl. OEM 34040-52)

56355 Pour roulement à billes d'arbre principal. Pour Sportster de 52-E84 et modèles K (repl. OEM 35112-52)

56337 Roulement d'arbre principal. Pour Sportster de 52-E84 et modèles K (repl. OEM 35113-52)

56319 Chemin de roulement, pignon de commande Pour les modèles Big Twin de 37 à début 77 (rempl. OEM 35129-36)

56301 Arbre de sortie de boîte de vitesses 2è/3è vitesse Pour modèles Big Twin de 37-86 (rempl. OEM 35337-36)

56320 Circlip, pignon de 3ième arbre principal, Sportster et Model K 56-90 (repl. OEM 35337-56). Paquet de 10.

56303 Low and second gear. For 40-86 Big Twins (repl. OEM 35810-36)

56302 Countershaft bearing. For 37-E76 Big Twins (repl. OEM 35920-36)

12201 Roulement de vilebrequin droit pour Big Twin et Sportster de 87-94

12202 Roulement principal droit pour Big Twin de 95-99 et Sportster de 95-03



Bielles Jims

Le meilleur des bielles. L'équipe de recherche et de développement de JIMS a étudié toutes les bielles du marché pour déterminer quels aspects exigeaient des améliorations. Les bielles JIMS sont réalisées en acier forgé 4340 Chromoly de qualité avia, puis elles sont usinées CNC sur les machines-outil high tech les plus récentes. Chaque bielle est chauffée, traitée au magnaflux, précontrainte et intégralement inspectée, avec test de dureté individuelle. Ensuite, chaque bielle retourne à l'usinage CNC pour une finition d'alésage de 32 afin d'obtenir la meilleure adhérence possible des bagues. L'orifice de lubrification de l'axe de pied de bielle a été optimisé pour une meilleure lubrification et une meilleure solidité. JIMS choisit des bielles "H-Beam" pour leur stabilité et leur solidité ". Bien que nous sachions que les bielles "H-beam" sont difficiles et longues à fabriquer, nous pensons chez JIMS qu'elles en valent largement la peine. Chaque jeu est équipé des bagues et axes de pied de bielle JIMS et correspondent aux spécifications d'origine Harley-Davidson. Ces bielles correspondent aux spécifications d'origine H.D.. Maneton No.23961-80A2, Ecrous de maneton No.23969-83, Clavette de maneton No.2187, Rouleaux de maneton avec retenues No.3999 et axe de pied de bielle .792".

696552 Montage conrod pour gros twins de 81-99

Remarque : Utilisation sur Big Twin 1981 1999 simple came employant un pied de bielle de .792" . (Remarque : Convient aux moteurs de rechange et S&S.) 7.440" centre à centre.



20326

Ensembles Bielles/Maneton

Ils sont livrés complet, prêts à installer.

Pour Big Twin

20326 Pour modèles de 81-E83 (rempl. OEM 2428180)

Note: Rear rod to counterbalance clearance must be checked on Shovelhead flywheels.

20325 74-E81 (rempl. OEM 2428174A)

20324 41-73 (rempl. OEM 24**28141**A)

Pour Sportster

20330 86-99 (rempl. OEM 2427586A)

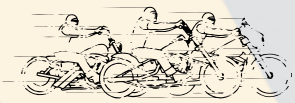
20329 81-85 (rempl. OEM 2427580A)

20328 57-80 (rempl. OEM 2427557)

Pièces de remplacement

25273 Douille, tige de piston supérieure +.002" (rempl. OEM **24334**-36). La paire.

25608 Standard. Pour Sportster et modèles K de 52-03 (rempl. OEM 2433136) Sold in pairs.





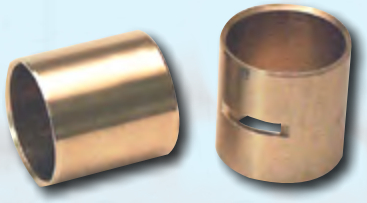


Bagues d'Axes de Pistons Motor Factory

Bagues Motor Factory usinées en bronze à haute teneur en phosphore deux fois plus solide que le bronze ordinaire. Les bagues Motor Factory aident à réduire l'usure et ont une durée d'utilisation plus longue que les bagues d'origine.

021011 Bagues d'axes de pistons. Pour Sportster à partir de 57-03. Remplace OEM 24331-36. Vendues par paire.

021013 Bagues d'axes de pistons. Pour Big Twin à partir de 36-99. Remplace OEM 24334-36. Vendues par paire.



Coussinet d'axe de piston Jims

Pour Twin Cam 88 vendus par 2. pour le montage et l'installation, utilisez l'outil JIMS No.1051. Pour usiner à la bonne taille, utilisez la reference JIMS No.1726-3. Bague O.D. est 1.017" +-.0005, I.D. est .927" (repl. OEM# 24316-99). Pour tous les modèles Twin Cam 88.

696587 Bague de piston



Bagues d´axe de pistons par Kibblewhite

Fabriqué à partir de solide barre en bronze SAE 660 usiné CNC aux USA. Ce matériau est résistant aux chocs, à l'usure et à la corrosion et a des propriétés anti-friction. Il dispose également d'excellentes propriétés d'usinage, ce qui signifie une finition de surface de haute qualité. Cette combinaison de propriétés mécaniques crée une filière solide et durable qui égaler ou dépasser le montage et la durée de vie de toutes les autres bagues de remplacement. Les bagues sont disponibles en taille standard ou 0.002" Oversized. Conçu pour Panhead 48-65, Shovelhead 74" 66-77, Shovelhead 80" 78-83, et Evolution 84-99.

La paire

622236 Standard 0.897" in.

622237 Oversize 0.899" in.



Bagues d´Axes de Pistons pour Twin Cam

Concept et fabrication par Kibblewhite pour être aux dimensions exacts de l´OEM. En bronze SAE660. Excellente qualité en résistance, anti friction et déformation. Pour Twin Cam 05-. La paire.

622309 Standard 1.0190" int.

Note: les percages pour l´huile ne sont pas fait, ils sont à effectuer après l´installation.



Roulement à rouleaux, moteur

Rouleaux fabriqués aux Etats-Unis Vente dans des emballages refermables de 100

Rouleaux à tige courte

Pour modèles K de 1952 et Big Twon OHV de 51-72 (36 d'occasion)

CCI #	Jims	Taille	OEM #
		.1875 x .329 Std.	9101A
49002	696573	+.0004	9103A
		+.001	9106A

Pour modèles Sportster et KH de 54 à début 86 et Big Twin de 73-86 (34 d'occasion)

CCI #	Jims	Taille	OEM #
		.1875 x .294 Std.	9441A
		+.0002	9442A
	696593	+.0004	9443A
	696594	+.0006	9444A
49029	696595	+.0008	9445A
		+.001	9446A
49031	696597	+.002	**9418**
49032		+.003	n/a
49033	696599	–.0002	9450A

Rouleaux à tige longue

Pour modèles Big Twin de 73-86 (17 d'occasion)

CCI #	Jims	Taille	OEM #
	696580	+.0002	**9180**
	696581	+.0004	**9181**
49019	696582	+.0006	**9182**
	696583	+.0008	**9183**
	696584	+.001	**9184**
	696585	+.002	n/a

Paliers de carters-moteur pour Big Twins

Pour le carter-moteur gauche de modèles Big Twin OHV de 30-57 (24 d'occasion) et le carter-moteur droit de 58-86 (28 d'occasion) Pour roues anciennes également.

CCI #	Jims	Taille	OEM #
	696607	+.0002	9221A
		+.0004	9222A
	696609	+.0006	9223A
49052	696610	+.0008	9224A
	696611	+.001	9225A
	696612	+.002	n/a

Paliers de carters-moteurs (côté droit) pour modèles Sportster et Big Twin.

Pour modèles Sportster de 57-76 et modèles Big Twin OHV de 55-57 (13 d'occasion)

CCI #	Jims	Taille	OEM #
49043	696601	+.0002	**9422**
		+.0004	**9423**
	696603	+.0006	**9424**
49046	696604	+.0008	**9425**
49047	696605	+.001	**9426**



Manetons de JIMS

Ces manetons présentent une finition de 16 microns ou plus sur tous les arbres de volants moteurs et tous les diamètres concentriques jusqu'à .0003inch au moins. Ce kit comprend un maneton de précision à 2 ou 3 trous fait aux Etats-Unis, deux écrous pour maneton et une clavette-disque.

Kits - maneton à 2 trous

20778 Pour Big Twins de 41-E81 (filetages 1"-20) rempl. OEM 23961-41

20779 Pour Big Twins Evolution de fin 81-99 (rempl. OEM(23961-80A)

Remarque : Avec des moteurs datant d'avant 1956, l'écart entre l'écrou et le carter-moteur devrait être contrôlé lors de l'installation du CC#20778.

Kits - maneton à 3 trous

20777 Pour Big Twins de 41-E81 (rempl. OEM 23961-41)

20780 Pour Big Twins Evolution de fin 81-99 (rempl. OEM 23961-80A)

Kits - maneton à 3 trous UNIQUEMENT

20041 Pour Big Twin de 41-E81 (rempl. OEM 23961-41) manetons 3 perçages

20422 Pour Big Twins Evolution de fin 81-99 (rempl. OEM 23961-80A)

22332 +.001". Pour Big Twins Evolution de fin 81-99.

22333 +.002". Pour Big Twins Evolution de fin 81-99.

20042 Pour Sportster et modèles K de 54-E81 (rempl. OEM 23960-54) maneton 3 perçages

20420 Pour Sportster de fin 81-03 (rempl. OEM 23960-80A)

Clavettes-disques pour maneton (emballage de 10)

20924 Pour Sportsters et Big Twins de 36-E81 (rempl. OEM 2398518) pack de 10

20926 Pour Big Twin Evolution de fin 81-99 (sauf Twin Cam) et XL de fin 81-03. Rempl. OEM 11218. Pack de 10



Entretoise d'axes Sprocket de Vulcan Engineering

Traité thermiquement & acier d'outillage 4141 de base

668128 Twin Cam 01-02

668129 Twin Cam de 03-06 sauf Dyna 06



Kits Soies de Vilebrequin JIMS

Conçus aux USA, pour les pièces OEM. Chaque kit comprend l'axe, les écrous, les clavettes, les rondelles et les clips.

20782 Pour Big Twin de 73-E81 (rempl. OEM 24006-73)

20783 Pour Big Twin de fin 81-E86 (rempl. OEM 24006-80, 24006-83). Aussi pour embiellages aftermarket

22335 Pour Big Twin de 87-89 (end oiling)

Note: Pour modèles de 90-92 coisir axe de 81-89 ou axe de 93-99, et cpisir pignon de pompe d´huile assortie.

Keys d´axe de sprocket shaft (lot de 10)

20925 Pour modèles Big Twin de 54-89 (rempl. OEM 23985-54)

20926 Pour Big Twin Evolution de fin 81-99 (sauf Twin Cam) et XL de fin 81-03. Rempl. OEM 11218. Pack de 10

Pinion Gear Spacer (pack of 5)

20932 Big Twin 54-89 (MEO 24703-54B)

Pignon de pompe d´huile (vendu par pièce)

20934 Pour modèles Big Twins de 84-90 (rempl. OEM 26349-84)



Replacement Moteur Nuts

Fit many Big Twin et Sportster modèles de 30-90. À l'unite.

12113 Pour Sportster modèles de 70-85 (repl. OEM 40387-70)

20055 Pour Big Twins de 55-90 (sans couronne de compensation) rempl. OEM 2400-35



Cage de Roulement

Cage de roulement carter droit pour Big Twin de 58-86. Ne comprend pas les aiguilles. La paire.

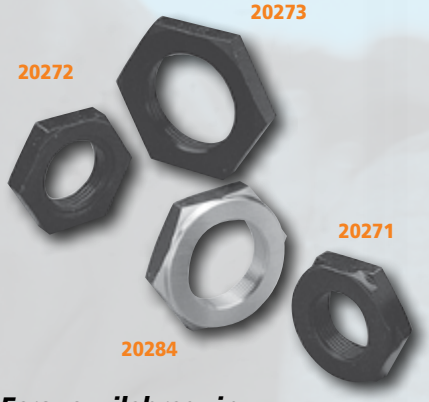
18669 Remplace OEM 43578-35



Jeux de roulements de bielle Jims pour Big Twins simple came

Le kit de roulements, fabriqués au USA par Torrington se compose de 3 paquets de roulements avec 16 billes dans des cages acier. Disponible en taille standard seulement.

696586 Jeu de roulements



Ecrous, vilebrequin

Pièces de rechange pour composants originaux. Fabriquées aux Etats-Unis. Rectification jusqu'à une finition de surface de 32, ce qui correspond aux filetages dans une plage de .0005inch. Vente à la pièce.

Ecrous, arbre à pignon

Pour modèles Big Twin de fin 81-89 (filetages de 3/4inch-20)

20271 rempl. OEM 24016-80

Pour modèles Big Twin de 54-89 (filetages à manœuvre à gauche de 5/8inch-24).

20645 Écrou d'arbre de pignon, fileté à gauche (Rempl. OEM 24023-54). A l'unité.

Ecrou pour maneton

Pour modèles Evolution à moteur Big Twin de fin 83-99 (filetages de 1inch-20)

20284 Replaces OEM 2396983 (2 pack)

Ecrou, arbre à cames

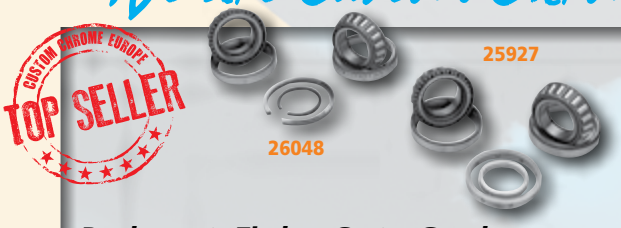
Pour modèles Big Twin de 72 à début 85 (filetages de 1 1/8inch-16)

20272 rempl. OEM 24017-80

Ecrou arbre à pignon et arbre à cames

Pour modèles Big Twin de 30 à début 81 (filetages de 3/4inch-18)

20273 rempl. OEM 24023-36



Roulements Timken Carter Gauche

Pour Big Twin

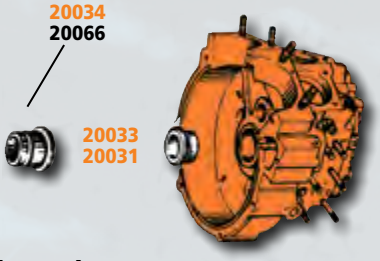
25927 Left crankcase Timken bearing for Big Twins from 55-68 (repl. OEM 9029)

26048 Left crankcase Timken bearing. Fits Big Twin models from 69-99 (repl. OEM 9028)

Pour Sportster et Modèles K

26042 54-76 (rempl. OEM 2472952)

26134 77-90 (rempl. OEM 2472974)



Portées de Roulement Carter Moteur

Portées fabriquées aux USA, disponibles version standard ou + .005". Par ordre chronologique. A l'unité.

Portées Carter Droit pour Big Twins

20033 JIMS standard. Pour Big Twins OHV de 40-54 (rempl. OEM 2459940)

20031 JIMS standard. Pour Big Twins de 58-92 (rempl. OEM 2459958A)

20648 JIMS + .002". Pour Big Twins de 58-92 (rempl. OEM 2460058A)

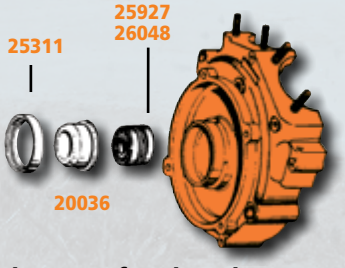
20647 JIMS standard (360° graissage). Pour Big Twins Evolution de 93-99 (rempl. OEM 2459958B)

Portées Carter Droit pour Sportster et Modèles K

20011 JIMS standard. Pour Sportster et modèles K de 54-76 (rempl. OEM 2**458557**)

Portées Carter Gauche JIMS

20034 Portée gauche carter standard. Pour Big Twins 40-54 (rempl. OEM 2462140)



Left Case Engine Parts for Big Twins

20058 Engine thrust washer set. 11 sizes per set. Fits Big Twin models from 29-54

25311 Joint d´étanchéité, carter moteur côté gauche (rempl. OEM 11105). Par 5.

25927 Left crankcase Timken bearing for Big Twins from 55-68 (repl. OEM 9029)

26048 Left crankcase Timken bearing. Fits Big Twin models from 69-99 (repl. OEM 9028)

20036 Sprocket shaft spacer for Big Twin models 70-99 (repl. OEM 24002-70)



Cales, Rondelles et Entretoises pour Big Twin et Sportster

Cales roulement couronne moteur, rondelles roulement manivelle côté droit, rondelles d'arrêt et entretoises soies de vilebrequin.

Cales Roulement Couronne Moteur pour Big Twins 69-92

56384 Assortiment (pack de 16)

Cales Roulement Moteur pour Sportster de 86-03

56394 Assortiment (packs de 5)

Rondelles Roulement Côté Droit pour Big Twins de 58-86

56251 Remplace OEM 2469258 (pack de 5)

Rondelles d'Arrêt

56366 Pour Big Twins de fin 70-92 et Sportster de E79-86 (rempl. OEM 6506)

56367 Pour Sportster de 87-99 (rempl. OEM 6508)

56267 Pour Sportster de 57-71 (rempl. OEM 2397257)

Entretoises Soies de Vilebrequin pour Big Twins

56252 .060" (remplace OEM 24032-70)

56253 .090" (remplace OEM 24033-70)

56254 .120" (remplace OEM 24034-70)

56255 .150" (remplace OEM 24035-70)

56257 .210 (remplace OEM 24037-70)



Axes, Bagues et Entretoises

20023 JIMS axe de renvoi. Pour Big Twins OHV de 36-69 (rempl. OEM 25791-36), à l'unité

20022 JIMS axe intermédiaire. Pour Big Twins OHV de 36-69 (rempl. OEM 25856-36) à l'unité

20045 Bagues. Pour Big Twin OHV de 36-69 (rempl. OEM 25785-30A) la paire

20093 Entretoises. Pour Big Twin OHV de 36-69 (rempl. OEM 25800-36) la paire

20079 Kit axe de renvoi avec une bague. Pour Big Twins OHV de 41-69 (rempl. OEM 25791-36)

20657 Kit axe de renvoi avec bague. Pour Big Twins OHV de 36-69 (rempl. OEM 25791-36, 25785-30A)

20080 Kit goujon axe de pignon intermédiaire. Un axe et deux bagues (rempl. OEM 25856-77, 25785-30A)

20658 Kit axe intermédiaire et bagues. Un axe et deux bagues pour Big Twin de 36-69 (rempl. OEM 25856-36, 25785-30A)



Kit de Conversion Soies de Vilebrequin pour Big Twin

Pour conversion des modèles Big Twins Evolution de 90-99 avec soie de vilebrequin style 77-89. Pour pignon aftermarket utilisé séparement, sur moteur haute performance. Le kit inclus un pignon style 77-89, un pignon de pompe à huile style 54-89, une entretoise et un écrou.

45715 Pour pignons d'origine (rouge) des modèles Big Twin de 77-89 et pignons S&S de 58-10.



Roulements Soies de Vilebrequin Custom Chrome

Roulements de remplacement pour modèles Big Twin Evolution 87-99. Une qualité élevée à un prix abordable.

94054 Roulement de pignon, vert. (Rempl. OEM 24628-87A)

94055 Roulement de pignon, rouge. (Rempl. OEM 24641-87A)

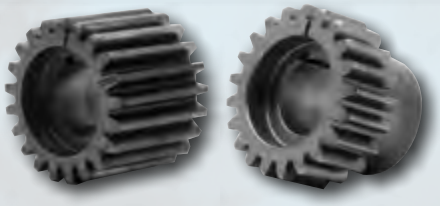
94056 Roulement de pignon, bleu. (Rempl. OEm 24643-87A)

94057 Roulement de pignon, blanc/gris. (Rempl. OEM 24626-87A)



Ecrou d'arbre de pignon de Vulcan Engineering

668131 Big Twin 90-92



54-E77 **Late 77-89**

Roulements de Soie JIMS pour Big Twins

Pour modèles Big Twin de 54-89. A l'unité.

Pour Modèles de 54-E77

Mesures sur calibre .105".

20788 Rouge (mesure 1.4480-1.4475)

20789 Bleu (mesure 1.4475-1.4470)

20790 Vert (mesure 1.4470-1.4465)

20791 Blanc (mesure 1.4465-1.4460)

20792 Marron (mesure 1.4460-1.4455)

20793 Jaune (mesure 1.4455-1.4450)

Pour Modèles de 77-89

Mesures sur calibre .105".

20794 Orange (mesure 1.4756-1.4751) rempl. OEM 24040-78

20795 Blanc (mesure 1.4751-1.4745) rempl. OEM 24041-78

20796 Jaune (mesure 1.4745-1.4737) rempl. OEM 24042-78

20797 Rouge (mesure 1.4737-1.4729) rempl. OEM 24043-78

20798 Bleu (mesure 1.4729-1.4721) rempl. OEM 24044-78

20800 Noir (mesure 1.4715-1.4710) rempl. OEM 24046-78

Clavette de Pignon

20091 Clavette de pignon (rempl. OEM 23985-54). Par 10



Cale d'engrenage à pignons de Jims

20932 Big Twin 54-89 (MEO 24703-54B)



93-99 **Late 77-89**

Pignons RevTech d'entraînement de distribution pour Big Twin

Une grande sélection de pignons d'entraînement de distribution pour tous les Big Twin de 77-99. Vendus à l'unité.

Pour Big Twin Evolution de 93-99

Mesures sur calibre ..108". Vendus à l'unité.

94025 Orange (mesure 1.4853/1.4850) remplace la référence 24040-93

94026 Blanc (mesure 1,4849/1,4846) remplace OEM 24041-93

94027 Jaune (mesure 1,4845/1,4842) remplace OEM 24042-93

94028 Rouge (mesure 1,4841 / 1,4838) remplace OEM 24043-93

94029 Bleu (mesure 1,4837 / 1,4834) remplace OEM 24044-93

94030 Vert (mesure 1,4833 / 1,4830) remplace OEM 24045-93

94031 Noir (mesure 1,4829 / 1,4826) remplace OEM 24046-93

Pour Big Twin de fin 77-89

Mesures sur calibre .105". Vendus à l'unité.

94045 Orange. (mesures 1.4756-1.4751, rempl. OEM 24040-78)

94046 Blanc. (mesures 1.4751-1.4745, rempl. OEM 24041-78)

94047 Jaune. (mesures 1.4745-1.4737, rempl. OEM 24042-78)

94048 Rouge. (mesures 1.4737-1.4729, rempl. OEM 24043-78)

94049 Bleu. (mesures 1.4729-1.4721, rempl. OEM 24044-78)

94050 Vert. (mesures 1.4721-1.4715, rempl. OEM 24045-78)

94051 Noir. (mesures 1.4715-1.4710, rempl. OEM 24046-78)

Clavette de pignon de distribution

S'adapte aux modèles de 54-90

20091 Clavette de pignon (rempl. OEM 23985-54). Par 10



Entretoise de Pignon

Entretoise pour pignon de sortie pour Panhead, Shovelhead et early Evolution. Paquet de 5.

94040 Pour Big Twin 54-89 (rempl. OEM# 24703-54B)



46756

Kits, arbre à cames pour moteurs Twin Cam S&S

Augmentation de l'exactitude de la distribution de la soupape par élimination du jeu de la chaîne de distribution et du pignon d'attaque et des cames stock à raccord rapporté. Cet objectif est atteint par le remplacement des composants stock par des cames d'entraînement S&S à emmanchement léger. Comme la chaîne, les guides de chaîne et le tendeur de chaîne sont éliminés, ces composants ne peuvent plus présenter des défaillances et nuire à d'autres composants. Ces kits inversent le sens de rotation de la came arrière et apporte du dégagement opérationnel supplémentaire entre les bossages de la came ce qui permet l'emploi de cames à levée plus importante. Lors du passage d'un système d'entraînement par chaîne stock, nous vous conseillons de commander un de ces kits complets qui comprennent les arbres à cames avec commande de distribution interne, un kit d'engrenage à cames extérieur, une plaque de support pour cames et le kit d'installation pour l'arbre à cames de S&S. Les arbres à cames S&S pour l'engrenage doivent être employés avec des composants d'engrenage de S&S. Il y a six profiles de cames au choix pour répondre à une vaste gamme de cylindrées et rapports de compression. Sauf le jeu de cames 510G "vissé" (CC#601770), toutes les cames d'engrenage de S&S présentent une levée importante. Elles ont été conçues afin de pouvoir profiter du débit extra des culasses stock portées ou des culasses Super Stock de S&S. Du fait de la levée importante de ces cames, des poussoirs réglables et des ressorts de soupape haute performance sont nécessaires pour l'installation. En cas de rechange des cames dans un moteur déjà équipé de cames d'engrenage S&S, il faut commander les 'Cames d'engrenage avec engrenages intérieurs UNIQUEMENT' et réutiliser les engrenages existants. L'installation d'un kit - arbre à cames CC#46752 est recommandée. Si vous installez un jeu de cames d'engrenage sans engrenages internes d'un autre fabricant de cames, il faudra vous procurer un kit cames d'engrenage CC#46760 avec les engrenages à cames intérieurs et un kit engrenage à cames extérieur. L'emploi d'un kit d'installation pour l'arbre à cames CC #46752 et une plaque de support de cames CC#601119 S&S est également recommandé. Pour tous les moteurs Twin Cam de 99-16

Kits complets, engrenage à cames pour modèles Dyna Glide de 06 et tous les Big Twins de 07-16

601814	cam kit 510G
601816	cam kit 585G
601818	cam kit 640G

Kits complets, cames d'engrenage pour Big Twins de 99-06 (sauf modèles Dyna de 06).

601770	cam kit 510G
601771	cam kit 570G
601772	cam kit 585G

Engrenages à cames avec CAMES UNIQUEMENT pour modèles Big Twin de 99-06 (sauf modèles Dyna Glide de 06)

012029	cam kit 510G
46756	cam kit 570G
46757	cam kit 585G
46758	cam kit 625G

★ APPLICATIONS, CAMES

- Les kits de cames 510 sont conçus comme cames à visser pour des moteurs de 88" à 95" avec des rapports de compression ne dépassant pas 9.7:1 Conçus en premier lieu pour des culasses stock qui n'ont pas été portés.
- Les kits de cames 570 sont conçus pour des moteurs de 88" à 95" avec des rapports de compression entre 9:1 et 10:1
- Les kits de cames 585 sont conçus pour des moteurs de 88" à 95" avec des rapports de compression de10 à 10.5:1 et moteurs 100" et 107" avec des rapports de compression de 9.7:1 à 10.5:1
- Les kits de cames 625 sont conçus pour des moteurs de 95" avec des rapports de compression entre 10.0:1 et 10,75:1
- Les kits de cames 640 sont conçus pour des moteurs de 95" avec des rapports de compression entre 10.5:1 et 11,5:1
- Les kits de cames 640 sont conçus pour des moteurs de compétition à grande cylindrée de 120" ou plus avec des rapports de compression de 11:1 ou plus. Ils peuvent pourtant être employés avec des motos de route à grande cylindrée aussi.

Accessoires

46752	Kit d´installation S&S. Inclut toute pièces nécessaires pour installer un kit d´arbres à cames S&S Avec roulements, tous joints, et circlip
601822	Kit d'installation d'arbre à cames S&S pour Big Twin 07-16. Contient toutes les pièces requises pour installer le kit de pignon S&S. Le kit comprend roulements, bagues, circlip et joints
46760	Kit d´arbre à cames (inclut pignon intérieur avant et arrière, pignon de came, et pignon extérieur)
601119	Support de roulement S&S pour l´utilisation avec tous kits de cames 99-06 (sauf Dyna 06)
46753	Kit de pignon de came exterieure Big Twin 99-06 (sauf 06 Dyna)
601820	Kit externe cames avec entrainement par pignons Big Twins 07-16

Remarque 1 : L'installation des cames dans des moteurs Twin Cams exige une presse hydraulique et d'autres outils professionnels. Il faut en plus enlever du matériel de la surface intérieure de la protection de l'engrenage stock afin d'installer l'engrenage à cames S&S. Pour les carters-moteur originaux, il faut veiller au dégagement correct pour les cames 625G/640G/675G. Il faut usiner les logements des ressorts de soupape en cas d'installation du jeu de cames 675G. S&S recommande de confier l'installation des cames d'engrenage à un mécanicien professionel.

Remarque 2 : A cause des caractéristiques des engrenages, vous allez peut-être avoir plus de bruit de la commande des soupapes qu'avec les cames entraînées par un engrenage. Des engrenages surdimensionnés ou sous-dimensionnés sont disponibles afin de pouvoir obtenir le jeu correcte.

Remarque 3 : L'expérience montre que les cames d'engrenage de S&S peuvent fonctionner jusqu'à 6200 t./min. moyennant une force du siège de soupape de 160 livres. Avec un régime plus important étant prévu, il faudra employer des ressorts de soupape avec une force de siège plus importante.

★ APPLICATIONS, CAMES

Fraisage	Ouvert	Fermé	Durée @ .053	Soupape Levée
510G/510GP				
Admission	20°	38°	238°	.510
Echappement	52°	20°	252°	.510
570G/570GP				
Admission	20°	40°	240°	.570
Echappement	55°	20°	255°	.570
585G/585GP				
Admission	20°	45°	245°	.585
Echappement	60°	20°	260°	.585
625G/625GP				
Admission	20°	55°	255°	.625
Echappement	60°	20°	260°	.625
640G/640GP				
Admission	25°	60°	265°	.640
Echappement	65°	25°	270°	.640



601833

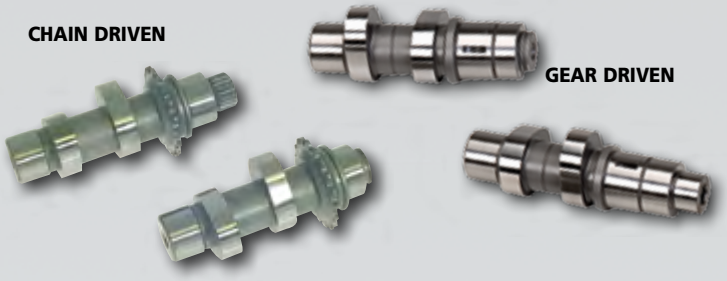
Kits arbres à cames avec entraînement par chaîne pour Twin Cam

De nombreux motards se méfient des arbres à cames avec entraînement par chaîne d'origine des Big Twin récents. Bien qu´en effet la première version introduite en 99 n'était pas souvent adaptée aux applications haute performance, la version suivante, introduite sur les modèles Dyna de 06, avant d'être intégrée à tous les modèles Big Twin en 07, a été largement améliorée. L'expérience a montré que le nouvel entraînement par chaîne avec tendeurs de chaîne hydrauliques fonctionne correctement sur tous les modèles (mis à part les applications haute performance les plus exigeantes). C'est pourquoi S&S offre à présent leurs cames les plus populaires pour moteurs TC96 de 07-16, en version entraînement par chaîne. Les kits sont complets (arbres à cames avant et arrière et kit d'installation).

Kits pour Dyna 06-16, Touring et Softail de 07-16

601836	Kit Arbres à came 625CC
601837	Kit Arbres à came 640CC

ANDREWS
HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS
MADE IN THE USA



Cames Andrews pour Dyna Glide de 06 et Big Twin de 07-16

Andrews propose des arbres à cames haut de gamme pour un entraînement à chaîne ou par pignon S&S, pour Dyna 06 et Big Twin 07-16. Ces arbres à cames ont été désignés avec les mêmes spécifications que les arbres Andrews Twin Cam première génération, ce qui aide quand au choix de la combinaison à choisir. Le kit inclus deux plaques pour boucher les conduits de lubrification de chaîne devenu inutile quand vous avez un entraînement par pignon.

Note: Entrainement par chaines: nécessite de commander les pignons Andrews. Entrainement par pignons: nécessite de commander les pignons # 602042 et le kit d´installation 602043.

Andrews 21H / 21HG
Arbres à cames donnant plus de couple aux motos lourdes, avec taux de compression et pistons stock . Similaires aux arbres à cames EV23 pour les moteurs Evolution 80". Gain de puissance entre 1700-6000 t/min.
602020 Cames à entraînement par chaîne

Andrews 26H / 26HG
Arbres à cames pour des moteurs de 88 à 95", avec taux de compression stock. Idéal pour un Touring ou en duo. Plus de couple et de puissance à des régimes bas et moyens. Gain de puissance entre 1800-5200 t/min.
602021 Cames à entraînement par chaîne
602029 Cames à entraînement par pignon

Andrews 31H / 31HG
Arbres à cames pour les moteurs de 95" avec taux de compression de 9.8:1 à 10.2:1. Levée TDC plus basse pour une installation plus aisée. Similaires aux arbres à cames TW37. Gain de puissance entre **2000**-5600 t/min.
602022 Cames à entraînement par chaîne
602030 Cames à entraînement par pignon

Andrews 37H / 37HG
Idéal pour les moteurs de 88 ou 95". 80 CV à la roue arrière devient possible avec un 88" bien réglé et bien plus avec un 95". Gain de puissance entre 2200 et 5600 t/min. Taux de compression: de 9.9:1 à 9.5:1.
602023 Cames à entraînement par chaîne
602031 Cames à entraînement par pignon

Andrews 44H / 44HG
Pour les moteurs de 88 à 95" avec taux de compression de 9.5:1 à 10.2:1. Gain de puissance de 2300 à 5800 t/min.
602032 Cames à entraînement par pignon

Andrews 48H
Nouveau design, arbres à cames spécifiques pour Baggers avec moteur stock: plus de couple à des régimes bas et moyens
614640 Cames (chaîne)

Andrews 50H / 50HG
Conçues pour une installation facile dans un moteur de 95" avec culasses stock et taux de compression de 9.5:1 à 9.8:1. Gain de puissance de 2400-6000 t/min.
602025 Cames à entraînement par chaîne

Andrews 55H / 55HG
Idéal pour les moteurs de 95" avec taux de compression de 9.8:1 à 10.2:1. Puissance et couple dans les régimes moyens et élevés. Gain de puissance de 2600-6200 t/min.
602026 Cames à entraînement par chaîne

Andrews 57H
Facile à installer, pour moteurs 96", 103" Limited et CVO 110". Gain de puissance entre 2200 - 5600 RPM.
614641 Cames (chaîne)

Andrews 60H / 60HG
Pour moteurs de 95 à 103" préparés avec taux de compression de 10:1 à 10.5:1, une puissance de 100CV peut être atteinte! Gain de puissance de 2700-6500 t/min.
602027 Cames à entraînement par chaîne

Andrews 64HG
Cames Performance pour moteurs 95 à 116" avec taux de compression de 10.2:1 ou plus. Les culasses doivent être préparées pour une levée de .700inch et modifiés pour assurer un débit d'air maximal. Gain de puissance de 3000-6500+ t/min.
602038 Cames à entraînement par pignon

Andrews 67HG
Cames Performance pour moteurs 95 à 107", avec taux de compression de 10:1 à 10.8:1 et culasses Hi-Flow. Gain de puissance de 2600-6400 t/min.
602036 Cames à entraînement par pignon

TYPE	*OUVERTURE*	*FERMETURE*	*DUREE@ .053*	*SOUPAPE LEVEE*	*LEVEE@ TDC*	*SOUPAPE TYPE*
21H / 21HG						
Admission	10°	30°	220°	.498	.134	Stock
Echappement	40°	08°	228°	.498	.121	Stock
26H / 26HG						
Admission	11°	35°	226°	.490	.138	Stock
Echappement	41°	09°	230°	.490	.120	Stock
31H / 31HG						
Admission	10°	46°	236°	.510	.131	Stock
Echappement	52°	08°	240°	.510	.120	Stock
37H / 37HG						
Admission	18°	38°	236°	.510	.174	Stock
Echappement	46°	14°	240°	.510	.148	Stock
44H / 44HG						
Admission	21°	41°	242°	.495	.182	Stock
Echappement	49°	17°	246°	.495	.158	Stock
48H						
Admission	13°	29°	222°	.548	.153	Stock
Echappement	43°	15°	238°	.548	1.63	Stock
50H / 50HG						
Admission	20°	48°	248°	.510	.184	Stock
Echappement	54°	18°	252°	.510	.168	Stock
55H / 55HG						
Admission	22°	46°	248°	.550	.197	HI-LIFT
Echappement	52°	20°	252°	.550	.181	HI-LIFT
57H						
Admission	18°	38°	236°	.560	.184	Stock
Echappement	46°	14°	240°	.560	.153	Stock
60H / 60HG						
Admission	24°	56°	260°	.560	.205	HI-LIFT
Echappement	58°	22°	260°	.560	.205	HI-LIFT
64HG						
Admission	30°	62°	272°	.640	.262	HI-LIFT
Echappement	66°	30°	276°	.640	.232	HI-LIFT
67HG						
Admission	24°	48°	252°	.570	.209	HI-LIFT
Echappement	58°	22°	260°	.570	.187	HI-LIFT



MADE IN THE USA

Cames S&S 'Easy Start' pour Twin Cam Engines

Démarrer n'importe quel moteur indépendamment du rapport de déplacement et de compression avec un démarreur courant. Avec les nouveaux Easy Start Cams de S&S Cycle, les démarrages difficiles des Big Twins 99-16. Disponible en versions chaîne d'entraînement et engrenage d'entraînement. Ne vous faites pas surprendre sans eux ! More Proven Performance® de S&S Cycle, Inc., leader des pièces détachées haute performance V-Twindepuis 58. Disponible en versions chaîne d'entraînement et engrenage d'entraînement. Les kits sont fournis avec tout ce dont vous aurez besoin pour installer vos nouvelles cames.

Caractéristiques

- Démarrer n'importe quel moteur avec un starter standard
- Sauvez votre starter et votre batterie !
- Fiable - testé pour 10 000 démarrages et n'a même pas mis la batterie à plat !
- Automatique – aucun bouton

Kits Complets Gear Drive Cam pour tous les modèles Dyna 06-16 et Touring 07-16 & Softail

601876 Kit Cam 551G 'Easy Start'

601878 Kit Cam 583G 'Easy Start'

Kits Complets Gear Drive Cam pour tous les modèles Dyna 99-05 et Touring 99-06 & Softail

601883 Kit Cam 551G 'Easy Start'

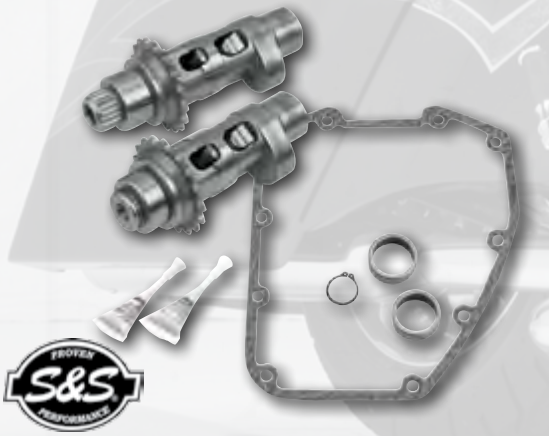
601884 Kit Cam 570G 'Easy Start'

Kits Complets Chain Drive Cam pour tous les modèles Dyna 06-16 et Touring 07-16 & Softail

601870 Kit Cam 551C 'Easy Start'

601872 Kit Cam 583C 'Easy Start'

601873 Kit Cam 585C 'Easy Start'



Kit Arbre à Cames 570CE Easy Start

Kit complet S&S Bolt in Chain Drive Easy Start.

607827 Kit arbre à cames Chain Drive pour 06 Dyna et 07-16 Big Twin

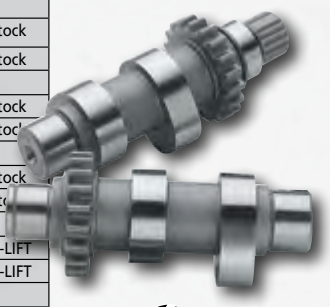
607828 Kit arbre à cames Chain Drive 570CE pour 99-06 Big Twin

607829 Kit arbre à cames Chain Drive 585C pour 99-06 Big Twin

ALESAGE	OUVERT	FERME	DUREE@ .053	SOUPAPELEVEE	LEVEE@ TDC	SOUPAPE RESSORTS
TW21						
Admission	10°	30°	220°	.498	.134	Stock
Echappement	40°	08°	228°	.498	.121	Stock
TW26A						
Admission	11°	35°	226°	.490	.129	Stock
Echappement	41°	09°	230°	.490	.112	Stock
TW37B						
Admission	14°	42°	236°	.510	.151	Stock
Echappement	48°	12°	240°	.510	.140	Stock
TW48						
Admission	13°	29°	222°	.548	.153	HI-LIFT
Echappement	43°	15°	238°	.548	.163	HI-LIFT
TW50						
Admission	20°	48°	248°	.510	.184	Stock
Echappement	54°	18°	252°	.510	.168	Stock
TW54						
Admission	16°	42°	238°	.555	.165	Stock
Echappement	52°	08°	238°	.555	.158	Stock
TW55						
Admission	22°	46°	248°	.550	.197	HI-LIFT
Echappement	52°	20°	252°	.550	.181	HI-LIFT
TW60A						
Admission	24°	56°	260°	.560	.205	HI-LIFT
Echappement	58°	22°	260°	.560	.192	HI-LIFT
TW67						
Admission	24°	48°	252°	.570	.209	HI-LIFT
Echappement	58°	22°	260°	.570	.187	HI-LIFT

Remarque: TW21, TW26A et TW37B fonctionnent avec les moteurs à injection ou à carburateur.

ANDREWS HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS



Cames d'Andrews pour modèles Twin Cam 88

Andrews Products vient d'ajouter quatre nouveaux types de fraisages qui montrent qu'une augmentation de puissance peut être obtenue. Le moteur Twin Cam 88 avec des alésages de cylindre plus larges et une course plus courte présente une riche courbe de couple par rapport à des moteurs plus anciens Toutes les cames de performance citées ci-après sont destinées à l'emploi avec les happes hydrauliques originales. Pour les modèles de 99-06 sauf Dyna de 06.
Note: Entrainement par chaines: nécessite de commander les pignons Andrews. Entrainement par pignons: nécessite de commander les pignons # 602042 et le kit d´installation **602043**.

Andrews TW21

Kit Bolt-in pour plus de couple à tous les régimes. Prévu pour un ratio de compression stock (1700-5200 RPM).

24587 Cames entraînement par chaîne

Andrews TW26A

Kit Bolt-in pour plus de couple à bas régime. Ce kit est prévu pour les Touring est donne plus de puissance et de cople à bas et moyen régime (1800-5500 RPM).

24588 Cames entraînement par chaîne

Andrews TW37B

Kit bolt-in pour une conduite souple et un large couple. Fonctionne très bien avec des échappements peu libérés. Le 54G est spécialement concu pour les moteurs 96 et 103 avec un CR jusqu´à 10:1 (2200-5600 RPM).

24582 Cames entraînement par chaîne

614633 Cames entraînement par pignon

Andrews TW48

Nouveau Design, pour les Baggers avec moteur stock: plus de couple à bas et moyen régime.

614642 Cames entraînement par chaîne

Andrews TW50

Cames pour plus de couple et de chevaux dans les hauts régimes. Pour les motos légères et les moteurs avec un taux de compression de 9.5:1 (ou plus) et les moteurs de 88" à 95".

24583 Cames entraînement par chaîne

614635 Cames entraînement par pignon

Andrews TW55

Cames à hautes levées pour un couple et des chevaux à son maximum. Pour les moteurs de 88" à 95" avec un taux de compression de 9.5:1 ou plus (2600-6000+ RPM).

24590 Cames entraînement par chaîne

614636 Cames entraînement par pignon

Andrews TW60A

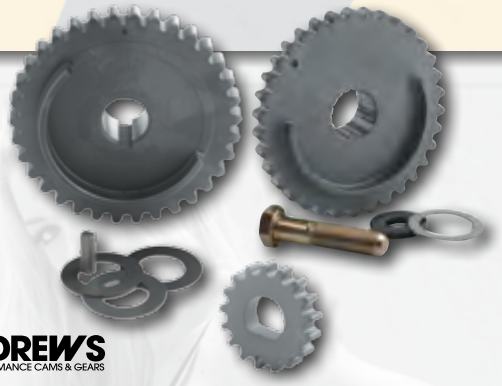
Cames pour moteurs préparés de 95", culasses et échappement (Hautes levées)

614637 Cames entraînement par pignon

Andrews TW67

Cames Performance pour moteurs 95-107" avec un taux de compression 10.0-10.8. Culasses Hi-Flow (2600-6400+ RPM).

614643 Cames entraînement par chaîne



ANDREWS HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS

Kits Couronnes de Came Andrews Avant et Arrière pour Twin Cam 88

Les kits cames Andrews sont destinés aux modèles Twin Cam 88. Couronne d'engrenage came arrière, traitée haute température 34 dents et couronne de came avant 17 dents. La nouvelle couronne remplace les couronnes OEM. Depuis l'hiver 99, les kits cames pour Twin Cam 88 sont vendus avec une nouvelle couronne d'engrenage. Les couronnes sont traitées haute température pour plus de solidité. La clavette d'engrenage 3/16 et les trois cales entretoises sont comprises. Grâce aux cales, vous pouvez installer la nouvelle couronne à la même longueur que la couronne d'origine. La couronne d'engrenage 34 dents est compatible avec les axes de cames arrières des modèles Twin Cam 88 d'origine. Si vous recherchez un gain de performance, cette nouvelle couronne est un must utilisée avec les axes d'origine.

24580 Couronne arrière 34 dents (rempl. OEM 25563-99)

24596 Cannelés, comprenant pignon de 34 dents , 8 boulons, rondèles en acier trempé et 3 cales pour la came arrière pour tout Twin Cam 88 de 00-06.

24586 Pignon d´entraînement 17 dents (rempl. OEM 25609-99)



S&S PERFORMANCE

Arbres à Cames S&S 'Hi-Roller' pour Twin Cam 88

Augmentez le potentiel de votre Twin Cam 88. Les cames sont disponibles pour des utilisations courantes et pour les motos de course. Tous les arbres à cames sont conçus pour la couronne de came cannelé. Pour Twin Cam 88 de 99-06 sauf Dyna 06.

Hi-Roller 'HTC296-2'

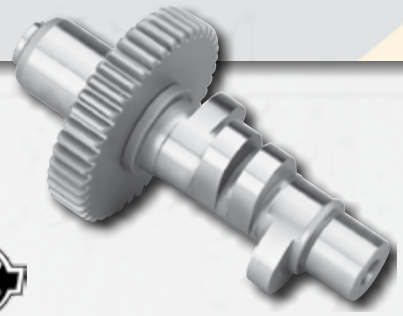
24605 Pour des moteurs modifiés avec un rapport de compression de 10.25:1 et plus, kits grands alésages, modules de culasses etc. Il faut obligatoirement employer des ressorts de soupape haute performance avec un dégagement pour une levée de .600inch, un épurateur d'air de performance et un système d'échappement flux libre. Idéales pour l'emploi avec les culasses Performer RPM d'Edelbrock.

Hi-Roller 'HTC310-2'

24601 Came à visser apportant une augmentation utile au niveau du couple et de la puissance sur une vaste plage de régimes. Pour des rapports de compression stock ou jusqu'à 9.5:1. Veuillez employer des ressorts de soupape stock.

Rodage	Ouvert	Fermé	Duration @ .053	Valve SOUP.
Hi-Roller 'HTC296-2'				
Admission	20°	46°	246°	.619
Echapp	52°	22°	254°	.619
Hi-Roller 'HTC310-2'				
Admission	20°	36°	236°	.505
Echapp	47°	15°	242°	.505

Note: Les modèles 1999 requierent l'utilisation du kit pignon d'entraînement OEM 25446-99, de boulosn OEM 996, et de rondèles OEM 6294.



S&S PERFORMANCE

Cames de S&S pour modèles Evolution Big Twin

Les arbres à cames de S&S sont soumis à des tests exhaustifs au banc d'essai et des tests sous des conditions pratiques. Toutes les cames de S&S ont fourni la preuve d'être en mesure d'apporter des gains de performance dans les domaines indiqués. Pour tous les modèles Big Twin de 84-99.

S&S 600

Pour tous les moteurs avec des alésages 3 13/16inch avec un rapport de compression de jusqu'à 10.25:1. Excellente courbe de puissance dans la plage moyenne à supérieure. Came hautement performante dans toutes les conditions, compatible avec des moteurs à grande cylindrée.

45611 Came S&S 600

S&S 520

Pour tous les moteurs avec un rapport de compression jusqu'à 10:1. Bon fonctionnement avec des culasses stock ou portées. La courte durée et le chevauchement réduit permettent un couple bas qui est parfait pour les modèles Touring ou les déplacements à deux.

45617 Came S&S 520

S&S 561

Bon fonctionnement avec toutes les cylindrées et une vaste gamme de rapports de compression. La came idéale pour des moteurs stock de 88" avec un rapport de compression de 11:1, moteurs de 96" avec un rapport de compression de 10:1 et des moteurs de cylindrée plus importante où le rapport de compression ne dépasse pas la valeur de 9.5:1. La durée modérée assure un excellent couple moyen pour une bonne performance dans la plage la plus sollicitée.

45796 Came S&S 561

Nouveaux fraisages de S&S

Ces nouvelles versions de certains fraisages appréciés de S&S peuvent être employées avec des culasses stock ou portées et apportent un gain de puissance de 10 par rapport à la puissance stock, toutefois avec un meilleur couple bas et moyen. La conception améliorée de la rampe assure l'opération plus silencieuse. Aucun écartement des ressorts de soupape ne s'impose avec la 510V mais avec la 675V. Le contrôle des autres dégagements est obligatoire. Pour tous les moteurs Evolution Big Twin de 84-99

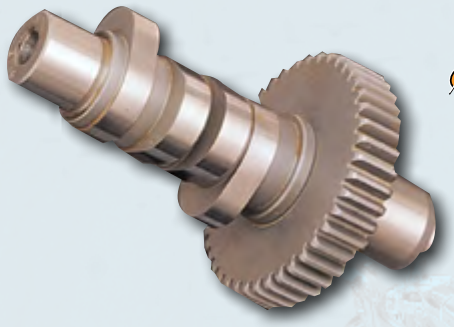
601776 Arbres à cames 510V pour moteurs 93" avec rapport de compression en-dessous de 10:1

601777 Arbres à cames 675V pour moteurs de 120" avec rapport de compression 11:1 ou plus

SPÉCIFICATIONS DES CAMES DE S&S

Soupage Fraisage	Ouvert	Fermé	Durée @ .053	Levée
600				
Admission	20°	55°	255°	.600
Echappement	60°	20°	260°	.600
520				
Admission	0°	40°	220°	.520
Echappement	50°	2°	232°	.520
563				
Admission	32°	60°	276°	.560
Echappement	64°	32°	276°	.560
561				
Admission	32°	40°	252	.560
Echappement	50°	26	256°	.560
510V				
Admission	20°	38°	238°	.510
Echappement	52°	20°	252°	.510
675V				
Admission	25°	64°	269°	.675
Echappement	70°	25°	275°	.675

Remarque : Les écarts entre les ressorts de soupape et tous les dégagements doivent être contrôlés avant le montage final.



Cames de Andrews pour modèles Evolution Big Twin

Exploitez le potentiel secret de votre moteur Evolution Big Twin avec ce choix de produits apprécies d'Andrews. Des cames pour tous les modèles de 84-99. Elles peuvent êtres employés avec les happes hydrauliques stock conçues pour 6,000+ t/min.

Andrews 'EV38'
Cet arbre à came est idéal pour les modèles Big Twins Evolution de faible poids. Assurent un gain de puissance à moyen et haut régime. La durée d'échappement longue aide au refroidissement de l'huile, et contribue à la durée de vie du moteur. Fonctionne bien avec les ressorts de soupape d'origine.
23909 Came Andrews EV38

Andrews 'EV23'
Conçu pour les motos lourdes à engrenages élevés avec poulies arrières 65 dents. Puissance améliorée de 1500 à 6000 trs/min. Efficace à haute altitude.
23899 Came Andrews EV23

Andrews 'EV13'
Came efficace à moyen et haut régime, pour les motos 'street' ou 'touring'. Délivre une puissance supérieure aux cames EV1. Identique aux cames d'origine à partir de 1988. Permet de baisser la température de l'huile par temps chaud.
24220 Came Andrews EV13

Andrews 'EV27'
Came street avec couplage amélioré sur toutes les plages, ouverture et fermeture rapides des rampes. Efficace de 1,500 à 6,000 trs/min.
24307 Came Andrews EV27

Andrews 'EV3'
Came destinée aux modèles FXR et Softail. Augmente la puissance à moyen régime. N'affecte pas le ralenti. Came efficace à 6000+ trs/min avec les ressorts et les poussoirs hydrauliques d'origine. Aucune modification des culasses nécessaire à l'installation.
24257 Came Andrews EV3

Andrews 'EV46'
Came à ouverture et fermeture des rampes rapide. Identique au modèle EV3, mais assure une pression de compression statique plus importante, à 6000+ trs/min avec les culasses et les poussoirs hydrauliques d'origine.
24320 Came Andrews EV46

Andrews 'EV5'
Pour moteurs avec course moyenne et culasses modifiées. Utilisez les ressorts hydrauliques d'origine installés à .560" minimum. Augmente la puissance de 2500 à 6500 trs/min.
24258 Came Andrews EV5

Andrews 'EV51'
Ouverture et fermeture des rampes rapides, procurant une meilleure puissance à haut régime sans affecter le couplage à bas régime. La durée longue est conçue pour des culasses modifiées street, avec poussoirs hydrauliques d'origine. Puissance augmentée de 3,000 à 6,500 trs/min.
24319 Came Andrews EV51

Andrews 'EV72'
Conçue pour des moteurs de 92" et plus. A employer avec des ressorts haute performance et des colliers titane. Large bande de puissance de 2,800-6,000 t/min.
24309 Came EV-72 par RevTech pour moteur 4x4 de 110" & 100".

Andrews 'EV79'
de 92 cci, efficace à haut régime. Utilisez les poussoirs hydrauliques d'origine avec les ressorts et les colliers An drews jusqu'à 7000 RPM.
24192 Came Andrews EV79

Andrews 'EV88'
Came drag haute levée pour moteurs à partir de 100"avec rapport de compression d'au moins 10.5:1. Assure un meilleur couplage avec des culasses modifiées. Cette came est efficace à partir de 6500 trs/min, mais nécessite des ressorts de soupape haute levée et des colliers (CC #24-198, #24-199).
23908 Came Andrews EV88

Le tableau ci-dessus vous aidera à déterminer les spécifiations de la came désirée.

			Durée	Soupape
Fraisage	*Ouvert*	*Fermé*	*@ .053*	*Levée*
EV38				
Admission	21°	37°	238°	.495
Echappement	52°	20°	252°	.500
EV23				
Admission 10°	30°	220°	.498	
Echappement	40°	8°	228°	.498
EV13				
Admission 15°	31°	226°	.485	
Echappement	45°	13°	238°	.495
EV27				
Admission 20°	36°	236°	.495	
Echappement	44°	16°	240°	.495
EV3				
Admission 21°	37°	238°	.495	
Echappement	43°	15°	238°	.495
EV46				
Admission 25°	41°	246°	.495	
Echappement	49°	17°	246°	.495
EV5				
Admission 28°	44°	252°	.530	
Echappement	52°	20°	252°	.530
EV51				
Admission 28°	44°	252°	.510	
Echappement	54°	22°	256°	.510
EV59				
Admission 28°	48°	256°	.560	
Echappement	56°	24°	260°	.560
EV72				
Admission 30°	54°	264°	.560	
Echappement	60°	28°	268°	.560
EV79				
Admission 31°	55°	266°	.560	
Echappement	64°	32°	276°	.550
EV81				
Admission 32°	60°	272°	.610	
Echappement	66°	30°	276°	.610
EV88				
Admission 34°	70°	284°	.680	
Echappement	76°	32°	288°	.680

Remarque : Les pistons des moteurs Evolution de fin 84 à début 86 doivent être crantés afin d'obtenir le dégagement nécessaire entre la soupape et le piston.



Arbres à Cames Crane 'Hi-Roller' pour Big Twin Evolution

La puissance d'un moteur Big Twin Evolution peut être radicalement augmentée si vous installer les arbres à cames appropriés. Les poussoirs hydrauliques sont efficaces à partir de 6000 trs/min avec des ressorts d'origine. Les rodages Crane ont des engrenages réglables permettant d'avancer ou de retarder de 4°. Selon les réglages effectués, vous pourrez obtenir un gain de puissance à bas, à moyen ou à haut régime. Ces fameuses cames sont désormais disponibles en version légère (80 gr de moins que l'engrenage de came standard), il en résulte un fonctionnement de la soupape plus léger et facilite ainsi l'augmentation des trs/min.

Hi-Roller 'H304-2' Grind

Augmente la puissance des moteurs ayant une compression d'au moins 10:1. Idéal pour les strokers jusqu'à 95 cci.

24515 Came HiRoller avec engrenage standard

Hi-Roller 'H314-2' Grind

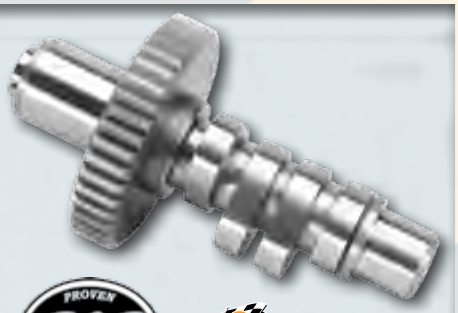
Conçue pour les moteurs haute cylindrée.

24517 Came HiRoller avec engrenage standard

Spécifications pour Cames Crane 'Hi-Roller'

Rodage soupape Lift	Ouvert	DUREE @ .053 Fermé	Levée @ .053
Hi-Roller 'H304-2'			
Admission	24°	50° 254°	.600
Echapp.	55°	25° 260°	.600
Hi-Roller 'H314-2'			
Admission	26°	54° 260°	.600
Echapp.	65°	21° 266°	.600

Note: Les moteurs Evolution de fin 84-E86 nécessitent une modification des pistons (encoche) pour respecter le jeu soupape/piston nécessaire.



Cames 'FireBall' de S&S pour modèles Evolution Big Twin

Les cames fraisées FireBall peuvent être employées avec tous les modèles Evolution Big Twin de 84-99. Il s'agit de cames à visser qui assurent une performance adéquate pour la route, même dans un moteur stock. Les cames FireBall ne présentent pas la caractéristique multi-indexe. Elles constituent donc une alternative plus avantageuse par rapport aux cames 'Hi-Roller' de S&S. Disponibles avec ou sans engrenage.

FireBall '3102'

Il s'agit d'une came à visser pour l'emploi avec des happes hydrauliques et un carburateur stock. Elle est également compatible avec un carburateur et un échappement performance. Pareille à la came 'EV3' de Andrews.

24318 Came Fireball 3102

FireBall '3162B'

Il s'agit d'une came à visser pour l'emploi avec des happes hydrauliques. Meilleur fonctionnement avec des carburateurs et échappements haute-performance. Elle apporte une performance accrue sur toute la plage des régimes. Elle est excellente tant pour le domaine performance que le domaine touring. En ce qui concerne la conception, elle ressemble à la came 'EV 35' de Andrews.

24316 Came Fireball 3162B

Specifications pour les cames 'FireBall de S&S

Rodage soupape Lift	Ouvert	DUREE @ .053 Fermé	Levée @ .053
Fireball '3102'			
Admission	19°	37° 236°	.490
Echappement .490	46°	16° 242°	
Fireball '3162B'			
Admission	19°	43° 242°	.490
Echappement .490	48°	24° 252°	

Remarque : Les pistons des moteurs Evolution de fin 84 à début 86 doivent être crantés afin d'obtenir le dégagement nécessaire entre la soupape et le piston.





ANDREWS
HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS

Arbres à Cames Andrews pour Moteurs Panhead et Shovelhead

Les cames Andrews/Custom Chrome sont conçues par ordinateur, en alliage acier forgé et une surface usinée avec précision.

Rodage 'J'

'Mild street'; Panheads et Shovelheads, ralenti souple, puissance améliorée sur toute la plage trs/min. A monter sans modification des culasses.

24276 48-69
24277 70-E77
24278 Fin 77-84

Rodage 'F'

Sur base d'un modèles 'A' avec calage retardé! Assure plus de puissance que les cames d'origine. A monter sur les moteurs Shovelheads (sauf de 80-81) sans modification de culasses.

24282 48-69
24283 70-E77
24284 Fin 77-84

Rodage 'A2'

Street/Drags; pour moteurs Shovelhead (sauf modèles de 80-81) sans modification des culasses. Efficace à moyen et haut régime. N'affecte pas le ralenti souple.

24250 48-69
24251 70-77

Rodage 'B2'

Street/Drags: plus de puissance à moyen et haut régime. N'affecte pas le ralenti souple. Came destinée aux moteurs modifiées 74" et 80" et moteurs à petite course. Utilisez une entretoise de ressort pour les colliers de ressort levée moyenne CCI #24-295, et les colliers de ressort profil bas CC #24-296 pour simplifier l'installation.

24255 B2 Grind 74" L77-84

Rodage 'AB'

Admission 'A' et longue durée d'échappement pour fonctionnement plus souple et plus de puissance à haut régime. Pour Shovelheads (sauf de 80-81) sans modification des culasses. Fonctionne avec des poussoirs hydrauliques.

24157 48-69
24158 70-E77
24159 Fin 77-84

Rodage 'BH'

Version hydraulique de la came 'B'. Utilisez une entretoise de ressort pour les moteurs Shovelhead de 80-81. Nous recommandons l'utilisation des kits ressort CC #24-295 et CC #24-296 afin de simplifier l'installation.

24285 48-69
24287 Fin 77-84

Rodage 'C'

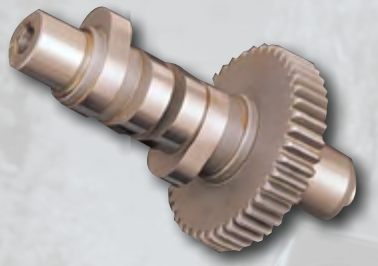
La meilleure came disponible pour les moteurs 'big street' de 84 à 96 cci. Couplage amélioré de **2000** à 7000 et plus trs/min.

24334 70-E77

Rodage '#1'

Nouvelle version du modèle 'A2' conçue pour les moteurs 74" avec pistons basse compression.

24288 48-69
24289 70-E77
24290 Fin 77-84



Rodage soupape	Ouvert	Fermé	DUREE @ .053 @ .053	Levée Lift	
'J' Grind					
Admission	21°	41°	242°	.405	.425
Echappement	41°	21°	242°	.405	.425
'F' Grind					
Admission	16°	48°	244°	.450	.470
Echappement	48°	16°	244°	.450	.470
'A' Grind					
Admission	21°	43°	244°	.450	.470
Echappement	43°	21°	244°	.450	.470
'B' Grind					
Admission	26°	50°	256°	.485	.507
Echappement	50°	26°	256°	.485	.507
'AB' Grind					
Admission	21°	43°	244°	.450	.470
Echappement	50°	26°	256°	.450	.470
'BH' Grind					
Admission	24°	52°	256°	.450	.470
Echappement	52°	24°	256°	.450	.470
'#6' Grind					
Admission	32°	56°	268°	.510	.535
Echappement	56°	32°	268°	.510	.535
'C' Grind					
Admission	37°	61°	278°	.525	.550
Echappement	61°	37°	278°	.525	.550
'#1' Grind					
Admission	16°	36°	232°	.427	.450
Echappement	36°	16°	232°	.427	.450

Note: Verifiez le jeu entre le bossage avant et l'engrenage d'allumage sur les moteurs Big Twin de 48-69, modifiez le si nécessaire. Idem pour les moteurs Big Twin de 48-57.



ANDREWS HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS

Kits de cames de Andrews pour modèles Sportster et Buell 86-16

Il s'agit des kits de cames les plus appréciés de Andrews pour les modèles Evolution Sportster et Buell. Pour tous les modèles de 883cc à 1200cc des années 86-16

Cames 'V2' et 'N2' et kits de cames

Cames à visser pour des moteurs stock de 883cc à 120cc avec de la puissance extra à partir de **2000**-6000 t/min. L'emploi de ressorts stocks et de happes hydrauliques est recommandé. Peuvent être employées avec des poussoirs stock. Les kits disponibles comprennent les cames et quatre poussoirs réglables ou bien les cames seules

24038 Kit cames 'V2' (modèles de 86-90)
23910 Cames 'V2' uniquement (modèles de 86-90)
24207 Cames 'N2' uniquement (modèles à partir de 91-99)
607927 N2 Set de cames EV-XL (4) 00-16

Cames N3

Directement sur les cames des 883/1200 de 04 et après avec ressorts et culasses stocks. Les cames des modèles 04 et après avec une levée supérieure à .550 nécessitent des nouvelles soupapes, ressorts et colliers.

607928 N3 Set de cames EV-XL (4) 04-16

* **2000** et après les moteurs Sportster nécessitent des pignons de came différents des années 91-99

Cames 'V4' et 'N4' et kits de cames

Route/tuyaux d'échappement : Pour moteurs stock ou modifiés de 883cc-1200cc Présente une vitesse de ralenti légèrement supérieure ; fournit de la puissance de 2500-6500 t/min. L'emploi de ressorts stocks et de happes hydrauliques est recommandé. Peuvent être employées avec des poussoirs stock. Les kits disponibles comprennent les cames, quatre poussoirs réglables de chromoly et un jeu de colliers de titan pour les ressorts supérieurs ou bien les cames seules.

23911 Cames 'V4' uniquement (modèles de 86-90)
24208 Cames 'N4' uniquement (à partir de 91-99)
607929 N4 Set de cames EV-XL (4) 00-16

Cames 'V6' et 'N6'

Pour moteurs modifiés de 1200cc et des pistons à rapport haute compression jusqu'à 80". Ces cames fournissent de la puissance à partir de 2500-6500 t/min. Des ressorts stocks et poussoirs sont recommandés. Peuvent être employées avec des poussoirs stock.

23913 Cames 'N6' uniquement (à partir de 91-99)
607931 N6 Set de cames EV-XL (4) 00-16

Cames 'V8' et 'N8'

Pour moteurs modifiés de 1100cc-1200cc et moteurs longue course de 883cc. Ces cames fournissent de la puissance excellente dans la plage moyenne à partir de **2000**-6500 t/min. Des ressorts stocks et happes hydrauliques sont recommandés. Peuvent être employées avec des poussoirs stock.

23914 Cames 'V8' (modèles de 86-90)
23915 Cames 'N8' (à partir de 91-99)
607930 N8 Set de cames EV-XL (4) 00-16

Cames 'V80' et 'N80'

Pour des moteurs hautement modifiés de 61"-77" avec des pistons avec rapport haute compression de 10.5:1 et partie supérieure. Ces cames fournissent de la puissance à partir de 2500-6500 t/min. L'emploi de happes hydrauliques et de poussoirs réglables de qualité est recommandé Il faut employer des ressorts de soupape et colliers à levée importante (CC #**24198** et #24199)

23916 Cames 'V80' uniquement (modèles de 86-90)

Fraisage	*Ouvert*	*Fermé*	*Durée @ .053*	*Soupape Levée*
'V2' and 'N2' Grinds				
Admission	22°	38°	240°	.465
Echappement	46°	18°	244°	.440
'N3' Grinds				
Admission	22°	38°	240°	.465
Echappement	43°	11	234°	.482
'V4' and 'N4' Grinds				
Admission	30°	46°	256°	.490
Echappement	52°	24°	256°	.490
'V6' and 'N6' Grinds				
Admission	34°	50°	264°	.500
Echappement	56°	28°	264°	.500
'V8' and 'N8' Grinds				
Admission	32°	44°	256°	.490
Echappement	56°	28°	264°	.500
'V80' and 'N80' Grinds				
Admission	32°	60°	272°	.600
Echappement	66°	30°	276°	.600



ANDREWS HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS

Cames de Andrews pour modèles Sportster anciens

Cames 'Y'

Les plus grandes cames disponibles qui n'exigent aucun travail à la partie supérieures. Puissance excellente dans la plage moyenne et supérieure. L'emploi de ressorts de stock est possible. La meilleure performance est obtenue avec un rapport de compression de 9:1 ou plus. Vente par jeux

011329 Pour XL 71-80
011330 Pour XL 81-E84*

Cames 'PB+'

Superbes cames à visser pour plus de puissance à travers l'entière plage de régimes. Aucun travail à la partie supérieure n'est nécessaire Des ressorts stock peuvent être employés jusqu'à 7000 t/min. Vente par jeux

011325 Pour XL 71-80

Fraisage	*Ouvert*	*Fermé*	*Durée @ .053*	*Soupape Levée*
'Y' Grind				
Admission	35°	47°	262°	.425"
Echappement	53°	29°	262°	.425"
'PB+' Grind				
Admission	34°	40°	254°	.410"
Echappement	43°	31°	254°	.410"

*Remarque : Il faut éventuellement espacer les ressorts avec des modèles de 1982.





Tendeur de Chaîne de Distribution pour Twin Cam 88

Tendeur de chaîne de distribution, intérieur et extérieur, pour Twin Cam de 99 à 06.

688690 Tendeur de chaîne extérieur OEM 39954-99A
688691 Tendeur de chaîne intérieur OEM 39964-99A



Guides Tension de Chaîne Twin Cam B

Ces guides remplacent les guides de tension de chaîne des Twin Cam B de 00 et après. OEM 14761-00. Le set.

688246 Guides tension de chaîne pour TC B



Guide de chaîne pour came extérieure

Guide de chaîne, pour came extérieure, de remplacement pour Twin Cam 99-06 (sauf Dyna 06). Remplace OEM# 39965-99, vendu a l´unité.

688196 Guide de chaîne pour came



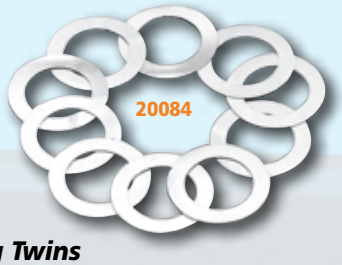
Indicateurs de point mort haut

Ces outils fabriqués par S&S sont utilisés pour amener le piston au PMH. Vendus à l'unité.
36-15

24522 pour douilles de bougies de 14mm

24523 pour douilles de bougies de 12mm





Cales pour cames pour Big Twins

Pour les Big Twin de 36-99 fabriqués aux Etats-Unis. Chaque cale du jeu est disponible dans les emballages de 5 proposés dans les magasins spécialisés.

Disponibles dans 11 tailles différentes :

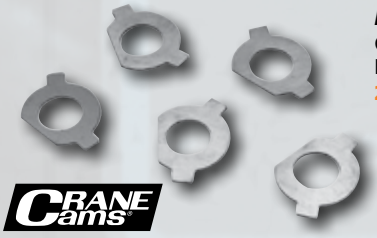
Vente dans des emballages de 5

20211 .050" (OEM 25550-36)
20212 .055" (OEM 25551-36)
20213 Cales d'épaisseur 0,060". (Rempl. OEM 25552-36). Par 5
20214 Cales d'épaisseur 0,065". (Rempl. OEM 25553-36). Par 5
20215 Cales d'épaisseur 0,070". (Rempl. OEM 25554-36). Par 5
20216 Cales d'épaisseur 0,075". (Rempl. OEM 25555-36). Par 5
20217 Cales d'épaisseur 0,080". (Rempl. OEM 25556-79). Par 5
20218 .085" (OEM 25557-79)
20219 .090" (OEM 25558-79)
20220 .095" (OEM 25558-79)
20221 .100"

Cales de Came pour Sportster

Un must lorsque vous installer des nouvelles cames. Pour moteurs Sportster de 57-85. Vendues par pack de 10.

20084 .007"d'épaisseur (rempl. OEM 6769)
20085 .005"d'épaisseur (rempl. OEM 6770)



Rondelles de Calage

Copie des rondelles OEM. Pour Big Twins de 58-99. Pack de 5.

25404 Rondelle de sûreté, pour arbre à came. (Rempl. OEM 25550-57). Par 5.



Cales pour Mesurer les Pignons d'Arbres à Cames

Mesurent le diamètre des pignons lors des remplacements. La paire.

24196 ø .105" BT 54-89
24197 ø .108" BT 90-15 et aftermarket



53973



53974

Roulements de Cames pour Twin Cam 88

Pour Twin Cam 88 de 99-06

53973 Roulement à bille axe de came (rempl. OEM 8990A). Jeu de 2
53974 Roulement à aiguilles axe de came (Torrington) rempl. OEM 9198. Un.
75888 Roulement à rouleaux axe de cames pour came arrière. Convient aussi pour la came avant (rempl. OEM 8983). A l'unité.



Paliers d'arbres à came intérieurs pour moteurs Twin Cam 'late' de JIMS

JIMS maintenant propose les paliers d'arbres à came de qualité pour de moteurs Twin Cam de 07 et des années ultérieures. Remplacent OEM 9215 Fabriqué au Etats-Unis. Vente par paires

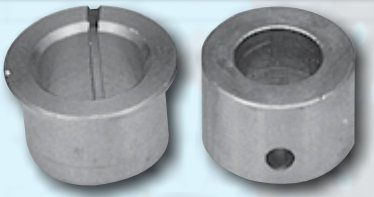
697129 Roulement d'arbres à came intérieurs pour Twin Cam 07-16 (pr)



Roulement Interne par S&S

Roulement de came interne Torrington avec taux de charge dynamique et statique élevé, assurant ainsi la stabilité de l'axe de came.

24569 Pour Panhead, Shovel head et Big Twins Evolution de 58-99 (rempl. OEM 9058)



20082 **20062**



20063

Douilles Axes Came et Pignon

Bagues et goujons fabriqués aux USA. A l'unité sauf indication contraire.

Bagues Came

20062 Bague cache distribution. Pour Big Twin de 36-69 (rempl. OEM 25581-36)
26010 Bague cache distribution. Pour Big Twin de 70-99 (rempl. OEM 25581-70)
20650 Bague JIMS standard cache distribution. Pour Big Twin de 70-99 (rempl. OEM 25581-70)
20082 Bague came. Pour cames #1, #3 et #4 du cache distribution des mod Sportster et K de 52-03, et 4 cames de carter des modèles Sportster de 91-03 (rempl. OEM 25586-37)
26012 Bague came. Pour came #2 du cache distribution des modèles Sportster de 57-90 (rempl. OEM 25588-57)

Bagues Axe Pignon

20063 Bague axe pignon. Pour Big Twin de 54-92 (rempl. OEM 25582-54, 25582-73)
26011 Bague axe pignon. Pour Big Twin de 73-92 (rempl. OEM 25582-73)
19991 Bague axe pignon. Pour Big Twin de 93-99 (rempl. OEM 25582-93)
20094 Goujon. Pour bague axe pignon des modèles Big Twin, Sportster et K de 30-03 (rempl. OEM 275) pack de 25



Paliers de came premium

Paliers fabriqués aux États-Unis pour modèles Sportster et Big Twin. Vendu à l'unité.

25400 Pour Sportster modelès de 54-90 (rempl. OEM 9057)

25403 Pour tous les modèles Big Twin de 58-99 (rempl. OEM 9058)



Roulements de came intérieurs Jims pour modèles Twin Cam

Ces roulements, fabriqués au USA, sont ce qui se fait de mieux (paquet de 2) pour tous les modèles Twin cam 88 à partir de 99-06.

696588* Roulement extérieur 00-06

696589 Roulement extérieur 99-00

696590 Roulement interne

* not for geardriven cams





Kit d'Installation Arbre à Cames Andrews

Ce kit contient les pièces essentielles pour l´installation d´arbres à cames sur les Twin Cams.

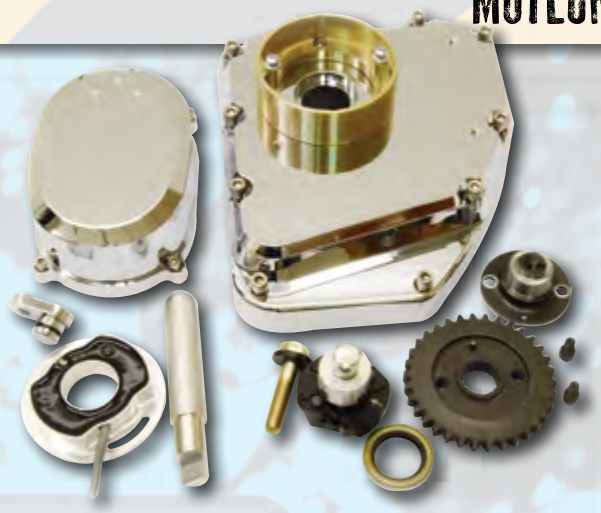
Pour Twin Cam 07-16 et Dyna 06-16

602041 Kit installation de cames 07-16

602044 Kit d´installation Cam Chain Drive 07-16

Pour Twin Cam 99-06 (sauf Dyna 06)

602043 Kit installation de cames 99-06





668236

Kit Conversion d'allumage Twin Cam avec Cam Cover par Vulcan Engineering

Usiné CNC en aluminium billet 6061 et plaqué chrome, ce kit de conversion d'allumage Twin Cam est livré avec un système d'allumage autonome de style Evolution. Ne nécessite aucun microprocesseur, capteur de vilebrequin, capteur d'angle de came, capteur MAP ou BAS. Ce kit est la solution idéale pour les constructeurs de moto se servant de moteurs Twin Cam sur leurs motos custom, ne voulant pas utiliser le faisceau de fils original complexe et recherchant une solution simple pour le calage de l'allumage. Comprend : couvercle de came chromé, pignon d'arbre de came, système d'allumage simple / double, avance automatique, outil de calage, matériel en acier inoxydable et fiches d'instruction détaillées. Fabriqué aux États-Unis.

668236 Pour cames à entraînement par chaîne. S'adapte aux modèles Dyna Glide Twin Cam de 99-05, Softail et de tourisme de 99-06.

668237 Pour cames à entraînement par chaîne. S'adapte aux modèles Dyna Glide Twin Cam 06-16, Softail et de tourisme 07-16



Carter de distribution Twin Cam

Disponible en chrome ou epoxy noir. Un carter de rechange exceptionnel, ajusté et à la finition assortie aux pièces OEM. Nécessaire de montage inclus. Pour Tous les Twin Cam 01-16 (Remplace OEM 25369-01)

Pour Tous les Twin Cam 01-16 (remplace OEM 25369-01)

628110 Chrome

628111 Noir



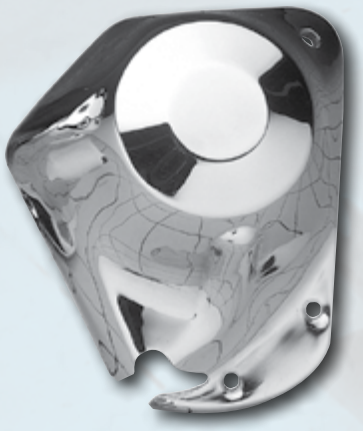
Carters de Distribution Chromés pour Big Twins

Ces carters en aluminium chromé de haute qualité, sont livrés complets avec les pièces nécessaires au montage. Compatibles avec les pompes à huile et systèmes de graissage modifiés. Incluent les vis chromés et les bagues.

28116 93-99 graissage en bout (rempl. OEM 25256-93)
28115 73-92 graissage en bout (rempl. OEM 25268-84A)
28141 70-E73 graissage latéral (rempl. OEM 25218-70)

Accessoires

36264 Visserie chromée Colony pour remplacer la visserie d'origine
26010 Bague cache distribution. Pour Big Twin de 70-99 (rempl. OEM 25581-70)
25335 Joint Spi, carter de distribution. (Rempl. OEM 83162-51)

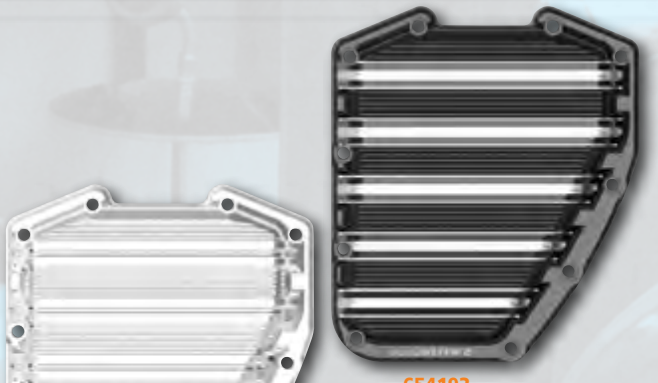


Caches Chromés pour Carters de Distribution des Modèles Récents

Ces caches enveloppent les caches allumage et carter de distribution comme un seconde peau. Un moyen peu onéreux de chromer le côté droit de votre moto. Incluent la visserie nécessaire.
Pour Big Twins de 70-92.

28501 'Plein'

Note: Les modèles FX et FXR avec sélecteur court peuvent nécessiter d'enlever temporairement la pédale de frein, de façon à faciliter l'installation de ces caches. Selon les échappements utilisés, il peut être nécessaire d'enlever le pot avant pour accéder aux boulons du carter de distribution.



654193

654192

Cam Cover 10-Gauge Design Arlen Ness

Ce Cam Cover est à complèter avec les autres accessoires de la ligne 10-Gauge Arlen Ness. Un style unique qui va changer le look de votre moteur. En aluminium Billet 6061-T6 usiné, il remplace avec élégance le cam-cover OEM. Livré avec les joints et le nécessaire de montage. Disponible en chrome ou noir brillant (traité époxy pour ne pas ternir avec la chaleur ou les UV). Pour Twin Cam 01-16

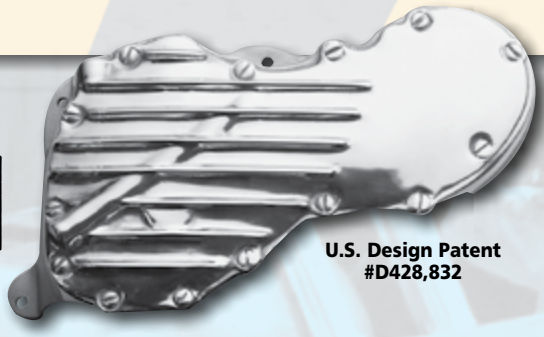
654192 Cam Cover Chrome
654193 Cam Cover Noir



Carters de Distribution S&S 'Super Stock' avec Génératrice

Pour compléter les carters Super Stock pour modèles avec génératrice. S&S a conçu ces carters de distribution usinés numerique en aluminium 356-T6. Ils sont munis d'un système de démontage spécial, qui évite d'endommager les pièces pendant le retrait. Le système de reniflard et de séparation de l'huile et de l'air, est amélioré. Les bagues sont installées aux spécifications d'usine. Livrés avec les joints et la visserie. included.

45779 Pour Big Twin de 54-69



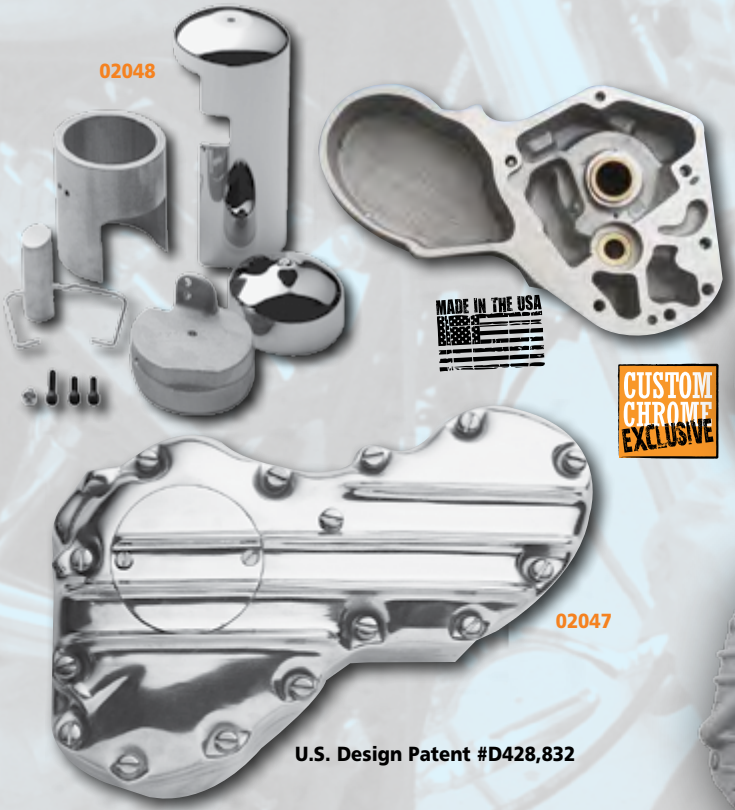
U.S. Design Patent #D428,832

Carter de Distribution Xzotic pour Twin Cam` avec Génératrice

Un carter de qualité à combiner avec les caches culbuteurs Xzotic's pour Pan et Shovelhead pour compléter le look rétro. Livré complet avec la visserie nécessaire.

02044 Pour Twin Cam de 99-16

Note: Due to the nature of sand cast aluminum parts, small surface imperfections in the chrome are unavoidable.



U.S. Design Patent #D428,832

Carters de Distribution Xzotic pour Evolution avec Génératrice

Transformez votre Evolution grâce à ces carters Xzotic. Conservez votre allumage électronique d'origine tout en ajoutant un look classique. A assortir aux caches culbuteurs pour donner l'apparence des modèles 48-69. Remplace le carter de distribution d'origine. Livrés complets avec la visserie nécessaire.

02046 Pour Big Twin Evolution de 93-99 (sauf Touring)

02047 Pour Big Twin Evolution de 84-92 (sauf Touring)

Note: Quand vous installez le cam cover Xzotic, dans la plupart des cas le collecteur d'échappement avant doit être modifié ou fabriqué.

Kit Generateur et Distributeur Xcotic

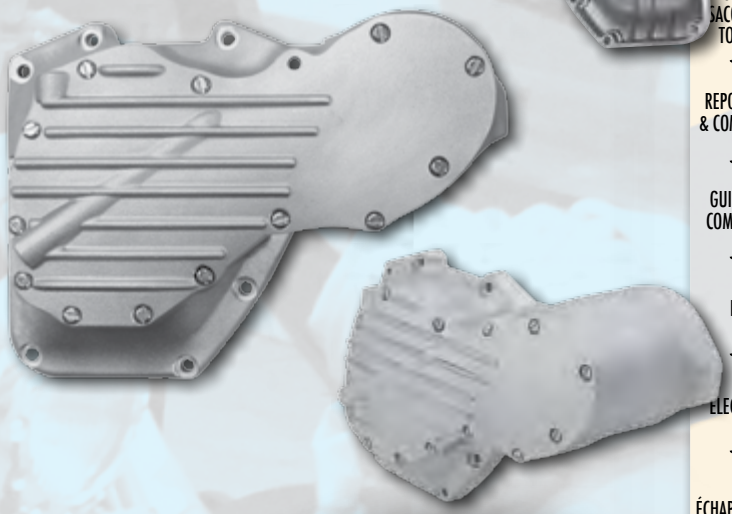
Génératrice et distributeur Xzotic

02048 Finition nature, avec caches chromées

NEW OLD SCHOOL

MADE IN GERMANY







Cam Cover Generator Style Xzotic

Une touche de Nostalgie! Offrez à votre moto LE look Old School. Livré avec des écrous fendus de décoration (filetage M5) et ré-utilise les vis OEM pour monter le Cam Cover. Pour tous les Twin Cam 00-16.

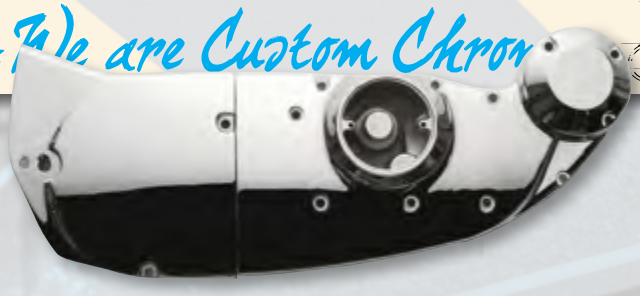
02049 Cam Cover Generator Style

667666 Garniture, cache-commande de distribution, papier avec bourrelet, 99-16, Twin Cam

660330 Joint, Cam Cover, Micropore, 99-16, Tous Twin Cam

613215 Pour Twin Cam de 99-16

Note: N´accepte pas tous les types d´échappements, à vérifier avant!





Couvercles de came/pignons pour les modèles Sportsters à partir de 2004

Remplacez vos couvercles de came/pignons classiques par ces superbes couvercles avec revêtement chromé brillant ou revêtement en poudre noire. Compatibles avec tous les modèles XL 04-12 et livrés avec toute la visserie nécessaire au montage.

622260 Kit carter de distribution XL, Chrome



Cam Cover avec Allumage Haute Performance pour Sportster 04-16

Kit de conversion avec instalation facile pour les Sportster EFI, sans avoir à construire un faisceau ou à adapter un module d´allumage. Les bagues sont déjà installées et à la bonne taille. Livré avec tout le nécessaire de montage, outil de synchro, visserie, joints, distributeur en aluminium Billet et les instructions.

Cam Cover avec allumage électronique pour Sportster 04-16

656085 Poli
656086 Epoxy Noir
656087 Chrome



SNATCH



Cam Cover "Snatch" pour Twin Cam 01-16

La ligne "Snatch" est totalement dédiée aux moteurs Twin Cam. Ajoutez une touche rétro à votre moteur! Disponible en finition brut ou black cut pour tous les moteurs Twin Cam.

618494 Pour Tous les moteurs Twin Cam, Brut
618495 Pour Tous les moteurs Twin Cam, Black Cut


888990


607197


888989


888991


888988



NEW FITMENTS

Cache Cam Cover Sportster par EMD

Original et facile à monter par-dessus le cam cover OEM. Livré avec 3 entretoises et vis.

607197 Cache Cam Cover EMD pour Sportster 91-16, Brut
607198 Cache Cam Cover EMD pour Sportster 91-16, Black Cut
888988 Cam cover EMD pour Sportster 91-16, Knuckle Style, brut
888989 Cam cover EMD pour Sportster 91-16, Knuckle Style, black cut
888990 Cam cover EMD pour Sportster Ironhead et 4-Speed, brut
888991 Cam cover EMD pour Sportster Ironhead et 4-Speed, black cut

Caches Pignon Sportster par EMD

Original et facile à monter sur votre Sportster! Les modèles 91-03 n´ont pas besoin d´avoir le maitre cylindre de frein relocalisé.

888992 Cam cover EMD pour Sportster 91-03, raw
888993 Cam cover EMD pour Sportster 91-03, black cut
888994 Cam cover EMD pour Sportster 04-16, raw
888995 Cam cover EMD pour Sportster 04-16, black cut



Adaptateur Moteur Twin Cam 06-16 dans Cadre EVO

Il est enfin possible de monter dans un cadre type EVO, Softail ou Rigide un moteur Twin Cam 96" A. L´adaptateur est vendu avec le nécessaire de montage, embouts de durite d´huile et o´rings. A utiliser avec le support de boite ci-dessous.

656077 Adaptateur pour monter un moteur TC96/103 dans un cadre Evo

656079 Support de boite avec déport. Pour boite 5 ou 6 vitesses Softail quand l´adaptateur CC # **656077** est utilisé.



Adaptateur Moteur/Primaire pour Twin Cam 06-16

Permet de monter un primaire 70-05 sur un Twin Cam 96" A de 06-16

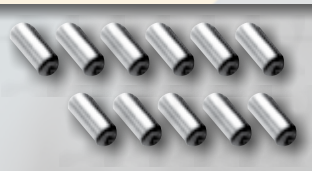
656078 Adaptateur Moteur/Primaire pour TC 96/103 avec primaire Evo style



Pignon Moteur 25 dents pour Moteur Twin Cam 06-16

Le Twin Cam 96" A à partir de 06 a 24 cannelures sur le vilebrequin et nécessite ce pignon à 25 dents pour utiliser un primaire style EVO.
A utiliser avec une cloche d´embrayage 98 et après.

656080 Pignon moteur 25 dents pour primaire EVO avec moteur Twin Cam 96/103

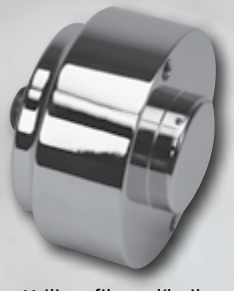


Jims Replacement Cam Cover Dowel Pins

No 25258- 80A et 25254-93A. Valable aussi pour la référence stock H-D (rempl. OEM#.358). Vendue par paquet de 10. Pour Big Twin "single cam" de 70-99.

696570 Goupille carter de distribution pour modèles de 70-99

Adaptateur Filtre à Huile



Cet adaptateur permet l´installation d´un filtre d´huile à la place du générateur chez les moteurs de 36-69 ainsi que chez les moteurs Pandémonium ou S&S Shovelhead avec générateur/alternateur. Utilisez filtres d´huile OEM 63796-77A ou équivalents. Finition chrome.

632025 Adaptateur de filtre à huile sur génératrice



Bague Arbre à Cames JIMS

Bague d´étanchéité Top-qualité pour les Big Twins de 70-99. L'unité.

20765 Remplace OEM 83162-51



Poussoirs S&S Haute Performance pour moteurs Twin Cam

Ces poussoirs sont standard dans le nouveau moteur S&S 124" et sont un bon choix pour toute application d´origine ou haute performance. Si vous avez un 88" ou le moteur le plus radical, ces poussoirs seront un bon choix. Inclut le kit HL2T Limited Travel pour un meilleur démarrage à froid et un contrôle parfait des soupapes à haut régime. Pour tous moteurs Twin Cam dès 99-16.

601729 Poussoir (lot de 4)

Note: Nous recomandons l´utilisation de tiges de poussoirs ajustables.



Poussoirs JIMS Hydrauliques 'Powerglide' Roulettes Précises

Conçus pour des utilisations haute performance. Fiables, même à haut régime. Compensent l'expansion des poussoirs provoquée par la châleur. Ces poussoirs sont recouverts d'une pellicule spéciale, di cro nite DL-5. A ajuster aux tolérances inférieures à .0002"pour éviter toute déformation.

Pour Moteurs Récents Sportster Evolution
Hydraulic tappets compatible with the Original Equipment tappet blocks on 5-speed Evolution Sportster and Buell models from 91-99.

20739 Standard .9035" O.D. (à l'unité)

Pour Twin Cam á partir de 99-16, Sportster et Buell de 00-16

22351 Standard .8420" O.D. (à l'unité)



Poussoirs POWERGLIDE™ Steady Roll par Jims

Jims remplace les rouleaux à aiguilles par une douille spéciale, en alliage de bronze, et fixe le nouvel ensemble de rouleau sur leurs poussoirs "Powerglide™", déjà largement éprouvées. Un bonus supplémentaire pour une fiabilité et une durée de vie accrue. Montage beaucoup plus facile grâce au design qui offre plus de tolérances.

642291 Pour Evo 84-, Sportster 86-90 et Buell 87-90, Taille Standard

642292 Pour Evo 84-, Sportster 86-90 et Buell 87-90, +.002

642293 Pour Evo 84-, Sportster 86-90 et Buell 87-90, +.005

642294 Pour Twin Cam 99-, Sportster et Buell 00-, Taille Standard

642295 Pour Twin Cam 99-, Sportster et Buell 00-, +.002

642296 Pour Twin Cam 99-, Sportster et Buell 00-, +.005



JIMS

Poussoirs 'Hydrosolid' JIMS

Gagnez 3 à 6 chevaux en toute sécurité dans les hauts régimes en installant les poussoirs 'Hydrosolid'. Utilisables avec des cames 'solides' ou 'hydrauliques', ils ont été construits avec des propriétés anti-désamorçage, évitant les problèmes de soupapes. Vendu à l'unité. Adjustable pushrods are nessesairy.

Pour Big Twin Evolution de 84-99, Evolution Sportster et Buell de 86-90

20845 Standard .8425" O.D. (remplace. OEM 18523-86)

Pour Twin Cam de 99-16, Sportster et Buell á partir de 00-16

22306 Standard .8425" O.D. (remplace OEM 18538-99)

Pour Sportster de 91-99

22307 Standard .9035" O.D. (remplace OEM 18529-89)

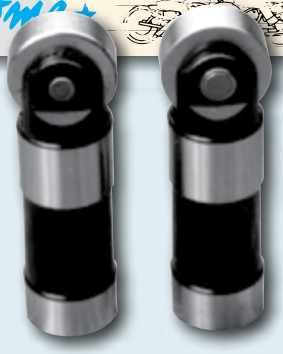


REVTECH

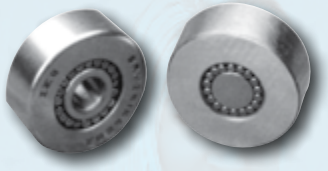
Poussoirs Hydrauliques RevTech pour Twin Cam

Poussoirs hydrauliques de remplacement pour Twin Cam. Usiné CNC dans un alliage d´acier haute résistance. Vendu par 4.

642020 Set de poussoirs hydrauliques pour Twin Cam 99-16 (rempl. 18538-99)



Standard Big Axle



JIMS

Poussoirs Powerglide de JIMS

Le design complètement nouveau augmente la fiabilité des poussoirs en éliminant le chemin de roulement du galet intérieur. La simplification du design du poussoir augmente l'épaisseur de la cloison du cylindre de 27% et apporte une augmentation de 36% sur le plan de la taille de l'axe du poussoir. Il en résulte un poussoir avec deux fois plus de solidité et de stabilité par rapport au design stock. Vente à la pièce.

Poussoirs 'Big Axle' pour les modèles Evolution Big Twin de 84-99 et modèles Evolution Sportster et Buell de 86-90

Les poussoirs hydrauliques sont compatibles avec les blocs de poussoirs originaux.

20732 Standard (repl. OEM 18523-86)

20733 +.005"

Les poussoirs solides sont compatibles avec les blocs de poussoirs OEM. Des tiges culbuteurs réglables doivent être employés.

22352 Standard

Poussoirs Powerglide standards pour les modèles Sportster anciens.

Les poussoirs solides sont compatibles avec les blocs de poussoirs originaux sur des modèles Sportster de 57-85.

20581 Standard (à l'unité)

20582 + .005" (à l'unité)

Poussoirs Powerglide standards pour modèles Big Twin de 48-84 (Body only)

Les poussoirs hydrauliques sont compatibles avec les blocs de poussoirs originaux sur des des moteurs Panhead et Shovelhead de 53-84.

20584 Standard (rempl. OEM 18522-53)

20583 + .005"

Note: Ce sont les tiges uniquement. A combiner avec les tiges CC # **56140** (hydrauliques) ou CC # **36108** (fixes).

Les poussoirs solides réglables sont compatibles avec les blocs de poussoirs originaux sur des des moteurs Panhead et Shovelhead de 48-84.

20580 Standard (rempl. OEM 18492-48)

Les poussoirs hydrauliques sont compatibles avec les blocs de poussoirs originaux et des carters avec des passages d'huile vers les blocs de poussoirs sur des moteurs Panhead et Shovelhead de 53-84. L'emploi EXCLUSIF avec des tiges de culbuteurs JIMS Pro-Lite (CC #**20928**) est obligatoire

20586 Standard

20585 + .005"

Remarque : Le dégagement du cylindre par rapport au poussoir doit être contrôlé en cas de moteurs Panhead et Shovelhead avec des cames à levée importante. Il faut les utiliser avec des tiges culbuteurs OEM 17904-66 ou équivalentes.



FEULING

HP + Poussoirs pour EVO par alimentation en carburant

Poussoirs à rouleau hydraulique haute performance pour une optimisation de la circulation d'huile jusqu'à l'extrémité supérieure - soupapes, ressorts, culbuteurs, arbres et guides de soupape. Refroidissement de l'huile et réduction de l'usure qui prolongent la durée de vie du mécanisme de distribution à l'extrémité supérieure. CNC et glissière de précision pour remplacement impromptu. Produit développé par Dyno et testé sur piste. Pour une utilisation avec une pompe à huile grande volume.

622167 S'adapte à tous les modèles Evo Big Twin 85 à 99



REVTECH

Poussoirs Hydrauliques RevTech à Roulettes

L'axe, les roulettes et le roulement ont une conception unique, qui améliore la durabilité et la stabilité des poussoirs. Idéal à haut régime. Pour Big Twin Evolution de 84-99. A l'unité.

59240 Poussoirs hydrauliques RevTech (Rempl. OEM 18523-86A).



S&S

Poussoirs Hydrauliques S&S à Roulettes

Améliorez le fonctionnement des soupapes, grâce à ces nouveaux poussoirs. En alliage acier haute solidité, usinés numérique avec précision, traités haute température et anti-usure. Les composants sont fabriqués par assistance informatique, aux tolérances précises au micron près. Améliorent le contrôle d'huile. Le fonctionnement des soupapes est plus fiable, à 500 trs/min de plus que d'origine. A l'unité.

20257 Pour Sportster Evolution et modèles Buell de 91-99



Motor Factory American Made Tappet Assemblies

Top quality American made tappet assemblies available for Sportster, Panhead and Shovelhead models. Sold each.Note: Adjusters and lock nuts sold separately.

Note: Adjusters and lock nuts sold separately.

- **010551** Std. for Sportster models from 52-85
- **010552** +.005" for Sportster models from 52-85
- **010564** +.005" for Panhead models from 48-52
- **010581** Std. for Panhead and Shovelhead models from 53-84 (hydraulic)
- **010580** +.005" for Panhead and Shovelhead models from 53-84 (hydraulic)



Unité Hydraulique de Remplacement pour Big Twin

Une unité hydraulique haute qualité destinée aux modèles Panheads et Shovelheads de 53-84.

56149 Remplace OEM 1792053A (à l'unité)

Motor Factory replacement Hydraulic Unit pour Big Twins

Alternative peu coûteuse. Pour Panheads et Shovelheads de 53-84.

56140 Remplace OEM 1792053A. A l'unité.

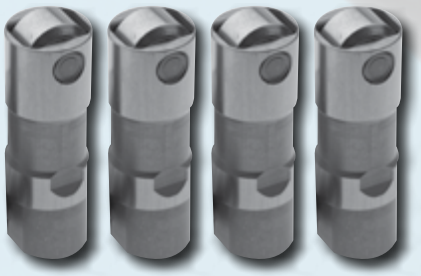


Poussoirs hydrauliques par Fueling

Pour moteurs Twin Cam 88 de 99-16 moteurs Sportster et Buell de 00-16. Vendus en lot de quatre.

- Stabilité des valves optimale, permettant un régime plus élevé pour plus de puissance et plus de régime.
- Réduit le flottement des valves.
- Fabriqué en acier 8620 avec des tolérances de fabrication très précises.
- Spécialement conçus pour les moteurs de haute performance avec un régime élevé utilisant des arbres à cames à grande levée et ressorts plus puissants, tout en assurant la lubrification des endroits critiques comme valves, ressorts et basculeurs.
- Garanti la levée maximale.
- Fabriqué sur machine numérique CNC et contrôlé sous pression.
- Recommandé pour moteurs de haute performance.
- Fabriqué aux USA.

622160 Diamètre standard



Poussoirs à cames HP+ de Feuling pour modèles à moteurs Twin Cam

Poussoirs hydrauliques à cames à galets et diamètre standard augmentent l'alimentation en huile vers l'extrémité supérieure. Pour moteurs Twin Cam de 99-16

- Fabriqués par fraisage CNC et meulage de précision
- Augmente l'alimentation en huile irréprochable des soupapes, ressorts, culbuteurs, arbres et guides de soupapes.
- L'huile restera plus frais ; l'usure sera réduite.
- Augmente la durée de vie du mécanisme des soupapes à l'extrémité supérieure.
- Recommandés pour l'emploi avec la pompe Super Pump de Feuling
- Servent de pièces de rechange pour des poussoirs à cames standards.
- Développés sur un banc d'essai. La stabilité de trajectoire a été testée.

600146 'HP+' Poussoirs pour Twin Cam



Kit de Conversion Poussoirs Hydrauliques à Fixes

A utiliser avec les tiges de poussoirs OEM. Un moyen facile et peu onéreux d'effectuer le changement. Jeu de 4.

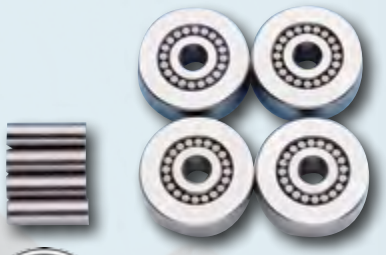
36108 Pour Big Twin de 53-84 (sauf Evolution)



Kits Roulettes de Poussoirs

Chaque kit comprend les axes. Jeu de 4. Pour Big Twin OHV (sauf Evolution) de 36-84, Sportster et modèles K de 52-85 (repl. OEM 18534-29A).

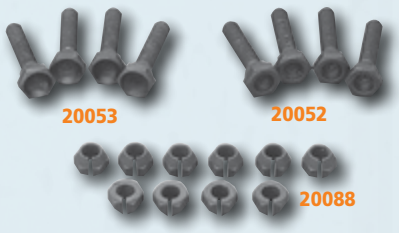
- **20051** Importé
- **24079** Axes de remplacement (pack de 4)



Roulettes de Poussoirs par S&S

Roulettes et axes de haute qualité, pour modèles Big Twin Evolution de 86-90 et Sportster. Inclus les axes et les roulettes.

24570 Jeu de 4



Vis et Contre-Ecrous de Poussoirs

- **20053** Vis. Pour Big Twins OHV (sauf Evolution) de 36-84 (rempl. OEM 18555-36) pack de 4
- **20052** Vis. Pour Sportster de 57-85 (rempl. OEM 18554-57) pack de 4
- **20088** 57-85 et Big Twins OHV (sauf Evolution) de 38-84 (rempl. OEM 18570-38) pack de 10





Twin Cam 99-06, Cam Service Kit Without Cams

Contains:

- Cam installation kit for Big Twins 99-06 (not 06 Dyna models)
- Tappet set hydraulic for Big Twins 99- ans XL models 00-
- Gasket set tappet cover for Big Twins 99-
- Pushrod kit Quickee Hyd tappet w/Kprs

607851 Cam Service kit



Lifter Service Kits for Twin Cams 99-16

Contains:

- Tappet set hydraulic for Big Twin and XL models 99-Up
- Gasket;Set;Tappet Cover;1999-Up bt
- Pushrod,Kit,Quickee,Hydtappet;w/Kprs,St (included in CCI# 607854)

607855 Lifter Service with stock pushrods



VVT Cam Chain Tensioner Service 07-16, 06-16 Dyna

Contains:

- Cam Chain tensioner for primary chain 07- Big Twins and 06-Dynas
- Cam Chain tensioner for secondary chain 07- Big Twins and 06-Dynas
- Gasket gearcover paper 99- Big Twins
- Tapered exhaust gasket, stainless steel for 84-15 Big Twin and XL models (pair)
- Quickee pushrod kit for hydraulic tappets ;w/Kprs,St

607836 Cam Chain Tensioner Service 07-Up, 06-Up Dyna



Lifter Service with Pushrods for Twin Cam models 99-16

Contains:

- Tappet set hydraulic for 99- Big Twins and 00-XL models
- Tappet cover gasket set 99- Big Twins
- Pushrod, Kit, Quickee, Hydtappet, w/Kprs, St

607837 Lifter Service with Pushrods 99-Up Twin Cams

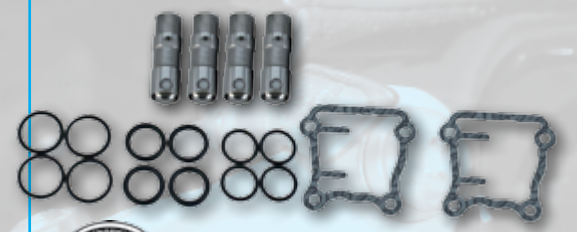


VVT Cames Service 07-16, 06-16 Dyna

Contenu:

- Kit d´installation cames pour Dyna 06- et Big Twin 07-
- Set poussoirs hydrauliques pour 99- Big Twin et 00- XL
- Joints d´échappement coniques, inox pour 84-15 Big Twin et XL
- Joint embases de poussoirs 99- Big Twin
- Kit tiges Quickee et poussoirs hydrauliques

607835 Cames service (sans cames) 07- BT et 06- Dyna



Lifter Service With Stock Pushrods for Twin Cam 99-16

Contains:

- Tappet set hydraulic for Big Twins 99- and XL models 00-
- Gasket set tappet cover for Big Twins 99-
- Gasket kit rocker cover stock for Big Twins 99-
- O-ring kit pushrod cover for Big Twins 84-99 and XL models 86-03

607838 Lifter Service with Stock Pushrods 99-Up, Twin Cams



654196





654197



Caches Embases de Poussoirs 10-Gauge Design Arlen Ness

Ce Cam Cover est à compléter avec les autres accessoires de la ligne 10-Gauge Arlen Ness. Un style unique qui va changer le look de votre moteur. En aluminium Billet 6061-T6 usiné, et disponible en chrome ou noir brillant (traité époxy pour ne pas ternir avec la chaleur ou les UV). Pour Twin Cam 99-16. La paire.

654196 Caches pour embase de poussoirs, Chrome

654197 Caches pour embase de poussoirs, Noir



Enjoliveurs Embases de Poussoirs

Un peu plus de chrome pour votre moteur stock! Facile à installer.

778389 Pour '99-'16 Twin Cam (unité)



Embases de poussoirs Jims

Ces embases ont un design extra lisse et donnent une touche hi-tech. Qualité CNC Alu billet 6061-T6 avec un chromage au top qui garantie comme à l'habitude les produits de la gamme JIMS, la réputation n'est plus à faire! Caches livrés avec les joints et necessaire de montage (rempl. OEM #25369-01).

696569 Embases chrome pour tous les Twin Cam à 99-16



20605

Embases de Poussoirs Billet JIMS

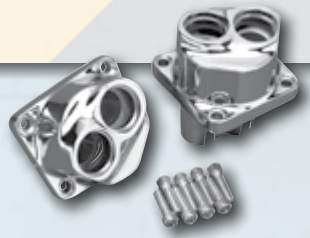
Embases billet polies, usinées avec précision en aluminium 7075-T651. Centres alésés aux tolérances de .002" et perpendiculaires à la flange de montage à .0002". Compatibles pour une levée de .550" (.350" au poussoir), facilement modifiables pour une levée de came supérieure. Les kits incluent les vis et les joints. Jeu de 2.

Pour Panheads et Shovelheads de 53-84

Repl. OEM 18602-80A 18603-80A

20605 Embases de poussoirs polies uniquement

Note: Nous recommandons d'utiliser les poussoirs suivants OEM 18522-53 (ou équivalent) avec CC #20-605.

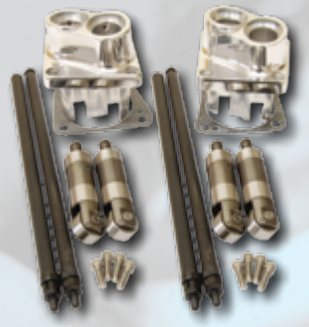


Embases de Poussoirs Chromées pour Big Twins Evolution

Embases en aluminium chromé pour Big Twin Evolution de 84-99. Livrées avec 8 vis de montage chromées.

26173 Remplace OEM 18540-83A, 18622-85A (arrière) et 18542-83A, 18623-85A (avant)

658161 Offset Evo front & rear tappet block set. For Evo engine cases with 1/4" offset cam cavity (Revtech Gen 3 & Gen 4 cases and other after-market off set cam cavity cases)



Poussoir de soupape hydraulique et kits de conversion de poussoirs de soupape style Evolution de Vulcan Engineering

Ces blocs de poussoir CNC en aluminium billet convertissent vos moteurs Panhead et Shovelhead en intégrant des poussoirs hydrauliques style Evolution sans passer à une came de style Evolution. Les poussoirs ont le diamètre de rouleau idéal (0,856") avec un grand axe et un complément intégral de roulements à aiguilles. Non pas le rouleau de taille Evolution (0,994") qui modifie le calage de came. Ces kits comprennent des blocs de poussoirs en aluminium billet, des poussoirs hydrauliques, des tiges de culbuteur ajustables de style MEO, matériel en acier inoxydable et joints. Fabriqué aux États-Unis.

668205 Set de blocs de poussoirs poli. S'adapte aux modèles Shovelhead de 66-84

668206 Set de blocs de poussoirs noir brillant. S'adapte aux modèles Shovelhead de 66-84

668207 Set de blocs de poussoirs poli. S'adapte aux modèles Panhead de 48-65

668209 Poussoirs hydrauliques de rechange pour les kits précédents (Lot de 4)



Kit S&S Poussoirs et Embases

Les embases S&S sont conçues pour être plus solides, esthétiques et endurants que les éléments d'origine.Ils sont emboutis dans de l'alliage d'aluminium 356-T6 et polis pour compléter la gamme des éléments moteur S&S. Kit comprenant embases avant et arrière, joints et nécéssaire de montage.

45725 Pour Big Twin Evolution de 84-99



Kit, bloc de poussoir d'aluminium en billettes poli Big Axle Powerglide de JIMS

Les moteurs Panhead ou Shovelhead peuvent désormais profiter de tous les avantages de poussoirs hydrauliques montés sur des moteurs Evolution. La perte totale d'huile qui se présente avec les unités hydrauliques stock est ainsi évitée. Ils sont fabriqués d'aluminium 7075-T651 avec un degré de dureté de 83,000 psi. Ce matériau est donc deux foix plus solide par rapport à l'aluminium 6061-T6. Compatibles avec les régimes de moteur les plus élevés avec une levée de came de .700inch. Usinés conformément à la ligne centrale de la came. La tolérance de + .002inch est respectée. Les alésages sont perpendiculaires par rapport à la bride de montage avec une tolérance de + .200inch . Les blocs de poussoirs avants et arrières, 4 poussoirs Big Axle Power-glide, les joints pour les blocs de poussoirs et les instructions sont compris.

20839 Pour moteurs Panhead et Shovelhead de 53-84

Vis pour blocs de poussoirs (jeux de 8)

93148 1/4"-24, 12 points pour Big Twins 53-E76

93149 1/4"-20 têtes alésées pour Big Twins de fin 76-99

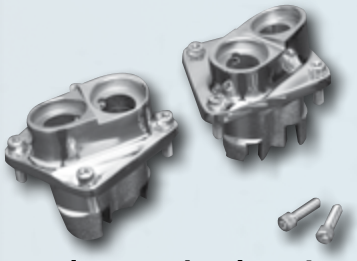




Kit de poussoirs hydrauliques S&S pour moteurs Shovelhead

Èquipez votre moteur d´un kit de poussoirs hydrauliques. Ce kit inclut les nouveaux poussoirs S&S semblables à ceux utilisés dans les moteurs Evolution, guides de poussoirs, joints, hardware, et un kit de tiges de poussoir Quickee. Ces kits recommandent l´installation d´un des kits S&S pour moteurs Evolution pour compléter l´installation.

601812 Utilisation avec culbuteurs Shovelhead d´origine



Embases de Poussoirs Chromées pour Big Twins

Embases avant et arrière pour Big Twins Panhead et Shovelhead de 53-84. Livrées complètes avec deux jeux de vis chromées, filetage 1/4"-20 pour les modèles de 76-84 et filetage 1/4"-24 pour les modèles de fin 53-E76.

26170 Jeu d'embases complet avec les vis

25118 Jeu d'embases 1/4"-24 pour modèles Big Twins de 53-E76 (lot de 8)

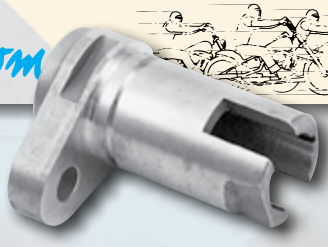
25119 Jeu d'embases 1/4"-20 spour modèles Big Twins de 76-84 (lot de 8)



Embases de Poussoirs pour Big Twin 53-84

Embases de poussoirs pour Big Twin 53-84. Pour le montage sur les modèles 53-E76 avec les filetages d'origine 1/4"-24 un jeu de vis de conversion est nécessaire. Vis vendues séparément. Disponibles noires ou chromées. Compatibles avec modèles 48-53 sans poussoirs hydrauliques. Paire. Note: Ces embases n'ont pas la ventilation présente sur certains modèles 81-82.

020020 Noires



Tappet Guide for Sportster Models

Aluminum guide for all models 57-85. Sold each.

20009 Remplaces OEM 18607-57



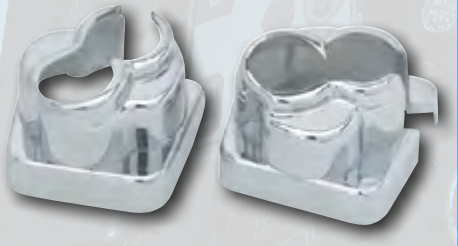
U.S. Des. Pat. #344,274



Jeu de Caches Chromés Embases de Poussoirs pour Big Twin Evolution

Ces caches uniques sont disponibles moulés en acier estampé et sont compatibles avec les embases de poussoirs OEM . S'adaptent comme une seconde peau. Chaque cache est muni d'une rainure invisible sur l'arrière permettant une installation sans avoir à enlever les tiges de poussoirs. Il suffit de lever les tiges de poussoirs et d'enfiler ces caches. Installation facile avec un adhésif silicone inclus. Livrés avec 4 vis à 12 pans, destinées à remplacer la visserie OEM en zinc. Pour Big Twin Evolution de 84-99.

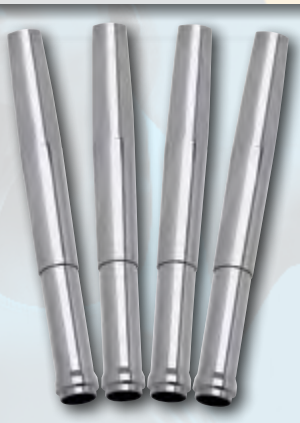
26171 Caches embase poussoirs, chrome



Couvre-Embases de Poussoirs pour Evolution

Exclusivité de Chrome Specialties, ces caches couvrent complètement les embases d'origine ainsi que leurs vis de montage pour donner un look custom. Installation aisée, sans démontage des embases, avec adhésif silicone fourni. Pour Big Twin Evolution à partir de 84-99.

020028 Caches embase poussoirs











Carter de distribution Handcrafted par JIMS

JIMS propose un nouveau look pour le carter de distribution des modèles récents. Usiné, coupé et soudé, ce carter est à combiner avec les autres caches JIMS pour donner un look Handcrafted à votre moto, toujours avec la qualité JIMS!

619288 Carter de distribution pour Twin Cam 01-16

619289 Set d´embases de poussoirs pour Twin Cam 99-16

619290 Caches tiges de culbuteurs pour Twin Cam 99-16

619291 Couvercle latéral de boîte 5 vitesses pour Big Twin 99-06 (sauf Dyna 06)

619292 Couvercle latéral de boîte 6 méca. pour Dyna 06-16 et Twin Cam 07-16



Tiges de culbuteurs Quickee de S&S

S&S a développé une tige de culbuteur avec un nouveau régulateur pour l'emploi avec des guides de poussoirs pour moteurs Shovelhead de S&S, Elle est avérée être une solution si excellente que nous l'avons appliquée aux moteurs Twin Cam et Evolution aussi. Les vis de réglage filetées s'enfoncent dans la tige du culbuteur jusqu'à ce que les filets désengagent. Le régulateur glisse alors dans la tige de culbuteur. L'installation et ou le démontage sont donc un jeu d'enfants. Avec la tige de culbuteur une fois installée et réglée, le contre-écrou empêche que le régulateur bouge. Les rotules d'embout des tiges de culbuteurs sont forées pour permettre le passage de l'huile. Il s'agit du système de graissage stock pour les moteurs Evolution et Twin Cam. Il permet pourtant d'équiper les moteurs Shovelhead de systèmes de graissage de 1984 et des années ultérieures dans la partie supérieure par le biais des tiges de culbuteurs à condition de l'utilisation de guides de soupapes et des galets de culbuteurs de S&S.

601753 Pour moteurs Twin Cam allant à 124" dès 99-16

601757 Pour culbuteurs d´origine Shovelheads allant à 103" de 66-84

601752 Pour moteurs Evolution Big Twin allant à 98" de 84-99, et moteurs S&S 124".

Remarque : Ces tiges de culbuteurs ne doivent pas être employées avec des poussoirs solides.



Écrans d'Huile carters moteurs

Ce sont des pièces d'Équipements d'Origine. Pour tous les modèles Big Twin modèles de 70-99 (sauf les modèles Twin Cam). Peuvent aussi être utilisées dans les blocs moteurs d'aftermarket.

75585 Tamis filtrant des poussoirs (Rempl. OEM 24981-70) Lot de 5.



Tiges de culbuteurs ajustables S&S pour modèles Twin Cam 99-16

Fabriqué en tubes d´acier, chrome-molybdène. Clips et caches supérieurs sont designés pour offrir un maximum de rigidité et de stabilité. Le kit inclut les tiges de culbuteurs, les joints, les caches et clips. Pour moteur Twin Cam stock.

46754 Kit de tige de culbuteur complet



Vis d'embase

Remplace parfaiteemnt les originales. Bonne finition chromée Packs de 8.

93148 1/4"-24, 12 points pour Big Twins 53-E76

93149 1/4"-20 têtes alésées pour Big Twins de fin 76-99



Caches Boulons Dômés Embases de Poussoirs

Jeu de 8 capuchons, à installer à l'aide d'un adhésif silicone compris.

66004 Pour Big Twins de fin 76-99



Visserie Embases de Poussoirs Twin Cam Chrome

Ajoutez un peu de chrome sur vos embases de poussoirs avec ce set. Disponible lisse ou cannelé, fileté 1/4 - 20 x 1", tête allen. Pour les Twin Cam 99-16. Set de 8.

32077 Set de montage knurled chrome

32078 Set de montage smooth chrome



Extracteur Guides de Poussoirs pour Sportster

Permet d'extraire les guides de poussoirs des carters moteur. Pour Sportster de 57-78.

20104 Rempl. OEM 95724-57



Tiges S&S 'Time-Saver' Réglables pour Twin Cam et Big Twins Evolution

Ces tiges en acier 4130 de qualité aéronautique, sont chromées molybdène. Diamètre 7/16". Permet une installation rapide sans avoir à démonter le moteur. Réglable sur 2". Les embouts mesurent 9mm de diamètre (.354"), soit 40% plus large que les embouts d' 1/4". Jeu de 4.

24574 Pour Twin Cam de 99-16

24161 Pour Big Twin Evolution avec poussoirs hydrauliques et mécaniques, et tous poussoirs mécaniques Shovelhead





ANDREWS
HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS

Kits Tiges Réglables Andrews 'EZ-Install' pour Big Twins Evolution

Comprend 4 tiges réglables, à installer sans avoir à démonter le réservoir d'essence, ni les culbuteurs. Disponibles version aluminium 6061 T6, ou acier chromemolybdène.

Note: Les tiges d'origine peuvent être coupées à la scie ou à la pince afin de ne pas avoir à démonter le réservoir et les caches culbuteurs.

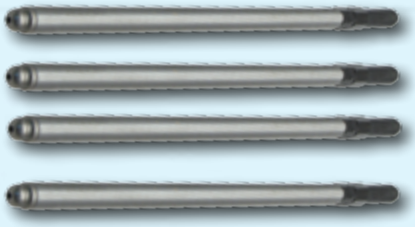
Pour Twin Cam de 99-16

24578 Aluminum
24577 Chromemolybdène

Pour Big Twin Evolution de 84-99

24575 Aluminium
24576 Chromemolybdène





Tiges Réglables S&S pour Twin Cam et Evolution

En acier 4130 chromemolybdène de qualité aéronautique de 3/8" puis traité thermique. Les tiges sont plus solides, plus légères et anti-vibration. L'aujsteur optimise la géométrie, pendant que le diamètre de 3/8" évite les risques de contact entre les tiges. Comprend deux tiges d'admission et deux tiges d'échappement.

Pour Twin Cam

24933 Pour Twin Cam avec poussoirs hydrauliques d'origine de 99-16

Pour Big Twins Evolution

24169 Pour Big Twins Evolution de 84-99 avec poussoirs hydrauliques d'origine (repl. OEM 17900-87)

24167 Pour Big Twins Evolution avec poussoirs hydrauliques et moteur 'stroker'

Pour Sportster Evolution

24162 Pour Sportster Evolution avec poussoirs hydrauliques d'origine de 91-16

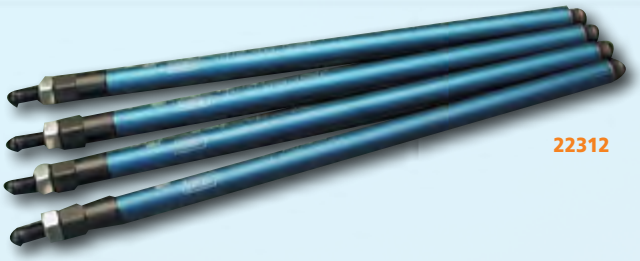
24168 Pour Sportster Evolution avec poussoirs hydrauliques d'origine de 86-90



Kits Tiges Réglables S&S

Tiges réglables S&S en acier chromemolybdène, tubes ø 7/16". Cette combinaison assure une solidité et une durabilité maximum ainsi un gain de performance. Les kits incluent 4 tiges réglables. Remplacement les tiges non réglables d'origine avec poussoirs hydrauliques ou fixes.

45744 Pour Big Twin Evolution de 84-99
45740 Pour Sportster Evolution de 91-16
45742 Pour Sportster Evolution de 86-90



22312



20928

Kits Tiges de Poussoirs JIM'S 'Pro-lite'

Les tiges JIMS réglables sont solides, légères, en aluminium de qualité utilisé dans l'aérospaciale, et embouts traités thermiques. Il n'est pas nécessaire de démonter l'arbre à cames pour une installation rapide assurée. Ces tiges sont les modèles les plus légers du marché, à .67 grammes pour les modèles Twin Cam et .73 grammes pour les modèles Evolution. Compatibles avec des caches tiges d'origine ou custom avec cylindres jusqu'à .200" plus hauts que d'origine.

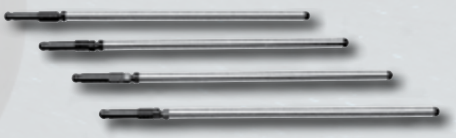
22312 Pour Twin Cam de 99-16

20929 Pour Big Twin Evolution de 84-99

Tiges Améliorées JIM'S 'Pro-lite' pour Shovelhead

Désormais les propriétaires Shovelhead, utilisant des poussoirs 'big Axle' JIMS „Powerglide", peuvent bénéfier de ces toutes dernières améliorations. Pour utilisations stock ou performantes. Le kit comprend 4 sièges de tiges, ø 3/8" destinés à raccourcir les poussoirs „Powerglide" de 5/8", et 4 nouvelles tiges 'Pro-Lite Worksavers' pour Shovelhead. Tiges sans perçages livrées avec les instructions.

20928 Tiges améliorées pour modèles Shovelhead de 66-84



Tiges Andrews pour Moteurs Evolution

Ces tiges en aluminium sont légères et silencieuses, puis chromées molybdène pour une meilleure solidité et rigidité. Les tiges ont un diamètre identique que d'origine. Pour Big Twin Evolution et Sportster.

Tiges Réglables pour Big Twins de 84-99

24249 Aluminium

24339 Chromemolybdène

Tiges Réglables pour Sportster 5 vitesses et Buell 91-16

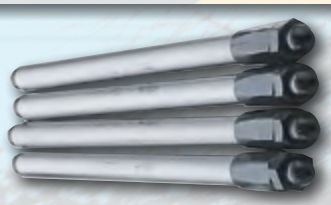
24595 Chromemolybdène



Tiges Réglables 'Facile à Installer'

Tiges réglables haute performance en acier 4130, chromées molybdène, de diamètre 7/16". Une position réglable sur 2" pour une installation et un démontage rapide, sans avoir à démonter le moteur. Les embouts sont réglables sur 9mm (.354") et sont 40% plus larges que les tiges d'origine. Jeu de 4.

25117 Pour Big Twins Evolution 84-99avec poussoirs hydrauliques ou mécaniques



Kits Tiges V-Thunder

En acier chromemolybdène 4130, épaisseur .049". Tiges usinées avec précision aux tolérances exactes, pour une fiabilité et une performance maximum. Le système de réglage pratique, facilite l'installation, sans avoir à démonter les caches culbuteurs. Jeu de 4.

30146 Kit tiges longueur de série pour Big Twins Evolution de 84-99 avec embases d'origine



Tiges Taper-Lite pour Moteurs Evolution

Rivera Engineering a conçu ces tiges filetées pour utiliser un ajusteur de 3/8" de qualité aéronautique 40. Améliorent nettement la solidité. Les tiges sont usinés en acier 4130, puis traitées thermique. Les embouts sont renforcés. L'installation se fait facilement sans avoir à enlever le réservoir d'essence, ni les caches culbuteurs, ni le cache axe de came.

25113 Pour Big Twin Evolution de 84-99



Jeu de Tiges de Remplacement

36032 Pour Panheads de 53-65



Kits Tiges et Poussoirs Fixes Haute Performance

Ces kits installent les ajusteurs à l'intérieur des poussoirs de façon à augmenter la stabilité des tiges à un angle meilleur. Le kit standard inclus des tiges en aluminium 6061-T6 de diamètre 1/2". Le kit 'deluxe' comprend des tiges de diamètre 7/16", en acier 4130 chromemolybdène. Les tiges sont suffisament longues pour des moteurs avec cylindres 'stroker'. La surface est durcie pour plus de durabilité. Pour Shovel head de 66-84.

24050 Kit complet avec tiges chromées molybdène ø 7/16"

24051 Kit complet avec tiges aluminium ø 1/2"

24052 Ecrous fendus de remplacement 5/16"-32 pour les kits cidessus (pack de 10)



Vulcan ENGINEERING COMPANY MANCHESTER • NEW HAMPSHIRE

Tige de culbuteur ajustable de Vulcan Engineering

668134 Shovelhead (MEO 17904-66)

668135 Panhead



Kit Conversion Poussoirs Hydrauliques Réglables

Ce kit corrige les problèmes associés aux poussoirs hydrauliques. Réduit le poids du fonctionnement des soupapes.

36034 Pour Panheads 53-65

36033 Pour Shovelheads 66-84



Jeu de Tiges de Remplacement

36032 Pour Panheads de 53-65



Kits de cache tiges chromés Custom pour Twin Cams

Doté de longues pinces à tiges pour une plus grande facilité d'accès et de dépose. Le kit comprend des tubes à tige, des rondelles, des caches, des pinces et des joints toriques. Twin Cam 99-16

637067



Caches Tiges de Poussoirs Custom Chromés

Pour Big Twins Evolution de 84-99. Kit complet avec les tubes, les rondelles, les caches, les clips et les joints toriques.

37064 Kit complet avec toutes les tubes pour tige de poussoir, rondelles, protections, brides et joints toriques.



JIMS

Jeu de cache tiges de culbuteurs pour modèles Twin Cam & Evo

Les caches de tiges de culbuteurs en alu Billet designé par JIMS donneront à votre moteur un look épuré. Avec un clip unique c'est comme si c'était fait d'une seule pièce tout en gardant le système à ressort très pratique push-pull.

696565 Caches tiges pour modèles Evo, poli

696566 Caches tiges pour modèles Evo, chrome

696567 Caches tiges pour modèles Twin Cam 99-16, poli

696568 Caches tiges pour modèles de 36-16



010491



Kits de Cache-Tiges Complets

Jeux complets comprenant caches intérieurs et extérieurs, ressorts, coupelles, rondelles et joints.

010491 Pour Shovelhead 66-E79. Joints en liège
010496 Pour Panhead 48-65. Joints en liège
010497 Pour Sportster 57-85. Joints en liège
010492 Pour Shovelhead fin 79-84. Joints toriques/ "Quad seals"



614763

Kit de caches tiges de culbuteur pour modèles Sportster 91-03

Cet ensemble de caches tiges de culbuteur télescopiques remplace les tubes d'une seule pièce installés en usine et permet d'accéder aux tiges du culbuteur réglables sans démonter le moteur. Comprend les socles circulaires usinés par CNC ainsi que la visserie nécessaire.

614763 S'adapte aux modèles XL 91 à 03 et Buell 95-02
614765 Kit de joints de rechange



Kit de caches tiges de culbuteur pour modèles Sportster 04-15

Cet ensemble de caches tiges de culbuteur télescopiques remplace les tubes d'une seule pièce installés en usine et permet d'accéder aux tiges du culbuteur réglables sans démonter le moteur.

614764 S'adapte aux modèles XL 04-16, 08-14 XR models



Caches Tiges 10-Gauge Arlen Ness

550004 Pour Twin Cam 99-16, chrome
550005 Pour Twin Cam 99-15, noir



Clips Tête de Mort Tubes Tiges de Poussoirs par Skull Enterprises

Moulés en aluminium poli et moulés à la main. S'installe facilement sur les tubes supérieurs.

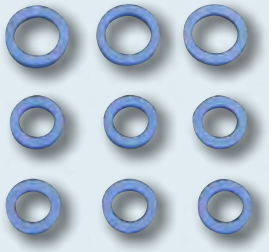
37731 Pour Shovelhead et Big Twin Evolution
37732 Pour Panhead, Sportster 'Ironhead' et Sportster Evolution



Joints Spy Buna-N

Remplacent les joints d'origine. Pour modèle OHV de 36-début 79, résistent à la chaleur et à l'huile. Packs de 100.

12064 Petit (repl. OEM 17955-36)
12065 Large (repl. OEM 17955-48)



010487

Joints de Cache-Tiges en Silicone Bleus

Joints High-Tech en silicone plus étanches, résistants mieux à la chaleur et plus durables. Kit complet avec 4 grands et 8 petits joints, suffisant pour un moteur. Pour Big Twin 48-E79.

010487 Kit pour un moteur
090955 Pochette de 100 (petits joints)
090956 Pochette de 100 (grands joints)



Kit de joint par James Gaskets

667122 Embase Poussoirs et Tiges Culbuteurs, Twin Cam 99-16



Kit Joints Embase Poussoirs et Tiges Culbuteurs par James Gaskets

667121 Avec nécessaire de Montage, Twin Cam 99-16





MANLEY

Soupapes 'Severe Duty' d'acier inoxydable de Manley

Conçues pour dépasser les soupapes stock. Fabriquées de matériaux résistants à des températures élevées avec finition poli et des formes axées sur la performance. Tiges chromées ou nitrées permettant d'éviter l'usure. Imperméables à la chaleur et carburants sans plomb. Vente par paires.

Pour moteurs Twin Cam de 05-16

699040 Admission (tulipe 1.805") repl. OEM# 18074-05
699042 Oversize admission (tulipe 1.900")
699041 Échappement (tulipe 1.575") repl. OEM# 18085-05
699043 Oversize échappement (tulipe 1.625")

Pour moteurs Twin Cam 88 de 99-04

99082 Admission (tulipe de 1,850") remplace OEM 18074-83
99086 Admission avec queue au nitrite (tulipe 1,850") remplace OEM 18074-83
99092 Oversize admission (tulipe 1,940")
99084 Oversize admission (tulipe 1,940"). Queue plus courte de .60" que l'origine. Remplacement pour culasse Branch
99014 Oversize admission (tulipe 2,000")
99078 Échappement avec queue au nitrite (tulipe 1,565") remplace OEM 18085-99
99081 Échappemernt (tulipe 1,615") remplace OEM 18082-83
99087 Echappement surdimensionnés avec des tiges nitrées (pièce de tête de 1.615inch) rempl. OEM 18082-83

Pour moteurs Evolution Big Twin de 84-99

99082 Admission (tulipe de 1,850") remplace OEM 18074-83
99086 Admission avec queue au nitrite (tulipe 1,850") remplace OEM 18074-83
99092 Oversize admission (tulipe 1,940")
99084 Oversize admission (tulipe 1,940"). Queue plus courte de .60" que l'origine. Remplacement pour culasse Branch
99014 Oversize admission (tulipe 2,000")
99081 Échappemernt (tulipe 1,615") remplace OEM 18082-83
99087 Echappement surdimensionnés avec des tiges nitrées (pièce de tête de 1.615inch) rempl. OEM 18082-83

Pour moteurs Shovelhead de 66-84

99010 Admission (remplace OEM 18074-66)
99012 Admission (queue au nitrite) remplace OEM 18074-66
99011 Échappement (remplace OEM 18082-57A)
99013 Échappement (queue au nitrite) remplace OEM 18082-57A

Pour moteurs Panhead de 48-65

99028 Admission (remplace OEM 18071-48)
99013 Échappement (queue au nitrite) remplace OEM 18082-57A

Pour moteurs Sportster de 58-85

99034 Admission pour modèles de 58-69 (remplace OEM 18070-58)
99032 Admission pour modèles de 70-85 (remplace OEM 18070-70)
99000 Échappement pour modèles de 58-85 sauf XR 1000 de 83-85 (remplace OEM 18080-58A)

Pour moteurs Evolution Sportster 883cc de 86-03

99080 Admission (remplace OEM 18031-86)
99083 Échappement (remplace OEM 18030-86)

Pour moteurs Evolution Sportster 1100cc et 120cc de 87-03

99008 Admission (remplace OEM 18023-87)
99009 Échappement (remplace OEM 18024-87)

Pour la conversion de moteurs Evolution Sportster 883cc à 1200cc. 86-03

Afin de pouvoir bénéficier pleinement de la conversion de 883cc à 1200cc il faut installer des soupapes plus grandes. Ces soupapes d'échappement de 1.48inch et soupapes d'admission de 1.715inch des modèles Sportster mesurent .0.60inch de moins que les soupapes stock pour les culasses des 883cc. Acier inoxydable d'une seule pièce avec des tiges chromées et des pointes durcies.

99062 Admission
99063 Echappement



JIMS

Soupapes JIMS Heavy-Duty en inox

Ces soupapes sont traitées à chaud et nitritées pour plus de resistance. They feature a 45° angle, cut below the lock groove to reduce stress in this area, as well as making valve seal installation easier. A l'unité.

Pour moteurs Evolution Big Twin de 84-99

671001 Echappement (1.615" head) rempl. OEM 18082-83



MANLEY

Soupapes 'Race Master' par Manley

Idéales pour les moteurs modifiés, ces soupapes modifient de manière significative un moteur stock et peuvent être utilisées avec de l´essence sans plomb. La paire.

Pour Twin Cam 88 de 99-04

99060 Admission (tulipe 1.850") rempl. OEM 18074-83 pour Twin Cam 88
99066 Admission (tulipe 1.900")
99061 Echappement (tulipe1.615") rempl. OEM 18082-83

Pour Evolution Big Twin de 84-99

99060 Admission (tulipe 1.850") rempl. OEM 18074-83 pour Twin Cam 88
99066 Admission (tulipe 1.900")
99061 Echappement (tulipe1.615") rempl. OEM 18082-83

Pour Shovelhead de 66-84

99020 Admission (rempl. OEM 18074-66)
99021 Echappement (rempl. OEM 18082-57A)

Pour Sportster 883cc et 883cc kité 1200cc avec soupapes 7mm 04 et après

699078 Admission (1.715")
699077 Echappement (1.480")

Pour Sportster 1200cc avec soupapes 7mm 04-16

699074 Admission (1.805")
699076 Oversize admission (1.900")
699073 Echappement (1.575")
699075 Oversize Echappement (1.615")





Soupapes Kibblewhite Black Diamond

queues imprégnées grâce à un procédé allemand qui développe une surface de .002" de profondeur avec surface intégrée à .0002". Améliorent les propriétés de résistance à l'usure et réduisent la friction. La surface est anti-corrosive, et possède des caractéristiques anti-usure supérieures au chromage dur/plaqué nickel. Les soupapes sont légères et assurent un flux excellent.

Sold each.

Pour Twin Cam de 05-16

622202 Admission (rempl. OEM 18074-05A) 1.805

622204 Echappement (rempl. OEM 18085-05B) 1.575 9

622205 Echappement Oversize 1.630

Twin Cam 88, 99-04

55100 Admission (rempl. OEM 18074-83A) aussi pour Big Twin Evolution

55211 Admission surcôte (tête 1.90")

55212 Echappement 1.565inch (rempl. OEM 18085-99)

Pour Big Twins Evolution de 84-99

55100 Admission (rempl. OEM 18074-83A) aussi pour Twin Cam 88

55101 Admission surcôte (tête 1.940")

55103 Admission course haut débit (tulipe 1.900") 4.400" de long, 28° angle profil

55102 Echappement (rempl. OEM 18082-83)

55104 Echappement course haut débit (tête 1.630") 4.520" de long, 44° angle profil

Pour Moteurs Shovelhead de 66-84

55140 Admission (rempl. OEM 18074-66)

55141 Echappement (rempl. OEM 18082-57)

1200cc Evolution Sportster 04-16

622300 Admission 1.805" (rempl. OEM 18690-02)

622301 Oversize Admission 1.900"

622302 Echappement 1.575" (rempl. OEM 18691-02)

622303 Oversize Echappement 1.615"

Pour Moteurs Sportster Evolution 1200cc de 87-03

55162 Admission (rempl. OEM 18023-87)

55163 Echappement (rempl. OEM 18024-87)

Pour Moteurs Sportster de 70-83

55111 Admission (rempl. OEM 18070-70)

55114 Echappement (rempl. OEM 18080-58R)

55115 Echappement surcôte (tête 1.630")



MANLEY

Kits Manley 'Race Master'

Comprend les soupapes Manley 'Race Master', les ressorts, les coupelles en acier et les clavettes usinées pour de meilleures performance. Aucun travail d'usinage nécessaire pour l'installation.

Kits pour Big Twins de 66-04

99275 Kit complet avec cuvettes acier pour arbres à cames levée jusqu'à .550" installées sur des moteurs Twin Cam 88 de 99-04

99213 Kit complet avec cuvettes acier pour arbres à cames levée jusqu'à .550" installées sur moteurs Big Twin Evolution à partir de 84-99

99214 Kit complet avec cuvettes titane pour arbres à cames levée de .550" à .650" installées sur moteurs Big Twin Evolution à partir de 84-99

99212 Kit complet avec cuvettes acier pour arbres à cames levée jusqu'à .495" installées sur des moteurs Shovelhead de 66-79

99211 Kit complet avec cuvettes acier pour arbres à cames levée jusqu'à .495" installées sur moteurs Shovelhead de 80-84

Kits pour moteurs Twin Cam de 05-16

Tous kits incluent valve d´admissionde 1.805", valve d´échappement de 1.575" , ressorts, coupelles, et joints Viton.

699280 Kit avec ressorts coniques et colliers en acier (.600" lift)

699281 Kit avec ressorts coniques et colliers en titane (.600" lift)

699282 Kit avec ressorts coniques et colliers en titane (.650" lift)



Soupapes de rechange haute résistance en acier inoxydable

Ces soupapes subissent un traitement thermique et au nitride pour obtenir une excellente résistance à l'usure. Elles présentent une inclinaison à 45°, taillée sous la gorge de bocage pour réduire l'effort dans cette zone et pour faciliter l'installation du joint de soupape.

696557 Soupape d'échappement de rechange pour modèles Shovelhead de 66-84

696558 Soupape d'admission de rechange pour modèles Shovelhead de 66-84

696557 Soupape d'admission ou d'échappement pour modèles Panhead de 48-65.



MANLEY

Kits Manley "Street Master"

Les techniciens chez Manley ont composé 2 kits pour faciliter la tache des préparateurs. Ces kits contiennent des soupapes Manley "Street Master", des ressorts performants, des coupelles acier et des clavettes usinées. Pas de travaux d'usinage nécessaires pour l'installation.

99277 Kit complet avec queues de soupape au chrome et coupelles en titane pour cames jusqu'à .650" de levée lorsque installé dans un BT Evolution de 84-99

99272 Kit complet avec queues de soupape au chrome et coupelles en titane pour cames jusqu'à .500-.650" de levée lorsque installé dans un Shovelhead de 66-84



Soupapes Black Diamond Kibblewhite

Tige mince ou épaisse, ces soupapes 1-pièce sont en acier inoxydable, pour Shovelhead 66-84.

55201 Tige épaisse admission (66-84)

55202 Tige épaisse échappement (66-84)

Soupapes de Conversion Black Diamond pour Sportster Evolution

Utilisez ces soupapes lorsque vous convertissez un moteur Sportster Evolution 883cc en 1200cc. Optez pour des soupapes de haute qualité pour une utilisation haute performance. A l'unité.

55107 Admission (tête 1.715")

55108 Echappement (tête 1.480")

A l´unité

Pour Sportster 86-03

55107 Admission (tête 1.715")

55108 Echappement (tête 1.480")

Pour Sportster 04-16

622304 Admission (tête 1.715")

622305 Echappement (tête 1.480")



Siège de Soupape Kibblewhite pour Shovelhead, Evolution Big Twin et Twin Cam

Haute qualité et fabriqué aux USA et prévu pour un usage avec de l´essence avec ou sans plomb, ainsi que l´ethanol ou methanol. Disponible dans des tailles standard ou over-sized. A l´unité.

A l´unité

Pour Evolution Big Twin 84-99 et Twin Cam 99-16

622234 Siège de soupape d'admission hors cote OD 2.132"/ ID 1.690"/Ht. .450"

622235 Siège de soupape OD 1.757"/ ID 1.375"/Ht. .450"

Pour Shovelhead 74" & 80" de 66-84

622306 Siège de soupape Admission OD 2.164"/ ID 1.750"/ Ht. .450"

622307 Siège de soupape Echappement OD 2.060"/ ID 1.562"/ Ht. .450"



Sièges de soupape Jims Shovelhead

Ces sièges de soupape sont réalisés dans un alliage d'acier de haute qualité résistant à la chaleur et à l'usure. Chaque siège est réalisé avec un bord rond pour faciliter l'installation. Ces sièges résistent au martelage intense de la soupape et dissipent efficacement la chaleur pour une étanchéité parfaite de la soupape. Ces sièges de soupape augmentent en dureté pendant la période de rodage du moteur.

696559 Siège de soupape d'échappement de rechange pour modèles Shovelhead

696560 Siège de soupape d'admission de rechange pour modèles Shovelhead



Sièges de Soupapes

Sièges de qualité pour des utilisations performantes.

Sièges Manley

En chrome molybdène spécial. Renforçés pour une solidité maximum, noir oxyde. Jeu de 8.

Pour Sportster et modèles K de 52-85; soupapes latérales 74" & 80" de 30-48; soupapes latérales à partir de 32-10 modèles 45". Peuvent s'utiliser avec des soupapes Manley à tiges fines.

99294 Remplaces OEMs 172-30, 18228-30

Pour Big Twins OHV de 36-84 (sauf Evolution)

99295 Remplaces OEMs 172-36, 18228-36

Pour Sportster Evolution et Big Twin de 84-02

99296 Remplace OEM 18229-83



Kit de ressorts de soupapes Manley Performance pour moteurs Twin Cam 05-14

Manley vous offre deux kits de ressorts uniques. Pour application OEM et application de jeu de 0.600" avec design conique single ovate wire et pour application OEM et application de jeu de 0.650". Ces kits ne nécessitent aucun travail de la tête pour l´installation. Compatible pour tous moteurs Twin Cam avec triple keepers de 05-16.

699242 Ressorts coniques avec col en acier et jeu de soupapes de 0.600"

699243 Ressorts coniques avec col en titane et jeu de soupapes de 0.600"

699244 Double ressort avec col en titane et jeu de soupapes de 0.650"



622206

Jeux de ressorts de soupape Kibblewhite pour les modèles Evolution et Twin Cam

Double ressorts en acier et traité silicone thermiquement et ensuite radiographiés pour d'exclure les moindres inclusions dans le matériau. Ces ressorts permettent une levée de soupape de .600 "à 170-180 l. Le kit inclus les ressorts de soupape, des plaques supérieure et inférieure et les joints d'étanchéité.

Kit pour Twin Cam, Evolution Big Twin et Sportster

622208 Arrêtoirs en titane pour kit de paliers de poussée 600

622211 Arrêtoirs en acier pour équipement de poussée de ville 650

Kit pour Twin Cam 05-16, Sportster 04-16 et Buell XB9 de 03-09 avec tige de soupape 7mm.

622206 Arrêtoirs en titane pour kit de paliers de poussée 600



Kits de ressorts de soupapes High Performance Ovate Wire Beehive par Kibblewhite

Les ressorts de soupapes Kibblewhite sont fabriqués traité silicon chrome. Tous les ressorts sont traités et grenaillé pour une durée de vie maximum. L´utilisation de ces ressorts réduit la masse en mouvement et fonctionne parfaitement jusqu´à une levé de .630". Chaque kit unclus les ressorts de soupape, bague supérieure et inférieure et joints spis.

Kit pour Evolution Big Twin 84-99, Sportster 86-03 et Twin Cam 99-04 avec tiges de soupape 5/16"

622239 Levé de soupape .630" OK 175 lb pression et 365 lbs à 0.630" de levé

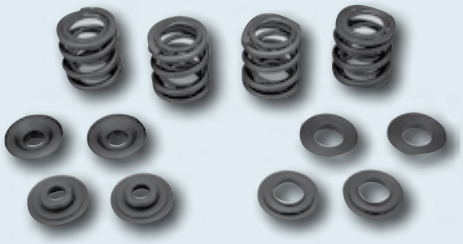
622240 Levé de soupape .600" OK 175 lb pression et 355 lbs à 0.600" de levé

Kit pour Twin Cam 05-16, Sportster 04-16 et Buell XB9 de 03-07 avec tiges de soupape 7mm

622241 Levé de soupape .630" OK 175 lb pression et 355 lbs à 0.600" de levé

622242 Levé de soupape .630" OK 175 lb pression et 365 lbs à 0.630" de levé





24295 24296

ANDREWS HIGH PERFORMANCE CAMS & GEARS

Pièces de Soupapes Andrews pour Twin Cam 99-04, Evolution et Shovelhead

Lorsque vous installez des arbres à cames performants , la hauteur globale des ressorts doit être vérifiée. Ces ressorts accompagnés des coupelles assurent la hauteur nécessaire, sans avoir à usiner les culasses.

Ressorts pour Levées Importantes

Pour Big Twin Evolution, Sportster et Twin Cam 88. Utilisés avec les coupelles supérieures détaillées ci-dessous, vous obtiendrez une levée de came supérieure à .510". Sans autres modifications.

24198 Set de ressorts High Lift

Ressorts pour Levées Importantes pour Shovelheads

Pour moteurs 74" et 80". Assurent la pression nécessaire, pour les arbres à cames Andrews Shovelhead. Sans autres modifications.

24294 Ressorts High Lift pour Shovelhead

Coupelles Supérieures Haute Levée pour Shovelheads

Avec les ressorts haute levée. Utilisées sur les moteurs 74" et 80" vous obtiendrez une levée jusqu'à .600". En aluminium T6.

24297 Colliers High Lift pour Shovelhead

Coupelles Supérieures Levée Moyenne pour Shovelheads

Pour moteurs 74" et 80", conçue pour ajouter .060" au déplacement du ressort, sans aucune modification. Simplifie l' installation des arbres à cames An drews 'B' or '#2' sur un moteur Shovelhead d'origine. Acier traité thermique.

24295 Colliers Medium Lift pour Shovelhead

Coupelles Inférieures Fines pour Shovelheads

Coupelles fines pour moteurs 74" et 80". Identiques aux coupelles OEM utilisées 80-84, mais affinées pour faciliter l'installation des arbres à cames avec levée importante. Nécessaires si vous utilisez des guides de soupapes 80-84 et des joints étanches CC #24-347. En acier traité thermique.

24296 Jeu de 4



Eibach FEDERN

Ressorts de soupapes à hautes performances Eibach 'EVS'

Kits conçus pour moteurs Evolution et Twin Cam 88 de 84-04. Aucun usinage nécessaire. Chaque kit comprend des rondelles supérieures en acier, mais vous devez réutiliser vos guidages de stock keepers et vos rondelles inférieures.

- Design de ressorts moderne
- Faibles frictions
- Supporte des régimes élevés
- Meilleures performances

686826 Kit performance (la pression à hauteur du siège est de 149 lbs. à 1790" et de 385 lbs. à 1230" ; serrage de ressort à 0,98" et levée maximum de 0,56")



S&S PERFORMANCE

Kit Ressorts de Soupapes S&S pour Evolution

Pour moteurs Big Twin Evolution à partir de 84-03 et Sportster à partir de 1986. A utiliser avec les guides, les soupapes et les clavettes style d'origine. En rodant la base des clavettes de .030" vous pourrez utiliser des arbres à cames ayant une levée jusqu'à .550". Le kit inclus 4 ressorts internes et externes, 4 coupelles supérieures en acier, 4 coupelles inférieures en acier et les instructions nécessaires.

45846 Pour Evolution Big Twin et Sportster moteur de 84-03 et Twin Cam 88 moteur de 99-04



MANLEY

Kits Ressorts de Soupapes Manley

Augmentent le déplacement du ressort, pour utilisations avec arbres à cames haute performance et levées supérieures à l'oirgine. Evitent la surtension des ressorts. La plupart des kits sont livrés avec les coupelles en titane pour une performance maximum et avec des coupelles en acier, moins chères. Livrés avec les instructions. Clavettes non comprises.

Kit pour 57-85 Sportster Modèles

Ressorts diamètre stock avec 20% de plus de pression. Inclus coupelles supérieures en acier et utilise les coupelles inférieures stock. Ressort 85 lbs. at 1.310", 295 lbs. at .820", bind at .790".

99294 Jeu de 8 clavettes

kits .465" pour Shovelheads

Inclus coupelles supérieures en acier et utilise les coupelles inférieures stock. Pas d'usinage. Ressorts 170 lbs. at 1.450", 315 lbs. at .985", bind at .880".

99216 Kit avec coupelle acier pour soupapes avec tiges en acier ø d'origine

99295 Jeu de 8 clavettes pour kits CCI #99216 et #99218

99294 Jeu de 8 clavettes pour CC #99219

Kits .650" pour Shovelheads

Coupelles supérieures en titanium et inférieures en acier pour ressort spéciaux tri-springs. 180 lbs. at 1.600", 365 lbs. at 1.100", 415 lbs. at .950", bind at .850".

99225 Kit soupapes tiges diamètre d'origine

99295 Jeu de 8 clavettes pour kits CCI #99225

99294 Jeu de 8 clavettes pour CC #99219 kit

41516 Pilote de 5/16inch pour CC #99226

Kits .650" pour Evolution et Twin Cam 88 Modèles

Kits pour Evolution et Twin Cam 88 motors de 84-04. Pas d'usinage, coupelles supérieures en acier ou titanium, inférieures stock Ressort 180 lbs. at 1.800", 360 lbs. at 1.250", 400 lbs. at 1.150", bind at 1.020".

99227 Kit avec coupelles en acier (.550" lift)

699240 Kit avec steel collars (.600" lift)

699241 Kit avec titanium collars (.600" lift)

99228 Kit avec coupelles en titane (.650" lift)

99296 Remplace OEM 18229-83





Kits ressorts de soupape JIMS

Ces kits JIMS comprennent les coupelles inférieures, les clavettes de soupape, les clavettes supérieures en chromemoly ou titane et les ressorts de votre choix. Kits complets. Pour Big Twins 84-99.

20962 Coupelles chromemoly avec ressorts CC #20968 Jusqu'à .600" de levée et 160 lb. de pression

20963 Coupelles titane avec ressorts CC #20968. Jusqu'à .600" de levée et 160 lb. de pression

20965 Coupelles titane avec ressorts CC #20971. Jusqu'à .675" de levée et 184 lb. de pression



Kit Ressorts de Soupapes S&S pour Big Twins 48-84

Pour Panhead et Shovelhead 48-84. A utiliser avec les guides et les coupelles d'origine, ainsi qu'avec des soupapes tiges 3/8" et leurs clavettes. Les soupapes à tiges fines peuvent être utilisées si les clavettes compensent la différence du diamètre. En réduisant le haut des guides de .060" à .090", des arbres à cames avec des levées jusqu'à .550" peuvent être utilisés. Les Panheads ne général, nécessitent une place plus importante entre le cache-culbuteurs et la coupelle supérieure. Le kit comprend 4 coupelles supérieures en aluminium, 4 ressorts externes, 4 internes et les instructions.

45711 Kit ressorts de soupapes 48-84



Ressorts de Soupape Kibblewhite pour Panhead & Shovelhead

Haute Performance 160 lb. Set de ressorts de soupape Silicon Chrome pour Panhead et Shovelhead 48-84.

Le set de 4

55197 Ressorts de soupape Panhead et Shovelhead. Set de 4



Ressorts de Soupapes Motor Factory pour Big Twin 48-84

Ressorts d'excellente qualité fabriqués aux USA pour Panhead et Shovelhead 48-84. Ressorts intérieurs et extérieurs inclus. Remplace OEM 18205-57A.

010571 Jeu de 4.



Kits, ressorts de soupape de V-Thunder

Les kits de V-Thunder apportent une performance excellente sur la route avec des arbres à cames de .600inch dans les kits standards jusqu'à des arbres à cames de .675inch dans les kits super. Pour tous les modèles Evolution Big Twin de 84-99

Kits super

Comprennent les ressorts, blocages, colliers et sièges inférieurs. Ressort, diam. int. .745inch, diam. ext. 1.510inch Pression du ressort de 184 livres à 1.850inch, 422livres à 1.280inch, consolidation à 1.08inch

30158 Kit avec coupelles chromées molybdène

30159 Kit avec coupelles en titane

Kits standard

Comprennent les ressorts, blocages, colliers et sièges inférieurs. Ressort, diam. int. .70inch, diam. ext. 1.460inch Pression du ressort de 160 livres à 1.850inch, 440livres à 1.250inch, consolidation à 1.08inch

30156 Kit avec coupelles chromées molybdène



Joints Top Hat pour Guides de Soupapes par Kibblewhite

Ces joints de queue de soupapes Rouge 100% Viton sont prévus pour permettrent une levée maximum, se monter parfaitement et offrir une durée de vie optimale. Les joints Rouges sont résistants ux hautes températures et aux produits corrossifs. Ces joints ont la capacité de rester en place là où d'autres matériaux pourraient durcir et permettre à l'huile d'entrer dans la chambre de combustion, provoquant la détonation, l'accumulation de carbone et d'une perte de puissance. Les rouges sont vraiment le choix des Racers. Set de 4

622238 Pour Twin Cam 05 et après & Sportster 04-16



Kit de joints de soupape Manley Viton

Les kits de joints de chez Viton ont une bonne réputation en ce qui concerne les applications des moteurs de compétition. Ils permettent une meilleure lubrification, sans trop lubrifier ! Les joints sont plus résistants que l´équipement d´origine. Un petit détail d´une qualité supérieure qui ferra la différence dans l´ensemble.

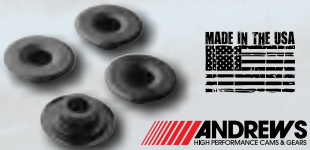
699180 Pour modèles Sportster de 57-85

699181 Pour modèles Panhead et Shovelhead de 48-E80

699182 Pour modèles Shovelhead de fin 80-84

699183 Pour Evolution Sportster de 86-03, et Big Twin de 84-04

699184 Pour Twin Cam 05-16 et Sportster 04-16



Collets de ressorts d'acier soumis à un traitement thermique de Andrews

Conçus pour des moteurs Evolution 84-99 et Twin Cam 99-04. Augmentation du débattement de .050inch par rapport aux collets stock. Les collets sont plus solides et 10% plus légers que les collets stock. Employez des soupapes de sûreté stock.

663936 Colliers du haut, jeu de quatre



55139



55164



Joints de Soupape Kibblewhite

Avec plus de 60 ans d'expérience pour les moteurs moto de course, Kibblewhite offre le meilleure en étanchéité moteur.

Pour Big Twin et Twin Cam 88

Joints d'arbre en métal renforcé avec côtés intérieurs revêtus Viton offrent d'excellentes propriétés de glissement et d'étanchéité et sont adaptés pour les ascenseurs de soupape maximales. KPMI rouges joints de queue de soupape résistent à des températures élevées de moteur, à la corrosion et résistant à l'acide. Là où d'autres joints durcissent et l'huile peuvent pénétrer librement dans la chambre de combustion garder ces versions encore longtemps serré! Les versions en métal renforcé 0,420 "x 0,310" mis en quatre.

le set de 4

55139 Pour Evolution Big Twin 84-99 et Twin Cam 88 de 99-04

Pour Shovelhead

Joints de queue de soupape en Teflon avec double renfort de printemps et de l'acier à ressort circlip pour 3/8 "tiges de soupape. Fait de haute température résistant, matériau thermoplastique de PTFE. La conception particulière du ressort annulaire pourvu toujours meilleure étanchéité et empêche même à des températures élevées ou lors d'un démarrage à froid de la pénétration de l'huile dans la chambre de combustion. (Lot de 4)

le set de 4

55164 Pour Panhead et Shovelhead Big Twin de 48-84

Guides de soupape de première qualité Kibblewhite

Le profil des guides est désigné pour une optimisation maximale des flux d´air tout en ayant une épaisseur suffisante pour résister aux hautes températures. Les brides des guides permettent une levée de soupape de .600" sans usinage requis. Une fois la bride touche la tête, vous êtes à la maison! Pas de temps perdu en mesures. Le radius des guides empêche le grippage de l'installation.

Guide en Bronze Haute Performance Premium

80% de Cuivre, 5% de Nickel, 10% d´Aluminium

The high copper and aluminum content mean excellent thermal characteristics helping conduct heat away from the valve stems, keeping the valves cool. The high nickel content make this a tough material that remains stable at high temperatures. 'O' ring beneath flange prevents oil from leaking down around OD of guide. Enhanced seal detail accepts and retains OEM and aftermarket seals. This material has excellent hardness, durability and anti-seizure properties. Exactly what you need for true high performance applications.

Guides en Fonte

After chemically separating several samples of cast iron material for analysis and evaluating the test data, we decided to have our own specification of cast iron made. We specify elements such as carbon, silicon, manganese, nickel, chromium, copper and sulfur to produce a highly pearlitic structure with dense fine grains for excellent wear resistance.

Guides Bronze/ Manganese

Manganese bronze ia a copper based based material alloyed with Nickle and 1-4% Manganese to harden. Because of its excellent thermal conductivity and Nickle content Manganese promotes valve life and makes for an ideal valve guide material. Easily and quickly to ream due to the lower presence of Nickle. Machined to accept all OEM and/or aftermarket seals.

Informations Générales		
Kibblewhite Fonte Moulée (à l'unité)	**Kibblewhite Bronze (à l'unité)**	**Kibblewhite Bronze Manganese (à l'unité)**
Usinage facile, bonnes qualités d'auto-lubrification.	Nickel bronze, excellentes propriétés d'auto-lubrification. Déformations minimes à l'installation.	Majoritairement en Cuivre et Nickel avec 1-4% de Manganese.



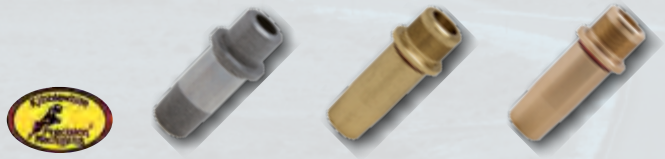
Pour Twin Cam 88 de 99-04, Evolution Big Twin 84-99 et Sportster 86-03 avec soupapes 5/16"

Size	Kibblewhite Cast Iron		Kibblewhite Bronze	
	INTAKE	EXHAUST	INTAKE	EXHAUST
STD.	24430	24430	24377	24377
0.001	24431	24431	24378	24378
0.002	24432	24432	24379	24379
0.003	24433	24433		
0.004	24434	24434	24380	24380



Pour 80" Shovelheads de 78-84

Size	Kibblewhite Cast Iron		Kibblewhite Bronze		Kibblewhite Manganese	
	INTAKE	EXHAUST	INTAKE	EXHAUST	INTAKE	EXHAUST
STD.	24400	24406	24359	24363	622374	622380
0.001	24401	24407	24373	24374	622375	622381
0.002	24402	24408	24360	24364	622376	622382
0.003	24427	24428				
0.004	24403	24409	24361	24365	622378	622384
0.006	24404	24410	24362	24366	622379	622385
0.008	24405	24411				

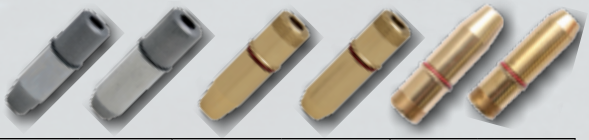


Pour Panhead 74" et 80" de 48-65 et Shovelheads 66-77

Size	Kibblewhite Cast Iron		Kibblewhite Bronze		Kibblewhite Manganese	
	INTAKE	EXHAUST	INTAKE	EXHAUST	INTAKE	EXHAUST
STD.	24440	24450	24351	24355	622360	622367
0.001	24441	24451	24371	24372	622361	622368
0.002	24442	24452	24352	24356	622362	622369
0.003	24443	24453			622363	622370
0.004	24444	24454	24353	24357	622364	622371
0.006	24445	24455	24354	24358	622365	622372
0.008	24446	24456	24387	24388	622366	622373



Size	Kibblewhite Cast Iron		Kibblewhite Bronze	
	INTAKE	EXHAUST	INTAKE	EXHAUST
Pour Sportster de 57-83				
STD.	24460	24465	24367	24369
0.001	24461	24466	24368	24370

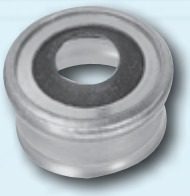


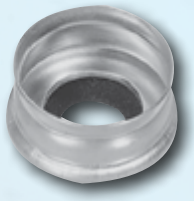
Guides Fonte			Guides Racing Bronze Premium		Guides Bronze/ Manganese	
Taille	Admi	Echap	Admi	Echap	Admi	Echap
Guides pour Twin Cam 05-16 et Sportster 04-16 avec soupapes 7 mm						
STD.	622247	622255	622243	622251	622350	622355
0.001	622248	622256	622244	622252	622351	622356
0.002	622249	622257	622245	622253	622352	622357
0.010	622250	622258	622246	622254		

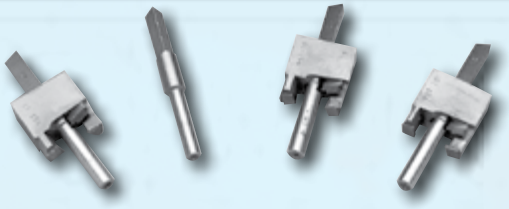


Guides Fonte			Guides Racing Bronze Premium		Guides Bronze/ Manganese	
Taille	Admi	Echap	Admi	Echap	Admi	Echap
Guides pour Twin Cam 88 de 99-04, Evolution Big Twin 84-99 et Sportster 86-03 avec soupapes 5/16"						
STD.	622220	622223	622226	622229	622340	622345
0.001	622221	622224	622227	622230	622341	622346
0.002	622222	622225	622228	622231	622342	622347
0.003					622343	622348
0.004					622344	622349


99195


99193




41711 41516 41812 41816

MOTOR FACTORY

Joints de Queue de Soupapes Premium

Disponibles à l'unité ou par pack de 4, ou par sachet de 25 pour les magasins professionnels.

Note: Les joints de queue de soupape peuvent nécessiter un retaille des guides pour une adaptation parfaite. Les outils d'installation sont disponibles séparement. Consultez le manuel de service pour réaliser les modifications correctement.

Packs Réfection Moteur Simple (4 joints)

99193 Pour Sportster de 57-85

99194 Pour Panhead et Shovelhead de 48-E80

99195 Pour Shovelhead de fin 80-84 (without installation tool)

99196 Pour Evolution Sportster et Big Twin de 84-01. Joints de guide de soupape. Set de 4.

Packs Spéciaux Magasins (25 joints)

24345 Pour Sportster avec soupapes d'admission de 57-85

24346 Pour Sportster avec soupapes d'échappement de 57-85

24348 Pour soupapes Panhead et Shovelhead de 48-E80

24347 Pour soupapes Shovelhead de fin 80-84

24349 Pour soupapes Sportster Evolution et Big Twin de 84-01

Outils d'Installation

41711 Coupe avec guide 11/32". Pour guides de soupapes d'échappement des modèles Sportster de 57-85 de façon à installer les joints de queue de soupapes CC #99-193 et #24-346.

41516 Pilote de 5/16inch UNIQUEMENT Guides de soupapes d'admission pour modèles Sportster de 57-85 permettant l'installation des joints étanches CC#99193 et #24345 (en combinaison avec le cutter CC #41711)

41812 Coupe avec guide 3/8". Pour guides de soupapes des modèles Panhead ou Shovelhead de 48-E80 de façon à installer les joints de queue de soupapes CC #99-194 et #24-348

41816 Coupe avec guide 3/8". Pour guides de soupapes des modèles Shovelhead de 80-84 de façon à installer les joints de queue de soupapes CC #99-195 et #24-347



Culbuteurs à galets avec tiges de Custom Chrome

Ces culbuteurs à galets vous offrent de la qualité et de la performance à un prix avantageux. Ils réduisent la friction dans le système de commande des soupapes - plus de performance et moins d'usure. Vente dans des jeux de quatre, tiges comprises.

659634 Jeu de culbuteurs pour Big Twin 84-16, Sportster 86-16



Basculeurs Complets S&S

En acier de qualité aéronautique, durci et pressé pour une résistance et durabilité maximum. Pour Big Twins de 84-16 avec levée de came jusqu'à .710", Sport ster Evolution de 86-03 avec levée de came jusqu'à .650". Conçus pour une utilisation avec des poussoirs réglables afin d'otenir un jeu de soupapes correct. S&S recommade d'utiliser des axes de basculeurs nouveaux pour assurer un maximum de performance.

45690 Jeu de 4 basculeurs

45691 4 axes de basculeurs de remplacement



Basculeurs RevTech pour Modèles Evolution et Twin Cam

Ces basculeurs permettent de rallonger la durée de vie des culasses, réduisent la friction et augmentent la puissance. Le bras à rouleau supprime la poussée latérale, à l'ouverture et fermeture des soupapes, réduit l'usure des tiges de soupapes, des guides et des joints étanches. Les sièges des poussoirs, durcis par induction à 58-60 Rockwell C, résistent mieux et sont plus durables. Les corps sont conçus avec l'assistance d'un ordinateur, moulés ultra épais en acier chromemolybdène 4140, et normalisés HRC35 pour plus de solidité. Les graisseurs situés entre les sièges de poussoirs et les rouleaux assurent une lubrification efficace. Les rouleaux sont usinés avec précision, en acier de qualité compétition, renforçés, filetés puis adaptés à un rouleau traité thermique. Les bagues d'axe sont acier et laminé bronze pour une résitance extrême.

659635 Roulement, culbuteur, jeu complet Pour tous les modèles Big Twin de 84-16 et modèles Evolution Sportster de 86-16



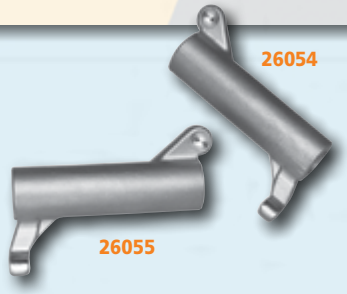
Vulcan ENGINEERING COMPANY MANCHESTER • NEW HAMPSHIRE

Support de bras Rocker de Vulcan Engineering

Usiné en aluminium 7075. Adapté à tous les moteurs Twin Cam. Le support renforcé élimine la flexion en cas d'utilisation de cames surélevées et de ressorts de soupape rigides. Fini à couche anodique dure.

668151 Support de bras Rocker

668152 Boîtier de clapet PCV



Basculeurs pour Twin Cam et Evolution

Basculeurs de remplacement pour Sportster Evolution, Big Twin et Twin Cam de 84-16. A l'unité.

26054 Culbuteur, échappement arrière ou admission avant. (Rempl. OEM 17360-83)

26055 Culbuteur, échappement avant ou admission arrière. (Rempl. OEM 17375-83)



Basculeurs pour Shovelheads

Pour modèles avec générateur et alternateur de 66-84. A l'unité.

26079 Pour échappement arrière/admission avant (rempl. OEM 17360-66)

26080 Pour échappement avant/admission arrière (rempl. OEM 17375-66)



JIMS

Basculeurs à Rouleaux JIMS pour Shovelhead

Conçus pour réduire la friction et augmenter la puissance tout en réduisant la chaleur sur l'embout. Jeu de 4. Pour Big Twin 66-84

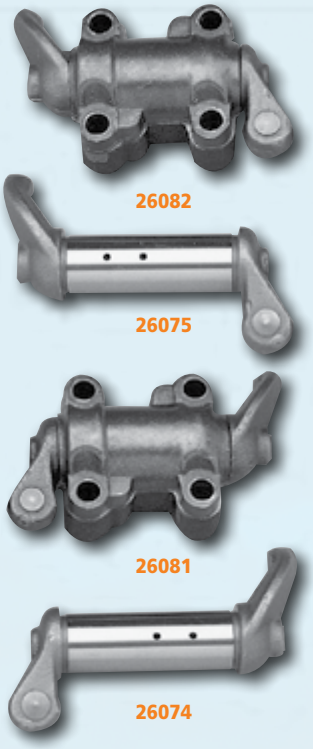
20922 Pour Shovelhead de 66-84 (rapport d'origine 1.43:1)

Replacement Parts

20973 Roulettes de culbuteur (pacquet de 4)

20960 Axes de culbuteur (pacquet de 4)

20961 Circlips de culbuteur (pacquet de 8)



Basculeurs Panhead

Copie de qualité des basculeurs OEM des modèles Panheads de 48-65.

Basculeurs Uniquement

26074 Pour échappement arrière/admission avant (rempl. OEM 17360-48)

26075 Pour échappement avant/admission arrière (rempl. OEM 17375-48)

Ensembles Complets

26081 Pour échappement arrière/admission avant. A l'unité.

26082 Pour échappement avant/admission arrière. A l'unité.



Basculeurs pour Sportster

Pour Sportster de 57-85. A l'unité.

28029 Echappement avant (rempl. OEM 17394-57A)

28030 Echappement arrière (rempl. OEM 17395-57A)

28031 Admission avant (rempl. OEM 17396-57A)

28032 Admission arrière (rempl. OEM 17397-57A)

Bague de Basculeurs de Remplacement

28081 Bague de remplacement d´axe de basculeur (rempl. OEM 17428-57). Pour tous les Big Twin 66- et Sportster 57-.



Axe de Basculeurs pour Evolution et Twin Cam

Fabriqué avec précision aux USA, en acier renforcé. Copie de la pièce OEM. Pour moteurs Evolution et Twin Cam de 84-13.

28027 Culbuteur por Big Twin et Sportster 84-13 (Rempl. OEM 17611-83), à l´unité.

28081 Bague de remplacement d´axe de basculeur (rempl. OEM 17428-57). Pour tous les Big Twin 66- et Sportster 57-.



JIMS

Axes de Basculeurs JIMS

Axes de basculeurs de haute qualité usinés avec précision. Remplacent les pièces OEM parfaitement. A l'unité.

20639 Pour Sportster, Big Twin Evolution et Twin Cam de 84- (rempl. OEM 17611-83)

20638 Pour Big Twin Shovelhead de 66-84 (rempl. OEM 17611-66B)



Axes de Basculeurs

Axes de remplacement pour modèles Big Twin et Sportster. A l'unité.

26078 Pour Big Twin Shovelhead de 71-84 (rempl. OEM 17611-66B)

20083 Cales d'axe de basculeur pour Shovelheads de 66-84 (.007") pack de 10

628000 Entretoise de basculeur pour Shovelheads (repl. OEM 17452-66)



Bagues de Basculeurs JIMS

Bagues de remplacement en bronze de qualité. Jeu de 8.

20637 Pour Big Twins de 66-84 et Sportster de 57-85 (remplace OEM 17428-57)

20958 Pour Twin Cam et Big Twin Evolution de 84-16, Sportster et Buell de 1986 à 2002 (rempl. OEM 17428-83)

Note: CC #**20958** est identique à CC # **20637**, mais sans encoche. Ne pas utiliser CC #**20958** sur les modèles Shovelheads ou Ironhead Sportster

Bagues de Basculeurs Alliage Bronze Kibblewhite



Fabriqué aux USA certifié SAE 660. En bronze haute performance ce qui est un excellent choix pour les applications performance car il est très résistant aux chocs, à l'usure et à la corrosion, et possède des propriétés anti-friction inégalables. Il dispose également d'excellentes propriétés d'usinage, offrant ainsi une finition de surface de haute qualité. Cette combinaison de propriétés mécaniques crée une filière solide et durable qui peut donner d'excellentes performances.

Le set de 8

55138 Pour Tous les Big Twin 66-16 et Sportster 57-16 (rempl. OEM # 17428-57 & 17429-91)

Note: Doivent être installées en accord avec le manuel de service d'usine.



Kit de Calage Latéral pour Basculeurs de Shovelhead

Réduit les bruits haut moteur à l'aide de rondelles élastiques à installer côté tige de culbuteurs. livré complet avec rondelles, cales et joints spéciaux pour une étanchéité parfaite, ces joints sont aussi disponibles séparément. Pour Shovelhead 66-84.

010519 Kit avec rondelles et joints

010518 Culbuteur (Joint spy spécial), 66-84, Pack de 4

Motor Factory Rocker Arm Shims

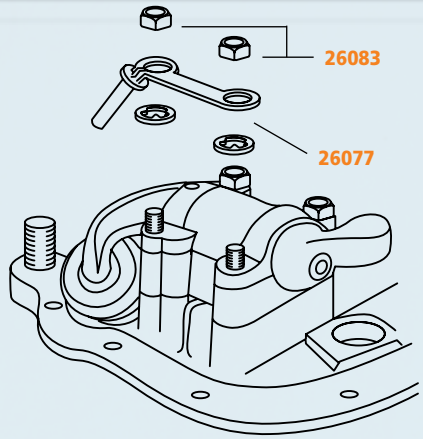
Rondelles de calage d'axe de basculeur motor factory (par 10).

010501 .005"

010537 .010"

010515 .015"

010538 .020"



Graisseurs et Ecrous Culbuteurs Panhead

Copie exacte des pièces OEM.

26077 Graisseurs de basculeur (rempl. OEM 18100-49 et 18102-49) la paire

26083 Ecrous de basculeur (rempl. OEM 7727) pack de 25





Jeu de couvre-culasses "Ribbed" de Thunderbike

Concept Vieille Ecole pour moteurs Twin-Cam Usinés CNC à base d'aluminium en billettes; versions disponibles : poli ou noir Vente par paires

653005 Jeux de caches-culbuteurs Twin Cam "Ribbed", Poli

653006 Jeux de caches-culbuteurs Twin Cam "Ribbed", Noir



Lot Rocker Box de Vulcan Engineering

Twin Cam. Aluminium 6061

668150 Chromé

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE







Cache-culasse style Panhead Billet en 4 pièces pour moteurs Twin Cam

- Cache-culasse Panhead chromé pour tous les moteurs Twin Cam
- Sa structure en 4 pièces permet de l'installer facilement dans le cadre avec des outils simples
- Caches du dessus en acier chromé avec look style Billet
- Bagues D en aluminium Billet usinées numériquement
- Tous les accessoires de montage et les supports sont inclus
- Motif en attente de brevet

685239 Kit de joints



Caches culbuteursTwin Cam 88-Style pour Evolution Motors

Caches culbuteurs billet chromés de très grande qualité. visserie inclue. Vendus en kit.

43099 Pour tous Evolution Big Twin modèles de 84-99

684661 Joint de caches culbuteurs. Par 10



Cache-culbuteurs S&S

Ces cache-culbuteurs en aluminium billet et en deux parties ont été pensés pour combiner les aspects custom et performance.

Pour Big Twin Evolution 84-99 et Sportster de 86-03

Fabriqués pour accepter une levée de .710 " quand ils sont utilisés avec des culasses S&S Super Stock Street ou d'origine, et une levée de .810" avec des culasses S&S spéciales et des basculeurs S&S. Il est possible de les installer lorsque le moteur est dans le cadre, mais avec des moteurs long block tels les S&S de 103 c.i. Il peut cependant être nécessaire de sortir le moteur du cadre pour les monter.

46765 Moulés, chromés

46771 Joints de remplacement

Note : Ces éléments ne sont pas recommandés sur les Buell. Pour assurer la compatibilité avec la mise à l'air du carter moteur et des cylindres, les valves style "parapluie" sont comprises.

Pour les Twin Cam de 99-16

46764 Moulés, chromés

46770 Kit joint de remplacement



Caches Culbuteurs Supérieur 10-Gauge Design Arlen Ness

En aluminium Billet 6061-T6 usiné, il vont complètement changer le look de votre moteur! A compléter avec les autres accessoires de la ligne 10-Gauge Arlen Ness. Remplace avec élégance les caches culbuteurs supérieur OEM. Livré avec les joints et le nécessaire de montage. Disponible en chrome ou noir brillant (traité époxy pour ne pas ternir avec la chaleur ou les UV). Pour Twin Cam 99-

654190 Caches culbuteurs supérieur, Chrome

654191 Caches culbuteurs supérieur, Noir



Caches Knuckle T.T.S pour Twin Cam

Caches Knuckle T.T.S pour Twin Cam en aluminium coulé. Livré avec un set de vis allen (joint non inclus)

607452 Caches Knuckle TTS, Brut

607519 Caches Knuckle TTS, Dark Cut

667793 Garniture, cache-culbuteur, 99-16, modèles à moteur Twin-Cam


Photo: Wild Motorcycles


Photo: Wild Motorcycles

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

NEW

EMD



Caches Culbuteurs Supérieurs Sherman pour Twin Cam par EMD

Une vraie nouveauté inventive et au design exclusif pour tous les moteurs OEM Twin Cam. Les caches culbuteurs supérieurs Sherman vont définitivement modifier votre moto du côté Custom! La paire.

889938 Brut
889939 Noir


XR Style

Shovel Style

Ironhead Style

EMD

Couvercles Caches Culbuteurs EMD

Trois styles disponibles pour Sportster et Evo en finition brut ou noir. Ils sont vendus à l´unité donc vous pouvez aussi mixer les styles entre les cylindres avant et arrière!

Couvercles Caches Culbuteurs pour Sportster 86-04

607598 Style Shovel, Brut (à l´unité)
607520 Style Shovel, Noir (à l´unité)
607521 Style Ironhead, Brut (à l´unité)
607522 Style Ironhead, Noir (à l´unité)
607523 Style XR, Brut (à l´unité)
607524 Style XR, Noir (à l´unité)

Couvercles Caches Culbuteurs pour Sportster 04-15

607525 Style Shovel, Brut (à l´unité)
607526 Style Shovel, Noir (à l´unité)
607527 Style Ironhead, Brut (à l´unité)
607528 Style Ironhead, Noir (à l´unité)
607529 Style XR, Brut (à l´unité)
607530 Style XR, Noir (à l´unité)

Couvercles Caches Culbuteurs pour EVO 1340

607531 Style Shovel, Brut (à l´unité)
607532 Style Shovel, Noir (à l´unité)
607533 Style Ironhead, Brut (à l´unité)
607534 Style Ironhead, Noir (à l´unité)



02024



U.S. Design Patent #D347,810

02001

U.S. Design Patent #D368,682

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

Cache-Culbuteurs Xzotic pour Twin Cam et Evolution

Ajoutez une touche rétro, en transformant votre moto style Pan ou Knuckle. Compatibles avec les basculeurs OEM. Kits complets avec cache-culbuteurs avant et arrière, les joints et la visserie.

Style Pan

02017 Pour Twin Cam de 99-16 (sauf Touring), chrome

02000 Pour Big Twin Evolution de 84-99 (sauf FXR), chrome

02022 Pour FXR et Dresser Evolution 84-00, Sportster Evolution 86-16 (sauf Touring équipé Magneti Marelli), chrome

Noir Pan-Style

602097 Pour Twin Cam 99-16 (sauf Touring), noir

602095 Pour Evolution Big Twin 84-99 (sauf FXR), noir

602096 Pour FXR et Dresser Evolution 84-00, Sportster Evolution 86-16 (sauf Touring équipé Magneti Marelli), noir

02001 Cales en 'D' et vis

02011 Joints de couvercle Pan (Pack of 2)

Style Knuckle

02030 Pour modelli Twin Cam 99-16

02024 Pour Twin Cam 88 de 84-99 à 86-16

02040 Anneaux toriques de remplacement pour Knucklehead (jeu de 10)

Style Knuckle Poli

602101 Pour Twin Cam d'après 99-16

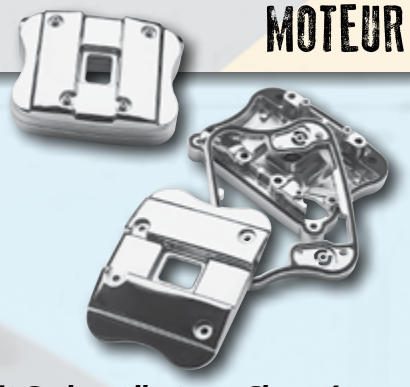




02000



602095



Kit Cache-culbuteurs Chromés pour Sportster Evolution

Caches moulés avec précision, polis puis chromés trois fois. Chaque partie est vérifiée soigneusement avec expédition. Kit complet avec cache supérieur, partie intermédiaire et partie inférieure. Livré avec les joints et la visserie nécessaires.

28534 Pour Sportster Evolution 86-03



Kit Cache-culbuteurs Profil Lisse pour Big Twin Evolution

Une forme différente munie des retraits nécessaires pour les vis du cache supérieur. Assure un profil lissé unique. Un kit complet avec le cache supérieur, intermédiaire et inférieur. Livré avec la visserie nécessaire et les joints. A l'unité (deux nécessaires par moteur).

28530 Pour tous les modèles Evolution Big Twin de 84-99



Cache-culbuteurs Chromés pour Shovelheads

Pour Shovelheads de 66-84. Prêt à installer, avec deux goujons. Goujons courts pour les modèles de 66-81, et goujons longs pour les modèles de 82-84. Remplacent OEM 17516-77B, 17517-77B, 17518-80, 17519-80, 17550-80, 17552-80.

28452 Cache-Culbuteurs pour Shovelhead, chrome

Note: Les pièces en aluminium sablé présentent parfois de petites imperfections de surface.





Cache Culbuteurs S&S pour S&S Moteurs Shovelhead

Rien que le fait que les boîtes de culbuteurs S&S polis Billet pour Shovel-heads sont tellement belles, il pourrait être suffisant de les monter sur sa moto. Mais la beauté vient surtout de l´intérieur. Son design offre plusieurs avantages par rapport aux boîtes de culbuteurs conventionnelles. Fabriqués en aluminum Billet 356 sur des machines numériques, elles offrent une stabilité extrême. Le haut et le bas des cache-culbuteurs son munis de joints toriques, ce qui évite les bavures d´huile. Les axes de culbuteurs utilisés dans les boîtes à culbuteurs Shovel-head sont du même design trouvé dans les moteurs Evolution.

601713 Cache culbuteurs avant et arrière avec axes

601712 Culbuteurs (lot de 4)

601794 Remplacement des axes de culbuteurs (lot de 4)



Cache-basculeurs Tête de Mort

Avec têtes de mort en 3D. Assurent un look hors du commun. En aluminium poli, moulés au sable à la main. La paire.

37725 Pour Big Twin Evolution de 84-99

33150 Pour Twin Cam modèles de 99-16







Ligne "Drive par Performance Machine

La ligne de caches "Drive" propose des caches culbuteurs, cam cover, inspection et transmission et sont disponibles en finition Show Chrome, Contrast Cut ou en Noir. Tous les caches sont en remplacement Bolt-On des pièces OEM et sont livrés avec le nécessaire de montage et les joints nécessaire. La ligne DRIVE est un moyen simple et efficace de modifier votre machine avec élégance!

Caches Culbuteurs Drive par PM

655899 Contrast Cut pour TC 99-16

655900 Chrome pour TC 99-16

655901 Noir pour TC 99-16



Cales Panhead en 'D' Chromées

Cales 'D' épaisses, en aluminium puis chromées façon show. Pour caches Pan OEM et aftermarket. Evitent les fuites d'huile au niveau du joint pan. Livrées complètes avec les vis chromées.

12270 Cales en 'D' et vis



632256



651309

Cache pour modèles Panhead

Cache en acier solide avec design relief. Avec une finition chrome pour tous modèles Panheads de 48-65. Pour utilisation avec #12270 "D" rings. Vendus par paire. Fabriqué aux USA par Paughco.

632256 Caches-moteurs Panhead cannelés

651309 Caches Laiton Ribbed pour Panhead

12271



Caches Pan Chromés

Superbes caches! Ils sont disponibles en version chrome, polie ou laition. Pour Panhead 48-65.

12271 Jeu de deux caches Pan, chrome (rempl. OEM 17500-54)

651308 Jeu de deux caches Pan en aluminium, poli

651310 Jeu de deux caches Pan, laiton

660355 Joint étanche, cache culbuteurs (fin), 48-65, hydro-fused

12054 Joint épais liège/caoutchouc (rempl. OEM 17541-48B) pack de 10

12067 Joint de cache-culbuteurs Panhead

Kits de visserie cache-culbuteurs

Kits de visserie chromée pour Panhead 48-65. Jeux de 24. Remplace OEM 3578W.

500850 Vis Allen Chromées pour "D" ring acier



Cache-culbuteurs "Dishpan" à ailettes par Custom Cycle Engineering

Les caches culbuteurs "Dishpan" étaient, originellement, designés et fabriqués par Randy Smith et Custom Cycle Engineering avant 1968, ils sont de retour et disponibles pour les fanas du Old School ! Dessinés pour éliminer les suintements d'huiles des caches d'origines Panhead, ces caches assurent aussi plus de silence et de refroidissement pour le moteur. Ces caches culbuteurs au design unique sont confectionnés avec les outils originaux de Randy, dans un aluminium A 356-T6 aluminum et à la même fonderie! Vendus en finition "brute". Ils s'accordent parfaitement avec le cache primaire "Finned" du gang Custom Cycle Engineering, aussi disponible dans notre catalogue.

632740 Caches culbuteurs à ailettes pour Panheads



Kit d'écrous borgnes Colony pour couvres-culasses de moteurs Shovelheads

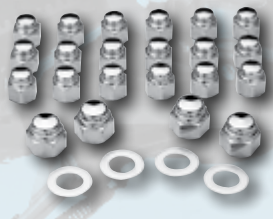
Pour tous les modèles de 66-84

36151 Jeux complet

Kit de montage, couvre-culasse

Pour tous les modèles de 66-84

36190 Kit complet



Ecrous Colony de Cache-culbuteurs

Ecrous custom pour les cache-culbuteurs des moteurs Shovelhead de 66-84.

36111 Jeu complet



Ecrous borgnes et rondelles

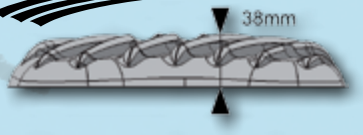
Kit original chromé prévu pour deux culasses. Disponible chromé ou finition cadmium. Pour Sportster modèles 71-85 et Big Twin modèles 71-84.

500450 Chromé



Ribsters

619766 **619762** **618490**



EMD

Caches Culbuteurs "Ribsters" pour Sportster, Big Twin Evo & Twin Cam

Ajouter une vraie touche classieuse sur votre moto grâce aux caches culbuteurs "Ribsters" pour Sportster, Evo et Twin Cam. En aluminium brut de fonderie avec re-surfaçage des plans de joints CNC. La distance entre le caches arrière et le cadre doit être au minimum de 8,5mm! La paire.

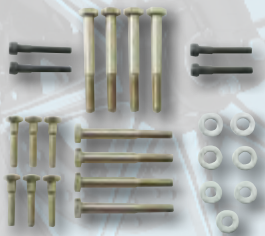
619762 Pour Sportster Evo 86-03, Brut
618483 Pour Sportster Evo 86-03, Black Cut
619764 Pour Sportster 04-16, Brut
618484 Pour Sportster 04-16, Black Cut
619766 Pour 1340 Evolution 84-99, Brut
618485 Pour 1340 Evolution 84-99, Black Cut
618490 Pour Tous Twin Cam 99-16, Brut
618491 Pour Tous Twin Cam 99-16, Black Cut



Ecrous d'Axes de Basculeurs Chromés

Pour les axes de basculeurs des modèles Sportster de 71-85 et Big Twins de 71-84.

36188 Jeu de 4



Kit Visserie Complète Cache-culbuteurs

Kit de 32 pièces nécessaires au montage des cache-culbuteurs. Pour Big Twin Evolution et cache-culbuteurs inférieurs des modèles Sportster.

94053 Kit complet pour caches de culasses Evo.



Kit Ecrous Colony Chromés Axes de Basculeurs

Remplacent les écrous avec inserts rouges d'origine, des axes de basculeurs des modèles Shovelheads de 66-84 et Sportster de 57-85.

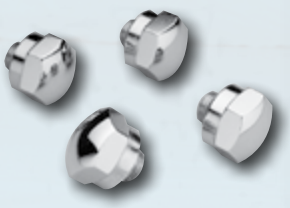
36119 Jeu de 4



Kit Goujons de Cache-culbuteurs pour Moteurs Shovelhead

Kit de haute qualité, fabriqué aux USA, contenant 8 goujons longs, 2 goujons écrous et un goujon de patte moteur (avec un goujon supplémentaire pour remplacer un des goujons longs sur les modèles récents).

28455 Remplace OEM 17506-66, 17508-66 et 16864-48

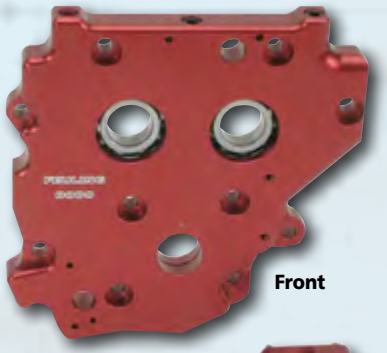


Ecrous Colony style Knucklehead

Jeu de 4

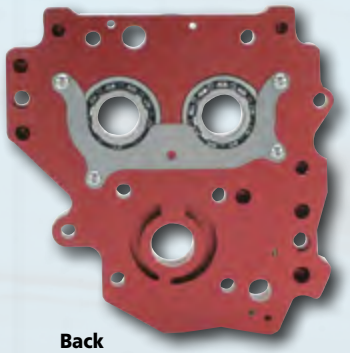
36065 Pour Sportster de 71-85; Shovelheads de 71-84

36064 Pour Sportster de 57-70; Shovelheads de 66-70



Front





Back

FEULING

Plaque de support de cames par Feuling pour modèles Twin Cam

- Augmente le débit d´huile et le volume en élargissant les passages critiques et la réserve pour la pompe d´huile. Elle est assortie à la pompe d´huile Feuling pour pouvoir profiter du débit d´huile augmenté de la pompe.
- Fabriqué en aluminium 7075 avec finition anodisé en rouge ce qui augmente la résistance de le surface. Le matériel est moins sensible aux changements de températures. Le design élimine le joint le l´axe de pignon.
- Augmente l´alimentation d´huile de lubrification.
- Tolérances de fabrications améliorées pour un assemblage plus précis.
- Valve et ressort adaptés au niveau élevé de pression d´huile. Plus besoin d´ajuster la force du ressort d´origine.
- Permet de baisser la température d´huile de 20 degrés
- Lors du montage avec la pompe d´huile Feuling vous profiterez d´une augmentation de puissance de 3 chevaux et 4 ft/lbs en couple
- UNIQUENENT pour utilisation avec pompes d´huiles Feuling
- Inclut tout le nécessaire de montage
- Ce vis à la place de l´origine

622151 Pour tous moteurs Twin Cam 88 avec arbres à cames entraînées par pignon (sauf modèles Dyna Glide 2006) de 99-06.

622152 Pour moteurs Twin Cam 88 avec arbres à cames entraînées par chaîne (sauf modèles Dyna Glide 2006) de 99-06

622153 Pour modèles Dyna Glide de 06, et tous, modèles Big Twin 07-16



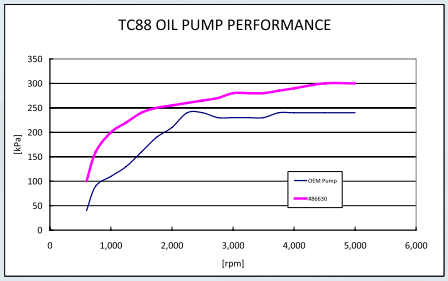
688277

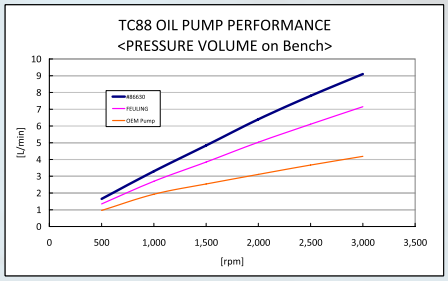


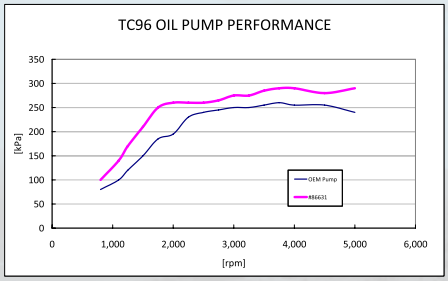
688278

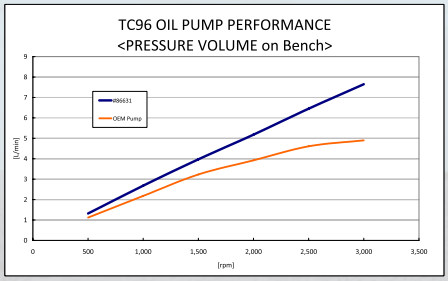
PRESSURE PERFORMANCE on Chassis

VOLUME PERFORMANCE on Bench









DAYTONA

Pompe à huile Haute Performance pour Twin Cam

La taille fait la différence! Ces pompes à huile ont un rotor de 53mm trochoïde massif pour un volume et une pression d´huile inégalée, même à bas régime (voir graphiques). Un adaptateur les rend compatibles avec le support stock. Disponible pour les moteurs Twin Cam toutes générations.

688277 Pompe à huile Haute Performance pour TC88

688278 Pompe à huile Haute Performance pour TC96 / 103





Plaque support d'arbre à cames Twin Cam de Vulcan Engineering

Fait en aluminium 7075, fini à couche anodique dure. Ne se courbe pas, ni ne s'étend ou se contracte comme les plaques MEO le font. Tous les ports à huile sont percés et taraudés pour obturateurs Grade-8. Clapet de décharge de la pompe à huile et ressorts fournis.

668148 Transmission par chaîne Dyna 99-05, Softail et Touring 99-06



FEULING

Pompe 'Super Pump' par Feuling

L'ultime Pompe à Huile pour moteurs Twin Cam ! Le must pour toutes transformations et recommandée pour les moteurs stock.

- Design Aerospace
- Très bonne qualité
- Meilleur refroidissement et plus de puissance
- 40% de pression en plus 60% volume filtré en plus
- Pignons High-flow 2"
- Remplace le stock sur Twin Cam

600152 Pour Twin Cam 88 modèles de 99-06 (sauf Dyna Glide de 06)

622168 Kit de reconstruction pour **600152**



FEULING

Pompe à huile de Feuling pour moteurs Twin Cam 88 récents

- Augmente la pression de l'huile
- L'huile restera plus frais et le moteur aussi
- Plus d'épurateurs d'air encrassés d'huile
- 20% de plus de volume de pression
- Pare au 'blow-by' et au 'wet sumping'
- 30% de plus volume de refoulement (retour)
- Plus de puissance et de torque à la roue arrière
- Pièce de rechange pour article stock.

622150 Pour modèles Dyna Glide de 06, et tous modèles Big Twin de 07-16

622169 Kit de reconstruction pour **622150**



S&S

Pompe à huile billet S&S grand volume haute pression

Cette pompe à huile HVHP est ce conception totalement nouvelle. Spécialement concue pour les moteurs S&S's et SSW Plus engines. Cette pompe grande capacité est également recommandé pour tous moteur Evolution (ne pas utiliser pour Shovelheads).

- Nouveau profil de dents pour augmenter la capacité
- Meilleure lubrification grace au gros débit
- Plus fluide au retour

601117 Pour moteur Evolution de 84-91

601118 Pour moteur Evolution de 92-99



JIMS

MADE IN THE USA

Pompes à Huile JIMS 'Cache Style' d'Origine et Pièces de Remplacement

Composants de haute qualité JIM'S. Pompes à huile et pièces billet.

Pompes à Huile Complètes

Pompes à huile complètse usinées numérique billet, puis polies. Fabriquées aux USA.

22304 Pour Big Twins Evolution de 92-99

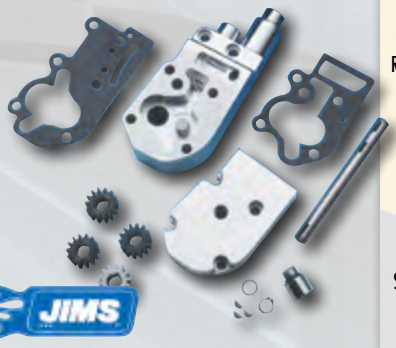
Pièces de Remplacement Pompe à Huile

Découpes et finition précises, les pièces sont traitées haute température. Remplacement idéal pour les pièces OEM des modèles Big Twin (sauf Twin Cam 88) de 73-99.

20933 Engrenage 24 dents pour modèles de 73-99 (repl. OEM 26345-73)

20029 Axe pour moteurs de 68-99 (long), rempl. OEMs 26346-68, 26346-70

20927 Clavettes pignon et pompe rempl. OEMs 26348-15, 26347-15), pack de 10



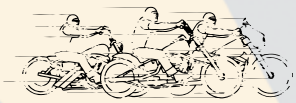
JIMS

Pompe à Huile Complète JIMS Usinée Numérique avec Couvercle Custom

Cette pompe a une capacité de retour plus importante que celle d'origine. Augmente la puissance tout en empêchant l'excédent d'huile d'alourdir les pièces en mouvement. Le corps et le couvercle sont usinés numérique en aluminium billet 6061-T651 poli. Solide et résistante à l'usure.

20931 Pour Big Twin de 73-91

Note: Les carters de 73-80 devront être alésés grâce à l'outil spécial mis au point par JIMS(CCI #20-859).



Kits, pompe à huile de Rev Tech

Les caractéristiques comprennent un système amélioré pour le réglage de la pression de l'huile qui assure le contrôle parfait dans tous les domaines du moteur et particulièrement pendant le démarrage initial. Toutes les fixations des conduites d'huile et le matériel de montage sont chromés. Le corps de la pompe à huile et la protection sont polis brillant et montrent une surface lisse remaniée avec des trous à noyure pour le matériel de montage (vis à six pans creux). La conduite d'alimentation d'huile peut être amenée à la place stock sur la partie supérieure de la protection ou directement aux engrenages de pression à l'aide d'une fixation qui se trouve au bas de la protection. Les moteurs de 70-80 nécessitent un alésage et les moteurs de 70-72 ont besoin d'être comblés. Chaque kit comprend tous les ressorts d'arrêt, clavettes, joints, bielles, fixations et le matériel de montage (1/4inch-24 style ancien et 1/4inch-20 style récent) ainsi que les instructions détaillées.



20281 Pompe à huile complète RevTech, Poli, pour Evolution Big Twin 92-99

20275 Pour Big Twin de 73-91 (sauf Dyna Glide)

20276 Pour Big Twin de 36-72 (sauf modèles Flathead)

Remarque : Les kits CC '20275 et 20276 exigent l'emploi du kit CC #20840 (kit, mécanisme d'alésage pour pompe à huile de S&S)



CUSTOM CHROME EUROPE TOP SELLER

620298 Joint entre le corps de la pompe à huile et le carter. Par 10

620299 Joint, cache extérieur de pompe à huile. Paquet de 10.

N° ART.	N° PIÈCE		QTÉ	DESCRIPTION	OEM #
1	n/a		EA	Corps de pompe, poli 73-91	—
1A	n/a		EA	Corps de pompe, poli 36-67	—
3	n/a		EA	Arbre de roue guide	26327-68
4	54058		10	Joint de corps de pompe	26227-58
5	n/a		EA	Goupille d'arrêt de soupape	239
6	20233		EA	Bougie, 1/8"-27 NPTF	—
7	20234		EA	Coude, 90 °	26338-68
8	20235		EA	Embout, durite 3/8"	63533-41
9	20236		EA	Embout, chaîne avant	—
10	20029		EA	Arbre de transmission	26346-70
11	20095		10	Clé d'arbre de transmission	26348-15
12	20237		EA	Pignon d'entraînement – échange	26315-68A
13	20238		EA	Pignon de roue guide – échange	26317-68A
14	n/a		EA	Pignon d'entraînement – fourni	26328-74
15	20240		EA	Pignon de roue guide – fourni	26326-62A
16	54250		10	Dispositif de retenue – externe	26348-36
17	n/a		EA	Ressort – soupape de décharge	26207-83

N° ART.	N° PIÈCE		QTÉ	DESCRIPTION	OEM #
18	20242		EA	Poussoir – soupape de décharge	26400-82
19	19485		10	Joint torique	11105
20	20243		EA	Vis de cache	26263-80
21	n/a		EA	Ressort – clapet anti-retour	26262-80
21	n/a		10	Ressort – pompes d'origine uniquement	26363-36
22	54254		10	Bille – clapet anti-retour	8873
23	20261		EA	Jeu de joints d'étanchéité	—
25	20245		EA	Vis de réglage	63614-72
26	n/a		5	Écrou de blocage, 10/32	7638
27	20247		EA	Bougie, 1/16"-27 NPTF	—
28	n/a		5	Bougie, 10-32 x 1/4"	—
29	n/a		10	Rondelle, régleur	6156
30	20251		EA	Embout, chaîne arrière	—
31	20252		2	Vis à tête creuse chromée, 1/4-20 x 1 1/4	—
32	20253		4	Vis à tête creuse chromée, 1/4-20 x 2 1/2	—
33	n/a		2	Vis à tête creuse chromée, 1/4-24 x 1 1/4	—
34	n/a		4	Vis à tête creuse chromée, 1/4-24 x 2 1/2	—
35	54000		10	Dispositif de retenue, interne	11002
36			5	Jeu de vis à tête creuse1/4"-20	—



890557

NEW



890556

Support de Came S&S TC3 pour Big Twin 99-15

- En aluminium forgé et usiné CNC
- Régulateur de pression d'huile réglable
- Les bouchons des conduites sont amovibles pour le service

890557 Pour 99-06 Big Twin et à utiliser seulement avec le support OEM 99-06 (sauf Dyna 06)*

890556 Pour 07-15 Big Twin et Dyna 06

Note: *N´est pas compatible avec les tendeurs de chaine à ressort ou les pompes à huile origine 99-06. Des tendeurs hydrauliques et une pompe à huile 07- et après sont nécessaires.



NEW



890558

890559

Pompe à Huile S&S TC3 pour Big Twin 99-15

- 3 étapes pour une pression constante et fiable balayage
- Les sections de récupération d´huile sont séparées
- Des tamis fins et des magnets permettent de retenir les débris
- La conception spéciale des pompes à huile S&S permet d´utiliser plus de pignons

890558 Pour 99-06 Big Twin et à utiliser seulement avec le support OEM 99-06 (sauf Dyna 06)*

890559 Pour 07-15 Big Twin et Dyna 06

Note: *Les pompes à huile S&S pour les modèles 99-06 ne sont pas compatibles avec les supports de came S&S pour les moteurs 99-06. Tous les supports de came S&S sont prévus pour les pompes à huile 07- et après.

890558

NEW



Kit Pompe à Huile S&S avec Support de Came TC3

Les pompes à huiles S&S TC3 et les supports de came pour les Big Twins sont fortement recommandés quand vous changer les cames de votre moteur. C´est aussi nécessaire lorque votre moteur à déjà eu quelques problèmes de pompe à huile, des particules peuvent être encore présentes dans le support de came d´origine!

- En aluminium forgé et usiné CNC
- Résitance des matériaux accrue
- Stabilité des matériaux
- Etanchéité des matériaux

890698 Pour Big Twins 99-06 (sauf 2006 Dyna)

890699 Pour Big Twins 07-16, FXD 06



Pompes à Huile S&S Billet en Aluminium pour Big Twin

Usinées numérique pour rester dans les tolérances munimum tout en ayant l'assurance d'un contrôle qualité strict. Ces pompes utilisent le schéma de graissage des moteurs à partir de 81-99. Le graissage séparé en deux parties, envoie plus de pression à la partie haute du moteur. Chaque pompe offre plusieurs emplacements de raccords, permettant d'adapter les branchements souhaités. Les kits comprennent: une pompe à huile billet complète avec les pignons, l'axe, les clavettes, les clips, la bille, le cylindre de décharge, les ressorts, les joints, les raccords et la visserie nécessaire. Pas de graissage de chaîne arrière.



- **45827** Pour Big Twin de 36-72
- **45811** Pour Big Twin de 73-91
- **45810** Pour Big Twin de 92-99
- **45775** Kit joint papier. Pour pompes de 92-99 (sauf Twin Cam 88)
- **45766** Kit joint papier. Pour pompes de 36-91
- **20840** Mèche pour Big Twin de 36-99 (sauf Twin Cam 88)

Note: Les pompes à huile S&S présentées sur cette page, utilisent des kits joints listés ci-dessous. Non compatibles avec les joints style OEM.



Caches Pompes à Huile Chromés pour Big Twins

Conçus pour une adaptation directe sur les pompes à huile en aluminium. Garantis haute qualité et faciles à installer. Pour Big Twin de 68-99.

- **31503** Pour Big Twin Evolution (sauf Dyna Glide) sans raccord pour le graisseur de chaîne primaire de 68-91
- **31570** Pour Big Twin avec raccord pour le graisseur de chaîne primaire de 68-91
- **31700** Pour tous les modèles Evolution Big Twin de 92-99

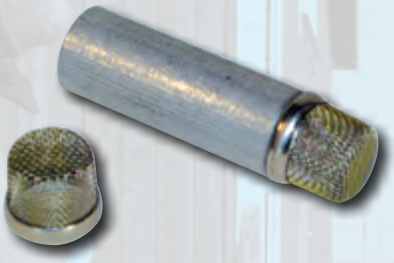
Bouchons Chromés de Pompe à Huile pour Modèles Big Twin

Un assortiment de bouchons chromés pour la pompe à huile des modèles Big Twin OHV de 36-99. Les bouchons sont complets avec les joints toriques étanches si nécessaire.



- **25206** Poussoir de soupape, soupape de sûreté et bouchon de soupape d'arrêt. Pour modèles de 70-80
- **25207** Poussoir de soupape, soupape de sûreté et bouchon de soupape d'arrêt. Pour modèles Evolution de 81-99

Grille pompe à huile Twin Cam par Speed Pros



Conçues pour attraper toutes les particules de métal avant qu'elles ne puissent pénétrer dans votre pompe à huile & votre disque à cames, et qu'elles ne provoquent des pannes sur la pompe et autres dommages dans votre moteur. À installer à chaque amélioration de votre arbre à cames, de votre pompe à huile ou de votre disque à cames. Fabriqué aux U.S.A.

- **604400** Grille pour pompe à huile Twin Cam, vendu par paire

Cale de dérivation de la pression d'huile



Pour les moteurs Twin Cam 99-06 (sauf modèles FXD 06). Augmente la pression du ressort sur la soupape de dérivation de l'huile. À utiliser pour accroître la pression d'huile à un faible niveau de tpm. Réduit le bruit émis par les poussoirs avec une faible pression d'huile à un faible niveau de tpm, augmente le débit d'huile

- **614762** Cale de dérivation de la pression d'huile, vendue séparément



Pompe à Huile Haut Débit RevTech

Cette pompe à huile Hi-Flow RevTech, Poli, a un pignon 9 dents pour un meilleur rendement et flux. Corps en aluminium forgé et usiné CNC. Deux modèles et largeurs sont disponibles. Le standard avec un corps de pompe de 2.00" de large, un pignon de retour de .625" de large pour les modèles 92-99. Et un modèle avec un corps de pompe de 2.18" de large, un pignon de retour de .80" de large pour les motos Customs. Inclus le nécessaire de montage et les joints.

- **684639** Wider gear Hi-Flow Oil Pump used on RevTech Gen 4 motors and Harley Evolution Big Twin models 92-99
- **658140** Standard width Hi-Flow Oil Pump used on RevTech Gen 3 motors only (not recommended for Evo motors)

Kit joints de remplacement pour pompe à huile haut-débit RevTech

- **658138** Pour RevTech 115" et 125" Gen4, pompe à huile CC # **684639**
- **658139** Pour RevTech 100" 4x4 et 110" Gen3, pompe à huile CC # **658140**





Replacement Oil Pump Kits with Quickee Pushrods

Contains:

- Gasket set tappet guide for Big Twins 84-99
- Pushrod set Quickee
- O-Ring kit pushrod coverfor Big Twins 84-99
- Seal cam gearcover
- Gasket gearcover undersized profile 70-99
- Oil pump kit universal, polished for Big Twins 84-91 and 92-99

607865 Pour Big Twins 92-99

FEULING



Plaque de retenue de roulement par alimentation en carburant

Cette plaque de retenue de roulement d'excellente qualité peut être utilisée sur tous les modèles Twin Cam 99-02, à l'exception des modèles Dyna 06. Visserie fournie.

622163 Plaque de retenue de roulement, vendue séparément



Outil Démontage de Soupape

Pour démonter ou installer les soupapes / ressorts. Pour Twin Cam.

622171 Outil pour démonter/ installer les soupapes. L´unité.



RIVERA engineering

Raccords Chrome 'Tight Spot'

Le best pour raccorder vos durites!

- Utilise des durites de 5/16"
- Usiné avec précision
- Remplace les raccord à 90°
- Remplace l'origine 26338-68

667499 Pour Big Twin modèles de 68-91

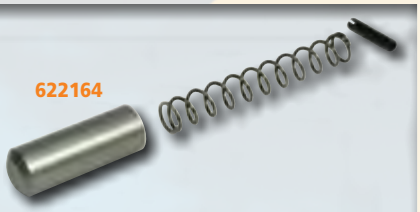


S&S PERFORMANCE

Soupapes de reniflard de carter-moteur de S&S pour modèles Twin Cam 88

L'installation de capteurs de pression dans le carter-moteur, des couvre-culasses et protections de pignons de S&S permettent d'éviter le problème de la "transmission-d'huile", ou de l'encrassement du moteur par l'huile dans d'autres termes. Le résultat est une soupape géniale qui est installée au-dessus de la tige du pignon et à l'intérieur du roulement du pignon. Elle se trouve ainsi entre l'anneau de retenue extérieure du roulement du pignon et la pompe à huile. Très légère augmentation de la puissance moyenne et du couple.

601115 Fits all Twin Cam 88 models (except Softail models) from 99-02



622164

Kit de poussoirs de soupape de décharge par alimentation de carburant

Poussoir, ressort et goupille élastique de la soupape de décharge de la came. Augmentez la pression d'huile à un faible niveau de tpm grâce à ce kit complet.

622164 Kit complet de poussoirs de soupape de décharge, 99-16

622170 Ressort de décharge uniquement



Ressort Pompe à Huile Haute Pression par S&S

Installer une soupape haute performance peut fatiguer le système d'huile OEM. Ce ressort augmente la pression d'huile de 2 à 3 lbs. Idéal pour les utilisations haute performance. Fabriqué aux USA.

24572 Pour Big Twin de 36-95



S&S PERFORMANCE

Soupapes de Reniflard S&S

Ces reniflards en acier sont conçus pour remplacer et améliorer la version d'origine des modèles Big Twins.

Caractéristiques:

- L'acier est beaucoup durable et solide sur ceux en plastique. Les impuretés sont moins problables. Ce qui évite d'endommager le carter du reniflard à l'intérieur de la cavité.
- La grille à la place des rainures assure une meilleure protection. Les particules sont stoppées et ne peuvent pas atteindre les engrenages ni la pompe à huile.
- L'engrenage en acier S&S avec écran soudé est muni de perçages au diamètre plus large, contrairement à l'engrenage d'origine muni d'un écran avec perçages de diamètre petit. Maintenu par des clips, ce qui améliore les flux air/huile du vilebrequin.
- Le vide d'air à l'intérieur des masses de vilebrequin et l'évacuation de l'huile sur les moteurs de fin 77-99, sont améliorés.

45845 Pour Big Twin de 77-99 avec cales (rempl. OEMs 25313-77A, 25313-77B)

45716 Engrenage pour Big Twin de 77-99 (rempl. OEMs 25313-77A, 25313-77B)

45717 Engrenage uniquement pour Big Twin de 54-77 (rempl. OEM 25313-73)





Clip de maintien de durite d´huile pour Twin Cam

A chaque fois que vos durites d´huile sont déconnecter du bac à huile ou du moteur, les clips doivent être remplacés.

688250 Clip de maintien de durite d´huile, moteur (paire), rempl OEM 63632-00

688251 Clip de maintien de durite d´huile, bac (paire), rempl OEM 63783-00



Ventilation Hayden Krank Plus

Beaucoup plus qu´un simple reniflard de carter. Le Hayden Krank Plus contrôle et régule l'air à vide sous les pistons, et maintient la bonne quantité "de vide" dans le carter sur toutes les plages RPM. Le résultat est une meilleure réponse à l'accélération et un gain de performance compris entre 2-8% selon le moteur. Livré pour un montage sur les reniflards supérieurs des modèles 93 et après, ou sur le carter moteur.

622123 Pour Toutes les Harley



Soupapes de Reniflard pour Big Twins

Soupapes OEM en plastique pour Big Twin Evolution de 1970 à aujourd'hui.

75201 Fin 77-99 (rempl. OEM 25310-82A)



Soupapes Reniflard JIMS

Soupapes de reniflard en acier de qualité aéronautique. Assurent un calage très précis. Des soupapes d'excellente qualité pour améliorer et remplacer celles d'origine en plastique. Les versions agrandies permettent de remplacer un modèle sans avoir à souder ou usiner.

20936 Pour Big Twin (sauf Twin Cam 88) de fin 77-99. (rempl. OEM 25313-77)

20935 +.030, pour Big Twin (sauf Twin Cam 88) de fin 77-99

20937 Pour Big Twin de 48-E77. (rempl. OEM 25313-73)

20938 +.030, pour Big Twin de 48-E77



Soupapes de respiration à clapets de carter de moteur S&S pour moteurs de 93-99

La soupape de respiration à clapets S&S pour Big Twins de 93-99 remplace la soupape de respiration rotative standard. Elle s'installe rapidement et facilement. Retirez l'engrenage de respiration original et insérez le nouvel assemblage de soupapes à clapets S&S dans le logement de soupape à clapets. Il n'y a pas de marques d'alignement, ni de pièces tournantes. La soupape de respiration à clapets de carter de moteur S&S peut être utilisée en remplacement de la soupape de respiration rotative d'origine des moteurs ayant subi un léger dommage sur le logement de respiration. Il existe également des soupapes à clapets plus grandes de + 0,030" pour les moteurs présentant des orifices de respiration lourdement endommagés.

Diamètre standard

614581 Standard

614582 + 0,030" surdimension



U.S. Patent #4,869,213

Soupapes de reniflard réglables de Rev Tech

Elles permettent aux constructeurs de moteurs de modifier la distribution du reniflard afin qu'il corresponde à la cylindrée du moteur. L'augmentation de la course ou de l'alésage du cylindre modifie le volume total du carter-moteur. Si le reniflard n'est pas modifié, les cylindres vont combattre la formation de pression à l'extrémité inférieure de manière à empêcher un reniflard stock d'y remédier. Rev Tech propose une soupape de reniflard entièrement d'acier pour des moteurs Big Twin de fin 77-99. Elles sont conçues de manière à pouvoir servir de pièces de rechange pour des soupapes de reniflard stock d'acier ou de plastique. Grâce au pignon amovible, elles vous permettent la détermination de la distribution exacte est nécessaire pour assurer le balayage correct. Un assortiment de rondelles de butées dans quatre tailles différentes est compris. Pour des moteurs de fin 77-99 (sauf les modèles Twin Cam 88)

58076 Soupape de reniflard RevTech, durée stock.

58077 Soupape de reniflard RevTech, durée +10°.

58079 Soupape de reniflard RevTech +.030", durée +10°.



Conduits Chromés Cache-culbuteurs

Conduits chromés pour les modèles Sportster et Shovelheads. Inclus 2 raccords complets avec les joints étanches.

28015 Pour Shovelheads de 66-84 (rempl. OEM 62783-66A, 62785-66A)

28016 Pour Sportster (sauf modèles avec magnéto) de 57-85 (rempl. OEM 17324-57A)

Raccords Durits Cache-culbuteurs

Inclus les raccords chromés et les joints étanches pour les modèles Sportster et Shovelheads de 57-85.

010421 Vente par paires (rempl. les OEM 63527-57A, 63526-57)

12074 Manchons pour canalisation d'huile de Motor Factory UNIQUEMENT (rempl. OEM 63529-57) emballage de 10.



Durits de Cache-culbuteurs

Jeu de deux durits tréssées.

12427 Pour Shovelheads de 66-84

12428 Pour Sportster de 57-85

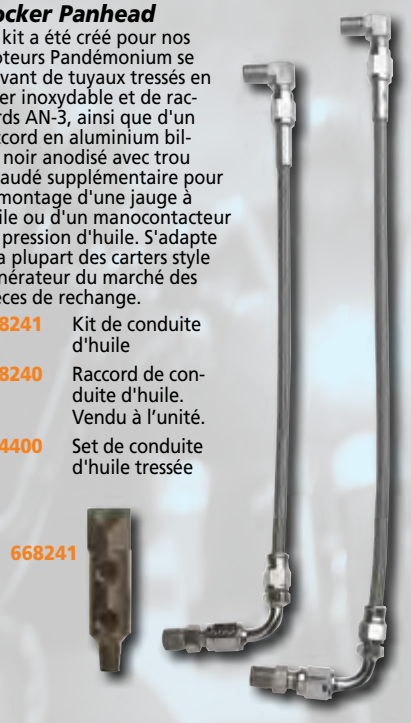
Kit de conduite d'huile Rocker Panhead

Ce kit a été créé pour nos moteurs Pandémonium se servant de tuyaux tressés en acier inoxydable et de raccords AN-3, ainsi que d'un raccord en aluminium billet noir anodisé avec trou taraudé supplémentaire pour le montage d'une jauge à huile ou d'un manocontacteur de pression d'huile. S'adapte à la plupart des carters style générateur du marché des pièces de rechange.

668241 Kit de conduite d'huile

668240 Raccord de conduite d'huile. Vendu à l'unité.

614400 Set de conduite d'huile tressée





Reniflard de carter chromé

Ce reniflard, qui se fixe sur toute surface plane grâce à un boulon, empêche l'absorption d'impuretés en roulant. Pour les conduits de 3/8".

12016 Reniflard



Skull **Tiki-Flame**

Reniflards de moteur Joker

Ces kits reniflards « killers » sont usinés numériquement dans de l'aluminium Billet solide puis polis et trempés pour obtenir un aspect chromé luisant. Les kits sont livrés avec les produits nettoyants nécessaires mais les boulons du reniflard doivent être commandés séparément suivant votre application spécifique. Les reniflards sont gravés en 3 dimensions sur le devant par commande numérique et sont équipés à l'intérieur d'une chicane en mousse avec de larges fentes d'aération à l'arrière pour permettre au moteur de respirer en liberté. Dévissage du panneau par accès arrière permettant l'entretien facile du filtre en mousse.Pair.

682318 Reniflards Skull pour Twin Cam

682319 Reniflards Tiki-Flame pour Evo

682320 Reniflards Tiki-Flame pour Twin Cam



Reniflard Complet à Facettes

Livré complet avec un filtre moulé et un couvercle de décorationléger. Support moulé en zinc puis chromé, et collier pour raccord 5/16". Le collier maintient le filtre à la base, une fois le tuyau de ventilation installé. Ce reniflard complet, s'installe en quelques minutes. Idéal assorti à nos bouchons de réservoir d'essence et nos réservoirs d'huile.

12018 Reniflard complet

12029 Filtre de remplacement uniquement



Events Spyke 'Stealth'

Remplacez la ventilation du filtre à air par ces modèles conçus par Spyke. S'installent en quelques minutes de manière invisible, gère efficacement l'agencement les pièces des reniflards de carter.

28843 Kit avec un évent conçus pour les filtres à air d'origine des modèles Big Twin Evolution de 92-99.



Vis de Reniflards CustomRR

Ces vis de reniflard pour culasses sont disponibles en aluminium brut ou noir et en laiton. Inclus filtre et tamis en inox. Pour Evo Big Twin et Sportster.

888410 Aluminium brut

888411 Laiton

888412 Aluminium anodisé noir



Clapet de décharge de pression du carter-moteur Hayden

Tom Hayden, l'inventeur du tendeur de chaîne primaire M6, a tourné ses compétences en ingénierie vers le contrôle de la pression excessive du carter-moteur. Le résultat en est un design ultracompact se servant d'une soupape à parapluie calibrée pour réduire la pression du carter-moteur et augmenter la puissance de la moto.

12239 Pour Evolution Big Twin et Sportster modèles vented through the crankcase



Filtres Reniflard Uni Filter

Avec boucle zip intégrée pour attacher le filtre au cadre. L'élément filtrant en uréthane, se nettoie à l'eau savonneuse, sans détergent particulier. Conçus pour des années de service.

11966 Pour raccord ø int. 5/16"

11967 Pour raccord ø int. 3/8"



Kit reniflards

Exclusivité CSI, cette magnifique pièce n'est pas seulement belle, mais elle aussi très efficace. Idéale pour toute transformation ou customisation. livré complet avec tout le necessaire de montage. Pour tous Harley modèles avec tuyau de 3/8".

020565 Kit filtre 'Slotted'



Reniflards Complets 'No-Return'

Avec soupape spéciale anti-retour. Améliore la performance en réduisant la pression, qui peut provoquer des fuites d'huile au niveau des joints. Livrés complets avec un filtre d'une pièce moulé et couvercle décoratif léger. Le support est en zinc moulé puis chromé, avec collier 5/16". Pour Big Twin et Sportster de 75-13.

27515 Kit reniflard



Filtres de Reniflard

Ces filtres empêchent les impuretés de remonter dans le bas moteur, tout en régulant le système. Efficaces et appropriés pour les modèles à partir de 75-13, lorsque le filtre à air d'origine est remplacé. Mesure environ 2" de diamètre et 1 1/2" de haut. Montés sur bases en acier avec raccords ø int. 3/8". A l'unité.

12017 Raccord simple

12012 Filtre de reniflard de remplacement, double.



Reniflard Uni Filter

Améliore la filtration de l'air lorsque le filtre à air d'origine est supprimé. Pour modèles de 75-14. Inclus le collier et les attaches.

12014 Double ø 3/8" pour montage entre les cylindres



Support moteur chrome pour modèles Twin Cam 88 Softail

Ce support moteur en deux pièces est conçu pour remplacer le support des modèles Twin Cam 88 Softail. Il dispose d´un support de klaxon et de choke intégré.

613063 Pour tous modèles Twin Cam 88 Softail de 00-05



Extention Pour Supports Moteurs RevTech

Ces extentions sont compatibles avec tous moteurs RevTech 100" 4 x 4 et 110 ,'. Ils ont 1" de plus en longueur. Vous pouvez donc adapter toutes bobines d'allumage style FXR sur moteurs avec cylindres et culasse plus importants. Ils sont fabriqués en plaque d'acier de/" (33 % plus d'épaisseur) pour obtenir une extrême stabilité et un style épatant.

613062 Pour modèles Softail de 84-99



Supports Moteur Supérieurs Chromés

Support moteur supérieur et support bobine. Permet d'utiliser des bobines récentes.

Supports sans Perçage pour Contacteur

13051 Pour Big Twin 4 vitesses de 48-84 (sauf Evolution)

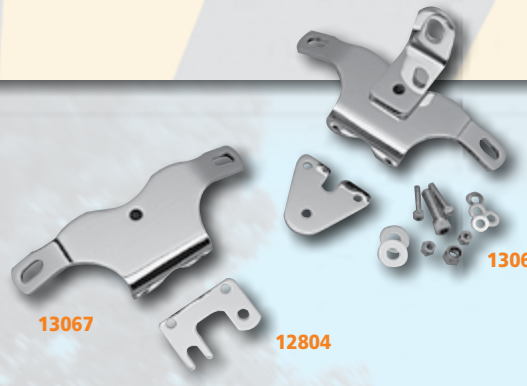
13052 Pour Sportster de 57-85 (sauf 79-81 et XR)

Supports avec Perçage pour Contacteur

25677 Pour Big Twin 4 vitesses de 48-84 (sauf modèles Evolution)

25676 Pour Sportster de 57-85 (sauf modèles de 79-81 et XR)

12289 Contacteur à clé universel



Supports Moteur Chromés et Renforçés pour Softail et FXR

Supports en acier de 1/4" d'épaisseur (33% de plus que d'origine). Assurent solidité et style. Comprend les supports chromés starter/klaxon. Pour les modèles Softail utilisez la visserie de montage comprise.

13067 Pour FXR Evolution de 84-94

13068 Softail 84-10

12804 Cable choke de remplacement pour CC #**13067**



Supports Moteur Renforçés et Chromés

Plus épais que les supports classiques, soudés d'une seule pièce (+ 5/16"!). Les pattes culasse et cadre sont maintenues par deux gros boulons. Idéal pour moteurs d'origine ou stroked. Entièrement polis à la machine, puis chromés trois fois.

13064 Pour modèles sans patte pour starter ou allumage (repl. OEM 16852-87T)

13065 Pour modèles avec patte pour starter ou allumage (repl. OEM 69018-87T)

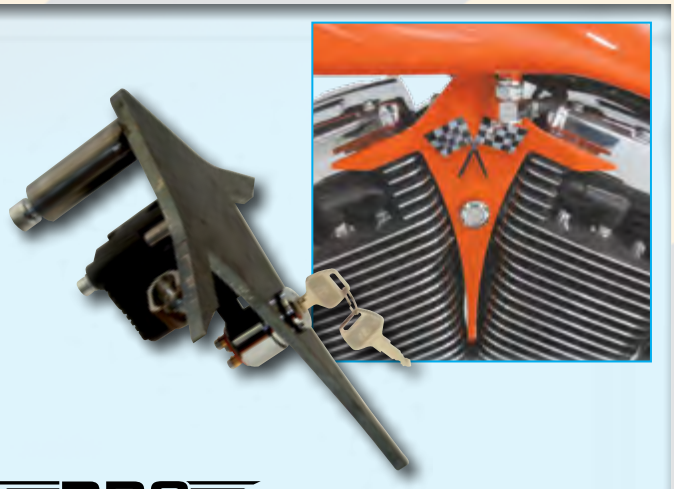


Support Moteur avec Platine Contacteur Thunderbike

607908 Pour Softail Twin Cam, avec ou sans CAN-BUS

607909 Pour Dyna 06-, avec ou sans CAN-BUS

607910 Pour Softail Twin Cam avec contacteur aftermarlket



RBS

Support de moteur universel RBS pour tous les modèles EVO et Twin Cam = 3 en 1

Il n'y a rien de plus facile : support de moteur - support de bobine d'allumage et commutateur d'allumage 3 en 1. Le support de moteur est conçu pour le montage de 3 bobines d'allumage MEO différentes ou de bobines d'allumage du marché des pièces de rechange adaptées si nécessaire. Le support de moteur doit être monté, le boulon soudé également fourni doit être coupé à la bonne longueur et soudé au support de moteur. Cela vous garantit à 100 % que le support s'intègre parfaitement. Le support de moteur est livré brut (en acier) et sa surface peut ensuite être traitée comme vous le souhaitez. Tout le matériel nécessaire au montage des 3 styles de bobines d'allumage est compris.

- Bobine d'allumage OEM
- 31614-83A Evo Big Twin de 85-99
- 31655-99 Twin Cam 00-06, FLT 02-06, Dyna 99-05
- 31696-07 Twin Cam à 07-16

682817 Support de moteur supérieur universel RBS, brut foré



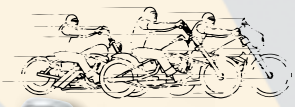
Custom Bikes Pistor Germany

Support de contacteur Croix de Malte par Pistor

Le nouveau support de contacteur Croix de Malte s'adapte sur la plupart des supports moteur aftermarket. Le support est disponible avec et sans attache de starter. A l'unité.

683776 Noir, sans la fonction starter

683777 Chrome, avec la fonction starter













86288



AL by GERMAN CRAFTSMAN

Supports Aluminium Billet par MW

Ces supports de fabrication allemande sont usinés numérique, puis polis haute qualité. La visserie de montage est en inox. S'adaptent avec les supports moteur en aluminium billet fabriqués par MW. Une autre solution moins coûteuse est de les combiner avec l'adaptateur CCI #86-290 pour une installation sur le support moteur en deux parties OEM de 91-10.

Pour Softail Modèles de 84-99

86273 Standard

86278 Super Light

Pour Sportster à partir de 86-03

86272 Standard

86276 Super Light

86288 Entretoise pour donner plus d´espace si nécessaire entre le moteur et le support bobine (avec un contacteur par exemple)

Ignition Switch Mounting Bracket

L'assortiment idéal avec les supports de bobines MW! Ces supports moteur supérieurs sont usinés numérique en aluminium, et polis haute qualité. Disponibles version standard ou super léger. Section 9, vous trouverez une illustration d'un montage sur moteur..

86289 Support sur silent-blocs pour Touring 80-08 et FXR

For RevTech and Dyna „Single Fire" Coils

86280 Support V-Style, Ajouré "Triangle"

86281 Support V-Style, Ajouré

86282 Support V-Style, avec emplacement pour contacteur

86283 Support V-Style, Ajouré "Triangle"

86284 Support V-Style, Ajouré

86285 Support V-Style, avec emplacement pour contacteur

For CRANE single fire coil # 24518

Utilise la bobine CCI #24-518.

86286 Boîtier de bobine

86287 Boîtier de bobine avec emplacement pour contacteur



AL by GERMAN CRAFTSMAN

Support Moteur Billet Noir MW pour Twin Cam

Support moteur noir en aluminium billet et finition epoxy noir. Pour tous les modèles Twin Cam.

681423 A l'unité





Vulcan ENGINEERING COMPANY MANCHESTER • NEW HAMPSHIRE

Supports de moteur - partie supérieure de Vulcan Engineering

Ces supports de moteur sont fabriqués à base d'aluminium en billettes 6061. Ils sont disponibles en finition chromée ou revêtement à la poudre brillant noir Ils sont livrés ensemble avec le matériel accessoire d'acier inoxydable et une rondelle de 1inch optionnel pour respecter l'écart nécessaire par rapport aux ailettes de cylindre importantes. Ces supports de moteurs fonctionnent parfaitement avec les supports de bobines Gothic Coil de Vulcan.

Revêtement à la poudre, brillant noir

668190 Pour Big Twin Evolution de 84-99 - Noir

668191 Pour Panhead & Shovelhead de 48-84 - Noir

668192 Pour Twin Cam de 99-05, dans un cadre de série - Noir

Chromé

668164 Pour Big Twin Evolution de 84-99

668165 Pour Panhead & Shovelhead de 48-84

668166 Pour Twin Cam de 99-05, dans un cadre de série

668167 Support de Starter





Supports de bobine Vulcan Engineering

Ces supports de bobine en aluminium sont disponibles en poudre noire brillante et chrome et sont conçues pour deux bobines Dynatek ou Rev Tech de style colonne en construction tour simple. Ces supports de style gothique vous assurent un succès nocturne garanti et sont adaptés à tous les modèles Big Twins avec supports de moteur supérieurs à support de bobines.

Poudre noire brillante avec bords usinés

668120	Avec emplacement pour contacteur et starter
668122	Avec emplacement pour contacteur
668121	Lisse

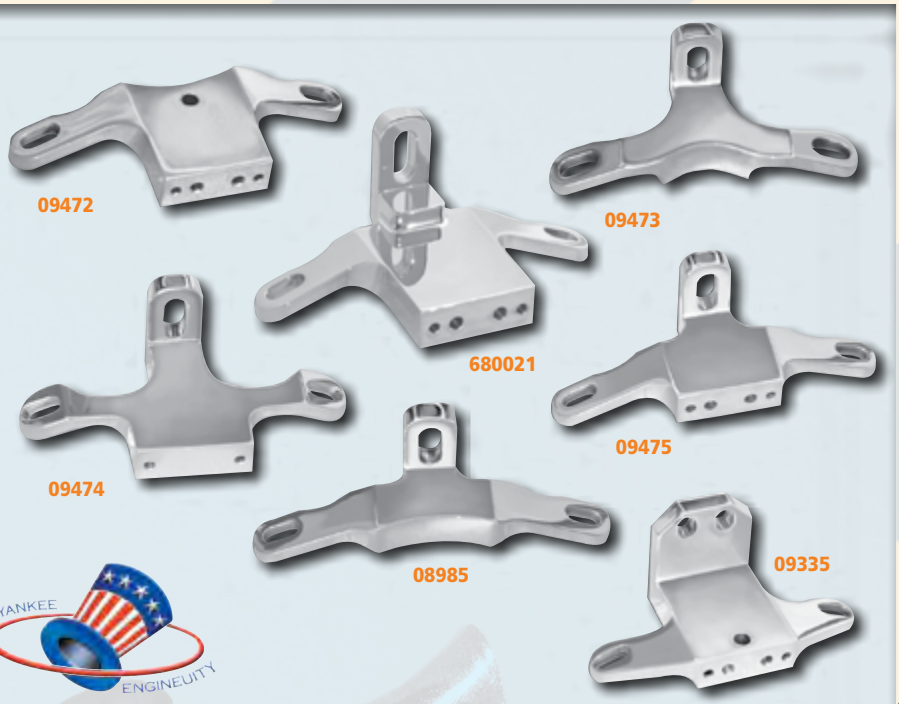
Chrome

668123	Avec emplacement pour contacteur et starter
668125	Avec emplacement pour contacteur
668124	Lisse

Accessoires

668126	Bouton poussoir de démarreur
12286	Contacteur (rempl. OEM 71425-77T)





Supports Moteur Aluminium Billet Yankee Enigneuity

Les supports de moteurs supérieurs polis brillants en provenance des Etats-Unis sont usinés par fraisage CNC d'aluminium en billettes solides pour plus de solidité et une finition sans faille. Le système de montage pour les bobines et concu spécifiquement pour l'emploi avec d'autres composants et accessoires de Yankee Engineuity. La plupart des supports de moteurs est équipée de dispositifs permettant d'accueillir des brides de montage pour deux/une bobine pour des bobines Accel, Crane, Dyna, Rev Tech, OEM ou Nology (veuillez consulter les tableaux des applications pour voir le système d'assemblage complet pour le montage de bobines.

09475	Pour Tous les moteurs Evolution (sauf S&S Super Sidewinder) montés rigides dans un cadre Softail ou Custom de 86-99 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
08985	Pour Tous les moteurs Evolution montés rigides dans un cadre Softail ou Custom de 86-99 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
680021	Pour Twin Cam injection de 99-07
09335	Pour Sportster début 84-03 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
09472	Pour FXR de 86-00 et cadres Custom avec silent-blocs pour moteur Evolution (prévu pour un support de bobine ou accessoires).
09473	Pour Big Twin de 48-84 (non prévu pour recevoir un support de bobine ou autre).
09474	Pour Big Twin de 48-84 (prévu pour un support de bobine ou accessoires).

Tandis que ces supports de moteurs robustes de Yankee Engineuity peuvent être employés seuls, ils sont hautement versatiles lors de l'emploi avec une vaste gamme de brides et protections de bobines de YE. Cf. matrice "Système de montage de bobines" sur la page voi[illegible]plus d'in[illegible]ations.

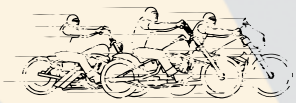




Kit de Relocalisation de Bobine et Contacteur par Custom RR

Ce support, en epoxy noir, permet de relocaliser la bobine et le contacteur.

690831 Pour XL883/1200 07-13, Iron, Nightster, 48, 72, 883 Roadster, Super Low, 1200 Custom





Stabilisateurs Velva Ride par V-Thunder

Absorbent 50% des vibrations moteur, rendant la conduite plus agréable.

Stabilisateurs Velva Ride

Corps en acier inox avec plongeur intégré en uréthane, destiné à améliorer les performances de stabilisation. Installés sur les modèles montés sur silent blocs, le moteur est totalement isolé du cadre, suprimmant ainsi tout contact métal à métal. Livrés complets version plein ou poli. Pour modèles 5 vitesses montés sur silent blocs de 80-11, et Buell de 91-02. Remplace OEM 16219-79A.

La paire

30132 Finition naturelle

A l'unité

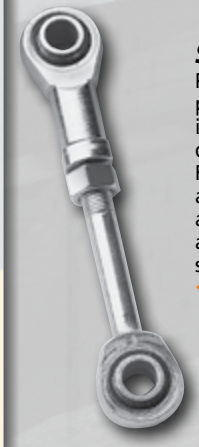
30133 Finition naturelle

30135 Poli

Support Moteur Velva Ride

Support moteur conçu spécialement en uréthane, pour une éfficacité supérieure à la pièce équivalente OEM. Disponible noir ou poli haute qualité. Pour modèles 5 vitesses montés sur silent blocs (sauf Dyna Glide) de 80-10 et Buell de 91-02. Remplace OEM 16207-79B.

30130 Revêtement par poudre, noir



Stalibisateur

Pièce OEM. Pou support moteur supérieur et inférieur des modèles FLT de 80-11, FXR de 82-94 et FXD de 91-11. Compatible aussi pour les utilisations aftermarket ou custom applications nécessitant un stabilisateur OEM.

13048 Remplace OEM 16258-95A



Stabilisateurs par Landmark

Pour Big Twin 5 vitesses montés sur silent blocs de 80-14 et Buell de 97-02.

16308 Chromé

16309 Plaqué zinc

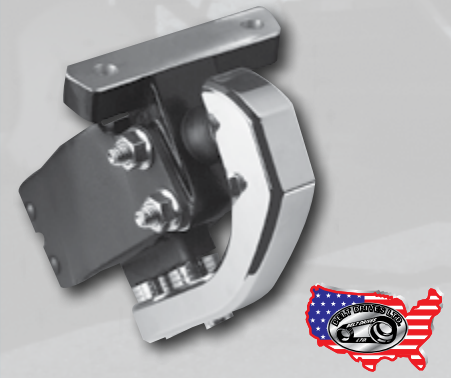


Adaptateur pour moteur Twin Cam

Permet l'installation d'un moteur Twin Cam dans des cadres plus anciens. Usinée dans de l'aluminium billet, cette platine se monte sur la partie arrière du moteur. Livrée avec une notice et le nécessaire de montage.

36995 Kit complet

Note: Ne se monte pas avec les moteurs Twin Cam "B"



Stalibisateur Chromé Billet Support Moteur Avant pour Dyna Glide

Absorbe les vibrations moteur des modèles Dyna Glide de 91-16.

42689 Stabilisateur support moteur



Supports Moteur de Remplacement pour Dyna Glide

Pièces OEM. Remplacement les supports d'origine, réduisent les vibrations au minimum. Pour Dyna Glide de 91-16.

13046 Support moteur avant (rempl. OEM 47583-90B)

13047 Support moteur arrière (rempl. OEM 47564-90B)



Support Moteur Avant 5 Vitesses

Support moteur de remplacement pour modèles 5 vitesses montés sur silent blocs de 80-07 (sauf Dyna Glide).

13055 Remplace OEM 16207-79B



Support moteur avant en Uréthane Heavy-Duty

Disponible en chrome ou noir. Réduit les vibrations du moteur. Pour FLHT/FLT 80-08 et FXR 82-99. A l'unité.

610364 Chrome

610363 Noir



Support avant moteur usage intense Paughco

Fabriqué en polyuréthane très résistant, ce support réduit les vibrations dans la transmission. Le kit inclut un bloc support chrome et une bague 2-pc avec entretoise interne. Convient à tous les modèles FXR et Touring 80-09.

651436 Support moteur Avant pour Tous les Touring & FXR 80-08



Tiges de Stabilisation Moteur

En remplacement des pièces stock zinc, ces pièces apportent une touche de chrome supplémentaire à votre moto tout en remplissant les mêmes fonctions.

688465 Tige amortisseur de vibration, pour FLT 79-08, FXD 91-16 et FXRs 82-94

688466 Tige de stabilisation chrome pour FLT 79-08, FXR 82-94

688467 Tige de stabilisation chrome pour FXD 91-16



Axe de pivot et douilles d'isolation FXR/FLT Paughco

Refaites votre bras oscillant avec ces pièces essentielles. Ce sont des reproductions parfaites des originaux. Vendues séparément.

651437 Support de silent-blocs pour Touring 80-08 et FXR (OEM 47564-86B), la pièce

651434 Axe pivot pour FXR et Touring 80-01 (OEM 47492-89A)



Support Moteur Dyna Glide

Support moteur de remplacement pour Dyna Glide 91-15

688692 Dyna, Support moteur arrière 91-98, OEM 47564-90B

688694 Dyna, Support moteur avant 91-16, OEM 47583-90B



Sabot Moteur en Acier Inox

Pièce polie haute qualité pour Big Twin 4 vitesses de 65-84 (sauf Evolution).

17115 Remplace OEM 24490-36T



Supports Moteur Avant Chromé pour Sportster

S'accordent parfaitement avec les pièces OEM. Permettent d'utiliser un support de repose-pieds. Se montent facilement avec la visserie d'origine.

13045 Pour Sportster avec alternateur de fin 84-03 (rempl. OEM 16236-89T)

651312 Pour Sportster de 54-85



Support Arrière pour Sportster

Une pièce de qualité pour les modèles XLH de 67-81 et XLCH de 70-81 (repl. OEM 16203-67).

26611 Support arrière pour Sportster



Cache Allumage 'Mirage'

- Moulage chromé
- Rainures de décoration peintes en noir
- Système de visserie de montage dissimulé, invisible un efois installé
- Inclus le joint et la visserie
- Assorti aux accessoires 'Mirage'

27147 Cache allumage 'Mirage'. Pour modèles de 70-03 (sauf Twin Cam).



MADE IN THE USA

Accutronix

Caches d'embrayage primaires chromés par Accutronix

- Usinage CNC en aluminium 6061 T-6
- Chromé
- Matériel de montage compris
- Fabriqué aux États-Unis.

Adapté aux modèles Big Twin de 70-98

644172 Usiné











CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

Point Covers en Aluminium par Wannabe Choppers

Design Super Cool pour tous les Sportster 48 et 72 ainsi que deux autres design, Jammer et Ribbed pour les modèles anciens avec montage vertical.

619872	Style 48, perçages horizontaux
619873	Style 72, perçages horizontaux
619874	Style Jammer, perçages verticaux
619875	Style Ribbed, perçages verticaux
619870	Style Ribbed, perçages horizontaux



688081

Caches d´Allumage

Pour Sportster et Big Twin de 70-03 (sauf Twin Cam).

15151	Chromé, Plein (repl. OEM 3258285T)
688081	Noir, Lisse (rempl. OEM 32582-85T)
36259	Vis chromées Colony pour cache allumage de 79-99.



Caches d´Allumage 'Dôme'

Cache allumage moulé et livré complet avec les vis. Pour Sportster et Big Twin de 70-03 (sauf Twin Cam). Disponible en chrome ou noir.

15153	Chromé, Remplace OEM 32584-88T
688082	Noir, Rempl. OEM 32584-88T



Couvre moteur et couvre chaîne primaire 'Skull' de fonte d'aluminium.

L'effet tridimensionnel souligne chacun de ces designs classiques. Tous les composants sont fabriqués dans les Etats-Unis d'aluminium moulé en sable.

Couverts points des rupteurs

Pour tous les modèles Big Twin et Sportster de 70-03 avec trous de montage horizontaux

37862	Tête de mort. Pour Big Twin et Sportster avec fixations horizontales de 70-99 (sauf Twin Cam)

Pour modèles Twin Cam de 99-15

37728	Tête de mort. Pour Twin Cam modèles de 99-16

Caches embrayage

Pour modèles Big Twin de 70-98

37860	Tête de mort. Pour Big Twin modèles de 70-98

Couvercles de trou de regard

Pour tous les modèles FL et FX à 4 vitesses avec commandes d'avance de 65-86 et tous les modèles Softail ou Dyna Wide Glide de 84-06.

37861	Tête de mort. Pour FL et FX 4 vitesses avec commandes avancées de 65-86, et Softail ou Dyna Wide Glide de 84-06



Caches allumage Forward Facing Skull

Design tridimensionnel et inquiétant avec des crânes Fabriqués d'aluminium poli. Chaque pièce est coulée en sable depuis un original sculpté à la main.

33152	Pour Twin Cam modèles de 99-16
33153	Pour tous Big Twin (sauf Twin Cam) et Sportster modèles avec trous horizontaux de 70-03

REMARQUE : POUR VOIR D'AUTRES GAMMES DE CACHES EMBRAYAGE ET TRAPPES DE CONTR LE, VEUILLEZ CONSULTEZ LA SECTION I2 'TRANSMISSION

Performance Machine Inc.
Disc Brakes and Wheels

Ligne "Drive par Performance Machine

La ligne de caches "Drive" propose des caches culbuteurs, cam cover, inspection et transmission et sont disponibles en finition Show Chrome, Contrast Cut ou en Noir. Tous les caches sont en remplacement Bolt-On des pièces OEM et sont livrés avec le nécessaire de montage et les joints nécessaire. La ligne DRIVE est un moyen simple et efficace de modifier votre machine avec élégance!



Derby Cover Drive par PM

655902 Contrast Cut, 99-16 (5x trous)
655903 Chrome, 99-16 (5x trous)
655904 Noir, 99-16 (5x trous)



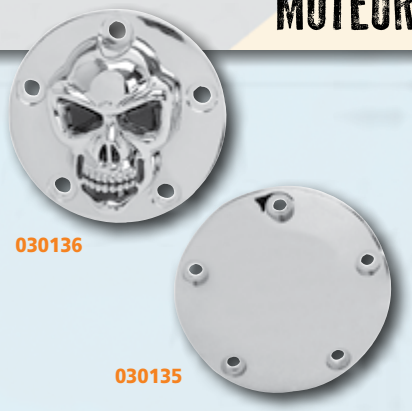
Cam Cover Drive par PM

655896 Contrast Cut, 01-16
655897 Chrome, 01-16
655898 Noir, 01-16



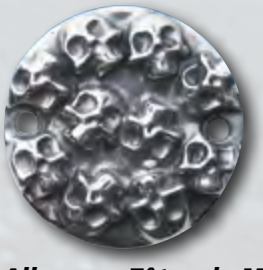
Caches allumage 'Live To Ride'

Pour tous les modèles de 70-03 (sauf les modèles Twin Cam)***'A Way of Life'***
Vente à la pièce.
19007 Trous de montage horizontaux
19008 Trous de montage verticaux***'Eagle Spirit'***
Vente à la pièce.
18916 Trous de montage horizontaux
18917 Trous de montage verticaux



Caches pour Twin Cam

En aluminium billet chromé. Disponible smooth finish, ou avec 3-D skull. Pour tous Twin Cam modèles 99-15
030135 Lisse
030136 Crâne



Cache Allumage Têtes de Mort Multiples par Skull Enterprises

En aluminium poli et motifs moulés à la main. Pour Big Twin et Sportster de 70-99 (sauf Twin Cam).
37729 Cache allumage



Derby Cover Mesh par Fred Kodlin

Le parfait complément aux pièces custom « Mesh » de Fred Kodlin. Dotées d'un design à couper le souffle, ces pièces se distinguent par leur facilité de montage et par leur esthétique irréprochable. Disponibles pour tous les moteurs Evolution et Twin Cam (TC).

Pour modèles Evolution
685686 Point Cover Mesh Evo, Noir
685687 Point Cover Mesh Evo, Chrome
685688 Point Cover Mesh Evo, Or



641612 889253 641614



641613 889254 641615

NEW FITMENTS

Point Covers Ripple par Biltwell

Un design intemporel à combiner avec tous les styles. 2 ou 5 trous pour les Big Twins et Sportsters 70-16.

2-Trous, 70-98 Big Twins & 70-16 Sportsters

641612 Noir
889253 Aluminium
641614 Inox

5-Trous 99-16 Twin Cams

641613 Noir
889254 Aluminium
641615 Inox



Cache vis platinées à ailettes par Joker Machine

Cache vis platinées de course élégant par Joker Machine Disponible en finition satinée ou noire. Pour les modèles Evo Big Twin et les derniers modèles Sportster avec trous de fixation horizontaux.

684965 Cache à ailettes noir
684966 Cache à ailettes satiné

★ REMARQUE : POUR VOIR D'AUTRES GAMMES DE CACHES EMBRAYAGE ET TRAPPES DE CONTR LE, VEUILLEZ CONSULTEZ LA SECTION 12 TRANSMISSION



889258 889259

NEW



889260 889261

Dished Derby Cover pour Big Twin par Biltwell

Enfin un design au sang neuf! Pas d´aigle doré, de loup ou de démon mais juste une belle pièce en aluminium 6061 T-6 CNC pour obtenir au final un cache élégant.

889258 Big Twin 84-98, noir
889259 Big Twin 99-16, noir
889260 Big Twin 84-98, argent
889261 Big Twin 99-16, argent



889303 889304

NEW



889305 889306

Finned Derby Cover pour Sportster par Biltwell

C´est juste le cache intemporel et élégant en aluminium moulé pour remplacer celui d´origine.

889303 XL 04-16, noir
889304 XL 94-03, noir
889305 XL 04-16, chrome
889306 XL 94-03, chrome



Cache HKC

Caches assortis aux caches moteurs et autres accessoires de chez Hells Kitchen Choppers. Ces caches en aluminium sont fabriqués en allemagne. Disponibles pour la plupart des modèles de 70-13 en version noir mat ou version poli.

Caches pour modèles avec perçage horizontal de 70-03 (sauf modèles Twin Cam 88)

682109	Poli Spades
682110	Noir mat Spades
682111	Poli Iron Cross
682112	Noir mat Iron Cross
681812	Flat black 8-Ball
681813	Flat black King Crime
683487	Poli Dice
683488	Noir Dice

Cache (5-trous) pour tous modèles Twin Cam dès 99-15

682115	Polished Spades
682116	Piques, noir foncé
682117	Croix de fer, poli
682118	Noir mat Iron Cross
681814	Boule de 8, noir foncé
681815	Couronne vicieuse, noir foncé
683489	Poli Dice
683490	Dé, noir foncé



Caches Moteur 'Millennium' Chromés Billet

Caches moteurs chromés billet disponibles version lisse ou 'ball milled'.

Caches Embrayage

Pour Big Twins de 70-98.

65348	Lisse
65349	'Ball Milled'

Pour Big Twin de 99-16.

65451	Lisse
65452	'Ball milled'

Caches Inspection Primaire

Pour FX et FL4 vitesses avec commandes avancées de 65-86, FXST et FXDWG de 84-16.

65350	Lisse
65351	'Ball Milled'

Cache allumage

Se monte sur tous les modèles de 70-03 (sauf Twin Cam 88).

65346	Lisse
65347	Ball milled (Percage de montage horizontal)

Pour modèles Twin Cam de 99-16

65453	Lisse
65454	Ball milled

CUSTOM CHROME EUROPE TOP SELLER

REMARQUE : POUR VOIR D'AUTRES GAMMES DE CACHES EMBRAYAGE ET TRAPPES DE CONTR LE, VEUILLEZ CONSULTEZ LA SECTION 12 'TRANSMISSION'



687562



RBS

Cache allumage Bullet de RBS

Cache allumage de RBS qui est affiné par des bullets Magnum 357. Pour modèles Big Twin de 19070-1999. Usiné par fraisage CNC, aluminium en billettes haut de gamme.

Consultez aussi les sections 4,7,9,16 pour trouver des composants complémentaires.

Chromé

687562 Big Twin 74-99

Noir

687563 Big Twin 74-99



Cache Allumage 'rivetée'

Cache chromé munis de 6 rivets factices. Pour un look high tech 'racers only'. Inclus la visserie.

37251 Pour Sportster et Big Twin de 70-03 (sauf Twin Cam)



654103



Point Cover Slot Track par Arlen Ness

Ce cache usiné est en aluminium Billet 6061-T6. Il est disponible en version Chrome ou Anodisé Noir. Nécessaire de montage en Chrome inclus. Pour Twin Cam 99-16. Les Derby Covers sont disponibles dans la section des transmissions primaires.

654102 Point Cover Slot Track, Chrome

654103 Point Cover Slot Track, Noir



776930



776931

NEW

BAHN

Cache Allumage BAHN

• • Aluminium forgé et usiné

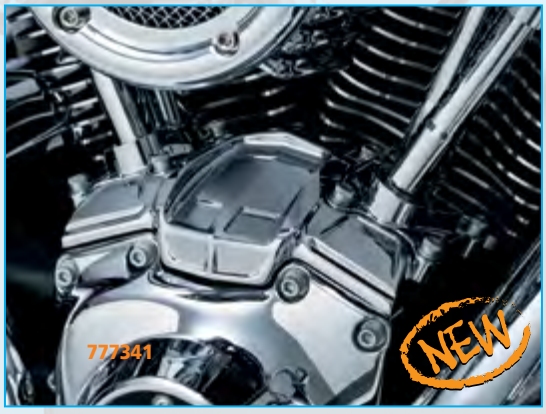
Pour Twin Cam 99-16

776930 Tuxedo

776931 Chrome



777241



777341

NEW

BAHN

Enjoliveurs Embases de Poussoirs BAHN

• • Aluminium forgé et usiné

Pour Twin Cam 99-16

777241 Tuxedo

777341 Chrome



NEW

777242



777343



777242



777343

BAHN

Caches Bougies BAHN

Pour Electra Glides, Road Glides, Road Kings, Street Glides 99-16 & Trikes 09-16

777242 Tuxedo

777343 Chrome



Cache-boulons de culasse crantés

Nos cache-boulons de culasse crantés sont la touche finale qui fait toute la différence. Structure aluminium Billet plaquée chrome avec système simple de clippage.

S'adapte à : tous les moteurs 99-16 Twin Cam

696781 Cache-boulons de culase crantés (jeu/4)

Nota : Vendus en jeu de 4. Certains modèles peuvent nécessiter plusieurs jeux pour cacher tous les boulons de culasse visibles.



Caches Ecrous Chromés et Noirs

Pour écrous OEM 1/2", 12 pans, des modèles Evolution, Twin Cam et Sportster de fin 85-16. Maintenus par vis et livrés complet avec la clé nécessaire.

14309 Chromé, Jeu de 4 caches

688080 Noir, jeu de 4 caches



Caches pour boulons à tête par Küryakyn

Habillez votre moteur en sélectionnant l'un de ces styles de cache pour boulons à tête. S'adaptent à tous les modèles 87-16. Vendus par jeux de quatre.

605227 Caches à poinçons pour boulons à tête



Caches Ecrous de Culasse "Slotted"

Ces caches chromés reçoivent des rainures radiales assorties aux ailettes de la culasse. Pour Big Twin, Twin cam et Sportster à 85-16 Jeu de 4.

011136 Jeu de 4 caches



Cache visses de culasses en cuivre par Crime Scene Choppers

Le cuivre s'accorde parfaitement aux rides rétros. Ces caches de visses de culasses donnent un style rétro a tous les moteurs Evo ou Twin cam. les caches se posent simplement sur les écrous existants et sont maintenus en place par des vis fournies. Fabriquées à la machine numérique dans un cuivre plein et sont vendues avec une finition soignée pour une classe incroyable. Vendues par 4 . Fabriquées aux USA Par Crime Scene Choppers

632666 Brass Head Bolt Cover Set



Dégagements par compression de Vulcan Engineering

Fabriqués en acier inoxydable, ces dégagements par compression présentent le taux de décompression parfait pour les moteurs Harley. Percez et taraudez un alésage de préférence du côté de la bougie d'allumage de la tête dans la chambre de combustion. Le pas de vis est généralement de 10mm x 1,0. Existe en différentes longueurs totales et longueurs de filetage. Fabriqué aux États-Unis. Vendu à l'unité.

668230 Longueur totale 2 3/8", longueur de filetage 0,500"

668231 Longueur totale 2 3/8", longueur de filetage 0,360"

668232 Longueur totale 1 7/8", longueur de filetage 0,500". (Rempl. MEO 32067-02)

668233 Longueur totale 1-7/8", longueur de filetage 0,360"



Décompresseur TP Pro-Séries

Le décompresseur rend le démarrage de votre moteur à haute compression ou grande cylindrée bien plus facile. Valves automatiques fabriquées en inox avec un bouton en aluminium.

687312 Valve de décompression TPE PRO-SERIES (vendu par piece)

Décompresseur TP Pro-Séries custom

Avec la mème fonction que le décompresseur Pro-Séries , le décompresseur customisable est fabriqué pour recevoir tout bouchon de valve comme bouton.

687313 Valve de décompression TP PRO-SERIES custom (vendu par piece)



Cache Ecrous de Culasses par Küryakyn 'Scorpion' pour Twin Cam

Maintenus en place par un jeu de vis, ce cache élégant peut être enlevé sans avoir à démonter les bougies. La paire.

48271 Pour Tous Twin Cam de 99-16



Cache Bougie Chromé par Küryakyn

Cache bougie en acier moulé et chromé. La paire.

48018 Pour Big Twin Evolution 84-99 et Sportster de 86-03



Kit de Décompression S&S électronique

Soupape magnétique pour activer automatiquement le démarrage, et désactiver lorsque le bouton du démarreur est relaché. Très simple et agréable à utiliser. Lors de l´installation sur moteurs SSW+ ou Twin Cam, l´utilisation de cache-culbuteurs S&S pour moteurs Twin Cam est recommandé, ou caches similaires avec un perçage central. Ce perçage offre de l´espace pour les décompréssseurs. Les décompresseurs électroniques ne sont pas compatibles avec les boîtes de culbuteurs d´origine ou S&S des moteurs Evolution.

601710 Kit complet

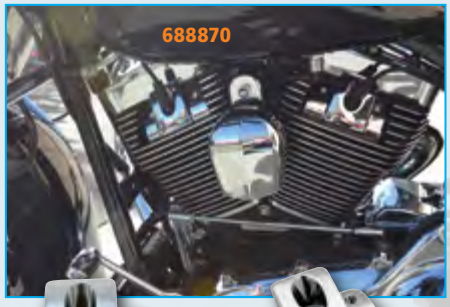


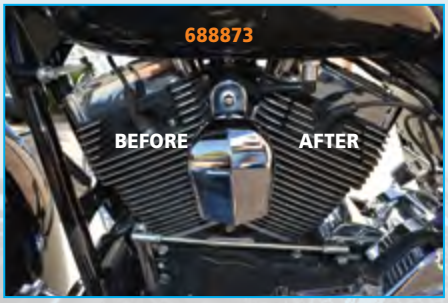
Décompresseurs automatiques

Protégez votre démarreur et votre batterie des charges inutiles causées par les moteurs de grande cylindrée. Ces décompresseurs peuvent être utilisés avec des culasses à double prise. A installer dans la prise droite; appuyez et démarrez facilement par kick ou starter. Au moment du démarrage la valve se fermera automatiquement. Votre moteur haute compression devient facile à démarrer et même avec une batterie faible. Disponible en diam. 12mm et 14mm pour la plupart des moteurs. Vendus par paire.

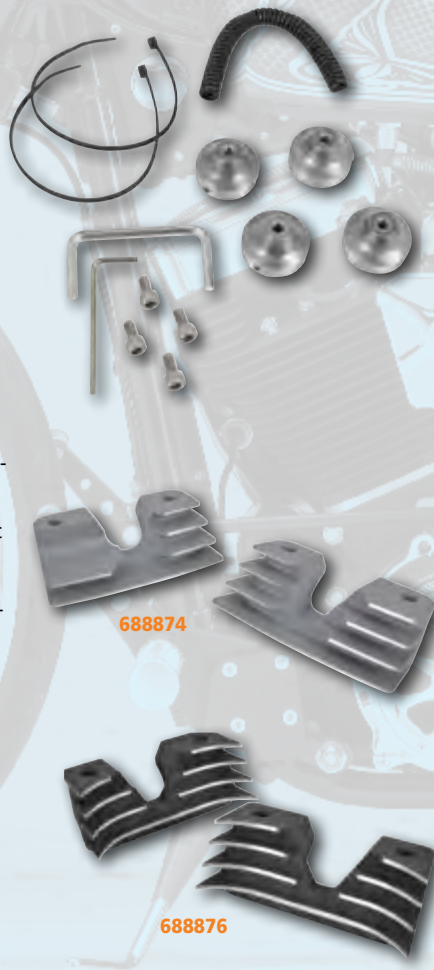
010186 filetage 14mm , 3/4"

010187 filetage 12mm , 3/4"









Kits Caches Bougies/ Culasses

Cacher et masquer les boulons de culasses ainsi que les bougies. En aluminium moulé, ces caches sont disponibles dans plusieurs styles, Chrome Bridge Style ou Finned, en finition noire ou naturel. S´installe en quelques minutes. Inclus tout le matériel de montage. La paire.

Pour Twin Cam 99-16 (Sauf culasses SE ou 110 SE)

688870 Lisse, Bridge Style, Chrome. Remplace OEM # 43858-00

Pour Twin Cam EFI 99-6

688872 Naturel, Finned Style. Remplace OEM# 43857-00

688873 Noir, Finned Style. Remplace OEM# 43859-00

Pour Twin Cam à carbu. 99-06

688874 Naturel, Finned Style. Remplace OEM# 43840-01

688875 Noir, Finned Style. Remplace OEM# 43841-01

Pour Sportster 04-16

688871 Lisse, Bridge Style, Chrome. Remplace OEM# 44432-04

688876 Noir, Finned Style. Remplace OEM# 44296-04

688877 Naturel, Finned Style. Similaire à OEM# 44296-04