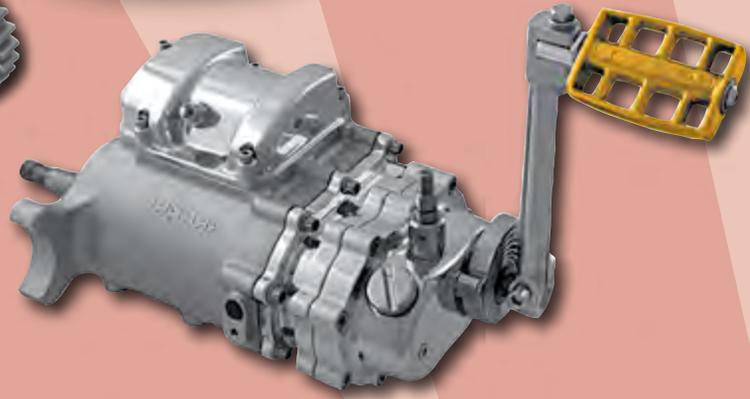
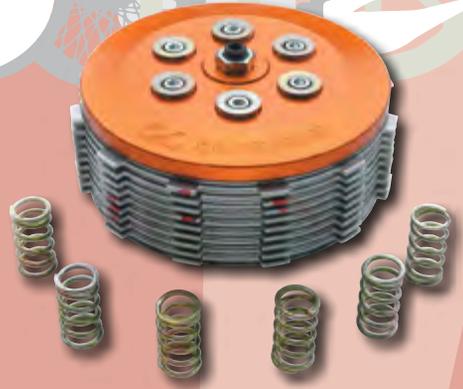




11

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



★ We are Custom Chrome ★



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

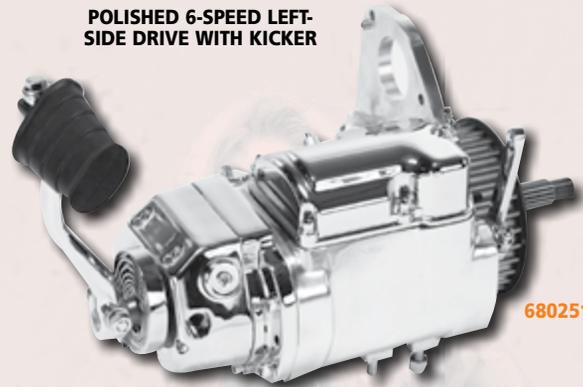
11

BLACK 6-SPEED LEFT-SIDE DRIVE



680253

POLISHED 6-SPEED LEFT-SIDE DRIVE WITH KICKER



680251

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

★ **HEAVY-DUTY PERFORMANCE TRANSMISSION**

REVTECH



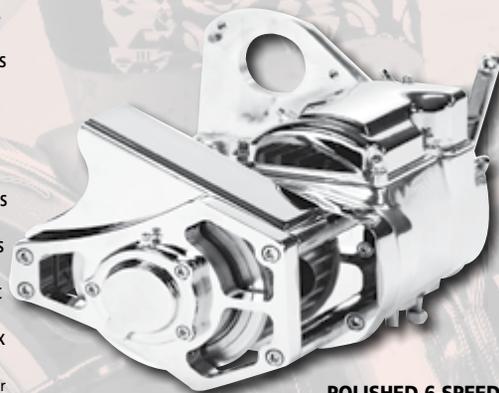
680256

BLACK 6-SPEED RIGHT-SIDE DRIVE



RIGHT-SIDE DRIVE OUTER BEARING SUPPORT FOR PULLEY

680257



POLISHED 6-SPEED RIGHT-SIDE DRIVE

Boîtes 6 Vitesses RevTech

Ces transmissions pour Softails sont disponibles en commande à droite et à gauche dans un choix de trois finitions différentes - poli, noir et naturel. Les transmissions à commande gauche sont proposées avec un embout ou un poussoir optionnel avec un cache d'embout en aluminium forgé usiné et des arbres usinés en précision avec des engrenages à cliquet conçus spécifiquement. Les transmissions RSD comportent une plaque support en aluminium Billet forgé avec un cylindre d'embrayage hydraulique et sont en style contemporain, avec un palier support de poulie extérieure de grand diamètre et une poulie allégée à 32 dents plaquée zingage doré. Les transmissions LSD présentent des boîtiers nouveaux en aluminium coulé 356-T6 à trappes forgées. Les transmissions RevTech ont subi des tests de durabilité dyno indépendants faits par une société américaine du Texas. Elles ont été testées pendant plus de 120 heures non-stop avec des charges extrêmes et 50 000 cycles de commutation supplémentaires (10 000 dans chaque embrayage) et ont facilement résisté. Les transmissions RSD sont conçues pour des ensembles de pneus de largeur customisées et les transmissions LSD s'adaptent aux Softails 90-99 de même qu'à la plupart des cadres customisés rajés.

Nota : l'installation sur les modèles 94 et plus récents nécessite une unité de recalibrage de compteur de vitesse.

Les caractéristiques des transmissions RSD sont les suivantes :

- Assemblées aux USA
- Nouveau design RSD unique
- Grand support de palier extérieur de diamètre 4,30" pour poulie
- Plaque support extérieure forgée avec embrayage hydraulique
- Poulie zinguée or. Ajourée de fenêtres stylisées
- Chrome belt guard.

Voici certaines des autres caractéristiques de ces transmissions :

- Fourchettes en fonte d'acier usinées en précision
- Tambour en acier entièrement usiné par commande numérique
- Boîtiers aluminium coulé 356-T6
- Trappe aluminium forgé 6061
- 2.93:1 première vitesse
- 2.93:1 deuxième vitesse
- 1.60:1 troisième vitesse
- 2.93:1 quatrième vitesse
- 1.00:1 cinquième vitesse et sixième vitesse surmultipliée 0.88:1
- 8620H engrenages acier chromé à forte teneur en nickel
- **Profils de dents de pignon extrêmement silencieux avec 5ème et 6ème vitesse hélicoïdale sur les transmissions de gauche**

- Testée endurance dyno par un labo américain indépendant

Sortie à droite 6 vitesses pour Softails

- 680257 Polie
- 680256 Noir Wrinkle
- 680255 Naturel

Sortie à gauche 6 vitesses avec poussoir pour Softails models 90-99.

- 680251 Polie
- 680250 Noir Wrinkle
- 680249 Finition naturelle

Sortie à gauche 6 vitesses pour Softails 90-99.

- 680254 Polie
- 680253 Noir Wrinkle
- 680252 Finition naturelle

Pièces de remplacement pour transmissions RSD

- 680258 6 speed gear set LSD
- 680259 6 speed gear set RSD
- 697403 Assemblage piston hydraulique RSD 6 (avec roulement et joint spi)
- 689311 Pare-courroie RSD, chrome

★ 6-SPEED PERFORMANCE ★



Boîte 6 Vitesses Overdrive RevTech

Il y a finalement une solution qui réduit les vibrations et augmente l'accélération. Avec la moto s'approchant de la vitesse autoroute, mettez simplement la 6^e vitesse et réduisez le régime de croisière. Se déplacer à vitesse de croisière autoroute devient plus agréable avec moins de vibrations, consommation d'essence réduite tout en maintenant le moteur bien au milieu de sa plage de couple. Toutes les transmissions à 6 vitesses de RevTech sont livrées complètes et prêtes à l'emploi à la place des transmissions stock. Aucune modification ne sera nécessaire ! Chaque transmission est équipée d'une trappe forgée d'aluminium pour répondre aux exigences de performance de moteurs à rendement important, ainsi que des vitesses fabriquées d'acier chromomoly 8620H avec des dents fraisées avec précision et des crabots découpés pour une prise souple et exacte. L'exploitation plus silencieuse provient de pignons principaux et d'arbres de renvoi qui disposent de cannelures avec un diamètre plus important. Les fourchettes de commande de vitesse sont moulées avec précision pour plus de solidité et de durabilité. En plus de ces innovations révolutionnaires, une came de commande radialement uniforme usinée par fraisage CNC est employée pour assurer le changement de vitesses souple et précis et une course du levier de changement identique dans chaque vitesse. Toutes les transmissions à 6 vitesses de RevTech fonctionnent avec une première vitesse avec un rapport court de 2.94:1 et une 6^e vitesse surmultipliée avec 0,893:1. Des protections chromées sont montées sur les carters. Finitions : polie ou ridée noir. Une protection d'extrémité chromée avec le logo 'RevTech 6-speed' gravée au laser est également comprise.

Pour Softail de 90-99

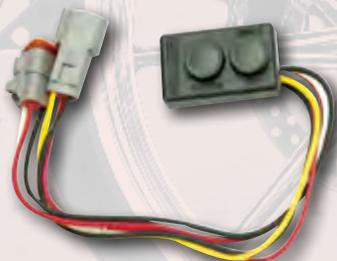
58340 Poli

58321 Noir

Pièces de rechange

30438 Rondelle de dégagement, contact du compteur de vitesse

Remarque : Lors de l'installation sur des modèles de 94-99 avec des compteurs de vitesse électroniques, il faudra les recalibrer. Employez l'art. CC #310669 et un commutateur neutre spécial (CC#30439) sur des modèles de 1998 et des modèles plus récentes. Si vous employez un compteur de vitesse électronique, il faudra acheter une plaque de contact pour le capteur du compteur de vitesse (CC #30438).



Dakota Digital

Interface de Calibrage Dakota Digital

Système de calibrage pour une lecture correcte de la vitesse et du kilométrage. Se branche simplement et s'ajuste avec un potentiomètre. Pour tous modèles à partir de 1996 et applications customs. Fabriqué aux USA.

310669 Pour tous les modèles de 96-06 et applications Custom. Sportster 03-13 et Big Twin 07-13 nécessitent un câblage renforcé.

58340
U.S. Patent #6,155,125



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

TECH TIP



LONGUEUR, ARBRE DE SORTIE DE BOÎTE VITESSES, BIG TWIN

4 VITESSES :

1937-1964: 296MM

1965-1969: 304MM

1970-1985 (CHAÎNE): 317MM

1984-1986 (COURROIE): 349MM

LA PLUPART DES 5 DANS 4 VITESSES : 309MM

5 VITESSES :

1980-1984: 308MM

1985-1989: 358MM

1990: 346MM

1991-2006: 346MM

(SAUF DYNA 2006)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE



Boîtes pour Softail RevTech

Notre toute nouvelle boîte 5 vitesses RevTech a été fabriquée grâce aux technologies de pointe et selon des exigences strictes. Destinée à remplacer les boîtes de série. Pour Softail de 90-99.

Rapport de série pour Softail 90-99

Rapport de 1ère 3.24:1, idem que d'origine, pour démarrage en douceur, spécialement conçue pour les motos lourdes.

58335 Noir mat

58334 Poli

Rapport Court pour Softail 90-99

La 1ère 2.94:1 baisse les tours/minutes lors du passage de la première à la seconde.

58302 Noir mat

58305 Poli

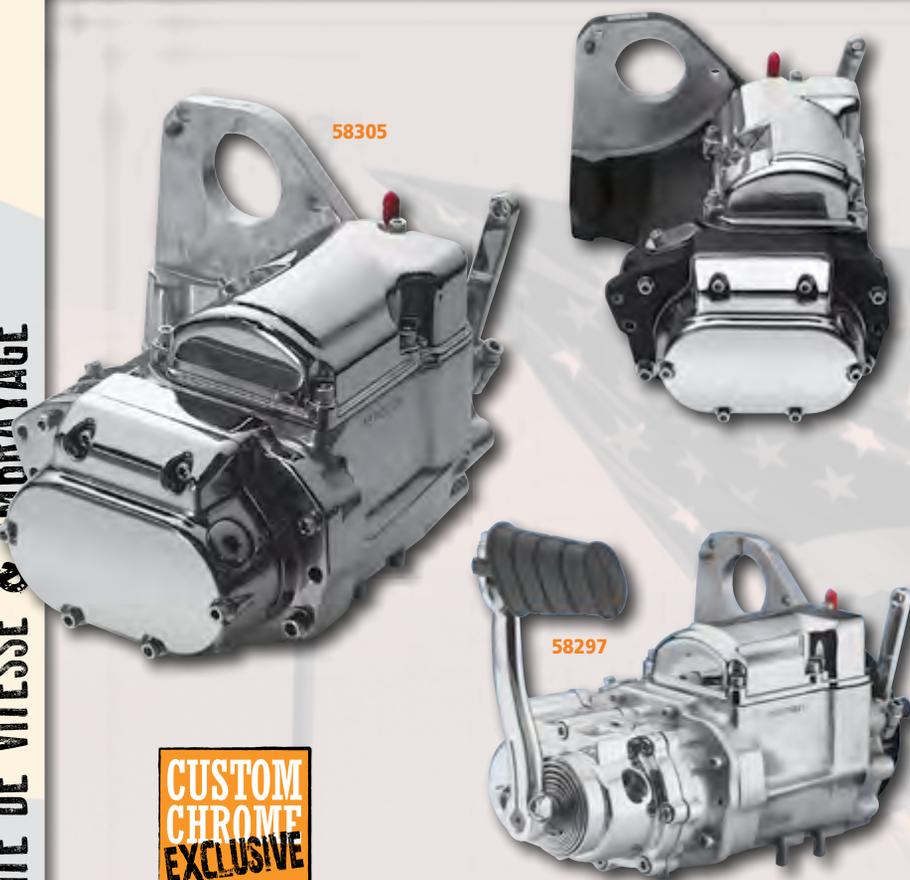
Close-Ratio avec Kicker pour Softail 90-99

Première vitesse 2.94:1 et un Kick pour ceux qui veulent un chopper minimaliste. Requiert l'utilisation d'un échappement custom.

58296 Noir mat

58297 Poli

658294 Finition nature



58305

58297



58290



Boîtes 5 en 4 avec Kick RevTech

Vous pouvez maintenant utiliser une boîte au look rétro et classique avec kick, tout en bénéficiant des avantages d'une boîte 5. Cette transmission assemblée est destinée aux Big Twins avec démarreur électrique et commandes avancées. Cette boîte 5-Vitesses a un ratio de 1ère de 2.94:1 et de 5ème de 1:1. Comprend un kick complet extra robuste, le levier de débrayage des anciens modèles, un système de sélection et un chapeau de boîte 4. Quoi de mieux qu'un Shovelhead classique possédant un système de transmission digne des modèles de show room?

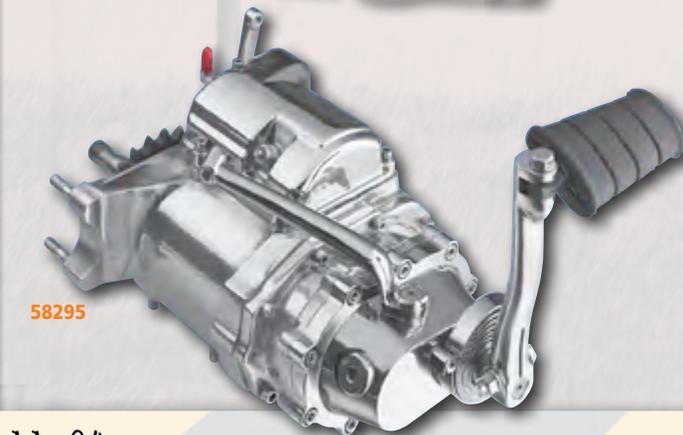
58295 Pour Big Twins 4 vitesses avec commandes avancées de 70 à début 84. Idéal pour un projet Custom dans un cadre 4 vitesses.

58290 Kit de conversion uniquement avec kick, chapeau de boîte et adaptateur spécial pour convertir nos boîtes 5 dans un carter de boîte 4 (CC #58301)

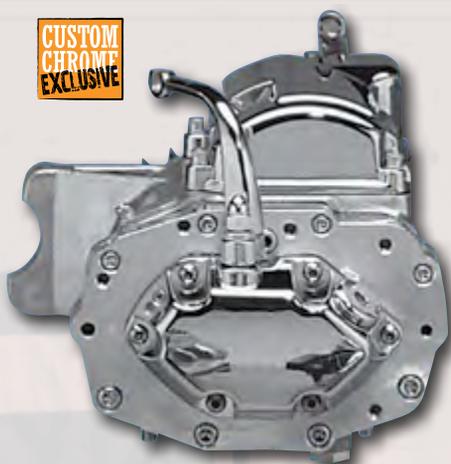
93870 Arbre principal 4/5 Vitesses avec kick RevTech

Notes: Non compatible avec les cadres de Softail. Livrée avec pignon 23 dents. Pour transmission par chaîne uniquement. Non compatible avec les capteurs de compteurs électroniques. Non compatible avec les chaînes CC Fat O-ring. Cette boîte n'est pas destinée à être montée en remplacement direct, L'embrayage est ajusté suivants les années d'applications.

58295



CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE



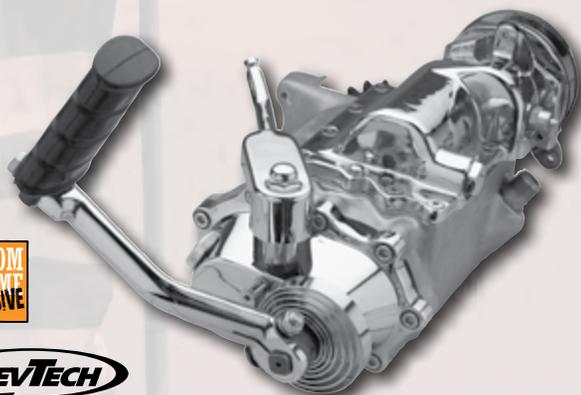
Boîtes 5 en 4 RevTech

Voilà une transmission idéale à boulonner sur presque tous les modèles Big Twin 4 vitesses à démarrage électrique. Cette boîte de vitesse a un ratio de 1ère de 2.94:1 et de 5ème de 1:1. Elle combine l'ancien couvercle de transmission cinq vitesses et le levier d'embrayage à mécanisme cinq vitesses, les engrenages et le couvercle de dessus de transmission dans un carter 4 vitesses.

58301 S'adapte à tous les modèles FL de 70 à début 84 et aux modèles FX de 72 à début 84. Également adapté pour les projets de construction spéciaux à cadres 4 vitesses

Nota : non adapté aux cadres Softail. Livré avec pignon à chaîne de 23 dents et conçu pour entraînement final par chaîne uniquement. Il n'est pas prévu de mécanisme de relance ou de capteur de compteur de vitesse électronique, ni d'entraînement de compteur de vitesse de transmission de style MEO. Compteur de vitesse de roue avant nécessaire.

CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE



Boîtes 4 Vitesses Rapport Court RevTech

Ces boîtes complètes 4 vitesses préassemblées sont prêtes à être installées, il vous suffit de la remplir d'huile. La version rapport de 1ère 2.44:1 avec un rapport de 3ème 1.35:1, est idéale pour les modèles FX. La version rapport de 1ère 2.60:1 et rapport de 3ème 1.35:1, est elle, destinée aux modèles FL. Les deux versions permettent plus de vitesse en 1ère, un meilleur passage en seconde, et plus d'accélération en troisième. Les pignons RevTech sont usinés avec soin pour un engagement plus sûr et plus précis. Le carter des boîtes RevTech 4 vitesses est en aluminium usiné '356' et traité haute température 'T6'. Les crabots des pignons sont plus larges de .020". Le kick et le couvercle de commande sont chromés. Comprend un pignon de compteur rapport 1:1, un levier de débrayage avec cache chromé et pignon de sortie de boîte 23 dents. Les boîtes sont calées, contrôlées et équipées des goujons nécessaires à l'assemblage. Pour support et carter primaire. Pour cadres de série ou customs 4 vitesses des modèles Big Twins de 70 à début 84 avec anciens supports de boîtes (36-64) ou récents (65-84). **Carter Aluminium Naturel**

30650 Rapport de 1ère 2.44:1 (pignons CC #30720)

30660 Rapport de 1ère 2.60:1 (pignons CC #30725)

Carter Poli

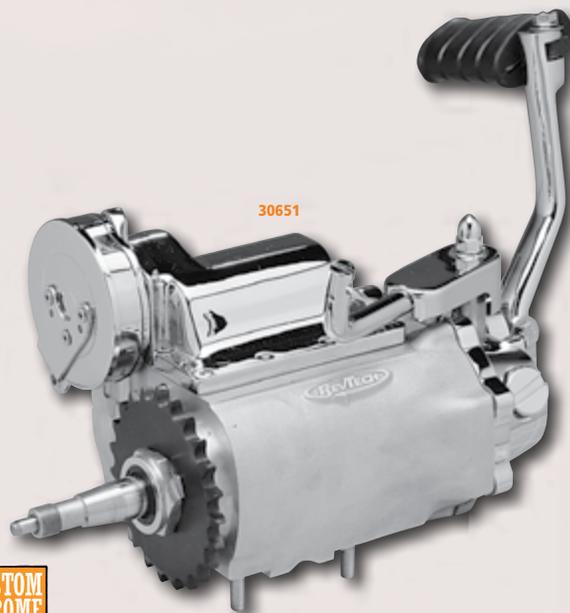
30655 Rapport de 1ère 2.44:1

30665 Rapport de 1ère 2.60:1

Conseils d'installation:

- 1) Ces boîtes ne doivent pas être utilisées avec une transmission par courroie.
- 2) Utilisez des entretoises pour l'installation du kick et de la boîte de la batterie. Pour les FX avec changement de vitesses court, utilisez des entretoises pour le montage du support de pédale de kick.
- 3) L'installation sur certains modèles avec commandes avancées inverse l'étagement.
- 4) Le bras de kick peut gêner avec certains échappements OEM.

30651



CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE



Boîtes 4 Vitesses RevTech pour Primaire en Tôle

Cette boîte complète est destinée aux Big Twins de 36-64 et possède les mêmes caractéristiques que notre boîte 4. Manque seulement la fixation du carter primaire en aluminium. S'adapte sur tous les cadres rigides ou oscillants avec kick. Idéale pour réaliser une moto custom avec un style rétro, avec un carter primaire en tôle et une chaîne secondaire. Les boîtes sont assemblées avec nos pignons RevTech 36-64, le couvercle de commande est chromé, et le kick robuste.

30651 Boîte complète rapport 2.44:1 (Pignons CC #30700)

30661 Boîte complète rapport 2.60:1 (Pignons CC #30705)

Carter RevTech pour Primaire en Tôle

Disponible séparément. Destiné au remplacement des carters de série ou abimés. En aluminium usiné 356-T6. Réutilise la visserie, les pignons, les arbres, les roulements et les compteurs de série.

Conseils d'Installation:

- 1) Ces boîtes ne doivent pas être utilisées avec une courroie.
- 2) Le bras du kick peut gêner avec certains types d'échappements. Les bras des kicks anciens de style 'swing-out' laissent suffisamment de place.

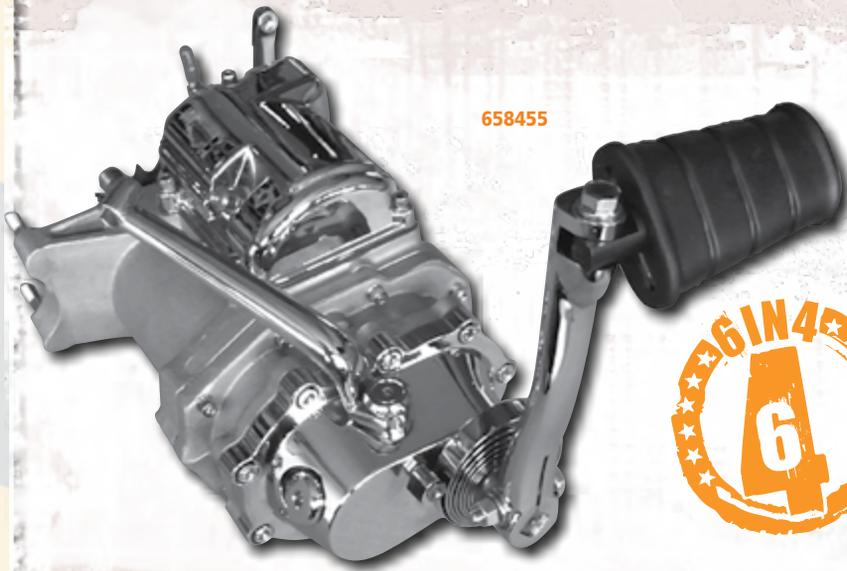
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



658455



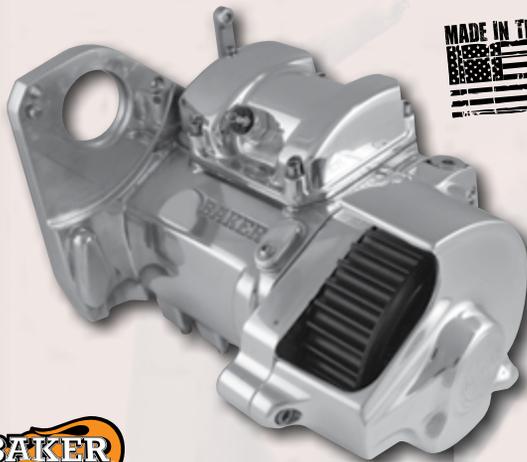
Boîtes 6 en 4 avec Kick RevTech

Vous cherchez une transmission pour Pan ou Shovel? Nous avons ce qu'il vous faut! Cette boîte de vitesse a le look retro mais tous les avantages d'une boîte 6 moderne. Peut-on rêver mieux qu'un look "Classic" aux entrailles modernes?

- Kick Robuste (Heavy Duty)
- Couronne 23 dents incluse
- Fourchette en acier et usinée
- Pignons 8620 H traité molybdène
- **Pignon 5 et 6 hélicoïdaux**
- 6ème vitesse overdrive, réduction de 500 Rpm

658455 Boîte 6 en 4 naturel/chrome pour Big Twin 70-E84, 4 vitesses

658456 6 en 4 naturel/chrome pour application Custom avec primaire tôle



Boîte 5 Vitesses, Sortie à Droite, par Baker Drivetrain

Pour entrainer les pneus larges sur votre cadre Big Twin aftermarket, vous devez déporter moteur et boîte de manière à aligner correctement votre roue dans le bras. De ce fait, vous modifier l'équilibre et la géométrie de votre moto. C'est pourquoi nous avons créé cette boîte avec sortie à droite, pour rétablir l'équilibre.

- Boîte complète et assemblée. Conçu pour style stock Softail
- Embrayage, primaire et sélecteur sont les mêmes que stock
- Embrayage hydraulique

062500 Polie avec caches chromés 2.94:1 1er rapport

624001 Boîte 6-vitesses avec carter chromé pour modèles Softail, et embrayage mécanique

Note: Utiliser cadres pour transmission sortie à droite



Boîtes 6 Vitesses par Baker Drivetrain

La transmission à gauche 6 vitesses Baker est dotée de pignons Andrews, d'arbres à cames et de boîtiers extra solides polis. Le tambour de changement de vitesse meulé CNC et suivants, assurent un changement de vitesse sans heurts tandis que les dents des pignons sont taillées avec précision pour un verrouillage sûr.

- Entièrement monté
- Boîtier de type Softail
- Trappe billet avec paliers renforcés
- Destiné aux cadres de boîtes d'origine ou aftermarket

624011 Transmission intégrale, chromé

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



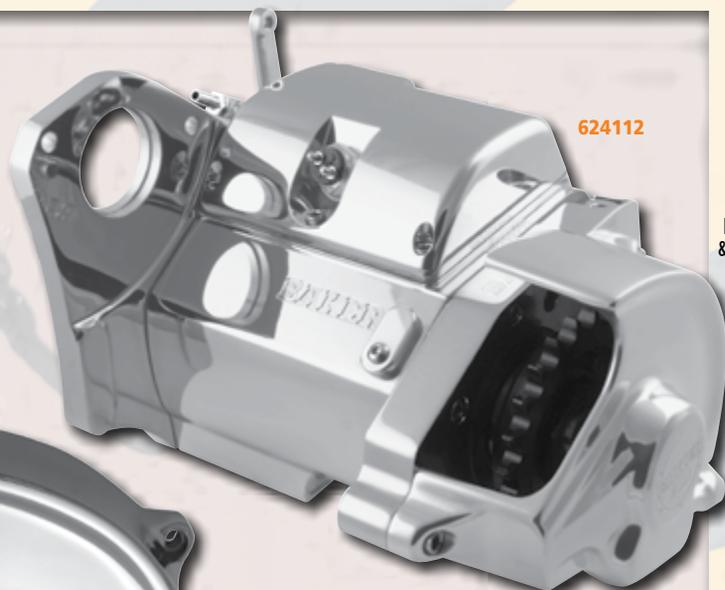
Boîtes RSD 6 Vitesses par Baker Drivetrain

Robuste, fiable, éprouvée et réelle, la transmission OD6 Baker a longtemps été l'échelle de référence à partir de laquelle toutes les autres transmissions étaient mesurées. 6ème vitesse réellement surmultipliée innovée et améliorée par Baker, ayant 10 années de fiabilité derrière elle. Caractéristiques : carter poli, rapport rapproché première 2,94:1 avec poulie de 32 dents. La transmission RSD 6 vitesses est livrée sans actionneur d'embrayage. Actionneur d'embrayage hydraulique ou mécanique chrome vendu séparément.

624112 Transmission RSD : s'adapte aux modèles Softail de 90-99.

624117 Actionneur d'embrayage hydraulique chrome

624118 Actionneur d'embrayage mécanique chrome



624112



624118



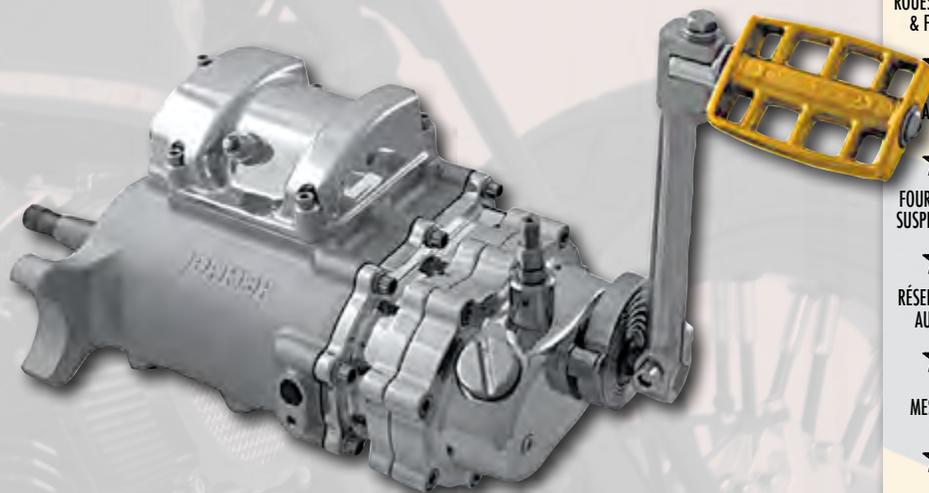
Boîtes 6 en 4, Direct 70-84, par Baker Drivetrain

Un jour, pour rendre service à un ami, Baker a inventé la transmission 6 en 4 pour Shovelhead. Et voilà que les ventes de ces transmissions ont fait sensation, affirmant haut et fort que les motards adorent leur Shovelhead et savent en tirer le meilleur ! La transmission 6 en 4 est la pièce de rechange directe pour la transmission 4 vitesses de 70 à début 84, disponible avec ou sans le poussoir traditionnel de 36-84. Nouveau en 2008, nous avons de nouvelles longueurs d'arbre principal permettant l'insertion d'applications Knuckle et Pan ! Les motards aiment également ces motos ! Dans une transmission 4 vitesses, la quatrième vitesse est 1:1. La transmission 6 vitesses démultipliée 6 en 4 présente un rapport 1:1 pour la 5ème vitesse et 0,86 pour la 6ème ; idéale pour une réduction de 500 tours/minutes du régime de croisière sur l'autoroute Détails :

- Disponible en finitions aspect poli
- Le poussoir comprend une pédale en laiton poli

632310 Transmission 6 en 4 et poussoir Baker

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION : la transmission se boulonne directement dans votre cadre d'origine et votre primaire intérieur d'origine aussi. Du fait de la longueur étendue de la transmission du côté du poussoir, il se peut que les supports de montage du tuyau d'échappement, du réservoir d'huile et du démarreur électrique doivent être modifiés. Certains caches primaires internes nécessitent une modification pour dégager l'écrou de commande principal. Certaines installations de démarreur électrique nécessitent la modification du carter de transmission pour leur donner plus d'espace. Il n'est pas prévu de câble de compteur de vitesse dans le carter de transmission mais il est possible de délocaliser le câble de compteur de vitesse sur la roue avant. Une autre option est de passer à un compteur de vitesse électronique. Un capteur de vitesse électronique est prévu dans la porte pour des capteurs d'origine de 1994 et après.



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ ADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

RevTech 6-Speed Transmission

Complete BOM

- 15015** Tige de piston d'embrayage, embout gauche Fin 84-97 (repl. OEM 37090-84) ,21mm.
- 15020** Tige de piston d'embrayage, pièce centrale Fin 90-05 (repl. OEM 37088-90) ,276mm.
- 15021** Kit de butée d'embrayage, Fin 75-13 (repl. OEM 37312-75, 37313-80, et 11066)
- 25177** Rondelle plate 5/16", chrome. Par 100.
- 25300** Torique de jauge (OEM 11132) x 10
- 25536** Contacteur neutre, transmission 59-05 (repl. OEM 33900-59)
- 30400** 1ère vitesse à rapport court, arbre de sortie de boîte de vitesses 2.94:1
- 30402** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 2è vitesse de RevTech
- 30403** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 3è vitesse de RevTech
- 30404** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 4è vitesse de RevTech
- 30405** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 5è vitesse de RevTech
- 30406** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 6è vitesse de RevTech
- 30408** 1ère vitesse à rapport court, arbre de renvoi 2.94:1 de RevTech
- 30410** Arbre de renvoi, 2è vitesse de RevTech
- 30411** Arbre de renvoi, 3è vitesse de RevTech
- 30412** Arbre de renvoi, 4è vitesse de RevTech
- 30413** Arbre de renvoi, 5è vitesse de RevTech
- 30414** Arbre de renvoi, 6è vitesse de RevTech
- 30416** Coulisse, arbre de sortie de boîte de vitesses de RevTech
- 30419** Arbre de sortie de boîte de vitesses de RevTech
- 30420** Arbre de renvoi de RevTech
- 30421** Came baladeuse
- 30422** Fourchette baladeuse, 1-2 vitesses
- 30423** Fourchette baladeuse, 4-6 vitesses
- 30424** Fourchette baladeuse, 3-5 vitesses
- 30427** Tour de support droite pour came baladeuse
- 30428** Rondelles freins (Paquet de 1).
- 30429** Rondelle frein (Qté 10)
- 30430** Palier pour carter divisé (à la pièce)
- 30431** Rondelle de butée, 1.130inch D.I. x 1.35inch O.D. x .070inch Epaisseur (Qté 10)
- 30432** Rondelle de butée, 79inch D.I. x 1.35inch D.E. x .074inch Epaisseur (Qté 1)
- 30433** Rondelle de butée, 1.00inch D.I. x 1.25inch D.E. x .070inch Epaisseur (Qté 1)
- 30434** Rondelle de butée, .868inch D.I. x 1.35inch D.E. x .074inch Epaisseur (Qté 1)
- 30435** Clé allen, arbre de revoi
- 30437** Galet poussoir
- 30531** Roulement, arbre principal pignon de 5ième pour modèles de 91-05 (repl. OEM 35051-89)
- 685365** Roulement, arbre principal pignon de 5ième pour modèles de 91-05 (repl. OEM 35051-89)
- 30533** Palier de carter, côté gauche de l'arbre de renvoi 80-98 (repl. OEM 8977)
- 30534** Roulement arbre primaire, côté gauche. De 84-98 (repl. OEM 8996)
- 685364** Roulement arbre primaire, côté gauche. De 84-98 (repl. OEM 8996)
- 30535** Trappe principale et roulement d'arbre secondaire. De 80-99 (OEM 8998)
- 30536** Roulement. 80-99 (repl. OEM 9114)
- 30537** Roulement droit de tambour de sélection. De 80-99 (repl. OEM 9115)
- 30538** Levier chromé. De 85-96 (repl. OEM 33715-85)
- 32103** Vis BTR chromée 1/4"-20 x 5/8" (par 10)
- 32106** Boulon à tête creuse 1/4"-20 x 1", Chrome. Par 10.
- 32111** Boulon à tête creuse 5/16"-20 x 2 1/4", Chrome. Par 10.

- 32116** Boulon à tête creuse 5/16"-18 x 1 1/4", Chrome. Par 10.
- 32139** Vis BTR chromée 5/16"-24 x 1" (x 10)
- 49108** Shifter linkage. For Big Twins from 74-99 (repl. OEM 11016)
- 49110** Circlip, roulement (trappe). De 80-93 (repl. OEM 11020) pack de 10
- 49115** Support came baladeuse Pour modèles Big Twin de 80-05 (repl. OEM 11083)
- 54010** Joint, Roulement de l'arbre principal, bords quadrilatéraux, 84-98 (repl. OEM 11165) paquet de 10
- 54040** Joint Spi, 5ème pignon Arbre principal, 91-98 (repl. OEM 12035). Paquet de 10
- 54052** Joint spi, Arbre de sélection boîte de vitesse. 80-05 (repl. OEM 12045) paquet de 5
- 54130** Joint en nylon pour modèles de 80-98 (repl. OEM 33043-80). Paquet de 10.
- 54248** Rondelle nylon, vidange de boîte. De 80-98 (repl. OEM 6007) pack de 10
- 54254** Billes d'arrêt en acier. De 87-13 (repl. OEM 8873) pack de 10
- 54425** Joint spi, Arbre principal côté gauche, 94-99 (repl. OEM 12067A) paquet de 10
- (Note: Pour les modèles de 85 à 93 si les ref CC #93552, 93724, et 93725 sont utilisées)
- 93505** Vidange, magnétique. Pour FLT 5 vitesses de 80-92 et FXR de 82-94 (repl. OEM 722A)
- 93506** Goujon, logement starter. De 89-05 (repl. OEM 337) pack de 10
- 93507** Rampe interne. De 87-99 (repl. OEM 25452-87A)
- 93509** Clavette, roulement carter de boîte. De 86-05 (OEM 634) par 10
- 93510** Ecrou freiné zinc 3/4"-16 nylon arbre de boîte. De 80-05 (repl. OEM 35078-79) pack de 10
- 93515** Ecrou freiné Zinc 7/16"-14. De 80-98 (repl. OEM 7515) pack de 10
- 93516** Bague axe de sélecteur. De 80-98 (repl. OEM 33114-79)
- 93521** Carter de transmission vide, noir, ridé, de RevTech pour modèles FXR de 90-94 (repl. OEM 34700-89A)
- 93523** Carter de boîte RevTech noir wrinkle seul. Pour Softail de 90-99 (repl. OEM 34732-89A)
- 93525** Tambour de sélection. De 80-93 (repl. OEM 33320-79C)
- 93526** Chapeau de boîte pour tous modèles de 87-98 sauf les modèles Dyna Glide (repl. OEM 34468-86A)
- 93527** Porte latérale en aluminium forgé noir pour tous modèles de 87-98 (sauf FLT de 93-98) repl. OEM 35260-90B
- 93528** Plaque de réglage de sélecteur, à aujourd'hui (repl. OEM 35068-79)
- 93529** Fourchette, pignon de 1ère/2ième. (OEM 34191-79C)
- 93530** Fourchette, pignon 3ième/4ième, à aujourd'hui (repl. OEM 34193-79C)
- 93531** Axe de sélecteur Big Twin 86-00 (repl. OEM 34084-86)
- 93532** Fourchette pignon de 4ième. (repl. OEM 34195-79C)
- 93533** Poulie à 32 dents, courroie de transmission Fin 94-05 (repl. OEM 40250-94) Remarque : Pour modèles de 85-93 à condition de l'utilisation des CCI# 93552, 54425, 93725, 93724
- 93534** Tiges d'embrayage côté droit avec déflecteur. 91-13 (repl. OEM 37069-90)
- 93535** Rampe externe, débrayage. De 87-99 à aujourd'hui (repl. OEM 25453-87A)
- 93537** Rondelle chrome 1/4", 7/16" avec O.D. (repl. OEM 6099) pack de 10
- 93539** Rondelle de calage. Epaisseur .017"-, axe de sélecteur de (repl. OEM 32205-80) pack de 10
- 93541** Rondelle zinc 7/16" avec O.D. 1 1/8" (repl. OEM 6497HW) pack de 10
- 93543** Jauge de remplissage chromée. De 87-05 à aujourd'hui (repl. OEM 37075-87)
- 93545** Bonhomme de verrouillage. (repl. OEM 34085-79A)
- 93546** Cliquet à ressort sélecteur. (repl. OEM

- 34086-79)
- 93548** Support droit de tambour de sélection. (repl. OEM 33332-79)
- 93550** Cliquet axe de sélection. (repl. OEM 34082-79)
- 93552** Entretoise, poulie de la courroie Fin 94-99 (repl. OEM 33344-94) Remarque : Pour modèles de 85-93 à condition de l'utilisation des CCI# 93533, 54425, 93724, 93724
- 93553** Goujon de boîte. Pour Softail de 84-99 (repl. OEM 11733) pack de 5
- 93555** Raccord de câble. De 87-13 (repl. OEM 34920-86)
- 93556** Goupille, protection des tours de la fourche baladeuse/doigt de débrayage, 80-85 (repl. OEM 609) emballage de 10.
- 93557** Vis de réglage, axe de sélection. (repl. OEM 33119-79B)
- 93558** Ressort axe de sélection. (repl. OEM 34087-79A)
- 93564** Vis tête pfin 1/2"-20 x 1/2", axe fourchette. (repl. OEM 3784) pack de 10
- 93575** Goupille cylindrique, goupille élastique du galet poussoir (repl. OEM 601) emballage de 10.
- 93576** Entretoise arbre primaire et secondaire externe. (repl. OEM 35076-79) pack de 10
- 93577** Roulement de sortie de boîte. De 84-10 (repl. OEM 11161) pack de 5
- 93580** Raccord chromé, couvercle ventilé, 90°. (repl. OEM 62375-57)
- 93581** Ressort de bonhomme de verrouillage. (OEM 34089-79) x 10
- 93582** Axe de fourchette. De 87-05 (repl. OEM 34088-87)
- 93584** Support de tambour de sélection gauche. De 80-99 (OEM 33326-79A)
- 93618** Couvercle de boîte latéral chromé. Pour FXR de 87-94 (OEM 37109-87A)
- 93629** Circlip, rampe de débrayage. De 87-13 (repl. OEM 10998) x 10
- 93632** Vis de vidange magnétique. De 86-99 (repl. OEM 739A) pack de 5
- 93663** Circlip, bras de levier de sélection. (OEM 11150) x 10
- 93681** Empty Field!
- 93696** Vis zinc 1/4"-20 x 11/4" (OEM 3993) x 10
- 93697** Rondelle de calage .020", came de sélecteur. (repl. OEM 33206-80) pack de 10
- 93699** Rondelle de calage .025", came de sélecteur (repl. OEM 33208-80) pack de 10
- 93700** Rondelle de calage .028", came de sélecteur. (repl. OEM 33209-80) pack de 10
- 93701** Rondelle de calage .031", came de sélecteur. (repl. OEM 33210-80) pack de 10
- 93703** Rondelle de calage .039", came de sélecteur. (OEM 33212-80) x 10
- 93724** Ecrou poulie arbre primaire. De 85-05 (repl. OEM 35211-91A)
- 93725** Plaque de verrouillage, écrou, poulie de la courroie de l'arbre de sortie de boîte de vitesses 92-05 (repl. OEM 40251-92) Remarque : pour modèles de 85-91 à condition de l'utilisation des CCI# 93533, 93724, 93552, 54425
- 93735** Noir oxyde 1/4"-20 x 5/8" vis BTR (repl. OEM 3594) pack de 10
- 93757** Bouchon capteur de compteur élect.
- 93759** Joint, Bouchon capteur de compteur élect.
- 93795** Carter de boîte RevTech poli. Pour Softail de 90-99
- 93797** Boîtier du palier (trappe) poli d'aluminium forgé de RevTech, 87-99 (sauf modèles FTL) repl. OEM 35250-90B
- 660338** Joint, Couvercle supérieur boîte de vitesse, renforcé silicone, 86-06 FXR, Softail et Touring
- 660342** Joint, Couvercle de boîte de vitesse 5-Vit., 87-06 FXR, Softail & Touring, 91-05 Dyna Glide
- 660401** Transmission Carter de roulements (5-vitesse), 84-99, Syntheseal

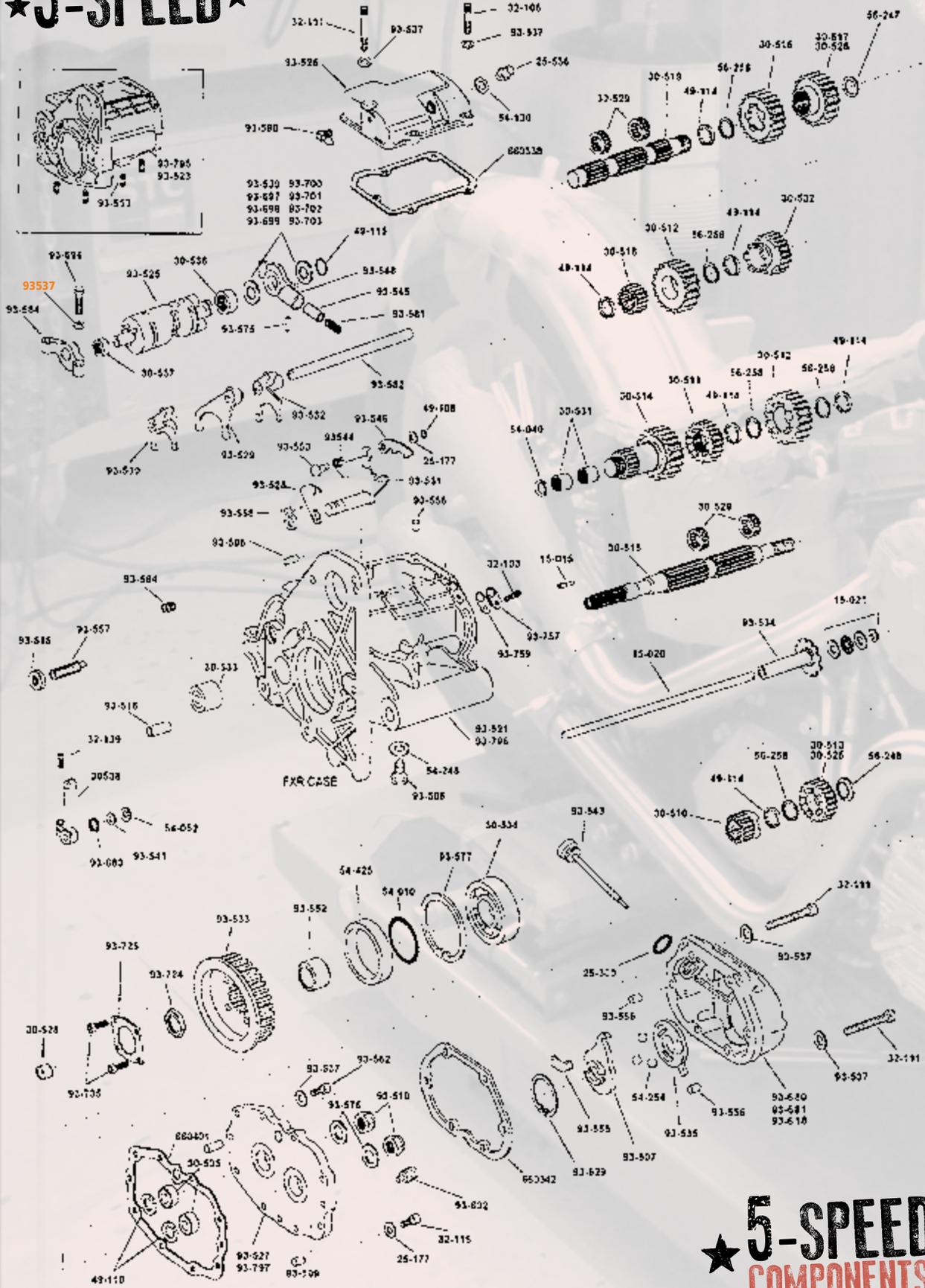
★ We are Custom Chrome ★



★ 5-SPEED ★

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



★ 5-SPEED ★
COMPONENTS
RevTech

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

Vendus à l'unité, sauf indication contraire.

- 15015** Tige de piston d'embrayage, embout gauche Fin 84-97 (repl. OEM 37090-84) ,21mm.
- 15020** Tige de piston d'embrayage, pièce centrale Fin 90-05 (repl. OEM 37088-90) ,276mm.
- 15021** Kit de butée d'embrayage. Fin 75-13 (repl. OEM 37312-75, 37313-80, et 11066)
- 25177** Rondelle plate 5/16", chrome. Par 100.
- 25300** Joint O-ring, cache poussoir central (Repl. OEM 11132). Par 10.
- 25536** Contacteur neutre, transmission 59-05 (repl. OEM 33900-59)
- 30508** 1ère vitesse, rapport stock, arbre de sortie de boîte de vitesse 3.24:1, 80-05 (repl. OEM 35025-79B). L'unité.
- 30509** Pignon 1ère rapport de série, arbre secondaire 3.24:1. 80-05 (repl. OEM 35622-79C)
- 30510** 1ère vitesse à rapport court 2.94:1, arbre de sortie de boîte de vitesses de RevTech Jeu de boîte de vitesse 80-05 de RevTech
- 30511** 2è vitesse, arbre de sortie de boîte de vitesses, (vitesse directionnelle) de RevTech
- 30512** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 3è vitesse, arbre de renvoi 2è vitesse de RevTech (repl. OEM 35027-79A). L'unité.
- 30513** Pignon de 4ième RevTech arbre primaire. (OEM 35028-79)
- 30514** Pignon de 5ième RevTech arbre primaire. De 91-94 (repl. OEM 35029-91)
- 30515** Arbre principal pour modèles de seconde génération avec embrayage à diaphragme de 91-05 (repl. OEM 35042-91)
- 30516** 1ère vitesse à rapport court 2.94:1, arbre de renvoi de RevTech 80-95 avec jeu de boîte de vitesse de RevTech
- 30517** Pignon de 4ième RevTech arbre secondaire. 80-05 (OEM 35625-79A)
- 30518** Pignon de 5ième RevTech arbre secondaire. 80-05 (OEM 35626-79A)
- 30519** Arbre secondaire RevTech. 80-05 (repl. OEM 35632-79)
- 30525** 4è vitesse, arbre de sortie de boîte de vitesses 90-95 de RevTech (repl. OEM 35028-94)
- 30526** Pignon 4ème RevTech, arbre secondaire 95-05 (repl. OEM 35625-94)
- 30528** Chemin de roulement intérieur, 85-03 (repl. OEM 34091-85). L'unité.
- 30529** Roulement arbre pal/secondaire. 80-05 (repl. OEM 8876A)
- 30531** Roulement, arbre principal pignon de 5ième pour modèles de 91-05 (repl. OEM 35051-89)
- 685365** Roulement, arbre principal pignon de 5ième pour modèles de 91-05 (repl. OEM 35051-89)
- 30532** Arbre de renvoi, 3è vitesse de RevTech Jeu de boîte de vitesses 80-05 de RevTech (vitesse directionnelle)
- 30533** Palier de carter, côté gauche de l'arbre de renvoi 80-98 (repl. OEM 8977)
- 30534** Roulement arbre primaire, côté gauche. De 84-98 (repl. OEM 8996)
- 685364** Roulement arbre primaire, côté gauche. De 84-98 (repl. OEM 8996)
- 30535** Trappe principale et roulement d'arbre secondaire. De 80-99 (OEM 8998)
- 30536** Roulement. 80-99 (repl. OEM 9114)
- 30537** Roulement droit de tambour de sélection. De 80-99 (repl. OEM 9115)
- 30538** Levier chromé. De 85-96 (repl. OEM 33715-85)
- 32103** Vis BTR chromée 1/4"-20 x 5/8" (par 10)
- 32106** Boulon à tête creuse 1/4"-20 x 1", Chrome. Par 10.
- 32111** Boulon à tête creuse 5/16"-20 x 2 1/4", Chrome. Par 10.
- 32116** Boulon à tête creuse 5/16"-18 x 1 1/4", Chrome. Par 10.
- 32139** Vis BTR chromée 5/16"-24 x 1" (x 10)
- 49108** Shifter linkage. For Big Twins from 74-99 (repl. OEM 11016)
- 49110** Circlip, roulement (trappe). De 80-93 (repl. OEM 11020) pack de 10
- 49114** Anneau de retenue type circlip (repl. OEM

- 11067). Paquet de 10
- 49115** Support came baladeuse Pour modèles Big Twin de 80-05 (repl. OEM 11083)
- 54010** Joint, Roulement de l'arbre principal, bords quadrilatéraux, 84-98 (repl. OEM 11165) paquet de 10
- 54040** Joint Spi, 5ème pignon Arbre principal, 91-98 (repl. OEM 12035). Paquet de 10
- 54052** Joint spi, Arbre de sélection boîte de vitesse. 80-05 (repl. OEM 12045) paquet de 5
- 54130** Joint en nylon pour modèles de 80-98 (repl. OEM 33043-80). Paquet de 10.
- 54248** Rondelle nylon, vidange de boîte. De 80-98 (repl. OEM 6007) pack de 10
- 54254** Billes d'arrêt en acier. De 87-13 (repl. OEM 8873) pack de 10
- 54425** Joint spi, Arbre principal côté gauche, 94-99 (repl. OEM 12067A) paquet de 10
- (Note: Pour les modèles de 85 à 93 si les ref CC #93552, 93724, et 93725 sont utilisées)
- 56247** Entretroise, arbre secondaire. 80-05 (OEM 35629-86) pk de 10
- 56248** Entretroise, arbre de sortie de boîte de vitesses 80-05 (repl. OEM 35064-79)
- 56258** Rondelles de calage. 80-05 (repl. OEM 6003) pack de 5
- 93505** Vidange, magnétique. Pour FLT 5 vitesses de 80-92 et FXR de 82-94 (repl. OEM 722A)
- 93506** Goujon, logement starter. De 89-05 (repl. OEM 337) pack de 10
- 93507** Rampe interne. De 87-99 (repl. OEM 25452-87A)
- 93509** Clavette, roulement carter de boîte. De 86-05 (OEM 634) par 10
- 93510** Ecrou freiné zinc 3/4"-16 nylon arbre de boîte. De 80-05 (repl. OEM 35078-79) pack de 10
- 93515** Ecrou freiné Zinc 7/16"-14. De 80-98 (repl. OEM 7515) pack de 10
- 93516** Bague axe de sélecteur. De 80-98 (repl. OEM 33114-79)
- 93521** Carter de transmission vide, noir, ridé, de RevTech pour modèles FXR de 90-94 (repl. OEM 34700-89A)
- 93523** Carter de boîte RevTech noir wrinkle seul. Pour Softail de 90-99 (repl. OEM 34732-89A)
- 93680** Empty Field!
- 93525** Tambour de sélection. De 80-93 (repl. OEM 33320-79C)
- 93526** Chapeau de boîte pour tous modèles de 87-98 sauf les modèles Dyna Glide (repl. OEM 34468-86A)
- 93527** Porte latérale en aluminium forgé noir pour tous modèles de 87-98 (sauf FLT de 93-98) repl. OEM 35260-90B
- 93528** Plaque de réglage de sélecteur. à aujourd'hui (repl. OEM 35068-79)
- 93529** Fourchette, pignon de 1ère/2ième. (OEM 34191-79C)
- 93530** Fourchette, pignon 3ième/4ième. à aujourd'hui (repl. OEM 34193-79C)
- 93531** Axe de sélecteur Big Twin 86-00 (repl. OEM 34084-86)
- 93532** Fourchette pignon de 4ième. (repl. OEM 34195-79C)
- 93533** Poulie à 32 dents, courroie de transmission Fin 94-05 (repl. OEM 40250-94) Remarque : Pour modèles de 85-93 à condition de l'utilisation des CCl# 93552, 54425, 93725, 93724
- 93534** Tiges d'embrayage côté droit avec déflecteur. 91-13 (repl. OEM 37069-90)
- 93535** Rampe externe, débrayage. De 87-99 à aujourd'hui (repl. OEM 25453-87A)
- 93537** Rondelle chrome 1/4", 7/16" avec O.D. (repl. OEM 6099) pack de 10
- 93539** Rondelle de calage. Epaisseur .017"- axe de sélecteur de (repl. OEM 32205-80) pack de 10
- 93541** Rondelle zinc 7/16" avec O.D. 1 1/8" (repl. OEM 6497HW) pack de 10
- 93543** Jauge de remplissage chromée. De 87-05 à aujourd'hui (repl. OEM 37075-87)
- 93545** Bonhomme de verrouillage. (repl. OEM 34085-79A)
- 93546** Cliquet à ressort sélecteur. (repl. OEM 34086-79)
- 93548** Support droit de tambour de sélection. (repl. OEM 33332-79)

- 93550** Cliquet axe de sélection. (repl. OEM 34082-79)
- 93552** Entretroise, poulie de la courroie Fin 94-99 (repl. OEM 33344-94) Remarque : Pour modèles de 85-93 à condition de l'utilisation des CCl# 93533, 54425, 93725, 93724
- 93553** Goujon de boîte. Pour Softail de 84-99 (repl. OEM 11733) pack de 5
- 93555** Raccord de câble. De 87-13 (repl. OEM 34920-86)
- 93556** Goupille, protection des tours de la fourche baladeuse/doigt de débrayage, 80-85 (repl. OEM 609) emballage de 10.
- 93557** Vis de réglage, axe de sélection. (repl. OEM 33119-79B)
- 93558** Ressort axe de sélection. (repl. OEM 34087-79A)
- 93564** Vis tête pfin 1/2"-20 x 1/2", axe fourchette. (repl. OEM 3784) pack de 10
- 93575** Goupille cylindrique, goupille élastique du galet poussoir (repl. OEM 601) emballage de 10.
- 93576** Entretroise arbre primaire et secondaire externe. (repl. OEM 35076-79) pack de 10
- 93577** Roulement de sortie de boîte. De 84-10 (repl. OEM 11161) pack de 5
- 93580** Raccord chromé, couvercle ventilé, 90°. (repl. OEM 62375-57)
- 93581** Ressort de bonhomme de verrouillage. (OEM 34089-79) x 10
- 93582** Axe de fourchette. De 87-05 (repl. OEM 34088-87)
- 93584** Support de tambour de sélection gauche. De 80-99 (OEM 33326-79A)
- 93618** Couvercle de boîte latéral chromé. Pour FXR de 87-94 (OEM 37109-87A)
- 93681** Empty Field!
- 93629** Circlip, rampe de débrayage. De 87-13 (repl. OEM 10998) x 10
- 93632** Vis de vidange magnétique. De 86-99 (repl. OEM 739A) pack de 5
- 93663** Circlip, bras de levier de sélection. (OEM 11150) x 10
- 93696** Vis zinc 1/4"-20 x 11/4" (OEM 3993) x 10
- 93697** Rondelle de calage .020", came de sélecteur. (repl. OEM 33206-80) pack de 10
- 93699** Rondelle de calage .025", came de sélecteur (repl. OEM 33208-80) pack de 10
- 93700** Rondelle de calage .028", came de sélecteur. (repl. OEM 33209-80) pack de 10
- 93701** Rondelle de calage .031", came de sélecteur. (repl. OEM 33210-80) pack de 10
- 93703** Rondelle de calage .039", came de sélecteur. (OEM 33212-80) x 10
- 93724** Ecrou poulie arbre primaire. De 85-05 (repl. OEM 35211-91A)
- 93725** Plaque de verrouillage, écrou, poulie de la courroie de l'arbre de sortie de boîte de vitesses 92-05 (repl. OEM 40251-92) Remarque : pour modèles de 85-91 à condition de l'utilisation des CCl# 93533, 93724, 93552, 54425
- 93735** Noir oxyde 1/4"-20 x 5/8" vis BTR (repl. OEM 3594) pack de 10
- 93757** Bouchon capteur de compteur élect.
- 93759** Joint, Bouchon capteur de compteur élect.
- 93795** Carter de boîte RevTech poli. Pour Softail de 90-99 Boîtier du palier (trappe) poli d'aluminium forgé de RevTech, 87-99 (sauf modèles FTL) repl. OEM 35250-90B
- 93797** Joint, Couvercle supérieur boîte de vitesse, renforcé silicone, 86-06 FXR, Softail et Touring
- 660338** Joint, Couvercle de boîte de vitesse 5-Vit., 87-06 FXR, Softail & Touring, 91-05 Dyna Glide
- 660342** Joint, Couvercle de boîte de vitesse 5-Vit., 87-06 FXR, Softail & Touring, 91-05 Dyna Glide
- 660401** Transmission Carter de roulements (5-vitesse), 84-99, Synthesal

VÊTEMENTS

SELLES, SACOCHES & TOURING

REPOSEPIEDS & COMMANDES

GUIDONS & COMMANDES

FEUX

ELECTRICITÉ

ÉCHAPPEMENTS

CARBURETEURS & ADMISSIONS

MOTEUR

JOINTS

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

TRANSMISSION

ROUES, PNEUS & FREINS

CADRES

FOURCHES & SUSPENSIONS

RÉSERVOIR & AUTRES

MESURES

LUBRIFIANTS

GÉNÉRAL

INDIAN & VICTORY

Vendus à l'unité, sauf indication contraire.

- 14610** Écrou de borgne, chrome, 7,9mm - 18 (emballage de 10)
- 15010** Pièce centrale, tige de poussoir d'embrayage (repl. OEM 37088-79), 259mm.
- 15011** Embout droit, tige de poussoir d'embrayage (repl. OEM 37089-79), 48mm.
- 15012** Embout gauche, tige de poussoir d'embrayage (repl. OEM 37090-79), 40mm.
- 15021** Kit de butée d'embrayage (repl. OEM 37312-75, 37313-80, et 11066)
- 18370** Pignon de la chaîne de transmission, 23 dents (repl. OEM 33336-83)
- 25174** Chrome 5/16" spiral lock washer (pack of 100)
- 32813** Rondelle plate AN 5/16", Chrome. Par 50.
- 25374** Goujons inférieurs de boîte (repl. OEM 34724-36)
- 25382** Montants, carter de transmission à primaire intérieure (repl. OEM 16830-54) emballage de 4.
- 25536** Contacteur neutre, transmission (repl. OEM 33900-59)
- 25949** Couvercle d'embrayage (repl. OEM 16830-54)
- 30510** 1ère vitesse à rapport court 2.94:1, arbre de sortie de boîte de vitesses de RevTech Jeu de boîte de vitesse 80-05 de RevTech
- 30511** 2è vitesse, arbre de sortie de boîte de vitesses, (vitesse directionnelle) de RevTech
- 30512** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 3è vitesse, arbre de renvoi 2è vitesse de RevTech (repl. OEM 35027-79A). L'unité.
- 30513** Pignon de 4ième RevTech arbre primaire. (OEM 35028-79)
- 30516** 1ère vitesse à rapport court 2.94:1, arbre de renvoi de RevTech 80-95 avec jeu de boîte de vitesse de RevTech
- 30517** Pignon de 4ième RevTech arbre secondaire. 80-05 (OEM 35625-79A)
- 30518** Pignon de 5ième RevTech arbre secondaire. 80-05 (OEM 35626-79A)
- 30520** Pignon de 5ième, arbre principal pour modèles avec embrayage à sec de 80 à début 84 (repl. OEM 35029-79)
- 30529** Roulement arbre pal/secondaire. 80-05 (repl. OEM 8876A)
- 30530** Roulement ouvert, arbre principal 5ième pignon pour modèles de 80-90 (repl. OEM 8904)
- 30532** Arbre de renvoi, 3è vitesse de RevTech Jeu de boîte de vitesses 80-05 de RevTech (vitesse directionnelle)
- 30535** Trappe principale et roulement d'arbre secondaire. De 80-99 (OEM 8998)
- 30536** Roulement. 80-99 (repl. OEM 9114)
- 30537** Roulement droit de tambour de sélection. De 80-99 (repl. OEM 9115)
- 30538** Levier chromé. De 85-96 (repl. OEM 33715-85)
- 30539** Palier, carter de l'arbre de sortie de boîte de vitesses (repl. OEM 8978)
- 30540** Bague de retenue, palier du carter de l'arbre de sortie de boîte de vitesses (repl. OEM 11057) emballage de 10.
- 30541** Entretoise, pignon (repl. OEM 33334-79)
- 32103** Vis BTR chromée 1/4"-20 x 5/8" (par 10)
- 32106** Boulon à tête creuse 1/4"-20 x 1", Chrome. Par 10.
- 32111** Boulon à tête creuse 5/16"-20 x 2 1/4", Chrome. Par 10.
- 32116** Boulon à tête creuse 5/16"-18 x 1 1/4", Chrome. Par 10.
- 32139** Vis BTR chromée 5/16"-24 x 1" (x 10)
- 32309** Vis à tête ronde, chrome, 6,4mm-20 x 19,1mm (emballage de 10)
- 49108** Shifter linkage. For Big Twins from 74-99 (repl. OEM 11016)
- 49109** Pour doigt de débrayage. Pour Big Twins de 80-86 et pour cliquet des Sportster de 91-13 (repl. OEM 11019)
- 49110** Circlip, roulement (trappe). De 80-93 (repl. OEM 11020) pack de 10
- 49114** Anneau de retenue type circlip (repl. OEM 11067). Paquet de 10
- 49115** Support came baladeuse Pour modèles Big Twin de 80-05 (repl. OEM 11083)
- 54010** Joint, Roulement de l'arbre principal, bords quadrilatéraux, 84-98 (repl. OEM 11165) paquet de 10
- 54046** Bague d'étanchéité, cinquième vitesse, arbre de sortie de boîte de vitesse (repl. OEM 12013A). Paquet de 10
- 54049** Bague d'étanchéité, arbre de sortie de boîte de vitesses gauche (repl. OEM 12044A) emballages de 10
- 54052** Joint spi, Arbre de sélection boîte de vitesse. 80-05 (repl. OEM 12045) paquet de 5
- 54066** Joint Spi, Levier de débrayage (repl. OEM 37101-84)
- 54130** Joint en nylon pour modèles de 80-98 (repl. OEM 33043-80). Paquet de 10.
- 54248** Rondelle nylon, vidange de boîte. De 80-98 (repl. OEM 6007) pack de 10
- 54381** Joint de bouchon de remplissage (5-vitesse), 1984-1986
- 56247** Entretoise, arbre secondaire. 80-05 (OEM 35629-86) pk de 10
- 56248** Entretoise, arbre de sortie de boîte de vitesses 80-05 (repl. OEM 35064-79)
- 56258** Rondelles de calage. 80-05 (repl. OEM 6003) pack de 5
- 93502** Doigt de débrayage
- 93503** Arbre de sortie de boîte de vitesses de RevTech (pas pour démarreur au pied)
- 93504** Arbre de renvoi de RevTech
- 93505** Vidange, magnétique. Pour FLT 5 vitesses de 80-92 et FXR de 82-94 (repl. OEM 722A)
- 93506** Goujon, logement starter. De 89-05 (repl. OEM 337) pack de 10
- 93508** Ecrou du pignon de l'arbre de sortie de boîte de vitesses OEM 35211)
- 93509** Clavette, roulement carter de boîte. De 86-05 (OEM 634) par 10
- 93510** Ecrou freiné zinc 3/4"-16 nylon arbre de boîte. De 80-05 (repl. OEM 35078-79) pack de 10
- 93515** Ecrou freiné Zinc 7/16"-14. De 80-98 (repl. OEM 7515) pack de 10
- 93516** Bague axe de sélecteur. De 80-98 (repl. OEM 33114-79)
- 93522** Carter de transmission poli, 4/5 vitesses de RevTech
- 93525** Tambour de sélection. De 80-93 (repl. OEM 33320-79C)
- 93526** Chapeau de boîte pour tous modèles de 87-98 sauf les modèles Dyna Glide (repl. OEM 34468-86A)
- 93528** Plaque de réglage de sélecteur. à aujourd'hui (repl. OEM 35068-79)
- 93529** Fourchette, pignon de 1ère/2ième. (OEM 34191-79C)
- 93530** Fourchette, pignon 3ième/4ième. à aujourd'hui (repl. OEM 34193-79C)
- 93531** Axe de sélecteur Big Twin 86-00 (repl. OEM 34084-86)
- 93532** Fourchette pignon de 4ième. (repl. OEM 34195-79C)
- 93537** Rondelle chrome 1/4", 7/16" avec O.D. (repl. OEM 6099) pack de 10
- 93539** Rondelle de calage. Epaisseur .017"- axe de sélecteur de (repl. OEM 32205-80) pack de 10
- 93541** Rondelle zinc 7/16" avec O.D. 1 1/8" (repl. OEM 6497HW) pack de 10
- 93545** Bonhomme de verrouillage. (repl. OEM 34085-79A)
- 93546** Cliquet à ressort sélecteur. (repl. OEM 34086-79)
- 93548** Support droit de tambour de sélection. (repl. OEM 33332-79)
- 93550** Cliquet axe de sélection. (repl. OEM 34082-79)
- 93556** Goupille, protection des tours de la fourche baladeuse/doigt de débrayage, 80-85 (repl. OEM 609) emballage de 10.
- 93557** Vis de réglage, axe de sélection. (repl. OEM 33119-79B)
- 93558** Ressort axe de sélection. (repl. OEM 34087-79A)
- 93564** Vis tête pfn 1/2"-20 x 1/2", axe fourchette. (repl. OEM 3784) pack de 10
- 93575** Goupille cylindrique, goupille élastique du galet poussoir (repl. OEM 601) emballage de 10.
- 93576** Entretoise arbre primaire et secondaire externe. (repl. OEM 35076-79) pack de 10
- 93580** Raccord chromé, couvercle ventilé, 90°. (repl. OEM 62375-57)
- 93581** Ressort de bonhomme de verrouillage. (OEM 34089-79) x 10
- 93584** Support de tambour de sélection gauche. De 80-99 (OEM 33326-79A)
- 93590** Carter du palier d'aluminium forgé poli (trappe) de RevTech
- 93591** Tige, fourchette baladeuse
- 93616** Rondelle de zinc .375inch x .80inch x.188inch (emballage de 5)
- 93619** Doigt de débrayage (repl. OEM 37084-79)
- 93620** Doigt de débrayage, tige (repl. OEM 37083-80A)
- 93625** Ensemble, plaque de support
- 93634** Vis à tête ronde noire oxyde 10-24 x 3/8inch (repl. OEM 857A) emballages de 10
- 93662** Bouchon de remplissage, chromé (repl. OEM 37072-79)
- 93663** Circlip, bras de levier de sélection. (OEM 11150) x 10
- 93690** Douille, doigt de débrayage, tige (repl. OEM 37102-84)
- 93691** Rondelle, doigt de débrayage
- 93696** Vis zinc 1/4"-20 x 11/4" (OEM 3993) x 10
- 93697** Rondelle de calage .020", came de sélecteur. (repl. OEM 33206-80) pack de 10
- 93699** Rondelle de calage .025", came de sélecteur (repl. OEM 33208-80) pack de 10
- 93700** Rondelle de calage .028", came de sélecteur. (repl. OEM 33209-80) pack de 10
- 93703** Rondelle de calage .039", came de sélecteur. (OEM 33212-80) x 10
- 93741** Vis à tête plate, noir oxyde, 5/16inch-18 x 3/4inch (emballage de 10)
- 660381** Couvercle de boîte de vitesse arrière (5-vitesse), 84-86, Syntheseal
- 660342** Joint, Couvercle de boîte de vitesse 5-Vit., 87-06 FXR, Softail & Touring, 91-05 Dyna Glide
- 660401** Transmission Carter de roulements (5-vitesse), 84-99, Syntheseal



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★

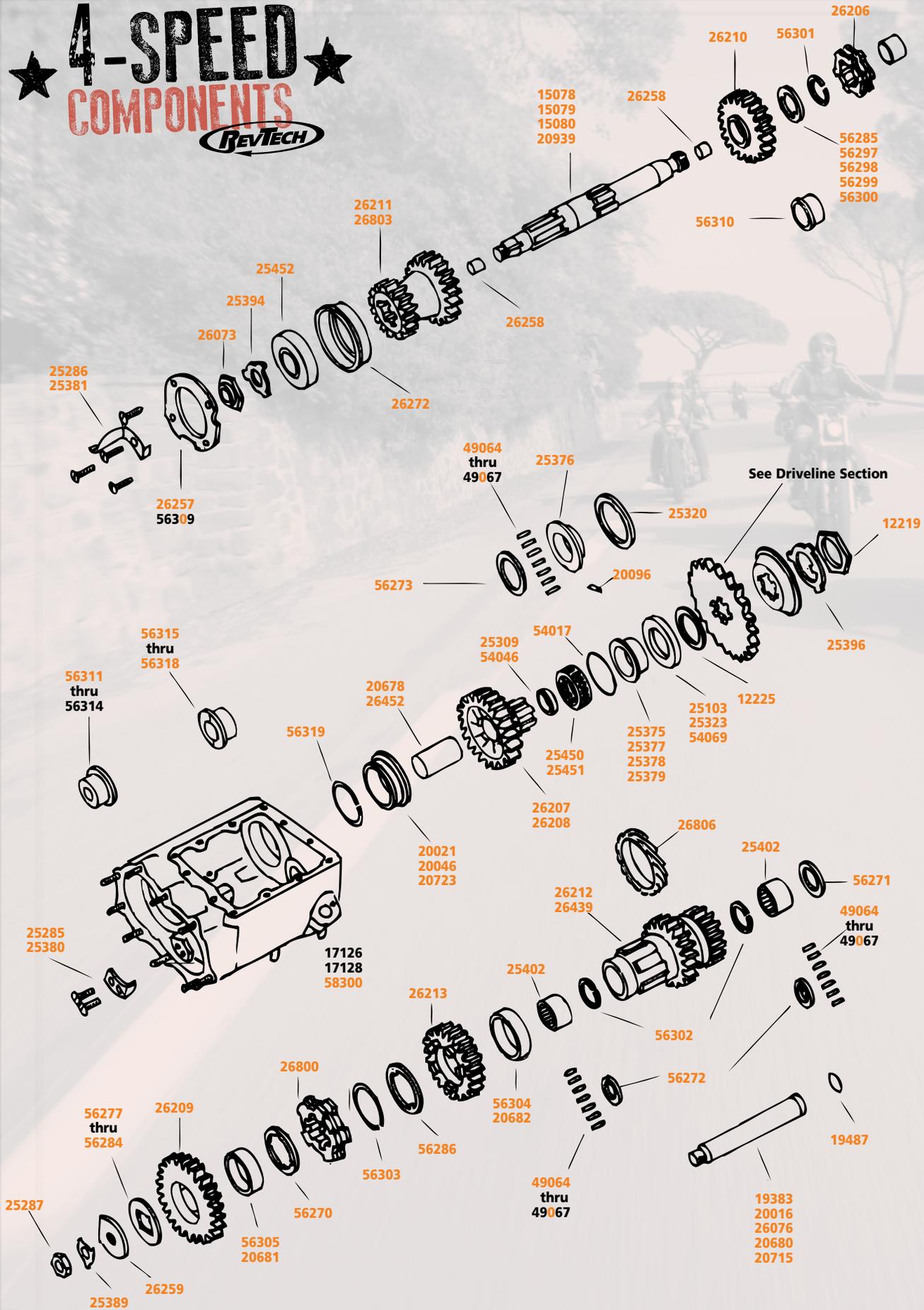


★ 4-SPEED COMPONENTS ★

REVTECH

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11

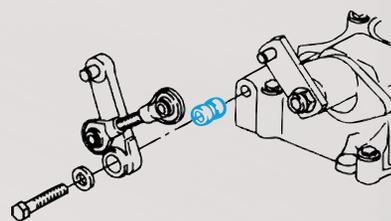


Sauf indication contraire, tous les composants sont vendus à la pièce et énumérés dans l'ordre des nos d'art.

- 12219** Pour doigt de débrayage. Pour Big Twins de 1980-1986 et pour cliquet des Sportster de 1991 à aujourd'hui (repl. OEM 11019)
- 12225** Entretoise, pignon (repl. OEM 35079-80) pack de
- 15078** Arbre primaire, fin 37-64 (29,85 cm) (OEM 35040-50T)
- 15079** Arbre primaire, 65-69 (30,5 cm) repl. OEM 35039-65T
- 15080** Arbre primaire, 70 début 84 (31,75 cm) repl. OEM 35039-80T, 35039-70A
- 19383** Arbre secondaire, importé, 37 début 76 (repl. OEM 35614-65T)
- 19487** Joint torique, 65-86 (repl. OEM 11115) emballage de 10
- 20016** Arbre secondaire JIMS, U.S.A, 37 début 76 (OEM 35614-65)
- 20021** Chemin de roulement JIMS, fin 37-début 77 (repl. OEM 35125-37)
- 20046** Chemin de roulement JIMS, +.005", fin 37 début 77
- 20096** Clavette d'entretoise, 38 début 77 (OEM 35175-38) pack de 10
- 20678** Bague de pignon de prise directe JIMS 36-86 (repl. OEM 35094-65)
- 20680** Arbre secondaire JIMS 76-79 (repl. OEM 35614-76)
- 20681** Bague de pignon de 1ère d'arbre secondaire JIMS 36-84 (repl. OEM 35789-36)
- 20682** Bague de pignon de 2ième d'arbre secondaire JIMS. 40-84 (repl. OEM 35791-36)
- 20715** Arbre secondaire JIMS pour Big Twins de 80-86 (repl. OEM 35614-80)
- 20723** JIMS race, +.010", late 37-early 77
- 20939** JIMS Mainshaft, 70-early 84 (repl. OEM 35039-80)
- 25103** Joint spy 37 à début 79 (repl. OEM 35230-39)
- 25285** Plaque de butée à vis, 36 à début 78 (repl. OEM 33353-36)
- 25286** Déflecteur d'huile, 40-79 (repl. OEM 33429-39)
- 25287** Ecrou, U.S.A, 37-79 (repl. OEM 7911)
- 25309** Pignon principal (4-vitesse), fin 66-début 81
- 25320** Rondelle liège, arbre principal, 37 début 77 (repl. OEM 35231-36) pack de 10
- 25323** Joint spy, fin 79-81 (repl. OEM 37741-67) pack de 5
- 25375** Entretoise, 80-81 (repl. OEM 35070-80)
- 25376** Entretoise, 37 début 77 (repl. OEM 35171-37)
- 25377** Pour modèles de 77-79 (repl. OEM 35070-77)
- 25378** Entretoise arbre principal, à chaîne 82-85 (repl. OEM 35079-82A, 35079-84)
- 25379** Entretoise arbre principal, à courroie, 82-86 (repl. OEM 35070-82A, 35070-84)
- 25380** Plaque de butée à vis, fin 78-80 (repl. OEM 33353-78) pack de 5
- 25381** Déflecteur d'huile avec vis, 80-84 (repl. OEM 33429-80) pack de 5
- 25389** Rondelle d'arrêt d'écrou, 37-79 (repl. OEM 33082-16) pack de 10
- 25394** Rondelles d'arrêt d'écrou, 40-86 (repl. OEM 35050-40) pack de 10
- 25396** Rondelles d'arrêt d'écrou, 37-84 (repl. OEM 35216-36) pack de 10
- 25402** Roulement à aiguilles, fin 76-86 (repl. OEM 35961-52)
- 25450** Roulement à aiguilles, fin 77-81 (repl. OEM 8905)
- 25451** Roulement à aiguilles, 82-86 (repl. OEM 8906)
- 25452** Roulement, arbre primaire, 37-86 (repl. OEM 9020)

- 26073** Ecrou, arbre primaire, 37-86 (repl. OEM 35046-36)
- 26076** Arbre secondaire, importé, fin 76-79 (repl. OEM 35614-76T)
- 26206** Synchro 3ième 4ième, fin 38-86 (repl. OEM 35440-38T)
- 26207** Pignon de prise directe, fin 38 début 77 (OEM 35065-65TB) 26 dents
- 26208** Pignon de prise directe, fin 77 début 84 (OEM 35067-77A) 26 dents
- 26209** Pignon 1ère, arbre secondaire, 74-86 (repl. OEM 35717-74T) 24 dents
- 26210** Pignon 3ième, arbre primaire, 59-86 (repl. OEM 35306-59T) 24 dents
- 26211** Pignon 1ère et 2ième, arbre primaire, 74-79 (repl. OEM 35282-74T) 17 x 20 dents
- 26212** Pignon, arbre secondaire, fin 76-83 (type rouleaux engagés) 15 x 17 dents (repl. OEM 35716-76T, 35699-76)
- 26213** Pignon 2ième, arbre secondaire, 40-84 FL; 71-79 FX (repl. OEM 35751-36T) 21 dents
- 26257** Plaque de maintient, 80-86 (repl. OEM 35111-80)
- 26258** Bague, arbre primaire (repl. OEM 37436-36) pack de 5
- 26259** Plaque d'arbre secondaire, 39-79 (repl. OEM 35630-36) pack de 5
- 26272** Roulement d'arbre primaire, 36-79 (repl. OEM 35100-36)
- 26439** Pignon, arbre secondaire, 69 début 76 (type rouleaux libres) 15 x 17 dents (OEM 35713-36T, 35700-69)
- 26452** Bague, 65-86 (OEM 35094-65)
- 26800** Synchro 1ère/2ième, arbre secondaire, 40-86 (repl. OEM 35665-36TA)
- 26803** Pignon 1ère/2ième, arbre primaire, 59-84 (repl. OEM 35282-59) 15 x 20 dents
- 26806** Pignon, compteur, 69-83 (repl. OEM 35635-69T)
- 49064** Rouleaux, standard (repl. OEM 9084) emballage de 44.
- 54017** Torique, fin 84-86 (repl. OEM 11166) pack de 10
- 54046** Bague d'étanchéité, pignon de commande principal, 65 à début 66 et fin 81-86 (repl. OEM 12013A). Paquet de 10
- 54069** Joint spy, arbre primaire, 82-86 (repl. OEM 37741-82)
- 56270** Rondelle de butée Pour des boîtes de vitesses basses et arrières de 36-86 (repl. OEM 35812-36) emballage de 10.
- 56271** Rondelle de butée Pour palier de l'arbre de renvoi (extérieur) de 36-86 (repl. OEM 35915-36) emballage de 10.
- 56272** Rondelle (repl. OEM 35917-36) emballage de 10.
- 56273** Rondelle de butée Pour roulements à galets, 4è vitesse de 36 à début 77 (repl. OEM 35131-36). Vente à la pièce.
- 56277** Jeu de 7 rondelles de calage d'épaisseur différente (repl. OEM 35875-36)
- 56278** Rondelles .074" (repl. OEM 35876-36) pack de 5
- 56280** Rondelles .082" (repl. OEM 35878-36) pack de 5
- 56282** Rondelles .090" (repl. OEM 35882-36) pack de 5
- 56283** Rondelles .095" (repl. OEM 35883-36) pack de 5
- 56284** Rondelles .100" (repl. OEM 35884-36) pack de 5
- 56285** Rondelle arbre primaire standard (repl. OEM 35365-36)
- 56286** Rondelles, arbre secondaire (repl. OEM 35811-36)
- 56297** Rondelle, arbre primaire (-.005")
- 56298** Rondelle, arbre primaire (+.005")

- 56299** Rondelle, arbre primaire (+.010")
- 56300** Rondelle, arbre primaire (+.015")
- 56301** Arbre de sortie de boîte de vitesses 2è/3è vitesse Pour modèles Big Twin de 37-86 (repl. OEM 35337-36)
- 56302** Countershaft bearing. For 37-E76 Big Twins (repl. OEM 35920-36)
- 56303** Low and second gear. For 40-86 Big Twins (repl. OEM 35810-36)
- 56304** Bague, pignon arbre secondaire (repl. OEM 35791-36)
- 56305** Bague, pignon arbre secondaire (repl. OEM 35789-36)
- 56310** Bague, arbre primaire, 38-79 (repl. OEM 35322-38)
- 56311** Bague, arbre secondaire, côté starter 37 début 76 (OEM 36046-36)
- 56312** Bague, (+.005") arbre secondaire, côté starter 37 début 76
- 56313** Bague, arbre secondaire, côté starter fin 76-79 (OEM 36045-76)
- 56315** Bague, arbre secondaire, côté embrayage 37 début 76 (repl. OEM 36048-36)
- 56316** Bague, (+.005") arbre secondaire, côté embrayage 37-76
- 56317** Bague, arbre secondaire, fin 76-86; côté embrayage, 80-86 (repl. OEM 36048-76A)
- 56318** Bague, (+.005") arbre secondaire, côté embrayage fin 76-86; côté starter, 80-86
- 56319** Chemin de roulement, pignon de commande Pour les modèles Big Twin de 37 à début 77 (repl. OEM 35129-36)



Bague d'axe de Sélecteur

Si vous êtes en possession d'un modèle FL ou FX 4 vitesses de 79-86, vous savez sûrement ce qu'un pignon de sélecteur détendu signifie. Cette bague surcôtée est destinée à réparer le jeu de tringlerie.

- 20140** Taille standard (repl. OEM 33187-79) pack de 5
- 20141** Surcôte .020" (pack de 5)



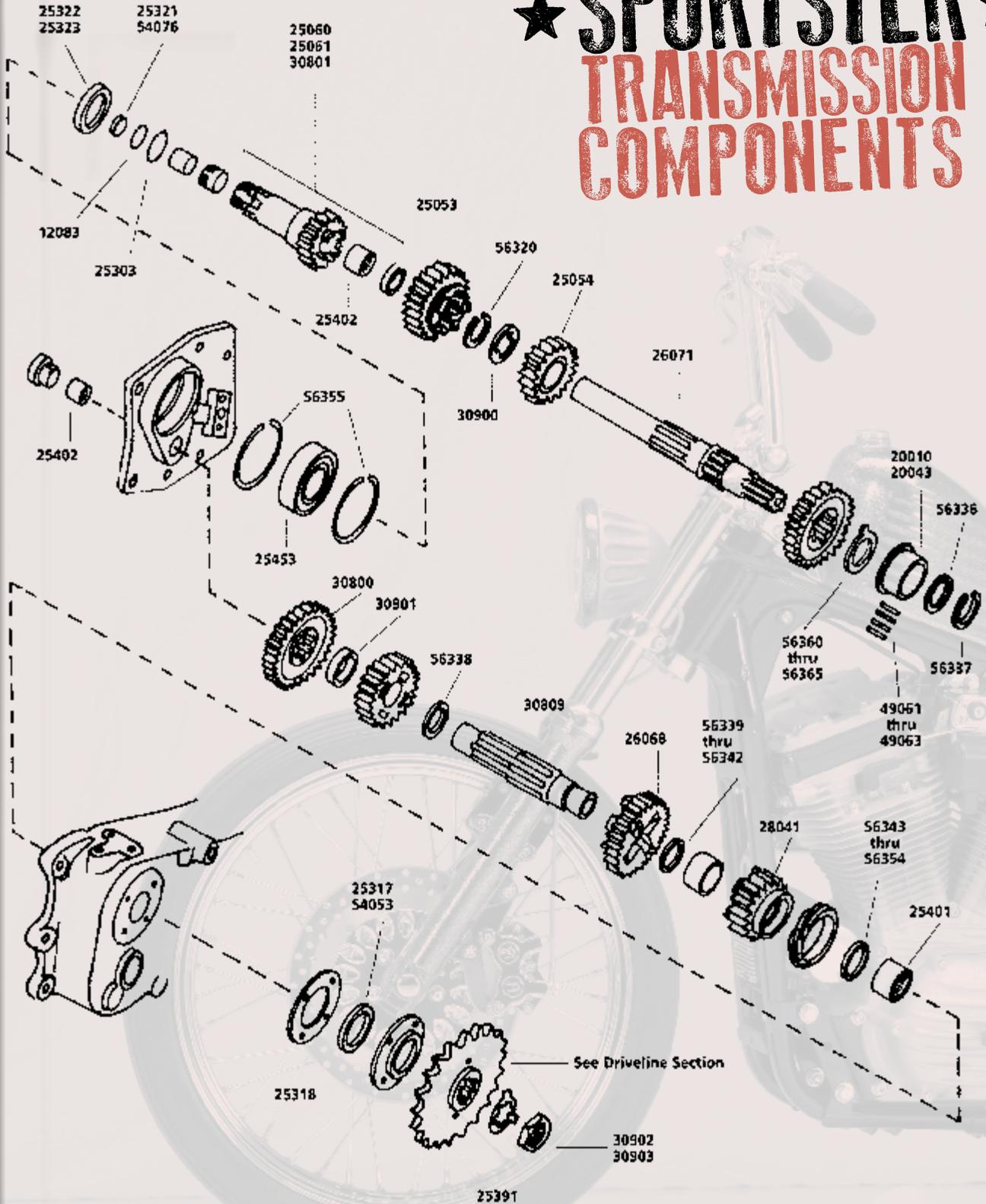
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ SPORTSTER ★ TRANSMISSION COMPONENTS

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



Composants de transmission pour modèles Sportster et K de 52-90

Sauf indication contraire, tous les composants sont vendus à la pièce. Enumérés dans l'ordre des nos d'art.

- 12083** Torique, pignon d'embrayage pour XLH, XLCH de 57-66, et XLCH 67-69 (OEM 11103). Paquet de 10
- 20010** Chemin de roulement, arbre primaire, 54-83 (repl. OEM 35105-52)
- 25303** O-ring, pignon d'embrayage, 67-70 XLH et 70 XLCH (repl. OEM 11119). Paquet de 10
- 25317** Joint spy, arbre primaire, 54 début 84 (OEM 35151-52A). Paquet de 10
- 25318** Joint, spy d'arbre primaire, 54 début 84 (OEM 35169-52). Paquet de 10
- 25321** Pignon d'embrayage, 56-66 XLH et XLCH, 67-69 XLCH (repl. OEM 37531-56B). Paquet de 5.
- 25322** Pignon, fin 57-66 XLH et XLCH, 67-69 XLCH (repl. OEM 37740-57). Paquet de 5.
- 25323** Joint spy, moyeu d'embrayage pour XLH de 67-70 XLCH de 70 (repl. OEM 37741-67). Paquet de 5
- 25391** Rondelle de frein, arbre principal, de 54-85 (OEM 35050-52) pack de 10
- 25401** Roulement à aiguilles, fond fermé, 54-90 (repl. OEM 35960-54)
- 25402** Roulement à aiguilles, fond ouvert, 54-90 (repl. OEM 35961-52)
- 25453** Roulement, arbre primaire, 54-90 (repl. OEM 9025A)
- 30900** Rondelle, pignon 3ième arbre primaire, 56-85 (OEM 35364-56) pack de 5
- 30901** Entretoise, pignon d'arbre secondaire, 58-90 (OEM 35809-58) pack de 5
- 30902** Ecrou avec joint spy, arbre primaire, 54-70 (repl. OEM 35047-53)
- 30903** Ecrou, arbre primaire, 71-early 84 (repl. OEM 35047-71A)
- 49062** Rouleaux, +.0004" (repl. OEM 9096) pack de 100
- 49063** Rouleaux, +.0008" (repl. OEM 9097) pack de 100
- 54053** Joint spy, arbre primaire, fin 84-90 (repl. OEM 12049). Paquet de 10
- 56320** Circlip, pignon de 3ième arbre principal, Sportster et Model K 56-90 (repl. OEM 35337-56). Paquet de 10.

Rondelles de butée, arbre de renvoi, vitesse basse - côté droit, 54-85

Vente dans des emballages de 5

- 56343** .020" épaisseur (repl. OEM 35818-72)
- 56344** .025" épaisseur (repl. OEM 35327-73)
- 56346** .035" épaisseur (repl. OEM 35328-73)
- 56349** .050" épaisseur (repl. OEM 35820-52)
- 56350** .055" épaisseur (repl. OEM 35821-52)
- 56351** .060" épaisseur (repl. OEM 35824-52)
- 56352** .065" épaisseur (repl. OEM 35825-52)
- 56353** .070" épaisseur (repl. OEM 35828-52)
- 56355** Circlip, roulement à billes arbre principal, 54-E84 (repl. OEM 35112-52) pack de 10

Rondelles de butée, arbre de sortie de boîte de vitesses, 54 à début 84

Vente dans des emballages de 5

- 56321** .030" épaisseur (repl. OEM 35343-73)
- 56322** .040" épaisseur (repl. OEM 35344-73)
- 56323** .050" épaisseur (repl. OEM 35349-52)
- 56324** .055" épaisseur (repl. OEM 35350-52)
- 56325** .060" épaisseur (repl. OEM 35351-52)
- 56326** .065" épaisseur (repl. OEM 35352-52)
- 56327** .070" épaisseur (repl. OEM 35353-52)
- 56328** .075" épaisseur (repl. OEM 35354-52)
- 56329** .080" épaisseur (repl. OEM 35326-73)
- 56330** .085" épaisseur (repl. OEM 35355-72)
- 56332** .098" épaisseur (repl. OEM 35357-82)
- 56333** .107" épaisseur (repl. OEM 35358-82)
- 56334** .116" épaisseur (repl. OEM 35359-82)
- 56335** .125" épaisseur (repl. OEM 35360-82)
- 56336** Rondelles, roulements à rouleaux arbre primaire, 54 début 84 (repl. OEM 35363-52) pack de 5
- 56337** Circlips, roulements à rouleaux arbre primaire, 54-E84 (repl. OEM 35113-52) pack de 10
- 56338** Rondelle d'appui, pignon de 2ième, 58-90 (OEM 35841-58) pack de 5

Rondelles de butée, arbre de renvoi, vitesse basse gauche, 55 à début 84

Vente dans des emballages de 5

- 56339** .065" épaisseur (repl. OEM 35840-52)
- 56340** .075" épaisseur (repl. OEM 35836-55)

Rondelles de butée, arbre de sortie de boîte de vitesses, droite, fin 84-90

Vente dans des emballages de 5

- 56360** .0675" épaisseur (OEM 35385-84)
- 56362** .0795" épaisseur (OEM 35383-84)
- 56363** .0845" épaisseur (OEM 35382-84)
- 56365** .0965" épaisseur (OEM 35380-84)



★ We are Custom Chrome ★



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



Carter RevTech 4 Vitesses

En aluminium moulé 356-T6, ce carter ultra épais est renforcé. Utilise les chapeaux de boîtes de 52 à début 79, les roulements, la visserie, les pignons, les arbres et le pignon de compteur de série. Le pignon principal est prévu pour des roulements standards.

58300 Pour Big Twins 4 vitesses de 65 à début 79 ou pour applications customs (transmission par chaîne uniquement)



Carters de Boîtes RevTech 5 Vitesses

Comment éviter de vous retrouver au bord de la route, désespéré, avec une boîte qui ne veut plus en faire, à part laisser couler de l'huile? Voici la solution : adoptez dès maintenant une boîte RevTech qui jamais ne vous laissera tomber. En aluminium aéronautique 356-T6, usiné avec précision.

Pour Softail Modèles

Compatibles avec tous les composants OEM, RevTech ou aftermarket pour les modèles de 90-99.

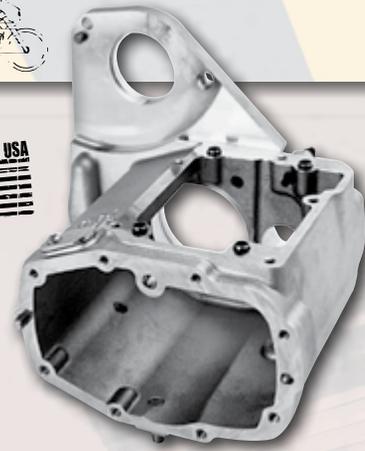
93523 Carter de boîte RevTech noir wrinkle seul. Pour Softail de 90-99 (repl. OEM 34732-89A)

93795 Carter de boîte RevTech poli. Pour Softail de 90-99

Pour FXR Modèles

Compatibles avec tous les composants de boîtes OEM, RevTech ou aftermarket des modèles de 90-94.

93521 Carter de transmission vide, noir, ridé, de RevTech pour modèles FXR de 90-94 (repl. OEM 34700-89A)



Carter de boîte de vitesse S&S 5-vitesses pour modèles Softail

Fabriquée en aluminium 356-T6 sur des machines numériques. Le paquet de base comprend le carter de la boîte de vitesse, vis d'ajustage, guide d'arbre de sélecteur de vitesses, et toutes douilles et rivets recommandés pour l'assemblage et l'installation. Pour votre confort les douilles et rivets sont déjà installés chez S&S. Pour tous modèles Evolution Softail de 86-99 (les modèles de 86-88 nécessitent un kit d'adaptation optionnel).

601725 Noir



889689



889690



889688



889692



889693



889691



Empty Field!

Pour Big Twin 07-16, à cable, 6-Speed

889689 Chrome

889690 Black ops

889688 Contrast cut

Pour Big Twin 07-16, hydraulique, 6-Speed

889692 Chrome

889693 Black ops

889691 Contrast cut

Pour FLHIT 14-16, hydraulique, 6-Speed

889695 Chrome

889696 Black ops

889694 Contrast cut

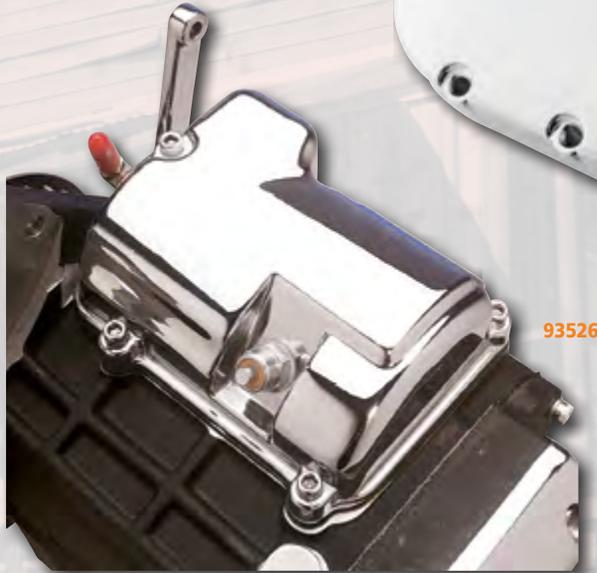
BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



93527



93680



93526



Composants Transmission RevTech 5 Vitesses

Pièces haute qualité pour les boîtes de série ou RevTech.

- 93526** Chapeau de boîte pour tous modèles de 87-98 sauf les modèles Dyna Glide (repl. OEM 34468-86A)
- 93681** Empty Field!
- 93680** Empty Field!
- 93527** Porte latérale en aluminium forgé noir pour tous modèles de 87-98 (sauf FLT de 93-98) repl. OEM 35260-90B
- 93797** Boîtier du palier (trappe) poli d'aluminium forgé de RevTech, 87-99 (sauf modèles FTL) rempl. OEM 35250-90B
- 93930** Porte latérale en aluminium forgé pour FLT de 93-98



Cache Boite de Vitesse 10-Gauge Design Arlen Ness

Un style unique qui va changer le look de votre boîte de vitesse. En aluminium Billet 6061-T6 usiné, il remplace avec élégance le cache OEM. Disponible pour embrayage à câble ou hydraulique en chrome ou noir brillant (traité époxy pour ne pas ternir avec la chaleur ou les UV). Le modèle pour embrayage à câble est pour Twin Cam Touring 07-13 et Touring sans "fairing" (capotage avant) 14-16, Softail 07-16, Dyna 06-16. Le modèle pour embrayage hydraulique pour Touring avec "fairing" (capotage avant) 14-16.

- 654198** Cache boîte de vitesse, embrayage câble, Chrome
- 654199** Cache boîte de vitesse, embrayage câble, Noir
- 654200** Cache boîte de vitesse, embrayage hydraulique, Chrome
- 654201** Cache boîte de vitesse, embrayage hydraulique, Noir



654198



654199



654200



654201

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Adventure



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



Caches Embrayage Hydraulique Rivera Primo

Ces recouvrements pour transmissions à embayages hydrauliques pour 5 à 6 vitesses sont à la fois élégants et efficaces. Cet embayage hydraulique usiné avec précision avec de l'aluminium en billettes 356-T où le piston et le joint sont installés à la main fait la joie de la grande majorité des motards. La manipulation aisée et sans effort de ce recouvrement exige l'installation d'un boulon creux à filet femelle, 3/8-24 (10mm), une garniture d'embayage hydraulique & un maître-cylindre à alésage de 1,43cm pour le guidon. Finitions disponibles : chromé et poli. Ces recouvrements sont compatibles avec des transmissions de 5 à 6 vitesses de 90-06 et de l'aftermarket (à l'exception des modèles Dyna 06)

- 667515 Recouvrement d'embayage hydraulique poli
- 667516 Recouvrement d'embayage hydraulique chromé



SNATCH

Cache Boite de Vitesse Twin Cam 6-Vitesses

Cache boite de vitesse "Snatch" Twin Cam 07-16 6-Vitesses, un Must Have!

- 618492 Pour Twin Cam 6-Vitesses, Brut
- 618493 Pour Twin Cam 07-16 6-Vitesses, Black Cut



AVAILABLE IN BLACK

Embryage Hydraulique Millennium par Pro-One

En aluminium billet usiné numérique et chromé. Nécessite un maître-cylindre d'embayage alésage 9/16" (utilisation courante) ou 5/8" (haute performance). Pour Big Twins 5 vitesses de 87-06 (Dyna-05). Disponible version lisse ou 'ball milled'. DOT5.

- 65358 Lisse
- 655705 Lisse, noir
- 65359 'Ball milled'



Cache embayage chromé

Caches embayages 5 vitesses de la transmission, au design soigné et moderne.

- 93680 Cache boite de vitesses lisse. Pour 87-06 Softail, Touring, 91-05 Dyna.
- 93681 Cache boite de vitesses lisse. Pour FXR 87-00



Boitier d'Embryage Hydraulique Contour par Performance Machine

Boitier d'embayage hydraulique Contour par PM est parfaitement assorti au maître-cylindre Contour et garantit des performances d'embayage optimales. DOT4/DOT5.

- 684374 Boitier lisse 5 vitesses, Noir
- 684375 Boitier lisse 5 vitesses, Chrome
- 684376 Boitier rainuré 5 vitesses, Noir
- 684377 Boitier rainuré 5 vitesses, Chrome
- 684378 Boitier rainuré 6 vitesses, UNIQUEMENT pour HD 07-16, Noir
- 684379 Boitier rainuré 6 vitesses, UNIQUEMENT pour HD 07-16, Chrome



Actionneurs d'embrayage hydr. Joker Machine 6 vitesses

Entièrement usinés par commande numérique dans un bloc de Billet solide, polis puis finis par placage chromé super qualité. Ils ont seulement 1 3/4" d'épaisseur pour que votre moto ait une ligne bien nette et pour éliminer les problèmes de pot d'échappement. Comprend tout le nécessaire de montage des chromes et un raccord de ligne hydraulique AN-3 qui sort du corps de l'embrayage sans avoir le volume d'un embout banjo utilisé par la plupart des concurrents. DOT5.

NOUVELLE CARACTERISTIQUE ASTUCIEUSE :

Purge de ligne super-facile grâce à la vis de type purge en retrait "Speed Bleeder". Il suffit de desserrer la vis d'un demi-tour, de pomper avec le levier de cylindre maître jusqu'à la pression adéquate puis de revisser... c'est fait ! L'intérieur comprend un piston "anodisé dur" pour un fonctionnement en douceur et une longue durée de vie. S'adapte sur modèles FXD 06-15 et plus et ST, FLT 07-15 et plus

682336 Actionneur d'embrayage hydraulique 6 vitesses, parfait pour Big Twins 07-16 et plus, Dyna 06-16 (DOT5 only!)

682337 Actionneur d'embrayage hydraulique 6 vitesses, parfait pour Big Twins 07-16, Dyna 06-16 (DOT5 only!)



Boîtier d'embrayage Rebuffini Ellipse

Ce boîtier d'embrayage circulaire d'une seule pièce est le complément idéal pour notre maître-cylindre d'embrayage hydraulique. Nos boîtiers 5 vitesses s'adaptent à tous les modèles Big Twin 5 vitesses 87-06.

685308 Cache Embrayage Ellipse pour Big Twin 5-vitesses de 87-06, Poli



Kit d'extension de carter boîte de vitesse par Pistor

Solution excellente pour toutes motos avec un moteur et boîte de vitesse déportée. Avec ce kit vous remplissez l'espace du côté droit avec cette magnifique pièce en aluminium de 1". Disponible en noir, version chromée ou polie. Joints, extension de carter et tout le nécessaire de montage inclut.

681090 poli



Entretroise Kustom Tech pour transmission hydraulique 6 vitesses

Cette entretroise facilite l'installation d'un couvercle d'embrayage hydraulique sur des transmissions six vitesses.

696059 Entretroise pour transmission 6 vitesses



Kit, embrayage hydraulique pour Big Twins de 96-06

Ce kit convivial est un moyen excellent pour convertir tous les modèles Big Twin ou custom de l'embrayage rampe bille à l'embrayage hydraulique. Il est livré complet avec un ensemble maître-cylindre d'embrayage chromé, un recouvrement latéral chromé et tige de poussoir d'embrayage. DOT5.

663531 Kit complet

663532 Maître cylindre uniquement

Remarque : Afin de connecter le câble de commande de débrayage correctement, nous conseillons l'emploi des adaptateurs CC# **614977** ou **614978**.



Kits d'embrayage hydraulique

Ce kit d'embrayage hydraulique est unique dans la mesure où vous utilisez votre couvercle de transmission existant. Il comprend un actionneur hydraulique qui remplace la bille et la rampe MEO de l'application Big Twin. Pour la fixation du Sportster, il est prévu un petit cylindre esclave/maître avec une tige pour le raccordement à l'unité d'accouplement câblée de l'embrayage MEO d'origine. Ces kits permettent au levier de se relever 40 % plus facilement qu'un câble d'origine. Avec maître-cylindre de guidon style 96-06 chromé, conduite hydraulique et raccords.

663545 S'adapte aux modèles Big Twin de 96-06 (sauf modèles Dyna Glide de 06) avec flexible long de 80"

663546 S'adapte aux modèles Sportster 96-06 avec flexible long de 80"

663547 Kit de réfection pour **663545** et **663546**



GOODRIDGE

Adaptateurs pour embrayages hydrauliques Goodridge

Ces adaptateurs permettent d'utiliser les durites d'embrayages universels lors du montage d'un kit de conversion d'embrayage hydraulique. Vendus par pièce

614977 droits

614978 courbé

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SÈCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ PLASTIQUES
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



A.R.T. Recouvrement d'embrayage hydraulique de Rivera Primo

Ce recouvrement pour des embrayages hi-tech à 4 vitesses - démarrage kick est usiné avec précision avec de l'aluminium en billettes. Ces joyaux ont été conçus pour assurer la manipulation aisée et positive en dépit des conditions. Ils sont équipés de cylindres d'acier poli et disposent d'un alésage de 3,49cm pour le piston. Finition disponible : chromé. L'achat d'un maître-cylindre pour guidon avec alésage de 1,59cm, d'un boulon creux à filet femelle 3/8-24 (10mm) et la conduite pour l'embrayage hydraulique s'imposent.

667517 Recouvrement d'embrayage hydraulique poli



Cache Kick Finned par Paughco

Voici un cache de poussoir à ailette du tonnerre, assorti aux autres articles à ailette de notre gamme, tels que les caches primaires et les cache-culasses Panhead. Ces caches haute performance sont moulés en aluminium 356T6 avec une zone de bague renforcée pour plus de robustesse... oubliez les caches cassés au démarrage ! S'adapte aux modèles H/D OHV 74" et 61" et à tous les modèles Flathead 74" et 80". Vendu brut. Également disponible, un bouchon de transmission chromé et des écrous borgnes de cache de poussoir chromés. Fabriqué aux États-Unis par Ron et la bande de Paughco.

632960 Cache de poussoir à ailette

Pièces en Option

632961 Bouchon de transmission chromé



Carter Latéral de Boîte Chromé

Carter de remplacement chromé pour Big Twin 4 vitesses 70-99 avec démarreur électrique seulement.

050027 Remplace OEM 33276-70



Kits Kick pour Big Twin 5 Vitesses

Kits kick pour Big Twin 82-99. Caractéristiques :

- Protection de l'extrémité d'aluminium pour plus de solidité.
- Plaque adaptateur fabriquée d'aluminium en billettes (fraisage CNC) pour un ajustement précis.
- Bras oscillant chromé avec pédale de caoutchouc antidérapant.
- Conception avec de nombreux composants démarreur au pied pour un entretien facile.

Disponibles avec protection chromée ou polie. Chaque kit comprend une extension de l'arbre de sortie de boîte de vitesses, les vitesses et les autres composants nécessaires au vissage sur des modèles Big Twin à 5 vitesses de 87-89.

Remarque : L'installation sur des modèles de 82-86 avec une commande d'embrayage ancienne exige le montage du kit câble d'embrayage bille et rampe* et du kit de débrayage* (CC #58591). Avec les modèles FXR il faudra éventuellement employer le câble FXST. Lors de l'installation sur des modèles de fin 1990 et des années ultérieures, la vis de réglage pour l'embrayage (CC #70009) peut s'avérer nécessaire. Ces articles sont vendus à part.

Remarque : Il faudra éventuellement modifier le système d'échappement pour assurer le montage correct du cache.

PAS pour les transmissions de RevTech

050046 Kit kick avec carter poli

050047 Kit kick avec carter chromé

Composants de conversion pour modèles de 84-90

070009 Clutch adjuster screw pour modèles fin 84-90

Pièces de rechange pour des kits démarrage au pied, 5 vitesses

050063 Pignon de kick 16 dents avec bague spéciale

059002 Carter de kick chromé

059004 Plaque adaptatrice

059005 Extension d'arbre principal

059006 Ressort de rochet

059007 Tige d'embrayage avec méplat (3.36"). Modèles 84-99

059008 Tige d'embrayage (3.75"). Modèles 80-début 84

059600 Butée, douille du maneton



Kits Kick F5K et F6K pour les Boîtes 5 et 6 OEM

Les kits de boulonnage pour kickers ne sont pas nouveaux. Au fil des années, nombreux sont ceux qui ont apparu puis disparu, et ce pour une unique raison : ils dépendaient tous du centre d'un cliquet ou de l'extension d'un axe vissé à l'extrémité de l'arbre principal à la place de l'écrou de blocage nyloc -16. Ils se cassaient tous pour la même raison. L'extrémité de l'axe se brisait net ! Les nouveaux kits kicker F5K et F6K utilisent un centre de cliquet qui appuie sur la tige de l'arbre principal, puis le O.D. du centre de cliquet appuie sur le grand tourillon de la porte. Le centre du cliquet est placé de façon efficace et sécurisé contre le déplacement vers le grand tourillon.

CARACTERISTIQUES F5K & F6K :

- NON nécessaire de retirer la Tranny case de l'engin pour l'installation
- Les kits type hydraulique sont fournis avec un piston 1.5", 11/16" ou maître-cylindre Harley nécessaire pour compatibilité
- Les kits type câbles sont fournis avec un actionneur de rampe de bille
- Nouveau bras de kick droit BAKER robuste en acier inoxydable
- Nouvelle pédale de kick BAKER en bronze avec fuseau 5/8"
- Compatible avec starter Factory ou Firestarter
- Les modèles 1993-2006 FL nécessitent un BAKER FF Oil spout
- Portes et couvercles pré-assemblés comme illustré
- Joints, attaches & bielle à fourche inclus
- Garantie 2 ans kilométrage illimité
- Certain systèmes d'échappement peuvent interférer, consulter les commerciaux Baker **624125** Baker F5K hydraulique, trappe & couvercle poli

624126 Baker F6K hydraulique, trappe noire & couvercle poli

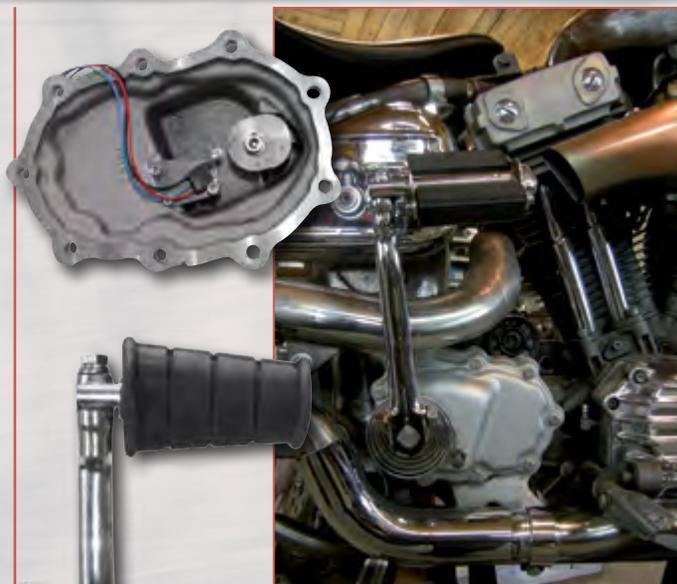
624128 Cache câble Poli

624129 Baker F6K hydraulique, trappe & couvercle poli

Pièces en option

624130 Pédale de kick Baker, Bronze avec insert 5/8" Chrome

624132 Ensemble bras de kick avec pédale Baker



eKick pour Sportster par EMD

Oubliez les problèmes du démarrage au kick et démarrez votre Sportster avec style! Enclenchez le eKick et votre démarreur prendra le relais. Ne convient pas à un montage avec les échappements OEM, ainsi que les commandes centrales OEM et le maître cylindre de frein doit être déplacé.

889007 XL 91-03

889008 XL 04-16



Kits Kick pour Boîtes 5 Vitesses

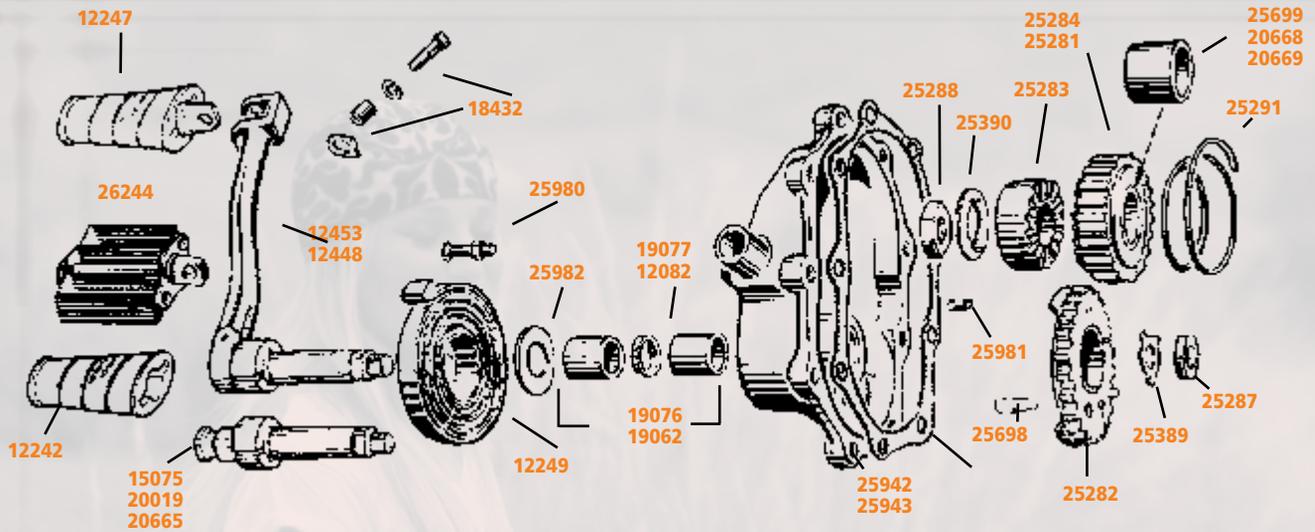
Ce kit s'installe sur les carters de Big Twin 5 vitesses OEM ou RevTech (sauf les boîtes 5 dans un carter de boîte 4). Utilisez les pignons existants. Donnez à votre boîte 5 récente, un style plus classique grâce à un système de kick complet. Utilisez le système de débrayage type rampe pour un engagement plus doux.

Note: Les échappements standards ne sont pas compatibles avec le kick. Utilisez des échappements customs.

58292 Pour Big Twins 90-99

58291 Pour Big Twins de fin 87-89

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & DMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Composants pour démarreur au pied, modèles Big Twin

Tous les composants sont énumérés ci-dessous dans l'ordre des nos d'art. et sont vendus à la pièce sauf indication contraire.

- | | | |
|---|---|--|
| 12082 Joint torique, démarreur, 37-86 (repl. OEM 11101) emballage de 10. | 20668 Bague de pignon JIMS \varnothing .907" | 25698 Clavette pignon de kick 3/8", 77-86; aussi pour ref CC #25282 (repl. OEM 33180-77) pack de 10 |
| 12242 Caoutchouc pédale de kick noir, (repl. OEM 33182-63TA) | 20669 Bague de pignon JIMS \varnothing .925" | 25699 Bague de pignon de kick, arbre primaire 50-86 (OEM 33438-50) |
| 12247 Pédale de kick complète, style 'popsicle' (repl. OEM 33175-16TA) | 25281 Pignon de kick, pour FL de fin 59-66 (repl. OEM 33430-59) 14 dents | 25942 Carter de kick, poli (repl. OEM 33277-36A) |
| 12249 Ressort pédale de kick, chromé (repl. OEM 33085-36T) | 25282 Pignon de kick, 24 dents (repl. OEM 33350-36T) | 25943 Carter de kick, chromé |
| 12448 Bras de kick heavy-duty kicker déporté, chromé | 25283 Rochet, 39 début 75 (repl. OEM 33381-39T) | 25980 Ecrrou, ressort de kick (repl. OEM 33152-59) |
| 12453 Bras de kick standard déporté, chromé (repl. OEM 33057-72T) | 25284 Pignon de kick, FL de fin 50 début 59 ; FL de 67-69 ; FX de 71-86 (repl. OEM 33430-50T) 16 dents | 25981 Clavette de rochet (repl. OEM 33393-50) pack de 10 |
| 15075 Axe de kick, importé (repl. OEM 33096-54TB) | 25287 Ecrrou, U.S.A, 37-79 (repl. OEM 7911) | 25982 Rondelle, axe de kick (OEM 33080-36) pack de 10 |
| 18432 Kit pédale de kick (repl. OEM 2100-42) | 25288 Ecrrou de rochet, de 37-86 (repl. OEM 7977) | 26244 Pédale de kick complète, style 'bicycle' (repl. OEM 33175-16T) |
| 19062 Kit bague et axe de kick JIMS, +.005" surcôte | 25291 Ressort de rochet (repl. OEM 33391-36) | |
| 19076 Kit bague, axe de kick (repl. OEM 33288-37) | | |
| 19077 Spy, axe de kick, 37-86 (repl. OEM 33076-37) pack de 10 | | |
| 20019 Axe de kick JIMS, U.S.A (repl. OEM 33096-54B) | 25389 Rondelle d'arrêt de pignon de kick, 41-86 (OEM 33082-16) pack de 10 | |
| 20665 Axe de kick JIMS 19 cm plus long que d'origine pour laisser plus d'espace au | 25390 Rondelle d'arrêt de rochet, de 41-86 (repl. OEM 33396-39) pack de 10 | |

Kit Kick Heavy Duty Chrome pour Big Twin

Un kit complet équipé d'un carter de kick chromé, épais, et ultra résistant. Pour Big Twin boîte 4 de 36-86. Le cache en acier moulé, est muni de perçages de montage fraisés et intégrés. Livré complet avec la visserie nécessaire.

25948 Kit complet

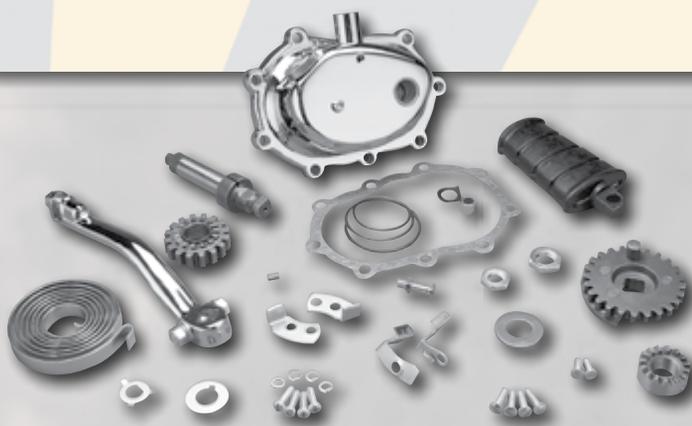
Note: Non compatible avec une butée à roulement large ancienne.

Pièces de Remplacement

25928 Doigt de débrayage (repl. OEM 37070-39B)

25950 Entretoise chromée et visserie BTR pour carter de kick





Kits Kick pour Big Twin

Conçus pour installer un démarrage au kick sur les modèles Big Twins boîtes 4 de 36-86. Livré avec un carter de kick renforcé, les pignons et le bras de kick chromé déporté, les embrayages, les ressorts, la pédale de frein, les clips et la visserie nécessaires à la conversion. Disponible avec un cache poli ou chromé.

25940 Avec cache kick chromé (repl. OEM 33056-90T)

25941 Avec cache kick poli

Note: Non compatible avec une butée à roulement large ancienne.

Axe et Doigt de Débrayage

Remplacent les pièces de série ou Custom Chrome.

25955 Remplace OEM 37074-38A, 37070-39B



050071

Kit Rochet et Pignon de Kick

Contient les pièces usuellement nécessaires pour réparer un système de kick défectueux. Pour Big Twin 4 vitesses fin 59-86 avec pignon 14 ou 16 dents.

050070 Kit 14 dents. Pour Big Twin fin 59-66

050071 Kit 16 dents. Pour Big Twin fin 50-début 59 et 67-86



Ressort de Rochet de Kick Sportster 54-79

Pour tous les Sportster et modèles K de 54-79.

050097 Ressort, 54-79 (repl. OEM 33391-52)

COLONY

Kit Cache Kick Colony

Kits écrous chromés destinés au cache kick et au bras des modèles Big Twin de 36-86.

36130 Ecrou type Acorn



12453

12448

12450



050045

050017

050003



Bras de Kick Chromés Complets

Bras de kick complet pour modèles Récents

Pour tous modèles de 77-86. Le pivot est situé au bas pour un décalage maximum. Compatible avec la plupart des échappements customs. Comprend le bras de kick, le support et la patin en caoutchouc.

12450 Remplace OEM 33061-89T, 33057-77

050045 Assemblé avec pédale

Kick assemblé Early-Style

ce kit écarte le kick de la plupart des échappements. Pour Sportster et FX modèles de 54-76.

050003 Extra dur avec pédale

050017 Standard avec pédale

Bras de kick seulement Early-Style

ce kit écarte le kick de la plupart des échappements. Pour Sportster et FX modèles de 54-76.

12448 Bras de kick heavy-duty kicker déporté, chromé

12453 Bras de kick standard déporté, chromé (repl. OEM 33057-72T)

Pièces de remplacement

12252 Avec pivot chromé

12247 Pédale de kick complète, style 'popsicle' (repl. OEM 33175-16TA)

12242 Caoutchouc pédale de kick noir, (repl. OEM 33182-63TA)

18432 Kit pédale de kick (repl. OEM 2100-42)

12468 Remplace OEM 11031 (pack de 10)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Chrome



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11

Bras de Kick 'Magnum' Chromé Complet

Ce bras de kick très solide est 2,54 cm plus long que la version d'origine. En acier forgé, poli haute qualité et chromé parfaitement. La longueur du bras assure une meilleure prise de kick, augmentant ainsi la puissance.

31500 Pour Sportster de 54-76 et FX de 73-76



Kit Pédale de Kick

Bras de kick et pédale complets, livrés avec le ressort de kick et la boulonnerie.

91452 Pédale 'Popsicle'



Couvercle de Kick Chromé

S'adapte sur le ressort de kick des modèles FL de 41-69. Avec vis de montage.

12250 Remplace OEM 33150-59T



Pédale de Kick

Avec support rotatif, compatibles avec tous les bras de kick prévus pour pédales rabattables.

050007 Pédale



Pédale Kick Style Bicycle

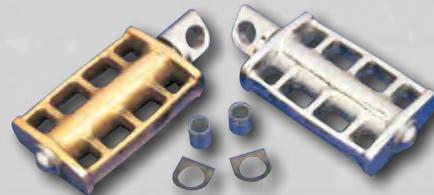
On a coloré le classique! Ces pédales de démarreur par kick sont disponibles en blanc rouge, bleu ou noir, pour être assorti à la peinture de votre moto! Pour un look incomparable lors du montage avec nos selles solo "Slim Line", "Old School" ou "Spider Web" custom blanches, noires ou rouges, P-Pads, poignées style vintage ou matelas de marche pieds. Pour levier de kick OEM de 76 ainsi que la plupart des leviers custom. Fabriqué en caoutchouc de haute qualité, avec un assemblage d'axe chromé et embouts chromés. Avec joints, ressorts, et tout le nécessaire de montage. Remplace OEM #33175-16

632320 Pédale de kick Blanc / Chrome

632321 Pédale de kick Rouge/ Chrome

632322 Pédale de kick Bleu / Chrome

26244 Pédale de kick complète, style 'bicycle' (repl. OEM 33175-16T)



Pédales Kick Heavy-Duty

Démarreur au pied de métal robuste Disponible en une jolie finition laiton poli ou chromé Une douille et une rondelle élastique sont comprises

12245 Chromé

12246 Laiton poli



Pédale Kick Heavy-Duty par Paughco

La pédale de kick de Paughco est fait de pièces moulées en laiton. La pédale est livrée avec un clip en D anti-cliquetis et une vis de montage.

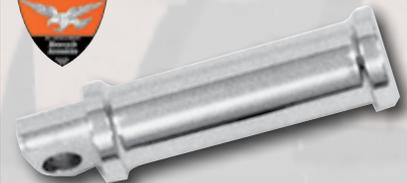
633232 Pédale de kick, Laiton

Repose-Pieds O-Rings Custom Chrome

A compléter avec nos repose-pieds et sélecteurs

19953 Pédale de Kick plate

19956 Pour pédale de kick plate ref CCI #19-953, et cale-pieds conducteur ref CCI #12-931 ou #12-934



Pédale Kick Round par Paughco

Une superbe pédale retro en aluminium massif avec une finition polie. Cette pédale se monte avec la plupart des leviers de kick comme levier Magnum CC #31500.

632268 Pédale kick ronde



Pédale Kick Classic

12252 Avec pivot chromé

12247 Pédale de kick complète, style 'popsicle' (repl. OEM 33175-16TA)

12242 Caoutchouc pédale de kick noir, (repl. OEM 33182-63TA)



Kit Boulon de Pédale de Kick

18432 Kit pédale de kick (repl. OEM 2100-42)



Trappe Billet par JIMS

Version polie ou chromée, cette trappe billet 7075-T651 est cinq fois plus résistante que le modèle de série. Livré complet avec un mécanisme de rampe qui, additionné aux roulements, supportent 3 ou 4 fois plus la puissance et le couple des moteurs de série. Compatible avec les boîtes 5 vitesses anciennes et récentes.

22328 Chromé pour Big Twin de 80-06 (sauf FLT, FLHT, FLHS et Road King)

22326 Polie pour Big Twin de 80-06 (sauf FLT, FLHT, FLHS et Road King)



Baker Drivetrain DD6 : Kit de Conversion Boîte 6

Le kit Baker DD6 permet de convertir votre boîte 5 d'origine en 6 et d'avoir une machine à la conduite performante, silencieuse et régulière.

Caractéristiques :

- Trappe chromée avec logo DD6 gravé
- Cliquet Anti-Overshift
- Rapport d'origine 3.24:1
- Pignon 28 dents. Fournit 14 % de couple en plus au démarrage.
- Chaîne primaire plus longue fournie
- Tambour de sélection à broche fixe pour un indexage en douceur et une faible inertie du tambour
- Pignons de base Baker en largeur intégrale
- Pignons de 4e, 5e et 6e hélicoïdaux pour une conduite régulière et silencieuse

Pour FXST & FLST et FXD & FXDWG

624041 Pour Softail Twin Cam 00-06 et Dyna Glide 01-05

Pour FLT, FLHT, FLHS, FLHR, FLTR, FXR

624042 Pour Touring Twin Cam 01-06

624081 Pour Touring 98-00 et FXR 99

624078 Pour Touring 90-97 et FXR 90-94



Marche Arrière F6R pour Twin Cam 6 Vitesses par Baker Drivetrain

Baker Drivetrain se réjouit de pouvoir introduire des kits boîtes de vitesses marche arrière F6R pour modèles de croisière d'usine à 6 vitesses de 06-16 tout en proposant une protection polie ou chromée pour une commande d'embrayage soit mécanique, soit hydraulique.

Caractéristiques :

- Marche arrière avec un rapport de 4.98:1 ce qui est de 45% plus court que celui de la 1ère vitesse (1ère vitesse - 3.34:1)
- Les marches arrière et les crabots sont faits d'acier de qualité 8620 et entièrement cémentés à une valeur de HRC58-62
- Commande de la sélection de la marche arrière par un levier de changement de vitesses standard
- La moto ne peut pas être amenée à la fois en marche arrière et en marche avant (comme avec les systèmes de marche arrière de Champion)
- Impossible de mettre la marche arrière sans activer la solénoïde.
- Commutateur instantané à basculeur avec revêtement multiple monté à l'abri des intempéries, soit sous l'habillage, soit sur le guidon. (tout passage 'accidentel' en marche arrière est donc impossible)
- Faisceau de câbles à enficher, aucune coupure du faisceau d'usine n'est nécessaire
- Le moteur de démarreur n'est pas sollicité pour la marche arrière (comme avec BMW et Honda)
- Aucune modification au carter ne s'impose
- Le tambour de Baker facilite la recherche de la marche neutre de manière considérable **la douille du tambour de commande comprise (correspond à l'écrou du tambour de commande)
- Le F6F est compatible avec le **l'outil de pressage F6F qui est vendu à part.
- Garantie limitée de 2 ans avec kilométrage illimité

Pour tous les modèles Dyna Glide à moteur Twin Cam à 6 vitesses de 06-16, modèles Softail et Touring à 6 vitesses de 07-16. (Pas pour les modèles Touring à partir de 09 avec des échappements 2-1-2. La solénoïde dégage les échappements après-vente où le tuyau arrière passe par dessus l'extrémité supérieure de la protection latérale plutôt que sur la partie avant comme avec les modèles stock).

624101 Kit d'engrenage de marche arrière mécanique poli

Remarque : Quelques échappements après-vente ne sont éventuellement pas compatibles à cause de la forme de la protection latérale et de la solénoïde qui dépasse à l'avant de la protection latérale. Systèmes d'échappement où le tuyau du cylindre arrière passe autour de la face avant de la protection latérale y compris les systèmes 2 dans 1 entre autres.

Avec des pignons aux dents hélicoïdales ou torsadées, les pignons s'emboîtent de manière régulière et naturelle ce qui procure une sensation beaucoup plus lisse, régulière et silencieuse de la sélection. Le cognement, le bruit et les vibrations habituelles ont disparu! Grâce à cette technologie la boîte de vitesse peut aussi supporter un couple beaucoup plus élevé à grande vitesse. C'est pourquoi les trois premières vitesses conservent des pignons de type OEM tout en supportant un couple plus élevé au démarrage.



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Chrome



★6-SPEED★

U.S. Patent #6,155,125



Jeux de boîtes de vitesses avec surmultiplicateur, 6 vitesses avec trappe et coussinets

Ces jeux de transmission complets présentent une 1ère marche avec un rapport court de 2.94:1 et une 6ème marche avec surmultiplicateur de .893.1. Elles sont livrées pré-montées et prêtes à l'installation dans les carters de transmission originaux sur la plupart des modèles Big Twin de 09-06. Aucune modification n'est nécessaire. Ces kits profitent de tous les avantages qu'on trouve dans les ensembles de boîtes de vitesses complètes à 6 vitesses de RevTech mais à des frais réduits. Ils comprennent tous les composants qu'on trouve dans des jeux de transmission à 6 vitesses ainsi que la trappe d'aluminium forgé de RevTech pour assurer la solidité et la durabilité. Du fait que le jeu boîte de vitesses est pré-monté sur la trappe, l'installation est facilitée et se présentera plus courte. Chaque kit comprend une protection chromée pour l'extrémité qui porte le logo distinctif RevTech &-speed gravé au laser.

658441 Pour modèles Softail 00-06 et modèles Dyna Glide 99-05

58345 Pour Softail et FXR 90-99, Dyna Glide 91-98 et Touring 90-92

658442 Pour modèles Touring 99-06

58346 Pour FLT, FLHT, FLHS et Road King de 93-98

Transmissions 1ère et 6ème vitesse alternantes de Rev Tech

Customisez les rapports de vitesses dans les transmissions à 6 vitesses de RevTech et les jeux de vitesses en choisissant une 1ère et 6ème vitesse alternante. Le rapport de 3.21 de la première vitesse correspond à celle de la première vitesse OEM employée depuis 1996 (et comparable au rapport de 3.24 employé depuis 80-95 sur les modèles domestiques) tandis que la 6ème vitesse avec un rapport de .860 vous apporte des régimes moteur encore plus bas à vitesse d'autoroute.

30440 Rapport 1ère 3.21

30442 Rapport 6ème .860

Remarque : Lors de l'installation sur des modèles de 94-up avec des compteurs de vitesse électroniques, il faudra les recalibrer. Employez l'art. CC#**310669** et un commutateur neutre spécial (CC#**30439**) sur des modèles de 1998 et modèles plus récentes. Si vous employez un compteur de vitesse électronique, il faudra acheter une plaque de contact pour le capteur du compteur de vitesse (CC #**30438**).

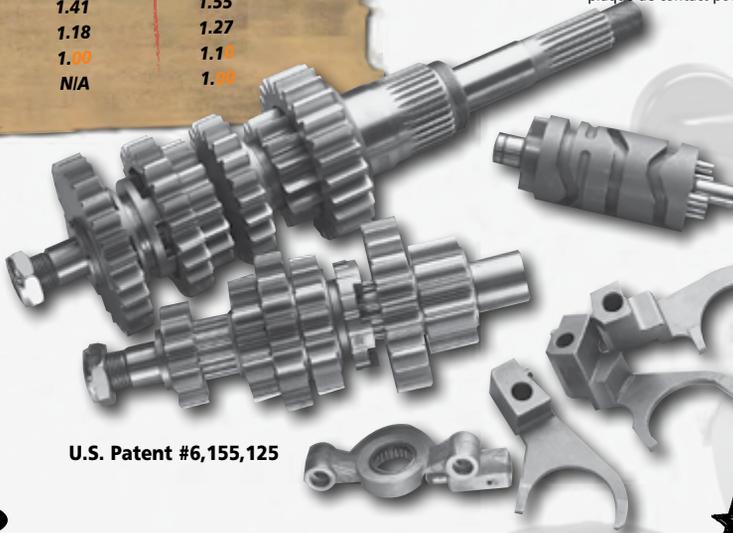
BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



★ VISSER DANS LE CARTER STOCK SANS AUCUNE MODIFICATION ★

Gear	Stock OEM Ratios	DD7 ratios
1st	3.34	3.76
2nd	2.30	2.75
3rd	1.71	2.16
4th	1.41	1.55
5th	1.18	1.27
6th	1.00	1.10
7th	N/A	1.00



U.S. Patent #6,155,125



Jeux boîtes de vitesses, 6 vitesses avec surmultiplicateur de RevTech

Les jeux boîtes de vitesses complets présentent une 1ère vitesse avec un rapport court de 2.94:1 et une 6ème vitesse surmultipliée de .893:1. Ils ont été refaits pour l'emploi avec des carters de transmission originaux ou après-vente et des trappes sans aucune modification. Les jeux boîtes de vitesses comprennent l'arbre de sortie de boîte de vitesses, l'arbre de renvoi, des coussinets divisés, les commandes de l'arbre de sortie de boîte de vitesses et de l'arbre de renvoi de la 1ère à la 6ème vitesse, la came de commande, l'ensemble tour de commande droite, les fourchettes de commande de vitesses, joint étanche pour le pignon principal et les paliers, les rondelles freins, les rondelles de butée, les contre-écrous pour l'arbre de sortie et l'arbre de renvoi avec insertions de nylon, les paliers, les cages intérieurs, la garniture pour la trappe et un écarteur pour le contact du compteur de vitesse. Une protection de l'extrémité chromée de billettes munie du logo 6-speed de RevTech gravée au laser est également comprise (sauf sur CC #**58326**).

58339 Pour Softail 00-06, Touring et Dyna 99-06 (sans Dyna 06)

58320 Pour Big Twin de 90-98 et 99

58325 Pour Big Twin 5 vitesses de 85-89

58326 Pour Big Twin 5 vitesses de 80 à début 84

Remarque : Lors de l'installation sur des modèles de 94-up avec des compteurs de vitesse électroniques, il faudra les recalibrer. Employez l'art. CC#**310669** et un commutateur neutre spécial (CC#**30439**) sur des modèles de 1998 et modèles plus récentes. Si vous employez un compteur de vitesse électronique, il faudra acheter une plaque de contact pour le capteur du compteur de vitesse (CC #**30438**).

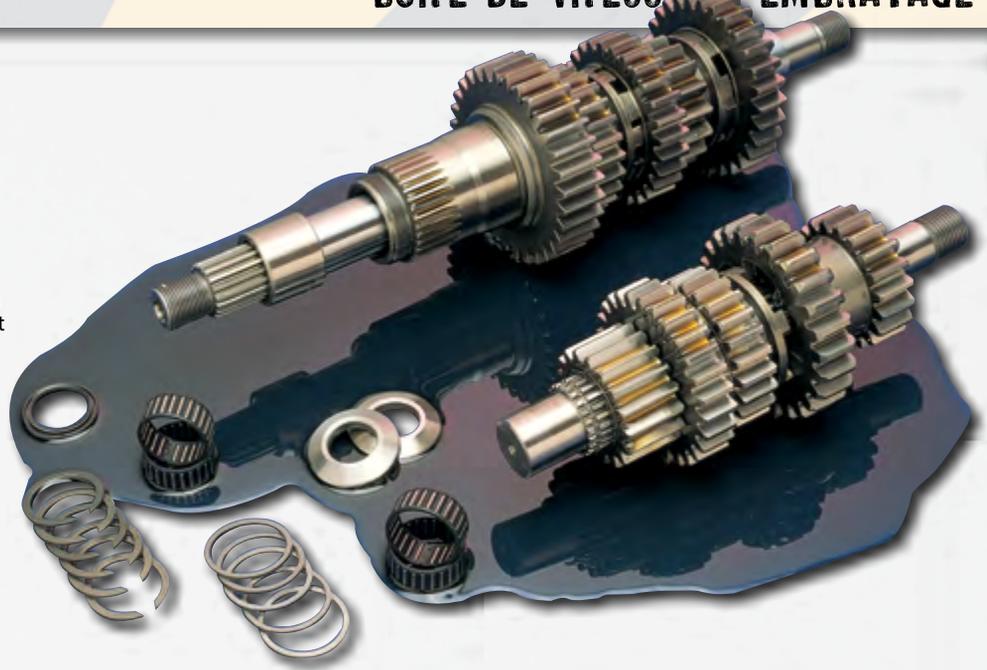
Available for
Twin Cam 88™
Models

★6-SPEED★



Jeux boîtes à vitesses pour transmissions Big Twin à 5 vitesses.

Caractéristiques : arbres de sortie chromés dur, vitesses back-cut pour un changement de vitesses plus souple et votre choix de vitesses au rapport stock de 3.24:1 ou rapport de court de 2.94:1. Toutes les vitesses sont faites d'acier chromomoly 8620H à haute résistance, avec un fraisage de précision pour un maximum de solidité et de prise précise. Les vitesses sont mesurées par ordinateur et adaptées pour une opération souple et libre de vibrations. Tous les arbres, vitesses, coussinets, joints étanches, rondelles et circlips nécessaires à l'installation sont compris. La plupart de composants est entièrement comptables avec les engrenages originaux et les produits après-vente.



Stock	Jeu boîte de vitesses	
30506	30502	Pour tous les modèles de 90-94 (également pour des applications custom avec des compteurs de vitesse commandés par câble)
30505	30501	Pour modèles de 85-89 avec embrayage humide et entraînement par courroie
30504	30500	Pour modèles de 80 à début 84 avec embrayage à sec et entraînement par chaîne

à rapport court pour des modèles avec des compteurs de vitesse électroniques.

Conçus pour l'emploi avec des jeux boîtes de vitesses CC # 30502 et 30506 lors de l'installation dans des modèles de 95-05 avec des compteurs de vitesse électroniques. Comprend l'arbre de sortie pour la 4^e vitesse et les vitesses pour l'arbre de renvoi.

30527 Remplace OEMs 35028-94 et 35625-94)

Pièces de rechange pour des jeux de transmission et boîtes de vitesses de RevTech.

Tous les composants cités doivent uniquement être employés pour remplacer des pièces dans des transmissions et boîtes de vitesses de RevTech.

- 30510** 1ère vitesse à rapport court 2.94:1, arbre de sortie de boîte de vitesses de RevTech Jeu de boîte de vitesse 80-05 de RevTech
- 30516** 1ère vitesse à rapport court 2.94:1, arbre de renvoi de RevTech 80-95 avec jeu de boîte de vitesse de RevTech
- 30511** 2^e vitesse, arbre de sortie de boîte de vitesses, (vitesse directionnelle) de RevTech
- 30532** Arbre de renvoi, 3^e vitesse de RevTech Jeu de boîte de vitesses 80-05 de RevTech (vitesse directionnelle)

Pièces de rechange pour des jeux de transmission et boîtes de vitesses de RevTech et des transmissions originaux.

Tous les composants sont énumérés ci-dessous, dans l'ordre des nos d'art. OEM et sont vendus à la pièce sauf indication contraire.

- 56258** Rondelles de calage. 80-05 (repl. OEM 6003) pack de 5
- 30529** Roulement arbre pal/secondaire. 80-05 (repl. OEM 8876A)
- 30530** Roulement ouvert, arbre principal 5^{ème} pignon pour modèles de 80-90 (repl. OEM 8904)
- 49114** Anneau de retenue type circlip (repl. OEM 11067). Paquet de 10
- 54046** Joint étanche, pignon de commande principal pour des modèles de 80-90 (repl. OEM 12013A). Paquet de 10
- 54040** Joint Spi, 5^{ème} pignon Arbre principal, 91-98 (repl. OEM 12035). Paquet de 10
- 30528** Chemin de roulement intérieur, 85-03 (repl. OEM 34091-85). L'unité.
- 30508** 1ère vitesse, rapport stock, arbre de sortie de boîte de vitesse 3.24:1, 80-05 (repl. OEM 35025-79B). L'unité.
- 30512** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 3^e vitesse, arbre de renvoi 2^e

vitesse de RevTech (repl. OEM 35027-79A). L'unité.

Pièces de rechange pour des jeux de transmission et boîtes de vitesses de RevTech et des transmissions originaux (suite)

- 30513** Pignon de 4^{ème} RevTech arbre primaire. (OEM 35028-79)
- 30525** 4^e vitesse, arbre de sortie de boîte de vitesses 90-95 de RevTech (repl. OEM 35028-94)
- 30520** Pignon de 5^{ème}, arbre principal pour modèles avec embrayage à sec de 80 à début 84 (repl. OEM 35029-79)
- 30522** Pignon de 5^{ème}, arbre principal avec courroie de 85-90 (repl. OEM 35029-85A)
- 30514** Pignon de 5^{ème} RevTech arbre primaire. De 91-94 (repl. OEM 35029-91)
- 30521** Arbre principal pour modèles avec embrayage à sec de 80 à début 84 (repl. OEM 35042-79)
- 30523** Arbre principal pour modèles avec courroie de 85-89 (repl. OEM 35042-85)
- 30515** Arbre principal pour modèles de seconde génération avec embrayage à diaphragme de 91-05 (repl. OEM 35042-91)
- 30531** Roulement, arbre principal pignon de 5^{ème} pour modèles de 91-05 (repl. OEM 35051-89)
- 685364** Roulement arbre primaire, côté gauche. De 84-98 (repl. OEM 8996)
- 56248** Entretoise, arbre de sortie de boîte de vitesses 80-05 (repl. OEM 35064-79)
- 30509** Pignon 1^{ère} rapport de série, arbre secondaire 3.24:1. 80-05 (repl. OEM 35622-79C)
- 30517** Pignon de 4^{ème} RevTech arbre secondaire. 80-05 (OEM 35625-79A)
- 30526** Pignon 4^{ème} RevTech, arbre secondaire 95-05 (repl. OEM 35625-94)
- 30518** Pignon de 5^{ème} RevTech arbre secondaire. 80-05 (OEM 35626-79A)
- 56247** Entretoise, arbre secondaire. 80-05 (OEM 35629-86) pk de 10
- 30519** Arbre secondaire RevTech. 80-05 (repl. OEM 35632-79)
- 56308** Clé, moyeu d'embrayage pour modèles de 85-89 (repl. OEM 37523-85). Paquet de 10.

★ *We are Custom Chrome* ★



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



Engrenages RevTech Rapports Courts

Ces engrenages, rapports de boîtes courts, sont destinés aux Big Twins de 36 à début 84. Livrés avec les pignons, les embrayages, l'arbre principal, l'arbre secondaire et ses roulements ainsi qu'avec les écrous freinés et les rondelles de butée. Les crabots et les roulements d'arbre principal sont polis et livrés avec les joints toriques et spy nécessaires. Les pignons sont conçus pour un meilleur engagement et pour une solidité maximum. Les rampes d'embrayage et les griffes d'accouplement sont élargies de .020" pour prévenir l'usure. Tous les pignons RevTech sont garantis pièces et main d'oeuvre pendant un an. La plupart des pièces haute qualité de ce kit sont compatibles avec les pignons de boîtes de série ou aftermarket. Ces kits vous assurent le meilleur rapport qualité prix du marché.



Pignons Custom Chrome Rapport Court pour Big Twins 4 Vitesses

Ces kits sont composés de pignons de série haute qualité (boîte 4 de Big Twins) et sont destinés aux boîtes de 36 à début 84. Possèdent un rapport de 1ère 2.44:1 et un rapport de 3ème 1.35:1. Chaque kit est livré avec les pignons, les rampes d'embrayage, l'arbre primaire, l'arbre secondaire, les manchons, les roulements, les rondelles d'arrêt et de butée nécessaires à l'installation (sauf le roulement d'arbre principal qui ne doit pas être oligatoirement déplacé).

30695 Jeux, boîte de vitesses à 4 vitesses, 36-64

Note: Les modèles de 80 à début 84 nécessitent un arbre secondaire de série (OEM 35614-80), vendu sous la référence CC #24211.

Pignon de 3ième Custom Chrome Rapport Court pour Big Twin 4 Vitesses

Les pignons rapport court 1.35:1 fonctionnent sur les Big Twins de 36-86. Augmentent la vitesse en 3ième et améliorent le passage de 2ième en 3ième. Comprend le pignon de 3ième d'arbre principal (23 dents), le pignon d'arbre secondaire (15 x 18 dents) et conserve le pignon d'entraînement de compteur.

36 à début 76 (aiguilles libres)

Pour boîtes jusqu'à #U-8958
26217 Pignon de 3ième arbre primaire uniquement

Fin 76-86 (roulements engagés)

Pour boîtes à partir de #U-8959
26215 Jeu rapport court
26216 Pignon d'arbre secondaire uniquement
26217 Pignon de 3ième arbre primaire uniquement

2.44:1 Pignons Rapports Courts

- 30700** Jeux, rapports courts 2.60:1, 36-64
- 30710** Jeux, rapports courts 2.44:1, 65-69
- 30720** Jeux, rapports courts 2.44:1, 70 à début 77 (cylindres ouverts)
- 30730** Jeux, rapports courts 2.44:1, 77 à début 84 (cylindres enfermés)

Note: Les modèles de 80 à début 84 nécessitent un arbre secondaire de série (OEM 35614-80), disponible en tant que ref CC #28049.

2.60:1 Pignons Rapports Courts

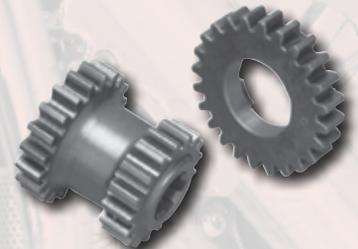
- 30705** Jeux, rapports courts 2.60:1, 36-64
- 30715** 2.60:1 Close-Ratio Sets 65-69
- 30725** Jeux, rapports courts 2.60:1, 70 à début 77 (cylindres ouverts)
- 30735** Jeux, rapports courts 2.60:1, 77 à début 84 (cylindres enfermés)

Note: Les modèles de 80 à début 84 nécessitent un arbre secondaire de série (OEM 35614-80), disponible sous la ref CC #28049.

Pièces de Boîtes RevTech

Compatible avec les pignons de série ou aftermarket.

- 30756** Arbre de sortie de boîte de vitesses, fin 37-64 (rempl. OEM 35040-50)
- 30757** Arbre principal, 65-69 (repl. OEM 35039-65)
- 30758** Arbre de sortie de boîte de vitesses, 70 à début 84 (rempl. les OEM 35039-80, 35039-60)
- 30767** Pignon de 2ième, arbre secondaire pour FL de 40-84 et pour FX de 71-79 (repl. OEM 35751-36), 21 dents
- 30770** Synchro 1ère-2ième, arbre secondaire, 36-86 (repl. OEM 35665-36A)
- 30764** Synchro 3ième-4ième, arbre primaire, fin 38-86 (repl. OEM 35440-38)



Pignons de 1ère Custom Chrome Rapport Court pour Big Twin 4 Vitesses

Le pignon de 1ère 2.447 rapport court est idéal pour les modèles FX; le rapport 2.660, pour les modèles FL. Les deux jeux assurent une meilleure 1ère et évitent le bruit sourd lors du passage en seconde. Permet l'utilisation d'une couronne plus large facilitant le démarrage. Pour Big Twins de 36-86.

Pignon de 1ère 2.447:1 Rapport Court

Pignon de 1ère et 2ième arbre principal (dents 17 x 20) et pignon d'arbre secondaire (24 dents).

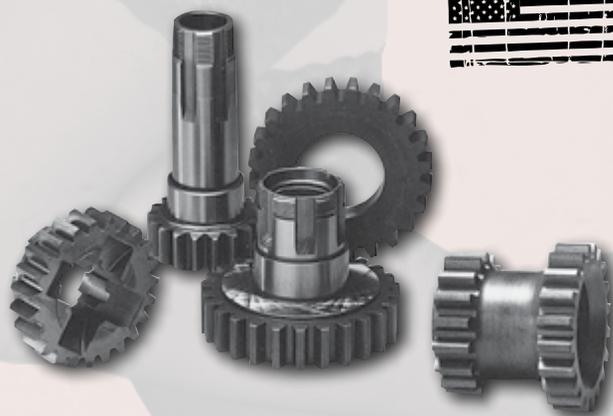
- 25929** Jeu rapport court
- 26211** Pignon de 1ère et 2ième arbre principal uniquement
- 26209** Pignon d'arbre secondaire uniquement

Pignon de 1ère 2.660:1 Rapport Court

Pignon de 1ère et 2ième arbre principal (dents 16 x 20) et pignon d'arbre secondaire (24 dents).

- 26501** Jeu rapport court
- 26503** Pignon d'arbre secondaire uniquement

Note: Sur une boîte de 36-58, utilisez un pignon de 3ième CC #26210 ou OEM 35306-59. Sur les modèles FX de 80-86 utilisez le pignon de 2ième CC #26213 (21 dents) ou OEM 35751-36.



Pignons Andrews pour Boîtes 4 Vitesses

En acier ultra solide, et traités haute température. Les jeux rapport court sont livrés avec les instructions d'installation.

Pignon de 1ère Rapport Court

Le rapport court 2.44 est idéal pour les FX. Le rapport 2.60 est idéal pour les FL. Les deux jeux assurent une meilleure 1ère et évitent le bruit sourd lors du passage en seconde. Permet l'utilisation d'un couronne plus large facilitant le démarrage. Pour Big Twin de 36-86.

24225 Rapport 2.44:1

24226 Rapport 2.60:1

Note: Sur les boîtes de 36-58, il est nécessaire d'utiliser le pignon de 3ième Andrews CC #24230 (OEM 35306-59). Pour les modèles FX de 80-86 utilisez le pignon de 2ième Andrews CC #24229 (OEM 35751-36)

Pignon de 3ième pour Big Twins 4 Vitesses

Le rapport court 1.35:1 est idéal pour les Big Twin. Augmente la vitesse en 3ième et améliore le passage de la seconde à la 3ième. Permet l'utilisation du pignon d'entraînement de compteur.

24227 Pour modèles de 36 à début 76 (jusqu'à #U-8958) avec aiguilles libres

24228 Pour modèles de fin 76-86 (à partir de #U-8959) avec roulements engagés

Arbres Andrews & Pignons 4 Vitesses Big Twins

Pignons de Remplacement pour Big Twins

Pignons rapport de série pour Big Twins.

24229 Pignon de 2ième, arbre secondaire. Pour FL de 40-84 et FX de 71-79 (repl. OEM 35751-36) 21 dents. Compatible avec les modèles plus récents si vous utilisez les pignons de 1ère rapport court

24230 Pignon de 3ième, arbre principal, de 59-86 repl. OEM 35306-59) 24 dents

24231 Pignon de prise directe, fin 38 à début 77 (repl. OEM 35065-65B) 26 dents

24232 Pignon de prise directe, fin 77-86 (repl. OEM 35067-77A, 35067-84) 26 dents

24233 Synchro 1ère-2ième, arbre secondaire. Pour FL de 40-84 et pour FX de 71-79 (repl. OEM 35665-36)

24234 Synchro 3ième-4ième, arbre principal, fin 38-86 (repl. OEM 35440-38)

Arbre Principal et Secondaire pour Big Twins

24214 Arbre principal, fin 37-64 (repl. OEM 35040-50)

24215 Arbre principal, 65-69 (repl. OEM 35039-65)

24216 Arbre principal, 70 à début 84 (repl. OEM 35039-70A)

23978 Arbre principal, 85-86 (repl. OEM 35039-85)

24212 Arbre secondaire, 37 à début 76 (repl. OEM 35614-65)

24213 Arbre secondaire, fin 76-79 (repl. OEM 35614-76)

24211 Arbre secondaire, 80-86 (repl. OEM 35614-80)

Fourchettes

24205 Arbre secondaire (repl. OEM 34159-36)

24206 Arbre principal (repl. OEM 34158-36)



Pignons Andrews pour Boîtes 5 Vitesses

Ces ensembles de pignons complets Andrews sont destinés aux Big Twin 5 vitesses. Disponible rapport de 1ère de série (3.24:1) ou rapport court (2.94:1). Les crabots et les rampes d'engagement sont d'excellente qualité et usinés pour améliorer la sélection. Fabriqués en alliage d'acier aéronautique et traités thermique pour une durée d'utilisation maximum.

Pignons et Arbres Andrews pour Big Twins 5 Vitesses

Jeu de Pignons rapport de 1ère Court

Les pignons de 1ère 2.94:1 minimisent le jeu en rapport court lors du passage de 1ère en seconde, et améliorent la vitesse en 1ère de 5 km/h.

24235 Set de première vitesse

Pignons de 1ère rapport de Série (3.24:1)

24324 Pignon de 1ère arbre principal (repl. OEM 35025-79A)

24325 Pignon de 1ère arbre secondaire (repl. OEM 35622-79A)

Pignons de 2ième et 3ième Rapport de Série

24269 2ième arbre principal/3ième arbre secondaire (repl. OEM 35026-79A)

24270 3ième arbre principal/2ième arbre secondaire (repl. OEM 35027-79A)

Pignons de 4ième de Série

24271 Pignon de 4ième arbre secondaire (repl. OEM 35625-79A)

24272 Pignon de 4ième arbre principal (repl. OEM 35028-79)

Pignon de 5ième de Série

24273 Pignon de 5ième arbre secondaire (repl. OEM 35626-79A)

Pignons d'Entrainement de Compteurs

24274 Pour modèles avec embrayage à sec et entraînement par chaîne de 80 à début 84 (repl. OEM 35029-79)

24275 Pour modèles avec embrayage humide et entraînement par courroie de 85-90 (repl. OEM 35029-85A)

24155 Pour modèles avec embrayage humide et entraînement par courroie 91-93 (repl. OEM 35029-91)

Arbres Principaux

24336 Pour modèles avec embrayage à sec et entraînement par chaîne de 80 à début 84 (repl. OEM 35042-79)

24337 Pour modèles avec embrayage humide avec entraînement par courroie de 85-89 (repl. OEM 35042-85)

24343 Pour modèles de 90 avec embrayage à diaphragme seconde génération (repl. OEM 35042-90)

24156 Pour modèles avec embrayage à diaphragme seconde génération de 91-05 (repl. OEM 35042-91)

Arbres Secondaires

24338 Pour modèles de 80-05 (repl. OEM 35632-79)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Pignons Andrews pour Sportster 5 Vitesses

- 23969** Kit complet rapport court. Comprend les pignons de la 1ère à la 5ème, l'arbre principal, et l'arbre secondaire
- 23960** Jeu rapport pignon de 1ère 2.61:1 (comprend les pignons de 1ère d'arbre principal et secondaire)

Pignons de Remplacement Rapport de Série (NOT for 94- HDI)

La qualité Andrews au service des pignons de remplacement pour les modèles Sportster et Buell de 91-03

- 23961** 2ième arbre pal/3ième arbre secondaire (repl. OEM 35771-89)
- 23962** 3ième arbre pal/2ième arbre secondaire (repl. OEM 35772-89)
- 23963** Pignon de 4ième, arbre principal (repl. OEM 35773-89)
- 23964** Pignon de 4ième, arbre secondaire (repl. OEM 35775-89)
- 23965** Pignon d'entraînement principal (repl. OEM 35034-89)
- 23966** Pignon de 5ième, arbre secondaire (repl. OEM 35633-89)

Arbres de Boîtes

- 23968** Arbre principal (repl. OEM 35640-89)

Pignons Andrews pour Sportster 4 Vitesses

Pignons Principaux Rapport Court

Réduisez l'espace entre les 4 vitesses. Recommandés pour les motos de course et pour minimiser les problèmes de casse. Comprend le pignon d'arbre secondaire et le pignon d'embrayage d'arbre principal.

- 24238** Fin 84-86 (remplacement de série pour les modèles de 87-90)

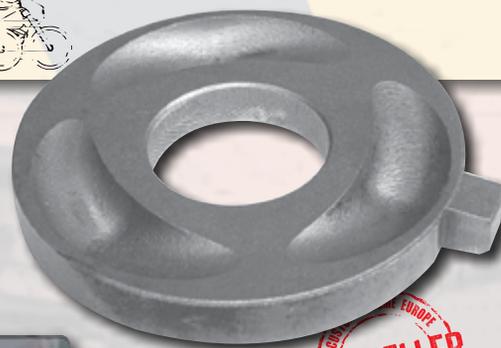
Pignons à l'unité pour Sportster et modèles K

Pignons rapport de série pour Sportster et modèles K.

- 24218** Pignon de 1ère, arbre secondaire, 73 à début 84 (repl. OEM 35760-73) 17 dents. Compatible avec les modèles de fin 84-90 si vous utilisez un arbre secondaire ancien (OEM 35613-58)
- 24217** Pignon de 1ère, arbre principal, 54-90 (repl. OEM 35277-52A) 27 dents
- 24241** Pignon de 2ième, arbre secondaire, 58-90 (repl. OEM 35750-58A) 20 dents
- 24242** Pignon de 2ième, arbre principal, 56-90 (repl. OEM 35296-56A) 23 dents
- 24243** Pignon de 3ième, arbre secondaire, 54-90 (repl. OEM 35709-54B) 23 dents
- 24244** Pignon de 3ième, arbre principal, 56-90 (repl. OEM 35305-56A) 20 dents
- 24245** Pignon d'embrayage, arbre principal, 71 à début 79 (repl. OEM 37448-71) 17 dents
- 24246** Pignon d'embrayage, arbre principal, fin 79 à début 84 (repl. OEM 37448-79) 17 dents
- 24248** Pignon de 4ième, arbre secondaire, 58-86 (repl. OEM 35695-58) 27 dents

Arbres Principaux et Secondaires pour Sportster et modèles K

- 24237** Arbre principal, 71 à début 84 (repl. OEM 35046-71A)
- 23950** Arbre principal, fin 84-90 (repl. OEM 35036-84A)
- 24247** Arbre secondaire, 58 à début 84 (repl. OEM 35613-58)



Embrayage Clutchlite Custom Chrome

Ces pièces réduisent l'effort que requiert habituellement la manœuvre du levier d'embrayage. Elles existent dans trois versions allant de « aisé » (soft) à « très très aisé » (XX-soft) et remplacent la pièce d'origine en quelques minutes uniquement. La pédale de l'embrayage doit être vérifiée et ajustée correctement après son installation ! Idéal pour es embrayages de performance. Convient aux modèles Big Twins datant de 87-16 Sportster et Buell datant de 94-16

- 687010** Aisé (soft) -20%
- 687011** Très aisé (X-soft) -30%
- 687012** Très très aisé (XX-soft) -40%



Kit Embrayage EZ-Pull pour Big Twin 5-Vitesses

Une rampe d'embrayage redessiné et un nouveau ressort pour réduire l'effort sur le levier d'embrayage des Big Twin 5-vitesses 98-16

- 688225** Kit embrayage EZ-pull



Embrayage Müller pour Big Twin, Sportster et Buell

Cette unité remplace la pièce d'origine et réduit l'effort de manœuvre du levier d'embrayage de 40 % ! Le nouveau design de la rampe des poches à billes rend cette pièce idéale pour les personnes ayant des doigts de petite taille ou les femmes. Peut également être utilisé sur les embrayages renforcés.

- 687008** Convient à tous les modèles Big Twin datant de 87-16
- 687009** Convient à tous les modèles Sportster et Buell datant de 86-93
- 687085** Convient à tous les modèles Sportster et Buell datant de 94-16



Embrayage Burly 'Easyboy'

Ce kit de conversion simple et pratique modifie la course du levier au mécanisme de débrayage. Ce système vous assure 40% d'effort en moins au niveau du levier d'embrayage. Idéal pour les femmes ou ceux qui roulent beaucoup en ville. Compatible avec le carter primaire des modèles Sportster et avec le carter de boîte des modèles Big Twins. S'installe en 30 minutes. Livré complet avec les instructions.

28473 Pour Big Twins (sauf FXR) de 87-99
Sportster Evolution 4 vitesses de 86-90

28474 Pour Sportster 5 vitesses de 91-93

688961 Pour Big Twin 00-16



Jeu de Ressorts Heavy Duty

Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 38080-71 et 38079-72. Vendus par paire.

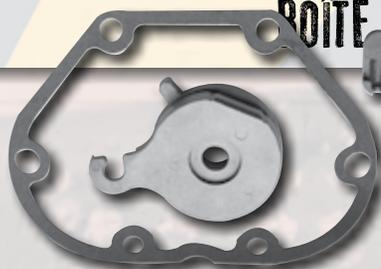
070041 Jeu de ressorts heavy duty. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 38080-71 et 38079-72. Paire.



Roulement de Rampe de Débrayage Pour Sportster

Pour XL 84-90. Remplace OEM 8885.

070020 Vendu à l'unité



Kit Débrayage

Comprend les billes, les rampes, le coupleur et les joints. Remplace OEM 24552-87A, 8873, 34920-86, 25453-87A et 36801-87B.

58591 Pour Big Twins de 87-99



Kit de Conversion 'Mousetrap Eliminator Soft-Pull'

Pour transformer la tringlerie 'mousetrap' des modèles avant 68 en version 'soft pull' des modèles récents (68 début 79).

19942 Kit complet

Kit „Mousetrap Eliminator Bracket“ chromé

Relie directement le câble à l'embrayage. Destiné aux anciens et nouveaux modèles. Conçu pour s'adapter parfaitement au réservoir d'huile ou pièces d'origine.

18429 Chromé



Kit d'embrayage Heavy Duty Soft Pull de Custom Chrome

- Réduit l'effort à déployer pour tirer le doigt d'embrayage d'env. 40%.
- Proposé avec butée de débrayage solide à diamètre large, un grand avantage lors de l'utilisation d'un embrayage de performance.
- Conçu pour tous les Big Twins de 87-13
- Proposé complet avec joint d'étanchéité pour le cache latérale de la transmission

697400 Embrayage Easy pour Big Twin 87-13

Pièces de rechange

697401 Plateau d'embrayage

697402 Butée de débrayage



Kit Commande Suicide

Ce kit passe d'une sélection au pied et d'un embrayage à main à une sélection manuelle et un embrayage au pied! Pour les modèles Big Twins 4 vitesses avec bac à huile wrap around seulement jusqu'en 79. et les applications Custom. Le levier de sélection est aussi vendu séparément

19507 Kit de conversion commande Suicide

19506 Levier Jockey Shift seulement (filetage 3/8" - 24)

070038



070039

Axe et Doigt de Débrayage

Axe et doigt de débrayage de remplacement pour Big Twin 4 vitesses 41-86.

070038 Axe (remplace OEM 37074-38A)

070039 Doigt (remplace OEM 37070-39)

25928 Doigt de débrayage (repl. OEM 37070-39B)

070021 Clip (pack de 10). Clip en "E" pour Big Twin 4 vitesses 70-86

15908

15909

15906

Tiges d'Embrayages & Rotules

Tiges

15906 Pour modèles avec Mousetrap et installation 'Suicide' (remplace OEM 36918-52) 56,83 cm

15908 Pour embrayage à pied de 36-51 (remplace OEM 36917-36) 46,70 cm

Rotules

Pour tiges CC # **15906** et # **15908**.

15909 Remplace OEM's 36916-36, 36916-52

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Cache Levier Débrayage style Ancien

Ce cache chromé s'adapte sur le bras de débrayage des modèles Big Twins 4 vitesses de 36 à début 79. Livré complet avec un écrou acorn chromé. S'installe en quelques secondes.

18428 A l'unité



Levier de Débrayage 5 vitesses

Ce levier de débrayage chromé est destiné aux modèles 5 vitesses de 80-86. Ce kit simple remplace celui de série en 4 parties, utilisé depuis 80. Remplace le bras de débrayage et la butée de câble de série par une version plus solide. Livré avec la visserie de montage et les écrous acorn.

18438 Remplace OEM 37063-90T

Note: Le montage de cette pièce sur les modèles FXR de 80-82 et FLT nécessite l'installation du câble d'embrayage ref OEM 38599-83A qui passe à gauche du moteur au lieu du côté droit. Voir le tableau récapitulatif des câbles CCI, section 4.



Guide de Câble d'Embrayage

Fixé au bac à huile d'origine, ce support permet de maintenir le câble d'embrayage en place. Pour Big Twin 65-E79.

19080 Rempl. OEM 62576-65TA



Levier Chromé de Débrayage 'Mousetrap'

Pour Big Twin à partir de 41-79 (68 début 79, levier à main). Utilisez aussi avec la ref CC #19507.

19079 Remplace OEM's 37051-36, 37052-65



Levier de Débrayage Chromé

Pour Big Twins jusqu'à début 79 équipés de cadres custom ou d'origine, y compris un réservoir d'huile de style ancien.

19078 Remplace OEM 37052-65 (récent), 37051-36 (ancien) et 37053-68



Leviers de Débrayage Chromés

Leviers de débrayage chromés destinés aux Big Twins 4 vitesses. Usinés avec précision, permettent de nombreuses applications.

18430 Pour FL et FX 4 vitesses de fin 79-86 (repl. OEM 37054-79)

18433 Pour FL et FX 4 vitesses de 68 début 79 (repl. OEM 37053-68)

93894 Pour les boites 5 en 4 RevTech



Poignée de sélecteur de vitesse chromée

Cette pièce custom avec finition chrome remplace la poignée d'origine du sélecteur de transmission.

060204 Pour modèles Big Twins 5-vitesses de 80-96 (repl. OEM 33715-85)

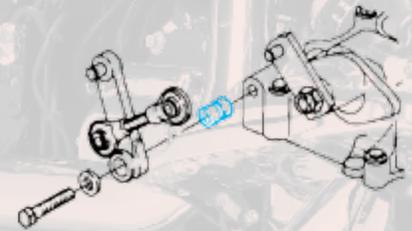
688723 Pour Big Twin 97-16, boîte 5- et 6-Vitesses (repl. OEM 33849-97)



Kit de Sélection RevTech 5 Vitesses

Comprend le tambour de sélection, les roulements, les rondelles, les ressorts, le levier de sélection chromé, les joints spy, les clips et la visserie.

58595 Pour Big Twin 5 vitesses de 80-00 (sauf Softail 2000)



Bague d'axe de Sélecteur

Si vous êtes en possession d'un modèle FL ou FX 4 vitesses de 79-86, vous savez sûrement ce qu'un pignon de sélecteur détendu signifie. Cette bague surcôtée est destinée à réparer le jeu de tringlerie.

20140 Taille standard (repl. OEM 33187-79) pack de 5

20141 Surcôte .020" (pack de 5)



624107



624105



624106



Pièces de rechange de transmission Baker Drivetrain

Kit de palier à couple élevé

Le chemin de roulement intérieur 34091-85 MEO est utilisé sur les Big Twin depuis 85. Le palier intérieur principal se déplace dessus. De par sa conception, ce chemin est ajusté par serrage sur l'arbre de transmission principal. Ce système fonctionne bien pour les moteurs d'origine. Les moteurs 100 HP+ feront se déplacer le palier sur l'arbre principal. S'il se déplace vers l'intérieur, il endommagera le joint de l'engrenage de commande principal et provoquera une fuite de l'huile de transmission. S'il se déplace vers l'extérieur, il provoquera une fuite d'huile primaire. Le kit de palier à couple élevé Baker élimine ce problème. Il comprend un palier et un joint rectifiés avec précision.

624105 S'adapte aux modèles Big Twin de 84-06

Cliquet anti-surpassement

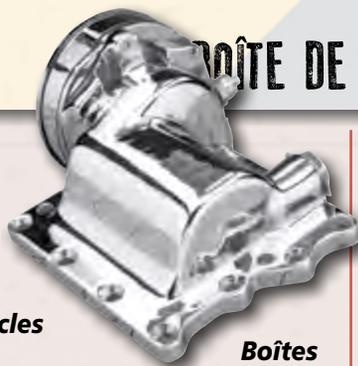
Le cliquet d'origine utilisé de 80-00 se servait d'un ressort cisaux connu pour sa fragilité. A chaque passage de vitesse, le ressort de cliquet est cyclé. Après plusieurs cycles, le ressort casse. L'effet secondaire malencontreux de ce défaut est le glissement du ressort cassé dans les engrenages de transmission entraînant la destruction de la transmission. N'importe quel mécano expérimenté aura eu affaire à ce cas. Le nouveau cliquet de Baker se sert d'un ressort rectangulaire transversal comme celui des Big Twin du 21ème siècle. Autre amélioration : "cassure" du levier pour protection anti-surpassement.

624106 S'adapte aux modèles 5 vitesses Big Twin 80-99

"Boîtier de recalibrage" Baker

Depuis 94, on a commencé à installer des compteurs de vitesse électroniques sur certains modèles. Tous les modèles en sont maintenant équipés. Si vous changez la poulie de transmission, la poulie de roue arrière, la taille du pneu arrière ou que vous installez l'un de nos sets de transmission et/ou d'engrenages Baker, il vous faudra une unité de recalibrage. Vous pouvez la configurer très précisément après l'avoir installée dans la ligne, avec votre faisceau de fils existant.

624107 S'adapte aux modèles Big Twin de 94-06



Boîtes

Couvercles de Complets

Nos couvercles de boîtes sont disponibles chromés ou polis et livrés entièrement assemblés. Comprend tous les composants internes : le joint, la visserie de montage, un contacteur témoin de point mort. Ces pièces sont destinées aux boîtes 4 des Big Twins de 52 à début 79.

09300 Ensemble complet chromé (repl. OEM 34799-65)

09299 Ensemble complet poli

09325 Couvercle chromé uniquement (repl. OEM 34803-59)

Pièces de Remplacement

Listés par références OEM.

09302 1/4"-20 x 11/16", vis de support et rondelle de frein (repl. OEM 1369, 7124) pack de 10

09303 10-24 x 15/32", vis et écrou pour support cache broche à déclit (repl. OEM 1764W, 7620) pack de 10

09305 1/4"-24 x 13/16", vis BTR chromée (repl. OEM 1766W) pack de 10

09306 10-24 x 1/2", vis plaque anti-poussière, chromée (repl. OEM 1767W) pack de 10

09307 10-24 x 13/8", vis support cache broche à déclit (repl. OEM 1772W) pack de 10

09308 Ressort pour pignon (repl. OEM 33390-26) à l'unité

09309 Pignon (repl. OEM 33960-36A) à l'unité

09310 Cylindre du combineateur (repl. OEM 34019-73) à l'unité

09311 Arbre cylindre du combineateur avec joint (repl. OEM's 34031-41, 34036-36) à l'unité

09312 Vis d'arrêt pour arbre cylindre du combineateur (repl. OEM 34050-36) pack de 10

09313 Broche d'arrêt pour cylindre du combineateur (repl. OEM 34062-52) à l'unité

09314 Vis d'arrêt chromée (repl. OEM 34064-52) à l'unité

09316 Ressort broche d'arrêt (repl. OEM 34068-52) pack de 10

09317 Douille cylindre du combineateur (repl. OEM 34435-52) à l'unité

09318 Axe du sélecteur (repl. OEM 34453-52) à l'unité

09319 Broche à déclit (repl. OEM 34478-75) à l'unité

09320 Ressort pour broche à déclit (repl. OEM 34482-53) pack de 10

09321 Support broche à déclit avec douille (repl. OEM's 34488-52B, 34498-52) à l'unité

09322 Ressort support broche à déclit (repl. OEM 34500-52A) pack de 10

09323 Support pour broche à déclit (repl. OEM's 34525-54, 1608) à l'unité

09324 Pfinau de support ressort (repl. OEM 34560-52) à l'unité

09326 Vis dégagement d'air, chromée (repl. OEM 34720-56) pack de 10



28155

28156



Caches Chromés avec Leviers

Caches poussières chromés, avec leviers de montage pour modèles 4 vitesses.

28155 Pour FX de 74 à début 79 (repl. OEM's 34447-74, 34555-74)

28156 Pour FL de 52 à début 79 (repl. OEM's 34447-52, 34555-52)



Cache Cliquet

Cache de remplacement pour modèles Big Twin de 52 à début 79.

28127 Remplace OEM 34551-52



Entretoise de Pignon Sortie de Boîte

Pour Big Twin 4 vitesses de 38-86.

25375 Pour modèles de 80-81 (repl. OEM 35070-80). Utilisez avec le joint spy OEM 37741-67 (CC #25323) et avec le roulement à aiguilles OEM 8905 (CC #25450)

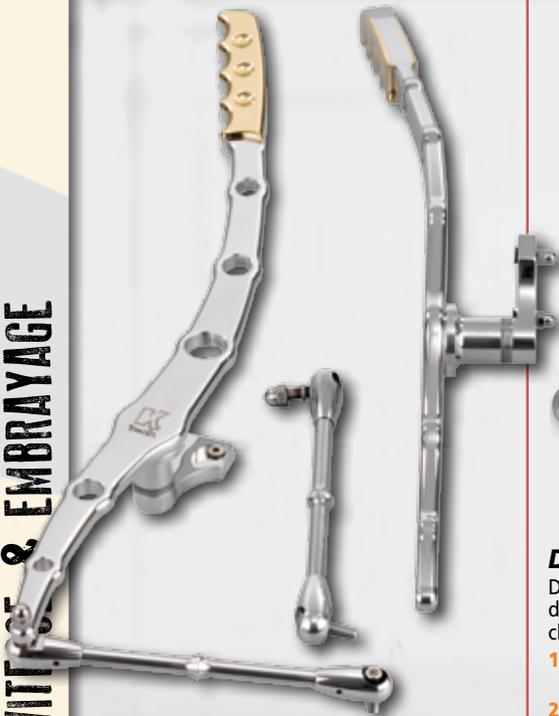
25376 Pour modèles de 38 à début 77 (repl. OEM 35171-37). Utilisez avec la clavette d'entretoise de sortie de boîte OEM 35175-38 (CC #20096)

25377 Pour modèles de 77-79 (repl. OEM 35070-77)

25378 Entretoise arbre principal, à chaîne 82-85 (repl. OEM 35079-82A, 35079-84)

25379 Entretoise arbre principal, à courroie, 82-86 (repl. OEM 35070-82A, 35070-84)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Levier de vitesses Kustom Tech

Usiné en aluminium ou en laiton et inspiré par les leviers de vitesses des voitures de course, ce levier de vitesse se présente sous forme d'une tige de changement de vitesse réglable entièrement en aluminium; son support s'adapte à de nombreux supports de moteur et peut être intégré à d'autres applications custom.

696056 Levier de sélection



Axes de Fourchettes

Axes USA pour Big Twins 4 vitesses de 36-86. A l'unité.

- 20017** Pour modèles de 37 à début 76 (repl. OEM 34140-36)
- 20067** Pour modèles de fin 76-86 (repl. OEM 34186-76)



Doigts pour Boîtes 4 Vitesses

De fabrication américaine haute qualité, ces doigts de boîte sont compatibles avec les fourchettes de sélection de série.

- 19351** Pour Big Twins de 41 à début 79 (repl. OEM 34168-39)
- 20125** Doigts pour Big Twins 4 vitesses de 36 à début 76 (repl. OEM 34165-36) à l'unité
- 20126** Bague pour Big Twins de 36 à début 76 (repl. OEM 34175-36) à l'unité
- 20127** Ecrou pour Big Twins 4 vitesses de 36-86 (repl. OEM 34179-33) à l'unité
- 28044** Pour Sportster et modèles K de 54-90 et Big Twins 4 vitesses de fin 79-86 (repl. OEM 34168-52)

Cales et Rondelles

- 56208** Rondelles de calage épaisseur .007". Pour Big Twins 4 vitesses de 36-86 (repl. OEM 6750) pack de 10
- 56209** Rondelles de calage épaisseur .015". Pour Big Twins 4 vitesses de 36-86 (repl. OEM 6752) pack de 10
- 56210** Rondelles d'appui. Pour Big Twins 4 vitesses de 36 à début 76 (repl. OEM 6754) pack de 10
- 56211** Rondelles d'appui. Pour Big Twins 4 vitesses de 36 à début 76 (.015" plus fine que celle d'origine OEM 6754) pack de 3



Fourchettes de Sélection

Pour Big Twin boîte 4 de 36-86.

- 19347** D'arbre principal (3ième-4ième) repl. OEM 34158-36T
- 19348** D'arbre secondaire (1ère-2ième) repl. OEM 34159-36T



Fourchettes de Sélection Andrews

Forgées à froid et traitées haute température. Disponible version noir oxyde. Pour Big Twins 4 vitesses de 36-86. A l'unité.

- 24205** Arbre secondaire (repl. OEM 34159-36)
- 24206** Arbre principal (repl. OEM 34158-36)



Cache d'interrupteur de pos. neutre Frog Mouth par Kuryakyn

Ce cache magnifique se monte sur l'interrupteur de position neutre et l'isolateur en caoutchouc. Grâce à sa construction unique en deux pièces l'installation est très facile. Pour tous modèles Dyna Glide de 98-05 et modèles Touring de 98-06.

600478 A l'unité



Contacteur de Point Mort

Ce contacteur est nécessaire lorsque vous installez la boîte RevTech 6 vitesses sur les modèles de 98-99. Le contacteur ravive le témoin lumineux du point mort.

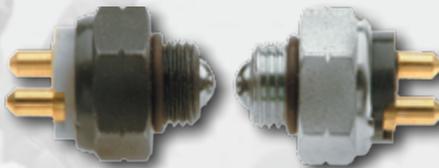
30439 Contacteur voyant de point mort



17902



25536



658444

658445



17901



84899

Contacteurs de Point Mort

25536 Pour modèles FL à 4 vitesses de 1959 de 1964 et modèles FX avec cliquet sur la partie supérieure de fin 1973 à 1979 ainsi que pour des modèles Evolution Big Twin 87-97 et Sportster 86-98 (repl. OEM 33900-59C)

17902 Pour FL-4 vitesses avec couvercle de boîte de 65-E78 (repl. OEM 71507-65)

17901 Pour FX-4 vitesses avec couvercle de boîte de 71-E73 (repl. OEM 71507-71)

84899 Pour Big Twin 4-vitesses avec couvercle 'pancake' de 79-86 (repl. OEM 33907-79)

658444 Pour Softail Twin Cam de 00-06 et Dyna Glide de 01-05 & Touring 01-06 (repl. OEM 33904-00)

658445 Pour Softail de 98-99, Dyna Glide et Touring de 99-00 (repl. OEM 33902-98)

Related Parts

54132 Joint en fibre pour modèles de 36-79 (repl. OEM 25811-11). Paquet de 10

54130 Joint en nylon pour modèles de 80-98 (repl. OEM 33043-80). Paquet de 10.

75520 Raccord pour voyant de point mort (repl. OEM 9905). Paquet de 10.



Crépine Colony Boîte et Moteur pour Sportster

36191 A l'unité

54223 Joint de crépine (repl. OEM 62702-52) pack de 10



Capteur de vitesse d'aluminium en billettes

Modernisez le capteur de vitesse de la transmission plastique stock avec ce capteur d'aluminium en billettes. Ajoutez de la classe à la vitesse. Pour tous les modèles Big Twin de 96-06

49208 Remplace OEM's 74420-94, 74437-96

Remarque: également pour transmissions 6 vitesses avec les entretoises **30438**

310383

310384

26730



Entraînement de compteur

310383 11-dents pour modèles FL de début 36-E61 (repl. OEM 67130-36)

310384 dents pour modèles FL de 62-67 (repl. OEM 67130-62) 2:1

26730 23- dents pour modèles FL de 69-80, modèles FX de 71-72 et modèles FXWGs de 80-83 (repl. OEM 67130-69T) 1:1

092941 Joints (lot de 10)



Goulotte d'huile Primo Rivera

Goulotte d'huile polie fabriquée en aluminium T6061 pour s'adapter aux trappes de transmission 6 vitesses. Adapté à tous les modèles de tourisme 6 vitesses avec réservoir d'huile placé sous la transmission.

682823 Poli

682824 Naturel



Bouchon pour capteur de compteur de vitesse

Bouchon en aluminium billet poli pour refermer le carter de boîte lorsqu'on utilise un compteur de vitesse mécanique. Comprend un joint torique et une vis BTR chromée. Pour les Big Twin depuis 1998.

500435 Chromé Pfind avec chromé button-head bolt

Cache Perçage d'Entraîneur Chromé

Cache chromé destiné à boucher le perçage de l'entraîneur lorsqu'il est retiré de la boîte de vitesse. Pour Big Twins 4 vitesses à partir de 36-83. Comprend : cache chromé, joint et vis.

500433 Vendu à l'unité



Rouleaux de Roulements de Sortie de Boîte

Rouleaux fabriqués aux USA pour Big Twin et Sportster de 36-84. Vendus par sachet avec l'indication de la taille et de la référence OEM. Sachets de 100.

Pour Sportster

Pour l'arbre principal des modèles Sportster et K de 52 à début 84 (23 utilisés).

CCI #	Taille	Repl. OEM#
49062	+ .0004	9096
49063	+ .0008	9097

Pour Big Twin

Pour arbre principal des modèles Big Twin de 36 à début 77 OHV (44 utilisés), et arbre secondaire des modèles Big Twin de 36 à début 76 OHV (44 utilisés).

CCI #	Taille	Repl. OEM#
49064	.125 x .615 heures	9084



Kit Ecrou Arbre de Boîte SuperNut

Kit écrou d'arbre de boîte de vitesse avec joint interchangeable. Pour Big Twin 4-Vitesses 70-86. Le kit.

- 667963** Supernut de remplacement, paquet de 5
- 667104** Joint de Pignon de Boîte de Vitesse (4-Vitesses), 70-86



Rondelles de Calage Motor Factory

Pour Big Twins 4 vitesses de 36-86. Fabriquées aux USA selon les exigences des pièces de série. Le jeu de 7 pièces pour pignon d'arbre secondaire comprend des rondelles de .074" à .100". Chaque taille est livrée par pack de 5. Les rondelles d'arbre primaire et secondaire Motor Factory sont emballés à l'unité.

- 56277** Jeu de 7 rondelles de calage d'épaisseur différente (repl. OEM 35875-36)

Rondelles de Calage Arbre Secondaire
Par pack de 5 sauf indication contraire.

- 56289** Epaisseur .044" (à l'unité)
- 56278** Rondelles .074" (repl. OEM 35876-36) pack de 5
- 56280** Rondelles .082" (repl. OEM 35878-36) pack de 5
- 56282** Rondelles .090" (repl. OEM 35882-36) pack de 5
- 56283** Rondelles .095" (repl. OEM 35883-36) pack de 5
- 56284** Rondelles .100" (repl. OEM 35884-36) pack de 5

Rondelles de Calage Arbre Secondaire
A l'unité.

- 56286** Rondelles, arbre secondaire (repl. OEM 35811-36)

Rondelles de Calage Arbre Primaire
A l'unité.

- 56285** Rondelle arbre primaire standard (repl. OEM 35365-36)
- 56297** Rondelle, arbre primaire (-.005")
- 56298** Rondelle, arbre primaire (+.005")
- 56299** Rondelle, arbre primaire (+.010")
- 56300** Rondelle, arbre primaire (+.015")



Rondelles d'arrêt

Rondelles de remplacement pour applications variées sur les modèles Big Twin et Sportster. Vendu par pack de 10.

- 25415** Vis de carter primaire intérieur. Pour Big Twins Evolution de 85-05 (repl. OEM 33318-85)
- 25416** Vis de pignon de démarreur. Pour Big Twins de 89-90 (repl. OEM 33125-89)



Roulements à Aiguilles Motor Factory

Roulements à aiguilles d'origine, de qualité, destinés aux boîtes des modèles Sportster et Big Twin. Fabriqué aux USA. A l'unité.

Fond fermé – pour arbre secondaire (côté trans.) pour Sportster et modèles K de 54-90.

- 25401** Roulement à aiguilles, fond fermé, 54-90 (repl. OEM 35960-54)

Fond ouvert – pour arbre secondaire (côté embrayage) et pignons d'embrayage arbre principal pour Sportster et modèles K de 54-90, et griffes d'arbre secondaire des modèles Big Twin de fin 76-86.

- 25402** Remplace OEM 35961-52

Roulement pour arbre principal des Big Twin 4 vitesses de fin 77-81.

- 25450** Remplace OEM 8905

Roulement à aiguilles sortie de boîte 4 des modèles Big Twin de 82-86.

- 25451** Remplace OEM 8906



Rondelles de Calage Motor Factory pour Boîtes

Pour Big Twins 4 vitesses de 36-86.

- 56270** Rondelle de butée Pour des boîtes de vitesses basses et arrières de 36-86 (repl. OEM 35812-36) emballage de 10.
- 56271** Rondelle de butée Pour palier de l'arbre de renvoi (extérieur) de 36-86 (repl. OEM 35915-36) emballage de 10.
- 56272** Rondelle (repl. OEM 35917-36) emballage de 10.
- 56273** Rondelle de butée Pour roulements à galets, 4^e vitesse de 36 à début 77 (repl. OEM 35131-36). Vente à la pièce.



Rondelles de Blocage pour Big Twin et Sportster

Pack de 10

- 25389** Rondelles d'arrêt d'écrou d'arbre secondaire. Pour Big Twins 4 vitesses de 41-86 (repl. OEM 33082-16)
- 25390** Rondelles d'arrêt d'écrou de rochet. Pour Big Twins 4 vitesses avec kick de 41-86 (repl. OEM 33396-39)
- 25391** Ecrus de pignon sortie de boîte pour Sportster et modèles K de 54-85 (repl. OEM 35050-52)
- 25392** Pédaier de démarrage pour tous les modèles Sportster et K de 54-79 (repl. OEM 33362-52)
- 25393** Ecrus de noix d'embrayage. Pour Big Twins 4 vitesses de 41 à début 84 (repl. OEM 37503-41)
- 25394** Ecrus de roulement d'arbre principal. Pour Big Twins 4 vitesses de 41-86 (repl. OEM 35050-40)
- 25395** Ecrou de noix d'embrayage. Pour Sportster et modèles K de 54 à début 84 (repl. OEM 37533-52A)
- 25396** Rondelles d'arrêt. Pour Big Twins 4 vitesses de fin 41 à début 83 (repl. OEM 35216-36)
- 25397** Ecrus de fourchettes de sélection. Pour Big Twins 4 vitesses de 36-86 (repl. OEM 34180-33)
- 25405** Bonhomme de verrouillage. Pour Big Twins de 52 à début 79 (repl. OEM 34066-52)
- 25406** Bonhomme de verrouillage. Pour Sportster et modèles K de 54-85 (repl. OEM 34067-52)
- 25407** Boulon de bonhomme de verrouillage. Pour Sportster et modèles K de 55-90 (repl. OEM 34069-71)
- 25408** Vis de tendeur de chaîne primaire. Pour Big Twin de 65-00 (repl. OEM 39996-65)
- 25415** Vis de carter primaire intérieur. Pour Big Twins Evolution de 85-05 (repl. OEM 33318-85)
- 25416** Vis de pignon de démarreur. Pour Big Twins de 89-90 (repl. OEM 33125-89)



Circlips de Remplacement pour Transmission (packs de 10)

- 49103** Pour doigt de mécanisme de débrayage. Pour Big Twin de 70-86 repl. OEM 11000)
- 54000** Pour différents composants du changement de vitesse et de l'embrayage sur des modèles de 72-10 (repl. OEM 11002, 11143)
- 49105** Pour vis de réglage d'embrayage. Pour Sportster de 71-E84 (repl. OEM 11005)
- 49108** Shifter linkage. For Big Twins from 74-99 (repl. OEM 11016)
- 49109** Pour doigt de débrayage. Pour Big Twins de 80-86 et pour cliquet des Sportster de 91-13 (repl. OEM 11019)
- 49110** Circlip, roulement (trappe). De 80-93 (repl. OEM 11020) pack de 10
- 49112** Pour pivot de levier d'embrayage des modèles de 72-88 repl. OEM 11036)
- 49113** Pour rotule de tige d'embrayage. Pour Big Twins de 65-78 (repl. OEM 11037)
- 49114** Anneau de retenue type circlip (repl. OEM 11067). Paquet de 10
- 49115** Support came baladeuse Pour modèles Big Twin de 80-05 (repl. OEM 11083)
- 49116** Clip de retenue, butée de débrayage Pour modèles Big Twin de fin 75-16 (repl. OEM 11096)
- 49127** Pfinau de sélection. Pour Big Twin de fin 79-86 et Sportster de 52-90 et modèles K (repl. OEM 34040-52)
- 56355** Pour roulement à billes d'arbre principal. Pour Sportster de 52-E84 et modèles K (repl. OEM 35112-52)
- 56265** Roulement d'arbre principal. Pour Big Twins 5 vitesses de 84-07 (repl. OEM 11161)
- 56266** Pour noix d'embrayage. Pour Sportster de 84-90
- 56337** Roulement d'arbre principal. Pour Sportster de 52-E84 et modèles K (repl. OEM 35113-52)
- 56319** Chemin de roulement, pignon de commande Pour les modèles Big Twin de 37 à début 77 (repl. OEM 35129-36)
- 56301** Arbre de sortie de boîte de vitesses 2è/3è vitesse Pour modèles Big Twin de 37-86 (repl. OEM 35337-36)
- 56320** Circlip, pignon de 3ième arbre principal, Sportster et Model K 56-90 (repl. OEM 35337-56). Paquet de 10.
- 56303** Low and second gear. For 40-86 Big Twins (repl. OEM 35810-36)
- 56302** Countershaft bearing. For 37-E76 Big Twins (repl. OEM 35920-36)



Kit de Réparation JIMS pour Boîtes 4 Vitesses

Comprend les douilles, les clés, les clips, les rondelles et les joints. Destiné à améliorer le passage des vitesses et rallonger la durée de vie de votre boîte. Chaque élément de ce kit a été soigneusement choisi. Livré avec un jeu complet de joints James. Ne comprend pas les roulements.

- 20659** Pour les années 36 à début 76 (repl. OEM 33031-36) 20660 Pour les années 76 à début 77 (repl. OEM 33031 à début 76)
- 20662** Pour les années fin 79 à 86 (repl. OEM 33031-80)



Kits de Réparation JIMS pour Boîtes 5 Vitesses

Kit complet avec, les roulements, les clés, les clips, les rondelles et les joints. Toutes les pièces haute qualité qui facilitent le passage des vitesses et prolongent la durée de vie de votre boîte. Livré avec un jeu complet de joints.

- 20441** Pour modèles de 80 à 84
- 20442** Pour modèles de fin 84-90
- 20443** Pour modèles de 91-98
- 660444** Pour modèles de 99-06



Duo Seal & Ecrou

En acier de haute qualité, ces écrous CCI Duo Seal Nut pour sortie de boîte, sont com-

posés d'un joint spy double lèvre (CC #25335) et d'un joint torique sur la surface arrière pour une meilleure étanchéité. Une nouvelle rondelle d'arrêt est également incluse (CC #25396). Pour Big Twins 4 vitesses à courroie et carter primaire ouvert de 36-80 (sauf de 65-69).

- 15070** Kit 'Duo Seal Nut'
- 25335** Joint spy de remplacement (repl. OEM 83162-51) pack de 5
- 25336** Joint torique de remplacement (pack de 10)
- 25396** Rondelles (repl. OEM 35216-36) pack de 10



Kit de réparation complet de boîte de vitesse JIMS

Enfin la commodité et le gain de temps en ne commandant qu'une seule référence! Livré avec tous les joints, circlips et roulements dont vous aurez besoin pour refaire complètement une boîte de vitesse et en une seule fois.

- 619294** 07-16 FLH
- 619295** 06-16 FXD
- 619296** 07-16 FXST



Joint de Pignon de Boîte de Vitesse par James Gaskets

- 667123** FLT, FXR, Softail, Dyna 84-94

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Joint de Pignon de Boite de Vitesse par James Gaskets

667124 FLT, FXR, Softail, Dyna fin 94 à 06



35636 **35637** **35638**

Boulons de boite

Deux tailles pour Big Twin modèles de 36-83. Sets de 4.

- 35636** 3/8"-16 x 3/8"-24
- 35637** 7/16"-14 x 3/8"-24
- 35638** 1/2"-13 x 3/8"-24



Soutient de boite de vitesse '5th Point' de Pistor

Permet de fixer la boite de vitesse décalée au cinquième point.

686662 Vendu à l'unité



Kit d'alignement de Transmission

Avec ce kit vous pourrez aligner l'axe principal de votre boite de vitesse. La boite elle même est tenue par quatre boulons.

15999 Pour modèles Big Twins 4-vitesses de 58-86 (sauf Softail)



Kit de Réglage de Boîte

Permet un réglage plus précis. Pour Big Twin 36-64 et customs récents convertis au carter primaire en tôle.

250904 Vente par jeu



17141

Supports Boîtes de Vitesses Softail

Chrome, noir ou acier brut, pour Softail de 86-99. Remplace OEM 47698-86B.

- 17141** Support de boîte chromé (Remplace OEM 47698-86B)
- 650141** Support de boîte noir
- 650138** Support de boîte naturel



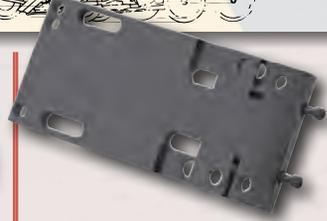
4-Speed Type Billet

Plaques de montage, transmission

Voici une nouvelle gamme de plaques de montage pour transmissions qui fera rage ! Les plaques de montage pour des transmissions à 4 vitesses sont fabriquées d'aluminium en billettes. Elles sont disponibles dans des versions stock ou offset pour des applications équipées de pneus larges. Les autres plaques de montage vous permettent l'installation d'une transmission à 5 vitesses exécution Softail de 85-99 dans des cadres rigides pour 4 vitesses. C'est sensas, n'est-ce pas ! Ces plaques sont fabriquées de plaques d'acier de 3/16inch et sont usinées, non pas estampées. Disponibles dans des versions stock et offset pour des applications à pneus larges. Ecoute mec, tu ne trouveras pas mieux ailleurs ! Fabriqués aux Etats-Unis par Motorway.

Plaque de transmission pour cadres Big Twin, 4 vitesses

- 632015** Stock sans deport
- 632016** deport 1/4"
- 632017** deport 1/2"
- 632018** deport 1"



Support de Boîte Ajustable

Ce support heavy duty en acier est équipé de deux vis Allen SAE 8 pour "micro" ajustments. Elimine les problèmes de déplacement de la boite sur Big Twin 4 vitesses 36-86 avec transmission par courroie soumise à un couple important.

17138 Noir

Note: Will not work with S.T.D. 4-speed cases.



Supports Boîtes de Vitesses avec Déport

Ce support vous permet de monter une boite 5-vitesses dans un cadre de 4-vitesses. Fabriqué en acier de 3/16". Version de deport est disponible pour une application pneu large. Fabriqué aux USA par Motorway.

- 632009** Origine sans deport
- 632010** Déport de 1/4"
- 632011** Déport de 1/2"
- 632012** Déport de 3/4"
- 632013** Déport de 1"
- 632014** Déport de 1 1/4"

Note: Ce kit nécessite d'actualiser votre transmission primaire et le démarreur comme ceux des modèles Softail 5 vitesses. Ci vous utilisez une transmission Softail de 86-89, il vous faudra un embrayage de 86-89 Lors de l'utilisation d'une transmission de 90-99, il vous faudra l'embrayage assortit.



Support de Boite

Support de boite pour Big Twin 4-Vitesses 36-85. Percé pour les ancrages Early et Late. En acier chromé.

Note: Sur modèles fin 82-85 le support de filtre à huile peut gêner.

060000 Support de boite en acier chromé



17286

17285

Supports Boîtes de Vitesses avec Déport

Destiné à déporter d'environ 2,5 cm la boite des Softail 5 vitesses. Idéal pour le montage de bras oscillants ou de cadres customs rigides extra larges.

- 17285** Support chromé
- 17286** Support acier brut



Kit de deport de transmission d'1/4"

En plus de l'entretoise chromée de primaire, ce kit comprend un support de boite chromé, des vis, des joints O-ring, des entretoises pour les poulies de sortie de boite et arrière. Permet d'utiliser des pneus plus larges d'1/2" (1,27 cm) dans un châssis d'origine.

17289 Pour modèles Softail de 86-99



Cache Kuryakyn pour Boîte de Vitesses

Masquez la partie visible de la porte latérale de boite et la prise de câble d'embrayage avec ce cache chromé. Installation facile.

050191 Pour Softail 92-99



Plaques de Renfort par Carlini pour moteurs Big Twin Evolution

Ces plaques en aluminium billet chromé et usiné numérique soulagent le carter primaire. Elles se montent entre le moteur et la boîte pour améliorer la rigidité de la transmission et assurent un alignement correct en toutes circonstances.

Motif 'Groove'

- 37330** Pour Softail de 87-99
- 37331** Pour Dyna Glide de 91-98
- 37332** Pour FXR de 87-98
- 37333** Pour FLT, FLHT, FLHS 5 vitesses et Road King de 87-98
- 37354** Pour Softail avec moteurs S&S 4"

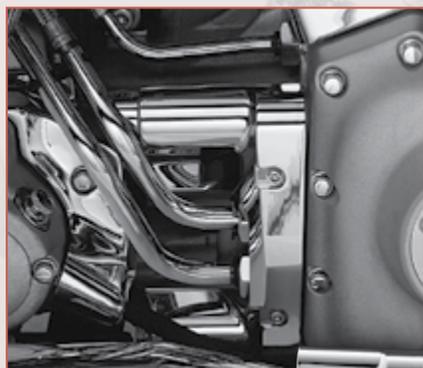


Caches Chromés pour Transmission par Küryakyn

Transformez le côté droit de votre superbe moteur Twin Cam grâce à caches luxueux faciles à installer. Vendues séparément ou par jeux pour motos équipées de tuyaux d'échappement d'origine ou de tuyaux True Dual de rechange.

Pour Softail

- 605239** Cache transmission pour Softail 00-06



Cache Durites Twin Cam 88 Softail par Küryakyn

Pour Softail 00-06.

- 600385** Vendu par pièce



Cache réservoir d'huile pour modèles Touring par Küryakyn

Ce cache chromé est compatible avec tous modèles Touring 93-06, également lors de l'utilisation d'un cache moteur/boîte H-D (OEM's 66503-00, 66503-02 et 66096-02).

- 600391** Vendu par pièce

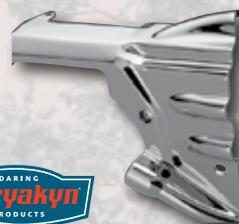


Cache de transmission/conduits d'huile par Küryakyn

Pour tous modèles Touring 02-07.

- 600384** Vente à la pièce

Note: Pas compatible avec des modèles à embrayage hydraulique



Cache Arrière de Boîte pour Softail par Jammer

Cette superbe pièce chromée remplit le vide entre l'arrière de la boîte et le cadre. Installation aisée en quelques minutes avec deux vis.

- 050174** Pour Softail 87-99

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



Ligne "Drive par Performance Machine

La ligne de caches "Drive" propose des caches culbuteurs, cam cover, inspection et transmission et sont disponibles en finition Show Chrome, Contrast Cut ou en Noir. Tous les caches sont en remplacement Bolt-On des pièces OEM et sont livrés avec le nécessaire de montage et les joints nécessaires. La ligne DRIVE est un moyen simple et efficace de modifier votre machine avec élégance!



Cache Boite 5-Vitesses Drive par PM

- 655911 Contrast Cut 00-06 FXST/FLST, 01-06 FLHT/R
- 655912 Chrome 00-06 FXST/FLST, 01-06 FLHT/R
- 655913 Noir 00-06 FXST/FLST, 01-06 FLHT/R



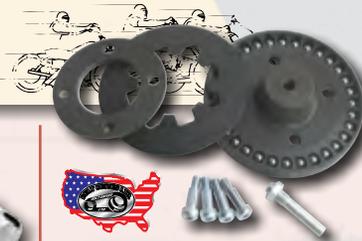
Cache Boite 6-Vitesses Drive par PM

- 655908 Contrast Cut 07-16 Softail, 07-16 FL, 06-16 Dyna
- 655909 Chrome 07-15 Softail, 07-15 FL, 06-15 Dyna
- 655910 Noir 07-15 Softail, 07-15 FL, 06-15 Dyna



Caches Supérieur de Boite 10-Gauge Arlen Ness

- Caches supérieur de boite 10-Gauge pour Dyna 06-16, Touring et Softail models 07-16
- 550006 Chrome
 - 550007 Noir



Roulement à billes pour transmission BDL

Cette nouveauté de chez BDL équipe toutes les transmissions à courroie SS2 2" et transmissions RevTech 3" à courroie ouverte. Ce kit d'embrayage réduit le glissement quelque soit la cylindrée du moteur. C'est un mut pour tout moteur big inch.

- 642641 Pour toute transmission BDL ouverte (sauf TF)
- 642642 Pour toute transmission Primo
- 642643 Pour transmissions d'origines de 98-07



Roulement Noir d'Embrayage SKF

Roulement de remplacement pour Rivera Pro-Clutch # CC 25106. Fabriqué en Allemagne.

- 642829 Roulement noir d'embrayage 2-Rangées pour # 25106



693972



693974

Plateaux d'embrayage style rétro de Barnett

Ces plateaux d'embrayage vous permettront de transformer votre embrayage Scorpion en un embrayage apte à refréner votre moteur, vraie bête sauvage. Choisissez le plateau d'embrayage qui convient à votre embrayage existant.

- 693971 Pour embrayage Scorpion, 36-84
- 693972 Pour embrayage Scorpion, 90-97
- 693973 Pour embrayage Scorpion, 98-06
- 693974 Pour embrayage Scorpion, 07-16



Rivera 'Pro Clutch'

Permet un meilleur contrôle de l'embrayage, rendu plus souple et plus facile. Livré avec la noix d'embrayage, les garnitures, les disques lisses en acier, le pfinau de pression inox, le ressort de diaphragme, et la visserie nécessaire au montage.

Embrayage pour Big Twins Evolution

Assure 300% de surface de contact en plus que d'origine, sur les modèles Evolution anciens, et 100% sur les modèles récents.

- 25100 Pour arbres de boîte nervurés des modèles de 98-06
- 25104 Pour arbres de boîte nervurés des modèles de 90-97
- 25105 Pour arbres de boîte coniques des modèles de 86-89
- 667559 Pour Screamin Eagle avec embrayage hydraulique, 07-16
- 667558 Pour des embrayages d'usine à 6 vitesses 07-12 et FXD 06-12

Embrayage pour Big Twins anciens

Livré avec un roulement adaptateur spécial qui se monte sur la cloche d'embrayage de série. Disponible pour les systèmes de transmission aftermarket par chaîne ou par courroie. Pour Big Twin pre-Evolution de 36 à début 84.

- 25106 Pour transmission par chaîne or belt

Pièces de Remplacement pour kits Rivera 'Pro-Clutch'

- Pour CC #25104**
- 25065 Disque en acier, épaisseur 2,03 cm (6 nécessaires)
- 25066 Disque en acier, épaisseur 1,19 cm (1 nécessaire)
- 25062 Disque à friction (6 nécessaires)
- Pour CCI# 667558**
- 667560 Kit embrayage complet - avec disques de friction et acier
- 667561 Cloche d'embrayage de rechange

- Pour CC #25106**
- 25101 Disque en acier, épaisseur 20 mm (1 nécessaires)
- 25099 Disque en acier, épaisseur 12 mm (7 nécessaire)
- 25097 Disque à friction (7 nécessaires)

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



Barnett
Clutches
& Cables

Kits embrayage Barnett "Scorpion"

L'embrayage Billet présente plus de deux fois plus de surface de friction que les embrayages courants. Fournit un engagement et une relâche positifs. Le problème de "trouver le neutre" est virtuellement éliminé et passer les vitesses se fait de façon douce et précise. Les entretoises en acier sur la boîte de l'embrayage éliminent l'usure sur les surfaces en aluminium. Les embrayages comportent six ressorts d'embrayage robustes au lieu d'un ressort diaphragme standard. De plus, un ressort supplémentaire possédant une flexibilité différente est inclus, et il permet de régler l'embrayage selon l'utilisation. Le réglage est simple et peut se faire sans retirer le couvercle principal. Les plaques de friction Barnett sont compatibles avec tous les principaux lubrifiants.

Le kit embrayage 'Scorpion' comprend :

- Ressort d'embrayage robuste pour support de palier supplémentaire
- Centre chromemoly en acier pour plus de robustesse/durabilité
- Insert filetage en acier calmé résistant au descellage
- Neuf plaques d'embrayage avec entretoises en acier à l'extrémité pour minimiser l'usure sur les surfaces aluminium
- Plaque de pression en aluminium pour assemblage d'éclairage et forte pression
- Six ressorts robustes, auto-réglables, 40 % plus forts pour plus de pression et pouvant être alternés pour une augmentation de 20 %

- 14634** Compatible avec les modèles Fits Big Twin de 98-06 (sauf les modèles Dyna Glide 06)
- 693970** Pour Dyna de 06 et Softail & Touring de 07-10
- 14635** Compatible avec les modèles Fits Big Twin de 90-97
- 14636** Compatible avec les modèles Fits Big Twin de 86-89
- 14637** Compatible avec les modèles Fits Big Twin de 36-début 84

Packs d'embrayage de remplacement pour kits d'embrayage 'Scorpion'

Comprend fibres et plaques acier.

- 14855** Pack embrayage pour CC #14634
- 14856** Pack embrayage pour CC #14635
- 14857** Pack embrayage pour CC #14636
- 14858** Pack embrayage pour CC 14637



17422



17660



17421



17661



17436



17425

Pièces d'Embrayage pour Big Twin 5 vitesses

Pièces destinées à remplacer celles de série. A l'unité.

- 17422** Plaque de pression pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37912-91A)
- 17441** Plaque de pression pour Big Twins d'après 98-13 (repl. OEM 37912-98)
- 17423** Plaque de poussée pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37903-90)
- 17427** Siège de diaphragme pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37872-90)
- 17428** Ecrrou de noix d'embrayage pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37496-90)
- 070018** Clutch bearing pour Big Twins de fin 84-89 (repl. OEM 37906-84)
- 75579** Roulement d'embrayage pour Big Twins de 90-06 (repl. OEM 37906-90)

Cloches d'Embrayage Externes

Livré avec la couronne.

- 629310** Pour Tous les Big Twin de 07-10 (repl. OEM 37813-06A)
- 17660** Pour tous Big Twins de 98-06 (repl. OEM 37707-98A)
- 17421** Pour Big Twins Evolution de 94-97 (repl. OEM 37707-94)
- 17420** Pour Big Twins Evolution de 90-93 (repl. OEM 37707-90)
- 629311** Pour Sportster de 91-03 (repl. OEM 36790-91)

Kit de remplacement pignon de démarreur

Inclus le ressort et la visserie pour installation.

- 23184** Kit 102 dents pour CC #'s **17660**, **17421** et OEM's 37707-98A, 37709-94
- 23185** Couronne 66 dents avec nécessaire de montage pour CC # **17420** uniquement et OEM 37707-90

Noix d'Embrayage Internes

Pour Big Twins Evolution. Comprend une rondelle de renforcement pour noix d'embrayage (CC #15060) pour une meilleure solidité et pour éviter les cassures.

- 17661** Pour tous Big Twins de 98-06 sauf 06 Dyna (repl. OEM 37550-98)
- 17436** Pour Big Twins Evolution de 90-97 (repl. OEM 37550-90A)
- 17425** Pour Big Twins Evolution de fin 84-89 (repl. OEM 37550-84A)

Circlips pour Big Twin et Sportster

Les circlips doivent être remplacés dès que l'embrayage est ouvert ou démonté. Vendus par packs de 10.

- 17412** Circlip de pignon de pression interne pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37908-90)
- 17413** Circlip de plaque de poussée pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37909-90)
- 17426** Circlip de noix d'embrayage pour Big Twins de 90-97 (repl. OEM 37904-90)
- 35107** Circlip de pignon de pression pour Big Twins de fin 84-89 (repl. OEM 37907-84)
- 35108** Circlip de noix d'embrayage pour Big Twins de fin 84-89 (repl. OEM 37904-84)
- 56263** Circlip de noix d'embrayage pour Sportster et Buell de fin 84-02 (repl. OEM 11046)

Rondelles renforcées pour Noix d'Embrayage

- 15060** Pour noix d'embrayage des Big Twins de 84-89 avec ø 1.365" (repl. OEM 37550-84A)
- 15061** Pour noix d'embrayage des Big Twins de 84-89 avec ø 1.377" (repl. OEM 37550-84)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMPRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ *We are Custom Chrome* ★



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11



Kit Easy Start Big Twin

Améliore le démarrage des motos à haute compression et grande cylindrée grâce à un rapport changé entre démarreur et embrayage. Le kit complet inclus la cloche d'embrayage pour modèles Big Twin avec un pignon de démarrage de 66-dents et un pignon de démarreur de 9-dents.

- 17664** Kit complet pour Big Twin de 94-97
- 17665** Kit complet pour Big Twin de 98-06 (sauf Dyna 06)

Pièces de rechange

- 17448** Cloche d'embrayage avec pignon pour CC # **17664**
- 17663** Cloche d'embrayage avec pignon pour CC # **17665**
- 23185** Couronne 66 dents avec nécessaire de montage pour CC # **17420** uniquement et OEM 37707-90
- 23183** Pignon de démarreur 9-dents



Cloche d'Embrayage et Couronne

Livré complet avec la couronne de démarreur. Pour Big Twin de 70 à début 84 (sauf embrayage à diaphragme) avec primaire à chaîne.

- 17403** Remplace OEM 37702-70A



Kit de pignons Compu-Fire 1084

Développé pour augmenter le couple de démarreurs, en choisissant un rapport plus petit. Si vous remplacez l'origine avec un rapport de 9:66 vous obtiendrez une augmentation de couple de 15%. Ce kit est également utilisé comme remplacement pour les pignons des modèles Big Twins d'un rapport de 10:102 qui ont tendance à se casser.

- 610302** Pour Big Twin de 98-06



42761



42762



42763



42764



Kits Embrayage Kevlar par BDL

Embrayages haute performance, en Kevlar à la place de l'amiante. Le Kevlar est plus solide et résiste mieux aux variations de température.

- 42761** Comprend 9 disques garnis en Kevlar et 8 disques en acier. Pour Big Twin de 90-97 et Sportster de 91-03
- 42762** Comprend 8 disques garnis en Kevlar et 6 disques en acier. Pour Big Twin de 90-97 et Sportster de 91-03. Compatible avec le double disque en acier riveté CC # **17066**
- 42814** Comprend 9 disques garnis en Kevlar et 8 disques lisses en acier. Pour tous les modèles Big Twin de 98-16 (non illustré)
- 42763** Comprend 6 disques garnis en Kevlar et 7 disques en acier. Pour Big Twin Evolution de 84-89
- 42764** Comprend 5 disques garnis en Kevlar et 4 disques en acier. Pour tous modèles Big Twin sauf Evolution de 41 à 84 (les modèles de 41-67 utilisent 4 disques garnis et trois disques d'embrayage en acier)



17445

Ressorts d'Embrayage Haute Performance

Ressorts d'embrayage à diaphragme pour Big Twins de 90-97 et pour Sportster de 91-13.

- 17445** Résistance standard (repl. OEM 37871-90)
- 17446** Heavy duty



Couronne de démarreur

Couronne de rechange pour le tambour d'embrayage. Pour des modèles Big Twin à démarreur électrique (sauf embrayage à diaphragme) de 65 à début 84.

- 17402** Repl. OEM 33163-65B



Kit d'embrayage 'Carbo-Nite' par Alto Products

- Pour utilisation haute performance
- Avec traitement spécial pour plus de résistance
- Surface de contact augmentée de 10% pour plus de force transmissible
- Avec matériel à base de carbone capable de résister aux températures extrêmes et haut couplage.
- Garantie à vie
- 699605** Pour tous modèles Big Twins dès 98-16
- 09605** Pour tous modèles Big Twins de 90-97 et Sportster et modèles Buell dès 91-15 (sauf modèles XB)
- 699606** Pour tous modèles Big Twins de fin 84-89



Plaques d'embrayage en acier par Alto Products

Plaques d'embrayages de haute qualité pour remplacer les origines fabriquées avec des tolérances de fabrication améliorées pour assurer une action d'embrayage contrôlé en douceur. Vendu par pièce (sauf contre-indication)

- 070527** Pour Big Twin 98-16 (repl. OEM 37913-98). Vendu en lot de 8 plaques
- 17066** Plaque de ressort d'embrayage (lisse) pour modèles Big Twins de 90-97 (remplace OEM 37977-90) sans photo
- 16211** Pour modèles Twins de 90-97 et modèles Sportster de 91-14 (6 recommandés) remplace OEM 37913-90
- 16213** Pour modèles Big Twins de fin 84-89 (7 recommandés remplace OEM 37975-84A)
- 16212** Pour modèles Big Twins de 41-67 (3 recommandés), et début 68-84 (4 recommandés) remplace OEMs 37975-41, 37975-81
- 16210** Pour modèles Sportster de fin 84-90 (5 recommandés remplace OEM 36787-84)
- 16209** Pour modèles Sportster de début 71-E84 (8 recommandés remplace OEM 37992-71A)

Plaques d'embrayages pour modèles Big Twin

Découpes régulières pour une meilleure distribution de force comparé au plaques traditionnelles avec trios découpes larges et trios découpes étroites. Vendus par pièce.

- 16225** Pour modèles Big Twins de 41-67 (3 recommandés), et modèles début 68-84(4 recommandés)



Kit Disques d'Embrayage Custom Chrome pour modèles Anciens

Kit complet d'embrayage avec trois plaques à friction, une plaque moyenne, et un disque garnis avec rivets fabriqué dans un matériau haute performance CCI. Pour Big Twins de 41-67.

- 15055** Remplace OEM 37850-41



Jeux de Disques Custom Chrome Plaques entières

Le matériau légendaire haute performance Custom Chrome, au service de ces kits composés de 4 ou 5 disques. Ces kits peuvent être utilisés sur des embrayages à sec ou mouillés. Livré avec un disque garnis de noix d'embrayage et ses rivets.

- 15052** Pour Big Twins de 36-67 (jeux de 4 plaques entières)
- 15053** Pour Big Twins de 68 à début 84 (jeux de 5 plaques) remplace OEM 37850-68

Note: Destinés pour une utilisation à sec ou mouillée mais pas dans un bain d'huile.



699608



699609



Kits d'embrayage pour transmission par courroie (rechange) de Alto Products.

Des kits de pièces de rechange pour les transmissions par courroie du fabricant leader.

Kit de rechange pour transmissions par courroie BDL

Ce kit est fait de fibres kevlar. Il est livré complet avec disque de friction et plateau de pression.

- 699608** Kit complet

Kit de rechange pour transmissions par courroie Primo Belt

Ce kit comprend le matériel de friction Red Eagle de Alto Complet avec disque de friction et plateau de pression.

- 699609** Kit complet



Jeux d'Embrayage pour Sportster

- 15051** Pour 71 à début 84. Jeux de 8 disques - humide (repl. OEM 37985-71T)



14960



14957



Ressorts d'Embrayage Barnett pour Sportster et Big Twin

Une gamme étendue de ressorts de série robustes pour kits d'embrayage Barnett et d'origine.

Pour Big Twin de 41 à début 84

- 14957** Pour modèles de 41-67 (repl. OEM 38077-41) jeu de 10
- 14958** Pour modèles de 68 à début 84 (repl. OEM 37077-68) jeu de 10
- 14959** Ressorts heavy-duty pour modèles de 68 à début 84 (jeu de 10)

Pour Sportster de fin 84-90

- 14963** Pour utilisation courante (repl. OEM 36792-84)

Pour Big Twin de fin 84-89

- 14960** Ressorts heavy-duty pour utilisation courante. Environ 20% plus résistant que la pièce d'origine. (repl. OEM 37871-84)

Pour Big Twins de 90-97 et Sportster de 91-12

- 14964** Ressort heavy-duty pour usage courant. Environ 25% plus résistant que celui de série (repl. OEM 37871-90)

Pour Big Twin de 98-16

- 14913** Ressort pour usage courant (repl. OEM 37871-98)
- 14933** Ressort heavy-duty pour usage courant. Environ 25% plus résistant que celui de série (repl. OEM 37871-98)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Disques d'embrayage Kevlar par Alto Products

Ne surmenez plus votre embrayage grâce aux nouveaux kits ultra solides en Kevlar. Résistants même lorsque votre moteur atteint une température élevée. Garnitures haute qualité.

- 070516** Jeux de 9 friction discs pour Big Twin modèles de 98-16 (repl. OEM 37932-98K)
 - 16226** Jeux de 8 disques garnis pour Big Twin Evolution de 90-97 et Sportster Evolution de 91-14 (repl. OEM 37910-90 et 37911-90)
 - 16227** Jeux de 6 disques garnis pour Big Twin de fin 84-89 (repl. OEM 37930-84)
 - 16207** Jeux de 5 disques garnis pour Big Twin de 68 à début 84 (repl. OEM 37930-68)
 - 16205** Jeux de 4 disques garnis pour Big Twin de 41-67 (repl. OEM 37850-41)
 - 16224** Jeux de 7 disques garnis pour Sportster de fin 84-90 (repl. OEM 36788-84)
 - 16201** Jeux de 8 disques garnis pour Sportster de 71 à début 84 (repl. OEM 37985-71)
 - 070511** Jeux de 7 friction discs pour Sportster modèles de 54-70 (repl. OEM 37985-52A)
- Résistants même lorsque votre moteur atteint une température élevée. Garnitures haute qualité.
- 070508** Jeux de 9 disques garnis pour Big Twin modèles de 98-16 (repl. OEM 37932-98)
 - 16203** Jeux de 8 disques garnis pour Evolution Big Twin modèles de 90-97 et Evolution Sportster modèles de 91-14 (repl. OEMs 37910-90 et 37911-90)
 - 16208** Jeu de 6 disques de friction pour modèles Big Twin de fin 84-89 (remplace OEM 37930-84)
 - 16206** Jeux de 5 disques garnis pour Big Twin modèles de 68 à début 84 (repl. OEM 37930-68)
 - 16204** Jeux de 4 disques garnis pour Big Twin modèles de 41-67 (repl. OEM 37850-41)
 - 16202** Jeux de 7 disques garnis pour Sportster modèles de fin 84 -90 (repl. OEM 36788-84)
 - 16200** Jeux de 8 disques garnis pour Sportster modèles de 71 à début 84 (repl. OEM 37985-71)



Disques d'embrayage Barnett en carbone

Les disques de friction Barnett "CF2000" en carbone offrent une excellente absorption d'énergie, adoucissant l'action de l'embrayage. Ils tolèrent également des températures plus élevées.

Kit de remplacement à seclumide pour Big Twin de 41 à début 84

Le kit comprend 5 disques de friction fabriqués sur une âme en acier. Ils sont idéalement utilisés avec une courroie à l'air libre ou dans un carter primaire humide.

14914 Kit complet

Note : Les modèles de 1941 à 1967 nécessitent un disque en acier supplémentaire (CC #14903)

Kit de remplacement pour embrayage de Big Twins de 84-89

Le kit comprend 6 disques de friction offrant 25 % de surface en plus que les disques d'origine.

14916 Remplace OEM 37930-84

Kit de remplacement pour embrayage de Big Twin de 90-97 et de Sportster de 91-16

Le kit comprend 8 disques de friction.

14917 Remplace OEM 37910-90 et 37911-90

Kit d'embrayage "Extra-Pfin" pour Big Twin de 90-97 et pour Sportster de 91-16

Le kit comprend 9 disques de friction et 8 disques lisses (le disque lisse "double steel" n'est pas utilisé). 12% de surface en plus.

14929 Kit complet

Kit d'embrayage "Extra-Pfin" pour Big Twin de 98-16

Le kit comprend 10 disques de friction et 9 disques lisses. 11% de surface en plus.

14938 Kit complet



Disque d'Embrayage pour Big Twins

Disque de remplacement pour Big Twins de 1941 à début 1984. A l'unité.

15054 Remplace OEM 37975-41, 37975-81

CUSTOM CHROME EUROPE
TOP SELLER



Barnett
Clutches
& Cables

Disques acier Barnett et pièces d'Embrayage

Une gamme étendue de composants Barnett pour kits d'embrayage de série.

Disques en Acier pour Big Twin de 98-16

A utiliser avec les plaques d'embrayage Barnett ou en tant que remplacement de la pièce de série (8 nécessaires). A l'unité.

14911 Remplace OEM 37913-98

Disques Acier pour Big Twin de 90-97 et Sportster de 91-16

A utiliser avec les plaques d'embrayage Barnett ou en tant que remplacement de la pièce de série (6 nécessaires). A l'unité.

14931 Remplace OEM 37913-90

Note: Réutilise la plaque d'origine rivetée

Disques Acier pour Big Twin de fin 84-89

Pour le kit d'embrayage Kevlar CC #14946 ou en tant que remplacement de la pièce de série (7 nécessaires). A l'unité.

14927 Remplace OEM 37975-84

Disques Acier pour Big Twin de 41 à début 84

Les modèles de 41-67 nécessitent 3 plaques, tandis que les modèles de 1968 à début 1984 en nécessitent 4. A l'unité.

14903 Remplace OEM 37975-41

Garniture de Noix d'Embrayage

Avec rivets. A l'unité.

27881 Remplace OEM 37949-41T

Disque Acier pour Sportster de fin 84-90

Pour kits d'embrayage Barnett ou de série (5 nécessaires). A l'unité.

14928 Remplace OEM 36787-84

Disque Acier pour Sportster de 71 à début 84

Disques en acier résistant (8 nécessaires). A l'unité.

14907 Remplace OEM 37992-71A

Disque externe à Friction pour Sportster de 71 à début 84

Alliage en acier, d'un côté uniquement (1 nécessaire). A l'unité.

14909 Remplace OEM 37987-71

Disque Acier pour Sportster et modèles K de 54-70

11 mm d'épaisseur (7 nécessaires). A l'unité.

14908 Remplace OEM 37992-52

Plaque Arrière pour Sportster et modèles K de 54-70

En acier robuste (1 nécessaire). A l'unité.

14905 Remplace OEM 38016-52, 38016-57

Vis de Réglage d'Embrayage

Pour Sportster et modèles K de 54-70. A l'unité.

25000 Vis, ajustage de la tige de piston, 54-70 (repl. OEM 38130-54)



Barnett
Clutches
& Cables

Kits d'Embrayage Barnett Séries K Dupont Kevlar pour Big Twin

Le must des kits d'embrayage. Les garnitures en Kevlar assurent une solidité incomparable, résistent à la chaleur et sont non abrasives. Idéal pour remplacer les garnitures en amiante. Les embrayages Series K Kevlar sont disponibles pour la plupart des modèles Big Twins.

Kit d'Embrayage pour modèles Big Twin de 98-16

Comprend 9 disques garnis. Compatible avec les disques Barnett ou de série.

14910 Remplace OEM 37932-98

Kit d'Embrayage pour modèles Big Twin de 90-97, Sportsters 91-16

Comprend 8 disques garnis. Compatible avec les disques Barnett ou de série.

14943 Remplace OEM 37910-90, 37911-90

Kit d'Embrayage avec Disques Supplémentaires pour Big Twin de 90-97, Sportsters 91-16

Comprend 9 disques avec garnitures et 8 disques lisses. Assure 12% de surface de friction supplémentaire.

14939 Kit complet

Kit d'Embrayage pour modèles Big Twin de fin 84-89

Comprend 6 garnitures plus larges que celles d'origine. Assurent 25% de surface de contact en plus. Compatibles avec les disques en acier Barnett ou de série.

14946 Remplace OEM 37930-84

Kits 5 disques Humide/Sec pour Big Twin de 41 à début 84

Comprend 5 garnitures en Kevlar avec disques en aluminium. Vous obtiendrez de meilleurs résultats utilisés à sec. Les modèles de 41-67 nécessitent l'achat d'un disque en acier supplémentaire (CC #14903).

14954 Kit complet avec disques en aluminium

Kit d'Embrayage Humide/Sec avec Disques Supplémentaires pour Big Twin de 41 à début 84

Comprend 6 garnitures, un disque en acier et 10 ressorts d'embrayage heavy-duty. Ce kit peut être utilisé aussi bien avec des embrayages humides ou à sec. Augmente la surface de contact de 20%. Les modèles de 41-67 nécessitent l'achat d'un disque en acier supplémentaire (CC #14903).

14945 Kit complet

SERIES K
KEVLAR CLUTCHES & CABLES

- Les disques d'embrayage performants Séries K résistent aux températures élevées
- Assurent un engagement doux et précis
- Les plaques arrière en acier assurent une solidité extrême
- Le Kevlar est le matériau de friction le plus durable
- 100% garanti sans amiante

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



14951



Kits d'Embrayage Barnett Séries K Dupont Kevlar pour Sportster et modèles K

Le must des kits d'embrayage. Les garnitures en Kevlar assurent une solidité incomparable, résistent à la chaleur et sont non abrasives. Idéal pour remplacer les garnitures en amiante. Les embrayages Series K Kevlar sont disponibles pour la plupart des modèles Sportster et modèles K de 54-16

Kit d'Embrayage Stock pour Sportster de 91-16

Comprend 8 garnitures compatibles avec les disques Barnett ou de série.

14943 Remplace OEM 37910-90, 37911-90

Kit d'Embrayage avec Disques

Supplémentaires pour Sportster de 91-16

Comprend 9 garnitures et 8 disques en acier. Augmente de 12% la surface de contact.

14939 Kit complet

Kit d'Embrayage pour Sportster de fin 84-90

Comprend 7 garnitures compatibles avec les disques Barnett ou de série.

14942 Remplace OEM 36788-84

Kit embrayage 'Extra-Pfin' pour Sportster Modèles de 84-90

Kit composé de 9 disques de friction et 8 disques lisses. se monte comme l'origine et donne 28% de surface supplémentaire.

070717 Kit complet

Kit d'Embrayage 'Heavy-Duty' pour Sportster de 71 à début 84

Destiné aux moteurs de série ou modifiés. Comprend 8 garnitures et 6 entretoises. Les garnitures plus larges que celles d'origine assurent une surface de contact plus importante pour une performance maximum. Recommandées pour un usage à sec uniquement.

14941 Kit complet

Kit d'Embrayage avec Disques Supplémentaires pour Sportster et modèles K de 54-70

Comprend 8 garnitures, 1 disque en acier et 6 ressorts d'embrayage heavy-duty. Augmente la surface de contact de 14%.

14951 Kit complet



Kits, butées de débrayage anciennes pour Big Twins

Kits de rechange, butées de débrayage pour modèles Big Twin (sauf modèles à 5 vitesses) de 41 à début 84. Le kit comprend la tige de piston d'embrayage, le doigt de débrayage, la bague de retenue, la bague chasse-gouttes, les rondelles de butée, la douille pour guide d'embrayage et un palier style ancien, robuste de qualité industrielle - tous les composants sont conçus pour des conditions extrêmement exigeantes. Répondant à des exigences beaucoup plus strictes qu'avec le palier original 75-10, ce kit peut être employé pour la mise à jour de modèles plus anciens. Le palier est aussi vendu à part afin de remplacer le palier standard.

Kits complets

25968 Pour Big Twins de 36-64 (repl. OEM 37305-41)

25969 Pour Big Twins de 65-69 (repl. OEM 37305-65)

28062 Pour Big Twins de 70 à début 84 (repl. OEM 37305-70)

Pièces de rechange

25928 Doigt de débrayage (repl. OEM 37070-39B)

28046 Roulement de butée uniquement. Comprend la totalité du kit complet sauf la tige d'embrayage et le doigt de débrayage

49116 Clip de retenue, butée de débrayage Pour modèles Big Twin de fin 75-16 (repl. OEM 11096)

15021 Kit de butée d'embrayage. Fin 75-13 (repl. OEM 37312-75, 37313-80, et 11066)



Kits Butée à roulement Motor Factory modèles Anciens

Ces kits sont assemblés par Custom Chrome avec nos pièces Motor Factory haute qualité. Les kits décrits ci-dessous sont destinés aux modèles de 36-69 et sont livrés complets avec la tige d'embrayage, le joint de kick et la butée à roulement Motor Factory.

56274 Pour Big Twins de 36-64

56275 Pour Big Twins de 65-69

56003 Remplace OEM 37310-39

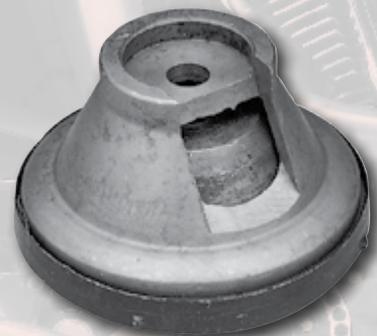


Kit Butée à Roulement Motor Factory pour modèles Anciens

Un kit destiné aux modèles anciens, assemblé par Custom Chrome avec nos pièces Motor Factory de haute qualité. Pour Big Twins de 70 à début 75. Comprend la tige, le joint, le roulement Motor Factory et le pignon pour convertir les modèles de 75 à début 84 avec butée à aiguille, au roulement heavy duty de l'ancien système.

56276 Pour Big Twin 4 vitesses de 70 à début 84

56003 Remplace OEM 37310-39



Roulement de Butée d'Embrayage Motor Factory

Cette pièce de fabrication américaine remplace le roulement de butée d'embrayage utilisé sur les modèles Big Twin de 36 à début 75. Cette pièce exclusive Custom Chrome d'excellente qualité, améliore la fiabilité et la durabilité.

56003 Remplace OEM 37310-39



070034

070024

Kits de Butées à Aiguilles Pour Big Twin

Kit Type Origine

Comprend 2 Rondelles d'appui, roulement et clip. Pour Big Twin fin 75-16. Remplace OEM 37313-80 et 37312-75.

- 070034** Kit
- 100145** Roulement seul. Remplace OEM 37312-75. Pack de 10
- 100146** Rondelle d'appui seulement. Remplace OEM 37313-80. Pack de 10
- 49116** Clip de retenue, butée de débrayage Pour modèles Big Twin de fin 75-16 (rempl. OEM 11096)

Kit Heavy Duty

Kit amélioré avec roulement large, rondelles d'appui, entretoise et clip. Le roulement comporte 16 aiguilles alors que celui d'origine n'en a que 9. Pour Big Twin 4 vitesses 75-86.

- 070024** Kit heavy-duty
- 49116** Clip de retenue, butée de débrayage Pour modèles Big Twin de fin 75-16 (rempl. OEM 11096)

Ecrou de Noix d'Embrayage et Vis de Réglage

Conçus pour les transmissions primaires à courroie pour empêcher une fuite d'huile à l'arbre principal. L'écrou et la vis

de réglage remplacent les pièces d'origine et fonctionnent avec tous types de transmission à courroie ouverte ou fermée.

- 42047** Pour arbre de boîte avec cannelure
- 42048** Pour arbre de boîte conique

Vis de Butée d'Embrayage

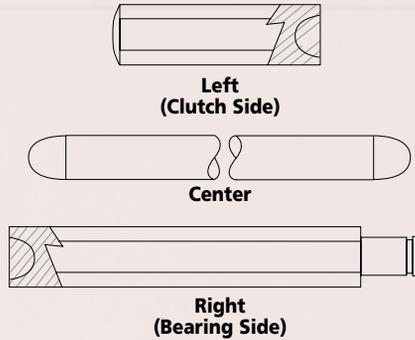
070009 Vis de réglage de butée. Pour Big Twin fin 84-début 90. Remplace OEM 37357-84. Vendue à l'unité



Contre écrou de Butée d'Embrayage

Copie de la pièce d'origine de haute qualité. Pour Big Twin de 41 à début 84.

- 15993** Remplace OEM 37361-41 (pack de 10)



Tiges d'Embrayage pour Big Twins modèles récents

Une large sélection de tige d'embrayage pour les modèles 4-Vitesses de 84-86, 5-Vitesses et 6 Vitesses. Chaque pièce est traité thermiquement. L'unité.

4 vitesses de fin 84-86

- 15013** Embout droit (repl. OEM 37089-84), 67,6mm.
- 15018** Centre (repl. OEM 37285-84), 281mm.
- 15015** Extrémité gauche (repl. OEM 37090-84)

5 vitesses de 80 à début 84

- 15011** Embout droit, tige de poussoir d'embrayage (repl. OEM 37089-79), 48mm.
- 15010** Pièce centrale, tige de poussoir d'embrayage (repl. OEM 37088-79), 259mm.
- 15012** Embout gauche, tige de poussoir d'embrayage (repl. OEM 37090-79), 40mm.

5 vitesses de 84

- 15013** Embout droit (repl. OEM 37089-84), 67,6mm.
- 15014** Centre (repl. OEM 37088-84), 264mm.
- 15015** Extrémité gauche (repl. OEM 37090-84)

5 vitesses de 85-86

- 15013** Embout droit (repl. OEM 37089-84), 67,6mm.
- 15016** Centre (repl. OEM 37088-85), 284mm.
- 15015** Extrémité gauche (repl. OEM 37090-84)

5 vitesses de 87-89

- 15013** Embout droit (repl. OEM 37089-84), 67,6mm.
- 15017** Centre (repl. OEM 37088-87), 290mm.
- 15015** Extrémité gauche (repl. OEM 37090-84)

5 vitesses de 90-98

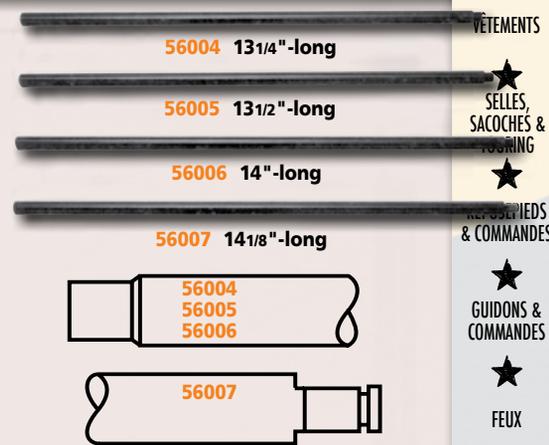
- 93534** Right End with Oil Slinger (repl. OEM 37069-90)
- 15020** Pièce centrale, (repl. OEM 37088-90)
- 15015** Extrémité gauche (repl. OEM 37090-84)

5 vitesses de 99-06

- 93534** Right End with Oil Slinger (repl. OEM 37069-90)
- 15020** Pièce centrale, (repl. OEM 37088-90)

6 vitesses 06 et après

- 93534** Right End with Oil Slinger (repl. OEM 37069-90)
- 600374** Centre (repl. OEM 37092-06)



56004 13 1/4" -long

56005 13 1/2" -long

56006 14" -long

56007 14 1/8" -long



56004
56005
56006



56007

Tiges d'Embrayage Motor Factory pour modèles Big Twin 4 Vitesses

- 56004** De 36-64 (repl. OEM 37285-36)
- 56005** De 65-69 (repl. OEM 37285-65)
- 56006** De 70 début 75 (repl. OEM 37285-70)
- 56007** De fin 75 début 84 (repl. OEM 37285-75A)
- 49116** Clip de retenue, butée de débrayage Pour modèles Big Twin de fin 75-16 (rempl. OEM 11096)



Vis de réglage de Butée

Tige haute dureté pour une durée maximum. Un moyen peu honoreux de résoudre les problèmes causés par les butées à roulement usées. Avec roulement à billes. Pour Big Twin de 41 début 84.

- 15995** Carte de 12



Vis de Réglage de Butée

Vis de réglage sans roulement à billes. Pour Big Twins (sauf pour les modèles avec embrayage à diaphragme) de 41 à début 84. A l'unité.

- 20020** Remplace OEM 37357-41



Vis de Butée d'Embrayage

Corps en acier dur, d'excellente qualité. Pour Big Twins de 91-97. (Remplace la version en deux parties des modèles de 84-90). A l'unité.

- 15009** Remplace OEM 37090-84A

* *We are Custom Chrome*



Noix d'Embrayage standard 3 Goujons

Pour Big Twins de 36 à début 84 (sauf embrayage à diaphragme). Livré avec la noix d'embrayage et les goujons, la garniture et les rivets, le roulement avec cage et la plaque de roulement.

25295 Noix d'embrayage complet (repl. OEM 37550-41B)

Pièces de Remplacement pour Noix d'embrayage 3 Goujons

- 17404** Noix d'embrayage uniquement
- 18328** Pfinau de pression (repl. OEM 38010-41)
- 19384** Plaque de roulement (repl. OEM 37576-41)
- 18232** Ressorts de plaque de roulement (OEM 37574-44) pack de 10
- 18333** Garniture avec rivets (repl. OEM 37549-41T)
- 20097** Clavettes (repl. OEM 37523-15) pack de 10
- 56308** Clé, moyeu d'embrayage pour modèles de 85-89 (repl. OEM 37523-85). Paquet de 10.
- 18680** Jeux de goujons complets (3 longs, 7 courts)
- 18230** Goujon court A l'unité
- 18231** Goujon long A l'unité
- 20018** Ecrous pour goujons (carte de 10 packs de 3)



Noix d'Embrayage 5 Goujons Réglables

Cette noix d'embrayage à 5 goujons est destinée aux modèles Big Twins (sauf ceux avec embrayage à diaphragme) de 36 à début 84. Le modèle à 5 doigts est muni de 5 goujons longs au lieu de 3 ce qui permet d'ajuster les ressorts avec plus de précision et de réduire le fonctionnement voilé des disques. Livré complet avec les goujons et les écrous, la garniture et les rivets, les roulements avec cage et le pfinau de pression spécial à 5 doigts.

26500 Noix d'embrayage complet (repl. OEM 37550-41TB)

Pièces de Remplacement pour Noix à 5 Goujons

- 070071** Noix d'embrayage seulement
- 19500** Pfinau de pression uniquement
- 19384** Plaque de roulement (repl. OEM 37576-41)
- 18232** Ressorts de plaque de roulement (OEM 37574-44) pack de 10
- 18333** Garniture avec rivets (repl. OEM 37549-41T)
- 18230** Goujon court A l'unité
- 18231** Goujon long A l'unité
- 20018** Ecrous pour goujons (carte de 10 packs de 3)



Cage avec Roulements

Cette cage est fabriquée d'un seul tenant, sans soudure, pour éviter les fissures ou les craquelures. Pour Big Twin de 58 à début 84. Complète avec les rouleaux.

18329 Remplace OEM 37566-58



Garniture noix d'Embrayage Nylatron 'Free Floating'

Sans rivets, le disque à friction 'free-floating' en Nylatron est destiné aux Big Twins 4 vitesses de 36 à début 84. Ce disque en nylon spécial évite le contact des rivets entre la noix et la garniture. Assure un meilleur engagement, et grâce à son lubrifiant, ce disque est idéal pour les transmissions par courroie.

18327 Disque à frictions



Disque à friction Hy-PerFormance

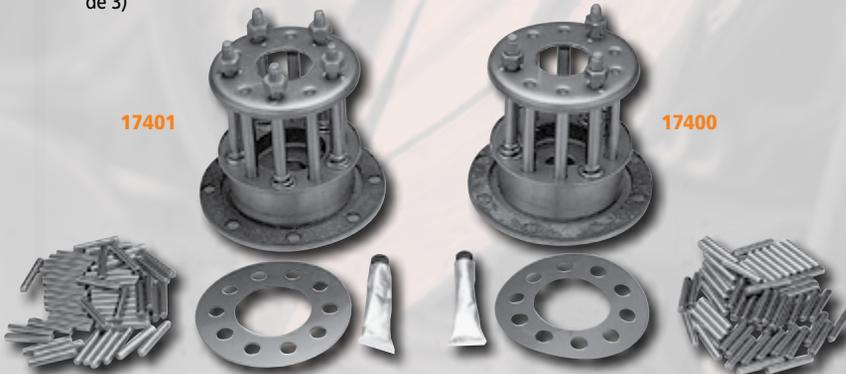
En Nylatron, un nouveau type de nylon. Améliore la performance de l'embrayage à sec ou humide des modèles Big Twin de 41 à début 84. Evite que l'embrayage ne riipe au moment de l'engagement. Idéal avec notre kit roulement pour noix d'embrayage (CC #42108).

42109 Disque à friction avec rivets



17401

17400



Noix d'Embrayage complète avec Roulements à rouleaux Longs

Ces ensembles noix d'embrayage sont livrés avec des rouleaux longs qui éliminent le voile de la cloche pendant le fonctionnement sur les modèles Big Twin. Conçues pour les entraînements à courroie. Les noix d'embrayage à rouleaux longs permettent un meilleur débrayage. Disponible version 3 ou 5 goujons, complet avec la garniture et les rivets, le pfinau de pression et les écrous, 53 roulements à rouleaux longs (un en plus), les joints étanches, une graisse spéciale pour roulements, la plaque de roulement et les ressorts. Ces ensembles noix d'embrayage sont destinés aux modèles Big Twin de 41 à début 84.

17400 Ensemble 3 goujons

17401 Ensemble 5 goujons

Note: Il peut être nécessaire d'aiguiser la cloche d'embrayage pour permettre l'installation de ces kits.



Kit Roulement d'Embrayage pour Transmission par Courroie

Destiné à améliorer le fonctionnement de l'embrayage en éliminant le voile de la cloche. Comprend 53 rouleaux longs en acier '5211' de haute qualité, la plaque de roulement, trois ressorts et un tube de graisse spéciale.

42108 Kit complet



Roulement de Noix d'Embrayage avec Plaque de Retenue

Ce kit avec rouleaux longs améliore le fonctionnement de l'embrayage en éliminant le voile de la cloche. Livré avec notre plaque de maintien haute performance qui améliore la séparation des disques. Compatible avec noix d'embrayage 3 goujons.

070086 Kit complet pour modèles Big Twin de 41 à début 84.



Ecrou de Noix d'Embrayage

20047 Pour Big Twin de 41 à début 84 (repl. OEM 37496-41, 37496-65) à l'unité

56246 Pour Big Twin de fin 84-89 (repl. OEM 37496-84) à l'unité

17428 Pour Big Twin de 90-97 (repl. OEM 37496-90) à l'unité

25307 Joint d'écrou de noix d'embrayage (repl. OEM 12014) pack de 10



Plaque de Maintien de Cloche d'Embrayage

Conçue pour maintenir la cloche d'embrayage en place durant le débrayage elle permet aux disques de mieux se séparer. Élimine le problème de l'embrayage qui "colle" sur Big Twin 36 début 84. Compatible avec transmissions par chaîne ou par courroie.

070082 Kit complet

Note: Pour noix d'embrayage 3 goujons.



Ecrous de Noix d'Embrayage pour Big Twin

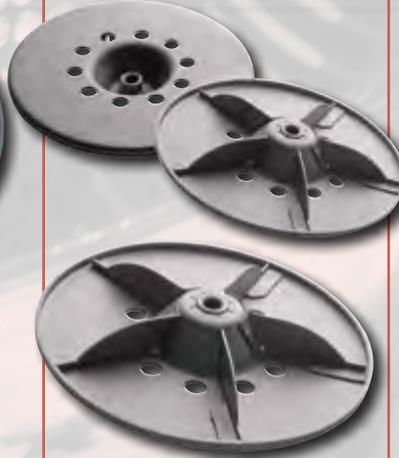
060724 Kit écrou, rondelle d'arrêt et joint. Pour Big Twin 41-début 84. Remplace OEM 37496-65, 12014 et 37503-41



Plateau de Pression

Ce plateau haute performance poli, élimine les dysfonctionnements de l'embrayage causés par la flexion du pignon de série. Avec filetage pour le réglage de la butée. Pour Big Twins (sauf embrayage à diaphragme) de 41 à début 84.

19263 Remplace OEM 37805-83T



Plateau de Pression pour Big Twin

Plateau de pression type origine compatible avec noix 3, 5 ou 10 goujons. Pour Big Twin 41-début 84.

070049 Remplace OEM 37871-41

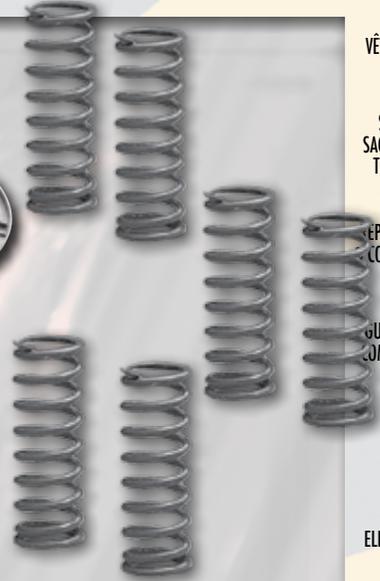


Rondelles renforcées pour Noix d'Embrayage

Conçues pour renforcer et protéger la noix d'embrayage, notamment lors de son changement. Vendues par pack de 5.

15060 Pour noix d'embrayage des Big Twins de 84-89 avec ø 1.365" (repl. OEM 37550-84A)

15061 Pour noix d'embrayage des Big Twins de 84-89 avec ø 1.377" (repl. OEM 37550-84)



Ressorts d'Embrayage Heavy-Duty pour Sportster

Pour Sportster et modèles K de 53-70. Jeu de 6.

12162 Ressorts d'embrayage, 53-70 (repl. OEM 38076-52) jeu de 6



Ressorts d'embrayage Heavy-Duty

Longs et minces pour tous modèles 4 et 5 vitesses Big Twin de 68-E84. Set de 10.

15914 Remplace OEM 37077-68



Ressorts d'Embrayage Kibblewhite

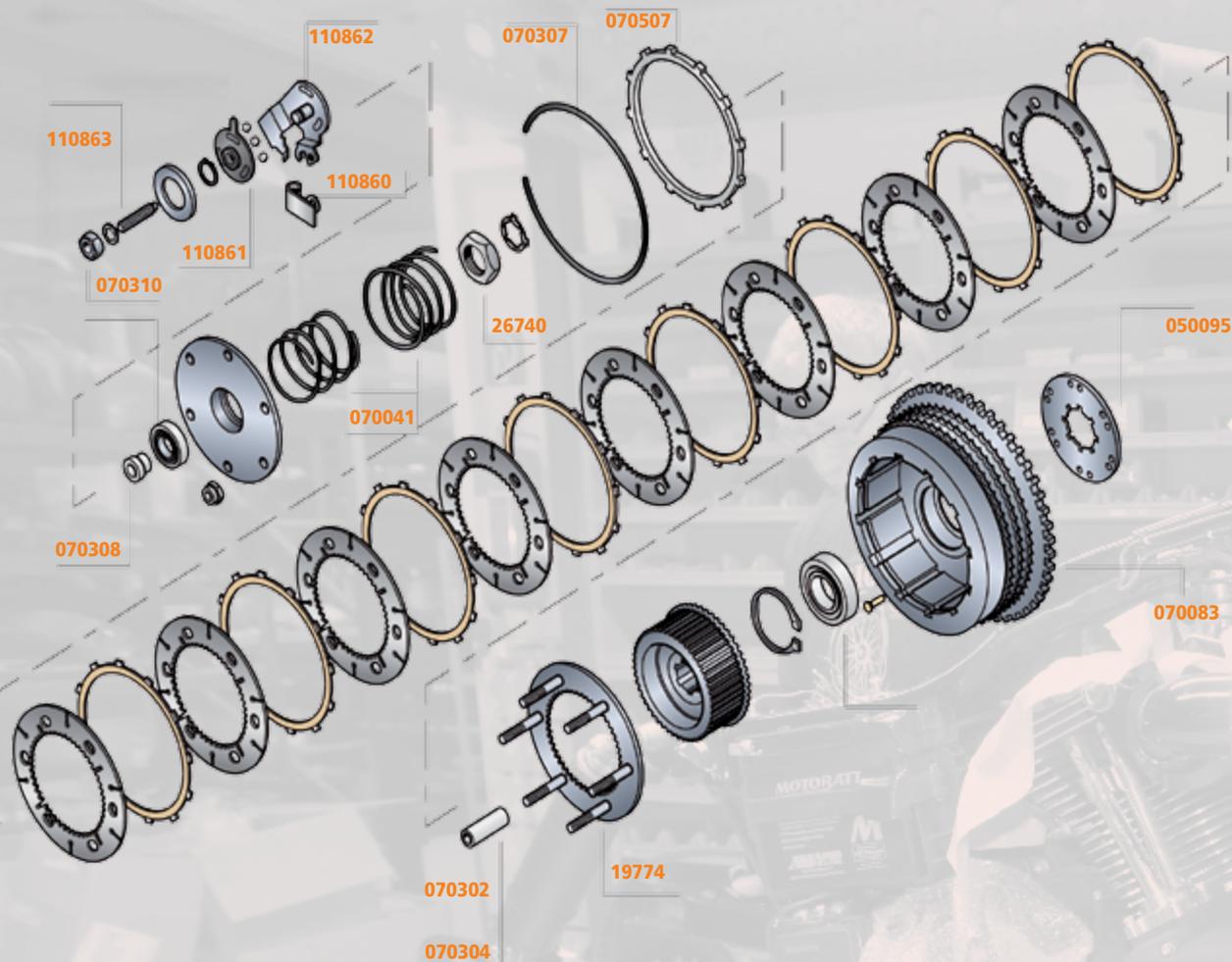
Ressorts heavy-duty testés en course.

Par 10
55168 Pour tous les Big Twin de 66 à début 84 (repl. OEM 38075-68)

622265 Pour tous les Big Twin de 41 à 67 (repl. OEM 38077-41)



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ POSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

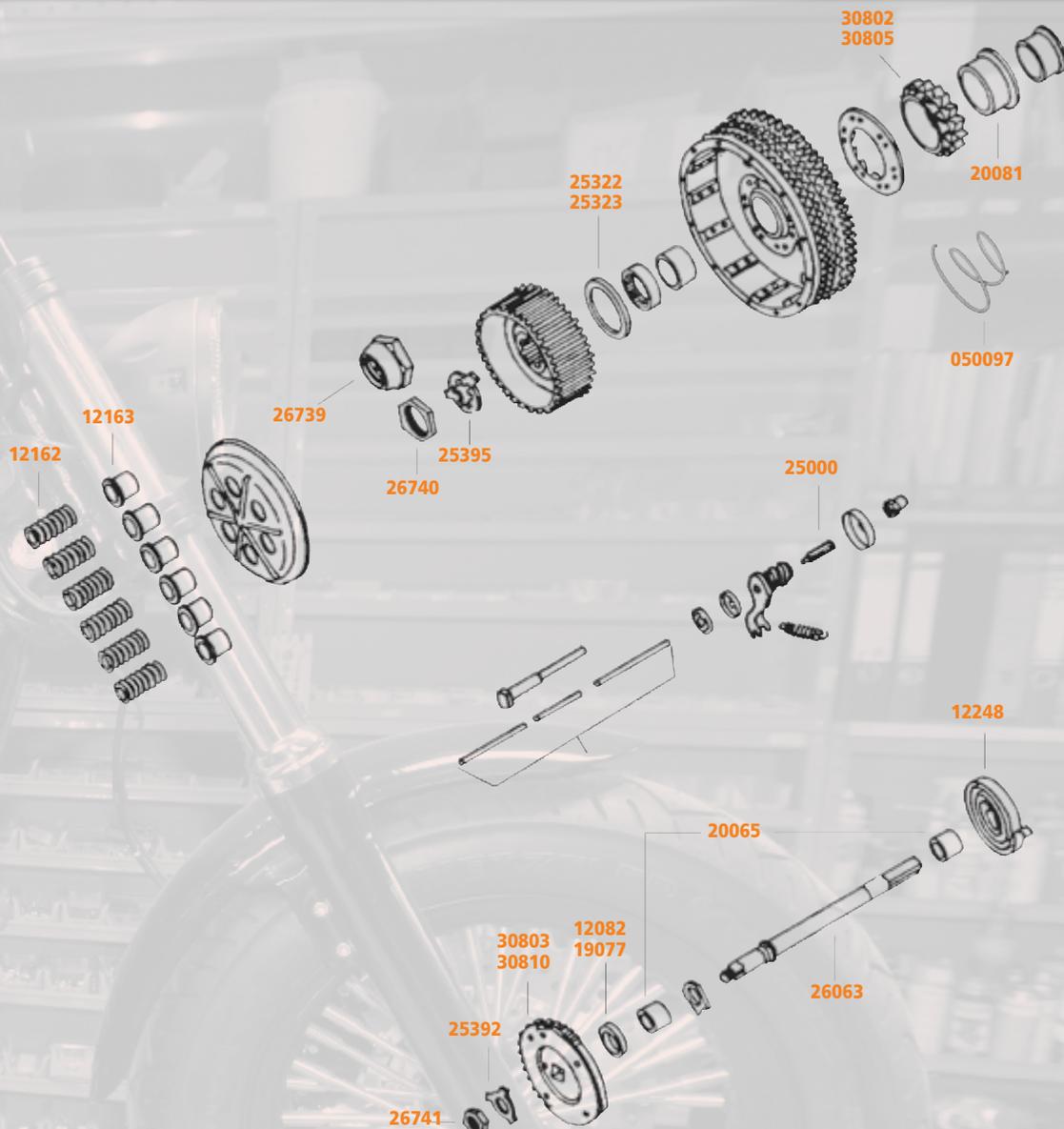


Pièces d'embrayage Pour Sportster 71-début 84

Pièces de rechange d'embrayage pour Sportster 71-début 84.

- 19774** Plaque de support, embrayage, 71 à début 84, remplace OEM 38005-74
- 26740** Clutch hub nut, 67-early 84 (repl. OEM 37527-67)
- 050095** Mécanisme de kick. Pour Sportster 71-79. Remplace OEM 33460-74. Comprend rivets OEM 8216 (12), pfinau 33379-71A, pignon 33432-73 et entretoise 37755-73
- 070041** Jeu de ressorts heavy duty. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 38080-71 et 38079-72. Paire.
- 070083** Couronne de démarreur. Pour Sportster 67-80. Remplace OEM 33162-67
- 070302** Entretoises de goujons d'embrayage (1.530"). Pour XL 74-début 84. Remplace OEM 5995. Pack de 6
- 070304** Entretoises de goujons d'embrayage (-.080"). Pour XL 74-début 84. Remplace OEM 5997. Pack de 6
- 070307** Circlip de maintien des disques. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 11053. Pack de 10
- 070308** Entretoise de roulement d'appui. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 37879-71. Vendu à l'unité
- 070310** Ecrou de vis de réglage de butée. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 7803. Pack de 5
- 070507** Disque d'appui. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 37987-71
- 110860** Raccord de câble d'embrayage. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 34920-71
- 110861** Rampe extérieure. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 37203-71A
- 110862** Rampe intérieure. Pour XL 71-début 84. Remplace OEM 37202-71A
- 110863** Kit de réparation de mécanisme de débrayage. Comprend : vis de réglage, écrou freiné, rondelle d'arrêt, clip et billes (3)

BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



Pièces de kick et d'embrayage pour Sportster et modèles K

Référez vous à la page de garde, Toutes les pièces listées ci dessous sont vendues à l'unité sauf indication contraire.

- | | | | |
|--------------|---|---------------|--|
| 12082 | Joint torique, démarreur, 54-79 (repl. OEM 11101) emballage de 10. | 26063 | Axe de kick, 57-76 (repl. OEM 33094-57TA) |
| 12162 | Ressorts d'embrayage, 53-70 (repl. OEM 38076-52) jeu de 6 | 26739 | Ecrou de moyeu d'embrayage, de 56-66 (repl. OEM 37526-56A) |
| 12163 | Cuvettes de ressort, embrayage, 54-70 (repl. OEM 38101-52T) jeu de 6 | 26740 | Clutch hub nut, 67-early 84 (repl. OEM 37527-67) |
| 12248 | Ressort, chromé, axe de kick, 52-79 (repl. OEM 33084-41) | 26741 | Ecrou, axe de kick, 54-79 (repl. OEM 7926) |
| 19077 | Spy, axe de kick, 54-79 (repl. OEM 33076-37) pack de 10 | 30802 | Pignon d'embrayage démarreur (avec bagues), fin 73-79 (repl. OEM 33432-73) |
| 20065 | Bagues, axe de kick, 54-79 (repl. OEM 33099-52A) la paire | 30803 | Pignon carter, 57-76 (repl. OEM 33348-57) |
| 20081 | Bague, couvercle de boîte (ratchet), 57 début 73 (repl. OEM 33442-57A) | 30805 | Pignon, embrayage démarreur (avec bagues), 57 début 73 (repl. OEM 33432-57A) |
| 25000 | Vis, ajustage de la tige de piston, 54-70 (repl. OEM 38130-54) | 30810 | Pignon, carter de kick, 77-79 (repl. OEM 33348-78) |
| 25322 | Pignon, fin 57-66 XLH et XLCH, 67-69 XLCH (repl. OEM 37740-57). Paquet de 5. | 050097 | Ressort, 54-79 (repl. OEM 33391-52) |
| 25323 | Joint spy, moyeu d'embrayage pour XLH de 67-70 XLCH de 70 (repl. OEM 37741-67). Paquet de 5 | | |
| 25392 | Ergot de verrouillage, pédalier de démarrage, 54-79 (repl. OEM 33362-52) emballage de 10. | | |
| 25395 | Ecrou freiné moyeu d'embrayage, 54-début 84 (repl. OEM 37533- | | |

★ We are Custom Chrome ★



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE

11

