

13

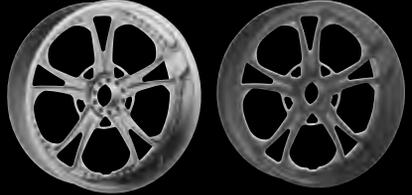
ROUES, PNEUS & FREINS



* Chrome * *Chrome*



VELOCITY



T-5



SPEEDSTAR



SINISTER 8



SUPER CHARGER



NITRO 18



DOMINATOR 6



MERIDIAN



ELIMINATOR 7



REVPRO



Custom Chrome est bien connu pour ses accessoires Harley-Davidson. Déjà en 1986 on vous a présenté la première génération de roues forgées en aluminium de chez RevTech. Nous voilà vingt ans plus tard et on est toujours présent avec nos dernières roues forgées.

Peu importe si vous cherchez une roue d'un style simple comme les RevPro ou une roue plus élégante comme la T-5 ou Velocity, vous trouverez une roue à votre goût pour offrir une interprétation personnelle à votre deux roues préférées.

Nos roues sont fabriquées à base d'un aluminium forgé de haute qualité. Leurs formes finales sont créées par machines numériques 3D CNC selon les designs développés sur systèmes CAD les plus récents. Une fois que les ordinateurs et les machines ont fini leur travail, les roues sont polies à la main pour finalement recevoir une finition chrome parfaite.

Pour que vous puissiez dormir en paix nous envoyons nos roues chez des laboratoires indépendants pour leur faire subir des tests afin d'être sûr qu'elles pourront résister à toutes situations qu'elles rencontreront, que ce soit les mauvaises routes Californiennes, les routes couvertes de neige au nord, ou les autoroutes dans le pays high-speed de l'Allemagne.

Peu importe si vous montez ces roues sur votre moto d'origine pour lui donner une première touche de custom, ou alors pour finir un projet custom les roues RevTech vous offrent la performance et ce look unique que vous avez cherché pour votre moto.

MATCHING ROTORS AND PULLEYS AVAILABLE

REVTECH WHEELS



**CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE**



RevTECH WHEELS



**MIDNIGHT
SERIES**

Pourquoi Modulaire?

Les roues et les moyeux Modulaires vous offrent plus de flexibilité en décidant avec quelle roue custom vous équipez votre moto. C'est également une question d'investissement. Prenez ce bagger fantastique et gardez les roues d'origine de votre modèle Evolution Softail? Montez un nouveau kit de moyeux et vos roues sont prêtes! Les moyeux Custom Chrome sont fabriqués en une pièce et sont livrés avec des roulements étanches en différentes tailles pour pouvoir servir la plupart des modèles avec un axe de 1" et 25mm en diamètre inclus.

- Les roues et les moyeux sont compatibles avec les fourches avant de la plupart des modèles de 84 et après et l'arrière de la plupart des modèles de 86 et après.
- Les roues sont fabriquées à base d'aluminium forgé, puis travaillées sur machines numériques CNC avec le système de fabrication 'split and spin.' pour garantir plus de rigidité
- La plupart des moyeux, même les applications avant 2000 sont équipés de roulements étanches pour plus de fiabilité, une durée de vie prolongée et une rigidité améliorée
- Les roulements sont déjà montés dans le moyeu.
- Les moyeux incluent douilles de distance, vis de montage et colle de vis.
- Poulies et disques de freins assortis sont également disponibles



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



NOW 26" x 3,5"

REVTECH WHEELS

VELOCITY-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues RevTech Billet - Velocity

Taille	Velocity	Taille	Velocity
16" x 3.50"	603355	18" x 8.50"	603362
16" x 5.00"	603356	19" x 2.15"	603363
17" x 3.50"	603357	19" x 3.00"	603364
17" x 6.25"	603358	21" x 2.15"	603365
18" x 3.50"	603359	21" x 3.50"	603366
18" x 4.25"	603360	23" x 3.50"	603367
18" x 5.50"	603361	26" x 3,50"	690988



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 26" FRONTWHEELS

NOW 26" X 3,5"



MIDNIGHT SERIES



Roues RevTech Billet - Velocity 'Midnight Series'

Taille	Velocity	
16" x 3.50"	603330	
16" x 5.00"	603331	
17" x 3.50"	603332	
17" x 6.25"	603333	
18" x 3.50"	603334	
18" x 4.25"	603335	
18" x 5.50"	603336	
18" x 8.50"	603337	
19" x 2.15"	603338	
19" x 3.00"	603339	
21" x 2.15"	603340	
21" x 3.50"	603341	
23" x 3.50"	603342	
26" x 3.50"	690987	



→ **13.84-13.89**



→ **12.44-12.45 / 13.26-13.29**



→ **12.51**



→ **13.24-13.25**



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



NOW 26" x 3,5"

REVTECH WHEELS



T-5-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues RevTech Billet - T-5

Taille	T-5	Size	T-5
16" x 3.50"	603835	18" x 8.50"	603842
16" x 5.00"	603836	19" x 2.15"	603843
17" x 3.50"	603837	19" x 3.00"	603844
17" x 6.25"	603838	21" x 2.15"	603845
18" x 3.50"	603839	21" x 3.50"	603846
18" x 4.25"	603840	23" x 3.50"	603847
18" x 5.50"	603841	26" x 3.50"	690990



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 26" FRONTWHEELS

NOW 26" x 3,5"



MIDNIGHT SERIES



Roues RevTech Billet - T-5 'Midnight Series'

Taille	T-5	
16" x 3.50"	603810	
16" x 5.00"	603811	
17" x 3.50"	603812	
17" x 6.25"	603813	
18" x 3.50"	603814	
18" x 4.25"	603815	
18" x 5.50"	603816	
18" x 8.50"	603817	
19" x 2.15"	603818	
19" x 3.00"	603819	
21" x 2.15"	603820	
21" x 3.50"	603821	
23" x 3.50"	603822	
26" x 3.50"	690989	



→ 13.84-13.89



→ 12.44-12.45 / 13.26-13.29



→ 12.51



→ 13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS



SINISTER 8-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues RevTech Billet - Sinister 8					
Taille	Sinister 8		Size	Sinister 8	
16" x 3.50"	603125		18" x 8.50"	603132	
16" x 5.00"	603126		19" x 2.15"	603133	
17" x 3.50"	603127		19" x 3.00"	603134	
17" x 6.25"	603128		21" x 2.15"	603135	
18" x 3.50"	603129		21" x 3.50"	603136	
18" x 4.25"	603130		23" x 3.50"	603137	
18" x 5.50"	603131				



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 23" FRONTWHEELS



Roues RevTech Billet - Sinister 8 "Midnight Series"

Taille	Sinister 8	
16" x 3.50"	603100	
16" x 5.00"	603101	
17" x 3.50"	603102	
17" x 6.25"	603103	
18" x 3.50"	603104	
18" x 4.25"	603105	
18" x 5.50"	603106	
18" x 8.50"	603107	
19" x 2.15"	603108	
19" x 3.00"	603109	
21" x 2.15"	603110	
21" x 3.50"	603111	
23" x 3.50"	603112	



→ 13.84-13.89



→ 12.44-12.45 / 13.26-13.29



→ 12.51



→ 13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



SUPER CHARGER-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13

Roues RevTech Billet - Super Charger

Taille	Super Charger	Taille	Super Charger
16" x 3.50"	602870	18" x 8.50"	602877
16" x 5.00"	602871	19" x 2.15"	602878
17" x 3.50"	602872	19" x 3.00"	602879
17" x 6.25"	602873	21" x 2.15"	602880
18" x 3.50"	602874	21" x 3.50"	602881
18" x 4.25"	602875	23" x 3.50"	602882
18" x 5.50"	602876		



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 18" FRONTWHEELS



Roues RevTech Billet - Super Charger 'Midnight Series'

Taille	Super Charger	
16" x 3.50"	602845	
16" x 5.00"	602846	
17" x 3.50"	602847	
17" x 6.25"	602848	
18" x 3.50"	602849	
18" x 4.25"	602850	
18" x 5.50"	602851	
18" x 8.50"	602852	
19" x 2.15"	602853	
19" x 3.00"	602854	
21" x 2.15"	602855	
21" x 3.50"	602856	
23" x 3.50"	602857	



13.84-13.89



12.44-12.45 / 13.26-13.29



12.51



13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS



SPEEDSTAR-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues RevTech Billet - SpeedStar

Taille	SpeedStar	Taille	SpeedStar
16" x 3.50"	602822	18" x 8.50"	602829
16" x 5.00"	602823	19" x 2.15"	602830
17" x 3.50"	602824	19" x 3.00"	602831
17" x 6.25"	602825	21" x 2.15"	602832
18" x 3.50"	602826	21" x 3.50"	602833
18" x 4.25"	602827	23" x 3.50"	602834
18" x 5.50"	602828		



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 18" FRONTWHEELS



Roues RevTech Billet - SpeedStar 'Midnight Series'

Taille	SpeedStar	
16" x 3.50"	602797	
16" x 5.00"	602798	
17" x 3.50"	602799	
17" x 6.25"	602800	
18" x 3.50"	602801	
18" x 4.25"	602802	
18" x 5.50"	602803	
18" x 8.50"	602804	
19" x 2.15"	602805	
19" x 3.00"	602806	
21" x 2.15"	602807	
21" x 3.50"	602808	
23" x 3.50"	602809	



13.84-13.89



12.44-12.45 / 13.26-13.29



12.51



13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS



NITRO 18-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues billet RevTech - Nitro 18

Taille	Nitro 18	Taille	Nitro 18
16" x 3.50"	602675	18" x 8.50"	602680
16" x 5.00"	602684	19" x 2.15"	602688
17" x 3.50"	602685	19" x 3.00"	602689
17" x 6.25"	602686	21" x 2.15"	602682
18" x 3.50"	602677	21" x 3.50"	602683
18" x 4.25"	602687	23" x 3.50"	602706
18" x 5.50"	602679		



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 18" FRONTWHEELS



Roues RevTech Billet - Nitro 18 'Midnight Series'

Taille	Nitro 18	
16" x 3.50"	602750	
16" x 5.00"	602751	
17" x 3.50"	602752	
17" x 6.25"	602753	
18" x 3.50"	602755	
18" x 4.25"	602756	
18" x 5.50"	602757	
18" x 8,50"	602758	
19" x 2.15"	602759	
19" x 3.00"	602760	
21" x 2.15"	602761	
21" x 3,50"	602762	
23" x 3.50"	602763	



13.84-13.89



12.44-12.45 / 13.26-13.29



12.51



13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS

DOMINATOR 6-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues Billet RevTech - Dominator 6

Taille	Dominator 6	Taille	Dominator 6
16" x 3.50"	602660	18" x 8.50"	602665
16" x 5.00"	602669	19" x 2.15"	602673
17" x 3.50"	602670	19" x 3.00"	602674
17" x 6.25"	602671	21" x 2.15"	602667
18" x 3.50"	602662	21" x 3.50"	602668
18" x 4.25"	602672	23" x 3.50"	602707
18" x 5.50"	602664		



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 18" FRONTWHEELS



Roues Billet RevTech - Dominator -6 'Midnight Series'

Taille	Dominator 6	
16" x 3.50"	602711	
16" x 5.00"	602712	
17" x 3.50"	602713	
17" x 6.25"	602714	
18" x 3.50"	602715	
18" x 4.25"	602716	
18" x 5.50"	602717	
18" x 8.50"	602718	
19" x 2.15"	602719	
19" x 3.00"	602720	
21" x 2.15"	602721	
21" x 3.50"	602722	
23" x 3.50"	602723	

→ 13.84-13.89
 → 12.44-12.45 / 13.26-13.29
 → 12.51
 → 13.24-13.25

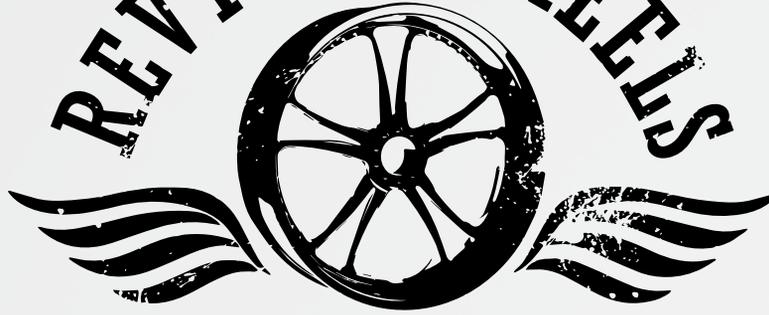


- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS



MERIDIAN-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues Billet RevTech - Meridian

Taille	Meridian	Taille	Meridian
16" x 3.50"	602630	18" x 8.50"	602635
16" x 5.00"	602639	19" x 2.15"	602643
17" x 3.50"	602640	19" x 3.00"	602644
17" x 6.25"	602641	21" x 2.15"	602637
18" x 3.50"	602632	21" x 3.50"	602638
18" x 4.25"	602642	23" x 3.50"	602708
18" x 5.50"	602634		



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 23" FRONTWHEELS



Roues Billet RevTech - Meridian 'Midnight Series'

Taille	Meridian	
16" x 3.50"	602737	
16" x 5.00"	602738	
17" x 3.50"	602739	
17" x 6.25"	602740	
18" x 3.50"	602741	
18" x 4.25"	602742	
18" x 5,50"	602743	
18" x 8.50"	602744	
19" x 2.15"	602745	
19" x 3.00"	602746	
21" x 2.15"	602747	
21" x 3.50"	602748	
23" x 3.50"	602749	



13.84-13.89



12.44-12.45 / 13.26-13.29



12.51



13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS



ELIMINATOR 7-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues Billet RevTech - Eliminator 7

Taille	Eliminator 7	Taille	Eliminator 7
16" x 3.50"	602690	18" x 8.50"	602695
16" x 5.00"	602699	19" x 2.15"	602703
17" x 3.50"	602700	19" x 3.00"	602704
17" x 6.25"	602701	21" x 2.15"	602697
18" x 3.50"	602692	21" x 3.50"	602698
18" x 4.25"	602702	23" x 3.50"	602705
18" x 5.50"	602694		



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 21" FRONTWHEELS



Roues Billet RevTech - Eliminator 7 'Midnight Series'

Taille	Eliminator 7	
16" x 3.50"	602724	
16" x 5.00"	602725	
17" x 3.50"	602726	
17" x 6.25"	602727	
18" x 3.50"	602728	
18" x 4.25"	602729	
18" x 5.50"	602730	
18" x 8.50"	602731	
19" x 2.15"	602732	
19" x 3.00"	602733	
21" x 2.15"	602734	
21" x 3.50"	602735	
23" x 3.50"	602736	



13.84-13.89



12.44-12.45 / 13.26-13.29



13.24-13.25



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



REVTECH WHEELS



REVPRO-DESIGN



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Roues Billet RevTech - RevPro

Taille	RevPro	
16" x 3.50"	602600	
16" x 5.00"	602606	
17" x 3.50"	602607	
17" x 6.25"	602608	
18" x 3.50"	602602	
18" x 4.25"	602609	
18" x 5.50"	602604	
18" x 8.50"	602605	



TOURING MODELS TÜV APPROVED WITH MAX. 18" FRONTWHEELS



RevTech Billet Wheels - RevPro 'Midnight Series'

Taille	RevPro
16" x 3.50"	602775
16" x 5.00"	602776
17" x 3.50"	602777
17" x 6.25"	602778
18" x 3.50"	602779
18" x 4.25"	602780
18" x 5.50"	602781
18" x 8.50"	602782



Valve chromée

Ces valves chromées pour jantes sans chambre à air sont complètes avec boulon et capuchon.

640743 Unité, 8mm

17734 Kit Valve RevTech, à l'unité, 6mm

603604 Valve pour roue RevTech



→ 13.84 - 13.89



→ 12.44 - 12.45 / 13.26 - 13.29



→ 12.51



→ 13.24 - 13.25



Roulement pour Roues RevTech -99 3/4"

Roulement de roue, qualité Premium, à l'unité.

642913 Roulement pour roues RevTech



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Moyeux de roue Avant Chrome et Anodisé Noir Billet RevTech					
Année	Touring	Taille de l'axe		Chrome	Noir Anodisé
08-16	Tous les Touring avec ABS, Double Disque	25 mm		602467	602500
08-16	Tous les Touring sans ABS, Double Disque	25 mm		602468	602501
08-Up	Tous les Touring avec ABS, Simple Disque	25 mm		602469	602502
08-13	Tous les Touring sans ABS, Simple Disque	25 mm		602470	602503
00-07	Tous les Touring, Double Disque	1"		602959	602529
00-07	Tous les Touring, Simple Disque	1"		602471	602496
87-99	Tous les Touring, Double Disque	3/4"		602956	602552
Year	Softail	Taille de l'axe		Chrome	Noir
11-16	FLST avec ABS, Simple Disque	25mm		602965	602966
07-10	FLST (sauf FLSTS et FLSTF), Simple Disque	25 mm		602480	602513
07-10	FLSTF, Simple Disque	25 mm		602479	602512
00-06	FLST (sauf FLSTS), Simple Disque	3/4"		602958	602520
86-99	FLST (sauf FLSTS), Simple Disque	3/4"		602957	602519
00-07	FLSTS, Simple Disque	3/4"		602984	602983
07-16	FXST (sauf FXSTS), Simple Disque	25mm		602961	602518
00-06	FXST (sauf FXSTS), Simple Disque	3/4"		602955	602515
84-99	FXST (sauf FXSTS), Simple Disque	3/4"		602960	602514
00-06	FXSTS, Simple Disque	3/4"		602958	602520
93-99	FXSTS, Simple Disque	3/4"		602957	602519
08-11	FXCW Rocker, Simple Disque	25mm		602967	602968
Year	Dyna	Taille de l'axe		Chrome	Noir
08-16	FXD/FXDL/FXDB/FXDC, Simple Disque	25 mm		602474	602507
06-07	FXD/FXDL/FXDB, Simple Disque	1"		602475	602508
04-05	FXD, FXDC, FXDB, FXDL, Simple Disque	1"		602561	602527
04-05	FXD, FXDC, FXDB, FXDL Double Disque	1"		602963	602559
00-03	FXD, FXDC, FXDB, FXDL, Simple Disque	3/4"		602473	602506
00-03	FXD, FXDC, FXDB, FXDL Double Disque	3/4"		602964	602560
91-99	FXD/FXDL, Simple Disque	3/4"		602554	602525
91-99	FXD/FXDL Double Disque	3/4"		602962	602550
08-16	FXDF, Double Disque	25 mm		602555	602511
08-16	FXDWG, Simple Disque	25 mm		602476	602509
06-07	FXDWG, Simple Disque	1"		602477	602510
00-05	FXDWG, Simple Disque	3/4"		602955	602515
93-99	FXDWG, Simple Disque	3/4"		602960	602514
Year	FXR	Taille de l'axe		Chrome	Noir
00-07	FXR, Simple Disque	3/4"		602473	602506
00-07	FXR Double Disque	3/4"		602964	602560
84-99	FXR, Simple Disque	3/4"		602554	602525
84-99	FXR Double Disque	3/4"		602962	602550
Year	VROD	Taille de l'axe		Chrome	Noir
Note: RevTech Hubs will not accept OEM Rotors					
08-16	Tous les VRSC avec ABS, Double Disque	25mm		602980	602979
08-16	Tous les VRSC sans ABS, Double Disque	25mm		602976	602975
00-07	Tous les VRSC Double Disque	1"		602973	602989
Year	Sportster	Taille de l'axe		Chrome	Noir
08-16	Tous les XL (sauf Forty-Eight), Simple Disque	25 mm		602472	602505
10-15	XL Forty-Eight, Simple Disque	25mm		602986	602985
00-07	Tous les XL, Simple Disque	3/4"		602473	602506
00-07	Tous les XL, Double Disque	3/4"		600812	602560
84-99	Tous les XL, Simple Disque	3/4"		602554	602525
84-99	Tous les XL, Double Disque	3/4"		600811	602550

Moyeux de roue Arrière Chrome et Noir Anodisé Billet RevTech					
Année	Touring	Taille de l'axe	Chrome		Noir Anodisé
09-16	Tous les Touring avec ABS	25 mm	602482		602531
09-16	Tous les Touring sans ABS	25 mm	602481		602530
08	Tous les Touring avec ABS	25 mm	602484		602533
08	Tous les Touring sans ABS	25 mm	602483		602532
02-07	Tous les Touring	1"	602949		602544
00-01	Tous les Touring	3/4"	602952		602543
86-99	Tous les Touring	3/4"	602948		602539
Year	Softail	Taille de l'axe	Chrome		Black
11-16	FLST avec ABS (sauf FLSTF)	25mm	602969		602970
08-16	FLST sans ABS	25 mm	602486		602535
00-07	FLST (sauf 2007 FLSTF)	3/4"	602487		602540
86-99	FLST	3/4"	602948		602539
08-13	FLSTF	25 mm	602486		602535
06-07	FLSTF	3/4"	602953		602541
08-16	FXST	25 mm	602486		602535
06-07	FXST	3/4"	602953		602541
6	FXST	3/4"	602943		602944
00-05	FXST	3/4"	602487		602540
86-99	FXST	3/4"	602948		602539
00-07	FXSTD Deuce	3/4"	602487		602540
08-11	FXCW Rocker	25mm	602971		602972
Year	Dyna	Taille de l'axe	Chrome		Black
08-16	Tous les Dyna	25 mm	602489		602538
06-07	Tous les Dyna	1"	602488		602537
00-05	Tous les Dyna	3/4"	602487		602540
91-99	Tous les Dyna	3/4"	602948		602539
Year	FXR	Taille de l'axe	Chrome		Black
00-13	Tous les FXR	3/4"	602487		602540
86-99	Tous les FXR	3/4"	602948		602539
Year	VROD	Taille de l'axe	Chrome		Black
Note: RevTech Hubs will not accept OEM Rotors					
08-16	Tous les V-Rod avec ABS	25mm	602982		602981
08-16	Tous les V-Rod sans ABS	25mm	602978		602977
00-07	Tous les V-Rod avec une roue de 18x8.5"	1"	602974		602990
00-07	Tous les V-Rod avec une roue de 18x5.5"	1"	602987		602988
Year	Sportster	Taille de l'axe	Chrome		Black
08-16	Tous les XL	25 mm	602485		602534
05-07	Tous les XL	1"	602949		602544
00-04	Tous les XL	3/4"	602487		602540
86-99	Tous les XL	3/4"	602948		602539
Year	Applications Custom pour pneu large	Taille de l'axe	Chrome		Black
00-Up	Roue 18 x 5.50 pour application Custom et Cadre Wide Drive 180/200, axe 3/4"	3/4"	602487		602540
00-Up	Roue 18 x 8.50 pour application Custom et Cadre Wide Drive 240/250, axe 1"	1"	602947		602549
00-Up	Roue 18 x 8.50 pour application Custom et Cadre Wide Drive 240/250, axe 1", avec poulie et frein du même côté (single sided)	1"	602950		602951
00-Up	Roue 18 x 8.50 pour application Custom et Cadre Wide Drive 240/250, axe 3/4"	3/4"	602954		602548
00-Up	Roue 18 x 8.50 pour application Custom et Cadre Wide Drive 240/250, axe 3/4", avec poulie et frein du même côté (single sided)	3/4"	602945		602946

★ We are Custom Chrome ★



**MIDNIGHT
SERIES**



'Sinister 8'



'Speed Star'



ROUES, PNEUS & FREINS

13

Année	Touring Modèles	Largeur	Dent	Sinister 8 Chrome	Sinister 8 'Midnight Series'	SpeedStar Chrome	SpeedStar 'Midnight Series'
07	FLHT/FLHR/FLTR Modèles	1"	66-Tooth	603143	603118	602840	602817
04-06	FLHT/FLHR/FLTR Modèles	1 1/8"	70-Tooth	603142	603117	602842	602819
00-03	FLHT/FLHR/FLTR Modèles	1 1/2"	70-Tooth	603140	603115	602844	602821
84-99	FLHT/FLHR/FLTR Modèles	1 1/2"	70-Tooth	603140	603115	602844	602821
84-99	FLHT/FLHR/FLTR Modèles	1 1/2"	65-Tooth	603141	603116	602895	602894
Année	FLST Softail Modèles	Largeur	Dent	Sinister 8 Chrome	Sinister 8 'Midnight Series'	SpeedStar Chrome	SpeedStar 'Midnight Series'
07-16	FLST Models with 150 tire*	1"	66-Tooth	603143 *	603118 *	602840 *	602817 *
07-16	FLSTF Fatboy Models w/ 200 tire*	20mm	66-Tooth	603145 *	603120 *	602841 *	602818 *
00-06	FLST Modèles	1 1/8"	70-Tooth	603142	603117	602842	602819
84-99	FLST Modèles	1 1/2"	70-Tooth	603140	603115	602844	602821
84-99	FLST Modèles	1 1/2"	65-Tooth	603141	603116	602895	602894
Année	FXST Softail Modèles	Largeur	Dent	Sinister 8 Chrome	Sinister 8 'Midnight Series'	SpeedStar Chrome	SpeedStar 'Midnight Series'
07-16	FXST Models with 200 tire	20mm	66-Tooth	603145 *	603120 *	602841 *	602818 *
08-11	FXCW/C Modèles*	20mm	66-Tooth	603145 *	603120 *	602841 *	602818 *
06	FXST Models with 200 tire	20mm	70-Tooth	603144	603119	602743	602820
00-05	FXST Models with 150 tire	1 1/8"	70-Tooth	603142	603117	602842	602819
84-99	FXST Modèles	1 1/2"	70-Tooth	603140	603115	602844	602821
84-99	FXST Modèles	1 1/2"	65-Tooth	603141	603116	602895	602894
Année	Dyna Modèles	Largeur	Dent	Sinister 8 Chrome	Sinister 8 'Midnight Series'	SpeedStar Chrome	SpeedStar 'Midnight Series'
07-16	All FXD Modèles*	1"	66-Tooth	603143 *	603118 *	602840 *	602817 *
00-06	All FXD Modèles	1 1/8"	70-Tooth	603142	603117	602842	602819
84-99	All FXD Modèles	1 1/2"	70-Tooth	603140	603115	602844	602821
84-99	All FXD Modèles	1 1/2"	65-Tooth	603141	603116	602895	602894
Année	FXR Modèles	Largeur	Dent	Sinister 8 Chrome	Sinister 8 'Midnight Series'	SpeedStar Chrome	SpeedStar 'Midnight Series'
00-11	All FXR Modèles	1 1/8"	70-Tooth	603142	603117	602842	602819
84-99	All FXR Modèles	1 1/2"	70-Tooth	603140	603115	602844	602821
84-99	All FXR Modèles	1 1/2"	65-Tooth	603141	603116	602895	602894

* Ces modèles exigent l'emploi d'un écarteur de poulie supplémentaire (vendu à part) pour assurer le montage correct.



Velocity

T-5

Poulie RevTech

Année	Touring Modèles	Largeur	Dents	T-5 Chrome	T-5 'Midnight Series'	Velocity Chrome	Velocity 'Midnight Series'	Need Pulley Spacer
07	FLHT/FLHR/FLTR	1"	66	603848	603826	603368	603346	
04-06	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/8"	70	603850	603828	603370	603348	
00-03	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/2"	70	603852	603830	603372	603350	
84-99	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/2"	70	603852	603830	603372	603350	
84-99	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/2"	65	603899	603825	603900	603345	
Année	FLST Softail Models							
07-16	FLST with 150 tire*	1"	66	603848	603826	603368	603346	603750
07-16	FLSTF with 200 tire*	20 mm	66	603849	603827	603369	603347	603749
00-06	FLST	1 1/8"	70	603850	603828	603370	603348	
84-99	FLST	1 1/2"	70	603852	603830	603372	603350	
84-99	FLST	1 1/2"	65	603899	603825	603900	603345	
Année	FXST Softail Models							
07-16	FXST with 200 tire*	20 mm	66	603849	603827	603369	603347	603749
08-11	FXCW/C*	20 mm	66	603849	603827	603369	603347	603750
06	FXST with 200 tire	20 mm	70	603851	603829	603371	603349	
00-05	FXST with 150 tire	1 1/8"	70	603850	603828	603370	603348	
84-99	FXST	1 1/2"	70	603852	603830	603372	603350	
84-99	FXST	1 1/2"	65	603899	603825	603900	603345	
Année	Dyna Models							
07-16	FXD*	1"	66	603848	603826	603368	603346	603751
00-06	FXD	1 1/8"	70	603850	603828	603370	603348	
84-99	FXD	1 1/2"	70	603852	603830	603370	603350	
84-99	FXD	1 1/2"	65	603899	603825	603900	603345	
Année	FXR Models							
00-11	FXR	1 1/8"	70	603850	603828	603370	603348	
84-99	FXR	1 1/2"	70	603852	603830	603372	603350	
84-99	FXR	1 1/2"	65	603899	603825	603900	603345	

* Ces modèles ont besoin d'une entretoise supplémentaire (vendu séparément) pour une installation correcte. Merci d'ajouter la # dans la colonne de droite du bon de commande.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Chrome



'Super Charger'



'Nitro 18'



'Eliminator 7'

Année	Touring Modèles	Largeur	Dent	Super Charger Chrome	Super Charger 'Midnight Series'	Nitro 18 Chrome	Nitro 18 'Midnight Series'	Dominator 6 Chrome
7	FLHT/FLHR/FLTR	1"	66-Tooth	602888	602865	603702	602764	603707
04-06	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/8"	70-Tooth	602890	602867	603701	602766	603706
00-03	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/2"	70-Tooth	602892	602869	603700	602768	603705
84-99	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/2"	70-Tooth	602892	602869	603684	602768	603669
84-99	FLHT/FLHR/FLTR	1 1/2"	65-Tooth	602897	602896		602893	603668
Année	FLST Softail Modèles	Largeur	Dent	Super Charger Chrome	Super Charger 'Midnight Series'	Nitro 18 Chrome	Nitro 18 'Midnight Series'	Dominator 6 Chrome
07-16	FLST avec pneu en 150*	1"	66-Tooth	602888 *	602865 *	603702 *	602764	603707 *
07-16	FLSTF Fatboy avec pneu en 200*	20mm	66-Tooth	602889 *	602866 *	603704 *	602765 *	603709 *
00-06	FLST	1 1/8"	70-Tooth	602890	602867	603682	602766	603667
84-99	FLST	1 1/2"	70-Tooth	602892	602869	603684	602768	603669
84-99	FLST	1 1/2"	65-Tooth	602897	602896		602893	603668
Année	FXST Softail Modèles	Largeur	Dent	Super Charger Chrome	Super Charger 'Midnight Series'	Nitro 18 Chrome	Nitro 18 'Midnight Series'	Dominator 6 Chrome
07-16	FXST avec pneu en 200	20mm	66-Tooth	602889	602866 *	603704 *	602765 *	603709 *
08-11	FXCW/C	20mm	66-Tooth	602889	602866 *	603704 *	602765 *	603709 *
6	FXST avec pneu en 200	20mm	70-Tooth	602891	602868	603703	602767	603708
00-05	FXST avec pneu en 150	1 1/8"	70-Tooth	602890	602867	603682	602766	603667
84-99	FXST	1 1/2"	70-Tooth	602892	602869	603684	602768	603669
84-99	FXST	1 1/2"	65-Tooth	602897	602896		602893	603668
Année	Dyna Modèles	Largeur	Dent	Super Charger Chrome	Super Charger 'Midnight Series'	Nitro 18 Chrome	Nitro 18 'Midnight Series'	Dominator 6 Chrome
07-16	Tous les FXD	1"	66-Tooth	602888 *	602865 *	603702 *	602764	603707 *
00-06	Tous les FXD	1 1/8"	70-Tooth	602890	602867	603682	602766	603667
84-99	Tous les FXD	1 1/2"	70-Tooth	602892	602869	603684	602768	603669
84-99	Tous les FXD	1 1/2"	65-Tooth	602897	602896		602893	603668
Année	FXR Modèles	Largeur	Dent	Super Charger Chrome	Super Charger 'Midnight Series'	Nitro 18 Chrome	Nitro 18 'Midnight Series'	Dominator 6 Chrome
00-11	Tous les FXD	1 1/8"	70-Tooth	602890	602867	603682	602766	603667
84-99	Tous les FXR	1 1/2"	70-Tooth	602892	602869	603684	602768	603669
84-99	Tous les FXR	1 1/2"	65-Tooth	602897	602896		602893	603668

* Ces modèles exigent l'emploi d'un écarteur de poulie supplémentaire (vendu à part) pour assurer le mo

ROUES, PNEUS & FREINS

13

ROUES, PNEUS & FREINS



'Dominator 6'



'Meridian'



'RevPro'

Dominator 6 'Midnight Series'	Eliminator 7 Chrome	Eliminator 7 'Midnight Series'	Meridian Chrome	Meridian 'Midnight Series'	RevPro Chrome	RevPro 'Midnight Series'	Additional Pulley Spacer Needed
603760	603712	603768	603717	603776	603732	602783	N/A
603759	603711	603767	603716	603775	603731	602785	N/A
603758	603710	603766	603715	603779	603730	602787	N/A
603758		603766	603639	603779		602787	N/A
603764		603772		603780	603608	602898	N/A
Dominator 6 'Midnight Series'			Meridian Chrome	Meridian 'Midnight Series'	RevPro Chrome	RevPro 'Midnight Series'	Additional Pulley Spacer Needed
603760 *	603712	603768	603717 *	603776 *	603732 *	602783 *	603750
603762 *	603714	603770	603719 *	603778 *	603734 *	602784 *	603749
603759	603697	603767	603637	603775		602785	N/A
603758		603766	603639	603779		602787	N/A
603764		603772		603780	603608	602898	N/A
Dominator 6 'Midnight Series'			Meridian Chrome	Meridian 'Midnight Series'	RevPro Chrome	RevPro 'Midnight Series'	Additional Pulley Spacer Needed
603762 *	603714	603770	603719 *	603778 *	603734 *	602784 *	603749
603762 *	603714	603770	603719 *	603778 *	603734 *	602784 *	603750
603761	603713	603769	603718	603777	603733	602786	N/A
603759	603697	603767	603637	603775		602785	N/A
603758		603766	603639	603779		602787	N/A
603764		603772		603780	603608	602898	N/A
Dominator 6 'Midnight Series'			Meridian Chrome	Meridian 'Midnight Series'	RevPro Chrome	RevPro 'Midnight Series'	Additional Pulley Spacer Needed
603760 *	603712	603768	603717 *	603776 *	603732 *	602783 *	603751
603759	603697	603767	603637	603775		602785	N/A
		603766	603639	603779		602787	N/A
603764		603772		603780	603608	602898	N/A
Dominator 6 'Midnight Series'			Meridian Chrome	Meridian 'Midnight Series'	RevPro Chrome	RevPro 'Midnight Series'	Additional Pulley Spacer Needed
603759	603697	603767	603637	603775		602785	N/A
		603766	603639	603779		602787	N/A
603764		603772		603780	603608	602898	N/A

ntage correct.

* For more details check www.custom-chrome-europe.com *

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ PÉDALES & COMMANDES
- ★ MANIFESTES & MANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



ROUES, PNEUS & FREINS

13



ORIGINAL
THUNDERBIKE
CUSTOMS

Kit Touring 26" par Thunderbike avec TÜV

Modifiez votre Bagger en combinant cette roue 26" avec ces tés de fourche pour Touring 09-16. Plusieurs finitions sont possibles pour la roue et pour les disques de frein. Toutes ces pièces sont TÜV!

- 619406** Tés de Fourche pour Touring 09-13 (sauf Road King et Road Glide)
- 619564** Tés de Fourche pour Road King 09-13
- 607925** Tés de Fourche pour Street Glide/E-Glide 14-16
- 607926** Tés de Fourche pour Road Glide 15-16
- 619407** Roue Avant "Daytona" par Thunderbike 3.75 x 26", Bi-Color, Double Bride, incl. moyeux et roulements
- 619409** Roue Avant "Daytona" par Thunderbike 3.75 x 26", Noir, Double Bride, incl. moyeux et roulements
- 619410** Roue Avant "Daytona" par Thunderbike 3.75 x 26", Noir Mat, Double Bride, incl. moyeux et roulements
- 619405** Disque de frein Vegas, 300 mm
- 619565** Garde-Boue Avant Touring en acier pour roue 26"

Note: Les roues ne sont pas en stock et sont réalisées à la demande. Quand vous utilisez les disques de frein vous devez percer des trous de 10mm. Le set de vis inclus dans le kit est en métrique et DOIT être utilisé!





Module Correcteur ABS TracMax

Pour les Tourings 14-16 avec une roue Aftermarket 21", 23", 26" ou 30". Le TracMax de ThunderMax permet de corriger le module de vitesse et conserver l'ABS sur les Tourings Harley-Davidson 14-16 équipés de Big Wheel à l'avant. Le TracMax est prêt à être installé en 15 minutes pas de coupe ou soudure! Vous connectez le TracMax sur le faisceau OEM de l'ABS et instantanément le signal de la roue avant est au bon diamètre.

Les Avantages du TracMax

- Installation Rapide & Facile
- Pas de coupe ou de soudure
- Pas de code erreur
- Pour les roues de 21", 23", 26", ou 30"
- Calibreur de Vitesse
- Maintient les fonctions de l'ABS
- Elaboré et fabriqué aux USA

Modules TracMax

- 888425** Pour les roues de 21"
- 888426** Pour les roues de 23"
- 888427** Pour les roues de 26"
- 888428** Pour les roues de 30"



Faisceau Adaptateur TracMax

- 888429** Fits Road King models
- 890535** Fits FLHR CVO 14, Softail 15
- 890536** Fits fairing models when P&A power is in use
- 890700** Fits FLHR 14-15





Jante et moyeu chromés avec rayons SIS polis	Taille de palier	40-Rayons	60-Rayons	80-Rayons
21x2.15 Roues avant				
84-99 FXST/FXDWG (disque simple)	3/4"		07325	
00-06 FXST/ 00-05 FXDWG (disque simple)	3/4"	635630		
84-99 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	07309	07327	
00-07 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	635632	635633	
00-03 Dyna Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	635632	635633	
21x3.50 Roues avant				
86-99 FXST/FXDWG (disque simple)	3/4"	N/A	635636	
00-06 FXST/FXDWG (disque simple)	3/4"	N/A	635637	
86-99 FLST Modèles (disque simple)	3/4"	N/A	635949	
84-99 FLH/FLT Models (dual disc)	3/4"	N/A	635640	
19x2.15 Roues avant				
84-99 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	07306		N/A
00-07 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"		635893	
00-03 Dyna Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"		635893	
18x3.50 Roues avant				
86-99 FLST Models (disque simple)	3/4"		07322	
07-10 FLST Models (disque simple)	25 mm	N/A	635954	
16x3.50 Roues avant				
86-99 FLST Models (disque simple)	3/4"	07301	07319	
00-06 FLST Models (disque simple)	3/4"	635660	635661	635896



Jante & moyeu chromés avec rayons SIS polis	Taille de palier	40-Rayons	60-Rayons	80-Rayons
18x8.50 Roues arrière				
Applications à large cadre Custom avec un pneu de 250 pneu 1" essieu	1"	N/A	635708	
Applications à large cadre Custom avec un pneu de 250 pneu 3/4" essieu	3/4"	N/A	07336	635967
18x5.50 Roues arrière				
86-99 Applications à large cadre Custom avec un pneu de 180-200 pneu 3/4" essieu	3/4"	635709	07335	
00-07 FXSTD DEUCE	3/4"		635711	601427
18x3.50 Roues arrière				
86-99 TOURING MODELS FLH/FLT	3/4"			601420
00-01 TOURING MODELS FLH/FLT	3/4"			601425
02-07 TOURING MODÈLES FLH/FLT	1"	635723		
16x3.50 Roues arrière				
86-99 FXST, FLST, FXD, FXR, XL MODÈLES	3/4"	07312	07330	635902
00-05 FXST/ 00-06 FLST/ 00-05 FXD MODÈLES	3/4"	635733	635734	635903
86-99 TOURING MODÈLES FLH/FLT	3/4"	07312	07330	
02-07 TOURING MODÈLES FLH/FLT	1"		635732	





Jante et moyeu noirs avec rayons SIS polis	Taille de palier	40-Rayons	60-Rayons	80-Rayons
21x2.15 Roues avant				
84-99 FXST/FXDWG (disque simple)	3/4"	635666	635667	
00-06 FXST/ 00-05 FXDWG (disque simple)	3/4"	632525	635668	
84-99 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	635669		
00-07 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	632523		
00-03 Dyna Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	632523		
19x2.15 Roues avant				
84-99 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	635680		
00-07 XL/FXD Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	632521		
00-03 Dyna Narrow Glide (disque simple / double)	3/4"	632521		
18x3.50 Roues avant				
86-99 FLST Modèles (disque simple)	3/4"			635924
84-99 FLH/FLT Modèles (disque double)	3/4"		635690	
16x3.50 Roues avant				
86-99 FLST Modèles (disque simple)	3/4"	635701		635930
00-06 FLST Modèles (disque simple)	3/4"	635703		



Jantes & Moyeux Noirs avec Rayons SIS Polis	Taille de Roulement	40-Rayons	60-Rayons	80-Rayons
18x8.50 Roue Arrière				
Applications Cadre Custom Pneu 250 250 Pneu 1" Axe	1"	N/A	635735	635969
Applications Cadre Custom Pneu 250 250 Pneu 3/4" Axe	3/4"	N/A	635736	635968
18x5.50 Roue Arrière				
86-99 Applications Cadre Custom Pneu 250 180-200 Pneu 3/4" Axe	3/4"	635737	635738	
18x3.50 Roue Arrière				
86-99 FXST, FLST, FXD, FXR, XL Modèles	3/4"	635749		
00-05 FXST/ 00-06 FLST/ 00-05 FXD Modèles	3/4"		635758	
07 FLST Modèles	25 mm	N/A	635965	635936
86-99 TOURING Modèles FLH/FLT	3/4"	635751	635752	635972
00-01 TOURING Modèles FLH/FLT	3/4"	635753	635754	635973
02-07 TOURING Modèles FLH/FLT	1"	635755	635756	635974
16x3.50 Roue Arrière				
86-99 FXST, FLST, FXD, FXR, XL Modèles	3/4"	635761		635937
00-05 FXST/ 00-06 FLST/ 00-05 FXD Modèles	3/4"	632527		



Roues Epoxy Jammer

Roues 40 rayons avec voile en acier, moyeu en aluminium de type Twin Cam, rayons calibre 6-8 chromés, roulements 3/4". Elles sont disponibles en finition epoxy rouge ou noir! Un kit de roulement étanches en 1" est disponible séparément pour les modèles récents. Ces roues sont exactement ce qu'il vous faut pour le montage d'une bécane Old School. Disponibles en 19", 21" & 16".

- 632520 2.15" x 19" Narrow Glide, simple disque, rouge
- 632521 2.15" x 19" Etroit. Disque simple noir
- 632522 2.15" x 21" Narrow Glide, simple disque, rouge
- 632523 2.15" x 21" Etroit. Disque simple noir
- 632525 2.15" x 21" Large. Disque simple noir
- 632526 3.50" x 16" Arrière, double bride, rouge
- 632527 3.50" x 16" Arrière Dual flange noir
- 632528 3.50" x 16" Avant - Wide Glide, double disque, rouge
- 632530 3.50" x 16" Avant -Wide Glide, simple disque, rouge
- 632531 3.50" x 16" Avant -Wide Glide, simple disque, noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



NEW



890414



890412



Roues 40 Rayons Chromées pour les Modèles Avant 2000

- Rayons chromés
- Moyeu chromé avec cache custom
- Pour les modèles avant 2000 avec roulements Timken
- Les roulements sont pré-installés en usine

Avant

890410 16" x 3.00", simple disque Dyna Wide Glide, FX Softail (sauf H-D Springer) et FXWG 84-99 4-speed

890411 19" x 2.50", simple/double disque, fourche Narrow Glide 84-99

890412 21" x 2.15" simple/double disque, fourche Narrow Glide 84-99

890413 21" x 2.15" double disque FXWG 80-83 4-speed

890414 21" x 2.15" simple disque Dyna Wide Glide, FX Softail (except H-D Springer) et FXWG 84-99 4-speed

Arrière

890415 16" x 3.00" pour la plupart des modèles Sportster et Big Twin 73-85 avec frein à disque (sauf Touring)

890416 16" x 3.00" pour la plupart des modèles Sportster et Big Twin 86-99 (sauf Touring)

890417 18" x 3.50" pour la plupart des modèles Sportster et Big Twin 73-99 (sauf Touring)

Note: quand **890417** est installé sur les modèles 86-99 il est nécessaire de commander l'entretoise de poulie Paughco # **890428** (OEM 40932-81)

890418 16" x 5.50" pour la plupart des applications custom avec un pneu de 180/200 sur les modèles Big Twins ou Sportster. La bride latérale pour la poulie ou le frein est décalé de .875" par rapport à l'origine pour le passage de la courroie.

890419 18" x 5.50" pour la plupart des applications custom avec un pneu de 180/200 sur les modèles Big Twins ou Sportster. La bride latérale pour la poulie ou le frein est décalé de .875" par rapport à l'origine pour le passage de la courroie.

Entretoise de Poulie

890428 L'entretoise chromée # **890417** est nécessaire avec le montage de la roue Paughco sur les modèles 86-99 (OEM 40932-81)



890426



Roues 40 Rayons Noirs

- Rayons chromés
- Moyeu chromé avec cache custom
- Pour les modèles avant 2000 avec roulements Timken
- Les roulements sont pré-installés en usine

Avant avec Fourche Narrow Glide

890424 21" x 2.15" simple ou disque disque, fourche Narrow Glide 84-99, noir

Avant avec Fourche Wide Glide

890425 16" x 3.00" simple disque Dyna Wide Glide, FX Softail (sauf H-D Springer) et FXWG 84-99 4-speed, noir

890426 21" x 2.15" simple disque Dyna Wide Glide, FX Softail (sauf H-D Springer) et FXWG 84-99 4-speed, noir

Arrière

890427 16" x 3.00", pour la plupart des modèles Sportster et Big Twin avec frein à disque (sauf Touring) de 73-99 (voir la Note), noir

Note: l'installation de la roue arrière 16" x 3.00" sur les modèles 86-99 nécessite l'utilisation de l'entretoise de poulie # **890428** (OEM 40932-81), vendue séparément.



890421



Roues 80 Rayons pour Applications Custom

- Moyeu en aluminium forgé
- Rayons et voile chromés

Avant

890421 21" x 2.15" (pour frein 84-99, axe 3/4" seulement)

890420 21" x 3.50" (pour frein 00-, axe 3/4" et 1", roulements inclus)

Arrière

890422 18" x 5.50" (pour frein et poulie 00-, axe 3/4" et 1", roulements inclus)

890423 18" x 5.75" (pour frein et poulie 00-, axe 3/4" et 1", roulements inclus)



Roues 80 Rayons Chromées pour Sportster et Twin Cam 2000 et après (sauf Modèles Touring)

- Voile acier chromé, rayons chromés avec têtes de rayons custom chromés
- Moyeu chrome avec facettes Diamond
- Roues à rayons scellées silicone pour une utilisation tubel-ess. Livré avec une valve chromée
- Roues à utiliser avec des disques ou une poulie 2000 et après
- Roulements 3/4" ou 1" pré-installés

Avant, simple disque

- 890401** 16" x 3.50", 00-06 FL Softail (sauf Springer), chrome
890402 18" x 3.50", 00-06 FL Softail (sauf Springer), chrome
890403 21" x 2.25", 00-06 FX Softail et Dyna Wide Glide (sauf Springer et 06 Dyna WG), chrome

Arrière

- 890404** 16" x 3.50", tous les Sportsters 05-07 & Touring 00-07 (axe 1"), chrome
890405 18" x 3.50", tous les Sportsters 05-07 (axe 1"), chrome
890406 16" x 3.50", tous les Sportsters 00-04, Dynas 00-05 et Softails 00-02 (sauf Deuce et FLSTS), chrome
890407 18" x 3.50", tous les Sportsters 00-04, Dynas 00-05 et Softails 00-02 (sauf Deuce et FLSTS), chrome
890408 16" x 3.50", Softails 03-07 (sauf Deuce et Softail 06-07 avec roue moulée 17" x 6"), chrome
890409 18" x 3.50", Softails 03-07 (sauf Deuce et Softail 06-07 avec roue moulée 17" x 6"), chrome



NEW

890403



Diamond facets hub



Roues 80 Rayons pour Touring 00-

- Rayons Chrome, têtes de rayon chrome
- Voiles chrome ou noirs
- Moyeux chrome ou noir avec facettes Diamond
- Nécessaire de montage
- Montage pour axe 3/4" ou 1"

Pour Touring 00-07

Roues Avant, Double Disque

Chaque roue est livré avec un set de roulement et une entretoise de roulement.

- 890399** 16" x 3.50", chrome
890400 18" x 3.50", chrome
890526 21" x 3.50", chrome
890527 21" x 3.50", noir

Roues Arrière

Livré avec une entretoise de roulement et un set de roulement 3/4" pour Touring 00-01 et un set de roulement en 1" pour les Touring 02-07.

- 890404** 16" x 3.50", tous les Sportsters 05-07 & Touring 00-07 (axe 1"), chrome
890429 16" x 3.50", noir

Pour Touring 08-15

Roues Avant, Double Disque

Livré avec une entretoise de roulement, un roulement 25 mm de type ABS, un roulement standard et une entretoise pour les modèles non ABS.

- 890528** 21" x 3.50", chrome
890529 21" x 3.50", noir

Roues Arrière avec Compensateur pour Touring 09-15

Ces roues ont un moyeu en aluminium CNC avec compensateur. Livré avec des roulements 25 mm type ABS et une entretoise spécial pour les modèles non-ABS

- 890530** 16" x 5.5", chrome
890531 16" x 5.5", noir
890532 18" x 5.5", chrome
890533 18" x 5.5", noir



604115



604116



Diamond facets hub

NEW



604130



604129



Informations générales sur le montage des roues TTS

- V-Rod 02-16 & Touring 15-16 ne peuvent pas utiliser les disques de frein OEM!
- FXCW/C ne peuvent pas utiliser les étriers OEM, vous devez utiliser le #684279 ou #684280!
- Pour les roues arrière des Tourings 09-16 il y a des frais supplémentaires pour le moyeu avec compensateur!

Roues TTS 'Big Spoke'

Roues TTS Big Spoke avec un look Extra-Ordinaire! Ces roues sont disponibles dans plusieurs couleurs et finitions, par exemple: noir, chrome, inox poli (aussi pour le moyeu et le voile). D'autres couleurs sont possibles sur demande. Les couleurs de rayon et des têtes de rayons sont aussi personnalisable. Pour l'axe de roue, il est possible de l'avoir en 19mm, 1", 25mm, avec ou sans ABS. Le diamètre des rayons est de 8mm.

Note: Utilisez le formulaire de commande CCE pour commander vos roues. Contactez votre représentant des ventes pour plus d'information. Les # sont seulement une indication. D'autres tailles de roues sont possibles!

15" Roues

- 655948 4.50 x 15", TÜV
- 655949 5.00 x 15", TÜV
- 655950 5.50 x 15", TÜV
- 655951 6.00 x 15", TÜV
- 681160 7.0" x 15", TÜV
- 681161 8.0" x 15", TÜV
- 681162 9.0" x 15", TÜV
- 681163 10.0" x 15", TÜV

16" Roues

- 681164 3.5" x 16", TÜV
- 696691 4.0" x 16", TÜV
- 696692 4.5" x 16", TÜV
- 696693 5.0" x 16", TÜV
- 681165 5.5" x 16", TÜV
- 681166 6.0" x 16", TÜV
- 681167 7.0" x 16", TÜV
- 681168 8.0" x 16", TÜV
- 681169 9.0" x 16", TÜV

17" Roues

- 681170 3.5" x 17", TÜV
- 655952 4.00 x 17", TÜV
- 655953 4.50 x 17", TÜV
- 681171 5.0" x 17", TÜV
- 681172 5.5" x 17", TÜV
- 681173 6.0" x 17", TÜV
- 681174 6.25" x 17", TÜV
- 681175 7.0" x 17", TÜV
- 655954 8.00 x 17", TÜV
- 681176 10.0" x 17", TÜV

18" Roues

- 681177 3.5" x 18", TÜV
- 655955 4.00 x 18", TÜV
- 696696 4.5" x 18", TÜV
- 681178 5.5" x 18", TÜV
- 681179 6.0" x 18", TÜV
- 681180 7.0" x 18", TÜV
- 681181 8.0" x 18", TÜV
- 655956 8.50 x 18", TÜV
- 681182 9.0" x 18", TÜV
- 681183 10.0" x 18", TÜV

19" Roues

- 655957 2.15 x 19", TÜV*
- 655958 2.50 x 19", TÜV

20" Roues

- 655960 7.00 x 20"
- 681184 10.0" x 20"

21" Roues

- 696697 2.15" x 21", TÜV/**
- 681185 3.5" x 21", TÜV**

23" Roues

- 681186 3.5" x 23", TÜV**

24" Roues

- 655961 3.5 x 24"***

*Note: pas de TÜV approved pour Touring! **FL3 ABS models need TracMax module!





Roues TTS 40/80 Rayons

Roues à 40 ou 80 rayons fabriquée en Allemagne! Ces roues sont disponibles dans plusieurs couleurs et finitions, par exemple: noir, chrome, inox poli (aussi pour le moyeu et le voile). D'autres couleurs sont possibles sur demande. Les couleurs de rayon et des têtes de rayons sont aussi personnalisable. L'axe de roue est possible en 19mm, 1", 25mm, avec ou sans ABS.

Note: Utilisez le formulaire de commande pour commander votre set de roues. Contactez votre représentant des ventes pour plus d'informations. Les # sont seulement pour indication.

Roues 40-Rayons TTS sans TÜV

Taille	Article #
4.00" X 16"	655962
4.50" X 16"	655963
5.00" X 16"	655964
5.50" X 16"	655965
3.50" X 17"	655966
4.00" X 17"	655967
6.25" X 17"	655968
3.50" X 18"	655969
4.00" X 18"	655970
4.50" X 18"	655971
5.50" X 18"	655972
6.00" X 18"	655973
3,00" X 19"	655974
2,50" X 19"	655975

Roues 80-Rayons TTS avec TÜV

Taille	Article #
2.15" X 19"	655976 *
2.15" X 21"	655977 *
3.50" X 21"	655978
3.50" X 23"	655979 **
4.00" X 15"	655980
4.50" X 15"	655981
6.00" X 15"	655982
3.50" X 16"	655983
4.00" X 16"	655984
4.50" X 16"	655985
5.00" X 16"	655986
5.50" X 16"	655987
8.00" X 16"	655988
9.00" X 16"	655989
3.50" X 17"	655990
4.00" X 17"	655991
6.25" X 17"	655992
10.00" X 17"	655993
3.50" X 18"	655994
4.00" X 18"	655995
4.50" X 18"	655996
5.50" X 18"	655997
6.00" X 18"	655998
8.00" X 18"	655999
9.00" X 18"	656000
10.00" X 18"	656001
3,00" X 19"	656002
2,50" X 19"	656003 *

*Note: Pas de TÜV pour Touring

**Note: Pas de TÜV



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



F Voile Custom Acier ou Aluminium
(Akront, Morad, Exel etc.)



G Voile Aluminium



E Voile Acier ou Inox, Centré



A



B



Les Rayons TTS Custom Noir Chrome sont disponibles pour plusieurs voiles stock et Custom. Disponible sans têtes de rayons. Pour les têtes de rayons, veuillez utiliser le tableau et choisir la finition souhaitée

Article #	Taille	Type de Voile	Type de Moyeu
656004	15"	E	A/steel hub
656005	16"	E	A/steel hub
656006	16"	G	A/steel hub
656007	16"	E	B/aluminum hub
656008	16"	G	B/aluminum hub
656009	17"	E	A/steel hub
656010	17"	G	A/steel hub
656011	17"	E	B/aluminum hub
656012	17"	G	B/aluminum hub
656013	17"	OEM. 4.5x17" Street Bob rim	A/steel hub
656014	18"	E	A/steel hub
656015	18"	G	A/steel hub
656016	18"	E	B/aluminum hub
656017	18"	G	B/aluminum hub
656019	19"	F	B/aluminum hub
656020	19"	E	A/steel hub
656021	19"	F+G	A/steel hub
656022	21"	E,F,G	A/steel hub
656023	21"	E,F,G	B/aluminum hub
656024	21"	3.5x21" only s/s TTS/ Devon rim	A/steel hub
656025	21"	3.5X21" ONLY S/S TTS/DEVON RIM	B/aluminum hub



656026



656027



656028



656029

Têtes de Rayons (set de 40) pour Rayons TTS Uniquement

- 656026 Laiton M4, 5mm
- 656027 Nickel M4, 5mm
- 656028 Chrome M4, 5mm
- 656029 Chrome Noir M4, 5mm

ROUES, PNEUS & FREINS

13



Voiles Inox Poli et Noir par TTS

Les voiles 40 et 80 rayons sont disponibles en finition poli ou epoxy noir.

Taille du Voile	40 Rayon Polis	80 Rayon Polis	40 Rayon Noirs	80 Rayon Noirs	Symétrie
3.00" X 16"	--	--	690950	--	centered
3.50" X 16"		656039	690951	690921	centered
4.00" X 16"		656040	690952	690922	centered
4.50" X 16"	86080	656041	690953	--	centered
5.00" X 16"		86344	690954	--	centered
5.50" X 16"			690955	690923	10 mm offset*
6.00" X 16"		656042	690956	690924	centered
8.00" X 16"	656058		--	690925	centered
9.00" X 16"	--	656043	--	690926	centered
3.50" X 17"	656059	656044	690957	690927	centered
4.00" X 17"	656060	656045	690958	690928	centered
4.50" X 17"	656061	656046	690959	690929	centered
5.50" X 17"			690960	690930	10 mm offset*
6.00" X 17"		86095	690961	690931	centered
6.25" X 17"	656062	656047	690962	690932	centered
7.00" X 17"	656063	656048	690963	690933	centered
10.00" X 17"	--	656049	--	690934	centered
3.50" X 18"			690964	690935	centered
4.00" X 18"	656064	656050	690965	690936	centered
4.50" X 18"	656065	656051	690966	690937	centered
5.50" X 18"			690967	690938	10 mm offset*
6.00" X 18"	656066		690968	690939	centered
7.00" X 18"	656067	86342	690969	690940	centered
8.00" X 18"	--	656052	--	690941	centered
8.50" X 18"	--	--	--	690944	centered
9.00" X 18"	--	656053	--	690942	centered
10.0" X 18"	--	656054	--	690943	centered
2.15" X 19"	656068	656055	690970	690945	centered
2.50" X 19"	--	--	690971	690946	centered
3.00" X 19"	--	--	690972	690947	centered
2.15" X 21"	656069	656056	690973	690948	centered
3.50" X 23"	--	656057	--	690949	centered

*NOTE: CES VOILES ONT UN DÉPORT DE 10MM POUR PERMETTRE L'ALIGNEMENT D'UN PNEU DE 200MM DANS UN BRAS OEM DE SOFTAIL!

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



CUSTOM CHROME EUROPE
TOP SELLER

Ensembles de roues à deux brides de fixation

Des rayons chromés ou polis d'acier inoxydable sont montés ensemble avec des jantes et moyeux chromés. Les ensembles de roues de 16inch possèdent des jantes de 16inch fabriquées en Europe. Les moyeux sont équipés de brides pour rayons plus épais. Les brides du rotor montrent une ovalisation de .001inch avec des trous de 5/16inch ou 7/16inch sur les deux côtés. Tous les moyeux peuvent être équipés de toute combinaison pignon/rotor ou rotor/rotor stock pour assurer une flexibilité accrue dans la construction de combinaisons de roues custom. Les entretoises intérieures, joints étanches et rondelles sont compris. Le jeu final du roulement est réglé à l'usine. Les ensembles de roues peuvent être vissés sur la plupart des modèles de 73-85.

Remarque : Les roues sont compatibles avec la partie arrière de la plupart des modèles de 86-99 à condition de l'installation avec une entretoise CC #19722 (OEM 40932-81) entre la poulie de la courroie ou le pignon et le moyeu.

Entretoise essieu pour modèles FXWG

Entretoises de rechange, essieu droit ou gauche, modèles FXWG. Elles peuvent également être utilisées pour l'installation de roues différentes (comme des CC # 19687 ou 19694) sur des parties avant récentes. Vente dans des emballages de 5.

19696 Entretoise gauche de 80-83 (rempl. OEM 41594-73)

19697 83 entretoise droite (rempl. OEM 41607-83)

Moyeux de roues chromés à deux brides de fixation

Ensembles complets de moyeux chromés pour l'avant et l'arrière de la plupart des modèles Harley-Davidson de 73-99. Des trous de 7/16inch ou 5/16inch dans les deux brides ; tous les composants intérieurs et la pré-charge du roulement sont réglés à l'usine.

19678 Moyeu avant et arrière avec brides percées 7/16", pour modèles de 73-85 (rempl. OEM 43540-73A)

19776 Moyeu arrière avec brides percées 7/16" pour la poulie/couronne et 3/8" pour le disque, pour les modèles de 86-99 (rempl. OEM 40976-86)

19800 Moyeu avant avec brides percées 5/16" (rempl. OEM 43663-80A)

19718 Kit de réparation (inclus roulements, cônes, joints spi, entretoises, rondelles et bagues de retenue)

26051 Roulement et cône (rempl. OEM 9052)

26138 Roulement uniquement

26137 Chemin de roulement uniquement

19682 Entretoise roulement externe (rempl. OEM 41196-73) la paire

54331 Joints spi en caoutchouc (rempl. OEM 47519-58) pack de 10

54207 Joint spi (rempl. OEM 47519-83A) pack de 10

19684 Rondelles de moyeu (rempl. OEM 43559-73) la paire

19685 Bagues de retenue moyeu (rempl. OEM 11027) la paire

19686 Entretoise 4.420" (rempl. OEM 4360178) Orange

19688 Entretoise 4.434" (rempl. OEM 4360278) Jaune

19689 Entretoise 4.448" (rempl. OEM 4360378) Blanc

Entretoise poulie et pignon

Ce composant a été utilisé sur de nombreux modèles Big Twin de 80-85. Il était pour la plupart employé sur des modèles à transmission par courroie pour arriver au dégagement correct entre la poulie de la courroie arrière et la roue. Cette entretoise doit être employée sur nos roues arrière lors de l'utilisation dans beaucoup d'applications différentes. Pour modèles Big Twin et Sportster.

19722 Remplace OEM #40932-81



U.S. Patent #4,880,280

64012

Roues avec essieux en étoile style Timken pour modèles Big Twin de 36-66

Vaste choix de roues de rechange stock et custom avec des rayons chromés ou polis d'acier inoxydable intégrés dans notre essieu en étoile breveté avec roulements style Timken (CC #64012). Les pré-charges des roulements sont réglées à l'usine. Ces ensembles de roues complets sont compatibles avec l'avant et l'arrière de la plupart des modèles Big Twin de 36-66 à condition que l'essieu chromé custom et le matériel de montage adéquats soient utilisés. L'emploi du manchon stock de l'essieu frein pour l'application adéquate est également indispensable. Comme les kits essieux sont destinés à l'emploi avec les moyeux en étoile originaux, les essieux originaux ne sont pas compatibles avec des ensembles de roues avec moyeux en étoile de Custom Chrome.

Moyeu en étoile avec roulements style Timken

64012 Moyeu Star complet

Kits, essieu et matériel accessoire

64057 Avant pour modèles 36-48

64058 Avant pour modèles 49-66

64066 Arrière pour modèles 36-57

64067 Arrière pour modèles 58-66

Rayons de rechange

08019 16" set de rayons. Chrome

08219 16" set de rayons. Inox

08023 21" set de rayons. Chrome

08223 21" set de rayons. Inox

08025 19" set de rayons. Chrome

08225 19" set de rayons. Inox

*Modèle d'intégration style nouveau

Pièces de rechange

64002 Entretoise de roulement (2.410" Orange), à l'unité

64003 Roulement et chemin (deux jeux complets)

64005 Roulement uniquement (la paire)

23999 Joints spi en acier (1.625" O.D.) la paire

64007 Entretoise d'axe, chrome (à l'unité)

64008 Bague de retenue (la paire)

19620 Cache externe sans trou pour graisseur (rempl. OEM 43566-35TA)

19568 Kit cache moyeu vis/rondelles de sûreté (pack de 5)



Pièces de Remplacement pour les Moyeux Avant 74-77

- 19594** Entretoise roulement gauche (repl. OEM 43548-74)
- 19693** Kit de réparation (comprend les roulements, les cônes, les joints étanches, l'entretoise gauche)
- 54332** Joint spi en acier (repl. OEM 47519-72) pack de 10
- 26051** Roulement et cône (repl. OEM 9052)



Moyeux Arrières Chromés

Roue et moyeu chromés complets, livrés avec tous les composants internes et les roulements espacés correctement. Le moyeu est compatible avec la roue avant ou arrière des modèles FL de 67-72 et l'arrière des modèles FX de 71-72

- 19554** Moyeu complet (repl. OEM 43540-67A)
- 19559** Entretoise de roulement (repl. OEM 43549-67)
- 19560** Ecrou de sûreté de roulement (repl. OEM 43542-67)
- 19562** Entretoise de moyeu (repl. OEM 41196-55)
- 54324** Joints spi caoutchouc (repl. OEM 4121055) pack de 10
- 26133** Roulement de moyeu (repl. OEM 43577-67)



Moyeux Avants Chromés

Avec les composants internes et les roulements espacés correctement.

Pour Sportster, FX et FXR avec Avants 'narrowglide' Double Disques de 77-83

- 19710** Moyeu complet (repl. OEM 43600-78)
- 19714** Entretoise de roulement gauche (repl. OEM 43488-77)
- 19715** Entretoise 2.564" (violet) repl. OEM 43623-78
- 19716** Entretoise 2.550" (rose) repl. OEM 43624-78
- 19717** Entretoise 2.536" (doré) repl. OEM 43625-78
- 19693** Kit de réparation (comprend les roulements, les cônes, les joints étanches, l'entretoise gauche)
- 54332** Joint spi en acier (repl. OEM 47519-72) pack de 10
- 54207** Joint spi (repl. OEM 47519-83A) pack de 10
- 26051** Roulement et cône (repl. OEM 9052)

*Note: vous devez modifier fixations d'étriers et entretoises pour le montage.

Pour Sportster, Dyna Glide, FX et FXR (sauf FXLR) avec Avants 'narrowglide' Simple ou Double Disques de 84-99

- 19709** Moyeu complet (repl. OEM 43619-84)
- 19585** Entretoise de roulement droit (repl. OEM 43358-83)
- 19715** Entretoise 2.564" (violet) repl. OEM 43623-78
- 19716** Entretoise 2.550" (rose) repl. OEM 43624-78
- 19717** Entretoise 2.536" (doré) repl. OEM 43625-78
- 54332** Joint spi en acier (repl. OEM 47519-72) pack de 10
- 54207** Joint spi (repl. OEM 47519-83A) pack de 10
- 26051** Roulement et cône (repl. OEM 9052)





Jante 16" Drop Center

Drop de center de 3" pour pneus 5.00/5.10 x16".

08007 Jante 40 rayons, chrome (rempl. OEM 43007-40A)

688056 Jante 40-rayons, Noir (rempl. OEM 43007-40A)



Jantes Chromées Premium

Ces jantes Premium avec drop center, prévues pour 40 rayons, sont formées haute qualité en tousiage acier et chromées façon show. Le choix idéal pour tout remplacement stock. Combinez les avec nos rayons torsadés!

56410 Jante 3.00" x 16". Pour moyeux acier utilisés de 81-96 (rempl. OEM 43085-81) MCV

08776 18" x 5.75" pour utilisation Custom

Note: Les jantes CCI #56410 3.00" x 16" utilisent une chambre à air avec valve météorologique centrale CCI #07069.

Jantes Avants Chromées

Jante 19"

Autre exclusivité Custom Chrome. Jante chromée façon show de 2.50" x 19" et bords roulés. Les centre classiques et les bords roulés, assurent une solidité supplémentaire.

15940 Rempl. OEM 43018-73

Jantes 21"

Jante chromée façon show et bords roulés, de taille identique (2.15" x 21") aux jantes OEM 21".

15942 Rempl. OEM 43662-80B



Moyeux Complets pour modèles de 84-99

19706 Pour l'avant des Softail FL (sauf FLSTS) de 86-99 (rempl. OEM 43053-86)

19705 Pour l'avant des Softail FX, Dyna Wide Glide et FXWG à 4 vitesses (sauf Springer Softail) de 84-99 (rempl. OEM 43672-84)

19704 Pour l'avant des Softail Springer (sauf FLSTS) de 88-99 (rempl. OEM 43677-88)

19702 Pour l'avant des Touring de 87-99 (rempl. OEM 43404-87)



Moyeux Chromés pour Modèles Twin Cam

De qualité identique aux roues complètes, ces moyeux sont livrés complets. Entretoises et roulements étanches sont déjà installés.

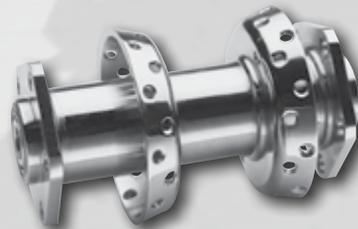
42496 Pour l'avant des Sportster et FXR de 00-07 et les Dyna Glide de 00-03 avec fourche 39mm et axe 3/4".

42497 Pour l'avant des Softail 00-06 et Dyna Wide Glide de 00-05, simple disque

42499 Pour l'avant de Tous les Touring double disque de 00-07

42498 Pour l'arrière des Big Twin et Sportster de 00-07 (sauf Touring 02-10)

600829 Moyeu arrière Chrome 18 x 5,5 pour modèles 00 et après, avec un axe de 3/4", 71/51 mm€

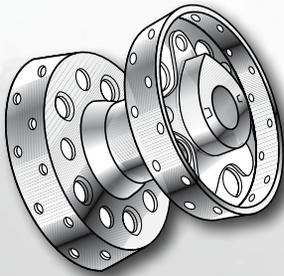


Moyeu Arrière Extra Large Déport 7/8" Double Flanges & Roues Complètes

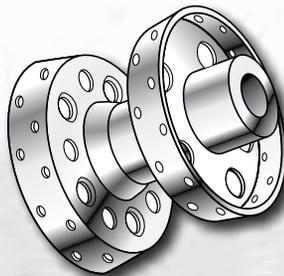
La solution idéale pour toutes utilisations roues larges. La poulie latérale est déportée de .875" par rapport aux moyeux standard de 73-85. Supprimer l'utilisation d'entretoises de poulie dans la plupart des cas, et placent les roulements plus loin, pour une meilleure stabilité. Associés aux moyeux standards, permettent de supprimer les axes courbés pour des utilisations larges avec entretoises de poulie larges.

19543 A l'unité

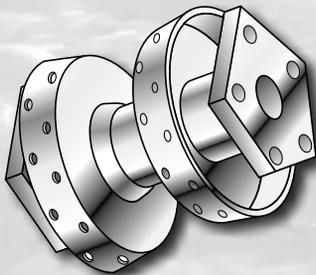
★ HUB ILLUSTRATIONS ★



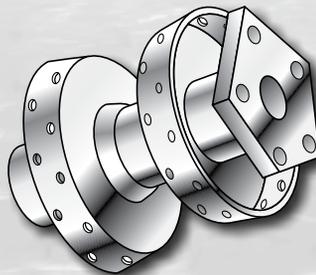
Art. #64012 moyeu, moyeu en étoile 36-66



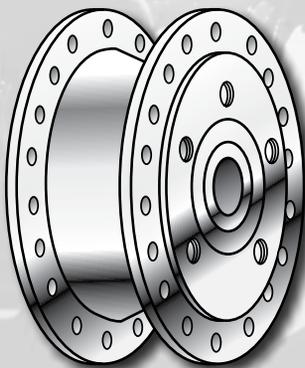
Art. #19554 moyeu, moyeu mid 67-72



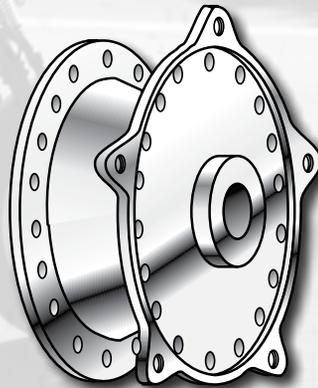
Art. #19800 moyeu (avant), art. #19678 moyeu (arrière), deux brides de fixation



Art. #19706 moyeu (FLST), art. #19705 moyeu (FXST), art. #19704 moyeu (FXST), bride de fixation simple avant 84-99



Art. #19709 moyeu 84-99, art. #19710 moyeu 77-83



Art. #19551 moyeu, 74-77

★ HUB ILLUSTRATIONS ★

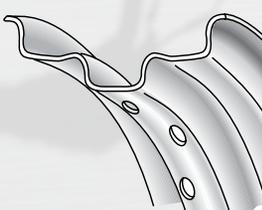


Illustration 'E'

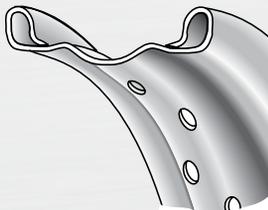


Illustration 'F'

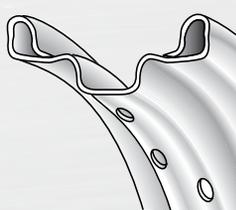


Illustration 'G'

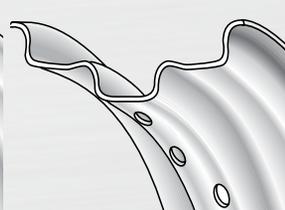


Illustration 'H'

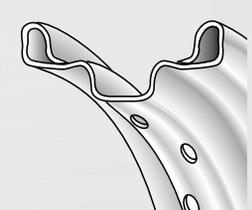


Illustration 'J'

Rayons pour modèles avec moyeux à bobine

Les quatre types de moyeux illustrés sur la gauche peuvent être employés avec tous les jeux de rayons cités ci-dessous.

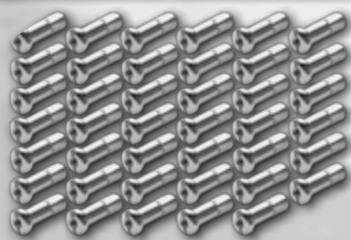
Pour jantes à portée coniques de 15inch (illustration 'E')		
	Chromé	Acier inoxydable
Set de rayons Ronds	08048	08248
Pour jantes à portée coniques de 16inch (illustration 'E')		
	Chromé	Acier inoxydable
16" set de rayons. Chrome	08019	08219
Set de rayons Twisted 16", Chrome	08012	08212
Pour jantes d'aluminium de 16inch d'Akront		
	Chromé	Acier inoxydable
Set de rayons Ronds	08010	08220
Pour toutes les jantes d'acier à portée coniques de 19inch (illustrations 'G' et 'H') et jantes d'acier custom de 18inch (illustration 'F')		
	Chromé	Acier inoxydable
19" set de rayons. Chrome	08025	08225
Set de rayons Twisted 19", Chrome	08013	08213
Pour toutes les jantes d'acier custom de 21inch et jantes à portée coniques (illustrations 'F' et 'J') et jantes d'aluminium de 21inch d'Akront.		
	Chromé	Acier inoxydable
21" set de rayons. Chrome	08023	08223
Set de rayons Twisted 21", Chrome	08014	08214
Pour toutes les jantes d'acier custom de 19inch (illustration 'F') et jantes d'aluminium de 19inch d'Akront.		
	Chromé	Acier inoxydable
Set de rayons Ronds	08024	08224
Moyeu à 40 rayons chromé, deux brides de fixation		
	FXST 84-99	FLST 86-99
	140821	140822

Rayons pour modèles avec moyeux avants d'aluminium

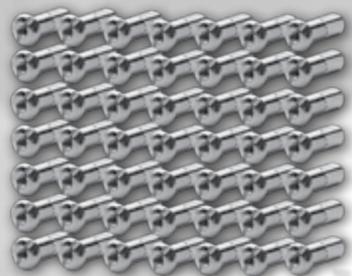
Les deux types de moyeux illustrés sur la gauche peuvent être employés avec tous les jeux de rayons cités ci-dessous.

Pour toutes les jantes d'acier à portée coniques de 19inch (illustrations 'G' et 'H')		
	Chromé	Acier inoxydable
Set de rayons 19", Chrome*	08042	08242
Set de rayons Twisted 19", Chrome*	08016	
Pour toutes les jantes d'acier custom et jantes à portée coniques de 21 inch (sauf moyeu pour modèles FXLR de 87-94 - illustration 'J') et jantes de 21inch d'Akront		
	Chromé	Acier inoxydable
Set de rayons 21", Chrome*	08026	08226
Set de rayons Twisted 21", Chrome	08015	
Ronds, Polis		140104
Pour toutes les jantes d'acier custom de 19inch (illustration 'F') et jantes d'aluminium de 19inch d'Akront.		
	Chromé	Acier inoxydable
Set de rayons Ronds	08027	

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



08250



08252

Raccords de Rayons de Remplacement

- 08250** Set de têtes de rayon chrome (42) extra long
- 08253** Set de têtes de rayon inox (42) extra long
- 08252** Set de têtes de rayon chrome (42) longueur stock
- 08251** Set de têtes de rayon inox (42) longueur stock



Écrous de rayon en pointe Kustom Tech

Les écrous de rayon en pointe custom sont disponibles en acier inoxydable poli brillant ou en laiton brillant pour une tousure personnalisée exceptionnelle.

REMARQUE : Pour les jantes en aluminium et en acier, il est nécessaire d'agrandir les trous (8,5 mm - 11/32") pour fixer les écrous de rayons en pointe

- 696058** Tête de rayon Bullet en laiton



Kit de rayons Custom Chrome

Pour créer le kit de rayons Custom Chrome n'a utilisé que les meilleurs matériaux en acier inox poli de 6/8 jauge, avec un nouveau „twist“ pour un look custom. Les rayons Flat spokes sont les mêmes que nos rayons réguliers, mais roulés pour recevoir leur profil spécifique.

Conseils pour le choix de rayons

Sur les pages suivantes vous avez un choix de jantes et moyeux d'origine ou custom de chez Custom Chrome ou Harley-Davidson. Utilisez l'illustration pour déterminer votre combinaison de moyeu et jante, puis choisissez le kit rayons pour compléter votre roue. Par exemple en moyeu en aluminium de 74-77 pour modèles FX avec rayons „Twisted“ en acier inox poli avec une jante chromée de 21" Akront en aluminium pour FXWG (voir photo „J“), avec kit rayons CC #08215. Le guide montre les formes de jantes, position des perçages de rayons en relation. Cela devrait vous aider à choisir la jante que vous devez ou voulez acheter.

Tableau rapide pour Rayons

Rayons de remplacement sur la plupart des roues 'Origine-Style' 40-Rayons

Pour Moyeu Avant ou Arrière, en acier, simple ou double bride

- 08019** 16" set de rayons. Chrome
- 08219** 16" set de rayons. Inox
- 08012** Set de rayons Twisted 16", Chrome
- 08025** 19" set de rayons. Chrome
- 08225** 19" set de rayons. Inox
- 08013** Set de rayons Twisted 19", Chrome
- 08023** 21" set de rayons. Chrome
- 08223** 21" set de rayons. Inox
- 08014** Set de rayons Twisted 21", Chrome

- 08042** Set de rayons 19", Chrome*
- 08242** Set de rayons 19", Inox*
- 08016** Set de rayons Twisted 19", Chrome*
- 08026** Set de rayons 21", Chrome*
- 08226** Set de rayons 21", Inox*
- 08015** Set de rayons Twisted 21", Chrome

Pour Moyeu Avant en Aluminium*:

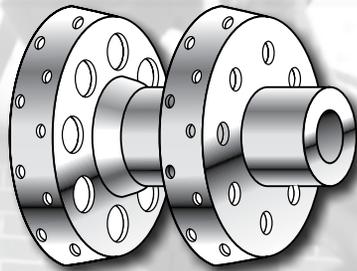
LANDMARK MANUFACTURING

Rayons Acier Inox Poli par Landmark

Les designs Diamond et Pearl (diamond lisse) procurent une réflexion fascinante lorsque la roue tourne. Landmark propose aussi des rayons en acier inox poli, type filetés. Livrés par paquet de 40 avec les raccords.



Taille	jantes	moyeux	Smooth
21"	tous	Moyeu large, OEM	16395



Part #19544 Hub

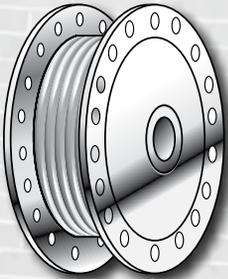
Rayons pour Sportster avec Moyeu Arrière 'Spool'

Utilisés avec les rayons listés ci-dessous, ce moyeu arrière est compatible avec les modèles Sportster ou K (sauf XLCR) de 55-78.

Pour Jantes Acier 15" avec 'drop center' (jante illustration 'E')		
Chromé	Inox	
08048	08248	Set de rayons Ronds
Pour Jantes Acier 16" avec 'drop center' (jante illustration 'E')		
Chromé	Inox	
08019	08219	16" set de rayons. Chrome
Pour Jantes Acier 18" avec 'drop center' (jante illustration 'E')		
Chromé	Inox	
08029	08229	Set de rayons Ronds

Rayons pour Sportster et FX avec moyeu pour Frein Avant à Tambour

Pour Sportster ou FX de 64-72



Pour Jantes Acier OEM 43002-70 19" avec 'drop center' (jante illustration 'H')		
Chromé	Inox	
	08228	Set de rayons Ronds
Pour Jantes Custom 19" (jante illustration 'F') et Jantes Aluminium 19" Akront		
Chromé		
08040		Set de rayons Ronds
Pour Jantes Acier Custom 21" avec 'drop center' (jantes illustrations 'F' et 'J') et Jantes Aluminium 21"		
Chromé		
08041		Set de rayons Ronds

★ HUB ILLUSTRATIONS ★

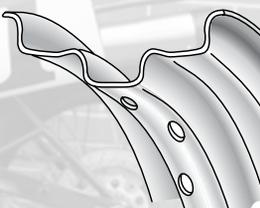


Illustration 'E'

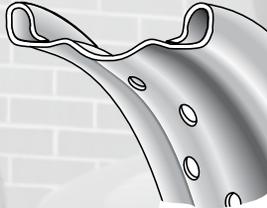


Illustration 'F'

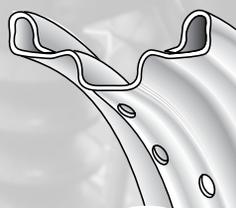


Illustration 'G'

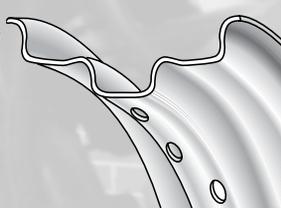


Illustration 'H'

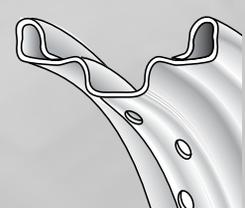


Illustration 'J'

Roulements de roue pour Big Twin et Sportster

Roulements scellés

Pour des essieux avec un dia. de 3/4inch sur l'avant et l'arrière de modèles Big Twin et Sportster de 00-07 (remplace OEM 9267).

20978 A l'unité

Pour des essieux avec un dia. de 1inch sur l'avant de modèles Touring de 00-07 et l'arrière des mêmes modèles de 02-07 (remplace OEM 9247).

20979 A l'unité

Compatible avec des essieux avec un dia. de 25mm sur l'avant et l'arrière de modèles 08-16 Big Twin et Sportster (sauf modèles avec système ABS)

682847 Roulement de roue 25mm, ne convient pas pour l'encodeur ABS (repl. OEM 9276)

683612 Roulement de roue ABS 25x52x18 HD, 08-15

Roulements

Pour la partie avant et arrière de la plupart des modèles de 73-99. Vente à la pièce.

26051 Roulement et cône (repl. OEM 9052)

652763 Roulement SKF Conique (repl. OEM 9052)

26138 Roulement uniquement

26137 Chemin de roulement uniquement

653808 Roulement de roue B/T, Deep Groove, 3/4" repl. OEM 9267 (52mm x 3/4" x 21mm)

..... Roulement de roue B/T, Deep Groove, 3/4" repl. OEM 9267 (52mm x 3/4" x 21mm)

653809 Roulement B/T Deep Groove 1" repl. OEM 9247 (52mm x 1" x 21mm) .. Roulement B/T Deep Groove 1" repl. OEM 9247 (52mm x 1" x 21mm) Remarque : Egalement compatible avec bras oscillant, 4 vitesses, de 58-86 (repl. OEM 9033)



682847



26051



Kit de Réparation pour Moyeux Star Hub

Kit comprenant roulements, clips, joints, rondelles, entretoises et manchon central nécessaires pour la réparation des moyeux type "Star" hub. Pour roue avant ou arrière sur Big Twin 36-66.

140353



Kits de Réparation pour Moyeux

Kits de réparation pour la plupart des Big Twin et Sportster 36-99 avec moyeux acier ou aluminium. Disponibles avec ou sans roulements, ces kits comprennent : joints, entretoises (dont entretoise centrale), clips, rondelles et joints.

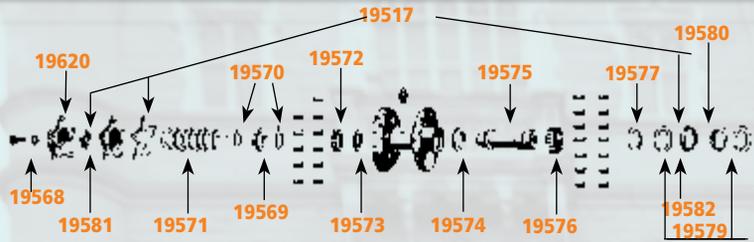
Note: Kits do not contain outer axle spacers.

Avec Rlts	Sans Rlts
Pour moyeux avant et arrière double bride des FL 73-83, avant des FXWG 80-84 et arrière sur FX 73-82. Livré avec entretoise centrale 4.434" (repère jaune)	140349
Pour moyeux avant et arrière "Mid Star" sur FL 67-72 et arrière sur FX 71-72.	140356
Pour moyeux arrière Sportster 55-78.	140355

Kit Cache Moyeu Star

Comprend le cache chromé externe, le cache interne avec graisseur, joints et lièges, vis et rondelles.

19578 Pour moyeux Star de 36-66



Pièces de Remplacement Moyeu Star Style OEM

- 19569 Rondelle d'appui de manchon (repl. OEM 43556-35)
- 19570 Rondelles d'appui épaisses (repl. OEM 43563-35) 5 paires
- 19571 Cales (.002") rempl. OEM 43560-35 (pack de 50)
- 19572 Roulement avec cage (petit) (repl. OEM 24721-30, 9220A)
- 19573 Rondelle de sûreté interne (repl. OEM 43552-39) pack de 10
- 19574 Collier de roulement (repl. OEM 43561-39)
- 19575 Manchon interne (repl. OEM 43550-35)
- 19576 Roulement avec cage (large) (repl. OEM 43578-35, 9220A)
- 19577 Rondelles d'appui côté frein (repl. OEM 43558-39) pack de 10
- 19579 Clip de rondelle d'appui (repl. OEM 43554-35) 5 paires
- 19580 Rondelle de maintien côté frein (repl. OEM 43564-35) pack de 25
- 19581 Petite rondelle en liège (repl. OEM 43570-35) pack de 10
- 19517 Kit joint et rondelle liège (repl. OEM 43570-35, 43571-35, 43576-31)
- 19582 Rondelles liège larges côté frein (repl. OEM 43571-35) pack de 10
- 19620 Cache externe sans trou pour graisseur (repl. OEM 43566-35TA)
- 19568 Kit cache moyeu vis/rondelles de sûreté (pack de 5)



Manchons d'Axes pour Moyeux Star

- 19698 Manchon avant d'axe (côté frein) pour Big Twins de 49-66 (repl. OEM 43882-48)
- 19699 Manchon arrière d'axe gauche pour Big Twin de 36-57 (repl. OEM 41600-36)

Roulement de Moyeu et Frein à Tambour

Pour moyeux des modèles Big Twin de 67-72. Fabriqué aux USA. Rempli les conditions et les tolérances OEM.

- 26133 Rempl. OEM 43577-67 (A l'unité)



Roulements de Roue pour Sportster Anciens

- 25275 Roulement étanche pour l'arrière des modèles de 63-77. Un pour le côté frein, un pour le côté couronne à l'extérieur (repl. OEM 9009).
- 25280 Roulement non étanche, pour l'arrière des modèles de 63-77, pour le côté couronne à l'extérieur (repl. OEM 9008).



Kit joints et roulements de roue All Balls

Le kit contient deux roulements et deux joints pour toutes les H-D 73-99

- 653877 Kit joints et roulements de roue





54331
TOP SELLER

Joint s étanches, roue

Compatibles avec des roues arrières à rayons sur des modèles Sportster et K de 55-78; modèles FL de 67-72 et modèles FX de 71-72.

54324 Joint s spi caoutchouc (repl. OEM 4121055) pack de 10

140006 Joint s spi acier (repl. OEM 41210-55) Pack de 5

Compatibles avec des roues arrières à rayons sur des modèles FL, FX et FXR de 73-83 ainsi que XL de 79-83; roues avant s à rayons sur des modèles FL et FXWG de 80-83; partie avant ou arrière de fonderie sur des modèles FL de 80-84; partie avant ou arrière de fonderie (côté frein uniquement) sur des modèles FLT et FLHT de 82-84. Egalement compatibles avec le bras oscillant sur tous les modèles Big Twin à frein à tambour de 58-72.

54331 Joint s spi en caoutchouc (repl. OEM 47519-58) pack de 10

Compatibles avec roues arrières de fonderie et roues avant s à rayons ou de fonderie sur des modèles FX (sauf modèles FXWG), FXR et XL de 73-83; roues avant s et arrières de fonderie sur des modèles FL de 73-79; roues arrières de fonderie (côté pignon uniquement) sur des modèles FLT/FLHT de 80-83. Egalement compatibles avec le bras oscillant sur des modèles FX Big Twin à 4 vitesses et frein à disque de 73-86.

54332 Joint s spi en acier (repl. OEM 47519-72) pack de 10

Pour roues avant s et arrières de fonderie ou à rayons de la plupart des modèles de 83-99.

54207 Joint s spi (repl. OEM 47519-83A) pack de 10



Entretoises roues, chromées

Encore chrome indispensable. Avec des nouvelles roues, il vous faut des entretoises chromées.

641719 Entretoises Avant 25mm, non ABS, pour FL 08-13, Chrome

641720 Entretoises Avant 25mm, avec ABS, pour FL 08-13

641718 Entretoises Avant 1", pour FL 00-07, Chrome



Kits de Réparation Moyeu de Roue

Comprend les roulements, les joints étanches, les entretoises pour la réparation de moyeux avant s moulés ou en aluminium. Pour Sportster, FX et FXR de 73-83, ou pour roues acier double flanges des modèles de 73-82.

19693 Moyeux alu et roues avant s

19718 Moyeux acier double bride



Roulement de Moyeu et Frein à Tambour

Pour moyeux des modèles Big Twin de 67-72. Fabriqué aux USA. Rempli les conditions et les tolérances OEM.

26133 Repl. OEM 43577-67 (A l'unité)



Entretoises d'Axe Custom

Pour centrer les axes de roues prévus pour frein à disque dans les cadres rigides avec fenêtre de réglage pour frein à tambour. Longueur 1-1/4".

140360 La Paire



Entretoise en inox de 6" de long

Entretoise de 6" recoupable pour vous permettre de les réaliser sur mesure

501142 Pour axe de 3/4" (6" de long x 3/4" D x 11/8" OD)

501143 Pour axe de 1" (6" de long x 1" D x 3/8" OD)



Kit d'entretoise de moyeu pour modèles dès 00-07

Entretoises pour roues RevTech et Original de 00-07 **Entretoises de roue (a l'unité)**

20890 3/4"-de diamètre interne pour roue avant de 19" et 21" avec moyeu Narrow Glide (repl. OEM 43613-00)

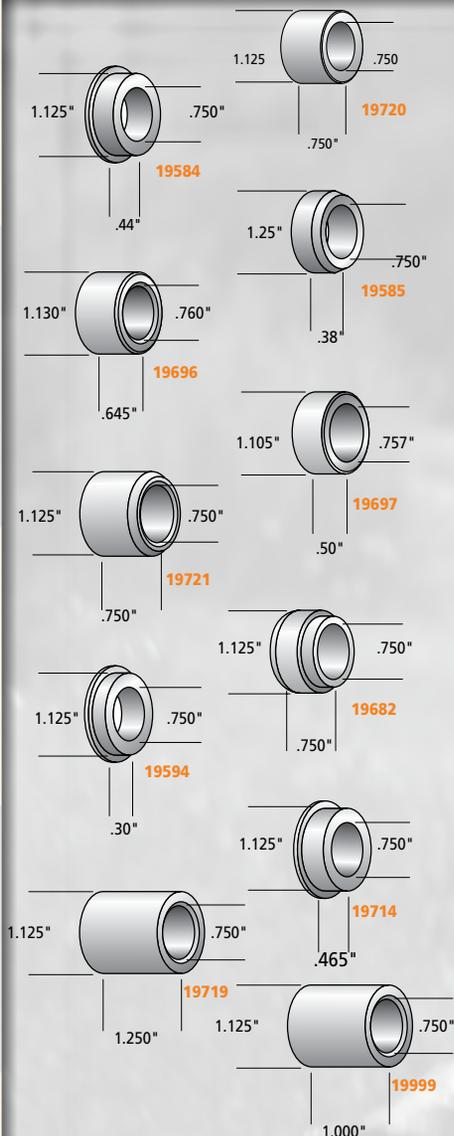
20891 3/4"-de diamètre interne pour roue avant et arrière de 16" et 21" (repl. OEM 43608-00)

20892 1"-de diamètre interne pour roues avant et arrière (repl. OEM 43517-00)

Entretoise 1" - avec roulements

Pour roues OEM et RevTech roue avant pour FLT, FLHT et Road King modèles de 00-07, et roues arrière OEM des modèles de 02-07. Utilisable également pour les roues RevTech arrière de 00-01 et sur les modèles 02-07 FLT, FLHT et Road King. Inclus 2 roulements (Part #20979) et une entretoise (Part #20892).

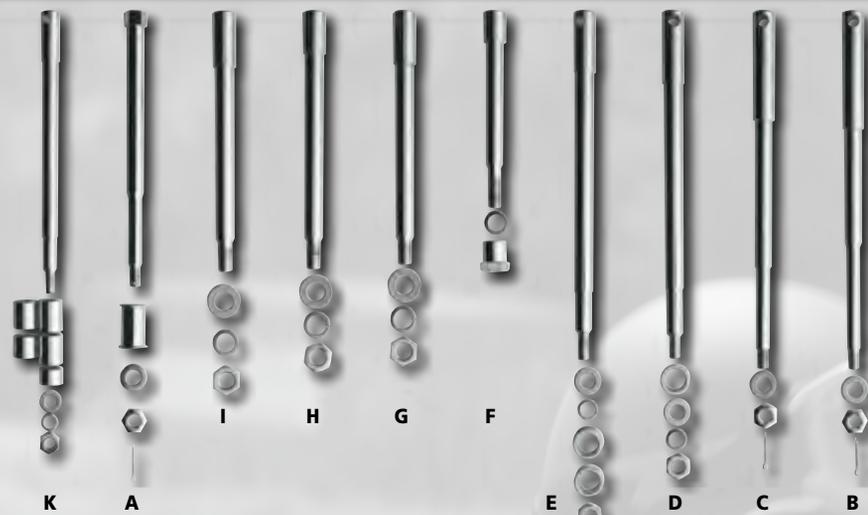
20893 Kit complet



Entretroises d'Axe et de Roue

Une sélection d'entretroises pour roues avant et arrière des modèles de 73-03. Classées par ordre OEM.

- 19719** Rempl. OEM 40910-84A (à l'unité)
- 19682** Entretroise roulement externe (rempl. OEM 41196-73) la paire
- 19721** Rempl. OEM 41196-83 (à l'unité)
- 56245** Rempl. OEM 41592-79 (à l'unité)
- 19696** Rempl. OEM 41594-73 (pack de 5)
- 56243** Rempl. OEM 41595-73 (à l'unité)
- 19488** Chromé. Rempl. OEM 41595-73 (pack de 5)
- 56244** Rempl. OEM 41595-86 (à l'unité)
- 19550** Chrome. Rempl. OEM 41595-86 (pack de 5)
- 19697** Rempl. OEM 41607-83 (par 5)
- 19585** Entretroise de roulement droit (rempl. OEM 43358-83)
- 19714** Rempl. OEM 43488-77 (à l'unité)
- 19584** Rempl. OEM 43548-73 (à l'unité)
- 19594** Entretroise roulement gauche (rempl. OEM 43548-74)
- 19720** Rempl. OEM 43654-86A (à l'unité)
- 19999** Chromé. Rempl. OEM 43657-89 (pack de 5)



Axes Avant Chrome

La meilleure sélection disponible sur le marché. Axes complets pour modèles depuis 36. Entièrement chromés, livrés avec la visserie. Les axes sont usinés en acier chromé et traités haute température. Chromés trois fois puis polis pour obtenir une tolérance de $\pm .0005"$. Les écrous d'axe arrière sont attachés à l'axe par une soudure pénétrante, puis usinés lisses avant le polissage et le chromage final. Les axes sont disponibles individuellement ou en sachet, avec un kit visserie chromé.

ILLUS.	UTILISATION	Remplace Axe OEM#	Axe unique-ment	Visserie unique-ment	Kit Visserie & Axe
A	Pour EL, FL et UL de 36-48	43872-36	64013	64072	64057
B	Pour FL de 67-71	43875-67	64053	64073	64059
C	Pour EL et FL de 49-66	43875-48	64018	64073	64058
D	Pour FL 4 vitesses de 73-80, et FXWG de 80-83	43875-73	64029	64075	64060
E	Pour FL de 81-84; FXST, FXSTC, et FXDWG de 84; FXWG 84-86; FLT, FLHT, FLHS de 83-99	43346-83	64037	64076	64061
F	Pour Sportster, FX et K de 52-72	43871-52	64054	n/a	64062
G	Pour Sportster et FX avec simple disque de 73-77	43871-73	n/a	64078	64063
H	Pour Sportster, FX et FXR avec double disque de 77-83	43883-77	64049	64078	64064
I	Pour Sportster, FX et FXR avec fourche 35mm de 84-87	43883-84	64089	64078	64065
K	Pour Softail FL de 86-99	41584-86A	64099	64100	64101



Ecrou Chromé pour Axes Arrières

Ecrou à créneau chromé et goupille fendue pour axes arrière CCI et OEM de 89-99.

64041 Ecrou et goupille (rempl. OEM 7987, 511)



Entretoises de Roulement

Pour caler les roulements du moyeu. Disponibles en différentes longueurs. A l'unité.

Entretoises Moyeu Acier Double Flanges

19686 Entretoise 4.420" (repl. OEM 4360178) Orange

19688 Entretoise 4.434" (repl. OEM 4360278) Jaune

19689 Entretoise 4.448" (repl. OEM 4360378) Blanc

Entretoises Moyeu Roue Moulée

19672 4.420" (repl. OEM 4360478) Rouge

19673 4.434" (repl. OEM 4360578) Jaune

19674 4.448" (repl. OEM 4360678) Blanc

Entretoises Moyeu Avant Aluminium

19717 Entretoise 2.536" (doré) repl. OEM 43625-78

19716 Entretoise 2.550" (rose) repl. OEM 43624-78

19715 Entretoise 2.564" (violet) repl. OEM 43623-78



Axe kit large

Conçu pour le kit X-Drive de conversion roue large, cet axe en acier peut être utilisé pour d'autres systèmes de conversion.

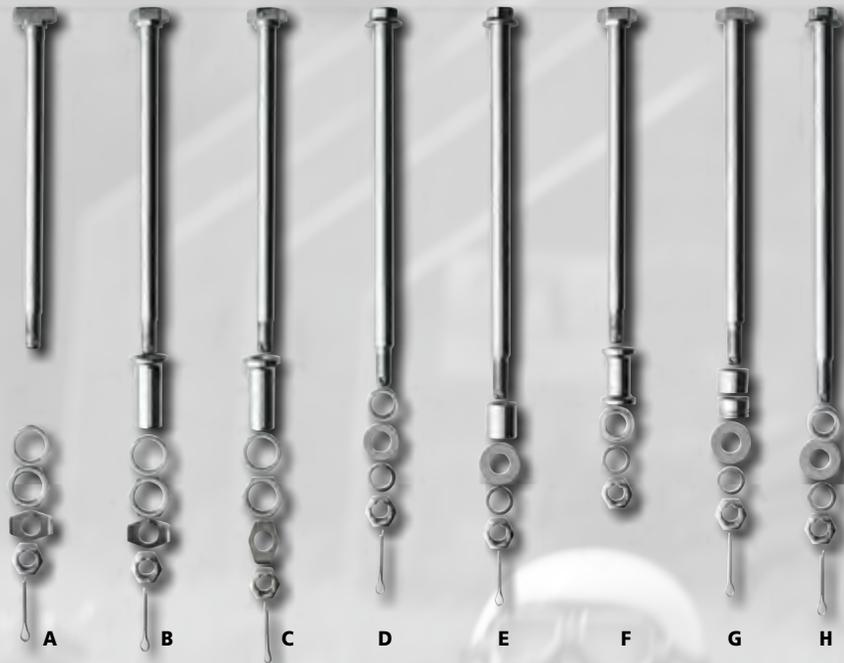
140488 12-3/4" de long



Deuce Avant Axle Kit

Axle kit includes tous necessary hardware pour insttousation. Axle shafts are machined de heat-treated chrome moly steel. Fits 41mm forks on Deuce Modèles only.

652000 À l'unité



Axes Arrière Chrome

La meilleure sélection disponible sur le marché. Axes complets pour modèles depuis 36. Entièrement chromés, livrés avec la visserie. Les axes sont usinés en acier chromé et traités haute température. Chromés trois fois puis polis pour obtenir une tolérance de $\pm 0.0005"$. Les écrous d'axe arrière sont attachés à l'axe par une soudure pénétrante, puis usinés lisses avant le polissage et le chromage final. Les axes sont disponibles individuellement ou en sachet, avec un kit visserie chromé.

ILLUS.	UTILISATION	Remplace Axe OEM#	Axe unique-ment	Visserie unique-ment	Kit Visserie & Axe
A	Pour EL, FL et UL de 36-57	41552-36	64021	64081	64066
B	Pour FL de 58-66	41552-58A	64027	64082	64067
C	Pour FL et FX de 67-72	41552-67	64051		64068
D	Pour 4 vitesses FL et FX à chaîne de 73-85	41552-73	64039	64084	64069
E	Pour 4 vitesses FL et FX à courroie de 80-86	41580-79	64046	64085	64070
F	Pour Sportster et modèles K de 52-78	41551-52	64086	64043	64071
G	Pour Sportster de 79-03	41563-77A	64090	64091	64094
H	Pour Tous FXR de 82-94	41110-79A	64095	64096	64098
H	Pour Tous Softail de 86-06	41110-79A	64095	64085	64108
H	Pour Tous FLT/FLHT/FLHS/FLHR de 87-01	41110-79A	64095	n/a	n/a



Axes larges arrière Santee

Ces axes de 3/4" de diamètre sont conçus pour une utilisation avec des applications à pneus larges custom ou en remplacement direct de notre gamme de cadres à pneus larges Santee. Les axes sont fournis complets avec le matériel de montage.

650002 Axe de 13-1/2" de long

650003 Axe de 14" de long

650004 Axe de 15-1/2" de long



17938

17929

17936

17934

Entretoises de Moyeu pour Roue Récentes et Cales pour Paliers

Copies des pièces OEM utilisées sur les modèles "Dresser" 5 vitesses de 82-99, et sur la plupart des modèles de 92-99.

Entretoises Moyeu

A l'unité.

- 17929 Entretoise 2.424" pour moyeu 'Narrow' (rempl. OEM 43613-92)
- 17938 Entretoise 4.308" pour moyeu large (rempl. OEM 43608-82)
- 17936 Rondelle d'entretoise de roulement (rempl. OEM 43650-82)

Cales pour Roulements

Vendues par pack de 10.

- 17931 Cale .032" (rempl. OEM 43290-82)
- 17932 Cale .016" (rempl. OEM 43291-82)
- 17933 Cale .008" (rempl. OEM 43292-82)
- 17934 Cale .004" (rempl. OEM 43293-82)
- 17935 Cale .002" (rempl. OEM 43294-82)



688712

688713

688714

Kit Axe pour Softail Récent

Axe de roue pour Softail récent. Livré avec les entretoises et visserie. Chrome

- 688712 Kit Axe de roue Avant FLSTC/F 00-05
- 688713 Kit Axe de roue Avant FXST/C/B 07-16, FXS 11-16
- 688714 Kit Axe de roue Avant FXSTD 07-16



Kit d'axe arrière en acier inoxydable par HKC

Kit d'axe arrière de haute qualité par Hells Kitchen Choppers en Tousemagne. Fabriqué en acier inoxydable pour plus de durabilité et fiabilité. Leur design conique les rend unique. Kit inclut l'axe, embouts coniques. Plaques de bras oscillant et tendeurs sont disponibles séparément.

Vendu par pièce Kit complet

- 682040 Pour Softail de 86-99
- 682041 Pour Softail de 00-06
- 682042 Pour cadre rigide avec axe de 3/4" (sans plaques de protection)
- 682043 Pour FL et FX 4-vitesses de 74-84

Axes arrière uniquement

- 682044 Pour Softail de 84-99

Accessories

- 682046 Vis de tendeur d'axe pour cadre rigide
- 682047 Vis de tendeur d'axe pour Softail de 94-99
- 682048 Vis de tendeur d'axe pour Softail de 00-06
- 682049 Plaques de protection pour Softail de 87-99
- 682050 Plaques de protection pour Softail de 00-16

Entretoise de poulie

En aluminium billet, cette entretoise vous permettra d'aligner parfaitement votre roue avec votre poulie. 84-99.

Aluminium naturel

- 42691 Epaisseur .250"
- 42692 Epaisseur .375"
- 42693 Epaisseur .500"
- 42694 Epaisseur .750"
- 42695 Epaisseur .937"
- 42696 Epaisseur 1.100"
- 42697 Epaisseur 1.250"



Chapeaux d'essieu Motorix

Affichez fièrement votre style et votre attitude avec nos nouveaux chapeaux d'essieu. Fabriqués en acier 1/4", double chrome et très détaillés, ils comportent un collier à épaulement adapté à une large gamme d'essieux pouvant aller jusqu'à 25,4 mm de diamètre. Livrés avec 2 vis de serrage par chapeau. Trois styles : Flammes chrome, Croix de Malte chrome ou noire. Vendus par deux.

- 682768 Chapeaux d'essieu Croix de Malte, noir
- 682769 Chapeaux d'essieu Croix de Malte, chrome
- 682770 Chapeaux d'essieu Flammes, chrome



19744

19745

Caches Moyeu Avant Chromés

Copie stylées des caches des roues laçées avant ancienne et récente. Diamètre 8".

- 19744 Pour FL 4 vitesses avec roue à rayons de 73-80 (rempl. OEM 43304-73)
- 19745 Pour FL 4 vitesses avec roue à rayons de 81-84 (rempl. OEM 44463-82)



Support de roulement de moyeu chromé

Pour offrir un support additionnel pour les applications de roues arrière extra larges. En rajoutant ces roulements supplémentaires à l'extérieur de la poulie vous réduisez la charge sur l'axe et sur le roulement gauche. Un must pour moteurs grande cylindrée ou haute performance avec application de cadres larges de 180, 200, 230 et 250.

- 26169 Support complet de roulement
- 26199 Roulement de rechange SEUL



603040



603041

603042



603045

**Paul Yaffé's
Bagger
Nation™**

"Yaxle" par Paul Yaffe Bagger Nation

Donne une touche spéciale aux fourches et offre la solution parfaite à ceux qui veulent masquer le gros axe d'origine. Disponible en trois finitions, Chrome lisse, Domino Chrome ou Domino noir. Disponible pour les axes de Touring en 3/4", 1" et 25mm.

Axes "Yaxles" 3/4"

- 603040 Domino, Anodisé Noir
- 603041 Domino, Chrome
- 603042 Lisse, Chrome

Axes "Yaxle" 1"

- 603044 Domino, Chrome

Axes "Yaxles" 25 mm

- 603047 Domino, Chrome
- 603048 Lisse, Chrome



Cache moyeu pour Dyna Wide Glide Softail et modèles FXWG

Fabriqué aux U.S.A. par WILD 1 Mfg. pour la plupart des roues avant des modèles Softail, Dyna Wide Glide et modèles FXWG Modèles avec disque avant simple. Ce cache donne une vraie apparence aluminium billet à votre roue avant, en remplissant la région entre le disque de frein et le moyeu. Chaque cache inclus un support spécial. vendus par pièce.

- 19731 Pour Tous Softail FL (sauf FLSTS et Fat Boy) de 86-96 (7/8" de large)
- 19732 Pour FXWG 4-vitesses, Dyna Wide Glide et Softail FX (sauf Springer) de 84-96 (photo) 1-1/8" de large



Cache Moyeu Roue Avant 19" Simple Disque

En acier chromé, ce cache de 43/4" est destiné aux roues moulées simple disque 19" ou aux roues moulées à 9 bâtons, de 84-99. Remplace le cache moyeu et les vis standard.

- 19748 Rempl. OEM 44467-88T



Caches Moyeux Chromés pour Avants Wide Glide

L'accessoire parfait pour les roues avants des modèles FXWG et Softail de 84-99, ou pour les roues moulées des modèles FL 4 vitesses de 81-84. Le cache moyeu CCI #19-743 est muni du roulement intégré, alors que les refs CCI #19-741 et #19-742 (petits caches) se pressent uniquement sur le moyeu de la roue.

- 19741 Cache moyeu ø 4-5/8". Pour Dyna Wide Glide, Softail FX et FXWG 4 vitesses de 84-96



Cache d'axes chromés pour modèles Touring

Ces caches magnifiques en forme conique sont compatibles avec tous modèles Touring de 00-07.

- 652015 La paire



Cache axe

Cache axes pour FLHR modèles de 00-07. Visserie incluse

- 652010 La paire



Cone Cover

Super Moon

Caches Chromés Moyeu Avant pour FXWG, Softail et Dyna Wide Glide

Trois styles différents, fabriqués aux USA par WILD 1 Mfg. Pour FXWG, Softail et Dyna Wide Glide avec freins avants simple disque (sauf Fat Boy). Donnez à votre moto un look nouveau simplement en installant ce cache entre le bas de fourche, l'unité d'entraînement de compteur et la flange des rayons. A l'unité.

Pour Dyna Wide Glide, FXST, FXSTC, FXSTS, FXSTSB, FXSTB et FXWG 4 vitesses de 84-92

- 19725 Super Moon
- 19727 Cache Conique

Pour Softail Heritage (sauf FLSTS) de 86-96

- 19726 Super Moon
- 19728 Cache Conique



Embouts d'axe chromés Stiletto par Kuryakyn

Avec ce design agressif ses embouts vous serez le chef sur les routes. Vous pouvez également combiner ces embouts avec d'autres accessoires Stiletto. Pour tous modèles FXR de 87-00, tous modèles Sportster de 88-07, tous modèles Touring de 84-99, modèles Dyna Glide de 91-03, modèles FXDWG de 93-07, tous modèles Softail (sauf modèles Springer et Deuce) de 85-06, et modèles FXWG de 80-86

- 600472 La paire

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



696046

NEW FITMENTS

696047



Cache Vintage Spinner par Kustom Tech

- En aluminium billet et laiton CNC
- Pour les roues aftermarket (à rayons ou en aluminium) quand un côté du moyeu est libre (largeur 36 mm)
- A compléter avec les autres accessoires Vintage

Pour les modèles -99

- 696045 Poli
- 696046 Chrome
- 696047 Poli & Laiton

Pour les modèles 00-16

- 890501 Poli
- 696048 Chrome & Laiton
- 890502 Poli & Laiton



14315

14310

14311

Kits Caches Axe Chromés

Chaque kit comprend le nombre de caches chromés nécessaire. Voir tableau des utilisations. Livrés avec la clé et les vis.

Application	Avant	Pcs.	Arri.	Pcs.
Pour FL 72	14311	2	-	-
Pour FL 73-80 4 vitesses	14311	2	14314	2
Pour FL 81-84 4 vitesses	14311	2	14315	2
Pour FLT, FLHT 80-88	14311	2	14315	2
Pour FLT, FLHT, FLHR 89-99	14311	2	-	-
Pour FLT, FLHT, FLHR 08 et après	688561	2		
Pour FX 73-80, 4 vitesses (sauf FXWG)	14310	1	14314	2
Pour FX 81-85 4 vitesses (sauf FXWG/FXST)	14310	1	14315	2
Pour FXWG 80-81	14311	2	14314	2
Pour FXWG 82-86	14311	2	14315	2
Pour Softail 84-88	14311	2	14315	2
Pour Softail 89-06 (sauf FXSTS)	14311	2	140468	2
00-06 Softail	14311	2	688560	2
Pour Softail 2007	688561	2	688560	2
Pour Softail 08 et après (sauf FXSTS)	688561	2	688558	2
Pour FXR 82-87 (sauf Sport Edition 87 et FXLR)	14310	1	14315	2
Pour Tous FXR 88; FXLR 87 et Sport Edition	14311	2	14315	2
Pour FXR 89-94	14311	2	-	-
Pour Dyna Glide 91-03 (sauf FXDWG)	14311	2	-	-
Pour Dyna 08 et après	688561	2	688558	2
Pour Sportster 57-72	-	-	14314	2
Pour Sportster 73-80	14310	1	14314	2
Pour Sportster 81-87	14310	1	14315	2
Pour Sportster 88	14311	2	14315	2
Pour Sportster 89-03	14311	2	-	-
Pour Sportster 08 et après	688561	2		



688562

Caches Axe de Roue Noirs

Pour les fanas du Dark Custom! Nous avons maintenant ces caches en noir. Le Noir est le nouveau chrome!

- 688562 Caches axe de roue avant, pour Dyna, Sportster Touring 08-16, Softail 07-16, Noir.
- 688559 Caches axe de roue arrière, pour Dyna et Softail 08 et après, Noir.



Cache Axe de Roue Avant Cult Werk

618464 Pour Tous les V-Rod & Night Rod 07-14



Cache Axe Arrière Cult-Werk

Jolis caches en ABS pour l'axe de roue arrière. A monter avec le boulon inférieur d'amortisseur des Sportsters.

642877 Cache axe arrière en ABS



Caches Axe Phantom pour Softail 86-07 par Kuryakyn

Recouvrez ces écrous et réglers d'essieux disgracieux avec les caches Phantom de Kuryakyn. Disponibles avec ou sans feux LED, finition chrome ou noire. Tous les kits comprennent le matériel de montage et les instructions. Vendus par deux.

Caches Phantom sans feux

600738 Caches Chrome, pour Softail de 86-07 (sauf Softail FLSTF de 00-07, FXSTD, FLSTN de 05-07 et FXST de 06-07)

600739 Caches Noirs, pour Softail de 86-07 (sauf FLSTF de 00-07, FXSTD, FLSTN de 05-07 et FXST de 06-07)



Caches Bras Oscillant et Axe Chrome pour Softail par Kuryakyn

En fin de compte, quelqu'un a imaginé une alternative au temps passé et aux dépenses pour équiper votre Softail d'un bras oscillant chromé.

Kits complets avec caches Phantom non éclairés

Le kit irréprochable couvre l'essieu, les tubes supérieur et inférieur et la partie supérieure du bras oscillant.

600734 Pour Tous les Softail de 00-07 (sauf Deuce 00-07 et FX Softail à partir de 06)

600735 Pour Deuce de 00-07

600736 Pour Tous Softail de 86-99

605259 Pour FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS 06-07 et FLSTF 07

Kits complets avec caches Phantom éclairés

Toutes les caractéristiques des kits non éclairés sauf les caches Phantom possèdent une bande de DEL rouge brillant tournée vers l'arrière. Les DEL ont une seule fonction et peuvent être câblées en feux auxiliaires de route, en clignotants ou en feux de frein. Pour une meilleure visibilité.

600732 Pour Tous Softail de 00-07 (sauf Deuce 00-07 et FX Softail à partir de 06)

609981 Pour Softail Deuce de 00-07 (kit complet)

Nota : les caches Phantom éclairés NE sont PAS agréés et ne doivent pas remplacer les clignotants d'origine ou les feux arrière.



Flasques Disc Toy par EMD

607187 Flasques de roue Disc Toy EMD, 16" Brut

607188 Flasques de roue Disc Toy EMD, 16" Noires

607189 Flasques de roue Disc Toy EMD, 17" Brut

607190 Flasques de roue Disc Toy EMD, 17" Noires

888997 EMD Wheel Disc Toy 19inch raw

888996 EMD Wheel Disc Toy 19inch black

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Protection Axe de Roue Doss en Inox Poli

Ajoute une touche de style à votre moto. Aucun montage apparent et une protection efficace contre les dommages causés par l'axe et le boulon d'axe. Vendues par paire

09135 Pour Big Twin 4 vitesses de 73-86; Softail de 84-99 et Sportster de 88-03; Hugger de 87



Tendeurs d'Axe Custom

En acier forgé et usinés aux tolérances. Evitent l'écrasement du bras oscillant dû à un serrage trop important. Les caches chromés sont en aluminium moulé. La paire.

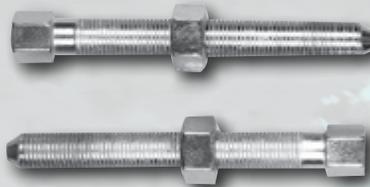
31122 Pour bras oscillant d'origine des FXR de 82-94



Caches Tendeur d'Axe Custom pour Dyna Glide

Usinés numérique, chromés billet. A enfiler sur les écrous d'axe de tendeur. Maintenus à l'aide de vis. Pour Dyna Glide de 91-07.

37377 La paire



Chromé Axe Adjusters pour Softail Modèles

La paire. 3/8" UNC

35629 Pour Softail de 93-99 (rempl. OEM 47579-93)

36198 Pour Softail de 86-92 (rempl. OEM 47579-86)



Tendeurs d'Axe CCI 'Pyramide'

En acier forgé et usinés aux tolérances. Evitent l'écrasement du bras oscillant dû à un serrage trop important. Les capuchons sont en aluminium moulé et chromé. Les écrous ont une tige conique pour permettre un réglage parfait. Pour bras oscillant chromés CCI 4 vitesses et pour bras oscillant OEM des modèles Sportster de 79-03 et FL 4 vitesses et FX de 73-86. Aussi pour Softail de 86. La paire. Livrés avec les instructions.

31112 Rempl. OEM 41532-89T

Embouts de Bras Oscillant Chromés

Une touche custom chromée pour l'embout du bras oscillant. Moulés, ils facilitent le réglage. Pour Big Twins 4 vitesses de 73-86 et Sportster de 79-96.

31108 La paire



Tendeurs Chromés Roue Arrière

Chaque kit chromé est livré complet. La paire.

15131 Pour Sportster et modèles K de 54-78 (rempl. OEM 41531-84T)

12949 Pour Big Twin de 36-72 (rempl. OEM 41576-36, 7800W)

26196 Pour Big Twin (sauf Dyna Glide et Softail 87-01) de 73-01 et Sportster de 79-03 (rempl. OEM 41530-84T)

36073 Embouts et visserie uniquement pour Big Twin (sauf Softail et Dyna Glide de 87-01) de 73-01 et Sportster de 79-03



Pneus Night Dragon Pirelli

La mode Pirelli pour votre moto Custom : sculpture élégante, kilométrage longues distances, composé optimisé pour une adhérence optimale sur route sèche ou mouillée. A l'unité.

Pneus Avant

- 683538** Night Dragon Avant 140/75 R17 M/C 67V TL
- 618147** Night Dragon Avant 140/70 - 18 M/C 73H rei TL
- 618143** Night Dragon Avant 130/90 B16 M/C 67H TL
- 618144** Night Dragon Avant 130/90 B16 M/C 73H rei TL
- 618146** Night Dragon Avant 130/80 B17 M/C 65H TL
- 618150** Night Dragon Avant 120/70 B21 M/C 68H rei TL
- 683539** Night Dragon Avant 120/70 ZR19 M/C (60W)
- 618149** Night Dragon Avant 110/90 - 19 M/C 62H TL
- 618148** Night Dragon Avant 100/90 - 19 M/C 57H TL
- 618151** Night Dragon Avant MH90 - 21 M/C 54H TL
- 683548** Night Dragon Avant 130/60B23M/CTL 65H
- 618145** Night Dragon Avant MT90 B16 M/C 72H TL
- 683540** Night Dragon Avant 90/90 21 M/C 54H TL

Pneus Arrière

- 618152** Night Dragon Arrière 170/80 B15 M/C 77H TL
- 618153** Night Dragon Arrière 130/90 B16 M/C 73H rei TL
- 618154** Night Dragon Arrière 150/80 B16 M/C 77H rei TL
- 618155** Night Dragon Arrière 180/65 B16 M/C 81H rei TL
- 618156** Night Dragon Arrière MT90 B16 M/C 74H TL
- 618157** Night Dragon Arrière MU85 B16 M/C 77H TL
- 618158** Night Dragon Arrière 170/60 R17 M/C 78V rei TL
- 618159** Night Dragon Arrière 150/70 B18 M/C 76H rei TL
- 683541** Night Dragon 180/70 B 15 M/C 76 H TL
- 683542** Night Dragon 200/70 B 15 M/C 82 H TL
- 683543** Night Dragon 200/55 R 17 M/C 78 V TL
- 683544** Night Dragon 180/55 R 18 M/C (74W) TL
- 683545** Night Dragon 240/40 VR 18 M/C (79V) TL



Pirelli Diablo

- Des performances sur demande
- Rassurant sur les routes habituelles et top performance sur la piste
- Pas de déformation même en cas de freinage appuyé
- Pour exploiter à fond les aptitudes de votre moto

681425 Pirelli Diablo Corsa 120/70 ZR 17

681427 Pirelli Diablo Corsa 180/55 ZR 17



Pneus Metzeler ME 880

Pneu élégant, fiable, à rainurage central excentré. Équipement visuel idéal de vos motos Cruiser de tourisme lourdes d'élite. Un look à la mode et une finition de grande qualité pour apporter un nouveau trait caractéristique aux lourdes motos Cruiser exclusives. Le contour du pneu à rayon simple se distingue par un comportement de moto neutre et un degré de contrôle exceptionnel dans toutes les conditions. Le tout parfaitement combiné avec une stabilité et un confort parfait à grande vitesse. Rainurage excentré pour un sentiment de sécurité élevé sur route mouillée, écoulement de l'eau et kilométrage élevé

Pneus avants (Marathon)

- 86547** ME880 120/70B-17 TL 58V Pneu Avant
- 86505** ME880 130/60R-18 M/C 60V Pneu Avant
- 86507** ME880 110/90H-18 Pneu Avant
- 86508** ME880 120/90H-18 Pneu Avant
- 86510** ME880 110/90H-19 Pneu Avant
- 86511** ME880 80/90H-21 Pneu Avant
- 86549** ME880 90/90H-21 54H Pneu Avant
- 686241** ME880 120/70-21 M/C 62V TL Pneu Avant

653334 ME 880 140/70-21 76V renforcé TL

Pneus arrières (Marathon)

- 683546** ME 880 170/60 R17 M/C 78V reinf TL
- 86736** ME880 200/60 R-16 M/C 79V Pneu Arrière
- 687664** ME880 200/70 B15 M/C 82H
- 86737** ME880 210/50 ZR-17 M/C 76W TL Pneu Arrière
- 86504** ME880 240/50V-16 Pneu Arrière
- 86512** ME880 240/40V-18 Pneu Arrière
- 687673** ME 880 260/40 VR18 M/CTL 84V Pneu Arrière
- 686569** ME880 280/35 R-18 84V Pneu Arrière
- 683052** ME880 300/35VR18M/CTL 87V

Pneus arrières, fine bande blanche

653337 ME 880 MU85 B 16 M/C 77H

Pneus arrières, paroi blanche

653338 ME 880 MU85 B 16 M/C 77H



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

Pneus Metzeler ME888 Ultra

Ils permettent un très fort kilométrage et une excellente maniabilité. Développés en Allemagne pour les routes Américaines. Spécialement conçus pour les Touring Custom. Technologie offrant une performance constante tout au long de la vie des pneus et une très bonne stabilité à haute vitesse. Classe H pour une vitesse jusqu'à 130 mph.

Pneus Avant

619887	ME888 ULTRA 130/90 - 16 M/C 67H TL
619888	ME888 ULTRA MT90 B 16 M/C 72H TL
619889	ME888 ULTRA 130/80 B 17 M/C 65H TL
619890	ME888 ULTRA 100/90 - 19 M/C 57H TL
690993	ME888 ULTRA 130/70R18 M/CTL 63H
690995	ME888 ULTRA MH 90-21 M/CTL 54H
690997	ME888 ULTRA 130/60 B23 M/CTL 65H
619907	ME888 ULTRA 120/55R26M/CREINFTL 67H

Pneus Arrière

619891	ME888 ULTRA 170/80 B 15 M/C 77H TL
619892	ME888 ULTRA 130/90 B 16 M/C reinf 73H TL
690998	ME888 ULTRA 140/90 B15 M/CTL 70H
619893	ME888 ULTRA 150/80 B 16 M/C reinf 77H TL
619894	ME888 ULTRA 180/65 B 16 M/C reinf 81H TL
619895	ME888 ULTRA MT90 B 16 M/C 74H TL
619896	ME888 ULTRA MU85 B 16 M/C 77H TL
642261	ME888 ULTRA 140/90 B16 M/C REINFTL 77H
642264	ME888 ULTRA 180/60 R16 M/CTL 74H

ME 888 ULTRA White Wall Tires

690991	ME888 ULTRA 130/90-16 M/CTL 67H WW
690992	ME888 ULTRA MT 90B16 M/CTL 72H WW
690994	ME888 ULTRA 100/90-19 M/CTL 57H WW
690996	ME888 ULTRA MH 90-21 M/CTL 54H WW
690999	ME888 ULTRA 170/80 B15 M/CTL 77H WW
642260	ME888 ULTRA 130/90 B16 M/C REINFTL 73H WW
642262	ME888 ULTRA 140/90 B16 M/C REINFTL 77H WW
642263	ME888 ULTRA 150/80 B16 M/C REINFTL 77H WW
642265	ME888 ULTRA MT 90 B16 M/CTL 74H WW
642266	ME888 ULTRA MU 85 B16 M/CTL 77H WW
642267	ME888 ULTRA 160/70 B17M/C REINFTL 79V

AVON
TYRES



AM41 21" Front

AM41 Front

AM42 Rear

Pneus Venom AM41 et AM42

Croisières/Déplacements à charge élevée

- Une structure séquentielle unique garantit la conduite extrêmement silencieuse
- Une technologie de carcasse avancée assure une faible résistance au roulement, un comportement plus cool et un kilométrage plus important.
- Traitement spécial des parois latérales avec le logo tête de serpent. Paroi à bande blanche large ou fine.
- La bande de roulement à arcs multiples pour un braquage neutre et une bonne stabilité dans les virages.
- Le design de la bande de roulement assure la manipulation sans faille par temps pluvieux

AM41 Pneu diagonal avant (TL)

1012029	100/90H-18" Lettrage en relief
1012164	140/70VB-18" Lettrage en relief
1012110	120/70H-21" Lettrage en relief

AM42 Pneu diagonal arrière(TL)

1012051	60/80H-16" Lettrage en relief
---------	-------------------------------

AVON
TYRES



Pneu Radial Avon AV55 et AV56 Storm 2 Ultra pour Buell

- A-VBD (Advanced Variable Belt Density) pneu renforcé au centre pour plus de stabilité et plus de kilométrage, et moins dense sur les épaules pour un meilleur contact dans les virages
- ES-System (Enhanced Stability) design réduit la flexibilité pour un meilleur grip et plus de stabilité.
- SiO₂-HD (High Dispersibility Silica) pour une phase d'échauffement plus courte et plus d'adhérence
- ATAC (Advanced Tread Arc Combination) profile variable pour plus d'agilité et plus de stabilité
- EAF (Enhanced Aqua Flow) dispersion optimale de l'eau
- Construction sans chambre à air

AV55 ST Avant

1012216	120/70R x 17"
---------	---------------

AV56 ST Arrière

1012224	180/55R x 17"
---------	---------------



AVON
TYRES

Cobra AV71/AV72

- Ceintures très enveloppées et serrées au centre pour une meilleure stabilité, une moindre usure et un kilométrage plus long ; densité moindre sur les épaules pour un contact élargi et souple.
- Comportement régulier et stabilité pendant toute la durée de vie du pneu
- Flanc effet Snakeskin
- La bande de roulement offre une dispersion optimale de l'eau.
- Le design réduit la flexion pour un grip et une stabilité améliorés.

Avant radial Cobra AV71 (TL)

- 1011210** 150/80-16" 71H
- 1011211** 150/80R-16" 71V Flancs Blancs
- 1011307** MT90HBx16inch Bande noire
- 1011308** MT90HBx16inch Bande blanche large
- 1011264** 140/75R-17 67V
- 1011212** 120/90-18" 71H
- 1011213** 130/70B-18" 69H
- 1011218** 130/70R-18" 63V Trike Blackwall
- 1011260** 130/70HR-18" Flanc Noir
- 1011261** 120/70ZR-19" Flanc Noir
- 1011214** 110/90x19" 62H
- 1011309** 100/90Hx19inch Bande noire
- 1011310** 100/90Hx19inch Bande blanche large
- 1011215** 80/90x21" 48H
- 1011216** 90/90x21" 54H
- 1011312** MH90Vx21inch Bande blanche large (non-radial)
- 1011281** MH90V-21" Flanc Noir (non-radial)
- 1011217** 120/70-21" 68V Flancs Blancs (non-radial)
- 1011262** 120/70V-21" Flanc Noir (non-radial)
- 1011263** 130/60VR-23" Flanc Noir

Arrière radial Cobra AV72 (TL)

- 1011313** MT90HBx16inch Bande noire
- 1011314** MT90HBx16inch Bande blanche large
- 1011315** 140/90HBx16inch Bande noire
- 1011316** 140/90HBx16inch Bande blanche large
- 1011317** 150/90HBx16inch Bande noire
- 1011318** 150/90HBx16inch Bande blanche large
- 1011219** 160/80B-16" 81H
- 1011265** 180/60HR-16" Flanc Noir
- 1011220** 180/70R-16" 77H Flancs Blancs
- 1011266** 180/70HR-16" Flanc Noir
- 1011268** 200/60VR-16" Flanc Noir
- 1011269** 240/50VR-16" Flanc Noir
- 1011270** 200/55VR-17" Flanc Noir
- 1011221** 150/70B-18" (76V)
- 1011271** 180/55ZR-18" Flanc Noir
- 1011273** 200/55VR-18" Flanc Noir
- 1011274** 240/40VR-18" Flanc Noir
- 1011276** 250/40VR-18" Flanc Noir
- 1011277** 300/35VR-18" Flanc Noir



AVON
TYRES

Roadrider AM26

- Grande surface de contact pour une prise excellente à toutes les angles d'inclinaison.
- Rainure centrale entrecoupée afin d'assurer la stabilité absolu.
- Mélange spécial de caoutchouc avec une formule qui assure une prise incroyable.
- Les rainures obliques renforcent le caoutchouc pour garantir la résistance à l'usure.
- Parfaits pour les motos destinés à l'usage urbain et traditionnel
- Vitesse nominale - cote V - de 149mph et bande de roulement assorti à l'avant/arrière.
- Construction diagonale

AM26 Pneu diagonal avant (TL)

- 1012236** 90/90V-19" Flanc Noir
- 1012256** 100/90V-19" Flanc Noir
- 1012237** 90/90V-21" Flanc Noir

AM26 Pneu diagonal arrière(TL)

- 1012238** MT90V-16" Flanc Noir
- 1012239** 150/80V-16" Flanc Noir
- 1012250** 140/70V-18" Flanc Noir
- 1012251** 150/70V-18" Flanc Noir



AVON
TYRES

Speedmaster MK2 AM6

- Pneu résistant et offrant une conduite aisée, roues avant uniquement.
- Classé catégorie S pour des vitesses jusqu'à 112 mph.
- Motif à nervures pour un look ancien.
- Durée de vie allongée et usure réduite.
- Fabriqué à partir de caoutchouc "cling rubber".
- Excellente stabilité latérale et kilométrage supérieur.

Pneu diagonal Speedmaster (TT)

- 1011288** 3.25"-19" Flanc Noir
- 1011291** 3.50"-19" Flanc Noir
- 1011299** 3.00"-21" Flanc Noir

★ We are Custom Chrome ★



ROUES, PNEUS & FREINS

13



AVON
TYRES

**Avon AM21
Serie 230**

L'ultime pneu arrière, gomme large. Mesure 91/2" de large (24 cm). Conçu pour des roues custom 15" de 7" à 8" de large. A utiliser avec un cadre custom approprié.

1012009 230/60H-15" Flanc Noir



AVON
TYRES

SM MK II AM7

- Pneu kilométrage optimal, profil élevé pour montage roue arrière.
- Parfait pour fans de Harley et motards exigeant un style de pneu traditionnel.
- Classé catégorie S pour des vitesses jusqu'à 112 mph.
- Nervure centrale entre goujons emboîtés. Composition optimale de la gomme pour une meilleure adhérence sur route humide.

SM MK II AM7 Bias (TT)

1011306 5.00" -16" Flanc Noir



AVON
TYRES

Storm 3D X-M Sport Touring AV66

- Haute Performance et kilométrage élevé
- La version X-M offre un kilométrage plus important de 15 à 20% par rapport au Storm
- 3 points 3D cachées dans les lamelles améliorent la stabilité et l'adhérence, garde la bande de roulement souple et permet au pneu de se réchauffer rapidement (3D Sipes)
- Haute performance et gomme multi-composée riche en silice ce qui améliore l'adhérence sur sol mouillé (SRS)
- Excellente maniabilité

1011207 160/60ZR17" Blackwall

1011208 200/50ZR17" Blackwall



AVON
TYRES

Venom R

- Spécialement conçus pour l'adaptation aux motos custom.
- Motif séquentiel exceptionnel offrant une conduite particulièrement aisée.
- Enveloppe et garniture à technologie de pointe pour une faible résistance au roulement, une conduite plus aisée et un kilométrage supérieur.
- Profil de bande à courbure multiple pour une inclinaison facile et neutre et une bonne stabilité en virage.

Arrière radial Venom R (TL)

1012177 330/30VRx17" Lettrage en relief



1011209

1011251

AVON
TYRES

AM20/AM21

- La surface de contact large et la grande surface de roulement procurent une usure réduite.
- Mélange caoutchouc spécial pour une adhérence et un freinage optima sur route humide.
- Le design de l'enveloppe précontrainte assure stabilité et conduite aisée.
- Les motifs en chevrons dissipent l'eau et assurent les meilleures performance par temps humide.
- Les qualités uniques de contour assurent stabilité et précision dans les virages.
- Les motifs de la bande de roulement assurent un bon drainage par temps humide.

AM20...Pneu diagonal avant (TL)

1011209 130/90H-16" Flanc Noir

1011441 90/90H-19" Flanc Noir

1011445 90/90H-21" Flanc Noir

AM21... Pneu diagonal arrière (TL)

1011251 MT90H-16" Flanc Noir

★ **INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ AVON**

- Le choix des pneus doit respecter les spécifications du fabricant de la moto.
- Avon recommande de ne jamais monter un pneu radial à l'avant avec un pneu à carcasse croisée ou diagonale à l'arrière.
- Les motos avec roues à rayons doivent être équipées de chambres, les roues monobloc peuvent être équipées de pneus sans chambre et aucune chambre à air.





'Dunlop Harley-Davidson' Séries D401 Elite S/T

L'unique pneu homologué par Harley-Davidson pour ses modèles Sport et Cruiser (sauf ceux équipés d'origine Dunlop K591). Assure une adhérence excellente par temps sec ou humide, et une longue durée de vie. Lettrage noir en relief latéral Dunlop et Harley-Davidson.

Avant

1366143 90/90H x 19" Lettrage en relief

1362025 100/90H x 19" Lettrage en relief

Arrière Tires

1362191 130/90H x 16" Lettrage en relief

1366144 150/80HB x 16" Lettrage en relief

1361275 200/55VR x 17"



'Dunlop Harley-Davidson' Series K591 Elite

Conçus à l'origine pour la course, mais désormais disponibles version améliorée pour une utilisation sport et sport touring. Approuvé par Harley-Davidson pour ses modèles Sport, avec indice de vitesse V. Le tracé améliore la tenue de route, la traction et la durée de vie, sur sols secs ou mouillés. Avec lettrage blanc latéral en relief Dunlop et Harley-Davidson.

Note: Vérifiez l'espace disponible lorsque vous installez des pneus plus larges que la taille d'origine.

Avant

1361914 100/90V x 19" Lettrage en relief

Arrière

1361861 130/90V x 16" Lettrage en relief

1361869 150/80VB x 16" Lettrage en relief

1363825 160/70VB x 17" Lettrage en relief

D402 Avant

D402 Arrière



1362431

1362327

1362329



'Dunlop Harley-Davidson' D402 Touring Elite

- L'unique pneu homologué par Harley-Davidson pour ses motos touring
- Deux ceintures de fibre de verre renforcent la carcasse polyester 3 couches, procurant une meilleure capacité de chargement et plus de stabilité
- Profile central déporté pour une tenue de route plus confidente sur passages de ponts et flaques d'eau
- Le tracé optimisé par ordinateur améliore la maniabilité par temps de pluie
- Les parois latérales sont gravées Dunlop et Harley-Davidson

Avant

1362319 MT90HB x 16" Lettrage en relief

1362327 MT90HB x 16" Filet Blanc Fin

1366141 MT90HB x 16" Flanc Blanc Large

1362431 MH90H x 21" Lettrage en relief

Arrière

1362332 MU85HB x 16" Lettrage en relief

1362333 MU85HB x 16" Filet Blanc Fin

1362330 MU85HB x 16" Flanc Blanc Large

1362322 MT90HB x 16" Lettrage en relief

1362329 MT90HB x 16" Filet Blanc Fin

1366142 MT90HB x 16" Flanc Blanc Large

★ INFORMATIONS IMPORTANTES DE SECURITE DUNLOP

- Ne jamais mélanger pneus radial et pneus non radial.
- Ne jamais monter un pneu radial avec une chambre à air. Ne jamais monter un pneu radial sur une jante nécessitant une chambre à air.
- Les lettres S, H, V et Z sont des index de vitesse maximale définies par l'organisation européenne de pneus et de jantes. Ces Index sont le résultat de tests effectués. Le fabricant ne recommande pas l'excès des vitesses maximales autorisées.
- Les pneus Metric sized de sport n'ont pas la même capacité de charge que les pneus alpha-numeric touring et ne devront pas servir pour les mêmes propos.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



D404 Front



D404 Rear



Dunlop D404

- Ce profil délivre une excellente balance entre kilométrage et grip
- Le profil avant et arrière est conçu pour une évacuation d'eau optimale et un grip sur sol mouillé.
- Bias-ply, construction sans chambre à air, pour une capacité de chargement excellente et un bon comportement de route.
- Les rainures asymétriques offrent une stabilité straight-line excellente
- Value priced for older bikes

Avant

- 1364685 130/90H x 16" Flanc Noir
- 1364151 150/80H x 16" Flanc Noir
- 1364153 150/80H x 16" Flanc Blanc Large
- 1366504 140/80H x 17"
- 1366180 140/80H x 17" Flanc Blanc Large
- 1361107 100/90H x 19"
- 1361109 80/90H x 21"

Arrière

- 1361114 140/90H x 16"
- 1361115 150/80H x 16"
- 1364685



American Elite

- Le design de la bande de roulement procure une usure régulière et une conduite aisée sur route sèche ou humide.
- Le pneu arrière MT Multi-Tread incorpore au centre un composé faible usure et un composé grip latéral sur chaque flanc pour améliorer les performances en virage et procurer un grip et une conduite uniques dans sa catégorie.
- Le design du flanc est fier d'afficher le nom American Elite et le logo Made-In-USA.

American Elite...diagonal arrière (TL)
1361274 180/65HBx16"



Dunlop D207 & D208 Sport Touring Radial pour V-Rod

- Ces pneus classés « Z » vous offrent une excellent adhérence et une dérive sûre ainsi qu'un kilométrage élevé
- Equipement original sur les modèles V-Rod

Avant Radial

1361230 120/70ZR x 19"

Arrière Radial

1366175 180/55ZR x 18"



Elite 3 Avant



Elite 3 Arrière



Dunlop 'Elite III' Premium Touring

- Excellente performance sur routes mouillées, même en roulant à travers de larges flaques d'eau.
- Le profil diminue l'influence de mauvaises routes, raccords de ponts passages, et dos d'ânes, et évite le dérapage de la roue avant.
- Sport-derived profile provides a livelier response in turn transitions et a solid feel through turns for confident cornering

Avant Radial

- 1361154 150/80R x 17"
- 1361155 130/70R x 18"

Arrière Radial

- 1361187 240/40R x 18"
- 1361158 250/40R x 18"

Avant Bias-Ply

- 1361147 MR90H x 18"
- 1361148 130/70H x 18"
- 1361188 90/90H x 21"

Arrière Bias-Ply

- 1361153 160/80HB x 16"



Continental

Conti GO

- Une adhérence parfaite par tous les temps pour les motards qui sortent aussi leur moto l'hiver
- Excellent kilométrage grâce à une technologie composée améliorée
- Construction améliorée de la carcasse pour une meilleure manœuvrabilité et stabilité
- Design sculpté innovant pour une usure uniforme et un refoulement d'eau inégalé

Conti GO... Avant biais (TL)

1291028 110/90H x 18"



Maxxis 'Classic'

Un style agressif, une capacité de charge élevée, un indice de vitesses H (jusqu'à 130 mph). Un tracé unique à l'avant et à l'arrière, des rainures centrales déportées pour une meilleure dispersion de l'eau et une meilleure maniabilité. Le centre déporté réduit l'aquaplaning et les risques de glissades sur sols irréguliers. Maxxis Classics est conçu pour une utilisation sans chambre à air, possède une carcasse nylon, les flancs sont renforcés. Une formule longue durée de vie.

Avant

- 1225596 90/90 x 19"
- 1225600 100/90 x 19"
- 1225619 110/90 x 19"
- 1225592 MT90 x 16"

Arrière

- 1225588 5.10 x 16"
- 1225674 5.50 x 16"
- 1225629 130/90 x 16"
- 1225610 150/80 x 15"
- 1225611 150/90 x 15"
- 1225613 170/80 x 15"



Maxxis Classic Flanc blanc

Le flanc blanc pour le look, le composant spécial en caoutchouc haute adhérence, pour la performance. Les rainures profondes sont particulièrement efficaces par temps humide ou sur des sols irréguliers. Carcasse en nylon, avec côtés renforcés. Assurent une longue vie.

Avant flanc blanc

- 1225584 5.10" x 16"
- 1225633 150/80 x 16"
- 1225616 120/90 x 18"
- 1225631 100/90 x 19"

Arrière flanc blanc

- 1225580 5.10" x 16"
- 1225628 130/90 x 16"
- 1225634 5.50 x 16"
- 1225614 150/80 x 16"
- 1225612 170/80 x 15"



Pneu Vintage à Flancs Blancs Larges

Ce pneu à flancs blancs larges est parfait pour une restauration ou juste pour donner un look ancien aux modèles récents. Construction 6 plis, indice de charge "C" et indice de vitesse S pour vitesses jusqu'à 113 mph, deux pouces de flanc blanc. Conçu pour usage avant ou arrière avec chambre à air.

- 1222004 5.10" x 16" Flanc Blanc Large

ROUES, PNEUS & FREINS



SHR 777 par Shinko

Spécialement étudié pour les Cruiser! Plusieurs tailles disponibles.

- 655752 170/80-15 75H TL SR-777WW
- 655753 Front tire 130/90 B16 73H TL SR-777WW Whitewall
- 655754 Rear tire 130/90 B16 73H TL SR-777WW Whitewall
- 655755 Rear tire 150/80 B16 77H TL SR-777WW Whitewall
- 655756 Front tire 100/90-19 61H TL SR-777WW Whitewall
- 655757 Front tire 90/90-21 54H TL SR-777WW Whitewall
- 655751 Front/Rear tire 5.00-16 69S TT E-270DW Double White Line



1150112 1150111 1150110



H.D.S. "Classic 240"

Ces pneus de 16" combinent style classique et technologie moderne, ils reçoivent le tracé classique 4 sillons. Conçus spécialement pour usage sur Harley-Davidson. Ceinturés Kevlar, indice de charge "C", disponibles avec deux lignes blanches, flancs blancs larges ou flancs noirs. Pour roues arrière ou avant prévues pour chambre à air. 5.10" x 16.

- 1150112 Front/Rear tire MT90-16 74H E-240DW TT Double White Line
- 1150110 Front/Rear tire MT 90-16 74H E-240 TT
- 1150111 Front/Rear tire MT90-16 74H E-240 TT Single White Line

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

*We are Custom Chrome



ROUES, PNEUS & FREINS

13



1150120

1150121



H.D.S. "Super Eagle 270"

Pneus de 16" combinant style classique "Super Eagle" et technologie moderne. Conçus spécialement pour restaurations et utilisation sur anciens modèles Harley-Davidson. Construction nylon, indice de charge "B" disponibles avec flancs noirs ou flancs blancs pour roues avant ou arrière avec chambre à air. 5.00" x 16.

1150120 Front/Rear tire 5.00-16 69S E-270 TT

1150121 Front/Rear tire 5.00-16 69S E-270SW TT Single White Line

MOTORCYCLE TIRE SIZE CONVERSION CHART

METRIC	AVANT ALPHA	INCH
80/90	MH90	2.50/2.75
90/90	MJ90	2.75/3.00
100/90	MM90	3.25/3.50
110/90	MN90	3.75/4.00
120/80		4.25/4.50
120/90	MR90	4.25/4.50
130/90	MT90	5.00/5.10
METRIC	ARRIÈRE ALPHA	INCH
110/90	MP85	4.50/4.75
120/90	MR90	4.50/4.75
130/80		5.00/5.10
130/90	MT90	5.00/5.10
140/80		5.50/6.00
140/85	MU85	5.50/6.00
140/90	MU90	5.50/6.00
150/80	MV85	6.00/6.25
150/90	MV85	6.00/6.25



www Vee Rubber

VRM 302 Flancs Blancs Vee Rubber

Le VRM-302 a été amélioré avec de nouveaux composés pour un meilleur kilométrage et une excellente tenue dans toutes les conditions météorologiques.

Pneus Avant

607507 Front tire MT90 B16 M/C 72H TL VRM-302F WW Whitewall

607517 Front tire 120/70-21 M/C 62H TL VRM-302F WW Whitewall

607518 Front tire 130/50 B23 M/C 75H TL VRM-302F WW Whitewall

Pneus Arrière

607508 Rear tire MT90 B16 M/C 74H TL VRM-302R WW Whitewall

607509 Rear tire 260/35 R18 M/C 82H TL VRM-302R

607511 200/60B16 M/C 79H TL

607512 200/55R17 M/C 78H TL

607513 150/60B18 M/C 67H TL

607514 180/50B18 M/C 71H TL

607515 Rear tire 200/50 R18 M/C 76H TL VRM-302R WW Whitewall

607516 260/35R18 M/C 82H TL



www Vee Rubber

Vee Rubber

Nouveau Vee Rubber par Custom Chrome. Le pneu arrière de 360mm de large et le pneu avant de 26" donnent les possibilités de créer un vrai custom monstrueux.

683509 Rear tire 260/35 R18 M/C 82H VRM-302R

683510 Rear tire 310/35 R18 M/C 88H TL VRM-302R

683511 Rear tire 360/30-18 M/C 92H TL VRM-302R

683512 Rear tire 200/40-20 M/C 80H TL VRM-302R

683513 Rear tire 200/70 -21 M/C 80H TL VRM-302R

683514 Front tire 120/70 R23 M/C 64H TL VRM-302F

683515 Front tire 120/50-26 M/C 67H TL VRM-302F



618447

618444



618445

618446

HEIDENAU

K60 Scout par Heidenau/Germany

Le K60 est un pneu type Enduro qui offre une adhérence parfaite sur tous les terrains. Crampons résistants et auto-nettoyants. Parfait pour un Scrambler HD!

618447 Pneu K60 Scout 90/90-21 M/C 54T TL M+S

618444 Pneu K60 Scout 110/80 B19 M/C 59T TL M+S

618445 Pneu K60 Scout 140/80-18 M/C 70S TT M+S

618446 Pneu K60 Scout 150/70 B18 M/C 70T TL M+S

Note: A cause d'exigences spécifiques, le profil du pneu K60 Scout peut varier suivant les dimensions (voir photo).



618449



618448

HEIDENAU

K67 par Heidenau/Germany

Le K67 est un pneu tout-terrain typique qui offre également une bonne traction sur route. En raison de son look distinctif, c'est le pneu parfait pour les motos classiques ou Scrambler!

618448 Pneu K67 4.00 - 18 M/C 64T TT

618449 Pneu K67 3.25 - 19 M/C 54T TT



TOP SELLER

Chambres à air et rubans de jantes

Vaste choix de tailles de fabricants qualifiés

Chambres à air intérieures extra-larges

La solution pour des pneus extra-larges qui ont besoin de chambres à air. Construction de caoutchouc butyle pour une bonne rétention de l'air. Moulée avec soin pour assurer l'uniformité. Tige de soupape au centre.

07034 200/60 x 16" pour pneus de 180 x 16" et 200 x 16" extra-large

07035 180/55 x 18" pour pneus de 170 x 18", 180 x 18" et 200 x 18" extra-large

629415 200/55 x 17" pour une utilisation avec un pneu de 200 x 17"

Chambres à air importées

1571515 130/140/90 x 15" - Valve Centrale, Acier

1571517 120/130/90 x 16" - Valve Centrale, Acier

1571064 5.00"-5.10" x 16" - Valve Latérale, Caoutchouc

1571072 5.00"-5.10" x 16" - Valve Latérale, Acier

1571520 120/130/90 x 17" - Valve Latérale, Acier

1571521 80/90/100 x 18" - Valve Centrale, Acier

1571522 120/90/80 x 18" - Valve Centrale, Acier

1571523 140/90 x 18" - Valve Centrale, Acier

1571129 2.75"-3.00" x 19" - Valve Centrale, Acier

1571177 3.25"-3.50" x 19" Valve Centrale, Rubber

1571144 2.75"-3.00" x 21" - Valve Centrale, Acier

1571145 3.25"-3.50" x 21" - Valve Centrale, Acier

Rubans de jantes extra-larges

07013 16" Valve Centrale (3.1" de large)

07014 18" Valve Centrale (2" de large)

Rubans de jantes

07017 16" Valve Latérale

07022 16" Valve Centrale

07021 21" Valve Centrale

Chambres à air Heidenau, caoutchouc naturel

683299 15"/16" 170-200



METZELER

Tubes pour pneus larges Metzeler

Tubes larges spéciaux pour grand champ d'application de Metzeler

682422 Tube 17" pour 190/50 170/55 180/55 170/60 160/70

682423 Tube 18" pour 240/40 280/35 300/35



& FREINS

Chambre à Air 26" Vee Rubber

618376 Front Tube 120/50-26 Centervalue metall



Jauge de pression CruzTOOLS TirePro

Instrument très exacte et facile à lire. Tuyau flexible de 12" pour accéder facilement à la valve. Soupape interne permet de garder la pression affichée.

- Affiche la pression en PSI et Kpa
- Avec étui en caoutchouc protégeant

5861185 La pièce

CruzTOOLS

CruzTOOLS TirePro Digital Tire Gauge

Forme très ergonomique et compacte pour vérifier la pression. Lecture facile grâce à la grande affiche.

- Affichage de la pression en différentes unités: PSI, Bar, Kpa, Kg-cm2
- S'éteint automatiquement, affiche la dernière pression

5861184 La pièce



Protèges Jantes

Les protèges jantes en nylon, évitent de rayer ou d'abîmer votre jante chromée ou aluminium, lorsque vous utilisez un démonte-pneus.

07050 La paire

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ PNEUS & FREINS
- ★ FORCES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



642770

LED



Capuchon de valve Intelligent à LED par Ride-On

Ce système de valve à LED est un must qui ceux qui veulent s'assurer que leurs pneus sont correctement gonflés. Une fois installé, le capuchon est capable de vous alerter quand la pression a baissé de 4 psi (avec une exactitude de +/- 10%).

- Installation facile - Remplacez simplement votre bouchon de valve
- LED visible de jour comme de nuit
- Calibration Automatique de la pression du pneu dès son installation
- Fonction anti-vol intégré
- Alerte de baisse de pression lumineuse rouge durant 750 heures (plus d'un mois)
- Alerte lumineuse jaune durant 100 heures si la pile est usée.

642770 Capuchon à LED Intelligent
642772 Présentoir pour Dealer



Bouchons de Valves Custom

Bouchons de valves décoratifs "tête d'aigle" chromés pour valves centrales seulement. Vendus par paire.
150102 La paire



Bouchons de Valves Chromés

Ces caches vissables sont compatibles avec la plupart des chambres à air.
12290 Par 10



Bouchons Anodisés

En aluminium chromé et poli.
11864 La paire



Kit de réparation pour pneus de Terra-S

Nous vous apportons la solution pour les pneus crevés de votre moto. Avec notre kit de réparation pour motos "Motokit" de TERRA-S vous pouvez réparer les dégâts les plus fréquents sur votre moto sans effort. Grâce à la cartouche de CO2 comprise dans la livraison vous n'avez même pas besoin d'une pompe à air. Rapide, propre et facile. Scellant de l'industrie automobile, 250ml, de TERRA-S fabriqué sur la base de formules de : BMW-M, MINI, Porsche, DaimlerChrysler, VW, Audi, Opel, Skoda, GM et autres.

Caractéristiques techniques :

- Scellant de l'industrie automobile pour crevaisons, durée de vie: 4 ans
- Peut être employé à des températures de -30°C à + 50°C
- Applicable à des vitesses de jusqu'à 80km/h
- La formule est employée par des fabricants de voitures leaders.
- Composants : 3 x CO2, gel scellant "Automotive" 250ml, bouchon de remplissage

653139 Kit de réparation Pneu Terra-S



Motion Pro Valve Core Remover

- Permet une pose et dépose rapide de valves
- Sa forme hexagonale permet un utilisation facile
- Un must pour tout mécano

5008183 La pièce



Démonte pneus 8 1/2" Straight par Motion Pro

- 8 1/2"-Large
5008003 La pièce
- 5008004 Par 10
- 11 1/2"-Large
5008005 La pièce



Motion Pro Tire Iron Assortment

Contains one each of Motion Pro 8 1/2", 11 1/2" et 16" tire irons. Very handy combination of tire tools pour tous tire removal et mounting.
5008049 Assortiment



Demonte pneus Spoon Type par Motion Pro

Sa forme en cuillère unique permet un montage facile des pneus. La poignée bien large permet une bonne tenue dans la main. Finition zinguée.
5008115 La pièce



Démonte pneus 16" Curved par Motion Pro

Finition noire en acier durci. Avec ces deux courbes il permet de retirer les pneus les plus durs
5008007 La pièce, rempl. OEM 94481-89T



699953

699955

699954



Poids adhésifs en acier par K&L Supply

En acier ces poids sont livrés par bande. Chaque bande est découpée en dix poids de 1/4 oz. Noir, argent ou chrome.

699953 Argent, boîte de 36 rubans (360 pcs)

699954 Noir, boîte de 36 rubans (360 pcs)

699955 Chrome, boîte de 36 rubans (360 pcs)



Poids pour roues à rayons par K&L Supply

Poids en acier de 10 grammes pour roues à rayons. Paquet de 10.

699952 10 grammes (10 pcs)

699950 20 grammes (10 pcs)

699951 30 grammes (10 pcs)



Poids pour Rayons

Poids pleins ou chromés pour raccords des roues Harley. Packs de 10.

Chromé

08060 1/4 ounce

08061 1/2 ounce

08062 3/4 ounce

08063 1.0 ounce



Masses d'équilibrage

685976 120 pièces 5g, Noir (10 bandes)

685977 360 pièces 5g, Noir (30 bandes)

685978 120 pièces 5g, Noir (10 bandes)

685979 360 pièces 5g, Noir (30 bandes)



Kit Freinage Avant Sportster avec TÜV

Etrier avant 4 pistons usiné CNC avec dique flottant. Set pour Sportster 84-99 et 00-07. Disponible en Black Cut ou en alu Brut (non poli). Choisissez entre le Beringer Classic (12 rivets) ou le modèle Aeronal (6 rivets). Beringer logo en gravure laser.

Kits avec disque Aeronal (6 rivets)

642275 Argent pour XL 84-99

642276 Noir pour XL 84-99

642279 Argent pour XL 00-07

642280 Noir pour XL 00-07

Kits avec disque Classic (12 rivets)

642277 Argent pour XL 84-99

642278 Noir pour XL 84-99

642281 Argent pour XL 00-07

642282 Noir pour XL 00-07



13023



13019



Etriers de Frein Avant 84-99

Fabriqués pour assurer la performance des composants originaux et un look custom tout en présentant une forme beaucoup plus élégante. A visser, pour la plupart des modèles de 84-99 Les pièces coulées d'aluminium 356-T6 sont soumises à un usinage final et chromées ou pourvues d'une finition ridée noire haut de gamme. Complètes avec plaquettes de frein et le matériel de montage nécessaire.

Chrome	Noir	
13014	13023	Kit étrier simple disque, avant gauche, pour modèles de 84-99 (sauf Softail Springer et FL 4 vitesses)
13019	n/a	Kit d'étriers pour double disque, pour modèles de 84-99 et 83 XR-1000

Kit, plaquettes de rechange, matériel de réparation

4541353 Jeu de plaquettes Ferodo 'P'

4544043 Jeu de plaquettes Ferodo 'ST'

600527 Jeu de plaquettes Ferodo 'PRP'

8009024 Jeu de plaquettes "Organique" par Motor Factory

8009025 Jeu de plaquettes "Fritté" par Motor Factory

18503 Jeu de plaquettes 'Brake MAX'

98551 Kit de réparation pour étriers ci-dessus (avec joint et pare-poussière)

Remarque : Les étriers de frein gauches sont pour les modèles FX Springer Softail de 88-99 avec la bride de montage OEM 44074-88B. l'écrou de fixation OEM 44190-88, la goupille de guidage OEM 44053-83B et la rondelle OEM 6758 étant employés pour monter l'étrier de frein.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Etriers de frein Billet Hi-Performance 4 pistons par RevTech

Les freins RevTech vous apportent une puissance de freinage ultime pour votre moto. Leur performance cherche ses paires parmi tous les autres étriers de frein du marché. Ils sont fabriqués d'aluminium en billettes par fraisage CNC, puis poli et chromés ou anodisés noir. Disponibles pour des applications à disque de 11.8inch & 11.5inch pour répondre aux besoins de la plupart des modèles Harley-Davidson. Fabriqués au Etats-Unis.



697303

697329

***Compare the HD-approval number with the list below. These are the currently approved caliper by RevTech!**

Front Wheel with ABS	
FXR	C456
FXD	F695
FD1	e4*92/61*0029
	e4*2002/24*0029
FD2	e4*2002/24*0414
XL1	e4*92/61*0028
XL/2	C560
FXST	D312
FS2	e4*92/61*0002
	e4*2002/24*0002
FLT	C559
FL1	e4*92/61*0030
	e4*2002/24*0030
Front Wheel without ABS	
FL2	e4*2002/24*1918
Rear Wheel without ABS	
FD1	e4*92/61*0029
	e4*2002/24*0029
FD2 (2006-2007) 1" Hinterachse	e4*2002/24*0414
FD2 (2008-) 25mm Hinterachse	e4*2002/24*0414
XL/2	C560
XL1	e4*92/61*0028
FXST	D312
FS2 (2000-2006)	e4*92/61*0002
	e4*2002/24*0002
FS2 (2007-)	e4*2002/24*0002
FL1 (2000-2001)	e4*92/61*0030
	e4*2002/24*0030
FL1 (2002-2007)	e4*92/61*0030
	e4*2002/24*0030
Rear Wheel with ABS	
FL2	e4*2002/24*1918

★ ETRIERS DE FREIN BILLET HI-PERFORMANCE 4 PISTONS ★



Kits, étrier frein Avant	
<i>Pour Softail (sauf Springer) & Dyna 00-16, Touring 00-16 et XL 00-03</i>	
Chrome	
697303	Etrier gauche pour disque 11,8" et 11,5" pour Softail (sauf Springer), Dyna 00-15, Touring 00 à 07 et XL 00 à 03, Chrome
697301	Etrier droit pour disque 11,8" et 11,5" pour Softail (sauf Springer), Dyna 00-16, Touring 00-16 et XL 00 à 03, Chrome
Noir	
697302	Etrier gauche pour disque 11,8" et 11,5" pour Softail (sauf Springer), Dyna 00-16, Touring 00-16 et XL 00 à 03, Noir
697300	Etrier droit pour disque 11,8" et 11,5" pour Softail (sauf Springer), Dyna 00-16, Touring 00-16 et XL 00 à 03, Noir
Pour tous les modèles Big Twin et Sportster de 84-99 (pas compatibles avec des disques de frein stock. Il faut employer des disques de frein RevTech ou autres disques de frein après-vente ; la plupart est compatible)	
Chrome	
697296	Etrier gauche pour disque de 11,5" sur Tous les Big Twin et Sportster 84-99, Chrome
697298	Etrier gauche pour disque de 11,5" sur Tous les Big Twin et Sportster 84-99, Chrome
Noir	
697297	Etrier gauche pour disque de 11,5" sur Tous les Big Twin et Sportster 84-99, Noir

Kits, étrier frein Arrière	
Kits, étrier frein Arrière, Touring	
Chrome	
697317	Kit étrier arrière pour Touring 08-16, Chrome (ne se monte pas avec le disque OEM, doit être utilisé avec un disque RevTech ou Aftermarket)
697315	Kit étrier arrière pour Touring 02-07, Chrome
697313	Kit étrier arrière pour Touring 00-01, Chrome
Noir	
697316	Kit étrier arrière pour Touring 08-16, Noir (ne se monte pas avec le disque OEM, doit être utilisé avec un disque RevTech ou Aftermarket)
697314	Kit étrier arrière pour Touring 02-07, Noir
697312	Kit étrier arrière pour Touring 00-01, Noir
Kits, étrier frein Arrière, Softail	
Chrome	
697309	Kit étrier arrière pour Softail 00-06, Chrome
Noir	
697310	Kit étrier arrière pour Softail 08-16, Noir
697308	Kit étrier arrière pour Softail 00-06, Noir
Kits, étrier frein Arrière, Dyna	
Chrome	
697327	Kit étrier arrière pour Dyna 06-07, Chrome
697325	Kit étrier arrière pour Dyna 00-05, Chrome
Noir	
697326	Kit étrier arrière pour Dyna 06-07, Noir
697324	Kit étrier arrière pour Dyna 00-05, Noir
Kits, étrier frein Arrière, Sportster	
Chrome	
697323	Kit étrier arrière pour XL 08-13, Chrome
697321	Kit étrier arrière pour XL 05-07, Chrome
697319	Kit étrier arrière pour XL 00-04, Chrome
Noir	
697322	Kit étrier arrière pour XL 08-13, Noir
697320	Kit étrier arrière pour XL 05-07, Noir
697318	Kit étrier arrière pour XL 00-04, Noir



★ HI-PERFORMANCE ★



**CUSTOM
CHROME
EXCLUSIVE**



★ We are Custom Chrome ★



696715
with
696717

696711



696723

wilwood

Etriers Wilwood GP-Series 4 Pistons

Les étriers moto Wilwood GP 310 ont été conçus et mis au point pour être utilisés sur les motos Harley-Davidson 1984-2003. Montés autour d'un boîtier d'alimentation haute performance à 4 pistons, ces étriers en alu donnent un style boulonné dessus tout particulier. Des étriers montés directement sur la jambe sont disponibles pour tous les modèles de disques simples et doubles (sauf Springer et modèles FL à 4 vitesses). Des étriers arrière sont disponibles pour tous les modèles Softail Dyna et tourisme. Ils ont des modèles de fixations uniques qui combinent ce qu'il faut de résistance et de style.

Kits Etrier Avant

Chrome

- 696711 Côté gauche, Chrome, pour Tous modèles de 84-99
- 696712 Côté droit, Chrome, pour Tous modèles de 84-99 (sauf Springer)
- 696713 Côté gauche, Chrome, pour Tous modèles de 00-07 (sauf XL 04 et après, VRSC 06 et après)
- 696714 Côté droit, Chrome, pour Tous modèles de 00-07 (sauf XL 04 et après, VRSC 06 et après)

Noir

- 696723 Côté gauche, Noir, pour Tous modèles de 84-99
- 696724 Côté droit, Noir, pour Tous modèles de 84-99 (sauf Springer)
- 696725 Côté gauche, Noir, pour Tous modèles de 00-07 (sauf XL 04 et après, VRSC 06 et après)
- 696726 Côté droit, Noir, pour Tous modèles de 00-07 (sauf XL 04 et après, VRSC 06 et après)

Etrier Arrière

Chrome

- 696715 Etrier arrière UNIQUEMENT, Chrome
- 696727 Etrier arrière UNIQUEMENT, NoirSupport Etrier Arrière

Chrome

- 696717 Support d'étrier arrière pour Softail 84-99, Chrome
- 696718 Support d'étrier arrière pour Softail 00-06 (sauf FX avec pneu 200), Chrome
- 696719 Support d'étrier arrière pour Dyna 84-99, Chrome
- 696720 Support d'étrier arrière pour Dyna 00-06, Chrome
- 696722 Support d'étrier arrière pour FLH/FLT 00-06, Chrome

Noir

- 697050 Support d'étrier arrière pour Softail 84-99, Noir
- 697051 Support d'étrier arrière pour Softail 00-06 (sauf FX avec pneu 200), Noir
- 697052 Support d'étrier arrière pour Dyna 84-99, Noir
- 697053 Support d'étrier arrière pour Dyna 00-06, Noir
- 699054 Support d'étrier arrière pour FLH/FLT 00-06, Noir

Pièces en option

- 59113 Willwood Kit de joints toriques



Fixations Speedpoint pour ailes - modèles Springer

Ces fixations pour ailes sont fabriquées en Allemagne par fraisage CNC de précision. Ils servent à monter des ailes qui bougent avec la sourdine. Elles disposent d'une bride intégrée pour le vissage sur les étriers de frein. Proposées dans les versions poli ou noir. Suivant votre style, vous avez le choix entre des fixations pour le côté droit ou gauche. Elles correspondent à l'année de construction de votre moto ; avec ou sans bride pour l'étrier de frein. Nous conseillons l'emploi d'étriers de frein RevTech (pas compris) Vente à la pièce.

- 653412 Support d'étrier Gauche, jusqu'à 99, Poli
- 653413 Support d'étrier Droit, jusqu'à 99, Poli
- 653414 Support d'étrier Gauche, jusqu'à 99, Noir mat
- 653415 Support d'étrier Droit, jusqu'à 99, Noir mat
- 653420 Support de garde-boue Gauche ou Droit sans support d'étrier, Poli
- 653421 Support de garde-boue Gauche ou Droit sans support d'étrier, Noir mat



640746

640748

640747
(Two Calipers
Required for
Dual Disc Models)



Etrier de frein chromé 4-pistons par DNA

Cet étrier de freins est une bonne affaire, avec une finition chromée, supports et tout le nécessaire de montage. Ils sont compatibles avec l'arrière de la plupart des modèles Softail, et l'avant de beaucoup de modèles de 84-99 et assemblages de fourches Springer. Grâce à son support réversible CC #640747 l'étrier avant peut être monté au côté droit pour les applications de fourche avant avec frein double disc.

- 640746 Kit étrier Avant pour fourche Springer
- 640747 Kit d'étrier Avant pour Tous modèles de 84-99 (sauf Springer Softail et FL 4 vitesses)
- 640748 Kit d'étrier Arrière pour Tous Softail de fin 87-99, et cadre rigide Custom
- 640749 Plaquettes de frein de rechange



'Sprockster' par DNA

Cette combinaison d' étrier de frein/poulie arrière vous permet de libérer votre roue arrière d'un côté. La poulie est assortie au design DNA Super Spoke, et se monte facilement sur toute roue arrière, à rayon ou aluminium. 52mm center hole

640744 Kit avec poulie de 48-dents

640745 Kit avec poulie de 51-dents



'Brakester' par DNA

Cette combinaison d' étrier de frein/poulie arrière vous permet de libérer votre roue arrière d'un côté. La poulie est assortie au design DNA Super Spoke, et s'adapte parfaitement aux roues arrière à rayons. Chaque kit inclut tout le nécessaire de montage douilles de distance et support d'étrier de frein à souder au cadre. 84-99.

640695 Kit avec courroie de 11/8", poulie de 65 dents

640696 Kit avec courroie de 11/8", poulie de 70 dents

640697 Kit avec courroie de 1 1/2", poulie de 65 dents

640698 Kit avec courroie de 1 1/2", poulie de 70 dents



Kit frein sur couronne par Tolle

Le kit unclus étrier, support d'étrier, disque couronne, ainsi que tout le visserie nécessaire pour installation. Fabriqué en Suède

130230 Disque / Couronne 48 dents, design Drilled

130231 Disque / Couronne 48 dents, design Slotted (photo)

Note: Recommended by Tolle to use arrière master cylinder (Part# **130232**) pour maximum performance.



Chrome Caliper

Black Caliper

890503



Kit Couronne Frein Drilled par Kustom Tech

- Couronne et étrier de frein One-Side
- Etrier 2 pistons en aluminium billet avec support intégré
- Couronne en inox 51 dents
- Support à souder et nécessaire de montage
- Montage côté droit ou gauche pour axe de roue 1" ou 3/4"

890503 Kit poli

890504 Kit noir

Pièces de remplacement

890505 Couronne de remplacement en inox, 51 dents

890506 Plaquettes de frein de remplacement

890507 Kit de réparation étrier



Ensemble Couronne/Frein 4 Pistons

PM a développé cette couronne/frein pour les motos Custom. La couronne est usiné en acier inoxydable et l'étrier est un 4 pistons. La couronne est poli et n'est disponible qu'en version 48 dents pour une chaîne 530. Nécessite une attache de frein à souder et une durite de frein Custom. Pour une application Custom uniquement.

Couronne/Frein Arrière Gauche

684265 Etrier de frein, Contrast Cut, Attention sans la couronne!, no TÜV

684266 Etrier de frein, Chrome, Attention sans la couronne!, no TÜV

685998 Disque/Couronne

Accessoires

684264 Ressort anti-cliquetis pour étrier de frein

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ POSEPIEDS & MANDES
- ★ SIJONS & MANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



640238



640263



640268



640265



640267



640261



640260



640266

Etriers de frein de style OEM Chrome

- Remplacement direct des étriers OEM noirs
- Les étriers comprennent des plaquettes de frein et des vis de purge
- Vendu à l'unité

Kits d'étriers avant

S'adapte aux modèles Softail et Dyna de 08-15

640237 Etrier Gauche

S'adapte aux modèles FXST, FLST, FXD, FXDWG, FLHT et FLTR de 00-07, aux modèles XL de 00-03 et aux modèles VRSC (V-Rod) de 02-05

640263 Etrier Gauche

640264 Etrier Droit

Nota : les étriers avant ne sont pas conçus pour être utilisés sur des modèles Springer

Kits d'étriers arrière Softail

640240 Etrier arrière pour Softail de 08 et après UNIQUEMENT

640241 Support d'étrier arrière pour Softail de 08-13 UNIQUEMENT

640260 Support d'étrier arrière pour FXST, FXSTB et FXSTC de 06-07 et FLSTF de 07 UNIQUEMENT

640261 Etrier arrière pour FXST, FXSTB et FXSTC de 06-07 et FLSTF de 07 UNIQUEMENT

640265 Kit étrier arrière pour Softail FL de 00-07 (sauf FLSTF de 07) et Softail FX de 00-05 (sauf FXSTD Deuce)

Nota : ces assemblages d'étrier arrière ne sont pas compatibles avec les kits d'accessoires pour pneus larges.

Kits d'étrier arrière tourisme

640243 Etrier arrière pour FLH/FLT 08 et après UNIQUEMENT

640244 Support d'étrier arrière pour FLH/FLT 08 et après UNIQUEMENT

Kits d'étriers arrière Dyna

640240 Etrier arrière pour Dyna de 08 et après UNIQUEMENT

640267 Kit étrier arrière pour FXD et FXDWG de 00-05

Kits d'étrier arrière VRSC (V-Rod)

640265 Kit étrier arrière pour VRSC (V-Rod) de 02-04

Kits d'étriers arrière Sportster

640266 Kit étrier arrière pour XL de 00-03

Kits de réparation

Kit de réparation d'étrier, pistons et joints compris

640269 A l'unité

624790 Kit de réparation pour simple disque

624791 Kit de réparation pour double disque 14 mm

624792 Kit de réparation pour double disque 15 mm

624793 Kit de réparation pour double disque 14 mm



Etriers de Frein Avant Chromés Double Disques

Les corps sont lissés et redessinés pour offrir une surface idéale pour un chromage parfait. Inclus les plaquettes de frein, la visserie de montage et un ruban mousse anti-vibrations.

4541341 Plaquettes Ferodo 'P' (2 sont nécessaires)

600532 Plaquettes Ferodo 'PRP' (2 sont nécessaires)

8009019 Motor Factory 'Organic'

18501 Jeu de plaquettes 'Brake MAX'



Etriers de Frein Arrière Complet

Etriers de frein arrière de remplacement, chromé ou glacé, pour les modèles Big Twin 4 vitesses de 73-83. Compatibles avec le support 'boomerang' (utilisé d'origine avant 80), ou le support en 'Y' utilisé de 80-83. Chaque étrier peut être combiné avec le support en 'Y' de 80-83. Les étriers peuvent être alors combinés avec les supports CCI #13037 ou #13036. Complétés avec les nouveaux joints toriques et joints étanches, les douilles de montage et les goupilles. Entièrement remontable avec les pièces OEM ou CCI.

- 13012** Chrome
- 13017** Epoxy noir brillant
- 4541337** Plaquettes Ferodo 'P'
- 8009003** Plaquettes "Organique" Motor Factory
- 12435** Plaquettes 'Brake MAX'



Etrier de Frein Arrière

Etrier en aluminium, usiné et poli avant traitement chrome ou noir wrinkle. En remplacement direct pour les Softail, FXR, Sportster et Dyna de 87 à 99 (rempl. OEM 44050-87).

- 13022** Chrome
- 4541661** Plaquettes Ferodo 'P'
- 8009004** Motor Factory organique pad set



Etriers et support Springer par Performance Machine

L'étrier en aluminium 4 pistons original reste le meilleur des étriers! La distance d'arrêt est réduite tout en imposant moins d'effort au niveau du levier. Simple disque, côté droit uniquement.

Modèles de 88-99

- 684401** Etrier Springer avec support, Contrast Cut
- 684402** Etrier Springer avec support, Chrome
- 684141** Support côté droit, Noir

Modèles de 00-06

- 684143** Support côté droit, Noir
- 684144** Support côté droit, Chrome
- 684405** Etrier Springer avec support, Contrast Cut
- 684406** Etrier Springer avec support, Chrome





Support Classic et étrier "Narrow" 4 pistons par Performance Machine

Un étrier étroit mais qui avec 4 pistons et 4 plaquettes permet d'éliminer les problèmes de place et de freinage mou! Commandez ces étriers simple ou double avec leurs supports. Peuvent être utilisés avec un disque de frein d'origine 11,5". Pour FXLR et XLH de 84-99, équipés d'un simple disque et d'une roue à rayons d'origine ou Custom.

- 684403** Etrier de frein avant simple disque avec support, côté gauche, Contrast Cut
- 684404** Etrier de frein avant simple disque avec support, côté gauche, Chrome



Etrier 2 pistons avec support par Performance Machine

Etrier à deux pistons conçu pour "Custom Bike". Les supports d'étrier flottant sont montés sur l'axe. Vous pouvez utiliser le même support à droite et à gauche. Pour un usage double étrier, vous devez commander 2 unités.

- 684140** Support pour disque de 11,5" et axe de 3/4", Poli
- 684444** Kit d'étrier avec support pour disque de frein de 11,5" et axe de 3/4", Poli



Support arrière pour étrier 4 pistons

Cet étrier 4 pistons avec support, au design compact est le meilleur système pour Sportster! Installation facile car se monte directement sur le fourreau de fourche d'origine. Compatible avec le disque d'origine.

Pour XL de 05-07

- 684150** Support arrière, Chrome
- 684411** Kit d'étrier avec support pour XL, Chrome

Pour XL de 08-12

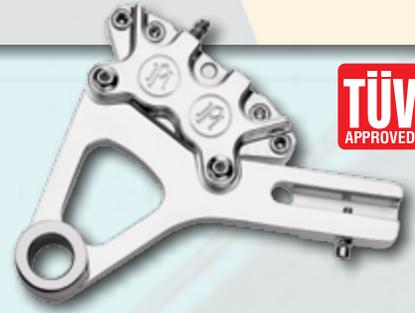
- 684153** Support arrière, Noir
- 684154** Support arrière, Chrome
- 684410** Kit d'étrier avec support pour XL, Contrast Cut
- 684439** Kit d'étrier avec support pour XL, Chrome



Etrier 4 pistons avec Support pour Sportster

Cet étrier 4 pistons avec support, au design compact est le meilleur système pour Sportster! Installation facile car se monte directement sur le fourreau de fourche d'origine. Compatible avec le disque d'origine. Pour XL, XLH, XLS de 84-99.

- 684160** Chrome
- 684412** Etrier et support, Contrast Cut
- 684413** Etrier et support, Chrome



Etrier Classic 4 pistons avec support

Pour Dyna de 06-07, ce support et cette entretoise sont faits pour des disques de 11,5". Disponible en noir ou en chrome.

Support arrière

- 684151** Support d'étrier 11,5" FXD, Noir
- 684152** Support d'étrier 11,5" FXD, Chrome

Etrier arrière avec support

- 684442** Pour FXDI, FXDCI, FXDI35, FXDBI, FXDLI et FXDWGI de 06-07, Noir
- 684443** Pour FXDI, FXDCI, FXDI35, FXDBI, FXDLI et FXDWGI de 06-07, Contrast Cut



619757



619755



Etrier 4-Pistons Performance Machine TÜV

Etrier 4-Pistons Performance Machine disponible en finition Chrome ou Contrast Cut

- 619755** 4-piston 125X4S, Chrome
- 619756** 4-piston 125X4S, Contrast Cut
- 619757** 4-piston 125X4R, Chrome
- 619758** 4-piston 125X4R, Contrast Cut



Etrier de Frein 4 Pistons avec Différentiel

L'étrier le plus puissant du marché! Il se monte directement sur la fourche. Commandez simplement 1 étrier de frein gauche pour un usage simple disque et 1 étrier de frein droit et 1 étrier gauche pour usage double disque. Commandez un jeu de boulons pour étrier de frein si le montage est sur une fourche Heritage Springer.

Etrier Gauche

- 684275** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684276** Pour disque de frein 11,5", Chrome

Etrier Droit

- 684277** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684278** Pour disque de frein 11,5", Chrome
- 685626** Jeux de vis pour FLSTS, Chrome

97-99	84-99	84-99	84-99	97-08
Tous les modèles FLST, y compris tous les modèles Fatboy et Heritage	Tous les modèles FXST, sauf FXSTS	FXR, FXD, tous les modèles FXWG sauf FX avec roues à rayons	FLH, FLT, FLHR	FLSTS

Ne convient pas aux FLH de 08-09 ou V-Rod de 06-09 le maître-cylindre OEM a un piston de 15mm. Pour utiliser cet étrier de frein 4 pistons avec différentiel PM, vous devez monter un maître-cylindre 11/16 pour une performance optimale.

Etrier Gauche

- 684279** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684280** Pour disque de frein 11,5", Chrome

Etrier Droit

- 684281** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684282** Pour disque de frein 11,5", Chrome

00-06	06-16	00-16	00-16	00-16	00-05
FXD, FXDX, FXDS, FXDL, FXDWG, (disque de 11,5" uniquement)	FXD, FXDX, FXDS, FXDL, FXDWG, (disques HD de 300 mm uniquement)	FXST, FXSTD, FXSTB	FLST (tous les modèles) tous les Fatboy et Heritage (sauf FXSTS), XL, XLH	FLH, FLHT, FLTR, FLT, FLHR, FLHX	VRSC (sauf Street Rod)

Accessoires et kits de réparation par Performance Machine

- | | |
|--|--|
| 684271 Kit joints pour 125 X 2 | 684288 Kit de réparation M/CYL 5/8 - pré 6/95 |
| 684272 Kit joints 125 X 4, ancienne version | 684289 Kit de réparation M/CYL 5/8 - 6/95-11/96 |
| 684273 Kit joints 125 X 4 | 684290 Kit de réparation M/CYL 5/8 - CONTOUR |
| 684274 Ressort anti-cliquetis | 684291 Kit de réparation M/CYL 3/4 - 12/96 et après |
| 684283 Kit joints 137 X 4B | 684293 Kit de réparation M/CYL 3/4 - 6/95-11/96 |
| 684284 Kit joints 137 X 4 | 684294 Kit de réparation M/CYL 11/16 - CLASSIC |
| 684285 Ressort anti-cliquetis 162 X 2 | 684295 Kit de réparation M/CYL 11/16 - CONTOUR |
| 684286 Kit de réparation M/CYL 9/16 - CONTOUR | |
| 684287 Kit de réparation M/CYL 5/8 - 12/96 et après | |

ROUES, PNEUS & FREINS



Etrier 6 Pistons avec Différentiel par Performance Machine

Simple ou double, c'est le meilleur ensemble de freinage pour les fourches des HD avant 99! Les étriers se montent directement sur la fourche. Commandez simplement 1 étrier de frein gauche pour un usage simple disque et 1 étrier de frein droit et 1 étrier gauche pour usage double disque.

Etrier de frein Gauche

- 684254** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684255** Pour disque de frein 11,5", Chrome

Etrier de frein Droit

- 684256** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684257** Pour disque de frein 11,5", Chrome

84-99				
Tous les FLST, y compris Fatboy et Heritage	Tous les FXST sauf FXSTS	Tous les FXR, FXD, FXWG sauf FX avec roues à rayons	Tous les XL, XLH, sauf XLH à roues à rayons	FLH, FLT, FLHR

Pas pour l'usage avec des modèles FLH de 08-09 ou V-Rod de 06-09 qui travaillent avec un maître-cylindre avec une taille de piston réduite. Les clients qui se décident pour un étrier de frein à 6 pistons différentiels de MP doivent monter un maître-cylindre avec les dimensions 27,94/40,64cm pour obtenir une performance optimale.

Etrier de frein Gauche

- 684258** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684259** Pour disque de frein 11,5", Chrome

Etrier de frein Droit

- 684260** Pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
- 684261** Pour disque de frein 11,5", Chrome

00-16	00-16	00-05
FXD, FXDX, FXDS, FXDL, FXDWG, FXST, FXSTD, FXSTB, FLST (tous les modèles) tous les Fatboy et Heritage (sauf FLSTS et FXSTS)	FLH, FLHT, FLTR, FLT, FLHR, FLHX, XL, XLH	VRSC (sauf Street Rod)

Accessoires

- 684262** Kit joint d'étrier 6 pistons
- 684253** Ressort anti-cliquetis

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



Etriers 4 Pistons par Performance Machine

PM a créé un nouvel étrier 4 pistons en aluminium spécifiquement destiné aux modèles HD FL de 08-09 et HD VRSC de 06-09 se servant du maître-cylindre de frein d'origine. Ces modèles HD sont équipés d'un piston, dans le maître-cylindre, plus petit de 15 mm, nécessitant donc l'utilisation d'un étrier au volume inférieur. Ces étriers 4 pistons PM répondent toujours aux normes de design et de performance PM. Pour l'usage d'un étrier avec différentiel 4 ou 6 pistons PM vous devez utiliser un maître-cylindre 11/16" pour une performance optimale. PM ne recommande pas l'utilisation du maître-cylindre de 15 mm HD d'origine avec les étriers à différentiel 4 ou 6 pistons PM.

Etrier Gauche

684267 Pour disque de frein 300 mm, Contrast Cut, no TÜV
684268 Pour disque de frein 300 mm, Chrome, no TÜV

Etrier Droit

684269 Pour disque de frein 300 mm, Contrast Cut, no TÜV
684270 Pour disque de frein 300 mm, Chrome, no TÜV

Tableau de préconisations

00-05	06-15	00-15	00-15	00-07	00-05
FXD, FXDX, FXDS, FXDL, FXDWG, (disque 11,5" uniquement)	FXD, FXDX, FXDS, FXDL, FXDWG, (disque HD 300 mm uniquement)	FXST, FXSTD, FXSTB, FXCW, FXCWC, FLST (all models) all Fatboy & Heritage (except FXSTS)	XL, XLH (except wire wheels)	FLH, FLHT, FLTR, FLT, FLHR, FLHX	VRSC (sauf Street Rod)



Support Classic et étrier 4 pistons par Performance Machine

Etriers et supports pour disque de frein 11,5", Noir, Contrast Cut ou Chrome pour usage côté gauche ou droit.

Etriers 4 pistons et supports

684399 Frein avant simple disque, côté gauche, Contrast Cut
684400 Frein avant simple disque, côté gauche, Chrome

Support Gauche

684145 Support avant, Noir
684146 Support avant, Chrome

Support Droit

684147 Support avant, Noir
684148 Support avant, Chrome

Il n'est pas garanti que cet étrier soit compatible avec les applications de roues à rayons Custom ou d'origine sur des fourches étroites

Note : du fait d'un problème d'espace.

Tableau de spécifications

1984-1999			
Tous les modèles FXWG, FXR, FXD, sauf FXLR avec roues à rayons métalliques	Tous les modèles XL, XLH, sauf XLH avec roues à rayon métalliques	Tous les modèles FXST, sauf FXSTS	Tous les modèles FLST, y compris tous les modèles Fatboy et Heritage, sauf FLSTS

ROUES, PNEUS & FREINS

13



Maître-cylindre de Frein Arrière par Performance Machine

Le maître-cylindre de frein arrière Performance Machine est en remplacement direct sur les modèles FL 00-07. Conçu pour fonctionner avec les étriers de frein d'origine ou PM.

684372 Pour FLST, FLHT, FLHR, FLTR, FLHX de 00-07, Contrast Cut
684373 Pour FLST, FLHT, FLHR, FLTR, FLHX de 00-07, Chrome



Support pour Etrier 6 Pistons

La puissance de freinage 6 pistons offre ce qu'il y a de mieux pour une moto Custom. Le support peut être utilisé avec des disques 11,5". Application universelle : la fabrication d'une patte sur le chassis pour fixer la tige de frein est nécessaire. Nous ne fournissons pas d'entretoises d'axe de roue. Le kit de fixation doit être commandé séparément.

Tous les modèles avec un axe 3/4", côté droit uniquement

- 684155 Support arrière, Noir
- 684156 Support arrière, Chrome



Etrier 4 Pistons avec Support

Toujours la même performance de pointe, usiné tout spécialement pour les Softail de 84 à début 87 avec support détachable. Le système PM se sert de ce support d'origine. Pour les disques de frein 11,5".

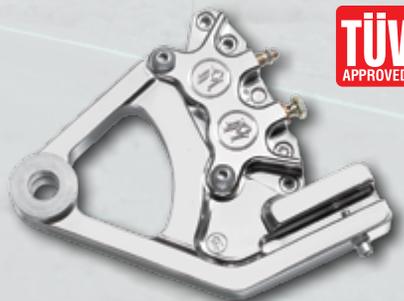
- 684162 Support, Chrome



Etrier Classic Arrière 4 Pistons avec Support

Freinage 4 pistons Haute Performance et puissant pour FXR. Installation facile. Pour FXST de 96 et FXR, FXRS, FXRT de 84-87 avec disques 11,5".

- 684157 Support arrière, Noir
- 684158 Support arrière, Chrome
- 684416 Etrier avec support, Contrast Cut
- 684417 Etrier et support, Chrome



Etrier Classic 4 pistons avec supports

Etrier arrière 4 pistons avec support pour FXST, FXSTC, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FXSTS de 87-99.

Etrier Arrière

- 684422 Etrier arrière avec support, Contrast Cut
- 684423 Etrier arrière avec support, Chrome

Support Arrière

- 684163 Noir
- 684164 Chrome



Ensemble Couronne/Frein 4 Pistons

PM a développé cette couronne/frein pour les motos Custom. La couronne est usiné en acier inoxydable et l'étrier est un 4 pistons. La couronne est poli et n'est disponible qu'en version 48 dents pour une chaîne 530. Nécessite une attache de frein à souder et une durite de frein Custom. Pour une application Custom uniquement.

Couronne/Frein Arrière Gauche

- 684265 Etrier de frein, Contrast Cut, Attention sans la couronne!, no TÜV
- 684266 Etrier de frein, Chrome, Attention sans la couronne!, no TÜV
- 685998 Disque/Couronne

Accessoires

- 684264 Ressort anti-cliquetis pour étrier de frein



Etrier avec Différentiel 6 pistons et Support

Puissance de freinage maximum et élégance avec cet étrier en aluminium une pièce, vraiment digne d'une moto Custom raffinée! Le support stylé en aluminium est facile à installer. Pour de nombreux cadres Custom, FXST de 84-89 et tous les FXSTC, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN de 84-87.

Support Arrière

- 684165 Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Chrome



ROUES, PNEUS & FREINS

13



Etrier Classic 4 Pistons avec Support

Le système de freinage qui a propulsé PM sur le marché! Freinage 4 pistons, étrier en position supérieure et support avec fixation en position inférieure pour une installation facile. Nous recommandons d'augmenter la taille du disque de 10" à 11,5" pour une plus grande puissance de freinage. Support d'étrier UNIQUEMENT.

- 684407** Etrier avec support pour disque d'origine 11,5", Chrome
- 684179** Support pour disque de frein de 10"
- 684180** Support pour disque de frein de 11,5"

Tableau de préconisations	
73-83	
FX, FXE, FXEF, FXWG, FXB, FXS, Tous les modèles FXSB	FLH, FLHS, FLHF, Tous les modèles avec disque arrière d'origine de 10" ou 11,5"



Tige de Frein par Performance Machine

- 684183** Tige de 4" - rotules 3/8"
- 684184** Tige de 6" - rotules 3/8"
- 684185** Tige de 8" - rotules 3/8"
- 684187** Tige de 12" - rotules 3/8"

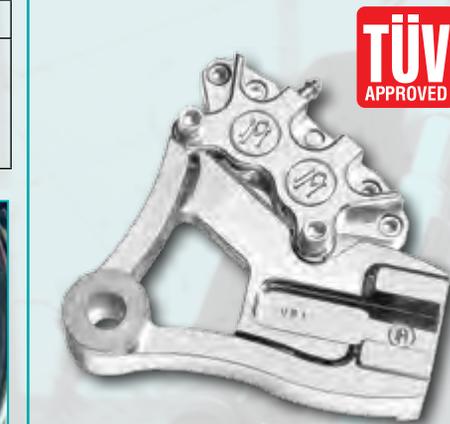


Etrier avec Différentiel 4 Pistons et Support

L'Ultime freinage pour Sportster! La combinaison de notre support et de notre étrier à différentiel offre le meilleur système de freinage arrière pour Sportster. Utilisez-le avec votre disque d'origine. Pour XL, XLH, XLS de 00-03.

- Etrier avec support**
- 684436** Etrier avec support pour disque de frein 11,5", Contrast Cut
 - 684437** Etrier avec support pour disque de frein 11,5", Chrome

- Support Arrière**
- 684173** Noir
 - 684174** Chrome



Etrier Classic 4 Pistons avec Support

Le meilleur frein arrière existant pour votre Dyna ! Adapté aux FXDB, FXDC, FXDL, FXDWG de 91-99. Installation facile.

- Support Arrière**
- 684167** Noir

- Etriers Arrière**
- 684428** Etrier avec support, Contrast Cut

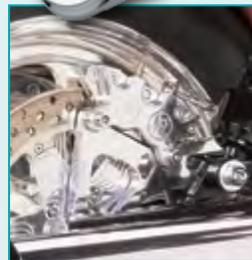


Etrier Classic 4 Pistons avec Support

Le système de freinage arrière à 4 pistons PM pour Dyna de 00-05 comporte un support complètement redessiné et fait preuve d'une performance de freinage améliorée par rapport à l'origine. Nécessite un nouveau kit de durite de frein. Pour FXDB, FXDC, FXDL, FXDWG de 00-05.

- Support Arrière**
- 684169** Noir
 - 684170** Chrome

- Etrier Arrière avec support**
- 684431** Etrier arrière avec support, Chrome



Etrier Classic 4 Pistons avec Support

Etrier arrière pour FXST, FXSTC, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN de 00-06. Sauf Softail avec pneu de 200 mm

- Support Arrière**
- 684171** Noir
 - 684172** Chrome

- Etriers Arrière avec support**
- 684432** Etrier avec support, Contrast Cut
 - 684433** Etrier et support, Chrome



Etrier à différentiel intégré 4 pistons

Les Softail récents sont équipés d'un pneu arrière de 200mm sur une jante de 17". Pour adapter cette roue sur un bras oscillant de taille standard, HD a modifié le système de freinage. PM a voulu aller encore plus loin et a créé un frein arrière en remplacement de l'unité OEM. Un look bien plus agréable pour des arrêts beaucoup plus rapides ! Ce système est spécifiquement conçu pour les modèles Softail 2006-07 et après, avec un pneu de 200mm. Les modèles de 06-07, fournis avec un pneu de 150 mm, seront équipés du système PM suivant. Seuls les modèles de 08-09, équipés de pneus de 200 mm et 150 mm, pourront utiliser ce système. Il faudra peut-être retirer le disque de frein pour l'installation sur une roue d'origine.

Pour les modèles de 06-07

684440 Etrier avec support intégré pour Softail, Contrast Cut

684441 Etrier avec support intégré pour Softail, Chrome

Pour les modèles de 08-09

684408 Etrier avec support intégré pour Softail, Contrast Cut, no TÜV

684409 Etrier avec support intégré pour Softail, Chrome, no TÜV



Etrier à différentiel intégré 4 pistons

Le meilleur frein arrière pour les Softail HD. Quatre pistons avec différentiel, support intégré et le tout en aluminium forgé! C'est le frein le plus puissant et le plus fiable qui puisse être monté sur votre moto !

684427 Etrier/support intégré pour Softail de 87-99 avec axe 1", Chrome

684445 Etrier/support intégré pour Softail de 87-99 avec axe 3/4", Contrast Cut

684446 Etrier/support intégré pour Softail de 87-99 avec axe 3/4", Chrome

684434 Etrier/support intégré pour Softail de 00-07 avec axe 3/4", Contrast Cut

684435 Etrier/support intégré pour Softail de 00-07 avec axe 3/4", Chrome



Etrier Arrière Classic 4 pistons avec Support

Support universel pour montage en position basse, livré avec la tige de frein et l'attache à souder. C'est la meilleure configuration pour les motos Custom avec transmission à droite. PM recommande d'augmenter la taille du disque de 10" à 11,5" pour une plus grande puissance au freinage. Adapté à toutes les roues avec frein à disque et Custom avec transmission à droite

Pour disque de frein 10"

684138 Support d'étrier 10", Noir (support seulement, sans tige de frein ni support à souder)

684139 Support d'étrier 10", Chrome (support seulement, sans tige de frein ni support à souder)

684418 Etrier avec support pour disque 10", Contrast Cut

684419 Etrier avec support pour disque 10", Chrome

Pour disque de frein 11,5"

684176 Support d'étrier pour axe de 1", Chrome (support seulement, sans tige de frein ni support à souder)

684177 Support d'étrier pour axe de 3/4", Noir (support seulement, sans tige de frein ni support à souder)

684178 Support d'étrier pour axe de 3/4", Chrome (support seulement, sans tige de frein ni support à souder)

684420 Etrier avec support pour disque 11,5", Contrast Cut

684421 Etrier avec support pour disque 11,5", Chrome



Black Ops



Machine Ops



Chrome



Etriers PM Vintage

Inspiré d'un des tout premiers étriers PM, mais avec la technologie moderne, vous pouvez donner le look des Seventies à votre moto en y ajoutant la performance! Le nouvel étrier Vintage est composé des éléments déjà éprouvés, de la gamme 4 pistons, mais avec le style des étriers originaux Dual Action Cast! Mais cette réminiscence, est usinée CNC, avec de fines ailettes pour plus de détails et un look cool, mais toujours avec la puissance de freinage optimale. L'usinage PM autour du boulon central est la touche finale de ce nouveau classique!



Etriers SEULEMENT, supports séparés

607412 Chrome

607413 Black Ops

607414 Machine Ops

Enjoliveurs de Remplacement

888462 Noir

888463 Bleu

888464 Chrome

888465 Rouge

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



K-Tech Springer - système de frein avant

Le système de freins avant à 2 pistons est conçu pour les constructeurs de motos custom ; les brides sont montées sur les essieux de manière à rester mobiles. Les disques de frein doivent être commandés à part (taille 11,5inch) Disponible pour le montage sur le côté gauche ou droit, la tige d'ancrage n'est pas comprise.

- 682797** Support d'étrier pour Springer par K-Tech, 3/4", côté droit, Poli
- 682798** Support d'étrier pour Springer par K-Tech, 3/4", côté droit, Noir
- 682799** Support d'étrier pour Springer par K-Tech, 3/4", côté gauche, Poli
- 682800** Support d'étrier pour Springer par K-Tech, 3/4", côté gauche, Noir



Etrier de frein Kustom-Tech à 2 pistons

Très petit modèle d'étrier de frein à 2 pistons, en aluminium ; tous les points d'attache sont situés à l'arrière pour un aspect lisse et irréprochable, idéal pour le constructeur custom moderne, conçu POUR LES APPLICATIONS CUSTOM UNIQUEMENT

- 696064** Etrier de frein 2 pistons, pour disque 8"
- 696065** Plaquettes de frein de rechange pour étrier K-Tech 4 pistons



Kit frein sur couronne par Tolle

Le kit unclus étrier, support d'étrier, disque couronne, ainsi que tout le visserie nécessaire pour installation. Fabriqué en Suède

- 130230** Disque / Couronne 48 dents, design Drilled
- 130231** Disque / Couronne 48 dents, design Slotted (photo)

Note: Recommended by Tolle to use arrière master cylinder (Part# 130232) pour maximum performance.

Etriers RST 4 Pistons / 2 Plaquettes

Etriers double action, pour une utilisation avant et arrière. La conception double plaquettes, augmente la surface de contact avec le disque. Un freinage plus constant et mieux contrôlé avec moins d'effort du maître-cylindre. Compatibles pour les disques de 10.0" à 13.0", épaisseur 200" à .225".



Etriers RST 4 Pistons / 2 laquettes

Un freinage plus constant et mieux contrôlé avec moins d'effort du maître-cylindre. Compatibles pour les disques de 10.0" à 13.0", épaisseur 200" à .225". Etriers Arrière Uniquement. Pour l'arrière des Softail et FXWG de 84 à début 87, aussi pour Sportster de 83-99.

- 84415** Poli



Étriers avant et arrière

Adapté à tous les modèles de 84-99 (sauf FXR, Sportster et Dyna Glide à fourches Narrow Glide) et roues à rayons à l'avant et à l'arrière.

- 84413** Poli



Etrier 4 pistons 4 plaquettes

Un des étriers les plus efficace du marché. Idéal pour les modèles FX/FXR/XL de 78-83 avec double disque, et sur la plupart des avant des modèles FX/FXR/FXD/XL de 84-99 avec fourche Narrow Glide et roue à rayons . Pour disque de 10" à 11.5" .200" to .225"-de diamètre

- 84421** Poli



Etrier 2 pistons

Petit et léger couramment utilisé sur les fourches Springer. Une application doubles disques est recommandée pour plus d'efficacité. pour l'avant des modèles FL/FX/FXR/XL de 78-83, et FX/FXR/FXD/XL de 84-99. Pour disques de diamètre 8.5" à 13" .187" à .200"

- 84425** Poli



Etriers RST 4 et 6 Pistons 'Bolt-On' pour modèles Twin Cam avec TÜV

Prévu pour des conditions de freinage extrême. Les étriers 'Bolt-on' 4- et 6-piston se montent directement sur les tubes d'origine sans pattes supplémentaires sur tous les modèles depuis 00-07 (excepté sur les fourches custom). Pour disque en 11.5" ou 13.0" d'une épaisseur de ,200" à 225. Disponibles en polis ou en noir.

Etriers 4-Piston			
Avant gauche		Avant droit	
696134	Poli	696135	Poli
696136	Noir		
Etriers 6-Piston			
Front Left		Avant droit	
696130	Poli		
696132	Noir	696133	Noir

Kits de Montage Etrier Avant RST

Modèle	Année	Disque	Etrier	Gauche	Droite
Tous modèles (exc. FLSTS, FXSTS)	84-99	11.5"	4-piston	84416	84416
FLSTS, FXSTS, FL = Gauche	89-99	11.5"	4-piston	85967	85461
FLSTS, FXSTS, FX = Droît	89-99	11.5"	2-piston	85154	84426
Twin Cam 88/96 modèles	00-16	11.5"	RST Bolt-On 4/6	686114	686115
Twin Cam 88/96 modèles	00-16	11.5"	4-piston	686112	686113
FX, XLH à rayons & fourche Narrow	84-99	11.5"	4-piston	85704	85704
FL, FLH	78-83	10.0"	4-piston	84430	84430
FX, FXR, FXWG, XL	78-83	10.0"	4-piston	86136	86136
FX, FXR, FXWG, XL	78-83	10.0"	4-piston	84423	84423
FX, FXR, FXWG, XL	78-83	10.0"	2-piston	84427	84427
Nouveau Système de fourche RST	custom	11.5"	4-piston	86140	86141
Nouveau Système de fourche RST	custom	11.5"	RST Bolt-On 4/6	84690	84691



Etriers RST 'Bolt-On'

Conçus pour des conditions de freinage extrêmes. Les étriers 4 et 6 pistons se montent directement aux tubes des fourreaux d'origine sans l'aide de support, sur les modèles de 84-99 (sauf fourches custom avant et utilisations à l'arrière). Compatibles avec des disques de 11.5" à 13.0", épaisseur .200" à .225". Disponibles anodisés clair ou polis.

Etriers 4 Pistons			
Avant gauche		avant droit/arrière	
86131	Poli	86133	Poli



TECH TIP RST brake calipers must use DOT 5 brake fluid

TECH TIP INSERT POUR ETRIER . QU'EST CE QUI SE MONTE SUR QUOI, ?

1.80" Pour les étriers arrière 'Hayes' sur FXR, Sportster, Softail et Dyna Glide Modèles de 87-99

1.47" Pour tous les étriers avant de 84-99 et étriers arrière 'Girling' sur modèles Sportster FX, FXR et Softail de 82 à 87

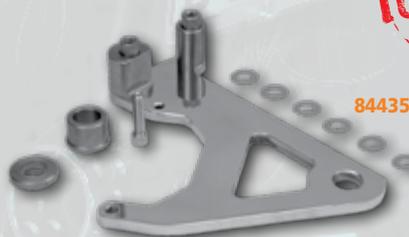
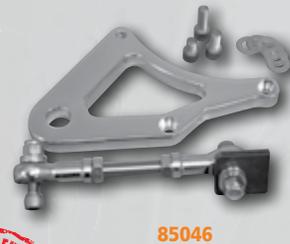
1.40" Pour tous étriers double disque de 77-83 et les étriers 'banana' de 72-84 et les étriers arrière Sportster de 77-81



STOCKER PERFORMANCE PARTS

Kits de support de montage d'étrier arrière RST

Modèle	Année	Calipers	Disque	Bracket Kit
Softail	00-07	4-piston	11.5"	686121
Softail	00-07	RST Bolt-On 4/6-piston	11.5"	686120
Softail	L87-99	4-piston	11.5"	84439
Softail	L87-99	RST Bolt-On 4/6-piston	11.5"	686116
Softail avec étriers double, montés à l'envers	Fin 87-99	4-piston	10.0"	85048
Touring (5-vitesses)	84-93	4-piston	11.5"	84440
FXR	84-94	4-piston	11.5"	84440
FXWG (4-vitesses)	86	4-piston	11.5"	84440
FL et FX 4-vitesses	81-84	4-piston	11.5"	84442
FL, 4-vitesses	72-80	4-piston	10.0"	84441
FX, 4-vitesses	73-80	4-piston	10.0"	84441
Sportster	83-99	4-piston (CC # 84415)	11.5"	84435
Cadre Custom & Rigide		RST Bolt-On 4/6-piston	11.5"	85046
Cadre Custom & Rigide		RST Bolt-On 4/6-piston	10.0"	85047
Cadre Custom & Rigide avec étrier simple monté à l'envers		4-piston	10.0"	84431





STOCKER PERFORMANCE PARTS

Pièces de Remplacement pour Etriers RST

Etriers # #	Plaquettes	Joint	Banjo	Purge
84415	84449	84463	84454	84453
84421		84463	84454	84453
84425	84451	84462	84454	84453
	84452	84464	84454	84453
	84452	84464	84454	84453
86131	86204	84463	84454	84453
86133	86204	84463	84454	84453

683248 Piston de frein de rechange RST



26484

26483

Complete kit 91484

Kit de Réparation pour Frein Arrière

Ce kit contient les pièces nécessaires pour réparer les étriers type "Banane" sur FL et FX 73-80. Complet avec axe surdimensionné pour perçages d'étrier ovalisés.

- 91484 Kit complet (avec nécessaire de montage)
- 26406 Kit complet pour FL et FX de 73-80
- 26483 Support chrome. Rempl. OEM 44154-73T
- 26484 Support uniquement (bague incluse). Rempl. OEM 44166-73
- 12435 Plaquettes 'Brake MAX'



13036

13035

Supports Etrier en 'Y'

Pour Disques 10"

Améliorent le support de l'étrier et l'alignement avec le disque. Pour disques arrière 10" des modèles Big Twin de 73-80.

13036 Chrome

Pour Disques 11 1/2"

Pour modèles FX de 81-82 et FXE de 83. Version chromée ou glacée noir.

13035 Epoxy noir brillant (rempl. OEM 44015-81)



RICK'S MOTORCYCLES



Support Adaptateur d'Etrier Rick's

Avoir un diamètre de disque de frein plus grand c'est une surface de freinage plus grande, une meilleure répartition de la chaleur: au final un meilleur freinage! Le kit de conversion Rick's 13" est prévu pour les roues de 21, 23, 26" et est TÜV approved.

642957 Pour les modèles 00-13, Noir

642958 Pour les modèles 14-16, Noir



Kit service pour montage de frein arrière

Ce kit inclus 2x goujons et deux guides. Rempl. OEM 44039-86, pour la plupart des Big Twin de 87 à 99.

688553 Kit service pour montage de frein arrière

Kit de goujon d'étrier double disque

Avec 4 goujons chromés et boulons. Conçus pour monter étriers de double disques avants pour modèles FX, FXR, FXWG et XL modèles de 77-83. Lot de 4.

25210 Rempl. OEM 44173-77, 44174-77

Ressort de Support Heavy-Duty pour Etrier Arrière

Réduit les secousses de l'étrier arrière et la rupture des goupilles. Pour Big Twin de 73-80. Ces supports chromés se montent facilement sur l'axe de roue arrière.

26320 A l'unité

Support Etrier Standard

Livré complet avec le support, le ressort et le bouton. Pour étriers arrière 'banane' de 73-80.

26321 A l'unité

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Douilles de Montage Etrier
 Jeu de douilles de montage, fabriquées aux USA, pour les bas de fourche équipés double disques de 77-83.

25910 Rempl. OEM 46018-77, 46019-77



Kits Cales Etriers RST

Pour aligner l'étrier et le disque parfaitement. Vendus par pack de 6.

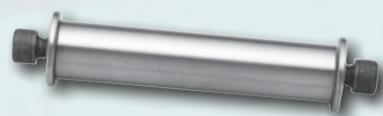
- 84460** Epaisseur 0.3mm
- 84461** Epaisseur 0.4mm
- 86178** Epaisseur 0.5mm



Kits Goujons de Montage Etriers

Inclus les goupilles de plaquette de frein, les douilles acier les goujons de montage, écrou de sûreté et rondelle. Pour étriers OEM et CCI 'banane' de 73-80.

- 25558** Kit complet (rempl. OEM 44331-73) à l'unité
- 25190** Goujon uniquement (rempl. OEM 44124-72) par 5
- 25913** Large bague de goujon en acier (rempl. OEM 45821-75). La pièce
- 25914** Petite bague de goujon en acier (rempl. OEM 45822-74). La pièce



Kit de Réparation Goujon de Montage Etrier

Pour réparer les étriers 'banane'. Comprend un axe support de 3", les rondelles renforcées et deux vis.

25555 Pour étrier 'Banane' de 72-83



DAYTONA

Kit de Réparation d'Etrier Avant pour Sportster Récents

Le kit propose les joints et les pistons. Pour Sportster 07-16

688283 Kit de réparation pour étrier Avant XL 07-16 (rempl. OEM 42028-07)



Kit réparation étrier de frein

Inclut pistons et joints pour étrier de frein. Inclut 4 joints carrés (remplace OEM 44328-00), 4 caches (remplace OEM 44330-00), 4 pistons (remplace OEM 44335-00), 2 joints toriques (remplace OEM 44336-00).

130469 Pour Tous les Big Twin 00-07 et Sportster 00-03, Avant et Arrière (sauf Softail Springer, Avant)

641047 Kit de réparation sans piston, joints uniquement



Tiges de Frein pour modèles Softail Springer

Ces superbes tiges Landmark sont en acier inox de haute qualité. Partie tige et embouts à rotule. Polis avec grand soin, paraissent chromés. Pour Softail Springer de fin 88-06. 3/8", 127mm.

16489 Lisse



RST Steel Anchor Rods

Anchor rods made from D10 VA stainless steel for rear custom brakes applications. Complete with zinc-plated M10 heim joints.

- 84432** 10"-large
- 84433** 8"-large
- 84434** 6"-large



Pistons d'Etriers de Frein Complets

Arrière

28130 Pour FL et FX de 73 à début 80 (rempl. OEM 44129-73)

28135 Pour FL de 81-84 et FLT ou FLHT de 80-85 (rempl. OEM 43946-79). Deux sont nécessaires par étrier.

28132 Pour FL de fin 80, FX de fin 80-82, et FXE de 83 (rempl. OEM 44118-80)

Avant

28131 Pour FL de 72-80 (rempl. OEM 44109-72A)

28132 Pour FL de fin 80-84 (rempl. OEM 44118-80)

28133 Pour simple disque, Sportster et FX de 74 à 77 (rempl. OEM 44275-74)

28140 Pour double disque, Sportster, FX et FXR de 77-83. Inclus le piston, le joint étanche et le cache poussière (rempl. OEM 44157-77)



Raccords de Frein et Vis de Purge

Raccord Cylindre de Roue

26318 Pour Tous Big Twin de 58-62 (rempl. OEM 41745-58) à l'unité

Boulon Cylindre de Roue

26319 Pour Tous Big Twin de 58-72 (rempl. OEM 41743-58) à l'unité

Vis de Purge

Pour le cylindre de roue arrière des modèles FL et FX de 58-72; cylindre de roue des side-car FL de 58-70; l'étrier avant 'pie-shaped' des modèles Sportster et FX de 74-77; l'étrier 'banane' avant ou arrière des modèles FL de 72-79; l'étrier 'banana' avant des modèles Sportster de 73 et FX; l'étrier 'banane' arrière des modèles FX de 73-77.

25494 Vis de purge (rempl. OEM 41749-58) pack de 10

Pour les étriers avant des modèles équipés double disques FX, FXR et Sportster de 77-83 et FLT/FLHT de 80-83; l'étrier 'banane' et l'étrier double pistons arrière des modèles FL, FLT et FLHT de 80-86; l'étrier 'banane' arrière des modèles FX de 78-83; l'étrier arrière des modèles Sportster de 77-81; l'étrier arrière 'Hayes' utilisé de 86-03.

25520 Paquet de 10

25554 Chrome (à l'unité)

Kit de Réparation Vis de Purge Etrier de Frein

Avec vis de purge plus large et siège pour étrier 'banane' ou frein à tambour.

28136 Kit complet



Kits de Joints d'Etriers

Ces kits comprennent joint et cache-poussière.

- 28107** Pour étriers avant double disque des FXR, FX et Sportster de 77-83. (Rempl. OEM 44151-77 et 44153-77) Deux kits sont nécessaires.
- 28110** Pour étrier 'Banane' arrière des FL et FX de 73-80, et étrier avant 'Banane' des FL 72-80 (rempl. OEM 44127-72A et 44133-72)
- 28106** Pour étriers avant (Pie-Shaped) des FX et XL 74-77 (rempl. OEM 44277-74 et 44278-74)
- 28105** Pour étrier arrière 'Banane' des FX de 81-82 et étrier avant 'Banane' des FL de 81-84. Convient aussi pour les étriers CC **13012** et **13017** ainsi qu'avec le kit de conversion double piston CC 13026 (rempl. OEM 44007-80, 44133-72)
- 130491** Pour étrier arrière des Big Twin et Sportster de fin 87-99 (rempl. OEM 44045-87)
- 130432** Pour étrier avant des Big Twin et Sportster de 84-99 (rempl. OEM 44047-83 et 44022-83)
- 130433** Pour étrier arrière des Sportster et FXR 82-début 87, Softail 84-début 87 et FX 4 vitesses 83-86 (rempl. OEM 44208-82)
- 130434** Pour étrier arrière des Sportster 79-81 (Rempl. OEM 44152-77 et 44180-77)
- 28137** Pour étrier arrière double piston des Touring 4 et 5 vitesses de 80-85 (rempl. OEM 43945-79, 43947-79). Deux kits sont nécessaires.



Russell 'Speedbleeders'

Une soupape de purge facile à utiliser, avec valves une sortie intégrées. Permet de purger les freins en un rien de temps.

- 13150** Filetage 1/4"-28
- 13152** Filetage 3/8"-24



Clapets de retenue 'Speedbleeders' de Goodridge

Le clapet de retenue intégré simplifie la purge du frein qui peut alors être effectuée par une seule personne. Vente par paires.

Plaqué zinc

- 14133** Filetage 3/8"-24
- 14134** Filetage 1/4"-28

Anodisé noir

- 130977** Filetage 3/8"-24



Caches Bullet Chromés par Pistor

Caches pour cacher les banjos de frein/embrayage et/ou le contacteur de frein. Disponible en chrome, noir ou poli.

- 681223** Cache banjo de maître cylindre, Noir
- 681220** Cache banjo de maître cylindre, Chrome
- 681219** Cache banjo de maître cylindre, Poli
- 681224** Cache de contacteur de frein, Noir
- 681222** Cache de contacteur de frein, Chrome
- 681221** Cache de contacteur de frein, Poli



Raccords d'étrier de frein chromés d'après des concepts de Novello

- Usiné par CNC en aluminium 6061-T6
- Finition chromée
- Adapté aux étriers de frein avant et arrière années 00-11 (sauf modèles Springer avant, après 04 XL, après 08 de tourisme et après 06 VRSC)
- Vendu à l'unité
- 650893** Insert d'étrier Stepped
- 650894** Insert d'étrier Lisse



Cache chromé pour vis d'étrier de freins par Kuryakyn

Ces caches permettent de faire disparaître les vis des étriers de freins d'origine pour une apparence entièrement chrome jusqu'au dernier détail.

- 600476** Cache pour vis de banjo (la pièce)



Caches Chromés Etriers de Frein par Kuryakyn

S'insttousent sur les étriers OEM. Design 'groove' assorti aux accessoires Kuryakyn.

Avant

- Pour tous modèles avec étriers OEM de 84-99.
- 48201** Lisse

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



SUPERCHARGER



SINISTER 8



SPEEDSTAR



DOMINATOR 6



NITRO 18



MERIDIAN



Disques de Frein One-Piece RevTech

Ces disques de frein ventilés sont disponibles en diamètre 11,8" et 11,5". Ils sont à assortir avec notre gamme de roues RevTech. Ils s'adaptent aussi bien aux modèles avant 00 qu'aux modèles 00-16 et sont en inox SUS 420 poli, ce qui garantit la solidité et la durabilité.

ROUES, PNEUS & FREINS

13

Disque Avant 11,8", usage simple ou double disque, Dyna 06-16, Softail 15-16 & 08-16 Touring

Chrome	Gauche	Droite
Sinister 8	603150	603150
Super Charger, Chrome	602883	602902
SpeedStar, Chrome	602835	602835
Nitro 18	603677	603677
Dominator 6	603662	603662
Eliminator 7	603694	603693
Meridian	603632	603632
Scorpion	603619	

Disque Arrière 11,8" pour Tous les Touring 08-16

Chrome	Gauche
Sinister 8	603151
Super Charger, Chrome	602884
SpeedStar, Chrome	602836
Nitro 18	603678
Dominator 6	603663
Eliminator 7	603757
Meridian	603633
Scorpion	603755
Inferno	603756

Disque Avant 11,5" pour Tous les modèles simple disque ou double de 84-13 (sauf V-Rod, Dyna 06-16, Softail 15-16 & 08-16 Touring)

Chrome	Gauche	Droite
Sinister 8	603152	603152
Super Charger, Chrome	602900	602903
SpeedStar, Chrome	602906	602906
Nitro 18	603675	603675
Dominator 6	603660	603660
Eliminator 7	603690	603691
Meridian	603630	603630
Inferno		603646

Disque Arrière 11,5" pour Tous les Big Twin et Sportster 81-13 (sauf V-Rod et Touring 81 à 99/08-13)

Chrome	Gauche
Sinister 8	603153
Super Charger, Chrome	602901
SpeedStar, Chrome	602899
Nitro 18	603676
Dominator 6	603661
Eliminator 7	603692
Meridian	603631



SUPERCHARGER



SINISTER 8



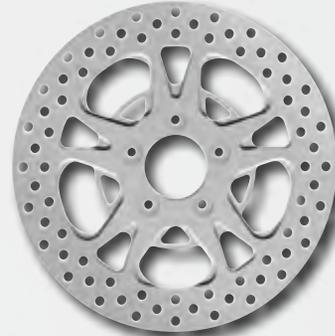
VELOCITY



MERIDIAN



SPEEDSTAR



T-5



Disques de Frein One-Piece RevTech

Ces disques de frein ventilés sont disponibles en diamètre 11,8" et 11,5". Ils sont à assortir avec notre gamme de roues RevTech. Ils s'adaptent aussi bien aux modèles avant 00 qu'aux modèles 00-16 et sont en inox SUS 420 poli, ce qui garantit la solidité et la durabilité.

Disque Avant 11,8", usage simple ou double disque, Dyna 06-16, Softail 15-16 & 08-16 Touring		
Poli	Gauche	Droite
Sinister 8	603150	603150
Super Charger	602883	602902
SpeedStar	602835	602835
Velocity	603379	603379
T-5	603859	603859
Meridian	603632	603632
Disque Arrière 11,8" pour Tous les Touring 08-16		
Poli	Gauche	
Sinister 8	603151	
Super Charger	602884	
SpeedStar	602836	
Velocity	603380	
T-5	603860	
Meridian	603633	

Disque Avant 11,5" pour Tous les modèles simple disque ou double de 84-13 (sauf V-Rod, Dyna 06-16, Softail 15-16 & 08-16 Touring)		
Poli	Gauche	Droite
Sinister 8	603152	603152
Super Charger	602900	602903
SpeedStar	602906	602906
Velocity	603863	603863
T-5	603861	603861
Meridian	603630	603630
Disque Arrière 11,5" pour Tous les Big Twin et Sportster 81-13 (sauf V-Rod et Touring 81 à 99/08-13)		
Poli	Gauche	
Sinister 8	603153	
Super Charger	602901	
SpeedStar	602899	
Velocity	603864	
T-5	603862	
Meridian	603631	

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Disques de Frein 2-Pieces RevTech

Les tous derniers rotors de frein deux pièces de la gamme de roues circulaires Revtech. Un assortiment parfait avec toutes nos roues circulaires RevTech. Ils sont proposés dans un format universel qui leur permet de s'adapter aux modèles 00-16 ainsi qu'aux modèles ultérieurs. Les portedisques sont usinés à partir d'une billette d'aluminium et boulonnés sur un ruban extérieur en acier inoxydable 420 de qualité supérieure qui ne grappe pas et ne grince pas, à l'inverse des disques de qualité inférieure. Produit fabriqué aux États-Unis.



ROUES, PNEUS & FREINS

13

***Comparez le n° HD avec la liste suivante. Ce sont les disques de frein actuellement approuvés par RevTech!**

11,5" Roue Avant			
FXR	C456	FXR	C456
FXD	F695	XL1	e4*92/61*0028
FD1	e4*92/61*0029	XL2	e4*2002/24*0208
FD1	e4*2002/24*0029	XL/2	C560
XL1	e4*92/61*0028	FXD	F695
XL2	e4*2002/24*0208	FD1	e4*92/61*0029
XL/2	C560	FD1	e4*2002/24*0029
FXST	D312	FD2	e4*2002/24*0414
FS2	e4*92/61*0002	FXST	D312
FS2	e4*2002724*0002	FS2	e4*92/61*0002
FLT	C559	FS2	e4*2002724*0002
FL1	e4*92/61*0030	FLT	C559
FL1 -2007	e4*2002/24*0030	FL1	e4*92/61*0030
11,8" Roue Avant		FL1 -2007	e4*2002/24*0030
FD2	e4*2002/24*0414	11,8" Roue Avant	
FL1 -2008	e4*2002/24*0030	FL1 2008-	e4*2002/24*0030
FL2	e4*2002/24*1918	FL2	e4*2002/24*1918
11,5" Roue Avant			





MIDNIGHT SERIES

MADE IN THE USA



Pour l'Avant, simple ou double disque des Dyna 06-16, Softail 15-16 & Touring 08-16 - 11.8" ø

Chrome	Gauche	Droite
Sinister 8	603148	603148
Super Charger, Chrome	602932	602933
SpeedStar, Chrome	602927	602927
Nitro 18	602921	602921
Dominator 6	602908	602908
Eliminator 7	602912	602914
Meridian	602918	602918
Série Midnight		
Midnight Series Sinister 8	603123	603123
Midnight' Series Super Charger	602860	602905
Midnight' Series SpeedStar	602812	602812
Midnight' Series Nitro 18	602772	602772
Midnight' Series Dominator 6	603791	603791
Midnight' Series Eliminator 7	603797	603795
Midnight' Series Meridian	603801	603801
Diamètre 11.8" compatible avec tous les modèles Touring 08-13		
Chrome	Gauche	
Sinister 8	603149	
Super Charger, Chrome	602934	
SpeedStar, Chrome	602928	
Nitro 18	602922	
Dominator 6	602910	
Eliminator 7	602916	
Meridian	602920	
Série Midnight		
Midnight Series Sinister 8	603124	
Midnight' Series Super Charger	602861	
Midnight' Series SpeedStar	602813	
Midnight' Series Nitro 18	602774	
Midnight' Series Dominator 6	603793	
Midnight' Series Eliminator 7	603799	
Midnight' Series Meridian	603803	

Pour l'Avant, simple ou double disque des modèles 84-16, disque 11.5" (sauf Buell, OEM V-Rod Wheels, Dyna 06-16, Softail 15-16 & Touring 08-16)

Chrome	Gauche	Droite
Sinister 8	603146	603146
Super Charger, Chrome	602929	602930
SpeedStar, Chrome	602925	602925
Nitro 18	602923	602923
Dominator 6	602907	602907
Eliminator 7	602911	602913
Meridian	602917	602917
Série Midnight		
Midnight Series Sinister 8	603121	603121
Midnight' Series Super Charger	602858	602904
Midnight' Series SpeedStar	602810	602810
Midnight' Series Nitro 18	602771	602771
Midnight' Series Dominator 6	603792	603792
Midnight' Series Eliminator 7	603798	603796
Midnight' Series Meridian	603802	603802
11.5" de Diamètre pour l'Arrière de Tous les Big Twin 81-16 & Sportster 81-14 avec un disque d'origine de 11.5" (sauf 81-99 & 08-16 Touring).		
Chrome	Gauche	
Sinister 8	603147	
Super Charger, Chrome	602931	
SpeedStar, Chrome	602926	
Nitro 18	602924	
Dominator 6	602909	
Eliminator 7	602915	
Meridian	602919	
Série Midnight		
Midnight Series Sinister 8	603122	
Midnight' Series Super Charger	602859	
Midnight' Series SpeedStar	602811	
Midnight' Series Nitro 18	602773	
Midnight' Series Dominator 6	603794	
Midnight' Series Eliminator 7	603800	
Midnight' Series Meridian	603804	



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



CHROME



MIDNIGHT SERIES



SINISTER 8

SUPER CHARGER

SPEEDSTAR

Disques de Frein 2-Pieces RevTech

Les tous derniers rotors de frein deux pièces de la gamme de roues circulaires Revtech. Un assortiment parfait avec toutes nos roues circulaires RevTech. Ils sont proposés dans un format universel qui leur permet de s'adapter aux modèles 00-16 ainsi qu'aux modèles ultérieurs. Les portedisques sont usinés à partir d'une billette d'aluminium et boulonnés sur un ruban extérieur en acier inoxydable 420 de qualité supérieure qui ne grippe pas et ne grince pas, à l'inverse des disques de qualité inférieure. Produit fabriqué aux États-Unis.

Pour l'Avant, simple ou double disque des Dyna 06-16, Softail 15-16 & Touring 08-16 - 11.8" ø

Chrome	Gauche	Droite
Sinister 8	603148	603148
Super Charger	602932	602933
SpeedStar	602927	602927
Velocity	603374	603374
T-5	603854	603854
Meridian	602918	602918
Série Midnight	Gauche	Droite
Midnight Series Sinister 8	603123	603123
Midnight' Series Super Charger	602860	602905
Midnight' Series SpeedStar	602812	602812
Midnight' Series Velocity	603352	603352
Midnight' Series T-5	603832	603832
Midnight' Series Meridian	603801	603801

Diamètre 11.8" compatible avec tous les modèles Touring 08-13

Chrome	Gauche
Sinister 8	603149
Super Charger	602934
SpeedStar	602928
Velocity	603376
T-5	603856
Meridian	602920
Série Midnight	Gauche
Midnight Series Sinister 8	603124
Midnight' Series Super Charger	602861
Midnight' Series SpeedStar	602813
Midnight' Series Velocity	603354
Midnight' Series T-5	603834
Midnight' Series Meridian	603803



ROUES, PNEUS & FREINS

13



CHROME

MIDNIGHT SERIES



VELOCITY

T-5

MERIDIAN



Pour l'Avant, simple ou double disque des modèles 84-16, disque 11.5" (sauf Buell, OEM V-Rod Wheels, Dyna 06-16, Softail 15-16 & Touring 08-16)

Chrome	Gauche	Droite
Sinister 8	603146	603146
Super Charger	602929	602930
SpeedStar	602925	602925
Velocity	603373	603373
T-5	603853	603853
Meridian	602917	602917
Série Midnight	Gauche	Droite
Midnight Series Sinister 8	603121	603121
Midnight' Series Super Charger	602858	602904
Midnight' Series SpeedStar	602810	602810
Midnight' Series Velocity	603351	603351
Midnight' Series T-5	603831	603831
Midnight' Series Meridian	603802	603802

11.5" de Diamètre pour l'Arrière de Tous les Big Twin 81-16 & Sportster 81-14 avec un disque d'origine de 11.5" (sauf 81-99 & 08-16 Touring).

Chrome	Gauche
Sinister 8	603147
Super Charger	602931
SpeedStar	602926
Velocity	603864
T-5	603855
Meridian	602919
Série Midnight	Gauche
Midnight Series Sinister 8	603122
Midnight' Series Super Charger	602859
Midnight' Series SpeedStar	602811
Midnight' Series Velocity	603353
Midnight' Series T-5	603833
Midnight' Series Meridian	603804

MADE IN THE USA



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



13382



13383



13380



13381



Disques de Frein Inox Russell

Les rotors sont du matériel SVS420JZ qui est hautement résistant à la corrosion et compatible avec tous les matériaux pour plaquettes pour freins à disque y compris le matériel fritté. Chaque rotor est durci par induction puis rectifié avec précision pour assurer la justesse et poinçonné par une machine commandée par ordinateur pour garantir l'exactitude centre-à-centre des dimensions des trous. Les rotors sont alésés par un mouvement d'essuyage intégral pour assurer une meilleure dissipation de la chaleur et une performance consistante par conditions sèches ou humides.

Pour toutes les applications de frein avant avec un ou deux disques de 00-07 (rempl. les OEM 44136-00, 44156-00) Trous de montage à épaulement intérieur, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de vis à tête ronde chromées CC #32573 (deux jeux sont nécessaires pour un disque double).

13335 Inox Poli miroir

Pour la partie arrière de tous les modèles Sportster et Big Twin de 00-07 (rempl. OEM 41797-00). Trous de montage à épaulement intérieur, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de vis à tête ronde chromées CC #32573.

13337 Inox Poli miroir

Pour toutes les applications de frein avant avec un ou deux disques de 84-99 (rempl. OEM 44136-84A) Trous de montage à épaulement intérieur, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de vis à tête ronde chromées CC # 366229 ou **36231** (deux jeux sont nécessaires pour un disque double).

13380 Inox Satin

13892 Inox Poli miroir

Pour la partie arrière de tous les modèles Sportster et Big Twin de 92-99 (rempl. OEM 41789-92). Trous de montage à épaulement intérieur, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de vis à tête ronde chromées CC #32573.

13385 Inox Satin

13897 Inox Poli miroir

Pour la partie arrière de tous les modèles FX et Softail de 81-91 et la partie arrière de modèles Sportster et FXR de 79-91 (rempl. OEM 41791-79A) Trous de montage noyés, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de boulons chromés à tête noyée.

13381 Inox Satin

13893 Inox Poli miroir

Pour modèles Sportster et FX avec frein à un disque de 74-77 (rempl. OEM 41807-74). Trous de montage noyés, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de boulons chromés à tête noyée CC #36228.

13384 Inox Satin

Pour modèles FX, FXR et Sportster de 77-83 avec frein avant à deux disques (rempl. OEM 44137-77A) Trous de montage noyés, dia. 10inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de boulons chromés à tête noyée CC #25193.

13382 Inox Satin

13895 Inox Poli miroir

Pour la partie arrière de tous les modèles FX de 78-80 ; partie arrière de modèles FL de 78-80 et partie avant de 78-84 (rempl. OEM 41813-79). Trous de montage à épaulement intérieur, dia. 11 1/2inch. Employez du matériel accessoire stock ou le jeu de vis à tête ronde chromées CC #36227 ou jeu de vis à tête fine CC #36226).

13383 Inox Satin

13896 Inox Poli miroir

Remarque : Ces rotors sont également pour les modèles FL de 72-78, partie avant et arrière; modèles FX de 73-78, partie arrière; modèles Sportster et FX de 73, avec disque avant simple uniquement (rempl. OEM 41806-72B) lors de l'emploi avec une entretoise pour rotor de frein CC #25635.



Disques Flottants Russel

Ces disques de qualité supérieure sont fabriqués dans les matériaux les plus fins existants. Avec une construction en acier inoxydable 420 avec support plaqué chrome, chaque disque est assemblé avec des arrêteurs à ressort pour assurer un fonctionnement sans cliquetis. Auto-alignement flottant pour offrir une surface de contact max. et des températures de service plus basses. Vendu à l'unité.

697081 Pour simple et double disque avant de Tous Softail et Sportster 00-15 ainsi que les Dyna et Touring de 00-05.

13880 Pour simple ou double disque de 84-99 (rempl. OEM 44136-84A). Diamètre 11-1/2", perçages lamés, utilise la visserie d'origine ou le kit CC **36229** ou **36231**, set de vis à tête ronde, chrome (2 sets sont nécessaire pour un usage double disque).

697080 Pour l'arrière de Tous les Softail, Dyna, Sportster de 00-15 et Touring de 00-07

13882 Pour l'arrière de Tous les Sportster et Big Twin (sauf Touring) de 92-99 (rempl. OEM 41789-92A). Diamètre 11-1/2", perçages lamés, utilise la visserie d'origine ou le kit CC **32573**, set de vis à tête ronde, chrome.

13881 Pour l'arrière de Tous les Softail FX de 81-91 et l'arrière des Sportster et FXR de 79-91 (rempl. OEM 41791-79A). Diamètre 11-1/2", perçages fraisés, utilise la visserie d'origine ou le kit CC **36230**, set de vis fraisées, chrome.

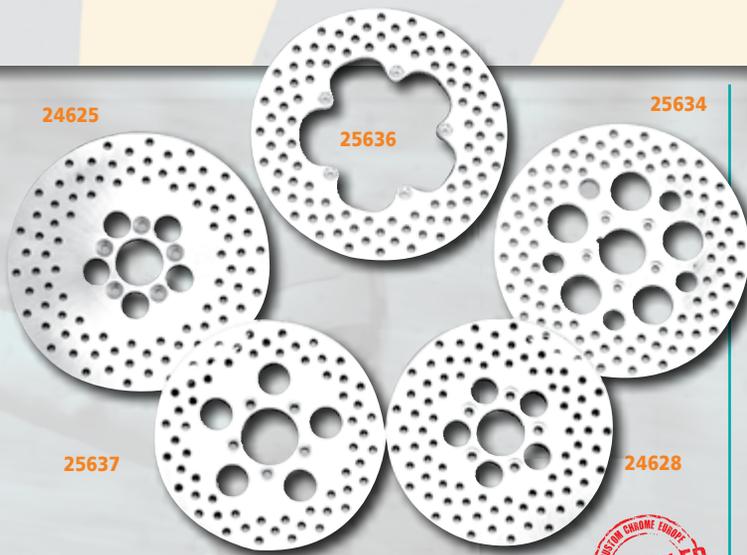


Disques de Frein 8,5" Kustom Tech

Usiné en acier inoxydable. Ce petit disque apporte à toutes les extrémités avant style vieille école une tousure irréprochable couplée avec une force de freinage adaptée. Tous les disques de 8,5" fonctionnent uniquement avec des étriers de frein K-Tech à 2 pistons.

696062 Disque ventilé de 8,5", gauche

696063 Disque ventilé de 8,5", droit



Disques de Frein

Une gamme variée de disques en tôle zinc et acier inox, pour Harley-Davidson de 72-99. Les disques en acier inox ont une surface renforcée de chrome, pour une meilleure résistance à l'usure sur disque acier #420. Chaque disque est usiné avec précision, disponibles ventilés ou non. Interchangeables avec les disques OEM.

Note: Les disques en zinc ne sont pas compatibles avec les plaquettes en métal concrétionné.

Pour Sportster et FX avec simple disque de 74-77 (remplace OEM 41807-74)

ø 111/2", perçages de montage, utilisez la visserie d'origine ou le jeu de vis chromées CCI #36228.

- 19066 Lisse, zinc
- 25636 Ventilé, zinc
- 24626 Ventilé, Inox

Pour FX, FXR et Sportster de 77-83 avec frein avant double disques (remplace OEM 44137-77A)

ø 10", perçages de montage, utilisez la visserie d'origine ou le jeu de vis chromées CCI #25-193.

- 25640 Lisse, zinc
- 25637 Ventilé, zinc
- 24627 Ventilé, inox

Pour frein simple ou double disques de 84-99 (remplace OEM 44136-84A)

ø 111/2", perçages de montage, utilisez la visserie d'origine ou le jeu de vis chromées CCI #36229 ou #36-231 (deux jeux nécessaires pour les utilisations avec double disques).

- 25634 Ventilé, zinc
- 24624 Ventilé, inox

Pour l'avant des modèles FL de 72-84 et l'arrière des FL ou FX de 73-80 (remplace OEM 41806-72B, 41813-79)

ø 10", perçages de montage, utilisez la visserie d'origine ou le jeu de vis chromées CCI #36227 ou #36226.

- 25641 Lisse, zinc
- 25638 Ventilé, zinc
- 24628 Ventilé, inox

Pour l'arrière des modèles FX et Softail de 81-91, l'arrière des modèles Sportster de 79-91, et FXR de 82-91 (remplace OEM 41791-79A)

ø 111/2", perçages de montage, utilisez la visserie d'origine ou le jeu de vis chromées CCI #36230.

- 25630 Lisse, zinc
- 25633 Ventilé, zinc
- 24625 Ventilé, inox

Pour l'arrière des modèles Sportster et Big Twin (sauf FLT, FLHT, FLHS et Road King) de 92-99 (remplace OEM 41789-92)

ø 111/2", perçages de montage, utilisez la visserie d'origine ou le jeu de vis chromées CCI #32573.

- 24630 Ventilé, inox



wilwood

Disques de Frein High-Performance Wilwood

Les disques de freins en inox Wilwood offrent des performances ultimes et un style à votre moto. Ces freins délivrent toute la puissance de freinage que vous pouvez attendre du leader mondial. Disponible en poli miroir, satin ou noir. A l'unité.

Pour l'avant des 00-16 Sportster, 00-14 Softail, 00-05 Dyna models, 00-07 Touring

- 697065 Satin
- 696707 Noir

Pour l'arrière des 00-16 Softail & Dyna, 00-09 Sportster, 00-07 Touring

- 697066 Satin
- 696708 Noir

Pour l'avant de Tous les modèles 84-99

- 697063 Satin
- 696709 Noir

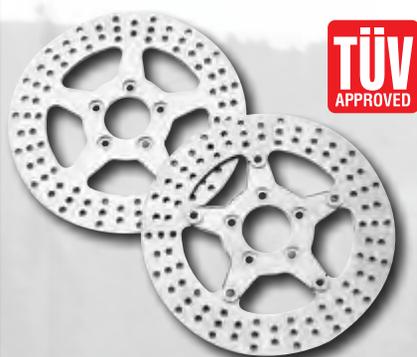
Pour l'arrière des modèles Softail, Dyna, Sportster et FXR 87-99

- 697064 Satin
- 696710 Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES



Disques de frein haute performance Ferodo

Les possesseurs de Harley-Davidson exigent de leurs freins un niveau de performance égal à l'apparence. Et ces disques ne déçoivent pas. Le montage consiste au remplacement des disques fixes et flottants d'un diamètre de 11 1/2" de l'avant ou de l'arrière de la plupart des modèles de 79-11. Ces disques sont fabriqués en Italie avec de l'acier inox et les disques flottants sont équipés de supports aluminium.

- Disques flottants d'une pièce polis ou non en acier inox, non directionnels
- Ne s'oxydent pas comme les disques en fer
- Large surface de contact pour adaptation avec les étriers OEM
- Réduisent le bruit lors du freinage
- Voir application sur page ci-contre

BrakeTech USA à la plaisir de vous annoncer l'arrivée de sa gamme Noir-Billet en inox. La gamme 400 série en inox, est découpée au laser, totalement flottant, et offre les mêmes standards de qualité et de fiabilité que notre gamme Premium en acier Ductile mais avec un design en inox différent. La série Noir-Billet combine un style particulier avec des performances issue de la course et pour la moitié du poids d'un disque inox traditionnel! Le centre est usiné CNC pour une plus haute précision, en solide aluminium billet pre-poli et anodisé noir ou chromé plaqué pour vous offrir les meilleures performances tousees à la plus belle des finitions! Améliorent les performances de freinage, grâce au déplacement de la zone de frottement loin de l'axe. L'effet de levier des plaquettes est alors meilleur. Les disques flottants Braking ø 13", sont en acier inox/carbone, découpés au laser avec précision, et centres en aluminium. Chaque kit comprend un disque, un support en aluminium poli 7075 qui permet de bouger l'étrier sur l'extérieur, les plaquettes Braking spécialement conçues pour obtenir le meilleur du disque inox. Développés sur les circuits 'World Superbike' les disques Braking sont en acier inox/carbone. Assurent un coefficient de frottement élevé pour une meilleure puissance de freinage. Les découpes laser sont effectuées aux tolérances exactes. Disponibles version flottants ou montés fixe. Utilisent une visserie de montage alésée.

Avant Disques de frein Ferodo

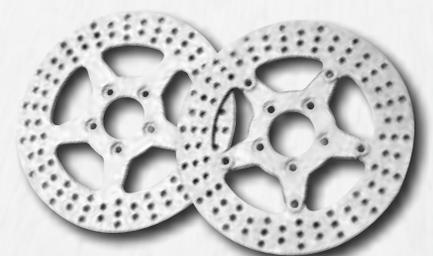
Modèle	Année	Avant fixe CC #	Avant flottant CC #	Poli flottant CC #
Tous Twin Cam 88 Modèles (4-piston)	00-07	4553111	4553112	4553114
Tous Evolution Sportster Modèles	00-07	4553111	4553112	4553114
Tous Evolution Sportster Modèles	86-99	4553022	4553023	# 4553025 #
XLH 1000 Sportster	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
XLS 1000 Roadster	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
XLX	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
XR 1000	83-85	4553022	4553023	# 4553025 #
FLHR Road King (tous modèles)	94-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FLHS Electra Glide Sport	87-93	4553022	4553023	# 4553025 #
FLHT Electra Glide (tous modèles)	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
FLHT Electra Glide (tous modèles)	86-99	4553022	4553023	# 4553025 #
Tous Touring Modèles	08-	619273		
FLST Heritage Softail	86-90	4553022	4553023	# 4553025 #
FLSTC Heritage Softail Classic	87-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FLSTF Fat Boy	90-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FLSTN Heritage Softail	93-96	4553022	4553023	# 4553025 #
FLSTS Heritage Springer Softail	97-99	4553022	4553023	4553025
FLSTS Heritage Springer Softail	00-03	4553111	4553112	4553114
FLSTSC Softail Springer Classic	05-07	4553111	4553112	4553114
FLT Tour Glide (tous modèles)	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
FLT Tour Glide (tous modèles)	86-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FLTR Road Glide (tous modèles)	98-99	4553022	4553023	4553025
FXE / FXEF Super Glide	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
FXD / FXDX Dyna Super Glide	95-99	4553022	4553023	4553025
FXDB / FXDC Dyna Glide	91-92	4553022	4553023	# 4553025 #
FXDL Dyna Low Rider	93-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FXDS-Conv., Dyna Convertible	94-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FXDWG Dyna Wide Glide	93-99	4553022	4553023	# 4553025 #
Tous Dyna Modèles	06-	619274		
FXLR Low Rider Custom	87-94	4553022	4553023	# 4553025 #
FXR Super Glide	86-94	4553022	4553023	# 4553025 #
FXR 2	99	4553022	4553023	4553025
FXR 3	99	4553022	4553023	4553025
FXR 4 (4-piston)	00	4553111	4553112	4553114
FXRD Sport Glide Grand Touring	86	4553022	4553023	# 4553025 #
FXRS Low Glide	84-92	4553022	4553023	# 4553025 #
FXRT Sport Glide	84-92	4553022	4553023	# 4553025 #
FXSB Low Rider	84-85	4553022	4553023	# 4553025 #
FXST Softail	84-90	4553022	4553023	# 4553025 #
FXST Softail Standard	99	4553022	4553023	4553025
FXSTB Night Train	98-99	4553022	4553023	4553025
FXSTC Softail Custom	86-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FXSTS Springer Softail	88-99	4553022	4553023	# 4553025 #
FXSTS Springer Softail	00-06	4553111	4553112	4553114
FXSTSB Bad Boy	95-97	4553022	4553023	4553025
FXWG Wide Glide	84-86	4553022	4553023	# 4553025 #
Tous V-Rod (VRSC) Modèles	08-11	619274		

Arrière Disques de frein Ferodo

 THE FIRST MOTORBIKE BRAKES	Année	Arrière fixe CC #		Poli fixe CC #		Arrière flottant CC #		Poli flottant CC #	
Tous Twin Cam 88 Modèles (4-piston)	00-07	4553115	+	4553116	+	4553126	+	4553117	+
Tous Evolution Sportster Modèles	00-07	4553115		4553116		4553126		4553117	
Tous Evolution Sportster Modèles	86-99	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLCH 1000 Sportster	79	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLCR 1000 Cafe Racer	77-78	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLH 1000 Sportster	79-83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLH 1000 Sportster	84-85	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLS 1000 Roadster	79-83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLS 1000 Roadster	84-85	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLX	83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XLX	84-85	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
XR 1000	83-85	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
Tous Touring Modèles	08-	619276							
FLST Heritage Softail	86-90	4553085		4553086		4553125			
FLSTC Heritage Softail Classic	87-99	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FLSTF Fat Boy	90-99	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FLSTN Heritage Softail	93-96	4553085		4553086		4553125			
FLSTS Heritage Springer Softail	97-99	4553085		4553086		4553125			
FLSTS Heritage Springer Softail	00-03	4553115		4553116		4553126		4553117	
FLSTSC Softail Springer Classic	05-07	4553115		4553116		4553126		4553117	
FX / FXE / FXEF Super Glide	81-83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXE / FXEF Super Glide	84-85	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXB Sturgis / FXS Low Rider	81-82	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXD / FXDX Dyna Super Glide	95-99	4553085		4553086		4553125			
FXDB / FXDC Dyna Glide	91-92	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXDL Dyna Low Rider	93-99	4553085		4553086		4553125			
FXDS-Conv., Dyna Convertible	94-99	4553085		4553086		4553125			
FXDWG Dyna Wide Glide	93-99	4553085		4553086		4553125			
FXLR Low Rider Custom	87-94	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXR Super Glide II	82-83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXR Super Glide	86-94	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXR 2	99	4553085		4553086		4553125			
FXR 3	99	4553085		4553086		4553125			
FXR 4 (4-piston)	00	4553115	+	4553116	+	4553126	+	4553117	+
FXRD Sport Glide Grand Touring	86	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXRS Super Glide II	82-83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXRS Low Glide	84-92	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXRT Sport Glide	83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXRT Sport Glide	84-92	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXSB Low Rider	83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXSB Low Rider	84-85	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXST Softail	84-90	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXST Softail Standard	99	4553085		4553086		4553125			
FXSTB Night Train	98-99	4553085		4553086		4553125			
FXSTC Softail Custom	86-99	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXSTS Springer Softail	88-99	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXSTS Springer Softail	00-06	4553115		4553116		4553126		4553117	
FXSTSB Bad Boy	95-97	4553085		4553086		4553125			
FXWG Wide Glide	81-83	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
FXWG Wide Glide	84-86	4553085	*	4553086	*	4553125	*		
Tous V-Rod (VRSC) Modèles	06-	619275							

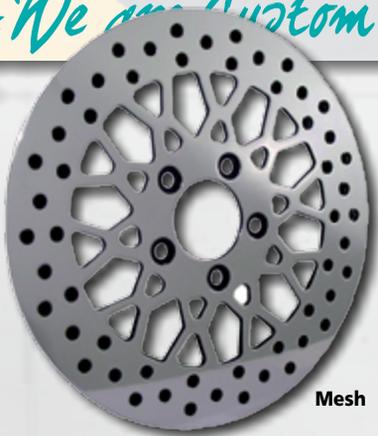
Part #	Ferodo
4553022	FMD0085R
4553023	FMD0085RF
4553025	FMD0085RPF
4553086	FMD0211RP
4553111	FMD0266R
4553112	FMD0266RF
4553114	FMD0266RPF
4553115	FMD0267R

4553116	FMD0267RP
4553117	FMD0267RPF
4553125	FMD0211RF
4553126	FMD0267RF
619273	FMD0430
619274	FMD0431
619275	FMD0432
619276	FMD0433



Vérifier le jeu à l'issue du montage. Les modèles 84-94 requièrent l'achat de nos kits support d'étrier #93231 ou #93232 pour obtenir le jeu souhaitable entre les boutons du disque et le support de l'étrier.

*We are Custom Ch...



Mesh



5-Hole



Disques de frein DNA, Inox Poli

Les disques de frein DNA sont polis finition miroir, avec des perçages sur l'ensemble de la surface pour une meilleure dissipation de la chaleur et un freinage efficace par temps sec ou humide.

Disques de frein avant 11.8" pour tous les modèles 06-16 Dyna, 15-16 Softail & 08-16 Touring

640995 Disque de frein Avant 11.8" Super Spoke

Disques de frein arrière 11.8" pour tous les modèles Touring 08-16

640996 Disque de frein Arrière 11.8" Super Spoke

640994 Disque de frein Arrière 11.8" 5-Hole

Disques de frein avant 11.5" pour tous les modèles 84-16 (sauf V-Rod, 06-16 Dyna, 15-16 Softail & 08-16 Touring)

640997 Disque de frein Avant 11.5" Mesh

Disques de frein arrière 11.5" pour tous les modèles 84-16 (sauf V-Rod & 81-99/08-16 Touring)

640998 Disque de frein Arrière 11.5" Mesh



Liquide de freins Motor Factory DOT 4

Selon nos spécifications sévères FMVSS-116, et SAE Spec J-1703, pour permettre d'excellentes performances de freinage. Point d'ébullition très haut (sec) de 446 degrés F pour les applications haute performance. Peut également être utilisé pour les embrayages hydrauliques. Vendus par boîte de 6.

640090 Flacon de 240 ml (boîte de 6)



Liquide de Frein Motor Factory DOT 5

Le liquide de frein Motor Factory Motorcycle est prévu pour un freinage hydraulique à tambour ou à disque. Pour les modèles Harley-Davidson stock ou équipés d'un système de freinage aftermarket haute performance. Mélange entièrement synthétique compatible avec tous les types de liquides de frein. Le liquide de frein Motor Factory DOT 5 n'endommage pas la peinture, l'époxy, l'aluminium poli ou le chrome.

500351 Case of 6 (8 oz. bottles)

500350 Flacon de 240 ml



THE FIRST NAME IN BRAKES

Liquide de frein DOT-4 Ferodo

Liquide de frein DOT-4 Ferodo

653651 Liquide de frein DOT-4 (500ml)



Nettoyant de freins PJ1 Professional

Produit écologique sans chlorure. Vendu par pièce.

3811573 Aérosol 600 ml



32571



32570

Matériel de montage de rotor à boulons à empreinte à 6 lobes chromé

Boulons à empreinte à 6 lobes à tête ronde de qualité supérieure de Midwest Acorn Nut. Fabriqué aux États-Unis. Sets de boulons pour la fixation d'un rotor.

Avant

32570 Roues à bâtons 84-16

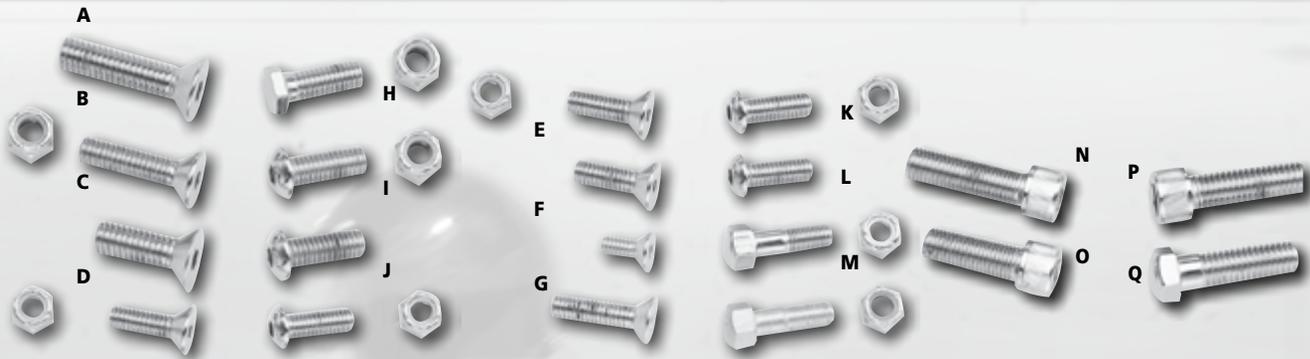
32571 Roues à rayons 84-16

Arrière

32572 Roues à rayons de 73-84

32573 Roues à rayons Big Twin 92-16

32574 Roues à bâtons Big Twin 92-16



Visserie Chromée Disque de Frein, Tambour et Couronne

Boulons chromés et écrous nylon. Une visserie de qualité par Colony.

Kits Disques de Frein

Style	Pièce #	Description
A	36233	Pour disque avant et arrière des FLT de 82-85 (rempl. OEM 1642) alésage 7/16"-14 x 1.75"
B	36230	Kit écrou et vis de disque arrière pour FX et Sportster de 79-91, FL de 81-84 avec roues à rayons ou bâtons (rempl. OEM 31605 et 31604) alésage 3/8"-16 x 1.5" (Set de 5).
C	36232	Pour disque avant et arrière des FLT de 80-81 (rempl. OEM 1643) alésage 7/16"-14 x 1.25"
D	36225	Kit vis et écrou de disque avant des FXWG de 78-83 (2 jeux pour double disque) alésage 5/16"-18 x 1"
E	25193	Boulons fraisés de remplacement (par 10)
F	36228	Vis de disque avant pour FX et Sportster simple disque de 74-77. Alésage 1/4"-20 x 5/8" (Set de 5).
G	35657	Vis de disque pour FX de 74-80, Sportster de 74-77. Alésage 5/16"-18 x 1.25"
H	36226	Kit écrou et boulon fin 6 pans pour l'arrière des FL de 73-80, l'avant des FL de 73-74, l'avant des FX et XL de 73 (rempl. OEM 41198-73) 6 pans fins 3/8-16" x 1" (Set de 5).
I	36227	Idem CC 36-226, avec vis dômées au lieu des vis à 6 pans (Set de 5).
J	35660	Pour roue arrière à bâtons des FX et FL de 79-91 et XL de 79-96. Vis dômées 3/8"-16 x 1"
K	36231	Kit vis et écrou de disque avant pour Softail et FXWG de 84-16. Vis dômées 5/16"-18 x 7/8" (Set de 5).
L	36229	Vis de disque avant pour FX, FXR, Sportster et FLT de 84-16 (2 jeux pour double disque). Vis dômées 5/16"-18 x 7/8" (Set de 5).

Kit Frein à Tambour Arrière

M	36324	Kit de visserie pour frein arrière à tambour, avec boulons épaulés et écrou de sûreté pour modèles XL de 52-78. Hex spécial 5/16"-24 special hex.
---	-------	---

Kits Couronne et Poulie

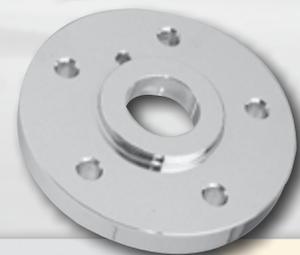
L	36229	Vis de disque avant pour FX, FXR, Sportster et FLT de 84-16 (2 jeux pour double disque). Vis dômées 5/16"-18 x 7/8" (Set de 5).
N	36114	Kit boulon borgne et écrou pour FXWG et FXRS de 85-92 avec roue arrière à rayons et entraînement par courroie (repl. OEM 4726)
O	36113	Kit boulon borgne et écrou pour FL, FX, et XL avec roue arrière à rayons et entraînement par chaîne de 73-92 (repl. OEM 41197-73)
P	36112	Kit boulon borgne et rondelle pour FL et FX de 73-98 et Sportster de 73-90 avec roue arrière moulée et entraînement par courroie (repl. OEM 3769)
Q	35659	Kit boulon, écrou et rondelle avec boulons spéciaux 6 pans dômés pour FX, FL et XL de 73-03 avec roue arrière à rayons
Q	35658	Kit boulon et rondelle avec boulons spéciaux 6 pans pour FX et FL de 73-98 avec roues arrière à bâtons
—	72059	Kit visserie custom composé de vis plates hexagonales, de rondelles et de rondelles de sûreté. Pour FL, FX et Sportster avec transmission par chaîne et roues à rayons de 73-92
—	72060	Kit visserie custom avec vis plates hexagonales et rondelles. Pour FL, FX et Sportster avec transmission par courroie ou par chaîne avec roues moulées de 73-98
—	72061	Kit visserie custom, composé de vis plates hexagonales, de rondelles et de rondelles de sûreté. Pour FXWG et FXRS avec transmission par courroie et roues à rayons de 85-99



Entretoises de Disque par Custom Cycle Engineering

Convertissez une fourche en version mid ou Wide Glide grâce à ces entretoises pour disques de frein. En aluminium billet chromé.

- 46913 Pour Mid Glide 39mm
- 46914 Pour Wide Glide 39mm
- 46916 Pour Mid Glide 35 mm





Entretoises Disque de Frein et Poulie Custom Chrome

Entretoises en inox pour moyeu/disque ou moyeu/poulie en versions 1-5 mm.

Entretoises de disque Avant, tous les modèles 00-16 (sauf Touring 14-16, Buell & V-Rod)

- 642917 1 mm
- 642918 2 mm
- 642919 3 mm
- 642920 4 mm
- 642921 5 mm

Entretoises de disque Arrière, tous les modèles 00-16 (sauf Buell & V-Rod)

- 642922 1 mm
- 642923 2 mm
- 642924 3 mm
- 642925 4 mm
- 642926 5 mm

Entretoises de disque Avant, tous les modèles 00-16 (sauf Touring 14-16, Buell & V-Rod)

- 642927 1 mm
- 642928 2 mm
- 642929 3 mm
- 642930 4 mm
- 642931 5 mm



Entretoise Disque de Frein

Épaisseur 1,2mm Entretoise destinée à rétablir un alignement correct disque/étrier, ou pour régler l'espacement sur les roues, les étriers de frein, les supports ou les disques OEM de 73-84

- 25635 Rempl. OEM 41814-76



Vis à tête hexagonale chromées, fixation des roues

Vis à tête hexagonale chromées pour les modèles de 37-72 avec des moyeux interchangeables.

- 19522 Rempl. OEM 43530-35A. Pack de 5



35912

35914

Boulons de Disque Torx par Colony

Ecrous Torx chromés. 3/8".

- 35912 Jeu de 5 boulons avec écrous pour Big Twin de 92-16

- 35914 Jeu de 5 boulons uniquement pour disque de frein arrière des Big Twin de 97-16



19050

19052

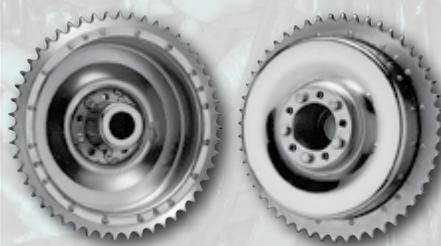
Flasques de Frein Arrière Chromées

Ces flasques sont la copie des pièces OEM équivalentes, difficiles à trouver. Pour Big Twin avec freins arrières hydrauliques de 1958 à 1972. Livrées complètes avec les clips de retenue pour les sabots de frein, et avec la visserie chromée nécessaire au montage.

- 19050 Pour modèles de 58-62 (rempl. OEM 41650-58)

- 19052 Plaque arrière, chrome. Pour Big Twin de 63-72 (rempl. OEM 41650-63)

Note: Bien que notre souci d'esthétique soit toujours mis en avant, le chromage de ces pièces est extrêmement difficile. Il se peut que des imperfections apparaissent aux points critiques.



Tambours de frein chromés avec pignons

- 19055 Tambour chromé avec couronne. Pour Big Twin 36-57. Rempl. OEM 41400-37*

- 19057 Tambour chrome avec couronne. Pour Big Twin 58-62. Rempl. OEM 41400-58C*

- 19059 Tambour chrome avec couronne. Pour Big Twin 63-66. Rempl. OEM 41400-63*

- 19061 Tambour chromé avec couronne. Pour Big Twin 67-72. Rempl. OEM 41400-67*

- 19063 Pour Sportster de 54-78 (sauf XLCR) rempl. OEM 41401-52

- 36324 Kit écrou de sûreté et boulon chromé pour Sportster de 52-78 avec frein arrière à tambour

Garnitures de Frein

Pour remplacer les garnitures des freins à tambour OEM. Inclus les rivets. La paire.

- 12440 Pour l'arrière des Big Twin de 38-57 avec garnitures de 17/16" de large (rempl. OEM 41848-38)

- 12441 Garnitures avec rivets pour l'arrière des Big Twin de 58-62 et sidecar de 58 et après (rempl. OEM 41802-58). La paire

- 12443 Garnitures avec rivets pour l'arrière des Big Twins de 63-72. (rempl. OEM 41808-63). La paire.

- 12439 Garnitures avec rivets pour l'avant des FL de 49-71 et XL de 54-63. Convient aussi pour l'arrière des XL de 54-78 (rempl. OEM 44432-54A), la paire.



Sabots de Frein

Sabots pour freins à tambour OEM des modèles de 49-78. La paire.



Sabots de Frein Avant

- 17386 Pour Sportster et modèles K de 54-63 et Big Twin de 49-71 (rempl. OEM 44401-49TB)

Sabots de Frein Arrière

- 12606 Mâchoires de frein pour Big Twin de 38-57 avec frein mécanique (rempl. OEM 41805-38) La paire.

- 19319 Mâchoires de frein pour Big Twin de 58-62 et sidecar 58-97 (rempl. OEM 41801-58A) La paire.

- 19312 Mâchoires de frein pour Big Twin de 63-72 (rempl. OEM 41801-63) La paire.

- 17386 Pour Sportster et modèles K (sauf XLCR) de 54-78 (rempl. OEM 44401-49TB)



Cylindres de Roue Frein Arrière Accel et Kits de Réparation

Ces cylindres sont usinés avec précision. Le corps est en acier moulé rugueux, les coupelles et les joints étanches sont en caoutchouc heavy-duty, le ressort de compression unique, supprime l'extension de la coupelle. Pour frein arrière des modèles Big Twin de 58-72.

Cylindres de Roue

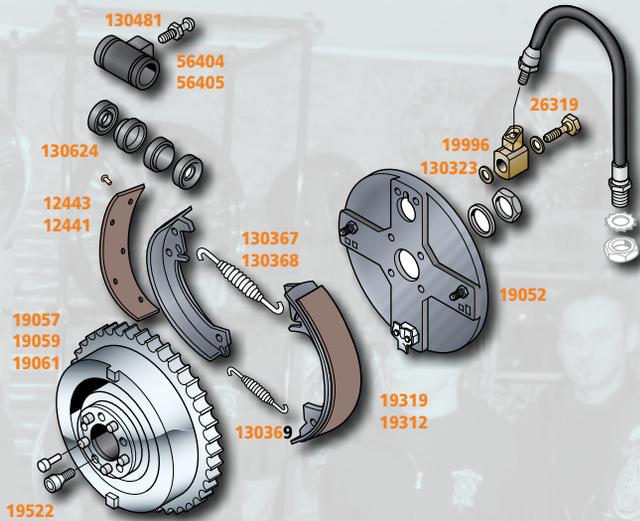
- 25495 58-62 (rempl. OEM 41740-58)

Kits de Réparation

- 25496 58-62 (rempl. OEM 41748-58)

- 25522 63-72 (rempl. OEM 41748-63)

- 25494 Vis de purge (rempl. OEM 41749-58) pack de 10

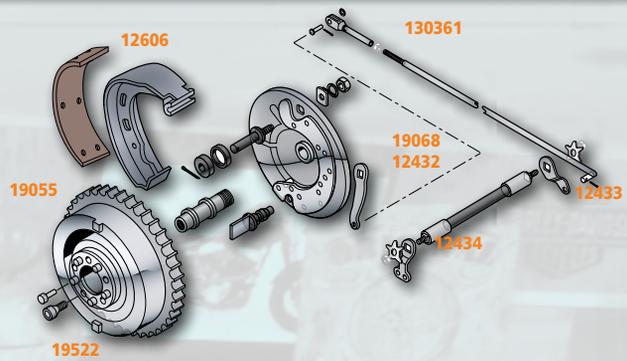


Composants pour freins hydrauliques, 58-72

Enumérés dans l'ordre des nos d'art.

- 12441** Garnitures avec rivets pour l'arrière des Big Twin de 58-62 et sidecar de 58 et après (rempl. OEM 41802-58). La paire
- 12443** Garnitures avec rivets pour l'arrière des Big Twins de 63-72. (rempl. OEM 41808-63). La paire.
- 19052** Plaque arrière, chrome. Pour Big Twin de 63-72 (rempl. OEM 41650-63)
- 19057** Tambour chrome avec couronne. Pour Big Twin 58-62. Rempl. OEM 41400-58C*
- 19059** Tambour chrome avec couronne. Pour Big Twin 63-66. Rempl. OEM 41400-63*
- 19061** Tambour chromé avec couronne. Pour Big Twin 67-72. Rempl. OEM 41400-67*
- 19312** Mâchoires de frein pour Big Twin de 63-72 (rempl. OEM 41801-63) La paire.
- 19319** Mâchoires de frein pour Big Twin de 58-62 et sidecar 58-97 (rempl. OEM 41801-58A) La paire.
- 19522** Vis de tambour, chrome. Pour Big Twin 41-72. Rempl. OEM 43530-35A. Pack de 5
- 19996** Raccord banjo, pour cylindre de roue en laiton, 2 pièces. Pour Big Twin 58-72. Rempl. OEM 41750-63.
- 26319** Vis du raccord de cylindre de roue arrière. Pour FL 58-72. Rempl. OEM 41743-58. A l'unité
- 130323** Rondelles d'étanchéité en cuivre pour raccord de roue Big Twin 58-72. Rempl. OEM 41744-58. Pack de 10
- 130367** Ressort de rappel pour mâchoire supérieur. Pour Big Twin 58-62. Rempl. OEM 41836-58. Pack de 5.
- 130368** Ressort de rappel pour mâchoire supérieur. Pour Big Twin 63-72. Rempl. OEM 41836-63. Pack de 5.
- 130369** Ressort de rappel pour mâchoire inférieur. Pour Big Twin 63-72. Rempl. OEM 41837-63. Pack de 5.
- 130481** Vis de purge, 1/4". Pour Big Twin 58-72. Rempl. OEM 41749-58. Pack de 10.

*Remarque : Le chromage à l'intérieur du tambour doit être enlevé avant l'installation pour éviter des dégâts éventuels aux garnitures

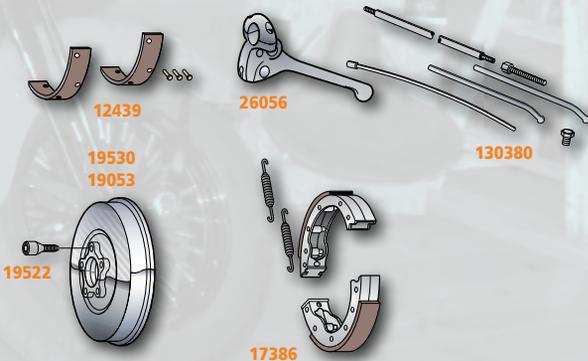


Composants pour freins mécaniques, 36-57

Enumérés dans l'ordre des nos d'art.

- 12432** Levier de came de frein, chrome. Pour Big Twin 36-57. Rempl. OEM 41929-39
- 12433** Levier chrome, perçage unique (côté gauche). Pour Big Twin 36-57. Rempl. OEM 42556-36
- 12434** Levier chrome, perçage double (côté droit). Pour Big Twin 36-57. Rempl. OEM 42560-37
- 12606** Mâchoires de frein pour Big Twin de 38-57 avec frein mécanique (rempl. OEM 41805-38) La paire.
- 19055** Tambour chromé avec couronne. Pour Big Twin 36-57. Rempl. OEM 41400-37*
- 19068** Levier de came de frein, chrome. Pour XL 54-72. Rempl. OEM 44307-52
- 19522** Vis de tambour, chrome. Pour Big Twin 36-72. Rempl. OEM 43530-35. Pack de 5.
- 130361** Fourche de tringlerie, chrome. Pour Big Twin 35-57. Rempl. OEM 42273-30

*Remarque : Le chromage à l'intérieur du tambour doit être enlevé avant l'installation pour éviter des dégâts éventuels aux garnitures



Composants pour frein avant à tambour (frein du côté gauche)

Enumérés dans l'ordre des nos d'art.

- 12439** Garnitures avec rivets pour l'avant des FL de 49-71 et XL de 54-63. Convient aussi pour l'arrière des XL de 54-78 (rempl. OEM 44432-54A), la paire.
- 17386** Garnitures. Pour FL de 49-71 et Sportster de 54-63. Convient pour l'arrière des XL de 54-78 (rempl. OEM 44401-49TB), la paire
- 19053** Tambour de frein chrome. Pour FL 67-71. Rempl. OEM 44111-67*
- 19522** Vis de tambour, chrome. Pour FL 41-72. Rempl. OEM 43530-35A. Pack de 5.
- 19530** Tambour de frein chromé. Pour FL 49-66. Rempl. OEM 44111-48*
- 26056** Chromé hand lever assembly. Pour brake side on FL, FX et XL modèles 41-71 et clutch side on FL modèles 52-67 (small cable hole).
- 130380** Tube de câble chrome avec raccord. Longueur 14". Pour FL 49-71. Rempl. OEM 45202-50 et 45205-49
- 130385** Tendeur de câble chrome. Pour FL 50-71, FX 71-72 et XL 54-72. Rempl. OEM 45159-50

*Remarque : Le chromage à l'intérieur du tambour doit être enlevé avant l'installation pour éviter des dégâts éventuels aux garnitures

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



GOODRIDGE

Kits Durites de Frein 'High End' Goodridge

Quand c'est l'excellence que vous recherchez, alors les kits 'High End' de Goodridge sont pour vous! En inox tressé avec protection transparente, nécessaire de montage chrome et poli. Testé sous pression à 14,000 PSI, c'est la garantie du meilleur matériel qui soit!

Kit Touring Double Disque ABS

08-13 (Kit avec 4x durites et répartiteur chromé)

- 614351 Pour FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 09-11 avec ABS
- 614416 +2" Pour FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 09-13 avec ABS
- 614417 +4" Pour FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 09-13 avec ABS
- 614418 +6" Pour FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 09-13 avec ABS
- 614419 +8" Pour FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 09-13 avec ABS
- 614420 +10" Pour FLHR, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 09-13 avec ABS
- 614411 +2" Pour 08 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX avec ABS
- 614412 +4" Pour 2008 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX avec ABS
- 614413 +6" Pour 08 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX avec ABS
- 614414 +8" Pour 2008 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX avec ABS
- 614415 +10" Pour 08 FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX avec ABS
- 614350 Pour FLTR 08-11 avec ABS
- 614421 +2" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614422 +4" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614423 +6" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614424 +8" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614425 +10" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614348 Pour 08 FLHR et FLHRC avec ABS
- 614406 +2" Pour 08 FLHR et FLHRC avec ABS
- 614407 +4" Pour 2008 FLHR et FLHRC avec ABS
- 614408 +6" Pour 08 FLHR et FLHRC avec ABS
- 614409 +8" Pour 2008 FLHR et FLHRC avec ABS
- 614410 +10" Pour 08 FLHR et FLHRC avec ABS
- 614349 Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 2008 avec ABS

Kit Touring Double Disque NON-ABS (Kit Tri-line)

08-13

- 614388 +2" Pour FLHT/C/CU, FLHX Street Glide, FLHR/C/S Road King et FLTR Road Glide 08-13 (sans ABS)
- 614389 +4" Pour FLHT/C/CU, FLHX Street Glide, FLHR/C/S Road King et FLTR Road Glide 08-13 (sans ABS)
- 614390 +6" Pour FLHT/C/CU, FLHX Street Glide, FLHR/C/S Road King et FLTR Road Glide 08-13 (sans ABS)
- 614391 +8" Pour FLHT/C/CU, FLHX Street Glide, FLHR/C/S Road King et FLTR Road Glide 08-13 (sans ABS)
- 614392 +10" Pour FLHT/C/CU, FLHX Street Glide, FLHR/C/S Road King et FLTR Road Glide 08-13 (sans ABS)
- 614393 +2" Pour FLHT/C/CU et FLHX Street Glide 96-07
- 614394 +4" Pour FLHT/C/CU et FLHX Street Glide 96-07

- 614395 +6" Pour FLHT/C/CU et FLHX Street Glide 96-07
- 614396 +8" Pour FLHT/C/CU et FLHX Street Glide 96-07
- 614397 +10" Pour FLHT/C/CU et FLHX Street Glide 96-07
- 14258 Pour FLHR Road King (sauf les FLHRS Road King Custom) et FLTR Road Glide 94-07
- 614403 +6" Pour FLHR Road King (sauf FLHRS Road King Custom) et FLTR Road Glide 94-07
- 614404 +8" Pour FLHR Road King (sauf FLHRS Road King Custom) et FLTR Road Glide 94-07
- 614405 +10" Pour FLHR Road King (sauf FLHRS Road King Custom) et FLTR Road Glide 94-07

Kit Avant Softail

- 614377 Pour FLSTB (10-11)
- 614347 Pour Softail Heritage FLSTC 09-11
- 614252 Pour Softail Springer Classic FLSTC 05-07
- 614305 Pour FXCW/FXCWC 08-11
- 614291 Pour 07-10 FXSTC Softail Custom
- 614254 Pour Softail Night Train FXSTB fin 99-09
- 14260 Pour Springer Softail FXSTS fin 88-06 (sauf FXSTSB Bad Boy)
- 14261 Pour Bad Boy Springer Softail FXSTSB 95-97

Kit Avant Dyna

- 614257 Pour Street Glide FXD35 Anniversary 06-07
- 614258 Pour Dyna Low Rider FXDL 06-11
- 614376 Pour FXDWG 10-11
- 614259 Pour Dyna Wide Glide FXDWG 06-08
- 14254 Pour Dyna Wide Glide FXDWG 93-05
- 614260 Pour Dyna Super Glide FXD et Dyna Super Glide Custom FXDC 06-11
- 614315 Pour Dyna Super Glide FXD et Dyna Super Glide Custom FXDC 00-05

Kit Avant Dyna Double Disque

Les kits double disque ont 3x durites et un répartiteur chromé

- 614310 Pour Dyna Glide FXDF 08-11

Kit Arrière Softail

- 614308 Pour Tous les FX & FL Softail 08-11
- 614289 Pour Tous les Softail Deuce FXSTD 07
- 614290 Pour Tous les 07 FX Softail (sauf les FXSTD Deuce)
- 614290 Pour Tous les 07 FX Softail (sauf les FXSTD Deuce)
- 614289 Pour Tous les Softail Deuce FXSTD 07
- 614266 Pour Softail FX 06 (sauf Deuce FXSTD)
- 614265 Pour Tous les FX Softail 00-05, et FXSTD Deuce 06

Kit Arrière Dyna

- 614311 Pour Tous les Dyna Glide 08-11

Kit Arrière Touring

- 614318 Pour Tous les Touring 08-11 (sans ABS)



GOODRIDGE

Durites Universelles, Noir/Or

Nouveauté! La durite de frein Noire et Or! A compléter avec les raccords noirs du catalogue. Pour une ligne de frein originale.

Article # Description

613410	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 9"
613411	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 11"
613412	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 12"
613413	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 13"
613414	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 14"
613415	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 15"
613416	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 16"
613417	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 17"
613418	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 18"
613419	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 19"
613420	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 21"
613421	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 22"
613422	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 23"
613423	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 24"
613424	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 25"
613425	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 26"
613426	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 27"
613427	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 28"
613428	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 30"
613429	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 32"
613430	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 34"
613431	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 36"
613432	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 38"
613433	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 39"
613434	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 40"
613435	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 41"
613436	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 42"
613437	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 43"
613438	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 44"
613439	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 45"
613440	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 46"
613441	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 47"
613442	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 48"
613443	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 50"
613444	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 52"
613445	Durite de frein coloris Noir/Or, Universelle, 54"



GOODRIDGE



- 613988 Pour FXDL 01-05
- 613990 Pour FXD35 de 06-07

Kits Touring disque double, avant, sans ABS, Tri-line kits 08-13

- 614665 +2" Pour FLH / FLT 08-13 sans ABS
- 614666 +4" Pour FLH / FLT 08-13 sans ABS
- 614667 +6" Pour FLH / FLT 08-13 sans ABS
- 614668 +8" Pour FLH / FLT 08-13 sans ABS
- 614674 +10" Pour FLH / FLT 08-13 sans ABS
- 614656 +4" Pour FLHT/C/CU (96-07) & FLHX (06-07)
- 614657 +6" Pour FLHT/C/CU (96-07) & FLHX (06-07)
- 614658 +8" Pour FLHT/C/CU (96-07) & FLHX (06-07)
- 614659 +10" Pour FLHT/C/CU (96-07) & FLHX (06-07)
- 614660 +2" Pour FLHR/C (94-07) & FLTR (98-07)
- 614661 +4" Pour FLHR/C (94-07) & FLTR (98-07)

Kits Softail arrière

- 613982 Pour FLSTC / FLSTN / FLSTC & FXSTD 2007
- 613981 Pour FLSTF & FXST/C/B 2007



GOODRIDGE

Durites Universelles Goodridge Hide-A-Line

Les conduits Goodridge sont également utilisés dans de nombreuses applications de compétition. Le diamètre inférieur résulte en une réponse plus directe et plus rapide pour pouvoir diminuer la distance de freinage, même comparé aux tubes en acier inoxydable standard.

- 131700 Durite "-2 Line" en inox, (sans protection). Rouleau de 25 pieds
- 131702 Banjo inox 10mm, droit, long, pour "-2 Line" (l'unité)
- 131703 Banjo inox 10mm, 20°, court, pour "-2 Line" (l'unité)
- 131704 Banjo inox 45mm, 20°, court, pour "-2 Line" (l'unité)
- 131705 Embout de durite femelle, inox, droit, pour "-2 Line" (l'unité)
- 131707 Embout de durite femelle, inox, 90°, pour "-2 Line" (l'unité)
- 131708 Olives de rempl. pour "-2 Line" (lot de 6)



Kits Durites de Frein Goodridge "Ebony 2"

Goodridge est fier de présenter sa gamme Ebony 2 pour Harley! Disponible pour tous les modèles de la marque en noir et avec nécessaire de montage et accessoires aussi en noir, ce qui donne une vraie touche rétro à votre moto. Les kits sont disponibles pour les modèles ABS ou NON-ABS.

Kits Softail disque avant

- 613970 Pour Heritage Springer Classic FLSTC 05-07
- 613972 Pour FXCW / FXCWC 08-13
- 613976 Pour Bad Boy Springer FXSTSB 95-97
- 613978 Pour Deuce FXSTD 00-07

Kits Dyna disque simple, avant

- 614386 Pour FXDWG 10-11
- 613987 Pour FXD (00-05) & FXDC (05)
- 613991 Pour FXDL 06-11

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



GOODRIDGE

Durites de Frein et Raccords Noirs Sniper II par Goodridge

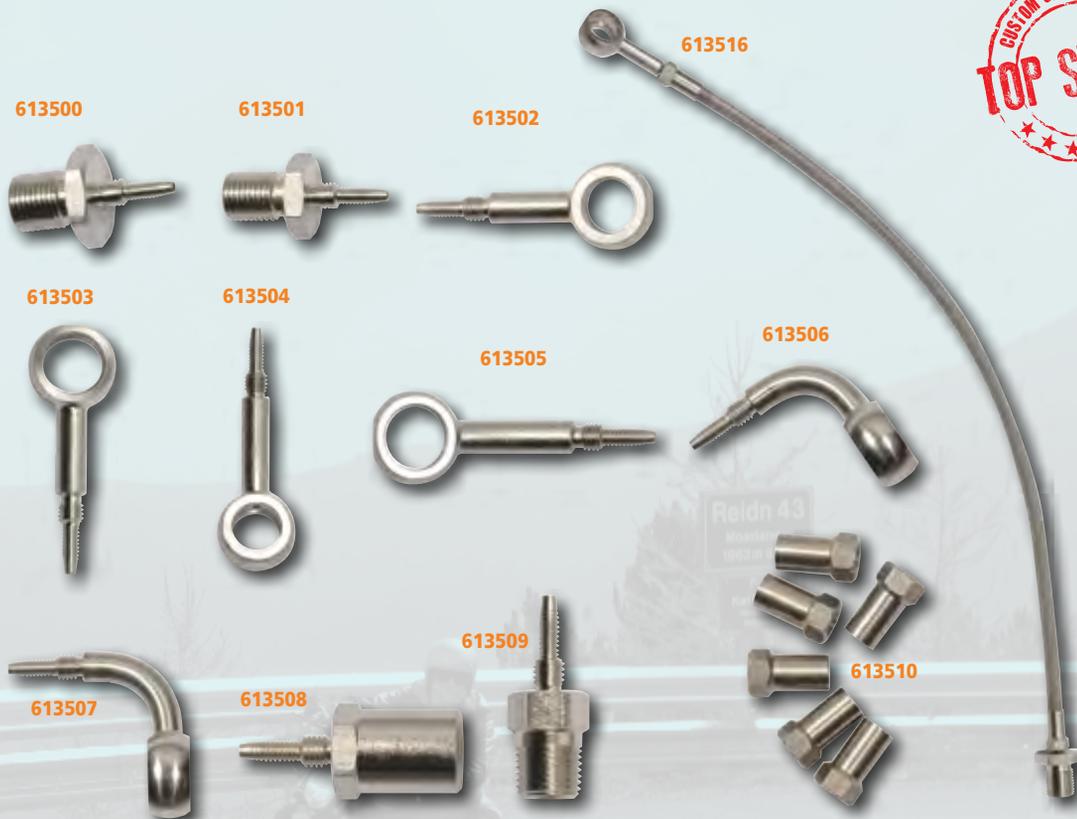
La ligne Sniper II est la durite de frein la plus fine durite du monde! En inox tressée noire avec des raccords en acier plaqué zinc. Chaque durite est gainée PVC noir avec une doublure interne en PTFE. Résiste à plus de 300°C et à une pression de 10.000 PSI. Le rayon de courbure est important ce qui évite les pliures ou les pertes de pression. Idéal pour une utilisation interne (guidon, cadre, ...).



- 613940 Sniper II Adaptateur mâle droit 7/16-24
- 613941 Sniper II Adaptateur mâle droit 3/8-24
- 613942 Sniper II Banjo droit 3/8"
- 613943 Sniper II Banjo droit 7/16"
- 613944 Sniper II Banjo 20 degrés 3/8"
- 613945 Sniper II Banjo 20 degrés 7/16"
- 613946 Sniper II Banjo 90 degrés 3/8"
- 613947 Sniper II Banjo 90 degrés 7/16"
- 613948 Sniper II Adaptateur mâle droit 1/8" NPT
- 613949 Sniper II Adaptateur mâle droit 90 degree 1/8" NPT
- 613950 Sniper II Raccord

- 613951 Sniper II Adaptateur femelle droit 3/8-24
- 613952 Sniper II Colliers pack de 2
- 613515 Sniper II Durite avec gaine noir 6ft
- 613953 Sniper II Durite avec gaine noir 12ft
- 613954 Sniper II Durite avec gaine noir 25ft
- 613955 Ecrou Banjo double et noir 3/8-24
- 613956 Ecrou Banjo noir 3/8-24
- 613957 Ecrou Banjo noir 7/16-24
- 613958 Ecrou Banjo noir 10mm x 1.25
- 613959 Ecrou Banjo noir court 10mm x 1.0





GOODRIDGE

Durites de Frein et Raccords Noirs Sniper II par Goodridge

Les produits Sniper II sont faciles à assembler et sans outils spécifique! La durite est microbore, recouverte en PVC avec doublure intérieure PTFE, en inox tressé avec connectique inox poli. La durite est micro flexible ce qui permet un rayon de courbure inégalée, parfaite pour une utilisation dans le guidon ou dans le cadre. Le revêtement PTFE est un matériau inerte, compatible avec tous les fluides hydrauliques et de freinage, résistance thermique de -158 ° à 500 °, et résistant à l'humidité contrairement au nylon. La tresse en acier inoxydable est inégalable en résistance à la pression, à la flamme, et à la déformation en comparatif avec d'autres matériaux y compris le Kevlar! Il en résulte une puissance de freinage ultime.

- 613500** Sniper II Adaptateur mâle droit 7/16-24
- 613501** Sniper II Adaptateur mâle droit 3/8-24
- 613502** Sniper II Raccord banjo droit 3/8"
- 613503** Sniper II Raccord banjo droit 7/16"
- 613504** Sniper II Banjo 20 degrés 3/8"
- 613505** Sniper II Banjo 20 degrés 7/16"
- 613506** Sniper II Banjo 90 degrés 3/8"
- 613507** Sniper II Banjo 90 degrés 7/16"
- 613508** Sniper II Adaptateur femelle droit 3/8-24
- 613509** Sniper II Adaptateur mâle droit 1/8" NPT

- 613510** Sniper II Colliers pack de 2
- 613511** Ecrou banjo inox 3/8-24
- 613512** Ecrou banjo inox 7/16-24
- 613513** Ecrou banjo inox 10mm x 1.25
- 613514** Ecrou banjo court, inox, 10mm x 1.0
- 613516** Durite avec gaine transparente 6ft
- 613517** Durite avec gaine transparente 12ft
- 613518** Durite avec gaine transparente 25ft

★ *We are Custom Chrome* ★



ROUES, PNEUS & FREINS

13



GOODRIDGE

Kits Durites de Frein DOT Goodridge "OEM Style"

Ces kits OEM Style prêts à monter comprennent des raccords gainés transparents et tressés, des raccords chrome brillant et répondent aux spécifications DOT et TUV. L'utilisation de ces pièces sur la route est autorisée aux USA et en Europe. Freinage incomparable et durabilité!

Kits Softail disque simple, avant

- 614381 Pour Fat Boy Low FLSTFB C 10-11
- 614352 Pour Heritage Softail FLSTC 09-11
- 614358 Pour modèles FLST-SB Crossbones de 08-11
- 614270 Pour Softail Springer Classic FLSTSC 05-07
- 614319 Pour FXCW et FXCWC 08-11
- 614297 Pour FXSTC Softail Custom de 07-10
- 614272 Pour Night Train Softail FXSTB fin 98-09
- 14271 Pour Softail Bad Boy FXSTSB 95-97

Kits Dyna disque simple, avant

- 614378 Pour FXDWG 10-11
- 614278 Pour Dyna Wide Glide FXDWG 06-08
- 14271 Pour Dyna Super Glide FXD et Dyna Super Glide Custom FXDC 00-05
- 614275 Pour FXD35 Anniversary 06-07
- 614277 Pour Dyna Low Rider FXDL 06-11

Kits Dyna disque double, avant

- 614324 Pour Fat Bob FXDF 08-11

Kits Sportster disque double, avant

- 614379 Pour Sportster XR1200 10-11

Kits Touring disque double, avant, sans ABS

- 614429 +8" Pour Street Glide FLHT/C/U et FLHX 96-07
- 614430 +10" Pour Street Glide FLHT/C/U et FLHX 96-07
- 14279 +2" Pour Road King FLHR (sauf Road King Custom FLHRS) et Road Glide FLTR 94-07
- 14302 +4" Pour Road King FLHR (sauf Road King Custom FLHRS) et Road Glide FLTR 94-07
- 614431 +6" Pour Road King FLHR (sauf Road King Custom FLHRS) et Road Glide FLTR 94-07
- 614432 +8" Pour Road King FLHR (sauf Road King Custom FLHRS) et Road Glide FLTR 94-07
- 614433 +10" Pour Road King FLHR (sauf Road King Custom FLHRS) et Road Glide FLTR 94-07

Kits Touring disque double, avant, ABS

- 614357 Pour FLHT/C/U, FLHX, FLHR/C 09-11 avec ABS
- 614444 +2" Pour FLHT/C/U, FLHX, FLHR/C 09-13 avec ABS
- 614445 +4" Pour FLHT/C/U, FLHX, FLHR/C 09-13 avec ABS
- 614446 +6" Pour FLHT/C/U, FLHX, FLHR/C 09-13 avec ABS
- 614447 +8" Pour FLHT/C/U, FLHX, FLHR/C 09-13 avec ABS
- 614448 +10" Pour FLHT/C/U, FLHX, FLHR/C 09-13 avec ABS

- 614354 Pour FLHR et FLHRC 08 avec ABS
- 614434 +2" Pour FLHR et FLHRC2008 avec ABS
- 614435 +4" Pour FLHR et FLHRC 2008 avec ABS
- 614436 +6" Pour FLHR et FLHRC 08 avec ABS
- 614437 +8" Pour FLHR et FLHRC 2008 avec ABS
- 614438 +10" Pour FLHR et FLHRC 08 avec ABS
- 614355 Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 2008 avec ABS
- 614439 +2" Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 08 avec ABS
- 614440 +4" Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 08 avec ABS
- 614441 +6" Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 08 avec ABS
- 614442 +8" Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 2008 avec ABS
- 614443 +10" Pour FLHT, FLHTC, FLHTCU et FLHX 08 avec ABS
- 614356 Pour FLTR 08-11 avec ABS
- 614650 +2" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614651 +4" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614652 +6" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614653 +8" Pour FLTR 08-13 avec ABS
- 614654 +10" Pour FLTR 08-13 avec ABS

Kits Softail arrière

- 614321 Pour Tous les Softail FL et FX 08-11
- 614288 Pour Softail FXST, FXSTB, FXSTS 06 (sauf FXSTD Deuce)

Kits Dyna arrière

- 614325 Pour Tous les Dyna Glide 08-11

Kits Touring arrière

- 614330 Pour Tous les Touring 08-11 (sans ABS)





GOODRIDGE

Kits Durites de Frein Goodridge 'Econoline'

Ces kits de freins comprennent une durite transparente à gaine tressée et des raccords chromés. La finition claire de la durite résiste à l'abrasion, et la gaine PTFE est composée d'un matériau inerte compatible avec tous les liquides de freins et d'embrayage. Les accessoires chromés sont garantis contre les craquelures, les décollements, les éclats, les ternissements ou les fuites dans des conditions normales d'utilisation. Les kits sont complets expédiés avec boulons et rondelles dans un emballage à coque plastique avec des instructions de mise en place. Il en existe virtuellement pour chaque modèle en circulation, vous en trouverez de plus chers, mais vous ne trouverez pas de kit de meilleure qualité.

Modèles XL 84-13 avant (conduit unique)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM	LONGUEUR	PIÈCE#
XLH	84-85	45121-84	Stock	610124
XLH	84-85	—	+2"	610127
XLH	84-85	—	+4"	610129
XLH	84-85	—	+6"	610131
XLS	84-85	—	+2"	610122
XLH 883 Standard	86-03	45143-88B	Stock	610118
XLH 883 Standard	86-03	—	+2"	610122
XLH 883 Standard	86-03	—	+4"	610123
XLH 883 Deluxe	86-91	45143-88B	Stock	610118
XLH 883 Deluxe	86-91	—	+2"	610122
XLH 883 Deluxe	86-91	—	+4"	610123
XLH 883 Deluxe	92-95	45121-88A	Stock	610125
XLH 883 Hugger	L87-95	45121-88A	Stock	610125
XLH 883 Hugger	96-03	45121-96	Stock	610118
XL 883N Iron	10-11	46400-04B	Stock	614669
XL 883	04-09	46400-04	Stock	614669
XL 883C Custom	99-03	—	Stock	610118
XL 883C Custom	04-11	45449-04	Stock	610271
XL 883L Low	05-11	46411-05	Stock	610270
XLH 1100	86-87	45121-84	Stock	610124
XLH 1100	86-87	—	+2"	610127
XLH 1100	86-87	—	+4"	610129
XLH 1100	86-87	—	+6"	610131
XLH 1200	88-95	45121-88A	Stock	610125
XLH 1200	96-03	45121-96	Stock	610118
XL 50 Anniversary Model	2007	45449-04	Stock	610271
XL 1200N Nightster	08-11	45449-04	Stock	610271
XL 1200C Custom	96-03	45084-96	Stock	610118
XL 1200C Custom	04-11	45449-04	Stock	610271
XL 1200L Low	07-11	46411-05C	Stock	610270
Modèles XL 96-13, avant (Tri-pièce)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM	LONGUEUR	PIÈCE#
XL 883R	04-11	45319-04	Stock	614370
XL 1200R Roadster	04-11	45319-04	Stock	614370
XL 1200S Sport	96-03	45148-96	Stock	610165
XR 1200	10-11	42942-08A	Stock	614383

Modèles XL 79-13, arrière				
MODÈLE	ANNÉE	OEM	LONGUEUR	PIÈCE#
XLH, XLCH, XLS	1979	42329-79	Stock	610115
XLH, XLS	80-81	44438-80	Stock	610104
XLH, XLX, XLS, XR-1000	82-85	42484-81 / 44438-82	Stock	610164
All Applications	L87-99	44438-87A	Stock	610140
All Applications	00-03	44438-87B	Stock	610140
All Applications	04-11	44429-04	Stock	614361
XR 1200	10-11	42975-08A	Stock	614385
Modèles FL 72-13, avant (conduit unique)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM	LONGUEUR	PIÈCE#
FL, FLH, FLHS	72-81	45120-72A	Stock	610111
FL, FLH, FLHS	72-81	—	+4"	610112
FL, FLH, FLHS	72-81	—	+8"	610113
FLST, FLSTC	L86-95	42305-86B	Stock	610123
FLST	09-10	42303-08	Stock	610123
FLSTC	96-08	42305-96	Stock	610123
FLSTC	09-11	42411-09	Stock	614363
FLST-SB	08-11	45139-08	Stock	614362
FLSTFB	10-11	48980-10	Stock	614385
FLSTN	90-95	42303-89B	Stock	610123
FLSTN	05-11	45314-05	Stock	614371
FLSTF	90-11	42303-96	Stock	610123
FLSTF	90-11	—	+2"	610125
FLSTF	90-11	—	+4"	610126
FLSTF	90-11	—	+6"	610129
FLSTS Heritage Springer	97-03	45091-97	Stock	610125

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Kits Durites de Frein Goodridge 'Econoline'

Ces kits de freins comprennent une durite transparente à gaine tressée et des raccords chromés. La finition claire de la durite résiste à l'abrasion, et la gaine PTFE est composée d'un matériau inerte compatible avec tous les liquides de freins et d'embrayage. Les accessoires chromés sont garantis contre les craquelures, les décollements, les éclats, les ternissements ou les fuites dans des conditions normales d'utilisation. Les kits sont complets expédiés avec boulons et rondelles dans un emballage à coque plastique avec des instructions de mise en place. Il en existe virtuellement pour chaque modèle en circulation, vous en trouverez de plus chers, mais vous ne trouverez pas de kit de meilleure qualité.

Modèles FL Arrière 58-11				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FL, FLH (Hose from Frame Joint to Rear Drum Only)	58-62	42300-58	Stock	610114
FL, FLH (Hose from Frame Joint to Rear Drum Only)	63-72	42300-63	Stock	610116
FL, FLH (Hose from Brake Tee to Banana Caliper Only)	73-80	42300-73A	Stock	610110
FLHS (Hose from Brake Tee to Banana Caliper Only)	80-82	42300-73A	Stock	610110
FLH, FLHX (Hose from Brake Tee to Dual Piston Caliper Only)	81-84	40912-81	Stock	610105
FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTSC	L87-99	40957-87B	Stock	610141
FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTS, FLSTSC	00-06	45156-00	Stock	610168
FLSTC, FLSTN, FLSTSC	2007	42283-07	Stock	610258
FLSTC, FLSTN, FLSTSC	08-11	42261-08	Stock	614332
FLSTF	2007	45133-07	Stock	610257
FLSTF	08-11	42261-08	Stock	614332
FLSTFB	10-11	42261-08A	Stock	614332

Modèles FX 84-11, avant (conduit unique)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FXE, FXEF	84-85	45121-84	Stock	610124
FXE, FXEF	84-85	—	+2"	610127
FXE, FXEF	84-85	—	+4"	610129
FXE, FXEF	84-85	—	+6"	610131
FXWG	84-86	—	+6"	610134
FXSB	84-85	45124-84A	Stock	610127
FXSB	84-85	—	+2"	610129
FXSB	84-85	—	+4"	610131
FXST	84-07	—	Stock	610129
FXST	84-07	—	+2"	610131
FXST	84-07	—	+4"	610133
FXST	84-07	—	+6"	610135
FXST	08-11	—	Stock	610133
FXSTB	98-09	45250-98	Stock	610122
FXSTC	86-00	—	Stock	610129
FXSTC	86-00	—	+2"	610131
FXSTC	86-00	—	+4"	610133
FXSTC	86-00	—	+6"	610135
FXSTC	07-11	42148-07	Stock	610259
FXCW	08-11	46890-08	Stock	614334
FXCWC	08-11	46890-08	Stock	614334
FXSTD Deuce	00-07	45119-00	Stock	610129
FXSTS, FLSTSC	L88-95	45110-88C	Stock	610133
FXSTS, FLSTSC	L88-95	—	+2"	610135
FXSTSB Bad Boy	95-97	45115-95	Stock	610124

Modèles FX 71-11, arrière				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FX (Hose from Frame Joint to Rear Drum Only)	71-72	42300-63	Stock	610116
FX, FXE, FXS	73-77	42328-73A	Stock	610109
FX, FXE, FXEF, FXS, FXB (Hose from Brake Tee to Banana Caliper Only)	78-82	45151-78	Stock	610108
FXWG (Hose from Brake Tee to Banana Caliper Only)	80-82	42300-73A	Stock	610110
FXE (Hose from Brake Tee to Banana Caliper Only)	1983	45151-78	Stock	610108
FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS (Hose from Master Cylinder to Hayes Caliper)	L87-99	45156-89D	Stock	610159
FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, FLSTSC	00-06	45156-00	Stock	610168
FXSTSB Bad Boy	95-97	45156-89D	Stock	610159
FXST, FXSTB, FXSTC	2007	45133-07	Stock	610257
FXSTD Deuce	00-06	45156-00	Stock	610168
FXSTD Deuce	2007	42283-07	Stock	610258
FXST	08-11	42261-08	Stock	614332
FXSTC	08-11	42261-08	Stock	614332
FXSTB Night Train	08-09	42261-08	Stock	614332
FXCW, FXCWC	08-11	42261-08	Stock	614332
Modèles Dyna Glide 92-11, avant (Tri-pièce)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FXDB Dyna Daytona	1992	45111-89	Stock	610142
FXDC Dyna Glide Custom	1992	45111-89	Stock	610142
FXDL Dyna Low Rider	93-00	45111-89	Stock	610142
FXDS-Conv. Dyna Glide Convertible	94-00	45111-89	Stock	610142
FXDX Dyna Super Glide Sport	99-05	45194-99	Stock	610165
FXDF Dyna Fat Bob	08-11	42163-08	Stock	614338
Modèles Dyna Glide 91-11, avant (durite unique)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FXDB Sturgis	1991	45145-90	Stock	610123
FXDWG Dyna Wide Glide	93-05	45112-84A	Stock	610129
FXDWG Dyna Wide Glide	93-05	—	+2"	610131
FXDWG Dyna Wide Glide	93-05	—	+4"	610133
FXDWG Dyna Wide Glide	93-05	—	+6"	610135
FXDWG Dyna Wide Glide	06-08	45112-06	Stock	—
FXDWG Dyna Wide Glide	10-11	42740-10	Stock	614382
FXD Dyna Super Glide	95-99	45143-88B	Stock	610118
FXD Dyna Super Glide	95-99	—	+2"	610122
FXD Dyna Super Glide	95-99	—	+4"	610123
FXD, FXDC	00-05	45291-00	Stock	610124
FXD, FXDC	06-11	45291-06	Stock	614372
FXD35 Anniversary Super Glide	06-07	42727-06	Stock	614373
FXDB Street Bob	06-11	45112-08	Stock	614374
FXDL Dyna Low Rider	06-11	42728-08	Stock	614375

Modèles Dyna Glide 91-11, arrière				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
All Applications	91-99	40956-90A	Stock	610145
All Applications	00-07	40956-00	Stock	610145
All Applications	08-11	42142-08	Stock	614339
Modèles FXR 83, avant uniquement (Tri-Pièce)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FXR, FXRS	1983	45124-83	Stock	610146
Modèles FXR 84-99, avant (conduit unique)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FXR, FXRS, FXRDG, FXRC	84-87	45121-84	Stock	610124
FXR, FXRS, FXRDG, FXRC	84-87	—	+2"	610127
FXR, FXRS, FXRDG, FXRC	84-87	—	+4"	610129
FXR, FXRS, FXRDG, FXRC	84-87	—	+6"	610131
FXRT	1984	45128-84A	Stock	610126
FXR, FXRS	88-94	45121-88A	Stock	610125
FXR2, FXR3	1999	45296-99	Stock	610126
Modèles FXR 85-00, avant (Tri-Pièce)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FXRS-Sport	85-86	45136-85	Stock	—
FXRS-Sport	87-93	45140-87	Stock	—
Modèles FXR 82-00, arrière				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
All Applications	82-E87	40956-82	Stock	610103
All Applications	L87-94	40956-87	Stock	610149
FXR2, FXR3, FXR4	99-00	44808-99	Stock	—
Modèles FLT/FLHT/FLHS 83-11, avant (Tri-Pièce)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX	96-07	43349-96	Stock	610160
FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX	96-07	—	+4" Upper ONLY	610162
FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX	96-07	—	+6" Upper ONLY	610163
FLHR, FLTR	94-07	43350-96A	Stock	610169
FLHR, FLTR	94-07	—	+2"	610170
FLHR, FLTR	94-07	—	+4"	610171
FLHR, FLTR	94-07	—	+6"	610172
FLHT/CU, FLHR/CS, FLHX, FLTR, FLTRX	08-11	43350-08	Stock	614340
Modèles FLHIFLT 08-10 équipés ABS avant (ABS Quadfront)				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FLHR, FLHRC with ABS	2008	—	Stock	614365
FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX with ABS	2008	—	Stock	614366
FLTR with ABS	08-11	—	Stock	614367
FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX with ABS	09-11	—	Stock	614368
Modèles Touring 80-11, arrière				
MODÈLE	ANNÉE	OEM #	LONGUEUR	PIÈCE
FLH/FLT	1983	40971-83	Stock	610106
FLH/FLT	86-91	40971-86A	Stock	610155
FLH/FLT	1992	40971-92	Stock	610156
FLH/FLT	93-96	40971-93B	Stock	610156
FLH/FLT	97-99	40971-97	Stock	610157
FLH/FLT	00-07	40971-00	Stock	610157
FLH/FLT	08-11	40971-08	Stock	614344

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Durites de frein Goodridge Universal

Longueur	Platinum Series largeur TÜV	Clear Coated Universal	Universal largeur TÜV	Universal	Ebony
	Part #	Part #	Part #	Part #	Part #
5"-longueur	N/A	14141	14069	14039	N/A
9"-longueur	681370	14150	14050	14000	04800
11"-longueur	681371	14142	14070	14040	04801
12"-longueur	681372	14151	14051	14001	04802
14"-longueur	681373	14143	14071		04803
15"-longueur	681374	14152	14052	14002	04804
16"-longueur	681375	14144	14072	14042	04805
17"-longueur	681376	14153	14053	14003	04806
18"-longueur	681377	14145	14073	14043	04807
19"-longueur	681378	14154	14054	14004	04808
21"-longueur	681379	14155	14055	14005	04809
22"-longueur	681380	N/A	N/A	N/A	N/A
23"-longueur	681381	14156	14056	14006	04810
24"-longueur	681382	14146	14074	14044	04811
25"-longueur	681383	14157	14057	14007	N/A
26"-longueur	681384	14158	14058	14008	04812
28"-longueur	681385	14159	14059	14009	04813
30"-longueur	681386	14160	14060	14010	04814
32"-longueur	681387	14161	14061		04815
33"-longueur	681388	N/A	N/A	N/A	N/A
34"-longueur	681389	14162	14062		04816
36"-longueur	N/A	N/A	N/A	N/A	04817
38"-longueur	681390	14163	14063	14013	04818
40"-longueur	681391	14147	14075	14045	04819
41"-longueur	681392	N/A	N/A	N/A	N/A
42"-longueur	681393	14164	14064	14014	04820
43"-longueur	681394	N/A	14076	14046	N/A
44"-longueur	N/A	N/A	N/A	N/A	04821
46"-longueur	681395	14148	14077	14047	04822
47"-longueur	681396	14165	14065	14015	04823
50"-longueur	681397	14149	14078	14048	04824
52"-longueur	681398	14166	14066	14016	04825
54"-longueur	681399	14167	14067	14017	04826



Durites de frein universelles 'Platinum Series' par Goodridge

Goodridge a ajouté un habillage très brillant et des pivots chromés à ses durites PTFE en inox de première qualité. Ajoutez les adaptateurs chromés pour une ligne de freinage de toute beauté. Vous êtes couverts par la garantie Goodridge "une garantie pour toujours".



Tableau Conduits de Frein Haute Performance Russell et Pièces de Remplacement

La réponse à vos besoins en matière de conduits de frein, que ce soit pour un remplacement d'origine ou pour un système de freinage custom. Contient les conduits et les raccords Performance les plus courants. Inclut les répartiteurs pour la construction de systèmes de freinage double disques. Avec Chafe-Guard. La composition est détaillée ci-dessous.



Conduits Hydrauliques Inox Jammer Gainés

Pour mettre au point ces conduits Jammer a choisi la solidité des durits hydrauliques gainées inox et rajouté un revêtement transparent pour protéger vos peintures et vos chromes des rayures



Conduits Goodridge Universels Tréssés avec Raccords Anodisés Noirs

Les conduits en Teflon sont recouverts d'acier inox et d'une gaine de protection noire. Les raccords sont noirs anodisés, AN-3 femelle, et disponibles en différentes longueurs. Les raccords adaptateurs anodisés noirs ont une extrémité mâle AN-3, et l'autre extrémité, disponible en styles et formes différents. A l'unité.



Conduits de Frein Tréssés Goodridge et Raccords Chromés

Créez votre propre système de conduits custom. Accordez les raccords appropriés à notre gamme variée de conduits universels Goodridge. Disponibles avec ou sans homologation TÜV. Les conduits en acier inox sont gainés de Teflon et munis de raccords femelle chromés AN-3. Disponibles en différentes longueurs. Les raccords adaptateur chromés ont une extrémité AN-3 mâle. A vous de choisir l'autre extrémité, parmi les raccords proposés. A l'unité.

Ecrous Banjo pour Application Non-ABS

# Article	Pas de vis	Application
614972	12 mm x 1.50	XL 04-13 Maître Cylindre Double Disque Avant
614973	10 mm x 1.25	XL 04-13 Simple Disque Avant M/C, Tous étriers, Tous M/C arrière
614676	10 mm x 1.0 court	FLT, FLH 08-13 et V-Rod 06-13, moto complète
614677	10 mm x 1.0 court (Noir)	FLT, FLH 08-13 et V-Rod 06-13, moto complète
130790	Ecrou banjo 3/8"-24	Tous les FLH, FLT 86-07, Avant/Arrière
130790	Ecrou banjo 3/8"-24	Tous les Softail et Dyna, étriers Avant et Arrière, étrier Arrière 86-03
130790	Ecrou banjo 3/8"-24	Tous les étriers Avant et Arrière et Arrière 86-03
130790	Ecrou banjo 3/8"-24	V-Rod 01-05, Avant/Arrière
04843	3/8-24 (Noir)	Tous les FLH, FLT 86-07, Avant/Arrière
04843	3/8-24 (Noir)	Tous les Softail et Dyna, étriers Avant et Arrière, étrier Arrière 86-03
04843	3/8-24 (Noir)	Tous les étriers Avant et Arrière et Arrière 86-03
04843	3/8-24 (Noir)	V-Rod 01-05, Avant/Arrière
14036	Ecrou Banjo Simple 7/16"-24	Tous les Softail et Dyna M/C Avant 86-13
14036	Ecrou Banjo Simple 7/16"-24	XL M/C Avant 86-03
04844	7/16-24 (Noir)	Tous les Softail et Dyna M/C Avant 86-13
04844	7/16-24 (Noir)	XL M/C Avant 86-03



GOODRIDGE

Conduits Goodridge Universels Tréssés avec Raccords Anodisés Noirs

Créez vos propres raccords de frein custom. Reliez les raccords appropriés aux conduits de frein universels Goodridge. Les conduits en Teflon sont recouverts d'acier inox et d'une gaine de protection noire. Les raccords sont noirs anodisés, AN-3 femelle, et disponibles en différentes longueurs. Les raccords adaptateurs anodisés noirs ont une extrémité mâle AN-3, et l'autre extrémité, disponible en styles et formes différents. A l'unité.



Vis Banjo		
Complet avec joints		
Chrome	Noir	
14035	04843	Ecrou banjo Simple 3/8"-24 long
614973	n/a	10 mm x 1.25
14036	04844	Ecrou Banjo Simple 7/16"-24
614972	n/a	12 mm x 1.50
Miscellaneous AN-3 Adapters		
Chrome	Noir	
14024	n/a	1/8" NPT, droit avec embout AN-3
14025	n/a	1/8" NPT, 45° avec embout AN-3
14026	n/a	1/8" NPT, 90° avec embout AN-3
14027	n/a	T Universel avec embout AN-3
14028	04842	AN-3 to 3/8"-24, raccord inversé, droit
Raccords Banjo		
Chrome	Noir	
14018	04830	Banjo 3/8" - droit avec embout AN-3
14019	04832	Banjo 3/8" - 35° avec embout AN-3
14977	n/a	Banjo 3/8" - 35° avec embout femelle AN-3
14020	04834	Banjo 3/8" - 90° avec embout AN-3
14021	04831	Banjo 7/16" - droit avec embout AN-3
614970	n/a	Banjo 12mm - droit avec embout AN-3
14022	04833	Banjo 7/16 - 35° avec embout AN-3
614971	n/a	Banjo 12mm - 35° avec embout AN-3
14023	04835	Banjo 7/16" - 90° avec embout AN-3
14488	n/a	Rondelle 3/8" (lot de 6)
14490	n/a	Rondelle 7/16" (lot de 6)
614974	n/a	Rondelle 12mm (lot de 6)
Raccords		
Chrome	Noir	
14029	04837	3/8"-24 raccord inversé - 45°
14030	04838	3/8"-24 raccord inversé - 60°
14031	04840	3/8"-24 raccord inversé, 90° - court
14034	04841	3/8"-24 raccord inversé, 90° - long
14968	n/a	AN-3 femelle, 90° - long
14032	04836	3/8"-24 raccord inversé - 150°
14033	04839	3/8"-24 raccord inversé avec coude 90° et 120°



GOODRIDGE

Boulon Banjo de Feu Stop Goodridge

Un boulon banjo est combiné avec un contacteur de feu stop Solution parfaite pour le travail sur mesure Zingués ou dorés avec des manchons de protection de plastique et pigtail de câblage long de 27,94cm. Deux tailles sont disponibles pour des applications à frein à disque Vente à la pièce.

Zingué	
14137	3/8"-24 pour banjo 10mm
14138	7/16"-24 pour banjo 12mm

Protection pour contacteur, feu stop

Protection de caoutchouc noir qui est enfilé par dessus la gaine de protection des câbles pour couvrir le haut des boulons banjo du feu stop.

614976 A l'unité

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



614109
614108



GOODRIDGE
Adaptateur de Répartiteur Goodridge

Permet l'utilisation du répartiteur de freinage standard 3-lignes avant Goodridge sur les Tourings 14- avec ou sans ABS. Acier doux zingué. L'unité.

- 614108 Contrôleur ABS maître cylindre Avant
- 614109 Répartiteur de freinage 3-lignes avant, pour Touring 14- sans ABS



GOODRIDGE
Adaptateur de frein en T arrière Goodridge

Cet adaptateur de frein en T fonctionne très bien avec les derniers modèles Softail lors de leur conversion en lignes de frein universelles en acier inoxydable.

- 610193 Pour Tous les Softail de 00-06



GOODRIDGE
Kit 'Deluxe Professional Builder' Goodridge

Destiné aux concepteurs qui ont besoin de conduits fabriqués à des spécifications exactes. Ce kit contient une large sélection de connexions Goodridge de qualité, une bobine de durit teflon gainée inox de 25' et les outils spéciaux nécessaires à l'exception du coupe-tube. Livré avec instructions faciles à suivre pour que, quelle que soit son expérience, l'utilisateur puisse avec ce kit d'un usage aisé fabriquer ses circuits comme les pros.

- 130785 Kit complet
- Pièces de Remplacement**
- 130770 Banjo 3/8" droit, court
- 130772 Banjo 3/8" droit, long
- 130771 Banjo 7/16" droit, court
- 614975 Banjo 12mm droit pour Sportster 04-13
- 130773 Banjo 3/8" 45°
- 130774 Banjo 3/8" 70°
- 130775 Embout de durite, droit, pour "-3 Line"
- 130776 Embout de durite, 90°, pour "-3 Line"
- 130778 Bobine de durite inox PTFE, pour "-3 Line" (rouleau 25 pieds)
- 400780 Mandrin d'assemblage pour "-3 Line"
- 130794 Bobine de durite inox PTFE avec gaine transparente pour protéger la peinture et les chromes, pour "-3 Line" (rouleau 25 pieds)
- 131795 Adaptateur mâle, droit, 3/8"-24
- 14130 Répartiteur T-bar pour écrous banjos
- 130786 Répartiteur Arrière, universel
- 130787 Répartiteur Arrière, pour Softail
- 130789 Boulon banjo double, 0,95cm-24
- 130790 Ecrou banjo 3/8"-24
- 14035 Ecrou banjo Simple 3/8"-24 long
- 14036 Ecrou Banjo Simple 7/16"-24
- 130791 Rondelle 3/8" (par 10)
- 130792 Rondelle 7/16" (par 10)
- 614974 Rondelle 12mm (lot de 6)
- 130793 Olives pour "-3 Line" (par 10)
- 14028 AN-3 to 3/8"-24, raccord inversé, droit



Goodridge

Adaptateurs Goodridge Contacteur de Frein Arrière

Ajoutez un contacteur de frein arrière hydraulique aux modèles utilisant des conduits de frein custom. Pour raccords -3 et contacteurs style d'origine. Chaque adaptateur est livré avec un support de montage pour une installation sur carter de boîte. Usinés en aluminium billet et chromés. A l'unité.

Chrome	Noir	
84543	n/a	Pour Dyna Glide et FXR de 87-03
14980	614981	Pour Sportster de 88-03
14979	614980	Pour Softail de début 87-03 et FLHS de 92-93
610187	n/a	Pour Softail de 00-04
14978	614979	Universel

Raccords de freinage universels en T

Une grosse amélioration par rapport aux raccords en té d'origine. Dimensions 3/8-24 IF. Disponibles en finition chromée ou noire. vendu à l'unité

Chrome	Noir	
610188	614982	Universel

Té pour freinage avant double disque

Sur la droite, la barre de type banjo prend deux banjos, un venant du réservoir de maître cylindre et un vers l'étrier droit, en utilisant un boulon pour double banjo disponible séparément. Vendu à l'unité

Chrome	Noir	
14130	n/a	Répartiteur T-bar pour écrous banjos
14131	n/a	Double écrou banjo pour CC 14130, for 12 mm thick Banjos
130789	n/a	Double banjo bolt for CC #14130, for 8 mm thick Banjos
14132	n/a	T-bar pour fixations AN-3



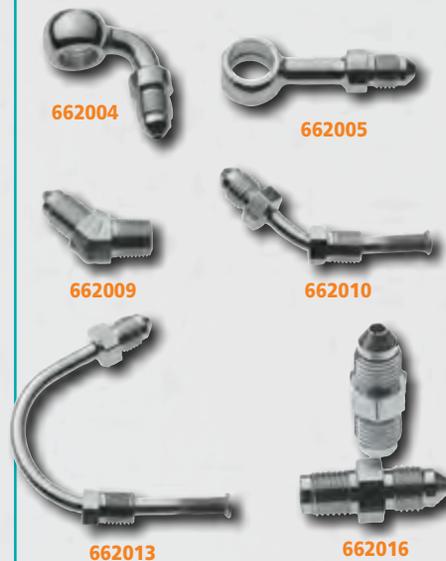
Raccords et Durites de Freins RevTech -3 Universal 'Street Legal'

A vous de créer vos propres raccords de frein sur mesure grâce à notre vaste choix de durites et raccords chromés. Téflon en interne, inox tressé avec gaine transparente de protection pour la peinture de la moto et embouts sertis pour répondre aux normes DOT.



-3 Banjos Mâles, Chrome

- 662001** 10mm - droit
- 662003** 10mm - 35°
- 662004** 10mm - 90°
- 662005** 12mm - droit
- 662006** 12mm - 90°
- 662000** Boulon banjo de 0,95cm (filet : 0,95cm-24)
- 662002** Ecrou banjo de 7/16" (filet : 7/16"-24)



-3 Raccords Mâles, Chrome

- 662007** 1/8" NPT - droit
- 662008** 1/8" NPT - 90°
- 662009** 1/8" NPT - 45°
- 662010** Raccord inversé 3/8"-24 - 45°
- 662011** Raccord inversé 3/8"-24 - 90°
- 662012** Raccord inversé 3/8"-24 - 90°
- 662013** Raccord inversé 3/8"-24 - 150°
- 662016** Raccord inversé 3/8"-24 - droit



Durites Universelles Gaine Transparente

662017	9"-long	662040	48"-long
662018	12"-long	662041	50"-long
662019	15"-long	662042	52"-long
662020	17"-long	662043	54"-long
662021	18"-long	662044	56"-long
662022	19"-long	662045	58"-long
662023	21"-long	662046	60"-long
662024	23"-long	662047	62"-long
662026	26"-long	662048	64"-long
662027	28"-long	662049	66"-long
662028	30"-long	662050	68"-long
662029	32"-long	662051	70"-long
662030	34"-long	662052	72"-long
662031	36"-long	662053	74"-long
662032	38"-long	662055	78"-long
662033	40"-long		
662034	42"-long		
662035	43"-long		
662036	44"-long		
662037	45"-long		
662038	46"-long		
662039	47"-long		



Répartiteurs Avant RevTech

Ces unions complètes de T de frein avant sont en acier chromé et possèdent des caractéristiques-3 JIC. Elles sont faites pour une utilisation avec des durites de frein universelles.

- 614051** T de frein Avant pour fourche Narrow Glide
- 614052** T de frein Avant pour fourche Wide Glide



Boulon Banjo

Boulon Banjo 3/8"-24 pour banjo 10mm, inclus rondelles étanches (rempl. OEM 41747-82).

662000 A l'unité



26271

26270

Kit Banjo Chrome

A utiliser avec les maître-cylindres et/ou étriers OEM ou CCI. Rondelles étanches incluses. A l'unité.

- 26270 Pour raccord banjo, 10mm
- 26294 Pour raccords banjo, tête à 12 points (sans illustration)
- 26271 Pour maître-cylindres CC #26281 et #25985 seulement avec des conduites de frein de 12mm étant utilisés.



26311

26310



Rondelles pour raccords Banjo

Compatibles avec raccords banjo avant et arrière, avec joint torique étanche. Par pack de 10.

- 26310 10mm. Pour la plupart des modèles à partir de 84 (rempl. OEM 41731-88)
- 26311 12mm pour 84-14 (rempl. OEM 41733-88)



110578



688057



Clip durite de frein par Donnie Smith

Remplacez le collier/guide de durite de frein d'origine, placé sous le té inférieur par ce clip élégant! Disponible en chrome ou noir. Dimension de la vis de fixation: 1/4"-20.

- 110578 Pour Tous les modèles avec filetage 1/4"-20 sous le té ou l'axe de direction, Chrome
- 688057 Pour Tous les modèles avec filetage 1/4"-20 sous le té ou l'axe de direction, Noir



Répartiteur de Frein ABS pour Dyna par Rick's

Répartiteur de frein pour les Dyna équipés de l'ABS. Cette pièce permet de changer vos durites de frein ce qui est impossible avec la version OEM car les durites sont serties.

- 619430 Répartiteur de frein ABS pour Dyna 12-16, Anodisé Noir.
- 890701 ABS brake line tee for Sportster 14-16, black anodized



Fixations de ligne de frein billet de Motorway Custom Cycles

Ces petites fixations astucieuses s'attachent parfaitement sur vos tubes de fourche et permettent d'arranger ces lignes de frein suspendues. Usinées CNC en aluminium billet, puis polies pour une finition miroir. Disponible pour toute une variété de tailles de tube de fourche. Vendu à l'unité.

- 668168 Pour tubes de fourche 39 mm
- 668169 Pour tubes de fourche 41 mm
- 668170 Pour tubes de fourche 49 mm



628181

628180

628182

Raccords-T de frein chromés

Ces raccords sont très pratiques lors de la création de freins custom. Le raccord mâle se visse directement dans le raccord -T sans adaptateurs supplémentaires.

- 628180 S/T 1/8NPT, MH 5/16"
- 628181 1/8"-27 NPT S/T 3/8" -2
- 628182 S/T 3/8" MH 5/16"



Répartiteurs Chromés Billet

En aluminium billet, usinés numérique, puis chromés.

- 98650 Répartiteur Avant (nécessite raccords inversés 3/8"-24)
- 98651 Répartiteur Arrière (nécessite 2 raccords inversés 3/8"-24 et au centre 1/8" NPT)
- 98652 Répartiteur universel (1/8" NPT pour les 3 trous)



28184 28180 28181



28182 28185 28183

Répartiteurs Chromés de Remplacement

Avant

- 28180** Pour FXS de début 77; FX de fin 79-82 (sauf FXWG); XLCR de 77-78; Sportster de fin 79-81 (rempl. OEM 44310-77)
- 28181** Pour Sportster de 78 à début 79 et FX (sauf XLCR et FXS) (rempl. OEM 43308-78)
- 28182** Pour FXS de fin 77 à début 79 (rempl. OEM 42318-72)
- 28183** Pour FXWG de 80-82; XLH et XLS de 82; FXR et FXRS de 82 à début 83 (rempl. OEM 44311-80)

Arrière

- 28182** Pour Sportster de 80-85; FX de fin 72; FX de 78-85; FXWG de 80-86; Softtail de 84 à début 87; FL de fin 72-84 sans sidecar (rempl. OEM 42318-72)
- 28184** Pour FL de 58-69 (rempl. OEM 83566-51)



Rondelles à écraser

Custom Chrome de qualité supérieure, fabriquées aux États-Unis

Unis pour les applications suivantes. Vendues par lots de 10.

- 56236** 10 mm 82-E89 (rempl. MEO 41731-82)
- 56237** 12 mm 84-E91 (rempl. MEO 45583-83)
- 56242** Rondelles, 10 mm, pour durite de frein Big Twin de 58-72 (repl. OEM 41744-58) Pack of 10



Raccord de frein Chrome

Ce raccord est utilisable sur maître

cylindre avant ou sur durite. Se monte sur la plupart des modèles de 72-81. Vendu par 5

- 020538** Bouchon 1/8" NPT (rempl. OEM 42311-58)
- 110531** Mâle Droit 1/8" NPT pour Femelle 3/8"-24 filetage droit (rempl. OEM 63609-72)



Raccords de Maître cylindres

Raccords à 90° droite pour connecter les conduits hydrauliques aux maître-cylindres de guidon et aux répartiteurs. Pour de nombreux modèles de 72-81.

- 28190** Remplace OEM 43307-78 (emballage de 5).



Raccord Emérillon à Rotule

Raccord en laiton. Pour le frein arrière des modèles de

- 63-72. A l'unité
19996 Rempl. OEM 41750-63



Contacteurs Feux Stop Chromés

Corps en acier estampillé et supports robustes. Idéal pour remplacer une pièce endommagée ou pour un projet custom.

- 26447** Pour FX, FXE et FXS de 73-77 (rempl. OEM 72005-73A), style 'push-off'
- 26448** Pour Sportster de 75-76 (rempl. OEM 72004-75), style 'pull-on'
- 26435** Pour Big Twin de 37-57, modèles 45" WL 37-57 et Servicars de 37-50 (rempl. OEM 72003-34T), style 'pull-on'
- 26440** Pour Sportster de 67-74 (rempl. OEM 72004-70T), style 'push-off'
- 26429** Pour Sportster et modèles K de 52-66 (rempl. OEM 72004-52), style 'push-off'



Gaines Thermo-Rétractables Transparentes par Namz

- En PVC résistant
- Pour toutes vos durites afin de protéger les peintures.
- Un Must pour tous les ateliers.
- Disponibles dans 5 tailles.
- Ne se décolore pas, ne vire au jaune et ne se craquelle pas
- Rétrécisse environ de moitié
- Vendu en bobine de 25 Pieds soit 63,5cm

- 670033** 1/4" I.D.
- 670034** 5/16" I.D.
- 670035** 3/8" I.D.
- 670036** 1/2" I.D.
- 670037** 3/4" I.D.



Contacteur Feux Stop Universel

Vendu par carte de 10, ou à l'unité.

- 12287** A l'unité
- 12288** Carte de 10



Contacteur de Feu Stop ACCEL

Contacteur de feu arrière stop Accel. De haute qualité avec bornes en laiton.

Pour ServiCar de 51-73 et FL de 58-70

- 25505** Rempl. OEM 72002-51A
- Pour Big Twin 71 et après (sauf Dyna 08 et après), et Sportster de 79-03
- 25506** Rempl. OEM 72023-51A



Contacteurs pour Frein Hydraulique

Contacteurs haut de gamme pour feu stop de freins hydrauliques pour la plupart des modèles. Contacts robustes et bornes de laiton de qualité.

Pour modèles Big Twin de 71-16 (sauf modèles FX de 73-77) et modèles Sportster de 79-16

- 17716** Big Twin 71 et après (sauf FX 73-77) & Sportster 79-03 (rempl. 72023-51A)

Pour modèles ServiCar de 51-73 et modèles FL de 58-70.

- 17715** Rempl. OEM 72002-51A



GOODRIDGE

'Micro' Contacteur de Frein

Petit contacteur de frein pour Big Twin et Sportster. Idéal pour une application Custom.

- 27052** A l'unité

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



BLOCKBUSTER

ROUES, PNEUS & FREINS

13





Jeu de plaquettes organiques de Motor Factory

Le no 1 des matériaux de friction organiques pour la route. Un mélange organique pour une performance excellente sur la route. La technologie acquise dans le programme de compétition de Ferodo y est employée. Le matériel a été développé par le biais du processus de vulcanisation unique de Ferodo afin d'assurer un couple de frein supérieur et constant tout en garantissant la vie utile prolongée des plaquettes. Pour toutes les motos de route qui ont besoin de la technologie organique.

Pour des disques d'acier inoxydable et de fonderie

- Sensation et modulation superbes au levier
- Le mélange montre une bonne performance par temps sec ou pluvieux
- Plaque de support plaquée d'un alliage pour réduire la corrosion et éviter que le piston ne colle à la peinture chaude.
- Le plus important coefficient de friction possible dans du matériel organique pour la route.
- L'abrasion réduite fait que vos rotors d'acier inoxydable (ou de fer) présentent toujours un aspect clair et propre.
- Formulation friction excellente pour des freinages consistants et contrôlés.



Jeu de plaquettes frittées de Motor Factory

La prochaine génération sous forme d'un mélange entièrement métallique de la société leader sur le plan de la technologie frittée. Le matériel passe pour être le standard futur de la prochaine génération sur le plan du freinage de motos. Ce mélange pour la route va servir à des motards qui exigent acheter le fin du fin.

Uniquement compatible avec des disques d'acier inoxydable.

- 20% de moins d'usure du disque par rapport aux mélanges frittés des compétiteurs.
- Le plus important coefficient de friction (couple de frein) disponible sur le plan du matériel de friction pour la 'route'.
- Le mélange montre une bonne performance par temps sec ou pluvieux
- Le taux de friction leader dans l'industrie pour une performance sans faille, à chaud ou à froid
- Plaque de support plaquée de cuivre
- La plus haute liaison mécanique possible entre le matériel de friction et la plaque de support.
- Corrosion réduite (moins de rouille)
- La durée de vie des plaquettes 3x plus longue par rapport à celle des produits organiques des compétiteurs.
- Rodage minimal du matériel
- Le mélange pour un kilométrage important assure une durée de vie 2x plus longue par rapport à celles des plaquettes organiques des compétiteurs.
- Performance excellente et prédictible par temps pluvieux
- La composition avancée ménage les rotors d'acier inoxydable... absence de grippage et de rainurage



FERODO 'Poli Rotor Pads' 'PRP' Compound

Pourquoi?

Parce que c'est le meilleur matériau à utiliser spécialement avec des disques polis ou chromés. Ces plaquettes sont étudiées pour laisser un dépôt minimal sur le disque et de ce fait supprimer le "smudging" et le "scoring" qui résulte normalement avec des plaquettes trop abrasives. Le système unique PRP procure également un meilleur freinage, surtout avec les freins OEM.

Qui?

La qualité d'une plaquette réside à la fois dans sa tenue à l'abrasion et dans sa capacité à refroidir rapidement même après un freinage intense. Le matériau PRP réunit ces qualités, et en plus vous offre plus de longévité qu'une plaquette traditionnelle. De plus, ces plaquettes conservent un look au disque qui ravira n'importe quel Bike Builder. C'est pour toutes ces raisons que vous choisirez nos plaquettes PRP.

- Disponible pour la plupart des applications
- Conçu pour protéger votre moto
- Demandez nous conseil sur nos plaquettes PRP



FERODO 'SinterGrip' Road - "ST"

La dernière génération de plaquettes créées par le leader mondial du freinage. Les matériaux utilisés pour la conception sont issus du futur. Le meilleur rapport qualité

prix du marché.

Pour disque acier et inox

- Augmente de 20% la durée de vie de vos disques
- Formule haute friction pour plus d'efficacité
- Comportement performant en utilisation sec ou mouillé
- Excellent feeling
- Dos traité pour éliminer le risque de corrosion
- Durée de vie 3x plus longue que l'origine
- Développée pour le championnat du monde Super Bike
- Excellente tenue à la température
- Deux fois plus résistante que des plaquettes organiques
- Très performante dans de mauvaises conditions météo
- Idéales pour disque inox
- TÜV approved
- Made in Italy

FERODO 'Platinum' 'P'

Le No.1 de la plaquette en métal organique, utilisée en course et pour toutes applications requérant une efficacité de freinage absolu. Le procédé de vulcanisation Ferodo garantira à ces plaquettes efficacité et longévité

Pour disque acier et inox

- Excellent feeling
- Comportement performant en utilisation sec ou mouillé
- Dos traité pour éliminer le risque de corrosion
- Haut coefficient de friction
- Développée pour le championnat du monde Super Bike CP911
- Abrasion minime de votre disque
- Formule haute friction pour plus d'efficacité

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



NEW FITMENTS

MOTORFACTORY

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

Lucas
TRW



OEM #			Organic	Sintered	P	ST	PRP	Organic
Big Twin								
73-84 FL; 1973 FX	3	44005-78 44135-74	8009003	-	4541337	-	600530	84560
74-77 FX	15	44281-74	12438	-	-	-	-	-
77-83 FX; 80-83 FXWG; 82-83 FXR	22	44098-77	8009019	-	4541341	-	600532	84565
80-83 FLT Touring models	21	44099-77 43395-80	8009020	4541345	-	600528	-	681329
84-99 All Big Twins; Late 88-11 Springers	1	44063-83	8009024	8009025	4541353	4544043	600527	84563
00-07 Big Twins (excl. Springers)	6	44082-00C	8009014	8009015	4544019	4544020	600533	681331
08-14 All Softails (excl. Springers); 08-16 Dyna	4	44082-08	-	8009059	-	4541031	-	683383
08-16 FLT Touring models	13	42897-06A 42850-06B	8009053	8009054	4541060	4541024	-	681328
15- All Softails	25	41300102	-	-	889891	889892	-	-
Sportster								
1973 XL	3	44005-78 44135-74	8009003	-	4541337	-	600530	84560
74-77 XL	15	44281-74	12438	-	-	-	-	-
78-83 XL	22	44098-77	8009019	-	4541341	-	600532	84565
84-99 XL	1	44063-83	8009024	8009025	4541353	4544043	600527	84563
00-03 XL	6	44082-00C	8009014	8009015	4544019	4544020	600533	681331
04-13 XL (excl. XR, XRX)	2	42831-04A	8009049	8009047	4541038	4544849	-	681327
08-13 XRX	25	42739-08	-	-	889891	889892	-	-
V-Rod								
02-05 V-Rod	6	44082-00C	8009014	8009015	4544019	4544020	600533	681331
06-16 V-Rod	13	42897-06A 42850-06B	8009053	8009054	4541060	4541024	-	681328
Buell								
94-97 Buell	8	42386-94YA	-	-	4541753	-	-	-
98-01 Buell	9	42386-98Y	-	-	4542681	4542683	-	-
02-08 Buell XB9, XB12; 06-08 Ulysses	11	HO300.02A8	-	-	-	4544035	-	681332
08 Buell 1125R/CR, XB12S, XB12SS	14	HO300.1AMB	-	-	-	-	-	683384
Street								
14-16 XG 750/500	26	41300072	-	-	889889	889889	-	-

Quelles plaquettes choisir pour ma moto?

P – En remplacement de l'origine quand une température de fonctionnement et une usure basse sont la priorité.

ST – En remplacement de l'origine quand la performance est la priorité

PRP – Pour les disques polis, quand l'esthétique prime sur la performance



OEM 44063-83



OEM 44082-08



OEM HO300.02A8



OEM HO300.1AMB



OEM 44098-77



OEM 42831-04A



OEM 42386-98YA



OEM 44281-74



OEM 41300102
OEM 42739-08



OEM 44005-78
OEM 44135-74



OEM 44082-00C



OEM 42386-94YA



OEM 43395-80
OEM 44099-77



OEM 41300072

NEW FITMENTS

MOTORFACTORY

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

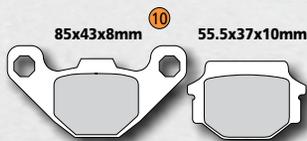
Lucas
TRW



	OEM #	Organic	Sintered	P	ST	PRP	Organic
Big Twin							
73-80 FL; 73-83 FX	3	44005-78 44135-74	8009003	-	4541337	-	600530 681337
81-84 FL; 80-85 FLT Touring	16	43957-80	18504	-	-	-	681339
82-E87 FXR, FXST; 84-85 FX; 83-86 FXWG	20	44209-82	8009021	-	4541349	-	600531 84564
86-99 FLT	19	43957-86C/E	8009030	-	4541665	-	600529 84562
L87-99 Big Twin (excl. Touring)	18	44209-87C	8009004	-	4541661	-	600525 84559
00-07 Big Twin	6	44082-00C	8009014	8009015	4544019	4544020	600533 681342
06-07 FXSTB/C; 2006 FXSTS, FXSTI, 2007 FXST	23	46721-06	8009055	8009056	4541022	4541023	- -
08-14 Softail, Dyna 08-16	5	42298-08	-	8009060	-	4541032	- 683385
08-16 Touring	13	42897-06A 42850-06B	8009053	8009054	4541060	4541024	- 681336
Sportster							
79-81 XL	21	44099-77 43395-80	8009020	-	4541345	-	600528 681329
82-E87 XL	20	44209-82	8009021	-	4541349	-	600531 84564
L87-99 XL	18	44209-87C	8009004	-	4541661	-	600525 84559
00-03 XL	6	44082-00C	8009014	8009015	4544019	4544020	600533 681342
04-13 XL and 08-12 XR	17	42836-04A	8009048	8009050	4541039	-	- 681335
08-13 XR/VRX	17	42310-08	-	-	4541039	-	- -
V-Rod							
02-05 V-Rod	6	44082-00C	8009014	8009015	4544019	4544020	600533 681342
06-16 V-Rod	13	42897-06A 42850-06B	8009053	8009054	4541060	4541024	- 681336
Buell							
94-97 Buell	10	42385-94Y	-	-	4541357	4541358	- -
98-02 Buell	24	42385-98Y	-	-	4541297	-	- -
02-09 Buell XB9, XB12	12	HO31.T	-	-	-	-	- 681344
08 Buell 1125R	15	HO301.1AM	-	-	-	-	- 683386
Street							
14-16 XG 750/500	26	41300072	-	-	889889	889889	- -



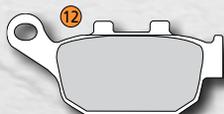
OEM 44005-78
OEM 44135-74



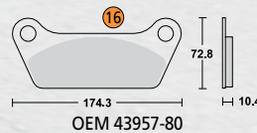
OEM 42385-94Y



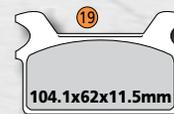
OEM 42298-08



OEM HO31.T



OEM 43957-80



OEM 43957-86C/E



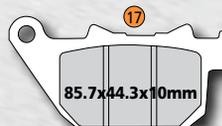
OEM 46721-06



OEM 44082-00C



OEM 42897-06A
OEM 42850-06B



OEM 42836-04A
OEM 42310-08



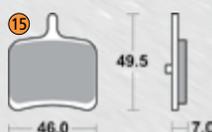
OEM 44209-82



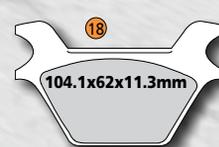
OEM 42385-98Y



OEM 44082-00C



OEM HO301.1AM



OEM 44209-87C



OEM 43395-80
OEM 44099-77



102.1x 39.1x 9.8mm
OEM 41300072

Quelles plaquettes choisir pour ma moto?

P – En remplacement de l'origine quand une température de fonctionnement et une usure basse sont la priorité.

ST – En remplacement de l'origine quand la performance est la priorité

PRP – Pour les disques polis, quand l'esthétique prime sur la performance

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



						
						
		Organic	Sintered	P	ST	PRP
American Ironhorse 6 Pot	9	-	-	4542681	4542683	
American Ironhorse PM caliper 4 pot	8	-	-	4544007	4544008	
Brembo 2-Piston/small (F05)	1	8009012	-	4541029	4541030	-
Brembo 2-Piston (F04 twin pin w/ tabs)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
Brembo 4-Piston; 8mm pad (P3034)	3	8009044	8009045	4541317	4542454	600536
FD 4-Piston	3	8009044	8009045	4541317	4542454	600536
FD 6-Piston	4	-	-	4541581	-	600538
Florida Caliper 6-Piston (Harrison)	5	8009046	-	4544090	-	-
GMA A Series (2-Piston)	6	8009001	8009002	4541021	4544001	600526
GMA B Series (2- Piston)	7	8009011	-	4542386	-	-
GMA F Series (4-Piston)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
GMA S Series (6-Piston)	10	-	-	4541577	4541578	-
Grimeca 2-Piston, medium (four tab, 1010)	7	8009011	-	4542386	-	-
Harrison BILLET 4 (4-Piston)	1	8009012	-	4541029	4541030	-
Harrison BILLET 6 (6-Piston)	1	8009012	-	4541029	4541030	-
Harrison Mini 6 (6-Piston)	5	8009046	-	4544090	-	-
Hawg Halters (4-Piston)	8	8009007	8009008	4544007	4544008	600534
Hawg Halters (6-Piston)	9	-	-	4542681	4542683	-
ISR 2 Piston (22-029)	1	8009012	-	4541029	4541030	-
ISR 2 Piston (22-030)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
ISR 6 Piston (large)	5	8009046	-	4544090	-	-
Jaybrake 2 or 4-Piston (large)	7	8009011	-	4542386	-	-
Jaybrake 2 or 4-Piston (small)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
Legends/Nova (4-Piston)	8	8009007	8009008	4544007	4544008	600534
Nissin 6 Piston Racing, 98-09 BUELL	9	-	-	4542681	4542683	-
Pegasus (small caliper)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
Performance Machine 112x6 (6-Piston)	9	-	-	4542681	4542683	-
Performance Machine 125x2 (2-Piston)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
Performance Machine 125x4R (4-Piston, 8mm pad)	8	8009007	8009008	4544007	4544008	600534
Performance Machine 125x4S (4-Piston)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
Performance Machine 125x4SL (4-Piston)	2	8009026	8009027	-	4541417	600535
Performance Machine 125x6 (6-Piston)	10	-	-	4541577	4541578	-
Performance Machine 137x4 (4-Piston, 11mm pad)	11	8009009	-	4541765	-	-
Performance Machine 137x6 (6-Piston)	12	-	-	4541753	-	-
Performance Machine 162x2 (2-Piston)	13	-	-	4541649	-	-
Pro-One 2 Piston (old)	1	8009012	-	4541029	4541030	-
Pro-One 4-Piston (new)	14	-	-	4541261	-	-
Pro-One 4-Piston (old)	15	-	-	4541497	4541498	-
Pro-One 6-Piston (new)	1	8009012	-	4541029	4541030	-
RevTech (4-Piston)	3	8009044	8009045	4541317	4542454	600536
Thunderheart (4-piston)	8	8009007	8009008	4544007	4544008	600534
Willwood (4-Piston)	3	8009044	8009045	4541317	4542454	600536

Quelles plaquettes choisir pour ma moto?

P – Les possesseurs de Harley-Davidson exigent de leurs freins un niveau de performance égal à l'apparence. Et ces disques ne déçoivent pas. Le montage consiste au remplacement des disques fixes et flottants d'un diamètre de 11 1/2" de l'avant ou de l'arrière de la plupart des modèles de 79-11. Ces disques sont fabriqués en Italie avec de l'acier inox et les disques flottants sont équipés de supports aluminium.

ST – Développés sur les circuits 'World Superbike' les disques Braking sont en acier inox/carbone. Assurent un coefficient de frottement élevé pour une meilleure puissance de freinage. Les découpes laser sont effectuées aux tolérances exactes. Disponibles version flottants ou montés fixe. Utilisent une visserie de montage alésée.

PRP – Pour les disques polis, quand l'esthétique prime sur la performance



84449



84451



STICKER PERFORMANCE PARTS



Plaquettes de Frein pour Etriers RST

Homologuées ABE, garanties sans amiante, fabriquées à partir de matériaux haute qualité, comme la fibre, la céramique, le kevlar, le cuivre, le laiton, etc. La céramique protège de la chaleur des hydrauliques. Vendus par jeu.

84449 Pour étrier 4 pistons (CCE **84415**)

84451 Pour étrier 2 & 4-pistons (CC #**84425** & #**84421**), pack of 2

84452 Pour étriers 6 pistons (CCE 84443 à 84448)

86204 Pour étrier 4 pistons 'Bolton' (CCE 86130 à **86133**)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



SPEED FREAK



ROUES, PNEUS & FREINS

13

