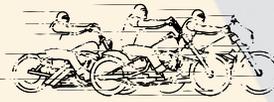


# 16

## RÉSERVOIR & AUTRES





## ★ SPORTSTER ★



### Garde-Boue Avant Etroits

Ces garde-boue avant étroits sont destinés aux FX, FXR, Sportster et Dyna Glide de 73-99 avec fourches 35 mm ou 39 mm. Disponibles chromés ou brut avec support chromés. Prévus pour utilisation avec jantes étroites 18", 19" et 21".

**240331** Garde-boue et supports chromés

**240383** Garde-boue et supports bruts (rempl. OEM 59031-83)



### Garde-Boue Avant Sportster 48 par Cult Werk 10-15

Garde-boue avant en plastique ABS, montage parfait et prêt à peindre.

**607599** Garde-boue Avant "Old School"



### Garde-boue pour Modèles 'Narrow Glide'

Garde-boue style d'origine pour modèles FX, FXR, Sportster et Dyna Glide de 73-03. Disponible pour remplacer le garde-boue de série, ou pour adapter un ornement. Livré prêt à peindre, avec les pattes de fixation chromées et les rivets nécessaires à l'installation.

**19652** Garde-Boue (Rempl. OEM 59007-73B, 59111-74)



### TXT Garde-Boue pour Sportster

Ces garde-boue sont conçus pour utilisation avec pneus 200 sur jantes larges de 5 1/2". Aucun kit de modification du bras oscillant ou de décalage n'est requis. Nécessite l'utilisation de roues et poulies à courroie pour modèles de 00-13. Tous les garde-boue Sportster nécessitent des bras oscillants plus larges.

**86996** Garde-boue pour pneu jusqu'à 180 sur Sportster de 88-03 (bras oscillant large nécessaire CC 86111 ou 86112)

**86997** Garde-boue pour pneu jusqu'à 210 sur Sportster de 88-03 (bras oscillant large nécessaire CC 86111 ou 86112)



### Garde-boue Avant Bobber pour Sportster 48 Cult-Werk 10-15

Cette version permet de combler l'écart entre le pneu et le garde-boue, il est plus proche du pneu de 12 mm. Noir mat et en ABS pour un montage parfait.

**642873** Garde-boue Avant Bobber, 12mm plus près du pneu

**642873**



**688688**

**688689**

### Garde-Boue Arrière Chopped et Stock pour XL 04 et après

Modifiez votre Sportster en Cafe Racer, Chopper ou autre grâce à ces garde-boues! Montage facile, pas besoin de couper les sabres ou de percer. Le modèle Stock est livré avec le support arrière et est en remplacement direct pour la plupart des modèles.

**688688** Garde-Boue Arrière Chopped pour XL 04-06 & 10-16

**688689** Garde-Boue Arrière Stock pour XL 04-06 & 10-16



**13209**



**13208**

### Kits Garde-boues Arrières Sport Bob pour Sportster

Ces kits exclusifs comprennent une nouvelle extension de garde-boue en plastique ABS, pour l'avant du garde-boue, un feu arrière complet 'Cateye' avec la patte de fixation et les rivets pop nécessaires à la réinstallation des clips du coupe circuit. Idéal combinés avec les réservoirs d'une seule pièce Sport Bob CC #25576.

**13209** Pour Sportster de 94-03

**13208** Pour Sportster de 82-93



607980

### Garde Boue Sportster Rick's

#### Arrière

**607978** Garde boue Bobber Long, Fibre, 04-06 & 10-16

**607979** Garde boue Bobber Court, Fibre, 04-06 & 10-16

#### Avant

**607980** Sportster '48' Garde boue avant Bobber, Fibre, XL1200X 10-15

**607981** Sportster '48' Garde boue avant Street, Fibre, XL1200X 10-15



607602



607600



607601



607601



607603



### Garde-boue Arrière Sportster par Cult Werk

Garde-boue avant en plastique ABS, montage parfait et prêt à peindre. L'espace entre le garde-boue et le pneu est réduit de 50mm.

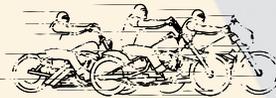
**607600** Garde-boue Arrière "Bobber"

**607603** Garde-boue Arrière "Bobber" Noir Brillant

**607601** Garde-boue Arrière "Bobber Short"

**607602** Garde-boue Arrière "Old School"

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ SPORTSTER ★



**GB Bobber Court par Easyriders Japan**

**656120** GB Bobber Court pour XL 04-06 et 10-16

**656121** GB Bobber Court pour XL 07-09



**GB Fat Bob Court par Easyriders Japan**

**656122** GB Fat Bob Court pour XL 04-06 et 10-16

**656123** GB Fat Bob Court pour XL 07-09



**GB Iron Style Court par Easyriders Japan**

**656124** GB Iron Style Court pour XL 04-06 et 10-16



**GB Ribbed par Easyriders Japan**

**656125** GB Ribbed pour XL 04-06 et 10-16



## ★SPORTSTER★



### Garde Boues Tsunami Lowbrow

Garde boues en aluminium pour Sportster 94-03. Disponible en finition brut et noir, gris anodisé.

- 888114** Brut
- 888115** Noir Anodisé
- 888116** Gris Anodisé



**690204**



**690205**



### Dosseret Cafe Racer par Burly

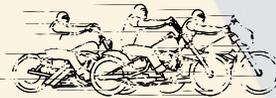
Le Cafe Racer sur base Sportster est devenu un style à part entière, son moteur et son look sont une base de choix! Optez pour un dosseret de selle au look vintage et facile à monter sur votre Racer. Pour les Sportster 86-03. Livré avec 2 modèles de selle, en gel coat noir. Nécessite l'enlèvement du garde-boue arrière, des struts et la relocalisation des clignotants et du feu. Inclus nécessaire de montage.

- 690204** Dosseret Cafe Racer pour Sportster 86-03
- 690205** Dosseret Cafe Racer Full Cover pour Sportster 86-03
- 888389** Dosseret Cafe Racer pour Sportster 04-06
- 888390** Dosseret Cafe Racer pour Sportster 07-09
- 888391** Dosseret Cafe Racer pour Sportster 10-16

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ We are Custom Chrome ★



# ★ SPORTSTER ★



## Dosseret Arrière Sportster Cafe Racer par Dub

Exprimez Tout l'esprit Racing de votre Sportster avec ce petit dosseret de selle de chez Dub Performance! D'une seule pièce avec passage de roue intégré et livré avec un fond de selle. En fibre de verre de qualité et finition gelcoat blanc.

Pour Sportster de 04-16. A l'unité.  
**619629** Dosseret Sportster 'Cafe Racer' par DUB Performance

# ★ SPORTSTER/DYNA ★

## Kit de Conversion "Cafe au Lait" par Blechfee

Dosseret en acier avec assise de selle en fibre de verre. Le dosseret est ouvert sur sa face avant ce qui peut devenir, une fois monter, un espace de rangement. Les struts de garde-boue doivent être coupé. Livré acier brut, pour Sportster et Dyna.

### Pour Sportster

- 889786** XL 86-93
- 889787** XL 94-03
- 889788** XL 04-16 (sauf XR1200)

### Pour Dyna

- 889789** FXD 00-16



RÉSERVOIR & AUTRES

16



★ DYNA ★



★ SPORTSTER ★



### Garde-Boue Large pour Dyna 06-16 par Rick's avec TÜV

Complément indispensable au kit bras oscillant large Rick's! Tous les garde-boues sont soudés TIG et sont testés avant d'être expédiés. Très résistants car ils intègrent des supports de 10mm et sont testés TÜV pour le pilote avec un passager. Outre la version pour un arrière en 260, nous pouvons aussi des articles pour les roues arrière en 180, 200 et 240mm. La selle OEM peut être ré-utilisée avec quelques petites modifications. 06-

- 619422** Garde-Boue Arrière Rick's pour Dyna 180
- 619423** Garde-Boue Arrière Rick's pour Dyna 200
- 619424** Garde-Boue Arrière Rick's pour Dyna 240
- 619425** Garde-Boue Arrière Rick's pour Dyna 260



### Garde-boue pour Modèles Wide Glide et Softail

Un garde-boue qui épouse parfaitement la courbe du pneu. Livré avec les pattes de fixation chromées. Prêt à peindre. Copie du garde-boue OEM des modèles FXST, FXSTC, FXWG 4 vitesses de 80-07, et Dyna Wide Glide de 80-05.

- 26146** Rempl. OEM 5992480
- 26350** Idem que CC **26146** mais avec pattes de fixation en acier brut
- 668501** Idem que CC **26146** mais avec pattes de fixation soudées au garde-boue (et non rivetées), finition epoxy noir.

### Garde-boue pour Fourches 35 mm et 39 mm

Garde-boue avant custom pour les modèles FX, FXR, Sportster et Dyna Glide. Une version est destinée aux fourches 35mm de 73-E87. Livré non peint, complet avec les pattes de fixation chromées intégrées. Pour jantes 18", 19" ou 21".

- 26163** Rempl. OEM 59031-83



### Garde-Boue Avant pour Street Bob 06-16 par Rick's

En fibre, ce garde-boue avant Rick's est disponible en version 19" pour les Street Bob avec le pneu d'origine ou dans la version 18" quand un pneu en 130 est utilisé. Des filetages en acier permettent un montage facile et rapide sur les points de fixation OEM. 06-

- 619426** Garde-Boue Stret Bob pour pneu 130/60-18 uniquement, en fibre.
- 619427** Garde-Boue Avant GFK Street Bob 19"



### Garde-boue Fat Bob et Kit Feu Arrière pour FXR

- Style custom Fat Bob
  - Kit 3 pièces avec garde-boue Fat Bob, feu arrière Fat Bob et patte de fixation feu arrière Custom Chrome deluxe
  - Possède une fixation de feu arrière intégrée à niveau
  - Se fixe facilement sur tous les sabres OEM
  - Compatible avec les kits sissy bars OEM et CC
- 13250** Pour FXR de 82-94

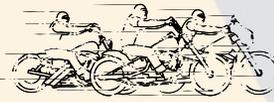


### Garde-Boue Arrière pour FXR

Garde-boue arrière type origine pour FXR 82-99 (sauf FXRT). Livré brut.

- 240425** Rempl. OEM 59634-81A

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ DYNA ★



**Garde-boue Avant Ness Cafe**

Ce garde-boue avant lisse, est fabriqué en plastique ABS de haute qualité. Prêt à recevoir l'apprêt et la peinture. Livré sont non percé pour d'adapter des roues de 19" ou 21" aux fourches Narrow Glide.

05007 Garde Boue Avant Cafe Ness



**GB Fat Bob Court par Easyriders Japan**

656126 GB Fat Bob Court pour Dyna 06-16



25933

25932

25931

**Garde-boues Arrières pour Modèles FX**

Copie conforme des garde-boues arrières OEM des modèles FX 4 vitesses de 73-85. Disponibles avec ou sans pattes de fixation pour feux arrières à partir de 73-98.

25931 Style Origine avec fixation de feu

25932 Style Origine sans fixation de feu

25933 Custom 'Bobbed'

Note: Le feu arrière, la visière et le support plaque d'immatriculation ne sont pas compris.



**Garde-boue Dyna 06-16 pour pneu 240, conçu par Fred Kodlin**

Un superbe garde-boue pour le modèle Dyna. Conçu pour la célèbre « Street Bob », ce garde-boue créé littéralement « sur mesure » donnera un look impressionnant à votre moto. Sabres intégrés pour un maximum de résistance avec arrière raccourci qui va aussi bien avec le style « old school » qu'avec le style « performance ». Convient pour les tailles de pneus allant jusqu'à 240 et va très bien avec le Kit bras oscillant Dyna de Fred Kodlin (CCE 685705) et le couvre-réservoir Street Bob (CCE 685706). Livré en finition brute.

685704 Kit de garde-boue 240



653937



653938



**Kit Garde-Boue pour Dyna 06-16 Rocket Bob Voodoo**

Ce garde-boue est pour Dyna 06-16 et intègre les supports, nous proposons aussi une version +70mm pour l'utilisation d'une selle double. Les supports sont découpés et usinés CNC dans une plaque de 10mm avec une fixation caché pour offrir à l'extérieur un look lisse et propre. Le garde boue est équipé d'un écrou borgne pour accepter les selles OEM ou Aftermarket. La plaque de support arrière est fourni avec des cales de sorte que le garde-boue s'ajuste à toutes les tailles de pneus, y compris celles en 18".

653937 Kit Garde-Boue STD. Brut Rocket Bob Voodoo

653938 Kit Garde-Boue + 70 mm, Brut Rocket Bob Voodoo

## ★ SOFTAIL ★



### Garde boue avant pour Modèles 4 vitesses

Garde boue de remplacement pour modèles 4 vitesses FL de 81-84, percéw et préparés pour une installation facile.

**240380** Style 81-84 (rempl. OEM 59093-79)



620101

620102

620100



Rick Doss, Inc.

### Garde-boue Doss ,Dixie'

Le constructeur de moto Rick Doss revient avec un autre style chaud pour votre bécane custom. Garde-boue fabriqué en acier de 18 gauge roulé froid et prêt pour la peinture. Tout ce qu'il vous c'est votre imagination!

#### Garde boue avant

**620100** 4-3/4" de large

**620101** 6" de large

#### Garde boue arrière

**620102** 7-1/4" de large

**620103** 9" de large

Note: Doit être adapté ou modifié avant d'être peint.



### Garde-boues Avants pour Softail Heritage

Garde-boue lisse de remplacement, livré non percé. Pour applications customs avec ornements. Les attaches robustes sont rivetées à la coque du garde-boue. Pour Heritage Softail de 86-12, aussi pour Fat Boy.

**13251** Garde-boue lisse

Copie parfaite du garde-boue OEM, percée pour recevoir les moulures d'ornements inférieurs et supérieurs ainsi que les feux de série. Pour Softail Heritage de 86-12, aussi Fat Boy.

**13255** Garde-boue de rempl. (rempl. OEM 59129-86)



### Garde-boue avant pour modèles Deuce

- Garde-boue avant d'échange, remplace OEM 59876-00

- Préparé avec une couche de fond noire
- Pour modèles Deuce et kits de fourche Deuce de 00-07

**668500** Non peint



### Garde-boue Acier pour Fat Boy

Appliquez le look Fat Boy à votre Softail Heritage. Remplace aussi le garde-boue des modèles Fat Boy de 90-07.

**78312** Rempl. OEM 59139-89



### Garde-boue avant Quickbob

Ce garde-boue est le complément idéal des populaires garde-boues arrière Quickbob et Fatbob. Pour modèles FXST, FXSTC et FXWG à partir de 1980.

**699022** Garde-boue avant Quickbob



### Garde-boue 'Springer' pour Big Twin

Une reproduction fidèle du modèle d'origine. Livré complet avec les attaches et les bords de type 'reveal'. Pour Big Twins de 37-48.

**26520** Rempl. OEM 59000-36, largeur 7-1/2"

### Kit de Montage Colony pour Garde-boue

Copie de la visserie OEM, utilisée pour monter le garde-boue 'Springer' sur modèles Big Twins de 36-48.

**36105** Kit complet (rempl. OEM 59007-50)



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ SOFTAIL ★



**Garde-boue 'Narrow' pour FL**

Garde-boue en acier custom style FXWG narrow. Pour FL 4 vitesses de 49-84. Livré avec les pattes de fixation chromées. Conçu pour des pneus de 18", 19" et 21".

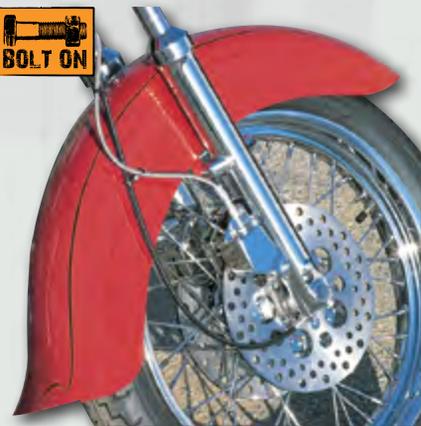
**26159** Non peint, largeur 7-3/4"



**Garde-boues Custom pour Avants Wide Glide**

Un garde-boue custom exclusif pour avants Wide Glide, ou Narrow Glide avec kit de conversion Wide Glide. Contours avec bourrelet. Livré avec un bloc entretoise en aluminium. Pour roues 19" ou 21". Remplace le garde-boue d'origine des modèles Dyna Wide Glide, Softail et FXWG 4 vitesses de 80-06 (sauf Heritage Softail, Fat Boy et Softail Springer).

**13183** Largeur 6"



**Garde-boue Custom 'Skirted'**

Ce garde-boue indémodable, a été modifié pour être compatible avec les fourches avants 35 mm et 39 mm de 73-13.

**13196** Non peint, largeur 5-3/4"

Note: Non compatible avec les motos équipées de barres autoroute.



**Garde-boue Arrière d'un seul Tenant pour modèles FL**

Copie fidèle des garde-boues arrière des modèles FL 4 vitesses de 80-84. La version lisse est livrée avec ou sans les fixations de feu arrière à partir de 73-98 (mais sans fixation clignotant). Les ancrages pour sabres sont déjà percés.

**13189** Sans fixation feu arrière

**13212** Avec fixation de feu type 73-98 mais sans emplacement pour la barre de montage des clignotants



**Garde-boues Arrières Custom pour Softail**

Vendus en exclusivité par Custom Chrome. L'installation nécessite de raccourcir les sabres de 5" (12,7 cm). Livrés avec deux caches pour l'embout des sabres. Pour Softail 5 vitesses de 86-99.

**13254** Sans fixation de feu

Note: Les modèles à partir de 97-10 nécessitent de modifier ou de déplacer la boîte à fusibles OEM. Les clignotants OEM doivent être relógés, les sacoches des modèles FLSTC ne peuvent pas être gardées à cause des sabres raccourcis.



**Garde-boues Arrières pour Softail**

Un copie des garde-boues des modèles Softail Heritage. Disponibles version lisse avec uniquement les ancrages pour monter les sabres et les feux arrière custom.

Note: Les modèles à partir de 97 nécessitent le déplacement ou la modification de la boîte à fusibles OEM.

**13211** Pour Softail de 84-96, comme garde boue Custom



**78345**



**78347**

**Garde-boue arrière de rechange**

Ces reproductions fidèles des pièces d'origine sont prépercées pour les sabres de garde-boue et la plaque d'immatriculation, et comprennent les supports de feu arrière. Pour tous les Softail de 84-99. Disponible avec ou sans trous pour la barre de clignotants.

**78345** Sans les perçages pour la barre des clignotants (rempl. OEM 59596-89)

**78347** Avec les perçages pour la barre des clignotants (rempl. OEM 59126-86)

**240469** Garde boue arrière "Vintage", sans montage de feu ou de clignotant



**Garde-boues Arrières Custom Fat Bob**

Garde-boues custom type d'origine, pour utilisations universelles. Disponibles avec découpe latérale gauche ou droite pour la chaîne, avec ou sans la fixation pour feu arrière. Les garde-boues mesurent environ 38" de long (96,5 cm), 7" de large (17,8 cm) et 5 1/2" de profondeur. Livrés non peints.

**Découpe Gauche pour Chaîne**

Pour modèles Big Twin avec chaîne à gauche.

**13178** Sans fixation de feu

**Découpe Droite pour Chaîne**

Pour Sportster avec cadres custom et chaîne à droite.

**13179** Sans fixation de feu

## ★ SOFTAIL ★



13187



13191



26524



### Garde-Boues Rigides pour Big Twin

Réplique exacte des garde-boues rigides montés sur les modèles de 36-57. Livrés non peints, avec supports pour un montage direct.

**13187** Pour Big Twin 36-48 rempl. OEM 59604-39

**13191** Pour Flathead 45" de 37-46

**26524** Pour Big Twin 49-57 rempl. OEM 59612-41

Note: Veuillez vérifier le montage avant peinture



### Ailes arrières à charnière pour bras oscillants FL

Ces ailes à charnière en deux pièces sont compatibles avec tous les cadres pour Big Twins FL à 4 vitesses de 58-84. Egalement pour des modèles FX avec des montants FL étant employés. Peuvent être adaptées aux modèles FXWG. Il faut légèrement indenter le coin avant du bas de l'aile afin de créer le dégagement pour le caisson de batterie FXE. Acier sans peinture.

**13186** Sans fixation de feu (rempl. OEM 59604-65A)



### Garde-Boue Arrière Court Softail 07-15

Ce garde-boue se monte directement sur les Softail avec un pneu de 200mm, de 07-15. Nous avons choisi de garder le look Bobber pour l'arrière du garde-boue, il peut être utilisé tel quel ou bien être modifié pour lui donner votre touche personnelle!

**699899** Garde-Boue Court Softail



### Garde-boue arrière sur mesure CCE pour les modèles Softail

Ces garde-boues « quasi boulonnés » sont « Fabriqués par ZCB ». Disponible avec ou sans contrôle TÜV !

#### Pneu 210 mm brut, finition non polie, moyen, épaisseur interne 220 mm

**685382** Modèles de carburateur Softail avec 64 mm d'espacement des trous

**685383** Modèles d'injection T/C Softail 06 et antérieurs avec 64 mm d'espacement des trous

**685384** Modèles d'injection T/C Softail 07 et antérieurs avec courroie 29 mm, 97 mm d'espacement des trous, 10 mm de décalage

**685385** Modèles d'injection T/C Softail 07 et ultérieurs avec courroie 20mm, 97mm d'espacement des trous, centrée

#### Pneu 250 mm brut, finition non polie, moyen, épaisseur interne 270 mm

**685386** Modèles de carburateur Softail avec 64 mm d'espacement des trous

**685387** Modèles d'injection T/C Softail 06 et antérieurs avec 64 mm d'espacement des trous

#### Pneu 210 mm brut, finition polie, moyen, épaisseur interne 220 mm, avec TÜV

**685391** Modèles d'injection T/C Softail 06 et antérieurs avec 64 mm d'espacement des trous

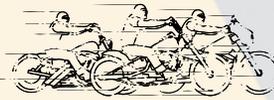
#### Pneu 250 mm brut, finition polie, moyen, épaisseur interne 270 mm, avec TÜV

**685395** Modèles d'injection T/C Softail 06 et antérieurs avec 64 mm d'espacement des trous

**685397** Modèles d'injection T/C Softail 07 et ultérieurs avec courroie 20mm, 97mm d'espacement des trous, centrée

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ RÉPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



★ SOFTAIL/DYNA/SPORTSTER ★



700 mm



1100 mm

560 mm



**TXT**  
CUSTOMPARTS & BIKES

NEW

**Garde-Boues TXT, Brut**

Ces garde-boues sont en acier très épais et permettent de pouvoir créer un garde-boue unique pour votre moto. Ils sont disponibles avec plusieurs largeurs et rayons. Ils ont été pré-chauffés pour résister à la déformation et ont une épaisseur de 2,2 mm à 3 mm. Ils sont découpés dans une unité de 740 mm de diamètre.

**Longueur de l'Arc 560, Prédécoupés**

Les versions 560 ont un renfort soudé, voir l'image se rapportant au 560.

- 890645 Largeur: 200 mm
- 890643 Largeur: 230 mm

890644 Largeur: 270 mm

**Longueur de l'Arc 700**

- 890639 Largeur: 200 mm
- 890637 Largeur: 230 mm
- 890638 Largeur: 270 mm

**Longueur de l'Arc 1100**

- 890642 Largeur: 200 mm
- 890640 Largeur: 230 mm
- 890641 Largeur: 270 mm



NEW



**TXT**  
CUSTOMPARTS & BIKES

RÉSERVOIR & AUTRES

16

**Garde-Boues Arrière DIY par TXT (TÜV)**

Ces Kits "Do It Yourself" par TXT sont disponibles avec les options listées ci-dessous:

Design	Options		Softail			Dyna		Sportster	
			FX/FL-Softail 08-16		FXCW 08-11, FXSB 13-16	FXD 99-16		XL 883, 1200 04-16	
	Longueur de l'Arc	Cut-Out	200 Tire	260 Tire	260 Tire	210 Tire	240 Tire	180 Tire	210 Tire
			230 mm	270 mm	270 mm	230 mm	270 mm	200 mm	230 mm
Short Style XL, Dyna	340 mm	Non Cut Out				890611	890612	890594	890595
Short	500 mm	2 Cut Out	890619	890665	890667				
Medium	580 mm	3 Cut Out	890664	890666	890668	890609	890610		
Smooth	620 mm	Non Cut Out	890669	890670		890607	890608		
New Line Short	450 mm	Non Cut Out	890681	890682	890679				
	450 mm	2 Cut Out	890675	890676	890673				
New Line	540 mm	Non Cut Out	890677	890678	890680				
	540 mm	3 Cut Out	890671	890672	890674				

# RÉSERVOIR & AUTRES

## ★SOFTAIL/DYNA★



Rear Fender V



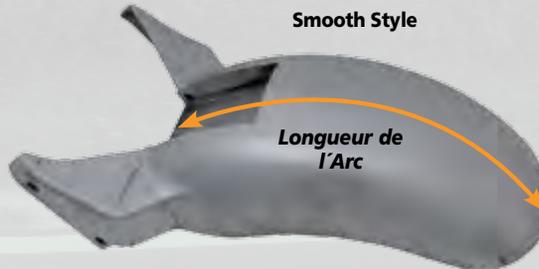
Rear Fender III



Shorty



TXT Bolt-On Garde boue à visser	Fender III		Shorty		Fender V
	210 mm	250 mm	210 mm	250 mm	250 mm
EVO / TC à carburateur		86964		686232	
TC EFI -05	86962	86965	686230		
TC EFI 06-07	696265				685371

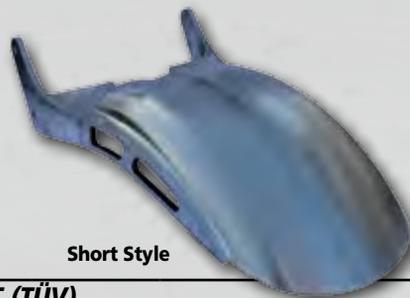


Smooth Style

Longueur de l'Arc



Medium Style



Short Style



New Line non Cut-Out



### Garde-Boues Arrière TXT (TÜV)

Ces garde-boues sont soudés, complets et sont TÜV.

Design	Options		Softail		Dyna		Sportster		
			FX/FL-Softail 08-16	FXCW 08-11, FXSB 13-16	FXD 99-16		XL 883, 1200 04-16		
			200 Tire	260 Tire	260 Tire	210 Tire	240 Tire	180 Tire	210 Tire
Longueur de l'Arc	Cut-Out	230 mm	270 mm	270 mm	230 mm	270 mm	200 mm	230 mm	
Short Style XL, Dyna	340 mm	Non Cut Out				890605	890606	890592	890593
Short	500 mm	2 Cut Out	890634	890647	890649				
Medium	580 mm	3 Cut Out	890646	890648	890650	890603	890604		
Smooth	620 mm		890631	890651		890601	890602		
New Line Short	450 mm	Non Cut Out	890652	890653	890656				
	450 mm	2 Cut Out	890658	890659	890662				
New Line	540 mm	Non Cut Out	890654	890655	890657				
	540 mm	3 Cut Out	890660	890661	890663				

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ SOFTAIL ★



696277



696278



**Boîtier à souder de TXT**

Boîtier à souder ZCB pour montage de garde-boue arrière avec trous de câble et écrous compressés pour le montage de clignotants.

696277 Pour Twin Cam à carburateur

696278 Pour Twin Cam EFI



86667



**Kit de fixation universel TXT**

Comprend des vis countersunk sockethead en acier inox et coupelles countersunk en aluminium billet chromé.

86667 Kit de montage de garde-boue arrière

86668 Kit de montage de garde-boue avant pour fourche FX

86669 Kit de montage de garde-boue avant pour fourche FL

686728 Kit de montage de garde boue pour pneu arrière jusqu'à 250

86667



**Couvres Sabres Skull**

kit caches sabres en aluminium polis avec insert skulls en 3D pour donner un nouveau style à votre moto! Pour tous Softail (sauf Deuce ) de 86-06.

33155 La paire

Note: Ces caches peuvent interférer avec les sacoches sur certains modèles.



**Supports de garde-boue de TXT**

Pour monter votre propre garde-boue, nous vous proposons des supports de garde-boue en acier de 8 mm. Ils sont fournis directement pour le montage du garde-boue au centre ou avec un pliage en Z de 10 mm pour les pneus jusqu'à 210 mm. Avec les plaques en acier d'entretoise supplémentaires, vous pouvez créer des garde-boue pouvant aller jusqu'à 240 mm.

696279 Supports pour les modèles 84-06, avec déport de 10 mm, pour pneu arrière de 210 mm

696280 Supports pour les modèles 84-06, sans déport, pour pneu arrière de 210 mm

696281 Supports pour les modèles 07-16, avec déport de 10 mm, pour pneu arrière de 210 mm

696282 Supports pour les modèles 07-16, sans déport, pour pneu arrière de 210 mm

696283 Entretoises de 10 mm pour pneu arrière de 240, la paire



**Ajustement 220 mm pour entretoises de garde-boue sur mesure CCE et Garde-boue sur mesure CCE 270 mm pour modèles Pour garde-boue 220 mm**

685399 Solide 8 mm, centrée, avec 64 mm d'espacement des trous, modèles Softail 07-16

685400 Solide 8 mm, décalage, avec 97 mm d'espacement des trous, modèles Softail 07-16

685401 Solide 8 mm, centrée, avec 97 mm d'espacement des trous, modèles Softail 07-16

**Pour garde-boue 270 mm**

685402 Solide 8 mm, décalage, avec 64 mm d'espacement des trous, modèles Softail 84-06

685403 Solide 8 mm, centrée, avec 64 mm d'espacement des trous, modèles Softail 84-06

685404 Solide 8 mm, décalage, avec 97 mm d'espacement des trous, modèles Softail 07-16

685405 Solide 8 mm, centrée, avec 97 mm d'espacement des trous, modèles Softail 07-16

**Plaques adaptatrices à utiliser avec des pneus 240 mm à 260 mm**

685406 Solide 10 mm, 67 mm d'espacement des trous

685407 Solide 10 mm, 97mm d'espacement des trous

**Renfort pour boîtier soudé 696278**

685369 Modèles d'injection T/C



685475



685476



685478

**Entretoises de garde-boue Custom**

Entretoises de garde-boue universelles, fabriquées à base d'acier allemand 8 mm, taillées et percées au laser. Disponibles dans trois formats différents compatibles avec de nombreuses pièces de rechange pour les modèles Softail et Dyna.

685475 Slim, pour Softail 07-16

685476 Standard, pour Softail 07-16

685478 Standard, pour Dyna / Street Bob 06-16



**Supports de Garde-Boue Custom Softail 84-06**

684808 Supports de garde-boue Slim. Longueur du perçage avant à l'extrémité: 455 mm

684809 Supports de garde-boue Standard. Longueur du perçage avant à l'extrémité: 525 mm

# RÉSERVOIR & AUTRES

★SOFTAIL/DYNA/SPORTSTER★



FXSB



Cut-Out



XL1200X



Slotted



FXDB/FXDF

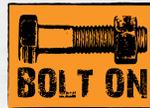


non cut out



CUSTOMPARTS & BIKES

**NEW  
FITMENTS**



## Garde-Boues Avant par TXT

Taille du Pneu	Sportster						
	XL1200X (48) 10-15		XL1200X (48) 16	XL 86-16 (except XL1200X, Super Low)		Super Low 14-16	
	non cut out	non cut out	cut out	Slotted	non cut out	cut out	non cut out
130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, 130/80-17	890584	890585				890587	890586
100/90-19; 110/90-19			890623	86679	86678		
130/60R23, MH 90-21			890589		890588		
Universal			890591		890590		

Taille du Pneu	Dyna				
	FXD 91-05			FXDB/FXDC 06-16	FXDF 08-16
	cut out	Slotted	non cut out	non cut out	non cut out
120/70R16, 130/60(70)-16, 120/60R17, 130/70R16				687493	
130/70-17, 130/80-16, 130/60-18, 120/60-18					
130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, 130/80-17				696264	685379
100/90-19, 110/90-19	890623	86679	86678	696263	
MH90-21, 100/90R21				685378	
130/60R23, MH 90-21	890589		890588	890599	
Universal	890591		890590	890600	

Taille du Pneu	Softail							
	FX-Softail 84-16			FL-Softail 88-16		FXSB 13-16		
	cut out	non cut out	Slotted	cut out	non cut out	Slotted	cut out	non cut out
MT90/16	696541		86312	696536		86658		
120/70R16 130/60(70)-16, 120/60R17, 130/70R16,	696542	86659		696537	86660			
130/70-17, 130/80-16, 130/60-18, 120/60-18	696543	86661		696538	86662			
130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, 130/80-17	696544	86663		696539	86664		889101	889100
140/75R17				889113	889112			
100/90R19, 130/80R18	696545	86830		696540	86831			
MH90-21, 100/90R21	685377	685375		685376	681272			
120/70R21 / 130/60R21							889103	889102
140/70R21							889105	889104
130/60R23, MH 90-21	890629	890627		890635	890632			
Universal	890630	890628		890636	890633			

★ For more details check [www.custom-chrome-europe.com](http://www.custom-chrome-europe.com) ★

16.15

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



## ★ SOFTAIL/DYNA/SPORTSTER ★



### Garde Boue Avant TXT Brut

- 685428 125 mm de large, longueur de l'arc 420 mm
- 685429 145 mm de large, longueur de l'arc 420 mm



CUSTOMPARTS & BIKES

### Garde-Boues Avant, DIY par TXT

Choisissez le design des panneaux latéraux puis entre les garde-boues 685428 ou 685429 pour coller au modèle et à la taille de votre pneu!

Taille du Pneu	Sportster						
	XL1200X (48) 10-15	XL1200X (48) 16	XL 86-16 (except XL1200X, Super Low)	Slotted	non cut out	cut out	non cut out
130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, 130/80-17	890576	890577	890575	685425	685424	890579	890578
100/90-19, 110/90-19			890581		890580		
130/60R23, MH 90-21			890583		890582		
Universal							

Taille du Pneu	Softail					
	FX-Softail 84-16		FL-Softail 88-16		FXSB 13-16	
	cut out	non cut out	cut out	non cut out	cut out	non cut out
120/70R16, 130/60(70)-16, 120/60R17, 130/70R16	685416	685408	685420	685412		
130/70-17, 130/80-16, 130/60-18, 120/60-18	685417	685409	685421	685413		
130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, 130/80-17	685418	685410	685422	685414	889111	889108
140/75R17			889115	889114		
130/80R18	685419	685411	685423	685415		
MH90-21, 100/90R21	890617	890613	890624	890620		
120/60R21 / 130/60R21					889110	889107
140/70R21					889109	889106
130/60R23, MH 90-21	890618	890614	890625	890621		
Universal	890616	890615	890626	890622		

Taille du Pneu	Dyna				
	FXD 91-05			FXDB/FXDC 06-16	
	cut out	non cut out	Slotted	non cut out	non cut out
130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, 130/80-17				685426	890596
100/90-19, 110/90-19	890575	685424	685425	685427	
130/60R23, MH 90-21				890597	
Universal				890598	

# RÉSERVOIR & AUTRES

## ★ V-ROD ★



### Garde Boue GT Cult Werk

618454 Pour Tous les V-Rod & Night Rod 02-11



### Garde Boue Avant Racing Cult Werk

En ABS de qualité, ici pas de fibre! Look parfait avec une très belle aération sur le dessus. Le GB est livré pré-percé pour un montage facile. La hauteur est ajustable pour coller au mieux au look de votre moto. Pour le montage nous vous recommandons de commander le set de vis CC # 618474.

618476 Garde boue avant Racing pour Tous les V-Rod & Night Rod 02-11



### Garde Boue Avant "Special" Cult Werk

GB Avant "Special" avec Air Flow latéraux. En ABS et pré-percé pour un remplacement facile. Pour le montage nous vous recommandons de commander le set de vis CC # 618474.

618475 Pour Tous les V-Rod & Night Rod 12-16



### Garde-Boue Avant V-Rod par Rick's

Les nouveaux V-Rod Harley Davidson 12-13 possède une fourche inversé. Ces garde-boues en fibre haute résistance sont spécialement conçus pour ces fourches. D'une seule pièce, ils se montent en lieu et place de celui d'origine et acceptent une roue en 18". Se monte aussi sur les V-Rod Muscle 09-13.

619414 Garde-Boue Avant 18" V-Rod 12-13, V-Rod Muscle 09-16



### Garde-Boue Avant V-Rod par Rick's

Ce garde-boue est à monter sur les supports OEM V-Rod avec roue en 18" ou 19", pour les modèles de 2012 avec une roue en 19" uniquement. En fibre très résistante, montage parfait.

619415 Pour V-Rod / Street-Rod 02-06

619416 Pour V-Rod 07-11

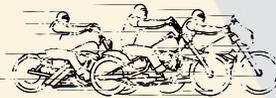
619417 Pour V-Rod avec roue Avant OEM 19", 12-16

# BRAINBLASTER



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



## ★ V-ROD ★



### Cache Boîte à air "Race" pour V-Rod par Rick's

Ce cache boîte à air se combine parfaitement avec le garde-boue avant court, ce qui signifie peu de changement pour modifier radicalement votre V-Rod. Fabriqué en fibre Haute Résistance, ce cache filtre évite d'appauvrir le moteur, ce que beaucoup de cache sur le marché ne font pas. Les instruments d'origines s'intègrent dans le cache ce qui dégage aussi le guidon pour un look épuré.

**619418** Kit Cache AirBox "RACE" GFK pour V-Rod

### Garde-Boue Court 'RACE' pour V-Rod par Rick's

Pour accentuer le côté Racing du V-Rod, Rick's a développé ce garde-boue arrière en fibre, court 'RACE'. Il est à compléter avec le cache filtre à air 'Race' Airbox disponible séparément. Le garde-boue a deux prises d'air qui soulignent parfaitement l'esprit du V-Rod. Le kit inclus une embase de selle et le nécessaire de montage. Pour les modèles 02-06, nous proposons une version pour pneu de 280 uniquement. Pour les modèles 07-16, une version en 240 pour roue OEM est disponible ainsi qu'une version pour roue Custom en 280.

**619411** Pour V-Rod 07-16 avec roue en 240

**619413** Pour V-Rod 07-16 avec roue en 280

**619412** Pour V-Rod 02-06 avec roue en 280



### Garde-boue V-Rod en Fibre

Pour pneus larges de 240 et 280. Ce Garde-boue est préparé pour le montage des porte plaques Speed-point et rend le support OEM inutile (sans feux arrière et sans support de plaque).

**687109** Garde-boue 240 pour feu d'origine

**687110** Garde-boue 240 pour feu à LED. Pour cadre 02-07. Ne convient pas pour VRSCDX et VRSCAW



### Garde Boue Arrière GT avec Selle GT Cult Werk

Usiné sur machine CNC 5-Axe et fabriqué en ABS. Ce n'est pas une pièce en fibre! Ce kit inclus le garde boue arrière avec la selle (en noire), un pare-boue en inox et le nécessaire de montage. Pour V-Rod, Night Rod, Night Rod Special et Muscle 07-16.

**618457** Pour Tous les V-Rod et Night Rod 07-16



### Cache filtre à air Racing Cult Werk

En ABS et usiné avec précision. Intègre un support de compteur et se fixe grâce à des clips aux emplacements OEM.

**618460** Cache filtre à air Racing pour Tous les V-Rod et Night Rod 02-16



### Cache Boîte à Air Custom par Cult-Werk

Pour V-Rod et Night Rod 02-16

**607441** Airbox Cover Custom

RÉSERVOIR & AUTRES

16



### Cache Réservoir Racing Cult Werk

Ces caches masquent le réservoir avec élégance! Vendu en set. Pour V-Rod, Night Rod, NR Special et Muscle

**618473** Pour Tous les V-Rod & Night Rod 07-16



### Ram Air Racing Cult Werk

**618456** Pour Tous les V-Rod & Night Rod 02-16



### Ram Air GT Cult Werk

**618455** Pour Tous les V-Rod & Night Rod 02-16



### Cache échangeur RBS V-ROD

Pour nos clients V-ROD, nous désirons pouvoir proposer un style spectaculaire pour leurs motos V-ROD. Le cache échangeur RBS V-ROD est la pièce de rechange idéal pour le cache original. Le cache est fabriqué d'aluminium. Il devra être monté à l'aide d'une natte d'acier haut de gamme qui est à insérer entre les fentes de refroidissement. Le montage sans problème est garanti ! Le cache est disponible en finition aluminium brut et un revêtement noir poli brillant.

**683173** Cache Radiateur V-Rod, Noir

**683174** Cache Radiateur V-Rod, Aluminium



### Cache latéral Phantom RBS

Pour proposer une amélioration radicale de notre cache X1 Phantom, nous introduisons le kit cache latéral Phantom RBS.

**683172** Cache latéraux Phantom pour V-Rod

## ★ V-ROD ★



### RBS X1 Phantom Airbox Cover

If you want to give your V-ROD a spectacular design, you hit the nail on the head with our RBS X1 Phantom Air Box Cover Kit. The original control/instrument unit will be seamlessly integrated into the X1 Phantom Cover, using the chrome blind (which is part of the kit). This type of mounting creates additional space for different handle bar types and risers. The side air channels – covered by aluminum race grids – don't only look fancy, it also let your bike 'really breathe'. The X1 Phantom Cover kit (made of GFK/Kevlar) comes with all parts, required for a trouble free mounting – all parts made in Germany.

**683170** Cache boîte à air pour V-Rod A (avec dash OEM)

**683171** Cache boîte à air pour V-Rod B (avec dash OEM)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



## ★ TOURING ★



### Ailes avant "Wrap" de FBI

Présentez votre roue avant custom avec fierté avec cette aile "Wrap" moulante d'acier. Ces ailes de 21inch x 5 172inch sont des constructions estampées/sans soudure avec apprêt par poudre et trous de montage pré-forés.

Remarque : Les adaptateurs d'aile de FBI doivent être employés pour le montage

**641710** 21" x 5,5" Garde-boue Avant "Round" en acier, en apprêt epoxy - Touring 87-13



### Garde-boue avant «Big-Wheeler» Ness

- L'élégance même pour l'avant de votre moto de tourisme
- Un accessoire incontournable si vous utilisez un 21" x 3,50" sur les modèles de tourisme des années 97-99
- Un garde-boue de rechange direct pour tous les modèles de tourisme des années 00-13
- Ce garde-boue embellit considérablement l'avant de votre moto

**631080** A l'unité

Remarque: Assurez-vous de toujours conserver un espace adéquat entre le point d'attaque et de garde-boue lors de l'installation des garde-boue custom.



### Garde-boue avant 'Steeler'

Style super doux pour ce magnifique garde boue en acier, non percé pour vous permettre un parfait ajustement.

**11523** 4-3/4" de large pour une application Custom

**11524** 6" de large pour FL et FXST

Note: Contrôler le montage avant perçage.

### Garde Boue Avant Ribbed 26"

Ce garde boue avant est en fibre, finition gel-coat et non percé. Il est prévu pour les Touring avec une roue avant de 26". A cause de sa taille et de son poids, nous recommandons de renforcer les points de montage du garde boue de l'intérieur!

**619669** Garde boue Ribbed 26", GFK, Touring 87-13



**600630**



**600631**

### Gardes-boue personnalisés avant

Gardes-boue Custom en acier pour roues avant de 21" x 3,5". Les gardes-boue sont livrés non percés pour des applications personnalisées.

**600630** Garde-boue avant "Outlaw" 21 x 5.50

**600631** Garde-boue avant "Gunfire" 21 x 5.50

Note: Assurez-vous toujours de vérifier la configuration et l'espace avant de peindre.

### Garde-Boue Avant en Acier 23" & 26"

Garde-Boue avant en acier 23" & 26" pour Touring 87-13. Livré brut et non percé.

**619667** Garde boue 23", acier brut

**619668** Garde boue 26", acier brut

★ **TOURING** ★  
**RICK'S**<sup>®</sup>  
 MOTORCYCLES



## Garde-Boue Avant en Acier 23" par Rick's Touring 87-13

Ce garde-boue est prévu pour l'usage d'une roue en 23" sur un Touring. Des renforts latéraux garantissent la rigidité durant vos Runs!

**619435** Garde-Boue Avant Touring 23" en acier

**642959** Garde-boue 26" en acier par Rick's



Plus d'accessoires disponibles dans les sections 2, 4, 5, 15, 16



## Garde-boue Avant pour Early Touring

Une copie soignée des garde-boues avants des modèles 'Dresser' 4 vitesses de 54-84 avec une structure renforcée. Compatible avec les modèles Touring de 80-13

**13193** En Acier, non peint



629730



629731



629732



629733

## Garde-boues Custom pour Touring 87-13 avec roues de 21x3.5"

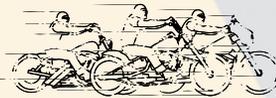
Ces versions de nos garde boues populaires sont plus larges et avec des pattes de fixation plus longues afin d'accepter une roue de 21" sur les Touring. Veuillez vérifier le montage avant peinture, recommandé pour pneus de 120/70-21.

**629730** Garde-boue Steeler 6"

**629731** Garde-boue Forty 6"

**629732** Garde-boue Roller 6"

**629733** Garde-boue Tombstone 6"



★ TOURING ★



654009



654181



605712



605714



605715

**Garde-Boue Touring**

Ces garde-boues avant sont en remplacement direct pour les Street Glide et Road Glide mais aussi pour tous les Touring en général quand vous souhaitez un look clean. Deux styles sont possibles: Ribbed ou Lisse. Le modèle Ribbed a 3 Ribs dont celui du milieu est plus long. En acier, d'une largeur de 6-1/2" et pré-perçés. Pour Touring 94-13.

**Garde-Boue pour roues de 16" et 18"**

605712 Garde-Boue Lisse

605713 Garde-Boue Ribbed

**Garde-Boue pour roue de 21"**

605714 Garde-Boue Lisse

605715 Garde-Boue avec Ribs à l'arrière



**Garde-Boue Arrière Custom pour Touring**

Ce garde-boue permet de couvrir les sabres et l'espace entre les sacoches et le garde-boue. Livré pré-perçé et se monte aux fixations d'origines. Pour Touring 09 et après.

Note: Certains modèles peuvent nécessiter un feu et des clignotants Custom.

605719 Garde-Boue Lisse sans emplacement de plaque



**Garde-Boue Wrapper pour Touring Arlen Ness**

Ce garde-boue enveloppe parfaitement la roue Custom de 23" ou 26" de votre Bagger. En montage direct sur tous les Touring de 87-16. Aucun spacer n'est nécessaire. Disponible en finition Carbone ou Fibre.

**Pour tous les Touring 14-16**

654183 Garde-Boue Avant Wrapper 26", Carbone

654182 Garde-Boue Avant Wrapper 23", Carbone

**Pour tous les Touring 87-13**

654081 Garde-Boue Avant Wrapper 26", Fibre Composite

654009 Garde Boue Avant Wrapper en fibres de verre, prêt à peindre

## ★ TOURING ★



**CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE**



Large, nu



Long, nu



### Garde-boues Bagger larges FBI

Passez au niveau supérieur avec votre Fat Bagger grâce aux kits garde-boue large de FBI, disponibles en version longue (idéale pour les rallonges de sacoches) ou large. Afin de faciliter votre commande, nous vous proposons des kits incluant un garde-boue en composite de fibres de verre à peindre, un kit de montage de garde-boue, ainsi qu'un choix de systèmes d'éclairage encastrés, fabriqués par FBI. Les garde-boues longs prévoient des découpes pour les échappements doubles.

#### Garde-boues longs FBI existants

**641753** Garde-boue long sans découpe pour système d'éclairage, 96-08

**641759** Garde-boue Long sans découpe pour système d'éclairage, Touring 09-16

#### Garde-boues larges FBI existants

**641756** Garde-boue large sans découpe pour système d'éclairage, 96-08

**641762** Garde-boue Large sans découpe pour système d'éclairage, Touring 09-16



648025



653126



648026



653125



### Big Bags par Arlen Ness

- Nouvelle version des populaires "Big Bags".
- Profitez pleinement de sacoches plus grandes, ce que ne propose pas des rallonges.
- Les "Big Bags" sont compatibles avec les capots et le matériel de montage OEM.
- En fibre de verre haute résistance.
- Finition lisse à l'intérieur et à l'extérieur.
- Nous recommandons l'emploi d'un garde boue Bagger-Tail (CC 648026) lors du montage des "Big Bags" d'Arlen.
- La paire, livré sans capot supérieur ou matériel de montage.

Remarque : Veuillez contrôler l'ajustement avant de peindre les éléments. Arlen Ness décline toute responsabilité pouvant survenir sur la peinture.

**648025** Pour Tous les FLT 93-13

### Kits Garde Boue Arrière pour Touring

#### Kits de Garde Boue Arrière FLHIFLT

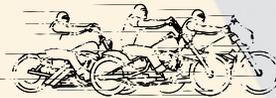
- Les garde boue New Bagger-Tail et Duck-Tail remplacent le garde-boue OEM des Touring 02-08.
- Ces garde boues pré-perçés donnent une allure nette et comble l'espace entre le garde-boue et les sacoches.
- Les garde boues permettent l'usage d'un pneu arrière stock ou bien d'un pneu jusqu'à 200mm.
- Ils sont livrés avec le feu Ness/RWD, entourage/éclairage de plaque et clignotants à brancher sur le faisceau d'origine.
- Nous recommandons d'employer le kit de garde boue Bagger-Tail avec les rallonges Ness (CC 050800) ou bien avec les 'Big Bags' et le kit de garde boue Duck-Tail avec des sacoches stock.

**648026** Kit garde boue Bagger-Tail, 97-08

**653125** Kit de garde-boue, Bagger Tail, FLT 09-16

**653126** Kit de garde-boue, Duck-Tail, FLT 09-16

**653127** Kit de garde-boue, Bagger Tail, FLT 09-16, pas de découpe pour l'échappement



## ★ TOURING ★



### Kit d'Extension Garde Boue et Sacoche Ness pour 'Touring'

Conçu pour couvrir l'espace entre le garde boue et les sacoche des 'Touring' de 93-13 avec quelques modifications. Les extensions peuvent s'adapter sur les sacoche existantes. Inclus couvre garde boue, deux extensions et toute la visserie. En fibre de verre.

- 05326** Kit complet pour Touring de 97-08
- 05325** Kit pour FLHT, FLHS et Road King de 93-96
- 05321** Cache garde-boue SEULEMENT pour Touring 97-08
- 05800** Extensions de sacoche SEULEMENT pour Touring de 93-13 (La paire)



### Kit de Garde-Boues et Sacoche Down-N-Out par Ness

Les kits Down-N-Out sont en remplacement direct pour les FLT Bagger de 98-08 et 09-16. Ces nouveaux garde-boues Super Strech sont à compléter avec les nouvelles sacoche Down-N-Out. Le garde-boue est en composite de grande qualité et fixé dans un four pour assurer résistance et durabilité. En apprêt polyester, déjà sablé et prêt à peindre. Les deux versions sont livrées sans emplacement pour une plaque d'immatriculation.

#### Garde-Boues Arrière

- 654095** Kit de garde boue Down-N-Out pour FLT de 97-08, double silencieux
- 654096** Kit de garde boue Down-N-Out pour FLT de 09-16, double silencieux

#### Sacoche

Les sacoche Down-N-Out par Arlen Ness sont 6" plus longues et 2" plus basses que les sacoche Original Big Bags Ness! Le bas de la sacoche est biseauté ce qui donne un look nouveau et permet d'avoir ces 2" supplémentaires. En composite de qualité, ces sacoche sont déjà apprêtées et prêtes à peindre.

- 654097** Kit de garde boue Down-N-Out pour FLT de 09-13, double silencieux



**RICK'S**  
MOTORCYCLES

### Garde-Boue Arrière Touring par Rick's

Ce garde-boue remplace celui d'origine et propose des emplacements pour les clignotants et pour le feu identiques aux CVO. Fabriqué en fibre Haute Résistance. Un emplacement est aussi prévu pour la plaque d'immatriculation. Deux kits d'éclairage type CVO sont disponibles séparément, un Standard et un Noir (La version Standard est E-Mark). Un support de plaque est aussi disponible séparément. 09-16

- 619438** Garde-Boue Arrière Rick's GFK pour Touring, avec découpes pour clignotants CVO
- 619439** Support de plaque d'immatriculation Touring 180 x 200, avec éclairage de plaque
- 619440** Kit Feu/Clignotant Touring CVO, Noir
- 619441** Kit Clignotant Touring CVO, Standard E-approved
- 619568** Support de plaque d'immatriculation Touring 180 x 200, avec feu à LED



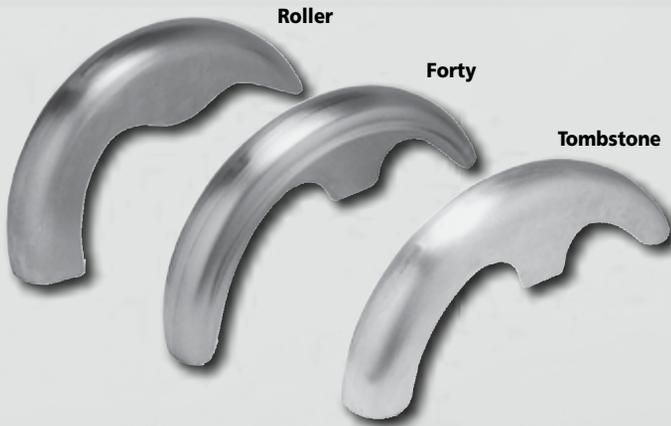
### Extensions de Sacoche

Boullonnés et avec un cablage plug-n-play, ces extensions de sacoche sont sûrs et facile! Le design en courbe permet de pouvoir rouler avec style sans interferences avec le sol.

Pour '93-'13 Electra Glides, '98-'13 Road Glides (except '09 FLTRSE & '12-'13 FLTRXSE), 94-'13 Road Kings avec sacoche rigides (sauf '13 FLHRSE), '06-'13 Street Glides (except '10-'12 FLHXSE), '93-'96 Tour Glides.

- 777272** Chrome\* (paire)

Le cablage électrique nécessaire pour les modèles 93-96



## Garde Boue Custom en acier

La construction commence avec deux pièces d'acier de bonne épaisseur. Enfin, le garde-boue est poncé pour une finition au top. Utilisé par un grand nombre de grands constructeurs de motos Custom pour leurs styles et la qualité de fabrication.

### Garde-boue Avant Custom

Garde-boue avant en acier, pour utilisations custom. Mis en forme à la main et soudé avec grand soin et précision. Vérifiez l'insttousation avant la peinture.

#### Garde-boue 4 3/4"-Largeur

- 13794 'Forty'
- 13795 'Roller'
- 13796 'Tombstone'

Note: When insttoused in conjunction avec 21" front wheels, only Dunlop et Metzler low-profile tires are recommended due to clearance issues.

#### Garde-boue 6"-Largeur

- 11526 'Tombstone'
- 11531 'Roller'



## Garde-boue en Acier 'Mama Jama'

Il ne manque plus qu'une peinture custom adéquate pour assurer une moto custom authentique. Holy Mama Jama!

### Garde-boue Avants

13170 Largeur 4-3/4"

Note: CC #13170 est conçue pour des pneus de 18" taille basse, des pneus taille standard de 19" et des pneus taille basse 21" tires.



## ★CUSTOM★



## Garde-boue avant custom "Diablo"

Fabriquée en acier haute résistance, il est non percé pour satisfaire à toutes les applications custom.

16952 4-3/4" de large

Note: La pièce CC référencée #16952 convient aux pneus profil bas de 18", les pneus 19" profil standard et les pneus 21" profil bas avec diamètre externe de 28" ou moins.



## Garde-boue acier "Ribbed"

A la demande générale, nous avons rendu disponibles des versions en acier de nos garde-boue en aluminium "Ribbed" très demandés. Ces garde-boue universels présentent une côte centrale relevée dans un style rétro, et comme elle n'est pas percée, elle vous donne une liberté de montage. Les garde-boue ont des bords relevés, et possèdent un léger "bec de canard" à l'une de leurs extrémités, pour un look vraiment soigné des finitions ! Ce sont des garde-boue au style rétro unique, au look terrible lorsqu'ils sont montés sur des engins old school. Génial sur les Triumphs & BSA's customisés ! Acier brut. Disponible en deux tailles. Accrochez-les à nos réservoirs de style ribbed Bobber de Cole Foster ! Par le Easyriders crew de Tokyo, Japon

632600 Garde-boue en acier "Ribbed". Largeur 4-3/4". Pour pneus 18"/19"/21"



## Garde-boues Grandes pour Cadres Rigides

Garde-boues custom plats, en acier calibre 14. La largeur permet de couvrir correctement les pneus larges.

- 95073 Largeur 7-1/2"
- 95074 Largeur 8-1/2"
- 95075 Largeur 9"



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ CUSTOM ★



**Garde-boue "Ribbed" en acier**

À la demande générale... des versions en acier des garde-boues striés en aluminium poli sont maintenant disponibles ! Fabriqués à la main par l'équipe de West Eagle au Japon, ces garde-boues sont fabriqués en acier de calibre 19. Ils présentent des bords et une extrémité roulée, une nervure centrale style rétro et sont disponibles en version 5-3/4" de large ou, depuis peu, en version plus large : 7". Super cool sur les motos rétro ! Livré en acier brut.

- 632769** Garde-boue en acier, Radius 5-3/4", "Ribbed". Pour les pneus avec un profil Vintage en 16" ou 18".
- 632771** Garde-boue en acier, Radius 7", "Ribbed". Pour les pneus avec un profil Vintage en 19".



**Garde boues en aluminium "Ribbed"**

Ce garde boue en aluminium dispose d'un relief style rétro avec une finition polie pour être monté directement. Disponibles en 3 tailles pour applications comme garde boue avant ou arrière, à vous de choisir. Ces garde boues finissent en radius style "ducktail" d'un côté pour garantir un look unique. Ils sont livrés sans perçages pour offrir plus de liberté lors de l'installation. Un style rétro qui est parfait pour tous projets custom old school. Idéal pour Triumphs & BSA! Fabriqué au Japon par nos pots de chez West Eagle.

- 632502** Garde boue Ribbed en Aluminium poli, largeur 5-3/4", pour pneu de 16". Radius de 15"
- 632503** Garde boue Ribbed en Aluminium poli, largeur 4-3/4", pour pneu de 19". Radius de 15"
- 632504** Garde boue Ribbed en Aluminium poli, largeur 4-3/4", pour pneu de 18". Radius de 12"



Roller



Tombstone



Steeler

**Garde-boues Arrières Custom**

Les garde-boues larges et super larges sont destinés aux utilisations custom. Mise en forme à la main et soudés avec précision. Vérifiez l'installation avant la peinture.

**'Steeler'**

- 13785** Largeur 7-1/4"
- 13786** Largeur 8-1/2"
- 13787** Largeur 9"

**'Tombstone'**

- 13788** Largeur 7-1/4"
- 13789** Largeur 8-1/2"
- 13790** Largeur 9"

**'Roller'**

- 13791** Largeur 7-1/4"
- 13792** Largeur 8-1/2"
- 13793** Largeur 9"



**Garde-boue arrière "Bicycle Style"**

Voici un garde-boue arrière pour pneus de 16". Mesure 5-1/2" de large, avec les bords relevés comme sur l'illustration. Très minimaliste et enveloppe autour du pneu. Non percé pour une adaptation universelle... vous fabriquez les montages. Acier brut. Par le West Eagle crew de Tokyo, Japon

- 632598** Garde-boue arrière "Bicycle Style"



13377

**Garde Boue Custom pour Cadres Rigides Santee**

Des bandes d'acier unies supportent l'aile arrière sur votre chopper à cadre Santee et pneus larges.

**Pour la série de cadres rigides 180 de Santee**

- 13377** Garde-boue arrière large 8-1/2" avec supports en acier
- 16955** 8-1/2" de large sans support

**Pour la série de cadres rigides 200 de Santee**

- 16956** 9" de large sans support



**Garde-boue en acier "Twin Ribbed"**

En appliquant une double strie sur leur garde-boue de 4-3/4", les types de West Eagle se sont surpassés et viennent de relever la barre en terme de « cool attitude » pour les modèles Old School ! Fabriqué à la main au Japon, ce garde-boue est en acier de calibre 19. Il présente des bords et une extrémité roulée, des nervures doubles centrales style rétro et est conseillé pour un usage avec des pneus Vintage Repro de 16" ou 18". Livré en acier brut.

- 632770** Garde-boue en acier, Radius 4-3/4", "Twin Ribbed". Pour les pneus avec un profil Vintage en 16" ou 18".



R. 15-3/4

88178



R. 13-3/8

88175



### Garde-boue 'Roll-Your-Own'

- Fabriquez votre propre garde boue en acier
- Attention, vous devez avoir un peu d'expérience dans la carrosserie
- Vous permet de créer votre style de garde boue avant ou arrière
- Finition brute dans plusieurs styles différent
- Compatible avec des roues de 16" à 21"

**Garde boue avant Smooth-Side avec rayon de 13 3/8"**  
**88171** 6" de large, pour roue de 16"

**Garde boue arrière Smooth-Side avec rayon de 13 3/8"**  
**88172** 7-1/4" de large, pour roue de 16"

**88173** 8-1/2"-de large, pour roue de 16"

**88174** 9" de large, pour roue de 16"

**88175** 10-1/2"-de large, pour roue de 16"

**88176** 11" de large, pour roue de 16"

**Garde boue arrière Round-Top avec rayon de 13 3/8"**

**88184** 7-1/4"-de large, pour roue de 16"

**88185** 8-1/2"-de large, pour roue de 16"

**88186** 9" de large, pour roue de 16"

**88187** 10-1/2"-de large, pour roue de 16"

**88188** 11" de large, pour roue de 16"

**Garde boue avant Smooth-Side avec rayon de 15 3/4"**

**88177** 4-3/4"-de large, pour roue de 19" à 21"

**88178** 6" de large, pour roue de 16" à 18"

**Garde boue arrière Smooth-Side avec rayon de 15 3/4"**

**88179** 7-1/4"-de large, pour roue de 16" à 18"

**88180** 8-1/2"-de large, pour roue de 16" à 18"

**88181** 9" de large, pour roue de 16" à 18"

**88182** 10-1/2"-de large, pour roue de 16" à 18"

**88183** 11" de large, pour roue de 16" à 18"



### Aile arrière 'Desperado'

Vous avez certainement remarqué son design simple mais distinctif. C'est une aile arrière pas comme les autres.

- Elle mesure 9inch de large avec un rayon de 400mm
- Spécialement conçue pour les roues de 16inch et 18inch
- Jusqu'à la série 200 de pneus arrière
- Faite de d'acier brut qualité 18 robuste

**699900** Garde boue Desperado



**LOWBROW CUSTOMS**  
*Where the action is!*

### Garde Boue Stingray par LowBrow

Nervure centrale et extrémités Ducktail, le style classique par excellence!

- Disponible en 4-3/4" et 6" de Large en acier ou aluminium
- Radius pour pneu en 18" et pneu vintage en 16"

**655844** Version Acier 6"

**655845** Version Aluminium 6"

**655846** Version Acier 4-3/4"

**655847** Version Aluminium 4-3/4"

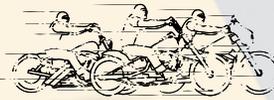


### Garde Boue Bobbed pour rigide 45 cui

Ce nouveau garde boue est superbement réalisé et inclus tous les supports pour un montage parfait que ce soit pour une restauration ou un montage custom. Pour les rigides early 45 cui ou une application custom.

**888782** Garde Boue Bobbed pour rigide 45 cui

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ CUSTOM ★

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



13531

13530



**Garde-boues Arrières Larges pour Cadre Rigides**

Conçus spécifiquement pour les cadres rigides larges. Les garde-boues sont munis d'un guide fils interne et d'un découpage pour la courroie. Livrés avec le support garde-boue percé pour les clignotants ou pour les supports custom sissy bar/garde-boue.

- 13530 'TwoTonHo', Largeur 9"
- 13531 'OneTonHo', Largeur 9"
- 13526 'OneTonHo', Largeur 8-1/2"
- 13520 'OneTonHo', Largeur 7-1/2"

**Pour Santee 200 Series Rigid Frames**  
08680 'OneTonHo' Custom, Largeur 9"



12459

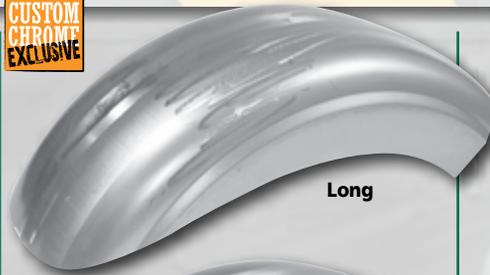
12457

**Garde-boues Arrières Universels et Supports**

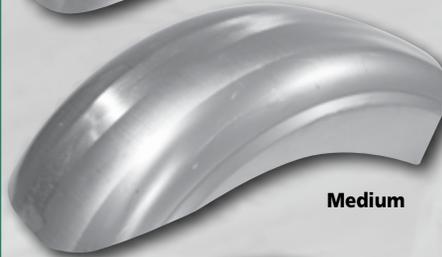
**Garde-boue**

Largeur 5" (12,7 cm) ou 6" (15,2 cm). Idéal avec une remorque.

- 12457 Largeur 5"
- 12459 Largeur 6"



Long



Medium



Short



Fender Struts



Fender Bracket

**Garde-boue, pattes de fixation de garde boue et supports universels Custom Chrome**

Garde-boue universels disponibles en trois longueurs avec pattes de fixation et supports correspondants. Vous pouvez dorénavant concevoir votre propre garde-boue en fonction de votre roue arrière. Pour installer le garde-boue, utilisez la patte de fixation correspondante et des supports de la bonne longueur (vendus séparément).

- 88342 Garde-boue 8-3/4" de large (220 mm). Long
- 88343 Garde-boue 8-3/4" de large (220 mm). Medium
- 88344 Garde-boue 8-3/4" de large (220 mm). Court
- 88312 Garde-boue 10-3/4" de large (270 mm). Long
- 88313 Garde-boue 10-3/4" de large (270 mm). Medium
- 88314 Garde-boue 10-3/4" de large (270 mm). Court
- 88389 Garde-boue 11-1/8" de large (280 mm). Long
- 88390 Garde-boue 11-1/8" de large (280 mm). Moyen
- 88391 Garde-boue 11-1/8" de large (280 mm). Court
- 88324 Supports de garde-boue: "Long"
- 88325 Supports de garde-boue: "Medium"
- 88326 Supports de garde-boue: "Court"
- 88327 Base de garde-boue 8-3/4" de large (220 mm)
- 88328 Base de garde-boue 10-3/4" à 11-1/8" de large (270 to 280 mm)



**Garde-boues Custom en Acier par**

La qualité de l'acier calibre 16 et un look custom terrible. Le garde-boue 'Classic' assure un look 'fat', le modèle 'Gunslinger' est plus compact. Différentes largeurs disponibles pour tous types d'utilisations. Livrés non percés.

**'Classic'**

13160 8-1/2" de large



**Garde-boue arrière custom "Diablo"**

Un style pensé pour attirer l'attention où que vous alliez! Fabriqué en acier, ce garde-boue est non percé pour pouvoir satisfaire à tout type d'application custom. Struts not included!

08694 Largeur 7-1/4"



'Two Eight'



**Garde-boue Custom Ultra Large**

En acier calibre 18, ces garde-boues larges de 10 1/2" (26,7 cm) sont compatibles avec des pneus Avon séries 230 (CC #38197). Non percés pour utilisation custom.

16951 'Two Eight'



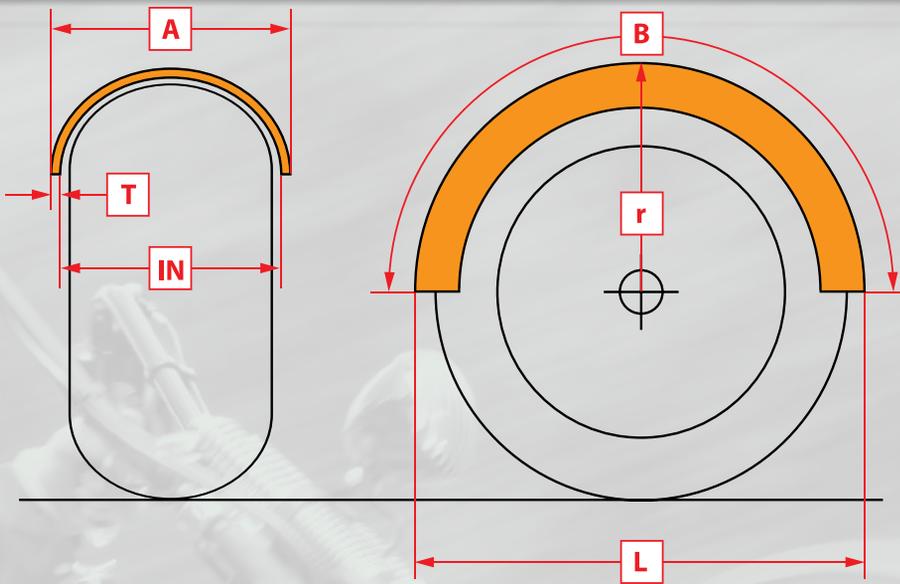
**Garde-boues Arrières Universels et Supports**

**Garde-boue**

Largeur 5" (12,7 cm) ou 6" (15,2 cm). Idéal avec une remorque.

- 12457 Largeur 5"
- 12459 Largeur 6"

# RÉSERVOIR & AUTRES

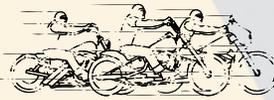


PN	L	B	A	in	T	r
08680	70	101,5	23,5	23,1	0,2	
08694	55	62,5	18,5	18,1	0,2	35
11523	63,5	78	12,5	12,2	0,15	
11524	63	80	15,5	15,2	0,15	
11531	67,5	94,5	16	15,7	0,15	
12457	75,5	108	13,5	13,1	0,2	32
12459	75	105	15,5	15,1	0,2	32
13160	77,5	111	22,8	22,4	0,2	
13170	71	125	12,5	12,2	0,15	35
13178	80	96,5	18	17,6	0,2	36
13179	80	97	18	17,6	0,2	36
13183	75,5	100	15,5	15,1	0,2	35
13186	86	129	17,5	15,1	1,2	40
13187	82,5	140	18,5	18,1	0,2	40
13189	85	128	19,5	19,1	0,2	40
13191	83,5	126	18	17,6	0,2	35
13193	77	110	17	16,4	0,3	
13196	76	96,5	15	14,6	0,2	35
13209	65	70	18,5	18,2	0,15	
13211	81,5	106	18,5	18,2	0,15	36
13212	85	127,5	19	18,6	0,2	37
13250	70	76	19,5	19,1	0,2	
13251	77	108,5	18,5	18,2	0,15	35
13254	65,5	77,5	19	18,7	0,15	
13255	77,5	108,5	18,5	18,2	0,15	35
13377	70	99	28	27,7	0,15	34
13520	67,5	100,5	20	19,6	0,2	33
13526	67,5	100,5	23	22,7	0,15	33
13530	66	91	23,5	23,1	0,2	
13531	67	101,5	23,2	22,8	0,2	38
13786	70	85,5	20	19,6	0,2	34
13787	69	85,5	22	21,6	0,2	34
13788	72	92,5	19	18,6	0,2	34
13789	72	91	22	21,6	0,2	34
13791	78	110	18,5	18,1	0,2	34
13792	77,5	110	22,5	22,1	0,2	34
13793	78	110	23	22,6	0,2	34
13794	69,5	96	12,5	12,1	0,2	35
13795	69,5	94,5	13	12,7	0,15	33
13796	67	89	12	11,7	0,15	33
16951	68,5	97	27	26,6	0,2	
16952	67	86,5	12,5	12,2	0,15	33
16955	69	95	23	22,6	0,2	33
16956	69	97	23,5	23,1	0,2	33
19652	68	91,5	13	12,2	0,4	
240331	58	67,5	14	13,6	0,2	
240380	77	108	17,5	17,2	0,15	36
240383	58	68	12	11,4	0,3	
240469	81,5	105,5	18,5	18,1	0,2	34

PN	L	B	A	in	T	r
25931	76	115	16	15,7	0,15	35
25932	76	115	16,5	16,2	0,15	35
25933	75	106,5	15,5	15,2	0,15	35
26146	58	68,5	19	18,4	0,3	
26159	59	68	10,5	10,1	0,2	
26163	58	68	14	13,6	0,2	
26350	58	68,5	17,5	17,1	0,2	
26520	81	110	19	18,6	0,2	
26524	82	141	19	18,6	0,2	32
600630	72	100	15	14,6	0,2	35
600631	62,5	76	23,5	23,1	0,2	
605712	76,5	106,5	16,5	16,1	0,2	35
605713	76,5	106,5	16,5	16,1	0,2	35
605714	76,5	106,5	17	16,6	0,2	35
605715	76,5	106,5	17,5	17,1	0,2	35
619422	47,5	53	26,5	25,7	0,4	
619424	50	55	28	27,2	0,4	
619426	40	44	15	14,2	0,4	
619427	40	44	13,5	12,9	0,3	
619435	76,5	118,5	15	14,6	0,2	35
619667	75	106	15,5	15,1	0,2	35
619668	80	113	15,5	15,1	0,2	35
619669	91,5	127	16,5	15,7	0,4	38
620100	70	98	13	12,6	0,2	34
620101	70	98,5	16	15,4	0,3	35
620103	79	123	23,5	22,9	0,3	36
629730	70	96,5	16	15,6	0,2	35
629731	69,5	95,5	15	14,6	0,2	35
629732	63	78,5	15,5	15,1	0,2	30
629733	67,5	88,5	15,5	15,1	0,2	32
631080	78	101,5	16,5	15,9	0,3	
632502	73	100	15	14,6	0,2	33
632503	72	98	12	11,6	0,2	33
632504	73	104	12,5	12,1	0,2	33
632598	72	105	14	13,6	0,2	34
632600	72	100	12	11,7	0,15	33
632769	75	101,5	15	14,6	0,2	35
632770	73	104,5	13	12,4	0,3	
632771	75	100	19	18,6	0,2	35
641710	73	108	14	13,6	0,2	
653937	53	64	22	21,6	0,2	
653938	57	75	24	23,6	0,2	
654009	79	117	15,5	14,9	0,3	37
654081	83	110	20	19,4	0,3	35
654182	82	107	18	17,4	0,3	35
654183	82	110	18,5	17,9	0,3	35
655845	72	100	15,5	15,1	0,2	31,5
655846	71	99	12	11,6	0,2	29
655847	72	101	12	11,6	0,2	30

PN	L	B	A	in	T	r
656121	39	40	19,5	18,9	0,3	
656122	43	44	18	17,4	0,3	
656126	51	58	21	20,4	0,3	
668500	59,5	67	10	9,7	0,15	33
668501	59	68	10	9,6	0,2	
685375	37	39	16,5	15,9	0,3	
685428	37,5	40,5	12,5	12,1	0,2	
685428	37,5	40	12,5	12,1	0,2	
685429	42,5	46,5	14,5	14,1	0,2	
685429	42	46	15	14,6	0,2	
685704	54,5	59	26	25,6	0,2	
687493	38	40	14	13,6	0,2	
688689	71	88,5	21	20,6	0,2	
696264	37,5	41	14,5	14,1	0,2	
696536	38	41	17,5	17,1	0,2	
696537	37	40	17,5	16,9	0,3	
696540	39	41	17,5	16,9	0,3	
696541	37	40	18	17,6	0,2	
696543	38	40,5	18,5	18,1	0,2	
696544	37,5	40	18	17,6	0,2	
696545	39	42,5	18,5	18,1	0,2	
699899	46	52,5	23,5	23,1	0,2	
699900	78	111,5	23	22,7	0,15	35
78312	70	86,5	17	16,6	0,2	33
78345	81,5	106	19,5	19,1	0,2	35
78347	82	104,5	19	18,6	0,2	34
86312	44	48	15	14,6	0,2	
86658	44,5	48,5	15,5	15,1	0,2	
86659	38	41	14,5	13,9	0,3	
86660	39	40,5	16	15,4	0,3	
86661	38	41	17,5	17,1	0,2	
86662	38	40,5	16,5	16,1	0,2	
86663	38	40	17,5	17,1	0,2	
86664	38	41	16,5	15,9	0,3	
86678	38,5	41,5	11	10,6	0,2	
86830	38	40,5	18	17,6	0,2	
86831	41,5	45	16	15,6	0,2	
86996	52	57	22	21,6	0,2	
86997	49,5	55	21,5	21,1	0,2	
88171	69	110	16	15,6	0,2	35
88172	70	109,5	19	18,6	0,2	35
88173	69	110	22,5	22,1	0,2	35
88174	69	110	24	23,6	0,2	35
88175	70	110,5	27	26,6	0,2	35
88176	69	110	29	28,6	0,2	35
88177	78,5	123	12,5	12,2	0,15	37
88178	79	127	16	15,7	0,15	35
88179	79,5	126,5	18,5	18,2	0,15	37
88180	80	126	21,5	21,2	0,15	35
88181	80	125	23,5	23,2	0,15	35
88182	79,5	127	27	26,7	0,15	35
88183	79	125,5	28	27,7	0,15	36
88184	72	116	19,5	19,1	0,2	35
88185	72	113	22	21,6	0,2	35
88186	72	113	23,5	23,1	0,2	35
88187	72	113,5	27	26,6	0,2	35
88188	72	113,5	28,5	28,1	0,2	35
88312	63	64	27,5	27,1	0,2	
88313	53	59	27	26,6	0,2	
88314	41,5	44	27,3	26,9	0,2	
88342	62,5	72,5	22,5	22,2	0,15	
88343	53	58	23	22,7	0,15	
88344	41	44	23	22,7	0,15	
88389	63	73	29	28,7	0,15	
88390	53,5	59,5	29	28,7	0,15	
88391	42	44	29	28,6	0,2	
95073	75	108	20	19,6	0,2	34
95074	75	108	22	21,6	0,2	34
95075	75	108	23,5	23,1	0,2	34

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



FBI BROTHERS INC.

**Adaptateurs pour garde-boue avant FBI**

Découvrez nos adaptateurs pour garde-boue FBI. Pratiques et élégants, ils s'adaptent et se positionnent parfaitement sur votre pneu. Choisissez-les en version noire ou chromée. Vendus par paires (excl. Touring 14-16)

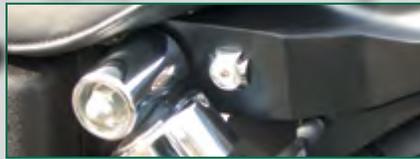
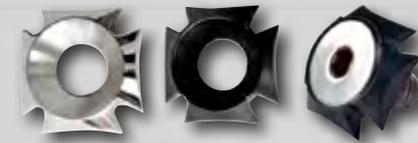
- 641711** Adaptateur/entretoise pour garde-boue de 18", Chrome, pour garde-boue de 18" x 6"
- 641712** Adaptateur/entretoise pour garde-boue de 18", Noir, pour garde-boue de 18" x 6"
- 641713** Adaptateur/entretoise pour garde-boue de 21", Chrome, pour garde-boue de 21" x 5.5"
- 641714** Adaptateur/entretoise FBI pour garde-boue de 21", Noir, pour garde-boue de 21" x 5.5"
- 641730** Adaptateur pour garde-boue FatBoy, Chrome. Permet de surélever le garde-boue avant de série pour y installer une roue de 21". A utiliser avec une fourche avant Softail.
- 641731** Adaptateur pour garde-boue Road Glide Screamin' Eagle 09, Chrome. Permet de surélever le garde-boue de série pour y installer une roue de 21". A utiliser avec une fourche avant FLH de série 87-13
- 641733** Adaptateur pour garde-boue FatBoy/Road King S/E, Chrome. La Road King S/E est équipée, de série, d'un garde-boue avant FatBoy. Ce kit permet de surélever le garde-boue pour y installer une roue de 21".



**Kit montage Garde-boue avant pour Custom Wide Glide**

Kit pour monter un garde-boue avant sur FX et XL modèles 73-83 convertis en Wide Glide.

**240470** Kit complet



**ZCB RR Kit de montage Iron Cross pour garde boue arrière**

- 685737** ZCB RR Kit de montage Iron Cross pour garde boue arrière, Poli 30mm
- 685738** ZCB RR Kit de montage Iron Cross pour garde boue arrière, Poli 40mm
- 685739** ZCB RR Kit de montage Iron Cross pour garde boue arrière, Noir 30mm
- 685740** ZCB RR Kit de montage Iron Cross pour garde boue arrière, Noir 40mm



**Enjoliveur Inférieur Chrome**

Copie des enjoliveurs installés sur les garde-boues des FL de 68-75, mais entièrement chromé. Pour FL, FLT, FLHT et FLHS de 49-85. Livré complet avec la visserie de montage chromée.

**26585** Rempl. OEM 59233-68



**Enjoliveurs de Garde Boue Inférieur, Chrome**

Ces ornements de garde-boue avant sont fabriqués aux USA. Ils suivent le contour du garde-boue avant OEM. Conçus pour remplacer ceux de série des modèles de 86-07. Livrés complets avec la visserie de montage.

- 31560** Pour les modèles FLT, FLHT, FLHS et Road King de 1986 à 2007 (rempl. OEM 59231-86) illustré
- 31600** Pour Softail Heritage de fin 86-07 (rempl. OEM 59235-86)



**Ornement de Garde-Boue Crâne de Mort**

Ornement moulé conçu pour épouser la courbe du garde-boue avant sur FL, FLT, FLHT 80-13 et autres applications customs. Crâne détaillé chromé et doré avec yeux illuminés 12 volts.

**240078** Chromé et doré avec yeux illuminés



**240071**

**Aigles de Garde-Boue**

Ces ornements de garde-boue détaillés sont accentués de doré. Une version est équipée d'yeux illuminés, l'éclairage interne est assuré par deux ampoules 12 volts indépendantes qui peuvent être connectées à l'alimentation des clignotants ou des feux de position. Pour FL, FLT et FLHT 80-13 et toutes applications customs.

- 240071** Avec yeux illuminés et bec doré
- 330297** Ampoules de remplacement 12 volts pour CC **240071** (pack de 5)
- 27824** Ampoule de rechange, 12V 2W (boîte de 10)



**Guide Câble Compteur de Vitesse Chromé**

Evitez de rayer votre peinture.

**65162** Pour Tous modèles



**Enjoliveur de Garde-Boue Chrome**

Enjoliveur de garde-boue chrome pour FLT à partir de 93 (sauf FLTR 98 et après et Trike), rempl. OEM 91085-83C.

**688660** Enjoliveur de garde-boue pour FLT à partir de 93

26589



## Ornements de Garde-boue Vintage 'V'

Copies chromées et inox des ornements OEM, moulées en forme de 'V', comme les modèles utilisés de 59-66. La baguette latérale et l'ornement pour garde-boue avant et l'ornement sont en inox. Livrés avec la visserie nécessaire au montage. Pour garde-boue avant des modèles FL de 49-86 et garde-boue arrière des modèles FL de 58-86.

**26586** Garniture de garde boue avant (inclus CC **26588** et **26595**)

**26588** Enjoliveur de garde boue avant en 'V' avec baguettes latérales. Utilisés de 59-66 (rempl. OEM 59216-59)

**26595** Baguettes latérales de garde boue avant. Utilisées de 57-73 (rempl. OEMs 59205-57, 59206-57)

**26589** Enjoliveur de gardeboue arrière en forme de 'V'. Utilisé de 59-66 (rempl. OEM 59887-59)



## Extension Garde Boue Narrow

Pour un ride au sec et un moteur propre! A monter sur votre garde-boue Harley Narrow. Pour: La plupart des garde-boues Harley Narrow des FXST, XL, Dyna & FXR

**779016** Extension de garde boue avant (unité)

## KURYAKYN



## Grille de pointe de garde-boue Zombie de Kuryakyn

Le design Kuryakyn unique encastre des emblèmes Custom dans une grille chromée. Chaque jeu facile à installer comprend des grilles pour feux avant et arrière. S'adapte aux modèles 80-08 Dresser, Road King et Softail ayant des feux en pointe de garde-boue.

**696771** Grille pour feu de garde-boue Zombie Avant et Arrière



609983

## KURYAKYN

### Embout de garde boue chromé par Kuryakyn

Les modèles sont disponibles pour de nombreux garde-boue OEM H-D. Installation facile sans perçage. S'effectue sans outils. Une bonne manière de couvrir les embouts de garde-boue.

Note: Pas compatible avec les garde-boue trouvés sur les modèles FXRT et modèles anciens Super Glide.

**609983** Enjoliveur de garde boue avant 'Leading Edge' pour Fat Boy 90-16

**609985** Enjoliveur de garde boue arrière pour Fat Boy



## KURYAKYN

### Ornements de garde-boues Kuryakyn pour modèles Touring

Les garde-boues vierges et sans ornement des modèles Road Glide, Road King Custom, Street Glide et de nombreux modèles CVO Screamin' Eagle Touring ont belle allure, cependant une petite touche éclatante supplémentaire viendrait parfaire leur ligne. Nos agréments de bord de garde-boue élégants sont un complément chromé idéal pour ces garde-boues vierges.

**605204** Ornement de garde-boue avant pour tous les modèles Street Glide, Road Glide, Road King Custom et Screamin' Eagle Dresser ou Road King (sauf FLHRSE 07)



603455



603454



### Enjoliveur de garde boue chromé par National Cycle

Ces enjoliveur sde garde boue donne un look classic à vos garde boues avant et arrière. Ils se montent sur de nombreux modèles. Finition chromée top qualité.

**27437** Enjoliveur de garde boue avant. Pour FLSTF de 90-00

**27438** Enjoliveur de garde boue arrière. Pour FLSTF de 90-00, FLSTS de 90-05

**603454** Kit enjoliveur de garde boue avant 2-Pièces. Pour FLSTF de 01-16

**603455** Enjoliveur de garde boue arrière pour FLSTF de 01-06

**603459** Enjoliveur de garde boue arrière pour FLSTF de 07-16, FLSTFB 10-16

**603458** Kit pour garde boue avant 2-Pièces. Pour FXST/FXSTB/FXSTC/FXSTD de 00-08, FXST de 84-90 & 99, FXSTS de 89-06, FXSTSB de 95-97, FXSTC de 87-99, FXWG de 80-85, FXDG de 83.

**603456** Enjoliveur de garde boue arrière. Pour FXST de 06-07, FXSTB de 06-08, FXSTC de 07-08

**603457** Enjoliveur de garde boue arrière. Pour FXSTD de 00-07

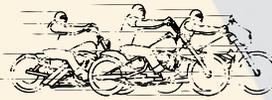


### Chrome Front Fender Trim

Fits narrow Wide Glide, Sportster and FXR style fenders.

**240540** A l'unité

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Supports de garde pour cadre rigide

Ces supports de garde boues au look superbe sont fabriqués en aluminium chromé et mesurent 9 1/4" de perçage à perçage. (Longueur totale 10"). Un support de garde boue extraordinaire à un prix raisonnable! Fabriqués aux USA par Motorway. Vendu par paire.

**632008** Support de garde boue pour cadre rigide



### Supports de garde-boue rigides "Machine Gun" billet de Vulcan Engineering

Voilà un set génial de supports de garde-boue pour vous aider à monter le garde-boue arrière sur votre dernier projet. Ils sont usinés CNC en aluminium billet, puis plaqués chrome. L'écart de centre à centre des trous de montage de ces supports de garde-boue mesure 10 5/8".

**668254** Supports de garde-boue rigides "Machine Gun" chrome billet, vendus par deux



### Caches Struts Courts Cult-Werk

Ces caches supports de garde boue courts sont idéaux quand les struts sont découpés! En ABS pour un montage parfait sur les Sportster récents 04-16

**642874** Caches struts de garde-boue en ABS, Court



26518

26517

26522

### Jeu de Sabres Chromés

Sabres arrière chromés destinés aux modèles Big Twin 4 vitesses, Sportster et modèles K de 54-86. En acier de calibre élevé, pré-perçés, polis et chromés. Pour garde-boue custom ou OEM.

Note: La visserie n'est pas comprise, mais disponible ci-dessous.

**26517** Pour FX de 72-85 – avec 2 trous (non fraisé)

**26518** Pour FL de 58-84

**78315** Pour FL de 58-84 (perçages clignotants supprimés)

**78319** Pour FXWG de 80-86 (perçages clignotants supprimés)

**26522** Pour Sportster et modèles K de 54-78 (perçages clignotants supprimés)

### Kits Visserie de Montage sur Garde-boue

Jeux de visserie chromée complets.

**26608** Pour CC **26518** ou sabres OEM



### Sabres Ness-Tech

Ces superbes sabres sont usinés en aluminium billet, puis chromés. Remplacent les sabres OEMs 59964-86 and 59969-86.

**78303** La paire



### Kits chromés de fixations par Colony

Ces kits incluent toutes les pièces.

**35165** Pour montage 4 trous sur FL Softail de 86-99 (rempl. OEM 59969-86)

**35164** Pour montage 6 trous sur FX Softail de 86-99 (rempl. OEM 59954-86)



### Kit Struts Do-It-Yourself par LowBrow Customs

Nous avons mis ensemble toutes les pièces nécessaire à la fabrication de struts. Sont inclus:

- (2) Bondes au rayon complet, 3/8"-16
- (2) Bondes avec noyures, 3/8"
- (2) Bondes filetées, 3/8"-16, 1/2" long
- (2) Têtes hexagonale allen en acier inox
- (2) Boulons à tête allen en acier inox
- (2) Pièces 1/2 "d'épaisseur en acier laminé à froid, 18" de long

Inclus tout ce dont vous avez besoin pour fabriquer de beaux struts, propres et assez costaud pour supporter votre garde-boue. Toutes les bondes et tige d'acier sont en acier laminé à froid. Légère, facile à souder et à peindre (epoxy ou chrome).

**619806** Kit Strut de garde boue DIY, Acier

**619807** Kit Strut de garde boue DIY, Inox

# RÉSERVOIR & AUTRES



## Attaches à Souder par LowBrow Customs

CCI#	Type	Mesures
655925	Bondes Filetées 1/4"-20 x 1"	
655926	Bondes Filetées 5/16"-18 x 1/2"	1/2" de long
655927	Bondes Filetées 5/16"-18 x 1"	1" de long
655928	Bondes Filetées 3/8"-16 x 1/2"	1/2" de long
655929	Bondes Filetées 3/8"-16 x 1"	1" de long
655930	Bondes Filetées 3/8"-16 x 1-1/2"	1-1/2" de long
655931	Top Hat Blind Filetés 5/16"-18	
655932	Top Hat Blind Filetés 3/8"-16	
655933	Bondes Chantournés 5/16"-18 x 1/2"	1/2" de long
655934	Bondes Chantournés 5/16"-18 x 1"	1" de long
655935	Bondes Chantournés 3/8"-16 x 1/2"	1/2" de long
655936	Bondes Chantournés 3/8"-16 x 1"	1" de long
655937	Bondes Chantournés 3/8"-16 x 1-1/2"	1-1/2" de long
655938	Bondes Bombées 5/16"-18"	

655939	Bondes Bombées 3/8"-16	
655940	Bondes avec lamage pour vis Allen 5/16"	Pour vis Allen 5/16"
655941	Bondes avec lamage pour vis Allen 3/8"	Pour vis Allen 3/8"
655942	Bondes 1/8" NPT	1/8" NPT Top Hat Bonde
655943	Risers de guidon chantourné 7/8"	Risers pour guidon de 7/8", l'Unité
655944	Risers de guidon chantourné 1"	Risers pour guidon de 1", l'Unité
655945	1" dia Bonde Chantourné 5/16"-18 x 1/2"	1" de Large, 1/2" de Long
655946	1" dia Bonde Chantourné 3/8"-16 x 1/2"	1" de Large, 1/2" de Long
655947	1" dia Bonde Chantourné 3/8"-16 x 1"	1" de Large, 1/2" de Long

**LOWBROW CUSTOMS**  
Where the action is!

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

*\*We are Custom Chrome\**



619831



619832



619833

**Attaches avec Silentblocs, 1/4" d'Épaisseur par Lowbrow Customs**

Pattes universels à souder avec oeillet en caoutchouc pour un confort supplémentaire. En acier d'une épaisseur de 1/4" largement suffisant pour supporter le poids de votre bac à huile ou d'un réservoir d'essence. Les rondelles de laiton ou d'acier sont polis. Les vis allen en 5/16"-18 x 1" chrome sont terribles.

619831 Avec entretoise en laiton poli, silentbloc 1/4" d'épaisseur

619832 Avec entretoise en inox poli, silentbloc 1/8" d'épaisseur

619833 Avec entretoise en inox poli, silentbloc 1/4" d'épaisseur



**LOWBROW CUSTOMS**  
*Where the action is!*



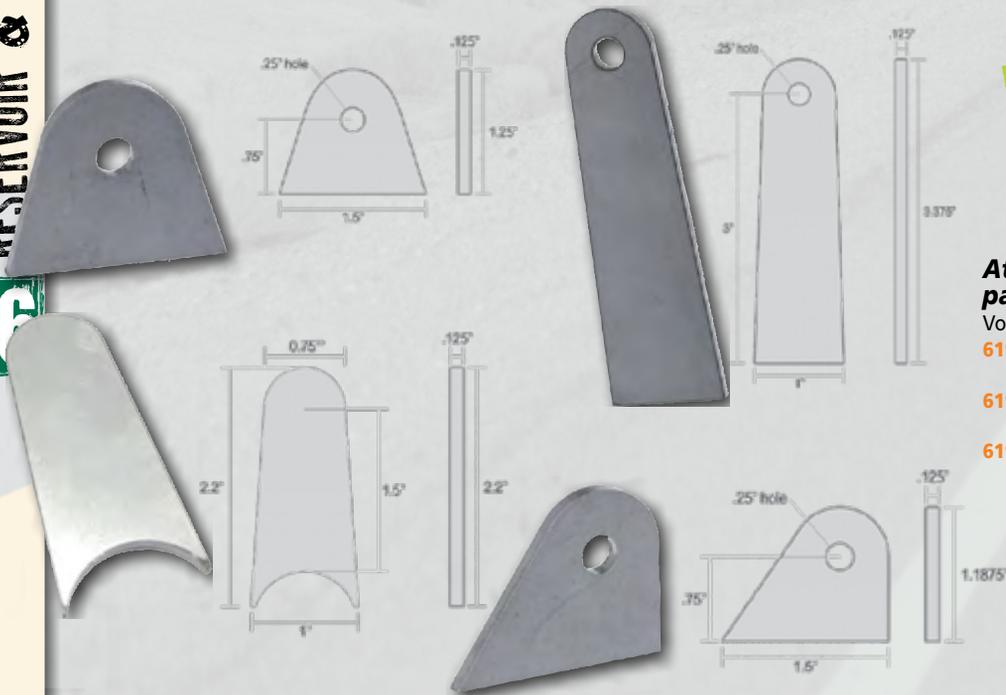
**Attaches Triangulaires avec Silentblocs, 1/4" d'Épaisseur par Lowbrow Customs**

Pattes universelles triangulaires à souder avec oeillet en caoutchouc pour un confort supplémentaire. En acier d'une épaisseur de 1/4" largement suffisant pour supporter le poids de votre bac à huile ou d'un réservoir d'essence. Les rondelles de laiton ou d'acier sont polis. Les vis allen en 5/16"-18 x 1" chrome sont terribles. Les dimensions sont 2" de haut par 2-1/2" de large. La distance entre le bas et le perçage est d'environ 1.4". A l'unité.

619835 Avec entretoise en inox poli, silentbloc 1/4" d'épaisseur

RÉSERVOIR & AUTRES

16



**LOWBROW CUSTOMS**  
*Where the action is!*

**Attaches Universelles à Souder par LowBrow Customs**

Voir le schéma pour les mesures

619836 Patte de support #1 1/8" Acier doux (Paquet de 4)

619837 Patte de support #2 1/8" Acier doux (Paquet de 4)

619838 Patte de support #3 1/8" Acier doux (Paquet de 4)



## Kit Visserie Colony pour Rail de Garde-boue

Pour Sportster et modèles K de 54-78 et FX 4 vitesses de 71-86.

36184 Le kit



## Rondelles Caoutchouc Renforcées par K&N

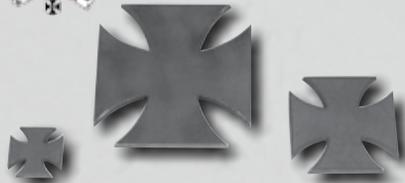
Rondelles caoutchouc de ø 1" (2,54 cm) pour utilisations variées. Evitent les rayures. Livrées par carte de 12 packs de 10.

22170 Rondelles pour garde-boue



## Collier de Garde-boue Universel

12464 A l'unité



## Plaques Croix de fer en acier par Hell's Kitchen Choppers

Ces Croix de fer en vogue sont taillées au jet d'eau dans de l'acier laminé à froid 3/16". Vous pouvez les souder sur le dossier de votre siège arrière, les utiliser comme supports, en faire des repose-pieds personnalisés ou les utiliser de bien d'autres manières différentes. Vendues à l'état brut. Finition peinte, chromée ou recouverte de revêtement en poudre, selon la préférence. Vendues séparément.

632690 Iron Cross en acier 1 x 1

632691 Iron Cross en acier 2 x 2

632692 Iron Cross en acier 3 x 3



## "Boulons ronds" et "Ecrus ronds" d'acier de Hell's Kitchen Choppers

Ces écrous ronds sont réalisés par fraiseage CNC pour l'emploi comme supports pour dossier passagers, ailes, réservoirs d'essence et toute une gamme d'autres applications. Finitions au choix : peinture, chromage, revêtement par poudre. Tous ceux qui désirent construire une moto ou une street rod ont besoin d'une vaste gamme de ces outils dans leurs ateliers ! A employer avec les "Boulons ronds" pour des vis à six pans qui sont également proposées dans ce catalogue. Vente par paires.

632701 Bonde: 1/2" de Long, 1/2" O.D., 1/4" I.D. Pour vis Allen de 1/4"

632702 Bonde: 5/8" de Long, 1/2" O.D., 5/16" I.D. Pour vis Allen de 5/16"

632703 Bonde: 3/4" de Long, 11/16" O.D., 3/8" I.D. Pour vis Allen de 3/8"

632704 Bonde: 7/8" de Long, 7/8" O.D., 7/16" I.D. Pour vis Allen de 7/16"

632693 Ecrrou rond 1/4"-20 UNC x 1/2"

632694 Ecrrou rond 1/4"-20 UNC x 1"

632695 Ecrrou rond 5/16"-18 UNC x 1/2"

632696 Ecrrou rond 5/16"-18 UNC x 1"

632697 Ecrrou rond 3/8"-16 UNC x 1/2"

632698 Ecrrou rond 3/8"-16 UNC x 1"

632699 Ecrrou rond 7/16"-14 UNC x 1/2"

632700 Ecrrou rond 7/16"-14 UNC x 1"



## "Attaches de robinets de purge" en acier de Hell's Kitchen Choppers

Lors de la création de votre réservoir custom invisible, n'oubliez pas qu'il vous faudra faire arriver le carburant à votre moteur. Pour cela il vous faudra un assemblage de robinet de purge. La plupart des robinets de purge utilisés dans les applications custom et ceux que nous offrons présentent des filetages NPT de 3/8" ou 1/4". Ces attaches de robinets de purge en acier sont conçues pour s'adapter à n'importe quelle taille de filetage. Ils font 2" de long avec un filetage interne 1/2" de 3/8" NPT ou 1" NPT pour le vissage de votre robinet de purge, les 1 1/2" restants sont alésés à un alésage intérieur de 0,8200 pour permettre un bon débit de carburant. Peuvent également être utilisés avec les réservoirs à huile custom. Livrés brut. Positionnez l'attache de robinet de purge où vous souhaitez monter ce dernier, percez un trou dans le réservoir, puis soudez-les ! Vendu à l'unité.

632705 Support de robinet d'essence. 2" de long, 7/8" O.D. Pour robinet 3/8 NPT

632706 Support de robinet d'essence. 2" de long, 7/8" O.D. Pour robinet 1/4 NPT

632252 Pour robinet 1/4 NPT, sans réserve (voir robinets)

632253 Pour robinet 1/4 NPT, avec réserve (voir robinets)

12726 Pour réservoir OEM et Custom jusqu'à 1974 avec connection interne 3/8" NPT

12727 Pour robinet 3/8" NPT avec sortie 90°. Avec réserve (voir robinets)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



# THE LUCKY F\*CKER TC SOFTAIL CONVERSION KIT

CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE



641911



600158



## Kit de conversion TC Softail Lucky F\*cker

Etes-vous prêt à transformer votre Softail de série en une moto cool qui fait tourner la tête et attire l'attention? Avec le kit de conversion Lucky F\*cker, la transformation d'une moto stock en une moto custom peut être réalisée simplement et rapidement. Le kit Lucky F\*cker comprend un réservoir d'essence custom, un adaptateur de réservoir, un kit selle solo, un garde-boue arrière 'style rigide' monté directement sur le bras oscillant. Tous ces composants se vissent à coup sûr, comme il se doit pour un kit qui va changer votre moto de manière aussi rigoureuse que le kit Lucky F\*cker. Chaque composant a été conçu pour l'emploi dans un ensemble ou en tant que composant individuel. Vous pouvez donc laisser libre cours à votre créativité lors de la réalisation de votre vision custom et ceci sans vider votre compte bancaire.

### Réservoir d'Essence Custom

Le réservoir d'essence Lucky F\*cker a été conçu en tenant compte d'une installation facile 'à visser' en cas de l'utilisation de l'adaptateur pour réservoir CCI #641905 (vendu à part) sur toute application Softail 00-16 avec moteur Twin Cam à carburateur/EFI. Le réservoir est livré complet avec bonde d'essence déport et bouchon de réservoir mini. Pour le réservoir d'essence EFI, il faut prévoir l'achat des arts 653430 et 653431.

- 641900 Réservoir Lucky F\*cker
- 641906 Réservoir Lucky F\*cker pour modèles EFI
- 641911 Réservoir Lucky F\*cker Indian Larry, 3.5 Gal pour modèles EFI
- 641912 Réservoir Lucky F\*cker Indian Larry, 4.5 Gal pour modèles EFI
- 641913 Réservoir Lucky F\*cker Indian Larry, 3.5 Gal pour modèles à carburateur
- 641914 Réservoir Lucky F\*cker Indian Larry, 4.5 Gal pour modèles à carburateur
- 600158 Réservoir Lucky F\*cker Cole Foster, pour modèles EFI
- 653105 Plaque à souder pour pompe à essence
- 641908 Bouchon de réservoir Lucky F\*cker de rechange
- 653430 Pompe à essence pour CC 641906 (rempl. OEM 75268-07)
- 653431 Joint de pompe à essence pour CC 653430 (rempl. OEM 75301-07)

653432 Vis de pompe à essence pour CC 653430 (rempl. OEM 1081A), 5 sont nécessaires

### Adaptateur de Réservoir Softail

Avec ce composant, l'installation d'un réservoir d'essence custom sur votre Twin Cam Softail 00-16 sera aussi facile que le démontage du réservoir stock et le vissage de cet adaptateur. L'adaptateur doit être vissé sur les points de montage stock. Il dispose d'un support intégré pour le commutateur d'allumage OEM. Vous pouvez y visser le réservoir Lucky F\*cker directement ou bien vous fabriquer votre propre réservoir pour un look vraiment custom.

- 641905 Adaptateur pour réservoir Lucky F\*cker
- 641910 Kit d'adaptation de réservoir Lucky F\*cker

### Garde Boue Arrière 'Style Rigide' avec supports

C'est la solution parfaite pour donner ce look "Old School Rigid" à votre modèle Softail. Conçu pour des modèles Softail à partir de 00-06 (avec pneu arrière 150/20mm) et applications custom. Pour installer l'aile, il faudra acheter un jeu de montants d'aile bruts ou chromés qui sont vendus à part. Vous pouvez aussi fabriquer vos propres montants custom.

- 641907 Garde-boue style rigide Lucky F\*cker de 9" (pneu arrière de 200 mm) Softail 00-06
- 641901 Garde-boue style rigide Lucky F\*cker de 7.25" (pneu arrière de 150 mm) Softail 00-06
- 641902 Supports pour garde-boue style rigide Lucky F\*cker, Chrome (pr)
- 641903 Supports pour garde-boue style rigide Lucky F\*cker, Brut (pr)

Note: Des soudures sont nécessaires sur le bras oscillant!

### Kit Selle Solo Softail

C'est l'accessoire parfait pour compléter le kit aile rigide, car vous ne pourrez plus utiliser votre siège stock. Ce siège va parachever la transformation de votre Softail qui en sortira avec un look rigide sous sa forme la plus pure. Le siège est monté d'une pièce afin de vous assurer une position aussi proche du sol que possible. Le kit siège est livré complet avec assiette du siège d'acier brut, tous les brides et le matériel de montage nécessaires. Pour modèles FX Softail (sauf les Deuce) de 00-06 et modèles FL Softail (except FLSTF 07-16) 00-16

- 641904 Kit selle solo, Lucky F\*cker

# RÉSERVOIR & AUTRES



641904



641907



641903



641900



641905

**CustomRR**



## Support de Pompe à Injection à Souder par CustomRR

Support de pompe à injection Sportster à souder. En acier 20mm CNC. Pour réservoir aftermarket.

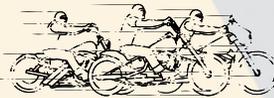
**690900** Support à souder

Note: Vérifiez les mesures de votre réservoir avant de souder et soyez sûre que la pompe se monte dans le réservoir choisi!



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ **RÉSERVOIR & AUTRES**
- ★ MESURES
- ★ BRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ LAST MINUTE

\*We are Custom *Daytec* \*



**NEW  
FITMENTS**

**CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE**



603080



**Paul Yaffé's  
Bagger  
Nation™**

### Réservoir à carburant allongé custom pour modèles Touring de PYO/Bagger Nation

Paul a créé ce qu'il considère être le meilleur design qui existe pour un réservoir allongé. Les lignes élégantes et fluides complètent l'aspect fier de votre Bagger. Il s'agit d'une unité allongée d'une pièce avec une capacité de 6 gallons. Afin de parachever l'œuvre, Paul a en plus créé une insertion instrument custom d'acier avec un bouchon cool à ressort. Le kit réservoir comprend un réservoir avec une capacité de 6 gallons, une insertion instrument d'acier à profilé bas, une garniture de caoutchouc et les brides de montage nécessaires. Disponible pour les modèles FLHT/FLTR de 03-13. (Le siège stock doit éventuellement être modifié ou bien il faudra fabriquer une selle Custom)

**603080** Réservoir stretched PYO/Bagger Nation pour FLHT/FLTR à partir de 08-16

**603081** Réservoir stretched PYO/Bagger Nation pour FLHT/FLTR de 03-07

#### Pièces de rechange

**603082** Dash de remplacement allongé PYO/Bagger Nation pour FLHT/FLTR à partir de 08-16

**603083** Dash de remplacement stretched PYO/Bagger Nation pour FLHT/FLTR de 03-07

**603074** Joint de remplacement pour **603084**

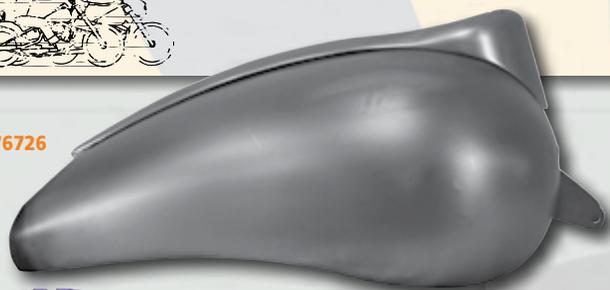
**603084** Bouchon de rechange pop-up

**603077** Nécessaire de montage pour # **603080** de remplacement

**603078** Nécessaire de montage pour # **603080** de remplacement (sans goulot)

**603079** Goulot de remplacement pour # **603081**

676726



**DAYTEC**  
CENTER

### Réservoirs de carburant rallongés pour modèles de tourisme par Daytec

- Les réservoirs une pièce sont rallongés de 3".
- Fond galbé pour un look custom.
- Chaque réservoir comprend un élément métallique de tableau de bord custom pour remplacer votre tableau de bord MEO.
- Disponible en 2 largeurs : 17" ou 20".
- Les réservoirs peuvent contenir environ 6 gallons de carburant.
- Les réservoirs sont dotés d'une couche de base hermétique appliquée en usine à l'intérieur du réservoir.
- Les réservoirs à injection de carburant de style 03-07 sont compatibles avec la pompe d'injection MEO et sont équipés d'un bouchon non ventilé 96-08.
- Les réservoirs carburés de style 96-06 comprennent une plaque de boulonnage/un ensemble goulot et un bouchon à ventilé 96-08.
- Fabriqué aux États-Unis.

#### Pour modèles FLHR (Road King) 96-07

**676723** Pour les modèles à carburateur de 96-06 (17,5" de large)

#### Pour modèles FLHT/FLHX/FLTR 96-07

**676725** Pour les modèles à carburateur de 96-06 (20,5" de large)

**676726** Pour les modèles à injection de 03-07 (17,5" de large)

**676727** Pour les modèles à carburateur de 96-06 (17,5" de large)

Note: Les plaques de boulonnage des réservoirs des modèles carburés peuvent nécessiter des modifications en vue de la réinstallation de transmetteurs de pression première génération. Tous les réservoirs doivent être ajustés et avoir fait l'objet d'un essai manométrique AVANT d'être peints.



### Réservoir Stretché 7 gallons pour Touring

Ces nouveaux réservoirs stretchés de 7 gallons se montent directement sur les points de fixations d'origine, les flancs sont construits d'une seule pièce pour un vrai look Custom. Ils mesurent environ 18" de large par 25" de long et nécessitent une selle Custom. La version EFI est livrée avec un dash Custom qui cache le bouchon de remplissage, cette version accepte les pompes à essence OEM. Pour la version "à carburateur" (pas de photo), la connexion du robinet se trouve au centre du réservoir, bouchon vendu séparément. Nécessaire de montage et supports inclus.

**629390** Réservoir Stretché 7 gallons, pas de fixation pour le dash des Touring 96-06 carburateur

**629391** Réservoir Stretché 7 gallons, dash brut, pour EFI Touring 03-07

**629392** Réservoir Stretché 7 gallons, dash brut, pour EFI Touring 08-16

**629393** Dash chrome pour réservoir Touring EFI

RÉSÉROIR & AUTRES

16

601298



### Réservoir stretché une pièce pour modèles Twin Cam Softail

Vous cherchez à donner un look custom à votre Softail d'origine? Voilà ce qu'il vous faut. Custom Chrome a le réservoir parfait. Ce réservoir est stretché de 2" et sont équipés pour recevoir les armatures d'origine. Pour bouchons de réservoir à vis et jauge d'essence d'origine. Ils sont disponibles pour modèles à injection électronique ou modèles à carburateur.

**601297** Pour Softail à carburateur de 00-03, 5 gallons

**601298** Pour Softail à injection de 00-05 (sauf Deuce, Softail à carburateur de 04-06)

Note: Tous les réservoirs doivent être remplis et testés pour se rassurer de leur étanchéité avant d'être peints. Du à la version rallongé il faudra installer un joint custom plus long.

601297



**CUSTOM CHROME EXCLUSIVE**

600154



600155



600157



15639



15696

### Réservoirs d'essence custom avec partie supérieure lisse pour modèles FXR

Nos réservoirs avec un stretch de 2inch sont maintenant estampés au lieu d'avoir recours à des embouts soudés pour réaliser le stretch. Ils sont livrés avec un bouchon plat à l'état fermé (compris) Les réservoirs d'essence à bouchon simple ont le déport d'admission sur la droite. Les réservoirs sont compatibles avec tous les modèles de 82-99 et présentent une capacité de 4.0 gallons. Avec des modèles où les clignotants sont montés sur l'arbre triple supérieur, il faut les déplacer pour éviter le contact avec le réservoir.

**15696** Rallongé de 2", avec bouchon simple

**15639** Bouchon Dual flush

**NEW**



### Reservoir Custom Softail EFI

Réservoir Custom avec support de dash pour Twin Cam EFI 08-16. Peut être utilisé avec la selle d'origine ou de style origine. En acier pour une excellente longévité. A utiliser avec des bouchons de réservoir à visser style OEM, une jauge d'essence côté gauche style OEM ou bien avec deux bouchons à clés Quick Cam pour les deux côtés. Contenance environ 5.1 Gallon (19,3l).

**888796** Reservoir Custom Softail EFI

### Réservoirs d'essence Custom 'Bobber Style' de Cole Foster

Un nouveau réservoir très beau conçu dans le style hardi de Cole Foster - Salinas Boyz Customs. Ce réservoir est équipé d'un bouchon mini à ressort et un unique bourrelet conique en relief longeant le milieu de réservoir. Le réservoir a été conçu pour l'emploi sur des cadres stock. Il peut pourtant être adapté à toute application custom sans aucun problème. On peut employer les supports de caoutchouc existants. Autrement, les supports nécessaires seront compris. Capacité du réservoir : 2.35 gallons

**600158** Réservoir Lucky F\*cker Cole Foster, pour modèles EFI

**600155** Pour Evolution Softail de 84-99 et FX et FL 4-vitesses

Remarque : Avec ces applications, il faut couper le support pour le bord de l'insertion instrument sur la partie avant du cadre et le trou de vis arrière doit être modifié

**600157** Pour Twin Cam 88 Softail à carburateur de 00-06

**600154** Pour Sportster de 82-03

### Bouchons de réservoir de recharge

**47775** En Inox (à l'unité)

**47777** Chrome (à l'unité)

**683620** Joint de bouchon de réservoir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



15602



15296

### Réservoirs d'essence Fat Bob

Les réservoirs sont munis de plaques de montage et embossages pour les montants placés avec précision. Pour assurer une durée de vie accrue, le soudage à basse température est employé pour le réservoir dans son intégralité. Ils peuvent accueillir soit l'insertion instrument pour les modèles Low Rider ou bien l'insertion instrument Fat Bob pour modèles FL et FXWG. Avec robinetterie de carburant récent avec filet extérieur de 13/16inch pour les robinets de carburant style originaux (CC #'s 25245, 25243) ou des versions volume important comme notre choix exhaustive de robinets de purge Pingel. Certaines versions peuvent accueillir soit des bouchons de réservoirs style came d'avant 1982 ou des bouchons de réservoir style à visser pour modèles plus récents. Ils sont livrés avec kit entretoise pour l'insertion instrument pour répondre à la hauteur accrue. Pour tous les cadres originaux et après-vente Big Twin à 4 vitesse jusqu'à 84 (sauf modèles FXST).

### Réservoirs avec boulons style came

- 15289 3.5 gallons
- 25549 5.0 gallons

### Réservoirs avec boulons style vis

- 15295 3.5 gallons
- 15296 5.0 gallons
- 15602 6.0 gallons

### Accessoires pour réservoir d'essence

- 25548 Anneau de caoutchouc avec insertion d'acier pour le montage de réservoirs Fat Bob. Protège les réservoirs davantage contre les vibrations Emballage de 10 (rempl. OEM 11411)



### Réservoirs d'essence allongés en une pièce pour modèles Softail

Les réservoirs d'essence avec partie supérieure lisse sont livrés avec un bouchon de réservoir simple style avion qui est monté au centre. Ils présentent un stretch de 2inch. Ils sont fabriqués d'acier robuste. Ils sont contrôlés et testés sous pression pour assurer la qualité et le montage parfait. Pièces de rechange : des bouchons de réservoir style avion à visser sont disponibles.

- 15787 Rallongé de 2", pour Tous Softail de 84-99, 4.2 gallons

Remarque : Avec ces réservoirs d'essence, il faut modifier le siège ou installer un siège custom à cause de la longueur accrue.



15676

### Réservoirs rallongés pour les modèles Softail

Nos réservoirs rallongés de 2 pouces sont des pièces fabriquées telles qu'elles et non d'anciens réservoirs qui ont été physiquement rallongés. Ils existent avec ou sans chambrage de tableau de bord, avec bouchons simples et doubles et avec des bouchons verrouillables encastrés (fournis) ou des bouchons vissables (non fournis). L'admission de carburant des réservoirs avec bouchon de réservoir simple se trouve sur le côté droit. Les réservoirs dotés de chambrage de tableau de bord utilisent des tableaux de bord de style FL et des plaques de montage. Pour les modèles custom Softail, les réservoirs rallongés de 4 et 2 pouces ont des ailes soudées pour leur donner une allure allongée. Les fabricants de moto devraient savoir que ces réservoirs auront besoin d'une finition minimale (surtout ceux avec les extensions soudées) et probablement un siège customisé pour se marier avec la forme du réservoir rallongé. Mais les efforts en valent la peine lorsque le premier admirateur demande «Mais comment est-ce que vous faites ça?». Les modèles compatibles sont ceux fabriqués entre 84-99 avec des réservoirs d'une capacité de 4,2 gallons.

- 15286 Rallongé de 2", avec bouchon simple
- 15676 Rallongé de 4", bouchon simple à visser (bouchon non inclus)
- 15687 Rallongé de 4", avec bouchon simple

### Réservoir une pièce pour modèles Softail

- 61003 Pour Tous les réservoirs listés ci-dessus



### Réservoirs Fat Bob pour FXR

Le look classique Fat Bob, destiné aux modèles FXR de 82-99. Donne l'illusion d'un réservoir en deux parties, mais ce réservoir est en fait soudé d'une seule pièce, équipé de deux entonnoirs de remplissage à vis, et d'un raccord robinet à filetage externe 13/16". Se monte directement sur les fixations d'origine. Compatible avec les ensembles dash style FL (sauf Cateye) à condition d'utiliser la plaque de montage dash appropriée. Chaque réservoir est livré avec un câble de compteur super flexible CC #19095 et un panel de réservoir chromé 'di vider'.

- 25551 Réservoir Fat Bob 4 gallons pour FXR
- Note: CC #25551 Vous devez déplacer la mise à l'air libre de votre réservoir. Contrôlez le bon fonctionnement de celle-ci.



1982-1996 Screw-In

### Réservoirs Rallongés Fat Bob pour Softail

Les réservoirs rallongés sont la toute dernière tendance des motos custom. Nous vous présentons nos réservoirs phares, 5 gallons, avec extensions custom en acier. Les extensions rallongent le réservoir de 2 pouces sur la longueur (5 cm), tout en créant un look fluide et lisse. Elles combinent le vide, normalement présent, entre la selle et le réservoir. Fabriqués en acier de calibre élevé sur équipements neufs, ces réservoirs sont contrôlés à la main et mis sous pression pour assurer leur qualité et leur compatibilité. Conçus pour être utilisés avec un dash OEM, un cache réservoir, un robinet d'essence récent (filetage 13/16") et avec la plupart des selles standard. Disponibles avec bouchons à vis de 82-95, ou de type aviation Custom Chrome. Pour Softail de 84-99 et pour la plupart des cadres avec fixations de réservoirs 'flatside'.

### Les bouchons doivent être achetés séparément.

- 46188 5.0 gallons

Note: Voir photos pour détails sur les bouchons. La portion rallongée ne contient pas d'essence. Certaines selles touring larges peuvent nécessiter des modifications. Tous les réservoirs doivent être contrôlés, testés, mis sous pression et pré-étanchéifiés avant la peinture. Les réservoirs présentés sont peints uniquement pour vous donner un exemple.



### Réservoirs 3.5 Gallons Sélecteur à Main

Deux versions disponibles. Copies des réservoirs Fat Bob 3,5 gallons originaux pour les modèles avec changement de vitesse à main de 48-65. Accepte les robinets originaux type 'push-pull' ou robinets anciens.

- 25568 Style d'origine (voir photo)
- 25569 Version Améliorée, pour robinet d'essence 75-07



## Réservoirs Custom Chrome 'Flatside'

Conçus pour monter des bouchons à vis de 82-95, ou les nouveaux bouchons de type aviation à monter au niveau de la surface du réservoir. Chaque réservoir est fabriqué sur des équipements neufs, pour assurer qualité et compatibilité. Les bouchons aviation se montent dans une partie en retrait qui permet d'avoir le bouchon en surface du réservoir pour un look custom. Compatibles avec les cadres d'origine et la plupart des cadres custom avec support 'flatside' et consoles larges, tank panel et robinet 13/16". Pour Softail de 84-99 et la plupart des cadres aftermarket avec supports pour réservoirs 'flatside'.

Les bouchons doivent être achetés séparément.

- 15297** 3.5 gallons
- 15298** 5 gallons
- 15294** 6 gallons

Note: Utiliser des tank panels en acier flexible, en cuir ou en plastique. Tous les réservoirs doivent être contrôlés, testés, mis sous pression et pré-étanchéifiés avant la peinture. Les réservoirs présentés sont peints uniquement pour vous donner un exemple.



## Réservoir custom stretché

- Un réservoir unique pour vous permettre de construire votre chopper custom ultime à un prix abordable
- Forme longue, avec un bouchon de réservoir custom élevé
- Avec deux bouchons de réservoir inclus; version avec 5 balles et version lisse
- Livré avec supports custom pour être soudés au cadre
- La capacité est approximativement de 3.5 gallons

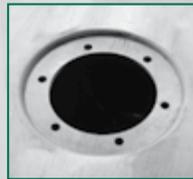
**88120** Pour les cadres Aftermarket avec au minimum un stretch de 3" pour le backbone et 4" de stretch pour les front downtubes (Le diamètre du backbone ne doit pas dépasser 2")

**689991** Bouchon de rechange, lisse

**601800**



**601803**



## Réservoir d'essence allongé d'acier 'Super Cruiser' pour des applications custom.

- Fabriqué d'acier robuste pour une solidité et une durée de vie maximales.
- Conçu pour l'emploi de kits bouchons à ressort ou à visser.
- Le réservoir doit être monté sur le cadre avant d'appliquer la peinture.
- Disponibles dans les versions réservoirs à 3.5 & 4.2 gallons avec un stretch de 2inch ou 5inch.

**601800** Réservoir de 3.5 gallons, rallongé de 2". Pour bouchon pop-up

**601801** Réservoir de 3.5 gallons, rallongé de 2". Pour bouchon type aviation

**601802** Réservoir de 3.5 gallons, rallongé de 5". Pour bouchon pop-up

**601803** Réservoir de 4.2 gallons, rallongé de 5". Pour bouchon type aviation

**Bouchons de réservoir à ressort, custom 47775** En Inox (à l'unité)

**47777** Chrome (à l'unité)

**Bouchons de réservoir style avion à visser** Il est livré avec anneau de montage, garniture, vis et bouchon.

**08661** Kit de bouchon à clé, ventilé.

**08660** Kit de bouchon sans verrouillage et non ventilé.

**675701**



**675704**



**675705**



## Réservoirs d'essence chopper Pro Image I & II

Les plus récents et fabuleux réservoirs chopper en une pièce du marché ! Ils sont fabriqués d'acier robuste avec des capacités de 4.1 ou 4.7 gallons. Réservoirs assortis à des cadres chopper avec un stretch de 4inch - boucle inférieure, et un stretch de 3inch - colonne. Le diamètre extérieur de la colonne ne doit pas dépasser 1 3/4inch. Disponible avec bouchon à visser, bouchon plat ou bouchon relief. Les brides à souder, montées sur du caoutchouc sont comprises.

**Réservoirs d'essence chopper Pro Image I 675701** 4.7 gallons pour bouchon affleurant

**Réservoirs d'essence chopper Pro Image II 675704** 4.1 gallons pour bouchon affleurant

**675705** 4.7 gallons pour bouchon proéminent

**Bouchon de réservoir à ressort, montage plat spécial**

**675706** Nécessaire pour CC **675701**, **675702**, **675704**, **675705**

Remarque: Les réservoirs de carburant, et particulièrement ceux pour lesquels la peinture customisée est prévue, doivent être testés sous pression puis étanchéifiés avec du tank prep (CC #3991012) et du Kreem (CC #3991008) avant d'être peints pour protéger la finition finale et éviter toute formation de rouille pendant les longues périodes d'inutilisation.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Réservoir d'Essence Custom "Low Tunnel"

Ces réservoirs avec une capacité de 2,8 gallons ont un tunnel de 11/2" de haut avec pattes universelles pour utilisations custom. Disponibles en version Compatibles avec robinets d'essence filetés 3/8" NPT.

**260121** En Acier, non peint (Bajonett)

Note: Tous les réservoirs de carburant doivent être munis d'essai, la pression testée et pré-scellés avant de peindre.



### Réservoirs d'Essence pour Sportster

Livrés bruts. 2,4 gallons.

**12724** Pour Early Sportster de 55-78 et modèles K

Note: Tous les réservoirs de carburant doivent être munis d'essai, la pression testée et pré-scellés avant de peindre.



**19639**



**650246**



**632933**



### Réservoir 'Smooth-Bottom' pour Sportster

Une conception améliorée, avec une capacité de 3.3 gallons et les angles arrondis. Quasi identique au modèle de série, mais l'emplacement du robinet et les fixations sont prévus pour les cadres anciens ou récents. Livré avec la visserie de montage.

**15664** Pour Sportster de 82-94



**651261**



### Réservoirs à fond plat Standard et King XL pour Sportster, fabriqués par Paughco

Les réservoirs pour Sportster Standard et King classiques ont été modifiés pour des applications universelles avec fixation avant en fer à cheval et fixation arrière à languettes. Ils sont équipés d'une bonde pour accepter les tout derniers bouchons d'essence à vis et robinets de purge de 22 mm. Fabriqué aux États-Unis.

**632933** Réservoir XL, 2.9 gallons, fond plat

**651261** Réservoir Flat Bottom Standard, 2,2 gallons



### Réservoirs 'King' Montés sur Caoutchouc pour Sportster

Ressemble au modèle d'origine 'Peanut', avec un réservoir de plus grande capacité. Identique au réservoir 'King' 3.25 gallons, mais monté sur caoutchouc à l'avant et à l'arrière. Ce qui permet d'isoler le réservoir tout en réduisant les vibrations.

**25573** Pour Sportster de 82-94

### Réservoirs 'King' pour Sportster Anciens

Ces réservoirs sont 2" plus larges que d'origine (5,08 cm). Les réservoirs à tunnels hauts sont équipés de pattes de fixation destinées à un montage sur les modèles de série. Les modèles à tunnel bas, sont munis de fixations universelles. Visserie de montage non comprise. Ils ont une capacité de 3,1 gallons. 3/8" NPT.

**19639** Pour Tous modèles de 55-78

**25574** Pour Tous modèles de 79-81

**650246** Pour Tous les modèles de 82-92



### Réservoirs style Fat-Bob pour modèles Sportster de 04-06

Réservoir de rechange stock pour modèles Sportster de 04-06 avec des moteurs montés sur un support de caoutchouc. Il possède un boulonnage offset, style stock avec aération et un robinet d'essence externe standard de 22mm à visser sur le côté gauche. Chaque réservoir possède des raccords de tuyaux à visser pour le bouchon d'aération au bas du côté droit du réservoir. Ce réservoir est à monter aux points de fixation du cadre stock et présente une capacité de 17,03l.

**653129** Réservoir 4,5 Gallons (bouchon non inclus)



## Réservoir Mustang 3.3 Gallons

Ce réservoir une pièce est parfait pour une variété d'utilisations custom, il est équipé de plaques de supports arrondies soudés en place à l'avant et à l'arrière. Il reçoit deux bouchons, le gauche est seulement décoratif. Tunnel: Hauteur 2 1/2" x Largeur 2 3/4". Réservoir: Longueur 18 1/2" x Largeur 12".

**260143** Acier, non peint

Note: Tous les réservoirs doivent être contrôlés, mis sous pression et pré-étanchéifiés avant peinture.



**651259**



**629440**



**629442**



**651260**



## Réservoir Mustang avec bouchon Pop-Up

Ce réservoir a un seul bouchon 'pop-up' bien centré et a une capacité de 3,3 gallons. Le réservoir a une longueur de 16 1/2" et une largeur maximale de 11". La longueur maximale de la plupart des équerres est approximativement de 20". Le tunnel a une largeur de 2 3/4" et une profondeur de 2 1/2". Comprend une issue d'essence NPT de 3/8" (utilisez CC# **12726** ou **12727**) au centre du côté droit du fond du réservoir, ainsi que deux sorties d'essence de 1/4" (utilisez CC #622252 ou **632253**) de chaque côté à l'arrière du réservoir. Petcocks vendus séparément.

**632165** Réservoir Mustang avec bouchon Pop-up

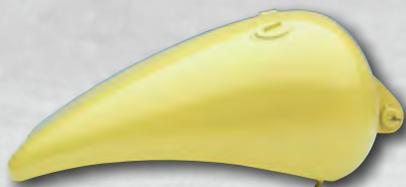
**Special Flush Mount Pop Up Gas Cap**

**675706** Nécessaire pour CC **675701**, **675702**, **675704**, **675705**

Note: All fuel tanks should be test fitted, pressure tested, and pre-sealed before painting.



**651259**



## Réservoirs Fat Bob allongés en une pièce pour modèles Sportster

- Avec un stretch de 2inch
- Capacité de 3,5 gallon
- UNIQUEMENT disponible dans la version partie supérieure lisse
- Bouchons simple ou double à visser (pas compris)
- Les bouchons simples ou doubles plats style avion avec verrouillage ne sont pas compris

### Partie supérieure lisse pour modèles récents

Pour tous les modèles Sportster de 82-03 (sauf modèles XL 12005)

**15673** Pour simple bouchon à visser

**15218** Pour double bouchon type Aviation

**15219** Pour simple bouchon type Aviation



**670800**

## Réservoir Indian Larry 'Dished'

Vu à la télé ! Ce sont les réservoirs utilisés sur la Indian Larry. L'ancienne école alliée à la production technique moderne vous assurent un style cool à un prix abordable. Deux numéros de série : gallons de 3 et 3,5 utilisant les soupapes des modèles récents de 22 mm. Montage facile en perçant le „backbone“ et peut être adapté sur plusieurs styles de cadre de „Stock et Custom“.

**670800** 3.0 Gallons

**670801** 3.5 Gallons

**651259** 4,5 Gallons

**651260** 5,0 Gallons

## Réservoir pour Sportster EFI

Remplacer un réservoir cabossé ou modifier le look de votre moto: Nous avons le réservoir qu'il vous faut! Ces réservoirs acceptent la pompe à essence d'origine, sont disponibles avec les flancs creusés (Dished) ou non, acceptent le bouchon à visser d'origine (vendu séparément) ou bien sont livrés avec un bouchon Custom .

**629440** Réservoir EFI 3.3 gal, style OEM, bouchon à visser, pour XL à partir de 07-16

**629441** Réservoir EFI 3.3 gal, style OEM, bouchon Custom, pour XL à partir de 07-16

**629442** Réservoir EFI "Dished" 3.3 gal, style OEM, bouchon à visser, pour XL à partir de 07-16

**629443** Réservoir EFI "Dished" 3.3 gal, style OEM, bouchon Custom, pour XL à partir de 07-16

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



651445



### Réservoir Indian Larry "Dished" pour Sportster

Nous avons pris un des réservoirs le plus cool et avons soudé les fixations nécessaires pour transformer très facilement le look de votre Sportster! Accepte la pompe à injection EFI et se monte sur les fixations d'origine.

651445 Réservoir "Dished" 3.5 Gallons pour XL 07-16



629446

### Réservoir Stretched pour Sportster EFI

Vous voulez plus de contenance ou modifier le look de votre moto: ce réservoir est pour vous! Il accepte la pompe à essence d'origine, est disponible avec les flancs creusés (Dished) ou non. Certaines selles devront être modifiées (la selle solo d'origine se monte parfaitement), bouchon à commander séparément.

629446 Réservoir Stretched 4 Gal, bouchon à visser, flancs creusés, pour XL à partir de 07-16



632931



632930



### Réservoir "Mini Mustang" de Paughco

Ces petits réservoirs ont une allure exceptionnelle ! Des lignes d'enfer et seulement 16 1/2" de long, 9" de large et 7" de profondeur. Pour application custom à deux styles de montage. L'étroit réservoir "Mini Mustang" a une capacité de 2,4 gals., avec un tunnel mesurant 2 1/4" de large x 2 1/2" de profondeur et des attaches de montage avant/arrière. Espacement total de centre à centre des attaches : 17". Le réservoir "Mini Mustang" Frisco a une capacité de 2,2 gals. et présente un montage frontal Frisco. Son tunnel mesure 3" de large x 1 1/2" de profondeur et l'espacement total de centre à centre des attaches est 15 1/2". Les deux réservoirs possèdent des sorties pour robinet de purge NPT de 2 1/4" ; robinets de purge vendus séparément. Fabriqué dans l'état du Nevada aux États-Unis par l'équipe de Paughco.

632930 Réservoir "Mini Mustang" 2.4 gallons, étroit.

632931 Réservoir "Mini Mustang" 2.4 gallons, Frisco.

632252 Pour robinet 1/4 NPT, sans réserve (voir robinets)

632253 Pour robinet 1/4 NPT, avec réserve (voir robinets)



651242



651243

## Réservoir Mustang personnalisé extra-large, fabriqué par Paughco

Ce réservoir comprend une échancrure longitudinale peu profonde, des fixations avant et arrière en fer à cheval, et un seul bouchon à came rapide à deux sorties filetées de 1/4" (6,35 mm). Nécessite l'utilisation d'un robinet de purge de rechange de 1/4" (6,35 mm) (vendu séparément). Fabriqué aux États-Unis.

**651242** Réservoir Mustang Extra-Large 3 gallons, bouchon simple, avec fixation droites à l'avant et l'arrière.

**651243** Réservoir Mustang Extra-Large 3,4 gallons, bouchon simple, avec fixation avant fer à cheval et fixation arrière droite



651245



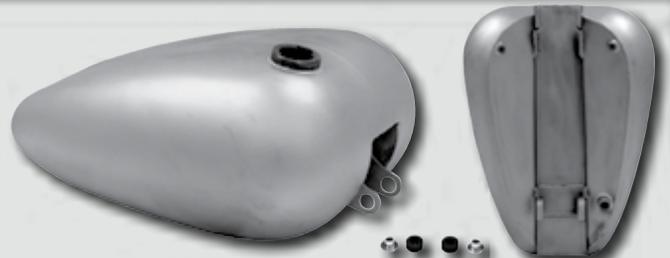
651246

## Réservoir personnalisé Fat Bob monobloc, fabriqué par Paughco

Ce réservoir comprend une échancrure longitudinale peu profonde, des fixations avant et arrière en fer à cheval et un seul bouchon à came rapide avec bonde fileté de 22 mm. À utiliser avec un robinet de purge H D ou de rechange sur le côté gauche. Les réservoirs de 4,75 gallons (17,98 litres) présentent une échancrure au niveau de leur face inférieure afin de recevoir le cache-culbuteurs (sauf sur les modèles Touring et FXR de série) et les réservoirs de 5,25 gallons (19,87 litres) sont conçus pour être montés sur les motos personnalisées où les tubes diagonaux du châssis ont été rallongés afin d'augmenter la place disponible. Fabriqué aux États-Unis.

**651245** Réservoir Fat Bob Custom 4,75 gallons, bouchon simple

**651246** Réservoir Fat Bob Custom 5,25 gallons, bouchon simple



651255



651258

## Réservoirs d'essence monoblocs de rechange de série pour modèles Sportster, fabriqués par Paughco

Ces réservoirs de 4,2 gallons (15,90 litres) se vissent directement sur les fixations du cadre de série sur les modèles Sportster 82-03 et ils sont disponibles avec une bonde à vis ou à came rapide. Ces réservoirs s'installent sur le côté gauche, avec une bonde fileté de 22 mm. Fabriqué aux États-Unis.

### Réservoirs avec bonde à came rapide

**651255** Réservoir 1-Pièce 4,2 gallons, bouchon simple, pour XL 82-94

**651256** Réservoir 1-Pièce 4,2 gallons, bouchon simple, pour XL 95-03

### Réservoirs avec bouchon d'essence à vis

**651257** Réservoir 1-Pièce 4,2 gallons, bouchon simple à vis, pour XL 82-94

**651258** Réservoir 1-Pièce 4,2 gallons, bouchon simple à vis, pour XL 95-03

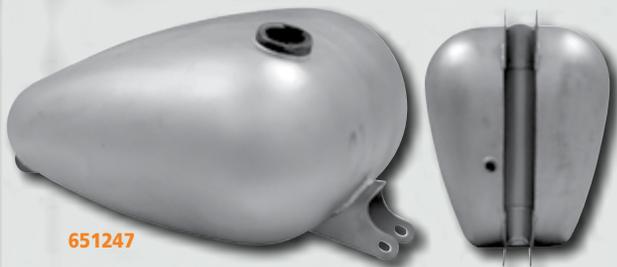


## Réservoir personnalisé à échancrure longitudinale, fabriqué par Paughco

Ce réservoir comprend une échancrure longitudinale peu profonde, une patte de fixation avant en fer à cheval et une fixation arrière à languettes, ainsi qu'un seul bouchon à came rapide avec ouverture fileté sur le côté gauche pour un robinet de purge de 3/8" (9,53 mm) NPT standard (vendu séparément). Fabriqué aux États-Unis.

**651244** Réservoir Axed Harley-Style Custom de 4 gallons, bouchon simple

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ **RÉSERVOIR & AUTRES**
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



651247



651248  
651252



### Réservoirs d'essence Mustang à échancrure longitudinale personnalisés, fabriqués par Paughco

Disponibles dans deux styles très populaires, ces réservoirs se vissent directement sur les fixations de série du cadre sur les modèles Sportster 57-03. Bonde à came rapide. Fabriqué aux États-Unis.

**S'adapte sur les modèles Sportster postérieurs à 57-78, avec une bonde filetée NPT de 3/8" (9,53 mm) sur le côté droit du réservoir.**

**651247** Réservoir Axed Style Custom 4,2 gallons, bouchon simple, pour XL 57-78

**651248** Réservoir Mustang 3 gallons, bouchon simple, pour XL 57-78

**S'adapte sur les modèles Sportster postérieurs à 79-81, avec une bonde filetée NPT de 3/8" (9,53 mm) sur le côté droit du réservoir.**

**651249** Réservoir Axed Style Custom 4,2 gallons, bouchon simple, pour XL 79-81

**651250** Réservoir Mustang 3 gallons, bouchon simple, pour XL 79-81

**S'adapte sur les modèles Sportster postérieurs à 82-94, avec une bonde filetée de 22 mm sur le côté droit du réservoir.**

**651251** Réservoir Axed Style Custom 4,2 gallons, bouchon simple, pour XL 82-94

**651252** Réservoir Mustang 3 gallons, bouchon simple, pour XL 82-94

**S'adapte sur les modèles Sportster postérieurs à 95-03, avec une bonde filetée de 22 mm sur le côté gauche du réservoir.**

**651253** Réservoir Axed Style Custom 4,2 gallons, bouchon simple, pour XL 95-03

**651254** Réservoir Mustang 3 gallons, bouchon simple, pour XL 95-03

Remarque: Les réservoirs de carburant, et particulièrement ceux pour lesquels de la peinture personnalisée est prévue, doivent être testés sous pression puis étanchéifiés avec du tank prep (CC #3991012) et du Kreem (CC #3991008) avant d'être peints pour protéger la finition finale et éviter toute formation de rouille pendant les longues périodes d'inutilisation.



### Réservoir Custom Chopper "Wasp"

Vous construisez un Pur Chopper mais vous ne trouvez pas le réservoir qui convient! Ne cherchez pas plus loin, ce réservoir est celui qu'il vous faut. De 2,2 gallons et avec sa forme en goutte d'eau, il est parfait pour le look Retro! Disponible pour un ou deux bouchons, soudé TIG et avec emplacement du robinet à droite.

**651017** Réservoir Chopper "Wasp"



651241



### Réservoir étroit style "Mustang"

Ce réservoir étroit au look élégant possède des capuchons à double attache, il a une capacité de 2,2 gallons de carburant et mesure 16 1/2" de long, 9" de large et 7" de profondeur. Son tunnel fait 2 1/2" de large x 2 1/4" de profondeur. L'espacement de centre à centre des attaches mesure 17 1/2". Le réservoir possède deux sorties de carburant 1/4" (adapté à nos robinets de purge #632252 ou #632253). Il s'agit d'un réservoir au look doux, idéalement assorti avec des Springer étroits ou notre configuration à traverse. Capuchons et robinets de purge non compris. Fabriqué aux États-Unis par Paughco.

**651241** Réservoir Mustang Narrow, simple bouchon, 2,2 gallons



651285

### Réservoir d'essence personnalisé à échancrure longitudinale étroite, fabriqué par Paughco

Ce réservoir comprend une échancrure longitudinale peu profonde, des pattes de fixation avant et arrière droites, et un seul bouchon à came rapide à deux ouvertures filetées de 1/4" (6,35 mm). Fabriqué aux États-Unis.

**651285** Réservoir Axed Harley-Style Custom 2,2 gallons, bouchon simple



**LOWBROW  
CUSTOMS**  
*Where the action is!*

### Réservoir Sporty Frisco Narrow par LowBrow

Le réservoir Sporty Narrow Frisco en acier mélange le style Chopper avec des nuances du patrimoine de la MoCo. 2,5 gallons environ qui donneront du style à votre moto.

- En acier 16-Gauge
- Soudure au TIG
- Bouchon avec filetage
- Bouchon ventilé inclus
- Filetage robinet d'essence en 22mm

**642430** Réservoir Sporty Frisco Narrow, 2.5 gallon, avec bouchon ventilé.



**CustomRR**

### Kit Tank Lift 2" par CustomRR

Ce kit avec supports permet de monter en ligne le réservoir par rapport au cadre. Les supports ont un ajourage carré pour sécuriser le montage au cadre. Le montage inférieur est masqué par deux jolis caches coniques. Facile à installer!

**690833** For Sportster models 04-16



### Kit Tank-Lift Sportster 04-16 Cult Werk

Ce kit permet d'ajuster la hauteur du réservoir de 35 à 50 mm. Ce kit offre un alignement parfait et permet de passer le câblage sous le réservoir.

**642876** Kit Tank-Lift ajustable (35-50 mm)



**619663**



**619665**



**619664**



**619666**

**NEW**



### Réhausse de Réservoir par ODC

**Pour Sportster 95-16**

**619663** 1.5" pour Sportster 95-16

**619664** 2" pour Sportster 95-16

**619665** 2.5" pour Sportster 95-16

**619666** 3" pour Sportster 95-16

**Pour Dyna 99-16**

**656148** 2" pour Dyna 99-16

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

\*We are Custom Chrome\*



### KRM Combo Pack

Une formule spéciale à trois composants qui étanchéfie et protège les réservoirs anciens ou neufs. Comprend un préparateur de réservoir et un traitement. Le préparateur dissout la rouille l'huile et les graisses, rend le métal à nu. Le flacon A se dilue à l'eau à 20:1 et doit reposer durant 4 heures. Le flacon B sert au rinçage final et prépare l'intérieur du réservoir avant étanchéification. Appliquez ensuite le KRM pour constituer un réservoir à l'intérieur du réservoir. Anti-corrosion, anti-fuite, il résiste aux carburants avec ou sans plomb. Disponible aussi séparément.

- 3991004** Combo Pack (préparateur et protecteur)
- 3991012** Prep réservoir seulement
- 3991008** Protecteur réservoir seulement (flacon 0,473 L)
- 3991005** Dégraisseur réservoir (flacon 0,473 L)
- 3991010** Masque réservoir

Note: En raison des accords D.O.T ces produits ne peuvent être expédiés par avion.



### Extensions de réservoir ZCB

En acier brut préformé, ces extensions à souder changent radicalement la ligne de votre réservoir en évitant le coût de l'achat d'un réservoir stretché.

- 86665** Pour réservoir double de 3.5 gallons
- 86666** Pour réservoir double de 5 gallons
- 86676** Pour réservoir de Softail Twin Cam
- 696276** Nouveau système pour Twin Cam Softail



**LOWBROW CUSTOMS**  
*Where the action is!*



### Bouteille de Réserve LowBrow

Avec presque 1 litre de carburant (887 ml) vous aurez certainement de quoi rouler jusqu'à la prochaine station service! Ultra-léger, en aluminium extrudé sans soudure. Intérieur laqué pour une protection supérieure. Attention ce ne sont pas des bouteilles d'eau! Bouchon avec joint torique.

**619840** Réserve d'essence 30 fl oz



### Agent de scellage pour réservoirs d'essence de Wagner

Le scellage du réservoir d'essence est un traitement spécial permettant de couper la corrosion à l'intérieur du réservoir et de le protéger contre la corrosion ultérieure à long terme. Le kit agent de scellage pour réservoirs d'essence est composé d'un agent antirouille et une résine d'un seul composant pour un revêtement à long terme.

#### Agent antirouille :

- La corrosion est coupée à l'instant. Aucun décapage nécessaire
- ne sera
- Il convertit la rouille en un composé métallique non-corrosif.
- L'agent antirouille est un liquide très claire qui pénètre dans toutes les pores de ce fait.
- Il forme une couche violette-noire, la condition idéale pour le traitement ultérieur avec l'agent scellant.
- En résultent des économies sur le plan du temps et financier, ni le décapage intensif, ni le sablage dangereux ou l'application d'une sous-couche ne sont nécessaires.
- Le produit doit impérativement être appliqué sur des surfaces sèches et libres d'huile et de graisse.
- Application facile, prêt à l'emploi, protège contre la rouille.
- Contenu 2x 250ml qui suffisent pour le traitement de réservoirs avec une capacité de jusqu'à 40l (ou applications multiples avec des réservoirs plus petits).

#### Agent de scellage d'un composant

- Formation d'un revêtement qui résistera au carburant et aux acides à long terme.
- Résine d'un composant, application universelle de ce fait.
- Applications multiples possibles.
- Econome
- Contenu : 500ml qui suffisent pour le traitement de réservoirs avec une capacité de jusqu'à 40l (ou applications multiples avec des réservoirs plus petits).

**685993** Kit traitement de réservoir par Wagner



**LOWBROW CUSTOMS**  
*Where the action is!*

### Kit Montage de Réservoir Universel Frisco

Kit de montage universel pour un réservoir au look Frisco! En acier découpé laser, avec silentbloks, inserts en laiton et visserie allen 5/16" chrome. La paire. Made in Ohio, USA.

- 607563** Kit de montage de réservoir universel Frisco avec inserts laiton - Allen plat
- 607564** Kit de montage de réservoir universel Frisco avec inserts aluminium - Allen plat

RÉSÉROIR & AUTRES

16



## Kit de Montage pour Réservoirs Fat Bob

Kit de visserie comprenant vis, écrous, rondelles et entretoises pour montage des réservoirs Fat Bob sur cadres type Big Twin 4 vitesses jusqu'à 84.

**260113** Kit complet



## Kit de montage universel pour constructeur

Monter votre réservoir vous-même? Comment allez-vous faire? Ce set complet de montage de réservoir comprend non seulement les sangles et les supports caoutchouc pour montage sur le cadre, mais aussi les blocs soudés dans le réservoir.

**699985** Kit complet



## Support de réservoir universel de Vulcan Engineering

Fraîsé en acier 1018 CF, non estampillé ! 1/4" d'épaisseur avec trous de montage pour utilisation avec des supports de réservoir en caoutchouc standard. Idéal pour le montage de réservoirs de carburant custom ou toute autre application à laquelle vous pourrez bien penser. Fabriqué aux États-Unis. Vendu à l'unité.

**668257** Support de réservoir universel 1/4" d'épaisseur, vendu à l'unité



## Bagues Caoutchouc pour Réservoirs 'Flatside'

Copie des bagues OEM, utilisées pour monter les réservoirs 'flatside' aux cadres FX 4 vitesses de 85-86, et pour les modèles Softail de 84-99. Pack de 6.

**25577** Rempl. OEM 11447, 5775



## Silent-blocs de Réservoir par James Gaskets

**667093** 84 & Up, FX, FXST, Softail, Par 12



## Kit visserie pour réservoir 'Flatside'

Kit complet visserie chromée.

**25590** Pour Tous Softail de 91-99



## Kit de Montage pour Réservoirs Fat Bob

Un must pour installer les réservoirs Fat Bob CC ou OEM sur les cadres 4 vitesses jusqu'à 84. Les rondelles spéciales évitent les problèmes causés par le filetage des ancrages arrières.

**26446** Kit complet

Un autre must pour l'installation des réservoirs Fat Bob. Ces bagues sont prévues à l'origine pour la garde-chaînes, mais elles peuvent aussi servir, montées sur les supports avants des réservoirs Fat Bob. Isolent et évitent les vibrations.

**25548** Anneau de caoutchouc avec insertion d'acier pour le montage de réservoirs Fat Bob. Protège les réservoirs davantage contre les vibrations Emballage de 10 (reempl. OEM 11411)



## Kit Universel Quickmount Réservoirs Fat Bob

Un moyen précis et facile de monter votre réservoir Fat Bob d'origine ou aftermarket aux cadres dont les supports réservoir ont été enlevés. Permet de maintenir temporairement le réservoir pour un vérification rapide de la position désirée. Pour utilisations custom. Une fois la position du réservoir trouvée, la patte de fixation peut être soudée. Assure un système de support sûr et beaucoup plus solide que d'origine.

**25048** Kit complet



## Kit Ecrous Inférieurs pour Réservoirs Fat Bob

Ce kit remplace la visserie de montage inférieure avant des motos équipées d'un réservoir Fat Bob en deux parties 'flatside' de 84-90. Comprend le goujon fileté, deux rondelles biseautées et deux écrous acorn chromés.

**25001** Pour FX 4-vitesses de 85-86 et Softail de 84-90

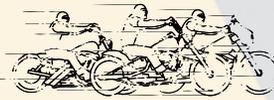


## Kit de Montage Custom pour Réservoirs 'Flatside'

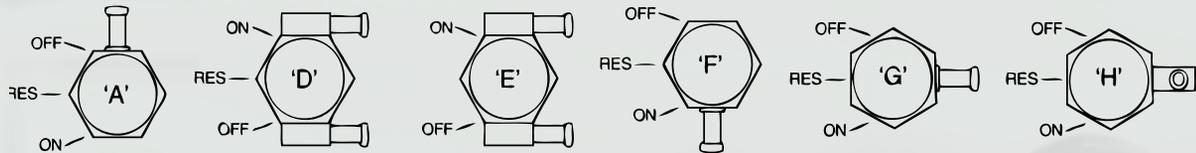
Un kit complet permettant d'améliorer le système de fixation des réservoirs 'flatside'. Les rondelles biseautées et la visserie de montage sont chromées.

**25550** Pour modèles Softail de 84 et tous les modèles avec des réservoirs fendus de 85-99

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Ces plans constituent des vues en plan des robinets. Elles illustrent les positions des leviers et des raccords dans des installations sur la gauche



## Robinet de purge à débit élevé Power-Flo Pingel

Caractéristiques : corps de laiton avec un chromage qualité show ou d'aluminium poli, composants intérieurs d'acier inoxydable et un filtre écran permanent d'acier inoxydable. Ces robinets de purge présentent le plus haut débit parmi tous les robinets d'essence après-vente. Versions pour des réservoirs d'essence de 1975 et années ultérieures avec un boulon de réservoir de 22mm, ou des filets NPT de 3/8inch fraisés à la machine pour réservoirs d'essence stock jusqu'à 1974 ainsi que la plupart des réservoirs d'essence après-vente. Les robinets de purge à deux sorties peuvent être employés avec des arrangements à deux carburateurs ou bien une sortie peut alimenter le carburateur tandis que l'autre peut servir pour assurer l'alimentation dans des applications Nitrous Oxide System. Fabriqués aux Etats-Unis. Breveté.



## Robinet Pingel Power-Flo 'Designer' Haut Volume

Modèles identiques aux robinets Pingel standard, avec un corps plus design. Conçus pour les filetages 22 mm des réservoirs 75-06 permet une installation plus compacte. Fabriqués aux U.S.A. La forme de ces vannes d'essence est une marque déposée Pingel Enterprise, Inc.

- 26620 Rond 'Wave'
- 26622 Rond 'Finned'
- 26623 Hex 'Finned'
- 26627 Hexed 'Oval'



## Soupape Chopper Pingel

La soupape Chopper Pingel a été conçue pour une utilisation sur des motos dont les réservoirs de carburant custom sont surélevés à l'avant. Ce style de réservoir ne permet généralement pas un bon pompage du carburant via une soupape de carburant de réserve standard. La nouvelle soupape Chopper permet au constructeur de conserver le fond de son réservoir propre et sans lignes de carburant. La soupape Chopper est conçue pour assurer un flux de carburant exceptionnel, à même de rassasier les plus gourmands des gros moteurs. Usinage CNC dans une pièce de laiton solide et finition chrome poli de qualité de présentation.

683341 Robinet d'essence à clapet, Chopper

## Robinet de purge à débit élevé Power-Flo 'Designer' Pingel

Identiques aux robinets de purge Pingel standard, à l'exception des corps 'Designer' de laiton chromé. Conçus pour des boulons de réservoir de 22mm à employer sur des réservoirs d'essence à partir de 1976 et années ultérieures. Même débit maximal pour maintenir l'essence au carburateur au cas où les quantités d'essence seraient égales à celles des robinets de purge OEM après-vente. Fabriqués aux Etats-Unis. Breveté.

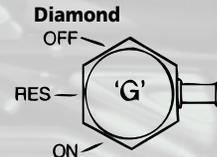


Grooved

Smooth

Lightning

Flamed



Style	Illus. A'	Illus. F'	Illus. G'
Smooth	27070	27075	27080
Grooved	27071	27076	n/a
Lightning	27072		
Diamond	27073	27078	27083
Flamed	27074		27084

## Ecrou de montage, pièce de rechange

26843 A utiliser avec robinet de 22 mm uniquement

## Kits de réfection pour robinets d'alimentation

Kit de réfection complet pour robinets de purge Power-Flo à sortie simple. Les outils nécessaires, photos, instructions et composants pour trois robinets d'essence. Les kits de composants comprennent les articles nécessaires pour la réfection de cinq robinets. Les outils ne sont pas compris. Un étau réglé à 2 1/2inch est nécessaire

26718 Kit complet avec outils et composants pour 3 robinets Pingel

26719 Composants uniquement pour réparer 5 robinets Pingel

Remarque : Les kits de réfection ne fonctionnent pas avec des soupapes de sortie avec raccord orienté vers le bas ou soupapes à deux sorties.



### Kits de transformation injection/carburateur à monter sur réservoir, fabriqués par Pingel

Pingel a mis au point le kit parfait pour vous aider à transformer votre moto à injection en moto à carburateur, ce qui vous permettra d'augmenter la puissance délivrée à votre « gros » moteur. Ce kit remplace les équipements OEM et vous permet d'installer le robinet d'essence Pingel Power-Flo de votre choix. Fabriqué directement aux États-Unis, en acier inoxydable.

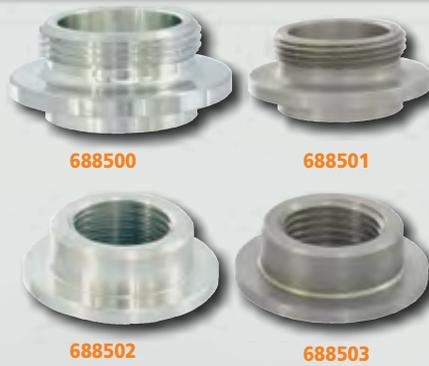
- 688504** Kit de transformation pour modèles Touring 95-01 avec système d'injection électronique (EFI) Magneti Marelli (adaptateur et douille), à utiliser avec tout type de robinet d'essence Pingel de 22 mm
- 688505** Kit de transformation pour modèles 00-03 avec système d'injection électronique (EFI) Delphi (adaptateur et douille), à utiliser avec tout type de robinet d'essence Pingel de 22 mm
- 688506** Kit de transformation pour modèles 00-15 avec système d'injection électronique (EFI) Delphi (adaptateur seul), à utiliser avec tout type de robinet d'essence Pingel de 22 mm
- 688507** Kit de transformation pour modèles Sportster 07-16 avec système d'injection électronique (EFI) Delphi (adaptateur seul), à utiliser avec tout type de robinet d'essence NPT Pingel de 1/4" (6,35 mm)



### Adaptateur de Robinet

Permet le montage d'un robinet d'essence 22mm sur les réservoirs des modèles à injection Delphi. Pour tous les robinets avec écou de 22mm. Chrome avec O-ring. L'unité.

**643240** Adaptateur de robinet 22 mm



### Bondes pour robinets de purge à souder, fabriquées par Pingel

Ces bondes de réservoir sont des bondes mâles de 22 mm (H D de série) ou des bondes femelles NPT de 3/8" (9,53 mm). Elles sont conçues pour être vissées directement dans le réservoir d'essence. Idéal pour les réservoirs d'essence personnalisés ou pour réparer les réservoirs de série.

- 688500** Bonde à souder en aluminium de 22 mm
- 688501** Bonde à souder en acier de 22 mm
- 688502** Bonde à souder en aluminium NPT de 3/8"
- 688503** Bonde à souder en acier NPT de 3/8"



### Adaptateur pour robinet Big Twin pour réservoirs 35-65, fabriqué par Pingel

Ce produit vous offre un meilleur débit de carburant tout en vous permettant de conserver la durite de série du réservoir d'essence à échancrure longitudinale Big Twin de votre Harley-Davidson 35-65. Ne laissez pas le robinet d'essence de série être le gicleur principal de votre moto. La structure du robinet d'essence de série ne peut tout simplement pas garantir les hautes exigences de performances des carburants actuels. Cet adaptateur pour réservoir d'essence en acier inoxydable associé à l'un des robinets d'essence Power-Flo de Pingel filetés de 22 mm améliorera considérablement l'alimentation en essence de votre moto.

**688508** Adaptateur pour robinet d'essence pour Big Twin 35-65



### Bouchon de Sortie d'Essence

Utilisé pour boucher la sortie d'essence des réservoirs des modèles à injection ou équipés de l'adaptateur CC # 62842-00. A utiliser aussi sur les réservoirs aftermarket à deux sorties quand une seule est nécessaire. Chrome et livré avec o-ring.

**643239** Bouchon de sortie d'essence, chrome



**688514**



**688512**



**688513**



### Filtres à essence Pingel

Le filtre à essence Pingel a été conçu pour séduire le véritable amateur de motos. De qualité supérieure, tout comme nos canalisations d'essence, il est conçu et usiné à partir d'aluminium taillé dans la masse. Notre souci du détail et notre préoccupation pour l'esthétique de nos produits nous permettent de fournir un produit d'une finition superbe, comprenant un élément filtrant en bronze lavable que vous conserverez à vie. Les filtres Pingel sont les seuls filtres conçus pour répondre aux strictes spécifications de débit des robinets Power-Flo de Pingel ainsi que des carburateurs à haut débit modernes. Fourni avec des tétines cannelées de 5/16" (7,94 mm) ou de 3/8" (9,53 mm) ainsi qu'avec des entrées et sorties filetés mâles 6AN. Fabriqué aux États-Unis.

- 26603** Pour durite d'essence 5/16" I.D
- 688509** Filtre à essence 5/16", Poli
- 688510** Filtre à essence 3/8", Chrome
- 688511** Filtre à essence 3/8", Poli
- 688512** Filtre à essence -6AN, Chrome
- 688513** Filtre à essence -6AN, Poli
- 688514** Élément filtrant de recharge, 40 microns, Bronze



### Robinetts Chromés de Remplacement

Copies chromées des vannes d'essence OEM utilisées de 75-06. Disponibles pour raccords droit, à gauche ou à droite, pour utilisations à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du réservoir. Livrés avec écrou chromé 13/16" et écran filtrant en nylon.

- 25246** Sortie vers le Bas
- 25252** Sortie 90° vers l'Avant
- 25253** Sortie 90° vers l'Arrière
- 12731** Joint étanche de rempl. 3 trous Viton (pour durite récente .260")



### Robinetts de purge (alimentation) avec des filets de 2mm, 1975 et années ultérieures

Ils présentent toutes les caractéristiques des robinets de purge (alimentation) de 3/8" NPT. Ils sont pourtant conçus spécifiquement pour l'emploi avec des réservoirs de 1975 et des années ultérieures avec bouchon de réservoir de 22mm. Aucun adaptateur n'est nécessaire. L'écrou adaptateur est déjà intégré dans les robinets de purge pour vous servir. Aucun autre scellant supplémentaire n'est nécessaire.

Chromé	Poli	
<b>26835</b>	n/a	Sortie simple (illustration 'A')
<b>27085</b>	<b>27087</b>	Sortie simple (illustration 'G')
<b>27086</b>	n/a	Sortie simple avec raccord vertical (illus. 'H')

### Ecrou de montage, pièce de rechange

**26843** A utiliser avec robinet de 22 mm uniquement

### Robinetts de purge (alimentation) avec des filets NPT de 3/8inch, avant 1975

Conçu avant tout pour l'emploi sur des motos de route. La position alimentation assure une alimentation d'essence comparable à celle des robinets de purge OEM ou après-vente.

Chromé	Poli	
<b>26700</b>	<b>26600</b>	Sortie simple (illustration 'A')
<b>27089</b>	<b>27091</b>	Sortie simple (illustration 'G')
<b>27090</b>	<b>27092</b>	Sortie simple avec raccord vertical (illus. 'H')
n/a	<b>26612</b>	Sortie double (illustration 'D')

### Ecrou adaptateur

Permet l'installation de robinets de purge de 3/8inch NPT sur des réservoirs OEM et après-vente avec des boulons de réservoir de 7/8inch ou 22mm.

**26602** Adaptateur

### Kits de réparation pour robinets de purge (alimentation)

Kits de réparation complet pour des soupapes d'alimentation à une ou deux sorties. Les outils nécessaires, photos, instructions et composants pour trois robinets d'essence. Un étai de 5 1/2inch est nécessaire

**26718** Kit complet avec outils et composants pour 3 robinets Pingel

**26719** Composants uniquement pour réparer 5 robinets Pingel

Ces robinets de purge sont réservés exclusivement à l'usage sur des motos de compétition ou de présentation. Ils ne répondent pas aux standards de sécurité nationaux pour véhicules ou des lois des Etats ou aux deux. Ces articles et composants ne doivent jamais être employés sur des motos de route légaux."

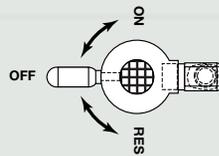


### Robinetts Chromés

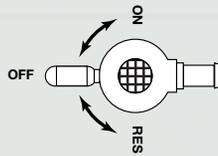
Conçus et mis au point pour supprimer l'utilisation des joints toriques internes. La conception de l'âme interne évite toute fuite et assure un débit maximum. Possède un écran filtrant, une réserve et un corps chromé.

- 12726** Pour réservoir OEM et Custom jusqu'à 1974 avec connexion interne 3/8" NPT
- 12727** Pour robinet 3/8" NPT avec sortie 90°. Avec réserve (voir robinets)
- 25245** Pour réservoir OEM et Custom de 75-82 à connexion externe 13/16"
- 25243** Idem que CC **25245** mais avec raccord à 90°

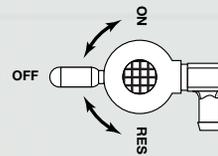
# RÉSERVOIR & AUTRES



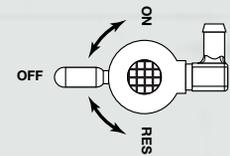
DOWN



STRAIGHT



BACKWARD



FORWARD

## Robinets 'Click-Slick' par Goland Products

- Usiné en laiton 360 avec roulements à billes en acier inoxydable et composants
- Les roulements à billes internes en acier inoxydable permettent un mouvement de la valve sans frictions
- Disponible en finition laiton poli ou plaqué chrome
- Présente une détente rapide avec un mouvement de 90° de "on" à "off" à "reserve"
- Fabriqué aux U.S.A.

### Chrome

#### Valves 'Click-Slick' avec filetage 22mm pour réservoirs de carburants à partir de 75-06

- 603530 Sortie 90° vers l'Arrière
- 603531 Sortie vers le Bas
- 603532 Sortie 90° vers l'Avant
- 603533 Sortie Droite
- 603534 Compatible 6-AN

#### Valves 'Click-Slick' avec filetage 3/8"-NPT pour réservoirs de carburant avant 75

- 603535 Sortie 90° vers l'Arrière
- 603536 Sortie vers le Bas
- 603537 Sortie 90° vers l'Avant
- 603538 Sortie Droite
- 603539 Compatible 6-AN

### noir Oxyde

#### Valves 'Click-Slick' avec filetages 22mm pour réservoirs de carburant à partir de 75-06

- 603556 Sortie 90° vers l'Arrière
- 603557 Sortie vers le Bas
- 603558 Sortie 90° vers l'Avant
- 603559 Sortie Droite
- 603555 Compatible 6-AN

#### Valves 'Click-Slick' avec filetages 3/8"-NPT pour réservoirs de carburant avant 75

- 603551 Sortie 90° vers l'Arrière

- 603554 Sortie Droite

### Laiton poli

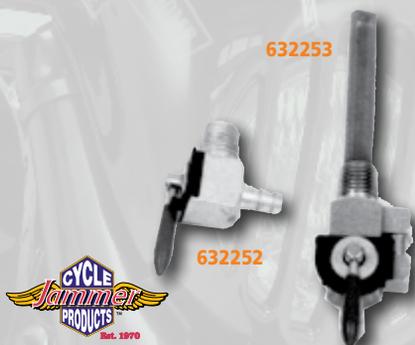
#### Valves 'Click-Slick' avec filetages 22mm pour réservoirs de carburant à partir de 75-06

- 603540 Sortie 90° vers l'Arrière
- 603541 Sortie vers le Bas
- 603542 Sortie 90° vers l'Avant
- 603543 Sortie Droite
- 603544 Compatible 6-AN

#### Valves 'Click-Slick' avec filetages 3/8"-NPT pour réservoirs de carburant avant 75

- 603545 Sortie vers l'Arrière
- 603546 Sortie vers le Bas
- 603547 Sortie 90° vers l'Avant
- 603548 Sortie Droite
- 603549 Compatible 6-AN

AVAILABLE IN BLACK



## Robinets de purge de 1/4" pour réservoirs custom

Ces robinets de purge sont disponibles avec ou sans réserve. Ils s'adaptent à tous les réservoirs custom tels que notre réservoir cacahuète en aluminium (#632501) et les réservoirs Paughco à robinets de purge de 1/4".

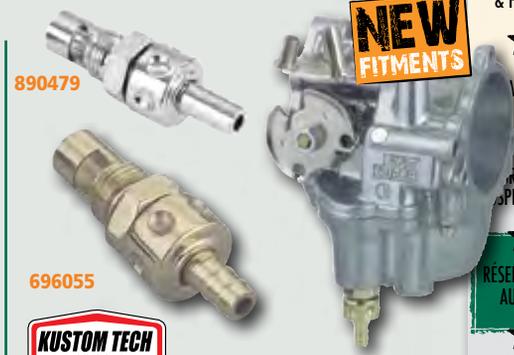
- 632252 Pour robinet 1/4 NPT, sans réserve (voir robinets)
- 632253 Pour robinet 1/4 NPT, avec réserve (voir robinets)



## Robinet pour Durite d'Essence par Kustom Tech

- Disponible en laiton poli ou chrome
- Look clean (pas de robinet sur votre réservoir)
- Pas de réserve

- 696054 Laiton poli
- 890478 Chrome



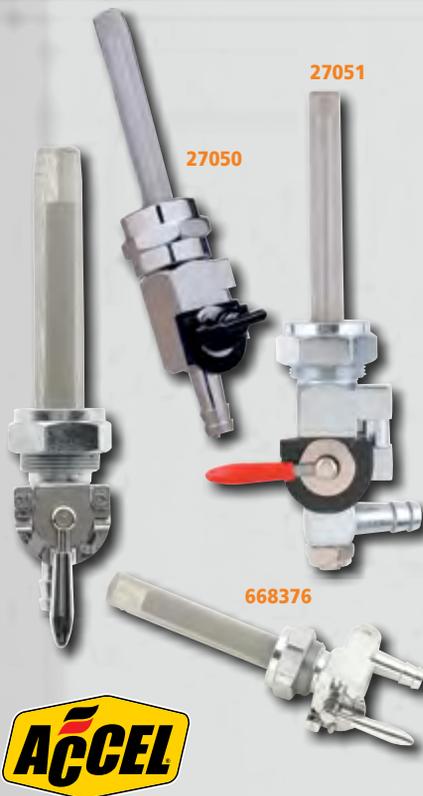
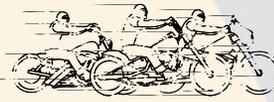
## Robinet d'Essence pour Carburateur S&S par Kustom Tech

- Disponible en laiton poli ou chrome
- Look clean (pas de robinet sur votre réservoir)
- Pour carburateur S&S Super E/G
- Pas de réserve
- A compléter avec le kit de tirage et de ralenti Kustom Tech

- 696055 Laiton poli
- 890479 Chrome



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ ARCHES & PENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**Robinetts de purge Accel à débit élevé**

Les robinets de purge à débit élevé qui sont fabriqués aux Etats-Unis sont pourvus de corps chromés et de raccords de tuyaux avec un dia. ext. de 5/16inch. D'autres présentent une fonction d'alimentation, écrans filtrants de 100microns et des poignées faciles à saisir. Les corps sont fabriqués de manière à éviter les fuites tout en assurant un débit d'essence maximal pour des applications haute-performance. Deux des robinets sont pourvus d'un banjo orientable qui tourne de 180° pour l'orientation d'un tuyau custom. Pour tous les réservoirs originaux ou après-vente avec des boulons de 22mm.

- 27051 Robinet avec manette horizontale
- 27050 Robinet avec manette droite
- 668376 Robinet avec manette verticale

**Robinet Type Wing**

Un classique! Utilisé sur les premiers Sportster et pouvant s'adapter sur tous les réservoirs avec un filetage 3/8 NPT.

- 688254 Robinet type Wing



**Jointts Viton pour Robinets Custom Chrome**

Le matériau Viton est insensible aux additifs, méthanol inclus. Le modèle 3 trous est destiné aux robinets avec des tubes de .260" de ø. Pack de 10.

- 12728 Joint 4 trous
- 12731 Joint étanche de rempl. 3 trous Viton (pour durite récente .260")



**Kit de court circuitage du robinet**

Ce kit facile à installer permet le court-circuitage du robinet d'essence lors des vidanges. Pour la plupart des Big Twin et Sportster de 98-06 (sauf modèles à injection).

- 25257 Kit complet



**Installations d'adaptateurs 6-AN laiton par Golan Products**

Parfait pour ajouter des lignes fortes à votre carburateur Mikuni ou S&S en utilisant une installation 6-AN. Usinage CNC en laiton. Fabriqué aux U.S.A.

- 603524 Compatible 6-AN pour carburateur Mikuni



**Pads adhésifs de réservoir**

Ces pads en caoutchouc universels se collent au réservoir grâce à un double adhésif (inclus) pour donner à votre réservoir ce look parfaitement old school! Disponible en deux tailles pour la plupart des configurations de réservoirs. La version la plus petite mesure environs 7" de long et 3 1/2" au point le plus haut. La version la plus grande mesure environs 7" de long et 4" au point le plus haut. Collez ces pads sur votre réservoir pour vous différencier de la masse. Vendu par paire.

- 632040 Pads adhésifs de réservoir. Petit
- 632041 Pads adhésifs de réservoir. Large



**Filtres à Essence K&N 'Nylon'**

- 19882 Large (par 12)
- 15093 Petit (par 12)



**Filtre à Essence Chromé**

Petit mais très efficace. Se nettoie facilement, écran réutilisable.

- Chrome**
- 18255 Pour durite 5/16"
- 18256 Pour durite 1/4"
- Noir**
- 651855 Pour durite 5/16"
- 651854 Pour durite 1/4"

# RÉSERVOIR & AUTRES



## Filtres à Essence Corps en Verre

Un filtre à essence custom pour durits 1/4" ou 5/16" line.

### Chrome

**18240** Filtre complet pour durite 1/4"

**18239** Filtre complet pour durite 5/16"

### Black

**651856** Filtre Noir pour durite 1/4"

**651857** Filtre Noir pour durite 5/16"

### Remplacement filter element

**18241** Élément de rempl.



## Filtres à Essence Russell

Filtres anodisés pour durits 1/4" ou 5/16".  
Conçus en deux parties filetées de façon à pouvoir remplacer la partie en métal poreux.

	1/4"	5/16"
Filtre Rouge	<b>18245</b>	<b>18260</b>
Filtre Bleu	<b>18246</b>	<b>18261</b>
Filtre Noir	<b>18247</b>	<b>18262</b>
Filtre Chrome	<b>18248</b>	<b>18263</b>

### Éléments Filtrants de Remplacement

Éléments filtrants pour les filtres ci-dessus.

**18249** A l'unité



**SUPER MINI**



## Filtres à carburant Billet par Golan Products

Usinage CNC à partir d'aluminium billet T-6061. Disponible plaqué chrome ou finition anodisé transparent. Possibilité de choisir entre le Mini (longueur globale 3") et le Super Mini (longueur globale 2"). Fabriqué aux U.S.A.

### Super Mini Fuel Filters

**603520** Super Mini-filtre à essence 5/16", anodisé transparent



## Système de Fermeture d'Essence pour Réservoirs Fat Bob

Copie fidèle de la pièce utilisée avant 66. Une unité complète comprenant la tige, le siège, le bouchon, les rondelles, les joints étanches et la visserie.

**25294** Rempl. OEM 62033-41



## Durites d'essence haut débit par Russell

Tuyau de 5/16" I.D. pour optimiser le passage de l'essence. Visserie chromée pour un look propre et net.

**260568** Universel, 11-1/2" de long



## Durites de freins en acier gainées

Pour toutes applications essence entre réservoirs et carbus. Pour tous modèles avec durites d'essence de 1/4" I.D. Kits inclus 16" de durites et des embouts chromés.

**270565** Rempl. OEM 63730-82



## Durite d'essence Quick Disconnect par Goodridge

- La durite type aviation est compatible avec l'essence, le liquide de refroidissement et l'éthanol.
- Les colliers sont en inox et offre durabilité et fiabilité.

- Connexions chromés avec joints viton o-rings
- Design universel pour la plupart des modèles

**614248** Durite d'essence crossover

**614249** O-rings de remplacement (2 packs)



**614026**



**614033**



**614031**

**614032**



## Durites d'essence à haut débit tressées, fabriquées par Goodridge

Durables et élégantes, ces durites préfabriquées sont composées d'un tube en acier inoxydable tressé à revêtement transparent ainsi que d'embouts à compression, en acier chromé, facilitant le montage. Elles sont également disponibles avec des raccords universels pour applications personnalisées avec ports NPT 1/8 au fond du réservoir d'essence.

### Durites préfabriquées spécifiques à certains modèles

**614026** S'adapte sur tous les modèles Softail FL/FX postérieurs à 86-99

**614030** S'adapte sur tous les modèles Softail FL/FX postérieurs à 00-13

**614027** S'adapte sur tous les modèles Deuce FXSTD postérieurs à 00-07

**614028** S'adapte sur tous les modèles Dyna FXD postérieurs à 99-05

**614029** S'adapte sur tous les modèles Touring FLH/FLT postérieurs à 97-07

### Durites préfabriquées universelles

**614033** Durite d'essence universelle de 9" (228,60 mm) avec raccords NPT 1/8

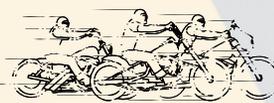
**614034** Durite d'essence universelle de 6" (152,40 mm) avec raccords NPT 1/8

### Pièces d'usure

**614031** Pack de 6 petits joints de rechange pour CCI N° **614027**, **614028**, **614029**, **614030**

**614032** Pack de 6 grands joints de rechange pour CCI N° **614026**

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Réservoir 'Flow' Dash pour modèles Touring d'Arlen Ness

Le tout dernier design de Ness est formidable sur les modèles Road Glide ou Street Glide 08-13. Ce design unique rehaussera votre réservoir et lui apportera un look custom. Fabriqué avec du plastique ABS lourd pour une qualité et une durabilité sans faille. Proposé prêt à peindre.

**654008** Pour Road Glide et Street Glide 08-16



### Joint de Trappe de Pompe à Huile

- 690975** Pour 91-01 FLT/FLHT/FLTR/FLHR, Liège
- 690976** Pour 02-16 Softail sauf Deuce, Viton
- 690977** Pour 02-07 FLHT/FLTR/FLHR, Viton
- 690978** Pour 08-16 FLHT/FLTR/FLHR, Viton
- 690979** Pour 07-16 XL, Viton
- 690980** Pour 04-10 FXD, 05-06 FXDC, 04-05 FXDX, Viton
- 690981** Pour 04-16 FXDL, 04-16 FXDWG, 06-16 FXDB, 12-16 FLD, Viton
- 690982** Pour 07-16 FXDC, 08-16 FXDF, 04-08 FXDWG, Viton

### Nécessaire de Montage de Pompe à Huile

- 642639** Extension cache interrupteur, Noir
- 642640** Extension cache interrupteur, Chrome



### Stash Dash pour Touring

Ce tableau de bord est idéal en remplacement de celui d'origine pour votre Bagger. Non seulement il donne un aspect plus propre et améliore le design du réservoir, mais en plus, il y a un compartiment intérieur dans lequel se trouve le bouchon du réservoir et un rangement pour vos papiers ou autre. Il est disponible en finition chrome ou acier brut pour vous permettre de le peindre. Pour tous les modèles FLHT, FLHTC, FLHX et FLTE de 97-07. L'installation de ce tableau de bord nécessite l'utilisation d'une selle type Road King/Street Glide 97 et après.

**610360** Cache Dash pour Touring, chrome



### Kit de durites de carburant Goodridge pour motos à injection

Enfin! Des durites de carburant pour les motos à injection électronique. Pour un look propre jusqu'au plus petit détail.

**14969** Pour Tous les modèles à injection de 95-99



### Kits Durites Essence EFI par Goodridge USA

Ces kits de qualité sont disponibles avec une gaine de protection transparente ou en PVC noire. Conduit interne en Téflon, inox tressé avec embouts chrome. Les kits sont livrés complet avec O-rings et nécessaire de montage.

#### Inox Tressé avec Gaine Transparente

- 614176** Pour Touring 02-06 et Dyna 04-
- 614178** Pour Touring 08-16
- 614180** Pour Sportster 07-16

#### Inox Tressé avec Gaine PVC Noire

- 614175** Pour Touring 02-06 et Dyna 04-
- 614177** Pour Touring 08-16
- 614179** Pour Sportster 07-16



## Arlen Ness Winged Dash & Tank Extension for Touring Models

This new tank extension gives you the look of a sleek custom tank at a fraction of the cost. No cutting, grinding or welding necessary. This piece bolts directly onto your stock 09-13 Road Glide or Street Glide gas tank. Constructed from high quality composite materials for maximum strength. Each piece comes primed and ready to paint. Installation will require the use of a custom seat modification the factory seat.

**653114** Pour Road Glide & Street Glide 09-16

Remarque : L'emploi d'un siège custom ou la modification du siège OEM sont indispensables !



## Dash 'Inferno'

Dash en acier moulé chromé assorti à la ligne d'accessoires Inferno. Disponible version courte ou longue. Livré complet avec la visserie et le cerclage caoutchouc. Pour Big Twin (sauf Dyna Wide Glide) de 68-95 équipés de réservoirs Fat Bob et de compteur style FL pré 96.

**27401** Dash long, Inferno



## Tank Panel Inférieure Têtes de Mort

Têtes de mort moulées à la main.

**37734** Pour dash Fat Bob de 65-99



Apex

Drive

Grill

Merc

Scallop



## Inserts de Dash FLHX/ FLTR 08-16 par PM

- 607481** Apex, Contrast Cut
- 607482** Apec, Chrome
- 607483** Drive, Contrast Cut
- 607484** Drive, Chrome
- 607485** Grill, Contrast Cut
- 607486** Grill, Chrome
- 607487** Merc, Contrast Cut
- 607488** Merc, Chrome
- 607489** Scallop, Contrast Cut
- 607490** Scallop, Chrome



## Caches Dash Long 'Mirage' pour Réservoirs Fat Bob

Le modèle acier est chromé avec ou sans inserts doré 24 karats. Avec bouton de remise à zéro. Pour Big Twin de 68-95 avec réservoir en deux parties Fat Bob ou pour réservoirs 'flatside' et compteurs Fat Bob (sauf Dyna Wide Glide).

**26015** Kit Dash complet

## Pièces de Remplacement

**26001** Entourage caoutchouc (la paire)



## Dash Custom Dash pour Réservoirs Rallongés

En plastique ABS de haute qualité, conçu spécialement pour les réservoirs rallongés. Livré avec ou sans lentilles colorées.

**13239** Avec lentilles colorées

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### Trappe d'Essence par Performance Machine

Les trappes d'essence PM existent en deux versions : lisse ou rainurée, pour parfaire le look de votre moto. Installation facile, pièce en aluminium usiné et disponible en chrome, noir anodisé ou Contrast Cut. Cette trappe est la touche finale de tous les Bagger!

- 684386** Lisse pour modèles de 92-07, Chrome
- 684387** Rainurée pour les modèles de 92-07, Noir
- 684388** Rainurée pour les modèles de 92-07, Chrome
- 684391** Lisse pour les modèles de 08-09, Noir
- 684392** Lisse pour les modèles de 08-09, Chrome
- 684389** Rainurée pour les modèles de 08-09, Noir
- 684390** Rainurée pour les modèles de 08-09, Chrome



### KURYAKYN

#### Verrou de trappe de réservoir à bouton-poussoir Kuryakyn pour les modèles Touring

Tâtonner dans l'obscurité avec vos clés en essayant d'ouvrir la trappe de votre réservoir n'est pas l'idée que chacun se fait du plaisir. Ajoutez notre verrou de trappe de réservoir à bouton-poussoir pour faciliter votre accès au bouchon du réservoir ! Il remplace directement le verrou de trappe de réservoir à serrure à clé d'origine.

- 605193** Bouton-poussoir pour trappe de réservoir pour tous les modèles Electra Glide, Road Glide, Street Glide et Tour Glide 92-16



#### Tank Panel chromé

D'un style nouveau, chromé façon show pour Softail et FXWG de 83-95.

- 84747** Tank panel chrome



#### Tank Panel Chromé

Pour réservoirs en deux parties, dash moulé et selle montée au cadre de 68-99.

- 18439** Rempl. OEM 61118-81



#### Dash Panel pour Réservoirs Fat Bob

Pour réservoirs Fat Bob lorsque les instruments ou le dash ne sont pas montés au réservoir.

- 26344** . Lisse



#### Dash Panels pour Réservoirs Fat Bob

Pour FX et Low Rider avec réservoirs Fat Bob de 77-84.

- 26348** Lisse (rempl. OEM 61647-77T)
- 310170** Entourage caoutchouc



#### "Dash Panel" Chromé

Couvre l'espace entre les réservoirs sur modèles jusqu'à 84. Livré avec nécessaire de montage.

- 310505**



#### Dash Acier Chromé pour Modèles FX

Destiné à contenir les jauges des modèles FX de 77-84. Avec cerclage caoutchouc épais et bouchons de voyants. Pour utilisations custom.

- 26339** Cache dash
- 26338** Entourage caoutchouc (rempl. OEM 61401-82)



#### Kit Dash Chromé

Pièces chromées regroupées dans un kit pratique. Pour modèles de 77-84. Non compatible avec les réservoirs 'flatside'.

- 91339** Kit complet



## Kits Dash Chromé et Compteur

Comprend un compteur avec un cadran de 89-04, un dash chromé, les lentilles, le cerclage caoutchouc, la visserie de montage, l'interrupteur avec deux clés et l'embase avec les voyants. Pour tous modèles avec réservoirs Sport Bob et Fat Bob jusqu'à 95.

**26480** Rapport 2240:60, entraînement de compteur sur roue avant avec arrêt automatique des clignotants de 84-95



## "Dash Kits" avec Compte-Tours Intégré

Avec un compteur 120 MPH et un compte-tours connectable à la bobine fonctionnant avec tous les systèmes Harley 12 volts. Comprend: Console chromée 2 voyants, compteur, support avec visserie et contacteur avec clefs.

**310139** Kit Dash 2:1, compteur/compte-tours

Note: Sur les modèles à partir de 91-03 les clignotants ne s'arrêteront plus automatiquement.

**310192**



**310195**



**310193**



**310194**



## Dash Kits Chromés

Ces kits contiennent une console chromée et tout le nécessaire de montage pour compteur sur réservoirs Fat Bob, il ne vous reste plus qu'à choisir un de nos compteurs pour compléter l'installation. Chaque kit comprend une console chromée, un support avec visserie et un contacteur avec les clefs.

Note: Pas compatibles avec réservoir type "flat side" après 82.

**310192** Kit Dash "Cateye"

**310193** Kit Dash deux voyants

**310194** Kit Dash trois voyants

**310195** Kit Dash "Late Style"



## Liseret de Dash

Facile à installer, ce liseret en acier renforcé vinyl sert à protéger l'embase du dash. Se coupe à la longueur désirée. Pour dash 2 ou 3 lumières. Disponible pré-découpé 27 inch (68 cm) ou par rouleau de 10 pieds (3 m).

**26181** Noir (27" de long)

**26241** Noir (10 feet de long)



## Cerclage Dash Caoutchouc

Destiné à remplacer le liseret caoutchouc des modèles FXR de 87-94 et la nacelle des modèles FLHS de 87-94. Convient aussi pour les dash ABS Custom Chrome par Rick Doss. 50" de long.

**13232** Rempl. OEM 61117-86

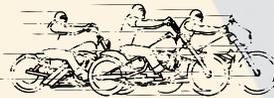


## Console Custom

Cette console n'a ni emplacement pour les voyants, ni pour le contacteur pour un look custom épuré. Utilisable avec compteur large style FL et réservoir Fat Bob. Parfait pour applications customs avec interrupteurs de lumière et de contact déplacés. Pour Big Twin 4 vitesses.

**310146** Dash seulement (pour support deux voyants)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



26188



25972

### Dash 2 ou 3 Lumières pour Réservoirs Fat Bob

Dash chromés façon show, livrés complets avec les lentilles et le cerclage en caoutchouc.

26188 Dash 2 voyants

25972 Dash 3 voyants

26180 Entourage caoutchouc de rempl.



### Insertions instruments classiques de fonderie

Insertions instruments robustes moulées de zinc constituent de merveilleuses reproductions chromées des pièces originales. Complet jusqu'au moindre détail, chaque insertion instrument comprend les verres, le diviseur de lumière et les caoutchoucs de serrage. Elles peuvent être installées sur la plupart des cadres 4 vitesses et modèles Softail avec la base pour insertion instrument adéquate étant utilisé.

26187 Pour Tous modèles de 68-90 (rempl. OEM 71241-68B)

26186 Pour Tous modèles avec arrêt automatique des clignotants de 91-95 (sauf Dyna Wide Glide), rempl. OEM 71241-91

### Pièces de rechange

Ces pièces peuvent remplacer les insertions d'instrument originales ainsi que les insertions d'instrument citées ci-dessus.

26239 Kit lentilles: lentilles, séparateur et visserie

26240 Entourage caoutchouc (la paire), rempl. OEM 71295-68

26238 Support de Dash



### Dash 'Cateye' pour Réservoirs Fat Bob

Chromé façon show avec lentilles. Lentilles de remplacement disponibles à l'unité.

26189 Dash 'Cateye'

26356 Lentille en plastique rouge 'Cateye'



### Embase Dash 3 Lumières

Avec fils et douilles.

25971 Pour Dash CC 25972

26191 Support d'ampoule de remplacement (pack de 5)



### Embase Dash Moulé Style Récent

Un kit de montage complet pour de nombreux modèles avec dash moulé de 68-99 (sauf Dyna Wide Glide). Livrés avec la visserie et les entretoises nécessaires. Pour réservoirs Fat Bob anciens standard et réservoirs récents Fat Bob 'flatside'. Inclus les clips de coupe circuit, la bande caoutchouc permettant de monter les coupe circuits aux réservoirs 'flatside', l'interrupteur et les vis de montage, les goujons de bornes isolés et 5 douilles lumineuses avec ampoules. Tout ce dont vous avez besoin pour une installation facile et rapide.

26238 Support de Dash

26191 Support d'ampoule de remplacement (pack de 5)



27454

### Ensemble console chromé pour Softail

Ce kit complet comprend: Console chromée et ses garnitures, plaque position, optique, fixation et joint de compteur de vitesse, contacteur avec clés, nécessaire de montage. Pour tous les Softail de 96-99 équipés d'un compteur électronique.

27454 Kit Dash complet (rempl. OEM 71254-96)

### Composants

27453 Kit Dash: Dash avec caoutchouc, lentilles voyant et plaque de position

27455 Kit voyants: lentilles et séparateur de lentilles (rempl. OEM 71146-94)

27456 Plaque de "position" (rempl. OEM 71302-93)

27458 Patte de fixation de dash (rempl. OEM 67260-96)

27462 Caoutchouc de compteur pour Dyna Wide Glide de 93-11, Softail de 96-00 et Road King de 94-10 (rempl. OEM 67190-89)

27463 Contacteur avec clés (rempl. OEM 71313-96)

27464 Boulon hex 1/4"-20, chrome (rempl. OEM 7497)



### Plaque Dash

Plaque de base pour caches dash Fat Bob CC #25972 et #26188.

25235 Dash sans voyants



## Autocollants de Console

Pour FL 68-84, FX 71-72, FXWG 80-86, et Softail à partir 84-99. Vendus par 5.

**310136** Rempl. OEM 71300-79



## Câble de Totalisateur pour FX

Câble de remise à zéro pour modèles FX 4 vitesses (sauf FXWG) de 73-84. Comprend le bouton molette, la rondelle caoutchouc, la rondelle, le ressort et le câble flexible. Livré assemblé et prêt à l'installation.

**26445** Rempl. OEM 67210-73T



## Témoin de Plein Phare

Voyant type d'origine avec ampoule. Pour FX de 73-74, et Sportster de 68-73. Convient pour les modèles FX de 75-85 avec perçage de 5/8".

**26444** Rempl. OEM 67891-68



## Cerclage Caoutchouc pour Dash Low Rider

Cerclage en caoutchouc épais pour les boîtiers des double jauges des modèles FX. Comble et isole l'espace entre le réservoir et le dash

**26338** Entourage caoutchouc (rempl. OEM 61401-82)

**26356**



**310154**



**26352**

**26353**

**26354**

## Lentilles de Remplacement pour Caches Dash Fat Bob

Pour dash OEM ou CCI. A l'unité.

- 26356** Lentille en plastique rouge 'Cateye'
- 26354** Lentille rouge pour dash 3 voyants (2 utilisées) - plastique
- 26353** Lentille bleu pour dash 3 voyants (1 utilisée) - plastique
- 26352** Lentille rouge pour dash 2 voyants - plastique
- 310154** Lentille de dash Cateye, green



## Douilles Pour Éclairage et Voyants de Console

Ensemble douilles, fils et ampoules style OEM. Pour la plupart des Big Twins et Sportster à partir de 76-97. Vendues par 5.

**310113** Acier, type 1 fil



## Cache écrou chromé, crâne

Fabriqué aux Etats-Unis par Wild 1 Mfg. pour couvrir le matériel accessoire qui maintient l'insertion d'instrument en place. Les kits comprennent des pierres de Strass rouges pour plaire. Pour l'insertion instrument de fonderie sur des modèles ou le câble de l'étrangleur n'est pas monté sur l'insertion instrument.

**19971** A l'unité



**651239**



**651240**



## Outillage pour montage rapide de Dash Panel, fabriqué par Paughco

Pion central et boulon supérieur adaptés à la plupart des modèles Big Twin postérieurs à 47-67 ou aux applications personnalisées où le câble de démarrage ne passe pas par le Dash Panel. Fabriqué aux États-Unis.

**651239** Boulon central de Dash Panel, Chrome, pour modèles 47-67 (OEM 71075 47)

**651240** Pion de support de Dash Panel pour modèles 47-67 (OEM 71067 47)



## Vis de montage

Pour Big Twins de 47-67.

**26162** A l'unité



## Vis Cache Dash Chromées

Jeu de 4 vis pour dash Low Rider et FXEF de 77-84.

**26441** Set de 4

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



LANDMARK  
MANUFACTURING

### Sets de capuchons de réservoir de carburant en acier inoxydable avec protecteurs de peinture de Landmark

Vous n'abîmerez, ni ne rayerez jamais plus votre peinture avec ces capuchons. Des vis de protection de peinture en alliage durable dans le goulot de remplissage d'origine assurent un joint hermétique permanent. Le capuchon du réservoir de carburant en acier inoxydable poli se visse dans l'élément de protection. S'adapte à tous les modèles à capuchon de réservoir vissé.

Pour modèles de L96-16

'Bandit'	'Renegade'	
16502	16504	Set de bouchons avec filetages gauche et droite
16503	16505	Kit bouchon simple ventilé "Bandit"

Nota : le design des réservoirs MEO a été modifié mi 96. L'attache de réservoir de carburant des modèles plus récents N'A PAS de perle de soudure au dessus de la surface en tôle du réservoir.

Pour modèles de 82-E96

'Bandit'	'Renegade'	
16491	16493	Set de bouchons avec filetages gauche et droite
16492	16494	Bouchon simple, ventilé



## KURYAKYN

### Bouchons de réservoir de rechange Kuryakyn

Parfois on les perd, parfois on les vole et parfois ils sont simplement usés. Aérés ou non, ces bouchons de réservoir chromés ne coûtent qu'une partie infime du prix des bouchons en acier inoxydable.

605196 Bouchon de réservoir style d'origine (filetage à droite) - aéré (ea)



688663



### Bouchons Pop-Up pour Sportster

Bouchons très élégants, de type pop-up et vraiment facile à installer. Livré avec un entourage de protection pour votre peinture. A l'unité. Ne convient pas pour les 04-16 XL1200C.

### Bouchon pour XL à partir 98-16 avec un réservoir 3.3 Gal

688662 Bouchon 3.3 gal, chrome

688663 Bouchon 3.3 gal, noir

### Bouchon pour XL à partir 98-16 avec un réservoir de 2.1 et 4.5 Gal

688664 Bouchon 2.1 et 4.5 gal, chrome

688665 Bouchon 2.1 et 4.5 gal, noir



651858

651859



15850

15851



### Bouchons de réservoir extra-plats en acier

Ces bouchons de réservoir polis possèdent un profil extra-plat, agrémenté d'un design "pic" ou "dôme" sur le dessus. Convient à tous les modèles équipés d'un réservoir acceptant les bouchons à vis, de 96-16. Vendus par jeux (bouchon de gauche et de droite).

15850 Set "Peaked"

651858 Set "Peaked", Noir

15851 Set "Domed"

651859 Set "Domed", Noir

RÉSÉROIR & AUTRES

16



Vented



Beveled



Slot Track



Beveled LED



Smooth LED



Slot Track LED

## Bouchons Pop-Up Arlen Ness

- Radius concave pour un style pur
- Fonction pop-up. Bouchon fermé: invisible. Ouverture 1/4 de tour
- Chrome ou noir
- Pour un look Custom et en remplacement de l'origine sans avoir à changer de réservoir.

**550104** Ventilé pour modèles 97-16, noir

**550105** Ventilé pour modèles 97-16, chrome

## Bouchons à cliquet Arlen Ness

- Disponible ventilé et non-ventilé
- Plusieurs styles en chrome ou noir
- Aluminium usiné aux USA
- A l'unité
- Accessoires assortis disponibles séparément
- A cliquet pour un alignement parfait

### Bouchons Ventilés

**550106** Bouchon Beveled 97-16, noir

**550107** Bouchon Beveled 97-16, chrome

**550108** Bouchon Slot Track 97-16, noir

**550109** Bouchon Slot Track 97-16, chrome

**550110** Bouchon Beveled 82-96, noir

**550111** Bouchon Beveled 82-96, chrome

**550112** Bouchon Slot Track 82-96, noir

**550113** Bouchon Slot Track 82-96, chrome

### Bouchons Non Ventilés

**550114** Bouchon Beveled 97-16, noir

**550115** Bouchon Beveled 97-16, chrome

**550116** Bouchon Slot Track 97-16, noir

**550117** Bouchon Slot Track 97-16, chrome

**550118** Bouchon Beveled 82-96, noir

**550119** Bouchon Beveled 82-96, chrome

**550120** Bouchon Slot Track 82-96, noir

**550121** Bouchon Slot Track 82-96, chrome

### Bouchons Factices à LED

- Les bouchons factices sont à utilisés avec les réservoirs OEM à jauge
- Le voyant LED est programmable pour s'allumer au niveau pré-établi afin de ne jamais être en panne.

**550122** Beveled avec jauge LED, noir

**550123** Beveled avec jauge LED, chrome

**550124** Smooth avec jauge LED, noir

**550125** Smooth avec jauge LED, chrome

**550126** Slot Track avec jauge LED, noir

**550127** Slot Track avec jauge LED, chrome

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



### PaintSaver 'Plus' Protecteur

Conçu par Carlini Design pour les réservoirs à partir de fin 96-16. La bague en inox poli s'installe à l'aide d'un silicone adhésif autour de l'orifice de remplissage du réservoir. Crée un joint qui évite la détérioration de la peinture. A l'unité.

**15582** Pour les modèles de fin 96-16

Note: La conception des réservoirs OEM a changé en milieu d'année 96. La bague receptrice des modèles récents n'a pas de cordon de soudure à la surface du réservoir.

### Original PaintSaver 'Plus'

Inclu un joint étanche en caoutchouc nitrile, pour une protection supplémentaire. A l'unité.

**25582** Pour réservoir avec bouchon à vis des modèles de 82-E96

**25589** Pour réservoir d'essence avec bouchon Cam-Style avant 82



## KURYAKYN

### Bouchons à Niveau par Kuryakyn

Ces bouchons lisses, montés à niveau, ont le look high tech type aviation. Le cerclage intégré, évite que les projections d'essence n'abiment votre peinture. Aucune découpe nécessaire à l'installation. Livrés avec la 'clé'. Les joints de série doivent être réutiliser pour les modèles de fin 96-16.

**48266** Ventilé, pour côté droit du réservoir

**48267** Non ventilé, pour côté gauche du réservoir

**260252** Clé de rechange



600244



600247

600241



600240

### Bouchons de réservoirs 'à ressort' à visser

Donnez un look custom à votre réservoir d'essence sans avoir besoin de couper, souder ou ré-appliquer de la peinture ! Ces bouchons doivent juste être vissés dans vos boulons de réservoir existants. Ils sont presque à plat à l'état fermé. Ils sont faciles à ouvrir avec un quart de tour du milieu du bouchon. Construction d'aluminium en billettes avec finition chromée ou ridée noire. Disponibles pour une vaste gamme de modèles et années de construction.

#### Pour les modèles de 96-16

**600240** Le set de bouchon Pop-up inclus un bouchon ventilé et un bouchon factice pour les modèles de 96-14, Chrome

**600247** Jeu bouchon de réservoir Pop-Up, un ventilé et un factice, pour modèles de 96-14, Noir Wrinkle

**600244** Jeu bouchon de réservoir Pop-Up, un ventilé et un non ventilé, pour modèles de 96-14, Chrome

**653087** Jeu bouchon de réservoir Pop-Up, un ventilé et un non ventilé, pour modèles de 96-14, Noir Wrinkle

**600245** Bouchon de réservoir Pop-Up, ventilé, pour modèles de 96-14, Chrome (A l'unité)

**653089** Bouchon de réservoir Pop-Up, ventilé, pour modèles de 96-14, Noir Wrinkle (A l'unité)

**600246** Bouchon de réservoir Pop-Up, non ventilé, pour modèles de 96-14, Chrome (A l'unité)

**653091** Bouchon de réservoir Pop-Up, non ventilé, pour modèles de 96-14, Noir Wrinkle (A l'unité)

#### Pour les modèles de 82-95

**600241** Le set de bouchon Pop-up inclus un bouchon ventilé et un bouchon non ventilé pour les modèles de 82-95, Chrome

**653086** Jeu bouchon de réservoir Pop-Up, un ventilé et un non ventilé, pour modèles de 82-95, Noir Wrinkle

**600242** Bouchon de réservoir Pop-Up, ventilé, pour modèles de 82-95, Chrome (A l'unité)

**653088** Bouchon de réservoir Pop-Up, ventilé, pour modèles de 82-95, Noir Wrinkle (A l'unité)

**600243** Bouchon de réservoir Pop-Up, non ventilé, pour modèles de 82-95, Chrome (A l'unité)

**653090** Bouchon de réservoir Pop-Up, non ventilé, pour modèles de 82-95, Noir Wrinkle (A l'unité)

#### Replacement Parts

**603075** Joint de remplacement pour bouchon Pop-Up



687568



687568



687569



### Cache bouchons de réservoir d'essence Bullet RBS

Caches de bouchons de réservoir RBS qui sont parachevés de boules Magnum357 Pour tous les modèles OEM avec des bouchons de réservoirs exécution à visser, spécialement pour des réservoirs d'essence OEM avec indicateur de carburant. Nous pouvons en plus proposer nos caches style bullet d'aluminium de billettes de qualité. Ils sont fabriqués par fraisage CNC. Consultez aussi les sections 4,7,9,16 pour trouver des composants complémentaires.

#### Chromé

**687568** Cache

#### Anodisé noir

**687567** Cache pour bouchon d'essence

**687569** Cache



### Bouchon de réservoir de carburant emmanché Kustom Tech

Usinés en laiton poli, ces bouchons de réservoir de carburant vissés s'adaptent à tous les réservoirs des modèles 82-16. Ils ont fière allure, seuls ou combinés ou associés aux bouchons de réservoirs d'huile laiton emmanchés de K-tech.

**696052** Bouchon Spinner, gauche (NON ventilé)

**696053** Bouchon Spinner, droit (Ventilé)



## Bouchons à Souder par Kustom Tech

- A souder sur des réservoirs ou bac à huile en acier

- 696051** Bouchon en laiton Spinner Style
- 890485** Bouchon en aluminium Acorn Style
- 890486** Bouchon Aluminium Smooth Style



## Bouchon Flip Top par NYC Choppers

L'un des bouchon de réservoir les plus cool de la planète ! Fabriqué par nos amis de NYC Choppers. Existe en deux versions : avec un anneau à souder pour réservoir Custom ou en version à visser pour tous les réservoirs OEM. Finition au choix: aluminium brossé ou chrome.

- 683331** A Souder, finition Satin
- 683333** A vis, type OEM, Satin
- 683334** A vis, type OEM, Chrome



## Jeu de bouchons de réservoir Croix de fer

Ensemble de bouchons élégants pour remplacer les pièces d'origine. Comprend un bouchon aéré et un bouchon non aéré.

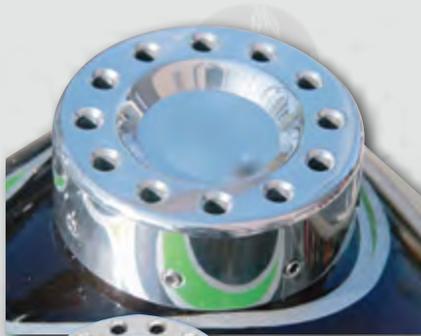
- 683270** Bouchons de réservoir Croix de Malte (ventilé/non ventilé)



## Set de Bouchon de Réservoir Croix de Malte par CPV

Usiné en aluminium, ce set de bouchon de réservoir vient compléter le look custom de votre moto grâce au classique design Croix de Malte.

- 683447** Pour HD de 83-95 avec bouchon à visser



## Cache de bouchon de réservoir

- 683075** Cache de bouchon de réservoir Drilled



## Bouchon Skull à Fermeture

Bouchons noirs à fermeture avec skull sur le cache fermeture. Vendu à l'unité ou le set. Livré avec deux clés.

- 688700** Bouchon à fermeture, ventilée, Skull, 82-95
- 688701** Bouchon Skull, à fermeture, non ventilé, 82-95
- 688702** Bouchon Skull, à fermeture, ventilé, 82-95
- 688703** Bouchon Skull, à fermeture, ventilé, 96-16
- 688704** Bouchon Skull, à fermeture, non ventilé, 96-16
- 688705** Bouchon Skull, le set, 96-16



## Kits de bouchon de réservoir de carburant verrouillable en chrome custom

Kits de bouchon de réservoir vissable joliment chromé avec verrou et cache de serrure rond. Disponible pour les modèles de 83-95 et pour les modèles de 96-16.

- 682785** Set de bouchons pour modèles 83-95, Chrome
- 682786** Set de bouchons pour modèles 96-16, Chrome
- 685994** Set de bouchon de réservoir, pour modèles 83-95, Noir
- 685995** Set de bouchon de réservoir, pour modèles 96-15, Noir

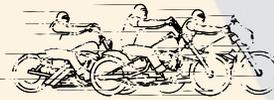


## Kit, bouchon de réservoir mini, custom

Le bouchon de réservoir est fabriqué par fraisage CNC d'aluminium en billettes. Avec bord moleté et finition satinée/brute (le bouchon de réservoir présente un diamètre extérieur de 1.75inch). Le kit est proposé complet avec bouchon de réservoir et bonde d'acier à souder.

- 641909** Mini-bouchon à souder

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



607545



607546



**LOWBROW CUSTOMS**  
Where the action is!

### Bouchon Aluminium par Lowbrow

Filetage 1-5/16"-12, il peut être un bouchon de bac à huile ou de réservoir d'essence! Un joint o-ring permet l'étanchéité, il est résistant aux hydrocarbures. Le bouchon peut être utilisé avec la bonde à souder Lowbrow ou directement sur les bacs à huile Mooneyes & British Standard. Disponible ventilé et non ventilé. Made in Ohio, USA.

607545 Bouchon Aluminium - Non ventilé

607546 Bouchon Aluminium - Ventilé



**LOWBROW CUSTOMS**  
Where the action is!

### Bondes Bouchon de Réservoir à Souder

Bondes en acier à souder par Lowbrow! Impeccable pour un réservoir à essence ou un bac à huile, filetage 1-5/16"-12. A l'unité. Made in Ohio, USA.

607547 Bondes de bouchon de réservoir à souder 1-5/16"

### Caches Bouchons 'Live To Ride'

Caches décorés d'un aigle chromé et d'une banderolle 'A Way of Life' ou version dorée avec banderolle 'Eagle Spirit'. S'installent à l'aide d'un ruban mousse double face. Pour bouchons des modèles de 73-13 (sauf pour les bouchons en plastique moulé).

#### 'A Way of Life'

19006 Aigle chromé (à l'unité)

#### 'Eagle Spirit'

19037 Aigle doré (la paire)



19037



19006

### Caches Bouchons 3-D

Caches moulés à la main. Conçus pour recouvrir les bouchons style OEM. Se collent à l'aide d'époxy en 5 minutes ou l'aide d'un silicone adhésif. A l'unité.

37863 Skull

37868 Flame



### Cache Bouchon Aluminium Poli Tête de Mort

Têtes de mort moulées à la main. Se fixe aux bouchons OEM à l'aide d'époxy (non compris).

37735 A l'unité



### Cache Chromé Complet

Pour réservoir d'huile OEM des modèles Big Twin 4 vitesses (sauf Softail) de 82 et Sportster de 67-E78 avec démarreur électrique.

12352 Rempl. OEM 62610-52TA

25334 Joint étanche, réservoir d'huile, 66-82 (emballages de 10) remplace OEM 62628-66





08661

## Jeux de bouchons de réservoir style avion

Bouchons de réservoir haut de gamme à profile bas. Conçus pour l'emploi avec réservoirs style avion illustrés sur cette page.

### Kits, bouchons à souder

Le kit comprend les boulons et les bouchons à souder.

### Verrouillant

**08673** Set de bouchons, ventilés et non ventilés

### Non-verrouillant

**08672** Set de bouchons, ventilés et non ventilés

**08676** Kit bouchon ventilé Uniquement

### Kits, bouchons à visser

Le kit comprend l'anneau de montage, les garnitures, vis et bouchons.

### Verrouillant

**08663** Set de bouchons, ventilés et non ventilés

**08661** Kit de bouchon à clé, ventilé.

### Non-verrouillant

**08662** Set de bouchons, ventilés et non ventilés

**08660** Kit de bouchon sans verrouillage et non ventilé.

### Pièces de rechange

**08667** Bouchon non ventilé uniquement, sans serrure

**08669** Bouchon non ventilé uniquement, avec serrure

**08664** Bouchon ventilé uniquement, sans serrure

**08668** Bouchon ventilé uniquement, avec serrure

**08682** Cerclage ventilé (à l'unité)

**08670** Cerclage non ventilé (à l'unité)

**08666** Joint pour cerclage (pack de 10)

**08677** Vis de montage, Chrome (pack de 12)

**260231** Set de bouchons ventilé et non ventilé, sans fermeture

Les bouchons avion sont disponibles avec ou sans verrouillage pour des applications exigeant le soudage ou le vissage



260023



## Bouchons Style Aviation à Visser

Maintenant vous pouvez profiter des bouchons type aviation sans modifier votre réservoir. Ces bouchons à vis sont chromés, en aluminium billet avec vis en inox pour assurer ce look si typique. Ils fonctionnent comme un bouchon aviation, levez le locquet et tournez le bouchon. Aucune modification n'est nécessaire. Pour tous les modèles de 83-92 (sauf FLT et jauge à essence). Ce bouchon ne ferme pas à clé.

**260023** Set de bouchon ventilé et non ventilé

**260022** Ventilé (coté droit, filetage à droite)



51863

260005



## Bouchons de réservoir style ancien pour fin 65-72

Bouchons de réservoir chromés pour modèles Big Twin et Sportster de 65-72 (sauf modèles FLT et FXR)

### Chrome

**260003** Ventilé

**260005** Set de bouchon, ventilé et non ventilé

### Noir

**651863** Set de 2 bouchons, Noir (un ventilé, un non ventilé)

**651864** Noir, ventilé



651853



26580

## Bouchons Acier

Copie parfaite de la pièce OEM. Avec soupape basse pression ventilé intégrée. Pour réservoirs avec bouchons type à vis de 83-95.

### Chrome

**26580** Set de bouchons gauche et droit

**26582** Bouchon droit uniquement (ventilé)

**26581** Bouchon gauche uniquement (non ventilé)

### Noir

**651862** Set de 2 bouchons (gauche et droit), Noir

**651853** Bouchon côté droit seulement (ventilé), Noir.

**651861** Bouchon côté gauche seulement (non ventilé), Noir.



## Bouchons de Réservoir pour Modèles 83-95

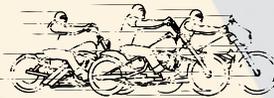
Bouchons à vis pour Big Twin et Sportster 83-95 (sauf FLT).

**260077** Ventilé (côté droit, filetage droit). Rempl. OEM 61102-83A

**260078** Non ventilé (côté droit, filetage droit). Rempl. OEM 61103-83

**260073** Set de bouchons, ventilé et non ventilé

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Late-Style



Original-Style

### Bouchons Style Came

Une large gamme de bouchons de remplacement. Disponibles ventilés, pour bouchon simple du côté droit des réservoirs Fat Bob, ou non ventilé pour le côté gauche. Pour réservoirs OEM ou réservoirs avec bague réceptrice style came.

### Bouchons Récents Acier Inox Poli

Bouchons gauche et droit pour réservoir Fat Bob.

- 26574 Set de bouchons, lisse
- 26570 Bouchon ventilé uniquement
- 26571 Bouchon non ventilé uniquement

### Bouchons Chromés Type OEM

Bouchon gauche et droit pour réservoirs Fat Bob.

- 26499 Set de bouchons, lisse
- 12725 Bouchon lisse uniquement, ventilé
- 26021 Bouchon lisse uniquement, non ventilé



619878



619882



688540



619879



619883



260032



### Bouchons de Réservoir Deluxe "Sctousoped"

Bouchons de réservoirs chromés avec contour custom. Disponibles ventilés ou non ventilés pour la plupart des Big Twin et Sportster. Aussi pour réservoirs aftermarket.

#### Modèles 41-73

- 260030 Ventilé
- 260031 Non-Ventilé
- 260032 Set de bouchons, ventilé et non ventilé

#### Modèles 82-95

- 688530 Set de bouchon Deluxe, chrome (un ventilé et un non ventilé)
- 688531 Bouchon ventilé Deluxe, chrome
- 688532 Bouchon non ventilé Deluxe, chrome
- 688536 Set de bouchon Deluxe, noir (un ventilé et un non ventilé)
- 688537 Bouchon ventilé Deluxe, noir
- 688538 Bouchon non ventilé Deluxe, noir

#### Modèles 96-16

- 688533 Set de bouchon Deluxe, chrome (un ventilé et un non ventilé)
- 688534 Bouchon ventilé Deluxe, chrome
- 688535 Bouchon non ventilé Deluxe, chrome
- 688539 Set de bouchon Deluxe, noir (un ventilé et un non ventilé)
- 688540 Bouchon ventilé Deluxe, noir
- 688541 Bouchon non ventilé Deluxe, noir



653785



653787



653788



653786



### Bouchons Flip-Up par Joker Machine

Offrez à votre Harley ou à votre Triumph un accessoire vraiment cool et fonctionnel grâce à ces bouchons „Flip-Up“!

- Entièrement en Aluminium 6061-T6 usiné CNC
- Composants en inox de qualité aéronautique (aucun risque de rouille), pour une utilisation aisée.
- Usinage et assemblage de qualité, aucun jeu dans le fonctionnement, contrairement aux bouchons moulés
- Réglage de l'alignement du bouchon sur le réservoir très facile grâce à 3 vis. Trouvez la bonne position et serrez le tout avec la clé Allen (inclus)
- Installation et utilisation facile - plus aucun risque pour votre peinture comme avec un bouchon amovible lorsque vous devez faire le plein.
- Appuyer juste sur le loquet à l'arrière du bouchon et faites le plein
- Pour Sportster de 96 et après / Triumph modernes
- Disponible en Brut, Chrome et Noir

- 619878 Bouchon Flip-Up Lisse, Brut
- 619879 Bouchon Flip-Up Lisse, Noir
- 619880 Bouchon Flip-Up Lisse, Chrome
- 619881 Bouchon Flip-Up 2 Tech, Brut
- 619882 Bouchon Flip-Up 2 Tech, Noir
- 619883 Bouchon Flip-Up 2 Tech, Chrome



### Couvercles pour réservoirs à essence de Joker Machine

Couvercles pour réservoirs à visser pour modèles Sportster de Joker Machine Vente à la pièce.

- 653785 Lisse, Clair 96-16
- 653786 Lisse, Noir 96-16
- 653787 Techno, Clair 96-16
- 653788 Techno, Noir/Usiné 96-16



659124

659124



659120



659122



### Bouchons Pop-Up Ventilés Billet par Matt Hotch Designs

- Les bouchons de gaz sont usinés CNC à partir d'aluminium Billet 6061 avec un bondon soudé en acier
- Disponible en design Smooth, Contoured ou Spun
- Fabriqué aux U.S.A.

- 659120** Bouchon pop-up Smooth Flush avec bonde
- 659121** Bouchon pop-up Smooth Flush seulement
- 659122** Bouchon pop-up 5-Star avec bonde
- 659123** Bouchon pop-up 5-Star seulement
- 659124** Bouchon pop-up Spun avec bonde
- 659125** Bouchon pop-up Spun seulement

### Pièces de rechange

- 659126** Bonde à souder de rechange en acier
- 659127** Joint O-ring de remplacement pour bouchon pop-up ventilé



47715

### Bouchon Custom Pop-Up

- Ventilé, pour tous réservoir!
- Pour ouvrir, pousser et tourner
- Pour applications custom à souder seulement
- A l'unité

- 47715** Bouchon et corps en inox

### Bouchon de remplacement seulement

- 47775** En Inox (à l'unité)
- 47777** Chrome (à l'unité)



### Bouchon de réservoir "Speedster" par Crime Scene Choppers

On a vu ce bouchon de réservoir sur l'une des constructions de Eric de chez Voodoo Choppers, et on a absolument voulu la rajouter au catalogue! De design de ce bouchon nous rappelle un peu les années 50 des Indy cars, avec son flaire "Hot Rod"! Fabriqué à la main en aluminium avec une finition mate, avec un système de fermeture en acier inox poli. Toutes les vis de montage et la charnière sont également en acier inox. Joint die-cut inclut dans le kit. Bague à souder pour l'installation est nécessaire et disponible séparément. Fabriqué aux USA.

**632153** Bouchon de réservoir "Speedster"

**632154** Bague a souder "Weld-in" pour CC



### Bouchon de Réservoir par Wannabe Choppers

Si vous cherchez un accessoire cool pour un look Rétro et Old School, ces bouchons de réservoir sont pour vous! Le Flying Eye est en aluminium coulé sur un bouchon CNC. La version en laiton massif est moleté et poli Show. Fabriqué en Allemagne par Wannabe Choppers.

**619876** Bouchon laiton Knurled pour modèles 82-16

**619877** Bouchon Flying Eye pour modèles 82-16



### Bouchon Spinner Style

Une touche définitivement Hot Rod pour votre moto! Disponible en chrome ou noir pour la plupart des modèles. Le bouchon factice en remplacement de la jauge à essence des modèles après 00 est aussi disponible. A l'unité.

#### A visser, 96-16

- 688298** Bouchon Spinner, ventilé, chrome
- 688299** Bouchon Spinner, non ventilé, chrome
- 688302** Bouchon Spinner, ventilé, noir
- 688303** Bouchon Spinner, non ventilé, noir
- 688304** Bouchon factice gauche Spinner, chrome
- 688305** Bouchon factice gauche Spinner, noir

#### A visser, 82-95

- 688296** Bouchon Spinner, ventilé, chrome
- 688297** Bouchon Spinner, non ventilé, chrome
- 688300** Bouchon Spinner, ventilé, noir
- 688301** Bouchon Spinner, non ventilé, noir

#### Version Quart de tour 65-72

- 688292** Spinner cap, ventilé, chrome
- 688293** Spinner cap, non ventilé, chrome
- 688294** Spinner cap, ventilé, noir
- 688295** Spinner cap, non ventilé, noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**Caches Bouchons Réservoir PM pour FL 08-16**

- 607453 Apex, Contrast Cut
- 607454 Apex, Chrome
- 607455 Drive, Contrast Cut
- 607456 Drive, Chrome

- 607457 Grill, Contrast Cut
- 607458 Grill, Chrome
- 607459 Merc, Contrast Cut
- 607460 Drive, Chrome

- 607461 Scallop, Contrast Cut
- 607462 Scallop, Chrome

RÉSERVOIR & AUTRES

16



**Bouchons Custom Skull**

Ces bouchons sont à assortir avec les autres pièces Skull présentes dans le catalogue. Ils sont disponibles en chrome avec les yeux noirs ou en noir avec les yeux chromes. Pour tous les modèles de 84-95.

- 688237 Bouchons Skull, chrome
- 688238 Bouchons Skull, noir
- 688239 Bouchon Skull, droit, ventilé, chrome
- 688240 Bouchon Skull, gauche, non ventilé, chrome
- 688241 Bouchon Skull, droit, ventilé, noir
- 688242 Bouchon Skull, gauche, non ventilé, noir



**Bouchons Custom Flame**

Ces bouchons Flame sont pour tous les modèles de 84-95 et sont disponibles la paire ou séparément.

- 688243 Bouchons Flame, noir et chrome
- 688244 Bouchon Flame, droit, ventilé, noir et chrome
- 688245 Bouchon Flame, gauche, non ventilé, noir et chrome



**Joint de Bouchons**

Joint en caoutchouc de remplacement de qualité. Pour bouchons OEM ou aftermarket. Vendus par packs de 10.

- 19474 Pour bouchons filetés des modèles de 82-06
- 19478 Pour le côté droit des réservoirs 3.5 et 5.0 gallons de 41-82. Et Tous les réservoirs simple de 58-82
- 19479 Pour le côté droit des réservoirs 3.5 et 5.0 gallons de 36-76
- 19480 Pour le côté gauche des réservoirs 3.5 et 5.0 gallons de 65-82



**FBI**

**CUSTOM  
CHROME  
EXCLUSIVE**

FAT BIGGERS INC.



### Spoiler FBI

Peaufinez la finition de votre Harley-Davidson Touring 99-11 avec un spoiler avant. Muni de pattes de fixation et de tampons en caoutchouc, il permettra à votre châssis de rester comme neuf.

**641743** Sabot pour FL 96-08, à peindre

Les spoilers avant FBI s'adaptent sur le régulateur de tension (noir ou chromé) de série ; ils conviennent aux capots de régulateur Harley chromés ainsi qu'aux pare-cylindres de série. Ils ne s'adaptent pas sur le régulateur d'huile Screamin' Eagle ni sur le capot de régulateur de tension Kuryakyn.



### Kit de jauge visuelle

Pour ceux d'entre vous qui aiment les montures Vintage, vous vous rappellerez sans doute de ces jauges visuelles installées à l'extérieur de vos anciens réservoirs d'huile et de carburant. Un tube transparent s'étendait de haut en bas sur vos réservoirs et vous pouviez y voir votre niveau de fluide. Ces vieilles montures avaient souvent des fuites d'huile, alors comme ça, vous saviez quand en rajouter ! Et bien, nous pensons qu'il s'agissait d'un accessoire des plus cools et Kirk, notre pote de Custom Design Studio, a créé un kit comprenant toutes les pièces dont vous avez besoin pour en installer sur vos réservoirs rétro. Ce kit comprend 2 fixations NPT 1/8" à souder, 2 raccords NPT X " 1/8" à 90° et un tube en uréthane transparent résistant au carburant de 8" de long. (à couper à la longueur voulue - utiliser les fixations de flexible de votre choix pour le fixer). Pour utilisation sur applications de moto d'exposition custom, soudage des fixations dans le réservoir de carburant/d'huile nécessaire. Fabriqué aux États-Unis par Custom Design Studio.

**632915** Kit de jauge avec durite



### Cache bac à huile, Chrome, pour XL 94-03

Ce cache de bac à huile est en acier et se monte sur les Sportster de 94-03 sans avoir besoin de démonter le bac.

**688198** Cache bac à huile, Chrome, pour XL 94-03



### Caches Latéraux Arlen Ness pour FXR

Pour FXR de 82-94, (et FXR II de 99 et FXR III) . Remplace la pièce d'origine. En plastique ABS résistant aux chocs violents. A peindre en accord avec votre moto. La paire.

**28258** Lisse



### Caches Latéraux Chromés pour FXR

Caches en acier parfaitement chromés. Remplacent ceux d'origine en plastique. Pour FXR de 82-94.

**25263** Jeu complet

**16051** Attaches Well-Nuts (rempl. OEM 8099) pack de 10

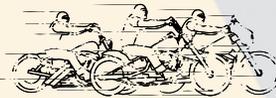


### Cache Chromé Module d'Allumage

Cache en acier chromé pour Sportster de 82-03.

**25254** Rempl. OEM 66328-82T

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



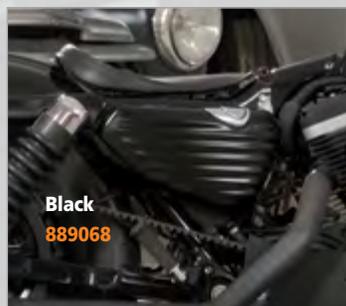
Raw  
889067



Black  
889068



Chrome  
889069



Black  
889068



### Caches Latéraux pour Sportster par Greasy Coast

Ces caches latéraux Ribbed sont disponibles en brut, noir ou chrome. Pour Sportster 04-13. La paire.

- 889067 Brut
- 889068 Noir
- 889069 Chrome

### Sportster 14-16

- 889924 Brut
- 889925 Noir
- 889926 Chrome



### Réservoir d'huile pour cadres rigides

Ces réservoirs d'huile sont conçus pour l'application des cadres rigides Sportster du style "Swedish" & "Chopper" fabriqués. Vis de vidange vendue séparément. Fabriqué aux USA.

- 632247 Réservoir d'huile pour cadre rigide XL
- 632248 Vis de vidange bac à huile



651264



651265



### Réservoir d'huile enveloppant de 3/4 de gallons (2,84 litres) chromé, fabriqué par Santee

Ces réservoirs d'huile de 3/4 de gallons (2,84 litres) utilisent la petite batterie Kickstart du modèle Sportster et s'adaptent sur les cadres rigides, sur les châssis à bras oscillant 58-64 avec éléments principaux en aluminium, ainsi que sur les transmissions à 4 vitesses 79-84 avec éléments principaux en acier.

- 651264 Bac à d'huile 3-quart, remplissage latérale, Chrome
- 651265 Bac à d'huile 3-quart, remplissage centrale, Chrome



650227



650224



## Réservoir d'huile enveloppé custom pour Big Twins par Santee

Réservoirs d'huile 3,5 qt. custom enveloppés. Disponibles avec ou sans filtre à huile amovible et avec remplissage latéral ou central. Utilisés avec une batterie FXE, ils s'adaptent aux cadres rigides et à bras oscillant de 79-84 et ils nettoieront aussi les transmissions 4 vitesses depuis 79-84.

### Remplissage latéral

- 650224** Bac à huile Custom 3.5 qt. avec embouts cannelés
- 650233** Bac à huile Custom 3.5 qt. avec embouts filetés
- 650225** Bac à huile Custom 3.5 qt. avec embouts cannelés et filtre amovible
- 650234** Bac à huile Custom 3.5 qt. avec embouts filetés et filtre amovible

### Remplissage central

- 650226** Bac à huile Custom 3.5 qt. avec embouts cannelés
- 650227** Bac à huile Custom 3.5 qt. avec embouts cannelés et filtre amovible



## Réservoir d'huile pour Softail

Remplace le réservoir OEM. Pour Softail de 89-99.

**78307** Rempl. OEM 62498-91



650223



## Réservoirs d'huile chromés pour modèles Softail de Santee

Pour tous les cadres Softail stock de 89-99 et cadres style Softail de Santee. Disponible en version standard ou à ailettes avec ouverture de remplissage latérale ou centrale.

### Réservoirs d'huile à 'ailettes'

- 650222** "Winged", Chrome, remplissage latéral
- 650223** "Winged", Chrome, remplissage central

### Réservoirs d'huile standards

- 650220** Chrome, remplissage latéral
- 650221** Chrome, remplissage central



650237



## Réservoirs d'huile chromés 'à ailettes' pour modèles Softail de Santee

Pour Twin Cam Softails 00-12 Proposés avec bec de ravitaillement latéral ou central. Remplacent OEM 62840-00A

### Réservoirs d'huile à 'ailettes'

- 650237** "Winged", Chrome, remplissage latéral
- 650236** "Winged", Chrome, remplissage central

### Réservoirs d'huile à 'Standard'

Pour Twin Cam Softails 00-12 Remplacent OEM 62840-00A

- 650245** Chrome avec bouchon latérale



## Bac à Huile Jammer à Peindre pour Softail

Parfait pour peintures custom, ce bac à huile type origine est construit en acier épais. Pour Softail 1989-1999 et la plupart des cadres aftermarket type Softail. Remplace OEM 62498-89A.

- 270148** Pour tous les Softail de 1989 à 1999 (rempl. OEM 62498-89A)



650218



650219



## Réservoirs d'huile custom pour modèles FL/FX et cadres Santee 4 vitesses à bras oscillant

Réservoirs d'huile de 3.5 qt. chromés pour les modèles FL et FX 4 vitesses de 65-86, qui permettent un accès facile à la batterie et boulon pour montages d'origine. Ils conviendront également aux cadres à bras oscillant à 4 vitesses de Santee. Les kits comprennent le réservoir d'huile et un support de montage avant en 2 pièces pour une installation facile.

- 650218** Chrome, remplissage latéral

- 650219** Bac à huile, Chrome, remplissage latéral avec filtre amovible



270151



## Tanques de aceite para Chasis rigido

Tanques de aceite cromado original para chasis rigido Big Twins. Disponible con boca de relleno lateral o central. Para Big Twin desde 36-57. Recambio OEM 62504-38.

- 270150** Remplissage latéral

- 270151** Remplissage central

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



### Réservoirs d'huile Chromés pour Sportster

Pour Sportster. Copie de la pièce OEM, remplace le réservoir noir d'origine. Assorti aux caches allumage et batteries.

**12588** Pour Sportster de 83-93 (rempl. OEM 62475-83)

**688557** Pour Sportster 97-03



650231



CUSTOM CHROME EXCLUSIVE

### Réservoirs d'huile custom 3 qt. style "Barrel" par Santee

Ces réservoirs d'huile en acier chromé ont été dessinés après les réservoirs classiques "Barrel" sur les choppers à partir des années 60 et 70. Ils possèdent un système de montage universel qui leur permet de s'adapter à tout et sont disponibles avec ou sans filtre amovible. Les kits comprennent 3 montages en caoutchouc et un bouchon de réservoir.

**650231** Bac à huile Rond, 3 qt.

**650232** Bac à huile Rond, 3 qt. avec filtre



78305

### Réservoirs d'huile Chromés

Copie du modèle de série, chromé brillant.

**78305** Pour Big Twin FL et FX 4-vitesses de 65-E82 (rempl. OEM 62504-65A)



631990

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



631991



### Réservoirs d'huile Custom pour modèles Twin Cam 88 Softail

Ces réservoirs d'huile donnent à votre nouvelle Softail un look "old school" du tonnerre. Construction en acier chromé avec boîtier de batterie intégré. 2 styles au choix, adaptés à tous les modèles Softail de 00-06.

**631990** "Round"

**631991** "Domed"



### Réservoirs d'huile Bobber-Style avec caisson de batterie

Voici quelques réservoirs d'huile vieille école pour votre prochain projet de moto bobber. Réservoirs d'acier chromé avec caisson de batterie intégré avec support de caoutchouc avant et bouchon de réservoir. Pour cadres rigides Big Twin de 36-57 et la plupart des cadres custom rigides proposés actuellement, y compris les modèles Softail de 84-99. Les conduites sortent au bas du réservoir pour un look joli et net.

**632062** Bac à huile "Domed"



650229

CUSTOM CHROME EXCLUSIVE



650230



### Réservoirs d'huile ronds chromés pour modèles Softail de Santee

Pour tous les cadres Softail stock de 86-99 et cadres style Softail de Santee. Disponibles en version ronde ou coupole avec ouverture de remplissage latérale ou centrale avec caisson de batterie intégrée. Qté 3.5

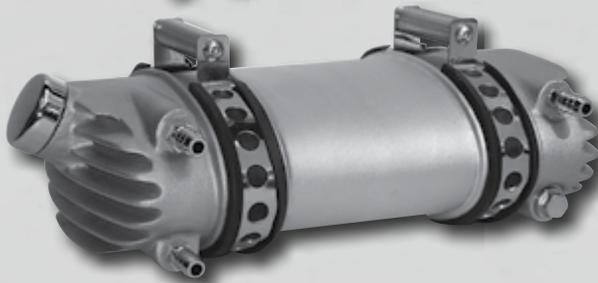
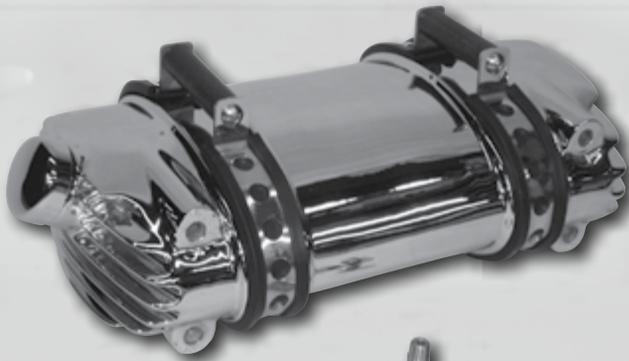
#### Réservoirs d'huile ronds

**650228** Bac rond, Chrome, remplissage latéral

**650229** Bac rond, Chrome, remplissage central

#### Réservoir d'huile à coupole

**650230** Bac "Domed", Chrome, remplissage central



## Réservoir d'huile "Vendetta" avec ailettes par Crime Scene Choppers

Ce réservoir d'huile Vendetta oval hors du commun est conçu pour être monté avec le filtre d'huile Vendetta ou autres accessoires avec ailettes de chez Crime Scene Choppers disponible dans ce catalogue, le réservoir est fabriqué en aluminium et mesure 6" de large x 11" en longueur et 3" en profondeur et se monte à l'horizontale ou à la verticale monté du côté comme chez les dernières créations de chez Chica & Johnny Chop. Le réservoir Vendetta au look extra est très compact et dispose d'une finition satin. Il est livré complet avec des straps polis, bouchon de remplissage chromé et raccords comme illustré sur la photo. Parfait avec les autres produits de chez Crime Scene Choppers disposants d'ailettes. Fabriqué aux USA.

**632157** Bac à huile Oval "Vendetta" - Satin

**632664** Bac à huile Oval "Vendetta" - Chrome



## Réservoir d'huile "Hard Times" avec ailettes par Crime Scene Choppers

Ce nouveau réservoir d'huile est du jamais vu! Il dispose d'ailettes pour un meilleur refroidissement et un filtre d'huile intégré utilisant des cartouches d'origine. Le réservoir mesure 6" en diamètre et 11 1/2" en longueur. Il dispose de 4 fixations de 1/4"-20 (deux en haut et deux en bas). Si vous installez ce réservoir vous êtes sûr ne pas passer inaperçu! Le réservoir est fabriqué en aluminium avec une finition mate pour être assorti aux autres produits Crime Scene Choppers disponible dans ce catalogue. Il est livré complet avec filtre d'huile drop-in d'origine style FL, bouchon de remplissage chromé, un cache filtre chromé, 4 fixations et un bouchon de vidange magnétique et joint. Fabriqué aux USA.

**632155** Bac à huile "Hard Times"



## SCS

## Réservoir d'huile ovale Rockem & Sockem

Ce réservoir d'huile ovale a un look unique. Il est livré en acier brut pour permettre une finition personnalisée peinte, à revêtement poudre ou chromée. Il est conçu pour les applications Softail ou custom et disponible avec ou sans boîtier de batterie. Pour utilisation avec conduites d'huile en caoutchouc. Fabriqué aux États-Unis par nos amis de Randolph & Co.

**632642** Bac à huile Ovale sans panier de batterie

**632643** Bac à huile Ovale avec panier de batterie, Long. 175 x Larg. 85 x Haut. max 129 mm

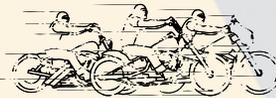


## Réservoirs d'huile 'Wrap-Around' Sportster avec Démarreur Electrique

Réservoirs d'huile 3 1/2 quart, compatibles avec les batteries de démarreur électrique d'origine des modèles FXE. Pour Sportster avec démarreur électrique d'origine de 67-78, et adaptables sur des cadres custom (les cadres d'origine de 73-78, peuvent nécessiter d'enlever les supports sabres arrières). Livrés avec un bouchon, les raccords de durits d'huile et la visserie de montage.

**12599** Bac à huile Chrome

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



26397

270144

### Kit de Montage Chromé Réservoir d'Huile

#### Pour modèles Softail

Comprend les supports avant et arrière, pour monter un réservoir d'huile sur un cadre d'origine ou aftermarket style Softail.

**26397** Kit complet

**270144** Support arrière seulement, chrome (rempl. OEM 62704-84)

**270147** Support avant seulement, chrome (rempl. OEM 62707-84)



### Vis de Vidange en Aluminium

En aluminium '6061' traité hautes températures 'T6'. Remplace la vis de vidange d'origine, compatible avec les réservoirs d'huile OEM ou aftermarket filetés 5/8"-18. Pour durits ø interne 1/2". A l'unité.

**18227** Naturel (voir photo)



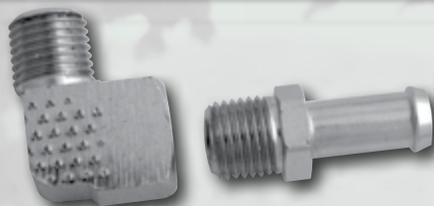
500555

### Kit de Réparation de Filetage de Vidange

Vis spéciale en surcôte et taraud pour réparer les filetages de vidange sur les bacs à huile et carters moteur filetés d'origine 1/2"-13. La vis est disponible séparément.

**500555** Kit de réparation

**500556** Vis seule (9/16"-18)



633244

633245

### Raccord de conduite d'huile chromé 1/4 NPT x 90 et raccord de tuyau flexible 174 NPT x 3/8

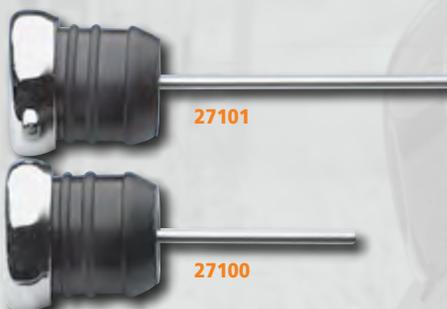
Raccords de conduite d'huile et raccords de tuyau flexible servant à connecter les conduites d'huile de Santee aux réservoirs d'huile (CCI# 631990-91)

#### Raccord de conduite d'huile

**633244** 1/4 NPT x 90

#### Raccords de tuyau flexible

**633245** 1/4 NPT x 3/8



27101

27100

### Bouchons Chromés Réservoir d'Huile

Chrome-plated replacements for Original Equipment dipsticks.

**27100** Avec tige courte pour Softail de 84-99 Sportster de 82-99 (rempl. OEM 62595-82A)

**27101** Avec tige longue pour FL de 70-84, FX de 71-85, FXR de 82-83, FLT de 80-86 et XLCH de 70-78 (rempl. OEM 62625-70A)



### Bouchon Réservoir d'Huile

Bouchons chromés pour tous réservoirs OEM ou custom à remplissage latéral, de 65-99.

**25674** Rempl. OEM 62644-84T



### Bouchon de remplissage d'huile HKC en aluminium

Un design particulier et leur fabrication professionnelle sur machines numériques les rendent vraiment uniques. Fabriqué en aluminium disponible en plusieurs versions, poli ou noir mat. Une version avec tige de contrôle est également disponible. **Versión poli pour modèles Softail de 84-99**

- 682018** Spades
- 682019** Spades avec dipstick
- 682020** Iron Cross
- 682021** Iron cross avec dipstick
- 681841** Dice with dipstick
- 681798** King Crime avec dipstick

#### Versión noire pour modèles Softail de 84-99

- 682024** Spades
- 682025** Spades avec dipstick
- 682026** Iron Cross
- 682027** Iron cross avec dipstick
- 682124** 8 Ball avec dipstick
- 681842** Dice avec dipstick
- 681799** King Crime avec dipstick

#### Versión poli pour modèles Softail 00-16

- 682030** Spades
- 682031** Spades avec dipstick
- 682033** Iron cross avec dipstick
- 681800** King Crime avec dipstick

#### Versión noire pour modèles Softail 00-16

- 682036** Spades
- 682037** Spades avec dipstick
- 682038** Iron Cross
- 682039** Iron cross avec dipstick
- 682125** 8 Ball avec dipstick
- 681844** Dice avec dipstick
- 681801** King Crime avec dipstick



## Jauge d'huile Arlen Ness

- En remplacement direct de l'origine et avec jauge de niveau
- Aluminium Billet usiné CNC
- Style Slot Track et Beveled noir anodisé ou chrome

- 550084** Slot Track pour 07-16 FLT, noir
- 550085** Slot Track pour 07-16 FLT, chrome
- 550086** Beveled pour 07-16 FLT, noir
- 550087** Beveled pour 07-16 FLT, chrome
- 550088** Slot Track pour 06-16 Dyna, noir
- 550089** Slot Track pour 06-16 Dyna, chrome
- 550090** Beveled pour 06-16 Dyna, noir
- 550091** Beveled pour 06-16 Dyna, chrome
- 550092** Slot Track pour 99-05 Dyna, noir
- 550093** Slot Track pour 99-05 Dyna, chrome
- 550094** Beveled pour 99-05 Dyna, noir
- 550095** Beveled pour 99-05 Dyna, chrome
- 550096** Slot Track pour 00-16 Softail, noir
- 550097** Slot Track pour 00-16 Softail, chrome
- 550098** Beveled pour 00-16 Softail, noir
- 550099** Beveled pour 00-16 Softail, chrome
- 550100** Slot Track pour 00-06 FLT, noir
- 550101** Slot Track pour 00-06 FLT, chrome
- 550102** Beveled pour 00-06 FLT, noir
- 550103** Beveled pour 00-06 FLT, chrome



## Jauge de température d'huile pour Sportster récents

Disponible soit en fond blanc avec lettrage noir ou fond noir avec lettrage blanc. En remplacement de la jauge d'origine. Ne convient pas pour les XR1200. A l'unité.

- 688199** Jauge de température d'huile pour XL 04-16 fond blanc
- 688200** Jauge de température d'huile pour XL 04-16, fond noir



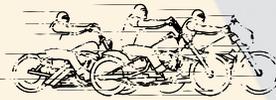
## Jauge de température d'huile de Daytona

Les jauges de température d'huile avec un fin revêtement de chrome servent de pièces de rechange OEM. L'affichage LCD bleu rétro-éclairé vous garantit un aspect superbe. Le voyant d'alarme surchauffe clignote avec la température de l'huile dépassant la température réglée manuellement. Vous pouvez changer entre l'affichage en Celsius et Fahrenheit.

- Face revêtue de chrome.
- Ecran bleu rétro-éclairé
- Vous pouvez changer entre l'affichage en Celsius et Fahrenheit.
- Fonction d'alarme en cas de surchauffe (température d'alarme réglable)
- L'affichage peut être étendu (10 minutes)

- 653131** ODS pour Softail de 00-06 avec affichage LCD, Rond (°F ou °C)
- 653132** ODS pour Sportster de 84-03 avec affichage LCD, Rond (°F ou °C)
- 653133** ODS pour Softail de 84-99 avec affichage LCD, Rond (°F ou °C)
- 653134** ODS pour FLT 07-16 avec affichage LCD, Rond (°F ou °C)
- 653135** ODS pour Softail 07-16 avec affichage LCD, Hexagonal (°F ou °C)
- 653136** ODS pour Dyna 06-16 avec affichage LCD, Hexagonal (°F ou °C)
- 653137** ODS pour FLT 96-06 avec affichage LCD, Hexagonal (°F ou °C)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**Bouchons de réservoir d'huile par Hell's Kitchen Choppers**

Ces bouchons remplacent ceux d'origine et se posent en deux minutes. Plusieurs motifs en finition noire mat ou polie ou The HKC plug covers are mounted in a minute. Several designs in either polished or black available. The OEM dipstick and cap holder with sealing rubber must be re-used. Sold each.

- 681845 Bouchon de bac à huile HKC, Spades, Poli, pour Dyna Glide jusqu'à 99
- 681847 Bouchon de bac à huile HKC, Iron Cross, Poli, pour Dyna Glide jusqu'à 99
- 681852 Bouchon de bac à huile HKC, Spades, Poli, pour Dyna Glide de 00-05
- 681853 Bouchon de bac à huile HKC, Spades, Noir, pour Dyna Glide de 00-05
- 681854 Bouchon de bac à huile HKC, Iron Cross, Poli, pour Dyna Glide de 00-05
- 681856 Bouchon de bac à huile HKC, Eight Ball, Noir, pour Dyna Glide de 00-05
- 681861 Bouchon de bac à huile HKC, Iron Cross, Poli, pour Dyna Glide de 06-16
- 681862 Bouchon de bac à huile HKC, Iron Cross, Noir, pour Dyna Glide de 06-16
- 681863 Bouchon de bac à huile HKC, Eight Ball, Noir, pour Dyna Glide de 06-16
- 681864 Bouchon de bac à huile HKC, King Crime, Poli, pour Dyna Glide de 06-16
- 681865 Bouchon de bac à huile HKC, King Crime, Noir, pour Dyna Glide de 06-16



**Bouchons chromés pour réservoirs d'huile avec jauge**

Bouchons de rechange chromés avec jauges pour réservoirs d'huile

- 93914 Pour Dyna Glide de 91-99 (repl. OEM 62681-92A et 62685-95A)
- 93924 Pour FLT, FLHT, FLHS et Road King de 93-99 (repl. OEM 62640-93 et 62607-93)



**Bouchon de Bac à Huile en Laiton par Kustom Tech**

- Laiton billet usiné et poli
- Jauge en inox
- A compléter avec les bouchons Kustom Tech
- 696049 Pour les modèles -99
- 696050 Pour les modèles 00-16
- 696049



**Support pour filtre à huile 'Vendetta de Crime Scene Choppers**

Jusqu'à 64, Harley montait un filtre à huile externe cool sur ses Big Twins. Voici le même filtre, interprété par Crime Scene Choppers. Ils ont retenu la même orientation des embossages pour les conduites. Ils ont pourtant ajouté quelques ailettes élégantes sur la partie supérieure pour l'assortir à leurs autres produits. En plus, ils ont donné la préférence un filtre à changement rapide. Le dos est muni de deux trous taraudés de 3/8inch. Il peut être monté à l'endroit stock ou suspendu dans le vent tout à votre guise. Le support de filtre 'Vendetta' est fabriqué d'aluminium avec une fine finition satinée pour garder la conformité avec les autres produits de Crime Scene. Il est livré avec un filtre chromé K&N et les raccords de tuyaux. Vous pouvez employer soit le filtre court tel qu'illustré ou un filtre exécution longue. Nous sommes à votre disposition pour vous procurer des filtres de rechange ainsi que des filtres HD modèle récent style stock. Fabriqués aux Etats-Unis.

- 632156 Kit support de filtre à huile Vendetta



**Boîtier Filtre à Huile Chromé - Evolution Big Twin**

Replace that original equipment black or silver painted oil filter housing with a nice clean looking chrome aluminum die cast one. For custom slip-over steel braided or rubber oil line applications. Accepts all Harley style spin-on oil filters. Includes chrome oil line fittings.

- 20301 Pour durites OEM (repl. OEM 26381-92A) Evolution Big Twin 92-99
- 20302 Evolution Big Twin 92-99



**Adaptateur Filtre à Huile Chromé par Pro-One**

En aluminium billet de 1/2" d'épaisseur avec raccords externes. Filetage standard 3/8" pour durits d'huile.

- 65446 Pour Big Twin Evolution de 92-99



### Kit Filtre à Huile Vissable

Une version high tech pour remplacer votre filtre à huile. Taille identique à l'unité de série, compatible avec le filtre à huile vissable chromé CC #25250 pour éliminer les fuites. Permet de changer le filtre facilement et rapidement. Livré avec les raccords filetés. Utilisez nos supports de montage.

**26650** Kit filtre à huile à visser

**25250** Filtre à huile Chrome (rempl. OEM 63796-77A)



### Support de filtre Chrome pour Twin Cam 88 Modèles

Pour l'avant de tous Twin Cam 88 'A' seulement de 99-07. Inclus visserie.

**18569** A l'unité



### Adaptateur Filtre à Huile

Cet adaptateur permet l'installation d'un filtre d'huile à la place du générateur chez les moteurs de 36-69 ainsi que chez les moteurs Pandémonium ou S&S Shovelhead avec générateur/alternateur. Utilisez filtres d'huile OEM 63796-77A ou équivalents. Finition chrome.

**632025** Adaptateur de filtre à huile sur génératrice



### Adaptateur de Filtre à Huile par CPV

Cette pièce permet de déplacer votre filtre à huile presque partout, selon vos besoins. Deux tiges filetées à l'arrière du support permettent de fixer cet adaptateur. Ajoutez simplement des raccords (vendus séparément à la section 16) et branchez vos durites d'huile!

**683448** A l'unité pour une application Custom



**26653**

**26654**

**26655**

### Supports Filtre à Huile

Pattes de fixation en acier chromé destinées au montage des filtres à huile. A utiliser avec les kits filtre à huile CC #26650 ou #26652. Pour cadres rigides avec bras oscillant des modèles Big Twin 4 vitesses et Softail de 40-86.

**26653** Pour cadre rigide de 40-57 (rempl. OEM 63860-50)

**26654** Pour cadre avec bras oscillant de 58-64 (rempl. OEM 63860-58A)

**26655** Pour cadres 4-vitesses de 65-86 (sauf Softail)



**270019**



**25247**

**25248**

### Kits Filtres à Huile

Kits filtres à huile vissables conçus pour un flot maximum. Comprend un support en acier chromé, un filtre à huile chromé, les durits et colliers nécessaires à l'installation.

**25247** Pour Big Twin de 70-78 sans redresseur/régulateur à l'avant du moteur (montage à l'avant, partie supérieure du moteur)

**25248** Pour Sportster de 57-77 (montage à l'avant gauche du moteur)

**270019** Sur les tubes de cadre, pour application Custom

**25250** Filtre à huile Chrome (rempl. OEM 63796-77A)



### Pack Filtre à Huile

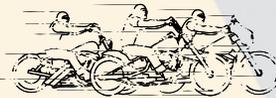
Filtre à huile custom et support de régulateur intégrés. Se monte à l'avant du moteur. Comprend une base en aluminium billet chromé, des raccords durits chromés et un filtre à huile chromé. Utilisez le régulateur d'origine. Pour Softail et Big Twin 4 vitesses de 75-99.

**25270** Kit complet

**26109** Filtre à huile de rempl., chrome (rempl. OEM 63782-80)

**25543** Noir (rempl. OEM 63810-80)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



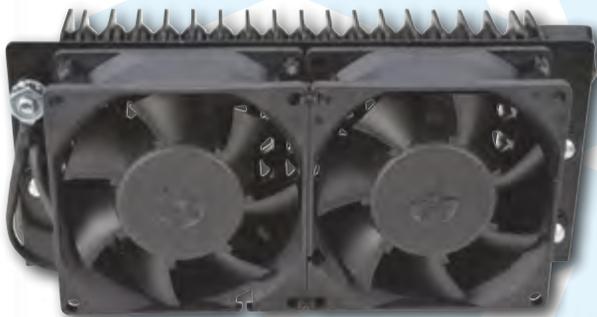
# KEEP YOUR COOL EVEN IN STOP AND GO TRAFFIC

## Contenu du Système UltraCool



### Design Heavy Duty

- Boîtier en acier pour garantir la longévité
- Deflecteurs en ABS pour les ventilateurs
- Supports de montage 1/8" d'épaisseur



### Technologie Dual Fan

- Design compact et performant pour un max d'air
- Double ventilateurs 90CFM
- Ventilateurs classés IP55 pour résister à l'humidité et à la poussière



### Echangeur de chaleur

- 17 rangés pour un refroidissement max!



### Adaptateur Custom

- En aluminium avec joint silicone
- 6 vis pour une installation sans fuite
- Interrupteur thermique pour maintenir la température de l'huile



### Durites d'huile en inox tressé

- Tresse inox 304 avec gaine silicone PTFE
- Montage AN-6 pour un flux d'huile max



### Voyants à LED

- LED pour une meilleure visibilité.
- Une indication claire que vos ventilateurs fonctionnent.
- Encore une exclusivité Ultra-Cool



642211  
Softail



## Radiateur d'huile Ultra-Cool

La plupart des motards seront d'accord pour dire que lorsque vous êtes coincé dans la circulation ou bien lors des chaudes journées d'été, votre moto chauffe de manière Excessive! La meilleure des solutions est de monter un radiateur d'huile, mais pas n'importe lequel! Ultracool utilise une boulonnerie inox, le boîtier est en acier avec une grille en ABS pour garantir la résistance aux débris de la route. L'adaptateur de filtre à huile est usiné en aluminium 6061. Les ventilateurs sont résistants à l'eau et à la poussière et l'interrupteur thermique est évalué à 100 000 cycles de service.

### Touring

- 642202** Pour 09-16 FLH/FLT (sauf Trikes), Chrome
- 642203** Pour 09-16 FLH/FLT (sauf Trikes), Noir
- 642200** Pour 99-08 FLH/FLT (sauf Trikes), Chrome
- 642201** Pour 99-08 FLH/FLT (sauf Trikes), Noir

### Dyna

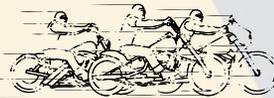
- 642204** Pour 93-16 FXD, non ABS, Chrome
- 642205** Pour 93-16 FXD, non ABS, Noir

### Softail

- 642210** Pour 00-16 Softail, Chrome
- 642211** Pour 00-16 Softail, Noir

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



### Kits Radiateurs d'Huile Haute Performance RBS

Ces kits usinés numérique, se montent aux tubes inférieurs du cadre. Baisse jusqu'à 30% la température de l'huile. Chaque kit comprend les colliers pour montage au cadre et les raccords 3/8" (OEM). Afin de connecter le radiateur au circuit d'huile, nous vous proposons un adaptateur de support filtre à huile spécial avec soupape de dérivation intégrée. Ce qui vous évite d'avoir à caser des mètres de durits jusqu'au réservoir d'huile. Pour de nombreuses utilisations. La paire.

#### Kits Radiateur d'Huile Droit 7.5" (190 mm)

- 86049** Pour Evolution Softail, Poli
- 87000** Pour Softail FX Twin Cam 88, Poli
- 86041** Noir, pour Softail Evolution

#### Kits Radiateur d'Huile Droit 6" (150 mm)

- 86042** Noir, pour Sportster



### Radiateur d'Huile Grenade par RBS

Design Unique pour de radiateur d'huile par RBS. Disponible en Poli ou Noir pour Evo 84-99 et Twin Cam de 00-15, colliers de montage inclus.

- 653923** Kit Radiateur d'huile 29 m/m Poli, Twin Cam 00-15
- 653924** Kit Radiateur d'huile 32 m/m Noir, Twin Cam 00-15
- 653925** Kit Radiateur d'huile 29 m/m Poli, Softail 84-99



### Kit Radiateur D'Huile Flat par RBS

Ce type de radiateur d'huile a été spécialement développé pour les HD. Convient pour tous les modèles Big Twin (Evo jusqu'à 99 et Twin Cam 99 et après). Se monte avec deux colliers sur les tubes du cadre et avec une vis sur le support normalement prévu pour le pare-cylindre. Montage simple, vous avez juste besoin de durite d'huile. En option, nous offrons un support de filtre à huile avec by-pass intégré qui permet la régulation du débit d'huile sans mesurer la température de l'huile. Disponible en Noir ou Poli!

- 653933** Radiateur d'huile Flat pour Softail 84-99, Poli, 29mm
- 653934** Radiateur d'huile Flat pour Softail 84-99, Noir, 29mm
- 653935** Radiateur d'huile Flat pour Softail TC 00-16 Poli, 32mm
- 653936** Radiateur d'huile Flat pour Softail TC 00-16, Noir, 32mm



RÉSERVOIR & AUTRES

16



### Super Mini Oil Cooler Kit

Kit includes clamps, hose ties, and oil line. Black only. Measures 5"-high x 2"-wide x 1"-thick.

**26412** Kit complet



### Silent Blocs Heavy-Duty

Silent blocs pour rails de batterie, plus longs que d'origine. Avec ressort interne solidifiant. Avec goujons filetés 1/4"-20 x 1/2". Carte de 10.

**16055** Par 10



### Silent Blocs Anti-Vibration

Goujons parfaits pour le montage d'un réservoir d'huile ou d'essence. Vendus par packs de 5 (sauf indication contraire).

**16050** Silent-blocs 1/4"-20 x 1/2"



## KURYAKYN

### Caches capteurs de pression d'huile par Kuryakyn

La simplicité du manostat de pression d'huile d'origine le rend d'autant plus remarquable. La simple présence de ce Cache capteur de pression d'huile chromé et élégamment façonné vient donner vie à la finition coulée environnante.

**605210** Cache capteur pour modèles Touring 99-06

**605212** Cache capteur pour tous les modèles Twin Cam 99-16 à l'exception des modèles Touring



## KURYAKYN

### Nacelle de canalisation d'huile Deluxe par Kuryakyn

Notre nacelle de canalisation d'huile recouvre la zone comprise entre le capot de la came et la boîte de vitesses. Elle entoure les conduites d'huile et recouvre le câble d'embrayage exposé à l'endroit où il pénètre dans le capot situé du côté de la boîte de vitesses.

**605241** Nacelle de canalisation d'huile pour les modèles Softail 07-16



### Manocontacts Pression d'Huile Accel

Ces contacteurs américains, sont munis de contacts robustes, d'une virole en laiton et d'un isolant thermoplastique. Finition brillante.

**Pour Sportster et modèles K de 54-76 et Big Twins de 41-84 (sauf modèles**

**Evolution).**

**25460** Rempl. OEM 26552-72

**Pour Sportster de 77-03**

**25463** Rempl. OEM 26554-77

**Pour Big Twin Evolution de 84-99 (sauf les modèles équipés de jauge de pression d'huile électrique)**

**25464** Rempl. OEM 26561-84



### Contacteur Pression d'Huile

Contacteur de remplacement avec contacts robustes isolés thermoplastique. Fabriqué aux USA. Pour FXD 99, Big Twin 99-16 (sauf les modèles avec jauges de pression d'huile électrique).

**681218** Pour TC 99-16, rempl. OEM 26561-99



### Contacteur d'Huile

Contacteur d'huile de qualité, en remplacement de OEM 26552-72, pour les modèles K et XL 54-76 et Big Twin (sauf Evo) 41-84.

**688594** Contacteur d'huile (rempl. OEM 26552-72)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ÉLECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



**Kit Cache Contacteur de Pression d'Huile Chromé par Küryakyn**

Caches chromés, doublés de caoutchouc pour tous modèles Big Twins Evolution de 84-99 (sauf les modèles avec contacteur large à 2 bornes).

48265 A l'unité



12533

12534

**Raccords Pompe à Huile Style d'Origine**

Ces raccords sont utilisés sur les réservoirs d'huile custom pour pouvoir monter des durits en acier tressé. Jeu de 3.

12533 Pour durite nylon et tressée

12534 Pour durite en acier tressé avec embouts fixes



633244

633245



**Raccord de conduite d'huile chromé 1/4 NPT x 90 et raccord de tuyau flexible 174 NPT x 3/8**

Raccords de conduite d'huile et raccords de tuyau flexible servant à connecter les conduites d'huile de Santee aux réservoirs d'huile (CCI# 631990-91)

**Raccord de conduite d'huile**

633244 1/4 NPT x 90

**Raccords de tuyau flexible**

633245 1/4 NPT x 3/8



**Raccords pour Twin Cam Modèles par F. Kodlin**

Conçu par Fred Kodlin pour connecter des tuyaux de 3/8 sur Twin Cam 'B' modèles. A l'unité (3 demandés).

86922 Pour Tous Twin Cam 'B'



**Raccords de conduite d'huile RBS pour modèles Twin Cam**

Lorsque vous utilisez des cadres custom avec des réservoirs d'huile custom, les raccords de conduite d'huile RBS facilitent l'installation des conduites d'huile. Existe en alu nature et noir anodisé. Un kit comprend trois raccords.

683138 Kit de 3 raccords de durite d'huile TC par RBS, Aluminium

683139 Kit de 3 raccords de durite d'huile TC par RBS, Noir



84753

20234

20235

**Raccords Durit d'Huile en T**

Pièce laiton en T filetée 3/8" type OEM et raccords chromés filetés 1/8" NPT et 3/8" OEM. A l'unité.

84753 Pièce laiton en T

20235 Raccord de flexible, chrome, 3/8" (OEM 63533-41). A l'unité

20234 Coude, 90°



020538

**Raccords d'huile**

Chromé pour huile, essence ou autres, etc. Vendu par 5.

020531 Raccord droit. 3/8" vers 1/8" NPT. Rempl. OEM 63533-41

020533 Raccord droit. 5/16" hose vers 1/8" NPT

020535 Raccord droit. 5/16" vers 1/4" NPT

020536 Raccord 90°. 5/16" vers 1/8" NPT. Rempl. OEM 62375-57

020538 Bouchon 1/8" NPT (rempl. OEM 42311-58)

020539 Bouchon de tuyau 1/4" NPT



**Clip pour Harleys**

Clip style OEM. Note: Diamètre listé endessous. Vendu par 50

260482 17/32" (.531) diamètre. Pour durite d'essence et de reniflard 1/4" I.D. (Rempl. OEM 10014)

260483 19/32" (.594) diamètre. Pour 5/16" I.D. (Rempl. OEM 10038)

260484 11/16" (.687) diamètre. Pour 3/8" I.D. (Rempl. OEM 10020A)

260485 13/16" (.812) diamètre. Pour durite d'essence (Rempl. OEM 10086)



**Mini Colliers**

Colliers de qualité pour durits ø extérieur 7/32" à 5/8".

19883 Carte de 24

19878 Boîte de 10



380351

380300

380303

380302

380353

380301

380352

**Séparateurs de Durit**

Disponibles unis ou avec rainures assortis aux autres accessoires custom, ces séparateurs sont compatibles avec Durit 3/8" ou 5/16" caoutchouc ou inox sur Big Twin et Sportster. Vendus à l'unité.

Uni	Rainuré	
380300	78396	Chrome
380301	380351	Poli
380302		Bleu
380303	380353	Noir



380305

### Triple Séparateur de Durit

Arrangez proprement vos Durit avec ces séparateurs 3/8" ou 5/16" pour Durit caoutchouc ou inox. Avec vis Touden discrètes.

- 380305 Chrome
- 380306 Poli
- 380355 Ball Milled, Chrome



GOODRIDGE

### Embouts Chromés par Goodridge

Estampés du logo Goodridge, et chromés façon show, ces raccords sont filetés parfaitement pour une adaptation précise. Livrés avec colliers inox. Vendus par pack de 6.

- 14975 Pour durite tressée 1/4"
- 14976 Pour durite tressée 5/16" et 3/8"

270608



270609

270606

270607

### Embouts de Durit Custom

Pour Durit d'huile et d'essence. Disponibles avec finition chromée ou anodisés rouge ou bleu. Packs de 6.

- 270606 3/8" diamètre. Slotted
- 270607 1/4" diamètre. Slotted
- 270608 3/8" diamètre. Grooved
- 270609 1/4" diamètre. Grooved



### Embout de Durit Custom

Ces embouts custom ont un super look et sont très pratiques. Fonctionnent avec colliers type Serflex. Packs de 6.

- 270600 Chrome. Pour de 3/8" et 5/16" I.D. (jusqu'à 5/8" O.D.)
- 270604 Bleu. Pour durite de 3/8" et 5/16" I.D. (jusqu'à 5/8" O.D.)
- 270601 Chrome. Pour durite de 1/4" I.D. (jusqu'à 1/2" O.D.)
- 270605 Bleu. Pour durite de 1/4" I.D. (jusqu'à 1/2" O.D.)



NAMZ Custom Cycle Products

### Colliers de durite Custom par Namz Cycle Products

Fixations de durite Custom coloré conçues pour l'utilisation avec des flexibles en inox ou cuivre tressés. Également compatibles avec la plupart des durites caoutchouc tressés. Fabriqués en laiton et recouvertes de poudre métallique mat. Disponibles en finition cuivre, argent, laiton et noir. Vendus par lots de 6. Fabriqués aux USA.

#### Pour durites d'essence 1/4" et 5/16"

- 664124 Cuivre
- 664125 Argent
- 664126 Noir
- 664127 Laiton

#### Pour durites d'huile 3/8"

- 664128 Cuivre
- 664129 Argent
- 664130 Noir
- 664131 Laiton



### Adaptateur Support Filtre à Huile avec Thermostat Interne

Cette pièce unique évite d'avoir à caser des mètres de conduits d'huile entre le refroidisseur et le réservoir d'huile. Se monte entre le support filtre à huile et le filtre à huile, connecte les durits. Avec thermostat interne. Support filtre à huile et filtre à huile non compris.

- 86056 Pour Big Twin Evolution de 92-99
- 87004 Pour Twin Cam „A" de 99-16



### Conduit de carburant Cohline

Conduit de carburant en plusieurs diamètres de 10 m de long. Ils sont testés à une pression de 20 bars. Leur pression de rupture est d'env. 30 bars. Disponible en caoutchouc noir ou filasse/

acier tressé.

- 682802 3/16" Caoutchouc Noir 10 m
- 682803 1/4" Caoutchouc Noir 10 m
- 682804 5/16" Caoutchouc Noir 10 m
- 682805 3/8" Caoutchouc Noir 10 m
- 682806 1/2" Caoutchouc Noir 10 m
- 682807 3/16" Inox Tressé 10 m
- 682808 1/4" Inox Tressé 10 m
- 682809 5/16" Inox Tressé 10 m
- 682810 3/8" Inox Tressé 10 m

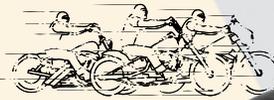
### Câble à pression d'huile Cohline

Câble à pression d'huile Cohline en plusieurs diamètres de 10 m de long. Ils sont testés pour une plage de température d'huile entre 40 °C - 125 °C et une pression de 50 bars. La version haute température peut être utilisée pour une plage de températures pouvant atteindre 150 °C.

- 682811 5/16" Caoutchouc Noir 10 m
- 682812 3/8" Caoutchouc Noir 10 m
- 682813 1/2" Caoutchouc Noir 10 m
- 682815 3/8" Caoutchouc Noir Haute T°, 10 m
- 682816 1/2" Caoutchouc Noir Haute T°, 10 m

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



### Durites d'huile personnalisées RevTech

Les durites d'huile préassemblées sont idéales pour la personnalisation de votre moto. Elles incluent des raccords en acier chromé ainsi qu'un tube en acier inoxydable tressé 6.

- 614035 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 8" (203,20 mm)
- 614036 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 9" (228,60 mm)
- 614037 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 10" (254 mm)
- 614038 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 11" (279,40 mm)
- 614039 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 13" (330,20 mm)
- 614040 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 15" (381 mm)
- 614041 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 16" (406,40 mm)
- 614042 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 17" (431,80 mm)
- 614043 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 18" (457,20 mm)
- 614044 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 20" (508 mm)
- 614045 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 22" (558,80 mm)
- 614046 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 24" (609,60 mm)
- 614047 Durite d'huile universelle, acier inoxydable tressé, préassemblée, 26" (660,40 mm)
- 614048 Pack de 2 écrous de rechange
- 614049 Pack de 6 joints de rechange
- 614050 Adaptateur durite-tétine mâle NPT 1/8-tétine cannelée 6, vendu à l'unité



### Kits de durite d'huile "All Black 210" par Goodridge

Kits de durite d'huile noir intégral pour V-Twin. Avec flexible d'huile tressé noir de qualité supérieure. Le flexible est en tissu tressé à l'extérieur et en inox tressé au centre, avec doublure intérieure en néoprène. Les kits sont livrés complets avec des fixations de durites noires anodisées.

- 614004\* Kit durite d'huile 210, 6 ft
- 614005\*\* Kit durite d'huile 210, 12 ft
- 614006 Durite d'huile tressée 210, Noir, 6 ft
- 614007 Durite d'huile tressée 210, Noir, 12 ft
- 614008 Embouts de durite 3/8", Noir - paquet de 6
- 614009 Embouts de durite 3/8", Noir - paquet de 10

\*6 pieds de flexible 210 et 4 embouts de flexible noirs

\*\*12 pieds de flexible 210 et 8 embouts de flexible noirs

RÉSERVOIR & AUTRES

16



### Durites d'huile Goodridge Custom en acier inox avec coudes et raccords

Les durites d'huile custom sont maintenant facile à réaliser, avec le nouveau kit „do-it-yourself“ de chez Goodridge. Ce nouveau système utilise les célèbres raccords en acier inoxydable Goodridge, mais dans une version plus maniable, qui vous permet de créer vos propres durites. Ces raccords en inox avec les durites en acier inox avec revêtement PTFE peuvent être utilisés pour assembler l'alimentation d'huile sur n'importe quelle Big Twin.

- 610250 Rouleau de 12 Ft-6 durites en inox Teflon
- 610251 Raccord de réservoir d'huile, Chrome
- 610252 Raccord droit 1/8 NPT, Chrome
- 610253 Raccord 45 degrés 1/8 NPT, Chrome
- 610254 Raccord 90 degrés 1/8 NPT, Chrome



### Tuyau d'acier inoxydable de Russell

#### Kit, conduite d'huile de 3/8inch

Le kit comprend un tuyau d'acier inoxydable de 8 pieds et huit embouts de tuyau Tube-Seal d'aluminium traité, ce qui suffit amplement pour la plupart des applications standards. Pour des motos avec des échangeurs ou filtres à huile montés à l'extérieur du réservoir, il vous faudra éventuellement plus de tuyau. Le tuyau est disponible en vrac (à découper à la longueur désirée).

13295 Inox

#### Tuyau d'acier inoxydable en vrac

##### Rouleau de 3 pieds

- 13405 Inox 5/16"-diamètre
- 13410 Inox 3/8"-diamètre

##### Rouleau de 6 pieds

- 13415 Inox 1/4"-diamètre
- 13420 Inox 5/16"-diamètre

##### Rouleau de 25 pieds

- 13445 Inox 1/4"-diamètre
- 13450 Inox 5/16"-diamètre

#### Embouts de tuyau, pièces de rechange, (emballage de 6)

- 13350 Pour durite 1/4"
- 13351 Pour durite 5/16"
- 13352 Pour durite 3/8"





### Conduits Chromés Cache-culbuteurs

Conduits chromés pour les modèles Sportster et Shovelheads. Inclus 2 raccords complets avec les joints étanches.

**28015** Pour Shovelheads de 66-84 (rempl. OEM 62783-66A, 62785-66A)

**28016** Pour Sportster (sauf modèles avec magnéto) de 57-85 (rempl. OEM 17324-57A)

### Raccords Durits Cache-culbuteurs

Inclus les raccords chromés et les joints étanches pour les modèles Sportster et Shovelheads de 57-85.

**010421** Vente par paires (rempl. les OEM 63527-57A, 63526-57)

**12074** Manchons pour canalisation d'huile de Motor Factory UNIQUEMENT (rempl. OEM 63529-57) emballage de 10.



### Durits de Cache-culbuteurs

Jeu de deux durits tressées.

**12427** Pour Shovelheads de 66-84

**12428** Pour Sportster de 57-85



### Durit Gainée Inox

Vendue par rouleaux de 25 ft.

**260530** 1/4" ID x 25'

**260532** 5/16" ID x 25'

**260534** 3/8" ID x 25'

**85122** 1/4"-5/8", 1 mètre



NAMZ Custom Cycle Products



### Conduites de cuivre tressées de Namz

Le cuivre tressé est un accessoire excellent pour parachever les customs style vieille école. Vente par bobine de 25 pieds

**670039** Durite d'essence de 5/16" I.D.

**670040** Durite d'huile de 3/8" I.D.

Remarque : Des tubes thermorétractables claires peuvent être employés pour protéger les finitions peintes et préserver la finition en tresses (CC #s **670033** à 670037)



### Durite d'Huile Laiton MAMZ

**670858** Rouleau 25", 3/8" (7,6m)



### Durits SSteelFlex Inox

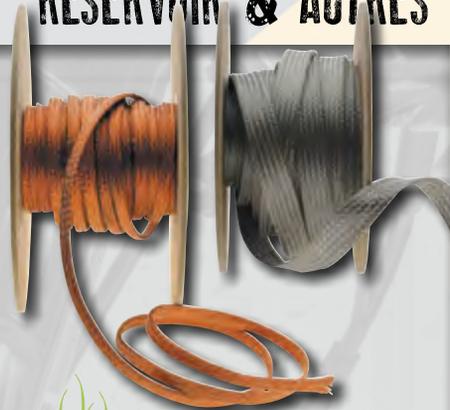
En acier inox de haute qualité 304, les durits sont livrées en rouleau pour une utilisation professionnelle. Idéal pour les remplacer les durits d'essence ou d'huile. Vendu par rouleau de 25 pieds.

**11761** ø 1/4" Durite Inox Flex

**11762** ø 5/16" Durite Inox Flex

**22231** ø 3/8" Durite Inox Flex

## RÉSERVOIR & AUTRES



NAMZ Custom Cycle Products

### Gaines Inox et Cuivre Tressés par Namz

- Pour une protection optimale de votre faisceau de câbles.
- Améliorez votre protection des câbles actuellement en noir uni en l'échangeant contre une application tressée.
- Un article qui ne doit pas manquer dans les ateliers des constructeurs ou magasins.
- Facile à découper
- Vente par bobine de 7,62m (25 Pieds)

**670030** Inox avec 1/2" I.D.

**670031** Inox avec 3/4" I.D.

**670032** Cuivre avec 1/2" I.D.

Remarque : Des tubes thermorétractables claires peuvent être employés pour protéger les finitions peintes et préserver la finition en tresses (CC #s **670033** à 670037)



NAMZ Custom Cycle Products

### Gaines Thermo-Rétractables Transparentes par Namz

- En PVC résistant
- Pour toutes vos durites afin de protéger les peintures.
- Un Must pour tous les ateliers.
- Disponibles dans 5 tailles.
- Ne se décolore pas, ne vire au jaune et ne se craquèle pas
- Rétrécisse environ de moitié
- Vendu en bobine de 25 Pieds soit 63,5cm

**670033** 1/4" I.D.

**670034** 5/16" I.D.

**670035** 3/8" I.D.

**670036** 1/2" I.D.

**670037** 3/4" I.D.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ JOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ CASQUES & ACCESSOIRES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



NEW



889121

### Guides Spiral par Cohline

Les durites d'essence ou d'huile sont maintenant faciles à guider (environ 60 mm de long)

**889120** 1/4" (6,3 mm) diamètre intérieur, inox

**889121** 5/16" (7,9 mm) diamètre intérieur, inox

**889122** 3/8" (9,5 mm) diamètre intérieur, inox

**889123** 1/2" (13 mm) diamètre intérieur, inox

RÉSERVOIR & AUTRES

16

