

18 LUBRICANTS



★ We are Custom Chrome ★



55 GALLON (208 LTR) DRUM
AND 15.8 (60 LTR) GALLON
DRUM AVAILABLE!



RevTech Synthetic MTP

RevTech lance un nouveau lubrifiant si évolué qu'il rehausse la performance dans les moteurs doubles en V, les transmissions et les primaires. Notre huile de base entièrement synthétique et notre assortiment d'additifs RevTech exclusif procurent des caractéristiques de stabilité de la viscosité, de résistance pelliculaire et d'action antioxydante inégalées par les huiles de base conventionnelles. RevTech Synthetic MTP est conçue pour lubrifier les moteurs, les transmissions et les carters primaires des modèles Big-Twin Evolution et Twin Cam 88. Consultez votre guide du motocycliste pour connaître bien d'huile a été dépensée. Conforme aux niveaux de service API CI-4/SL.

les capacités d'emplissage et les intervalles de purge appropriés. Quand vous utilisez RevTech Synthetic MTP, n'y ajoutez pas d'autre lubrifiant à moins de ne pas trouver de RevTech Synthetic MTP ; vidangez ensuite le liquide dès que possible. RevTech Synthetic MTP satisfait à tous les critères de rendement pour le maintien de la garantie des motocyclettes Harley-Davidson et son emploi n'annule pas les garanties de véhicules neufs. Vendue dans des bouteilles de plastique d'une pinte refermables commodément avec un indicateur de niveau d'huile transparent montrant exactement combien



Enseigne 'Centre de vidange' haute performance de RevTech

Montrez à vos clients que votre magasin propose les meilleurs lubrifiants du marché. L'enseigne avec les dimensions 157 cm (largeur) x 71 cm (hauteur) est faite de vinyle solide avec des œillets renforcés de métal et un fil de nylon pour le montage. Vente à la pièce
606099 Bannière RevTech 'Oil Change Center'

- 635004 SAE 20W50 (carton de 12)
- 635005 SAE 20W50 (Fût de 55 Gallons / 208 Litres)

Des essais poussés en clientèle et en laboratoire de RevTech Synthetic MTP 20W50 ont démontré:

- Une protection supérieure contre l'usure du moteur
- Une stabilité remarquable de la viscosité
- Une lubrification améliorée dans des conditions extrêmes
- Une excellente protection thermique

LUBRIFIANTS

18



REVTECH ULTIMATE PERFORMANCE



Huile de base conventionnelle

Huile de base raffinée par le procédé d'hydrocracking

Le nouveau procédé de raffinage élimine les substances contaminantes à 100% presque. L'huile de base* qui en émane est si pure qu'elle montre un aspect clair.

*Les additives de RevTech ayant fait leurs preuves apportent sa couleur de miel à l'huile RevTech PURE

Pure - Lubrifiant avancé pour motos de RevTech

RevTech Pure, le lubrifiant le plus avancé du marché pour les motos Harley-Davidson. Afin d'augmenter la consistance des hydrocarbures et d'assurer l'élimination de substances contaminantes, un procédé de raffinage révolutionnaire a été employé pour la formule : le procédé d'hydrocracking. L'huile de base qui en résulte est si pure qu'elle montre un aspect clair. Bien qu'il s'agisse d'une huile à base de pétrole, cette huile de base ultra-pure possède des caractéristiques pareilles à celles d'une huile synthétique. Des huiles raffinées par le procédé d'hydrocracking augmentent la durée de vie du moteur du fait de générer 90% moins d'acides corrosives que des huiles moteur traditionnels. L'intégrité de la lubrification est préservée par une réduction de la formation de boue de plus de 50% et une résistance à l'oxydation (dégradation thermal) trois fois plus haute par rapport à d'autres lubrifiants. Moyennant cette huile de base et notre kit d'additives RevTech ayant fait ses preuves, nos ingénieurs ont établi la formule de la RevTech Pure pour faire de sorte à ce qu'elle réponde aux exigences uniques des moteurs V-Twin refroidis par air, indépendamment du fait qu'ils soient neufs ou vieux.

RevTech Pure répond à toutes les critères de garantie pour les moteurs Harley-Davidson ; son utilisation n'affecte pas les garanties pour véhicules neuves.

En vente dans des bouteilles de plastique pratiques et fermables de 0,25l. Les propriétaires des motos Harley-Davidson sont exigeants. L'huile RevTech Pure y répond. Répond aux standards de service API CI-4/SL.

Vente dans des emballages de 12 (bouteilles, 025l).

- 35300 SAE 10W40 (carton de 12)
- 35301 SAE 20W50 (carton de 12)
- 35302 SAE 25W60 (carton de 12)
- 35303 SAE 50 (carton de 12)
- 35304 SAE 60 (carton de 12)
- 35305 SAE 70 (carton de 12)
- 602391 SAE 20W50 carton de 6 bidons de 1 Gallon
- 635001 SAE 20W50 (Fût de 55 Gallons / 208 Litres)

UNE SUPER HUILE
VIENT JUSTE D'ÊTRE
AMÉLIORÉE: L'HUILE
REVTECH RÉPOND
MAINTENANT AUX EXI-
GENCES API CI-4/SL

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



UNE SUPER HUILE
VIENT JUSTE D'ÊTRE
AMÉLIORÉE: L'HUILE
REVTECH RÉPOND
MAINTENANT AUX EXI-
GENCES API CI-4/SL



55 GALLON (208 LTR) DRUM
AND 15,8 (60 LTR) GALLON
DRUM AVAILABLE!



CONSEILS D'UTILISATION

SAE 10W40 Multiviscosité

Pour moteurs Harley-Davidson Evolution, températures entre -12°C et 10°C

SAE 20W50 Multiviscosité

Pour moteurs Harley-Davidson Evolution, températures entre 0°C et 38°C

SAE 25W60 Multiviscosité

Pour moteurs Harley-Davidson Evolution, températures entre 10°C et 43°C. Aussi pour moteurs pre-Evolution Harley-Davidson, températures entre 0°C et 38°C

Grade 50 Straight weight

Pour moteurs pre-Evolution Harley-Davidson, températures entre 15°C et 38°C

Grade 60 Straight weight

Pour moteurs pre-Evolution Harley-Davidson, températures entre 25°C et 38°C

Grade 70 Straight weight

Pour moteurs pre-Evolution Harley-Davidson, températures entre 25°C et 38°C

Huile RevTech

Développée exclusivement pour Custom Chrome par une compagnie pétrolière US, l'huile RevTech est formulée pour les moteurs V-Twin d'Harley-Davidson. L'huile RevTech augmente la durée de vie de votre moteur et évite la décomposition de l'huile à haute température. Additifs spéciaux performants conçus pour API CI-4/SL. L'huile RevTech contient des composants qui protègent les tiges de soupapes des adhérences, et de la rouille dans le moteur et enfin qui retarde la formation de résidu d'huile. Compatible avec d'autres lubrifiants au pétrole, disponible en SAE 50, Grade 60 et Grade 70 straight weights et aussi 10W40, 20W50 et 25W60. Pour les besoins de vos moteurs V-Twin Harley-Davidson, qu'ils soient récents ou anciens.

Les huiles RevTech correspondent aux critères de garantie performance des moteurs Harley-Davidson.

Conditionnée en bidons pratiques, avec une gauge de niveau transparente indiquant exactement ce que vous avez utilisé. Les propriétaires de motos Harley-Davidson exigent le meilleur, les huiles RevTech vous le donnent. Test de graduation disponible par Custom Chrome uniquement.

Vendue par carton de 12 (bidon d'1 quart = 0,946L).

35049	SAE 10W40 (carton de 12)
35052	SAE 20W50 (carton de 12)
35048	SAE 25W60 (carton de 12)
35050	SAE 50 (carton de 12)
35051	SAE 60 (carton de 12)
35053	SAE 70 (carton de 12)
602390	SAE 20W50 carton de 6 bidons de 1 Gallon
635002	SAE 20W50 (Fût de 55 Gallons)
635006	SAE 20W50 (60 Litres)

Note: Les huiles RevTech ont été formulées expressément pour les moteurs V-Twin d'Harley-Davidson. Six graduations disponibles, adaptez les à votre type de moteur et aux conditions de température.



Huile RevTech Vidange 'Packs pratiques'

Rapide, propre et pratique, les kits de vidange contiennent trois bidons (1 quart) d'huile RevTech 20W50 avec des filtres à huile courts, longs ou extra-longs chromés RevTech, pour une protection maximum de votre Harley-Davidson. Vendue par carton de quatre kits.

- 35070** Avec filtre à huile magnétique, long et chromé RevTech (CC #35078). Pour Tous les modèles 5-vitesses de 80-99 (sauf Dyna Glide 91-98), Sportster 84-12, et Tous les Softail de 84-99.
- 35071** Avec filtre à huile magnétique, extra-long et chromé RevTech (CC #35079) pour modèles Sportster de 84-13, Dyna Glide de 91-98 et Tous Big Twin de 92-99.
- 35072** Avec filtre à huile magnétique, court et chromé RevTech (CC #35077) pour Sportster de 80-E84, et Tous Big Twin 4-vitesses de 82-86, sauf Softail.
- 614672** Avec filtre à huile RevTech magnétique, long et chrome (CC # 35074), pour Twin Cam 99-13.

Note: Always check for factory recommended oil fill levels.



Huile RevTech Pure Vidange 'Packs pratiques'

Tout ce dont vous avez besoin dans une boîte pratique. Contient trois bidons (0,946l) d'huile RevTech Pure 20W50 avec filtres à huile chromés magnétiques courts, longs ou extra-longs pour la protection maximum que vous puissiez apporter à votre Harley-Davidson. Vendu par carton de 4

packs.

35315

Avec filtre à huile magnétique, long et chromé RevTech (CC #35078) pour Tous les modèles 5-vitesses de 80-99 (sauf Dyna Glide de 91-98), Sportster début 84-14, Tous les Softail de 84-99.

35316

Avec filtre à huile magnétique, extra-long et chromé RevTech (CC #35079) pour Sportster de 84-14, Dyna Glide de 91-98 et Tous les Big Twin de 92-99.

Avec le 'déflecteur vidange' pour modèles Softail à partir de 92-99

35076

Avec filtre à huile magnétique, long et chromé RevTech (CC #35-078) pour Softail de 92-99

Note: Always check for factory recommended oil fill levels.



Huile de boîte RevTech semi-synthétique

Pour huile de boîte MIL Spec 2105-D et GL-5/GOH. Améliore la protection des boîtes et des roulements. RevTech semi-synthétique contient 10% de lubrifiants synthétiques. Pour Big Twins boîtes 4 et 5 vitesses.

35065

Huile SAE 80W90 RevTech semi-synthétique (carton de 12)



Kit de Vidange Haute Performance RevTech

Une seule référence! Ces kits vous offrent tout ce dont vous avez besoin pour changer l'huile moteur, de boîte et du primaire de votre moto. Huile moteur RevTech haute performance 20w50, huile de boîte 80w90, huile primaire, le filtre à huile magnétique, les joints derby cover, inspection cover et celui du bouchon de vidange. Vendu en kit.

635010

Pour Twin Cam Dyna Glide 6-Vitesses 06 et après, Touring et Softail 07 et après

635011

Pour Twin Cam Dyna Glide 5-Vitesses 99-05, Touring 99-06 et Softail 00-06

635012

Pour Big Twin Evolution Touring et FXR 84-98 et Softail 84-99

635013

Pour Big Twin Evolution Dyna 91-98

635014

Pour Sportster 94 et après

Note: Chaque kit varie pour les joints et o-rings en fonction de l'année et du modèle.

Lubrifiants RevTech

Développé pour Custom Chrome par une compagnie pétrolière, les lubrifiants RevTech apportent les connaissances récentes de la technologie pétrolière.

Huile de transmission RevTech

Huile de boîte GL5 multi-viscosité formulée spécialement pour améliorer le flux de l'huile aux roulements et rend le changement de vitesses plus facile par temps froid. Réduit la résistance aux roulements de boîte. Pour boîtes Big Twin 4, 5 et 6 vitesses.

35055 Huile de boîte SAE 80W90 RevTech (carton de 12)

35066 Huile de boîte SAE 85W140 RevTech. Utilisation par temps chaud (carton de 12)

Lubrifiant primaire RevTech

Le lubrifiant primaire RevTech conçu spécialement pour les carters primaires des modèles Big Twin de 84-14 équipés de ressorts d'embrayage humide.

35054 Huile primaire RevTech (carton de 12)

Lubrifiant RevTech boîte et carter couvre chaîne

Pour les modèles Sportster XL et XR de 71-15 qui utilisent la même huile pour la boîte de vitesses et l'entraînement primaire.

35056 Huile RevTech boîte et chaîne (carton de 12)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & PEINTS
- ★ ARCHES & PENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ *We are Custom Chrome* ★



MOTOR FACTORY

UNE SUPER HUILE
VIENT JUSTE D'ÊTRE
AMÉLIORÉE! L'HUILE
MOTOR FACTORY
RÉPOND MAINTENANT
AUX EXIGENCES API
CI-4/SH

- ★ **CONÇUE POUR FOURNIR UNE PROTECTION MAXIMALE**
- ★ **MÉLANGÉE AUX ÉTATS-UNIS**



Huile Moteur Motor Factory

L'huile pour motos Motor Factory est fabriquée en Amérique et égale ou surpasse la norme API SH la plus élevée de l'industrie. Elle contient approximativement 20% d'additifs supérieurs conçus pour procurer une protection maximum des moteurs 4 temps refroidis par air comme celui qui équipe votre Harley-Davidson. Vendue en carton de 12 bidons de 1 Quart (946 ML).

- 500370** SAE 50 (Rempl. Epaisseur STD)
- 500371** SAE 60 (Rempl. Extra-Epais)
- 500372** SAE 70
- 500373** SAE 20W50 (Rempl. Multi-Grade)
- 500376** SAE 25W60 (Rempl. Multi-Grade)



Lubrifiants de Motor Factory

Huile de Boîte Motor Factory

L'huile de boîte Motor Factory est 100% Américaine, spécialement conçue pour utilisation dans les boîtes de Big Twin Harley-Davidson. Vendue par carton de 12 bidons de 1 Quart (946 ML).

- 500382** 80W90 Semi-Synthétique
- 500383** 85W/140

Huile primaire Motor factory pour Big Twins

Disponible uniquement chez custom Chrome et destinée à la lubrification de la chaîne primaire et de l'embrayage pour la plupart des motos Harley-Davidson de 84-10. Elle a été élaborée pour rester performante à très haute température afin de prolonger la durée de vie de l'embrayage et d'éviter à la chaîne primaire une usure prématurée. Comme toutes les pièces et les lubrifiants Motor factory c'est une fabrication américaine. Vendus en caisse de 12 bouteilles de 0,946 l (1 quart).

- 500380** Huile pour primaire

Note: Ne pas utiliser avec les primaires à courroies.

Huile de boîte et de primaire Motor Factory pour Sportster

Cette huile de boîte et de transmission primaire Motor Factory est spécialement conçue pour Sportster. Elle contient des additifs anti-usure qui prolongent la vie de l'embrayage tout en assurant une sélection douce et une réduction de l'usure des roulements et pignons de boîte. Vendue par carton de 12 bidons de 1 Quart.

- 500381** Huile boîte/transmission XL

Bidon de 1 Gallon (3,78 l) d'Huile Moteur 20W50 Motor Factory

Bidon de 1 gallon pratique, facilite la vidange et évite le gaspillage. Qualité identique à celle de nos bidons 1 Quart, cette huile Motor Factory est fabriquée aux USA et égale ou surpasse la norme API SH la plus haute de l'industrie. Sa formule contient approximativement 20% d'additifs supérieurs conçus pour procurer une protection maximum dans les moteurs 4 temps refroidis par air comme celui de votre Harley-Davidson. Vendus par carton de 6.



- 602392** SAE 20W50 (Rempl. Multi-Grade)

LUBRIFIANTS

18



MOTORFACTORY

Liquide de Frein Motor Factory DOT 5

Le liquide de frein Motor Factory Motorcycle est prévu pour un freinage hydraulique à tambour ou à disque. Pour les modèles Harley-Davidson stock ou équipés d'un système de freinage aftermarket haute performance. Mélange entièrement synthétique compatible avec tous les types de liquides de frein. Le liquide de frein Motor Factory DOT 5 n'endommage pas la peinture, l'époxy, l'aluminium poli ou le chrome.

500351 Case of 6 (8 oz. bottles)

500350 Flacon de 240 ml



MOTORFACTORY

Liquide de freins Motor Factory DOT 4

Selon nos spécifications sévères FMVSS-116, et SAE Spec J-1703, pour permettre d'excellentes performances de freinage. Point d'ébullition très haut (sec) de 446 degrés F pour les applications haute performance. Peut également être utilisé pour les embrayages hydrauliques. Vendus par boîte de 6.

640090 Flacon de 240 ml (boîte de 6)



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Huile de Fourche par Öhlins

- Pour Fourche Öhlins Route, Motocross, ...
- Viscosité 19.0, Centistoke 40°

889895 1 Liter

889896 4 Liters

889895

NEW



889895

TOP SELLER



MOTORFACTORY

Huile de Fourche Motor Factory

L'huile de fourche Motor Factory fabriquée aux USA est parfaite pour les fourches Jammer, aftermarket et d'origine Harley-Davidson. Sa formule spéciale à indice de viscosité élevé procure un amortissement de qualité constante par climats chaud ou froid. Disponible en deux viscosités : Medium pour remplacer la Type "E" et Medium light pour remplacer la Type "B". Vendue en carton de 12 bidons refermables de 473 ML.

503100 Huile de Fourche Type E, 10W

503110 Huile de Fourche Type B, 5W

TOP SELLER



THE FIRST NAME IN BRAKES

Liquide de frein DOT-4 Ferodo

Liquide de frein DOT-4 Ferodo

653651 Liquide de frein DOT-4 (500ml)



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



before



after

Nettoyant OptiGlanz Custom Chrome pour surfaces en inox

Ce qu'il y a de mieux pour nettoyer les jantes, les pots d'échappement ou autres articles en inox. Il suffit de le pulvériser et d'attendre 1 à 5 minutes puis de rincer à l'eau claire. Pour rehausser la brillance, vous pouvez utiliser une éponge fine qui donnera le meilleur résultat. Il faut absolument porter des gants de sécurité adaptés, des lunettes et des vêtements de protection à cause de l'acide contenu dans le produit. En cas de contact avec les yeux ou la peau, laver à l'eau claire et consulter un médecin. A garder hors de portée des enfants. Ne pas utiliser dans des pièces fermées.

INFO PRODUIT:

OptiGlanz est un nettoyant puissant pour toutes les surfaces en inox et (dans des conditions normales) il n'abîme pas la peinture, le chrome, le caoutchouc ou le plastique. Pour ménager votre moto, utilisez-le d'abord à un endroit qui ne se voit pas. Ne pas pulvériser sur des surfaces chaudes. Biodégradable, ne pas stocker à plus de 35° C.

681510 Pulvérisateur 250 ml



MOTORFACTORY

POLISH CHROME

Produit d'entretien et nettoyant pour surfaces métalliques reluisantes. Formule spéciale chrome et aluminium. Application: Bien secouer avant l'usage. Avec un chiffon, appliquer le polish chrome en couche régulière sur les pièces métalliques sèches à nettoyer. Selon le degré d'encrassement ou de corrosion, répandre en frottant plus ou moins vigoureusement et polir avec un chiffon doux jusqu'à obtention d'une surface propre et brillante. En cas d'encrassement très profond, recommencer l'opération. Le produit contient (648/2004): 5-15% hydrocarbures aliphatiques, agents conservateurs (Methylisothiazolinone, Benzisothiazolinone).

696659 250 ml



MOTORFACTORY

POLISH, NETTOYANT MOTO

Polish et nettoyant moto puissant pour surfaces laquées, chrome et plastique. Pour le nettoyage facile et sans eau d'encrassements légers. Les surfaces sont protégées et retrouvent l'aspect du neuf. Egalement bien adapté au nettoyage du pare-brise. Application: Bien secouer avant usage et pulvériser en couche fine et régulière sur la surface à traiter, répandre en frottant doucement avec un chiffon doux propre. Laisser agir quelques instants avant de polir.

696656 Bombe aérosol, 300 ml



MOTORFACTORY

NETTOYANT GEL SPÉCIAL

Le nettoyant gel spécial est adapté au nettoyage de toute la moto et, grâce à sa formule gel, fait preuve d'un pouvoir couvrant et d'une efficacité toute particulière. Il élimine sans résidu même les encrassements les plus tenaces et adhère même sur des surfaces verticales. Application: Pulvériser le nettoyant sur les endroits encrassés et laisser agir 5 minutes environ (10 minutes maximum). En cas d'encrassement profond, laisser agir plus longtemps et, le cas échéant, retraiter avec une éponge. Rincer ensuite abondamment à l'eau claire les endroits traités. Attention: Ne jamais appliquer en plein soleil ou sur des surfaces brûlantes, ni sur des pièces en aluminium poli non laquées. Ne pas laisser sécher. Le produit contient (648/2004): < 5% agents de surface amphotères, < 5% agents de surface non ioniques, 15%-30% phosphates, agents conservateurs (Methylisothiazolinone, Benzisothiazolinone).

696654 Nettoyant gel, 1.000 ml



MOTORFACTORY

NETTOYANT COMPLET

Le nettoyant complet est adapté au nettoyage de toute la moto. Il ne contient pas d'acide et n'attaque pas la laque, le plastique ou encore le caoutchouc. Application: Pulvériser le nettoyant sur les endroits encrassés et, selon le degré d'encrassement, laisser agir quelques instants (jusqu'à 3 minutes). En cas d'encrassement extrême, assister le processus de nettoyage avec une éponge. Pour finir, rincer abondamment à l'eau claire les endroits traités. Attention: Ne jamais appliquer en plein soleil ou sur des surfaces brûlantes, ni sur des pièces en aluminium poli non laquées. Ne pas laisser sécher. Le produit contient (648/2004): < 5% NTA, < 5% agents de surface amphotères et non ioniques.

696653 Pulvérisateur, 1.000 ml



Dégraissant de Chaîne

Produit spécial pour le nettoyage et dégraissage externe de votre chaîne : - pour toutes les chaînes de moto à O ring, X ring, et Z ring. - décomposition et évacuation automatique d'huiles, de graisses et d'impuretés difficiles à éliminer. Nous recommandons l'application d'un spray pour chaînes après le nettoyage. Application : appliquez le détergent pour chaînes au pulvérisateur. Une brosse de nettoyage est à employer avec des chaînes fortement encrassées. Récupérez les impuretés et les résidus du détergent dans un bac collecteur et évacuez-les avec soin.

696655 Pulvérisateur, 400 ml



HUILE POUR FILTRE À AIR MOUSSE

Huile spéciale pour le traitement des filtres à air d'aspiration demoto en mousse pour un résultat anti-poussière efficace. Application: Secouer avant l'usage. Appliquer l'huile pour filtre à air mousse sur la surface du filtre à air mousse neuf ou nettoyé. Laisser agir quelques instants. Comprimer plusieurs fois soigneusement le filtre à air mousse. Le laisser sécher à l'air 15 minutes environ. Respecter les instructions du fabricant du filtre.

696657 Bidon 1.5 Litres



Filtre Deux Etapes Super Filter

Conçu comme aucun autre le SUPER FILTER de Chrome Specialties, Inc. incorpore un système exclusif deux étapes qui est en fait deux filtres en un. Dans les conditions normales STAGE ONE fonctionne, son élément papier capture les petites particules que le modèle en fibre d'origine laisserait passer. A l'opposé des autres systèmes qui peuvent laisser de l'huile non-filtrée retourner au réservoir, STAGE TWO continue à protéger votre moteur; quand la soupape de décharge du SUPER FILTER est activée. L'huile est dirigée vers un second filtre pour une protection fiable jusqu'à la prochaine vidange. Disponibles embouteillés individuellement ou en présentoir. Pour tous modèles 53-83 avec filtre dans le bac à huile.

270015 A l'unité

270017 Présentoir de 24



Graisse de Chaîne

Graisse spéciale entièrement synthétique pour chaînes, câbles Bowden et rotules. - Adapté à toutes les chaînes de moto avec joints toriques, joints en X et joints en Z. - Bonne visibilité sur la chaîne à l'application. - Protection élevée contre l'usure et résistance à l'acétylation grâce à des propriétés d'adhérence exceptionnelles. - Charge admissible extrême en raison de sa très grande

stabilité thermique et capacité d'absorption de poussée élevée. Ce spray pour chaîne rallonge la durée de vie de vos chaînes, câbles Bowden et rotules. Avant d'utiliser le spray, assurez-vous que la chaîne ne comporte aucun résidu. Pour cela, nous vous recommandons l'utilisation du nettoyant pour chaîne. Application: Secouer la bombe avant usage, pulvériser également sur la chaîne, laisser à l'air 15 minutes. Ne pas appliquer sur les pneus, les freins et les pièces laquées.

696651 Pulvérisateur, 400 ml



NETTOYANT POUR FILTRE À AIR MOUSSE

Liquide de nettoyage à séchage rapide pour tous les filtres à air à tissu moussu ou métallique. Non adapté aux inserts papier! Dissout rapidement et efficacement les résidus de crasse et d'huile de fil-

tre. Pour un entretien rapide et facile du filtre. Particulièrement recommandé avant l'utilisation de l'huile pour filtre à air mousse. Application: Immerger quelques minutes le filtre dans le nettoyant et rincer plusieurs fois pour dissoudre la crasse. Attention à ne pas endommager le filtre en l'essorant excessivement. Laisser sécher, puis traiter le filtre avec de l'huile pour filtre à air mousse. Le produit contient (648/2004): > 30 % hydrocarbures aliphatiques.

696658 Bidon 1.5 Litres



Filtres à Huile C.C. Rider 'Drop-In'

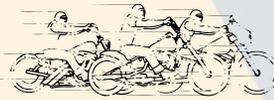
La soupape lubrifie en permanence et le corps en acier, assurent 12% de pouvoir filtrant en plus. Le papier filtrant imprégné est beaucoup plus efficace et résistant que le filtre en fibre d'origine. Le filtre en papier plié avec écran plaqué, permet un flot maximum en toutes situations. Se changent en quelques secondes. Pour tous modèles de 53-83.

25251 Rempl. OEM 63840-53

Replaces All This



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



270438

Twin-Cam
models Now
featuring Deeper
Facets for improved
filter wrench grip!
CCI# 22250 & 22251



Filtres à Huile Premium Vissables pour Twin Cam

Ces filtres à huile ont été mis au point spécialement pour les moteurs Twin Cam 88 mais conviennent aussi pour remplacer et améliorer le pouvoir filtrant modèles longs. Filtrant des particules jusqu'à 10 microns. Pour Twin Cam 99-13

22250 Chrome (rempl. OEM 63798-99)

22251 Noir (rempl. OEM 63731-99)

Filtres à huile Premium pour V-Rod

Développé spécialement pour les moteurs Revolution. Retient des particules jusqu'à 10 microns pour tous VRSCA 02-13.

625222 Chrome (rempl. OEM 63793-01)

625223 Noir (rempl. OEM 63793-01)

Filtres Vissables Premium pour Sportster et Big Twin

Filtres Courts

Pour Sportster 80 à début 84, Big Twin 4 vitesses (sauf Softail) avec filtres à huile vissables OEM de fin 82-86.

26109 Filtre à huile de rempl., chrome (rempl. OEM 63782-80)

25543 Noir (rempl. OEM 63810-80)

Filtres Longs

Pour modèles 5 vitesses (sauf Dyna Glide) 80-98, Sportster de fin 84-13 et Softail 84-99, aussi pour kits filtre à huile Harley-Davidson.

25250 Filtre à huile Chrome (rempl. OEM 63796-77A)

25542 Filtre à huile Noir (rempl. OEM 63805-80)

Filtres Extra long

Pour Sportster de fin 84-13, Dyna Glide 91-98 et Big Twin 92-99.

25221 Chrome (rempl. OEM 63813-90)

25220 Noir (rempl. OEM 63812-90)



625229

625228

625226

625227

AVAILABLE IN BLACK



35077

625224

35079

★ MAGNETIC OIL FILTER ★



Filtres à huile magnétiques haute performance de RevTech

Chaque filtre est équipé d'un anneau à fermeture magnétique logé dans le centre du filtre. Il sert à l'évacuation de particules métalliques de moins de 10 microns qui auront éventuellement pénétré par la paroi du filtre. Ils sont par ailleurs équipés de limiteurs de pression correctement calibrés et de boîtes d'une pièce avec des bords complètement enroulés et comprimés pour éviter des fuites. Ces filtres à huile haute performance de RevTech possèdent plus de plis de papiers que les filtres premium à spin. Ils présentent donc 30% plus de surface filtrante et la durée de vie du papier filtrant est ainsi augmentée de 30%. La solution idéale pour les moteurs haute performance et moteurs stock.

Filtre court

Pour tous les modèles Sportster du début de l'année 80 -84 et moteurs Big Twin à 4 vitesses (à l'exception des modèles Softail) avec un filtre à huile spin d'usine de la fin de l'année 82-86.

35077 Chrome (rempl. OEM 63782-80)

625227 Noir rempl. OEM 63782-80

Filtre long

Pour tous les modèles à 5 vitesses (à l'exception des gammes Évolution et Dyna Glide) 80-99, modèles V-Rod 02-13, modèles Sportster de la fin de l'année 84-12 et tous les modèles Softail modèles 84-13, ainsi que la plupart des jeux de filtres à huile accessoires Harley-Davidson.

35074 Chrome, pour Twin Cam (rempl. OEM 63798-99)

625226 Pour Twin Cam, Noir (Rempl. OEM 63798-99)

35078 Chrome, pour Sportster et Evo Big Twin (rempl. OEM 63796-77A)

625228 Pour Sportster et Evo Big Twin, Noir (Rempl. OEM 63796-77A)

625224 Chrome, pour V-Rod (rempl. OEM 63793-01)

625225 Pour V-Rod, Noir (rempl. OEM 63793-01)

Filtre extra long

Pour tous les modèles Dyna Glide des années 91-98, modèles Sportster de la fin de l'année 84-13 et tous les moteurs Big Twin des années 92-99 (à l'exception des moteurs Twin Cam 88).

35079 Chrome (rempl. OEM 63813-90)

625229 Noir rempl. OEM 63813-90

Choisissez bien!

Seuls les filtres à huile K&N sont dotés de constructions haute performance pour conditions extrêmes

Pour satisfaire les exigences des pilotes de course, notre filtre à huile possède de nombreuses caractéristiques supérieures aux exigences pesant sur la plupart des véhicules. Nous utilisons des coffrets à parois plus épaisses pour plus de résistance et de durabilité, réduisant ainsi les risques d'endommagements dus à des pierres et débris volants. La construction haute performance résistera sans éclater aux pressions d'huile les plus élevées trouvées uniquement dans des environnements de course. Le trou percé sur l'écrou est prévu pour la fixation d'un fil frein. Exigé pour la plupart des types de course, le fil frein prévient la chute des filtres à huile éclatés sur la piste, évitant ainsi qu'ils causent un danger supplémentaire aux autres véhicules de course. Ce système d'ingénierie supplémentaire assure la paix de l'esprit des mécaniciens, constructeurs et motards avides de perfection.

- Trous de fil frein percés dans les filtres à huile du coffret, pour milieu des courses
- Doit être équipé d'un écrou de serrage robuste de 17 mm, selon les exigences, facilite et accélère le retrait du filtre à huile
- Construction haute performance
- Couche filtrante imprégnée de résine pour une surface de filtre max. pour une meilleure extraction des contaminants
- Soupape anti-retour (si applicable) pour éliminer les démarrages à sec, prévient tout retour d'huile dans le carter-moteur pendant l'arrêt du moteur
- Joint lubrifié en interne pour joint positif permettant la mise en marche et l'arrêt facile du filtre
- Filetages roulés pour protection supplémentaire contre le démembrement



Filtres à huile 'Performance Gold' de K&N

Ces filtres à huile ont été conçus pour des moteurs haute performance et des huiles synthétiques. Ils sont pourvus d'un écrou anglais de 17mm pour le maintien aisé. L'écrou est foré pour assurer que le câble de sécurité soit à l'abri. D'autres présentent des constructions à paroi épaisse, des cœurs solides, des plaques de base lourdes avec les joints étanches laminés deux fois et des soupapes de surpression améliorées. Le clapet de retenue évite le refoulement de l'huile et les démarrages à sec. Le moyen filtrant d'un mélange synthétique attire plus de saletés tout en permettant un débit plus important avec une chute de pression réduite. Il est résistants à l'essence à plomb pour le secteur des courses. Vente à la pièce.

Filtre court

Pour tous les modèles Sportster de 80 à début 84 et modèles Big Twin à 4 vitesses (sauf modèles Softail) de fin 82-86 avec des filtres à huile à changement rapide installés d'usine.

- 29261** Pour Sportster 80-84, Big Twin 4-vitesses de 82-86 (sauf Softail) (repl. OEM 63782-80)
- 629273** Pour Buell XB9/XB12, Noir (repl. OEM 63806-004)

Filtre long

Pour tous les modèles à 5 vitesses de 80-13 (sauf modèles Dyna Glide), modèles Sportster et Buell de fin 84-13, tous les modèles Softail de 84-13 ainsi que la plupart des kits filtres à huile accessoires de Harley-Davidson.

- 29262** Chrome avec valve anti-retour, TC Big Twin 99-15
- 629265** Chrome sans valve anti-retour, pour Evo & XL (repl. OEM 63796-77A)
- 29276** K&N Noir sans clapet anti-retour (replaces OEM 63805-80)
- 270126** Noir avec valve anti-retour, TC Big Twin 99-15
- 29266** K&N pour V-Rod (repl. OEM 6379301K)

Filtre extra-long

Pour tous les modèles Dyna Glide de 91-98, modèles Sportster de fin 84-03 et tous les modèles Big Twin de 92-99 (sauf modèles Twin Cam 88).

- 29264** Chrome (repl. OEM 63813-90)



Filtres à huile S&S

Les filtres à huile S&S sont en acier et disponibles en finition noire ou chromée. Plus petit que les filtres d'origine ils sont faciles à installer. Les filtres S&S ont un clapet de dérivation automatique, un Bypass, pour l'huile déjà filtrée ce qui évite que l'huile ne repasse incessamment dans un filtre "sale".

Pour Evo 84-99 et XL 86-15

- 614583** Noir
- 614584** Chromé

Pour Twin Cam 99-15

- 614585** Noir
- 614586** Chromé

★ We are Custom Chrome ★



655841

655843

655840

655842

LOWBROW CUSTOMS
Where the action is!

FiltroMax LowBrow

Le FiltoMax par LowBrow est la meilleure solution pour monter un filtre à huile High-Volume sur votre moto. Le support en acier, inclus avec le FiltoMax peut-être soudé sur le cadre pour une installation Custom. Ou bien être fixé derrière le support de plaque latérale, ou autre suivant vos envies!

- En aluminium moulé
- Livré avec 2 supports en acier à souder
- Disponible en brut ou anodisé noir
- Fileté pour filtre standard (Fram, S&S, etc ...)
- Accepte 1/8 "NPT x 3/8" cannelés

- 655840 FiltoMax Poli
- 655841 FiltoMax Noir
- 655842 FiltoMax avec support Big Twin, Poli
- 655843 FiltoMax avec support Big Twin, Noir



Clé pour Filtres à Huile

Pour filtres à huile vissables sur Harley. Carré conducteur 3/8". Epoxy noir.

400503 La pièce



Filtre à Huile Ré-Utilisable Arlen Ness

Ce filtre convient aux modèles suivants: 99-15 Twin Cam (Tous modèles), 91-98 Dyna Glide, 82-98 FLT, 84-99 Softail, 85-15 XL, 09-12 XR1200, Buell 97-02 MC Cyclone, 95-22 S3 Thunderbolt, 96-02 X1 Lightning.

Caractéristiques:

- Filtre jusqu'à 35 microns, ce qui est environ trois fois mieux que la plupart des filtres à huile Premium.
 - Maintient un débit constant dans toutes les conditions: chaleur extrême, humidité et démarrages à froid.
 - Nettoyage et service simple
- 550008 Deep Cut, chrome
 - 550009 Deep Cut, noir
 - 550010 Beveled, chrome
 - 550011 Beveled, noir
 - 550012 Ressort et joint de rempl.
 - 550013 Filtre réutilisable de rempl.

LUBRIFIANTS

18



5562935

5561125

5561123

5562931

5562931

5561982

Kits Entretien de Filtre FilterCharger K&N

Un système de maintenance en 6 étapes conçu pour la réutilisation des filtres à air K&N FilterCharger. Restaure intégralement le débit d'air. Votre FilterCharger fonctionne comme un neuf ! Disponible en deux kits différents selon les préférences : l'un avec une bombe aérosol d'huile et l'autre avec un flacon souple. Vendu à l'unité.

5561123 Kit aérosol

5561125 Kit pulvérisateur

K&N Filter Cleaner et Degreaser

5562931 Vaporisateur 12 oz. (A l'unité)

5561982 Vaporisateur 32 oz. (A l'unité)

5562935 Recharge 1 gallon (A l'unité)

Huile pour filtre à air K&N

5561966 Bombe aérosol 6 oz. (A l'unité)

5561973 Bombe aérosol 12 oz. (A l'unité)

5561974 Bouteille PVC 8 oz. (A l'unité)



Additif de Carburant Star Tron

Additif de carburant révolutionnaire: Technologie enzymatique pour améliorer la performance des motos, bateaux, voitures, camions et tous les autres petits moteurs.

- Stabilisateur Essence & Diesel
- Elimine et prévient les problèmes liés à l'Ethanol
- Economie accrue
- Emissions réduites
- Elimine les suies et tâches des échappements
- Supprime l'accumulation de carbone

Boîtes de 6 bouteilles de 250 ml

607444 Avec texte en Anglais

607448 Avec texte en Français

607442 Avec texte en Allemand

607446 Avec texte en Italien

607450 Avec texte en Espagnol

Présentoir avec 16 bouteilles de 30 ml

607445 Avec texte en Anglais

607449 Avec texte en Français

607443 Avec texte en Allemand

607447 Avec texte en Italien

607451 Avec texte en Espagnol

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

We are Custom Chrome



CUSTOM CHROME EUROPE
TOP SELLER



KRM Combo Pack

Une formule spéciale à trois composants qui étanchéfie et protège les réservoirs anciens ou neufs. Comprend un préparateur de réservoir et un traitement. Le préparateur dissout la rouille l'huile et les graisses, rend le métal à nu. Le flacon A se dilue à l'eau à 20:1 et doit reposer durant 4 heures. Le flacon B sert au rinçage final et prépare l'intérieur du réservoir avant étanchéification. Appliquez ensuite le KRM pour constituer un réservoir à l'intérieur du réservoir. Anti-corrosion, anti-fuite, il résiste aux carburants avec ou sans plomb. Disponible aussi séparément.

3991004 Combo Pack (préparateur et protecteur)

3991012 Prep réservoir seulement

3991008 Protecteur réservoir seulement (flacon 0,473 L)

3991005 Dégraisseur réservoir (flacon 0,473 L)

3991010 Masque réservoir

Note: En raison des accords D.O.T ces produits ne peuvent être expédiés par avion.

CUSTOM CHROME EUROPE
TOP SELLER



Agent de scellage pour réservoirs d'essence de Wagner

Le scellage du réservoir d'essence est un traitement spécial permettant de couper la corrosion à l'intérieur du réservoir et de le protéger contre la corrosion ultérieure à long terme. Le kit agent de scellage pour réservoirs d'essence est composé d'un agent antirouille et une résine d'un seul composant pour un revêtement à long terme.

Agent antirouille :

- La corrosion est coupée à l'instant. Aucun décapage ne sera nécessaire
- Il convertit la rouille en un composé métallique non-corrosif.
- L'agent antirouille est un liquide très claire qui pénètre dans toutes les pores de ce fait.
- Il forme une couche violette-noire, la condition idéale pour le traitement ultérieur avec l'agent scellant.
- En résultent des économies sur le plan du temps et financier, ni le décapage intensif, ni le sablage dangereux ou l'application d'une sous-couche ne sont nécessaires.
- Le produit doit impérativement être appliqué sur des surfaces sèches et libres d'huile et de graisse.
- Application facile, prêt à l'emploi, protège contre la rouille.
- Contenu 2x 250ml qui suffisent pour le traitement de réservoirs avec une capacité de jusqu'à 40l (ou applications multiples avec des réservoirs plus petits).

Agent de scellage d'un composant

- Formation d'un revêtement qui résistera au carburant et aux acides à long terme.
- Résine d'un composant, application universelle de ce fait.
- Applications multiples possibles.
- Economie
- Contenu : 500ml qui suffisent pour le traitement de réservoirs avec une capacité de jusqu'à 40l (ou applications multiples avec des réservoirs plus petits).

685993 Kit traitement de réservoir par Wagner



Shield Wash détergent pour pare-brises de National Cycle

Vous aimeriez faire fondre les bibettes et la saleté sur votre pare-brise ? National Cycle vient de développer un détergent pour pare-brises qui en est capable. Développé par le chimiste de la maison, le détergent Shield Wash de National Cycle va tenir votre pare-brise parfaitement propre. Il est également parfait pour les visières. L'emploi est sûr avec pratiquement tous les pare-brises de polycarbonate ou acryliques du marché. Les kits de nettoyage sont pourvus d'un flacon de huit onces du détergent Shield Wash et d'un flacon de voyage rechargeable avec un chiffon en microfibres que vous pourrez emmener avec vous. La solution parfaite pour maintenir votre pare-brise propre.

603594 Kit de nettoyage Shield wash.



Peinture ProSol

683586 Aérosol Wrinkle Noir Prosol 400ml

683587 Aérosol peinture Haute Température 680 °C Prosol 400ml

LUBRIFIANTS

18

SLIM JIM

RIDE UNRIVALLED



VÊTEMENTS



SELLES, SACOCHES & TOURING



REPOSEPIEDS & COMMANDES



GUIDONS & COMMANDES



FEUX



ELECTRICITÉ



ÉCHAPPEMENTS



CARBURATEURS & ADMISSIONS



MOTEUR



JOINTS



BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE



TRANSMISSION



ROUES, PNEUS & FREINS



CADRES



FOURCHES & SUSPENSIONS



RÉSERVOIR & AUTRES



MESURES



LUBRIFIANTS



GÉNÉRAL



INDIAN & VICTORY



Wheel Wash

Un détergent pour jantes sans agents agressifs. De composition innovante et sophistiquée, ce produit permet de dissoudre à coup sûr les poussières de freinage, d'éliminer l'oxydation et de supprimer la saleté incrustée sans pour autant endommager vos jantes ou pneus. Notre Shampoing pour jantes convient à tout type de jantes et de matériaux ! Pulvérisez le gel non dilué de manière uniforme, et à l'ombre, sur la jante froide. Durant la période de réaction de 3 ou 4 minutes, les composants prennent une teinte rouge-violacée. En cas de taches plus tenaces, utilisez une éponge ou la brosse pour jantes et prolongez le temps de réaction jusqu'à 5 à 8 minutes. Pour terminer, rincez abondamment la jante. Vous obtiendrez une protection plus durable en ajoutant une cire de protection Acryshield de Chem-Tools. Pour des raisons écologiques, nous n'avons pas ajouté de parfum fort qui masquerait nos agents tensioactifs.

656091 Wheel wash

Leather Cream

Un entretien du cuir particulièrement efficace. Grâce à la formule ultra concentrée de cire de jobba de Californie, d'extraits de plantes riches en vitamines, de baume protecteur, de cire et d'huiles de notre crème cuir, votre cuir retrouvera un nouveau souffle de vie. Les vertus purifiantes font effet sans modifier la patine du cuir et préserve longuement l'éclat et la fraîcheur du cuir contre l'usure et les rayons UV. Travaillez la crème dans le cuir à l'aide d'un chiffon très propre, si possible réservé à cet usage. La crème sèche vite, sans décoloration. Limitez la quantité de produit utilisé sur les sièges auto-chauffants. Pour des tâches plus tenaces, nous vous conseillons d'effectuer un nettoyage préalable avec la mousse de nettoyage de Chem-Tools.

656090 Leather cream

Cleaning Foam

Une mousse ultra puissante pour un nettoyage sans eau. La mousse de nettoyage se propage sur la surface et entraîne la réaction de divers agents actifs optimisés pour dissoudre la saleté et la transporter vers l'extérieur. Vous obtenez ainsi un effet nettoyant optimal sans solution aqueuse complexe pour éliminer toute trace de lustrant, graisse, saleté ainsi que les taches difficiles comme la nicotine, le café, la suie, ou pour masquer une décoloration inesthétique. Secouez la bouteille et vaporisez la mousse sur la surface (par exemple sur du verre, de la moquette, du cuir, du plastique, etc.). Patientez quelques instants et utilisez un chiffon propre pour enlever le reste de mousse. Pour éviter tout risque de décoloration sur des tissus colorés artificiellement, nous vous conseillons d'effectuer un test préalable sur une petite partie de la surface à traiter.

656092 Cleaning Foam

Produits d'entretien pour motos

Custom-Wash

Formule douce idéale pour le soin des peintures et des pièces de grande valeur sur les motos et les voitures custom. Composée d'éléments très efficaces spécialement destinés à éviter la corrosion ils assurent un brillant extra des rayons, des disques des cylindres et de toute autre pièce polie. Ne laisse pas de traces. Ce produit agit efficacement sur les restes de gaz d'échappement, la poussière du macadam, le cambouis et les insectes. Il ne produit pas de rouille sur les vis les caches. Il est sans acide et laisse les surfaces brillantes.

681959 Custom-Wash- Bouteille avec spray, 1 Litre

656094 Recharge 5 litres de Custom Wash concentré Acryshield

C'est un agent nettoyant pour les carrosseries, les vitres, l'instrumentation de bord, les cuirs mais aussi les plastiques brillants et mats. Il est tout indiqué pour nettoyer les pare brises car il retire les traces de pluie, les trainées et les résidus gras. Sa protection durable a un effet anti statique sur les peintures. Le film de protection laissé par ce produit prévient également les micro rayures causé par les lavages fréquents.

681957 Spray Acryshield 400ml, formule abrasive pour les surfaces déjà parfaites.

681958 Bouteille Acryshield S 500ml, formule micro-abrasive pour corriger les éraflures moyennes.

Metal-Clean

Crème polissante pour le nettoyage et l'entretien des métaux, des plastiques mais aussi du polyester de la céramique du verre, de la porcelaine, des émaux, du chrome, du nickel, du cuivre, de l'argent, de la tarte au concombre. Il est efficace sans chlorure d'ammonium et ne contient pas d'acides. Il entretient les surfaces et les protège de l'oxydation, de la corrosion, et de la rouille. Les surfaces métalliques obtiennent un brillant sans traces et un revêtement qui empêche le ternissement. L'effet du produit est accru à chaque application. Les gouttes de pluie glissent et la poussière ne s'accroche pas aux matériaux. Il est très efficace pour polir les roues à rayons très sales ou oxydées.

681961 Metal-Clean tube 250 ml



Rubber Foam

Une mousse soin intensif pour caoutchoucs et plastiques. La découverte d'une réaction entre plusieurs formules nous a permis d'élaborer une mousse soin extraordinaire qui, grâce à ses agents nettoyants, apporte éclat et brillance, pour une protection longue durée. Secouez la bouteille, vaporisez la mousse soin intensif directement sur la surface (par exemple sur les pneus ou sur les pare-chocs) à environ 20 cm, ou versez la mousse sur un chiffon avant de l'appliquer. Laissez reposer un court instant, puis frottez pour obtenir un résultat uniforme. En raison de son effet glissant, base de la protection, l'usage de ce produit est déconseillé sur un volant, les rainures des pneus ou les freins.

656093 Rubber Foam



Lingettes Soins

Les chiffons microfibrés à larges pores piègent les particules de saleté et, grâce à leur douceur et leur qualité de fabrication, protègent la surface traitée. Il est conseillé de réserver chacune des trois lingettes à une tâche précise, par exemple au séchage ou à l'application de la cire de protection Acryshield de Chem-Tools. Vous obtiendrez un résultat optimal dans un environnement à température modérée, sans appuyer, et en gardant en main la languette blanche pour que votre chiffon ne puisse pas tomber par terre. Avant d'utiliser le chiffon pour la première fois, ou lorsqu'il devient sale, lavez-le en machine sans adoucissant. En dehors du Custom Wash de Chem-Tools, nous conseillons également l'utilisation d'un gant, et d'une brosse à jante / éponge avec le Shampoing pour jantes de Chem-Tools. Pour lustre la surface avec Acryshield S, il est conseillé d'utiliser un chiffon fin et propre sans pores épaisses. Pour appliquer la Crème cuir de Chem-Tools, utilisez un autre chiffon blanc, réservé à cet usage.

656095 Lingettes Soins



La Brosse Pour Jantes

Associée au détergent Wheel Wash de Chem-Tools, cette brosse vous permet de retirer la saleté incrustée à l'extérieur et à l'intérieur des jantes, sans endommager la surface de la roue. Elle convient parfaitement aux roues à rayons, aux jantes en acier ou aux jantes peintes plus communes. Cependant, pour une finition sur des jantes chromées, ultra lustrées ou plus fragiles, nous vous conseillons d'utiliser un accessoire plus doux, une éponge par exemple.

656097 La Brosse Pour Jantes



Collection Master

Huit produits nous suffisent pour offrir une solution bien supérieure à ce que l'on trouve sur l'ensemble du marché!

La plupart de nos produits d'entretien des véhicules disposent de vertus hybrides pour une véritable multi-fonctionnalité. Nous vous proposons un système d'entretien simple mais particulièrement puissant, pour un nettoyage et un entretien complets des autos, motos, avions et bateaux de prestige.

- Utilisez le Shampoing actif pour tout laver
- Nettoyez vos jantes avec le Shampoing pour jantes
- Lustrez la carrosserie avec Acryshield S
- Utilisez le Nettoyant à métaux pour lustre les parties métalliques
- Nettoyez l'intérieur avec la Mousse de nettoyage
- Entretenez les parties en caoutchouc et plastique avec la Mousse pour caoutchouc
- Nettoyez et protégez le cuir avec la Crème pour cuir
- Et pour terminer sur une finition parfaite, utilisez notre Acryshield

Nous fabriquons l'ensemble de nos produits nous-mêmes, en Allemagne, uniquement à partir de matières premières de qualité et provenant de sources renouvelables et socialement responsables.

642283 Master Collection



BASSINE PORTATIVE

Emballés dans un étui voyage de qualité de 26cm x 6cm, vous pourrez profiter de nos produits Chem-Tools où que vous soyez. Déroulez, et vous obtenez une bassine de 10 litres fabriquée à partir de matériaux de grande qualité. L'étui voyage comporte des perforations pour ventilation et un compartiment à fermeture éclair pour les vêtements nécessitant un nettoyage à sec. Vous pouvez ainsi vous permettre de faire preuve de spontanéité et entretenir votre véhicule dès que le besoin s'en fait ressentir. Que ce soit de temps en temps lorsque vous partez en vacances, ou plus souvent dans votre quotidien, nul doute que ce petit accessoire vous aidera à vivre de belles aventures.

656096 Bassine Portative



Sensation Eau

Les fibres Ultra Douces soulèvent délicatement la saleté et permettent une répartition uniforme de l'eau sur l'ensemble de la surface pour éviter un séchage trop rapide. Avant de commencer, veillez à ce que la température

ambiante soit normale. Les surfaces à nettoyer ne doivent pas se trouver en plein soleil. Rincez la surface à grande eau et vaporisez Custom Wash de Chem-Tools. A l'aide du gant de nettoyage, frottez aussitôt la surface, du haut vers le bas, en veillant à ne pas exercer une pression trop importante. Pour finir, rincez la surface nettoyée à grande eau et séchez immédiatement pour éviter les taches d'eau. N'oubliez pas de nettoyer régulièrement le gant au cours du cycle de nettoyage et rangez-le dans un endroit propre lorsque vous ne l'utilisez pas.

656098 Sensation Eau

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



PJ1

Lubrifiant de chaîne PJ1 Blue Label O-Ring

Idéal pour l'utilisation avec chaînes O-ring. Grâce à sa formule spéciale ce lubrifiant ne s'envolera pas. Vendu par pièce.

3811301 Bombe aérosol 240 ml

Note: Du au règlement DOT, ce lubrifiant ne peut pas être transporté par avion.



PJ1

Lubrifiant de chaîne PJ1 Standard

Idéal pour l'utilisation avec chaînes à joints toriques. Grâce à sa formule spéciale ce lubrifiant ne s'envolera pas. Vendu par pièce.

3811485 Bombe aérosol 240 ml

3811292 Bombe aérosol 600 ml

Note: Du au règlement DOT, ce lubrifiant ne peut pas être transporté par avion.



PJ1

Peintures PJ1

Peinture Gloss Black pour moteurs et carters.

Résistance à la chaleur : 260°C

Le vernis à haute brillance combat la rouille et la corrosion. Vente à la pièce.

3811397 Aérosol 480 ml

Peinture Satin Black pour moteurs et carters.

Résistance à la chaleur : 260°C

Le vernis semi-brillant combat la rouille et la corrosion. Bombe aérosol, 452g.

3811353 A l'unité

Peinture Wrinkle Black, vernis structurant.

Résistance à la chaleur : 260°C

Un vernis qui apporte une structure durable et dissipe la chaleur plus rapidement. Vente à la pièce.

3811361 Aérosol 480 ml

Peinture Flat Black pour pots d'échappement.

Résistance à la chaleur : 815,5°C

Pour tous les systèmes d'échappement à 2 et 4T. Apporte un éclat miroir sans pareil. Vente à la pièce.

3811349 Aérosol 480 ml

Peinture Gloss Black pour châssis de résine époxy

Le vernis à haute brillance, combat la rouille et la corrosion. Bombe aérosol, 452g.

3811357 A l'unité

Remarque: A cause d'une interdiction des spécifications D.O.T. ces peintures ne doivent pas être transportées par avion



TOP SELLER

PJ1

PJ1 Huile de fourche et Nettoyant Contact

Huile de fourche

Huile de fourche PJ1 maintient la viscosité par toutes températures.

3811268 Grade 15 (0,5 Litre), l'unité

3811272 Grade 20 (0,5 Litre), l'unité

3811276 Grade 30 (0,5 Litre), l'unité

Nettoyant Contact

Aérosol super nettoyant. Spray idéal pour nettoyer et dégraisser toutes surfaces métalliques. Ne laisse aucun résidu.

3811296 Aérosol 600 ml (l'unité) rempl. OEM 99878-87T

Note: Les règles D.O.T nous interdisent d'expédier ce produit par avion.



PJ1

Nettoyant de carburateur PJ1 Professional

Nettoie soupapes, injecteurs, gicleurs et connexions. Sans chlorure. Vendu par pièce.

3811569 Aérosol 600 ml

PJ1

Lubrifiant pour assemblage PJ1

Formule facilement applicable pour protéger les pièces critiques lors de l'assemblage. Utilisé des teams de top Indy et NASCAR. Vendu par pièce.

3811617 Aérosol 480 ml



PJ1

Nettoyant de carburateur et injecteurs PJ1

Pour un nettoyage efficace et rapide du système de carburation, diminue la consommation et augmente la puissance. Enlève les dépôts dans le système. Vendu par pièce.

3811707 Bouteille 360 ml



PJ1

Nettoyant PJ1

Formule pénétrante pour faciliter dissoudre graisse et salissures. Juste appliquer et rincer. Vendu par pièce.

3811365 Aérosol 600 ml



PJ1

PJ1 Octane Plus

Augmente la puissance, et réduit les combustions incontrôlées, et protège lors de stockage. N'attaque pas les plastiques et fibre de verre. Vendu par pièce.

3811317 Bidon de 0.5 Litre



PJ1

Lubrificateur PJ1 LPC-3

Pour lubrifier toutes pièces métalliques, pénètre facilement dans tout filetage rouillé, et empêche rouille et corrosion. Vendu par pièce.

3811607 Aérosol 480 ml



Polish pour le chrome

Spécialement conçu pour nettoyer et protéger les surfaces fines comme le chrome, le plaqué or, les métaux anodisés, les métaux peints et l'enduit lustré.

60315 Flacon de 240 ml (l'unité)



PJ1

Nettoyant de freins PJ1 Professional

Produit écologique sans chlorure. Vendu par pièce.

3811573 Aérosol 600 ml



Instant Detailer

Nettoyant instantané pour nettoyer et protéger les surfaces peintes, le chrome, le plaqué or, les métaux anodisés, les métaux peints et l'enduit lustré.

60310 Flacon de 60 ml (l'unité)
60311 Flacon de 240 ml (l'unité)
60312 Flacon de 660 ml (l'unité)



PJ1

PJ1 Professional Nettoyant de contact

Produit écologique sans chlorure. Vendu par pièce.

3811577 Aérosol 600 ml



Paint Polish

Le Luster Lace Paint Polish est un nettoyant, polish et protecteur 3 en 1 pour toutes les finitions automobiles. Sa formule extra brillante élimine les légères marques arrondies, éraflures et défauts tout en laissant un revêtement protecteur anti-UV pour une brillance extra.

600364 Polish pour peinture, bouteille de 480 ml



60301

60302

60304



60303

Bandelettes à polir Luster Lace

Les bandelettes à polir Luster Lace n'ont pas leur pareil. Spécifiquement conçues pour les objets ronds et tubulaires, les bandelettes Luster Lace en polissent tout le tour d'un seul mouvement. Trois formats pratiques sont offerts: Etroit: 1/2" x 16" (14 bandelettes par pot) Moyen: 3/4" x 20" (9 bandelettes par pot) Large: 1" x 28" (6 bandelettes par pot)

Bandelettes à polir Luster Lace

60302 Etroit (l'unité)
60303 Moyen (à l'unité)
60304 Large (l'unité)
60301 Assortiment - 4 petits, 3 moyens, 2 larges



Bike Wash

Sa mousse riche dissipe facilement la saleté et la crasse, tandis que son action enveloppante douce réduit les taches d'eau.

60316 Flacon de 240 ml (l'unité)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

*We are Custom Ch...



Luster Kit

Le kit de lustrage comprend: 1 pot de bandettes à polir mixtes Luster Lace, 1 pot de tampon lustrant et 1 flacon de revitaliseur.

60306 Kit de lustrage (l'unité)



Produit d'étanchéité brillant

Produit avancé à formule acrylique non-abrasive, spécialement conçue pour le nettoyage, la préservation et la protection de chrome et surfaces vernies, stratifiées à fibres de verre et surfaces métalliques peintes ou nues.

60309 Flacon de 240 ml (l'unité)



Luster Pad

Le polish se trouve à même le chiffon! Le tampon lustrant convient parfaitement aux surfaces planes ou inégales. Il suffit d'en couper un morceau pour l'utiliser. Mesure 3/4" sur 5 pieds linéaires.

60305 Tissu de 3/4" x 5' (l'unité)



Revitalisant Luster Lace

Ce revitalisant régénère les ingrédients liquides du Luster Lace qui s'évaporent naturellement. Quelques gouttes de revitalisant peuvent rallonger la vie et les qualités de polishing des bandes de polish Luster Lace et du super disque de lustrage. Cette bouteille NE contient PAS de polish métallique. Polish aux essences minérales uniquement!

600365 Revitalisant, bouteille de 60 ml



Super Pad

Le grand tampon renferme le même nettoyant/polish de haute qualité que le tampon lustrant, mais il mesure 5 1/4" pour polir les grandes surfaces.

60307 Tissu rond de 5-1/4" (l'unité)



Chiffons Polish

Chiffons 100% coton, super doux pour polir les pièces en chrome et aluminium pour une finition parfaite.

84153 Boîte de 100 pièces



Polish pour Chrome par Blue Job

Vous avez oublié d'utiliser un mastic interne pour vos échappements et voici qu'une couleur jaunâtre apparaît. Vous pouvez toujours revenir à la couleur originale en utilisant le Blue Buster de Blue Coral. Efficace aussi sur surfaces métalliques peintes, sur pare-vent en plastique, etc.

31702 Présentoir de 12 boîtes



RainZip de National Cycle

Afin de préserver la bonne visibilité de votre coupe-vent par temps pluvieux, National Cycle a développé Rain Zip, un spray hydrophobe que vous pouvez utiliser en toute sécurité avec votre coupe-vent Quantum à revêtement dur (VStream, Wave, SwitchBlade ou Heavy Duty) de National Cycle. RainZip est hydrophobe - si la pluie s'accumule sur votre coupe-vent, Rain Zip la transforme en gouttelettes qui s'envoleront même à des vitesses réduites de 30 à 40 km/h RainZip augmente la vue libre sur la route devant vous - surtout par temps humide !

603593 RainZip, 0,08 l



Ouate polish Nevr-Dull

Ouates imprégnées de Nevr-Dull. Sa formule spéciale nettoie et fait briller. Détachez un chiffon Nevr-Dull et lustrez doucement la surface à nettoyer. Prenez ensuite un tissu doux et sec pour un dernier lustrage. La surface brillera comme jamais. Elimine la rouille et laisse un film protecteur. A utiliser sur le chrome, l'aluminium, le laiton et autres surfaces.

35130 Bouteille de 150 ml



Bloqueur de filet Loctite en bâton bleu - Force moyenne

Le bloqueur de filet anaérobie de force moyenne offre la même force de blocage et les mêmes capacités de scellage que notre bloqueur de filet liquide bleu traditionnel, le Loctite Threadlocker 242. Pratique, le bâtonnet cireux est emballé dans un applicateur tube auto-alimenté. Parfaitement adapté dans le cas de réparations difficiles, telles que des applications en surplomb. Peut être appliqué sur une pièce même si l'assemblage doit avoir lieu plus tard, ce bâtonnet est ainsi idéal pour des assemblages volumineux. Amovible avec des outils manuels.

690043 Bâtonnet de 19 g



Bloqueur de filet Loctite en bâton rouge - Grande force

Pour du même emballage pratique que le bloqueur de filet Loctite en bâton bleu de force moyenne, ce bloqueur de filet grande force est mieux adapté aux applications robustes nécessitant une résistance aux chocs, aux vibrations et aux niveaux de tension élevés. Pour le démontage, utiliser un système de chauffage localisé et des outils manuels.

690054 Bâtonnet de 19 g



Scellant à filet Loctite PST - Haute performance

Le bâtonnet PST de scellant à filet Loctite est un composé scellant pour tuyau anaérobie semi solide à un seul composant. Le bâtonnet applicateur auto-alimenté facilite l'application de la substance à des endroits où un liquide ou une pâte conventionnels sont difficiles d'emploi. Le bâtonnet PST de scellant à filet Loctite prend rapidement pour un scellement basse pression immédiat. Le caractère lubrifiant contrôlé du scellant prévient le grippage et protège les filets appariés contre la rouille et la corrosion ; facilite le démontage. Recommandé pour sceller les filets coniques en métal et les raccords, dans des applications automobiles.

690062 Bâtonnet de 19 g



Polish Simichrome

Une pâte fine crémeuse rouge, utilisée pendant longtemps par les bijoutiers pour polir les bijoux et les métaux fins. Très peu abrasive, anti-oxydant. Efficace contre les taches d'eau sur l'alu ou tout autre métaux.

3951008 Tube de 53 ml (l'unité)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



★ **LOW STRENGTH
THREADLOCKERS**



- ★ Peuvent s'enlever manuellement
- ★ Vis d'ajustement
- ★ Pour vis de calibrage
- ★ Compteurs et mesures
- ★ Jusqu'à 1/4" de diamètre

★ **MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKERS**



- ★ Peuvent s'enlever manuellement
- ★ Machines outils et presses
- ★ Montage moteur et pompe
- ★ Ecrou de montage
- ★ Boîte de vitesses
- ★ Jusqu'à 3/4" de diamètre

★ **HIGH STRENGTH
THREADLOCKERS**



- ★ Peuvent s'enlever manuellement en chauffant
- ★ Equipement lourd
- ★ Ecrus de suspension
- ★ Montage moteur et pompe
- ★ Ecrus, roulements et clou
- ★ Diamètre 1" et plus

★ **WICKING
THREADLOCKERS**



- ★ Peuvent s'enlever manuellement en chauffant
- ★ Fermeurs pré-assemblés
- ★ Vis d'instrumentation
- ★ Connexions électriques
- ★ Carburateurs
- ★ Jusqu'à 1/2" de diamètre



**Loctite Threadlocker 243 -
Insensible aux surfaces**

Le Loctite Threadlocker 243 est un bloqueur de filet bleu tout usage de force moyenne à tolérance à l'huile améliorée. Pour les pièces de fixation de 1/4" à 3/4" (6 mm à 20 mm). Les pièces peuvent être désassemblées au moyen d'outils manuels.

690055 Tube de 5 ml



**Loctite Threadlocker 271 -
Bloqueur de filet robuste**

Le Loctite Threadlocker 271 est un bloqueur de filet rouge grande force pour applications robustes. Particulièrement adapté pour les tétons de blocage et emboutissages permanents. Augmente de 3 000 psi la résistance des assemblages à raccords lisses et emboutis. Remplace les vis de retenue et les anneaux fendus. Empêche le desserrage par vibrations. Amovible à la chaleur et avec des outils manuels. Pour des pièces de fixation de 1" (25 mm) maximum.

690045 Tube de 5 ml

690046 Bouteille de 10 ml



Loctite Threadlocker 222 - Low Strength

Loctite Threadlocker 222 is a low strength, purple threadlocker designed for fasteners under 1/4" (6 mm) that require occasional adjustment. Removable with hand tools for easy disassembly. Non-corrosive.

690041 Tube de 10 ml



**Loctite Threadlocker 242 - Bloqueur de
filet de force moyenne**

Le Loctite Threadlocker 242 est un bloqueur de filet tout usage de force moyenne bleu. Idéal pour toutes les applications à écrous et boulons de 1/4" à 3/4" (6 mm à 20 mm). Remplace les contre-écrous et les rondelles frein coûteux. Bloque et scelle tout en empêchant les pièces de se desserrer à cause des vibrations. Protège les filets de la corrosion. Amovible avec des outils manuels pour un démontage facile.

690039 Tube de 10 ml

690044 Bouteille de 50 ml



Loctite Threadlocker 290 - Pénétrant

Le Loctite Threadlocker 290 est un liquide bloqueur de filet vert à faible viscosité qui pénètre dans les filets des pièces de fixation pré-montées pour les fixer à leur place. Comme il est à appliquer après le montage, les procédures de maintenance préventives sont simplifiées. Idéal pour les pièces de fixation allant de #2 à 1/2" (2,2 mm à 12 mm). Pour le démontage, utiliser un système de chauffage localisé et des outils manuels.

690063 Tube de 10 ml

Huile pénétrante Loctite

Pénétrant robuste pour assemblages rouillés et gelés. Fonctionne rapidement pour pénétrer et dissoudre la rouille, le goudron, la graisse, la crasse, les dépôts de carbone et la corrosion des pièces métalliques. Débloque les écrous, boulons et raccords gelés de n'importe quels types d'assemblages.

690051 Bombe aérosol de 360 ml



Lubrifiant antigrippage Loctite

Lubrifiant renforcé pour argent, haute résistance aux températures, à base de pétrole, fortifié avec des paillettes de graphite et des paillettes métalliques. Ne s'évapore pas, ne durcit pas à des températures extrêmes (chaudes ou froides). A utiliser pendant le montage pour éviter le grippage et la corrosion. A utiliser dans des assemblages soumis à une température maximale de 871 °C (1600 °F).

690036 Bouchon pinceau de 240 ml



Loctite Quick Gel Super Glue Adhésifs instantanés

Cette super glue gel a été spécialement développée pour effectuer des réparations rapides et solides sur des surfaces verticales, aux endroits où les adhésifs normaux coulent. Travaux sur des matériaux poreux et non poreux.

690037 Tube de 2 g



Composé Loctite LocWeld - Soudure froide

Un système d'adhésif et d'obturateur en deux parties qui prend en 15 minutes. Remplace le soudage ou le brasage. Une fois sec, il peut être percé, poncé, limé ou peint. Résistant à la plupart des liquides automobiles, commerciaux et nettoyants. Résiste à des températures pouvant atteindre 149 °C en intermittence. Résistance au cisaillement supérieur à 3 000 psi sur acier.

690035 Lot de 2 - tubes de 30 ml



Réparateur pour réservoir de carburant et radiateur Loctite - Epoxyde

Un produit exceptionnel pour l'exécution de deux travaux de réparation difficiles! Cet époxyde de réparation 10 minutes est un époxyde à acier en béton utilisé pour les réparations permanentes. Coupez simplement la quantité de produit nécessaire à la réparation, pétrissez-la et appliquez-la au réservoir de carburant ou radiateur endommagé. L'époxyde prend en 10 minutes. Scelle les petits trous, les fuites et les soudures faibles. Durcit comme de l'acier.

690053 Bâtonnet de 60 ml

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Loctite RTV 598 Black Silicone Gasket Maker - Joint silicone noir haute performance

Satisfait aux exigences de garantie des concessionnaires, assure une conformité de garantie étendue de la transmission. Formule à prise rapide. Sûr pour les capteurs, presque sans odeur, non corrosif. Conforme aux spécifications de performance des joints silicone d'origine. Conserve une grande flexibilité, propriétés de résistance à l'huile. Plage de température : -59,44 °C à 329,44 °C en intermittence; résiste aux liquides automobiles et commerciaux et aux vibrations.

690057 Tube de 80 ml



Loctite RTV 5699 Copper Silicone Gasket Maker - Joint silicone cuivre haute performance

Silicone de qualité sûre pour les capteurs, presque sans odeur, non corrosive, à faible volatilité, non conductrice. Adhérence supérieure et résistance à l'huile. Plage de température: -59,44 °C à 371,11 °C en intermittence; résiste aux liquides automobiles et commerciaux et aux vibrations.

690042 Tube de 85 ml



Loctite RTV 5699 Grey Silicone Gasket Maker - Joint silicone gris haute performance

Conçu pour les applications à couple élevé. Surpasse les exigences de performance des fabricants. Reste flexible et résiste aux fortes vibrations. Pratiquement sans odeur. Non corrosif. Résistance à l'huile exceptionnelle. Plage de température : -60 °C à 330 °C en intermittence; résiste aux liquides automobiles et commerciaux.

690033 Tube de 80 ml



Loctite RTV Blue Silicone Gasket Maker - Joint silicone bleu sûr pour les capteurs

Remplace la plupart des joints découpés. Fait des joints d'étanchéité fiable «sur mesure» résistant au fissurement, au refoulement et à la migration. Recouvre les joints prédécoupés pour une fiabilité accrue. Plage de température : -53,89°C à 260,00°C en intermittence; résiste aux liquides automobiles et commerciaux. Ne trompe pas les capteurs d'oxygène.

690040 Tube de 40 ml



Scellant à filet Loctite PST 592 – Haute température

Le scellant à filet Loctite PST 592 fixe et scelle les raccords filetés. Résiste aux fuites, au desserrage par vibrations, à l'humidité, aux liquides hydrauliques et au diesel. Lubrifie les filets pour un montage et un démontage facile. Contrairement au ruban adhésif, il ne se déchire pas et ne s'use pas. Les pièces peuvent être repositionnées dans un délai de 24 heures après application. Résiste à des températures pouvant atteindre 204,44 °C.

690049 Tube de 50 ml

Loctite Gasket Maker 518 - Joint anaérobie

Anaérobie non corrosif, spécialement conçu pour un usage sur des surfaces de jointement à collerette en aluminium, fer et acier. Idéal pour les réparations d'urgence sur place ou en cas d'épuisement du stock de joints conventionnels. Remplit des espaces de 0,050" maximum et forme un joint flexible et résistant aux solvants. Résiste à la déchirure et à la décomposition. Les pièces se démontent facilement même après une longue utilisation et le vieux joint peut être retiré avec un couteau à mastic.

690047 Tube de 25 ml



Kit de joints de roue

Bergos

Ce kit vous permet d'installer des roues à rayons et des jantes pour une utilisation sans tube. Ce kit contient une cartouche avec de l'isolant, un nettoyant spécifique et des valves de chambre à air neuves.

685661 Kit de joints de roue

