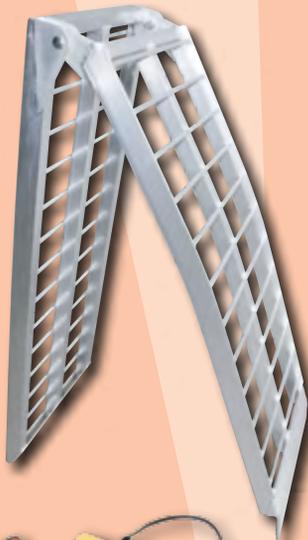


19

GÉNÉRAL





Fort Knox Star System 120

Chaîne en acier trempé dans une gaine souple, 14/15/16 mm de section avec un cadenas SQUARE U-lock de 16 mm. La chaîne est disponible séparément (CC 619378) si vous souhaitez utiliser le cadenas de votre choix!

Article #	Longueur de la Chaîne/Cm	Poids du Cadenas /Kg	Poids Total/ Kg
619368	120	0,87	7,00
619378	120	without lock	6,13



Square Star System 100

Chaîne en acier trempé dans une gaine souple, 14/15/16 mm de section avec un cadenas SQUARE antiviol en U de 18 mm.

Article #	Longueur de la Chaîne/Cm	Poids du Cadenas /Kg	Poids Total/ Kg
619369	100	2,76	7,80



Black Twin

Cadenas U-Lock Haute qualité en acier trempé, serrure multi-disques blindée et livré avec 3 clés.

Article #	Poids en Kg	Hauteur/ mm	Largeur/ mm	Diamètre/ mm
619370	2,40	270	106	20



Square U Lock

Cadenas U-Lock Haute qualité en acier trempé avec protection ABS, serrure multi-disques blindée et livré avec 3 clés.

Article #	Poids en Kg	Hauteur/ mm	Largeur/ mm	Diamètre/ mm
619371	2,76	300	95	20



Bloc Disque

Bloc Disque au design profilé, en acier trempé et chromé, livré avec 3 clés et sacochette de transport.

Article #	Poids en Kg	Hauteur/ mm	Diamètre du goujon/ mm
619372	0,55	75	5,5



Menir 75

Bloc Disque Long en acier trempé avec protection ABS, livré avec 3 clés, serrure blindée anti-perçage.

Article #	Poids en Kg	Diamètre du goujon/ mm
619373	0,95	16



Menir

Bloc Disque Long en acier trempé avec protection ABS, livré avec 3 clés, serrure blindée anti-perçage.

Article #	Poids en Kg	Diamètre du goujon/ mm
619374	0,73	11



Blade 85

Cadenas en U Haute Qualité en acier trempé avec protection en ABS, serrure multi-disques blindée et livré avec 3 clés.

Article #	Poids en Kg	Hauteur/ mm	Largeur/ mm	Diamètre/ mm
619375	1,1	88	44	18



Rocket

Bloc disque "Clou" en acier trempé avec protection en ABS, serrure blindée anti-perçage et livré avec 2 clés.

Article #	Poids en Kg	Hauteur/ mm	Largeur/ mm	Diamètre/ mm
619379	0,64	90	13	14



Cadenas de casque Motion Pro

Se fixe facilement à tout tube rond avec des vis spéciales. Une fois serrées elles ne s'ouvrent plus. Idéal pour rajouter un cadenas pour casque passager.

- 5011005 Chrome 7/8"
- 5011006 Noir 7/8"
- 5011013 Chrome 1" à 1-1/8"



KURYAKYN

Antivols universels de chrome pour casques de Kuryakyn

Protégez votre casque contre le vol ! Attachez-le directement sur votre moto avec un des antivols universels de chrome pour casques. Peuvent être montés sur les protections du moteur, tubes du châssis et tous les autres tubes d'un diamètre compris entre 22,2mm à 38,1mm.

- 605324 Antivol de casque 7/8" à 1-1/4", Chrome
- 605325 Antivol de casque 1-1/4" à 1-1/2", Chrome



Ancre au sol "Maximum Security"

Pour l'utilisation sur toutes surfaces lisses, sols ou murs. Offre une grande sécurité, insensible à toutes sortes d'outils, givrage et autres méthodes.

- 643880 Ancrage "Maximum Security"



Sangles de fixation de Ankra

Spécialement conçu pour attacher des motos sur des remorques porte-motos à cannelures ou rails. Sangle de polypropylène large de 2,5 cm avec un bouclier à ressort revêtu de nickel.

- Évalué à une force de freinage de 136,2 kg. avec une capacité de charge de travail de 45,4 kg par courroie
 - Mesure 91cm de long. Inclut les instructions
- 6681057 Noir/Jaune (la paire)



Sangles Ankra ,Integra'

Sangles „Made in America“ de qualité pour les travaux les plus exigeants, elles offrent un support sûr. Un crochet souple est intégré à l'extrémité pour éliminer tout risque de déblocage pendant l'utilisation. Mesures 195 cm (77") avec une longueur utile de 175 cm (69") et possède une résistance à la traction de 540 kg (1,200 lbs). Le Rat Pack ,Integra' offre une boucle de serrage breveté à cliquet avec blocage de sécurité. Le kit ,Integra' Classic offre des sangles normales de même qualité. Inclus des crochets avec revêtements vinyle en noir.

- 605041 "Integra' Classic, Noir (la paire)



Sangles Ankra

Fabriquées aux US, sangles d'1,8 m en nylon robuste, supportent jusqu'à 550 kg. Recouvertes vinyl. Par paire.

Rat'Pak

Robuste, boucle à cliquet, cadenas de sécurité.

- 6681143 Rouge



Boucles Motoprofessional

- 888221 Boucles Motoprofessional bleu, capacité charge statique: 260 kg/ sangle, rupture 800 kg/ sangle, la paire.



Sangles à cliquet Motoprofessional

- 888223 Sangles à cliquet Motoprofessional, longueur 3 mètres, poignées recouvertes, crochets en S, capacité charge statique: 260 kg/ sangle, rupture 800 kg/ sangle, la paire.



Sangles Motoprofessional

- 888222 Sangles Motoprofessional, longueur 1,80 mètres, boucles à came, crochets en S, capacité charge statique: 180 kg/ sangle, rupture 550 kg/ sangle, la paire.



Boucles Motoprofessional

- 888220 Boucles en nylon, noir, la paire.

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



Attache sangle et Guide cable

Ces attaches chromées sont idéales pour fixer un élastique, une sangle ou pour guider un câble.

12703 Rempl. OEM 38623-68T



ACCEL

Dispositif de fixation AnchorTrax Payload de Accel

Anchor Trax est la solution parfaite pour attacher votre moto, véhicule ATV ou votre cargaison sur une plateforme de chargement ou une remorque. Grâce aux guidages adaptables, le système est compatible avec toute une gamme de cargaisons. Ils sont faciles à monter, il faut juste deux petits forages pour renforcer la plateforme de chargement. Le jeu complet, no d'art. CC# **668041** comprend 2 guidages de 30,5 cm, 2 ancrs pour charges lourdes et les dispositifs de montage. Pour des applications sur mesure exigeant une longue rangée de crochets à oeil, le guidage de 182 cm, no d'art. CC# **668043** est la solution parfaite pour l'installation sur la plateforme d'une remorque. Vente à la pièce

CARACTÉRISTIQUES

- Fournit une limite de charge de travail et une force de pause à 3,000
- Couche poudrée pour durabilité et beauté
- Chaque piste a des points de lien bas multiples pour la flexibilité de charge

668041 Kit Complet AnchorTrax Cargo



Écrou 'Bungee'

Bouton pour sangles, ou ancre élastique. Peut remplacer les écrous d'amortisseurs. Par paire.

20207 5/16"-18

20208 3/8"-24

20209 3/8"-16



Filet Cargo

En caoutchouc naturel recouvert de polyéthylène noir. Les crochets sont recouverts polyester pour éviter les rayures. A l'unité.

400219 14" x 14" avec 6x crochets (rempl. OEM 98170-88T)



Tendeurs

Tendeurs noirs. Pack de 10.

15132 22" de long avec 4x crochets

15133 24" de long avec 2x crochets

15134 18" de long avec 2x crochets



688519



688520



Cales de roue permanentes Pingel

La cale de roue à montage permanent Pingel peut être vissée directement dans le plancher de tout type de remorque. La cale de roue Pingel présente une structure en acier à parois épaisses, ultra-résistante, chromée et elle comprend des boulons, des écrous et des rondelles de fixation. Fabriqué aux États-Unis par Pingel.

688519 Cale de roue de 3 1/2" (8,89 cm) Pingel, s'adapte sur les pneus avant mesurant jusqu'à 3 1/2" (8,89 cm) de large

688520 Cale de roue de 6 1/2" (16,5 cm) Pingel, s'adapte sur les pneus avant mesurant jusqu'à 6 1/2" (16,5 cm) de large



Cale de roue avant

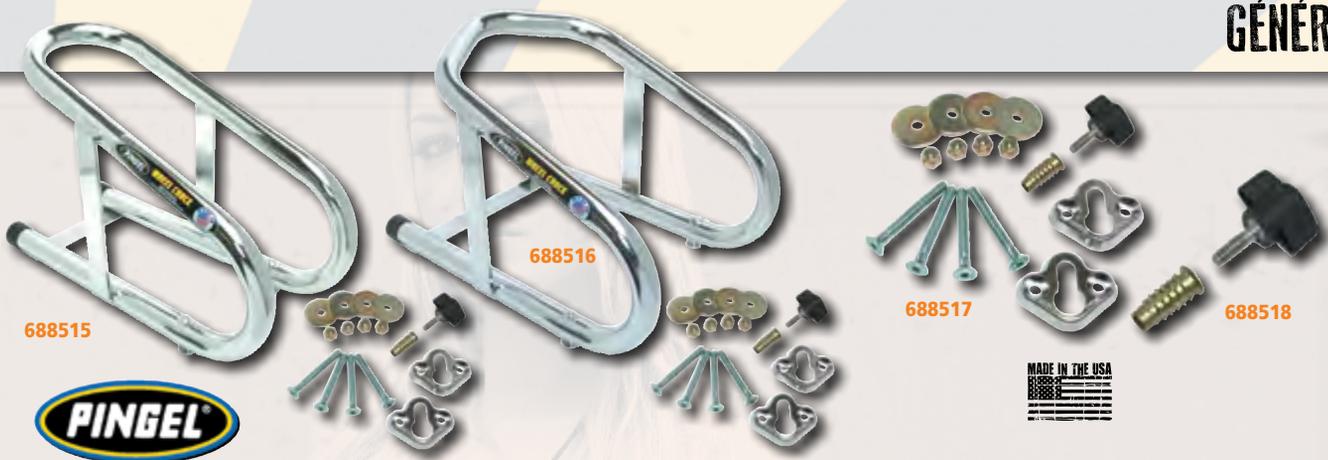
Cette cale facilite la manipulation des motos dans l'atelier.

619243 Cale de roue avant Custom Chrome



GÉNÉRAL

19



Cales de roue démontables Pingel

La cale de roue Pingel vous permet d'immobiliser votre moto sur une remorque à plancher en bois. Les cales de roue Pingel sont conçues avec un unique mécanisme de retenue à boulon en T, pour un démontage facile et rapide, ne laissant que les supports de fixation sur le plancher de la remorque, quasiment à fleur de celui-ci. Le produit qu'il vous faut si vous utilisez votre véhicule pour d'autres usages que le simple remorquage de votre moto ! La cale de roue Pingel présente une structure en acier à parois épaisses, ultra-résistante, chromée et elle comprend des supports de fixation en acier inoxydable brevetés ainsi que des boulons, des écrous, des rondelles, des pièces de blocage et des boulons en T de grade 8 de qualité supérieure. Fabriqué aux États-Unis. Support de fixation breveté, brevet N° 386 140.

- 688515** Cale de roue de 3 1/2" (8,89 cm) Pingel, s'adapte sur les pneus avant mesurant jusqu'à 3 1/2" (8,89 cm) de large
- 688516** Cale de roue de 6 1/2" (16,5 cm) Pingel, s'adapte sur les pneus avant mesurant jusqu'à 6 1/2" (16,5 cm) de large
- 688517** Kit de montage de rechange avec blocage par boulon en T
- 688518** Boulon en T de rechange avec blocage seul



Support de moto MC15 de K&L Supply

Une seule personne peut ainsi charger et décharger une moto d'une remorque, camion pick up ou d'un pont élévateur. Le mécanisme pivotant profite du poids de la moto pour tenir le support debout. Vous aurez ainsi les mains libres pour attacher votre moto. Exécution simple et robuste pour une durée de vie prolongée. Utilisez les rails de montage comprises dans la livraison pour fixer le support sur la remorque ou le pick up. Les rails doivent être montés sur la surface. Vous pouvez ainsi retirer le support en laissant juste les rails. Votre camion ou remorque pourra donc être utilisé à d'autres fins. Le jeu complet comprend des bascules de taille supérieure, dispositif de blocage de la nacelle (en position verticale), plateforme de montage, bras de support (avec oeillets et pieds réglables)

641641 Kit complet

Remarque : l'emploi d'attaches est hautement recommandé



ECON

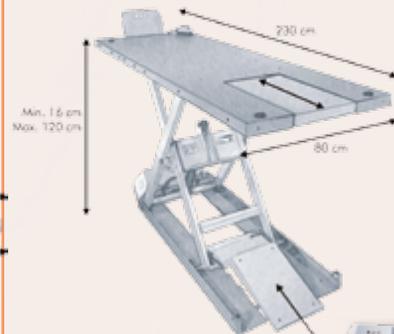
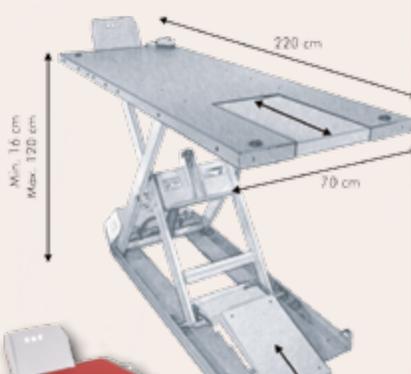
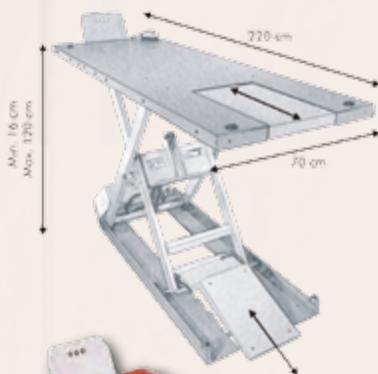
Lève-Motos Noir/Gris par ECON

Les lève-motos EH 400, EH 530 et EH 600 sont maintenant disponibles en noir et gris. Consultez la section 19 pour plus d'informations. 889172 et **889128** sont fabriqués à la demande uniquement!

- 889127** Lift EH 400, noir
- 889128** Lift EH 530, noir
- 889129** EH 600, noir

Note: 889172 et **889128** sont fabriqués à la demande. Tous les lève-motos noirs sont uniquement sur commande!

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



607699

ECON

Lève Moto FH 400 ECON

Le lève moto ECON: le moyen le plus confortable et rapide pour travailler en toute sécurité sur votre moto. Le EH 530 ECON est destiné au motos jusqu'à 400 kg

Caractéristiques:

- Capacité de charge 400 kg
- Plateforme 220 x 70 cm
- Hauteur maximum 120 cm, minimum 16 cm
- Pompe Electro-hydraulique
- 1.1 kW - 230 V
- Boitier de commande: boutons poussoirs et dos aimanté
- Sécurité: Soupape de sécurité
- Certification CE

Normes:

- Découpe pour la roue arrière coulissante (60 x 34 cm)
- 8 Roulements sans entretien
- Graisseurs d'axes
- Plaque sécurité avant amovible
- Electro-hydraulique installé sous la plateforme avec cache en tôle
- Rampe montée sur rail, coulisse lorsque la plateforme est levée
- 2 prises dans l'unité hydraulique
- Prêt pour le montage d'un cadre

607679 EH 400 (400 Kg), Rouge

607680 EH 400 (400 Kg), Bleu

ECON

Lève Moto ECON EH 530

Le lève moto ECON: le moyen le plus confortable et rapide pour travailler en toute sécurité sur votre moto. Le EH 530 ECON est destiné au motos jusqu'à 530 kg

Caractéristiques:

- Capacité de charge 530 kg
- Plateforme 220 x 70 cm
- Hauteur maximum 120 cm, minimum 16 cm
- Pompe Electro-hydraulique
- 1.1 kW - 230 V
- Boitier de commande: boutons poussoirs et dos aimanté
- Sécurité: Soupape de sécurité
- Certification CE

Normes:

- Découpe pour la roue arrière coulissante (60 x 34 cm)
- 8 Roulements sans entretien
- Graisseurs d'axes
- Plaque sécurité avant amovible
- Electro-hydraulique installé sous la plateforme avec cache en tôle
- Rampe montée sur rail, coulisse lorsque la plateforme est levée
- 2 prises dans l'unité hydraulique
- Prêt pour le montage d'un cadre

607681 EH 530 (530 Kg), Rouge

607682 EH 530 (530 Kg), Bleu

ECON

Lève Moto ECON EH 600

Le lève moto ECON: le moyen le plus confortable et rapide pour travailler en toute sécurité sur votre moto. Le EH 530 ECON est destiné au motos jusqu'à 600 kg

Caractéristiques:

- Capacité de charge 600 kg
- Plateforme 230 x 80 cm
- Hauteur maximum 120 cm, minimum 16 cm
- Pompe Electro-hydraulique
- 1.1 kW - 230 V
- Boitier de commande: boutons poussoirs et dos aimanté
- Sécurité: Soupape de sécurité
- Certification CE

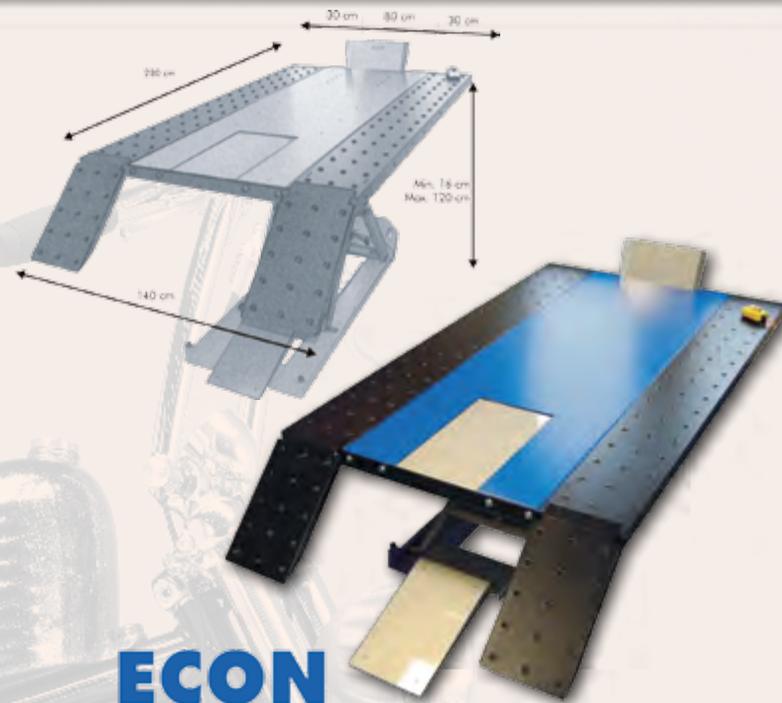
Normes:

- Découpe pour la roue arrière coulissante (60 x 34 cm)
- 8 Roulements sans entretien
- Graisseurs d'axes
- Plaque sécurité avant amovible
- Electro-hydraulique installé sous la plateforme avec cache en tôle
- Rampe montée sur rail, coulisse lorsque la plateforme est levée
- 2 prises dans l'unité hydraulique
- Prêt pour le montage d'un cadre

607683 EH 600 (600 Kg), Rouge

607684 EH 600 (600 Kg), Bleu

607699 Extensions pour EH 600 seulement



ECON

Lève Moto ECON EH 600 Trike

Le lève moto EH 600 Quad va vite devenir l'outil central dans votre atelier! Sa capacité de charge, sa hauteur de levage, sa longueur dépasse largement les standards. La conception du EH 600 est extrêmement solide et permet d'utiliser des extensions larges (2 x 30 cm).

Caractéristiques:

- Capacité de charge 600 kg
- Plateforme 230 x 80 cm; Avec extension 230 x 140 cm
- Hauteur maximum 120 cm, minimum 16 cm
- Pompe Electro-hydraulique
- 1.1 kW - 230 V
- Boîtier de commande: boutons poussoirs et dos aimanté
- Sécurité: Soupape de sécurité
- Certification CE

Normes:

- Découpe pour la roue arrière coulissante (60 x 34 cm)
- 8 Roulements sans entretien
- Graisseurs d'axes
- Plaque sécurité avant amovible
- Electro-hydraulique installé sous la plate-forme avec cache en tôle
- Rampe montée sur rail, coulisse lorsque la plate-forme est levée
- 2 prises dans l'unité hydraulique
- Prêt pour le montage d'un cadre

607685 EH 600 Trike (600 Kg), Rouge

607686 EH 600 Trike (600 Kg), Bleu



Plateaux Aluminium ECON

607692 Plateau aluminium pour EH 400/530

607693 Plateau aluminium pour EH 600

607694 Rampe en aluminium pour lève moto FH



Extensions Latérales ECON

Parfait comme plateau pour outils ou autres.

607687 Extension latérale longue pour EH 400/530

607688 Extension latérale longue pour EH 600



Extension Latérale et Rail-C ECON

Avec le Rail-C vous pouvez faire glisser l'extension latérale, avec les outils, où vous le souhaitez.

607689 Extension latérale courte avec rail C

607690 Rail C, la paire



Extension Frontale ECON pour EH 600

Extension prévue pour les Choppers

607691 Extension frontale pour EH 600



Bloc Roue ECON

Idéal pour l'atelier, le lève moto ou la remorque

607705 Cale de roue

*We are Custom Chrome



30112

30110

Lève-moto K&L Multi-Lift

Dispose de roulettes en néoprène verrouillables, d'une finition époxy, de 40,6 cm de surface de contact protégée, d'un vérin de 3.600 kg, d'anneaux d'ancrage pour sangles, d'une résistance à un poids de 543 kg, d'une pédale et d'un système de blocage au pied. Entièrement réglable entre 11,4 et 43,2 cm.

21004 A l'unité

Adaptateur K&L pour Multi lift

A utiliser avec Part #21-004. Avec inserts caoutchouc pour protéger le cadre et plaqué zinc. Pour K&L multi lift seulement. Rampe basse. A l'unité.

30110 Pour Tous Dyna Glide Twin Cam 88"

30111 Pour Tous Sportster

30112 Mini-Rampe pour relever une moto base et pouvoir utiliser le Multi-Lift



K&L Supply MC450 Center Jack Stand

Cricde type ciseaux pour lever la plupart des motos pesant 1000 lbs. a utiliser par terre ou sur table élévatrice.

30115 Scissor lift

631452 Bloc anti-dérappant (optionnel)



Plate-forme Fat Jack MC464 avec accessoires K&L

Conçus pour fonctionner avec la plate-forme Fat Jack, les roulettes permettent de déplacement le support avec une capacité de stabilité de 1 000 lb.

631453 Chariot pour Fat Jack



K&L Supply, Cric MC455 Fat Jack

Tous les avantages du MC 450 Center Jack et plus encore. La surface de portage supérieure du modèle Fat Jack avec protections anti-dérappage augmente votre course de levage. Les dimensions sont de: 40 cm(L) x 25 cm (l) (16" x 10"). Les dimensions de levage de: 9 cm (3 1/2") minimum à 33 cm (13") maximum avec une capacité de 450 kg (1,000 lb.).

631451 A l'unité



Porte-moto K&L réglable sur roulettes

Idéal pour travailler sur votre moto. Dispose d'une hauteur maxi de 38,1 cm, de roulettes en néoprène, d'une base réglable (33 à 50,8 cm) et d'une résistance à un poids de 453 kg.

21000 A l'unité



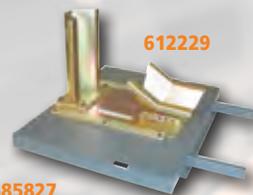
Le MC625R par K&L Supply: La Supériorité du pneumatique.

Ce pont de levage combine les meilleures caractéristiques de nos MC650R hydraulique mais avec le confort de l'air comprimé. Le nouveau système bicylindre Ram Squared donne une capacité de travail nominale au MC625R de 1750 lbs. Les plans de travail latéraux amovibles fastmount, augmente la largeur de travail du MC625R à 59". Facile à installer et également disponible une extension ajoute deux pieds à l'avant ou arrière. Combinez toutes ces caractéristiques et vous disposez d'un leve moto qui répond à l'ensemble de vos besoins.

- Pont 29,5 x 86,5
- Panneaux avant et arrière amovibles
- Hauteur de levage max de 40", la hauteur minimum est de 8.0"
- Serrures de sécurité automatiques
- Rampe incluse
- Garantie 1 an

612228

Extension Avant/Arrière pour lève moto C625R



612229

685827

Si vous travaillez sur de longues motos, c'est ce dont vous avez besoin. Ces extensions se montent aisément sur nos lève-motos et peut être utilisé à l'avant ou l'arrière de votre

625. Chaque prolongation mesure de 24" de long et 29,5" de large ce qui correspond à la largeur du plateau. Lors de l'utilisation d'une extension aux deux extrémités de l'ascenseur, la longueur totale du pont est de 134,5", plus de onze pieds! Les extensions sont facilement amovibles lorsque vous travaillez sur des dimensions standard de motos. (Without wheelclamp)

612229 Plateau de rallonge Avant ou Arrière pour MC625R

Sabot de Denver universel MC10R

Le sabot de Denver universel MC10R permet à une seule personne de charger ou de décharger une moto d'un pont élévateur plan. Le mécanisme pivotant profite du poids de la moto pour tenir le support debout. Vous aurez ainsi les mains libres pour attacher votre moto. Les rails qui font partie de la livraison doivent être montés sur la plateforme. Vous pouvez donc de même avancer le MC10R pour manipuler des motos à empattement rigide.

685827 Sabot de roue Universel MC10R

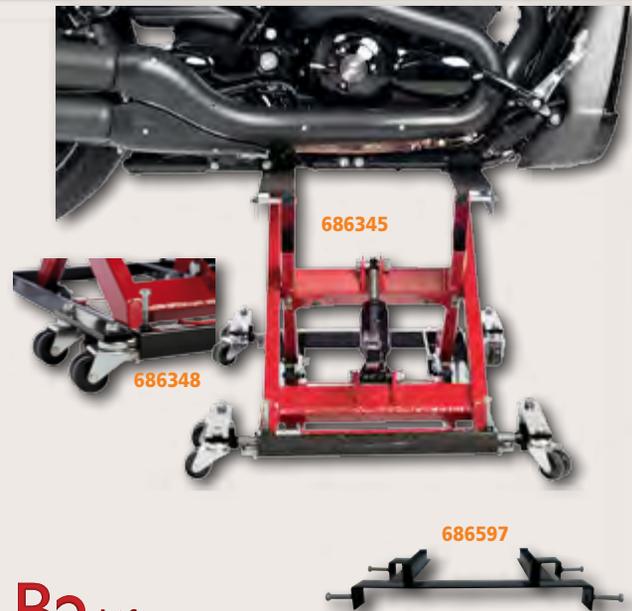


B2 Lifts

B2 Minilift

Vous permet de lever facilement jusqu'à 300 kg. Min. hauteur 9 cm, max. hauteur 40 cm, top 15 x 45 cm. Adaptateur de cadre vendu séparément.

- 686344 Mini-lift
- 686347 Adaptateur de cadre (la paire)



B2 Lifts

B2 Superlift

Pour tous Gros et gras Big Twins américains. Très compact.: Min. hauteur 8,5 cm, max. hauteur 50 cm, max. capacité 500 Kg avec 46 x 76 cm de levée.

- 686345 Super-lift
- 686349 Adaptateur de cadre Twin Cam
- 686597 Adaptateur de cadre pour Sportster
- 686348 Set de roues pour Super-lift



B2 Lifts

B2 Megalift

B2's est le méga élévateur pour toutes motos Harley ou Custom. Hauteur minimale 9 cm, hauteur maximale 40 cm, top 36 x 60 cm.

- 686346 Mega-lift
- 686597 Adaptateur de cadre pour Sportster
- 686349 Adaptateur de cadre Twin Cam
- 686360 Set de roues



Rampe pliable pour motos

Rampe de chargement de 440mm avec une unique charnière supportant une charge garantie de 600kg. Le design innovant et la construction d'aluminium la rendent extrêmement solide et durable. Extensible jusqu'à une longueur totale de 2390mm. 1230mm à l'état plié, avec un poids de juste 14,3kg.

- 20205 Rampe pliante



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Air Force Blaster

Le Blaster génère 29,000 FPM d'air chaud et propre pour sécher et nettoyer votre moto en quelques minutes. Indispensable pour atteindre tous les recoins. Plus de jet d'eau plus de chiffons ni de serviettes. Corps métallique pour cette production américaine.

681873 Air Force Blaster, 220V



Air Force Blaster 'portable'

The Air Force Blaster a eu tellement de succès que le fabricant américain le propose désormais en version plus petite et compacte. Son nom: Side Kick! Il produit 18,000 FPM d'air pour sécher votre moto en quelques minutes. Comme son grand frère son corps est en métal et ne pèse que 3Like lbs. Made in USA.

681874 AFB Side Kick, 220V



890547

Chargeur de Batterie Lithium WP800 par Battery Tender

- Entrée: 120VAC @ 60 Hz
- Pour charger les batteries 12 volts lithium (LiFePO4)
- Anti-étincelles
- Protection contre les courts circuits
- Protection inversion de polarité
- Récupération automatique des batteries avec une très faible tension
- Etanche
- Seulement 2.20 kg
- 3 An de Garantie

890547 Chargeur de batterie WP800



890455

Power Pack Portable par Battery Tender

- Au Lithium
- Voyant LED pour une utilisation nocturne
- Indicateur de charge à LED
- 400 Amps au démarrage
- 1 An de garantie
- Jumpstart votre voiture ou rechargez vos appareils portables.
- Protection inversion de polarité
- Taille: Environ 3.5 x 6.75 inch

890455 Jump Starter avec Chargeur USB, 12V



890449

5A Power Tender Series Haute Efficacité par Battery Tender

Le Power Tender Series Haute Efficacité est un chargeur de batterie de 5 ampères qui chargera complètement votre batterie et permettra de conserver la charge longtemps.

- Protection contre les courts circuits
- Protection inversion de polarité
- Minuterie de sécurité: 72 heures
- 5 An de garantie
- Dimensions: 10,13 cm Large x 21 cm Long x 6 cm de Hauteur

890449 Chargeur de batterie, Power Battery Tender® Plus HI 12V 5A



Chargeurs de batteries résistant à l'eau de Battery Tender

- Résistant aux étincelles, même quand les plombs se touchent
- Change la polarité protégée – n'abîmera pas le chargeur s'il est mal branché
- Simple d'installation et d'utilisation
- Sure sous toutes conditions climatiques
- Chargera en sécurité et maintient toutes tailles de 12 batteries d'une capacité de 200 amps/heure
- Simple d'installation et d'utilisation sur toutes batteries au plomb acide
- Une LED de deux couleurs indique le démarrage du chargement

Chargeurs de batteries résistant à l'eau de Battery Tender

686744 Pour l'Europe

Pièces de rechange

2851015 Pince crocodile pour connection rapide (l'unité)

2851016 Fusible sur faisceau, à connecter (l'unité)



Accessoires pour Chargeur Battery Tender

Vous disposerez finalement d'un chargeur de batteries compact, léger et automatique qui fonctionne partout dans le monde ! Il est programmé spécifiquement pour les nouvelles batteries étanches AGM (absorbed glass matt). Le chargeur ne va ni s'arrêter, ni passer au régime lent avant que la charge maximale ait été atteinte.

- Design haute fréquence
- Le capteur de compensation de température ajuste le voltage pour les extrêmes chaleurs ou froids
- Change automatiquement de charge pleine à lancée
- Option caisse de résistance à l'eau
- Prises multiples disponibles pour la plupart des pays
- 12 volt - 1.25A sortie avec entrée d'une gamme de tension de 100-240V
- Pèse seulement 167 gr.

Chargeurs internationaux de Battery Tender

686832 Pour l'Europe

Pièces de rechange

2851016 Fusible sur faisceau, à connecter (l'unité)



Chargeurs de batteries internationaux 12v à 4 bancs de Battery Tender

La station chargeur de batteries internationale à 4 bancs fonctionne partout dans le monde ! Conçue pour le chargement complet d'une batterie et la préservation d'une tension de stockage correcte sans que les effets nuisibles causés par les chargeurs à régime lent ne se manifestent.

- 4 systèmes de chargement indépendants avec 12 volts à 1.25 amp par station.
- Poids inférieur à 1,36kg
- Fonctionne partout dans le mode (100-240 VAC 50/60 Hz.)
- Le chargement à courant constant est surveillé par un micro-processeur
- Avec protection inversion de polarité
- Répond à tous les standards de sécurité internationaux.
- Compatible avec toutes les batteries AGM, batteries libres d'entretien et batteries ouvertes.
- Des rallonges de 7,62cm pour les câbles d'alimentation de 7,62m sont disponibles.
- Garantie de 2 ans !

Chargeurs de batteries à 4 bancs de Battery Tender

686834 Pour l'Europe



Sacoche d'accessoires Battery Tender

Ce sac compatible avec les modèles Battery Tender Junior ou Battery Tender Plus contient tous les accessoires et les connecteurs

2851017 Sacoche pour accessoires



Adaptateur pour allume-cigare Battery Tender

- Tous les accessoires Battery Tender utilisent la même fiche à largage rapide !
- Idéal pour charger les téléphones portables et les appareils GPS sur la route.
- Se branche directement dans le faisceau de câbles à connecteurs annulaires Battery Tender déjà connecté à votre batterie !
- Le cordon mesure 5 ft (152 cm) de long pour pouvoir atteindre la sacoche de selle !

2851018 Adaptateur pour allume-cigare



Chargeur de batteries Ctek

- Trois étapes, entièrement automatique (IUoUp)
- Charge les batteries plomb acide (Wet, MF, GEL et AGM) de 1.2 Ah à 32 Ah, 1.2-100 Ah charge maintenue
- Maintenance de l'impulsion chargée
- Durée de vie et performance de la batterie augmentée
- Charge même les batteries vides
- L'impulsion récupère les batteries légèrement sulfurisées
- Tension d'ondulation basse (<10mV)
- Livré avec deux jeux de connexions échangeables, l'un avec attaches, et l'autre avec terminaux d'oeillet
- Design compacte avec supports montés
- 2 ans de garantie pour les défauts de fabrication

Caractéristiques de sécurité :

- Sure à utiliser avec l'électronique sensible
- Sans étincelle
- Court-circuit et polarité inversée protégés
- Double isolant
- Étanche, sure pour utilisation en extérieur
- Protection de température progressive
- Testé par SEMKO AB, en conformité avec les normes suivantes: EN 60335-1, EN 60335-2-29, EN 55014-2, EN 55022, EN 61000-3-2 et EN 61000-3-3

1000044 Charger

1000046 Câble AC/DC

1000047 Câble de charge



Chargeur de Batterie OptiMate Lithium

- Protège et garde votre batterie Lithium Iron Phosphate (LiFePO4 / LFP) performante pour longtemps
- Avec 5 Amps de charge disponible l'OptiMate lithium multi-step votre batterie rapidement et efficacement
- Le programme de maintenance au lithium OptiMate fournit du courant, protège et garantit une batterie à 100% de charge
- Teste et affiche l'état de la batterie avant la charge.
- Un test de rétention de tension est effectuée pendant 30 minutes au cours de laquelle aucun courant de charge n'est délivré, ce qui permet d'obtenir un état réel de la batterie
- Les 12 heures de CYCLE DE CHARGE ET D'ENTRETIEN se compose de périodes de charge de 30 minutes avec une tension de 13,6V en alternance avec 30 minutes de repos.
- Pendant la période de charge et d'entretien le courant est délivré si la batterie a perdu de la charge. Un cycle de rafraîchissement peut être effectuée uniquement si le niveau de charge a diminué considérablement.
- La charge suite la courbe idéal de charge LiFePO4, si des dommages internes sont détectés, la charge inutile est stoppée.
- Livré avec des connecteurs permanents étanche et un ensemble de pinces de batterie.

607677 Optimate Lithium



Chargeur de batteries OptiMate 3

Le chargeur OptiMate 3 0.6 amp. - maintenant dans un boîtier sans fente, le Opti-Mate 3 est doté de fixations murales et des nouveaux connecteurs SAE. Le chargeur OptiMate 3 est en mesure de sauver les batteries les plus négligées. En plus, il protégera la batterie de votre véhicule pendant le stockage à long terme. Connectez la batterie. Tous les chargeurs OptiMate vont tout de suite contrôler s'il s'agit d'une batterie sulfatée ou non. Dans l'affirmatif, les chargeurs OptiMate passeront aux "premiers secours" à une tension de jusqu'à 20V à courant bas pour une période de jusqu'à 2h afin de rétablir la batterie pour qu'elle puisse de nouveau accepter un chargement. Ils vont alors recharger, tester et puis maintenir la batterie. Connectez le chargeur OptiMate et partez - l'entretien à 100% sûr et efficace sera assuré 24h/24 et 7 jours/7. Recommandés pour toutes les batteries plomb-acide 12V et 2Ah à 45Ah.

653138 Optimate 3



Chargeur de batterie OptiMate Pro 5

Le chargeur désulfateur à poste unique OptiMate est la réponse économique pour les magasins de SAV qui ont besoin d'un OptiMate plus puissant et plus portable. Il convient aussi pour stocker et désulfater à long terme des batteries automobiles et marines jusqu'à 100 Ah. L'aptitude aux tests s'est améliorée avec 4 résultats possibles, ce qui donne une évaluation plus précise au niveau des risques pour la santé pour la batterie raccordée.

682286 Optimate Pro 5

FOR ALL BATTERIES PB, GEL, LITHIUM



Chargeur de batterie MOTOBATT

888224 Chargeur de batterie MOTOBATT PDCFB, 12 V / 2.0 Amp



Testeur de batterie MOTOBATT

888225 Testeur de batterie MBT MOTOBATT



YUASA

Tester digital de Batterie Yuasa

- Développé par Yuasa exclusivement pour batteries haute performance.
- Détermine l'état de la batterie en quelques secondes.
- Prend la capacité de la batterie en considération.
- Single load, dynamic resistance technology minimizes battery drain during test
- Pour tester batteries chargées et déchargées.
- Garantie 1 an

2831681 Testeur de Batterie



YUASA

Câbles de démarrage Yuasa

- Renforcés, longueur 8 pieds. câbles restent flexible
- Enrobé de caoutchouc pour toute sécurité

2831656 Câbles de démarrage



CycleSkyns par Cycle Visions

Protège la peinture de votre moto d'éventuels accidents lorsque vous travaillez dessus ou la remisez dans votre garage. Ces caches en néoprène de grande qualité sont ajustés à votre réservoir ou votre garde-boue. Le cache de sacoche convient uniquement aux sacoches rigides. Fabriqué en néoprène 4 mm, la même matière utilisée pour les combinaisons de plongée, avec ou sans poche pour le réservoir. Parfait pour le rangement des boulons du guidon lors d'un changement.

683951 Cache de réservoir Fatboy 5,2



Outil plat pour cache-culbuteurs, par Motion Pro

Spécialement conçu pour être utilisé sur les moteurs Evolution et Twin Cam 88. De forme plate pour permettre d'atteindre les endroits difficiles d'accès, il facilite le démontage des cache-culbuteurs arrière lorsque le moteur est dans le cadre. Conçu avec une tête Hex de 3/16" et un trou d'adaptation pour une clé à cliquet.

04700 A l'unité



Support mural pour rail de poignée en T

- Facilite la fixation du rail de la poignée en T sur une boîte à outils, un mur, un poteau ou toute autre surface plane
- Équipé d'une goupille à déverrouillage rapide pour le retrait et la fixation du rail de la poignée en T
- Comprend un décapsuleur intégré

5008435 Support mural pour rail T-Handle



Rail de poignée en T 11 fentes

- Finition chromée, format d'une seule pièce
- Facile à suspendre sur le côté de la plupart des boîtes à outils

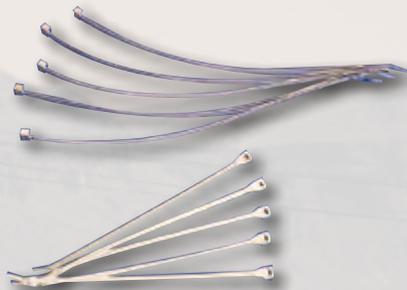
5008114 Rack pour 11 outils T-Handle



Réservoir de Surverse d'Acide

Récupère l'exédent d'acide causé par les vibrations et la chaleur avant qu'il n'attaque les chromes. Se monte verticalement ou horizontalement. 10 cm de long x 2 cm ø.

18943 Pour Tous les modèles



Attaches Câbles Chromés

Le chromage spécifique, évite les craquellements. Vendus par pack de 5.

85090 140 mm (5-1/2")

85091 160 mm (6-1/4")

85095 300 mm (11-3/4")



Set de tarauds à peigne JIMS

Ce set de peignes filetés est une manière peu coûteuse de nettoyer les filetages de cadres ou d'autres pièces à revêtement poudre ou peintes. Les tailles de gros filetage sont 1/4"-20, 5/16"-18, 3/8"-16, 7/16"-14, 1/2"-13 et 9/16"-12. Les peignes sont plaqués zinc et faits en acier 1027.

622046 Vendu en kit



Cliquet en T par Motion Pro

- Parfait pour la boîte à outils, pour routiers ou autres
- Design compact et peu encombrant

5008231 Cliquet en T, 1/4"



Poignées en L à double transmission

- Cette poignée moulée antichoc et ergonomique diminue la fatigue des mains
- Utilisez la poignée du côté de la transmission pour serrer/desserrer les attaches et la poignée du côté de l'arbre pour une installation/un retrait facile des attaches
- Les mini-transmissions sont des arbres compacts de 7 1/2" de longueur pour un accès aux espaces confinés et un transport facile
- À utiliser avec des douilles de transmission 1/4" et 3/8", des pattes-d'oie, des émerillons, etc.
- Garantie de remplacement à vie

5008361 Embout 3/8" (10" de long)

5008363 Embout 1/4" (10" de long)

5008362 Mini-Embout 3/8" (7-1/2" de long)

5008364 Mini-Embout 1/4" (7-1/2" de long)



Mini-poignées en T à double transmission

- Utilisez la poignée en T du côté de la transmission pour serrer/desserrer les attaches et la poignée du côté de l'arbre pour une installation/un retrait facile des attaches
- Pour un accès aux espaces confinés et un transport facile
- À utiliser avec des douilles de transmission 1/4" et 3/8", des pattes-d'oie, des émerillons, etc.
- Garantie de remplacement à vie

5008359 Embout 1/4" (6-1/2" de long)

5008360 Embout 3/8" (7-3/4" de long)



Poignée en T standard par Motion Pro

Comporte une poignée en T en acier au carbone, des douilles en acier au chrome-vanadium et une finition chromée polie (douille 12 points profonde). Garantie de remplacement à vie. Ce jeu comprend également un étui de stockage en vinyle.

5008307 Poignée en T, 5/16"

5008308 Poignée en T, 3/8"

5008309 Poignée en T, 7/16"

5008310 Poignée en T, 1/2"

5008311 Poignée en T, 9/16"

5008312 Poignée en T, 5/8"

5008313 Poignée en T, 11/16"

5008314 Poignée en T, 3/4"

5008315 Jeu de 8 T-Handle en T (5/16" à 3/4")

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ *We are Custom Chrome* ★



Poignées en T Allen à embout sphérique

- Utilisez une poignée en T pour serrer/desserrer les attaches et un embout sphérique Allen sur l'arbre pour une installation/un retrait facile des attaches
- L'embout sphérique facilite l'accès aux boulons à tête Allen difficiles d'accès (avec un angle de travail maximal de 25 degrés)
- Arbres compacts de longueur 6 3/4" pour un accès aux espaces confinés et un transport facile
- Arbre et poignée en T en acier au chrome-vanadium
- Les poignées en T à embout sphérique sont recouvertes d'une finition chromée polie
- Garantie de remplacement à vie

5008446 5/16" Poignée en T

5008447 3/8" Poignée en T

5008448 Jeu de 5 poignées en T (5/32", 3/16", 1/4", 5/16", 3/8")



Motion Pro T-Handle Drivers

Poignée pratique en T, avec embout de 1/4" ou 3/8" pour douilles, douilles porte-embouts, ou cardan. Garanti à vie.

5008158 Embout 1/4" (longueur 8-1/2")

5008159 Embout 3/8" (longueur 10-1/2")



Clés BTR pliantes

Outils en acier inox pliants, avec système métrique/inches.

84191 Outils BTR pliants, en pouce, 1/16", 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"



Outil CruzTOOLS Outback'r 13-in-1

Inspire par les kits multi usages, et conçu spécialement pour moto Harley-Davidson, le Outback'r H13 est très fonctionnel.

- Seulement 9 ounces et 3.5 inches, pour le transporter facilement
- Construit en chrome vanadium et carbone style
- Inclus 3 clés hexagonales (5/32", 3/16", et 1/4"); 2 clés Torx (T25 et T27); tournevis plat et cruciforme; un embout de cliquet avec douilles 3/8", 7/16" et 1/2"; 10mm box et 9/16" open-end wrenches plus a spoke wrench

645530 A l'unité



Boîte à outils Teardrop

Reproduction de la populaire boîte d'origine 'Teardrop' utilisée de 40-59.

26457 Boîte à outils avec serrure

Kit de montage de boîte à outils par Colony

36183 Kit de visserie pour la boîte à outils des modèles de 36-61



Jeu de clés BTR 8 pièces

Chromées vanadium, clés BTR 8 pièces. De 1/16" à 1/4".

84185 Set de 8 pièces



Boîte à Outils 'Teardrop' pour Softail

Copie chromée des boîtes à outils utilisées entre 40-59. Les pattes de fixation sont calées entre les écrous du garde-boue et les repose-pieds passager. Ce kit est idéal pour Fat Boy et FLSTN avec des échappements 'Shotgun'. Pour Softail de 84-99 (excepté Heritage Softail Classic de 90-11).

09767 Kit côté gauche



Kit d'outils 'Motion Pro'

Contient: Mèches Phillips, Allen, Torx, douilles de 7/16", 1/2", 9/16" adaptateur de 1/2" et 3/8", décapsuleur, manche ergonomique, le tout dans un étui en nylon avec lien de fermeture.

5008173 A l'unité




CruzTOOLS
Speedkit HD par CruzTOOLS

- Contient plus d'outils que les kit OEM
 - Excellente qualités
 - Convient aux emplacements de rangement OEM
 - Moins cher qu'un kit outillage OEM
- 645490** Outillage Speedkit HD


CruzTOOLS
Kit d'outils en goutte d'eau RoadTech pour Harley-Davidsons par CruzTOOLS

La gamme de kit d'outils RoadTech combine le contenu du kit éprouvé EconoKIT à un set de mini cliquet et de douilles remarquable. Les propriétaires de Softail peuvent maintenant se lancer avec le nouveau pack complet RoadTech Teardrop qui contient même le RoadTech H3 dans une pochette compacte conçue pour s'insérer dans les boîtes à outils traditionnelles en goutte d'eau du marché des pièces de rechange. Le kit comprend un mini cliquet et des douilles, des clés mixtes, des pinces-étau, une clé à molette, un tournevis 6 en 1, une lampe torche LED, un manomètre pour pneus, des clés hexagonales et Torx et bien d'autres choses encore...

645534 Kit d'outils Teardrop par CruzTOOLS


CruzTOOLS
Jeu d'outils RoadTech H3 de CruzTOOLS

Les meilleurs outils du jeu EconoKIT H1 et le jeu de cliquets à percer MiniSet dans une seule pochette à enrouler. Contenu:

- Le mini cliquet et des douilles, des clés de combinaison, tenailles de fermetures, la clé à molette, le tournevis 6-en-1, la torche électrique LED, la jauge de pneu, la clé à six pans et beaucoup plus
- Tous les outils sont de catégorie de mécanicien professionnelle avec une garantie de durée de vie de CruzTOOLS

645532 A l'unité



20981



20982



20983

CruzTOOLS
EconoKIT
BY CRUZTOOLS®
Kits Econo par CruzTOOLS

Voici le meilleur outillage de voyage que vous trouverez. Une sélection des meilleurs fabricants d'outils connus pour leur entière fiabilité. Le kit Econo est économique mais ne contentera pas le motard qui demande le mieux sur la route.

Kit Outil Roll-Up

Contient la plupart des clés courantes, une clé anglaise, une pince, des clés à bougies 2 tailles, des clés Torx, une jauge pneus et bien plus encore. Mesure 25" de long avec un diamètre de 8 cm et pèse moins de 2 kilos.

20981 Kit Outil Roll-up

Zip-Up Tool Kit

Contient 5 assortiments de clés, bougie et multi-outils, tournevis 6-en-1 réversible, clés essentielles Torx. Le tout dans un étui pesant moins d'un kilo et qui mesure 23 cm de long, 10 cm de large par 3 cm de profondeur.

20982 Kit Outil Zip-up

Hex/Torx Combi Outils

Possède les tailles standards les plus courantes, dans un étui pratique.

20983 Outils Combi Hex/Torx



GEDORE

3/8" Jeu de 12 douilles par Gedore

Forgées en acier Vanadium, les kits 12 pièces comprennent les tailles les plus communes et sont disponibles avec douilles métriques ou en pouces. Livrés dans un coffret en acier bleu robuste.

684850 Kit 12 pièces, en métrique



GEDORE

1/4" Jeu de 37 douilles par Gedore

Ces jeux comprennent des douilles, des embouts Torx et tournevis de tailles communes. Forgés en acier vanadium et disponibles avec douilles métriques ou en pouces. Livrés dans une boîte en plastique durable.

684852 Kit en métrique, 37 pièces

684853 Kit en pouce, 37 pièces



GEDORE

Jeux d'outils pour motos de Gedore

Ce petit jeu d'outils avec ses 30 pièces comporte tous les outils dont un motard peut avoir besoin pour être à la hauteur de n'importe quelle situation.

653084 Jeu d'outils (métriques) pour motos

653083 Jeu d'outils (pouces) pour motos



GEDORE

3/8" Jeu de 17 douilles par Gedore

Un autre jeu d'outils de qualité par Gedore, en métrique ou en pouce. Vous pouvez également choisir entre deux styles de rochets : un à engrenage fin, petites rotations dans des endroits difficiles d'accès et un à engrenage ultra résistant qui supporte les couples de serrage importants.

684854 Kit en métrique avec cliquet



GEDORE

Porte-écrou pour clés par Gedore

L'une des choses les plus pratiques que nous ayons pu trouver dans le monde des outils dernièrement. Ce petit gadget se clipse sur presque toutes les clés et maintient vos écrous en place avec un aimant intégré lorsque vous devez atteindre ces endroits étroits et à l'accès difficile.

684862 Clip porte-écrou

GEDORE

Clés dynamométriques de Gedore

Clés dynamométriques étalonnées, trois tailles différentes disponibles. Fournies avec un certificat d'étalonnage.

684863 Clé dynamométrique 1/4" 2-25 Nm

684864 Clé dynamométrique 3/8" 5-50 Nm

684865 Clé dynamométrique 1/2" 20-200 Nm



GEDORE

Outil multi-usage de Gedore

La solution intelligente pour fixer des écrous et rondelles dans des espaces où l'accès est difficile. Utilisable avec des écrous et rondelles de 3mm à 8mm.

653085 Outil multi-usage



GEDORE

Clés à molette

L'un des outils les plus utiles jamais inventés, toujours à la bonne taille! Fabriqué conformément à la norme DIN 3117 en acier vanadium chromé avec tête polie. Disponible dans deux tailles.

684859 Longueur totale 8 pouces

684860 Longueur totale 12 pouces



GEDORE

Jeu de clés mixtes par Gedore

Ce jeu de clés comprend la plupart des tailles communes. En acier forgé. Set de 8 pièces.

684861 Set de 3/8" à 1"



GEDORE

Pince universelle de Gedore

Pince multi-fonctions pour travaux mécaniques et électriques.

653082 Pince universelle



645535

645536

CruzTOOLS

Jeux de Douilles à Embouts 9,5mm de CruzTOOLS

La qualité est comparable à celle d'outils professionnels de par leur alliage de Chrome Vanadium traité au chaud qui dépasse les exigences des spécifications ANSI. Les jeux de douilles à embouts Torx et hexagonaux de première qualité et de toutes les tailles dont vous pouvez avoir besoins. Chaque jeu vient avec d'un coffret de rangement pour une meilleure organisation et un transport facile. Les tailles sont faciles à lire grâce à une empreinte sur chaque douille. Résistance mécanique maximale.

- 645535** 10-pièce Jeux de douilles hexagonales standard INCH
- 645536** Jeu de douilles TORX, 10-pièces
- 685973** 10-pièces Jeux de douilles hexagonales, Standard Metric



Flashlight Magnifier

- Lampe de poche et loupe en commun
- Parfait pour lire bougies, tailles jet, et beaucoup d'autres utilisations
- Tête en plastic durable avec corps chromé en acier

20155 Flashlight Magnifier



Extracteur de Pin

Pour connecteurs Molex de la plupart des modèles 80-12.

- 400376** Extracteur de pin Mâle
- 400377** Extracteur de pin Femelle



664122



Outil de retrait de borne Molex MX-150 de Namz Cycle Products

Outil de retrait stylé Molex MX-150. Retire les fiches et les prises. Fabriqué aux USA.

664122 Vendu à l'unité



664123



Outil pour connecteurs Delphi-Packard par Namz Cycle Products

Un outil génial pour quand vous travaillez sur les connecteurs Delphi-Packard. Fabriqué aux USA.

664123 A l'unité



Nettoyeur à Ultrasons ECON SONIC - ES 100 H

- Contenance 3 litres; 240 x 140 x 100 mm
- HF Puissance de crête continue 2 x 160 W / Per.
- Fréquence 35 kHz. Minuterie 1-15 min, en continu. Chauffage 30 à 80 ° C
- 140 W, cuve en inox
- Poignées de transport.

607706 ECON SONIC ES 100 H

607709 Tamis pour les petites pièces



Nettoyant Special TICKOPUR Tr3

Acide spécial avec un fort pouvoir nettoyant. Pour les résidus d'essence, les gicleurs, les carburateurs, les outils, ...

- 607712** 5 L
- 607713** 25 L



Nettoyant Sandard TICKOPUR R33

Nettoyant universel pour les résidus d'essence, les gicleurs, les carburateurs, les outils, ...

- 607710** 5 L
- 607711** 25L



ACCEL

Accel 300+ Perma Crimp

Utilisée pour dénuder les embouts des fils de bougie. Réglable grâce aux trois embouts interchangeables pour une utilisation appropriée.

26919 Pince à sertir.



Pince pour tuyau de carburant

Plastique
696806

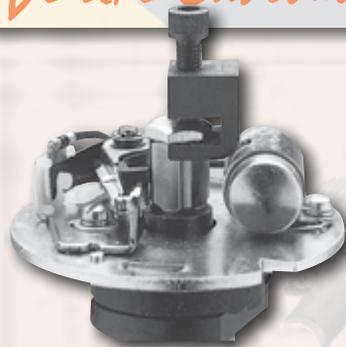


Pince pour circlips de Motion Pro

- Pour chaque travail le bon outil
- Les tenailles économiques qui font facilement l'ouverture intérieure et extérieure des anneaux ou des attaches
- Inclut trois jeux supplémentaires de bouts, un bout droit supplémentaire et deux compensations ou bouts orientés

5008186 Kit Complet

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Outil de Calage d'Avance Statique

Maintient les masselottes ouvertes pendant le calage statique de l'avance à l'allumage. Permet un calage plus facile, précis et rapide.

20134 Pour Tous les modèles avec vis platinees de 70-78



Mâchoires d'étau en aluminium par Accel

Les mâchoires magnétiques souples permettent de serrer efficacement les pièces sans les endommager. Les aimants puissants garantissent un serrage optimal pour presque tous les étaux.

668369 Mâchoires pour étau



Auxiliaire pour le vidange de RevTech

Pour un vidange aisé et propre. Vous n'aurez plus besoin de nettoyer les éclaboussures d'huile du carter du moteur et des tubes du châssis. A encastrer derrière le filtre à huile afin d'évacuer l'huile de la moto et l'acheminer au bac de récupération.

20989 Pour Softail de 92-99 et Twin Cam 88" de 99-02 (à l'unité)

Remarque : lors de l'emploi sur des moteurs Twin Cam 88, le détecteur de position du vilebrequin doit être enlevé.



Graisser de Câble

Outil pratique et idéal pour insérer directement de la graisse dans la gaine et non plus sur le sol! Pour la plupart des câbles : accélérateur, embrayage et frein.

400591 Graisseur de câble



Réservoir auxiliaire

Remplace le réservoir. Pour tester votre moteur sans avoir à remonter le réservoir initial.

84175 Réservoir auxiliaire



Contrôleur d'Etanchéité Haut Moteur

Cet outil permet de diagnostiquer l'usure ou la rupture des segments, l'usure des soupapes, les chemises de cylindres abîmées, les fuites aux joints de culasses et les filetages de bougies abîmés en mesurant la quantité d'air comprimé maintenue dans la chambre de combustion. Facile à utiliser sur moteurs essence ou diesel 2 ou 4 temps. Le système deux jauges permet de mesurer la pression de l'air introduit (graduation jusqu'à 100 psi). Un régulateur de pression contrôle la précision du test. Avec Durit renforcée 25-inch et embouts 14 mm et 18 mm avec extension 14 mm pour bougies à culot long.

400790 Pour Evo Big Twin 84-99



Testeur de fuites à double cadran, fabriqué par JIMS

Inclut un adaptateur de 12 mm et un adaptateur de 10 mm (pour les adeptes du système métrique). Le flexible est muni de filetages de bougie de 14 mm et de 18 mm. Facile à utiliser, cet outil permet de détecter les problèmes de fuites au niveau du cylindre, par exemple au niveau des sièges de soupape, des segments, du joint de culasse, etc.

622189 Pour Tous les modèles.

Remarque : inclut les moteurs Twin Cam ainsi que les moteurs de rechange.



Clé pour Filtres à Huile

Pour filtres à huile vissables sur Harley. Carré conducteur 3/8". Epoxy noir.

400503 La pièce



Outils de Filetage par Völkel

Après une expérience de plus de 95 ans, Völkel est devenu un des leader mondiaux des outils de filetage.



685770
685771

Kits de Têtes Filières

685770 UNC 1/4" to 1/2"
685771 UNF 1/4" to 1/2"



685772
685773

Kits de Réparation de Filetage

685772 UNC 1/4" to 1/2"
685773 UNF 1/4" to 1/2"



Sets de Réparation de Filetage

685774 1/4" UNC
685775 5/16" UNC
685776 3/8" UNC
685777 7/16" UNC
685778 1/2" UNC
685779 1/4" UNF
685780 5/16" UNF
685781 3/8" UNF
685782 7/16" UNF
685783 1/2" UNF
685795 Réparation filetage de bougie
m14x1,25
685796 Réparation filetage de bougie
m12x1,25



Sets d'Inserts Filetés

685784	1/4" UNC	685789	1/4" UNF
685785	5/16" UNC	685790	5/16" UNF
685786	3/8" UNC	685791	3/8" UNF
685787	7/16" UNC	685792	7/16" UNF
685788	1/2" UNC	685793	1/2" UNF

Set de Fraise Conique

685794 6,3 to 20,5mm



Filières

652796 M3 to M12
652797 1/4" to 1/2" UNC
652798 1/4" to 1/2" UNF

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Lecteur Twin Scan II de Daytona Twin Tec

Le nouveau lecteur Twin Scan II apporte des capacités de diagnostic nettement supérieures à ceux d'autres outils de ce genre.

Il est particulièrement utile dans la recherche de codes d'erreurs intermittents qui sont difficiles à repérer. La moto peut être employée avec l'appareil étant monté. Dans des conditions normales (absence de code d'erreur), l'unité enregistre les données de la dernière heure de service. Lors de l'émission d'un code d'erreur, l'unité arrêtera automatiquement l'enregistrement des données 30 minutes après l'émission du code. Vous pouvez ainsi vérifier les données enregistrées avant et après l'émission du code, même après une période de plusieurs jours.

- Un ordinateur portable est nécessaire à l'affichage. Logiciel Windows compris.
- Lecture et clearing des codes de diagnostic de dérangements du dispositif de réglage électronique du moteur (DECU), du module TSSM (clignotants/module de sécurité), de l'indicateur de vitesse et du tachymètre
- Affichage en temps réel des données du moteur sur un affichage de la console.
- Journalisation intégrée des données
- Mémorisation des données d'une période de jusqu'à une heure.
- Déclenche automatiquement avec un code de dérangement étant émis.
- Affichage des données qui précèdent et de celles qui suivent l'émission du code de dérangement
- Deux entrées analogiques pour la mesure du rapport air/carburant

Compatible avec tous les modèles à injection de 01-15 où le système Delphi est employé (V-Rod compris) avec un bus de données 1850 et les modèles à carburateur de 03-06 avec un module d'allumage à 12 broches. Not compatible with 11-12 Stoftail models and 12 Dynas with CAN data bus.

672529 L'unité



Twin Scan III par Daytona Twin Tec

- Compatible avec les Softail 2011 et après et les Dyna avec CAN data bus

- A utiliser avec un PC portable, équipé de Windows
- Lecture et correction des codes d'anomalies de l'ECM, BCM (Body Control Module), compteur de vitesse, compte-tours, et ABS
- Affichage en temps réel des données du moteur sur l'écran
- Enregistrement et stockage jusqu'à une heure de données. Se déclenche automatiquement lorsqu'un code d'anomalie est détecté. Montre les données avant et après que le code soit réglé.
- Deux entrées analogiques 0-20V ou 200V ± plage. Le Double Scan 3 comporte deux canaux scopemeter pour un affichage sous forme d'onde. Les entrées analogiques peuvent également être utilisées pour l'air/carburant (AFR). Tous les Twin Scan 3 unités peuvent être mis à niveau vers Twin Scan 3 +

672853 Boîtier Twin Scan III



Compressiometre

- Conçu pour contrôler la compression des cylindres
- Comporte des durites pour les applications avec bougies d'allumage 10, 12 et 14 mm
- Équipé d'un système de déconnexion rapide avec un détendeur de pression et une jauge 300 psi
- Fourni dans un boîtier de transport pratique et avec un mode d'emploi

5008188 Compressiometre Tous modèles

619285



619286



Clés de sonde O2 pour Twin Cam 2012

JIMS vient de sortir deux nouvelles clés pour les sondes à oxygène 2012. Idéal pour retirer ou installer les capteurs O2 sans enlever les collecteurs sur la moto.

619285 Pour Dyna, V-Rod 12-14 et pour Softail 12-14 avec sonde sur le collecteur avant.

619286 Pour Softail 12-14 avec sonde sur collecteur arrière



Clés pour écrou de direction Touring

Normalement pour avoir accès à l'écrou de direction vous devez retirer le pack radio. Avec cet outil vous êtes en mesure de desserrer ou serrer l'écrou de direction sans retirer la radio, ce qui vous fait gagner au minimum 45 minutes.

619287 Pour FLHT de 96-15 et FLHR de 94-15.



Outil d'isolation sonore JIMS

L'outil JIMS Soundstick est capable de vous faire entendre les ultra-sons (normalement non audibles) lors d'un diagnostic moteur!

619293 Outil d'isolation sonore



Outil pour bouchon d'huile moteur JIMS

619298 Outil pour bouchon d'huile moteur



Ecrou Mega pour boîte Cruise Drive par JIMS

En installant cette écrou Mega, vous pouvez avoir maintenant confiance que la poulie de boîte ne se défera pas de votre arbre principale. Nouveauté pour 2011, cet écrou est disponible pour les derniers modèles avec boîte Cruise Drive.

619297 Pour toutes les HD 6-speed Cruise Drive 06-15, les FXD, FLH, FXST 07-15.



Outil de serrage pour le contacteur des Dyna

Cet outil permet d'enlever ou d'installer le contacteur des modèles Dyna. Grâce à cet outil le contacteur sera fixé correctement au cadre.

619302 Dyna 06-15



Outil d'installation du joint spy de sélection

Ces deux outils très simples permettent une installation précise et sans effort du joint spy de sélection. Ils alignent, centre et installent le joint spy à la bonne profondeur sur les Evo, Twin Cam et Sportster.

- 619299** Pour installer le joint spy OEM N° 37101-84B sur les boîtes de vitesses 6 Cruise Drive et les Sportster 84-05
- 619300** Pour installer le joint spy OEM N° 12045 sur tous les Big Twin Evo 80-99 ou les Twin Cam 5 vitesses FXST, FLH 99-06 et FXD jusqu'à 2005.



Outil de montage de selle pour FXST

Permet lors de l'installation ou du retrait de la selle d'éviter les rayures ou tout autres dommages sur le garde boue arrière.

- 619301** Pour FXST à partir de 2007 utilisant une vis H-D n°.3075



Cales d'épaisseur de soupapes coudées par JIMS

Ce nouvel outil innovant simplifie le réglage des soupapes et évite d'utiliser plusieurs outils encombrants. Idéal pour atteindre les zones difficiles car les cales sont coudées. L'outil inclut deux poignées avec des épaisseurs de cales différentes : .002", .003", .004", .005", .006" et .008".

- 619304** Kit de cales d'épaisseur pour soupapes



Outil Calage Contacteur d'Allumage Jims

Un professionnel a besoin d'un alignement rapide et précis de u contacteur d'allumage sans avoir à bidouiller avec des tournevis! Cet outil d'alignement est la solution idéale: alignement parfait, facile et rapide! D'une conception basée et éprouvée sur les modèles antérieurs, cet outil est prévu pour les Touring 2014-

- 642290** Outil de calage pour Touring 14-



Outil d'alignement de boîtier de commutateur d'allumage JIMS

Cet outil aligne facilement le boîtier de commutateur d'allumage lors du serrage des vis de fixation. Cela permet d'aligner comme il faut le commutateur d'allumage pour aider à allonger la vie du boîtier du commutateur d'allumage. Vendu à l'unité.

- 622051** Pour Tous les FL de 03-15, V-Rod de 02-10



Outil de retrait de l'arbre d'équilibrage de vilebrequin JIMS

Cet outil est conçu pour le démontage de l'ensemble de palier d'arbre balancier avant et arrière du carter de moteur gauche sur les nouveaux moteurs Beta 96" et 110". Vendu à l'unité.

- 622058** Pour Tous les Softail de 07-15



Outil d'installation & de dépose du palier de balancier extérieur JIMS

Cet outil permet de retirer et d'installer le roulement du balancier extérieur sur la nouvelle plaque support guide de chaîne des moteurs Softail "B" 96" & 110". Vendu à l'unité.

- 622056** Pour Tous les Softail de 07-15



Outil de conversion de cage de roulement Twin Cam Timken par JIMS

Cet outil est indispensable pour tous les constructeurs du dernier modèle de moteur Twin Cam grosse cylindrée. Il peut également être utilisé pour remplacer le roulement des moteurs 88" ou 96" d'origine. Se basant sur la pièce de précision spéciale JIMS, il est conçu pour convertir facilement et précisément le roulement à rouleaux du vilebrequin gauche (H.D. n° 24604-00D) en un roulement Timken, plus durable (H.D. n° 9028). Cette pièce est fabriquée en un aluminium beaucoup plus solide que le matériau aluminium du boîtier du roulement standard. L'outil comprend:

- Une nouvelle pièce de roulement en acier maintenue à moins de .0002" TIR (relevé d'indicateur total)
- Une plaque de presse qui maintient la pièce de roulement alignée avec l'alésage du roulement à rouleaux au moment où il est pressé dans le boîtier
- Tous les forets nécessaires pour percer les trous d'alimentation et de retour d'huile, le matériel de montage et des instructions détaillées. Cette tâche peut être effectuée avec des outils manuels normaux, une perceuse à main et une presse de 2 tonnes

* Il faut également utiliser l'outil JIMS existant n° 2246 (CC #20820) pour installation de course. Les pièces de roulement et les roulements Timken sont vendus séparément.

- 640097** Outil pour les moteurs Twin Cam de 03-15
- 640098** Kit d'insert de roulement Timken, en inox



Extracteur/installateur de roulement interne du balancier JIMS BETA

Installation et extraction précise et sécurisée du roulement du balancier interne monté dans le carter gauche du moteur. Conçu pour premiers modèles de carter ultérieurs.



les Beta 00-11 et

622043 Carters Beta 00-15



Outil écarte carter

Cet outil est idéal pour séparer les deux parties du carter moteur. Généralement elles sont collées ensemble avec le joint. N'abîmez pas vos carters, vilebrequin etc. en utilisant un tournevis. Vissez cet outil dans les filetage du carter, et poussez le carter gauche avec le vilebrequin.



622033 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



JIMS Tiges de retient pour axe de balancier

Pour moteurs Twin Cam 88 "B" lors de l'assemblage de vilebrequin. Cet outil bloque les balanciers pour éviter de tourner.

671017 Pour les Softail Twin Cam 88" de 00-15



Outil d'alignement de la transmission FL par JIMS

Cet outil aligne facilement et sûrement le groupe motopropulseur (moteur monté sur du caoutchouc, transmission et bras oscillant) dans la position appropriée, correspondant à celle de la plupart des modèles de tourisme. L'opération d'alignement doit être réalisée chaque fois que le moteur, la transmission ou le bras oscillant a dû être démonté ou réparé. La sécurité de manipulation et de performance de la moto pourraient être grandement affectées sans la précision d'alignement fournie par cet outil.

640096 Pour FLHT de 93-08



622063

622064



Outil d'alignement JIMS

Voici un outil indispensable pour un alignement de chaîne parfait pour tous moteurs Twin Cam 88 Softail.

671014 Pour Tous les Twin Cam 88" et 96" Softail de 00-15



Outil de dépose d'arrêt de pompe à carburant JIMS

Il s'agit de l'outil incontournable pour la dépose ou l'installation de l'anneau d'arrêt. Sans lui, vous risquez une fuite de carburant. Cet outil permet de déposer en toute sécurité l'outil d'arrêt maintenant la pompe à carburant en place. Utilisez-le pour les opérations de maintenance rapides et simples du filtre à carburant et autres pièces liées au circuit de carburant. Vendu à l'unité.

622055 Pour Tous les FL avec les nouveaux réservoirs, de 08-15



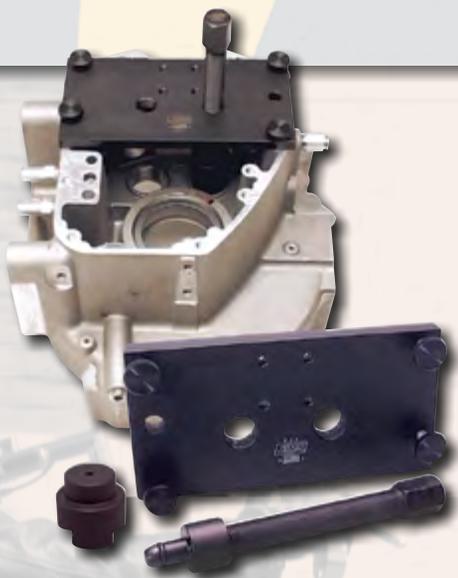
Douille de rotateur de moteur JIMS pour Twin Cam

Utilisez cet outil pour faire tourner l'ensemble volant/piston, lorsque le moteur est toujours dans son cadre ou sur un banc. Cet outil est utilisé pour faire tourner l'ensemble de volants lors d'ajustements de la tige de culbuteur lors du montage de moteurs Big Inch, du contrôle des écarts de fonctionnement tels que des écarts de piston à piston ou de soupape à soupape. Peut également être utilisé pour empêcher l'ensemble de volants de tourner lors de la phase de serrage des boulons de fixation des pignons d'entraînement à came. Cet outil a été fabriqué selon un design de douilles longues, facilitant son emploi sans l'utilisation d'une rallonge d'entraînement 1/2" sur votre roue motrice de 1/2". Pour tout travail sur établi sur le moteur, nous vous recommandons de boulonner le moteur sur un support de moteur JIMS. Vendu à l'unité.

Attention: Ne pas utiliser avec des chocs pneumatiques ou électriques, cet outil est uniquement garanti pour l'utilisation avec des roues manuelles, "sans chocs".

622063 Pour Tous les FXD de 06-15 & FXST & FL de 07-15

622064 Pour Tous les Big Twin de 55-06 (sauf FXD de 06)



Outil de montage pour paliers d'arbre à cames intérieurs pour moteurs Twin Cam de JIMS

Cet outil sert à enfoncer les deux paliers d'arbre à cames intérieurs sur tous les modèles Twin Cam des années 99-12 (remplace l'outil no 622038 & 20289). Cet outil a conçu pour être employé depuis le côté gravé des paliers à cames intérieurs. Si toute la pression est concentrée sur la paroi extérieure du carter des paliers, tout préjudice aux paliers, came et carters peut être évité. Cet outil s'arrêtera aux carters et déterminera une profondeur de 6,6mm à 7,11mm depuis la surface pour loger les paliers. A employer avec l'outil JIMS, CCI no de pièce #622032 pour chasser les paliers.

622067 Outil de montage pour roulement de came intérieur des Twin Cam



RevTech Big Bore Cylinder Torque Plates

Maintenant vous pouvez réparer les filetages de vos cylindres avec cet outil. Pour cylindres RevTech.

651097 Pour cylindres de 3-13/16"



Outil de pose et de dépose d'arbres à Cames JIMS

Outil multi-fonctions pour la pose et la dépose des arbres à cames avant et arrière et des roulements à billes sur Twin Cam 88. Permet un alignement précis des arbres lors du travail pour assurer un bon coulisement avec la plaque de support.

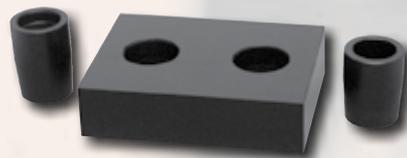
20290 Pour Twin Cam 88" de 99-06



Outil d'extraction de roulement d'arbres à cames inférieur

Outil pour démonter facilement le roulement d'arbres à cames inférieur. Toutes les pièces nécessaires pour extraire le roulement. Avec cet outil le roulement ne sera pas détruit et vous n'aurez donc pas de pièces métalliques dans le moteur. L'outil doit être graissé avant l'utilisation.

622032 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Outil d'assemblage d'arbres à cames

Utilisez cet outil pour maintenir les arbres à cames en position lors du démontage. Cet outil est fabriqué en un matériel spécial pour ne pas abîmer la surface des cames.

622040 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Outil pour soulager la Tension des chaînes d'arbres JIMS

Soulage la tension des chaînes pour faciliter la pose et la dépose des arbres à cames et permet de contrôler la tension des ressorts de tendeurs.

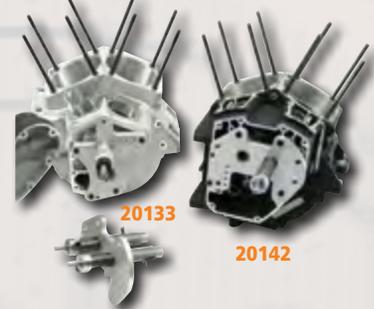
20293 Pour Tous les Twin Cam 88" de 99-06 (sauf Dyna 06)



Outil de blocage d'arbres à cames

Cet outil permet au mécanicien de bloquer l'arbre à cames pour facilement démonter ou monter les pignons d'arbres à cames et le pignon de vilebrequins. Cet outil est fabriqué en Delrin pour ne pas abîmer votre moteur. Pour tous modèles dès 06 Dyna Glide et Big Twins de 07-14.

622030 A l'unité



20133

20142

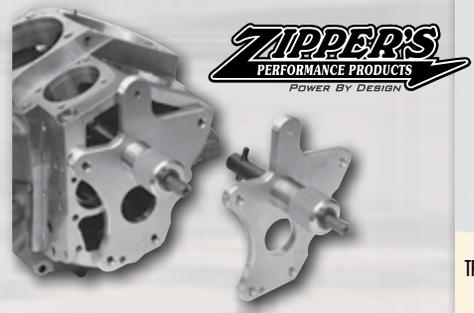
Outil d'espacement des cames pour moteurs Twin Cam

Entretien rapide et professionnel du carter pour exécuter un espacement très élevé du bossage de l'arbre à cames. Cette intervention peut être exécutée sans démonter le moteur de la moto (avec le caisson des cames démonté). Disponible au format simple ou double tige. Alimenté par perçuse à air pour les moteurs Twin Cam 99-06 (sauf modèles FXD 06)

20133 Version Dual-Spindle; garde l'espace des cames avant et arrière pour une maintenance sans démontage

20142 Version Single-Spindle; cette version économique nécessite que l'outil soit retiré du carter pour faire basculer la tige entre les cames avant et arrière pour la maintenance

20143 Mèche de rechange



Outil de dégagement de Came par Zipper's

Outil de coupe permettant un bon dégagement pour le bossage d'admission arrière de la came. Une façon facile d'usinier le carter moteur même lorsque le moteur est déjà monté sur le cadre.

20143 Mèche de rechange



Outil de blocage des Pignons d'arbres à cames et de Vilebrequin JIMS

Permet de bloquer, extraire, remplacer et serrer les pignons d'arbres à cames et de vilebrequin. Fabriqué en Delrin non agressif.

20294 Pour Tous les Twin Cam 88" de 99-06 (sauf Dyna 06)

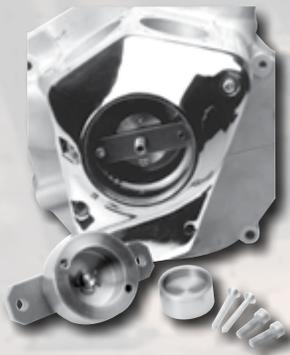
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Extracteur de roulements d'Arbre à came JIMS

Permet de déposer les roulements des arbres à came après qu'ils aient été extraits de la plaque de support. Diffère d'un extracteur universel par le fait qu'il retire le roulement sans torsion et sans décrocher.

20296 Pour Tous les Twin Cam 88" de 99-06 (sauf Dyna 06)



Outil JIMS pour la pose et la dépose de joints Spy pour Big Twins

Permet la pose et la dépose du joint spy de l'arbre à came sans enlever le cache.

20762 Pour Tous les Big Twins de 86-99 (sauf Twin Cam)



Extracteur de roulements Internes d'arbre à cames JIMS

Comme celui destiné aux Evo il dépose le roulement sans abimer les carters et empêche les aiguilles de tomber accidentellement.

20292 Pour Twin Cam 88" de 99-06



Outils came JIMS

Extracteur de roulement

Extrait le roulement de l'arbre à came sans toucher au carter et empêche que les rouleaux ne sortent.

20695 Pour Big Twin de 58-99 (sauf Twin Cam 88)

Alésoir bague à came

Alésage des lignes sur le palier de la couverture à cames.

20629 Pour Big Twin de 70-99 (sauf Twin Cam 88)



Outil de Maintien d'Arbre à Cames Trock "Cam Jack"

Cet outil permet de gagner deux heures de temps de travail lors d'une opération dans le carter de distribution ne nécessitant pas le retrait de l'arbre à cames. Après dépose du carter de distribution (avec l'extracteur Trock) il permet de soulever très légèrement l'arbre à cames pour changer le pignon de vilebrequin, la soupape de reniflard ou travailler sur la pompe à huile sans démonter le réservoir et le haut moteur. Complet avec notice.

400340 Kit complet



Outil de pose de portée de roulement conique de JIMS

Entraînement du palier d'arbre à cames

Employé pour installer le palier d'arbre à cames intérieur. Pour les Big Twins à un arbre à cames des années 58-99.

20699 Rempl. OEM 97272-60

Guidon

Support pour outils pour le palier de l'entraînement

20666 A l'unité



Outil d'installation de Palier interne de Came JIMS

Installe le palier de came interne à la bonne profondeur.

20774 Pour Big Twin de 58-99



Roue graduée par Motion Pro

En aluminium, diamètre de 6 3/4" et perçage de centre de 6 mm. Pour utilisation sur toute les motos pour réglage de l'allumage. Peut également être utilisé pour vérification ou réglage de la position d'arbre à cames sur moteurs quatre temps.

5008092 A l'unité



Plaque de support pour piston par JIMS

Cet outil vous donnera la tranquillité d'esprit lors de l'installation des segments et des cylindres. Il fournira un appui plat et suffisant pour pousser fortement vers le bas du piston le cylindre.

671018 Pour Tous les moteurs Harley Davidson



607717



607718

Lampe Stroboscopique

Pour les moteurs 2- et 4- temps avec calage de l'allumage de 0-60°. A brancher sur batterie 12 V.

607717 SKB 82

Pour les moteurs 2- et 4- temps avec calage de l'allumage de 0-90°, révolution 500-9990 rpm. A brancher sur batterie 12 V.

607718 SKB 84



Outil de Blocage de Bielles

Maintien la bielle durant le remplacement de la bague en bronze d'axe de piston. Pour tous V-twin. Remplace OEM 95952-33.

400548 A l'unité



Cales pour Mesurer les Pignons d'Arbres à Cames

Mesurent le diamètre des pignons lors des remplacements. La paire.

24196 ø .105" BT 54-89

24197 ø .108" BT 90-15 et aftermarket

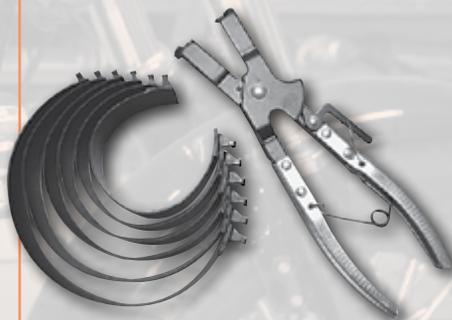


Cales pour Mesurer les Pignons de Vilebrequin et d'Arbre à Cames JIMS

Pour mesurer le diamètre des pignons lors des remplacements. Jeu de 2.

400362 Pour Big Twin de 54-89 (broches .105")

400363 Pour Big Twin de 90-99 (broches .108")



JIMS Piston Ring Compressor

Extra fine tooth ratcheting mechanism will compress rings in small increments without breaking. Includes six bands ranging from 7/8" to 4 3/8".

400357



Outil JIMS pour la bague de la goupille du Piston

Sert à enlever et à installer les bagues de goupilles sur tous les modèles sans enlever les bielles de leur vilebrequin.

20295 Pour Twin Cam 88 de 99-06



Outil JIMS pour la bague de la goupille du Piston

Sert à enlever et à installer les bagues de goupilles sur tous les modèles sans enlever les bielles de leur vilebrequin (excepté Twin Cam 88).

20169 Pour Tous les Big Twin Single Cam jusqu'à 99. Pour Sportster, Buell et les modèles des années 45-15



Indicateurs de point mort haut

Ces outils fabriqués par S&S sont utilisés pour amener le piston au PMH. Vendus à l'unité. 36-15

24522 Adapte tous grands bicylindres et les modèles Sportster avec 14mm des trous de fiches spark (sparkplug) de 36-99

24523 12mm pour Came bicylindre 88 modèles, modèles Evolution Sportster et têtes de RevTech



Outil pour circlips de Piston JIMS

Permet d'enlever les circlips de piston en un rien de temps. (99-06 Twin Cam)

20287 Pour Twin Cam 99-06 (sauf Dyna 06).



Installateur de clips de Piston JIMS

Vous aide dans l'installation des clips de piston sans les déformer. Pour Big Twins de 83-99 (excepté Twin Cam 88) et Sportster de 85-15.

20674 A l'unité



Outils d'alésage JIMS

Ces outils, qui s'utilisent avec les bielles dans le moteur ou en dehors, vont aléser vos bagues d'axe de piston aux spécifications d'origine. Ils sont faciles à utiliser avec leur filet d'entraînement au début de chaque alésage.

22320 Pour Tous les Big Twin simple came de 36-99 (y compris les moteurs Aftermarket)



622180



622181



Fraise à lamer pour boulon central supérieur de carter-moteur, fabriquée par JIMS

Cet outil permet de fabriquer un moteur Twin Cam à grand alésage dans de meilleures conditions. Vous avez remarqué que le filetage du boulon central du carter-moteur droit était endommagé du fait de l'augmentation du diamètre de l'alésage du cylindre ? Vous pouvez désormais rétablir la fonction de retenue dont vous avez besoin au niveau des boulons de carter-moteur en installant l'un des kits de boulons traversants JIMS. Cet outil permet de lamer le carter-moteur droit de sorte que la tête de la vis ne fasse pas saillie au niveau de la surface du carter-moteur. À utiliser sur tous les modèles Twin Cam 99-15.

622180 Fraise à lamer pour boulon de carter-moteur

622181 Kit de boulon central traversant



Adaptateurs pour porte-culasses pour guides de soupape de 7 mm, fabriqués par JIMS

L'outil porte-culasse de JIMS simplifie le déplacement vers l'avant et vers l'arrière des guides de soupape.

622185 Guide d'assemblage de 7 mm

622186 Insert de 7 mm



Plaque de serrage de Cylindres JIMS

Oligatoires pour mesurer, aléser, et déglacer les cylindres, elles simulent les conditions de serrage et ont les couples nécessaires marqués au laser. Compatibles avec cylindres Screamin' Eagle big bore. Boulons en option pour une utilisation sur cylindres Evolution Sportster et Buell.

20806 Pour Shovel et Evolution Big Twin, 3.4375" to 4" de 66-99

20291 Pour Twin Cam 88 et 96", 3.75" to 3.875" de 99-06

20807 Kit de boulons optionnels pour Sportster et Buell a utilisé avec CC **20806**



Outil de mise en place de joint d'échappement, fabriquée par JIMS

La mise en place de ce joint d'échappement fragile ne sera plus jamais une lutte acharnée. Vous n'allez plus jamais vous inquiéter en cas de fuite au niveau de l'échappement. Cet outil peut être utilisé avec les écrous de la bride d'échappement ou avec le manche JIMS, CCI N° **20666**, vendu séparément. En utilisant l'une ou l'autre de ces méthodes, vous pourrez positionner le joint de façon uniforme dans l'orifice d'échappement de la culasse.

622182 Pour Big Twin EVO, XL et Tous les Twin Cam 84-15



Outil Douille pour capteur d'oxygène

Cet outil est utilisé pour enlever ou installer le capteur d'oxygène sur les modèles HD injectés. La douille est de dimension 3/8" et peut être utilisée avec extracteur 7/8. Cette douille résistera à 125 ft/lbs de couple.

640091 Pour Tous les modèles EFI de 06-11 (sauf Touring 10-).



Clé pour sonde à oxygène (O2), fabriquée par JIMS

Cet outil est indispensable pour monter et démonter les nouvelles sondes à oxygène chauffées à 4 fils de H D. Fragile, cette nouvelle sonde à O2 doit être vissée à un couple de 14 ft lbs (19 Nm) et sa conception se prête à l'utilisation d'une clé dynamométrique de 3/8" (9,53 mm).

622187 Pour Touring FLH 10-15



Guide de perçage JIMS pour goujons d'échappements

Pour aligner la mèche lors du perçage d'un goujon cassé. Fonctionne sur Big Twin Evolution de 1984 à 1999 et sur Sportster Evolution de 1986 à 1999, avec le moteur dans le cadre sur la plupart des modèles.

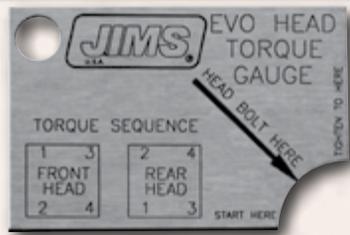
20940 Pour Evolution et Twin Cam



Outil d'installation et de démontage de clips de retenue de couvre-poussoir, fabriqué par JIMS

Fabriqués en Delrin noir, cet outil ne dérapera pas et ne glissera pas ; il vous permettra de mettre le clip de retenue en place de façon professionnelle, à l'aide d'une seule main et en quelques secondes. Un outil de luxe dont vous pourrez apprécier les avantages pendant des années !

622184 Pour Tous les V-Twin avec poussoirs à clips de retenue.



Outil pour le serrage au couple de Culasses par JIMS

Règle pour mesurer avec précision les 90° nécessaires au serrage angulaire de votre culasse. La séquence de serrage est gravée au laser.

20805 Pour Tous les moteurs Twin Cam, Evolution et Sportster de 84-13



Compresseur ressorts soupapes JIMS

Conçu spécialement pour les modèles Evolution, mais convient pour tous modèles Big Twin. Valve de protection inclus.

20696 Pour Tous les Evolution Big Twin et Sportster



Outil de serrage pour pignon d'attaque de JIMS

Bloque le pignon d'attaque. Indispensable pour serrer l'écrou du pignon avec un tournevis dynamométrique. Vis de fixation pour loger et bloquer le pignon d'attaque.

20785 Pour Big Twin de 54-99 (sauf Twin Cam 88")



Filières

- 652796** M3 to M12
- 652797** 1/4" to 1/2" UNC
- 652798** 1/4" to 1/2" UNF

Outil de compression de ressort de valve

Utilisez cet outil CC #20696 pour retenir le ressort de valve lors du montage et démontage. Un outil absolument nécessaire pour un travail de valve en toute sécurité.

622039 Pour Tous les Big Twin 05-15, Sportster et Buell de 04-15 (sauf SE et V-Rod).



Guide de soupape et outils d'étanchéité JIMS

Ces outils de précision permettent une installation précise de guides de soupape sans épaulement et de joints.

20676 Pour l'installation des guides de soupape sans épaulement, à la bonne profondeur sur Tous les Big Twin de 84-04 avec des guides de 0,560" de diamètre, y compris les guides Aftermarket. A utiliser avec l'outil d'installation CC **20716**. A l'unité.

622048 Pour Tous les Big Twin de 05-14 avec guides de soupape de 7 mm, Sportster de 04-14, Buell de 04-10 (sauf 1125). A utiliser avec CC **622047**. A l'unité.

Outil de retrait de guide de soupape sans épaulement et poignée d'outil d'installation
Pour le retrait de guides de soupape sans épaulement, s'utilise avec les outils d'installation susmentionnés.

20716 Pour Tous les Big Twin jusqu'à 04. A l'unité.

622047 Pour Tous les Big Twin de 05-14 avec des guides de soupape de 7 mm, Sportster de 04-14, Buell de 04-10 (sauf 1125). A utiliser avec CC **622048** ci-dessus. A l'unité.



Extracteur de d'engrenage du Pignon JIMS

Cet outil usiné avec précision sert à extraire l'engrenage du pignon de tous les modèles Big Twin et Sportster (excepté Twin Cam). Aussi sur les modèles Big Twin 39-89 et Sportster de 57-76. Collier inclus.

20698 Rempl. OEM 96830-51



Jets pour Pose de Guides de Soupapes

Jeu de 3 jets pour la pose et la dépose des guides sur Big Twin et Sportster. Comprend jets pour guides 5/16", 11/32", et 3/8".

400562



Extracteur bague Pignon JIMS

Enlève la bague du pignon de la couverture à cames. Il suffit d'une seule opération.

20445 Pour Big Twin de 54-99



Outil pour chasser des paliers de roulement de JIMS

Pour chasser les douilles du culbuteur ou les paliers de roulement en une seule opération aisée.

20446 Pour Big Twin de 66-15 et Sportster ou Buell de 57-15



Alésoir JIMS pour bague d'arbre à came

Alésoir de précision en acier de qualité supérieure.

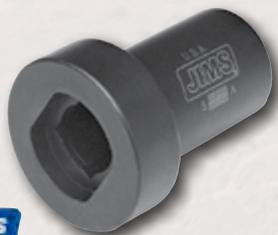
20692 Pour Big Twin de 66-15 et Sportster ou Buell de 57-15



Outil d'alignement de guide de Poussoir JIMS

Pour assurer que les poussoirs soient correctement sur l'arbre à came.

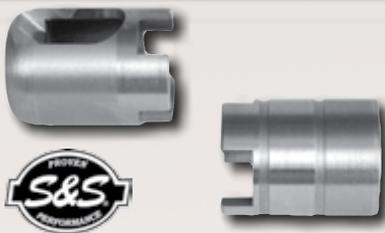
20670 Pour Big Twin de fin 77-15



Outil de douille d'écrou de Pignon JIMS

Utilisé pour enlever ou pour installer l'écrou d'engrenage de l'arbre de pignon sur tous les modèles Big Twins de 55-99.

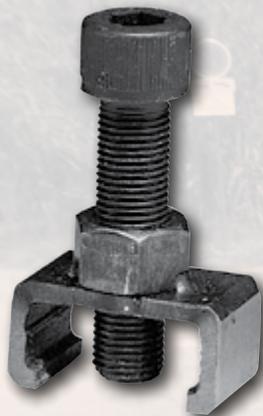
20690 Rempl. OEM 94555-55A



Kit douille de Décompresseur S&S

Kit de douille d'installation deux pièces permettant l'installation in-frame de décompresseurs S&S, tout en protégeant le câblage durant l'installation.

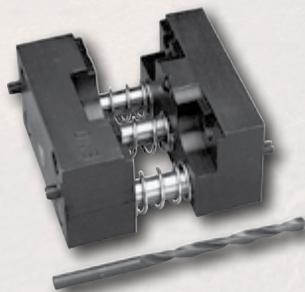
601711 Kit douille 2-Pièces



Extracteur Guides de Poussoirs pour Sportster

Permet d'extraire les guides de poussoirs des carters moteur. Pour Sportster de 57-78.

20104 Rempl. OEM 95724-57



Outil pour roulettes de Poussoirs

Pour la pose et la dépose des axes de roulettes de poussoirs. Pour Big Twin et Sportster et Evolution.

20185 A l'unité

24079 Axes de remplacement (pack de 4)



Outil pour le poussoir de soupape de Motion Pro

Pour chasser et fixer le recouvrement du filtre à huile du poussoir de soupape sans enlever le pot d'échappement avec quelques modèles et pour éviter que le carter du moteur soit rayé.

- Inclut un anneau pour le maintenir dans une douille ou une clé de 17,7/40,5 cm
- La commande hexagonale de 17,7/40,5 cm permet plus de rotations avant les cas de contacts
- Le design Flange permet à la force d'être appliquée à l'outil de haut en bas
- L'écran de filtre pétrolier tapes est exigé pour être entretenu à chaque vidange d'huile
- Adapte tous les grands bicylindre (sauf la Came de bicylindre 88) avec la vis encochée tapes la couverture d'écran de filtre pétrolier

640110 A l'unité



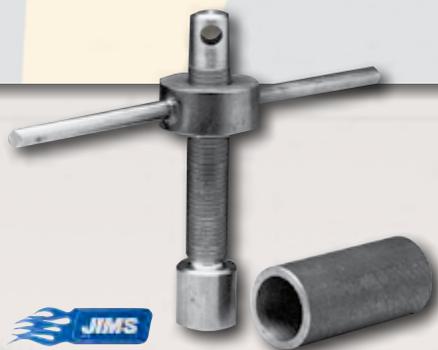
Extracteur de palier Timken par JIMS

Pour extraire les roulements Timken des arbres de transmission sans démonter les arbres du vilebrequin.

22303 Pour vilebrequin stock des Big Twin de 86-02

20459 Pour vilebrequin stock des Big Twin de 55-85 et Aftermarket de 55-15

20819 Pour Sportster de 57-76



Outils JIMS pour palier de Pignon

Pour installer le vilebrequin dans le carter.

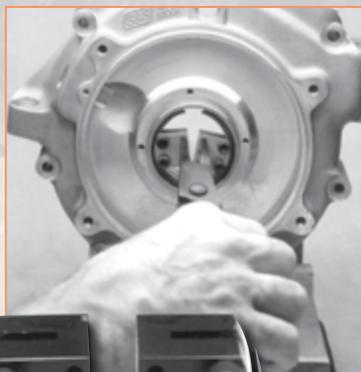
Pour Big Twin

20116 Pour Big Twin de 55-02

Outil joint Spy et Vilebrequin

Uliser avec CCI #20116.

20687 Pour Big Twin de 69-15



Outil de retrait de clip JIMS

Utilisé pour la pose ou la dépose du clip entre les roulements Timken de vilebrequin. Un must pour les carters sans insert et pour protéger l'aluminium.

20943 Pour Big Twin de 69-02 (sauf Twin Cam 88)



Outil d'alésage des Bagues à cames JIMS

Sert à aléser les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague à cames à l'endroit indiqué à l'usine. Avec appareil de forage.

20623 Pour bague de pignon des Big Twin de 54-92



Outil de rodage de Bielle JIMS

Pour Big Twins, Sportster et modèles K, bielles 45" et Indian (excepté Twin Cam 88). Inclus l'assemblage d'arbre, les têtes de rodoir 1.500" pour 45", Indian et autre carter de course. Tête de rodoir 1.625" pour Sportster et modèle K.

26409 Outil de rodage



20666



20727



Outils JIMS d'extraction de Roulements

Outil d'extraction de roulement

Pour installer et enlever facilement les roulements.

20727 Pour CC **20688** et **20689** - Pour Big Twin et Sportster de 73-99 et Buell de 87-99. A l'unité

Outil pour roulement de queue de Vilebrequin pour Big Twins

Pour la pose et la dépose des roulements Timken de carter moteur.

20688 Pour Big Twins de 69-02

Outil pour roulement de queue de Vilebrequin pour Sportster

Pour la pose et la dépose des roulements Timken de carter moteur.

20689 Pour Sportster de 77-03

Guide

Outil d'installation.

20666 A l'unité



Douilles pour écrous de Vilebrequin JIMS

Douilles spéciales usinées, pour permettre un contact complet avec l'écrou et empêcher d'arrondir les angles. En acier chromé molybdène traité thermique pour une longue durée d'utilisation.

20634 Raccords de 1-5/8" x 3/4" pour Big Twin de 72-99, avec écrou de maneton



Outil de blocage de support de carter JIMS BETA

Soutient le carter gauche du moteur pendant une intervention sur les roulements du balancier interne ou une quelconque intervention sur le moteur. Des blocs sont fixés sur la surface externe du carter du moteur au-dessous de la surface des patins des roulements du balancier. Est fabriqué à base d'aluminium et comporte un patin Delrin inséré contre le carter afin d'empêcher toute détérioration. Les blocs soutiennent correctement le carter et le maintiennent à plat pendant l'utilisation d'une presse pour exécuter une intervention sur un roulement

622044 Beta pour Softail Twin Cam 00-15



Clé de roue Pignon Compensateur JIMS

Facile et pratique. S'utilise avec barre de rupteur ou avec rochet.

20423 Pour FL de 55-E70 et Sportster de 57-76



Installateur 'Course' de bague de roulement Timken par JIMS

Pour installer la bague de roulement dans le carter moteur gauche.

20820 Pour Big Twin de 69-02; Sportster 77-03 et Buell de 87-02

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Simulateur JIMS Palier Timken

Conçu pour enlever ou remplacer rapidement le vilebrequin côté gauche du carter moteur. Permet de vérifier les tolérances des bielles, du piston et du cylindre au vilebrequin.

20944 Pour Big Twin de 70-02



Chemin de roulement de Bielle JIMS

Soutien les deux côtés de la bielle lorsque les bagues sont enlevées ou remplacées, minimisant ainsi le risque d'endommagement de la bielle ou de la bague femelle.

20000 Pour Tous Big Twin et Sportster



Outil d'alignement de l'axe de biellepiston JIMS

Permet de vérifier l'alignement des bielles sans les démonter. Longueur 11,43 cm.

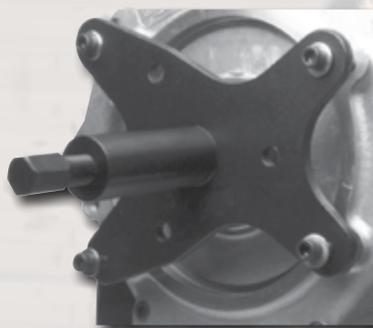
20298 Pour Tous Big Twin simple came
Seulement (y compris moteurs
Aftermarket et S&S)



Guide roulement JIMS

Outil pour roulement de vilo quand vous réinstallez le coté droit sur le carter moteur.

400392 Pour Tous Twin Cam de 99-15



Outil pour démonter le vilebrequin de JIMS

A utiliser pour chasser l'ensemble du vilebrequin/disque volant des carters, écarter les moitiés des carters et enlever la bande d'étanchéité. Une coque dure qui n'est pas comprise dans la livraison est nécessaire pour quelques opérations ou de la pression est exercée sur l'arbre de la roue dentée. Pour la série Big Twin des années 55-06 (à l'exception du Dyna 06).

20458 Outil pour vilebrequin

20815 Couvercle dur d'arbre de vilebrequin



Outil d'alignement des Bielles S&S

Pour vérifier l'alignement des bielles une fois installée dans le carter moteur. Pour Evolution Big Twin et Sportster, 0.792" O.D.

20848 A l'unité



Outil à calibrer S&S

Appliquez le calibre sur la douille de queue du vilebrequin côté droit ou gauche face à l'intérieur du carter moteur.

20847 Pour Big Twin de 58-99 (sauf Twin Cam)



Outil pour installer le Vilebrequin

Utile notamment lors de l'assemblage du moteur pour régler l'allumage, vérifier la came et les soupapes.

20268 Pour Big Twin avec arbre cannelé de 70-15



Tablier d'ajustement du Vilebrequin

Conçu par Custom Chrome pour tous les moteurs Harley(excepté Twin Cam 88). Ce tablier à prix bas, affiche une inclinaison à droite de 10", et de 6" à gauche, une pleine capacité centrale de 18" et un poids de 49 kg. Possède aussi des indicateurs à un degré de +/-0.002".

24342 Tablier

Note: Cet article ne peut être expédié en port gratuit. Poids 49 kg.

24326 Indicateur

24327 Centre 'Live'

24328 Centre 'Dead'

24344 Manette



Outil Ajusteur Ecrou d'Embrayage par Motion Pro

- Pour tous les modèles à partir de 1998 (sauf embrayage hydraulique)
- Douille haute pour la cloche d'embrayage. A utiliser avec une clé de 11/16" ou une clé à molette
- Un trou permet l'accès d'une clé hexagonale pour tenir la vis de réglage d'embrayage tout en serrant simultanément le contre-écrou de réglage
- Outil Heavy duty
- Compact pour la sacoche à outil

641128 Outil pour ajuster l'écrou d'embrayage



Vis de retient axe Vilebrequin

Il s'agit une simple vis du regard d'allumage rallongée. Elle permet de maintenir le vilebrequin exactement en position de point mort supérieur et indique le repère de mise au point en son centre. Utile notamment pour installer l'arbre à came sur les modèles Sportster et Big Twins.

20188 A l'unité



Kit d'extracteur/installateur de roulement et de pignon d'arbre primaire 6 vitesses à transmission bas régime JIMS H-D

Kit complet d'intervention de maintenance sur les pignons d'arbre primaire ou le roulement principal sur les dernières transmissions 6 vitesses H-D. Supprime ou installe correctement les deux pièces sans endommager le carter.

622057 Pour Tous les Twin Cam 6-vitesses, Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Extracteur de trappe à transmission à droite JIMS

Cet outil vous permettra de retirer la porte de transmission pour l'exécution d'opérations de maintenance sans retirer le bloc de transmission complet. Vendu à l'unité.

622065 Pour Toutes les boîtes de vitesse Aftermarket avec sortie à droite



Extracteur de pignon d'arbre primaire 6 vitesses à transmission bas régime JIMS H-D

Retire correctement le pignon d'arbre primaire du roulement principal tandis qu'il se trouve dans le carter de transmission. Élimine la nécessité d'utiliser une presse à crémaillère ainsi que le risque de détérioration du carter

622054 Pour Tous les Twin Cam 6-vitesses, Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-14



Calibre d'inspection de voile de volant-moteur, fabriqué par JIMS

Contrôle la voile du volant-moteur de l'arbre alors que celui-ci est assemblé dans le carter-moteur. Vérifiez également la course des engrenages au niveau des cames à engrenage utilisées dans certains moteurs Twin Cam. Vous pouvez utiliser un rotateur de pneu JIMS N° 936 pour supprimer l'essentiel de la contrainte qui s'exerce sur le volant-moteur, sans faire tourner le moteur au moyen du démarreur électrique.

622183 Pour Big Twin Shovel, EVO et Twin Cam 70-15.



Outil d'installation et de dépose de palier primaire intérieur et de joints d'étanchéité JIMS

Conçu pour déposer et installer en toute sécurité le palier primaire intérieur (H-D n° 9135) sans endommager le nouveau palier. Pour cela, on pousse sur le périmètre extérieur du palier. Permet également de retirer et d'installer le joint primaire intérieur ((H-D n° 12052A). Il s'agit du palier et du joint que l'arbre de transmission primaire traverse. Vendu à l'unité.

622060 Pour Tous les FXST de fin 84-06, FL de 85-06 et FXR & FXD de 85-06



Outil de localisation de joints n° 968 par JIMS

Cet outil vous aide à aligner les joints pour éviter leur mauvais alignement et des fuites d'huile. Quelques-unes de ses applications possibles sont les joints de couvercle principal, de carter de came et de couvercle de transmission. Installez les outils de localisation dans les orifices filetés 1/4"-20 des surfaces de joint, glissez le joint et le couvercle sur les épingles. Installez ensuite quelques vis de montage et fixez. Recouvrez les outils et terminez le travail avec les vis restantes. Set de 3 éléments.

640094 A utiliser sur tous les modèles ayant des plans de joints avec perçages filetés de 1/4"-20

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Outil d'installation pour joint de l'engrenage de commande principal JIMS pour Twin Cam 6 vitesses

Cet outil est conçu pour aligner et installer correctement, à la profondeur adéquate, le joint d'engrenage de commande principal H-D n° 12077 à l'extrémité de l'engrenage. Cela peut être fait alors que la transmission assemblée se trouve soit sur un établi, soit dans le châssis de la moto. Vendu à l'unité.

622062 Pour Tous les FXD Twin Cam 6-vitesses de 06-15 et FXST & FL de 07-15.



Outil d'installation de joint d'étanchéité d'arbre intermédiaire de démarreur JIMS

Cet outil est conçu pour aligner et installer facilement le joint d'étanchéité de l'arbre intermédiaire de démarreur (H-D n° 12066) sans distordre ou endommager le joint d'étanchéité. Ce joint se situe dans la partie supérieure de la partie principale intérieure des Big Twin. Vendu à l'unité.

622059 Pour Tous les FL Twin Cam de 99-06, FXST de 00-06 & FXD de 99-05 et pour Tous les Big Twin EVO de 94-00



Outil d'installation de roulement et joints toriques

Utilisez cet outil pour monter de nouveaux roulements et joints toriques en toute sécurité. Avec cet outil le roulement reste aligné au carter, évitant tout endommagement du carter, des roulements ou .

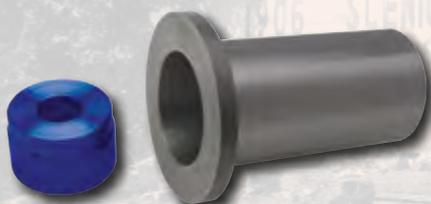
622042 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Outil de démontage de boîte de vitesse

Prenez cet outil pour démonter le carter avec pignons et axes de la boîte de vitesses. Il suffit de préparer la boîte de vitesses au démontage en enlevant les vis du carter, puis visser l'outil à l'extérieur du carter. Puis retirez l'ensemble du carter.

622036 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Outil de mise en place de joint de carter principal pour Cruise Drive (nouvelle transmission à 6 vitesses)

La nouvelle transmission à 6 vitesses de H D est une pièce technique très massive qui est munie de certains des meilleurs roulements jamais fabriqués. Ces roulements de carter principal sont d'une précision telle que vous devez intervenir de façon très douce à l'intérieur ou autour de ceux-ci. C'est la raison pour laquelle JIMS a mis au point un outil de mise en place de joint à entraînement (et non un outil à tirer ou à pousser, qui pourrait endommager les roulements). Ce nouvel outil permet de mettre le joint principal en place, à la profondeur appropriée, sans exercer de contrainte au niveau des nouveaux roulements de précision ou des nouveaux joints.

622190 Pour Tous les modèles avec boîte Cruise Drive 6-vitesses 06-15



Outil de pignon de transmission

Outil pour retirer le boulon de 2 1/4" du bout du pignon principal. Utilisez une clef standard de 1/2" pour dévisser le boulon.

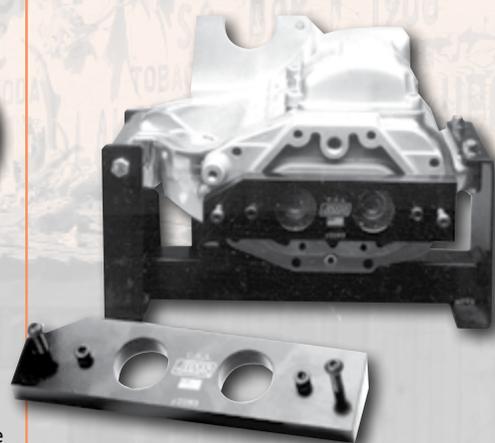
622037 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Outil bloque chaîne primaire

Outil pour bloquer le pignon d'embrayage et le pignon de vilebrequin. Avec les deux pignons bloqués les boulons d'embrayage et le boulon de vilebrequin se démonte et se resserre facilement.

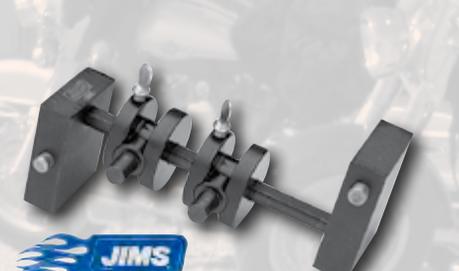
622035 Pour Dyna 06 et Tous les Twin Cam 07-15



Extracteur de Trappe JIMS

Enlève la trappe sans bouger l'arbre ou l'engrenage.

20835 Pour Big Twin 5 vitesses de 80-06



Jauge de fourchette JIMS

Idéal pour installer et aligner les fourchettes. Pour Big Twin 4 vitesses de 39-86.

20001 39-E79 (rempl. OEM 96384-39)

20108 De fin 79 à 86 (rempl. OEM 96385-78A)



Outil de pose de goujons de Boîte JIMS

Pour installer les goujons sous les boîtes.

20679 Pour Big Twin de 80-06 et Sportster de 91-15



Extracteur palier JIMS 5 vitesses

Retire le palier correctement sans endommager le carter de boîte. Peut être utilisé sans enlever le carter du cadre.

20947 Pour Big Twin Evolution 5-vitesses de 80-06



Outil de Dépose de Porte Latérale des Boîtes 5 Vitesses

Cet outil qui n'est pas disponible chez Harley-Davidson permet la dépose de la porte latérale de boîte sans démonter l'arbre principal. Réduit le temps de travail lors de la pose d'un kit kick ou d'une réparation nécessitant la dépose de la porte latérale sur boîtes 5 vitesses.

08818 Pour 5-vitesses de 80-99



Clé JIMS pour écrou de Pignon de sortie de Boîte

Clé 1 7/8" avec manchon interne pour protéger le filetage de l'arbre principal et empêcher la clé de ripper (rempl. OEM 94660-37A).

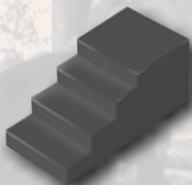
20691 Pour Big Twin de 36-06, sauf 06 Dyna



Outil de pose de goujons de Boîte JIMS

Pour installer les goujons sous les boîtes.

20949 Pour Big Twin 4-vitesses de 36-86 et Softail 5-vitesses de 85-99



Blocage pour entraînement primaire JIMS

Pour bloquer l'entraînement primaire entre le pignon et la chaîne primaire.

20823 Pour tous les primaires à chaîne



Outil de chemin de roulement de Palier d'arbre principal JIMS

Pour installer ou enlever la bague de roulement interne sur l'arbre principal de transmission.

20677 Pour Big Twin de 84-15



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Extraitur de cache carter latéral

- À utiliser pour retirer le cache carter latéral droit
- Compatible avec les dernier modèles de motos Harley-Davidson, y compris tous les modèles Big Twin 70-99 ainsi que les modèles Sportster 90-03
- Comprend un support, un boulon extracteur et des vis de pression
- Produit fabriqué aux États-Unis

5008153 Extraitur de carter de distribution, à l'unité

607719



607719

Testeur Electronique Liquide de Frein

Pour tous les types de liquide de frein DOT 3, DOT 4, DOT 4Plus, DOT 5.1. Le dispositif affiche les résultats de mesure de la température (en °C) et la teneur en eau (en%).

607719 Testeur liquide de frein EBT 03

607720 Testeur liquide de frein EBT 06



641115



641116



641117



641118



Purge Mini par Motion Pro

- Combines wrench and bleeder valve into one convenient and compact tool
- Bleeds brake systems and hydraulic clutch systems
- Internal check valve for fast easy bleeding
- Anodized billet aluminum handle with chromoly steel body
- Compact size for tight spaces
- High quality internal seal
- Multi position handle.

641115 Purge Mini 8mm

641116 Purge Mini 10mm

641117 Purge Mini 11mm

641118 Purge Mini 3/8"



Vidangeur Circuit de Frein 1L

Double connecteurs pour purger et vidanger votre moto.

607723 Vidangeur de frein



Clé pour contacteur de pression d'huile

Plus aucun risque d'abimer ou de casser votre contacteur de pression d'huile pendant son installation ou son retrait grâce à cet outil 2 pièces.

688722 Clé pour contacteur de pression d'huile



Clé à rayon Ergo par Motion Pro

- Unique combination wrench design has 3-sided open end and semi-closed end
- Use open end for quick adjustment of spoke nipples and semi-closed end for those hard to turn nipples that require more torque
- Specially designed ergonomic handle allows larger turning radius and excellent grip and feel
- Polished finish with laser engraved logo and size markings
- Limited life time warranty
- Patent pending

641127 Clé à rayon Ergo 6mm



Clé à Rayons ECON

607737 Clé à rayons Mini

607738 Clé à rayons Maxi



Outil Valve de Pneu ECON

- 607739 Outil valve avec aimant
- 607740 Outil valve sans aimant



Clé pour écrous de sortie de Boîte

Pour enlever les écrous de pignon de sortie de boîte. Pour Big Twin de 36-E84.

- 20160 Rempl. OEM 94660-37A



20159

400452

Outil primaire pour Sportster Modelès

Pour installer ou enlever la bague de roulement interne sur l'arbre principal de transmission. A l'unité.

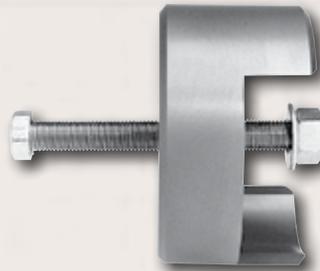
- 20159 Pour Sportster de 71-85 avec bouchons OEM
- 400452 Pour Evolution Sportster de 86-90



Bloque primaire JIMS

Pour bloquer la transmission primaire lors des travaux.

- 20824 Pour Big Twin 4-vitesses et Softail 5-vitesses
- 20825 Pour FXR et FLT 5-vitesses
- 20826 Pour Sportster et Buell de 91-15



Compresseur de ressort d'embrayage JIMS

Facilite le montage et le démontage du gros circlips sur les Big Twins de 90-97.

- 20686 Rempl. OEM 38515-90



Plateau d'arrêt pour Embrayage JIMS pour Big Twins

Pour serrer ou desserrer l'écrou du moyeu de l'embrayage.

- 20827 Pour Big Twin de 41-84



Compresseur du ressort de l'embrayage JIMS pour Sportster

- 24154 Pour Sportster de 71-E84



Pince-étaux pour embrayage par Motion Pro

Conçu pour tenir la cloche d'embrayage, volants, pignons, couronnes, etc. Ouverture du bec de 5 inches. En acier forgé. Un outil très pratique pour tenir toutes pièces rondes et dentées.

- 5008008 A l'unité



Compresseur de ressort d'embrayage Motion Pro

Pour compresser le ressorts de l'embrayages lors de l'assemblage. Pour modèles Big Twins de 90-97 et modèles Sportster de 91-97.

- 5008137 Kit complet



Extracteur moyeu d'embrayage pour Big Twins

Arrache les embrayages des Big Twin de 36-E84 qui possèdent des noix à trois goujons.

- 20006 Rempl. OEM 95960-52C



Arracheur moyeu d'embrayage

Pour Big Twins. Made in U.S.A, en acier haute qualité.

- 20269 Pour Big Twin de 36-89

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Arrache de noix de l'embrayage

Pour arracher les noix des Big Twin et des modèles 45". Pour les noix de 3, 5 ou 10 goujons. Evite de retirer le chapeau du démarreur au pied lors de l'enlèvement du moyeu de l'embrayage. Aussi pour le pignon moteur de Sportster et Big Twin, pour le pignon moteur des Sportster et l'ensemble du rotor des Big Twin de 70-89.

20013 Rempl. OEM 95960-41A



14965

14966

Compresseur Barnett ressorts d'embrayage à diaphragme

Pour faciliter la tâche d'enlever ou de démonter l'anneau de retenue.

14965 Pour Tous les Big Twin de 90-97 et Sportster de 91-03 (rempl. OEM 38515)

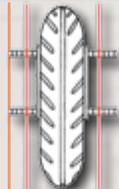
14966 Pour Sportster de 84-90 (rempl. OEM 34761)



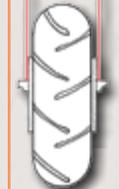
Outil de Blocage pour Embrayage BDL

A utiliser avec la plupart des primaires à courroie BDL avec un embrayage à crabot rond. Cet outil de blocage d'embrayage est prévu pour vous aider à bien serrer la cloche d'embrayage sur l'arbre principal sans utiliser de clé à chocs et risquer d'abimer votre primaire tout neuf!

612434 Outil de blocage pour embrayage BDL



Profi B.A.T. LASER BIKE ALIGNMENT TOOL



Outil d'alignement

Bon outil d'alignement dont l'utilisation reste toutefois un peu compliquée. Bien lire la notice et positionner correctement l'appareil pour une utilisation idéale

686361 Outil d'alignement de chaîne/courroie

686362 Outil d'alignement de la moto



Dérive chaîne Motion Pro

Conçu pour dériver les maillons de chaînes des chaînes une pièce. Il permet d'enlever le rivet avec trois inserts d'épaisseur différente pour couvrir un grand nombre de chaînes différentes. Rivet de rechange et insert disponible séparément.

5008058 Dérive chaîne

5008059 Goujon de rempl. de 2 mm

5008060 Goujon de rempl. de 3 mm

5008061 Goujon de rempl. de 4 mm



Motion Pro Hydraulic Brake Bleeder

Aides à aérer un système de freinage hydraulique. L'unique valve permet au fluide et à l'air de s'échapper, mais évite l'air de repénétrer dans le système. Instructions et tuyaux inclus.

5008143 A l'unité



Outil d'alignement de chaîne

- Alignement rapide et précis
- Le corps de l'outil se fixe directement sur les pignons arrière de sorte que la tige d'alignement indique l'alignement des pignons avec la chaîne
- Produit fabriqué aux États-Unis

5008048 Outil d'alignement de chaîne, à l'unité



Motion Pro Quad Stake Chain Kit

A utiliser en combinaison avec le Jumbo Chain Kit de Motion Pro (CC #5008135). Les rivets auront une finition non distinguable des autres.

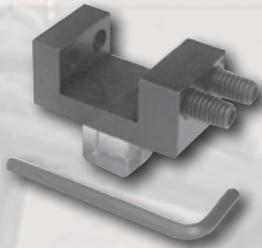
5008142 kit complet



Motion Pro Pince Masterlink

- Simplifie l'installation et démontage d'attaches rapides.
- Sa pointe asymétrique permet de pousser le clip d'un côté, lorsque l'autre s'appuie sur le rivet.

5008230 Par pièce



Dérive-Chaîne 'Diamond'

La pointe de la vis de compression est traitée thermique. Pour chaînes jusqu'à 530. A l'unité
20274 Remplace OEM 94480-89T



Outil de serrage de chaîne Motion Pro

Cet outil est utilisé pour serrer les plaques latérales à ajustements avec serrage sur toutes les chaînes d'entraînement de taille 520-530 y compris celles à joints toriques.

- 5008066** Outil complet
- 5008067** Kit de serrage uniquement



Motion Pro Mini Chain Press Tool

Petite taille et petit prix, pour l'installation plaque de maillon. Usage facile, trouvera sa place dans toute boîte à outils. La clé BTR est incluse.

- 5008070** Pour toute chaîne de 520 à 530



Diamond Chain Derive

La vis de compression utilise un embout en acier traité résistant à la chaleur pour exprimer les axes de maillon de chaîne. Il est recommandé d'encastrer les axes pour éviter d'endommager la douille de la chaîne. Le système de compression utilise une vis traitée en acier éprouvé par la chaleur. Il est recommandé de rectifier pour éviter d'endommager la douille.

- 33037** Remplace OEM 94480-89T



Dérive Chaîne Motion Pro

Outil résistant pour un usage professionnel. Avec une application correcte, cet outil pourra séparer une centaine de chaînes. Manche pliable avec pochette. La tige remplaçable est en acier forgé et permet une longue durée de vie. Lors d'une installation fixe de l'outil, on peut éventuellement utiliser une cliquet pneumatique ou électrique.

- 5008001** Pour toutes chaînes de 420 à 630
- 5008002** Tige de remplacement



Outil pour bagues de Bras oscillant JIMS

Outil destiné à l'installation du bras oscillant pour les cadres montés caoutchouc en 5 vitesses.

- 20951** Pour Big Twin 5-vitesses de 80-94



Kit d'Outil pour chaîne Jumbo par Motion Pro

- Outil Ultra heavy duty (renforcé) pour dériver ou riveter vos chaînes
- Pour toutes les chaînes 520, 525, 530 et 630 standard ou avec joint O-ring, plus chaîne industrielle chains de #50-#80
- Poussez le rivet de l'outil complètement et placez l'adaptateur inclus
- Cet outil s'adapte sur l'établi, peut se souder ou s'utiliser manuellement
- Quand l'outil est boulonné sur un établi par exemple, un choc violent pneumatique ou électrique pète la chaîne
- l'écrou extractor pine s'utilise avec une douille de 13/16" (21mm) ou 9/16" (14mm)

- 5008135** Outil dérive chaîne
- 5008935** Pin de Remplacement



Outil pour bagues de Bras oscillant pour Softail

Pour installer ou enlever les bagues sphériques des Softail de 84-14. Valable aussi pour les bagues pivot de garde-boue avant de FLSTS de 97-03.

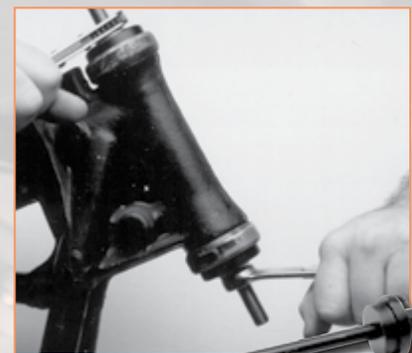
- 20900** Outil de roulement de bras oscillant



Outil T6 pour chaînes de Motion Pro

- Pour casser 520-530 de chaînes et appuyer et relâcher sur 520 et sur environ 525 maître lien de cotés
- Poids léger seulement 167 gr. incluant les plaques de presse et poignée (223 gr. avec poche)
- La poignée se détache pour le stockage facile. Pour encore réduire le poids de l'outil, un combo de 8mm ou une prise peuvent être utilisés avec la poignée
- La poche personnalisée avec des emplacements de stockage individuels incluant la poche pour chaîne supplémentaire et une grande poche accessoire
- Outil de chaîne forgé de 4130 chromeuse à haute résistance
- Extracteur de d'organisme et extracteur de boulon fabriqué de feuille d'aluminium 7075 T-6
- Pince de commande de conduite remplaçable à haute résistance thermique et à l'usure
- Plaques de presse fabriquées en léger aluminium 6061 T-6
- Cet outil ne rivette les chaînes maîtresses

- 5008358** Dérive-chaîne T-6



Installeur de cuvettes de colonnes de Direction JIMS

Conçu pour installer correctement les cuvettes sur tous les cadres ainsi que sur la plupart des cadres after market.

- 20950** Pour Big Twin de 36-15

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Outil d'assemblage pour bague de Bras oscillant JIMS

Pour la pose et la dépose des bagues sans dégâts CC #38018 (OEM 47556-81). Les bagues sont en silicone. Peut être utilisé avec ou sans presse. Lubrifiant inclus.

20952 Pour FXR et Touring de 80-08 et Tous les cadres Aftermarket "Rubber Mount"



Outil de Réglage d'Amortisseur

Pour Sportster de 67-74, tous Sportster et FXR de 82-03, tous les modèles FL et FX 4 vitesses de 58-86.

20121 Rempl. OEM 94700-52B



680124

PROGRESSIVE
suspension

Pompes pour Amortisseurs avec Manomètre par Progressive Suspension

- Kit de réparation d'urgence pour pneumatiques, fourches et amortisseurs pneumatiques OEM et de rechange parfaits
- Disponible dans cinq styles différents, permettant ainsi de résoudre facilement tout problème de haute ou basse pression au niveau des systèmes pneumatiques
- Une valve d'éjection exclusive permet des ajustements précis
- La valve antiretour garantit l'absence de fuites

20135 0-30 lb. (2,1 bar) cadran (rempl. OEM 34633)

680124 Pompe 0-60 PSI

680125 Pompe 0-100 PSI

84182 0-300 lb. (21 bar) cadran



Jauge de traction de la courroie

- Format compact
- Graduation pour facilité de référence
- Conçue pour fonctionner avec tous les modèles de transmission par courroie avec spécification 10 lb.

5008350 Outil de tension de courroie MP



Écrous BTR de Fourche JIMS

Outil spécial pour les écrous des tubes de fourches.

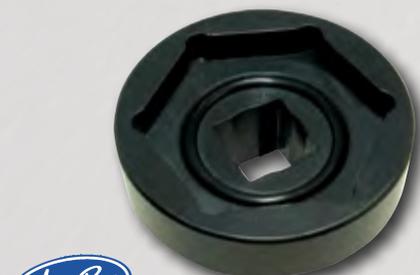
20455 Pour Toutes les fourches Wide Glide de 48-15



Clé pour Amortisseurs sur Softail

Pour Softail 89-99. Remplace OEM 94455-89.

400517 Rempl. OEM 94455-89



Bouchon de Fourche BTR

Spécialement conçu en 1 3/8" pour rochet de 3/8" profile bas pour une utilisation dans un espace limité sous le guidon. Requires a 1/2"-drive ratchet

20902 Pour la plupart des modèles de 73-15



Outil Colonne de Direction ECON

607745 Outil Colonne de Direction, taille 1,26 - 35 mm

607746 Outil Colonne de Direction, taille 2,35 - 55 mm

607747 Set outil Colonne de Direction (Taille 1 + 2)



Outil Axe de Direction Motion Pro

656208 Pour la plupart des Harley-Davidson



Outil d'installation du spy sur Fourches JIMS

L'outil idéal pour installer les spy de fourches. Légèrement graissé pour protéger les chromes des tubes de fourches.

20450 Outil avec embout en plastique pour fourche 39 mm

20452 Outil pour fourche 39 mm

20453 Outil pour fourche 41 mm



Outil pour spys de fourches par K&L Products

Permet d'installer les joints sans démonter la fourche. Cet outil Pousse le joint dans son logement sans risque de l'abîmer, remplacement la méthode traditionnelle du marteau. Kit complet.

400349 Outil d'installation de joints spi. Pour tubes de 35 mm, 39 mm et 41 mm



Kit réglage d'amortisseurs par Progressive Suspension

- Spécialement conçu pour ajuster la tailles des amortisseurs sur modèles Softail
- Se monte à droite ou à gauche avec des boulons de 3/8"
- Prévu pour se monter sur l'emplacement d'origine
- Pour tous réglages plus haut ou plus bas

400310



640113

640112

Tendeur de ressorts Motion Pro

Avec cet outil, fini les combats avec les ressorts de fourche.

- Pour le montage de bouchons tubes de fourche
- Pour fourches Harley-Davidson diamètre 39 mm et 41 mm
- Disponible kit 39 mm , kit 41 mm ou kit combi

640111 Kit Compressor 41 mm

640112 Kit Compressor 39 mm

640113 Kit Compressor combiné



Outil de pose Jims pour joints de fourche

Outil d'installation pour joints de fourche sur fourches de 49 mm V-Rod, FXD & FXCW/C

682594 Outil de pose de joint



Presse Amortisseur et Fourche par ECON

607742 Presse Amortisseur et Fourche



Valet Universel ECON

607744 Valet universel



Pompe Huile de Fourche

607726 Pompe huile de fourche



Outil extracteur du roulement de moyeu 25 mm

Cet outil est utilisé pour retirer les nouveaux roulements de moyeu avant H.D. 25 mm sur la plupart des modèles Softail de 07-14.

Remarque: Cet outil doit être utilisé avec l'outil d'installation/ de retrait de roulement de moyeu JIMS actuel n° 1042 (CC #400394).

640093 Pour roue avec roulement 25 mm

640087 Outil pour installer un roulement de roue de 25 mm



622053



Outil de bouchon d'essieu tubulaire JIMS

Les derniers modèles Dyna et Sportster sont maintenant équipés d'essieux tubulaires. L'utilisation de ce nouvel essieu tubulaire élimine le point de centrage de l'essieu qui était auparavant utilisé comme point de centrage pour l'alignement du pneu arrière. Lubrifiez les extrémités à joint toriques de ces outils et insérez-les dans les extrémités gauche et droite de l'essieu sur les modèles Dyna et Sportster. Vous aurez alors le point de centrage correct nécessaire à l'alignement sûr de votre véhicule. Vendu à l'unité.

622053 Pour Tous les Dyna et Sportster de 08-15



Outil de réglage du parallélisme des roues

- À utiliser sur les modèles Softail, Sportster et Dyna
- Un parallélisme des roues approprié prolonge la durée de vie de la chaîne/des pignons et de la courroie
- Conçu pour faciliter le réglage du parallélisme de la roue arrière
- Rapide, précis et facile à utiliser
- Rapide, précis et facile à utiliser

5008368 Outil d'alignement des roues

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ÉLECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Pour installer et enlever les roulements de roues par JIMS

Pour installer et enlever les roulements de roues sans dommages pour la roue.

400394 Pour Twin Cam 00-15 et Tous Sportster, Buell et Buell Blast de 00-15



622061



Outil d'essieu 3ème main JIMS

Lorsque vous desserrez votre écrou d'essieu après avoir réglé correctement la tension de la courroie (déflexion), vous remarquerez que l'écrou d'essieu soudé se déplace jusqu'au côté inférieur de la came de réglage. Ce mouvement permet à la courroie de se dérégler. Avec l'outil d'essieu 3ème main JIMS", pas besoin de trouver un assistant pour maintenir l'écrou, ni d'essayer vous même d'atteindre l'écrou de l'autre côté de la roue pour l'empêcher de bouger. Placez simplement cet outil par dessus l'écrou soudé sur le côté gauche avec la portion de col de l'outil reposant au dessus du bras oscillant. Serrez à la main la vis de réglage pour retendre tout mou de l'outil. Serrez l'écrou d'essieu du côté droit sans vous soucier de l'écrou soudé, il ne tournera pas, empêchant ainsi la courroie de se dérégler. Vendu à l'unité.

622061 Pour Tous les FL de 02-15



Adaptateur de couple d'écrou d'essieu arrière JIMS

Permet de régler la traction de la courroie par transmission ou le parallélisme de la roue arrière. Élimine la nécessité de retirer les pots d'échappement pour exécuter ce réglage. Équipé d'un orifice de réception de transmission 1/2" pour insérer une clé dynamométrique permettant de serrer l'écrou de l'essieu depuis une position décalée

622045 Modèles FL Touring 06-14



Arrache-roulement de Motion Pro

Ce kit est équipé d'une boîte à pince de 1,90 cm en exécution fourche pour arracher les roulements à billes des modèles H-D.

640114 Outil d'extraction

640115 Jeu d'extracteurs de roulement à bille radial 3/4" et 1"

640135 Jeu complet (comprend des extracteurs 3/4", 1" et 25 mm)



Démonte pneus

Pour démonter facilement. Se glisse entre la jante et la nervure du pneu.

5008004 Par 10



Démonte pneus 16" Curved par Motion Pro

Finition noire en acier durci. Avec ces deux courbes il permet de retirer les pneus les plus durs

5008007 La pièce, rempl. OEM 94481-89T



CruzTOOLS TirePro Digital Tire Gauge

Forme très ergonomique et compacte pour vérifier la pression. Lecture facile grâce à la grande affiche.

- Affichage de la pression en différentes unités: PSI, Bar, Kpa, Kg-cm2
- S'éteint automatiquement, affiche la dernière pression

5861184 La pièce



Jauge de pression CruzTOOLS TirePro

Instrument très exacte et facile à lire. Tuyau flexible de 12" pour accéder facilement à la valve. Soupape interne permet de garder la pression affichée.

- Affiche la pression en PSI et Kpa
- Avec étui en caoutchouc protéant

5861185 La pièce



Trois en un par K&L Supply

Gagnez de la place avec cet outil trois en un.

- Travaillez sur la roue
- Equilibrer ou changer les rayons
- Contrôler l'alignement
- Jauge en option vendu séparément

400341 Support Trois en Un

Accessoires

400342 Cadran pour support



Support de roue K&L Supply MC305

Ce support de roue portable de chez K&L Supply Permet de travailler sur des roues de 14" à 21". Une roue peut être montée sur des cônes centrés ajustables, ou alors sur des roulements à billes (utilisant un axe) pour l'équilibrage et ajustage d'une jante à rayons. Le cadre peut être ajusté pour le montage de jantes larges.

6128621 Support pour assemblage et équilibrage de roue



Outil pour enlever poids d'équilibrage K&L

Conçu pour permettre de placer les poids d'équilibrage. Parfait en utilisant le marteau spécial CC #640493 pour poids d'équilibrage pour jantes à rayons.

640492 A l'unité



Outil pour enlever les poids K&L

Enlève facilement les poids d'équilibrage collés de la jante.

640491 Paquet de 3



Démonte pneu K&L Supply MC116 Deluxe

Nouveau design qui protège disques, rayons et moyeu. Effectif et facile à utiliser. Entièrement ajustable pour recevoir toute combinaison de jante/pneu. Construction en acier avec surfaces recouvertes de caoutchouc.

6129076 Démonte pneu



Marteau K&L pour montage de poids d'équilibrage

Marteau spécial pour pouvoir aller derrière le disque de frein lors de l'installation des poids d'équilibrages.

640493 A l'unité



Outil de montage de pneu K&L

Fini les blessures aux mains! Avec cet outil révolutionnaire vous ne glissez plus, pour une installation facile de la chambre à air.

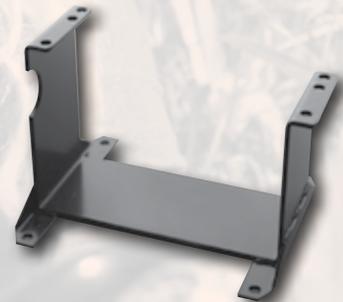
640490 A l'unité



Patin de Béquille "Bike Foot"

Patin en ABS durable en forme de pied pour protéger tapis, sols en bois et revêtement de sols des dégâts causés par la béquille.

400410 A l'unité



Support Moteur pour Big Twins

Vissable sur un établi pour plus de stabilité.

58530 Pour Big Twin de 36-99.



Support Moteur pour Big Twins

Idéal pour réparer un moteur. Conçu pour les moteurs Big Twin de 36-99.

20105 Pour Big Twins



Support Moteur pour Sportster

Support de haute qualité destiné aux carters des modèles Sportster de 57-85 et Buell 87-02.

20119 Support moteur

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Support Moteur d'Atelier pour TC-B par S&S

Pour Tous les moteurs Twin Cam B de 00-15
618036 Support Moteur pour TC88B de 99-15



Support moteur JIMS pour Big Twin et Twin Cam 88

Ce support en acier recouvert d'époxy noir va simplifier vos interventions sur le moteur.

23302 Pour Twin Cam A de 99-15 (sauf TC 88B)



Support Rolling Buddy par Jims

Quand vous enlevez le moteur d'un Big Twin Rubber-Mounted, le Jims Rolling Buddies prend le relais afin que vous puissiez facilement bouger la moto. Enlevez le moteur, bougez le Rolling Buddy et la moto peut être bougée en toute sécurité!

- 642287** Pour Touring Evo, Dyna et FXR
- 642288** Pour Touring 99-06 et Dyna 99-05
- 642289** Pour Touring 07- et Dyna 06-



B2 Lifts

Support Moteur B2

Permet le montage ou la réparation en toute sécurité d'un moteur

- 685627** Support moteur B2 pour Big Twin Evo
- 685628** Support moteur B2 pour Twin Cam A
- 685629** Support moteur B2 pour XL Sportster



Outil, indicateur de pression du carburant pour systèmes EFI de Jims

Cet indicateur est un nouvel outil indispensable du fait que tous les modèles Harley-Davidson, y compris les motos V-Rod, sont équipés d'une injection de carburant électronique (EFI). Si vous avez un client qui rencontre un des suivants problèmes avec le moteur, vous aurez besoin de cet outil.

- Accélération hésitante
- Perte de puissance
- Retours de flammes par l'admission
- Consommation excessive
- Le moteur cale
- Le moteur tourne mais ne démarre pas

A titre d'exemple, nous citons juste quelques symptômes auxquels la pression incorrecte du système de carburant peut contribuer. Cet indicateur de pression du carburant est facile à installer et conforme avec le système d'alimentation de carburant des motos. Tous les tests de la pression du carburant doivent être effectués avec le moteur en marche. Cet outil est proposé avec tous les raccords de tuyaux qui sont nécessaires pour effectuer ce test dans le temps qu'il vous faut pour échanger des bougies.

653288 Indicateur de pression EFI



Roulettes pour Moteur et Transmission

Une large sélection de roulettes, conçues pour les moteurs et transmissions, conçues pour les modèles de 30-86. Conditionnées dans des sachets fermés traités anti-corrosion et clairement étiquetés avec la taille et la référence OEM. Sachets de 100.

Roulettes de Transmission pour Sportster

Pour arbre d'entraînement de Sportster et modèles K de 52-E84 (23 utilisés).

CCI #	Taille	OEM #
49062	+.0004	9096
49063	+.0008	9097

Roulettes de Transmission pour Big Twin

Pour arbre d'entraînement OHV de Big Twin de 36-E77 (44 utilisés), pour contre arbre de Big Twin OHV de 36-E76 (44 utilisés).

CCI #	Taille	OEM #
49064	.125 x .615 heures	9084

Roulettes de Pousoirs courtes

Pour modèles K de 52 et Big Twins OHV de 51-72 (36 utilisés).

CCI #	Taille	OEM #
49002	+.0004	9103A

Roulettes de Pousoirs courtes (suite)

Pour Sportster et modèles KH de 54-E86 et Big T de 73-86 (34 utilisés).

CCI #	Taille	OEM #
49029	+.0008	9445A
49031	+.002	9418
49032	+.003	n/a
49033	-.0002	9450A

Roulettes de Pousoirs longues

Pour Big Twin de 73-86 (17 utilisés).

CCI #	Taille	OEM #
49019	+.0006	9182

Roulettes de Carter pour Big Twin

Pour carter gauche de Big Twins OHV de 30-57 (24 utilisés), et carter droit de 58-86 (28 utilisés). Aussi pour roues à roulettes décalées.

CCI #	Taille	OEM #
49052	+.0008	9224A
49053	+.001	9225A

Roulettes de Carter droit

Pour Sportster de 58-86 et Big Twins OHV de 55-57 (13 utilisés).

CCI #	Taille	OEM #
49043	+.0002	9422
49045	+.0006	9424
49046	+.0008	9425
49047	+.001	9426



- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

★ We are Custom Chrome ★



653745, 653746



Système de diagnostic en série Diag4Bike

Outil de diagnostic professionnel pour les ateliers et centres de tuning Harley-Davidson & Buell. Diagnostic du module d'injection électronique (EFI) et d'autres (modules de sécurité, ABS, etc.) par le biais du connecteur de diagnostic. Le kit comprend l'interface de communication avec l'adaptateur Harley-Davidson, le câble USB pour la connexion à votre laptop (PC) et le logiciel à exploiter sur Windows XP, Vista et 7. Une version de cette interface fonctionnant avec une communication Bluetooth sans fil est également disponible. L'adaptateur pour les modèles à CanBus est compris.

- Test global.... Recherche et identification de toutes unités de contrôle embarquées et lecture de la mémoire des erreurs + génération + impression d'un rapport de diagnostic.
- Module d'allumage
- EFI (module d'injection électronique)
- TSSM (module de sécurité clignotants).....Clé FOB avec bouton
- HFSM (module de sécurité mains libres).....Clé FOB sans bouton
- Indicateurs (speedomètre, tachymètre et module instrument)
- Module ABS, lecture
- ABS, purge
- Diagnostics Radio
- EFI Thunder MAX compatible
- Lecture et effacement des codes de diagnostic d'anomalie.....Tous les modules
- Lecture des données d'identification (nos des composants, no VIN).....Tous les modules
- Surveillance des données en temps réel (position de l'accélérateur, sondes de température et d'oxygène, clignotants etc.)
- Test des actionneurs (injecteurs, bobines, relais principal, pompe à carburant, ralenti, clignotants, tachymètre, phares etc.)
- Réglage de la vitesse au ralenti 800 - 120 t/min. (modèles à module d'injection électronique Delphi)
- Configuration TSSM.... BROCHE : lire/changer, armement automatique : désactiver/activer etc.
- Configuration HFSM.... assignation/remplacement des portes-clés, armement automatique : désactiver/activer, BROCHE : lire/changer.
- Diagnostic en cours de préparation : Buell TPS, enceintes radio, purge ABS sur les modèles CAN-BUS, tuning injection moteur.
- Logiciel DiagTune inclus
- La clé Tuning est inclus avec le logiciel Diag4Tune

653747 Logiciel de diagnostic 12.0 adaptateur 4/6 broches inclus (CanBus à 6 broches), nécessite **653745** ou **653746**.

653745 Interface USB en Série (inclus le coffret rigide en photo)nécessite **653747**

653746 Interfaces USB & Blue Tooth en série (inclus le coffret rigide en photo) nécessite **653747**

653748 Adaptateur (CanBus à 6 broches)

Remarque : La version 14.0 couvre tous les modèles jusqu'à 2014 et les mises à jour pour les modèles de 2014 sont comprises. Le produit est constamment développé davantage. Les informations sur les améliorations sont régulièrement publiées sur site internet produits du fabricant, donc sur www.diag4bike.eu en plusieurs langues !

ACTIA®

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Dealers opportunity for full service on all kinds of fuel injected H-D & Buell models!



Adaptateur en T Diag4Bike

Cette adaptateur permet de se connecter aux TSM, TSSM, HFSM - DELPHI Harley-Davidson.

619272 Adaptateur en T



Module Voltmètre par Diag4Bike

Ce module Voltmètre est un accessoire optionnel pour l'interface de communication Diag4Bike. Voltmètre 2 canaux graphique qui peut être utilisé sur une plage de 0 V à + 30 V. Il peut également être utilisé comme un nouveau paramètre externe dans les diagnostics de série. (Interface montré pour référence uniquement).

619213 Module Voltmètre

Direct Support by Manufacturer for all Retail Customer.



TECH TIP: SEE SECTION 8 FOR ACTUATORS AND SENSORS FROM STANDARD MOTOR PRODUCTS

GÉNÉRAL

19



ACTIA®
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Limiteur d'accélérateur

Le limiteur d'accélérateur est utile lors d'un mapping VE. Cet outil permet de bloquer la position du papillon pendant l'accélération ou de décélération.

888125 Limiteur d'accélérateur



ACTIA®
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

High Voltage Test-Set

High Voltage Test-Set est un outil unique pour vérifier l'allumage des moteurs à explosion! Il mesure les performances des bobines ainsi que la tension flash-over sur les bougies d'allumage. Le test est très simple et rapide. Vous devez connecter le testeur sur les câbles de tension HV en suivant les instructions. Cette opération s'effectue sur la moto sans avoir à démonter l'allumage ou les bougies.

888129 High Voltage Test-Set

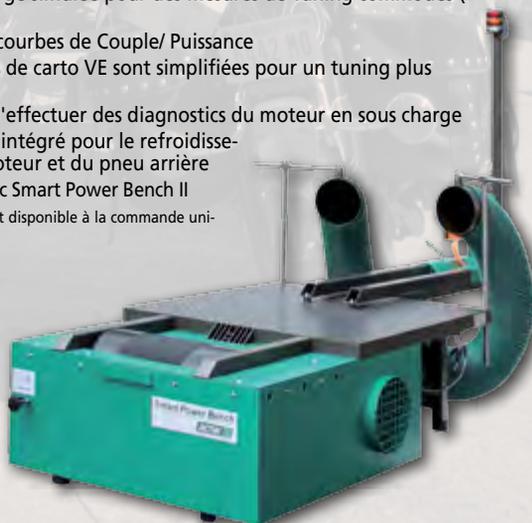
ACTIA®
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Banc de Puissance Smart Power Bench II

- Banc de Puissance pour diagnostic ou Tuning
- Charge moteur simulée: équivalent à un essai routier
- Double charge simulée pour des mesures de Tuning commodes (Carto. VE)
- Mesure les courbes de Couple/ Puissance
- Les mesures de carto VE sont simplifiées pour un tuning plus facile
- Possibilité d'effectuer des diagnostics du moteur en sous charge
- Ventilateur intégré pour le refroidissement du moteur et du pneu arrière

888128 Banc Smart Power Bench II

Note: Cet article est disponible à la commande uniquement.



ACTIA®
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Set Installation Sondes Lambda

Ce kit permet l'installation de deux sondes lambda à large bande, 18 mm, sur un échappement (instructions de montage - en anglais seulement).

Installation pour:

- Pour les échappements avec raccords M18 sans espace suffisant pour un capteur lambda large bande
- Pour les échappements avec raccords M12 (Nouveaux modèles HD)
- Pour les échappements sans raccords

Le set comprend une pompe puissante qui assure la précision de mesure des gaz d'échappement de chaque cylindre. La pompe comporte un connecteur 12 V et peut être utilisé lors d'un essai sur route.

888126 Set d'installation de sondes lambda (EU)

888127 Kit adaptateur de sondes lambda pour les échappements ouverts



ACTIA®
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

CAM Cable de désengagement

Pour désengager le Module BCM. Lecture PIN/FOB sur motos engagées.

888130 CAM Câble de désengagement

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



ACTIA®

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Dealers opportunity for full service on all kind of fuel injected H-D & Buell models!

Système de diagnostic en parallèle Diag4Bike

Outil de diagnostic professionnel pour les ateliers et centres de tuning Harley-Davidson & Buell. Le diagnostic en parallèle est conçu pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie du module d'injection électronique (EFI) et d'autres modules. Les mesures peuvent aussi être effectuées lorsque le moteur tourne. Le système est composé d'un jeu de câbles et d'un boîtier de connexion. Le boîtier de connexion est installé entre le module EFI et le faisceau de câbles de la moto afin que le système puisse continuer son fonctionnement normal. Les points de contrôle pour toutes les broches de connexion de l'EFI sont clairement arrangés sur le boîtier de contrôle. Des signaux et courbes de tous les systèmes et actionneurs peuvent être mesurés. Si le ECU est déconnecté du boîtier de connexion, l'intégrité du faisceau de câbles en ce qui concerne la continuité et les courants de fuite peut être contrôlée de manière rapide et fiable

- 653749** Breakout Box 62 broches
- 619080** Adaptateur de faisceau 36/48 Pin pour FXST/FXD 12-14
- 619081** Adaptateur de faisceau 18/18 Pin pour le BCM des modèles CAN-BUS
- 619082** Câble de désarmement pour les modèles CAN-BUS
- 653750** Adaptateur 36 broches pour Delphi EFI
- 653751** Adaptateur 73 broches (HD) pour Touring EFI, 08-11 (sans illustration)
- 653752** Adaptateur 35 broches (HD) pour EFI Magneti Marelli
- 653759** Le kit de connexion Universel comprend un bloc adaptateur (73 connecteurs) pour ne pas endommager le faisceau de câblage

Direct Support by Manufacturer for all Retail Customer.



Thermomètre Infra-Rouge avec Laser

A utiliser sur les collecteurs d'échappement, les pneus, les freins, le moteur, etc ...

- 607715** Thermomètre Infra-Rouge -50 à +550
- 607716** Thermomètre Infra-Rouge -50 à +1000

ACTIA®

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Dealers opportunity for full service on all kind of fuel injected H-D & Buell models!



619084

COMPOSANTS TUNING: NECESSITE LE LOGICIEL/ INTERFACE DIAG4BIKE

AFR Tuning Contrôle

Le AFR Tuning Monitor est optionnel mais propose deux capteurs Air/ Essence à bandes larges dans une unité électronique compacte. Il s'agit d'une option pour l'INTERFACE DE COMMUNICATION DIAG4BIKE

619084 Contrôleur de Tuning AFR

Outil Professionnel de Tuning pour Atelier Tuning Moteur Harley Davidson

Plan de Tuning

- Ce système de Tuning est spécialement développé pour les HD équipés du DELPHI EFI (diagnostic de communication J1850 ou CAN)
- Ce système de Tuning est basé sur le système de diagnostic DIAG4BIKE. Le DIAG4BIKE est un outil de diagnostic professionnel pour HD. Le logiciel de Tuning de base DIAG4TUNE sera inclus comme une option gratuite avec le software de diagnostic. Le TUNING DONGLE doit être commandé pour chaque moto et doit être utilisé pour une moto uniquement.
- Le processus de Tuning ne nécessite pas l'installation de composant ou de modification du faisceau, Le tuning est basé sur la modification de la calibration EFI (modification du programme) et ce exclusivement par le connecteur de diagnostic.
- La première étape du Tuning est de sauvegarder la cartographie EFI d'origine. Durant le processus de Tuning il est possible de revenir à la cartographie d'origine.
- Le processus de Tuning optimise la cartographie dû aux changements de configuration moteur, des échappements, du filtre à air, etc ...

DIAG4TUNE – Tuning Logiciel

Le Diag4Tune est inclus avec le logiciel de diagnostic version 12 et après

3 Niveaux de Tuning

1. Tuning Manuel Facile (Réglages). Le système de tuning permet d'ajuster le rapport air / carburant (AFR) et l'avance à l'allumage manuellement dans une limite de +/- 20%.
2. Tuning Avancé
 - a. Basé sur un nouveau VE (Volume Efficace), mesuré grâce au contrôleur Tuning AFR, une nouvelle carte AFR est créée.
 - b. La mesure de la carte VE peut commencer
 - I. Sur un banc à rouleau mobile (Heavy Roller)
 - II. Sur une station à rouleau (Banc Dyno)
 - III. Essai sur route
3. Téléchargez la cartographie et "Flashez" l'ECM. Une base de données avec des cartographies pour chaque modèle, échappements et filtre à air est constamment développé et disponible grâce au MAJ du logiciel.



642932

619083

Clé Tuning

La fonction de la Tuning Dongle est de sauvegarder la cartographie EFI d'origine. Grâce à cela la cartographie d'origine peut être restauré à tout moment. Le Tuning Dongle a une licence pour une moto exclusivement et doit être commandé pour chaque moto car jumelé à l'ECM de chaque moto.

Clé Easy Tuning - Manuel de Réglages

La méthode de tuning Easy Mode du logiciel DIAG4TUNE est la moins coûteuse. Le Easy Mode offre la possibilité de régler simplement le volume d'essence, la richesse et l'avance à +/-20%. Position On/Off lambda closed loop et accélération throttle by wire. Other functions are restricted.

642932 Tuning Dongle Easy (bleu) USB

Cette clé USB Tuning vous permet d'effectuer immédiatement des réglages professionnels sur un moteur Harley-Davidson®. La clé peut être utilisée avec le Software Diag4Tune qui est inclus dans le Software Diag4Bike Diagnostics #653747

Clé USB Tuning

Cette clé USB est un moyen très rapide d'effectuer un tuning sur un moteur EFI Harley-Davidson®. Elle vous permet de pouvoir intervenir sur n'importe quel moteur à injection Harley-Davidson® Delphi ECM de 06 à 16. Le Diag4Tune télécharge et enregistre l'étalonnage d'origine de votre moto quand vous connectez la clé USB à l'ECM. Après cela vous avez la possibilité de flasher votre ECM:

- Diag4Tune préconfigure des cartographies - Diag4Tune identifie les informations de votre moto et propose automatiquement les meilleures cartographies, déjà appliquées sur un banc de puissance, pour votre moto.
- Cartographie à la carte - avec #619084 et le banc de puissance Smart Power Bench II # 888128, ou avec n'importe quel autre banc, vous avez la possibilité de faire vos propres réglages sur les motos de votre choix.

619083 Dongle de Tuning (pour 1 seule moto)

Direct Support by Manufacturer for all Retail Customer.

For more details check www.custom-chrome-europe.com

19.47



**LOWBROW
CUSTOMS**
Where the action is!

Attaches à Souder par LowBrow Customs

CCI#	Type	Mesures
655925	Bondes Filetées 1/4"-20 x 1"	
655926	Bondes Filetées 5/16"-18 x 1/2"	1/2" de long
655927	Bondes Filetées 5/16"-18 x 1"	1" de long
655928	Bondes Filetées 3/8"-16 x 1/2"	1/2" de long
655929	Bondes Filetées 3/8"-16 x 1"	1" de long
655930	Bondes Filetées 3/8"-16 x 1-1/2"	1-1/2" de long
655931	Top Hat Blind Filetés 5/16"-18	
655932	Top Hat Blind Filetés 3/8"-16	
655933	Bondes Chantournés 5/16"-18 x 1/2"	1/2" de long
655934	Bondes Chantournés 5/16"-18 x 1"	1" de long
655935	Bondes Chantournés 3/8"-16 x 1/2"	1/2" de long
655936	Bondes Chantournés 3/8"-16 x 1"	1" de long
655937	Bondes Chantournés 3/8"-16 x 1-1/2"	1-1/2" de long
655938	Bondes Bombées 5/16"-18"	

655939	Bondes Bombées 3/8"-16	
655940	Bondes avec lamage pour vis Allen 5/16"	Pour vis Allen 5/16"
655941	Bondes avec lamage pour vis Allen 3/8"	Pour vis Allen 3/8"
655942	Bondes 1/8" NPT	1/8" NPT Top Hat Bonde
655943	Risers de guidon chantourné 7/8"	Risers pour guidon de 7/8", l'Unité
655944	Risers de guidon chantourné 1"	Risers pour guidon de 1", l'Unité
655945	1" dia Bonde Chantourné 5/16"-18 x 1/2"	1" de Large, 1/2" de Long
655946	1" dia Bonde Chantourné 3/8"-16 x 1/2"	1" de Large, 1/2" de Long
655947	1" dia Bonde Chantourné 3/8"-16 x 1"	1" de Large, 1/2" de Long



**LOWBROW
CUSTOMS**
Where the action is!

Supports avec Silentblocs Lowbrow

Supports avec silentblocs à souder. Disponible avec une épaisseur de 1/4" ou de 1/8", en acier, ils peuvent supporter le poids d'un bac à huile ou d'un réservoir.

Supports rectangulaire à souder

Dimensions 3-1/2" long par 1-1/4" large. L'unité

- 607565** Epaisseur 1/4" - Laiton
- 607566** Epaisseur 1/4" - Aluminium
- 607567** Epaisseur 1/8" - Laiton
- 607568** Epaisseur 1/8" - Aluminium

Supports triangulaire à souder

Dimensions 2" haut par 2-1/2" de large avec une épaisseur de 1/4" ou 1/8". L'unité

- 607569** Epaisseur 1/4" - Laiton
- 607570** Epaisseur 1/4" - Aluminium
- 607572** Epaisseur 1/8" - Aluminium



**LOWBROW
CUSTOMS**
Where the action is!

Bonde Chapeau Etroite, Fileté Aveugle en Acier

Ces bondes étroites de type "chapeau" sont parfaites pour fabriquer des supports de réservoir ou de bac à huile.

- 607623** 5/16"-18 (4 par paquet)

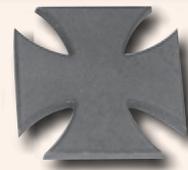
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



"Boulons ronds" et "Ecrus ronds" d'acier de Hell's Kitchen Choppers

Ces écrous ronds sont réalisés par fraisage CNC pour l'emploi comme supports pour dossier passagers, ailes, réservoirs d'essence et toute une gamme d'autres applications. Finitions au choix : peinture, chromage, revêtement par poudre. Tous ceux qui désirent construire une moto ou une street rod ont besoin d'une vaste gamme de ces outils dans leurs ateliers ! A employer avec les "Boulons ronds" pour des vis à six pans qui sont également proposées dans ce catalogue. Vente par paires.

- 632701** Bonde: 1/2" de Long, 1/2" O.D., 1/4" I.D. Pour vis Allen de 1/4"
- 632702** Bonde: 5/8" de Long, 1/2" O.D., 5/16" I.D. Pour vis Allen de 5/16"
- 632703** Bonde: 3/4" de Long, 11/16" O.D., 3/8" I.D. Pour vis Allen de 3/8"
- 632704** Bonde: 7/8" de Long, 7/8" O.D., 7/16" I.D. Pour vis Allen de 7/16"
- 685655** Bonde, Douille 1/2" HD Allen
- 632693** Ecrou rond 1/4"-20 UNC x 1/2"
- 632694** Ecrou rond 1/4"-20 UNC x 1"
- 632695** Ecrou rond 5/16"-18 UNC x 1/2"
- 632696** Ecrou rond 5/16"-18 UNC x 1"
- 632697** Ecrou rond 3/8"-16 UNC x 1/2"
- 632698** Ecrou rond 3/8"-16 UNC x 1"
- 632699** Ecrou rond 7/16"-14 UNC x 1/2"
- 632700** Ecrou rond 7/16"-14 UNC x 1"
- 685656** Bonde de robinet d'essence 3/8 NPT
- 685657** Bonde de robinet d'essence 1/4 NPT



Plaques Croix de fer en acier par Hell's Kitchen Choppers

Ces Croix de fer en vogue sont taillées au jet d'eau dans de l'acier laminé à froid 3/16". Vous pouvez les souder sur le dossier de votre siège arrière, les utiliser comme supports, en faire des repose-pieds personnalisés ou les utiliser de bien d'autres manières différentes.

Vendues à l'état brut. Finition peinte, chromée ou recouverte de revêtement en poudre, selon la préférence. Vendues séparément.

632690 Iron Cross en acier 1 x 1

632691 Iron Cross en acier 2 x 2

632692 Iron Cross en acier 3 x 3



500452

Bouchons de chrome pour vis hexagonales

Assortiment de présentation de bouchons métalliques de chrome pour vis hexagonales internes. Le jeu de 303 pièces contient 100 bouchons pour chacun des types de vis hexagonales internes cités: 6,4mm, 7,9mm et 9,5mm, 3 boulons échantillons (démonstration) et un coffret de rangement pratique. Fabriqué au États-Unis.

500452 Kit de capuchon chrome

Tailles individuelles

- 32351** Pour vis 1/4" (sachet de 100)
- 32352** Bouchons à tête creuse 5/16" chrome. Lot de 100.
- 32353** Pour vis 3/8" (sachet de 100)
- 32354** Pour vis 7/16" (sachet de 100)
- 32355** Pour des perçages de 1/2" (sachet de 10)
- 32356** Bouchons chromés 17/32" pour barre de phares additionnels (pack de 10)



HKC stainless steel Iron Cross et Spades design washers

Enjoignez le style de votre moto avec ces inserts Hells Kitchen Choppers (made in Germany). Les inserts pour socket screws sont un peu plus large pour permettre l'utilisation d'entretoises. Disponible en plusieurs tailles et polis.

As de Pique

- 682129** 1/4", Hex
- 682130** 1/4" Allen
- 682131** 5/16" Hex
- 682132** 5/16" Allen
- 682133** 3/8" Hex
- 682134** 3/8" Allen
- 682135** 7/16" Hex
- 682136** 7/16" Allen
- 682137** 1/2" Hex
- 682138** 1/2" Allen

Croix de Malte

- 682144** 3/8" Allen
- 682145** 7/16" Hex
- 682146** 7/16" Allen
- 682147** 1/2" Hex
- 682148** 1/2" Allen



Gardner-Westcott Company

est depuis plus de trente ans dans l'industrie des motos. Nous nous sommes fait un nom basé sur la qualité, la précision, notre dévouement et notre engagement total envers nos clients. Gardner-Westcott produit les fixations plaquées chrome de la plus grande qualité de la branche et produit une gamme complète de sets de moteurs, de caches latéraux, d'applications individuelles et d'assortiments de fixation. Quoi que vous souhaitiez construire, pour tous les moteurs et pour tous les styles, nous possédons la plus grande sélection de fixations. C'est pourquoi Gardner-Westcott est "le premier nom en terme de fixations chrome d'exposition de qualité exceptionnelle."

Support étrier de frein à disque

- 690629** Pour étrier de frein avant 00-07 (sauf Springer)
- 690625** Pour étrier de frein avant 93-99 (sauf Springer)
- 690626** Pour étrier de frein avant 84-92 (sauf Springer)
- 690627** Pour étrier de frein avant pour Softail Springer FXSTS de 88-15
- 690628** Pour étrier de frein avant pour Softail Springer FLSTS de 97-15
- 690631** Pour étrier de frein arrière pour FX Softail de 06-07
- 690630** Pour étrier de frein arrière 00-07 (sauf FX Softail 06-07 et Dyna Glide 06)

Rotor de frein à disque vers moyeu

- 690633** Pour simple disque Avant de 84-15 (sauf FXD & FXDL 07-13) – Roues à bâtons, pour double disque 2 kits sont nécessaires
- 690632** 92-15 - Pour l'arrière des Big Twin avec roue à bâtons

Cache écrous pousoirs dômes

Jeu de 8 caches. Montés en quelques secondes, inclus adhésif silicone.

- 66004** Pour Big Twins de fin 76-99



Écrous Chromés

Pour la touche finale. Caches en plastique chromé. Disponible bouchons BTR et cache écrous.

Cache écrous domés

REF #	TAILLE	PACK
66001	1/4"	20
66002	1/4"	50
66003	1/4"	100
66012	3/8"	20
66005	5/16"	20

Skull Covers

REF #	TAILLE	PACK
66027	1/4"	20
66031	5/16"	20
66037	3/8"	20



Kit de montage d'étrier pour Twin Cam

Écrous Chrome de qualité. Vendu en set. Pour un usage double disque, 2x sets sont nécessaires.

- 612450** Écrous d'étrier Avant pour modèles de 00-07 (sauf Springer)
- 612451** Écrous d'étrier Avant "Knurled" pour modèles de 08-14
- 612452** Écrous d'étrier Avant "Lisse" pour modèles de 08-14



Attaches Well-Nuts Blind

Pour applications diverses notamment montage sur caches latéraux et réservoir d'huile des mo-dèles FXR.

- 16051** Attaches Well-Nuts (reempl. OEM 8099) pack de 10

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ÉLECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Acier inoxydable par Pro-Bolt

Pour Dyna

- 684555 Kit moteur, Dyna 99-05, Hex
- 684556 Kit moteur, Dyna 99-05, Pointe
- 684870 Kit boîte de vitesse, Dyna 06 et après, Hex

Pour Touring

- 684880 Kit cache primaire, Touring 99-06, Hex
- 684888 Kit boîte de vitesse, Touring 99-06, Hex

Pour Sportster

- 684911 Kit cache primaire, Sportster 84-90, Pointe
- 684905 Kit carter de distribution et cache pignon, Sportster 04-13, Pointe
- 684909 Kit cache primaire, Sportster 04-14, Pointe

Pour l'atelier

- 684921 Présentoir H-D complet avec produits

- 684922 Kit d'atelier en boîte 155 pièces UNC, Hex
- 684924 Kit d'atelier en boîte 200 pièces UNC, Hex + Pointe
- 684925 Meuble d'atelier 500 pièces Imperial assorti



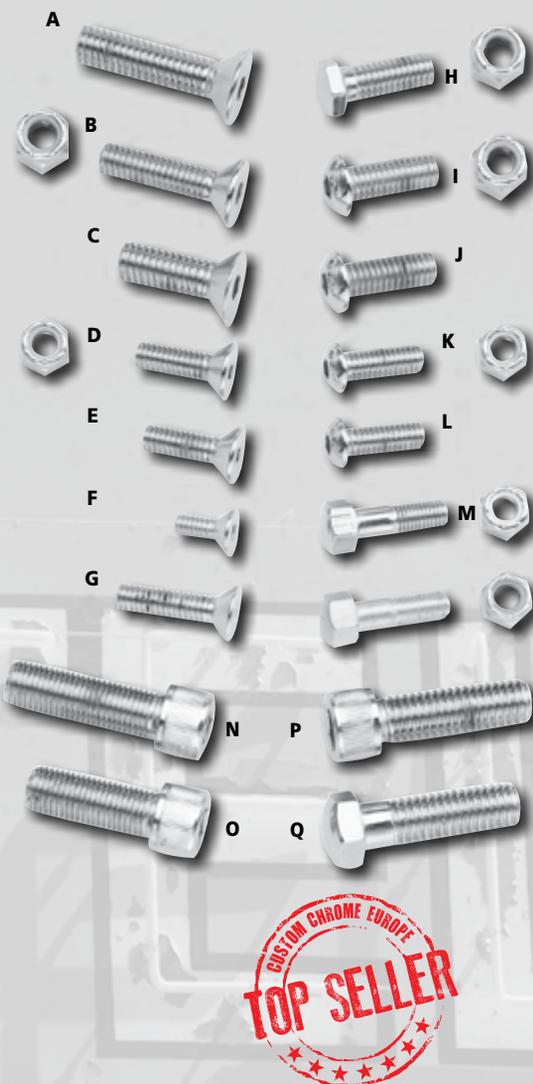
Ecrous Well Nuts

Ces écrous Well nuts peuvent être utilisés dans de nombreux cas: pour monter des caches, un pare brise, un module d'allumage, etc... Paquet de 10.

- 688641 Well nuts 6/32" x 1/4"
- 688642 Well nuts 10/32" x 3/8"

Visserie Chromée Disque de Frein, Tambour et Couronne

Boulons chromés et écrous nylon. Une visserie de qualité par Colony.



Kits Disques de Frein		
Style	Pièce #	Description
A	36233	Pour disque avant et arrière des FLT de 82-85 (repl. OEM 1642) alésage 7/16"-14 x 1.75"
B	36230	Kit écrou et vis de disque arrière pour FX et Sportster de 79-91, FL de 81-84 avec roues à rayons ou bâtons (repl. OEM 31605 et 31604) alésage 3/8"-16 x 1.5" (Set de 5).
C	36232	Pour disque avant et arrière des FLT de 80-81 (repl. OEM 1643) alésage 7/16"-14 x 1.25"
D	36225	Kit vis et écrou de disque avant des FXWG de 78-83 (2 jeux pour double disque) alésage 5/16"-18 x 1"
E	25193	Boulons fraisés de remplacement (par 10)
F	36228	Vis de disque avant pour FX et Sportster simple disque de 74-77. Alésage 1/4"-20 x 5/8" (Set de 5).
G	35657	Vis de disque pour FX de 74-80, Sportster de 74-77. Alésage 5/16"-18 x 1.25"
H	36226	Kit écrou et boulon fin 6 pans pour l'arrière des FL de 73-80, l'avant des FL de 73-74, l'avant des FX et XL de 73 (repl. OEM 41198-73) 6 pans fins 3/8"-16" x 1" (Set de 5).
I	36227	Idem CC 36-226, avec vis dômes au lieu des vis à 6 pans (Set de 5).
J	35660	Pour roue arrière à bâtons des FX et FL de 79-91 et XL de 79-96. Vis dômes 3/8"-16 x 1"
K	36231	Kit vis et écrou de disque avant pour Softail et FXWG de 84-16. Vis dômes 5/16"-18 x 7/8" (Set de 5).
L	36229	Vis de disque avant pour FX, FXR, Sportster et FLT de 84-16 (2 jeux pour double disque). Vis dômes 5/16"-18 x 7/8" (Set de 5).
Kit Frein à Tambour Arrière		
M	36324	Kit de visserie pour frein arrière à tambour, avec boulons épaulés et écrou de sûreté pour modèles XL de 52-78. Hex spécial 5/16"-24 special hex.
Kits Couronne et Poulie		
L	36229	Vis de disque avant pour FX, FXR, Sportster et FLT de 84-16 (2 jeux pour double disque). Vis dômes 5/16"-18 x 7/8" (Set de 5).
N	36114	Kit boulon borgne et écrou pour FXWG et FXRS de 85-92 avec roue arrière à rayons et entraînement par courroie (repl. OEM 4726)
O	36113	Kit boulon borgne et écrou pour FL, FX, et XL avec roue arrière à rayons et entraînement par chaîne de 73-92 (repl. OEM 41197-73)
P	36112	Kit boulon borgne et rondelle pour FL et FX de 73-98 et Sportster de 73-90 avec roue arrière moulée et entraînement par courroie (repl. OEM 3769)
Q	35659	Kit boulon, écrou et rondelle avec boulons spéciaux 6 pans dômes pour FX, FL et XL de 73-03 avec roue arrière à rayons
Q	35658	Kit boulon et rondelle avec boulons spéciaux 6 pans pour FX et FL de 73-98 avec roues arrière à bâtons
—	72059	Kit visserie custom composé de vis plates hexagonales, de rondelles et de rondelles de sûreté. Pour FL, FX et Sportster avec transmission par chaîne et roues à rayons de 73-92
—	72060	Kit visserie custom avec vis plates hexagonales et rondelles. Pour FL, FX et Sportster avec transmission par courroie ou par chaîne avec roues moulées de 73-98
—	72061	Kit visserie custom, composé de vis plates hexagonales, de rondelles et de rondelles de sûreté. Pour FXWG et FXRS avec transmission par courroie et roues à rayons de 85-99



Kit de vis chromées pour trappe d'inspection

Ce kit de vis à tête fraisée pour trappe d'inspection convient à l'équipement d'origine ou aftermarket pour les modèles équipées de commandes avancées de 89-97. Les quatre vis courtes sont prévues pour les modèles de 89-93, et il faut deux vis longues et deux vis courtes pour les modèles de 94-97.

58686 Kit complet

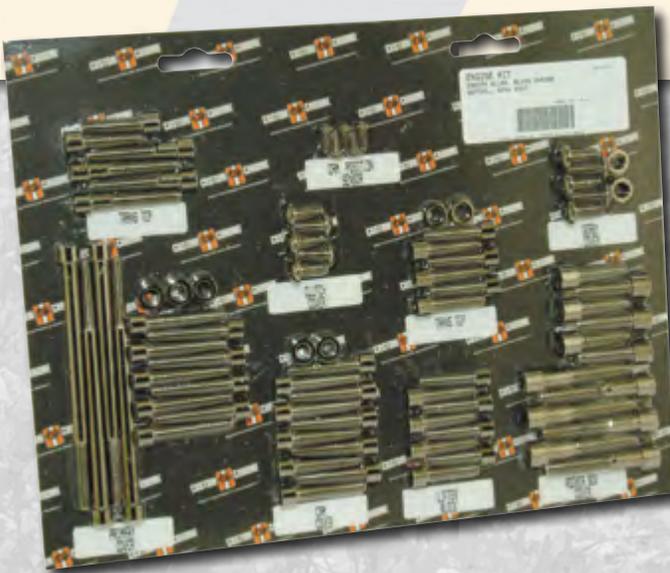
- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Jeux de moteur et de caches Custom Chrome

Composants plaqués chrome en kits pour applications spécifiques par année et par modèle. La plupart des kits sont disponibles en matériel à tête creuse moletée plaqué chrome ou avec tête polie lisse avant placage. Certains kits comprennent le matériel de montage à tête hexagonale ou ronde lorsque le matériel à tête creuse moletées n'est pas approprié.

Kits complets Moteurs pour Sportster						
Application	Description					
91-03 pour XL	Support moteur partie supérieure, inférieure et centrale, cache culbuteurs, primaire, trappes de visite, carter, boîte, carter de distribution, cache pignon, maître cylindre arrière, carter latéral droit, regard d'allumage et carter de distribution.	36380	Poli		36379	Moleté
86-90 XL Evolution	Carter de distribution, primaire, cache culbuteur, embases de poussoirs, haut moteur, filtre à huile, carter de distribution	36358	Poli		36338	Moleté
84-85 XL alternateur	Carter de distribution, primaire, cache culbuteur, embases de poussoirs, haut moteur, filtre à huile et point cover				36339	Moleté
77-E84 XL	Carter de distribution, primaire, cache culbuteur, embases de poussoirs, haut moteur, cache point/magneto et support de génératrice				25088	Moleté
71-76 XL	Carter de distribution, primaire, cache culbuteur, embases de poussoirs, support de génératrice, cache pignon et point cover	36356	Poli		25087	Moleté
57-69 XLCH	Carter de distribution, primaire, embases de poussoirs, cache magneto, génératrice, cache pignon, cache culbuteur, haut moteur				25086	Moleté
67-70 XLH et 70 XLCH	Carter de distribution, primaire, cache magneto, haut moteur, embases de poussoirs, cache pignon, cache culbuteur et support de génératrice				25085	Moleté
57-66 XLH	Carter de distribution, primaire, embases de poussoirs, cache magneto, génératrice, cache pignon, cache culbuteur et haut moteur				25084	Moleté
Kits Caches Latéraux Sportster						
Application	Description					
91-03 XL	Côté droit; Carter de distribution, carter, cache pignon et maître cylindre arrière	36374	Poli			
91-03 XL	Côté gauche; carter et cache d'inspection, écrou de sélecteur	36376	Poli		36375	Moleté
86-92 XL	Carter de distribution, primaire, écrou de contrôle d'huile	36368	Poli			
77-85 XL	Carter de distribution, primaire, cache pignon, écrou de contrôle d'huile	36369	Poli		25094	Moleté
71-76 Sportster	Carter de distribution, primaire, écrou de contrôle d'huile	36367	Poli		25093	Moleté
57-69 XLCH	Carter de distribution et primaire en tôle				25092	Moleté
57-66 XLCH	Carter de distribution et primaire en aluminium 3-écrous				25090	Moleté
Kits Moteurs Complets pour Big Twin						
Application	Description					
Big Twins 87-93 (exceptés Softail et Dyna Glide)	Carter de distribution, primaire, cache primaire, embases de poussoirs, primaire int., bouchon de réglage de l'allumage, support moteur et point cover.	36351	Poli		36341	Moleté
Softail Dyna Glide 89-98	Carter de distribution, cache primaire ext., point cover, bouchon de réglage de l'allumage, cache culbuteur, embases de poussoirs, support moteur	36353	Poli		36352	Moleté
Softail 87-88	Carter de distribution, primaire int., cache culbuteur, embases de poussoirs, bouchon de réglage de l'allumage, support moteur et point cover	36350	Poli			
Evolution 84-85 4 vitesses	Carter de distribution, primaire int., point cover, bouchon de réglage de l'allumage, cache culbuteur, embases de poussoirs, support moteur et haut moteur				36344	Moleté
Evolution 5 vitesses de 84-86	Carter de distribution, primaire int., cache culbuteur, embases de poussoirs, bouchon de réglage de l'allumage, support moteur et point cover	36370	Poli			
70-86 FX/FL 4-vitesses	Carter de distribution, primaire, cache inspection chaîne et embrayage				25083	Moleté
65-69 Big Twins	Ecrous domés et plats pour carter de distribution, primaire, cache inspection chaîne et embrayage				25082	Moleté



Jeux de composants chrome noir pour moteurs Twin Cam

Ces jeux comportent des composants chrome noir de première qualité avec de différents lots qui sont classés d'après l'année et le modèle pour des applications spécifiques. Ces jeux sont disponibles avec des composants noirs chromés où les têtes sont soumis à un polissage miroir avant le chromage. Quelques jeux comportent des composants hexagonaux ou à têtes rondes pour des circonstances où des composants à six pans ne sont pas conseillés. Ces jeux constituent un point de mire avec une qualité fonctionnelle optimale. Des auxiliaires de fixation fabriqués aux États-Unis. Modèles Dyna Glide Softail

Jeux complets pour moteurs et transmissions des gammes Dyna Glide et Softail

612401 Pour Dyna Glide et Softail 07-14, Lisse

Modèles Touring

612402 Pour Touring 07-14 - Lisse

Jeux individuels

Ces jeux de composants individuels sont les mêmes que les lots des jeux complets. Sans indication contraire, tous les composants sont à 6 pans.

Jeux de vis pour recouvrements latéraux - y compris des vis pour des recouvrements de primaires, cames, supports de plaques et transmissions

612409 Pour Dyna Glide et Softail 07-14, Lisse

612410 Pour Touring 07-14 - Lisse

Vis pour le montage de moteurs

612411 Vis pour support moteur supérieur des Softail 07-14, Lisse

612412 Vis pour support moteur supérieur des Touring, 07-14, Lisse

Recouvrement - arbre à cames

612406 Pour Dyna Glide 99-05 - Lisse

Jeux de vis pour carters

612413 Pour Dyna Glide et Softail 07-14, Lisse

612414 Pour Softail 07-14 - Lisse

Recouvrement pour carter du culbuteur

612415 Pour Dyna Glide, Softail et Touring 99-14, Lisse

Recouvrement pour primaires

612404 Pour Dyna Glide et Softail 07-14, Lisse

612405 Pour Touring 07-14 - Lisse

Recouvrement pour transmissions - partie supérieure

612416 Pour Dyna Glide, Softail et Touring 07-14, Lisse

Recouvrement pour transmissions - partie latérale

612417 Pour Dyna Glide, Softail et Touring 07-14, Lisse

Recouvrement pour transmissions - partie latérale & plaque de support pour palier

612419 Pour Dyna Glide 07-14 - Lisse

612420 Pour Softail FLSTX, FLSTSC, FXSTD et FLSTN 07-14 - Lisse

612421 Pour Softail FLSTC, FXST, FXSTB et FXSTC 07-14 - Lisse

Kits divers

612418 Pour Derby Cover des Dyna Glide, Softail et Touring 99-14

Jeux de composants chrome noir sur mesure pour moteurs et recouvrements

Ces jeux comportent des composants chrome noir de première qualité avec de différents lots qui sont classés d'après l'année et le modèle pour des applications spécifiques. Ces jeux sont disponibles avec des composants noirs chromés où les têtes sont soumis à un polissage miroir avant le chromage. Quelques jeux comportent des composants hexagonaux ou à têtes rondes pour des circonstances où des composants à six pans ne sont pas conseillés. Ces jeux constituent un point de mire avec une qualité fonctionnelle optimale. Des auxiliaires de fixation fabriqués aux États-Unis.

Jeux complets pour moteurs pour modèles Sportster

612403 Pour Sportster 04-14 - Lisse

Jeux de vis pour recouvrements de primaires pour modèles Sportster

612407 Pour Sportster 04-14 - Lisse

Jeux de vis pour recouvrements des cames pour modèles Sportster

612408 Pour Sportster 04-14 - Lisse



Rotule de Sélection Chrome

Destinée à de nombreuses utilisations notamment pour monter la tringlerie de sélection ou de freinage. La rotule possède un diamètre de 5/16" et un filetage à gauche et à droite pour un ajustement optimal sans démontage. Made in U.S.A. A l'unité.

- 19297 1/4" x 1/4-28 Femelle
- 19298 5/16" x 5/16-24 Mâle
- 19299 5/16" x 5/16-24 Femelle
- 19302 5/16" x 5/16-24 Mâle (filetage gauche)
- 19301 3/8" x 3/8-24 Femelle



16586

LANDMARK
MANUFACTURING

Rotule en acier Poli

Rotule inusable en acier de qualité aéronautique. Aussi utilisable pour les tringleries avec filetage à droite de 5/16"-24.

- 16586 En inox
- 16327 Chrome



Vis réglage d'Allumage

BTR pour tous modèles de 70-99 (rempl. OEM 720)

- 35623 Remplace OEM 720



Boulons pyke par Colony

Chromé plaqué, Filetage 1/2"-20. Vendu par 10.

Ref #	Taille
501280	#10-32
501281	#10-24
501282	1/4"-20
501283	1/4"-24
501285	5/16"-18
501286	5/16"-24
501287	3/8"-16
501288	3/8"-24
501289	7/16"-14
501290	7/16"-20
501291	1/2"-13
501292	1/2"-20



35636

35637

35638

Boulons de boîte

Deux tailles pour Big Twin modèles de 36-83. Sets de 4.

- 35636 3/8"-16 x 3/8"-24
- 35637 7/16"-14 x 3/8"-24
- 35638 1/2"-13 x 3/8"-24



Boulons de pivot de bras oscillant chromés pour Softail

Boulons de pivots de bras oscillants à tête hexagonale. Les boulons de taille 8 mesurent 3/4"-16 x 3" de long. Vendus par paires.

- 84378 Pour Softail de 84-99

Entretoises de boulons de pivot de bras oscillant pour Softail

Pour Softail de 87-99.

- 84602 Pack de 10



Kit Montage de Poulie par Gardner

696795 Kit de montage de pignon de courroie Gardner pour modèles Softail 07-15 à 2 1/2" de long, têtes lisses

696796 Kit de montage de pignon de courroie Gardner pour modèles Softail 07-15 à 2 1/2" de long, têtes crantées

Kit montage de poulie pour application Custom

696792 Vis BTR 7/16" X 2 1/2" sans rondelles

696793 Tête Allen lisse 7/16" X 2 1/2" sans rondelles

696794 Tête hexagonale 7/16"x 2 1/2" sans rondelles



Kit Visserie Chromée

Ces kits habillent votre moto avec une visserie chromée top qualité pour une meilleure performance. Chaque kit est livré avec visserie domée polie ou moletée.

Commande guidon

Pour tous modèles de 82-95 (vis maître cylindre de 85-95)

32755 Lisse

32754 Moleté

Ecrous repose pied Passager/conducteur

Pour Sportster et Big Twin (jeu de deux écrous 3/8"-16 x 11/2" écrous nylstop)

32764 Lisse

Ecrous Riser

Jeu de deux écrous riser Allen, Torx ou 12 pans.

Pour Softail de 84-99

Une paire d'écrous de 1/2"-13 x 2 1/2"

32767 Allen

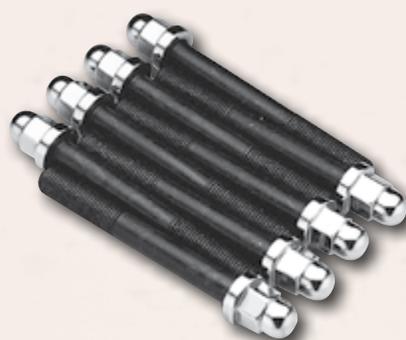
32769 Ecrous Torx, Chrome (la paire)

32771 Ecrous 12 pans, Chrome (la paire)

Pour FXR et Dyna Glide de 91-15

Une paire d'écrous 1/2"-13 x 2 3/4" (rempl. OEM 3471)

32768 Allen



Kits Colony Acorn

Visserie chromée Acorn pour utilisations spécifiques.

36157 Vis carter de distribution pour Sportster de 57-70

36158 Vis carter de distribution pour Sportster de 71-85

36130 Kit cache kick pour Big Twins 4 vitesses de 36-86

36133 Kit cache pignon pour Sportster 71-76

36144 Ecrous base cylindre pour Big Twins de 36-77

36178 Ecrous base cylindre pour Shovelheads de 78-84

36163 Vis embases de pousoirs pour Sportster de 57-85

36149 Vis embases de pousoirs pour Big Twin de 36-75

36150 Vis embases de pousoirs pour Shovelheads de 76-84

36177 Vis embases de pousoirs pour Early Big Twin

36151 Boîte à bascule des écrous pour grands bicylindres de 66-84

36161 Ecrous caches culbuteurs pour Sportster de 57-76

36162 Ecrous caches culbuteurs pour Sportster de 77-85

36154 Kit bas moteur pour Big Twin 4-vitesses de 36-84

36155 Kit haut moteur pour Big Twin 4-vitesses de 36-84

36164 Kit support moteur Sportster de 57-E84

36152 Kit vis de classe pour Big Twin (sauf Evolution) de 48-84

36156 Kit support de boîte pour Big Twin 4-vitesses de 36-86

72057 Kit Point cover pour Evolution Big Twin de 93-99



Kits Visserie Colony Chromée

Kit de visserie de remplacement 'Original Equipment'. Disponible acier chromé.

36074 Vis embases de pousoirs avec starwashers pour Big Twin 36-53 OHV

36075 Ecrous base cylindre pour Big Twin 36-78 OHV

36076 Ecrous base cylindre pour Sportster et 45"

36077 Ecrous longs pompe à huile pour Big Twin 36-67 OHV

36079 Carter de boîte latéral et kit d'embrayage pour Big Twin 4-vitesses jusqu'à 86

36080 Bouchon de réglage d'allumage

36081 Ecou de vidange pour Big Twin de 30-99

36082 Ecrous de vidange de boîte pour Big Twin 4-vitesses de 40-86

72070 Jauge de boîte de vitesse Big Twin de 87-05 (rempl. OEM 37075-87)

36083 Goujon ressort Kick

36088 Kit carter pour Panhead de 48-64

36090 Kit carter pour Shovelhead de 70-78

36091 Kit carter pour Big Twin 79-84

72068 Kit écrous à bride et goujon de carter pour Evolution Big Twin de 96-99

36092 Vis coupe circuit pour Big Twins OHV de 36-64

36093 Vis fendu dessus de boîte de vitesse pour Big Twin OHV de 36-64

36094 Vis fendu de point cover pour Big Twin OHV de 36-69

36095 Vis de génératrice pour Big Twin de 36-57

36096 Vis de génératrice pour Big Twin de 58-69

36097 Vis pour primaire en tôle Slotted des Big Twin de 36-64

36100 Kit pour les supports moteur (supérieur et inférieur) des Big Twin de 36-69

36101 Rondelles plates 1/4" (pack de 12)

36102 Rondelles plates 5/16" (pack de 12)

36103 Rondelles plates 3/8" (pack de 6)

36104 Rondelles plates 7/16" (pack de 6)

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Kit Moteur et caches Custom Chrome

Ces kits sont constitués de visserie en inox poli. Ils sont classés par année et par modèle. Ces kits sont disponibles en moleté ou en poli. D'autres kits sont proposés en BTR ou Allen en fonction de l'utilisation.

Kits moteur complets pour Sportster

- 612348** Pour Sportster de 04-15 - Moleté
- 612349** Pour Sportster de 04-15 - Poli

Kits cache latéral pour modèle Sportster

- 612301** Pour Sportster de 91-03 - Moleté

Kits Carter arbre à cames pour modèle Sportster

- 612336** Pour Sportster de 04-15 - Moleté

Kit cache derby pour modèles Sportster

- 612335** Pour Sportster de 04-15

Lifter Block Bolt Kit for Sportster models

- 612338** Pour Sportster de 04-15 - Moleté

Jeu vis BTR cache culbuteur pour modèles Sportster

- 36378** Pour Sportster de 91-03 - Moleté
- 36377** Pour Sportster de 91-03 - Lisse
- 612343** Pour Sportster de 04-15 - Moleté
- 612344** Pour Sportster de 04-15 - Lisse

Jeu vis moteur BTR pour modèles Sportster (haut, bas et latéral)

- 36372** Pour Sportster de 91-03 - Lisse
- 612341** Pour Sportster de 04-15 - Moleté
- 612342** Pour Sportster de 04-15 - Lisse

Jeu vis moteur pour modèles Sportster

- 612303** Erou support bas moteur pour Sportster de 91-03 - Moleté

Case Bolts Kit for Sportster models

- 612331** Pour Sportster de 04-15 - Moleté
- 612332** Pour Sportster de 04-15 - Lisse

Kits divers pour modèles Sportster

Pour Sportster modèles de 91-03. Jeu vis BTR cache culbuteur

- 36378** Lisse
- 36377** Moleté

Fits Sportster models from 91-03. Motor mount sockethead screw set; front upper and lower and top center mounts

- 36372** Poli

Kits divers pour modèles Big Twin

Pour 89-93 Set Support Moteur. BTR pour Dyna Glide modèles et visseries hexagonales

- 36384** Lisse
- 36383** Moleté

Pour 89-93 Softail Cache Primaire. BTR et visseries Dyna Glide modèle pour le derby, cache inspection, primaire interne et externe

- 36382** Lisse
- 36381** Moleté

Pour 36-64 Primaire. Visseries BTR Big Twins

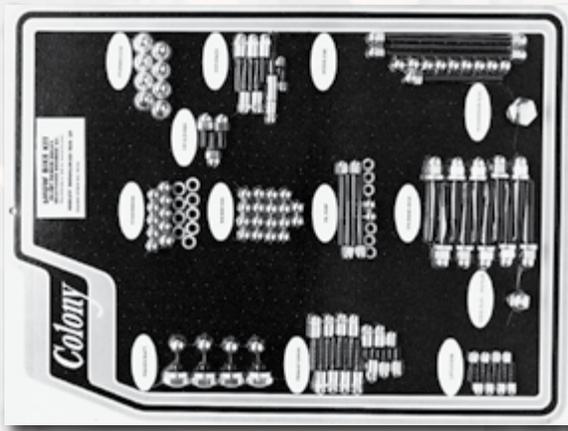
- 25079** Moleté

Pour 36-64 Derby et Inspection Big Twins set

- 25095** Vis à têtes plates

Pour 76-99 base set. Visseries BTR Big Twins

- 36366** Lisse



Kits Show Bike Colony Chrome

Kits Acorn avec toute la visserie nécessaire pour vos transformations moteur.

- 36173** Pour Sportster de 77-85
- 36174** Pour Panhead de 58-65
- 36262** Pour Shovelhead de 66-69
- 36261** Pour Shovelhead de 70-75
- 36330** Pour Shovelhead FLT et FLHT de 80-83

Kits chromés de fixations par Colony

Ces kits incluent toutes les pièces.

- 35165** For mounting four hole struts on Fat Boy and Heritage Softail models from 86-99 (repl. OEM 59969-86)
- 35164** For mounting six hole struts on Springer, Custom and Bad Boy models from 86-99 (repl. OEM 59954-86)





Kits de Visseries Chrome pour Twin Cam

Que vous souhaitiez transformer votre Twin Cam en Show Bike ou juste ajouter des touches de chrome sur votre moto, ces kits complets sont la réponse pour votre moteur et la boîte de vitesse.

Kits Complets pour Moteur et Transmission Dyna Glide modèles

- 32068** Pour Dyna Glide de 99-05 - Moleté
- 32069** Pour Dyna Glide de 99-05 - Lisse
- 612362** Pour Dyna Glide 06 - Moleté
- 612358** Pour Dyna Glide et Softail de 07-15 - Moleté
- 612359** Pour Dyna Glide et Softail de 07-15 - Lisse

Softail

- 612282** Pour Softail de 99-06 - Moleté
- 612358** Pour Dyna Glide et Softail de 07-15 - Moleté
- 612359** Pour Dyna Glide et Softail de 07-15 - Lisse

Touring

- 612283** Pour Touring de 99-06 - Moleté
- 612361** Pour Touring de 07-15 - Lisse

Kits Individuels

Ces kits de visseries sont issus des kits complets. Toutes les vis sont avec une tête BTR sauf indication contraire.

Kits caches latéraux - Inclus primaire, came, derby, et transmission

- 612293** Pour Softail de 00-06 - Moleté
- 612351** Pour Dyna Glide et Softail de 07-14 - Lisse
- 612352** Pour Touring de 07-14 - Moleté
- 612353** Pour Touring de 07-14 - Lisse

Kits Supports Moteurs

- 612288** Ecrus pour support inférieur des Softail de 00-06 - Moleté
- 612289** Ecrus pour support supérieur des Softail de 00-06 - Moleté

Kits Supports Moteurs suite

- 612327** Ecrus pour support supérieur des Softail de 07-14 - Moleté
- 612328** Ecrus pour support supérieur des Softail de 07-14 - Lisse
- 612329** Ecrus pour support supérieur des Softail de 07-14 - Moleté
- 612330** Ecrus pour support supérieur des Touring de 07-14 - Lisse

Carter de distribution

- 32070** Pour Dyna Glide de 99-05 - Moleté

Case Bolt Kits

- 612307** Pour Dyna Glide et Touring de 07-14 - Moleté
- 612308** Pour Dyna Glide et Touring de 07-14 - Lisse
- 612305** Pour Softail de 07-14 - Moleté
- 612306** Pour Softail de 07-14 - Lisse

Caches Culbuteurs

- 32075** Pour Dyna Glide de 99-05 - Moleté
- 32076** Pour Dyna Glide de 99-05 - Lisse
- 612292** Pour Big Twin Evolution de 86-98 - Moleté
- 612319** Pour Dyna Glide, Softail, et Touring de 99-14 - Lisse

Lifter Blocks

- 612446** Ecrus d'embases de poussoirs Knurled pour Twin Cam 99-14
- 32078** Pour Dyna Glide de 99-05 - Lisse

Cache Primaire Interne

- 612287** Pour Touring de 00-06 - Moleté

Cache primaire

- 612290** Pour Dyna Glide et Softail de 99-06 - Moleté
- 612309** Pour Dyna Glide et Softail de 07-14 - Moleté
- 612310** Pour Dyna Glide et Softail de 07-14 - Lisse
- 612311** Pour Touring de 07-14 - Moleté
- 612312** Pour Touring de 07-14 - Lisse

Couvercle de boîte

- 32081** Pour Dyna Glide de 99-05 - Moleté
- 32082** Pour Dyna Glide de 99-05 - Lisse
- 612364** Pour Dyna Glide 06 - Moleté
- 612365** Pour Dyna Glide 06 - Lisse
- 612299** Pour Touring de 99-06 - Moleté
- 612316** Pour Dyna Glide, Softail et Touring de 07-14 - Moleté
- 612317** Pour Dyna Glide, Softail et Touring de 07-14 - Lisse

Cache transmission

- 32083** Pour Dyna Glide de 99-05 - Moleté
- 32084** Pour Dyna Glide de 99-05 - Lisse
- 612366** Pour 06 Dyna Glide - Moleté
- 612367** Pour 06 Dyna Glide - Lisse
- 612295** Pour Softail de 99-06 - Moleté
- 612296** Pour Touring de 99-06 - Moleté
- 612313** Pour Dyna Glide, Softail et Touring de 07-14 - Moleté
- 612314** Pour Dyna Glide, Softail et Touring de 07-14 - Lisse

Cache d'embrayage & trappe de boîte

- 612325** Pour Dyna Glide de 07-14 - Moleté
- 612326** Pour Dyna Glide de 07-14 - Lisse
- 612321** Pour Softail FLSTX, FLSTSC, FXSTD, et FLSTN de 07-14 - Moleté
- 612322** Pour Softail FLSTX, FLSTSC, FXSTD, et FLSTN de 07-14 - Lisse
- 612323** Pour Softail FLSTC, FXST, FXSTB, et FXSTC de 07-14 - Moleté
- 612324** Pour Softail FLSTC, FXST, FXSTB, et FXSTC de 07-14 - Lisse

Kit de vis pour support de boîte

- 612356** Pour Tous les Big Twin (sauf Twin Cam) - Moleté
- 612357** Pour Tous les Big Twin (sauf Twin Cam) - Lisse

Sprocket/Pulley Mounting Kits

- 612445** Kit de montage de couronne Allen 7/16 x 2-1/2, application Custom

Kits divers

- 32072** Pour Derby Cover des Dyna Glide de 99-05
- 32073** Pour cache inspection des Dyna Glide de 99-05
- 612315** Pour Derby Cover des Dyna Glide, Softail, et Touring de 99-14





Ecrous Chromés Acorn

Livrés sur carton de présentation.
Filetage fin, gros ou métrique.

REF #	Taille	PACK
14427	10-24	5
14401	1/4"-20	5
14403	1/4"-28	5
14405	5/16"-18	4
14407	5/16"-24	4
14409	3/8"-16	3
14411	3/8"-24	3
14413	7/16"-14	2
14415	7/16"-20	2
14417	1/2"-13	1
14419	1/2"-20	1
14421	6mm	5
14423	8mm	4
14425	10mm	3



Krommets

Vis chromées 'Show' pour embellir votre moto et autres accessoires.

12291 Vendu sur un présentoir de 10 paires



Kit Visserie Complète Cache-culbuteurs

Kit de 32 pièces nécessaires au montage des cache-culbuteurs. Pour Big Twin Evolution et cache-culbuteurs inférieurs des modèles Sportster.

94053 Kit complet pour caches de culasses Evo.



Poussoirs HP+ de Feuling pour modèles à moteurs Twin Cam 88 - Colony

Donnez un look incomparable à votre moto en 'y visant de la beauté'. Kits de douilles chromées pour le moteur et la transmission

Kits complets

36949 Pour Dyna Glide de 99-05

36980 Pour FLT, FLHT et Road King 99-05

Kits individuels pour modèles Dyna Glide de 99-05 et Big Twin de 99-06

36982 Pour le carter de distribution

36983 Pour les embases de poussoirs

36984 Pour le carter moteur

36985 Pour l'adaptateur de filtre à huile

36988 Pour le point cover

36990 Pour le cache primaire des Touring

36991 Pour les caches culbuteurs

36992 Pour le support Moteur/Boîte

Autres kits d'embellissement de Colony

35927 Kit complet pour support moteur inférieur et supérieur des Softail de 84-99

95195 Kit vis de montage pour moteur style Evolution dans cadre Aftermarket

72073 Vis de vidange avec rondelles laiton (repl. OEM 45790-80, 45996-73)

33290 Pack de 10 de vis Allen à tête plate, chrome, pour monter la béquille CC 12748 sur des commandes avancées de Softail

Kits plaqués zinc

72058 Kit de montage moteur pour Softail de 84-99

72062 Kit de montage moteur inférieur. Pour Touring 5-vitesses et FXR de 80-99

72064 Kit de montage de boîte de vitesse pour Softail 5-vitesses de 86-99

Kit de montage d'Amortisseur pour Softail

Comprend vis épaulées et rondelles nécessaires pour monter les deux amortisseurs sur Softail de 84-99.

28399 Traité Cadmium (par 4)



Chromé Axle Adjusters pour Softail Modèles

La paire. 3/8" UNC

35629 Pour Softail de 93-99 (repl. OEM 47579-93)

36198 Pour Softail de 86-92 (repl. OEM 47579-86)





629537

Écrous borgnes à chapeau pressé plaqués chrome

- Le plateau d'assortiment comprend 16 tailles d'écrous borgnes à chapeau pressé UNC ou UNF
- Le plateau d'assortiment comprend 16 tailles d'écrous borgnes à chapeau pressé UNC ou UNF
- Nouvelle commande possible par lots individuels de 5 ou 10 pour tailles sélectionnées

629536 Assortiment Complet (130 pièces)

Pièce n°	Taille
629537	8 x 32
629538	10 x 24
629540	12 x 24
629541	1/4" x 20
629542	1/4" x 28
629543	5/16" x 18
629544	5/16" x 24
629545	3/8" x 16
629546	3/8" x 24
629547	7/16" x 14*
629548	7/16" x 20*
629549	1/2" x 13*
629550	1/2" x 20*
629551	5/8" x 11*
629552	5/8" x 18*



629509

Écrous hexagonaux d'insertion en nylon à motif fin plaqués chrome

- Le plateau d'assortiment comprend 12 tailles d'écrous hexagonaux d'insertion en nylon UNC ou UNF
- Nouvelle commande possible par lots individuels de 10 pour chaque taille

Pièce n°	Taille
629500	Assortiment complet (120 pièces)
629501	1/4" x 20 Gros
629502	1/4" x 28 Fin
629503	5/16" x 18 Gros
629504	5/16" x 24 Fin
629505	3/8" x 16 Gros
629506	3/8" x 24 Fin
629507	7/16" x 14 Gros
629508	7/16" x 20 Fin
629509	1/2" x 13 Gros
629510	1/2" x 20 Fin
629511	5/8" x 11 Gros
629512	5/8" x 18 Fin



629521

Écrous borgnes plat plaqués chrome

Pièce n°	Taille	Pack of
629521	10 x 24	10
629522	10 x 32	10
629523	1/4" x 20	10
629524	1/4" x 24	10
629525	1/4" x 28	10
629526	5/16" x 18	10
629527	5/16" x 24	10
629528	3/8" x 16	10
629529	3/8" x 24	10
629530	7/16" x 14*	5
629531	7/16" x 20* 9	5
629532	1/2" x 13*	5
629534	5/8" x 11*	5

* lot de 5



629554

Écrous de fixation chromés

Pièce no#	Taille
629554	1/4" x 20
629556	5/16" x 18
629557	5/16" x 24
629558	3/8" x 16
629559	3/8" x 24
629561	7/16" x 20*
629562	1/2" x 13*
629563	1/2" x 20*

*emballage de 5

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Vis dômes 'Grade 8' Torx

Ref	Taille	Qté
33381	8-32 x 1/2"	10
33382	8-32 x 5/8"	10
33383	10-24 x 1/2"	10
33384	10-32 x 1/4"	10
33385	10-32 x 1/2"	10
33386	1/4"-20 x 5/8"	10
33387	1/4"-20 x 3/4"	10
33388	1/4"-20 x 7/8"	10
33389	1/4"-20 x 1"	10
33390	1/4"-20 x 2-1/2"	10
33391	1/4"-28 x 1/2"	10
33393	5/16"-18 x 1/2"	10
33394	5/16"-18 x 3/4"	10
33395	5/16"-18 x 1"	10
33396	5/16"-18 x 1-1/4"	10
33397	5/16"-24 x 1/2"	10
33398	5/16"-24 x 1"	10
33399	3/8"-16 x 1"	10
33400	3/8"-16 x 1-1/4"	10



Ecrous et rondelles chromés

- Chaque assortiment contient 1200 pièces de visserie à filetage fin et gros dans les tailles citées ci-dessous
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 100 de chaque taille

25070 Assortiment Complet

Ref #	Taille
25173	1/4" Rondelle frein
25176	1/4" Rondelle plate
25174	5/16" rondelle de sureté
25177	5/16" rondelle plate
25175	3/8" Rondelle frein
25178	3/8" Rondelle plate
25179	1/4"-20 Ecrou Hex
25182	1/4"-28 Ecrou Hex
25180	5/16"-18 Ecrou Hex
25183	5/16"-24 Ecrou Hex
25181	3/8"-16 Ecrou Hex

Ecrous et rondelles inox

- Chaque assortiment contient 600 pièces de visserie à filetage fin et gros dans les tailles listées ci-dessous
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 50 de chaque taille

Ref #	Taille
32361	1/4" Rondelle frein
32362	1/4" Rondelle plate
	5/16" Rondelle frein
32364	5/16" Rondelle plate
32365	3/8" Rondelle frein
32366	3/8" Rondelle plate
32368	1/4"-28 Hex nut
32369	5/16"-18 Ecrou Hex
32370	5/16"-24 Ecrou Hex
	3/8"-16 Ecrou Hex
32372	3/8"-24 Hex nut

Vis BTR chromées 'Grade 8' Torx

- Finition polie ou moletée
- Un assortiment comprend 20 tailles de vis dômes en UNC et UNF
- Peuvent être commandés en pack individuel de 10 de chaque taille

Lisse	Moleté	Taille
	33301	1/4"-20 x 5/8"
	33302	1/4"-20 x 3/4"
n/a	33304	1/4"-20 x 1"
	33305	1/4"-20 x 1 1/8"
33328		1/4"-20 x 1 1/4"
33331	33310	1/4"-20 x 2"
33332	33311	1/4"-20 x 2 1/4"
33333	33312	1/4"-20 x 2 1/2"
33335	33314	5/16"-18 x 7/8"
	33315	5/16"-18 x 1"
33337		5/16"-18 x 1-1/4"
33338		5/16"-18 x 1-1/2"
33339	33318	5/16"-18 x 1-3/4"
33350	33319	3/8"-16 x 1-1/4"



Vis BTR Chromées 'Grade 8'

- Un assortiment comprend 24 tailles de vis BTR UNC ou UN
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 10 de chaque taille

32100 Assortiment complet (Gros – 215 pièces)

32101 Assortiment complet (Fin – 215 pièces)

Gros	Fin	Taille
32103	32127	1/4" x 5/8"
32104	32128	1/4" x 3/4"
32105	32129	1/4" x 7/8"
32106	32130	1/4" x 1"
32107	32131	1/4inch x 1 1/4inch
32108	32132	1/4" x 1 1/2"
32109	32133	1/4" x 1-3/4"
32110		1/4" x 2"
32111	32135	1/4" x 2 1/4"
32112	32136	5/16" x 5/8"
32113	32137	5/16" x 3/4"
32114	32138	5/16" x 7/8"
32115	32139	5/16" x 1"
32116	32140	5/16" x 1 1/4"
32117	32141	5/16" x 1-1/2"
32118	32142	5/16" x 1 3/4"
32119	32143	5/16" x 2"
32120	32144	5/16" x 2-1/4"
32121		3/8" x 3/4"
32122	32146	3/8" x 1"
32123	32147	3/8" x 1-1/4"
32124	32148	3/8" x 1-1/2"
32125	32149	3/8" x 1-3/4"
32126	32150	3/8" x 2"



Vis BTR Chromées 'Grade 8' polies

- Un assortiment comprend 24 tailles d'écrous BTR, UNC ou UNF, à tête polies
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 10 de chaque taille

32200 Assortiment complet (Gros – 215 pièces)

32201 Assortiment complet (Fin – 215 pièces)

Gros	Fin	Taille
32203	32227	1/4" x 5/8"
32204	32228	1/4" x 3/4"
32205		1/4" x 7/8"
32206	32230	1/4" x 1"
32207	32231	1/4" x 1-1/4"
32208		1/4" x 1-1/2"
32209	32233	1/4" x 1-3/4"
32210		1/4" x 2"
32211	32235	1/4" x 2-1/4"
32212	32236	5/16" x 5/8"
32213	32237	5/16" x 3/4"
32214	32238	5/16" x 7/8"
32215		5/16" x 1"
32216	32240	5/16" x 1-1/4"
32217	32241	5/16" x 1-1/2"
32218	32242	5/16" x 1 3/4"
32219	32243	5/16" x 2"
32220	32244	5/16" x 2-1/4"
32221	32245	3/8" x 3/4"
32222		3/8" x 1"
32223		3/8" x 1-1/4"
32224	32248	3/8" x 1-1/2"
32225		3/8" x 1-3/4"
32226	32250	3/8" x 2"



Vis BTR inox

- Chaque assortiment contient 24 tailles de vis BTR, UNC ou UNF
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 10 de chaque taille

Gros	Fin	Taille
32503	32527	1/4" x 5/8"
32504	32528	1/4" x 3/4"
32505		1/4" x 7/8"
32506		1/4" x 1"
32507	32531	1/4" x 1-1/4"
32508	32532	1/4" x 1-1/2"
32509	32533	1/4" x 1-3/4"
32510		1/4" x 2"
32511	32535	1/4" x 2-1/4"
	32536	5/16" x 5/8"
32513	32537	5/16" x 3/4"
32514	32538	5/16" x 7/8"
32515	32539	5/16" x 1"
32516	32540	5/16" x 1-1/4"
32517	32541	5/16" x 1-1/2"
	32542	5/16" x 1-3/4"
	32543	5/16" x 2"
32520	32544	5/16" x 2-1/4"
32521	32545	3/8" x 3/4"
32522	32546	3/8" x 1"
32523		3/8" x 1-1/4"
32524	32548	3/8" x 1-1/2"
32525	32549	3/8" x 1-3/4"

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACOCHES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY



Assortiment Ecrous Nylstop chromés

- Chaque assortiment contient 110 pièces de visserie à filetage fin et gros dans les tailles citées ci-dessous
- Ré-assortiment possible par pack individuel de chaque taille

14620 Assortiment complet

Ref #	Taille	Qté
14621	10-24	10
14622	10-32	10
14623	1/4"-20	10
14624	1/4"-28	10
14625	5/16"-18	10
14626	5/16"-24	10
14627	3/8"-16	10
14628	3/8"-24	10
14629	7/16"-14	10
14630	7/16"-20	10
14631	1/2"-13	5
14632	1/2"-20	5



Assortiment Ecrous Chromés Acorn

- Chaque assortiment contient 110 pièces de visserie à filetage fin et gros dans les tailles citées ci-dessous
- Ré-assortiment possible par pack individuel de chaque taille

Ref #	Taille	Qté
14606	10-24	10
14607	10-32	10
14608	1/4"-20	10
14609	1/4"-28	10
14610	1,58 cm-18	10
14611	5/16"-24	10
14612	3/8"-16	10
14613	3/8"-24	10
14614	7/16"-14	10
14615	7/16"-20	10
14616	1/2"-13	5
14617	1/2"-20	5



Entretoises chromées

Assortiment de 90 entretoises en inox chromé pour vis de ø 1/4", 5/16" et 3/8". Ré-assortiment possible par pack individuel.

14641 Assortiment complet

Ref #	Taille	Qté
14642	1/4" x 1/8"	5
14643	1/4" x 1/4"	5
14644	1/4" x 3/8"	5
14645	1/4" x 1/2"	5
14646	1/4" x 3/4"	5
14647	1/4" x 1"	5
14648	5/16" x 1/8"	5
14649	5/16" x 1/4"	5
14650	5/16" x 3/8"	5
14651	5/16" x 1/2"	5
14652	5/16" x 3/4"	5
14653	5/16" x 1"	5
14654	3/8" x 1/8"	5
14655	3/8" x 1/4"	5
14656	3/8" x 3/8"	5
14657	3/8" x 1/2"	5
14658	3/8" x 3/4"	5
14659	3/8" x 1"	5

Assortiment Rondelles plates chromées

- Compartiments assortis des tailles et quantités indiqués
- Ré-assortiment possible par pack individuel de chaque taille (quantité du réassortiment indiquée)

32811 Assortiment complet

Ref #	Taille	Qté
32812	1/4" AN	50
32813	5/16" AN	50
32814	3/8" AN	50
32815	7/16" SAE	25
32816	1/2" SAE	25
32818	#10 USS	25
32819	1/4" USS	25
32820	5/16" USS	25
32821	3/8" USS	25
32822	7/16" USS	25
32823	1/2" USS	25
32824	1/4" x 7/8"	25
32825	1/4" x 1"	25
32826	5/16" x 1-1/2"	25
32827	3/8" x 1-1/4"	25

Assortiment d'écrous chromés 7/16" et 1/2"

- Compartiments assortis des tailles et quantités indiqués
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 5 de chaque taille

32830 7/16" et 1/2" filetage Gros (UNC) Assortiment Allen

32845 7/16" et 1/2" filetage Fin (UNF) Assortiment Allen

Gros	Fin	Taille
32831	32846	7/16" x 1"
32832	32847	7/16" x 1-1/4"
32833	32848	7/16" x 1-1/2"
32834	32849	7/16" x 1-3/4"
32835	32850	7/16" x 2"
32836	32851	1/2" x 3/4"
32837	32852	1/2" x 1"
32838	32853	1/2" x 1-1/4"
32839	32854	1/2" x 1-1/2"
32843	32855	1/2" x 2"
32841	32856	1/2" x 2-1/4"
32842	32857	1/2" x 2-1/2"
32844	32858	1/2" x 2-3/4"





Vis BTR et dômees Chromées 'Grade 8'

- Chaque assortiment contient 24 tailles de vis domés UNF et UNC
- Ré-assortiment possible par pack individuel de chaque taille (Quantité listée ci-dessous)

32300 Assortiment complet (Gros et Fin 240 pièces)

Ref #	Taille	Qté
32301	8-32 x 1/2"	10
32302	8-32 x 5/8"	10
32303	8-32 x 3/4"	10
32304	10-24 x 1/2"	10
32305	10-32 x 1/2"	10
32306	10-32 x 3/4"	10
32307	10-32 x 1"	10
32308	1/4"-20 x 5/8"	10
32309	0,63 cm-20 x 1,9 cm	10
32310	1/4"-20 x 7/8"	10
32311	1/4"-20 x 1"	10
32317	1/4"-28 x 1/2"	10
32318	1/4"-28 x 3/4"	10
32319	1/4"-28 x 1"	10
32312	5/16"-18 x 1/2"	10
32313	5/16"-18 x 3/4"	10
32314	5/16"-18 x 1"	10
32320	5/16"-24 x 3/8"	10
32321	5/16"-24 x 1/2"	10
32322	5/16"-24 x 1"	10
32315	3/8"-16 x 3/4"	10
32316	3/8"-16 x 1"	10
32323	3/8"-24 x 3/4"	10
32324	3/8"-24 x 1"	10



Vis BTR chromées Torx 'Grade 8'

- Chaque assortiment comprend 24 tailles de vis BTR Torx polies
- Ré-assortiment possible par pack individuel de chaque taille (Quantité listée ci-dessous)

Ref #	Taille	Qté
32727	8-32 x 1/2"	10
32728	8-32 x 5/8"	10
32729	8-32 x 3/4"	10
32730	10-24 x 1/2"	10
32731	10-32 x 1/2"	10
32732	10-32 x 3/4"	10
32733	10-32 x 1"	10
32737	1/4"-20 x 1"	10
32738	1/4"-28 x 1/2"	10
32740	1/4"-28 x 1"	10
32742	5/16"-18 x 3/4"	10
32746	5/16"-24 x 1"	10
32747	3/8"-16 x 3/4"	10
32748	3/8"-16 x 1"	10
32749	3/8"-24 x 3/4"	10
32750	3/8"-24 x 1"	10



Boulons à bride hexagonaux dentés plaqués

629513 Assortiment complet (60 pièces)

Pièce n°	Taille
629514	1/4" x 20 x 5/8"
629515	5/16" x 18 x 3/4"
629516	5/16" x 18 x 1"
629519	3/8" x 16 x 1"



Vis chromées

Ref #	Taille	Qté
32051	1/4"-20 x 1-1/4"	5
32052	1/4"-20 x 1-1/2"	5
32053	1/4"-20 x 1-3/4"	5
32054	1/4"-20 x 2"	5
32055	1/4"-20 x 2-1/2"	5
32056	5/16"-18 x 1-1/4"	5
32057	5/16"-18 x 1-1/2"	5
32058	5/16"-18 x 2"	5
32059	3/8"-16 x 1-1/4"	5
32060	3/8"-16 x 1-1/2"	5
32061	3/8"-16 x 1-3/4"	5
32062	3/8"-16 x 2"	5
32063	3/8"-16 x 2-1/4"	5
32064	3/8"-16 x 2-1/2"	5
32065	3/8"-16 x 2-3/4"	5
32066	3/8"-16 x 3"	5



Vis BTR chromées tête perdue

- Assortiment avec compartiments comprenant les tailles et quantités indiquées ci-dessous
- Ré-assortiment possible par pack de chaque taille (quantités listées ci-dessous)

32786 Assortiment complet

Ref #	Taille	Qté
32787	8-32 x 1/2"	10
32788	8-32 x 5/8"	10
32789	8-32 x 3/4"	10
32790	10-24 x 1/2"	10
32791	10-24 x 3/4"	10
32794	10-32 x 3/4"	10
32795	1/4"-20 x 1/2"	10
32796	1/4"-20 x 5/8"	10
32797	1/4"-20 x 3/4"	10
32798	1/4"-20 x 1"	10
32799	1/4"-20 x 1-1/2"	10
32800	5/16"-18 x 1/2"	10
32802	5/16"-18 x 3/4"	10
32803	5/16"-18 x 1"	10
32804	5/16"-18 x 1-1/4"	10
32805	5/16"-24 x 5/8"	10
32807	5/16"-24 x 1"	10
32808	3/8"-16 x 3/4"	10
32809	3/8"-16 x 1"	10
32810	3/8"-24 x 1"	10





Vis BTR Inox polies

- Chaque assortiment contient 24 tailles de vis BTR, UNC ou UNF
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 10 de chaque taille

Gros	Fin	Taille
	32627	1/4" x 5/8"
32604	32628	1/4" x 3/4"
32605	32629	1/4" x 7/8"
	32630	1/4" x 1"
	32631	1/4" x 1 1/4"
	32632	1/4" x 1-1/2"
32609	32633	1/4" x 1-3/4"
32610	32634	1/4" x 2"
32611	32635	1/4" x 2 1/4"
32612	32336	5/16" x 5/8"
32613	32637	5/16" x 3/4"
	32638	5/16" x 7/8"
	32639	5/16" x 1"
32617	32641	5/16" x 1-1/2"
32618	32642	5/16" x 1-3/4"
32619	32643	5/16" x 2"
32620	32644	5/16" x 2-1/4"
32621	32645	3/8" x 3/4"
	32646	3/8" x 1"
32623	32647	3/8" x 1-1/4"
32624	32648	3/8" x 1-1/2"
	32649	3/8" x 1-3/4"
32626	32650	3/8" x 2"



Caches vis Allen chromés 'Grade 5'

- Chaque assortiment comprend 24 tailles de cache vis UNC ou UNF
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 10 de chaque taille

25068 Assortiment complet (Gros - 220 pièces)

25069 Assortiment complet (Fin - 220 pièces)

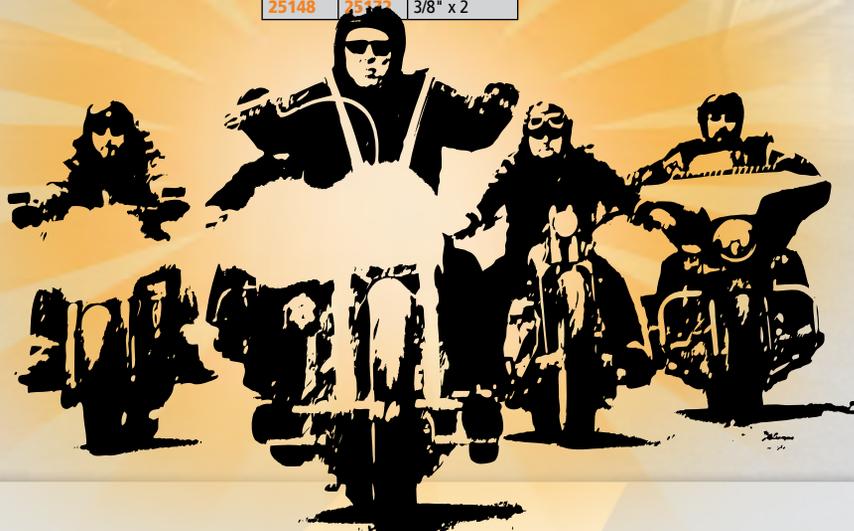
Gros	Fin	Taille
25125		1/4" x 5/8"
25126	25150	1/4" x 3/4"
25127	25151	1/4" x 7/8"
25128	25152	1/4" x 1"
25129	25153	1/4" x 1-1/4"
25130	25154	1/4" x 1-1/2"
25131	25155	1/4" x 1-3/4"
25132	25156	1/4" x 2"
25133	25157	5/16" x 5/8"
25134	25158	5/16" x 3/4"
25135	25159	5/16" x 7/8"
25136	25160	5/16" x 1"
25137	25161	5/16" x 1-1/4"
25138	25162	5/16" x 1-1/2"
25139	25163	5/16" x 1-3/4"
25140		5/16" x 2"
25141		5/16" x 2-1/4"
25142	25166	3/8" x 3/4"
25143		3/8" x 1"
25144	25168	3/8" x 1-1/4"
25145	25169	3/8" x 1-1/2"
25146	25170	3/8" x 1-3/4"
25147	25171	3/8" x 2"
25148	25172	3/8" x 2-1/4"



Caches vis Allen inox polies

- Chaque assortiment comprend 24 tailles de cache vis polis UNC ou UNF
- Ré-assortiment possible par pack individuel de 10 de chaque taille

Gros	Fin	Taille
32403	32427	1/4" x 5/8"
32404	32428	1/4" x 3/4"
	32431	1/4" x 1-1/4"
32410	32434	1/4" x 2"
	32435	1/4" x 2-1/4"
	32436	5/16" x 5/8"
32413	32437	5/16" x 3/4"
	32438	5/16" x 7/8"
	32440	5/16" x 1-1/4"
	32442	5/16" x 1-3/4"
32419		5/16" x 2"
	32444	5/16" x 2-1/4"
32421		3/8" x 3/4"
	32446	3/8" x 1"
32423	32447	3/8" x 1-1/4"
	32449	3/8" x 1-3/4"
32426		3/8" x 2"



Présentoirs pour visserie Custom Chrome

Disponibles pour visserie à gros pas ou à pas fin. Comprennent un assortiment d'écrous borgnes chromés, des vis BTR, des écrous, des rondelles et entretoises. Remplacements disponibles. À l'unité.

Pièces de remplacement pour kit à gros pas

Pièce #	Description	Taille	Qté
68037	Rondelles frein	1/4"	4
68038	Rondelles frein	5/16"	4
68039	Rondelles frein	3/8"	4
68041	Rondelles plates	1/4"	4
68042	Rondelles plates	5/16"	4
68043	Rondelles plates	3/8"	4
68075	Entretoises Acier	1/4" x 1/4"	2
68076	Entretoises Acier	1/4" x 3/8"	2
68077	Entretoises Acier	1/4" x 1/2"	2
68078	Entretoises Acier	1/4" x 3/4"	1
68079	Entretoises Acier	1/4" x 1"	1
68081	Entretoises Acier	5/16" x 1/4"	2
68082	Entretoises Acier	5/16" x 3/8"	2
68083	Entretoises Acier	5/16" x 1/2"	2
68084	Entretoises Acier	5/16" x 3/4"	1
68085	Entretoises Acier	5/16" x 1"	1
68086	Entretoises Acier	3/8" x 1/8"	2
68087	Entretoises Acier	3/8" x 1/4"	2
68088	Entretoises Acier	3/8" x 3/8"	2
68090	Entretoises Acier	3/8" x 3/4"	1
68091	Entretoises Acier	3/8" x 1"	1
68002	Ecrous Borgnes	1/4"-20	4
68003	Ecrous Borgnes	5/16"-18	4
68004	Ecrous Borgnes	3/8"-16	2
68005	Ecrous Borgnes	7/16"-14	2
68008	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 3/4"	2
68010	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 1"	2
68011	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 1.25"	2
68012	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 1.5"	2
68013	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 1.75"	2
68014	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 2"	2
68015	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 5/8"	2
68018	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 1"	2
68020	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 1.5"	2
68021	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 1.75"	2
68022	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 2"	2
68023	Vis Allen Lisse	3/8"-16 x 3/4"	2
68025	Vis Allen Lisse	3/8"-16 x 1.25"	2
68026	Vis Allen Lisse	3/8"-16 x 1.5"	2
68028	Vis Allen Lisse	3/8"-16 x 2"	2
68033	Ecrous Hex	1/4"-20	4
68034	Ecrous Hex	5/16"-18	4
68044	Boulons pare-chocs	1/4"-20 x 1"	2
68047	Boulons pare-chocs	5/16"-18 x 1"	2
68114	Boulons pare-chocs	7/16"-14 x 2"	1
68056	Ecrous Nylock	1/4"-20	2
68057	Ecrous Nylock	5/16"-18	2
68058	Ecrous Nylock	3/8"-16	2
68060	Ecrous Nylock	1/2"-13	2
68061	Vis Têtes Rondes	8-32 x 1/2"	2
68064	Vis Têtes Rondes	10-24 x 1/2"	2
68066	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 3/4"	2
68067	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 7/8"	2
68068	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 1"	2
68069	Vis Têtes Rondes	5/16"-18 x 1/2"	2
68072	Vis Têtes Rondes	3/8"-16 x 3/4"	2
68073	Vis Têtes Rondes	3/8"-16 x 1"	2
68092	Vis Hex	1/4"-20 x 5/8"	2
68093	Vis Hex	1/4"-20 x 3/4"	2
68094	Vis Hex	1/4"-20 x 7/8"	2
68095	Vis Hex	1/4"-20 x 1"	2
68098	Vis Hex	1/4"-20 x 1.75"	2
68100	Vis Hex	5/16"-18 x 5/8"	2
68101	Vis Hex	5/16"-18 x 3/4"	2
68102	Vis Hex	5/16"-18 x 7/8"	2
68103	Vis Hex	5/16"-18 x 1"	2
68104	Vis Hex	5/16"-18 x 1.25"	2

Pièces de remplacement pour kit à gros pas

Pièce #	Description	Taille	Qté
68105	Vis Hex	5/16"-18 x 1.5"	2
68108	Vis Hex	3/8"-16 x 3/4"	2
68110	Vis Hex	3/8"-16 x 1.25"	2
68111	Vis Hex	3/8"-16 x 1.5"	2
68112	Vis Hex	3/8"-16 x 1.75"	2
68113	Vis Hex	3/8"-16 x 2"	2
68202	Ecrous Borgnes	1/4"-28	4
68203	Ecrous Borgnes	5/16"-24	4
68205	Ecrous Borgnes	7/16"-20	2
68207	Vis Allen Lisse	1/4"-28 x 5/8"	2
68208	Vis Allen Lisse	1/4"-28 x 3/4"	2
68209	Vis Allen Lisse	1/4"-28 x 7/8"	2
68212	Vis Allen Lisse	1/4"-28 x 1.5"	2
68213	Vis Allen Lisse	1/4"-28 x 1.75"	2
68214	Vis Allen Lisse	1/4"-28 x 2"	2
68215	Vis Allen Lisse	5/16"-24 x 5/8"	2
68218	Vis Allen Lisse	5/16"-24 x 1"	2
68219	Vis Allen Lisse	5/16"-24 x 1.25"	2
68222	Vis Allen Lisse	5/16"-24 x 2"	2
68226	Vis Allen Lisse	3/8"-24 x 1.5"	2
68232	Ecrous Hex	3/8"-24	4
68247	Ecrous Nylock	3/8"-24	2
68250	Vis Têtes Rondes	8-36 x 1/2"	2
68254	Vis Têtes Rondes	1/4"-28 x 5/8"	2
68258	Vis Têtes Rondes	5/16"-24 x 1/2"	2
68260	Vis Têtes Rondes	5/16"-24 x 1"	2
68263	Vis Hex	1/4"-28 x 5/8"	2
68264	Vis Hex	1/4"-28 x 3/4"	2
68265	Vis Hex	1/4"-28 x 7/8"	2
68267	Vis Hex	1/4"-28 x 1.25"	2
68268	Vis Hex	1/4"-28 x 1.5"	2
68269	Vis Hex	1/4"-28 x 1.75"	2
68270	Vis Hex	1/4"-28 x 2"	2
68272	Vis Hex	5/16"-24 x 3/4"	2
68273	Vis Hex	5/16"-24 x 7/8"	2
68278	Vis Hex	5/16"-24 x 2"	2
68279	Vis Hex	3/8"-24 x 3/4"	2
68280	Vis Hex	3/8"-24 x 1"	2
68281	Vis Hex	3/8"-24 x 1.25"	2
68284	Vis Hex	3/8"-24 x 2"	2



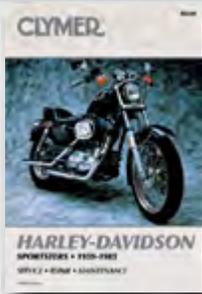


Kits Custom Chrome

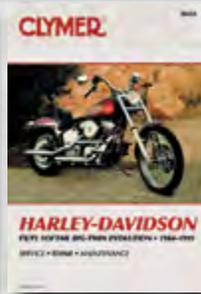
Ecrous, boulons, rondelles et entretoises chrome

Article #	Description	Taille	Quantité	Article #	Description	Taille	Quantité
68002	Ecrous Borgnes	1/4"-20	4	68064	Vis Têtes Rondes	10-24 x 1/2"	2
68003	Ecrous Borgnes	5/16"-18	4	68066	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 3/4"	2
68004	Ecrous Borgnes	3/8"-16	2	68067	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 7/8"	2
68033	Ecrous Hex	1/4"-20	4	68068	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 1"	2
68034	Ecrous Hex	5/16"-18	4	68075	Entretoises Acier	1/4" x 1/4"	2
68041	Rondelles plates	1/4"	4	68076	Entretoises Acier	1/4" x 3/8"	2
68042	Rondelles plates	5/16"	4	68077	Entretoises Acier	1/4" x 1/2"	2
68043	Rondelles plates	3/8"	4	68078	Entretoises Acier	1/4" x 3/4"	1
68056	Ecrous Nylock	1/4"-20	2	68079	Entretoises Acier	1/4" x 1"	1
68057	Ecrous Nylock	5/16"-18	2	68081	Entretoises Acier	5/16" x 1/4"	2
68058	Ecrous Nylock	3/8"-16	2	68082	Entretoises Acier	5/16" x 3/8"	2
68062	Vis Têtes Rondes	8-32 x 5/8"	2	68083	Entretoises Acier	5/16" x 1/2"	2
68063	Vis Têtes Rondes	8-32 x 3/4"	2	68084	Entretoises Acier	5/16" x 3/4"	1
68064	Vis Têtes Rondes	10-24 x 1/2"	2	68085	Entretoises Acier	5/16" x 1"	1
68066	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 3/4"	2	68087	Entretoises Acier	3/8" x 1/4"	2
68067	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 7/8"	2	68088	Entretoises Acier	3/8" x 3/8"	2
68068	Vis Têtes Rondes	1/4"-20 x 1"	2	68090	Entretoises Acier	3/8" x 3/4"	1
68076	Entretoises Acier	1/4" x 3/8"	2	68091	Entretoises Acier	3/8" x 1"	1
68078	Entretoises Acier	1/4" x 3/4"	1	68092	Vis Hex	1/4"-20 x 5/8"	2
68082	Entretoises Acier	5/16" x 3/8"	2	68093	Vis Hex	1/4"-20 x 3/4"	2
68084	Entretoises Acier	5/16" x 3/4"	1	68094	Vis Hex	1/4"-20 x 7/8"	2
68088	Entretoises Acier	3/8" x 3/8"	2	68095	Vis Hex	1/4"-20 x 1"	2
68090	Entretoises Acier	3/8" x 3/4"	1	68098	Vis Hex	1/4"-20 x 1.75"	2
68093	Vis Hex	1/4"-20 x 3/4"	2	68100	Vis Hex	5/16"-18 x 5/8"	2
68095	Vis Hex	1/4"-20 x 1"	2	68101	Vis Hex	5/16"-18 x 3/4"	2
68099	Vis Hex	1/4"-20 x 2"	2	68102	Vis Hex	5/16"-18 x 7/8"	2
68101	Vis Hex	5/16"-18 x 3/4"	2	68103	Vis Hex	5/16"-18 x 1"	2
68103	Vis Hex	5/16"-18 x 1"	2	68104	Vis Hex	5/16"-18 x 1.25"	2
68105	Vis Hex	5/16"-18 x 1.5"	2	68105	Vis Hex	5/16"-18 x 1.5"	2
68107	Vis Hex	5/16"-18 x 2"	2	68108	Vis Hex	3/8"-16 x 3/4"	2
68111	Vis Hex	3/8"-16 x 1.5"	2	68110	Vis Hex	3/8"-16 x 1.25"	2
68113	Vis Hex	3/8"-16 x 2"	2	68111	Vis Hex	3/8"-16 x 1.5"	2
68002	Ecrous Borgnes	1/4"-20	4	68112	Vis Hex	3/8"-16 x 1.75"	2
68003	Ecrous Borgnes	5/16"-18	4	68113	Vis Hex	3/8"-16 x 2"	2
68004	Ecrous Borgnes	3/8"-16	2				
68008	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 3/4"	2				
68010	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 1"	2				
68012	Vis Allen Lisse	1/4"-20 x 1.5"	2				
68018	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 1"	2				
68020	Vis Allen Lisse	5/16"-18 x 1.5"	2				
68023	Vis Allen Lisse	3/8"-16 x 3/4"	2				
68026	Vis Allen Lisse	3/8"-16 x 1.5"	2				
68033	Ecrous Hex	1/4"-20	4				
68034	Ecrous Hex	5/16"-18	4				
68037	Rondelles frein	1/4"	4				
68038	Rondelles frein	5/16"	4				
68039	Rondelles frein	3/8"	4				
68041	Rondelles plates	1/4"	4				
68042	Rondelles plates	5/16"	4				
68043	Rondelles plates	3/8"	4				
68056	Ecrous Nylock	1/4"-20	2				
68057	Ecrous Nylock	5/16"-18	2				
68058	Ecrous Nylock	3/8"-16	2				
68062	Vis Têtes Rondes	8-32 x 5/8"	2				
68063	Vis Têtes Rondes	8-32 x 3/4"	2				

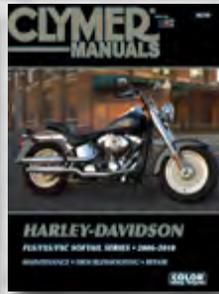




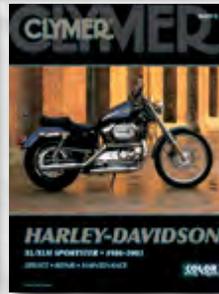
6890419



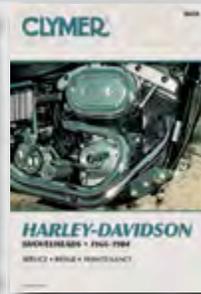
6890421



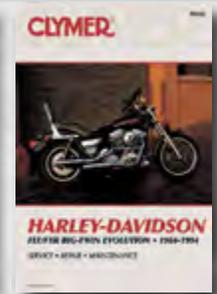
6890389



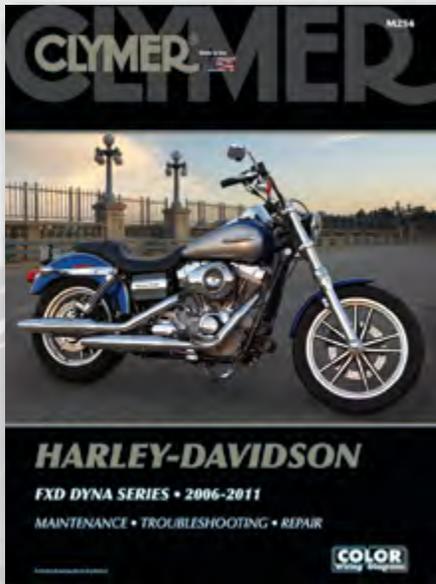
6890429



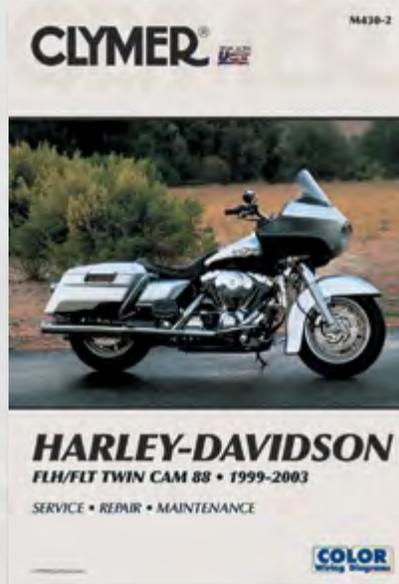
6890420



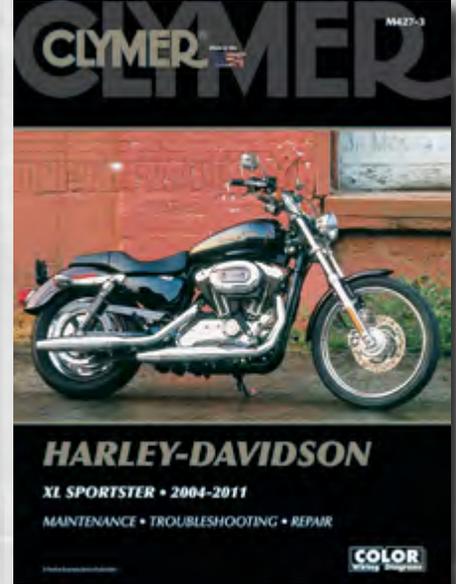
6890422



6890431



6890430



6890427

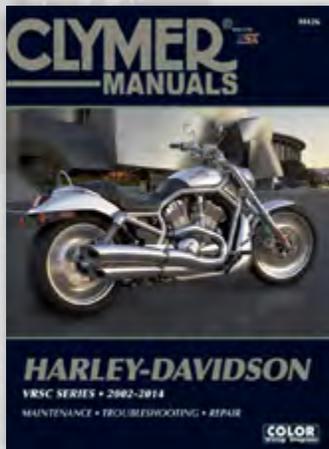
Manuels de réparation Clymer

Les manuels de réparation les plus détaillés disponibles hors usine. Présentés dans un langage de tous les jours. Chacun de ces livres de 19x25 cm (7 1/2" x 10") contient toutes les informations nécessaires, du conseil aux plans de câblages. Illustrés avec des centaines de photos, de tableaux et de graphiques. Explication pas-à-pas simple à comprendre et à suivre.

- 6890423 Pour Twin Cam 88" Softail de 00-05
- 6890389 Pour FLX/FXS/FXC Softail 06-10
- 6890421 Pour Evolution Big Twin avec bloc moteur monté rigide de 84-99
- 6890430 Pour Twin Cam 88" Touring de 99-05
- 6890402 Pour FLH/FLT Touring 06-09
- 6890422 Pour Evolution Big Twin (sauf Dyna Glide) avec moteur monté sur

silent-blocs de 84-98

- 6890424 Pour Evolution Dyna Glide de 91-98
- 6890425 Pour Twin Cam 88 Dyna Glide de 99-03
- 6890431 Pour modèles Twin Cam Dyna Glide de 06-11
- 6890420 Pour Shovelhead de 66-84
- 6890418 Pour Panhead de 48-65
- 6890419 Pour Sportster de 59-85
- 6890429 Pour modèles Sportster de 86-03
- 6890426 Pour V-Rod de 02-
- 6890427 Pour Sportster Evolution 04-13



MAJ Harley-Davidson VRSC par Clymer

VRSCA V-ROD (2002-2006), VRSCB V-ROD (2004-2005), VRSCAW V-ROD (2007-2010), VRSCSE Screamin' Eagle (2005-2006), VRSCX Screamin' Eagle (2007), VRSCR Street Rod (2006-2007), VRSCD Night Rod (2006-2008), VRSCDX Night Rod Special (2007-2014), VRSCF V-Rod Muscle (2009-2014) & VRSCDX-ANIV. 10th Anniversary Edition (2012)

642983 MAJ pour Harley-Davidson VRSC 2002-2015 par Clymer

- ★ VÊTEMENTS
- ★ SELLES, SACQUES & TOURING
- ★ REPOSEPIEDS & COMMANDES
- ★ GUIDONS & COMMANDES
- ★ FEUX
- ★ ELECTRICITÉ
- ★ ÉCHAPPEMENTS
- ★ CARBURATEURS & ADMISSIONS
- ★ MOTEUR
- ★ JOINTS
- ★ BOÎTE DE VITESSE & EMBRAYAGE
- ★ TRANSMISSION
- ★ ROUES, PNEUS & FREINS
- ★ CADRES
- ★ FOURCHES & SUSPENSIONS
- ★ RÉSERVOIR & AUTRES
- ★ MESURES
- ★ LUBRIFIANTS
- ★ GÉNÉRAL
- ★ INDIAN & VICTORY

