

MOTOCYCLETTES 2016



*Ta route, ton choix*

IL N'Y A AUCUNE CARTE À SUIVRE POUR CE PÉRIPLÉ. AUCUN MOULE AUQUEL S'AJUSTER. PERSONNE POUR VOUS DIRE COMMENT FAIRE. IL VOUS SUFFIT DE PRENDRE VOTRE PROPRE ROUTE POUR DÉCOUVRIR DES CHOSSES DONT VOUS NE POUVEZ FAIRE L'EXPÉRIENCE QUE SUR UNE MOTOCYCLETTE HARLEY-DAVIDSON®. IL Y A 38 MODÈLES PERSONNALISABLES À L'INFINI PARMIS LESQUELS CHOISIR, Y COMPRIS LES NEUF NOUVEAUX MODÈLES DE CETTE ANNÉE. ALORS LISEZ ET FAITES LA CONNAISSANCE DE DEUX DES NOMBREUX CONCEPTEURS TALENTUEUX QUI TROUVENT DE L'INSPIRATION À L'ŒUVRE ET FABRIQUENT LES MOTOS DONT LES MOTOCYCLISTES RÊVENT. TROUVEZ LA MOTOCYCLETTE QUI VOUS INSPIRE. PARTEZ SUR LA ROUTE. ET SUIVEZ VOTRE PROPRE BOUSSOLE.

*Ta route, ton choix*

ILLUSTRÉE CI-DESSUS ET SUR LA PAGE DE COUVERTURE - IRON 883™

Le véhicule illustré peut varier visuellement d'un marché à l'autre et peut différer des véhicules fabriqués et livrés. Veuillez consulter votre détaillant pour les détails.



**NOUVEAU - FORTY-EIGHT® ET IRON 883™**  
**PLUS - SUSPENSION RÉGLABLE ET NOUVELLES SELLES SUR TOUS LES MODÈLES\* SPORTSTER®**



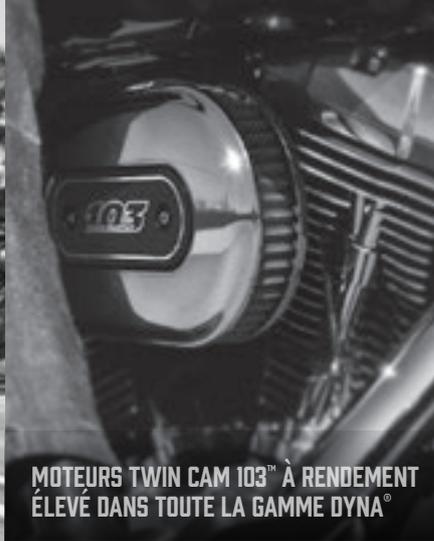
# LES NOUVEAUTÉS QUI PRENNENT LA ROUTE EN 2016

LES NOUVEAUX MODÈLES IRON 883™ ET FORTY-EIGHT®  
TRANSPARENT DE DESIGN ET D'ATTITUDE DARK CUSTOM.  
DE PLUS, TOUS LES MODÈLES DE LA GAMME DES  
SPORTSTER® 2016 INTÈGRENT UN CONFORT AMÉLIORÉ  
GRÂCE À LA NOUVELLE SUSPENSION RÉGLABLE ET À LA  
NOUVELLE SELLE.

\*EXCLUANT LE MODÈLE SUPERLOW® 1200T

Les véhicules illustrés peuvent varier visuellement d'un marché à l'autre et peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Veuillez consulter votre détaillant pour les détails.

NOUVEAU - HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC



MOTEURS TWIN CAM 103™ À RENDEMENT ÉLEVÉ DANS TOUTE LA GAMME DYNA®

NOUVEAU - SÉRIE S : SOFTAIL SLIM® S ET FAT BOY® S



NOUVEAU - MODÈLE ROAD GLIDE® ULTRA



Le plus récent ajout à notre gamme Touring, la Road Glide® Ultra, est une moto qui repousse les frontières et les limites du style et du confort.

Une nouvelle Heritage Softail® Classic rend les kilomètres encore plus faciles à parcourir avec le régulateur de vitesse électronique de série. Nous avons également introduit la nouvelle Série S avec deux nouveaux modèles pour 2016. Nées dans la rue, la Fat Boy® S et la Softail Slim® S apportent leur propre style unique et comportent un moteur Twin Cam 110™ en plein cœur. Trois nouveaux modèles CVO™ donnent un nouveau sens à l'art de la performance. Et finalement, la gamme Dyna® obtient une puissance ajoutée avec un moteur Twin Cam 103™\* à haut rendement.

Alors, qu'est-ce que vous attendez ? Votre périple commence ici.

\*Le modèle Street Bob offre le moteur Twin Cam 103™ refroidi à l'air.



De gauche à droite : Iron 883™, Forty-Eight®, Street Bob® et Fat Bob®.

Les véhicules illustrés peuvent varier visuellement d'un marché à l'autre et peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Veuillez consulter votre détaillant pour les détails.



**POUR CEUX QUI ONT  
UN PENCHANT  
MARQUÉ POUR LE STYLE  
DÉPOUILLÉ**

Pour les minimalistes.  
Pour ceux qui n'aiment pas les fioritures.  
Qui n'ont aucun intérêt pour les conventions.  
Aucun respect pour le statut quo.  
Ceux qui se contentent de l'essentiel, mais qui en prennent vraiment possession.  
Qui ont un penchant marqué pour le style dépouillé.  
Et les messages percutants peuvent passer sans souffler mot.  
Les intrépides.  
Vive les motocyclistes et les routes qui les attendent.  
Vive le Dark Custom™.

FORTY-EIGHT<sup>®</sup>



IRON 883<sup>™</sup>



STREET<sup>™</sup> 750  
STREET<sup>™</sup> 500



SEVENTY-TWO<sup>®</sup>



STREET BOB<sup>®</sup>



FAT BOB<sup>®</sup>



# SIX MOTOCYCLETTES. UNE ÂME.

Six motocyclettes. Toutes unies pour un même but. Chacune de nos motocyclettes Dark Custom™ affiche ses racines Harley-Davidson® avec fierté. Pures, inaltérées et aussi brutes que possible. Notre nouvelle Forty-Eight® a poussé l'attitude encore plus loin, tant du côté technique que du côté caractère. La Iron 883™ a été revampée pour garantir qu'elle intègre un cœur de fer à sa base.





## LES HARLEY-DAVIDSON STREET®

ELLES SONT FABRIQUÉES POUR DONNER LE TON À LA CIRCULATION AVEC UNE ABONDANCE DE STYLE DARK CUSTOM™. ET SOUS CES GUERRIERS URBAINS SE CACHE UN MOTEUR V-TWIN REVOLUTION X™ REFROIDI PAR LIQUIDE. ELLES SONT PUISSANTES, RÉACTIVES ET SINISTRES JUSQU'À L'OS, AVEC LEURS TUYAUX NOIRCIS ET LEUR SUSPENSION CALBRÉE POUR LA MANIABILITÉ VIVE DANS TOUT TYPE D'ENVIRONNEMENT URBAIN. INSTALLEZ-VOUS DERRIÈRE LE CARÉNAGE D'INSPIRATION CAFÉ ET PARTEZ. PAS BESOIN DE JETER UN ŒIL À LA CIRCULATION : ELLE EST LOIN DERRIÈRE.



STREET™ 500



STREET™ 750

LE NOUVEAU MODÈLE



**ANTICONFORMISTE**



TM



Vous étiez dans le champ, si vous pensiez que la motocyclette Iron 883™ ne pouvait pas être plus sombre. Style ogive, coupe droite, silencieux doubles raccourcis, guidon surbaissé de style drag, soufflets de fourche, garde-boue arrière tronqué et une selle solo bobber matelassée et surpiquée. De plus, les tout nouveaux amortisseurs arrière réglables et les fourches à cartouche procurent stabilité et confort. L'Iron 883 est une machine urbaine agile qui martèle l'asphalte.

Moto illustrée personnalisée avec des pièces et accessoires Genuine Harley-Davidson® Parts and Accessories.

# AJUSTEMENTS D'ATTITUDE



Moto illustrée personnalisée  
avec des pièces et accessoires  
Genuine Harley-Davidson®  
Parts and Accessories.



®



Dénudée et dépouillée jusqu'à l'os. La motocyclette Forty-Eight® a toujours été axée sur l'attitude. La posture de bulldog, le pneu avant costaud. Le profil étroit. Et cette année, elle a été accentuée encore davantage. Nouvelle selle. Nouvelles roues en alliage léger. Une nouvelle fourche à amortissement plus large à cartouches de 49 mm qui accentuent davantage l'aspect musculaire de la partie supérieure et améliorent encore plus le roulement. Le célèbre réservoir en forme d'arachide à contenance de 7,9 L (2,1 gallon) met dorénavant en valeur des graphiques inspirés des années 70 et une insigne de réservoir moulée. Un disque de frein flottant et un échappement noir/fendu ajoutent à la nouvelle présence rafraîchissante. Vous trouverez du confort grâce à la nouvelle suspension arrière réglable. Mais ne vous y trompez pas, c'est un Brawler rempli d'attitude émanant de tous ses composants.

# DAIS NAGAO

CONCEPTEUR/STYLISTE HARLEY-DAVIDSON



# RÉALISSEURS DE RÊVES

Et lorsqu'ils ne sont pas au studio, cette jeune équipe de conception visitent les salons de motocyclettes partout dans le monde. Du Mooneyes au Japon jusqu'au Born-Free en Californie. Et, comme tout concepteur qui se respecte, ils s'imprègnent de ce qu'ils voient, ressentent et entendent de tous les milieux. Les autres motocyclistes, les arts de la rue, la mode et tout le reste. C'est la vraie vie qui alimente l'imagination de Dais, de Ben et de toute l'équipe, en nourrissant leur inspiration pour la conception de ces nouvelles motos

# BEN McGINLEY

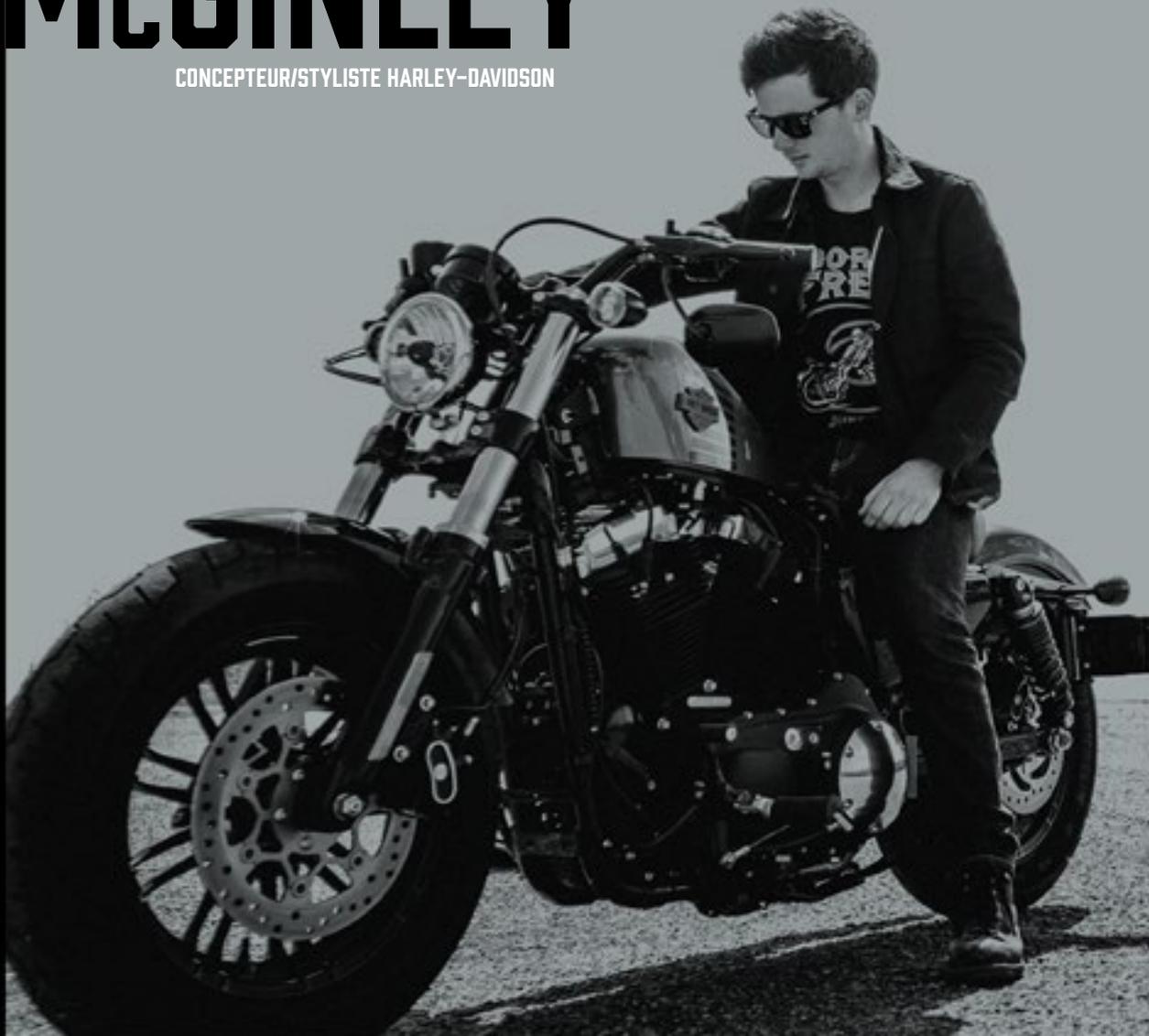
CONCEPTEUR/STYLISTE HARLEY-DAVIDSON



Pour Ben, la motocyclette Forty-Eight® a toujours été l'építome du minimalisme de Harley-Davidson. « C'est le retour à la simplicité et à l'honnéteté. Deux roues et un V-Twin en plein cœur. » C'est une question de conception, pas de décoration. Dépouillée, pure et, comme toujours, sans compromis.



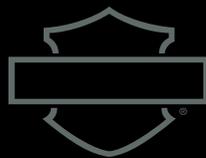
Dais a grandi en coursant dans les rues ultra lumineuses de Tokyo, avant de déménager plus tard en Californie où il est tombé en amour avec la personnalisation. Pour lui, les motos étaient une plateforme. Un canevas intact aux mille possibilités. Il est facile de voir son influence sur la motocyclette Iron 883™. L'agression urbaine de Tokyo, avec la personnalisation dépouillée de la Californie. Il a mis sa vie et son âme dans cette nouvelle moto.



# FAT BOB®

Elle est imposante, elle est dynamique et elle sait comment faire une entrée. Subtile ne fait pas partie de son vocabulaire. Pneu avant de 16 po, freins avant à disque double, DEL jumelles sur la partie arrière tronquée et un phare double à l'avant. Une posture large, une fourche robuste et un guidon costaud de style drag. L'ensemble est propulsé par la force du nouveau Moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé. C'est la puissance intégrant l'agilité. Elle est fidèle à Harley Davidson d'un bout à l'autre.

MAINTENEZ  
VOTRE POSITION



**BLACK LABEL**



**CLASSIQUE,  
CONTEMPORAINE,  
INDISPENSABLE.**

Vous nous avez dit ce que vous vouliez - de la solidité, de l'intemporel et de l'élégance. Black Label livre la marchandise avec des styles de blousons en cuir d'époque, des casques rétro, des carreaux intelligents, des T-shirts à graphiques et des accessoires comme les ceintures et les casquettes de style camionneur. Des vêtements conçus pour que vous paraissiez sous votre meilleur jour, sur la moto comme ailleurs.

Voyez la collection Black Label au  
[WWW.HARLEY-DAVIDSON/BLACKLABEL](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON/BLACKLABEL).



# BIENS DE PREMIERE NECESSITE



## STREET BOB®

AVEC PERSONNALISATION EN USINE H-D1™

Ici, c'est la motocyclette Street Bob® que vous connaissez et que vous aimez. Mais avec l'ajout d'un peu plus de potentiel. Avec la personnalisation en usine H-D1™, nous vous donnons la chance de faire en sorte que cette moto soit entièrement vôtre, de la finition de peinture jusqu'à la version du moteur. Et mieux encore, vous pouvez entièrement la créer en ligne et votre Street Bob de rêve arrivera à votre magasin de vente au détail en moins de quatre semaines. Quoi de plus simple ?



## STREET BOB®

Pure. Droit au but. La Street Bob® n'intègre rien de superflu et tout ce qu'il vous faut. Fourche et tés de fourche noircis, fini noirci du moteur avec ailettes mises en relief, garde-boue arrière tronqué et guidon ape-hanger. Toutes sont montées avec un nouveau moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé. Tout est là.

Les véhicules illustrés peuvent varier visuellement d'un marché à l'autre et peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Veuillez consulter votre détaillant pour les détails.



# SEVENTY-TWO®

Une Custom dépouillée dont le vrombissement se fait entendre depuis les années 70. Tous les atouts sont là. Garde-boue arrière tronqué. Réservoir en forme d'arachide classique. Guidon Mini ape-hanger. Roues à rayons entrelacés avec pneus à flancs blancs. Ajoutez des acres de chrome et vous obtenez une authentique moto décontractée, abaissée qui porte à « lever le poing de la victoire ».





# PLUS QU'UNE MOTO CY



Le Harley Owners Group® s'est d'abord établi en 1983 et a progressé pour devenir la communauté d'enthousiastes de la moto la plus importante et la plus célèbre au monde. Formé d'un réseau comptant plus d'un million de personnes autour

du globe, ses membres sont unifiés par une seule et même passion pour leurs motos et un amour pour la conduite. C'est beaucoup plus qu'un groupe axé sur le motocyclisme. C'est une communauté regroupant des personnes de tous les âges et de tous les milieux qui se réunissent pour rouler et avoir du plaisir - et profiter au maximum de la vie sur une motocyclette Harley®.



# CLETTTE

[www.harley-davidson.com/hog](http://www.harley-davidson.com/hog)

Jusqu'où voulez-vous aller ?







LE NOUVEAU

# ROAD GLIDE®

ULTRA

2016

Le modèle de choix pour les motocyclistes voyageurs. Les adeptes de la route. Ceux qui aiment prendre les routes panoramiques et parcourir de nombreux kilomètres en tout confort. Le nouveau modèle Road Glide® Ultra a tout ce qu'il faut pour cela. Ergonomie améliorée, 10,2 centimètres (4 pouces) d'espace supplémentaire pour les passagers, une valise Tour Pak® de première qualité avec porte-bagages pour transporter plus d'articles de voyage essentiels, un confort aérodynamique supérieur et une chaîne audio BOOM!™ Box 6.5 GT de 75 watts par canal en plus d'un système de navigation intégré disponible du bout des doigts. Au cœur de tout cela, pour déplacer le style se trouve un moteur Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à rendement élevé et une boîte de vitesses à embrayage souple Cruise Drive® à 6 vitesses.

## CE N'EST JAMAIS UNE QUESTION DE DESTINATION

Ce ne sont pas les kilomètres parcourus qui comptent, mais bien l'expérience vécue. L'aventure. Les découvertes. Vous seul, la moto et la sensation de liberté que procure le tourisme sur une motocyclette Harley®. Et lorsque vous arrivez finalement à votre destination, c'est le trajet parcouru qui vous habite, probablement même pour toujours.



# ROUTES INTERNATIONALES. ÂME AMÉRICAINE.

## HARLEY-DAVIDSON® AUTHORIZED TOURS



LES AUTOROUTES SONT UN LOINTAIN SOUVENIR. MAINTENANT, TOUT CE QUE VOUS VOYEZ SONT LES LACS MIROITANTS, LES MONTAGNES AUX CIMES ENNEIGÉES ET LES VILLAGES DE CONTES DE FÉE. AVANT MÊME DE VOUS EN APERCEVOIR, VOUS ROULEZ EN PLEIN CŒUR D'UNE CARTE POSTALE ANIMÉE.

C'est le Grand Tour de Suisse de Harley-Davidson® Authorized Tours en partenariat avec Suisse Tourisme. Un tour créé pour faire voir les plus belles régions de ce magnifique pays et ce n'est qu'une seule des nombreuses aventures qui s'offrent à vous autour du globe.

Le Grand Tour vous permet de conduire le meilleur modèle Harley-Davidson® pour sillonner les paysages les plus saisissants connus de l'homme. Ressentez votre motocyclette Harley® avaler les 1 000 km de route avec confort et rythme, et prenez chaque virage dans sa foulée. Des virages

qui vous amènent sur plus de 5 cols de montagne et vous font voir 22 lacs. Vers des villes intactes et diverses cultures chargées d'histoire et de beauté. Il n'y a pas de meilleur endroit pour regarder le soleil s'effacer derrière le glacier du Rhône qu'installé sur la selle d'une motocyclette Harley.

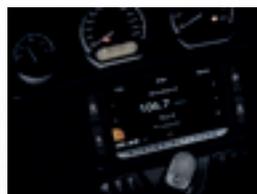
Il y a tout un monde qui vous attend et nous vous avons réservé le meilleur siège.

Pour une route incomparable, ou pour un des 100 tours autour du monde, découvrez-en plus au [www.harley-davidson.com/tours](http://www.harley-davidson.com/tours)



ELECTRA GLIDE®  
**ULTRA**  
LIMITED

La meilleure motocyclette de tourisme au carénage aile de chauve-souris. Une moto qui redéfinit l'expression « chargée à bloc ». C'est le confort et la maniabilité à un tout nouveau niveau. Le carénage aile de chauve-souris reconnaissable entre tous n'est pas là uniquement pour l'apparence. La fente d'aération Splitstream permet une circulation d'air optimale réduisant les vibrations ressenties au niveau de la tête. Ce qui prouve que la forme égale toujours la fonction. Système d'infoloisirs Premium BOOM!™ Box 6.5 GT à écran tactile et navigation permettant au motocycliste et à son passager d'écouter la musique de leur choix pour accompagner les vues époustouflantes. Tandis qu'un moteur Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à haut rendement, combiné à la boîte de vitesses Cruise Drive® à 6 vitesses la plus maniable, vous offre le maximum de performance où que vous conduisiez. De plus, elle dispose d'un régulateur de vitesse électronique, d'un système ABS lié, de phares Daymaker™ doubles à DEL, d'une valise Tour-Pak® pouvant loger les casques du motocycliste et de son passager, d'un porte-bagages, d'une selle améliorée et de sacoches à touche unique, tous de série. Cette liste est aussi longue que les routes que vous sillonnerez.





ELECTRA GLIDE®  
**ULTRA**  
LIMITED LOW

## VOUS RAPPROCHER D'AVANTAGE DE LA ROUTE

Quelle différence le mot « low » fait-il sur notre Ultra Limited Low ? Il fait référence à la hauteur de selle la plus basse de la gamme de tourisme, installée à seulement 65 cm (25,6 po) du sol. De la largeur réduite du logement primaire et des trappes d'embrayage au diamètre des poignées, de la béquille à portée allongée aux suspensions avant et arrière abaissées, nous avons repensé ce véhicule de bout en bout pour rendre la conduite du motocycliste plus conviviale. En d'autres mots, c'est la motocyclette de tourisme haut de gamme entièrement équipée qui vous donnera la meilleure sensation de confiance et de maîtrise que vous pouvez éprouver.



ELECTRA GLIDE®  
**ULTRA  
CLASSIC®**

Pour le confort de tourisme sur longs parcours, la commodité et la capacité de charge, cette moto a tout. Un système BOOM!™ Audio de 25 watts par canal à quatre haut-parleurs permet d'ajouter de la musique au paysage. Une selle confort surpiquée monopièce Electra Glide® à deux places avec dossier pour passager, des déflecteurs d'air réglables montés sur carénage, des sacoches rigides Tour-Pak® spacieuses moulées par injection, et un régulateur de vitesse électronique de série. C'est la marque repère. Née prête pour n'importe quel séjour à l'autre bout du pays ou du continent.





ELECTRA GLIDE®  
**ULTRA  
CLASSIC®**  
LOW

Toute la magnificence de l'Electra Glide® Ultra Classic®, avec la hauteur de selle la plus basse de toutes les motos de tourisme haut de gamme entièrement équipées - à peine à 65 cm (25,6 po) du sol. La suspension supérieure est abaissée de 2,54 cm (1 po) à l'avant et à l'arrière, le guidon a été rapproché pour une portée plus facile, un meilleur dégagement pour les jambes procurant confort et confiance. Chaque détail a été soigneusement étudié, des déflecteurs d'air réglables montés sur carénage, de la boîte à gants interne au système de freinage Reflex™ intégral avec ABS jusqu'au régulateur de vitesse électronique.

Le motocyclisme a rarement été aussi invitant.





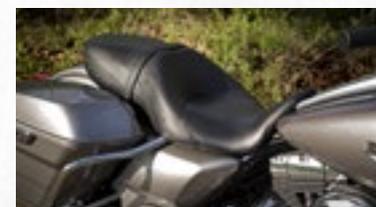
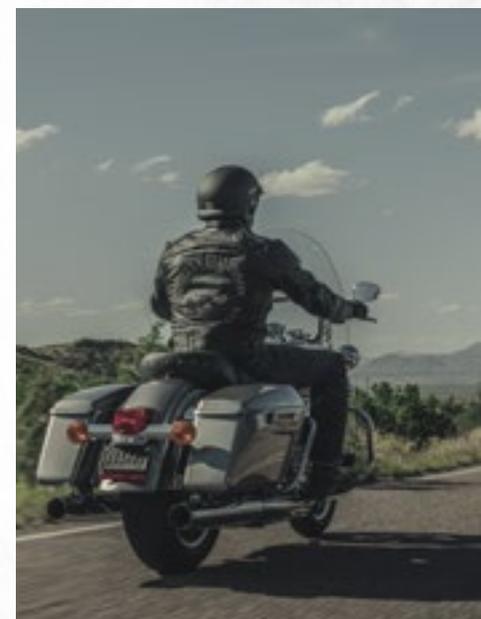
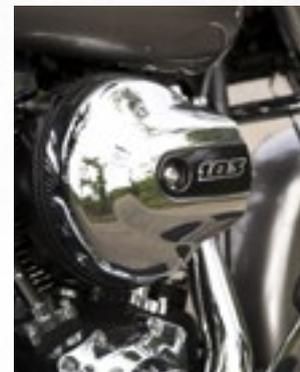
# TRI GLIDE® ULTRA

Confort, performance et confiance. Ce trois-roues offre les trois. Chargé de fonctionnalités comme un système d'infoloisirs premium BOOM!™ Box 6.5 GT de 4 haut-parleurs avec GPS et un écran tactile en couleur, un réservoir de carburant de 22,21 litres (6 gallons), une boîte de vitesses Cruise Drive® à 6 vitesses, un régulateur de vitesse électronique et un volume de rangement de 0,2 m<sup>3</sup> (6,8 pi<sup>3</sup>).



Il est construit pour le maximum de confort jusqu'au bout du voyage. Propulsé par un groupe motopropulseur Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à haut rendement et par une marche arrière électrique pour une maîtrise totale au bout des doigts du motocycliste. Il n'attend plus que vous pour redéfinir les longs parcours.





# ROAD KING®

Depuis ses tout débuts en 1965, cette moto n'a rien fait d'autre qu'honorer son nom. Ne vous laissez pas tromper par son héritage et son apparence de moto de croisière. C'est une moto conçue pour le motocycliste moderne. Vous avez maintenant un moteur à rendement élevé de 1 688 cm<sup>3</sup> (103 po<sup>3</sup>). Phares à halogène doubles. Sacoche à touche unique facilitant l'accès avec un protège-sacoche redessiné libérant plus d'espace pour les jambes du passager. Freinage intégral avec ABS Reflex™. Suspension à réglage pneumatique. C'est une moto qui ne fait pas que traverser des panoramas incroyables, elle en fait partie.

# LE MODÈLE HERITAGE SOFTAIL™ CLASSIC. L'AVENIR DE LA NOSTALGIE



L'Heritage Softail® Classic a des racines qui remontent à de nombreuses années. À l'époque des Hardtail, le style a été dépouillé. La plus pure parmi les pures. Mais il y avait un problème : Les Hardtail n'étaient tout simplement pas confortables. Comme le nom l'indique, il s'agissait d'un cadre sans aucune suspension arrière. C'est pourquoi Harley-Davidson s'est mise à l'œuvre pour créer une moto conservant l'apparence pure d'une Harley® Hardtail, en ajoutant suffisamment de confort pour la conduire sur de longs trajets. La solution ? Intégrer la combinaison d'amortisseur à ressort sous la boîte de vitesses et la rendre complètement invisible.



1984

SOFTAIL®

Mais un défi encore plus grand s'est alors posé. Vers quoi cette première Softail évoluerait-elle ? Et comment ? Après deux ans, l'Heritage Softail® 1986 a vu le jour. Une impressionnante explosion de styles issus des motocyclettes de type FL et de l'Hydra Glide 1949. Un hommage aux motos classiques des années 1950. Par la suite, un groupe motopropulseur noir et chrome a été ajouté. Pare-brise. Feux de croisement. Une selle pour passager et un dossierer, et l'Heritage Softail Classic était née. Un beau mélange de styles qui pouvait traverser les rues de la ville aussi facilement que rouler sur les grandes routes.



1949

FL HYDRA-GLIDE

L'introduction d'une fourche télescopique hydraulique de la FL Hydra-Glide 1949 a été un événement marquant pour Harley-Davidson. Mise au point à partir de la fourche issue de la plus haute gamme des modèles précédents, cette moto a été fabriquée pour les longs trajets et peut intégrer une panoplie d'accessoires classiques flamboyants installés en usine.



1984

FXST SOFTAIL®

La FXST Softail® a été la première de sa série. La moto avait le look d'une Hardtail, avec une roue avant de 21 po à rayons entrelacés, un cadre de Hardtail minimal et un échappement décalé, tout en intégrant le confort de conduite que vous attendez d'une motocyclette de croisière.

VISITEZ LE MUSÉE EN LIGNE À [WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/MUSEUM](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/MUSEUM)

LE NOUVEAU MODÈLE

# HERITAGE SOFTAIL™ CLASSIC

Certaines choses ne sont jamais destinées à passer à l'histoire. Au premier coup d'œil, l'Heritage Softail® Classic reste fidèle à ses origines en matière de style. Mais en y regardant de plus près, elle a été mise au niveau de 2016. En commençant par un nouveau moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé s'harmonisant parfaitement au nouveau système de commande électronique du papillon des gaz et offrant le régulateur de vitesse électronique, maintenant de série. Un centre de gravité bas et une suspension améliorés ajoutent du confort pour sillonner les routes plus longues. Alors que les garde-boue intégraux, une selle redessinée et une nouvelle structure de sacoches donnent une nouvelle touche au style classique indéfectible. Mais le bon vieux temps n'est absolument pas vieux. C'est le moment présent.





Certains jours, les rues vous invitent.  
D'autres fois, c'est l'aventure. Les limites de  
la ville. La frontière. Peu importe jusqu'où  
vous allez. Du moment que vous partez. Les  
routes vous appellent. Et ces motos sont  
prêtes quand vous l'êtes.

## ROAD GLIDE®

Il n'y a pas d'erreur, c'est une authentique  
icône américaine. Avalant les kilomètres  
comme aucune autre, elle est chargée  
d'attitude. Du style final du carénage fixe  
en forme de nez de requin jusqu'au moteur  
Twin Cam 103™, V-Twin refroidi à l'air et  
à injection du carburant. C'est un modèle  
bagger qui ne se contente pas de rouler  
mais qui parade.



# ROAD GLIDE®

## SPECIAL

Des kilomètres. Attitude et fonction. Cette motocyclette met en valeur toute l'attention au détail d'un bout à l'autre. Du moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé aux sacoches à touche unique jusqu'au système d'infoloisirs premium BOOM!™ Box 6.5 GT à écran tactile avec navigation. Ajoutez les phares à DEL doubles Daymaker™, les commandes faciles d'accès et la suspension arrière à profil minimaliste réglable (sans outil) et tout y est. Pour rendre chaque kilomètre plus confortable et plus rassurant que le dernier.





# STREET GLIDE®

---

## SPECIAL

Style, attitude, confiance. C'est le style Harley-Davidson® classique intégrant la puissance moderne pour vous déplacer. Jetez un œil à l'intérieur du carénage aile de chauve-souris élégant et vous aurez une meilleure idée. Ce que vous voyez c'est le système d'info Loisirs à écran tactile de 16,51 cm (6,5 po) haut de gamme à portée de vos doigts et le système audio BOOM!™ Box 6.5 GT avec système de navigation. Remarquez la jupe de carénage de couleur harmonisée, le carénage interne noir avec jauges, le pare-brise sport fumé, l'échappement double 2-1-2 avec silencieux fuselé, créant la sonorité douce d'un moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé. Le tout se déplaçant sur des roues en fonte d'aluminium Enforcer et une suspension arrière pneumatique à profil minimaliste.





## STREET GLIDE®

Le parfait amalgame de style hot rod bagger et du confort que vous recherchez pour les longs trajets. Cette moto est remplie d'attitude d'un garde-boue à l'autre et kilomètre après kilomètre. Des sacoches qui ne font pas de compromis avec le style, le son supérieur BOOM!™ Audio et une finition de peinture incomparable. Sans mentionner un moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé, lorsque vous voulez tirer beaucoup de puissance.





## FREEWHEELER™

Cette motocyclette trois roues Custom de style hot rod est conçue pour ne pas passer inaperçue. De ses garde-boue arrière Bobtail, son système d'échappement double tronqué en diagonale et son coffre à profil minimaliste jusqu'à son phare unique dominant et ses roues en alliage léger. C'est la confiance immédiate aussitôt qu'on l'enfourche.



## SUPERLOW<sup>®</sup>

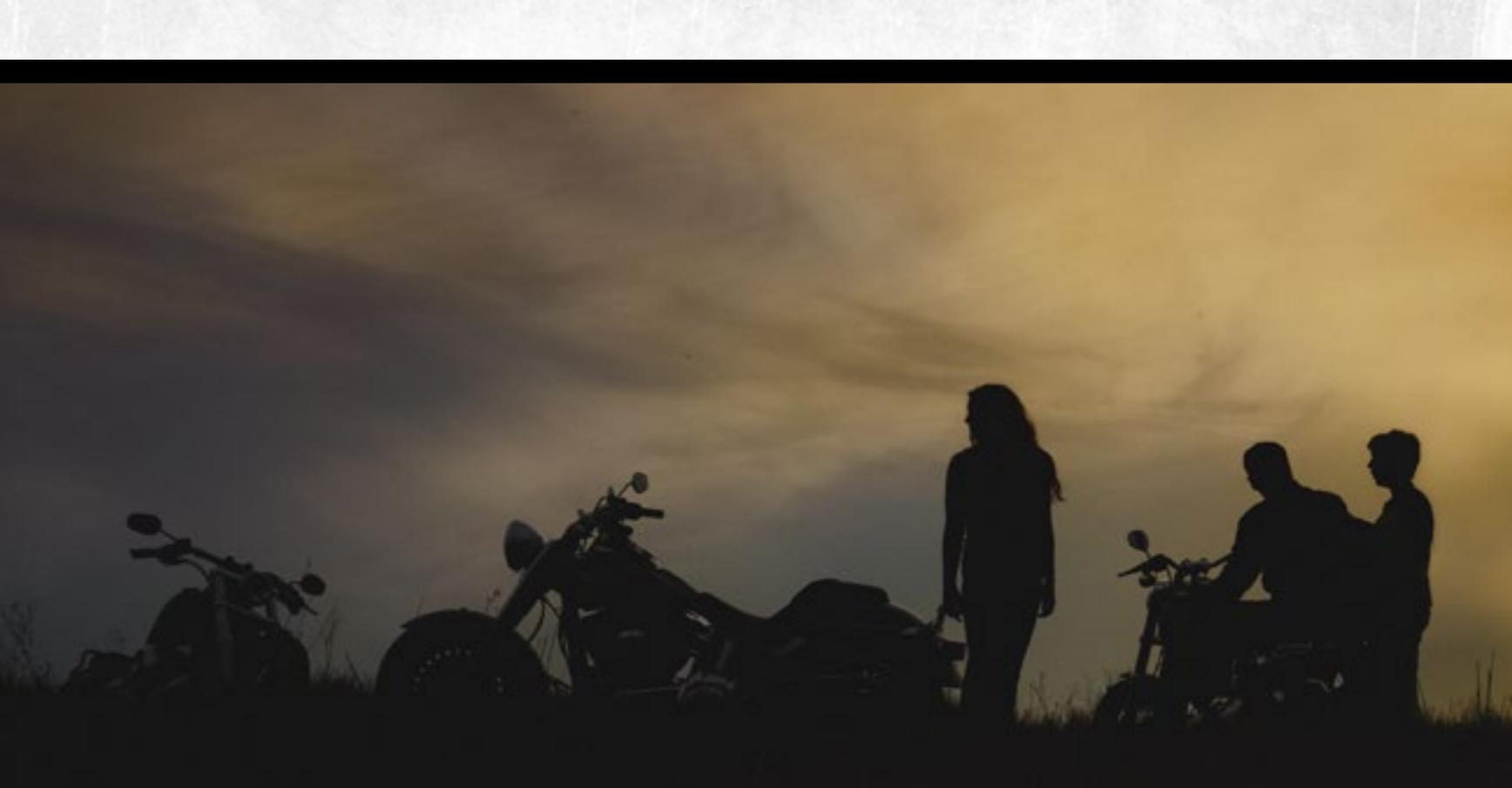
1200T

Tout ce que l'on est en droit d'attendre d'une motocyclette de tourisme personnalisée, dans un ensemble compact. Selle abaissée. Un guidon facile d'accès et une suspension réglable de toute première qualité pour des randonnées tout en douceur. Tout ce style alimenté par un moteur Evolution<sup>®</sup> 1200 au bruit lourd et sourd. Le type de randonnée où vous appréciez davantage l'attention portée aux détails à mesure que les kilomètres s'accroissent.



## SWITCHBACK<sup>™</sup>

C'est une moto à double personnalité. Installez le pare-brise. Les sacoches. Et en quelques secondes seulement, vous êtes prêt pour les longues randonnées. Retirez-le tout aussi rapidement pour faire du tourisme. C'est l'union des opposés. Légère, agile, avec selle biplace, freins ABS ainsi qu'un nouveau moteur Twin Cam 103<sup>™</sup> à rendement élevé. Il n'y a plus de limites.

The image shows the silhouettes of three people and three motorcycles against a bright, hazy sunset sky. One person stands in the center, while two others are positioned near motorcycles on the right. The scene is captured in a high-contrast, black and white style, emphasizing the shapes of the subjects against the glowing background.

# SAISISSEZ LA VIE PAR LA MANETTE DES GAZ.

Tout est là qui vous attend. Au-delà du verre et de l'acier. Cet endroit où les téléphones ne sonnent pas et les boîtes de réception de courriels demeurent vides. L'aventure de l'expression de soi est peut-être sans fin, mais la route vous attend. Le moment est venu de pointer la roue avant vers l'horizon et de saisir la vie par la manette des gaz.





## LOW RIDER™

Avec son aspect classique, sa silhouette basse et sa grande maniabilité, cette icône est fidèle à son héritage. Sauf qu'elle est moins sage et plus imposante pour le motocycliste moderne. Le modèle 2016 est doté d'un nouveau moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé, d'une suspension recalibrée, de freins avant à disques doubles, d'une selle réglable et de vibrants graphiques sur le réservoir. Tout cela issu directement de la culture de route hot rod, sur de solides roues en alliage léger.



## WIDE GLIDE®

Les flammes dessinées sur le réservoir, offertes en option, vous laissent entrevoir tout ce qu'il y a à savoir. Cette motocyclette de style ancien est rebelle dans l'âme. De sa large fourche équipée d'une roue à rayons de 21 po jusqu'à son échappement Tommy Gun. En 2016, propulsée sur les autoroutes avec un nouveau Moteur Twin Cam 103™ à rendement élevé. Elle se poursuit jusque dans la barre Sissy minimaliste faite d'une tige noire, posée à son extrémité. Un chopper pour une nouvelle génération défiante.





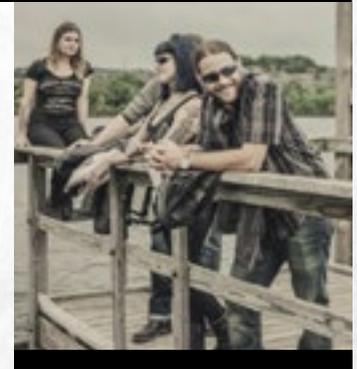
## FAT BOY® LO

Audacieuse, foncée et basse. Elle impose la norme en matière de conduite abaissée. Finition Black Denim sur le cadre, roues en aluminium coulé à disque avec trous de balle, pare-chaleur de silencieux noir mat, revêtement de poudre noir sur le groupe motopropulseur et chrome dans tous les bons endroits. Elle est truffée de détails personnalisés avec son style « écrasé ». Suspension arrière abaissée avec une selle découpée, étroite et surbaissée ainsi qu'un guidon à câblage interne de 3,2 cm (1,25 po) de diamètre. Se rapprocher de la route pour faire des randonnées sans effort.



## FAT BOY®

Depuis qu'elle a pris les routes d'assaut, il y a plus de vingt ans de cela, la motocyclette Fat Boy® a conservé son audacieux profil inimitable. Avec ses fourches avant robustes, ses pneus volumineux (140 mm à l'avant et 200 mm à l'arrière) et son gros phare chromé, elle ne passe pas inaperçue. Son style décontracté s'accompagne d'un système de freinage amélioré plus nerveux avec davantage de puissance de freinage. Plus encore que de simples randonnées, il s'agit d'une véritable prise en charge.





## SOFTAIL® DELUXE

C'est le retour aux motocyclettes rétro Harley-Davidson® de 1939, tout cela emballé dans de la puissance et du rendement moderne. Tous les yeux sont rivés sur son triple phare, ses pneus à flancs blancs, ses roues à rayons au profil chromé, ses garde-boue en métal à jupe et son gros phare chromé à l'avant. Ce qui propulse cette machine dans l'ère moderne, c'est son moteur Twin Cam 103B™ à rendement élevé et son système ABS en équipement standard. La nostalgie n'a jamais été aussi agréable.



## SOFTAIL SLIM®

Une combinaison parfaite des années 1940, d'un style bobber à l'état pur et de toute la puissance du moteur Twin Cam 103™ à haut rendement. Ce parrain affiche bien plus qu'une simple touche contemporaine. Guidon de type Hollywood à câblage interne, roue arrière étroite avec garde-boue tronqué, console noir lustré en forme d'œil de chat et marchepieds en demi-lune. Ce style n'est pas sans rappeler la jeune époque de l'enthousiasme suscité par la personnalisation des motocyclettes. Et pourtant, un moment sur la selle solo abaissée suffira pour vous ramener au présent.





# SUIVEZ LE RYTHME

## BREAKOUT®

Saisissez le guidon et prenez possession d'une pure motocyclette de croisière Harley Davidson® personnalisée. De grosses roues de type Gasser, une peinture éclatante et une large dose de chrome. Tout cela dans un ensemble raffiné. Ajoutez-y un moteur Twin Cam 103B™ amélioré, puissant et contrebalancé à haut rendement, et vous obtenez une randonnée tout en douceur, bien assis au cœur de la machine.

Des lignes fines et sculptées. Un style audacieux. Sans oublier de la puissance à l'état brut. Voici la gamme de produits où la technologie de fine pointe se combine à la piste de course d'accélération. Lorsque l'innovation rencontre l'attitude sans faux-semblant. Et lorsque le rendement rencontre l'adrénaline. La gamme de motocyclettes V-Rod® vous attend. Saisissez le guidon.



## V-ROD MUSCLE®

Elle fait vive impression. Large pneu arrière qui améliore l'adhérence et la traction. Clignotants DEL sur rétroviseurs. Design aérodynamique avec accents de chrome satiné. Freins à disques doubles haute performance Brembo®. Alimenté par notre moteur Revolution® de 1 250 cm<sup>3</sup> à la poussée de couple impressionnante et plus près du sol.

LA

# PUISSANCE

DANS





## NIGHT ROD® SPECIAL

Les composantes noircies créent une attitude sans compromis. Le guidon à profil bas. Le pneu arrière ultra-plat de 240 mm lui donne toute sa prestance. Tout cela contribue à créer une formidable déclaration d'intention. L'agressivité pure avec un moteur Revolution® de 1 250 cm<sup>3</sup>. Réglé pour générer 120 chevaux-puissance et un couple à bas régime. Conduite souple et réceptive à n'importe quelle vitesse.

UN

THE NIGHT ROD SPECIAL





# LA PUISSANCE DANS LE NOIR

**VOICI LA TOUTE NOUVELLE SÉRIE S - NOS MOTOS DE CROISIÈRE LES PLUS PUISSANTES**

AVEC NOS NOUVELLES MOTOCYCLETTES DE SÉRIE S, NOUS AVONS PRIS LE POULS DE LA CULTURE ACTUELLE DES MOTOCYCLETTES PERSONNALISÉES ET NOUS L'AVONS AMALGAMÉ À NOTRE RICHE PATRIMOINE. NOUS AVONS PUISÉ NOTRE INSPIRATION DANS LA RUE, DANS LES GARAGES DES PROPRIÉTAIRES, DANS LES SALONS DE LA MOTOCYCLETTE ET NOUS AVONS EXPÉRIMENTÉ. NOUS NOUS SOMMES DEMANDÉS : « QU'EST-CE QUI SE PASSERAIT SI... » ET NOUS AVONS TRANSFORMÉ LA RÉPONSE EN PERSONNALISATION DE POINTE EN USINE. ATTENDEZ-VOUS À L'INATTENDU AVEC LA SÉRIE S. DE LA PUISSANCE À REVENDRE. UN ENSEMBLE COMPLET FABRIQUÉ EN ÉDITIONS LIMITÉES POUR LES MOTOCYCLISTES QUI VEULENT VRAIMENT SE DÉMARQUER SUR L'ASPHALTE.

## FAT BOY® S

Nous faisons passer le noir à un nouvel échelon. Un échelon puissant. Nouveau moteur Screamin' Eagle® Twin Cam 110B™ noir lustré, fourches abaissées, cache-écrous d'axe de roue, guidon et support de guidon noir lustré. Levier de frein et embrayage hydraulique noirs. Échappement de type shotgun noir dessus/dessous avec silencieux coupés en diagonale. Croyez-nous sur parole, elle est noire d'un bout à l'autre, et bourrée d'attitude.







## SOFTAIL SLIM® S

Nous avons pris tout ce qu'il y avait de mieux sur la Softail Slim®, en y ajoutant encore un peu plus. Pour commencer, nous avons ajouté de la puissance avec un moteur Screamin' Eagle® Twin Cam 110B™. Et nous avons poussé davantage le thème militaire avec une option de peinture Olive Gold Denim incroyable, en peignant absolument tout le reste noir. Té de fourche et support de guidon noirs, cerclage de phare, cache de fourreau de fourche et fourches inférieures noir lustré. Leviers de frein noirs, rétroviseurs et échappement de type shotgun noir dessus/dessous avec silencieux coupés en diagonale. Chaque centimètre représente la puissance moderne doublée d'une attitude de vieux routeur.



Les véhicules illustrés peuvent varier visuellement d'un marché à l'autre et peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Veuillez consulter votre détaillant pour les détails.



# PERSONNALISATION.

ENTRE NOS MAINS,  
ELLE DEVIENT UNE FORME D'ART.

---

Certaines œuvres d'art se retrouvent en dehors des galeries. Vous les conduisez. Custom Vehicle Operations™ crée l'expression par excellence de ce que peut accomplir Harley Davidson. Une œuvre d'art que l'on peut conduire. Ce sont de véritables objets de convoitise. Des chefs-d'œuvre à tous égards. Conçues pour être spectaculaires grâce à des composants haut-de-gamme et toutes les caractéristiques qu'exigent les clients. Puissance et style. Forme et fonction. Sans compromis et sans égal. Ce sont des motocyclettes Harley Davidson® à nulle autre pareilles. De vrais originaux.

---







---

Truffée de détails personnalisés d'un garde-boue à l'autre. La moto par excellence pour ceux qui n'aiment que les objets uniques, avec sa fente d'aération à débit partagé de couleur assortie. La finition des roues Aggressor et du moteur varie même pour s'harmoniser avec chacune des quatre options de peinture personnalisée époustouflantes. Conception de trappes d'embrayage et d'empêchement pour davantage d'espace pour les jambes. Puis il y a la technologie du système de contrôle de la pression des pneus pour faciliter l'entretien du véhicule, les clignotants avant à DEL et le système audio BOOM!™ à haut rendement doté de haut-parleurs à trois voies pour remplir la rue de votre musique. Tout cela articulé autour d'un moteur V-Twin Harley-Davidson® de 1 802 cm<sup>3</sup> (110 po<sup>3</sup>). Une motocyclette Harley® pour prouver que vous ne faites pas de compromis.

---

[http://www.harley-davidson.com/fr\\_CA/Motorcycles/cvo.html](http://www.harley-davidson.com/fr_CA/Motorcycles/cvo.html)





---

Rédigez le prochain chapitre de la CVO™. Pour le motocycliste, l'apothéose du confort, du luxe et, bien entendu, du style. De nouvelles améliorations l'ont encore poussée plus loin. Trois ensembles de peintures personnalisés avec graphiques appliqués à la main ainsi qu'un nouveau médaillon de réservoir. Une fente d'aération à débit partagé de couleur assortie ainsi qu'un encadrement de phare à DEL Tour-Pak®. Des clignotants DEL entourés d'un éclairage à DEL. Une nouvelle housse de selle, de nouvelles garnitures et coutures. Des systèmes de sécurité améliorés grâce à une puce de sécurité et de verrouillage automatique unique et de première qualité. En plus d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS). La CVO Limited demeure notre modèle emblématique. Allez où bon vous semble. Mais peu importe où vous allez, allez-y avec style.

---

[http://www.harley-davidson.com/fr\\_CA/Motorcycles/cvo.html](http://www.harley-davidson.com/fr_CA/Motorcycles/cvo.html)



The logo features the Harley-Davidson shield emblem at the top center, enclosed in a circular border with the text 'CUSTOM VEHICLE OPERATIONS'. Below this is the acronym 'CVO' in a bold, sans-serif font. The main text 'ROAD GLIDE' is rendered in a large, stylized, gothic-style font. Below 'GLIDE' is the word 'ULTRA' in a similar but slightly smaller font. The entire text is framed by decorative, wing-like flourishes. At the bottom of the logo, there are three circular icons: a blue one on the left, a red one in the center, and a blue one on the right, all set against a white background.

CUSTOM VEHICLE  
OPERATIONS

CVO™

ROAD  
GLIDE®

ULTRA

---

La barre a été levée pour la seconde année d'affilée avec la CVO™ Road Glide® Ultra. Éclairage à DEL optique réfléchissant. Système de contrôle de pression des pneus, clignotants avant à DEL, nouvelles couleurs de peinture et de rayures personnalisées, nouvel encadrement de phare Tour-Pak® de couleur assortie ainsi qu'un attrayant design de housse de selle. Une selle chauffante à commande double avec empiècements d'apparence vieillie. C'est la forme. Et voici la fonction : un confort aérodynamique de conception ergonomique pour que le passager et le motocycliste vivent une randonnée plus confortable. Un système d'infotaisirs BOOM!™ Box 6.5 GT amélioré avec écran tactile et un amplificateur plus puissant. La CVO est allée de l'avant, et vous le pouvez aussi.

---



# DES RANDONNÉES AGRÉABLES. SUPERLOW®

Une conduite abaissée et plus facile. Le centre de gravité abaissé inspire confiance dès le départ. En ville ou sur les routes sinueuses, la moto est équilibrée, agile, réactive et ce, même à faible vitesse. Sans compter une excellente caractéristique : une toute nouvelle suspension arrière ajustable alimentée par le moteur V-Twin 883 Evolution®, des roues à cinq rayons en aluminium ainsi qu'une nouvelle selle incroyablement basse, à 64,77 cm (25,5 po). Tout sur cette machine est conçu pour que le motocycliste et la route ne fassent qu'un.



# 1200 CUSTOM

Avec PERSONNALISATION EN USINE H-DI™



# 1200 CUSTOM



# 1200 CUSTOM

Avec PERSONNALISATION EN USINE H-DI™



## 1200 CUSTOM

(EN HAUT À DROITE) L'icône Sportster®. Chargée de chrome, avec une attitude de bagarreur de rue. L'une de nos machines les plus populaires de tous les temps, avec sa roue avant costaude, un large réservoir à carburant personnalisé, un guidon rapproché soudé, une toute nouvelle suspension arrière réglable, une nouvelle selle et des roues à rayons en acier. Une massive moto de croisière avec une personnalité authentique.



## 1200 CUSTOM AVEC PERSONNALISATION EN USINE H-DI™

(EN HAUT À GAUCHE ET EN BAS À GAUCHE)

Faites votre marque dès le début. Fabriquée uniquement pour vous sur la chaîne de montage, ce service de personnalisation est

incomparable. Utilisez l'outil Bike Builder H-DI™ en ligne pour concevoir une moto qui correspond à vos passions et à votre personnalité. La peinture, les roues, la selle, le guidon ainsi qu'un authentique moteur H-D® : Tout cela vous appartient. Venez ensuite déposer votre commande chez votre détaillant Harley-Davidson® et laissez-lui la passer directement en usine pour vous.



MAINTENANT  
IL NE RESTE  
PLUS QU'À  
LA CONSTRUIRE



**Vous avez parcouru le livre. Vous savez peut-être même ce que vous désirez, mais vous voulez en apprendre davantage. Qu'est-ce qui vient ensuite ?**



### **FIT SHOP**

Nous voulons que vous soyez entièrement à l'aise avec la moto que vous aurez choisie. Elle devrait vous aller comme votre paire de jeans préférée, alors nous ne négligeons rien. La selle, le guidon, les commandes au pied, même la suspension. Nous voulons que vous puissiez la conduire en tout confort aussi longtemps que vous le désirez, alors le Fit Shop vous livre les trois « C » : Contrôle, confort et confiance. Nous sommes peut-être connus pour fabriquer d'étonnantes motos personnalisées. Mais



ce qui est plus étonnant encore, c'est ce que vous pouvez faire pour personnaliser vos randonnées. Grâce à notre programme H-D1™, il n'y a pas deux motos identiques.

### **PERSONNALISATION**

Personnalisez votre motocyclette Harley®. Choisissez parmi 10 000 pièces et accessoires Genuine de précision testés sur la route. Peu importe ce que vous avez à l'esprit, notre équipe est là pour transformer votre rêve en réalité.

### **BIKE BUILDER**

Ce que vous désirez, dès le départ. Allez en ligne. Notre Bike Builder stimulera votre imagination et vous aidera à concevoir la moto idéale. Changez les roues, choisissez une combinaison de couleurs différente. À vous le choix. Une fois satisfait,

imprimez la moto de vos rêves et rendez-vous chez votre détaillant pour en faire une réalité.

[http://www.harley-davidson.com/content/h-d/fr\\_CA/home/hd1-customization/build-your-harley.html](http://www.harley-davidson.com/content/h-d/fr_CA/home/hd1-customization/build-your-harley.html)

### **SERVICE AUTORISÉ**

Seuls les détaillants Harley-Davidson® peuvent faire en sorte que votre moto affiche toujours sa meilleure performance. Nos techniciens dévoués ont reçu une formation spéciale et utilisent des technologies de pointe afin de bien diagnostiquer et d'entretenir votre machine. En faisant appel aux pièces et accessoires Genuine, votre moto recevra tous les soins dont elle a besoin, afin de veiller à ce que la garantie du fabricant demeure intacte. Cela ne vaut vraiment pas la peine de prendre des risques.

### **MOTORCLOTHES®**

Notre équipe MotorClothes® est composée de gens qui sont avant tout des motocyclistes. Et chacun des kilomètres qu'ils ont parcourus dans tous les pays où ils sont allés sont une source d'inspiration pour nos designs MotorClothes. Des innovations comme nos blousons de randonnée avec Triple Vent System™ jusqu'à nos casques à profil minimaliste, tout est conçu pour être à l'aise tout en ayant du style.

Tout commence chez nos détaillants, les 1 400 d'entre eux. Vous y trouverez une expertise et un service personnalisé à nulle autre pareils. Ils ont tout ce dont vous avez besoin pour enfourcher la motocyclette Harley® qui vous convient parfaitement et reflète votre manière de conduire. Et ils feront tout en leur pouvoir pour vous équiper des bons vêtements vous permettant de rester sur les routes plus longtemps et de conduire avec style.

### **UNE PREMIÈRE ÉTAPE À TOUTES LES AVENTURES**



Une aventure se doit de commencer quelque part. Et nous voulons que cette première étape soit aussi agréable que le reste. Nos événements Garage Party™ de H-D® réservés aux femmes sont un moyen agréable de découvrir les essentiels comme les motos, le style de vie et les destinations vus d'un angle féminin. Dans le cadre du Motorcycle Boot Camp, nous offrons une formation de base à tous ceux qui veulent apprendre à conduire. Peu importe l'aventure dans laquelle vous vous lancez, nous vous accompagnerons tout au long du parcours.

### **ESSAIS SUR ROUTE**

Alors, le moment de vérité est arrivé. Le moment où vous découvrirez à quoi ressemble votre avenir Harley lorsque vous mettez les gaz et partez sur la route. Mais quelle est celle qui vous convient ? Il n'y a qu'une seule manière de le savoir, et tout cela peut s'orchestrer par l'entremise de votre magasin de vente au détail local, sans obligation de votre part. Alors, qu'il s'agisse de votre prochaine Harley® ou de votre première Harley®, rendez-vous chez votre détaillant local ou sur le site H-D.com et cliquez sur « Essayez une motocyclette » pour planifier tout cela. Il y a une Harley® faite pour vous et, une fois que vous l'aurez trouvée, vous ne reviendrez jamais plus en arrière.



# 2016 HARLEY-DAVIDSON® STREET®

## STREET™ 500



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 225 (87,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>654 (25,7)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 534 (60,4)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>13,1 (3,5)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>206 (455)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>222 (489)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>V-Twin Revolution X™, refroidi par liquide</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>494 (30)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>41,0</b>
Boîte de vitesses	<b>6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Black Denim;  
Superior Blue;  
Velocity Red Sunglo

DÉSIGNATION DU MODÈLE XG500

# 2016 HARLEY-DAVIDSON® SPORTSTER®

## IRON 883™



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 180 (85,8)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>654 (25,7)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 515 (59,6)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>12,5 (3,3)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>245 (540)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>255 (562)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Evolution®, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>883 (53,9)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>51,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Charcoal Denim;  
Black Denim;  
Olive Gold;  
Hard Candy Custom™ Gold Flake

DÉSIGNATION DU MODÈLE XL883N

## STREET™ 750



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 225 (87,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>654 (25,7)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 534 (60,4)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>13,1 (3,5)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>206 (455)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>222 (489)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>V-Twin Revolution X™, refroidi par liquide</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>749 (46)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>41,0</b>
Boîte de vitesses	<b>6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Black Denim;  
Superior Blue;  
Velocity Red Sunglo

DÉSIGNATION DU MODÈLE XG750

## 1200 CUSTOM



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 225 (87,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>676 (26,6)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 530 (60,2)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17 (4,5)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>254 (559)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>266 (587)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Evolution®, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 202 (73,4)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>48,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Charcoal Pearl;  
Superior Blue;  
Amber Whiskey/Vivid Black deux tons;  
Deep Jade Pearl/Vivid Black deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo deux tons

DÉSIGNATION DU MODÈLE XL1200C

## SUPERLOW®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 225 (87,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>648 (25,5)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 500 (59,1)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17 (4,5)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>244 (537)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>256 (565)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Evolution®, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>883 (53,9)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>51,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Superior Blue;  
Velocity Red Sunglo;  
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl deux tons

DÉSIGNATION DU MODÈLE XL883L

## SUPERLOW® 1200T



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 225 (87,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663,7 (26,13)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 500 (59,1)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17 (4,5)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>260 (573)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>272 (599)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Evolution®, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 202 (73,4)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>48,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Black Quartz;  
Velocity Red Sunglo;  
Billet Silver/Vivid Black deux tons;  
Deep Jade Pearl/Vivid Black deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE XL1200T

## FORTY-EIGHT®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 159 (85)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>666 (26,2)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 506 (59,3)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>7,9 (2,1)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>244 (538)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>250 (551)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Evolution®, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 202 (73,4)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>48,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Billet Silver;  
Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold;  
Hard Candy Custom™ Cancun Blue Flake;  
Hard Candy Custom™ Gold Flake

DÉSIGNATION DU MODÈLE XL1200X

## SEVENTY-TWO®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 275 (89,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>683 (26,9)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 540 (60,6)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>7,9 (2,1)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>248 (546)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>253 (559)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Evolution®, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>73.4 (1202)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>48,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Black Denim;  
Black Quartz;  
Charcoal Denim;  
Hard Candy Custom™ Gold Flake;  
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake

DÉSIGNATION DU MODÈLE XL1200V

## WIDE GLIDE®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 445 (96,3)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>648 (25,5)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 715 (67,5)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17,8 (4,7)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>295 (650)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>310 (683)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™</b>
	<b>à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Charcoal Pearl deux tons avec flammes décolorées;  
Velocity Red Sunglo deux tons avec flammes décolorées;  
Black Quartz deux tons avec flammes décolorées;  
Black Denim deux tons avec flammes brillantes

## LOW RIDER™



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 345 (92,3)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>660 (25,4)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 630 (64,2)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17,8 (4,7)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>292 (644)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>302 (666)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™</b>
	<b>à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Superior Blue;  
Deep Jade Pearl/Vivid Black deux tons;  
Billet Silver/Vivid Black deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

## STREET BOB®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 395 (94,3)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>648 (25,5)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 630 (64,2)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17,8 (4,7)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>289 (637)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>304 (670)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™</b>
	<b>refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Charcoal Pearl;  
Black Denim;  
Crushed Ice Pearl;  
Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold;  
Billet Silver/Vivid Black deux tons;  
Hard Candy Cancun Blue Flake

## FAT BOB®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 400 (94,5)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663 (26,1)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 620 (63,8)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9 (5)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>305 (673)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>320 (706)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™</b>
	<b>à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Black Denim;  
Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold

# 2016 HARLEY-DAVIDSON® SOFTAIL®

## SWITCHBACK™



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 360</b> (92,9)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663</b> (26,1)
Empattement (mm/po)	<b>1 595</b> (62,8)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>17,8</b> (4,7)
Poids à sec (kg/lb)	<b>316</b> (696)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>326</b> (718)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Velocity Red Sunglo;  
Deep Jade Pearl

## BREAKOUT®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 430</b> (95,7)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>627</b> (24,7)
Empattement (mm/po)	<b>1 710</b> (67,3)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>308</b> (678)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>321</b> (707)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103B™ à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Charcoal Denim;  
Billet Silver;  
Crushed Ice Pearl;  
Velocity Red Sunglo;  
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake

## SOFTAIL SLIM®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 345</b> (92,3)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>605</b> (23,8)
Empattement (mm/po)	<b>1 635</b> (64,4)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>307</b> (677)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>320</b> (706)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103B™ à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Charcoal Pearl;  
Black Denim;  
Velocity Red Sunglo;  
Olive Gold;  
Charcoal Satin/Vivid Black Satin deux tons

## SOFTAIL SLIM® S



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 345</b> (92,3)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>605</b> (23,8)
Empattement (mm/po)	<b>1 635</b> (64,4)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>309</b> (682)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>323</b> (712)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 110B™ refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 801</b> (110)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>43,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Olive Gold Denim

## FAT BOY®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 385</b> (93,9)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>635</b> (25)
Empattement (mm/po)	<b>1 635</b> (64,4)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>318</b> (700)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>331</b> (730)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103B™ à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Charcoal Pearl;  
Velocity Red Sunglo;  
Billet Silver/Vivid Black deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLSTF

## FAT BOY® LO



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 390</b> (94,1)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>616</b> (24,3)
Empattement (mm/po)	<b>1 630</b> (64,2)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>319</b> (704)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>332</b> (733)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103B™ à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Amber Whiskey;  
Black Denim;  
Charcoal Denim;  
Crushed Ice Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLSTFB

## FAT BOY® S

*Nouveau*



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 390</b> (94,1)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>616</b> (24,3)
Empattement (mm/po)	<b>1 630</b> (64,2)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>322</b> (709)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>335</b> (739)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 110B™ refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>110</b> (1801)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>43,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Black Denim

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLSTFBS

## HERITAGE SOFTAIL™ CLASSIC



*Nouveau*

### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 405</b> (94,7)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>648</b> (25,5)
Empattement (mm/po)	<b>1 635</b> (64,4)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>329</b> (726)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>342</b> (755)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103B™ à rendement élevé, refroidi à l'air</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Superior Blue;  
Billet Silver; Olive Gold;  
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl deux tons;  
Amber Whiskey/Vivid Black deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLSTC

# 2 0 1 6

## HARLEY-DAVIDSON® V-ROD®

### SOFTAIL® DELUXE



#### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 410</b> (94,9)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>622</b> (24,5)
Empattement (mm/po)	<b>1 635</b> (64,4)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>318</b> (701)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>331</b> (730)

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103B™</b> à rendement élevé, refroidi à l'air
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive®</b> à 6 vitesses

#### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Superior Blue; Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo deux tons; Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl deux tons; Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke; Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl;

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLSTN

### V-ROD MUSCLE®



#### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 410</b> (94,9)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>650</b> (25,6)
Empattement (mm/po)	<b>1 702</b> (67)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>290</b> (640)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>305</b> (673)

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Revolution®, V-Twin à 60°, refroidi par liquide</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 247</b> (76,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>37,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

#### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Black Denim; Billet Silver deux tons avec flammes; Velocity Red Sunglo deux tons avec flammes; Crushed Ice Pearl deux tons avec graphique de panneau à deux tons

DÉSIGNATION DU MODÈLE VRSCF

### NIGHT ROD® SPECIAL



#### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 440</b> (96,1)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>650</b> (25,6)
Wheelbase(cm/mm)	<b>1 702</b> (67)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>18,9</b> (5)
Poids à sec (kg/lb)	<b>289</b> (637)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>302</b> (666)

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Revolution®, V-Twin à 60°, refroidi par liquide</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 247</b> (76,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>37,0</b>
Boîte de vitesses	<b>5 vitesses</b>

#### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black avec roue à rayures fines Orange; Charcoal Denim avec rayures Rallye et roues usinées en aluminium (Silver) à rayures fines; Velocity Red Sunglo avec rayures Rallye et roues usinées en aluminium (Silver) à rayures fines; Olive Gold avec rayures Rallye et roues usinées en aluminium (Silver) à rayures fines

DÉSIGNATION DU MODÈLE VRSCX

# 2 0 1 6

## HARLEY-DAVIDSON® TOURING

### ROAD GLIDE®



#### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 428</b> (95,6)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663</b> (26,1)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>369</b> (813)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>385</b> (849)

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™</b> à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive®</b> à 6 vitesses

#### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Amber Whiskey; Charcoal Pearl; Black Denim; Hard Candy Custom™ Gold Flake; Hard Candy Custom™ Black Gold Flake

MODEL DESIGNATION FLTRX

## ROAD GLIDE® SPECIAL



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 428 (95,6)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663 (26,1)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 625 (64,1)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7 (6)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>369 (813)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>385 (849)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Superior Blue;  
Black Quartz;  
Velocity Red Sunglo;  
Hard Candy Custom™ Gold Flake;  
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLTRXS

## ROAD GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 595 (102,2)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>699 (28,4)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 625 (64)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7 (6)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>400 (881)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>415 (916)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à rendement élevé</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Superior Pearl;  
Billet Silver/Vivid Black deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLTRU

## STREET GLIDE®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 450 (96,5)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663 (26,1)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 625 (64)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7 (6)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>352 (775)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>367 (810)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Amber Whiskey;  
Black Denim;  
Crushed Ice Pearl;  
Olive Gold;  
Hard Candy Custom™ Gold Flake;  
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHX

## STREET GLIDE® SPECIAL



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 450 (96,5)</b>
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>663 (26,1)</b>
Empattement (mm/po)	<b>1 625 (64)</b>
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7 (6)</b>
Poids à sec (kg/lb)	<b>352 (775)</b>
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>367 (810)</b>

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690 (103,1)</b>
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Black Denim;  
Deep Jade Pearl; Charcoal Denim;  
Velocity Red Sunglo;  
Hard Candy Custom™ Gold Flake;  
Hard Candy Custom™ Black Gold Flake;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHXS

## ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC® LOW



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 600</b> (102,4)
Hauteur de selle¹ (mm/po)	<b>652</b> (25,6)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>383</b> (844)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>399</b> (879)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré</b>
Cylindrée (cm³/po³)	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route)²	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR³

Vivid Black; Superior Blue;  
Billet Silver;  
Amber Whiskey/Charcoal Pearl deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/  
Velocity Red Sunglo deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry  
Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHTCUL

## ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 600</b> (102,4)
Hauteur de selle¹ (mm/po)	<b>695</b> (27,3)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>383</b> (844)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>399</b> (879)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré</b>
Cylindrée (cm³/po³)	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route)²	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR³

Vivid Black; Superior Blue;  
Billet Silver;  
Amber Whiskey/Charcoal Pearl deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo  
deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry  
Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHTCU

## ULTRA LIMITED LOW



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 600</b> (102,4)
Hauteur de selle¹ (mm/po)	<b>652</b> (25,6)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>391</b> (861)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>406</b> (896)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à rendement élevé</b>
Cylindrée (cm³/po³)	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route)²	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR³

Vivid Black; Black Quartz; Billet Silver/Vivid Black  
deux tons; Deep Jade Pearl/Vivid Black deux  
tons; Amber Whiskey/Charcoal Pearl deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo  
deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry  
Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHTKL

## ULTRA LIMITED



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 600</b> (102,4)
Hauteur de selle¹ (mm/po)	<b>695</b> (27,3)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>391</b> (861)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>406</b> (896)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à rendement élevé</b>
Cylindrée (cm³/po³)	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route)²	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR³

Vivid Black; Black Quartz; Billet Silver/Vivid Black  
deux tons; Deep Jade Pearl/Vivid Black deux  
tons; Amber Whiskey/Charcoal Pearl deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo  
deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry  
Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHTK

## ROAD KING®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 450</b> (96,5)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>678</b> (26,7)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>353</b> (779)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>369</b> (814)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile intégré</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 690</b> (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>42,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Billet Silver; Velocity Red Sunglo; Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl deux tons; Deep Jade Pearl/Vivid Black deux tons; Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke; Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

## CVO™ ROAD GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 595</b> (102,2)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>720</b> (28,4)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>411</b> (905)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>428</b> (943)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin-Cooled™ Twin Cam 110™</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 801</b> (110)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>41,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Ruby Red/Palladium Silver; Stardust Silver/Palladium Silver; Charcoal Slate/Carbon Dust

## CVO™ STREET GLIDE®



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 455</b> (96,7)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>668</b> (26,3)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>378</b> (833)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>393</b> (867)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin-Cooled™ Twin Cam 110™</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 801</b> (110)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>41,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Carbon Crystal avec flammes fantômes; Atomic Red avec flammes Candy Apple; White Amethyst avec flammes Black Licorice; Black Licorice avec flammes Midnight Cobalt

## CVO™ LIMITED



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	<b>2 600</b> (102,4)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	<b>720</b> (28,4)
Empattement (mm/po)	<b>1 625</b> (64)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	<b>22,7</b> (6)
Poids à sec (kg/lb)	<b>411</b> (906)
Poids en état de marche (kg/lb)	<b>426</b> (940)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	<b>Twin-Cooled™ Twin Cam 110™</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> /po <sup>3</sup> )	<b>1 801</b> (110)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	<b>41,0</b>
Boîte de vitesses	<b>Cruise Drive® à 6 vitesses</b>

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Palladium Silver/Phantom Blue; Carbon Dust/Electric Red Pearl; Charcoal Slate/Palladium Silver

# 2016 HARLEY-DAVIDSON® TRIKE

## FREEWHEELER™



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	2 620 (103,1)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	683 (26,9)
Empattement (mm/po)	1 675 (66)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	22,7 (6)
Poids à sec (kg/lb)	474 (1 045)
Poids en état de marche (kg/lb)	491 (1 082)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin Cam 103™ à rendement élevé refroidi à l'air, avec refroidisseur d'huile
Cylindrée (cm³/po³)	1 690 (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	39,0
Boîte de vitesses	Cruise Drive® à 6 vitesses

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black;  
Black Quartz;  
Velocity Red Sunglo

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLRT

## TRI GLIDE® ULTRA



### DIMENSIONS

Longueur (mm/po)	2 670 (105,1)
Hauteur de selle <sup>1</sup> (mm/po)	688 (27,1)
Empattement (mm/po)	1 670 (65,7)
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	22,7 (6)
Poids à sec (kg/lb)	524,8 (1 180)
Poids en état de marche (kg/lb)	540 (1 215)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	Twin-Cooled™ Twin Cam 103™ à rendement élevé
Cylindrée (cm³/po³)	1 690 (103,1)
Cote de consommation (Combinée ville/route) <sup>2</sup>	38,0
Boîte de vitesses	Cruise Drive® à 6 vitesses

### OPTIONS DE COULEUR<sup>3</sup>

Vivid Black; Billet Silver;  
Deep Jade Pearl/Vivid Black deux tons;  
Billet Silver/Vivid Black deux tons;  
Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo deux tons;  
Couleur personnalisée Purple Fire/Blackberry Smoke;  
Couleur personnalisée Cosmic Blue Pearl

DÉSIGNATION DU MODÈLE FLHTCG

## COULEUR. CE N'EST PAS UNE TOUCHE FINALE, C'EST LA PREMIÈRE IMPRESSION.

Notre grand engouement pour une peinture foncée et riche et un style époustouflant s'est accru encore plus cette année avec l'ajout de 12 nouvelles couleurs. Gold Flake et Black Gold Flake vous offrent deux nouveaux choix dans notre gamme de peinture Hard Candy Custom™ au fini à paillettes de métal. De plus, nous avons ajouté trois nouvelles options de peinture deux tons. Lorsqu'il s'agit de rehausser votre réservoir et vos garde-boue, nous ne ménageons pas nos efforts.

### COULEUR UNIE



### COULEUR PERSONNALISÉE



### HARD CANDY CUSTOM™



### DEUX TONS



### IMPORTANT - VEUILLEZ LIRE CE QUI SUIT :

Les informations imprimées dans cette brochure correspondent à la conception et à la fabrication des produits et des composantes à la date d'impression.

Les véhicules illustrés peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les spécifications et les prix énumérés peuvent différer des spécifications et des prix des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions des produits (y compris les illustrations, spécifications, dimensions, mesures et cotes) sont basées sur les renseignements disponibles au moment de la publication. Bien que nous croyions que les descriptions sont correctes, des erreurs et des modifications peuvent se produire. Il n'est donc pas possible d'en garantir à 100 % leur exactitude. Harley-Davidson peut modifier en tout temps les prix et les spécifications et modifier ou ne plus offrir des modèles, et ce, sans préavis ni aucune obligation de sa part.

Attention : Les configurations de véhicules illustrés et plusieurs accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être vendus dans certains endroits. Veuillez consulter votre détaillant pour obtenir les détails complets et l'information la plus récente sur le produit. Tous les modèles se caractérisent par une boîte de vitesses à 6 rapports à saut les modèles V-Road® et Sportster® qui sont à 5 vitesses), un entraînement final à courroie en fibre de carbone, un embrayage multidisques à ressort diaphragme dans un bain d'huile, et portent une garantie de deux ans à kilométrage illimité.

1. Les évaluations ont été calculées pour un conducteur de 81,7 kg (180 lb).
2. Les estimations reposent sur des tests d'économie de carburant avec une motocyclette d'essai de la famille correspondante réalisées par Harley-Davidson dans des conditions idéales en laboratoire. Les modèles de motocyclettes ne sont pas tous soumis aux tests d'économie de carburant. L'économie de carburant et le kilométrage peuvent varier entre les modèles de motocyclettes d'une même famille. Votre kilométrage peut varier en fonction de vos habitudes personnelles de conduite, des conditions météorologiques, de la longueur du voyage, de l'état du véhicule, de la configuration du véhicule et d'autres conditions. Le kilométrage de rodage peut varier.
3. La disponibilité des couleurs peut varier d'un détaillant à l'autre et peut changer sans préavis.
4. Les prix mentionnés sont les prix de détail suggérés par le fabricant. Certains options, telles que la couleur, sont offerts moyennant un coût supplémentaire. Les prix excluent la mise au point du détaillant, le transport, les taxes, le titre, l'immatriculation, les frais et autres charges, et sont susceptibles de changer. Les prix des détaillants peuvent varier.
5. Les roues standard et offertes en option peuvent varier en fonction du pays et de la région.
6. Le système de protection comprend un immobilisateur en Amérique du Nord; à l'extérieur de l'Amérique du Nord, il comprend un immobilisateur et un avertisseur sonore.
7. Les frais de transport ne s'appliquent qu'aux 48 états limitrophes et à l'Alaska.

**VOUS AVEZ LU LE LIVRE,  
MAINTENANT PARTEZ LE VIVRE.**

**RÉSERVEZ VOTRE ESSAI SUR ROUTE MAINTENANT :  
[WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE](http://WWW.HARLEY-DAVIDSON.COM/TESTRIDE)**

Vous comptez pour nous. En circulant avec votre motocyclette Harley-Davidson®, assurez-vous de conduire prudemment, en respectant les règles de conduite, les limites de la loi et de vos propres capacités. Portez toujours un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection adéquats et insistez auprès de votre passager pour qu'il fasse de même. Ne conduisez jamais sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool. Apprenez à connaître votre motocyclette Harley® et étudiez votre manuel du propriétaire en le lisant du début à la fin. Visitez notre site Web à [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) pour trouver un détaillant près de chez vous. Harley-Davidson, H-D, Harley ainsi que le logo Bar & Shield, Harley Owners Group et H.O.G. font partie des marques de commerce de H-D U.S.A., LLC. Toutes les marques de commerce de tiers appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

